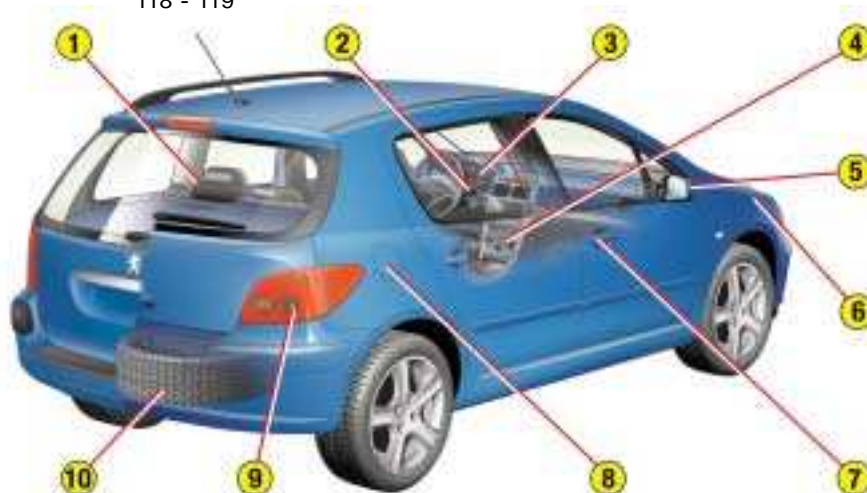


O SEU 307 NUM RELANCE

1



	Páginas
1 Bancos, banco traseiro	92 - 101
2 Comandos no volante	110 - 116
3 Quadrante de bordo	28 - 29
4 Aquecimento, ar condicionado	84 - 91
5 Retrovisores	118 - 119

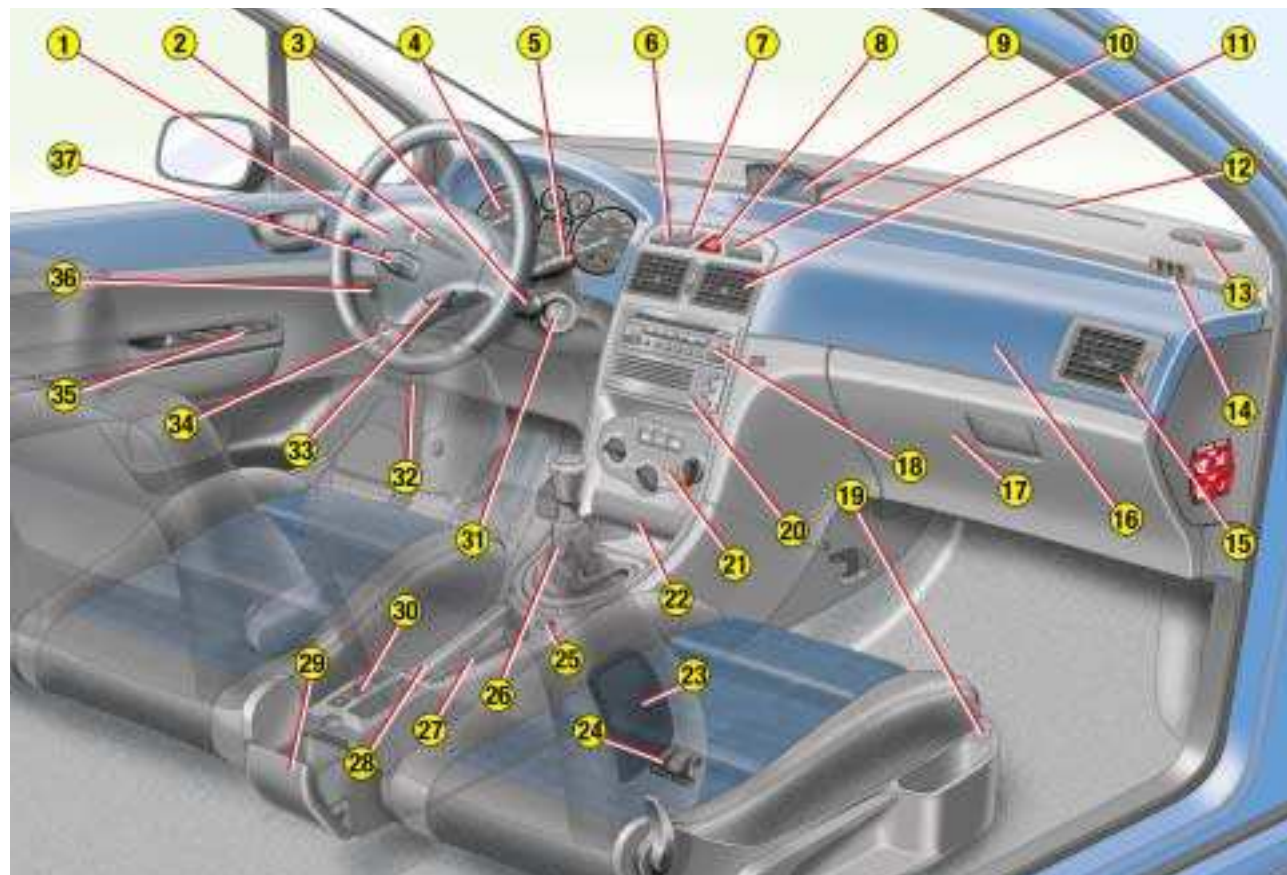


	Páginas
6 Verificações	143 - 151
7 Acessos	106 - 109
8 Portinhola do combustível	109
9 Substituir uma lâmpada	158 - 160
10 Mudar uma roda	152 - 157

Cada modelo poderá incluir apenas uma parte dos equipamentos mencionados em função do nível de acabamento e das características específicas do país onde é comercializado.

Break: modelo disponível consoante o país.

O SEU 307 NUM RELANCE





- 1 - Airbag condutor Buzina
- 2 - Comandos de direcção, indicadores de direcção
- 3 - Comando do rádio no volante
- 4 - Quadrante
- 5 - Comando do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
- 6 - Comando do alarme
- 7 - Comando do trancamento centralizado
- 8 - Comando do sinal de emergência
- 9 - Ecrã multifunções
- 10 - Botão de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)
- 11 - Difusores centrais orientáveis de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar
- 12 - Difusores de descongelamento do pára-brisas
- 13 - Altifalante (tweeter)
- 14 - Comando de descongelamento do vidro da porta
- 15 - Difusor lateral orientável de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar
- 16 - Airbag passageiro
- 17 - Porta-luvas
- 18 - Rádio RB3, RD3 ou radiotelefone RT3
- 19 - Comando dos bancos aquecidos
- 20 - Carregador de CD
- 21 - Comando de aquecimento/ar condicionado
- 22 - Cinzeiro da frente
- 23 - Airbags laterais
- 24 - Difusor de aquecimento para os pés dos passageiros de trás
- 25 - Tomada, acessórios 12 V
- 26 - Alavanca de velocidades
- 27 - Suporte para latas de bebidas
- 28 - Travão de estacionamento
- 29 - Caixa para lixo
- 30 - Porta-moedas Comando de neutralização do airbag passageiro*
- 31 - Anti-roubo e ignição
- 32 - Comando de abertura do capot
- 33 - Comando de ajustes do volante
- 34 - Caixa de fusíveis
- 35 - Comandos dos retrovisores eléctricos
Comandos dos elevadores eléctricos dos vidros
Comando de neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros
- 36 - Ajuste dos faróis em altura
- 37 - Regulador de velocidade/limitador de velocidade**

* Consoante o destino.

** No decurso do ano, consoante a motorização.



CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente a fechadura das portas da frente, do tãpão do depósito de combustível, do porta-luvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento, o super-trancamento e o destrancamento das portas e da mala bem como rebater os retrovisores exteriores.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta, o trancamento centralizado não se efectua. O trancamento com o telecomando é indicado por um sinal sonoro.

O telecomando assegura as mesmas funções à distância.

O SEU 307 NUM RELANCE

Telecomando Trancamento

Uma pressão no botão **A** permite o trancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

Observação: uma pressão demorada no botão **A** permite, além do trancamento, o fecho automático das janelas e do tecto de abrir.

Veículos equipados com supertrancamento



O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Uma pressão no botão **A** permite o supertrancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

Observação: uma pressão demorada no botão **A** permite, para além do supertrancamento, o fecho automático dos vidros e do tecto de abrir.

Uma segunda pressão no botão **A** nos cinco segundos que seguem o supertrancamento transformam este num trancamento simples.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

Destrancamento

Uma pressão no botão **B** permite o destrancamento do veículo. É assinalado pelo piscar rápido dos indicadores de direcção.

Observação: Se o veículo estiver trancado e o destrancamento for accionado por inadvertência sem abertura das portas nos trinta segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente.



IGNIÇÃO

Posição STOP:

A ignição está desligada.

1ª posição da chave, acessórios: a ignição não está ligada mas os acessórios podem funcionar.

2ª posição da chave, Marcha: a ignição funciona.

Posição de Arranque:

o motor de arranque é accionado.





COMANDOS NO VOLANTE

ILUMINAÇÃO

Luzes à frente e atrás (anel A)



Luzes apagadas



Mínimos



Médios/Máximos



Acendimento automático dos faróis

Acendimento automático dos faróis

Para activar ou neutralizar a função, colocar a chave na posição acessórios, o comando de iluminação na posição **0** e premir mais de dois segundos a sua extremidade.



Veículos equipados com luz de nevoeiro atrás (anel B)



Farol de nevoeiro traseiro (rotação do anel para a frente)

Veículos equipados com faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (anel C)



Faróis de nevoeiro à frente (1ª rotação do anel para a frente)



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (2ª rotação do anel para a frente).

Apagar: rotação do anel para trás.



LIMPA VIDROS

Dianteiro

- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)

AUTO

- 0 Parado
- ↓ Varrimento com cadência automática

Lava-vidros: puxe o comando para si

Varrimento em cadência automática

Na posição **AUTO**, o limpa-vidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade das precipitações.**



Traseiro

Parado



Varrimento intermitente



Lava-vidros



BANCOS DA FRENTE



- 1- Regulação longitudinal
- 2- Acesso aos lugares traseiros (3 portas)
- 3- Regulação da inclinação do encosto
- 4- Regulação da altura do banco condutor ou do passageiro
- 5- Comando do aquecimento dos bancos
- 6- Apoio de braços à frente amovível (5 portas)
- 7- Regulação em altura e inclinação do apoio da cabeça

Para o subir ou descê-lo, puxá-lo para a frente e fazê-lo simultaneamente deslizar



Não viajar nunca com os apoios da cabeça fora do lugar.

- 8- Gaveta de arrumos





BANCOS TRASEIROS

Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3),

começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):

- avançar o(s) banco(s) para a frente se necessário,
- baixar o assento **1** contra o(s) banco(s) da frente,
- **break:** mover com o auxílio do manipulo.
- verificar o bom posicionamento do cinto ao lado do **encosto**,
- puxar o comando **2** para desbloquear o **encosto 3**,
- colocar os apoios de cabeça na posição baixa,
- baixar o **encosto 3**.

Observação: o assento **1** pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Para o repor no lugar:

- puxar o **encosto** e bloqueá-lo (o indicador vermelho do comando **2** não deve ficar visível),
- baixar o assento.

Atenção para não entalar os cintos.





O SEU 307 NUM RELANCE

AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de colisão violenta; eles completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

Airbags frontais

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro dianteiro. Disparam simultaneamente excepto se o airbag passageiro tiver sido neutralizado.

Precauções relativas ao airbag passageiro

- ☞ Neutralizar o airbag se instalar um banco de criança de costas para a frente,
- ☞ activar o airbag quando transportar um adulto.

Neutralização do airbag passageiro*

☞ **Com a ignição desligada**, introduzir a chave no comando do airbag passageiro **1** e rodá-la para a posição **"OFF"**.

Assim que retirar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição **"ON"** para o activar de novo.



Controlo de neutralização



Com a ignição ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem **"Airbag passageiro inoperacional"** no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição **"OFF"** do comando).

A luz avisadora permanece acesa enquanto durar a neutralização.

Airbags laterais* e airbags cortina*

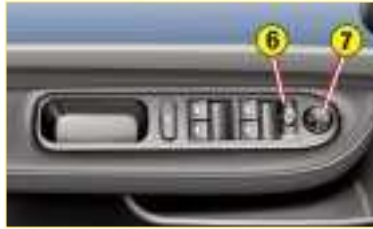
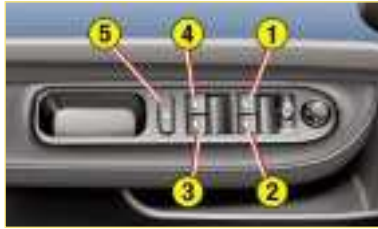
Os airbags laterais estão integrados nos **encostos** dos bancos dianteiros, no lado das portas.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.



* Consoante o destino.



ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

- 1- Elevador eléctrico do vidro do condutor
- 2- Elevador eléctrico do vidro do passageiro
- 3- Elevador eléctrico do vidro de trás direito
- 4- Elevador eléctrico do vidro de trás esquerdo
- 5- Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos lugares traseiros

Funcionamento manual:

- ☞ Carregar no interruptor ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que se liberta o interruptor.

Anti-entalamento: se o vidro encontrar um obstáculo ao subir, pára e volta a descer.

RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Rodar o comando **6** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor a regular.
- ☞ Mover o comando **7** nas quatro direcções para a regulação.
- ☞ Voltar a pôr o comando **6** na posição central.

Funcionamento automático:

- ☞ Carregar no interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro.

Ao estacionar, os retrovisores são rebatíveis, electricamente, puxando o comando **6** para trás, ou automaticamente, quando o veículo for trancado.

AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

- ☞ Veículo parado, empurrar o comando **A** para desbloquear o volante.
- ☞ Ajustar a altura e a profundidade do volante.
- ☞ Boquear puxando a fundo o comando **A**.



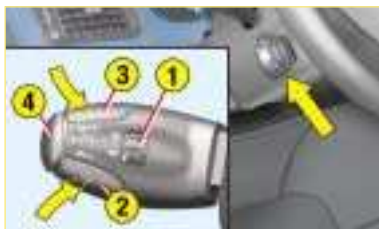
117



118



120



O REGULADOR DE VELOCIDADE

O regulador de velocidade permite manter, de maneira constante, a velocidade do veículo, programada pelo condutor, em qualquer que seja o perfil da estrada e sem acção do pedal do acelerador ou do travão.

Para ser memorizada, a velocidade do veículo deve ser superior a cerca de 40 km/h (caixa de velocidades manual) ou 60 km/h (caixa de velocidades automática) e pelo menos a 4ª relação engrenada (2ª relação para a caixa de velocidades automática).

Activação

- ☞ Colocar o botão **1** na posição **ON**.

Pode memorizar-se uma velocidade.

- ☞ Colocar o botão **1** na posição **OFF** para desactivar o sistema.

Memorização de uma velocidade

Assim que seja atingida a velocidade desejada, premir a tecla **2** ou a **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente.

Observação: é possível acelerar momentaneamente sem neutralizar o regulador de velocidade.

Neutralização da velocidade memorizada

Se se desejar neutralizar a velocidade memorizada:

- ☞ Premir a tecla **4** ou no pedal do travão ou da embraiagem.

Retoma da velocidade memorizada

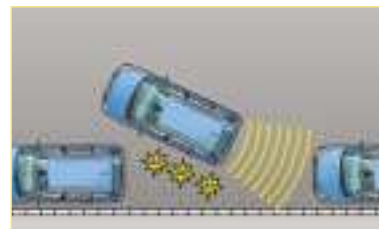
Depois da neutralização, premir a tecla **4**. O seu veículo retomará a última velocidade memorizada.

Anulação da velocidade memorizada

- ☞ Colocar o botão **1** na posição **OFF** ou desligar a ignição.



Não utilizar o regulador de velocidade em estrada escorregadia ou com tráfego intenso.



AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA ATRÁS

Este sistema, instalado no pára-choques traseiro, detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado atrás do veículo.

Activação

Com o motor a trabalhar, o sistema activa-se quando se engrena a marcha atrás; um bip sonoro assinala que foi activado.

A informação de proximidade é fornecida através de um sinal sonoro, composto por bips cada vez mais rápidos à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância "obstáculo/traseira do veículo" for inferior a trinta centímetros, o sinal torna-se contínuo.

Em ponto-morto, o sistema desactiva-se.





ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O abastecimento deve ser efectuado **com o motor parado**.

- ☞ Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- ☞ Introduzir a chave e rodar para a esquerda.
- ☞ Retirar o tampão e pendurá-lo no gancho situado na face interna da portinhola.

A etiqueta colada no interior da portinhola indica o tipo de combustível a utilizar.

Quando atestar completamente o depósito de combustível, não insistir para além do terceiro corte da pistola de enchimento porque poderia provocar uma anomalia no seu veículo.

A capacidade do reservatório é de cerca de 60 litros.

- ☞ Depois de ter abastecido, bloquear o tampão e fechar a portinhola.



Luz avisadora do nível mínimo de combustível

A partir do momento em que a luz avisadora se acende, resta uma autonomia de cerca de **50 km**.

ABERTURA DO CAPOT DO MOTOR



Pelo interior: empurrar o comando situado à esquerda, sob o painel de instrumentos.



Pelo exterior: levantar o comando, levantar o capô e fixá-lo com o equilibrador para o manter aberto.



CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

A caixa **automática** de quatro velocidades proporciona, à escolha, o conforto do **automatismo integral**, enriquecido com um programa **desportivo** e outro para a **neve**, ou o prazer da **passagem manual** das velocidades.

Grelha de selecções das funções

- ☞ Deslocar a alavanca na grelha para seleccionar a função desejada. Desde que esteja seleccionada, a lâmpada piloto dessa função aparece no ecrã multifunções do quadrante.



S: programa desportivo.

❄: programa para neve.

Park (estacionamento): para **imobilizar o veículo** e para **arrancar o motor**, com o travão de estacionamento apertado ou desapertado.

Reverse (marcha atrás): para efectuar uma **marcha atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e o motor ao ralenti).

Neutral (ponto morto): para **arrancar o motor** e para **estacionar**, com o travão de estacionamento apertado.

Observação: se engrenar a posição **N** por inadvertência com o carro em andamento, deixe baixar o regime motor antes de engatar a função **D** para acelerar.

Drive (condução): para **conduzir** em modo automático.

Manual (manual): para **conduzir** em modo manual.

Passagem manual das **quatro velocidades:**

- ☞ Puxar a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior e deslocá-la para o sinal **-** para passar à velocidade.

Observação: os programas **S** (desportivo) e **❄** (neve) ficam inoperantes em funcionamento manual.

ARRANQUE DO VEÍCULO

Com o motor em marcha, para arrancar o veículo a partir da função **P**:

- ☞ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P,**

- ☞ seleccionar a função **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão no pedal dos travões. O veículo começa imediatamente a rolar.

Pode-se também arrancar o veículo a partir da posição **N**:

- ☞ desapertar o travão de estacionamento enquanto se carrega no pedal dos travões.
- ☞ seleccionar a função **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão no pedal dos travões; o veículo põe-se imediatamente em marcha.



*Quando o motor está ao ralenti com os travões desapertados, se a função **R, D** ou **M** for seleccionada o veículo desloca-se mesmo sem intervenção do acelerador.*

Por esta razão, **nunca deixar crianças sozinhas no interior do veículo com o motor a trabalhar.**





86



88

AQUECIMENTO/ AR CONDICIONADO

N°	Símbolo	Função
1		Regulação da repartição do ar
2		Comando da entrada de ar
3		Regulação da temperatura
4		Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores
5		Regulação do fluxo de ar
6		Comando do ar condicionado

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



N°	Símbolo	Função
1		Regulação do fluxo de ar
2		Regulação da repartição de ar
3		Comando de entrada de ar
4		Comando do ar condicionado
5		Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores
6		Paragem do sistema
7		Regulação da temperatura
8		Programa automático de conforto
9		Programa automático de visibilidade

REVISÕES PEUGEOT

REVISÕES PEUGEOT

O seu veículo beneficia de uma manutenção dilatada.

- Para motores a Gasolina: todos os 30 000 km ou todos os dois anos.
- Para motores Diesel de injeção directa: todos os 20 000 km ou todos os dois anos.

Os prazos das revisões são assinalados pelo vosso indicador de manutenção; este prazo é calculado a partir da última reposição a zero do indicador (consultar o capítulo correspondente).

Este prazo é determinado por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo decorrido após a última revisão.

Observação: a quilometragem ainda a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

O espaço entre as revisões requer que o nível do óleo do motor seja controlado regularmente: o complemento de óleo entre duas mudanças é normal.

É por isso que a Rede PEUGEOT lhe pede para que faça uma verificação intermédia entre cada revisão.

A quilometragem para esta revisão não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deve, no entanto, ser efectuada todos os 15 000 km, no máximo, para motores a gasolina e todos os 10 000 km para motores Diesel com injeção directa. Um profissional da Marca efectuará um controlo rápido assim como os complementos, se forem necessários (óleo, líquido de arrefecimento, líquido do lava-vidros até 2 litros).

Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor: verifique-o pelo menos todos os 3 000 km ou todos os 5 000 km, consoante as condições de utilização.

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes:

É, POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES ADAPTADOS AO SEU MOTOR E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE (ver páginas "Lubrificantes").

REVISÕES PEUGEOT

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa-o da data da próxima revisão a mandar efectuar conforme o plano de manutenção do construtor.

Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as revisões acende; o ecrã do conta-quilómetros indica o número de quilómetros (arredondado) que restam até à próxima revisão.

Exemplo: Faltam 4 800 km até à próxima revisão. Com a chave ligada e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos depois da ligação da chave, o totalizador quilométrico retoma o funcionamento normal e o ecrã indica as quilometragens totais e diárias.



Quando o prazo até à nova revisão for inferior a 1 000 km.

Exemplo: restam-lhe ainda 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos depois da ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente. O ecrã indica a quilometragem total e diária.

Quando o prazo para a revisão for ultrapassado.

Sempre que se liga a ignição e durante 5 segundos, a chave de manutenção pisca.

Exemplo: Ultrapassou o limite de revisão de cerca de 300 km, a revisão do seu veículo deverá ser feita muito rapidamente.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos depois da ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal e a chave permanece acesa. Indica que uma revisão deve ser feita brevemente. O ecrã indica a quilometragem total e diária.

Observação: a chave da manutenção pode também acender no caso de ter ultrapassado o prazo de dois anos (ver o capítulo "Revisões PEUGEOT").

REVISÕES PEUGEOT

Reposição a zero

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efectuar a sua revisão, o processo de reposição a zero é o seguinte:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ carregar no botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição.

O ecrã quilométrico começa a retro-contagem.

Quando o ecrã indicar "**0000.0**" soltar o botão; a chave indicadora da manutenção desaparece.

Importante: se se desejar desligar a bateria após esta operação, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos. Caso contrário a reposição a zero não será registada.

MANUTENÇÃO DAS PEÇAS COM DESGASTE e controlo dos consumíveis

Alguns órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

- O **líquido dos travões** deve ser mudado **todos os 60 000 km** ou de 2 em 2 anos, no máximo.
- O **filtro do habitáculo** deve ser verificado **em cada visita** na rede PEUGEOT (revisões e visitas intermédias) **ou mais frequentemente** em função do ambiente (poeiras, poluição, etc.).
- Substituição da **correia de distribuição**: consultar a rede PEUGEOT.
- Tratando-se dos **motores 2 litros Diesel Turbo HDI (110 CV e 16V)**, a manutenção do **filtro de partículas** e o abastecimento do **reservatório de aditivo** devem ser efectuados **todos os 120 000 km**, no máximo, pela rede PEUGEOT. Se a mensagem "**Nível mínimo aditivo gasóleo**" se inscrever no ecrã multifunções acompanhada por um sinal sonoro, consultar um Representante autorizado PEUGEOT que fará o complemento do reservatório de aditivo.
- O controlo da **pressão dos pneus** deve ser efectuado a frio e, pelo menos, **todos os meses**.

REVISÕES PEUGEOT

NÍVEIS DE REVISÃO

















Cada veículo possui o seu próprio ciclo de manutenção definido pelo fabricante em função das suas particularidades técnicas.

Este ciclo é definido por uma alternância de 2 níveis A e C, verificações intermédias e por algumas operações complementares específicas que correspondem a etapas chave da vida do seu veículo.

O representante da marca indicar-lhe-á o nível e o conteúdo da próxima revisão na ocasião da revisão de garantia e, depois, a cada revisão.

CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 307 A GASOLINA

Revisão de 2 em 2 anos ou a cada 30 000 km, no máximo

QUILOMETRAGEM		30 000		60 000		90 000			
Visita de Garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. Esta visita é necessária para beneficiar da garantia.									
									
120 000	150 000	180 000	210 000	240 000					
									

Estas revisões são realizadas com **óleo de base sintética 10W40** no mínimo.

Podem ser também realizadas com **óleo sintético 5W40** ou com **óleo Economia de Energia 5W30**.

Condições especiais de utilização (ver descrição no capítulo correspondente).

























Visita complementar intermédia integrada nas Tabelas de Revisões.

* Primeiro dos dois termos atingidos.

REVISÕES PEUGEOT

CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 307 DIESEL

Revisão de 2 em 2 anos ou a cada 20 000 km no máximo

QUILOMETRAGEM		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000			
Visita de Garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. Esta visita é necessária para beneficiar da garantia.													
													
120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000							
+manutenção do filtro de partículas para motores 2,0 l HDI 110 CV e 2,0 l HDI 16V		+ manutenção do filtro de partículas para motores 2,0 l HDI 110 CV e 2,0 l HDI 10V											

Estas revisões devem ser realizadas:

- **Imperativamente** com **óleo sintético 5W40** nos **motores Diesel turbo HDI** equipados com **filtro de partículas**,
- com **óleo de base sintética, óleo Economia de Energia** ou **óleo sintético** nos **outros motores Diesel Turbo HDI**,
- **Imperativamente** com **óleo sintético 5W40** ou **óleo Economia de Energia** no **motor diesel Turbo 1,4 litros HDI**.

Condições especiais de utilização (ver capítulo correspondente).



Visita complementar intermédia integrada nas Tabelas de Revisões.

* Primeiro dois dois termos a ser atingido.

REVISÕES PEUGEOT

CONDIÇÕES PARTICULARES DE UTILIZAÇÃO

- Porta a porta permanente.
- Utilização exclusivamente urbana (tipo táxi).
- Pequenos trajectos repetidos, motor frio a baixas temperaturas.
- Permanência prolongada nas seguintes condições:
 - países com temperaturas frequentemente superiores a +30 °C,
 - países com temperaturas frequentemente inferiores a -15 °C,
 - países com atmosfera poluída,
 - países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações.

É necessário recorrer a um plano de manutenção "Condições Particulares", incluindo periodicidades de revisão mais curtas:

- Cada 20 000 km ou cada ano para os veículos com motor a Gasolina.
- Cada 15 000 km ou cada ano para os veículos com motor Diesel.

REVISÕES PEUGEOT

REVISÕES PEUGEOT NÍVEIS A E C E VISITA INTERMÉDIA

Operações	Designação das operações	Visita de Garantia	NÍVEL		
			A	C	Intermédio
MUDANÇA DE ÓLEO	– Mudança do óleo do moto.		●	●	
	– Purga filtro de combustível (Diesel)	●	●	●	
SUBSTITUIÇÃO	– Filtro do óleo		●	●	
	– Filtro de combustível* (Gasolina)			●	
	– Elemento filtro de combustível (Diesel)			●	
	– Elemento filtro de ar			●	
	– Velas de ignição (Gasolina)			●	
NÍVEIS	– Óleo do motor (controlo + atestamento)	●			●
	– Bateria (controlo + atestamento) se tampão desmontável		●	●	
	– Lava-vidros (controlo + atestamento)	●	●	●	●
	– Líquido de arrefecimento (controlo + atestamento)	●	●	●	●
	– Líquido dos travões (controlo + atestamento)	●	●	●	
	– Líquido de assistência da direcção (controlo + atestamento consoante o equipamento)	●	●	●	
CONTROLO	– Funcionamento dos faróis, luzes e sinalização	●	●	●	
	– Estado dos vidros, ópticas de faróis, vidros de luzes e retrovisores		●	●	
	– Buzina		●	●	
	– Jactos dos lava-vidros		●	●	
	– Estado das escovas limpa-vidros		●	●	
	– Estado e tensão das correias de acessórios		●	●	
	– Eficácia do travão de estacionamento		●	●	
	– Estanqueidade e estado dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres)		●	●	
	– Estado dos protectores de borracha	●	●	●	
	– Desgaste das pastilhas de travões		●	●	○
	– Estado e folgas de cubos, tirantes, rótulas, articulações elásticas		●	●	
	– Estanqueidade dos amortecedores		●	●	
	– Desgaste dos calços dos travões traseiros		●	●	
	– Estado e pressão dos pneus (inclusivé roda de reserva)	●	●	●	
	– Anti-poliuição segundo a regulamentação em vigor (Gasolina)	●	●	●	
	– Opacidade dos fumos (Diesel)	●	●	●	
	– Filtro do habitáculo (conforme o equipamento)		●	●	○
– Controlo visual do conjunto do veículo por um técnico da rede da marca	●			●	
SERVIÇO*	– Veículo de cortesia			●	
ENSAIO DE ESTRADA			●	●	

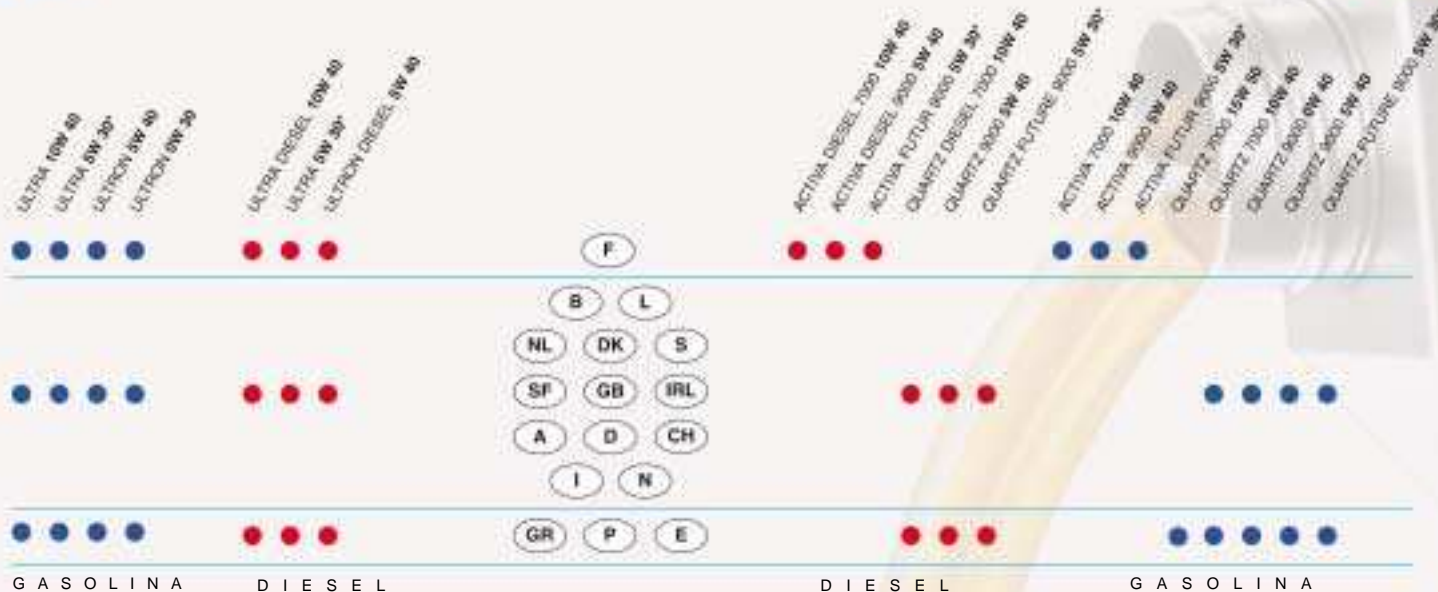
●: Em todas as condições de circulação

○: Em caso de condições específicas

* Consoante o destino.



DESIGNAÇÕES COMERCIAIS DOS LUBRIFICANTES RECOMENDADOS NA EUROPA⁽¹⁾



(1) Nível de qualidade mínima: Motores a gasolina: ACEA A3 e API SH/SJ; Motores Diesel: ACEA B3 e API CF/CD

ACEA = Associação dos Construtores Europeus de Automóveis - **API** = American Petroleum Institute.

A utilização de um óleo não conforme à norma ACEA A3-B3 necessita recorrer ao plano de manutenção "Condições particulares" com periodicidades de manutenção próximas.

* Este óleo Economia de Energia só pode ser utilizado nos motores previstos para essa utilização.

Utilizar exclusivamente o óleo de síntese 5W40 para os motores Diesel Turbo HDI com filtro de partículas.

REVISÕES PEUGEOT

Preconização dos lubrificantes recomendados

Os óleos que figuram na tabela ao lado convêm para a maior parte das utilizações.

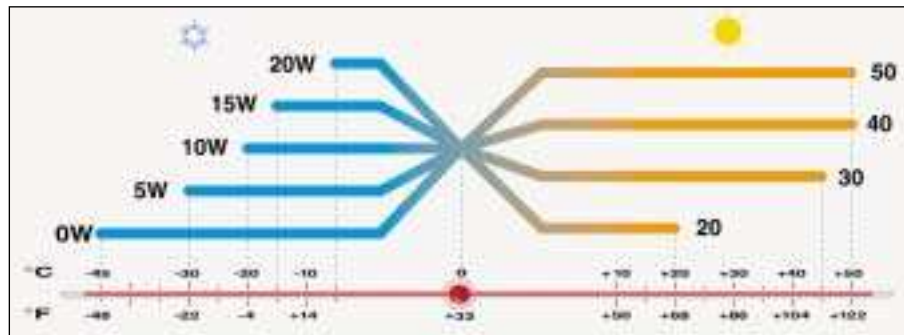
O esquema ao lado especifica a melhor faixa de viscosidades em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos "de qualidade superior".

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, os óleos de qualidade API SH/SJ, para os motores a gasolina, ou de qualidade CD/CF, para os motores diesel, podem ser utilizados recorrendo ao plano de manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas.

Não hesitar em pedir conselho num Ponto de Serviço PEUGEOT de forma a preservar a agradabilidade de condução e otimizar os custos de manutenção do seu veículo.

Nos países fora da Europa deverá dirigir-se ao Representante local de Automobiles PEUGEOT.

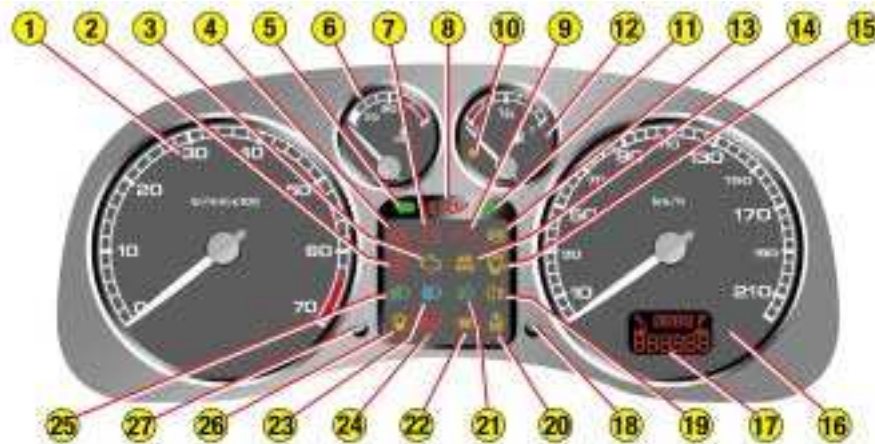


		
Caixa de velocidades manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 PR 9730.A2
Caixa de velocidades automáticas Automática	IMPERATIVAMENTE ESSO ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

Outros produtos recomendados

Direcção assistida	FLUIDO DA PR 9730.A1
Líquido de travões	PEUGEOT DOT4
Líquido de arrefecimento	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protecção -35 °C

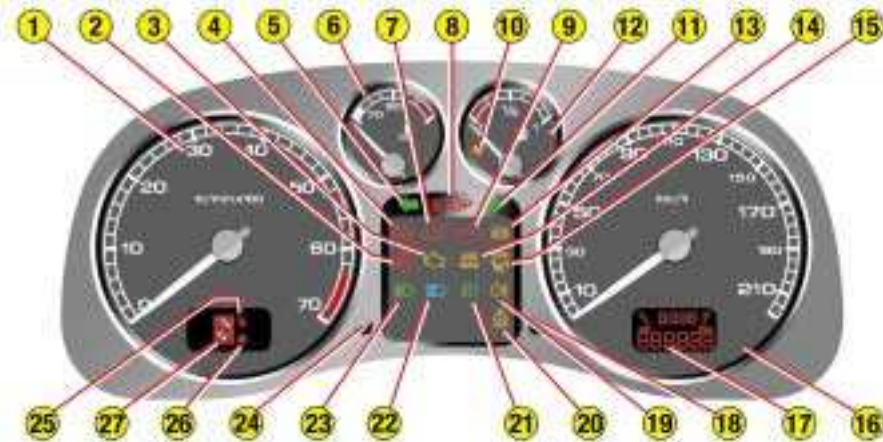
CONTROLO DE MARCHA



PAINEL DE INSTRUMENTOS: GASOLINA-DIESEL CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 - Conta-rotações.</p> <p>2 - Luz avisadora de cinto não apertado.</p> <p>3 - Luz avisadora autodiagnóstico motor.</p> <p>4 - Luz avisadora do travão de estacionamento e do nível do líquido dos travões.</p> <p>5 - Indicador de pisca-pisca esquerdo.</p> <p>6 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.</p> | <p>7 - Luz avisadora de carga da bateria.</p> <p>8 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP.</p> <p>9 - Luz avisadora de pressão do óleo motor.</p> <p>10 - Luz avisadora de nível mínimo de combustível.</p> <p>11 - Indicador de pisca-pisca direito.</p> <p>12 - Indicador do nível de combustível.</p> | <p>13 - Luz avisadora do sistema antibloqueio ABS.</p> <p>14 - Luz avisadora dos airbags.</p> <p>15 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro.</p> <p>16 - Velocímetro.</p> <p>17 - Indicador de manutenção, indicador do nível do óleo e conta-quilómetros diário.</p> <p>18 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário.</p> <p>19 - Luz avisadora de farol de nevoeiro traseiro.</p> <p>20 - Luz avisadora do controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR).</p> <p>21 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros.</p> <p>22 - Luz avisadora de pré-aquecimento do motor Diesel.</p> <p>23 - Luz avisadora de máximos.</p> <p>24 - Luz avisadora de nível mínimo do líquido de arrefecimento (Diesel).</p> <p>25 - Luz avisadora de médios.</p> <p>26 - Luz avisadora de presença de água no gasóleo (Diesel).</p> <p>27 - Reóstato de iluminação.</p> |
|---|---|---|

CONTROLO DE MARCHA



QUADRANTE GASOLINA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 - Conta-rotações.</p> <p>2 - Luz avisadora de cinto não apertado.</p> <p>3 - Luz avisadora do autodiagnóstico do motor.</p> <p>4 - Luz avisadora do travão de estacionamento e nível do líquido de travões.</p> <p>5 - Indicador de pisca-pisca esquerdo.</p> <p>6 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.</p> | <p>7 - Luz avisadora de carga de bateria.</p> <p>8 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP.</p> <p>9 - Luz avisadora de pressão do óleo do motor.</p> <p>10 - Luz avisadora de nível mínimo de combustível.</p> <p>11 - Indicador de pisca-pisca direito.</p> <p>12 - Indicador de nível de combustível.</p> | <p>13 - Luz avisadora do sistema antibloqueio ABS.</p> <p>14 - Luz avisadora dos airbags.</p> <p>15 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro.</p> <p>16 - Velocímetro.</p> <p>17 - Indicador de manutenção, indicador de nível de óleo e conta-quilómetros diário.</p> <p>18 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário.</p> <p>19 - Luz avisadora de farol de nevoeiro traseiro.</p> <p>20 - Luz avisadora de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR).</p> <p>21 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros.</p> <p>22 - Luz avisadora de máximos.</p> <p>23 - Luz avisadora de médios.</p> <p>24 - Reóstato de iluminação.</p> <p>25 - Luz avisadora do programa desportivo.</p> <p>26 - Luz avisadora do programa neve.</p> <p>27 - Indicador de posição da alavanca de velocidades.</p> |
|---|--|---|

CONTROLO DE MARCHA

CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Uma luz de alerta permanentemente acesa ou piscando com o motor a trabalhar, indica que há um defeito de funcionamento. O acendimento de certas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções. Não descurar este aviso e consultar o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT. Se o veículo está em marcha quando a luz avisadora de alerta centralizado STOP se acende, a paragem é imperativa; parar o veículo nas melhores condições de segurança.



Luz de alerta centralizado (STOP)

Acende-se quando se liga a ignição.

Acoplada com as luzes avisadoras de "pressão de óleo do motor", "nível mínimo do líquido de arrefecimento", "nível do líquido dos travões", "mau funcionamento do sistema de repartição electrónica de travagem" e "indicador de temperatura do líquido de arrefecimento".

A paragem é obrigatória em caso de acendimento intermitente com o motor a trabalhar.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz indicadora de pressão do óleo do motor

Acoplada com a luz de alerta centralizado **STOP**.

O acendimento desta luz avisadora com o motor em marcha é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "Pressão insuficiente óleo motor" ou "Completar o nível de óleo motor" no ecrã multifunções.

A paragem é obrigatória.

Em caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, recompletar o nível.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz indicadora do nível mínimo do líquido de arrefecimento motor DIESEL

Acoplada com a luz avisadora de alerta centralizado **STOP**.

Acende durante cerca de três segundos cada vez que se liga a ignição.

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "Completar o nível de água motor" no ecrã multifunções.

A paragem é obrigatória.

Atenção: esperar o arrefecimento do motor para recompletar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão.

Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz indicadora de travão de estacionamento e de nível mínimo do líquido de travões

Acoplada com a luz avisadora do alerta centralizado **STOP**.

Acende sempre que se liga a ignição. O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções indicando a causa do alerta:

- "Esquecimento travão de mão", se o travão de mão está apertado ou mal destravado,
- "Nível insuficiente do líquido de travões" no caso de uma diminuição excessiva do líquido dos travões (se a luz permanecer acesa mesmo com o travão de mão desapertado).
- "Anomalia travagem", acende simultaneamente com o visor do ABS indicando um disfuncionamento no sistema de repartição electrónica de travagem.

A paragem é obrigatória.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

CONTROLO DE MARCHA



Luz indicadora de carga da bateria

Acende quando se liga a ignição.

O acendimento com o motor a trabalhar é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia carga bateria**" no ecrã multifunções.

Isso pode indicar:

- um funcionamento defeituoso do circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- correia do alternador partida ou frouxa,
- uma avaria do alternador.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Avisador do sistema de antibloqueio de rodas (ABS)

Acende durante 3 segundos quando se liga a ignição.

Se a luz avisadora permanecer acesa ou acender a uma velocidade superior a 12 km/h indica um mau funcionamento do sistema ABS.

O veículo conserva, apesar disso, a travagem clássica com assistência.

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal luminoso e pela mensagem "**Anomalia ABS**" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)

Acende durante 3 segundos sempre que se ligar a ignição.

Se a luz avisadora permanecer acesa ou acender com o motor em funcionamento e o veículo em movimento, é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**ESP/ASR fora de serviço**" no ecrã multifunções; Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

Com o motor a funcionar e o veículo em movimento, pisca no caso de activação do sistema.

Acende com luz fixa aquando da sua neutralização.



Luz indicadora de auto-diagnóstico do motor

Acende quando se liga a ignição.

O acendimento com o motor a trabalhar, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem:

- "**Anomalia antipoluição**", no ecrã multifunções, assinala um mau funcionamento no sistema de despoluição.
- "**EFF. Limpeza filtro Diesel (FAP)**" indica um princípio de saturação do filtro de partículas (devido a condições de circulação urbana excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, engarrafamentos demorados, ...).

Para regenerar o filtro, é aconselhável circular, logo que possível e sempre que as condições de circulação o permitirem, a uma velocidade de 60 km/h ou superior durante pelo menos cinco minutos (até à extinção do sinal luminoso).

Se este permanecer aceso, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Observação: depois do funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, poderá constatar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape aquando da aceleração. Elas não têm qualquer consequência quer no comportamento do veículo, quer no meio ambiente.

O seu piscar com o motor em funcionamento, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Defeito Catalisador**" no ecrã multifunções, assinala um mau funcionamento no sistema de injeção ou de ignição. Corre-se o risco de destruição do catalisador (unicamente nos motores a gasolina).

Consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

CONTROLO DE MARCHA



Luz indicadora de préaquecimento do motor Diesel

Acende quando se liga a ignição. Aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.



Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo (consoante o país)

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Presença de água no filtro de gasóleo**" no ecrã multifunções.

Risco de deterioração do sistema de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro inoperacional**" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver desactivado a luz avisadora permanece acesa.

Em todos os casos, se a luz avisadora piscar consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora dos airbags

A luz acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acendimento desta luz com o motor a trabalhar, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem "**Anomalia Airbag**" no ecrã multifunções indicando:

- um defeito nos airbags frontais,
- ou
- um defeito nos airbags laterais ou de cortina.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



Luz avisadora de nível mínimo de combustível

A luz avisadora acende durante três segundos ao ligar a ignição.

O acendimento desta luz com a ignição ligada é acompanhado pela mensagem "**Nível combustível em baixo**" no ecrã multifunções.

Quando a luz avisadora acender restam cerca de **50 km de autonomia** (a capacidade do depósito é de cerca de 60 litros).

O seu piscar indica um mau funcionamento do medidor do combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

CONTROLO DE MARCHA



Luz indicadora de préaquecimento do motor Diesel

Acende quando se liga a ignição. Aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.



Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo (consoante o país)

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Presença de água no filtro de gasóleo**" no ecrã multifunções.

Risco de deterioração do sistema de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro

O acendimento desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro inoperacional**" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver desactivado a luz avisadora permanece acesa.

Em todos os casos, se a luz avisadora piscar consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora dos airbags

A luz acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acendimento desta luz com o motor a trabalhar, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem "**Anomalia Airbag**" no ecrã multifunções indicando:

- um defeito nos airbags frontais,
- ou
- um defeito nos airbags laterais ou de cortina.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



Luz avisadora de nível mínimo de combustível

A luz avisadora acende durante três segundos ao ligar a ignição.

O acendimento desta luz com a ignição ligada é acompanhado pela mensagem "**Nível combustível em baixo**" no ecrã multifunções.

Quando a luz avisadora acender restam cerca de **50 km de autonomia** (a capacidade do depósito é de cerca de 60 litros).

O seu piscar indica um mau funcionamento do medidor do combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

CONTROLO DE MARCHA



Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta,

Ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta. A luz avisadora de alerta centralizado **STOP** pisca, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "Temp. água motor demasiado elevada" no ecrã multifunções.

A paragem é obrigatória.

Atenção: esperar o arrefecimento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Para evitar qualquer risco de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para baixar a pressão.

Quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Ecrã de indicação das posições da alavanca selectora da caixa de velocidades automática



Park (Estacionamento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Ponto morto)



Drive (Condução)

Modo manual:



1ª relação engrenada



2ª relação engrenada



3ª relação engrenada



4ª relação engrenada

Luzes avisadoras da caixa de velocidades automática



Luz avisadora "DESPORTO"

Acende quando se selecciona o programa "DESPORTO" da caixa de velocidades automática.



Luz avisadora "NEVE"

Acende quando se selecciona o programa para "NEVE" da caixa de velocidades automática.

Anomalia de funcionamento



Visualiza-se ao aparecer um defeito de funcionamento, acompanhado pela mensagem "Anomalia Caixa automática" no ecrã multifunções, por um sinal sonoro e pelo piscar das luzes avisadoras Desporto e Neve no quadrante.

CONTROLO DE MARCHA

Ecrã situado no painel de instrumentos

Quando se liga a chave, assegura sucessivamente três funções:

- indicador de manutenção (ver capítulo correspondente),
- indicador de nível de óleo do motor,
- conta-quilómetros totalizador (quilometragens total e diária).

Observação: as quilometragens total e diária inscrevem-se durante trinta segundos ao desligar a ignição, na abertura da porta do condutor e ao trancar ou destrancar o veículo.

Indicador de nível de óleo do motor

Quando se liga a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos depois da informação de manutenção.



Excesso de óleo

O piscar indica demasiada quantidade de óleo podendo danificar o motor.

Se o excesso de óleo for confirmado pela verificação da vareta de óleo, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Falta de óleo

O piscar indica uma falta de óleo podendo danificar o motor.

Se a falta de óleo for confirmada pela verificação com a vareta de óleo completar imperativamente o nível.



Mau funcionamento da sonda de nível de óleo

Verificar o nível de óleo com a vareta manual.

Se constatar um nível correcto, o piscar indica então um mau funcionamento efectivo da sonda de nível de óleo do motor. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

A verificação do nível de óleo com a vareta manual só é válida se o veículo estiver em plano horizontal e com o motor parado há mais de dez minutos.



Reóstato de iluminação

Com os faróis acesos, carregar no botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo (ou máximo), soltar o botão e em seguida tornar a carregar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.



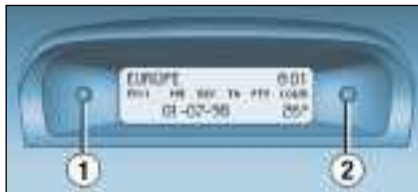
Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário

Com a ignição ligada, premir o botão.

O SEU 307 EM PORMENOR

ECRÃS MULTIFUNÇÕES

Apresentação



O Ecrã monocromático B

Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o símbolo °C pisca em caso de risco de gelo),
- as afiações do rádio,
- o controlo dos acessos (portas, capot, ...)
- as mensagens de alerta (ex.: "Anomalia carga bateria") ou de informação (ex.: "Airbag passageiro inoperacional") inscritas temporariamente podem ser apagadas premindo o botão 1 ou 2,
- o computador de bordo (ver capítulo correspondente).

O ecrã monocromático CT e o ecrã a cores DT

Estes dois sistemas são comandados pelo teclado do radiotelefone GPS RT3.

Eles permitem visualizar:

- a hora
- a data
- a temperatura exterior (no caso de riscos de gelo ocorrerá uma mensagem),
- as visualizações das fontes áudio (rádio, CD, ...)
- as visualizações dos sistemas telemáticos (telefone, serviços, ...),
- o controlo dos acessos (portas, capot, ...),
- as mensagens de alerta (ex.: "Nível de combustível baixo") e do estado das funções do veículo (ex.: "Airbag passageiro neutralizado") visualizados temporariamente,
- a visualização do computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- as visualizações do sistema de orientação embarcado (ver capítulo correspondente).

Observação: para aproveitar todas as funções do sistema existem dois CD-Rom: um, o de "Configuração", contém o programa e os diferentes idiomas das visualizações e das informações vocais; o outro, o de "Orientação" contém os dados cartográficos do sistema de orientação embarcado.



O ecrã monocromático CT

Menu principal



Premir a tecla "Menu" do radiotelefone RT3 para aceder ao **menu principal** e escolher uma das seguintes aplicações:

- navegação-orientação (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado"),
- audio (ver capítulo "Radiotelefone RT3"),
- computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- directório (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),
- telemática (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),
- configuração (ver capítulo correspondente).

O SEU 307 EM PORMENOR



O ecrã a cores DT
Menu principal



Premir a tecla "**Menu**" do rádiotelefone RT3 para aceder ao **menu principal** e escolher uma das seguintes aplicações:

- navegação-orientação (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado"),
- audio (ver capítulo "Rádiotelefone RT3"),
- computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- directório (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),

- telemática (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),
- configuração (ver capítulo correspondente),
- mapa (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado"),
- video (ver capítulo correspondente).

Algumas definições...

Visualização sobreposta:

aparece momentaneamente uma janela, sobre a aplicação existente no momento, para anunciar uma mudança de estado de uma outra aplicação.

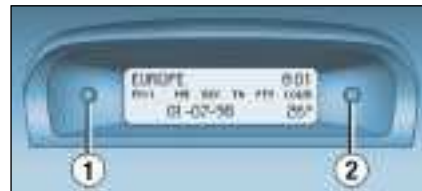
Aplicação permanente:

aplicação principal em curso de utilização, visualizada em ecrã de fundo.

Menu contextual:

menu limitado associado à aplicação principal em curso de utilização, visualizado em ecrã de fundo.

Configuração dos parâmetros



Ecrã monocromático B

Manter o botão 1 premido durante dois segundos para aceder aos ajustes.

Em seguida, cada impulso neste botão permite fazer desfilar os diferentes parâmetros:

- língua das informações visualizadas,
- unidades de velocidade (km ou milhas),
- unidades de temperatura (graus Celsius ou Fahrenheit),
- formato da hora (12 ou 24 horas),
- hora,
- minuto,
- ano,
- mês,
- dia.

Um impulso no botão 2 permite alterar o parâmetro seleccionado. Manter o botão premido para obter um desfile rápido.

Após dez segundos sem acção, o ecrã volta à visualização corrente e os dados alterados são gravados.

O SEU 307 EM PORMENOR



O ecrã a cores DT
Menu principal



Premir a tecla "**Menu**" do rádiotelefone RT3 para aceder ao **menu principal** e escolher uma das seguintes aplicações:

- navegação-orientação (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado"),
- audio (ver capítulo "Rádiotelefone RT3"),
- computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- directório (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),

- telemática (ver capítulo "Rádio-telefone RT3"),
- configuração (ver capítulo correspondente),
- mapa (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado"),
- video (ver capítulo correspondente).

Algumas definições...

Visualização sobreposta:

aparece momentaneamente uma janela, sobre a aplicação existente no momento, para anunciar uma mudança de estado de uma outra aplicação.

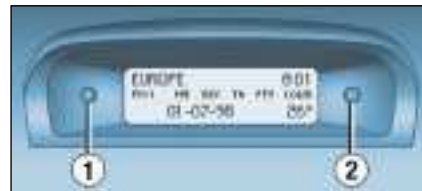
Aplicação permanente:

aplicação principal em curso de utilização, visualizada em ecrã de fundo.

Menu contextual:

menu limitado associado à aplicação principal em curso de utilização, visualizado em ecrã de fundo.

Configuração dos parâmetros



Ecrã monocromático B

Manter o botão 1 premido durante dois segundos para aceder aos ajustes.

Em seguida, cada impulso neste botão permite fazer desfilar os diferentes parâmetros:

- língua das informações visualizadas,
- unidades de velocidade (km ou milhas),
- unidades de temperatura (graus Celsius ou Fahrenheit),
- formato da hora (12 ou 24 horas),
- hora,
- minuto,
- ano,
- mês,
- dia.

Um impulso no botão 2 permite alterar o parâmetro seleccionado. Manter o botão premido para obter um desfile rápido.

Após dez segundos sem acção, o ecrã volta à visualização corrente e os dados alterados são gravados.

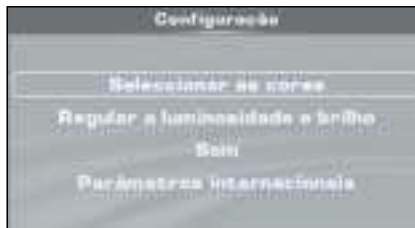
O SEU 307 EM PORMENOR



Ecrã monocromático CT

O menu "**Configuração**" dá acesso aos seguintes parâmetros:

- "Regular a luminosidade": ajuste da luminosidade da visualização,
- "Som": ajuste da síntese vocal (para o parâmetro voz feminina/masculina, inserir o CD-Rom de configuração); ajuste dos comandos vocais,
- "Parâmetros internacionais": escolha da língua de visualização, das informações e dos comandos vocais (Alemão, Inglês, Espanhol, Francês, Italiano, Holandês, Português; inserir o CD-Rom de configuração); acerto da data e da hora (modo 12 ou 24 horas, acerto dos minutos do GPS); ajuste das unidades (l/100 - °C ou mpg - °F).



Ecrã a cores DT

O menu "**Configuração**" permite o acesso aos seguintes parâmetros:

- "Escolha das cores": escolha da paleta de cores disponíveis para visualização,
- "Regular luminosidade": ajuste da luminosidade da visualização,
- "Som": ajuste da síntese vocal (para o parâmetro voz feminina/masculina inserir o Cd-Rom de configuração); ajuste dos comandos vocais,
- "Parâmetros internacionais": escolha do idioma de visualização, das informações e dos comandos vocais (Alemão, Inglês, Espanhol, Francês, Holandês, Português; inserir o CD-Rom de configuração); acerto da data e da hora (modo 12 ou 24 horas, acerto dos minutos do GPS); escolha das unidades (l/100 km - °C ou mpg - °F).



Vídeo

Pode ligar um aparelho vídeo (máquina de filmar, aparelho de fotografias numérico, ...) nas três tomadas vídeo, situadas no porta luvas.

A visualização vídeo só é possível com o veículo parado.

Seleccionar o menu "**Vídeo**" a partir do menu principal:

- "Visualizar fonte de vídeo exterior para activar/neutralizar o vídeo.
- "Parâmetros vídeo" para ajustar o formato de visualização, a luminosidade, o contraste e as cores.

Uma pressão na tecla "**MODE**" ou "**DARK**" faz abandonar a vídeo.

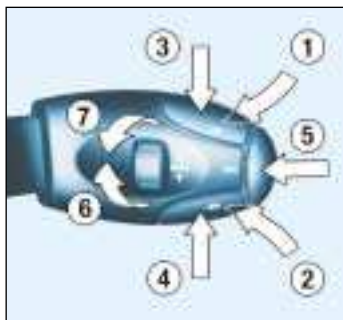
Pressões sucessivas na tecla "**SOURCE**" permitem seleccionar uma outra fonte audio e não a do vídeo.



Por motivos de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deve ser efectuada com o veículo parado.



O SEU 307 EM PORMENOR

RÁDIO RB3



Acção	Comando executado
1 - Apoio (atrás)	Aumento do volume sonoro
2 - Apoio (atrás)	Diminuição do volume sonoro
1 + 2 - Apoio simultâneo	Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer
3 - Apoio	Busca automática frequência superior (rádio) - Seleccção da pista seguinte (CD)
4 - Apoio	Busca automática frequência inferior (rádio) - Seleccção pista precedente (CD)
5 - Apoio na extremidade	Mudança de fonte (rádio/cassete/carregador CD)
6 - Rotação (sentido dos ponteiros do relógio)	Seleccção estação memorizada superior (rádio) - Seleccção CD seguinte
7 - Rotação (contrária aos ponteiros do relógio)	Seleccção estação memorizada inferior (rádio) - Seleccção CD precedente

O SEU 307 EM PORMENOR

Tecla		Função
A		Ligar/desligar o rádio.
B	–	Baixar o volume.
C	+	Aumentar o volume.
D	RDS	Ligar/desligar função RDS. Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
E	TA	Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.
F		Impulso a fundo: retorno rápido da cassete.
G		Impulso a fundo: avanço rápido da cassete.
F + G		Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassete. Impulso a fundo: ejeção da cassete.
H		Seleção dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.
I	▲	Ajuste superior das funções associadas à tecla H .
J	▼	Ajuste inferior das funções associadas à tecla H .
K	SRC	Seleção da fonte: rádio, cassete ou carregador CD. Impulso de mais de dois segundos: leitura aleatória CD.
L	▶▶	Busca manual e automática da frequência superior. Seleção da música seguinte (CD) e do PTY (rádio).
M	MAN	Funcionamento manual/automático das teclas L e N modo rádio.
N	◀◀	Seleção manual e automática da frequência inferior. Seleção da música precedente (CD) e do PTY (rádio).
O	BND AST	Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de dois segundos: memorização de uma estação.
1 a 5	1 2 3 4 5	Seleção dos CD do carregador de CD.

O SEU 307 EM PORMENOR

FUNÇÕES GERAIS



Ligar/desligar

Com a chave de ignição na posição acessórios ou contacto ligado, premir o botão **A** para ligar ou desligar o rádio.

O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição.

Sistema anti-roubo

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo e não poderá ser utilizado se for instalado num outro veículo.

O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.

AJUSTE DO VOLUME SONORO

Efectuar pressões sucessivas na tecla **C** para aumentar o volume sonoro do rádio ou na tecla **B** para o diminuir. Uma pressão contínua nas teclas **C** e **B** permite uma regulação progressiva do volume.

AJUSTES ÁUDIO



Efectuar pressões sucessivas na tecla **H** para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**), do balanço (**BAL**) e da correcção automática do volume.

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente depois de alguns segundos sem acção ou premindo a tecla **H** depois da configuração da correcção automática do volume.

Observação: o ajuste dos graves, dos agudos e do loudness é específico de cada fonte. É possível regulá-los independentemente em rádio, cassete (**RB3**), CD (**RD3**) ou carregador de CD.

O SEU 307 EM PORMENOR

Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas **I** ou **J** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS -9**" ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" posição normal,
- "**BASS +9**" ajuste máximo dos graves.

Ajuste dos agudos

Quando "**TREB**" está afixado, premir as teclas **I** ou **J** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS -9**" ajuste mínimo dos agudos,
- "**BASS 0**" posição normal,
- "**BASS +9**" ajuste máximo dos agudos.

Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos. Premir as teclas **I** ou **J** para activar ou desactivar a função.

Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **I** ou **J**.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **J** permite aumentar o volume sonoro atrás.

Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **I** ou **J**.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **J** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

Correcção automática do volume

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função da velocidade do veículo.

Premir as teclas **I** ou **J** para activar ou neutralizar a função.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE RÁDIO

Observações sobre a recepção de rádio

O autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM(GO/PO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude, é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc), as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

Seleção da fonte rádio

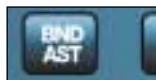


Rádio RB3: Premir várias vezes tela "SRC".



Rádio RD3: premir a tecla R.

Seleção de uma gama de ondas



Rádio RB3: com ligeiras pressões na tecla "BND/AST", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.



Rádio RD3: com ligeiras pressões na tecla "R", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa serão escutadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" (selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos e mais longínquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes as teclas **L** ou **N**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

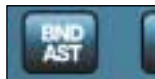
Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)



*Rádio RB3: manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3: manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"R"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os 6 melhores emissores recebidos em **FM**. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMast.

Quando os seis emissores não puderem ser encontrados, as memórias restantes permanecem inalteradas.

Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA RDS

Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação seleccionada com a melhor qualidade de audição.

Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se se quiser interromper a difusão de uma mensagem, prime-se a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

Observação: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ajustá-lo com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.

Modo regional de seguimento (REG)

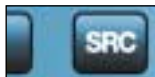
Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões onde difundem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

O SEU 307 EM PORMENOR

FUNTE CASSETE: RÁDIO RB3

Seleção da fonte cassete



Após a introdução de uma cassete o leitor entra automaticamente em funcionamento.
Se uma cassete estiver já inserida, premir duas vezes a tecla "**SRC**" para seleccionar a fonte cassete.

Observação: antes da introdução da cassete confirmar a boa tensão da fita magnética.

Ejecção da cassete



Premir a fundo as 2 teclas **F** e **G** para ejectar a cassete do leitor.

Sentido da leitura

O leitor lerá alternadamente as pistas 1 e 2 da cassete invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim de cada pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassete, premir a meio curso as 2 teclas **F** e **G**.

Avanço e rebobinagem rápidos

Premir a fundo uma das teclas **F** ou **G** para efectuar respectivamente uma rebobinagem ou um avanço rápido da cassete. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que recomeça.

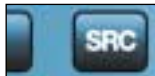
Preconização da utilização de cassetes

- Utilizar cassetes de boa qualidade.
- Evitar a utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou directamente aos raios solares.
- Se necessário, esticar a fita antes de introduzir a cassete no leitor.
- Limpar regularmente as cabeças de leitura com uma cassete de limpeza de tipo húmido.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS

Seleção da fonte carregador de CD



Rádio RB3: efectuar pressões sucessivas na tecla "SRC".



Rádio RD3: premir a tecla P.

Seleção de um disco

Premir uma das teclas de "1" a "5" do rádio para seleccionar o disco correspondente.

Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **L** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **L** ou **N** premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

Leitura aleatória (RDM)

Com a fonte CD seleccionada:

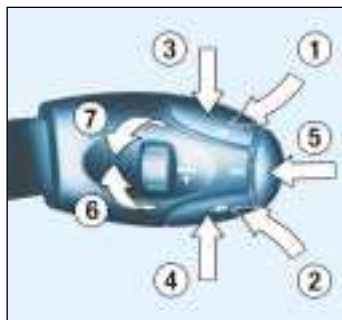
– **Rádio RB3:** manter a tecla "**SRC**" premida durante dois segundos;

– **Rádio RD3:** manter a tecla **P** premida durante dois segundos.

As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão de dois segundos na tecla permite retomar a leitura normal.


O SEU 307 EM PORMENOR

RÁDIO RD3



Acção	Comando executado
1 - Apoio (atrás)	Aumento do volume sonoro
2 - Apoio (atrás)	Diminuição do volume sonoro
1 + 2 - Apoio simultâneo	Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer
3 - Apoio	Busca automática freqüência superior (rádio) - Seleccção da pista seguinte (CD)
4 - Apoio	Busca automática freqüência inferior (rádio) - Seleccção pista precedente (CD)
5 - Apoio na extremidade	Mudança de fonte (rádio/CD/carregador CD)
6 - Rotação (sentido dos ponteiros do relógio)	Seleccção estação memorizada superior (rádio) - Seleccção CD seguinte
7 - Rotação (contrária aos ponteiros do relógio)	Seleccção estação memorizada inferior (rádio) - Seleccção CD precedente

O SEU 307 EM PORMENOR

Tecla		Função
A		Ligar/desligar o rádio.
B	–	Baixar o volume.
C	+	Aumentar o volume.
D	RDS	Ligar/desligar função RDS. Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
E	TA	Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito. Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar a função PTY.
H		Seleção dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.
I	▲	Ajuste áudio superior das funções associadas à tecla H .
J	▼	Ajuste áudio inferior das funções associadas à tecla H .
L	▶▶	Busca manual e automática da frequência superior. Seleção da música seguinte (CD) e do PTY (rádio).
M	MAN	Funcionamento manual/automático das teclas L e N .
N	◀◀	Seleção manual e automática da frequência inferior. Seleção da música precedente (CD) e do PTY (rádio).
P	CH. CD	Seleção da fonte carregador de CD. Pressão de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
Q	CD	Seleção da fonte CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
R	Radio	Seleção da fonte rádio. Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Pressão de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
S	▲	Ejecção do CD.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de dois segundos: memorização de uma estação.
1 a 5	1 2 3 4 5	Seleção dos CD do carregador de CD.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE RÁDIO

Observações sobre a recepção de rádio

O autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM(GO/PO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude, é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc), as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

Seleção da fonte rádio

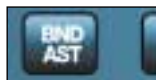


Rádio RB3: Premir várias vezes tela "SRC".



Rádio RD3: premir a tecla R.

Seleção de uma gama de ondas



Rádio RB3: com ligeiras pressões na tecla "BND/AST", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.



Rádio RD3: com ligeiras pressões na tecla "R", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa serão escutadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" (selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos e mais longínquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes as teclas **L** ou **N**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

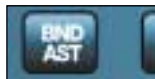
Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)



*Rádio RB3: manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3: manter premida durante mais de dois segundos a tecla **"R"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os 6 melhores emissores recebidos em **FM**. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMast.

Quando os seis emissores não puderem ser encontrados, as memórias restantes permanecem inalteradas.

Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA RDS

Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação seleccionada com a melhor qualidade de audição.

Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se se quiser interromper a difusão de uma mensagem, prime-se a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

Observação: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ajustá-lo com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.

Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões onde difundem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

O SEU 307 EM PORMENOR

Função PTY: rádio RD3

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programa específico (Noticiários, Cultura, Desporto, Rock ...).



Quando a **FM** está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.



Para procurar um programa "**PTY**":

- activar a função "**PTY**",
- premir brevemente a tecla **L** ou **N** para fazer desfilir a lista dos diferentes tipos de programas propostos,
- quando o programa escolhido aparecer, conservar a tecla **L** ou **N** premda durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função **PTY** é desactivada).

Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para isso, conservar uma das teclas de pré-selecção de "**1**" a "**6**" premda durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se com um impulso breve na tecla correspondente.

Sistema EON: rádio RD3

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite difundir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a estação em escuta.

Para beneficiar deste serviço, seleccionar o programa de informações sobre o trânsito **TA** ou a função **PTY**.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE DE DISCOS COMPACTOS: RÁDIO RD3

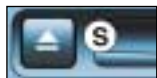
Seleção da fonte CD



Depois da introdução de um disco, com a face gravada para cima, o leitor entra automaticamente em funcionamento.

Se um disco estiver já inserido, premir a tecla **Q**.

Ejecção de um disco



Premir a tecla **S** para ejectar o disco do leitor.

Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **L** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **L** ou **N** premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

Leitura aleatória (RDM)

Com a fonte CD seleccionada, manter a tecla **Q** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão na tecla **Q** permite retomar a leitura normal.

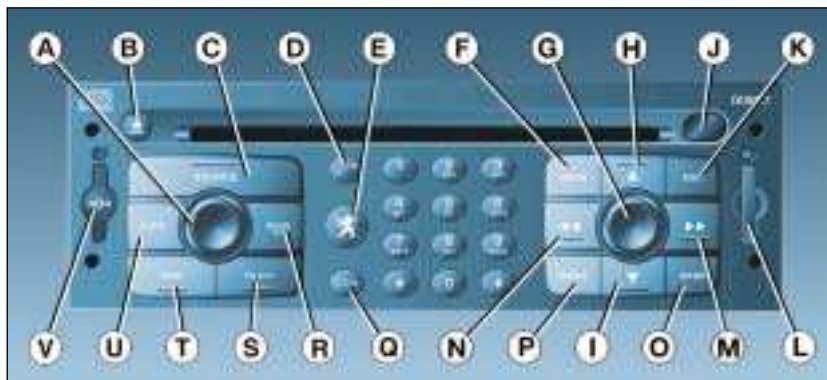
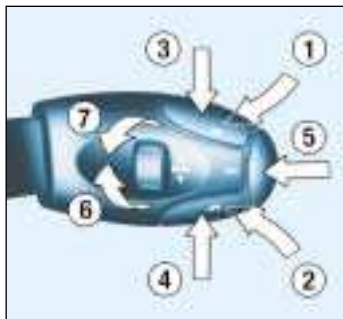
O modo de leitura aleatório é desactivado cada vez que se desliga o rádio.



*A utilização de discos compactos gravados pode provocar disfuncionamentos.
Inserir unicamente discos compactos que tenham uma forma circular.*

O SEU 307 EM PORMENOR

RÁDIO-TELEFONE GPS RT3



Ação	Comando executado
1 - Apoio (traseiro)	Aumento do volume sonoro.
2 - Apoio (traseiro)	Diminuição do volume sonoro.
1 + 2 - Apoios simultâneos	Corte do som (mute); para restaurar o som premir uma tecla qualquer.
3 - Appui	Busca automática da frequência superior (rádio) - Selecção da faixa seguinte (CD/carregador CD). Pressão contínua até libertar: leitura rápida para a frente (CD/carregador CD).
4 - Apoio	Busca automática da frequência inferior (rádio) - Selecção da faixa precedente (CD/carregador CD). Pressão contínua até ao afrouxamento: leitura rápida para trás (CD/carregador CD).
5 - Apoio na extremidade	Mudança de modo rádio (rádio/CD/carregador CD) - Validação do elemento seleccionado (num menu, um ecrã) - Ligar/desligar (Tel./chamada exterior) - Desligar (Tel./em comunicação). Pressão de mais de dois segundos: visualização do menu contextual (telefone desligado).
6 - Rotação (sentido horário)	Selecção estação memorizada superior ou memorização na posição 1 se a estação não estiver na memória (rádio) - Selecção CD seguinte - Selecção elemento seguinte de um menu num ecrã.
7 - Rotação (sentido anti-horário)	Selecção estação memorizada inferior ou memorização na posição 6 se a estação não estiver na memória (rádio) - Selecção CD precedente - Selecção elemento precedente de um menu num ecrã.

O SEU 307 EM PORMENOR

Tecla		Função
A		Pressão: ligar/desligar o rádio-telefone. Rotação: ajuste do volume sonoro - Ajustes audio: fundos sonoros, graves, agudos, loudness, fader (balanço AV/AR), balanço (balance G/D), volume automático.
B	▲	Ejecção do CD.
C	FONTE	Seleccção da fonte: rádio, CD, carregador CD ou Aux.
D		Responder (Tel./Chamada entrando) - Visualização do menu contextual (-Tel./desligado).
E		Acesso ao menu dos Serviços PEUGEOT". Pressão entre 2 e 8 segundos: chamada directa "Assistência PEUGEOT". Pressão de mais de 8 segundos: anulação da chamada feita.
F	MODO	Mudança da visualização corrente. Pressão de mais de 2 segundos: visualização das informações gerais.
G		Apoio: visualização do menu contextual da visualização corrente - Validação registada ou regulação. Rotação: deslocação num menu - Seleccção função/parâmetro - Ajuste.
H	▲	Ajuste da frequência superior, passo a passo ou contínuo (apoio mantido). Seleccção CD precedente (carregador CD) - Movimentação no mapa (orientação).
I	▼	Ajuste da frequência inferior, passo a passo ou contínuo (apoio mantido). Seleccção CD seguinte (carregador CD) - Movimentação no mapa (orientação).
J		Janela de infravermelhos (IrDA)*.
K	ESC	Anulação da operação em curso. Pressão de mais de 2 segundos: apagamento de todas as visualizações sobrepostas e regresso à aplicação permanente.
L		Entrada do cartão SIM.
M	▶▶	Busca automática da frequência superior - Seleccção da faixa seguinte do CD. Movimentação no mapa (orientação). Apoio duplo: passagem do modo LO ao modo DX. Apoio de mais de 2 segundos: avanço acelerado do CD.

O SEU 307 EM PORMENOR

Tecla		Função
N	◀	Busca automática da frequência inferior - Selecção da faixa precedente do CD. Movimentação no mapa (orientação). Apoio duplo: passagem do modo LO ao modo DX. Apoio de mais de 2 segundos: retorno acelerado do CD.
O	DARK	1º apoio: visualização da faixa superior (o resto do ecrã permanece escuro) - 2º apoio: corte da luminosidade (ecrã escuro) - 3º apoio: regresso à visualização normal. Pressão de mais de 5 segundos: reinicialização do sistema.
P	MENU	Visualização do menu principal - Pressão de mais de 2 segundos: visualização de um menu de ajuda e da lista dos comandos vocais.
Q		Desligar telefone. Pressão de mais de 2 segundos: activação/neutralização do reenvio da chamada para a caixa vocal ou para o número de reenvio de chamadas.
R	BAND AST	Selecção das gamas das ondas FM1, FM2, FMast, AM. Pressão de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
S	TA/PTY	Ligar/desligar a prioridade às informações sobre o trânsito. Pressão de mais de 2 segundos: ligar/desligar a função PTY.
T	RDS	Ligar/desligar a função RDS. Pressão de mais de 2 segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
U	AUDIO	Visualização da janela de ajuste de fundos sonoros, de graves, agudos, loudness, repartição sonora e correcção automática do volume.
V	SOS	Pressão entre 2 e 8 segundos: chamada de urgência. Pressão de mais de 8 segundos: anulação da chamada efectuada.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selecção da estação memorizada. Pressão de mais de 2 segundos: memorização da estação em escuta.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selecção do CD do carregador de CDs.
0 a 9* #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9* #	Teclado alfanumérico para o registo dos nomes e números de telefones.

* No decurso do ano.

O SEU 307 EM PORMENOR

FUNÇÕES GERAIS



Ligar/desligar

Chave de contacto na posição acessórios ou ignição ligada, apoiar no botão **A** para ligar ou desligar a parte áudio do rádio-telefone GPS RT3.

Observação: na ausência da, premir o botão **A** para ligar ou desligar o sistema telemático.

O rádio-telefone GPS RT3 pode funcionar durante 30 minutos com a ignição desligada.

Observações:

- Retirar o cartão SIM somente depois de desligar o rádio-telefone,
- depois do desligar automático do rádio-telefone ao fim dos 30 minutos, é possível fazer uma comunicação telefónica premindo o botão **D**,
- depois de um corte do contacto, o rádio-telefone pode ser novamente ligado premindo os botões **D**, **E**, **V** ou inserindo um CD no leitor.

Sistema anti-roubo

O rádio-telefone GPS RT3 possui um código que lhe permite funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar um representante autorizado PEUGEOT para configuração do sistema.

O sistema anti-roubo é automático e não necessita nenhuma manipulação da sua parte.

AJUSTE DO VOLUME SONORO

Rodar o botão **A** no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o volume rádio ou no sentido inverso para o diminuir.

Observação: o ajuste do volume sonoro é próprio de cada fonte. É possível ajustar independentemente o rádio, o CD ou o carregador CD

AJUSTES ÁUDIO



Efectuar pressões sucessivas na tecla **U** para aceder às janelas de ajustes dos **Fundos sonoros**, dos **Graves**, dos **Agudos**, do **Loudness**, do **Fader** (balanço FR/AT), do **balanço** (balanço D/E) e do **Volume automático**.

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente depois de alguns segundos sem acção ou apoiando na tecla "ESC".

Observação: o ajuste dos graves, dos agudos e do loudness é peculiar a cada fonte. É possível ajustá-los diferentemente no rádio, no CD ou no carregador de CD.

O SEU 307 EM PORMENOR

Fundos sonoros



Esta função permite escolher um fundo sonoro entre "Linear", "Rock", "Clássico", "Jazz", "Vocal" ou "Tecno". Rodar o botão **A** para escolher o fundo sonoro. A selecção de "Linear" permite aceder a todos os ajustes definidos abaixo. A selecção de um outro fundo ajusta automaticamente os graves e os agudos.

Ajuste dos graves

Quando "**Graves**" é visualizado, rodar o botão **A** para variar a regulação.

- "-9" ajuste mínimo dos graves,
- "0" ajuste normal,
- "+9" ajuste máximo dos graves.

Ajuste dos agudos

Quando "**Agudo**" é visualizado, rodar o botão **A** para variar a regulação.

- "-9" ajuste mínimo dos agudos,
- "0" ajuste normal,
- "+9" ajuste máximo dos agudos.

Ajuste do Loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco. Rodar o botão **A** para activar ou neutralizar a função.

Ajuste da repartição sonora Frente/Atrás (Fader)

Quando "**Fader**" é visualizado:

- rodar o botão **A** no sentido dos ponteiros do relógio para aumenatr o volume sonoro à frente,
- rodar o botão **A** no sentido contrário para aumentar o volume sonoro atrás.

Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**Balanço**" é visualizado:

- rodar o botão **A** no sentido dos ponteiros do relógio para aumenatr o volume sonoro à direita,
- rodar o botão **A** no sentido contrário para aumentar o volume sonoro à esquerda.

Correcção automática do volume

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função da velocidade do veículo. Rodar o botão **A** para activar ou neutralizar a função.

O SEU 307 EM PORMENOR

.....

FUNTE RÁDIO

Observações sobre a recepção rádio

O seu autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (AM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em modulação de frequência, a distância do emissor, a reflexão do sinal contra os obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não cobertas pelo emissor), podem provocar perturbações na recepção.

Seleção da fonte rádio



Efectuar pressões sucessivas na tecla "**FONTE**".

Seleção de uma gama de ondas



Efectuar pressões breves na tecla "**BAND/AST**" para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

Busca automática das estações



Apoiar brevemente numa das teclas **M** ou **N** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente.

O desfile pára na primeira estação encontrada.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for activado, unicamente as estações mais potentes que difundem este tipo de programa serão seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" (selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas e em seguida em sensibilidade "**DX**" (selecção dos emissores mais fracos e mais distantes).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**" premir duas vezes a tecla **M** ou **N**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Busca Manual das estações



Apoiar brevemente numa das teclas **H** ou **I** para, respectivamente, aumentar ou diminuir a frequência visualizada. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se o desfile contínuo da frequência. O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas "**1**" a "**6**".

É emitido um sinal sonoro confirmando que a estação foi memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)



Conservar premida a tecla "**BAND/AST**" mais de dois segundos.

O seu rádio memoriza automaticamente as seis melhores estações captadas em FM. Estas estações são memorizadas na gama FMast.

Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não serão alteradas.

Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas de "**1**" a "**6**" para chamar a estação memorizada correspondente.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA RDS

Utilização do sistema RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema RDS permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utilizar na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão na tecla "**RDS**" activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- **RDS** se a função for activada
- **RDS barrado ou em cinzento** se a função for activada mas não estiver disponível.

Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa com a melhor qualidade de audição. Esta busca pode provocar pequenas perturbações de difusão.

Programa de informações sobre o trânsito



Apoiar na tecla "**TA/PTY**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- **TA** se a função for activada
- **TA barrado ou em cinzento** se a função for activada mas não estiver disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em curso (rádio, CD ou carregador de CD).

Se desejar interromper uma mensagem, apoie na tecla "**TA/PTY**".

Observação: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de escuta normal do rádio.

Pode ajustar-se com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na transmissão das futuras mensagens.

Modo de seguimento regional (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações apresentam programas regionais nas diferentes áreas em que emitem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para isso, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- **REG** se a função estiver activada,
- **REG barrado ou em cinzento** se a função estiver activada mas não disponível.

O SEU 307 EM PORMENOR

Função PTY

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiário, Cultura, Desporto, Rock...). Com a FM está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA/PTY**" para activar ou desactivar a função.

Para procurar um programa **PTY**:



- activar a função **PTY**,
- rodar o botão **G** para fazer desfilir os diferentes tipos de programas propostos, valide em seguida a sua escolha,
- quando o programa escolhido aparecer, premir uma das teclas **M** ou **N** para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função **PTY** é desactivada se nenhuma estação for encontrada).

Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para isso, conservar as teclas de pré-selecção de "**1**" a "**6**" premidas durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se por uma pressão breve na tecla correspondente.

Sistema EON

Este programa liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação pertencendo à mesma rede que a estação ouvida.

Para beneficiar deste sistema, seleccionar o programa de informações de trânsito **TA** ou a função **PTY**.

Menu Audio

Seleccionar o menu "**Audio**" a partir do **menu principal** para:

- "Activar/Desactivar o acompanhamento de frequência",
- "Activar/Desactivar informações trânsito",
- "Activar/Desactivar o modo regional".

Menu contextual



Premindo o botão rotativo **G**, o menu contextual dá acesso às seguintes funções:

- "Introduzir frequência",
- "Afixar Radio Text" para exibir as informações associadas à estação em escuta, se "**RT**" se visualiza em permanência,
- "Lista das estações" para aceder directamente às 30 estações captadas localmente,
- "Renovar lista" para actualizar a mesma.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE DISCO COMPACTO

Seleção da fonte CD



Depois da introdução de um disco, com a face impressa para cima, o leitor começa automaticamente a funcionar.

Se um disco estiver já inserido, prima a tecla "**FONTE**" para seleccionar a fonte CD.

Ejecção de um disco



Premir a tecla **B** para ejectar o disco do leitor.

Seleção de uma faixa do disco



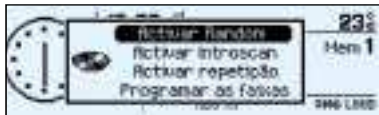
Premir a tecla **M** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que escuta ou para seleccionar a faixa precedente.

Audição acelerada

Conservar uma das teclas **M** ou **N** premida para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido. A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

Menu contextual



Premindo o botão rotativo **G**, o menu contextual permite activar e neutralizar as funções de leitura aleatória, de leitura de início da faixa ou a sua repetição, de programar e visualizar as faixas de leitura.



*A utilização de discos compactos gravados pode causar mau funcionamento.
Inserir unicamente discos compactos com a forma circular.*

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS

Seleção da fonte carregador CD



Efectuar pressões sucessivas na tecla "**FONTE**".

Seleção de um disco

Premir uma das teclas de "**1**" a "**5**" do rádio para seleccionar o disco correspondente.

As teclas **H** e **I** permitem seleccionar respectivamente o disco precedente ou seguinte no carregador.

Seleção de uma faixa de um disco



Premir a tecla **M** para seleccionar a faixa seguinte.

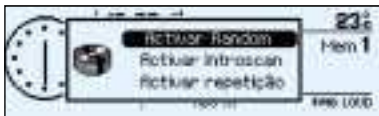
Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

Audição acelerada

Manter uma das teclas **M** ou **N** premida para escutar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

Menu contextual



Premindo o botão rotativo **G**, o menu contextual permite activar ou neutralizar as funções de leitura aleatória, de leitura do início da faixa ou da sua repetição e de visualizar as faixas de leitura.

O SEU 307 EM PORMENOR

FONTE TELEFONE

Esta função é realizada por um telefone GSM banda dupla (900 e 1 800 MHz) integrado no rádio RT3.

É um telefone "**mãos livres**". Esta função é assegurada por um microfone situado junto da luz do tecto dianteira, os altifalantes, um comando sob o volante e comandos vocais que permitem aceder à maior parte das funções (as teclas da fachada do rádio-telefone dão acesso a todas as funções).

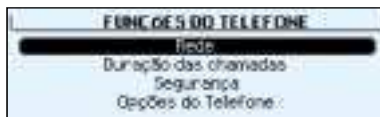
A visualização das principais funções do tipo "**portátil**" assim como a consulta dos repertórios é assegurada pelo ecrã multifunções.

Esta função está activa em qualquer que seja a posição da chave mesmo ao fim de trinta minutos quando aparecer a mensagem "**Modo economia activo**" no ecrã multifunções.

Utilização dos menus

Premir a tecla "**MENU**" para visualizar o **menu principal**. Seleccionar a aplicação **telemática**, validar "**Funções do telefone**" para aceder às principais funções do telefone, depois aos diversos menus até atingir o desejado.

Este menu permite-lhe aceder às seguintes funções:



- **Rede:** permite seleccionar o modo de busca da rede e saber quais as redes disponíveis.
- **Duração das chamadas:** Permite consultar os contadores de duração das chamadas efectuadas e a reposição a zero.
- **Segurança:** permite gerir ou modificar o código PIN e apagar a lista de chamadas e as minimensagens (SMS).
- **Opções do telefone:** permite configurar as chamadas com a apresentação do número próprio, o desligar automático depois de X sinais sonoros, definir as opções destes e configurar o número de reenvio das chamadas.

Dentro de cada menu:



Deslocação e selecção de uma função rodando o botão **G** e validando em seguida premindo o botão. Para anular uma operação utilizar a tecla "**ESC**".

O SEU 307 EM PORMENOR

UTILIZAÇÃO DO TECLADO ALFANUMÉRICO

Para uma tecla determinada, o registo de uma letra da segunda fila ou seguintes, faz-se por pressões sucessivas.

Teclas	de caracteres associados
[1]	<i>1 ou espaço</i>
[2]	<i>2 ou A B C 2 ou a b c 2</i>
[3]	<i>3 ou D E F 3 ou d e f 3</i>
[4]	<i>4 ou G H I 4 ou g h i 4</i>
[5]	<i>5 ou J K L 5 ou j k l 5</i>
[6]	<i>6 ou M N O 6 ou m n o 6</i>
[7]	<i>7 ou P Q R S 7 ou p q r s 7</i>
[8]	<i>8 ou T U V 8 ou t u v 8</i>
[9]	<i>9 ou W X Y Z 9 ou w x y z 9</i>
[0]	<i>0 ou + (pressão demorada)</i>
[#]	<i># ou validação</i>
[*]	<i>* ou apagar o último carácter inscrito (pressão demorada)</i>

Instalação do cartão SIM



Abrir a portinhola **L**, pressionando com a ponta de um lápis a abertura circular situada sobre ela.

Inserir o cartão Micro-SIM, disponível num operador de telemóveis, na abertura como indicado na serigrafia e fechar.

Observação: o retirar ou a inserção do cartão SIM só deve ser efectuada com o rádio-telefone RT3 desligado.

O SEU 307 EM PORMENOR

Registo do código PIN



Inscriver o código PIN utilizando o teclado alfanumérico e validar apoiando no botão **G** ou na tecla **#** para aceder à rede. A ligação à rede é validada pelo aparecimento de um pictograma no ecrã.

Atenção: se forem cometidos três erros sucessivos de registo do código, o cartão SIM bloquear-se-á. Para o desbloquear terá que introduzir o código PUK. Este código é fornecido pelo fornecedor do cartão SIM (o registo do código PUK tolera dez erros sucessivos; depois disso o cartão SIM fica definitivamente inutilizado).

Observação: o código PIN é pedido cada vez que se liga a chave a menos que a memorização do PIN tenha sido efectuada ou que a protecção pelo código PIN não esteja activada no cartão SIM.

Desactivação do código PIN

No menu "**Funções do telefone**", seleccionar "**Segurança**", em seguida "**Gerir o código PIN**". Validar depois a função "**Desactivar**".

Atenção: Com o código PIN desactivado não se pode perder o cartão SIM pois isso permitiria que qualquer pessoa que o encontrasse pudesse efectuar chamadas sem restrições.

Ecrãs da função telefone



Fora de comunicação

Este ecrã indica a presença de mensagens vocais ou de minimensagens (SMS) não consultadas, o tempo de comunicações efectuadas desde a última reposição a zero e o estado do telefone.



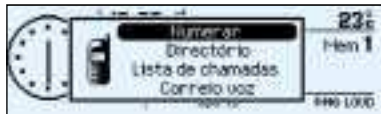
Em comunicação

Este ecrã indica o tempo decorrido desde o início da comunicação bem como o número* ou o nome do seu correspondente (se registado no repertório) e o estado do telefone.

* Se opção e serviço disponíveis.

O SEU 307 EM PORMENOR

Fazer uma chamada



Premir a tecla **D** para visualizar o menu contextual do telefone.

Observação: uma pressão de mais de 2 segundos na extremidade **5** do comando sob o volante permite chamar um menu contextual limitado às funções "**Repertório**", "**Lista de chamadas**" e "**Caixa vocal**".

Composição do número



Seleccionar a função "**Numerar**" e compor o número do correspondente com o teclado alfanumérico. Pressionar depois a tecla **D** para chamar.

Chamada a partir de um repertório

Escolher a função "**Directório**" para aceder ao conjunto de ficheiros comportando um número de telefone ou "**Lista de chamadas**" para aceder à lista das vinte últimas chamadas recebidas (se a opção apresentação do número estiver activada) ou efectuadas.

Observação: existem dois repertórios: o do radiotelefone RT3 e o do cartão SIM; inserir o cartão SIM e inserir o seu código PIN.

Receber uma chamada



Uma chamada a receber é anunciada por um sinal sonoro. Pode escolher-se aceitá-la, premindo a tecla **D** ou a extremidade do comando sob o volante, ou de recusá-la com a tecla **Q** ou seleccionando e validando com o botão "**NÃO**" do ecrã "**Responder?**".

Se aceitar, para terminar a comunicação premir a tecla **Q**.

Em caso de recusa, a sua chamada será enviada para a sua caixa vocal ou para o número de reenvio das chamadas. Pode activar ou neutralizar este reenvio premindo a tecla **Q** durante mais de dois segundos.

O SEU 307 EM PORMENOR

Minimensagens (SMS)

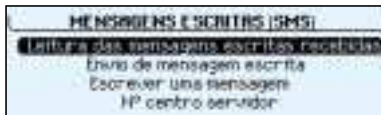
Consulta das minimensagens



Quando se ouvir o sinal sonoro (se a opção sonora para as mini-mensagens SMS estiver activa) e um ecrã sobreposto anuncia "**Deseja ler a nova mensagem (SMS)?**", pode escolher-se a afirmativa, seleccionando e validando "**SIM**", ou diferir a sua leitura, seleccionando e validando "**NÃO**" ou premindo a tecla "**ESC**" ou, ainda, esperar pela desparição do anúncio.

Observação: as antigas mini-mensagens armazenadas e as novas cuja leitura foi diferida, podem ser consultadas. Para isso, premir a tecla "**MENU**", validar o ícone temático, seleccionar "**Mini-mensagens (SMS)**" e validar a função "**Leitura das SMS recebidas**" apoiando no botão **G**. Em seguida, avançar ou recuar a lista rodando o botão e premindo-o para seleccionar a mini-mensagem a ser lida (se a síntese vocal estiver activada).

Envio de uma mini-mensagem



Observação: Antes de compor a sua primeira mensagem, confirme que o seu número do centro de mensagens (SMS) está correctamente memorizado no sub-menu "**Nº do centro servidor**". No caso contrário, qualquer mensagem composta antes do registo desse número não será enviada.

No menu "**Mensagens (SMS)**" validar a função "**Escrever uma mensagem**". Registe a sua mensagem usando o teclado alfanumérico e valide com o botão "**OK**" para memorizar ou com o botão "**Envio**" para a enviar. A validação com o botão "**Envio**" permite compor o número do destinatário ou seleccioná-lo no repertório ou na lista de chamadas e desencadear o envio.

Menu "Duração das chamadas"

Seleccionar a função "**Duração das chamadas**" no menu "**Funções do telefone**" para consultar os contadores de tempo das chamadas efectuadas. O contador parcial totaliza a duração das chamadas desde a última reposição a zero efectuada com o botão "**Reposição a zero**".

Menu "Opções do telefone"

Selecciona a função "**Opções do telefone**" do menu "**Funções do telefone**" para aceder às funções:

- "**Configurar as chamadas**" que permite activar ou neutralizar a função "apresentação do meu número" e "ligar automático depois de X sinais sonoros".
- "**Opções do toque**" que permite modificar o volume do som para as chamadas vocais, activar o sinal sonoro de recepção das mensagens (SMS) e de escolher um som de campanha entre os cinco propostos.
- "**Número de reenvio de chamadas/caixa vocal** que permite registar o número de reenvio de chamadas escolhido pelo cliente, caso contrário a chamada será dirigida para a sua caixa vocal.

O SEU 307 EM PORMENOR

Serviços*



Premir a tecla **E** para visualizar o menu "**Serviços**" e escolher uma das seguintes prestações:

- "**Centro Apoio Clientes**", que permite contactar directamente o **Centro de contacto Cliente da PEUGEOT** e aceder aos serviços propostos (este tipo de chamada é suspenso se uma chamada de urgência ou de pronto-socorro for lançada);
- "**Assistência PEUGEOT**", que permite contactar directamente o centro de chamadas que gere o serviço de Pronto Socorro da PEUGEOT e ser assistido rapidamente (dispõe de 6 segundos para anular a chamada após ter sido iniciada). Durante a fase de chamada do Pronto-Socorro, é impossível emitir outras chamadas a não ser uma outra de emergência. Se subscreveu um contrato específico PEUGEOT, a sua chamada será localizada.
- "**Serviços operador**", que permite o acesso à lista de serviços próprios ao seu operador (ex.: serviço cliente, seguimento do consumo, actualidades, bolsa, metereologia, viagens, jogos, etc.), sob reserva de que estejam disponíveis.

Chamada de emergência*



Em caso de emergência, premir a tecla **V** até à audição de um sinal sonoro e à visualização de um ecrã de validação/anulação da chamada (prazo de 6 segundos) ou ligar directamente o **112**.

Efectuar uma chamada de emergência quando estiver implicado numa situação qu e o fáz temer consequências graves (riscos pessoais, ...) para as pessoas a eles expostas (se for testemunha ou vítima de um acidente com feridos, uma agressão, ...).

Antes de efectuar uma chamada deste tipo, o radiotelefone deverá detectar uma rede celular.

Se não subscreveu o contrato específico PEUGEOT, a tecla **SOS** está parametrizada para ligar para o **112** - número único posto à disposição da rede GSM mundial e reservado para chamadas de emergência.

Nenhum modo de segurança é exigido e, dependendo da rede, não será necessário inserir o cartão SIM ou inscrever o código PIN.

Se subscreveu um contrato específico PEUGEOT, a sua chamada será localizada e será posto em relação com uma plataforma de assistência PEUGEOT.

Para mais detalhes, refira-se às condições gerais do seu contrato.

"Assistência PEUGEOT"/chamada de emergência

Durante uma conexão à "Assistência PEUGEOT" ou a uma chamada de emergência, é impossível enviar ou receber chamadas ou mini-mensagens SMS; estes serão encaminhados para a sua caixa vocal.

Nesse caso, um diodo verde pisca na fachada do rádio-telefone RT3, desde que o processo de chamada de emergência ou à "Assistência PEUGEOT" foi lançado, passando a luz fixa assim que a chamada for atendida pelos serviços apropriados.

* Se opção e serviço disponíveis.

O SEU 307 EM PORMENOR

O directório

Generalidades

A aplicação "**Directório**" dá acesso a 400 fichas divididas em 4 sub-repertórios independentes ("User1", "User2", "User3" e "User4"). Permite gerir as fichas, telefonar com o cartão SIM e activar as navegações.

Menu principal



A partir do **menu principal**, seleccionar a função "**Directório**" para aceder ao menu principal e escolher uma das seguintes funções:

- "Chamar", para telefonar a um número registado numa ficha,
- "Activar uma orientação para", para iniciar a orientação para um lugar registado numa ficha,
- "Gestão das fichas do repertório", para acrescentar, suprimir, modificar e consultar as fichas do repertório ou trocá-las com o cartão SIM,
- "Configuração do repertório", para escolher o repertório de trabalho e definir o repertório de arranque do sistema.

Criação/Modificação de uma ficha



Para criar uma ficha, a partir do menu "**Directório**", seleccionar a função "Gestão das fichas do Repertório" e, em seguida, "Acrescentar".

Seleccionar na ficha a rubrica a informar, validar e em seguida registar as informações. Para modificar uma ficha existente, selecciona-a através da função "Consultar ou modificar ficha", do menu "Gestão das fichas do repertório", efectuando em seguida as modificações.

Observação: para registar o endereço, o CD-Rom de orientação deve estar presente para efectuar uma orientação para esse destino.

O SEU 307 EM PORMENOR

Descrição do repertório

Quando um título está associado a uma ficha do repertório, pode ser registado vocalmente o título para em seguida o utilizar para acesso directo por comandos vocais (ex. "**Chamar**" "[Nome do código vocal]" ou "**Dirigir para**" [Nome do código vocal]").

Seleccionar "Consultar" no menu "Gestão das fichas do repertório" para ter acesso ao ecrã de registo e de gravação do código.



Premir o botão de gravação e seguir as instruções.

Informações sobre o trânsito RDS TMC (Traffic Message Channel)

Pode aceder às informações sobre o trânsito a partir do menu "**Telemática**", e da função "**Informações sobre o trânsito RDS TMC**" (ver capítulo "Sistema de navegação embarcado").

O SEU 307 EM PORMENOR

Comandos vocais

Os comandos vocais permitem comandar, com o auxílio de palavras ou expressões pré-registadas, um certo número de funções do radiotelefone RT3.

Activação dos comandos vocais

Premir a tecla da extremidade do comando de iluminação para activar ou neutralizar esta função.

Exemplo: para chamar a estação memorizada na tecla **3**, as palavras-chave são: "**Rádio**" "**Memória**" "**3**".

Para utilizar estas palavras-chave deverá pronunciar a palavra "**Rádio**", esperar o sinal sonoro de confirmação, pronunciar em seguida a palavra "**Memória**", esperar o sinal sonoro de confirmação e terminar com a palavra "**3**" e esperar o sinal sonoro de confirmação que executará a acção solicitada.

Observações:

- entre o enunciado de duas palavras-chave, um ecrã indica-lhe o tempo restante e a palavra-chave reconhecida,
- na ausência de comandos vocais, esta função será neutralizada ao fim de cerca de cinco segundos.
- em caso de má compreensão, o sistema anuncia "**Perdão**" e inscreve "**Palavra não reconhecida**" no ecrã.

A pronúncia da expressão "**Ajuda**" ou "**O que é que posso dizer**" permite visualizar no ecrã o conjunto dos comandos disponíveis.

Lista de comandos disponíveis

- Para a rádio, dizer "RÁDIO" e, em seguida:
"ANTERIOR"/"SEGUINTE"/"MEMÓRIA" + "1...6"/"GRAVAR AUTOMATICAMENTE"
- Para o CD dizer "CD PLAYER" e, em seguida:
"FAIXA ANTERIOR"/"FAIXA SEGUINTE"/"FAIXA NÚMERO" + "1...20"/"LEITURA ALEATÓRIA"/"RASTREAR"/"REPETIR"
- Para o carregador CD dizer "SELECTOR" e, em seguida:
"FAIXA ANTERIOR"/"FAIXA SEGUINTE"/"FAIXA NÚMERO" + "1...20"/"DISCO ANTERIOR"/"DISCO SEGUINTE"/"DISCO NÚMERO" + "1...6"/"LEITURA ALEATÓRIA"/"RASTREAR"/"REPETIR"
- Para o telefone, dizer "TELEFONE" e, em seguida:
"ÚLTIMO NÚMERO"/"AGENDA DE ENDEREÇOS" + CÓDIGO/"ASSISTÊNCIA"
- Para a navegação, dizer "NAVEGADOR" e, em seguida:
"PARAR"/"REINICIAR"/"AGENDA DE ENDEREÇOS" + CÓDIGO
- Para uma mudança de aplicação permanente, dizer "MOSTRAR" e, em seguida:
"AUDIO"/"TELEFONE"/"NAVEGADOR"/"COMPUTADOR DE BORDO"
- Para chamar directamente uma pessoa registada no repertório, dizer "CHAMAR" + CÓDIGO
- Para ser orientado para uma pessoa não constando do repertório, dizer "DIRIGIR PARA" + CÓDIGO
- Diversos:
"ANULAR"/"AJUDA"/"O QUE É QUE POSSO DIZER"

O SEU 307 EM PORMENOR

CARREGADOR DE CD



Está instalado na parte central do painel de bordo, sob o rádio, e pode conter 5 discos.

Para o carregar, inserir os discos com a face impressa para cima.

Para retirar um disco, premir longamente a tecla de "1" a "5" correspondente.



A utilização de discos compactos gravados pode provocar disfuncionamentos.

Inserir unicamente discos compactos com a forma circular.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA DE ORIENTAÇÃO EMBARCADO

Apresentação

O sistema de orientação embarcado guia-o por meio de **indicações vocais e visuais** (gráficos) para o destino de sua escolha.

O coração do sistema reside na utilização de uma base de dados cartográficos e num **sistema GPS**. Este permite situar a posição do seu veículo por meio de uma rede de satélites.

O sistema de orientação embarcado é constituído pelos seguintes elementos:

- o leitor de CD-Rom,
- o CD-Rom de configuração,
- o CD-Rom de orientação,
- o comando de chamada da última mensagem vocal,
- o teclado de comando,
- o ecrã monocromático CT ou o ecrã a cores DT.

Certas funções ou serviços descritos neste manual podem variar em função da versão do CD-Rom ou do país de comercialização.



Por razões de segurança, a recolha de informações de orientação para o condutor deve fazer-se parado.

O leitor de CD-Rom

Faz parte integrante do rádio-telefone GPS RT3.



1. Tecla de ejección do CD-Rom.
2. Lugar do CD-Rom.

O CD-Rom de orientação



Contém o conjunto de dados cartográficos. Deve inserir-se no leitor com a face gravada para cima. Utilize unicamente Cd Rom homologados por PEUGEOT.

O comando de chamada da última mensagem vocal



Uma pressão de mais de dois segundos na tecla situada na extremidade do comando de iluminação permite repetir a última informação vocal actualizada.

O SEU 307 EM PORMENOR

O teclado de comando



Permite seleccionar e validar as funções, comandos e parâmetros visualizados.

Rotação do botão:

Permite **mover-se** pelo ecrã e escolher uma função.

Permite também:

- com um parâmetro de tipo "**ajuste**", após a selecção **umentar** ou **diminuir** o valor,
- com um parâmetro de tipo "**lista**", após a abertura da lista fazer **desfilar** os valores,
- com uma orientação por **mapa**, de aumenatr ou diminuir o factor de **zoom**.

Impulso no botão:

Permite:

- **aceder** á lista dos comandos (menu contextual) de aplicação permanente visualizada, se nenhuma outra visualização sobreposta aparece.
- **validar** a função escolhida ou o valor alterado.
- **seleccionar** um parâmetro de tipo "**ajuste**" ou "**lista**" para poder alterá-lo.

Tecla "MODO":

- Pressão breve: modificação da visualização da aplicação permanente (rádio, navegação/orientação, ...),
- Pressão de mais de dois segundos: visualização das **informações gerais**.

Tecla "ESC":

- "Pressão breve": **anulação** da operação em curso ou **apagamento** da última visualização em sobreposição;
- Pressão superior a 2 segundos: apaga todas as visualizações sobrepostas e regresso á aplicação permanente.

Tecla "MENU":

- Pressão breve: acesso ao **menu principal**.
- Pressão de mais de dois segundos: acesso ao **menu de ajuda**.

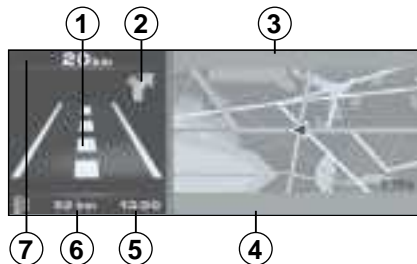
O SEU 307 EM PORMENOR

Generalidades sobre a visualização

Ecrã monocromático CT



Ecrã a cores DT



Durante a orientação, sob reserva da presença do CD-Rom de orientação, o ecrã exibe diversas informações consoante as manobras a efectuar.

1. Manobra em curso ou bússola ou rumo (se calculo em curso ou zona não cartografada).
2. Próxima manobra a efectuar,
3. Próxima via a seguir,
4. Via actualmente seguida,
5. Hora estimada de chegada ao destino,
6. Distância até ao destino final,
7. Distância até à próxima manobra.

Observações:

- em função da situação do veículo e da recepção das informações GPS, estas informações podem desaparecer momentaneamente do ecrã;
- durante uma navegação, o CD de navegação deve permanecer no radiotelefone GPS RT3.

Menu principal

Ligar o rádio-telefone GPS RT3 e inserir o CD-Rom de navegação;

Carregar na tecla "**Menu**" para aceder ao **menu principal**.



Escolher o ícone Navegação com o botão rotativo **G** e validar, premindo-o, para aceder ao menu principal "**Navegação**".

O SEU 307 EM PORMENOR

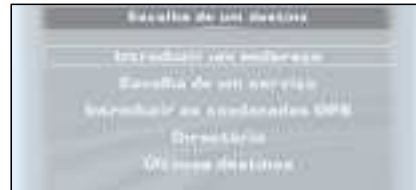
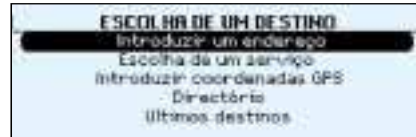
Navegação



O menu principal "**Navegação**" oferece diversas possibilidades para activar e gerir uma navegação:

- escolha do tipo de endereço de destino (introdução do endereço, serviço, coordenadas GPS, endereço arquivado);
- modificação do percurso inicial (entrada num desvio);
- visualização do destino escolhido,
- parametragem das opções de navegação,
- paragem ou retoma da navegação (visualização da mensagem variável em função do estado precedente).

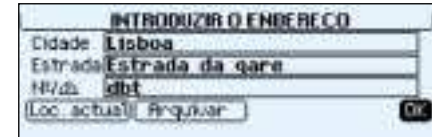
Escolha de um destino



O menu "**Escolha de um destino**" oferece diversas possibilidades para atingir um destino:

- introduzindo um endereço postal;
- escolha de um serviço disponível numa cidade (Câmara Municipal, hotel, cinema, aeroporto, ...),
- introdução das coordenadas GPS;
- escolha de um destino arquivado no directório;
- escolha de um dos dez últimos destinos.

Introdução de um endereço



O último endereço de navegação aparece.

Seleccionar e validar sucessivamente as zonas de registo "**Cidade**", "**Rua**" e em seguida "**Nº**" para as preencher.

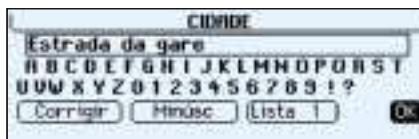
A função "**OK**" permite validar o endereço e aceder à função de activação da navegação;

A função "**Arquivar**" permite registar o endereço numa ficha do repertório;

A função "**Local Actual**" permite visualizar o endereço corrente.

O SEU 307 EM PORMENOR

Registo do nome da cidade



Para introduzir o nome de uma cidade, escolher cada letra, girando o botão rotativo, e validar premindo o botão.

Em caso de erro de introdução, a função "**Corrigir**" permite apagar a última letra introduzida.

Observação: depois da validação de uma letra só aparecem as que podem formar um dos nomes existentes na base de dados.

A função "**Lista**" indica, à medida da introdução, o número de cidades que começam pelas mesmas letras. A activação desta função permite seleccionar uma das cidades da lista.

Quando a lista contém menos de cinco nomes estes aparecem automaticamente. Escolher uma cidade e validar premindo o botão.

Quando o nome completo da cidade aparecer, escolher a função "**OK**" e premir o botão para validar.

Observação: uma vez a cidade registada, pode ser validada apoiando em "**OK**"; será então guiado automaticamente para o centro dela.

Introdução do nome da rua

Inscrever o nome da rua procedendo da mesma forma como para o da cidade.

Quando o nome completo da rua for visualizado, escolher a função "**OK**" e validar premindo o botão.

Introdução do nome da cidade e da rua com o teclado alfa-numérico

Premir sucessivamente a tecla numérica correspondente à letra desejada até que ela apareça no ecrã, validar em seguida premindo a tecla # após cada letra.

Introdução do número da rua ou da intersecção



Inserir o número da rua precedentemente registado;

Escolher a função "**OK**" e validar premindo o botão rotativo;

Observação: Se o número da rua registada não estiver disponível será rejeitado.

Pode também seleccionar-se uma rua na função "**Intersecções**", o que permite não introduzir o número da rua.

Observação: se a rua seleccionada não tiver número, a lista das intersecções é afixada automaticamente.

O endereço completo visualiza-se. Escolher a função "OK", e validar premindo o botão rotativo, para aceder à função de activação da navegação". Seguir as instruções do sistema.

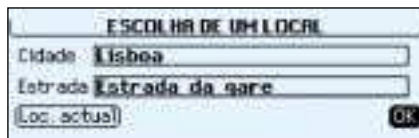
O SEU 307 EM PORMENOR

Escolha de um serviço

Se desejar ser dirigido para um serviço, seleccionar a **categoria** correspondente a esse serviço e validar premindo o botão.

A lista dos serviços correspondentes à categoria seleccionada aparece.

Seleccionar o **serviço** e validar premindo o botão para aceder à função **"Escolha de um local"**.

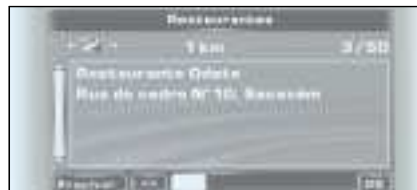


O último endereço registado aparece. Existem três possibilidades para se definir o lugar onde se deseja obter esse serviço:

- retomar o último endereço introduzido com a função **"OK"**;
- preencher as zonas **"Cidade"** e **"Rua"**;
- introduzir automaticamente o nome do local onde se encontra com a função **"Loc. actual"**.

Observação: se o serviço seleccionado não estiver disponível no local programado, aparece uma mensagem temporária de informação.

Depois da validação do local, o serviço mais próximo deste aparece. A distância indicada é a distância em linha recta do serviço ao local escolhido.



Uma indicação na barra do ecrã (x/n) indica o número máximo de estabelecimentos que propõem o mesmo serviço num raio de 50 km em redor do lugar escolhido.

Utilizar os botões "<" e ">" para consultar a lista proposta.

Quando o estabelecimento da sua escolha aparecer pode:

- escolher a função **"OK"** para activar a navegação para esse ponto;
- escolher a função **"Arquivar"** para enriquecer o seu directório.

Coordenadas GPS



- As últimas coordenadas aparecem. Existem três possibilidades para se definir o lugar para onde se deseja ir:
- retomar as últimas coordenadas introduzidas com a função **"OK"**;
 - introduzir as coordenadas do lugar de destino;
 - introduzir automaticamente as coordenadas do lugar onde se encontra com a função **"Loc. actual"**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Escolha de um destino arquivado no directório



Seleccionar a função "**Directório**" para aceder à ficha na qual o endereço que se procura está arquivado.

Escolher um nome fazendo desfilir a lista com o botão e premindo-o para validar. Aparece a ficha do directório.

Seleccionar a função "**OK**" e premir o botão para aceder à função de activação da navegação.

Seguir as indicações do sistema.

Escolha de um dos dez últimos destinos



Seleccionar a função "**Últimos destinos**" para aceder a um dos vinte últimos endereços em memória.

Escolher um registo fazendo desfilir a lista com o botão rotativo e validando. O endereço completo aparece.

Seleccionar a função "**OK**" e premir o botão para aceder à função de activação da navegação.

Seguir as indicações do sistema.

Alteração do percurso inicial



Activar a função "**Desviar o percurso**" e digitar a distância de desvio desejada.

Escolher a função "**OK**" e validar premindo o botão.

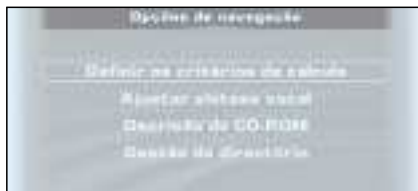
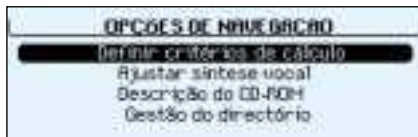
O sistema calcula o desvio mais próximo do valor registado e oferece a possibilidade de o utilizar ou não.

Detalhes do itinerário

O endereço do destino pode ser consultado em qualquer momento activando a função "**Destino seleccionado**" no menu "**Navegação**".

O SEU 307 EM PORMENOR

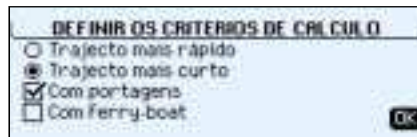
Opções de navegação



O menu "**Opções de navegação**" dá acesso às seguintes funções:

- modificação dos critérios de cálculo do itinerário;
- ajuste da síntese vocal das mensagens de navegação;
- descrição das informações relativas ao CD-Rom de navegação;
- gestão dos endereços arquivados no directório.

CrITÉRIOS de cálculo



O último critério utilizado aparece. Escolher um critério na lista e validar premindo o botão. Quando o critério desejado for seleccionado, escolher a função "**OK**" e validar premindo o botão.

Regulação da síntese vocal

Escolher o tipo de voz "**masculina**" ou "**feminina**" depois de ter inserido o CD-Rom de configuração.

Ajustar o volume da síntese vocal rodando o botão e validando.

Observação: durante uma mensagem, o volume é também regulável com o botão do rádio-telefone ou com o comando sob o volante.

Gestão do directório

Esta função permite alterar um endereço arquivado no directório.

Seleccionar o nome correspondente ao endereço a modificar;

Seleccionar a função "**Renomear**" e validar premindo o botão;

Escolher a função "**OK**" e validar premindo o botão para registar as modificações efectuadas.

Suspender/Retomar a navegação

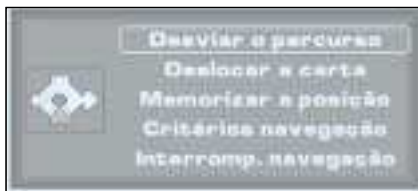
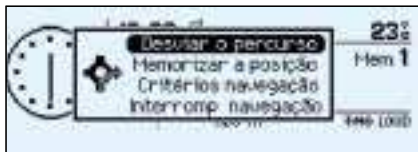
- Suspender a navegação:
Durante uma navegação, seleccionar e validar esta função.

- Retomar a navegação:
Na ausência de navegação, seleccionar e validar esta função para activar a navegação para o destino programado.

Observação: depois do arranque, aparece um ecrã que permite retomar uma navegação activada antes de ter sido desligada a ignição.

O SEU 307 EM PORMENOR

Menu contextual "Navegação"



O menu contextual associado à aplicação **"Navegação"** aparece como imagem sobreposta quando essa for a aplicação usada nesse momento como ecrã de fundo.

Este menu limita-se às seguintes funções:

- modificação do percurso inicial (entrada de um desvio);
- passagem ao modo "Seleção-Deslocação no mapa";
- memorização do lugar actual (endereço postal se disponível ou, em falta, as coordenadas GPS);
- modificação dos critérios de cálculo do itinerário;
- suspender ou retomar a navegação (visualização de uma mensagem que varia em função do estado precedente).

Informações sobre o trânsito RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta função permite receber mensagens sobre o estado do trânsito (acidentes, engarrafamentos, meteorologia, ...).

Podem aparecer temporariamente em visualização sobreposta ou ser lidos por síntese vocal, se esta estiver activada.

Em modo mapa*, os símbolos específicos TMC visualizam-se consoante o tipo de informações.

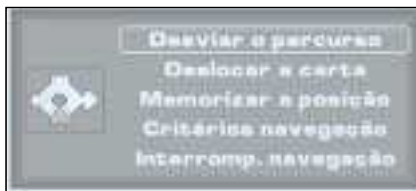
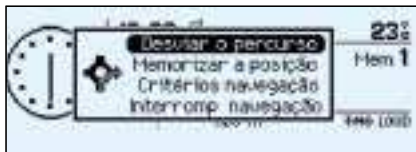
Seleccionar a função **"Informações sobre o trânsito RDS TMC"** no menu **"Telemática"**. Poderá escolher:

- "Consultar as mensagens",
- "Filtrar as informações TMC":
 - sobre um itinerário, se uma navegação estiver a ser efectuada,
 - sobre um determinado tipo de acontecimentos,
 - em redor de um local e/ou do veículo,
- "Síntese vocal",
- "Activar/Desactivar informações sobre o trânsito".

* Unicamente ecrã a cores DT.

O SEU 307 EM PORMENOR

Menu contextual "Navegação"



O menu contextual associado à aplicação **"Navegação"** aparece como imagem sobreposta quando essa for a aplicação usada nesse momento como ecrã de fundo.

Este menu limita-se às seguintes funções:

- modificação do percurso inicial (entrada de um desvio);
- passagem ao modo "Seleção-Deslocação no mapa";
- memorização do lugar actual (endereço postal se disponível ou, em falta, as coordenadas GPS);
- modificação dos critérios de cálculo do itinerário;
- suspender ou retomar a navegação (visualização de uma mensagem que varia em função do estado precedente).

Informações sobre o trânsito RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta função permite receber mensagens sobre o estado do trânsito (acidentes, engarrafamentos, meteorologia, ...).

Podem aparecer temporariamente em visualização sobreposta ou ser lidos por síntese vocal, se esta estiver activada.

Em modo mapa*, os símbolos específicos TMC visualizam-se consoante o tipo de informações.

Seleccionar a função **"Informações sobre o trânsito RDS TMC"** no menu **"Telemática"**. Poderá escolher:

- "Consultar as mensagens",
- "Filtrar as informações TMC":
 - sobre um itinerário, se uma navegação estiver a ser efectuada,
 - sobre um determinado tipo de acontecimentos,
 - em redor de um local e/ou do veículo,
- "Síntese vocal",
- "Activar/Desactivar informações sobre o trânsito".

* Unicamente ecrã a cores DT.

O SEU 307 EM PORMENOR

Generalidades sobre a utilização do "Mapa"*

A aplicação "**Mapa**" tem dois modos de visualização:

- modo "**Seguimento do veículo no mapa**", representando uma navegação activa no mapa do lado direito e um zoom da próxima intersecção do lado esquerdo,
- modo "**Seleção-Deslocação no mapa**", representando uma consulta do mapa do lado direito e uma bússola do lado esquerdo.

A passagem de um modo a outro efectua-se por uma ligeira pressão no botão rotativo da direita e seleccionando em seguida a função "**Deslocação no mapa**" ou "**Sair do modo mapa**".

Em modo "**Seleção-Deslocação no mapa**", pode ver símbolos, representando os diferentes tipos de serviços existentes, organizados por categorias:

- "Administração e segurança" símbolo com fundo cinzento,
- "Hotéis, bares e restaurantes" símbolo com fundo amarelo,
- "Outros negócios" símbolo com fundo violeta claro,
- "Cultura, turismo e espectáculos" símbolo com fundo branco,
- "Centros desportivos, actividades ar livre" símbolo com fundo verde,
- "Transportes e automóveis" símbolo com fundo azul.

A função "**Zoom**" permite aumentar o mapa de acordo com treze níveis pré-ajustados conforma as escalas seguintes:

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm;
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm;
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm;
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Para isso utiliza-se o botão rotativo.

Modo "Seguimento do veículo no mapa"



Este modo permite:

- visualizar o veículo no mapa com o itinerário proposto pela navegação no caso de orientação activa,
- utilizar o zoom na carta segundo os treze níveis pré-ajustados,
- visualizar o menu contextual "**Navegação**".

Modo "Seleção-Deslocação no mapa"



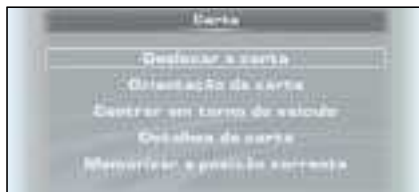
Este modo permite:

- seleccionar um ponto qualquer no mapa para se fazer guiar até ele ou obter informações sobre ele (endereço se disponível ou, na sua falta, as coordenadas GPS),
- deslocar-se no mapa utilizando as quatro setas direccionais que representam os quatro pontos cardiais (Norte, Sul, Este, Oeste);
- utilizar o zoom na carta segundo os treze níveis pré-ajustados;
- visualizar o menu contextual "**Mapa**".

* Unicamente ecrã a cores DT.

O SEU 307 EM PORMENOR

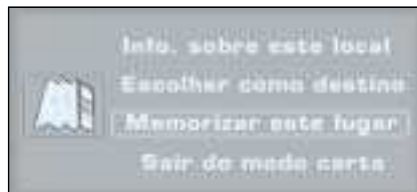
Mapa



A partir do **menu geral**, o menu principal "**Mapa**" apresenta diversas possibilidades para gerir uma navegação:

- passagem ao modo "Seleção-Deslocação no mapa",
- orientação do mapa em relação ao Norte ou na direcção do veículo;
- centragem do mapa em redor do veículo,
- abertura das faixas de selecção dos serviços visíveis na carta, tais como os hotéis, as estações de serviço, etc,
- visualização da janela de introdução para registar a posição corrente do veículo numa ficha do directório.

Menu contextual "Mapa"

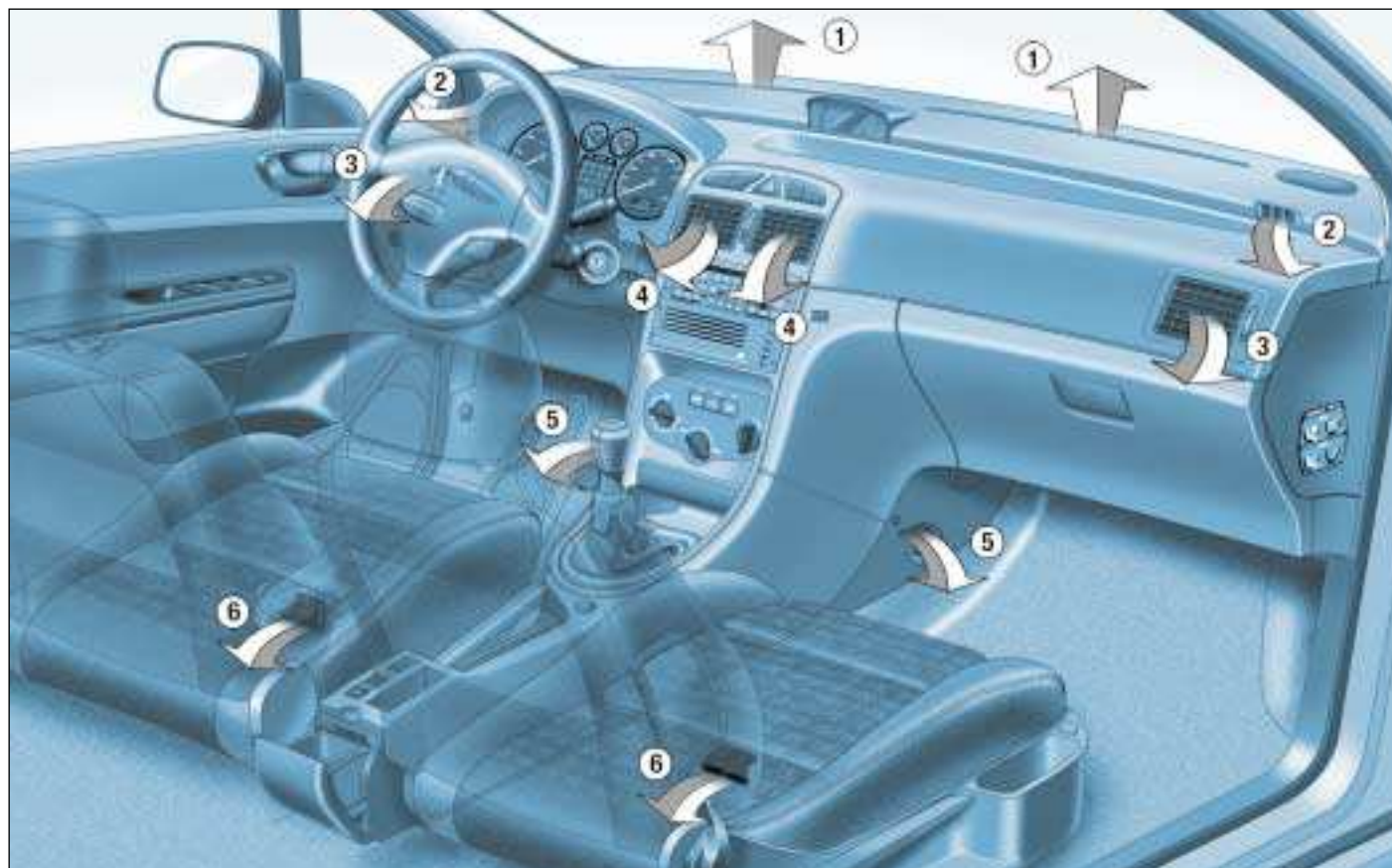


O menu contextual associado à aplicação "**Mapa**" e ao modo "**Seleção-Deslocação no mapa**" aparece em imagem sobreposta quando estiverem em curso de utilização como ecrã de fundo.

Este menu limita-se às seguintes funções:

- visualização das informações acerca do lugar seleccionado no mapa;
- selecção de um lugar de destino no mapa;
- memorização do lugar seleccionado (endereço postal se disponível ou, em sua falta, as coordenadas GPS para as registar numa ficha do directório);
- passagem ao modo "Seguimento do veículo no mapa".

O SEU 307 EM PORMENOR



O SEU 307 EM PORMENOR

A VENTILAÇÃO

1. Difusores de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas.
2. Difusores de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros das portas da frente.
3. Ventiladores laterais.
4. Ventiladores centrais.
5. Saída de ar para zona dos pés dos ocupantes da frente.
6. Saída de ar para zona dos pés dos ocupantes de trás.

Conselhos de utilização

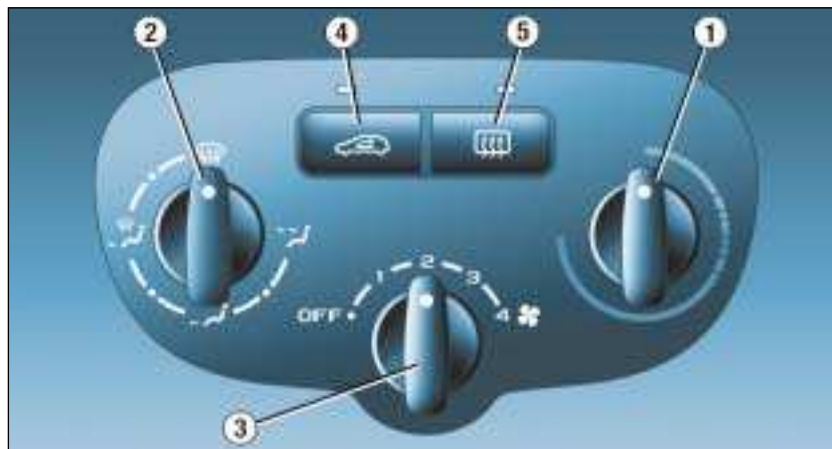
☞ Pôr o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo. A posição "OFF" suprime qualquer circulação de ar no habitáculo.

Observação: utilize a posição "OFF" apenas ocasionalmente (risco de embaciamento).

☞ Para obter uma distribuição de ar perfeitamente homogénea, não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior, os ventiladores, as passagens de ar sob os bancos da frente nem a extracção de ar da mala. Confirmar o bom estado do filtro do habitáculo.

O SEU 307 EM PORMENOR

O AQUECIMENTO/A VENTILAÇÃO



1. Regulação da temperatura

Regular a seu gosto.

2. Regulação da distribuição de ar



Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento e descongelamento).

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- pôr o botão de comando de entrada de ar exterior **4** na posição "Ar exterior" (botão **4** livre, visor apagado),
- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os difusores centrais.

O SEU 307 EM PORMENOR



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Difusores centrais e laterais.

3. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição **1** para a posição **4** para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

4. Entrada de ar



Uma pressão no botão **4** permite reciclar o ar interior. A reciclagem, visualizada pelo acender do avisador, permite isolar o habitáculo dos cheiros e dos fumos exteriores.

Assim que possível, coloque o botão de comando **4** na posição de entrada de ar exterior para evitar os riscos de embaciamento dos vidros e da degradação da qualidade do ar. O avisador apaga-se.

5. Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores



Com o motor a trabalhar, premir o botão de comando para o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

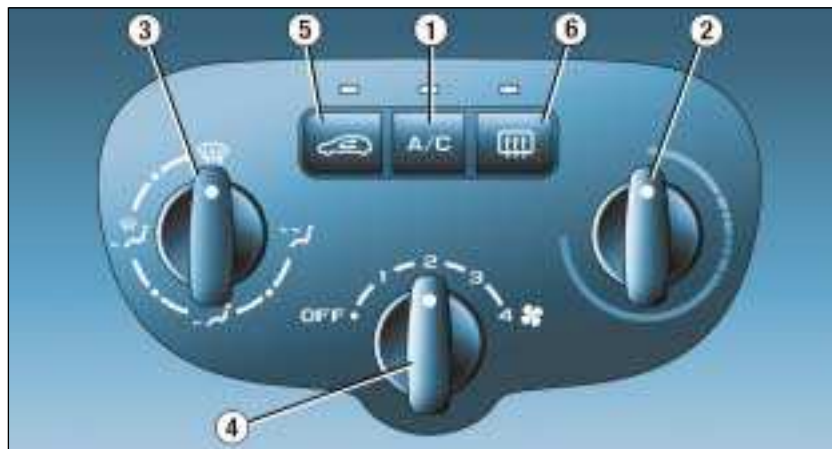
Desliga-se automaticamente após cerca de doze minutos.

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

O SEU 307 EM PORMENOR

AR CONDICIONADO



1. Comando do ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar em qualquer estação. No Verão permite baixar a temperatura e no Inverno, acima de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.



Premir o interruptor, a luz avisadora acende-se.

O ar condicionado não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar está na posição "OFF".

Nota: A condensação criada pelo ar condicionado provoca, em parado, um escorrimento de água sob o veículo.

2. Regulação da temperatura

Regular ao seu gosto.

O SEU 307 EM PORMENOR

3. Regulação da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento-descongelamento).

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima
- fechar os ventiladores centrais,
- pôr o botão de comando de entrada de ar exterior **5** na posição "Ar exterior" (botão **5** solto, luz avisadora apagada).
- pôr o ar condicionado em funcionamento apoiando no botão A/C.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

4. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição **1** até à posição **4** para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto

5. Entrada de ar



Uma pressão no botão **5** permite reciclar o ar interior. A reciclagem, visualizada pelo acender da luz avisadora, permite isolar o habitáculo dos odores e fumos exteriores

Utilizada simultaneamente com o ar condicionado, a reciclagem permite melhorar a capacidade de regulação do frio.

Utilizada em clima húmido, a reciclagem apresenta o risco de embaciamento dos vidros.

Logo que possível, coloque o botão de comando **5** em posição de entrada de ar exterior para evitar riscos de degradação da qualidade do ar. A luz avisadora apaga-se.

6. Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores



Com o motor a trabalhar, premir o botão de comando para o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

Desliga-se automaticamente após cerca de doze minutos

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

Medidas de precaução importantes

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado de 5 a 10 mn uma ou duas vezes por mês, para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio não o active e consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

O SEU 307 EM PORMENOR

O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



Funcionamento automático

1. Regulação da temperatura



A temperatura seleccionada aparece. Carregar nas setas para cima ou para baixo para a modificar. Uma regulação próxima de 21 °C permite obter um bom conforto.

2. Programa automático conforto



Carregar na tecla "AUTO". O sistema regula automaticamente o ambiente térmico do habitáculo de acordo com a temperatura que seleccionou. Para obter este resultado, ele gere a temperatura, o fluxo, a repartição do ar, a entrada de ar assim como o próprio ar condicionado.

Observação: para seu conforto, entre dois arranques do seu veículo, os ajustes são conservados, se a temperatura do habitáculo não variou demasiado; no caso contrário o funcionamento retoma o modo automático.

3. Programa automático visibilidade



Em certos casos, o programa automático conforto pode ser insuficiente para desembaçar ou descongelar os vidros (humidade, passageiros numerosos, gelo...). Seleccionar este programa para obter rapidamente vidros claros.

Para abandonar este programa e voltar ao programa de conforto automático, premir a tecla **AUTO**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Funcionamento manual

Pode-se, se se quiser, fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente. Um impulso na tecla **AUTO** permite voltar ao funcionamento automático.

4. Ar condicionado



Um impulso nesta tecla permite desligar o ar refrigerado. O símbolo "ECO" aparece. Um novo impulso assegura o retorno ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "A/C" aparece.

Notas

A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escoamento de água normal sob o veículo.

Para evitar o embaciamento dentro do veículo por tempo fresco ou húmido, é aconselhável evitar o modo "ECO".

5. Repartição do ar



Impulsos sucessivos nesta tecla permitem dirigir alternadamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas (desembaciamento ou descongelamento),
- o pára-brisas e a zona dos pés dos passageiros,
- a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores centrais e laterais
- os ventiladores centrais e laterais.

6. Fluxo de ar



O fluxo de ar pode ser aumentado ou diminuído premindo respectivamente as teclas + ou -.

7. Entrada de ar



Um impulso nesta tecla permite reciclar o ar interior. A reciclagem, indicada pelo visor, permite isolar o habitáculo dos maus cheiros e dos fumos exteriores.

Evitar o funcionamento prolongado em reciclagem do ar interior. Para tal, um novo impulso na tecla assegura o retorno à gestão automática da entrada de ar.

Observação: Afim de evitar o embaciamento no interior do veículo com tempo fresco ou húmido, aconselha-se evitar este modo.

8. Paragem do sistema



A tecla **OFF** permite parar todo o sistema.

O conforto térmico já não é assegurado mas um ligeiro fluxo de ar é mantido para evitar o embaciamento e renovar o ar. Um novo impulso na tecla **OFF**, **AUTO** ou "visibilidade" reactiva o sistema com os valores anteriores à neutralização.

Observação : se desejar cortar completamente o fluxo de ar, premir na tecla de entrada de ar 7.

9. Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores



Um impulso nesta tecla assegura o descongelamento/desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores. O descongelamento desliga-se automaticamente. É possível desligar o descongelamento antes da sua extinção automática tornando a premir a tecla.

Medidas de precaução importantes

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado 5 a 10 min uma ou duas vezes por mês para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio não deve utilizá-lo e deve consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

O SEU 307 EM PORMENOR



BANCOS DIANTEIROS

1- Regulação longitudinal

Levantar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.

2- Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

Puxar o comando para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar, ele volta à sua posição inicial.

Observação: pode igualmente utilizar o comando 3. Proceder em seguida ao ajuste da inclinação.

Atenção: ninguém nem qualquer objecto deve impedir a cremalheira do banco de retomar a sua posição inicial; o regresso a essa posição é necessário para o bloqueio longitudinal.

3- Regulação da inclinação do encosto

Empurrar o comando para trás.



O SEU 307 EM PORMENOR

4- Ajuste em altura do banco condutor ou passageiro

Puxar o comando para cima ou empurrá-lo para baixo tantas vezes quantas as necessárias para obter a posição requerida.

5- Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

Observação: a ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

6- Apoios de braços

São rebatíveis e amovíveis.

Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7- Ajuste em altura e inclinação dos apoios de cabeça

Para o subir ou o descer puxá-lo para a frente e fazê-lo deslizar simultaneamente.

A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio se encontrar à altura do alto da cabeça.

Para o retirar, coloque-o quase em posição alta, abra a lingueta servindo-se de uma moeda e puxe-o ao mesmo tempo para a frente e para cima.

Para o repôr no lugar, introduza os espigões do apoio de cabeça nos orifícios respectivos mantendo-o bem no eixo do encosto.

Encosto activo (bancos da frente)

Possui um dispositivo que permite evitar o denominado "golpe de coelho".

Em caso de um choque traseiro, a acção do corpo sobre o encosto do banco empurra o apoio de cabeça para a frente impedindo a projecção da cabeça para trás.

8- Gavetas de arrumação

Existe uma gaveta para arrumações sob cada um dos bancos da frente.

- Para a abrir, levantá-la e puxá-la.
- Para a retirar, puxá-la até ao fim, levantá-la e puxá-la.
- Para voltar a colocá-la no seu lugar, em fim de curso, apoiar sobre a parte superior para a bloquear.

Não colocar objectos pesados nas gavetas.

Sob o banco dianteiro do passageiro, uma adaptação do piso permite arrumar uma caixa de pronto-socorro e um triângulo de sinalização (modelo pequeno).

APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Possuem uma posição de utilização (alta) e uma posição de arrumação (baixa).

São igualmente desmontáveis.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no espigão.



Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

O SEU 307 EM PORMENOR

4- Ajuste em altura do banco condutor ou passageiro

Puxar o comando para cima ou empurrá-lo para baixo tantas vezes quantas as necessárias para obter a posição requerida.

5- Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

Observação: a ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

6- Apoios de braços

São rebatíveis e amovíveis.

Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7- Ajuste em altura e inclinação dos apoios de cabeça

Para o subir ou o descer puxá-lo para a frente e fazê-lo deslizar simultaneamente.

A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio se encontrar à altura do alto da cabeça.

Para o retirar, coloque-o quase em posição alta, abra a lingueta servindo-se de uma moeda e puxe-o ao mesmo tempo para a frente e para cima.

Para o repôr no lugar, introduza os espigões do apoio de cabeça nos orifícios respectivos mantendo-o bem no eixo do encosto.

Encosto activo (bancos da frente)

Possui um dispositivo que permite evitar o denominado "golpe de coelho".

Em caso de um choque traseiro, a acção do corpo sobre o encosto do banco empurra o apoio de cabeça para a frente impedindo a projecção da cabeça para trás.

8- Gavetas de arrumação

Existe uma gaveta para arrumações sob cada um dos bancos da frente.

- Para a abrir, levantá-la e puxá-la.
- Para a retirar, puxá-la até ao fim, levantá-la e puxá-la.
- Para voltar a colocá-la no seu lugar, em fim de curso, apoiar sobre a parte superior para a bloquear.

Não colocar objectos pesados nas gavetas.

Sob o banco dianteiro do passageiro, uma adaptação do piso permite arrumar uma caixa de pronto-socorro e um triângulo de sinalização (modelo pequeno).

APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Possuem uma posição de utilização (alta) e uma posição de arrumação (baixa).

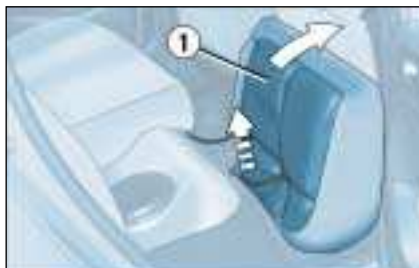
São igualmente desmontáveis.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no espigão.



Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

O SEU 307 EM PORMENOR



BANCOS TRASEIROS (BERLINA)

Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3), **começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- avançar o(s) banco(s) dianteiro(s) se necessário,
- levantar a parte da frente do assento **1**,
- inclinar o assento **1** contra o(s) banco(s) da frente,
- confirmar o bom posicionamento do cinto ao lado do encosto,
- puxar para a frente o comando **2** para desbloquear o encosto **3**,
- colocar os apoios de cabeça na posição baixa,
- inclinar o encosto **3**.

Observação: o assento **1** pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Apertar as fixações do assento para as soltar dos seus encaixes.



Para o repor no lugar:

- inclinar o encosto e trancá-lo (a marca vermelha do comando **2** não deve ficar visível),
- rebater o assento.

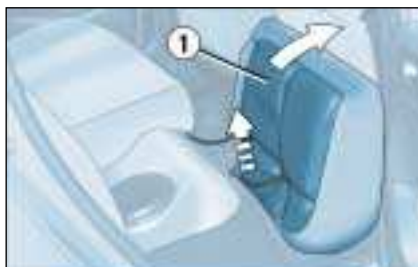
Ter cuidado para não entalar os cintos e para posicionar correctamente as fivelas de bloqueio.



Apoio de braços traseiro (berlina e break)

- Baixá-lo para aceder ao espaço de arrumação existente no encosto.
- Levantar a tampa. Compõe-se por um espaço de arrumação, dois porta-copos e dois porta-canetas.

O SEU 307 EM PORMENOR



BANCOS TRASEIROS (BERLINA)

Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3), **começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- avançar o(s) banco(s) dianteiro(s) se necessário,
- levantar a parte da frente do assento **1**,
- inclinar o assento **1** contra o(s) banco(s) da frente,
- confirmar o bom posicionamento do cinto ao lado do encosto,
- puxar para a frente o comando **2** para desbloquear o encosto **3**,
- colocar os apoios de cabeça na posição baixa,
- inclinar o encosto **3**.

Observação: o assento **1** pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Apertar as fixações do assento para as soltar dos seus encaixes.



Para o repor no lugar:

- inclinar o encosto e trancá-lo (a marca vermelha do comando **2** não deve ficar visível),
- rebater o assento.

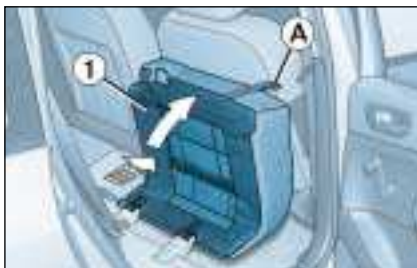
Ter cuidado para não entalar os cintos e para posicionar correctamente as fivelas de bloqueio.



Apoio de braços traseiro (berlina e break)

- Baixá-lo para aceder ao espaço de arrumação existente no encosto.
- Levantar a tampa. Compõe-se por um espaço de arrumação, dois porta-copos e dois porta-canetas.

O SEU 307 EM PORMENOR

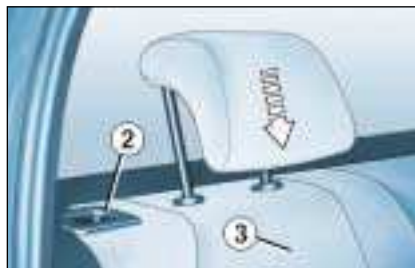


BANCOS TRASEIROS (BREAK)

Rebatimento dos bancos:

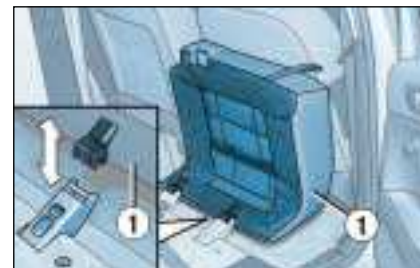
Para rebater o banco traseiro esquerdo (parte 2/3) ou direito (parte 1/3), **começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- avançar o(s) banco(s) da frente se necessário,
- puxar o manípulo **A**, situado entre o assento **1** e o encosto **3**, para a frente e depois para cima para libertar o assento e dobrá-lo contra o banco da frente,
- confirmar o bom posicionamento do cinto de segurança ao lado do encosto,



- puxar o comando **2** para a frente para destrancar o encosto **3**,
- colocar os apoios de cabeça na posição baixa,
- dobrar o encosto **3**.

Observação: o assento **1** pode ser retirado para aumentar o volume da carga.



Retirar o assento (posição contra os bancos da frente):

Pegar no assento **1** por baixo para o retirar das suas fixações e puxar para cima.

Montagem do assento (posição contra os bancos da frente):

- Instalar o assento **1** nas suas fixações,
- Para o bloquear pressionar sobre o assento **1**.

Re-instalação dos bancos:

- rebater o encosto e trancá-lo (o visor vermelho do comando **2** não deve estar visível),
- rebater o assento.

Atenção para não entalar os cintos de segurança e posicionar bem as caixas de bloqueio.

O SEU 307 EM PORMENOR

GENERALIDADES SOBRE OS BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar uma segurança máxima, respeitar as seguintes instruções:

- A partir de 1992, **todas as crianças com menos de dez anos devem ser transportadas em dispositivos de retenção homologados* e adaptados aos seus pesos respectivos**, nos lugares equipados com cinto de segurança.
- **Uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás. A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças na posição "de costas para a estrada" até à idade de 2 anos.**
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- Quando uma criança viajar num banco com sobre-elevação, confirmar que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem acima das coxas da criança. A parte torácica do cinto de segurança deve ficar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. A PEUGEOT recomenda o uso de uma sobre-elevação com encosto e equipada com uma guia para o cinto.
- Prever o aperto dos cintos de segurança ou os arnêses dos bancos para crianças, **limitando ao máximo a folga** em relação ao corpo da criança, mesmo para trajectos de curta duração.

* Consoante a legislação em vigor no país.

** Consultar a legislação em vigor no país para conhecer as regras de transporte de crianças no lugar do passageiro da frente.

Regras para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente**

As crianças com menos de dez anos não devem ser transportadas na posição "de frente para a estrada", excepto quando os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilisáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal intermédia e deixar o airbag passageiro activado.

O transporte de crianças em posição "de costas para a estrada" é autorizado. Nesta posição, é imperativo neutralizar o airbag passageiro. Senão, a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou mesmo morta caso o airbag deflagre e se encha.

O SEU 307 EM PORMENOR



"FIXAÇÕES ISOFIX"

Os dois bancos laterais do seu veículo estão equipadas com **fixações ISOFIX**. Trata-se de dois anéis situados entre o espaldar e o assento do banco.

Os **bancos para criança ISOFIX** estão equipados com dois trincos que vêm facilmente encaixar-se nestes anéis.

A má instalação de um banco para criança num veículo compromete a proteção da criança em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, do banco para criança no seu veículo.

Para conhecer os bancos para crianças ISOFIX homologados para o seu veículo, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.



O banco para crianças KIDDY ISOFIX*

Pode ser montado na posição "de costas para a estrada", do nascimento a 13 kg, e na posição "de frente para a estrada", de 9 a 18 kg.

Atrás, na posição "de frente para a estrada", o banco da frente deve estar imperativamente na sua posição de meio-curso e o encosto em posição vertical.

Na posição "de costas para a estrada", o escudo do banco para crianças deve estar em contacto com o espaldar do banco da frente correspondente.

Este banco pode ser igualmente utilizado nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, é então obrigatoriamente fixado ao banco do veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Consultar a "Tabela recapitulativa para a instalação dos bancos para crianças".

Siga as instruções de montagem do banco para criança inscritas na notícia de instalação do fabricante do banco.

* Não pode fixar, nas amarras ISOFIX do seu veículo, outros bancos para crianças que não sejam os ISOFIX homologados pela PEUGEOT.

O SEU 307 EM PORMENOR



BANCOS PARA CRIANÇAS RECOMENDADOS PELA PEUGEOT

Em complemento dos bancos ISOFIX para crianças, a PEUGEOT propõe uma gama completa de bancos para criança que se fixam com o cinto de segurança.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg

L1 - "Britax Babysure": instala-se de costas para a estrada, à frente ou atrás com um cinto de segurança de três pontos de fixação. Na frente, o airbag passageiro deve ser, imperativamente, neutralizado.

Grupo 1: de 9 a 18 kg

L2 - "Römer Prince": instala-se atrás com um cinto de segurança de dois ou três pontos de fixação. Para segurança dos seus filhos, o banco e o escudo nunca devem ser dissociados.

Grupo 2: de 15 a 25 kg

L3 - "Römer Vario": instala-se atrás com um cinto de segurança de dois ou três pontos de fixação.

O SEU 307 EM PORMENOR



Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg

L4 - "Recaro Start": instala-se atrás com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

A altura e a largura do encosto tal como o comprimento do assento, devem ser reguladas de acordo com a idade e a corpulência da criança.

L5 - "Klippan Optima": instala-se atrás com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

A partir dos seis anos (cerca 22 kg) só a sobrelevação é utilizada.

Ver a "Tabela recapitulativa para a instalação de bancos para criança".

Neutralizar o airbag passageiro quando um banco de criança na posição "de costas para a estrada" for instalado neste lugar. Senão, a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou mesmo morta caso o airbag deflagre e se encha.



Nunca deixar uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo.

Nunca deixar uma criança ou um animal numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, equipar os vidros traseiros com cortinas laterais.



Nunca deixar as chaves de ignição no interior da viatura ao alcance das crianças.

Respeitar estritamente as recomendações de montagem e de fixação indicadas nas instruções para instalação dos bancos de criança.

Para impedir a abertura acidental das portas, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças".

Além disso, ter o cuidado de que não abra mais de 1/3 os vidros traseiros.*

** Consoante o modelo.*

O SEU 307 EM PORMENOR

TABELA RECAPITULATIVA PARA A INSTALAÇÃO DE BANCOS PARA CRIANÇAS

Conforme à regulamentação europeia (Directiva 2000/3), a tabela seguinte indica-lhe em que medida cada lugar do seu veículo pode receber um banco para criança fixo com o cinto de segurança e homologado universal (banco para criança podendo ser instalado em todos os veículos com o cinto de segurança) para um ou vários grupos de massas:

Lugar	Grupo de massas regulamentares			
	Grupos 0 (a) e 0+ < 13 kg	Grupo 1 9 - 18 kg	Grupo 2 15 - 25 kg	Grupo 3 22 - 36 kg
Passageiro da frente (b) Banco fixo	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Passageiro da frente (b) Banco regulável em altura (R)	U (R) L1, L6	U (R) L2, L7	U (R) L3, L4, L5	U (R) L4, L5
Lugar traseiro lateral	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Lugar traseiro Central	L1 (c)	X	L3, L4, L5	L4, L5

U (R) : lugar adaptado à instalação de um banco para criança universal "de costas para a estrada" e "de frente para a estrada".

X : nenhum dispositivo de retenção para crianças.

Consoante o destino:

L1 : BRITAX Babysure	E11 0344117	Universel (nascimento aos 13 kg).
L2 : RÖMER Prince	E11 03301058	Universel (9 à 18 kg).
L3 : RÖMER Vario	E1 03301120	Universel (15 à 25 kg).
L4 : RECARO Start	E1 03301108	Universel (15 à 36 kg).
L5 : KLIPPAN Optima	E17 030007	Universel (15 à 36 kg).
L6 : KIDDY Isofix de Costas para a estrada (d)	E1 03301123 e	Universel (nascimento aos 13 kg).
L7 : KIDDY Isofix Face à estrada (d)	E2 030011	Universel (9 à 18 kg).

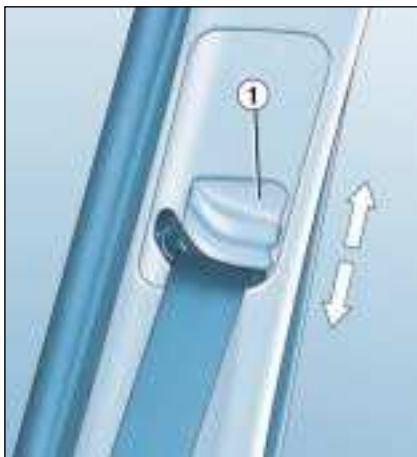
(a) Grupo 0: do nascimento aos 10 Kg.

(b) As regras de transporte das crianças no lugar do passageiro da frente são específicas a cada país. Consultar a legislação em vigor no seu país.

(c) (Cinto sob o casco).

(d) Banco para criança fixo com o cinto de segurança na ausência de amarras Isofix. Ver capítulo "Bancos - § Fixações Isofix" para a utilização do banco criança KIDDY nas fixações Isofix do veículo.

O SEU 307 EM PORMENOR



CINTOS DE SEGURANÇA

Ajuste em altura dos cintos de segurança da frente:

- ☞ para descer o ponto de engate apertar o comando 1 e deslizar-lo para baixo,
- ☞ para subir o ponto de engate, deslizar o comando 1 para cima.

Bloqueio dos cintos de segurança

- ☞ Puxar a correia e inserir a lingueta na caixa de engate.

Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adoção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos lugares da frente. Consoante a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activos quando a ignição é ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos de três pontos de fixação cada um e com enrolador. Os lugares laterais estão equipados com limitadores de esforço.



Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.

Em função da natureza e da importância do embate, o dispositivo pirotécnico pode disparar antes e independentemente do disparo dos Airbags.

Em todos os casos de disparo, a luz avisadora do Airbag acende no quadrante.

Depois de uma colisão mandar verificar o seu dispositivo por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O SEU 307 EM PORMENOR

CHAVES

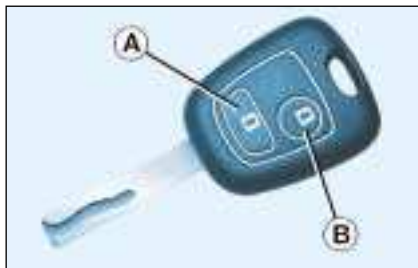
As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas da frente, do tampão do combustível, do porta-luvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento ou o supertrancamento e o destrancar das portas e da mala bem como o recolher dos retrovisores exteriores.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta o fecho centralizado não se efectua; um sinal sonoro indica o trancamento com o telecomando.

O telecomando assegura as mesmas funções à distância.



Telecomando

Trancamento

Um impulso no botão **A** permite o trancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

Observação: Uma pressão demorada no botão **A** permite, para além do trancamento, o fechar automático das janelas e do tecto de abrir.

Veículos equipados com supertrancamento

Atenção: o *supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.*

Uma pressão no botão **A** permite o supertrancamento do veículo.

É assinalado pelo acender fixo da luz dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

Observação: uma pressão demorada do botão **A** permite, além do supertrancamento, o fecho automático das janelas e do tecto de abrir.

Uma segunda pressão do botão **A**, nos cinco segundos que seguem o supertrancamento, transforma-o em simples trancamento.

Isto é assinalado pela luz fixa dos pisca-piscas durante cerca de dois segundos.

Detrancamento

Uma nova pressão do botão **B** permite o destrancar do veículo.

Ele é assinalado pelo piscar rápido dos pisca-piscas.

Observação: se o veículo estiver trancado e se o destrancamento for accionado por inadvertência sem abertura das portas nos trinta segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

O SEU 307 EM PORMENOR

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, o avisador do botão de trancamento centralizado, situado na parte central do painel de instrumentos, relampeja rapidamente ao ligar a chave (2ª posição da chave), acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia do Anti-roubo electrónico**" no ecrã multifunções.

Neste caso, o veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



Cartão confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema de anti-arranque electrónico, por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no veículo.

Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.



Substituição da pilha do telecomando

A informação "pilha gasta" é dada por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Pilha telecomando gasta**" no ecrã multifunções.

Para substituir a pilha, desapertar o parafuso e, com uma moeda, soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da substituição da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma reinicialização.

Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

O SEU 307 EM PORMENOR



Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a des-trancar o veículo inadvertidamente.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a re-inicialização.

Não accionar o dispositivo de super-trancamento se alguém estiver no interior do veículo.

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo.

Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova re-inicialização.

Na compra de um veículo de ocasião:

- Verificar se possui o cartão confidencial;*
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.

O SEU 307 EM PORMENOR

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, o avisador do botão de trancamento centralizado, situado na parte central do painel de instrumentos, relampeja rapidamente ao ligar a chave (2ª posição da chave), acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia do Anti-roubo electrónico**" no ecrã multifunções.

Neste caso, o veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



Cartão confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema de anti-arranque electrónico, por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no veículo.

Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.



Substituição da pilha do telecomando

A informação "pilha gasta" é dada por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Pilha telecomando gasta**" no ecrã multifunções.

Para substituir a pilha, desapertar o parafuso e, com uma moeda, soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da substituição da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma reinicialização.

Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

O SEU 307 EM PORMENOR



Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a des-trancar o veículo inadvertidamente.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a re-inicialização.

Não accionar o dispositivo de super-trancamento se alguém estiver no interior do veículo.

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo.

Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova re-inicialização.

Na compra de um veículo de ocasião:

- Verificar se possui o cartão confidencial;*
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.

O SEU 307 EM PORMENOR



O ALARME

O alarme permite dois tipos de protecção:

- **periférica**, actua em caso de abertura de uma porta, da mala ou do capot.
- **volumétrica**, actua em caso de variação do volume do habitáculo (quebra de vidro ou movimentos no interior).

ACTIVAÇÃO

- ☞ Desligue a chave e saia do veículo.
- ☞ Ligue o alarme trancando ou supertrancando com o telecomando (o avisador do botão **A** acende e apaga a cada segundo).

Observação: se desejar trancar o seu veículo sem activar o alarme, utilize a fechadura.

Quando o alarme dispara, a sirene toca e os indicadores de direcção relampejam durante trinta segundos. Depois do disparo o alarme fica de novo operacional.

Atenção: se o alarme disparar dez vezes consecutivas ficará desactivado à décima primeira.

Observação: se o avisador do botão **A** relampejar rapidamente é porque o alarme disparou na sua ausência.

Neutralização

Destranque o veículo com o telecomando da chave (o avisador do botão **A** apaga-se).

Observação: se o alarme disparou durante a sua ausência, o rápido relampejar do avisador interromper-se-á ao ligar a chave.

Activação apenas do alarme periférico

Se desejar deixar uma janela aberta ou um animal no interior do veículo durante a sua ausência, deverá optar unicamente pelo tipo de protecção periférica.

- ☞ Desligue a chave.
- ☞ Antes de dez segundos, carregue no botão **A** até ao aparecimento da luz fixa do avisador.
- ☞ Saia do veículo.

- ☞ Active o alarme trancando ou supertrancando com o telecomando (o avisador do botão **A** relampeja a cada segundo).

Observação: quando o alarme estiver ligado e o telecomando não funcionar:

- ☞ Destranque as portas com a chave e abra a porta. O alarme dispara.
- ☞ Ligue a chave. O alarme deixa de funcionar.

Mau Funcionamento

Ao ligar a chave, o acender do avisador **A** durante dez segundos indica um defeito de ligação da sirene.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

Activação automática*

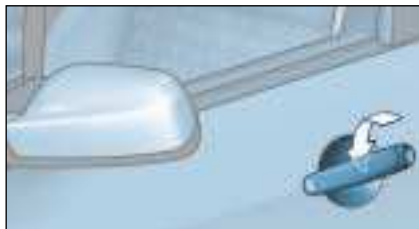
O alarme activa-se automaticamente 2 minutos depois do fecho da última porta ou da mala.

Para evitar o seu funcionamento acidental quando da abertura de uma porta ou da mala, é imperativo voltar a premir o botão de destrancamento do telecomando.

* Consoante o destino.

O SEU 307 EM PORMENOR

AS PORTAS



Abertura das portas pelo exterior



Abertura das portas pelo interior

O comando de abertura das portas da frente permite o destrancamento completo do veículo.

Pelo contrário, o comando de abertura das portas traseiras destranca unicamente a porta accionada.

Observação: os comandos de abertura das portas ficam inoperantes quando o veículo está supertrancado.



Trancamento/Destrancamento pelo interior

Premir o botão **A**.

Permite trancar ou destrancar as portas e a mala.

Observação: se o veículo estiver supertrancado, o botão **A** está inoperante. Nesse caso utilize o telecomando para destrancar.

Alerta "porta aberta"

Com o motor a trabalhar, quando uma porta está mal fechada isso é avisado por um sinal sonoro e por um desenho localizando o facto no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Além disso, com o veículo em andamento, as luzes do tecto piscam.



Segurança de crianças

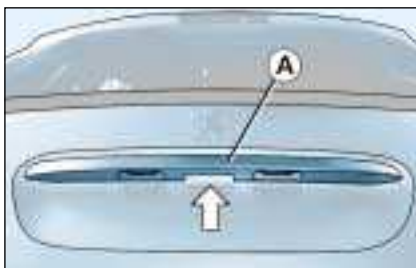
Impede a abertura pelo interior de cada uma das portas de trás.

☞ Girar o comando um quarto de volta com a chave de ignição.

O SEU 307 EM PORMENOR



Berlina



Break

A MALA

Trancamento ou destrancamento simultâneo da tampa da mala e das portas

O trancamento ou o destrancamento da tampa da mala é efectuado com o telecomando ou com a fechadura da porta do condutor.

Para a abrir, puxe pela pega **A** e levante a tampa da mala.

Observação: a mala tranca-se automaticamente em movimento, a 10 km/h e destranca-se à abertura de uma das portas se a velocidade for inferior a 10 km/h.

Alerta "Mala aberta"

Com o motor a funcionar, se a tampa da mala estiver mal fechada, é avisado por um sinal sonoro e um desenho no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Além disso, com o veículo em movimento, as luzes do tecto piscam.



Comando de emergência

Permite, em caso de falha no funcionamento do trancamento centralizado, destrancar a tampa da mala.

- Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala,
- Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

O SEU 307 EM PORMENOR



TECTO DE ABRIR

- **Para entreabrir:** Rodar o comando para a direita (três regulações possíveis).
- **Para abrir:** Rodar o comando para a esquerda (seis regulações possíveis).
- **Para fechar:** Rodar o comando para a posição "O".
- **Anti-entallamento:** Quando o tecto depara com um obstáculo ao fechar, pára e abre de novo parcialmente.

A tampa de ocultação é manual.

Observações:

Depois de voltar a ligar a bateria, em caso de mau funcionamento, deverá re-inicializar o anti-entallamento:

- colocar o comando na posição de entreabertura máxima (3ª posição para a direita),
- esperar que o tecto esteja em posição de entreabertura máxima,
- premir o comando durante pelo menos um segundo.

Em caso de abertura intempestiva do tecto ao fechar (por exemplo, em caso de gelo) e imediatamente após a paragem do tecto:

- colocar o comando na posição "O" e premir imediatamente o comando,
- manter a pressão até ao fecho completo do tecto.

Durante estas operações, a função fica inoperante.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que seja por um curto período.

Em caso de entallamento quando da manipulação do tecto deverá inverter -se o movimento do mesmo. Para o fazer, premir o comando.

Quando o condutor acciona o comando do tecto deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fecho de forma correcta.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.

Ter atenção para com as crianças durante a manobra do tecto.

O SEU 307 EM PORMENOR



ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

Pelo interior: empurrar o comando situado à esquerda, sob o painel de bordo.

Por fora: levantar o comando e abrir o capô.

Vareta do capô

Fixar a vareta de suporte para manter o capô aberto.

Antes de fechar o capô, voltar a colocar a vareta no seu lugar.

Para fechar

Baixar o capô e largá-lo próximo do fim do curso. Confirmar que ficou bem fechado.

Alerta "Capô aberto"

Com o motor a trabalhar ou o veículo em andamento, quando o capô motor está mal fechado, há um aviso pelo piscar da luz avisadora do alerta centralizado **"STOP"** acompanhado por um sinal sonoro e por um desenho no ecrã multifunções.



ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende.

Restam cerca de 50 km de autonomia.

O piscar da luz avisadora indica um mau funcionamento da bóia de combustível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

O abastecimento de combustível deve ser feito com o **motor parado**.

- ☞ Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- ☞ Introduzir a chave e rodar para a esquerda.
- ☞ Retirar o tampão e pendurá-lo no gancho situado no interior da portinhola.

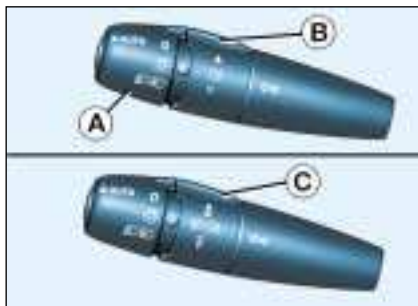
Uma etiqueta colada no interior da portinhola informa o tipo de combustível a utilizar.

Ao encher o depósito não insista para além da terceira paragem da pistola porque isso poderia provocar um mau funcionamento do seu veículo.

A capacidade do depósito é de cerca de 60 litros.

- ☞ Após o enchimento do depósito, trancar o tampão e fechar a portinhola.

O SEU 307 EM PORMENOR



COMANDO DE ILUMINAÇÃO

Luzes dianteiras e traseiras

A selecção efectua-se por rotação do anel A.



Luzes apagadas



Mínimos



Faróis de médios e de máximos



Acendimento automático dos faróis

Inversão de faróis médios/máximos

Puxar o comando para si.

Observação: com a ignição desligada, quando a porta do lado condutor é aberta ouve-se um sinal sonoro se foram deixadas as luzes acesas.

Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás

A selecção efectua-se por rotação do anel para a frente para acender e para trás para apagar. O estado é visualizado pela visor do quadrante.

Veículos equipados com luz de nevoeiro atrás (anel B)



Luz de nevoeiro traseira

Só pode funcionar com os faróis de médios e de máximos.

Observação: aquando de um corte automático das luzes, a luz de nevoeiro traseira e os faróis de médios permanecerão acesos (rodar o anel para trás para apagar a luz de nevoeiro traseira. Os faróis de médios e de posição apagar-se-ão então).

Veículos equipados com faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (anel C)



Faróis de nevoeiro dianteiros (1ª rotação do anel para a frente)

Funcionam com os faróis de mínimos/médios.

Ao passar aos faróis de máximos, os faróis de nevoeiro da frente apagam-se. Voltam a acender-se em caso de corte dos faróis de máximos.



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (2ª rotação do anel para a frente)

Observação: para apagar a luz de nevoeiro traseira e os faróis de nevoeiro da frente, rode o anel duas vezes de seguida para trás.

Observação: aquando de um corte automático das luzes ou de um corte manual dos faróis de médios, os faróis de nevoeiro da frente, a luz de nevoeiro traseira e os faróis de mínimos permanecerão acesos (rodar o anel para trás para apagar os faróis de nevoeiro da frente. Os mínimos apagar-se-ão então).

O SEU 307 EM PORMENOR

Luz de acompanhamento

Em caso de pouca luminosidade ou de noite, ao deixar o seu veículo, os faróis de mínimos e de médios podem permanecer acesos cerca de um minuto.

Para isso:

- colocar a chave na posição **STOP**,
- colocar o comando de iluminação em posição **0**,
- fazer "sinais de luzes",
- sair e trancar o veículo.



Com tempo claro ou chuvoso, tanto de dia como de noite, os faróis de nevoeiro da frente e o a luz de nevoeiro traseira acesos encandeiam e são proibidos.

Não esquecer de os apagar logo que deixem de ser necessários.

Indicadores de mudança de direcção (piscas)



Esquerda: comutador para baixo.

Direita: comutador para cima.

ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Os mínimos e os médios acendem automaticamente em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade se tornar suficiente ou quando os limpa-vidros deixarem de funcionar.

Esta função está activada quando da entrega do veículo.

Para neutralizar ou activar a função:

- pôr a chave na posição "acessórios" (primeira posição da chave),
- apoie mais de quatro segundos na extremidade do comando da luz.

Observação: com tempo de nevoeiro ou de neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luminosidade suficiente e, por consequência, os faróis não acederão automaticamente.

O sensor de luminosidade, acoplado com o sensor de chuva, está situado a meio do pára-brisas, atrás do retrovisor interior. Serve para acender automaticamente os faróis.

Controlo de funcionamento

Activação

A activação da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis activado**" no ecrã multifunções.

Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro.

Observação: a função é temporariamente neutralizada quando o condutor utiliza os comandos manuais de iluminação.

Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, o sistema activa a função (os faróis acendem-se). O condutor é avisado por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis com defeito**" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para a verificação do sistema.

O SEU 307 EM PORMENOR

Luz de acompanhamento

Em caso de pouca luminosidade ou de noite, ao deixar o seu veículo, os faróis de mínimos e de médios podem permanecer acesos cerca de um minuto.

Para isso:

- colocar a chave na posição **STOP**,
- colocar o comando de iluminação em posição **0**,
- fazer "sinais de luzes",
- sair e trancar o veículo.



Com tempo claro ou chuvoso, tanto de dia como de noite, os faróis de nevoeiro da frente e o a luz de nevoeiro traseira acesos encandeiam e são proibidos.

Não esquecer de os apagar logo que deixem de ser necessários.

Indicadores de mudança de direcção (piscas)



Esquerda: comutador para baixo.

Direita: comutador para cima.

ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Os mínimos e os médios acendem automaticamente em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade se tornar suficiente ou quando os limpa-vidros deixarem de funcionar.

Esta função está activada quando da entrega do veículo.

Para neutralizar ou activar a função:

- pôr a chave na posição "acessórios" (primeira posição da chave),
- apoie mais de quatro segundos na extremidade do comando da luz.

Observação: com tempo de nevoeiro ou de neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luminosidade suficiente e, por consequência, os faróis não acederão automaticamente.

O sensor de luminosidade, acoplado com o sensor de chuva, está situado a meio do pára-brisas, atrás do retrovisor interior. Serve para acender automaticamente os faróis.

Controlo de funcionamento

Activação

A activação da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis activado**" no ecrã multifunções.

Neutralização

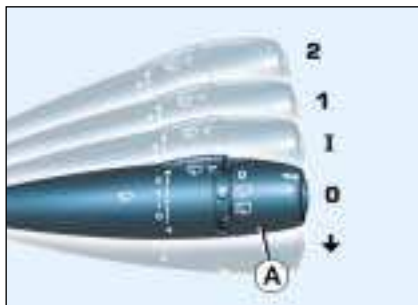
A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro.

Observação: a função é temporariamente neutralizada quando o condutor utiliza os comandos manuais de iluminação.

Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, o sistema activa a função (os faróis acendem-se). O condutor é avisado por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis com defeito**" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para a verificação do sistema.

O SEU 307 EM PORMENOR

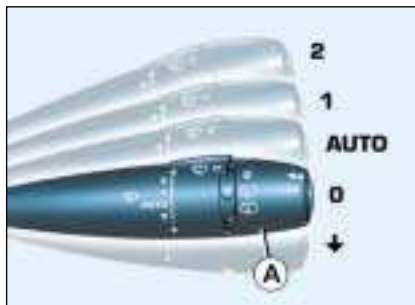


COMANDO DOS LIMPA-VIDROS

Limpa-vidros dianteiro com varrimento intermitente

- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- I Varrimento intermitente
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição Intermitente, a cadência de varrimento é proporcional à velocidade do veículo.



Limpa-vidro dianteiro com varrimento automático

- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- AUTO** Varrimento automático
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição **AUTO**, a cadência é proporcional à intensidade das precipitações.

Depois de desligar a ignição, se o comando estiver numa posição de varrimento, deverá reactivar esta função:

- mover o comando para qualquer outra posição,
- retomar em seguida a posição desejada.

Posição de manutenção

No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

Esta acção permite às escovas serem posicionadas para o aparcamento de inverno, ser limpas ou substituídas (Ver capítulo "As informações práticas - § Substituir uma escova do limpa-vidros").

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligue a chave e manobre o comando.

Lava-vidros e lava-faróis

Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

O lava-vidros e o lava-faróis funcionam simultaneamente durante dois segundos somente **se os médios ou os máximos estiverem acesos**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Varrimento com cadência automática

Na posição **AUTO**, o limpa-vidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade da chuva**.

Controlo de funcionamento

Activação

A activação da função é acompanhada pela mensagem "**Limpa-vidros automático activo**" no ecrã multifunções.

Neutralização

Em caso de mau funcionamento o condutor é informado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Avaria limpa-vidros automático**" no ecrã multifunções.

Na posição **AUTO** o limpa-vidros funcionará em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não obstruir o sensor de chuva situado no pára-brisas detrás do retrovisor interior.

Durante uma lavagem automática, desligar a ignição ou confirmar que o comando do limpa-vidros não está na posição automática.

No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

Limpa-vidros traseiro



Rode o anel **A** até ao primeiro entalhe, para obter um varrimento intermitente.

Lava-vidros traseiro



Rode o anel **A** para além do primeiro entalhe, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.

O SEU 307 EM PORMENOR

COMPUTADOR DE BORDO



Cada impulso no botão situado no topo do **comando do limpa-vidros** permite exibir alternadamente:

Ecrã monocromático B



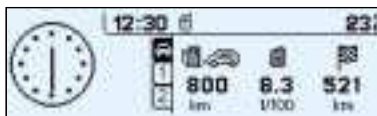
- a autonomia;
- a distância percorrida;
- o consumo médio;
- o consumo instantâneo;
- a velocidade média.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal dos alertas**.

Reposição a zero

Premir o comando durante mais de dois segundos.

Ecrã monocromático CT



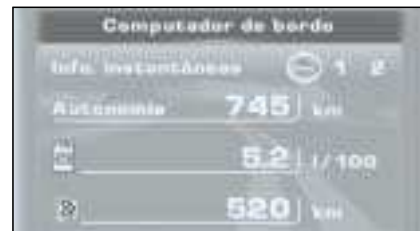
- a franja **"veículo"** com:
 - a autonomia, o consumo instantâneo e a distância a percorrer,
- a franja **"1"** (percurso "1") com:
 - o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculados no percurso "1",
- a franja **"2"** (percurso "2") com as mesmas características.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal de alertas**.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

Ecrã a cores DT



- as **"Informações instantâneas"** com:
 - a autonomia;
 - o consumo instantâneo;
 - a distância ainda a percorrer.
- o **"Percurso 1"** com:
 - a distância percorrida;
 - o consumo médio;
 - a velocidade média.
- o **"Percurso 2"** com as mesmas características.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal dos alertas**.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

O SEU 307 EM PORMENOR

Autonomia

Indica o número de quilómetros que podem ainda ser percorridos com o combustível restante no reservatório.

Observação: pode acontecer este valor aumentar depois de uma mudança de estilo de condução ou do relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo.

Desde que a autonomia seja inferior a 30 km, três segmentos aparecem. Após um complemento de combustível, a autonomia volta a visualizar-se assim que ultrapasse os 100 km.

Se em andamento aparecerem durante algum tempo traços horizontais em vez de algarismos, consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

Consumo instantâneo

É a quantidade média de combustível consumida depois de alguns segundos.

Esta função só se afixa a partir de 30 km/h.

Consumo médio

É a quantidade média de combustível consumida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância percorrida

Indica a distância percorrida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância restante a percorrer

É a distância até ao destino, seja calculada continuamente pela navegação, se uma orientação estiver acti-vada, seja a registada pelo utilizador menos os quilómetros efectuados até ao momento.

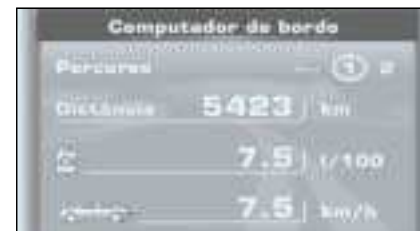
Observação: na falta, aparecem traços em vez de números.

Velocidade média

É a velocidade média calculada depois da última reposição a zero do computador de bordo (chave ligada).

Jornal dos alertas

Recapitula as mensagens dos alertas activos vualizando-os sucessivamente no ecrã multifunções.



Os percursos

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários e o percurso "2" cálculos mensais.

O SEU 307 EM PORMENOR

COMPUTADOR DE BORDO



Cada impulso no botão situado no topo do **comando do limpa-vidros** permite exibir alternadamente:

Ecrã monocromático B



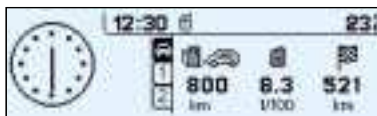
- a autonomia;
- a distância percorrida;
- o consumo médio;
- o consumo instantâneo;
- a velocidade média.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal dos alertas**.

Reposição a zero

Premir o comando durante mais de dois segundos.

Ecrã monocromático CT



- a franja **"veículo"** com:
 - a autonomia, o consumo instantâneo e a distância a percorrer,
- a franja **"1"** (percurso "1") com:
 - o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculados no percurso "1",
- a franja **"2"** (percurso "2") com as mesmas características.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal de alertas**.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

Ecrã a cores DT



- as **"Informações instantâneas"** com:
 - a autonomia;
 - o consumo instantâneo;
 - a distância ainda a percorrer.
- o **"Percurso 1"** com:
 - a distância percorrida;
 - o consumo médio;
 - a velocidade média.
- o **"Percurso 2"** com as mesmas características.

Permite, além disso, aceder às informações do **jornal dos alertas**.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

O SEU 307 EM PORMENOR

Autonomia

Indica o número de quilómetros que podem ainda ser percorridos com o combustível restante no reservatório.

Observação: pode acontecer este valor aumentar depois de uma mudança de estilo de condução ou do relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo.

Desde que a autonomia seja inferior a 30 km, três segmentos aparecem. Após um complemento de combustível, a autonomia volta a visualizar-se assim que ultrapasse os 100 km.

Se em andamento aparecerem durante algum tempo traços horizontais em vez de algarismos, consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

Consumo instantâneo

É a quantidade média de combustível consumida depois de alguns segundos.

Esta função só se afixa a partir de 30 km/h.

Consumo médio

É a quantidade média de combustível consumida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância percorrida

Indica a distância percorrida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância restante a percorrer

É a distância até ao destino, seja calculada continuamente pela navegação, se uma orientação estiver acti-vada, seja a registada pelo utilizador menos os quilómetros efectuados até ao momento.

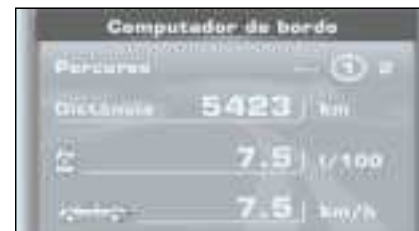
Observação: na falta, aparecem traços em vez de números.

Velocidade média

É a velocidade média calculada depois da última reposição a zero do computador de bordo (chave ligada).

Jornal dos alertas

Recapitula as mensagens dos alertas activos vualizando-os sucessivamente no ecrã multifunções.



Os percursos

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários e o percurso "2" cálculos mensais.

O SEU 307 EM PORMENOR

Particularidades do ecrã monocromático CT e do ecrã a cores DT

Menu geral

Premir a tecla "MENU" para aceder ao menu geral.

Seleccionar o ícone "**Computador de bordo**", servindo-se do botão rotativo, validando em seguida para aceder ao menu "Computador de bordo".

O menu "Computador de bordo" apresenta diversas possibilidades:

- Configuração Computador de bordo,
- Jornal dos Alertas.

Menu contextual "Computador de bordo"

O menu contextual associado à aplicação "**Computador de bordo**" aparece em visualização sobreposta, quando esta for a aplicação em curso de utilização como ecrã de fundo.

Premir brevemente o botão rotativo na aplicação permanente "Computador de bordo", para escolher uma das duas seguintes funções:

- Jornal dos alertas,
- Distância até ao destino.

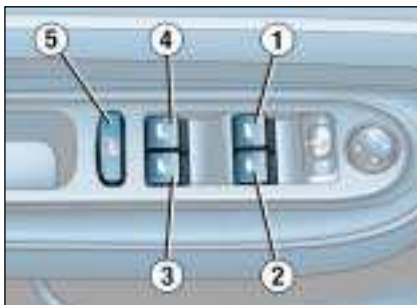
Configuração Computador de bordo

Esta função permite introduzir a distância até ao destino (quando uma orientação não estiver activada; senão, a informação é dada pela navegação) e converter as unidades (°C ou °F, km e litros ou milhas e galões).

Distância até ao destino

Quando uma orientação não estiver activada, ela permite introduzir um valor aproximado para facultar todos os cálculos do computador de bordo.

O SEU 307 EM PORMENOR



ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

- 1 - Comando do elevador eléctrico do vidro do conductor
- 2 - Comando do elevador eléctrico do vidro do passageiro
- 3 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito
- 4 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo
- 5 - Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros (segurança das crianças)

Há duas opções:

Funcionamento manual:

Premir o interruptor ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o interruptor.

Funcionamento automático:

Premir o interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o interruptor. Um novo impulso pára o movimento do vidro.

Observação: à abertura de uma das portas ou cerca de 45 segundos depois de ter retirado a chave da ignição, nenhum dos vidros poderá abrir ou fechar. Deverá voltar a ligar a ignição para abrir ou fechar os vidros.

Anti-entalamto

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.

Observação:

em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar (por exemplo em caso de gelo) pressionar o comando até à sua abertura completa e em seguida puxá-lo até o fechar. Manter o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função anti-entalamto permanece inactiva.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças premir o comando 5 para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Botão levantado, a neutralização é activada. Botão baixo, a neutralização é desactivada.

REINICIALIZAÇÃO DOS ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada ou se houver mau funcionamento, soltar o comando e puxá-lo de novo até fechar completamente o vidro. Manter o comando puxado durante cerca de um segundo após o fecho.

Durante estas operações, a função anti-entalamto permanece inactiva.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.

Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

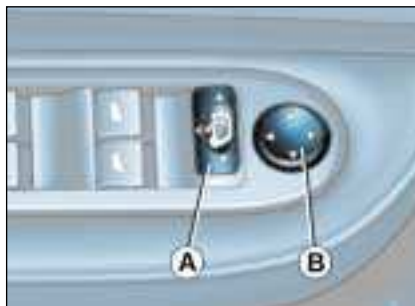
O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros. Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

O SEU 307 EM PORMENOR



VIDROS TRASEIROS DE ENTREABRIR

Para entreabrir os vidros traseiros puxar a alavanca e empurrá-la a fundo para bloquear os vidros em posição aberta.



RETROVISORES EXTERIORES

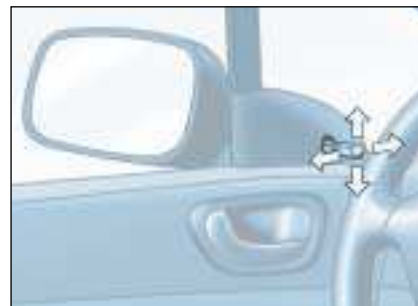
Retrovisores exteriores com comando eléctrico

- ☞ Girar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Mover o comando **B** nas quatro direcções para fazer a regulação.
- ☞ Voltar a pôr o comando **A** na posição central.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados, electricamente, puxando o comando **A** para trás, ou automaticamente com o trancamento do veículo.

A abertura dos retrovisores faz-se ao ligar a chave na 2ª posição ou na posição de arranque.

Observação: a função rebatível no trancamento pode ser neutralizada. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Retrovisores exteriores de comando manual

Mover a patilha de ajuste nas quatro direcções para fazer a regulação.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente.



A extremidade do espelho retrovisor do lado do condutor é esférica (zona exterior delimitada pelo pontilhado) com o fim de reduzir o "ângulo morto".

Os objectos observados nos retrovisores condutor e passageiro estão na realidade mais perto do que parecem.

Será portanto necessário ter em conta esse facto para apreciar correctamente a distância em relação às viaturas que vêm atrás.

O SEU 307 EM PORMENOR



Retrovisor interior dia/noite automático

Assegura de maneira automática e progressiva a passagem entre as utilizações dia e noite. Para evitar o ofuscamento, o espelho retrovisor interior obscurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente de trás. Fica mais claro logo que a luz (feixe dos faróis dos veículos que o precedem, sol, ...) diminui, assegurando assim uma visibilidade otimizada.

Funcionamento

Ligar a ignição e carregar no interruptor **1**:

- Visor **2** aceso (interruptor premido): funcionamento automático.
- Visor **2** apagado: sistema automático parado. O espelho permanece na sua definição mais clara.

Particularidade

Para assegurar uma visibilidade otimizada durante as manobras, o espelho fica automaticamente mais claro logo que se engata a marcha-atrás.

Retrovisor interior manual

O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (anti-ofuscamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.



JANELAS DE TELEPORTAGEM/ ESTACIONAMENTO

O pára-brisas atérmico possui duas zonas não reflectoras situadas de um e do outro lado da base do retrovisor interior.

Destinam-se à colocação de cartões de teleportagem e/ou de estacionamento.

O SEU 307 EM PORMENOR



AJUSTE DOS FARÓIS

Em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção da altura do feixe dos faróis:

- 0** - 1 ou 2 pessoas à frente
- 3 pessoas
- 1** - 5 pessoas
- 2** - 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas

Ajuste inicial na posição 0.



LUZES DE EMERGÊNCIA

Premindo o botão todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa travagem de urgência e em função da força de desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente. Apagam-se, também automaticamente, à primeira aceleração.

Podem também ser desligadas premindo o botão.

* Conforme o destino.



REGULAÇÃO DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

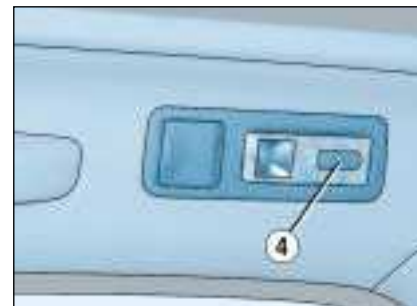
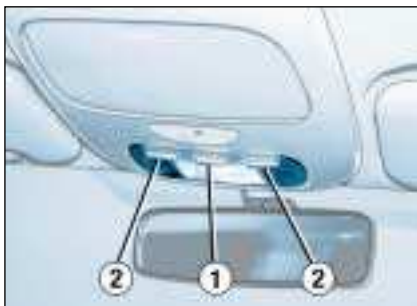
Com o veículo parado, baixar o comando **A** para desbloquear o volante.

Ajustar a altura e a profundidade do volante e puxar a fundo o comando **A** para bloquear.

BUZINA

Pressionar um dos raios ou o centro do volante.

O SEU 307 EM PORMENOR



LUZES DO TECTO

- 1 - Luz do tecto à frente
- 2 - Luzes de leitura de mapas
- 3 - Luz do tecto atrás
- 4 - Luzes de leitura traseiras (break)

Com a chave na posição acessórios (1ª posição) ou com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente. As luzes do tecto à frente e atrás, acendem quando se tira a chave de ignição ou quando o veículo é destrancado ou se abre uma das portas.

Apagam-se progressivamente depois ligar a ignição ou ao trancar o veículo.

Além disso, com o veículo em movimento as luzes do tecto piscam, se uma porta ou a tampa da mala estiverem mal fechados.

☞ Um impulso no interruptor **1** acende as luzes do tecto à frente e atrás, durante dez minutos.

☞ Um impulso no interruptor **3** ou **4** acende a luz do tecto atrás ou a respectiva luz de leitura, durante dez minutos.

Observação: as luzes do tecto podem ser desactivadas premindo mais de três segundos o interruptor **1**; Uma ligeira pressão no interruptor **1** acende e apaga as luzes do tecto à frente. As luzes de leitura de mapas não ficam desactivadas e podem ser acesas.

☞ Para reactivar a iluminação, premir o interruptor **1** mais de três segundos.

O SEU 307 EM PORMENOR



PALA DE SOL COM ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO

Com a ignição ligada o espelho ilumina-se automaticamente quando se abre a tampa de ocultação.



CONSOLA DE TECTO

A consola do tecto suporta a luz do tecto dianteira e um porta-óculos. Para abrir ou fechar o porta-óculos, premir o embutido da tampa.

O SEU 307 EM PORMENOR



O SEU 307 EM PORMENOR

ARRUMAÇÕES INTERIORES

1 - Porta-Luvas

Tem fechadura.

Para a abrir levantar o manípulo.

Ilumina-se ao ser aberta a tampa.

Possui um difusor de ventilação obturável, que lança o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo, e três tomadas para ligar um aparelho de vídeo.

Possui arranjos que permitem arrumar uma garrafa de água, uma caneta, o guia de utilização do veículo, óculos, moedas, etc.

2 - Cinzeiro dianteiro

Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.

Para o esvaziar, depois de abrí-lo pressionar a lingueta e retirá-lo.

3 - Arrumos

4 - Tomada acessórios 12 volts

É uma tomada do tipo isqueiro dotada com tampão. É alimentada a partir da posição acessórios (1ª entalhe da chave).

5 - Caixa de arrumação na porta

6 - Arrumos/porta-copos/latas de bebidas

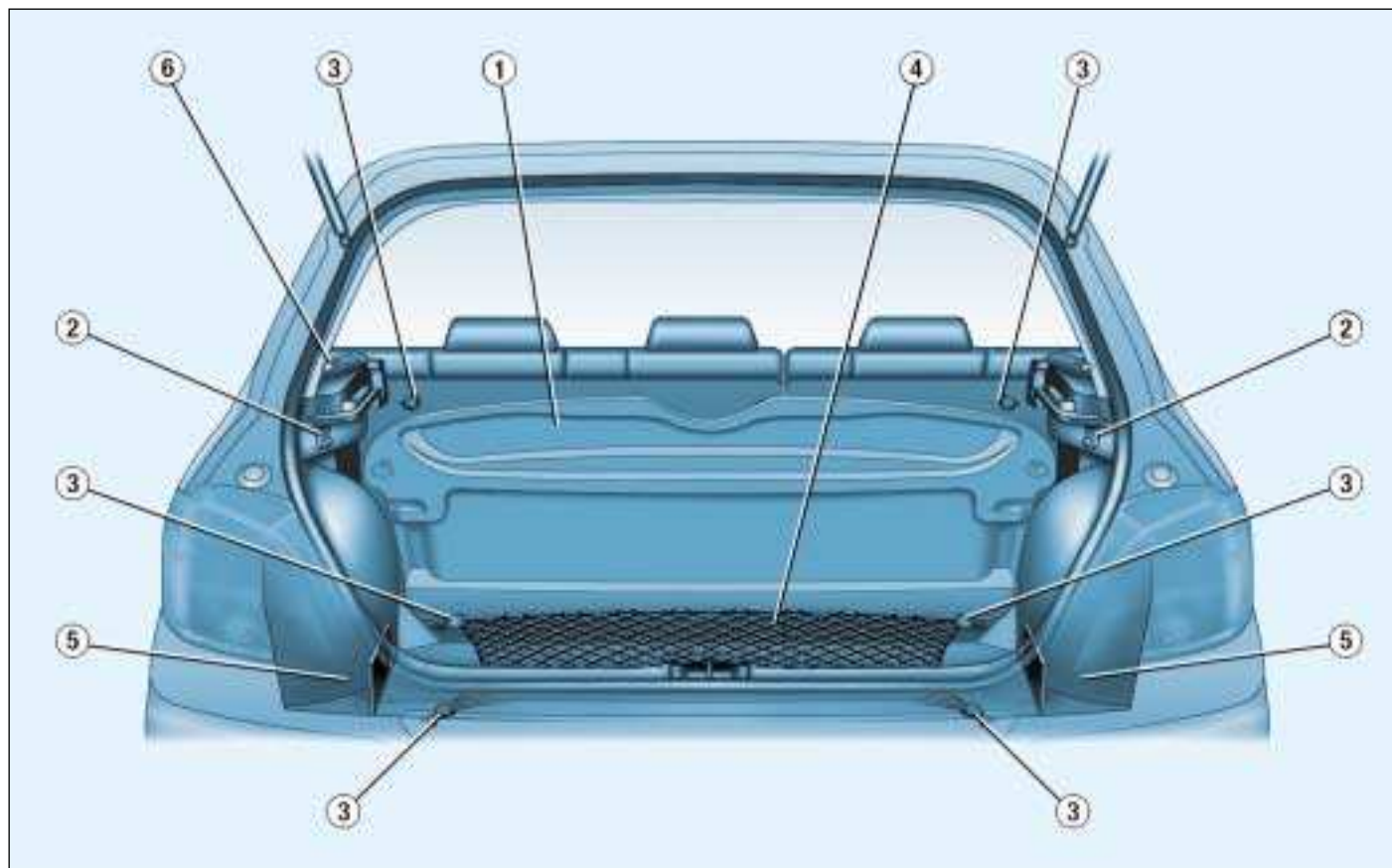
7 - Arrumo de moedas

8 - Caixa para lixo

Para a esvaziar, abrir a fundo (passar o ponto duro) e puxar o depósito para o retirar.

Montá-la pressionando sobre a tampa.

O SEU 307 EM PORMENOR



O SEU 307 EM PORMENOR

A MALA (BERLINA)

1 - Prateleira traseira

Para retirar a prateleira:

- Retirar os dois cordões,
- Levantar ligeiramente a prateleira e retirá-la.

Duas possibilidades de arrumação:

- ou atrás dos bancos da frente,
- ou atrás do banco traseiro.

2 - Ganchos

3 - Aneis de amarração

4 - Rede de retenção de bagagens

Ligada aos aneis de amarração permite fixar as bagagens.

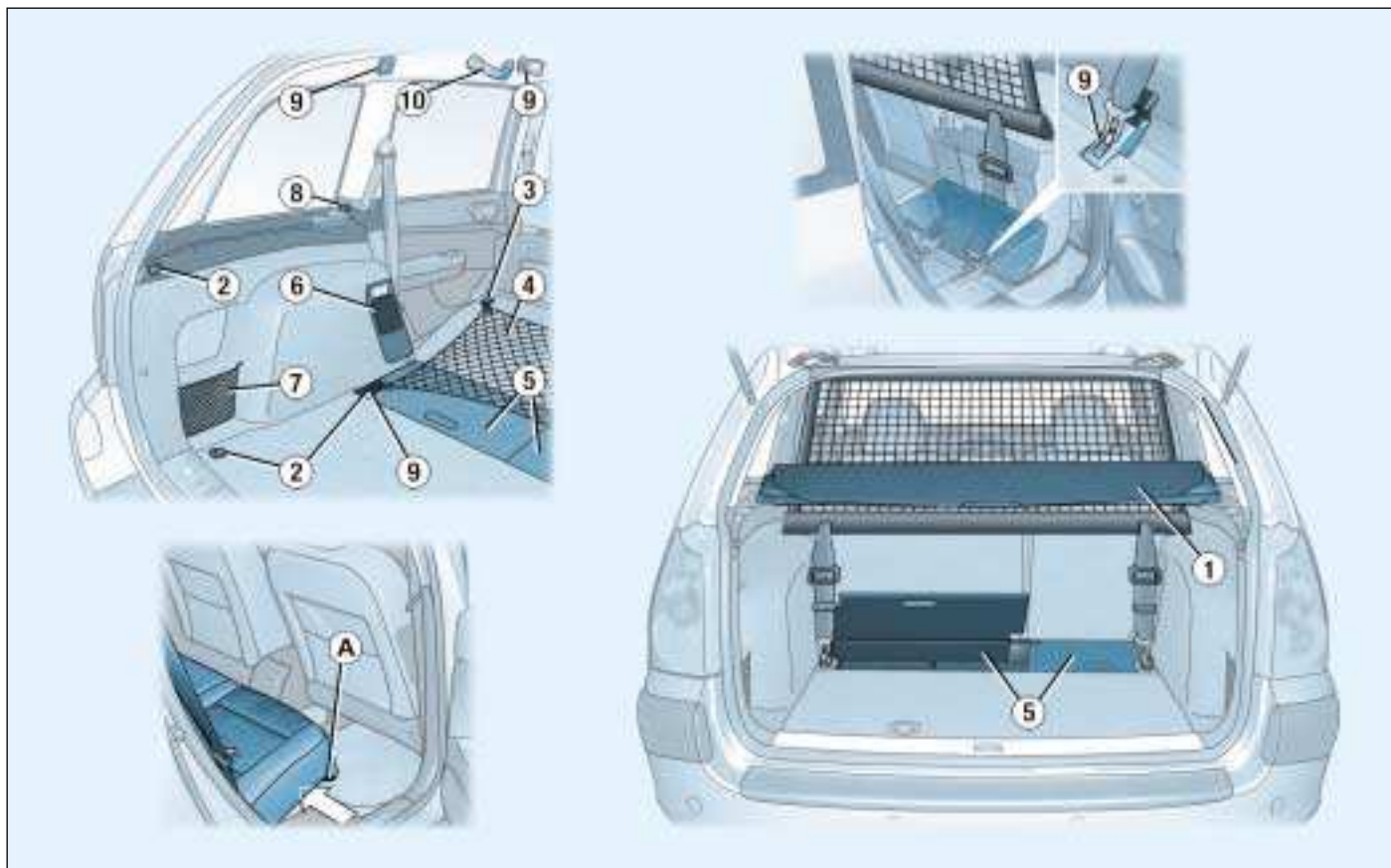
5 - Receptáculos para arrumos

6 - Tomada para acessórios

É uma tomada de doze voltes (tipo isqueiro), instalada no suporte esquerdo da prateleira.

É alimentada mesmo com a ignição desligada.

O SEU 307 EM PORMENOR



O SEU 307 EM PORMENOR

A MALA (BREAK)

1. Protecção das bagagens

Para a instalar:

- posicionar as extremidades da frente do protector de bagagens no seu suporte e pressionar ligeiramente para o colocar;
- desdobrar inteiramente o protector de bagagens;
- posicionar as extremidades traseiras do protector de bagagens no seu suporte e pressionar ligeiramente para o instalar;

Para a retirar:

- soltar as extremidades traseiras;
- dobrar completamente o protector de bagagens;
- libertar as extremidades dianteiras e retirar o protector de bagagens.

Arrumar o protector de bagagens sob os bancos traseiros (lugar A).

2. Ganchos de amarração no piso e montantes da mala

3. Ganchos de amarração do banco traseiro

4. Rede de retenção de bagagens

Fixar os ganchos da rede nos anéis de amarração e nas fixações do piso ou do banco traseiro rebatido (duas posições horizontais) ou fixar os ganchos da rede nos anéis de amarração dos montantes da mala e nos anéis do piso situados na traseira da mala (numa posição vertical).

5. Tabuleiros para arrumos no piso (2/3 - 1/3)

6. Tabuleiros para arrumos laterais com luz da mala

7. Redes de arrumação

Uma delas contém a rede de retenção de bagagens.

8. Tomada acessórios 12 V

É uma tomada 12 V (de tipo isqueiro), instalada no suporte esquerdo da protecção de bagagens. Está alimentada mesmo com a ignição desligada.

9. Fixações rede de retenção carga alta

A rede de retenção carga alta pode ser instalada detrás dos bancos dianteiros ou traseiros:

Abriu as protecções das fixações altas correspondentes;
Instalar as extremidades da barra metálica nestas fixações;

Para instalar a rede de retenção de carga alta:

- atrás dos bancos da frente, levantar o assento traseiro, fixar as correias da rede nas fixações rebatendo depois o banco traseiro;
- detrás do banco traseiro, fixar as cintas da rede nos anéis de amarração do piso.

Os anéis situam-se na vertical das fixações altas correspondentes.

Esticar as duas correias.

10. Pegas de sustentação e de porta-fatos

O SEU 307 EM PORMENOR

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

A caixa **automática** de quatro velocidades oferece, à escolha, o conforto do **automatismo integral**, enriquecido com um programa **desportivo** e um programa para **neve**, ou o prazer da **passagem manual** das velocidades.

GRELHA DE SELECÇÃO DAS FUNÇÕES

☞ Mover a alavanca na grelha para seleccionar uma das funções.

Uma vez escolhida, o avisador da função ilumina-se na luz avisadora do quadrante.



S: programa desportivo

❄️: programa neve.

Park (estacionamento): para **imobilizar o veículo** e para **pôr o motor a trabalhar**, com o travão de mão apertado ou destravado.

Reverse (marcha-atrás): para efectuar uma **marcha-atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e o motor ao ralenti).

Neutral (ponto morto): para **pôr o motor a trabalhar** e para **estacionar**, com o travão de mão apertado.

Observação: se em andamento a posição **N** for introduzida inadvertidamente, deixar o motor voltar ao ralenti antes de engrenar a nova posição **D** para acelerar.

Drive (condução): para **conduzir** utilizando o sistema automático.

Manual (manual): para **conduzir** utilizando o processo manual.

Arranque do veículo

Com o motor a trabalhar, para arrancar a partir da posição **P**:

☞ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P,**

☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão exercida sobre o pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.

Pode também arrancar a partir da posição **N**:

☞ libertar o travão de mão apoiando no pedal dos travões,

☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão sobre o pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.

ATENÇÃO

Quando o motor trabalha ao ralenti sem estar travado, se uma das posições **R, D** ou **M** for seleccionada, o veículo desloca-se mesmo sem intervenção no acelerador.

Por esta razão, **não deixar crianças sem vigilância dentro do veículo com o motor a trabalhar.**

Quando alguma operação de manutenção tiver que ser efectuada com o motor a trabalhar, apertar o travão de mão e seleccionar a posição **P**.

O SEU 307 EM PORMENOR

Funcionamento automático

Passagem automática das **quatro velocidades**:

☞ Seleccionar a posição **D**.

A caixa de velocidades selecciona permanentemente a velocidade melhor adaptada aos seguintes parâmetros:

- a maneira de conduzir,
- o perfil da estrada,
- a carga do veículo.

A caixa de velocidades funciona então com o programa auto-adaptativo sem intervenção do condutor.

ATENÇÃO

Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca seleccionar as posições **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.

Não reduza para melhorar a travagem numa estrada escorregadia.

Observações

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca de velocidades, carregar a fundo no pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades reduzirá automaticamente ou conservará a mudança seleccionada até ao regime máximo do motor.

Em travagem, a caixa de velocidades reduzirá automaticamente para proporcionar um travão motor eficaz.

Ao levantar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a mudança superior a fim de melhorar a segurança.

Programas Desportivo e para Neve

Além do programa auto-adaptativo, dispõe também de dois programas específicos.

O programa visualiza-se no ecrã do painel de instrumentos.

Programa Desportivo

☞ Premir a tecla **S**, depois do arranque do veículo e com a função **D** seleccionada.

A caixa de velocidades privilegiará automaticamente uma condução dinâmica.


Programa para Neve

Este programa facilita o arranque e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.

☞ Premir a tecla , depois do arranque do veículo e com a função **D** seleccionada.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

Observação: em qualquer momento pode regressar ao programa auto-adaptativo.

☞ Premir novamente a tecla **S** ou  para neutralizar o programa seleccionado.

Funcionamento Manual

Passagem manual das **quatro velocidades**:

☞ Seccione a posição **M**,

☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior,


☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a uma velocidade inferior.

A passagem da posição **D** (condução automática) para a posição **M** (condução manual) pode efectuar-se a qualquer momento.

Observações

A passagem de uma para outra velocidade somente será efectuada se as condições de velocidade e de regime motor o permitirem, caso contrário as normas do funcionamento automático impor-se-ão momentaneamente.

Parado ou a baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Os programas **S** (desportivo) e  (neve) não funcionam com a condução manual.

O SEU 307 EM PORMENOR

Anomalia de funcionamento

Qualquer anomalia no funcionamento é assinalada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia da caixa automática**" no ecrã multifunções e pelo piscar dos visores Desporto e Neve no quadrante.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso (bloqueio na 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R** (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (dentro do limite de velocidade local).

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



No caso de avaria da bateria, se a alavanca estiver na posição **P** a passagem para uma outra posição não será possível.

O TRAVÃO DE MÃO

Para accionar o travão

Puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

Atenção: para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de mão.

Para desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.



O acendimento desta luz avisadora e da luz avisadora **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro (com o veículo em movimento) e pela mensagem "**Esquecimento travão de mão**" no ecrã multifunções, indica que este permanece apertado ou que foi mal afrouxado.

O SEU 307 EM PORMENOR

Anomalia de funcionamento

Qualquer anomalia no funcionamento é assinalada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia da caixa automática**" no ecrã multifunções e pelo piscar dos visores Desporto e Neve no quadrante.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso (bloqueio na 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R** (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (dentro do limite de velocidade local).

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

O TRAVÃO DE MÃO

Para accionar o travão

Puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

Atenção: para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de mão.

Para desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.



O acendimento desta luz avisadora e da luz avisadora **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro (com o veículo em movimento) e pela mensagem "**Esquecimento travão de mão**" no ecrã multifunções, indica que este permanece apertado ou que foi mal afrouxado.



No caso de avaria da bateria, se a alavanca estiver na posição **P** a passagem para uma outra posição não será possível.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS (ABS) E REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE TRAVAGEM (REF)

O sistema ABS, associado ao repartidor electrónico de travagem, aumenta a estabilidade e a maneabilidade do veículo aquando da travagem, sobretudo em pisos defeituosos ou escorregadios.

Observação: em caso de troca de rodas (pneus e jantes) ter atenção para que sejam homologadas.

O sistema anti-bloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueio das rodas.



O acendimento deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia ABS**", indica um disfuncionamento do

sistema ABS o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento deste avisador, associado aos avisadores **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia travagem**", indica um mau funcionamento do repartidor electrónico de travagem o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

A paragem é imperativa.

Em ambos os casos, consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.

Em caso de travagem de emergência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE URGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

O SEU 307 EM PORMENOR

SISTEMA ANTI-PATINAGEM DAS RODAS (ASR) E CONTROLO DINÂMICO DE ESTABILIDADE (ESP)

Estes sistemas estão associados e são complementares do ABS.

O sistema ASR otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Em caso de desvio entre a trajectória seguida pelo veículo e a desejada pelo condutor, o sistema ESP age automaticamente sobre o travão de uma ou de várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada.

Funcionamento dos sistemas ASR e ESP



A luz avisadora pisca no caso da activação do ASR ou do ESP.

Neutralização dos sistemas ASR/ESP

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar os sistemas ASR e ESP para fazer patinar as rodas e reencontrar a aderência.

- ☞ Premir o interruptor "**ESP OFF**", situado na parte central do painel de instrumentos.



A luz avisadora do interruptor e o testemunho acendem: os sistemas ASR e ESP são neutralizados.

Recomeçam a funcionar:

- ☞ automaticamente em caso de corte de contacto,
- ☞ automaticamente a partir de 50 km/h,
- ☞ manualmente através de uma nova pressão no interruptor.

Controlo do funcionamento



Se ocorrer uma avaria nos sistemas, o indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**ESP/ASR fora de serviço**" no ecrã multifunções.

Consultar uma Oficina PEUGEOT para verificação do sistema.



O sistema ESP aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento deste sistema é assegurado se forem respeitadas as preconizações do fabricante relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos assim como aos procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Depois de um choque, mandar verificar esse sistema por uma Oficina PEUGEOT.

O SEU 307 EM PORMENOR



O REGULADOR DE VELOCIDADE

O regulador de velocidade permite manter constante a velocidade do veículo, programada pelo condutor, em qualquer que seja o perfil da estrada e sem actuação nem no pedal do acelerador nem no dos travões.

Para memorizar a velocidade, o veículo deve estar acima de cerca de 40 km/h ou 60 km/h, conforme o motor, e com a quarta ou a quinta velocidade engrenada (segunda velocidade para a caixa de velocidades automática).

Para ligar:

☞ Ligar o botão **1** na posição **ON**. Nesta posição pode-se memorizar uma velocidade.

☞ Ligar o botão **1** na posição **OFF** para desactivar o sistema.

Memorização de uma velocidade

Logo que se atinja a velocidade pretendida, premir a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente.

Atenção: é possível acelerar momentaneamente sem neutralizar o regulador de velocidade.

Neutralização da velocidade memorizada

Se se quiser neutralizar a velocidade memorizada:

☞ carregar no botão **4** ou no pedal dos travões ou da embraagem.

Reactivação da velocidade memorizada

Depois da neutralização, premir a tecla **4**. O veículo retoma a última velocidade memorizada.

Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à precedente:

- ☞ premir a tecla **3**;
- ☞ Quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

Para memorizar uma velocidade inferior à precedente:

- ☞ premir a tecla **2**;
- ☞ quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

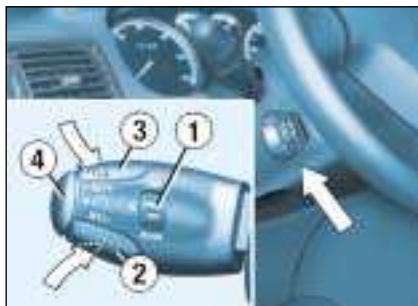
Anulação da velocidade memorizada

☞ Mudar o botão **1** para a posição **OFF** ou desligar a ignição.



Não utilizar o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em trânsito intenso.

O SEU 307 EM PORMENOR



O REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE*

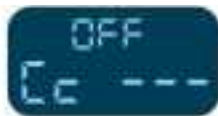
Função reguladora: de velocidade permite manter constante a velocidade do veículo, programada pelo condutor, em qualquer que seja o perfil da estrada e sem actuação nem no pedal do acelerador nem no dos travões.

Para memorizar a velocidade, o veículo deve estar acima de cerca de 40 km/h, com a quarta velocidade engrenada (segunda velocidade para a caixa de velocidades automática), **motor a funcionar.**

* No decurso do ano, consoante a motorização.

Seleção da função

☞ Ligar o botão **1** na posição **CRUISE**. O regulador não está activo e nenhuma velocidade memorizada. O ecrã indica



Paragem da função

☞ Ligar o botão **1** na posição **O** ou **LIMITE** para parar o sistema.

Activação/memorização de uma velocidade

Logo que se atinja a velocidade pretendida, premir a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente. O ecrã indica (ex. a 130 km/h):

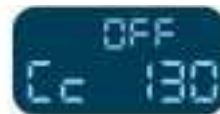


Atenção: é possível acelerar e circular momentaneamente a uma velocidade superior à que se encontra memorizada. O valor memorizado pisca. Quando o pedal do acelerador é libertado, o veículo regressa à velocidade memorizada.

Neutralização da velocidade memorizada

Se se quiser neutralizar a velocidade memorizada:

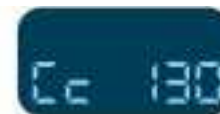
☞ Carregar na tecla **4** ou no pedal dos travões ou da embraiagem. O ecrã indica (ex. a 130 km/h):



Observação: a velocidade memorizada é neutralizada automaticamente se a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, ou se a caixa manual for inferior à 4ª relação (segunda relação para a caixa de velocidades automática) ou se o ESP funcionar.

Reactivação da velocidade memorizada

Depois da neutralização, premir a tecla **4**. O veículo retoma a última velocidade memorizada. O ecrã indica (ex. a 130 km/h):



O SEU 307 EM PORMENOR

Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à precedente, tem duas possibilidades:

Sem utilizar o acelerador:

☞ premir a tecla **3**

Uma pressão breve aumenta de 1 km/h.

Uma pressão demorada aumenta progressivamente a velocidade memorizada.

Utilizando o acelerador:

☞ Ultrapassar a velocidade memorizada até atingir a velocidade desejada,

☞ Premir a tecla **2** ou **3**.

Para memorizar uma velocidade inferior à precedente:

☞ premir a tecla **2**.

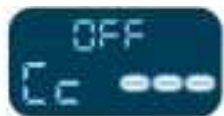
Uma pressão breve aumenta de 1 km/h. Uma pressão demorada aumenta progressivamente a velocidade memorizada.

Anulação da velocidade memorizada

☞ Mudar o botão **1** para a posição **O** ou **LIMITE** ou desligar a ignição.

Controlo de funcionamento

No caso de mau funcionamento do regulador, a velocidade memorizada é apagada, as barras piscam durante alguns segundos:



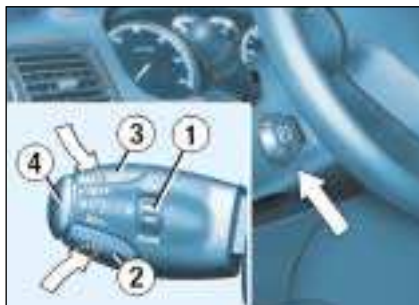
Consultar um representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

Observação: é normal ter esta visualização se as condições de memorização não forem respeitadas.



Não utilizar o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em trânsito intenso.

O SEU 307 EM PORMENOR



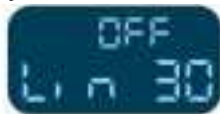
REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE*

Função limitador: permite não ultrapassar a velocidade do veículo programada pelo condutor (velocidade mínima de 30 km/h).

As manipulações devem ser feitas com o motor ligado.

Seleção da função

Colocar o botão rotativo **1** na posição **LIMITE**. O limitador ainda não está activo. Por aproximação o ecrã indica:



Paragem da função

Colocar o botão rotativo **1** na posição **0** ou **CRUISE** ou desligar a ignição para parar o sistema. A última velocidade programada permanece em memória.

Memorização de uma velocidade

Esta memorização pode fazer-se sem a activação do limitador.

Uma pressão breve nas teclas **2** e **3** diminui ou aumenta de 1 km/h. Uma pressão demorada aumenta progressivamente a velocidade memorizada.

Activação/desactivação do limitador

Uma primeira pressão na tecla **4** activa o limitador, uma segunda pressão desactiva-o.

Quando o limitador está activado, o ecrã indica (ex. a 130 km/h):



Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no acelerador para ultrapassar a velocidade programada será ineficaz excepto se apoiar fortemente no pedal (ultrapassando o **ponto de resistência**).

O limitador desactiva-se momentaneamente e visualiza (ex. a 130 km/h):



Para reactivar o limitador, solte o acelerador para baixar até uma velocidade inferior à velocidade programada.

Observação: o limitador pode por vezes (em descidas muito acentuadas) não impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada, esta velocidade pisca.

Controlo de funcionamento

No caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade memorizada é apagada, as barras piscam durante alguns segundos:



Consultar um representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

* No decurso do ano, consoante a motorização.

O SEU 307 EM PORMENOR

AJUDA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS

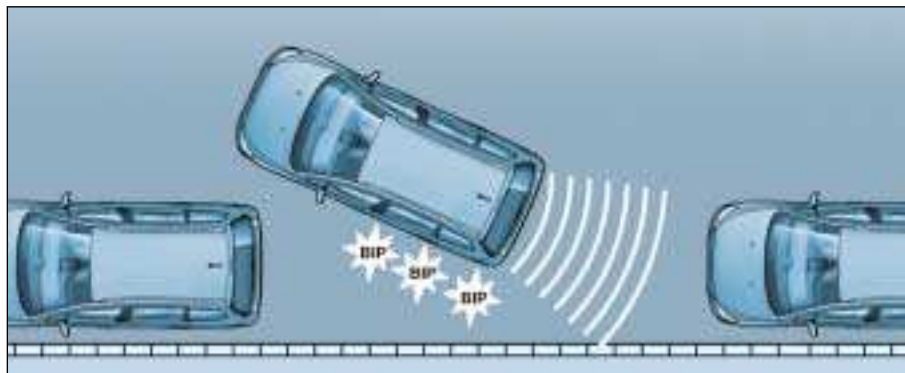
Este sistema é constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no para-choques traseiro, e por um altifalante específico.

Ele detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado por detrás do veículo. Todavia, não poderá detectar os obstáculos situados exactamente sob o pára-choques.

Um objecto, como uma estaca, uma baliza indicadora de obras ou qualquer objecto similar pode ser detectado no início da manobra, mas deixar de o ser quando o veículo se aproxima.

Observação: esta função é automaticamente neutralizada no caso de atrelagem de um reboque ou de montagem de um suporte para bicicletas (veículo equipado com um reboque ou com um suporte para bicicletas homologado PEUGEOT).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se que os sensores não estão cobertos com lama, geada ou neve.



Zona de detecção

Funcionamento

O sistema activa-se desde que se engrene a marcha atrás; um bip sonoro assinala que foi activado.

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a cerca de vinte e cinco centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

Neutralização

☞ Passando o ponto morto o sistema é desactivado.



Em caso de defeito de funcionamento, o sinal sonoro será um bip breve seguido por um bip longo ao engrenar a marcha atrás.

O SEU 307 EM PORMENOR

OS AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de embates violentos e completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura: se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e interpõem-se entre os ocupantes e o veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicarem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes.

Os airbags não deflagrarão em caso de embate pouco importante para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção; a importância de um embate depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento da colisão.

Os airbags só funcionam com a ignição ligada.

Nota: O gás que se escapa do Airbag pode ser ligeiramente irritante.



AIRBAGS FRONTAIS

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Deflagram simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado.

Anomalia do airbag frontal



Se esta luz avisadora acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "Anomalia do Airbag" no ecrã multifunções, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Desactivação do airbag passageiro*

Para assegurar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do passageiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-ia a ser morta ou gravemente ferida aquando do disparo do airbag.

☞ **Com a chave desligada**, introduzí-la no comando de neutralização do airbag passageiro 1, rodá-la para a posição "OFF" e retirá-la em seguida mantendo esta posição.

A luz avisadora no painel de instrumentos fica acesa enquanto o airbag estiver desactivado.

* Consoante o destino.

O SEU 307 EM PORMENOR

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque.

Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.



Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "OFF" do comando).

AIRBAGS LATERAIS* E AIRBAGS CORTINA*

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia Airbag**" no ecrã multifunções, consultar um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.



Em caso de acendimento permanente dos dois avisadores "Anomalia Airbag" e "Airbag passageiro neutralizado", não instalar o banco de criança de costas para a estrada e consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

* Consoante o destino.

O SEU 307 EM PORMENOR



Para que os airbags frontais, laterais* e de cortina* sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (não pôr os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nada entre os ocupantes da frente e os Airbags (criança, animal, objecto, ...).*
Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*

Airbags frontais

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Não pôr os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

Airbags laterais*

- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.*
- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*

Airbags cortina*

- *Não fixar ou colar nada nos montantes ou no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.*
- *Não desmontar os parafusos dos manípulos de fixação implantados no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.*

* Consoante o destino.

O SEU 307 EM PORMENOR

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque.

Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.



Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "OFF" do comando).

AIRBAGS LATERAIS* E AIRBAGS CORTINA*

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia Airbag**" no ecrã multifunções, consultar um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.



Em caso de acendimento permanente dos dois avisadores "Anomalia Airbag" e "Airbag passageiro neutralizado", não instalar o banco de criança de costas para a estrada e consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

* Consoante o destino.

O SEU 307 EM PORMENOR



Para que os airbags frontais, laterais* e de cortina* sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (não pôr os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nada entre os ocupantes da frente e os Airbags (criança, animal, objecto, ...).*
Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*

Airbags frontais

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Não pôr os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

Airbags laterais*

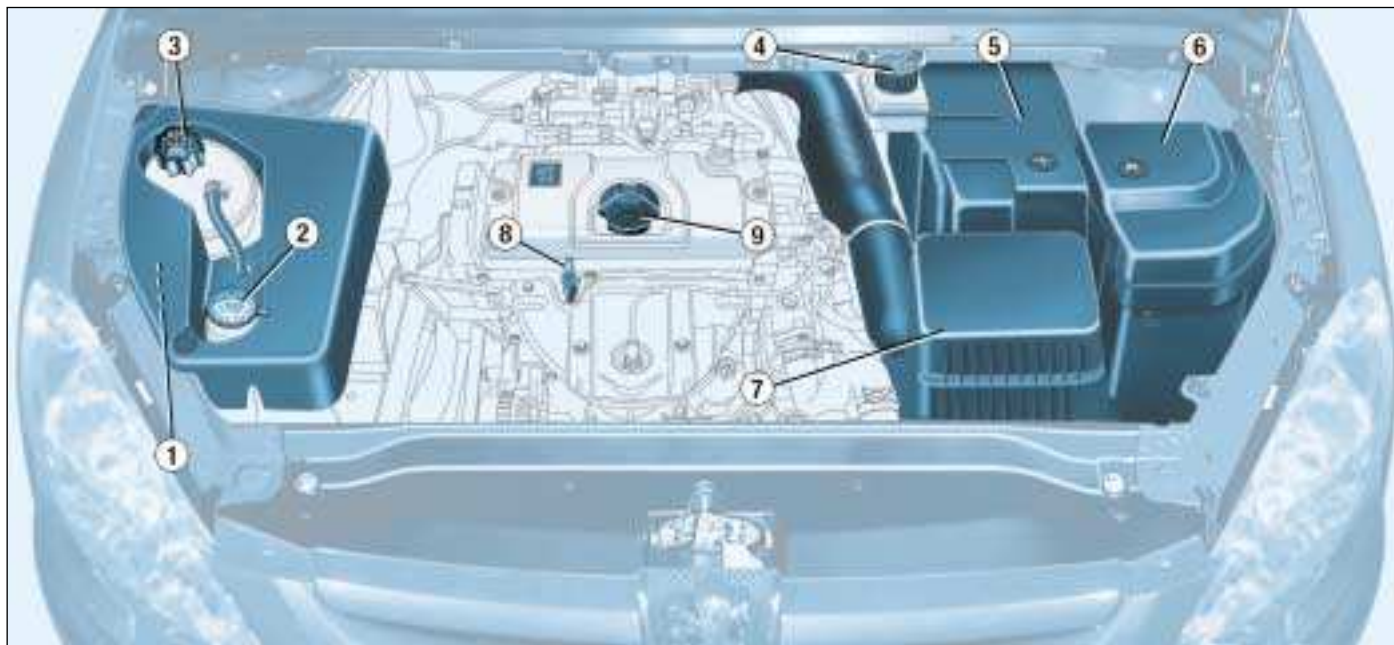
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.*
- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*

Airbags cortina*

- *Não fixar ou colar nada nos montantes ou no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.*
- *Não desmontar os parafusos dos manípulos de fixação implantados no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.*

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTORES A GASOLINA 1,4 LITROS

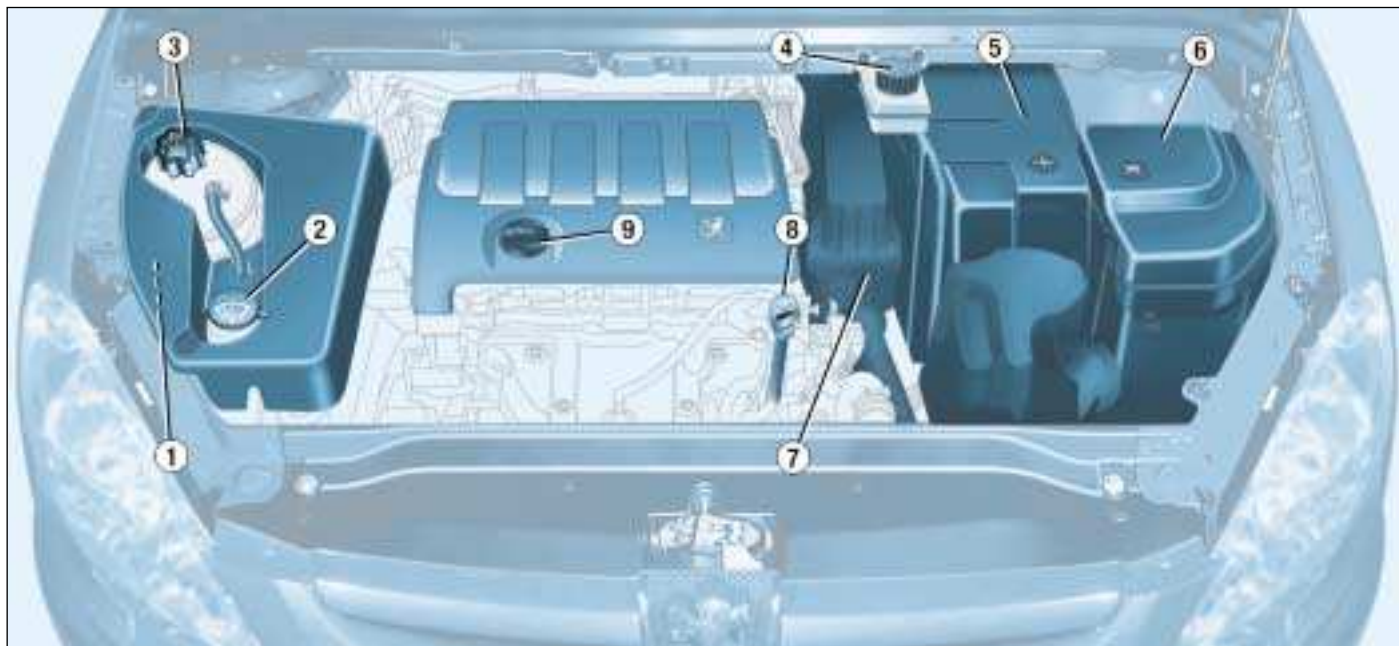
- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

- 4 - Reservatório do líquido dos travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis

- 7 - Filtro de ar
- 8 - Vareta de nível de óleo do motor
- 9 - Reservatório do óleo do motor

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR A GASOLINA 1,4 LITROS 16V

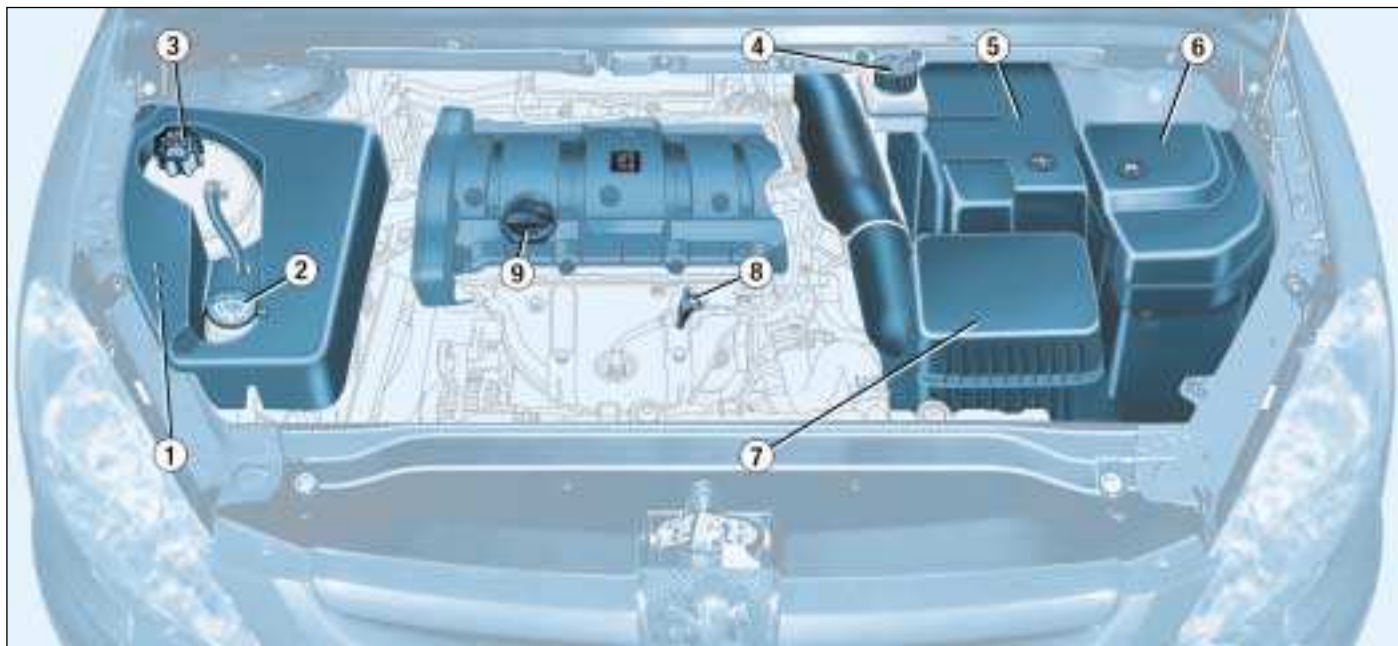
- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

- 4 - Reservatório do líquido dos travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis

- 7 - Filtro de ar
- 8 - Vareta de nível de óleo do motor
- 9 - Enchimento de óleo do motor

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

4 - Reservatório de líquido de travões

5 - Bateria

6 - Caixa de fusíveis

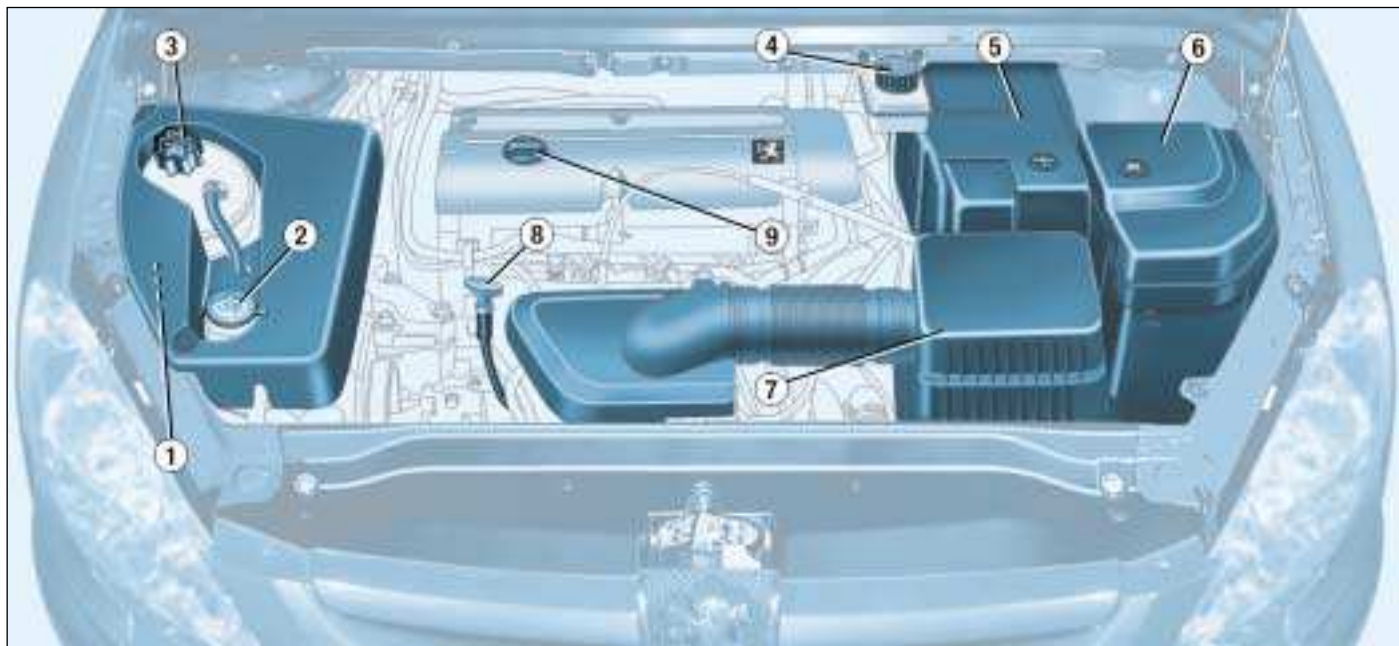
7 - Filtro de ar

8 - Vareta de medição do óleo do motor.

9 - Reservatório do óleo motor

* Consoante o destino

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR A GASOLINA 2 LITROS 16V

1 - Reservatório da direcção assistida

2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis*

3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

4 - Reservatório do líquido dos travões

5 - Bateria

6 - Caixa de fusíveis

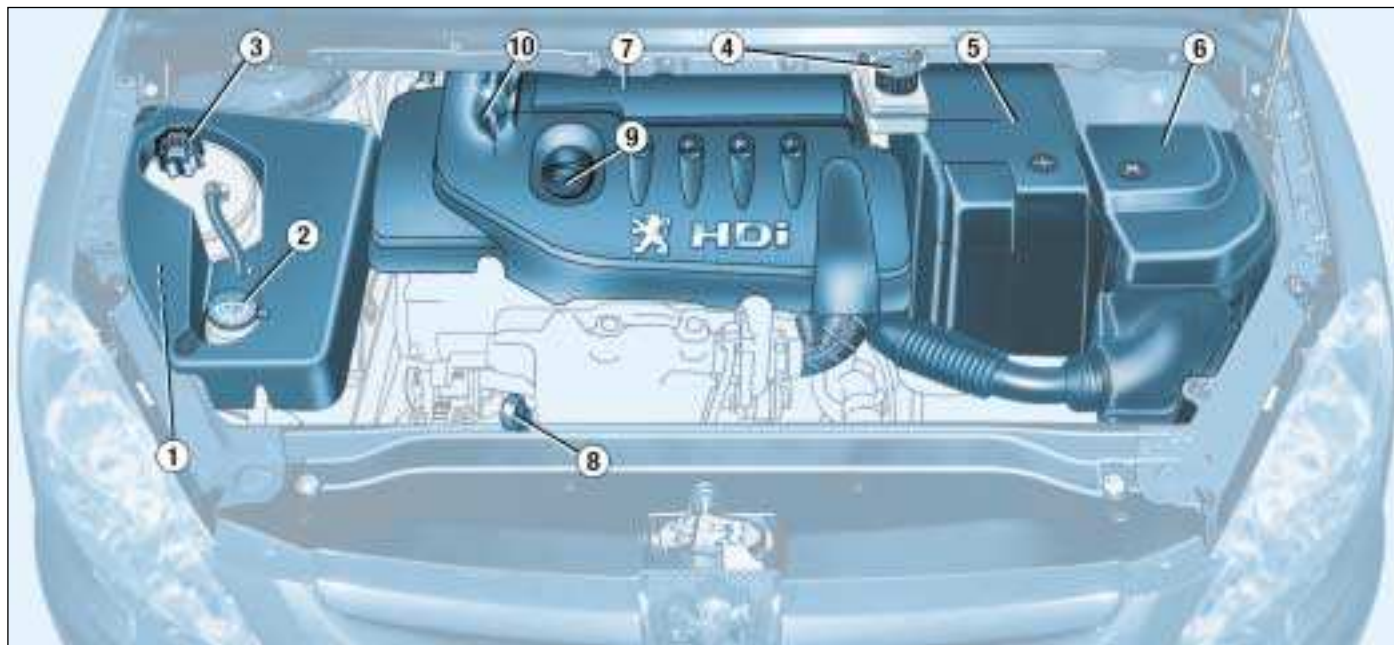
7 - Filtro de ar

8 - Vareta de nível de óleo do motor

9 - Reservatório do óleo do motor

* Consoante o destino

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI

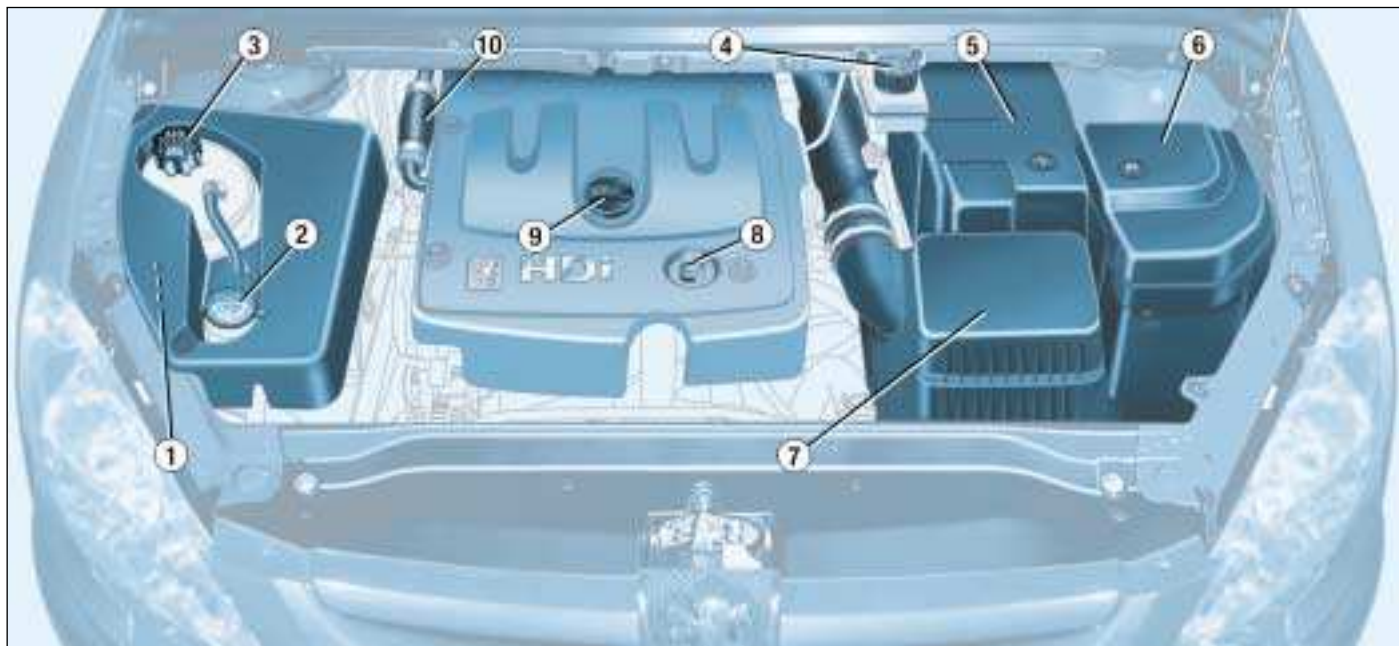
- 1 - Reservatório de direcção assistida
- 2 - Reservatório de líquido lava-vidros e lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

- 4 - Reservatório do líquido de travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis
- 7 - Filtro de ar

- 8 - Vareta de medição do óleo motor
- 9 - Depósito do óleo motor
- 10 - Bomba de reescorvamento

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90/110 CV)

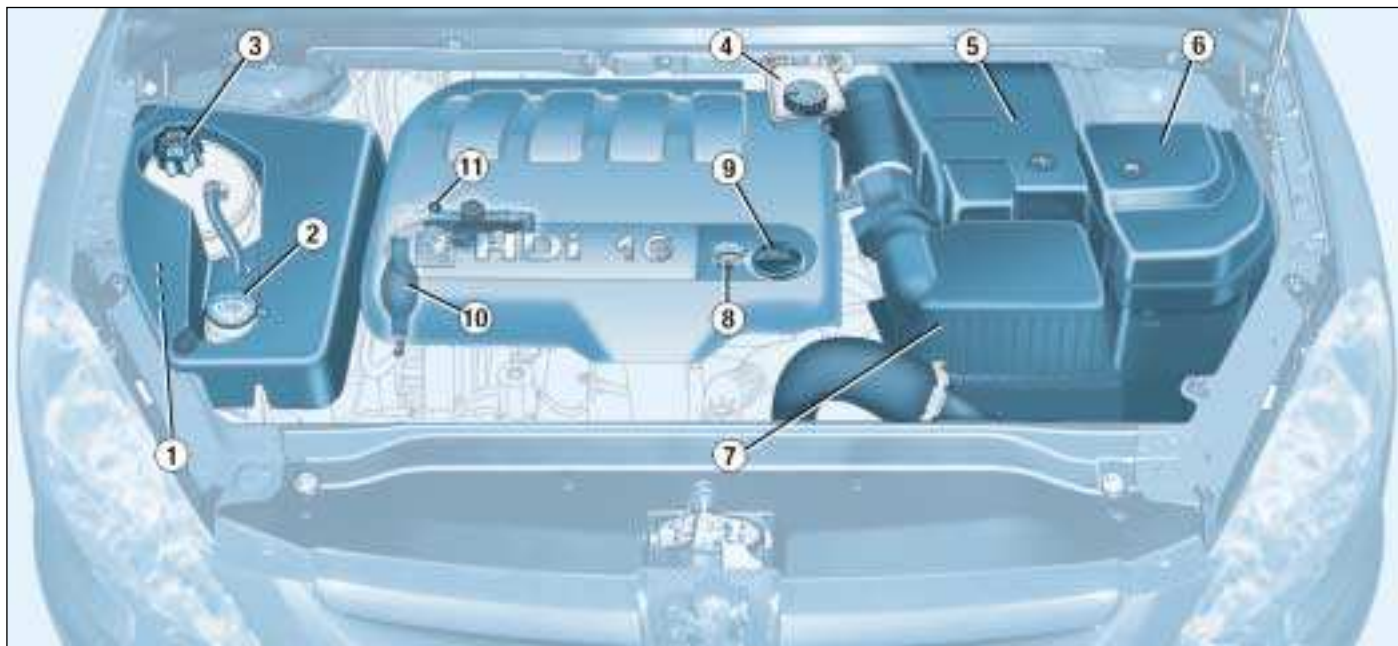
- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

- 4 - Reservatório do líquido de travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis
- 7 - Filtro de ar

- 8 - Vareta do óleo do motor
- 9 - Reservatório do óleo do motor
- 10 - Bomba de reescorvamento

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI 16V

- 1 - Reservatório da direcção assistida
- 2 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis*
- 3 - Reservatório do líquido de arrefecimento

- 4 - Reservatório do líquido de travões
- 5 - Bateria
- 6 - Caixa de fusíveis
- 7 - Filtro de ar

- 8 - Vareta do óleo do motor
 - 9 - Reservatório do óleo do motor
 - 10 - Bomba de reescorvamento
 - 11 - Parafuso de degasificação
- * Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

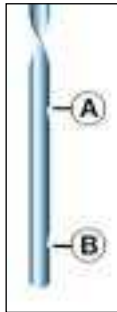
VERIFICAR OS NÍVEIS

Nível do óleo

☞ Efectuar este controlo regularmente e recompletar entre duas mudanças de óleo (o consumo máximo de óleo é de 0,5 l por 1 000 km).

O controlo faz-se com o veículo em plano horizontal e com o motor frio, com o auxílio do indicador de nível de óleo do painel de instrumentos ou com a vareta de medição manual.

Vareta de medição manual



Duas marcações de nível na vareta de medição do óleo:

A = máximo

Nunca ultrapassar esta marca.

B = mínimo

Para preservar a fiabilidade dos motores e dos dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivos no óleo do motor é interdita.

Mudança do óleo do motor

Conforme as indicações fornecidas pelas "**REVISÕES PEUGEOT**".

Atenção: evitar qualquer contacto prolongado do óleo usado com a pele.

Seleção do índice de viscosidade

O óleo escolhido tem sempre de satisfazer as normas de qualidade do fabricante.

Nível do líquido dos travões

- o nível deve manter-se sempre entre as marcas DANGER (PERIGO) e MAXI do reservatório.
- em caso de grande perda de líquido, consulte imediatamente o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

Mudança do líquido dos travões

- deve ser efectuada imperativamente nos intervalos previstos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- utilizar os líquidos recomendados pelo fabricante e conformes as Normas DOT4.

Atenção: o líquido dos travões é nocivo e muito corrosivo. Evitar qualquer contacto com a pele.

Nível do líquido de arrefecimento

Utilizar o líquido recomendado pelo fabricante.

Num motor quente é o motoventilador que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. Este pode funcionar mesmo com a ignição desligada; além disso, como o circuito de arrefecimento está sob pressão, esperar pelo menos uma hora antes de qualquer intervenção.

Para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Quando esta tiver diminuído, retirar o tampão e completar o nível.

Observação: o líquido de arrefecimento não necessita ser substituído.

Óleos usados

Não deite óleos usados, líquido dos travões ou o líquido de arrefecimento nos esgotos ou para a terra.

Nível do líquido da direcção assistida

☞ Abrir o depósito com o motor frio e à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próximo da marca MAXI.

Nível do líquido do lava-vidros e do lava-faróis*

Para otimizar a qualidade de limpeza e para a sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela PEUGEOT.

* Consoante o destino.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

CONTROLOS

Bateria

No período de Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Filtro de ar e filtro do habitáculo

Substituir periodicamente os elementos filtrantes. **Se o meio ambiente o impuser, substitua-os duas vezes mais frequentemente.**

Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente nos veículos utilizados na cidade e em curtas distâncias.

Pode tornar-se necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

Travão de estacionamento

Uma grande folga no travão de estacionamento ou a constatação de uma perda de eficácia neste sistema, impõe uma regularização mesmo entre duas revisões.

Mandar verificar este sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Filtro de óleo

Substituição periódica do elemento do filtro do óleo segundo a recomendação do plano de manutenção.



Utilizar somente produtos recomendados por PEUGEOT.

A fim de otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o sistema de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.

FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Em caso de falta de combustível é necessário reactivar o circuito.

A bomba de reescorvamento, o parafuso de desgasificação e o tubo transparente estão situados sob o capot do motor (ver desenho correspondente):

Motor 1,4 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de reescorvamento, até ao aparecimento do combustível no tubo transparente,
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

Motor 2 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de reescorvamento, até à sensação de esforço na manobra,
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

Motor 2 litros HDI 16V

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Desaparafusar o parafuso de desgasificação,
- Accionar a bomba manual de reescorvamento, até ao aparecimento de gasóleo escapando-se do parafuso de desgasificação,
- Reaparafusar o parafuso de desgasificação,
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



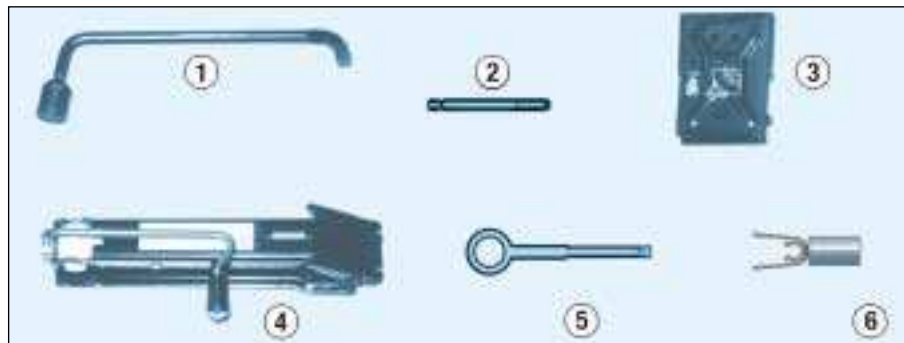
MUDAR UMA RODA (BERLINA)

Estacionamento do veículo

- ☞ Na medida do possível, imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não deslizante.
- ☞ Apertar o travão de mão, desligar a ignição e engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição **P** para a caixa de velocidades automática).

Acesso à roda sobressalente e ao macaco na mala

- ☞ Levantar o piso da mala com o gancho e prendê-lo engatando os cordões nos ganchos do suporte da prateleira.



Ferramentas à disposição

As seguintes ferramentas estão instaladas num suporte implantado no centro da roda sobressalente:

- 1 - Chave de rodas
- 2 - de centragem
- 3 - Calço amovível
- 4 - Macaco com manivela
- 5 - Anel amovível de reboque
- 6 - Chave para tampões dos parafusos das rodas em liga de alumínio

Desmontagem da roda

- ☞ Colocar o conjunto caixa de suporte e calço **3** (ou somente o calço **3** se necessário) sob a roda diagonalmente oposta à que se vai substituir.
- ☞ Retirar o tampão da roda com a chave de rodas **1**, puxando ao nível da passagem da válvula.
- ☞ Desapertar os parafusos da roda (nos veículos equipados com jantes de alumínio, retirar previamente os tapa-parafusos cromados; ver parágrafo "Particularidades ligadas com jantes em alumínio").

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



- ⇒ Colocar o macaco **4** em contacto com um dos quatro pontos **A**, previstos na base do piso, o mais próximo da roda a mudar.
- ⇒ Desdobrar o macaco **4** até que a sua base esteja em contacto com o solo. Assegurar-se de que o eixo da base do macaco está na vertical do ponto **A** utilizado
- ⇒ Levantar o veículo
- ⇒ Desapertar os parafusos e retirar a roda.

Montagem da roda

- ⇒ Montar a roda utilizando a guia de centragem
- ⇒ Apertar os parafusos à mão e retirar a guia de centragem
- ⇒ Efectuar um pré-aperto dos parafusos com a chave **1**

- ⇒ Baixar o macaco **4** e retirá-lo
- ⇒ Apertar os parafusos com a chave **1**
- ⇒ Repor o tampão começando por colocar o entalhe em face da válvula e pressione com a palma da mão
- ⇒ Arrumar a ferramenta e a roda na mala

Observação: os desenhos gravados na caixa de ferramentas indicam o lugar das mesmas.

Esticar a cinta de fixação da roda sobressalente para evitar ruídos e para sua segurança em caso de choque.



Para sua segurança faça sempre a mudança de uma roda:

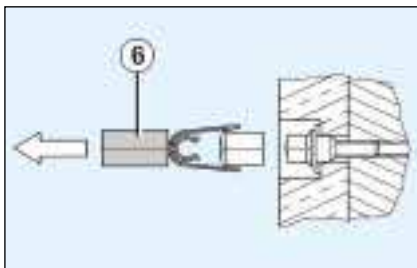
- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado e chave desligada,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada (posição **P** para a caixa de velocidades automática),
- veículo calçado.

Nunca se ponha por baixo de um veículo levantado unicamente por um macaco (utilizar um suporte preguiça).

Depois da mudança da roda:

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar a roda furada e substituí-la imediatamente no veículo.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

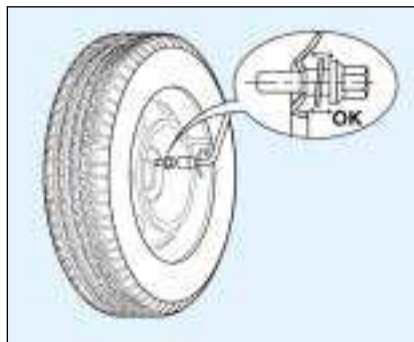


Particularidades ligadas às jantes de alumínio

Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta 6 antes de desapertar os parafusos.

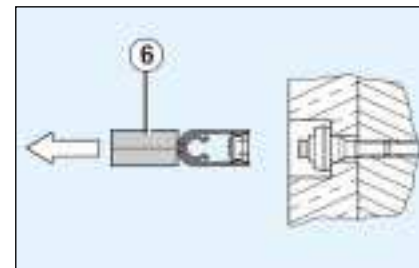


Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal**, ao apertar os parafusos, que as anilhas não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



Parafusos anti-roubo

Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado e em seguida, com a ferramenta 6, a protecção de plástico que os reveste antes de os desapertar com uma das duas chaves de caixa anti-roubo (que lhe foram fornecidas na entrega do veículo com a segunda chave e o cartão confidencial) e a chave de rodas 1.

Observação: tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



MUDAR UMA RODA (BREAK)

Ferramentas à disposição

As seguintes ferramentas estão instaladas:

- na guarnição direita da mala
 - 1 - Chave de rodas.
 - 2 - Anel amovível de reboque.
 - 3 - Chaves para parafusos anti-roubo.
- na caixa no centro da roda de reserva,
 - 4 - Macaco com manivela
 - 5 - Guia de centragem.
 - 6 - Ferramenta para tampões de parafusos
 - 7 - Calço amovível.

Estacionamento do veículo

- ☞ Na medida do possível, imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não escorregadio.
- ☞ Apertar o travão de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira ou a marcha-atrás (posição **P** para a caixa de velocidades automática).

Acesso à roda de reserva

- ☞ Abrir a mala.
- ☞ Abrir a tampa com o gancho para desbloquear o guincho e aceder à porca de comando.
- ☞ Desaparafusar a porca até ao máximo, com a chave de rodas **1**, para desenrolar o cabo do guincho.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



- ☞ Soltar o conjunto roda/caixa por detrás do veículo.
- ☞ Retirar o gancho dentado para soltar a roda, de acordo com a ilustração.



Desmontagem da roda

- ☞ Fazer deslizar a tampa da caixa para aceder às ferramentas.
 - ☞ Colocar o calço 7 debaixo da roda diagonalmente oposta à roda que deve ser substituída.
 - ☞ Soltar o tampão com a chave de rodas, 1 puxando ao nível da passagem da válvula (para os veículos equipados com rodas de chapa).
 - ☞ Esapertar os parafusos da roda (ver § "Especificidades inerentes às rodas de alumínio").
- Observação:** pode utilizar a outra extremidade da ferramenta 6 para desapertar os parafusos da roda.

- ☞ Colocar o macaco 4 em contacto com uma das quatro posições A, previstas na base do piso, a mais próxima da roda a mudar.
- ☞ Desdobrar o macaco 4 até que a base esteja em contacto com o solo. Confirmar que o eixo da base do macaco está na vertical da posição A utilizada.
- ☞ Elevar o veículo.
- ☞ Desapertar um dos parafusos e montar a guia de centragem 5 no seu lugar.
- ☞ Desapertar os outros parafusos e retirar a roda.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Montagem da roda

- ☞ Montar a roda utilizando a guia de centragem **5**.
- ☞ Apertar os parafusos à mão e retirar a guia de centragem **5**.
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos parafusos com a chave de rodas **1**.
- ☞ Baixar o macaco **4** retirá-lo.
- ☞ Apertar os parafusos com a chave de rodas **1**.
- ☞ Repor o tampão, começando por colocar o entalhe em face da válvula, e carregar com a palma da mão.
- ☞ Voltar a colocar a ferramenta correspondente na caixa e fechar a tampa.
- ☞ Posicionar a caixa no solo e centrar a roda de reserva por cima.
- ☞ Passar o gancho dentado na tampa da caixa.
- ☞ Subir a roda por baixo do veículo aparafusando a porca de comando do guincho com a chave de rodas **1**.
- ☞ Apertar a fundo e **confirmar que a roda está fixada horizontalmente contra o piso de trás**.

- ☞ Fechar a tampa com o gancho para bloquear o guincho.
- ☞ Arrumar o resto das ferramentas no forro direito da mala.



Para sua segurança faça sempre a mudança de uma roda:

- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engrenada (posição **P** para a caixa de velocidades automática),
- veículo calçado.

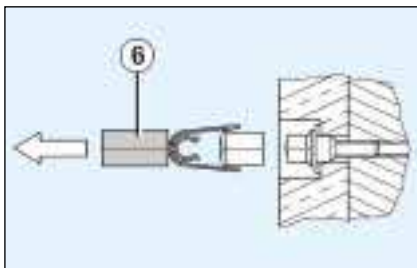
Nunca se ponha por baixo de um veículo levantado unicamente por meio de um macaco (utilizar um suporte).

Nunca subir a caixa por baixo do veículo sem a roda de reserva.

Depois da mudança da roda:

- Mandar controlar rapidamente a fixação correcta da roda furada, o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar a roda furada e substituí-la imediatamente no veículo.
- Mandar controlar a fixação correcta da roda de reserva por um Ponto de Serviço PEUGEOT.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

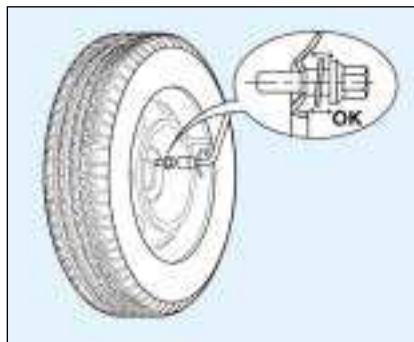


Particularidades ligadas às jantes de alumínio

Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta 6 antes de desapertar os parafusos.

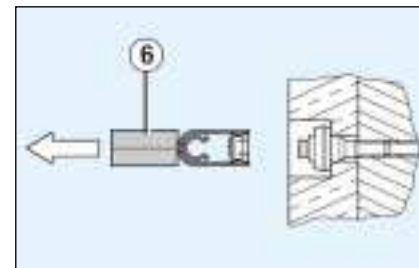


Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal**, ao apertar os parafusos, que as anilhas não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.

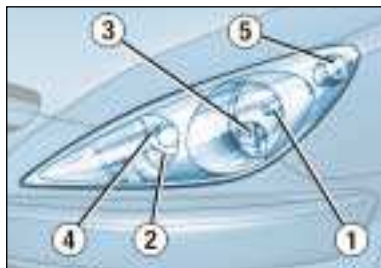


Parafusos anti-roubo

Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado e em seguida, com a ferramenta 6, a protecção de plástico que os reveste antes de os desapertar com uma das duas chaves de caixa anti-roubo (que lhe foram fornecidas na entrega do veículo com a segunda chave e o cartão confidencial) e a chave de rodas 1.

Observação: tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

Faróis da frente

Observação: no lado direito, retire a tampa de protecção, fixada por dois pregos de plástico, para aceder às lâmpadas. Manipular as lâmpadas com um pano seco.

- 1 - Faróis de médios: (H7-55 W),
- 2 - Faróis de máximos (H1-55 W),
- 3 - Faróis de nevoeiro dianteiros (H1-55 W).

- ☞ Girar um quarto de volta para a esquerda a tampa de protecção correspondente à lâmpada defeituosa e retirá-la.
- ☞ Desligar a ficha.
- ☞ Premir a extremidade do agrafo de fixação para o libertar. Substituir a lâmpada.
Ao montar, confirmar a boa posição dos entalhes de orientação e o bom fecho do agrafo de fixação.
- ☞ Voltar a ligar a ficha.
- ☞ Montar a tampa de protecção orientando-a com a flecha para cima e rodá-la um quarto de volta para a direita.



Os faróis estão equipados com vidros em policarbonato revestidos com um verniz protector. **Não os limpar com um pano seco ou abrasivo nem com produtos detergentes ou solventes.** Utilizar uma esponja e água de sabão.

4 - Faróis de mínimos (W 5 W).

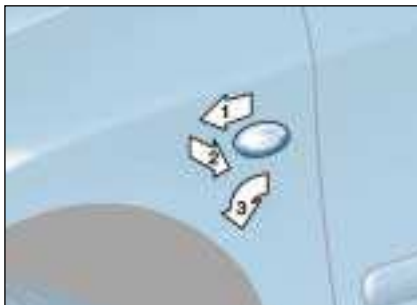
- ☞ Puxar o suporte para trás, retirar a lâmpada e substituí-la.

5 - Indicadores de direcção (PY 21 W âmbar).

- ☞ Rodar um quarto de volta o suporte da lâmpada e retirá-lo.
- ☞ Substituir a lâmpada.

Observação: Em algumas condições climáticas (baixas temperaturas, humidade), a **presença de embaciamento na face interna do vidro dos faróis é normal** e desaparece alguns minutos depois de os acender.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

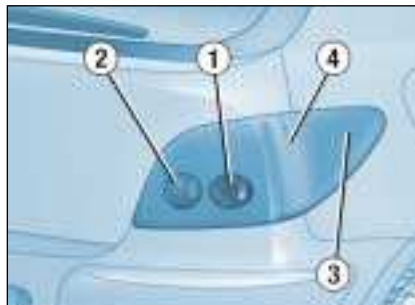


Repetidores laterais dos pisca-piscas (WY 5 W âmbar).

- ⇒ Empurrar o repetidor para a frente e retirar o conjunto.
- ⇒ Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.
- ⇒ Substituir a lâmpada.



As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.



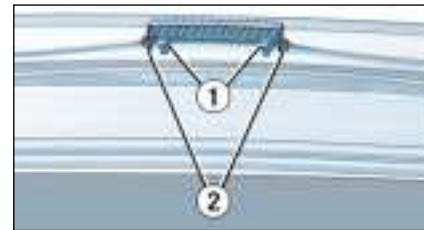
Luzes traseiras (Berlina)

- 1 - Pisca-piscas (P 21 W).
- 2 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.
- Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.
- 3 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W).
- 4 - Mínimos (P 21 W).

Estas 5 lâmpadas substituem-se pelo interior da mala:

- ⇒ Levantar e prender o tapete da mala,
- ⇒ Retirar o forro da mala que está fixado por dois pregos plásticos,
- ⇒ Afastar o forro da mala para para aceder ao porta-lâmpadas,

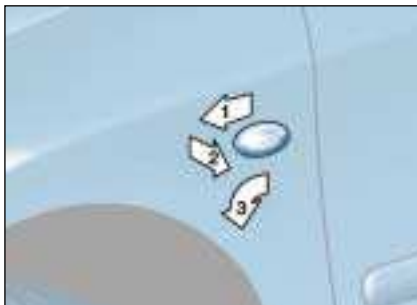
- ⇒ Premir a lingueta e retirar o porta-lâmpadas,
 - ⇒ Substituir a lâmpada fundida.
- Ao montar, confirmar que o tapete fica bem inserido sob a junta.



Terceira luz de stop (berlina) (4 lâmpadas W 5 W)

- ⇒ Com uma chave tubular de 10 mm, desenroscar as 2 porcas de fixação 1.
- ⇒ Retirar o bloco de luzes empurrando-o para o exterior.
- ⇒ Carregar nas duas linguetas 2 e soltar o suporte de lâmpadas.
- ⇒ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ⇒ Na montagem, confirmar que a junta de estanqueidade do bloco de luzes fica no seu devido lugar.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

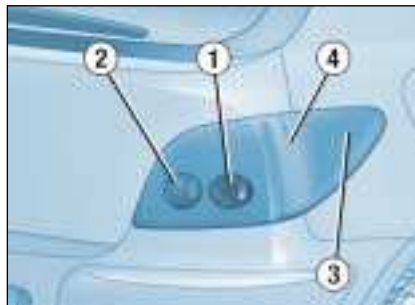


Repetidores laterais dos pisca-piscas (WY 5 W âmbar).

- ⇒ Empurrar o repetidor para a frente e retirar o conjunto.
- ⇒ Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.
- ⇒ Substituir a lâmpada.



As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.



Luzes traseiras (Berlina)

- 1 - Pisca-piscas (P 21 W).
- 2 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.
- Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.
- 3 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W).
- 4 - Mínimos (P 21 W).

Estas 5 lâmpadas substituem-se pelo interior da mala:

- ⇒ Levantar e prender o tapete da mala,
- ⇒ Retirar o forro da mala que está fixado por dois pregos plásticos,
- ⇒ Afastar o forro da mala para para aceder ao porta-lâmpadas,

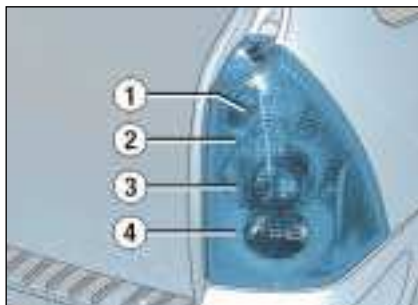
- ⇒ Premir a lingueta e retirar o porta-lâmpadas,
 - ⇒ Substituir a lâmpada fundida.
- Ao montar, confirmar que o tapete fica bem inserido sob a junta.



Terceira luz de stop (berlina) (4 lâmpadas W 5 W)

- ⇒ Com uma chave tubular de 10 mm, desenroscar as 2 porcas de fixação 1.
- ⇒ Retirar o bloco de luzes empurrando-o para o exterior.
- ⇒ Carregar nas duas linguetas 2 e soltar o suporte de lâmpadas.
- ⇒ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ⇒ Na montagem, confirmar que a junta de estanqueidade do bloco de luzes fica no seu devido lugar.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



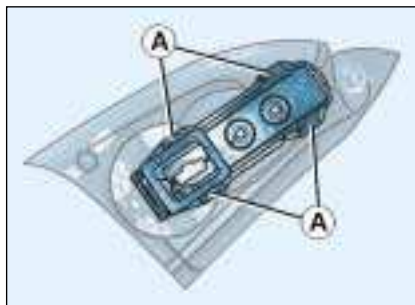
Luzes traseiras (break)

- 1 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W)
- 2 - Mínimos (R 5 W)
- 3 - Pisca-piscas (P 21 W)
- 4 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.

Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.

Estas 5 lâmpadas substituem-se retirando o farolim:

- ☞ retirar a guarnição lateral da mala correspondente para aceder à luz.
- ☞ retirar a porca de fixação do farolim no interior da mala.
- ☞ retirar a porca de fixação do farolim no exterior da mala.
- ☞ retirar o farolim.

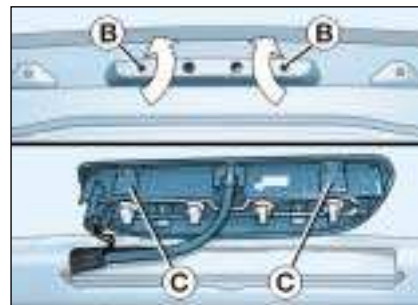


- ☞ desagrafar o feixe.
- ☞ Premir a lingueta **A** e retirar o porta-lâmpadas,
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.

Observação: utilizar, caso necessário, a chave de rodas para retirar as porcas. Ao montar, confirmar que o porta-lâmpadas e o farolim ficam no devido lugar.

Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

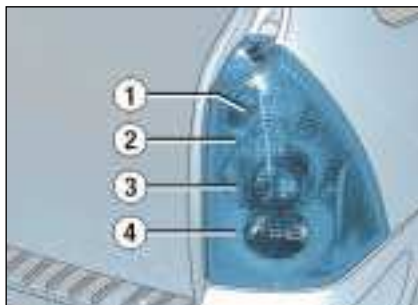
- ☞ Inserir uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores do transparente.
- ☞ Empurrar para o exterior para o libertar.
- ☞ Retirar o transparente.
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.



Terceira luz de stop (break) (4 lâmpadas W 5 W)

- ☞ Retirar com precaução a guarnição superior da tampa da mala, soltando as fixações de cada lado, perpendicularmente ao sentido de fixação.
- ☞ Inserir uma chave de fendas nos dois orifícios exteriores **B** para carregar as duas linguetas **C**.
- ☞ Empurrar a luz para o exterior, mantendo as linguetas premidas.
- ☞ Puxar a luz para o exterior, fazendo-o girar.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que as linguetas ficam bem encaixadas e que a guarnição superior da tampa da mala fica no seu devido lugar.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



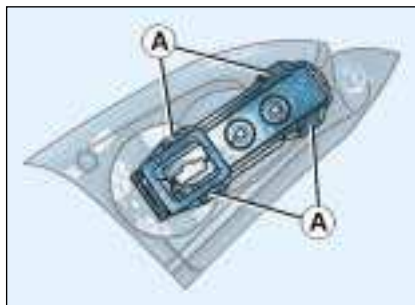
Luzes traseiras (break)

- 1 - Luzes de stop/mínimos (P 21 W)
- 2 - Mínimos (R 5 W)
- 3 - Pisca-piscas (P 21 W)
- 4 - Luzes de marcha atrás (P 21 W), lado direito.

Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.

Estas 5 lâmpadas substituem-se retirando o farolim:

- ☞ retirar a guarnição lateral da mala correspondente para aceder à luz.
- ☞ retirar a porca de fixação do farolim no interior da mala.
- ☞ retirar a porca de fixação do farolim no exterior da mala.
- ☞ retirar o farolim.

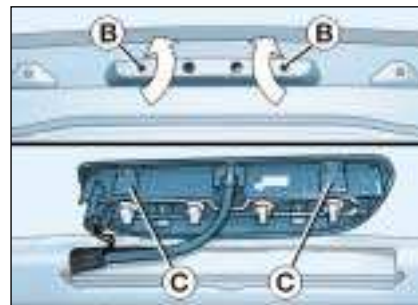


- ☞ desagrafar o feixe.
- ☞ Premir a lingueta **A** e retirar o porta-lâmpadas,
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.

Observação: utilizar, caso necessário, a chave de rodas para retirar as porcas. Ao montar, confirmar que o porta-lâmpadas e o farolim ficam no devido lugar.

Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

- ☞ Inserir uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores do transparente.
- ☞ Empurrar para o exterior para o libertar.
- ☞ Retirar o transparente.
- ☞ Substituir a lâmpada fundida.



Terceira luz de stop (break) (4 lâmpadas W 5 W)

- ☞ Retirar com precaução a guarnição superior da tampa da mala, soltando as fixações de cada lado, perpendicularmente ao sentido de fixação.
- ☞ Inserir uma chave de fendas nos dois orifícios exteriores **B** para carregar as duas linguetas **C**.
- ☞ Empurrar a luz para o exterior, mantendo as linguetas premidas.
- ☞ Puxar a luz para o exterior, fazendo-o girar.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que as linguetas ficam bem encaixadas e que a guarnição superior da tampa da mala fica no seu devido lugar.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo (lado do condutor) e no compartimento do motor.

Os fusíveis de substituição e a pinça **A** estão fixos no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e eliminá-la. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa de fusíveis.

⇒ Utilizar a pinça **A**.

Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.



Bom



Mau

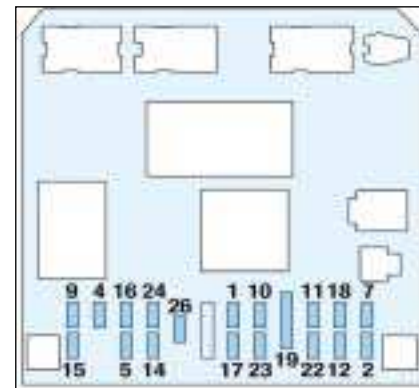


Pinça **A**



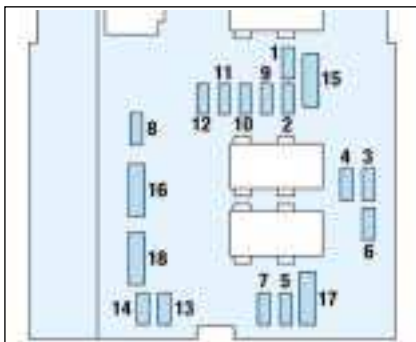
Fusíveis do painel de bordo

⇒ Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.



Fusível N°	Intensidade	Funções
1	10 A	Luz de nevoeiro traseira.
2	15 A	Limpa-vidros traseiro.
4	15 A	Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros - tecto de abrir.
5	15 A	Luz de stop esquerda e também do atrelado.
7	30 A	Luz do tecto traseira, luz do tecto dianteira, leitor de mapas, tomada de 12 volts dianteira, luz do porta-luvas.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



Fusíveis compartimento do motor

Caixa de fusíveis

Para aceder aos fusíveis situados no compartimento motor (ao lado da bateria):

☞ Soltar a tampa.

Depois das intervenções, fechar muito cuidadosamente a tampa e repor a cobertura.

Fusível N°	Intensidade	Funções
1*	50 A	Grupo motoventilador.
2*	30 A	Motobomba ESP/ABS.
3*	30 A	Electroválvulas ESP/ABS.
4*	70 A	Alimentação da Caixa de serviços inteligente.
5*	70 A	Alimentação da Caixa de serviços inteligente.
6*	20 A	Bancos aquecidos.
7*	30 A	Chave de ignição anti-roubo, potência.
8*	70 A	Grupo electro-bomba da direcção assistida.

Fusível exterior N°	Intensidade	Funções
FV1*	20 A	Grupo motoventilador mono-velocidade.
FV2*	30 A	Grupo motoventilador bi-velocidade.



O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela reparação do veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as suas prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes.

** Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nos maxi fusíveis e nos fusíveis exteriores deverá ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Fusível N°	Intensidade	Funções
1	10 A	Contactora da luz de marcha atrás, caixa de velocidades automática - Comando relé de interdição de arranque da caixa de velocidades automática - Contactora da luz de marcha-atrás, caixa de velocidades manual - Sensor de velocidade do veículo - Sonda de presença de água no gasóleo.
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de combustível.
3	10 A	Calculador da direcção assistida - Calculador ABS ou ESP.
4	10 A	Calculador de injeção - Comando relé do grupo motoventilador - Comando relé de aquecimento adicional - Calculador da caixa de velocidades automática - Comando sequencial da caixa de velocidades automática - Relé shift-lock da caixa de velocidades automática.
5	15 A	Calculador do filtro de partículas.
6	15 A	Faróis de nevoeiro dianteiros.
7	20 A	Bomba do lava-faróis.
8	20 A	Comando relé do grupo motoventilador - Alimentação do calculador motor - Bomba a injeção (Diesel).
9	15 A	Farol de cruzamento esquerdo.
10	15 A	Farol de cruzamento direito.
11	10 A	Farol de máximos direito.
12	10 A	Farol de máximos esquerdo.
13	15 A	Buzina.
14	10 A	Bombas dos lava-vidros dianteiro e traseiro.
15	30 A	Sondas de oxigénio - Electroválvula reciclagem gases de escape - Bobina de ignição - Regulador de alta pressão do gasóleo - Alimentação injectores (gasolina) - Caixa de pré-aquecimento - Debímetro de ar (Diesel) - Calculador motor (Diesel) - Bomba a injeção - Aquecedor de gasóleo.
16	30 A	Bomba de ar do motor a gasolina com caixa de velocidades automática.
17	30 A	Pequena/grande velocidade do limpa-vidros dianteiro.
18	40 A	Ventilador do ar condicionado.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo (lado do condutor) e no compartimento do motor.

Os fusíveis de substituição e a pinça A estão fixos no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e eliminá-la. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa de fusíveis.

⇒ Utilizar a pinça A.

Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.



Bom



Mau

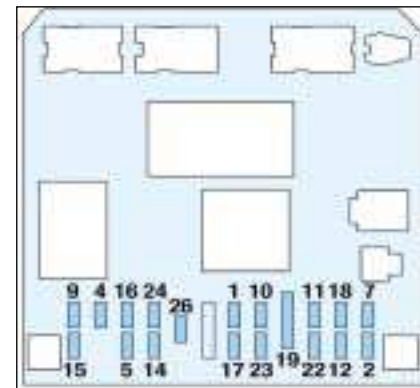


Pinça A



Fusíveis do painel de bordo

⇒ Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.



Fusível N°	Intensidade	Funções
1	10 A	Luz de nevoeiro traseira.
2	15 A	Limpa-vidros traseiro.
4	15 A	Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros - tecto de abrir.
5	15 A	Luz de stop esquerda e também do atrelado.
7	30 A	Luz do tecto traseira, luz do tecto dianteira, leitor de mapas, tomada de 12 volts dianteira, luz do porta-luvas.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Fusível N°	Intensidade	Funções
9	30 A	Elevadores eléctricos de vidros da frente - Elevadores eléctricos de vidros da frente automáticos - Tecto de abrir.
10	15 A	Tomada de diagnóstico - Tomada de 12 volts traseira - Gancho de reboque.
11	20 A	Rádio - Ecrã multifunções - Comandos no volante - Caixa de velocidades automática.
12	10 A	Faróis de mínimos dianteiro direito e mínimo traseiro direito- Luz da placa de matrícula e do atrelado - Iluminação, interruptores de travamento centralizado/alarme/luzes de emergência/ESP - Iluminação da fachada do ar condicionado/cinzeiro - Iluminação, interruptores dos bancos aquecidos - Caixa de velocidades automática - Isqueiro.
14	30 A	Comando de fecho/abertura dos acessos - Comando do super-trancamento.
15	30 A	Elevadores eléctricos de vidros impulsioneis traseiros.
16	10 A	Caixa de serviço motor - Alarme - Filtro de partículas - Comandos ao volante - Airbags.
17	10 A	Luz de stop traseira direita - 3ª luz de stop.
18	10 A	Tomada de diagnóstico - Comandos ao volante - Retrovisor electrocromático - Contactores dos pedais do travão (stop) e da embraiagem - Contactor do nível da água - Segundo contactor do travão.
19	30 A	Shunt PARC.
22	10 A	Mínimos dianteiro e traseiro esquerdos - Luz da placa de matrícula e do atrelado.
23	15 A	Sirene de alarme - Caixa volumétrica do alarme.
24	15 A	Quadrante - Rádio - Ecrã multifunções - Ar condicionado - Auxílio ao estacionamento em marcha atrás - Sensor de chuva/luminosidade.
26	30 A	Óculo traseiro aquecido.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

Colocação das escovas em posição de manutenção

☞ Menos de um minuto após ter desligado a chave, ligue o comando do limpa-vidros para colocar as escovas a meio do pára-brisas (posição de manutenção).

Substituição de uma escova

☞ Levante a haste, desagrafe a escova e retire-a.

☞ Monte a nova escova e baixe a haste.

Observação: a escova mais curta deve ser montada na haste do limpa-vidros do lado direito do veículo.

Para reposicionar as escovas, ligue a chave e accione o comando do limpa-vidros.

FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Após a paragem do motor e com a chave na posição acessórios, algumas funções (limpa-vidros, elevadores de vidros, luzes do tecto, rádio, etc.) só são utilizáveis durante um período cumulativo de trinta minutos a fim de não descarregar a bateria.

Uma vez passados esses trinta minutos, a mensagem "**Modo economia activo**" aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em vigília.

Para retomar de imediato essas funções, é necessário proceder ao arranque do motor e deixa-lo trabalhar durante alguns segundos.

FUNÇÃO DE DESLASTRE

Com o veículo em movimento, algumas funções (climatização, óculo traseiro aquecido, sistema de aquecimento do habitáculo nos veículos Diesel, etc.) podem ser neutralizadas temporariamente em função do estado de carga da bateria.

A reactivação das funções neutralizadas é automática logo que a carga da bateria o permita.

Observação: correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.



Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

BATERIA

Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria,
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador;
- ligar começando pelo terminal (-);
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

Para pôr o motor a trabalhar com uma bateria de apoio:

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias;
- ligar uma das extremidades do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional;
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado o mais longe possível da bateria;

Accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar;

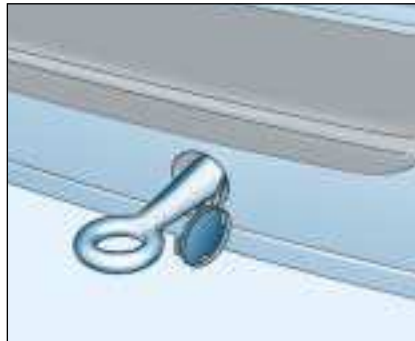
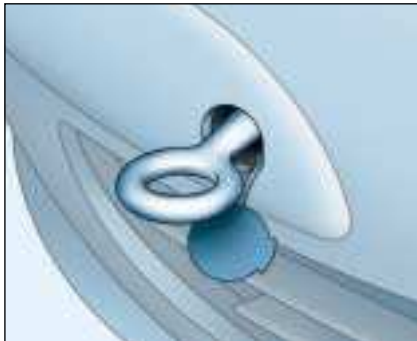
Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.

**Durante uma paragem prolongada, superior a um mês,
é aconselhável desligar a bateria**



- *Antes de desligar a bateria, deve aguardar 2 minutos depois de desligar a ignição.*
- *Não desligar os terminais da bateria com o motor a trabalhar;*
- *Não carregar as baterias sem ter desligado os terminais;*
- *Fechar os vidros e o tecto de abrir antes de voltar a ligar a bateria. Se estes não funcionarem normalmente depois de ligar a bateria, deve reinicializá-los (ver capítulos "Reinicialização dos elevadores de vidros" e "Tecto de abrir").*
- *Sempre que se ligar a bateria após ter sido desligada, ligar a ignição e aguardar 1 minuto antes de arrancar para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Se, porém, depois desta operação subsistirem ligeiras perturbações, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.*

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



REBOCAR O VEÍCULO

Sem levantar (quatro rodas no solo)

Deve utilizar sempre uma barra de reboque.

O anel de reboque amovível está colocado na roda de reserva.

Break: O anel de reboque amovível está situado dentro do forro direito da mala.

Pela frente:

- ☞ Levantar a tampa apoiando na sua parte inferior,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

Pela traseira:

- ☞ Levantar a tampa com o auxílio de uma moeda,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no chão)

É preferível levantar o veículo com uma ferramenta de elevação profissional.

Particularidades da caixa de velocidades automática

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando é imperativo cumprir as seguintes regras:

- alavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.



Quando se reboca com o motor parado não há assistência de travagem e de direcção.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO...

Utilizar exclusivamente os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo.

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo dessa forma os desempenhos do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

A função de ajuda ao estacionamento em marcha atrás será neutralizada automaticamente no caso de se atrelar um reboque.

Conselhos de condução

Repartição das cargas: repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

Arrefecimento: rebocar em declive aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Pelo contrário, utilizar uma relação de caixa elevada para baixar o regime do motor e reduzir a velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação da subida e da temperatura exterior.

Em todos os casos, prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

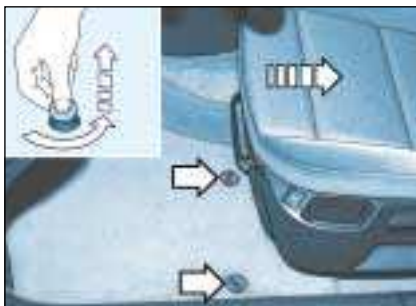
Pneus: verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Travões: com um atrelado a distância de travagem aumenta.

Iluminação: verificar a sinalização eléctrica do reboque.

Vento lateral: ter em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



DESMONTAGEM DO TAPETE

Para desmontar o tapete do lado do condutor, recuar o banco ao máximo e desaparafusar as fixações.

Na montagem, posicionar o tapete e repor as fixações pressionando.



INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO

Berlina: Para instalar barras de tejadilho transversais, utilize os quatro roscados previstos para esse efeito. Para aceder-lhes, empurrar as tampas de ocultação no sentido da seta.

Break: Para instalar barras de tejadilho transversais, respeitar o seu posicionamento.

As marcas de montagem estão presentes em cada uma das barras longitudinais.

Utilizar os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as indicações de montagem do fabricante.

Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas): 75 kg (berlina), 100 kg (break).

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não provocar danos nas barras do tejadilho e as fixações no mesmo.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS



KIT ECRÃ LAZER

Este conjunto vídeo permitirá aos passageiros traseiros passar um momento agradável durante a difusão de um filme ou jogo preferido, graças, sobretudo, à ligação de um leitor DVD ou de uma consola de jogos no suporte central, montado entre os bancos dianteiros.

O kit ecrã de lazer compreende:

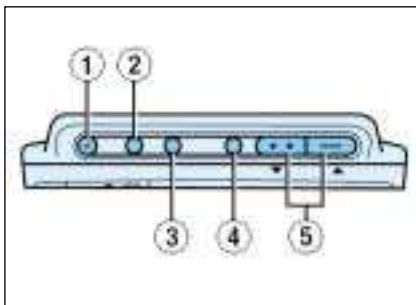
- um monitor a cores LCD 16:9, 7 polegadas, orientável segundo os três eixos,
- dois auscultadores estéreo HF sem fios,
- um suporte desmontável,
- três tomadas áudio/vídeo na base fixa e no porta luvas.

O monitor e o suporte podem ser desmontados e arrumados cada um no seu próprio estojo de protecção.

O kit ecrã lazer aceita qualquer tipo de fonte áudio/vídeo, compatível com PAL/NTSC, tais como: leitor DVD, máquina de filmar, consola de jogos, ...

Estas fontes ligam-se às três tomadas áudio-vídeo **AV1** do porta luvas ou **AV2** da base fixa.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

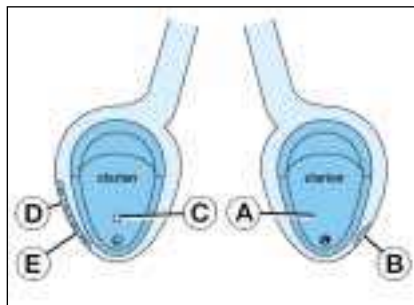


A face superior do monitor possui os seguintes comandos:

- 1 - Tecla "POWER" para ligar/desligar o monitor.
- 2 - Tecla "FUNC" para selecção da fonte de entrada AV1 ou AV2.
- 3 - Tecla "WIDE" para comutação do formato de visualização (normal, ecrã total, largo, cinema).
- 4 - Tecla "MENU" para a selecção do menu e para os ajustes.
- 5 - Teclas "▲" e "▼" para modificação dos ajustes.

Graças à manipulação das teclas 4 e 5, pôde-se regular a luminosidade, o contraste, as cores, ...

Para mais pormenores, utilizar os manuais de utilização "Como utilizar o kit vídeo" e "O monitor a cores LCD de 7 polegadas VMA8582".



Os diversos comandos que estão incorporados nos auscultadores:

- A - Alojamento para duas pilhas LR03.
- B - Botão para ligar/desligar o auscultador.
- C - Visor associado ao ligar/desligar.
- D - Botão rotativo para regulação da frequência de concordância.
- E - Botão rotativo para ajuste do volume dos auscultadores.

Para utilização otimizada dos auscultadores, deve ajustar-se o seu tamanho à sua morfologia, encontrar a sua frequência de concordância rodando o botão D e regular o volume utilizando o botão rotativo E.

INFORMAÇÕES PRÁTICAS

ACESSÓRIOS PARA OS 307

Utilize no seu PEUGEOT unicamente acessórios e peças de origem homologados pela marca.

Estes acessórios e peças de origem estão todos adaptados ao seu PEUGEOT, pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que a PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela Rede. Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- **Segurança** : Alarme anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de alta segurança, ajuda ao estacionamento em marcha atrás...
- **Conforto** : Consola para rádio-telefone, apoio de braços central dianteiro, capas para estofos compatíveis com os airbags laterais, tapetes, tabuleiro para a mala, rede de retenção, deflectores das portas, porta CD, arrumação sob a prateleira (berlina), estores laterais e estore traseiro, ...
- **Comunicação** : Rádios, rádio-telefone, kit mãos livres, altifalantes, amplificadores, carregador de CD, navegação, kit ecrã de lazer, leitor DVD, ...
- **Personalização** : Spoiler (berlina), jantes em alumínio, tampões, tubo de escape desportivo, soleiras de porta em alumínio ou PVC, palas pára-lamas, ...
- **Lazer** : Gancho de reboque, barras de tejadilho, bagageira de tejadilho, correntes para neve, suportes para esquis, suporte para bicicletas nas barras do tejadilho, suporte para bicicletas na porta traseira (break), ...
- **Crianças** : Sobre-elevação e bancos para crianças, ...
- **Produtos de limpeza** : Líquido lava-vidros, produtos de limpeza interior e exterior, ...



Antes de instalar um acessório eléctrico no veículo, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORIZAÇÕES GASOLINA/EMPRESA					
	3CKFWB/T 3AKFWB/T 3CKFWB 3AKFWB 3EKFWB	3CKFUB 3AKFUB 3EKFUB 3CKFUC/IF 3AKFUC/IF 3EKFUC/IF	3CNFUB 3ANFUB 3ENFUB 3CNFUC/IF 3ANFUC/IF 3ENFUC/IF	3CNFUE 3ANFUE 3ENFUE 3CNFUF/IF 3ANFUF/IF 3ENFUF/IF	3CRFNB 3ARFNB 3ERFNB 3CRFNC/IF 3ARFNC/IF 3ERFNC/IF	3CRFNE 3ARFNE 3ERFNE 3CRFNF/IF 3ARFNF/IF 3ERFNF/IF
MOTORES	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V		2 litros 16V	
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 360	1 587		1 997	
Diâmetro x curso (mm)	75 x 77	75 x 77	78,5 x 82		85 x 88	
Potência máx: norma CEE (kW)	55	65	80		100	
Regime de potência máx. (rpm)	5 500	5 250	5 800		6 000	
Binário máx: norma CEE (Nm)	120	133	147		190	
Regime de binário máx. (rpm)	3 000	3 250	4 000		4 100	
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo	
Catalisador	Sim	Sim	Sim		Sim	
CAIXA DE VELOCIDADES (Nº de relações)	Manual (5)	Manual (5)	Manual (5)	Automática (4)	Manual (5)	Automática (4)
CAPACIDADE DO ÓLEO (em litros)						
Motores (com troca do elemento filtrante)	3,25	3,05	3	3	4,25	4,25
Caixa de velocidades-Diferencial	2	2	2	—	1,9	—

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORIZAÇÕES DIESEL/EMPRESA			
	3C8HZB/T 3A8HZB/T 3C8HZB 3A8HZB 3E8HZB	3CRHYB/T 3ARHYB/T 3CRHYB 3ARHYB 3ERHYB	3CRHSB 3ARHSB 3ERHSB	3CRHRH 3ARHRH 3ERHRH
MOTORES	1,4 litros Turbo HDI	2 l. Turbo HDI 90 CV	2 l. Turbo HDI 110 CV	2 l. Turbo HDI 16V
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 998	1 997	1 997
Diâmetro x curso (mm)	73,7 x 82	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potência máx: norma CEE (kW)	50	66	79	100
Regime de potência máx. (rpm)	4 000	4 000	4 000	4 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160	205	250	320
Regime de binário máx. (rpm)	1 900	2 000	1 750	2 000
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	Sim	Sim	Sim	Sim
Filtro de partículas	Não	Não	Sim	Sim
CAIXA DE VELOCIDADES	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Manual (6 relações)
CAPACIDADE DO ÓLEO (em litros)				
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,3	4,5	4,5	5,25
Caixa de velocidades-Diferencial	1,9	1,9	1,9	2,4

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos berlina			Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões 3C... 3A...	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito misto	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,4 litros	Manual	KFWB	8,7	5,5	6,7	159
1,4 litros 16V	Manual	KFUB	–	–	–	–
1,4 litros 16V	Manual	KFUC/IF	–	–	–	–
1,6 litros 16V	Manual	NFUB	9,5	5,8	7,2	169
1,6 litros 16V	Manual	NFUC/IF	10	5,8	7,4	174
1,6 litros 16V	Automática	NFUE NFUF/IF	10,9	6,2	7,9	189
2 litros 16V	Manual	RFNB RFNC/IF	10,9	6,2	7,9	188
2 litros 16V	Automática	RFNE	12,4	6,0	8,3	198
2 litros 16V	Automática	RFNF/IF	12,7	6,2	8,6	204
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HZB	5,5	4,0	4,5	120
2 l. Turbo HDI 90 CV	Manual	RHYB	6,9	4,3	5,2	138
2 l. Turbo HDI 110 CV	Manual	RHSB	7,0	4,2	5,2	138
2 l. Turbo HDI 16V	Manual	RHRH	7,1	4,5	5,4	142

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados na data da impressão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos break			Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito misto	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,4 litros	Manual	3EKFWB	9	5,6	6,9	163
1,4 litros 16V	Manual	3EKFUB	–	–	–	–
1,4 litros 16V	Manual	3EKFUC/IF	–	–	–	–
1,6 litros 16V	Manual	3ENFUB 3ENFUC/IF	9,9	6,3	7,7	178
1,6 litros 16V	Manual	3ENFUE 3ENFUF/IF	11,2	6,4	8,3	194
2 litros 16V	Manual	3ERFNB	–	–	–	–
2 litros 16V	Automática	3ERFNC/IF	11,5	6,3	8,3	194
2 litros 16V	Automática	3ERFNE	13,1	6,5	8,8	206
2 litros 16V	Automática	3ERFNF/IF	13,1	6,4	8,9	211
1,4 litros Turbo HDI	Manual	3E8HZB	5,7	4,2	4,7	124
2 l. Turbo HDI 90 CV	Manual	3ERHYB	7,1	4,5	5,4	143
2 l. Turbo HDI 110 CV	Manual	3ERHSB	7,2	4,4	5,4	143
2 l. Turbo HDI 16V	Manual	3ERHRH	7,3	4,7	5,6	148

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados na data da impressão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Massas e cargas rebocáveis (em kg) BERLINA

3 e 5 PORTAS GASOLINA/EMPRESA								
Motor	1,4 litros		1,4 litros 16V		1,6 litros 16V			
Caixa de velocidades	Manual		Manual		Manual		Auto.	
Types variantes versions: 3C... 3A...	KFWB/T KFWB		KFUB KFUC/IF		NFUB NFUC/IF		NFUE NFUF/IF	
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 234	1 217	1 245	1 228	1 268	1 251	1 304	1 287
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 659	1 642	1 639	1 620	1 693	1 676	1 729	1 712
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 659	2 642	2 639	2 620	2 893	2 876	2 929	2 912
• Reboque não travado	590	605	620	610	610	625	630	643
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200
• Peso máximo sob a flecha	60	60	–	–	60	60	60	60

3 e 5 PORTAS GASOLINA/EMPRESA				
Motor	2 litros 16V			
Caixa de velocidades	Manual		Auto.	
Tipos variantes versões: 3 C... 3 A...	RFNC/IF RFNC/IF		RFNE RFNF/IF	
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 294		1 277	
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 719		1 702	
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 019		3 002	
• Reboque não travado	625		638	
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 300		1 300	
• Peso máximo sob a flecha	60		60	
			1 330	
			1 313	
			1 755	
			1 738	
			3 055	
			3 038	
			640	
			656	
			1 300	
			1 300	
			60	
			60	

* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Massas e cargas rebocáveis (em kg) BERLINA

3 e 5 PORTAS DIESEL/EMPRESA								
Motores	1,4 litros Turbo HDI		2 l. Turbo HDI 90 CV		2 l. Turbo HDI 110 CV		2 l. Turbo HDI 16V	
Caixa de velocidades	Manual		Manual		Manual		Manual	
Tipos variantes versões: 3C... 3A....	8HZB/T 8HZB		RHYB/T RHYB		RHSB		RHRH	
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 271	1 254	1 335	1 318	1 371	1 354	1 427	1 410
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTCA)	1 696	1 679	1 760	1 743	1 796	1 779	1 816	1 793
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 836	2 819	3 060	3 043	3 136	3 119	3 216	3 193
• Reboque não travado	635	627	655	659	685	677	710	705
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 140	1 140	1 300	1 300	1 340	1 340	1 400	1 400
• Peso máximo sob a flecha	60	60	60	60	60	60	–	–

* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Massas e cargas rebocáveis (em kg) BREAK

GASOLINA						
Motor	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V		2 litros 16V	
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versões:	3EKFWB	3EKFUB 3EKFUC/IF	3ENFUB 3ENFUC/IF	3ENFUE 3ENFUF/IF	3ERFNB 3ERFNC/IF	3ERFNE 3ERFNF/IF
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 292	1 302	1 344	1 380	1 370	1 406
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 800	1 694	1 850	1 875	1 880	1 880
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 900	2 694	2 950	2 975	3 380	3 380
• Reboque não travado	645	650	670	690	685	700
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 100	1 000	1 100	1 100	1 500	1 500
• Peso máximo sob a flecha	60	–	60	60	72	72

DIESEL				
Motor	1,4 litre Turbo HDI	2 l. Turbo HDI 90 CV	2 l. Turbo HDI 110 CV	2 l. Turbo HDI 16V
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versões:	3E8HZB	3ERHYB	3ERHSB	3ERHRH
• Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 332	1 403	1 434	1 481
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 800	1 900	1 950	1 864
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 900	3 400	3 450	3 264
• Reboque não travado	665	700	715	740
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 100	1 500	1 500	1 400
• Peso máximo sob a flecha	60	72	72	–

* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensões berlina versões 3 e 5 portas (em mm)



Dimensões break (em mm)



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 307

- A. Placa do fabricante.
- B. Número de série na carroçaria.
- C. Número de série no painel de bordo.
- D. Pneus e referência da pintura.

A etiqueta **D**, colada no montante junto às dobradiças da porta do lado do condutor, indica:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**o controlo da pressão de enchimento deve ser feito com os pneus frios e pelo menos todos os meses**),
- a referência da cor e da pintura.