

MY PEUGEOT 3008 MY PEUGEOT 5008

MANUAL



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Acesso ao manual



APLICAÇÃO MÓVEL

Instale a aplicação **Scan MyPeugeot App** (conteúdo disponível offline).



Em seguida, selecione:

- o veículo,
- a edição correspondente à data do 1.º registo do veículo.



ONLINE

Vá para o Website **PEUGEOT**, secção "**MyPeugeot**" para consultar ou transferir o manual ou vá para o seguinte endereço:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Leia este código QR para obter acesso direto.

Selecione:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição do manual correspondente à data do 1.º registo do veículo.



Este símbolo indica a última informação disponível.

Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 3008 ou um Peugeot 5008.

Este documento apresenta informações importantes e as recomendações necessárias para que possa explorar o veículo em total segurança. Recomendamos vivamente que se familiarize com o documento, bem como o Guia de manutenção e garantia.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A Automobiles PEUGEOT reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este documento.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

Tecla



Aviso de segurança



Informações adicionais



Funcionalidade de proteção ambiental



Veículo com volante do lado esquerdo



Veículo com volante do lado direito



Localização do equipamento/botão descrito com uma zona preta



Legenda

Isto permite identificar as características especiais do veículo:



3008



5008

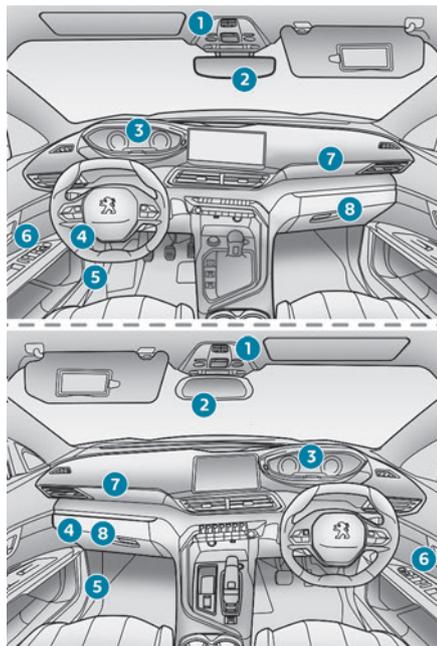
Limitador de velocidade	142	Verificações	197	Multimédia	247
Regulador de velocidade - Recomendações específicas	144	AdBlue® (BlueHDi)	199	Telefone	248
Regulador de velocidade	145	Roda livre	201	Configuração	251
Drive Assist Plus	147	Conselhos de manutenção	202	Perguntas frequentes	253
Regulador de velocidade adaptativo	147				
Ajuda à manutenção de via	151	Em caso de anomalia 8		PEUGEOT Connect Nav 11	
Alerta de transposição involuntária de linha	155	Triângulo de sinalização	205	Primeiros passos	255
Active Lane Keeping Assistance	156	Falta de combustível (gasóleo)	205	Comandos no volante	256
Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente	159	Kit de ferramentas	206	Menus	257
Deteção de falta de concentração	162	Kit de reparação provisória de furos de pneus	209	Comandos de voz	258
Controlo dos ângulos mortos	163	Roda sobresselente	211	Navegação	262
Sistema ativo de vigilância do ângulo morto	165	Substituir uma lâmpada	217	Navegação conectada	264
Ajuda ao estacionamento	165	Mudança de um fusível	218	Aplicações	267
Visiopark 1 - Visiopark 2	166	Bateria de 12 V	223	Rádio	270
Park Assist	171	Bateria sobresselente (híbrido recarregável)	226	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	271
		Reboque do veículo	229	Multimédia	271
				Telefone	273
				Configuração	276
				Perguntas frequentes	278
Informações práticas 7		Características técnicas 9			
Compatibilidade dos combustíveis	176	Características dos motores e cargas rebocáveis	233	Índice alfabético ■	
Reabastecimento	176	Motores a gasolina	234		
Prevenção contra combustível errado (diesel)	177	Motores a diesel	236		
Sistema híbrido recarregável	178	Motores híbridos recarregáveis	238		
Carregar a bateria de tração (motor híbrido recarregável)	184	Dimensões	239		
Dispositivo de reboque	187	Elementos de identificação	240		
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem	187				
Barras do tejadilho	190	PEUGEOT Connect Radio 10			
Correntes para a neve	191	Primeiros passos	241		
Resguardo para países de muito frio	192	Comandos no volante	242		
Modo de poupança de energia	193	Menus	243		
Capô	193	Aplicações	244		
Compartimento do motor	194	Rádio	245		
Verificação dos níveis	195	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	246		


bit.ly/helpPSA

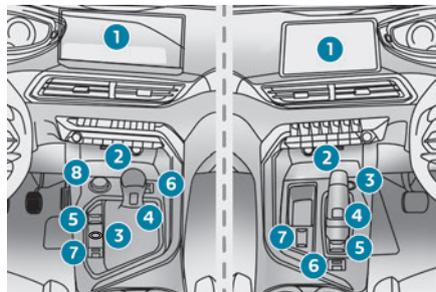
Apresentação

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência. A presença e a localização de determinados elementos variam consoante a versão ou o nível de equipamento.

Posto de condução

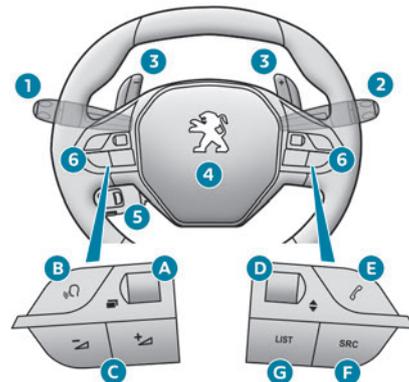


1. Comandos do teto de abrir e da cortina de ocultação
Luzes de leitura de mapas/teto dianteiras
Visualização de luz avisadora para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro
Chamada de emergência/chamada de assistência
2. Espelho retrovisor interior/condução no modo **Electric**, LED indicador
3. Visor digital elevado
4. Caixa de fusíveis
5. Abertura do capô
6. Painel de comando dos retrovisores exteriores e elevador de vidros
7. Airbag do passageiro dianteiro
8. Porta-luvas
Desativação do airbag do passageiro dianteiro



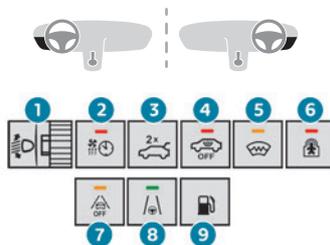
1. Ecrã tátil de 8" (20 cm) PEUGEOT Connect Radio (ou HD PEUGEOT Connect Nav de 10" (25 cm))
2. Tomada de 12 V/porta USB
Carregador para smartphone sem fios
3. Botão "START/STOP"
4. Comando da caixa de velocidades
5. Travão de estacionamento elétrico
6. Hill Assist Descent Control
7. Programa "SPORT" ou "ECO"
ou
Seletor do modo de condução e/ou Advanced Grip Control
8. Advanced Grip Control

Comandos no volante



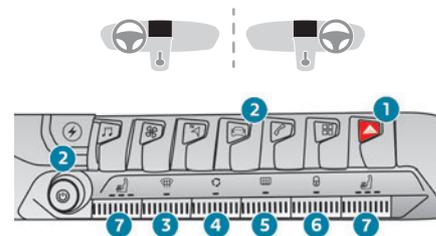
1. Comandos das luzes externas/luzes de mudança de direção
2. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
3. Comandos da caixa de velocidades automática
4. Avisador sonoro/airbag dianteiro do condutor
5. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo
6. Quadro de bordo e comandos de ajuste do sistema de áudio
- A. Selecione o modo de visualização do quadro de bordo
- B. Comandos de voz
- C. Diminuir/aumentar o volume
- D. Selecionar faixa anterior/seguinte
Confirmar a seleção
- E. Acesso ao menu **Telefone**
Gestão das chamadas
- F. Selecionar uma fonte de áudio
- G. Apresentar a lista de estações de rádio/faixas de áudio

Painel lateral de interruptores



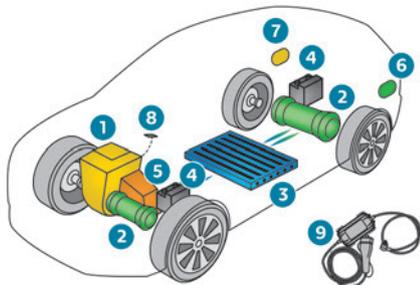
1. Regulação da altura das luzes
2. Luz indicadora de funcionamento do aquecimento programado
3. Abertura/fecho da porta da mala mãos-livres
4. Alarme
5. Para-brisas com aquecimento
6. Fecho elétrico de segurança para crianças
7. Active Lane Keeping Assistance
8. Ajuda à manutenção de via
9. Abertura do tampão de depósito de combustível

Painel central de interruptores



1. Luzes avisadoras de perigo
2. Controlos do ecrã tátil com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav
Acesso ao menu **Energy**
3. Desembaciamento/descongelamento do vidro dianteiro
4. Recirculação do ar interior
5. Descongelamento do vidro traseiro
6. Trancamento centralizado
7. Bancos aquecidos

Sistema híbrido recarregável



1. Motor a gasolina
2. Motores elétricos dianteiros e traseiros (dependendo da versão)
3. Bateria de tração
4. Tomada para acessórios de 12 V
5. Caixa de velocidades automática pilotada de 8 velocidades (e-EAT8)
6. Tampa de carga
7. Tampão de depósito de combustível
8. Seletor do modo de condução
9. Cabo de carga doméstica

A tecnologia **híbrida recarregável** combina duas fontes de energia: a do motor a gasolina e a de um ou dois motores elétricos (dependendo da versão).

Estes dois motores podem funcionar de forma alternada ou simultânea, em função do modo

de condução selecionado e das condições de condução.

A potência elétrica fornece mobilidade ao veículo no modo **Electric** e no modo **Híbrido** no caso de procura moderada. Fornece apoio ao motor a gasolina durante as fases de arranque e aceleração.

A potência elétrica é fornecida por uma bateria de tração recarregável.

Ecocondução

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia do veículo (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO₂.

Otimize a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene de imediato a próxima mudança. Ao acelerar, engrene a próxima mudança com antecedência. Com uma caixa de velocidades automática, dê preferência ao modo automático. Não carregue no pedal do acelerador com força ou de maneira brusca.

O indicador de mudança de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente. Assim que a indicação é apresentada no quadro de bordo, cumpra-a de imediato.

Com uma caixa de velocidades automática, este indicador é apresentado apenas no modo manual.

Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez do travão e carregue no pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de energia, as emissões de CO₂ e a diminuir o ruído rodoviário.

Quando o tráfego flui sem problemas, selecione o regulador de velocidade.

Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar o arranque, se o habitáculo estiver muito quente, baixe os vidros e abra os ventiladores para ventilar antes de utilizar o ar condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos. Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (por exemplo, cortina de ocultação do teto de abrir, cortinas dos vidros).

A menos que tenha uma regulação automática, desligue o ar condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaçamento e descongelamento se não forem geridas automaticamente.

Desligue todos os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Adapte a utilização das luzes e/ou luzes de nevoeiro ao nível de visibilidade de acordo com a legislação em vigor no país onde estiver a conduzir.

Evite utilizar o motor antes de iniciar viagem, em especial no inverno (se não circular em condições de inverno difíceis: temperatura inferior a -23 °C). O veículo aquece muito mais depressa com o veículo em movimento.

Como passageiro, evite ligar dispositivos multimédia (por exemplo, filmes, música, jogos de vídeo) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (por exemplo, barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de verão.

Evite utilizar o Pack dinâmico durante demasiado tempo para limitar o consumo de energia.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
 - a cada mudança de estação.
 - após um período de paragem prolongado.
- Não se esqueça da roda sobressalente e, se aplicável, os pneus do reboque ou da caravana.

O veículo deve ser reparado com regularidade (por exemplo, óleo do motor, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.). Respeite o plano de assistência referido no plano de manutenção do fabricante. Num veículo equipado com um motor diesel BlueHDi, se o sistema SCR tiver uma anomalia de funcionamento, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível para repor as emissões de óxido de azoto do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não continue para além do terceiro disparo do bocal, para evitar o derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só estabiliza após uma média consistente após os primeiros 3000 quilómetros.

Otimizar a autonomia de deslocação (veículos híbridos recarregáveis)

Ligue o veículo assim que possível.

Dê prioridade à zona **ECO** do indicador de potência através de uma condução suave e a uma velocidade constante.

Antecipe, o máximo possível, a redução de velocidade e, se puder, dê preferência a desacelerações com o modo de travagem regenerativa ativado (indicador de potência na zona **CHARGE**).

Com o veículo ligado, efetue o pré-condicionamento térmico antes de iniciar viagem.

Para otimizar o consumo durante uma viagem:

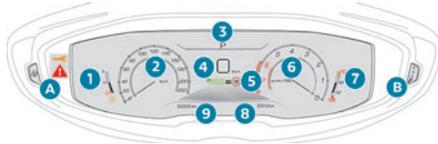
- ▶ Programe um destino no sistema de navegação GPS do veículo.
- ▶ Selecione o modo de condução **Híbrido**.
- ▶ Certifique-se de que o nível de carga da bateria está perto do valor máximo.
- ▶ Não utilize a função e-Save com o veículo em movimento.
- ▶ Utilize o sistema de aquecimento/ar condicionado de maneira sensata.

Visor digital elevado

Este quadro de bordo digital pode ser personalizado.

Consoante o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.

Exemplo com o modo de visualização “**MOST.**”:



1. Sonda de combustível
 2. Velocímetro analógico (km/h)
 3. Indicador de mudança de velocidade
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática
 4. Velocímetro digital (km/h)
 5. Definições do regulador de velocidade ou do limitador de velocidade
Visualização de sinais de limite de velocidade
 6. Conta-rotações (x 1000 rpm)
 7. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor (°C)
 8. Conta-quilómetros diário (km)
 9. Totalizador quilométrico (km)
- A. Luz ambiente do quadro de bordo ligada/desligada

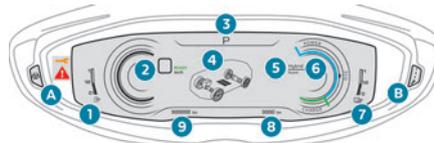
- B. Pressão curta: início de um teste manual
Pressão contínua: reposição a zeros do indicador de manutenção ou do conta-quilómetros diário (conforme o contexto)

Visor digital elevado (Híbrido recarregável)

Este quadro de bordo digital pode ser personalizado.

Consoante o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.

Exemplo com o modo de visualização “**ÉNERGIE**”:



1. Sonda de combustível e autonomia restante (km)
2. Velocímetro digital (km/h)
Luz indicadora READY
3. Estado da caixa de velocidades
4. Fluxos de energia
5. Modo de condução selecionado
6. Indicador de potência
7. Nível de carga da bateria e autonomia restante (km)

8. Conta-quilómetros diário (km)
9. Totalizador quilométrico (km)

- A. Luz ambiente do quadro de bordo ligada/desligada
- B. Pressão curta: início de um teste manual
Pressão contínua: reposição a zeros do indicador de manutenção ou do conta-quilómetros diário (conforme o contexto)

i No modo de condução totalmente elétrico, a velocidade é apresentada a azul.

Ecrãs

A maioria das luzes avisadoras não tem posição fixa.

As luzes avisadoras da segunda linha são apresentadas da direita para a esquerda, por ordem de prioridade.

Para determinadas funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas um local associado.

Informações permanentes

No ecrã padrão, o quadro de bordo mostra:

– em posições fixas:

- Informações relacionadas com a caixa de velocidades e o indicador de mudança de velocidade.
- Sonda de combustível.
- Indicador de temperatura do líquido de refrigeração (gasolina ou gasóleo).

- Nível de carga e indicador de autonomia (híbrido recarregável).
- Conta-quilómetros.
- em posições variáveis:
 - Velocímetro digital.
 - As mensagens de estado ou de alerta são apresentadas temporariamente.

Informações opcionais

Em função do modo de visualização selecionado e das funções ativadas, podem aparecer informações adicionais:

- Conta-rotações (gasolina ou gasóleo).
- Computador de bordo.
- Funções de auxílio à condução.
- Limitador de velocidade ou regulador de velocidade.
- Faixa que está a ser reproduzida.
- As instruções de navegação.
- Informação do motor do Pack Dinâmico.
- Fluxo de energia (híbrido recarregável).

Personalizar o painel de instrumentos

Dependendo da versão, o aspeto do painel de instrumentos pode ser personalizável (cor e/ou modo de visualização).

I Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições do ecrã de avarias (menu de configuração). Em viagens no estrangeiro, a velocidade tem de ser apresentada nas unidades oficiais do

país em que se encontra a conduzir (km/h, km).

! Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

Escolher a cor de visualização

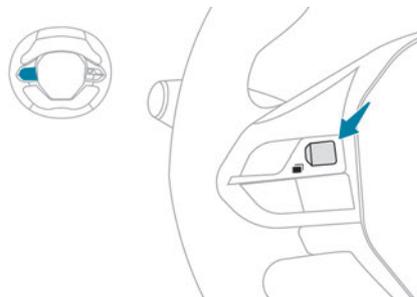
Consoante a versão, a cor do ecrã do quadro de bordo depende do ambiente gráfico escolhido neste sistema.



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Regulações**.

Escolher o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no quadro de bordo.



► Rode o botão situado à esquerda do volante para visualizar e percorrer os vários modos na parte direita do quadro de bordo.

► Pressione o botão para confirmar o modo. O novo modo de visualização é aplicado de imediato.

Modos de visualização

- **“MOST.”**: visualização padrão do velocímetro analógico e do velocímetro digital, conta-quilómetros e:
 - sonda de combustível, indicador de temperatura do líquido de refrigeração e conta-rotações (gasolina ou diesel).
 - sonda de combustível, indicador de carga da bateria e indicador de potência (híbrido recarregável).
- **“NAVEGAÇÃO”**: ecrã específico, que mostra a informação de navegação atual (mapa e instruções).
- **“CONDUÇÃO”**: ecrã específico, que mostra as informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativa.
- **“MÍNIMO”**: visualização mínima com o velocímetro digital e os conta-quilómetros e, apenas em caso de alerta, a sonda de combustível e o indicador de temperatura do líquido de refrigeração.
- **“ÉNERGIE”**: visualização específica que mostra uma representação visual dos fluxos de energia do veículo (híbrido recarregável).
- **“PESSOAL”**: visualização mínima, com a opção de selecionar e visualizar informações opcionais nas áreas personalizáveis à esquerda e direita.

Configurar um modo de visualização “PESSOAL”

Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.



▶ Selecione “**Configuração**”.



▶ Selecione “**Personalização do quadro de bordo**”.

Com PEUGEOT Connect Nav



▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.

▶ Selecione “**OPÇÕES**”.



▶ Selecione “**Personalização do quadro de bordo**”.

▶ Para cada uma das áreas de visualização personalizadas (esquerda e direita), selecione um tipo de informação com as setas de deslocamento correspondentes no ecrã tátil:

- “**Ajudas à condução**”.
- “**Infos motor**” (dependendo da versão).
- “**G-metros**” (dependendo da versão).
- “**Temperaturas:**” (óleo de motor).
- “**Multimédia**”.
- “**Navegação**”.
- “**Computador de bordo**”.
- “**Contarrotações**”.
- “**Fluxo de energia**” (dependendo da versão).
- “**Indicador de potência**” (dependendo da versão).
- “**Consumo de energia**” (dependendo da versão).

▶ Confirme para guardar e sair.

O modo “**PESSOAL**” é apresentado de imediato.

Luzes avisadoras e indicadoras

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadoras informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes avisadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes avisadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o arranque do motor é efetuado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

Luz avisadora persistente

Se uma luz avisadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

Se uma luz avisadora permanecer acesa

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes avisadoras e indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): **Deve parar o veículo.**

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

(2): Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

(3): Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Lista de luzes avisadoras

Luzes de aviso vermelhas

PARAR



Fixa, associada a outra luz avisadora, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de travagem, direção assistida, caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Temperatura máxima do líquido de refrigeração do motor



Fixa.

A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.

Efetue (1) e aguarde até o motor arrefecer para atestar o líquido, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2).

Pressão do óleo do motor



Fixa.

O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Problema de funcionamento do sistema (híbrido recarregável)



Fixo.

O sistema híbrido recarregável apresenta um problema de funcionamento.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Cabo ligado (híbrido recarregável)



Fixa quando a ignição é ligada.

O cabo de carga está ligado ao conetor de carga.



Fixa quando a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem.

Não é possível ligar o veículo se o cabo de carga estiver ligado ao conetor do veículo. Desligue o cabo de carga e feche a tampa.

Nível de bateria de 12 V



Fixa.

O circuito de carregamento da bateria está defeituoso (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).

Efetue (1).

Se o travão de estacionamento elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

► Com a caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

► Com a caixa de velocidades automática, coloque calços contra uma das rodas.

Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar durante o arranque do motor, efetue (2).

Porta(s) aberta(s)



Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade superior a 10 km/h).

Cintos de segurança não colocados/removidos



Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto.

Um cinto não foi colocado ou foi retirado.

Travão de estacionamento elétrico



Fixa.

O travão de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente.

O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.

Efetue (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

Com uma caixa de velocidades automática, selecione o modo **P**.

Desligue a ignição e efetue (2).

Travagem



Fixa.

O nível do líquido dos travões no circuito de travagem diminuiu significativamente.

Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).



Fixa.



O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Luzes de aviso laranjas

Serviço



Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias ligeiras, para as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no quadro de bordo. Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.

Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção da pressão baixa dos pneus, efetue (3).



Fixa, acompanhada de uma mensagem. São detetadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no quadro de bordo e, em seguida, efetue (3).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “**Falha do travão de estacionamento**”.

A libertação automática do travão de estacionamento elétrico não está disponível. Efetue (2).



A luz avisadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.

Apenas com motores diesel BlueHDI.

Pré-aquecimento do motor (gasóleo)



Temporariamente acesa

(até cerca de 30 segundos em condições climáticas severas).

Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário. Aguarde que a luz avisadora se apague antes de efetuar o arranque.

Quando a luz avisadora se apaga, o arranque é imediato, se pressionar continuamente:

– o pedal da embraiagem com uma caixa de velocidades manual.

– o pedal do travão com uma caixa de velocidades automática.

Se o motor não arrancar, efetue novamente o pedido de arranque do motor, ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal.

Nível de combustível baixo



Fixo, com o nível de reserva indicado a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem.

A primeira vez que se acende, significa que restam **cerca de 6 litros de combustível** no depósito (reserva).

Até o nível de combustível ser atestado, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível diminuir e aproximar-se de zero.

Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível.

Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controlo de emissões.

Sistema de autodiagnóstico do motor



Intermitente.

Anomalia de funcionamento no sistema de gestão do motor.

Existe um risco de destruição do catalisador.

Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).



Fixa.

O sistema de controlo de emissões está avariado.

A luz avisadora deve apagar-se durante o arranque do motor.

Efetue (3) sem atraso.

AdBlue® (BlueHDI)



Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 2400 km e 800 km.

Reponha o nível de AdBlue®.



Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um

sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 800 km e 100 km.

Reponha **de imediato** o nível de AdBlue® ou efetue (3).

 Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação é inferior a 100 km. Deve **obrigatoriamente** repor o nível AdBlue® para **evitar o bloqueio de arranque** ou efetue (3).

 Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a interdição do arranque.

O depósito AdBlue® está vazio: o dispositivo de antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.

Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de AdBlue® ou efetue (2).

É **essencial** adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no depósito.

SCR (BlueHDi)

   Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada de um sinal sonoro e por uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões SCR.

Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.

   Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes avisadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas

de um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

Dependendo da mensagem apresentada, é possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.

Efetue (3) de imediato, para **evitar o bloqueio do arranque**.

   Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes avisadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas de um sinal sonoro e uma mensagem que indica que o arranque foi bloqueado.

O imobilizador do motor impede o arranque do motor (o limite de condução permitido foi excedido após a confirmação de uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões).

Para efetuar o arranque do motor, efetue (2).

Funções automáticas desativadas (travão de estacionamento elétrico)

 Fixa.

As funções “travagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da travagem automática” (em aceleração) estão desativadas.

Se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível:

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o manípulo para engrenar o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.

- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos.
- ▶ Liberte o comando.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.
- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão.

Anomalia de funcionamento (com travão de estacionamento elétrico)

  Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “Falha do travão de estacionamento”.

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo do travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo.

Efetue (2).

   Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “Falha do travão de estacionamento”.

O travão de estacionamento não está a funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais. Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

► Puxe o comando do travão de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora se acender no quadro de bordo.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

- Estacione num local plano.
- Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.
- Com uma caixa de velocidades automática, selecione **P e**, em seguida, coloque os calços fornecidos contra uma das rodas. Em seguida, efetue (2).

Travagem

 Fixa. Foi detetada uma anomalia de funcionamento ligeira no sistema de travagem. Circule com prudência. Efetue (3).

Avisador sonoro para peões (híbrido recarregável)

 Fixo. Anomalia detetada no avisador sonoro. Efetue (3).

Alerta de risco de colisão/Active Safety Brake

 Fixa, acompanhada de uma mensagem. O sistema foi desativado através do ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).

 Intermitente. O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente. Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.

 Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro. O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

  Fixa. O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, execute (3).

  Fixa. O sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro (consoante a versão) foi detetado como presente, mas o cinto de segurança correspondente não foi apertado.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 Fixa. O sistema de travagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento. O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)/antipatinagem das rodas (ASR)

 Fixa. O sistema está desativado. O sistema DSC/ASR é ativado automaticamente aquando do arranque do veículo e a velocidades superiores a cerca de 50 km/h. A velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.

 Intermitente. A regulação DSC/ASR é ativada na eventualidade de perda de fixação ou trajetória.

 Fixa. Anomalia de funcionamento no sistema DSC/ASR. Efetue (3).

Anomalia de funcionamento na travagem de emergência (com travão de estacionamento elétrico)

  Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do travão de estacionamento".

A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal. Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

Ajuda ao arranque em zona inclinada

  Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do sistema anti-recuo".

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3).

Alerta de transposição involuntária de linha



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.

Uma linha da faixa de rodagem foi transposta à esquerda ou à direita.

Rode o volante para a direção oposta para retomar a trajetória correta.



Fixa, acompanhada de uma mensagem no ecrã.

O sistema tem uma falha.

Esteja atento e conduza com atenção e depois efetue (3).

Active Lane Keeping Assistance



Intermitente.

Está prestes a transpor uma linha descontinua sem ativar as luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detetada.

Para obter mais informações, consulte a secção

Condução.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

Ajuda à manutenção de via



Fixo, acompanhado pela luz avisadora de revisão.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

Airbags



Fixa.

Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Efetue (3).

Airbag dianteiro do passageiro (LIGADO)



Fixa.

O airbag dianteiro do passageiro é ativado.

O comando está na posição “LIGADO”.

Neste caso, NÃO instale cadeiras para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro, risco de ferimentos graves!

Airbag do passageiro dianteiro (OFF)



Fixa.

O airbag do passageiro dianteiro é desativado.

O comando está definido na posição “OFF”. Pode ser instalada uma cadeira de criança “de costas para a estrada”, a menos que haja uma avaria nos airbags (luz avisadora dos airbags acesa).

Pressão insuficiente



Fixa.

A pressão é insuficiente num ou mais pneus.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora de revisão fixa.

O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Stop & Start



Fixa, acompanhada da apresentação de uma mensagem.

O sistema Stop & Start foi desativado manualmente.

O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito.



Fixa.

O sistema Stop & Start foi desativado automaticamente.

O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito, se a temperatura exterior for:

- inferior a 0 °C.
- superior a +35 °C.

Para obter mais informações, consulte a secção

Condução.



Intermitente e depois com luz fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

Luzes de nevoeiro traseiras



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes de aviso verdes

Controlo dos ângulos mortos



Fixo.

A função foi ativada.

Hill Assist Descent Control



Fixa.

A função foi ativada, mas as condições de regulação não são cumpridas (inclinação, mudança engrenada).



Intermitente.

A função está a regular a velocidade do veículo.

O veículo está a ser travado; as luzes de travagem acendem-se durante a descida.

Stop & Start



Fixa.

Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor no modo STOP.



Pisca temporariamente.

O modo STOP encontra-se

temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.

Veículo pronto para circular (híbrido recarregável)



Acesa de forma fixa, acompanhada de um sinal sonoro quando se acende.

O veículo está pronto para entrar em movimento. A luz indicadora apaga-se quando atinge uma velocidade de cerca de 5 km/h e acende-se de novo quando o veículo para.

A lâmpada apaga-se quando desligar o motor e sair do veículo.

Ajuda à manutenção de via



Fixa.

A função foi ativada.

Todas as condições foram cumpridas: o sistema está a funcionar.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.

Limpa-vidros automático



Fixa.

O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros está ativado.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes de presença



Fixo.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes de cruzamento



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Comutação automática das luzes de estrada



Fixa.

A função foi ativada no ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).

O comando de iluminação está na posição "AUTO".

Para obter mais informações, consulte a secção **Iluminação e visibilidade**.

Luzes de aviso azuis

Luzes de estrada (máximos)



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes avisadoras pretas/brancas

Caixa de velocidades automática ou caixa de velocidades automática elétrica (e-EAT8) (híbrido recarregável)



Fixa.

A caixa de velocidades automática está bloqueada.

Deve pressionar o botão **Desbloquear** para desbloqueá-lo.

eSave (híbrido recarregável)



Fixa, acompanhada pela autonomia elétrica reservada.

A função eSave é ativada.

Indicadores

Indicador de revisão

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilómetros) e tempo (meses ou dias).

O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.

As informações de revisão são apresentadas no quadro de bordo. Consoante a versão do veículo:

- A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal “-”.
- Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

I O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão. O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave de manutenção intermitente



Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

(Com motores a gasóleo BlueHDI, associado à luz avisadora de reparação.)

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

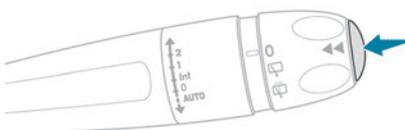
A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

Reposição a zeros do indicador de manutenção

A luz avisadora de revisão deve ser reposta a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

- ▶ Desligue a ignição.



- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão situado na extremidade do comando de iluminação do limpa-vidros.

▶ Ligue a ignição; surge uma janela de ecrã temporária e começa uma contagem decrescente.

- ▶ Quando o visor indicar =0, solte o botão; a chave desaparece.

I Se tiver de desligar a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

Lembrete das informações de revisão

Pode aceder a qualquer momento às informações de revisão.



- ▶ Pressione o botão de reposição a zeros do conta-quilómetros diário.

As informações de revisão são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Indicador de nível de óleo do motor

(Consoante a versão)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado sob a forma de mensagens no quadro de bordo durante alguns segundos após ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

I A leitura do nível só é válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

Falta de óleo

É indicado pela mensagem “**Nível de óleo incorreto**” no quadro de bordo, acompanhado pelo acendimento da luz avisadora de revisão de um sinal sonoro.

Se a falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a

Verificação dos níveis, consulte a secção correspondente.

Anomalia de funcionamento no indicador do óleo

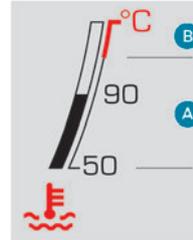
É indicada pela mensagem “**Medição do nível de óleo inválida**” no quadro de bordo. Consultar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Em caso de anomalia de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada debaixo do compartimento do motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.
- Na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada. A luz avisadora associada e a luz avisadora **STOP** acendem-se a vermelho no quadro de bordo, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Tem de parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

! Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de refrigeração.

i Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Indicadores de autonomia AdBlue® (BlueHDi)

Os motores Diesel BlueHDi estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controlo de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido AdBlue®.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz avisadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio do arranque do motor.

! O dispositivo regulamentar de antiarranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio. O arranque do motor deixa de ser possível até que o nível de AdBlue® seja reposto.

Apresentação manual da autonomia de deslocação

Enquanto a autonomia de deslocação for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



► Pressione este botão para apresentar temporariamente a autonomia de deslocação.

Ações necessárias devido à falta de AdBlue®

As seguintes luzes avisadoras acendem-se quando a quantidade de AdBlue® é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de deslocação de 2400 km. Juntamente com as luzes avisadoras, surgem mensagens regulares a lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição de arranque do motor. Consulte a secção **Luzes avisadoras e indicatoras** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

i Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (BlueHDi)** e mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Luzes avisadoras/indicatoras acesas	Ação	Autonomia restante
	Reponha o nível.	Entre 2400 km e 800 km
	Reponha o nível assim que possível.	Entre 800 km e 100 km

Luzes avisadoras/indicatoras acesas	Ação	Autonomia restante
	É essencial repor o nível , existe o risco de interdição do arranque do motor.	Entre 100 km e 0 km
	Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue® no depósito.	0 km

Anomalia de funcionamento no sistema de controlo de emissões SCR

Deteção de anomalias de funcionamento

  	Se for detetada uma anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da apresentação da mensagem "Anomalia de funcionamento de controlo de emissões" .
---	--

O alerta é acionado com o veículo em movimento, assim que a anomalia de funcionamento for detetada e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajetos seguintes, enquanto persistir a causa da anomalia de funcionamento.

i Caso se trate de uma anomalia de funcionamento temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controlo de emissões SCR.

Anomalia de funcionamento confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da anomalia de funcionamento ligada, a anomalia de funcionamento no sistema SCR é confirmada.

A luz avisadora AdBlue pisca e é apresentada uma mensagem (“**Anomalia de funcionamento de controlo de emissões: arranque interdito a X km**”), o que indica a autonomia de deslocação em quilómetros.

Com o veículo em movimento, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição.

Pode continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema **antiarranque do motor**.

! Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

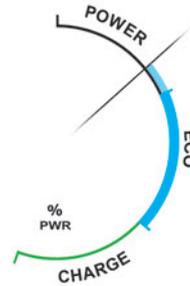
Arranque interdito

Sempre que a ignição é ligada, é apresentada a mensagem “**Anomalia de funcionamento de controlo das emissões: arranque interdito**”.

! **Reiniciar o motor**
Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Indicador de potência (híbrido recarregável)

O indicador de potência mostra em tempo real a energia necessária para o veículo. Existem 3 zonas:



POWER Procura elevada de energia, utilizando as capacidades combinadas do motor a gasolina e de motor(es) elétrico(s) (dependendo da versão).

A barra deslizante está situada nesta zona durante fases de condução mais dinâmicas quando são solicitados níveis de desempenho elevados.

ECO **Utilização ideal de energia (combustão interna ou elétrica).** A barra deslizante está situada nesta zona quando conduzir com energia elétrica e quando utilizar o motor a gasolina de maneira ideal, ambos acessíveis através da opção de um estilo de condução adequado. Um símbolo indica o limite a que o motor a gasolina é reiniciado. Por conseguinte, o condutor pode moderar a aceleração para permanecer no modo de condução elétrica.

CHARGE **Recuperação da energia para recarregar parcialmente a bateria de tração.**

A barra deslizante está situada nesta zona durante a desaceleração: quando retira o pé do pedal do acelerador ou trava.

i O recarregamento parcial da bateria através de recuperação de energia não tem qualquer efeito no indicador do nível de carga.

Indicador do nível de carga (híbrido recarregável)



Quando o veículo é ligado, o nível de carga da bateria de tração e a autonomia restante no modo de condução elétrica são apresentados de maneira permanente.

! A autonomia apresentada depende da utilização do veículo (tipo de condução e velocidade), a temperatura exterior e o equipamento de conforto ativado.

Teste manual no quadro de bordo

Esta função permite, a qualquer instante, verificar determinados indicadores e apresentar o registo dos alertas.



► Com o motor em funcionamento, pressione brevemente este botão.

As seguintes informações são apresentadas no quadro de bordo:

- Nível de óleo do motor.
- Prazo para a próxima revisão.
- Autonomia de deslocação associada a AdBlue® e ao sistema SCR (BlueHDi Diesel).
- Os alertas em curso.

i Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Conta-quilómetros

Com a ignição ligada, as distâncias são indicadas de maneira permanente. São desativadas cerca de 30 segundos depois de desligar a ignição. São apresentadas quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

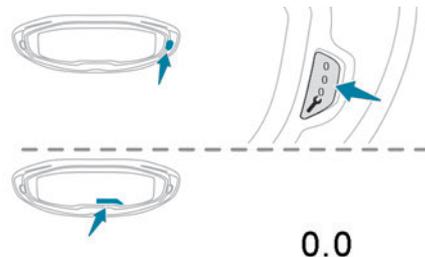
i Em caso de deslocação ao estrangeiro, pode ser necessário alterar as unidades de distância (km): a visualização da velocidade deve ser expressa na unidade oficial do país (km/h ou mph). A unidade pode ser alterada no menu de configuração do ecrã, com o veículo imobilizado.

Conta-quilómetros total

Este conta-quilómetros mede a distância total percorrida pelo veículo desde o seu registo inicial.

Conta-quilómetros diário

Este conta-quilómetros mede a distância percorrida após a sua reposição a zeros pelo condutor.



Reposição a zero do totalizador quilométrico diário

► Com a ignição ligada, pressione o botão até ao aparecimento de zeros.

Reóstato de iluminação do painel de instrumentos

Permite ligar e desligar a iluminação do quadro de bordo.



► Pressione este botão.

A intensidade da iluminação do quadro de bordo regulada através do ecrã tátil.

Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Luminosidade**".



▶ Regule a luminosidade pressionando as setas ou deslocando a barra deslizante.

As definições são aplicadas de imediato.

▶ Toque fora da janela de definições para sair. Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Dark**".

O ecrã apaga-se por completo.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

Com PEUGEOT Connect Nav

Com as luzes ligadas:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.

▶ Selecione "**OPÇÕES**".



▶ Selecione "**Configuração do ecrã**".

▶ Selecione o separador "**Luminosidade**".



▶ Regule o quadro de bordo e a luminosidade do ecrã através das setas ou movendo a altura das luzes.



▶ Pressione este botão para guardar e sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Desligar o ecrã**".

O ecrã apaga-se por completo.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

Computador de bordo

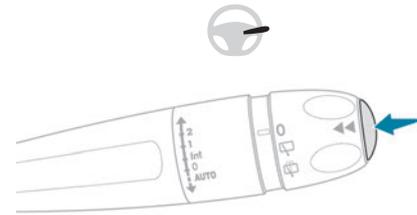
Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

Dados apresentados no quadro de bordo

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização "COMPUTADOR DE BORDO" ou "PESSOAL" é selecionado, dependendo da versão.

Em todos os outros modos de visualização, se pressionar a extremidade do comando do limpa-vidros, estes dados são apresentados temporariamente num ecrã específico.

Visualização de separadores diferentes



▶ A pressão do botão situado na extremidade do comando do limpa-vidros apresenta os seguintes separadores de maneira sucessiva:

– Informações instantâneas:

- Autonomia total (gasolina ou gasóleo).
- Consumo atual (gasolina ou gasóleo).
- Conta-rotações do Stop & Start (gasolina ou gasóleo).
- Percentagem do percurso atual percorrido no modo de condução totalmente elétrico (híbrido recarregável).

– Trajetos "1" e depois "2":

- Velocidade média.
- Consumo médio de combustível.
- Distância percorrida.

Reposição do conta-quilómetros de distância percorrida



▶ Quando o trajeto desejado é apresentado, pressione o botão durante

mais de 2 segundos na extremidade do comando do limpa-vidros. Os trajetos “1” e “2” são independentes, mas são utilizados da mesma forma.

Definições

Autonomia

(km)

 Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilómetros percorridos).

Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km. Se forem apresentados traços em vez de números com o veículo em movimento, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Consumo atual

(l/100 km ou km/l)

 Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

 Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Velocidade média

(km/h)

 Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Distância percorrida

(km)

 Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Contador de tempo do Stop & Start

 (minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o seu veículo se encontrar equipado com a função Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto em modo STOP durante um trajeto.

O contador de tempo é repostado sempre que a ignição é ligada.

Ecrã tátil

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- A visualização permanente da hora e a da temperatura exterior (uma luz avisadora azul é apresentada em caso de risco de gelo).
- Comandos do sistema de aquecimento/ar condicionado.
- Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
- Comandos do sistema de áudio e do telemóvel e visualização das informações associadas.
- Visualização das funções de assistência à condução (ajuda gráfica ao estacionamento, Park Assist, etc.).
- Serviços de Internet e visualização de informações relacionadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações relacionadas (consoante a versão).

! Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção. Algumas funções não estão acessíveis durante a condução.

Recomendações

Este ecrã é de tipo capacitivo.

- Não utilize objetos pontiagudos no ecrã tátil.
- Não toque no ecrã tátil com as mãos molhadas.
- Utilize um pano limpo e macio para limpar o ecrã tátil.

Princípios

► Utilize os botões debaixo do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões apresentados no ecrã tátil.

Alguns menus podem ser apresentados em duas páginas: pressione o botão **“OPÇÕES”** para aceder à segunda página.

i Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada novamente após alguns instantes.

Para desativar/ativar uma função, selecione **“DESLIGADO”** ou **“LIGADO”**.

-  Configurar uma função
-  Acesso a informações complementares sobre a função
- OK** Validar
-  Retorno à página anterior ou confirmação
-  Regulação do volume/silêncio.

Menus



i Pressione o ecrã tátil com três dedos para mostrar todos os botões do menu.

i Para obter mais informações sobre os menus, consulte as secções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.

-  **Rádio/Multimédia**
-  **Climate**
Definições da temperatura, fluxo de ar, etc.

Para obter mais informações sobre o **Ar condicionado de uma zona semiautomático e Ar condicionado automático bizona**, consulte as secções correspondentes.

-  **Navegação** (consoante o equipamento)

-  **Driving ou Veículo** (consoante o equipamento)

Ativação, desativação e definições de determinadas funções.

As funções estão organizadas em 2 separadores: **“Acessos rápidos”** e **“Outras regulações”**.

-  **Telefone**

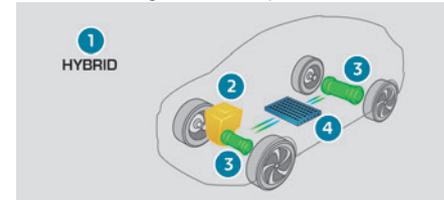
-  **Connect-App**
Acesso a determinado equipamento configurável.

-  **Energy**
Acesso às funções do sistema híbrido recarregável (fluxo de energia, estatísticas de consumo, carga posterior, função eSave).

Menu Energy

Fluxo

A página mostra o funcionamento do sistema híbrido recarregável em tempo real.



1. Modo de condução ativa
2. Motor a gasolina
3. Motor(es) elétrico(s)

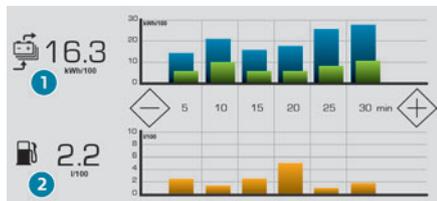
4. Nível de carga da bateria de tração

Os fluxos de energia têm uma cor para cada tipo de condução:

- Azul: energia 100 % elétrica.
- Laranja: energia do motor a gasolina.
- Verde: recuperação de energia.

Estatísticas

Esta página mostra estatísticas de consumo de combustível e energia elétrica.



1. Consumo médio de energia elétrica do trajeto atual (kWh/100 km) e os valores de registro:

- Gráfico de barras azuis: energia consumida diretamente fornecida pela bateria de tração.
- Gráfico de barras verdes: energia recuperada durante a desaceleração e a travagem, utilizada para recarregar a bateria.

2. Consumo médio de combustível do trajeto atual (kWh/100 km) e os valores de registro (gráfico de barras laranja).

- ▶ Pode pressionar os botões - ou + para alterar a escala temporal apresentada.

i Um disparo de corrente é qualquer disparo com uma duração superior a 20 minutos sem desligar a ignição.

A carregar

Esta página permite-lhe programar a carga posterior.

Para obter mais informações sobre como **Carregar a bateria de tração (híbrido recarregável)**, consulte a secção correspondente.

eSave

A função **eSave** permite reservar toda ou parte da energia elétrica da bateria de tração para utilização posterior durante uma viagem (por exemplo, quando conduz numa área urbana ou numa área reservada a veículos elétricos).

- ▶ Selecione a autonomia elétrica que vai ser reservada (**10 km**, **20 km** ou a autonomia total **MAX**) e depois ative a função pressionando **ON**.



A ativação da função é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no quadro de bordo e a apresentação da reserva de energia em km.

- ▶ Para utilizar a reserva de energia, escolha o modo de condução **Electric** no seletor de modo.

! Se a autonomia solicitada exceder a autonomia disponível (não recomendado), o motor de combustão interna começa a recarregar a bateria de tração até

ao limite solicitado. Isto resulta num consumo de combustível excessivo.

Barra superior

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Hora e temperatura exterior (é apresentada uma luz avisadora azul se houver risco de gelo).
- Lembrete da informação do ar condicionado e acesso direto ao menu correspondente.
- Lembrete de informações dos menus **RádioMultimédia** e **Telefone** e instruções de navegação (dependendo do equipamento).
- Notificações.
- Acesso às **Regulações** para o ecrã tátil e o quadro de bordo digital (data/hora, idiomas, unidades, etc.).

Funções remotas (híbrido recarregável)



Estas funcionalidades podem ser acedidas com um smartphone, através da aplicação **MyPeugeot**:

- Gestão da carga da bateria.
- Gestão do pré-condicionamento térmico.
- Consulta do estado de carga e da autonomia do veículo.

Procedimento de instalação

- ▶ Transfira a aplicação **MyPeugeot** da loja online para o seu smartphone.
 - ▶ Crie uma conta.
 - ▶ Introduza o NIV do veículo (o código começa pelo "VF" no documento de registo do veículo).
- Para obter mais informações sobre os

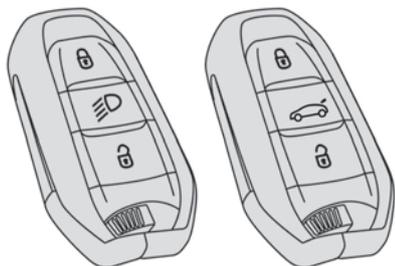
Elementos de identificação, consulte a secção correspondente.

i Cobertura de rede

Para poder utilizar as várias funcionalidades de controlo à distância, certifique-se de que o veículo está situado numa área abrangida pela rede móvel. A falta de cobertura de rede pode impedir a comunicação com o veículo (por exemplo, se estiver num parque de estacionamento subterrâneo). Nesses casos, a aplicação apresenta uma mensagem a indicar que não foi possível estabelecer ligação com o veículo.

Telecomando/chave

Função do telecomando



O telecomando pode ser utilizado para as seguintes funções remotas, dependendo da versão:

- Destrancamento/trancamento/ supertrancamento do veículo.
- Destrancamento – abrir a mala.
- Iluminação à distância.
- Recolhimento/abertura dos retrovisores exteriores.
- Ativação/desativação do alarme.
- Localização do veículo.
- Abertura/fecho dos vidros.
- Fecho do teto de abrir.
- Ativação do imobilizador eletrónico do veículo.

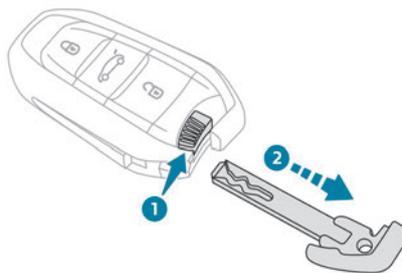
Os procedimentos de emergência permitem trancar/destrancar o veículo em caso de anomalia de funcionamento do telecomando, do trancamento centralizado, da bateria, etc. Para

obter mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a secção correspondente.

Chave integrada

A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações, dependendo da versão:

- Destrancamento/trancamento/ supertrancamento do veículo.
- Ativação/desativação do fecho manual de segurança para crianças.
- Ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Destrancamento/trancamento de emergência das portas.



- ▶ Para ejetar ou recolher a chave, pressione e mantenha pressionado o botão.

! Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os

procedimentos de emergência correspondentes.

Destrancamento do veículo



O destrancamento seletivo (porta do condutor, mala) é configurado no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Destrancamento total

- ▶ Pressione o botão de destrancamento.

Destrancamento seletivo

Porta do condutor e tampão de depósito de combustível/tampa de carga

- ▶ Pressione o botão de destrancamento.
- ▶ Pressione-o **novamente** para destrancar as outras portas e a mala.

O bocal de carga pode ser desligado após a segunda pressão.

O destrancamento total ou o destrancamento seletivo e a desativação do alarme (dependendo da versão), são confirmados pela intermitência das luzes indicadoras de mudança de direção. Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Abertura e destrancamento seletivos da porta da mala

Por predefinição, o destrancamento seletivo da porta da mala é desativado e o funcionamento motorizado é ativado.



▶ Pressione e mantenha pressionado este botão para destrancar a mala e acionar a abertura motorizada da porta da mala. Quando o destrancamento seletivo da porta da mala é ativado, as portas e o tampão de depósito de combustível permanecem trancados.

Se o destrancamento seletivo da porta da mala estiver desativado, ao pressionar o botão, o veículo destranca-se por completo.

i Se o funcionamento motorizado da porta da mala estiver desativado, ao pressionar o botão, a porta da mala é aberta parcialmente.

Para trancar o veículo, é necessário fechar novamente a porta da mala.

Trancamento do veículo



Trancamento simples

▶ Pressione o botão de trancamento. O trancamento e a ativação do alarme, consoante a versão, são confirmados pelo

acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores recolhem.

i Um acesso (porta ou mala) que não esteja bem fechado impede o trancamento do veículo. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos. Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a mala da porta não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

Supertrancamento

! O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas.

Desativa também o botão de trancamento centralizado.

O avisador sonoro continua operacional.

Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.

▶ Pressione o botão de trancamento novamente após 5 segundos para supertrancar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção).

Fecho dos vidros



Se mantiver pressionado o botão de trancamento durante mais de 3 segundos, os vidros são fechados.

! Quando fechar os vidros, verifique se não está presente qualquer pessoa ou objeto que impeça o fecho correto. Para deixar os vidros parcialmente abertos nas versões com alarme, deve primeiro desativar o alarme de controlo volumétrico. Para obter mais informações sobre o **Alarme**, consulte a secção correspondente.

Localização do veículo

Ajuda a localizar o seu veículo à distância, com o veículo trancado:

- As luzes indicadoras de mudança de direção piscam durante cerca de 10 segundos.
- Os focos dos retrovisores exteriores acendem-se.
- As luzes de teto acendem-se.



▶ Pressione este botão.

Iluminação remota das luzes

Esta função está disponível dependendo da versão.



▶ Pressione este botão. As luzes de presença, as luzes de cruzamento, as luzes da chapa de matrícula e os focos dos

retrovisores exteriores acendem-se durante 30 segundos.

Se pressionar novamente antes do final da temporização, apaga imediatamente as luzes.

Conselhos

! Telecomando

O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destrancar o veículo de maneira involuntária.

Evite pressionar os botões do telecomando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois é necessário repor o telecomando.

! Proteção antirroubo

Não modifique o imobilizador eletrónico do veículo, porque pode causar uma avaria. Não se esqueça de rodar o volante para bloquear a coluna de direção.

! Trancamento do veículo

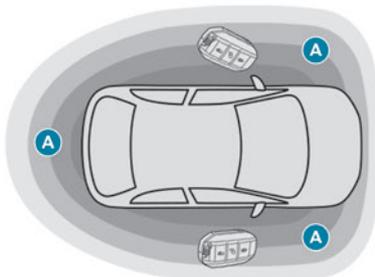
Circular com as portas trancadas pode dificultar ainda mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

Por motivos de segurança, leve a chave eletrónica consigo quando sair do veículo mesmo que seja durante pouco tempo.

i Quando da compra de um veículo usado

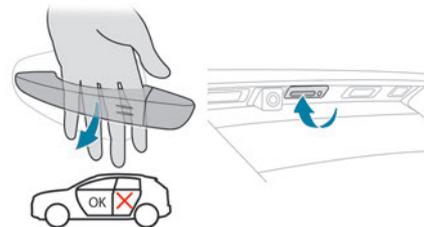
Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o veículo em funcionamento.

Acesso e arranque mãos-livres



Este sistema permite o destrancamento, o trancamento e o arranque do veículo, mantendo o telecomando consigo na zona de reconhecimento **A**.

Destrancamento do veículo



O destrancamento seletivo (porta do condutor, mala) é configurado no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O destrancamento seletivo está desativado por predefinição.

Destrancamento total

► Passe a mão por trás do manípulo de uma das portas dianteiras ou pressione o comando de abertura da porta da mala.

Se o comando motorizado de abertura da porta da mala estiver ativado, esta ação aciona a abertura automática.

Abertura dos vidros

Dependendo da versão, a colocação da mão por trás do puxador ou a pressão no comando da porta da mala permite abrir os vidros até à posição desejada.

Destrancamento seletivo

Porta do condutor e tampão do depósito de combustível/carga

► Passe a mão por trás do puxador da porta do condutor.

► Para destrancar o veículo por completo, passe a mão por trás do puxador da porta do passageiro dianteiro com a chave eletrônica perto da porta do passageiro.

O destrancamento total ou seletivo e a desativação do alarme, dependendo da versão, são confirmados pela intermitência dos indicadores de mudança de direção. Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Destrancamento seletivo da porta da mala

► Pressione o botão de abertura da porta da mala para destrancar apenas a mala. As portas permanecem trancadas.

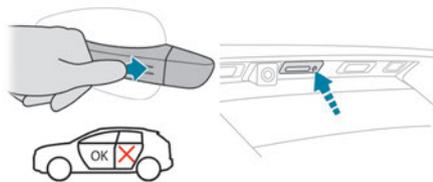
i Se o destrancamento seletivo da porta da mala estiver desativado, ao pressionar este comando, as portas também são destrancadas.



O destrancamento seletivo da porta da mala pode ser ativado ou desativado através do menu **Driving/Veículo** do ecrã tátil.

Trancamento do veículo

Trancamento simples



► Pressione o puxador numa das portas dianteiras (ao nível das marcas) ou o comando de trancamento na porta da mala. Não é possível trancar o veículo se uma das chaves eletrônicas estiver no interior do mesmo.

Fecho dos vidros e do teto de abrir

Premir continuamente o puxador da porta ou o comando da porta da mala permite o fecho dos vidros e, conforme a versão, do teto de abrir até à posição pretendida.

Esta manobra desencadeia também o fecho da cortina de ocultação do teto de abrir.

! Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fecho correto dos vidros e do teto de abrir. Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

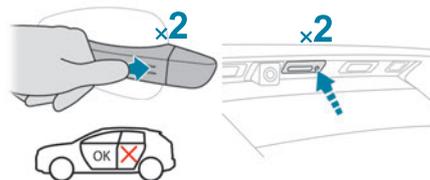
O trancamento e a ativação do alarme, consoante a versão, são confirmados pelo

acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores recolhem.

Supertrancamento

! O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Desativa também o botão de trancamento centralizado. O avisador sonoro continua operacional. Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.



► Pressione o puxador numa das quatro portas dianteiras (ao nível das marcas) ou o comando de trancamento na porta da mala para trancar o veículo.

► Pressione-o novamente após 5 segundos para supertrancar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção).

I Se uma das portas ou a porta da mala ainda estiver aberta ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres ficar dentro do veículo, o trancamento centralizado vai ser desativado. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos.

I Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a porta da mala não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

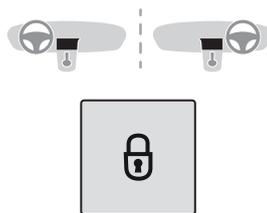
I Consoante a versão, a função de abertura/fecho automático dos retrovisores exteriores é configurada através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**. Caso contrário, esta definição pode ser efetuada num concessionário PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

! Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres consigo. Tenha cuidado porque o veículo pode ser roubado se a chave estiver numa das áreas definidas quando o veículo estiver destrancado.

! Para poupar a carga da bateria na chave eletrônica e a bateria do veículo, as funções “mãos-livres” estão reguladas para o modo de hibernação após 21 dias sem utilização. Para restabelecer estas funções, deve pressionar um dos botões do telecomando ou ligar o motor com a chave eletrônica no leitor de emergência. Para obter mais informações sobre como iniciar o sistema Acesso e arranque mãos-livres, consulte a secção correspondente.

I **Interferências elétricas**
A chave eletrônica pode não funcionar se estiver próxima de alguns dispositivos eletrônicos, como telemóvel (ligado ou no modo de espera), ou computadores portáteis, campos magnéticos intensos, etc.

Trancamento centralizado



Manual

► Pressione este botão para trancar/destrancar o veículo (portas e mala) a partir do interior do veículo.

A luz indicadora acende-se para confirmar o trancamento centralizado do veículo.

! O trancamento centralizado não funciona se uma das portas estiver aberta.

I **No caso de trancamento/ supertrancamento a partir do exterior**

Se o veículo for trancado ou supertrancado a partir do exterior, a luz indicadora pisca e o botão fica desativado.

► Após um trancamento simples, puxe uma das alavancas interiores das portas para destrancar o veículo.

► Após o supertrancamento, deve utilizar o telecomando, o sistema “Acesso e arranque mãos-livres” ou a chave integrada para destrancar o veículo.

Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e a mala trancam-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

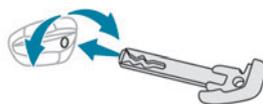
Para desativar/ativar esta função (ativada por predefinição):

► Pressione o botão até soar um sinal sonoro e uma mensagem de confirmação.

i Transporte de objetos longos ou volumosos

Pressione o comando do trancamento centralizado para conduzir com a porta da mala aberta e as portas trancadas. Caso contrário, sempre que a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o som dos bloqueios suspensos é emitido e é apresentado um alerta.

- Avaria no telecomando.
 - Bateria do veículo descarregada.
 - Veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.
- No primeiro caso, substitua a pilha do telecomando.
- No segundo caso, proceda à reinicialização do telecomando.
- Consulte as secções correspondentes.



- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave para a frente/trás para destrancar/trancar o veículo.
- ▶ Num período de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

i Se o veículo estiver equipado com alarme, não é ativado quando trancar com a chave.

Se o alarme estiver ativado, a sirene soa com a abertura da porta; ligue a ignição para desligá-lo.

Mau funcionamento do fecho centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- Avaria no fecho centralizado.
- Bateria desligada ou descarregada.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fecho centralizado, tem de desligar a bateria para assegurar o trancamento completo do veículo.

Porta do condutor

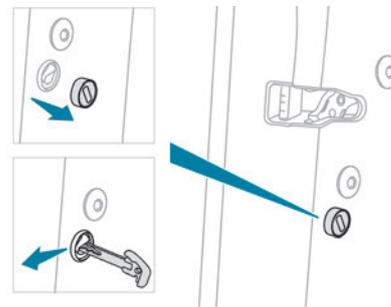
- ▶ Rode a chave no sentido da traseira do veículo para a trancar ou para a frente para a destrancar.

Portas dos passageiros

Destrancamento

- ▶ Puxe o comando interior de abertura da porta.

Trancamento



- ▶ Abra as portas.

Procedimentos de emergência

Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrónica

Dirija-se ao concessionário PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O concessionário PEUGEOT pode recuperar o código das chaves e o código do repetidor, que permite encomendar uma nova chave.

Destrancamento/Trancamento total do veículo com a chave

Siga este procedimento nas seguintes situações:

- Pilha do telecomando sem carga.

► Para as portas traseiras, verifique que o fecho manual de segurança para crianças não se encontra ativado.

Consulte a secção correspondente.

► **Retire a tampa preta**, situada no lado da porta, utilizando a chave.

► Insira a chave no casquilho sem forçá-la e depois rode o fecho para dentro da porta.

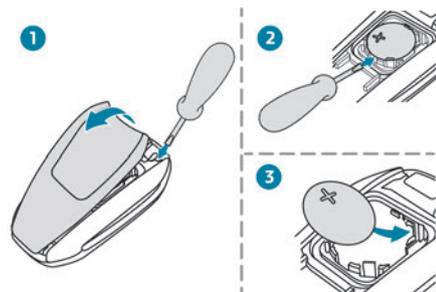
► Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.

► Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem trancado.

Substituição da pilha

É apresentada uma mensagem no quadro de bordo quando é necessário substituir a pilha.

Tipo de pilha: CR2032/3 volts.



► Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e levante a tampa.

► Retire a pilha gasta do compartimento.

► Insira a nova pilha, respeitando a polaridade. Primeiro, insira a bateria nos contactos situados no canto e depois encaixe a tampa na unidade.

► Reinicialize o telecomando.

Para obter mais informações sobre a

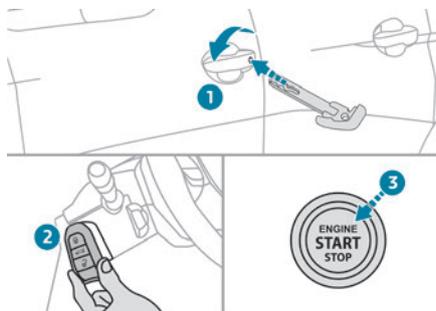
Reinicialização do telecomando, consulte a secção correspondente.



Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de eliminação aprovado.

Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, pode ser necessário reinicializar o telecomando.



► Insira a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.

► Encoste a chave eletrónica ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até que a ignição se ligue.

► **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.

► **Com uma caixa de velocidades automática**, no modo **P**, carregue no pedal do travão.

► Ligue a ignição pressionando o botão “START/STOP”.

Se a avaria persistir após a reinicialização, contacte de imediato um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Portas

Abertura

A partir do exterior

► Depois de destrancar o veículo ou com a chave eletrónica do sistema “Acesso e arranque mãos-livres” na zona de reconhecimento, puxe o manípulo da porta.

i Com o destrancamento seletivo ativado, premir uma vez o botão de destrancagem do telecomando apenas permite destrancar a porta do condutor.

Do interior

► Puxe o comando interior de abertura de uma porta; esta ação destranca o veículo por completo.

- i** Com o destrancamento seletivo ativado:
- A abertura da porta do condutor destranca apenas a porta do condutor (se o veículo não tiver sido destrancado por completo).
 - A abertura de uma das portas do passageiro destranca o resto do veículo.

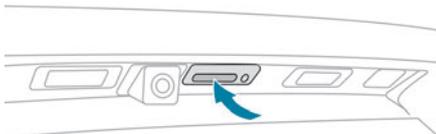
Fecho



Se uma porta não estiver bem fechada, esta luz avisadora é acompanhada de uma mensagem se o motor estiver ligado e de um sinal sonoro se o veículo estiver a deslocar-se a mais de 10 km/h.

Mala

Abertura da porta da mala



► Com o veículo destrancado ou com a chave eletrónica na zona de reconhecimento, pressione o comando central da porta da mala.

► Eleve a porta da mala.

i Quando o destrancamento seletivo estiver ativado, a chave eletrónica deve encontrar-se junto à parte traseira do veículo.

! A porta da mala não foi concebida para suportar um porta-bicicletas.

Fecho da porta da mala

- Baixe a porta da mala utilizando as pegas interiores.
- Solte as pegas e empurre a parte exterior da porta da mala para baixo para a fechar.

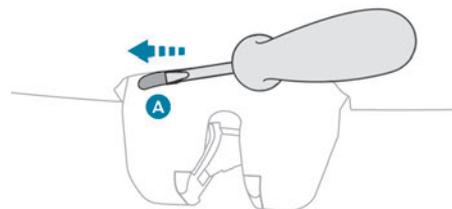
! Em caso de anomalia de funcionamento ou se tiver dificuldade em abrir ou fechar a porta da mala, solicite de imediato a verificação por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada para evitar que a situação piore e o risco de queda da porta da mala, podendo causar ferimentos graves.

Desbloqueio de emergência

Para destrancar manualmente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do fecho centralizado das portas.

Destrancamento

► Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.



- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a porta da mala.
- Desloque o trinco para a esquerda.

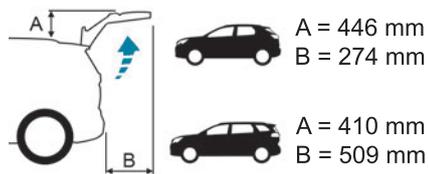
Novo trancamento após fecho

Se o problema persistir depois de fechar novamente, a mala permanecerá trancada.

i Em caso de problema de funcionamento do trancamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

Porta da bagageira mãos-livres

A porta da mala motorizada só deve ser operada com o veículo parado.



! Verifique se existe espaço suficiente para permitir a deslocação da porta da mala motorizada.



! Nunca introduza os dedos no sistema de trancamento da porta da mala motorizada: risco de ferimentos graves!

Antientalamento

A porta da mala motorizada possui um sistema de deteção de obstáculos que interrompe e

inverte automaticamente o movimento em alguns graus para permitir a libertação do obstáculo.
Atenção: este sistema antientalamento não está ativo no final do fecho (cerca de 1 cm antes do fecho completo).

! Para evitar qualquer risco de lesão por entalamento/encravamento antes e durante o funcionamento da porta da mala motorizada:

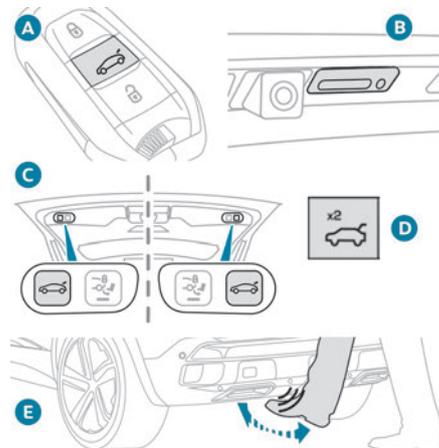
- assegure-se de que ninguém se encontra nas proximidades da traseira do veículo.
- controle a atividade dos passageiros traseiros, em especial das crianças.

Porta-bicicletas / Engate de reboque

A porta da mala motorizada não foi concebida para suportar um porta-bicicletas.
Em caso de instalação de um porta-bicicletas no dispositivo de engate de reboque, com ligação do cabo à tomada de reboque, o funcionamento motorizado da porta da mala será desativado automaticamente.
Em caso de utilização de um engate de reboque ou de porta-bicicletas não recomendado pela PEUGEOT, é necessário desativar o funcionamento motorizado da porta da mala.

Funcionamento motorizado

 O funcionamento motorizado da porta da mala é definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



Existem diversas formas de ativar o funcionamento da porta da mala:

- Utilizar a chave eletrónica do sistema Acesso e arranque mãos-livres.
- Utilizar o comando exterior na porta da mala.
- Utilizar o comando interior na porta da mala.
- Utilizar o comando no painel de bordo*.

* Dependendo da versão.

- E. Utilizar a função “Acesso braços ocupados” por baixo do para-choques traseiro.

Abertura/fecho

- ▶ Mantenha premido o botão central **A** da chave eletrônica.
ou
- ▶ Pressione ligeiramente o comando exterior da porta da mala **B**, com a chave eletrônica na sua posse.
ou
- ▶ Pressione ligeiramente o comando interior da porta da mala **C** (apenas fecho).
ou
- ▶ Pressione o comando **D** no painel de bordo duas vezes em sucessão.
ou
- ▶ Com a chave eletrônica em sua posse, use a função “Acesso braços ocupados” **E** dando um toque com o pé sob o para-choques traseiro próximo da chapa de matrícula.
Para obter mais informações sobre a função **Mãos livres (“Acesso braços ocupados”)**, consulte a secção correspondente.

i A porta da mala abre-se, seja completamente, por defeito, ou até à posição anteriormente memorizada. Se o funcionamento motorizado não estiver ativado, estas ações podem abrir a porta da mala (na posição parcialmente aberta). Quando o veículo está trancado, o pedido para abrir a mala com um dos comandos **A**,

B ou **E** destranca o veículo ou apenas a mala se o destrancamento seletivo estiver ativado, antes de abrir a mala.

Fechar a porta da mala com a função “Acesso braços ocupados” permite-lhe trancar o veículo.

i Em qualquer altura, é possível interromper o funcionamento da porta da mala.

Premir novamente um destes comandos interrompe o movimento em curso. Após uma interrupção do movimento, premir novamente um dos comandos inverte o movimento.

Função mãos-livres (“Acesso braços ocupados”)

Com a chave eletrônica na sua posse, esta função abre, fecha ou para o movimento da porta da mala dando um toque com o pé sob o para-choques traseiro.

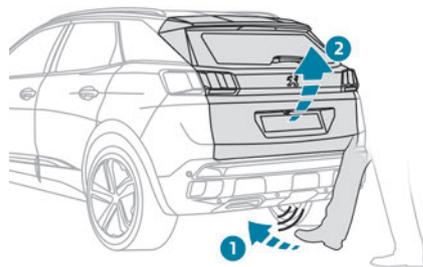
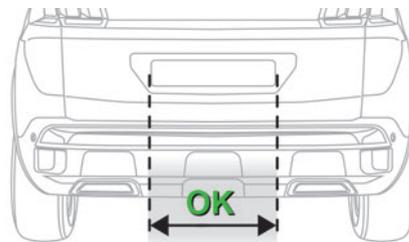


A função “Porta da mala mãos-livres/ acesso” é definida através do menu de ecrã tátil **Driving/Veículo**.

! Certifique-se de que está de pé numa posição estável antes de dar o toque com o pé.
Tenha cuidado para não tocar no sistema de escape, pois pode estar quente, risco de queimadura!

i Veículos híbridos recarregáveis

A função não está disponível quando o veículo está ligado.



- ▶ Posicione-se atrás do veículo junto da chapa da matrícula e dê um toque com o pé sob o para-choques traseiro na zona de deteção “OK”. O toque com o pé deve ser dado para a frente, suavemente, sem demasiada força e com um movimento vertical de baixo para cima. Levante o pé o suficiente e retire-o de imediato. O reconhecimento do toque com o pé é confirmado pelo acendimento das luzes

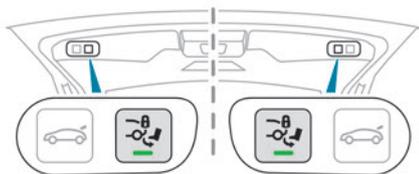
indicadoras de mudança de posição, seguido de um sinal sonoro.

! Os movimentos laterais de toque com o pé não funcionam. Se o movimento de toque com o pé não for detetado, aguarde pelo menos 2 segundos e depois repita o movimento.
Não efetue movimentos de toque com o pé repetitivos.

Se a porta da mala não abrir, verifique se:

- a função está ativada.
- a chave eletrónica está na sua posse, fora do veículo na área de reconhecimento traseira.
- o movimento de toque com o pé foi efetuado na zona de deteção, suficientemente próximo do para-choques.
- o pé foi retirado demasiado perto do para-choques.

Trancamento automático com a função mãos-livres



- ▶ Pressione este botão para ativar/desativar o trancamento automático do veículo

quando fechar a porta da mala com a função mãos-livres.

A luz indicadora verde acende-se para indicar que a função está ativada.

Recomendações sobre a função mãos-livres (Acesso mãos-livres)

Se não funcionar, verifique se a chave eletrónica não está exposta a uma fonte de poluição eletromagnética (smartphone, etc.).

A função pode ser desativada ou afetada se chover ou nevar.

A função pode não funcionar corretamente com a utilização de uma prótese de perna.

Em determinados casos, é possível que a porta da mala abra ou feche sozinha, especialmente se:

- engatar ou remover um reboque;
- encaixar ou remover um porta-bicicletas;
- carregar ou descarregar bicicletas de um porta-bicicletas;
- montar ou levantar algum objeto por trás do veículo;
- um animal se aproximar do para-choques traseiro;
- lavar o veículo;
- a manutenção é efetuada no veículo;
- aceder à roda sobresselente.

Para evitar este tipo de problemas de funcionamento, afaste a chave eletrónica da zona de reconhecimento ou desative a função mãos-livres.

! Dispositivo de reboque

A instalação de um dispositivo de reboque pode afetar o sistema de deteção. Para evitar a abertura accidental da porta da mala durante a utilização do dispositivo de reboque:

- ▶ retire a chave eletrónica da zona de reconhecimento, com a porta da mala fechada.

Para obter mais informações sobre **Dispositivo de reboque com bola de reboque amovível**, consulte a secção correspondente.

Memorização de uma posição de abertura

Para **memorizar** uma posição a fim de limitar o ângulo de abertura da porta da mala motorizada:

- ▶ mova a porta da mala até à posição pretendida manualmente ou pressionando o botão.
- ▶ pressione o botão **C** ou o comando exterior **B** durante mais de 3 segundos (a memorização é confirmada por um sinal sonoro curto).

i A memorização só fica disponível quando a altura de abertura for superior ou igual a 1 metro entre a posição baixa e a posição alta da porta da mala.

Para **eliminar** a posição memorizada:

- ▶ abra a porta da mala em qualquer posição.

► pressione o botão **C** ou o comando exterior **B** durante mais de 3 segundos (a eliminação é confirmada por um sinal sonoro longo).

Operação manual

A porta da mala pode ser manobrada manualmente, mesmo com o funcionamento motorizado ativado.

A porta da mala deve ficar imóvel. Quando abre e fecha a porta da mala motorizada manualmente, não há assistência dos amortecedores a gás. Por conseguinte, a resistência à abertura e fecho é totalmente normal.

i Em caso de manobras sucessivas de abertura e de fecho da porta da mala, o aquecimento do motor elétrico pode deixar de permitir a abertura e o fecho da mesma. Deixe o motor elétrico arrefecer, sem efetuar nenhuma manobra com a porta da mala durante, pelo menos, dez minutos. Se não puder esperar, opere-a manualmente.

Fechar manualmente a porta da mala motorizada em caso de falha

Esta operação **só é necessária em caso de falha do motor da porta da mala**.

Se a falha for na bateria, recomenda-se o seu carregamento ou mudança com a porta da mala **fechada**.

Nessa situação, poderá ser necessária uma força considerável para fechar a porta da mala.

► Feche-a suavemente sem bater, o mais lentamente possível, pressionando no centro da porta da mala.

! Não empurre as partes laterais para baixar a porta da mala, risco de danos!

Precauções de utilização

! Para evitar a abertura acidental da porta da mala durante a utilização do dispositivo de reboque:

- Desative a função "Acesso braços ocupados" antecipadamente no menu de configuração do seu veículo.
- Ou retire a chave eletrónica da zona de reconhecimento, com a porta da mala fechada.

Para obter mais informações sobre **Dispositivo de reboque com rótula desmontável**, consulte a secção correspondente.

i Em condições de inverno

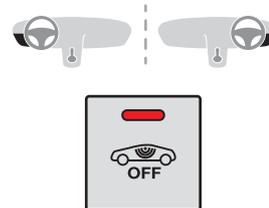
Para evitar problemas de funcionamento, remova a neve ou aguarde até que o gelo derreta antes de comandar a abertura motorizada da porta da mala.

i Em caso de lavagem

Durante a lavagem do veículo numa estação automática, não se esqueça de o trancar para evitar qualquer risco de abertura inoportuna.

Alarme

(Dependendo da versão)



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão.

Controlo perimétrico

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capô, por exemplo.

Controlo volumétrico

O sistema verifica se existem variações de volume no habitáculo. O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

Controlo anti capotagem

O sistema controla qualquer alteração no comportamento do veículo.

O alarme é acionado se o veículo for elevado ou deslocado.

i Quando o veículo estiver estacionado, o alarme não é acionado se for agitado por uma colisão.

Função de autoproteção

O sistema verifica se algum dos componentes está desligado.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene estiverem desligados ou danificados.

! **Reparar o sistema de alarme**
Consultar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Trancamento do veículo com sistema de alarme completo

Ativação

- ▶ Desligue a ignição e saia do veículo.
- ▶ Tranque ou supertranque o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e arranque mãos-livres.

Quando o sistema de vigilância está ativo, a luz indicadora vermelha no botão permanece

intermitente a cada segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante cerca de 2 segundos.

O controlo perimétrico é ativado após 5 segundos e o controlo volumétrico e o controlo anti capotagem após 45 segundos.

! Se um trinco (porta, mala ou capô) não for fechado corretamente, o veículo não fica trancado, mas o controlo perimétrico é ativado após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que o controlo volumétrico e o controlo anti capotagem.

Desativação

- ▶ Pressione um dos botões de destrancamento do telecomando:



pressão breve



pressão contínua

ou

- ▶ Destranque o veículo com o sistema Acesso e arranque mãos-livres.

O sistema de vigilância é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes indicadoras de mudança de direção permanecem intermitentes durante cerca de 2 segundos.

i Se o veículo volta a trancar automaticamente (por exemplo, quando uma porta ou a mala não é aberta passados

30 segundos após o destrancamento), o sistema de vigilância é reativado automaticamente.

Trancamento do veículo apenas com o controlo perimétrico

Desative o controlo volumétrico e anti capotagem para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- Abrir ligeiramente o vidro.
- Lavar o veículo.
- Substituir uma roda.
- Reboque do veículo.
- Transporte num navio ou ferry.

Desativar o controlo volumétrico e o controlo anti capotagem

- ▶ Desligue a ignição e, nos 10 segundos seguintes, pressione o botão de alarme até que a luz indicadora vermelha fique continuamente acesa.

- ▶ Saia do veículo.

- ▶ Tranque o veículo de imediato com o telecomando ou com o sistema Acesso e arranque mãos-livres.

É ativado apenas o controlo perimétrico; a luz indicadora vermelha do botão pisca uma vez a cada segundo.

i Para surtir efeito, esta desativação deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação da monitorização volumétrica e controlo anti capotagem

▶ Desative o controlo perimétrico destrancando o veículo com o telecomando ou o sistema Acesso e arranque mãos-livres.

A luz indicadora do botão apaga-se.

▶ Tranque o veículo com o telecomando ou o sistema Acesso e arranque mãos-livres para reativar todas as monitorizações.

A luz indicadora vermelha no botão pisca novamente uma vez por segundo.

Acionamento do alarme

Identifica-se pelo som da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante 30 segundos.

Dependendo do país de comercialização, algumas funções de monitorização permanecem ativas até à décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Quando destranca o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, o acendimento intermitente rápido da luz indicadora vermelha do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência.

Quando liga a ignição, esta luz intermitente para.

Anomalia de funcionamento do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

▶ Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

▶ Abra a porta; o alarme é acionado.

▶ Ligar a ignição; isto para o alarme. A luz indicadora do botão apaga-se.

Trancamento do veículo sem ativar o alarme

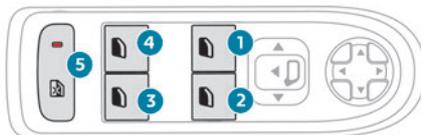
▶ Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

Anomalia de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora vermelha no botão indica uma anomalia de funcionamento no sistema.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo

2. Dianteiro direito

3. Traseiro direito

4. Traseiro esquerdo

5. Desativação dos comandos do elevador de vidros localizados junto dos bancos traseiros

Operação manual

▶ Para abrir/fechar o vidro, prima/puxe o interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência; o vidro para assim que soltar o interruptor.

Funcionamento automático

▶ Para abrir/fechar o vidro, pressione/puxe o interruptor para além do ponto de resistência: o vidro abre/fecha por completo quando o interruptor é libertado.

Pressione novamente o interruptor para parar o movimento do vidro.

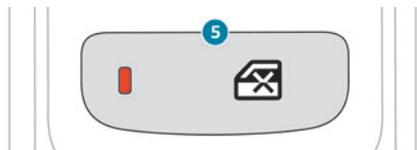
i Os comandos dos vidros permanecem operacionais durante cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição ou trancar o veículo.

Após esse intervalo, os comandos são desativados. Para reativá-los, ligue a ignição ou destranque o veículo.

Antientalamento

Se um obstáculo entrar em contacto com o vidro quando estiver a subir, para e desce ligeiramente de imediato.

Desativação dos comandos traseiros dos elevadores de vidros traseiros



Para a segurança do seu filho, pressione o controle **5** para desativar os comandos dos elevadores de vidros traseiros, independentemente das posições.

A luz indicadora vermelha no botão acende-se e é apresentada uma mensagem de confirmação.

A luz permanece acesa até os comandos serem reativados.

Os elevadores de vidros traseiros podem continuar a ser controlados com os comandos do condutor.

Reinicialização dos elevadores de vidros

Depois de voltar a ligar a bateria ou na eventualidade de um movimento involuntar do vidro, a função antientalamento deve ser reinicializada.

A função de antientalamento é desativada durante a seguinte sequência de operações.

Para cada vidro:

- ▶ Desça o vidro por completo e, em seguida, suba-o. Sobe em incrementos de alguns centímetros em cada pressão. Efetue novamente a operação até ao fecho completo do vidro.
- ▶ Continue a puxar o comando durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.

! Se um elevador de vidros encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para fazê-lo, pressione o respetivo comando. Quando o condutor aciona os comandos do elevador de vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fecho correto dos vidros. Deve assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente os elevadores de vidros.

Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

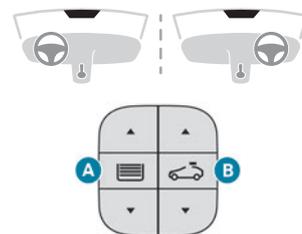
Tenha cuidado com os passageiros e/ou outras pessoas presentes quando fechar os vidros com a chave ou o sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através dos vidros, risco de ferimentos graves!

Teto de abrir panorâmico

O teto de abrir com vidro panorâmico é constituído por um painel de vidro móvel que desliza sobre o teto e uma cortina de que se pode abrir independentemente. A abertura do teto implica a abertura automática da cortina.

▶ O teto de abrir com vidro panorâmico e a cortina abrem-se e fecham-se com os botões situados na consola do tejadilho.



- A.** Comando da cortina do teto de abrir
- B.** Comando do teto de abrir

O teto de abrir ou a cortina podem ser acionados com a ignição ligada (se a bateria estiver suficientemente carregada), com o motor a trabalhar, em modo STOP do Stop & Start, e até 45 segundos após desligar a ignição ou trancar o veículo.

Precauções

! Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços

através do teto de abrir: risco de ferimentos graves!

! Certifique-se que as bagagens e acessórios transportados nas barras do tejadilho não perturbam o movimento do teto de abrir.

Não coloque cargas pesadas no painel de vidro móvel do teto de abrir.

! Se o teto de abrir estiver molhado, após chuva ou lavagem do veículo, espere que este seque completamente antes de o abrir.

Não manobre o teto de abrir se este estiver coberto de neve ou de gelo: risco de danos! Para remover a neve ou o gelo do teto de abrir, utilize unicamente utensílios em plástico.

! Verifique regularmente o estado das juntas do teto de abrir (por exemplo, presença de poeira, folhas mortas). Se vai lavar o veículo numa estação de lavagem, verifique primeiro se o teto de abrir está bem fechado e mantenha o jato de alta pressão a uma distância de, pelo menos, 30 centímetros das juntas.

! Nunca abandone o veículo com o teto de abrir aberto.

Funcionamento

A abertura completa do teto de abrir passa pela elevação parcial do vidro móvel e depois pelo seu deslizamento sobre o teto. Todas as posições intermédias são possíveis.

i Dependendo da velocidade do veículo, esta posição intermédia pode variar para melhorar a acústica.

! Antes de acionar os botões de comando do teto de abrir ou da cortina de ocultação, assegure-se que não existe nenhum objeto ou pessoa a impedir a manobra.

Preste particular atenção às crianças durante o funcionamento do teto de abrir ou da cortina de ocultação.

Em caso de entalamento durante o funcionamento do teto de abrir ou da cortina de ocultação, deve inverter o movimento do teto de abrir ou da cortina de ocultação. Para isso, pressione o comando em causa. O condutor deverá assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente o teto de abrir e a cortina de ocultação.

Sistema antientalamento

Se o teto de abrir ou a cortina de ocultação se deparar com um obstáculo durante a manobra de fecho, o movimento é automaticamente invertido.

O dispositivo antientalamento foi concebido para ser eficaz a velocidades de até 120 km/h.

Abertura/fecho

- ▶ Para abrir o teto de abrir ou a cortina de ocultação, utilize a parte do botão situada na parte traseira do veículo.
- ▶ Para fechar o teto de abrir ou a cortina de ocultação, utilize a parte do botão situada na parte dianteira do veículo.

Funcionamento dos botões

- ▶ Se premir o botão para além do ponto de resistência, abre ou fecha diretamente o teto de abrir ou a cortina de ocultação na totalidade.
- ▶ Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento.
- ▶ Se manter o botão pressionado (sem ultrapassar o ponto de resistência), o movimento do teto de abrir ou da cortina de ocultação para quando o botão é libertado.
- ▶ Se o teto de abrir estiver fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se abra parcialmente.
- ▶ Se o teto de abrir estiver parcialmente aberto: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência abre o teto ou fecha-o por completo.

i O teto de abrir e os vidros e, em seguida, a cortina de ocultação, podem ser fechados mantendo pressionado o comando de trancamento das portas. A manobra para assim que soltar o comando de trancamento.

i As manobras de fecho da cortina de ocultação são limitadas pela posição do teto de abrir: a cortina de ocultação não pode ultrapassar a parte da frente do vidro móvel. Durante movimentos simultâneos do teto de abrir e da cortina de ocultação, a cortina de ocultação suspende a sua manobra ou retoma o movimento de acordo com a posição do teto de abrir.

i Se se tratar de uma avaria de funcionamento, reinicie o procedimento.

Reinicialização

Após uma nova ligação da bateria, ou em caso de mau funcionamento, ou de movimento irregular do teto ou da cortina, deve proceder à reinicialização:

- ▶ Verifique se nada interfere com o teto de abrir ou a cortina e se as borrachas estão limpas.
- ▶ Com a ignição ligada, feche completamente o teto e a cortina.
- ▶ Prima sem soltar a parte da frente do botão **B** até o teto de abrir e a cortina se deslocarem ligeiramente e, a seguir, mantenha o botão premido durante mais 1 segundo antes de o soltar.
- ▶ Aguarde 2 segundos e, a seguir, prima sem soltar a parte da frente do botão **B**. A cortina e o teto de abrir irão abrir e fechar, um após o outro. Quando os dois estiverem completamente fechados de novo, segure mais 2 segundos e, em seguida, solte-o.

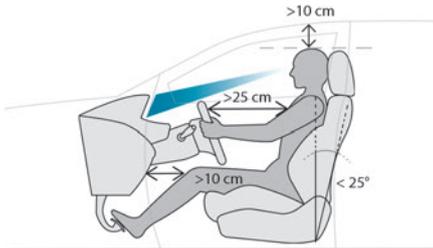
Posição de condução

Posição correta do lugar

Uma posição de condução adequada contribui para melhorar o conforto e a proteção do condutor.

Permite também otimizar a visibilidade interior/ exterior, bem como o acesso aos comandos. Algumas das regulações dos bancos descritas nesta secção variam consoante o nível de equipamento e do país onde o veículo é comercializado.

Lado do condutor



Sente-se no fundo do banco, com a bacia, as costas e os ombros apoiados contra as costas do banco.

Ajuste a altura da almofada do banco para que os olhos fiquem ao mesmo nível do centro do para-brisas.

A cabeça deve estar a uma distância mínima de 10 cm do teto.

Regule a posição longitudinal do banco, de modo a conseguir aplicar a fundo os pedais com as pernas ligeiramente fletidas.

A distância entre os joelhos e o painel de bordo deve ser, no mínimo, de 10 cm, para um fácil acesso aos comandos do painel de bordo.

Regule o ângulo das costas do banco para uma posição tão vertical quanto possível; nunca a incline mais de 25°.

Regule o encosto de cabeça de forma a que o limite superior do mesmo se encontre ao nível do topo da cabeça.

Regule o comprimento da almofada do banco de forma a garantir um suporte adequado ao nível das coxas.

Regule o apoio lombar de modo que este fique ajustado ao formato da coluna vertebral.

Regule o volante para que fique a uma distância de, pelo menos, 25 cm do esterno e possa segurá-lo com os braços ligeiramente dobrados. O volante não deve ocultar o quadro de bordo.



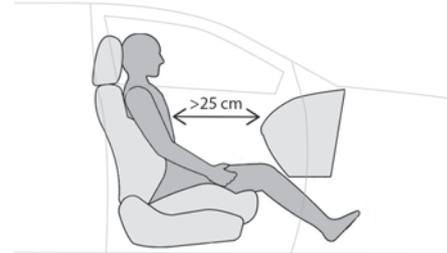
Como medida de precaução, só regule os bancos com o veículo parado.



Bancos com regulações elétricas

Ligue a ignição para que as regulações possam ter efeito.

Lado do passageiro



Sente-se no fundo do banco, com a bacia, as costas e os ombros apoiados contra as costas do banco.

Regule a posição longitudinal do banco de forma a garantir uma distância mínima de 25 cm do painel de bordo.

Regule o encosto de cabeça de forma a que o limite superior do mesmo se encontre ao nível do topo da cabeça.

Antes de colocar o veículo em andamento

Regule os retrovisores exteriores e interior de forma a reduzir os ângulos mortos.

Coloque o cinto de segurança: coloque a cinta diagonal do cinto no centro do ombro e ajuste a cinta abdominal de forma que esteja devidamente apertada sobre a bacia.

Assegure-se de que os restantes passageiros colocaram corretamente o cinto de segurança.

i Retrovisores exteriores elétricos
Ligue a ignição para que as regulações possam ter efeito.

Em condução

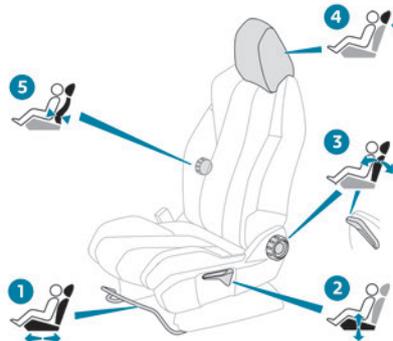
Mantenha a posição correta e agarre no volante com as mãos na posição “um quarto para as três”, de forma a poder aceder fácil e rapidamente aos comandos situados atrás e perto do volante.

! Nunca altere as regulações dos bancos nem do volante durante a condução. Mantenha sempre os seus pés no piso.

Bancos dianteiros

! Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de aprisionamento ou entalamento em caso de presença de passageiros atrás do banco ou o risco de bloqueio do banco de estiverem presentes objetos no piso por trás do banco.

Bancos regulados manualmente

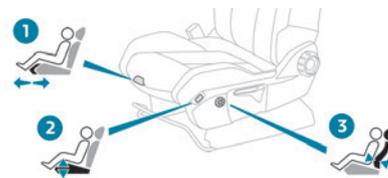


1. Regulação longitudinal do banco
 - ▶ Suba a barra de comando e desloque o banco para a frente ou para trás.
 - ▶ Solte a barra para bloquear a posição do banco num dos ressaltos.
2. Regulação em altura da almofada do banco
 - ▶ Suba ou baixe o comando, tantas vezes quantas necessárias, para obter a altura desejada.

3. Regulação do ângulo das costas do banco
 - ▶ Rode o botão rotativo para a frente ou para trás para obter a inclinação pretendida para as costas do banco.
 - ou
 - ▶ Para um banco do passageiro que possa ser colocado na posição de tabuleiro, puxe o puxador e guie as costas para a frente ou para trás.
4. Regulação da altura do encosto de cabeça. Consulte a secção correspondente.
5. Regulação do apoio lombar (apenas no lado do condutor)
 - ▶ Rode o botão rotativo para a frente ou para trás para aumentar ou reduzir o apoio ao nível lombar.

Bancos certificados “AGR”

Regulações complementares



1. Regulação do comprimento da almofada do banco
 - ▶ Puxe o manípulo para a frente para soltar a almofada e, em seguida, avance ou recue a parte dianteira da almofada do banco.

2. Regulação elétrica do ângulo das almofadas do banco
 - ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do botão para elevar ou baixar a parte dianteira da almofada do banco.
3. Regulação elétrica do apoio lombar

O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.

 - ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
 - ▶ Pressione a sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.

Colocação do banco do passageiro na posição de tabuleiro

O encosto do banco do passageiro podem ser rebatido completamente para a frente e bloqueado nesta posição.

Esta função, associada ao rebatimento do encosto dos bancos traseiros, facilita o transporte de objetos longos e volumosos. Primeiros passos:

- ▶ Baixe o encosto de cabeça.
- ▶ Rebata o tabuleiro do tipo "aviação" (consoante a versão).
- ▶ Recue o banco para permitir mais espaço para o encosto de cabeça.

- ▶ Regule o banco para a posição mais baixa.
- ▶ Verifique se nada interfere o rebatimento do encosto do banco (cinto de segurança, cadeira para crianças, roupa, sacos, etc.).

i É recomendável desativar o airbag do passageiro dianteiro.

Rebatimento das costas do banco



- ▶ Puxe o comando totalmente para cima para destrancar as costas do banco.
- ▶ Incline as costas do banco completamente para a frente.

! Nesta posição, as costas do banco podem suportar uma carga máxima de **30 kg**. Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados nas costas do banco rebatidas podem transformar-se em projéteis.

Colocar as costas do banco na respetiva posição

- ▶ Puxe o comando totalmente para cima para destrancar as costas do banco.
- ▶ Levante as costas do banco e guie-as para trás até ficarem trancadas.
- ▶ Verifique se as costas do banco estão trancadas corretamente no respetivo local.

Encostos de cabeça dianteiros

Ajuste da altura



Para cima:

- ▶ Levante o encosto de cabeça para a posição pretendida; é emitido um som de clique quando o encosto de cabeça encaixar na respetiva posição.

Para baixo:

- ▶ Pressione o pino **A** para baixar o encosto de cabeça.

i O encosto de cabeça é regulado corretamente quando a extremidade superior fica nivelada com a parte superior da cabeça.

Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e levante-o por completo.
- ▶ Arrume o encosto da cabeça com segurança.

Repor um encosto de cabeça

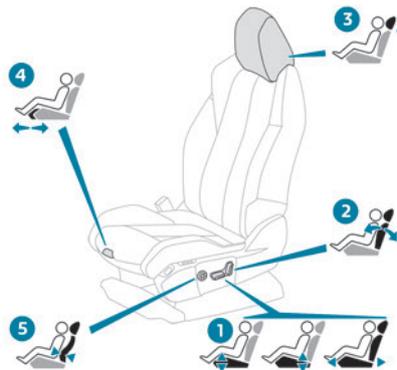
- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- ▶ Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

! Nunca circule com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e regulados em função do ocupante do banco.

Banco com regulação elétrica do condutor

i Para efetuar estas regulações elétricas, ligue a ignição ou o motor se o veículo

tiver passado para o modo de poupança de energia. Estas regulações elétricas estão acessíveis cerca de 1 minuto depois de abrir a porta do condutor. São desativadas cerca de 1 minuto depois de desligar a ignição.



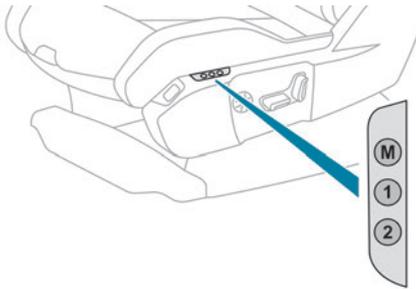
1. Altura da almofada do banco e regulação do ângulo/regulação longitudinal do banco
 - ▶ Suba ou baixe a parte dianteira do comando para obter a inclinação da almofada do banco pretendida.
 - ▶ Suba ou baixe a parte de trás do comando para elevar ou descer o banco.
 - ▶ Faça deslizar o comando para a frente ou para trás para avançar ou recuar o banco.

2. Regulação do ângulo das costas do banco
 - ▶ Rode o comando para a frente ou para trás para obter a inclinação pretendida para as costas do banco.
3. Regulação da altura do encosto de cabeça
 - ▶ Consulte a secção correspondente.
4. Regulação do comprimento da almofada do banco
 - ▶ Puxe o manípulo para a frente para soltar a almofada e, em seguida, avance ou recue a parte dianteira da almofada do banco.
5. Regulação do apoio lombar
 - ▶ O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.
 - ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
 - ▶ Pressione a sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.

Memorizar posições de condução

Associada ao banco do condutor com regulação elétrica, esta função permite memorizar duas posições de condução para facilitar as regulações em caso de mudança frequente de condutor.

Grava os regulações elétricas efetuadas no banco e nos retrovisores exteriores.



Com os botões M/1/2

- ▶ Entre no veículo e ligue a ignição.
- ▶ Regule o banco e os retrovisores exteriores.
- ▶ Pressione o botão **M**, e após 4 segundos, pressione o botão **1** ou **2**.

Um sinal sonoro confirma a memorização.

A memorização de uma nova posição cancela a anterior.

Utilizar uma posição memorizada

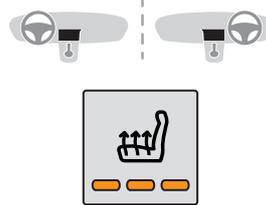
- ! Enquanto o banco se desloca, assegure-se de que nenhuma pessoa ou objeto impede o seu movimento automático.

Ignição ligada ou motor em funcionamento

- ▶ Pressione o botão **1** ou **2** para obter a posição correspondente.
- Um sinal sonoro é emitido quando a regulação é concluída.
- Pode interromper o movimento em curso pressionando o botão **M**, **1** ou **2** ou utilizando um dos comandos do banco.

Não é possível solicitar uma posição memorizada com o veículo em movimento. A solicitação de posições memorizadas é desativada 45 segundos depois de a ignição ser desligada.

Bancos aquecidos



A função só pode ser ativada com o motor em funcionamento.

- ▶ Pressione o botão correspondente ao banco.
- ▶ A cada pressão, o nível de aquecimento é alterado. O número correspondente da luz indicadora acende-se.
- ▶ Para desligar o aquecimento, pressione o botão até todas as luzes indicadoras apagarem-se.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

! Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (por exemplo, doença, medicação).

Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

Massagens multiponto

Sistema com escolha do tipo de massagem e regulação da respetiva intensidade.

Este sistema funciona com o motor em funcionamento, bem como no modo STOP do Stop & Start.

As definições de massagem são ajustadas no ecrã tátil.

No banco dianteiro:



- ▶ Pressione este botão; a respetiva luz indicadora verde acende-se.

A página de regulações é apresentada no ecrã tátil com as últimas definições memorizadas. Se as regulações forem do seu agrado e se não efetuar quaisquer alterações, o ecrã volta ao estado inicial e a função é ativada de imediato. Os bancos devem ser ajustados um após o outro, começando pelo banco do condutor.

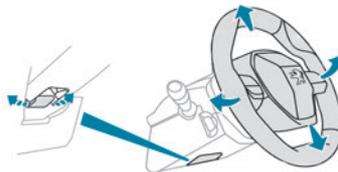
Para modificar as definições:

- ▶ Comece pelo banco do condutor.
- ▶ Selecione um dos três níveis de intensidade de massagem disponíveis: “1” (Baixo), “2” (Normal) ou “3” (Alto).
- ▶ Selecione um tipo de massagem diferente das disponíveis.
- ▶ Aguarde que a página de definições do banco do condutor deixe de ser apresentada.
- ▶ Em seguida, continue com o banco do passageiro da mesma forma.

As definições são aplicadas de imediato.

Uma vez ativado, o sistema inicia um ciclo de mensagens de uma hora, composto por sequências de 6 minutos de massagem seguidas de 3 minutos de pausa. O sistema para automaticamente no fim do ciclo. A luz indicadora do botão apaga-se.

Regulação do volante



- ▶ Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.
- ▶ Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- ▶ Empurre o manípulo para trancar o volante.

! Por razões de segurança, este ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os “ângulos mortos”. Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Desembaciamento/descongelamento

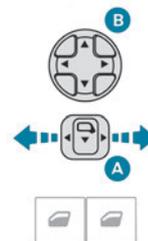


O desembaciamento/descongelamento dos vidros exteriores com o desembaciamento/descongelamento do óculo traseiro.

Para obter mais informações sobre

Desembaciamento/descongelamento do óculo traseiro, consulte a secção correspondente.

Regulação



- ▶ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ▶ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulação.
- ▶ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Rebatimento manual

Podem recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- ▶ Rode o retrovisor para o veículo.

Rebatimento elétrico

Consoante o equipamento, os retrovisores exteriores podem ser fechados de maneira elétrica.



- ▶ A partir do interior, com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central.
- ▶ Puxe o comando **A** para trás.

- ▶ Tranca o veículo do exterior.

i Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem aquando do destrancamento do veículo.

Abertura elétrica

- ▶ A partir do exterior: destranca o veículo.
- ▶ A partir do interior: com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central e depois puxe-o para trás.

i Consoante a versão, a função de abertura/fecho automático dos

retrovisores exteriores é configurada através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**. Caso contrário, esta definição pode ser efetuada num concessionário PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Inclinação automática em marcha-atrás

Consoante a versão, esta função permite inclinar automaticamente os retrovisores para baixo para manobras de estacionamento em marcha-atrás. Com o motor em funcionamento, assim que engrenar a marcha-atrás, os espelhos inclinam-se para baixo.

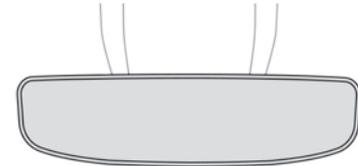
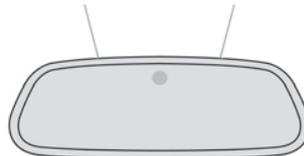
Estes regressam à posição inicial:

- Alguns segundos após a desengrenagem da marcha-atrás.
- Quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.
- quando o moto está desligado.



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

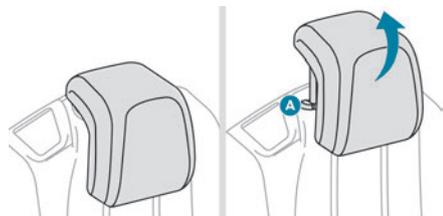
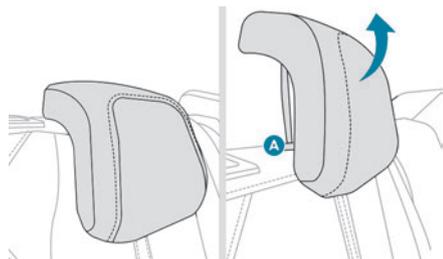
Retrovisor interior



O sistema de electrocromados utiliza um sensor que deteta o nível de luminosidade exterior, que também é proveniente da parte traseira do veículo, para alternar, automática e gradualmente, entre a utilização diurna e noturna.

i Para garantir uma ótima visibilidade durante a manobra, o retrovisor acende-se automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada. O sistema é desativado se a carga na mala exceder a altura da tampa de ocultação de bagagens ou se a tampa de ocultação de bagagens tiver objetos colocados sobre ela.

Encostos de cabeça traseiros



Posição elevada (utilização):

- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.

Posição baixa (arrumação; quando os bancos não são utilizados):

- ▶ Pressione os pinos **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis.

Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione os pinos **A** para libertar o encosto de cabeça e retire-o por completo.
- ▶ Guarde o encosto de cabeça.

Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça até ao fim.
- ▶ Pressione os pinos **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

! Nunca conduza com passageiros nos bancos traseiros quando os encostos de cabeça não estão colocados; os apoios de cabeça devem estar colocados na posição alta.

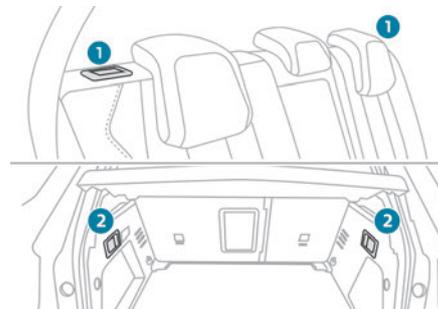
!  O encosto de cabeça do banco central não pode ser instalado num banco lateral e vice-versa.

Banco corrido traseiro



Banco com almofadas fixas e costas rebatíveis (2/3 – 1/3) para adaptar o espaço da carga da mala.

Rebatimento das costas do banco



Cada secção das costas do banco possui dois comandos de destrancamento:

- Um manípulo **1** na lateral exterior das costas do banco.
- Um manípulo **2** na guarnição lateral da mala (consoante a versão).

! A manobra das costas do banco só deve ser efetuada quando o veículo estiver parado.

Primeiros passos:

- ▶ Baixe os encostos de cabeça.
- ▶ Levante o apoio de braços traseiro.
- ▶ Caso seja necessário, avance os bancos dianteiros.
- ▶ Verifique se nenhuma pessoa ou objeto interfere com o rebatimento das costas do banco (por exemplo, roupa, bagagem).
- ▶ Verifique se os cintos de segurança laterais estão devidamente esticados nas costas do banco.
- ▶ Verifique se a lingueta do fecho do cinto de segurança central está guardado no respetivo compartimento.

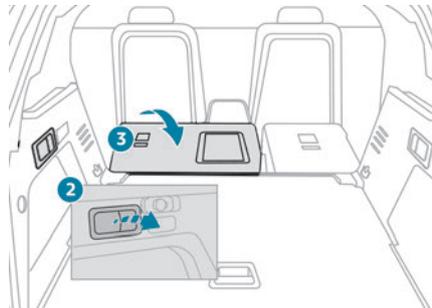
i O rebatimento das costas do banco é acompanhado de uma ligeira descida do assento correspondente. Para obter uma superfície plana, é necessário colocar o piso de mala ajustável na posição superior. Quando as costas do banco são libertadas, o indicador vermelho no manípulo de destrancamento é visível.

Rebatimento a partir do habitáculo



- ▶ Pressione o manípulo de destrancamento do encosto do banco 1.
- ▶ Guie as costas do banco 3 para baixo, até à posição horizontal.

Rebatimento a partir da mala



- ▶ Puxe o manípulo de destrancamento do encosto 2 na sua direção.

As costas do banco 3 rebatem completamente sobre o assento.

Reposicionamento do encosto do banco

! Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de trancamento do encosto dos bancos.



- ▶ Coloque o encosto 3 para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de trancamento.
- ▶ Verifique se o indicador vermelho do manípulo 1 de trancamento deixou de estar visível.
- ▶ Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

! Atenção: um encosto mal trancado coloca em risco a segurança dos

passageiros em caso de travagem brusca ou embate.

O conteúdo da mala pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

Bancos da segunda fila



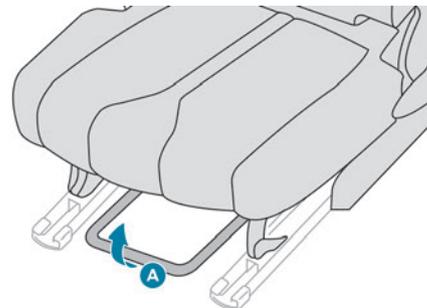
Regulação dos bancos

Os bancos da segunda fila são independentes e têm a mesma largura. As costas do banco podem ser rebatidas para adaptar-se ao espaço da carga da mala.



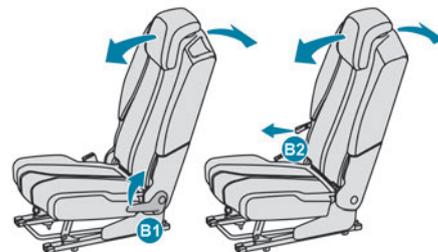
- A. Regulação longitudinal
- B. Regulação e rebatimento do ângulo das costas do banco
- C. Rebater as costas do banco a partir de trás e saída de emergência para os passageiros da terceira fila
- D. Acesso aos bancos da terceira fila

Regulação longitudinal



- Eleve a barra de comando A e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.
- Solte a barra para bloquear a posição do banco num dos ressaltos.

Regulação do ângulo das costas do banco



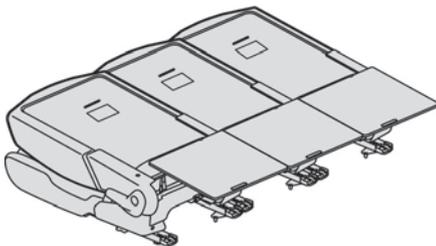
Bancos laterais

- ▶ Eleve o manípulo de controlo **B1** e encaminhe as costas do banco para trás ou para a frente, levantando-se ligeiramente, se necessário.
- ▶ Liberte o manípulo e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente bloqueadas numa das posições disponíveis.

Banco central

- ▶ Eleve o manípulo de controlo **B2** e encaminhe as costas do banco para trás ou para a frente, levantando-se ligeiramente, se necessário.
- ▶ Liberte a correia e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente bloqueadas numa das posições disponíveis.

Solo plano



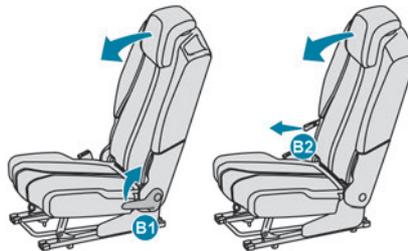
Rebatimento das costas do banco

- ▶ Verifique se as mesas tipo “avião” dos bancos dianteiros estão devidamente rebatidas.

- ▶ Coloque os bancos da segunda fila na posição traseira máxima.

! Antes e enquanto opera os bancos, verifique se os passageiros, especialmente crianças, mantêm as mãos e os pés afastados dos elementos móveis dos bancos (dobradiças, calhas, etc.) - risco de ferimentos graves!

Rebatimento a partir do exterior



- ▶ Puxe o manípulo **B1** ou a correia **B2** até as costas do banco ficarem totalmente rebatidas.
- ▶ Liberte o comando.
- ▶ Empurre com cuidado as costas do banco para a frente para que as costas do banco inclinem até ficarem rebatidas na almofada do banco.

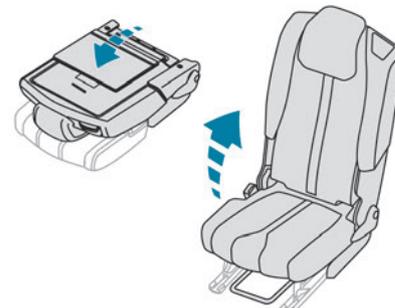
Rebatimento a partir da mala



Ao realizar uma operação de carregamento, por exemplo, ou a partir dos bancos da terceira fila:

- ▶ Puxe a correia **C** para desbloquear o banco pretendido e pressione, ligeiramente, as costas do banco para a frente.

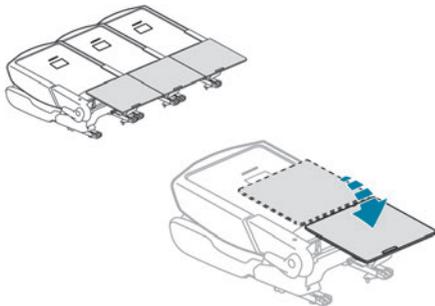
Substituir o banco



- ▶ Coloque os painéis de continuidade dos bancos da 2ª fila nas costas do banco.
- ▶ Endireite as costas do banco até o banco bloquear.

! Antes de efetuar qualquer operação nos bancos traseiros, para evitar danos nos cintos de segurança, verifique se os cintos de segurança laterais estão tensionados corretamente. O cinto de segurança central deve ser arrumado no forro do teto.

Painéis de continuidade



Cada banco possui um painel de continuidade na parte inferior das respectivas costas do banco, o qual, quando aberto:

- permite a existência de uma superfície contínua de carregamento na mala, independentemente da posição dos bancos,
- evita que os objetos deslizem para baixo dos bancos da 2ª fila.

Os painéis de continuidade são mantidos contra as costas do banco através de um elemento magnético de fixação.

! Estes painéis de continuidade não foram concebidos para suportar um peso superior a **30 kg**.

i Antes de rebater os painéis de continuidade, verifique se os bancos da 2ª fila estão puxados para trás o mais possível.

Acesso aos bancos da terceira fila

O acesso aos bancos da terceira fila é realizado através dos bancos laterais da segunda fila.



A partir do exterior ou dos bancos da terceira fila:

- ▶ Verifique se as mesas tipo “avião” dos bancos dianteiros estão devidamente rebatidas para cima.
 - ▶ Puxe o comando **D** e encaminhe o encosto do banco para a frente para incliná-lo e deslocar o banco para a frente.
- Para colocar o banco na posição original:
- ▶ Endireite as costas do banco até o banco bloquear.
- Independentemente da posição inicial do banco, este é automaticamente colocado na terceira posição do intervalo de ajuste longitudinal, de forma a preservar espaço suficiente para os passageiros nos bancos da terceira fila.

! Se este sistema falhar (comando **D**), os passageiros na terceira fila também podem sair após rebaterem o encosto do banco dos bancos da segunda fila **C**. Não deixe que as crianças mexam nos bancos sem supervisão.

Bancos da terceira fila

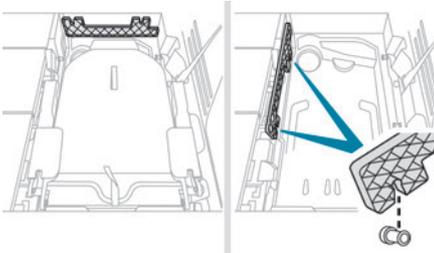


Os dois bancos da terceira fila estão arrumados de maneira rebatida no fundo da mala. Cada um está coberto com painéis laminados rígidos, fixados no veículo.

! Não deixe que as crianças mexam nos bancos sem supervisão.

i Cada painel laminado pode suportar uma carga máxima de **100 kg** com os bancos da terceira fila rebatidos.

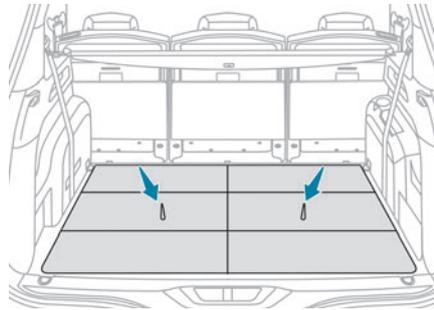
Com os bancos da terceira fila retirados e os painéis laminados removíveis instalados, a carga máxima fica limitada a **50 kg**.



Se houver um banco na traseira da mala, o suporte removível é fixado contra a parede dianteira, à frente do seu alojamento.

Se o banco for removido da traseira da mala para espaço de arrumação adicional, o suporte removível deve ser instalado nos dois pinos na parede central.

Dobragem dos painéis laminados

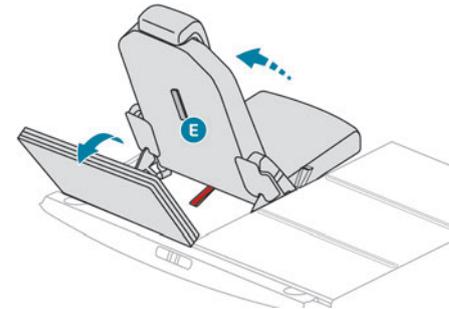


▶ Puxe uma das correias, as 3 partes do piso correspondente dobram-se em forma de concertina.

Quando os bancos da 3ª fila estiverem endireitados, estes painéis laminados podem ser deixados na vertical ou planos por trás dos bancos (o que permite libertar o painel metálico como espaço para arrumação).

Posicionar os bancos

Estas operações são efetuadas a partir da entrada da mala.



▶ Retire a tampa de ocultação de bagagens.
▶ Endireite os painéis de continuidade da 2ª fila.

▶ Rebata o painel laminado e endireite-o na vertical.

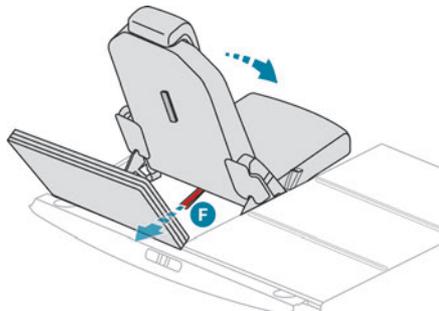
▶ Puxe a correia preta **E**, localizada por trás das costas do banco.

As costas do banco inclinam-se para trás, trazendo consigo a almofada; o banco bloqueia na posição aberta.

A tampa de ocultação de bagagens pode ser arrumada por trás das costas do banco dos bancos da 3ª fila.

Para obter mais informações sobre os **Compartimentos de arrumação da mala e**, em especial, sobre a tampa de ocultação de bagagens, consulte a secção correspondente.

Arrumar os bancos

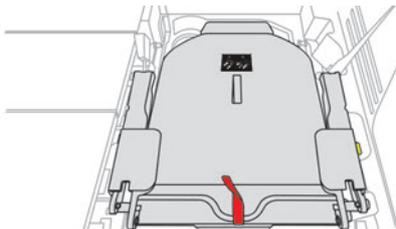


- ▶ Endireite os painéis de continuidade da 2.^a fila.
- ▶ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.
- ▶ Verifique se os cintos de segurança na 3.^a fila estão devidamente arrumados ao longo dos revestimentos laterais sem estarem dobrados ou torcidos.
- ▶ Puxe a correia vermelha **F**, localizada no fundo das costas do banco. O banco está desbloqueado.
- ▶ Empurre as costas do banco ligeiramente para a frente. As costas do banco inclinam-se e rebatem-se sobre a almofada; o banco rebatido fica armazenado na parte traseira da respetiva área de armazenamento.
- ▶ Substitua os painéis laminados acima dos bancos recolhidos.

! Antes de efetuar qualquer ação nos bancos da 3.^a fila, endireite os painéis de continuidade da 2.^a fila. Não tente rebater um banco na 3.^a fila sem o ter aberto até as costas do banco estarem totalmente bloqueadas. Não deixe nada sobre ou por baixo dos bancos na 3.^a fila quando estão a ser rebatidos. Não oriente a correia **F** quando arrumar o banco, os seus dedos podem ficar presos!

Retirar os bancos

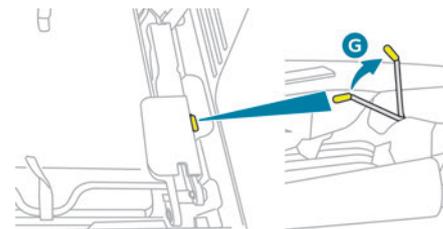
É recomendável remover o banco direito em primeiro lugar para facilitar o acesso ao controlo de trancamento do banco esquerdo.



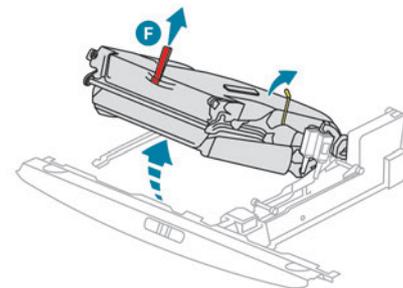
O banco deve encontrar-se na posição rebatida.

Estas operações devem ser efetuadas a partir da mala.

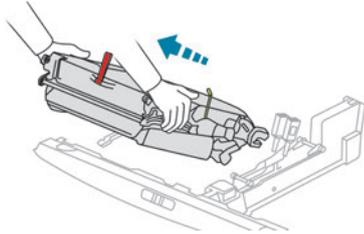
- ▶ Rebata o painel laminado.



- ▶ Levante o manípulo amarelo **G**, situada no lado direito, o mais possível para cima para destrancar o banco.



- ▶ Enquanto mantém o manípulo amarelo levantado o máximo possível, levante a parte traseira do banco pela correia vermelha **F**.



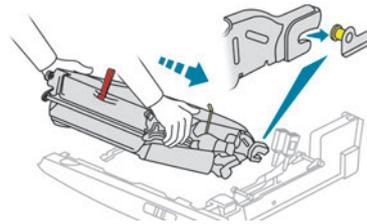
► Depois de a parte traseira do banco estar levantada, segure-a, de ambos os lados da almofada do banco, pelas tampas de plástico e puxe o banco para si, mantendo-o no mesmo ângulo.

Substituir os bancos

Estas operações devem ser efetuadas a partir da mala.

! Enquanto o banco não estiver na posição correta, deve ser segurado nas laterais com as duas mãos, mantendo-o rebatido.

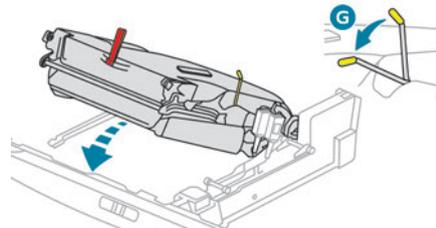
► Verifique antecipadamente se o espaço de arrumação sob o banco está vazio e se o suporte removível se encontra devidamente fixado na parede dianteira.



► Segurando o banco pelas tampas de plástico nas laterais, incline-o para a frente.

► Coloque em simultâneo os dois ganchos situados na parte dianteira do banco nos pinos de fixação coloridos à direita e à esquerda no fundo do painel metálico.

! Verifique se os ganchos dianteiros do banco estão devidamente posicionados nos dois pinos. Se não estiverem, deve retirar o banco e repetir o procedimento.



► Liberte a parte traseira do banco até este encaixar pelo efeito do seu próprio peso.

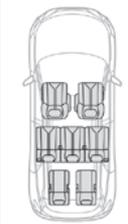
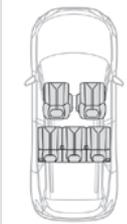
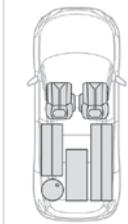
O manípulo amarelo **G** dobra-se para trás automaticamente.

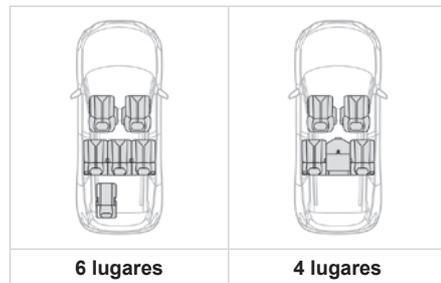
! Se o banco não estiver numa posição perfeitamente horizontal, não exerça pressão nas costas do banco nem tente levantá-las, risco de danos no mecanismo! Retire o banco e recomece a operação.

Modularidade dos bancos



Exemplos de configuração

		
7 lugares	5 lugares	Transporte de objetos



6 lugares

4 lugares

i Ao rebater os bancos da segunda fila e dobrar os bancos da terceira fila, pode criar um piso de carga contínuo até às costas dos bancos dianteiros.

Ao colocar o banco do passageiro dianteiro na posição de mesa, pode obter um piso de arrumação contínuo até ao tablier.

! As operações nos bancos só devem ser efetuadas quando o veículo estiver parado.

Aquecimento e ventilação

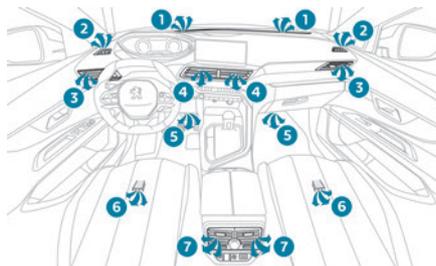
Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém do exterior através da grelha situada na base do para-brisas e do interior no modo de recirculação de ar.

Comandos

Dependendo da versão, os comandos podem ser acedidos no menu do ecrã tátil **Climate** ou estão agrupados no painel na consola central.

Distribuição de ar



1. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento do para-brisas
2. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento dos vidros laterais dianteiros
3. Ventiladores laterais ajustáveis e que podem ser fechados
4. Ventiladores centrais ajustáveis e que podem ser fechados
5. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro
6. Saídas de ar para os pés traseiras
7. Ventiladores ajustáveis e que podem ser fechados (consoante a versão)

Conselhos

i Utilizar a ventilação e o sistema de ar condicionado

- ▶ Para garantir uma distribuição uniforme do ar, mantenha desobstruídas as grelhas de entrada de ar externo na base do para-brisas, bocais, ventiladores, saídas de ar e do extrator de ar no espaço de carga da mala.
 - ▶ Não tape o sensor de luminosidade situado no painel de bordo; este serve para regular o sistema de ar condicionado automático.
 - ▶ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para mantê-lo em boas condições de funcionamento.
 - ▶ Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contacte a um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- Se rebocar uma carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.

! Evite conduzir durante períodos prolongados com a ventilação desligada ou com a recirculação do ar interior ligada durante muito tempo. Risco de desembaciamento e deterioração da qualidade do ar!



Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de débito de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.



A condensação criada pelo ar condicionado resulta numa descarga de água por baixo do veículo. Isto é perfeitamente normal.



Revisão da ventilação e do sistema de ar condicionado

▶ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. É recomendável utilizar um filtro no habitáculo composto. O aditivo ativo específico serve de proteção contra gases poluentes e maus odores.

▶ Para garantir um funcionamento correto do sistema de ar condicionado, peça para procederem a uma verificação de acordo com as recomendações indicadas no plano de manutenção do fabricante.



Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor em funcionamento.

Desative temporariamente o sistema Stop & Start para manter uma temperatura confortável no habitáculo. Para obter mais informações sobre o sistema **Stop & Start**, consulte a secção correspondente.

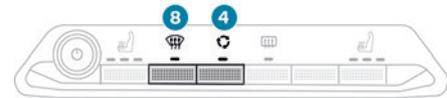
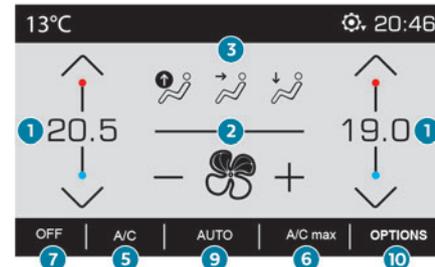
Ar condicionado automático bizona

Este sistema controla automaticamente a ativação do sistema de ar condicionado, regulando a temperatura, o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo.

Este sistema funciona com o motor em funcionamento, mas é possível aceder à ventilação e aos respetivos comandos com a ignição ligada.



Pressione o botão do menu **Climate** para apresentar a página de comandos do sistema.



1. Regulação da temperatura
2. Regulação do fluxo de ar
3. Regulação da distribuição de ar
4. Recirculação do ar interior
5. Ligar/desligar o ar condicionado
6. Ar condicionado máximo
7. Desativar o sistema
8. Programa automático de visibilidade

9. Programa automático de conforto ligado/desligado
10. Acesso à página secundária
11. Seleção das definições do programa automático de conforto (Suave/Normal/Rápido)
12. Função “AQS (Air Quality System)” (com sensor de poluição) (dependendo da versão)
13. Uma zona/Duas zonas
14. Programação CLIM (consoante a versão) Função “REAR” (dependendo da versão)

Ajuste da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura segundo a sua conveniência.

O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

► Pressione um dos botões **1** para aumentar (vermelho) ou diminuir (azul) o valor.

É recomendável que evite uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3 °C.

Programa automático de conforto

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

► Pressione o botão **9** para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

Pode regular a intensidade do programa automático de conforto através do botão “OPÇÕES” para escolher uma das definições disponíveis:

– “**Soft**”: fornece uma frescura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

– “**Normal**”: oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).

– “**Fast**”: fornece um fluxo de ar dinâmico e eficaz.

Para modificar a definição atual (assinalada pelo acendimento da luz indicadora correspondente), pressione sucessivamente o botão **11** até ser apresentada a definição pretendida.

Para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros, dê preferência às definições “**Normal**” e “**Fast**”.

Esta definição apenas é associada ao modo automático. Porém, quando o modo **AUTO** é desativado, a luz indicadora da definição selecionada mais recentemente permanece ligada.

A alteração da definição de perfil não reativa o modo **AUTO** se este estiver desativado.

Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interior do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao nível de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido.

O sistema corrige automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Programa automático de visibilidade

Para obter mais informações sobre o botão **8**, consulte a secção “**Desembaciamento/descongelamento dianteiro**”.

Função “Air Quality System” (AQS)

Com a ajuda de uma sonda de poluição, esta função ativa automaticamente a recirculação do ar ambiente quando deteta um determinado nível de substâncias poluentes no ar exterior. Quando a qualidade do ar for novamente satisfatória, a recirculação do ar ambiente é desativada automaticamente.

Esta função não foi concebida para detetar os maus odores.

A recirculação é ativada automaticamente quando o lava-vidros dianteiro é utilizado ou quando a marcha-atrás é engrenada. A função fica inativa quando a temperatura ambiente é inferior a 5 °C, para evitar o risco de embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais.

Para ativar ou desativar a função, aceda à página secundária utilizando o botão “OPÇÕES” e, em seguida, pressione o botão 12.

Controlo manual

Pode regular manualmente uma ou mais das seguintes funções e o sistema mantém o controlo automático das outras funções:

- débito de ar.
- a distribuição do ar.

A luz indicadora no botão “AUTO” apaga-se se uma definição for alterada.

► Pressione novamente o botão 9 para reativar o programa automático de conforto.

Regulação do fluxo de ar

► Pressione um dos botões 2 (- ou +) para aumentar ou diminuir o fluxo de ar.

O símbolo de fluxo de ar (uma ventoinha) é enchido de acordo com o pedido.

Quando o fluxo de ar é reduzido para um valor mínimo, a ventilação para.

“OFF” é apresentado junto à hélice.

Regulação da distribuição de ar

► Pressione os botões 3 para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.



Para-brisas e vidros laterais.



Ventiladores centrais e laterais.



Espaço para os pés.

O acendimento do botão indica que o ar sopra na direção especificada.

Para uma difusão homogênea do ar no habitáculo, é possível ativar simultaneamente os três botões.

No modo **AUTO**, as luzes indicadoras destes três botões 3 apagam-se.

Ligar / desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- reduzir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Pressione o botão 5 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

Quando o sistema é ativado, a luz indicadora do botão acende-se.

i O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

Ar condicionado máximo

Esta função regula automaticamente a definição de temperatura para o valor mais baixo possível, a distribuição de ar na direção dos ventiladores centrais e laterais, o fluxo de ar para o valor máximo e ativa a recirculação do ar interior.

► Pressione o botão 6 para ativar/desativar a função (a luz indicadora acende-se/desliga-se). Quando a função for desativada, o sistema regressa às definições anteriores.

Uma zona / Duas zonas

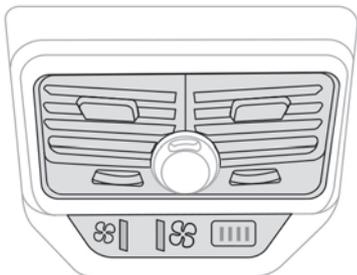
A temperatura do lado do passageiro pode ser associada à temperatura do lado do condutor (função de uma zona).

Está disponível na página secundária que pode ser acessada através do botão “OPÇÕES”.

► Prima este botão 13 para ativar a função “MONO”; o respetivo estado aparece como “ON”.

A função desativa-se automaticamente se o passageiro utilizar os seus botões de regulação de temperatura (função de duas zonas).

Função “REAR”



Quando esta função for ativada, o ventilador traseiro arranca. Neste caso, os passageiros traseiros podem controlar o fluxo de ar destes ventiladores independentemente do controlo do fluxo de ar do ar condicionado para os ventiladores dianteiros.

Quando a função é desativada, o fluxo de ar máximo distribuído pelos ventiladores traseiros é limitado pela definição do fluxo de ar do ar condicionado para os ventiladores dianteiros. A função encontra-se disponível na página secundária que é acessível a partir do botão “OPÇÕES”.

▶ Pressione este botão **14** para ativar a função “REAR”, o respetivo estado aparece como “ON”.

▶ Pressione o botão “**grande hélice**” ou “**pequena hélice**” para aumentar ou reduzir o fluxo de ar.

As luzes indicadoras correspondentes acendem-se.

Se todas as luzes indicadoras estiverem apagadas, ainda pode ser sentido um ligeiro fluxo de ar resultante da deslocação do veículo.

Ventilação com ignição ligada

Com a ligação da ignição, o sistema de ventilação e as definições do fluxo de ar **2** e distribuição do ar **3** no habitáculo são ativadas, durante um período que varia consoante a carga da bateria.

Esta função não inclui o sistema de ar condicionado.

Desativar o sistema

▶ Pressione o botão **7**; todas as luzes indicadoras do sistema apagam-se. Esta ação desativa todas as funções do sistema de ar condicionado.

A temperatura já não é regulada. Todavia, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Recirculação do ar interior

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



▶ Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).



A função é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.

Desembaciamento – Descongelamento dianteiro

Programa automático de visibilidade

Este modo permite desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.



▶ Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O programa gere automaticamente o ar condicionado (dependendo da versão), o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de

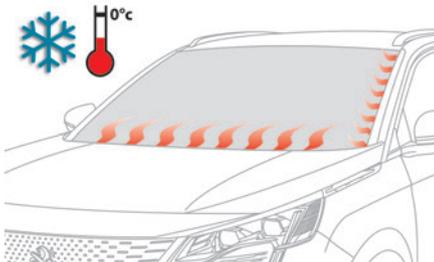
uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

É possível alterar manualmente o fluxo de ar sem desativar o programa automático de visibilidade.

i Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

! Em condições de inverno, antes de iniciar viagem, retire a neve ou gelo por completo no para-brisas perto da câmara. Caso contrário, o funcionamento do equipamento utilizando a câmara pode ser afetado.

Para-brisas com aquecimento



Com tempo frio, este sistema aquece a base do para-brisas, bem como a área situada ao longo da moldura esquerda do para-brisas. Sem alterar as configurações do sistema de ar condicionado, permite descolar mais rapidamente as escovas do limpa-para-brisas quando estas estão coladas pela geada e ajuda a evitar a acumulação de neve associada ao funcionamento dos limpa-vidros.

Ativar/desativar



► Com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado por uma luz indicadora). A função é ativada quando a temperatura exterior é inferior a 0 °C. É desativada automaticamente quando o motor é desligado.

Desembaciamento / descongelamento do vidro traseiro

O desembaciamento/descongelamento só funciona com o motor em funcionamento. Consoante a versão, desembacia/descongela os vidros exteriores.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora). O descongelamento/desembaciamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.



Desligue o desembaciamento/descongelamento quando já não for necessário. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

Pré-condicionamento térmico (híbrido recarregável)

Esta função permite-lhe programar o veículo para regular a temperatura do habitáculo para uma temperatura predefinida, não modificável (cerca de 21 °C) antes de entrar no veículo, nos dias e horas à sua escolha.

Esta função está disponível quando o veículo estiver ou não está ligado.

Programação

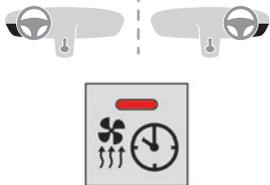
(Com PEUGEOT Connect Nav)

No menu **Clima** > **OPÇÕES**:



Selecione **Programação CLIM**.

- ▶ Pressione **+** para adicionar um programa.
- ▶ Selecione a hora de entrada no veículo e os dias pretendidos. Pressione **OK**.
- ▶ Pressione **ON** para ativar esta programação. A sequência de pré-condicionamento tem início cerca de 45 minutos antes da hora programada quando o veículo se encontrar ligado (20 minutos quando não estiver ligado) e é mantida durante 10 minutos após.



Esta luz indicadora fica fixa se estiver programado um ciclo de pré-condicionamento térmico. Fica intermitente quando o pré-condicionamento térmico está em curso.

- i** Pode definir vários programas. Cada uma é guardada no sistema.

Para otimizar a autonomia de deslocação, é recomendável iniciar um programa quando o veículo estiver ligado.



A programação pode ser também efetuada a partir de um smartphone com a aplicação **MyPeugeot**.

Com PEUGEOT Connect Radio, a programação só pode ser efetuada com um smartphone, através da aplicação.

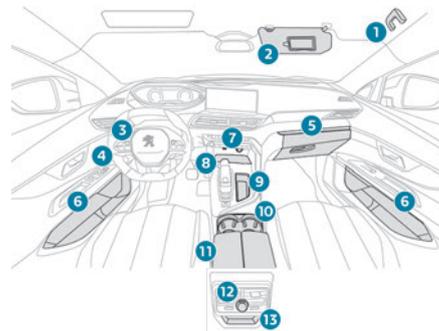
Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

- i** O ruído da ventoinha produzido durante o pré-condicionamento térmico é perfeitamente normal.

Condições de funcionamento

- A função só é ativada quando a **ignição está desligada** e o **veículo trancado**.
- Quando o veículo não está ligado, a função só é ativada se o nível de carga da bateria for inferior a 20%.
- Se o veículo não estiver ligado e estiver ativada um programa recorrente (por exemplo, de segunda-feira a sexta-feira), se forem executadas duas sequências de pré-condicionamento sem o veículo ser utilizado, o programa é desativado.

Acessórios dianteiros



1. Manípulo de preensão
2. Pala de proteção do sol
3. Porta-cartões
4. Porta-objetos sob o volante
5. Porta-luvas com iluminação
6. Compartimentos para arrumações das portas
7. Porta USB/Tomada de acessórios de 12 V dianteira (120 W)
8. Porta-objetos ou carregador para smartphone sem fios
9. Porta-objetos
10. Porta-copos
11. Apoio de braços dianteiro com compartimento de arrumação
12. Portas USB ou tomada de 12 V traseira (120 W)

13. Porta-objetos ou ventilador traseiro

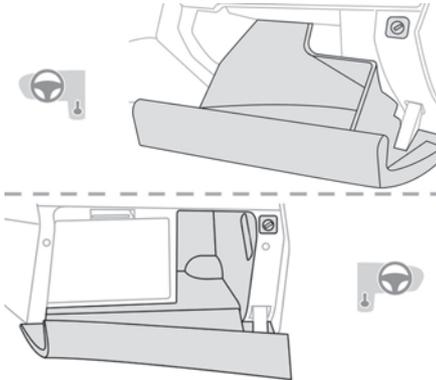
Pala de proteção do sol

► Com a ignição ligada, levante a tampa de ocultação. Consoante a versão, o retrovisor acende-se automaticamente.

Esta pala de proteção do sol possui também um suporte de bilhetes.

Porta-luvas

► Para abrir o porta-luvas, eleve o manípulo. Com a ignição ligada, o porta-luvas acende-se quando é aberto.

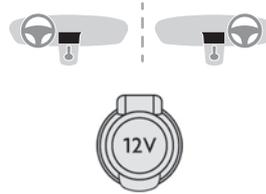


Aloja o interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro.

! Nunca conduza com o porta-luvas aberto e com um passageiro sentado à frente.

Poderá causar ferimentos em caso de desaceleração acentuada!

Tomada para acessórios de 12 V



► Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado.

! Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

Porta USB

Estes símbolos determinam o tipo de utilização de uma porta USB:



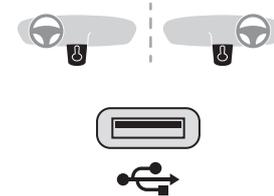
Fonte de alimentação e recarga.



Do mesmo modo, bem como intercâmbio de dados de multimédia com o sistema de áudio.



Do mesmo modo, bem como utilização de aplicações de smartphone com o ecrã tátil.



A porta USB permite-lhe ligar um dispositivo portátil ou uma pen de memória USB.

Lê ficheiros de áudio que são enviados para o sistema de áudio e reproduzidos através dos altifalantes do veículo.

Estes ficheiros podem ser geridos através dos comandos no volante ou dos comandos no ecrã tátil.



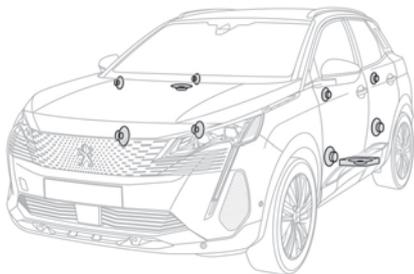
Dependendo da versão, a porta USB, situada na consola central, permite igualmente ligar um smartphone por Android Auto® ou CarPlay®, o que permite utilizar algumas aplicações do smartphone no ecrã tátil. Para obter os melhores resultados, utilize um cabo fabricado ou aprovado pelo fabricante do dispositivo.

Estas aplicações podem ser geridas através dos comandos no volante ou dos comandos do sistema de áudio.

i Quando a porta USB é utilizada, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

Ao carregar, é apresentada uma mensagem se o consumo do dispositivo portátil for superior à corrente fornecida pelo veículo. Para obter mais informações sobre como utilizar este equipamento, consulte as secções que descrevem os sistemas de áudio e telemático.

Sistema de alta fidelidade FOCAL® Sistema de alta fidelidade



O veículo está equipado com um sistema acústico de alta fidelidade da marca francesa FOCAL®.

10 altifalantes equipados com as tecnologias exclusivas FOCAL® proporcionam o prazer de um som puro e bem definido a bordo do veículo:

- Colunas satélite/coluna central com tecnologia Polyglass: imersão sonora e espacialização.
- Woofers/sons médios com tecnologia Polyglass com elevada amplitude: equilíbrio, dinâmica e precisão de som.
- Tweeter de cúpula invertida TNF de alumínio: dispersão ideal do som, agudos pormenorizados.
- Amplificação ativa de 12 vias – 515 watts: tecnologia híbrida Classe AB/Classe D: amplitude e sutileza aos sinais de altas frequências, assim como uma real potência nos graves.
- Subwoofer com tecnologia de bobina tripla Power Flower™ de elevada amplitude: reprodução profunda e controlada das baixas frequências.

Carregador para smartphone sem fios



Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo portátil, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi 1.1.

O dispositivo portátil a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível. Pode utilizar também um tapete, desde que tenha sido aprovado pelo fabricante.

A zona de carga está identificada com o símbolo Qi.

O carregador funciona quando o motor está a funcionar e o sistema Stop & Start no modo STOP

O carregamento é gerido pelo smartphone. Com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido temporariamente quando uma porta é aberta ou a ignição é desligada.

Carregar

► Com a zona de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.



Quando o dispositivo portátil é detetado, a luz indicadora do carregador acende-se a verde. Esta permanece acesa durante todo o espaço de tempo de carga da bateria.

! O sistema não foi concebido para carregar vários dispositivos em simultâneo.

! Não deixe objetos metálicos (por exemplo, moedas, chaves, telecomando do veículo) na zona de carga quando estiver a carregar um dispositivo: risco de sobreaquecimento ou de interrupção do processo de carregamento!



Controlo do funcionamento

O estado da luz indicadora permite monitorizar o funcionamento do carregador.

Estado da luz indicadora	Significado
Desativada	Motor desligado. Não foram detetados dispositivos compatíveis. Carregamento concluído.
Verde fixo	Dispositivo portátil compatível detetado. A carregar.
Cor-de-laranja intermitente	Deteção de objeto estranho na zona de carregamento. Dispositivo portátil mal centrado na zona de carregamento.
Cor-de-laranja fixo	Anomalia de funcionamento do indicador de carga da bateria do dispositivo portátil. Temperatura da bateria do dispositivo demasiado elevada. Avaria no carregador.



Se a luz indicadora estiver fixa a cor-de-laranja:

– retire o dispositivo e depois volte a colocá-lo no centro da zona de carregamento.

ou

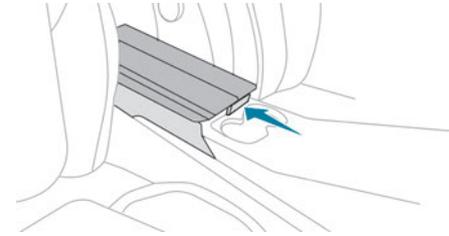
– retire o dispositivo e faça uma nova tentativa um quarto de hora mais tarde.

Se o problema persistir, dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Apoio de braço dianteiro

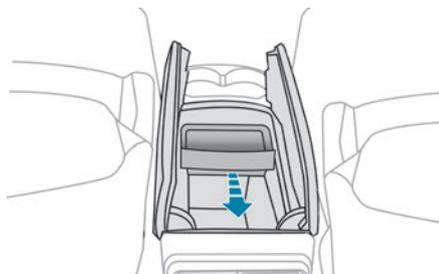
Possui um espaço de arrumação refrigerado.

Abertura



► Pressione a alavanca por baixo da tampa. A tampa abre-se em duas partes.

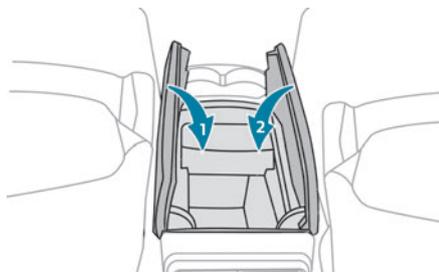
Arrumação



O tabuleiro pequeno amovível pode ser instalado em frente ou atrás do espaço de arrumação.

Um bocal de ventilação faz circular ar fresco.

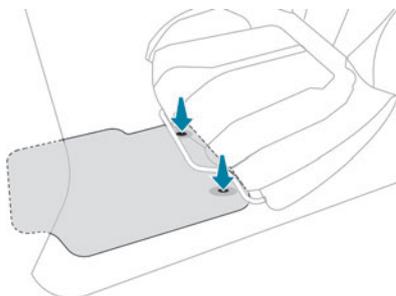
Fecho



► Dobre as duas partes da tampa.

Tapetes

Montagem



Quando montá-la no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete (um som de "clique" indica que encaixou corretamente).

Os outros tapetes são colocados simplesmente sobre a alcatifa.

Desmontagem/montagem

- Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco e retire as fixações.
- Para voltar a colocar o tapete, posicione-o e pressione-o para baixo para fixá-lo.
- Verifique se o tapete está fixado corretamente.

! Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

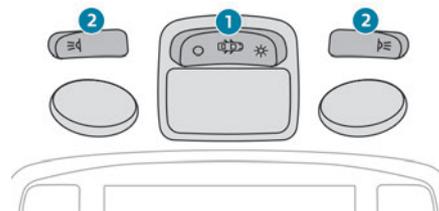
– Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.

– Nunca sobreponha vários tapetes.

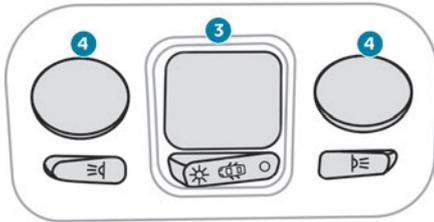
A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

Luzes de teto



1. Luz de teto dianteira
2. Luzes de leitura dianteiras



3. Luz de teto traseira
4. Luzes de leitura traseiras

Luzes de teto dianteiras e traseiras

 Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando a chave é retirada da ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo.
- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fecho da última porta.

 Permanentemente apagada.

 Iluminação permanente.

Com o modo “Iluminação permanente”, o tempo de iluminação varia consoante o contexto:

- Com a ignição desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

i Quando a luz de teto dianteira se encontrar na posição “Iluminação permanente”, a luz de teto traseira acender-se-á igualmente, exceto se esta se encontrar na posição “Permanentemente apagada”. Para apagar a luz de teto traseira, coloque-a na posição “Permanentemente apagada”.

Luzes de leitura

 ► Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.

! Não coloque objetos nas luzes de teto.

Iluminação ambiente do habitáculo

A iluminação difusa das luzes do habitáculo melhora a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

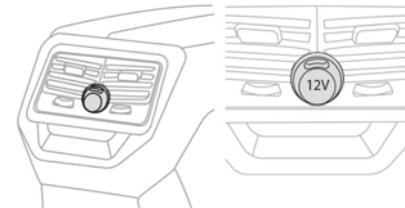
De noite, a iluminação ambiente do habitáculo acende-se/apaga-se automaticamente quando as luzes de presença são ligadas/desligadas.



A ativação/desativação e o ajuste da intensidade de luz são definidos através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Acessórios traseiros

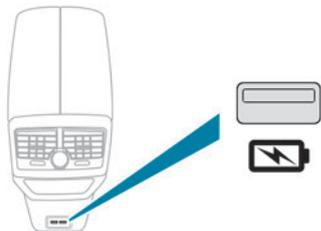
Tomada para acessórios de 12 V



► Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue o adaptador adequado.

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

Portas USB



Cada porta USB destina-se apenas à alimentação ou recarga de um dispositivo portátil.

Apoio de braços traseiro



O apoio de braços inclui dois porta-copos.

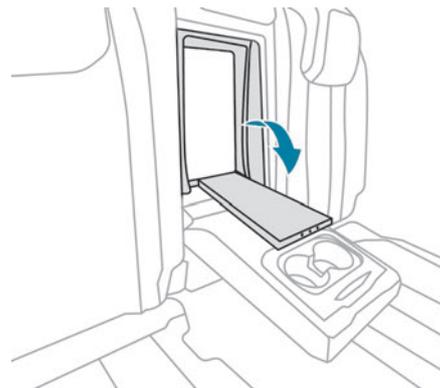
Tampa para esquis



Dispositivo para arrumação e transporte de objetos longos.

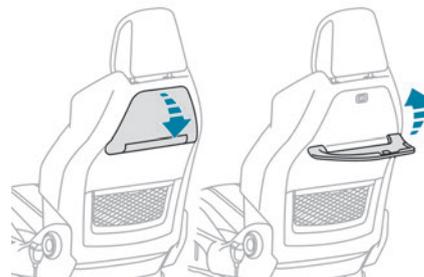
Abertura

► Com o apoio de braços traseiro descido, puxe o manípulo para baixo para abrir a aba.



► Carregue os objetos a partir do interior da mala.

Tabuleiros do tipo “aviação”

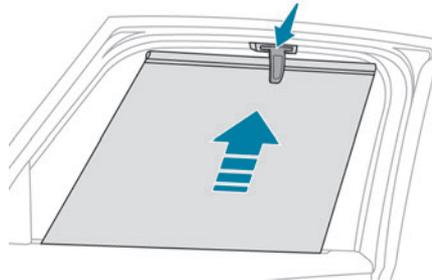


- ▶ Para utilizar o tabuleiro, baixe o tabuleiro ao máximo, até bloquear na posição baixa.
- ▶ Para arrumá-lo, levante a mesa para a posição superior, para além do ponto de resistência.

i No lado do passageiro, não se esqueça de rebatê-lo antes da colocação do encosto na posição de tabuleiro. Para obter mais informações sobre os **Bancos dianteiros** e, em especial, como colocar o encosto na posição de tabuleiro, consulte a secção correspondente.

! Não coloque objetos duros ou pesados no tabuleiro. Estes podem transformar-se em projéteis perigosos em caso de travagem de emergência ou de impacto.

Cortinas de proteção laterais

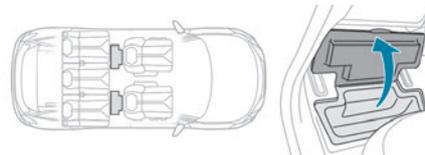


Montadas nos vidros da segunda fila, protegem o habitáculo dos raios solares.

- ▶ Puxe a lingueta central para desenrolar a cortina de ocultação.
- ▶ Posicione o grampo da cortina de ocultação no gancho.

i Guie sempre a cortina de ocultação lentamente, utilizando a lingueta, enquanto a levanta ou baixa.

Caixas de arrumação

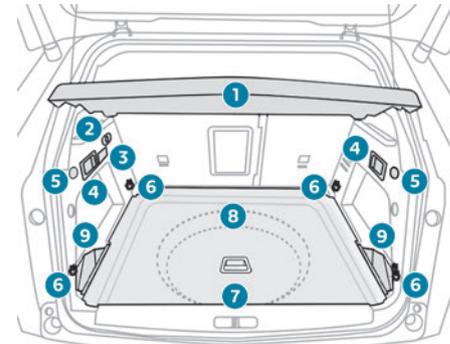


Dependendo da versão, as caixas de arrumação são colocadas no piso, aos pés dos bancos laterais na segunda fila.

No lado esquerdo, pode conter o kit de desempanagem provisória de pneus.

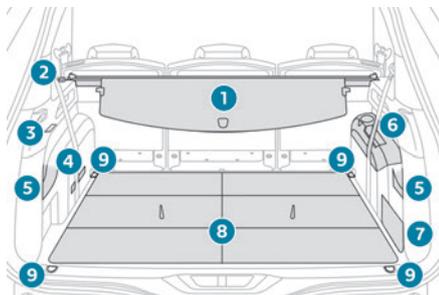
- ▶ Para as abrir, levante a cobertura através do entalhe.

Acessórios da mala



1. Prateleira da tampa de ocultação de bagagens
2. Tomada para acessórios de 12 V (máx. 120 W)
3. Iluminação da mala

4. Comandos de rebatimento dos bancos traseiros
5. Ganchos
6. Anéis de fixação
7. Piso da mala
8. Compartimento de arrumação/Caixa de ferramentas sob o piso
9. Porta-objetos aberto



1. Tapa de ocultação de bagagens rolo
2. Tomada para acessórios de 12 V (máx. 120 W)
3. Iluminação da mala
4. Correia de fixação de bagagens
5. Suportes de arrumação do rolo da cobertura do espaço de carga
6. Apoio de braços com porta-copos e porta-objetos

7. Porta-objetos aberto
8. Painéis laminados
9. Anéis de fixação

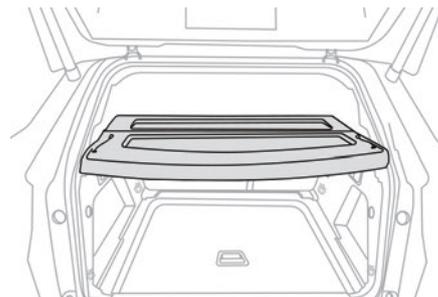
i Os anéis de fixação servem para reter a bagagem usando diferentes redes de retenção.

Estas redes de retenção estão disponíveis como opção ou acessório.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

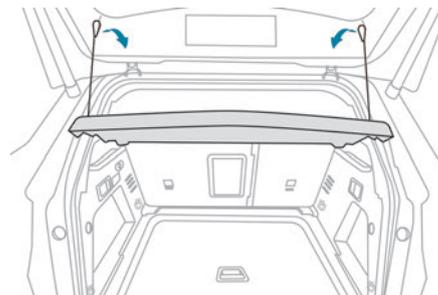
Para obter informações sobre como instalar **Rede de retenção de carga elevada**, consulte a secção correspondente.

Prateleira da tampa de ocultação de bagagens



É composta por duas secções:

- uma secção fixa com um espaço de arrumação aberto.
- uma secção amovível que se levanta quando a mala é aberta, com um espaço de arrumação interno.



Para retirar a prateleira da tampa de ocultação de bagagens:

- ▶ Solte os dois cordões.
- ▶ Levante ligeiramente a secção amovível e, em seguida, desencaixe-o em cada lado.

► Desencaixe a secção fixa em cada lado e depois retire a prateleira da tampa de ocultação de bagagens.

A prateleira da tampa de ocultação de bagagens pode ser arrumada sob o piso da mala.

! Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados na prateleira da tampa de ocultação de bagagens podem transformar-se em projéteis.

Rolo da tampa de ocultação de bagagens

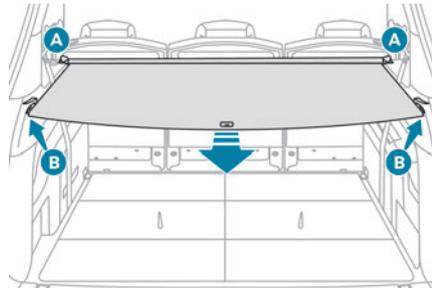


Na configuração de 5 lugares, é instalada atrás da segunda fila de bancos, com a terceira fila de bancos a ser guardada.

Na configuração de 7 lugares, é guardada atrás da terceira fila de bancos.

! Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados no rolo da tampa de ocultação de bagagens podem transformar-se em projéteis.

Instalação

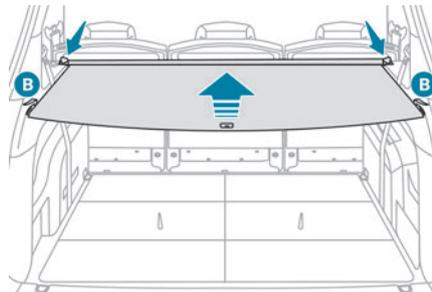


► Posicione as extremidades esquerda e direita do enrolador nos entalhes **A**, com a tampa móvel na parte dianteira.

► Desenrole o enrolador até aos pilares da mala.

► Insira as guias de roletes nas calhas dos pilares **B**.

Desmontagem

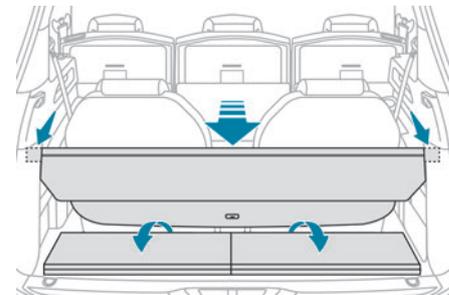


► Retire as guias de roletes nas calhas dos pilares **B**.

► Acompanhe o enrolamento do enrolador.

► Destranche o enrolador premindo um dos puxadores situados nas extremidades do suporte do enrolador.

Arrumação por trás dos bancos da 3.^a fila



► Verifique se os bancos da 3.^a fila estão rebatidos.

► Rebata os dois primeiros painéis laminados.

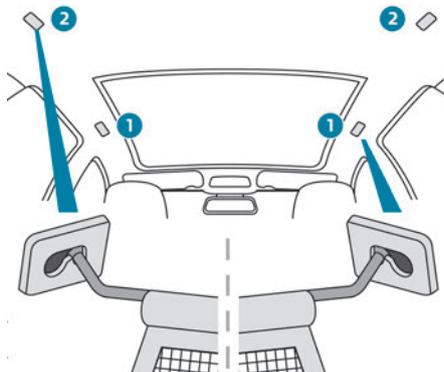
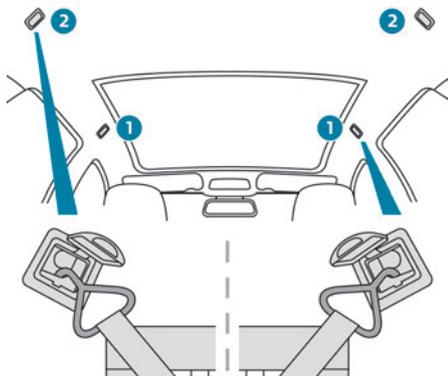
► Coloque o rolo no espaço situado acima do apoio de braços, um lado de cada vez, inclinando-o ligeiramente.

► Deslize o enrolador o mais afastado possível, até este chegar aos entalhes dispostos na parte traseira da mala, com as duas molas viradas para baixo.

► Abra os bancos da 3.^a fila.

Os painéis laminados rebatidos podem ser colocados na posição horizontal ou vertical. Para rebater os bancos da 3.^a fila com o enrolador guardado na parte posterior, é necessário elevar os painéis laminados para obter acesso aos controlos de destrancamento do banco (correias vermelhas).

Rede de retenção de bagagem alta



Esta rede amovível permite utilizar o volume máximo de carga até ao tejadilho:

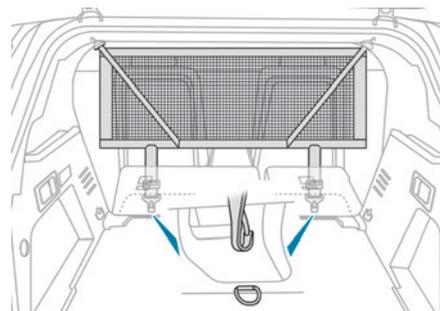
- atrás dos bancos dianteiros (1.^a fila) quando os bancos traseiros estão rebatidos.
- atrás dos bancos traseiros (2.^a fila) quando a tampa de ocultação de bagagens é retirada.

i Protege os ocupantes no caso de travagem súbita.



Atrás dos bancos dianteiros

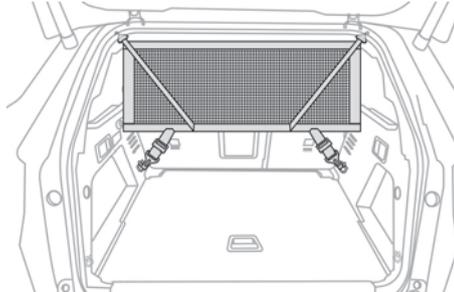
(Dependendo da versão)



- ▶ Rebata os bancos traseiros.
- ▶ Retire os embelezadores em cada lado, localizadas na secção superior no tejadilho.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda as cintas da rede nos pontos de fixação inferiores, localizados diretamente abaixo das fixações da almofada do banco traseiro.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

i Uma vez colocada, a rede não interfere com o rebatimento dos encostos traseiros.

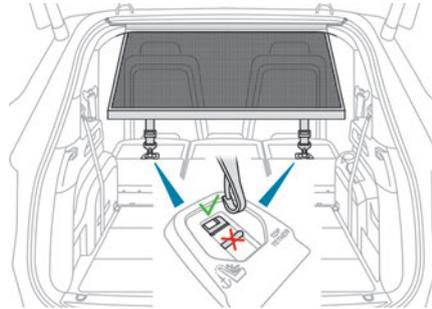
Atrás dos bancos traseiros



- ▶ Retire a cobertura do espaço de carga.
- ▶ Retire os embelezadores em cada lado, localizadas na secção superior no tejadilho.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda as cintas da rede aos anéis inferiores, localizados nos tampões de cada lado da mala.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

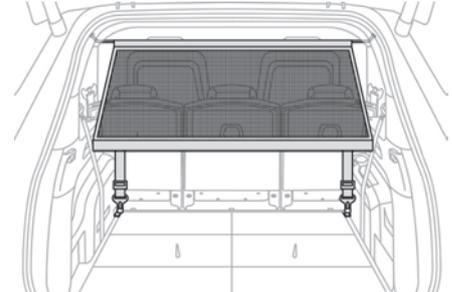


Atrás dos bancos dianteiros



- ▶ Rebata os bancos traseiros.
- ▶ Insira as extremidades da barra, uma após a outra, nos pontos de fixação no tejadilho.
- ▶ Retire as tampas das fixações do tirante superior.
- ▶ Prenda as cintas da rede nos pontos de fixação inferiores, localizados no alojamento das fixações do tirante superior.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

Atrás dos bancos traseiros



- ▶ Retire o rolo da cobertura do espaço de carga.
- ▶ Insira as extremidades da barra, uma após a outra, nos pontos de fixação no tejadilho.
- ▶ Prenda as cintas da rede aos anéis inferiores, localizados nos tampões de cada lado da mala.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

Piso da mala de 2 posições



Este piso de duas posições permite otimizar o volume da mala, utilizando os batentes laterais nos lados:

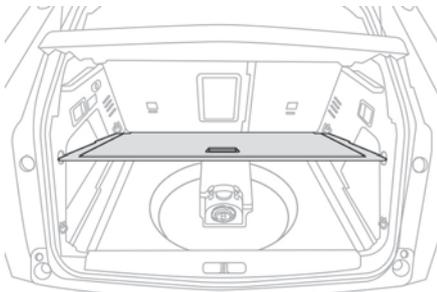
- Posição alta (**100 kg máx.**): para obter um piso plano até aos bancos dianteiros quando os bancos traseiros estão rebatidos.

– Posição baixa (**150 kg máx.**): volume máximo da mala.

i Em determinadas versões, o piso da mala ajustável não pode ser montado na posição baixa.

Para alterar a altura:

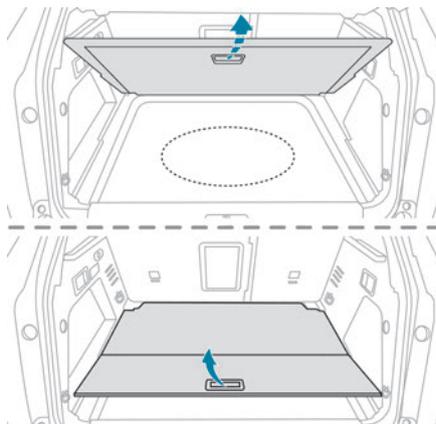
- ▶ Eleve e puxe o piso para si utilizando o manípulo central e, em seguida, use os batentes laterais para deslocá-lo.
- ▶ Empurre ao máximo o piso para a frente para colocá-lo na posição pretendida.



Para mantê-lo na posição levantada:

- ▶ A partir da posição alta, levante o piso na direção da tampa de ocultação de bagagens.
- ▶ Faça-o passar para lá dos batentes retráteis e depois coloque o piso sobre estes batentes.

Compartimento de arrumação



- ▶ Levante o piso da mala o máximo possível ou levante o tapete da mala articulado (consoante a versão) para aceder ao compartimento de arrumação.

Dependendo da versão, inclui:

- Um kit de desempanagem provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobresselente com o kit de ferramentas.

– Cabo de carga da bateria de tração (híbrido recarregável).

A tampa de ocultação de bagagens pode ser também arrumada aqui (consoante a versão).

Tomada para acessórios de 12 V

- ▶ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue o adaptador adequado.
- ▶ Ligue a ignição.

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

Iluminação da mala

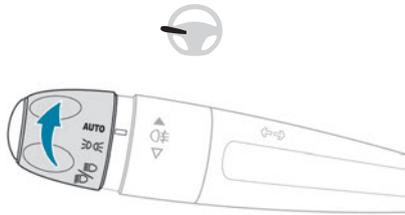
Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se automaticamente quando se fecha a mesma.

A duração de acendimento varia, consoante o contexto:

- Quando a ignição estiver desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

Comando de iluminação

Luzes principais



AUTO Acendimento automático das luzes/luzes diurnas

Apenas as luzes de presença

Luzes de cruzamento ou de estrada

i "Função Highway"

Com as luzes da tecnologia "Full LED", o alcance das luzes de cruzamento aumenta automaticamente quando o veículo ultrapassa os 110 km/h.

i "Função Nevoeiro"

Com as luzes da tecnologia "Full LED", para limitar o efeito de "tempo polar leitoso" quando conduzir sob nevoeiro, a luminosidade das luzes de cruzamento diminui automaticamente quando as luzes de nevoeiro traseiras forem ligadas.



Estas duas funções são ativadas/desativadas através do menu **Iluminação adaptativa** do ecrã tátil.

Comutação das luzes



▶ Puxe o comando de iluminação para alternar entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada.

No modo "AUTO" e luzes de presença, puxe o comando de iluminação para ligar as luzes de estrada diretamente ("sinal de luzes").

Ecrã

A iluminação da luz indicadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

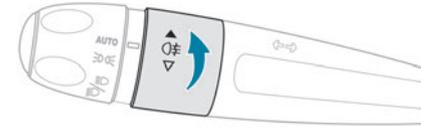


O mau funcionamento de uma luz é assinalado pelo acendimento permanente desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Luzes de nevoeiro traseiras



Funciona apenas se as luzes de estrada e as luzes de cruzamento estiverem acesas.



▶ Rode o anel para a frente/trás para ligá-las/desligá-las.

Quando as luzes se apagam automaticamente (posição "AUTO"), as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento permanecem acesas.

! É proibido ligar as luzes de nevoeiro em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve (as normas podem diferir consoante o país).

Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro quando estas deixarem de ser necessárias.

i Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto as luzes de cruzamento no caso de a iluminação de acompanhamento automática estar ativada.

i Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário avisa o condutor que as lâmpadas estão acesas.

Estas apagam-se automaticamente após um determinado período de tempo que depende do nível de carga da bateria (entrada no modo de poupança de energia).

i Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso das luzes de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!



i Condução no estrangeiro

Veículos equipados com regulação manual da altura das luzes:

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo, é necessário adaptar a regulação das luzes de cruzamento para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

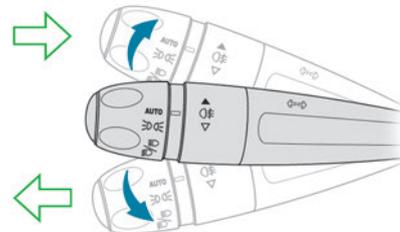
Luzes diurnas/Luzes de presença

Estas luzes LED na parte da frente e trás do veículo acendem-se automaticamente quando o motor é ligado.

Desempenham as seguintes funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição “**AUTO**” com luminosidade suficiente).
- Luzes de presença (comando de iluminação na posição “**AUTO**” com fraca luminosidade ou “Apenas as luzes de presença” ou “Luzes de cruzamento/luzes de estrada”).

Luzes indicadoras de mudança de direção



► Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

i Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

Acender-se-ão três vezes

► Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

O acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção do LED traseiro é percorrido.

Luzes de estacionamento

(Dependendo da versão)

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

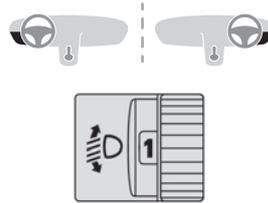
► Um minuto depois de desligar a ignição, empurre o comando de iluminação para cima ou para baixo, dependendo do lado do trânsito (por exemplo, se estacionar à direita, empurre o comando de iluminação para baixo para acender a luz esquerda).

Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no quadro de bordo.

► Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

Regulação da altura das luzes

Regulação manual das luzes da tecnologia LED



Para evitar que os outros utentes da estrada fiquem encadeados, as luzes devem ser reguladas em altura, em função da carga do veículo.



0 (Definição inicial)

- Condutor ou condutor + passageiro dianteiro
- 1 5 pessoas
- 2 Não utilizado
- 3 5 pessoas + carga na mala
- 4 Não utilizado
- 5 Condutor + carga na mala
- 6 Não utilizado



0 (Definição inicial)

- Condutor ou condutor + passageiro dianteiro
- 1 Condutor ou condutor + passageiro dianteiro + 3.ª fila
- 2 7 pessoas
- 3 7 pessoas + carga na mala
- 4 Não utilizado
- 5 Condutor + carga na mala
- 6 Não utilizado

Regulação automática dos faróis com a tecnologia Full LED

Este sistema regula automaticamente a altura das luzes de acordo com a carga no veículo.



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema coloca as luzes na posição mais baixa.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.



Não toque nos faróis com tecnologia "Full LED": risco de eletrocussão!

Acendimento automático dos faróis

Com o comando de iluminação na posição **"AUTO"** e se o sensor de chuva/luminosidade detetar uma luminosidade externa fraca, as luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente, sem qualquer ação do condutor. Podem também acender-se se for detetada chuva, ao mesmo tempo do funcionamento automático do para-brisas. Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Anomalia



Em caso de anomalia de funcionamento do sensor de luminosidade/chuva, as luzes do veículo acendem-se e esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.



Não tape o sensor de luminosidade/chuva, situado na parte superior central do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade/chuva pode detetar luz suficiente. É por este motivo que as luzes não se acendem automaticamente.

A superfície interior do para-brisas pode ficar embaciada e afetar o funcionamento do sensor de luminosidade/chuva. Em caso de tempo húmido e frio, desembaciar regularmente o para-brisas.

Iluminação de acompanhamento e de acolhimento

Iluminação de acompanhamento

Com o anel do comando de iluminação na posição **"AUTO"** e com uma fraca luz ambiente, as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente quando a ignição for desligada.



Podem ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de acompanhamento no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Iluminação de boas-vindas

Quando o veículo está destrancado, se a luminosidade for fraca e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes exteriores, beao destrancar o veículo, bem como algumas luzes no habitáculo.



Podem ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de boas-vindas no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Focos dos retrovisores exteriores

Estes focos facilitam o acesso ao veículo ao iluminar o piso perto das portas dianteiras.



Quando o comando da luz de teto dianteira está nesta posição, os focos acendem-se automaticamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando uma porta é aberta.
- quando é recebido um pedido do telecomando para localizar o veículo.

Independentemente da posição do comando da luz de teto dianteira, também se acendem automaticamente com a iluminação de boas-vindas e a iluminação de acompanhamento. Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

Sistemas de iluminação automática - Recomendações gerais

Os sistemas de iluminação automática utilizam uma câmara de deteção, situada no topo do para-brisas.

i Limites de funcionamento

O sistema pode ser interrompido ou não funcionar corretamente:

- Quando as condições de visibilidade são fracas (por exemplo, queda de neve, chuva forte).
- Se o para-brisas estiver sujo, embaciado ou ocultado (por exemplo, com um autocolante) à frente da câmara.
- Se o veículo estiver perante sinais fortemente refletivos ou refletores de barreiras de segurança.

O sistema não consegue detetar:

- Os utentes da estrada que não possuam iluminação adequada, como os peões.
- Veículos com iluminação oculta (por exemplo, que circulem atrás de uma barreira de segurança na autoestrada).
- Os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

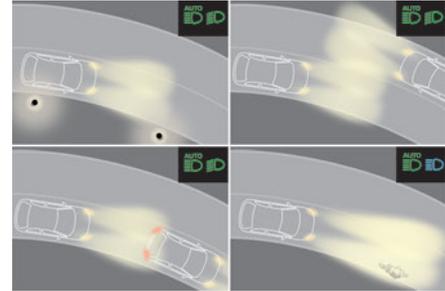
! Manutenção

Limpe regularmente o para-brisas, em especial a zona situada em frente à câmara. A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaciada à volta da câmara. Em caso de tempo húmido e frio, desembacice regularmente o para-brisas. Não permita a acumulação de neve sobre o capô ou no teto do veículo, uma vez que pode obstruir a câmara.

Comutação automática das luzes de estrada

! Para obter mais informações, consulte **Recomendações gerais para sistemas de iluminação automática.**

Com o anel do comando de iluminação na posição **"AUTO"** e a função ativada no ecrã tátil, este sistema alterna automaticamente entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada, de acordo com a luminosidade e as condições de tráfego, utilizando uma câmara situada na parte superior do para-brisas.



! Este sistema é uma ajuda à condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo, pela adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento dos regulamentos de condução e do veículo.

i O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h. Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo.**

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

Funcionamento

Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:



– As luzes de estrada acendem-se automaticamente. Estas luzes indicadoras acendem-se no quadro de bordo. Se a luminosidade for suficiente e/ou se as condições de circulação não permitirem o acendimento das luzes de estrada:



– As luzes de cruzamento permanecem acesas. Estas luzes indicadoras acendem-se no quadro de bordo. A função é desativada se as luzes de nevoeiro estiverem acesas ou se o sistema detetar que as condições de visibilidade são fracas (por exemplo, nevoeiro, chuva forte, queda de neve). Quando as luzes de nevoeiro estiverem desligadas ou as condições de visibilidade forem de novo favoráveis, a função é reativada automaticamente.



Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado das luzes, o condutor pode intervir a qualquer momento.

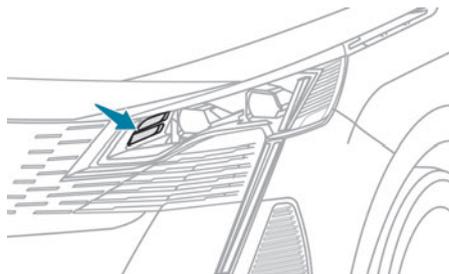
► Alterne manualmente os faróis entre luzes de cruzamento e luzes de estrada para colocar a função em pausa.

Se as luzes indicadoras “AUTO” e “Luzes de cruzamento” estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de estrada.

Se as luzes indicadoras “AUTO” e “Luzes de cruzamento” estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de cruzamento.

► Para reativar a função, alterne de novo as luzes manualmente entre as luzes de cruzamento e de estrada.

Iluminação em curva estática



Com as luzes de cruzamento ou as luzes de estrada ligadas, esta função permite que os faróis iluminem o interior de uma curva com luzes LED.

A velocidade do veículo tem de ser inferior a 90 km/h.

Esta função só está disponível com as luzes da tecnologia “Full LED”.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

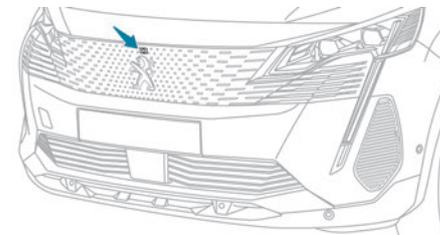
Ativar/Desativar

Esta função é acionada a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Este sistema não funciona:

- quando o ângulo de rotação do volante é inferior a um determinado valor.
- a uma velocidade superior a 90 km/h,
- quando a marcha-atrás está engrenada.

Night Vision



Este sistema identifica e assinala a presença de peões e animais no campo de visão do condutor, em condições reduzidas de iluminação exterior, utilizando uma câmara de infravermelhos instalada na parte dianteira do veículo. Selecione o modo de visualização “Visão noturna” para que a imagem da câmara de infravermelhos seja apresentada sempre no quadro de bordo. Assim que as condições estiverem reunidas, é emitido um alerta em caso de risco de colisão.

A apresentação permanente desaparece ao desligar a ignição ou se as condições não estiverem reunidas.

! Night Vision é uma ajuda à condução que não pode, em caso algum, substituir a avaliação pessoal da visibilidade noturna e das condições de trânsito.

Em algumas condições, os contrastes de temperatura não são suficientes e o sistema pode não detetar todos os perigos, podendo, assim, dar falsos avisos (por exemplo, motores de camiões que estejam parados na berma da estrada).

Ativação/desativação



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Condições de funcionamento

- Com o motor em funcionamento e no modo Stop to Stop & Start.
- Condições de iluminação muito reduzidas com as luzes de cruzamento e em boas condições de funcionamento.
- Temperatura entre -30°C e $+28^{\circ}\text{C}$.
- Velocidade inferior a 160 km/h.
- Detecção de animais com altura superior a 0,50 m.

Funcionamento



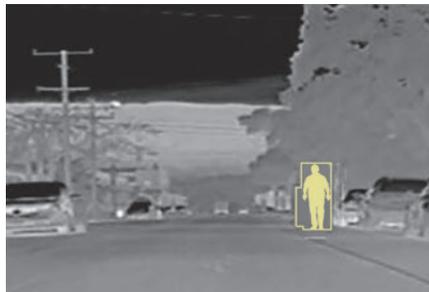
Se a função estiver selecionada, mas a apresentação no quadro de bordo e os avisos não estiverem disponíveis (no modo “Visão noturna”), a luz indicadora acende-se a cinzento.



Se estiverem reunidas todas as condições de funcionamento, a luz indicadora acende-se a verde: a apresentação no quadro de bordo (com o modo “Visão noturna” selecionado) e o acionamento de alertas estão disponíveis.



Se não forem reunidas determinadas condições de funcionamento (velocidade ou temperatura), a luz indicadora acende-se a laranja: apenas a apresentação no quadro de bordo está disponível (no modo “Visão noturna”). Os alertas não estão disponíveis enquanto a luminosidade exterior for demasiado elevada ou as luzes de cruzamento não estiverem acesas.



O alcance de deteção da câmara situa-se entre 15 m (para peões) e 200 m, dependendo das condições de visibilidade.

A imagem emitida pela câmara é apresentada em tons de cinzento no quadro de bordo e os objetos quentes aparecem com uma cor mais clara do que os objetos frios.

Quando são detetados, os peões ou animais são apresentados em fotogramas amarelos.



Se o sistema detetar um risco de colisão com peões ou animais, aciona um alerta: é apresentado um destes símbolos no quadro de bordo. O contorno correspondente aparece a vermelho.

Se o modo de visualização “Visão noturna” não estiver selecionado, o alerta é acionado numa janela temporária.

Em caso de alerta, o condutor pode intervir com uma manobra de evasão ou travando.

Limites de funcionamento

O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Fraca visibilidade (queda de neve, chuva forte, nevoeiro denso).

- Câmara ocultada por neve, lama ou poeira.
- Câmara arranhada após várias passagens por estações de lavagem automática com escovas de rolos.
- Temperatura exterior muito elevada.
- Na parte de cima ou de baixo de uma inclinação acentuada.
- Numa estrada muito sinuosa.
- Numa curva.
- Após uma colisão que possa ter danificado as definições da câmara ou a própria câmara.
- Após pintura da grelha fora da rede de concessionários PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Recomendações de manutenção

A câmara de infravermelhos tem um bico de lavagem ligado ao sistema de lava para-brisas do veículo.

Este bico funciona a cada cinco utilizações do lava-vidros.

Verifique regularmente se a câmara está limpa. Em condições de inverno ou mau tempo, certifique-se de que a câmara não está coberta de lama, gelo ou neve.

Avaria



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se a laranja no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

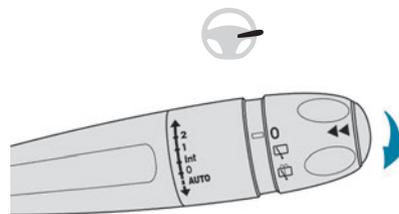
Comando do limpa-vidros

i Antes de utilizar os limpa-vidros em condições de inverno, limpe a neve, gelo ou geada do para-brisas e à volta dos braços e escovas do para-brisas.

! Não utilize os limpa-vidros num para-brisas seco. Em condições de calor ou frio extremo, verifique se as escovas do limpa-vidros não estão presas no para-brisas antes de utilizar o limpa-vidros.

i Depois de lavar o veículo num posto de lavagem automática, podem ocorrer ruídos anormais e o desempenho dos limpa-vidros pode piorar. Não é necessário substituir as escovas do limpa-vidros.

Limpa-vidros do para-brisas



► Para seleccionar a velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

2	Funcionamento rápido das escovas (chuva forte)
1	Funcionamento normal das escovas (chuva moderada)
Int	Funcionamento intermitente das escovas (proporcional à velocidade do veículo)
0	Desativação
AUTO	Limpa-vidros automático

Consulte a secção correspondente.

Movimento único das escovas

► Puxe brevemente o comando na sua direção.

i Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida

quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h.

Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

i Se a ignição tiver sido desligada com os limpa-vidros do para-brisas ativos, deve utilizar o comando novamente para reativar a limpeza quando a ignição for ligada novamente (exceto se a ignição tiver sido desligada durante menos de um minuto).

i Depois de a ignição ser desligada, pode ocorrer um ligeiro movimento dos limpa-vidros ao serem guardados debaixo do capô.

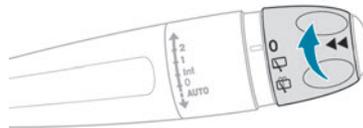
Lavagem do para-brisas

► Puxe o comando do limpa-vidros na sua direção e mantenha-o nessa posição. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

i Os jatos do para-brisas estão integrados na ponta de cada braço do limpa-vidros. O líquido do lava-vidros é pulverizado em todo o comprimento das escovas do limpa-vidros. Isto melhora a visibilidade e reduz o consumo do líquido do lava-vidros.

! Para não danificar as escovas, não acione o lava-vidros enquanto o depósito do líquido do lava-vidros estiver vazio. Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”.
Nunca faça o abastecimento com água.

Limpa-para-brisas traseiro



► Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.



Desativada



Funcionamento intermitente das escovas



Funcionamento do lava-vidros

Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, o limpa-vidros traseiro é acionado automaticamente se as escovas do limpa-vidros dianteiros estiverem em funcionamento.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

! Em caso de neve ou geada, ou se estiver instalado um porta-bicicletas no engate de reboque, desative o limpa-para-brisas traseiro automático através do menu de configuração do veículo.

Lava-vidros traseiro

► Rode o anel por completo na direção do tablier e mantenha-o pressionado.

O lava-vidros e o limpa-para-vidros funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Limpa-vidros automático

No modo AUTO, os limpa-vidros do para-brisas funcionam automaticamente e adaptam-se à intensidade da chuva.

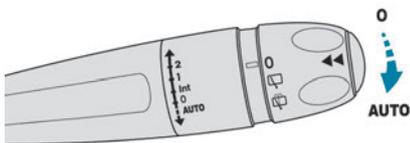
A função de deteção de chuva utiliza um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisas, por trás do retrovisor interior.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade.

Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpa-vidros automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

Ativação



► Empurre brevemente o comando para baixo. Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.



Esta luz indicadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem.

Desativação

► Volte a empurrar o comando brevemente para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).



Esta luz indicadora apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

i Se a ignição tiver estado desligada durante mais de um minuto, os limpadores automáticos devem ser reativados pressionando o comando para baixo.

Avaria

Em caso de avaria do funcionamento do limpador automático, este funciona em modo intermitente.

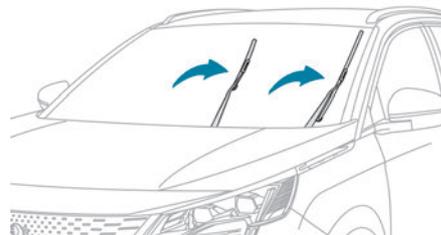
Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Posição específica dos limpadores

Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das escovas do limpador. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) para retirar as escovas do limpador do para-brisas.

- i** Para conservar a eficácia das escovas do limpador, é aconselhável:
 - utilizá-las com cuidado.
 - limpá-las regularmente com água e sabão.
 - não utilizá-las para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
 - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Antes de remover as escovas do para-brisas



A utilização do comando do limpador um minuto depois de desligar a ignição vai colocar as escovas do limpador na vertical.

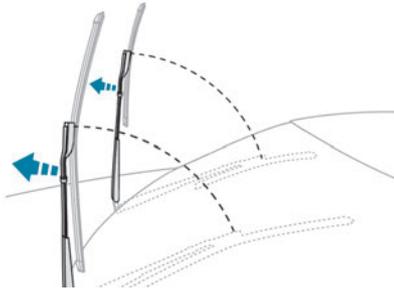
► Continue a operação pretendida ou a substituição das escovas do limpador.

Depois de voltar a montar as escovas do para-brisas

► Para voltar a colocar as escovas do limpador na posição inicial depois da operação, ligue a ignição e ligue o comando do limpador.

Substituir uma escova do limpa-vidros

Desmontagem/montagem à frente



- ▶ Substitua estas escovas do limpa-vidros pelo lado do condutor.
- ▶ A começar a partir da escova do limpa-vidros mais afastado de si, segure cada haste pela secção rígida e levante-o o máximo possível.

! Tenha cuidado para não segurar nas hastes nos locais dos esguichos. Não toque nas escovas do limpa-vidros, risco de distorção irreversível. Não as liberte enquanto as deslocar, risco de danificar o para-brisas!

- ▶ Limpe o para-brisas com o líquido do lava-vidros.

i Não aplique produtos repelentes de água do tipo "Rain X".

- ▶ Desencaixe a escova do limpa-vidros usada mais próxima de si e retire-a.
- ▶ Instale a nova escova do limpa-vidros e encaixe-a na haste.
- ▶ Repita o procedimento para a outra escovas do limpa-vidros.
- ▶ Começando pela escovas do limpa-vidros mais próxima de si, segure de novo em cada haste pela secção rígida e depois encaminhe-a com cuidado na direção do para-brisas.

Desmontagem/montagem atrás

- ▶ Segure a haste pela secção rígida e levante até ao batente.
- ▶ Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- ▶ Desencaixe a escova gasta do limpa-vidros e retire-a.
- ▶ Instale a nova escova e encaixe-a na haste.
- ▶ Mais uma vez, segure a haste pela secção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

Recomendações de segurança gerais

! Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

! Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

! Consoante a legislação em vigor no país, determinados alguns equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

! **Instalação de acessórios elétricos:**
 – A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

– Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos do veículo, está estritamente reservado à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

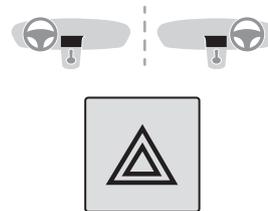
! Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

i Declarações de conformidade para equipamento de rádio

Os respetivos certificados estão disponíveis no Website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Luzes avisadoras de perigo



► A pressão deste botão vermelho faz com que todas as luzes indicadoras de mudança de direção fiquem intermitentes. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes avisadoras de perigo

Numa travagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes avisadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração.

Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

Avisador sonoro



► Pressione a parte central do volante.

Avisador sonoro para peões (híbrido recarregável)

Este sistema alerta os peões que o veículo está a aproximar-se quando o veículo está a circular no modo **Electric** (condução 100 % elétrica).

O avisador sonoro para peões é colocado em funcionamento quando o veículo está em

movimento e a velocidades de até 30 km/h, em marcha avante ou em marcha-atrás. Esta função não pode ser desativada.

Anomalia de funcionamento



Em caso de avaria, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Chamada de urgência ou assistência



Peugeot connect sos (PE112)

► Em caso de emergência, pressione durante mais de 2 segundos o botão 1.

A luz indicadora acesa e uma mensagem de voz confirmam que a chamada foi efetuada aos serviços de emergência*.

"Peugeot connect sos" localiza de imediato o seu veículo e coloca-o em contacto com os serviços de emergência adequados**.

► Se pressionar de novo, o pedido é anulado de imediato.

A luz indicadora fica intermitente quando os dados do veículo são enviados e permanece acesa quando a comunicação é estabelecida.

! Em caso de colisão detetada pela caixa de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

i Este serviço é disponibilizado gratuitamente.

Funcionamento do sistema

– Quando ligar a ignição, se a luz indicadora se acender a vermelho e depois a verde e depois apagar-se, isso significa que o sistema funciona corretamente.

* De acordo com as condições gerais de utilização do serviço, disponível junto dos revendedores e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.

** Dependendo da cobertura geográfica de "Peugeot connect sos" e "Peugeot connect assistance".

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

- A luz indicadora aparece a vermelho fixo: anomalia de funcionamento do sistema.
- Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa que deve substituir a bateria de reserva.

Nos 2 últimos casos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência poderão não funcionar.

Dirija-se assim que possível a um concessionário ou a uma oficina autorizada.

I A falha do sistema não impede o veículo de circular.

I Processamento de dados

Qualquer processamento de dados pessoais pelo sistema "Peugeot connect sos" (PE112) está em conformidade com o quadro de proteção de dados pessoais 2016/679 (RGPD) e a Directiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho Europeu e, em especial, visa proteger os interesses fundamentais da empresa em causa, em conformidade com o Artigo 6.1, parágrafo d) do Regulamento 2016/679.

O processamento de dados pessoais está estritamente limitado à gestão do sistema "Peugeot connect sos" utilizado com o número de chamadas de emergência "112".

O sistema "Peugeot connect sos" tem capacidade para recolher e processar apenas os seguintes dados relacionados com o veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, as três localizações mais recentes e a direção de deslocação e um ficheiro de registo com carimbo de data/hora da ativação automática do sistema.

Os destinatários dos dados processado são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas respetivas autoridades nacionais no território no qual estão localizados, permitindo a receção prioritária e o atendimento de chamadas para o número "112".

I Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. O sistema não é identificável e não é monitorizado continuamente no modo de funcionamento normal.

Os dados na memória interna do sistema são apagadas de maneira automática e contínua. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo.

Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

I Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, enviar um pedido para corrigir, apagar ou restringir o processamento de quaisquer dados pessoais não processados de acordo com as provisões do regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros aos quais os dados foram comunicados devem ser informados sobre quaisquer modificações, eliminações ou restrições executadas de acordo com a diretiva supra mencionada, a menos que seja impossível fazê-lo ou se exigir um esforço desproporcionado. Também tem direito a apresentar uma queixa junto da respetiva autoridade de proteção de dados.

Peugeot connect assistance

- ▶ Se o veículo avariar, mantenha premido o botão **2** durante mais de 2 segundos para pedir assistência (confirmado por uma mensagem de voz).*)
- ▶ Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

* De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot connect sos", "Peugeot connect assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo.

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

i O modo privado permite-lhe gerir o nível de partilha (dados e/ou localização) entre o veículo e a marca PEUGEOT. Pode ser configurado no menu **Definições** no ecrã tátil.

Por predefinição, dependendo do equipamento, pode desativar/reactivar a geolocalização pressionando os 2 botões em simultâneo e depois pressione o botão “Peugeot connect assistance” para confirmar.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto do seu revendedor. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos de que beneficia o cliente, o fabricante reserva-se o direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático de bordo do veículo.

i Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços

complementares no seu espaço pessoal através do Website do seu país. Para obter informações sobre o pacote de SOS e assistência, consulte as condições gerais destes serviços.

Programa de estabilidade eletrónico (ESC)

O controlo de estabilidade eletrónico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico da travagem (EBFD).
- Assistência à travagem de emergência (EBA)
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controlo de estabilidade do reboque (TSA).

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)/ repartidor eletrónico da travagem (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controlo do veículo durante a travagem e permitem um maior controlo nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições. O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) gere a pressão geral de travagem em cada roda.

► **Quando travar numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.**

i O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal do travão.



O acendimento fixo desta luz avisadora assinala uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.



Esta luz avisadora, quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras STOP e ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro, indica uma anomalia de funcionamento do EBFD.

Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição. Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.



Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.

! Após uma colisão

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Assistência à travagem de emergência (EBA)

Este sistema reduz a distância de paragem de emergência, ao otimizar a pressão de travagem. É acionado em função da rapidez de acionamento do pedal do travão. Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Sistema de controlo de tração inteligente

Dependendo da versão, o veículo dispõe de um sistema de ajuda à condução na neve: **antipatinagem na tração inteligente**.

Esta função deteta as situações de fraca aderência que possam dificultar os arranques e o avanço do veículo, por exemplo em neve profunda acabada de cair ou neve compacta. Nestas situações, o sistema limita a patinagem das rodas para fornecer a melhor tração e o controlo da trajetória para o veículo.

i Numa estrada com pouca aderência, é fortemente recomendada a utilização de pneus de neve.

Regulação Antipatinagem (ASR)/Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física. Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.



Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo).

Desativação/reativação

Em condições excecionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), é aconselhável desativar o sistema ASR para que as rodas possam patinar livremente e recuperar a aderência.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative o sistema.



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



A desativação é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no quadro de bordo e pela apresentação de uma mensagem.

O sistema ASR reativa-se automaticamente sempre que volta a ligar a ignição ou a velocidades superiores a 50 km/h. A reativação é manual quando a velocidade é inferior a 50 km/h.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

! ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades. Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem e eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pelos concessionários PEUGEOT. Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo. Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

Controlo de estabilidade do reboque (TSA)

Em situação de reboque, este sistema permite reduzir os riscos de guinada do veículo e do reboque.

Funcionamento

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

O sistema eletrónico de controlo de estabilidade (ESC) deve estar a funcionar corretamente.

A velocidade do veículo deve situar-se entre 60 e 160 km/h.



Se o sistema detetar que o reboque está a agitar, aplica o travão para estabilizar o reboque e reduz a potência do motor, se necessário, para reduzir a velocidade do motor (indicado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo e pelo acendimento das luzes de travagem).

Para obter informações sobre pesos e cargas rebocáveis, consulte a secção **Dados técnicos do motor e cargas rebocáveis** ou o certificado de matrícula do veículo.

Para garantir uma condução segura com um **dispositivo de reboque**, consulte a secção correspondente.

Anomalia



Em caso de problema de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

Para continuar a rebocar um reboque, reduza a velocidade e conduza com cuidado!

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.



O sistema de controlo de estabilidade do reboque fornece uma funcionalidade de segurança adicional em condições normais de condução se forem respeitadas as recomendações de utilização de reboques e legislação em vigor no seu país. Não deve encorajar o condutor a correr riscos

adicionais, como utilizar um reboque em condições de funcionamento inadequadas (por exemplo, excesso de carga, excesso de carga máxima no eixo dianteiro, pneus gastos ou pouco cheios, sistema de travagem com defeito) ou condução com excesso de velocidade.

Em determinadas situações, o sistema pode não detetar guinadas do reboque, em especial com um reboque ligeiro.

Em condução em piso escorregadio ou degradado, o sistema não consegue impedir uma guinada repentina do reboque.

Advanced Grip Control

Este sistema antipatinagem específico e patenteado melhora a aderência na neve, lama e areia.



Para uma ótima aderência à neve, é recomendado ajustar o veículo aos pneus de inverno.

Para usufruir de um ótimo desempenho do sistema, contacte um concessionário PEUGEOT para escolher os pneus mais adequados.



Recomendações

O veículo está principalmente concebido para circular em estradas alcatroadas, mas pode conduzir ocasionalmente noutras vias menos adequadas.

No entanto, não permite a condução todo-o-terreno:

- Condução em terrenos que possam danificar a parte inferior da carroçaria ou desgastar os elementos (por exemplo, tubos de combustível, radiador de refrigeração do combustível) devido a obstáculos ou pedras, em especial.
- Conduzir em terrenos com fortes declives e aderência reduzida.
- Atravessar uma via fluvial.

Modos de funcionamento

Neve

Este modo adapta constantemente o nível de patinagem para proporcionar a máxima aderência de acordo com as condições de neve (nível elevado de patinagem em neve espessa; muito reduzido em gelo). Quando conduz num plano inclinado, a patinagem também é adaptada, através de uma otimização da aceleração do veículo.

(modo ativo até 80 km/h)

Lama

Este modo autoriza, durante o arranque, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a evacuação da lama e recuperar a aderência. Além disso, a roda com mais aderência é controlada de modo a transmitir o máximo de binário de tração possível.

Em fase de movimentação, o sistema otimiza a patinagem para responder da melhor maneira possível às solicitações do condutor. (modo ativo até 50 km/h)

Areia

Este modo permite pouca patinagem nas duas rodas motrizes em simultâneo para permitir que o veículo avance e limitar os riscos de ficar atolado na areia. (modo ativo até 120 km/h)

! Na areia, não use os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Com caixa de velocidades manual



► Rode o seletor para escolher o modo que corresponda às condições de condução com que se deparar.

Uma luz indicadora associada a cada modo acende-se, acompanhada pela apresentação de uma mensagem para confirmar a sua escolha.



Standard (ESC)

i Sempre que a ignição é desligada, o sistema repõe automaticamente este modo.



Neve



Lama



Areia

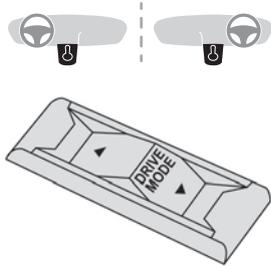


ESC OFF

Desativação dos sistemas ASR e DSC.

i Os sistemas ASR e DSC deixam de intervir no funcionamento do motor ou dos travões em caso de mudança involuntária da trajetória. Estes sistemas reativam-se automaticamente a partir de 50 km/h ou sempre que ligue a ignição.

Com caixa de velocidades automática



- ▶ Pressione o botão **DRIVE MODE**; os vários modos são apresentados no quadro de bordo.
- ▶ Selecione **“Neve”**, **“Lama”** ou **“Areia”**, consoante o contexto. O modo escolhido continua visível no quadro de bordo.
- ▶ Para desativar, selecione o modo **“Normal”** ou qualquer outro modo de condução. O sistema é desativado automaticamente ao desligar a ignição.

Hill Assist Descent Control

O sistema Ajuda à descida, para inclinações médias ou acentuadas, em asfalto ou noutros pavimentos de estrada (por exemplo, gravilha, lama).

Este sistema reduz o risco de deslize ou de perda de controlo do veículo durante uma descida, tanto para a frente como para trás. Durante uma descida, o sistema ajuda o condutor na manutenção de uma velocidade constante, em função da velocidade engrenada, ao mesmo tempo que liberta gradualmente os travões.

I Para que o sistema seja ativado, a inclinação deve ser superior a 5 %. O sistema pode ser utilizado com a caixa de velocidades em ponto morto. Caso contrário, engate uma velocidade correspondente à velocidade para evitar que o motor vá abaixo. Com uma caixa de velocidades automática, o sistema pode ser utilizado com o seletor em **N**, **D** ou **R**.

! Quando o sistema entra em regulação, o sistema Active Safety Brake é desativado automaticamente.

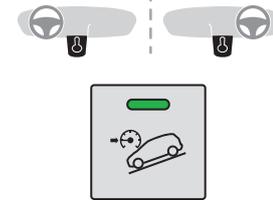
I O sistema deixa de estar disponível se a velocidade do veículo for:

- a uma velocidade superior a 70 km/h.
- controlado pelo Regulador de velocidade adaptativo, dependendo do tipo de caixa de velocidades.

Ativação

Por predefinição, o sistema não está selecionado.

O estado da função não é armazenado quando a ignição é desligada.



-  ▶ Para selecionar o sistema, a uma velocidade inferior a 50 km/h, pressione este botão até a respetiva luz indicadora verde acender; esta luz aparece a cinzento no quadro de bordo.
-  ▶ O sistema é ativado a uma velocidade inferior a 30 km/h; esta luz indicadora acende-se a verde no quadro de bordo.
- ▶ A partir do momento em que o veículo iniciar a descida, o condutor pode libertar os pedais do acelerador e do travão; o sistema regula a velocidade:
 -  – Se a caixa de velocidades estiver engrenada na primeira ou na segunda velocidade, a velocidade diminui e a luz indicadora pisca rapidamente.
 - Se a caixa de velocidades estiver em ponto morto ou se carregar no pedal da embraiagem, a velocidade diminui e a luz indicadora pisca

lentamente; neste caso, a velocidade mantida a descer é mais baixa.

Durante uma descida, com o veículo parado, se o condutor libertar os pedais do acelerador e do travão, o sistema liberta os travões para colocar o veículo gradualmente em movimento.

As luzes dos travões acendem-se automaticamente quando o sistema está a regular.

Se a velocidade exceder os 30 km/h, a regulação é interrompida automaticamente, a luz indicadora no quadro de bordo apaga-se, mas a luz indicadora verde no botão permanece acesa. A regulação é retomada automaticamente se a velocidade for inferior abaixo a 30 km/h, se as condições de inclinação e de libertação do pedal estiverem reunidas.

Pode em qualquer momento carregar de novo no pedal do acelerador ou do travão.

Desativação

► Pressione o botão até a luz indicadora se desligar. A luz indicadora no quadro de bordo também se apaga.

A velocidades acima de 70 km/h, o sistema desativa-se automaticamente. A luz indicadora do botão apaga-se.

Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se a verde no quadro de bordo,

acompanhada da apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Cintos de segurança

Enrolador

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite a regulação automática do comprimento da correia à forma do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver a ser utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão, travagem de emergência ou se o veículo capotar. Para libertá-lo, puxe a correia com força e solte-a para que se enrole ligeiramente.

Pré-tensionamento pirotécnico

Este sistema aumenta a segurança no caso de colisão dianteira ou lateral.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

Sistema de limitação de força

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

! Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e, se necessário, a substituição por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica e de limitação de força.

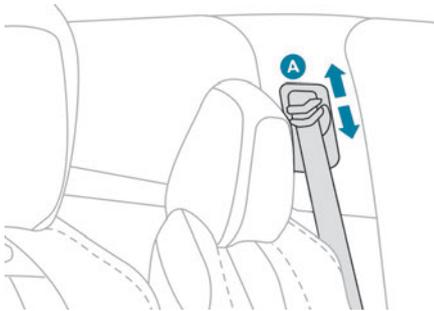
Aperto

- Puxe a correia e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- Veja se ficou bem preso puxando a correia.

Destrancamento

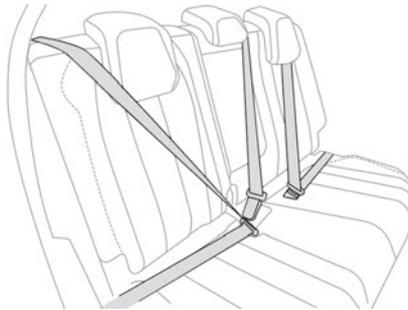
- ▶ Carregue no botão vermelho na lingueta do fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Regulação da altura



- ▶ Para regular a altura do ponto de fixação, prima o controlo **A** e deslize-o para o entalhe desejado.

Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto de segurança com três pontos de fixação e um enrolador.

Os bancos das pontas estão equipados com um sistema de pré-tensionamento pirotécnico e de limitação de força.

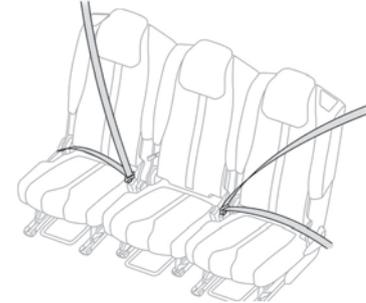
No caso do banco central, a lingueta do fecho é presa horizontalmente por uma correia elástica se o cinto de segurança central não estiver a ser utilizado.

Cintos de segurança da segunda fila traseiros



Cada um dos bancos traseiros da segunda fila tem um cinto de segurança com três pontos de fixação e um enrolador.

Os bancos das pontas estão equipados com um sistema de pré-tensionamento pirotécnico e de limitação de força.



- !** De forma a evitar danificar os cintos de segurança, antes de realizar qualquer operação nos bancos traseiros, verifique se:
- os cintos de segurança laterais se encontram devidamente esticados.
 - o cinto de segurança do banco central está completamente enrolado.

Cinto de segurança central da segunda fila traseira



O cinto de segurança da posição central traseira está integrado no tejadilho.

Instalação



- ▶ Puxe a correia e insira a lingueta **A** na fivela esquerda (situada no lado direito do passageiro quando estiver sentado no veículo).
- ▶ Insira a lingueta **A** na fivela direita (situada no lado esquerdo do passageiro quando estiver sentado no veículo).
- ▶ Certifique-se de que cada fecho está corretamente preso puxando a correia.

Remoção e armazenamento

- ▶ Prima o botão vermelho na lingueta do fecho **B** e, em seguida, o botão preto na lingueta do fecho **A**.
- ▶ Encaminhe a correia, à medida que esta se enrola e leve a lingueta **B** e, em seguida, a **A** até ao íman no ponto de fixação do tejadilho.

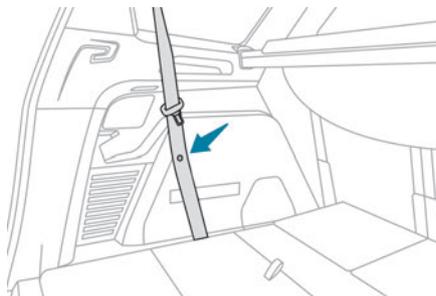
Cintos de segurança da terceira fila traseira



Instalação

- ▶ Puxe a correia e, em seguida, introduza a lingueta do fecho.
- ▶ Veja se ficou bem preso puxando a correia.

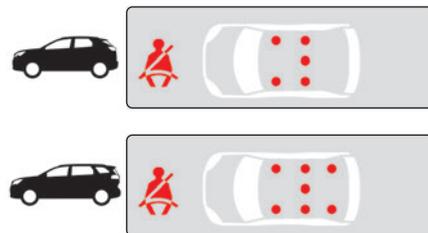
Remoção e armazenamento



- ▶ Carregue no botão vermelho na lingueta do fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.
- ▶ Empurre a fita do cinto de segurança contra o revestimento do lado da mala, utilizando o sistema de retenção magnética.

! Assegure-se de que os cintos de segurança estão sempre fixos quando não forem utilizados.

Alertas de cinto de segurança não colocado/ removido



Luz avisadora de cinto de segurança colocado/retirado

Acende-se a vermelho no quadro de bordo e nas luzes avisadoras dos cintos de segurança e do airbag do passageiro dianteiro, assim que o sistema deteta que um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.

Luz indicadora de identificação de cintos de segurança não colocados/retirados

As luzes indicadoras vermelhas no ecrã indicam a localização dos cintos de segurança que não estão apertados ou foram libertados.

Não apertado na parte da frente

Quando a ignição é ligada, a luz avisadora e as luzes indicadoras correspondentes acendem-se se o condutor e/ou o passageiro dianteiro não tiverem apertado os respetivos cintos de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes avisadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de dois minutos. Após dois minutos, estas luzes avisadoras permanecem ligadas enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem apertados.

Não apertado na parte de trás

Quando a ignição é ligada, com o motor a trabalhar ou com o veículo a circular a uma velocidade inferior a 20 km/h, a luz avisadora e as luzes indicadoras correspondentes acendem-se durante cerca de trinta segundos, se um ou mais cintos de segurança traseiros não estiverem apertados.

Remoção

Após ligar a ignição, a luz de aviso e as luzes indicadoras correspondentes acendem-se se o condutor e/ou um ou mais passageiros desapertarem os respetivos cintos de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes avisadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de dois minutos. Após este período, estas luzes avisadoras permanecem ligadas enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem apertados novamente.

Conselhos

! O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as linguetas do fecho dos cintos de segurança, porque desempenham corretamente a sua função.

Para garantir o funcionamento adequado das linguetas do fecho do cinto, assegure-se de que não existem objetos estranhos (por exemplo, uma moeda) antes de fechar.

Antes e após a utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

! Instalação

A parte inferior da correia deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo.
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado.
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa.
- não deve apresentar rasgões ou sinais de desgaste.
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

! Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um 1,5 metros. Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias crianças. Nunca transporte uma criança no colo. Para obter mais informações sobre as **Cadeiras para crianças**, consulte a secção correspondente.

! Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua as competências e o equipamento necessários, os quais o concessionário PEUGEOT pode fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

Airbags

Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrônicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisão:

– Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

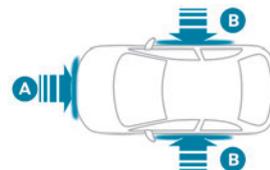
– Na eventualidade de impacto ligeira, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de deteção de colisão

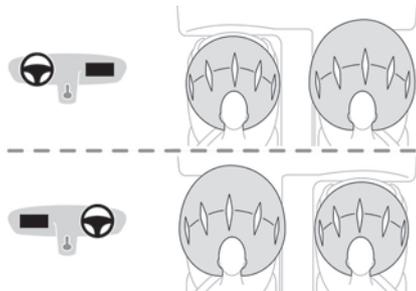


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e liberta uma pequena quantidade de fumo. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação associado ao acionamento de um ou mais airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



Sistema que protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

i Os airbags dianteiros são adaptativos. Em especial, insuflam com menos firmeza na presença de um ocupante mais pequeno, com a cadeira colocada numa posição longitudinal para a frente.

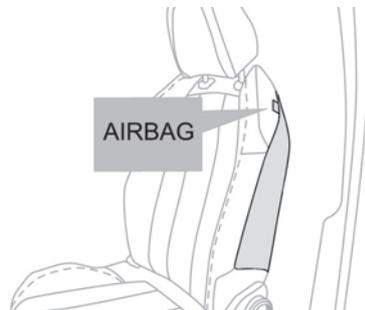
Acionamento

São acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado*, em caso de

uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante (no lado do condutor) e o painel (no lado do passageiro) para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais



No caso de impacto lateral grave, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro para mitigar o risco de ferimentos entre a anca e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Acionamento

Os airbags laterais são acionados num lado no caso de colisão grave aplicada a todas ou a parte da zona de colisão lateral **B**.

O airbag lateral interpõe-se entre o tórax do ocupante do veículo e o painel da porta correspondente.

Airbags de cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça. Cada airbag de cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

Avaria



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo. Contacte um concessionário

* Para mais informações sobre a Desativação do airbag dianteiro do passageiro, consulte a secção correspondente.

PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.

! Quando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Quando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

Conselhos

! **Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.**

Sente-se de forma normal e direita no banco. Aperte o cinto de segurança e coloque-o corretamente.

Não coloque qualquer objeto entre os passageiros e os airbags (por exemplo, crianças, animais, objetos), não fixe ou encaixe qualquer objeto perto ou no trajeto dos airbags, porque pode causar ferimentos se forem acionados.

Nunca modifique a definição de origem do veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na

cabeça, no peito ou nos braços aquando da insuflação de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, descarregando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo. Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

! Airbags laterais

Utilize apenas as coberturas de bancos aprovadas que sejam compatíveis com o acionamento destes airbags. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT. Não prenda ou fixe qualquer objeto às costas do banco (por exemplo, roupa) uma vez que pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag é acionado. Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de embate laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Airbags de cortina

Não prenda nem fixe nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag de cortina é acionado.

Não retire os manípulos de preensão instalados no teto, porque ajudam a fixar os airbags de cortina.

Cadeiras para crianças

i A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a 1,5 metros têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **As crianças que pesam menos de 9 kg devem viajar de costas para a estrada, tanto na parte da frente ou traseira do veículo.**

i **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- **“de costas para a estrada”** até aos 3 anos,
- **“de frente para a estrada”** a partir dos 3 anos.

! Assegure-se de que o cinto de segurança está bem colocado e apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

Conselhos

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente. Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira. Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma

travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! **Instalação de uma elevação**

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Use um assento elevatório com costas equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! **Proteções complementares**

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o “fecho de segurança para crianças”.

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

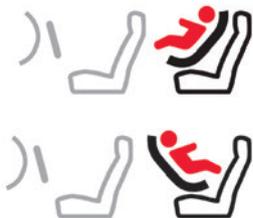
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma criança sozinha e sem vigilância no interior do veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

Virada para a frente ou virada para trás



► Avance o banco dianteiro do veículo para a frente e endireite os encostos do banco para que as pernas da criança no banco virado para a frente ou virado para trás não toquem no banco dianteiro do veículo.

► Verifique se os encostos do banco da cadeira para crianças virada para a frente estão o mais próximo possível do encosto do banco do veículo e, se possível, entrem em contacto com o banco.



Na presença de uma grade de proteção para cães, é essencial

que a cadeira para crianças em elevação com encosto seja instalada na segunda fila.



Banco traseiro central



Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no **lugar do passageiro central traseiro**.

Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo



► Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição **mais elevada** e **posição longitudinal totalmente para trás**, com as costas do banco direitas.

"De frente para a estrada"



Deve deixar o airbag do passageiro dianteiro ativado.

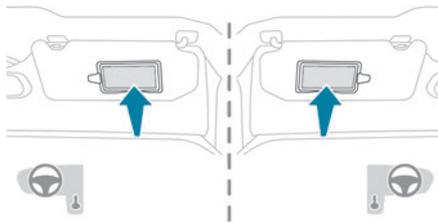
"De costas para a estrada"



O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de montar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada". Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar**.



Etiqueta de aviso: airbag do passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de proteção do sol do passageiro:

NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.

Desativação do airbag do passageiro dianteiro



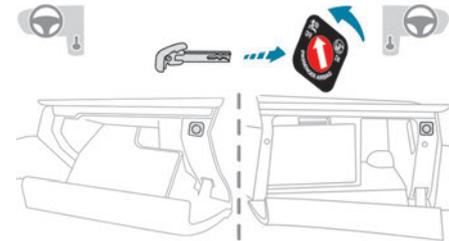
Airbag do passageiro desligado

! Para garantir a segurança das crianças, DEVE desativar o airbag do passageiro dianteiro quando instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou morrer se o airbag for ativado.

! Veículos não equipados com um comando de desativação/reactivação É estritamente proibido instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro, risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag!

Desativação/reactivação o airbag do passageiro dianteiro

Para os veículos com esta opção instalada, o interruptor está situado no interior do porta-luvas.



Com a ignição desligada:

- ▶ Para desativar o airbag, rode a chave no botão para a posição “**DESLIGADO**”.
- ▶ Para ativar novamente, rode a chave para a posição “**LIGADO**”.

Quando a ignição é ligada:

 Esta luz avisadora acende-se e permanece acesa para sinalizar a desativação.

Ou

 Esta luz avisadora acende-se durante cerca de 1 minuto para sinalizar a ativação.

Cadeiras para crianças recomendadas

A gama de cadeiras para crianças que se fixam com um cinto de segurança de três pontos.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg

L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg

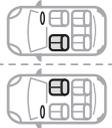
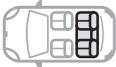
L5 "RÖMER KIDFIX XP" Pode ser presa às fixações "ISOFIX" do veículo. A criança é fixa pelo cinto de segurança. Apenas adequado para instalação nos bancos traseiros laterais. O encosto de cabeça tem de ser retirado.

Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg

L6 "GRACO Booster" A criança é fixa pelo cinto de segurança. Apenas adequado para instalação no banco de passageiros dianteiro ou nos bancos laterais traseiros.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças homologadas como universal fixas com o cinto de segurança (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo.

Banco		Airbag do passageiro dianteiro	Peso da criança/idade indicativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano, aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) Entre 3 e 6 anos, aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) Entre 6 e 10 anos, aprox.
1.ª fila (c)	Banco do passageiro com regulação da altura (d)	Desativado: "DESLIGADO"	U	U	U	U
	sem regulação da altura (e)	Ativado: "LIGADO"	X	UF	UF	UF
						
2.ª fila (f)	Bancos traseiros (c) (g)		U	U	U	U
						
	Bancos laterais traseiros		U	U	U	U
3.ª fila (f)						

U: Posição adequada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

UF: Lugar adequado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização "de frente para a estrada".

X: Lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de pesos especificado.

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos usando o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg.



Os ovos e cadeiras para crianças não podem ser instaladas no banco do passageiro dianteiro.



Os ovos e cadeiras para crianças não podem ser instaladas no banco do passageiro dianteiro ou na 3.ª fila.

(c) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar uma cadeira para crianças neste banco.

(d) Posição máxima da altura

(e) Encosto endireitado.

(f) Para instalar uma cadeira para crianças num banco traseiro, “de costas para a estrada” ou “de frente para a estrada”, avance o encosto do banco dianteiro e, em seguida, endireite o encosto do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.

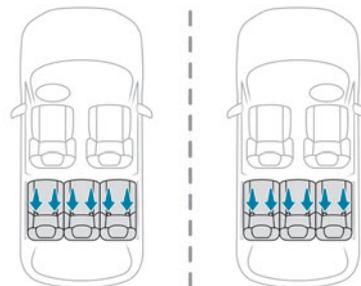
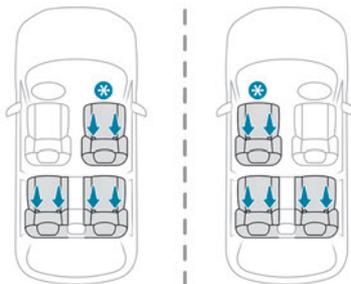
(g)



Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no banco traseiro central.

Fixações “ISOFIX”

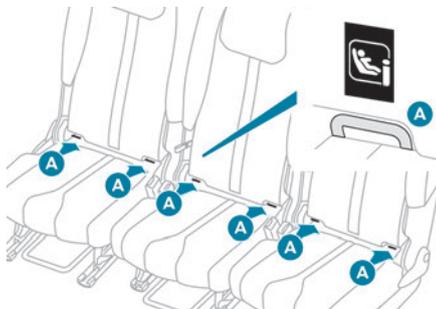
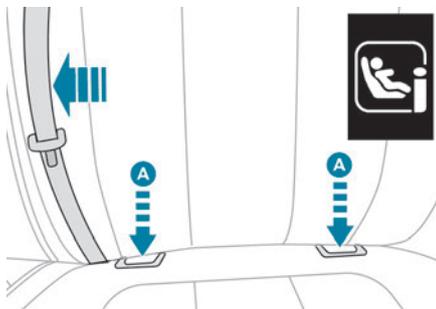
Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:



* Consoante a versão.

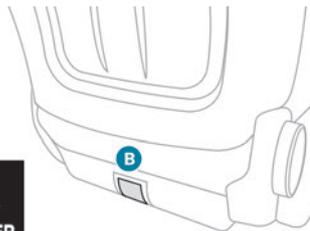
As fixações são compostas por três argolas para cada banco, indicadas por uma marcação:

– Duas argolas **A**, situadas entre as costas do banco e a almofada do banco.

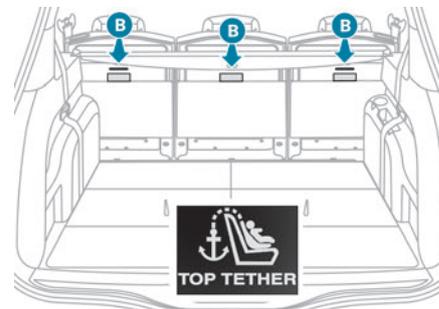
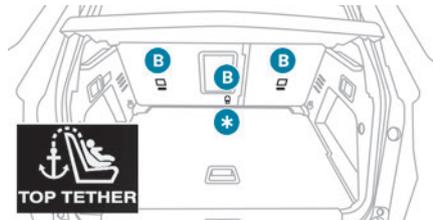


Os 2 fechos das **cadeiras para crianças ISOFIX** são fixados a elas.

– O anel **B**, situado atrás do banco, chamado **TOP TETHER**, para fixar os bancos equipados com uma correia superior.



Banco dianteiro



* Consoante o país de comercialização.

Bancos traseiros

Este sistema impede que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

Para fixar a cadeira para crianças no **TOP TETHER**:

- ▶ Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).
- ▶ Passe a correia da cadeira para crianças por trás das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastas dos encostos de cabeça.
- ▶ Fixe o gancho da correia superior no anel **B**.

► Aperte a correia superior.

i  Quando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no banco traseiro esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de utilização que acompanha a cadeira para crianças.

i Para obter informações sobre as opções de instalação de cadeiras para crianças ISOFIX no veículo, consulte a tabela de resumo.

Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

i Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

"RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX"

(classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa aos anéis A.

A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de tamanho: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de tamanho: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg

Instala-se unicamente na posição "de frente para a estrada".

É fixa aos anéis A e ao anel B, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior.

Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos não equipados com fixações "ISOFIX". Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com o encosto do banco.

Instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com as regulamentações europeias, esta tabela mostra as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A a G**, está indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo da i-Size.

			Peso da criança/idade indicativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg Inferior a 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX			Ovo		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco		Airbag do passageiro dianteiro										
1.ª fila (a)	Banco do passageiro com ou sem regulação da altura	Desativado: "DESLIGADO"	X			IL		IL			IUF/IL	
		Ativado: "LIGADO"	X			X		X			IUF/IL	
2.ª fila	Bancos laterais traseiros		IL (b)			IL		IL			IUF/IL	
	Banco traseiro lateral		Não ISOFIX									

			Peso da criança/idade indicativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg Inferior a 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX			Ovo		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco		Airbag do passageiro dianteiro										
1.ª fila (a)	Banco do passageiro com ou sem regulação da altura	Desativado: "DESLIGADO"	Não ISOFIX									
		Ativado: "LIGADO"										
2.ª fila	Banco traseiro atrás do banco do condutor		X	IL (b)	IL			IL		IUF/IL		
	Banco atrás do passageiro		IL (b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Banco traseiro lateral		X		IL			IL		IUF/IL		

		Peso da criança/idade indicativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg Inferior a 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX		Ovo		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco		Airbag do passageiro dianteiro									
3.ª fila	Bancos laterais traseiros	Não ISOFIX									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Universal, "De frente para a estrada", que fixa com a correia superior.

IL: banco adaptado à instalação de uma cadeira de uma cadeira Isofix Semiuniversal, nomeadamente:

- "de costas para a estrada", equipada com uma correia superior ou um suporte.
- "de frente para a estrada", equipada com um suporte.
- um ovo equipado com uma correia superior ou um suporte.

Para fixar a correia superior com as **fixações ISOFIX**, consulte a secção correspondente.

X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira ISOFIX ou um ovo para o grupo de pesos especificado.

(a) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de colocar a criança nesta posição.

(b) A instalação de um ovo neste lugar pode impedir a utilização de um ou mais lugares da mesma fila.

Cadeiras para crianças i-Size

As cadeiras para crianças i-Size encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos nas duas argolas **A**.

As cadeiras para crianças i-Size possuem igualmente:

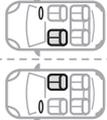
- uma correia superior que é fixa na argola **B**.

– ou um suporte que assenta no piso do veículo, compatível com o banco homologado i-Size.

Tem como função impedir que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Para obter mais informações sobre as **fixações ISOFIX**, consulte a secção correspondente.

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças i-Size nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX homologadas para i-Size.

				
Banco		Airbag do passageiro dianteiro	Dispositivo de retenção i-Size	Dispositivo de retenção i-Size
1. ^a fila (a)	Banco do passageiro com ou sem regulação da altura 	Desativado: “DESLIGADO”	i-U	Não i-Size
		Ativado: “LIGADO”	i-UF	Não i-Size
2. ^a fila	Bancos laterais traseiros 		i-U	i-U
	Banco traseiro lateral 		Não i-Size	i-U
3. ^a fila	Bancos laterais traseiros		-	Não i-Size

i-U: Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria “Universal”, “de frente para a estrada” e de “costas para a estrada”.

i-UF: Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria “Universal”, “de frente para a estrada”.

X: Lugar não adequado para os dispositivos de retenção i-Size da categoria “Universal”.

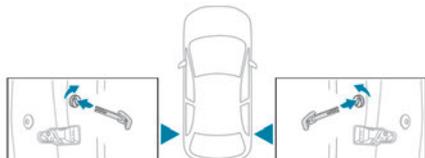
(a) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar a criança nesta posição.

Fecho manual de segurança para crianças

O sistema impede a abertura de uma porta traseira com o puxador interior.

O comando vermelho situa-se na extremidade de cada porta traseira (assinalada com uma etiqueta).

Trancamento / destrancamento



- ▶ Para trancar, rode o controlo **vermelho** o máximo possível com a chaveta:
 - Para a direita na porta traseira esquerda.
 - Para a esquerda na porta traseira direita.
- ▶ Para destrancar, rode-a na direção oposta.

! Não confunda o comando do fecho de segurança para crianças, de cor vermelha, com o comando de trancamento de emergência, de cor preta.



Fecho elétrico de segurança para crianças

Este comando impede a abertura das portas traseiras através dos manipulos internos e a utilização dos elevadores de vidros traseiros.

Ativação / desativação



- ▶ Quando a ignição é ligada, pressione este botão para ativar/desativar o fecho manual de segurança para crianças. Quando a luz indicadora se acende, o fecho manual de segurança para crianças é ativado.

! Este sistema é independente e não substitui em nenhum caso o comando do trancamento centralizado das portas. Verifique o estado do fecho manual de segurança para crianças sempre que liga a ignição. Ao abandonar o veículo, mesmo durante pouco tempo, leve sempre a chave eletrónica consigo. Em caso de colisão violenta, o fecho elétrico de segurança para crianças é desativado automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos lugares traseiros.

Recomendações de condução

- ▶ Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.
- ▶ Esteja atento e mantenha as mãos no volante para que possa reagir ao que possa acontecer a qualquer momento.
- ▶ Conduza suavemente, antecipe a redução da travagem e mantenha uma maior distância de segurança, especialmente em condições meteorológicas adversas.
- ▶ Pare o veículo antes de efetuar operações que exijam mais atenção (por exemplo, definições).
- ▶ Durante viagens longas, faça uma pausa de 2 em 2 horas.

Importante!

! **Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente.** Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

! Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), é necessário deixar o motor a trabalhar durante cerca de 4 minutos antes de efetuar o arranque, para garantir o bom funcionamento

e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo (motor e caixa de velocidades).

! **Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado.** Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

! **Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar numa superfície inflamável (por exemplo, erva seca, folhas mortas).** O sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

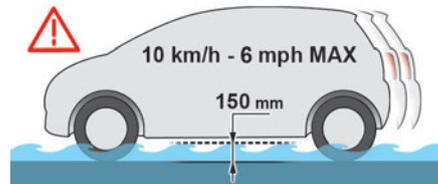
! **Nunca deixe o veículo sem vigilância com o motor em funcionamento.** Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque o seletor de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P** (dependendo do tipo de caixa de velocidades).

! **Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.**

Em piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em solo inundado uma vez que pode danificar

gravemente os motores de combustão interna ou elétrico, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do veículo.



Se for obrigado a conduzir numa parte alagada da estrada:

- ▶ verifique se a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores.
- ▶ Desative a função Stop & Start.
- ▶ Para os motores híbridos recarregáveis, coloque o seletor de modo na posição **4WD** (consoante a versão).
- ▶ Circule o mais lentamente possível sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h.
- ▶ Não pare ou desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do veículo, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Reboque

! A condução com um reboque coloca maiores exigências no veículo de reboque e são necessários cuidados específicos.

i Não exceda o peso máximo rebocável. **Em altitude:** reduza a carga máxima em 10 % por cada 1000 metros de altitude. A densidade mais reduzida do ar em altitudes elevadas reduz o desempenho do motor.

! **Veículo novo:** só deve rebocar um reboque se o veículo tiver percorrido 1000 quilómetros).

i Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

Antes de partir

Peso no ponto de engate

► Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso no ponto de engate (no ponto em que se une com o veículo) se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

Pneus

► Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

► Verifique a sinalização elétrica do reboque e a altura das luzes do veículo.

i Se utilizar uma barra de reboque PEUGEOT de origem, os sensores de estacionamento traseiro são desativados automaticamente para evitar o sinal sonoro.

Em condução

Arrefecimento

O transporte de um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido refrigerante. A carga máxima rebocável depende da inclinação e da temperatura exterior. A capacidade de arrefecimento da ventoinha não aumenta com a velocidade do motor.

► Reduza a velocidade e a velocidade do motor para limitar a quantidade de calor produzida.

► Esteja sempre atento à temperatura do líquido de refrigeração.



Se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

É recomendável utilizar o travão do motor para limitar o sobreaquecimento dos travões. Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

Vento lateral

Tenha em atenção que o veículo é mais suscetível ao vento durante o reboque.

Proteção antirroubo

Antiarranque eletrónico

As chaves contêm um código, que deve ser reconhecido pelo veículo antes de poder proceder ao arranque.

Se o sistema falhar, estado indicado pela apresentação de uma mensagem, o motor não arranca.

Contacte um concessionário PEUGEOT.

Ligar/desligar o motor

i É imprescindível a presença da chave eletrónica no habitáculo

Se a chave eletrónica não for detetada, é apresentada uma mensagem.

Desloque a chave eletrónica para poder efetuar o arranque ou desligar.

Se houver algum problema, consulte a secção "Chave não detetada – Arranque de emergência ou Desativação de emergência".

Arranque



- ▶ Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione o modo **P** ou **N** e carregue no pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"** enquanto mantém o pedal pressionado até ao arranque do motor.

Motores a diesel

Em temperaturas negativas e/ou se o motor estiver frio, o arranque só ocorre depois da luz avisadora de pré-aquecimento apagar-se.

-  Se esta luz avisadora acender depois de carregar no botão **"START/STOP"**:
 - ▶ Deve manter o pedal pressionado a fundo e não voltar a pressionar o botão **"START/STOP"** até o arranque completo do motor.

Em todas as circunstâncias, se uma das condições de arranque não for aplicada, é apresentada uma mensagem.

Em alguns casos, é apresentada uma mensagem a indicar que é necessário rodar o volante enquanto pressiona o botão **"START/STOP"** para ajudar no destrancamento da coluna de direcção.

! Motores a gasolina

No caso dos motores a gasolina, após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que pode chegar a 2 minutos (ralenti acelerado).

! Se o motor parar, liberte o pedal da embraiagem e carregue de novo a fundo, o motor arranca de novo automaticamente.

Arranque de veículos híbridos recarregáveis

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão e pressione o botão **START/STOP** durante cerca de 2 segundos.
-  ▶ Mantenha carregado o pé no pedal até esta luz indicadora acender-se, indicando a ativação do sistema híbrido recarregável (confirmado por um sinal sonoro).

! Para sair do modo Estacionamento, aguarde que a luz indicadora **PRONTO** se acenda.

Por predefinição, o sistema é iniciado no modo **Electric**. Dependendo de determinados parâmetros (nível de carga da bateria ou temperatura exterior), o sistema determina se é necessário iniciar o motor a gasolina. É possível alterar o modo de condução em qualquer altura com o seletor de modo.

! Quando o veículo é iniciado no modo elétrico, não emite ruído. Preste especial atenção aos peões e ciclistas que possam não ouvir o veículo, apesar do avisador sonoro para peões.

Desativação

- ▶ Imobilize o veículo com o travão de estacionamento.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque de preferência a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione de preferência o modo **P** ou **N**.
- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"**.
- ▶ Para veículos híbridos recarregáveis, antes de sair do veículo, verifique se a luz indicadora **READY** está desligada.

Em alguns casos, é necessário rodar o volante para trancar a coluna de direção.

Em certas versões com caixa de velocidades automática (EAT6/EAT8), a coluna de direção não tranca, mas a caixa de velocidades tranca no modo **P**.

i Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

! Com o motor desligado, os sistemas de assistência à travagem e à direção estão igualmente desligados: risco de perda de controlo do veículo!

! Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrónica a bordo.

Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento



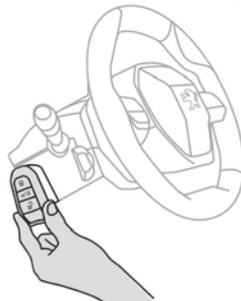
Com a chave eletrónica no habitáculo, pressionando o botão **"START/STOP"**, **sem carregar em qualquer pedal**, permite ligar a ignição sem ligar o motor (o quadro de bordo e OS acessórios, como o sistema de áudio e as luzes, acendem-se).

▶ Pressione este botão novamente para desligar a ignição e aguardar que o veículo fique bloqueado.

Chave não detetada

Arranque de emergência

A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir o arranque do motor se o sistema não detetar a chave na zona de reconhecimento ou se a pilha da chave eletrónica estiver gasta.



▶ Encoste o telecomando ao leitor e segure-o nessa posição.

▶ **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.

▶ **Com uma caixa de velocidades automática**, selecione o modo **P** e, em seguida, liberte o pedal do travão.



▶ Pressione o botão **"START/STOP"**. O arranque do motor é efetuado.

Paragem de emergência



Se a chave eletrónica não for detetada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no quadro de bordo quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.

► Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrónica, contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Paragem de emergência

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).

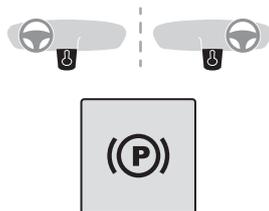
► Pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Neste caso, a coluna de direção bloqueia logo que o veículo para.

Em certas versões com a caixa de velocidades automática (EAT6/EAT8), a coluna de direção não tranca.

Travão de estacionamento elétrico

No modo automático, este sistema aplica o travão de estacionamento quando o motor é desligado e liberta-o quando o veículo é posto em movimento.



Em qualquer altura, com o motor em funcionamento:

► para engrenar o travão de estacionamento, puxe durante uns instantes o manípulo de comando.

► Para libertá-lo, empurre durante uns instantes o manípulo de comando em simultâneo com o pedal do travão. Por defeito, está ativado o modo automático. Esta operação automática pode ser desativada temporariamente.

Luz indicadora



Esta luz indicadora acende-se no quadro de bordo e no comando para confirmar que o travão de estacionamento foi engrenado, acompanhada pela apresentação da mensagem **"Travão de estacionamento engrenado"**.

A luz indicadora apaga-se para confirmar a libertação do travão de estacionamento, acompanhada pela apresentação da mensagem **"Travão de estacionamento desengrenado"**.

A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para aplicar ou libertar o travão.

! Em caso de falha de bateria, o travão de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, numa caixa de velocidades manual, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo engrenando uma velocidade.

Por motivos de segurança, numa caixa de velocidades automática, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo instalando os calços contra uma das rodas.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.



! Antes de sair do veículo, verifique se o travão de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras no quadro

de bordo e no manípulo devem estar acesas de forma fixa.

Se o travão de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

! Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, pois poderá desengrenar o travão de estacionamento.

! Quando o veículo está estacionado: numa inclinação acentuada, com carga elevada ou durante o reboque

Com uma caixa de velocidades manual, vire as rodas para o pavimento e engrene uma velocidade.

Com uma caixa de velocidades automática, vire as rodas para o pavimento e seleccione o modo **P**.

Em situação de reboque, o veículo está homologado para poder estacionar em inclinações de até 12 %.

Funcionamento manual

Desengrenagem manual

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- ▶ Pressione o pedal do travão.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre brevemente o manípulo.

i Se o pedal do travão não for pressionado, o travão de estacionamento não é libertado e é apresentada uma mensagem.

Engrenagem manual

Veículo parado:

- ▶ Pressione brevemente o manípulo.

A luz indicadora do manípulo fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

Funcionamento automático

Desbloqueio da travagem automática

Assegure-se previamente de que o motor está a funcionar e que a porta do condutor se encontra fechada.

O travão de estacionamento elétrico desengata-se automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.

Com uma caixa de velocidades manual

- ▶ Carregue a fundo no pedal da embraiagem e engate a primeira ou a marcha-atrás.
- ▶ Pressione o pedal do acelerador e liberte o pedal da embraiagem.

Com uma caixa de velocidades automática

- ▶ Pressionar o pedal do travão.
- ▶ Seleccione o modo **D**, **M** ou **R**.
- ▶ Liberte o pedal do travão e carregue no pedal do acelerador.

i Se o travão de estacionamento não se desengrenar automaticamente, verifique

se as portas dianteiras estão corretamente fechadas.

! Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, não carregue desnecessariamente no pedal do acelerador. Risco de desengate do travão de estacionamento.

Travagem automática

Com o veículo parado, o travão de estacionamento aplica-se automaticamente ao desligar o motor.

! Não é aplicado automaticamente se o motor bloquear ou entrar no modo STOP de Stop & Start.

i No modo automático, o travão de estacionamento pode ser engrenado manualmente ou libertado em qualquer altura com o comando.

Casos específicos

Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe brevemente o manípulo.

Estacionamento do veículo com travão desengrenado

! Em condições muito frias (gelo), não é recomendável aplicar o travão de estacionamento.

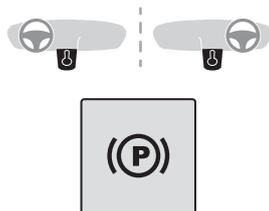
Para imobilizar o veículo, engrene uma velocidade ou coloque os calços numa das rodas.

i Com uma caixa de velocidades automática, o modo **P** é selecionado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas. Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a secção correspondente.

i Com uma caixa de velocidades automática, enquanto o modo **N** é selecionado, a abertura da porta do condutor aciona um sinal sonoro. Para quando a porta do condutor é fechada novamente.

Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, quando está muito frio ou durante o reboque (por exemplo, caravana, desempacagem), pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.



- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o manípulo para aplicar o travão de estacionamento, caso tenha sido libertado.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos, no máximo.
- ▶ Liberte o comando.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.



Esta luz indicadora no quadro de bordo acende-se para confirmar a desativação das funções automáticas.

- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão. A partir deste ponto, apenas as funções manuais, com o manípulo, permitem a aplicação e a libertação do travão de estacionamento.
- ▶ Repita este procedimento para reativar o funcionamento automático (confirmado pela luz indicadora apagada no quadro de bordo).

Travagem de emergência

Se pressionar o pedal do travão não fornecer uma travagem eficiente ou em circunstâncias excecionais (por exemplo, condutor indisposto, condução assistida), o veículo pode ser travado puxando o comando do travão de estacionamento elétrico. A travagem continua enquanto o comando for pressionado e termina quando o comando é libertado.

Os sistemas ABS e DSC estabilizam o veículo numa travagem de emergência.

Em caso de avaria da travagem de emergência, a mensagem **"Defeito do travão de estacionamento"** é apresentada no quadro de bordo.



Se ocorrer uma avaria nas funções ABS e DSC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes avisadoras no quadro de bordo, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

▶ Neste caso, deve garantir a estabilidade do veículo através de ações de "para-arranca" no comando do travão de estacionamento elétrico até o veículo parar por completo.

Caixa manual de 6 velocidades

Engatar a 5.^a ou a 6.^a velocidade

► Desloque o seletor de velocidades completamente para a direita para engrenar a 5.^a ou 6.^a velocidade.

! O incumprimento desta instrução pode danificar de maneira permanente a caixa de velocidades (engatar inadvertidamente a 3.^a ou 4.^a velocidade).

Engrenar a marcha-atrás



► Eleve a patilha sob o botão rotativo e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.

i Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

! Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor, selecione sempre o ponto morto e pressione o pedal de embraiagem.

Caixa de velocidades automática (EAT6/EAT8)

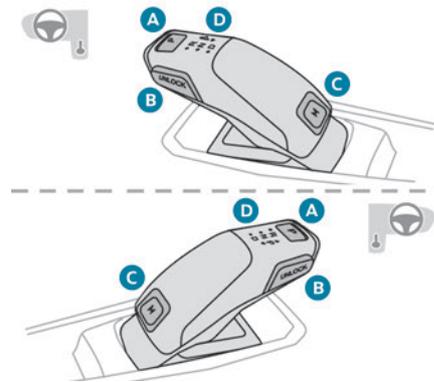
Caixa de velocidades automática de 6 ou 8 velocidades com um seletor de impulso. Também dispõe de um modo manual com mudanças de velocidade através de comandos localizados na parte de trás do volante.

Posições do seletor da caixa de velocidades

- P.** Parque para passear
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.
- R.** Marcha-atrás
- N.** Ponto morto
Para mover o veículo com a ignição desligada ou deixe-o descolar-se livremente. Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.
- D.** Conduzir no modo automático
A caixa de velocidades gere as passagens de caixa de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo.

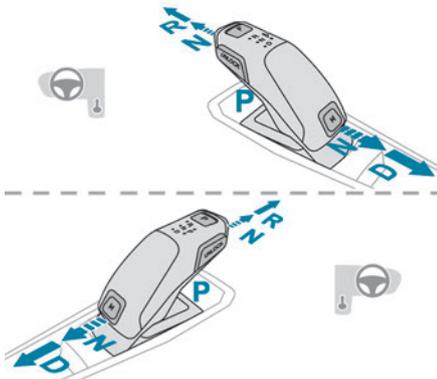
- M.** Conduzir no modo manual
O condutor muda de engrenagem com comandos no volante.

Seletor de impulso



- A.** Botão **P**
Para colocar a caixa de velocidades no modo P.
- B.** Botão **Desbloquear**
Para desbloquear a caixa de velocidades e sair de **P** ou passar para **R**, com o pé no pedal do travão. Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.
- C.** Botão **M**
Para passar do modo **D** para o modo manual permanente.

D. Luzes indicadoras do estado da caixa de velocidades (**R, N, D**)



► Mova o seletor pressionando-o para a frente (**N** ou **R**) ou para trás (**N** ou **D**) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência se necessário.

Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.

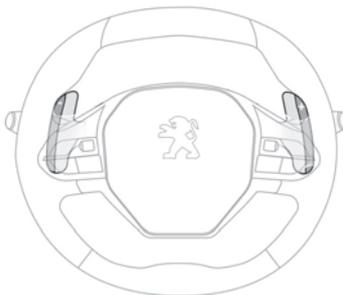
Por exemplo, para mudar de **P** para **R**, enquanto pressiona **Destrancar**, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de resistência ou empurre uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:

- No primeiro caso, a caixa de velocidades muda de **P** para **N** e depois de **N** para **R**.
- No segundo caso, a caixa de velocidades muda diretamente de **P** para **R**.

Comandos no volante

No modo **M** ou **D**, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar a velocidade manualmente.

Não permitem seleccionar o ponto morto ou engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.



► Puxe para si a manete “+” ou “-” e depois largue para engrenar a velocidade superior ou inferior, respetivamente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de velocidades é apresentado no painel de instrumentos:

P : estacionar.

R : marcha-atrás.

N : ponto morto.

D1...D6/D8 : modo automático.

S : programa de Desporto ou pack Dinâmico.

M1...M6/M8 : modo manual.

- : instrução não processada no modo manual. Se a porta do condutor for aberta com a ignição ligada, é apresentada uma mensagem que solicita para colocar a caixa de velocidades no modo **P**.

Funcionamento

Com o motor a trabalhar, se for necessário carregar no pedal do travão ou no botão **Unlock** para alterar o modo, é exibida uma mensagem de alerta no painel de instrumentos. Apenas são aceites pedidos de alteração de modo adequados.

! Com o motor a trabalhar e os travões soltos, se **R, D** ou **M** for selecionado, o veículo desloca-se mesmo sem premir o pedal do acelerador.

! Nunca pressione ao mesmo tempo os pedais do acelerador e do travão – Risco de deterioração da caixa de velocidades! Em caso de avaria da bateria, coloque obrigatoriamente os calços fornecidos com as ferramentas de bordo contra uma das rodas para imobilizar o veículo.

Desbloquear a caixa de velocidades

- A partir do modo **P**:
 - Carregue a fundo no pedal do travão.
 - Pressione o botão **Desbloquear**.

- ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado, assim como o botão **Desbloquear**.
- A partir do ponto morto **N**, a uma velocidade inferior a 5 km/h:
 - ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
 - ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado.

Engrenar a marcha-atrás

- ▶ Abra até parar.
- ▶ Carregue no pedal do travão e depois o botão **Desbloquear**.
- ▶ Enquanto mantém ambos pressionados, selecione o modo **R**.

Modo manual

Como aceder ao modo:

- ▶ Com o modo **D** selecionado inicialmente.
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora verde do botão acende-se.

Sair do modo:

- ▶ Dê um impulso para a frente para voltar para **D**.
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora do botão apaga-se.

Desligar a ignição

Para desligar a ignição, o veículo tem de estar parado.

Mudar para o modo de roda livre

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

i Se abrir a porta do condutor com o modo **N** engrenado, um sinal sonoro é emitido.

Este termina quando voltar a fechar a porta do condutor.

Particularidades do modo automático

A caixa de velocidades seleciona a engrenagem que fornece um ótimo desempenho com base na temperatura ambiente, perfil da estrada, carga do veículo e estilo de condução.

Para conseguir a máxima aceleração, carregue no acelerador a fundo (aceleração imediata). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a engrenagem selecionada até ao regime máximo do motor.

Os comandos no volante permitem ao condutor selecionar temporariamente as velocidades se a estrada e a velocidade do motor o permitirem.

Particularidades do modo manual

A caixa de velocidades muda de uma engrenagem para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

Ligar o veículo

A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo o pé no pedal do travão, pressione o botão **Desbloquear**.
- ▶ Dê um ou dois impulsos para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente para engatar a marcha-atrás **R**.

A partir do ponto morto **N**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente, enquanto carrega no botão **Desbloquear** para engatar a marcha-atrás **R**.

Em seguida, a partir de **D** ou **R**:

- ▶ Liberte o pedal do travão.
- ▶ Acelere gradualmente para soltar automaticamente o travão de estacionamento elétrico.

O veículo começa a deslocar-se.

! **Caixa de velocidades automática**
Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

Desligar o veículo

Seja qual for o modo da caixa de velocidades engrenado, o modo **P** é engrenado

automaticamente de imediato quando a ignição for desligada.

Contudo, no modo **N**, o modo **P** é engrenado após um atraso de 5 segundos (tempo necessário para ativar o modo de roda livre). Verifique se o modo **P** foi engrenado e se o travão de estacionamento elétrico foi acionado automaticamente; se não foi, acione-o manualmente.



As luzes indicadoras correspondentes do seletor de velocidades e do manípulo do travão de estacionamento elétrico devem estar acesas, tal como as luzes indicadoras no quadro de bordo.

Avaria da caixa de velocidades



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem. Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Não circule a uma velocidade superior a 100 km/h, respeitando o limite de velocidade.

Mudar a caixa de velocidades para o modo de emergência

O modo **D** fica engatado na terceira engrenagem.

Os comandos no volante não funcionam e o modo **M** já não estão acessíveis.

Pode sentir um solavanco considerável ao engrenar a marcha-atrás. Isto não danifica a caixa de velocidades.

Anomalia de funcionamento no seletor

Anomalia de funcionamento menor



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Circule com prudência.

Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Em determinados casos, as luzes indicadoras do seletor podem deixar de acender-se, mas o estado da caixa de velocidades continua a ser apresentado no quadro de bordo.

Anomalia de funcionamento maior



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem.

! Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Caixa de velocidades automática elétrica e-EAT8 (híbrido recarregável)

Caixa de velocidades automática de 8 velocidades com um seletor de impulso e a função de travagem regenerativa.

À exceção do modo manual, o botão “Desporto” e a travagem regenerativa, a operação é idêntica à das outras caixas de velocidades EAT8.

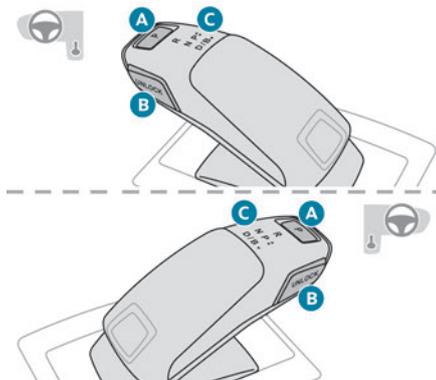
Para obter mais informações sobre **funcionamento** ou as **anomalias** da caixa de velocidades EAT8, consulte a secção correspondente.

Posições do seletor da caixa de velocidades

- P.** Parque para passear
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.
- R.** Marcha-atrás
- N.** Ponto morto
Para movimentar o veículo com a ignição desligada: em algumas estações de lavagem, em caso de reboque do veículo, etc.

D/B. Mudança em avanço automática (D) ou movimentação em avanço automática com travagem regenerativa (B)
A caixa de velocidades gere as passagens de caixa de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo. Com a função de travagem regenerativa ativada, a caixa de velocidades também controla a travagem quando o pedal do acelerador é libertado.

Seletor de impulso



A. Botão P
Para colocar a caixa de velocidades no modo de estacionamento.

B. Botão Desbloquear
Para desbloquear a caixa de velocidades e sair de **P** ou passar para **R**, com o pé no pedal do travão.
Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.

C. Luzes indicadoras do seletor da caixa de velocidades (R, N, D/B)

! Para sair do modo Estacionamento, aguarde que a luz indicadora PRONTO se acenda..

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de velocidades é apresentado no painel de instrumentos:

P: estacionamento.

R: marcha-atrás.

N: ponto morto.

D1 a D8: mudança em avanço automática.

B1 a B8: mudança em avanço automática com função de travagem regenerativa ativada.

Na transmissão totalmente elétrica, a mudança engrenada não é indicada.

O estado da caixa de velocidades permanece apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de desligar a ignição.

Travagem regenerativa (Função de travagem)

A função de travagem regenerativa simula a travagem do motor, reduzindo a velocidade do veículo sem ter de carregar no pedal do travão. Quando o condutor liberta o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminui com maior rapidez.

A energia recuperada quando o pedal do acelerador é libertado é utilizada para recarregar parcialmente a bateria de tração.

i Este recarregamento parcial não tem qualquer efeito no indicador do nível de carga.

! A desaceleração do veículo resultante não faz com que as luzes de travagem se acendam.

► No modo **D/B**, mova o seletor de pressão para trás para ativar/desativar a função. O **D** no quadro de bordo é substituído por um **B**. O estado da função não é armazenado quando a ignição é desligada.

! Em algumas situações (por exemplo, bateria totalmente carregada, temperaturas extremas), a quantidade de travagem regenerativa pode ser limitada

temporariamente, o que resulta em menos desaceleração.

O condutor deve estar atento às condições de circulação e deve estar sempre pronto para carregar no pedal do travão.

I Travagem regenerativa com o pedal do travão

A recuperação de energia pode ser também obtida carregando no pedal do travão para recarregar parcialmente a bateria de tração, sem afetar o indicador do nível de carga.

Ajuda ao arranque em zona inclinada

Este sistema mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, enquanto transfere o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

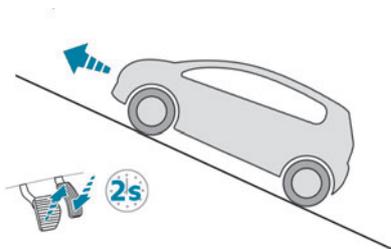
O sistema só é ativado quando:

- O veículo está completamente imobilizado, com o pé no pedal do travão.
- Estiverem reunidas determinadas condições de inclinação.
- A porta do condutor estiver fechada.

! Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda ao arranque em zona inclinada. Se alguém tiver de sair do veículo com o motor em funcionamento, carregue no travão de estacionamento manualmente. Em seguida, verifique se a luz indicadora do travão de estacionamento e a luz indicadora **P** no manípulo do travão de estacionamento elétrico estão fixas.

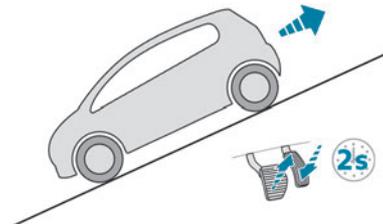
! A ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada. Contudo, utilizar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo quando o condutor libertar o pedal do travão:

- Se a primeira velocidade ou o ponto-morto tiver sido engrenado numa caixa de velocidades manual.
- Se o modo **D** ou **M** estiver selecionado numa caixa de velocidades automática.



Em descidas, com o veículo imobilizado e a marcha-atrás engrenada, este mantém-se imobilizado durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do travão.

Anomalia de funcionamento

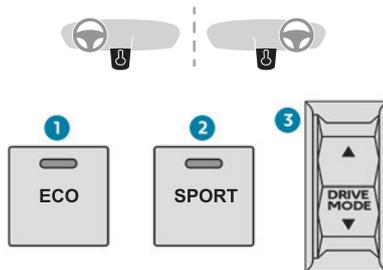


Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Modos de condução

Os modos de condução disponíveis variam consoante o motor e o equipamento do veículo. Os modos de condução são selecionados com um dos seguintes comandos, dependendo da versão:



1. Pressionar o comando ativa o modo **Eco**. A luz indicadora acende-se.
2. Pressionar o comando ativa o modo **Sport**. A luz indicadora acende-se.
3. Pressionando o comando, os modos aparecem no quadro de bordo.

Quando a mensagem se apaga, o modo selecionado é ativado e permanece indicado no quadro de bordo (exceto o modo **Normal**).

Com motores a gasolina/gasóleo

Sempre que a ignição é ligada, o modo de condução **Normal** é selecionado por predefinição.

Normal

Para restaurar as predefinições.

Eco

Para reduzir o consumo de energia, ao reduzir o desempenho do aquecimento e ar condicionado, sem desativá-los.

Sport

Com uma caixa de velocidades manual: para obter uma condução mais dinâmica, através da direção assistida, acelerador e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no quadro de bordo.

Com uma caixa de velocidades automática: para obter uma condução mais dinâmica, através da direção assistida, acelerador, engrenamento das velocidades e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no quadro de bordo.

i Dependendo da versão, com uma caixa de velocidades EAT8 e o seletor de velocidades no modo **D**, exceto no modo **Sport**, libertar por completo o pedal do acelerador permite a ativação do modo de

roda livre, para que possa poupar combustível.

É normal uma diminuição na velocidade do motor (conta-rotações no modo ralenti, redução do ruído do motor).

Com o motor híbrido recarregável

Sempre que a ignição é ligada, o modo de condução **Electric** é selecionado por predefinição.

Electric

Permite uma condução com uma energia 100 % elétrica. A velocidade máxima é de cerca de 135 km/h.

Quando iniciar o veículo, se as condições não permitirem a ativação ou retenção do modo **Electric**, é apresentada a mensagem no quadro de bordo "**Modo elétrico indisponível**" no quadro de bordo. O veículo muda automaticamente para o modo **Híbrido**. Se um LED azul acender-se debaixo do retrovisor interior, visível a partir do exterior do veículo, isto confirma que está a conduzir no modo **Electric**.

i O LED pode ser desligado com a ponta de um clipe de papel ou outro acessório no furo debaixo do retrovisor.

Condições de ativação

– Nível de carga adequado da bateria. Por conseguinte, recomenda-se vivamente a carga do veículo após cada condução. O modo **Electric** está disponível desde que haja carga na bateria.

– Temperatura exterior entre -5 °C e 45 °C.

Sair manualmente do modo

- ▶ Carregue a fundo no pedal do acelerador ou
- ▶ Selecione o outro modo.

i No caso de não utilização do veículo durante um período prolongado (vários meses), o motor a gasolina pode ser reiniciado, mesmo que a bateria esteja carregada.

! Na eventualidade de vários arranques do motor de combustão interna sem aumento suficiente da temperatura, o modo **Electric** pode ficar temporariamente indisponível (fenómeno natural de diluição do combustível no óleo). Em seguida, é apresentada uma mensagem no quadro de bordo ("**Modo ZEV não disponível: funcionamento automático em curso**"). Para recuperar o funcionamento elétrico normal, conduza a uma velocidade de cerca de 80 km na autoestrada ou a cerca de 200 km na cidade. Este fenómeno não causa danos mecânicos ou elétricos. Pode ocorrer várias vezes durante a vida útil do veículo.

Híbrido

Para otimizar o consumo de combustível do veículo através da gestão do **funcionamento alternado ou simultâneo dos dois tipos de motor**, consoante as condições e o estilo de condução.

No modo **Híbrido**, é possível conduzir no modo 100 % elétrico se o nível de carga da bateria for suficiente e os requisitos de aceleração forem moderados.

Sport

Para obter uma condução mais dinâmica para beneficiar do máximo desempenho do veículo. A potência elétrica é utilizada para complementar o motor a gasolina, desde que haja energia restante na bateria.

4WD (tração às 4 rodas)

(Dependendo da versão)

Melhora a aderência do veículo em velocidades baixas e moderadas, ao conduzir as 4 rodas de maneira contínua.

O modo **4WD** (tração às 4 rodas) é especialmente adequado para condução em estradas com neve e terreno difícil (por exemplo, lama, areia), bem como atravessar ribeiros, a uma velocidade moderada.

Dependendo das condições de condução e do nível de carga da bateria, o modo **4WD** pode ser 100 % elétrico.

Se o sistema não detetar uma situação de derrapagem das rodas ou fraca aderência após

300 metros de condução, muda para o modo **Híbrido**.

i Este modo será mais eficaz se o veículo estiver equipado com pneus adaptados, como pneus de Inverno.

A aderência pode ser melhorada até 135 km/h nos motores elétricos. Quando a velocidade é superior, o veículo é conduzido apenas pelas rodas dianteiras.

Indicador de mudança de velocidade

(Consoante o motor)

Este sistema foi concebido para reduzir o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

Funcionamento

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que ignore uma ou mais velocidades.

As recomendações de engrenagem das velocidades não são consideradas obrigatórias. De facto, a configuração da estrada, a densidade de tráfego e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. Por conseguinte, é da responsabilidade do condutor seguir ou não as indicações do sistema.

O sistema não pode ser desativado.

i Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só é ativado no modo de operação manual.



A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta, acompanhada pela velocidade recomendada.

i O sistema adapta as instruções de mudança de velocidades de acordo com as condições de condução (por exemplo, inclinações acentuadas, carga) e o estilo de condução (por exemplo, procura de energia, aceleração, travagem).

O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira velocidade;
- o engate da marcha-atrás.

Stop & Start

A função Stop & Start coloca o motor temporariamente em espera – modo STOP – quando o veículo está parado (por exemplo, sinais vermelhos, engarrafamentos). O motor é reiniciado automaticamente - modo START – assim que o condutor indicar que pretende colocá-lo em movimento.

Concebido essencialmente para utilização urbana, a função visa reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o nível de ruído com o veículo parado.

A função não afeta as funcionalidades do veículo, especialmente a travagem.

Desativação/reativação

A função é **ativada** por predefinição ao ligar a ignição.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Uma mensagem no quadro de bordo confirma a mudança de estado.

Quando a função é desativada, se o motor estava em modo de espera, ocorre imediatamente o novo arranque.

Luzes indicadoras associadas



Função ativada.



Função desativada ou anomalia de funcionamento.



Abertura do capô

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de ferimentos causados pelo novo arranque automático do motor.



STOP & START SYSTEM



Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

Funcionamento

Condições principais de funcionamento

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar colocado.
- O nível de carga da bateria deve ser suficiente.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor deve situar-se dentro da gama nominal de funcionamento.
- A temperatura exterior deve ser entre 0 °C e 35 °C.

Colocar o motor no modo de espera (modo STOP)

O motor entra automaticamente no modo de espera assim que o condutor indica que pretende parar:

- **Com uma caixa de velocidades manual**, a velocidades inferiores a 3 km/h nas versões 1.5 BlueHDi ou, com o veículo parado, nas versões 1.2 PureTech, quando colocar a alavanca de velocidades no ponto-morto e libertar o pedal de embraiagem.
- **Com caixa de velocidades automática**, a velocidades inferiores a 20 km/h nas versões BlueHDi ou, com o veículo parado, noutras

versões, quando pressionar o pedal do travão ou colocar o seletor de velocidades no modo **N**.

Contador de tempo

O contador de tempo adiciona o tempo gasto no modo de espera durante a viagem. É reposto a zeros sempre que a ignição é ligada.

Casos especiais:

O motor não entra no modo de vigilância se não forem cumpridas as condições de funcionamento e nas seguintes situações:

- Inclinação acentuada (ascendente ou descendente).
- O veículo não excedeu os 10 km/h desde o último arranque do motor (com a chave ou o botão **START/STOP**).
- O travão de estacionamento elétrico está engrenado ou a ser aplicado.
- Necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo.
- Desembaciamento ativo.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Após o novo arranque do motor, o modo **STOP** só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

Em manobras de estacionamento, o modo **STOP** fica indisponível durante alguns segundos após desengrenar a marcha-atrás ou rodar o volante.

Reiniciar o motor (modo **START**)

O motor é reiniciado automaticamente assim que o condutor indica que pretende colocá-lo em movimento:

Com uma caixa de velocidades manual: com o pedal da embraiagem carregado ao fundo.

Com uma caixa de velocidades automática:

- Com o seletor no modo **D** ou **M**: com o de travagem libertado.
- Com o seletor no modo **N** e o pedal do travão libertado: com o seletor no modo **D** ou **M**.
- Com o seletor no modo **P** e o pedal do travão pressionado: com o seletor no modo **R**, **N**, **D** ou **M**.
- Com a marcha-atrás engrenada.

Casos especiais

O motor é reiniciado automaticamente se as condições de funcionamento forem cumpridas de novo e nas seguintes situações:

- A velocidade do veículo é superior a 25 km/h nas versões 2.0 BlueHDi com caixa de velocidades automática no modo **D** ou 3 km/h noutras versões.
- O travão de estacionamento elétrico está a ser aplicado.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Anomalias



Em caso de falha no sistema, esta luz avisadora pisca durante uns instantes no

quadro de bordo e depois acende-se de forma permanente, acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

O veículo bloqueia no modo **PARAR**

Se ocorrer uma anomalia, todas as luzes avisadoras do quadro de bordo acendem-se.

► Desligue a ignição e depois ligue de novo o motor com a chave ou o botão **“START/STOP”**.



Bateria de 12 V

O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Deteção de pressão baixa dos pneus

Este sistema alerta o condutor quando um ou mais pneus sofrem uma redução de pressão. O alerta soa quando o veículo está em movimento, não quando está parado.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste**

da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.

Tem em conta os últimos valores armazenados durante o pedido de reinicialização. Por conseguinte, é essencial que a pressão dos pneus esteja correta durante a operação. Esta operação é da responsabilidade do condutor.

! A deteção da pressão baixa dos pneus não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), em especial antes de um trajeto longo.

Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (carga pesada, velocidade elevada, trajetos longos):

- piora a aderência à estrada.
- aumenta as distâncias de travagem.
- causa o desgaste prematuro dos pneus.
- aumenta o consumo de energia.

i As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus.

Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

! Controlo da pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada “a frio” (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada).
Caso contrário, adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

Alerta de pressão baixa dos pneus



Indicado pela luz avisadora continuamente acesa, acompanhada de um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- ▶ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ▶ Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detetada nem sempre origina uma deformação visível do pneu.

Não confie numa mera verificação visual.

- ▶ Com um compressor, como o de um kit de reparação provisória de furos, verifique a pressão dos quatro pneus a frio.

▶ Se não for possível efetuar esta verificação de imediato, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

▶ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).

! Uma condução lenta não garante uma monitorização adequada.

O alerta não é acionado de imediato na eventualidade de redução brusca de pressão ou se um pneu rebentar. Isto deve-se ao facto da análise dos valores lidos pelos sensores de velocidade da roda demorar alguns minutos.

O alerta pode sofrer um atraso a velocidades inferiores a 40 km/h ou se adotar um modo de condução desportivo.

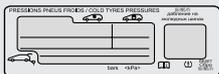
i O alerta mantém-se ativo até à reinicialização do sistema.

Reinicialização

▶ Deve reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em

conformidade com os valores indicados da etiqueta de pressão dos pneus. Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização. O sistema não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.



Com o veículo parado, o sistema é reinicializado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

- ▶ Neste menu, seleccione o separador “**Outras regulações**”.
- ▶ Nesta página, seleccione a página “**Inic. pressão baixa dos pneus**”.
- ▶ Seleccione “**Sim**” para confirmar.

Um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.

Anomalia



Em caso de anomalia, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo.

É apresentada uma mensagem acompanhada de um sinal sonoro.

Neste caso, a função de controlo de baixa pressão dos pneus já não é efetuada. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Roda sobresselente de utilização temporária

A utilização deste tipo de roda sobresselente pode interromper a monitorização da pressão dos pneus.

Neste caso, a luz avisadora de anomalia acende-se e apaga-se de novo depois da roda ter sido substituída por uma com as mesmas dimensões das outras, se a pressão dos pneus tiver sido regulada e se o sistema for reinicializado.

Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais

Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deve cumprir o código da estrada, manter o controlo do veículo em todas as circunstâncias e deve conseguir manter o controlo a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada. É da responsabilidade do condutor monitorizar constantemente as condições de tráfego, avaliar a distância e a distância relativa em relação aos outros veículos e antecipar as respetivas manobras antes

de utilizar a luz indicadora de mudança de direção e mudar de faixa. Estes sistemas não permitem ultrapassar as leis da física.

Auxiliares de condução

Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores exteriores e interiores, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo a cada 2 horas.

Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, em especial os retrovisores.

Radar(es)

O funcionamento do(s) radar(es), assim como quaisquer funções associadas, pode ser afetado pela acumulação de sujidade (por exemplo, lama, gelo), em condições meteorológicas desfavoráveis (por exemplo, fortes chuvas, neve), ou se os para-choques estiverem danificados. Se for necessário pintar de novo o para-choques dianteiro, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada; determinados tipos de pintura podem afetar o funcionamento do(s) radar(es).



! Câmara de ajuda à condução

Esta câmara e as funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do para-brisas à frente da câmara estiver suja, embaciada, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um autocolante.

Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, nevoeiro intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de deteção. Se for necessário substituir o para-brisas, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

i Outras câmaras

As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) apresentadas no ecrã tátil ou no quadro de bordo podem ser deformadas pelo terreno.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente podem escurecer a imagem e reduzir o contraste. Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

! Sensores

O funcionamento dos sensores e de quaisquer funções associadas pode ser afetado por poluição sonora, tais como as emitidas por máquinas e veículos ruidosos (por exemplo, camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (sinal sonoro longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores podem ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias pode ser incorreto. Os sensores não detetam sistematicamente obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores podem não ser detetados ou deixarem de ser detetados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: os peões podem não ser detetados.

i Manutenção

Limpe os para-choques, os retrovisores exteriores e o campo de visão das câmaras com regularidade.

Quando lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm do radar, sensores e câmaras.

! Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Certifique-se de que o tapete está bem preso.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

i Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h) são as indicadas para o país onde está a conduzir.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local. Em caso de dúvida, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Memorização das velocidades

Esta função, utilizada apenas para o limitador de velocidade e para o regulador de velocidade programável, permite-lhe guardar os limites de velocidade que serão propostos para configurar estes dois sistemas.

Pode memorizar vários limites de velocidade para cada um dos dois sistemas.

Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades de referência.

! Por motivos de segurança, o condutor só deve alterar os limites de velocidade com o veículo imobilizado.

Alteração de um limite de velocidade



As definições de velocidades podem ser ativadas, desativadas, selecionadas e alteradas no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Botão "MEM"



Com este botão pode selecionar uma velocidade de referência memorizada para utilizar com o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade programável.

Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade**, consulte a secção correspondente.

Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada a nível local no quadro de bordo, através de:

– Sinais do limite de velocidade detetados pela câmara.

– Informações de limite de velocidade dos mapas do sistema de navegação.
 – Os sinais indicam uma zona de tráfego partilhado detetada pela câmara.

Sinal detetado	Velocidade sugerida (calculada)
Entrada numa zona de tráfego partilhado Exemplo: 	Sem PEUGEOT Connect Nav 20 km/h (dependendo das unidades no quadro de bordo) Com PEUGEOT Connect Nav Apresenta a velocidade em vigor no país onde circula.

– Alguns sinais de trânsito adicionais detetados pela câmara.

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<p>Limite de velocidade se chover Exemplos:</p> 	<p>Se o comando do limpa-vidros estiver na posição “funcionamento intermitente das escovas” ou “funcionamento automático das escovas” (para ativar o sensor de chuva): 110 km/h (por exemplo)</p>
<p>Limite de velocidade em situação de reboque</p> 	<p>Se estiver montado um dispositivo de reboque aprovado no veículo: 90 km/h (por exemplo)</p>

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<p>Limite de velocidade aplicável acima de uma determinada distância Exemplo:</p> 	<p>70 km/h (por exemplo)</p>
<p>Limite de velocidade para veículos cujo peso máximo tecnicamente admissível em carga ou peso total de circulação autorizado seja inferior a 3,5 toneladas</p> 	<p>90 km/h (por exemplo)</p>

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<p>Limite de velocidade no caso de neve Exemplo:</p> 	<p>Se a temperatura exterior for inferior a 3 °C: 30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “flocos de neve”</p>
<p>Limite de velocidade em determinados períodos do dia Exemplo:</p> 	<p>30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “relógio”</p>

! Os mapas de navegação deve ser atualizados com regularidade para receberem informações precisas de limite de velocidade do sistema.

! As unidades do limite de velocidade (km/h) dependem do país onde conduz. Devem ser consideradas, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando estiver noutra país, a unidade de velocidade no quadro de bordo deve corresponder ao do país em que estiver a conduzir.

! A leitura automática de sinais é um sistema de auxílio de condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente.

Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários aos apresentados pelo sistema.

O sistema foi concebido para detetar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

i Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados.

A apresentação do limite de velocidade no quadro de bordo é atualizada assim que passar um sinal de limite de velocidade destinado aos veículos (veículos de passageiros).

Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Informações apresentadas no quadro de bordo



1. A indicação do limite de velocidade foi detetada ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade



O sistema fica ativo, mas não deteta a informação de limite de velocidade.



Ao detetar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor.



No caso de uma sugestão de velocidade máxima, a primeira vez que o veículo exceda-a **em mais de 5 km/h** (por exemplo, 95 km/h), a velocidade é apresentada de maneira intermitente durante 10 segundos (consoante a versão).

Limites de funcionamento

O sistema não tem em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Intempéries (chuva, neve).
- Poluição atmosférica.
- Reboque.
- Condução com roda sobresselente de utilização temporária ou correntes para a neve.
- Pneu reparado com o kit de desempenagem provisória de pneus.
- Jovens condutores.

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detetar qualquer sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:

- Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
- Mapas obsoletos ou incorretos.

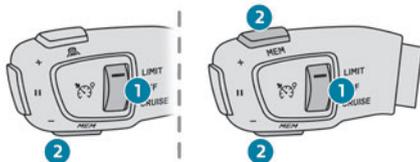
Recomendação



Além de **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, o condutor pode seleccionar a velocidade apresentada como velocidade de referência para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

i Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade adaptativo**, consulte as secções correspondentes.

Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

Informações apresentadas no quadro de bordo.



3. Indicação do limite de velocidade
4. Pedido de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

Memorizar a velocidade de referência



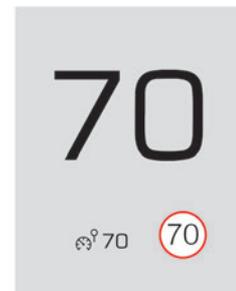
► Acione o comando do limitador de velocidade/regulador de velocidade. São apresentadas as informações do limitador de velocidade/regulador de velocidade. Quando deteta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e “MEM” começa a piscar durante alguns segundos, a pedir para guardá-lo como uma nova velocidade de referência.

i Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, o símbolo “MEM” não é apresentado.

Dependendo das condições da estrada, podem ser apresentadas várias velocidades.



► Pressione o botão **2uma vez** para guardar o valor de velocidade sugerido. É apresentada uma mensagem, confirmando o pedido.



► Pressione o botão **2novamente** para confirmar e guardar a nova velocidade de referência. Em seguida, o ecrã volta para o estado anterior.

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



Este sistema adicional reconhece estes sinais rodoviários e apresenta-os no quadro de bordo se estiver selecionado o modo de visualização adequado:

- **Sem entrada:** se entrar numa via na direção incorreta, uma mensagem de alerta, incluindo o símbolo deste sinal, é apresentada no quadro de bordo (pedido para verificar o sentido do tráfego).
- **Outros sinais:** quando se aproxima, o símbolo do sinal correspondente é apresentado no quadro de bordo.

! Os sinais rodoviários têm sempre prioridade relativamente aos indicados pelo sistema.

Os sinais têm de estar em conformidade com a Convenção de Viena sobre sinalização rodoviária.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Limitador de velocidade

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.

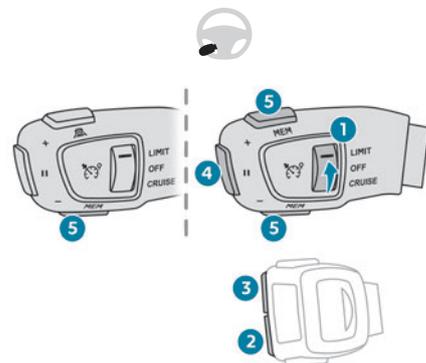


Este sistema impede que o veículo exceda a velocidade programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade aciona-se manualmente.

A velocidade de referência mínima é de 30 km/h. A velocidade de referência permanece na memória do sistema após desligar a ignição.

Comando no volante

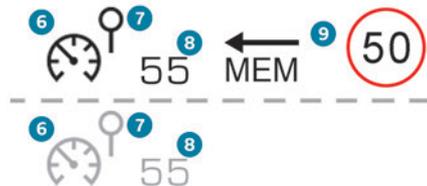


1. **LIGADO** (posição **LIMIT**)/**DESLIGADO**
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência
4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Dependendo da versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades
ou
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre

Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, consulte as secções correspondentes.

Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Indicador de estado do limitador de velocidade ativado/em pausa
7. Indicação de seleção do modo do limitador de velocidade
8. Valor da velocidade programada
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

Colocação em funcionamento/pausa



▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição “LIMIT” para selecionar o modo do limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.



- ▶ Se a velocidade de referência limite for adequada (última velocidade de referência programada no sistema), pressione o botão **4** para acionar o limitador de velocidade.
- ▶ Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.

i Se a velocidade programada restante for inferior à velocidade do veículo durante um período de tempo prolongado, é emitido um aviso sonoro.

Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

Para modificar a definição de velocidade limite utilizando as velocidades memorizadas, a partir do ecrã tátil:

- ▶ Pressione o botão **5** para visualizar as regulações de velocidade memorizadas.
- ▶ Pressione o botão do ecrã tátil correspondente à regulação de velocidade pretendida.

O ecrã de seleção fecha passados alguns instantes.

Este limite passa a ser a nova velocidade limite. Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, como indicado no painel de instrumentos:

- ▶ Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- ▶ Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- ▶ Pressione por completo o pedal do acelerador depois de ultrapassado o ponto de resistência.



O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

► Liberte o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência.

Se o excesso de velocidade não resultar da ação do condutor (por exemplo, numa inclinação acentuada), um sinal sonoro é acionado de imediato.

! No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não pode impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência. Se necessário, carregue nos travões para controlar a velocidade do veículo.



Quando a velocidade do veículo regressa ao nível da velocidade de referência, o limitador de velocidade é acionado de novo: a velocidade de referência aparece de novo fixa.

Desativação

► Gire o botão rotativo **1** para a posição “**DESLIGADO**”: as informações sobre o limitador de velocidade deixam de ser apresentadas.

Anomalia de funcionamento



Os traços são apresentados (intermitentes, inicialmente, e depois contínuos) na eventualidade de avaria do limitador de velocidade.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Regulador de velocidade - Recomendações específicas

! A função do regulador de velocidade não garante a conformidade com a velocidade máxima autorizada e a distância de segurança entre os veículos, o condutor permanece responsável pela condução. No interesse da saúde pública, só deve utilizar o regulador de velocidade se as condições de tráfego permitirem que os veículos funcionem a uma velocidade

constante e mantenham uma distância de segurança adequada.

Esteja sempre vigilante quando o regulador de velocidade estiver ativado.

Se premir e mantiver premido um dos botões de modificação da velocidade de referência, o veículo pode mudar de velocidade de maneira muito abrupta.

Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Se for necessário, trave para controlar a velocidade do veículo.

Em caso de **subida acentuada** ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

i Exceder a velocidade de preferência programada

Pode exceder **temporariamente** a velocidade de referência pressionando o pedal do acelerador (a velocidade programada fica intermitente).

Para regressar à velocidade de referência, liberte o pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a velocidade apresentada deixa de permanecer intermitente).

! Limites de funcionamento

Nunca utilize o sistema nas situações seguintes:

- Numa zona urbana com o risco de os peões atravessarem a estrada.
- Em tráfego intenso (exceto nas versões com a função Stop & Go).
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.
- Em estradas escorregadias ou inundadas.
- Em condições atmosféricas adversas.
- Na eventualidade da visibilidade do conduto ser limitada.
- Condução num circuito de velocidade.
- Condução num dinamómetro.
- Quando utilizar uma roda sobresselente de utilização temporária.
- Utilização de correntes para a neve, coberturas antideslize ou pneus cardados.

Regulador de velocidade

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxílio à condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

 Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador. O acionamento do regulador de velocidade é manual.

Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

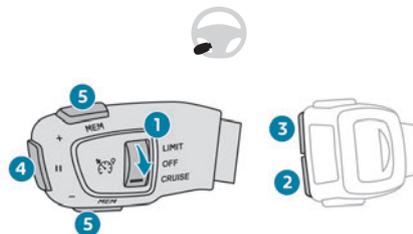
Com uma caixa de velocidades manual, deve ser engrenada, pelo menos, a terceira ou uma velocidade mais elevada.

Com uma caixa de velocidades automática, é necessário engrenar o modo **D**, a segunda velocidade ou outra velocidade no modo **M**.

i O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade nos veículos equipados com uma caixa de velocidades manual e um Stop & Start.

i O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.

Comando no volante

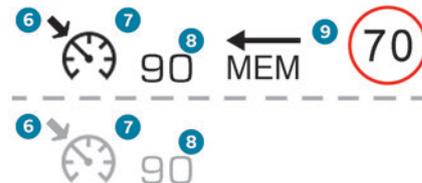


1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência

3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Consoante a versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades ou
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, consulte as secções correspondentes.

Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade

7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

Colocação em funcionamento/pausa



- ▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição “**CRUISE**” para selecionar o modo de regulador de velocidade. A função é colocada em pausa.



- ▶ Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e guarde uma velocidade de referência quando o veículo atingir a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo é guardada como a velocidade de referência.
- ▶ Liberte o pedal do acelerador.



- ▶ Uma pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.
- ▶ Pressionar novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

- i** O regulador de velocidade também pode ser colocado em pausa temporariamente:
 - pressionando o pedal do travão.
 - automaticamente, se o sistema eletrónico de controlo de estabilidade (ESC) for acionado.

Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo. Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

- !** A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

- !** Como precaução, recomendámos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar a regulação de velocidade utilizando as regulações de velocidade memorizadas e a partir do ecrã tátil:

- ▶ Pressione o botão **5** para visualizar as regulações de velocidade memorizadas.
- ▶ Pressione o botão do ecrã tátil correspondente à regulação de velocidade pretendida.

O ecrã de seleção fecha passados alguns instantes.

Este valor passa a ser a nova velocidade de cruzeiro.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, apresentada no painel de instrumentos:

- ▶ Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- ▶ Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Desativação

► Gire o botão rotativo **1** para a posição **"DESLIGADO"**: as informações sobre o regulador de velocidade deixam de ser apresentadas no ecrã.

Anomalia de funcionamento



Os traços são apresentados (intermitentes, inicialmente, e depois contínuos) na eventualidade de avaria do sistema de controlo do regulador de velocidade.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Drive Assist Plus

Apenas disponível nas versões com caixa de velocidades automática EAT8.

Este sistema regula automaticamente a velocidade e corrige a trajetória do veículo, utilizando Regulador de velocidade adaptativo com função Stop&Go com a função Ajuda à manutenção de via.

Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

Para obter mais informações sobre as funções **Regulador de velocidade adaptativo** e **Ajuda à manutenção de via**, consulte as secções correspondentes.

! O sistema ajuda o condutor através da ação na direção, aceleração e travagem dentro dos limites físicos e capacidades do veículo. Alguns elementos de infraestrutura da estrada ou veículos nas imediações podem não ser vistos corretamente ou podem ser percecionados com dificuldade pela câmara e o radar, podendo causar uma mudança inesperada de direção, falta de correção do volante e/ou uma gestão inadequada da aceleração ou travagem.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

Regulador de velocidade adaptativo

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo a um valor definido pelo condutor (velocidade de referência), respeitando uma distância de segurança do veículo dianteiro (veículo-alvo) definido anteriormente pelo

condutor. O sistema gere automaticamente a aceleração e a desaceleração do veículo. Com uma caixa de velocidades manual, o sistema reduz a velocidade do veículo até 30 km/h.

Com a **função Stop** (com a caixa de velocidades automática EAT6), o sistema gere a travagem até o veículo parar por completo.

Com a **função Stop & Go** (com a caixa de velocidades automática EAT8), o sistema gere a travagem até o veículo parar por completo e reiniciar o veículo.

! As luzes de travagem acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema.

Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.

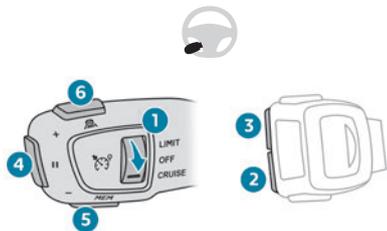


Para tal, o sistema utiliza uma câmara situada na parte superior do para-brisas e, de acordo com a versão, um radar equipado no para-choques dianteiro.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

I Se o condutor ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade pode reduzir a distância entre o veículo-alvo para facilitar a ultrapassagem, sem exceder a velocidade de referência.

Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
Confirmação do arranque do veículo após a paragem automática (versões equipadas com a função Stop & Go)

5. Consoante a versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades
ou
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada

Utilização

Ativar o sistema (pausa)

▶ Com o motor em funcionamento, rode o botão **1** para baixo para a posição **CRUISE**. O regulador de velocidade está pronto a funcionar (indicado a cinzento).

Ligar o regulador de velocidade e definir a velocidade

Com uma caixa de velocidades manual, a velocidade do veículo deve ser entre 30 e 180 km/h.

Com uma caixa de velocidades automática EAT6, a velocidade do veículo deve ser entre 2 e 180 km/h:

Com uma caixa de velocidades automática EAT8, a velocidade do veículo deve ser entre 0 e 180 km/h:

▶ Pressione o botão **2** ou **3**: a velocidade atual passa a ser a velocidade de referência (no

mínimo 30 km/h) e o regulador de velocidade é ativado de imediato (indicado a verde).

▶ Pressione **3** para aumentar ou **2** para diminuir a velocidade de referência (incrementos de 5 km/h se manter pressionado).

! A pressão contínua prolongada no botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

Pausa/retoma do regulador de velocidade

▶ Pressione **4** ou carregue no **pedal do travão**. Para colocar o regulador de velocidade em pausa, pode também:

- passar do modo **D** para **N**;
- pressionar o pedal da embraiagem durante mais de 10 segundos;
- pressionar o comando do travão de estacionamento elétrico.

▶ Pressione **4** para reiniciar o regulador de velocidade. O regulador de velocidade pode ter sido automaticamente interrompido:

- quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h com uma caixa de velocidades manual.
- quando o regime do motor é inferior a 1100 rpm com uma caixa de velocidades manual.
- acionado o sistema ESC.

Com uma caixa de velocidades manual, o condutor deve carregar no pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento e, quando exceder os 30 km/h, pressionar um dos botões **2**, **3** ou **4**.

Com uma caixa de velocidades EAT6, depois de travar o veículo até o parar totalmente, o sistema mantém o veículo parado. O regulador de velocidade fica em pausa. O condutor deve carregar no pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento e depois reativar o sistema excedendo os 2 km/h e pressionando um dos botões **2, 3** ou **4**.

Com uma caixa de velocidades EAT8, depois de travar o veículo até o parar totalmente, se as condições de tráfego não permitirem que o veículo comece a mover-se de novo após 3 segundos de paragem, pressione o botão **4** ou o pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento.

Se o condutor não efetuar qualquer ação depois do veículo parar, o travão de estacionamento elétrico é aplicado automaticamente após cerca de 5 minutos.

i O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de velocidades.

! Quando o condutor tenta reativar o regulador de velocidade, depois da função ter sido colocada em pausa, a mensagem “Ativação recusada, condições inadequadas” é apresentada brevemente se a reativação for impossível (condições de segurança não reunidas).

Alterar a definição da velocidade de referência com a função Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade

► Pressione **5** para aceitar a velocidade sugerida pela função no quadro de bordo e, em seguida, pressione de novo para confirmar.

! Para evitar uma aceleração ou desaceleração brusca do veículo, seleccione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do veículo.

Alterar a distância entre veículos

► Pressione **6** para visualizar os limites de distância definidos (“Distante”, “Normal” ou “Próximo”) e, em seguida, pressione novamente para seleccionar um limite. Após alguns segundos, a opção é aceite e será memorizada quando a ignição for desligada.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

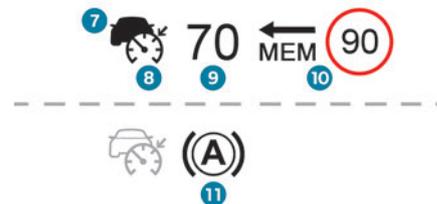
► Carregue no pedal do acelerador a fundo. A monitorização de distância e o regulador de velocidade são desativados, desde que a aceleração seja mantida. A mensagem “Regulador de velocidade suspenso” é apresentada.

Desativação do sistema

► Rode o botão **1** para cima para a posição **DESLIGADO**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

As seguintes informações são apresentadas no painel de instrumentos no modo de visualização “CONDUÇÃO”.



7. Veículo detetado pelo sistema (símbolo de cheio)
8. Regulador de velocidade ativo (cor sem ser cinzenta).
9. Valor da velocidade de referência
10. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade
11. O veículo está imobilizado (versões equipadas com caixa de velocidades automática)



12. Definição da distância entre veículos
13. Posição do veículo detetada pelo sistema

Mensagens e alertas

Para beneficiar das seguintes informações no quadro de bordo, selecione o modo de visualização “**CONDUÇÃO**”.

i A visualização destas mensagens não é sequencial.

 “Regulador em pausa” ou “Regulador suspenso” após uma aceleração breve pelo condutor.

 “Regulador ativo”, nenhum veículo detetado.

 “Regulador em pausa”, nenhum veículo detetado.

 “Regulador ativo”, nenhum veículo detetado.

  “Recuperar o controlo” (laranja).

► Trave ou acelere, consoante o contexto.

  “Recuperar o controlo” (vermelho).

► **Recupere o controlo do veículo de imediato:** o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.

 “Ativação recusada, condições não adequadas”. O sistema recusa ativar o regulador de velocidade, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

Função Stop

  “Regulador em pausa” (durante alguns segundos).

O sistema travou o veículo até à sua paragem completa e mantém-no imobilizado: o regulador de velocidade é colocado em pausa.

O condutor deve acelerar para voltar a arrancar e depois reativar o regulador de velocidade.

Função Stop & Go



“Para partir novamente: Acelere ou pressione a tecla II” (botão 4).

O sistema travou o veículo até à sua paragem completa.

Após 3 segundos, o veículo começa a mover-se de novo, de maneira gradual e automática.

Após 3 segundos, o condutor deve acelerar ou pressionar o botão 4 para efetuar o arranque novamente.

! Quando o veículo está imobilizado, aplicam-se as seguintes recomendações:

- O condutor não deve sair do veículo.
- Não abra a mala.
- Não deixe entrar nem sair passageiros.
- Não engrene a marcha-atrás.

! Ao efetuar de novo o arranque, esteja atento a ciclistas, peões e animais porque podem não ser detetados corretamente.

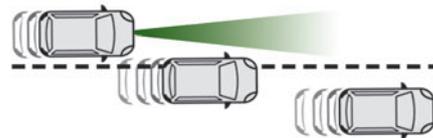
Limites de funcionamento

O regulador de velocidade funciona de dia e de noite, com tempo seco ou chuva moderada.

O sistema não consegue lidar com determinadas situações e o condutor deve intervir nestes casos.

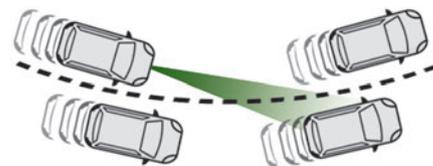
Casos que não são tidos em consideração pelo sistema:

- peões, ciclistas, animais.
- Veículos parados (por exemplo, engarrafamentos, anomalia).

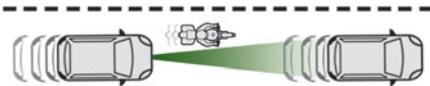


- Veículos que transpõem a respetiva faixa de rodagem.
- Veículos que se desloquem em sentido inverso.

Situações em que o condutor tem de suspender o sistema:



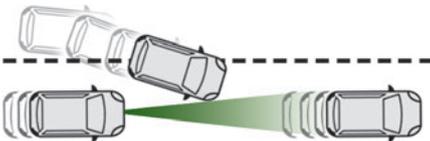
- Veículos numa curva fechada.
- Ao aproximar-se de uma rotunda.



– Quando está atrás de um veículo estreito. Reative o sistema assim que as condições o permitam.

Situações em que o condutor é obrigado a retomar o controlo de imediato:

– Desaceleração excessiva do veículo da frente.



– Se um veículo se interpuser entre o seu veículo e o veículo da frente.

! Alguns veículos podem ser detetados ou interpretados incorretamente pela câmara e/ou pelo radar (por exemplo, um camião), o que pode resultar numa avaliação incorreta das distâncias e numa aceleração ou travagem inadequada do veículo.

! Preste especial atenção:
– Quando estão presentes motociclos e quando existem veículos descentrados em relação à faixa de rodagem.

– Quando entrar num túnel ou atravessar uma ponte.

! Se ocorrer uma das seguintes anomalias, não utilize o sistema:

– Após impacto sobre o para-brisas junto à câmara ou sobre o para-choques dianteiro (versões com radar).
– As luzes de travagem não funcionam.

! Não utilize o sistema se o veículo tiver sido sujeito a qualquer uma das seguintes modificações:

– Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.
– Reboque.
– Utilização da roda sobresselente de utilização temporária (dependendo da versão).
– Extremidade dianteira do veículo modificado (por exemplo, ao adicionar faróis de longo alcance ou pintura no para-choques dianteiro).
– Radar obstruído.

Anomalia de funcionamento



No caso de uma anomalia de funcionamento de velocidade, são apresentados traços em vez da velocidade de referência.

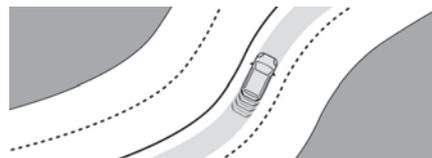


Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro, para confirmar a anomalia de funcionamento.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Ajuda à manutenção de via

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



O sistema identifica os limites da faixa de rodagem e direciona o veículo nesta via para mantê-la na posição lateral escolhida pelo condutor.

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas. Esta função é principalmente apropriada para condução em autoestradas e vias rápidas.

Condições de funcionamento

- Regulador de velocidade adaptativo ativo.
- Faixa de rodagem assinalada por linhas em ambos os lados.
- Sistema ESC operacional.
- Sistemas ASR/DSC ativados.
- Nenhum veículo detetado.
- Nenhuma roda sobresselente de utilização temporária utilizada.
- O veículo não está sujeito a forças G laterais fortes.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.

Ativação/desativação



- Com Regulador de velocidade adaptativo com a função Stop & Go ativada, pressione este botão.

A ação é confirmada por:

- A luz indicadora do botão acende-se a verde.
- O seguinte símbolo é apresentado no quadro de bordo.

A cor do símbolo no quadro de bordo depende do estado de funcionamento do sistema:



(cinzento)

Uma ou mais condições de funcionamento não são reunidas, o sistema é colocado em pausa.



(verde)

Todas as condições de funcionamento estão reunidas, o sistema está ativo.



(laranja)

Avaria no sistema.

Se o condutor não quiser utilizar o sistema durante algum tempo, pode pressionar o botão novamente para desativá-lo.

A luz indicadora do botão apaga-se e o símbolo desaparece no quadro de bordo.



O estado do sistema é guardado quando a ignição é desligada.

Regulador de velocidade

O condutor deve segurar adequadamente no volante.

Quando o regulador de velocidade é ativado, o símbolo é apresentado a verde: o sistema efetua algumas regulações de direção para manter o veículo na posição escolhida pelo condutor na faixa de rodagem. Esta posição não é necessariamente o centro da faixa. Sente o volante a mover-se.

O condutor pode rodar o volante em qualquer para alterar a posição do veículo, o que suspende a função. O condutor posiciona o

veículo no local pretendido na faixa. Quando o condutor sente que o veículo está na posição adequada, mantém-no assim até a função ser reativada. O sistema retoma o controlo regulando na nova posição definida.

Pausa/suspensão do sistema



O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do travão que cause a pausa do Regulador de velocidade adaptativo irá também fazer com que o sistema seja colocado em pausa.



Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante, desencadeia uma série de alertas graduais e depois desativa-se, caso não haja reação por parte do condutor.



Se a função for suspensa devido à libertação prolongada da força que mantém o volante bloqueado, deve premir o botão novamente para reativar a função.

Pausa automática

- Desencadeamento do ESC.

– Falha prolongada na deteção de uma das linhas de limite da faixa. Neste caso, a função Active Lane Keeping Assistance pode ser acionada e o sistema vai reativar-se assim que as condições de funcionamento forem recuperadas.

Resposta à ação do condutor: suspensão

- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Circulação fora dos limites da faixa.
- Segurando com demasiada força no volante uma ação dinâmica sobre o volante.

- Ação no pedal do travão (resultando numa pausa até o regulador de velocidade ser reativado) ou no pedal do acelerador (suspensão, desde que o pedal seja pressionado).
- Pausa do Regulador de velocidade adaptativo.
- Desativação dos sistemas DSC/ASR.

Situações de condução e alertas associados

As tabelas seguintes descrevem as visualizações associadas às principais situações de condução. A visualização destes alertas não é sequencial.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Desativada	CRUISE	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador de velocidade colocado em pausa; a ajuda à manutenção de via não está ativa.
Desativada	CRUISE	 (verde)	 (cinzento)	Regulador de velocidade ativo; a ajuda à manutenção de via não está ativa.
Verde	CRUISE	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus ativo, funciona normalmente (a correção é efetuada no volante).
Verde	CRUISE	 (cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus Colocada em pausa.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Verde	CRUISE	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus ativo, nem todas as condições necessárias para a ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	Desligado ou Limite	 (cinzento)	 (cinzento)	O regulador de velocidade não está ativo, nem todas as condições necessárias para a ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	CRUISE	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus suspenso: o regulador de velocidade e a ajuda à manutenção de via são suspensas.

Mensagens	Situações de condução
“Ativar o regulador de velocidade para utilizar o sistema de ajuda à manutenção de via”	A ativação da ajuda à manutenção de via durante o regulador de velocidade não está ativa.
“Condições inadequadas, ativação em espera”	A ativação da ajuda à manutenção de via se nem todas as condições forem cumpridas.
“Mantenha as mãos no volante”	Condução prolongada sem segurar no volante, se segurar no volante incorretamente ou sem aplicar qualquer força.
“Segurar no volante”	Perda real ou iminente da ajuda à manutenção de via.
“Retomar o controlo”	Perda simultânea do regulador de velocidade e ajuda à manutenção de via.

Limites de funcionamento

i O sistema pode emitir um alerta se o veículo estiver a conduzir numa estrada

longa e recta com uma superfície de estrada regular, mesmo que o condutor pense que está a segurar no volante corretamente.

O sistema pode não estar a funcionar ou pode criar correções não adequadas na direção nas seguintes situações:

- Fracas condições de visibilidade (iluminação insuficiente da estrada, queda de neve, chuva, nevoeiro),
- encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de túnel, alternância de sombra e luz),
- Zona do para-brisas à frente da câmara: suja, embaciada, congelada, com neve, danificada ou tapada com um autocolante.
- marcações na via gastas, parcialmente tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (obras, junções da superfície do piso),
- em curvas fechadas,
- em estradas sinuosas.
- Presença de juntas de dilatação na estrada.

Risco de acionamentos inadvertidos

- !** O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:
- Condução com uma roda sobresselente de utilização temporária.
 - Quando rebocar com um porta-bicicletas montado num dispositivo de reboque, em especial se um reboque não estiver ligado ou se o reboque não for do tipo homologado.
 - Condições meteorológicas adversas.
 - Condução em pisos escorregadios (risco de aquaplanagem, neve, gelo preto).
 - Em zonas de obras ou em áreas de portagens.
 - condução num circuito de corridas.
 - Condução num dinamómetro.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora de revisão acende-se e este símbolo (laranja) é apresentado no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

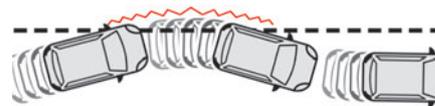
Alerta de transposição involuntária de linha

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade.**

Este sistema deteta, através de uma câmara que reconhece as linhas contínuas ou descontínuas, a transposição involuntária de uma marcação longitudinal na superfície das vias de circulação.

Se a concentração do condutor diminuir e a velocidade for superior a 60 km/h, o sistema aciona um alerta se houver uma mudança de direção inesperada.

A utilização deste sistema é especialmente indicada para autoestradas e vias rápidas.



Ativação/desativação



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

Deteção



Se for detetada uma mudança inesperada de direção, esta luz avisadora começa a piscar no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro.

Não é transmitido nenhum aviso quando a luz indicadora de mudança de direção está ativa e durante cerca de 20 segundos após esta se apagar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Active Lane Keeping Assistance

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.

O sistema corrige a trajetória do veículo, alertando o condutor assim que deteta um risco de transposição involuntária de linha ou atravessa uma margem ou uma berma da estrada (consoante a versão).

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas, identificando as marcações da via no chão e na berma da estrada (consoante a versão).

A utilização deste sistema é especialmente indicada para autoestradas e vias rápidas.



Condições de funcionamento

- Velocidade do veículo entre 70 e 180 km/h.
- Estrada assinalada com uma linha divisória central.
- Volante segurado com ambas as mãos.

– As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.

– Sistema ESC ativado e operacional.

! O sistema ajuda o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os travões. O condutor deve, imperativamente, segurar no volante com as duas mãos, de maneira a poder manter o controlo em circunstâncias em que o sistema não possa intervir (em caso de desaparecimento da linha divisória central).

Funcionamento

Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detetadas no chão ou de um limite na via (por exemplo, numa berma de erva), efetua a correção de trajetória necessária para restaurar o veículo para a via original. O condutor sente um movimento de rotação do volante.

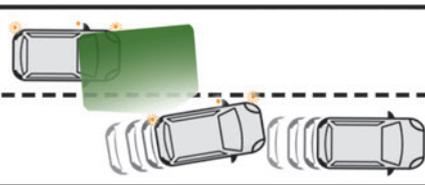


Esta luz avisadora pisca durante a correção da trajetória.

i O condutor pode impedir a correção segurando com firmeza no volante (por

exemplo, durante uma manobra de emergência).

A correção é interrompida de imediato se as luzes indicadoras de mudança de direção forem ativadas.



Enquanto as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativadas e alguns segundos após a desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período. Contudo, com o sistema Controlo dos ângulos mortos ativado, se o condutor estiver prestes a mudar de via quando outro veículo for detetado nos ângulos mortos do respetivo veículo, é iniciada uma trajetória de correção pelo sistema, apesar da ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.

Para obter mais informações sobre o sistema **Controlo dos ângulos mortos**, consulte a secção correspondente.

! Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante durante uma manobra de correção

automática de trajetória, interrompe essa correção. É acionado um alerta para incitar o

condutor a recuperar o controlo do seu veículo.

Situações de condução e alertas associados

Para receber todas as informações necessárias no quadro de bordo, seleccione primeiro o modo de visualização "**CONDUÇÃO**".

A tabela abaixo descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a diferentes situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
ON		 (cinzento)	Sistema ativado, condições não cumpridas: <ul style="list-style-type: none"> – Velocidade inferior a 70 km/h. – Nenhuma marcação na via de circulação reconhecida. – Sistemas ASR/DSC desativados ou o funcionamento do sistema ESC foi acionado. – Condução "desportiva".
ON		 (cinzento)	Colocação em pausa automática da função (por exemplo: deteção de um reboque, utilização da roda sobresselente de utilização temporária fornecida com o veículo).
ON		 (verde)	Marcações na via de circulação detetadas. Velocidade superior a 70 km/h.
ON		 (laranja)/(verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detetado o risco de transposição não intencional (linha laranja).

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
ON		 (laranja)/(verde) “Recuperar o controlo do veículo”	<ul style="list-style-type: none"> – Se, durante a correção da trajetória, o sistema detetar que o condutor não segurou o volante durante alguns segundos, o mesmo interrompe a correção e devolve o controlo ao condutor. – Se, durante a correção da trajetória, o sistema determinar que a correção não é suficiente e que um traço contínuo vai ser atravessado (linha laranja): o condutor é avisado que deve efetuar o ajuste da trajetória inicial. A duração dos sinais sonoros aumenta se forem efetuadas várias correções em sucessão rápida. O aviso torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir. Esta mensagem também pode ser apresentada se tiver as mãos no volante.

Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos seguintes casos:

- ESC desativado ou funcionamento ativado.
- Velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km.
- Ligação elétrica a um reboque.
- Utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária (como a deteção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema).
- Deteção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do travão ou do acelerador.

- Condução sobre marcações na via de circulação.
- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Passagem de uma linha separadora numa curva.
- Condução em curvas fechadas.
- Deteção de inatividade do condutor durante uma correção.

- !** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
- Contraste insuficiente entre a superfície da estrada e a berma da estrada (por exemplo, uma sombra).

- Marcações na via de circulação gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras, etc.),
- Distância reduzida em relação ao veículo que o antecede (não é possível detetar as marcações na via de circulação).
- Estradas estreitas, sinuosas.

Risco de acionamentos inadvertidos

O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:

- Quando substituir uma roda ou trabalhar perto de uma roda.

- Efetuar um reboque ou se tiver um porta-bicicletas num dispositivo de reboque, em especial com um reboque não ligado ou se não for aprovado.
- Estrada em más condições, instável ou com aderência muito fraca (risco de aquaplanagem, neve ou gelo).
- Condições meteorológicas adversas.
- condução num circuito de corridas.
- Condução num dinamómetro.

Ativação/desativação



- ▶ Pressione sem soltar este botão para desativar ou pressione-o brevemente para reativar o sistema em qualquer momento. A desativação é sinalizada pelo acendimento da luz indicadora no botão.
- O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

Anomalia de funcionamento



- Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo,

acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema:

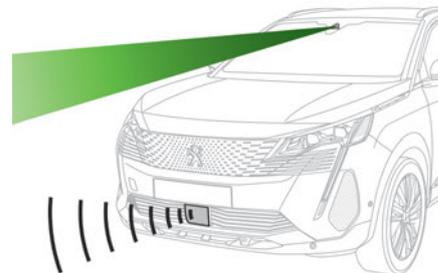
- alerta o condutor que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente, um peão ou, dependendo da versão, um ciclista.
- reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

i A velocidade é reduzida até atingir um máximo de 20 km/h (apenas nas versões com câmara) ou até atingir um máximo de 50 km/h (versões com câmara e radar).

i O sistema também leva em conta os motociclistas e os animais; contudo, os animais com menos de 0,5 m de altura e os objetos na estrada não são necessariamente detetados.

Este sistema possui três funções:

- Alerta de risco de colisão.
- Ajuda à travagem de emergência inteligente (IEBA).
- Active Safety Brake (travagem automática de emergência).



O veículo possui uma câmara situada na parte superior do para-brisas e, de acordo com a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.

! Este sistema não substitui a vigilância do condutor.

Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária.

É da responsabilidade do condutor controlar de maneira contínua as condições de circulação de acordo com os regulamentos de condução aplicáveis.

I Assim que o sistema detetar um potencial obstáculo, prepara o circuito de travagem, caso seja necessária uma travagem automática. Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

Desativação/ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem.

Condições e limites de funcionamento

Veículo a avançar.

Sistema ESC operacional.

Os sistemas DSC/ASR estão ativados.

Os cintos de segurança dos passageiros estão todos apertados.

Velocidade estabilizada em estradas com poucas curvas.

Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

- Rebocar um reboque.
- Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.
- Veículo com correntes para a neve.
- Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
- Antes de pôr o veículo num pista rolante numa oficina.
- Veículo parado e o motor a trabalhar.
- Para-choques dianteiro danificado (versão com radar).
- Após um impacto no para-brisas perto da câmara de deteção.

I O sistema é desativado automaticamente após a deteção da utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária de diâmetro diferente ou se for detetada uma anomalia nas luzes de travagem laterais.

! Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.

! É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados.
O condutor deve manter sempre o controlo do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

! Após um impacte, o sistema é desativado automaticamente.
Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Alerta de risco de colisão

Esta função avisa o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente ou com um peão ou ciclista na sua faixa de rodagem.

Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função avisa sobre o risco de colisão.



O limite é definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

► Selecione um dos três limites predefinidos: “Longe”, “Normal” ou “Próximo”.

O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

Funcionamento

Em função do risco de colisão detetado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no quadro de bordo.

O sistema tem em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.) para acionar o alerta no momento mais adequado.



(laranja)

Nível 1: apenas alerta visual que avisa que o veículo que nos antecede está demasiado próximo.

É apresentada a mensagem “Veículo próximo”.



(vermelho)

Nível 2: alerta visual e sonoro que informam sobre a iminência de uma colisão.

É apresentada a mensagem “Travel!”.

i Quando a velocidade do seu veículo for demasiado elevada ao aproximar-se de outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

Importante: o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento “Próximo” tiver sido selecionado.

Ajuda à travagem de emergência inteligente (iEBA)

Esta função complementa a travagem se o condutor travar, mas não é suficiente para evitar uma colisão.

Esta assistência apenas ocorre se efetuar uma pressão no pedal do travão.

Active Safety Brake



Esta função, também designada por travagem automática de emergência, intervém após alertas se o condutor não reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os travões do veículo.

O sistema visa reduzir a velocidade de impacto ou evitar a colisão do veículo em caso de ausência de intervenção do condutor.

Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:

- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 60 km/h quando é detetado um peão.
- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 80km/h quando é detetado um veículo parado ou um ciclista.
- A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h (versões só com câmara) ou 140 km/h (versões com câmara e radar) quando é detetado um veículo em movimento.



Esta luz avisadora pisca (durante cerca de 10 segundos) assim que a função aciona os travões do veículo.

Com uma caixa de velocidades automática, em caso de travagem automática de emergência para que o veículo pare por completo, carregue no pedal do travão a fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

Com uma caixa de velocidades manual, em caso de travagem automática de emergência até o veículo parar por completo, o motor pode ir abaixo.

i O condutor pode manter em qualquer altura o controlo do veículo rodando o volante com firmeza e/ou carregando no pedal do acelerador.

I O pedal do travão pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso.
Em caso de paragem completa do veículo, a travagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

Anomalia de funcionamento

 Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

  Estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo para indicar que o cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro não está apertado (consoante a versão). O sistema de travagem automática é desativado até os cintos de segurança serem apertados.

Deteção de falta de concentração

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.

Consoante a versão, a função consiste no sistema "Alerta de desatenção do condutor" isolado ou complementado pelo sistema "Alerta de desatenção do condutor por câmara".

! Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.
É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.
Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

Ativação/desativação

 Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.
O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

Alerta de desatenção do condutor

 O sistema aciona um alerta assim que detetar que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 70 km/h. Este alerta é emitido através da apresentação de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada de um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à paragem do veículo.

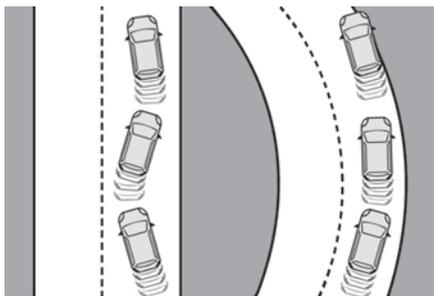
O sistema é reinicializado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

I Quando a velocidade do veículo é inferior a 70 km/h, o sistema é colocado em pausa.
O tempo de condução começa a ser contado de novo quando a velocidade atinge uma velocidade superior a 70 km/h.

Alerta de desatenção do condutor por câmara

Consoante a versão, o sistema Alerta de desatenção do condutor pode ser completado pelo sistema Alerta de desatenção do condutor por câmara.



 O sistema avalia o estado de alerta, fadiga e distração do condutor, ao identificar as alterações de trajetória relativamente às marcações na via de circulação.

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 70 km/h).

Ao primeiro nível de alerta, o condutor é avisado pela mensagem **“Permanença vigilante!”**, acompanhada de um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem **“Condução perigosa: faça uma pausa”**, acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

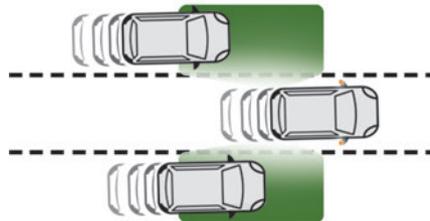
 Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas

independentemente do nível de vigilância do condutor.

-  O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
- ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
 - distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detetadas);
 - estradas estreitas, sinuosas, etc.

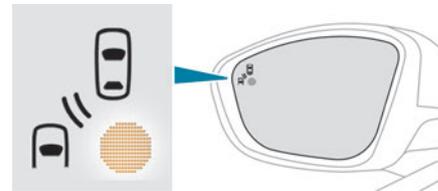
Controlo dos ângulos mortos

-  Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema avisa o condutor da presença potencialmente perigosa de outro veículo

(automóvel, camião, motociclo) nos ângulos mortos do veículo (áreas ocultas no campo de visão do condutor) através dos sensores situados nas partes laterais dos para-choques.



O aviso é assinalado por uma luz avisadora fixa que surge no retrovisor exterior do lado em questão:

- imediatamente, quando se é ultrapassado;
- após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

Ativação/desativação

 É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

 Quando a função é ativada, esta luz indicadora acende-se no quadro de bordo.

Quando liga o veículo, a luz avisadora acende-se em cada espelho para indicar que o sistema está ativado.

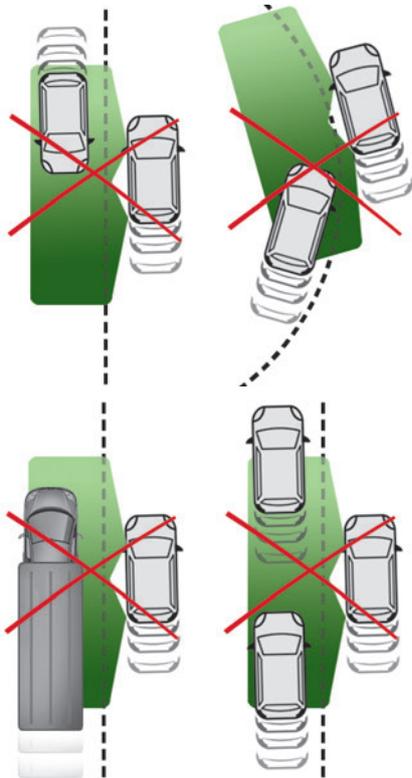
O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

 O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

Condições de funcionamento

- Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.
- A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h.
- Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.
- Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.
- O trânsito flui normalmente.
- A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ângulo morto.
- Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.
- O veículo não possuir um reboque, caravana, etc.

Limites de funcionamento



Nenhum alerta é acionado nas seguintes condições:

- presença de objetos fixos (por exemplo, veículos estacionados, barreiras de proteção, postes de iluminação, sinais de trânsito).
- veículos que se desloquem em sentido inverso.
- em estradas sinuosas ou no caso de curvas apertadas.
- em ultrapassagens ou se for ultrapassado por um veículo muito comprido (por exemplo, camiões, autocarros), ambos detetados num ângulo morto na traseira e presentes no campo de visão do condutor na parte dianteira.
- manobra de ultrapassagem rápida.
- tráfego muito intenso: os veículos, detetados à frente e atrás, são confundidos com um camião ou objeto fixo.
- ativação da função Park Assist.

Anomalia de funcionamento



No caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora permanece intermitente durante alguns segundos no quadro de bordo, a luz avisadora de revisão acende-se e surge uma mensagem. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

i O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas

condições climáticas (por exemplo, chuva, granizo).

Em particular, a condução em piso molhado ou a transição de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de gotas de água no ângulo morto é interpretada como um veículo).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores ou nas zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema.

Sistema ativo de vigilância do ângulo morto

Em complemento à luz avisadora fixa no retrovisor exterior do lado em questão, sentir-se-á uma correção de trajetória se tentar transpor uma marcação na via de circulação com as luzes de mudança de direção ativadas, para o ajudar a evitar uma colisão.

Este sistema é a combinação entre o Active Lane Keeping Assistance e o Controlo dos ângulos mortos.

Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

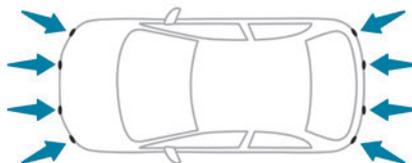
A velocidade do veículo deve ser entre 65 e 140 km/h.

Estas funções são particularmente apropriadas para condução em autoestradas e estradas principais.

Para mais informações sobre o **Active Lane Keeping Assistance** e o **Controlo dos ângulos mortos**, consulte a secção correspondente.

Ajuda ao estacionamento

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



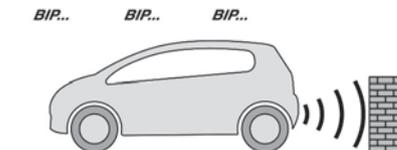
Este sistema deteta e assinala a proximidade de obstáculos (por exemplo, peões, veículos, árvores, barreiras) através de sensores situados no para-choques.

Ajuda ao estacionamento traseira

► Engrene a marcha-atrás para iniciar o sistema (confirmada por um sinal sonoro).

O sistema é desligado quando a marcha-atrás é desengrenada.

Ajuda sonora



O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

i Ajustar o sinal sonoro



Consoante a versão, com PEUGEOT Connect Radio ou

PEUGEOT Connect Nav, se pressionar este botão, o vidro é aberto para regular o volume do sinal sonoro.

Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação no ecrã de segmentos que representam a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de “Perigo” é apresentado no ecrã.

Ajuda ao estacionamento dianteira

Como complemento à ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro é ativada quando é detetado um obstáculo na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.

O funcionamento da ajuda ao estacionamento dianteiro é suspenso se o veículo parar durante mais de três segundos na marcha avante, se um obstáculo já não for detetado ou a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

i O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar

a localização do obstáculo relativamente ao veículo, à frente ou atrás do trajeto.

Desativação/Ativação



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.

i O sistema de ajuda ao estacionamento traseiro é desativado automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante.

A ajuda ao estacionamento é desativada quando a função Park Assist mede um espaço.

Para obter mais informações sobre a função **Park Assist**, consulte a secção correspondente.

Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.

Anomalia de funcionamento

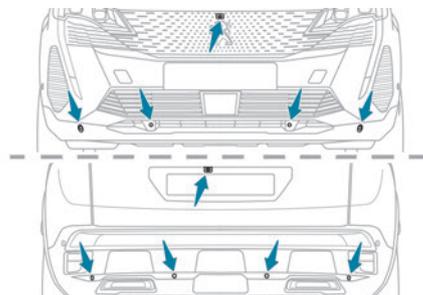


Em caso de anomalia de funcionamento quando engatar a marcha-atrás, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro (sinal curto).

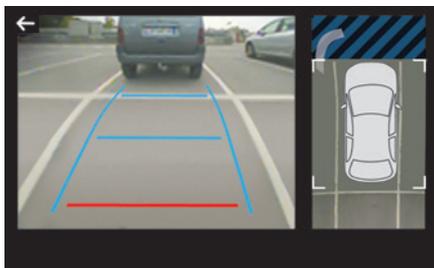
Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por um Reparador Autorizado.

Visiopark 1 - Visiopark 2

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



Com o motor a funcionar, estes sistemas permitem visualizar imagens das zonas à volta do seu veículo no ecrã tátil, utilizando uma câmara para Visiopark 1 e duas câmaras para Visiopark 2.



O ecrã divide-se em duas partes numa vista de contexto e numa vista do topo do veículo na zona circundante.

A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo. Podem ser apresentadas várias vistas de contexto:

- Visão padrão.
- Vista de 180°.
- Vista Zoom.

O modo AUTO está ativado por defeito. Neste modo, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou ampliar). Pode alterar o tipo de vista em qualquer momento durante uma manobra.

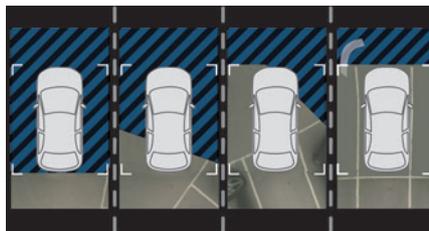
- ▶ Prima o botão no canto inferior esquerdo do ecrã tátil.
- ▶ Seleciona um tipo de vista:
 - **“Vista Padrão”**.

- **“180° view”**.
- **“Vista Zoom”**.
- **“AUTO view”**.

O ecrã é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

Princípio de funcionamento



Com a ajuda de uma ou duas câmaras, são registadas as imediações do veículo durante a manobra a baixa velocidade.

É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona circundante (representada entre parêntesis) em tempo real e à medida que a manobra progride.

Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

Com o VisioPark 2, a imagem é criada com ajuda das duas câmaras, tanto em marcha à frente como em marcha-atrás.

Quando a função está ativada, é possível que a vista a partir da parte superior não seja apresentada. Se o sistema for ativado quando o veículo já estiver em movimento, a vista aérea pode ser apresentada por completo.

Visiopark 1

Vista traseira

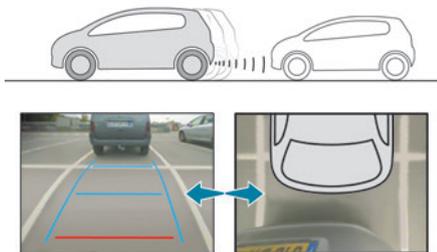


Para ativar a câmara situada na porta da mala, engrene a marcha-atrás e não exceda uma velocidade de 10 km/h.

O sistema está desativado:

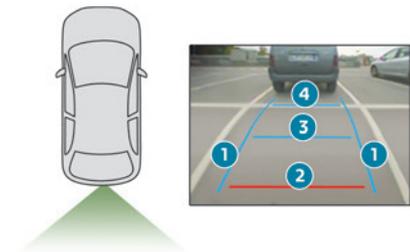
- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 10 km/h,
- Automaticamente, se a porta da mala estiver aberta.
- Ao sair de marcha-atrás (a imagem continua a ser apresentada durante 7 segundos).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

Modo AUTO



Este modo está ativado por defeito. Com a ajuda dos sensores do para-choques traseiro, a vista automática passa da vista traseira (padrão) para a vista a partir do topo (zoom) quando um obstáculo se aproxima ao nível da linha vermelha (menos de 30 cm) durante a manobra.

Vista padrão



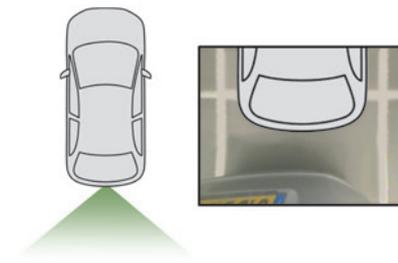
A zona situada atrás do seu veículo é apresentada no ecrã.

As linhas azuis 1 representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha 2 representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques traseiro; as duas linhas azuis 3 e 4 representam 1 m e 2 m respetivamente.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

Vista Zoom

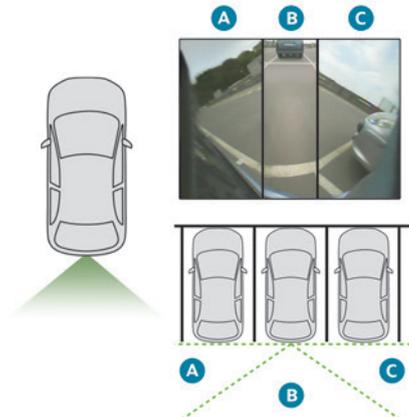


A câmara regista a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos circundantes.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade. Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também fornecem informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

Vista 180°



A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, antecipando a aproximação de veículos, peões ou ciclistas. Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em 3 zonas: esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

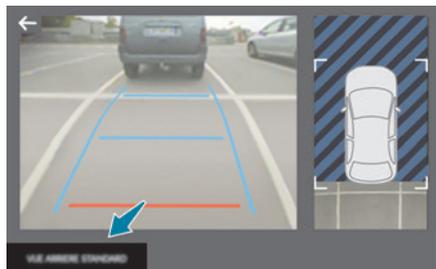
Esta vista está apenas disponível através da seleção do menu de seleção de vista.

Visiopark 2

O veículo possui uma câmara dianteira na grelha e uma câmara traseira perto do comando de abertura da porta da mala.

Com a ajuda destas câmaras, o sistema apresenta imagens das zonas que circundam o veículo no ecrã tátil, que permitem ver a traseira do veículo (vista traseira) quando a marcha-atrás é engrenada e a parte da frente do veículo (vista dianteira) quando a caixa de velocidades está em ponto morto ou com uma mudança engrenada.

Vista traseira



O sistema ativa-se automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.

O sistema está desativado:

- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 20 km/h.

- Quando sair da engrenagem de marcha-atrás (a imagem da vista dianteira substitui a imagem da vista traseira durante 7 segundos).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

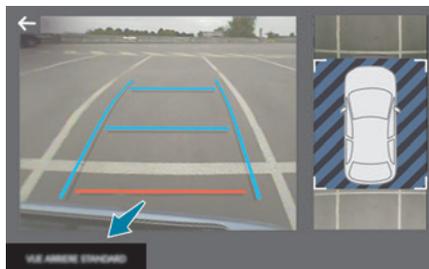
I Se a bola de reboque tiver atrelado um reboque ou um porta-bicicletas, a zona atrás do veículo na vista de topo torna-se preta.

A reconstituição das zonas em redor do veículo é feita unicamente pela câmara dianteira.

As vistas da vista traseira são semelhantes às descritas na função Visiopark 1.

Para obter mais informações sobre a função **Visiopark 1**, consulte a secção correspondente.

Visões dianteira e traseira



Com o motor em funcionamento e a uma velocidade inferior a 20 km/h, a ativação

do sistema é efetuada através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**:

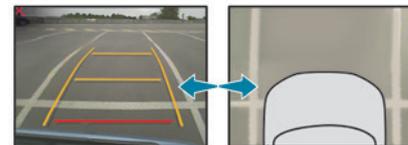
- ▶ Seleccione “**Ajuda visual ao estacionamento**”.

O modo AUTO é apresentado por defeito, com a vista dianteira, se a caixa de velocidades estiver em ponto morto ou com uma mudança engrenada, ou com a vista traseira, se estiver engrenada a marcha-atrás.

O sistema está desativado:

- Automaticamente com uma velocidade superior a cerca de 30 km/h (a imagem desaparece temporariamente a partir de 20 km/h).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

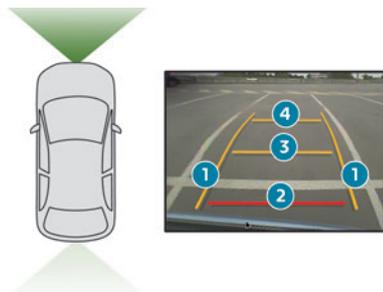
Modo AUTO



Este modo está ativado por defeito.

Com a ajuda dos sensores do para-choques dianteiro, a vista automática passa da vista dianteira (normal) para a vista a partir do topo (ampliada) quando se aproxima de um obstáculo durante a manobra.

Visão padrão



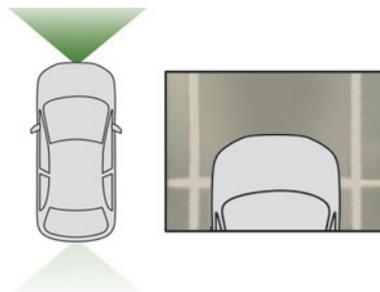
A zona situada à frente do seu veículo é apresentada no ecrã.

As linhas laranja **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques dianteiro; as duas linhas laranja **3** e **4** representa, 1 m e 2 m, respetivamente.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

Vista Zoom

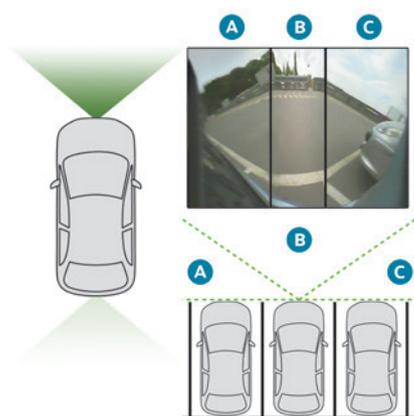


A câmara regista as zonas à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir do topo dianteiro do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo evitando os obstáculos circundantes.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade. Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também complementam informações sobre as imediações do veículo.

Vista 180°



A vista 180° ajuda a sair de um lugar de estacionamento em marcha à frente, antecipando a aproximação de veículos, peões ou ciclistas.

Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em três zonas : esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

Esta vista está disponível unicamente mediante seleção no menu de alteração de vista.

Park Assist

! Consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade.**

Este sistema proporciona uma assistência ativa ao estacionamento: deteta um lugar de estacionamento e, em seguida, controla o sistema de direção para estacionar nesse lugar. Com uma **caixa de velocidades manual**, o condutor gere o acelerador, travões, mudanças e embraiagem.

Com uma **caixa de velocidades automática (EAT6/EAT8)**, o condutor gere o acelerador, travões e mudanças.

Durante as fases de entrada e saída de um lugar de estacionamento, o sistema fornece informações visuais e sonoras ao condutor para tornar as manobras seguras. Podem ser necessárias várias manobras de marcha à frente e marcha-atrás.

Em qualquer altura, o condutor consegue retomar o controlo agarrando no volante.



O sistema Park Assist dá assistência nas seguintes manobras:

- A. Entrada num lugar de estacionamento longitudinal
- B. Saída de estacionamento longitudinal
- C. Entrada num lugar de estacionamento perpendicular

i O sistema Park Assist não consegue funcionar com o motor desligado. Quando Park Assist é ativado, impede que Stop & Start entre no modo STOP. No modo STOP, a ativação do Park Assist efetua novamente o arranque do motor.

i O sistema Park Assist assume o comando do volante para 4 ciclos de manobra, no máximo. É desativado após estes 4 ciclos. Se o veículo não estiver posicionado corretamente, assuma de novo o controlo para concluir a manobra.

! A sequência das manobras e as instruções de condução são apresentadas no quadro de bordo.



A assistência está ativada: a apresentação deste símbolo e de um limite de velocidade indica que as manobras de direção são assumidas pelo sistema: não toque no volante.



A assistência está desativada: a apresentação deste símbolo indica

que as manobras de direção deixam de ser assumidas pelo sistema: retome o controlo do volante.

! A ativação do Park Assist desativa o Controlo dos ângulos mortos.

i A função de ajuda ao estacionamento não está disponível durante a fase de medição de lugar de estacionamento. Esta intervém posteriormente durante a manobra para informá-lo da aproximação do veículo a um obstáculo: o sinal sonoro passa a ser contínuo quando o obstáculo está a menos de 30 centímetros.

Se a função Ajuda ao estacionamento tiver sido desativada, será reativada automaticamente durante as fases de manobra assistida.

i Durante as manobras de estacionamento e de saída de estacionamento, as funções Visiopark 1 - Visiopark 2 podem entrar em funcionamento. Estas funções permitem uma melhor monitorização da zona em redor do veículo, apresentando informações adicionais no ecrã tátil. Para obter mais informações sobre as funções **Visiopark 1 - Visiopark 2**, consulte a secção correspondente.

! Em determinadas situações, os sensores podem não detetar pequenos obstáculos situados nos ângulos mortos.

Um objeto cujo tamanho exceda as dimensões do veículo (por exemplo, escada do tejadilho, bola de reboque) não é tido em consideração pelo Park Assist durante uma manobra.

! Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra. Se a distância lateral entre o veículo e o espaço for demasiado grande, o sistema poderá não conseguir medir o espaço.

! Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante ou coloque as mãos entre os raios do volante. Esteja atento a quaisquer objetos que possam bloquear a manobra (por exemplo, roupa solta, lenços, gravatas), risco de ferimentos!

Ajuda às manobras de estacionamento longitudinal

 ▶ Quando estacionar, selecione **"Park Assist"** no menu do ecrã tátil **Driving/ Veículo** para ativar a função.



▶ Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione **"Enter parallel parking space"** no ecrã tátil.

i Para entrar num lugar de estacionamento longitudinal, o sistema não identifica os espaços de tamanho nitidamente inferior ou superior ao volume do veículo.



▶ Acenda a luz indicadora de mudança de direção no lado que escolheu estacionar para ativar a função de medição. O veículo deve estar a uma distância entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.



▶ Conduza a uma velocidade inferior a 20 km/h de acordo com as instruções até o sistema encontrar um espaço disponível.



▶ Avance lentamente até que surja uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha-atrás.



▶ Engrene a marcha-atrás, liberte o volante e conduza sem exceder uma velocidade de 7 km/h.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, avance e recue com base nos avisos do sistema "Ajuda ao estacionamento" até à indicação de fim da manobra.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

A assistência ao estacionamento está desativada: pode assumir o comando novamente.

Ajuda às manobras de estacionamento perpendicular



▶ Quando estacionar, selecione **"Park Assist"** no menu do ecrã tátil **Driving/ Veículo** para ativar a função.



▶ Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione **"Enter bay parking space"** no ecrã tátil.



▶ Utilize a luz indicadora de mudança de direção do lado do estacionamento escolhido para ativar a função de medição. O veículo deve estar a uma distância de 0,5 m a 1,5 m da fila de veículos estacionados.



▶ Conduza a uma velocidade inferior a 20 km/h de acordo com as instruções até o sistema encontrar um espaço disponível.

i Quando forem detetados vários lugares sucessivos, o veículo dirigir-se-á para o último.



▶ Avance lentamente até que surja uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha-atrás.



▶ Engrene a marcha-atrás, liberte o volante e conduza sem exceder uma velocidade de 7 km/h.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, siga as instruções e os avisos do sistema “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema é desativado: pode voltar a assumir o controlo.

i Durante a manobra de estacionamento perpendicular, o sistema Park Assist desativa-se automaticamente assim que a traseira do veículo estiver a menos de 50 cm de um obstáculo.

Ajuda às manobras de saída de estacionamento longitudinal

▶ Para sair de um lugar de estacionamento longitudinal, ligue o motor.



▶ Quando o veículo parado, selecione “Park Assist” no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo** para ativar a função.



▶ Pressione “Exit parking slot” no ecrã tátil.



▶ Acione a luz indicadora de mudança de direção para o lado de saída pretendido.



▶ Engrene a marcha-atrás ou a marcha à frente e largue o volante.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 5 km/h, avance e recue com base nos avisos da “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.

A manobra termina assim que as rodas dianteiras do veículo saem do lugar de estacionamento.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema é desativado: pode voltar a assumir o controlo.

Desativação

O sistema é desativado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O sistema é desativado automaticamente:

- ao desligar a ignição.
- se o motor for abaixo.
- se o cinto de segurança do condutor não estiver apertado.
- ao abrir a porta do condutor.
- se não for efetuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à seleção do tipo de manobra.
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra.
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for acionada.
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado.

– quando o condutor interrompe a rotação do volante.

– após 4 ciclos de manobra.

– se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

A desativação é confirmada por uma mensagem e um sinal sonoro.

O condutor deverá retomar o controlo do volante do veículo.

i Se o sistema for desativado durante uma manobra, o condutor deverá reativá-lo para reiniciar a medição em curso.

Desativação

O sistema é desativado automaticamente:

- em caso de reboque ligado eletricamente;
- se a porta do condutor estiver aberta;
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para desligar o sistema por um período prolongado, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Anomalias de funcionamento



Se a anomalia de funcionamento na ajuda ao estacionamento ocorrer durante a utilização, indicada pelo acendimento desta luz avisadora, a função é desativada.

Em caso de anomalia de funcionamento, dirija-se ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificar o sistema.



Em caso de anomalia de funcionamento da direção assistida, esta luz avisadora é apresentada no quadro de bordo e é acompanhada de uma mensagem de aviso.

A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



PEUGEOT & TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 20 anos, a parceria PEUGEOT TOTAL superou os limites do desempenho para alcançar o sucesso nas condições mais adversas, com as vitórias no Le Mans 24 Hours, no Rally Dakar e também graças a todos os clientes de rally por todo o mundo. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO₂ e protege eficazmente o motor contra entupimento.



PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidade dos combustíveis



Gasolinas em conformidade com a norma EN228 que contenha até 5 % e 10% de etanol, respetivamente.



Diesels em conformidade com as normas EN590, EN16734 e EN16709 e que contenham até 7 %, 10 %, 20 % e 30 % de éster metílico de ácidos gordos, respetivamente. A utilização de combustíveis B20 ou B30, mesmo que esporádica, exige condições de manutenção especiais, referidas como “Condições difíceis”.



Diesel parafínico em conformidade com a norma EN15940.

! A utilização de qualquer outro tipo de (bio)combustível (por exemplo, óleos puros ou vegetais diluídos, combustível doméstico) é estritamente proibida, risco de danos no motor e no sistema de combustível!

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos de diesel que cumpram as normas B715001 (gasolina) ou B715000 (diesel).

Diesel a baixa temperatura

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anómalo do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o depósito acima dos 50 % de enchimento.

Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de arranque, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

Condução no estrangeiro

Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.

Nalguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.

Para mais informações, consulte a rede.

Reabastecimento



Capacidade do depósito de combustível: cerca de 53 litros (gasolina ou gasóleo) ou 43 litros (híbrido recarregável).



Capacidade do depósito de combustível: cerca de 56 litros.

Capacidade de reserva: cerca de 6 litros.

Nível de combustível baixo



Quando o nível de combustível reduzido é atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 6 litros** de combustível.

Esta luz avisadora é apresentada sempre que a ignição for ligada, acompanhada de uma mensagem no ecrã e um sinal sonoro, até adicionar combustível suficiente. Durante a condução, esta mensagem e sinal sonoro são repetidos com maior frequência à medida que o nível de combustível diminuir para **0**.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Para obter mais informações sobre **Falta de combustível (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.

i Uma seta pequena junto da luz avisadora indica em que lado do veículo está situado o tampão de depósito de combustível.

! Stop & Start

Nunca ateste o depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão.

Reabastecimento

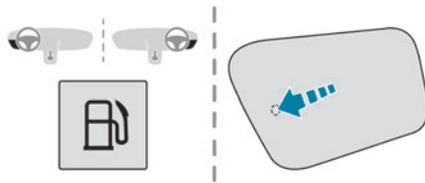
É necessário abastecer pelo menos 10 litros para que o abastecimento seja registrado pela sonda de combustível.

A abertura do tampão de depósito pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Este vácuo é inteiramente normal e é resultado da vedação do sistema de combustível.

O tampão de depósito está integrado no tampão de depósito ou deve ser desapertado (dependendo da versão).

Para reabastecer em total segurança:

▶ **É necessário desligar o veículo.**



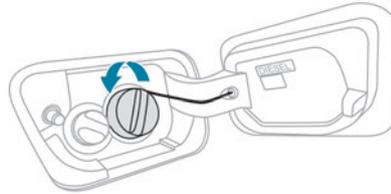
▶ Para abrir o tampão de depósito, pressione o botão de abertura do tampão de depósito ou pressione a extremidade traseira do tampão de depósito (dependendo da versão).

i Veículos híbridos recarregáveis

Depois de pressionar o botão, o tampão de depósito pode demorar alguns minutos para abrir.

Se o tampão ficar preso, pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 3 segundos.

▶ Escolha a bomba que fornece o tipo de combustível correto para o motor do veículo (consulte a etiqueta colada no tampão de depósito).



▶ Rode o tampão de depósito para a esquerda, retire-o e coloque-o no respetivo suporte no tampão de depósito (de acordo com a versão).

▶ Introduza o bocal de enchimento o máximo possível até chegar ao batente, antes de começar o abastecimento (para minimizar o risco de salpicos).

▶ Encha o depósito.

Não insista para lá do 3º corte do bocal, uma vez que pode provocar anomalias de funcionamento.

▶ Coloque novamente o tampão de depósito no respetivo local e rode-o para a direita (dependendo da versão).

▶ Empurre o tampão de depósito para fechá-lo. O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir as emissões nocivas dos gases de escape.

Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.

O tubo de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização de gasolina sem chumbo.

! No caso de abastecer combustível que não seja adequado para o veículo, é indispensável que proceda à drenagem do depósito e adicione combustível correto antes de colocar o motor em funcionamento.

! Veículos híbridos recarregáveis

Se o tampão de depósito fechar-se acidentalmente antes de reabastecer, não pode ser aberto manualmente. Efetue novamente o arranque do motor e desloque o veículo alguns metros antes de pressionar de novo o botão de abertura do tampão de depósito.

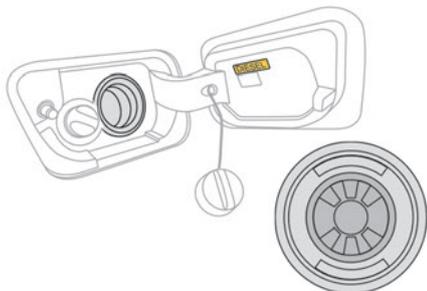
Prevenção contra combustível errado (diesel)

(Consoante o país de comercialização.)

Este dispositivo mecânico impede o enchimento de gasolina no depósito de um veículo a gasóleo com gasolina.

Situado à entrada do depósito, o dispositivo de prevenção contra combustível errado é apresentado quando o tampão é retirado.

Funcionamento



Aquando da introdução de uma pistola de gasolina no bocal de abastecimento de combustível de um veículo a gasóleo, ela entra em contacto com a aba. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de tipo gasóleo.

i Pode utilizar um bidão de combustível para encher o depósito.

i Condução no estrangeiro

As pistolas de gasóleo podem ser diferentes consoante os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório. Antes de viajar no estrangeiro, é aconselhável verificar junto de um concessionário PEUGEOT se o veículo é

adequado para o equipamento de distribuição dos países visitados.

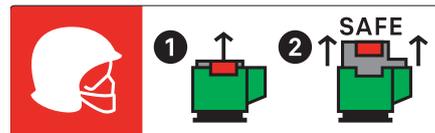
Sistema híbrido recarregável

Sistema elétrico

O circuito elétrico do sistema híbrido recarregável é identificado por cabos laranja e os respetivos elementos estão assinalados com este símbolo:



! O sistema do motor híbrido recarregável utiliza uma tensão entre 240 V e 400 V. Este sistema pode ficar quente quando a ignição for ligada e depois de ser desligada. Verifique as mensagens de aviso nas etiquetas do veículo, em especial na tampa. Qualquer tarefa ou modificação do sistema elétrico do veículo (bateria, conetores, cabos laranja e componentes visíveis a partir do interior ou exterior) é estritamente proibida devido ao risco de queimaduras graves ou choque elétrico, que podem causar a morte. Em caso de anomalia, contacte sempre um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



! Esta etiqueta foi concebida para utilização por bombeiros e serviços de manutenção na eventualidade de qualquer reparação no veículo. Nenhuma outra pessoa pode tocar no dispositivo indicado nesta etiqueta.

! Em caso de acidente ou impacto na parte inferior da carroçaria do veículo

Nestas situações, o circuito elétrico ou a bateria de tração podem sofrer danos graves. Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição. Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Em caso de exposição a um incêndio

Saia de imediato e evacue todos os passageiros do veículo. Nunca tente extinguir um incêndio, risco de eletrocussão! Deve contactar de imediato os serviços de emergência e informá-los que o incidente envolve um veículo híbrido recarregável.

! Em caso de lavagem

Antes de lavar o veículo, verifique se a tampa de carga está fechada corretamente. Nunca lave o veículo enquanto a bateria está a carregar.

! Lavagem a alta pressão

Para evitar danos nos componentes elétricos, é expressamente proibido utilizar a lavagem de alta pressão no compartimento do motor ou debaixo da carroçaria. Não use uma pressão superior a 80 bar ao lavar a carroçaria.

! Nunca permita a entrada de água ou pó no conector ou bocal de carga, risco de eletrocussão ou incêndio!
Nunca ligue/desligue o cabo ou o bocal de carga com as mãos molhadas, risco de eletrocussão!

Bateria de tração

A bateria de tração (de iões de lítio) armazena a energia elétrica do veículo necessária para mover o veículo. Está situada debaixo dos bancos traseiros. A autonomia da bateria de tração varia consoante o tipo de condução, estrada, utilização de equipamento de conforto térmico e o desgaste dos componentes.

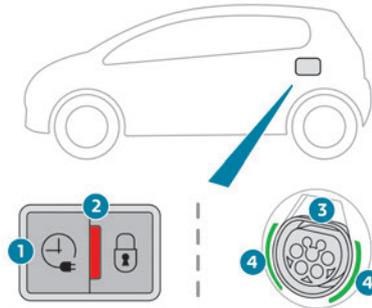
i O desgaste da bateria de tração depende de vários fatores, como as condições climáticas e a distância percorrida.

! Se ocorrerem danos na bateria de tração

É estritamente proibido reparar o veículo. Não toque nos líquidos provenientes da bateria de tração. Em caso de contacto da pele com estes produtos, lave abundantemente com água e contacte um médico de imediato.

Tampa de carga

A tampa de carga está situada no lado esquerdo traseiro do veículo.



1. Botão de ativação de carga posterior

2. Luz indicadora que confirma que o bocal está bloqueado no conector de carga.
Vermelho fixo: bocal posicionado e bloqueado corretamente.
Vermelho intermitente: bocal posicionado incorretamente ou não é possível bloqueá-lo.
3. Conector de carga
4. Guias de iluminação



Estado das guias de iluminação	Significado
Branco fixo	Iluminação de boas-vindas quando a tampa está aberta
Azul fixo	Carga posterior
Verde intermitente	A carregar
Verde fixo	Carregamento concluído
Vermelho fixo	Anomalia de funcionamento

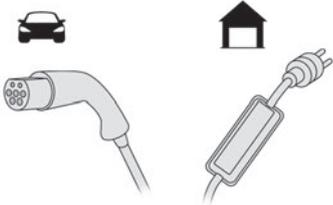
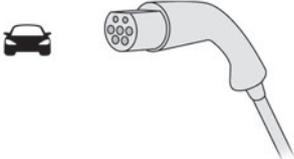
! Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa de carga, não utilize-o. Não desmonte ou modifique o conector de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio! Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Cabo de carga

A bateria pode ser carregada com vários tipos de cabos.

O cabo de carga fornecido com o veículo é compatível com as instalações elétricas do país onde é comercializado. Se viajar para o

estrangeiro, consulte a seguinte tabela para verificar a compatibilidade das instalações elétricas locais com o cabo de carga. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter o(s) cabo(s) de carga.

Tipo de cabo	Compatibilidade	Especificações
<p>Cabo de carga de modo 2 com caixa de comando integrada</p> 	<p>Tomada elétrica comum (consoante o país).</p>  <p>Tomada do tipo "Green'Up".</p> 	<p>Carga limitada a um máximo de 8 A.</p> <p>Carga limitada a um máximo de 14 A.</p>
<p>Cabo de carga de modo 3</p> 	<p>Caixa de comando acelerada de caixa de parede</p> 	<p>Carga limitada a um máximo de 32 A.</p>

i O período de carga estimado é indicado no quadro de bordo quando o veículo é ligado. Pode variar, dependendo de vários

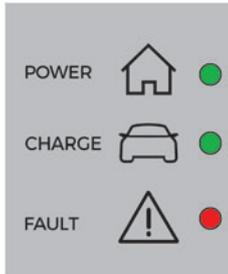
fatores, como temperatura exterior ou a qualidade da rede elétrica. Se a temperatura exterior for inferior a -10 °C, é recomendável ligar o veículo assim que

possível, porque o período de carga pode aumentar consideravelmente. A bateria pode não ficar totalmente carregada.

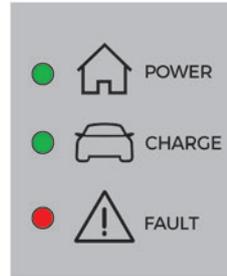
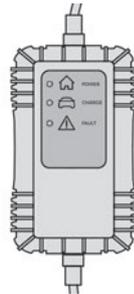
! Cabo de carga doméstica (modo 2)
É essencial para evitar danos no cabo e mantê-lo intacto.
Se ocorrerem danos, não utilize o cabo e entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para substituí-lo.

! Caixa de comando acelerada de caixa de parede (modo 3)
Não desmonte ou modifique a caixa de comando acelerada, risco de eletrocussão e/ou incêndio!
Para saber como é utilizada, consulte as instruções de utilização da caixa de comando acelerada

Caixa de comando (modo 2)



Tipo 1



Tipo 2



POWER

Verde: ligação elétrica estabelecida, a carga pode ser iniciada.



CHARGE

Verde intermitente: carga em curso ou pré-condicionamento térmico ativado.



FAULT

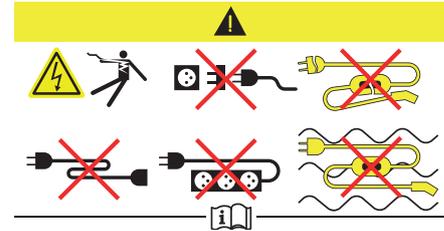
Vermelho: anomalia de funcionamento.

A carga não é permitida ou não é permitida de imediato. Verifique se está tudo ligado corretamente e se o sistema elétrico não apresenta anomalias de funcionamento. Se a luz indicadora não apagar, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Depois de ligar o cabo de carga a uma tomada doméstica, todas as luzes indicadoras acendem-se durante uns instantes. Se nenhuma luz indicadora se acender, verifique o disjuntor da tomada doméstica.

- Se o disjuntor disparar, contacte um profissional para verificar se o sistema elétrico é compatível e executar quaisquer reparações necessárias.
- Se o disjuntor não disparar, pare de utilizar o cabo de carga e contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Etiqueta da caixa de comando tipo 1 - Recomendações



1. Consulte o manual antes de utilizar.
2. A utilização incorreta deste cabo de carga pode resultar em incêndio, danos materiais e ferimentos graves ou morte por eletrocussão!
3. Utilize sempre uma tomada elétrica ligada corretamente à terra, protegida por um dispositivo de corrente residual de 30 mA.
4. Utilize sempre uma tomada elétrica protegida por um disjuntor adequado para a intensidade de corrente do circuito elétrico.
5. O peso da caixa de comando não deve ser suportado pela tomada elétrica, ficha e cabos.

	Estado da luz indicadora
Intermitente	

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descrição
				Não está ligada à fonte de alimentação ou a infraestrutura não tem alimentação disponível.
 (verde)	 (verde)	 (vermelho)		A caixa de comando está a efetuar um teste automático.
 (verde)				Ligado apenas à infraestrutura ou à infraestrutura e ao veículo elétrico (EV), mas o carregamento não está a ser efetuado.
 (verde)	 (verde)			Ligado à fonte de alimentação e ao veículo elétrico (EV). O EV está a ser carregado ou está a efetuar uma sequência de pré-condicionamento térmico.
 (verde)	 (verde)			Ligado à fonte de alimentação e ao veículo elétrico (EV). O EV tem de ser carregado ou o carregamento do EV foi concluído.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descrição
		 (vermelho)		Anomalia de funcionamento na caixa de comando. Não é permitido carregar. Se for apresentado de novo um indicador de erro após uma reposição manual, a caixa de comando deve ser verificada por um concessionário PEUGEOT antes do próximo carregamento.
 (verde)	 (verde)	 (vermelho)		A caixa de comando está no modo de diagnóstico.

Procedimento de reposição manual

A caixa de comando pode ser reposta desligando o conector de carga e a tomada de parede.

Em seguida, volte a ligar a tomada de parede primeiro. Para obter mais informações, consulte o manual.

Carregar a bateria de tração (híbrido recarregável)

Para carregar o veículo por completo, efetue o processo de carga sem interrompê-lo, até terminar automaticamente. O carregamento pode ser efetuado de imediato (por predefinição) ou pode ser remoto.



A carga posterior é definida através do ecrã tátil ou da aplicação **MyPeugeot**.

Quando o veículo é ligado, as seguintes informações são apresentadas no quadro de bordo:

- Estado da bateria (%).
- Autonomia restante (km).

- Período de carga estimado (o cálculo pode demorar alguns segundos).

- Velocidade de carga (kW/h).

Depois de o quadro de bordo ser colocado no modo de espera, pode destrancar o veículo ou abrir uma porta para apresentar novamente estas informações.

i Pode também controlar o processo de carga através da aplicação **MyPeugeot**.

Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

i Modo Lounge

Quando o veículo é ligado, pode ligar a ignição e utilizar determinadas funções, como

o sistema de áudio e de telemática e o ar condicionado durante várias horas.

i Veículo imobilizado durante 1 a 12 semanas

Descarregue a bateria de tração para 2 ou 3 barras no indicador do nível de carga no quadro de bordo.

Não ligue o cabo de carga.

Estacione sempre o veículo num local com um intervalo de temperaturas entre -10 °C e 30 °C (se o estacionar num local com temperaturas extremas pode danificar a bateria de tração).

Consulte a secção **Bateria sobresselente (híbrido recarregável)** para saber qual é o procedimento de desativação da bateria.

Precauções

Os veículos híbridos recarregáveis foram desenvolvidos de acordo com as recomendações dos limites máximos de campos eletromagnéticos estabelecidos pela ICNIRP (Comissão Internacional para a Protecção contra as Radiações Não Ionizantes - diretrizes de 1998).



Os utilizadores de pacemakers ou dispositivos equivalentes devem consultar um médico para obter informações sobre quaisquer medidas de precaução aplicáveis ou contactar o fabricante do dispositivo médico eletrónico implantado para saberem se funciona num ambiente compatível com as diretrizes do ICNIRP.

Em caso de dúvida, durante o carregamento, não deve permanecer dentro ou próximo do veículo, perto do cabo de carga ou da unidade de carga, mesmo durante pouco tempo.

! Antes de carregar

Consoante o contexto:

- ▶ Peça a um profissional para verificar se o sistema elétrico a utilizar está em conformidade com as normas aplicáveis e compatível com o veículo.
- ▶ Peça a um electricista profissional para instalar uma tomada elétrica específica ou

uma unidade de carga acelerada (caixa de recarga) compatível com o veículo. Utilize o cabo de carga fornecido com o veículo. Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! (Durante a carga)

Como medida de segurança, o motor só é iniciado se o cabo de carga for ligado ao conetor no veículo. É apresentado um aviso no quadro de bordo.

O processo de carga é interrompido se destrancar o veículo.

Se não for efetuada qualquer ação numa das aberturas (porta ou mala) ou no bocal de carga, o veículo trava-se novamente após 30 segundos e a carga é retomada automaticamente.

Nunca trabalhe debaixo do capô:

- Algumas áreas podem ficar muito quentes, mesmo que seja uma hora depois da carga, risco de queimaduras!
- A ventoinha pode ser ligada em qualquer altura, risco de cortes ou estrangulamento!

! Após a carga

Verifique se a tampa de carga está fechada.

Não deixe o cabo ligado à tomada elétrica doméstica, há o risco de curto-circuito ou de

eletrocussão em caso de contacto com água ou submersão em água!

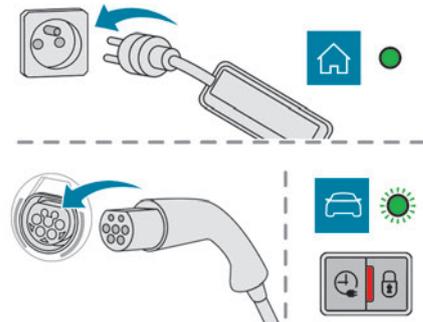
Processo de carga

Ligação

- ▶ Antes de carregar, verifique se o seletor de velocidades está no modo **P** e a ignição está desligada, caso contrário não é possível carregar.
- ▶ Pressione o botão superior direito para abrir a tampa de carga e verifique se não existem corpos estranhos no conetor de carga do veículo.

As guias de iluminação na tampa acendem-se a branco.

Carga doméstica (modo 2)



- ▶ Primeiro, ligue o cabo de carga da caixa de comando à tomada doméstica.

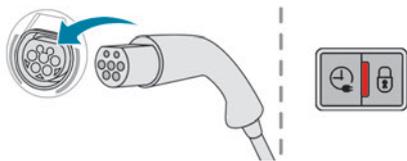
Quando a ligação é estabelecida, todas as luzes indicadoras na caixa de comando acendem-se e permanece acesa a verde apenas a luz indicadora **POWER**.

- ▶ Retire a cobertura de proteção do bocal de carga.
- ▶ Insira o bocal no conector de carga do veículo. O início do processo de carga é confirmado pelas guias de iluminação verde intermitentes na aba e pela luz indicadora **CHARGE** a verde intermitente na caixa de comando.

Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se todas as ligações foram efetuadas corretamente.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

Carga acelerada (modo 3)



- ▶ Siga as instruções de utilização da caixa de comando acelerado (caixa de parede).
- ▶ Retire a cobertura de proteção do bocal de carga.
- ▶ Insira o bocal no conector de carga do veículo. O início da carga é confirmado pelas guias de iluminação verde intermitentes na aba.

Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se todas as ligações foram efetuadas corretamente.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

Desligar



Antes de desligar o bocal do conector de carga:

- ▶ Se o veículo estiver bloqueado, desbloqueie-o.
- ▶ Se o veículo estiver destrancado, **tranque-o e, em seguida, destranque-o**.

i Se o destrancamento seletivo das portas estiver ativado, pressione o botão de destrancamento no telecomando duas vezes para desligar o bocal.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para confirmar que o bocal está desbloqueado.

- ▶ Após **30 segundos**, retire o bocal de carga.

Carga doméstica (modo 2)

O fim da carga é confirmado quando a luz indicadora **CHARGE** verde na caixa de comando fica fixa e as guias de iluminação verdes na aba ficam fixas.

- ▶ Depois de desligar, substitua a cobertura de proteção sobre o bocal e feche a tampa de carga.

- ▶ Desligue o cabo de carga da caixa de comando da tomada doméstica.

Carga acelerada (modo 3)

O fim da carga é confirmado pela caixa de comando acelerada (caixa de parede) e as guias de iluminação verdes na tampa ficam fixas.

- ▶ Depois de desligar, volte a colocar o bocal na caixa de comando e feche a tampa de carga.

Carga posterior

Definições

Com PEUGEOT Connect Nav

- ▶ No menu do ecrã tátil **Energy**, selecione a página **Carga**.

- ▶ Defina a hora de início de carga.
- ▶ Pressione **OK**.

A definição é guardada no sistema.

Com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav

- ▶ Pode também programar a função de carga posterior em qualquer altura com um smartphone através da aplicação

MyPeugeot.

Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

Ativação

- ▶ Ligue o veículo ao equipamento de carga pretendido.



▶ Pressione este botão na tampa após um minuto para ativar a carga posterior (confirmado pelas guias de iluminação que se acendem a azul).

Dispositivo de reboque

Distribuição de carga

▶ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e a Carga máxima no eixo dianteiro autorizada se aproxime do máximo autorizado sem ultrapassá-lo.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo o desempenho do motor. A carga máxima rebocável deve ser reduzida em 10 % por 1000 metros de altitude.

I Utilize dispositivos de reboque genuínos e os feixes de cabos aprovados pela PEUGEOT. Recomendamos que sejam instalados por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Se a montagem não for efetuada pelo concessionário PEUGEOT, devem ser montados de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Importante: numa porta da mala motorizada e a respetiva função Acesso mãos-livres, se um dispositivo de reboque for instalado fora da rede de concessionários PEUGEOT, é essencial dirigir-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para

calibrar novamente o sistema de deteção. Risco de anomalia de funcionamento da função Acesso mãos-livres.

Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são desativadas automaticamente se for utilizado um sistema de reboque aprovado.

Para obter mais informações sobre condução com um dispositivo de reboque instalado num reboque e associado ao **Controlo de estabilidade do reboque**, consulte a secção correspondente.

! Respeite o peso máximo rebocável autorizado, como indicado no certificado de matrícula do veículo, na etiqueta do fabricante e na secção **Características técnicas** deste manual.

! Se utilizar acessórios montados no dispositivo de reboque (por exemplo, porta-bicicletas, caixas de reboque):

- Respeite a carga máxima no eixo dianteiro autorizada.
- Não transporte mais de 3 bicicletas.

Quando colocar bicicletas num porta-bicicletas sobre a bola de reboque, coloque as bicicletas mais pesadas o mais próximo possível do veículo.

! Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

! **Veículo equipado com porta da mala motorizada, com a função Acesso mãos-livres**

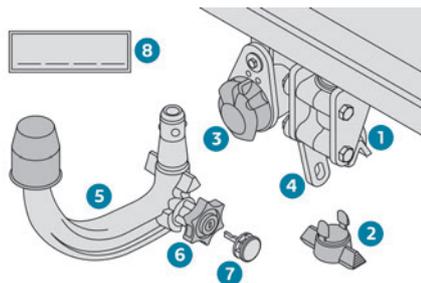
Para evitar a abertura accidental da porta da mala durante a utilização do dispositivo de reboque:

- Desative esta função antecipadamente no menu de configuração do veículo.
- Ou retire a chave eletrónica da zona de reconhecimento, com a porta da mala fechada.

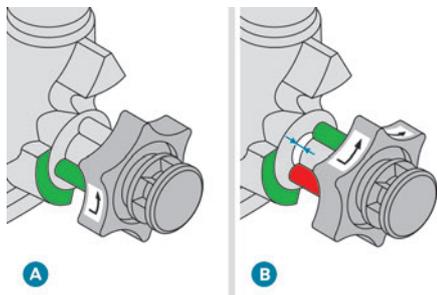
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem

Apresentação

A montagem e desmontagem do dispositivo de reboque de origem não necessitam de ferramentas.



1. Suporte
2. Cobertura de proteção
3. Tomada de ligação
4. Anel de segurança
5. Bola de reboque amovível
6. Manípulo de trancamento/destrancamento
7. Fecho de segurança
8. Etiqueta que indica as referências preferenciais



- A. Posição **trancada** (marcas **verdes** opostas); o manípulo está em contacto com a bola de reboque (sem espaço).
- B. Posição **destrancada** (marca **vermelha** oposta à marca **verde**); o botão já não está em contacto com a bola de reboque (espaço de cerca de 5 mm).

i Afixe a etiqueta fornecida num local bem visível, perto do suporte ou na mala.

! Os reboques com luzes LED não são compatíveis com a cablagem deste dispositivo.

i Para garantir a total segurança durante a condução com um **dispositivo de reboque**, consulte a secção correspondente.

! **Antes de qualquer utilização**
 Verifique se a bola de reboque está montada corretamente, verificando os seguintes pontos:

- A marca verde no manípulo coincide com a marca verde da bola de reboque.
- O manípulo está em contacto com a bola de reboque (posição **A**).
- O fecho de segurança está bloqueado e a chave foi retirada; o manípulo não pode ser acionado.

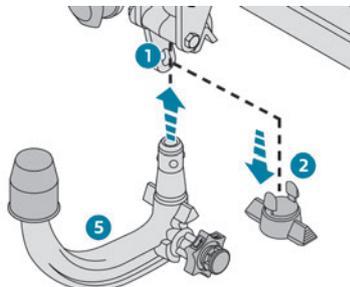
– A bola de reboque não deve mover-se no respetivo suporte; teste agitando-a com a mão.
 Se a bola de reboque não estiver bloqueada, o reboque pode soltar-se, risco de acidente!

! **Durante a utilização**
 Nunca destranque o sistema de bloqueio enquanto o reboque ou o porta-cargas estiver instalado na bola de reboque.
 Nunca exceda o peso máximo autorizado para o veículo – o peso bruto do reboque. Respeite sempre a carga máxima autorizada indicada no dispositivo de reboque: se for excedida, este dispositivo pode soltar-se do veículo, risco de acidente!

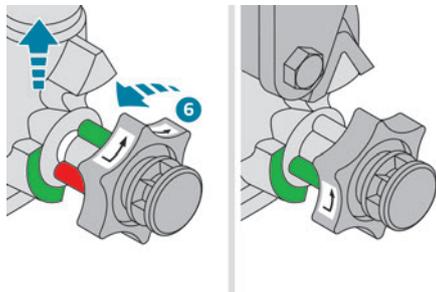
Antes de conduzir, verifique a regulação da altura das luzes e se as lâmpadas no reboque funcionam corretamente.
 Para obter mais informações sobre a **Regulação da altura dos faróis**, consulte a secção correspondente.

! **Após a utilização**
 Quando viajar sem reboque ou porta-cargas, retire a bola de reboque e encaixe o obturador de proteção no suporte, para que a chapa de matrícula e/as respetivas luzes estejam bem visíveis.

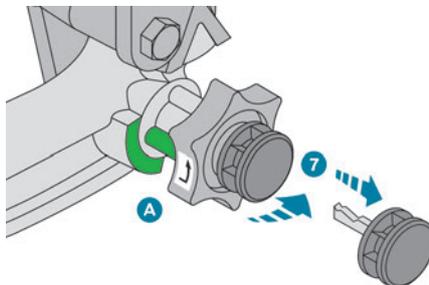
Montagem da bola de reboque



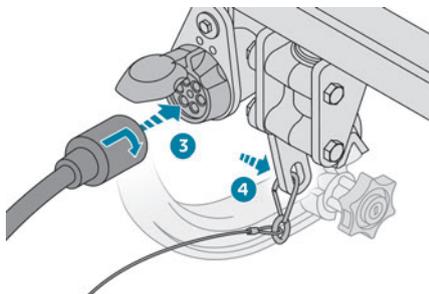
- ▶ Sob o para-choques traseiro, retire o obturador de proteção **2** do suporte **1**.
- ▶ Insira a extremidade da bola de reboque **5** no suporte **1** e empurre-a para cima. Fica bloqueada na respetiva posição automaticamente.



- ▶ O manípulo **6** roda um quarto de volta para a esquerda. Tenha cuidado para não deixar a sua mão muito próxima!



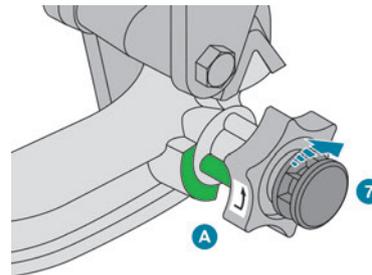
- ▶ Verifique se o mecanismo se encontra corretamente trancado (posição **A**).
- ▶ Tranque a fechadura **7** através da chave.
- ▶ Retire a chave. A chave não pode ser retirada caso a fechadura esteja destrancada.
- ▶ Engate a tampa na fechadura.



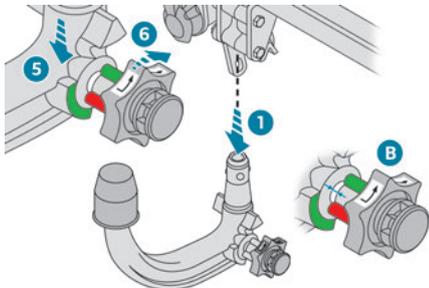
- ▶ Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Fixe o reboque na bola de reboque.
- ▶ Prenda o cabo do reboque ao anel de segurança **4** do suporte.
- ▶ Introduza o obturador do reboque e rode um quarto de volta para ligá-lo à tomada de ligação **3** no suporte.

Desmontagem da bola de reboque

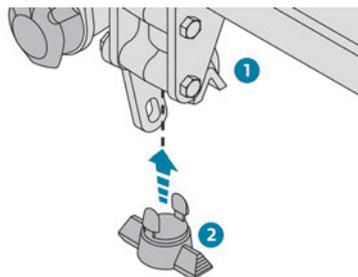
- ▶ Segure no obturador de reboque, rode-o um quarto de volta e puxe-o para desligá-lo da tomada de ligação **3** no suporte.
- ▶ Retire o cabo de segurança do reboque do anel de segurança **4** no suporte.
- ▶ Solte o reboque da bola de reboque.
- ▶ Substitua a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Retire a tampa da fechadura e pressione-a sobre a cabeça da chave.



- ▶ Insira a chave na fechadura 7.
- ▶ Abra a fechadura através da chave.



- ▶ Segure com firmeza na bola de reboque 5 com uma mão. Com a outra mão, puxe e rode o manípulo 6 completamente no sentido dos ponteiros do relógio. Não liberte o manípulo.
- ▶ Retire a bola de reboque da base do respetivo suporte 1.
- ▶ Liberte o manípulo. Este bloqueia automaticamente na posição de destrancamento (posição B).



- ▶ Volte a colocar o obturador de proteção 2 no suporte 1.
- ▶ Arrume a bola de reboque no respetivo estojo para protegê-la de choques e sujidade.

Manutenção

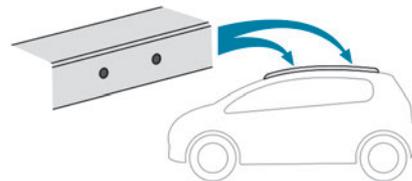
Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o respetivo estiverem limpos.

Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

- i** **Utilizar o dispositivo de reboque**
Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo. Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

Instalação sobre barras longitudinais

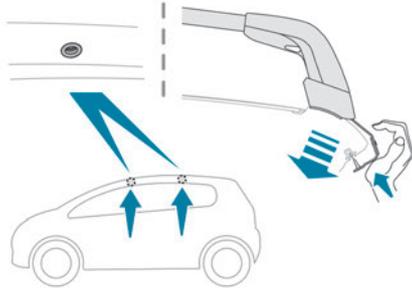


As barras transversais devem ser fixadas nas marcações situadas nas barras longitudinais.

Barras do tejadilho

- !** Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo

Instalação direta no tejadilho



Apenas deve fixar as barras transversais nos quatro pontos de fixação situados na estrutura do tejadilho. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas. As fixações das barras do tejadilho têm um perno que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação.

! Carga máxima distribuída pelas barras transversais do tejadilho, para uma altura de carga não superior a 40 cm (exceto porta-bicicletas): **80 kg**. Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de tejadilho.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos

nas barras do tejadilho e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

! Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.

Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho.

Fixe a carga com firmeza.

Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de tejadilho, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

! Teto de abrir

Verifique se a carga não passa por baixo das barras do tejadilho, de forma a não impedir os movimentos do teto de abrir - Risco de danos graves!

Correntes para a neve

Em condições inverniais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

! As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes de utilização temporária.

i Respeite a legislação em vigor no seu país relacionada com a utilização de correntes para a neve e velocidades máximas autorizadas.

Utilize apenas as correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipam o veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máximo
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Não adequado para correntes

Para obter mais informações sobre as correntes para a neve, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Sugestões de instalação

- ▶ Para instalar as correntes para a neve durante um trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ▶ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ▶ Instale as correntes para a neve de acordo com as instruções fornecidas pelo construtor.
- ▶ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ▶ Pare o veículo e verifique se as correntes para a neve estão esticadas.

i Recomenda-se vivamente que experimente a instalação das correntes para a neve numa superfície nivelada e seca antes de viajar.

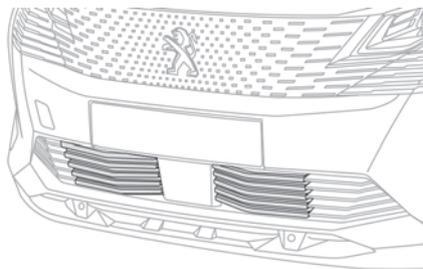
! Evite conduzir com correntes para a neve em estradas cuja neve tenha sido removida para evitar danos no veículo e no pavimento da estrada. Se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve, nenhuma parte da corrente ou das respetivas fixações deve estar em contacto com o aro do volante.

! **Veículos híbridos recarregáveis**
A utilização de correntes para a neve só é autorizada nas **rodas dianteiras**. O seletor do modo de condução deve estar na posição **4WD** (dependendo da versão).

Resguardo para países de muito frio

(Consoante o país de comercialização)
Este dispositivo amovível impede a acumulação de neve à volta do ventilador de arrefecimento do radiador.

É composto por dois elementos que são fixados ao para-choques dianteiro.



i Se tiver alguma dificuldade com a instalação/remoção

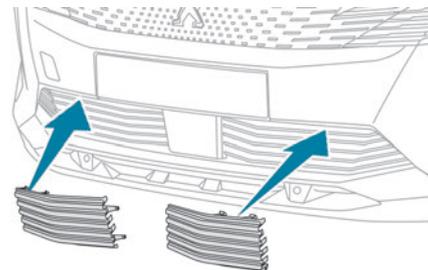
Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Antes de qualquer operação, certifique-se que o motor está desligado e que o ventilador de arrefecimento parou.

! É essencial removê-los se:
– se a temperatura exterior for superior a 10 °C.

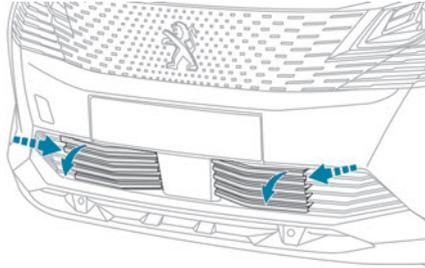
- a recuperação estiver em curso.
- a velocidade é superior a 120 km/h.

Montagem



- ▶ Segure o vidro correspondente à frente da grelha inferior do para-choques.
 - ▶ Primeiro, insira os suportes superior e lateral no para-choques.
 - ▶ Incline o ecrã para baixo para encaixar a parte inferior do ecrã no para-choques.
 - ▶ Faça pressão à volta dos respetivos rebordos para verificar se a unidade se encontra bem presa.
- Repita as mesmas operações com o outro resguardo.

Desmontagem



- ▶ Insira o dedo no entalhe na parte superior do vidro.
- ▶ Puxe para si de modo a soltar a unidade. Repita as mesmas operações com o outro resguardo.

Modo de poupança de energia

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, pode ainda utilizar, durante uma duração máxima acumulada de cerca de 30 minutos, funções como o sistema de áudio e telemático, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento ou as luzes de teto.

Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando acede ao modo de poupança de energia e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

- i** Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente. Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

- !** Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Para obter mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Capô

! Stop & Start

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desligue a ignição para evitar riscos de ferimentos associados a uma mudança automática para o modo START.



STOP & START SYSTEM

! Veículos híbridos recarregáveis

Antes de qualquer tarefa ser efetuada debaixo do capô, é essencial desligar a ignição e desligar o bocal do conetor de carga, caso esteja ligado, verificar se a luz indicadora **READY** está desligada no quadro

de bordo e aguardar 4 minutos, risco de ferimentos graves!

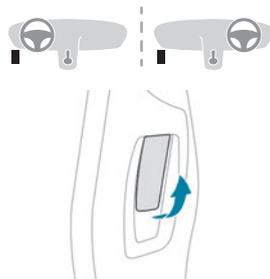


i A localização da alavanca interior de abertura do capô impede a abertura do capô com a porta dianteira esquerda fechada.

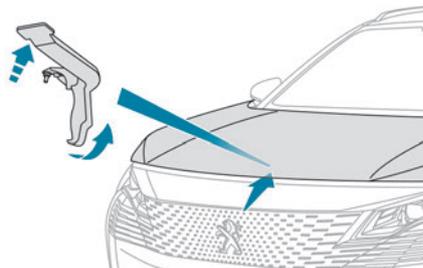
! Com o motor quente, deve manusear a patilha de segurança exterior e a vareta do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida. Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança. Em caso de vento forte, não abra o capô.

! **Arrefecimento do motor parado**
O grupo ventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor.
Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!

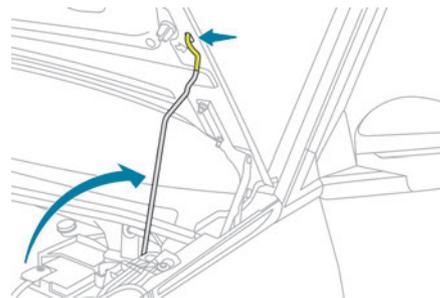
Abertura



- ▶ Abra a porta dianteira esquerda.
- ▶ Puxe para si a alavanca interior, situada na parte inferior do quadro da porta.



- ▶ Levante a patilha de segurança exterior e levante o capô.



- ▶ Desencaixe a vareta do respetivo suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

Fecho

- ▶ Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.
- ▶ Prenda a vareta no respetivo suporte.
- ▶ Baixe o capô e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- ▶ Puxe o capô para confirmar que está trancado corretamente.

! Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

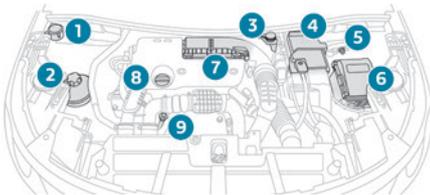
Compartimento do motor

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.

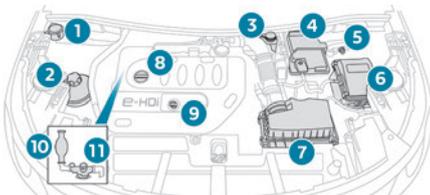
A localização dos seguintes elementos pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta do óleo do motor.
- Tampa de enchimento do óleo do motor.
- Bomba de purga.
- Parafuso de desgaseificação.

Motor a gasolina



Motor a gasóleo



1. Depósito do líquido do lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis

5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Filtro de ar
8. Tampão de enchimento do óleo do motor
9. Vareta do óleo do motor
10. Bomba de purga*
11. Parafuso de desgaseificação*

! Sistema de gasóleo

Este sistema está sob pressão muito elevada.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Verificação dos níveis

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

! Evitar o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no quadro de bordo com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

* Consoante o motor.

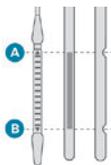
É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

! Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- ▶ Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- ▶ Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.



- ▶ Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A** (máx.) e **B** (min.).

Não ligue o motor se o nível estiver:

– acima da marca **A**: contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

– abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.

! Grau do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário PEUGEOT ou oficina autorizada).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

Atestar o óleo do motor

No que respeita à localização do tampão de depósito do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

- ▶ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nas peças do motor (risco de incêndio).
- ▶ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ▶ Ateste se necessário.
- ▶ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de depósito de óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

i Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no quadro de bordo não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

Líquido de travões

 O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "**MÁX.**". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

! Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

Líquido de refrigeração do motor

 É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio. Um nível demasiado baixo de líquido de refrigeração pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de refrigeração deve estar próximo da marca "**MAX**" e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "**MIN**", é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de refrigeração é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora

depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire o tampão e reponha o nível.

Líquido do lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

Capacidade do depósito:

- 5,3 litros para as versões para "climas muito frios".
- 2,2 litros nas outras versões.

Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

! O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

Aditivo de gasóleo (gasóleo com filtro de partículas)



Ao atingir o nível mínimo no depósito de aditivo do filtro de partículas, esta luz avisadora fica fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem de aviso.

Reposição do nível

Deve atestar este aditivo rapidamente.

Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

AdBlue® (BlueHDi)

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para obter mais informações sobre os **Indicadores** e, em especial, os indicadores de autonomia AdBlue, consulte a secção correspondente.

Para evitar a imobilização do veículo, em conformidade com os regulamentos, deve abastecer o depósito de AdBlue.

Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (BlueHDi)** e, em especial, o abastecimento de AdBlue, consulte a secção correspondente.

Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção. Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

i Para obter mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

! As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Filtro de partículas (diesel)



O início de obstrução do filtro de partículas é indicado pelo acendimento temporário desta luz avisadora, acompanhada de uma mensagem de alerta. Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.

i Se a luz avisadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de diesel baixo. Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

i Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Estas emissões não têm qualquer impacto no comportamento no veículo e no ambiente.

i **Veículo novo**
Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro a queimado. Isto é perfeitamente normal.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Travão de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controlo específico de rotina. No entanto, caso surja algum problema, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mandar verificar o sistema.

i Para obter mais informações sobre o **Travão de estacionamento elétrico**, consulte a secção correspondente.

Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

i Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de

travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

Desgaste dos discos dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobresselente, deve ser verificada em todos os pneus “frios”. As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

! A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada, risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus

com regularidade (piso e flancos) e as jantes, bem como a presença das tampas das válvulas. Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nos flancos.

Amortecedores



Não é fácil aos condutores detetarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à estrada e na eficiência da travagem. Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Kits de temporização e acessórios



Os kits de temporização e acessórios são utilizados a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo.

Um kit de temporização ou acessórios defeituoso pode danificar o motor, tornando-o inoperável. Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

AdBlue® (BlueHDi)

Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Euro 6, sem afetar adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a gasóleo, a PEUGEOT tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de gasóleo (FAP) para o tratamento de gases de escape.

Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o ambiente.



O AdBlue® está dentro de um **reservatório especial** com capacidade para cerca de 17 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de deslocação de cerca de 6500 km, **que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução.

Assim que atinge o nível de reserva, um sistema de alerta é acionado: ainda pode conduzir mais 2400 km antes de o depósito ficar vazio e o veículo imobilizado.

Para obter mais informações sobre as **Luzes avisadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as secções correspondentes.

Quando o depósito de AdBlue® está vazio, um dispositivo exigido por lei impede que o motor seja reiniciado.

Se o sistema de SCR apresentar uma anomalia de funcionamento, o nível de emissões do veículo deixa de estar em conformidade com a norma Euro 6 e o veículo começa a poluir o ambiente.

Na eventualidade de uma avaria no sistema SCR confirmada, é essencial visitar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir o arranque do motor.

Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que

pode percorrer antes da imobilização do veículo.

Congelamento do AdBlue®

O AdBlue® congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente. O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do depósito de AdBlue®, que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

Abastecimento de AdBlue®

Recomenda-se abastecer com AdBlue® quando do primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

Para o funcionamento correto do sistema SCR:

- Utilize apenas o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.
- Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo vai perder as qualidades de pureza.
- Nunca dilua o AdBlue® com água.

Pode adquirir o AdBlue® num concessionário PEUGEOT ou numa oficina autorizada, bem como em estações de serviço equipadas com bombas de AdBlue®, concebidas especialmente para veículos de passageiros.

Recomendações de armazenamento

O AdBlue® congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25°C. É recomendado que guarde as embalagens num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar. Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o líquido congelar, pode voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

! Não guarde as embalagens de AdBlue® no veículo.

Precauções de utilização

O AdBlue® é uma solução à base de ureia.

Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco).

Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água.

Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

! Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças, no recipiente original.

Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada.

Com temperaturas baixas, certifique-se de que a temperatura do veículo é superior a -11 °C. Caso contrário, o AdBlue® poderá congelar e não entrar no depósito. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.

! Nunca coloque o AdBlue® no depósito de gasóleo.

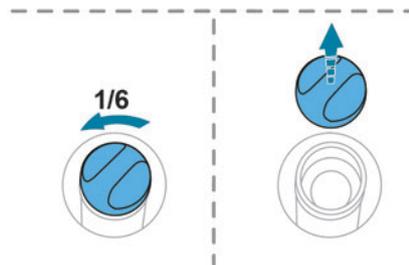
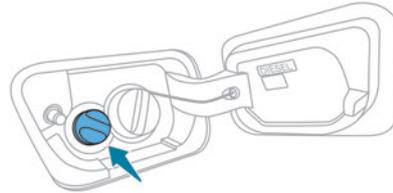
! No caso de projecções do AdBlue® ou se houver derrames na carroçaria, lave de imediato com água fria ou limpe com um pano húmido. Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

! Importante: **em caso de reposição do nível após uma avaria por falta de AdBlue**, deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, destrancar**

o veículo ou levar a chave eletrónica para o habitáculo.

Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

▶ Pressione o botão **“START/STOP”** para desligar o motor.



▶ Rode o tampão azul do depósito de AdBlue® para a esquerda e retire-o.

▶ Com uma embalagem de AdBlue®: depois de verificar a data de validade, leia com atenção as instruções no rótulo antes de deitar o líquido da embalagem no depósito AdBlue do veículo.

▶ Com uma bomba AdBlue®: introduza o bocal e encha o depósito até o bocal parar automaticamente.

! Para não encher demasiado o depósito de AdBlue®:

- Adicione 10 a 13 litros com embalagens de AdBlue®.
- Pare após a primeira paragem automática do bocal se estiver a reabastecer numa estação de serviço.

O sistema regista apenas reposições de AdBlue® de 5 litros ou mais.

! Se o depósito de AdBlue® estiver vazio, confirmado pela mensagem

“Atestar AdBlue: não é possível arrancar” – é essencial adicionar pelo menos 5 litros.

Roda livre

Em determinadas situações, é necessário colocar o veículo no modo de roda livre (por exemplo, reboque, estação de lavagem automática (modo de lavagem), transporte ferroviário ou marítimo).

O procedimento varia de acordo com o tipo de caixa de velocidades e travão de estacionamento.

Com uma caixa de velocidades manual e um travão de estacionamento elétrico



Para libertá-los

- ▶ Com o motor em funcionamento e pressionando o pedal do travão, coloque o seletor de velocidades em ponto morto.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, desligue a ignição.
- ▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a ligar a ignição.
- ▶ Mantendo pressionado o pedal do travão, pressione o manípulo de comando para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a desligar a ignição.

Reverter para funcionamento normal

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

Com uma caixa de velocidades automática e o travão de estacionamento elétrico



Processo de libertação

- ▶ Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

Após 5 segundos:

- ▶ Ligue de novo a ignição.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e desligue a ignição.

Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

Reverter para funcionamento normal

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

! **Acesso e arranque mãos-livres**
Quando voltar a ligar e a desligar a ignição, não deve pressionar o pedal do travão. Se o fizer, o motor é ligado, o que significa que tem de reiniciar o procedimento.

Conselhos de manutenção

Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Exterior

! Nunca utilize um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!
Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

i Quando lavar o veículo num posto de lavagem automática com escovas, tranque as portas e, dependendo da versão, retire a chave eletrónica e desative a função “mãos-livres” (Acesso mãos-livres).
Quando utilizar a máquina de lavar a pressão, segure na lança a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar

áreas com tinta lascada, sensores ou vedantes).

Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a tinta do veículo (incluindo resina de árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e alcatrão). Se o clima o justificar, limpe o veículo com frequência para remover depósitos minerais salinos (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com humidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como alcatrão ou produtos para insetos). De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para proceder aos retoques.

Interior

! Quando lavar o veículo, nunca utilize uma mangueira de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior. Os líquidos transportados em copos ou outros recipientes abertos podem derramar, o que pode causar danos no posto de condução situado na consola central. Permaneça vigilante!

Carroçaria

Tinta de alto brilho

! Não utilize produtos abrasivos, solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.

Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura! Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

! Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

Limpe cuidadosamente a carroçaria com um pano de microfibras limpo. Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco. Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Tinta texturada

Este tipo de tinta reage sob o efeito da luz, bem como às variações de aspeto e acabamento que realçam as linhas e contornos do veículo. O verniz está enriquecido com partículas que permanecem visíveis e criar um efeito único de cetim com relevo. A textura ligeiramente granulosa confere-lhe um toque surpreendente.

! Nunca tente limpar sem água. Nunca lave o seu veículo numa estação automática com escovas de rolos. Nunca selecione o programa com aplicação final de cera quente. Nunca utilize lanças de alta pressão equipadas com escovas, a tinta pode ficar riscada! Nunca aplique polimento ou conversantes brilhantes na carroçaria ou nas jantes em liga leve. Estes produtos mostram irreversivelmente as áreas brilhantes ou com manchas.

! Opte por uma lavagem a alta pressão ou, pelo menos, um jato de água de elevado fluxo. Passe o veículo por água destilada. Só deve utilizar um pano de microfibras limpo para limpar o veículo. Passe-o pelo veículo, sem esfregar. Limpe delicadamente as eventuais manchas de pintura existentes na carroçaria com a ajuda de um pano macio e depois deixe secar. Limpe manchas ligeiras (por exemplo, dedadas) com o produto de manutenção recomendado pela PEUGEOT.

Autocolantes

(Dependendo da versão)

! Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

i Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C).

Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar.

Passe o veículo por água destilada.

i Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura.

Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o couro com um pano humedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Limpe o couro com um pano macio humedecido com água e sabão ou um produto com um pH neutro.
Seque com um pano macio e seco.

Couro

O couro é um produto natural. Um cuidado periódico adequado é essencial para a durabilidade deste produto.

Deve ser protegido e nutrido com um produto específico para couro, para mantê-lo macio e preservar o aspeto original.

! Não limpe o couro com produtos de limpeza não adequados, como solventes, detergentes, gasolina ou álcool puro.

Quando limpar produtos fabricados parcialmente a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

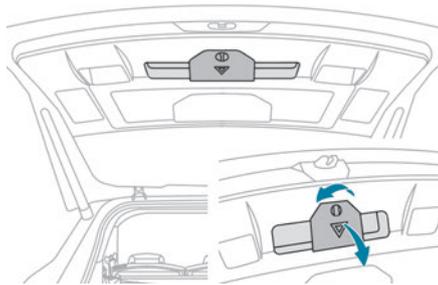
Triângulo de sinalização

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado na beirada da estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

! Antes de sair do veículo

Ligue as luzes avisadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.

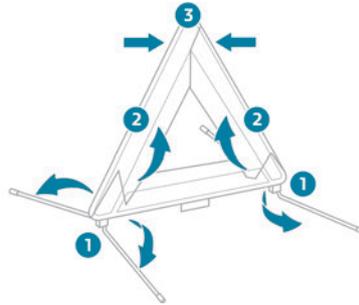
Compartimento de arrumação



Existe um compartimento na guarnição interior da porta da mala para guardar um triângulo de sinalização.

► Depois de abrir a porta da mala, liberte a tampa rodando o parafuso um quarto de volta para a esquerda.

Montagem e colocação do triângulo



Para as versões equipadas com um triângulo de origem, consulte a figura abaixo.

Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

► Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

Falta de combustível (gasóleo)

Para os veículos equipados com motores a gasóleo, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Antes de purgar o sistema, é essencial colocar pelo menos 5 litros de gasóleo no depósito de combustível.

i Para obter mais informações sobre **Reabastecimento e Desenganador de combustível (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.

Para as versões que não sejam BlueHDi, as peças do sistema de combustível estão situadas no compartimento do motor, possivelmente por baixo da tampa amovível.

i Para obter mais informações sobre o **Compartimento do motor**, em especial a localização destas peças por baixo do capô, consulte a secção correspondente.

Motores 1.5 BlueHDi

- Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- Acione o motor de arranque para ligar o motor.

Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

Motores 2.0 BlueHDi

- Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- Aguarde cerca de 6 segundos e desligue a ignição.
- Repita o processo 10 vezes.
- Acione o motor de arranque para ligar o motor.

Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

Motores 2.0 HDi

- ▶ Se necessário, abra o capô e solte a tampa para aceder à bomba de purga.
- ▶ Solte o parafuso de desgaseificação.



▶ Utilize a bomba de escorvamento até surgir combustível no tubo transparente.

▶ Aperte o parafuso de desgaseificação, como anteriormente.

▶ Acione o motor de arranque até ao arranque do motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).

▶ Se o motor não arrancar após algumas tentativas, volte a acionar a bomba de purga e, em seguida, o motor de arranque.

▶ Coloque a tampa novamente no lugar, fixando-a, e feche o capô.

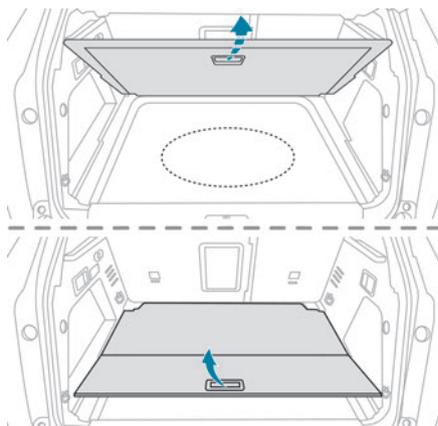
Kit de ferramentas

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

O seu conteúdo depende do equipamento do seu veículo:

- Kit de reparação provisória de furos de pneus.
- Roda sobresselente.

Acesso às ferramentas



O kit de ferramentas encontra-se instalado debaixo da superfície inferior da mala.

Para aceder:

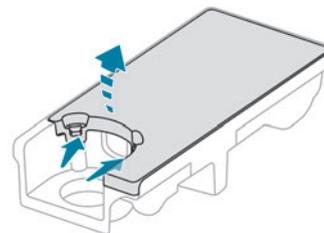
Versão com piso da mala de 2 posições:

- ▶ Abra a mala.
- ▶ Coloque o piso da mala ajustável na posição superior.
- ▶ Levante o piso da mala para lá dos dois batentes retráteis.
- ▶ Coloque o piso da mala nestes dois batentes para mantê-lo elevado.

Versões com tapete da mala articulado (híbrido recarregável):

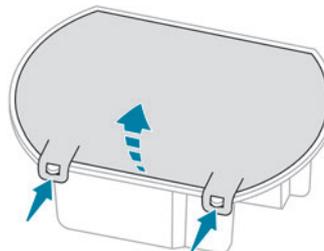
- ▶ Abra a mala.
- ▶ Puxe a pega para desdobrar o tapete da mala articulado até abrir por completo.

Com um kit de desempanagem provisória de pneus



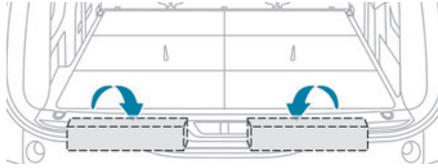
- ▶ Desencaixe as duas cavilhas para abrir a tampa.

Com roda sobresselente



- ▶ Desencaixe a caixa do suporte puxando-a para cima.
- ▶ Desencaixe as duas cavilhas para abrir a tampa.

Acesso às ferramentas



Algumas das ferramentas estão armazenadas por baixo do piso, na entrada da mala.

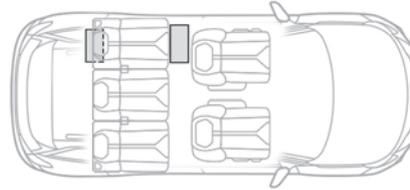
A caixa à esquerda contém a chave de rodas e a sua peça extensível.

A caixa à direita contém os calços de roda e a argola de reboque.

Para aceder:

- ▶ Abra a mala.
- ▶ Dobre os painéis laminados.
- ▶ Monte os bancos da terceira fila.
- ▶ Desencaixe as ferramentas necessárias da guarnição da entrada da mala.

Com um kit de desempanagem provisória de pneus



Modelo sem caixa de armazenamento

Este kit, armazenado num saco, está instalado por trás do banco esquerdo da segunda fila.

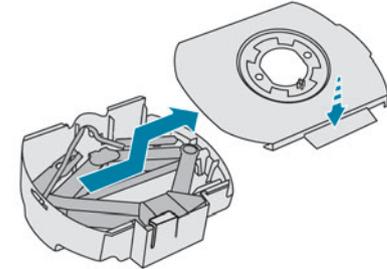
- ▶ Rebata as costas do banco sobre o assento para aceder ao saco.

Modelo com caixa de armazenamento

Este kit está instalado na caixa de arrumação, localizada à frente do banco esquerdo da segunda fila.

- ▶ Abra a tampa da caixa de armazenamento para aceder ao kit.

Com roda sobresselente



A caixa de ferramentas está instalada no centro da roda sobresselente, por baixo do veículo.

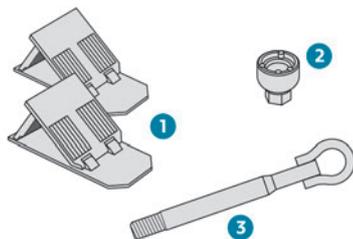
Contém o macaco e a ferramenta de remoção da cobertura dos parafusos da roda.

- ▶ Primeiro, obtenha acesso à roda sobresselente.

Para obter mais informações sobre a **Roda sobresselente**, consulte a secção correspondente.

- ▶ Pressione a lingueta para destrancar a tampa.
- ▶ Enquanto mantém a lingueta premida, deslize a tampa para o centro e retire-a.

Lista de ferramentas

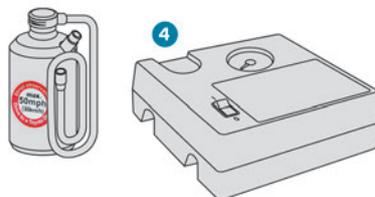


1. Calços para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
2. Casquilho para parafusos de "antirroubo" das rodas (situado no porta-luvas) (consoante o equipamento)
Adapta a chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".
3. Argola de reboque amovível

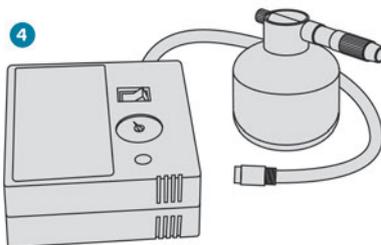
Para obter mais informações sobre o **Reboque do veículo** e a utilização da argola de reboque amovível, consulte a secção correspondente.

Com um kit de desempanagem provisória de pneus

Kit 1



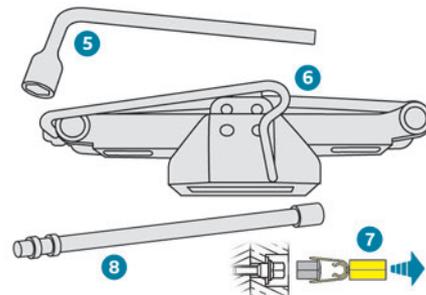
Kit 2



4. Compressor de 12 V e uma embalagem de vedante e autocolante de limitação de velocidade
Para reparação temporária do pneu e regulação da pressão do pneu.

Para obter mais informações sobre o **Kit de desempanagem provisória de pneus**, consulte a secção correspondente.

Com roda sobresselente



5. Chave de rodas
Para retirar o tampão do cubo e os parafusos das rodas.
6. Macaco com manivela integrada
Para levantar o veículo.
7. Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (consoante o equipamento)
Para remover as tampas dos parafusos das rodas nas jantes de liga leve.
- 8.



Extensão da chave de rodas
Permite desaparafusar/aparafusar a porca do cabo do guincho do suporte da roda sobresselente.

Para obter mais informações sobre a **Roda sobresselente**, consulte a secção correspondente.

! Estas ferramentas são específicas para o seu veículo e podem variar consoante o equipamento.
Não as utilize para outros fins.

! O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.
Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo.
Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco de origem, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter o macaco previsto pelo fabricante.
O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.
O macaco não necessita de qualquer manutenção.

Kit de reparação provisória de furos de pneus

i Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

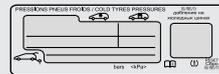
Composto por um compressor e um cartucho vedante, permite-lhe transportar um **kit de reparação temporária** do pneu para que possa conduzir até à garagem mais próxima. Foi concebido para reparar a maioria dos furos no piso do pneu.

i O sistema elétrico do veículo permite ligar o compressor à fonte de alimentação de 12 V ou tempo suficiente para reparar um pneu perfurado.

! Apenas a tomada de 12 V, situada **na parte dianteira** do veículo, pode ser utilizada para alimentação do compressor.

i Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

i A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, em especial esta etiqueta, consulte a secção correspondente.



! Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário

reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus.

Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

Procedimento de reparação

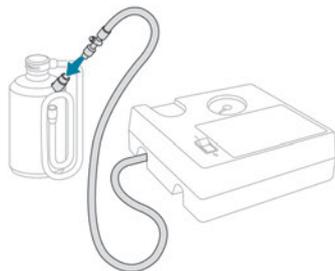
! Evite retirar qualquer corpo estranho (por exemplo, pregos, parafusos) que tenha penetrado no pneu.

- ▶ Estacione o veículo de forma a não obstruir o tráfego e engrene o travão de estacionamento.
- ▶ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de perigo, triângulo de sinalização, colete de alta visibilidade, etc.) de acordo com a legislação em vigor no país no qual circula.
- ▶ Desligue a ignição.

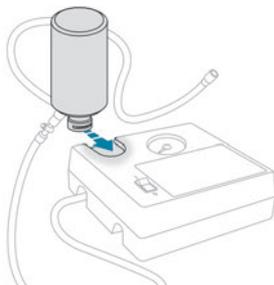
Ligação do kit 1



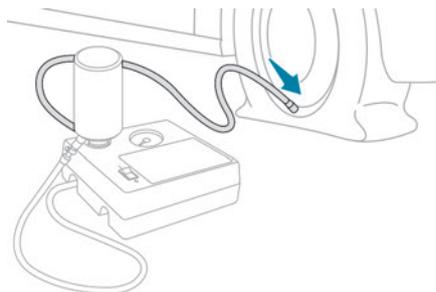
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.



- ▶ Ligue o tubo do compressor à garrafa de vedante.



- ▶ Vire a garrafa de vedante ao contrário e fixe-a no entalhe indicado no compressor.
- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu que pretende reparar e guarde-o num local limpo.

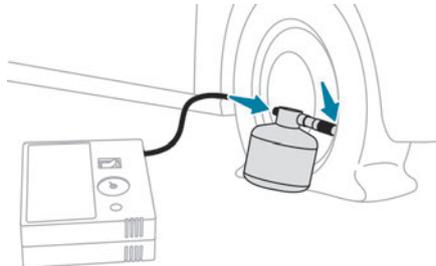


- ▶ Ligue o tubo flexível da garrafa de vedante à válvula do pneu a reparar e aperte com firmeza.

Ligação do kit 2



- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu que pretende reparar e guarde-o num local limpo.



- ▶ Ligue o tubo da garrafa de vedante na válvula do pneu a reparar e aperte com firmeza.

- ▶ Ligue o tubo do compressor à garrafa de vedante.

Reparação dos pneus

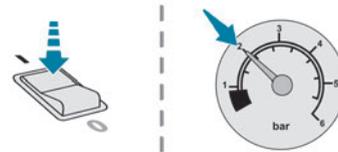
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.



- ▶ Cole o autocolante de limitação de velocidade.

! O autocolante de limitação de velocidade deve ser afixado no interior do veículo, na área junto do condutor, para informá-lo que uma roda está a ser utilizada temporariamente.

- ▶ Ligue a ignição.



- ▶ Ligue o compressor, colocando o interruptor na posição "I" até a pressão dos pneus atingir 2 bar. O vedante é injetado, sob pressão, no pneu. Não retire o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

! Se após cerca de 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, isto indica que o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

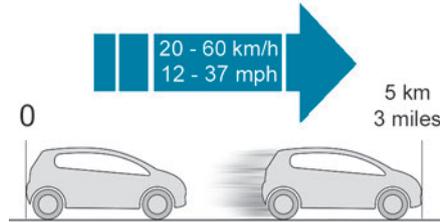
- ▶ Rode o interruptor para a posição “O”.
- ▶ Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Retire o kit.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.
- ▶ Retire e guarde a garrafa de vedante.

! Atenção, este vedante é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos.

Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está marcada na garrafa.

Após utilização, não deite o frasco fora; entregue-o num concessionário PEUGEOT ou num local autorizado para a sua recolha. Não se esqueça de comprar uma nova garrafa de vedante junto do concessionário PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.



- ▶ Coloque o veículo em movimento de imediato, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ▶ Pare para verificar a reparação e a **pressão dos pneus** utilizando o kit.

! Se reparar os pneus com este tipo de kit, não deve conduzir a uma velocidade superior a 80 km/h e não deve conduzir durante mais de 200 km. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para reparar os pneus.

Verificação/regulação da pressão dos pneus

O compressor pode ser utilizado, **sem a injeção de um vedante**, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.

- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.

- ▶ Fixe o tubo na válvula e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição “O”.
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Ligue a ignição.
- ▶ Acione o compressor rodando o interruptor para a posição “I” e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: pressione o botão preto localizado no tubo do compressor, junto à ligação da válvula.

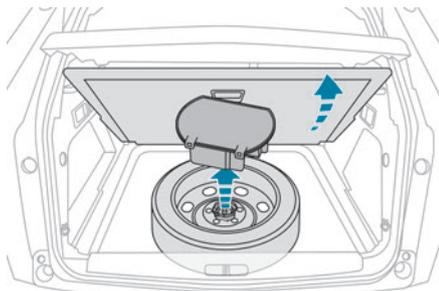
! Se após 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Uma vez atingida a pressão correta, coloque o interruptor na posição “O”.
- ▶ Retire o kit e arrume-o.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.

Roda sobresselente

i Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

Acesso à roda sobresselente



A roda sobresselente encontra-se instalada sob o piso da mala.

Para aceder à roda sobresselente, consulte primeiro a secção **Kit de ferramentas**.

i Dependendo da versão, a roda sobresselente pode ter um tamanho normal em aço ou em liga leve. Em determinados países, é uma roda economizadora de espaço.

Remoção da roda sobresselente

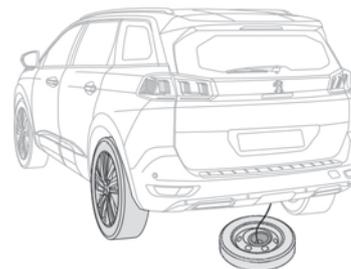
- ▶ Desenrosque a porca central.
- ▶ Retire o dispositivo de fixação (porca e parafuso).

- ▶ Levante a roda sobresselente na sua direção pela parte traseira.
- ▶ Retire a roda da mala.

Instalar novamente a roda sobresselente no respetivo lugar

- ▶ Instale novamente a roda sobresselente no respetivo alojamento.
- ▶ Desenrosque algumas voltas a porca que está no parafuso.
- ▶ Coloque o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- ▶ Aperte a porca central o suficiente para fixar a roda corretamente.
- ▶ Guarde de novo a caixa de ferramentas no centro da roda e encaixe-a no devido lugar.

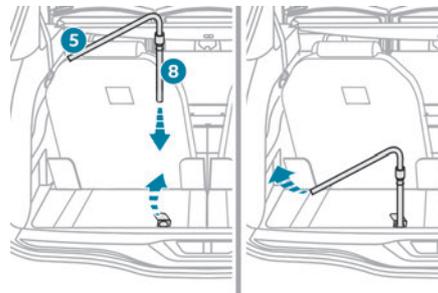
Acesso à roda sobresselente



A roda sobresselente é fixada por um sistema de guincho por trás da traseira do veículo.

i Só uma roda sobresselente de utilização temporária pode ser fixada por baixo do veículo.

Remoção da roda sobresselente

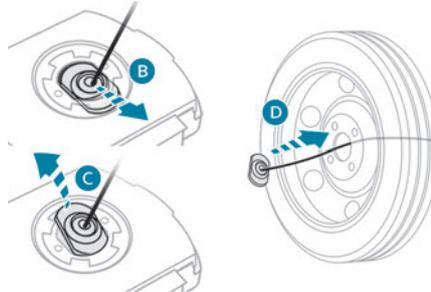


- ▶ Dobre o painel laminado e instale o banco da terceira fila, no lado esquerdo (se o veículo estiver equipado com este).

- ▶ Levante a secção pré-cortada do tapete para libertar a porca do guincho de fixação da roda sobresselente.
- ▶ Com o elemento de fixação **8** colocado na extremidade da chave de rodas **5**, "aperte" a porca para desenrolar o cabo do guincho até a roda sobresselente ficar achatada em relação ao chão. Desenrole o comprimento necessário para aceder facilmente à roda.

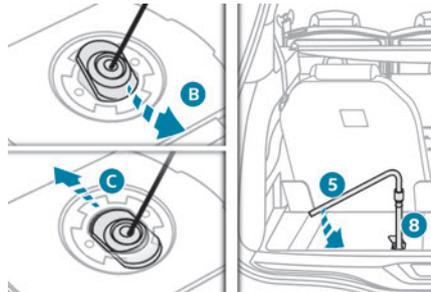


- ▶ Retire a unidade da caixa/roda através da parte traseira do veículo.
- ▶ Endireite a roda sobresselente para aceder à caixa de ferramentas (**A**).



- ▶ Retire o elemento de ligação da tampa da caixa de ferramentas (**B – C**).
- ▶ Passe o elemento de ligação pelo cubo da roda para o libertar (**D**).

Armazenar as ferramentas

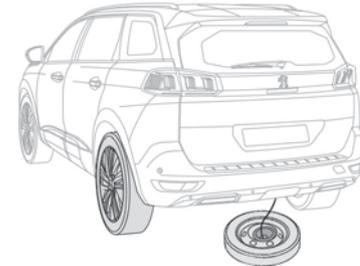


- ▶ Arrume as ferramentas adequadas na caixa e feche a tampa.
- ▶ Coloque a caixa de ferramentas no solo.
- ▶ Introduza o elemento de ligação no orifício da caixa de ferramentas (**B – C**).

- ▶ Enrole o guincho desapertando a porca de controlo do guincho com a chave de rodas **5** e o elemento da extensão **8**: o parafuso roda livremente assim que o cabo ficar totalmente enrolado.
- ▶ Guarde as restantes ferramentas nas áreas de armazenamento na guarnição da entrada da mala.

! A roda furada não pode ser guardada por baixo do veículo. Deve ser arrumada na mala (utilize uma cobertura para proteger o interior da mala).

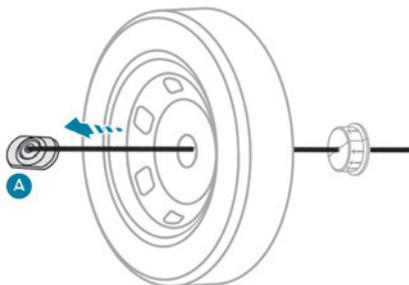
Voltar a colocar o guincho e a roda sobresselente no devido lugar



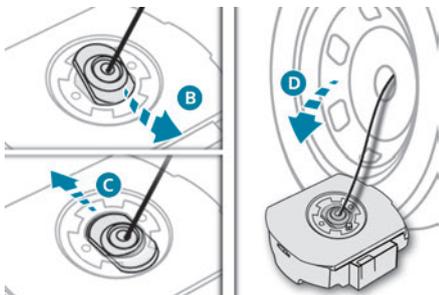
- ▶ Coloque as ferramentas adequadas na caixa e feche a tampa.
- ▶ Coloque a caixa de ferramentas no solo.

! Quando a roda sobresselente for instalada na posição de uma roda com

um pneu furado, o guincho e a caixa de ferramentas devem ser novamente colocados por baixo do veículo, antes de voltar a arrancar.

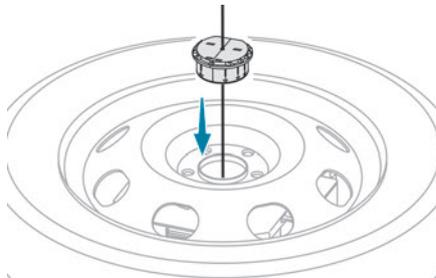


- ▶ Endireite a roda.
- ▶ Passe o elemento de ligação pelo cubo da roda (A).

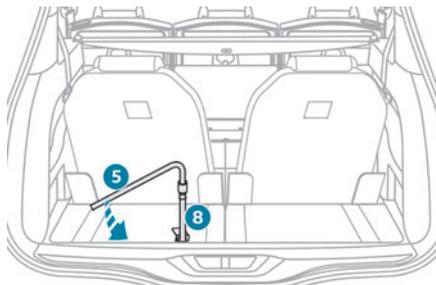


- ▶ Introduza o elemento de ligação no orifício da caixa de ferramentas (B – C).

- ▶ Centre e posicione a roda sobresselente na caixa de ferramentas (D).



- ▶ Insira a guia de centragem no cubo da roda.
- ▶ Coloque a unidade da caixa/roda por baixo da parte traseira do veículo.



- ▶ Levante a unidade da caixa/roda debaixo do veículo "soltando" a porca de controlo do guincho com a chave de rodas 5 e o elemento de extensão 8.

- ▶ Aperte-a por completo. Quando o cabo estiver totalmente enrolado, a rotação da porca já não se depara com resistência.
- ▶ Verifique se a roda está devidamente alinhada contra o solo.

Remover a roda

i Roda com tampão
Ao desmontar a roda, retire primeiro o tampão da roda puxando-o ao nível da abertura da válvula com a chave de rodas.

Ao voltar a montar a roda, depois de apertar os parafusos da roda, volte a montar o tampão da roda começando por alinhar a sua abertura com a válvula e depois empurrando-o com a palma da mão até encaixar a toda a volta do bordo.

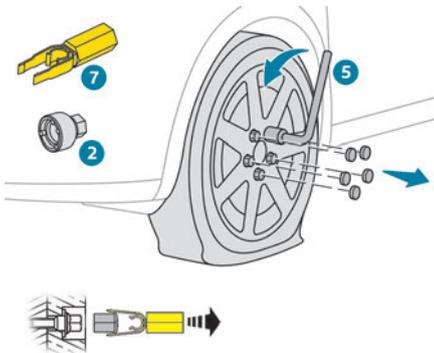
! Estacionamento do veículo
Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser nivelado, estável e não escorregadio. Com uma caixa de velocidades manual, engate a primeira velocidade para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a menos que esteja definido para o modo automático e desligue a ignição. Com uma caixa de velocidades automática, selecione o modo **P** para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a menos que esteja programado para o modo automático e desligue a ignição.

Verifique se as luzes indicadoras do travão de estacionamento no quadro de bordo estão fixas.

Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local em que seja possível garantir a sua segurança.

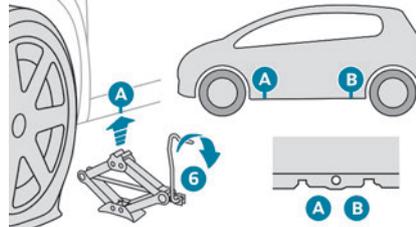
Se necessário, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir.

Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado por um macaco. Utilize uma preguiça.

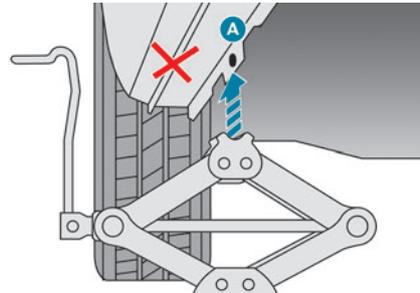


- ▶ Para remover a tampa dos parafusos da roda, use a ferramenta 7 (jantes de liga leve).
- ▶ Monte o casquilho antirrobo 2 na chave de rodas 5 para desbloquear o parafuso antirrobo.

- ▶ Desbloqueie os outros parafusos utilizando apenas a chave de rodas 5.



- ▶ Posicione a base do macaco 6 no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro A ou traseiro B marcado na parte inferior da carroçaria, aquele que estiver mais próximo da roda a substituir.

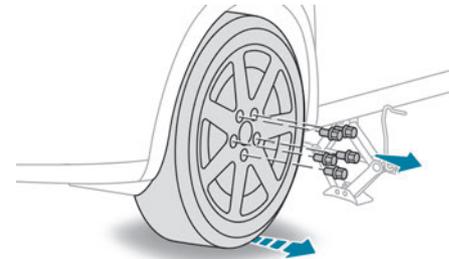


- ▶ Eleve o macaco 6 até que a sua cabeça esteja em contacto com a posição A ou B utilizada; a área de contacto A ou B no veículo

deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.

- ▶ Levante o veículo até deixar espaço suficiente entre a roda e o chão para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).

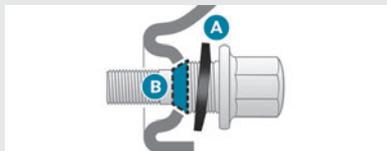
! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar: risco de ferimentos! Tenha cuidado para posicionar o macaco apenas nos pontos de apoio do macaco A ou B sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a área de contacto no veículo. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair: risco de ferimentos!



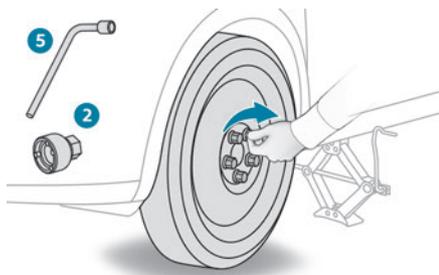
- ▶ Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- ▶ Retire a roda.

Montagem da roda

i Montagem de uma roda sobresselente de aço ou utilização temporária

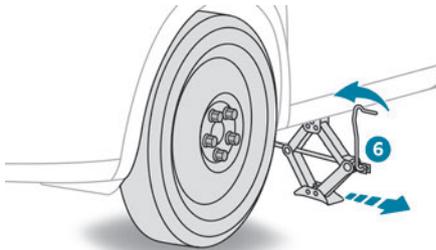


Se o veículo estiver equipado com jantes de alumínio, as anilhas **A** não devem entrar em contacto com a roda sobresselente de aço ou utilização temporária. A roda é mantida no respetivo local pela superfície de contacto cónica **B** de cada parafuso.

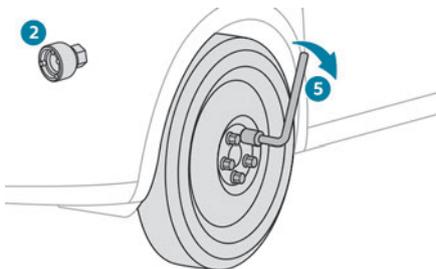


- ▶ Instale a roda no cubo.
- ▶ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.

- ▶ Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas **5** equipada com a chave antirroubo **2**.
- ▶ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.



- ▶ Baixe totalmente o veículo novamente.
- ▶ Dobre o macaco **6** e retire-o.



- ▶ Aperte o parafuso antirroubo com a chave de rodas **5** equipada com uma chave antirroubo **2**.
- ▶ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.

- ▶ Volte a colocar as tampas em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- ▶ Arrume as ferramentas.

Depois de substituir uma roda

Coloque a roda furada na mala ou, dependendo da versão, retire a cobertura central primeiro, para armazená-la por baixo do piso, no local da roda sobresselente.

! Com uma roda sobresselente de utilização temporária



Desative algumas funções de ajuda à condução (Active Safety Brake, Regulador de velocidade adaptativo, etc.). Não exceda a velocidade máxima autorizada de 80 km/h ou a distância máxima de 80 km. É proibido conduzir com mais do que uma roda sobresselente de utilização temporária.

! Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Os parafusos da roda sobresselente devem ser apertados e a pressão dos pneus deve ser verificada.

Peça para verificarem o pneu furado. Após inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Substituir uma lâmpada

i Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

– **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**

- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

! A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave! Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

i Montar de novo as lâmpadas

Efetue as operações pela ordem inversa de desmontagem.

Faróis e lâmpadas com díodos eletroluminescentes (LED)

Dependendo da versão, os tipos de faróis/lâmpadas afetados são:

- Faróis com a tecnologia “LED”.
- Faróis com a tecnologia Full LED.
- Luzes indicadoras de mudança de direção laterais.
- Focos laterais.
- Luzes traseiras com a tecnologia LED.
- Terceira luz de travagem.
- Luzes da chapa de matrícula.

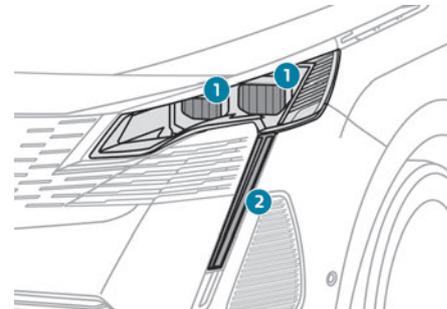
! Se tiver de substituir este tipo de lâmpada, deve contactar um

concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não toque no LED ou nos faróis com tecnologia LED “Full LED”: risco de electrocussão!

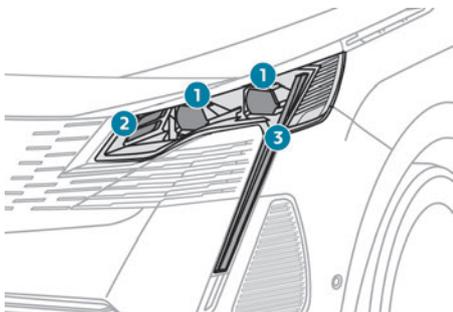
Luzes dianteiras

Modelo com faróis com a tecnologia LED



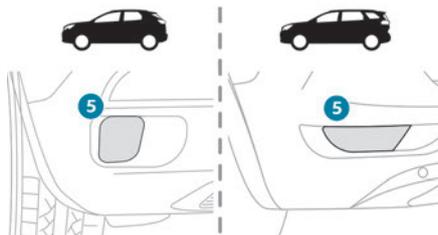
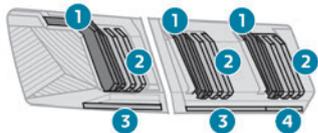
1. Luzes de cruzamento/faróis de estrada
2. Luzes diurnas/luzes de presença/luzes indicadoras de mudança de direção

Modelo com luzes da tecnologia Full LED



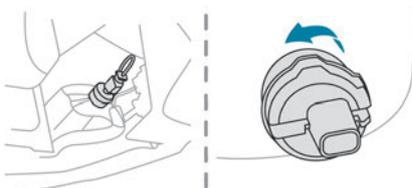
1. Luzes de cruzamento/faróis de estrada
2. Luzes orientáveis estáticas
3. Luzes diurnas/luzes de presença/luzes indicadoras de mudança de direção

Luzes traseiras



1. Luzes diurnas/luzes de presença/luzes de travagem (LED)
2. Luzes diurnas/luzes de presença (LED)
3. Indicadores de mudança de direção (LED)
4. Luzes de marcha-atrás (LED)
5. Luzes de nevoeiro (P21W)

Luzes de nevoeiro (P21W)



- Estas lâmpadas são substituídas a partir do exterior do para-choques traseiro.
- ▶ Passe a mão por baixo do para-choques.
 - ▶ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e remova-o.
 - ▶ Rode a lâmpada um quarto de volta e substitua-a.

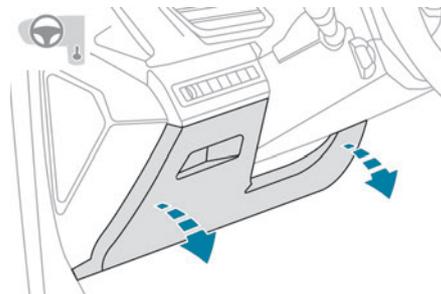
! Quando substituir uma lâmpada poucos minutos depois de desligar a ignição, tenha cuidado para não tocar no tubo de escape, risco de queimaduras!

Mudança de um fusível

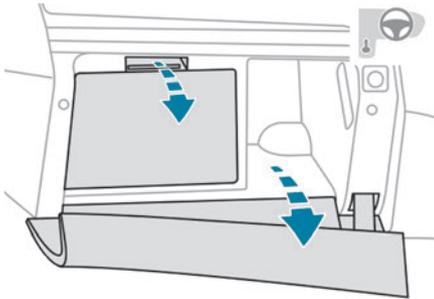
Acesso às ferramentas

A pinça de extração encontra-se por trás da tampa da caixa de fusíveis.

Consoante a versão:



- ▶ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- ▶ Retire a tampa por completo.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.



- ▶ Abra o porta-luvas.
- ▶ Pressione a pega central da tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Baixe completamente a tampa.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.

Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ▶ Conhecer a causa da anomalia e solucioná-la.
- ▶ Desligue todas as fontes de consumo de energia.
- ▶ Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
- ▶ Identificar o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.

Para substituir um fusível, é essencial:

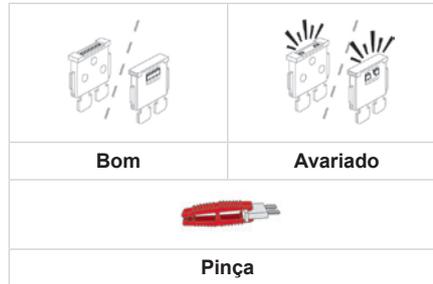
- ▶ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respetivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ▶ Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor);

uma intensidade diferente pode provocar uma anomalia de funcionamento: risco de incêndio! Se a anomalia voltar a ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema elétrico por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Tabelas completas de atribuição dos fusíveis e diagramas correspondentes

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a uma anomalia de funcionamento grave no veículo. Consultar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.



! Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! A PEUGEOT não aceita qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis situa-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo). Para aceder aos fusíveis, siga o procedimento descrito para aceder às ferramentas de substituição de fusíveis.

Versão 1 (completa)**Caixa 1**

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F1	3 A	Acesso e arranque mãos-livres
F2	5 A	Ecrã multifunções
F5	5 A	Câmara de marcha-atrás - ajuda ao estacionamento
F7	10 A	Amplificador Hi-Fi
F8	20 A	Limpa-para-brisas traseiro
F10	30 A	Fechos
F11	30 A	Fechos
F17	10 A	Tomada de acessórios 12 V na mala
F18	5 A	Chamadas de urgência e de assistência
F22	3 A	Iluminação no porta-luvas
F26	3 A	Painel das luzes avisadoras de não colocação dos cintos
F27	3 A	Sensor de chuva/luminosidade
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	Tomada de acessórios de 12 V dianteira
F35	5 A	Quadro de bordo
F36	20 A	Ecrã tátil - Sistema de áudio/navegação

Caixa 2

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F17	10 A	Memorização das posições de condução

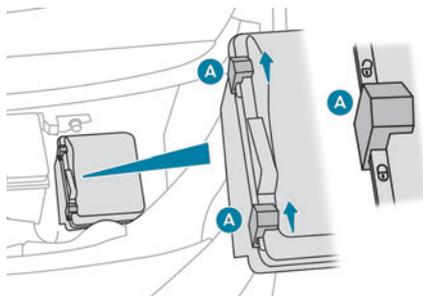
Versão 2 (Eco)

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F4	15 A	Avisador sonoro
F5	20 A	Bomba de lavagem do para-brisas
F6	20 A	Bomba do lava-vidros traseiro
F8	20 A	Limpa-para-brisas traseiro
F10	30 A	Fechos
F11	30 A	Fechos
F14	5 A	Sirene do alarme
F17	5 A	Quadro de bordo
F22	3 A	Sensor de chuva/luminosidade
F24	5 A	Câmara de marcha-atrás - ajuda ao estacionamento
F25	5 A	Airbags
F27	5 A	Alarme
F28	5 A	Chamadas de urgência e de assistência
F29	20 A	Ecrã tátil - Sistema de áudio/navegação
F32	15 A	Isqueiro
F36	5 A	Iluminação no porta-luvas

Fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

Aceder aos fusíveis



- ▶ Liberte os dois fechos A.
- ▶ Retire a tampa.
- ▶ Substitua o fusível.
- ▶ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa e, em seguida, prenda os dois fechos A para garantir o isolamento adequado da caixa de fusíveis.

Versão 1 (completa)

Caixa 1

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F14	15 A	Bomba lava-vidros.
F15	5 A	Direção assistida.
F20	25 A	Bomba lava-vidros.
F22	15 A	Avisador sonoro.
F23	15 A	Luz de estrada direita.
F24	15 A	Luz de estrada esquerda.

Caixa 2

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F8	30 A	Sistema de controlo de emissões Diesel (AdBlue).
F12	15 A	Caixa de velocidades automática.
F14	5 A	Caixa de velocidades automática.

Versão 2 (Eco)

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F18	10 A	Luz de estrada direita
F19	10 A	Luz de estrada esquerda

Bateria de 12 V

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Baterias de arranque de chumbo-ácido



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo).

Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico.

Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.

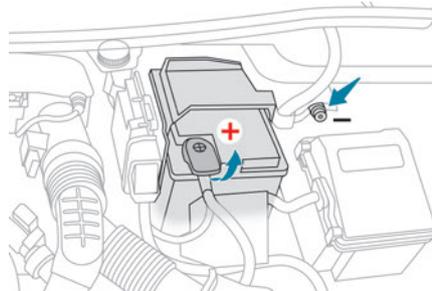


Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara.

Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

Acesso à bateria

A bateria encontra-se sob o capô.



Para aceder ao terminal (+):

- ▶ Abra o capô ativando o puxador interno e depois a patilha de segurança externa.
- ▶ Levante o capô.

Terminal positivo (+).

Este terminal tem um grampo de libertação rápida.

Terminal negativo (-).

Uma vez que o terminal negativo da bateria não está acessível, existe um ponto de massa remoto próximo da bateria.

Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.



Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

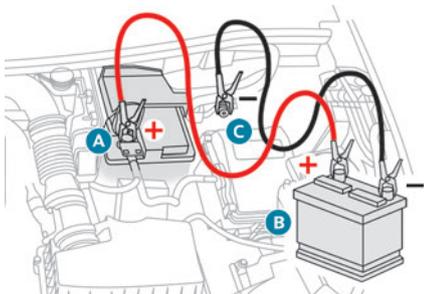
Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contacto.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
- ▶ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).
- ▶ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.
- ▶ Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
- ▶ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar. Se o arranque do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- ▶ Aguarde que este volte a funcionar em ralenti.
- ▶ Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.
- ▶ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

! Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.

! **Caixa de velocidades automática**
Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

Carregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

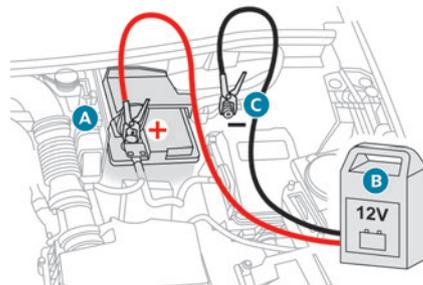
Consultar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

! Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.

! Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

i Não é necessário desligar a bateria.

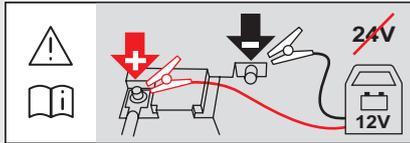
- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.

- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ▶ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

! Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



! Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!
Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

i Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

Desligar a bateria

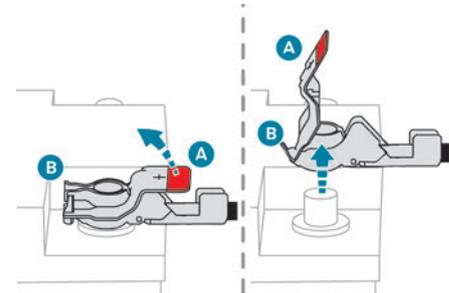
Para manter um estado adequado da barga para ligar o motor, recomendamos que desligue a bateria se o veículo não for utilizado durante um período prolongado.

Antes de desligar a bateria:

- ▶ Feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, tejadilho).
 - ▶ Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de áudio, limpavidros, luzes, etc.).
 - ▶ Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.
- Após ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

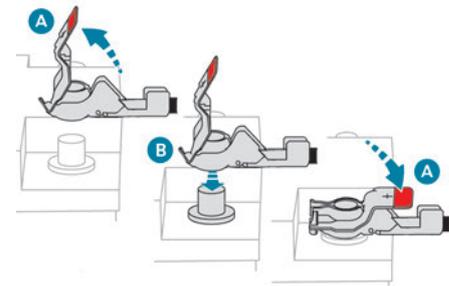
Abraçadeira do terminal de libertação rápida

Desligar o terminal (+)



- ▶ Consoante o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- ▶ Eleve o manipulador **A** ao máximo para libertar a abraçadeira **B**.
- ▶ Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Voltar a ligar o terminal (+)



- ▶ Eleve o manípulo **A** ao máximo.
- ▶ Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal (+).
- ▶ Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- ▶ Baixe o manípulo **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- ▶ Consoante o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal (+).

! Não force o manípulo, uma vez que não é possível trancar se a abraçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos.

i Nas versões com volante do lado direito, quando o conta-quilómetros total atinge 100 km, é necessário aguardar cerca de 15 minutos antes de ligar o motor.

No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

No que respeita à respetiva secção, reinicialize o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrónica (consoante a versão).

- Teto de abrir e cortina de ocultação elétrica.
- Elevadores de vidros.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

i Depois de ligar de novo a bateria, a mensagem “**Anomalia de funcionamento no sistema de deteção do risco de colisão**” é apresentada no quadro de bordo quando a ignição é ligada. Este funcionamento é perfeitamente normal. A mensagem deixa de ser apresentada durante a condução.

i Durante o trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start pode não estar operacional. Neste caso, o sistema apenas fica novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

Bateria sobresselente (híbrido recarregável)

O sistema híbrido recarregável tem duas baterias sobresselentes: uma na parte da frente e uma na parte de trás do veículo.



As baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo). Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico. Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.



Antes de manusear as baterias, proteja os olhos e o rosto.

Qualquer operação nas baterias deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação. Para saber como substituir as baterias, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

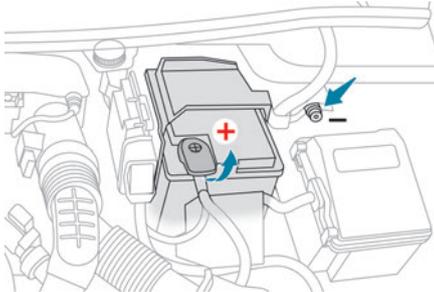


Não ligue ou faça o procedimento de arranque de outro veículo com as baterias do veículo.

Acesso às baterias

Dianteira

A bateria dianteira encontra-se sob o capô.



Para aceder ao terminal (+):

- ▶ Abra o capô ativando o puxador interno e depois a patilha de segurança externa.
- ▶ Levante o capô.

Terminal positivo (+) com um terminal de liberação rápida.

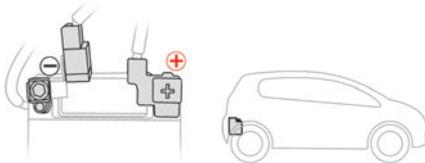
Terminal negativo (-).

Uma vez que o terminal negativo da bateria não está acessível, existe um ponto de massa remoto próximo da bateria.

Traseira

A bateria traseira está situada na mala.

Para ter acesso à bateria:



- ▶ Levante o piso da mala.

Terminal positivo (+), protegido por uma tampa de plástico vermelha (não acessível).

Terminal negativo (-) com um conector de liberação rápida preto.

Carregar a bateria dianteira com um carregador de bateria

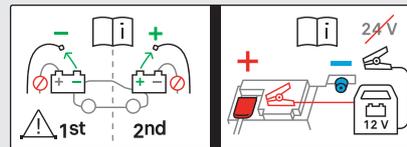
Para assegurar uma longevidade ideal da bateria dianteira, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria dianteira:

- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

Consultar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

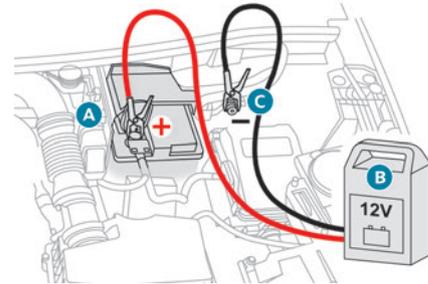
! Para carregar a bateria dianteira do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.



! Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

i Não é necessário desligar a bateria.

- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,

- o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.

► No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

! Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

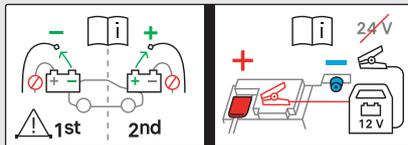
Desativação/nova ligação das baterias

Procedimento para desligar/voltar a ligar as baterias no caso de imobilização a longo prazo do veículo.

Antes de desligar as baterias:

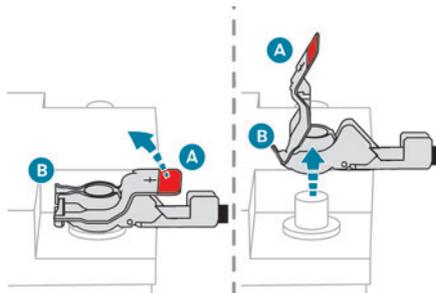
- Abra a porta do condutor e a mala.
- Feche todas as outras portas.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpa-vidros, luzes, etc.).
- Desligue a ignição e aguarde até a luz indicadora READY se apagar.
- Aguarde durante 4 minutos.

! Nunca inverta a ordem das etapas ao desligar e ligar novamente a bateria, risco de danos irreversíveis!



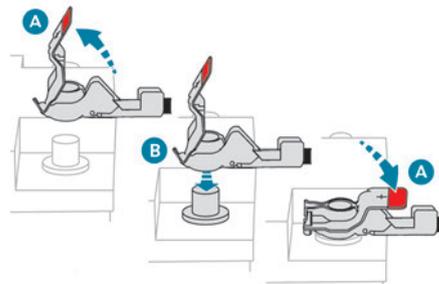
Desligar

► Desligue o terminal (-) da bateria traseira utilizando o conector de libertação rápida preto.



- Desligue o terminal (+) da bateria dianteira, retirando a abraçadeira de libertação rápida vermelha:
 - Eleve o manípulo **A** ao máximo para libertar a abraçadeira **B**.
 - Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Nova ligação



► Ligue o terminal (+) da bateria dianteira, ligando a abraçadeira de libertação rápida vermelha:

- Eleve o manípulo **A** ao máximo.
- Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal (+).
- Empurre a abraçadeira **B** ao máximo para baixo.
- Baixe o manípulo **A** para bloquear a abraçadeira **B**.

► Ligue o terminal (-) na bateria traseira com o conector de libertação rápida preto.

Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos.

i Nas versões com volante do lado direito, quando o conta-quilómetros total atinge

100 km, é necessário aguardar cerca de 15 minutos antes de ligar o motor.

No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

No que respeita à respetiva secção, reinicialize o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrónica (consoante a versão).
- Teto de abrir e cortina de ocultação elétrica.
- Elevadores de vidros.
- Data e hora.

– Estações de rádio predefinidas.

Reboque do veículo

Procedimento para fazer rebocar o seu veículo ou para rebocar outro veículo utilizando um dispositivo mecânico amovível.

Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

O veículo de reboque deve ser mais pesado do que o veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

Deve contactar um serviço de reboque profissional nos seguintes casos:

- o veículo avariou numa autoestrada ou via rápida;
- não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto morto, desbloquear a direção ou soltar o travão de estacionamento;
- não for possível rebocar o veículo com uma caixa de velocidades automática, com o motor em funcionamento;
- reboque apenas com duas rodas no solo;
- veículos de quatro rodas motrizes;
- não estiver disponível uma barra de reboque disponível.

Veículos híbridos recarregáveis

Antes de qualquer intervenção, com a ignição ligada, carregue no pedal do travão e seleccione o modo **N**. Em seguida, desligue

o sistema híbrido (luz indicadora **READY** desligada).

Solicite sempre a intervenção de um profissional para o reboque do veículo num reboque ou camião de plataforma.

Utilize a argola de reboque **apenas** para libertar o veículo se estiver bloqueada ou para fixá-lo para recuperação num reboque ou num camião de plataforma.

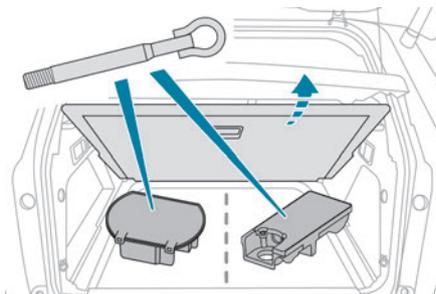
Tipo de veículo (motor/caixa de velocidades)	Restrições de reboque			
	Rodas dianteiras no chão	Rodas traseiras no chão	Caixa	4 rodas no chão com a barra de reboque
Combustão interna/manual	✓	✓	✓	✓
Combustão interna/automática	✗	✓	✓	✗
Híbrido, 2WD	✗	✓	✓	✗
Híbrido, 4WD	✗	✗	✓	✗

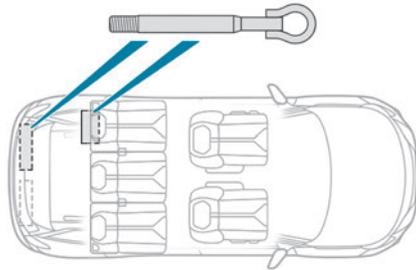
2WD: tração às 2 rodas.

4WD: tração às 4 rodas.

i Na eventualidade de anomalia de funcionamento na bateria ou no travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

Acesso às ferramentas





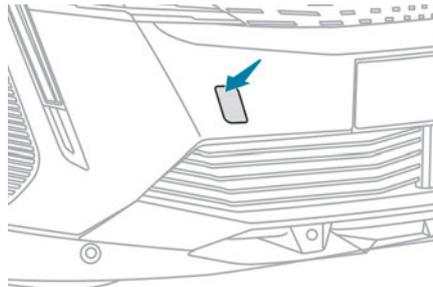
Dependendo da versão, a argola de reboque está guardada na guarnição da entrada da mala, no lado esquerdo, ou numa mala atrás do banco traseiro esquerdo.

A argola de reboque está guardada numa caixa de ferramentas, sob o piso da mala.

Para obter mais informações sobre como aceder ao **kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

Rebocar o veículo

Para aceder à rosca do parafuso dianteiro:



▶ Solte a tampa pressionando o canto superior esquerdo.

A rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.

! A não observância desta instrução pode resultar em danos em determinados componentes (travagem, transmissão, etc.) e na falta de assistência de travagem quando o motor for arrancado novamente.

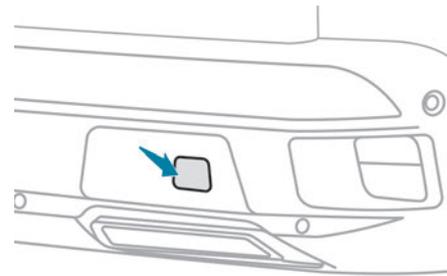
! **Caixa de velocidades automática**
Nunca reboque o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

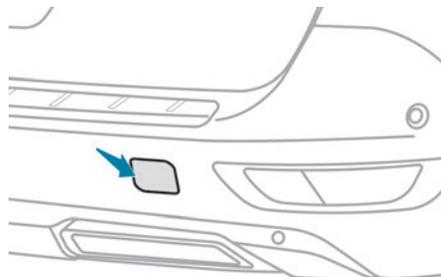
- ▶ Desbloqueie a direção e solte o travão de estacionamento.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.

▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Rebocar outro veículo

Para aceder à rosca do parafuso traseiro:





- ▶ Solte a tampa pressionando o lado esquerdo.
- ▶ Pressione a tampa para baixo.

Para rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Características dos motores e cargas rebocáveis

Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

As tabelas incluem apenas os valores disponíveis no momento da publicação.

Para obter os valores em falta, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i A potência máxima corresponde ao valor homologado num banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda.

Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Os valores de GTW (Peso total de circulação autorizado) e de cargas rebocáveis indicados são válidos até uma altitude máxima de 1000 metros. O valor de cargas rebocáveis tem de ser reduzido em 10% por cada 1000 metros de altitude.

A carga máxima no eixo dianteiro autorizada corresponde ao peso permitido na bola de reboque.

! Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

! O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada. Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

Motores e cargas rebocáveis - gasolina

Motores	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT8	
Caixas de velocidades	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT	
Códigos dos modelos	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S
Tipos de carroçaria	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1199		1199	
Potência máx.: norma CE (kW)	96		96	
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1400	1280	1150	950
Reboque sem travões (kg)	690	690	690	750
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	80	72	80	72

Motores	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 180 S&S EAT8	
Caixas de velocidades	EAT6 (Autom. 6 velocidades)		EAT6 (Autom. 6 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Códigos dos modelos	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Tipos de carroçaria	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1598		1598		1598	
Potência máx.: norma CE (kW)	110		121,4		133	

Motores	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 180 S&S EAT8	
Caixas de velocidades	EAT6 (Autom. 6 velocidades)		EAT6 (Autom. 6 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Códigos dos modelos	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Tipos de carroçaria	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo		Sem chumbo	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	600	600	600 1550*	600 1350*	1500	1400
Reboque sem travões (kg)	600	600	600	600	750	750
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	80	72	80	72	80	72

* Apenas para a Austrália.

Motores e cargas rebocáveis - diesel BlueHDi

Motores	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Caixas de velocidades	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	DV5RC ML6C STT		DV5RC ATN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Códigos dos modelos	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZR/C	YHZR/S	EHZR/C	EHZR/S
Tipos de carroçaria	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1499		1499		1997	
Potência máx.: norma CE (kW)	96		96		130	
Combustível	Diesel		Diesel		Diesel	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1500	1300	1300	1200	2000	1800
Reboque sem travões (kg)	745	750	750	750	745	750
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	80	72	80	72	80	72

Motores	BlueHDi 180 S&S EAT8		HDi 150 EAT8	
Caixas de velocidades	EAT8 (Autom. 8 velocidades)		EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	DW10FC AMN8 STT		DW10FD AMN8	
Códigos dos modelos	EHZR/C		AHXN/C	AHXN/S
Tipos de carroçaria	5008		3008	5008
Cilindrada (cc)	1997		1997	
Potência máx.: norma CE (kW)	130		110	
Combustível	Diesel		Diesel	

Motores	BlueHDi 180 S&S EAT8	HDi 150 EAT8	
Caixas de velocidades	EAT8 (Autom. 8 velocidades)	EAT8 (Autom. 8 velocidades)	
Códigos	DW10FC AMN8 STT	DW10FD AMN8	
Códigos dos modelos	EHRZ/C	AHXN/C	AHXN/S
Tipos de carroçaria	5008	3008	5008
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	2000	600	
Reboque sem travões (kg)	745	600	
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	80	70	

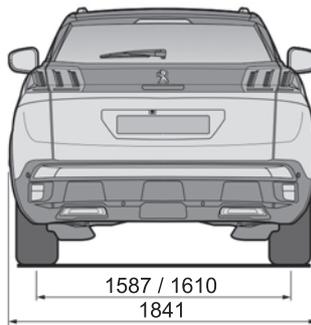
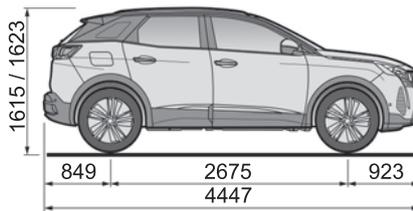
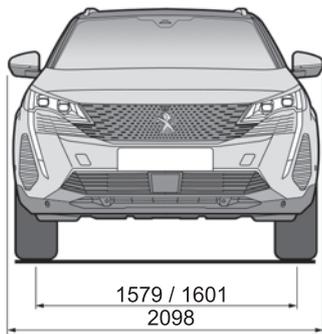
Motor e cargas rebocáveis - híbrido recarregável

	HYBRID 225 e-EAT8	HYBRID4 300 e-EAT8
Códigos	EP6FADTXDHP ATN8 FWD	EP6FADTXHP ATN8 AWD
Códigos dos modelos M4...	5GQU/C	5GBU/C
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1310	1250
Reboque sem travões (kg)	745	750
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	-	64
Motores a gasolina	PureTech 180	PureTech 200
Caixas de velocidades	automática elétrica de 8 velocidades	automática elétrica de 8 velocidades
Cilindrada (cc)	1598	1598
Potência máx.: norma CE (kW)	132	147
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo
Motor(es) elétrico(s)		
Tecnologia	Síncrona com ímanes permanentes	
Potência máx.: norma CE (kW)	80	Dianteira: 80 Traseira: 80
Bateria		
Tecnologia	ões de lítio	
Tensão (volts, CA)	240-400	240-400
Potência máx. (kWh)	13,2	13,2
Potência combinada (kW)	165	220

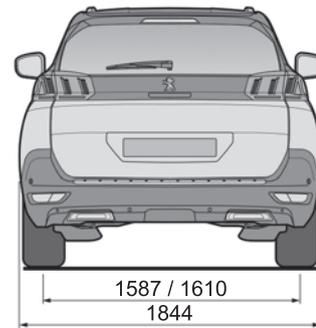
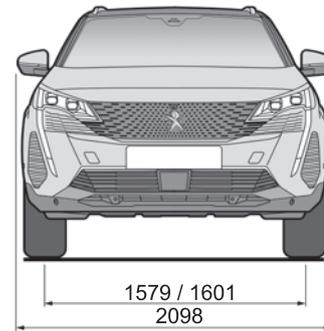
Dimensões (mm)

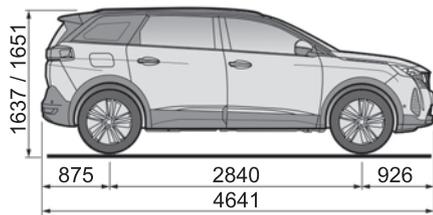
Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.

3008



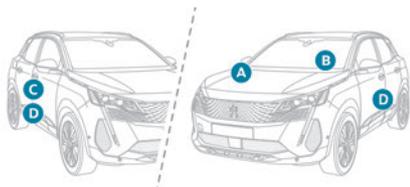
5008





Elementos de identificação

Várias marcas visíveis para identificação do veículo e procura de veículos.



A. Número de identificação do veículo (NIV), sob o capô.

Estampado no chassi.

B. Número de identificação do veículo (NIV), no painel de bordo.

Impresso numa etiqueta colada no para-brisas.

C. Etiqueta do fabricante.

Afixada na porta direita.

Indica as seguintes informações:

- Nome do fabricante.

- O número da homologação europeia de veículo completo.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (GVW).
- Peso total de circulação autorizado (GTW).
- Peso máximo sobre o eixo dianteiro.
- Peso máximo sobre o eixo traseiro.

D. Etiqueta com código de pneus/pintura.

Afixada na porta do condutor.

Indica as seguintes informações sobre os pneus:

- As pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado.
- As especificações dos pneus, incluindo dimensões, tipo e os índices de carga e velocidade.
- Pressão de enchimento do pneu sobresselente.

Indica igualmente a referência da cor da pintura.

i O veículo pode estar equipado de origem com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão dos pneus (em pneus frios).
Se for necessário alterar o tipo de pneu, contacte um concessionário PEUGEOT para saber quais são os pneus aprovados para o veículo.

PEUGEOT Connect Radio



Autorrádio multimédia – Aplicações – Telemóvel Bluetooth®

i As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.

- Estabelecer ligação às aplicações CarPlay® ou Android Auto (algumas aplicações deixam de ser apresentadas quando o veículo está em movimento).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

i O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo de espera.

i Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento).

Utilize os botões de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus e pressione, em seguida, os botões virtuais no ecrã tátil.

Dependendo do modelo, utilize os botões “Fonte” e “Menu” à esquerda do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

Pode pressionar o ecrã rapidamente com três dedos para visualizar os menus principais. Todas as áreas sensíveis ao toque no ecrã são brancas.

Nas páginas com vários separadores na parte inferior do ecrã, pode alternar entre as páginas tocando no separador da página pretendida ou deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita com o dedo.

Pressione na área sombreada para recuar um nível ou confirmar.

Pressione a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.



O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”.

Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.

Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações de estado dos menus Radio Media e Telemóvel.
- Informações sobre o estado de privacidade.

– Acesso às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.

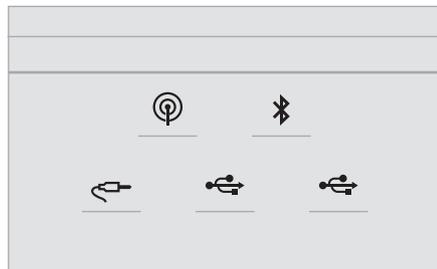
Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):

– Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).

– Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).

– Pen USB.

– Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



i No menu “Settings”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, ambientes, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

i Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o

sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais.

O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante

Comandos no volante – Tipo 1



Rádio:
Selecione a estação de rádio predefinida anterior/seguinte.

Selecione o elemento anterior/seguite de um menu ou de uma lista.

Multimédia:
Selecione a faixa anterior/seguite.
Selecione o elemento anterior/seguite de um menu ou de uma lista.



Rádio:
Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.

Pressão contínua: atualizar a lista.

Multimédia:
Pressão breve: apresentar a lista das pastas.
Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Alterar a fonte de áudio (rádio; USB; AUX [se ligados ao equipamento]; CD; streaming).



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som premindo simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

Comandos no volante – Tipo 2



Comandos de voz:
O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento). Pressão breve, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.
Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.

SRC **Multimédia** (pressão breve): alterar a fonte multimédia.

Telefone (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

Chamada em curso (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.

Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

Multimédia (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

Pressão breve: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

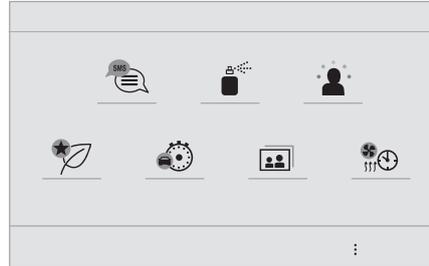
LIST **Rádio**: apresentar a lista de estações.

Multimédia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

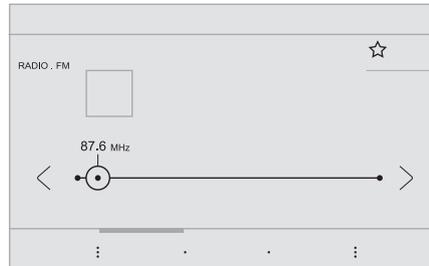
Menus

Aplicações



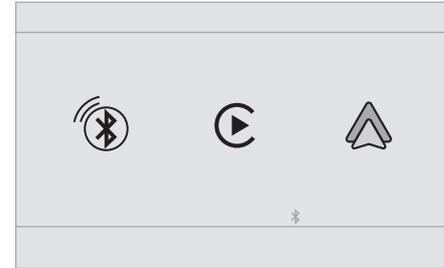
 Aceder a equipamento configurável.

Radio Media



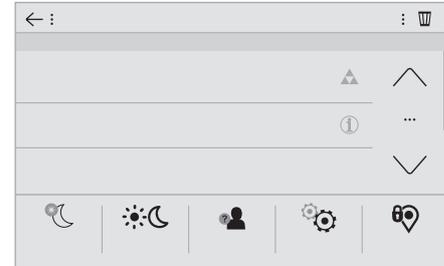
 Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

Telemóvel



 Permite ligar um telemóvel via Bluetooth®. Execute algumas aplicações no smartphone ligado através de CarPlay® ou Android Auto.

Definições



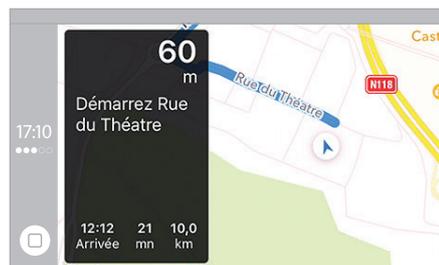
 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Condução



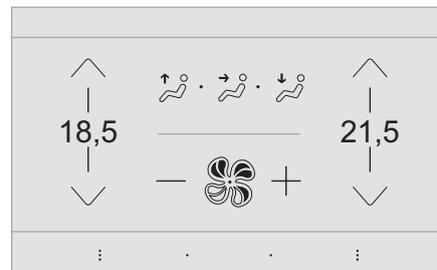
 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Navegação



 Configure a navegação e selecione o destino através de CarPlay® ou Android Auto.

Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

Aplicações

Visualizar fotografias

Insira uma pen USB na porta USB.

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e ficheiros de imagem nos seguintes formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp e .png.

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Photos"**.
-  Selecione uma pasta.

-  Selecione uma imagem para visualizar.
-  Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.
-  Pressione a seta para trás para recuar um nível.

Gestão das mensagens

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione "SMS".
-  Selecione o separador "SMS".
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para procurar e selecionar um destinatário.
-  Selecione o separador "Quick messages".
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.
-  Pressione o caixote do lixo junto à mensagem selecionada para eliminá-la.
-  Pressione este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página secundária.
-  Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.



Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.



Pressione o caixote do lixo para eliminar a mensagem.

Rádio

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controle de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione a frequência.



Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.



Pressione "**OK**" para confirmar.



A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados

pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.



Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página secundária.



Pressione "**Banda**" para alterar a banda de frequência.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Prima brevemente o contorno da estrela. Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Prima "**Memorizar**".



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/desativar o RDS

A função RDS, se estiver ativada, permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página secundária.



Ative/desative "**RDS**".



Pressione na zona sombreada para confirmar.



O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"News"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para funcionar, esta função requer uma recepção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem. Durante a difusão de informações de trânsito, a transmissão de multimédia é interrompida automaticamente para que a mensagem de TA possa ser ouvida. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"TA"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Audio settings



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Audio settings"**.



Selecione o separador **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** ou **"Ringtones"** para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

i No separador **"Tone"**, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador **"Balance"**, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador **"Sound"**, ative ou desative **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** e **"Touch tones"**.

! O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys[®]) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

i Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging[®] otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para selecionar **"DAB band"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

FM-DAB Follow-up

"DAB" não cobre 100 % do país.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "FM-DAB Follow-up" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, comutando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (caso haja uma).



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"FM-DAB Follow-up"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

i Se “FM-DAB Follow-up” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume.

Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.

! Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” ou se “FM-DAB Follow-up” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado “Auxiliary input” nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“SOURCES”**.

Selecione a origem.

Bluetooth Streaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone. O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

i Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu

e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido. Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio. Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.ogg” e “.mp3” com frequência de bits entre 32 e 320 Kbps. Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável). Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos. Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? ; ù). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

i É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay®** ou **Android Auto**, consulte a secção “Ergonomia e conforto”.

i Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website do fabricante do seu país.

i A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias CarPlay® ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®,

a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone.

Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.

i Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.

A função **“CarPlay”** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione **Telephone** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **“Telephone”** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para aceder à página secundária.



Pressione **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.

i Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Radio Media. A origem deve ser alterada manualmente.



A navegação por CarPlay® pode ser acedida em qualquer altura pressionando o botão **Navigation** do sistema.

Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.

i A função "Android Auto" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"Android Auto"**.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.

Telemóvel ligado por Bluetooth®



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal. Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Emparelhar um telemóvel Bluetooth®



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade

dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como "Visível para todos" (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Pressione **"Bluetooth search"**. A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- “**Telefone**” (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- “**Streaming**” (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- “**Dados Internet móvel**”.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione “**OK**” para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.



A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel.

Os três perfis podem ser ligados por predefinição.



Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Bluetooth connection**” para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o botão “**Detalhes**” de um dispositivo emparelhado.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione “**OK**” para confirmar.

Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Bluetooth connection**” para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone



Prima o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Prima continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Prima “**End call**”.

Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo

-  Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.
-  Marque o número através do teclado numérico digital.
-  Pressione **"Call"** para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto

-  Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.
-  Ou pressione e mantenha pressionado
-  no botão dos comandos **PHONE** do volante.
- Pressione **"Contacts"**.
- Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.
-  Pressione **"Call"**.

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado

-  Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.
- Ou
-  Pressione e mantenha pressionado

 o botão dos comandos no volante.

Pressione **"Recent calls"**.
Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

 É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Definir o toque

-  Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.
-  Pressione **"Ring volumeVolume do toque"** para apresentar a barra de volume.
-  Pressione as setas ou mova o controlo de deslizamento para definir o volume do toque.

Configuração

Configurar perfis

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Perfis"**.
- Selecione **"Profile 1"**, **"Profile 2"**, **"Profile 3"** ou **"Common profile"**.

-  Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.
-  Pressione **"OK"** para guardar.
-  Pressione a seta para trás para confirmar.
-  Pressione este botão para ativar o perfil.
-  Pressione novamente a seta para trás para confirmar.
-  Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

Regular a luminosidade

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **Brightness**.
-  Mova o controlo de deslizamento para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).
-  Pressione na zona sombreada para confirmar.

Alterar as definições do sistema

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"System configuration"**.

Pressione o separador “**Units**” para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Pressione o separador “**Factory settings**” para restaurar as definições iniciais.

! A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (consoante a versão).

Pressione o separador “**System info**” para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Pressione o separador “**Privacidade**”, ou

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione “**Privacidade**” para ativar ou desativar o modo de dados privados.
-  Ative ou desative:

- “**Sem partilha (dados, posição do veículo)**”
- “**Apenas partilha de dados**”
- “**Partilha de dados e posição do veículo**”

-  Pressione a seta para trás para confirmar.
-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione “**Configuração**” para aceder à página secundária.
-  Pressione “**Screen configuration**”.

Pressione “**Brightness**”.

 Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Pressione “**Animation**”.

 Ative ou desative: “**Automatic scrolling**”.

 Selecione “**Animated transitions**”.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Selecionar o idioma

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para aceder à página secundária.

 Selecione “**Language**” para mudar de idioma.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Definir a hora

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para aceder à página secundária.

 Pressione “**Date and time**”.

 Selecione “**Time**”.

 Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

 Pressione “**OK**” para guardar a hora.

 Pressione este botão para definir o fuso horário.

 Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).

 Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).

 Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

 Pressione a seta para trás para guardar as definições.

i O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

Definir a data

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para aceder à página secundária.

 Pressione “**Date and time**”.

Selecione “**Date**”.

 Pressione este botão para definir a data.

 Pressione a seta para trás para guardar a data.

 Selecione o formato de visualização da data.

 Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

i A definição da data está apenas disponível se “GPS Synchronisation:” estiver desativado.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Radio

A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

▶ Ative a função “RDS” na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS. Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

▶ Solicite a verificação da antena por um concessionário.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.

O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

▶ Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Radio”.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

▶ Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Radio”.

Media

A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

▶ Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

▶ Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

▶ Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telephone

Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

▶ Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.

▶ Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

▶ Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

▶ Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

► Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telemóvel.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).

Os contactos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

Settings

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de

energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

PEUGEOT Connect Nav



Navegação GPS – Aplicações – Autorrádio multimédia - Telemóvel Bluetooth®

i As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.

- Estabelecer ligação às aplicações CarPlay® ou Android Auto (algumas aplicações deixam de ser apresentadas quando o veículo está em movimento).
- Assistir a um vídeo (o vídeo é interrompido quando o veículo começa a deslocar-se novamente).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

i O rádio AM e DAB não estão disponíveis nos veículos híbridos.

i O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo de espera.

i As atualizações do sistema e de mapas podem ser transferidas a partir do Website da marca.

O procedimento de atualização está também disponível.

i Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento).

Utilize os botões do menu dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Os menus rotativos podem ser apresentados a qualquer instante premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

Prima a seta para trás para recuar um nível.

Prima “OK” para confirmar.



O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”.

Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

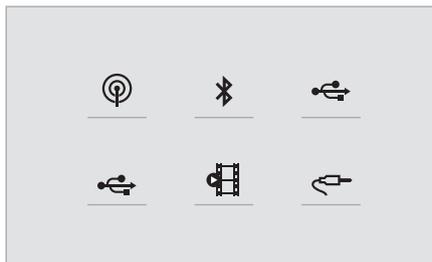
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.

Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente nas barras laterais ou na

barra superior do ecrã tátil (dependendo do equipamento):

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
 - Acesse diretamente à opção de seleção da fonte de áudio, para ver a lista das estações de rádio (ou a lista de títulos consoante a fonte).
 - Acesse às “Notificações” de mensagens, e-mails, atualizações de mapas e, consoante os serviços, às notificações de navegação.
 - Acesse às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.
- Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):
- Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
 - Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).
 - Pen USB.
 - Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).
 - Vídeo (Consoante o equipamento)



i No menu “Regulações”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

i Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante



Comando de voz:

Este comando situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento). Pressão breve, comando de voz do sistema. Pressão contínua, comandos de voz do smartphone ou CarPlay®, Android Auto através do sistema.

- +** Aumentar o volume.
- Diminuir o volume. Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento). Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.
- SRC** **Multimédia** (pressão breve): alterar a fonte multimédia.
-  **Telemóvel** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.
- Chamada em curso** (pressão breve): aceder ao menu do telemóvel.
- Telemóvel** (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu de telemóvel.
-  **Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.
- Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação na lista.
- Pressão breve:** confirma uma seleção; fora de seleção, acede às predefinições.
- LIST** **Rádio:** apresentar a lista de estações. **Multimédia:** apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualiza a lista de estações detetadas.

Menus

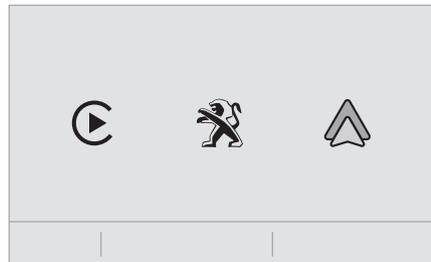
Navegação ligada



Aceda às definições de navegação e escolha um destino.

Utilize serviços em tempo real, dependendo do equipamento.

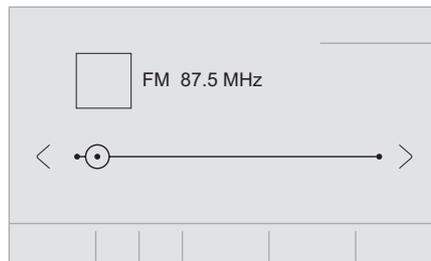
Aplicações



Execute algumas aplicações no smartphone ligado através CarPlay® ou Android Auto.

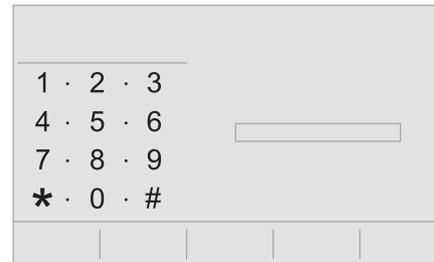
Verifique o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.

Radio Media



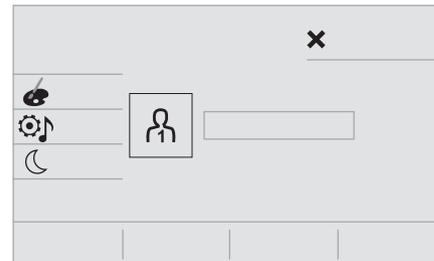
Permite selecionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualizar fotografias.

Telemóvel



Ligar um telemóvel através de Bluetooth®, ler mensagens e enviar mensagens rápidas.

Definições



Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Veículo



 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

Comandos de voz

Comandos no volante



Comandos de voz:

Os comandos de voz podem ser emitidos a partir de qualquer página de ecrã depois de pressionar ligeiramente o botão "Comandos de voz" situado no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento), desde que não esteja a ser efetuada uma chamada.



Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

- fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.

- antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro).
- Para obter os melhores resultados, é recomendável voltar a fechar os vidros e o tejadilho, para evitar interferência exterior (consoante a versão).
- Antes de emitir um comando de voz, peça aos outros passageiros para não falarem.

Primeiros passos



Exemplo de "comando de voz" para a navegação:

"Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa".

Exemplo de "comando de voz" para o rádio e multimédia:

"Ouvir artista Madonna".

Exemplo de "comando de voz" para o telefone:

"Ligar para João da Silva"



Os comandos de voz, com uma seleção de 17 idiomas (árabe, português do Brasil, checo, dinamarquês, neerlandês, inglês, farsi, francês, alemão, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, sueco, turco), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema. Nalguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

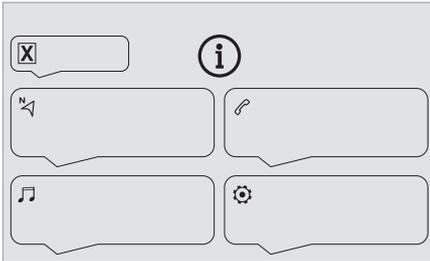
Exemplo: Indicar/Navegar para/ Ir para/...

Os comandos de voz no idioma Árabe de: "Navegar para o endereço" e "Apresentar POI na localidade", não estão disponíveis.

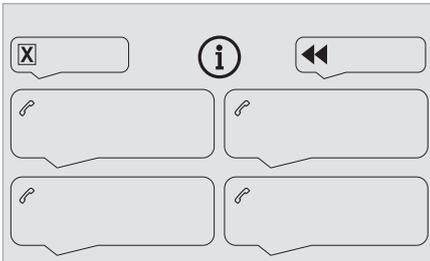
Informações – Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativado, pressione o botão ligeiramente para apresentar a ajuda no ecrã tátil, que inclui vários menus e ativa a interação baseada em voz com o sistema.



Quando seleciona um menu ficam disponíveis vários comandos.



 Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende.

Lembre-se de que pode interromper-me a qualquer momento pressionando este botão. Se o pressionar novamente enquanto eu estiver à espera de que fale, a conversa será terminada. Se pretender começar de novo, diga "cancelar". Se quiser anular alguma operação, diga "voltar". Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer "ajuda". Se me pedir para realizar

alguma operação e faltarem algumas informações necessárias, vou dar-lhe alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação "principliante" existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação "avançado" quando se sentir confortável.

Comandos de voz globais



Comandos de voz

Introduzir modo de diálogo para avançado - principiante

Selecionar utilizador 1/ Selecionar perfil João

Aumentar a temperatura

Diminuir a temperatura



Mensagens de ajuda

Posso ajudá-lo em vários tópicos. Pode dizer: "ajuda com o telefone", "ajuda com a navegação", "ajuda com a multimédia" ou "ajuda com o rádio". Para obter uma visão geral de como utilizar os diálogos de voz, pode dizer "ajuda com os controlos de voz". Diga "sim", se tiver entendido corretamente. Caso contrário, diga "não" para começar de novo.

Comandos de voz para a "navegação"



Comandos de voz

Navegar para casa

Navegar para trabalho

Navegar para endereço preferido, Clube de ténis

Navegar para contacto, João da Silva

Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa



Mensagens de ajuda

Para planear uma rota, diga "navegar para", e em seguida, o endereço, nome do contacto ou um cruzamento. Diga, por exemplo, "navegar para endereço, Rua Augusta número 184, Lisboa", "navegar para contacto, João da Silva" ou "navegar para cruzamento com Rua Augusta, Lisboa". Pode especificar se se trata de um endereço preferido ou um ponto de interesse. Por exemplo: "navegar para endereço preferido, Clube de Ténis" ou "navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto". Caso contrário, diga apenas "navegar para casa". Para ver os pontos de interesse no mapa, diga algo como "mostrar pontos de interesse hotéis em Lisboa". Para mais informações diga "ajuda com ponto de interesse" ou "ajuda com guia de itinerário".

Para selecionar um destino e iniciar a navegação, diga, por exemplo, "navegar para linha três" ou "selecionar linha dois". Se não conseguir encontrar o destino, mas sim o nome da rua, diga, por exemplo, "selecionar rua na linha três". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página

seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Diz-me a distância restante

Diz-me o tempo restante

Diz-me a hora de chegada

Interromper orientação de rota



Mensagens de ajuda

Pode dizer "parar" ou "retomar a orientação de rota". Para obter mais informações sobre a sua rota atual, pode dizer "diz-me o tempo restante", "distância restante" ou "hora de chegada". Tente dizer "ajuda com a navegação" para conhecer mais comandos.



Comandos de voz

Mostrar ponto de interesse hotel no destino

Mostrar ponto de interesse posto de

combustível nas proximidades

Navegar para ponto de interesse, Aeroporto

Francisco de Sá Carneiro, no Porto

Navegar para ponto de interesse posto de
combustível ao longo da rota



Mensagens de ajuda

Para ver os pontos de interesse no mapa, pode dizer, por exemplo, "mostrar hotéis em Lisboa", "mostrar parque de estacionamento nas proximidades", "mostrar hotel no destino" ou "mostrar posto de combustível ao longo da rota".

Se preferir navegar diretamente para um ponto de interesse, pode dizer "navegar para posto de combustível nas proximidades". Se acha que não é bem compreendido, tente dizer a palavra "ponto de interesse" antes do ponto de interesse desejado. Por exemplo, diga "navegar para ponto de interesse restaurante no destino".

Para selecionar um ponto de interesse, diga, por exemplo, "selecionar linha dois". Se já tiver procurado um ponto de interesse e não o tiver encontrado, pode continuar a filtrar os resultados dizendo, por exemplo, "selecionar ponto de interesse da linha dois" ou "selecionar cidade da linha três". Pode também deslocar-se ao longo da lista dizendo "página seguinte" ou "página anterior".

i Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

Comandos de voz para a "rádio multimédia"



Comandos de voz

Ativar fonte rádio - transmissão através de Bluetooth - ...



Mensagens de ajuda

Pode selecionar uma fonte de áudio dizendo "ativar", seguido do nome do dispositivo. Por exemplo, "ativar transmissão através de

Bluetooth" ou "ativar o rádio". Use o comando "ouvir" para selecionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher: "canção", "artista" ou "álbum". Basta dizer algo como "ouvir canção, Carta", "ouvir o álbum, Samba" ou "ouvir artista, Madonna".



Comandos de voz

Sintonizar canal FM Rádio Comercial

Sintonizar 98,5 FM

Sintonizar memória número cinco



Mensagens de ajuda

Pode escolher uma estação de rádio dizendo "sintonizar", seguido do nome da estação ou da frequência. Por exemplo, "sintonizar Rádio Comercial" ou "sintonizar 98.5 FM". Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga por exemplo, "sintonizar memória número cinco".



Comandos de voz

Diz-me o que está a tocar



Mensagens de ajuda

Para escolher o que gostaria de ouvir, diga "ouvir" seguido do item. Por exemplo: "ouvir Toranja", "ouvir linha três" ou "selecionar linha dois". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir canção Carta

Ouvir artista Madonna

Ouvir álbum Samba



Mensagens de ajuda

Não tenho a certeza do que pretende ouvir. Por favor, diga "ouvir" seguido do nome de uma canção, de um álbum ou do nome de um compositor ou artista. Diga, por exemplo, "ouvir canção Carta", "ouvir artista Toranja" ou "ouvir álbum Folklore". Caso contrário, pode dizer "selecionar linha dois". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

i Os comandos de voz multimédia estão disponíveis apenas com uma ligação USB.

Comandos de voz para o "telemóvel"

i Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.



Comandos de voz

Ligar para João da Silva*

Ligar para caixa de correio de voz*

Mostrar chamadas*



Mensagens de ajuda

Para fazer uma chamada telefónica diga "ligar", seguido do nome da pessoa a que pretende ligar. Por exemplo: "ligar para João da Silva". Pode também incluir o tipo de telefone. Por exemplo: "ligar para João da Silva, em casa". Para fazer uma chamada por número diga "marcar" seguido do número de telefone. Por exemplo "Marcar 211234567". Pode verificar as suas mensagens de voz dizendo "ligar para correio de voz". Para enviar uma mensagem, diga "enviar mensagem rápida para", seguido do contacto e o nome da mensagem rápida que pretende enviar. Por exemplo, "enviar mensagem rápida para David, Vou chegar atrasado". Para exibir uma lista de contactos ou chamadas, diga "mostrar contactos" ou "mostrar chamadas". Para mais informações sobre SMS, diga "ajuda com mensagens de texto". Para escolher um contacto, diga algo como "selecionar linha três". Para navegar na lista, diga "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de

novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

Comandos de voz para "mensagens de texto"

i Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.

i A função dos comandos de voz "Mensagens de texto" permite-lhe ditar e enviar uma SMS. Diga o texto e faça pausas entre cada palavra. Quando terminar, o sistema de reconhecimento de voz gera automaticamente uma SMS.



Comandos de voz

Enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado



Mensagens de ajuda

Na lista de mensagens rápidas, diga o nome da mensagem que pretende enviar. Para navegar na lista, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior".

* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Enviar SMS para João da Silva Estou a chegar

Enviar SMS para João da Silva no trabalho, Não espere por mim



Mensagens de ajuda

Por favor, diga: "ligar" ou "enviar mensagem rápida" e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir mensagem mais recente*



Mensagens de ajuda

Para ouvir sua última mensagem, pode dizer, por exemplo, "ler mensagem mais recente". Quando quiser enviar um texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como "enviar mensagem rápida

para João da Silva, Vou chegar tarde". Consulte o menu SMS para ver os nomes das mensagens disponíveis.



O sistema envia apenas as "Mensagens rápidas" pré-gravadas.

Navegação

Seleção de um perfil

Para um novo destino

Método intuitivo:



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione "**Procurar...**".



Introduza um endereço ou palavras-chave do seu destino.



Pressione "**OK**" para selecionar os "**Crítérios de orientação**".

Ou

Método guiado:



Antes de poder utilizar a funcionalidade de navegação, deve introduzir a "**Localidade**", a "**Rua**" as sugestões são apresentadas automaticamente quando começa a escrever) e o "**Número**" no teclado

virtual ou selecione uma morada na lista de "**Contacto**" ou o endereço "**Histórico**".



Se não confirmar o número, o sistema de navegação mostra uma parte da rua.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Introduzir endereço**".

Em seguida



Selecione o "**País**".



Selecione o "idioma" do teclado.



Altere o "tipo" de teclado de acordo com o "idioma" selecionado: ABCDE, AZERTY QWERTY ou QWERTZ.



Introduza a "**Localidade**", a "**Rua**" e o "**Número**" e confirme, pressionando as sugestões apresentadas.



Pressione "**OK**" para selecionar os "**Crítérios de orientação**".

E/ou



Selecione "**Ver no mapa**" para escolher os "**Crítérios de orientação**".



Pressione "**OK**" para iniciar a navegação guiada.

* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

i Reduza ou amplie com os botões táteis ou com dois dedos no ecrã.

Para um dos últimos destinos

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Recentes"**.
Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os **"Critérios de orientação"**.

OK Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.

i Selecione **"Posição"** para ver o ponto de chegada no mapa.

Para "Casa" ou "O meu trabalho"

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Preferidos"**.

 Selecione **"Casa"**.

Ou
 Selecione **"O meu trabalho"**.

Ou
Selecione um destino favorito memorizado.

Para um contacto da lista

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Contacto"**.
Escolha um contacto na lista para iniciar a navegação guiada.

Para pontos de interesse (POI)

Método guiado:

Os pontos de interesse (POI) são listados nas diferentes categorias.

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Pontos de interesse"**.

 Selecione o separador **"Viagem", "Vida ativa", "Comercial", "Público"** ou **"Geográfico"**.

Ou

 Selecione **"Procurar"** para introduzir o nome e o endereço de um POI.
OK Pressione **"OK"** para calcular o itinerário.

Ou
Método intuitivo:

i Só pode seleccionar este método utilizando o serviço se uma ligação à rede estiver ativa. Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs pode ser uma "ligação à rede efetuada pelo veículo" ou "ligação à rede fornecida pelo utilizador" através de um smartphone. Em ambos os casos, o sistema é ligado automaticamente à Internet, caso seja permitido pela cobertura de rede.

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Procurar"**.

Pressione o modo apresentado no canto inferior do ecrã (Local ou Ligado) para alterar o "Base de dados".

 Selecione "Base de dados" no modo "Local" (integrado no mapa) ou no modo "Ligado" (ligado à Internet).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

 Introduza um endereço ou as palavras-chave para o destino (POI).

 Pressione **“OK”** para iniciar a pesquisa.

 Selecione o separador **“No itinerário”**, **“Em redor do veículo”** ou **“No destino”** para aperfeiçoar a pesquisa. Selecione o endereço pretendido para calcular o itinerário.

Para um ponto do mapa

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Selecione o destino premindo o mapa.

 Toque no ecrã para colocar um marcador e apresentar um submenu.

 Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou

 Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

 Uma pressão contínua abre uma lista dos POI mais próximos.

Para as coordenadas de GPS

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Toque no ecrã com um dedo para ir para a imagem seguinte.

 Pressione este botão para apresentar o mapa-mundo.

Utilizando a grelha, amplie a imagem para selecionar o país ou a região pretendida.

 Pressione este botão para apresentar ou introduzir as coordenadas de GPS.

 É apresentado um ponto de marcação no centro do ecrã, preenchido com **“Latitude”** e com as coordenadas de **“Longitude”**.

Escolha o tipo de coordenadas:

DMS para: graus, minutos, segundos.

DD para: graus, valores decimais.

 Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou

 Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

OU

 Pressione este botão para introduzir o valor **“Latitude”** com o teclado virtual.

E

 Pressione este botão para introduzir o valor **“Longitude”** com o teclado virtual.

TMC (Canal de mensagens de trânsito)

Disponível em alguns países.

As mensagens de TMC (Canal de mensagens de trânsito) são baseadas numa norma europeia para a difusão de informações de trânsito

através do sistema RDS em rádio FM, enviando as informações de trânsito em tempo real.

As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de navegação GPS e tidas em consideração instantaneamente aquando do cálculo dos itinerários para evitar acidentes, engarrafamentos e encerramentos de vias.

 Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

Navegação conectada

Ligação de navegação conectada

Consoante a versão, o nível de acabamentos do veículo e a subscrição de serviços e opções online.

Ligação à rede fornecida pelo veículo

 Com a solução Peugeot Connect Packs, o sistema é ligado automaticamente à Internet e aos serviços ligados e o utilizador não tem de fornecer uma ligação através do smartphone.

OU

Ligação à rede efetuada pelo utilizador



Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website da marca do veículo do seu país.

Ativar e aceder às definições de partilha de ligação do smartphone.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável **atualizar o sistema operativo do smartphone, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema**, para garantir que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funciona corretamente.

Ligação USB



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.

Ligação Bluetooth



Ative a função Bluetooth do telemóvel e certifique-se de que está disponível para todos (consulte a secção "Connect-App").

Ligação Wi-Fi



Selecione uma rede Wi-Fi detetada pelo sistema e estabeleça ligação.

Esta função só está disponível se tiver sido ativada através das "Notificações" ou do menu "Applications".



Pressione "**Notificações**".



Selecione o Wi-Fi para ativá-lo.

OU



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Ligação rede Wi-Fi**".



Selecione o separador "**Segura**", "**Não seguro**" ou "**Memorizado**".



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza a "**Código**" Wi-Fi e a da rede

"**Palavra-passe**".



Pressione "**OK**" para estabelecer uma ligação entre o smartphone e o sistema do veículo.

Restrições de utilização:
Com CarPlay®, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação Wi-Fi. A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.

Autorizar o envio de informações



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Configuração sistema**".



Selecione o separador "**Modo Privado**".

OU



Pressione "**Notificações**".



Pressione "**Modo Privado**".

EM SEGUIDA



Ative ou desative:

- "**Sem partilha de dados, exceto para os veículos da empresa**".
- "**Apenas partilha de dados**".
- "**Partilha de dados e posição do veículo**".

Definições específicas da navegação ligada



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione o separador **“Mapa”**.



Ative ou desative:

– **“Autorizar a declaração das zonas de perigo”**.

– **“Conselho de fim de trajeto a pé”**.

Estas definições devem ser configuradas para cada perfil.



Pressione **“OK”** para confirmar a sua seleção.



Selecione o separador **“Alertas”**.



Ative ou desative:

– **“Avisar parque de estacionamento próximo”**.

– **“Alerta estação de serviço”**.

– **“Alertar sobre zonas de risco”**. Em seguida, pressione o ícone de aviso (triângulo) para configurar os alertas.

– **“Difundir um alerta sonoro”**.

– **“Informar sobre proximidade POI 1”**.

– **“Informar sobre proximidade POI 2”**.



Pressione **“OK”** para confirmar a sua seleção.

i A função “Notificações”, situada na barra superior, pode ser acedida em qualquer altura.

i Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da

legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.



Aquando da apresentação de “TOMTOM TRAFFIC”, os serviços estão disponíveis.

i Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes.

Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Parque de estacionamento,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pacote Zona de perigo (opcional).

Declaração: “Alertar sobre zonas de risco”

! Para informações sobre as zonas de perigo, selecione a opção: **Autorizar a declaração das zonas de perigo**



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione o botão **“Declara uma nova zona de perigo”** situado nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (consoante o equipamento).



Selecione a opção **“Tipo”** para selecionar o tipo de “Zona de perigo”.



Selecione a opção **“Velocidad”** e introduza-a no teclado virtual.



Pressione **“OK”** para guardar e enviar as informações.

Apresentar as informações de combustível



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Pressione **“POI no mapa”** para **apresentar a lista de pontos de interesse**.



Pressione um dos botões para pesquisar **“Estações”**.



Ative/desative **“Estações”**.



Pressione o botão para apresentar uma página secundária.



Selecione o separador **“Parâmetros”**.



Selecione o combustível pretendido.



Pressione **“OK”** para guardar.

Apresentar os detalhes da estação de carga



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Pressione **"POI no mapa"** para apresentar a lista de pontos de interesse.



Pressione um dos botões para pesquisar **"Estações"**.



Ative/desative **"Estações"**.



Pressione este botão para apresentar uma página secundária.



Selecione o separador **"Parâmetros"**.



Selecione o tipo de conector pretendido.



Pressione **"OK"** para guardar.

Apresentar informações de meteorologia



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Selecione **"Consult. Mapa"**.



Selecione **"Meteorologia"**.



Pressione este botão para apresentar informações básicas.



Pressione este botão para apresentar informações de meteorologia em detalhe.



A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia. A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

Aplicações

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay®** ou **Android Auto**, consulte a secção "Ergonomia e conforto".



Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website do fabricante do seu país.



A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias CarPlay® ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone. Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione. Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Conectividade



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder às funções **CarPlay®** ou **Android Auto**.

Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.



Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®. A função **"CarPlay"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



Pressione **"Telefone"** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função "CarPlay®".



Pressione **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.



Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda

automaticamente para o modo Radio Media. A origem deve ser alterada manualmente.

Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.

I Instale a aplicação **"Android Auto"** no smartphone através do "Google Play". A função **"Android Auto"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função "Android Auto".



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã

relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

I No modo Android Auto, a função que apresenta menus pendentes quando pressiona ligeiramente o ecrã com três dedos está desativada.

I Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Apps do veículo



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Apps do veículoAplicações"** para visualizar a página inicial das aplicações.

Navegador Internet



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função **"Apps conectadas"**.

Pressione **"Apps conectadas"** para visualizar a página inicial do browser.



Selecione o país de residência.



Pressione **"OK"** para gravar e iniciar o browser.

I A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

Ligação Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do smartphone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

I A função Bluetooth deve ser ativada e o smartphone configurado como "Visível para todos".

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do smartphone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no smartphone.

I Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no smartphone.

Procedimento a partir do smartphone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do smartphone.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Ligação Bluetooth"**.



Selecione **"Procurar"**.

A lista dos smartphones detetados é apresentada.



Selecione o nome do smartphone escolhido na lista.

i Consoante o tipo de smartphone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos e mensagens.

Partilha de ligação

O sistema fornece 3 perfis de ligação do smartphone:

- **"Telefone"** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **"Streaming"** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no smartphone),
- **"Dados Internet móvel"**.

i O perfil **"Dados Internet móvel"** deve ser ativado para navegação ligada (se o veículo não tiver serviços "Chamada de emergência e assistência"), após a primeira ativação da partilha de ligação do smartphone.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **"OK"** para confirmar.

Ligação Wi-Fi

Ligação à rede efetuada através de Wi-Fi do smartphone.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Ligação rede Wi-Fi"**.



Selecione o separador **"Segura"**, **"Não seguro"** ou **"Memorizado"**.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza o **"Código"** e a **"Palavra-passe"** da rede

Wi-Fi.



Pressione **"OK"** para estabelecer a ligação.

i A ligação Wi-Fi e a partilha de ligação Wi-Fi são exclusivas.

Partilha de ligação Wi-Fi

Consoante o equipamento.

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Partilha de ligação Wi-Fi"**.

Selecione o separador **"Ativação"** para ativar ou desativar a partilha de ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione o separador **"Regulações"** para alterar o nome e a palavra-passe da rede do sistema.



Pressione **"OK"** para confirmar.

i Para proteger contra acesso não autorizado e tornar os sistemas o mais seguros possível, é recomendável utilizar um código de segurança ou uma palavra-passe complexa.

Gestão das ligações



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Gerir ligação"**.

Através desta função, pode visualizar o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

Rádio

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione "**Frequência**".



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Estações de rádio**" na página secundária.

Pressione "**Frequência**".



Introduza os valores através do teclado virtual.

Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique no campo dos valores decimais para introduzir os números após a vírgula.



Pressione "**OK**" para confirmar.



A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados

pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

(consulte a secção correspondente).

Prima "**Memória**".



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Para modificar a banda de frequência, pressione "Banda...", apresentado no canto superior direito do ecrã.

Ativar/desativar o RDS

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulações de rádio**".

Selecione "**Geral**".



Ative/desative "**Seguimento de estação**".



Pressione "**OK**" para confirmar.

! O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulações de rádio**".

Selecione "**Geral**".

 Ative/desative “**Visualização rádio texto**”.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.

Selecione “**Anúncios**”.

 Ative/desative “**Anúncio tráfego**”.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes “multiplex/conjuntos” propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione “Banda ...” na parte superior direita do ecrã para apresentar a banda de frequência “**DAB**”.

Seguimento FM-DAB

“DAB” não cobre 100 % do território.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção “Acompanhamento automático FM-DAB” permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, mudando automaticamente para a estação analógica FM correspondente (caso haja alguma).



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Regulações de rádio**”.

Selecione “**Geral**”.



Ative/desative “**FM-DAB**”.



Ative/desative “**Seguimento de estação**”.



Pressione “**OK**”.



Se “Acompanhamento FM-DAB” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns

segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume.

Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.



Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” (opção “**FM-DAB**” sombreada) ou se o “acompanhamento DAB/FM” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).



De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada.

O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada Auxiliar (AUX)

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado “Entrada auxiliar” nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione “**FONTES**”.

Selecione a origem.

Assistir a um vídeo

Consoante o equipamento/versão/país.

Insira uma pen USB na porta USB.



Os comandos para controlar o vídeo estão acessíveis apenas através do ecrã tátil.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione “**FONTES**”.



Selecione **Vídeo** para iniciar o vídeo.



Para retirar a pen USB, pressione o botão de pausa para parar o vídeo e, em seguida, retire a pen USB.

O sistema pode reproduzir ficheiros de vídeo nos formatos MPEG-4 Parte 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

Streaming de Bluetooth®

Streaming permite ouvir música no smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone. O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.



Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente. O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts).

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® e leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido. Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wma”,

“.aac”, “.flac”, “.ogg” e “.mp3”, com frequências de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? ; ù). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

i É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone

Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como “Visível para todos” (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Pressione **“Procura Bluetooth”**.

Ou



Selecione **“Procurar”**. A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **“Streaming”** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **“Dados Internet móvel”**.

i Após a primeira partilha de ligação do smartphone, o perfil **“Dados Internet móvel”** deve ser ativado para navegação ligada.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione **“OK”** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

i A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

i Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Ligação Bluetooth"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o botão "Detalhes".

 Selecione um ou mais perfis.

OK Pressione **"OK"** para confirmar.

Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Ligação Bluetooth"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone

 Selecione o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.

 Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.

 Prima brevemente o botão telefone nos comandos no volante para atender a chamada recebida.

E
 Prima continuamente

 O botão telefone dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou

 Selecione **"Desligar"** no ecrã tátil.

Efetuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Marque o número através do teclado numérico digital.

 Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Ou pressione e mantenha pressionado

 o botão do telemóvel no volante.

Selecione **"Contacto"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

 Selecione **"Chamar"**.

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou

 Pressione e mantenha pressionado



o botão do telemóvel no volante.

Selecione **"Chamada"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/entradas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione **"Contacto"**.



Selecione **"Criar"** para adicionar um novo contacto.



Pressione o separador **"Telefone"** para aceder ao(s) número(s) de telefone do contacto.



Pressione o separador **"Endereço"** para aceder ao(s) endereço(s) do contacto.



Pressione o separador **"Email"** para aceder ao(s) endereço(s) de e-mail do contacto.



Pressione **"OK"** para guardar.



Pressione este botão para ordenar contactos por apelido + nome próprio ou por nome próprio + apelido.



A função **"Email"** permite introduzir os endereços de e-mail dos contactos, mas o sistema não permite enviar e-mails.

Gestão das mensagens



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Mensagens"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Todos"**, **"Recebidas"** ou **"Enviadas"**.



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Responder"** para enviar uma mensagem rápida armazenada no sistema.



Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.



Pressione **"Ouvir"** para ouvir a mensagem.



O acesso a **"Mensagens"** depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Alguns smartphones recuperam mensagens ou mensagens de e-mail de maneira mais lenta do que outros.

Gestão das mensagens rápidas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Mensagens rápidas"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Em atraso"**, **"Recebida"**, **"Indisponível"** ou **"Outro"**, o

que lhe permite criar novas mensagens.



Pressione **"Criar"** para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Transferir"** para selecionar um ou mais destinatários.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.

Gestão dos e-mails



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Email"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Recebidas"**, **"Enviadas"** ou **"Não lidas"**.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione “**Ouvir**” para começar a reproduzir a mensagem.



O acesso a mensagens de e-mail depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Configuração

Regulações áudio



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione “**Regulações áudio**”.

Em seguida, selecione “**Ambientes**”, “**Repartição**”, “**Som**”, “**Voz**” ou “**Toques**”.



Pressione “**OK**” para guardar as definições.



O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo. Disponível apenas na configuração com altifalante dianteiro e traseiro.



A definição **Ambientes** (opção de 6 ambientes) e as definições de áudio **Graves**, **Médios** e **Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio. Ative ou desative “**Loudness**”.

As definições “**Repartição**” (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns em todas as fontes.

Ative ou desative “**Sons tácteis**”, “**Volume associado à velocidade**” e “**Entrada auxiliar**”.



Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Configurar perfis



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Parametização dos perfis**”.

Selecione “**Perfil 1**”, “**Perfil 2**”, “**Perfil 3**” ou “**Perfil comum**”.



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.



Pressione “**OK**” para confirmar.



Pressione este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.



Insira uma pen USB com a fotografia na porta USB.

Selecione a fotografia.



Pressione “**OK**” para aceitar a transferência da fotografia.



Pressione novamente “**OK**” para guardar as definições.



A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.



Pressione este botão para repor o perfil selecionado.



Por predefinição, se repor do perfil selecionado o idioma inglês é ativado.

Selecione um “**Perfil**” (1, 2 ou 3) para associar “**Regulações áudio**” a ele.



Selecione “**Regulações áudio**”.

Em seguida, selecione “**Ambientes**”, “**Repartição**”, “**Som**”, “**Voz**” ou “**Toques**”.



Pressione “**OK**” para guardar as definições do perfil selecionado.

Alterar as definições do sistema



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Configuração do ecrã**”.

Selecione “**Animação**”.



Ative ou desative: **Apresentação automática do texto**

Selecione "**Luminosidade**".



Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos.



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Administração do sistema**".

Selecione "**Unidades**" para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione "**Param. fábrica**" para restaurar as definições iniciais.



A redefinição do sistema para "Param. fábrica" ativa o inglês como idioma predefinido e os graus em Fahrenheit e desativa a hora de verão.

Selecione "**Info. Sistema**" para visualizar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Selecionar o idioma



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Idiomas**" para mudar de idioma.

Definir a data



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulação hora-data**".

Selecione "**Data**".



Pressione este botão para definir a data.



Pressione "**OK**" para confirmar.



Selecione o formato de visualização da data.



A definição de data e hora está apenas disponível se "sincronização de GPS" estiver desativado.

Definir a hora



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulação hora-data**".

Selecione "**Hora**".



Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.



Pressione "**OK**" para confirmar.



Pressione este botão para definir o fuso horário.



Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).



Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).



Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).



Pressione "**OK**" para confirmar.



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

Esquemas de cores

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione "**Temas**".



Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, pressione "**OK**" para confirmar.



Sempre que o esquema de cores é alterado, o sistema é reiniciado e apresenta um ecrã negro.

Perguntas frequentes

As informações seguintes agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Navegação

Não consigo introduzir o endereço de navegação.

O endereço não é reconhecido.

► Utilize o “método intuitivo” pressionando o botão “Procurar...” na parte inferior da página “Navegação”.

O cálculo do itinerário não é concluído.

As definições de itinerário podem entrar em conflito com a localização atual (por exemplo, se as portagens não estiverem incluídas, mas o veículo estiver numa estrada com portagens).

► Verifique as definições de itinerário no menu “Navegação”.

Não recebo alertas de “Zona de perigo”.

Não subscreveu a opção de serviços online.

► Se tiver subscrito essa opção:

- pode ter de aguardar alguns dias até o serviço ser ativado,

- os serviços podem não estar selecionados no menu do sistema,

- os serviços online não estão ativos (“TOMTOM TRAFFIC” não é apresentado no mapa).

Os POI não são apresentados.

Os POI não foram selecionados.

► Defina o nível de zoom para 200 m ou selecione POI na lista de POI.

A funcionalidade de sinal sonoro “Zona de perigo” não funciona.

O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.

► Ative o alerta sonoro no menu “Navegação” e verifique o volume de voz nas definições de áudio.

O sistema não sugere um desvio de um incidente no itinerário.

As definições de itinerário não têm em consideração as informações TMC.

► Configure a função “Informações de trânsito” na lista de definições de itinerário (Sem, Manual ou Automático).

É apresentado um aviso sobre um “Zona de perigo” que não está no meu itinerário.

Além de fornecer navegação guiada, o sistema anuncia todas as “áreas de perigo” posicionadas num cone localizado à frente do veículo. Pode fornecer um alerta para “Áreas de perigo” em estradas próximas ou paralelas.

► Amplie a imagem do mapa para mostrar a localização exata da “Zona de perigo”. Pode selecionar “No itinerário” para parar a receção de avisos ou reduzir a duração do aviso.

Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.

De início, podem decorrer alguns minutos antes do sistema começar a receber informações de trânsito.

► Aguarde até as informações de trânsito serem recebidas corretamente (os ícones de

informações de trânsito são apresentados no mapa).

Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas).

Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

Não é apresentada a altitude.

Ao efetuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.

► Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.

Consoante o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de receção do sinal GPS podem variar.

Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de receção do sinal GPS.

A minha navegação já não está ligada.

Durante o arranque e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.

► Verifique se os serviços online estão ativados (definições, contrato).

Rádio

A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

▶ Ative a função “RDS” através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

▶ Solicite a verificação da antena por um concessionário.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS. Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.

O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

▶ Pressione o botão “Atualizar lista” no menu secundário “Estações de rádio”.

Multimédia

A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

▶ Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

Depois de inserir uma pen USB pode haver uma pausa prolongada.

O sistema tem capacidade para ler vários tipos de dados (pastas, títulos, artistas, etc.). Isto pode ser efetuado no espaço de alguns segundos ou pode demorar minutos.

Isto é perfeitamente normal.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução podem não ser apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

▶ Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

▶ Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

▶ Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.

▶ Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.

▶ Desative e depois volte a ativar a função de Bluetooth do telemóvel.

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

▶ Pode verificar a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

▶ Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

▶ Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telemóvel.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).

Alguns contactos aparecem em duplicado na lista.

As opções para sincronizar contactos são: sincronizar os contactos no cartão SIM, os contactos no telemóvel ou ambas. Quando ambas as sincronizações estão selecionadas, alguns contactos podem estar duplicados.

► Selecione “Ver os contactos do cartão SIM” ou “Ver os contactos do telefone”.

Os contactos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

O sistema não recebe SMS.

O modo Bluetooth não permite o envio de mensagens de texto SMS para o sistema.

Regulações

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Recomendamos a colocação de alguns funções de áudio (Graves:, Agudos:, Balance)

na posição intermédia, definir o ambiente musical como “Nenhum”, definir a correção de ruído como “Ativa” no modo USB e “Inativa” no modo Rádio.

► Em todos os casos, depois de aplicar as definições de áudio, ajuste primeiro o nível de volume no dispositivo portátil (para um nível elevado). Em seguida, regule nível de volume no sistema de áudio.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

A data e a hora não podem ser definidas.

As definições da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com os satélites estiver desativada.

► Menu de definições/Opções/Definição de hora-data. Selecione o separador “Hora” e desative a “Sincronização com o GPS” (UTC).

A	Alarme	39–40	Arranque de um motor a gasolina com injeção	176	
Abertura da mala	30, 35	Alavanca da caixa de velocidades manual	125	Arranque do motor	120
Abertura das janelas	28	Alerta activo de saída involuntária de faixa	156, 165	Arranque do veículo	120, 125–128
Abertura das portas	30, 34	Alerta atenção condutor	162	Arrumação para cartões	67
Abertura do capot motor	193–194	Alerta de Risco de Colisão	159–160	Arrumações à frente	67
ABS	93	Alerta de transposição da linha indicadora de via (AFIL)	155	Arrumações interiores	67–68
Acendimento automático dos faróis	82	Alerta de transposição da linha indicadora de via (AFIL)	155	Arrumações traseiras	71
Acertar a hora	252, 277	Altifalantes	68	Arrumos	67, 67–68, 69–70, 72–74
Acerto da hora	252, 277	Amplificador de áudio	68	Arrumos na mala	74–75
Acesso e arranque mãos livres	30–31, 120	Anti-arranque electrónico	119	Assistência à travagem de urgência	94, 161
Acesso mãos livres	37–38	Antibloqueio das rodas (ABS)	93	Autocolantes de personalização	204
Acessórios	90	Anti-Patinagem das rodas (ASR)	94, 96	Autonomia de AdBlue®	19, 197
Acoplamentos de reboque	95, 187	Anti-roubo/Antiarranque	30	Auxiliares de condução (recomendações) ...	136
Active Safety Brake	159–161	Aplicação móvel	26, 65, 184, 186	Auxiliares de manobra (recomendações) ...	136
Atualização da data	252, 277	Aplicações	268	Avisadores	11
AdBlue®	19, 199	Aplicações conectadas	268	Avisador sonoro para peões (híbrido recarregável)	91
Adesivos de personalização	204	Apoio para os braços dianteiro	69–70	Aviso sonoro de veículos silenciosos (híbrido recarregável)	91
Aditivo de diesel	197–198	Apoio para os braços traseiro	72		
Airbags	102, 104, 107	Apoios de cabeça dianteiros	47–48		
Airbags cortina	103–104	Apoios de cabeça traseiros	52–53		
Airbags frontais	103–104, 107	Aquecimento	60		
Airbags laterais	103–104	Aquecimento programável	26, 65		
Ajuda à manutenção de via	147, 151–153	Arborescência do ecrã	248		
Ajuda ao arranque em inclinação	130	Ar condicionado	60, 63		
Ajuda ao estacionamento	171–172	Ar condicionado automático	64		
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás	165	Ar condic ionado automático bizona	61		
Ajuda ao estacionamento para a frente	166	Ar condicionado bizona	61		
Ajuda à travagem de emergência (AFU)	94	Ar condicionado-conduta (conselhos)	7		
Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás	165	Arrancar	223		
Ajuste da data	252, 277	Arranque de socorro	121, 223		
				B	
				Bancos aquecidos	49
				Bancos da frente	46, 48–49
				Bancos de criança clássicos	107–108
				Bancos eléctricos	48–49
				Bancos traseiros	52–59, 106
				Banco traseiro	52
				Barras do tecto	190–191
				Bateria 12 V	193, 197, 223–228
				Bateria acessórios	226

Bateria de tração (híbrido recarregável)	22, 178–179, 184
Bidão de AdBlue®	200
BlueHDi	19, 22, 197, 205
Bluetooth (kit mãos livres)	249–250, 273–274
Bluetooth (telefone)	249–250, 273–274
Bomba de purga	206
Buzina	91

C

Cabo de áudio	272
Cabo de carga (híbrido recarregável) ...	180, 185
Cabo de recarga	181
Cabo Jack	272
Cadeiras para crianças	56–59, 101, 105–108, 115, 116
Cadeiras para crianças i-Size	115–116
Cadeiras para crianças ISOFIX	110, 112–113
Caixa de arrumações	78
Caixa de controlo	180–181, 185
Caixa de ferramentas	78
Caixa de fusíveis compartimento motor	219, 221–222
Caixa de fusíveis painel de bordo	219
Caixa de velocidades automática	125–128, 130, 198, 224
Caixa de velocidades automática elétrica (híbrido)	128
Caixa de velocidades manual	125, 130, 198
Câmara de ajuda à condução (avisos)	137
Câmara de infravermelhos	84, 137

Câmara de recuo	137, 166–167, 169
Capacidade do depósito de combustível	176–177
Capot motor	194
características técnicas	234, 236, 238
Carga	76–77, 190–191
Carga da bateria	224, 227–228
Carga da bateria de tração	181
Carga doméstica (híbrido recarregável)	185–186
Carga posterior	26, 186
Carga remota (híbrido recarregável)	25–26, 179, 184
Cargas rebocáveis	233–234, 236, 238
Carregador por indução	68
Carregador sem fios	68
Carregamento doméstico	181
Carregar a bateria de tração (híbrido recarregável)	21, 178, 184–186
Carroçaria	203
Chamada de assistência	91–92
Chamada de emergência	91–92
Chapeleira (prateleira traseira)	75
Chave	28, 30, 33
Chave com telecomando	28, 119
Chave desconhecida	121–122
Chave electrónica	30–32
CHECK	22
Cintos de segurança	98–101, 107
Cintos de segurança traseiros	99–100
Comando de emergência da mala	35
Comando de emergência das portas	33
Comando de iluminação	79, 81

Comando de rádio no volante	242, 256
Comando dos bancos aquecidos	49
Comando dos limpa-vidros	86–88
Comandos no volante	125–127
Comandos vocais	258–261
Combustível	7, 176
Combustível (depósito)	176–178
Compartimento para arrumações	78
Compartimentos de arrumação	73
Compartimentos para arrumações das portas	67
Computador de bordo	23–24
Comutação automática das luzes de estrada	83–84
Condução	45–46, 118–119
Condução económica	7
Conectividade	267
Conetor de carga (híbrido recarregável)	179, 184–186
Configuração dos bancos	59
Configuração do veículo	25–26
Conselhos de condução	7, 118–119
Conselhos de manutenção	179, 202
Consumo de combustível	7, 21
Consumo de óleo	195
Consumos	26
Contacto	121, 275
Contador	9, 137
Conta-quilómetros	22
Conta-quilómetros diário	22
Conta-rotações	9
Controlo automático de descida	97
Controlo de estabilidade do reboque (TSM) ...	95

Controlo de pressão (com kit)	209, 211
Controlo de tracção avançado	95
Controlo de tracção inteligente	94
Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)	94, 96
Controlo do nível de óleo do motor	18
Controlo dos ângulos mortos	163, 165
Controlos	195, 197–199
Correntes de neve	135, 191–192
Cortina de protecção	42–44
Couro (manutenção)	204
Crianças	101, 108, 110, 113–114, 115–116
Crianças (segurança)	117

D

DAB (Radiodifusão digital) - Rádio digital	246, 271
Data (regulação)	252, 277
Depósito de AdBlue®	201
Depósito de combustível	176–177
Descongelamento	50, 64
Descongelamento dianteiro	64
Descongelamento do óculo traseiro	65
Desembaciamento	50, 64
Desembaciamento dianteiro	64
Desembaciamento traseiro	64
Desenganador de combustível	177–178
Deslastre (modo)	193
Desmontagem de roda	214–216
Destrancamento	28, 30

Destrancamento a partir do interior do veículo	32
Destrancamento da mala	29, 31
Destrancamento da porta traseira	29, 31
Destrancamento das portas	32
Deteção de distração	162
Deteção de obstáculos	165
Deteção de pressão baixa dos pneus	134, 209
Dimensões	239
Díodos eletroluminescentes - LED ..	80, 217–218
Discos dos travões	198–199
Drive Assist Plus	147

E

Economia de energia (modo de)	193
Ecrã pára-neve	192
Ecrãs de grande frio	192
Ecrã táctil	22, 24–26, 65
Elementos de identificação	240
Elevadores eléctricos dos vidros	41
Enchimento de AdBlue®	197, 201
Enchimento do depósito de combustível	177
Enchimento dos pneus	199, 240
Enchimento ocasional (com kit)	209, 211
Encosto rebatível	47
Engate de reboque com rótula desmontável	187–190
Entrada de ar	62, 64
Entrada Jack	272

Equilibrador do capot do motor	194
Escovas limpa-vidros (substituição)	88–89
ESC (programa electrónico de estabilidade)	93
Espelho de cortesia	67
Esquecimento das luzes	79–80
Estação de rádio / radiodifusora ..	245, 270–271
Estores	73
Etiquetas de identificação	240

F

Falta de combustível (Diesel)	205
Faróis de halógeno	81
Faróis de máximos	83, 217–218
Faróis de médios	217–218
Faróis de mínimos	80–81, 81, 217–218
Faróis diurnos	80, 217–218
Faróis (regulações)	81
Fecho da mala	31, 35
Fecho das portas	31–32, 34–35
Ferramentas	206–208, 212–213
Ferramentas de bordo	78, 206–208
Filtro de ar	198
Filtro de partículas	197–198
Filtro do habitáculo	60, 198
Filtro do óleo	198
Fixações ISOFIX	110
Fluxo de energia	25
Frequência (rádio)	270–271
Função de mensagens	49
Função e-Save (reserva de energia)	26

Função i-Cockpit® Amplify 49
 Funções de controlo à distância (híbrido
 recarregável) 26, 65
 Funções remotas 206, 186
 Furo do pneu 209, 211
 Fusíveis 218–219, 221–222

G

GPS 264

H

Híbrido 238
 Histograma dos consumos 26
 Hora (ajuste) 252, 277

I

Iluminação à distância 29, 82
 Iluminação ambiente 22, 71
 Iluminação de acolhimento 82
 Iluminação de condução 79, 83
 Iluminação estática de interseção 84
 Iluminação exterior 83
 Iluminação interior 71–72
 Indicador de alteração de velocidade 132
 Indicador de autonomia AdBlue® 19
 Indicador de nível de combustível 176
 Indicador de nível do óleo motor 18, 22

Indicador de potência (híbrido
 recarregável) 8, 21
 Indicador de revisão 17, 22
 Indicador de temperatura do líquido de
 arrefecimento 19
 Indicador do nível de carga (híbrido
 recarregável) 22
 Indicadores de direcção (pisca-piscas) 80–81
 Indicadores de mudança de direcção
 (pisca-piscas) 80–81, 217–218
 Informações sobre o trânsito (TMC) 264
 Insuflador de ar traseiro 64
 ISOFIX (fixações) 110

K

Kit anti-furos 206–208
 Kit de reparação provisória
 de pneus 206–209, 211
 Kit mãos livres 249–250, 273–274

L

Lâmpadas (substituição) 217–218
 Lavagem 137
 Lavagem (conselhos) 179, 202–204
 Lava-vidros 87
 Lava-vidros da frente 87
 Lava-vidros traseiro 87
 LED - Diodos
 eletroluminescentes 80, 217–218

Leitor Apple® 247, 272
 Leitor de USB 247, 271
 Ligação Android Auto 249, 268
 Ligação Apple CarPlay 248, 267
 Ligação Bluetooth 249–250,
 268–269, 273–274
 Ligação rede Wi-Fi 269
 Ligar a ignição 121
 Limitador de velocidade 138, 141–144
 Limpa-para-brisas 86–87
 Limpa-vidros 86, 88
 Limpa-vidros traseiro 87
 Limpeza (conselhos) 179, 202–204
 Líquido de arrefecimento 196
 Líquido dos travões 196
 Localização do veículo 29
 Luminosidade 251
 Luz avisadora do cinto do condutor
 desapertado 100
 Luz avisadora dos cintos de segurança 100
 Luz avisadora READY (Pronta) 193
 Luz da mala 78
 Luz de acompanhamento 29, 82
 Luz de nevoeiro traseira 79, 218
 Luzes avisadoras 11
 Luzes avisadoras de alerta 11, 22
 Luzes com tecnologia Full LED 81, 84
 Luzes de emergência 90, 205
 Luzes de leitura 71–72
 Luzes de leitura de mapas 71
 Luzes de leitura laterais 82
 Luzes de marcha atrás 218
 Luzes de mudança de direcção 80

Luzes de stop	218
Luzes do tecto	71–72
Luzes traseiras	218

M

Macaco	208–209, 211–213
Mala	35, 38, 78
Malas (equipamentos)	74–75
Manutenção carroçaria	203
Manutenção (conselhos)	179, 202
Manutenção corrente	137, 197, 199
Massagem multi-pontos	49
Massas	233–234, 236
Meio ambiente	7, 34
Memorização das posições de condução	48–49
Memorização de uma velocidade	138
Mensagens	275
Mensagens rápidas	275
menu	248
Menu geral	25
Menus (áudio)	243–244, 257–258
Menus de atalhos	25
Mesas	73
Mesa traseira	73, 74
Modo de economia de energia	193
Modo deslastre	193
Modo ECO	131
Modos de condução	96–97, 131
Modo Sport	131–132
Modulação dos bancos	59

Montagem das barras do tejadilho	190–191
Montar uma roda	214, 216
Mostradores de bordo	9
Motor	199
Motor a gasolina	132, 195, 234
Motor Diesel	176, 195, 205, 236
Motor eléctrico	131–132, 178, 238
Motor híbrido	8, 25, 192–193, 229, 238
Motorizações	233–234, 236
Mudança de óleo	195
Mudar uma escova do limpa-vidros	88–89
Mudar uma roda	206–207, 211–213
Mudar um fusível	218–219, 221–222

N

Navegação	262–264
Navegação conectada	264–267
Navegador de Internet	265, 268
Neutralização do airbag passageiro	103, 107
Night Vision	84
Níveis e verificações	195–197
Nível de AdBlue®	197
Nível de aditivo no gasóleo	197–198
Nível de carga da bateria	25
Nível de óleo	18, 195
Nível do líquido de arrefecimento	19, 196
Nível do líquido do lava-vidros	87, 197
Nível do líquido dos travões	196
Nível mínimo de combustível	176–177
Número de série do veículo	240

O

Obturador amovível (pára-neve)	192
Óculo traseiro (descongelamento)	65
Óleo motor	195

P

Painel de instrumentos digital	9–10
Painel de instrumentos (híbrido)	9
Pára-brisas aquecido	65
Paragem de socorro	121–122
Paragem do veículo	120, 125–128
Parametrização dos equipamentos	25–26
Parâmetros do sistema	251, 276
Pára-sol	67
Pastilhas dos travões	198
Perfis	251, 276
Personalização	10
Pilha do telecomando	34
Pintura	203, 240
Pintura mate	203
Pintura texturizada	203
Piso tipo acordeão	57
Placas de identificação do fabricante	240
Plataforma (reboque)	229
Pneus	199, 240
Porta da bagageira mãos livres	37–38
Porta da bagageira motorizada	35, 37–38
Porta-luvas	67
Portas	34–35
Porta traseira	35

Portinhola do combustível	177
Portinhola para esquis	72
Posição mesa	47
Posições de condução (memorização)	48–49
Potência	21
Pré-condicionamento da temperatura do habitáculo (híbrido recarregável)	26, 65
Pré-condicionamento térmico do habitáculo	26
Pressão baixa dos pneus (detecção)	134
Pressão dos pneus	199, 209, 240
Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança)	101
Programa electrónico de estabilidade (ESC)	93, 95–96
Protecção das bagagens	74–75
Protecção das crianças	103, 105–108, 110, 113–114, 115–116
Punhos de sustentação	67

Q

Quadrante	9–10, 22–23, 137
Quatro rodas motrizes (4WD)	132, 192

R

Radar (avisos)	136
Rádio	245, 270
Rádio digital - DAB (Radiodifusão digital)	246, 271

RDS	245, 270
READY (luz avisadora)	193
Rebatimento dos bancos traseiros	52–53, 55–56
Rebocar um veículo	229, 231
Reboque	95, 187, 229–231
Reboque do veículo	229–231
Recarga da bateria	224, 227–228
Recarregar a bateria de tração	181
Recarregar a bateria de tração (híbrido recarregável)	178, 184–186
Reciclagem do ar	62, 64
Reconhecimento alargado de sinais de trânsito	142
Reconhecimento do limite de velocidade	138, 140
Recuperação de energia	21, 129
Rede de retenção da carga alta	76–77
Reescorvamento do circuito de combustível	205
REF	93
Referência cor/pintura	240
Regeneração do filtro de partículas	198
Regulação da altura das luzes	81
Regulação da repartição de ar	63–64
Regulação da temperatura	62
Regulação do fluxo de ar	63–64
Regulação dos apoios de cabeça	47–48
Regulação dos bancos	46, 48, 54–56
Regulação dos faróis	81
Regulação do volante em altura e em profundidade	50

Regulação em altura dos cintos de segurança	99
Regulação lombar	46, 48
Regulação pelo reconhecimento do limite de velocidade	141
Regulador de velocidade	138, 141, 144–147
Regulador de velocidade adaptativo	147
Regulador de velocidade adaptativo com função Stop	141
Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus	135–136
Reinicialização do telecomando	34
Reóstato de iluminação	22
Repartidor Electrónico de Travagem (REF)	93
Reposição a zero do totalizador quilométrico diário	22
Reposição a zeros do trajecto	23
Reposição do nível de AdBlue®	201
Reservatório do lava-vidros	197
Retirar o tapete	70
Retrovisores exteriores	50–51, 65, 163
Retrovisor interior	51
Revisões	17, 197, 199
Roda de reserva	199, 206–208, 211–213
Rótula desmontável sem ferramentas	187–190

S

Saturação do filtro de partículas (Diesel)	198
SCR (Redução Catalítica Selectiva)	20, 199

Segurança de crianças 103, 105–108, 110, 113–114, 115, 115–116

Seletor de velocidades 125–129

Sensor de luz solar (luminosidade) 60

Sensores (avisos) 137

Sinal de emergência 90, 205

Sincronização do telecomando 34

Sistema activo de vigilância do ângulo morto 165

Sistema antipoluição SCR 20, 199

Sistema de assistência à travagem 93–94

Sistema híbrido recarregável 6, 8, 25, 120, 132, 178

Sistema Hi-Fi 68

Sistemas de controlo da trajectória 93

Smartphone 26–27, 68

Sob o capot motor 193, 195

Stop & Start 24, 61, 65, 133–134, 176, 193, 197, 226

Streaming audio Bluetooth 247, 272

Substituição da pilha do telecomando 34

Substituição de fusíveis 218–219

Substituição de lâmpadas 217–218

Substituição do filtro de ar 198

Substituição do filtro do habitáculo 198

Substituição do filtro do óleo 198

Substituir uma lâmpada 217–218

Superfície inferior da mala móvel 77

Super-trancamento 29, 31

Suporte para latas de bebidas 67

Suspensão 199

Tabela das motorizações 238

Tabelas de fusíveis 219, 221–222

Tampa de carga 186

Tampa de carga (híbrido recarregável) 179, 184–186

Tapete 70, 137

Tecto de abrir panorâmico 42–44

Telecomando 28–30, 32–33

Telefone 249–251, 273–275

Temperatura do líquido de arrefecimento 19

Tirante superior (fixação) 110

Tomada auxiliar 247, 272

Tomada de corrente (rede doméstica) 180

Tomada fêmea / Jack 272

Tomada para acessórios 12 V 67, 71, 78

Tomada USB 67, 72, 247–248, 267, 271

Totalizador quilométrico 22

Trancamento 29–31

Trancamento a partir do interior do veículo 32

Trancamento centralizado 32

Trancamento das portas 32

Transporte de objectos longos 72

Travagem 129

Travagem automática de emergência ... 159–161

Travagem dinâmica de emergência 123–124

Travagem regenerativa (desaceleração por travagem do motor) 129

Travão de estacionamento eléctrico 122–124, 198

Travões 198–199

Triângulo de sinalização 205

Unidade de carga acelerada (caixa de recarga) 180

USB 247–248, 267, 271

Vareta de verificação do óleo 18, 195

Varrimento automático dos limpa-vidros 87–88

Ventilação 60

Ventiladores 60

Verificação dos níveis 195–197

Verificações correntes 197–199

Vídeo 272

Visão dianteira 180° 169

Visão noturna 84

Visão traseira 180° 169

Visibilidade 64

Visiopark 1 167

Visiopark 1 - Visiopark 2 166, 169

Volante (ajuste do) 50

Wallbox (híbrido recarregável) 180, 185

A Automobiles PEUGEOT declara, de acordo com as disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.
A reprodução e tradução deste documento, mesmo que sejam parciais, são estritamente proibidas sem a autorização por escrito por parte da Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



Impresso na UE
09-20

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

