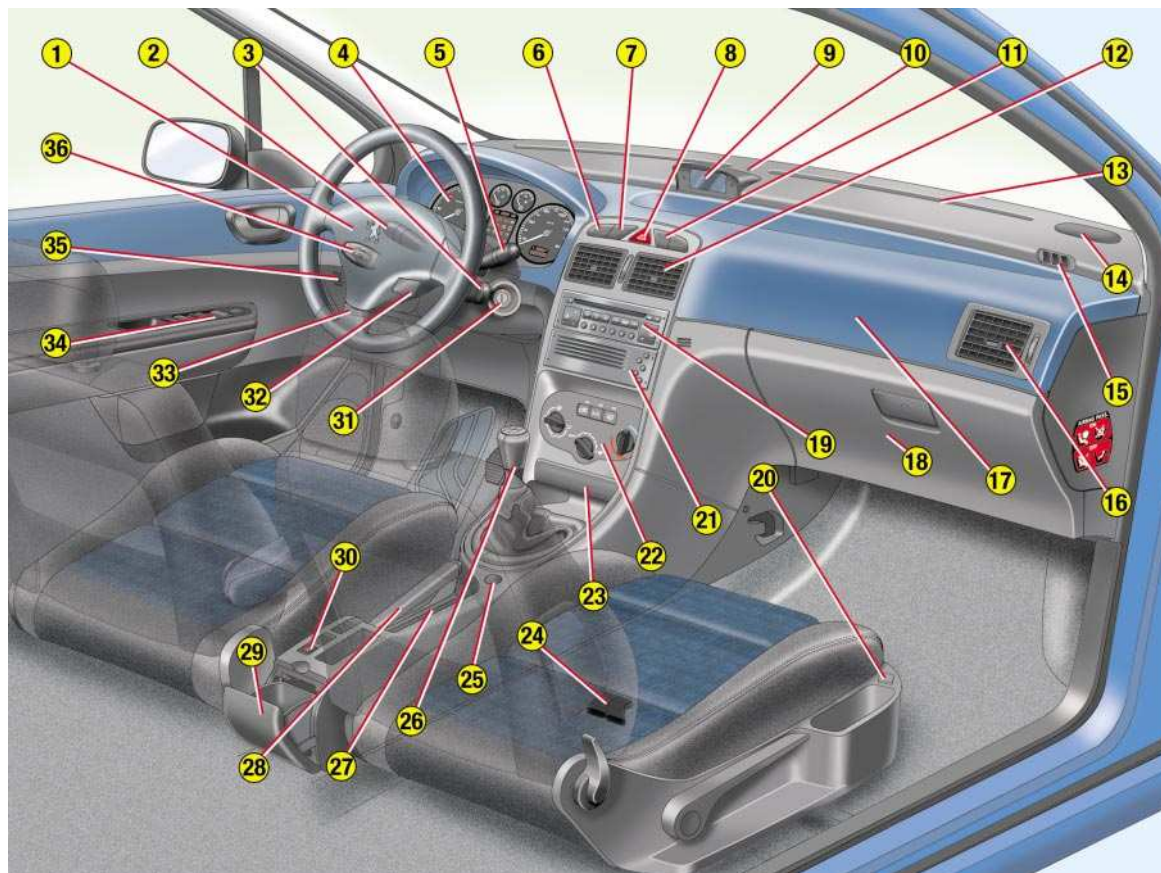


# O SEU 307 NUM RELANCE





1. Airbag condutor Buzina
2. Comandos de direcção, indicadores de direcção
3. Comando do rádio ao volante
4. Quadrante
5. Comando do limpa-vidros / lava-vidros / comando do computador de bordo
6. Comando do alarme
7. Comando de trancamento centralizado
8. Comando sinal de emergência
9. Ecrã multifunções
10. Sensor de luminosidade
11. Botão de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)\*
12. Difusores centrais orientáveis de aquecimento / ventilação e regulação do fluxo de ar
13. Difusores de descongelamento do pára-brisas
14. Lugar para o altifalante (tweeter)
15. Comando de descongelamento do vidro da porta
16. Difusor lateral orientável de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar
17. Airbag passageiro
18. Porta-luvas
19. Rádio RB3, RD3
20. Comando dos bancos aquecidos
21. Carregador de CD
22. Comando de aquecimento / ar condicionado
23. Cinzeiro da frente
24. Difusor de aquecimento para os pés dos passageiros de trás
25. Tomada, acessórios 12 V
26. Alavanca de velocidades
27. Suporte para copos / latas de bebidas
28. Travão de mão
29. Caixa para lixo
30. Porta-moedas  
Comando de neutralização do airbag passageiro
31. Anti-roubo e ignição
32. Comando de ajustes do volante
33. Caixa de fusíveis
34. Comandos dos retrovisores eléctricos  
Comandos dos elevadores eléctricos dos vidros  
Comando de bloqueio dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros
35. Ajuste dos faróis em altura
36. Regulador de velocidade

\* No decurso do ano.



## CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente a fechadura das portas da frente, do tampão do depósito de combustível, do portaluvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento, o super-trancamento\* e o destrancamento das portas e da mala bem como rebater os retrovisores exteriores\*.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta, o trancamento centralizado não se efectua e um sinal sonoro indica o trancamento com o telecomando.

**O telecomando assegura as mesmas funções à distância.**

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 NUM RELANCE

## Telecomando

### Trancamento

→ Uma pressão no botão **A** permite o trancamento do veículo. É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

**Observação:** uma pressão demorada no botão A permite, além do trancamento, o fecho automático das janelas\* e do tecto de abrir.\*

### Veículos equipados com supertrancamento\*



O supertrancamento\* torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

→ **Uma pressão** no botão **A** permite o supertrancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

**Observação:** uma pressão demorada no botão A permite para além do super-trancamento, o fecho automático dos vidros\* e do tecto de abrir\*.

**Uma segunda pressão** no botão **A** nos cinco segundos que seguem o supertrancamento transformam este num trancamento simples.

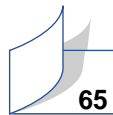
É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos, acompanhado por um breve toque da buzina.

## Destrancamento

Uma pressão no botão **B** permite o destrancamento do veículo.

É assinalado pelo piscar rápido dos indicadores de direcção.

**Observação:** Se veículo estiver trancado e o destrancamento for accionado por inadvertência sem abertura das portas nos trinta segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente.



## IGNIÇÃO

### Posição STOP:

A ignição está desligada.

**1ª posição da chave, acessórios:** a ignição não está ligada mas os acessórios podem funcionar.

**2ª posição da chave, Marcha:** a ignição funciona.

### Posição Arranque:

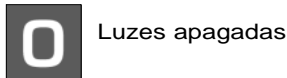
o motor de arranque é accionado.





## COMANDOS NO VOLANTE ILUMINAÇÃO

Luzes à frente e atrás (anel A)

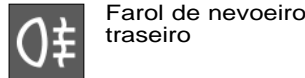


### Faróis de nevoeiro à frente\* e luz de nevoeiro atrás (anel B)

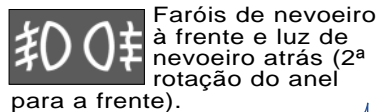
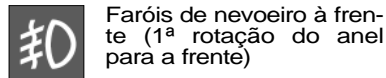
A selecção efectua-se pela rotação do anel de impulso para a frente para acender e para trás para apagar. O estado é visualizado pela luz avisadora do quadrante.



### Veículos equipados com luz de nevoeiro atrás (anel B)



### Veículos equipados com faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (anel C)



## LIMPA VIDROS

### Dianteiro

- 2 Varrimento rápido. (fortes precipitações).
- 1 Varrimento normal (chuva moderada).
- AUTO** Varrimento automático\*.
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com cadência automática.

Lava-vidros: puxe o comando para si.

### Traseiro

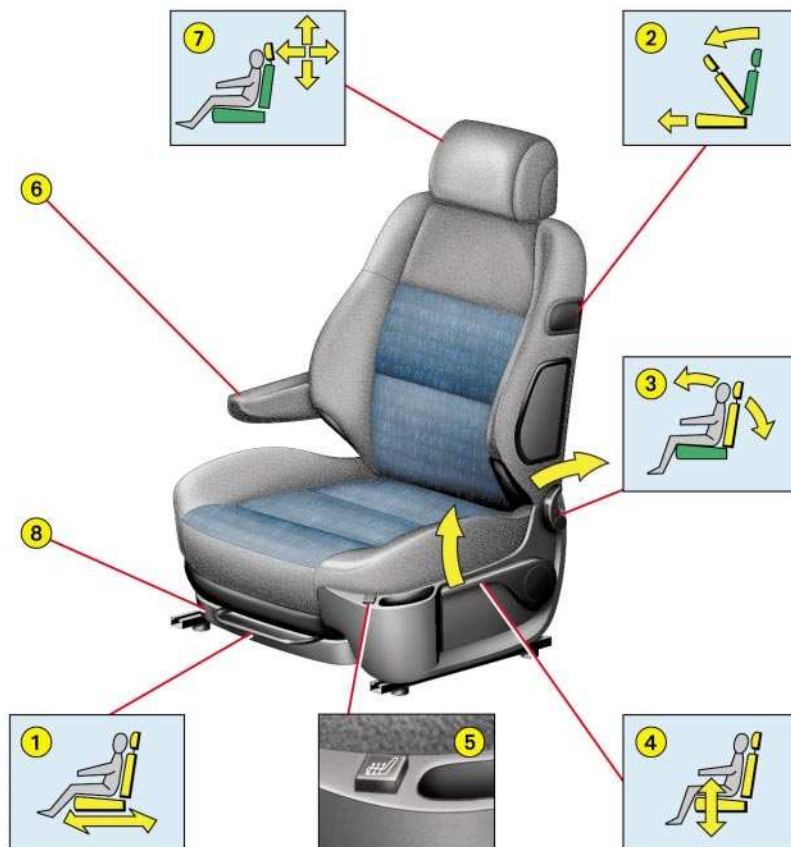


### Varrimento em cadência automática\*

Na posição AUTO, o limpavidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade das precipitações.**

\* Consoante o equipamento.





## BANCOS DA FRENTE

1. Regulação longitudinal.
2. Acesso aos lugares traseiros (3 portas).
3. Regulação da inclinação do encosto.
4. Regulação da altura do banco condutor ou do passageiro\*.
5. Comando dos bancos dianteiros aquecidos\*.
6. Apoio de braços à frente amovível (5 portas).
7. Regulação em altura e inclinação do apoio da cabeça.  
Para o subí-lo ou descê-lo, puxá-lo para a frente e fazê-lo simultaneamente deslizar.



*Não viajar nunca com o apoio da cabeça fora do lugar.*

8. Gaveta de arrumos\*.

\* Consoante o equipamento.



## BANCOS TRASEIROS

Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3),

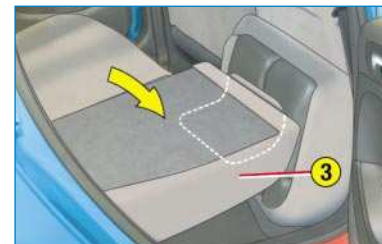
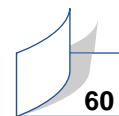
**começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- avançar o(s) banco(s) para a frente se necessário,
- erguer a parte dianteira do assento **1**,
- baixar o assento **1** contra o(s) banco(s) da frente,
- verificar o bom posicionamento do cinto ao lado do encosto,
- puxar o comando **2** para desbloquear o encosto **3**,
- colocar os apoios da cabeça em posição baixa,
- baixar o encosto **3**.

Para o repor no lugar:

- puxar o encosto e boqueá-lo (o indicador vermelho do comando 2 não deve ficar visível),
- baixar o assento,

**Atenção para não entalar os cintos.**







# O SEU 307 NUM RELANCE

## AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de colisão violenta; eles completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

### Airbags frontais

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro dianteiro. Disparam simultaneamente excepto se o airbag passageiro tiver sido neutralizado.

### Precauções relativas ao airbag passageiro

- Neutralizar o airbag se instalar um banco de criança de costas para a frente,
- activar o airbag quando transportar um adulto.

### Neutralização do airbag passageiro\*

- Sem ligar a ignição, introduzir a chave de contacto no comando do airbag passageiro **1** e rodá-la para a posição **"OFF"**.

Assim que desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição **"ON"** para activar de novo o airbag.



### Controlo de funcionamento



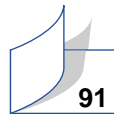
Com a ignição ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem **"Airbag passageiro neutralizado"** no visor multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado ( posição **"OFF"** do comando).

*A luz avisadora permanece acesa enquanto durar a neutralização.*

### Airbags laterais \* e airbags cortina\*\*

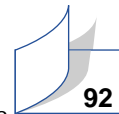
Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos dianteiros, no lado das portas. Os airbags cortina est ão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

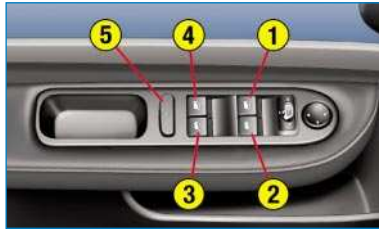
Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.



\* Consoante o destino

\*\* Consoante o equipamento.





## ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

1. Elevador eléctrico do vidro do condutor.
2. Elevador eléctrico do vidro do passageiro.
3. Elevador eléctrico do vidro de trás direito\*.
4. Elevador eléctrico do vidro de trás esquerdo\*.
5. Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos lugares traseiros\*.

### Modo manual:

- Carregar no interruptor ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que se liberte o interruptor.

### Modo automático\*:

- Carregar no interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro.

**Anti-entalamento\*:** se o vidro encontrar um obstáculo ao subir, pára e volta a descer.

## RETROVISORES ELÉCTRICOS

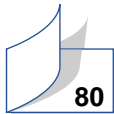
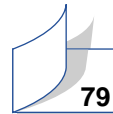
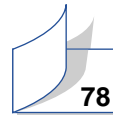
- Rodar o comando 6 para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor a regular.
- Mover o comando 7 nas quatro direcções para a regulação.
- Voltar a pôr o comando 6 na posição central.

Ao estacionar, os retrovisores são rebatíveis manualmente, eléctricamente\* puxando o comando 6 para trás ou automaticamente\* quando o veículo for trancado.

\*Consoante o equipamento.

## AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

- Empurrar o comando A para desbloquear o volante.
- Ajustar a altura e a profundidade do volante.
- Boquear puxando a fundo o comando A.







## ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

O abastecimento deve ser efectuado **com o motor parado**.

- Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- Introduzir a chave e rodar para a esquerda.
- Retirar o tampão e pendurá-lo no suporte situado na face interna da portinhola.

A etiqueta colada no interior do bocal indica o tipo de combustível a utilizar.

Quando atestar completamente o depósito de combustível, não insistir para além do terceiro corte da pistola de enchimento porque poderia provocar uma anomalia no seu veículo.

**A capacidade do reservatório é de cerca de 60 litros.**

- Depois de ter abastecido, trancar o tampão e fechar a portinhola.



### Luz avisadora do nível mínimo de combustível

A partir do momento em que a luz avisadora se acende, resta uma autonomia de cerca de **50 km**.

## ABERTURA DO CAPOT DO MOTOR



**Pelo interior:** empurrar o comando situado à esquerda, sob o painel de instrumentos.



**Pelo exterior:** levantar o comando, levantar o capot e fixá-lo com o equilibrador para o manter aberto.



## CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE"

A caixa **automática** de quatro velocidades proporciona, à escolha, o conforto do **automatismo integral**, enriquecido com um programa **desportivo** e outro para a **neve**, ou o prazer da **passagem manual** das velocidades.

### Grelha de selecções das funções

→ Deslocar a alavanca na grelha para seleccionar a função desejada. Desde que esteja seleccionada, a lâmpada piloto dessa função aparece no ecrã multifunções do quadrante.



**S** : programa desportivo.

❄ : programa para neve.

**Park** (parque): para **imobilizar o veículo** e para **arrancar o motor**, com o travão de mão apertado ou desapertado.

**Reverse** (marcha atrás): para efectuar uma **marcha atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e o motor ao ralenti).

**Neutral** (ponto morto): para **arrancar o motor** e para **estacionar**, com o travão de mão apertado.

**Observação:** *se engrenar a posição N por inadvertência com o carro em andamento, deixe baixar o regime motor antes de engatar a função D para acelerar.*

**Drive** (condução) : para **conduzir**, em modo automático.

**Manual** (manual): para **conduzir**, em modo manual.

Passagem manual das **quatro velocidades**:

→ Puxar a alavanca para o sinal + para passar à velocidade superior e deslocá-la para o sinal - para passar à velocidade inferior.

**Observação:** os programas **S** (desporto) e ❄ (neve) ficam inoperantes em funcionamento manual.

### Arranque do veículo

Com o motor em marcha, para arrancar o veículo a partir da função **P**:

→ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P,**

→ seleccionar a função **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão no pedal dos travões. O veículo começa imediatamente a rolar.

Pode também arrancar o veículo a partir da posição **N** :

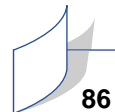
→ desapertar o travão de mão enquanto carrega no pedal dos travões.

→ seleccionar a função **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão no pedal dos travões; o veículo põe-se imediatamente em marcha.

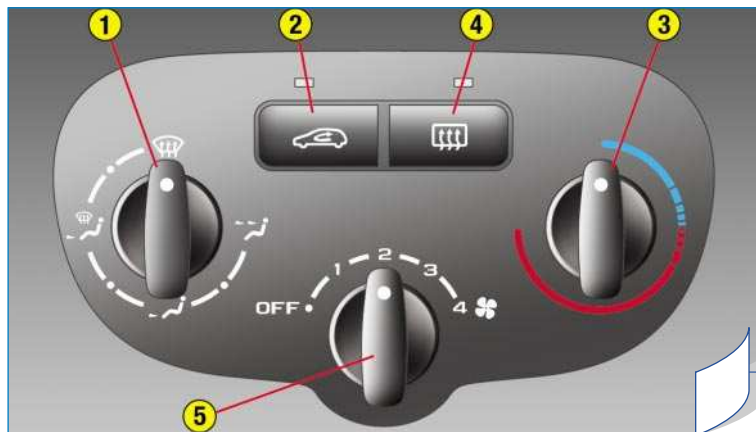


*Quando o motor está ao ralenti com os travões desapertados, se a função **R, D** ou **M** for seleccionada o veículo desloca-se mesmo sem intervenção do acelerador.*

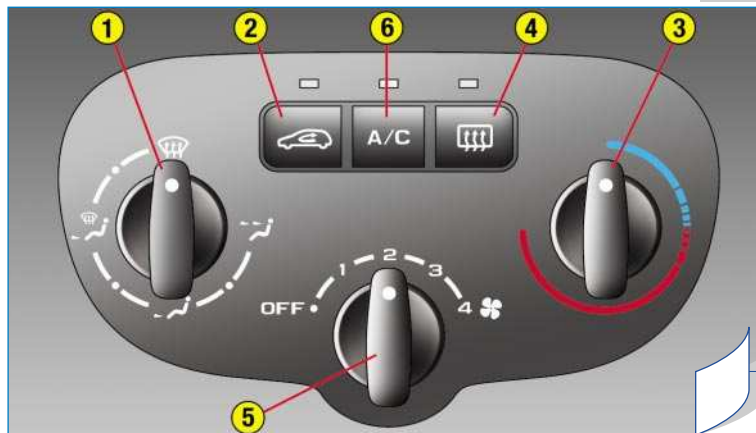
Por esta razão, **nunca deixar crianças sozinhas no interior do veículo com o motor a trabalhar.**



# O SEU 307 NUM RELANCE



52



54

## AQUECIMENTO / AR CONDICIONADO

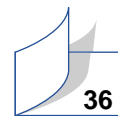
| Nº | Símbolo | Função   |
|----|---------|--|
| 1  |         | Regulação da repartição do ar                        |
| 2  |         | Comando da entrada de ar                             |
| 3  |         | Regulação da temperatura                             |
| 4  |         | Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores |
| 5  |         | Regulação do fluxo de ar                             |
| 6  |         | Comando do ar condicionado                           |



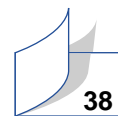
## AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

| Nº | Símbolo | Função   |
|----|---------|--|
| 1  |         | Regulação do fluxo de ar                             |
| 2  |         | Regulação da repartição de ar                        |
| 3  |         | Comando de entrada de ar                             |
| 4  |         | Comando do ar condicionado                           |
| 5  |         | Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores |
| 6  |         | Paragem do sistema                                   |
| 7  |         | Regulação da temperatura                             |
| 8  |         | Programa automático de conforto                      |
| 9  |         | Programa automático de visibilidade                  |

## RÁDIO RB 3



## RÁDIO RD 3\*



\* A fachada do rádio RD3 pode apresentar uma das duas configurações representadas.

# REVISÕES PEUGEOT

---

## REVISÕES PEUGEOT

O ciclo de manutenção do seu 307 baseia-se em revisões de **nível A** (incluindo a mudança de óleo do motor e do filtro de óleo e um conjunto de controlos) e de **nível C** (revisão **nível A** + operações de oficina a efectuar todos os 60 000 km) conforme os esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para considerar as condições e o estilo da sua condução, o seu 307 está equipado com **um avisador de manutenção que modula o intervalo das revisões de nível A** :

- Todos os **30 000 km, no máximo, ou todos os dois anos** para os motores a gasolina,
- Todos os **20 000 km, no máximo, ou todos os dois anos** para os motores Diesel com injeção directa.

O intervalo das revisões de **nível A** referentes ao seu veículo é determinado por três parâmetros :

- O número de rotações do motor,
- A temperatura do óleo do motor,
- Os períodos de imobilização prolongados.

Baseado nestes três elementos, **o indicador de manutenção** definirá um intervalo mais ou menos próximo do plano inicial. Conforme as condições de utilização, uma ou várias revisões de **nível A** poderão ser realizadas entre duas revisões de **nível C**.

Em função da quilometragem indicada pelo conta-quilómetros, o seu concessionário poderá propor, eventualmente, efectuar a revisão de **nível C** para evitar uma muito próxima nova passagem pela oficina.



## REVISÕES PEUGEOT

---

**Em qualquer dos casos, o espaçamento das revisões requer um controlo regular do nível de óleo do motor : o complemento de óleo entre duas mudanças de óleo é normal.**

**É por isso que a rede PEUGEOT o convida para uma verificação intermédia entre Revisões.**

**Esta verificação não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deverá ser efectuada entre duas revisões normais.**

Um profissional da marca efectuará um controlo rápido assim como os complementos, se forem necessários (óleo, líquido de arrefecimento, líquido lava-vidros até 2 litros no máximo).

**Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor : verifique-o pelo menos todos os 5 000 km.**

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes.

**É, POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO QUE UTILIZE EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE (ver páginas "Lubrificantes").**

# REVISÕES PEUGEOT

## O INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Situado no painel de instrumentos com o conta-quilómetros (quilometragem total e diária), ele modula o intervalo das revisões em função da utilização do veículo.

### Funcionamento

Ao ligar a chave e durante alguns segundos, a chave que simboliza as revisões acende; o visor do conta-quilómetros indica o número de quilómetros (arredondado) que restam até à próxima revisão.

**Exemplo :** Faltam 4 800 km até à próxima revisão. Com a chave ligada e durante alguns segundos o visor indica :



alguns segundos depois da ligação da chave, o conta-quilómetros retoma o funcionamento e o visor indica a quilometragem total e diária.



### Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1 000 km.

Alguns segundos depois da ignição, os conta-quilómetros total e diário passam ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente.



### Quando o prazo para a revisão for ultrapassado.

Sempre que se liga a ignição, a chave de manutenção e o número de quilómetros ultrapassados piscam durante alguns segundos.

**Observação :** Com o motor em funcionamento, a chave indicadora da manutenção pisca até que esta seja efectuada.



# REVISÕES PEUGEOT

## Reposição a zero

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efectuar a revisão, o processo de reposição a zero é o seguinte :

- ☞ desligar a chave,
- ☞ carregar no botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição.

O visor quilométrico começa uma retro-contagem.

Quando o visor indicar 0 solte o botão ; a chave indicadora da manutenção desaparece.

**Importante:** se desejar desligar a bateria após esta operação, tranque o veículo e esperar pelo menos cinco minutos. Caso contrário a reposição a zero não será registada.

## MANUTENÇÃO DAS PEÇAS COM DESGASTE e controlo dos consumíveis

Alguns órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

- O **líquido dos travões** deve ser mudado **todos os 60 000 km** ou de 2 em 2 anos, no máximo.
- O **líquido refrigerante do motor** não precisa ser mudado.
- O **filtro de pólen** deve ser verificado **em cada visita** na rede PEUGEOT (revisões e visitas intermédias) **ou mais frequentemente** em função do ambiente (poeiras, poluição, etc.).
- Tratando-se do **motor 2 litros Diesel Turbo HDI (110 ch)**, a manutenção do **filtro de partículas** e o abastecimento do **reservatório de aditivo** devem ser efectuados **todos os 80.000 km**, no máximo, pela rede PEUGEOT.
- Os **airbags** e os **elementos pirotécnicos** dos cintos de segurança devem ser substituídos de **10 em 10 anos**.
- O controlo da **pressão de ar dos pneus** deve ser efectuado a frio e, pelo menos, **todos os meses**.

# REVISÕES PEUGEOT

## OS NÍVEIS DE REVISÃO














Cada veículo possui o seu próprio ciclo de manutenção definido pelo fabricante em função das suas particularidades técnicas.

Este ciclo é constituído por uma alternância de dois níveis A e C, por revisões intermédias e por algumas operações complementares específicas do veículo que correspondem a etapas chave da vida do seu 307.

O representante da marca indicar-lhe-á o nível e o programa da próxima revisão na ocasião da revisão de garantia e, depois, em cada revisão.

### CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 307 A GASOLINA

Revisão de 2 em 2 anos ou a cada 30 000 km, no máximo

| QUILOMETRAGEM  |   | 60 000  |   | 120 000   |   | 180 000   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| <p>Visita de Garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. Esta visita é necessária para beneficiar da garantia.</p> |  |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   | + substituição correia de distribuição  |   |   |   |

Nível de óleo da caixa de velocidades automática todos os 60 000 km.

Substituição do **líquido dos travões** de 2 em 2 anos ou a cada 60 000 km.

Estas tarefas são realizadas com **óleo de base sintética**.

Podem ser também realizadas com **óleo sintético** ou com **óleo Economia de Energia**.

Condições especiais de utilização (ver descrição no capítulo correspondente)

- Substituição do **filtro de ar** a cada 40 000 km.
- Substituição da **correia de distribuição** a cada 80 000 km.

\* Primeiro dos dois termos atingidos.



Visita complementar intermédia integrada nas Tabelas de Revisões.

# REVISÕES PEUGEOT

## CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 307 DIESEL

Revisão de 2 em 2 anos ou a cada 20 000 km no máximo

| QUILOMETRAGEM  |  |         |  |  | 60 000 |  |         |   |  |
|--|--|---------|--|--|--------|--|---------|---|--|
| Visita de Garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. Esta visita é necessária para beneficiar da garantia |  |         |  |  |        |  |         |   |  |
|  |  |         |  |  |        |  |         | +manutenção do filtro de partículas no motor 2,0 l HDI 110 CV (80 000 km)   |  |
|  |  | 120 000 |  |  |        |  | 180 000 |   |  |
|  |  |         |  |  |        |  |         |   |  |
|  |  |         |  |  |        |  |         | + manutenção do filtro de partículas no motor 2,0 l HDI 110 CV (160 000 km) |  |

Substituição da correia de distribuição todos os 160 000 km (2,0l HDI 90/110 CV) e todos os 240 000 km (1,4 l HDI 70 CV).

Substituição do **líquido dos travões** de 2 em 2 anos ou a cada 60 000 km.

Estas tarefas são realizadas com **óleo de base sintética**.

Podem também ser realizados com o **óleo Economia de Energia** ou **óleo sintético**.

**Condições especiais de utilização** (ver capítulo correspondente)

- Substituição do **filtro de ar** a cada 45 000 km.
- Substituição da **correia de distribuição** a cada 120 000 km.



Visita complementar intermédia integrada nas Tabelas Revisões.

\*Primeiro dois dois termos a ser atingido.

# REVISÕES PEUGEOT

---

## CONDIÇÕES PARTICULARES DE UTILIZAÇÃO

- Porta a porta permanente.
- Utilização exclusivamente urbana (tipo táxi).
- Pequenos trajectos repetidos, motor frio a baixa temperatura.
- Permanência prolongada nas seguintes condições :
  - países com temperaturas frequentemente superiores a +30 °C,
  - países com temperaturas frequentemente inferiores a -15 °C,
  - países com atmosfera poeirenta,
  - países com lubrificantes ou combustíveis inadaptados às nossas recomendações.



# REVISÕES PEUGEOT

## REVISÕES PEUGEOT NÍVEIS A E C E VISITA INTERMÉDIA

| Operações                | Designação das operações  | Visita de Garantia | Nível |   |            |
|--------------------------|---|--------------------|-------|---|------------|
|                          |   |                    | A     | C | Intermédio |
| <b>MUDANÇA DE OLEO</b>   | - Mudança do óleo do motor.   |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Purga filtro de combustível (Diesel).                                   | ●                  | ●     | ● |            |
| <b>SUBSTITUIÇÃO</b>      | - Filtro do óleo.   |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Filtro de combustível (Gasolina).                                       |                    |       | ● |            |
|                          | - Elemento filtro de combustível (Diesel).                                |                    |       | ● |            |
|                          | - Elemento filtro de ar.  |                    |       | ● |            |
|                          | - Velas de ignição (Gasolina).  |                    |       | ● |            |
| <b>NÍVEIS</b>            | - Óleo do motor (controlo + atestamento).                                 | ●                  |       | ● | ●          |
|                          | - Óleo da caixa de velocidades manual ( controlo + atestamento).          | ●                  |       | ● |            |
|                          | - Bateria (controlo + atestamento) se tampão desmontável.                 |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Lava-vidros FR/TR (controlo + atestamento).                             | ●                  | ●     | ● | ●          |
|                          | - Líquido de arrefecimento (controlo + atestamento).                      | ●                  | ●     | ● | ●          |
|                          | - Líquido dos travões (controlo + atestamento).                           | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Líquido de assistência da direcção (consoante o equipamento).           | ●                  | ●     | ● |            |
| <b>CONTROLO</b>          | - Funcionamento dos faróis, luzes e sinalização.                          | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Estado dos vidros, ópticas de faróis, vidros de luzes e retrovisores.   |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Buzina.   |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Jactos dos lava-vidros.   |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estado das escovas limpa-vidros.  |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estado e tensão das correias de acessórios.                             |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Eficácia do travão de mão.  |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estanqueidade e estado dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres).    |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estado dos protectores de borracha.                                     | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Desgaste das pastilhas dos travões.                                     |                    | ●     | ● | ○          |
|                          | - Estado e folgas de cubos, tirantes, rótulas, articulações elásticas.    |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estanqueidade dos amortecedores.  |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Desgaste dos calços dos travões traseiros.                              |                    | ●     | ● |            |
|                          | - Estado e pressão dos pneus (inclusive roda de reserva).                 | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Anti-poliuição segundo a regulamentação em vigor (Gasolina).            | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Opacidade dos fumos (Diesel).   | ●                  | ●     | ● |            |
|                          | - Filtro de pólen (conforme o equipamento).                               |                    | ●     | ● | ○          |
|                          | - Controlo visual do conjunto do veículo por um técnico da rede da marca. | ●                  |       |   | ●          |
| <b>SERVIÇO</b>           | -Veículo de cortesia.   |                    |       | ● |            |
| <b>ENSAIO DE ESTRADA</b> |   |                    | ●     | ● |            |

● : Em todas as condições de circulação.

○ : Em caso de condições específicas.

| País | GASOLINA     |              |                |                | DIESEL              |              |                       | DIESEL                    |                          |                           | GASOLINA                   |                    |                    |                   |                    |                     |                     |                    |                     |
|------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
|      | ULTRA 10W/40 | ULTRA 5W/30* | ULTRACON 5W/40 | ULTRACON 5W/30 | ULTRA DIESEL 10W/40 | ULTRA 5W/30* | ULTRACON DIESEL 5W/40 | ACTIVA DIESEL 7000 10W/40 | ACTIVA DIESEL 9000 5W/40 | ACTIVA DIESEL 9000 5W/30* | QUANTIZ DIESEL 7000 10W/40 | QUANTIZ 9000 5W/40 | ACTIVA 7000 10W/40 | ACTIVA 9000 5W/40 | ACTIVA 9000 5W/30* | QUANTIZ 7000 10W/40 | QUANTIZ 7000 10W/30 | QUANTIZ 9000 5W/40 | QUANTIZ 9000 5W/30* |
| F    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| B    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| L    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| NL   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| DK   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| S    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| SF   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| GB   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| IRL  | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| GR   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| A    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| D    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| CH   | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| I    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| N    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| P    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |
| E    | •            | •            | •              | •              | •                   | •            | •                     | •                         | •                        | •                         | •                          | •                  | •                  | •                 | •                  | •                   | •                   | •                  | •                   |

(1) Nível mínimo de qualidade: Motores a gasolina: ACEA A3 e API SH/SJ; Motores Diesel: ACEA B3 e API CF/CD - ACEA = Associação dos Fabricantes Europeus de Automóveis - API = Instituto Americano do Petróleo :  
 A utilização de óleo que não corresponda à norma ACEA A3-B3 implica o recurso ao Plano de Manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas:  
 O óleo "Economia de Energia" só pode ser utilizado em motores previstos para esse efeito

# REVISÕES PEUGEOT

## PRECONIZAÇÃO DOS LUBRIFICANTES HOMOLOGADOS

Os óleos que figuram na tabela ao lado convêm para a maior parte das utilizações.

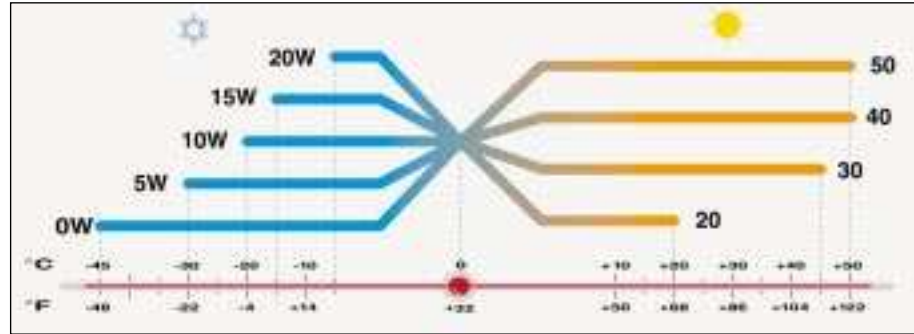
O esquema ao lado especifica a melhor faixa de viscosidades em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos "de qualidade superior".

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, os óleos de qualidade API SH/SJ, para os motores a gasolina, ou de qualidade CD/CF, para os motores diesel, podem ser utilizados recorrendo ao plano de manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas.

Não hesitar em pedir conselho num Ponto de Serviço Peugeot de forma a preservar a agradabilidade de condução e otimizar os custos de manutenção do seu veículo.

Nos países fora da Europa deverá dirigir-se ao Representante local de Automobiles PEUGEOT.



|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|---|
| Caixa de velocidades manual         | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ESSO GEAR OIL BV<br>75W80 PR 9736.41                     | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>TOTAL TRANSMISSION BV<br>75W80                            |
| Caixa de velocidades Automática AL4 | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ATF 4HP20-AL4<br>PR 9736.22                              |   |

### Outros produtos homologados

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Direcção assistida       | FLUIDO DA PR 9730.A1  |
| Líquido de travões       | PEUGEOT DOT4  |
| Líquido de arrefecimento | PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000<br><b>IMPERATIVAMENTE</b> Protecção -35°C |

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



### PAINEL DE INSTRUMENTOS: GASOLINA - DIESEL

- 1 - Conta-rotações.
- 2 - Luz avisadora de cinto não apertado.
- 3 - Luz avisadora autodiagnóstico motor.
- 4 - Luz avisadora do travão de estacionamento e do nível do líquido dos travões.
- 5 - Indicador de pisca-pisca esquerdo.
- 6 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.

- 7 - Luz avisadora de carga da bateria.
- 8 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP.
- 9 - Luz avisadora de pressão do óleo motor.
- 10 - Luz avisadora de nível mínimo de combustível.
- 11 - Indicador de pisca-pisca direito.
- 12 - Indicador do nível de combustível.

- 13 - Luz avisadora do sistema antibloqueio ABS.
- 14 - Luz avisadora dos airbags.
- 15 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro.
- 16 - Velocímetro.
- 17 - Indicador de manutenção, indicador do nível do óleo e conta-quilómetros diário.
- 18 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário.
- 19 - Luz avisadora de farol de nevoeiro traseiro.
- 20 - Luz avisadora do controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)\*.
- 21 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros\*.
- 22 - Luz avisadora de pré-aquecimento do motor Diesel.
- 23 - Luz avisadora de máximos.
- 24 - Luz avisadora de nível mínimo do líquido de arrefecimento\*.
- 25 - Luz avisadora de médios.
- 26 - Luz avisadora de presença de água no gasóleo (Diesel)\*.
- 27 - Reóstato de iluminação.

\* Consoante o equipamento.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## QUADRANTE CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p>1 - Conta-rotações.</p> <p>2 - Luz avisadora de cinto não apertado.</p> <p>3 - Luz avisadora do auto diagnóstico do motor.</p> <p>4 - Luz avisadora do travão de estacionamento e nível do líquido de travões.</p> <p>5 - Indicador de pisca-pisca esquerdo.</p> <p>6 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.</p> | <p>7 - Luz avisadora de carga de bateria.</p> <p>8 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP.</p> <p>9 - Luz avisadora de pressão do óleo do motor.</p> <p>10 - Luz avisadora de nível mínimo de combustível.</p> <p>11 - Indicador de pisca-pisca direito.</p> <p>12 - Indicador de nível de combustível.</p> | <p>13 - Luz avisadora do sistema antibloqueio ABS.</p> <p>14 - Luz avisadora dos airbags.</p> <p>15 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro.</p> <p>16 - Velocímetro.</p> <p>17 - Indicador de manutenção, indicador de nível de óleo e conta-quilómetros diário.</p> <p>18 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário.</p> <p>19 - Luz avisadora de farol de nevoeiro traseiro.</p> <p>20 - Luz avisadora de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)*.</p> <p>21 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros*.</p> <p>22 - Luz avisadora de máximos.</p> <p>23 - Luz avisadora de nível mínimo do líquido de arrefecimento*.</p> <p>24 - Luz avisadora de médios.</p> <p>25 - Reóstato de iluminação.</p> <p>26 - Luz avisadora do programa desportivo.</p> <p>27 - Luz avisadora do programa neve.</p> <p>28 - Indicador de posição da alavanca de velocidades.</p> |
|--|--|---|

\* Consoante o equipamento.



# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Uma luz de alerta permanentemente acesa ou piscando com o motor a trabalhar, indica que há um defeito de funcionamento. O acendimento de certas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções. Não descure este aviso: consulte o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se o veículo está em marcha, quando a luz avisadora de alerta centralizado STOP se acende, a paragem é imperativa; pare o seu veículo nas melhores condições de segurança.



### Luz de alerta centralizado (STOP)

Ligado com as luzes avisadoras de "pressão de óleo do motor", "temperatura do óleo"\*, "nível mínimo do líquido de arrefecimento", "nível de líquido dos travões", "mau funcionamento do sistema de repartição electrónica de travagem", indicador de temperatura do líquido de arrefecimento e com os alertas dos acessos indicados por um gráfico no ecrã multifunções. Acende quando se liga a ignição.

A paragem é obrigatória se piscar com o motor a trabalhar. Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Ligada com a luz de alerta centralizado STOP.

O acender desta luz avisadora com o motor em marcha é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Pressão do óleo motor insuficiente**" ou "**Completar o nível de óleo do motor**" no ecrã multifunções.

A paragem é obrigatória.

Em caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, completar o nível.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de nível mínimo de líquido de arrefecimento

Ligada com a luz avisadora de alerta centralizado STOP.

Acende durante cerca de três segundos cada vez que se liga a ignição.

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Completar o nível de água do motor**" no ecrã multifunções.

A paragem é obrigatória.

**Atenção:** esperar o arrefecimento do motor para recompletar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para evitar quaisquer riscos de quemaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão.

Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de travão de mão e de nível mínimo do líquido de travões

Ligado com a luz avisadora do alerta centralizado STOP.

Acende sempre que se liga a ignição. O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções indicando a causa do alerta:

- "**Esquecimento do travão de mão**", se o travão de mão está apertado ou mal destravado,
- "**Nível do líquido de travões insuficiente**" no caso de uma diminuição excessiva do líquido dos travões (se a luz permanecer acesa mesmo com o travão de mão desapertado).
- "**Anomalia do sistema de travagem**", acende simultaneamente com o visor do ABS indicando um disfuncionamento no sistema de repartição electrónica de travagem.

A paragem é obrigatória.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\*Consoante o equipamento



# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## Luz indicadora de carga da bateria

Acende quando se liga a ignição.

O acendimento com o motor a trabalhar é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Carga da bateria deficiente**" no ecrã multifunções.

Isso pode indicar:

- um funcionamento defeituoso do circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- correia do alternador partida ou frouxa,
- uma avaria do alternador.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Avisador do sistema de antibloqueio de rodas (ABS)

Acende durante 3 segundos quando se liga a ignição.

Se a luz avisadora permanecer acesa ou acender a uma velocidade superior a 12 km/h indica um mau funcionamento do sistema ABS.

O veículo conserva, apesar disso, a travagem clássica com assistência.

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal luminoso e pela mensagem "**Anomalia ABS**" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz avisadora do sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)\*

Acende sempre que se ligar a ignição durante 3 segundos.

Se a luz avisadora permanecer acesa ou acender com o motor em funcionamento e o veículo em movimento, é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Sistema ESP/ASR fora de serviço**" no ecrã multifunções; Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

Pisca quando o sistema entra em função e fica permanentemente acesa quando está neutralizado.



## Luz indicadora de autodiagnóstico do motor

Acende quando se liga a ignição.

O avisador de colmatagem do filtro de partículas está acoplado com a luz avisadora do autodiagnóstico do motor.

O acendimento com o motor a trabalhar, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia anti-poliuição**" no ecrã multifunções, assinala um mau funcionamento do sistema de despoluição.

- "**Nível mínimo aditivo de gasóleo**" ou "**Risco de colmatagem do filtro de partículas**", indica um mau funcionamento do filtro de partículas.

O seu piscar com o motor em funcionamento, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Catalisador defeituoso**" no ecrã multifunções, assinala um mau funcionamento do sistema de injeção ou de ignição.

Corre-se o risco de destruição do catalisador (unicamente nos motores a gasolina).

Consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz indicadora de Pré-aquecimento do motor Diesel

Acende quando se liga a ignição.

Aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.



## Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo\* (consoante o país)

O acender desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Presença de água no filtro a gasóleo**" no ecrã multifunções.

Risco de deterioração do sistema de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



### Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro\*

O acender desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro neutralizado**" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver desactivado a luz avisadora permanece acesa. Em todos os casos, se a luz avisadora piscar consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora dos airbags

A luz acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora com o motor a trabalhar, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem "**Anomalia no airbag**" no ecrã multifunções indicando

- um defeito nos airbags frontais,  
ou

- um defeito nos airbags laterais ou cortina.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



### Luz avisadora de nível mínimo de combustível

A luz avisadora acende durante três segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora, com a ignição ligada, é acompanhada pela mensagem "**Nível de combustível baixo**" no

ecrã multifunções.

Quando a luz avisadora acender restam pelo menos **50 km de autonomia** (a capacidade do depósito é de cerca de 60 litros).

O seu piscar indica um mau funcionamento do medidor do combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.



### Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta,

Ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta. A luz avisadora de alerta centralizado **STOP** pisca acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Temp. alta da água do motor**" no ecrã multifunções.

**A paragem é obrigatória.**

**Atenção:** esperar o arrefecimento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para desempanar e para evitar qualquer risco de queimaduras, desenrosque o tampão duas voltas para dbaixar a pressão.

Quando a pressão tiver baixado, retire o tampão e complete o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



### Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro\*

O acender desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro neutralizado**" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver desactivado a luz avisadora permanece acesa. Em todos os casos, se a luz avisadora piscar consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora dos airbags

A luz acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora com o motor a trabalhar, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem "**Anomalia no airbag**" no ecrã multifunções indicando

- um defeito nos airbags frontais,  
ou

- um defeito nos airbags laterais ou cortina.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



### Luz avisadora de nível mínimo de combustível

A luz avisadora acende durante três segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora, com a ignição ligada, é acompanhada pela mensagem "**Nível de combustível baixo**" no

ecrã multifunções.

Quando a luz avisadora acender restam pelo menos **50 km de autonomia** (a capacidade do depósito é de cerca de 60 litros).

O seu piscar indica um mau funcionamento do medidor do combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o equipamento.



### Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta,

Ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta. A luz avisadora de alerta centralizado **STOP** pisca acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Temp. alta da água do motor**" no ecrã multifunções.

**A paragem é obrigatória.**

**Atenção:** esperar o arrefecimento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para desempanar e para evitar qualquer risco de queimaduras, desenrosque o tampão duas voltas para dbaixar a pressão.

Quando a pressão tiver baixado, retire o tampão e complete o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

---

## Ecrã de indicação das posições da alavanca selectora da caixa de velocidades automática



**Park** (Parking)



**Reverse** (Marcha atrás)



**Neutral** (Ponto morto)



**Drive** (Condução)

### Modo manual:



**1° relação engrenada**



**2° relação engrenada**



**3° relação engrenada**



**4° relação engrenada**

## Luzes avisadoras da caixa de velocidades automática



### Luz avisadora "DESPORTO"

Acende quando se selecciona o programa "DESPORTO" da caixa de velocidades automática.



### Luz avisadora "NEVE"

Acende quando se selecciona o programa para "NEVE" da caixa de velocidades automática.

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

### Ecrã do quadrante

Quando se liga a ignição, assegura sucessivamente três funções :

- indicador de manutenção (ver capítulo correspondente),
- indicador do nível do óleo do motor,
- conta-quilómetros totalizador (quilometragem total e diária).

**Observação:** a quilometragem total e diária inscreve-se durante trinta segundos ao desligar a ignição, na abertura da porta do condutor e ao trancar ou destrancar o veículo.

### Indicador de nível do óleo do motor

Quando se liga a ignição, o nível do óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos depois da informação de manutenção.



#### Máximo

Demasiado óleo pode danificar o motor. Se a mensagem for confirmada pela verificação com a vareta do óleo, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Mínimo

Verificar o nível com a vareta do óleo e completar se necessário. A indicação só é válida se a viatura estiver em plano horizontal e se o motor não tiver estado em funcionamento há mais de 10 minutos.



#### Mau funcionamento da sonda de nível do óleo

Se o símbolo (quadrado) piscar, isso indica um mau funcionamento ao nível da sonda do óleo. Risco de danos no motor. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Reóstato de iluminação

Com os faróis acesos, carregar no botão para variar a intensidade da iluminação do grupo de instrumentos e do ecrã multifunções. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo ou máximo, soltar o botão e tornar a carregar para aumentá-la ou diminuí-la.

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.



### Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário

Com a ignição ligada, premir o botão.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## ECRÃ MULTIFUNÇÕES



### Ecrã monocromático B

Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o símbolo °C pisca em caso de risco de gelo),
- as afiações do rádio,
- o controlo dos acessos: (porta ou mala ou capô abertos).
- mensagens de alerta (ex: "Anomalia de carga bateria") ou de informação (ex: "Airbag passageiro neutralizado") inscritas temporariamente podem ser apagadas premindo o botão **1** ou **2**,
- computador de bordo\*.

### Ajuste dos parâmetros

Conservar o botão **1** premido durante dois segundos para ter acesso aos ajustes.

Em seguida, cada impulso no botão **1** permite fazer desfilar os diversos parâmetros:

- idioma das informações afixadas,
- unidade de velocidade (km ou milhas),
- unidade de temperatura (graus Celsius ou Fahrenheit),
- modo da hora (12 ou 24 horas),
- hora,
- minutos,
- ano,
- mês,
- dia.

Para modificar o parâmetro seleccionado premir o botão **2**.

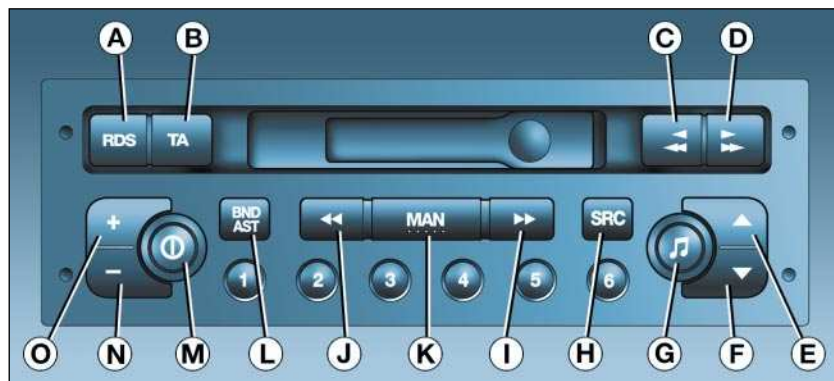
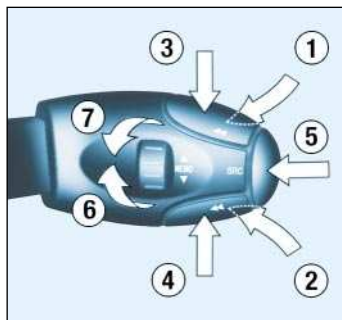
Manter o botão premido para obter um desfile rápido.

Se nenhuma acção for feita durante 10 segundos o ecrã volta à afixação habitual e os dados modificados são registados.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### RÁDIO RB3



| Acção  | Comando executado  |
|--|--|
| 1 - Apoio (atrás)                                | Aumento do volume sonoro.  |
| 2 - Apoio (atrás)                                | Diminuição do volume sonoro.   |
| 1 + 2 - Apoio simultâneo                         | Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer.                 |
| 3 - Apoio  | Busca automática frequência superior (rádio).<br>Seleccção da pista seguinte (CD). |
| 4 - Apoio  | Busca automática frequência inferior (rádio).<br>Seleccção pista precedente (CD).  |
| 5 - Apoio na extremidade                         | Mudança de fonte (rádio/cassete/carregador CD).                                    |
| 6 - Rotação (sentido dos ponteiros do relógio)   | Seleccção estação memorizada superior (rádio) - Seleccção CD seguinte.             |
| 7 - Rotação (contrária aos ponteiros do relógio) | Seleccção estação memorizada inferior (rádio) - Seleccção CD precedente.           |

## O SEU 307 EM PORMENOR

| Tecla |            | Função   |
|-------|------------|--|
| A     | RDS        | Ligar/desligar função RDS.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional                       |
| B     | TA         | Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.  |
| C     |            | Impulso a fundo : retorno rápido da cassette.  |
| D     |            | Impulso a fundo : avanço rápido da cassette.   |
| C+D   | ◀ ▶<br>◀ ▶ | Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassette.<br>Impulso a fundo : ejeção da cassette.                         |
| E     | ▲          | Ajuste superior dos graves e agudos.   |
| F     | ▼          | Ajuste inferior dos graves e agudos.   |
| G     |            | Seleção dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.                             |
| H     | SRC        | Seleção da fonte: rádio, cassette ou carregador CD.<br>Impulso de mais de dois segundos: leitura aleatória CD.                     |
| I     | ▶▶         | Busca manual e automática da frequência superior.<br>Seleção da música seguinte (CD) e do PTY (rádio).                             |
| J     | ◀◀         | Seleção manual e automática da frequência inferior.<br>Seleção da música precedente (CD) e do PTY (rádio).                         |
| K     | MAN        | Funcionamento manual/automático das teclas I e J em modo rádio.  |
| L     | BND<br>AST | Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore). |
| M     |            | <b>Ligar / desligar o rádio.</b>   |
| N     | —          | Baixar o volume.   |
| O     | +          | Aumentar o volume.   |
| 1 a 6 | 12 34 56   | Seleção da estação memorizada.<br>Impulso de mais de dois segundos: memorização de uma estação.                                    |
| 1 a 5 |            | Seleção dos CD do carregador de CD.  |



## O SEU 307 EM PORMENOR

---

### FUNÇÕES GERAIS



#### Ligar/desligar

Com a chave de ignição na posição acessórios ou contacto ligado, premir o botão **M** para ligar ou desligar o rádio.

**O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição.**

### Sistema anti-roubo

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo e não poderá ser utilizado se for instalado num outro veículo.

**O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.**

### AJUSTE DO VOLUME SONORO

Efectuar pressões sucessivas na tecla **O** para aumentar o volume sonoro do rádio ou na tecla **N** para o diminuir. Uma pressão contínua nas teclas **O** e **N** permite uma regulação progressiva do volume.

### AJUSTES ÁUDIO



Efectuar pressões sucessivas na tecla **G** para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**), do balanço (**BAL**) e da correcção automática do volume.

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente depois de alguns segundos sem acção ou premindo a tecla **G** depois da configuração da correcção automática do volume.

**Observação :** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los independentemente em rádio, cassete (**RB3**), CD (**RD3**) ou carregador de CD.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas **E** ou **F** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS -9**" ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" posição normal,
- "**BASS +9**" ajuste máximo dos graves.

## Ajuste dos agudos

Quando "**TREB**" está afixado, premir as teclas **E** ou **F** para fazer variar o ajuste.

- "**TREB -9**" ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" posição normal,
- "**TREB +9**" ajuste máximo dos agudos.

## Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos.

Premir as teclas **E** ou **F** para activar ou desactivar a função.

## Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **E** ou **F**.

A tecla **E** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **F** permite aumentar o volume sonoro atrás.

## Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **E** ou **F**.

A tecla **E** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **F** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## Correcção automática do volume

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função da velocidade do veículo.

Premir as teclas **E** ou **F** para activar ou neutralizar a função.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### FONTE RÁDIO

#### Observações sobre a recepção de rádio

O seu autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM(GO/PO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude, é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis. Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc) as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio



**Rádio RB3** : premir várias vezes tela "SRC".



**Rádio RD3** : premir a tecla **P**.

#### Seleção de uma gama de ondas



**Rádio RB3** : por ligeiras pressões na tecla "**BND/AST**", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.



**Rádio RD3** : por ligeiras pressões na tecla "**P**", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

#### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **I** ou **J** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa serão escutadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" ( selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos emais longinquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes as teclas **I** ou **J**.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **I** ou **J** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

### Memorização manual das estações

Seleccionara estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível, confirmando que a estação foi memorizada.

### Memorização automática das estações FM ( autostore)



*Rádio RB3 : manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3 : manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"P"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os 6 melhores emissores recebidos em **FM**.

Estas estações são memorizadas na gama de ondas Fmast. Quando os seis emissores não puderem ser encontrados as memórias restantes permanecem inalteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### SISTEMA RDS

#### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

#### Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação seleccionada com a melhor qualidade de audição.

#### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se quiser interromper a difusão de uma mensagem, premir a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

**Nota: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ajustá-lo com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.**

#### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões em que servem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---

### FONTE CASSETE : RÁDIO RB3

#### Seleção da fonte cassete



Após a introdução de uma cassete o leitor entra automaticamente em funcionamento.  
Se uma cassete estiver já inserida, premir duas vezes a tecla "**SCR**" para seleccionar a fonte cassete.

**Observação:** antes da introdução da cassete confirmar a boa tensão da fita magnética.

#### Ejecção da cassete



Premir a fundo as 2 teclas **C** e **D** para ejectar a cassete do leitor.

#### Sentido da leitura

O leitor lerá alternadamente as pistas 1 e 2 da cassete invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim de cada pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassete, premir as 2 teclas **C** ou **D**.

#### Avanço e rebobinagem rápidos

Premir a fundo uma das teclas **C** ou **D** para efectuar respectivamente uma rebobinagem ou um avanço rápido da cassete. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que recomeça.

#### Preconização da utilização de cassetes

- Utilizar cassetes de boa qualidade.
- Evitar a utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou directamente aos raios solares.
- Ajustar a banda da cassete se necessário antes de a introduzir no leitor.
- Limpar regularmente as cabeças de leitura com uma cassete de limpeza de tipo húmido.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS\*

#### Seleção da fonte carregador de CD



*Rádio RB3 : efectuar pressões sucessivas na tecla "SRC".*



*Rádio RD3 : premir na tecla R.*

#### Seleção de um disco

Premir uma das teclas de "1" a "5" do carregador ou do rádio para seleccionar o disco correspondente.

#### Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **I** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **J** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

#### Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **I** ou **J** apoiadas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

#### Leitura aleatória (RDM)

Quando a fonte CD for seleccionada :

- *rádio RB3 : manter a tecla " SRC" premida durante dois segundos;*

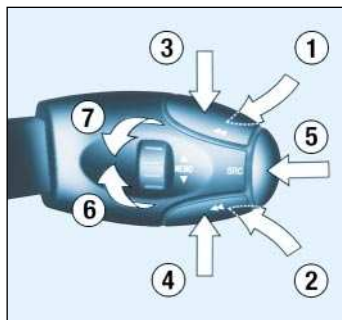
- *rádio RD3 : manter a tecla R premida durante dois segundos.*

As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão de dois segundos na tecla permite retomar a leitura normal.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### RÁDIO RD3



| Acção  | Comando executado  |
|--|--|
| 1 - Apoio (atrás)                                | Aumento do volume sonoro.  |
| 2 - Apoio (atrás)                                | Diminuição do volume sonoro.   |
| 1 + 2 - Apoio simultâneo                         | Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer.                 |
| 3 - Apoio  | Busca automática frequência superior (rádio).<br>Seleccção da pista seguinte (CD). |
| 4 - Apoio  | Busca automática frequência inferior (rádio).<br>Seleccção pista precedente (CD).  |
| 5 - Apoio na extremidade                         | Mudança de fonte (rádio/CD/carregador CD).   |
| 6 - Rotação (sentido dos ponteiros do relógio)   | Seleccção estação memorizada superior (rádio).<br>Seleccção CD seguinte.           |
| 7 - Rotação (contrária aos ponteiros do relógio) | Seleccção estação memorizada inferior (rádio).<br>Seleccção CD precedente.         |



## O SEU 307 EM PORMENOR

| Tecla |       | Função  |
|-------|-------|---|
| A     | RDS   | Ligar/desligar função RDS.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.   |
| B     | TA    | Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar a função PTY.                                 |
| E     | ▲     | Ajuste áudio superior dos graves e agudos.  |
| F     | ▼     | Ajuste áudio inferior dos graves e agudos.  |
| G     |       | Seleção dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.  |
| I     | ▶▶    | Busca manual e automática da frequência superior.<br>Seleção da música seguinte (CD) e do PTY (rádio).  |
| J     | ◀◀    | Seleção manual e automática da frequência inferior.<br>Seleção da música precedente (CD) e do PTY (rádio).  |
| K     | MAN   | Funcionamento manual/automático das teclas I e J.   |
| M     |       | <b>Ligar/desligar o rádio.</b>  |
| N     | —     | Baixar o volume.  |
| O     | +     | Aumentar o volume.  |
| P     | Radio | Seleção da fonte rádio. seleção de gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore). |
| Q     | CD    | Seleção da fonte CD.<br>Impulso de mais de dois segundos: leitura aleatória.  |
| R     | CH.CD | Seleção da fonte carregador CD.<br>Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.  |
| S     | ▲     | Ejecção do CD.  |
| 1 a 6 |       | Seleção da estação memorizada.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação.  |
| 1 a 5 |       | Seleção dos CD do carregador CD.  |

## O SEU 307 EM PORMENOR

### FONTE RÁDIO

#### Observações sobre a recepção de rádio

O seu autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM(GO/PO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude, é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis. Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc) as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio



**Rádio RB3** : premir várias vezes tela "SRC".



**Rádio RD3** : premir a tecla **P**.

#### Seleção de uma gama de ondas



**Rádio RB3** : por ligeiras pressões na tecla "**BND/AST**", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.



**Rádio RD3** : por ligeiras pressões na tecla "**P**", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

#### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **I** ou **J** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa serão escutadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" ( selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos emais longinquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes as teclas **I** ou **J**.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **I** ou **J** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

### Memorização manual das estações

Seleccionara estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível, confirmando que a estação foi memorizada.

### Memorização automática das estações FM ( autostore)



*Rádio RB3 : manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3 : manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"P"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os 6 melhores emissores recebidos em **FM**.

Estas estações são memorizadas na gama de ondas Fmast. Quando os seis emissores não puderem ser encontrados as memórias restantes permanecem inalteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### SISTEMA RDS

#### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

#### Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação seleccionada com a melhor qualidade de audição.

#### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se quiser interromper a difusão de uma mensagem, premir a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

**Nota: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ajustá-lo com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.**

#### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões em que servem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### Função PTY : rádio RD3

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programa específico (Noticiários, Cultura, Desporto, Rock...).



Quando a **FM** está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

Para procurar um programa "**PTY**":

- activar a função "**PTY**",



- premir brevemente as teclas **I** ou **J** para fazer desfilir a lista dos diferentes tipos de programa propostos.

- quando o programa escolhido aparecer, conservar a tecla **I** ou **J** premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática ( depois de uma busca automática, a função **PTY** é desactivada).

Em modo **PTY**, os tipos de programa podem ser memorizados. Para isso, conservar uma das teclas de pré-selecção de "**1**" a "**6**" premida durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se por um impulso breve na tecla correspondente.

### Sistema EON : rádio RD3

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite difundir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a estação em escuta.

Para beneficiar deste serviço, seleccionar o programa de informações sobre o trânsito **TA** ou a função **PTY**.

# O SEU 307 EM PORMENOR

---

## FONTE DE DISCOS COMPACTOS : RÁDIO RD3

### Seleção da fonte CD



Depois da introdução de um disco, com a face gravada para cima, o leitor entra automaticamente em funcionamento. Se um disco estiver já inserido premir a tecla **Q**.

### Ejecção de um disco



Premir a tecla **S** para ejectar o disco do leitor.

### Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **I** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **J** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

### Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **I** ou **J** apoiadas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido. A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

### Leitura aleatória (RDM)

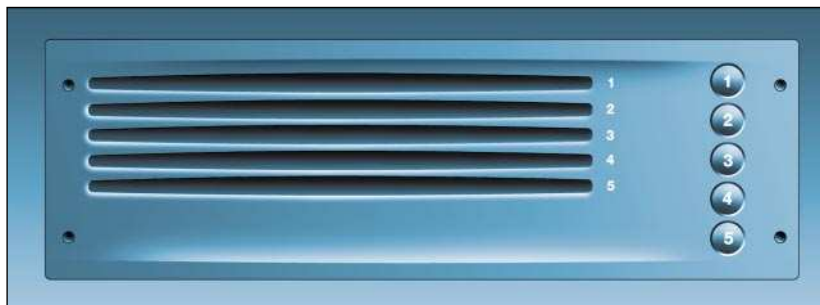
Com a fonte CD seleccionada, manter a tecla **Q** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão na tecla **Q** permite retomar a leitura normal.

O modo de leitura aleatório é desactivado cada vez que se desliga o rádio.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---

### CARREGADOR DE CD\*



Está instalado na parte central do painel de bordo, sob o rádio, e pode conter 5 discos.

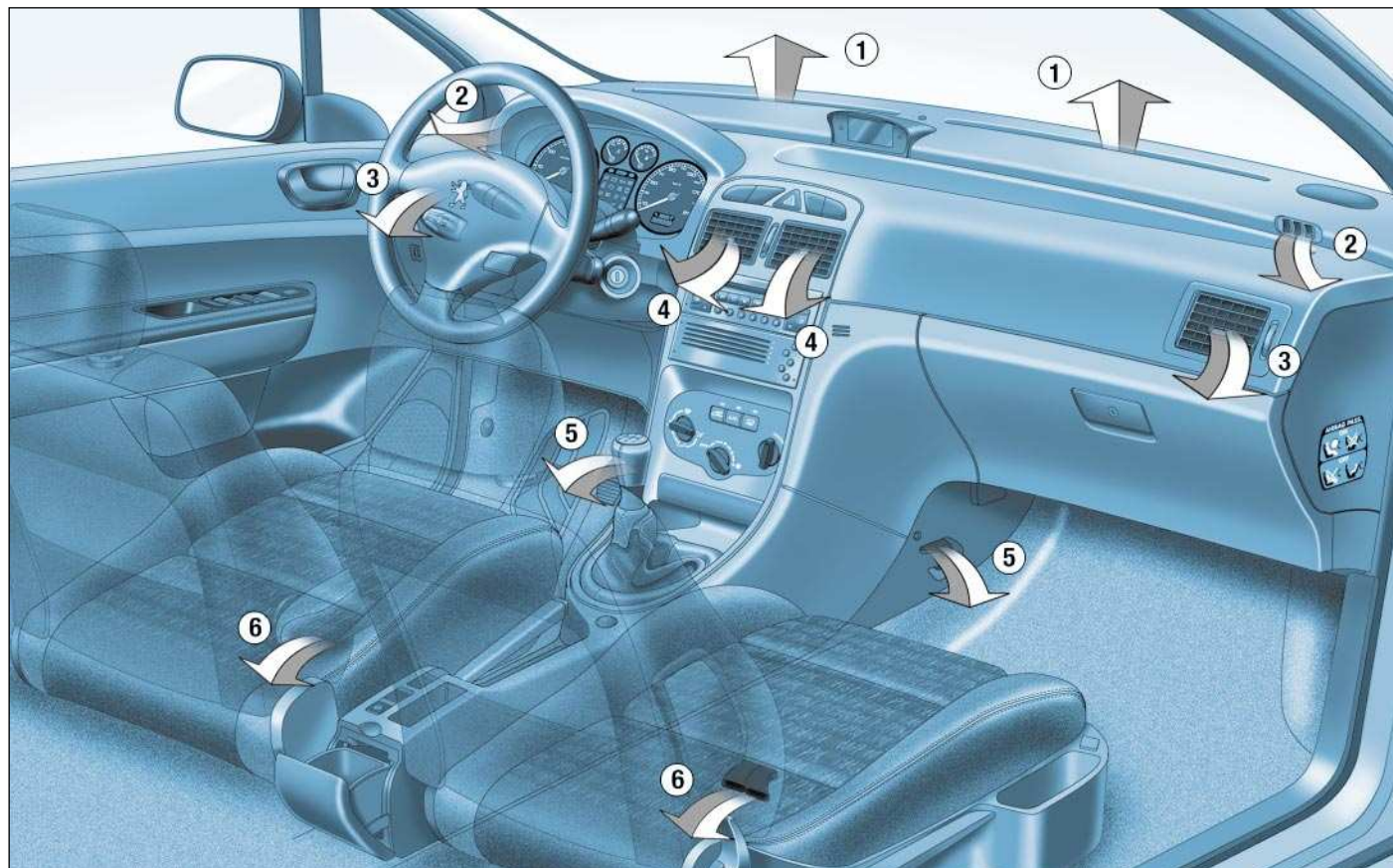
Para o carregar, inserir os discos com a face impressa para cima.

Para retirar um disco, premir longamente a tecla de "1" a "5" correspondente.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---





# O SEU 307 EM PORMENOR

---

## VENTILAÇÃO

1. Difusores de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas.
2. Difusores de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros das portas da frente.
3. Ventiladores laterais.
4. Ventiladores centrais.
5. Saída de ar para zona dos pés dos ocupantes da frente.
6. Saída de ar para zona dos pés dos ocupantes de trás.

## Conselhos de utilização

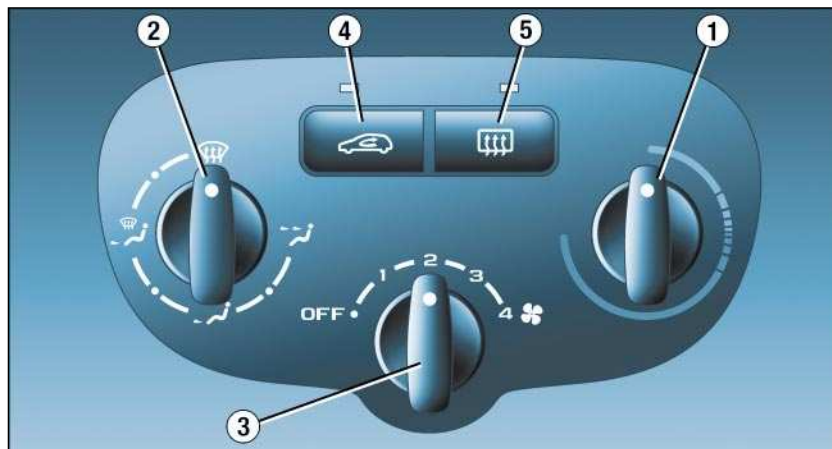
☞ Pôr o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo. A posição "OFF" suprime qualquer circulação de ar no habitáculo.

**Observação:** utilize a posição "OFF" apenas ocasionalmente (risco de embaciamento).

☞ Para obter uma distribuição de ar perfeitamente homogénea, não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior, os ventiladores, as passagens de ar sob os bancos da frente nem a extracção de ar da mala. Confirmar o bom estado do filtro de pólen.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO



#### 1. Regulação da temperatura

Regular a seu gosto.

#### 2. Regulação da distribuição de ar



Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento e descongelamento).

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- pôr o botão de comando de entrada de ar exterior **4** na posição "Ar exterior" (botão **4** livre, visor apagado),
- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os difusores centrais.

# O SEU 307 EM PORMENOR



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Difusores centrais e laterais.

### 3. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição **1** para a posição **4**, para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

### 4. Entrada de ar



Uma pressão no botão **4** permite reciclar o ar interior. A reciclagem, visualizada pelo acender do avisador, permite isolar o habitáculo

dos cheiros e dos fumos exteriores.

Assim que possível, coloque o botão de comando **4** na posição de entrada de ar exterior para evitar os riscos de embaciamento dos vidros e da degradação da qualidade do ar. O avisador apaga-se.

### 5. Desembaciamento do óculo traseiro



Com o motor a trabalhar, premir o botão de comando para o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores\*.

Desliga-se automaticamente após cerca de doze minutos.

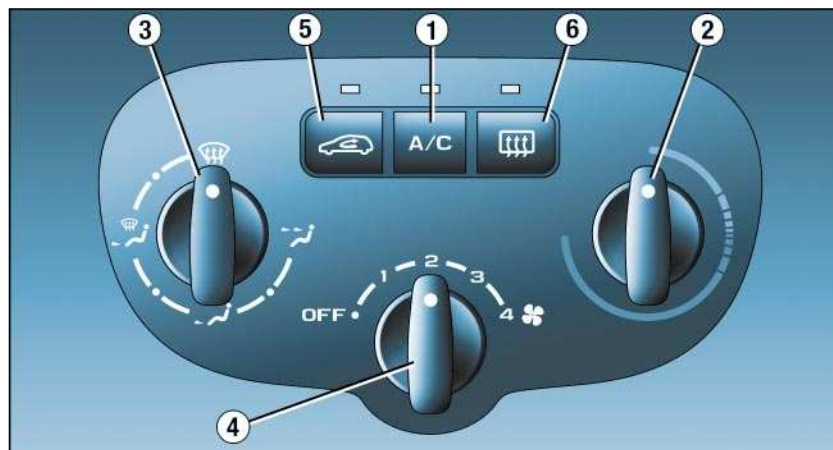
Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### AR CONDICIONADO\*



#### 1. Comando do ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar em qualquer estação. No Verão permite baixar a temperatura e no Inverno, acima de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.



Premir o interruptor, a luz avisadora acende-se.

**O ar condicionado não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar está na posição "OFF".**

#### Nota:

A condensação criada pelo ar condicionado provoca, em parado, um escorrimento de água sob o veículo.

#### 2. Regulação da temperatura

Regular ao seu gosto.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## 3. Regulação da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento-descongelamento).

Para descongelar ou desembaciare rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os ventiladores centrais,
- pôr o botão de comando de entrada de ar exterior **5** na posição "Ar exterior" (botão **5** solto, luz avisadora apagada).
- pôr o ar condicionado em funcionamento apoiando no botão A/C.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

## 4. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição **1** até à posição **4** para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

## 5. Entrada de ar



Uma pressão no botão **5** permite reciclar o ar interior. A reciclagem, visualizada pelo acender da luz avisadora, permite isolar o habitáculo dos odores e fumos exteriores.

Utilizada simultaneamente com o ar condicionado, a reciclagem permite melhorar a capacidade de regulação do frio.

Utilizada em clima húmido, a reciclagem apresenta o risco de embaciamento dos vidros.

Logo que possível, coloque o botão de comando **5** em posição de entrada de ar exterior para evitar riscos de degradação da qualidade do ar. A luz avisadora apaga-se.

## Medidas de precaução importantes

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado de 5 a 10 mn uma ou duas vezes por mês, para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio não o active e consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

## 6. Desembaciamento do óculo traseiro



Com o motor a trabalhar, premir o botão de comando para o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores\*.

Desliga-se automaticamente após cerca de doze minutos. Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

**Observação:** a condensação criada pelo ar condicionado pode provocar um escorrimento normal de água sob o veículo quando parado.

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO\*



### Funcionamento automático

#### 1. Regulação da temperatura



A temperatura seleccionada aparece. Carregar nas setas para cima ou para baixo para a modificar. Uma regulação próxima de 21° permite obter um bom conforto.

#### 2. Programa automático conforto



Carregar na tecla "AUTO". O sistema regula automaticamente o ambiente térmico do habitáculo de acordo com a temperatura seleccionada. Para obter este resultado, ele gere a temperatura, o fluxo, a repartição do ar, a entrada de ar assim como o próprio ar condicionado.

#### 3. Programa automático visibilidade



Em certos casos o programa automático conforto pode ser insuficiente para desembaciar ou descongelar os vidros (humidade, passageiros numerosos, gelo...). Seleccionar então o programa automático visibilidade para obter rapidamente vidros claros.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## Funcionamento manual

Pode-se, se se quiser, fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente. Um impulso na tecla "AUTO" permite voltar ao funcionamento tudo automático.

## 4. Ar condicionado



Um impulso nesta tecla permite desligar o ar condicionado. O símbolo "ECO" aparece. Um novo impulso assegura o retorno ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "A/C" aparece.

### Nota

A condensação criada pelo ar condicionado provoca em parado um escorrimento de água normal sob o veículo.

## 5. Repartição do ar



Impulsos sucessivos nesta tecla permitem dirigir alternadamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas (desembaciamento ou descongelamento),
- o pára-brisas e a zona dos pés dos passageiros,
- a zona dos pés dos passageiros,
- os Difusores centrais e laterais e a zona dos pés dos passageiros,
- os Difusores centrais e laterais.

## 6. Fluxo de ar



O fluxo de ar pode ser aumentado ou diminuído premindo respectivamente as teclas + ou -.

## 7. Entrada de ar



Um impulso nesta tecla permite reciclar o ar interior. A reciclagem, visualizada pelo visor, permite isolar o habitáculo dos maus cheiros e dos fumos exteriores.

Evitar o funcionamento prolongado em reciclagem do ar interior. Para tal, um novo impulso na tecla assegura o retorno à gestão automática da entrada de ar.

## 8. Paragem do sistema



A tecla "OFF" permite parar todo o sistema.

## 9. Desembaciamento do óculo traseiro



Um impulso nesta tecla assegura o descongelamento / desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores\*. O descongelamento desliga-se automaticamente. É possível desligar o descongelamento antes da sua extinção automática tomando a premir esta tecla.

**Observação :** a condensação criada pelo ar condicionado provoca quando parado um escorrimento de água normal sob o veículo.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### BANCOS DIANTEIROS

#### 1. Regulação longitudinal

Levantar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.

#### 2. Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

Puxar o comando para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar ele volta à sua posição inicial.

**Atenção:** ninguém nem qualquer objecto deve impedir o banco de retomar a sua posição inicial; o regresso a essa posição é necessário para o bloqueio longitudinal.

#### 3. Regulação da inclinação do encosto

Empurrar o comando para trás.

#### 4. Ajuste em altura do banco condutor ou passageiro\*

Puxar o comando para cima ou empurrá-lo para baixo tantas vezes quantas as necessárias para obter a posição requerida.

\* Consoante o equipamento.



# O SEU 307 EM PORMENOR

## 5. Comando dos bancos dianteiros aquecidos\*

Carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

**Observação:** a ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

## 6. Apoios de braços da frente\*

São rebatíveis e amovíveis.

Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

## 7. Ajuste em altura e inclinação\* dos apoios de cabeça da frente

Para o subir ou o descer puxá-lo para a frente e, simultaneamente, fazê-lo deslizar.

O apoio de cabeça é igualmente regulável em inclinação\*.

**A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio se encontrar à altura do alto da cabeça.**

Para o retirar, coloque-o em posição alta, abra a lingueta servindo-se de uma moeda e puxe-o ao mesmo tempo para a frente e para cima.

Para o repôr no lugar, introduza os espigões do apoio de cabeça nos orifícios respectivos mantendo-o bem no eixo do encosto.

### **Encosto activo (banco da frente)**

*Possui um dispositivo que permite evitar o denominado "golpe de coelho".*

*Em caso de um choque traseiro, a acção do corpo sobre o encosto do banco empurra o apoio de cabeça para a frente impedindo a projecção da cabeça para trás.*

## 8. Gavetas de arrumação\*

Existe uma gaveta para arrumações sob cada um dos bancos da frente.

- Para a abrir, levantá-la e puxá-la.
- Para a retirar, puxá-la até ao fim, levantá-la e puxá-la.

*Não colocar objectos pesados nas gavetas.*

Sob o banco dianteiro do passageiro, uma adaptação do piso permite arrumar uma caixa de pronto-socorro e um triângulo de sinalização (modelo pequeno).

## APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Possuem uma posição de utilização (alta) e uma posição de arrumação (baixa).

Para baixá-los, carregar no espigão.

São desmontáveis.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no espigão.



*Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.*

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## 5. Comando dos bancos dianteiros aquecidos\*

Carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

**Observação:** a ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

## 6. Apoios de braços da frente\*

São rebatíveis e amovíveis.

Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

## 7. Ajuste em altura e inclinação\* dos apoios de cabeça da frente

Para o subir ou o descer puxá-lo para a frente e, simultaneamente, fazê-lo deslizar.

O apoio de cabeça é igualmente regulável em inclinação\*.

**A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio se encontrar à altura do alto da cabeça.**

Para o retirar, coloque-o em posição alta, abra a lingueta servindo-se de uma moeda e puxe-o ao mesmo tempo para a frente e para cima.

Para o repôr no lugar, introduza os espigões do apoio de cabeça nos orifícios respectivos mantendo-o bem no eixo do encosto.

### **Encosto activo (banco da frente)**

*Possui um dispositivo que permite evitar o denominado "golpe de coelho".*

*Em caso de um choque traseiro, a acção do corpo sobre o encosto do banco empurra o apoio de cabeça para a frente impedindo a projecção da cabeça para trás.*

## 8. Gavetas de arrumação\*

Existe uma gaveta para arrumações sob cada um dos bancos da frente.

- Para a abrir, levantá-la e puxá-la.
- Para a retirar, puxá-la até ao fim, levantá-la e puxá-la.

*Não colocar objectos pesados nas gavetas.*

Sob o banco dianteiro do passageiro, uma adaptação do piso permite arrumar uma caixa de pronto-socorro e um triângulo de sinalização (modelo pequeno).

## APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Possuem uma posição de utilização (alta) e uma posição de arrumação (baixa).

Para baixá-los, carregar no espigão.

São desmontáveis.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no espigão.



*Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.*

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### BANCOS TRASEIROS

Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3), **começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- avançar o(s) banco(s) dianteiro(s) se necessário,
- levantar a parte da frente do assento 1,
- inclinar o assento 1 contra o(s) banco(s) da frente,
- confirmar o bom posicionamento do cinto ao lado do encosto,
- puxar para a frente o comando 2 para desbloquear o encosto 3,
- colocar os apoios de cabeça em posição baixa,
- inclinar o encosto 3.



Para o repor no lugar:

- inclinar o encosto e trancá-lo (a marca vermelha do comando 2 não deve ficar visível),
- rebater o assento,

**Ter cuidado para não entalar os cintos.**



### Apoio de braços traseiro\*

- Baixá-lo para aceder ao espaço de arrumação existente no encosto.
- Levantar a tampa. Compõe-se por um espaço de arrumação, dois porta-copos e dois porta-canetas.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### Fixação "Isofix"

Disponíveis nos dois assentos laterais traseiros e em pós-equipamento para o assento dianteiro do passageiro\*, as fixações Isofix permitem instalar um **banco de criança específico**, homologado junto da UTAC para os veículos da marca PEUGEOT e comercializado na sua rede.

Os trincos integrados no banco de criança ficam presos nas fixações Isofix e proporcionam dessa forma uma montagem fiável, sólida e rápida.

**A frente**, o banco para criança deve ser montado na posição "de costas para a estrada" para crianças de 3 a 11 Kg : **banco dianteiro avançado ao máximo**, para que o casco do banco de criança fique em contacto com o painel de bordo ou o mais próximo possível deste. Esta posição permite assim limitar o movimento do banco de criança em caso de acidente.

Excepcionalmente, o banco de criança pode ser montado em posição "frente à estrada" quando os lugares traseiros estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros não puderem ser utilizados (ausência, em posição rebatida). Neste caso utilize conjuntamente a fixação Isofix, a protecção e o cinto de segurança e regule o banco passageiro em posição "Intermédia".

**Nos dois casos é imperativo neutralizar o airbag passageiro.**

**Atrás**, o banco de criança pode ser montado na posição "de costas para a estrada" ou "frente à estrada". Nesse caso, o **banco dianteiro deverá estar na posição longitudinal intermédia e com o encosto na posição vertical**. A utilização conjunta da fixação Isofix, do escudo e do cinto de segurança são obrigatórios para um banco montado "frente à estrada".



O banco de criança específico homologado pela PEUGEOT é o KIDDY Isofix. É utilizável na posição "de costas para a estrada", de 3 a 11 kg, e "frente à estrada", de 9 a 18 kg.

Este banco pode ser igualmente utilizado nos lugares não equipados com fixações Isofix: o fecho do cinto de segurança de três pontos é então obrigatório.

**Siga as instruções de montagem do banco para criança descritas na brochura de instalação.**

\* Disponível no decurso do ano 2001.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para lhes proporcionar uma segurança otimizada devem ser respeitadas as seguintes instruções:

- Todas as crianças com menos de 10 anos devem ser transportadas em dispositivos de retenção homologados\*, adaptados ao seu peso, nos lugares do veículo equipados com cintos de segurança..
- lugar do passageiro dianteiro\*: as crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas em posição " frente à estrada, excepto se os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se não poderem ser utilizados (ausência, rebatidos). Nesse caso, regular o banco passageiro dianteiro na posição "meio curso". A posição "de costas para a estrada" é autorizada com o airbag neutralizado.

Depois de ter efectuado inúmeros testes, a PEUGEOT recomenda os seguintes dispositivos:

#### Da nascença até aos 18 meses (até 13 kg)

- ① "Römer Babysure ": instala-se de costas para a estrada, tanto à frente como atrás, e fixa-se com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

À frente, o banco passageiro deve estar regulado na posição "meio curso".

#### Entre os 9 meses e os 3 ou 4 anos de idade (de 9 a 18 kg)

- ② "Römer Prince": instala-se no banco de trás com um cinto de três pontos de fixação.

Para a segurança dos seus filhos, o banco e o escudo não devem, nunca, ser dissociados.

#### De 3 a 6 anos (15 a 25 kg)

- ③ "Römer Vario": instala-se atrás com um cinto de dois ou três pontos.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### De 3 a 10 anos (15 a 36 kg)

- ④ "Recaro Start": instala-se atrás com um cinto de três pontos de fixação. A altura, largura e comprimento do assento devem ser regulados em função da idade e da corpulência da criança.
- ⑤ "Klippan Optima" : instala-se atrás com um cinto de três pontos de fixação. A partir de 6 anos (cerca de 22 kg) sómente a sobre-elevação é utilizada.

Prevenir o aperto dos cintos de segurança de três pontos de fixação ou dos cintos dos bancos de criança, limitando ao máximo a folga em relação ao corpo da criança mesmo para trajectos de curta duração.

Para impedir que as portas possam ser abertas pelo interior, utilizar o dispositivo "Segurança para Crianças".

Prestar atenção para que os vidros laterais de trás não fiquem abertos mais de 1/3.



*Nunca deixar uma criança ou um animal numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.*

*Nunca deixar as chaves de ignição no interior da viatura ao alcance das crianças.*

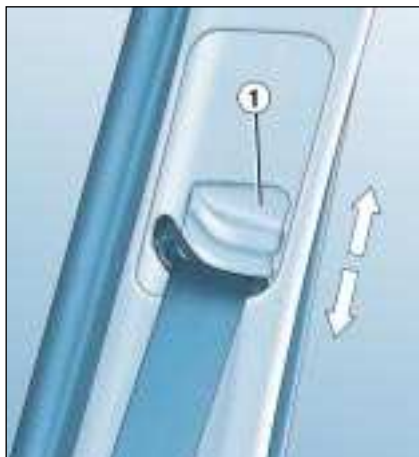
*Apertar as crianças com os cintos de segurança mesmo que para pequenos trajectos.*



*Cumpra as precauções relativas ao Airbag passageiro.*

*Respeite estritamente as instruções de montagem e de fixação descritas no folheto de utilização dos bancos de criança.*

## O SEU 307 EM PORMENOR



### CINTOS DE SEGURANÇA

#### Ajuste em altura dos cintos de segurança da frente:

- ☞ para descer o ponto de engate apertar o comando **1** e deslizá-lo para baixo,
- ☞ para subir o ponto de engate, deslizar o comando **1** para cima.

#### Bloqueio dos cintos de segurança

- ☞ Puxar a correia e inserir a lingueta na caixa de engate.

#### Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adopção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos lugares da frente. Consoante a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activos quando a ignição é ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

#### Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos de três pontos de fixação cada um e com enrolador. Os lugares laterais estão equipados com limitadores de esforço.



*Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.*

*Em função da natureza e da importância do embate, o dispositivo pirotécnico pode disparar antes e independentemente do disparo dos Airbags.*

*Em todos os casos de disparo, a luz avisadora do Airbag acende no quadrante.*

*Depois de uma colisão mandar verificar o seu dispositivo por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*O sistema foi concebido para ser plenamente operacional durante 10 anos.*

*Mandar substituí-lo depois deste prazo.*



# O SEU 307 EM PORMENOR

## CHAVES

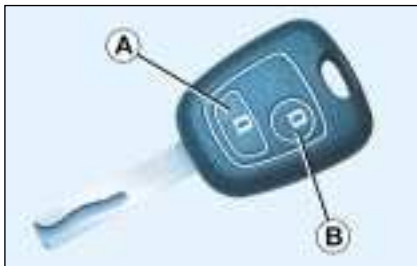
As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas da frente, do tampão do combustível, do porta-luvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento ou o supertrancamento e o destrancar das portas e da mala bem como o recolher dos retrovisores exteriores\*.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta o fecho centralizado não se efectua; um sinal sonoro indica o trancamento com o telecomando.

**O telecomando assegura as mesmas funções à distância.**



## Telecomando

### Trancamento

Um impulso no botão **A** permite o trancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

**Observação :** Uma pressão demorada no botão **A** permite, para além do trancamento, o fechar automático das janelas\* e do tecto de abrir\*.

### Veículos equipados com supertrancamento\*

**Atenção:** o supertrancamento\* torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Uma pressão no botão **A** permite o supertrancamento do veículo.

É assinalado pelo acender fixo da luz dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

**Observação:** uma pressão demorada do botão **A** permite, além do supertrancamento, o fecho automático das janelas\* e do tecto de abrir\*.

Uma segunda pressão do botão **A** nos cinco segundos que seguem o supertrancamento, transforma-o em simples trancamento. Isto é assinalado pela luz fixa dos pisca-piscas durante cerca de dois segundos acompanhada por um breve som de buzina.

### Detrancamento

Uma nova pressão do botão **B** permite o destrancar do veículo.

Ele é assinalado pelo piscar rápido dos pisca-piscas.

**Observação :** Se o veículo estiver trancado e se o destrancamento for accionado por inadvertência sem abertura das portas nos trinta segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente.

Evitar manusear o botão do telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma re-inicialização do telecomando.

### Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto acendem-se e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

\* Consoante o equipamento.



## O SEU 307 EM PORMENOR

### Antiarranque electrónico

Bloqueia o sistema de controlo do motor alguns desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, o avisador do botão de trancamento centralizado, situado na parte central do painel de instrumentos, relampeja rapidamente ao ligar a chave (2ª posição da chave), acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia do Anti-roubo electrónico**" no visor multifunções.

**ATENÇÃO** : O seu veículo já não tem protecção.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



### Cartão Confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no interior do veículo.**

### Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.



### Substituição da pilha do telecomando

A informação "**pilha gasta**" é dada por um sinal sonoro acompanhado da mensagem "**Pilha telecomando gasta**" no ecrã multifunções.

Para substituir a pilha, desapertar o parafuso e, com uma moeda, soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da mudança da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma re-inicialização.

### Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---



*Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave. Em caso de perda, o seu Ponto de Serviço PEUGEOT poderá providenciar-lhe rapidamente novas chaves.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema eficaz .*

*Não manusear a chave nos bolsos porque pode inadvertidamente destrancar o veículo.*

*O telecomando não pode funcionar enquanto a chave estiver no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.*

*No entanto, não accionar o dispositivo de supertrancamento se alguém estiver dentro do veículo.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando deixar o veículo mesmo que seja por pouco tempo.*

*Evitar manusear os botões do seu telecomando quando estiver longe do seu veículo pois poderá torná-lo inoperante. Será então necessário efectuar uma nova reinicialização.*

*Na compra de um veículo em segunda mão:*

- confirmar que possui o cartão confidencial;*
- mandar efectuar uma memorização das chaves num Ponto de Serviço PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves que possui são as únicas que permitem pôr o veículo a funcionar.*

*Não efectue qualquer modificação no sistema antiarranque electrónico.*

## O SEU 307 EM PORMENOR

### Antiarranque electrónico

Bloqueia o sistema de controlo do motor alguns desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, o avisador do botão de trancamento centralizado, situado na parte central do painel de instrumentos, relampeja rapidamente ao ligar a chave (2ª posição da chave), acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia do Anti-roubo electrónico**" no visor multifunções.

**ATENÇÃO** : O seu veículo já não tem protecção.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



### Cartão Confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no interior do veículo.**

### Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.



### Substituição da pilha do telecomando

A informação "**pilha gasta**" é dada por um sinal sonoro acompanhado da mensagem "**Pilha telecomando gasta**" no ecrã multifunções.

Para substituir a pilha, desapertar o parafuso e, com uma moeda, soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da mudança da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma re-inicialização.

### Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---



*Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave. Em caso de perda, o seu Ponto de Serviço PEUGEOT poderá providenciar-lhe rapidamente novas chaves.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema eficaz .*

*Não manusear a chave nos bolsos porque pode inadvertidamente destrancar o veículo.*

*O telecomando não pode funcionar enquanto a chave estiver no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.*

*No entanto, não accionar o dispositivo de supertrancamento se alguém estiver dentro do veículo.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando deixar o veículo mesmo que seja por pouco tempo.*

*Evitar manusear os botões do seu telecomando quando estiver longe do seu veículo pois poderá torná-lo inoperante. Será então necessário efectuar uma nova reinicialização.*

*Na compra de um veículo em segunda mão:*

- confirmar que possui o cartão confidencial;*
- mandar efectuar uma memorização das chaves num Ponto de Serviço PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves que possui são as únicas que permitem pôr o veículo a funcionar.*

*Não efectue qualquer modificação no sistema antiarranque electrónico.*

## O SEU 307 EM PORMENOR



### O ALARME\*

O alarme permite dois tipos de protecção:

- **periférica**, actua em caso de abertura de uma porta, da mala ou do capot.
- **volumétrica**, actua em caso de variação do volume do habitáculo (quebra de vidro ou movimentos no interior).

### Activação

- ☞ Desligue a chave e saia do veículo.
- ☞ Ligue o alarme nos cinco minutos seguintes à sua saída do veículo, trancando ou supertrancando com o telecomando (o avisador do botão **A** acende e apaga a cada segundo).

**Observação:** se desejar trancar o seu veículo sem activar o alarme, utilize a fechadura.

Quando o alarme dispara, a sirene toca e os indicadores de direcção relampejam durante trinta segundos. Depois do disparo o alarme fica de novo operacional.

**Atenção:** se o alarme disparar dez vezes consecutivas ficará desactivado à décima primeira.

**Observação:** se o avisador do botão **A** relampejar rapidamente é porque o alarme disparou na sua ausência.

### Neutralização

Destranque o veículo com o telecomando da chave (o avisador do botão **A** apaga-se).

**Observação:** se o alarme disparou durante a sua ausência, o rápido relampejar do avisador interromper-se-á ao ligar a chave.

### Activação apenas do alarme periférico

Se desejar deixar uma janela aberta ou um animal no interior do veículo durante a sua ausência, deverá optar unicamente pelo tipo de protecção periférica.

- ☞ Desligue a chave.
- ☞ Antes de dez segundos, carregue no botão **A** até ao aparecimento da luz fixa do avisador.
- ☞ Saia do veículo.

- ☞ Active o alarme trancando ou supertrancando com o telecomando (o avisador do botão **A** relampeja a cada segundo).

**Observação:** quando o alarme estiver ligado e o telecomando não funcionar :

- ☞ Destranque as portas com a chave e abra a porta. O alarme dispara.
- ☞ Ligue a chave dentro de dez segundos. O alarme deixa de funcionar.

### Mau Funcionamento

Ao ligar a chave, o acender do avisador **A** durante dez segundos indica um defeito de ligação da sirene.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

### Activação automática\*\*

O alarme activa-se automaticamente 2 minutos depois do fecho da última porta ou da mala.

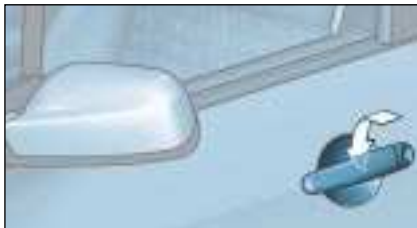
Para evitar o seu funcionamento acidental quando da abertura de uma porta ou da mala, é imperativo voltar a premir o botão de destrancamento do telecomando.

\* Consoante o equipamento.

\*\* Consoante o destino.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## AS PORTAS



### Abertura das portas pelo exterior



### Abertura das portas pelo interior

O comando de abertura das portas da frente permite o destrancamento completo do veículo.

Pelo contrário, o comando de abertura das portas traseiras destranca unicamente a porta accionada.

**Observação:** os comandos de abertura das portas ficam inoperantes quando o veículo está supertrancado.



### Trancamento/ Destrancamento pelo interior

Premir o botão **A**.

Permite trancar ou destrancar as portas e a mala.

**Observação:** se o veículo estiver supertrancado, o botão **A** está inoperante. Nesse caso utilize o telecomando para destrancar.

### Alerta "porta aberta"

Com o motor a trabalhar ou o veículo em andamento, quando uma porta está mal fechada isso é avisado pelo piscar do alerta centralizado "**STOP**" acompanhado por um sinal sonoro e por um desenho localizando o facto no ecrã multifunções.

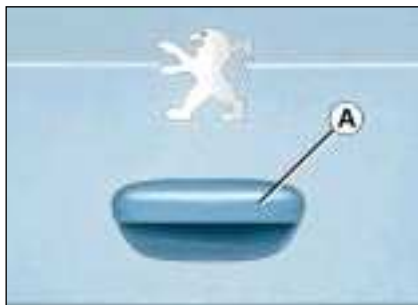


### Segurança de crianças

Impede a abertura pelo interior de cada uma das portas de trás.

☞ Girar o comando um quarto de volta com a chave de ignição.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### A MALA

#### Trancamento ou destrancamento simultâneo da tampa da mala e das portas

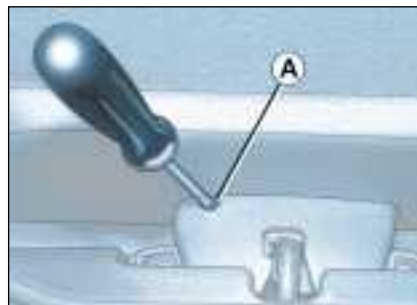
O trancamento ou o destrancamento da tampa da mala é efectuado com o telecomando ou com a fechadura da porta do condutor.

Para a abrir, puxe pela pega **A** e levante a tampa da mala.

**Observação:** a mala tranca-se automaticamente em movimento, a 10 km/h e destranca-se à abertura de uma das portas ou a uma velocidade inferior a 10 km/h.

#### Alerta "Mala aberta"

Se a tampa estiver mal fechada com o motor a trabalhar ou o veículo em movimento, o piscar da luz de alerta centralizado, "**STOP**", acompanhado por um sinal sonoro e um desenho no ecrã multifunções avisa a situação.



### Comando de emergência

Permite, em caso de falha no funcionamento do trancamento centralizado, destrancar a tampa da mala.

- Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala,
- introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.



### O TECTO DE ABRIR\*

- **Para entreabrir:** Rodar o comando para a direita ( três regulações possíveis).
- **Para fechar:** Rodar o comando para a posição "**O**".
- **Para abrir:** Rodar o comando para a esquerda (seis regulações possíveis).
- **Para fechar:** Rodar o comando para a posição "**O**".
- **Anti-entalamento:**  
Quando o tecto depara com um obstáculo ao fechar, pára e abre novamente.
- Após uma manobra de anti-entalamento, para sincronizar a posição do comando com a posição do tecto efectue uma pressão demorada sobre o comando.

**Observação:** a tampa de ocultação é manual.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

**Pelo interior:** empurrar o comando situado à esquerda, sob o painel de instrumentos.

**Por fora:** levantar o comando e abrir o capô.

### Vareta do capô

Fixe a vareta de suporte para manter o capô aberto.

Antes de fechar o capô, volte a colocar o equilibrador no seu lugar.

### Para fechar

Baixar o capô e largá-lo próximo do fim do curso. Confirmar que ficou bem fechado.

### Alerta "Capô aberto"\*

Com o motor a trabalhar ou o veículo em andamento, quando o capô do motor está mal fechado, há um aviso

pelo piscar da luz avisadora do alerta centralizado **"STOP"** acompanhada por um sinal sonoro e por um desenho no ecrã multifunções.



### ABASTECIMENTO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

#### Nível mínimo de combustível



● Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende.

**Restam cerca de 50 km de autonomia.**

O piscar da luz avisadora indica um mau funcionamento da boia de combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

O abastecimento de combustível deve ser feito com o **motor parado**.

- ☞ Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- ☞ Introduzir a chave e rodar para a esquerda.
- ☞ Retirar o tampão e pendurá-lo no suporte situado no interior da portinhola.

Uma etiqueta colada no interior da portinhola informa o tipo de combustível a utilizar.

Ao encher o depósito não insista para além da terceira paragem da pistola porque isso poderia provocar um mau funcionamento do seu veículo.

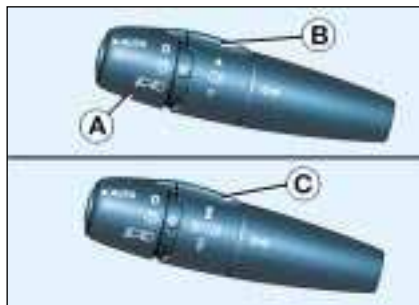
**A capacidade do depósito é de cerca de 60 litros.**

- ☞ Após o enchimento do depósito, trancar o tampão e fechar a portinhola.

\* Consoante o equipamento.



## O SEU 307 EM PORMENOR



### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Faróis dianteiros e traseiro

A selecção efectua-se por rotação do anel A.



Luzes apagadas



Mínimos



Faróis de médios e de máximos



Acendimento automático dos faróis.\*

#### Inversão de faróis médios / máximos

Puxar o comutador a fundo para si.

**Nota:** com a ignição desligada, quando a porta do lado condutor é aberta, ouve-se um sinal sonoro se foram esquecidas as luzes acesas.

#### Faróis de nevoeiro à frente\* e luz de nevoeiro atrás

A selecção efectua-se por rotação do anel para a frente para acender e para trás para apagar. O estado é visualizado pela visor do quadrante.

#### Veículos equipados com luz de nevoeiro atrás (anel B)



Luz de nevoeiro traseira

Funciona com os faróis de médios e de máximos.

#### Veículos equipados com faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (anel C)\*



Faróis de nevoeiro dianteiros (1ª rotação do anel para a frente)

Funcionam com as luzes de mínimos e de médios.



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (2ª rotação do anel para a frente).

Funcionam com os mínimos, os médios e os máximos.

**Nota:** para apagar a luz de nevoeiro traseira e os faróis de nevoeiro da frente, rode o anel duas vezes de seguida para trás.



*Com tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, a luz de nevoeiro traseira acesa encandeia e é proibida.*

*Não esquecer de a apagar logo que deixe de ser necessária.*

#### Indicadores de mudança de direcção (piscas)



**Esquerda:** comutador para baixo.

**Direita:** comutador para cima.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS\*

Os mínimos e os médios acendem automaticamente em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento do limpa-vidros, e apagam-se assim que a luminosidade se tornar suficiente ou que deixe de funcionar o limpa-vidros.

**Observação** : com tempo de nevoeiro, o sensor de luminosidade pode detectar uma claridade suficiente. Consequentemente os faróis não acenderão automaticamente.

Esta função está activada quando da entrega do veículo.

Para neutralizar ou activar a função :

☞ rode a chave a partir da posição "acessórios" (primeiro dente da chave),

☞ apoie mais de dois segundos na extremidade do comando da luz.

**Observação:** *depois de desligar a chave e em função da luminosidade, os faróis permanecem acesos cerca de 45 segundos ou até ao trancamento do veículo.*

**Não cobrir o sensor de luminosidade situado a meio do painel de bordo pois ele serve para o acendimento automático dos faróis.**

### Controlo de funcionamento

#### Activação

A activação da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis activo**" no ecrã multifunções.

#### Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro.

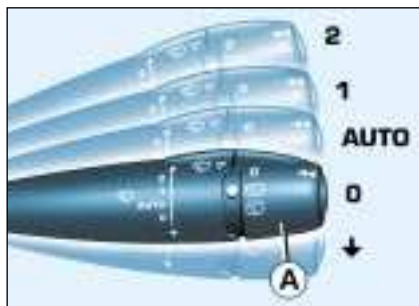
**Observação:** a função é temporariamente neutralizada quando o condutor utiliza os comandos manuais de iluminação.

**Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade** o sistema activa a função (os faróis acendem-se). O condutor é avisado por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis fora de uso**" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

\*Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### COMANDO DO LIMPA-VIDROS

#### Limpa-vidros dianteiro

- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)

**AUTO** Varrimento automático\*.

0 Parado

- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

#### Funcionamento

Na posição 1 ou 2, quando o veículo pára o limpavidros passa à cadência de varrimento inferior retomando depois a cadência inicial logo que o veículo arranque de novo.

**Quando a chave for desligada durante mais de um minuto com o comando na posição AUTO\*, é necessário reactivar esta função.** Para o fazer, mova o comando para uma posição qualquer colocando-o em seguida na posição **AUTO\***.

#### Lava-vidros dianteiro e lava-faróis\*

Puxar o comando de limpavidros para si. O lava-vidros e depois o limpavidros funcionam durante um determinado tempo.

O lava-vidros e o lava-faróis funcionam simultaneamente durante dois segundos somente **se os médios ou os máximos estiverem acesos.**

#### Varrimento com cadência automática\*

Na posição **AUTO**, o limpavidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade da chuva.**

#### Controlo de funcionamento

##### Activação

A activação da função é acompanhada pela mensagem "**Secagem automático activa**" no visor multifunções.

##### Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro.

**Em caso de mau funcionamento** o condutor é informado graças a um sinal sonoro e à mensagem "**Limpa-vidros automático defeituoso**" no ecrã multifunções.

**Em caso de mau funcionamento** na posição **AUTO**, o limpavidros funcionará em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---



*Durante uma lavagem automática, desligar a ignição ou verificar se o comando do limpa-vidros não está na posição automática.*

*No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.*

### Limpa-vidros traseiro



Rode o anel **A** até ao primeiro entalhe, para obter um varrimento intermitente.

### Lava-vidros traseiro



Rode o anel **A** para além do primeiro entalhe, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.

### Posição de manutenção

Esta posição permite descolar as escovas do pára-brisas.

No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas (estacionamento de inverno, limpeza, substituição das escovas).

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligue a chave e manobre o comando.

## O SEU 307 EM PORMENOR

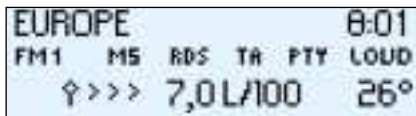
---

### COMPUTADOR DE BORDO\*



Cada impulso no botão situado no topo do comando do limpa-vidros permite exibir sucessivamente:

### Ecrã B



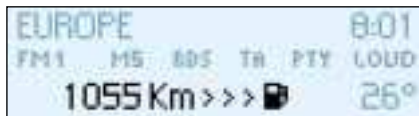
- a data,
- a autonomia,
- a distância percorrida,
- o consumo médio,
- o consumo instantâneo,
- a velocidade média.

### Reposição a zero

Premir o comando durante mais de dois segundos.

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR



## Autonomia

Indica o número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito.

**Observação:** pode acontecer que o número de quilómetros aumente devido a mudança do estilo de condução ou do relevo acompanhado por uma diminuição importante do consumo instantâneo.

Quando a quantidade de combustível no depósito for inferior a 3 litros aparecem somente três segmentos.



## Consumo instantâneo

É o resultado relativo ao consumo registado nos dois últimos segundos. Esta função só aparece a cerca de 20 km/h.

(Visualização bloqueada a 30 l/100 km).



## Consumo médio

É a relação entre o combustível consumido e a distância percorrida desde a última reposição a zero do computador.

(Visualização bloqueada a 30 l/100 km).



## Velocidade média

É o resultado da divisão da distância percorrida desde a última reposição a zero do computador pelo tempo de utilização (ignição ligada).



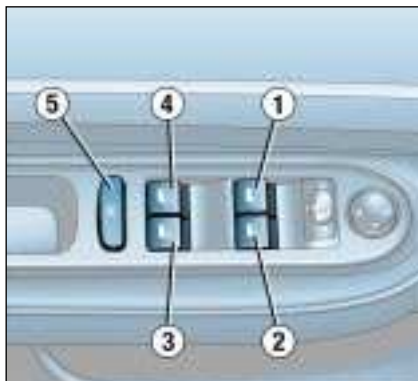
## Distância percorrida

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zero do computador de bordo.

Depois de uma reposição do computador a zero, a indicação da autonomia só se torna significativa depois de um certo tempo de utilização.

Se em andamento aparecerem segmentos horizontais em vez de dígitos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

- 1 - Comando do elevador eléctrico do vidro do conductor
- 2 - Comando do elevador eléctrico do vidro do passageiro
- 3 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito\*
- 4 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo\*
- 5 - Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros (segurança das crianças)\*

Há duas opções\*:

#### Funcionamento manual:

☞ premir o interruptor 1 ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o interruptor.

#### Funcionamento automático\*:

☞ premir o interruptor 1 ou puxá-lo para além do ponto de resistência. Um impulso abre ou fecha completamente o vidro.

#### Anti-entramento\*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer.

**Observação:** Em caso de gelo ou ao ligar de novo a bateria, se o vidro não subir puxe o interruptor até fechá-lo completamente e mantenha-o assim durante um segundo para reiniciar o sistema.

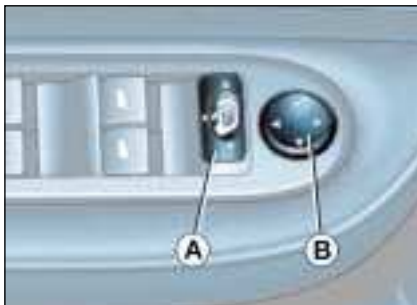


### Vidros de custódia (3 portas)

Para entreabrir os vidros de trás, puxar a patilha A e empurrar o vidro.

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR



## RETROVISORES EXTERIORES

### Retrovisores exteriores com comando eléctrico\*

- ☞ Virar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Mover o comando **B** nas quatro direcções para fazer a regulação.
- ☞ Voltar a pôr o comando **A** na posição central.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente, eléctricamente, puxando o comando A para trás, ou automaticamente\* com o trancamento do veículo.

A abertura dos retrovisores faz-se ao ligar a chave na 2ª posição ou na posição de arranque.

**Observação:** a função rebatível no trancamento pode ser neutralizada. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.



### Retrovisores exteriores de comando manual

Mover a patilha de ajuste nas quatro direcções para fazer a regulação.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente.



*A extremidade do espelho retrovisor do lado do condutor é esférica (zona exterior delimitada pelo pontilhado) com o fim de reduzir o "ângulo morto".*

*Os objectos observados nos retrovisores condutor e passageiro estão na realidade mais perto do que parecem.*

*Será portanto necessário ter em conta esse facto para apreciar correctamente a distância em relação às viaturas que vêm atrás.*

## RETROVISOR INTERIOR

O retrovisor interior possui duas posições:

- **dia** (normal),
- **noite** (anti-ofuscamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.



## ZONAS PARA CARTÕES DE VIA VERDE / ESTACIONAMENTO

O pára-brisas atérmico possui duas zonas não reflectoras situadas de um e do outro lado da base do retrovisor interior.

Destinam-se à aplicação de cartões de Via Verde e de estacionamento.

\* Consoante o equipamento.



## O SEU 307 EM PORMENOR



### REGULAÇÃO DOS FARÓIS

Recomenda-se a correcção do feixe dos faróis em função da carga do seu veículo.

- 0** 1 ou 2 pessoas nos bancos da frente.
- 3 pessoas.
- 1** 5 pessoas.
- 2** 5 pessoas + carga máxima autorizada.
- 3** Condutor + carga máxima autorizada.

**Regulação inicial na posição 0.**



### LUZES DE EMERGÊNCIA

Premindo o botão, todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam.

Pode funcionar com a ignição desligada.\*

#### **Acendimento automático das luzes de emergência\***

*Numa travagem de emergência e em função da força da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se também automaticamente à primeira aceleração.*

Podem ser desligadas premindo o botão.

\* Consoante o destino



### AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

Com o veículo parado, baixar o comando **A** para desbloquear o volante.

Ajustar a altura e a profundidade do volante e puxar a fundo o comando **A** para bloquear.

### BUZINA

Carregar num dos raios ou no centro do volante.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### LUZES DO TECTO

- 1 - Luz do tecto à frente
- 2 - Luzes de leitura de mapas à frente
- 3 - Luz do tecto atrás

Com a chave na posição acessórios (1ª posição) ou com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

As luzes do tecto à frente e atrás acendem quando se tira a chave de ignição ou quando o veículo é destrancado ou se abre uma das portas.

Apagam-se progressivamente depois ligar a ignição ou ao trancar o veículo.

- ☞ Um impulso no interruptor **1** acende as luzes do tecto à frente e atrás durante dez minutos.
- ☞ Um impulso no interruptor **3** acende a luz do tecto atrás durante dez minutos.

**Observação:** as luzes do tecto podem ser desactivadas premindo mais de três segundos o interruptor **1**; Todavia, uma ligeira pressão no interruptor **1** acende e apaga as luzes do tecto à frente. As luzes de leitura de mapas não ficam desactivadas e podem ser acesas.

- ☞ Para reactivar a iluminação, premir o interruptor mais de três segundos.



### PALA DE SOL COM ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO \*

Com a ignição ligada o espelho ilumina-se automaticamente quando se abre a tampa de ocultação.



### CONSOLA DE TECTO

A consola do tecto suporta a luz do tecto dianteira e um porta-óculos\*.

Para abrir ou fechar o porta-óculos, premir o embutido da tampa.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---



# O SEU 307 EM PORMENOR

---

## ARRUMAÇÕES INTERIORES

### 1 - Porta-Luvas

Tem fechadura.

Para a abrir levantar o manípulo.

Ilumina-se ao ser aberta a tampa.

Possui um difusor de ventilação obturável\*, que lança o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo, e três tomadas\* para ligar um aparelho de vídeo.

Possui arranjos que permitem arrumar uma garrafa de água, uma caneta, o guia de utilização do veículo, óculos, moedas, etc.

### 2 - Cinzeiro dianteiro

Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.

Para o esvaziar, depois de abrí-lo pressionar a lingueta e retirá-lo.

### 3 - Arrumos

#### 4 - Tomada acessórios 12 volts

É uma tomada do tipo isqueiro dotada com tampão. É alimentada a partir da posição acessórios (1º entalhe da chave).

#### 5 - Caixa de arrumação na porta

#### 6 - Arrumos/porta-copos/latas de bebidas

#### 7 - Arrumo de moedas

#### 8 - Caixa para lixo

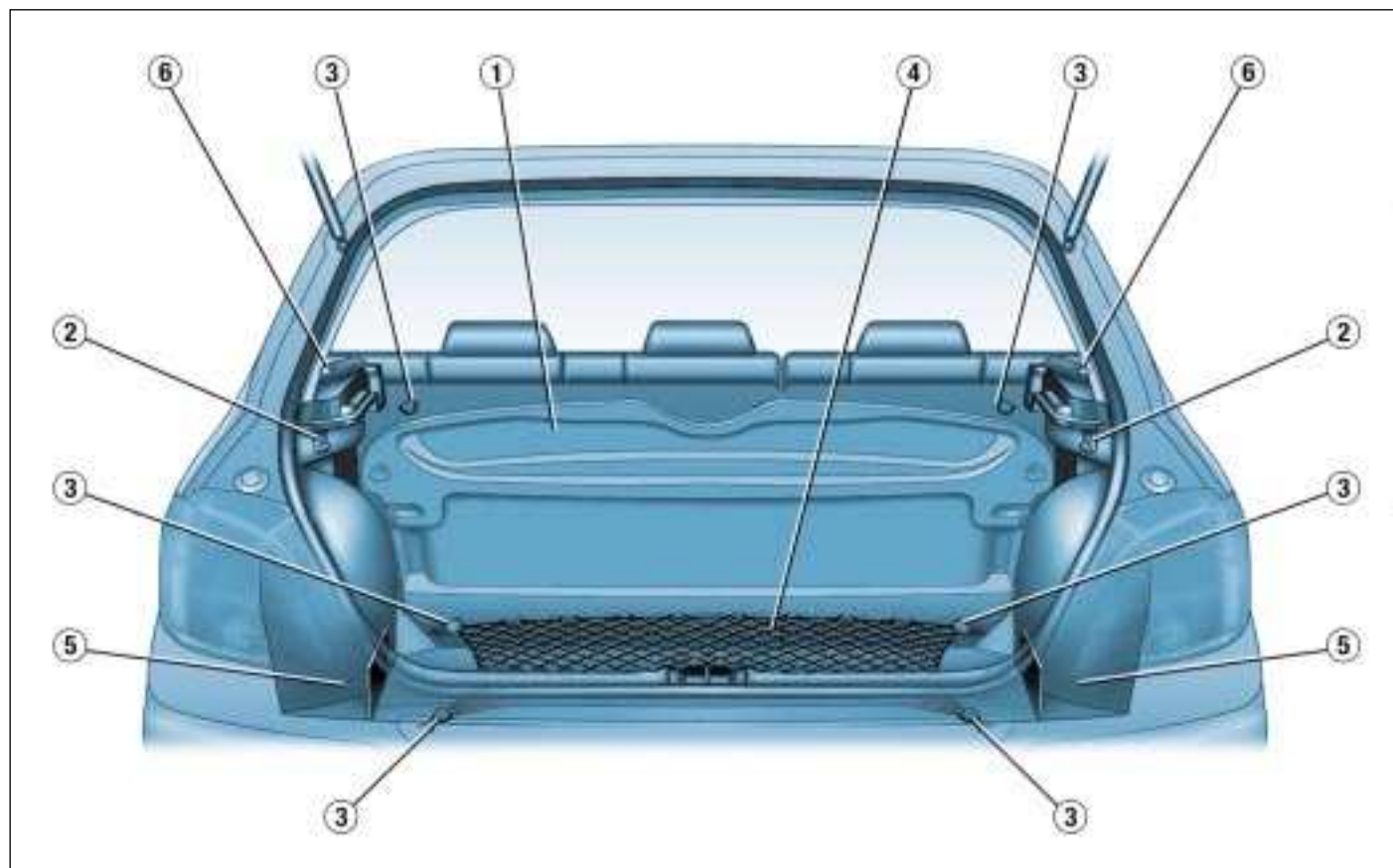
Para a esvaziar, abrir a fundo (passar o ponto duro) e puxar o depósito para o retirar.

Montá-la pressionando sobre a tampa.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

---



# O SEU 307 EM PORMENOR

---

## A MALA

### 1 - Prateleira traseira

Para retirar a prateleira:

- retirar os dois cordões,
- Levantar ligeiramente a prateleira e retirá-la.

Duas possibilidades de arrumação:

- ou atrás dos bancos da frente,
- ou atrás do banco traseiro.

### 2 - Ganchos

### 3 - Aneis de amarração

### 4 - Rede de retenção de bagagens\*

Ligada aos aneis de amarração permite fixar as bagagens.

### 5 - Receptáculos para arrumos

### 6 - Tomada para acessórios\*

É uma tomada de doze voltas ( tipo isqueiro), instalada no suporte esquerdo da prateleira.

É alimentada mesmo com a ignição desligada.

\* Consoante o equipamento.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SISTEMA PORSCHE"

A caixa **automática** de quatro velocidades oferece, à escolha, o conforto do **automatismo integral**, enriquecido com um programa **desportivo** e um programa para **neve**, ou o prazer da **passagem manual** das velocidades.

#### Grelha de selecção das funções

- ☞ Mover a alavanca na grelha para seleccionar uma das funções.
- ☞ Uma vez escolhida, o avisador da função ilumina-se na luz avisadora do quadrante.



**S**: programa desportivo.

☼: programa neve.

**Park (Parking)**: para **imobilizar o veículo** e para **pôr o motor a trabalhar**, com o travão de mão apertado ou destravado.

**Reverse (marcha-atrás)**: para efectuar uma **marcha-atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e o motor ao ralenti).

**Neutral (ponto morto)**: para **pôr o motor a trabalhar** e para **estacionar**, com o travão de mão apertado.

**Observação** : se em andamento a posição **N** for introduzida inadvertidamente, deixar o motor voltar ao ralenti antes de engrenar a nova posição **D** para acelerar.

**Drive (condução)**: para **conduzir** utilizando o sistema automático.

**Manual (manual)**: para **conduzir** utilizando o processo manual.

#### Arranque do veículo

Com o motor a trabalhar, para arrancar a partir da posição **P**:

- ☞ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P**,
- ☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão exercida sobre o pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.

Podem também arrancar a partir da posição **N**:

- ☞ libertar o travão de mão apoiando no pedal dos travões,
- ☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão sobre o pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.

#### ATENÇÃO

Quando o motor trabalha ao ralenti sem estar travado, se uma das posições **R, D** ou **M** for seleccionada, o veículo desloca-se mesmo sem intervenção no acelerador.

Por esta razão, **não deixar crianças sem vigilância dentro do veículo com o motor a trabalhar**.

Quando alguma operação de manutenção tiver que ser efectuada com o motor a trabalhar, apertar o travão de mão e seleccionar a posição **P**.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## Funcionamento automático

Passagem automática das **quatro velocidades** :

☞ Seleccionar a posição **D**.

A caixa de velocidades selecciona permanentemente a velocidade melhor adaptada aos seguintes parâmetros:

- a maneira de conduzir,
- o perfil da estrada,
- a carga do veículo.

A caixa de velocidades funciona então com o programa auto-adaptativo sem intervenção do condutor.

## ATENÇÃO

Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca seleccionar as posições **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.

Não retrogradar para melhorar a travagem numa estrada escorregadia.

## Observações

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca de velocidades, carregar a fundo no pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades reduzirá automaticamente ou conservará a mudança seleccionada até ao regime máximo do motor.

Em travagem, a caixa de velocidades retrogradará automaticamente para proporcionar um travão motor eficaz.

Ao levantar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a mudança superior a fim de melhorar a segurança.

## Programas Desportivo e para Neve

Além do programa auto-adaptativo, dispõe também de dois programas específicos.

O programa visualiza-se no ecrã do painel de instrumentos.

### Programa Desportivo

☞ Premir a tecla **S**, depois do arranque do veículo e com a função **D** seleccionada.

A caixa de velocidades privilegizará automaticamente uma condução dinâmica.

### Programa para Neve

Este programa facilita o arranque e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.

☞ Premir a tecla **❄**, depois do arranque do veículo e com a função **D** seleccionada.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

**Observação** : em qualquer momento pode regressar ao programa auto-adaptativo.

☞ Premir novamente a tecla **S** ou **❄** para neutralizar o programa seleccionado.

## Funcionamento Manual

Passagem manual das **quatro velocidades** :

☞ Seleccionar a posição **M**,

☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** a fim de passar à velocidade superior,

☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** a fim de passar a uma velocidade inferior.

A passagem da posição **D** (condução automática) para a posição **M** (condução manual) pode efectuar-se a qualquer momento.

## Observações

A passagem de uma para outra velocidade somente será efectuada se as condições de velocidade e de regime motor o permitirem, caso contrário as normas do funcionamento automático impor-se-ão momentaneamente.

Parado ou a baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Os programas **S** (desportivo) e **❄** (neve) não funcionam com a condução manual.



## O SEU 307 EM PORMENOR

### Anomalia de funcionamento

Qualquer anomalia no funcionamento é assinalada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia da caixa automática**" no ecrã multifunções e do pisca-pisca dos indicadores Desporto e Neve no quadrante.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso (bloqueio na 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R** (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (se o limite de velocidade local o permitir). Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



No caso de avaria da bateria, se a alavanca estiver na posição **P** a passagem para uma outra posição não será possível.

### TRAVÃO DE MÃO

#### Para accionar o travão

Puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

**Atenção:** para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de mão.

#### Desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.



O acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Esquecimento do travão de mão**" no visor multifunções indica que este permanece apertado ou que foi mal afrouxado.

### SISTEMA DE ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS ABS

O sistema ABS com Repartição Electrónica de Travagem (RÉF) aumenta a estabilidade e a manevrabilidade do seu veículo particularmente em pisos defeituosos ou escorregadios.

**Observação:** em caso de mudança de rodas (pneus e jantes) certificar-se de que sejam homologados.

O dispositivo anti-bloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueio das rodas.



O acender deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia de travagem**", indica um mau funcionamento do repartidor electrónico de travagem podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a mesma.

**A paragem é imperativa.**

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.

**Em caso de travagem de emergência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.**

### SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

## O SEU 307 EM PORMENOR

### Anomalia de funcionamento

Qualquer anomalia no funcionamento é assinalada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia da caixa automática**" no ecrã multifunções e do pisca-pisca dos indicadores Desporto e Neve no quadrante.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso (bloqueio na 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R** (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (se o limite de velocidade local o permitir). Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



No caso de avaria da bateria, se a alavanca estiver na posição **P** a passagem para uma outra posição não será possível.

### TRAVÃO DE MÃO

#### Para accionar o travão

Puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

**Atenção:** para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de mão.

#### Desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.



O acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Esquecimento do travão de mão**" no visor multifunções indica que este permanece apertado ou que foi mal afrouxado.

### SISTEMA DE ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS ABS

O sistema ABS com Repartição Electrónica de Travagem (RÉF) aumenta a estabilidade e a manevrabilidade do seu veículo particularmente em pisos defeituosos ou escorregadios.

**Observação:** em caso de mudança de rodas (pneus e jantes) certificar-se de que sejam homologados.

O dispositivo anti-bloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueio das rodas.



O acender deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia de travagem**", indica um mau funcionamento do repartidor electrónico de travagem podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a mesma.

**A paragem é imperativa.**

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.

**Em caso de travagem de emergência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.**

### SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## SISTEMA ANTI-PATINAGEM DAS RODAS (ASR)\* E CONTROLO DINÂMICO DE ESTABILIDADE (ESP)\*

Estes sistemas estão associados e são complementares do ABS.

O sistema ASR otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Em caso de desvio entre a trajectória seguida pelo veículo e a desejada pelo condutor, o sistema ESP age automaticamente sobre o travão de uma ou várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada.

## Funcionamento dos sistemas ASR e ESP



Quando um dos sistemas funciona, a luz avisadora pisca.

## Neutralização dos sistemas ASR/ESP

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, solo inconsistente ...), pode ser conveniente neutralizar os sistemas ASR e ESP para deixar patinar as rodas e voltar a encontrar a aderência.

☞ Carregar no interruptor "**ESP OFF**", situado na parte central do painel de instrumentos.



A luz avisadora do interruptor e o indicador acendem: os sistemas ASR e ESP deixam de actuar no funcionamento do motor e dos travões.

## Tornam a ligar-se :

- ☞ automaticamente em caso de corte da ignição,
- ☞ manualmente tornando a carregar no interruptor.

## Controlo do funcionamento



Se ocorrer uma avaria nos sistemas, a luz avisadora do interruptor pisca e o indicador acende acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**ESP/ASR fora de serviço**" no visor multifunções.

Consultar uma Oficina PEUGEOT para verificação do sistema.



*O sistema ESP aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.*

*O funcionamento deste sistema é assegurado se forem respeitadas as preconizações do fabricante relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos assim como aos procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.*

*Depois de um choque, mandar verificar este sistema por uma Oficina PEUGEOT.*

\* Durante o ano modelo.

## O SEU 307 EM PORMENOR



### O REGULADOR DE VELOCIDADE\*

O regulador de velocidade permite manter constante a velocidade do veículo programada pelo condutor em qualquer que seja o perfil da estrada e sem actuação nem no pedal do acelerador nem no dos travões.

Para memorizar a velocidade o veículo deve estar acima de cerca de 40 km/h.

#### Para ligar:

☞ Coloque o rodízio 1 na posição ON.

Nesta posição pode-se memorizar uma velocidade:

O acendimento desta luz avisadora indica que o regulador de velocidade está activado.

☞ Coloque o rodízio 1 na posição OFF para desactivar o sistema.

#### Memorização de uma velocidade

Desde que se atinja a velocidade pretendida, premir a tecla 2 ou 3. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente.

**Atenção:** é possível acelerar momentaneamente sem neutralizar o regulador de velocidade.

#### Neutralização da velocidade memorizada

Se se quiser neutralizar a velocidade memorizada :

☞ carregar no botão 4 ou no pedal dos travões ou da embraiagem.

O apagar da luz avisadora significa que o regulador de velocidade foi neutralizado.

#### Reactivação da velocidade memorizada

Depois da neutralização, premir a tecla 4. O veículo retoma a última velocidade memorizada.

A luz avisadora acesa indica que o regulador de velocidade está novamente activo.

#### Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à precedente :

☞ premir a tecla 3;  
☞ quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

Para memorizar uma velocidade inferior à precedente :

☞ premir a tecla 2;  
☞ quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

#### Anulação da velocidade memorizada

☞ Mudar o rodízio 1 para a posição OFF ou desligar a ignição.

*Não utilizar o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em trânsito intenso.*

\* Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR

## OS AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de embates violentos; completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura: se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicarem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes.

Os airbags não dispararão em caso de embates pouco importantes para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção; a importância de um embate depende da natureza do obstáculo e da velocidade no momento do embate.

**Os airbags só funcionam com a ignição ligada.**

**Observação:** O gás que se escapa dos airbags pode ser ligeiramente irritante.



## OS AIRBAGS FRONTAIS

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Deflagram simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado).

### Anomalia airbag frontal



Se esta luz avisadora acender acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia do Airbag**" no visor multifunções, consulte um Ponto Serviço PEUGEOT para a verificação do sistema.



### Desactivação do airbag passageiro\*

**Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imediatamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do lado passageiro.**

☞ Com a ignição desligada, introduzir a chave no interruptor de neutralização do airbag passageiro **1**, rodá-la para a posição "**OFF**" e retirá-la mantendo esta posição.

A luz avisadora no painel de instrumentos fica acesa enquanto o airbag estiver desactivado.

\* Consoante o destino.

## O SEU 307 EM PORMENOR

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de embate.

Quando desmontar o banco para criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de embate.

### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.



Com a ignição ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem

**"Airbag passageiro desactivado"** no visor multifunções, indica que o airbag passageiro está desactivado (posição "OFF" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS E AIRBAGS CORTINA\*

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora se acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem **"Airbag(s) com defeito"** no ecrã multifunções, consulte um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

\*Consoante o equipamento.

# O SEU 307 EM PORMENOR

---



**Para que os airbags frontais e laterais\* sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso ao banco com o cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (no lado do passageiro, não colocar os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los num Representante Autorizado PEUGEOT.*

## **Airbags frontais**

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar ou submeter o volante a choques violentos.*

## **Airbags laterais\***

- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço Peugeot.*

## **Airbags cortina\***

- *Não fixar nem colar nada nos montantes nem no tejadilho dado que isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.*
- *Não desmontar os parafusos das pegas de preensão implantadas no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.*

*\* Consoante o equipamento.*

## O SEU 307 EM PORMENOR

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de embate.

Quando desmontar o banco para criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de embate.

### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.



Com a ignição ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem

**"Airbag passageiro desactivado"** no visor multifunções, indica que o airbag passageiro está desactivado (posição "OFF" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS E AIRBAGS CORTINA\*

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora se acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem **"Airbag(s) com defeito"** no ecrã multifunções, consulte um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

\*Consoante o equipamento.



# O SEU 307 EM PORMENOR

---



**Para que os airbags frontais e laterais\* sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso ao banco com o cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (no lado do passageiro, não colocar os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los num Representante Autorizado PEUGEOT.*

## **Airbags frontais**

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar ou submeter o volante a choques violentos.*

## **Airbags laterais\***

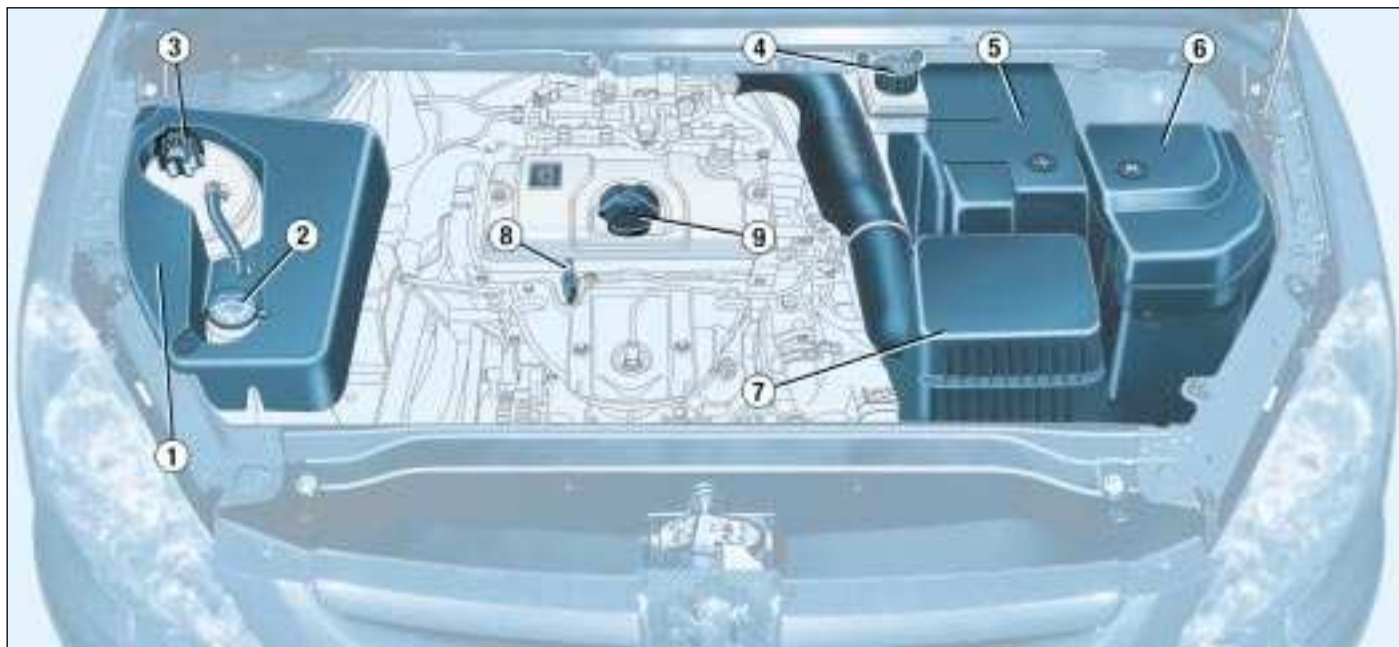
- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço Peugeot.*

## **Airbags cortina\***

- *Não fixar nem colar nada nos montantes nem no tejadilho dado que isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.*
- *Não desmontar os parafusos das pegas de preensão implantadas no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.*

*\* Consoante o equipamento.*

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MOTORES A GASOLINA 1,4 LITROS

- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e lava-faróis\*

3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

4 - Reservatório do líquido dos travões

5 - Bateria

6 - Caixa de fusíveis

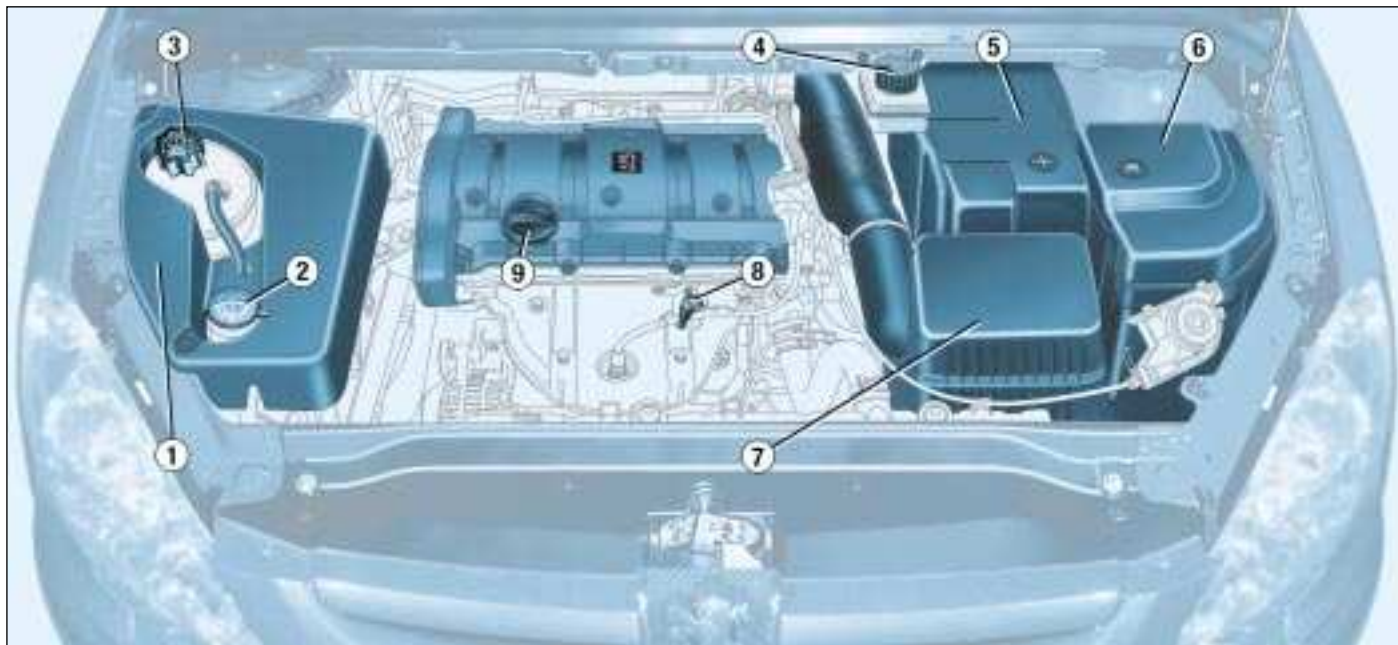
7 - Filtro de ar

8 - Vareta de nível de óleo do motor

9 - Enchimento de óleo do motor

\*Consoante o equipamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MOTOR A GASOLINA 1,6 LITROS 16 V

- 1 - Reservatório da direcção assistida.
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*.

3 - Reservatório de líquido de arrefecimento.

4 - Enchimento de líquido de travões.

5 - Bateria.

6 - Caixa de fusíveis.

7 - Filtro de ar.

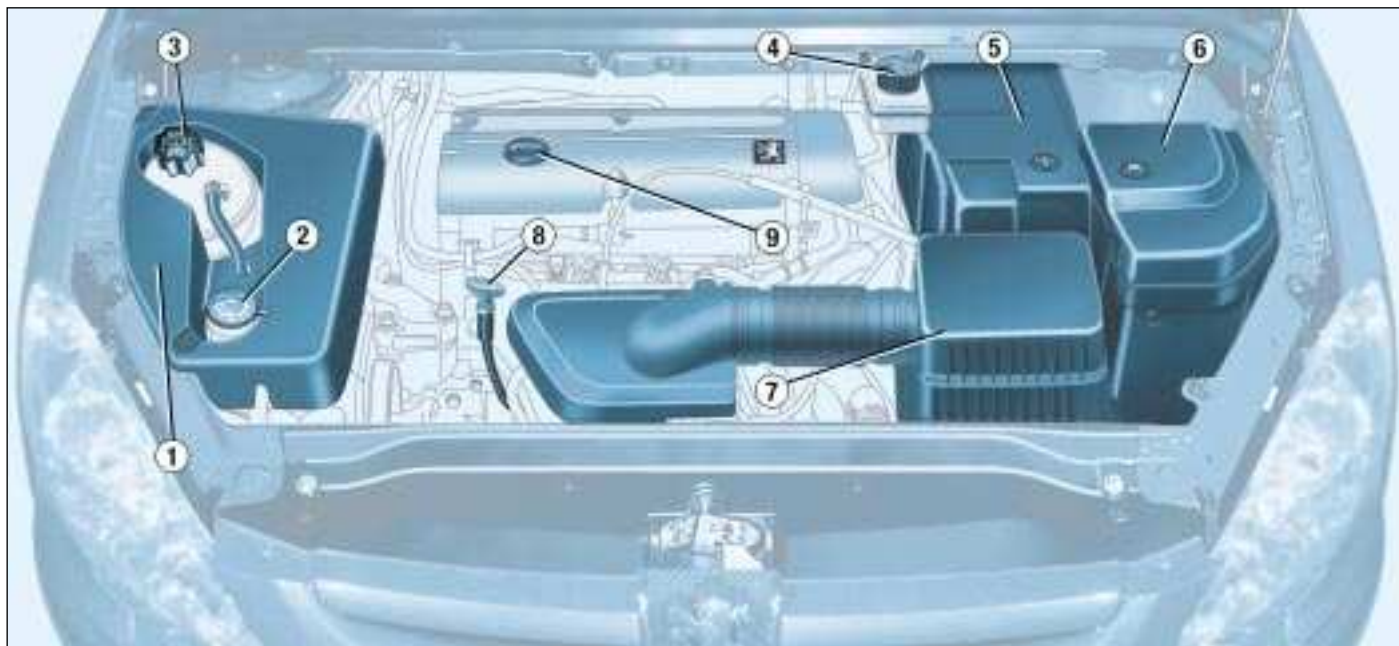
8 - Vareta de medição de óleo manual.

9 - Enchimento de óleo motor.

\* Consoante o equipamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---



### MOTOR A GASOLINA 2 LITROS 16 V

- 1 - Reservatório da direção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*

3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

4 - Reservatório do líquido dos travões

5 - Bateria

6 - Caixa de fusíveis

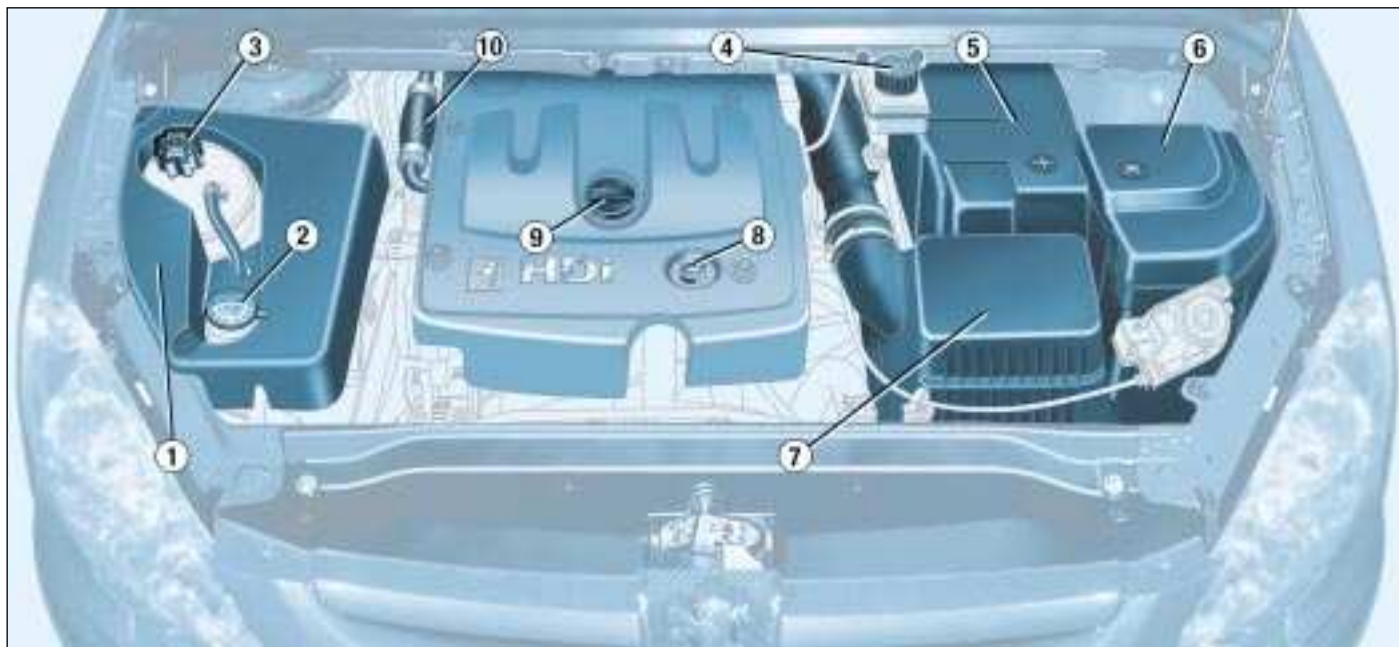
7 - Filtro de ar

8 - Vareta de nível de óleo do motor

9 - Enchimento de óleo do motor

\* Consoante o equipamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 / 110 CV)

- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*

- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento
- 4 - Reservatório do líquido de travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis

- 7 - Filtro de ar
  - 8 - Vareta do óleo do motor
  - 9 - Enchimento de óleo do motor
  - 10 - Bomba de re-escorvamento\*
- \*Consoante o equipamento.



# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

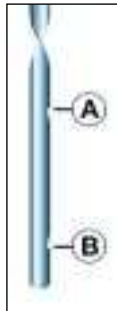
## VERIFICAR OS NÍVEIS

### Nível do óleo

☞ Efectuar este controlo regularmente e recompletar entre duas mudanças de óleo (o consumo máximo de óleo é de 0,5 l por 1000 km).

O controlo faz-se com o veículo em plano horizontal e com o motor frio, com o auxílio do indicador de nível de óleo do painel de instrumentos ou com a vareta de medição manual.

### Vareta de medição manual



Duas marcações de nível na vareta de medição do óleo :

**A** = máximo.

Nunca ultrapassar esta marca.

**B** = mínimo.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, a utilização de aditivos no óleo do motor é interdita.

### Mudança do óleo do motor

Conforme as indicações fornecidas pelas "REVISÕES PEUGEOT".

**NOTA:** evitar qualquer contacto prolongado do óleo usado com a pele.

### Seleção do índice de viscosidade

O óleo escolhido tem sempre de satisfazer as normas de qualidade do fabricante.

### Nível do líquido dos travões :

- o nível deve manter-se sempre entre as marcas DANGER e MAXI do reservatório.
- em caso de grande perda de líquido, consultar imediatamente o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

### Mudança do líquido

- deve ser efectuada imperativamente nos intervalos previstos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- utilizar os líquidos homologados pelo fabricante e conformes com as Normas DOT4.

**NOTA:** o líquido dos travões é nocivo e muito corrosivo. Evitar qualquer contacto com a pele.

### Nível do líquido de arrefecimento

Utilizar o líquido homologado pelo fabricante.

Num motor quente é o motoventilador que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. Este pode funcionar mesmo com a ignição desligada; além disso, como o circuito de arrefecimento está sob pressão, esperar pelo menos uma hora antes de qualquer intervenção.

Para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Quando esta tiver diminuído, retirar o tampão e completar o nível.

**Observação:** o líquido de arrefecimento não necessita ser substituído.

### Óleo usado

Não deitar o óleo usado, o líquido dos travões ou o líquido de arrefecimento nos esgotos ou para a terra.

### Nível do líquido da direcção assistida

☞ Abrir o depósito com o motor frio e à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próximo da marca MAXI.

### Nível do líquido no reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*

Para otimizar a qualidade de limpeza e para a sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos homologados pela PEUGEOT (3,5 litros ou 6,5 litros com lava-faróis).

\* Consoante o equipamento.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## CONTROLOS

### Bateria

No período de Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Filtro de ar e filtro de pólen

Substituir periodicamente os elementos filtrantes. **Se o meio ambiente o impuser, substitua-os duas vezes mais frequentemente.**

### Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade em curtas distâncias. Pode tornar-se necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

### Travão de mão

Uma grande folga do travão de mão, ou a constatação de uma perda de eficácia neste sistema, impõe uma regularização mesmo entre duas revisões.

Faça verificar este sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Caixa de velocidades automática\*

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível por um Representante Autorizado PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Filtro de óleo

Substituição periódica do elemento do filtro de óleo segundo a recomendação do plano de manutenção.



*Utilize sómente produtos homologados por Automobiles PEUGEOT.*

*A fim de otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o sistema de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*

### FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Em caso de falta de combustível é necessário re-activar\* o circuito:

#### Motor 2 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de re-escorvamento até à sensação de esforço na manobra,
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

#### Motor 1,4 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de re-escorvamento até ao aparecimento do combustível no tubo transparente sob o capot do motor,
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

\* Consoante o equipamento.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS



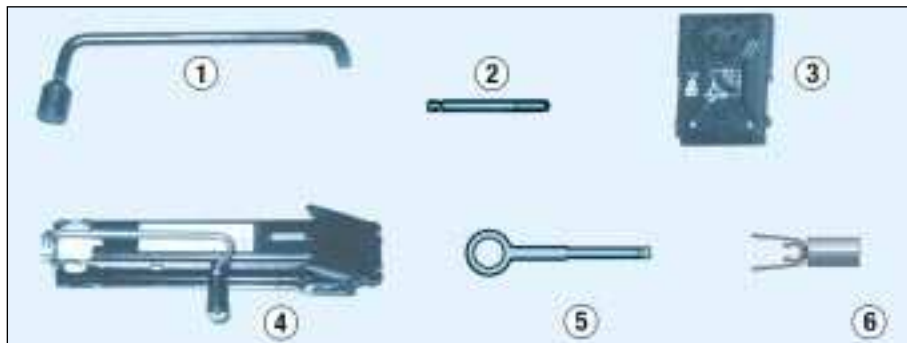
## MUDAR UMA RODA

### Estacionamento do veículo

- ☞ Na medida do possível, imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não deslizante.
- ☞ Apertar o travão de mão, engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição **P** para caixas de velocidades automáticas) e desligar a chave.

### Acesso à roda sobressalente e ao macaco na mala

- ☞ Levantar o piso da mala com o gancho e prendê-lo engatando os cordões nos ganchos do suporte da prateleira.



### Ferramentas à disposição

As seguintes ferramentas estão instaladas num suporte implantado no centro da roda sobressalente :

- 1 - Chave de rodas.
- 2 - Guia de centragem.
- 3 - Calço amovível.
- 4 - Macaco com manivela.
- 5 - Anel amovível de reboque.
- 6 - Chave para tampões dos parafusos das rodas em liga de alumínio\*.

### Desmontagem da roda

- ☞ Colocar o conjunto caixa de suporte e calço **3** (ou somente o calço **3** se necessário) sob a roda diagonalmente oposta à que se vai substituir.
- ☞ Retirar o tampão da roda\* com a chave de rodas **1** puxando ao nível da passagem da válvula.
- ☞ Desapertar os parafusos da roda (nos veículos equipados com jantes de alumínio, retirar previamente os tapa-parafusos cromados; ver parágrafo "Particularidades ligadas com jantes em alumínio").

\* Consoante o equipamento.



## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



- ⇒ Colocar o macaco **4** em contacto com um dos quatro pontos **A**, previstos na base do piso, o mais próximo da roda a mudar.
- ⇒ Desdobrar o macaco **4** até que a sua base esteja em contacto com o solo. Assegurar-se de que o eixo da base do macaco está na vertical do ponto **A** utilizado.
- ⇒ Levantar o veículo.
- ⇒ Desapertar os parafusos e retirar a roda.

### Montagem da roda

- ⇒ Montar a roda utilizando a guia de centragem.
- ⇒ Apertar os parafusos à mão e retirar a guia de centragem.
- ⇒ Efectuar um pré-aperto dos parafusos com a chave **1**.

- ⇒ Baixar o macaco **4** e retirá-lo.
- ⇒ Apertar os parafusos com a chave **1**.
- ⇒ Repor o tampão\* começando por colocar o entalhe em face da válvula e pressione com a palma da mão.
- ⇒ Arrumar a ferramenta e a roda na mala.

**Observação:** os desenhos gravados na caixa de ferramentas indicam o lugar das mesmas.

Esticar a cinta de fixação da roda sobressalente para evitar ruídos e para sua segurança em caso de choque.

\* Conforme o equipamento.



**Para sua segurança faça sempre a mudança de uma roda :**

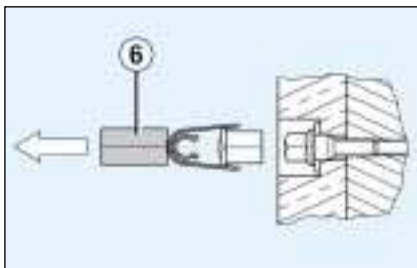
- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado e chave desligada,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada (posição **P** para a caixa de velocidades automática),
- veículo calçado.

**Nunca se ponha por baixo de um veículo levantado unicamente por um macaco (utilizar um suporte preguíça).**

**Depois da mudança da roda :**

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar o pneu furado e substituí-lo imediatamente no veículo.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

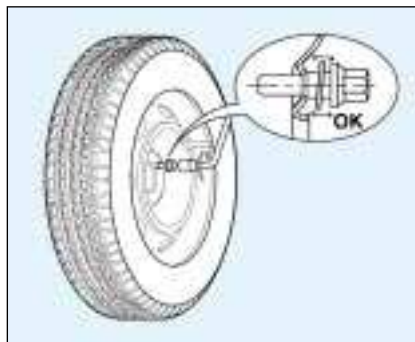


## Particularidades ligadas às jantes de alumínio\*

### Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta **6** antes de desapertar os parafusos.

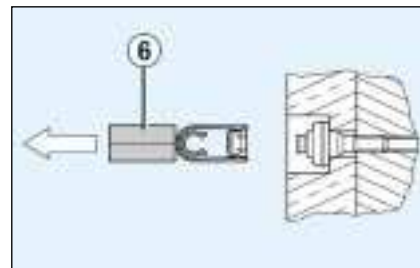


## Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal** que na sua fixação as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

## Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



## Parafusos anti-roubo\*\*

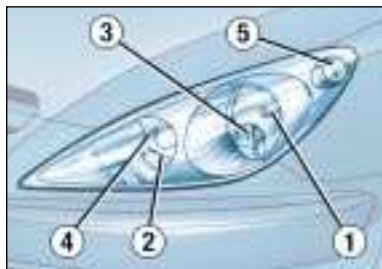
Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado e em seguida, com a ferramenta **6**, a protecção de plástico que os reveste antes de os desapertar com uma das duas chaves de caixa anti-roubo (que lhe foram fornecidas na entrega do veículo com a segunda chave e o cartão confidencial) e a chave de rodas **1**.

**Observação:** tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

\* Consoante o equipamento.

\*\* Conforme a versão e o destino.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

#### Faróis da frente

**Observação:** no lado direito, retire a tampa de protecção, fixada por dois pregos de plástico, para aceder às lâmpadas. Manipular as lâmpadas com um pano seco.

- 1 - Faróis de médios : (H7-55W),
- 2 - Faróis de máximos (H1-55W),
- 3 - Faróis de nevoeiro dianteiros\* (H1-55W).

- ☞ Girar um quarto de volta para a esquerda a tampa de protecção correspondente à lâmpada defeituosa e retirá-la.
- ☞ Desligar a ficha.
- ☞ Premir a extremidade do agrafo de fixação para o libertar. Substituir a lâmpada.  
Ao montar, confirmar a boa posição dos entalhes de orientação e o bom fecho do agrafo de fixação.
- ☞ Voltar a ligar a ficha.
- ☞ Montar a tampa de protecção orientando-a com a flecha para cima e rodá-la um quarto de volta para a direita.



Os faróis estão equipados com vidros em policarbonato revestidos com um verniz protector. **Não os limpar com um pano seco ou abrasivo nem com produtos detergentes ou solventes.** Utilizar uma esponja e água de sabão.

#### 4 - Faróis de mínimos (W 5 W).

- ☞ Puxar o suporte para trás, retirar a lâmpada e substituí-la.

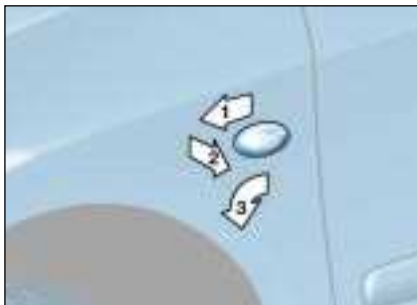
#### 5 - Indicadores de direcção (PY 21 W âmbar).

- ☞ Rodar um quarto de volta o suporte da lâmpada e retirá-la.
- ☞ Substituir a lâmpada.

**Observação:** Em algumas situações climáticas (baixas temperaturas, humidade), a **presença de embaciamento na face interna do vidro dos faróis é normal** e desaparece alguns minutos depois de os acender.

\* Consoante o equipamento.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS



## Repetidores laterais dos pisca-piscas (WY 5 W âmbar).

- ☞ Empurrar o repetidor para a frente e retirar o conjunto.
- ☞ Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.
- ☞ Substituir a lâmpada.



*As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.*



## Luzes traseiras

- 1 - Pisca-piscas (P 21 W)
- 2 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.  
Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.
- 3 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W)
- 4 - Mínimos (P 21 W)

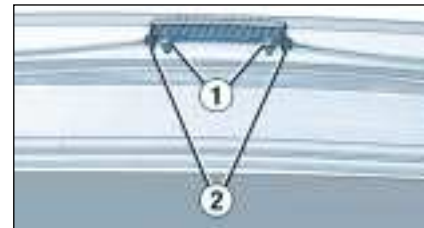
Estas 5 lâmpadas substituem-se pelo interior da mala:

- ☞ Levantar e prender o tapete da mala,
- ☞ Retirar o forro da mala que está fixado por dois pregos plásticos,
- ☞ Afastar o forro da mala para para aceder ao porta-lâmpadas,
- ☞ Premir a lingueta e retirar o porta-lâmpadas,

- ☞ Substituir a lâmpada fundida.
- Ao montar, confirmar que o tapete fica bem inserido sob a junta.

## Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

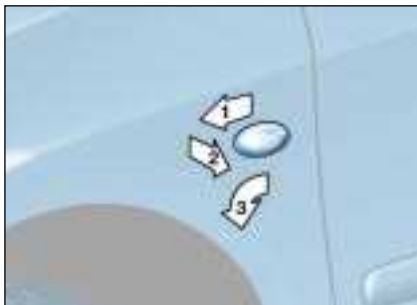
- ☞ Retirar a protecção transparente.
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.



## Terceira luz de stop (4 lâmpadas W 5 W)

- ☞ Com uma chave tubular de 10 mm, desenroscar as 2 porcas de fixação 1.
- ☞ Retirar o bloco de luzes empurrando-o para o exterior.
- ☞ Carregar nas duas linguetas 2 e soltar o suporte de lâmpadas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que a junta de estanqueidade do bloco de luzes fica no seu devido lugar.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS



## Repetidores laterais dos pisca-piscas (WY 5 W âmbar).

- ☞ Empurrar o repetidor para a frente e retirar o conjunto.
- ☞ Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.
- ☞ Substituir a lâmpada.



*As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.*



## Luzes traseiras

- 1 - Pisca-piscas (P 21 W)
- 2 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.  
Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.
- 3 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W)
- 4 - Mínimos (P 21 W)

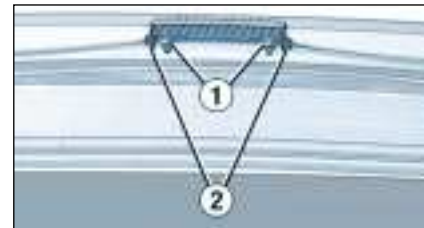
Estas 5 lâmpadas substituem-se pelo interior da mala:

- ☞ Levantar e prender o tapete da mala,
- ☞ Retirar o forro da mala que está fixado por dois pregos plásticos,
- ☞ Afastar o forro da mala para para aceder ao porta-lâmpadas,
- ☞ Premir a lingueta e retirar o porta-lâmpadas,

- ☞ Substituir a lâmpada fundida.
- Ao montar, confirmar que o tapete fica bem inserido sob a junta.

## Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

- ☞ Retirar a protecção transparente.
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.



## Terceira luz de stop (4 lâmpadas W 5 W)

- ☞ Com uma chave tubular de 10 mm, desenroscar as 2 porcas de fixação 1.
- ☞ Retirar o bloco de luzes empurrando-o para o exterior.
- ☞ Carregar nas duas linguetas 2 e soltar o suporte de lâmpadas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que a junta de estanqueidade do bloco de luzes fica no seu devido lugar.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo (lado do condutor) e no compartimento do motor.

Os fusíveis de substituição e a pinça **A** estão fixos no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

## Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e eliminá-la. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa de fusíveis.

☞ Utilizar a pinça **A**.

**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**



Bom

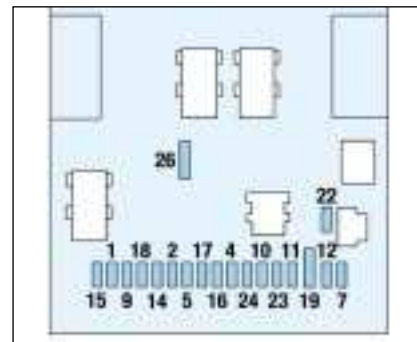


Mau

Pinça **A**

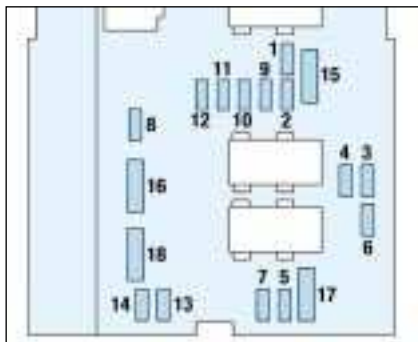
## Fusíveis do painel de bordo

☞ Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.



| Fusível N° | Intensidade* | Funções*   |
|------------|--------------|--|
| 1          | 10 A         | Luz de nevoeiro traseira   |
| 2          | 15 A         | Limpa-vidros traseiro  |
| 4          | 15 A         | Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros - tecto de abrir                                 |
| 5          | 15 A         | Luz de stop esquerda e também do atrelado  |
| 7          | 20 A         | Luz do tecto traseira, luz do tecto dianteira, leitor de mapas, isqueiro, luz do porta-luvas |

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Fusíveis compartimento do motor

#### Caixa de fusíveis

Para aceder aos fusíveis situados no compartimento motor (ao lado da bateria) :

☞ Soltar a tampa.

**Depois das intervenções, fechar muito cuidadosamente a tampa e recolocar a cobertura.**

| Fusível N° | Intensidade* | Funções **                                   |
|------------|--------------|--|
| 1**        | 30 A         | Grupo Motoventilador                         |
| 2**        | 30 A         | Motobomba ESP/ABS                            |
| 3**        | 30 A         | Electroválvulas ESP/ABS                      |
| 4**        | 60 A         | Alimentação da Caixa de serviços inteligente |
| 5          | 70 A         | Alimentação da Caixa de serviços inteligente |
| 6          | 20 A         | Bancos aquecidos                             |
| 7          | 30 A         | Chave de ignição anti-roubo, potência        |
| 8**        | 70 A         | Grupo electro-bomba da direcção assistida    |



*O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.*

*Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela reparação do veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as suas prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes.*

*\*\* Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção neles deverá ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

| Fusível N° | Intensidade* | Funções*   |
|------------|--------------|--|
| 1          | 10 A         | Contactador dos faróis de marcha atrás, caixa de velocidades automática - Comando relé de interdição de arranque da caixa de velocidades automática - Contactador dos faróis de marcha-atrás, caixa de velocidades manual - Sensor de velocidade do veículo - Caixa de pré-aquecimento - Sonda de presença de água no gasóleo - Debímetro de ar DW |
| 2          | 15 A         | Electroválvula canister - Bomba de combustível   |
| 3          | 10 A         | Calculador de direcção assistida - Calculador ABS ou ESP   |
| 4          | 10 A         | Calculador de injeção - Comando relé do grupo motoventilador - Comando relé de aquecimento adicional - Calculador da caixa de velocidades automática - Comando sequencial da caixa de velocidades automática - Relé shiftlock da caixa de velocidades automática   |
| 5          | 15 A         | Calculador do filtro de partículas   |
| 6          | 15 A         | Faróis de nevoeiro dianteiros  |
| 7          | 20 A         | Bomba do lava-faróis   |
| 8          | 20 A         | Comando relé do grupo motoventilador - Alimentação do calculador de injeção  |
| 9          | 15 A         | Farol de cruzamento esquerdo   |
| 10         | 15 A         | Farol de cruzamento direito  |
| 11         | 10 A         | Farol de máximos esquerdo  |
| 12         | 10 A         | Farol de máximos direito   |
| 13         | 15 A         | Buzina   |
| 14         | 10 A         | Bombas dos lava-vidros dianteiro e traseiro  |
| 15         | 30 A         | Sonda de oxigénio - Electroválvula de reciclagem dos gases de escape - Bobina de ignição - Regulador de alta pressão do gasóleo - Alimentação injectores (gasolina)  |
| 16         | 40 A         | Bomba de ar do motor a gasolina com caixa de velocidades automática  |
| 17         | 30 A         | Pequena/grande velocidade do limpa-vidros dianteiro  |
| 18         | 40 A         | Ventilador do ar condicionado  |

\* Consoante o equipamento.



# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo (lado do condutor) e no compartimento do motor.

Os fusíveis de substituição e a pinça **A** estão fixos no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

## Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e eliminá-la. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa de fusíveis.

☞ Utilizar a pinça **A**.

**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**



Bom

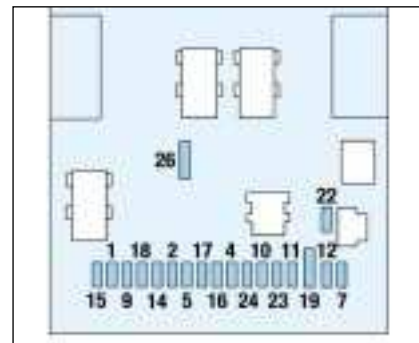


Mau

Pinça **A**

## Fusíveis do painel de bordo

☞ Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.



| Fusível N° | Intensidade* | Funções*   |
|------------|--------------|--|
| 1          | 10 A         | Luz de nevoeiro traseira   |
| 2          | 15 A         | Limpa-vidros traseiro  |
| 4          | 15 A         | Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros - tecto de abrir                                 |
| 5          | 15 A         | Luz de stop esquerda e também do atrelado  |
| 7          | 20 A         | Luz do tecto traseira, luz do tecto dianteira, leitor de mapas, isqueiro, luz do porta-luvas |

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

| Fusível N° | Intensidade* | Funções*   |
|------------|--------------|--|
| 9          | 30 A         | Elevadores eléctricos de vidros - Elevadores eléctricos de vidros impulsoriais (incompatível com elevadores eléctricos de vidros não impulsoriais) - Tecto de abrir  |
| 10         | 15 A         | Tomada de diagnóstico - Tomada de 12 volts traseira  |
| 11         | 15 A         | Rádio - Ecrã multifunções B - Comandos no volante - Caixa de velocidades automática  |
| 12         | 10 A         | Mínimo dianteiro direito, mínimo traseiro direito, luz da placa de matrícula e do atrelado - Interruptores de travamento centralizado/alarme/ESP/ luzes de emergência - Iluminação da fachada do ar condicionado/ cinzeiro - Interruptores dos bancos aquecidos - Isqueiro - Interruptor da caixa de velocidades automática - corrector de posição |
| 14         | 30 A         | Comando de fecho/abertura dos acessos - Comando do super-travamento  |
| 15         | 30 A         | Elevadores de vidros traseiros   |
| 16         | 5 A          | Caixa de serviço motor - Alarme - Filtro de partículas - Comandos ao volante - Airbags   |
| 17         | 10 A         | Luz de stop traseira direita, luz de stop suplementar  |
| 18         | 10 A         | Tomada de diagnóstico - Comandos ao volante - Contactores dos pedais do travão (stop) e da embraiagem - Contactor do nível de água - Segundo contactor do travão   |
| 19         | 30 A         | Shunt PARC   |
| 22         | 10 A         | Mínimos dianteiro e traseiro esquerdos - Luz da placa de matrícula e do atrelado   |
| 23         | 15 A         | Sirene de alarme - Caixa volumétrica do alarme   |
| 24         | 15 A         | Quadrante - Rádio - Ecrã multifunções - Ar condicionado  |
| 26         | 30 A         | Óculo traseiro aquecido  |

\* Consoante o equipamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

### SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

#### Colocação das escovas em posição de manutenção

☞ Menos de um minuto após ter desligado a chave, ligue o comando do limpa-vidros para colocar as escovas a meio do pára-brisas (posição de manutenção).

#### Substituição de uma escova

☞ Levante a haste, desagrafe a escova e retire-a.

☞ Monte a nova escova e baixe a haste.

**Atenção:** a escova mais curta deve ser montada sobre a haste do limpa-vidros do lado direito do veículo.

**Para reposicionar as escovas, ligue a chave e acione o comando do limpa-vidros.**

### FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Após a paragem do motor, algumas funções (limpa-vidros, elevadores de vidros, tecto de abrir\*, luzes interiores do tecto, rádio, etc.) só são utilizáveis durante um período cumulativo de trinta minutos para não descarregar a bateria.

Passados esses trinta minutos, a mensagem "**Modo economia activo**" aparece no visor multifunções e as funções activas são postas em vigília.

Estas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

Para retomarmos o uso imediato destas funções é necessário pôr o motor em marcha e deixá-lo trabalhar alguns segundos.

**ATENÇÃO:** uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

### FUNÇÃO DE DESLASTRE

Com o veículo em movimento, algumas funções (climatização\*, óculo traseiro aquecido, sistema de aquecimento do habitáculo nos veículos Diesel, etc.) podem ser neutralizadas temporariamente em função do estado de carga da bateria.

A reactivação das funções neutralizadas é automática logo que a carga da bateria o permita.

**Observação:** correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

\* Consoante o equipamento.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## BATERIA

### Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria começando pelo terminal,
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante da bateria,
- ligar começando pelo terminal (-),
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

### Para pôr o motor a trabalhar com uma bateria de apoio.

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias,
- ligar uma extremidade do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional,
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado o mais longe possível da bateria.

Accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar.

Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.

**Durante uma paragem prolongada superior a um mês é aconselhável desligar a bateria.**



- Não desligar os terminais da bateria com o motor a trabalhar.

- Não carregar as baterias sem ter desligado os terminais.
- Feche o tecto de abrir antes de desligar a bateria. Se este não funcionar normalmente depois de ligar de novo a bateria, deve reinicializá-lo rodando o comando para a posição máxima de entreabrir e pressionando-o demoradamente.
- Sempre que se ligar a bateria após ter sido desligada, ligar a ignição e aguardar 1 minuto antes de arrancar para permitir a iniciação dos sistemas electrónicos. Se, porém, depois desta operação subsistirem ligeiras perturbações, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### REBOCAR O VEÍCULO

#### Sem levantar (quatro rodas no solo)

Deve utilizar sempre uma barra de reboque.  
O anel de reboque está colocado na roda de reserva.

#### Pela frente :

- ☞ Levantar a tampa apoiando na sua parte inferior,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

#### Pela traseira :

- ☞ Levantar a tampa com o auxílio de uma moeda,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

#### Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no chão)

É preferível levantar o veículo com uma ferramenta de elevação profissional.

### Particularidades da caixa de velocidades automática

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando é imperativo cumprir as seguintes regras :

- alavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.



*Quando se reboca com o motor parado não há assistência de travagem.*

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

## **ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO...**

Utilizar exclusivamente os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo.

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo dessa forma os desempenhos do motor.

É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10% por cada 1000 m de altitude.

## **Conselhos de condução**

**Repartição das cargas:** repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

**Arrefecimento:** rebocar em declive aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é accionado electricamente a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Pelo contrário, utilize uma relação de caixa elevada para baixar o regime do motor e reduza a sua velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação da subida e da temperatura exterior.

Em todos os casos prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

**Pneus:** verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

**Travões:** Com um atrelado a distância de travagem aumenta.

**Iluminação:** Verificar a sinalização eléctrica do reboque.

**Vento lateral:** Tenha em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

### DESMONTAGEM DO TAPETE\*

Para desmontar o tapete do lado do condutor, recuar o banco ao máximo e desaparafusar as fixações.

Na montagem, posicionar o tapete e repor as fixações pressionando.



### INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO

Para instalar barras de tejadilho transversais utilize os quatro rosca-dos previstos para esse efeito. Para aceder a eles, empurrar as tampas de ocultação no sentido da seta.

Utilizar os acessórios homologados por Automobiles PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.

**Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho**  
**75 kg**

\* Consoante o equipamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

### ACESSÓRIOS PARA OS 307

Utilize no seu PEUGEOT unicamente acessórios e peças de origem homologados pela marca.

Estes acessórios e peças de origem estão todos adaptados ao seu PEUGEOT, pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que a PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela Rede. Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- **Segurança** : Alarme anti-roubo , gravação de vidros, anti-roubos de rodas, estojo de primeiros socorros, triangulo de pré-sinalização,etc.
- **Conforto** : Consola para rádio-telefone, apoio de braço central dianteiro, capas para estofos compatíveis com os airbags laterais, tapetes, tabuleiro para a mala, rede de retenção, deflectores das portas, arruma CD, arrumação sob a prateleira...
- **Comunicação** : Rádios, rádio-telefone, kit mãos livres, altifalantes, amplificadores, carregador de CD, navegação, cortinas laterais e traseira ...
- **Personalização** : Spoiler, jantes em alumínio, tampões, tubo de escape desportivo, soleiras de portas em alumínio ou PVC, palas pára-lamas...
- **Lazer** : Gancho de reboque barras de tejadilho, bagageira de tejadilho, correntes para neve, suportes para esquis e para bicicletas,etc..
- **Crianças** : Sobre-elevação e bancos para crianças ...
- **Produtos de limpeza** : Líquido lava-vidros, produtos de limpeza interior e exterior...



*Antes de instalar um acessório eléctrico no veículo, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.*



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| MODELOS :<br>Tipos variantes versões             | MOTORIZAÇÕES GASOLINA/SOCIEDADE |                       |                   |                     |                   |
|--|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|  | 3CKFWB/T<br>3AKFWB/T            | 3CNFUB<br>3ANFUB      | 3CNFUE<br>3ANFUE  | 3CRFNB<br>3ARFNB    | 3CRFNE<br>3ARFNE  |
| <b>MOTORES</b>                                   | <b>1,4 litros</b>               | <b>1,6 litros 16V</b> |                   | <b>2 litros 16V</b> |                   |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                    | 1 360                           | 1 587                 |                   | 1 997               |                   |
| Diâmetro x curso (mm)                            | 75 x 77                         | 78,5 x 82             |                   | 85 x 88             |                   |
| Potência máx.:<br>norma CEE (kW)                 | 55                              | 80                    |                   | 99                  |                   |
| Regime de potência máx.<br>(rpm)                 | 5 500                           | 5 500                 |                   | 6 000               |                   |
| Binário máx.: norma CEE (Nm)                     | 120                             | 150                   |                   | 190                 |                   |
| Regime de binário máx. (rpm)                     | 3 000                           | 4 500                 |                   | 4 100               |                   |
| Combustível                                      | Sem chumbo                      | Sem chumbo            |                   | Sem chumbo          |                   |
| Catalisador                                      | Sim                             | Sim                   |                   | Sim                 |                   |
| <b>CAIXA DE VELOCIDADES<br/>(Nº de relações)</b> | Manual<br>(5)                   | Manual<br>(5)         | Automática<br>(4) | Manual<br>(5)       | Automática<br>(4) |
| <b>CAPACIDADES (em litros)</b>                   |                                 |                       |                   |                     |                   |
| Motores (com troca do elemento<br>filtrante)     | 3,25                            | 3                     | 3                 | 4,25                | 4,25              |
| Caixa de velocidades-Diferencial                 | 2                               | 2                     | -                 | 1,9                 | -                 |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| MODELOS :<br>Tipos variantes versões         | MOTORIZAÇÕES DIESEL/SOCIEDADE |                           |                           |                            |
|--|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
|  | 3C8HZB/T<br>3ARHYB/T          | 3CRHYB/T<br>3ARHYB/T      | 3CRHSB<br>3ARHSB          |                            |
| <b>MOTORES</b>                               | <b>1,4 litros Turbo HDI</b>   | <b>2 litros Turbo HDI</b> | <b>2 litros Turbo HDI</b> |                            |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                | 1 398                         | 1 998                     | 1 997                     |                            |
| Diâmetro x curso (mm)                        | 73,7 x 82                     | 85 x 88                   | 85 x 88                   |                            |
| Potência máx.:<br>norma CEE (kW)             | 50                            | 66                        | 80                        |                            |
| Regime de potência máx.<br>(rpm)             | 4 000                         | 4 000                     | 4 000                     |                            |
| Binário máx.: norma CEE (Nm)                 | -                             | 205                       | 250                       |                            |
| Regime de binário máx. (rpm)                 | 2 000                         | 2 000                     | 1 750                     |                            |
| Combustível                                  | Gasóleo                       | Gasóleo                   | Gasóleo                   |                            |
| Catalisador                                  | Sim                           | Sim                       | Sim                       |                            |
| <b>CAIXA DE VELOCIDADES</b>                  | Manual<br>(5 relações)        | Manual<br>(5 relações)    | Manual<br>(5 relações)    | Automático<br>(4 relações) |
| <b>CAPACIDADES (em litros)</b>               |                               |                           |                           |                            |
| Motores (com troca do elemento<br>filtrante) | 4,3                           | 4,5                       | 4,5                       | 4,5                        |
| Caixa de velocidades-Diferencial             | -                             | 1,9                       | 1,85                      | -                          |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Consumos                     |                      |                                    | Segundo a directiva 93/116     |                                      |                               |   |
|------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| Motor                        | Caixa de velocidades | Tipos variantes versões 3C...3A... | Circuito urbano (litros/100km) | Circuito Extra-urbano (litros/100km) | Circuito misto (litros/100km) | Emissão mássica de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| <b>1,4 litros</b>            | Manual               | <b>KFWB/T</b>                      | 8,7 / 8,7                      | 5,5 / 5,5                            | 6,7 / 6,7                     | 159 / 159                                 |
| <b>1,4 litros Turbo HDI</b>  | Manual               | <b>8HZB/T</b>                      | 5,5 / 5,5                      | 4,0 / 4,0                            | 4,5 / 4,5                     | 120 / 120                                 |
| <b>1,6 litros 16V</b>        | Manual               | <b>NFUB</b>                        | 9,5                            | 5,8                                  | 7,2                           | 169                                       |
| <b>1,6 litros 16V</b>        | Automática           | <b>NFUE</b>                        | 10,9                           | 6,2                                  | 7,9                           | 189                                       |
| <b>2 litros 16V</b>          | Manual               | <b>RFNB</b>                        | 10,9                           | 6,2                                  | 7,9                           | 188                                       |
| <b>2 litros 16V</b>          | Automática           | <b>RFNE</b>                        | 12,4                           | 6,0                                  | 8,3                           | 198                                       |
| <b>2 litros Turbo HDI</b>    | Manual               | <b>RHYB/T</b>                      | 6,9 / 6,9                      | 4,3 / 4,3                            | 5,2 / 5,2                     | 138 / 138                                 |
| <b>2 l. Turbo HDI (120g)</b> | Manuelle             | <b>RHSB</b>                        | 7,0                            | 4,2                                  | 5,2                           | 138                                       |

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados na data da impressão.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Massas e cargas rebocáveis (em kg)

| 3 e 5 PORTAS GASOLINA/SOCIEDADE                        |            |       |                |       |       |       |              |       |       |       |
|--|------------|-------|----------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
| Motor  | 1,4 litros |       | 1,6 litros 16V |       |       |       | 2 litros 16V |       |       |       |
| Caixa de velocidades                                   | Manual     |       | Manual         |       | Auto. |       | Manual       |       | Auto. |       |
| Tipos variantes versões: 3C... 3A...                   | KFWB/T     |       | NFUB           |       | NFUE  |       | RFNB         |       | RFNE  |       |
| • Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)              | 1 234      | 1 217 | 1 268          | 1 251 | 1 304 | 1 287 | 1 294        | 1 277 | 1 330 | 1 313 |
| • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) | 1 659      | 1 642 | 1 693          | 1 673 | 1 729 | 1 712 | 1 719        | 1 702 | 1 755 | 1 738 |
| • Massa total rolante admissível (MTRA)*               | 2 659      | 2 642 | 2 893          | 2 876 | 2 929 | 2 912 | 3 019        | 3 002 | 3 055 | 3 038 |
| • Reboque não travado                                  | 590        | 605   | 610            | 625   | 630   | 643   | 625          | 638   | 640   | 656   |
| • Reboque travado (no limite da MTRA)                  | 1 200      | 1 200 | 1 200          | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 300        | 1 300 | 1 300 | 1 300 |

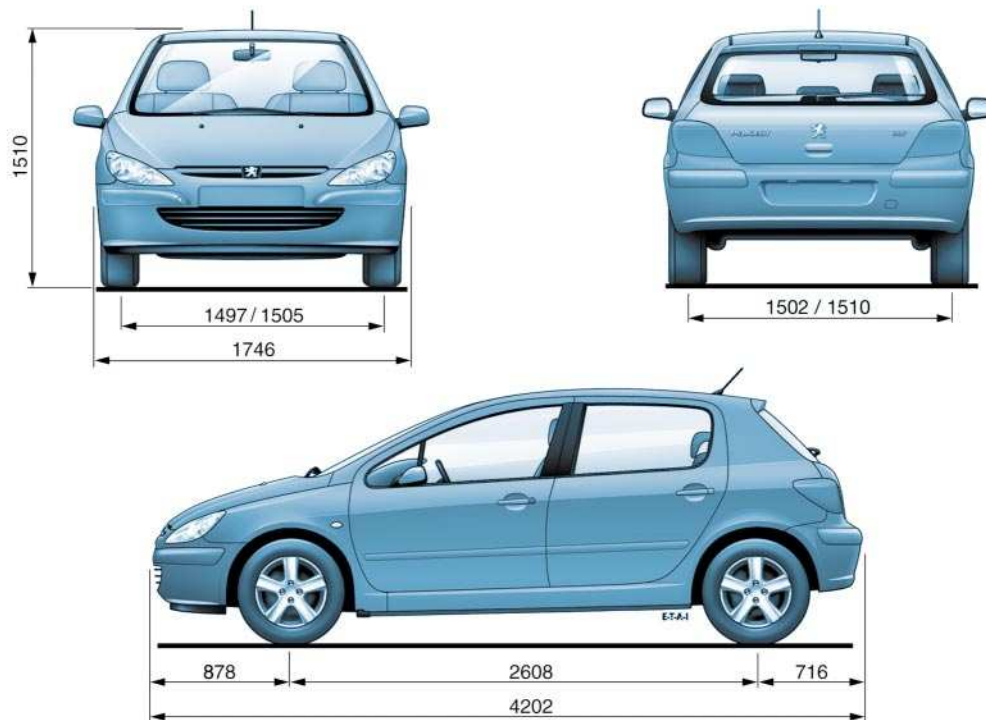
| 3 e 5 PORTAS DIESEL/SOCIEDADE                          |                |       |              |       |                      |       |  |
|--|----------------|-------|--------------|-------|----------------------|-------|--|
| Motor  | 1,4 litros HDI |       | 2 litros HDI |       | 2 litros HDI (120 g) |       |  |
| Caixa de velocidades                                   | Manual         |       | Manual       |       | Manual               |       |  |
| Tipos variantes versões: 3C... 3A...                   | 8HZB/T         |       | RHYB/T       |       | RHSB                 |       |  |
| • Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)              | 1 271          | 1 254 | 1 335        | 1 318 | 1 371                | 1 354 |  |
| • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) | 1 696          | 1 679 | 1 760        | 1 743 | 1 796                | 1 779 |  |
| • Massa total rolante admissível (MTRA)*               | 2 836          | 2 819 | 3 060        | 3 043 | 3 136                | 3 119 |  |
| • Reboque não travado                                  | 635            | 627   | 655          | 659   | 685                  | 677   |  |
| • Reboque travado (no limite da MTRA)                  | 1 140          | 1 140 | 1 300        | 1 300 | 1 340                | 1 340 |  |

\*No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

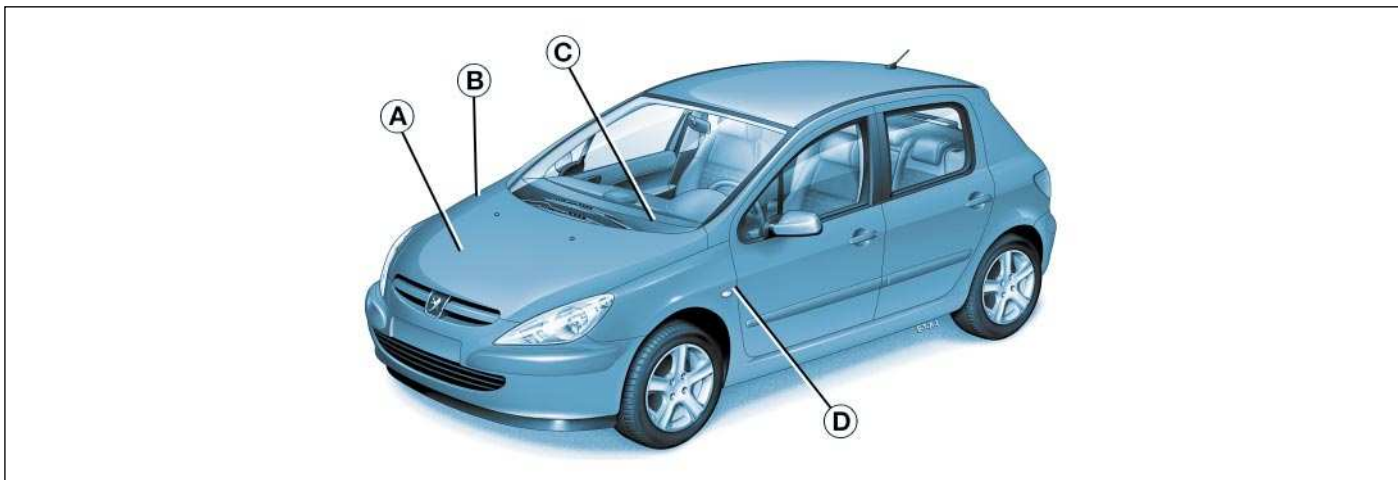
---

Dimensões (comuns às versões 3 e 5 portas)



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---



### OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 307

- A. Placa do fabricante.
- B. Número de série na carroçaria.
- C. Número de série no painel de bordo.
- D. Pneus e referência da pintura.

A etiqueta **D**, colada no montante junto às dobradiças da porta do lado do condutor, indica :

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**o controlo da pressão de enchimento deve ser feito com os pneus frios e pelo menos todos os meses**),
- a referência da cor e da pintura.