

# MY PEUGEOT 308

MANUAL



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play



PEUGEOT

## Acesso ao manual



### APLICAÇÃO MÓVEL

Instale a aplicação **Scan MyPeugeot App** (conteúdo disponível offline).



Em seguida, selecione:

- o veículo,
- a edição correspondente à data do 1.º registo do veículo.



### ONLINE

Visite o Website **PEUGEOT** e selecione a secção **“MyPeugeot”** para consultar ou transferir o manual ou vá para o seguinte endereço:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Leia este código QR para obter acesso direto.

Selecione:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição do manual correspondente à data do 1.º registo do veículo.



Este símbolo indica a última informação disponível.

# Bem-vindo

---

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 308.

Este documento apresenta informações importantes e as recomendações necessárias para que possa explorar o veículo de uma forma completamente segura. Recomendamos vivamente que esteja familiarizado com o documento e o livro de manutenção e garantia.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A PEUGEOT Automóveis reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este documento. Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

## Tecla



Aviso de segurança



Informações adicionais



Funcionalidade de proteção ambiental



Veículo com volante do lado esquerdo



Veículo com volante do lado direito



Localização do equipamento/botão descrito com uma zona preta



	<b>Visão geral</b>				
Etiquetas	4	Acessórios interiores	40	Buzina	65
		Apoio de braço dianteiro	41	Programa de estabilidade eletrônico (ESC)	65
		Compartimentos de arrumação da mala (berlina)	43	Cintos de segurança	67
	<b>Ecocondução</b>	Acessórios da mala (SW)	43	Airbags	69
		Triângulo de pré-sinalização (arrumação)	44	Cadeiras para crianças	72
	<b>1</b>	Aquecimento e ventilação	46	Desativação do airbag do passageiro dianteiro	74
Quadro de bordo digital	8	Ar condicionado manual	47	Cadeiras para crianças ISOFIX	77
Luzes avisadoras e indicadoras	9	Ar condicionado automático bizona	48	Fecho de segurança para crianças	82
Indicadores	15	Desembaciador – descongelar do vidro dianteiro	50		
Teste manual	18	Desembaciamento/descongelamento do óculo traseiro	50	<b>Condução</b>	<b>6</b>
Conta-quilômetros total	19	Teto de abrir panorâmico	50	Recomendações de condução	84
Reóstato de iluminação	19	Luzes de teto	51	Arranque-paragem do motor	85
Computador de bordo	19	Iluminação ambiente do habitáculo	52	Travão de estacionamento manual	89
				Travão de estacionamento elétrico	89
	<b>2</b>			Ajuda ao arranque em inclinação	92
	<b>Acesso</b>			Caixa manual de 5 velocidades	93
Chave eletrônica com telecomando e chave integrada	21	<b>Iluminação e visibilidade</b>	<b>4</b>	Caixa manual de 6 velocidades	93
Acesso e arranque mãos-livres	23	Comandos de iluminação exterior	53	Caixa de velocidades automática EAT6	94
Procedimentos de emergência	25	Acendimento automático das luzes	54	Caixa de velocidades automática EAT8	96
Portas	27	Comutação automática das luzes de estrada	55	Caixa de velocidades automática EAT8	96
Mala	28	Iluminação de acompanhamento e de acolhimento	56	Driver Sport Pack	100
Alarme	29	Luzes indicadoras de mudança de direção	57	Indicador de alteração de velocidade	101
Vídeos elétricos	31	Regulação da altura das luzes	57	Stop & Start	101
		Comando do limpa-para-brisas	57	Deteção de pressão insuficiente	103
	<b>3</b>	Substituir uma escova do limpa-vidros	59	Auxiliares de condução e manobra -	
	<b>Ergonomia e conforto</b>	Limpa-vidros automático	60	Recomendações gerais	104
PEUGEOT i-Cockpit	33			Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade	106
Bancos dianteiros	33			Limitador de velocidade	108
Regulação do volante	36			Regulador de velocidade	110
Retrovisores	36	<b>Segurança</b>	<b>5</b>	Regulador de velocidade adaptativo	112
Bancos traseiros (berlina)	38	Recomendações de segurança gerais	61		
Bancos traseiros (SW)	38	Luzes avisadoras de perigo	61		
		Chamada de urgência ou assistência	62		

Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente	<b>117</b>
Deteção de falta de concentração	<b>120</b>
Active Lane Keeping Assistance	<b>121</b>
Controlo dos ângulos mortos	<b>124</b>
Sistema ativo de vigilância do ângulo morto	<b>125</b>
Sensores de estacionamento	<b>126</b>
Visiopark 1	<b>127</b>
Park Assist	<b>129</b>

### Informações práticas **7**

Compatibilidade dos combustíveis	<b>136</b>
Reabastecimento	<b>136</b>
Desenganador de combustível de gasóleo	<b>137</b>
Correntes para a neve	<b>138</b>
Resguardo para países de muito frio	<b>139</b>
Dispositivo de reboque	<b>139</b>
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem	<b>140</b>
Modo de poupança de energia	<b>145</b>
Montar as barras do tejadilho	<b>146</b>
Capot	<b>146</b>
Compartimento do motor	<b>147</b>
Verificação dos níveis	<b>148</b>
Verificações	<b>150</b>
AdBlue® (BlueHDi)	<b>152</b>
Mudar para o modo de roda livre	<b>154</b>
Conselhos de manutenção	<b>155</b>

### Em caso de anomalia **8**

Kit de ferramentas	<b>157</b>
--------------------	------------

Kit de reparação provisória de furos de pneus	<b>158</b>
Roda sobresselente	<b>164</b>
Substituir uma lâmpada	<b>168</b>
Substituir um fusível	<b>173</b>
Bateria de 12 V	<b>176</b>
Reboque do veículo	<b>180</b>
Falta de combustível (gasóleo)	<b>182</b>

### Características técnicas **9**

Características dos motores e cargas rebocáveis	<b>183</b>
Motores a gasolina	<b>184</b>
Motores a gasóleo	<b>187</b>
Dimensões	<b>188</b>
Elementos de identificação	<b>190</b>

### PEUGEOT Connect Radio **10**

Primeiros passos	<b>191</b>
Comandos no volante	<b>192</b>
Menus	<b>193</b>
Aplicações	<b>194</b>
Rádio	<b>195</b>
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	<b>196</b>
Multimédia	<b>197</b>
Telefone	<b>198</b>
Configuração	<b>201</b>
Perguntas frequentes	<b>203</b>

### PEUGEOT Connect Nav **11**

Primeiros passos	<b>205</b>
------------------	------------

Comandos no volante	<b>206</b>
Menus	<b>206</b>
Comandos de voz	<b>208</b>
Navegação	<b>212</b>
Navegação conectada	<b>214</b>
Aplicações	<b>216</b>
Rádio	<b>219</b>
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	<b>220</b>
Multimédia	<b>221</b>
Telefone	<b>222</b>
Configuração	<b>225</b>
Perguntas frequentes	<b>227</b>

### Índice alfabético ■

### Acesso a vídeos adicionais



 [bit.ly/helpPSA](https://bit.ly/helpPSA)

## Etiquetas

### Secção “Desativação do airbag do passageiro dianteiro”:



### Secção “Fixações ISOFIX”:



### Secção “Segurança para crianças”:



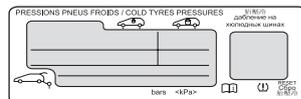
### Secção “Travão de estacionamento elétrico”:



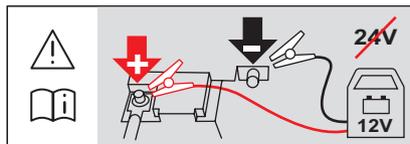
### Secções “Stop & Start”, “Capô” e “Substituição de uma lâmpada”:



### Secções “Kit de reparação provisória de furos de pneus” e “Roda sobresselente”:

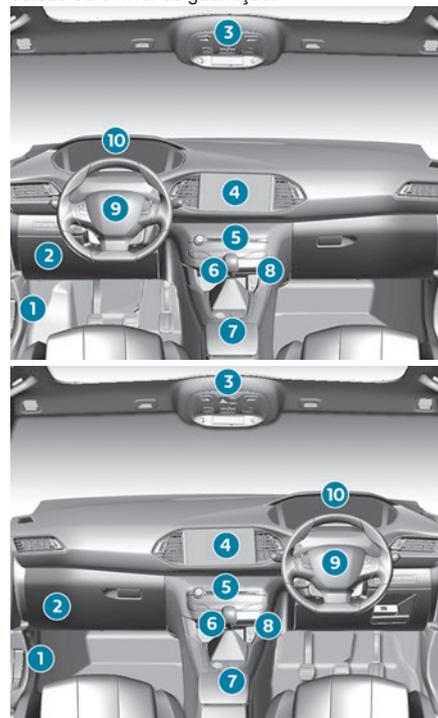


### Secção “Bateria de 12 V”:



## Posto de condução

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência. A presença e a localização de determinados elementos variam consoante a versão ou o nível de guarnição.



## 1. Abertura do capô

## 2. Fusíveis do painel de bordo

## 3. Luz de teto

Visualização de luzes avisadoras para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro

Iluminação ambiente interior

Retrovisor interior

Botões de chamada de emergência e de assistência

## 4. Ecrã tátil com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav

## 5. Comandos do ar condicionado

## 6. Botão Stop &amp; Start

Comandos da caixa de velocidades  
Driver Sport Pack

## 7. Travão de estacionamento manual

Travão de estacionamento elétrico

## 8. Porta USB

## 9. Avisador sonoro

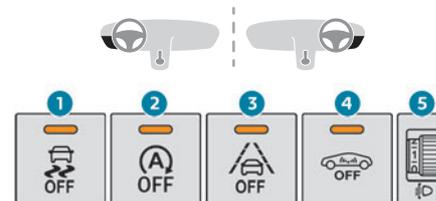
## 10. Quadro de bordo digital

## Comandos no volante



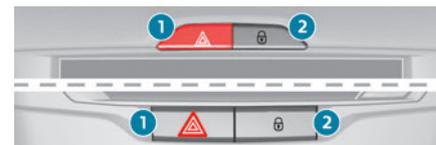
1. Comandos de iluminação exteriores/luzes indicadoras de mudança de direção
2. Comando do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
3. Comandos do volume de áudio/modo opcional do ecrã do quadro de bordo
4. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo

## Barra de controlo lateral



1. Desativação/reactivação de DSC e ASR (versão GTi)
2. Desativação/reactivação Stop & Start
3. Desativação/reactivação Alerta activo de Transposição Involuntária da Faixa de Rodagem
4. Desativação do alarme de controlo anti capotagem e monitorização volumétrica
5. Roda de regulação da altura das luzes

## Barra de controlo central



1. Alternar entre luzes avisadoras de perigo
2. Trancamento/destrancamento a partir do comando interior

## Ecocondução

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO<sub>2</sub>.

### Otimize a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene de imediato a próxima mudança. Ao acelerar, engrene a próxima mudança com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática, privilegie o modo automático, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador. O indicador de mudança de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente: assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a imediatamente.

Com uma caixa de velocidades automática, este indicador é apresentado apenas no modo manual.

### Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez do travão e pressione o pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a diminuir o ruído rodoviário. Se o veículo tiver o comando "CRUISE" montado no volante, utilize o regulador de velocidade a velocidades superiores a 40 km/h quando o tráfego estiver a fluir sem problemas.

### Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar o arranque, se o habitáculo estiver muito quente, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores antes de utilizar o ar condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos. Procure utilizar equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (cortinas de ocultação do teto de abrir e vidros, etc.).

A menos que tenha uma regulação automática, desligue o ar condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaciamento e descongelamento se não forem geridas automaticamente.

Desligue todos os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Desligue os faróis e as luzes de nevoeiro se as condições de visibilidade não justificarem a sua utilização.

Evite ligar o motor antes de circular, em especial durante o inverno (exceto em condições de inverno agrestes: temperatura inferior a -23 °C); a temperatura do veículo aumenta mais depressa durante a condução.

Como passageiro, evite ligar os dispositivos multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, etc.) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

### Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala, o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque, etc.). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de verão.

Evite utilizar o Pack dinâmico durante demasiado tempo para limitar o consumo de energia.

### Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
- a cada mudança de estação.
- após um período de paragem prolongado.

Não se esqueça da roda sobressalente e, se aplicável, os pneus do reboque ou da caravana.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.) e siga o calendário das operações indicadas no plano de manutenção do fabricante.

Num veículo equipado com um motor a gasóleo BlueHDi, se o sistema SCR estiver avariado, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que

possível para repor as emissões de óxido de azoto do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não insista para além do terceiro disparo do bocal, para evitar o derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só irá estabilizar após uma média consistente após os primeiros 3000 quilómetros.

## Quadro de bordo digital

Este quadro de bordo digital pode ser personalizado.

Consoante o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.

Exemplo com o modo de visualização “**MOST.**”:



1. Sonda de combustível (gasolina ou gasóleo)
2. Autonomia restante (km)
3. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade  
Visualização de sinais de limite de velocidade
4. Velocímetro digital (km/h)
5. Totalizador quilométrico (km)
6. Conta-rotações (x 1000 rpm) (gasolina ou gasóleo)
7. Indicador de mudança de velocidade (seta e velocidade recomendada)  
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática (gasolina ou gasóleo)  
Modo de condução selecionado (que não seja o modo “**Normal**”)
8. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C) (gasolina ou gasóleo)
9. Velocímetro digital (km/h) (gasolina ou gasóleo)

## Indicadores

Algumas luzes têm uma posição fixa, outras podem mudar de posição.

Para determinadas funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas um local associado.

### Informações permanentes

No ecrã padrão, o quadro de bordo mostra:

- em posições fixas:
  - Informações relacionadas com a caixa de velocidades e indicador de mudança de velocidade (gasolina ou gasóleo).
  - Sonda de combustível (gasolina ou gasóleo).
  - Autonomia de deslocação (gasolina ou gasóleo).
  - Indicador de temperatura do líquido de refrigeração (gasolina ou gasóleo).
  - Modo de condução.
- em posições variáveis:
  - Velocímetro digital.
  - Totalizador quilométrico.
  - As mensagens de estado ou de alerta são apresentadas temporariamente.

### Informações opcionais

Em função do modo de visualização selecionado e das funções ativadas, podem aparecer informações adicionais:

- Conta-rotações (gasolina ou gasóleo).
- Computador de bordo.
- Funções de auxílio à condução.

- Limitador de velocidade ou regulador de velocidade.
- Faixa que está a ser reproduzida.
- As instruções de navegação.
- Informação do motor (medidores G, medidores de potência, reforço, binário) no modo Sport.

## Personalizar o painel de instrumentos

Dependendo da versão, o aspeto do painel de instrumentos pode ser personalizável (cor e/ou modo de visualização).

### Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições do ecrã tátil.

Em viagens no estrangeiro, a velocidade tem de ser apresentada nas unidades oficiais do país em que se encontra a conduzir (km/h, km).

! Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

### Escolher a cor de visualização

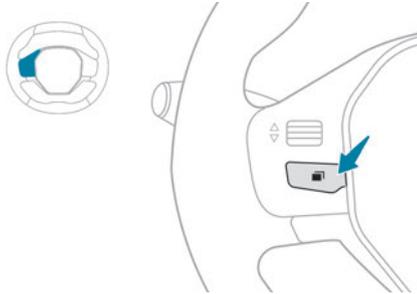
Consoante a versão, a cor do ecrã do quadro de bordo depende do ambiente gráfico escolhido neste sistema.



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Regulações**.

## Escolher o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no quadro de bordo.



▶ Pressione este botão para apresentar e percorrer os vários modos de visualização no quadro de bordo.

O modo de visualização selecionado é aplicado automaticamente após alguns instantes.

### Modos de visualização

- **“MOST.”**: visualização padrão do velocímetro analógico e do velocímetro digital, totalizador quilométrico e:
  - sonda de combustível, indicador de temperatura do líquido de refrigeração e contadores (gasolina ou gasóleo).
- **“NAVEGAÇÃO”**: visualização específica, que mostra a informação de navegação atual (mapa e instruções).

- **“CONDUÇÃO”**: visualização específica, que mostra as informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativa.
- **“MÍNIMO”**: visor com velocímetro digital, conta-quilómetros, sonda de combustível e indicador da temperatura do líquido de refrigeração.
- **“PESSOAL 1”/“PESSOAL 2”**: apresenta as informações selecionadas pelo condutor na parte central do quadro de bordo.

### Configurar um modo de visualização “PESSOAL”

#### Com PEUGEOT Connect Radio

-  ▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.
-  ▶ Selecione **“Configuração”**.
-  ▶ Selecione **“Personalização do quadro de bordo”**.

#### Com PEUGEOT Connect Nav

-  ▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.
- ▶ Selecione **“OPÇÕES”**.
-  ▶ Selecione **“Personalização do quadro de bordo”**.
- ▶ Selecione **“PESSOAL 1”** ou **“PESSOAL 2”**.
- ▶ Selecione o tipo de informação com as setas de deslocação no ecrã tátil:
  - **“Predefinição”** (vazio).
  - **“Computador de bordo”**.
  - **“Multimédia”**.
  - **“G-metros”** (dependendo da versão).

- **“Medidores de potência + reforço + binário”** (dependendo da versão).

▶ Confirme para guardar e sair.

Se for apresentado o modo de visualização correspondente, as informações são apresentadas de imediato no quadro de bordo.

**i** O tipo de informação selecionada no modo **“PESSOAL 1”** não está disponível no modo **“PESSOAL 2”**.

## Luzes avisadoras e indicadores

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadores informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes avisadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

### Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã. A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

## Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes avisadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o arranque do motor é efetuado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

## Luz de aviso sempre acesa

Uma luz de aviso acesa a vermelho ou laranja indica que existe uma anomalia que requer atenção.

### Se uma luz de aviso estiver sempre acesa

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes avisadoras e indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

#### (1): Tem de parar o veículo.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.

(2): Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

(3): Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Lista de luzes avisadoras

### Luzes de aviso vermelhas

#### PARAR



Fixa, associada a outra luz avisadora, acompanhada pela visualização de uma

mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de travagem, direção assistida, caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

### Pressão do óleo do motor



Fixa.

O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

### Travagem



Fixa.

O nível do óleo de travões baixou significativamente.

Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).



Fixo.

O repartidor eletrónico de travagem (EBFD) tem uma anomalia.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

### Travão de estacionamento



Fixa.

O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.

### Travão de estacionamento elétrico



Intermitente.

O travão de estacionamento elétrico não se engrena automaticamente.

A engrenamento/desengrenamento apresenta um defeito.

Efetue (1) em terreno plano (horizontal).

– com uma caixa de velocidades manual, engate uma velocidade.

– com uma caixa de velocidades automática, com a alavanca de velocidades na posição **P**.

Em seguida, efetue (2).

### Carga da bateria de 12 V (consoante o país de comercialização)



Fixa.

O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).

Efetue (1).

Se o travão de estacionamento elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

► Com a caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

► Com a caixa de velocidades automática EAT6, mova o seletor de velocidades para a posição **P**.

► Com a caixa de velocidades automática EAT8, coloque um calço contra uma das rodas.

Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar durante o arranque do motor, efetue (2).

### Porta(s) aberta(s)



Fixa e associada a uma mensagem que identifica a porta.

Se uma das portas ou a mala estiverem mal fechadas (velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica a porta e acompanhada por um

sinal sonoro.

Se uma das portas ou a mala estiverem mal fechadas (velocidade superior a 10 km/h).

### Cinto de segurança não colocado/removido



Contínua ou intermitente acompanhada por um sinal sonoro.

Um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.

### Nível de combustível baixo



Fixo, com o nível de reserva indicado a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem.

A primeira vez que se acende, significa que restam **cerca de 6 litros de combustível** no depósito (reserva).

Até o nível de combustível ser atestado, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível diminuir e aproximar-se de zero. Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível.

### Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controlo de emissões.

### Luzes de aviso laranjas

#### Sistema de diagnóstico do motor



Intermitente.

O sistema de controlo do motor tem uma anomalia.

O catalisador poderá ser destruído.

Efetue (2) **imperativamente**.



Fixa.

O sistema de controlo de emissões tem uma anomalia.

A luz avisadora deve apagar-se aquando do arranque do motor.

Efetue (3) rapidamente.

#### Revisão



Temporariamente ligado.

Foram detetadas uma ou mais anomalias menores, para as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem exibida no painel de instrumentos. Poderá resolver alguma anomalias sozinho, como por exemplo uma porta aberta ou o início de saturação do filtro de partículas.

Para os outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção de pressão baixa dos pneus, efetue (3).



Fixa.

Foi detetada uma ou mais anomalias graves para as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).



Fixa, acompanhada da mensagem "Anomalia de funcionamento do travão de estacionamento".

Para desengrenar o travão de estacionamento elétrico:

Efetue (2).



A luz avisadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.

Apenas com motores Diesel BlueHDI.

### Anomalia de funcionamento (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa.

O travão de estacionamento elétrico apresenta uma avaria. Efetue (3) rapidamente.

### Avaria (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela

apresentação da mensagem "Falha do travão de estacionamento".

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo de comando elétrico de travão de estacionamento não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo de comando.

Efetue (2).



Intermitente quando o veículo

AUTO OFF



arranca.

O travão de estacionamento não foi devidamente libertado.

Efetue (1) e tente libertar completamente o travão de estacionamento utilizando o manípulo de comando e pressionando o pedal do travão com o pé.

Se o problema persistir, efetue (2).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do travão de estacionamento".

O travão de estacionamento já não fornece um desempenho ideal para estacionar o veículo em todas as circunstâncias.

Torne o veículo seguro:

- ▶ Estacione num local plano.
- ▶ Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.
- ▶ Com uma caixa de velocidades automática, com **P** selecionada, coloque os calços fornecidos contra uma das rodas.

Em seguida, efetue (2).

### Pressão insuficiente



Fixa, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem.

A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão

insuficiente e a luz avisadora "Revisão" fixa.

O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

### AdBlue® (BlueHDi)



Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 2400 km e 800 km.

Reponha o nível de AdBlue®.



Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 800 km e 100 km.

Reponha **de imediato** o nível de AdBlue® ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação é inferior a 100 km.

Deve **obrigatoriamente** repor o nível AdBlue® para **evitar o bloqueio de arranque** ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a

interdição do arranque.

O depósito AdBlue® está vazio: o dispositivo de antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.

Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de AdBlue® ou efetue (2).

É **essencial** adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no depósito.

### SCR (BlueHDi)



Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada de um sinal sonoro e por uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões SCR.

Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, com a luz avisadora de autodiagnóstico do motor fixa, acompanhado de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

Dependendo da mensagem apresentada, é possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.

Efetue (3) de imediato, para **evitar o bloqueio do arranque**.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, com a luz avisadora de autodiagnóstico do motor fixa, acompanha de um sinal sonoro e uma mensagem a indicar que o

arranque foi bloqueado.

O imobilizador do motor impede o arranque do motor (o limite de condução permitido foi excedido após a confirmação de uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões).

Para efetuar o arranque do motor, efetue (2).

### Alerta de risco de colisão/Active Safety Brake



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema foi desativado através do menu de configuração do veículo.



Intermitente.

O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).



Fixa.

Os sensores no banco do condutor (e/ou no banco do passageiro dianteiro, consoante a versão) detetaram um peso, mas o cinto de segurança correspondente não foi apertado.

### Pré-aquecimento do motor diesel



Temporariamente acesa.

Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário.

Aguarde que a luz avisadora se apague antes de efetuar o arranque.

Com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, quando a luz avisadora apaga, o arranque é imediato, se pressionar continuamente:

- o pedal da embraiagem com uma caixa de velocidades manual,
- o pedal do travão com uma caixa de velocidades automática.

Se não for possível efetuar o arranque do motor, desligue e ligue novamente a ignição, e aguarde que a luz indicadora se apague e, em seguida, efetue o arranque do motor.

### Sistema de travagem antibloqueio (ABS)



Fixa.

O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.

O veículo mantém uma travagem clássica.

Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).

### Controlo dinâmico de estabilidade (DSC) e antipatinagem das rodas (ASR)



Fixa.

Com a versão GTi:

Os sistemas DSC/ASR foram desativados pressionando o botão de desativação.

Exceto a versão GTi:

O sistema ASR foi desativado através do menu

### Funções de condução.

Este(s) sistema(s) é/são reativado(s) automaticamente acima dos 50 km/h, exceto nas versões GTi, bem como quando se desliga a ignição.

Para reativar abaixo dos 50 km/h, consoante a versão, pressione novamente o botão ou aceda ao menu **Funções de condução**.

### Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)/ antipatinagem das rodas (ASR)



Intermitente.

A regulação DSC/ASR é ativada na eventualidade de perda de fixação ou trajetória.



Fixa.

Anomalia no sistema CDS/ASR.

Efetue (3).

### Anomalia na travagem de emergência (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do travão de estacionamento".

A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

### Airbags



Fixa.

Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores dos cintos de segurança. Efetue (3).

### Airbag frontal do passageiro (ON)



Fixa.

O airbag dianteiro do passageiro é ativado. O comando está na posição "ON".

Neste caso, **NÃO** instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro – Risco de ferimentos graves!

### Airbag frontal do passageiro (OFF)



Fixa.

O airbag dianteiro de passageiro é desativado.

O comando está na posição "OFF".

Poderá instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada", salvo em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz avisadora de airbags acesa).

### Desativação das funções automáticas (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa.

As funções "engrenamento automático" (quando desliga o motor) e "desengrenamento automático" estão desativadas ou avariadas.

Em caso de avaria, o acendimento deste avisador é acompanhado por uma mensagem de alerta.

Efetue (3) se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível.

O travão de estacionamento pode ser desengrenado manualmente.

### Engrenamento automático (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha

do travão de estacionamento".

O engrenamento automático não está disponível, o travão de estacionamento apenas pode ser utilizado manualmente.

Utilize o manípulo de comando do travão de estacionamento elétrico.

Se o desbloqueio da travagem automática também não estiver disponível, utilize o desbloqueio manual.

### Anomalia (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem

"Falha do travão de estacionamento".

O travão de estacionamento não está a funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

► Puxe o manípulo de comando e mantenha-o nessa posição entre 7 e 15 segundos, aproximadamente, até a luz indicadora se acender no quadro de bordo.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

- Estacione num local plano.
- Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.
- Com uma caixa de velocidades automática, seleccione **P** e, em seguida, coloque o calço fornecido numa das rodas.

Em seguida, efetue (2).

### Alerta activo de Transposição Involuntária da Faixa de Rodagem



Fixa.

O sistema é colocado em espera ou é desativado.



Luz indicadora intermitente.

Está prestes a transpor uma linha descontínua sem ativar as luzes de mudança de direção.

O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detetada.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).

### Luzes de nevoeiro traseiras



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

### Luzes de aviso verdes

### Limpa-vidros automático



Fixa.

O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros dianteiro está ativado.

### Stop & Start



Fixa.

Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor em modo STOP.



Intermitente temporariamente.

O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.

### Luzes indicadoras de mudança de direção



Luzes indicadoras de mudança de direção com um sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

### Luzes de presença



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

### Luzes de cruzamento



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

### Luzes de nevoeiro dianteiras



Fixa.

As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se acesas.

### Comutação automática Luzes de Estrada



Fixo.

A função foi ativada no ecrã tátil

(menu **Driving/Veículo**).

O comando de iluminação está na posição "AUTO".

### Luzes de aviso azuis



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

### Luzes avisadoras pretas/brancas



Fixa.

Omissão ou pressão insuficiente no pedal do travão.

### Pé no travão



Fixa.

Omissão ou pressão insuficiente no pedal do travão.

Com uma caixa de velocidades automática e o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para sair da posição **P**. Com a caixa de velocidades automática EAT8, poderá ser necessário pressionar o pedal do travão para desbloquear a caixa de velocidades do modo **N**.

Se pretender desativar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal do travão, esta luz avisadora permanecerá acesa.

### Pé na embraiagem



Fixa.

Stop & Start: a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embraiagem não se encontra totalmente pressionado.

Carregue a fundo no pedal de embraiagem.

### Caixa de velocidades automática EAT8



Fixa.

A caixa de velocidades automática EAT8 está bloqueada.

É necessário premir o botão **Desbloquear** para desbloquear a caixa de velocidades.

## Indicadores

### Indicador de revisão

As informações de reparação são expressas em termos de distância (quilómetros) e hora (meses ou dias).

O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.

As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Consoante a versão do veículo:

- A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal "-".
- Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

**i** O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão. O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

### Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.



Fixa, quando a ignição é ligada. O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

### Chave de manutenção intermitente



Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

(Com motores BlueHDi Diesel, associado à luz avisadora de revisão.)

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

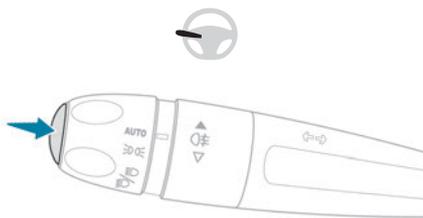
A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

### Reposição a zeros do indicador de manutenção

O indicador de manutenção deve ser reposto a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

- ▶ Desligue a ignição.



- ▶ Pressione o botão situado na extremidade do **comando de iluminação** e mantenha-o pressionado.
- ▶ Se não carregar no pedal do travão, pressione o botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

▶ Ligue a ignição sem arrancar o motor. É apresentada uma janela de ecrã temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

▶ Quando o ecrã indica = 0, liberte o botão do comando de iluminação; o símbolo de chave desaparece.

**i** Se desligou a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

### Recuperar as informações de revisão



O acesso às informações de revisão pode ser feito através do botão **Verificar/**

**Diagnóstico** no menu **Condução/Veículo** do ecrã tátil.

### Indicador de nível de óleo do motor

(Dependendo da versão.)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no quadro de bordo durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

**i** A leitura do nível só é válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

### Nível de óleo correto

É indicado pela mensagem “ÓLEO” ou pela mensagem “**Nível de óleo correto**” (consoante o quadro de bordo).

### Falta de óleo

É indicado pela mensagem “**Nível de óleo incorreto**” no quadro de bordo, acompanhado pelo acendimento da luz avisadora de serviço e de um sinal sonoro.

Se a falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

### Anomalia de funcionamento no indicador

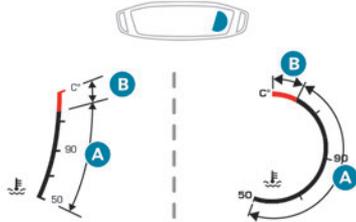
É indicado pela mensagem “ÓLEO\_\_” ou da mensagem “**Medição do nível de óleo inválida**” (consoante o quadro de bordo), acompanhada do acendimento da luz avisadora de revisão e um sinal sonoro.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Em caso de problema de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo do motor deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada sob o capô. Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

## Indicador de temperatura do líquido de refrigeração



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.
- Na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada.

A luz avisadora associada e a luz avisadora **STOP** acendem-se a vermelho no quadro de bordo, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

**Tem de parar o veículo assim que for possível faz-lo em segurança.**

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

**!** Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de refrigeração.

**i** Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

## Indicadores de autonomia AdBlue® (BlueHDi)

Os motores Diesel BlueHDi estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controlo de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido AdBlue®.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz avisadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio do arranque do motor.

**!** O dispositivo regulamentar de antiarranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio. O arranque do motor deixa de ser possível até que o nível de AdBlue® seja repostos.

### Apresentação manual da autonomia de deslocação

Enquanto a autonomia de deslocação for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



Para visualizar as informações de autonomia, pressione o botão

“Diagnóstico” no menu do ecrã tátil **Driving/ Veículo**.

## Ações necessárias devido à falta de AdBlue®

As seguintes luzes avisadoras acendem-se quando a quantidade de AdBlue® é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de 2400 km.

Juntamente com as luzes avisadoras, surgem mensagens regulares a lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição de arranque do motor. Consulte a secção **Luzes avisadoras e indicadores** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

**i** Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (motores BlueHDi)** e, mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Luzes avisadoras/ indicadores acesas	Ação	Autonomia restante
	Reponha o nível.	Entre 2400 km e 800 km
	Reponha o nível assim que possível.	Entre 800 km e 100 km

Luzes avisadoras/indicadoras acesas	Ação	Autonomia restante
	<b>É essencial repor o nível,</b> existe o risco de interdição do arranque do motor.	Entre 100 km e 0 km
	Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue® no depósito.	0 km

## Anomalia no sistema de controlo de emissões SCR

### Deteção da anomalia

 	Se for detetada uma anomalia, estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da mensagem “Defeito antipoluição” ou “NO START IN”.
--	---

O alerta é acionado durante a condução, assim que a anomalia no funcionamento for detetada e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajetos seguintes, enquanto persistir a causa da anomalia de funcionamento.

**i** Caso se trate de uma anomalia temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controlo de emissões SCR.

### Anomalia confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da anomalia ligada, a anomalia no sistema SCR é confirmada.

A luz avisadora AdBlue começa a piscar e a mensagem “Defeito antipoluição: Arranque interdito em X km” ou “NO START IN X km” é apresentada, indicando a autonomia de deslocação em quilómetros.

Com o veículo em movimento, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição. Pode continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema **antiarranque do motor**.

**!** Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada assim que possível para solicitar a verificação do sistema.

### Arranque interdito

Sempre que a ignição é ligada, a mensagem “Defeito antipoluição: Arranque interdito” ou “NO START IN” é apresentada.

**!** Para poder voltar a ligar o motor, deve contactar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Teste manual

Esta função permite verificar determinados indicadores e apresentar o registo dos alertas.



Pode ser acedida através do botão “**Diagnóstico**” no menu do ecrã tátil

### Driving/Veículo.

As seguintes informações são apresentadas no quadro de bordo:

- Nível de óleo do motor.
- Data da próxima revisão.
- Pressões dos pneus.
- Autonomia de deslocação associada a AdBlue e ao sistema SCR (motor a gasóleo BlueHDi).

– Os alertas em curso.

**i** Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

## Conta-quilómetros total

O conta-quilómetros total mede a distância total percorrida pelo veículo desde o registo inicial.

Com a ignição ligada, a distância total é sempre apresentada. É apresentada durante 30 segundos depois de desligar a ignição. É apresentada quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

**i** Em caso de deslocação ao estrangeiro, pode ser necessário alterar as unidades de distância (km milhas): a visualização da velocidade deve ser expressa na unidade oficial do país (km/h ou mph).  
A unidade pode ser alterada no menu de configuração do ecrã, com o veículo imobilizado.

## Reóstato de iluminação

Este sistema permite adaptar manualmente a intensidade luminosa do ecrã central (e o quadro de bordo, à noite).

## Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Luminosidade**".



▶ Regule a luminosidade pressionando as setas ou deslocando a barra deslizante.

As definições são aplicadas de imediato.

▶ Toque fora da janela de definições para sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Dark**".

O ecrã apaga-se por completo.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

## Com PEUGEOT Connect Nav



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.

▶ Selecione "**OPÇÕES**".



▶ Selecione "**Configuração do ecrã**".

▶ Selecione o separador "**Luminosidade**".



▶ Regule a luminosidade premindo as setas ou deslocando o controlo de deslize.



▶ Pressione este botão para guardar e sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Desligar o ecrã**".

O ecrã apaga-se completamente.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

## Computador de bordo

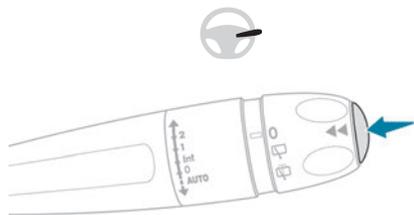
Informações exibidas sobre o trajeto atual (distância, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

## Dados apresentados no quadro de bordo

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização "**PESSOAL**" é selecionado.

Em todos os outros modos de visualização, se pressionar a extremidade do comando de iluminação estes dados são apresentados temporariamente num ecrã específico.

### Visualização de vários separadores



▶ A pressão do botão situado na extremidade do **comando de iluminação** apresenta os seguintes separadores de maneira sucessiva:

– Informações instantâneas:

- Autonomia de deslocação (gasolina ou gasóleo).
- Consumo instantâneo de combustível.
- Contador de tempo do Stop & Start (gasolina ou gasóleo).

– Trajetos “1” e depois “2”:

- Velocidade média.
- Consumo médio de combustível.
- Distância percorrida.

## Reposição do conta-quilómetros de distância percorrida

 ▶ Quando o percurso desejado é apresentado, prima durante mais de 2 segundos o botão situado na extremidade do comando do limpa-vidros.

Os percursos “1” e “2” são independentes e são utilizados de forma idêntica.

## Definições

### Autonomia

(km)

 Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilómetros percorridos). Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se forem apresentados traços em vez de números durante a condução, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Consumo atual

(l/100 km ou km/l)

 Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

### Consumo médio

(l/100 km ou km/l)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Velocidade média

(km/h)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Distância percorrida

(km)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Contador de tempo do Stop & Start



(minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o seu veículo se encontrar equipado com o Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto em modo STOP durante um trajeto. O contador é reposto a zero sempre que a ignição é ligada.

## Chave eletrónica com telecomando e chave integrada

### Função do telecomando



O telecomando pode ser utilizado para as seguintes funções remotas, dependendo da versão:

- destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo,
- acendimento remoto das luzes,
- ativação/desativação do alarme,
- localização do veículo,
- imobilização do veículo.

O telecomando inclui uma chave simples que permite o destrancamento/trancamento centralizado do veículo através da fechadura e ligar e desligar o motor.

Os procedimentos de emergência permitem trancar ou destrancar o veículo em caso de anomalia de funcionamento do telecomando, do trancamento

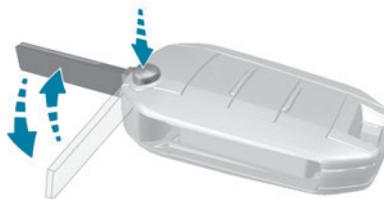
centralizado das portas, da bateria, etc. Para mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a secção correspondente.

### Chave integrada

A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações (dependendo da versão):

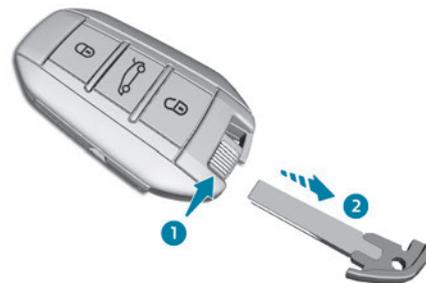
- destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo,
- ativação/desativação do fecho mecânico de segurança para crianças,
- ativação/desativação do airbag dianteiro do passageiro,
- trancamento de emergência das portas,
- ligação da ignição e arranque/paragem do motor.

#### Sem Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Prima este botão para desdobrar ou dobrar a chave.

### Com Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Para ejetar ou recolher a chave, mantenha puxado o botão.

**i** O destrancamento/trancamento é assinalado pelo acendimento intermitente rápido das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Simultaneamente, consoante a sua versão, os retrovisores exteriores abrem-se/fecham-se. Se instalado no veículo, o alarme é desativado quando o veículo é destrancado.

### Destrancamento do veículo

#### Com o controlo remoto



- ▶ Prima um destes botões para destrancar o **veículo**.

## Com a chave

► Rode a chave na fechadura da porta do condutor **para a frente do veículo** para o destrancar.

Se o seu veículo estiver equipado, o alarme não é desativado. A abertura de uma porta ativará o alarme que poderá ser desativado ao ligar a ignição.

## Destrancamento seletivo do veículo

Por defeito, encontra-se ativado o destrancamento total.

Esta configuração faz-se através do menu **Veículo/Condução** e, em seguida, **Driving function e Acesso ao veículo**.



Utilize este botão para aceder a informações complementares.

### Com o telecomando



► Para destrancar unicamente a **porta do condutor** prima uma vez este botão.

– Para destrancar **as outras portas** e a **mala**, prima novamente este botão.

## Destrancamento seletivo da mala

Por defeito, encontra-se ativado o destrancamento total.

Esta configuração faz-se através do menu **Veículo/Condução** e, em seguida, **Driving function e Acesso ao veículo**.



– Prima este botão para destrancar a mala.



Utilize este botão para aceder a informações complementares.

## Trancamento do veículo

### Com o telecomando



► Prima o botão para trancar totalmente o veículo.

Manter a ação de bloqueio (na chave ou no telecomando) fecha os vidros automaticamente.

### Com a chave

► Rode a chave **para a traseira do veículo** para trancar totalmente o veículo.

Se o seu veículo estiver equipado com alarme, este não se ativa.

## Localização do veículo

Esta função permite localizar o veículo à distância, nomeadamente em caso de fraca iluminação. O seu veículo tem de estar trancado.



► Prima este botão.

Este facto implica o acendimento das luzes do teto, bem como o acendimento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dez segundos.

## Iluminação à distância



Uma pressão curta neste botão permite acionar a iluminação à distância

(acendimento dos mínimos, médios e luzes da chapa de matrícula).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

## Supertrancamento



O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das

portas.

Também desativa o botão do comando centralizado manual.

Por isso, nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.

### Com o telecomando



► Carregue neste botão para trancar totalmente o veículo.

– Nos cinco segundos seguintes, prima novamente este botão para supertrancar o veículo.



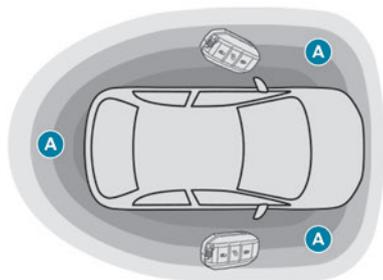
O supertrancamento é confirmado pela iluminação fixa das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores rebatem-se.

## Com a chave

- ▶ Rode a chave para trás na fechadura da porta do lado do condutor para trancar totalmente o veículo.
- ▶ No espaço de cinco segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

## Acesso e arranque mãos-livres

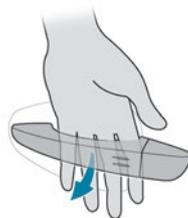


Este sistema permite o destrancamento, o trancamento e o arranque do veículo tendo a chave eletrônica na zona de reconhecimento "A".

**i** O destrancamento/trancamento é assinalado pelo acendimento intermitente rápido das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Simultaneamente, consoante a sua versão, os retrovisores exteriores abrem-se/fecham-se.

Se instalado no veículo, o alarme é desativado quando o veículo é destrancado.

## Destrancamento total



- ▶ Com a chave eletrônica consigo na zona de reconhecimento **A**, passe a mão atrás do puxador da porta de uma porta dianteira para destrancar o veículo e, em seguida, puxe o puxador para abrir a porta.

## Destrancamento seletivo

Quando o destrancamento seletivo da porta do condutor está ativado:

- ▶ Com a chave eletrônica na zona do lado do condutor, passe a mão por trás do puxador da porta do condutor para destrancar a porta do condutor, puxe o puxador para abrir a porta.
- ▶ Com a chave eletrônica na zona do lado do passageiro, passe a mão por trás do puxador da porta dianteira do passageiro para destrancar todo o veículo, puxe o puxador para abrir a porta. Quando somente o destrancamento da mala está ativado:

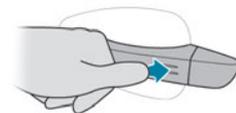
- ▶ Com a chave eletrônica na zona de reconhecimento **A**, prima o comando de destrancamento da mala para abrir a porta da mala e, em seguida, levante a porta da mala. Por defeito, encontra-se ativado o destrancamento total.

Esta configuração faz-se através do menu **Veículo/Condução** e, em seguida, **Driving function e Acesso ao veículo**.



Utilize este botão para aceder a informações complementares.

## Trancamento



- ▶ Com a chave na zona de reconhecimento **A**, prima com um dedo um dos puxadores das portas dianteiras (nas marcas) ou prima o comando de trancamento na porta da mala.

Mantenha a pressão com o dedo até ao fecho completo dos vidros.

**i** Assegure-se de que ninguém impede o fecho correto dos vidros.  
Tenha atenção quando são crianças a controlar os vidros.

## Supertrancamento

**!** O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Do mesmo modo, neutraliza o botão de trancamento centralizado manual.

Por isso, nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.

Através das portas ou da porta da mala:

► Com a chave eletrónica consigo na zona de reconhecimento **A**, prima com um dedo no puxador da porta (nas marcas) para trancar o veículo ou no comando de trancamento situado na porta da mala (à direita).

► No espaço de cinco segundos, prima novamente o puxador da porta para supertrancar o veículo ou no comando de trancamento situado na porta da mala (à direita).

**!** A acumulação de sujidade (água, poeira, lama, sal, etc.) na superfície interior do puxador da porta pode afetar a deteção.  
Se a limpeza da superfície interior do puxador da porta com um pano não permitir restabelecer a deteção, entre em contacto

com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Um jato repentino de água (lavagem a alta pressão, etc.) pode ser considerado pelo sistema como uma tentativa de entrar no veículo.

**!** Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrónica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.  
É recomendável que a guarde consigo.

**i** Se uma das portas ou a mala da porta ainda estiver aberta ou se a chave eletrónica do sistema Acesso e arranque mãos livres ficar dentro do veículo, o trancamento centralizado vai ser desativado.

**i** Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a mala da porta não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, este não será reativado automaticamente.

**i** A abertura e fecho automáticos dos retrovisores exteriores podem ser desativados por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar a chave eletrónica do sistema Acesso e arranque mãos livres consigo.  
Tenha cuidado porque o veículo pode ser roubado se a chave estiver numa das áreas definidas quando o veículo estiver destrancado.

## Trancamento/ destrancamento do interior

### Trancamento centralizado automático das portas

As portas podem trancar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).



Para ativar ou desativar esta função, pressione sem soltar o botão até ao aparecimento de uma mensagem no ecrã.

**i** Depois de destrancar, se não abrir nenhuma porta nos 30 segundos seguintes, estas serão trancadas automaticamente.



- Pressione o botão.

Isso trava e destranca as portas e a mala.

**!** Se o veículo estiver supertrancado ou trancado com o telecomando ou os puxadores das portas, o botão permanece inoperante. Em seguida, utilize a chave ou o telecomando para destrancar.

**i** No caso de um transporte de objetos grandes com a mala aberta, pode pressionar o botão para trancar apenas as portas.

Aquando de um trancamento a partir do interior, os retrovisores exteriores não se rebatem.

## Conselhos

**!** **Telecomando**  
O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destrancar o veículo de maneira involuntária.

Evite pressionar os botões de comando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois será necessário repor o telecomando. O telecomando não funciona quando a chave está inserida no interruptor da ignição, mesmo com a ignição desligada.

**!** **Proteção antirroubo**  
Não modifique o imobilizador eletrônico do veículo, porque pode causar uma avaria. Não se esqueça de rodar o volante para bloquear a coluna de direção.

**!** **Trancamento do veículo**  
Circular com as portas trancadas pode dificultar mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo. Por motivos de segurança, retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo durante pouco tempo.

**i** **Aquando da compra de um veículo usado**  
Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

## Procedimentos de emergência

### Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrônica

Dirija-se à rede PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código da chave e o código do transmissor para encomendar uma nova chave.

### Destrancamento/trancamento total do veículo com a chave

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- pilha do telecomando gasta,
- avaria do telecomando,
- veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, pode proceder também à troca da pilha do telecomando.

No segundo caso, também pode proceder à reinicialização do telecomando.

Consulte as secções correspondentes.

- Insira a chave na fechadura da porta.
- Rode a chave no sentido da dianteira do veículo para o destrancar ou da traseira para o trancar.

- ▶ No espaço de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

## Mau funcionamento do fecho centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- avaria no fecho centralizado das portas,
- bateria desligada ou descarregada.

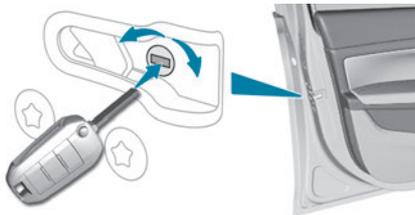
**!** Em caso de mau funcionamento do sistema de fecho centralizado, tem de desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

### Porta dianteira esquerda ou direita

- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave no sentido da dianteira do veículo para o destrancar ou da traseira para o trancar.

**i** Se o veículo estiver equipado com um alarme, este não é ativado/desativado quando o veículo é trancado/destrancado. A abertura de uma porta desencadeia o alarme que será interrompido ao ligar a ignição.

### Outras portas



- ▶ Para as outras portas, verifique que a segurança para crianças não se encontra ativada.
- ▶ Insira a chave integrada no trinco situado na extremidade da porta e rode-a um oitavo de volta para a direita no lado direito e para a esquerda no lado esquerdo.
- ▶ Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem trancado.

### Substituição da pilha



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acionamento desta luz avisadora no painel de instrumentos, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

#### Sem Acesso e arranque mãos-livres

Pilha ref.: CR1620 / 3 V.



#### Com Acesso e arranque mãos-livres

Pilha ref.: CR2032 / 3 V.



- ▶ Desencaixe a tampa com uma pequena chave de parafusos no entalhe.
- ▶ Retire a tampa.
- ▶ Retire a pilha gasta do respetivo compartimento.
- ▶ Instale a nova pilha no compartimento, respeitando a polaridade.
- ▶ Encaixe a tampa na caixa.



Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos

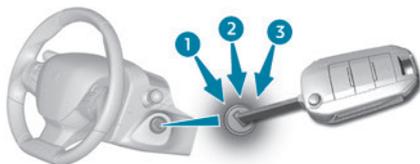
para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de eliminação aprovado.

## Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será talvez necessário reinicializar o telecomando.

- i** Se o problema persistir, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada assim que possível.

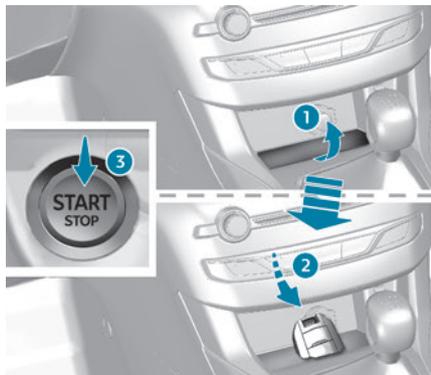
## Sem Acesso e arranque mãos-livres



- Desligue a ignição.
  - Coloque a chave na posição **2 (Contacto)**.
  - U** – Pressione imediatamente o botão do cadeado fechado durante alguns segundos.
  - Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição.
- O telecomando fica de novo completamente operacional.

## Com Acesso e arranque mãos-livres

Após ter desligado a bateria, substituição de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

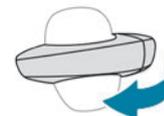


- ▶ Coloque a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
  - ▶ Retire a alcatifa sob a tomada de 12 V.
  - ▶ Coloque a chave eletrônica no lugar previsto para esse efeito.
  - ▶ Ligue a ignição pressionando "START/STOP". A chave eletrônica está de novo completamente operacional.
- Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Portas

### Abertura

#### A partir do exterior



- ▶ Após o destrancamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe o manípulo da porta.

#### Do interior



- ▶ Puxar uma alavanca de abertura de porta no interior; isto destranca todo o veículo.

- i** O comando interior de abertura de uma porta traseira não funciona se o fecho de segurança para crianças estiver bloqueado. Para mais informações sobre o **Fecho de segurança para crianças**, consulte a secção correspondente.

## Fecho



Se uma porta ou a mala do veículo estiver mal fechada, estando o motor ligado ou o veículo em andamento (com a velocidade superior a 10 km/h), aparece uma mensagem durante alguns segundos.

## Mala

### Abertura



► Com o veículo destrancado ou com a chave eletrónica do sistema Acesso e arranque mãos-livres na área de reconhecimento, pressione o comando central da porta da mala.

► Eleve a superfície articulada do piso.

Para mais informações sobre o **Telecomando** ou **Acesso e arranque mãos-livres**, consulte a secção correspondente.

**!** Em caso de avaria ou de dificuldades no manuseamento da porta da mala ao abrir ou fechar, solicite rapidamente a verificação pela rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para impedir o agravamento da situação, que pode causar a queda da porta da mala e lesões graves.

## Fecho

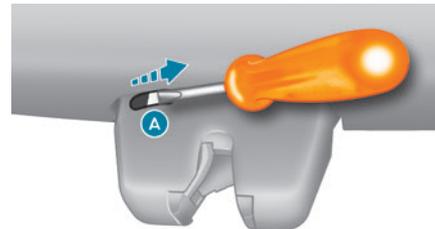
► Baixe a porta da mala com a ajuda de um dos manípulos de prensão interiores. Quando a porta da mala está mal fechada (a fechadura tem dois passos) e estando o **motor a trabalhar** ou o **veículo em andamento** (a uma velocidade superior a 10 km/h), é visualizada uma mensagem durante alguns segundos.

**!** Em caso de avaria ou de dificuldades no manuseamento da porta da mala ao abrir ou fechar, solicite rapidamente a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada para impedir o agravamento da situação e para não causar a queda da porta da mala e lesões graves.

## Desbloqueio de emergência

Dispositivo que permite destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do sistema de trancamento centralizado.

## Destrancamento



- Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a porta da mala.
- Desloque o trinco para a direita.

## Novo trancamento após fecho

Se o problema persistir depois de fechar novamente, a mala permanecerá trancada.

## Porta-bicicletas/acessórios



**i** Não fixe o porta-acessórios sobre a porta da mala.

## Alarme



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão.

O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

## Perimétrico

O sistema controla a abertura do veículo.

O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capot.

## Volumétrico

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

**i** Para os veículos equipados, a vigilância volumétrica é incompatível com um pré-condicionamento térmico programado.

## Anti-inclinação

(na versão GTi.)

O sistema controla qualquer alteração no comportamento do veículo.

O alarme dispara se o veículo for elevado, deslocado ou agitado por uma colisão.

### **!** Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes.

O alarme é ativado se a bateria, o botão ou os fios do aviso sonoro forem desligados ou danificados.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

## Trancamento do veículo com sistema de alarme completo

### Ativação

▶ Desligue a ignição e saia do veículo.



▶ Tranque o veículo com o telecomando. ou

▶ Tranque o veículo através do sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

O sistema de vigilância está ativo: a luz indicadora funciona de forma intermitente uma vez por segundo e as luzes de aviso de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.

No seguimento do pedido de trancamento do veículo através do telecomando ou do sistema "Acesso e arranque mãos livres", a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos e a vigilância volumétrica passados 45 segundos.

Se uma porta, mala, capot, etc. estiver mal fechado, o veículo não é trancado, mas a monitorização do perímetro exterior ativa-se após 45 segundos.

### Desativação



▶ Prima este botão de destrancamento do telecomando.

ou

▶ Destranque o veículo através do sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

O sistema de monitorização é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes de mudança de direção piscam durante aproximadamente 2 segundos.

**I** Em caso de trancamento automático do veículo (ocorre 30 segundos após o destrancamento, se uma porta ou a mala não estiver aberta), o sistema de monitorização não é reativado automaticamente. Para o reativar, é necessário destrancar o veículo e, em seguida, trancá-lo novamente através do telecomando ou do sistema "Acesso e arranque mãos livres".

## Trancamento do veículo apenas com o controlo perimétrico

Desative o controlo volumétrico (e o controlo anti capotagem, caso esteja equipado no veículo) para evitar a ativação involuntária do alarme nos seguintes casos:

- Passageiros no interior do veículo.
- Deixar um vidro entreaberto.
- Lavar o veículo.
- Substituir uma roda\*.
- Rebocar o veículo\*.
- Transporte por barco ou ferribote\*.

## Desativação da vigilância volumétrica e do antirroubo



▶ Desligue a ignição e, nos dez segundos seguintes, prima o botão até ao acendimento fixo da luz indicadora.

▶ Saia do veículo.



▶ Tranque imediatamente o veículo com o telecomando ou através do sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

Apenas a vigilância perimétrica é ativada: a luz indicadora funciona de forma intermitente a cada segundo.

Para surtir efeito, esta desativação deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

## Reativação da vigilância volumétrica

Caso o seu veículo esteja equipado, o dispositivo antielevação também é reativado.



▶ Desative a vigilância perimétrica exterior, procedendo ao destrancamento do veículo com o telecomando ou através do sistema Acesso e arranque mãos-livres.

A luz indicadora do botão apaga-se.

▶ Reative o sistema de alarme completo, procedendo ao trancamento do veículo com o telecomando ou através do sistema Acesso e arranque mãos-livres.

A luz indicadora do botão pisca a cada segundo.

## Acionamento do alarme

Traduz-se no acionamento do avisador sonoro e no acendimento intermitente das luzes de aviso de mudança de direção durante trinta segundos.

As funções de vigilância permanecem ativas até à décima primeira ativação consecutiva do alarme.



Ao destrancar o veículo com o telecomando ou através do sistema de "Acesso e arranque mãos-livres", o acendimento intermitente rápido da luz indicadora informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência.

Ao ligar a ignição, esta luz intermitente para imediatamente.

## Avaria do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

- ▶ destranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor,
- ▶ abra a porta; o alarme é acionado,
- ▶ Ligue a ignição, o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

## Trancamento do veículo sem ativar o alarme

▶ Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

\* Válido apenas para os veículos GTi equipados apenas com o alarme anti capotagem.

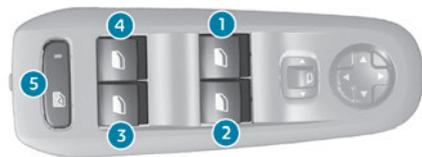
## Mau funcionamento



Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

Solicite verificação pelo revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

## Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo
2. Dianteiro direito
3. Traseiro direito
4. Traseiro esquerdo
5. Desativação dos comandos do elevador de vidros localizados junto dos bancos traseiros

**i** Manter a ação de bloqueio (na chave ou no telecomando) fecha os vidros automaticamente.

## Funcionamento manual

Para abrir ou fechar o vidro, carregue no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

## Funcionamento automático

Para abrir ou fechar o vidro, prima o comando ou puxe-o, para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando. Se pressionar o comando novamente, interrompe o movimento do vidro. Os comandos dos vidros elétricos permanecem operacionais cerca de um minuto depois de ter retirado a chave.

Ao fim deste tempo, não é possível efetuar nenhuma operação dos vidros elétricos. Para os reativar, ligue a ignição.

## Antientalamento (consoante a versão)

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta imediatamente a descer parcialmente. Em caso de abertura indesejada do vidro ao fechar automaticamente, carregue no comando até à sua abertura completa e, em seguida, puxe imediatamente o comando até o vidro fechar. Mantenha o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho. Durante esta operação, a função antientalamento não está ativa.

## Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros



Para segurança das crianças, prima este comando para desativar os comandos dos elevadores de vidros das portas traseiras em qualquer que seja a sua posição. Se a luz indicadora acender, os comandos traseiros são desativados. Com a luz de aviso apagada, os comandos traseiros estão ativos.

## Reinicialização dos vidros elétricos

Depois de ligar novamente a bateria, deverá reinicializar a função antientalamento.

A função de segurança antientalamento permanece inativa durante estas operações:

- a descida completa do vidro seguida da subida do mesmo. Sobem alguns centímetros de cada vez que o comando for premido. Repita a operação até ao fecho completo do vidro,
- continue a puxar o comando para cima durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.



Ao abandonar o veículo, mesmo durante pouco tempo, retire sempre a chave.

Em caso de contacto durante a operação dos vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, prima o comando respetivo.

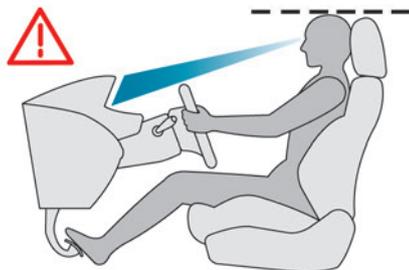
Quando aciona os interruptores dos vidros elétricos dos passageiros, o condutor deve

assegurar que ninguém impede o fecho correto dos vidros.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam corretamente os vidros elétricos.

Tenha atenção quando são crianças a controlar os vidros.

## PEUGEOT i-Cockpit



Antes de começar a circular com o veículo e para tirar o máximo partido da disposição ergonómica do i-Cockpit PEUGEOT, efetue estas regulações pela ordem que se segue:

- a altura do encosto de cabeça,
- ângulo das costas do banco,
- o comprimento e a altura do assento,
- a posição longitudinal do banco,
- a profundidade e depois a altura do volante,
- o retrovisor interior e os retrovisores exteriores.

**i** Terminadas estas regulações, verifique, na sua posição de condutor, se tem uma boa visibilidade do painel de instrumentos "elevado", por cima do volante de diâmetro reduzido.

## Encostos de cabeça dianteiros

### Regulação da altura



#### Para cima:

- ▶ suba o encosto de cabeça até à altura pretendida; o clique de encaixe do encosto de cabeça é perceptível.

#### Para baixo:

- ▶ prima o pino **A** e baixe o encosto de cabeça até à altura pretendida.

**i** A regulação é correta se a borda superior do encosto de cabeça estiver nivelada com o topo da cabeça.

### Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Levante o encosto da cabeça até ao fim.
- ▶ Prima a patilha **A** para destrancar o encosto da cabeça e levante-o completamente.
- ▶ Arrume o encosto da cabeça com segurança.

## Repor um encosto de cabeça

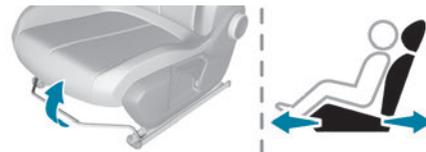
- ▶ Insira as hastes do encosto da cabeça nas guias das costas do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto da cabeça até ao fim.
- ▶ Pressione a patilha **A** para libertar o encosto da cabeça e empurre-o para baixo.
- ▶ Proceda à regulação em altura do encosto da cabeça.

**!** Nunca circule com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e regulados em função do ocupante do assento.

## Bancos dianteiros com regulações manuais

**!** Por razões de segurança, os bancos só devem ser regulados com o veículo parado.

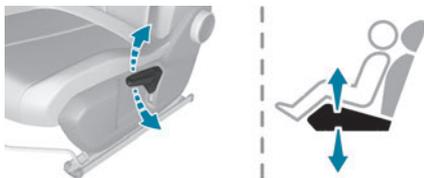
### Para a frente e para trás



- ▶ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

**!** Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de entalamento em caso de presença de passageiros atrás ou o risco de bloqueio do banco se estiverem presentes objetos grandes no piso por trás do banco.

## Altura



► Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias para obter a posição pretendida.

## Ângulo das costas do banco



► Rode o botão rotativo para regular as costas do banco.

## Lombar



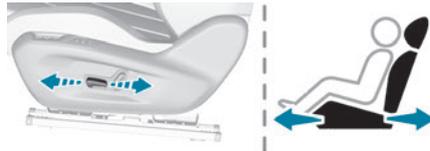
► Rode o botão rotativo manualmente para obter o apoio lombar pretendido.

## Banco do condutor de regulação elétrica

**!** Por motivos de segurança, os bancos só devem ser regulados com o veículo parado.

**i** Para evitar a descarga da bateria, efetue estas regulações com o motor a funcionar.

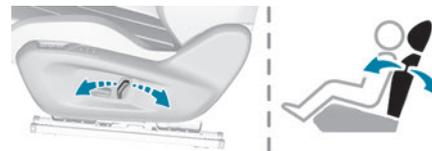
## Longitudinal



► Empurre o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

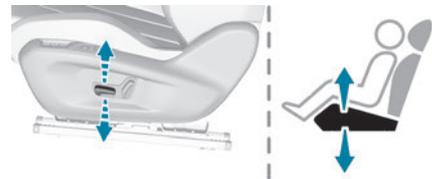
**!** Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de entalamento em caso de presença de passageiros atrás ou o risco de bloqueio do banco se estiverem presentes objetos grandes no piso por trás do banco.

## Inclinar as costas do banco



► Incline o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação das costas do banco.

## Altura e inclinação do banco



► Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.  
► Incline a parte dianteira do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação desejada.

## Memorização das posições de condução



Sistema que tem em conta as regulações elétricas do banco do condutor. Permite memorizar e utilizar duas posições através dos botões no lado do condutor.

## Memorização de uma posição com os botões M/1/2

- ▶ Ligue a ignição.
- ▶ Regule o banco.
- ▶ Prima o botão **M**, e no espaço de quatro segundos, prima o botão **1** ou **2**.

Um sinal sonoro indica que a posição foi memorizada.

A memorização de uma nova posição anula a anterior.

## Utilizar uma posição memorizada

▶ Com a ignição ligada ou o motor em funcionamento, prima o botão **1** ou **2** para voltar à posição correspondente.

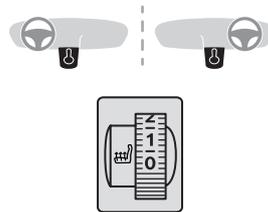
Um sinal sonoro confirma que a regulação está concluída.

Pode interromper o movimento em curso carregando no botão **M**, **1** ou **2** ou utilizando um dos comandos do banco.

Não é possível solicitar uma posição memorizada quando se conduz.

A solicitação de posições memorizadas é desativada 45 segundos depois de a ignição ser desligada.

## Bancos aquecidos



Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

▶ Utilize o manípulo de regulação para ligar e seleccionar o nível de aquecimento pretendido:

0:Desativada.

1:Baixo.

2:Médio.

3:Alto.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.



Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (doença, medicação, etc.).

Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

## Regulação lombar elétrica

(com banco elétrico)



► Pressione o comando para obter o apoio lombar pretendido.

## Função de massagem

(com banco elétrico)

### Ativação / desativação



► Pressione este botão.

A luz indicadora acende-se e a função de massagem é ativada durante uma hora. Durante este espaço de tempo, a massagem é efetuada através de 6 ciclos de 10 minutos cada (6 minutos de massagem seguidos de 4 minutos de pausa).

Após uma hora, a função é desativada e a luz indicadora apaga-se.

Desative a função de massagem premindo o botão, a luz indicadora apaga-se.

Esta função fornece uma massagem lombar às pessoas sentadas nos lugares da frente e só funciona com o motor em funcionamento e no modo STOP do sistema Stop & Start.

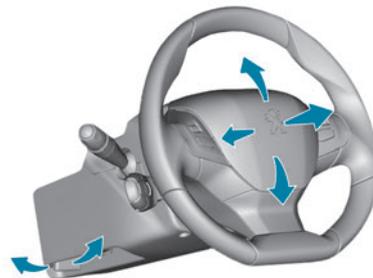
### Regulação da intensidade



► Prima este botão para regular a intensidade da massagem.

São propostos dois níveis de massagem.

## Regulação do volante



- **Com o veículo parado**, baixe o comando para destrancar o mecanismo de regulação do volante.
- Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- Puxe o comando para trancar o mecanismo de regulação do volante.

**!** Por motivos de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas, com o veículo parado.

## Retrovisores

### Retrovisores exteriores

Equipados com um espelho regulável que permite ver a zona traseira lateral necessária para ultrapassar ou estacionar.

Podem ser rebatidos para estacionar em espaços estreitos.

## Desembaciamento - Descongelamento



O desembaciamento - descongelamento dos retrovisores exteriores é efetuado com o motor em funcionamento, premindo o comando de descongelamento do óculo traseiro.

Para mais informações sobre o **Desembaciamento e descongelamento do vidro traseiro**, consulte a secção correspondente.

## Regulação



- ▶ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ▶ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulação.
- ▶ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os ângulos mortos.

Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem.

Assim, será necessário ter este facto em conta para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se aproximam por trás.

## Dobrar

- ▶ A partir do exterior: tranque o veículo através da chave eletrónica ou do sistema de "Acesso e arranque mãos livres".
- ▶ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.

i Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem aquando do destrancamento do veículo. Será necessário puxar novamente o comando **A**.

## Abertura

- ▶ A partir do exterior: destranque o veículo através da chave eletrónica ou do sistema de Acesso e arranque mãos livres.
- ▶ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.

i As funções de rebatimento e abertura dos retrovisores exteriores através do controlo

remoto podem ser desativadas pelo revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

i Em caso de necessidade, os retrovisores podem ser rebatidos manualmente.

## Retrovisor interior

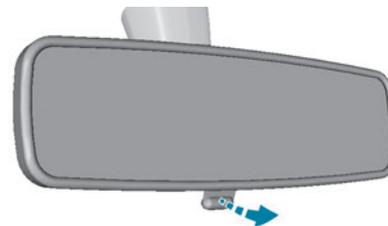
Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz a perturbação do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos, etc.

## Modelo manual

### Regulação

- ▶ Regule o retrovisor para orientar corretamente o espelho para a posição "dia".

### Posição dia/noite



- ▶ Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- ▶ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

### Modelo "eletrocromático" automático

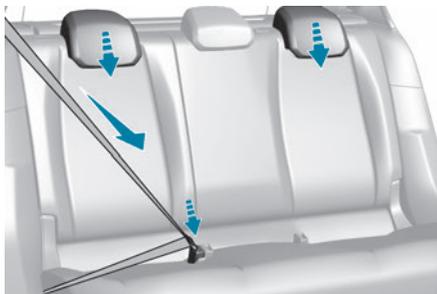
Este sistema alterna entre a utilização de dia e de noite de forma automática e progressiva através de um sensor que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo.

**i** Para garantir uma visibilidade ótima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

## Bancos traseiros (berlina)

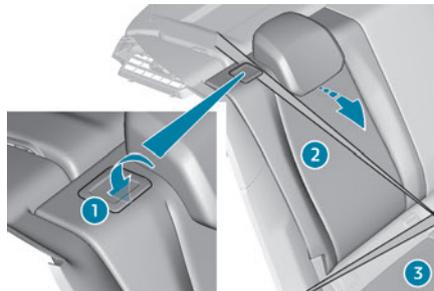
Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis (1/3-2/3) para modular o espaço de carga da mala.

### Rebatimento das costas



► Fazer avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário.

- Posicione o cinto de segurança lateral correspondente contra as costas do banco e coloque o cinto.
- Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.



- Pressione o comando 1 para desbloquear as costas do banco 2.
- Rebata as costas do banco 2 sobre a almofada do banco 3.

**!** Aquando do rebatimento do banco, o cinto de segurança central não deve estar apertado mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco.

**i** O banco traseiro não é rebatível para aumentar o volume de carga na mala; apenas as costas do banco são rebatíveis.

## Reposição do encosto do banco para a posição normal



- Endireite as costas do banco 2 e bloqueie-as.
- Verifique se o avisador vermelho, situado junto do comando 1, não é apresentado.
- Retire o cinto de segurança lateral e posicione-o novamente na parte lateral das costas do banco.

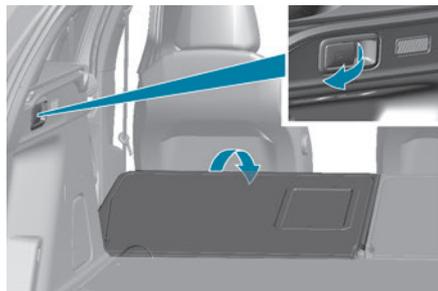
**!** Quando recolocar as costas do banco na posição inicial, assegure-se que os cintos de segurança não ficaram entalados.

## Bancos traseiros (SW)

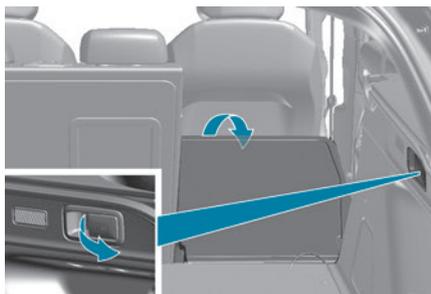
Banco com costas rebatíveis (1/3-2/3) para se adaptar ao espaço de carga da mala.

## Rebater o banco a partir da mala

Cada parte do banco corrido (1/3 ou 2/3) tem o seu próprio comando para desbloquear as costas do banco a partir da mala.

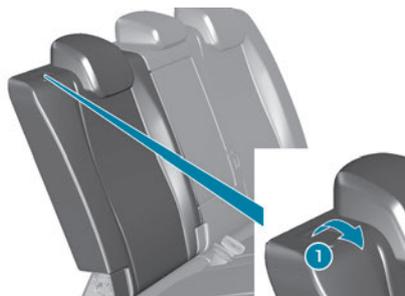


- ▶ Certifique-se de que nada impede as costas do banco de rebater (cintos de segurança...) e que nenhum objeto interfere com a manobra do banco.
- ▶ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.



- ▶ Puxe o comando a partir da mala para que as costas rebatem sobre o banco.

## Rebater o banco a partir da traseira



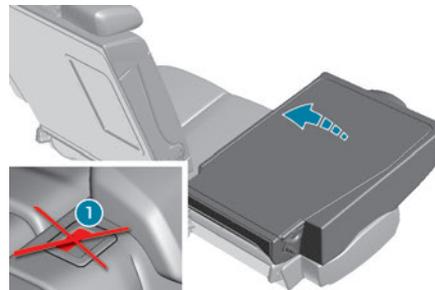
- ▶ Certifique-se de que nada impede as costas do banco de rebater e que nenhum objeto interfere com a manobra do banco.
- ▶ Fazer avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário.

- ▶ Verifique se o cinto de segurança está bem colocado nas costas do banco.
- ▶ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.



- ▶ Puxe para a frente o comando 1 para dobrar as costas sobre o banco.

## Substituir o banco



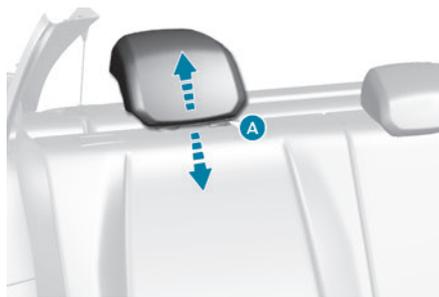
- ▶ Endireite as costas do banco e bloqueie no devido lugar.

- ▶ Verifique se o avisador vermelho, situado junto do comando 1, não é apresentado.
- ▶ Coloque novamente os encostos de cabeça no lugar adequado e ajuste-os.

**!** Quando do reposicionamento do banco traseiro, preste atenção para não entalar os cintos e para posicionar corretamente os fechos.

## Encostos de cabeça dos bancos traseiros laterais

Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior). São desmontáveis e intermutáveis.



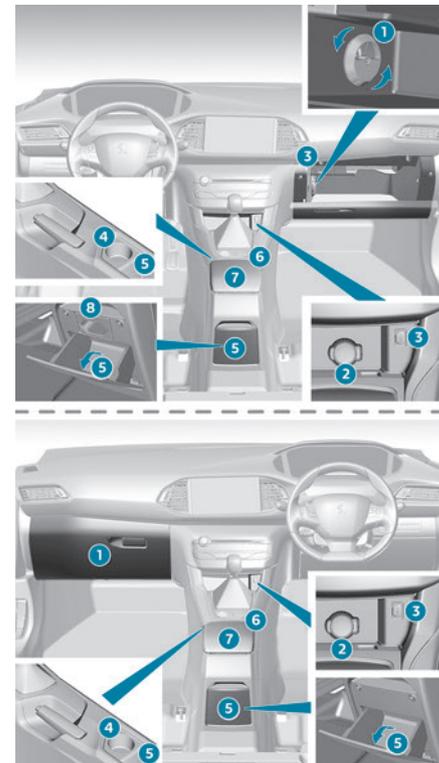
Para retirar um encosto de cabeça:

- ▶ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ▶ em seguida, pressione o pino A.

**i** O encosto de cabeça central não pode ser regulado.

**!** Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados corretamente.

## Acessórios interiores

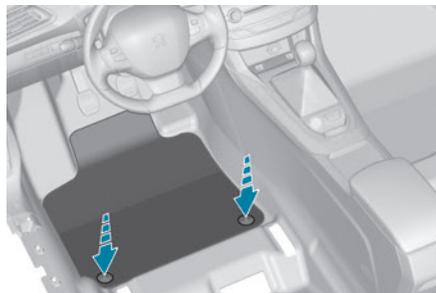


1. Porta-luvas com abertura de ventilação para arrefecimento.

2. Tomada de acessórios de 12 V (120 W)  
Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.
3. Porta USB
4. Porta-copos (consoante a versão)
5. Compartimento de arrumação (conforme versão)
6. Armazenamento - Porta-latas/copos amovível  
Mova o suporte para ter acesso ao porta-latas/copos.
7. Apoio de braço dianteiro
8. Tomada de 220 V (120 W) ou porta USB (consoante a versão)  
Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.

## Tapetes

### Montagem



Quando montá-la no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete (um som de “clique” indica que encaixou corretamente). Os outros tapetes são colocados simplesmente sobre a alcatifa.

### Desmontagem/montagem

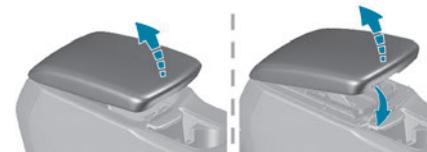
- ▶ Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco e retire as fixações.
- ▶ Para voltar a colocar o tapete, posicione-o e pressione-o para baixo para fixá-lo.
- ▶ Verifique se o tapete está fixado corretamente.

**!** Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:  
 – Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.  
 – Nunca sobreponha vários tapetes.  
 A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.  
 Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

### Apoio de braço dianteiro

A tampa do apoio de braços é regulável em altura e posição longitudinal para melhorar o nível de conforto.

### Regulação da altura



- ▶ Eleve a tampa até à posição pretendida (baixa, intermédia ou alta).
- ▶ Se elevar ligeiramente até à posição superior, acompanhe a descida até à posição inferior.

### Ajuste longitudinal



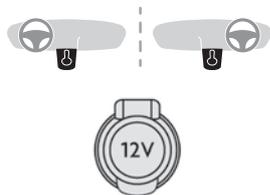
- ▶ Desloque totalmente para a frente ou para trás.

## Abertura



- ▶ Levante o puxador.
- ▶ Levante a tampa completamente.

## Tomada para acessórios de 12 V

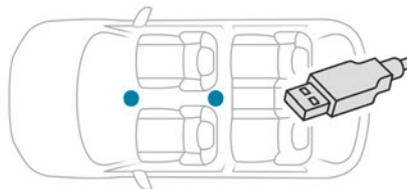


- ▶ Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado.

**!** Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório..

**!** A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção telefónica ou interferências nos ecrãs.

## Portas USB



Permitem a ligação de dispositivos móveis, como leitores de áudio digitais do tipo iPod®.



A tomada USB, situada na **parte dianteira** do veículo, permite igualmente ligar um smartphone por MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay®, para beneficiar de algumas aplicações do smartphone no ecrã tátil.

Podem gerir estas aplicações através dos comandos no volante ou do sistema de áudio.

**i** Ao utilizar a porta USB, o dispositivo móvel carrega automaticamente.

Durante a carga, é exibida uma mensagem se o consumo do dispositivo móvel for superior à amperagem fornecida pelo veículo.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a secção em **Equipamentos de áudio e telemática.**

## Apoio de braços traseiro

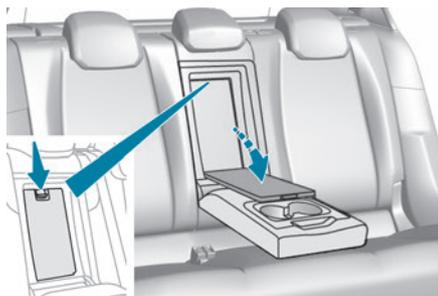


- ▶ Baixe o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto.

Pode ser equipado com porta-copos e permite igualmente aceder ao compartimento de esquis.

## Tampa para esquis

Permite transportar objetos longos.



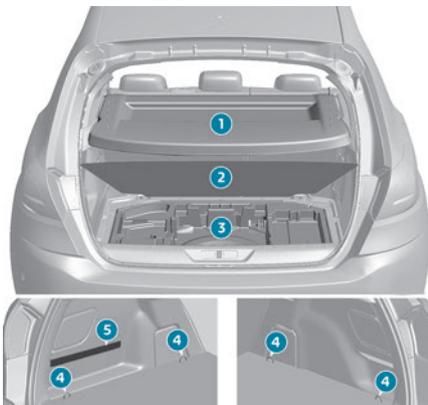
- ▶ Baixe o apoio de braços.
- ▶ Prima o comando de abertura da tampa.
- ▶ Baixe a tampa.
- ▶ Carregue os objetos a partir do interior da mala.

**!** Não deixe a tampa aberta se não a utilizar para o transporte de objetos longos.

## Rede/tampa de ocultação de bagagens

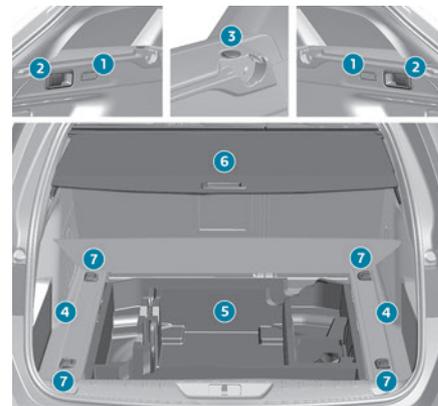
**!** Os objetos colocados na tampa de ocultação de bagagens podem transformar-se em projéteis durante desacelerações bruscas.

## Compartimentos de arrumação da mala (berlina)

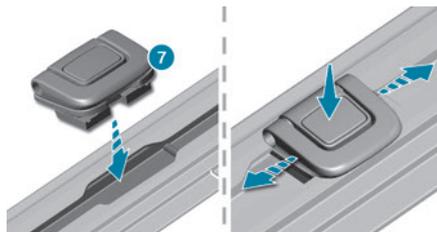


1. Prateleira traseira
2. Piso da mala  
Levante o piso para aceder à zona de arrumação.
3. Compartimentos de arrumação onde estão guardados os seguintes:
  - uma argola de reboque
  - kit de reparação provisória de furos de pneus
  - roda sobresselente, opcional ou padrão, consoante o nível de acabamento
4. Anéis de fixação
5. Cinta (conforme versão)

## Acessórios da mala (SW)



1. Iluminação da mala
2. Comandos de rebatimento dos bancos traseiros
3. Tomada para acessórios de 12 V (máx. 120 W)
4. Compartimentos de arrumação amovíveis  
Puxe para cima para os retirar.
5. Compartimentos de arrumação onde estão guardados os seguintes:
  - uma argola de reboque
  - kit de reparação provisória de furos de pneus
6. Tampa de ocultação de bagagens  
(Veja a secção correspondente).

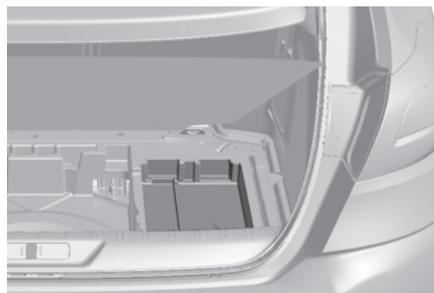


7. Argolas para prender uma rede (guardar bagagem) (conforme a versão)

- Remova as argolas uma a uma e, em seguida, faça com que deslizem para o compartimento oblongo.
- Enquanto pressiona o botão, desloque o anel para a posição pretendida.
- Respeite o sentido de montagem (os anéis devem estar na vertical virados para o exterior do veículo).

## Triângulo de pré-sinalização (arrumação)

Este equipamento de segurança é um complemento às luzes de aviso de perigo. A sua presença é obrigatória a bordo do veículo.

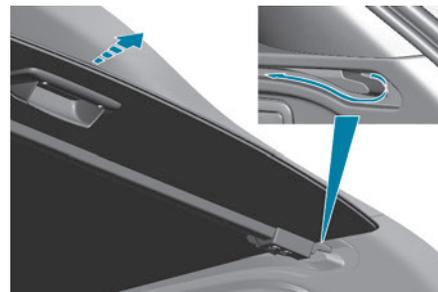


O local para arrumar um triângulo fechado ou a sua caixa de arrumação situa-se sob o piso da mala.

## Tampa de ocultação de bagagem, tampa de ocultação (SW)

**!** Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados na cobertura da bagagem podem transformar-se em projéteis.

## Enrolar



- ▶ Retire as guias da cortina das calhas dos apoios da mala.
- ▶ Largue a cortina, ela enrola-se automaticamente.

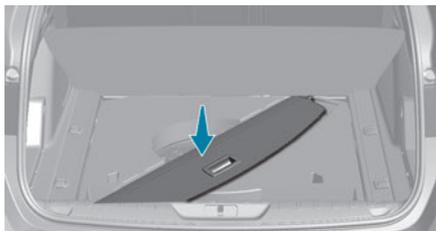
## Desmontagem



- ▶ Coloque a mão **sob** a cobertura da bagagem do lado esquerdo.

- ▶ Rode todo o enrolador para a frente (para a direita), para desbloqueá-la.
- ▶ Proceda da mesma forma para o outro lado (esquerda).

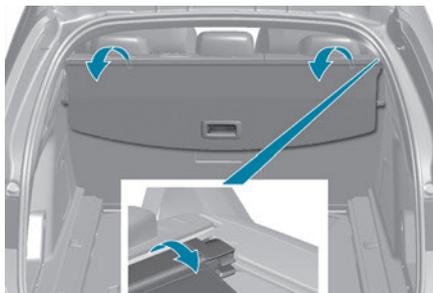
### Abertura



Um entalhe situado no compartimento sob o tapete da mala permite-lhe guardar a tampa de ocultação de bagagens na diagonal.

- i** Este entalhe não está disponível com o subwoofer.

### Instalação



- ▶ Posicione a extremidade esquerda e depois a direita da tampa de ocultação de bagagens nos respetivos suportes.
- ▶ Coloque as mãos **sobre** o enrolador e depois rode o conjunto para trás para o bloquear.
- ▶ Puxe a cortina de ocultação para trás até esta bloquear.

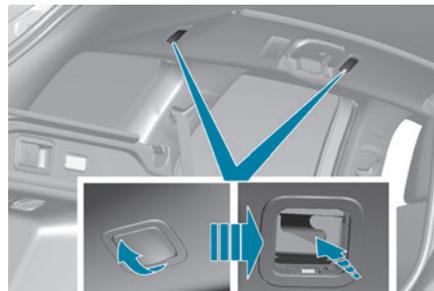
## Carga alta (SW)

### Rede de retenção de bagagens

Permite utilizar todo o volume de carga total até ao tejadilho:

- atrás dos bancos dianteiros (1.ª fila) quando os bancos traseiros estão rebatidos,
- atrás dos bancos traseiros (2.ª fila).

### 1.ª fila



- ▶ Rebata os bancos traseiros.
- ▶ Retire as tampas de cada lado, na parte alta do teto.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda a rede em baixo nos ganchos, situados ao nível das fixações dos cintos de segurança.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede. Uma vez colocada, a rede não interfere com o rebatimento das costas dos bancos traseiros.

### 2.ª fila

- ▶ Retire as tampas de cada lado, na parte alta do teto.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda a rede em baixo nos anéis que estão situados quer de cada lado do tapete da mala quer nas calhas da mala (consoante o nível de acabamento).

- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

## Aquecimento e ventilação

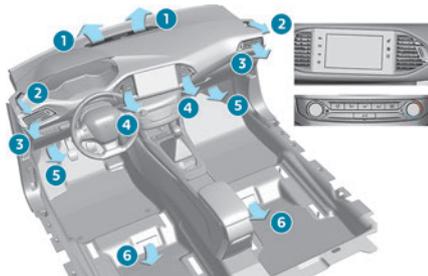
### Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e tanto provém do exterior através da grelha situada na base do para-brisas como do interior no modo de recirculação de ar.

### Comandos

Dependendo da versão, os comandos podem ser acedidos no menu do ecrã tátil **Climate** ou estão agrupados no painel central na consola central.

### Distribuição de ar



1. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento do para-brisas
2. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento dos vidros laterais dianteiros
3. Ventiladores laterais ajustáveis e que podem ser fechados

4. Ventiladores centrais ajustáveis e que podem ser fechados
5. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro
6. Saídas de ar para os pés traseiras

## Conselhos

### ! Uso da ventilação e do ar condicionado

- ▶ Para assegurar que o ar é distribuído uniformemente, mantenha as grelhas de entrada externa de ar na base do para-brisas, os bocais, as válvulas, as saídas de ar e o extrator de ar no espaço de carga da mala, livres de quaisquer obstruções.
  - ▶ Não cobrir o sensor de luminosidade, situado no painel de instrumentos; este serve à regularização do sistema de ar condicionado.
  - ▶ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
  - ▶ Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.

**!** Evite conduzir durante demasiado tempo com a ventilação desligada e com o funcionamento prolongado da recirculação do ar do interior - Risco de formação de névoa e de degradação da qualidade do ar!

**!** Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de débito de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.

**!** A condensação criada pelo ar condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.

### ! Revisão da ventilação e do ar condicionado

- ▶ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. Recomendamos o uso de um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e acumulação de gordura).
- ▶ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com

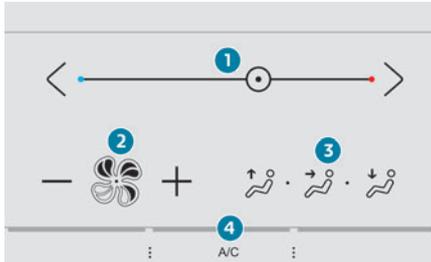
as recomendações em guia de manutenção e garantia.

### **i** Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor a trabalhar. Desative temporariamente o sistema Stop & Start para manter uma temperatura confortável no habitáculo. Para mais informações sobre **Stop & Start**, consulte a secção correspondente.

## Ar condicionado manual

O sistema de ar condicionado manual funciona com o motor em funcionamento.



 Pressione o botão do menu "**Climatização**" para apresentar a página de comandos do sistema.

## Regulação da temperatura

► Carregue num dos botões **1** para diminuir ou aumentar o valor.

## Regulação do fluxo de ar

► Carregue num dos botões **2** para aumentar ou diminuir a velocidade do fluxo de ar do ventilador. O símbolo do fluxo de ar (hélice) enche progressivamente em função da quantidade de ar solicitada.

Reduzindo o débito de ar para o mínimo, a ventilação é interrompida.

**i** Evite circular durante muito tempo com a ventilação desativada (risco de embaciamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar).

## Regulação da distribuição de ar

Estas teclas permitem difundir o ar no habitáculo combinando várias saídas de ventilação.



Para-brisas.

Ventiladores centrais e laterais.

Espaço para os pés.

A distribuição de ar pode ser regulada utilizando vários botões: a luz indicadora acesa confirma a presença de ar ventilado na direção indicada; a

luz indicadora apagada indica a ausência de ar ventilado na direção indicada.

Para uma difusão homogênea do ar no habitáculo, é possível ativar simultaneamente os três botões.

## Ligar/desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- baixar a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Prima o botão **4** para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

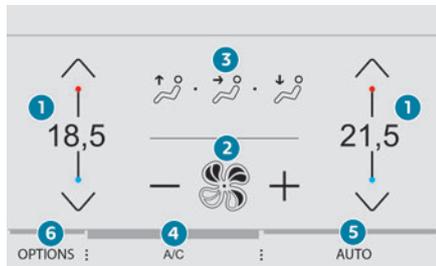
Quando a luz indicadora estiver acesa, a função está ativada.

**i** O ar condicionado não funciona quando a regulação do fluxo de ar é inibida.

Para obter ar frio mais rapidamente, pode usar a recirculação do ar interior durante alguns momentos. Depois, volte à entrada de ar exterior. A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade, condensação).

## Ar condicionado automático bizona

O ar condicionado funciona com o motor em funcionamento, mas só pode utilizar a ventilação e os respetivos comandos com a ignição ligada. A ativação do ar condicionado, a temperatura nas saídas dos ventiladores e o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo são regulados automaticamente de acordo com a temperatura no habitáculo e a temperatura de referência.



Pressione o botão do menu **"Climatização"** para apresentar a página de comandos do sistema do ar condicionado.

1. Temperatura.
2. Fluxo de ar.
3. Distribuição de ar.
4. Ligar/desligar o ar condicionado.
5. Programa automático de conforto.
6. Acesso à segunda página.

## Regulação da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura.

► Prima um destes botões **1** para aumentar ou diminuir o fluxo de ar.

O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

Além disso, é aconselhável evitar uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3.

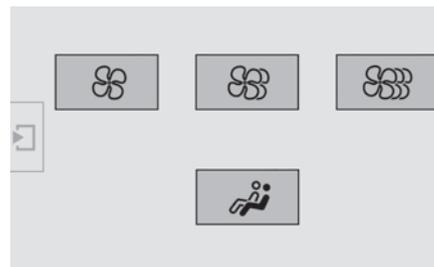
## Programa automático de conforto

► Prima o botão **5** para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

Quando a luz indicadora no botão estiver acesa, o sistema de ar condicionado funciona de forma automática: consoante o nível de conforto selecionado, o sistema vai gerir, de forma ideal, a temperatura, o fluxo e a distribuição de ar no habitáculo.

É possível modular a intensidade do programa automático de conforto selecionando uma das três definições de modo propostas na página secundária do menu **"Climatização"**.

Para modificar a definição em curso, assinalada pela luz indicadora acesa a verde, pressione o botão correspondente ao modo pretendido:



"Suave": privilegia um funcionamento suave e silencioso, limitando o fluxo de ar.

"Normal": oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento (regulação predefinida).

"Rápido": privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

Esta definição apenas é associada ao modo AUTO. No entanto, em caso de desativação do modo AUTO, o indicador da última definição selecionada permanece aceso.

A modificação da definição não ativa novamente o modo AUTO se este se encontrar desativado.

Com o tempo e o motor frios, para limitar a difusão de ar frio no interior do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao valor de conforto regulado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O

sistema corrige automaticamente a diferença de temperatura.

## Controlo manual

Pode regular manualmente uma ou várias destas funções enquanto mantém o controlo automático das outras funções:

- débito de ar,
- distribuição de ar.

Assim que alterar uma regulação, a luz indicadora do botão "AUTO" apaga-se.

**AUTO** ► Pressione novamente a tecla **AUTO** para ativar novamente o programa automático de conforto.

## Regulação do fluxo de ar

► Carregue num dos botões **2** para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador.

O símbolo do débito de ar (hélice) é preenchido progressivamente à medida que se aumenta a velocidade do ventilador.

Reduzindo o débito de ar no mínimo, para-se a ventilação.

"OFF" é apresentado junto à hélice.

**!** Evite circular durante muito tempo com a ventilação desativada (risco de embaciamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar).

## Regulação da distribuição de ar

Pode modular a distribuição de ar no habitáculo através destas três teclas.



Para-brisas.



Ventiladores centrais e laterais.



Espaço para os pés.

Cada pressão num botão ativa ou desativa a função. A luz indicadora está acesa quando o botão está ativado. Para uma difusão homogênea no habitáculo, as três teclas podem ser ativadas simultaneamente.

Em modo AUTO, os avisadores destas três teclas apagam-se.

## Ligar / desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- baixar a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Prima o botão **4** para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

Quando o avisador, situado por baixo da tecla estiver aceso, a função de ar condicionado encontra-se ativada.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do débito de ar é neutralizada.

## Ventilação com ignição ligada

Com a ignição ligada, pode beneficiar do sistema de ventilação para efetuar a regulação do **fluxo de ar** e da **distribuição de ar** no habitáculo, de acordo com a carga da bateria.

Esta função não ativa o funcionamento do ar condicionado.

## Função "Mono"

O nível de conforto do lado do(s) passageiro(s) pode ser indexado ao nível de conforto do lado do condutor (uma zona).

Na página secundária do menu "Ar condicionado":



► Prima este botão para ativar/desativar a função "Mono".

– A luz indicadora do botão acende-se quando a função é ativada.

A função é desativada automaticamente, assim que o passageiro utilizar os botões de regulação de temperatura.

## Recirculação do ar interior

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



▶ Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).



Evite a utilização prolongada da recirculação do ar interior - risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar!



A função é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.

## Desembaciamento – Descongelamento dianteiro



Estas marcações no painel de controlo indicam o posicionamento dos comandos para desembaciar ou descongelar rapidamente os vidros dianteiro e traseiro e os vidros laterais.



▶ Pressione este botão para desembaciar ou descongelar o para-brisas e os vidros laterais mais rapidamente.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

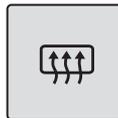
▶ Para desligar, pressione novamente este botão ou pressione “**AUTO**”.

O sistema é reiniciado com os valores utilizados antes de ser desativado.



Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

## Desembaciamento / descongelamento do óculo traseiro



### On / Off

▶ Prima este botão para desembaciar/descongelar o vidro traseiro e, consoante a versão, os retrovisores exteriores. A luz indicadora do botão acende-se.

O descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de energia.

▶ É possível interromper o funcionamento do descongelamento antes da sua desativação automática premindo novamente este botão. A luz indicadora do botão apaga-se.



Desligue o descongelamento/desembaciamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores assim que considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.



Desembaciamento do vidro traseiro – o descongelamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

## Teto de abrir panorâmico

A cortina de ocultação elétrica melhora o conforto térmico e a acústica.

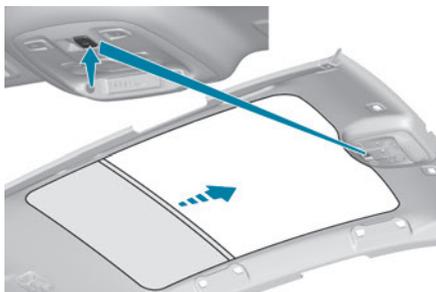
## Cortina elétrica

### Abertura



► Prima a parte de trás do comando sem ultrapassar o ponto de resistência. A cortina para quando deixa de carregar no comando.

### Fecho



► Prima a parte da frente do comando sem ultrapassar o ponto de resistência. A cortina para quando deixa de carregar no comando.

! Pode também carregar no comando para além do ponto de resistência: a cortina abre-se ou fecha **completamente** logo que deixa de carregar no comando. Uma nova pressão para o movimento da cortina.

### ! Antientalamento

Em caso de entalamento durante o manuseamento da cortina, deverá inverter o movimento. Para isso utilize o comando. Pense sempre em desligar a ignição quando sai do veículo, mesmo por um curto instante. Quando o condutor aciona o comando da cortina, deve verificar se algum objeto pode impedir uma boa realização da manobra. O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente a cortina de ocultação. Tenha cuidado com as crianças durante a manobra da cortina.

## Luzes de teto



1. Luz de teto dianteira
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras



3. Luz de teto traseira
4. Luzes de leitura de mapas traseiras

## Luzes de teto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando a chave é retirada da ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo.
- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Permanentemente apagada.



Iluminação permanente.



Dependendo da versão, se pressionar este botão também liga/desliga a luz de teto.

## Luzes de leitura de mapas dianteira e traseira

- Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Tenha atenção para não colocar nenhum objeto em contacto com as luzes de teto.



Com o modo "iluminação permanente", o tempo de iluminação varia consoante a situação:

- ignição desligada, cerca de dez minutos,

- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

## Iluminação do espaço para os pés

### Ativação



O seu funcionamento é igual ao das luzes de teto. As luzes acendem-se quando se abre uma das portas.

## Iluminação ambiente do habitáculo

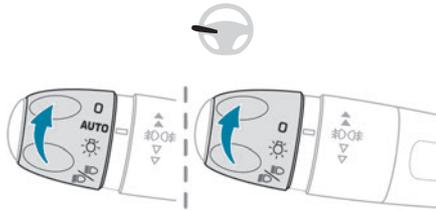
A iluminação difusa das luzes do habitáculo melhora a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.



De noite, a iluminação ambiente do habitáculo acende-se automaticamente quando as luzes de presença são ligadas/desligadas.

## Comandos de iluminação exterior

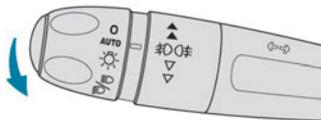
### Luzes principais



- O** Luzes apagadas (ignição desligada)/  
Luzes diurnas (motor em funcionamento)
- AUTO** Acendimento automático das luzes/luzes diurnas
- Apenas as luzes de presença

Luzes de cruzamento ou de estrada

### Manípulo de inversão das luzes



Puxe o comando para alternar entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada.

Nos modos de iluminação desligado ou com luzes de presença, o condutor pode ligar temporariamente (“sinal de luzes”) as luzes de cruzamento puxando o comando.

### Visor

A iluminação da luz avisadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

### Luzes de nevoeiro

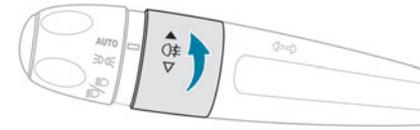
**!** Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve.

Nestas condições meteorológicas, deverá acender manualmente as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento, uma vez que o sensor de luminosidade pode detetar luz suficiente. Desligue as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando estas já não forem necessárias.

### Luz de nevoeiro traseira



Funciona apenas se as luzes de cruzamento ou de estrada estiverem acesas.



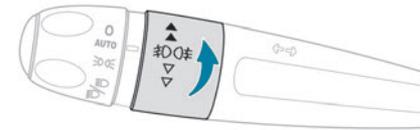
- ▶ Rode o anel para a frente/trás para ligá-lo/desligá-lo.

Quando as luzes são desligadas automaticamente (posição “AUTO”), as luzes de nevoeiro são desligadas.

### Luzes de nevoeiro dianteiras/ luzes de nevoeiro traseiras



Funcionam com as luzes de presença, de cruzamento ou as de estrada acesas.



- ▶ Rode o anel para a frente:
  - uma vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras,
  - uma segunda vez para acender as luzes de nevoeiro traseiras.
- ▶ Rode o anel para trás:
  - uma vez para apagar as luzes de nevoeiro traseiras,
  - uma segunda vez para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (versão com modelo AUTO) ou se as luzes de cruzamento forem desligadas manualmente, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecem acesas.

► Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagam-se igualmente.

**!** Nunca olhe demasiado perto para o feixe luminoso dos faróis "FULL LED": risco de lesões oculares graves!

**i** Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

### **i** Deslocação ao estrangeiro Lâmpadas de halogéneo

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo, terá de adaptar a regulação das luzes dianteiras para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

### **Luzes LED**

A conceção das luzes dianteiras LED permite-lhe, sem nenhuma modificação, conduzir num

país onde o sentido de deslocação seja inverso ao do país de comercialização do seu veículo.

### **i** Desligar das luzes quando a ignição é desligada

Quando a ignição é desligada, todas as luzes são desligadas de imediato, exceto as luzes de cruzamento, se a iluminação de acompanhamento automática estiver ativada.

### **i** Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

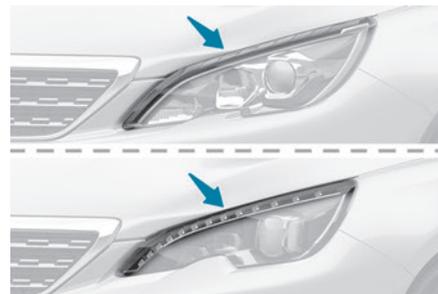
Para reativar o comando de iluminação, rode o anel **A** para a posição **0** – luzes apagadas, e depois para a posição desejada.

Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário avisa o condutor de que a iluminação está acesa.

Estas apagar-se-ão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).

## Luzes diurnas/Luzes de presença

As luzes acendem-se automaticamente a quando do arranque do motor.



Garantem as funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição **0** ou **"AUTO"** com luminosidade suficiente).
- Luzes de presença (comando de iluminação na posição **"AUTO"** com fraca luminosidade ou "Luzes de presença apenas" ou "Luzes de cruzamento/luzes de estrada").

## Acendimento automático das luzes

Quando o anel está na posição **"AUTO"** e o sensor de chuva/luminosidade detetar uma luminosidade externa fraca, as luzes da chapa de matrícula, de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem também acender-se se for detetada chuva, ao mesmo tempo do funcionamento automático do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.

## Anomalia



Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade/chuva, as luzes do veículo acendem-se e esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Não tape o sensor de luminosidade/chuva, situado na parte superior central do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.



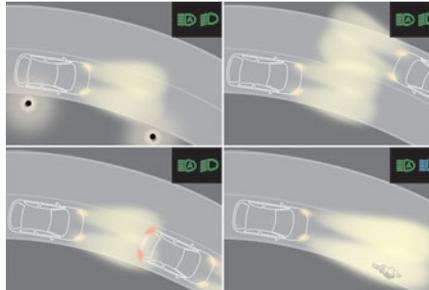
Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade/chuva pode detetar luz suficiente. É por este motivo que as luzes não se acendem automaticamente.



A superfície interior do para-brisas pode ficar embaciada e afetar o funcionamento do sensor de luminosidade/chuva. Em caso de tempo húmido e frio, desembaciar regularmente o para-brisas.

## Comutação automática das luzes de estrada

Quando o anel está na posição "AUTO" e a função é ativada no ecrã tátil, este sistema alterna automaticamente entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada, dependendo da luminosidade e do tráfego, utilizando uma câmara situada na parte superior do para-brisas.



Este sistema é uma ajuda à condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo, pela adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento dos regulamentos de condução e do veículo.



O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h. Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

## Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

## Funcionamento

Se a luminosidade for suficiente e/ou as condições de circulação não forem adequadas para o uso dos faróis de estrada:



– As luzes de cruzamento são mantidas acesas. Estas luzes

indicadoras acendem-se no painel de instrumentos. Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:



– Os faróis de estrada acendem-se automaticamente. Estas luzes

indicadoras acendem-se no painel de instrumentos. A função é desativada quando as luzes de nevoeiro estão acesas ou o sistema deteta nevoeiro intenso. A função é reativada automática e imediatamente quando as luzes de nevoeiro estão apagadas ou o veículo sai do nevoeiro intenso.



Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

## Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado dos faróis, o condutor pode intervir a qualquer momento.

► Um novo "sinal de luzes" coloca a função em pausa.

- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de estrada,
- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de cruzamento.

Para reativar a função, volte a fazer sinais de luzes.

**I** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar corretamente:

- quando as condições de visibilidade forem más (queda de neve, chuva forte, etc.),
- se o para-brisas estiver sujo, embaciado ou tapado (por exemplo, por um autocolante, etc.) à frente da câmara,
- se o veículo estiver de frente para painéis fortemente refletores.

Quando o sistema deteta nevoeiro denso, desativa temporariamente a função.

O sistema não consegue detetar:

- os utentes da estrada que não possuam iluminação adequada, como os peões,
- os veículos cuja iluminação esteja tapada (por exemplo: veículos que circulam atrás de um separador numa via rápida),
- os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

**!** Limpe regularmente o para-brisas, em particular a zona situada em frente à câmara.

A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaciada à volta da câmara. Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

Não deixe neve acumular-se sobre o capô ou no tejadilho do veículo, uma vez que pode obstruir a câmara de deteção.

## Iluminação de acompanhamento e de acolhimento

### Iluminação de acompanhamento

#### Automático

Com o anel na posição "AUTO" e quando a iluminação é fraca, as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente quando a ignição é desligada.



Podem ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de acompanhamento no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

### Manual



▶ Com a ignição desligada, puxe o comando de iluminação na sua direção ("sinal de luzes") para ativar/desativar a função.

A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

### Iluminação de boas-vindas

Quando o veículo está destrancado, se a luminosidade for fraca e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes exteriores, bem como a iluminação do veículo, bem como algumas luzes no habitáculo.



Podem ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de boas-vindas no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

### Focos dos retrovisores exteriores

Estes focos facilitam o acesso ao veículo ao iluminar o piso perto das portas dianteiras.



Quando o comando da luz de teto dianteira está nesta posição, os focos acendem-se automaticamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando uma porta é aberta.

- quando é recebido um pedido do telecomando para localizar o veículo.
  - ao desligar a ignição.
- Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

## Luzes indicadoras de mudança de direção



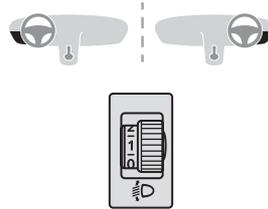
- ▶ Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

## Acender-se-ão três vezes

- ▶ Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

## Regulação da altura das luzes

### Regulação manual dos faróis



Para evitar que os outros utentes da estrada fiquem encadeados, as luzes devem ser reguladas em altura, em função da carga do veículo.

#### 0 (Definição inicial)

- Condutor ou condutor + passageiro dianteiro
- Condutor + passageiro dianteiro + passageiros traseiros
- 1 5 pessoas
- 5 pessoas + carga na mala
- 2 Condutor + carga na mala

## Regulação automática dos faróis com a tecnologia Full LED

Este sistema regula automaticamente a altura das luzes de acordo com a carga no veículo.



Em caso de anomalia, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Nesta situação, o sistema coloca as luzes na posição mais baixa. Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.



Não toque nos faróis com tecnologia " Full LED ": risco de electrocussão!

## Comando do limpa-para-brisas

### Programação

O seu veículo pode possuir, igualmente, algumas funções configuráveis:

- funcionamento automático dos limpa-para-brisas,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha-atrás.



Em condições de inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, em redor dos braços e das escovas de limpa-vidros e na junta do para-brisas antes de colocar os limpa-vidros em funcionamento.



Não coloque os limpa-vidros em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique

se as escovas dos limpa-vidros não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

## Comandos manuais



Os comandos do limpa-vidros são diretamente efetuados pelo condutor.

### Com limpeza manual (intermitente)



### Com funcionamento das escovas AUTO



## Limpa-vidros do para-brisas

► Para selecionar a velocidade de limpeza: elege o ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2** Funcionamento rápido das escovas (chuva forte)
- 1** Funcionamento normal das escovas (chuva moderada)
- Int** Funcionamento intermitente das escovas (proporcional à velocidade do veículo)
- 0** Desativação
- ↓** Funcionamento das escovas num movimento único (pressione para baixo e solte).

ou  
**AUTO** Limpa-vidros automático  
Consulte a secção correspondente.

## Limpa-para-brisas traseiro



Anel de seleção do limpa-para-brisas traseiro:

- 0** Desligado.
- Int** Funcionamento intermitente das escovas.



Funcionamento das escovas com lava-vidros (duração determinada).

## Marcha-atrás

Ao engranar a marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro estiver a funcionar, o limpa-vidros do para-brisas também é acionado automaticamente.



► Esta função pode ser ativada/desativada através do menu do ecrã tátil **Veículo/**

### Driving.



Por defeito, esta função está ativada.



Em caso de acumulação significativa de neve ou gelo, ou aquando da utilização de um porta-bicicletas na mala, desative o limpa-para-brisas traseiro automático.

## Para-brisas

► Puxe o comando do limpa-vidros do para-brisas para si.

O lava-vidros e, em seguida, os limpa-vidros do para-brisas funcionam durante um determinado período.



Nos veículos equipados com ar condicionado automático, qualquer ação no comando do lava-vidros aciona o fecho momentâneo da entrada de ar para evitar odores no interior do habitáculo.

## Nível mínimo do líquido de lava-vidros/lava-faróis



Para os veículos equipados com lava-faróis, quando o nível mínimo do depósito é alcançado, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem.

A luz de aviso acende-se ao ligar a ignição ou sempre que efetuar uma ação no comando, enquanto não abastecer o depósito.

Na próxima paragem, encha o depósito do lava-vidros/lava-faróis.

**!** Para evitar danificar as escovas do limpa-vidros dianteiro, não acione o lava-vidros dianteiro se o respetivo reservatório estiver vazio.

Apenas acione o lava-vidros dianteiro se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, utilize sempre produtos resistentes ao frio.

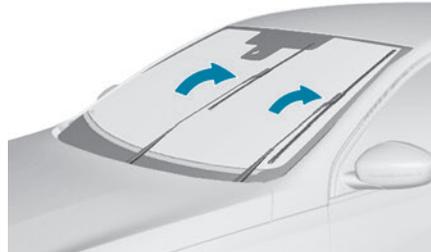
## Posição específica dos limpa-vidros

Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das escovas do limpa-vidros. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) para retirar as escovas do limpa-vidros do para-brisas.

**i** Para conservar a eficácia das escovas do limpa-vidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado.
- limpá-las regularmente com água e sabão.
- não utilizá-las para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

### Antes de remover um limpa-vidros do para-brisas



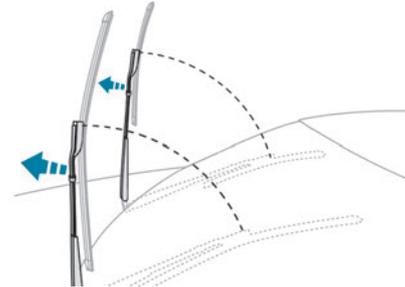
- ▶ A utilização do comando do limpa-vidros um minuto depois de desligar a ignição vai colocar as escovas do limpa-vidros na vertical.
- ▶ Efetue a operação pretendida ou substitua as escovas do limpa-vidros.

### Depois de voltar a montar as escovas do limpa-vidros do para-brisas

- ▶ Para voltar a colocar as escovas do limpa-vidros na posição inicial, ligue a ignição e desloque o comando do limpa-vidros.

## Substituir uma escova do limpa-vidros

### Desmontagem/montagem à frente



- ▶ Substitua estas escovas do limpa-vidros pelo lado do condutor.
- ▶ A começar a partir da escova do limpa-vidros mais afastado de si, segure cada haste pela secção rígida e levante-o o máximo possível.

**!** Não toque nas escovas do limpa-vidros, risco de distorção irreversível. Não as liberte enquanto as deslocar, risco de danificar o para-brisas!

- ▶ Limpe o para-brisas com o líquido do lava-vidros.

**i** Não aplique produtos repelentes de água do tipo "Rain X".

- ▶ Desencaixe a escova do limpa-vidros usada mais próxima de si e retire-a.
- ▶ Instale a nova escova do limpa-vidros e encaixe-a na haste.
- ▶ Repita o procedimento para a outra escovas do limpa-vidros.
- ▶ Começando pela escovas do limpa-vidros mais próxima de si, segure de novo em cada haste pela secção rígida e depois encaminhe-a com cuidado na direção do para-brisas.

### Desmontagem/montagem atrás

- ▶ Segure a haste pela secção rígida e levante até ao batente.
- ▶ Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- ▶ Desencaixe a escova gasta do limpa-vidros e retire-a.
- ▶ Instale a nova escova e encaixe-a na haste.
- ▶ Mais uma vez, segure a haste pela secção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

## Limpa-vidros automático

Em modo AUTO, os limpa-para-brisas funcionam automaticamente sem intervenção do condutor. Se for detetada chuva, o limpa-vidros adapta-se automaticamente à intensidade da chuva a cair. A deteção da chuva é efetuada por um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisas, por trás do retrovisor interior.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade.

Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpa-vidros automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

## Ativar



Empurre brevemente o comando para baixo.

Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.

Este avisador acende-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.

## Desativação



Empurre o comando brevemente para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).

Esta luz de aviso apaga-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.



É necessário reativar o funcionamento automático dos limpa-para-brisas

empurrando o comando para baixo se a ignição estiver desligada durante mais de um minuto.

## Mau funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das escovas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Recomendações de segurança gerais

**!** Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

**!** Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

**!** Consoante a legislação em vigor no país, determinados alguns equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

**!** **Instalação de acessórios elétricos:**  
– A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

– Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos do veículo, está estritamente reservado à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.  
– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

### **!** Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

### **i** Declarações de conformidade para equipamento de rádio

Os respetivos certificados estão disponíveis no Website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

## Luzes avisadoras de perigo

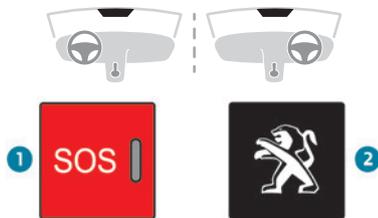


► A pressão do botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.  
Podem funcionar com a ignição desligada.

## Acendimento automático das luzes de perigo

Numa travagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.  
Podem também ser desligadas premindo o botão do painel de instrumentos.

## Chamada de emergência ou de assistência (tipo 1)



### Peugeot connect sos

Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos o botão **1**.

O acendimento da luz indicadora e uma mensagem de voz confirmam que a chamada foi feita para o serviço "Peugeot connect sos".

Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

A luz indicadora fica acesa durante a comunicação.

O serviço "Peugeot connect sos" localiza imediatamente o seu veículo e entra em contacto consigo no seu próprio idioma \*\*, se necessário,

pede que sejam enviados os serviços de emergência pública relevantes. Nos países onde o serviço não está operacional ou quando o serviço de localização tiver sido expressamente recusado, a chamada é dirigida diretamente aos serviços de emergência (112) sem localização.

**!** Em caso de colisão detetada pela unidade de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

### Funcionamento do sistema

- Luz indicadora acesa (durante 3 segundos) depois de ligar a ignição: o sistema está a funcionar corretamente.
- Luz indicadora vermelha fixa: anomalia no sistema.
- Luz indicadora vermelha a piscar: é necessário substituir a bateria auxiliar.

Em ambos os casos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência poderão não funcionar.

Contacte um reparador autorizado assim que possível.

**i** A falha do sistema não impede o veículo de circular.

### Peugeot connect assistance

Se o veículo avariar, prima o botão **2** durante mais de 2 segundos para pedir assistência (confirmado por uma mensagem de voz\*\*\*).

Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

### Geolocalização

Desative/ative a geolocalização através de uma pressão simultânea nos botões **1** e **2**, e depois uma pressão única do botão **2** para confirmar.

**i** Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços

\* De acordo com as condições gerais do serviço disponível junto dos concessionários e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica

\*\* De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot connect sos", "Peugeot connect assistance" e o idioma nacional oficial selecionado pelo proprietário do veículo.

As listas dos países abrangidos e dos PEUGEOT CONNECT services estão disponíveis nos concessionários ou no site para o seu país.

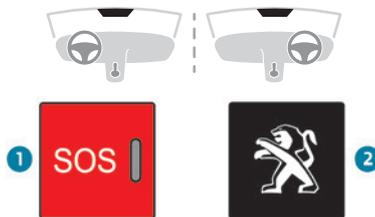
\*\*\* Consoante a cobertura geográfica de "Chamada de Emergência Localizada", "Peugeot connect assistance" e o idioma nacional oficial selecionado pelo proprietário do veículo.

A lista dos países abrangidos e dos PEUGEOT CONNECT services está disponível em pontos de venda ou no site para o seu país.

complementares no seu espaço pessoal através do site do seu país.

Para obter informações sobre o pack SOS e assistência, consulte as condições gerais referentes a estes serviços.

## Chamada de emergência ou de assistência (tipo 2)



### Peugeot connect sos (PE112)

► Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos o botão 1.

A luz indicadora acesa e uma mensagem de voz confirmam que a chamada foi efetuada aos serviços de emergência\*.

\*'Peugeot connect sos' localiza de imediato o seu veículo e coloca-o em contacto com os serviços de emergência adequados\*\*.

► Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

A luz indicadora fica intermitente quando os dados do veículo são enviados e permanece acesa quando a comunicação é estabelecida.

**!** Em caso de colisão detetada pela caixa de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

**i** "Peugeot connect sos" é um serviço gratuito.

### Funcionamento do sistema

– Quando ligar a ignição, se a luz indicadora se acender a vermelho e depois a verde e depois apagar-se, isso significa que o sistema funciona corretamente.

– Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa uma avaria do sistema

– Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa que deve substituir a bateria de emergência.

Nos dois casos referidos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência podem não funcionar.

Dirija-se assim que possível a um concessionário ou a uma oficina autorizada.

**i** A falha do sistema não impede o veículo de circular.

### **i** Processamento de dados

Qualquer processamento de dados pessoais pelo sistema "Peugeot connect sos" (PE112) está em conformidade com o quadro de proteção de dados pessoais 2016/679 (RGPD) e a Directiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho Europeu e, em especial, visa proteger os interesses fundamentais da empresa em causa, em conformidade com o Artigo 6.1. parágrafo d) do Regulamento 2016/679.

O processamento de dados pessoais está estritamente limitado à gestão do sistema "Peugeot connect sos" utilizado com o número de chamadas de emergência "112".

O sistema "Peugeot connect sos" tem capacidade para recolher e processar apenas os seguintes dados relacionados com o veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, as três localizações mais recentes e a direção de deslocação e um ficheiro de registo com

\* De acordo com as condições gerais de utilização do serviço, disponível junto dos revendedores e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.

\*\* Nas áreas abrangidas por "Peugeot connect sos" e "Peugeot connect assistance".

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

carimbo de data/hora da ativação automática do sistema.

Os destinatários dos dados processado são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas respetivas autoridades nacionais no território no qual estão localizados, permitindo a receção prioritária e o atendimento de chamadas para o número "112".

### **i** Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. O sistema não é identificável e não é monitorizado continuamente no modo de funcionamento normal.

Os dados na memória interna do sistema são apagadas de maneira automática e contínua. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo.

Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

### **i** Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, enviar um pedido para corrigir, apagar ou restringir o processamento de quaisquer dados pessoais não processados

de acordo com as provisões do regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros aos quais os dados foram comunicados devem ser informados sobre quaisquer modificações, eliminações ou restrições executadas de acordo com a diretiva supra mencionada, a menos que seja impossível fazê-lo ou se exigir um esforço desproporcionado.

Também tem direito a apresentar uma queixa junto da respetiva autoridade de proteção de dados.

## Peugeot connect assistance

▶ Se o veículo avariar, mantenha premido o botão **2** durante mais de 2 segundos para pedir assistência (confirmado por uma mensagem de voz.\*).

▶ Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

**i** O modo privado permite-lhe gerir o nível de partilha (dados e/ou posição) entre o veículo e a marca PEUGEOT.

Pode ser configurado no menu **Regulações** no ecrã tátil.

Por predefinição, dependendo do equipamento, pode desativar/reactivar a geolocalização premindo os 2 botões em simultâneo e depois

pressione o botão "Peugeot connect assistance" para confirmar.

**i** Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto do seu revendedor. Num país multilíngue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

**i** Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos de que beneficia o cliente, o fabricante reserva-se o direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático de bordo do veículo.

**i** Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através do site do seu país. Para obter informações sobre o pack SOS e assistência, consulte as condições gerais referentes a estes serviços.

\* De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot connect sos", "Peugeot connect assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

## Buzina



- ▶ Pressione a parte central do volante.

## Programa de estabilidade eletrónico (ESC)

O controlo de estabilidade eletrónico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico da travagem (EBFD).
- Ajuda à travagem de emergência (EBA)
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controlo de estabilidade do reboque (TSA).

## Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico da travagem (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controlo do veículo durante a travagem e permitem um maior controlo nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições. O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O EBFD gere a pressão de travagem roda a roda.



Esta luz avisadora fica fixa na eventualidade de uma anomalia do ABS.

O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível.



Esta luz avisadora, quando se acende em conjunto com as luzes avisadoras de ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro, indica uma anomalia do EBFD.

**A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem.**

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



O funcionamento normal do ABS pode ser resultar em vibrações ligeiras no pedal de travagem.

**!** Quando travar numa situação de emergência, pressione com muita firmeza e mantenha esta pressão.

**!** Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.

**!** Após uma colisão, solicite a verificação dos sistemas pelo concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do travão e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

## Regulação Antipatinagem (ASR)/Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

A regulação antipatinagem (ASR) otimiza a tração acionando os travões das rodas e no veículo, para evitar a rotação das rodas. Isto também melhora

a estabilidade direcional do veículo durante a aceleração.

Em caso de afastamento da trajetória do veículo e a desejada pelo condutor, o sistema de controlo da estabilidade dinâmica atua automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para trazer o veículo para a trajetória desejada, no limite das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Entram em funcionamento em caso de problemas de aderência ou de trajetória.



Esta luz avisadora no painel de instrumentos começa a piscar para indicar que estão a funcionar.

## Desativação/reativação

Em condições excecionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), pode ser aconselhável desativar estes sistemas para permitir que as rodas rodem livremente e recuperar a aderência.

### Com a versão GTI



▶ Pressione este botão para desativar o DSC e o ASR.

### Exceto a versão GTI



▶ Selecione **"Traction control"** no menu **"Driving function"** no ecrã tátil para desativar o ASR.



A desativação é confirmada quando esta luz indicadora é apresentada no quadro de bordo acompanhada de uma mensagem e, consoante a versão, o acendimento da luz indicadora no botão.

Reative o(s) sistema(s) quando o controlo normal for recuperado.

Este(s) sistema(s) é/são reativado(s) automaticamente sempre que a ignição é desligada ou quando é atingida uma velocidade superior a 50 km/h (exceto na versão GTI).

Se a velocidade for inferior a 50 km/h, reative-os manualmente.

### Com a versão GTI



▶ Pressione novamente este botão para reativar o DSC e o ASR.

### Exceto a versão GTI



▶ Selecione **Traction control** no menu **Acessos rápidos** no ecrã tátil para reativar o ASR.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento destes sistemas, esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.

### ! ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o

condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação de concessionários PEUGEOT.

É recomendável utilizar pneus para a neve para garantir que estes sistemas permaneçam eficientes em condições de inverno. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

## Controlo de estabilidade do reboque (TSA)

Em situação de reboque, este sistema permite reduzir os riscos de guinada do veículo e do reboque.

### Funcionamento

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) deve estar a funcionar corretamente.

A velocidades entre 60 e 160 km/h, se o sistema detetar movimentos oscilatórios do reboque (guinadas), aciona os travões para estabilizar o reboque e, se necessário, reduz a potência do motor para abrandar o veículo.



Esta luz avisadora fica intermitente no quadro de bordo e as luzes de travagem acendem-se para chamar a atenção para esta ação corretiva.

Para obter informações sobre pesos e cargas rebocáveis, consulte a secção **Dados técnicos do motor e cargas rebocáveis** ou o certificado de matrícula

Para garantir uma condução segura com um **dispositivo de reboque**, consulte a secção correspondente.

### Anomalia



Em caso de problema de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

Se pretende rebocar um reboque, reduza a velocidade e circule com prudência!

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.



O sistema de controlo de estabilidade do reboque fornece uma funcionalidade de segurança adicional em condições normais de condução se forem respeitadas as recomendações de utilização de reboques e legislação em vigor no seu país. Isto não deve

encorajar o condutor a correr riscos adicionais, como a utilização de um reboque em condições que não sejam as melhores (excesso de carga, não respeitar a carga máxima no eixo dianteiro do reboque, pneus gastos ou com pressão baixa, sistema de travagem defeituoso, etc.) ou condução a velocidade excessiva.

Em determinadas situações, o sistema pode não detetar guinadas do reboque, em especial com um reboque ligeiro.

Em condução em piso escorregadio ou degradado, o sistema não consegue impedir uma guinada repentina do reboque.

## Cintos de segurança

### Enrolador

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver a ser utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão ou travagem de emergência ou se o veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

### Pré-tensionamento pirotécnico

Este sistema permite melhorar a segurança em caso de colisões frontais e laterais.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes. Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

### Limitador de esforço

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



### Em caso de colisão

#### Em função da natureza e da

**gravidade das colisões**, o dispositivo pré-tensor pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora do airbag acende-se.

No seguimento de uma colisão, solicite a verificação e, se necessário, a substituição do sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Cintos de segurança dianteiros



Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica e de limitação de força.

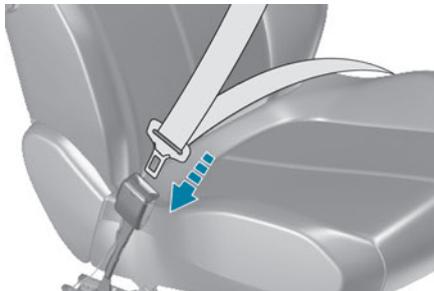
## Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto de segurança com três pontos de fixação e um enrolador.

Os bancos das pontas estão equipados com um sistema de limitação de força.

## Trancamento



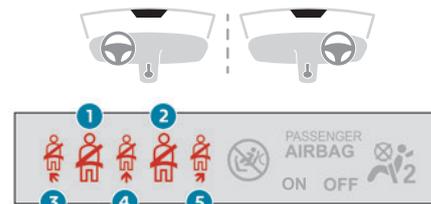
▶ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.

▶ Veja se ficou bem preso puxando a correia.

## Destrancamento

- ▶ Carregue no botão vermelho no fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.

## Alertas de cinto de segurança não colocado/removido



1. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro esquerdo
2. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro direito
3. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo
4. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro central
5. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro direito

Se o cinto de segurança correspondente não estiver equipado ou estiver desapertado, quando a ignição é ligada, as luzes avisadoras dos cintos de segurança acendem-se no quadro de bordo e a luz avisadora correspondente (1 a 5) acende-se a

vermelho no ecrã das luzes avisadoras dos cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro.

**i** Se um cinto de segurança traseiro não estiver apertado, a luz avisadora correspondente (**3 a 5**) acende-se durante cerca de 30 segundos.

A partir de cerca de 20 km/h e durante 2 minutos, cada luz avisadora correspondente a um banco ocupado, cujo cinto de segurança esteja desapertado começa a piscar, acompanhada de um sinal sonoro. Após os 2 minutos, a luz avisadora do banco correspondente permanece acesa até o condutor ou o passageiro dianteiro/traseiro apertarem o cinto de segurança.

## Conselhos

**!** O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as fivelas dos cintos de segurança, pois não desempenharão corretamente a sua função.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

### **!** Instalação

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte cônica do ombro.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido apertado o mais perto do corpo possível;
- deve ser puxado para a frente com um movimento regular, garantindo que não fica enrolado;
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa;
- não deve apresentar rasgões ou sinais de desgaste;
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

### **!** Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta. Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias crianças. Nunca transporte uma criança no colo.

Para mais informações sobre as **Cadeiras para Crianças**, consulte a secção correspondente.

### **!** Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua as competências e o equipamento necessários, os quais a rede PEUGEOT poderá fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

## Airbags

### Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

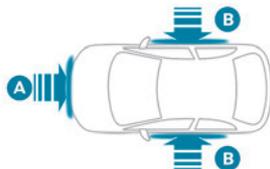
- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.
- Na eventualidade de impacto ligeira, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

**! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou noutra acidente), o airbag não é novamente acionado.

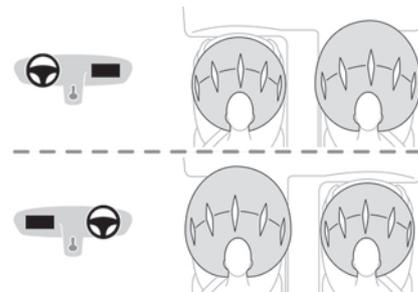
### Zonas de deteção de colisão



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

**i** Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e liberta uma pequena quantidade de fumo. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

### Airbags frontais



Sistema que protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

### Acionamento

São acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado\*, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo. O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o

\* Para mais informações sobre a Desativação do airbag dianteiro do passageiro, consulte a secção correspondente.

volante (no lado do condutor) e o painel (no lado do passageiro) para amortecer a sua projeção para a frente.

## Airbags laterais



No caso de impacto lateral grave, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro para mitigar o risco de ferimentos entre a anca e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação do encosto do banco, do lado da porta.

### Acionamento

Estes são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag lateral interpõe-se entre a anca e o ombro do ocupante do veículo e o painel da porta correspondente.

## Airbags tipo cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

### Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

## Avaria



Se esta luz avisadora se acender no painel de instrumentos, deve contactar o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.



Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

## Conselhos

**!** Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado e ajustado corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões aquando do acionamento dos airbags.

Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags. Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no tórax ou nos braços, aquando do acionamento de um airbag. Com efeito, o airbag enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

### ! Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo. Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

### ! Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT.

Não prenda nem fixe nada às costas do banco (roupa, etc.), uma vez que isso pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag lateral é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de embate laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos

sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Este tipo de intervenções deve ser exclusivamente realizado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### ! Airbags de cortina

Não prenda nem fixe nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado. Não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

## Cadeiras para crianças

i A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com 12 anos ou com uma altura inferior a 150 cm, têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.**
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

– **As crianças que pesam menos de 9 kg devem viajar de costas para a estrada, tanto na parte da frente ou traseira do veículo.**

i **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- “**de costas para a estrada**” até aos 3 anos,
- “**de frente para a estrada**” a partir dos 3 anos.

! **Assegure-se** de que o cinto de segurança está bem colocado e apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

## Conselhos

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente.

Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos. Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do

veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

**Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.**

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

### ! Instalação de uma elevação

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Use um assento elevatório com costas equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

### ! Proteções complementares

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o "fecho de segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma criança sozinha e sem vigilância no interior do veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

## Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

**"De frente para a estrada" e "De costas para a estrada"**



▶ Avance o banco dianteiro do veículo e levante as costas do banco para que as pernas da criança sentada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" ou "de costas para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.

▶ Confirme se as costas da cadeira de crianças "de frente para a estrada" ficam o mais próximo possível das costas do banco traseiro do veículo e se possível mesmo em contacto.

## Banco traseiro central

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar do passageiro central traseiro**.

## Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo



▶ Regule o banco do passageiro para a posição mais alta e posição longitudinal traseira máxima, com as costas do banco direitas.

**"De frente para a estrada"**



! Deixe o airbag do passageiro dianteiro ativo.

## "De costas para a estrada"



**!** O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de montar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer lesões graves ou de morte se o airbag disparar.**



Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de sol do passageiro:

**NUNCA** instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.

## Desativação do airbag do passageiro dianteiro



### Airbag do passageiro desligado

**!** Para garantir a segurança das crianças, **DEVE** desativar o airbag do passageiro dianteiro quando instalar uma cadeira para

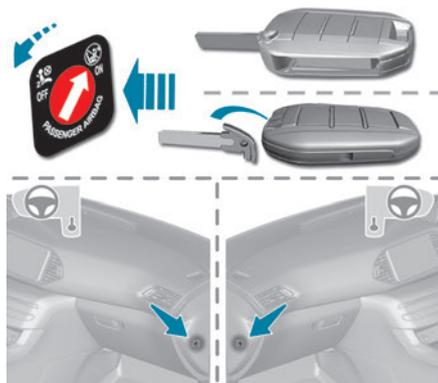
crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou morrer se o airbag for ativado.

### **!** Veículos não equipados com um comando de desativação/reativação

É estritamente proibido instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro, risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag!

## Desativação/reativação o airbag do passageiro dianteiro

Para os veículos com esta opção instalada, o interruptor está situado na parte lateral do porta-luvas.



#### Com a ignição desligada:

- ▶ Para desativar o airbag, rode a chave no botão para a posição “**DESLIGADO**”.
- ▶ Para ativar novamente, rode a chave para a posição “**LIGADO**”.

Quando a ignição é ligada:



Esta luz avisadora acende-se e permanece acesa para sinalizar a desativação.

Ou



Esta luz avisadora acende-se durante cerca de 1 minuto para sinalizar a ativação.

## Cadeiras para crianças recomendadas

A gama aprovada de cadeiras para crianças recomendadas que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

### Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

“RÖMER Baby-Safe Plus”  
Instala-se de costas para a estrada.

### Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg



L4

“KLIPPAN Optima”  
A partir de 22 kg (aproximadamente 6 anos), apenas é utilizada a cadeira para crianças com elevação.

### Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg



### Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg

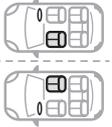
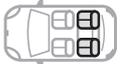
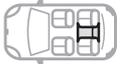
L5

“RÖMER KIDFIX”

Pode ser presa às fixações “ISOFIX” do veículo.  
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

## Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e da posição do lugar no veículo.

Peso da criança/idade indicativa					
Banco		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano, aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) Entre 3 e 6 anos, aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) Entre 6 e 10 anos, aprox.
Banco do passageiro dianteiro (c) (d) com e sem motor auxiliar (costas do banco direitas)		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
<b>Berlina</b>					
Bancos traseiros laterais (e)		U	U	U	U
Bancos laterais traseiros (e)		U (f)	U (f)	X	X
<b>SW</b>					
Bancos traseiros laterais (e)		U	U	U	U
Bancos laterais traseiros (e)		X	X	X	X

**U:** posição adaptada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal “de costas para a estrada” e/ou “de frente para a estrada”.

**U(R):** o mesmo se aplica para **U**, com o banco do veículo regulado na posição mais alta, empurrada totalmente para trás.

**X:** posição não adequada à instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de peso indicado.

**(a):** cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

**(b) grupo 0:** do nascimento aos 10 kg. Os ovos e cadeiras para crianças não podem ser instaladas no banco do passageiro dianteiro.

**(c):** consulte a legislação em vigor no país em que estiver a conduzir antes de colocar uma criança nesta posição do banco.

**(d):** quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” estiver instalada no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve ser desativado. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar.

Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” estiver instalada no banco do passageiro dianteiro, deixe o airbag do passageiro ativado.

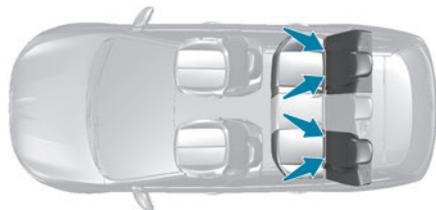
**(e):** para instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” ou “de frente para a estrada” no banco traseiro, endireite as costas do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.

**(f):** uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no banco do passageiro traseiro central.

- i** Retire e arrume o encosto de cabeça do banco antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

## Fixações “ISOFIX”

Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:



As fixações são compostas por três argolas para cada banco, indicadas por uma marcação:

– Duas argolas **A**, situadas entre o encosto do banco e a almofada do banco.

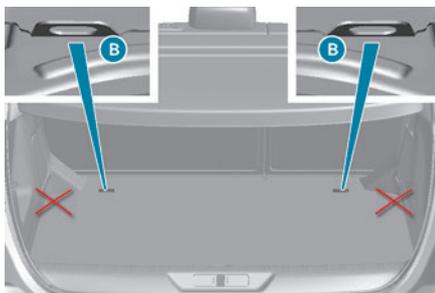


- i** Estas argolas encontram-se atrás dos revestimentos (berlina) ou dos fechos de correr (SW). Para aceder:

- ▶ Solte a cobertura, puxando-a para a frente e depois rode-a para cima (berlina).
- ▶ Puxe o fecho de correr para cima para abri-lo (SW).

Os 2 fechos das **cadeiras para crianças ISOFIX** são fixadas a elas.

– O anel **B**, situado atrás do banco, chamado **TIRANTE SUPERIOR**, para fixar os bancos equipados com uma correia superior.



Este sistema impede que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão. Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

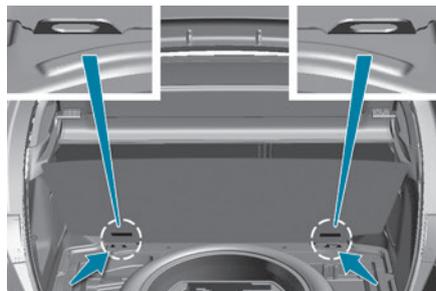
Para fixar a cadeira para crianças no **TIRANTE SUPERIOR**:

- ▶ Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).

- ▶ Passe a correia da cadeira para crianças por trás do encosto do banco, entre os 2 pontos de ancoragem do encosto de cabeça.
- ▶ Fixe o gancho da correia superior na argola **B**.
- ▶ Aperte a correia superior.

**!** A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de utilização que acompanha a cadeira para crianças.

**i** Para obter informações sobre as opções de instalação de cadeiras para crianças ISOFIX no veículo, consulte a tabela de resumo.



Se o seu veículo estiver equipado com uma roda de reserva homogénea (tamanho standard), deverá respeitar o procedimento que segue:

- ▶ passe a correia e o mosquetão através do piso da mala (na fenda),

- ▶ eleve a superfície inferior da mala,
- ▶ retire a caixa de arrumação superior situada ao lado da roda,
- ▶ enganche o mosquetão na argola **TOP TETHER**,
- ▶ reinstale a caixa de arrumação e o piso da mala.

## Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

**i** Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

**"RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX"**

(classe de tamanho: E)

**Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg**



**"RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX"**

(classe de tamanho: E)

**Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg**

É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa aos anéis **A**. A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

**"Baby P2C Midi com base ISOFIX"**

(classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg****"Baby P2C Midi com base ISOFIX"**

(classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A base tem um suporte, com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser também utilizada "de frente para a estrada".

Esta cadeira para crianças **não pode** ser fixa com um cinto de segurança.

Recomendamos a utilização da cadeira na posição "de costas para a estrada" até aos 3 anos.

**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**

(classe de tamanho: B1)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg****"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**

(classe de tamanho: B1)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Instala-se unicamente na posição "de frente para a estrada".

É fixa aos anéis **A** e ao anel **B**, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior.

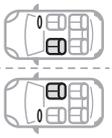
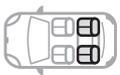
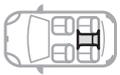
Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

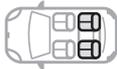
Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos não equipados com fixações "ISOFIX". Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com o encosto do banco.

## Instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com as regulamentações europeias, esta tabela mostra as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A** a **G**, está indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo da ISOFIX.

		Peso da criança/idade indicativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX		Ovo		“de costas para a estrada”			“de costas para a estrada”		“de frente para a estrada”		
Classe de tamanho ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco do passageiro dianteiro		Não ISOFIX									
<b>Berlina</b>											
Bancos traseiros laterais		IL-SU (a+b)		IL-SU (c)	IL-SU (a)		IL-SU (c)	IL-SU (a)	IUF IL-SU		
Banco lateral traseiro		Não ISOFIX									

		Peso da criança/idade indicativa									
		<b>Inferior a 10 kg (grupo 0)</b> Até 6 meses, aprox.			<b>Inferior a 10 kg (grupo 0)</b> <b>Inferior a 13 kg (grupo 0+)</b> Até 1 ano, aprox.			<b>De 9 a 18 kg (grupo 1)</b> Entre 1 e 3 anos, aprox.			
<b>Tipo de cadeira para crianças ISOFIX</b>		Ovo		“de costas para a estrada”			“de costas para a estrada”		“de frente para a estrada”		
<b>Classe de tamanho ISOFIX</b>		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
<b>SW</b>											
Bancos traseiros laterais				<b>IL-SU (a+b)</b>		<b>IL-SU (c)</b>		<b>IL-SU (a)</b>		<b>IUF</b> <b>IL-SU</b>	
Banco lateral traseiro				Não ISOFIX							

**IUF:** posição adaptada à instalação de uma cadeira Isofix Universal, “De frente para a estrada”, que se fixa com a correia superior.

**IL-SU:** banco adaptado à instalação de uma cadeira Isofix SemiUniversal:

- “de costas para a estrada”, equipada com uma correia superior ou um suporte
- “de frente para a estrada” equipada com um suporte
- um ovo equipado com uma correia superior ou um suporte

**(a):** avance o banco dianteiro sem motor auxiliar uma calha a partir da posição central ao longo da calha. Um banco com motor auxiliar deve ser regulado para a posição mais elevada.

**(b):** a instalação de um ovo num banco lateral impede a utilização dos outros dois bancos traseiros.

**(c):** um banco com motor auxiliar deve ser regulado para a posição mais elevada. Avance o banco dianteiro sem motor auxiliar 5 entalhes a partir da posição central ao longo da calha.

 Para mais informações sobre as **fixações ISOFIX e cadeiras para crianças**, e sobre o cinto superior em particular, consulte a secção correspondente.

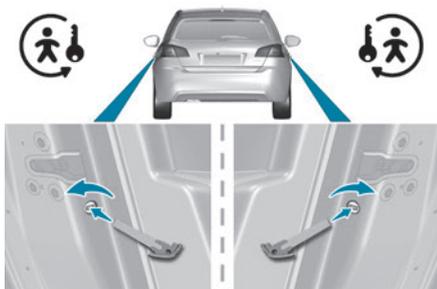
- ! Retire e arrume o encosto de cabeça do banco antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

## Fecho de segurança para crianças

Este dispositivo mecânico permite impedir a abertura da porta traseira através do comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira e o fecho é independente para cada uma das portas.

## Trancamento



- ▶ Com a chave da ignição integrada, rode o comando até ao batente:
  - para a esquerda na porta traseira esquerda,
  - para a direita na porta traseira direita.

## Destrancamento

- ▶ Com a chave da ignição integrada, rode o comando até ao batente:
  - para a direita na porta traseira esquerda,
  - para a esquerda na porta traseira direita.

## Conselhos

- ! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente. Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos. Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

**Deve remover o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num banco de passageiro.**

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

### ! Crianças atrás

Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:

- a cadeira para crianças "de costas para a estrada";
- os pés da criança para uma cadeira para crianças de frente para a estrada.

Para isso, avance o banco da frente e, se necessário, endireite também as costas do banco.

Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", confirme que as costas da cadeira ficam o mais próximo possível das costas do banco do veículo e se possível mesmo em contacto.

### ! Crianças à frente

A regulamentação sobre o transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no país onde circula. Desative o airbag dianteiro do passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas

para a estrada" seja instalada no banco do passageiro dianteiro.

Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag.

### **! Instalação de uma elevação**

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Recomendamos a utilização de uma elevação com encosto equipada com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

### **! Proteções complementares**

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o fecho de segurança para crianças.

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,

- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

## Recomendações de condução

- ▶ Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.
- ▶ Esteja atento ao que o rodeia e mantenha as mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento a qualquer eventualidade.
- ▶ Adote uma condução suave, antecipe a travagem e mantenha uma distância de segurança maior, especialmente em condições climáticas adversas.
- ▶ Pare o veículo para realizar as operações que necessitam de mais atenção (como regulações ou ajustes).
- ▶ Em viagens longas, recomenda-se uma pausa a cada duas horas.

### Importante!

**!** **Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente.** Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

**!** Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a  $-23^{\circ}\text{C}$ ), é necessário deixar o motor a trabalhar durante cerca de 4 minutos antes de efetuar o arranque, para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo (motor e caixa de velocidades).

**!** **Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado.** Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

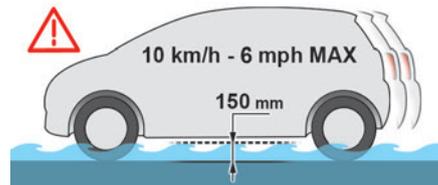
**!** **Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar numa superfície inflamável (erva seca, folhas mortas, papel, etc.).** O sistema de escape do veículo está muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

**!** **Nunca deixe um veículo sem vigilância com o motor em funcionamento.** Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P** (consoante o tipo de caixa de velocidades).

**!** **Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.**

### Em piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em piso inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver de obrigatoriamente passar sobre piso inundado:

- ▶ verifique se a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores,
- ▶ desative a função Stop & Start,
- ▶ circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- ▶ não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Reboque

**!** A condução com um reboque coloca maiores exigências no veículo de reboque e são necessários cuidados específicos.

**i** Não exceda o peso máximo rebocável.  
**Em altitude:** reduza a carga máxima em 10 % por cada 1000 metros de altitude. A

densidade mais reduzida do ar em altitudes elevadas reduz o desempenho do motor.

**!** **Veículo novo:** só deve rebocar um reboque se o veículo tiver percorrido 1000 quilómetros).

**i** Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

## Antes de partir

### Peso no ponto de engate

► Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso no ponto de engate (no ponto em que se une com o veículo) se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

### Pneus

► Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

### Iluminação

► Verifique a sinalização elétrica do reboque e a altura das luzes do veículo.

**i** Se utilizar uma barra de reboque PEUGEOT de origem, os sensores de estacionamento traseiro são desativados automaticamente para evitar o sinal sonoro.

## Em condução

### Arrefecimento

O transporte de um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido refrigerante. A carga máxima rebocável depende da inclinação e da temperatura exterior. A capacidade de arrefecimento da ventoinha não aumenta com a velocidade do motor.

► Reduza a velocidade e a velocidade do motor para limitar a quantidade de calor produzida. Em todos os casos, preste atenção à temperatura de arrefecimento.



Se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

### Travões

Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam. Para evitar o sobreaquecimento dos travões, é recomendada a travagem com o motor.

### Vento lateral

Tenha em atenção que o veículo é mais suscetível ao vento durante o reboque.

## Proteção antirroubo

### Antiarranque eletrónico

A chave possui um chip eletrónico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código

deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este antiarranque eletrónico bloqueia o sistema de controlo do motor, alguns minutos após o desligar da ignição, e impede o arranque do motor por qualquer pessoa que não possua a chave.



No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz de aviso, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã. Nesse caso, não é possível efetuar o arranque do veículo; contacte um revendedor PEUGEOT assim que possível.

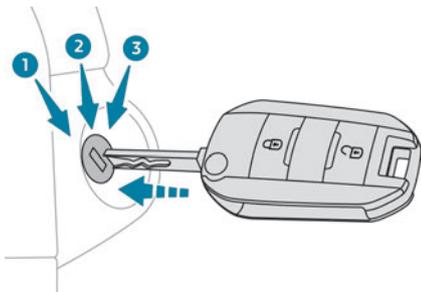


Guarde fora do seu veículo a etiqueta fornecida juntamente com as chaves que lhe são entregues quando compra o seu veículo.

## Ligar/desligar o motor, chave de telecomando

Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.

## Interruptor da ignição



1. Posição **Stop**.
2. Posição de **Ignição ligada**.
3. Posição **Arranque**.

## Arranque com a chave



O travão de estacionamento deve ser engrenado.

- ▶ Com uma caixa de velocidades manual, em ponto morto, pressione completamente o pedal da embraiagem.
- ▶ Com uma caixa de velocidades automática no modo **P** ou **N**, pressione completamente o pedal do travão.
- ▶ Insira a chave na ignição.
- O sistema reconhece o código de arranque.
- ▶ Destranque a coluna de direção girando simultaneamente o volante e a chave.

**i** Em determinados casos, pode ter de exercer alguma força para manobrar as

rodas (por exemplo, se as rodas estiverem presas num passeio).

- ▶ Com um motor a gasolina, acione o motor de arranque rodando a chave para a posição **3** até o motor arrancar, sem acelerar. Assim que o motor arrancar, liberte a chave.
  - ▶ Com um motor a gasóleo, rode a chave para a posição **2**, para ativar o sistema de pré-aquecimento do motor.
- ▶ Aguarde até esta luz avisadora se apagar no quadro de bordo, rode a chave para a posição **3** sem pressionar o pedal do acelerador, para utilizar o motor de arranque até o motor arrancar. Assim que o motor arrancar, liberte a chave.

**i** Em condições de inverno, esta luz avisadora permanece acesa durante mais tempo. Quando o motor estiver quente, a luz avisadora não se acende.

**!** Se o arranque do motor não for efetuado de imediato, desligue a ignição. Aguarde alguns segundos antes de tentar efetuar o arranque novamente. Se após algumas tentativas o motor não arrancar, não insista: arrisca-se a danificar o motor de arranque e o motor.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**i** Em condições amenas, não aqueça o motor parado, arranque de imediato e circule a um regime moderado.

**!** Nunca deixe o motor ligado num local fechado sem ventilação suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxico, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), é necessário deixar o motor ao ralenti durante cerca de 4 minutos antes de efetuar o arranque, para garantir o bom funcionamento e a longevidade das partes mecânicas do seu veículo, do motor e da caixa de velocidades.

## Paragem com a chave

- ▶ Pare o veículo.
- ▶ Rode a chave na sua direção para a posição **1** (**Stop**).
- ▶ Retire a chave da ignição.
- ▶ Para trancar a coluna de direção, manobre o volante até o mesmo bloquear.

**i** Para facilitar o destrancamento da coluna de direção, coloque as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.



▶ Verifique que o travão de estacionamento se encontra corretamente engatado, particularmente em terreno inclinado.

– Com o travão de estacionamento manual, a alavanca deve estar puxada.



– Com o travão de estacionamento elétrico, a luz indicadora do manípulo deve estar acesa.

**!** Nunca desligue a ignição antes de parar completamente o veículo.

**i** Quando sair do veículo, conserve a chave e tranque as portas.

**!** Quando se desliga o motor perde-se a assistência à travagem.

**i** Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no telecomando. Isso sobrecarrega o seu eixo no interruptor da ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

**i** **Chave deixada no interruptor da ignição**  
Em caso de esquecimento da chave no contactor na posição **2 (Ignição ligada)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Ignição ligada)**.

## Ligar/desligar o motor, "Acesso e arranque mãos-livres"

### Arranque



- ▶ Coloque a chave eletrónica no interior do veículo, na zona de reconhecimento.
- ▶ Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades manual, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e, em seguida, carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ Se o veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades automática, a partir da posição **P** ou **N**, carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão "**START/STOP**".  
A coluna de direção desbloqueia-se e o arranque do motor é efetuado.

Em determinadas versões com a caixa de velocidades automática, a coluna de direção não tranca.

**!**  Para os **veículos a gasóleo**, em temperaturas negativas, o arranque só será efetuado após a extinção da luz avisadora de pré-aquecimento.

Se esta luz avisadora se acender após premir o botão "START/STOP", deve manter o pedal do travão ou da embraiagem pressionado até a luz avisadora se apagar e não voltar a premir o botão "START/STOP" até o arranque completo do motor.

**i** É essencial que a chave eletrónica "Acesso e arranque mãos livres" esteja perto da área de reconhecimento. Por motivos de segurança, não saia dessa zona com o veículo em funcionamento.

Se não se detetar a presença da chave eletrónica na zona, é apresentada uma mensagem. Desloque a chave eletrónica na zona para poder ligar o motor.

**i** Se uma das condições de arranque não for aplicada, é exibida uma mensagem de informação no quadro de bordo. Em alguns casos, é necessário manobrar ligeiramente o volante pressionando em simultâneo o botão "START/STOP" para ajudar ao destrancamento da coluna de direção; é informado sobre esta situação através de uma mensagem.

**i** No caso de **motores a gasolina**, após um arranque a frio, o preaquecimento do

catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que poderá chegar a dois minutos, estando o veículo parado com o motor a trabalhar, (ralenti acelerado).

## Desativar

- ▶ Imobilizar o veículo.
- ▶ Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o botão "**START/STOP**". O motor desliga-se e a coluna de direção é bloqueada.

**i** Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não para.

## Ligação da ignição (sem efetuar o arranque do motor)

Com a chave eletrônica do Acesso e arranque mãos-livres dentro do veículo, pressionar o botão "**START/STOP**", **sem pressionar qualquer pedal** permite ligar a ignição. Esta funcionalidade permite, igualmente, ativar os acessórios (exemplos: sistema de áudio, iluminação, etc.).

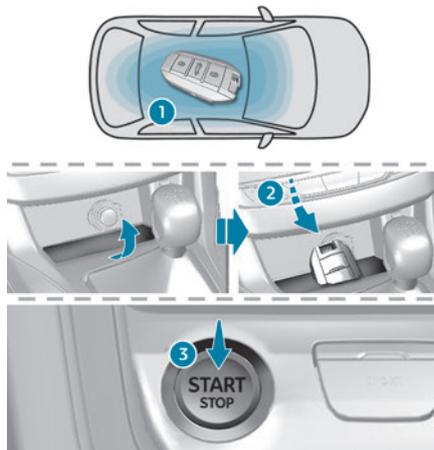
- ▶ Prima o botão "**START/STOP**"; o painel de instrumentos acende-se mas o motor não arranca.
- ▶ Prima novamente o botão para desligar a ignição e poder trancar o veículo.

**i** Com a ignição ligada, o sistema passará automaticamente para o modo de

economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

## Chave não detetada

### Efetuar o arranque a partir de outra bateria



Se a chave eletrônica estiver na zona de reconhecimento e não conseguir efetuar o arranque do veículo depois de premir o botão "**START/STOP**":

- ▶ Insira a chave eletrônica no leitor.
- ▶ Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades manual, coloque a alavanca

de velocidades em ponto morto e, em seguida, carregue a fundo no pedal da embraiagem.

- ▶ Se o veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades automática, coloque o seletor na posição **P** e, em seguida, carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Prima o botão "**START/STOP**".

– O motor arranca.

## Desativação de apoio

Quando a chave eletrônica não é detetada ou já não se encontra na área de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando fecha uma porta ou quando tenta desligar o motor.

- ▶ Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão "**START/STOP**" durante cerca de cinco segundos. Em caso de anomalia da chave eletrônica, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

## Paragem de emergência

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).

Prima o botão "**START/STOP**" durante cerca de cinco segundos.

Neste caso, a coluna de direção bloqueia logo que o veículo para.

Em certas versões com a caixa de velocidades automática (EAT6 / EAT8), a coluna de direção não tranca.

### **i** Esquecimento da chave

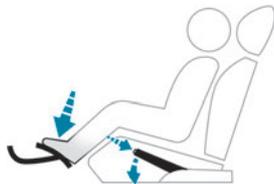
Se se esquecer da chave eletrónica no leitor, aparecerá uma mensagem de aviso ao abrir a porta do condutor.

## Travão de estacionamento manual

### Trancamento

► Com o pé no travão, puxe a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

### Destrancamento



► Com o pé no pedal do travão, puxe ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, prima o botão de desativação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

**(P)** Com o veículo em movimento, o acendimento desta luz avisadora,

acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica que o travão de estacionamento continua engrenado ou que foi mal desengrenado.

**!** Sempre que estacionar numa zona inclinada, vire as rodas na direção do passeio para as imobilizar, engrene o travão de estacionamento, engrene uma velocidade e desligue a ignição.

**i** Pressionar o pedal do travão facilita o engrenamento e o desengrenamento do travão de estacionamento manual.

## Travão de estacionamento elétrico



O sistema permite a engrenagem do travão de estacionamento quando desliga o motor e a sua desengrenagem assim que o veículo é posto em movimento.

## Luz indicadora

**(P)** Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e no manípulo para confirmar a engrenagem do travão de estacionamento. Apaga-se para confirmar o desengrenamento do travão de estacionamento.

A qualquer momento, o condutor pode intervir para engrenar ou desengrenar o travão de estacionamento, acionando o manípulo de comando.

- **Puxando** brevemente o manípulo para engrenar o travão,
- **Pressione** brevemente o manípulo, pressionando o pedal do travão enquanto o faz, para libertar.

**(P)** A luz indicadora no manípulo pisca durante a aplicação ou a libertação manual.

**!** Em caso de falha de bateria, o travão de estacionamento elétrico deixa de funcionar. Como medida de segurança, se não aplicar o travão de estacionamento: Com uma caixa de velocidades manual, imobilize o veículo engatando uma velocidade. Com uma caixa de velocidades automática EAT6, imobilize o veículo movendo o manípulo seletor para a posição **P**.

Com uma caixa de velocidades automática EAT8, imobilize o veículo colocando um calço contra uma das rodas. Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

**!** Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo com a ignição ligada, pois poderá desengrenar o travão de estacionamento.

**!** Ao rebocar um reboque, ao estacionar numa inclinação acentuada ou se o seu veículo possuir uma carga elevada, rode as rodas dianteiras na direção do passeio e engate uma velocidade. Ao rebocar um reboque, o seu veículo está homologado para poder estacionar em inclinações até 12%.

**!** A tecnologia adotada para o travão de estacionamento eletrónico não permite a instalação de rodas de 38 cm.

## Desbloqueio da travagem automática

Assegure-se previamente de que o motor está a trabalhar e que a porta do condutor se encontra corretamente fechada.

O travão de estacionamento elétrico **desengata-se automática e progressivamente quando o veículo é posto em movimento.**

**Com uma caixa de velocidades manual:**

pressione completamente o pedal da embraiagem, engate a primeira velocidade ou a marcha-atrás, pressione o pedal do acelerador e solte o pedal da embraiagem.

**Com uma caixa de velocidades automática:** selecione a posição **D**, **M** ou **R** e pressione o pedal do acelerador.



A desengrenagem completa do travão de estacionamento é confirmada quando a luz indicadora do travão e a luz indicadora **P** no manípulo de comando se apagam, e é apresentada uma mensagem.

**!** Com o veículo parado e o motor em funcionamento, não carregue no pedal do acelerador desnecessariamente, pois pode desengrenar o travão de estacionamento.

## Travagem automática

Com o veículo parado, o travão de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar a ignição.**



O engrenamento do travão de estacionamento é confirmado pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** do manípulo, acompanhado pela apresentação de uma mensagem.

**!** Com o motor bloqueado ou em modo STOP do Stop & Start, o engrenamento automático não é efetuado.

**i** Em modo de funcionamento automático, também pode utilizar o manípulo para engrenar ou desengrenar manualmente o travão de estacionamento.

## Desengrenagem manual

Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o travão de estacionamento:

- ▶ pressione o pedal de travão,
- ▶ empurre brevemente o manípulo.

O desengrenamento completo do travão de estacionamento é confirmado pela extinção do avisador de travagem e do avisador **P** do manípulo, acompanhado pela apresentação de uma mensagem e de um bip permanente até ao fecho das portas.

**i** Se pressionar o manípulo sem pressionar o pedal do travão, o travão de estacionamento não é desengrenado e é apresentada uma mensagem.

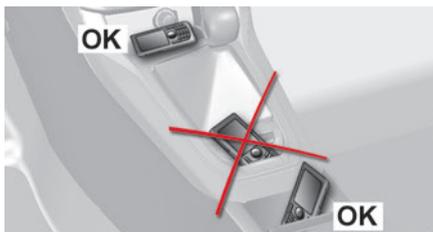
## Engrenagem manual

Com o veículo parado: puxe brevemente o manípulo de comando.

A confirmação da instrução da aplicação é assinalada pela luz indicadora intermitente no manípulo de comando.



O engrenamento do travão de estacionamento é confirmado pelo acendimento da luz indicadora de travagem e do indicador **P** do manípulo de comando, acompanhado da apresentação de uma mensagem.



**!** A zona em frente do comando do travão de estacionamento elétrico não se destina a arrumação de objetos.

## Recomendações



**i** Antes de sair do veículo, verifique se o travão de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras do travão de estacionamento no painel de instrumentos e no manípulo devem estar acesas de forma fixa, não intermitente. Se o travão de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

## Imobilização do veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe brevemente o manípulo.

**(P)** O engrenamento do travão de estacionamento é confirmado pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** do manípulo, acompanhado pela apresentação de uma mensagem.

## Estacionamento do veículo com travão desengrenado

**!** Em condições de frio extremo (risco de congelamento), reparação, túnel de lavagem automóvel, recomenda-se não aplicar o travão de estacionamento. Para imobilizar o veículo, engate uma velocidade, o modo **P** (Estacionamento) ou aplique um calço contra uma das rodas.

- ▶ Desligue o motor.
- A aplicação do travão de estacionamento é confirmada pela iluminação das luzes indicadoras no painel de instrumentos e no manípulo.
- ▶ Ligue novamente a ignição, sem ligar o motor.
- ▶ Desengrene manualmente o travão de estacionamento, pressionando o manípulo de comando ao mesmo tempo que mantém o pé no travão.

**(P)** O desengrenamento completo do travão de estacionamento é confirmado quando a luz

indicadora do travão e a luz indicadora **P** no manípulo de comando se apagam, e é apresentada uma mensagem.

- ▶ Desligue a ignição.

**i** Com a caixa de velocidades automática EAT8, o modo **P** é engatado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas. Para mais informações sobre a **caixa de velocidades automática EAT8**, em particular relativamente a deixar o veículo no modo de roda livre, consulte a secção correspondente.

## Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, quando está muito frio ou durante o reboque (caravana, desempanagem), pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Engrene o travão de estacionamento usando o manípulo se este estiver desengrenado.
- ▶ Retire o pé do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado no sentido de desengrenamento durante 10 segundos no mínimo e 15 segundos no máximo.
- ▶ Liberte o manípulo.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o manípulo no sentido de engrenagem durante 2 segundos.



A desativação das funções automáticas é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no painel de instrumentos.

► Liberte o manípulo e o pedal do travão.

A partir deste momento, só é possível engrenar e desengrenar manualmente o travão de estacionamento com o manípulo.

Repita este procedimento para reativar o funcionamento automático.

A reativação do funcionamento automático é confirmada pela luz indicadora apagada no painel de instrumentos.

## Travagem de emergência

**!** A travagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excecionais.

Em caso de falha de travagem com o pedal do travão ou em situações excecionais (exemplo: doença do condutor, em condução acompanhada, etc.), puxar, de forma contínua, o manípulo permite parar o veículo. A travagem ocorre enquanto o manípulo de comando está a ser puxado. Esta é interrompida quando o manípulo é libertado. Os sistemas ABS e CDS garantem a estabilidade do veículo numa travagem de emergência. Em caso de avaria da travagem de emergência, a mensagem "Defeito do travão de estacionamento" é apresentada.



Em caso de avaria dos sistemas ABS e CDS, assinalada por uma ou ambas as luzes de aviso acesas no painel de instrumentos, a estabilidade do veículo deixa de ser assegurada. Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor puxando e soltando o manípulo repetidamente até à imobilização do veículo.

## Ajuda ao arranque em inclinação

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal do travão para o pedal do acelerador.

Só está ativo quando:

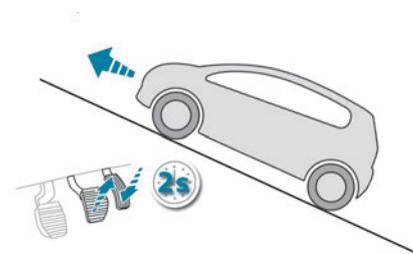
- o veículo está completamente imobilizado, com o seu pé no pedal do travão,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- a porta do condutor se encontra fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada.

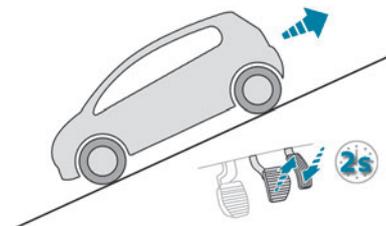
**!** Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser imobilizado na fase de ajuda ao arranque em zona inclinada.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento manualmente. Em seguida, verifique se a luz avisadora do travão de

estacionamento se acende de forma contínua (não intermitente) no painel de instrumentos.



**Em subidas**, com o veículo parado, este é imobilizado durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal do travão. Com **caixa de velocidades manual**, se estiver em primeira velocidade ou em ponto morto. Com **caixa de velocidades automática**, se estiver na posição **D** ou **M**.



**Em descidas**, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este mantém-se imobilizado durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do travão.

## Anomalia de funcionamento



Quando ocorrer uma anomalia no sistema, a luz de aviso acende-se acompanhada por uma mensagem. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a verificação do sistema.

## Caixa manual de 5 velocidades

### Engatar a marcha-atrás



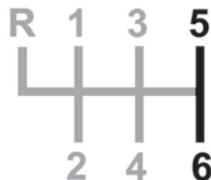
- ▶ Ao pressionar a fundo o pedal da embraiagem, coloque imperativamente a alavanca de velocidades na posição de ponto morto.
- ▶ Empurre a alavanca de mudanças totalmente para a direita e depois puxe para trás.

**!** Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

- i** Como precaução de segurança e para facilitar o arranque do motor:
- seleccione sempre ponto-morto,
  - carregue a fundo no pedal de embraiagem.

## Caixa manual de 6 velocidades

### Engatar a 5.ª ou a 6.ª velocidade



- ▶ Desloque a alavanca de velocidades completamente para a direita para engrenar a 5.ª ou 6.ª velocidade.

**!** O incumprimento desta recomendação pode danificar definitivamente a caixa de

velocidades (engatar inadvertidamente a 3ª ou a 4ª velocidade).

## Engrenagem da marcha-atrás



- ▶ Eleve o anel sob o botão rotativo e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.

**!** Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

- i** Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:
- seleccione sempre o ponto-morto,
  - carregue a fundo no pedal de embraiagem.

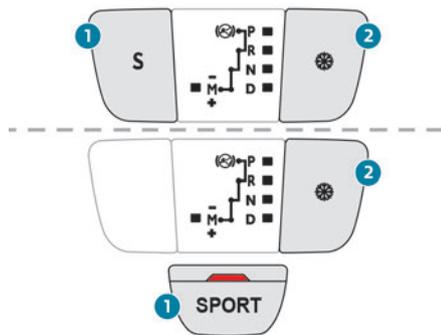
## Caixa de velocidades automática EAT6

Caixa de velocidades automática de 6 velocidades que proporciona o conforto do automatismo ou a passagem manual das velocidades.

Estão disponíveis dois modos de condução:

- O funcionamento **automático** para a gestão eletrónica das velocidades de caixa:
- O funcionamento **Manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

### Módulo do seletor de velocidades



1. Programa **Sport**
2. Programa de **Neve**

- P.** Estacionar
  - Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado ou libertado.
  - Arranque do motor.
- R.** Marcha-atrás
  - Manobras de marcha-atrás, veículo parado, motor em ralenti.
- N.** Ponto morto
  - Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado.
  - Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático
- M. +/-** Operação manual
  - ▶ Para engrenar a velocidade superior/inferior, empurre o comando para trás/frente.

### Comandos no volante

(Apenas para veículos equipados com **Driver Sport Pack**.)



Pressione por trás do comando **direito** para selecionar uma velocidade **superior**. Pressione por trás do comando **esquerdo** para selecionar uma velocidade **inferior**.

**i** Os comandos no volante não permitem selecionar o ponto morto, nem engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.

### Informações apresentadas no quadro de bordo



Quando uma posição é selecionada com o seletor de velocidades, a luz indicadora correspondente acende-se no quadro de bordo.

- P.** Estacionar
- R.** Marcha-atrás
- N.** Ponto morto
- D.** Condução (funcionamento automático)
- S.** Programa **Desporto**
- T.** Programa **Neve**
- 1...6.** Velocidade engrenada em funcionamento manual
- .** Instrução não processada na operação manual

## Ligar o veículo



▶ Com o pé no pedal do travão, selecione a posição **P** ou **N**.

▶ Ligue o motor.

Se as condições não forem cumpridas, será emitido um sinal sonoro, acompanhado pela apresentação de uma mensagem.

▶ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do travão.

▶ Desengrene o travão de estacionamento, exceto se este estiver programado no modo automático.

▶ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.

▶ Liberte progressivamente o pedal do travão.

O veículo começa a deslocar-se.

**I** Se, em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

**!** Quando o motor estiver em funcionamento ao "ralenti", sem pressionar o travão, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento.

Acione o travão de estacionamento e selecione a posição **P** caso se esteja a efetuar a manutenção e o motor esteja em funcionamento.

## Funcionamento automático

▶ Selecione a posição **D** para a passagem automática das seis velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a velocidade selecionada até ao regime máximo do motor.

Ao travar, a caixa de velocidades retrocede automaticamente para proporcionar uma travagem do motor eficaz.

Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para uma velocidade superior.

**!** Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

### Programas “Desporto” e “Neve”

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em condições de utilização particulares.

### “Desporto”



▶ Pressione este botão uma vez ligado o veículo.

“S” é apresentado no painel de instrumentos.

A caixa de velocidades adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.

Nas versões equipadas com Driver Sport Pack, o botão “S” é substituído pelo botão “DESPORTO”.

### “Neve”



▶ Pressione este botão uma vez ligado o veículo.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

Este programa melhora o arranque e a condução em caso de má aderência.

### Driver Sport Pack

Esta função adota um estilo de condução dinâmico.



▶ Prima o botão “DESPORTO” depois de ligar o motor.

“S” aparece no painel de instrumentos.

Para mais informações sobre **Driver Sport Pack**, consulte a secção correspondente.

### Retorno ao funcionamento automático

▶ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado (“S” ou “T”) para sair do programa ativado e regressar ao modo autoadaptativo.

## Operação manual



Para limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor em funcionamento (por exemplo, num engarrafamento), engrene o seletor de velocidades na posição **N** e aplique o travão de estacionamento.

- ▶ Seleccionar a posição **M** permite a engrenagem sequencial entre as seis velocidades.
- ▶ Empurre uma vez para trás para passar para a velocidade superior.
- ▶ Empurre uma vez para a frente para passar para a velocidade inferior.

A caixa de velocidades só muda de engrenagem se a velocidade em estrada e do motor o permitir. Além desta condição, as regras de operação automática aplicam-se temporariamente.

**M4 D** desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no painel de instrumentos.

Em regimes demasiado baixos ou altos, a velocidade seleccionada é apresentada de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.

Pode passar da posição **D** para a posição **M** em qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Os programas **Desporto** e **Neve** são inativos na operação manual.



Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (seletor de velocidades entre duas posições).

## Desligar o veículo

Antes de desligar o motor, pode engrenar a posição **P** ou **N** para colocar a caixa de velocidades em ponto morto. Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver programado no modo automático.



Se o seletor não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

▶ Reposicione o seletor de velocidades na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

## Mau funcionamento



Na eventualidade de uma avaria, esta luz avisadora acende-se e uma mensagem é apresentada quando a ignição for ligada.

Neste caso, a caixa de velocidades passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. É provável que sinta um solavanco considerável (mas que não afeta a caixa de

velocidades) quando mudar da posição **P** para **R** e de **N** para **R**.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Solicite a verificação pelo concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:

- Se o acelerador e os pedais dos travões forem carregados em simultâneo.
- Se ocorrer uma falha na bateria, force o seletor da posição **P** para outra posição.



Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.

## Caixa de velocidades automática EAT8

Caixa automática de 8 velocidades com seletor de impulso. Também dispõe de um modo manual com passagem de velocidades efetuada através de comandos localizados na parte de trás do volante.

## Posições do seletor da caixa de velocidades

- P.** Parque para passear  
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.

**R. Marcha-atrás****N. Ponto morto**

Para mover o veículo com a ignição desligada ou deixe-o deslocar-se livremente.

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

**D. Conduzir no modo automático**

A caixa de velocidades gere as passagens de caixa de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo.

**M. Conduzir no modo manual**

O condutor muda de engrenagem com comandos no volante.

**A. Botão P**

Para colocar a caixa de velocidades no modo P.

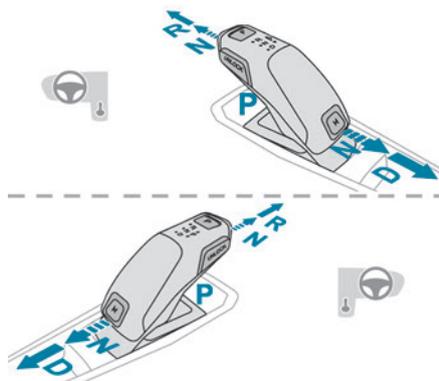
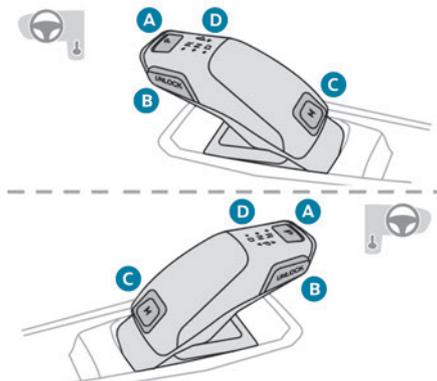
**B. Botão Desbloquear**

Para desbloquear a caixa de velocidades e sair de P ou passar para R, com o pé no pedal do travão.

Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.

**C. Botão M**

Para passar do modo D para o modo manual permanente.

**D. Indicadores de estado da caixa de velocidades (P, R, N, D)****Seletor de impulso**

► Mova o seletor pressionando-o para a frente (N ou R) ou para trás (N ou D) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência se necessário.

Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.

Por exemplo, para mudar de P para R, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de resistência ou empurre apenas uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:

- No primeiro caso, a caixa de velocidades muda de P para N e depois de N para R.
- No segundo caso, a caixa de velocidades muda diretamente de P para R.

**Comandos no volante**

No modo M ou D, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar a velocidade manualmente.

Não permitem seleccionar o ponto morto ou engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.



► Puxe para si a manete “+” ou “-” e depois largue para engrenar a velocidade superior ou inferior, respetivamente.

## Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de velocidades é apresentado no painel de instrumentos:

**P** : estacionar.

**R** : marcha-atrás.

**N** : ponto morto.

**D1...D8** : modo automático.

**S** : programa de Desporto ou Driver Sport Pack.

**M1...M8** : modo manual.

- : instrução não processada no modo manual.

Se a porta do condutor for aberta com a ignição ligada, é apresentada uma mensagem que solicita para colocar a caixa de velocidades no modo **P**.

## Funcionamento

Com o motor a trabalhar, se for necessário carregar no pedal do travão ou no botão **Unlock** para alterar o modo, é exibida uma mensagem de alerta no painel de instrumentos.

Apenas são aceites pedidos de alteração de modo adequados.

**!** Com o motor a trabalhar e os travões soltos, se **R**, **D** ou **M** for selecionado, o veículo desloca-se mesmo sem premir o pedal do acelerador.

**!** Nunca pressione ao mesmo tempo os pedais do acelerador e do travão – Risco de deterioração da caixa de velocidades!  
Em caso de avaria da bateria, coloque obrigatoriamente os calços fornecidos com as ferramentas de bordo contra uma das rodas para imobilizar o veículo.

### Desbloquear a caixa de velocidades

- A partir do modo **P**:
  - ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
  - ▶ Pressione o botão **Desbloquear**.
  - ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado, assim como o botão **Desbloquear**.
- A partir do ponto morto **N**, a uma velocidade inferior a 5 km/h:
  - ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
  - ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado.

### Engrenar a marcha-atrás

- ▶ Abrande até parar.
- ▶ Carregue no pedal do travão e depois o botão **Desbloquear**.
- ▶ Enquanto mantém ambos pressionados, seleccione o modo **R**.

### Modo manual

#### Como aceder ao modo:

- ▶ Com o modo **D** selecionado inicialmente.
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora verde do botão acende-se.

#### Sair do modo:

- ▶ Dê um impulso para a frente para voltar para **D**. ou
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora do botão apaga-se.

#### Desligar a ignição

Para desligar a ignição, o veículo tem de estar parado.

#### Mudar para o modo de roda livre

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

**i** Se abrir a porta do condutor com o modo **N** engrenado, um sinal sonoro é emitido. Este termina quando voltar a fechar a porta do condutor.

#### Particularidades do modo automático

A caixa de velocidades seleciona a velocidade que proporciona um excelente desempenho, tendo em consideração a temperatura exterior, o perfil da estrada, a carga do veículo e o estilo de condução. Para conseguir a máxima aceleração, carregue no acelerador a fundo (aceleração imediata). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a engrenagem selecionada até ao regime máximo do motor. Os comandos no volante permitem ao condutor seleccionar temporariamente as velocidades se a estrada e a velocidade do motor o permitirem.

## Particularidades do modo manual

A caixa de velocidades muda de uma engrenagem para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

## Ligar o veículo

A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo o pé no pedal do travão, pressione o botão **Desbloquear**.
- ▶ Dê um ou dois impulsos para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente para engatar a marcha-atrás **R**.

A partir do ponto morto **N**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente, enquanto carrega no botão **Desbloquear** para engatar a marcha-atrás **R**.

Em seguida, a partir de **D** ou **R**:

- ▶ Liberte o pedal do travão.
- ▶ Acelere gradualmente para soltar automaticamente o travão de estacionamento elétrico.

O veículo começa a deslocar-se.

**!** Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.

## Paragem do veículo

Qualquer que seja o estado da caixa de velocidades quando ligar a ignição, o modo **P** é engrenado automática e imediatamente. Contudo, se estava no modo **N**, o modo **P** será engrenado após um atraso de 5 segundos (permitindo o processo de colocação do veículo no modo roda livre).

Verifique se o modo **P** foi engrenado e se o travão de estacionamento elétrico foi acionado automaticamente; se não foi, acione-o manualmente.



As luzes indicadoras correspondentes do seletor e do manípulo do travão de estacionamento elétrico devem estar acesas, tal como as do painel de instrumentos.

## Comando SPORT/ECO

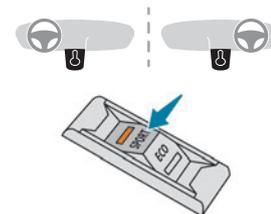
### Driver Sport Pack

Com o motor ligado, quando se ativa **Driver Sport Pack**, a caixa de velocidades atrasa a passagem das velocidades para procurar um estilo de condução mais dinâmico.

O programa é desativado automaticamente ao desligar a ignição.

Não se recomenda ativar **Driver Sport Pack** nas seguintes situações:

- sistema ASR desativado
- nível de combustível baixo atingido
- nível de AdBlue baixo atingido



**i** Premir este botão não tem qualquer efeito quando há um reboque ligado.

Pressionar a parte dianteira do comando ativa a função **Driver Sport Pack**. A luz indicadora acende-se.

Premir novamente este comando desativa a função. A luz indicadora apaga-se.

Para obter mais informações sobre o **Driver Sport Pack**, consulte a secção correspondente.

### Modo Eco

A ativação deste modo reduz o consumo de combustível rentabilizando o funcionamento do aquecimento e do ar condicionado e, consoante a versão, os pedais, a caixa de velocidades automática e o indicador de alteração de velocidade.

Com um motor a gasolina, recomenda-se mudar para “roda livre” para abrandar o veículo sem utilizar a travagem do motor.

## Ativação/desativação



► Para desativar ou ativar este modo, prima este botão.

A luz indicadora está acesa quando o sistema está desativado.

## Avaria da caixa de velocidades



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e a apresentação de uma mensagem.

Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não circule a uma velocidade superior a 100 km/h, respeitando o limite de velocidade.

A caixa de velocidades passa para o modo de emergência: o modo **D** fica bloqueado em terceira velocidade, os comandos no volante deixam de funcionar, o modo **M** deixa de estar disponível.

Pode sentir um solavanco considerável ao engrenar a marcha-atrás. Isto não danifica a caixa de velocidades.

## Anomalia de funcionamento no seletor

### Anomalia de funcionamento menor



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Circule com prudência.

Visitar um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

Em determinados casos, as luzes indicadoras do seletor podem deixar de acender-se, mas o estado da caixa de velocidades continua a ser apresentado no quadro de bordo.

### Anomalia de funcionamento maior



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem.

#### ! Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou um Reparador Autorizado.

## Driver Sport Pack

Este pacote altera:

- o ambiente visual, com retroiluminação específica no quadro de bordo,
- o ambiente acústico do motor,
- o nível de assistência de direção,

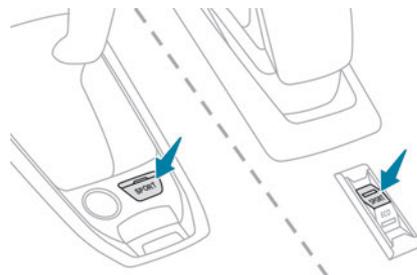
- a aceleração,
- a gestão das mudanças de velocidades com a caixa de velocidades automática.

**i** Esta função só está disponível quando Park Assist não estiver selecionado e quando o modo de rede da caixa de velocidades automática não estiver selecionada. Se Park Assist for ativado, desativa automaticamente a função.

**i** Com uma caixa de velocidades automática, as mudanças de velocidades são mais rápidas.

**i** A ativação de Driver Sport Pack funciona como o programa **Sport** no funcionamento da caixa de velocidades.

## Ativação



► Pressione e mantenha pressionado o botão **Desporto** até o ambiente de retroiluminação no quadro de bordo mudar. A luz indicadora do botão acende-se.

**i** Se o LED piscar, a ativação não é possível (por exemplo, se selecionar Park Assist ou o modo de neve) e a retroiluminação regressa ao modo normal. Se o LED continuar intermitente, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Visualizar os parâmetros dinâmicos do veículo

► Para visualizar estas informações, selecione o ecrã "Pessoal" no ecrã tátil e depois selecione o ecrã que corresponde ao modo dinâmico.

**i** Estas informações de telemetria (aceleração longitudinal e lateral, potência produzida, pressão do turbocompressor, etc.) são fornecidas apenas como referência.

## Indicador de alteração de velocidade

(Dependendo do motor.)

Este sistema reduz o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

## Funcionamento

Consoante as condições de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode preconizar que salte uma ou várias velocidades.

As recomendações de mudança de velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. O traçado da estrada, a densidade do tráfego e a segurança são fatores decisivos quando escolhe a melhor velocidade. Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações do sistema. Esta função não pode ser desativada.

**i** Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só é ativado no modo de operação manual.

**4** A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta, acompanhada pela velocidade recomendada.

**i** O sistema adapta a recomendação de mudança de velocidade de acordo com as condições de condução (inclinação, carga, etc.) e as ações do condutor (potência, aceleração, travagem, etc.).

O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engate da marcha-atrás.

## Stop & Start

A função Stop & Start coloca o motor momentaneamente em espera – modo STOP

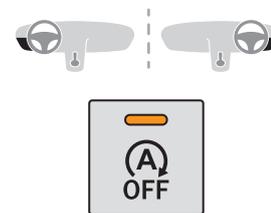
– quando o veículo está parado no trânsito (sinais vermelhos, engarrafamentos, etc.). É efetuado o arranque do motor automaticamente – modo START – assim que o condutor pretender colocar o veículo novamente em movimento. Principalmente concebida para uma utilização urbana, a função visa reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o nível de ruído com o veículo parado. A função não afeta as funcionalidades do veículo, especialmente a travagem.

### Desativação/reativação

A função é **ativada** por predefinição ao ligar a ignição.

**Para desativar/reactivar a função:**

**Com o botão do painel de bordo**



► Pressione o botão.

Uma mensagem no quadro de bordo confirma a mudança de estado.

Quando a função é desativada, a luz indicadora laranja acende-se; se o motor estava em modo de espera, ocorre imediatamente o novo arranque.

### Com o botão do ecrã tátil



É definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Uma mensagem no quadro de bordo confirma a mudança de estado.

Quando a função é desativada, se o motor estava em modo de espera, ocorre imediatamente o novo arranque.

### Luz indicadora associada



Função ativada.

#### ! Abertura do capô

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de ferimentos causados pelo novo arranque automático do motor.



#### ! Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

## Funcionamento

### Condições principais de funcionamento

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar colocado.
- O estado de carga da bateria deve ser suficiente.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor deve situar-se dentro da gama nominal de funcionamento.
- A temperatura exterior deve ser entre 0 °C e 35 °C.

### Colocar o motor no modo de espera (modo STOP)

O motor entra automaticamente no modo de espera assim que o condutor indica que pretende parar.

- **Com uma caixa de velocidades manual**, a uma velocidade inferior a 3 km/h (motor BlueHDi 130 S&S) ou com o veículo parado (outros motores), quando coloca a alavanca de velocidades em ponto morto e liberta o pedal de embraiagem.
- **Com uma caixa de velocidades automática**, veículo parado, quando carrega no pedal do travão ou desloca o seletor de velocidades para a posição **N**.

### Contador de tempo

O contador de tempo adiciona o tempo gasto no modo de espera durante a viagem. É repostado a zeros sempre que a ignição é ligada.

### Casos especiais:

- O motor não entra no modo de vigilância se não forem cumpridas todas as condições de funcionamento e nas seguintes situações.
- Inclinação acentuada (ascendente ou descendente).
  - O veículo não excedeu os 10 km/h desde o último arranque do motor (com a chave ou o botão **“START/STOP”**).
  - O travão de estacionamento elétrico está engrenado ou a ser aplicado.
  - Necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo.
  - Desembaciamento ativo.
  - A ajuda à travagem está a ser utilizada.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

- i** Após o novo arranque do motor, o modo STOP só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

- i** Em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após desengrenar a marcha-atrás ou rodar o volante.

### Novo arranque do motor (modo START)

O motor volta a arrancar automaticamente, assim que o condutor indicar a intenção de condução.

- ▶ **Com caixa de velocidades manual:** com o pedal da embraiagem totalmente pressionado.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades automática:**
  - Com o seletor de velocidades na posição **D** ou **M**: com o pedal do travão liberto.
  - Com o seletor de velocidades na posição **N** e o pedal de travão solto: o seletor de velocidades em **D** ou **M**.
  - Com o seletor de velocidades na posição **P** e o pedal de travão pressionado: com o seletor de velocidades em **R**, **N**, **D** ou **M**.
  - Marcha-atrás engrenada.

### Casos especiais

O motor é reiniciado automaticamente se todas as condições de funcionamento forem cumpridas de novo e nas seguintes situações.

- O travão de estacionamento elétrico está a ser aplicado.
- Velocidade inferior a 3 km/h.
- Algumas condições específicas (ajuda à travagem, regulação do ar condicionado, etc.).



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

### Anomalias

Dependendo do equipamento do veículo:



Em caso de anomalia de funcionamento do sistema, esta luz avisadora fica intermitente no quadro de bordo.



A luz avisadora deste botão acende-se de forma intermitente e é apresentada uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro. Solicite a verificação do veículo por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### O veículo bloqueia no modo PARAR

Se ocorrer uma anomalia, todas as luzes avisadoras do quadro de bordo acendem-se. Dependendo da versão, uma mensagem de aviso também pode ser apresentada, solicitando-lhe que coloque a alavanca das velocidades na posição **N** e carregue no pedal do travão.

- ▶ Desligue a ignição e depois ligue de novo o motor com a chave ou o botão **"START/STOP"**.



O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas.

Qualquer intervenção na bateria deve ser efetuada apenas pelo concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### Deteção de pressão insuficiente

Este sistema verifica automaticamente a pressão dos pneus durante a condução.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser**

### reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.

O sistema aciona um alerta assim que deteta a redução da pressão de enchimento de um ou mais pneus.



O sistema de deteção de pressão baixa não substitui a necessidade de vigilância do condutor.

Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), em especial antes de um trajeto longo.

Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (carga pesada, velocidade elevada, trajetos longos):

- piora a aderência à estrada.
- aumenta as distâncias de travagem.
- causa o desgaste prematuro dos pneus.
- aumenta o consumo de energia.



As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.



### Controlo da pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada "a frio" (veículo parado há 1 hora ou após

um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada).  
Caso contrário, adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

### Correntes para a neve

O sistema não deve ser reiniciado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

## Alerta de pressão insuficiente



Indicado pela luz de aviso continuamente acesa, acompanhada por um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- ▶ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ▶ Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detetada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não confie numa mera verificação visual.

- ▶ Com um compressor, como o de um kit de reparação provisória de furos, verifique a pressão dos quatro pneus a frio.
- ▶ Se não lhe for possível efetuar esta verificação imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.
- ▶ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).

! O alerta mantém-se ativo até à reinicialização do sistema.

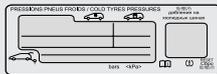
## Reinicialização

Deve reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com os valores indicados da etiqueta de pressão dos pneus.

Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização.

O sistema não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.



Com o veículo parado, o sistema é reinicializado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.

## Avaria



No caso de avaria, estas luzes avisadores acendem-se.

É apresentada uma mensagem acompanhada de um sinal sonoro.

Neste caso, o controlo de baixa pressão dos pneus já não é efetuado.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

## Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais

! Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor tem de cumprir o código da estrada, tem de manter o controlo sobre o veículo em todas as circunstâncias e tem de conseguir retomar o controlo a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da via.

É da responsabilidade do condutor verificar permanentemente o estado da circulação, avaliar as distâncias e as velocidades relativas dos outros veículos e antecipar as suas manobras antes de indicar e mudar de faixa. Os sistemas não podem ultrapassar os limites das leis da física.

### Auxiliares de condução

Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores interior

e exteriores, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo de duas em duas horas.

### **Auxiliares de manobra**

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, fazendo uso dos retrovisores.

### **! Radar**

O funcionamento do radar bem como das funções associadas pode ficar comprometido pela acumulação de sujidade (lama, gelo, etc.), em determinadas condições climáticas difíceis (chuva muito intensa, neve), se o para-choques for danificado.

Em caso de pintura do para-choques dianteiro, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada; determinados tipos de pintura poderão perturbar o funcionamento do radar.

### **! Câmara de ajuda à condução**

Esta câmara e as suas funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do para-brisas à frente da câmara estiver suja, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um autocolante. Nas versões só com câmara, esta mensagem indica-lhe que a câmara está obstruída: **"Câmara ajuda à condução: visibilidade limitada, ver quia utilização"**.

Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, nevoeiro intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de deteção.

Se for necessário substituir o para-brisas, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

### **! Outras câmaras**

As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) exibidas no ecrã tátil ou no painel de instrumentos poderão ser deformadas pelo relevo.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente poderão escurecer a imagem e reduzir o contraste.

Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

### **! Sensores**

O funcionamento dos sensores e das funções associadas pode ser perturbado por interferências sonoras, tais como aquelas emitidas por máquinas e veículos ruidosos

(ex. camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados.

Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores poderão ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias poderá ser incorreto.

Os sensores não detetam sistematicamente obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores poderão não ser detetados ou deixarem de ser detetados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: pode acontecer os peões não serem detetados.

### **! Revisões**

Limpe os para-choques, os retrovisores das portas e o campo de visão das câmaras regularmente.

Ao lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm do radar, dos sensores e das câmaras.

### ! Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- ▶ certifique-se de que o tapete está bem preso,
- ▶ não sobreponha vários tapetes.

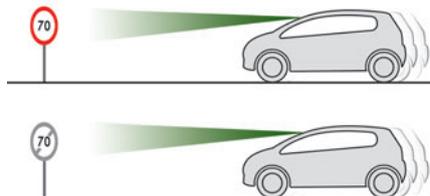
### i Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h) são as indicadas para o país onde está a conduzir.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local. Em caso de dúvida, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras.**



Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada no painel de instrumentos para o país onde está a conduzir, a partir de:

- Sinais do limite de velocidade detetados pela câmara.
- Informações de limite de velocidade provenientes da cartografia do sistema de navegação.

! Para obter uma informação de limitação de velocidade proveniente do sistema de navegação pertinente, é necessário atualizar regularmente a sua cartografia.

! A unidade do limite de velocidade (km/h) depende do país onde conduz.

Deve ser considerada, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando mudar de país, a unidade da velocidade do painel de instrumentos deverá corresponder à do país onde o veículo circula.

! A leitura automática dos sinais de estrada é um sistema auxiliar à condução e nem

sempre apresenta os limites de velocidade corretamente.

Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários à informação do sistema.

O sistema foi concebido para detetar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

i Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados.

A exibição do limite de velocidade no painel de instrumentos é atualizada assim que ultrapassar um painel de sinalização destinado aos veículos (veículos de passageiros).

## Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

## Informações apresentadas no quadro de bordo



1. A indicação do limite de velocidade foi detetada ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade



O sistema fica ativo, mas não deteta a informação de limite de velocidade.



Ao detetar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor.



No caso de uma sugestão de velocidade máxima, a primeira vez que o veículo excede-a **em mais**

de 5 km/h (por exemplo, 95 km/h), a velocidade é apresentada de maneira intermitente durante 10 segundos (consoante a versão).

## Limites de funcionamento

O sistema não tem em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Intempéries (chuva, neve).
- Poluição atmosférica.
- Reboque.
- Condução com roda sobresselente de utilização temporária ou correntes para a neve.
- Pneu reparado com o kit de desempenagem provisória de pneus.
- Jovens condutores.

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detetar qualquer sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:

- Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
- Mapas obsoletos ou incorretos.

## Recomendação



Além de **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, o condutor pode selecionar a velocidade apresentada como velocidade de

referência para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

**i** Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade adaptativo**, consulte as secções correspondentes.

## Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

## Informações apresentadas no painel de instrumentos



3. Indicação do limite de velocidade
4. Sugestão de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

## Memorizar a velocidade de referência



► Acione o comando do limitador de velocidade/ regulador de velocidade.

São apresentadas as informações do limitador de velocidade/regulador de velocidade.

Quando deteta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e “MEM” começa a piscar durante alguns segundos, a pedir para guardá-lo como uma nova velocidade de referência.

**i** Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, o símbolo “MEM” não é apresentado.

► Pressione o botão **2** uma vez para guardar o valor de velocidade sugerido.

É apresentada uma mensagem, confirmando o pedido.



► Pressione o botão **2** novamente para confirmar e guardar a nova velocidade de referência.

Em seguida, o ecrã volta para o estado anterior.

## Limitador de velocidade

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



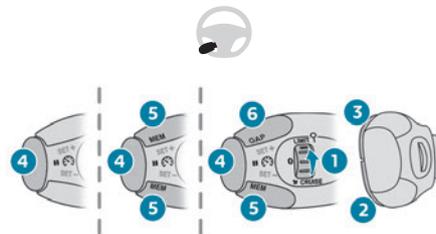
Este sistema impede a ultrapassagem da velocidade do veículo programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade **aciona-se** manualmente.

A velocidade de referência mínima programável é de 30 km/h.

A velocidade de referência permanece na memória do sistema mesmo após desligar a ignição.

## Comando no volante

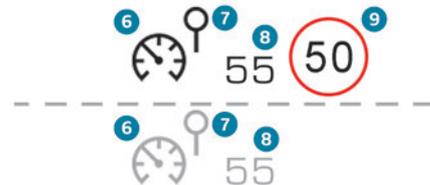


1. LIGADO (posição **LIMIT**)/DESLIGADO (posição 0)
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência

4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Dependendo da versão:  
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades  
ou  
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância entre veículos programada

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, consulte as secções correspondentes.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Indicador de estado do limitador de velocidade ativado/em pausa

7. Indicação de seleção do modo do limitador de velocidade
8. Valor da velocidade programada
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

## Colocação em funcionamento/pausa

- ▶ Rode o botão **1** para a posição "**LIMIT**" para selecionar o limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.
- ▶ Se a velocidade de referência for a adequada (última velocidade de referência programada no sistema), prima o botão **4** para acionar o limitador de velocidade.
- ▶ Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função (pausa).

**i** Se a velocidade programada for inferior à velocidade do veículo por um período de tempo prolongado, é emitido um alerta sonoro.

## Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.

- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

Para modificar o valor de velocidade limite usando as velocidades memorizadas e a partir do ecrã tátil:

- ▶ pressione o botão **5** para apresentar os valores de velocidade memorizados,
- ▶ pressione o botão correspondente ao valor de velocidade pretendido.

O ecrã de seleção fecha passados alguns instantes.

Este limite passa a ser a nova velocidade limite. Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, como indicado no painel de instrumentos:

- ▶ Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- ▶ Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

## Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- ▶ Carregue a fundo o pedal do acelerador. O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

- ▶ Liberte o pedal do acelerador para regressar à velocidade programada.

Quando o limite de velocidade é ultrapassado sem qualquer ação do condutor (por exemplo, no caso de uma inclinação acentuada), é acionado imediatamente um sinal sonoro.

**!** No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência. Trave se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.

A partir do momento em que a velocidade do veículo atinge o nível de velocidade programado, o limitador de velocidade funciona novamente: a visualização da velocidade de referência passa a ser fixa.

## Desativação

- ▶ Rode o botão **1** para a posição "**0**": as informações do limitador de velocidade desaparecem.

## Mau funcionamento



A apresentação de traços (primeiro intermitentes e depois fixos) indica um problema do limitador de velocidade.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Regulador de velocidade - recomendações especiais

**!** Para segurança de todos, use o regulador de velocidade apenas se as condições de condução lhe permitirem circular a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança adequada.

**Mantenha-se atento** quando o regulador de velocidade estiver ativado. Se pressionar um dos botões de definição de mudança de velocidade, pode ocorrer uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Trave se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.

Em caso de **subida acentuada** ou de rebouque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

### **i** Exceder a velocidade de preferência programada

Ao premir com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar **momentaneamente** a velocidade de referência (a velocidade programada fica intermitente).

Para regressar à velocidade de referência, diminua a pressão no pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a indicação da velocidade deixa de permanecer intermitente).

### **!** Limites de funcionamento

Nunca use o sistema nas situações seguintes:

- Numa zona urbana com o risco de os peões atravessarem a estrada.
- Em tráfego intenso (exceto nas versões com a função Stop & Go).
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.
- Em estradas escorregadias ou inundadas.
- Em condições atmosféricas adversas.
- Condução num circuito de velocidade.
- Condução num dinamómetro.
- Utilização de correntes para a neve, coberturas antideslize ou pneus cardados.

## Regulador de velocidade

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxílio à condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.



Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador de velocidade é manual.

Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 30 km/h.

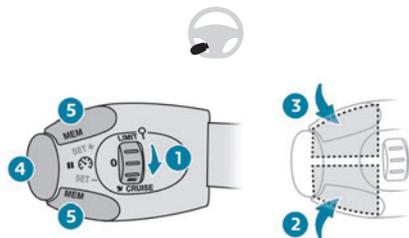
Com uma caixa de velocidades manual, deve ser engrenada, pelo menos, a terceira ou uma velocidade mais elevada.

Com uma caixa de velocidades automática, é necessário engrenar o modo **D**, a segunda velocidade ou outra velocidade no modo **M**.

**!** Consoante o motor, o regulador de velocidade pode ser **colocado em pausa** manualmente (botão 4) ou pressionando o pedal do travão ou da embraiagem ou se o sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) for acionado por motivos de segurança. Consoante o motor, com uma caixa de velocidades manual e Stop & Start, o regulador de velocidade **permanece ativo** após uma mudança de velocidade.

**i** O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.

## Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO (posição **0**)
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Dependendo da versão:  
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização das velocidades ou  
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre **Reconhecimento e**

**recomendação do limite de velocidade**, consulte as secções correspondentes.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade
7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

## Colocação em funcionamento/pausa

- ▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição "**CRUISE**" para seleccionar o modo do regulador de velocidade. A função é colocada em pausa.
- ▶ Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e guarde uma velocidade de referência quando o veículo atingir a velocidade pretendida. A velocidade actual do veículo é guardada como a velocidade de referência.
- ▶ Liberte o pedal do acelerador.

- ▶ Uma pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.
- ▶ Pressionar novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

## Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo. Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade actual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

**!** A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

**!** Como precaução, recomendamos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade actual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando os valores memorizados e a partir do ecrã tátil:

- ▶ pressione o botão **5** para apresentar os valores de velocidade memorizados,

► pressione o botão correspondente ao valor de velocidade pretendido.

O ecrã de seleção fecha passados alguns instantes.

Este valor passa a ser a nova velocidade de cruzeiro.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, apresentada no painel de instrumentos:

► Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.

► Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

## Ultrapassagem temporária da velocidade programada

Se for necessário (para ultrapassar, etc.), é possível exceder a velocidade programada carregando no pedal do acelerador.

O regulador de velocidade é neutralizado momentaneamente e a velocidade de referência programada fica intermitente.

Para regressar à velocidade programada, basta libertar o pedal do acelerador.

Assim que o veículo regressar à velocidade programada, o regulador de velocidade volta

a funcionar: a visualização da velocidade programada passa a ser fixa.

**!** Numa descida acentuada, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade programada. Poderá ser necessário travar para controlar a velocidade do seu veículo. Neste caso, o regulador de velocidade é automaticamente colocado em pausa.

Para ativar o sistema novamente, com o veículo a uma velocidade superior a 40 km/h, carregue no botão **4**.

## Desativação

► Rode o botão **1** para a posição "0": as informações do regulador de velocidade desaparecem do ecrã.

## Anomalia de funcionamento



Os traços são apresentados (intermitentes, inicialmente e depois contínuos) na eventualidade de anomalia de funcionamento do sistema de controlo do regulador de velocidade.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

## Regulador de velocidade adaptativo

**!** Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxílio à condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

Este sistema mantém **automaticamente** a velocidade do veículo num determinado valor que programou (velocidade de referência), mantendo uma distância de segurança ao veículo da frente (veículo alvo) que foi anteriormente definida pelo condutor. O sistema gere automaticamente a aceleração e a desaceleração do veículo. Com a **função Stop** (com a caixa de velocidades automática EAT8), o sistema gere a travagem até o veículo parar por completo.

**!** As luzes de travagem acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema.

Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.



Para tal, o veículo tem um radar situado no para-choques dianteiro.

**!** Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzir na mesma direção que o seu veículo.

**i** Se o condutor ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade permite que o veículo se aproxime temporariamente do veículo à sua frente para o auxiliar na manobra de ultrapassagem, mas nunca ultrapassando a velocidade de referência.

**!** Alguns veículos que circulam na estrada podem não ser detetados corretamente ou são percebidos com dificuldade pela câmara e/ou pelo radar (por exemplo, um camião), podendo causar uma avaliação insuficiente das distâncias e provocar a gestão inadequada da aceleração e da travagem.

## Princípio de funcionamento

O sistema adapta automaticamente a velocidade do veículo à do veículo que o antecede para manter uma distância constante.

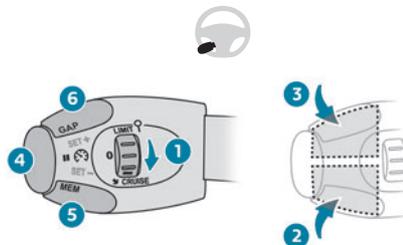
Se o veículo que o antecede se deslocar mais lentamente, o sistema abranda ou até para o veículo por completo (nas versões equipadas com a caixa de velocidades automática EAT8), através do travão do motor e do sistema de travagem.

Se o veículo que o antecede acelerar ou mudar de faixa, o regulador de velocidade acelera progressivamente para regressar à velocidade programada.

**i** As luzes de travagem acendem assim que o sistema de travagem é ativado para desacelerar o veículo.

**!** O sistema é uma ajuda à condução que não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade e distâncias de segurança nem a vigilância por parte do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo, segurando no volante e mantendo os pés perto do travão e dos pedais do acelerador.

## Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO (posição **0**)

2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada

## Ativação

► Com o motor em funcionamento, rode o botão **1** para a posição "**CRUISE**". O sistema é colocado em pausa (apresentado a cinzento): Com uma caixa de velocidades manual, a velocidade do veículo deve ser entre 30 e 180 km/h.

Com uma caixa de velocidades automática, a velocidade do veículo deve ser entre 0 e 180 km/h: O modelo **D** ou **M** deve ser selecionado.

► Com o veículo em movimento, pressione um dos botões **2** ou **3**: a velocidade atual do seu veículo passa a ser a velocidade de referência.  
– à velocidade atual do veículo, se for a partir dos 30 km/h,  
– 30 km/h, se for inferior a 30 km/h.

**Guardar as suas definições**

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade de referência selecionado pelo condutor.

A distância entre os veículos está definida para “Normal” (2 traços) por predefinição. Caso contrário, o último valor selecionado vai ser utilizado quando o sistema for ligado.

## Pausa

O regulador de velocidade pode ser **pausado** manualmente:

- por ação do condutor:
  - No botão **4** (Pausa).
  - No pedal do travão.
  - No comando do travão de estacionamento elétrico.
  - No pedal da embraiagem, pressionando-o durante cerca de 10 segundos ou mais.
  - Ao passar do modo **D** para **N** com uma caixa de velocidades automática.
- ou automaticamente:
  - Se o sistema ESC for ativado, por questões de segurança.
  - Quando a velocidade do veículo ultrapassa 30 km/h (1100 rpm) com uma caixa de velocidades manual.

**!** Quando o regulador de velocidade está em pausa, só pode ser reiniciado quando todas as condições de segurança voltarem a ser cumpridas. A mensagem “Ativação recusada, condições inadequadas” é apresentada até ser possível reiniciar o sistema.

## Reativação da função

### Com uma caixa de velocidades manual

Para reativar a função, o condutor deve acelerar e atingir, pelo menos, 30 km/h e, em seguida, pressionar um dos botões **2**, **3** ou **4**.

### Com caixa de velocidades automática EAT8

Depois de travar o veículo até o parar totalmente, o sistema mantém o veículo parado; o regulador de velocidade fica em pausa.

O condutor deve carregar no pedal do acelerador para colocar o veículo em movimento e depois reativar o sistema excedendo 30 km/h e pressionando um dos botões **2**, **3** ou **4**. Se o condutor não efetuar qualquer ação após a imobilização, o travão de estacionamento elétrico é engrenado automaticamente após algum tempo (cerca de 5 minutos).

**!** Como medida de segurança, aguarde até a velocidade atual chegar perto da velocidade de referência antes de reativar a função, pressionando o botão **4**.

## Modificação da velocidade de referência

Com o motor em funcionamento e o regulador de velocidade ligado (verde), poderá modificar a velocidade de referência.

### Modificação a partir da velocidade atual

▶ Através de pressões breves sucessivas no botão **2** ou **3**, para diminuir ou aumentar a

velocidade de referência em intervalos de + ou - 1 km/h.

▶ Através de uma pressão contínua no botão **2** ou **3**, para diminuir ou aumentar a velocidade de referência em intervalos de + ou - 5 km/h.

**!** Atenção: a pressão contínua prolongada no botão **2** ou **3** resulta numa alteração demasiado rápida da velocidade do seu veículo.

## Modificação do limite de velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento dos limites de velocidade

▶ A velocidade sugerida é exibida no painel de instrumentos.

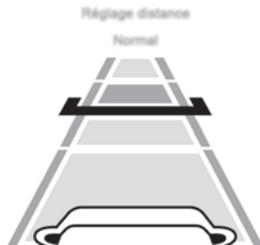
▶ Pressione uma primeira vez o botão **5**; é apresentada uma mensagem para confirmar o pedido de memorização.

▶ Pressione uma segunda vez o botão **5** para gravar a velocidade sugerida.

O valor é apresentado imediatamente como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos. Para mais informações sobre o **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, consulte a secção correspondente.

**!** Por prudência, é recomendável que selecione uma velocidade de cruzeiro próxima da velocidade atual do seu veículo para evitar acelerações ou desacelerações bruscas.

## Alteração da definição de distância entre veículos



Existem três limites para o valor da distância entre veículos:

- “**Distante**” (3 traços),
- “**Normal**” (2 traços),
- “**Próximo**” (1 traço).

Motor a funcionar e botão na posição “**REGULADOR DE VELOCIDADE**”:

- ▶ Pressione o botão **6** para apresentar o ecrã de seleção da definição da distância entre veículos.
- ▶ Pressione o botão **6** várias vezes para apresentar as definições predefinidas. O ecrã de seleção fecha-se passados alguns segundos.

A alteração fica então efetiva.

Esta definição fica memorizada, independentemente do estado do sistema e de quando a ignição é desligada.

**i** A seleção também se aplica à distância de paragem (com caixa de velocidades automática EAT6 e EAT8).

## Ultrapassagem da velocidade programada

Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar temporariamente a velocidade programada.

**Durante este período de tempo, o regulador de velocidade deixa de gerir o sistema de travagem.**

Basta libertar o pedal do acelerador para regressar à velocidade programada.

Em caso de ultrapassagem da velocidade de referência programada, esta desaparece do ecrã e a mensagem “Regulador de velocidade suspenso” é apresentada até o pedal do acelerador ser libertado.

## Mensagens e alertas

Para beneficiar das seguintes informações sobre o quadro de bordo, seleccione o modo de visualização **CONDUÇÃO** ou **Funções de auxílio à condução**.

**i** A visualização destas mensagens não é sequencial.



“Regulador de velocidade em pausa” ou “Regulador de velocidade suspenso” a seguir a uma breve aceleração por parte do condutor.



“Regulador de velocidade ativo”, nenhum veículo detetado.



“Regulador de velocidade em pausa”, veículo detetado.



“Regulador de velocidade ativo”, veículo detetado.



“Recuperar o controlo” (laranja).

▶ Trave o acelerador, consoante o contexto.



“Recuperar o controlo” (vermelho).

▶ **Recupere o controlo do veículo de imediato:** o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.



“Ativação recusada, condições inadequadas”. O sistema recusa ativar o regulador de velocidade, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

## Função Stop



“Regulador de velocidade em pausa” (durante alguns segundos).

O sistema travou o veículo até à sua paragem completa e mantém-no imobilizado: o regulador de velocidade é colocado em pausa.

O condutor deve acelerar para voltar a arrancar e depois reativar o regulador de velocidade.

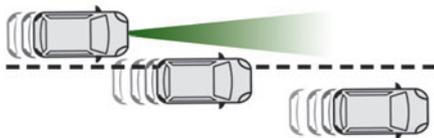
## Limites de funcionamento

O sistema não pode ultrapassar o limite das leis da física.

O sistema não consegue lidar com determinadas situações e o condutor tem de recuperar o controlo do veículo.

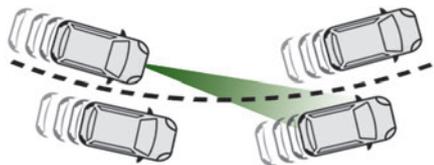
**Caso de não deteção pelo radar:**

- Peões, alguns ciclistas, animais.
- Veículos parados (engarramento, de funcionamento, etc.).

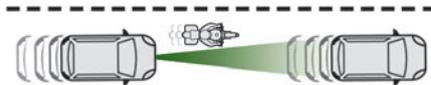


- Veículos que transpõem a respetiva faixa de rodagem.
- Veículos que se desloquem em sentido inverso.

**Situações que exijam a colocação em pausa do sistema do regulador de velocidade:**



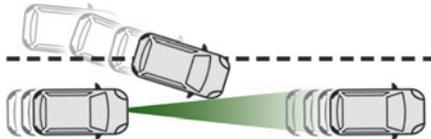
- Veículos numa curva fechada.
- Ao aproximar-se de uma rotunda.



- Quando está atrás de um veículo estreito. Reative o regulador de velocidade quando as condições o permitirem.

**Situações em que o condutor é obrigado a retomar o controlo de imediato:**

- Desaceleração excessiva do veículo da frente.



- Se um veículo se interpuser entre o seu veículo e o veículo da frente.

**O sistema não deve ser ativado nas seguintes situações:**

- Utilização da roda sobresselente de utilização temporária (dependendo da versão).
- Reboque.
- Após um impacto sobre o para-choques dianteiro.

- ! Tenha especial cuidado:
  - Quando estão presentes motociclos e quando existem veículos descentrados em relação à faixa de rodagem.
  - Quanto entrar num túnel ou atravessar uma ponte.

- ! O regulador de velocidade funciona de dia e de noite, com nevoeiro ou chuva

moderada.

No entanto, recomenda-se vivamente que mantenha uma distância segura em relação aos veículos à sua frente de acordo com as condições de tráfego, condições meteorológicas e o estado da superfície da estrada.

Utilize o regulador de velocidade apenas se as condições de circulação lhe permitirem circular a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança adequada.

Não ative o regulador de velocidade em áreas urbanas, onde existem sempre peões a atravessar a estrada, com tráfego intenso (exceto versões com caixa de velocidades EAT8), em estradas sinuosas ou de elevado gradiente, escorregadias ou inundadas, com queda de neve, ou ainda se o para-choques dianteiro estiver danificado ou se as luzes de travagem tiverem falhado.

Em certas circunstâncias, a velocidade de referência pode não ser atingida ou mantida: veículo carregado, subida acentuada, etc.

- ! O sistema não foi concebido para as situações seguintes:

- se a parte dianteira do veículo tiver sido modificada (adição de faróis de longo alcance, pintura do para-choques dianteiro),
- condução num circuito de corridas,
- deslocação num banco de rolos,

– utilização de correntes para a neve, coberturas antiderrapantes ou pneus cardados. A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- certifique-se de que o tapete está bem preso,
- nunca sobreponha os tapetes.

**!** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- condução numa estrada sinuosa,
- más condições de visibilidade (iluminação insuficiente do piso, queda de neve, chuva intensa, nevoeiro cerrado, etc.),
- encandeamento (luzes de um veículo que circula em sentido contrário, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luzes, etc.),
- radar obstruído (lama, gelo, neve, condensação, etc.).

Nestas condições, a capacidade de deteção pode ser reduzida.

## Anomalia



No caso de uma anomalia do regulador de velocidade, são apresentados traços em vez da velocidade de referência do regulador de velocidade.



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem de aviso

e de um sinal sonoro, para indicar uma anomalia do sistema.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

**i** O regulador de velocidade adaptativo é desativado automaticamente após a deteção da utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária ou se for detetada uma anomalia nas luzes de travagem laterais ou nas luzes de travagem do reboque (para reboques aprovados).

## Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras.**



Este sistema:

- alerta o condutor de que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente.
- reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

Este sistema possui três funções:

- Alerta de risco de colisão.
- Ajuda à travagem de emergência inteligente.
- Active Safety Brake (travagem de emergência automática).



O veículo possui uma câmara multifunções situada na parte superior do para-brisas e, consoante a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.



Este sistema não substitui a vigilância do condutor.

Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária. É da responsabilidade do condutor controlar de maneira contínua as condições de circulação de acordo com os regulamentos de condução aplicáveis.



Assim que o sistema detetar um potencial obstáculo, prepara o circuito de travagem, caso seja necessária uma travagem automática.

Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

## Desativação/Ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem.

## Condições e limites de funcionamento

Veículo a avançar.

O sistema ESC está a funcionar corretamente.

O sistema DSC está ativado.

Os cintos de segurança dos passageiros estão todos apertados.

Velocidade estabilizada em estradas com poucas curvas.

Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

- Rebocar um reboque.
- Transporte de objetos longos em barras do tejadilho ou numa grade porta-bagagens.
- Veículo com correntes para a neve.
- Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
- Antes de pôr o veículo num pista rolante numa oficina.
- Veículo parado e o motor a trabalhar.
- Se as luzes de travagem não funcionarem.

- Para-choques dianteiro danificado.
- Após um impacto no para-brisas perto da câmara de deteção.

O sistema é desativado automaticamente quando é detetada a utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária ou se for detetada uma anomalia nas luzes de travagem laterais.

Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem condições de funcionamento perfeitas.

É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

Após um impacto, a função para automaticamente de funcionar. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

## Alerta de risco de colisão

Esta função permite prevenir o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente ou com um peão na sua faixa de rodagem.

## Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função avisa sobre o risco de colisão.

► Seleccione um dos três limites predefinidos:

- “**Distante**”.
- “**Normal**”.
- “**Próximo**”.

O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

## Funcionamento

Em função do risco de colisão detetado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no quadro de bordo.

O sistema tem em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.) para acionar o alerta no momento mais adequado.



**Nível 1 (laranja):** apenas alerta visual que avisa que o veículo da frente está demasiado próximo.

É apresentada a mensagem “**Veículo próximo**”.



**Nível 2 (vermelho):** alerta visual e sonoro que avisa sobre a iminência de uma colisão. É apresentada a mensagem “**Trave!**”.

Quando a velocidade do seu veículo for demasiado elevada ao aproximar-se de

outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

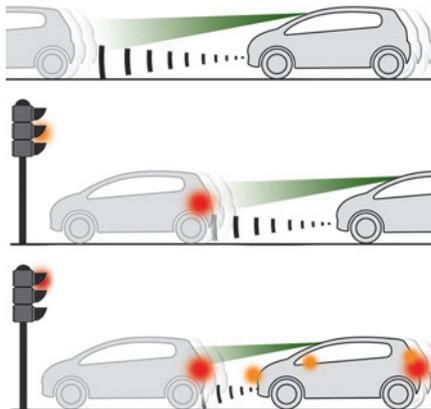
**Importante:** o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento “Próximo” tiver sido selecionado.

## Assistência à travagem de emergência inteligente (AFUI)

No caso do condutor travar, mas não o suficiente para evitar uma colisão, esta função completa a travagem nos limites das leis da física.

Esta assistência apenas ocorre se o condutor pressionar o pedal de travão.

## Active Safety Brake



Esta função, também designada por travagem automática de emergência intervém após alertas se o condutor não reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os travões do veículo. Tem como objetivo reduzir a velocidade de impacto ou evitar uma colisão em caso de ausência de intervenção do condutor.

### Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:

- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 60 km/h quando é detetado um peão.
- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 80 km/h quando é detetado um veículo parado.

– A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h (versões só com câmara) ou 140 km/h (versões com câmara e radar) quando é detetado um veículo em movimento.



Esta luz avisadora pisca (durante cerca de 10 segundos) assim que a função aciona os travões do veículo.

Com uma caixa de velocidades automática, em caso de travagem de emergência automática para que o veículo pare por completo, mantenha o pedal do travão a fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

Com uma caixa de velocidades manual, em caso de travagem de emergência automática até o veículo parar por completo, o motor pode ir abaixo.



O condutor pode manter em qualquer altura o controlo do veículo rodando o volante com firmeza e/ou carregando no pedal do acelerador.



O pedal do travão pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso.

Em caso de paragem completa do veículo, a travagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

## Anomalia de funcionamento



Uma anomalia de funcionamento no sistema é assinalada pelo acendimento permanente desta luz avisadora e pela

apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.



Estas luzes avisadoras acendem-se se o cinto de segurança do condutor e/ou o cinto de segurança do passageiro dianteiro (conforme a versão) não estiverem apertados.

## Deteção de falta de concentração

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

Consoante a versão, a função consiste no sistema “Alerta de desatenção do condutor” isolado ou complementado pelo sistema “Alerta de desatenção do condutor por câmara”.



Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor

desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.

É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.

## Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

O estado do sistema fica memorizado depois de desligar a ignição.

## Alerta de desatenção do condutor



O sistema aciona um alerta assim que deteta que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h.

Este alerta é emitido através da apresentação de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada de um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à paragem do veículo.

O sistema é reinicializado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

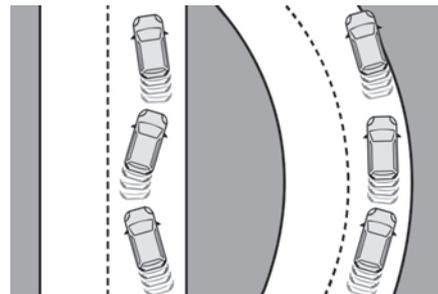


Quando a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, o sistema é colocado em pausa.

O tempo de condução começa a ser contado de novo quando a velocidade atinge uma velocidade superior a 65 km/h.

## Alerta de desatenção do condutor por câmara

Consoante a versão, o sistema “Alerta de desatenção do condutor” pode ser completado pelo sistema “Alerta de desatenção do condutor por câmara”.



Através de uma câmara colocada na parte superior do para-brisas, o sistema avalia o nível de vigilância, fadiga ou distração do condutor identificando desvios de trajetória relativamente às marcações na estrada.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 65 km/h).

Num alerta de primeiro nível, o condutor é alertado pela mensagem “**Seja vigilante!**”, acompanhada de um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem “**Condução perigosa: faça uma pausa**”, acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

**i** Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

**!** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

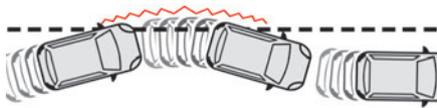
- ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
- distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detetadas);
- estradas estreitas, sinuosas, etc.

## Active Lane Keeping Assistance

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Com uma câmara situada na parte superior do para-brisas que permite identificar as marcações na via de circulação, o sistema retifica a trajetória do veículo alertando o condutor assim que for detetado um risco de transposição involuntária de linha.

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em autoestradas e vias rápidas.



### Condições de funcionamento

- Velocidade do veículo entre 70 e 180 km/h.
- Volante segurado com ambas as mãos.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.
- Sistema ESC ativado e operacional.

**!** O sistema ajuda o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os travões. O condutor deve, imperativamente, segurar no volante com as duas mãos, de maneira a poder manter o controlo em circunstâncias em que o sistema não possa intervir (em caso de desaparecimento das marcações na via de circulação).

### Funcionamento

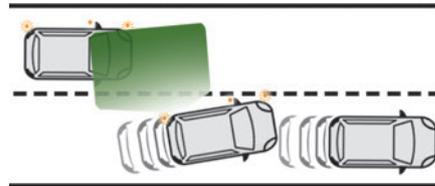
Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detetadas ou um limite de faixa (por exemplo, berma com erva), este faz a correção da trajetória necessária para o veículo voltar à sua via inicial.

O condutor sente um movimento de rotação do volante.



Esta luz avisadora pisca durante a correção da trajetória.

**i** O condutor pode impedir a correção mantendo um controlo firme da roda (ao evitar uma manobra, por exemplo). A correção é interrompida de imediato se as luzes indicadoras de mudança de direção forem ativadas.



Enquanto as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativadas e alguns segundos após a sua desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período. No entanto, com o sistema Controlo dos ângulos mortos ativado, se o condutor começar a mudar de via e outro veículo for detetado no ângulo morto do veículo, o sistema corrige a trajetória mesmo que as luzes indicadoras de mudança de direção estejam acesas.

Para obter mais informações sobre o **Controlo dos ângulos mortos**, consulte a secção correspondente.

**!** Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante durante uma manobra de correção automática

de trajetória, interrompe essa correção. É acionado um alerta para incitar o condutor a recuperar o controlo do seu veículo.

## Situações de condução e alertas associados

A tabela abaixo descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a diferentes situações de condução.

Estes alertas não são apresentados em sequência.

O separador "**Funções de auxílio à condução**" no quadro de bordo deve ser selecionado.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
DESLIGADO		 (cinzento)	Função desativada.
LIGADO		 (cinzento)	Sistema ativado, condições não cumpridas: <ul style="list-style-type: none"> <li>– velocidade inferior a 70 km/h,</li> <li>– nenhuma marcação na via de circulação reconhecida,</li> <li>– Sistemas ASR/DSC desativados ou o funcionamento do sistema ESC foi acionado,</li> <li>– condução "desportiva".</li> </ul>
LIGADO		 (cinzento)	Desativação/colocação em pausa automática da função (por exemplo, devido à deteção de um reboque ou utilização da roda sobresselente de utilização temporária fornecida com o veículo).
LIGADO		 (verde)	Marcações na via de circulação detetadas. Velocidade superior a 70 km/h.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
LIGADO		 (laranja)/(verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detetado o risco de transposição não intencional (linha laranja).
LIGADO	 	 (laranja)/(verde) "Segurar no volante"	<p>– Se, durante a correção da trajetória, o sistema detetar que o condutor não segurou o volante durante alguns segundos, o mesmo interrompe a correção e devolve o controlo ao condutor.</p> <p>– Se, durante a correção da trajetória, o sistema determinar que a correção não é suficiente e que um traço contínuo vai ser atravessado (linha laranja): o condutor é avisado que deve efetuar o ajuste da trajetória inicial.</p> <p>A duração dos sinais sonoros aumenta se forem efetuadas várias correções em sucessão rápida. O aviso torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir.</p> <p>Esta mensagem também pode ser apresentada se tiver as mãos no volante.</p>

## Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos seguintes casos:

- ESC desativado ou funcionamento ativado.
- Velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km/h,
- Ligação elétrica de um reboque.
- Utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária (como a deteção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema).

- Deteção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do travão ou do acelerador.
- Deslocação onde não há marcações na via de circulação.
- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Passagem de uma linha separadora numa curva.
- Circulação em curva apertada.
- Deteção de inatividade do condutor durante uma correção.

**!** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Contraste insuficiente entre a superfície da estrada e a berma da estrada (por exemplo, uma sombra).
- Marcações na via de circulação gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras, etc.),

- Distância reduzida em relação ao veículo que o antecede (não é possível detetar as marcações na via de circulação).
- Estradas estreitas, sinuosas.

### Risco de acionamentos inadvertidos

A desativação do sistema é recomendada nas seguintes condições de condução:

- Condução em superfícies de estrada em mau estado, instáveis ou muito escorregadias (gelo preto),
- condições climáticas desfavoráveis,
- condução num circuito de velocidade,
- condução num banco de rolos.

### Desativação/ativação



- Pressione este botão para desativar/reactivar o sistema em qualquer momento. A desativação é sinalizada pelo acendimento da luz indicadora no botão.

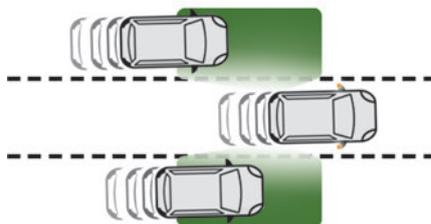
### Avaria



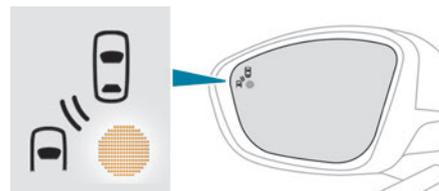
Uma avaria no sistema é indicada pelo acendimento destas luzes avisadoras no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem. Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

### Controlo dos ângulos mortos

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras.**



Este sistema inclui sensores, instalados na parte lateral dos para-choques e avisa o condutor sobre a presença potencialmente perigosa de outro veículo (automóvel, camião, motociclo) nas áreas de ponto morto do veículo (áreas fora do campo de visão do condutor).



O aviso é assinalado por uma luz avisadora fixa que surge no retrovisor exterior do lado em questão:

- imediatamente, quando se é ultrapassado;
- após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

### Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

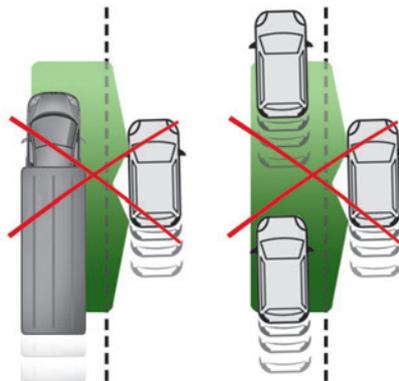
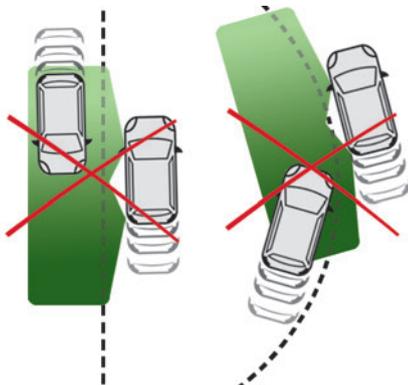
**i** O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

### Condições de funcionamento

- Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.
- A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h.
- Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.
- Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.

- O trânsito flui normalmente.
- A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ângulo morto.
- Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.
- O veículo não possuir um reboque, caravana, etc.

## Limites de funcionamento



Nenhum alerta é acionado nas seguintes condições:

- Na presença de objetos imóveis (veículos estacionados, guias de segurança, postes de iluminação, sinais rodoviários, etc.).
- Trânsito em sentido contrário.
- Circulação numa estrada sinuosa ou em caso de curvas pronunciadas.
- Ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por um veículo muito longo (caminhão, autocarro, etc.) que é detetado no ângulo morto atrás, mas está também presente no campo de visão frontal do condutor.
- Aquando de uma manobra de ultrapassagem rápida.
- Em caso de circulação muito intensa: os veículos, detetados à frente e atrás, são confundidos com um camião ou objeto fixo.
- Se a função Park Assist estiver ativada.

## Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma avaria, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

**i** O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas condições meteorológicas (chuva, granizo, etc.). Em especial, a condução numa superfície molhada ou quando passa de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de nevoeiro com gotas de água no ângulo morto é interpretada como um veículo).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores ou nas zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema.

## Sistema ativo de vigilância do ângulo morto

Em complemento à luz de aviso fixa no retrovisor exterior do lado em questão, sentir-se-á uma correção de trajetória se tentar transpor uma

marcação na via de circulação com as luzes indicadoras de mudança de direção ativadas, para o ajudar a evitar uma colisão.

Este sistema é a combinação entre o Active Lane Keeping Assistance e o Controlo dos ângulos mortos.

Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

A velocidade do veículo deve ser entre 65 e 140 km/h.

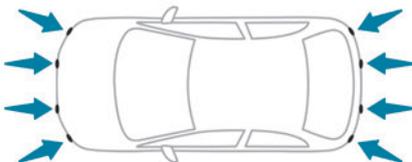
Estas funções são particularmente apropriadas para condução em autoestradas e estradas principais.

Para mais informações sobre o **Active Lane Keeping Assistance** e o **Controlo dos ângulos mortos**, consulte a secção correspondente.

**!** Este sistema constitui uma ajuda à condução que não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

## Sensores de estacionamento

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Servindo-se de sensores localizados no para-choques, esta função avisa acerca de proximidade de obstáculos (por exemplo,, peões, veículos, árvores, barreiras) que entram no seu campo de deteção.

### Sensores de estacionamento traseiros

O sistema é acionado quando se engata a marcha-atrás. Esta ação é confirmada por um sinal sonoro. O sistema é desligado quando desengata a marcha-atrás.

#### Ajuda sonora



O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai

aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

#### Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação no ecrã de segmentos que representam a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado no ecrã.

### Sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento

Como complemento dos sensores traseiros de ajuda ao estacionamento, os sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento ativam-se quando um obstáculo é detetado na dianteira e a velocidade do veículo permanecer inferior a 10 km/h.

Os sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento são interrompidos se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se o objeto deixar de ser detetado ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

**i** O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo relativamente ao veículo, na trajetória do veículo, à frente ou atrás.

## Desativação/Ativação

É definido através do menu de configuração do veículo.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.

**i** O sistema de ajuda ao estacionamento traseiro é desativado automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante.

A ajuda ao estacionamento é desativada quando a função Park Assist mede um espaço.

Para obter mais informações sobre o **Park Assist**, consulte a secção correspondente.

## Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.

## Anomalia

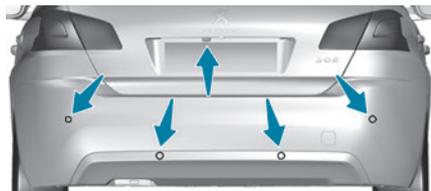


Em caso de anomalia quando engatar a marcha-atrás, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro (sinal curto).

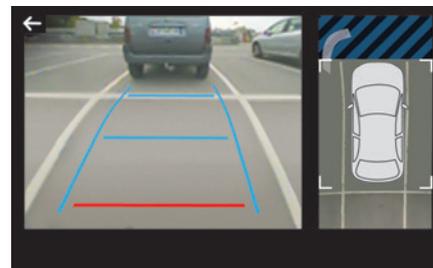
Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

## Visiopark 1

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



Com o motor a trabalhar e assim que a marcha-atrás é engrenada, este sistema permite visualizar imagens das zonas à volta do veículo no ecrã tátil utilizando uma câmara localizada na traseira do veículo.



O ecrã divide-se em duas partes numa vista de contexto e numa vista do topo do veículo na zona circundante.

A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo.

Podem ser apresentadas várias vistas de contexto:

- Visão padrão.
- Vista de 180°.
- Vista Zoom.

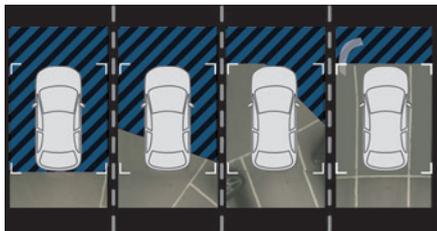
O modo AUTO está ativado por defeito.

Neste modo, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou ampliar).

Pode alterar o tipo de vista em qualquer momento durante uma manobra.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

## Princípio de funcionamento

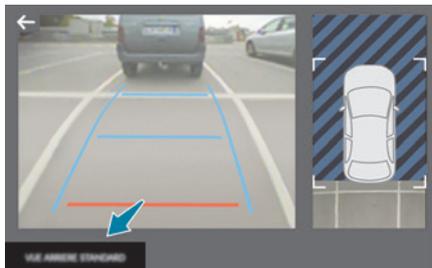


Com a ajuda da câmara traseira, o ambiente em redor do veículo é registado durante a realização de manobras a baixa velocidade.

É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona circundante (representada entre parêntesis) em tempo real e à medida que a manobra progride.

Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

## Vista traseira

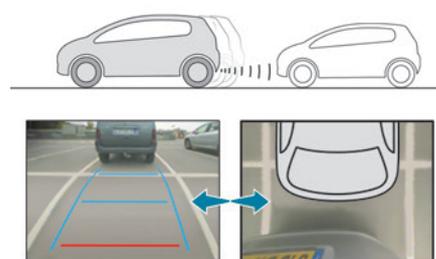


Para ativar a câmara situada na porta da mala, engrene a marcha-atrás e não exceda uma velocidade de 10 km/h.

O sistema está desativado:

- Em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o dispositivo de reboque (veículo equipado com um dispositivo de reboque instalado em conformidade com as recomendações do fabricante).
- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 10 km/h,
- Automaticamente, se a porta da mala estiver aberta.
- Ao sair de marcha-atrás (a imagem continua a ser apresentada durante 7 segundos).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

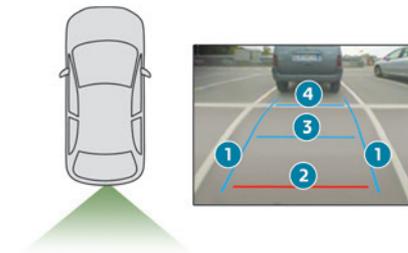
## Modo AUTO



Este modo está ativado por defeito.

Com a ajuda dos sensores do para-choques traseiro, a vista automática passa da vista traseira (padrão) para a vista a partir do topo (zoom) quando um obstáculo se aproxima ao nível da linha vermelha (menos de 30 cm) durante a manobra.

## Vista padrão



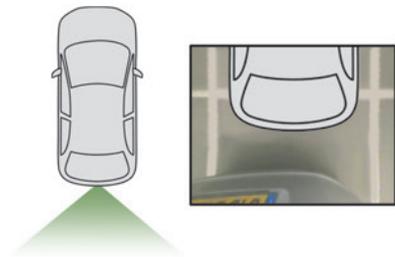
A zona situada atrás do seu veículo é apresentada no ecrã.

As linhas azuis **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques traseiro; as duas linhas azuis **3** e **4** representam 1 m e 2 m respetivamente.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

## Vista Zoom



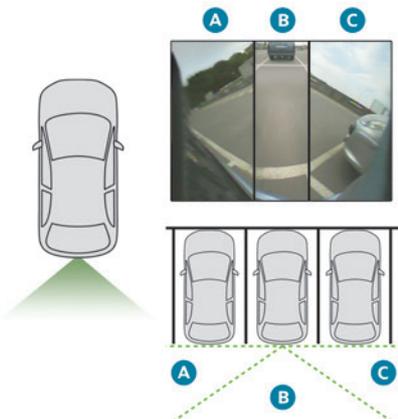
A câmara regista a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos circundantes.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

**i** Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também fornecem informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

## Vista 180°



A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, antecipando a aproximação de veículos, peões ou ciclistas.

Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em 3 zonas: esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

Esta vista está apenas disponível através da seleção do menu de seleção de vista.

## Park Assist

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.

Este sistema proporciona uma assistência ativa ao estacionamento e, em seguida, controla o sistema de direção para estacionar nesse lugar.

Com uma **caixa de velocidades manual**, o condutor gere o acelerador, travões, mudanças e embraiagem.

Com uma **caixa de velocidades automática (EAT6/EAT8)**, o condutor gere o acelerador, travões e mudanças.

Durante as fases de entrada e saída de um lugar de estacionamento, o sistema fornece informações visuais e sonoras ao condutor para tornar as manobras seguras. Podem ser necessárias várias manobras de marcha à frente e marcha-atrás.

Em qualquer altura, o condutor consegue retomar o controlo agarrando no volante.

**!** Em determinadas situações, os sensores podem não detetar pequenos obstáculos situados nos ângulos mortos.

**i** O sistema Park Assist não funciona com o motor desligado.



O sistema Park Assist dá assistência nas seguintes manobras:

- A.** Entrada de um lugar de estacionamento longitudinal.
- B.** Saída de um lugar de estacionamento longitudinal.
- C.** Entrada num lugar estacionamento perpendicular.

**!** Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante e não coloque as mãos entre os raios do volante.

Esteja atento a qualquer objeto que possa interferir com a manobra (roupa solta, lenços, gravata, etc.)- risco de ferimentos!

**i** Quando Park Assist é ativado, impede que Stop & Start entre no modo STOP. No modo STOP, a ativação do Park Assist efetua novamente o arranque do motor.

**i** O sistema Park Assist assume o comando do volante para 4 ciclos de manobra, no máximo. A função é desativada no fim destes 4

ciclos. Se achar que o seu veículo não se encontra corretamente posicionado, deve retomar o controlo da direção para concluir a manobra.

**!** A sequência das manobras e as instruções de condução são apresentadas no ecrã tátil.



A assistência está ativada: a apresentação deste símbolo e de um limite de velocidade indica que as manobras de direção são assumidas pelo sistema: não toque no volante.



A assistência está desativada: a apresentação deste símbolo indica que as manobras de direção deixam de ser assumidas pelo sistema: deve retomar o controlo da direção.

**!** Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra.

**i** A função de ajuda ao estacionamento não está disponível durante a fase de medição de lugar de estacionamento. Esta intervém posteriormente ao manobrar para o informar da aproximação do veículo a um obstáculo: o sinal sonoro passa a ser contínuo quando o obstáculo está a menos de trinta centímetros. Se tiver desativado a ajuda ao estacionamento, esta vai ser automaticamente reativada durante as fases de manobras assistidas.

**!** A ativação do Park Assist desativa o Controlo dos ângulos mortos.

## Funcionamento

### Ajuda às manobras de estacionamento longitudinal

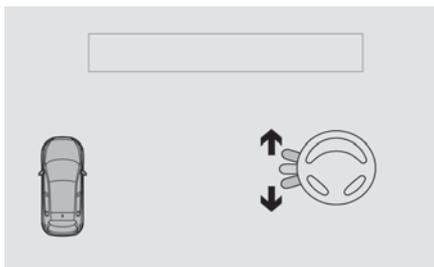
Quando tiver detetado um lugar de estacionamento:

**P** ▶ Selecione “**Park Assist**” no menu **Veículo/Driving** e, em seguida, no separador **Acessos rápidos** no ecrã tátil para ativar a função.

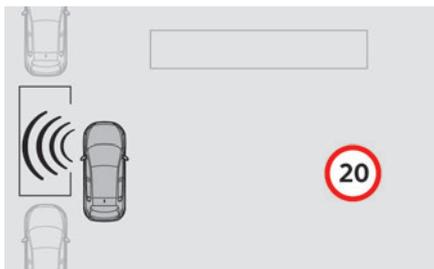


**i** ▶ Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione “**Estac. em paralelo**” no ecrã tátil.

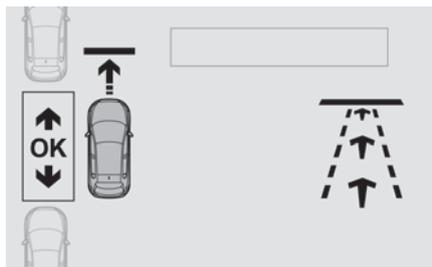
**i** Para entrar num lugar de estacionamento, o sistema não identifica os espaços de tamanho nitidamente inferior ou superior ao volume do veículo.



► Ative a luz indicadora de mudança de direção no lado onde pretende estacionar, para ativar a função de medição. Deve conduzir a uma distância entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.



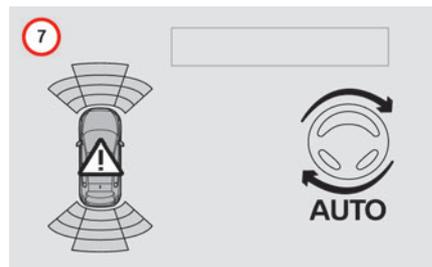
► Movimente o veículo lentamente seguindo as instruções até que o sistema encontre um lugar disponível.



► Avance lentamente até que surja uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha-atrás.



► Engrene a marcha-atrás, largue o volante e comece a andar sem ultrapassar os 7 km/h.



► A manobra de estacionamento assistido é iniciada.

– Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, avance e recue com base nos avisos da “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.



► No fim da manobra, a luz indicadora apaga-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

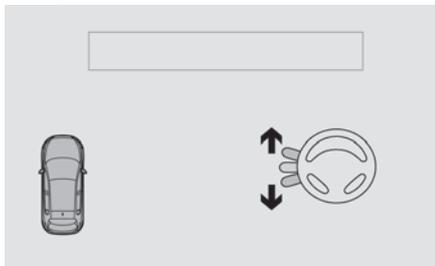
– A ajuda ao estacionamento é desativada: pode assumir de novo o comando.

## Ajuda à saída das manobras de estacionamento longitudinal

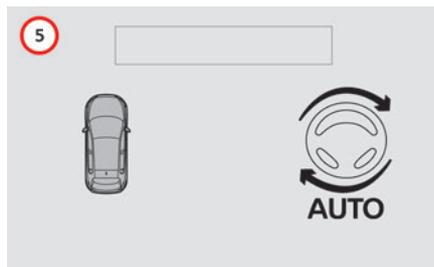
► Quando pretender sair de um lugar de estacionamento longitudinal, ligue o motor.

 ► Com o veículo parado, selecione "**Park Assist**" no menu **Veículo/Driving** e, em seguida, o separador **Acessos rápidos** no ecrã tátil para ativar a função.

 ► Pressione "**Saída estacionamento**" no ecrã tátil.



- Ative as luzes indicadoras de mudança de direção para indicar para que lado pretende sair.
- Engrene a marcha-atrás ou a marcha à frente e largue o volante.



► A manobra de estacionamento assistido é iniciada. Sem ultrapassar a velocidade de 5 km/h, avance e recue com base nos avisos da "Ajuda ao estacionamento" até à indicação de fim da manobra.

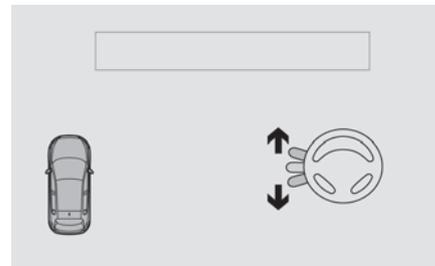


A manobra termina assim que as rodas dianteiras do veículo saem do lugar de estacionamento. No fim da manobra, a luz indicadora apaga-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro. A ajuda ao estacionamento é desativada: pode assumir de novo o comando.

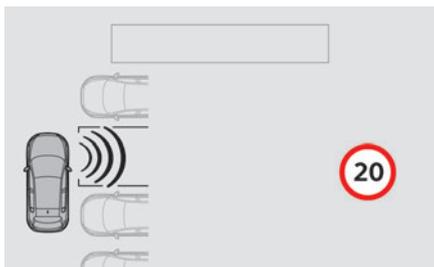
## Ajuda às manobras de estacionamento perpendicular

 ► Assim que identificar uma área de estacionamento, selecione "**Park Assist**" no menu **Veículo/Driving** e, em seguida, no separador **Acessos rápidos** no ecrã tátil para ativar a função.

 ► Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione "**Entrada Perpendicular**" no ecrã tátil.

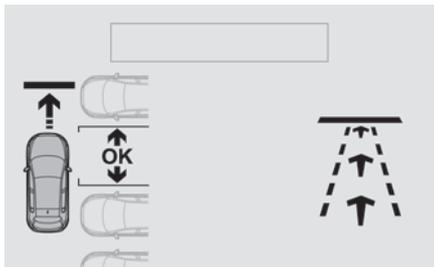


► Ative a luz indicadora de mudança de direção no lado onde pretende estacionar para ativar a função de medição. Deve conduzir a uma distância entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.

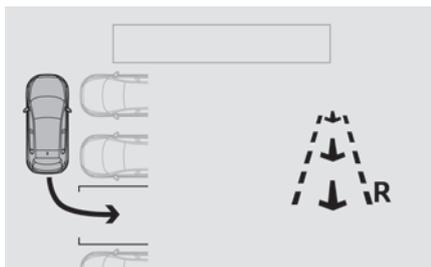


► Movimento o veículo lentamente seguindo as instruções até que o sistema encontre um lugar disponível.

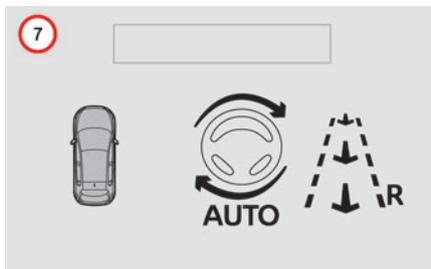
**i** Quando forem detetados vários lugares sucessivos, o veículo dirige-se-á para o último.



► Avance lentamente até ser apresentada uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha-atrás.



► Engrene a marcha-atrás, largue o volante e comece a andar sem ultrapassar os 7 km/h.



► A manobra de estacionamento assistido é iniciada.

– Sem ultrapassar os 7 km/h, siga as instruções apresentadas no quadro de bordo com base nos avisos da função “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.



No fim da manobra, a luz indicadora apaga-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

A ajuda ao estacionamento é desativada: pode assumir de novo o comando.

**i** Durante a manobra de estacionamento perpendicular, o sistema Park Assist desativa-se automaticamente assim que a traseira do veículo estiver a menos de 50 cm de um obstáculo.

**i** Durante as manobras de estacionamento e de saída de estacionamento, a função Câmara de marcha-atrás pode entrar em funcionamento. Esta função facilita a monitorização da zona em redor do veículo, apresentando informações complementares no painel de instrumentos. Para mais informações sobre a **Câmara de marcha-atrás**, consulte a secção correspondente.

## Desativação

O sistema é desativado pressionando o comando.

O sistema desativa-se automaticamente:

- ao desligar a ignição,
- se o motor for abaixo,
- se não for efetuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à seleção do tipo de manobra
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra,
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for acionada,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado,
- quando o condutor interrompe a rotação do volante,
- após 4 ciclos de manobra,
- ao abrir a porta do condutor,
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

 Este símbolo é apresentado no ecrã tátil e aparece uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro.

O condutor deverá retomar o controlo do volante do veículo.

Se o sistema for desativado durante uma manobra, o condutor deverá reativá-lo para reiniciar a medição em curso.

## Desativação

O sistema é desativado automaticamente:

- ao rebocar um reboque,
- se a porta do condutor estiver aberta,

– se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para desligar o sistema por um período prolongado, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

## Anomalias



Esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo e aparece uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro.



Se a distância lateral entre o seu veículo e o espaço for demasiado grande, o sistema poderá não conseguir medir o espaço. Qualquer objeto que ultrapasse as dimensões do veículo não é tido em consideração pelo sistema Park Assist durante uma manobra.



Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se de que os sensores não se encontram tapados por sujidade, gelo ou neve. Em caso de anomalia, dirija-se ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificar o sistema.



## PEUGEOT & TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 20 anos, a parceria PEUGEOT TOTAL superou os limites do desempenho para alcançar o sucesso nas condições mais adversas, com as vitórias no Le Mans 24 Hours, no Rally Dakar e também graças a todos os clientes de rally por todo o mundo. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

### O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO<sub>2</sub> e protege eficazmente o motor contra entupimento.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

## Compatibilidade dos combustíveis



Gasolinas em conformidade com a norma EN228 que contenha até 5 % e 10% de etanol, respetivamente.



Gasóleos em conformidade com as normas EN590, EN16734 e EN16709 e que contenham até 7 %, 10 %, 20 % e 30 % de éster metílico de ácidos gordos, respetivamente. A utilização de combustíveis B20 ou B30, mesmo que esporádica, exige condições de manutenção especiais, referidas como "Condições difíceis".



Gasóleo parafínico em conformidade com a norma EN15940.



A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais, puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos no motor e no sistema de combustível).



Apenas é autorizada a utilização de aditivos de gasóleo que cumpram as normas B715001 (gasolina) ou B715000 (gasóleo).

## Diesel a baixa temperatura

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anómalo do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o depósito acima dos 50 % de enchimento.

Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de arranque, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

## Condução no estrangeiro

**Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.**

**Nalguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.**

Para mais informações, consulte a rede.

## Reabastecimento

**Capacidade do depósito: cerca de 53 litros ou 45 litros (consoante a versão).**

**Capacidade de reserva: cerca de 6 litros.**

## Nível de combustível baixo



Quando o nível de combustível reduzido é atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Aquando

do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 6 litros** de combustível.

Esta luz avisadora é apresentada sempre que a ignição for ligada, acompanhada por uma mensagem no ecrã e um sinal sonoro, até adicionar combustível suficiente. Durante a condução, esta mensagem e sinal sonoro são repetidos com maior frequência à medida que o nível de combustível diminuir para **0**.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Para obter mais informações sobre o tópico **Falta de combustível (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.



Uma seta pequena junto da luz avisadora indica em que lado do veículo está situado o tampão de depósito de combustível.



### Stop & Start

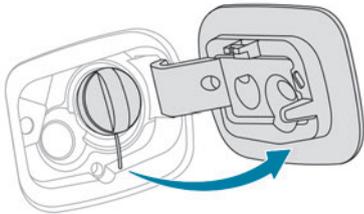
Nunca ateste o depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão.

## Reabastecimento

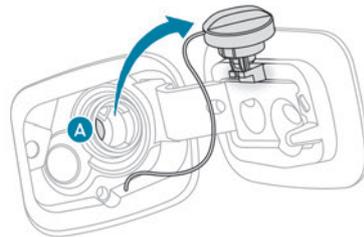
É necessário abastecer pelo menos 6 litros para que o abastecimento seja registado pela sonda de combustível.

A abertura do tampão do depósito de combustível pode dar origem a um ruído causado pela

aspiração de ar. Isso é perfeitamente normal e é resultado do isolamento do sistema de combustível.



- ▶ Identifique a bomba correspondente ao tipo de combustível correto para o motor do seu veículo (consulte a etiqueta colada na portinhola).
- ▶ Insira a chave no tampão do depósito de combustível, se o seu veículo tiver uma chave normal.
- ▶ Rode o tampão do depósito de combustível para a esquerda.



- ▶ Retire o tampão do depósito de combustível e coloque-o no respectivo suporte (no tampão do depósito de combustível).
- ▶ Insira o bocal o máximo possível (pressionando-o contra a válvula anti-retorno metálica **A**).
- ▶ Encha o depósito. **Não insista para lá do terceiro corte do bocal, porque pode provocar avarias.**
- ▶ Coloque novamente o tampão do depósito de combustível no respectivo local e feche-o rodando-o para a direita.
- ▶ Empurre o tampão de depósito de combustível para fechá-lo (o veículo deve estar destrancado). O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir o nível de emissões nocivas dos gases de escape.

**Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.**

O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização da pistola para gasolina.

**! No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável que proceda à drenagem do depósito e que o abasteça com o combustível correto, antes de ligar o motor.**

Em motores Puretech 225 S&S EAT8 o uso de gasolina sem chumbo RON98 é recomendado para garantir o funcionamento ideal do motor.

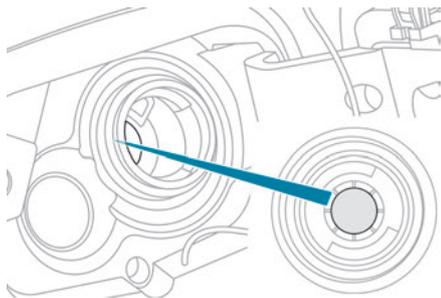
## Corte de combustível

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de embate.

## Desengatador de combustível de gasóleo

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a gasóleo. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado à entrada do depósito, o dispositivo do desengatador de combustível é apresentado quando o tampão do depósito de combustível é retirado.



Aquando da introdução de uma pistola de gasolina no bocal de abastecimento de combustível de um veículo a gasóleo, ela entra em contacto com a aba. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento.

### Não insista e introduza um bocal para gasóleo.

**i** A utilização de um bidão permanece possível para o enchimento lento do depósito.

Para assegurar um escoamento adequado do combustível, não coloque a pistola de combustível em contacto direto com a aba do dispositivo do desengatador de combustível errado.

### **i** Condução no estrangeiro

As pistolas de gasóleo podem ser diferentes consoante os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Antes de viajar no estrangeiro, é aconselhável verificar junto de um concessionário PEUGEOT se o veículo é adequado para o equipamento de distribuição dos países visitados.

## Correntes para a neve

Em condições inverniais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

**!** As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes de utilização temporária.

**i** Respeite a legislação em vigor no seu país relacionada com a utilização de correntes para a neve e velocidades máximas autorizadas.

Utilize apenas correntes para a neve que tenham sido concebidas para o tipo de rodas instaladas no seu veículo.

Dimensões dos pneus de origem	Tipo de corrente
195/65 R15	ligação 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23

Dimensões dos pneus de origem	Tipo de corrente
235/35 R19	Polaire Grip 70

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Dicas de instalação

- ▶ Para instalar as correntes durante o seu trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ▶ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ▶ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- ▶ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ▶ Pare o veículo e verifique se as correntes para a neve estão esticadas.

**i** É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes para a neve antes de partir num solo plano e seco.

**!** Evite conduzir numa estrada sem neve com correntes para a neve para não danificar os pneus do veículo e o piso da estrada. Se o veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toca na jante.

## Resguardo para países de muito frio

Dispositivo amovível que permite evitar a acumulação de neve ao nível do ventilador de arrefecimento do radiador.

É aconselhável, para a montagem e desmontagem deste resguardo, que se dirija ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada.

Antes de qualquer operação, certifique-se que o motor está desligado e que o ventilador de arrefecimento parou.

## Montagem



▶ Posicione o resguardo à frente da parte superior da grelha inferior do para-choques dianteiro.

▶ Empurre o resguardo para encaixar os grampos de fixação.

! Não instale o resguardo para países de muito frio se o veículo estiver equipado com os motores PureTech 263 S&S BVM6.

## Desmontagem

▶ Utilize uma chave de fendas como alavanca para soltar os grampos de fixação.

! Não esquecer de retirar a proteção contra o frio quando:

- a temperatura externa for superior a 10 °C (exemplo: no verão, etc.),
- em caso de reparação,
- a velocidades superiores a 120 km/h.

## Dispositivo de reboque

### Distribuição de carga

▶ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e a carga máxima no eixo dianteiro se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar. A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo o desempenho do motor. A carga máxima rebocável deve ser reduzida em 10 % por 1000 metros de altitude.

Utilize dispositivos de reboque genuínos e os respetivos feixes de cabos aprovados pela PEUGEOT. Recomendamos que sejam

instalados por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Se a montagem não for efetuada pelo concessionário PEUGEOT, devem ser montados de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são desativadas automaticamente se for utilizado um sistema de reboque aprovado.

! Respeite o peso máximo rebocável autorizado, como indicado no certificado de matrícula do veículo, na etiqueta do fabricante e na secção **Características técnicas** deste guia.

**A conformidade com a carga máxima no eixo dianteiro autorizada (peso da bola de reboque) inclui também a utilização de acessórios (porta-bicicletas, caixa de reboque, etc.).**

! Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

! **Reboque GTI**  
O seu veículo não pode ser equipado com um dispositivo de engate.

## Engate de reboque com bola de reboque

### ! Antes de qualquer utilização

Assegure-se de que a bola de reboque está montada corretamente verificando os seguintes pontos:

#### Berlina:

- a marca verde do manípulo de trancamento coincide com a marca verde da bola de reboque,
- o manípulo de trancamento está em contacto com a bola de reboque (posição **A**),
- a fechadura de segurança está ativada e a chave foi retirada; o manípulo de trancamento não pode ser acionado,
- a bola de reboque não deve mover-se no seu suporte; teste agitando-a com a mão.

#### SW:

- a bola de reboque está bem engatada (posição **A**),
  - a tranca de segurança está fechada e a chave retirada; a patilha não pode ser acionada,
  - a bola de reboque não deve mover-se no seu suporte; teste agitando-a com a mão.
- Caso a bola de reboque não esteja bloqueada, o reboque pode soltar-se. Risco de acidente!

### ! Durante a utilização

Nunca destranque o sistema de bloqueio enquanto o reboque ou o porta-cargas estiver instalado na bola de reboque.

Nunca exceda o peso máximo autorizado para o veículo, o peso total de circulação autorizado. Respeite sempre a carga máxima autorizada indicada no dispositivo de reboque: se for excedida, este dispositivo pode soltar-se do veículo, risco de acidente!

Certifique-se de que as luzes do reboque estão a funcionar corretamente.

Antes de iniciar viagem, verifique e/ou ajuste a altura das luzes.

Para obter mais informações sobre a

**Regulação da altura dos faróis**, consulte a secção correspondente.

### ! Após a utilização

Quando viajar com um suporte montado no engate de reboque sem reboque ou carga, é necessário remover a bola de reboque e colocar o obturador de proteção no suporte. Esta medida aplica-se em particular quando há o risco de a bola de reboque poder ocultar a chapa da matrícula ou a sua iluminação.

## Obturador



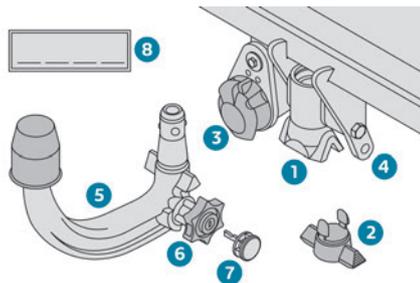
Em caso de reparação, é imperativo retirar o obturador (se existir no seu veículo). Para tal, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

**i** O bujão de tapamento situa-se por detrás da grelha de entrada de ar inferior.

## Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem (Berlina)

### Apresentação

Este dispositivo de reboque genuíno pode ser instalado e removido sem ferramentas.



1. Suporte
2. Tampa de proteção
3. Tomada de ligação
4. Anel de segurança
5. Bola de reboque amovível
6. Manípulo de trancamento/destrancamento
7. Fechadura de segurança com chave
8. Etiqueta que indica as referências preferenciais

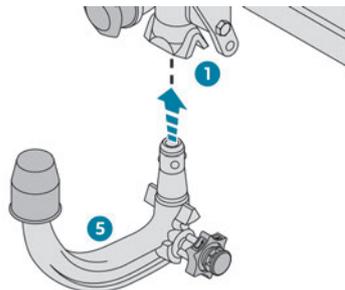
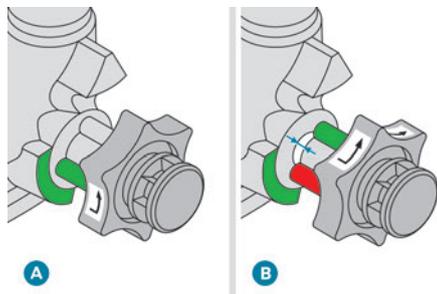
- A.** Posição **trancada** (marcas **verdes** opostas); o botão está em contacto com a rótula de reboque (sem espaço).
- B.** Posição **destrancada** (marca **vermelha** oposta à marca **verde**); o botão já não está em contacto com a rótula de reboque (espaço de cerca de 5 mm).

**!** Os reboques com luzes LED não são compatíveis com a cablagem deste dispositivo.

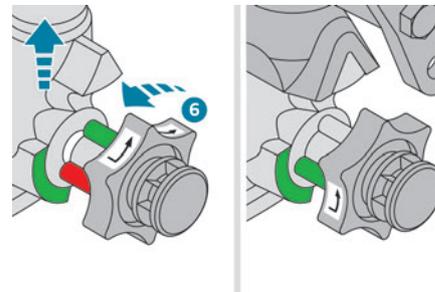
**i** Para informação completa sobre condução em segurança com um **Equipamento de reboque**, consulte a secção correspondente.

## Montagem da bola de reboque

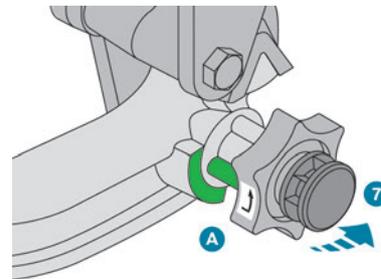
- Debaxo do para-choques traseiro, retire o obturador de proteção **2** do suporte **1**.



- Insira a extremidade da bola de reboque **5** no suporte **1** e empurre-a para cima. Fica bloqueada na respetiva posição automaticamente.

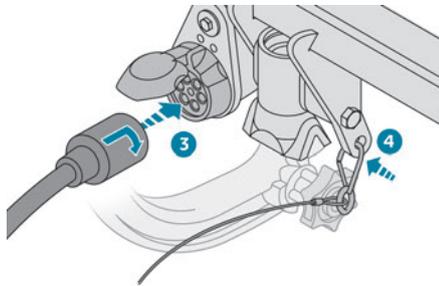


- O manípulo **6** efetua uma rotação de quarto de volta para a esquerda. Mantenha as mãos afastadas!



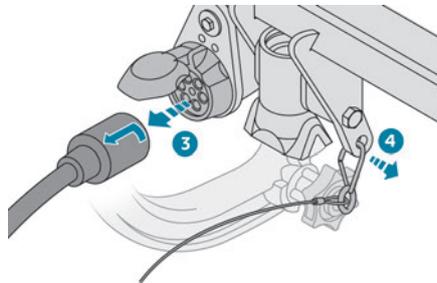
- Verifique se o mecanismo se encontra corretamente trancado (posição **A**).
- Tranque a fechadura **7** através da chave.

- ▶ Retire sempre a chave. A chave não pode ser retirada caso a fechadura esteja destrancada.
- ▶ Engate a tampa na fechadura.

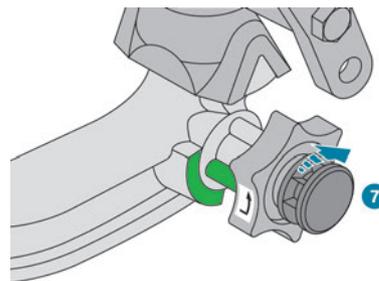


- ▶ Retire a tampa de proteção da bola de reboque.
- ▶ Fixe o reboque na bola de reboque.
- ▶ Prenda o cabo do reboque ao anel de segurança 4 do suporte.
- ▶ Insira o cabo de alimentação do reboque na tomada de ligação 3 no suporte e rode-a um quarto de volta para ligá-la.

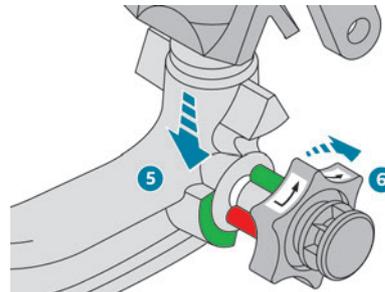
## Desmontagem da bola de reboque



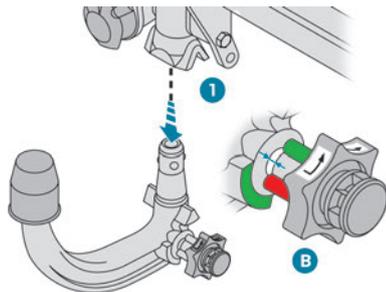
- ▶ Segure no obturador de reboque, rode-o um quarto de volta e puxe-o para desligá-lo da tomada de ligação 3 no suporte.
- ▶ Retire o cabo de segurança do reboque do anel de segurança 4 no suporte.
- ▶ Solte o reboque da bola de reboque.
- ▶ Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Retire a tampa da fechadura e pressione-a sobre a cabeça da chave.



- ▶ Insira a chave na fechadura 7.
- ▶ Abra a fechadura através da chave.



- ▶ Segure com firmeza na bola de reboque 5 com uma mão. Com a outra mão, puxe e rode o manípulo 6 completamente no sentido dos ponteiros do relógio até parar. Não liberte o manípulo.



- ▶ Retire a bola de reboque da base do respetivo suporte 1.
- ▶ Liberte o manípulo. Este bloqueia automaticamente na posição de destrancamento (posição B).
- ▶ Volte a colocar o obturador de proteção 2 no suporte 1.
- ▶ Arrume a bola de reboque no respetivo estojo para protegê-la de choques e sujidade.

## Manutenção

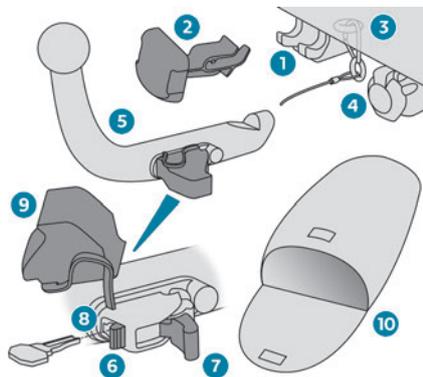
Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o seu suporte estiverem limpos. Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

**i** Coloque a etiqueta anexa num local bem visível, próximo do suporte ou no interior da mala. Para qualquer intervenção no sistema de engate de reboque, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada.

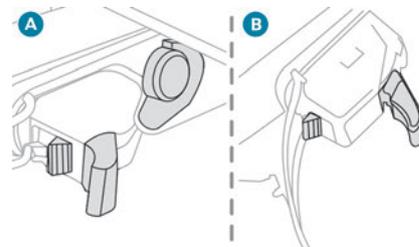
## Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem (SW)

### Apresentação

A montagem e desmontagem do dispositivo de reboque de origem não necessitam de ferramentas.



1. Suporte
2. Tampa de proteção
3. Anel de segurança
4. Tomada de ligação
5. Bola de reboque amovível
6. Fecho de trancamento/destrancamento
7. Patilha de trancamento/destrancamento
8. Fechadura de segurança com chave
9. Tampa de proteção do sistema de bloqueio
10. Saco de arrumação



#### A. Posição bloqueada

O fecho está posicionado à direita. A patilha está virada para trás.

#### B. Posição desbloqueada

O fecho está posicionado à esquerda. A patilha está virada para a frente.

**!** Respeite a legislação em vigor no país no qual circula.

**I** Para saber qual é a capacidade de reboque do seu veículo, consulte a secção “Características técnicas”.  
Para informação completa sobre condução em segurança com um **Equipamento de reboque**, consulte a secção correspondente.

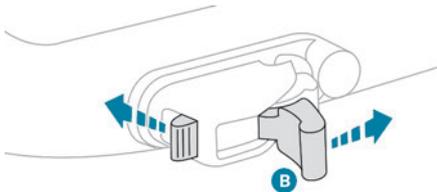
## Manutenção

Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o seu suporte estiverem limpos. Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

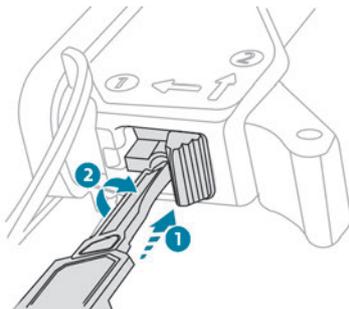
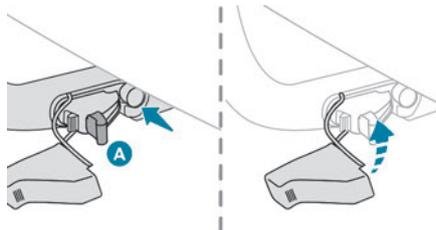
Para qualquer intervenção no sistema de engate de reboque, dirija-se ao revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

## Montagem da bola de reboque

► Sob o para-choques traseiro, desengate e retire o obturador de proteção do suporte de fixação.

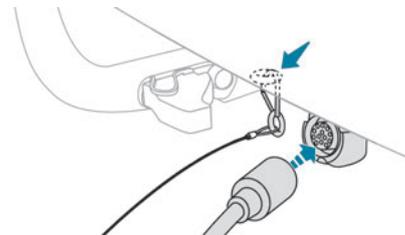


- Na bola de reboque, empurre o fecho para a esquerda e mantenha-o nessa posição.
- Ao mesmo tempo, empurre a patilha para a frente para destrancar o mecanismo (posição **B**).
- Insira a extremidade da bola de reboque no suporte e empurre-a até ao fim.



- Certifique-se de que os dois pinos estão perfeitamente em contacto com os entalhes do suporte, que a patilha regressou e que o fecho se moveu para a direita para trancar o mecanismo (posição **A**).

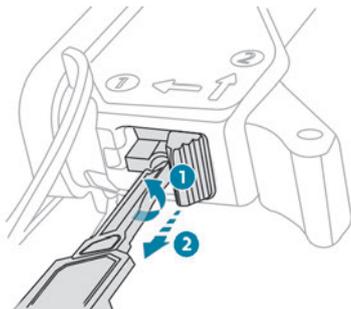
- Insira a chave na fechadura e rode-a para a direita.
- Retire a chave da fechadura.
- Instale a tampa de proteção e prenda-a no lugar virando-a para a esquerda.



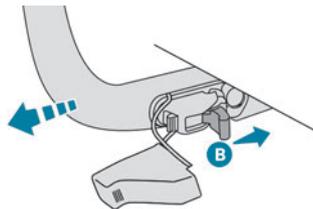
- Fixe o reboque na bola de reboque.
- Ligue o cabo de segurança do reboque ao anel de segurança colocado no suporte da bola de reboque.
- Levante a cobertura de proteção na tomada de ligação e ligue a ficha elétrica do reboque.

## Desmontagem da bola de reboque

- Desligue a ficha elétrica do reboque da tomada de ligação no suporte.
- Retire o cabo de segurança do reboque do anel de segurança no suporte.
- Solte o reboque da bola de reboque.



- ▶ Desencaixe a tampa de proteção e rode-a para a direita para retirá-la.
- ▶ Insira a chave na fechadura e rode-a para a esquerda.
- ▶ Retire a chave da fechadura.



- ▶ Na bola de reboque, empurre o fecho para a esquerda e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Ao mesmo tempo, empurre a patilha para a frente para destrancar o mecanismo (posição **B**).
- ▶ Pressione a fundo a patilha e desencaixe a bola de reboque puxando-a para si.

- ▶ Instale o obturador de proteção e encaixe-o no respetivo local no suporte, situado abaixo do para-choques traseiro.
- ▶ Arrume a bola de reboque no respetivo saco.

## Modo de poupança de energia

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, pode continuar a utilizar o sistema de áudio e telemática, os limpavidros, as luzes de cruzamento, as luzes de cortesia, durante uma combinação combinada de cerca de 40 minutos.

## Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando acede ao modo de poupança de energia e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

**i** Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

## Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente.

Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

**!** Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Para obter mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

## Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

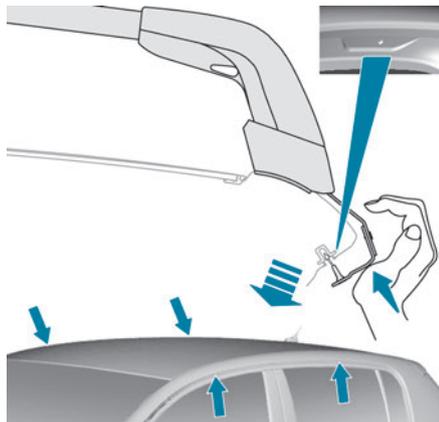
Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

## Montar as barras do tejadilho

### Instalação direta no tejadilho

Para instalar as barras de tejadilho, deve fixá-las apenas nos quatro pontos de fixação na armação do tejadilho. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas.



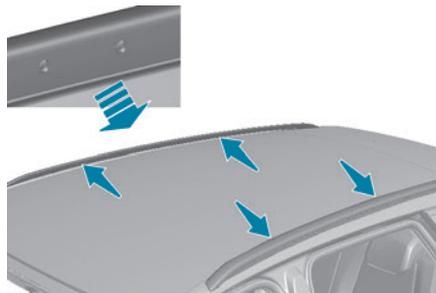
**!** Utilize os acessórios aprovados pela PEUGEOT e siga as recomendações do fabricante e as instruções de montagem para evitar danos na carroçaria (deformação, riscos, etc.).

**i** Não exceda a carga máxima autorizada, indicada nas instruções das barras de tejadilho.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, para evitar danos nas barras e nas fixações do tejadilho.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

### Instalação sobre barras longitudinais



Deve fixar as barras transversais nas marcações gravadas nas barras longitudinais.

**!** Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize

as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

### **!** Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados. Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho.

Prenda bem a carga.

Conduza com cuidado: a sensibilidade aos ventos laterais aumenta e a estabilidade do seu veículo pode ser afetada.

Em viagens longas, verifique a cada paragem se a carga se encontra corretamente fixa.

Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

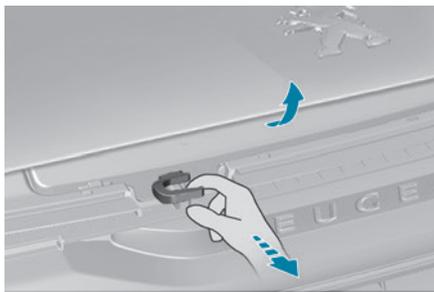
## Capot

### Destrancamento

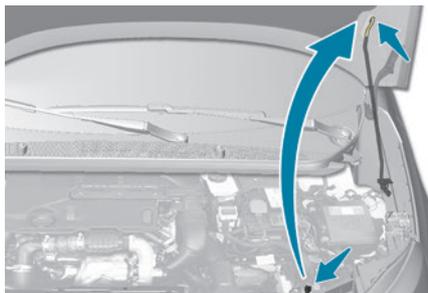
► Abra a porta dianteira esquerda.



- ▶ Puxe para si a alavanca situada na parte inferior da ombreira da porta.



- ▶ Puxe para si o comando e depois levante o capot.



- ▶ Desencaixe a vareta do seu suporte e coloque-a no entalhe para manter o capot aberto.

! Não abra o capot com vento muito forte.  
Com o motor quente, utilize com precaução o comando exterior e a vareta de fixação do capot (risco de queimaduras).  
Para não danificar as peças elétricas, é expressamente **interditada** a utilização da lavagem de alta pressão para lavar o compartimento do motor.

## Fecho

- ▶ Retire a vareta do entalhe.
- ▶ Prenda a vareta no seu suporte.
- ▶ Baixe o capot e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- ▶ Puxe o capot para confirmar que está corretamente trancado.

## ! Stop & Start

Antes de qualquer intervenção sob o capot, desligue a ignição para evitar riscos de ferimentos associados a uma mudança automática para o modo START.



STOP & START SYSTEM

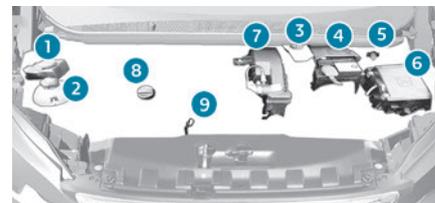
## Compartimento do motor

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.

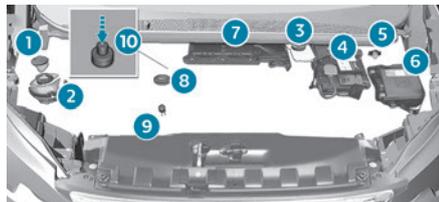
A localização dos seguintes elementos pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta do óleo do motor.
- Tampa de enchimento do óleo do motor.

### Motor a gasolina



## Motor a gasóleo



1. Depósito do líquido do lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis
5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Filtro de ar
8. Tampão de enchimento do óleo do motor
9. Vareta do óleo do motor
10. Bomba de purga\*

**!** O circuito de combustível a gasóleo está sob pressão muito alta.

Qualquer intervenção neste circuito deve ser realizada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Verificação dos níveis

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

**!** Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

## Produtos usados

**!** Evitar o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo.

Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

## Óleo de motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no quadro de bordo com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

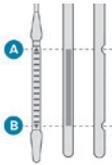
**!** Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

## Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- ▶ Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- ▶ Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.

\* Consoante o motor.



- ▶ Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A** (máx.) e **B** (mín.).

#### Não ligue o motor se o nível estiver:

- acima da marca **A**: contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.

#### ! Grau do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário PEUGEOT ou oficina autorizada).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

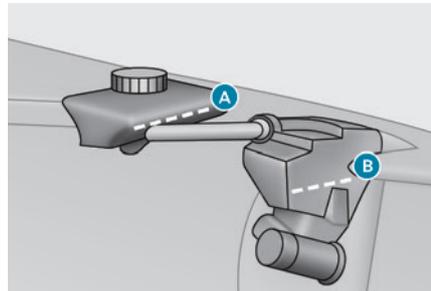
### Atestar o óleo do motor

No que respeita à localização do tampão de enchimento do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor debaixo do capô.

- ▶ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos peças do motor (risco de incêndio).
- ▶ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ▶ Ateste se necessário.
- ▶ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de enchimento do óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

**i** 30 minutos depois de adicionar óleo, a indicação do nível de óleo do motor no painel de instrumentos quando ligar a ignição não é válida.

### Líquido de travões



O nível do líquido dos travões deve situar-se entre a marca "**A**" (MÁX. está situado no reservatório remoto) e a marca "**B**" (MÍN. situado no reservatório principal). Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

**!** Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

### Líquido de refrigeração do motor



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível demasiado baixo de líquido de refrigeração pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de refrigeração deve estar próximo da marca "**MÁX.**" e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "**MÍN.**", é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de refrigeração é regulada pelo ventilador. Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções. Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão

com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire o tampão e reponha o nível.

## Líquido de lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

### Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).



O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

## Aditivo de gasóleo (gasóleo com filtro de partículas)



Quando o nível mínimo do depósito de aditivo de filtro de partículas é atingido, esta luz avisadora fica fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de um sinal sonoro.

## Reposição do nível

A reposição do nível deste aditivo deverá ser efetuada, rápida e imperativamente, pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos.

## Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção. Todavia, verifique regularmente se os terminais estão corretamente apertados (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.



Para mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma

operação na **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.



As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

## Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

## Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**



Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

## Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

## Filtro de partículas (gasóleo)



Quando o filtro de partículas começa a ficar saturado, esta luz avisadora acende-se temporariamente, acompanhada de uma mensagem de aviso do risco de obstrução do filtro. Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.

**i** Se a luz avisadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de gasóleo baixo.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

**i** Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Estas emissões não têm qualquer impacto no comportamento no veículo e no ambiente.

### **i** Veículo novo

Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro a queimado. Isto é perfeitamente normal.

## Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

## Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

## Travão de estacionamento manual



Um percurso demasiado elevado deste sistema ou a constatação de perda de eficácia implica que o travão de estacionamento deve ser regulado, mesmo entre revisões. Este sistema deve ser verificado por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Travão de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controlo específico de rotina. No entanto, caso surja algum problema, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mandar verificar o sistema.



Para obter mais informações sobre o **Travão de estacionamento elétrico**, consulte a secção correspondente.

## Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.



Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

## Desgaste dos discos/tambor dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos travões, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Jantes e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobresselente, deve ser verificada em todos os pneus "frios". As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus "frios". Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (30 kPa) às pressões indicadas na etiqueta.

**!** Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, para além de diminuir a aderência à estrada: risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Recomenda-se uma inspeção regular do estado dos pneus (piso e ombros) e das jantes, assim como verificação da presença de todas as válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; é imperativo substituir os pneus.

O uso de jantes e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

## Amortecedores



Não é fácil aos condutores detetarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à estrada e na eficiência da travagem.

Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos. Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

## AdBlue® (BlueHDi)

Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Euro 6, sem afetar

adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a diesel, a PEUGEOT tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de diesel (FAP) para o tratamento de gases de escape.

## Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o ambiente.



O AdBlue® está dentro de **um reservatório especial** com capacidade para cerca de 17 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de deslocação de cerca de 6500 km, **que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução. Assim que atinge o nível de reserva, um sistema de alerta é acionado: ainda pode conduzir mais 2400 km antes de o depósito ficar vazio e o veículo imobilizado.

**i** Para obter mais informações sobre as **Luzes avisadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as secções correspondentes.

**!** Quando o depósito de AdBlue® está vazio, um dispositivo exigido por lei impede que o motor seja reiniciado.

Se o sistema de SCR apresentar uma anomalia de funcionamento, o nível de emissões do

veículo deixa de estar em conformidade com a norma Euro 6 e o veículo começa a poluir o ambiente.

Na eventualidade de uma avaria no sistema SCR confirmada, é essencial visitar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir o arranque do motor.

Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.

#### Congelamento do AdBlue®

O AdBlue® congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente. O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do depósito de AdBlue®, que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

## Abastecimento de AdBlue®

Recomenda-se abastecer com AdBlue® aquando do primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

 Para o funcionamento correto do sistema SCR:

- Utilize apenas o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.

- Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo vai perder as qualidades de pureza.

- Nunca dilua o AdBlue® com água.

Pode adquirir o AdBlue® num concessionário PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.

 Também pode visitar uma estação de serviço equipada com bombas de AdBlue® especialmente concebidas para veículos particulares (versões com acesso ao depósito de AdBlue® através do tampão de depósito de combustível).

 Nunca faça o abastecimento de AdBlue® através de um distribuidor para veículos pesados.

## Recomendações de armazenamento

O AdBlue® congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25 °C. É recomendável guardar os recipientes num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar.

Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano.

Se o líquido congelar, poderá voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

 Não guarde as embalagens de AdBlue® no veículo.

## Precauções de utilização

O AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco).

Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água.

Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

 Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças, no recipiente original.

## Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada.

Com temperaturas baixas, certifique-se de que a temperatura do veículo é superior a -11 °C. Caso contrário, o AdBlue® poderá congelar e não entrar no depósito. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.

**!** Nunca coloque o AdBlue® no depósito de gasóleo.

**i** Para obter informações específicas sobre como aceder ao depósito de AdBlue, consulte as descrições pormenorizadas abaixo.

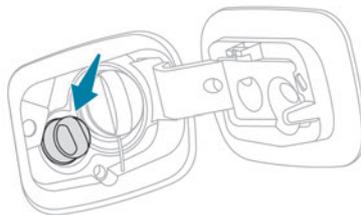
**!** No caso de projeções do AdBlue® ou se houver derrames na carroçaria, lave de imediato com água fria ou limpe com um pano húmido. Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

**!** Importante: **em caso de reposição do nível após uma avaria por falta de AdBlue**, deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem trancar o veículo, nem introduzir a chave no contactor, nem introduzir a chave do sistema “Acesso e arranque mãos livres” no habitáculo.**

Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

### Acesso ao reservatório de AdBlue®

A presença de uma tampa azul debaixo do tampão de depósito de combustível indica o acesso ao reservatório de AdBlue®.



– Desligue a ignição e retire a chave.

▶ Rode o tampão do depósito de combustível azul de AdBlue® no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.

▶ Obtenha um frasco de AdBlue® (verificar a data de validade) e verta o conteúdo do frasco no reservatório de AdBlue® do veículo.

Ou

▶ Introduza o bocal da bomba de AdBlue® e encha novamente o reservatório até o bocal parar automaticamente.

**!** Importante:  
Para evitar que o reservatório de AdBlue®, recomenda-se:

▶ Abastecer entre 10 e 13 litros utilizando os recipientes de AdBlue®.

Ou

▶ Se abastecer numa estação de serviço, pare após a terceira paragem automática do bocal.

## Mudar para o modo de roda livre

Em determinadas situações, deve permitir que o veículo rode livremente (quando estiver a ser rebocado, numa pista rolante, num posto de lavagem automática ou transportado por comboio ou via marítima, etc.).

O procedimento varia de acordo com o tipo de caixa de velocidades e travão de estacionamento.

## Com uma caixa de velocidades manual e um travão de estacionamento elétrico



### Processo de libertação

▶ Com o motor em funcionamento e pressionando o pedal do travão, coloque o seletor de velocidades em ponto morto.

▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, desligue a ignição.

▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a ligar a ignição.

▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.

▶ Liberte o pedal do travão e desligue a ignição.

### Reverter para funcionamento normal

▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

## Com uma caixa de velocidades automática e o travão de estacionamento elétrico



### Processo de libertação

▶ Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

#### Após 5 segundos:

- ▶ Ligue de novo a ignição.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e desligue a ignição. Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

### Reverter para funcionamento normal

▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

### ! Acesso e arranque mãos livres

Não deve pressionar o pedal do travão quando ligar ou desligar a ignição. Se o fizer, o motor é ligado, o que significa que tem de reiniciar o procedimento.

## Conselhos de manutenção

### Recomendações gerais

Devem ser seguidos os conselhos que se seguem para evitar danificar o veículo.

#### Exterior

! Nunca use um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!

Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

! Quando lavar o veículo num posto de lavagem automática com escovas, tranque as portas e, dependendo da versão, retire a chave eletrónica e desative a função “mãos-livres” (“Acesso braços ocupados”). Quando utilizar a máquina de lavar a pressão, segure na lança a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar áreas com tinta lascada, sensores ou vedantes).

Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a tinta do veículo (incluindo resina de

árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e alcatrão).

Se o clima o justificar, limpe o veículo com mais frequência para remover depósitos minerais salinos (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com humidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como alcatrão ou produtos para insetos).

De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para proceder aos retoques.

#### Interior

! Quando lavar o veículo, nunca utilize uma mangueira de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior. Os líquidos transportados em taças ou outros recipientes abertos podem derramar-se, apresentando o risco de danos se entrarem em contacto com os comandos no painel de bordo e na controla central. Permaneça vigilante!

## Carroçaria

### Pintura brilhante

**!** Não use produtos abrasivos ou solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.

Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura!  
Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

**i** Utilize uma esponja macia e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

Limpe a carroçaria com um pano de microfibras limpo.

Aplique polimento com o veículo limpo e seco.  
Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

### Autocolantes

(Dependendo da versão)

**!** Não utilize uma máquina de lavar a alta pressão para limpar o veículo. Risco de danificar ou descolar os autocolantes.

**i** Utilize um lava-jato de fluxo intenso a uma temperatura entre 25 °C e 40 °C.

Deslize o jato de água na perpendicular ao longo da superfície que pretende limpar.  
Passe o veículo por água destilada.

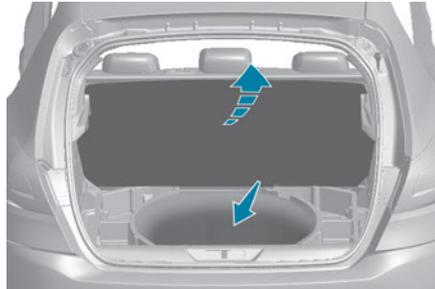
## Kit de ferramentas

Trata-se do conjunto de ferramentas fornecidas com o seu veículo.

O seu conteúdo depende do equipamento do seu veículo:

- kit de reparação provisória de furos de pneus,
- roda sobresselente.

## Acesso às ferramentas



As ferramentas estão armazenadas na mala sob o piso.

**!** Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar consoante o equipamento.  
Não as utilize para outros fins.

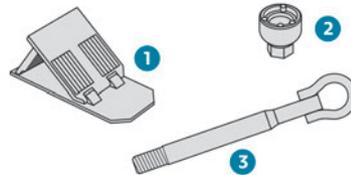
**!** O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.  
Não utilize um macaco diferente do fornecido com este veículo.

Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco de origem, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para obter o macaco correto.

O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

O macaco não necessita de qualquer manutenção.

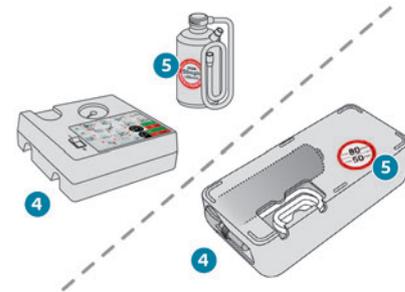
## Lista de ferramentas



1. Calço para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
2. Casquilho para parafusos de "antirroubo" das rodas (situado no porta-luvas) (consoante o equipamento)  
Adapta a chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".
3. Argola de reboque amovível

Para obter mais informações sobre o **Reboque do veículo** e a utilização da argola de reboque amovível, consulte a secção correspondente.

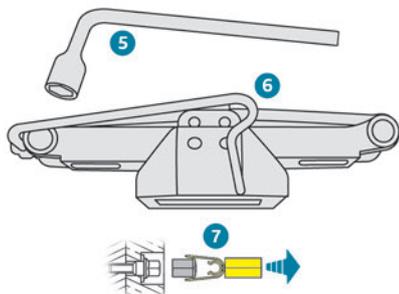
## Com um kit de desempanagem provisória de pneus



4. Kit de desempanagem provisória de pneus (consoante o equipamento)  
Inclui um compressor de 12 V e uma embalagem de líquido tapa-furos  
Para reparação temporária do pneu e regulação da pressão do pneu.
5. Autocolante de limitação de velocidade

Para obter mais informações sobre o **Kit de desempanagem provisória de pneus**, consulte a secção correspondente.

## Com roda sobresselente



5. Chave de rodas  
Para retirar o tampão do cubo e os parafusos das rodas.
6. Macaco com manivela integrada  
Para levantar o veículo.
7. Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (consoante o equipamento)  
Para remover as tampas dos parafusos das rodas nas jantes de liga leve.

Para obter mais informações sobre a **Roda sobresselente**, consulte a secção correspondente.

## Kit de reparação provisória de furos de pneus

### (Tipo 1)

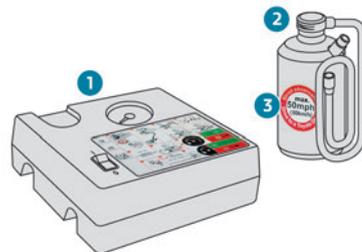
Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

Composto por um compressor e um cartucho vedante, permite-lhe transportar um **kit de reparação temporária** do pneu para que possa conduzir até à garagem mais próxima. Foi concebido para reparar a maioria dos furos no piso do pneu.

O circuito elétrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação de furos de pneus.

Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

## Composição do kit



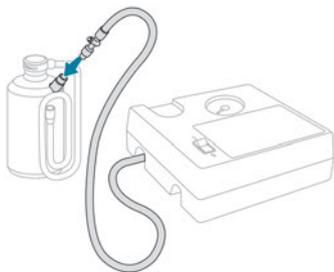
1. Compressor de 12 V, com manómetro integrado.
2. Cartucho de produto de colmatagem, com tubo flexível integrado.
3. Autocolante de limitação de velocidade.

## Procedimento de reparação

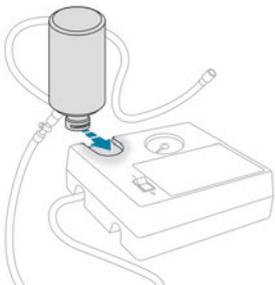
Evite retirar qualquer corpo estranho (por exemplo, pregos, parafusos) que tenha penetrado no pneu.

- ▶ Estacione o veículo de forma a não obstruir o tráfego e engrene o travão de estacionamento.
- ▶ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de perigo, triângulo de sinalização, colete de alta visibilidade, etc.) de acordo com a legislação em vigor no país no qual circula.
- ▶ Desligue a ignição.

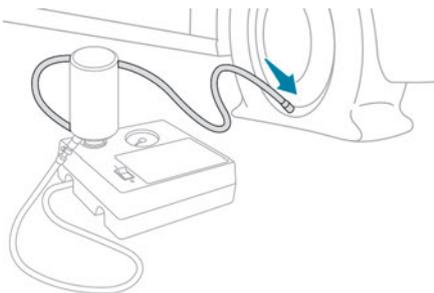
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.



- ▶ Ligue o tubo do compressor à garrafa de vedante.



- ▶ Vire a garrafa de vedante ao contrário e fixe-a no entalhe indicado no compressor.
- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu que pretende reparar e guarde-o num local limpo.



- ▶ Ligue o tubo flexível da garrafa de vedante à válvula do pneu a reparar e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.

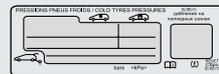
**!** Apenas a tomada de 12 V, situada **na parte dianteira** do veículo, pode ser utilizada para **alimentação do compressor**.



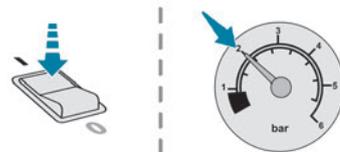
- ▶ Cole o autocolante de limitação de velocidade.

**!** O autocolante de limitação de velocidade deve ser afixado no interior do veículo, na área junto do condutor, para informá-lo que uma roda está a ser utilizada temporariamente.

- i** A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.



- ▶ Ligue a ignição.



- ▶ Ligue o compressor, colocando o interruptor na posição "I" até a pressão dos pneus atingir 2 bar. O vedante é injetado, sob pressão, no pneu. Não retire o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

**!** Se após cerca de 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, isto indica que o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Rode o interruptor para a posição "O".
- ▶ Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Retire o kit.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.
- ▶ Retire e guarde a garrafa de vedante.

**!** Atenção, este vedante é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos.

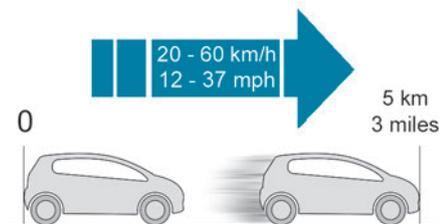
Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está marcada na garrafa.

Após a utilização, não deite fora a garrafa.

Entregue-a num concessionário PEUGEOT ou num local autorizado para recolha.

Não se esqueça de comprar uma nova garrafa de vedante junto do concessionário PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.



▶ Coloque o veículo em movimento de imediato, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.

▶ Pare para verificar a reparação e a pressão dos pneus utilizando o kit.

**!** Se reparar os pneus com este tipo de kit, não deve conduzir a uma velocidade superior a 80 km/h e não deve conduzir durante mais de 200 km.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para reparar os pneus.

## Verificação/regulação da pressão dos pneus

O compressor pode ser utilizado, **sem a injeção de um vedante**, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.

- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.
- ▶ Fixe o tubo na válvula e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Ligue a ignição.

**!** Apenas a tomada de 12V, situada **na parte dianteira** do veículo, pode ser utilizada para a **alimentação do compressor**.

▶ Acione o compressor rodando o interruptor para a posição "I" e regule a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: pressione o botão preto localizado no tubo do compressor, junto à ligação da válvula.

**!** Se após 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Uma vez atingida a pressão correta, coloque o interruptor na posição "O".
- ▶ Retire o kit e arrume-o.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.

**!** Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

## Kit de reparação provisória de furos de pneus

### (Tipo 2)

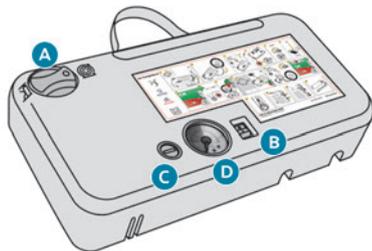
**i** Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

Composto por um compressor e um cartucho vedante, permite-lhe transportar um **kit de reparação temporária** do pneu para que possa conduzir até à garagem mais próxima. Foi concebido para reparar a maioria dos furos no piso do pneu.

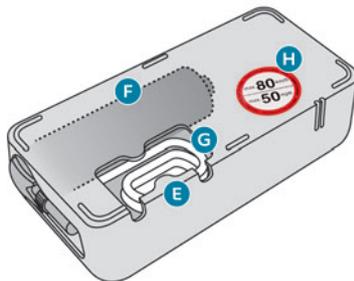
**i** O circuito elétrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação de furos de pneus.

**i** Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

## Composição do kit



- A. Seletor de posição "Reparação" ou "Enchimento".
- B. Interruptor ligar /desligar **O**.
- C. Botão de esvaziamento.
- D. Manómetro (em bar).



- E. Compartimento com um cabo com adaptador para tomada de 12 V.
- F. Cartucho de vedante.
- G. Tubo branco com tampão para a reparação e enchimento.
- H. Autocolante de limitação de velocidade.

## Procedimento de reparação

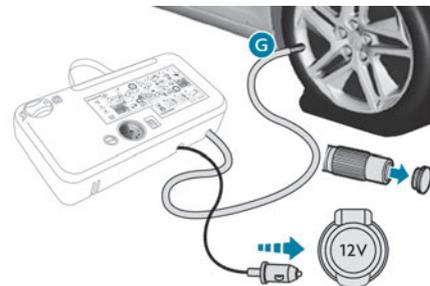
### 1. Produto de colmatagem

- ▶ Estacione o veículo de forma a não obstruir o tráfego e engrene o travão de estacionamento.
- ▶ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de perigo, triângulo de pré-sinalização, uso de colete de segurança, etc.), em conformidade com a legislação em vigor no país em que conduz.
- ▶ Desligue a ignição.



- ▶ Rode o seletor **A** para a posição de "Reparação".
- ▶ Verifique se o interruptor **B** está na posição "O".

**!** Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.



- ▶ Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- ▶ Retire (desenrosque) a tampa do tubo branco.
- ▶ Ligue o tubo branco à válvula do pneu que vai ser reparado.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.

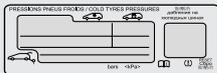
**!** Apenas a tomada de 12 V, situada na parte **dianteira** do veículo, pode ser utilizada.



- ▶ Cole o autocolante de limitação de velocidade.

**!** O autocolante do limite de velocidade deve ser colado no interior do veículo, no campo de visão do condutor, para o lembrar de que uma roda se encontra em utilização temporária.

- ▶ A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.



- ▶ Ligue o motor e deixe-o a trabalhar.

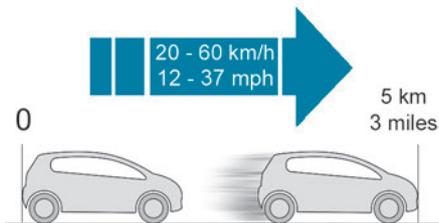
▶ Não ligue o compressor antes de ligar o tubo branco à válvula do pneu: isso pode fazer com que o vedante seja expelido através do tubo.

- ▶ Ligue o compressor ao colocar o interruptor **B** na posição **I** e encha o pneu até que a pressão do pneu atinja os 2,0 bar. O vedante é injetado, sob pressão, no pneu. Não retire o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

▶ Se após aproximadamente sete minutos esta pressão não for alcançada, isso indica que o pneu não pode ser reparado; contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

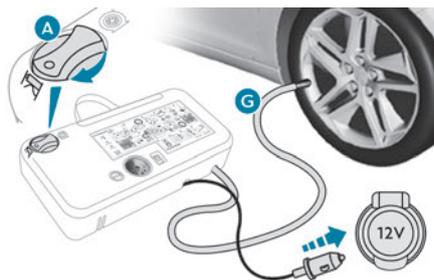
- ▶ Retire o kit e aparafuse de novo a tampa no tubo branco. Tenha cuidado para não deixar restos de fluido no veículo. Coloque o kit num local de fácil acesso.

▶ **Atenção**, este vedante é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças.



- ▶ Coloque o veículo em movimento de imediato, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ▶ Pare para verificar a reparação e a **pressão dos pneus** utilizando o kit.

## 2. Enchimento

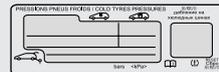


- ▶ Rode o seletor **A** para a posição "Enchimento".
- ▶ Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- ▶ Ligue o tubo branco à válvula do pneu reparado.

- ▶ Ligue de novo a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.

▶ **Atenção**! Apenas a tomada de 12 V, situada na parte **dianteira** do veículo, pode ser utilizada.

- ▶ A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.



- ▶ Volte a ligar o motor e deixe-o a trabalhar.

▶ **Atenção**! Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada assim que possível.

Tem de informar o técnico que utilizou este kit. Após a inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

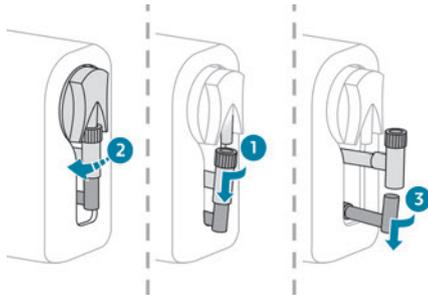
- ▶ Regule a pressão dos pneus com o compressor (para encher: coloque o interruptor **B** na posição **I**; para esvaziar: coloque o interruptor **B** na posição **O** e pressione o botão **C**) de acordo com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo, situada ao nível da porta do condutor.

Uma perda subsequente de pressão indica que o furo não foi totalmente tapado; contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para proceder à reparação do veículo.

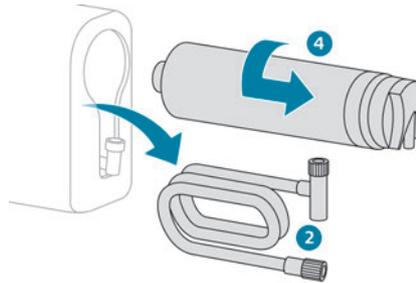
- ▶ Retire o kit e arrume-o.

**!** Conduza a velocidade reduzida (80 km/h máx.), limitando a cerca de 200 km a distância efetuada.

## Remoção do tubo e do cartucho



- ▶ Rode o conjunto do tubo **2** para a esquerda até ao contacto com a caixa.
- ▶ Desligue o conector **1** do cartucho rodando-o um quarto de volta para a esquerda.
- ▶ Puxe ligeiramente para fora o tubo flexível central **2**, depois desligue o conector **3** do tubo flexível de admissão de ar rodando-o um quarto de volta para a esquerda.



- Retire o conjunto do tubo **2**.
- Mantenha o compressor na vertical.
- Desaperte o cartucho **4** por baixo.

Para montar o cartucho e o tubo novos, efetue estas operações pela ordem inversa.

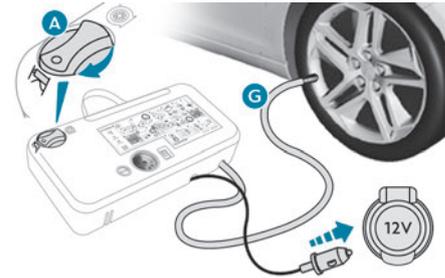
**!** Tenha cuidado com a descarga de líquidos.  
A data limite de utilização do líquido está inscrita no cartucho.

O cartucho de colmatagem foi concebido para uma utilização única, deve ser substituído mesmo que seja apenas parcialmente utilizado. Após utilização, não elimine o cartucho no ambiente, entregue-o a um revendedor PEUGEOT ou a um local autorizado para a sua recolha.

Não se esqueça de adquirir um novo cartucho de produto de colmatagem disponível num revendedor PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

## Verificação/regulação da pressão dos pneus

**i** Utilize o compressor, sem injeção de vedante, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.



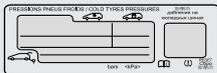
**i** ▶ Rode o seletor **A** para a posição "Enchimento".

- ▶ Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- ▶ Ligue o tubo preto à válvula da roda.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.

**!** Apenas a tomada de 12 V, situada na parte **dianteira** do veículo, pode ser utilizada.

- ▶ Volte a ligar o motor e deixe-o a trabalhar.

- ▶ A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.



- ▶ Ajuste a pressão do compressor (para encher: coloque o interruptor **B** na posição "I"; para esvaziar: coloque o interruptor **B** na posição "O" e pressione o botão **C**), de acordo com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo.

- ▶ Se após aproximadamente sete minutos esta pressão não for alcançada, isso indica que o pneu não pode ser reparado; contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

- ▶ Retire o kit e arrume-o.

- ▶ Não conduza mais de 200 km com o pneu reparado; dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para substituir o pneu.

- ▶ Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

## Roda sobresselente

- ▶ Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

- ▶ Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

- ▶ O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado. O macaco não necessita de qualquer manutenção. O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

- ▶ Algumas partes do macaco, como os parafusos e as dobradiças podem causar ferimentos: evite tocar neles. Retire com cuidado os restos de gordura.

- ▶ **Roda com tampão**  
Ao voltar a montar a roda, depois de apertar os parafusos da roda, volte a montar o tampão da roda começando por alinhar a sua abertura com a válvula e depois empurrando-o com a palma da mão até encaixar a toda a volta do bordo.

- ▶ Estacione o veículo sem obstruir o trânsito e acione o travão de estacionamento.

- ▶ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de emergência, triângulo de pré-sinalização, uso de colete de segurança, etc.), em conformidade com a legislação em vigor no país em que conduz.

- ▶ Desligue a ignição.

## Acesso à roda sobresselente

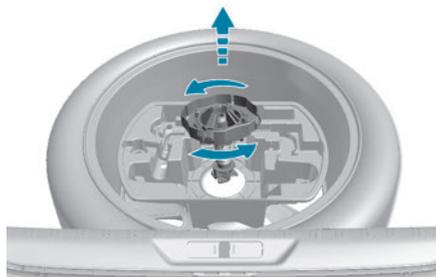


A roda sobresselente encontra-se instalada sob o piso da mala.

Conforme o país de comercialização, a roda sobresselente pode ser de chapa, de alumínio ou de utilização temporária.

Para aceder à roda sobresselente, consulte primeiro a secção **Kit de ferramentas**.

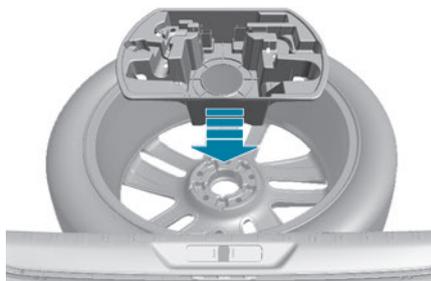
## Remoção da roda



- ▶ Desaparafuse a porca central (de cor).
- ▶ Retire os dispositivos de fixação (porca e parafuso).
- ▶ Eleve a roda sobresselente na sua direção pela parte de trás.
- ▶ Retire a roda da mala.

## Instalar novamente a roda

- ▶ Instale novamente a roda no respetivo alojamento.
- ▶ Desenrosque algumas voltas a porca no parafuso (de cor) para a soltar,
- ▶ Coloque o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- ▶ Aperte a fundo até a porca central fazer um estalido para fixar adequadamente a roda.



- ▶ Volte a colocar a caixa de apoio no centro da roda e fixe-a.
- ▶ Volte a colocar no lugar o compartimento de arrumação em poliestireno.

## Remover a roda

### **i** Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Com um travão de estacionamento manual, engrene o mesmo e verifique se a luz avisadora do travão está acesa.

Com um travão de estacionamento elétrico, engrene o mesmo e verifique se a luz indicadora **P** no manípulo de comando do travão de estacionamento estão acesas.

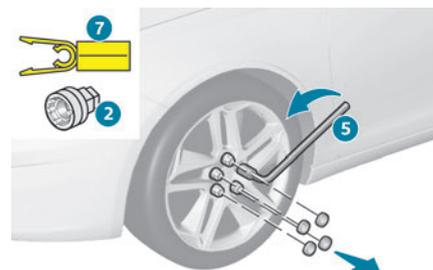
Desligue a ignição.

Com a caixa de velocidades manual, engrene a primeira velocidade de modo a bloquear as rodas.

Com a caixa de velocidades automática, coloque o seletor na posição **P** para bloquear as rodas.

Deve verificar se os passageiros saíram do veículo num local seguro.

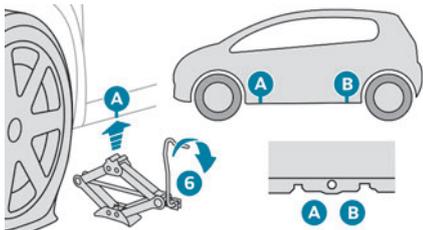
Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado apenas por um macaco. Utilize uma gruiça.



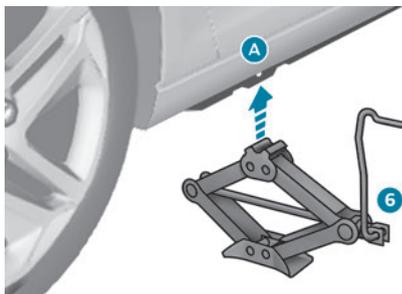
- ▶ Retire a(s) capa(s) do(s) parafusos servindo-se da ferramenta **7** (consoante equipamento).
- ▶ Coloque a chave anti-rroubo **2** na chave de rodas **5** para desapertar o parafuso anti-rroubo (caso esteja instalado).
- ▶ Desaperte os outros parafusos utilizando apenas a chave de rodas **5**.

**!** Não utilizar:

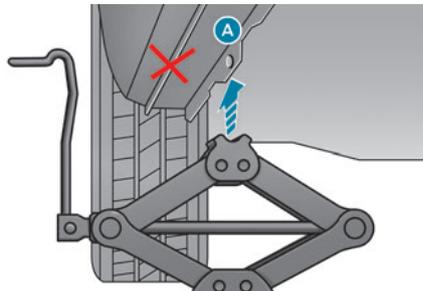
- o macaco para qualquer outro efeito que não seja a elevação do veículo,
- outro macaco que não seja o fornecido pelo fabricante.



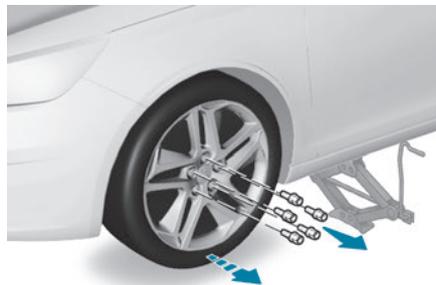
- ▶ Posicione a base do macaco no solo e assegure-se de que a mesma se encontra diretamente por baixo dos pontos de fixação **A** ou **B** situados na parte inferior da carroçaria, consoante o que estiver mais próximo da roda a substituir.



- ▶ Eleve o macaco **6** até que a sua cabeça esteja em contacto com o ponto de fixação **A** ou **B**, consoante o que for utilizado; a área de contacto **A** ou **B** no veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.



- ▶ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).



- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.

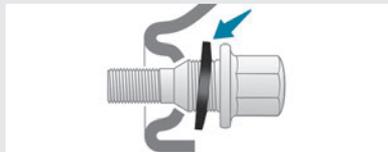
- Retire a roda.

**!** Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar: risco de ferimentos! Certifique-se de que o macaco é posicionado exatamente nos pontos de fixação **A** ou **B** debaixo do veículo, assegurando que a superfície de contacto do veículo está corretamente centrada sobre a cabeça do macaco. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair: risco de ferimentos!

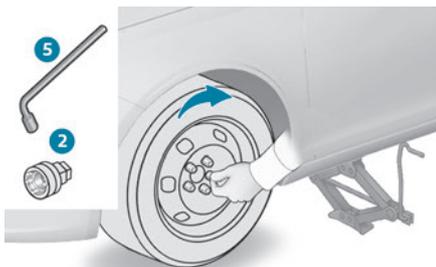
## Montagem da roda



### **i** Fixação da roda sobresselente de utilização temporária



Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, é normal confirmar, aquando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente ou de utilização temporária. A roda é fixada pelo apoio cónico de cada parafuso.

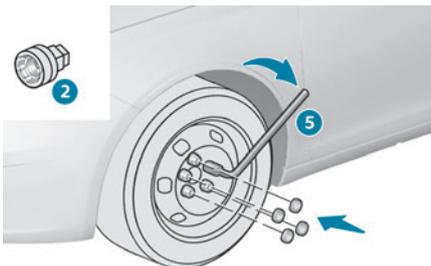


- ▶ Instale a roda no cubo.
- ▶ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ▶ Bloquee previamente o parafuso antirroubo com a chave de rodas 5 equipada com chave antirroubo 2 (consoante o equipamento).

- ▶ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas 5.



- ▶ Baixe totalmente o veículo novamente.
- ▶ Desenrole o macaco 6 para baixá-lo e soltá-lo.



- ▶ Aperte o parafuso antirroubo com a chave de rodas 5 equipada com chave antirroubo 2 (consoante o equipamento).
- ▶ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas 5.

- ▶ Volte a colocar o(s) tampão(ões) dos parafusos (consoante a versão).
- ▶ Arrume as ferramentas na caixa de apoio.

### **i** Após a substituição de uma roda

Para arrumar corretamente a roda furada na mala, retire previamente a tampa central. Quando usar a roda sobresselente de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

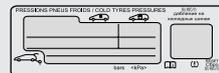
Solicite rapidamente a reparação do pneu furado e substitua-o assim que possível.

Se o veículo estiver equipado com uma deteção de pressão baixa dos pneus, verifique a pressão dos pneus e reinicialize o sistema.

Para mais informações sobre **deteção de pressão insuficiente**, consulte a secção correspondente.

**i** A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.

Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, em especial esta etiqueta, consulte a secção correspondente.



## Substituir uma lâmpada

**i** Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

**!** Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

- **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**
- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

**!** A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave!  
Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.  
É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

**i** **Montar de novo as lâmpadas**  
Efetue as operações pela ordem inversa de desmontagem.

## Faróis e lâmpadas com díodos eletroluminescentes (LED)

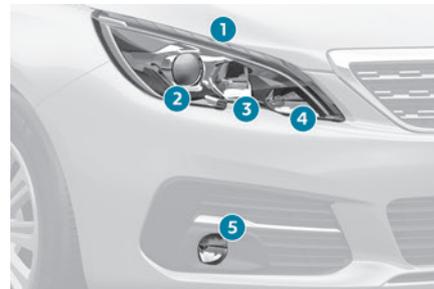
Dependendo da versão, os tipos de faróis/lâmpadas afetados são:

- Faróis com a tecnologia Full LED .
- Luzes diurnas/luzes de presença.
- Luzes indicadoras de mudança de direção laterais.
- Focos laterais.
- Terceira luz de travagem.
- Luzes de presença traseiras.

**!** Se tiver de substituir este tipo de lâmpada, deve contactar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED , risco de eletrocussão!

## Luzes dianteiras

### Com luzes de halogéneo



1. Luzes diurnas/luzes de presença (LED).
2. Luzes de cruzamento (H7).
3. Luzes de estrada (H7).
4. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY21W).
5. Luzes de nevoeiro dianteiras (H11).

## Com luzes de tecnologia “full LED”



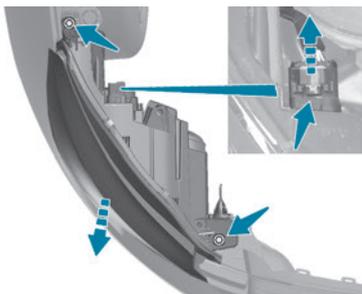
1. Luzes diurnas/luzes de presença (LED).
2. Luzes de cruzamento (LED).
3. Luzes de estrada (LED).
4. Luzes indicadoras de mudança de direção (LED).
5. Luzes de nevoeiro dianteiras (H11).

## Acesso às luzes de estrada (modelo com lâmpadas de halogéneo)

### ! Abertura do capot/acesso às lâmpadas

Motor quente, aja com precaução – Risco de queimadura!

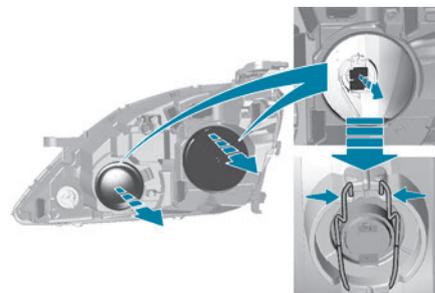
Tenha cuidado com objetos e roupa que podem prender na hélice da ventoinha do motor – Risco de estrangulamento!



Para facilitar o acesso às luzes dianteiras, o farol deve primeiro ser deslocado alguns centímetros para a frente:

- ▶ Desloque o grampo laranja para trás enquanto pressiona a parte preta (situada acima do grampo laranja), puxe o conector.
- ▶ Remova os dois parafusos que seguram o farol.
- ▶ Desencaixe o pino traseiro e, em seguida, a peça central dianteira.
- ▶ Mova o farol para a frente.

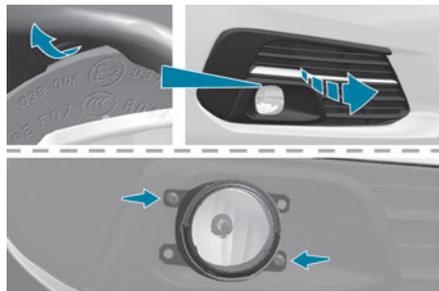
## Luzes de cruzamento/luzes de estrada (modelo com luzes de halogéneo)



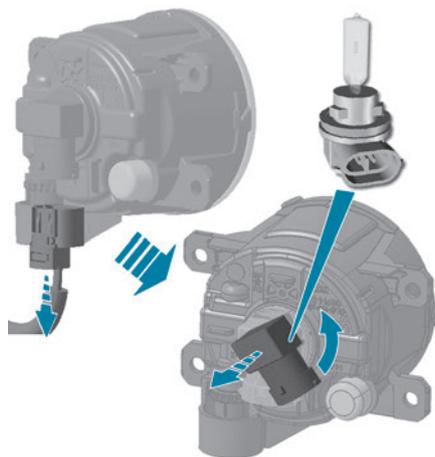
- ▶ Retire a tampa de plástico de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Desligue o conector da lâmpada.
- ▶ Retire as duas molas (pressione e puxe-as para fora).
- ▶ Retire a lâmpada e substitua-a.

**!** A zona atrás da lâmpada direita pode atingir uma temperatura elevada (mangueiras de desgaseificação próximas): risco de queimadura.

### Luzes de nevoeiro dianteiras

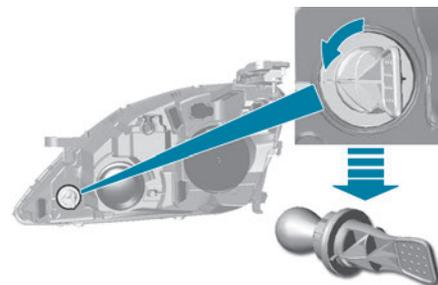


- ▶ Desencaixe a guarnição puxando a parte superior (calha).
- ▶ Desaperte os 2 parafusos para remover a unidade do respetivo compartimento.



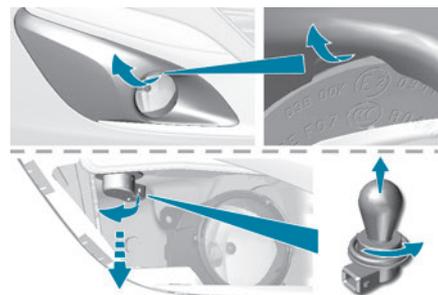
- ▶ Desligue a ficha.
- ▶ Desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta.
- ▶ Retire o porta-lâmpadas.
- ▶ Substitua a lâmpada.

### Luzes indicadoras de mudança de direção (modelo com luzes de halogéneo)



- ▶ Desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta.
- ▶ Retire o porta-lâmpadas.
- ▶ Substitua a lâmpada.

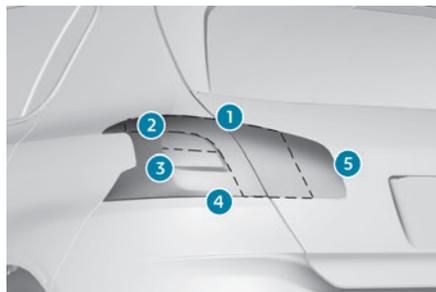
**I** A intermitência rápida da luz indicadora de mudança de direção (esquerdo ou direito) é sinal de anomalia numa das lâmpadas do respetivo lado.



A lâmpada da luz indicadora de mudança de direção situa-se debaixo da luz dianteira.

- ▶ Desencaixe a guarnição puxando a parte superior (calha).
- ▶ Desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta.
- ▶ Substitua a lâmpada.

## Luzes traseiras (berlina)

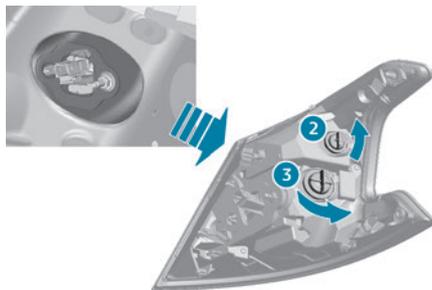


1. Luzes de presença (díodos emissores de luz - LED).
2. Luzes de marcha-atrás (W16W).
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY-21W, âmbar).
4. Luzes de travagem (díodos emissores de luz, LED).
5. Luzes de nevoeiro (P21W).

## Luzes de marcha-atrás, luzes indicadoras de mudança de direção (nos guarda-lamas)



- ▶ Abra a porta da mala e, em seguida, retire a tampa de acesso.

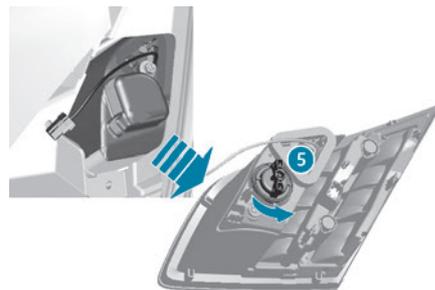


- ▶ Desligue a ficha da lâmpada.
- ▶ Retire a porca de fixação da luz.
- ▶ Retire cuidadosamente a luz a partir do exterior.
- ▶ Desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta e substitua a lâmpada.

## Luzes de nevoeiro (porta da mala)



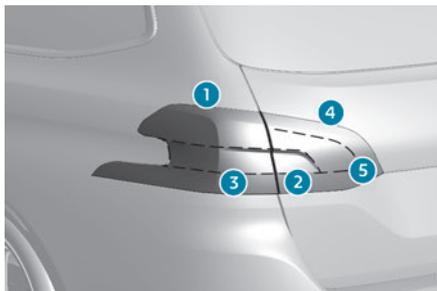
- ▶ Abra a porta da mala, de seguida, retire a proteção de plástico.



- ▶ Desencaixe as 2 tampas de acesso, esquerda e direita.
- ▶ Desaparafuse os parafusos situados em cada abertura.
- ▶ Desaperte o forro da mala para aceder ao conector da lâmpada.
- ▶ Desligue a ficha da lâmpada.

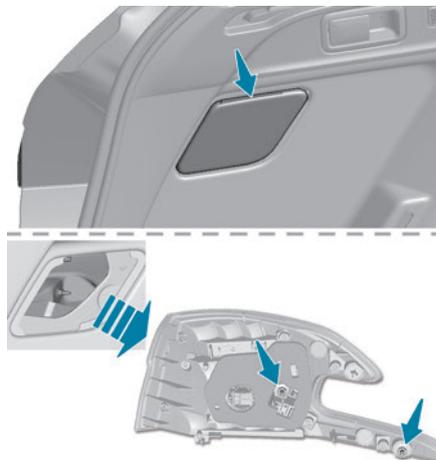
- ▶ Retire a porca de fixação da lâmpada.
- ▶ Retire cuidadosamente a luz a partir do exterior.
- ▶ Desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta e substitua a lâmpada.

## Luzes traseiras (SW)

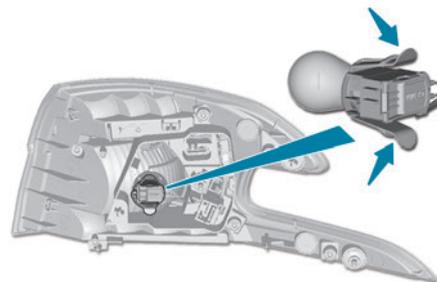


1. Luzes de presença (díodos emissores de luz - LED).
2. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY-21W, âmbar).
3. Luzes de travagem (díodos emissores de luz, LED).
4. Luzes de marcha-atrás (W16W).
5. Luzes de nevoeiro (P21W).

## Luzes indicadoras de mudança de direção (nos guarda-lamas)

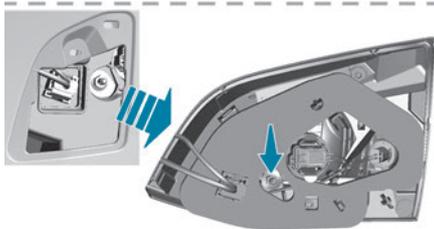


- ▶ Abra a porta da mala e, em seguida, retire a tampa de acesso.
- ▶ Retire as 2 porcas de fixação da lâmpada (é recomendável utilizar uma chave de tubos).
- ▶ Desengate o grampo de pré-fixação, retirando com cuidado a lâmpada pelo exterior.

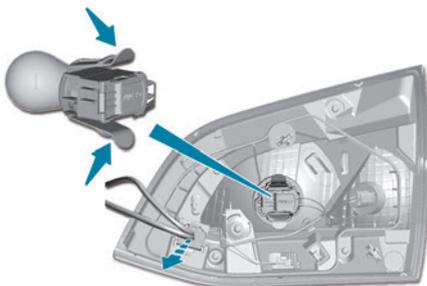


- ▶ Desligue a ficha da lâmpada.
- ▶ Retire a espuma de vedação.
- ▶ Desengate o porta-lâmpadas pressionando as 2 linguetas.
- ▶ Substitua a lâmpada.

## Luzes de marcha-atrás, luzes de nevoeiro (porta da mala)

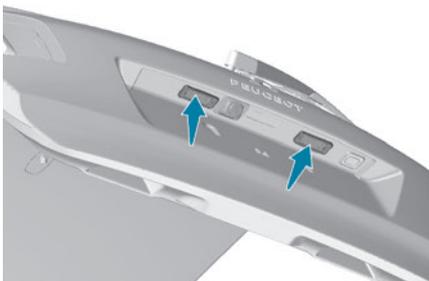


- ▶ Abra a porta da mala e, em seguida, retire a tampa de acesso.
- ▶ Retire a porca de fixação da lâmpada.



- ▶ Retire cuidadosamente a luz a partir do exterior.
- ▶ Desligue a ficha da lâmpada.
- ▶ Luzes de nevoeiro: desencaixe o porta-lâmpadas pressionando as 2 linguetas e depois substitua a lâmpada.
- ▶ Luzes de marcha-atrás: desaperte o porta-lâmpadas ¼ de volta e substitua a lâmpada.

## Luzes da chapa de matrícula (W5W)

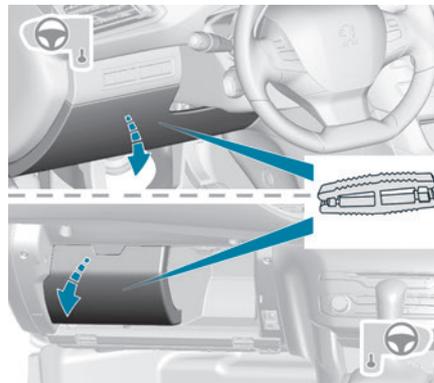


- ▶ Insira uma chave de parafusos fina num dos entalhes no exterior da parte transparente.

- ▶ Puxe para fora para desencaixar.
  - ▶ Retire a parte transparente.
  - ▶ Substitua a lâmpada com defeito.
- Para voltar a montar, pressione a lente para a encaixar.

## Substituir um fusível

### Acesso às ferramentas



A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

- ▶ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- ▶ Solte totalmente a tampa e rode-a.
- ▶ Retire a pinça da parte traseira da tampa na qual está equipada.

## Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ▶ Conhecer a causa da avaria e solucioná-la.
- ▶ Parar o consumo de energia.
- ▶ Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
- ▶ Identificar o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.

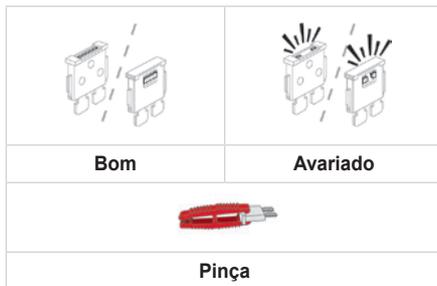
Para substituir um fusível, é essencial:

- ▶ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respetivo compartimento e verificar o estado do filamento.

▶ Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar uma anomalia no funcionamento: risco de incêndio! Se a avaria ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema elétrico por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**i** As tabelas de atribuição dos fusíveis e os esquemas correspondentes estão disponíveis através de um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a um problema de funcionamento grave no veículo. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



### **i** Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

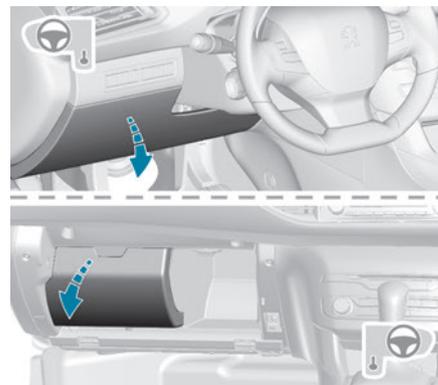
Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, entre em contacto com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

**!** A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas instruções, em particular quando o consumo do conjunto de todos os aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

## Fusíveis do painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de instrumentos (lado esquerdo).

### Acesso aos fusíveis



- ▶ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.

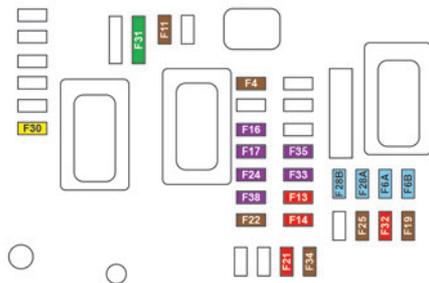
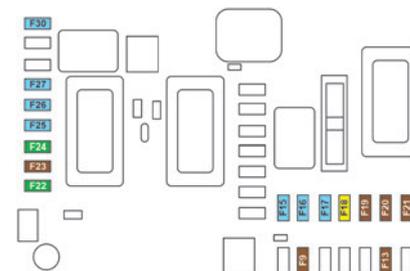


Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F9	5	Alarme, chamadas de emergência e de assistência.
F13	5	Câmara de marcha-atrás e ajuda ao estacionamento.
F15	15	Tomada para acessórios de 12 V.
F16	15	Isqueiro.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F18	20	Ecrã tátil, leitor de CD, sistema de áudio e navegação.
F19	5	Sensor de chuva e de luminosidade.
F20	5	Airbags.
F21	5	Quadro de bordo.
F22/F24	30	Fechos internos/externos, dianteiros e traseiros.
F23	5	Luz do porta-luvas, retrovisor de teto, luzes de teto dianteiras e traseiras.
F25/F27	15	Bomba do óculo lava-vidros dianteiro/traseiro.
F26	15	Avisador sonoro.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F30	15	Limpa-vidros traseiro.



## Fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

### Acesso aos fusíveis



- ▶ Desencaixe a tampa.
- ▶ Substitua o fusível.
- ▶ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento correto da caixa de fusíveis.

### Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F13	5	Interface de sistemas integrada.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F16	15	Luzes de nevoeiro dianteiras.
F18	10	Luz de estrada direita.
F19	10	Luz de estrada esquerda.
F25	40	Relé do lava-faróis (reconversão).
F27	25	Interface de sistemas integrada.
F28	30	Sistema de controlo de emissões de gasóleo (AdBlue®).
F29	30	Motor do limpa-para-brisas.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F30	80	Velas de pré-aquecimento (gasóleo), aquecimento programável adicional (reconversão), bomba do lava-faróis.



## Bateria de 12 V

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

## Baterias de arranque de chumbo-ácido



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo). Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico. Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.

**!** Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara.

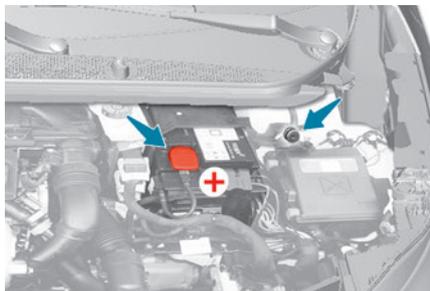
Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

**!** As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente em um revendedor PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

**!** **Antes de qualquer intervenção**  
Imobilize o veículo, engrene o travão de estacionamento, coloque a caixa de velocidades em ponto morto e, em seguida, desligue a ignição.

Verifique que todos os equipamentos elétricos se encontram desligados.

## Acesso à bateria



A bateria encontra-se situada sob o capot do motor. Para aceder:

- ▶ Abra o capot usando a alavanca de libertação interior e depois a patilha de segurança exterior.
- ▶ Agarre na vareta do capot.
- ▶ Retire a tampa de proteção em plástico do borne (+).

O terminal (-) da bateria não está acessível. Ponto de massa remoto está localizado no veículo.

## Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

**!** Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

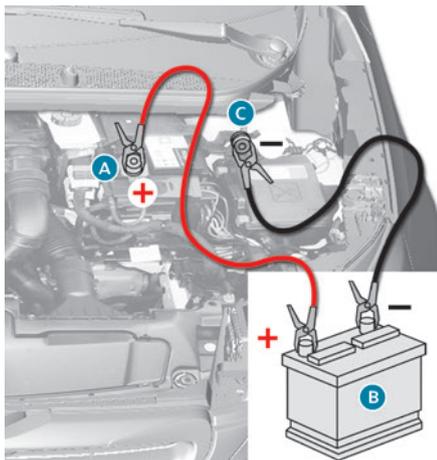
Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contacto. Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
- ▶ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).
- ▶ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.
- ▶ Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
- ▶ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.

Se o arranque do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- ▶ Aguarde que este volte a funcionar em ralenti.
- ▶ Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.
- ▶ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

! Conduza com prudência durante os primeiros 30 minutos depois de ligar o motor.

! Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.

## Carregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

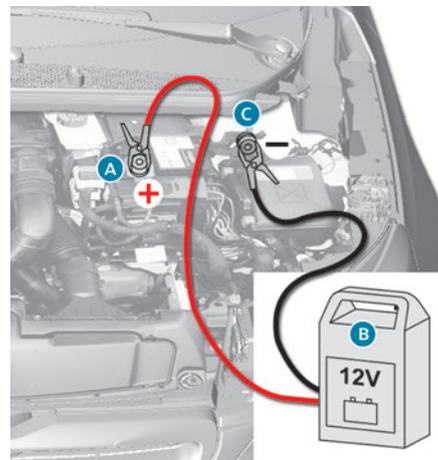
- Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.
- Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

! Não é necessário desligar a bateria.

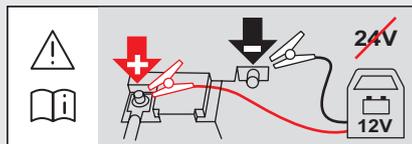
- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer fálscia perigosa.

- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
  - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
  - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ▶ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

**!** Na presença desta etiqueta, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema Stop & Start.



**!** Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!  
Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

**i** Aquando do trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start poderá não estar operacional. Neste caso, a função apenas ficará novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração dependerá da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

## Desligar a bateria

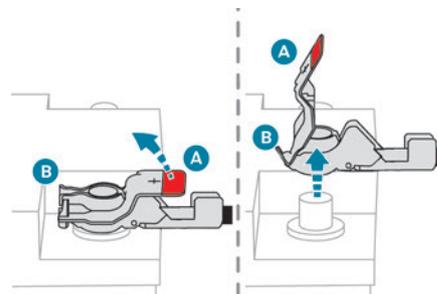
Para manter um nível de carga suficiente para permitir o arranque do motor, é recomendado que desligue a bateria em caso de imobilização do veículo durante longo período de tempo.

Antes de desligar a bateria:

- ▶ Feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, tejadilho).
  - ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpa-para-brisas, luzes, etc.).
  - ▶ Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.
- Após ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

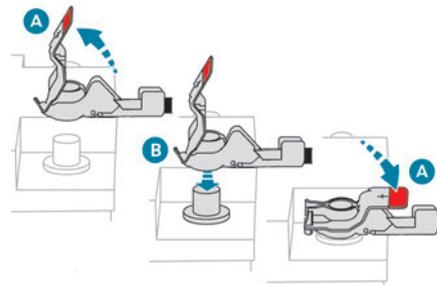
## Abraçadeira do terminal de libertação rápida

### Desligar o terminal (+)



- ▶ Consoante o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- ▶ Eleve o manipulador **A** ao máximo para libertar a abraçadeira **B**.
- ▶ Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

### Voltar a ligar o terminal (+)



- ▶ Eleve o manípulo **A** ao máximo.
- ▶ Substitua a abraçadeira aberta **B** no terminal (+).
- ▶ Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- ▶ Baixe o manípulo **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- ▶ Consoante o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal (+).

**!** Não force o manípulo, uma vez que não é possível trancar se a abraçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

### Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos. No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

No que respeita à respetiva secção, reinicialize o equipamento:

- Telecomando.
- Cortina de ocultação elétrica.
- Elevadores elétricos.

- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

**i** Aquando do trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start poderá não estar operacional. Neste caso, a função apenas ficará novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração dependerá da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

## Reboque do veículo

### **i** Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

### **!** Um serviço de recuperação profissional deve ser contactado se:

- o veículo avariou numa autoestrada ou via rápida;
- não for possível colocar a caixa de velocidades em ponto morto, desbloquear a direção ou soltar o travão de estacionamento;
- não for possível rebocar o veículo com uma caixa de velocidades automática, com o motor em funcionamento;
- reboque apenas com duas rodas no solo;
- veículos de quatro rodas motrizes;
- não estiver disponível uma barra de reboque disponível.

Tipo de veículo (motor/caixa de velocidades)	Restrições de reboque			
	Rodas dianteiras no chão	Rodas traseiras no chão	Planas	4 rodas no chão com a barra de reboque
Combustão interna/manual	✓	✓	✓	✓
Combustão interna/automática	✗	✓	✓	✗

**i** Na eventualidade de avaria na bateria ou no travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

## Acesso às ferramentas

Para obter mais informações sobre como aceder ao **kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

## Rebocar o veículo

Para aceder à rosca do parafuso dianteiro:



- ▶ Deslize um dedo do centro da tampa até à extremidade superior (como indicado acima) para desencaixá-lo.

A rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.

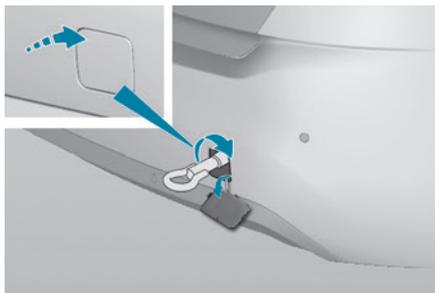
**!** A não observância desta instrução pode resultar em danos em determinados componentes (travagem, transmissão, etc.) e na falta de assistência de travagem quando o motor for arrancado novamente.

**!** Caixa de velocidades automática: nunca reboque o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

- ▶ Desbloqueie a direção e solte o travão de estacionamento.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

## Rebocar outro veículo

Para aceder à rosca do parafuso traseiro:



- ▶ Solte a tampa pressionando o lado esquerdo.
- ▶ Pressione a tampa para baixo.

Para rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

## Falta de combustível (gasóleo)

Para os veículos equipados com motores a gasóleo, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Para todas as versões que não BlueHDi, consulte o desenho na parte inferior do capô correspondente.

**i** Para mais informações sobre **prevenção contra combustível errado (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.

**!** Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

## With BlueHDi 100 S&S BVM6 and BlueHDi 130 S&S engines

- ▶ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ▶ Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- ▶ Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- ▶ Acione o motor de arranque para ligar o motor.

Se for impossível efetuar o arranque do motor, repita o procedimento.

## Outros motores

- ▶ Encha o depósito de combustível com, no mínimo, 5 litros de gasóleo.
- ▶ Abra o capot.
- ▶ Se necessário, solte a tampa para aceder à bomba de escorvamento.



- ▶ Opere a bomba de escorvamento repetidamente até sentir o seu endurecimento (poderá deparar-se com alguma resistência na primeira pressão).
- ▶ Acione o motor de arranque para ligar o motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos antes de voltar a tentar).

- ▶ Se o motor não arranque após algumas tentativas, volte a acionar a bomba de escorvamento e depois ligue o motor.
- ▶ Coloque novamente a tampa, fixando-a.
- ▶ Feche o capot.

## Características dos motores e cargas rebocáveis

### Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

**i** A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para mais informações, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda. Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Os valores de GTW (Peso total de circulação autorizado) e de cargas rebocáveis indicados são válidos até uma altitude máxima de 1000 metros. O valor de cargas rebocáveis tem de ser reduzido em 10% por cada 1000 metros de altitude.

A carga máxima no eixo dianteiro autorizada corresponde ao peso permitido na bola de reboque.

**!** Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

**!** O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada.

Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

**i** Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

## Pesos e cargas rebocáveis - GASOLINA

<b>Motor</b>	<b>PureTech 110 BVM5</b>		<b>PureTech 110 BVM6</b>		<b>PureTech 130 BVM6</b>	
<b>Caixa de velocidades</b>	<b>Manual de 5 velocidades</b>		<b>Manual de 6 velocidades</b>		<b>Manual de 6 velocidades</b>	
<b>Código</b>	EB2DTM BE5		EB2ADT STT MB6E		EB2DTSM MCM	
<b>Estilo de carroçaria</b>	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
<b>Códigos dos modelos</b>	LPHNVA	LRHNVA	LPHNPJ	LRHNPJ	LPHNWG	LRHNWG
Cilindrada (cc)	1.199		1.199		1.199	
Potência máx.: norma CE (kW)	81		81		96	
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo		Sem chumbo	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.200	1.100	1.315	1.200	1.300	1.200
Reboque sem travões (kg)	575	630	575	630	580	630
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	75	71	75	71	75	71

<b>Motor</b>	<b>PureTech 130 S&amp;S BVM6</b>		<b>PureTech 130 EAT6</b>		<b>PureTech 130 S&amp;S EAT8</b>	
<b>Caixa de velocidades</b>	<b>Manual de 6 velocidades</b>		<b>Automática de 6 velocidades</b>		<b>Automática de 8 velocidades</b>	
<b>Código</b>	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
<b>Estilo de carroçaria</b>	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
<b>Códigos dos modelos</b>	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.199		1.199		1.199	
Potência máx.: norma CE (kW)	96		96		96	
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo		Sem chumbo	

Motor	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 EAT6		PureTech 130 S&S EAT8	
Caixa de velocidades	Manual de 6 velocidades		Automática de 6 velocidades		Automática de 8 velocidades	
Código	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
Estilo de carroçaria	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Códigos dos modelos	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.300	1.200	1.200	1.100	1.200	1.200
Reboque sem travões (kg)	570	620	610	635	570	630
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	75	71	75	71	75	71

Motores	THP 165 EAT6	
Caixas de velocidades	Automática de 6 velocidades	
Código	EP6FDTM AT6III	
Tipos de carroçaria	Berlina	SW
Códigos dos modelos	L35GYV	L45GYV
Cilindrada (cm³)	1.598	
Potência máx.: norma CE (kW)	121	
Combustível	Sem chumbo	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	600	600
Reboque sem travões (kg)	600	600
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	75	71

## Motores e cargas rebocáveis - GASOLINA GTi

<b>Motor</b>	<b>PureTech 263 S&amp;S BVM6</b>
<b>Caixa de velocidades</b>	<b>Manual de 6 velocidades</b>
<b>Código</b>	EP6FADTR MCM STT
<b>Estilo de carroçaria</b>	Berlina
<b>Códigos dos modelos</b>	L3EGXP
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.598
Potência máx.: norma CE (kW)	193
Combustível	Sem chumbo (É recomendável utilizar RON 98)
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	0
Reboque sem travões (kg)	0
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	0

## Motores e cargas rebocáveis - GASÓLEO

Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	
Caixa de velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	
Código	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C STT	
Estilo de carroçaria	Berlina	Berlina	SW
Códigos dos modelos	LBYHYP	LBYHZJ	LCYHZJ
Cilindrada (cm³)	1.499	1.499	
Potência máx.: norma CE (kW)	75	96	
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.300	1.500	1.400
Reboque sem travões (kg)	600	615	680
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	75	75	71

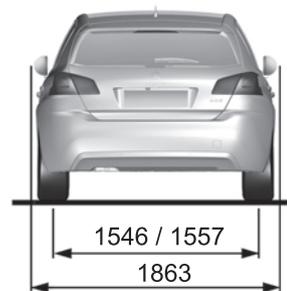
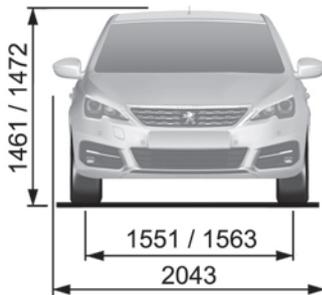
Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8		HDI 92 BVM5	
Caixa de velocidades	Automática de 8 velocidades		Manual de 5 velocidades	
Código	DV5RC STT ATN8		DV6D BE5	
Estilo de carroçaria	Berlina	SW	Berlina	SW
Códigos dos modelos	LBYHZK	LCYHZK	LB9HPA	LC9HPA
Cilindrada (cm³)	1.499		1.560	
Potência máx.: norma CE (kW)	96		68	
Combustível	Gasóleo		Gasóleo	

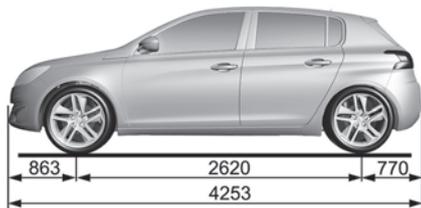
Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8		HDi 92 BVM5	
Caixa de velocidades	Automática de 8 velocidades		Manual de 5 velocidades	
Código	DV5RC STT ATN8		DV6D BE5	
Estilo de carroçaria	Berlina	SW	Berlina	SW
Códigos dos modelos	LBYHZK	LCYHZK	LB9HPA	LC9HPA
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.400	1.300	1.300	1.200
Reboque sem travões (kg)	635	690	580	620
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	75	71	75	71

## Dimensões (mm)

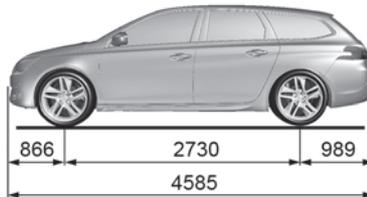
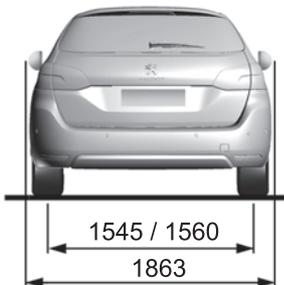
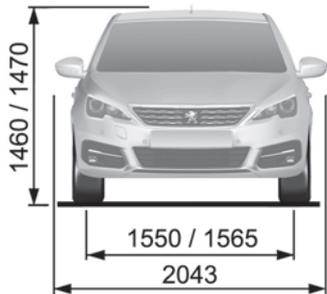
Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.

### Berlina

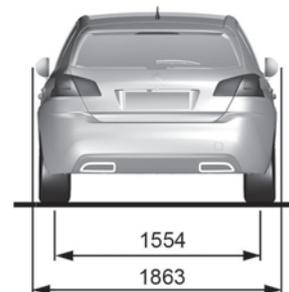
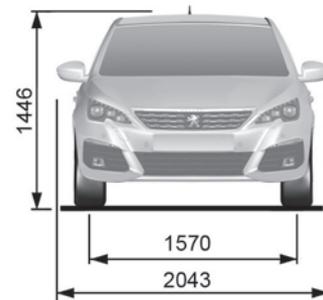


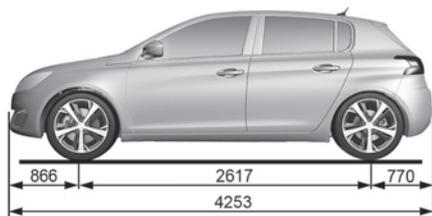


SW



GTi berlina





## Versão de empresa

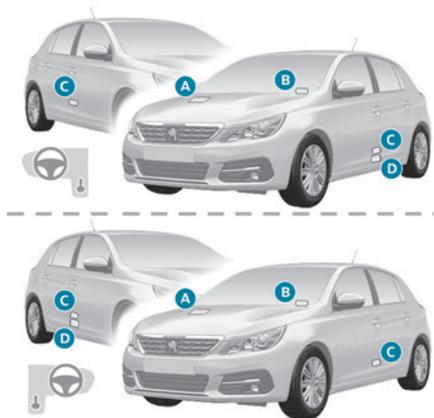
Número de lugares: 2 pessoas.

Cargas na mala: 1,31 m<sup>3</sup>

	Em metros (m)
Comprimento útil do piso da mala	1,458
Largura útil nos arcos das rodas	1,036
Largura útil no centro	1,077
Altura útil	
– no centro	0,916
– no limite do teto	0,831
– debaixo da tampa de ocultação de bagagens	0,5

## Elementos de identificação

Várias marcas visíveis para identificação do veículo e procura de veículos.



### A. Número de identificação do veículo (NIV), sob o capô.

Estampado no chassi, perto do arco da roda dianteira direita.

### B. Número de identificação do veículo (NIV), no painel de bordo.

Impresso numa etiqueta colada no para-brisas.

### C. Etiqueta do fabricante.

Afixada no pilar central, no lado esquerdo ou direito.

Indica as seguintes informações:

- Nome do fabricante.

- O número da homologação europeia de veículo completo.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (GVW).
- Peso total de circulação autorizado (GTW).
- Peso máximo sobre o eixo dianteiro.
- Peso máximo sobre o eixo traseiro.

### D. Etiqueta com código de pneus/pintura.

Afixada na porta do condutor.

Indica as seguintes informações sobre os pneus:

- As pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado.
- As especificações dos pneus, incluindo dimensões, tipo e os índices de carga e velocidade.
- Pressão de enchimento do pneu sobresselente.

Indica igualmente a referência da cor da pintura.

**i** O veículo pode estar equipado de origem com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão dos pneus (em pneus frios).

## PEUGEOT Connect Radio



### Sistema de áudio multimédia – Aplicações – Telemóvel Bluetooth®

**i** As funções e definições descritas variam de acordo com a versão e a configuração do veículo.

**!** Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema no modo Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Ligação às aplicações CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (a visualização de algumas

aplicações é interrompida quando o veículo está em movimento).

- Alterar as definições e a configuração do sistema.

**i** O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

**i** Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

### Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento).

Utilize os botões dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” dispostos do lado esquerdo do ecrã tátil para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

É sempre possível apresentar os menus rotativos premindo o ecrã rapidamente com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

Nas páginas com vários separadores na parte de baixo do ecrã, pode-se alternar entre as páginas tocando no separador da página pretendida ou com o dedo, deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita.

Prima a zona cinzenta para recuar um nível ou para confirmar.

Prima a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.



O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”.

Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.

Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas

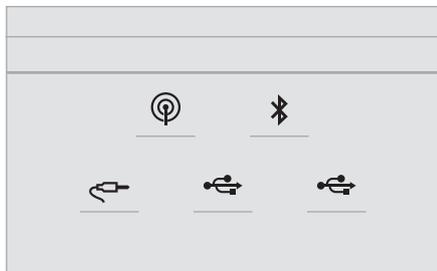
permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações de estado dos menus Radio Media e Telemóvel.
- Informações sobre o estado de privacidade.

– Acesso às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.

Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):

- Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
- Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).
- Pen USB.
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



**I** No menu “Settings”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, ambientes, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

**I** Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema.

– Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

## Comandos no volante

### Comandos no volante – Tipo 1



**Rádio:**  
Selecione a estação de rádio predefinida anterior/seguinte.  
Selecione o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.

**Multimédia:**  
Selecione a faixa anterior/seguinte.  
Selecione o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.



**Rádio:**  
Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.  
Pressão contínua: atualizar a lista.

**Multimédia:**  
Pressão breve: apresentar a lista das pastas.  
Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som pressionando simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

### Comandos no volante – Tipo 2



**Comando de voz:**  
Este comando situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).  
Pressão breve: comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).  
Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



Silenciar/repôr o som.

Ou

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume.  
Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.

 **Telemóvel** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

**Chamada em curso** (pressão breve): aceder ao menu do telemóvel.

**Telemóvel** (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu de telemóvel.

 **Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

**Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação na lista.

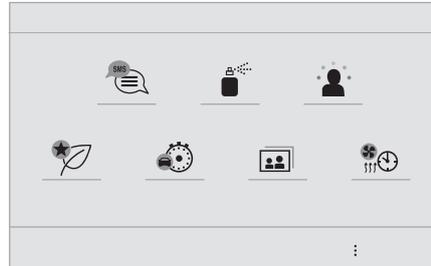
**Pressão breve**: confirma uma seleção; fora de seleção, acede às predefinições.

 **Rádio**: apresentar a lista de estações.

**Multimédia**: apresentar a lista de faixas.  
**Rádio** (pressão contínua): atualiza a lista de estações detetadas.

## Menus

### Aplicações



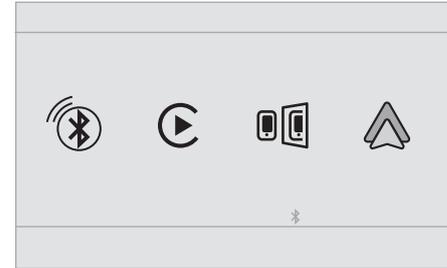
 Aceder a equipamento configurável.

### Radio Media



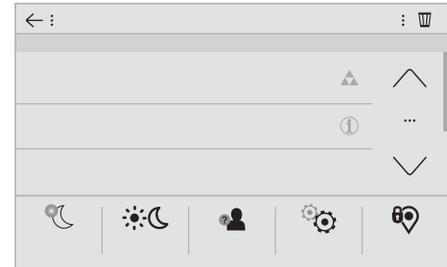
 Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

## Telemóvel



 Permite ligar um telemóvel via Bluetooth®. Execute determinadas aplicações do smartphone ligado através de MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

## Definições



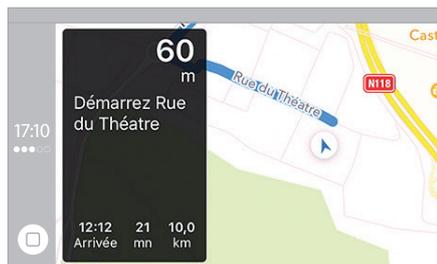
 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

## Condução



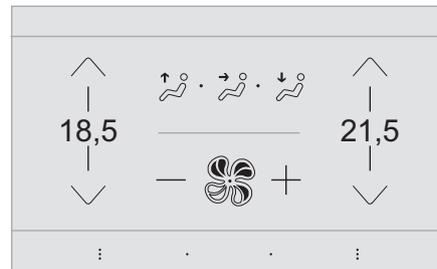
 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

## Navegação



 Configure a navegação e selecione o destino através de MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

## Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

## Aplicações

### Visualizar fotografias

Insira uma pen USB na porta USB.

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e ficheiros de imagem nos seguintes formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp e .png.

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Photos"**.
-  Selecione uma pasta.

-  Selecione uma imagem para visualizar.
-  Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.
-  Pressione a seta para trás para recuar um nível.

## Gestão das mensagens

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione "SMS".
-  Selecione o separador "SMS".
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para procurar e selecionar um destinatário.
-  Selecione o separador "Quick messages".
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.
-  Pressione o caixote do lixo junto à mensagem selecionada para eliminá-la.
-  Pressione este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página secundária.
-  Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.



Pressione o caixote do lixo para eliminar a mensagem.

## Rádio

### Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione a frequência.



virtual.

Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado



Pressione **"OK"** para confirmar.



A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e

não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

### Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para alterar a banda de frequência.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

### Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Prima brevemente o contorno da estrela. Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Prima **"Memorizar"**.



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

### Ativar/desativar o RDS

A função RDS, se estiver ativada, permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"RDS"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.



O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

### Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"News"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Ouvir as mensagens TA

A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para funcionar, esta função requer uma receção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem. Durante a difusão de informações de trânsito, a transmissão de multimédia é interrompida automaticamente para que a mensagem de TA possa ser ouvida. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"TA"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Audio settings



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Audio settings"**.



Selecione o separador **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** ou **"Ringtones"** para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

**i** No separador **"Tone"**, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador **"Balance"**, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador **"Sound"**, ative ou desative **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** e **"Touch tones"**.

**!** O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

**i** Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

## Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para seleccionar **"DAB band"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

### FM-DAB Follow-up

"DAB" não cobre 100 % do país.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "FM-DAB Follow-up" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, comutando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (caso haja uma).



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"FM-DAB Follow-up"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

**i** Se "FM-DAB Follow-up" estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico "FM" e, em alguns casos, alterar o volume. Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para "DAB".

**!** Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” ou se “FM-DAB Follow-up” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

## Multimédia

### Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

### Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido). Esta fonte só está disponível se tiver selecionado “Auxiliary input” nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

### Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**SOURCES**”.  
Selecione a origem.

### BluetoothStreaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.



Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

### Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.



As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

### Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou

através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.ogg” e “.mp3” com frequência de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? ; ú).

Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

**i** É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Portas USB

Dependendo do equipamento, para mais informações sobre portas USB compatíveis com

as aplicações **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**, consulte a secção “Ergonomia e conforto”.

**i** A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser previamente ativada no smartphone.

Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja sempre desbloqueado. Uma vez que os processos e as normas estão em constante evolução, **recomendamos que mantenha atualizado o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do país.

## Ligação a smartphone MirrorLink™

Consoante o país/versão.

**i** A função “MirrorLink™” requer um smartphone e aplicações compatíveis.

### Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione “**Telephone**” para apresentar a página principal.



Pressione “**MirrorLink™**” para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função “**MirrorLink™**”.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

### Telemóvel ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione “**Telephone**” para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página secundária.



Pressione “**MirrorLink™**” para iniciar a aplicação no sistema.

Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o smartphone e compatíveis com a tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™, através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

**i** Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

## Ligação de smartphones CarPlay®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



A partir do sistema, pressione **Telephone** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **“Telephone”** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **“PHONE”** para apresentar a página secundária.



Pressione **“CarPlay”** para visualizar a interface CarPlay®.

**i** Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.

**i** Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Radio Media. A opção deve ser alterada manualmente.



A navegação por CarPlay® pode ser acedida em qualquer altura pressionando o botão **Navigation** do sistema.

## Ligação de smartphones Android Auto



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.



**i** A função "Android Auto" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

## Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **“Telephone”** para apresentar a página principal.



Pressione **“Android Auto”** para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função **“Android Auto”**.



**OK** Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.

## Telemóvel ligado por Bluetooth®



No sistema, pressione **“Telephone”** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **“PHONE”** para apresentar a página secundária.



Pressione **“Android Auto”** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.



**i** Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

## Emparelhar um telemóvel Bluetooth®



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

**i** A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como “Visível para todos” (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

**i** Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

### Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

### Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Pressione **“Bluetooth search”**.

A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

### Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **“Streaming”** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **“Dados Internet móvel”**.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **“OK”** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.



A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.



Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

### Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

**Para modificar o perfil de ligação:**



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“PHONE”** para apresentar a página secundária.



Selecione **“Bluetooth connection”** para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o botão “Detalhes” de um dispositivo emparelhado.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **“OK”** para confirmar.

### Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“PHONE”** para apresentar a página secundária.



Selecione **“Bluetooth connection”** para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

### Eliminar um telefone



Prima o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

## Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Prima continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Prima "End call".

## Efetuar uma chamada

**!** A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

## Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione "**Call**" para iniciar a chamada.

## Efetuar uma chamada para um contacto



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



no botão dos comandos **PHONE** do volante.

Pressione "**Contacts**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



Pressione "**Call**".

## Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão dos comandos no volante.

Pressione "**Recent calls**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel;

estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

## Definir o toque



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página secundária.



Pressione "**Ring volumeVolume do toque**" para apresentar a barra de volume.



Pressione as setas ou mova o controlo de deslize para definir o volume do toque.

## Configuração

### Configurar perfis



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione "**Perfis**".

Selecione "**Profile 1**", "**Profile 2**", "**Profile 3**" ou "**Common profile**".



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.



Pressione "**OK**" para guardar.



Pressione a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para ativar o perfil.

-  Pressione novamente a seta para trás para confirmar.
-  Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

## Regular a luminosidade

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **Brightness**.
-  Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).
-  Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Alterar as definições do sistema

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"System configuration"**.

Pressione o separador **"Units"** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Pressione o separador **"Factory settings"** para restaurar as definições iniciais.

**!** A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (consoante a versão).

Pressione o separador **"System info"** para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Pressione o separador **"Privacidade"**, ou

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Privacidade"** para ativar ou desativar o modo de dados privados.
-  Ative ou desative:

- **"Sem partilha (dados, posição do veículo)"**
- **"Apenas partilha de dados"**
- **"Partilha de dados e posição do veículo"**

-  Pressione a seta para trás para confirmar.
-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"Screen configuration"**.

Pressione **"Brightness"**.

 Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Pressione **"Animation"**.

-  Ative ou desative: **"Automatic scrolling"**.
-  Selecione **"Animated transitions"**.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

## Selecionar o idioma

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Selecione **"Language"** para mudar de idioma.
-  Pressione a seta para trás para confirmar.

## Definir a hora

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"Date and time"**.

Selecione **"Time"**.

-  Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.
-  Pressione **"OK"** para guardar a hora.
-  Pressione este botão para definir o fuso horário.
-  Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).
-  Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).
-  Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

 Pressione a seta para trás para guardar as definições.

 O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

## Definir a data

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.

 Pressione **"Date and time"**.

Selecione **"Date"**.

 Pressione este botão para definir a data.

 Pressione a seta para trás para guardar a data.

 Selecione o formato de visualização da data.

 Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

 A definição da data está apenas disponível se "GPS Synchronisation:" estiver desativado.

## Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### Radio

**A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).**

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

▶ Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

▶ Solicite a verificação da antena por um concessionário.

**Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.**

**O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

▶ Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

▶ Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

### Media

**A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

▶ Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

**Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

▶ Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

**Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

▶ Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

### **Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.**

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## **Telephone**

### **Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.**

É possível que o Bluetooth do telemóvel esteja desativado ou que o equipamento não esteja visível.

- ▶ Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.
  - ▶ Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.
- O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.
- ▶ Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

### **Android Auto e CarPlay não funcionam.**

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

- ▶ Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

### **O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.**

O som depende do sistema e do telemóvel.

- ▶ Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.
- O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

- ▶ Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).

### **Os contactos não são listados por ordem alfabética.**

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

- ▶ Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

## **Settings**

### **Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.**

### **Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.**

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

- ▶ Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

### **Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.**

### **Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.**

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

- ▶ Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

### **Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.**

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- ▶ Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

### **Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.**

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

- ▶ Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

## PEUGEOT Connect Nav



### Navegação GPS – Aplicações – Sistema de áudio multimédia - Telemóvel Bluetooth®

**i** As funções e definições descritas variam de acordo com a versão e a configuração do veículo.

**!** Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema no modo Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Ligação às aplicações CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (a visualização de algumas

aplicações é interrompida quando o veículo está em movimento).

- Assistir a um vídeo (o vídeo é interrompido quando o veículo começa a deslocar-se novamente).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

**i** O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

**i** As atualizações do sistema e de mapas podem ser transferidas a partir do Website da marca.

O procedimento de atualização está também disponível no Website.

**i** Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

### Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões "mais" ou "menos" (consoante o equipamento).

Utilize os botões do menu dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões "Fonte" ou "Menu" para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo. Os menus rotativos podem ser apresentados a qualquer instante premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca. Prima a seta para trás para recuar um nível. Prima "OK" para confirmar.



O ecrã tátil é de tipo "capacitivo".

Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.

Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (dependendo do equipamento):

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.

– Aceda diretamente à opção de seleção da fonte de áudio, para ver a lista das estações de rádio (ou a lista de títulos consoante a fonte).

– Aceda às “Notificações” de mensagens, e-mails, atualizações de mapas e, consoante os serviços, às notificações de navegação.

– Aceda às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.

Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):

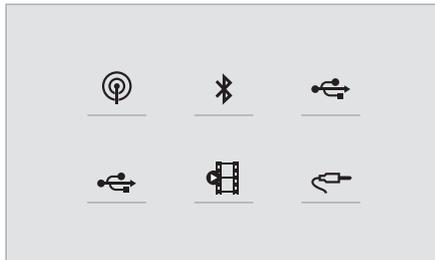
– Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).

– Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).

– Pen USB.

– Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).

– Vídeo (Consoante o equipamento)



**I** No menu “Regulações”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições

de rádio, definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

**I** Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminui.

## Comandos no volante



### Comando de voz:

Este comando situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comando de voz do sistema.

Pressão contínua, comandos de voz do smartphone ou CarPlay®, Android Auto através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/repor o som.



**Telemóvel** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

**Chamada em curso** (pressão breve): aceder ao menu do telemóvel.

**Telemóvel** (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu de telemóvel.



**Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

**Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação na lista.

**Pressão breve**: confirma uma seleção; fora de seleção, acede às predefinições.



**Rádio**: apresentar a lista de estações.

**Multimédia**: apresentar a lista de faixas.

**Rádio** (pressão contínua): atualiza a lista de estações detetadas.

## Menus

### Navegação ligada



Aceda às definições de navegação e escolha um destino.

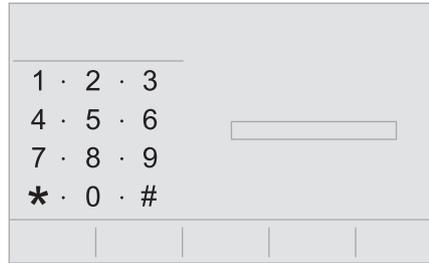
Utilize serviços em tempo real, dependendo do equipamento.

## Aplicações



 Execute algumas aplicações no smartphone ligado através CarPlay® ou Android Auto. Verifique o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.

## Telemóvel



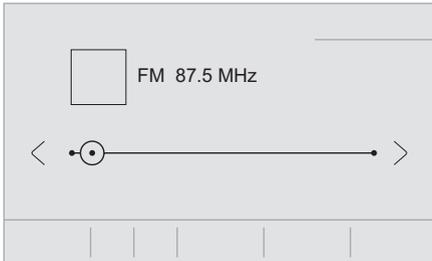
 Ligar um telemóvel através de Bluetooth®, ler mensagens e enviar mensagens rápidas.

## Veículo



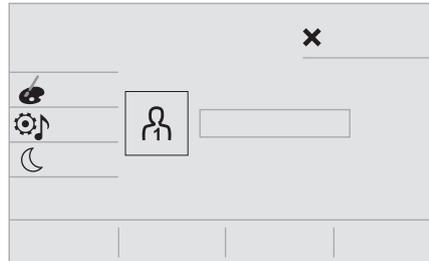
 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

## Radio Media



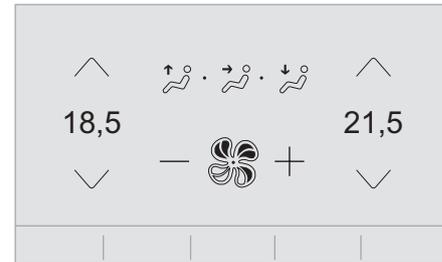
 Permite seleccionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualizar fotografias.

## Definições



 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

## Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

## Comandos de voz

### Comandos no volante



#### Comandos de voz:

Os comandos de voz podem ser emitidos a partir de qualquer página de ecrã depois de pressionar ligeiramente o botão "Comandos de voz" situado no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento), desde que não esteja a ser efetuada uma chamada.



Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

– **fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.**

- antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro).
- Para obter os melhores resultados, é recomendável voltar a fechar os vidros e o tejadilho, para evitar interferência exterior (consoante a versão).
- Antes de emitir um comando de voz, peça aos outros passageiros para não falarem.

### Primeiros passos



Exemplo de "comando de voz" para a navegação:

"Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa".

Exemplo de "comando de voz" para o rádio e multimédia:

"Ouvir artista Madonna".

Exemplo de "comando de voz" para o telefone:  
"Ligar para João da Silva"



Os comandos de voz, com uma seleção de 17 idiomas (árabe, português do Brasil, checo, dinamarquês, neerlandês, inglês, farsi, francês, alemão, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, sueco, turco), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema. Nalguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

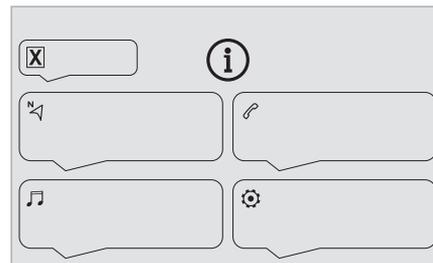
Exemplo: Indicar/Navegar para/Ir para/...

Os comandos de voz no idioma Árabe de: "Navegar para o endereço" e "Apresentar POI na localidade", não estão disponíveis.

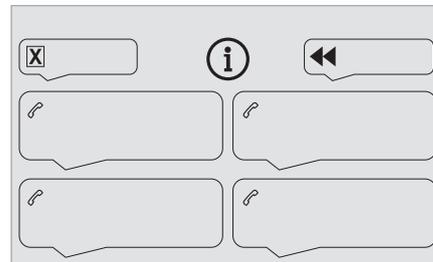
## Informações – Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativado, pressione o botão ligeiramente para apresentar a ajuda no ecrã tátil, que inclui vários menus e ativa a interação baseada em voz com o sistema.



Quando seleciona um menu ficam disponíveis vários comandos.



Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende.

Lembre-se de que pode interromper-me a qualquer momento pressionando este botão. Se o pressionar novamente enquanto eu estiver à espera de que fale, a conversa será terminada. Se pretender começar de novo, diga "cancelar". Se quiser anular alguma operação, diga "voltar". Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer "ajuda". Se me pedir para realizar alguma operação e faltarem algumas

informações necessárias, vou dar-lhe alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação "principliante" existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação "avançado" quando se sentir confortável.

## Comandos de voz globais



### Comandos de voz

**Introduzir modo de diálogo para avançado - principliante**

**Selecionar utilizador 1/ Selecionar perfil João**

**Aumentar a temperatura**

**Diminuir a temperatura**



### Mensagens de ajuda

Posso ajudá-lo em vários tópicos. Pode dizer: "ajuda com o telefone", "ajuda com a navegação", "ajuda com a multimédia" ou "ajuda com o rádio". Para obter uma visão geral de como utilizar os diálogos de voz, pode dizer "ajuda com os controlos de voz".

Diga "sim", se tiver entendido corretamente. Caso contrário, diga "não" para começar de novo.

## Comandos de voz para a “navegação”



### Comandos de voz

**Navegar para casa**

**Navegar para trabalho**

**Navegar para endereço preferido, Clube de ténis**

**Navegar para contacto, João da Silva**

**Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa**



### Mensagens de ajuda

Para planejar uma rota, diga "navegar para", e em seguida, o endereço, nome do contacto ou um cruzamento. Diga, por exemplo, "navegar para endereço, Rua Augusta número 184, Lisboa", "navegar para contacto, João da Silva" ou "navegar para cruzamento com Rua Augusta, Lisboa". Pode especificar se se trata de um endereço preferido ou um ponto de interesse. Por exemplo: "navegar para endereço preferido, Clube de Ténis" ou "navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto". Caso contrário, diga apenas "navegar para casa". Para ver os pontos de interesse no mapa, diga algo como "mostrar pontos de interesse hotéis em Lisboa". Para mais informações diga "ajuda com ponto de interesse" ou "ajuda com guia de itinerário".

Para selecionar um destino e iniciar a navegação, diga, por exemplo, "navegar para linha três" ou "selecionar linha dois". Se não conseguir encontrar o destino, mas sim o nome da rua, diga, por exemplo, "selecionar rua na linha três". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Diz-me a distância restante**

**Diz-me o tempo restante**

**Diz-me a hora de chegada**

**Interromper orientação de rota**



### Mensagens de ajuda

Pode dizer "parar" ou "retomar a orientação de rota". Para obter mais informações sobre a sua rota atual, pode dizer "diz-me o tempo restante", "distância restante" ou "hora de chegada". Tente dizer "ajuda com a navegação" para conhecer mais comandos.



### Comandos de voz

**Mostrar ponto de interesse hotel no destino**

**Mostrar ponto de interesse posto de combustível nas proximidades**

**Navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto**

**Navegar para ponto de interesse posto de combustível ao longo da rota**



### Mensagens de ajuda

Para ver os pontos de interesse no mapa, pode dizer, por exemplo, "mostrar hotéis em Lisboa", "mostrar parque de estacionamento nas proximidades", "mostrar hotel no destino" ou "mostrar posto de combustível ao longo da rota". Se preferir navegar diretamente para um ponto de interesse, pode dizer "navegar para posto de combustível nas proximidades". Se acha que

não é bem compreendido, tente dizer a palavra "ponto de interesse" antes do ponto de interesse desejado. Por exemplo, diga "navegar para ponto de interesse restaurante no destino".

Para selecionar um ponto de interesse, diga, por exemplo, "selecionar linha dois". Se já tiver procurado um ponto de interesse e não o tiver encontrado, pode continuar a filtrar os resultados dizendo, por exemplo, "selecionar ponto de interesse da linha dois" ou "selecionar cidade da linha três". Pode também deslocar-se ao longo da lista dizendo "página seguinte" ou "página anterior".

**i** Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

## Comandos de voz para a “rádio multimédia”



### Comandos de voz

**Ativar fonte rádio - transmissão através de Bluetooth - ...**



### Mensagens de ajuda

Pode selecionar uma fonte de áudio dizendo "ativar", seguido do nome do dispositivo. Por exemplo, "ativar transmissão através de Bluetooth" ou "ativar o rádio". Use o comando "ouvir" para

selecionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher: "canção", "artista" ou "álbum". Basta dizer algo como "ouvir canção, Carta", "ouvir o álbum, Samba" ou "ouvir artista, Madonna".



### Comandos de voz

**Sintonizar canal FM Rádio Comercial**  
**Sintonizar 98,5 FM**

**Sintonizar memória número cinco**



### Mensagens de ajuda

Pode escolher uma estação de rádio dizendo "sintonizar", seguido do nome da estação ou da frequência. Por exemplo, "sintonizar Rádio Comercial" ou "sintonizar 98.5 FM". Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga por exemplo, "sintonizar memória número cinco".



### Comandos de voz

**Diz-me o que está a tocar**



### Mensagens de ajuda

Para escolher o que gostaria de ouvir, diga "ouvir" seguido do item. Por exemplo: "ouvir Toranja", "ouvir linha três" ou "selecionar linha dois". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Ouvir canção Carta**

**Ouvir artista Madonna**

**Ouvir álbum Samba**



### Mensagens de ajuda

Não tenho a certeza do que pretende ouvir. Por favor, diga "ouvir" seguido do nome de uma canção, de um álbum ou do nome de um compositor ou artista. Diga, por exemplo, "ouvir canção Carta", "ouvir artista Toranja" ou "ouvir álbum Folklore". Caso contrário, pode dizer "selecionar linha dois". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Os comandos de voz multimédia estão disponíveis apenas com uma ligação USB.

## Comandos de voz para o “telemóvel”



Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: “Ligue primeiro um telemóvel” e a sequência vocal será fechada.



### Comandos de voz

**Ligar para João da Silva\*****Ligar para caixa de correio de voz\*****Mostrar chamadas\*****Mensagens de ajuda**

Para fazer uma chamada telefónica diga "ligar", seguido do nome da pessoa a que pretende ligar. Por exemplo: "ligar para João da Silva".

Pode também incluir o tipo de telefone.

Por exemplo: "ligar para João da Silva, em casa". Para fazer uma chamada por numero diga "marcar" seguido do numero de telefone.

Por exemplo "Marcar 211234567". Pode verificar as suas mensagens de voz dizendo "ligar para correio de voz". Para enviar uma mensagem, diga "enviar mensagem rápida para", seguido do contacto e o nome da mensagem rápida que pretende enviar. Por exemplo, "enviar mensagem rápida para David, Vou chegar atrasado". Para exibir uma lista de contactos ou chamadas, diga "mostrar contactos" ou "mostrar chamadas". Para mais informações sobre SMS, diga "ajuda com mensagens de texto".

Para escolher um contacto, diga algo como "selecionar linha três". Para navegar na lista, diga "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo

"voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

**Comandos de voz para "mensagens de texto"**

**i** Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.

**i** A função dos comandos de voz "Mensagens de texto" permite-lhe ditar e enviar uma SMS. Diga o texto e faça pausas entre cada palavra. Quando terminar, o sistema de reconhecimento de voz gera automaticamente uma SMS.

**Comandos de voz**

**Enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado**

**Mensagens de ajuda**

Na lista de mensagens rápidas, diga o nome da mensagem que pretende enviar. Para navegar na lista, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode

anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

**Comandos de voz**

**Enviar SMS para João da Silva Estou a chegar**  
**Enviar SMS para João da Silva no trabalho, Não espere por mim**

**Mensagens de ajuda**

Por favor, diga: "ligar" ou "enviar mensagem rápida" e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

**Comandos de voz**

**Ouvir mensagem mais recente\*\***

**Mensagens de ajuda**

Para ouvir sua última mensagem, pode dizer, por exemplo, "ler mensagem mais recente". Quando quiser enviar um texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como "enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou

\* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

\*\* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

chegar tarde". Consulte o menu SMS para ver os nomes das mensagens disponíveis.

**i** O sistema envia apenas as "Mensagens rápidas" pré-gravadas.

## Navegação

### Seleção de um perfil

#### Para um novo destino

##### Método intuitivo:

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Procurar..."**.

 Introduza um endereço ou palavras-chave para o seu destino.

**OK** Pressione **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

Ou

##### Método guiado:

**i** Antes de poder utilizar a funcionalidade de navegação, deve introduzir a **"Localidade"**, a **"Rua"** (as sugestões são apresentadas automaticamente quando começa a escrever) e o **"Número"** no teclado virtual ou selecione uma morada na lista de **"Contacto"** ou do **"Histórico"** de moradas.

**i** Se não confirmar o número da residência, o sistema de navegação mostra uma parte da rua.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Introduzir endereço"**.

Em seguida

 Selecione o **País**

 Selecione o "idioma" do teclado.

 Altere o "tipo" de teclado de acordo com o "idioma" selecionado: ABCDE, AZERTY QWERTY ou QWERTZ.

 Introduza a **"Localidade"**, a **"Rua"** e o **"Número"** e confirme, pressionando as sugestões apresentadas.

**OK** Pressione **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

E/ou

 Selecione **"Ver no mapa"** para escolher para escolher os **"Critérios de orientação"**.

**OK** Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.

**i** Reduza ou amplie utilizando os botões ou com dois dedos no ecrã.

### Para um dos últimos destinos

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Recentes"**.

Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os **"Critérios de orientação"**.

**OK** Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.

**i** Selecione **"Posição"** para ver o ponto de chegada no mapa.

### Para "Casa" ou "O meu trabalho"

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Preferidos"**.

 Selecione **"Casa"**.

Ou

 Selecione **"O meu trabalho"**.

Ou

Selecione um destino favorito memorizado.

## Para um contacto da lista



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Contacto"**.

Escolha um contacto na lista para iniciar a navegação guiada.

## Para pontos de interesse (POI)

### Método guiado:

Os pontos de interesse (POI) são listados nas diferentes categorias.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Pontos de interesse"**.



Selecione o separador **"Viagem"**, **"Vida ativa"**, **"Comercial"**, **"Público"** ou

**"Geográfico"**.

Ou



Selecione **"Procurar"** para introduzir o nome e o endereço de um POI.



Pressione **"OK"** para calcular o itinerário.

Ou

**Método intuitivo:**



Só pode seleccionar este método para utilizar o serviço se uma ligação à rede estiver ativa. Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs pode ser uma "ligação à rede efetuada pelo veículo" ou "ligação à rede fornecida pelo utilizador" através de um smartphone.

Em ambos os casos, o sistema é ligado automaticamente à Internet, caso seja permitido pela cobertura de rede.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Procurar"**.

Pressione o modo apresentado no canto inferior do ecrã (Local ou Ligado) para alterar "Base de dados".



Selecione "Base de dados" no modo "Local" (integrado no mapa) ou no modo "Ligado" (ligado à Internet).



Pressione a seta para trás para confirmar.



Introduza um endereço ou palavras-chave para o seu destino (POI).



Pressione **"OK"** para iniciar a pesquisa.



Selecione o separador **"No itinerário"**, **"Em redor do veículo"** ou **"No destino"** para aperfeiçoar a pesquisa.

Selecione o endereço pretendido para calcular o itinerário.

## Para um ponto do mapa



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Selecione o destino premindo o mapa.



Toque no ecrã para colocar um marcador e apresentar um submenu.



Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou



Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.



Uma pressão contínua abre uma lista dos POI mais próximos.

## Para as coordenadas de GPS



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Toque no ecrã com um dedo para ir para a imagem seguinte.



Pressione este botão para apresentar o mapa-mundo.

Utilizando a grelha, amplie a imagem para seleccionar o país ou a região pretendida.



Pressione este botão para apresentar ou introduzir as coordenadas de GPS.



É apresentado um ponto de marcação no centro do ecrã, preenchido com "**Latitude**" e com as coordenadas de "**Longitude**".

Escolha o tipo de coordenadas:

DMS para: graus, minutos, segundos.

DD para: graus, valores decimais.



Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou



Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

OU



Pressione este botão para introduzir o valor "**Latitude**" com o teclado virtual.

E



Pressione este botão para introduzir o valor "**Longitude**" com o teclado virtual.

## TMC (Canal de mensagens de trânsito)

Disponível em alguns países.

As mensagens de TMC (Canal de mensagens de trânsito) são baseadas numa norma europeia para a difusão de informações de trânsito através do sistema RDS em rádio FM, enviando as informações de trânsito em tempo real.

As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de navegação GPS e tidas em consideração instantaneamente aquando do cálculo dos itinerários para evitar acidentes, engarrafamentos e encerramentos de vias.



Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

## Navegação conectada

### Ligação de navegação conectada

Consoante a versão, o nível de acabamentos do veículo e a subscrição de serviços e opções online.

#### Ligação à rede efetuada pelo veículo



Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs, o sistema é ligado automaticamente à Internet e aos serviços ligados e o utilizador não tem de fornecer uma ligação através do smartphone.

OU

#### Ligação à rede efetuada pelo utilizador



Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

Ativar e aceder às definições de partilha de ligação do smartphone.



Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável **atualizar o sistema operacional do smartphone, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema**, para garantir que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funciona corretamente.

#### Ligação USB



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.

#### Ligação Bluetooth



Ative a função Bluetooth do telemóvel e certifique-se de que está disponível para todos (consulte a secção "Connect-App").

#### Ligação Wi-Fi



Selecione uma rede Wi-Fi detetada pelo sistema e estabeleça ligação.



Esta função só está disponível se tiver sido ativada através das "Notificações" ou do menu "Applications".



Pressione "**Notificações**".



Selecione o Wi-Fi para o ativar.

OU



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione **"Ligação rede Wi-Fi"**.



Selecione o separador **"Segura"**, **"Não seguro"** ou **"Memorizado"**.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza a **"Código"** e a **"Palavra-passe"** da rede Wi-Fi.



Pressione **"OK"** para estabelecer uma ligação entre o smartphone e o sistema do veículo.

#### **i** Restrições de utilização:

- Com CarPlay®, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação Wi-Fi.
  - Com MirrorLink™, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação USB.
- A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.

## Autorizar o envio de informações



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Configuração sistema"**.



Selecione o separador **"Modo Privado"**.

OU



Pressione **"Notificações"**.



Pressione **"Modo Privado"**.

EM SEGUIDA



Ative ou desative:

- **"Sem partilha (dados, posição do veículo)"**
- **"Apenas partilha de dados"**
- **"Partilha de dados e posição do veículo"**

## Definições específicas da navegação conectada



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulações"**.



Selecione o separador **"Mapa"**.



Ative ou desative:

- **"Autorizar a declaração das zonas de perigo"**.
  - **"Conselho de fim de trajeto a pé"**.
- Estas definições devem ser configuradas para cada perfil.



Pressione **"OK"** para confirmar a sua seleção.



Selecione o separador **"Alertas"**.



Ative ou desative:

- **"Avisar parque de estacionamento próximo"**.
- **"Alerta estação de serviço"**.
- **"Alertar sobre zonas de risco"**. Em seguida, pressione o ícone de aviso (triângulo) para configurar alertas.
- **"Difundir um alerta sonoro"**.
- **"Informar sobre proximidade POI 1"**.
- **"Informar sobre proximidade POI 2"**.



Pressione **"OK"** para confirmar a sua seleção.



A função "Notificações", na barra superior, pode ser acedida em qualquer altura.



Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.



Aquando da apresentação de "TOMTOM TRAFFIC", os serviços estão disponíveis.



Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes.

Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Parque de estacionamento,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pacote Zona de perigo (opcional).

## Declaração: “Alertar sobre zonas de risco”

**!** Para informações sobre as zonas de perigo, selecione a opção: **Autorizar a declaração das zonas de perigo**

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione o botão “**Declara uma nova zona de perigo**” situado nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (consoante o equipamento).
-  Selecione a opção “**Tipo**” para seleccionar o tipo de “Zona de perigo”.
-  Selecione a opção “**Velocidad**” e introduza-a no teclado virtual.
-  Pressione “**OK**” para guardar e enviar as informações.

## Apresentar as informações de combustível

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Pressione “**POI no mapa**” para apresentar a lista de pontos de interesse.
-  Pressione um dos botões para pesquisar “**Estações**”.
-  Ative/desative “**Estações**”.

-  Pressione o botão para apresentar uma página secundária.
-  Selecione o separador “**Parâmetros**”.
-  Selecione o combustível pretendido.
-  Pressione “**OK**” para guardar.

## Apresentar os detalhes da estação de carga

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Pressione “**POI no mapa**” para apresentar a lista de pontos de interesse.
-  Pressione um dos botões para pesquisar “**Estações**”.
-  Ative/desative “**Estações**”.
-  Pressione o botão para apresentar uma página secundária.
-  Selecione o separador “**Parâmetros**”.
-  Selecione o tipo de conector pretendido.
-  Pressione “**OK**” para guardar.

## Apresentar informações de meteorologia

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Selecione “**Consult. Mapa**”.
-  Selecione “**Meteorologia**”.
-  Pressione este botão para apresentar informações básicas.
-  Pressione este botão para apresentar informações de meteorologia em detalhe.

**i** A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia.  
A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

## Aplicações

### Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**, consulte a secção “Ergonomia e conforto”.

**i** Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

**I** A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias MirrorLinkCarPlay®,™ ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone. Em todos os casos, o smartphone deve ser desbloqueado para permitir o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema. Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

## Conectividade



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **“Conectividade”** para aceder às funções **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**.

## Ligação de smartphones CarPlay®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo

USB.



Pressione **“Telefone”** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo

USB.



No sistema, pressione **“Connect-App”** para apresentar a página principal.

Pressione **“Conectividade”** para aceder à função **“CarPlay®”**.



Pressione **“CarPlay”** para visualizar a interface CarPlay®.



Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.



Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Radio Media. A origem deve ser alterada manualmente.

## Ligação a um smartphone Android Auto



Instale a aplicação **“Android Auto”** no smartphone através do **“Google Play”**. A função **“Android Auto”** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo

USB.



No sistema, pressione **“Connect-App”** para apresentar a página principal.

Pressione **“Conectividade”** para aceder à função **“Android Auto”**.



Pressione **“Android Auto”** para iniciar a aplicação no sistema.

Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.



No modo Android Auto, a função que apresenta menus pendentes quando pressiona ligeiramente o ecrã com três dedos está desativada.



Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

## Apps do veículo



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **“Apps do veículoAplicações”** para visualizar a página inicial das aplicações.

## Navegador Internet



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione "**Conectividade**" para aceder à função "**Apps conectadas**".

Pressione "**Apps conectadas**" para visualizar a página inicial do browser.



Selecione o país de residência.



Pressione "**OK**" para gravar e iniciar o browser.

**i** A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

## Ligação Bluetooth®

**!** Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do smartphone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

**i** A função Bluetooth deve ser ativada e o smartphone configurado como "Visível para todos".

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do smartphone ou do sistema), certifique-se

de que o código é o mesmo no sistema e no smartphone.

**i** Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no smartphone.

### Procedimento a partir do smartphone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do smartphone.

### Procedimento a partir do sistema



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Pressione "**Ligação Bluetooth**".



Selecione "**Procurar**".

A lista dos smartphones detetados é apresentada.



Selecione o nome do smartphone escolhido na lista.

**i** Consoante o tipo de smartphone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos e mensagens.

## Partilha de ligação

O sistema fornece 3 perfis de ligação do smartphone:

- "**Telefone**" (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- "**Streaming**" (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no smartphone),
- "**Dados Internet móvel**".

**i** O perfil "**Dados Internet móvel**" deve ser ativado para navegação ligada (se o veículo não tiver serviços "Chamada de emergência e assistência"), após a primeira ativação da partilha de ligação do smartphone.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione "**OK**" para confirmar.

## Ligação Wi-Fi

Ligação à rede efetuada através de Wi-Fi do smartphone.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Ligação rede Wi-Fi**".



Selecione o separador "**Segura**", "**Não seguro**" ou "**Memorizado**".



Selecione uma rede.





Com o teclado virtual, introduza o “Código” e a “Palavra-passe” da rede Wi-Fi.

OK

Pressione “OK” para estabelecer a ligação.



A ligação Wi-Fi e a partilha de ligação Wi-Fi são exclusivas.

## Partilha de ligação Wi-Fi

Consoante o equipamento.

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Partilha de ligação Wi-Fi**”.

Selecione o separador “**Ativação**” para ativar ou desativar a partilha de ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione o separador “**Regulações**” para alterar o nome e a palavra-passe da rede do sistema.

OK

Pressione “OK” para confirmar.



Para proteger contra acesso não autorizado e tornar os sistemas o mais seguros possível, é recomendável utilizar um código de segurança ou uma palavra-passe complexa.

## Gestão das ligações



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Gerir ligação**”.

Através desta função, pode visualizar o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

## Rádio

### Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione “**Frequência**”.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Estações de rádio**” na página secundária.

Pressione “**Frequência**”.



Introduza os valores através do teclado virtual.

Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique no campo dos valores decimais para introduzir os números após a vírgula.

OK

Pressione “OK” para confirmar.



A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

## Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

(consulte a secção correspondente).

Prima “**Memória**”.



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

## Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Para modificar a banda de frequência, pressione “Banda...”, apresentado no canto superior direito do ecrã.

## Ativar/desativar o RDS

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Regulações de rádio**”.

Selecione “**Geral**”.



Ative/desative “**Seguimento de estação**”.



Pressione “**OK**” para confirmar.

**i** O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

## Apresentar as informações de textos

A função “Texto de rádio” apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Regulações de rádio**”.

Selecione “**Geral**”.



Ative/desative “**Visualização rádio texto**”.



Pressione “**OK**” para confirmar.

## Ouvir as mensagens TA

A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.

Selecione “**Anúncios**”.



Ative/desative “**Anúncio tráfego**”.



Pressione “**OK**” para confirmar.

## Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes “multiplex/conjuntos” propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione “Banda ...” na parte superior direita do ecrã para apresentar a banda de frequência “**DAB**”.

### Seguimento FM-DAB

“DAB” não cobre 100 % do território.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção “Acompanhamento automático FM-DAB” permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, mudando automaticamente para a estação analógica FM correspondente (caso haja alguma).



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Regulações de rádio**”.

Selecione “**Geral**”.



Ative/desative “**FM-DAB**”.

-  Ative/desative “**Seguimento de estação**”.
- OK** Pressione “**OK**”.

 Se “Acompanhamento FM-DAB” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume. Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.

 Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” (opção “**FM-DAB**” sombreada) ou se o “acompanhamento DAB/FM” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

## Multimédia

### Porta USB

 Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

### Tomada Auxiliar (AUX)

Consoante o equipamento

 Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado “Entrada auxiliar” nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

### Selecionar a fonte

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione “**FONTES**”.

Selecione a origem.

### Assistir a um vídeo

Consoante o equipamento/versão/país.

Insira uma pen USB na porta USB.

 Os comandos para controlar o vídeo estão acessíveis apenas através do ecrã tátil.

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione “**FONTES**”.

 Selecione **Vídeo** para iniciar o vídeo.

 Para retirar a pen USB, pressione o botão de pausa para parar o vídeo e, em seguida, retire a pen USB.

O sistema pode reproduzir ficheiros de vídeo nos formatos MPEG-4 Parte 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

### Streaming de Bluetooth®

Streaming permite ouvir música no smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

 Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

## Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

**i** As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts).

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

## Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® e leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wma”, “.aac”, “.flac”, “.ogg” e “.mp3”, com frequências de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

**i** É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

**!** Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor

de serviços para verificar os serviços disponíveis.

**i** A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como “Visível para todos” (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

**i** Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

### Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

### Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Pressione **“Procura Bluetooth”**.

Ou



Selecione **“Procurar”**. A lista dos telemóveis detetados é apresentada.

 Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

## Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- “**Telefone**” (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- “**Streaming**” (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- “**Dados Internet móvel**”.

 Após a primeira partilha de ligação do smartphone, o perfil “**Dados Internet móvel**” deve ser ativado para navegação ligada.

 Selecione um ou mais perfis.

**OK** Pressione “**OK**” para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

 A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

 Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

## Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

### Para modificar o perfil de ligação:

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.

 Selecione “**Ligação Bluetooth**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o botão “**Detalhes**”.

 Selecione um ou mais perfis.

**OK** Pressione “**OK**” para confirmar.

## Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página secundária.

 Selecione “**Ligação Bluetooth**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

## Eliminar um telefone

 Selecione o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.

 Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

## Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.

 Prima brevemente o botão telefone nos comandos no volante para atender a chamada recebida.

**E**  Prima continuamente

 O botão telefone dos comandos no volante para recusar a chamada.

**Ou**  Selecione “**Desligar**” no ecrã tátil.

## Efetuar uma chamada

**!** A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

## Efetuar uma chamada para um número novo

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.
-  Marque o número através do teclado numérico digital.
-  Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.

## Efetuar uma chamada para um contacto

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.
-  Ou pressione e mantenha pressionado
-  o botão do telemóvel no volante.

Selecione **"Contacto"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

-  Selecione **"Chamar"**.

## Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou

-  Pressione e mantenha pressionado
-  o botão do telemóvel no volante.

Selecione **"Chamada"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

**i** É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

## Gestão dos contactos/entradas

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione **"Contacto"**.

-  Selecione **"Criar"** para adicionar um novo contacto.
-  Pressione o separador **"Telefone"** para aceder ao(s) número(s) de telefone do contacto.
-  Pressione o separador **"Endereço"** para aceder ao(s) endereço(s) do contacto.

-  Pressione o separador **"Email"** para aceder ao(s) endereço(s) de e-mail do contacto.

-  Pressione **"OK"** para guardar.

-  Pressione este botão para ordenar contactos por apelido + nome próprio ou por nome próprio + apelido.

**i** A função **"Email"** permite introduzir os endereços de e-mail dos contactos, mas o sistema não permite enviar e-mails.

## Gestão das mensagens

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

-  Selecione **"Mensagens"** para apresentar a lista de mensagens.

Selecione o separador **"Todos"**, **"Recebidas"** ou **"Enviadas"**.

-  Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.

Pressione **"Responder"** para enviar uma mensagem rápida armazenada no sistema.

-  Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.

Pressione **"Ouvir"** para ouvir a mensagem.

! O acesso a **"Mensagens"** depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.  
Alguns smartphones recuperam mensagens ou mensagens de e-mail de maneira mais lenta do que outros.

## Gestão das mensagens rápidas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Mensagens rápidas"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Em atraso"**, **"Recebida"**, **"Indisponível"** ou **"Outro"**, o que lhe permite criar novas mensagens.



Pressione **"Criar"** para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Transferir"** para selecionar um ou mais destinatários.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.

## Gestão dos e-mails



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Email"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Recebidas"**, **"Enviadas"** ou **"Não lidas"**.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.



O acesso a mensagens de e-mail depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

## Configuração

### Regulações áudio



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione **"Regulações áudio"**.

Em seguida, selecione **"Ambientes"**, **"Repartição"**; **"Som"**, **"Voz"** ou **"Toques"**.



Pressione **"OK"** para guardar as definições.



O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.  
Disponível apenas na configuração com altifalante dianteiro e traseiro.



A definição **Ambientes** (opção de 6 ambientes) e as definições de áudio **Graves**, **Médios** e **Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.  
Ative ou desative **"Loudness"**.  
As definições **"Repartição"** (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns em todas as fontes.  
Ative ou desative **"Sons tácteis"**, **"Volume associado à velocidade"** e **"Entrada auxiliar"**.



Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

## Configurar perfis



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Parametrização dos perfis"**.

Selecione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** ou **"Perfil comum"**.



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.



Pressione **"OK"** para confirmar.



Pressione este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.



Insira uma pen USB com a fotografia na porta USB.

Selecione a fotografia.

-  Pressione "**OK**" para aceitar a transferência da fotografia.
-  Pressione novamente "**OK**" para guardar as definições.

 A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.

-  Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

 Por predefinição, se repor do perfil selecionado o idioma inglês é ativado.

Selecione um "**Perfil**" (1, 2 ou 3) para associar "**Regulações áudio**" a ele.

-  Selecione "**Regulações áudio**".

Em seguida, selecione "**Ambientes**", "**Repartição**"; "**Som**", "**Voz**" ou "**Toques**".

-  Pressione "**OK**" para guardar as definições do perfil selecionado.

## Alterar as definições do sistema

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

-  Selecione "**Configuração do ecrã**".

Selecione "**Animação**".

-  Ative ou desative: **Apresentação automática do texto**

Selecione "**Luminosidade**".

-  Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos.

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

-  Selecione "**Administração do sistema**".

Selecione "**Unidades**" para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione "**Param. fábrica**" para restaurar as definições iniciais.

 A redefinição do sistema para "Param. fábrica" ativa o inglês como idioma predefinido e os graus em Fahrenheit e desativa a hora de verão.

Selecione "**Info. Sistema**" para visualizar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

## Selecionar o idioma

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

-  Selecione "**Idiomas**" para mudar de idioma.

## Definir a data

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

-  Selecione "**Regulação hora-data**".

Selecione "**Data**".

-  Pressione este botão para definir a data.

-  Pressione "**OK**" para confirmar.

-  Selecione o formato de visualização da data.

 A definição de data e hora está apenas disponível se "sincronização de GPS" estiver desativado.

## Definir a hora

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

-  Selecione "**Regulação hora-data**".

Selecione "**Hora**".

-  Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

-  Pressione "**OK**" para confirmar.

	Pressione este botão para definir o fuso horário.
	Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).
	Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).
	Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).
	Pressione "OK" para confirmar.

 O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

## Esquemas de cores

Consoante o equipamento/Consoante a versão.

 Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.

	Pressione <b>Regulações</b> para visualizar a página principal.
	Selecione " <b>Temas</b> ".
	Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, pressione "OK" para confirmar.

 Sempre que o esquema de cores é alterado, o sistema é reiniciado e apresenta um ecrã negro.

## Perguntas frequentes

As informações seguintes agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### Navegação

**Não consigo introduzir o endereço de navegação.**

O endereço não é reconhecido.

► Utilize o "método intuitivo" pressionando o botão "Procurar..." na parte inferior da página "Navegação".

**O cálculo do itinerário não é concluído.**

As definições de itinerário podem entrar em conflito com a localização atual (por exemplo, se as portagens não estiverem incluídas, mas o veículo estiver numa estrada com portagens).

► Verifique as definições de itinerário no menu "Navegação".

**Não recebo alertas de "Zona de perigo".**

Não subscreveu a opção de serviços online.

► Se tiver subscrito essa opção:

- pode ter de aguardar alguns dias até o serviço ser ativado,

- os serviços podem não estar selecionados no menu do sistema,

- os serviços online não estão ativos ("TOMTOM TRAFFIC" não é apresentado no mapa).

**Os POI não são apresentados.**

Os POI não foram selecionados.

► Defina o nível de zoom para 200 m ou selecione POI na lista de POI.

**A funcionalidade de sinal sonoro "Zona de perigo" não funciona.**

O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.

► Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" e verifique o volume de voz nas definições de áudio.

**O sistema não sugere um desvio de um incidente no itinerário.**

As definições de itinerário não têm em consideração as informações TMC.

► Configure a função "Informações de trânsito" na lista de definições de itinerário (Sem, Manual ou Automático).

**É apresentado um aviso sobre um "Zona de perigo" que não está no meu itinerário.**

Além de fornecer navegação guiada, o sistema anuncia todas as "áreas de perigo" posicionadas num cone localizado à frente do veículo. Pode fornecer um alerta para "Áreas de perigo" em estradas próximas ou paralelas.

► Amplie a imagem do mapa para mostrar a localização exata da "Zona de perigo". Pode selecionar "No itinerário" para parar a receção de avisos ou reduzir a duração do aviso.

**Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.**

De início, podem decorrer alguns minutos antes do sistema começar a receber informações de trânsito.

► Aguarde até as informações de trânsito serem recebidas corretamente (os ícones de informações de trânsito são apresentados no mapa).

Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas). Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

#### **Não é apresentada a altitude.**

Ao efetuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.

► Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.

Consoante o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de receção do sinal GPS podem variar.

Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de receção do sinal GPS.

#### **A minha navegação já não está ligada.**

Durante o arranque e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.

► Verifique se os serviços online estão ativados (definições, contrato).

## **Rádio**

**A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).**

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe

na zona geográfica uma estação emissora mais potente.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

**Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.**

**O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione o botão "Atualizar lista" no menu secundário "Estações de rádio".

## **Multimédia**

**A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

**Depois de inserir uma pen USB pode haver uma pausa prolongada.**

O sistema tem capacidade para ler vários tipos de dados (pastas, títulos, artistas, etc.). Isto pode ser efetuado no espaço de alguns segundos ou pode demorar minutos.

Isto é perfeitamente normal.

**Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução podem não ser apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

**Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

**Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.**

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## **Telefone**

**Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.**

É possível que o Bluetooth do telemóvel esteja desativado ou que o equipamento não esteja visível.

- ▶ Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.
  - ▶ Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.
  - ▶ Desative e depois volte a ativar a função de Bluetooth do telemóvel.
- O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.
- ▶ Pode verificar se o telemóvel é compatível com (os serviços do) Website da marca.

### **O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.**

O som depende do sistema e do telemóvel.

- ▶ Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.
- ▶ O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.
- ▶ Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, etc.).

### **Alguns contactos aparecem em duplicado na lista.**

As opções para sincronizar contactos são: sincronizar os contactos no cartão SIM, os contactos no telemóvel ou ambas. Quando ambas as sincronizações estão selecionadas, alguns contactos podem estar duplicados.

- ▶ Selecione “Ver os contactos do cartão SIM” ou “Ver os contactos do telefone”.

### **Os contactos não são listados por ordem alfabética.**

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas,

os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

- ▶ Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

### **O sistema não recebe SMS.**

As mensagens de texto SMS não podem ser enviadas para o sistema no modo Bluetooth.

## **Regulações**

**Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada. Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.**

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

- ▶ Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

**Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.**

**Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.**

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

- ▶ Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

**Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.**

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas

a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- ▶ Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Recomendamos a colocação de alguns funções de áudio (Graves:, Agudos:, Balance) na posição intermédia, definir o ambiente musical como “Nenhum”, definir a correção de ruído como “Ativa” no modo USB e “Inativa” no modo Rádio.

- ▶ Em todos os casos, depois de aplicar as definições de áudio, ajuste primeiro o nível de volume no dispositivo portátil (para um nível elevado). Em seguida, regule nível de volume no sistema de áudio.

**Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.**

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

- ▶ Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

**A data e a hora não podem ser definidas.**

As definições da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com os satélites estiver desativada.

- ▶ Menu de definições/Opções/Definição de hora-data. Selecione o separador “Hora” e desative a “Sincronização com o GPS” (UTC).

<b>A</b>	
Abertura da mala .....	22–23, 28
Abertura das portas .....	21, 23, 27
Abertura do capot motor .....	146–147
ABS .....	65
Acendimento automático dos faróis .....	54–55
Acertar a hora .....	202, 226
Acerto da hora .....	202, 226
Acesso e arranque mãos livres .....	23–25, 87–89
Acessórios .....	29, 61, 88
Acoplamentos de reboque .....	66, 139
Active Safety Brake .....	117–119
Actualização da data .....	203, 226
AdBlue® .....	17, 152
Adesivos de personalização .....	156
Aditivo de diesel .....	150–151
Affaire .....	190
Airbags .....	69–72, 74
Airbags cortina .....	71–72
Airbags frontais .....	70, 72, 74
Airbags laterais .....	71–72
Ajuda ao arranque em inclinação .....	92–93
Ajuda ao estacionamento .....	129–130, 132
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás .....	126
Ajuda ao estacionamento para a frente .....	126
Ajuda à travagem de emergência (AFU) .....	65
Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás .....	126
Ajuste da data .....	203, 226
Alarme .....	29–31
Alavanca da caixa de velocidades automática .....	94, 99
Alavanca da caixa de velocidades manual .....	93
Alerta activo de saída involuntária de faixa .....	121, 125
Alerta atenção condutor .....	120
Alerta de Risco de Colisão .....	117–118
Anéis de amarração .....	43
Anti-arranque electrónico .....	25, 85
Antibloqueio das rodas (ABS) .....	65
Anti-entalamento .....	31, 50–51
Anti-Patinagem das rodas (ASR) .....	65
Anti-roubo/Antiarranque .....	25
Aplicações .....	217
Aplicações conectadas .....	217–218
Apoio para os braços .....	40
Apoio para os braços dianteiro .....	41–42
Apoio para os braços traseiro .....	42
Apoios de cabeça dianteiros .....	33
Apoios de cabeça traseiros .....	38–40
Aquecimento .....	46–47
Arborescência do ecrã .....	199
Ar condicionado .....	46–47
Ar condicionado automático .....	48–49
Ar condicionado bizona .....	50
Ar condicionado-conduta (conselhos) .....	6
Ar condicionado manual .....	47
Argola de reboque .....	43
Arrancar .....	177
Arranque de socorro .....	88, 177
Arranque de um motor a gasolina com injeção .....	136
Arranque do motor .....	85–86
Arranque do veículo .....	87–89, 94, 96, 98–100
Arrumações interiores .....	40
Arrumos .....	40–43
Arrumos na mala .....	43
Assistência à travagem de urgência .....	65, 119
Autocolantes de personalização .....	156
Autonomia de AdBlue® .....	17
Auxiliares de condução (recomendações) .....	104
Auxiliares de manobra (recomendações) .....	104
Avisadores .....	9–10
<b>B</b>	
Bancos aquecidos .....	35
Bancos da frente .....	33–35
Bancos de criança clássicos .....	75
Bancos eléctricos .....	34
Bancos traseiros .....	38–39, 73
Banco traseiro .....	38–39
Barras do tecto .....	146
Bateria .....	145, 177
Bateria 12 V .....	150, 176–179
Bidão de AdBlue® .....	153
BlueHDi .....	17, 182
Bluetooth (kit mãos livres) .....	199–200, 222–223
Bluetooth (telefone) .....	199–200, 222–223
Bomba de purga .....	182
Buzina .....	65

<b>C</b>		Cintos de segurança traseiros ..... 68	Controlo dos ângulos mortos ..... 124–125
Cabo de áudio ..... 221	Climatização ..... 49	Controlos ..... 147–148, 150–152	Correia de amarração ..... 43
Cabo Jack ..... 221	Comando de emergência da mala ..... 28	Correntes de neve ..... 104, 138	Crianças ..... 69, 77–79
Cadeiras para crianças ..... 69, 72–73, 75–76, 82	Comando de emergência das portas ..... 25–26	Crianças (segurança) ..... 82	
Cadeiras para crianças ISOFIX ..... 77–80	Comando de iluminação ..... 53		
Caixa de fusíveis compartimento motor ... 174, 176	Comando de rádio no volante ..... 192, 206		
Caixa de fusíveis painel de bordo ..... 174	Comando do elevador eléctrico dos vidros ..... 31		
Caixa de velocidades	Comando dos bancos aquecidos ..... 35		
automática ..... 93–94, 96–102, 151, 178	Comando dos limpa-vidros ..... 57–58, 60		
Caixa de velocidades manual ..... 93, 102, 151	Comandos no volante ..... 96–100		
Câmara de ajuda à condução (avisos) ..... 105	Comandos vocais ..... 208–211		
Câmara de infravermelhos ..... 105	Combustível ..... 6, 136		
Câmara de recuo ..... 105, 127–128	Combustível (depósito) ..... 136		
Capacidade do depósito	Compartimento para arrumações ..... 43		
de combustível ..... 136–137	Computador de bordo ..... 19–20		
Capot motor ..... 146–147	Comutação automática das luzes		
características técnicas ..... 184, 186–187	de estrada ..... 55–56		
Carga ..... 146	Condução ..... 84		
Carga da bateria ..... 178–179	Condução económica ..... 6		
Cargas rebocáveis ..... 183–184, 186–187	Conectividade ..... 217		
Carroçaria ..... 156	Conselhos de condução ..... 6, 84		
CD ..... 197	Conselhos de manutenção ..... 155		
CD MP3 ..... 197	Consumo de combustível ..... 6		
Chamada de assistência ..... 62–63	Consumo de óleo ..... 148		
Chamada de emergência ..... 62–63	Contacto ..... 49, 87–88, 224		
Chave ..... 21–23, 25–27	Contactador ..... 8, 106		
Chave com telecomando ..... 21–23, 85	Conta-quilómetros diário ..... 19		
Chave desconhecida ..... 88	Conta-rotações ..... 8		
Chave electrónica ..... 23–24	Controlo de estabilidade do reboque (TSM) ... 66		
CHECK ..... 18	Controlo de pressão (com kit) ..... 158, 160–163		
Cintos de segurança ..... 67–69, 75	Controlo dinâmico de estabilidade (CDS) ..... 65		
	Controlo do nível de óleo do motor ..... 16		
		<b>D</b>	
		DAB (Radiodifusão digital) -	
		Rádio digital ..... 196, 220	
		Data (regulação) ..... 203, 226	
		Denon (sistema de áudio) ..... 44–45	
		Depósito de AdBlue® ..... 153	
		Depósito de combustível ..... 136–137	
		Descongelamento ..... 50	
		Descongelamento do óculo traseiro ..... 36–37	
		Desembaciamento ..... 50	
		Desembaciamento traseiro ..... 36–37	
		Desenganador de combustível ..... 137	
		Deslastre (modo) ..... 145	
		Deslocações no estrangeiro ..... 54	
		Desmontagem de roda ..... 165–167	
		Destrancamento ..... 21–23	
		Deteção de distração ..... 120	
		Deteção de obstáculos ..... 126	
		Deteção de pressão baixa	
		dos pneus ..... 103, 160, 164	
		Dimensões ..... 189–190	
		Díodos eletroluminescentes - LED ..... 54	
		Discos dos travões ..... 151–152	

---

<b>E</b>	
Economia de energia (modo de) .....	145
Ecrã do quadrante .....	101
Elementos de identificação .....	190
Elevador eléctrico dos vidros .....	31
Elevadores eléctricos dos vidros .....	31
Enchimento de AdBlue® .....	153
Enchimento do depósito de combustível .....	136–137
Enchimento dos pneus .....	152, 190
Enchimento ocasional (com kit) .....	158, 160–163
Engate de reboque com rótula desmontável .....	140–144
Entrada de ar .....	49
Entrada Jack .....	40, 221
Equilibrador do capot do motor .....	146–147
Escovas limpa-vidros (substituição) .....	59
ESC (programa electrónico de estabilidade) .....	65
Esquecimento da chave .....	87
Estação de rádio / radiodifusora .....	195, 219–220
Etiquetas .....	4
Etiquetas de identificação .....	190

---

<b>F</b>	
Falta de combustível (Diesel) .....	182
Faróis de halógeno .....	54, 168
Faróis de máximos .....	168–169
Faróis de médios .....	168–169
Faróis de mínimos .....	54, 168–169, 171–173

Faróis de nevoeiro dianteiros .....	53, 170
Faróis diurnos .....	54, 168–169
Faróis (regulações) .....	57
Fecho da mala .....	22, 28
Fecho das portas .....	22–24, 27
Ferramentas .....	157, 157–158, 164
Ferramentas de bordo .....	157–158
Filtro de ar .....	150
Filtro de partículas .....	150–151
Filtro do habitáculo .....	46, 150
Filtro do óleo .....	150
Fixações ISOFIX .....	77–78
Frequência (rádio) .....	220
Função de massagens .....	36
Função dinâmica (sport) .....	101–102
Furo do pneu .....	158, 160–164
Fusíveis .....	173–176

---

<b>G</b>	
GPS .....	213

---

<b>H</b>	
Hora (ajuste) .....	202, 226

---

<b>I</b>	
Iluminação .....	52

Iluminação à distância .....	56
Iluminação ambiente .....	52
Iluminação de acolhimento .....	56
Iluminação de condução .....	53
Iluminação de mala .....	43
Iluminação interior .....	51–52
Indicador de alteração de velocidade .....	101
Indicador de autonomia AdBlue® .....	17
Indicador de nível de combustível .....	136–137
Indicador de nível do óleo motor .....	16
Indicador de revisão .....	15, 18
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento .....	17
Indicadores de direcção (pisca-piscas) .....	57
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas) .....	57, 168–173
Informações sobre o trânsito (TMC) .....	214
ISOFIX .....	80
ISOFIX (fixações) .....	77–78

---

<b>K</b>	
Kit anti-furos .....	157, 161–163
Kit de reparação provisória de pneus .....	43, 157–158, 160–164
Kit mãos livres .....	199–200, 222–223

---

<b>L</b>	
Lâmpadas (substituição) .....	168, 171–173

Lava-faróis ..... 58  
 Lavagem ..... 105  
 Lavagem (conselhos) ..... 155–156  
 Lava-vidros ..... 58  
 Lava-vidros traseiro ..... 58  
 LED - Diodos eletroluminescentes ..... 54  
 Leitor Apple® ..... 197, 222  
 Leitor de USB ..... 197, 221  
 Ligação Android Auto ..... 217  
 Ligação Apple CarPlay ..... 199, 217  
 Ligação Bluetooth ..... 199–200, 218, 222–223  
 Ligação MirrorLink ..... 198–199  
 Ligação rede Wi-Fi ..... 218–219  
 Ligar a ignição ..... 88  
 Limitador de velocidade ..... 107–109  
 Limpa-para-brisas ..... 58, 60  
 Limpa-vidros ..... 57, 60  
 Limpa-vidros traseiro ..... 58  
 Limpeza (conselhos) ..... 155–156  
 Líquido de arrefecimento ..... 149  
 Líquido dos travões ..... 149  
 Localização do veículo ..... 22  
 Lombar ..... 34, 36  
 Luminosidade ..... 202  
 Luz avisadora do cinto do condutor  
 desapertado ..... 68  
 Luz avisadora dos cintos de segurança ..... 68  
 Luz da placa da matrícula ..... 173  
 Luz de acompanhamento ..... 22, 56  
 Luz de marcha-atrás ..... 171–173  
 Luz de nevoeiro traseira ..... 53, 171–173  
 Luzes avisadoras ..... 9–10

Luzes avisadoras de alerta ..... 10, 18  
 Luzes com tecnologia Full LED ..... 57  
 Luzes de emergência ..... 44, 61  
 Luzes de leitura de mapas ..... 51–52  
 Luzes de leitura laterais ..... 56  
 Luzes de mudança de direcção ..... 57  
 Luzes de stop ..... 171–173  
 Luzes do tecto ..... 51–52

---

## M

Macaco ..... 157–158, 164  
 Mala ..... 22, 28  
 Manutenção ..... 152  
 Manutenção carroçaria ..... 156  
 Manutenção (conselhos) ..... 155  
 Manutenção corrente ..... 105, 150  
 Massas ..... 183–184, 186–187  
 Meio ambiente ..... 6, 26  
 Memorização das posições de condução ..... 35  
 Mensagens ..... 224  
 Mensagens rápidas ..... 225  
 Menu ..... 199  
 Menus (áudio) ..... 193–194, 206–207  
 Mesa traseira ..... 43–44  
 Modo de economia de energia ..... 145  
 Modo deslastre ..... 145  
 Montagem das barras do tejadilho ..... 146  
 Montar uma roda ..... 165–167  
 Mostradores de bordo ..... 8  
 Motor a gasolina ..... 147, 184, 186

---

## N

Navegação ..... 212–214  
 Navegação conectada ..... 214–216  
 Navegador de Internet ..... 214, 218  
 Neutralização ASR/CDS (ESC) ..... 66  
 Neutralização do airbag passageiro ..... 70, 74  
 Níveis e verificações ..... 147–150  
 Nível de aditivo no gasóleo ..... 150–151  
 Nível de óleo ..... 16, 148  
 Nível do líquido de arrefecimento ..... 17, 149  
 Nível do líquido do lava-faróis ..... 59  
 Nível do líquido do lava-vidros ..... 59, 150  
 Nível do líquido dos travões ..... 149  
 Nível mínimo de combustível ..... 136–137  
 Número de série do veículo ..... 190

---

## O

Obturador amovível (pára-neve) ..... 139–140  
 Óculo traseiro (descongelamento) ..... 50  
 Óleo motor ..... 148

---

**P**

Pack Condutor Desportivo ..... 101–102

Pack Dynamique ..... 101–102

Painel de instrumentos digital ..... 8–9

Painel de instrumentos digital 3D ..... 8

Paragem de socorro ..... 88

Paragem do motor ..... 85–86

Paragem do veículo ..... 87–89, 94, 96, 98–100

Parâmetros do sistema ..... 202, 226

Pastilhas dos travões ..... 151–152

Perfis ..... 201, 225

Personalização ..... 8–9

Pilha do telecomando ..... 25–27

Pintura ..... 156, 190

Placas de identificação do fabricante ..... 190

Pneus ..... 152, 190

Porta-bicicletas ..... 29

Porta-luvas refrigerável ..... 40

Portas ..... 27

Portinhola do combustível ..... 136–137

Portinhola para esquis ..... 42

Posições de condução (memorização) ..... 35

Pressão baixa dos pneus (detecção) ..... 103

Pressão dos pneus ..... 152, 160, 164, 167, 190

Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança) .... 69

Programa electrónico de estabilidade (ESC) ..... 65–66

Protecção contra o frio ..... 139

Protecção das bagagens ..... 43–45

Protecção das crianças ..... 70, 72–74, 76–80, 82

---

**Q**

Quadrante ..... 8, 18–20, 106

Quadrantes ..... 8

---

**R**

Radar (avisos) ..... 105

Rádio ..... 195, 197, 219

Rádio digital - DAB (Radiodifusão digital) ..... 196, 220

RDS ..... 195, 220

Rebatimento dos bancos traseiros ..... 38–39

Rebocar um veículo ..... 180–181

Reboque ..... 66, 139, 180–181

Recarga da bateria ..... 178–179

Reciclagem do ar ..... 48–49

Reconhecimento do limite de velocidade ..... 106–107

Rede de retenção da carga alta ..... 45

Reescorvamento do circuito de combustível ..... 182

REF ..... 65

Referência cor/pintura ..... 190

Regeneração do filtro de partículas ..... 151

Regulação da altura das luzes ..... 57

Regulação da inclinação do banco ..... 34

Regulação da repartição de ar ..... 48–49

Regulação da temperatura ..... 48–49

Regulação do fluxo de ar ..... 48–49

Regulação dos apoios de cabeça ..... 33

Regulação dos bancos ..... 33–34

Regulação dos faróis ..... 57

Regulação do volante em altura e em profundidade ..... 36

Regulação lombar ..... 34

Regulação pelo reconhecimento do limite de velocidade ..... 107–108

Regulador de velocidade ... 107–108, 110–115, 117

Regulador de velocidade adaptativo ..... 112–113

Regulador de velocidade adaptativo com função Stop ..... 107–108, 113–115

Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus ..... 104

Reinicialização do telecomando ..... 26–27

Reóstato de iluminação ..... 19

Repartidor Electrónico de Travagem (REF) ..... 65

Reposição a zeros do trajecto ..... 19–20

Reposição do nível de AdBlue® ..... 153

Reservatório do lava-vidros ..... 150

Retirar o tapete ..... 41

Retrovisores exteriores ..... 36–37, 124

Retrovisor interior ..... 37–38

Revisões ..... 15, 150

Roda de reserva ..... 43, 152, 157–158, 164–165

Rótula desmontável sem ferramentas ..... 140–144

---

**S**

Saturação do filtro de partículas (Diesel) ..... 151

SCR (Redução Catalítica Selectiva) ..... 18, 152

Segurança de crianças ..... 70, 72–74, 76–80, 82

Seletor de velocidades ..... 96–100













A PEUGEOT Automóveis declara, de acordo com as disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções deste documento, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT Automóveis.



**PEUGEOT**



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON  
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impresso na UE  
05-20

