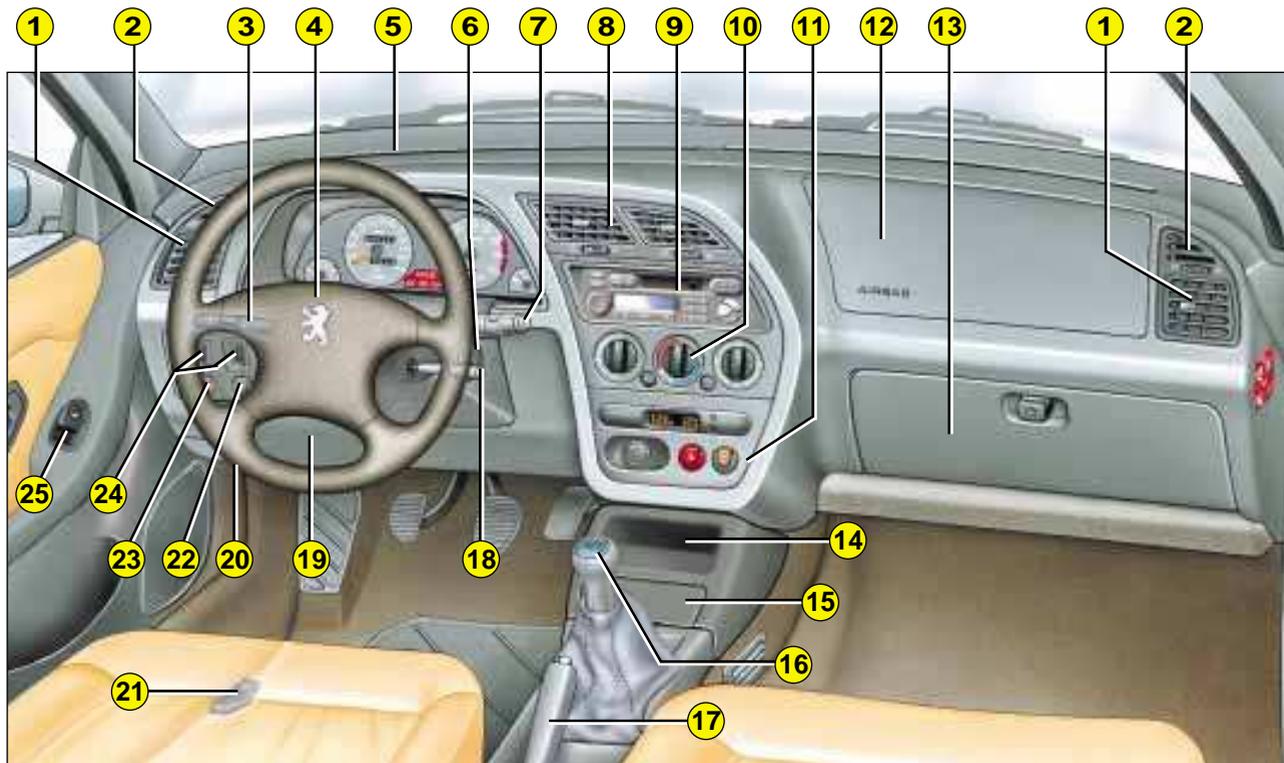


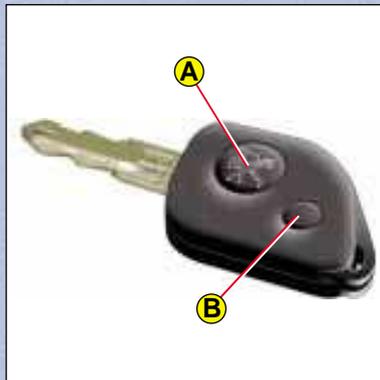
**O SEU 306 NUM RELANCE**  
.....

## O SEU 306 NUM RELANCE

1 - Ventilador lateral orientável.	10 - Comando de aquecimento / Ventilação Ar condicionado*.	20 - Comando de abertura do capô do motor.
2 - Difusores de desembaciamento de vidros laterais.	11 - Comandos : Isqueiro, Luzes de emergência, Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.	21 - Comando de abertura portinhola do tampão de combustível*.
3 - Comando da iluminação, faróis de nevoeiro* e buzina.	12 - Airbag passageiro*.	22 - Comando de desactivação do airbag passageiro.
4 - Volante Airbag*.	13 - Porta-luvas.	23 - Comando de trancamento temporário dos elevadores de vidros traseiros.
5 - Difusores de desembaciamento do pára-brisas.	14 - Compartimento de arrumos.	24 - Ajuste em altura dos faróis - Reóstato de iluminação dos instrumentos de bordo*.
6 - Chave anti-roubo e ignição.	15 - Cinzeiro.	25 - Comando eléctrico dos retrovisores*. - Comandos elevadores eléctricos de vidros*.
7 - Comando dos limpa-vidros e lava-vidros.	16 - Alavanca de velocidades.	
8 - Ventiladores centrais orientáveis.	17 - Travão de mão.	
9 - Rádio*.	18 - Telecomando rádio*.	
	19 - Caixa de fusíveis.	

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 NUM RELANCE



### AS CHAVES

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento ou o destrancamento das portas e da mala.

### O TELECOMANDO

Um impulso no botão **A** permite o trancamento à distância das portas e da mala.

Um impulso no botão **B** permite o destrancamento.



### OS AIRBAGS FRONTAIS

#### Neutralização do airbag passageiro

Introduzir a chave de ignição no comando 1 e girá-la:

- posição **"ON"**, airbag passageiro activado,
- posição **"OFF"**, airbag passageiro desactivado



\*\*

#### Controlo de funcionamento

É assegurado por um dos visores integrados no mostrador de bordo.

Se o airbag passageiro estiver activado ou se o seu veículo não estiver equipado com airbag passageiro, a luz avisadora acende durante 6 segundos ao ligar a ignição.

Se o airbag passageiro estiver neutralizado, um dos visores fica aceso.

Em todos os casos, se a luz pisar, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

#### Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com um comando de neutralização:



- desactivar o airbag se instalar um banco de costas para a estrada,
- activar o airbag durante o transporte de um adulto.

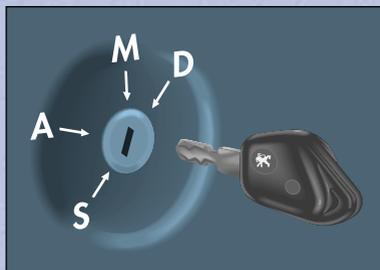
Veículo não equipado com o comando de desactivação:



- não instalar bancos de crianças de costas para a estrada no banco passageiro da frente.

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer sobre o painel de bordo.

## O SEU 306 NUM RELANCE



### O ARRANQUE

As quatro posições da chave de ignição no trinco de arranque:

“ S ” para STOP: a ignição está desligada.

“ A ” para Acessórios: a ignição está desligada mas os acessórios podem funcionar.

“ M ” para Marcha: a ignição está ligada.

“ D ” para arranque: o motor de arranque é accionado.

### Anti-roubo de direcção

Antes de arrancar, destravar a direcção manobrando, se necessário, ligeiramente o volante ao mesmo tempo que a chave.

É aconselhável desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o começar a trabalhar do motor.

### Arranque de um motor a gasolina

Não tocar no acelerador.

Accionar o motor de arranque sem largar a chave até o motor começar a trabalhar.

### ARRANQUE DE UM MOTOR DIESEL



Não tocar no acelerador.

Rodar a chave até à posição “M”.

Se a temperatura for suficiente, a luz indicadora não se acende e pode arrancar imediatamente.

Se a luz indicadora acender, aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.

### Particularidade motor HDI

Se o motor se for abaixo, é necessário colocar a chave na posição “S” antes de tornar a arrancar.



*Nunca embalar um motor frio.*

*Nunca pôr o motor a trabalhar num local*

*fechado.*

*Não fazer nenhuma modificação no anti-roubo da direcção.*

## O SEU 306 NUM RELANCE



### O ANTI-ARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor alguns momentos depois do corte da ignição e impede o arranque do veículo por arrombamento.

### Funcionamento

Cada chave contém uma pastilha electrónica que possui um código particular.

Quando se liga a ignição, o código da chave é reconhecido pelo sistema anti-arranque electrónico e o arranque é possível.

Se a chave não possuir código ou se o código for diferente dos memorizados no sistema, o motor não arranca.

### Chave suplementar

Podem ser memorizadas até 5 chaves.

Se quiser obter uma chave suplementar ou substituir uma chave defeituosa, consulte imperativamente um Representante Autorizado PEUGEOT, munido com o cartão confidencial e com todas as chaves em sua posse.



### Cartão confidencial

O cartão contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema pelo seu Representante Autorizado PEUGEOT. Este código está tapado por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão em lugar seguro mas nunca dentro da viatura.**



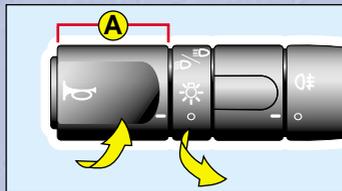
*Ao comprar um veículo de ocasião:*

*verificar se possui o cartão confidencial.*

*mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para que fique seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

*Não faça nenhuma modificação no sistema de anti-arranque electrónico PEUGEOT.*

## O SEU 306 NUM RELANCE



### OS COMANDOS NO VOLANTE

#### ILUMINAÇÃO

##### Luzes dianteiras (anel A)



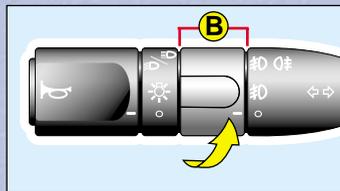
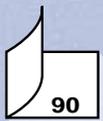
Luzes apagadas



Mínimos.



Médios/  
Máximos



### Faróis de nevoeiro à frente/ Luz de nevoeiro traseira (anel B)



Luzes apagadas.



Faróis de nevoeiro à frente.



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro traseira



### Limpa-vidros dianteiro

- 3 Varrimento rápido
- 2 Varrimento normal
- 1 Varrimento intermitente ou limpa-vidros automático
- 0 Paragem
- 4 Só um movimento Lava-vidros: puxar o comando para si.

### Limpa-vidros traseiro



Paragem



Varrimento intermitente



Lava-vidros

### Varrimento automático

O sistema adapta automaticamente a cadência de varrimento à intensidade da chuva.

Depois do corte da ignição ou arranque na posição 1, é necessário reactivar esta função. Tem, então, duas possibilidades:

- passar de 1 a 0 e depois voltar a 1 (visualização por um varrimento),
- passar de 1 a 2 e depois voltar a 1 (visualização por dois varrimentos).

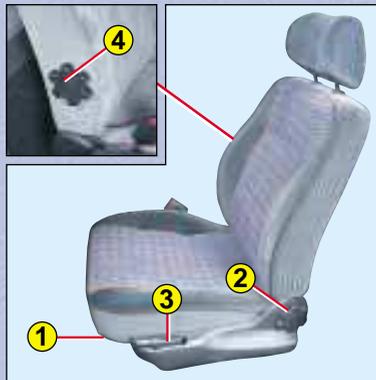


## O SEU 306 NUM RELANCE



### REGULAÇÃO DOS BANCOS DA FRENTE (3 portas)

- 1 Regulação longitudinal.
- 2 Regulação da inclinação do encosto.
- 3 Regulação em altura do banco do condutor: puxar a alavanca telescópica e girá-la.
- 4 Regulação lombar.
- 5 Acesso aos lugares traseiros.



### REGULAÇÃO DOS BANCOS DA FRENTE (4, 5 portas e break)

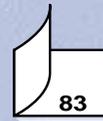
- 1 Regulação longitudinal.
- 2 Regulação da inclinação do encosto.
- 3 Regulação em altura do banco do condutor: puxar a alavanca telescópica e girá-la.
- 4 Regulação lombar.



### APOIOS DE CABEÇA

- Regulação em altura: por deslizamento.
- Regulação da inclinação: mover para a frente e para trás.

Para retirar o apoio de cabeça: posicioná-lo na altura máxima e carregar no espigão.



## O SEU 306 NUM RELANCE

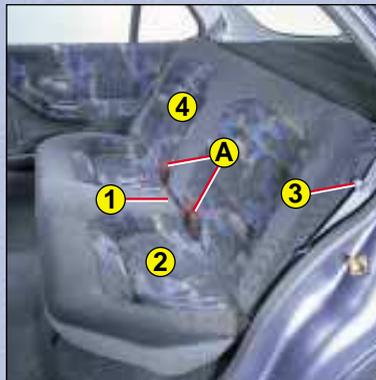


### ENCOSTO DO BANÇO TRASEIRO RECLINÁVEL (4 portas)

#### Para rebater o encosto:

- por dentro da mala, desbloquear o comando 1.
- posicionar o cinto sob o passador de correia B.
- desbloquear o encosto por meio do comando A.
- inclinar o encosto.

Ao repor o encosto, confirmar que os cintos de segurança estão nos seus devidos lugares e que o encosto fica correctamente bloqueado.



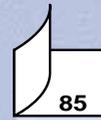
### BANCO TRASEIRO RECLINÁVEL (3, 4, 5 portas e break)

#### Para rebater o banco traseiro:

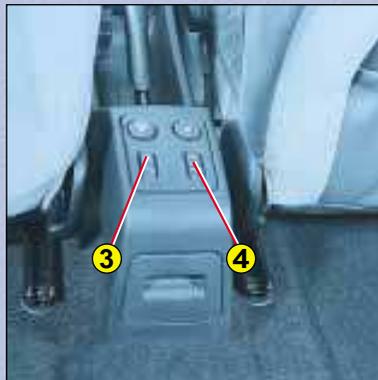
- inserir as caixas de bloqueio nos ganchos A.
- puxar a correia 1.
- inclinar o assento 2 contra os bancos da frente.
- posicionar o cinto na alavanca 3 (5 portas e break) ou mantê-lo por cima do encosto (3 portas).
- desbloquear o encosto por meio dos comandos situados no lado 3, (5 portas e break) ou sobre o encosto 4 (3 portas).
- inclinar o encosto 4.

#### Para inclinar o banco traseiro, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração).

Ao repor a posição, ter cuidado para não entalar os cintos debaixo do assento ou do encosto.



## O SEU 306 NUM RELANCE



### OS ELEVADORES ELÉCTRICO DE VIDROS

#### 1 - Elevador eléctrico de vidros condutor

**Modo manual:** premir no interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que soltar o interruptor.

**Modo automático:** premir no interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro. A abertura e o fecho automático só funcionam quando o motor trabalha.

#### 2 - Elevador eléctrico do vidro lado do passageiro.

#### 3 - Elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo.

#### 4 - Elevador eléctrico do vidro traseiro direito.

### RETROVISORES ELÉCTRICOS

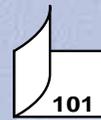
Girar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

Mover o comando nas quatro direcções para fazer a regulação.

### AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA

Baixar o comando para desbloquear o volante.

Ajustar o volante na altura pretendida e puxar o comando para bloquear.



## O SEU 306 NUM RELANCE



### ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Por dentro: puxar o manípulo.



### Por fora:

Levantar a patilha 1 e acompanhar o movimento do capô.

\* Consoante o equipamento.

81



### PORTINHOLA DO TAMPÃO DE COMBUSTÍVEL

Para abrir\*: puxar o manípulo, situado no piso à esquerda do banco do condutor, para além do ponto duro.

Para fechar: por fora, empurrar a portinhola e confirmar se ficou bem fechada.

A abertura e o fecho do tampão de depósito de combustível efectuam-se com a chave de ignição independentemente da abertura das portas (no decurso do ano modelo).

### Enchimento do depósito de combustível

**Deve ser feito com o motor parado.**

O tampão do depósito pode ser colocado no suporte previsto para este efeito.

Numa etiqueta situada na parte interior da portinhola estão indicados os combustíveis permitidos e não permitidos.

**A capacidade do depósito é cerca de 60 litros.**



### Indicador de reserva de combustível

O indicador de reserva de combustível indica que a quantidade de combustível que resta no depósito é de 6 litros pelo menos.

82

## O SEU 306 NUM RELANCE

### A CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

#### Arranque

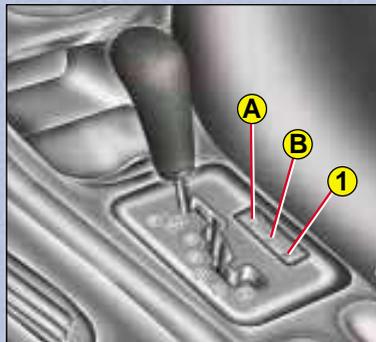
Para pôr o motor a trabalhar, pôr indiferentemente a alavanca selectora na posição **N** ou **P**.

Carregar nos travões no momento do arranque do motor e durante a selecção das velocidades para a frente ou para trás.



#### Posição da alavanca selectora

É visualizada por um indicador no painel de instrumentos.



**P.** Parking.

**R.** Marcha-atrás.

**N.** Ponto morto.

**D.** Condução: nesta posição, as quatro mudanças passam automaticamente.

**3.** Passagem automática das três primeiras mudanças unicamente.

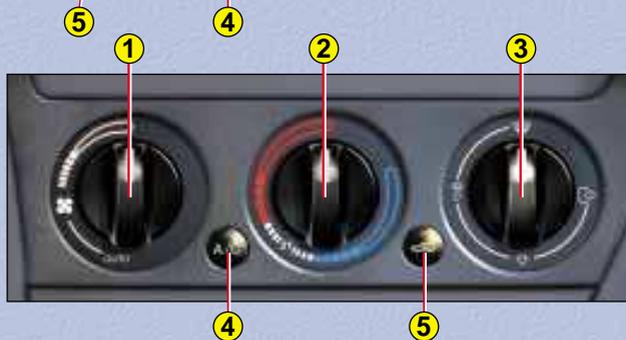
**2.** Passagem automática das duas primeiras mudanças unicamente.

**1.** Selecção da primeira mudança unicamente. A selecção da primeira mudança efectua-se a partir da posição **2** da alavanca selectora carregando no interruptor **1**.

**A.** Programa Desporto.

**B.** Programa neve.

## O SEU 306 NUM RELANCE



### VENTILAÇÃO/AQUECIMENTO/AR CONDICIONADO

1 - Ajuste do fluxo de ar

2 - Ajuste da temperatura

3 - Repartição do ar no habitáculo



Pára-brisas e vidros laterais



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes



Zona dos pés dos ocupantes



Ventiladores centrais e laterais

4 - Funcionamento/Paragem do ar condicionado

5 - Reciclagem do ar interior

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---

### AS REVISÕES PEUGEOT

O seu veículo beneficia de uma manutenção espaçada.

- Para os motores a gasolina: todos os 30 000 km ou todos os dois anos.
- Para os motores Diesel de injeção directa: todos os 20 000 km ou todos os dois anos.
- Para os motores Diesel sem injeção directa: todos os 15 000 km ou todos os dois anos.

**O espaçamento das revisões requer que o nível do óleo do motor seja controlado regularmente: o complemento de óleo entre duas mudanças de óleo é normal.**

**É por isso que a Rede PEUGEOT o convida para uma verificação intermédia entre cada Revisão. A data desta verificação não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deve ser efectuada todos os 15 000 km, no máximo, para motores a gasolina, todos os 10 000 km para os motores Diesel de injeção directa e todos os 7 500 km para os motores Diesel de injeção indirecta.**

**Um profissional da marca efectuará um controlo rápido assim como os complementos, se forem necessários (óleo, líquido de arrefecimento, líquido lava-vidros até 2 litros no máximo).**

**Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor: verifique-o pelo menos todos os 3 000 km ou todos os 5 000 km, consoante as condições de utilização.**

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes:

**É, POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO QUE UTILIZE EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE.**

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---

### PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlos específicas.

Os airbags e os elementos pirotécnicos dos cintos de segurança devem ser substituídos todos os 10 anos.

O líquido dos travões deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

O filtro de pólen deve ser controlado em cada revisão na Rede PEUGEOT (revisões gerais e revisões intermédias).

**Nota :** O líquido de arrefecimento não necessita de renovação.

#### Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente.**
- **Utilização urbana (tipo táxi).**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio, com baixa temperatura.**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30 °C.
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15 °C.
- Países com ambiente poeirento.
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações.

É necessário aplicar o plano de manutenção «Condições Particulares», que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina.
- Todos os 15 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel de injeção Directa.
- Todos os 10 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel de injeção Indirecta.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa a quilometragem que o separa da próxima revisão a efectuar de acordo com o plano de manutenção.

#### Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende-se e o visor do conta-quilómetros indica o número de quilómetros (arredondado) que restam até à próxima revisão.

**Exemplo:** Faltam 4800 km até à próxima revisão. Ao ligar a chave e durante 5 segundos o visor indica:



5 segundos depois da ligação da chave, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e o visor indica a quilometragem total ou diária.



Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1000 km

**Exemplo:** faltam 900 km até à próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



5 segundos depois da ligação da ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente.

O visor indica a quilometragem total ou diária:



Quando o prazo de revisão foi ultrapassado

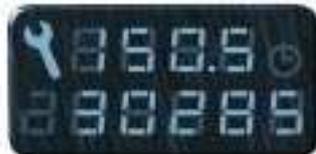
Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave de manutenção e a quilometragem ultrapassada piscam.

**Exemplo:** o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão da sua viatura deve ser efectuada o mais rapidamente possível.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



5 segundos depois da ligação da ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa. O visor indica a quilometragem total ou diária:

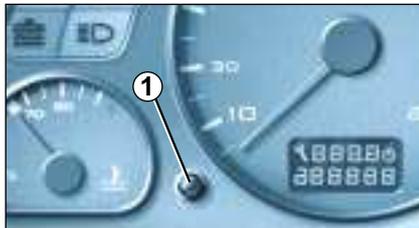


## O SEU 306 EM PORMENOR

### Periodicidade de manutenção

Se o veículo for utilizado em certas condições particularmente difíceis, é necessário recorrer ao plano de manutenção "condições particulares" que incluem periodicidades de manutenção reduzidas (Ver Caderneta de Garantia e Revisões Periódicas).

**Observação:** se o tempo máximo entre duas mudanças de óleo for atingido antes do limite dos quilómetros, a chave de manutenção acende e o visor indica o passado esse prazo.

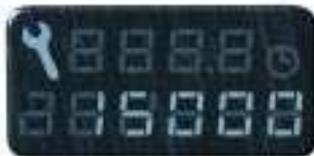


### Para alterar a periodicidade de manutenção

- Desligar a ignição.
- Carregar no botão **1** e conservá-lo premido.

- Ligar a ignição
- O visor quilométrico começa uma retrocontagem de 10 segundos.
- Libertar o botão antes do fim da retrocontagem.
- A periodicidade de manutenção actual é afixada.
- Para alternar a periodicidade de manutenção, premir brevemente no botão **1**.

### Exemplo:



- Quando a periodicidade de manutenção escolhida estiver afixada, carregar durante 10 segundos (retrocontagem) no botão **1** para validar.

### Reposição a zero

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão. Se você próprio efectuar a revisão, o procedimento de reposição a zero é o seguinte:

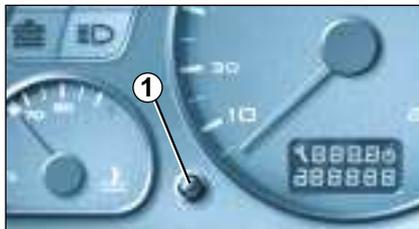
- Desligar a ignição
- Carregar no botão **1** e mantê-lo premido
- Ligar a ignição
- O visor quilométrico começa a retrocontagem de 10 segundos.
- Manter o botão **1** premido durante 10 segundos
- O visor indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### Periodicidade de manutenção

Se o veículo for utilizado em certas condições particularmente difíceis, é necessário recorrer ao plano de manutenção "condições particulares" que incluem periodicidades de manutenção reduzidas (Ver Caderneta de Garantia e Revisões Periódicas).

**Observação:** se o tempo máximo entre duas mudanças de óleo for atingido antes do limite dos quilómetros, a chave de manutenção acende e o visor indica o passado esse prazo.

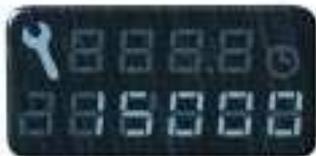


### Para alterar a periodicidade de manutenção

- Desligar a ignição.
- Carregar no botão **1** e conservá-lo premido.

- Ligar a ignição
- O visor quilométrico começa uma retrocontagem de 10 segundos.
- Libertar o botão antes do fim da retrocontagem.
- A periodicidade de manutenção actual é afixada.
- Para alternar a periodicidade de manutenção, premir brevemente no botão **1**.

### Exemplo:



- Quando a periodicidade de manutenção escolhida estiver afixada, carregar durante 10 segundos (retrocontagem) no botão **1** para validar.

### Reposição a zero

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão. Se você próprio efectuar a revisão, o procedimento de reposição a zero é o seguinte:

- Desligar a ignição
- Carregar no botão **1** e mantê-lo premido
- Ligar a ignição
- O visor quilométrico começa a retrocontagem de 10 segundos.
- Manter o botão **1** premido durante 10 segundos
- O visor indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---

### PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlos específicas.

Os airbags e os elementos pirotécnicos dos cintos de segurança devem ser substituídos todos os 10 anos.

O líquido dos travões deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

O filtro de pólen deve ser controlado em cada revisão na Rede PEUGEOT (revisões gerais e revisões intermédias).

**Nota :** O líquido de arrefecimento não necessita de renovação.

#### Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente.**
- **Utilização urbana (tipo táxi).**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio, com baixa temperatura.**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30 °C.
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15 °C.
- Países com ambiente poeirento.
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações.

É necessário aplicar o plano de manutenção «Condições Particulares», que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina.
- Todos os 15 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel de injeção Directa.
- Todos os 10 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel de injeção Indirecta.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### OS NÍVEIS DE REVISÃO

Cada veículo possui o seu próprio ciclo de manutenção definido pelo fabricante em função das suas particularidades técnicas.

Este ciclo é constituído por uma alternância de 2 níveis A e C, revisões intermédias e por algumas operações complementares específicas do seu veículo que correspondem a etapas chave da vida do seu 306.

A Revisão nível B concerne a manutenção dos veículos menos recentes.

**O representante da marca indicar-lhe-á o nível e o conteúdo da próxima revisão na ocasião da revisão de garantia e depois durante cada revisão.**

### O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 306 A GASOLINA

Revisão todos os 30 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	30 000	60 000	90 000	120 000
Revisão de Garantia aos 10 000 km* ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia.				
				
				
				
				
				+ substituição correia de distribuição
150 000	180 000	210 000	240 000	270 000
				
				
				
				
				
				
				+ substituição correia de distribuição

\* Primeiro dos dois termos alcançado.

Nível de óleo da caixa de velocidades automática, todos os 60 000 km  
Substituição do líquido de travões, todos os dois anos ou todos os 60 000 km  
Estas revisões são efectuadas com **óleos de base sintética**. Óleo Economia de Energia ou óleos sintéticos podem igualmente ser utilizados



Revisão intermédia.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 306 DIESEL TURBO HDI

Revisão todos os 20 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	20 000	40 000	60 000	80 000					
Revisão de Garantia aos 10 000 km* ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia.									
100 000	120 000	140 000	160 000	180 000					
									
+ substituição da correia de distribuição									

\* Primeiro dos dois termos alcançado.

Substituição do líquido de travões todos os dois anos ou todos os 60 000 km  
Estas previsões são efectuadas com **óleos de base sintética**. Óleo Economia de Energia ou óleos sintéticos podem igualmente ser utilizados.



Revisão intermédia.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 306 DIESEL (INJEÇÃO INDIRECTA ATMOSFÉRICA)

Revisão todos os 15 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000						
Revisão de Garantia aos 10 000 km* ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia.											
90 000	105 000	120 000	135 000	150 000	165 000						
											

+ substituição da correia de distribuição

\* Primeiro dos dois termos alcançado.

Substituição do líquido de travões todos os dois anos ou todos os 60 000 km  
Estas previsões são efectuadas com **óleos de base sintética**. Óleo Economia de Energia ou óleos sintéticos podem igualmente ser utilizados.



Revisão intermédia.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 306

## AS REVISÕES PEUGEOT NÍVEIS A E C

Operações	Designações das operações	Revisão de Garantia	Nível		
			A	C	Intermédia
MUDANÇA DE ÓLEO	- Motor.	●	●	●	
	- Purga filtro de combustível (Diesel).		●	●	
SUBSTITUIR	- Filtro de óleo.		●	●	
	- Filtro de combustível (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de combustível (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de ar.			●	
	- Velas de ignição (Gasolina).			●	
NÍVEL	- Óleo motor (controlo + complemento).	●			●
	- Óleo Caixa de velocidades manual (controlo + complemento).	●		●	
	- Bateria (controlo + complemento) se tampão desmontável.		●	●	
	- Lava-vidros dianteiro/traseiro (controlo + complemento).	●	●	●	●
	- Líquido de arrefecimento (controlo + complemento).	●	●	●	●
	- Líquido dos travões (controlo + complemento).	●	●	●	
CONTROLO	- Líquido direcção assistida (controlo + complemento segundo o equipamento).	●	●	●	
	- Funcionamento faróis, luzes e sinalizações.	●	●	●	
	- Estado vidro, ópticas de faróis, reflectores luzes e retrovisores.		●	●	
	- Buzina.		●	●	
	- Jactos de lava-vidros.		●	●	
	- Estado das escovas de limpa-vidros.		●	●	
	- Estado e tensão das correias de acessórios.		●	●	
	- Eficácia do travão de mão.		●	●	
	- Estanqueidade e estado dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres).		●	●	
	- Estado protectores de borracha.	●	●	●	
	- Pastilhas de travões.		●	●	○
	- Estado folgas, cubos, tirantes, rótulas, articulações elásticas.		●	●	
	- Estanqueidade amortecedores.		●	●	
	- Desgaste dos calços dos travões traseiros.		●	●	
	- Estado e pressão dos pneus (inclusive da roda de reserva).	●	●	●	
	- Anti-poliuição segundo regulamentação em vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidade dos fumos (Diesel).	●	●	●	
- Filtro de pólen (segundo o equipamento).		●	●	○	
- Controlo visual de todo o veículo por um técnico da rede da marca.	●			●	
SERVIÇO	- Veículo de cortesia			●	
ENSAIO EM ESTRADA			●	●	

● : Todas as condições de circulação    ○ : Em caso de condições específicas



DESIGNAÇÕES COMERCIAIS DOS LUBRIFICANTES PARA MOTORES HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS NA EUROPA(1)



ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON 5W 40	ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON DIESEL 5W 40	F	ACTIVA DIESEL 7000 10W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ DIESEL 7000 10W 40	QUARTZ 9000 5W 40	ACTIVA 7000 10W 40	ACTIVA 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ 7000 15W 50	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ 9000 0W 40	QUARTZ 9000 5W 40	QUARTZ 9000 5W 30*
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●		● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(B) (L)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(NL)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(DK) (S)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(SF)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(GB) (IRL)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(GR)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(A)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(D)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(CH)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(I)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(N)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(P)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	(E)	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
G A S O L I N A	D I E S E L						D I E S E L						G A S O L I N A							

(1) Nível de qualidade mínima: Motores a gasolina : ACEA A3 e API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 e API CF/CD - ACEA – Associação dos Construtores Europeus Automóveis - API = American Petroleum Institute - A utilização de um óleo que não obedeça à norma ACEA A3B3 requer que se recorra ao plano de manutenção "Condições particulares" que inclui periodicidades mais curtas.  
 \* Os óleos Economia de Combustível só podem ser utilizados nos motores previstos para esse efeito (a partir de AM 2000).

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Preconização dos lubrificantes homologados

Os óleos que figuram no quadro ao lado convêm à maioria das utilizações.

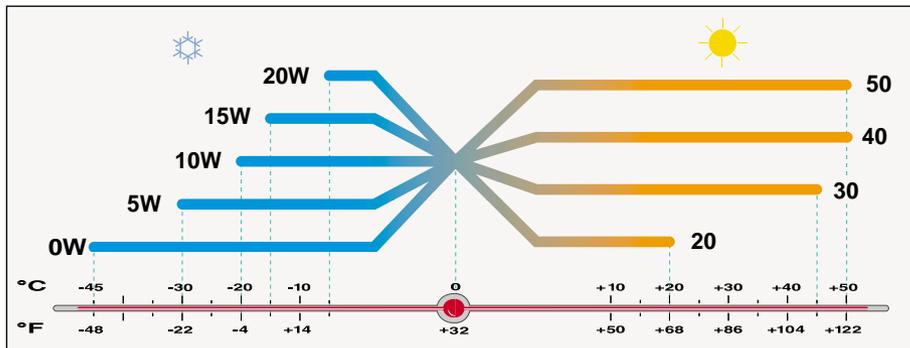
O esquema ao lado especifica o intervalo de viscosidade optimizado em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos «de qualidade superior».

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, é possível utilizar óleos de qualidade API SH/SJ (para os motores a gasolina), ou de qualidade CD/CF (para os motores Diesel) recorrendo ao plano de manutenção «Condições particulares» que prevê periodicidades mais reduzidas.

Não hesite em pedir conselho a um Representante Autorizado PEUGEOT para preservar o prazer de utilização e optimizar os custos de manutenção do seu veículo.

Para os países fora da Europa dirija-se ao Representante local da Automóviles PEUGEOT.

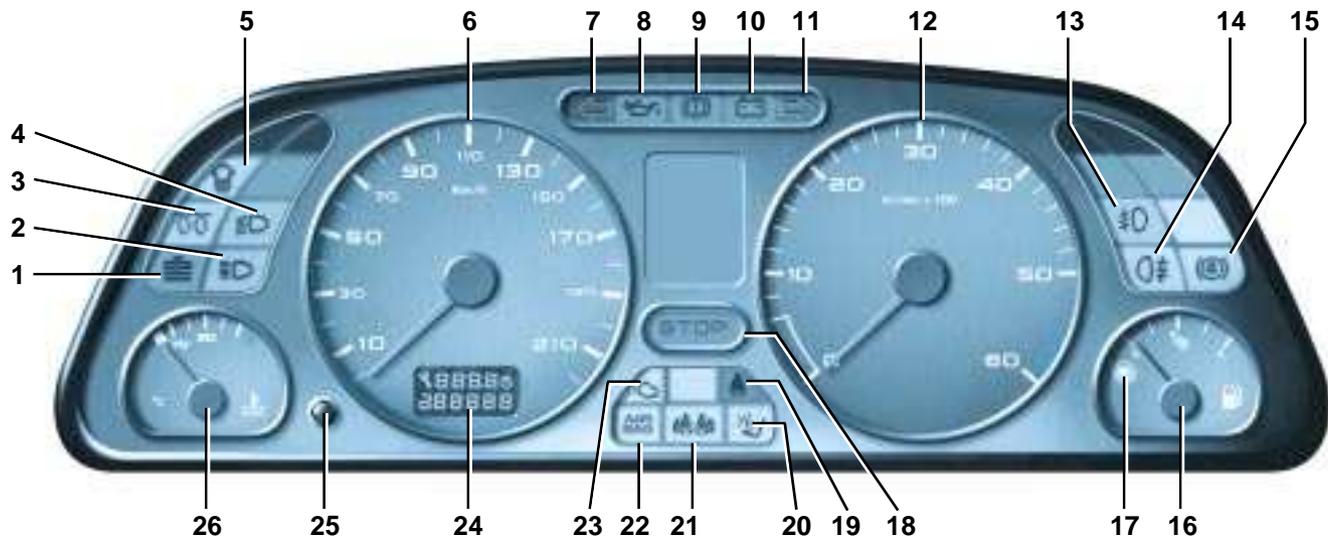


		
Caixa de velocidades manual	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9736.41	<b>IMPERATIVAMENTE</b> TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Caixa de velocidades automática AL4	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Caixa de velocidades automática 4 HP-14	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42
Direcção assistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

### Outros produtos homologados

Líquido de travões	PEUGEOT DOT4
Líquido de arrefecimento	PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 <b>IMPERATIVAMENTE</b> Protecção -35°C

## O SEU 306 EM PORMENOR



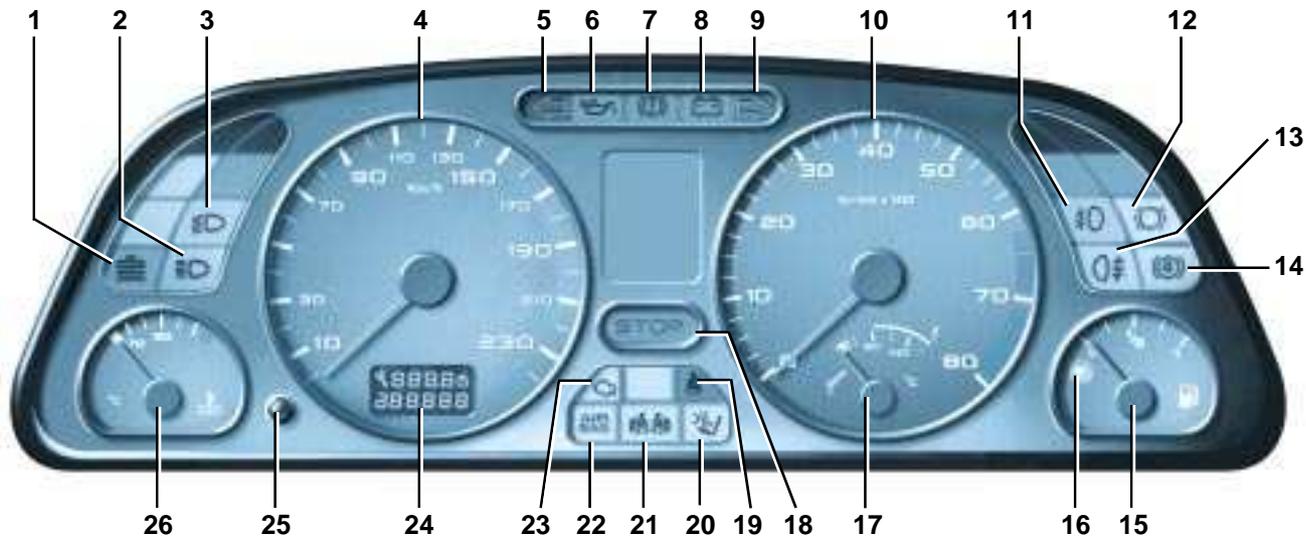
### MOSTRADORES DE BORDO

- 1 Nível mínimo do líquido de arrefecimento\*.
- 2 Faróis de máximos.
- 3 Pré-aquecimento (Diesel).
- 4 Faróis de médios.
- 5 Presença de água no filtro de gasóleo\* (Diesel).
- 6 Velocímetro.
- 7 Pisca-pisca esquerdo.
- 8 Pressão mínima do óleo do motor.
- 9 Travão de mão, nível mínimo do líquido de travões e repartidor electrónico de travagem.

- 10 Carga da bateria.
- 11 Pisca-pisca direito.
- 12 Conta-rotações.
- 13 Faróis de nevoeiro à frente\*.
- 14 Luz de nevoeiro traseira.
- 15 ABR : Anti-bloqueio de Rodas\*.
- 16 Indicador de nível de combustível.
- 17 Reserva de combustível .
- 18 Alerta centralizado (PARAR).
- 19 Luz avisadora de cintos de segurança apertados\*.
- 20 Neutralização airbag passageiro\*\*.
- 21 Luz avisadora de airbags laterais\*\*.

- 22 Visor dos airbags frontais\*, laterais\*\* e neutralização airbag passageiro\*.
  - 23 Autodiagnóstico motor\*.
  - 24 Conta-quilómetros diário e indicador de manutenção .
  - 25 Reposição a zero do conta-quilómetros diário e acerto do relógio.
  - 26 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
- \* Consoante o equipamento ou destino.  
\*\* Conforme a versão.

## O SEU 306 EM PORMENOR



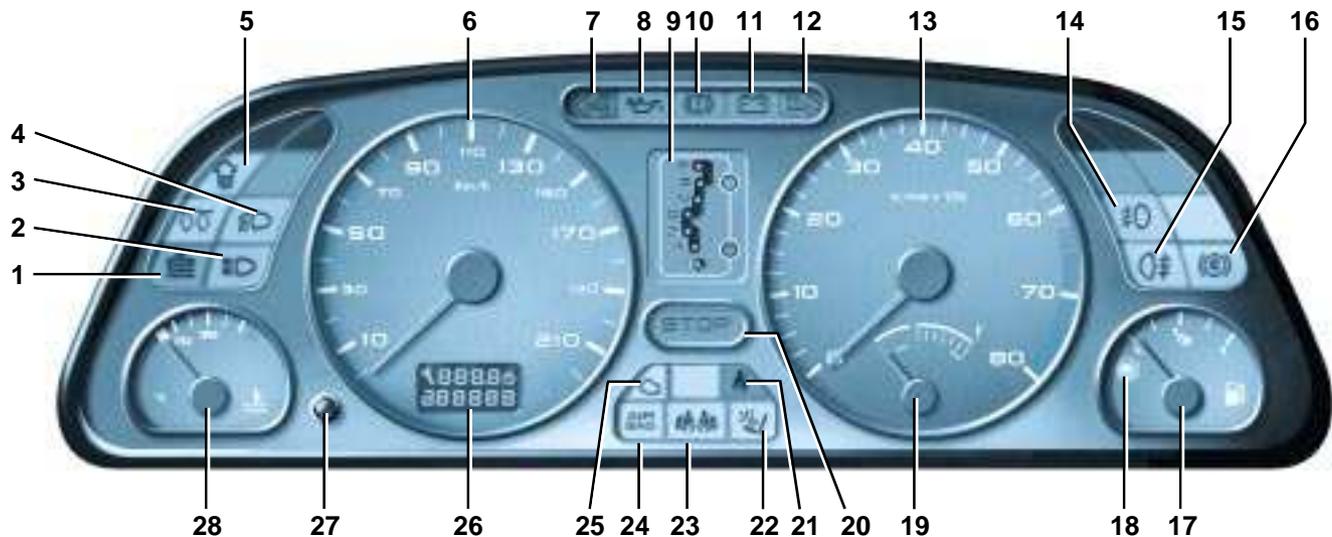
### MOSTRADORES DE BORDO

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>1</b> Nível mínimo do líquido de arrefecimento.</p> <p><b>2</b> Faróis de máximos.</p> <p><b>3</b> Faróis de médios.</p> <p><b>4</b> Velocímetro.</p> <p><b>5</b> Pisca-pisca esquerdo.</p> <p><b>6</b> Pressão mínima do óleo do motor.</p> <p><b>7</b> Travão de mão, nível mínimo do líquido de travões e repartidor electrónico de travagem.</p> <p><b>8</b> Carga da bateria.</p> <p><b>9</b> Pisca-pisca direito.</p> <p><b>10</b> Conta-rotações.</p> | <p><b>11</b> Faróis de nevoeiro à frente.</p> <p><b>12</b> Luz avisadora de desgaste das pastilhas dos travões*.</p> <p><b>13</b> Luz de nevoeiro traseira.</p> <p><b>14</b> ABR : Anti-bloqueio de Rodas*.</p> <p><b>15</b> Indicador de nível de combustível.</p> <p><b>16</b> Reserva de combustível .</p> <p><b>17</b> Temperatura e nível de óleo do motor.</p> <p><b>18</b> Alerta centralizado (PARAR).</p> <p><b>19</b> Luz avisadora de cintos de segurança apertados*.</p> <p><b>20</b> Neutralização airbag passageiro**.</p> | <p><b>21</b> Luz avisadora de airbags laterais**.</p> <p><b>22</b> Visor dos airbags frontais*, laterais** e neutralização airbag passageiro*.</p> <p><b>23</b> Autodiagnóstico motor*.</p> <p><b>24</b> Conta-quilómetros diário e indicador de manutenção .</p> <p><b>25</b> Reposição a zero do conta-quilómetros diário e acerto do relógio.</p> <p><b>26</b> Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.</p> |
|--|--|---|

\* Consoante o equipamento ou destino.

\*\* Conforme a versão.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### MOSTRADORES DE BORDO

- 1 Nível mínimo do líquido de arrefecimento\*.
- 2 Faróis de máximos.
- 3 Pré-aquecimento (Diesel)\*.
- 4 Faróis de médios.
- 5 Presença de água no filtro de gasóleo\* (Diesel).
- 6 Velocímetro.
- 7 Pisca-pisca esquerdo.
- 8 Pressão mínima do óleo do motor.
- 9 Indicador de posição de velocidade (caixa de velocidades automática).
- 10 Travão de mão, nível mínimo do líquido de travões e repartidor electrónico de travagem.

- 11 Carga da bateria.
- 12 Pisca-pisca direito.
- 13 Conta-rotações.
- 14 Faróis de nevoeiro à frente\*.
- 15 Luz de nevoeiro traseira.
- 16 ABR : Anti-bloqueio de Rodas\*.
- 17 Indicador de nível de combustível.
- 18 Reserva de combustível .
- 19 Nível de óleo do motor.
- 20 Alerta centralizado (PARAR).
- 21 Luz avisadora de cintos de segurança apertados\*.
- 22 Neutralização airbag passageiro\*\*.

- 23 Luz avisadora de airbags laterais\*\*.
  - 24 Visor dos airbags frontais\*, laterais\*\* e neutralização airbag passageiro\*.
  - 25 Autodiagnóstico motor\*.
  - 26 Conta-quilómetros diário e indicador de manutenção.
  - 27 Reposição a zero do conta-quilómetros diário e acerto do relógio.
  - 28 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
- \* Consoante o equipamento ou destino.  
\*\* Conforme a versão.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Uma luz permanentemente acesa indica um defeito de funcionamento do órgão correspondente. Não desdigne este aviso: consulte o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de travão de mão, nível mínimo do líquido de travões e repartidor electrónico de travagem

Indica:

- que o travão de mão está apertado ou mal destravado
- uma diminuição excessiva do líquido dos travões (se a luz permanecer acesa mesmo com o travão de mão desapertado).
- um mau funcionamento do sistema de travagem.

#### A paragem é obrigatória

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de alerta centralizado (STOP)

(Funciona simultaneamente com a luz avisadora da Pressão de óleo do motor)

#### A paragem é obrigatória

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de carga da bateria

Indica:

- um funcionamento defeituoso no circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- correia do alternador rebentada ou solta,
- alternador defeituoso.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de nível mínimo de líquido de arrefecimento \*

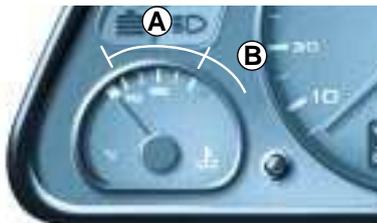
A paragem é obrigatória

Esperar o arrefecimento do motor para recompletar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para o abrir e recompletar o nível, rodar até ao primeiro entalhe para diminuir a pressão.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

- ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta
- ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta.

A luz avisadora de alerta centralizado (STOP) acende.

#### A paragem é obrigatória.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento



#### Luz avisadora da pressão de óleo do motor

Funciona simultaneamente com a luz avisadora de alerta centralizado (STOP).

A paragem é obrigatória.

Indica:

- ou uma pressão de óleo insuficiente,
- ou uma falta de óleo no sistema de lubrificação.

Recompletar o nível se necessário.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de autodiagnóstico do motor\*

Acende ao ligar a ignição. O acendimento em andamento

assinala um funcionamento defeituoso do sistema de injeção, da ignição ou de despoluição.

Se o veículo estiver equipado com catalisador, este pode ficar danificado.

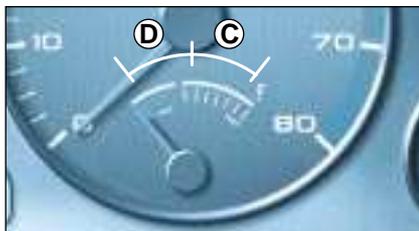
Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de reserva de combustível

Indica que a quantidade de combustível que resta na depósito é de 6 litros pelo menos. (Capacidade do depósito é de cerca de 60 litros).

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Indicador de nível de óleo do motor\*

Com a ignição ligada, indica o nível de óleo do motor.

A indicação só é válida se o veículo se encontrar em plano horizontal e se o motor não tiver estado em funcionamento desde há pelo menos 10 minutos:

- ponteiro na zona **C**, o nível de óleo está correcto
- ponteiro na zona **D**, verificar o nível de óleo com a vareta de medição e acrescentar se necessário.

Nunca ultrapassar o nível máximo da vareta.

O indicador de nível de óleo apaga-se cerca de quinze segundos depois do arranque do motor.



### Luz avisadora de presença de água no filtro de gasóleo

(conforme o país)

### Risco de deterioração da bomba de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Indicador de nível e de temperatura do óleo do motor\*

Com a ignição ligada, indica o nível de óleo do motor (ver explicações ao lado).

Quinze segundos depois, o sector graduado e a sigla do nível de óleo do motor apagam-se. Indica então a temperatura do óleo do motor.

- ponteiro na zona **E**: temperatura correcta.
- ponteiro na zona **F**: temperatura demasiado alta. Para baixar a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.



### Pré-aquecimento do motor Diesel

Se a temperatura for suficiente, a luz avisadora não acende e pode-se arrancar imediatamente.

Se a luz avisadora acender, esperar a extinção da luz antes de accionar o motor de arranque.



### Airbags frontais\*, laterais\*\* e desactivação do airbag passageiro\*



Funcionamento, ver capítulo AIRBAGS.



### Airbags laterais\*\*

Funcionamento, ver capítulo AIRBAGS.



### Luz avisadora de desgaste das pastilhas dos travões dianteiros\*

Para a sua segurança, as pastilhas devem ser substituídas logo que a luz acender.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz de antibloqueio de rodas (ABR)\*

Acende durante 3 segundos quando se liga a ignição.

O acendimento da luz avisadora a uma velocidade superior a 12 km/h indica um mau funcionamento do sistema ABS.

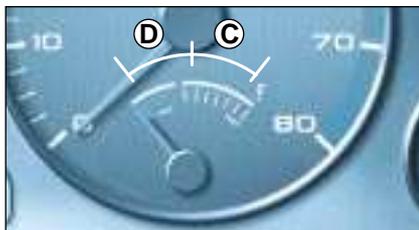
### O veículo conserva, apesar disso, a travagem clássica com assistência.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.

\*\* Conforme a versão.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Indicador de nível de óleo do motor\*

Com a ignição ligada, indica o nível de óleo do motor.

A indicação só é válida se o veículo se encontrar em plano horizontal e se o motor não tiver estado em funcionamento desde há pelo menos 10 minutos:

- ponteiro na zona **C**, o nível de óleo está correcto
- ponteiro na zona **D**, verificar o nível de óleo com a vareta de medição e acrescentar se necessário.

Nunca ultrapassar o nível máximo da vareta.

O indicador de nível de óleo apaga-se cerca de quinze segundos depois do arranque do motor.



### Luz avisadora de presença de água no filtro de gasóleo

(conforme o país)

### Risco de deterioração da bomba de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Indicador de nível e de temperatura do óleo do motor\*

Com a ignição ligada, indica o nível de óleo do motor (ver explicações ao lado).

Quinze segundos depois, o sector graduado e a sigla do nível de óleo do motor apagam-se. Indica então a temperatura do óleo do motor.

- ponteiro na zona **E**: temperatura correcta.
- ponteiro na zona **F**: temperatura demasiado alta. Para baixar a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.



### Pré-aquecimento do motor Diesel

Se a temperatura for suficiente, a luz avisadora não acende e pode-se arrancar imediatamente.

Se a luz avisadora acender, esperar a extinção da luz antes de accionar o motor de arranque.



### Airbags frontais\*, laterais\*\* e desactivação do airbag passageiro\*



Funcionamento, ver capítulo AIRBAGS.



### Airbags laterais\*\*

Funcionamento, ver capítulo AIRBAGS.



### Luz avisadora de desgaste das pastilhas dos travões dianteiros\*

Para a sua segurança, as pastilhas devem ser substituídas logo que a luz acender.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz de antibloqueio de rodas (ABR)\*

Acende durante 3 segundos quando se liga a ignição.

O acendimento da luz avisadora a uma velocidade superior a 12 km/h indica um mau funcionamento do sistema ABS.

### O veículo conserva, apesar disso, a travagem clássica com assistência.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.

\*\* Conforme a versão.

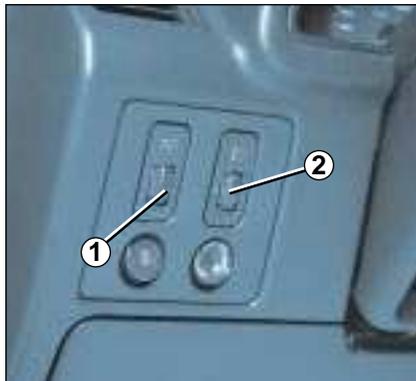
## O SEU 306 EM PORMENOR



### Ajuste da altura do volante

Empurrar o comando para desbloquear o volante.

Ajustar o volante na altura pretendida e puxar o comando para bloquear.



### 1 - Reóstato de iluminação \*

Para atenuar ou reforçar a claridade do painel de instrumentos, girar o rodízio.

Só funciona quando as luzes exteriores estão acesas.



### 2 - Ajuste da altura dos faróis \*

Em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção da altura do feixe dos faróis.

**0** - 1 ou 2 pessoas à frente.

- 3 pessoas.

**1** - 5 pessoas.

**2** - 5 pessoas + carga máxima autorizada.

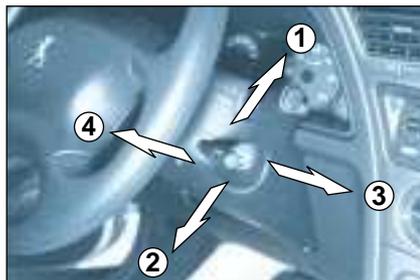
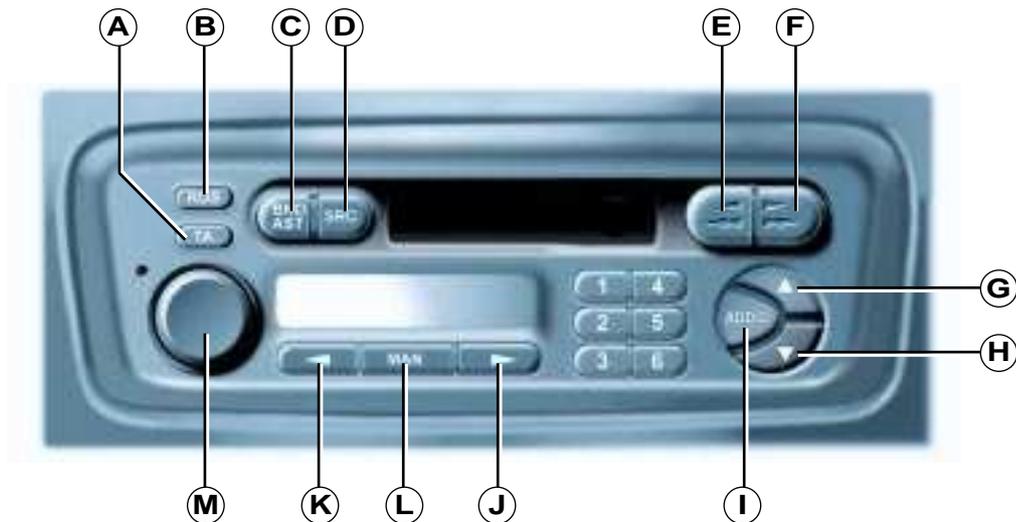
**3** - Condutor + carga máxima autorizada.

Este ajuste só se efectua quando o comando de iluminação está na posição faróis médios ou máximos.

Ajuste inicial na posição **0**.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### O RÁDIO RB1



- 1 - Para cima
- 2 - Para baixo
- 3 - Para a frente
- 4 - Para trás

- I : Aumento do volume sonoro
- H : Diminuição do volume sonoro
- G : Busca automática frequência inferior (rádio).  
Seleção faixa precedente (CD)\*
- F : Busca automática frequência superior (rádio).  
Seleção faixa seguinte (CD)\*

## O SEU 306 EM PORMENOR

Tecla		Função
<b>A</b>	<b>TA</b>	Ligar/desligar a prioridade às informações sobre o trânsito.
<b>B</b>	<b>RDS</b>	Ligar/desligar função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar do modo de seguimento regional.
<b>C</b>	<b>BND/AST</b>	Seleção das gamas de ondas FMI, FMII, FMIII, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
<b>D</b>	<b>SRC</b>	Seleção da fonte: rádio, cassete ou carregador de CD*. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória CD*.
<b>E</b>		Impulso a fundo retorno rápido cassete.
<b>F</b>		Impulso a fundo avanço rápido cassete.
<b>E + F</b>		Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassete. Impulso a fundo: ejeção da cassete.
<b>G</b>		Ajuste volume superior.
<b>H</b>		Ajuste volume inferior.
<b>I</b>	<b>AUDIO</b>	Seleciona os graves, os agudos, o loudness e a repartição sonora.
<b>J</b>		Busca automática frequência superior. Seleção da faixa seguinte CD*.
<b>K</b>		Busca automática frequência inferior. Seleção da faixa precedente CD*.
<b>L</b>	<b>MAN</b>	Funcionamento manual/automático das teclas <b>J</b> e <b>K</b> .
<b>M</b>		Ligar/desligar o rádio. Ajuste do volume.
<b>1 a 6</b>		Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador de CD*.

\* Disponível em acessório.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### FUNÇÕES GERAIS



#### Ligar / desligar

Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão “**M**” para ligar ou desligar o rádio.

#### SISTEMA ANTI-ROUBO

Para a primeira utilização ou depois de um desligar do rádio ou da bateria, deve ser introduzido o código confidencial que lhe foi fornecido com a entrega do seu veículo.

#### Introdução do código

Ligar o rádio.

“**CODE**” aparece no visor e em seguida o rádio passa para pedido do código, e “- - -” aparece no visor. Introduza o seu número de código de **quatro dígitos** por meio das teclas “**1**” a “**6**”.

**Exemplo:** se o seu número de código for 5345 carregue sucessivamente nas teclas “**5**”, “**3**”, “**4**” e “**5**”. Depois de ter introduzido correctamente o quarto dígito, o rádio fica automaticamente em funcionamento.

#### Erro de introdução do código

Em caso de erro de introdução de um dos três primeiros dígitos, não continue a operação e desligue o rádio para evitar que fique bloqueado.

Para cada erro de introdução do código, ficará bloqueado durante um tempo que vai de 5 segundos a 30 minutos depois da sétima tentativa incorrecta.

Para desbloquear o rádio, deve deixá-lo ligado durante o tempo de espera. Quando “- - -” aparecer no visor, pode tornar a marcar o código.

Se o rádio for desligado durante o tempo de espera, este tempo recomeçará desde o início depois da nova ligação.

Após 14 erros de introdução do código, o rádio ficará definitivamente bloqueado e o visor indica “**END**”.

### AJUSTE DO SOM

#### Ajuste do volume

Girar o botão “**M**” para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

Em caso de aquecimento excessivo do rádio, o volume sonoro é diminuído, e se se tentar aumentar o volume, aparece a mensagem “**TOO HOT**” no visor.

#### Nota

*Se possuir um telemóvel munido com uma saída de sinal “**mute**” ligada ao rádio, o rádio pôr-se-á automaticamente em silêncio “**mute**” se o telefone for utilizado.*

## O SEU 306 EM PORMENOR



### AJUSTES DO SOM

Carregue várias vezes na tecla "AUDIO" para seleccionar os graves (**BASS**), os agudos (**TREB**), o loudness (**LOUD**), o fader (**FAD**) e o balanço (**BAL**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se tornar a premir tecla "AUDIO" depois do ajuste do balanço.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível ajustá-los diferentemente em rádio, cassete ou carregador de CD.

#### Ajuste dos graves

Quando "BASS" está afixado, premir as teclas "G" ou "H" para fazer variar o ajuste.

- "BASS -9" para um ajuste mínimo dos graves,
- "BASS 0" para uma posição normal,
- "BASS +9" para um ajuste máximo dos graves.

#### Ajuste dos agudos

Quando "TREB" está afixado, premir as teclas "G" ou "H" para fazer variar o ajuste.

- "TREB -9" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "TREB 0" para uma posição normal,
- "TREB +9" para um ajuste máximo dos agudos.

#### Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco.

Premir as teclas "G" ou "H" para activar ou desactivar a função.

#### Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "FAD" está afixado, premir as teclas "G" ou "H" para fazer variar o ajuste.

A tecla "G" permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla "H" permite aumentar o volume sonoro atrás.

**Nota:** Para os veículos equipados unicamente com altifalantes à frente, é possível suprimir ou adicionar esta função do menu. Esta operação é realizada pelas seguintes acções:

- chave na posição acessórios,
- com o rádio parado,
- premir simultaneamente as teclas "I" e "M".

## O SEU 306 EM PORMENOR

### Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando “BAL” está afixado, premir as teclas “G” ou “H” para fazer variar o ajuste.

A tecla “G” permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla “H” permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## FONTE RÁDIO

### Observações sobre a recepção rádio

O seu rádio ficará sujeito a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

### Seleção da fonte rádio

Para seleccionar a fonte rádio, premir várias vezes a tecla “SRC”.

### Seleção de uma gama de ondas

Para seleccionar as gamas de ondas FMI, FMII, FMIII e AM, premir brevemente a tecla “BND/AST”.

### Busca automática das estações

Premir brevemente uma das teclas “J” ou “K” para ouvir respectivamente a estação seguinte ou precedente. Mantendo a tecla premida na direcção escolhida, obtém o desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se solta a tecla.

Se o programa de informações sobre o trânsito TA for seleccionado, somente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade “LO” (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade “DX” (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).



## O SEU 306 EM PORMENOR

### Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando “BAL” está afixado, premir as teclas “G” ou “H” para fazer variar o ajuste.

A tecla “G” permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla “H” permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## FONTE RÁDIO

### Observações sobre a recepção rádio

O seu rádio ficará sujeito a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

### Seleção da fonte rádio

Para seleccionar a fonte rádio, premir várias vezes a tecla “SRC”.

### Seleção de uma gama de ondas

Para seleccionar as gamas de ondas FMI, FMII, FMIII e AM, premir brevemente a tecla “BND/AST”.

### Busca automática das estações

Premir brevemente uma das teclas “J” ou “K” para ouvir respectivamente a estação seguinte ou precedente. Mantendo a tecla premida na direcção escolhida, obtém o desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se solta a tecla.

Se o programa de informações sobre o trânsito TA for seleccionado, somente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade “LO” (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade “DX” (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).



## O SEU 306 EM PORMENOR

### Busca manual das estações

Premir a tecla “**MAN**”.

Premir brevemente uma das teclas “**J**” ou “**K**” para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla “**MAN**” permite voltar à busca automática das estações.



### Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas “**1**” a “**6**”.

O som é cortado e em seguida torna-se audível para confirmar que a estação foi realmente memorizada.

### Memorização automática das estações FM (autostore)

Manter premida durante mais de dois segundos a tecla “**BND/AST**” para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMIII.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.



### Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas “**1**” a “**6**”.

## SISTEMA RDS

### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja a frequência que ela utilizar na região em que viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla “**RDS**”.



### Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa que oferece a melhor qualidade de audição.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### Programa de informações sobre o trânsito

Premir a tecla “TA” para activar ou desactivar a função.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o leitor de cassetes ou o carregador CD.

Se quiser interromper a transmissão de uma mensagem, premir a tecla “TA”; a função é desactivada.

**Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Você pode ajustá-lo por meio do botão de volume. O ajuste será memorizado e será utilizado durante a transmissão das próximas mensagens.**

Durante a transmissão de uma informação sobre o trânsito, o visor indica em alternância “TRAFIC” e o nome da estação que transmite a informação.

Quando a estação seleccionada não puder transmitir informações sobre o trânsito, o visor indica “NO TA”.

### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diversas regiões onde elas emitem.

O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla “RDS” para activar ou desactivar a função.



## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### FONTE CASSETE

#### Seleção da fonte cassette



Depois da introdução da cassette, o leitor entra automaticamente em funcionamento. Se uma cassette já foi inserida, premir várias vezes a tecla “SRC” para seleccionar a fonte cassette.

#### Ejecção da cassette



Premir a fundo as 2 teclas “E” e “F” para ejectar a cassette do leitor.

#### Sentido de leitura

O leitor lê alternadamente as pistas 1 e 2 da cassette invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim da pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassette, premir a meio curso as 2 teclas “E” e “F”.

#### Avanço e rebobinagem rápidos



Premir a fundo uma das teclas “E” ou “F” para efectuar respectivamente uma rebobinagem ou um avanço rápido da cassette. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que começa.

**Nota:** - Durante a rebobinagem ou o avanço rápido de uma cassette, o rádio transmitirá automaticamente a última estação de rádio que estava a ouvir.

- Nunca introduzir uma cassette danificada.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### FONTE CARREGADOR DE CD (Disponível em acessórios)



#### Seleção da fonte carregador de CD

Para seleccionar a fonte carregador de CD, premir várias vezes a tecla “SRC”.

#### Seleção de um disco

Premir uma das teclas “1” a “6” para seleccionar o disco correspondente.

#### Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla “J” para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla “K” para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.



#### Audição acelerada

Premir a tecla “MAN”.

Manter uma das teclas “J” ou “K” premidas para efectuar respectivamente uma audição em retorno ou em avanço rápido.

A audição acelerada pára logo que soltar a tecla.

As teclas “J” e “K” retomam a função “selecção de uma faixa de um disco” depois de um novo impulso na tecla “MAN”.



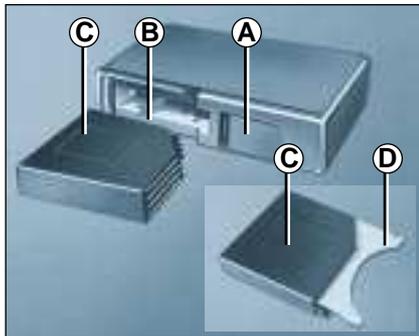
#### Leitura aleatória (RAND)

Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla “SRC” premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla “SRC”.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

CARREGADOR CD (Disponível em acessórios)

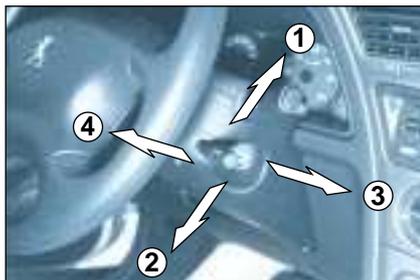
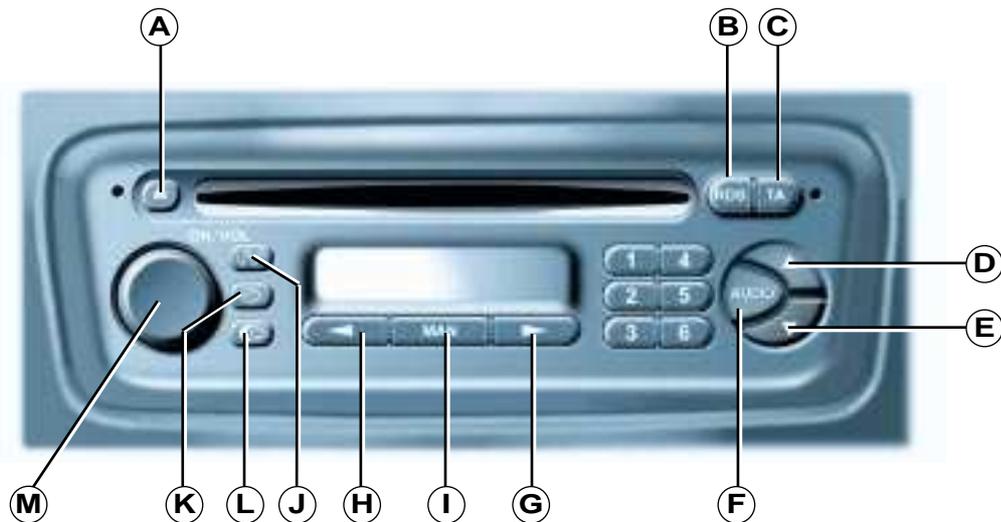


### Para introduzir um disco no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla **B** para ejectar o compartimento **C**,
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**,
- **inserir o disco, face impressa para cima, e fechar a gaveta**,
- introduzir o compartimento no carregador,
- fechar a tampa deslizante **A**.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### O RÁDIO RD1



- 1 - Para cima
- 2 - Para baixo
- 3 - Para a frente
- 4 - Para trás

- : Aumento do volume sonoro
- : Diminuição do volume sonoro
- : Busca automática frequência inferior (rádio).  
Selecção faixa precedente (CD)
- : Busca automática frequência superior (rádio).  
Selecção faixa seguinte (CD)

## O SEU 306 EM PORMENOR

Tecla		Função
A		Ejecção do CD.
B	<b>RDS</b>	Ligar/desligar a função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: Ligar/desligar o modo de seguimento regional.
C	<b>TA</b>	Ligar/desligar a prioridade às informações sobre o trânsito. Impulso de mais de 2 segundos: Ligar/desligar a função PTY.
D		Ajuste som superior.
E		Ajuste som inferior.
F	<b>AUDIO</b>	Selecciona os graves, os agudos, o loudness e a repartição sonora.
G		Busca automática frequência superior. Seleccção da faixa seguinte CD.
H		Busca automática frequência inferior. Seleccção da faixa precedente CD.
I	<b>MAN</b>	Funcionamento manual/automático das teclas <b>G</b> e <b>H</b> .
J		Seleccção da fonte rádio. Seleccção das gamas de ondas FM1, FM2, FM3, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
K		Seleccção da fonte CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
L		Seleccção da fonte carregador CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
M	<b>ON/VOL</b>	Ligar/desligar o rádio. Ajuste do volume.
1 a 6		Seleccção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleccção de um disco do carregador CD.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### FUNÇÕES GERAIS



#### Ligar / desligar

Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão “**ON/VOL**” para ligar ou desligar o rádio.

O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição do veículo.

#### SISTEMA ANTI-ROUBO

Para a primeira utilização ou depois de um desligar do rádio ou da bateria, deve ser introduzido o código confidencial que lhe foi fornecido com a entrega do seu veículo.

#### Introdução do código

Ligar o rádio.

“**CODE IN**” aparece no visor e em seguida o rádio passa para pedido do código, e “- - -” aparece no visor.

Introduza o seu número de código de **quatro dígitos** por meio das teclas “**1**” a “**6**”.

**Exemplo:** se o seu número de código for 5345 carregue sucessivamente nas teclas “**5**”, “**3**”, “**4**” e “**5**”.

Depois de ter introduzido correctamente o quarto dígito, o rádio fica automaticamente em funcionamento.

#### Erro de introdução do código

Em caso de erro de introdução de um dos três primeiros dígitos, não continue a operação e desligue o rádio para evitar que fique bloqueado.

Por cada erro de introdução do código, ficará bloqueado durante um tempo que vai de 5 segundos a 30 minutos depois da sétima tentativa incorrecta.

Para desbloquear o rádio, deve deixá-lo ligado durante o tempo de espera. Quando “- - -” aparecer no visor, pode tornar a marcar o código.

Se o rádio for desligado durante o tempo de espera, este tempo recomeçará desde o início depois da nova ligação.

Após 14 erros de introdução do código, o rádio ficará definitivamente bloqueado e o visor indica “**END**”.

### AJUSTE DO SOM

#### Ajuste do volume

Rodar o botão “**M**” para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

Em caso de aquecimento excessivo do rádio, o volume sonoro deste é diminuído.

#### Nota

*Se possuir um telemóvel munido com uma saída de sinal “**mute**” ligada ao rádio, o rádio pôr-se-á automaticamente em silêncio “**mute**” se o telefone for utilizado.*

## O SEU 306 EM PORMENOR



### AJUSTES DO SOM

Carregue várias vezes na tecla "**AUDIO**" para seleccionar os graves (**BASS**), os agudos (**TREB**), o loudness (**LOUD**), o fader (**FAD**) e o balanço (**BAL**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se tornar a premir tecla "**AUDIO**" depois do ajuste do balanço.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los diferentemente em rádio, CD ou carregador CD.

#### Ajuste dos graves

Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas "**D**" ou "**E**" para fazer variar o ajuste.

- "**BASS -9**" para um ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" para uma posição normal,
- "**BASS +9**" para um ajuste máximo dos graves.

#### Ajuste dos agudos

Quando "**TREB**" está afixado, premir as teclas "**D**" ou "**E**" para fazer variar o ajuste.

- "**TREB -9**" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" para uma posição normal,
- "**TREB +9**" para um ajuste máximo dos agudos.

#### Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco.

Premir as teclas "**D**" ou "**E**" para activar ou desactivar a função.

#### Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas "**D**" ou "**E**" para fazer variar o ajuste.

A tecla "**D**" permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla "**E**" permite aumentar o volume sonoro atrás.

Esta função pode ser desactivada premindo simultaneamente as teclas "**M**" e "**F**".

#### Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas "**D**" ou "**E**" para fazer variar o ajuste.

A tecla "**D**" permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla "**E**" permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### FONTE RÁDIO

#### Observações sobre a recepção rádio

O seu rádio ficará sujeito a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio

Premir a tecla “J”.

#### Seleção de uma gama de ondas

Para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FM3 e AM, premir várias vezes a tecla “J”.



#### Busca automática das estações

Premir brevemente uma das teclas “G” ou “H” para ouvir respectivamente a estação seguinte ou precedente. Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que soltar a tecla.

Se o programa de informações sobre o trânsito TA estiver seleccionado, somente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiramente em sensibilidade “LO” (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade “DX” (selecção das estações mais fracas e mais distantes).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade “DX”, premir duas vezes tecla “G” ou “H”.

#### Busca manual das estações

Premir a tecla “MAN”.

Premir brevemente uma das teclas “G” ou “H” para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla “MAN” permite voltar à busca automática das estações.



## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas “1” a “6”.

O som é cortado e em seguida torna-se audível para confirmar que a estação foi realmente memorizada.



### Memorização automática das estações FM (autostore)

Manter premida durante mais de dois segundos a tecla “J” para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FM3.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas “1” a “6”.

## SISTEMA RDS



### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja a frequência que ela utilizar na região em que viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla “RDS”.

### Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa que oferece a melhor qualidade de audição.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Programa de informações sobre o trânsito

Premir a tecla “**TA**” para activar ou desactivar a função.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o CD ou o carregador CD.

Se quiser interromper a transmissão de informação sobre o trânsito, premir na tecla “**TA**”; a função é desactivada.

**Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Você pode ajustá-lo por meio do botão de volume. O ajuste será memorizado e será utilizado durante a transmissão das próximas mensagens.**

Durante a transmissão de uma informação sobre o trânsito, o visor indica em alternância “**TRAFIC**” e o nome da estação que transmite a informação.

Quando a estação seleccionada não puder transmitir informações sobre o trânsito, o visor indica “**NO TA**”.

### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diversas regiões onde elas emitem.

O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla “**RDS**” para activar ou desactivar a função.



### Função PTY

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiário, Cultura, Desporto, Rock ...).

Quando a FM está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla “**TA**” para activar ou desactivar a função.

Para procurar um programa PTY:

- activar a função **PTY**,
- premir brevemente as teclas “**G**” ou “**H**” para fazer desfilas os diversos tipos de programas propostos.
- quando o programa escolhido está afixado, manter uma das teclas “**G**” ou “**H**” premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função PTY é desactivada).

Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para tal, manter as teclas de pré-selecção “**1**” a “**6**” premidas durante mais de 2 segundos. Para chamar o tipo de programa memorizado, premir brevemente a tecla correspondente.



## O SEU 306 EM PORMENOR

### Sistema EON

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a estação ouvida. Este serviço só está disponível se o programa de informações sobre o trânsito função **“TA”** ou a função **PTY** foi seleccionado.

### FONTE DISCOS CD

#### Seleção da fonte CD

Depois da introdução de um disco com a face impressa para cima, o leitor fica automaticamente em funcionamento.

Se um disco já foi inserido, premir a tecla **“K”**.

#### Ejecção de um disco

Premir a tecla **“A”** para ejectar o disco do leitor.

#### Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla **“G”** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **“H”** para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

#### Audição acelerada

Premir a tecla **“MAN”**.

Manter premida uma das teclas **“G”** ou **“H”** para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas **“G”** e **“H”** retomam a função "selecção de uma faixa de um disco" após um novo impulso na tecla **“MAN”**.

#### Leitura aleatória (RDM)

Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla **“K”** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla **“K”**.



## O SEU 306 EM PORMENOR

### Sistema EON

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a estação ouvida. Este serviço só está disponível se o programa de informações sobre o trânsito função **“TA”** ou a função **PTY** foi seleccionado.

### FONTE DISCOS CD

#### Seleção da fonte CD

Depois da introdução de um disco com a face impressa para cima, o leitor fica automaticamente em funcionamento.

Se um disco já foi inserido, premir a tecla **“K”**.

#### Ejecção de um disco

Premir a tecla **“A”** para ejectar o disco do leitor.

#### Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla **“G”** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **“H”** para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

#### Audição acelerada

Premir a tecla **“MAN”**.

Manter premida uma das teclas **“G”** ou **“H”** para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas **“G”** e **“H”** retomam a função "selecção de uma faixa de um disco" após um novo impulso na tecla **“MAN”**.

#### Leitura aleatória (RDM)

Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla **“K”** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla **“K”**.



## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### FONTE CARREGADOR DE CD



#### Seleção da fonte carregador CD

Premir a tecla “L”.

#### Seleção de um disco

Premir uma das teclas “1” a “6” para seleccionar o disco correspondente.



#### Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla “G” para seleccionar a faixa seguinte.



Premir a tecla “H” para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

#### Audição acelerada

Premir a tecla “MAN”.



Manter uma das teclas “G” ou “H” premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas “G” e “H” retomam a função “selecção de uma faixa de um disco” depois de um novo impulso na tecla “MAN”.

#### Leitura aleatória (RDM)

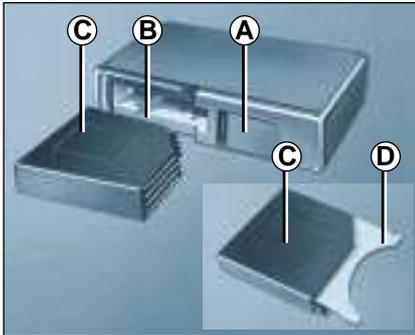


Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla “L” premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla “L”.

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

### CARREGADOR CD (Disponível em acessório)

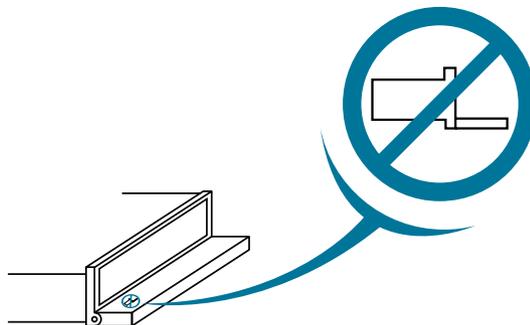


#### Para introduzir um disco no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla **B** para ejectar o compartimento **C**,
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**,
- **inserir o disco, face impressa para cima, e fechar a gaveta**,
- introduzir o compartimento no carregador,
- fechar a tampa deslizante **A**.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### RÁDIO/NAVEGAÇÃO "Travel Pilot"



**Nota :** não circular com a tampa da fachada aberta.

\* Conforme o equipamento.

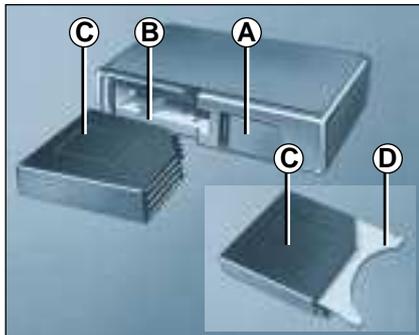
As instruções de utilização do Rádio/Navegação "Travel Pilot" vão juntas com o CD aquando da entrega da viatura.

O Travel Pilot ( Guia de Percurso ) pode pilotar o carregador de CDs BLAUPUNKT CDC A08

## O SEU 306 EM PORMENOR

---

CARREGADOR CD (Disponível em acessórios)

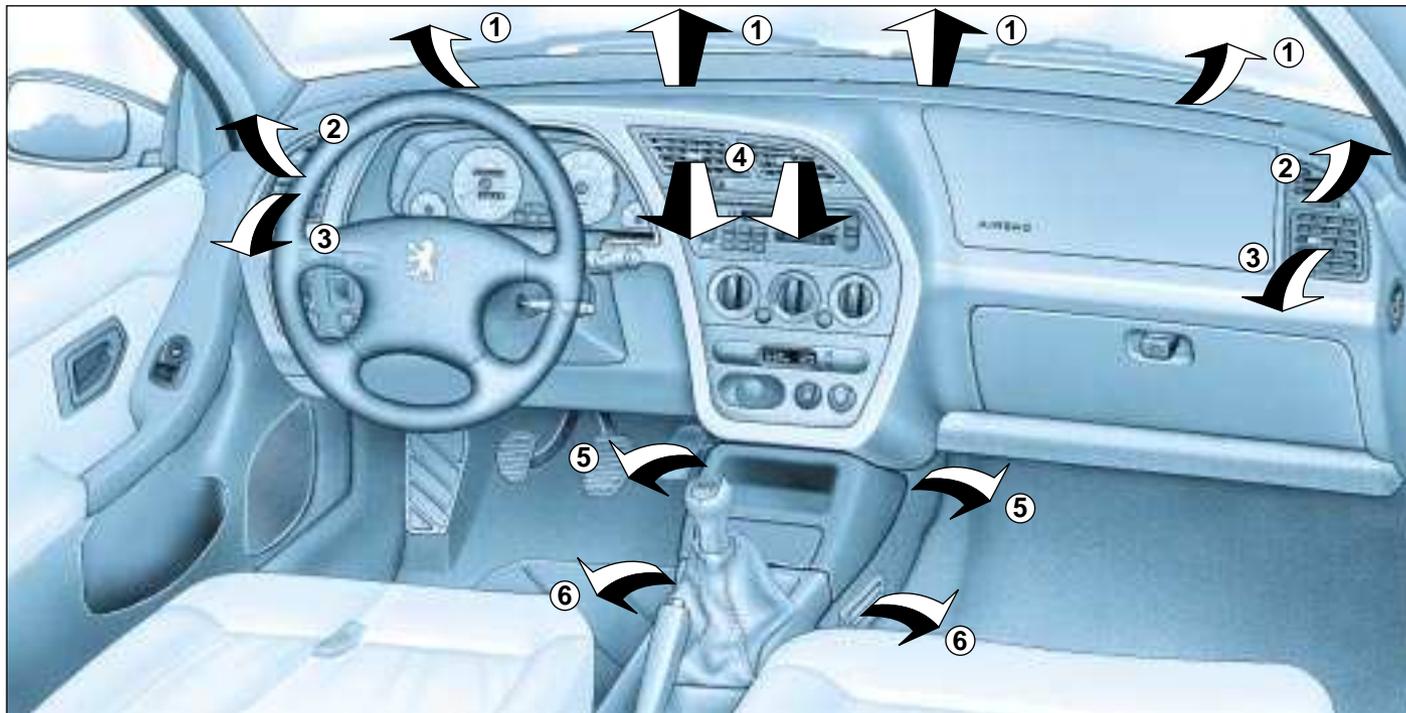


### Para introduzir um disco no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla **B** para ejectar o compartimento **C**,
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**,
- **inserir o disco, face impressa para cima, e fechar a gaveta**,
- introduzir o compartimento no carregador,
- fechar a tampa deslizante **A**.

**O SEU 306 EM PORMENOR**

---



## **O SEU 306 EM PORMENOR**

---

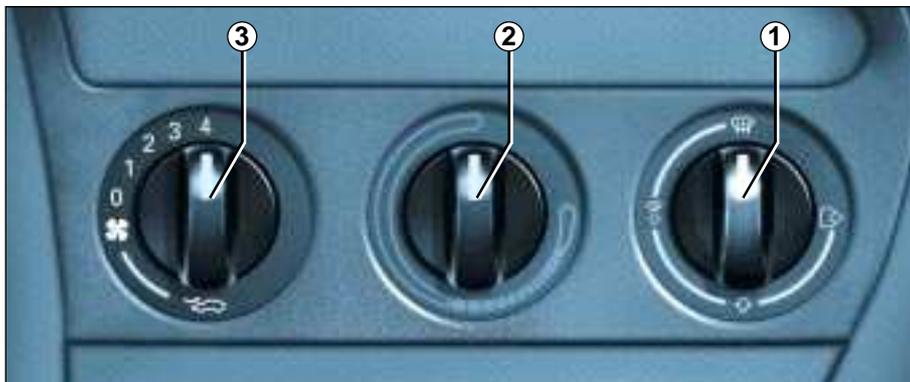
### **Ventilação**

- 1 - Aberturas de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas
- 2 - Aberturas de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros das portas da frente
- 3 - Ventiladores laterais
- 4 - Ventiladores centrais
- 5 - Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes da frente
- 6 - Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes de trás

### **Conselhos de utilização**

- Ajustar o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.
- Escolher a distribuição de ar que se adapta melhor às suas necessidades e às condições climatéricas.
- Escolher uma boa regulação da temperatura e modificá-la progressivamente até obter o seu conforto.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### O AQUECIMENTO

#### 1 - Regulação da repartição do ar

Para orientar o ar quente ou frio pôr o comando 1 na posição pretendida.



Pára-brisas e vidros laterais



Só para a zona dos pés dos ocupantes.



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés



Ventiladores centrais e laterais

Para descongelar ou desembaiçar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais ajustar os comandos da temperatura e da entrada de ar no máximo.

Para garantir uma boa distribuição e circulação do ar no habitáculo, deve-se prestar atenção para que a grelha de entrada de ar, os ventiladores e as passagens de ar sob os bancos da frente não estejam obstruídos.

#### 2 - Regulação da temperatura

Para regular a temperatura, rodar o comando 2 para a zona azul (temperatura ambiente) ou vermelha (quente).

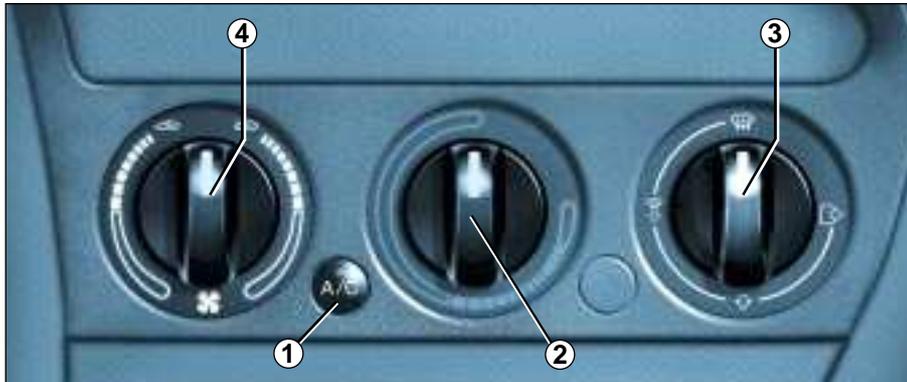
#### 3 - Regulação do fluxo de ar

Rodar o comando 3 conforme o fluxo de ar desejado.



Esta posição impede a entrada de ar exterior. Só deve ser utilizada momentaneamente para evitar a entrada de maus cheiros ou de poeira.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### O AR CONDICIONADO

#### 1 - Ligação

Carregar no interruptor 1, a luz avisadora de funcionamento acende.

#### 2 - Regulação da temperatura

Girar o comando 2 para a zona azul (frio) ou para a zona vermelha (quente).

#### 3 - Regulação da distribuição do ar

Para obter ar quente ou frio, colocar o comando 3 na posição pretendida.



Pára-brisas e vidros laterais



Só para a zona dos pés



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés



Ventiladores centrais e laterais

#### 4 - Regulação do fluxo de ar

Virar o comando 4 para o fluxo de ar desejado.



#### Entrada de ar exterior

É a posição normal de utilização.



#### Reciclagem do ar interior

Esta posição impede a entrada de ar exterior.

Utilizada simultaneamente com o ar condicionado, permite melhorar a capacidade deste sistema.

Utilizada sozinha, permite isolar do ar exterior (poeiras, maus cheiros), mas apresenta o risco de embaciamento dos vidros.

Evitar o funcionamento de maneira contínua em reciclagem de ar interior.

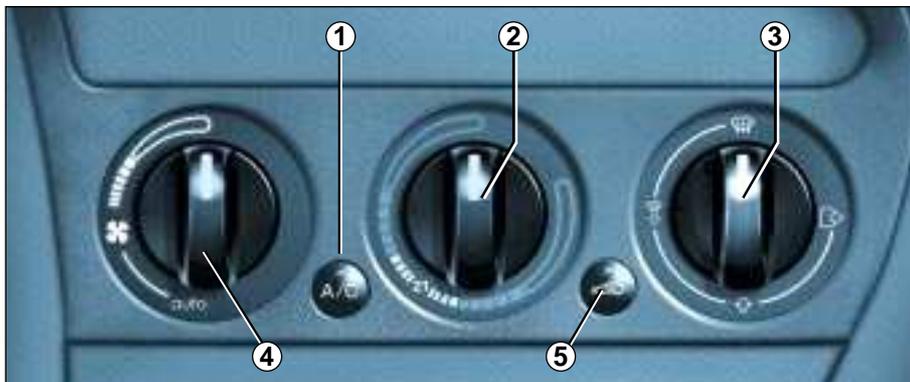
#### Medidas de precaução importantes

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado uma a duas vezes por mês, durante cinco a dez minutos, para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

É aconselhável substituir o líquido do sistema de ar condicionado todos os dois anos.

Se o sistema não produzir frio não deve utilizá-lo mas consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Este sistema assegura um conforto térmico óptimo assim como a secagem do ar do habitáculo.

Permite, nomeadamente no Verão, baixar a temperatura e no Inverno aumentar a eficácia do desembaçamento dos vidros.

#### 1 - Para ligar o sistema de ar condicionado:

Carregar no interruptor **1**, a luz de controlo acende.

#### 2 - Para regular a temperatura

Girar o comando **2** para a zona azul (frio) ou para a zona vermelha (quente).

Com o comando na zona branca, este sistema controla automaticamente o funcionamento do ar condicionado e garante um ambiente confortável sejam quais forem as condições climatéricas.

A selecção da temperatura escolhida em modo automático requer 12 a 15 segundos antes da sua entrada em funcionamento.

### 3 - Regulação da distribuição de ar

Para dirigir o ar quente ou frio colocar o comando **3** na posição pretendida.



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes.



Só para a zona dos pés



Ventiladores centrais e laterais.

## O SEU 306 EM PORMENOR

### 4 - Para regular o fluxo do ar condicionado

Ajustar o comando na posição AUTO para regular automaticamente o fluxo em função da temperatura escolhida. Pode, porém, fazer o ajuste manualmente rodando o comando 4 para o fluxo pretendido.

Em modo automático, este equipamento permite obter um ótimo conforto regulando automaticamente o ambiente térmico do habitáculo de acordo com a satisfação pessoal (temperatura de referência). Para obter este resultado, o calculador ajusta a temperatura assim como o fluxo do ar ao nível das grelhas e liga, se necessário, o sistema de ar condicionado.

### 5 - Reciclagem do ar interior

Premir o interruptor 5. A luz avisadora acende.

O ar condicionado entra automaticamente em funcionamento.

Esta posição só deve ser utilizada excepcionalmente:

- para melhorar a capacidade do sistema de ar condicionado,
- quando não se desejar a entrada de ar exterior (pó, maus cheiros, ...),
- para aquecer mais rapidamente o habitáculo com o eventual risco de os vidros ficarem embaciados.

### Particularidades

Se o comando de repartição de ar se encontrar na posição de desembaçamento do pára-brisas, o sistema de ar condicionado entra automaticamente em funcionamento logo que se puser o motor a trabalhar.

Se o comando de fluxo de ar se encontrar na posição AUTO e a reciclagem do ar ligada, o ar condicionado entra automaticamente em funcionamento para evitar a condensação nos vidros.

Quando se liga a ignição, o ar condicionado volta automaticamente ao modo de funcionamento em que estava antes da última utilização.

Se a temperatura do habitáculo estiver muito afastada da temperatura indicada e se a temperatura exterior for superior a 5 °C, o ar condicionado entra automaticamente em funcionamento qualquer que seja a posição do comando do fluxo de ar.

Quando se liga a ignição após funcionamento em reciclagem de ar interior, o sistema passa automaticamente para entrada de ar exterior excepto se a temperatura do habitáculo for superior a 30 °C.

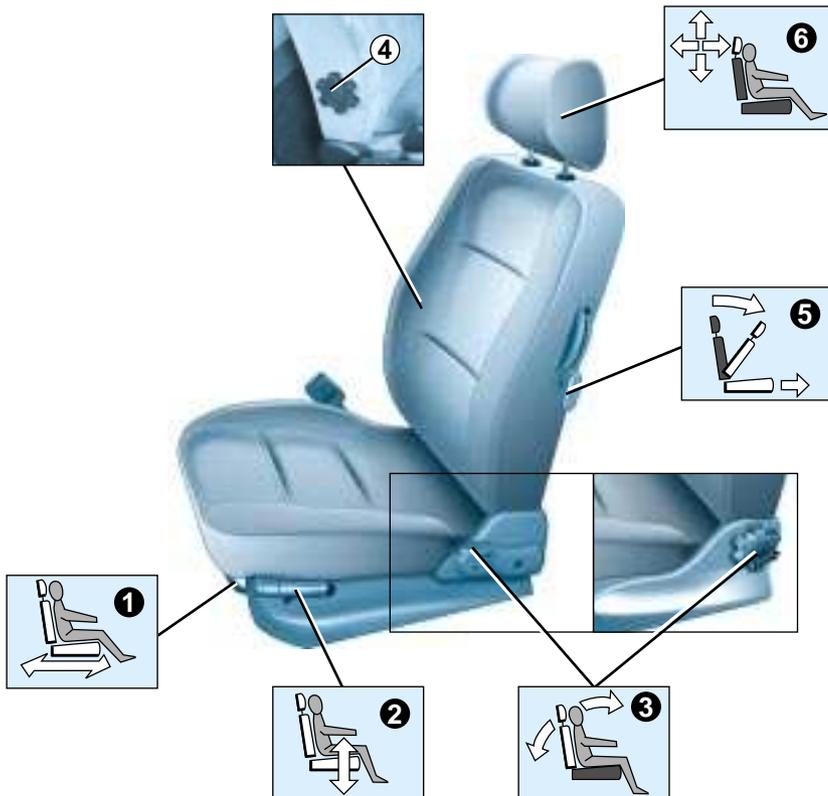
### Medidas de precaução importantes:

Para além do período de funcionamento normal, o sistema de ar condicionado deve, imperativamente, funcionar durante cinco a dez minutos uma ou duas vezes por mês para continuar em boa forma de funcionamento.

É aconselhável substituir o líquido do sistema de ar condicionado de dois em dois anos.

Não utilizar o sistema de ar condicionado se ele não produzir arrefecimento. Consultar o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### OS BANCOS

#### 1 - Regulação longitudinal

Levantar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.

#### 2 - Regulação em altura do assento condutor

Puxar a alavanca telescópica para a frente e girá-la para cima ou para baixo.

#### 3 - Regulação da inclinação do encosto

Girar o rodízio para obter a inclinação pretendida (4, 5 portas e Break).

Levantar o comando para obter a inclinação pretendida (3 portas).

#### 4 - Regulação lombar\*

Girar o rodízio.

#### 5 - Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

Levantar o comando, inclinar o encosto e avançar o assento. Quando tornar a pôr o assento na sua posição, este volta à sua posição inicial.

#### 6 - Apoio de cabeça

Regulação da altura: por deslizamento.

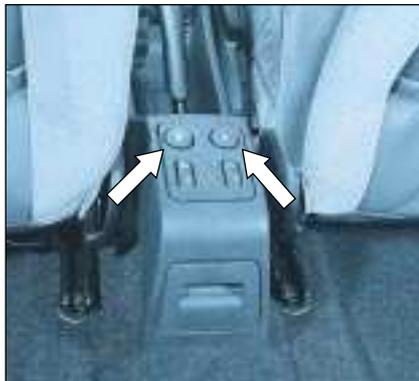
A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio de cabeça se encontrar à altura da parte superior da cabeça.

O apoio de cabeça pode ser regulado também em inclinação\*.

Para o retirar, carregar no espigão.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Comandos dos bancos aquecidos \*

Premir o interruptor.

A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.



### Fixação Isofix \*

Disponíveis em pós-equipamento e montadas, **obrigatoriamente**, na Rede PEUGEOT nos dois assentos traseiros\*, as fixações Isofix permitem instalar o **banco de criança específico\*\***, homologado pela UTAC, nas viaturas da marca PEUGEOT e comercializadas pela sua Rede.

Os fechos integrados no banco de criança vão ancorar-se nas fixações Isofix e asseguram dessa forma uma montagem fiável, sólida e rápida. A utilização conjunta do cinto de segurança é **obrigatória** para um banco de criança montado face à estrada.

Na frente, o banco de criança deve, **obrigatoriamente**, ser montado na posição "costas para a estrada"\*\*\* **(para isso é imperativo neutralizar o airbag passageiro se o veículo**

**estiver com ele equipado)**. Atrás, a posição "face à estrada" é permitida.

Para conseguir uma segurança óptima, é **imperativo** regular o banco da frente correspondente na posição longitudinal intermédia, com o encosto direito, quer o banco de criança seja montado na frente quer seja montado atrás.

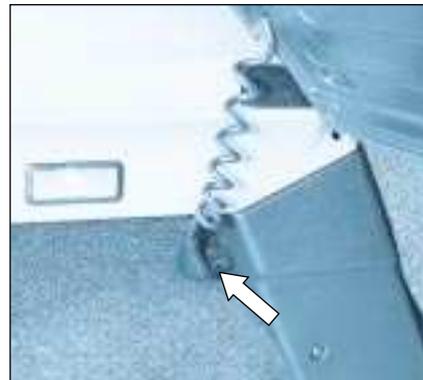
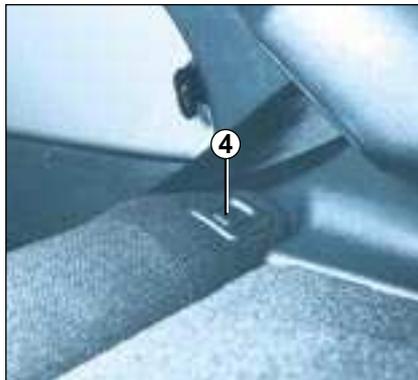
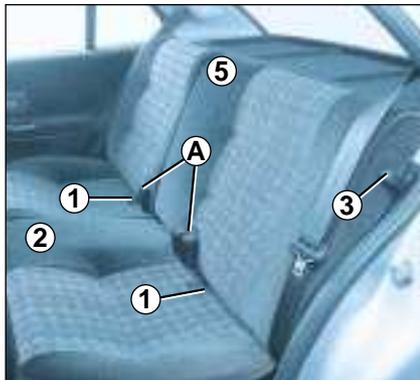
**Seguir as instruções da brochura de instalação do banco de criança.**

\* Conforme o equipamento

\*\* Disponível no decurso do Ano Modelo

\*\*\* De acordo com a legislação em vigor

## O SEU 306 EM PORMENOR



### PARA REBATER O BANCO TRASEIRO (3 E 5 PORTAS):

#### Para rebater o banco:

- Inserir as caixas de bloqueio nos ganchos A.
- Puxar a correia 1,
- Dobrar o assento 2 contra os bancos da frente.
- Posicionar o cinto na alavanca 3 (5 portas) ou sob o passador de correia (3 portas).
- Desbloquear o encosto por meio dos comandos situados no lado 3 (5 portas) ou no encosto 4 (3 portas).
- Dobrar o encosto 5.

#### Para bascular o banco traseiro, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração).

Quando tornar a pô-lo no lugar, ter cuidado para não entalar os cintos de segurança debaixo do assento ou do encosto.

Para desmontar o assento da banqueta ou dos bancos traseiros, bascular o assento a 90° e desmontar.

Para repor o assento, posicioná-lo nas patilhas de fixação da frente e baixá-lo para a posição normal.

### Prateleira traseira

#### Prateleira traseira com altifalantes integrados

Para desmontar :

- Rodar a ficha do altifalante para a esquerda e desligá-la
- Desengatar as duas fitas dos seus pontos de fixação
- Levantar a prateleira
- Retirá-la.

Arrumação: virar a prateleira e colocá-la de maneira que fique numa posição plana na mala.

#### Prateleira sem altifalantes integrados

Para desmontar:

- Desengatar as duas fitas dos seus pontos de fixação
- Levantar a prateleira
- Retirá-la.

## O SEU 306 EM PORMENOR

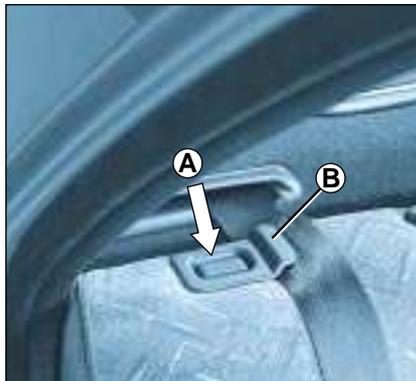


### BANCO TRASEIRO (4 PORTAS)

#### Para rebater o encosto

Inserir as caixas de travancimento nos ganchos.

O encosto do banco pode ser rebatido em uma ou duas partes\*.



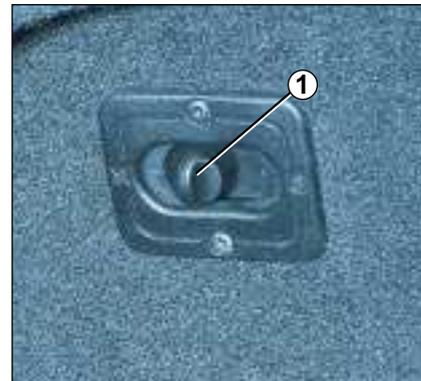
Desbloquear o comando 1 por dentro da mala.

Posicionar o cinto por baixo do passador de correia B.

Desbloquear o encosto carregando no comando A.

Inclinar o encosto.

Ao repor o encosto, confirmar que os cintos de segurança estão nos seus devidos lugares e que o encosto ficou correctamente bloqueado.



Existe no interior da mala um bloqueio suplementar 1 para travancar os comandos do encosto reclinável. É acessível por dentro da mala:

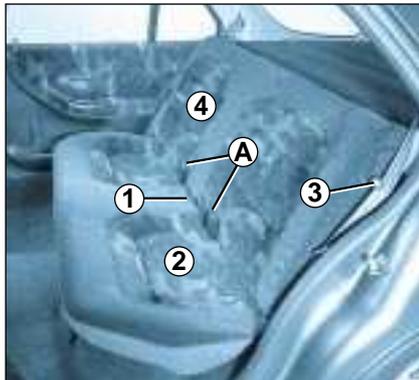
■ : Travancimento

○ : Destrancamento

**Este bloqueio é indispensável para interditar qualquer acesso à mala a partir do habitáculo.**

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### BANCO TRASEIRO (BREAK)

#### Para dobrar o banco traseiro:

- Inserir as caixas de bloqueio nos ganchos A.
- Puxar a correia 1.
- Dobrar o assento 2 contra os bancos da frente.
- Posicionar o cinto na alavanca 3.
- Desbloquear o encosto por meio dos comandos situados no lado 3.
- Dobrar o encosto 4.

#### Para dobrar o banco traseiro, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração).

Quando tornar a pô-lo no lugar, ter cuidado para não entalar os cintos de segurança debaixo do assento ou do encosto.

Para desmontar o assento do banco, basculá-lo a 90° e retirá-lo.

Para repor o assento, posicioná-lo nas patilhas de fixação da frente e baixá-lo para a posição normal.

### Tapa-bagagens

#### Acesso à mala:

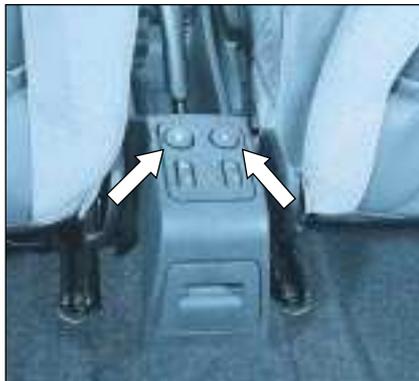
- **por trás:** dobrar em acordeão os elementos.
- **pela frente (a partir dos lugares traseiros):** levantar o elemento situado atrás do encosto.

#### Redes de retenção \*

Os pontos de fixação permitem a utilização de uma rede de retenção das bagagens. Uma rede para cargas altas está também disponível como acessório.

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Comandos dos bancos aquecidos \*

Premir o interruptor.

A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.



### Fixação Isofix \*

Disponíveis em pós-equipamento e montadas, **obrigatoriamente**, na Rede PEUGEOT nos dois assentos traseiros\*, as fixações Isofix permitem instalar o **banco de criança específico\*\***, homologado pela UTAC, nas viaturas da marca PEUGEOT e comercializadas pela sua Rede.

Os fechos integrados no banco de criança vão ancorar-se nas fixações Isofix e asseguram dessa forma uma montagem fiável, sólida e rápida. A utilização conjunta do cinto de segurança é **obrigatória** para um banco de criança montado face à estrada.

Na frente, o banco de criança deve, **obrigatoriamente**, ser montado na posição "costas para a estrada"\*\*\* (para isso é imperativo neutralizar o airbag passageiro se o veículo

estiver com ele equipado). Atrás, a posição "face à estrada" é permitida.

Para conseguir uma segurança óptima, é **imperativo** regular o banco da frente correspondente na posição longitudinal intermédia, com o encosto direito, quer o banco de criança seja montado na frente quer seja montado atrás.

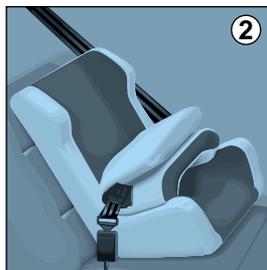
**Seguir as instruções da brochura de instalação do banco de criança.**

\* Conforme o equipamento

\*\* Disponível no decurso do Ano Modelo

\*\*\* De acordo com a legislação em vigor

## O SEU 306 EM PORMENOR



### BANCOS PARA CRIANÇAS:

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para ter a tranquilidade máxima, respeitar estas instruções:

Todas as crianças com menos de 10 anos devem ser transportadas em bancos específicos "homologados", nos lugares do veículo equipados com cintos de segurança.

Depois de ter efectuado inúmeros testes, a PEUGEOT recomenda os seguintes dispositivos:

#### de 0 a 9 meses (até 10 kg)

① "Baby Safe": cadeira instalada de costas para a direcção do andamento e fixada com um cinto de segurança de três pontos de fixação, tanto no lugar da frente como no de trás.

#### entre os 9 meses e os 3 ou 4 anos de idade (de 9 a 18 kg)

② "Römer Peggy", fixado no banco de trás com um cinto de dois pontos (cinto abdominal) ou de três pontos de fixação.

#### de 3 a 10 anos (15 a 36 kg)

③ "Klippan Optima": instala-se atrás com um cinto com três pontos de fixação (encosto amovível).

de 15 kg a 25 kg: sobrelevação + encosto.

de 25 kg a 36 kg: utilize unicamente a sobrelevação.

Para uma segurança máxima, preveja o aperto dos cintos de segurança de três pontos de fixação ou os cintos dos bancos de criança limitando ao máximo a folga em relação ao corpo da criança mesmo para trajectos de curta duração.

Para impedir que as portas possam ser abertas por engano, utilize o dispositivo "Segurança para Crianças".

Preste atenção para que os vidros laterais de trás não estejam abertos em mais de 1/3.



*Nunca deixar uma criança numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.*

*Para proteger as crianças dos raios solares, equipar os vidros traseiros com cortinas.*

*Nunca deixar as chaves de ignição ao alcance das crianças no interior da viatura.*

*Apertar as crianças nos seus bancos com os cintos de segurança mesmo para pequenos trajectos.*



*Respeite as precauções relativas ao airbag passageiro.*

## O SEU 306 EM PORMENOR



### SEGURANÇA: CINTOS DE SEGURANÇA

#### Para ajustar em altura os cintos de segurança da frente

Puxar o comando 1 e fazê-lo deslizar.

#### Para bloquear os cintos de segurança

Puxar a correia, depois inserir a lingueta na caixa de engate para fechar o cinto.

### Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço\*

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adopção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos lugares da frente. Consoante a importância do embate, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activos quando a ignição é ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

### Cintos de segurança traseiros

**4 portas:** os lugares traseiros estão equipados com três cintos de enrolador com três pontos de fixação.

**3, 5 portas, break:** os lugares traseiros estão equipados com dois cintos de enrolador com três pontos de fixação e com um cinto abdominal.

Utilizar os ganchos de fixação das caixas de bloqueio quando os lugares de trás não estiverem ocupados.



Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.

Em função da natureza e da importância do embate, o dispositivo pirotécnico pode disparar antes e independentemente do disparo dos Airbags.

Em todos os casos, a luz avisadora do Airbag acende-se.

Depois de um embate, mandar verificar o seu dispositivo por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O sistema foi concebido para ser plenamente operacional durante 10 anos

Mandar substituí-lo depois deste prazo.

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### AS CHAVES

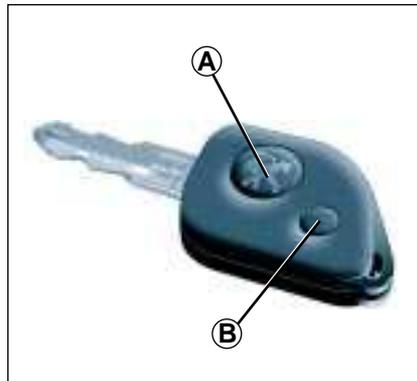
#### Sem fechos centralizados

As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas e da mala.

#### Com fechos centralizados

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o fecho ou a abertura das portas e da mala.

Se uma das portas da frente estiver aberta, o fecho centralizado não se efectua.



### O TELECOMANDO

Um impulso no botão **A**, visualizado pelo acendimento fixo dos piscas durante cerca de 2 segundos, permite o trancamento à distância das portas e da mala.

Um impulso no botão **B**, visualizado pelo acendimento intermitente dos piscas permite o destrancamento.

**Observação:** evite manusear o botão do seu telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova sincronização do telecomando.

### SUBSTITUIÇÃO DAS PILHAS DO TELECOMANDO

Para substituir a pilha, soltar a tampa com uma moeda, ao nível da argola (pilha CR1620 / 3 Volts).

Se o telecomando não funcionar depois da substituição da pilha, efectuar um procedimento de sincronização.

### SINCRONIZAÇÃO DO TELECOMANDO

#### Sincronização manual

- Desligar a ignição,
- Ligar a ignição,
- Imediatamente depois da ligação da ignição, premir o botão **A**.

O telecomando fica de novo operacional.

#### Sincronização automática

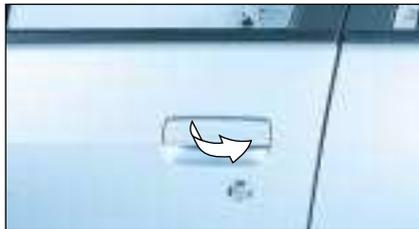
- Ligar a ignição (posição **M**),
- Desligar a ignição e antes de quatro minutos, trancar o veículo por meio do telecomando (botão **A**).

O telecomando fica de novo operacional.

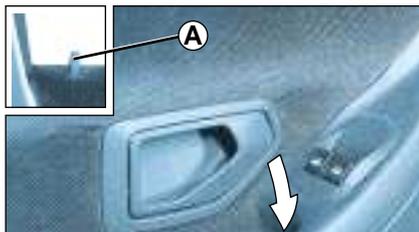
## O SEU 306 EM PORMENOR

### PORTAS

#### Abertura das portas pelo exterior



#### Abertura das portas pelo interior



### TRANCAMENTO POR DENTRO

#### Sem trancamento centralizado

Para trancar, premir o botão **A**.  
O botão tranca a porta em questão.

#### Com trancamento centralizado

Para trancar, premir o botão **A**.  
O trancamento da porta do lado do condutor permite trancar as portas da frente, as portas de trás e a mala.  
Nas outras portas o botão só actua na porta correspondente.



*Tome cuidadosamente nota dos números das chaves.*

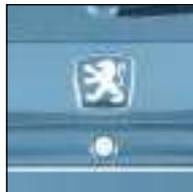
*O número da chave está codificado na etiqueta anexa à chave. Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves ou um telecomando.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave de ignição quando sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema eficaz que dispõe de um raio de acção importante.*

*O telecomando não deve, portanto, ser manuseado inadvertidamente nos bolsos porque isso pode des-trancar as portas da sua viatura.*

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Trancamento ou destrancamento da mala

#### 3 ou 5 portas sem fechos centralizados

Rodar a chave na fechadura da mala.

#### 4 portas ou break

Com a chave: rodar a chave na fechadura da mala.

Com o telecomando \*: o trancamento e o destrancamento da mala é simultâneo com o das portas

### Fecho isolado da mala (4 portas)

Rodar a chave para a direita na fechadura da mala.

A mala ficará fechada seja qual for a acção do telecomando ou da fechadura da porta do condutor.

Para abrir, rodar a chave para a esquerda na fechadura da mala. O fecho da mala será então comandado simultaneamente com o fecho centralizado das portas.

Graças ao comando de bloqueio dos encostos, pode-se assegurar desta forma a inviolabilidade da mala mesmo se as portas forem abertas.



### Trancamento ou destrancamento da mala

#### 3 ou 5 portas com fechos centralizados

O trancamento e o destrancamento da mala é simultâneo com o das portas.

### Comando de emergência

Permite, em caso de funcionamento do fecho centralizado, destrancar a mala:

- rebater o banco traseiro para aceder ao comando por dentro da mala.
- introduzir a chave de ignição na abertura e fazê-la deslizar para destrancar a mala.



### Sistema de segurança de crianças

Interdita a abertura de cada uma das portas traseiras pelo interior.

Rodar o comando 1 um quarto de volta com a chave de ignição.

A abertura por fora é sempre possível.

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Tecto de abrir eléctrico de correr com posição intermédia\*

Abrir a tampa de ocultação.

#### Para abrir:

Carregar na parte de trás do interruptor 1.

#### Para fechar:

Carregar na parte da frente do interruptor 1.

#### Para entreabrir

Premir a parte da frente do interruptor 1.

Para fechar, premir a parte de trás do interruptor 1.

### Tecto de abrir manual com posição intermédia

Mover com a pega.



### Capô do motor

Por dentro: Puxar o manípulo.



### Por fora

Levantar a patilha 1 e acompanhar o movimento do capô.

\*Consoante o equipamento.

**Portinhola do tampão de combustível**

**Para abrir\*:** Puxar, para além do ponto duro, a pega situada no piso à esquerda do banco do condutor.

**Para fechar:** por fora, fechar a portinhola e confirmar se ficou bem fechada.

**Enchimento de combustível****Deve ser feito com o motor parado**

O tampão do depósito pode ser colocado no suporte previsto para esse efeito.

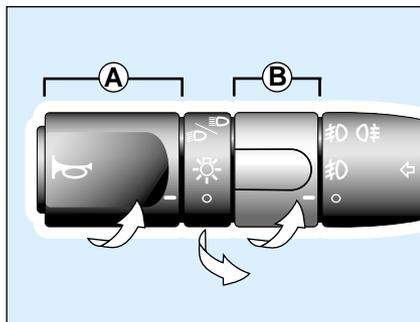
Numa etiqueta situada na parte interior da portinhola estão indicados os combustíveis permitidos e não permitidos.

**A capacidade do depósito é de cerca de 60 litros.**

A abertura e o fecho do tampão do depósito de combustível efectua-se com a chave de ignição independentemente da abertura das portas.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Luzes dianteiras (anel A)

A selecção efectua-se por rotação do anel A.



Luzes apagadas



Mínimos



Faróis de médios/máximos

#### Inversão faróis de médios / máximos

Puxar o comutador a fundo para si.

**Observação:** com a ignição desligada, quando abrir a porta do lado do condutor ou a porta da frente do lado do passageiro\*, ouve-se um sinal sonoro se foram esquecidas as luzes acesas.

#### Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás

A selecção efectua-se por rotação do anel B. A posição é visualizada pela luz avisadora do painel de instrumentos.

#### À frente e atrás (anel B)



Luzes apagadas



Faróis de nevoeiro dianteiros

Funcionam com os mínimos, os médios e os máximos.



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás

Funcionam com os mínimos, os médios e

os máximos.

A extinção dos mínimos provoca o retorno à posição faróis de nevoeiro à frente.



**Indicadores de mudança de direcção (piscas)**

Esquerdo: comutador para baixo.

Direito: comutador para cima.

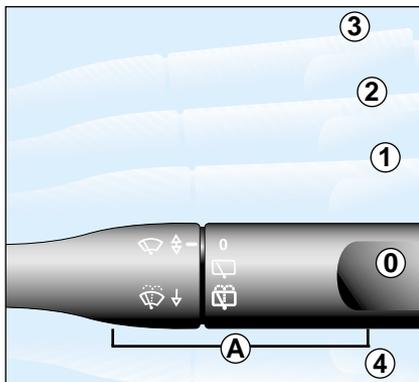


**Buzina**

Carregar na ponta do comando de iluminação.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### O COMANDO DO LIMPA-VIDROS

#### Limpa-vidros dianteiro

- 3 Varrimento rápido
- 2 Varrimento normal
- 1 Varrimento intermitente ou limpavidros automático
- 0 Paragem
- 4 Só um movimento

#### Lava-vidros dianteiro e lava-faróis\*

Puxar o comando de limpavidros para si.

O lava-faróis funciona se os médios ou os máximos estiverem acesos.

#### Limpa-vidros automático\*

Na posição **1**, o limpavidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade em função da chuva**.

**Depois do corte da ignição ou arranque, é necessário reactivar esta função para que o sensor detecte o estado do pára-brisas.**

**Para tal, mudar a posição:**

- passar de **1** para **0** e depois voltar a **1** (visualização por um varrimento),
- passar de **1** para **2**, e em seguida voltar a **1** (visualização por dois varrimentos).



#### Limpa-vidros traseiro (break)

Rodar o anel **A** até ao primeiro entalhe para obter um varrimento intermitente.



#### Lava-vidros traseiro (break)

Girar o anel **A** até ao primeiro entalhe.



*Com tempo claro ou com chuva, quer de dia quer de noite, as luzes de nevoeiro traseiras são encandeaentes e proibidas.*

*Não esquecer de as apagar logo que deixem de ser necessárias.*

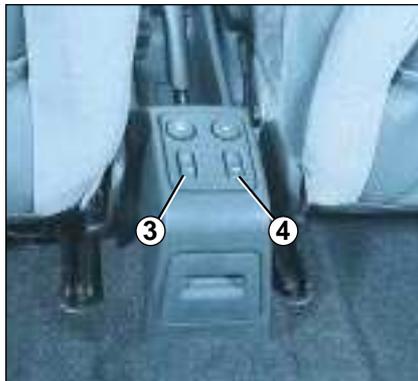
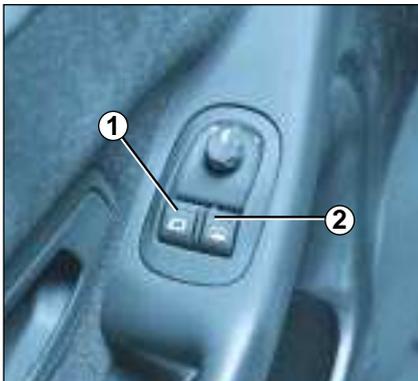
*Não ocultar o detector de chuva situado no pára-brisas atrás do retrovisor interior.*

*Durante uma lavagem automática, desligar a ignição ou verificar se o comando do limpavidros não está na posição automática.*

*No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.*

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Elevadores eléctricos de vidros da frente\*

#### 1. Comando de elevador eléctrico de vidros do lado condutor.

O condutor tem duas possibilidades :

Funcionamento manual: Carregar ou puxar o interruptor 1 sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que se liberta o interruptor.

Funcionamento automático: Carregar ou puxar o interruptor 1 para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro. A abertura e o fecho automático só funcionam quando o motor trabalha.

#### 2. Comando do elevador eléctrico lado do passageiro.

Puxar o interruptor 2. O vidro pára logo que libertar o interruptor;

#### 3. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo.

#### 4. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito.

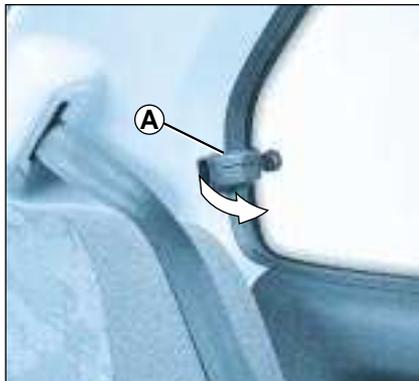
### Comando de bloqueio transitório dos elevadores eléctricos de vidros traseiros (segurança crianças)

Permite neutralizar o funcionamento dos vidros de trás seja qual for a sua posição.

**NOTA:** Por motivos de segurança (crianças) retirar a chave da ignição quando sair do carro mesmo que seja por pouco tempo.

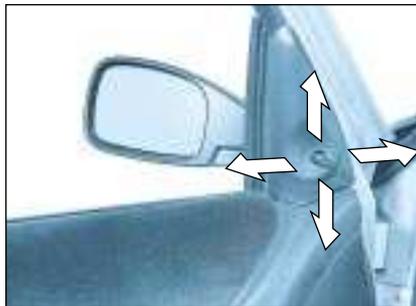
\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Vidros de entreabrir (3 portas)

Para entreabrir os vidros laterais de trás, mover a alavanca **A** e empurrar o vidro para fora.



### Retrovisores com comando manual

Mover a alavanca de regulação em cada uma das quatro direcções para regulá-lo.



### Retrovisores com comando eléctrico

Rodar o comando **2** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

Mover o comando **2** numa das quatro direcções para efectuar a regulação.

Em estacionamento, os retrovisores podem ser rebatidos manualmente.



*O espelho do retrovisor do lado condutor é "asférico\*\*" para reduzir "o ângulo morto". Por isso, os objectos observados no retrovisor estão na realidade mais próximos do que parecem. É necessário considerar isso para avaliar correctamente a distância em relação às viaturas que o precedem.*

*\* Consoante o destino.*

## O SEU 306 EM PORMENOR

### Pára-brisas atémico\*

O pára-brisas possui duas zonas não reflectoras situadas de ambos os lados da base do retrovisor interior. Destinam-se à colocação de cartões de teleportagem ou de parque de estacionamento.

**Nota:** o vidro atémico do pára-brisas diminui os efeitos dos raios solares para limitar o aquecimento do habitáculo, mas a sua camada reflectora veda a passagem dos sinais rádio-eléctricos.



### Cortina de vidro traseiro \* (4 portas)

Puxar a cortina pela lingueta central e depois engatar os ganchos nos lugares previstos.

Acompanhar o movimento na sua arrumação.



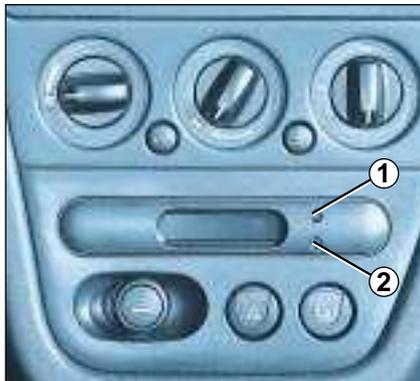
### Compartimentos de arrumos (break)

Existem dois compartimentos de arrumos, equipados com correias elásticas, situados atrás das garnições laterais da mala.

Para aceder a um compartimento de arrumos, puxar a pega para si.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Relógio digital \*

Para acertar o relógio:

- 1 - Acerto das horas
- 2 - Acerto dos minutos

### Mostrador de temperatura exterior \*

Indica a temperatura exterior. Quando esta temperatura estiver compreendida entre  $-3^{\circ}\text{C}$  e  $+5^{\circ}\text{C}$ , o sinal  $^{\circ}\text{C}$  pisca para indicar o risco de gelo.



### Sinal de emergência (4 piscas)

O interruptor e as luzes dos indicadores de direcção piscam.

Comanda simultaneamente e em permanência os quatro pisca-piscas.

Utilize-o somente em caso de perigo, para uma paragem de emergência ou para uma condução em condições anormais.

Pode funcionar com a ignição desligada.



### Desembaciamento do óculo traseiro

Comando de desembaciamento eléctrico do óculo traseiro (e dos retrovisores)\*.

Apaga-se automaticamente após cerca de doze minutos para evitar um consumo excessivo de corrente.

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 306 EM PORMENOR



### Isqueiro

Carregar e esperar alguns instantes o disparo automático.



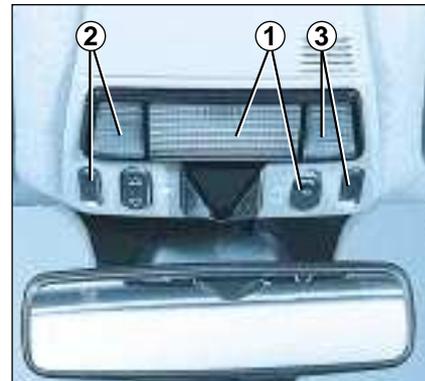
### Cinzeiro da frente

Para esvaziar:

- abrir e puxar a caixa.
- Para repor no lugar:
- empurrar a fundo

### Cinzeiro de trás

Para esvaziar, abrir e puxar para si.



### Luzes do tecto à frente e atrás



Apagada



Acende progressivamente quando se fecha ou abre uma porta.



Luz permanentemente acesa, chave na posição acessórios ou ignição ligada

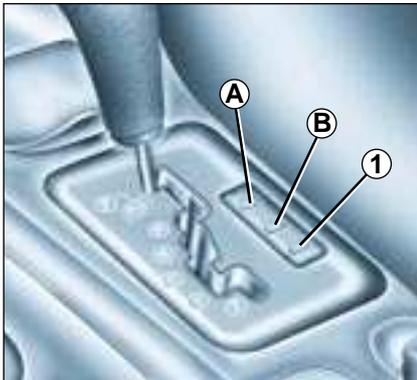
1 - Luz do tecto à frente

2 - Leitor de cartas esquerda

3 - Leitor de cartas direita

Com a chave na posição acessórios ou com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

## A CONDUÇÃO DO SEU 306



### CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

#### Arranque

Para pôr o motor a trabalhar, colocar a alavanca selectora na posição **N** ou **P**. **Carregar no pedal dos travões aquando do arranque e durante a selecção das mudanças para a frente ou para trás.**

#### Posição da alavanca selectora

É visualizada por um indicador no painel de instrumentos.

- P.** Parking: Deve ser utilizado com o travão de mão em caso de estacionamento.
  - R.** Marcha-atrás: A marcha-atrás só deve ser engrenada quando veículo estiver parado e com o motor ao ralenti.
  - N.** Ponto morto: Se em andamento a posição **N** for introduzida inadvertidamente, deixar o motor voltar ao ralenti antes de engatar uma nova posição de marcha à frente.
  - D.** Condução: Nesta posição as quatro mudanças passam automaticamente. Os pontos de passagem das velocidades variam em função do programa seleccionado.
3. Passagem automática das três primeiras mudanças unicamente.  
Seleccionar esta posição quando observar uma alternância frequente entre a 3ª e a 4ª relação (cidade ou estrada sinuosa).
  2. Passagem automática das duas primeiras relações unicamente.  
Esta posição é particularmente adaptada para as estradas de montanha tanto em subida (para tirar partido da potência do motor) como em descida (travão motor).
  1. Selecção da primeira mudança unicamente  
Deve ser utilizada para declives muito pronunciados sobretudo quando o veículo puxa um reboque.  
A selecção da primeira relação faz-se a partir da posição **2** carregando no interruptor **1**.  
Para sair da posição **1**, tornar a carregar no interruptor **1** ou manobrar a alavanca selectora.

## Programas de funcionamento

Há a possibilidade de se escolher um de três programas de funcionamento:

- Auto-adaptativo (normal)
- Desportivo
- Neve

Para seleccionar o programa Desportivo ou Neve, premir a tecla **A** ou **B**. A selecção é visualizada por um indicador no painel de instrumentos. Para voltar ao programa auto-adaptativo (normal) tornar a premir a mesma tecla.

## Programa auto-adaptativo

(normal)

A passagem das mudanças é gerida automaticamente em função de diversos parâmetros tais como:

- a maneira de conduzir
- o perfil da estrada
- a carga do veículo.

A caixa de velocidades selecciona em permanência entre os diferentes programas memorizados aquele que melhor se adapta às condições de condução.

## Programa Desportivo

O programa Desportivo privilegia a performance para uma condução desportiva e acelerações mais dinâmicas.

## Programa Neve

Na posição **D**, o programa Neve proporciona uma condução suave, adaptada às estradas escorregadias, a fim de melhorar a motricidade e a estabilidade. O arranque faz-se em 2ª e as retrogradações fazem-se a regimes pouco elevados.

## Particularidades de funcionamento

- Em travagem prolongada a caixa de velocidades retrograda automaticamente para proporcionar um travão motor eficaz.
- Ao levantar bruscamente o pé do acelerador (surpresa perante um obstáculo, por exemplo), a caixa passará para a mudança superior a fim de melhorar a segurança.
- Com o motor frio, a caixa de velocidades selecciona automaticamente um programa específico que permite ao motor alcançar mais rapidamente a temperatura ideal a fim de permitir diminuir a poluição.

## Retrocomando

Para obter uma aceleração máxima momentânea sem tocar na alavanca de velocidades, carregar a fundo no pedal do acelerador. A caixa de velocidades retrogradará automaticamente ou conservará a mudança seleccionada até ao regime máximo do motor.



Qualquer perturbação no sistema é assinalada pelo piscar alternado dos indicadores Desportivo e Neve no painel de instrumentos. Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de emergência. Pode então sentir-se um choque importante quando da selecção da marcha-atrás de **P** para **R** e de **N** para **R**, (sem risco para a caixa de velocidades).

*Não ultrapassar 100 km/h.*

*Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*Quando o motor trabalha ao ralenti com uma velocidade engrenada, a viatura move-se mesmo sem acelerar.*

*Não acelerar durante a selecção de uma velocidade quando o veículo estiver parado.*

*Com o veículo parado, a selecção de uma velocidade deve ser feita com o pé no travão.*

*Não acelerar com os travões aplicados quando uma mudança estiver engatada.*

*Quando tiverem que ser feitos trabalhos com o motor a trabalhar, apertar o travão de mão e seleccionar a posição **P**.*

*Não retrogradar para travar numa estrada escorregadia.*

*Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.*

*Nunca engatar **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado*

*Não deixar as crianças sem vigilância dentro do veículo com o motor a trabalhar.*

## A CONDUÇÃO DO SEU 306



### Caixa de velocidades manual

Respeitar as posições indicadas no punho da alavanca.

**A marcha-atrás só pode ser engrenada com o veículo completamente parado, com o motor ao ralenti e a partir do ponto-morto.**

### Particularidades da caixa de 6 velocidades\*

Levantar o anel de bloqueio situado sob o punho antes de engatar a marcha-atrás.



### Travão de mão

#### Para engatar o travão

No fim da manobra de estacionamento puxar o travão de mão para o apertar.

Para facilitar o apertado e desapertado do travão de mão, carregar no pedal dos travões e puxar a alavanca com o motor a trabalhar.

#### Para desengatar o travão

Carregar no botão antes de desapertar o travão de mão.

### SISTEMA DE ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS ABS\*

Associado a pneus homologados e em bom estado, o sistema ABS com repartição electrónica de travagem aumenta a estabilidade e a manobrabilidade do seu veículo, particularmente em pavimentos defeituosos ou escorregadios.

O dispositivo de anti-bloqueio intervéem automaticamente quando houver risco de bloqueamento das rodas.

Em caso de travagem de emergência, carregar fortemente sem nunca aliviar o esforço.

Em certas condições o funcionamento do sistema ABS manifesta-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.

### Direcção assistida

Elemento de conforto que oferece o melhor compromisso em situações de estacionamento e de condução rápida.

\*Consoante o equipamento.

## A CONDUÇÃO DO SEU 306

### AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de embates violentos; eles completam a acção dos cintos de segurança.

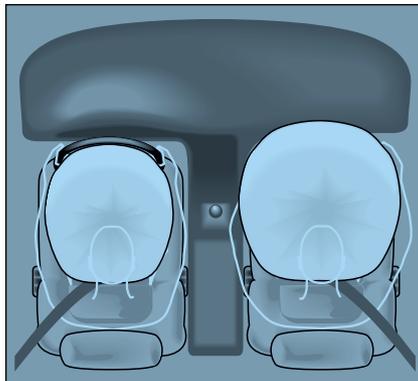
Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura: se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e interrompem-se entre os ocupantes e o veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não incomodar a visibilidade, nem a saída eventual dos ocupantes.

Os airbags não dispararão em caso de embate pouco importante para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção; a importância de um embate depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do embate.

**Os airbags só funcionam com a ignição ligada.**

**Observação:** O gás que se escapa do airbag pode ser ligeiramente irritante.



### AIRBAGS FRONTAIS\*

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Disparam simultaneamente (excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado) para embates frontais que apresentem riscos de lesões para a cabeça e o peito.

\*Consoante o equipamento.



### DEACTIVAÇÃO DO AIRBAG PASSAGEIRO\*

**Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado para o sentido de marcha do veículo no banco da frente do lado passageiro.**

Introduzir chave de ignição no comando do airbag passageiro 1 e rodá-la para a direita, posição "OFF".

**AIR  
BAG**

Qualquer uma destas duas luzes avisadoras\* do painel de instrumentos acende-se enquanto o airbag estiver desactivado.



## A CONDUÇÃO DO SEU 306

Na posição "OFF", o airbag passageiro não disparará em caso de embate.

Quando desmontar o banco de criança virado para o sentido de marcha do veículo, rodar o comando do airbag para a esquerda, posição "ON", para activar o airbag e proporcionar, por conseguinte, a segurança do seu passageiro em caso de embate.

### Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com um comando de neutralização do airbag passageiro:



- neutralizar o airbag se instalar um banco para criança de costas para a estrada no assento da frente passageiro.
- activar o airbag durante o transporte de um adulto no assento da frente passageiro.

Veículo não equipado com um comando de neutralização do airbag passageiro:



- não instalar um banco para criança de costas para a estrada no assento passageiro da frente

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer no painel de bordo.

### Controlo de funcionamento

É assegurado por um dos visores integrados no mostrador de bordo.

Se o airbag passageiro estiver activado (posição "ON" do comando do airbag passageiro) ou se o seu veículo não estiver equipado com um airbag passageiro, a luz avisadora acende-se ao ligar a ignição durante 6 segundos.

Se o airbag passageiro estiver desactivado (posição "OFF" do comando do airbag passageiro) a luz avisadora permanece acesa.



só a luz avisadora airbag permanece acesa,

ou,



a luz avisadora do airbag acende-se ao ligar a ignição durante seis segundos,



a luz avisadora de desactivação do airbag fica permanentemente acesa.

Em todos os casos, se a luz avisadora piscar, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

\*Consoante o equipamento.

## A CONDUÇÃO DO SEU 306

---

### AIRBAGS LATERAIS\*

Estão integrados na armadura dos encostos dos bancos da frente do lado da porta.

Disparam independentemente um do outro em função do lado em que ocorrer a colisão para choques laterais que apresentem riscos de lesões no tórax, no abdómen e na cabeça.



### Controlo de funcionamento

É assegurado por um ou outro dos visores integrados no mostrador de bordo.

Acende-se durante seis segundos à ligação da chave.

### Se um dos visores :

- não se acender ao ligar a ignição ou
- não se apagar após seis segundos ou
- piscar durante cinco minutos e em seguida permanecer acesa,

Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.

\*\* no decurso do Ano Modelo e conforme a versão.

## A CONDUÇÃO DO SEU 306

---



### ATENÇÃO

**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical.*
- *Não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o funcionamento dos Airbags ou ferir o passageiro da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida, excepto se for feita pelo pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo.*

*Mandar verificar por um Ponto de Serviço PEUGEOT ao atingir este prazo.*

#### • **Airbags frontais\***

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

#### • **Airbags laterais\***

- *Revestir os bancos da frente unicamente com capas homologadas.*
- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar mais do que o necessário o peito da porta.*

*\*Consoante o equipamento.*

## A CONDUÇÃO DO SEU 306

---

### AIRBAGS LATERAIS\*

Estão integrados na armadura dos encostos dos bancos da frente do lado da porta.

Disparam independentemente um do outro em função do lado em que ocorrer a colisão para choques laterais que apresentem riscos de lesões no tórax, no abdómen e na cabeça.



### Controlo de funcionamento

É assegurado por um ou outro dos visores integrados no mostrador de bordo.

Acende-se durante seis segundos à ligação da chave.

### Se um dos visores :

- não se acender ao ligar a ignição ou
- não se apagar após seis segundos ou
- piscar durante cinco minutos e em seguida permanecer acesa,

Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.

\*\* no decurso do Ano Modelo e conforme a versão.

## A CONDUÇÃO DO SEU 306

---



### **ATENÇÃO**

**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical.*
- *Não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o funcionamento dos Airbags ou ferir o passageiro da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida, excepto se for feita pelo pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo.*

*Mandar verificar por um Ponto de Serviço PEUGEOT ao atingir este prazo.*

#### **• Airbags frontais\***

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

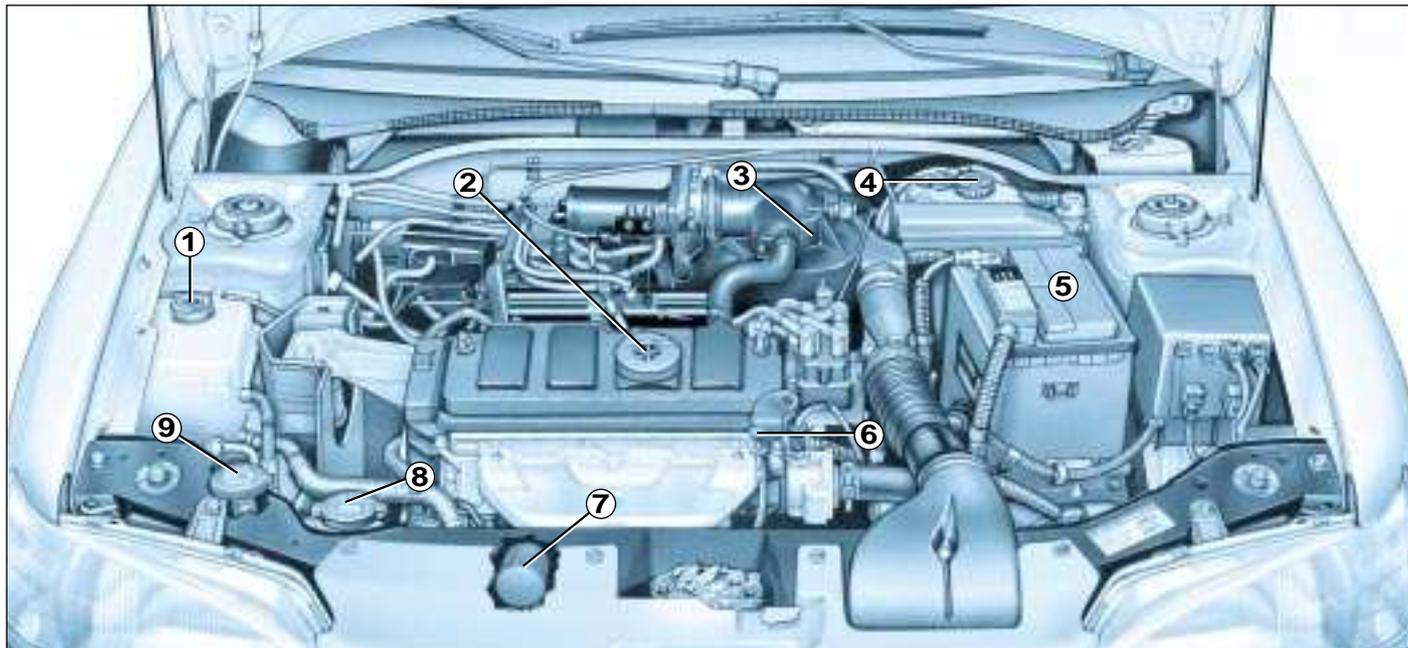
#### **• Airbags laterais\***

- *Revestir os bancos da frente unicamente com capas homologadas.*
- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar mais do que o necessário o peito da porta.*

*\*Consoante o equipamento.*

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Motor a gasolina 1,4 litros e 1,6 litros



1 Reservatório de líquido da direcção assistida\*

2 Bocal de enchimento de óleo motor

3 Filtro de ar

4 Reservatório de líquido dos travões

5 Bateria

6 Vareta de medição do óleo do motor

7 Filtro de óleo

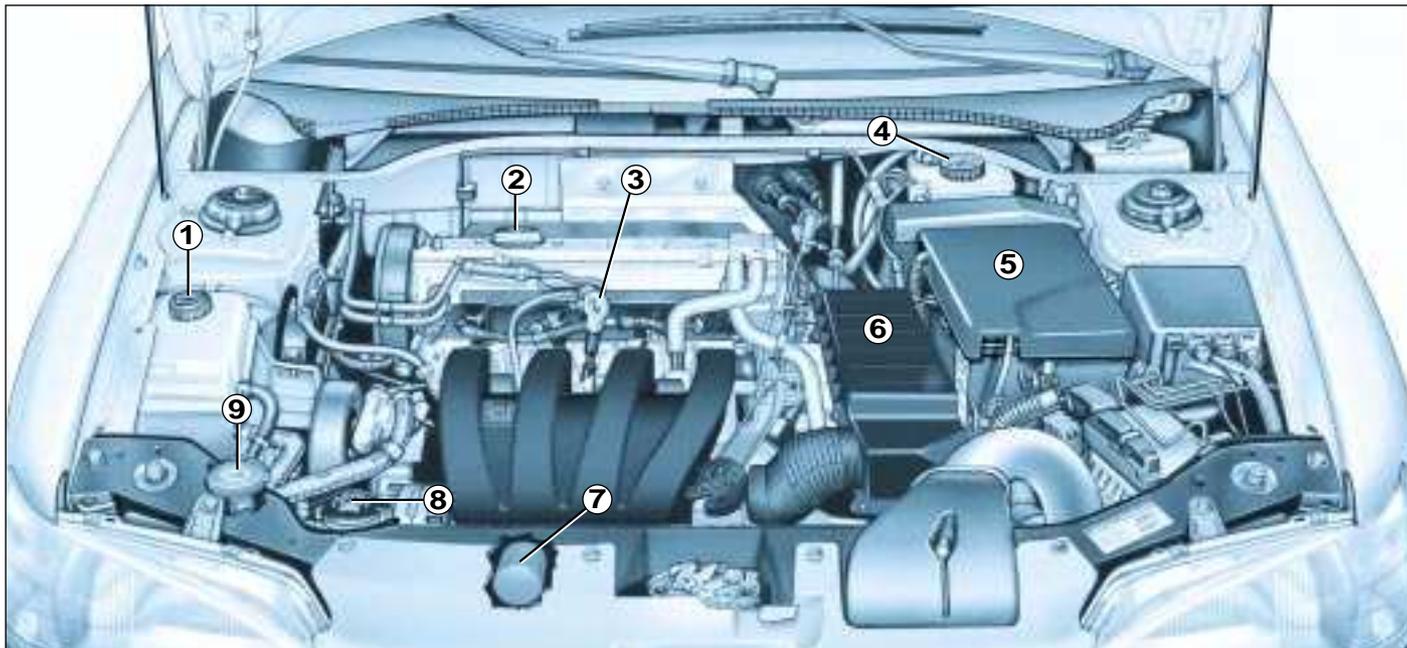
8 Reservatório de líquido de arrefecimento

9 Reservatório do lava-vidros

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Motor a gasolina 1,8 litros e 2 litros 16V



- 1 Reservatório do líquido da direcção assistida\*.
- 2 Bocal de enchimento de óleo motor
- 3 Vareta de medição de óleo do motor.

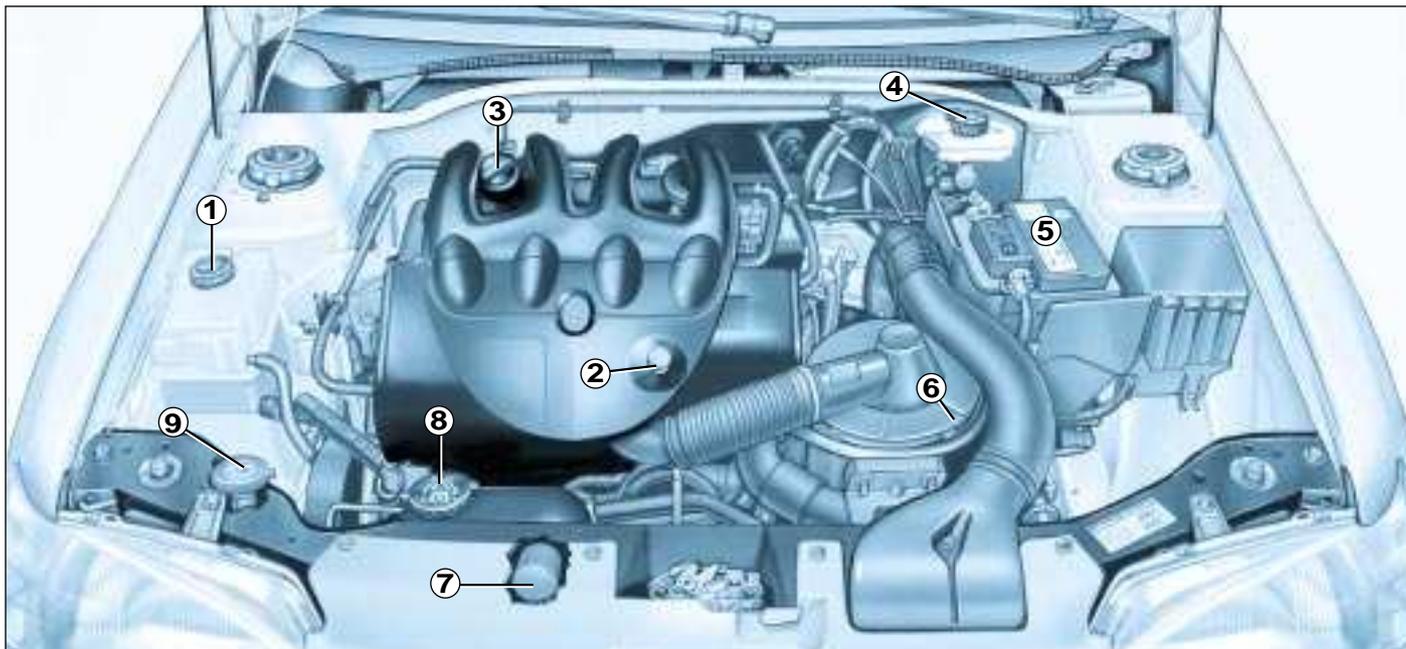
- 4 Reservatório do líquido dos travões.
- 5 Bateria.
- 6 Filtro de ar.
- 7 Filtro de óleo.

- 8 Reservatório do líquido de arrefecimento.
- 9 Reservatório do lava-vidros.

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Motor Diesel 1,9 litros



- 1 Reservatório do líquido da direcção assistida\*.
- 2 Vareta de medição de óleo do motor.
- 3 Bocal de enchimento de óleo do motor.

- 4 Reservatório do líquido dos travões.
- 5 Bateria.
- 6 Filtro de ar.
- 7 Filtro de óleo.
- 8 Reservatório do líquido de

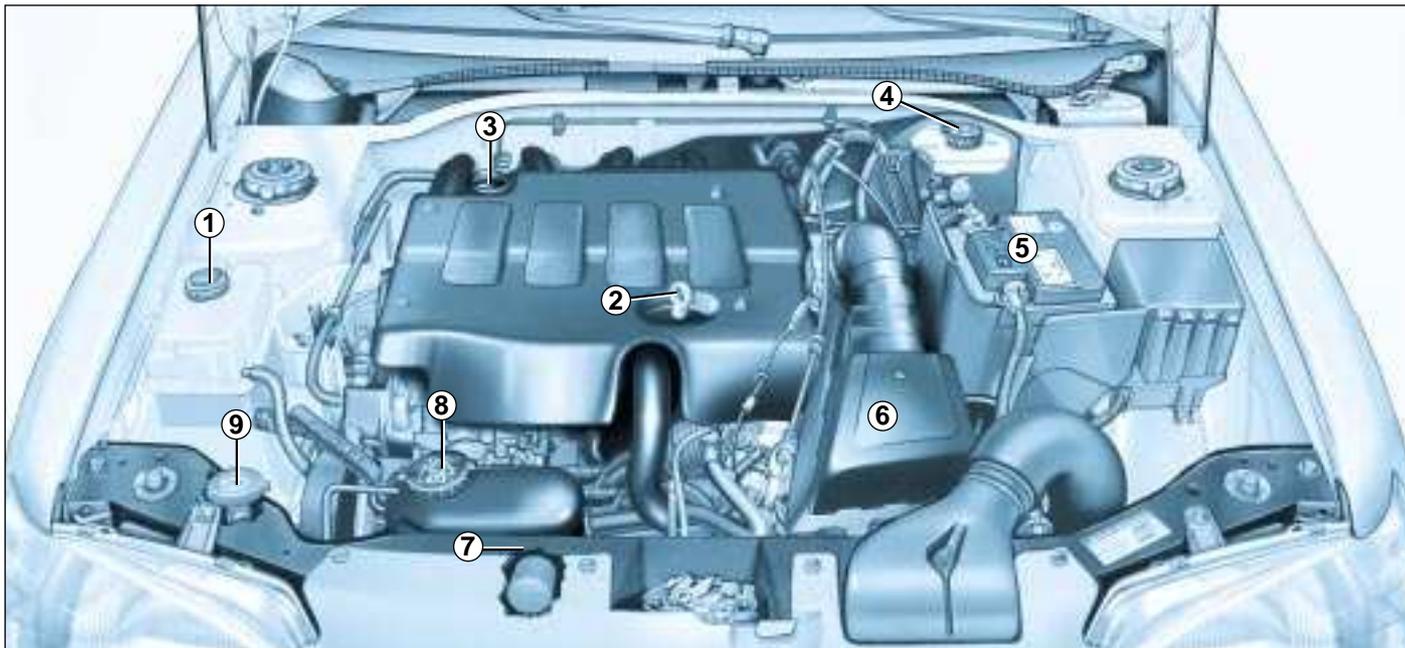
arrefecimento.

- 9 Reservatório do lava-vidros.

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Motor Diesel Turbo 2 litros HDI



- 1 Reservatório do líquido da direcção assistida\*.
- 2 Vareta de medição de óleo do motor.
- 3 Bocal de enchimento de óleo do motor.

- 4 Reservatório do líquido dos travões.
- 5 Bateria.
- 6 Filtro de ar.
- 7 Filtro de óleo.

- 8 Reservatório do líquido de arrefecimento.
- 9 Reservatório do lava-vidros.

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### VERIFICAR OS NÍVEIS

#### Motor

##### Controlo do nível de óleo

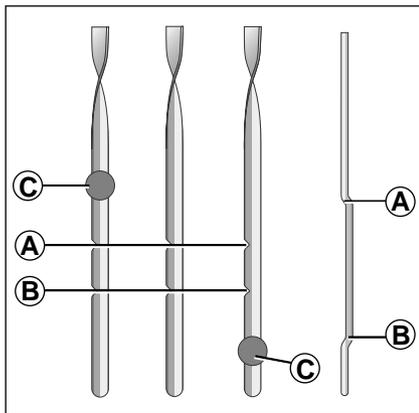
Efectuar este controlo regularmente e recompletar entre duas mudanças de óleo (o consumo máximo de óleo é de 0,5 litros por 1000 km).

O controlo faz-se com o veículo num solo horizontal com o motor frio.

Duas marcações na vareta de medição de óleo:

**A** = máximo

**B** = mínimo



Marca **C**: Guia vareta de nível.

**Mudança de óleo do motor:** segundo o plano de manutenção do fabricante.

- Vareta indicadora de óleo. Nunca ultrapassar a marca **A** máximo.
- Indicador de nível no painel de instrumentos.

#### Seleção do índice de viscosidade:

O óleo escolhido tem sempre de satisfazer as normas de qualidade do fabricante.

#### Filtro de óleo

Substituição periódica do elemento do filtro de óleo segundo a recomendação do plano de manutenção.

#### Óleo usado

Evitar todo o contacto prolongado com a pele.

Não deitar para os esgotos ou para a terra.

Para preservar a segurança de funcionamento do motor e dos dispositivos antipoluição a utilização de aditivos no óleo do motor é interdita.

#### Reservatório do líquido dos travões

- O nível deve estar sempre acima da marca DANGER do reservatório.
- Em caso de grande perda de líquido consultar imediatamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

#### Mudança do líquido

- deve ser efectuada imperativamente nos intervalos previstos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- utilizar os líquidos homologados pelo fabricante e conformes com as normas DOT4.

#### Reservatório de líquido de arrefecimento

Utilizar o líquido homologado pelo fabricante.

Num motor quente é o motoventilador do motor que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. O motoventilador pode funcionar quando o motor estiver quente mesmo com a chave de ignição retirada e estando, dessa forma, o circuito pressurizado, convém evitar toda e qualquer intervenção menos de uma hora após a paragem do motor.

Em caso de necessidade e para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desrosocar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Reservatório da direcção assistida

Abrir o reservatório com o motor frio à temperatura ambiente. O nível deve ser sempre superior à marca MINI, próxima da marca MAXI.

### Reservatório lava-vidros dianteiro e lava-faróis \*

Para uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar exclusivamente os produtos homologados pela PEUGEOT (4,4 litros ou 6 litros com lava-faróis).

### Bateria

No período de Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.

### Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias ou de maneira desportiva. Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões periódicas do veículo.

### Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Caixa de velocidades automática autoactiva

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.



*Utilizar unicamente produtos homologados por Automobiles PEUGEOT.*

*Para optimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*



### Corte da alimentação de combustível\*

Em caso de colisão importante, um dispositivo interrompe a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação, carregar no botão situado no ângulo do poço da suspensão dianteira esquerda, sob o capô do motor.

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### Reservatório da direcção assistida

Abrir o reservatório com o motor frio à temperatura ambiente. O nível deve ser sempre superior à marca MINI, próxima da marca MAXI.

### Reservatório lava-vidros dianteiro e lava-faróis \*

Para uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar exclusivamente os produtos homologados pela PEUGEOT (4,4 litros ou 6 litros com lava-faróis).

### Bateria

No período de Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.

### Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias ou de maneira desportiva. Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões periódicas do veículo.

### Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Caixa de velocidades automática autoactiva

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.



*Utilizar unicamente produtos homologados por Automobiles PEUGEOT.*

*Para optimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*



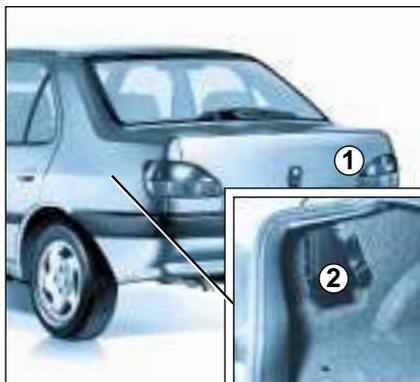
### Corte da alimentação de combustível\*

Em caso de colisão importante, um dispositivo interrompe a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação, carregar no botão situado no ângulo do poço da suspensão dianteira esquerda, sob o capô do motor.

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### MUDAR UMA RODA

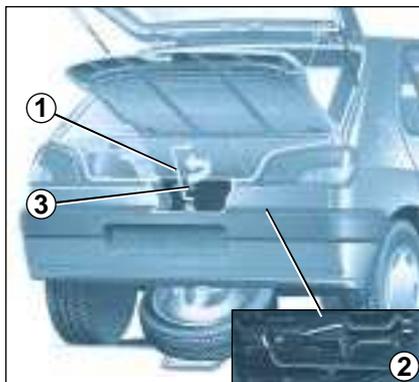
#### Posição do macaco

#### Gasolina e Diesel

**3 ou 5 portas:** o macaco encontra-se na mala **2**. Travessa traseira (lado direito). Carregar na lingueta e abrir a caixa de arrumação para o tirar.

**4 portas:** o macaco encontra-se no lado esquerdo da mala.

**Break:** : o macaco encontra-se na caixa de arrumação do lado direito da mala.



### Acesso à roda de reserva

A roda encontra-se no exterior, debaixo da mala, mantida por um suporte metálico.

Tirar a chave de rodas **1**.

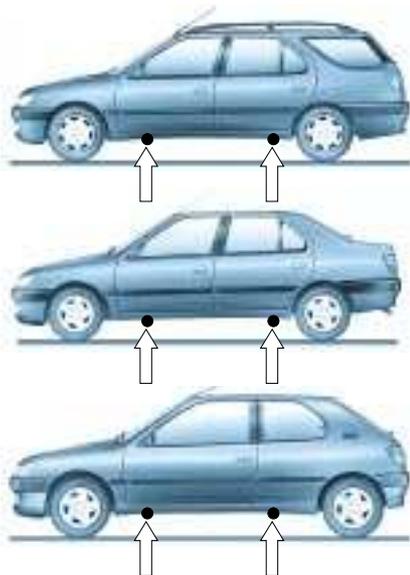
Desapertar o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva, situado dentro da mala debaixo da alcatifa, com a chave de rodas **1**.

Levantar o suporte para libertar o gancho para trás e deixá-lo baixar.

Libertar a roda de reserva.



## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### Desmontagem da roda

Imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não deslizante.

Apertar o travão de mão e engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição P para a caixa de velocidades automática).

Retirar o tampão da roda com a chave de rodas puxando no sítio da passagem da válvula.

**Atenção:** os tampões possuem porcas falsas. Não utilizá-las para retirar os tampões.

**4 portas:** Calçar a roda diametralmente oposta da que for substituir, com a caixa de arrumação do macaco.

Desapertar os parafusos da roda.

Colocar a cabeça do macaco no lugar previsto o mais próximo da roda a mudar. A base do macaco deve ficar em contacto com o solo sobre toda a sua superfície.

Subir o macaco, desaparafusar completamente as porcas e retirar a roda.

### Montar a roda

Colocar a roda de reserva e efectuar um ligeiro aperto com a chave.

Baixar o macaco e retirá-lo,

Reapertar as porcas da roda com a chave de rodas,

Aplicar o tampão da roda começando pela passagem da válvula e carregando com a palma da mão.

### Reposição da roda no suporte

Levantar a roda e o suporte e reposicionar o gancho.

Não esqueça de apertar a fundo o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva.



Para a sua segurança, faça sempre a mudança de uma roda:

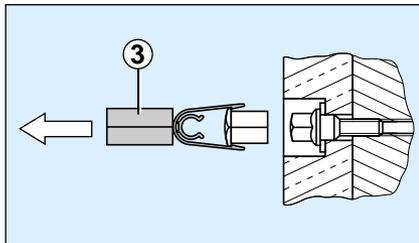
- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada (Posição P para a caixa de velocidades automática).

Nunca se ponha debaixo de veículo levantado unicamente por meio de um macaco (utilizar um suporte)

Depois da mudança da roda

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar o pneu furado e substituí-lo imediatamente no veículo.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

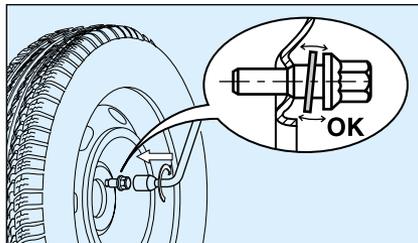


### Particularidades ligadas às jantes de alumínio\*

#### Tampões dos parafusos

Os parafusos das jantes de alumínio estão protegidos por tampões cromados.

Retirá-los utilizando a ferramenta 3 antes de desapertar os parafusos.

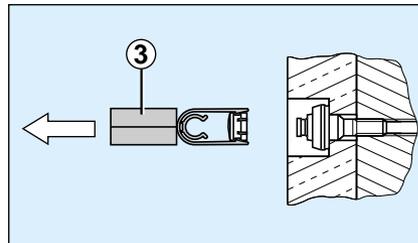


### Montagem da roda de reserva

Se a sua viatura estiver equipada com uma roda de reserva em chapa, é **normal** que na sua fixação as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

### Montagem de pneus para a neve

Se equipar a sua viatura com pneus para a neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



### Parafusos anti-roubo \*\*

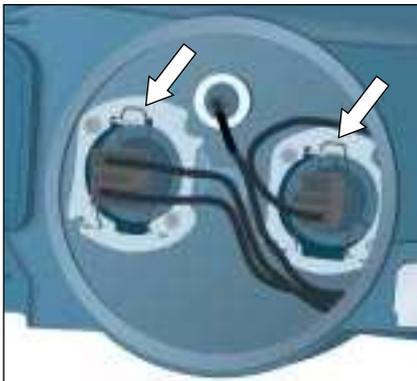
Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar destes o tampão cromado e, com a ferramenta 3, a tampa plástica que os recobre antes de os desenroscar com uma das duas chaves específicas (que foram fornecidas na entrega do veículo com o duplicado da chave e o cartão confidencial) e com a chave de rodas 1.

**Observação :** tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

\* Consoante o equipamento.

\*\* Consoante a versão e destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### SUBSTITUIR UMA LÂMPADA Faróis de médios/faróis de máximos

Faróis duplos: duas lâmpadas H7 55W.

#### Substituição das lâmpadas

Rodar o protector plástico e retirá-lo. Desligar as fichas.

Carregar na mola para a soltar e depois substituir a lâmpada.

Na montagem, certificar-se da boa posição dos encaixes de orientação e do bloqueio correcto do protector plástico.

Tocar na lâmpada unicamente com um pano seco.



#### Atenção

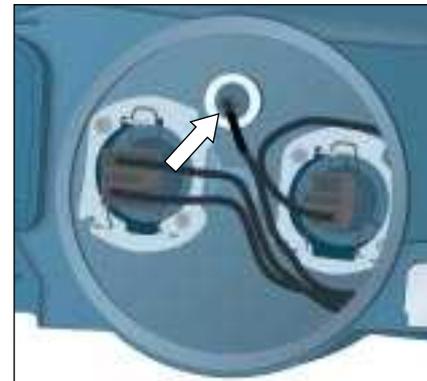
Para os faróis de máximos e de médios, risco de deterioração dos faróis.

Utilizar unicamente lâmpadas das marcas:

- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

Estas lâmpadas obedecem às especificações anti-ultravioletas necessárias para o funcionamento correcto e a fiabilidade dos faróis.

Os faróis estão equipados com um vidro em policarbonato revestido com um verniz de protecção. É fortemente desaconselhável limpar com um pano seco ou abrasivo ou com produtos detergentes ou solventes.



### Lâmpadas dos mínimos W5W

Rodar o protector plástico e retirá-lo. Rodar o casquilho um quarto de volta e retirá-lo.

Substituir a lâmpada.

**A MANUTENÇÃO DO SEU 306**

---

**Pisca-piscas PY21W âmbar**

Retirar a ficha. Girar o casquilho um quarto de volta.

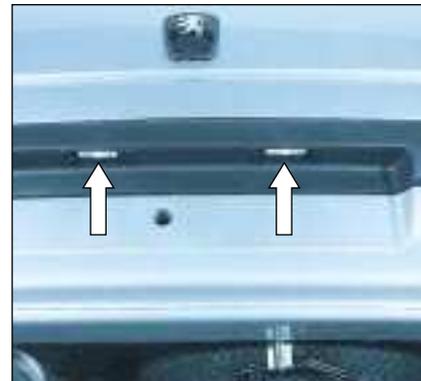
Substituir a lâmpada.

**Repetidor lateral de piscas W5W âmbar**

Puxar a parte traseira do transparente e libertar o conjunto.

Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.

Substituir a lâmpada defeituosa.

**Luz da chapa de matrícula W5W**

Retirar os protectores em plástico translúcido.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---



### **Pisca-piscas PY21W âmbar**

Retirar a ficha. Girar o casquilho um quarto de volta.

Substituir a lâmpada.



### **Repetidor lateral de piscas W5W âmbar**

Puxar a parte traseira do transparente e libertar o conjunto.

Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.

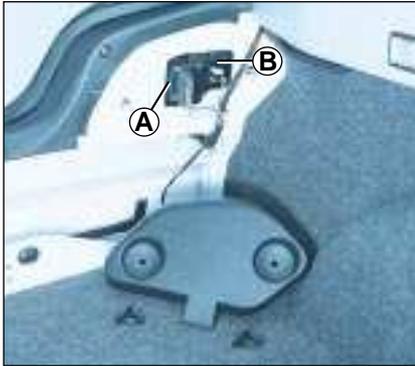
Substituir a lâmpada defeituosa.



### **Luz da chapa de matrícula W5W**

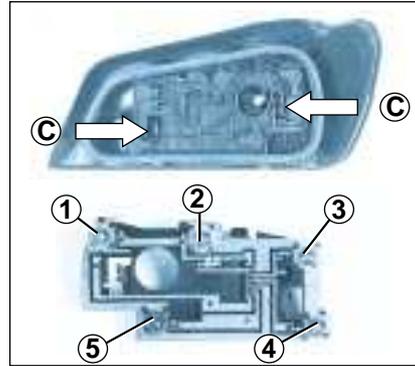
Retirar os protectores em plástico translúcido.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



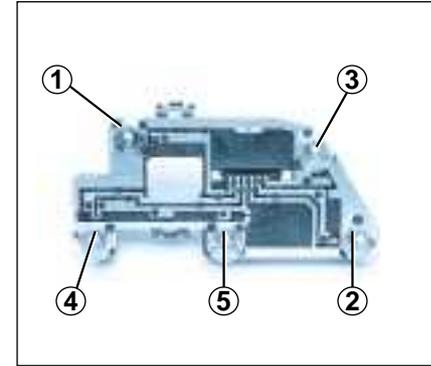
### LUZES TRASEIRAS 3, 4 E 5 PORTAS

- Desapertar os dois parafusos de orelhas no interior da mala.
- Retirar a tampa plástica.
- Desligar a ficha **A** carregando na barra metálica.
- Desligar a ficha **B** soltando a lingueta.
- Retirar o bloco de luzes.
- Apertar as linguetas e retirar o suporte das lâmpadas **C**.
- Substituir a lâmpada defeituosa.



### LUZES TRASEIRA 3 E 5 PORTAS

- 1 Luzes de stop/mínimos P21/5W.
- 2 Mínimos P21/5W.
- 3 Luz de nevoeiro traseira P21W.
- 4 Luzes de marcha-atrás P21W.
- 5 Pisca-piscas PY21W âmbar.



### LUZES TRASEIRA 4 PORTAS

- 1 Pisca-piscas PY21W âmbar.
- 2 Luz de nevoeiro traseira P21W.
- 3 Luzes de marcha-atrás P21W.
- 4 Luzes de stop/mínimos P21/5W.
- 5 Mínimos P21/5W.



Ao montar, verificar a limpeza da junta para evitar as entradas de água.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



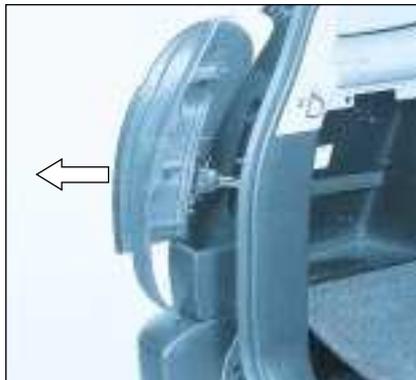
### LUZES TRASEIRAS (BREAK)

- Abrir o compartimento de arrumos dentro da mala.
- Abrir a tampa de acesso.
- Desapertar o parafuso de orelhas no interior da mala.
- Desapertar o segundo parafuso de orelhas situado no exterior da viatura.

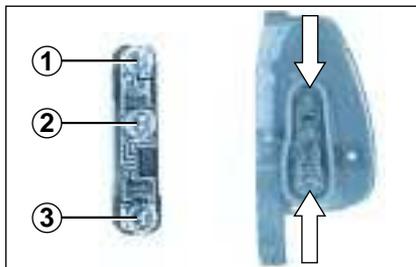
É aconselhável utilizar a chave de rodas para facilitar o desaperto.

**Atenção:** Nunca utilizar a chave de rodas para a montagem.

- Retirar o bloco de luzes.
- Desligar a ficha carregando na barra metálica.
- Apertar as linguetas e retirar o suporte de lâmpadas.
- Substituir a lâmpada defeituosa.

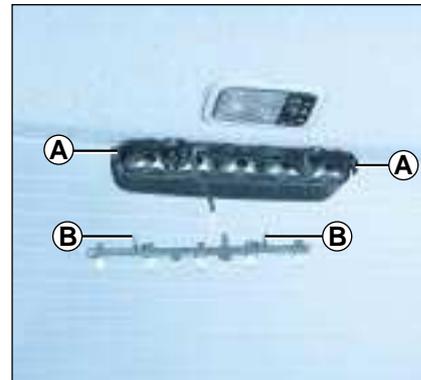


- 1 Pisca-piscas PY21W âmbar
- 2 Luzes de marcha-atrás P21W
- 3 Luzes de stop/mínimos P21/5W



### Luz de nevoeiro P21W

Está situada no pára-choques.



### Luz de stop suplementar 5 lâmpadas W5W

(3ª luz de stop)

Retirar o protector plástico carregando nos entalhes **A**.

Apertar a lingueta **B** para libertar o suporte de lâmpada.

Substituir a lâmpada defeituosa.



*As lâmpadas devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.*

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### MUDAR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas por baixo do painel de instrumentos e no compartimento do motor.

### Caixa de fusíveis painel de instrumentos

Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e depois retirar a tampa para aceder aos fusíveis.

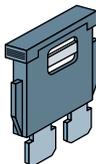
### Extracção e colocação de um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

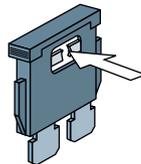
Utilizar a pinça especial A situada na caixa.

**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**

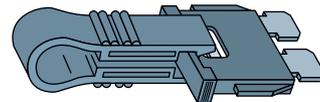
**BOM**



**MAU**



**PINÇA A**



## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### FUSÍVEIS COMPARTIMENTO DO MOTOR \*

Caixa de fusíveis

Para ter acesso à caixa situada no compartimento do motor (ao lado da bateria), desmontar a tampa.

Depois das intervenções, fechar muito cuidadosamente a tampa.

Fusível N°	Intensidade*	Funções*
1**	40A	Alimentação ignição / antirroubo
2**	60A	Alimentação fechaduras - Comando iluminação - Insuflador climatizador - Relé antinevoeiro frente - Ficha de diagnóstico
3**	60A	Alimentação calculador ABS
4**	60A	Alimentação + Permanente Caixa de Fusíveis

\*Consoante o equipamento.



*O circuito eléctrico do seu veículo está concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.*

*Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*Certos acessórios eléctricos ou a maneira como são montados podem ter consequências nefastas para o funcionamento do seu veículo, isto é, os circuitos electrónicos de comando, o circuito áudio e o circuito de carga eléctrica.*

*A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade quanto às custas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou dos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes.*

*\*\* Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção neles deve ser efectuada por um especialista.*

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

Fusível N°	Intensidade*	Funções*
29	10A	Farol de médios esquerdo
30	10A	Farol de médios direito
31	10A	Farol de máximos esquerdo
32	10A	Farol de máximos direito
33	15A	Calculador Diesel
34	10A	Sonda oxigénio
35	15A	Bomba de gasolina
36	20A	Temporização lava-faróis
37	40A	Grupo motoventilador
38	—	Livre
39	40A	Fusível sobresselente grupo motoventilador
40	40A	Grupo motoventilador

\*Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306



### MUDAR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas por baixo do painel de instrumentos e no compartimento do motor.

#### Caixa de fusíveis painel de instrumentos

Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e depois retirar a tampa para aceder aos fusíveis.

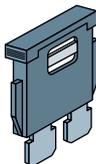
### Extracção e colocação de um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

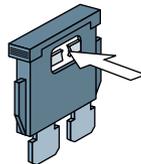
Utilizar a pinça especial A situada na caixa.

**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**

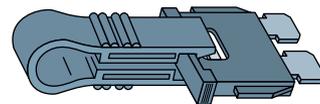
**BOM**



**MAU**



**PINÇA A**



## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### CAIXA DE FUSÍVEIS PAINEL DE BORDOD

#### Caixa de 28 fusíveis

Fusível N°	Intensidade*	Funções*
1	—	Não utilizado
2	7,5A	Calculador caixa de velocidades automática ou besouro velocidade excessiva
3	5A	Calculador ABS
4	5A	Painel de instrumentos - Central de protecção habitáculo - Caixa de temperatura da água - Iluminação alavanca C.V.A. - Relé C.V.A. - Comando de neutralização airbag passageiro
5	25A	Contactora luzes de marcha-atrás - Relé C.V.A. - Contactora luzes de stop - Relé luzes diurnas - Relé grupo motoventilador - Comando pressostato - Relé compressor
6	5A	Painel de instrumentos - Central de protecção habitáculo - Luz avisadora alarme - Relógio - Luz da mala - Antena rádio
7	30A	Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores
8	20A	Central de protecção habitáculo - Rádio
9	20A	Calculador injeção - Relé grupo motoventilador - Caixa de temperatura da água
10	20A	Sinal de luzes de emergência - Luz do tecto dianteira e traseira
11	10A	Iluminação painel de instrumentos - Besouro esquecimento mínimos acesos - Relógio - Reóstato de iluminação - Mínimos
12	10A	Luz de nevoeiro traseira
13	—	Não utilizado
14	30A	Relé elevador eléctrico de vidros traseiros e bancos com aquecimento

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

Fusível N°	Intensidade*	Funções*
15	20A	Tomada engate atrelado
16	30A	Relé elevadores eléctricos dos vidros da frente e tecto de abrir
17	20A	Comando buzina
18	10A	Faróis de nevoeiro da frente
19	10A	Luz traseira direita
20	30A	Ventilação - Climatização
21	10A	Luz traseira esquerda - Luz da placa de matrícula - Mínimos dianteiros
22	10A	Relé ventilação - Comando de desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores
23	20A	Isqueiro
24	—	Não utilizado
25	10A	Rádio
26	30A	Comando limpa-vidros dianteiro e bomba lava-vidros - Motor limpa-vidros dianteiro - Temporização limpa-vidros ou relé sensor de chuva
27	15A	Luz porta-luvas - Indicadores de direcção - Comando retrovisores eléctricos - Luz de leitura de mapas - Espelho de cortesia - Sensor de chuva - Sonda de temperatura habitáculo
28	15A	Relógio - Temperatura exterior - Relé elevador eléctricos de vidros e bancos com aquecimento - Limpa-vidros traseiro – Luz do tecto

\* Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---

### BATERIA

#### Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria começando pelo terminal (-),
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante da bateria.
- ligar começando pelo terminal (+),
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos de sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

#### Para pôr a trabalhar o motor a partir de uma outra bateria de apoio.

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias,
- ligar uma extremidade do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional,
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado, o mais longe possível da bateria.

Accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar.

Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.



- Não desligar os terminais da bateria com o motor a trabalhar.
- Não carregar as baterias sem ter desligado os terminais.
- Sempre que se ligar a bateria após ter sido desligada, ligar a ignição e aguardar 10 segundos antes de arrancar para permitir a iniciação dos sistemas electrónicos. Se depois desta operação subsistirem, porém, ligeiras perturbações contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Durante uma paragem prolongada superior a um mês ,  
é aconselhável desligar a bateria.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### MONTAGEM DO RÁDIO

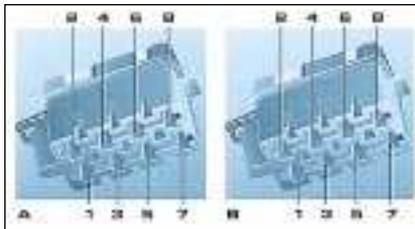
O veículo dispõe de origem de pré-equipamento rádio:

- antena de tejadilho,
- cabo coaxial de antena,
- anti-parasitagem de base,
- alimentação dos altifalantes da frente,
- alimentação dos altifalantes de trás\*,
- 2 fichas 8 vias.

### MONTAR ALTIFALANTES

O pré-equipamento permite montar altifalantes de diâmetro 165 mm nas portas da frente e na prateleira traseira.

Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.



### Ligação das fichas

#### Ficha A

- A1** : Ligação mute telemóvel.
- A2** : —
- A3** : —
- A4** : (+) Acessórios.
- A5** : —
- A6** : (+) Mínimos.
- A7** : (+) Permanente.
- A8** : Massa.

#### Ficha B

- B1** : (+) Altifalante traseiro direito.
- B2** : (-) Altifalante traseiro direito.
- B3** : (+) Altifalante dianteiro direito.
- B4** : (-) Altifalante dianteiro direito.
- B5** : (+) Altifalante dianteiro esquerdo.
- B6** : (-) Altifalante dianteiro esquerdo.
- B7** : (+) Altifalante traseiro esquerdo.
- B8** : (-) Altifalante traseiro esquerdo.

\*Consoante o equipamento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

---



### REBOCAR

#### **Sem levantar (quatro rodas no solo)**

Utilizar sempre uma barra de reboque.

#### **Pela frente ou pela retaguarda**

Fixar a barra nos anéis de reboque.

#### **Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no solo)**

É preferível levantar o veículo com um meio de elevação pelas rodas.

**Nunca utilizar a travessa do radiador.**

### **Particularidades da caixa de velocidades automática**

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando, é imperativo cumprir as seguintes regras:

- alavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 306

### ATRELAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO...

Utilizar exclusivamente os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo.

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O seu veículo está essencialmente concebido para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo desta forma os desempenhos do motor.

A uma altitude superior a 1000 metros, reduza a carga máxima rebocável em 10% e assim sucessivamente todos os 1000 m suplementares.

### Conselhos de condução

Repartição da carga: repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

**Arrefecimento:** num declive com reboque, a temperatura do líquido de arrefecimento aumenta. Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor. Ao contrário, utilize uma relação de caixa elevada para baixar o regime do motor e reduza a sua velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação do declive e da temperatura exterior.

Em todos os casos, prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

**Para uma utilização em condições severas** (carga traccionada no limite da Massa Total Rolante Autorizada, no Verão em declive prolongado) **certos motores (1,9 l Diesel) devem ser equipados** com um sistema de arrefecimento reforçado.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT que, em função do seu veículo e da sua utilização, saberá aconselhá-lo sobre um equipamento adaptado.

Em todos os casos, prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

**Pneus:** verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

**Travões:** Com um atrelado, a distância de travagem aumenta. Circular a uma velocidade moderada, meter a mudança inferior a tempo, travar progressivamente e com suavidade evitando travar bruscamente e por impulsos.

**Iluminação:** ajustar os faróis para não ofuscar os outros automobilistas. Verificar a sinalização eléctrica do reboque.

**Vento lateral:** a sensibilidade ao vento lateral aumenta. Conduzir com suavidade e a uma velocidade moderada.

### A MANUTENÇÃO DA CARROÇARIA

Para preservar a pintura e os elementos de revestimento em plástico do seu veículo, é aconselhável lavá-lo frequentemente:

- manualmente, sem precauções particulares;
- numa estação automática, mas a utilização repetida de instalações mal conservadas pode provocar o aparecimento de riscos minúsculos que dão um aspecto mate à pintura (visível sobretudo nas cores escuras);
- em lavagem a alta pressão siga estritamente as recomendações indicadas nas instalações da estação (pressão e distância de pulverização).

Se certas partes do veículo estiverem danificadas (para-choques ou faróis), não dirija o jacto de alta pressão para estas peças: lave manualmente as partes defeituosas.

Evite também qualquer introdução de água nas fechaduras.

**Enceramento:** o uso regular de cera, adicionada à água de lavagem ou aplicada em separado, é vivamente recomendado. Protege as camadas superiores da pintura contra as agressões externas.

Para todas as questões relativas à manutenção do seu veículo, consultar um representante da Marca que saberá aconselhá-lo sobre os produtos da melhor qualidade seleccionados pelos nossos serviços.



- *Eliminar o mais rapidamente possível os excrementos de aves, restos de resina, nódoas de alcatrão e de gorduras, pois tudo isso contém substâncias que provocam grandes danos à pintura.*
- *Travar brevemente várias vezes para expulsar a humidade dos calços dos travões depois da lavagem do seu veículo e se tiver que circular imediatamente com ele.*
- *Não limpar os faróis de dupla óptica e as superfícies complexas com um pano seco ou abrasivo nem com produtos detergentes ou solventes, porque estão equipados com um vidro em policarbonato revestido com verniz de protecção.*
- *Não usar gasolina, petróleo ou tira-nódoas de tecidos para a limpeza da pintura da carroçaria assim como para as peças em plástico do seu veículo.*
- *Para evitar o desenvolvimento da oxidação da carroçaria devido a danos acidentais (projeções de gravilha, raspadelas etc.) mande repará-las rapidamente.*

## PEÇAS E ACESSÓRIOS

---

Utilize no seu PEUGEOT unicamente peças de origem e acessórios homologados pela marca.

Os acessórios e peças de origem estão todos adaptados ao seu PEUGEOT, pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela rede. Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- Segurança :** Alarmes anti-roubo, gravação dos vidros, anti-roubos de rodas, caixa de farmácia ...
- Conforto:** Consola de rádio-telefone, apoios de braços, capas compatíveis com os airbags laterais, tapete, recipiente da mala, tecto de abrir, rede de retenção, defletores de portas, arrumação sob a prateleira...
- Comunicação :** Rádio, rádio-telefone, CB, altifalantes, carregador CD, embelezador de rádio, navegação ...
- Personalização :** Deflector de ar, jantes de alumínio, tampões de rodas, faróis de nevoeiro, faróis de longo alcance, escape desportivo, palas pára-lamas,...
- Lazeres :** Engate de reboque, barras de tejadilho, caixa porta-bagagens de tejadilho,...
- Crianças :** Sobre-elevações e bancos para crianças, cortinas laterais e traseiras...
- Produtos de conservação :** Líquido lava-vidros, produtos de limpeza e de conservação interior e exterior...

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MOTORES A GASOLINA

MODELOS Tipos variantes versões	7CKFW 7AKFW 7SKFW 7BKFW 7EKFW	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT		7CL6A 7AL6A 7BL6A 7EL6A	7CLFY 7ALFY 7BLFY 7ELFY
<b>MOTORES</b>	<b>1,4 litros</b>	<b>1,6 litros</b>		<b>1,8 litros</b>	<b>1,8 litros 16V</b>
Cilindrada ( cm3)	1360	1587		1761	1761
Diâmetro x curso	75 x 77	78,5 x 82		83 x 81,4	83 x 81,4
Número de válvulas	8	8		8	16
Potência máxima: norma CEE (kW)	55 a 5500	72,6 a 5750		70 a 6000	81 a 5500
Binário máximo: norma CEE (Nm)	120 a 3400	137,8 a 3250		142 a 3000	155 a 4250
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Chumbo autorizado	Sem chumbo
Catalisador	sim	sim		não	sim
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b>	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Automática (4 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b> Motores (com troca do elemento filtrante Caixa de velocidades - Diferencial	3,2 2	3,2 2,4	3,2 -	4,25(1) - 4,75(2) 2	4,25(1) - 4,75(2) 2

(1) Com ar condicionado. (2) Sem ar condicionado.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MOTORES A GASOLINA E A DIESEL

MODELOS Tipos variantes versões	7ALFYE 7ALFYT 7BLFYE 7BLFYT 7ELFYE 7ELFYT	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV		7CWJY 7AWJY 7SWJY 7BWJY 7EWJY 7TWJY	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY
<b>MOTORES</b>	<b>1,8 litros 16V</b>	<b>2 litros 16 V</b>		<b>Diesel 1,9 litros</b>	<b>DieselTurbo 2 litros HDI</b>
Cilindrada ( cm3)	1761	1998		1868	1997
Diâmetro x curso	83 x 81,4	86 x 86		82,2 x 88	85 x 88
Número de válvulas	16	16		8	8
Potência máxima: norma CEE (KW)	81 a 5500 (Gasolina)	97,4 a 5500		51 a 4600	66 a 4000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	155 a 4250	180 a 4200		125 a 2500	205 a 1900
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	sim	sim			
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b>	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Automática (4 relações)	Manual (6 relações)	Manual (5 relações)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>					
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,25(1) 4,75(2)	4,25(1) 4,75(2)	4,25(1) 4,75(2)	4,5(1) 4,75(2)	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	2	2	-	1,9	1,9

(1) Com ar condicionado. (2) Sem ar condicionado.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MOTORES A GASOLINA E A DIESEL

MODELOS Tipos variantes versões	7ALFYE 7ALFYT 7BLFYE 7BLFYT 7ELFYE 7ELFYT	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV		7CWJY 7AWJY 7SWJY 7BWJY 7EWJY 7TWJY	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY
<b>MOTORES</b>	<b>1,8 litros 16V</b>	<b>2 litros 16 V</b>		<b>Diesel 1,9 litros</b>	<b>DieselTurbo 2 litros HDI</b>
Cilindrada ( cm3)	1761	1998		1868	1997
Diâmetro x curso	83 x 81,4	86 x 86		82,2 x 88	85 x 88
Número de válvulas	16	16		8	8
Potência máxima: norma CEE (KW)	81 a 5500 (Gasolina)	97,4 a 5500		51 a 4600	66 a 4000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	155 a 4250	180 a 4200		125 a 2500	205 a 1900
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	sim	sim			
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b>	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Automática (4 relações)	Manual (6 relações)	Manual (5 relações)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>					
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,25(1) 4,75(2)	4,25(1) 4,75(2)	4,25(1) 4,75(2)	4,5(1) 4,75(2)	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	2	2	-	1,9	1,9

(1) Com ar condicionado. (2) Sem ar condicionado.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CONSUMOS MOTORES A GASOLINA

Consumos			Segundo a directiva 93/116 (litros/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipo variantes versões	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito misto	Emissão Mássica CO <sub>2</sub>
1,4 litros	Manual	7CKFW 7AKFW 7SKFW 7BKFW 7EKFW	8,6	5,5	6,6	156 g/km
1,6 litros	Manual	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT	9,1	5,6	6,9	165 g/km
1,6 litros	Automática	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT	11	5,9	7,8	185 g/km
1,8 litros 16 V	Manual	7CLFYT 7ALFYT 7BLFYT	11,6	6,1	8,1	193 g/km
		7ELFYT	11,7	6,2	8,2	196 g/km
		7CLFYE 7ALFYE 7BLFYE	12	6,3	8,3	198 g/km
		7ELFYE	12,1	6,4	8,4	198 g/km
2 litros 16 V	Manual	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV	12,8	7,0	9,1	219 g/km
2 litros 16 V	Automática	7CRFVW 7ARFVW 7BRFVW 7ERFVW	13,7	6,5	9,2	221 g/km

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CONSUMOS MOTORES A GASOLINA

Consumos			Suivant directive 93/116 (litres/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipo variantes versões	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito misto	Emissão Mássica CO2
Diesel 1,9 litros	Manual	7CWJY 7AWJY 7BWJY 7EWJY 7SWJY 7TWJY	8,3	5	6,3	166 g/km
Diesel turbo 2 litros HDI	Manual	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY	7	4,4	5,3	143 g/km

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS (EM kg)

#### 3 PORTAS

Motores	1,4 litros	1,6 litros	1,6 litros	1,8 litros	2   16 V	2   16 V	1,9   D	2   HDI			
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual			
Types variantes versions : 7C...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	RFV	RFV	WJY	RHY			
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 013	1 071	1 108	1 096	1 160	1 208	1 100	1 142			
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 460	1 535	1 550	1 560	1 625	1 650	1 530	1 585			
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 360	2 435	2 450	2 560	2 625	2 650	2 480	2 585			
• Reboque não travado	540	570	575	580	610	630	570	600			
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200			

#### 5 PORTAS

Motores	1,4 litros	1,6 litros	1,6 litros	1,8 litros	1,8   16V	2   16 V	2   16 V	1,9   D	2   HDI		
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual		
Tipos variantes versões : 7A...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 043	1 106	1 125	1 116	1 116	1 194	1 242	1 118	1 213		
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 480	1 580	1 600	1 600	1 670	1 640	1 650	1 580	1 630		
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 380	2 480	2 500	2 600	2 670	2 640	2 650	2 530	2 630		
• Reboque não travado	550	580	585	590	625	620	640	580	610		
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		

#### COMERCIAL 3 PORTAS 7S...

#### COMERCIAL 5 PORTAS 7T...

Motores	1,4 litros	1,9   D			1,8   16V	1,9   D				
Caixa de velocidades	Manual	Manual			Manual	Manual				
Tipos variantes versões 7S... / 7T...	KFW	WJY			FYE/FYT	WJY				
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 013	1 100			1 096	1 118				
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 460	1 530			1 670	1 580				
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 360	2 480			2 670	2 530				
• Reboque não travado	—	—			—	—				
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200			1 200	1 200				

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada em 100 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS (EM kg)

### 4 PORTAS

Motores	1,4 litros	1,6 litros	1,6 litros	1,8 litros	1,8 l 16V	2 l 16 V	2 l 16 V	1,9 l D	2 l HDI		
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual		
Tipos variantes versões : 7B...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 042	1 117	1 180	1 162	1 162	1 198	1 225	1 127	1 225		
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 515	1 575	1 610	1 615	1 695	1 635	1 660	1 590	1 635		
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 415	2 475	2 510	2 615	2 695	2 635	2 660	2 540	2 635		
• Reboque não travado	555	585	605	600	640	630	650	590	620		
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		

### BREAK

Motores	1,4 litros	1,6 litros	1,6 litros	1,8 litros	1,8 l 16V	2 l 16 V	2 l 16 V	1,9 l D	2 l HDI		
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual		
Tipos variantes versões : 7E...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 088	1 150	1 165	1 185	1 185	1 195	1 225	1 172	1 260		
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 550	1 605	1 635	1 645	1 725	1 665	1 675	1 625	1 655		
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 450	2 505	2 535	2 645	2 725	2 665	2 675	2 575	2 655		
• Reboque não travado	570	590	620	630	675	640	650	600	635		
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada em 100 km/h.

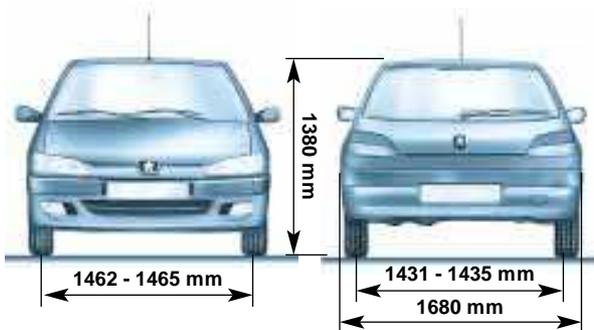
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---

### Dimensões 3 ou 5 portas



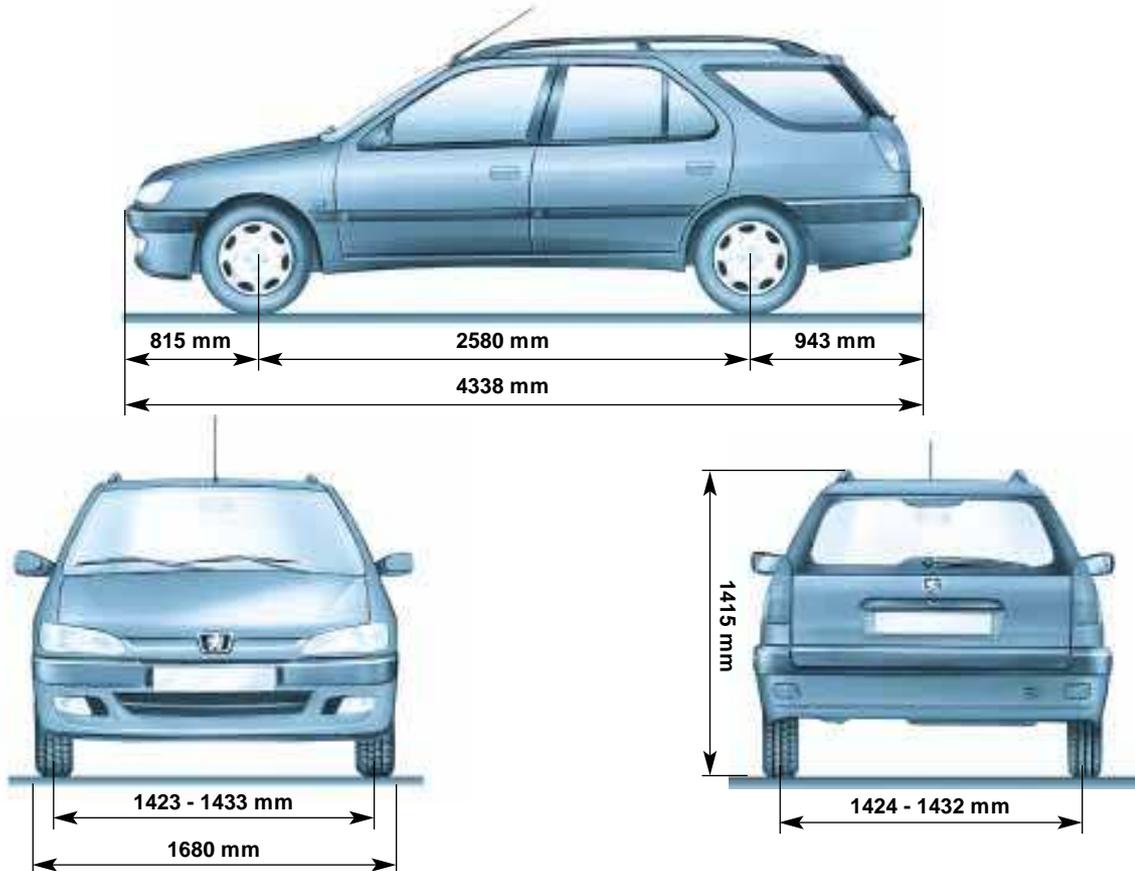
### Dimensões 4 portas



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

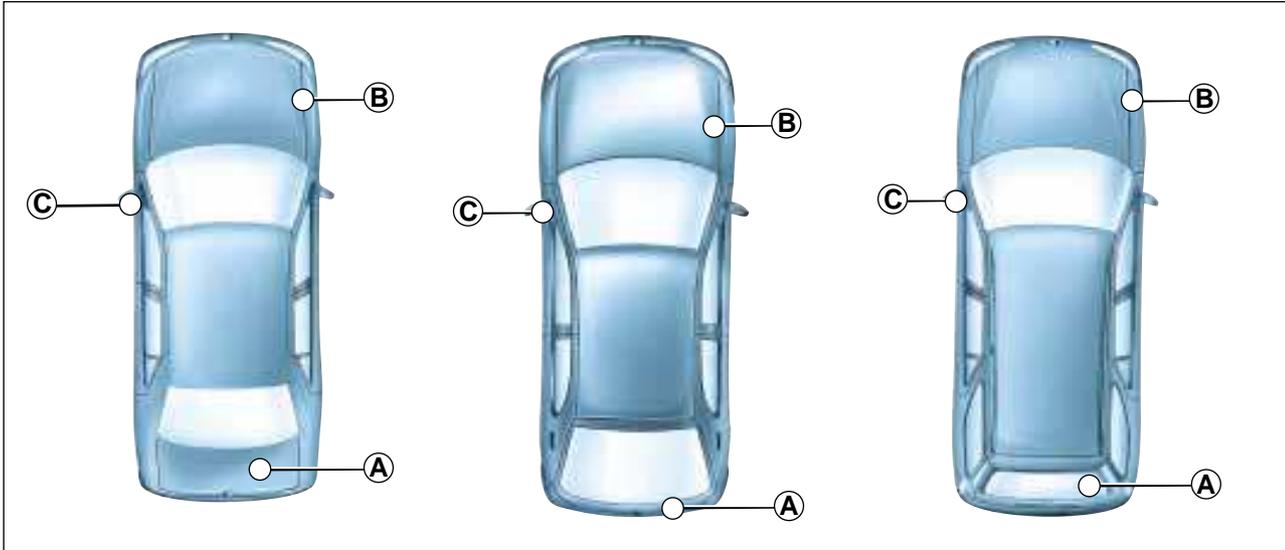
---

## Dimensões break



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---



### OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 306

**A. Placa fabricante**

**B. Número de série na carroçaria.**

**C. Pneus e referências da tinta**

A etiqueta **C** colada no montante central da porta do lado do condutor indica:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**o controlo da pressão de enchimento deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses**),
- a referência da cor da tinta.