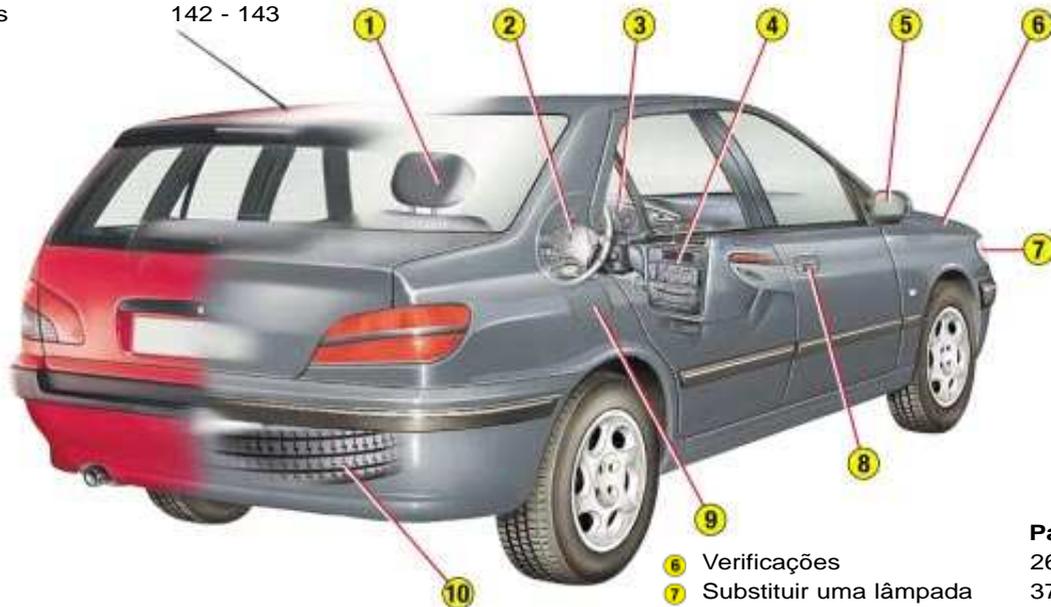


# O SEU 406 NUM RELANCE

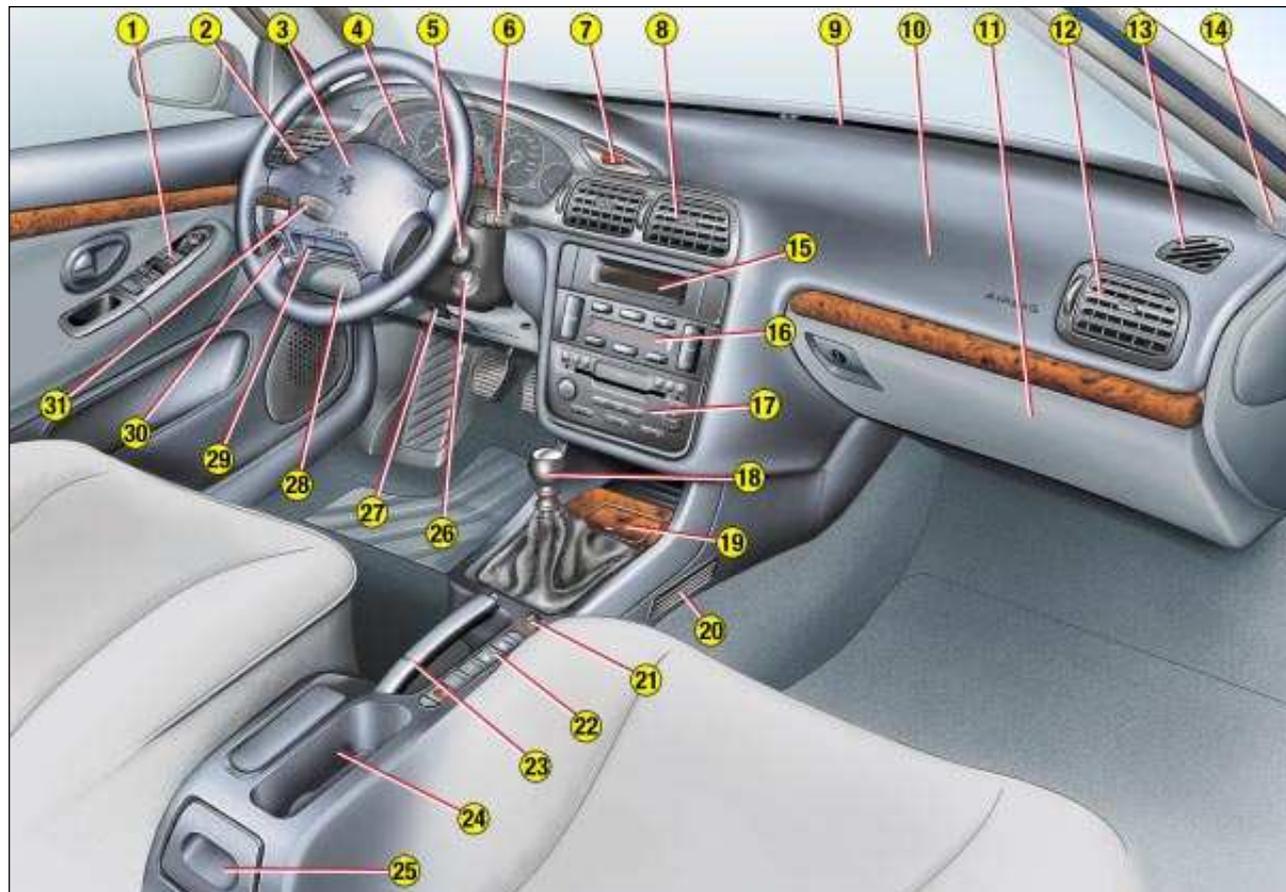
	<b>Página</b>
1 Bancos	111 - 122
2 Comandos no volante	124 - 126
3 Mostradores de bordo	127 - 134
4 Aquecimento, ar condicionado	54 - 59
5 Retrovisores	142 - 143



	<b>Página</b>
6 Verificações	26 - 33
7 Substituir uma lâmpada	37 - 40
8 Acessos	103 - 110
9 Portinhola do combustível	110
10 Mudar uma roda	34 - 36

Cada modelo pode retomar apenas uma parte dos equipamentos indicados segundo o nível de acabamento e as características específicas do país onde ele é comercializado.

## O SEU 406 NUM RELANCE



# O SEU 406 NUM RELANCE

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>1</b> - Comandos eléctricos dos retrovisores<br/>Comandos dos elevadores eléctricos dos vidros<br/>Comando de bloqueio dos elevadores de vidros traseiros</p> | <p><b>9</b> - Aberturas de desembacia-mento do pára-brisas<br/><b>10</b> - Airbag passageiro<br/><b>11</b> - Porta-luvas</p>  | <p><b>22</b> - Comandos dos bancos aquecidos<br/>Arrumo de moedas<br/>Comando de neutralização do airbag passageiro</p> |
| <p><b>2</b> - Comando da iluminação, da buzina e indicador de mudança de direcção<br/>Activação/neutralização do acendimento automático das luzes</p>               | <p><b>12</b> - Saída lateral direita orientável de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar<br/><b>13</b> - Abertura de desembacia-mento do vidro da porta</p> | <p><b>23</b> - Travão de mão<br/><b>24</b> - Porta-copos</p>  |
| <p><b>3</b> - Airbag condutor<br/>Buzina</p>  | <p><b>14</b> - Lugar altifalante (tweeter)</p>  | <p><b>25</b> - Cinzeiro traseiro</p>  |
| <p><b>4</b> - Instrumentos de bordo</p>   | <p><b>15</b> - Mostrador multi-funções</p>  | <p><b>26</b> - Anti-roubo e ignição</p>   |
| <p><b>5</b> - Comandos do rádio no volante</p>  | <p><b>16</b> - Comandos de aquecimento/ ar condicionado</p>   | <p><b>27</b> - Comando de ajustes do volante</p>  |
| <p><b>6</b> - Comando limpa-vidros/lava-vidros<br/>Comando do computador de bordo</p>   | <p><b>17</b> - Rádio<br/><b>18</b> - Alavanca de mudança de velocidades</p>   | <p><b>28</b> - Caixa de fusíveis<br/><b>29</b> - Comando de controlo dinâmico de estabilidade (ASR/ESP)</p>             |
| <p><b>7</b> - Comando sinal de luzes de emergência</p>  | <p><b>19</b> - Cinzeiro da frente</p>   | <p><b>30</b> - Ajuste dos faróis em altura</p>  |
| <p><b>8</b> - Grelhas centrais orientáveis de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar</p>   | <p><b>20</b> - Abertura de aquecimento pés dos passageiros de trás<br/><b>21</b> - Isqueiro</p>   | <p><b>31</b> - Comando do regulador de velocidade</p>   |



Chave simples

Chave com  
telecomando

## CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente a fechadura das portas da frente, do portaluvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta condutor, trancar e destrancar as portas e a mala.

Se uma das portas dianteiras ou traseiras estiver aberta, o trancamento centralizado não se efectua.

**O telecomando assegura as mesmas funções à distância.**

# O SEU 406 NUM RELANCE

## Telecomando

### Trancamento

Um impulso no botão **A** permite trancar o veículo.

É assinalado pelo acendimento contínuo das luzes indicadoras de direcção durante cerca de dois segundos.

### Destrancamento

Um impulso no botão **B** permite destrancar o veículo.

É assinalado pelo piscar rápido das luzes indicadoras de direcção.

## ARRANQUE

### Posição STOP:

a ignição está desligada.

### 1º entalhe, posição Acessórios:

a ignição está desligada mas os acessórios podem funcionar.

### 2º entalhe, posição

#### Funcionamento:

a ignição está ligada.

### Posição Arranque:

o motor de arranque é accionado.



# O SEU 406 NUM RELANCE



## COMANDOS NO VOLANTE ILUMINAÇÃO

Luzes à frente e atrás  
(anel A)



Luzes apagadas.



Mínimos.



Médios/Máximos.



Acendimento auto-  
mático das luzes.



## Faróis de nevoeiro dianteiros e luz de nevoeiro traseira (anel B)

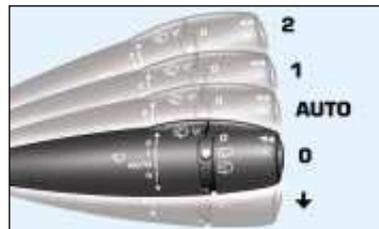
A selecção efectua-se pela rotação  
do anel com impulso para a frente  
para acender e para trás para apa-  
gar. O estado é visualizado pela luz  
indicadora do painel.



Faróis de nevoeiro  
dianteiros (1ª rotação do  
anel para a frente).



Faróis de nevoeiro  
dianteiros e luz de  
nevoeiro traseira  
(2ª rotação do anel  
para a frente).



## LIMPA-VIDROS

À frente

- 2 Varrimento rápido  
(chuva forte)
- 1 Varrimento normal  
(chuva moderada)

**AUTO** Varrimento automático

0 Parado

↓ Um só varrimento

Lava-vidros: puxar o comando  
para si.

Atrás

Parado



Varrimento  
intermitente



Lava-  
vidros



**Varrimento com cadên-  
cia automática**

Na posição **AUTO**, o  
limpa-vidros funciona auto-  
maticamente e **adapta a**  
**sua velocidade à intensi-  
dade das precipitações.**

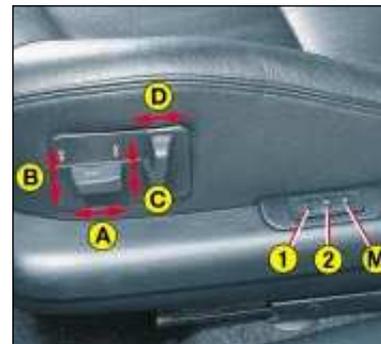


124



126

# O SEU 406 NUM RELANCE



## Bancos dianteiros com regulação eléctrica

- A - Regulação longitudinal.
- B - Regulação da inclinação do assento.
- C - Regulação da altura.
- D - Regulação da inclinação do encosto.

**M** - Memorização das regulações  
Ligar a chave e regular o banco e os retrovisores.

Premir simultaneamente as teclas "M" e "1", primeira posição, ou "M" e "2", segunda posição.

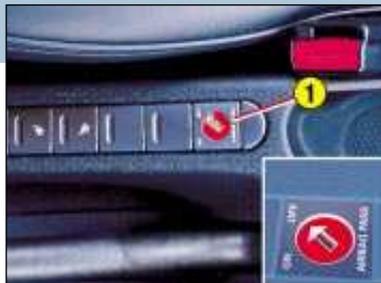
- 1 - Chamada da primeira posição memorizada.
- 2 - Chamada da segunda posição memorizada.

## BANCOS

### Bancos dianteiros com regulação manual

- 1 - Regulação longitudinal
- 2 - Regulação da inclinação do assento
- 3 - Regulação da altura
- 4 - Regulação da inclinação do encosto





## AIRBAGS FRONTAIS

### Neutralização do airbag passageiro

➔ Introduzir a chave de ignição no comando **1** e rodá-la:

- posição **"ON"**, airbag passageiro activado,
- posição **"OFF"**, airbag passageiro neutralizado.



### Controlo de funcionamento

Acende durante seis segundos ao ligar a ignição.

Com a ignição ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz indicadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem **"Airbag passageiro neutralizado"** no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição **"OFF"** do comando).

*A luz indicadora permanece acesa durante a neutralização.*

# O SEU 406 NUM RELANCE

## Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com comando de neutralização:



- neutralizar o airbag se instalar um banco para criança de costas para a estrada,
- activar o airbag durante o transporte de um adulto.

Veículo não equipado com comando de neutralização:



- não instalar bancos para crianças de costas para a estrada no banco dianteiro passageiro.

Em todos os casos, não pôr os pés ou qualquer objecto sobre o painel de bordo.

## AIRBAGS LATERAIS

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos dianteiros no lado das portas.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.



### Controlo de funcionamento

É assegurado pela luz indicadora integrada no painel de instrumentos.

Acende durante seis segundos ao ligar a ignição.

### Se a luz indicadora:

- não acender ao ligar a ignição ou
- não se apagar depois de seis segundos,

Consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.

# O SEU 406 NUM RELANCE

## ELEVADORES ELÉCTRICOS DE VIDROS

- 1 - Elevador eléctrico do vidro do lado do condutor.
- 2 - Elevador eléctrico do vidro do lado passageiro.
- 3 - Elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo.
- 4 - Elevador eléctrico do vidro traseiro direito.
- 5 - Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros dos lugares traseiros.

Para segurança das crianças, premir a tecla 5 para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a posição em que se encontrem. Uma segunda pressão no comando aciva de novo a função.



**Funcionamento manual:** premir o interruptor ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se soltar o interruptor.

**Funcionamento automático:** premir o interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro.

Anti-entallamento: quando o vidro do lado do condutor sobe e depara com um obstáculo, pára e desce.

## LUZ DE TECTO



Apagada



Acendimento ao abrir uma das portas



Iluminação permanente, chave na posição acessórios ou com a ignição ligada



# O SEU 406 NUM RELANCE



## CINTOS DE SEGURANÇA

### Ajuste em altura dos cintos de segurança dianteiros

Apertar o comando 1 e deixar deslizar.

### Para bloquear os cintos de segurança

Puxar a correia e depois inserir a lingueta na caixa de engate.



## AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

☞ Puxar o comando A para desbloquear o volante.

Ajustar a altura e a profundidade do volante e em seguida bloquear, empurrando a fundo o comando A.



## RETROVISORES ELÉCTRICOS

Girar o comando 6 para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

Mover o comando nas quatro direcções para efectuar a regulação.

### Retrovisores dobráveis electricamente

Com a ignição ligada, girar o comando 6 para a posição A.



# O SEU 406 NUM RELANCE



## PORTINHOLA DO COMBUSTÍVEL

**Para abrir:** puxar o manípulo situado no piso, à esquerda do banco do condutor, para além do ponto duro.

**Para fechar:** por fora, empurrar a portinhola e confirmar se ficou bem fechada.



## ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

**Por dentro:** puxar o manípulo

## Abastecimento do depósito de combustível

**Deve ser feito com o motor parado.**

Foi previsto um gancho para segurar o tampão do reservatório.

Numa etiqueta situada na parte interior da portinhola estão indicados os combustíveis permitidos e não admitidos.

**A capacidade do depósito é de cerca de 70 litros.**



### Luz avisadora de reserva de combustível

Quando a luz avisadora de reserva de combustível acender restam pelo menos **50 km** de autonomia.



**Por fora:** levantar o manípulo e abrir o capô



## CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

### Arranque do veículo

Com o motor a trabalhar, para arrancar a partir da função **P**:

☞ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P** (shift lock)

☞ seleccionar a função pretendida (**R, D, 3, 2** ou **1**) e em seguida aliviar progressivamente a pressão no pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente

Pode arrancar também a partir da função **N**:

☞ despertar o travão de mão com o pé nos travões

☞ seleccionar a função pretendida (**R, D, 3, 2** ou **1**) e aliviar progressivamente a pressão no pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.

A caixa **automática** de quatro velocidades oferece o conforto do **automatismo integral** enriquecido com um programa **desportivo** (interruptor **A**) e com um programa para **neve** (interruptor **B**).

### Grelha de selecção das funções

☞ Mover a alavanca na grelha para seleccionar uma das funções.

Uma vez seleccionada, a luz da função acende no indicador do painel de instrumentos.

**Park** (parque): para **imobilizar o veículo e pôr o motor a trabalhar**, travão de mão apertado ou desapertado.

**Reverse** (marcha-atrás): para fazer uma **marcha-atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e motor ao ralenti).

**Neutral** (ponto morto): para **pôr o motor a trabalhar** e para **estacionar**, travão de mão apertado.

**Drive** (condução): para **circular em modo auto-adaptativo** (passagem automática das quatro relações).

**3**: para circular em **cidade** ou em **estrada sinuosa** (passagem automática das três primeiras mudanças unicamente).

**2**: para andar em **montanha**, **puxar um reboque** (passagem automática unicamente das duas primeiras relações).

**1**: para subir ou descer um **declive muito pronunciado** (selecção da primeira relação unicamente).



Motor V6



Motores 1,8 litros e 2 litros gasolina e Diesel turbo 2 litros HDI

### Particularidades da caixa de velocidades (motores 1,8 litros e 2 litros gasolina e Diesel turbo 2 litros HDI)

A selecção da primeira relação efectua-se, estando a alavanca na posição **2**, carregando no interruptor **C**.

Para sair da primeira relação, tornar a carregar no interruptor **C** ou manobrar a alavanca.



# O SEU 406 NUM RELANCE

## REGULADOR DE VELOCIDADE

O regulador de velocidade permite manter, de forma constante, a velocidade do veículo programada pelo condutor em qualquer que seja o perfil da estrada e sem acção sobre o pedal do acelerador ou dos travões.

Para ser memorizada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h ou 60 km/h, consoante a motorização e, pelo menos, com a quarta relação engrenada (segunda relação para a caixa de velocidades automática).

### Para ligar

- ☞ Pôr o botão **1** na posição **ON**.
- É possível memorizar uma velocidade.
- ☞ Pôr o botão **1** na posição **OFF** para desactivar o sistema.

### Memorização de uma velocidade

Assim que alcançar a velocidade desejada premir a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente.

**Nota:** é possível acelerar momentaneamente sem neutralizar o regulador de velocidade.

### Neutralização da velocidade memorizada

Se desejar neutralizar a velocidade memorizada:

- ☞ premir o botão **4** ou o pedal de travões ou da embraiagem.

### Chamada da velocidade memorizada

Após a neutralização, premir a tecla **4**. O veículo recupera a última velocidade memorizada.



### Modificação de uma velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à anterior:

- ☞ premir a tecla **3**;
- ☞ soltar a tecla quando alcançar a velocidade desejada.

Para memorizar uma velocidade inferior à anterior:

- ☞ premir a tecla **2**;
- ☞ soltar a tecla quando alcançar a velocidade desejada.

### Anulação da velocidade memorizada

- ☞ Pôr o botão **1** na posição **OFF** ou desligar a ignição.



*Não utilizar o regulador de velocidade numa estrada escorregadia ou com tráfego intenso.*



# O SEU 406 NUM RELANCE

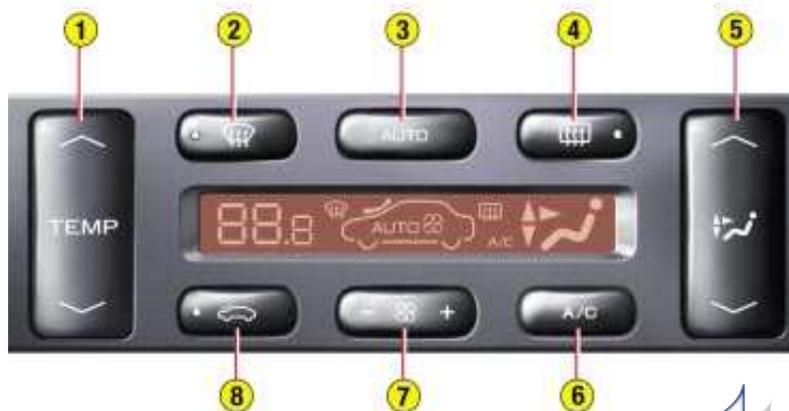
## AR CONDICIONADO

Nº	Símbolo	Função
1		Regulação da temperatura
2		Desembaciamento do óculo traseiro
3		Comando de entrada de ar
4		Regulação da repartição de ar
5		Regulação do fluxo de ar
6		Comando do ar condicionado



# O SEU 406 NUM RELANCE

## AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



N°	Símbolo	Função
1	TEMP	Regulação da temperatura
2		Programa automático de visibilidade
3	AUTO	Programa automático de conforto
4		Desembaciamento do óculo traseiro
5		Regulação da repartição de ar
6	A/C	Comando do ar condicionado
7		Regulação do fluxo de ar
8		Comando de entrada de ar

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

---

### REVISÕES PEUGEOT

O seu veículo beneficia de uma manutenção dilatada.

- Para os motores a gasolina: todos os 30 000 km ou todos os dois anos.
- Para os motores Diesel de injeção directa: todos os 20 000 km ou todos os dois anos.

**O espaço entre as revisões requer que o nível do óleo do motor seja controlado regularmente: o complemento de óleo entre duas mudanças é normal.**

**É por isso que a Rede PEUGEOT lhe pede para que faça uma verificação intermédia entre cada Revisão. A quilometragem para esta revisão não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deve, no entanto, ser efectuada todos os 15 000 km, no máximo, para os motores a gasolina e todos os 10 000 km para os motores Diesel com injeção directa.**

**Um profissional da Marca efectuará um controlo rápido assim como os complementos, se forem necessários (óleo, líquido de arrefecimento, líquido do lava-vidros até 2 litros).**

**Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor: verifique-o pelo menos todos os 3 000 km ou todos os 5 000 km, consoante as condições de utilização.**

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes:

**É, POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO QUE UTILIZE EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE.**

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

---

## PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

**Os airbags e os elementos pirotécnicos** dos cintos de segurança devem ser controlados todos os 10 anos pela rede PEUGEOT.

**O líquido dos travões** deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

**O filtro do habitáculo** deve ser controlado em cada revisão na Rede PEUGEOT (revisões gerais e revisões intermédias).

**Para a substituição da correia de distribuição:** consultar um representante autorizado PEUGEOT.

### Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente**
- **Utilização urbana (tipo táxi)**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio, baixas temperaturas**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30 °C
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15 °C
- Países com ambiente poeirento
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações

É necessário aplicar o plano de manutenção "Condições Particulares", que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina
- Todos os 15 000 km ou todos os anos para veículos Diesel com injeção directa

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

---

## PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

**Os airbags e os elementos pirotécnicos** dos cintos de segurança devem ser controlados todos os 10 anos pela rede PEUGEOT.

**O líquido dos travões** deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

**O filtro do habitáculo** deve ser controlado em cada revisão na Rede PEUGEOT (revisões gerais e revisões intermédias).

**Para a substituição da correia de distribuição:** consultar um representante autorizado PEUGEOT.

### Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente**
- **Utilização urbana (tipo táxi)**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio, baixas temperaturas**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30 °C
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15 °C
- Países com ambiente poeirento
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações

É necessário aplicar o plano de manutenção "Condições Particulares", que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina
- Todos os 15 000 km ou todos os anos para veículos Diesel com injeção directa

## O SEU 406 EM PORMENOR

### INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa a quilometragem que o separa da próxima revisão a efectuar de acordo com o plano de manutenção.

#### Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende e o ecrã do conta-quilómetros indica o número arredondado de quilómetros que faltam para a próxima revisão.

**Exemplo:** Faltam 4 800 km até à próxima revisão. Com a chave ligada e durante 5 segundos o ecrã indica:



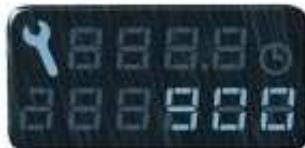
5 segundos depois de se ligar da chave, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e o ecrã indica a quilometragem total ou diária:



Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1 000 km

**Exemplo:** faltam 900 km até à próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos depois de ligada a ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente. O ecrã indica a quilometragem total ou diária:



Quando o prazo para a revisão foi ultrapassado

Sempre que se ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave de manutenção e a quilometragem ultrapassada piscam.

**Exemplo:** o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão da sua viatura deve ser efectuada o mais rapidamente possível.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos o ecrã indica:



5 segundos depois da ligação da ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa. O ecrã indica a quilometragem total ou diária:



## O SEU 406 EM PORMENOR

---

### Reposição a zero do indicador de manutenção

O seu Ponto de Serviço PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efectuar a sua revisão, o processo de reposição a zero é o seguinte:

- ☞ – desligar a ignição,
- carregar no botão **1** e mantê-lo premido,
- ligar a ignição,

O ecrã quilométrico começa uma retrocontagem de 10 segundos.

- manter o botão **1** premido durante 10 segundos,

O ecrã indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## NÍVEIS DE REVISÃO

Cada veículo possui o seu próprio ciclo de manutenção, definido pelo fabricante, em função das suas particularidades técnicas.

Este ciclo é constituído por uma alternância de 2 níveis A e C, revisões intermédias e por algumas operações complementares específicas do seu veículo que correspondem a etapas chave da vida do seu 406.

A Revisão nível B concerne a manutenção dos veículos menos recentes.

O representante da marca indicar-lhe-á o nível e o conteúdo da próxima revisão na ocasião da revisão de garantia e, depois, em cada revisão.

## O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 406 A GASOLINA

Motor a gasolina (excepto V6 injeção) : Revisão todos os 30 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000	210 000	240 000				
Revisão de garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. É necessária para beneficiar da garantia												
												

Nível do óleo da caixa de velocidades automática todos os 60 000 km.

Mudança do **líquido dos travões** todos os 2 anos ou 60 000 km.

Estas prestações são realizadas com **óleo de base sintética** ; o óleo Economia de Energia ou óleo de síntese podem ser também utilizados.

**Atenção** : não utilizar o óleo Economia de Energia nos motores a gasolina 2,2 litros 16V.

 Visita intermédia de verificação de níveis integrada nas Tabelas de Revisões

\* Primeiro dos dois termos atingido.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 406 A GASOLINA

Motor a gasolina V6 injecção 24V : revisão todos os 30 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	30 000	60 000	90 000
Revisão de garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. É necessária para beneficiar da garantia			
		+ substituição do filtro de ar + substituição do filtro de combustível	
120 000	150 000	180 000	210 000
			
			
		+ substituição do filtro de ar + substituição do filtro de combustível	
			

Nível de óleo da caixa de velocidades automática todos os 60 000 km.

Substituição do **líquido de travões** todos os 2 anos ou 60 000km.

Estas prestações são realizadas com **óleo de base sintética**; o óleo Economia de Energia ou o óleo de síntese podem ser também utilizados.

 **Visita intermédia de verificação de níveis integrada nas Tabelas de Revisões**

\* Primeiro dos dois termos atingido.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 406 DIESEL TURBO HDI

Revisão todos os 20 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	20 000		40 000		60 000		80 000	
Revisão de garantia aos 10 000 km ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia								
100 000	120 000		140 000		160 000		180 000	
								
+ manutenção do filtro de partículas (Excepto 2,0 l HDI 90 cv)								

**Nível de óleo** de caixa de velocidades automática aos 60 000 km.  
Mudança do **líquido dos travões** todos os 2 anos ou 60 000 km.  
Estas prestações são realizadas com **óleo de base sintética**; o óleo Economia de Energia ou óleo de síntese podem ser também utilizados.

**Atenção:** utilizar exclusivamente óleo 5W 40 nos motores 2,2 litros HDI.



Visita intermédia de verificação de níveis integrada nas Tabelas de Revisões

\* Primeiro dos dois termos atingidos.

# VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL

## CICLO DE MANUTENÇÃO DO 406 GASOLINA/GPL

Revisão todos os 30 000 km ou a cada dois anos + Controlos GPL todos os 15 000 km ou todos os anos.

Quilometragem	15 000/135 000	30 000/150 000	45 000/165 000	600 000/180 000
Visita de garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. É necessária. para beneficiar da garantia.	 + Controlos GPL	 + Controlos GPL	 + Controlos GPL	 + Controlos GPL + Troca do filtro da electroválvula
	75 000/195 000	90 000/210 000	105 000/225 000	120 000/240 000
	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Controlos GPL + Troca do filtro da electroválvula

Substituição da correia de distribuição: consultar a rede PEUGEOT.  
 Substituição do **filtro da electroválvula** todos os 60 000 km ou cada dois anos.  
 Substituição do **líquido dos travões** todos os 2 anos ou aos 60 000 km.  
 Estas revisões são realizadas com **óleo de base sintética**; óleos **Economia de Energia** ou **sintéticos** podem ser também utilizados.



**Verificação intermédia integrada nas tarifas de Revisões.**

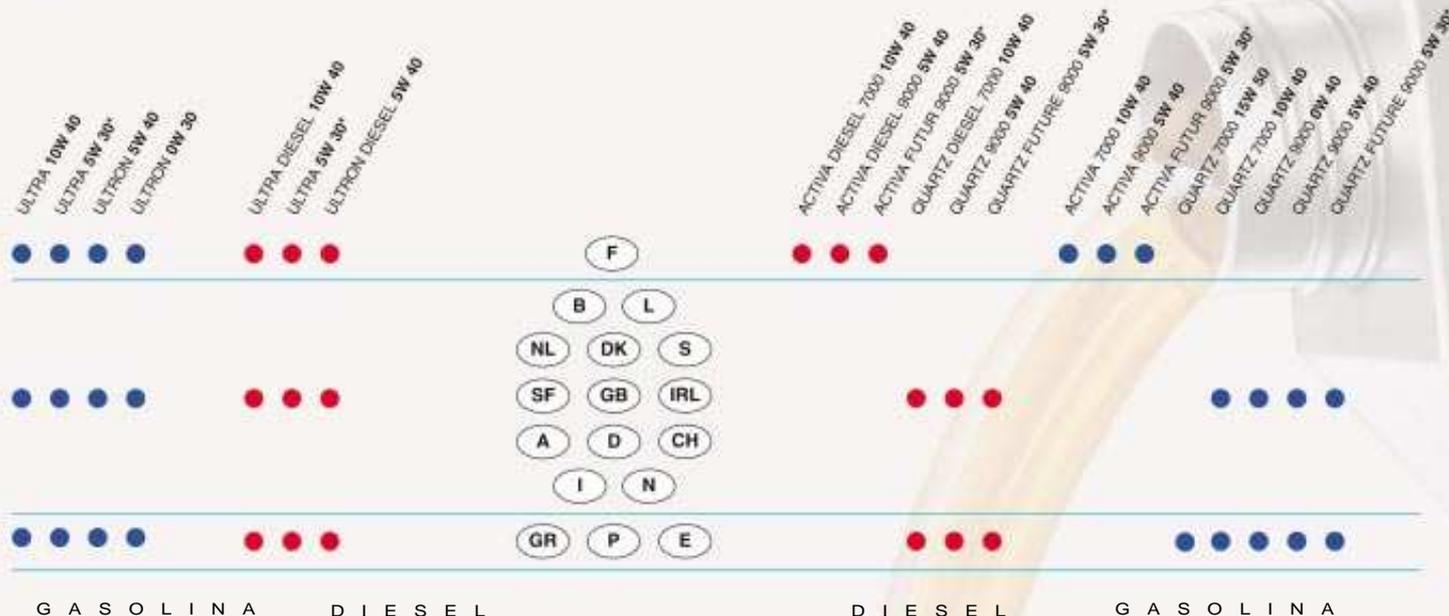
\* Primeiro dos dois termos a ser atingido.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## AS REVISÕES PEUGEOT

Operações	Designações das operações	Revisão de Garantia	Nível		
			A	C	Intermédia
<b>MUDANÇA</b>	- Óleo do Motor		●	●	
	- Purga filtro de combustível (Diesel)	●	●	●	
<b>SUBSTITUIÇÃO</b>	- Filtro de óleo		●	●	
	- Filtro de combustível (Gasolina)			●	
	- Elemento do filtro de combustível (Diesel)			●	
	- Elemento do filtro de ar			●	
	- Velas de ignição (Gasolina)		HPI	●	
<b>NÍVEIS</b>	- Óleo motor (controlo + complemento)	●			●
	- Óleo Caixa de velocidades manual (controlo + complemento)	●		●	
	- Bateria (controlo + complemento) se tampão desmontável		●	●	
	- Lava-vidros frente/atrás (controlo + complemento)	●	●	●	●
	- Líquido de arrefecimento (controlo + complemento)	●	●	●	●
	- Líquido dos travões (controlo + complemento)	●	●	●	
	- Líquido direcção assistida ((controlo + complemento consoante o equipamento)	●	●	●	
<b>CONTROLO</b>	- Funcionamento faróis, luzes, sinalizações e retrovisores	●	●	●	
	- Estado de vidros e ópticas dos faróis, reflectores e retrovisores		●	●	
	- Buzina		●	●	
	- Jactos de lava-vidros		●	●	
	- Estado das escovas limpa-vidros		●	●	
	- Estado e tensão das correias dos acessórios		●	●	
	- Eficácia do travão de estacionamento		●	●	
	- Estanquecidade dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres)		●	●	
	- Estado protectores de borracha	●	●	●	
	- Pastilhas dos travões		●	●	0
	- Estado folgas, cubos, braços, rótulas, articulações elásticas			●	
	- Estanquecidade amortecedores			●	
	- Desgaste dos calços dos travões traseiros			●	
	- Estado e pressão dos pneus (inclusive roda de reserva)	●	●	●	
	- Anti-poliuição segundo a regulamentação em vigor (Gasolina)	●	●	●	
	- Opacidade dos fumos (Diesel)	●		●	
	- Filtro do habitáculo (consoante o equipamento)		●	●	0
	- Controlo visual de todo o veículo por um técnico da rede da marca	●			●
	<b>SERVIÇO*</b>	- Veículo de cortesia			●
<b>ENSAIO NA ESTRADA</b>			●	●	

## DESIGNAÇÕES COMERCIAIS DOS LUBRIFICANTES E RECOMENDADOS NA EUROPA(1):



(1) Nível mínimo de qualidade: Motores a gasolina: ACEA A3 e API SH/SJ; Motores Diesel: ACEA B3 e API CF/CD - **ACEA** = Associação dos Fabricantes Europeus de Automóveis - **API** = Instituto Americano do Petróleo.

A utilização de óleos que não correspondam à norma ACEA A3-B3 implica o recurso ao Plano de Manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas.

Utilizar exclusivamente o óleo de síntese 5W40 para motores Diesel Turbo HDI com filtro de partículas.

O óleo Economia de Energia não pode ser utilizado para motores a gasolina 2,2 litros 16V e para motores Diesel Turbo HDI com filtro de partículas.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## Preconização dos lubrificantes recomendados

Os óleos que figuram na tabela ao lado convêm para a maior parte das utilizações.

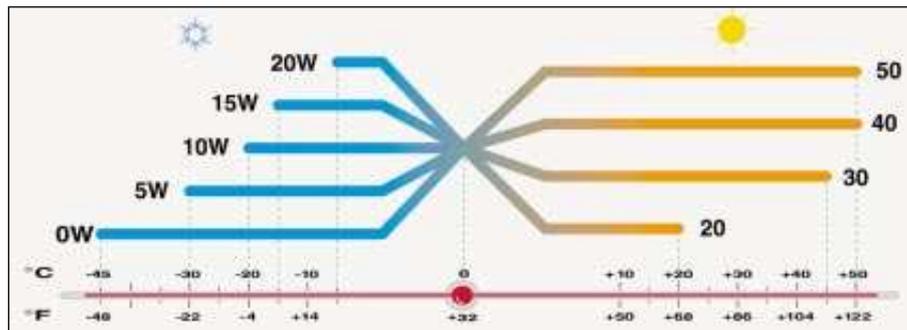
O esquema ao lado especifica a melhor faixa de viscosidades em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos "de qualidade superior".

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, os óleos de qualidade API SH/SJ, para motores a gasolina, ou de qualidade CD/CF, para motores diesel, podem ser utilizados recorrendo ao plano de manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas.

Não hesitar em pedir conselho num Ponto de Serviço PEUGEOT de forma a preservar a agradabilidade de condução do veículo e otimizar os seus custos de manutenção.

Nos países fora da Europa deverá dirigir-se ao Representante local de Automóveis PEUGEOT.



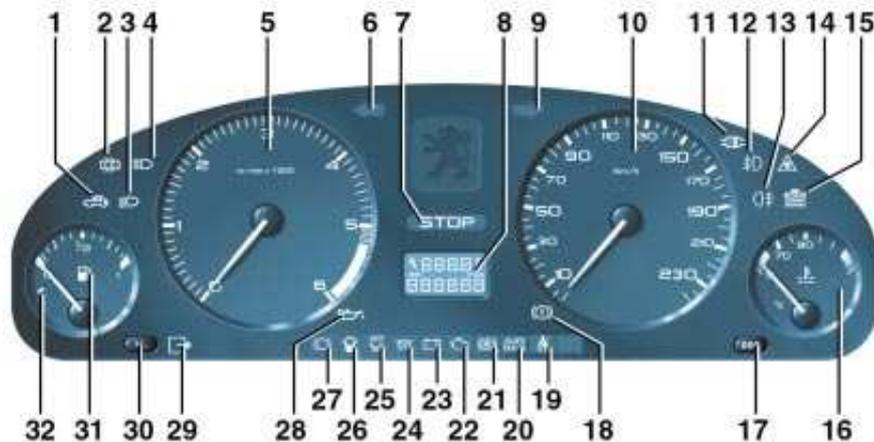
Caixa de velocidades manual	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	<b>IMPERATIVAMENTE</b> TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Caixa de velocidades Automática	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ATF 4 HP20-AL4 PR 9736.22	
Direcção assistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

### Outros produtos recomendados

Direcção assistida	FLUIDO DA PR 9730. A1*
Circuito de travagem	PEUGEOT DOT4
Circuito de arrefecimento	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 <b>IMPERATIVAMENTE</b> Protecção -35 °C

\* Unicamente para os países muito frios.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### MOSTRADORES DE BORDO GASOLINA-DIESEL

- |  |  |
|--|--|
| <p>1 - Luz avisadora de tampão de combustível</p> <p>2 - Luz avisadora de porta aberta</p> <p>3 - Luz avisadora de médios</p> <p>4 - Luz avisadora de máximos</p> <p>5 - Conta-rotações</p> <p>6 - Indicador de pisca-pisca esquerdo</p> <p>7 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP</p> <p>8 - Indicador de manutenção, indicador de nível do óleo e conta-quilómetros totalizador</p> | <p>9 - Indicador de pisca-pisca direito.</p> <p>10 - Velocímetro</p> <p>11 - Luz avisadora de colmatagem do filtro de partículas (Diesel)</p> <p>12 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros</p> <p>13 - Luz avisadora de luz de nevoeiro traseira</p> <p>14 - Luz avisadora de controlo dinâmico da estabilidade ASR/ESP (somente nas versões a gasolina)</p> <p>15 - Luz avisadora de nível mínimo do líquido de arrefecimento</p> |
|--|--|

- 16 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- 17 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário
- 18 - Luz avisadora de travão de estacionamento e nível do líquido dos travões
- 19 - Luz avisadora de cinto não apertado
- 20 - Luz avisadora de airbags
- 21 - Luz avisadora do sistema anti-bloqueio ABS
- 22 - Luz avisadora auto-diagnóstico do motor\*
- 23 - Luz avisadora de carga da bateria
- 24 - Luz avisadora de pré-aquecimento do motor Diesel
- 25 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro
- 26 - Luz avisadora de presença de água no filtro de gasóleo
- 27 - Luz avisadora de desgaste das pastilhas dos travões da frente
- 28 - Luz avisadora de pressão do óleo motor
- 29 - Luz avisadora do anti-arranque electrónico
- 30 - Reóstato de iluminação
- 31 - Indicador de nível de combustível
- 32 - Luz avisadora de reserva de combustível

\* Consoante a motorização.

## O SEU 406 EM PORMENOR



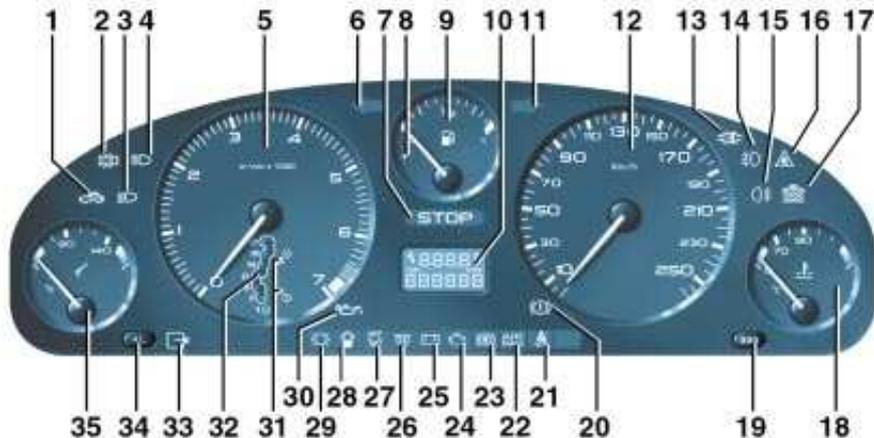
### MOSTRADORES DE BORDO GASOLINA-DIESEL

- 1 - Luz avisadora de tampão de combustível
- 2 - Luz avisadora de porta aberta
- 3 - Luz avisadora de médios
- 4 - Luz avisadora de máximos
- 5 - Conta-rotações
- 6 - Indicador de pisca-pisca esquerdo
- 7 - Luz avisadora de alerta centralizado STOP
- 8 - Avisador de nível mínimo de combustível
- 9 - Indicador de nível de combustível

- 10 - Indicador de manutenção, indicador de nível do óleo e totalizador quilométrico
- 11 - Indicador de pisca-pisca direito
- 12 - Velocímetro
- 13 - Luz avisadora de entupimento do filtro de partículas (Diesel)
- 14 - Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros
- 15 - Luz avisadora de luz de nevoeiro traseira
- 16 - Luz avisadora de controlo dinâmico da estabilidade ASR/ESP (somente nas versões a gasolina)

- 17 - Luz avisadora de nível mínimo do líquido de arrefecimento
  - 18 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
  - 19 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário
  - 20 - Luz avisadora de travão de estacionamento e nível de líquido dos travões
  - 21 - Luz avisadora de cinto não apertado
  - 22 - Luz avisadora de airbags
  - 23 - Luz avisadora do sistema anti-bloqueio ABS
  - 24 - Luz avisadora de auto-diagnóstico motor\*
  - 25 - Luz avisadora de carga da bateria
  - 26 - Luz avisadora de pré-aquecimento do motor Diesel
  - 27 - Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro
  - 28 - Luz avisadora de presença de água no filtro de gasóleo
  - 29 - Luz avisadora desgaste das pastilhas dos travões da frente
  - 30 - Luz avisadora de pressão do óleo motor
  - 31 - Luz avisadora de anti-arranque electrónico
  - 32 - Reóstato de iluminação
  - 33 - Indicador de temperatura do óleo do motor
- \* Consoante a motorização.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### MOSTRADORES DE BORDO CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- 1 - Visor do tampão do depósito de combustível
- 2 - Visor de porta aberta
- 3 - Visor de médios
- 4 - Visor de máximos
- 5 - Conta-rotações
- 6 - Indicador de pisca-pisca esquerdo
- 7 - Visor de alerta centralizado STOP
- 8 - Visor de nível mínimo de combustível
- 9 - Indicador de nível de combustível

- 10 - Indicador de manutenção, indicador de nível do óleo e totalizador quilométrico
- 11 - Indicador de pisca-pisca direito
- 12 - Velocímetro
- 13 - Visor de colmatagem do filtro de partículas Diesel)
- 14 - Visor de faróis de nevoeiro dianteiros
- 15 - Visor de luz de nevoeiro traseira
- 16 - Visor de controlo dinâmico de estabilidade ASR/ESP (somente nas versões a gasolina)

- 17 - Visor de nível mínimo do líquido de arrefecimento
  - 18 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
  - 19 - Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário
  - 20 - Visor do travão de estacionamento e nível de líquido dos travões
  - 21 - Visor de cinto não apertado
  - 22 - Visor de airbags
  - 23 - Visor do sistema antibloqueio ABS
  - 24 - Visor de autodiagnóstico do motor\*
  - 25 - Visor de carga da bateria
  - 26 - Visor de pré-aquecimento do motor diesel
  - 27 - Visor de neutralização do airbag passageiro
  - 28 - Visor de presença de água no filtro de gasoleo
  - 29 - Visor de desgaste das pastilhas dos travões dianteiros
  - 30 - Visor de pressão do óleo do motor
  - 31 - Programas de funcionamento
  - 32 - Indicador de posição da alavanca de velocidades
  - 33 - Visor do anti-arranque electrónico
  - 34 - Reóstato de iluminação
  - 35 - Indicador de temperatura do óleo do motor
- \* Consoante a motorização.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Uma luz de alerta permanentemente acesa ou piscando com o motor a trabalhar, indica que há um defeito de funcionamento do órgão abrangido. O acendimento de certas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor multifunções. Não descure este aviso: consulte o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se o veículo está em marcha, quando a luz avisadora de alerta centralizado STOP se acende a paragem é imperativa; pare o seu veículo nas melhores condições de segurança.



#### Luz indicadora de alerta centralizado (STOP)

Acende em paralelo com a luz indicadora de "pressão de óleo do motor", o "nível mínimo líquido de travões", o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento e "defeito no sistema de repartição electrónica de travagem".

Acende quando se liga a ignição.

A paragem é obrigatória se piscar com o motor a trabalhar.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Acende em paralelo com a luz de "alerta centralizado" (STOP).

A paragem é obrigatória se piscar com o motor a trabalhar.

Indica:

- uma pressão de óleo insuficiente ou
- uma falta de óleo no circuito de lubrificação. Completar o nível.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz indicadora de nível mínimo de líquido de arrefecimento

A paragem é obrigatória

Esperar o arrefecimento do motor para recompletar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Em caso de necessidade e para evitar quaisquer riscos de queimaduras, rodar o tampão até ao primeiro entalhe para diminuir a pressão.

Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de tampão do depósito de combustível

Acende se o tampão do depósito de combustível estiver mal apertado ou ausente.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Luz avisadora de funcionamento do sistema de controlo dinâmico da estabilidade (ESP)

Pisca quando se liga o sistema.

É contínua em caso de inibição ou de falha.



### Luz avisadora de colmatagem do filtro de partículas (motor Diesel)

O acendimento desta luz é acompanhado por um sinal sonoro.

O piscar desta luz com o motor a trabalhar é devido a uma sobrecarga do filtro de partículas ou então a um funcionamento do motor ao ralenti demasiado prolongado (fumos brancos no escape). Há um risco de colmatagem do filtro se essas condições de utilização forem mantidas.

Logo que seja possível, rolar pelo menos durante três minutos a uma velocidade superior a 60 km/h se as condições de trânsito o permitirem.

Se a luz acender, consultar rapidamente uma Oficina PEUGEOT.



### Luz indicadora de travão de mão e nível mínimo de líquido dos travões e de repartidor electrónico de travagem

Acende quando se liga a ignição.

Indica:

- que o travão de mão está apertado ou mal destravado e, se acender ao mesmo tempo do que a luz indicadora "STOP":
- que há uma diminuição excessiva do líquido dos travões (se a luz permanecer acesa mesmo com o travão de mão desapertado).
- acesa simultaneamente com o visor do ABS indica que há um funcionamento do sistema de repartição electrónica de travagem.

### A paragem é obrigatória

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Avisador do sistema antibloqueio de rodas (ABS)

Acende durante 3 segundos quando se liga a ignição.

O acendimento da luz avisadora a uma velocidade superior a 12 km/h indica um mau funcionamento do sistema ABS.

O veículo conserva, apesar disso, a travagem clássica com assistência.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de desgaste das pastilhas dos travões da frente

Para a sua segurança, mandar substituir as pastilhas logo que a luz acender.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Luz indicadora de carga da bateria

Acende quando se liga a ignição.

O acendimento com o motor a trabalhar pode indicar:

- um funcionamento defeituoso do circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- uma correia do alternador partida ou frouxa,
- uma avaria do alternador.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de autodiagnóstico do motor\*

Acende quando se liga a ignição.

O acendimento contínuo com o motor a trabalhar, indica uma falha do sistema de despoluição.

Se piscar com o motor a trabalhar, indica um mau funcionamento do sistema de injeção ou de ignição. Corre-se o risco de destruição do catalisador (só nos motores a gasolina).

Consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz indicadora de Pré-aquecimento do motor Diesel

Se a temperatura for suficiente, a luz avisadora não acende e pode-se arrancar imediatamente.

Se a luz avisadora acender, aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.



### Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo (consoante o país)

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

**Risco de deterioração do sistema de injeção.**



### Luz indicadora de neutralização do airbag passageiro

O acendimento desta luz indicadora é acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro for neutralizado, a luz indicadora acende quando se liga a ignição e permanece acesa.

De qualquer forma, se a luz indicadora piscar consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.



### Luz avisadora de airbags

A luz avisadora acende durante seis segundos quando se liga a ignição.

O acendimento desta luz indicadora com o motor a trabalhar é acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções indicando a causa das falhas dos airbags frontais ou laterais.

Consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.

\* Consoante a motorização.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



### Luz avisadora de porta aberta

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora assinala uma porta mal fechada e a abertura da mala.



### Luz avisadora de anti-arranque electrónico

Assinala um mau funcionamento no sistema anti-arranque electrónico. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora de nível mínimo de combustível

Quando a luz avisadora acender restam pelo menos 50 km de autonomia (a capacidade do depósito é de cerca de 70 litros).



### Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta,

Ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta. A luz avisadora de alerta centralizado STOP pisca.

**A paragem é obrigatória.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Luz avisadora de cinto não apertado

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora acende se o condutor não apertou o seu cinto.



### Luz avisadora de porta aberta

Com o motor a trabalhar, a luz avisadora assinala uma porta mal fechada e a abertura da mala.



### Luz avisadora de anti-arranque electrónico

Assinala um mau funcionamento no sistema anti-arranque electrónico. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Luz avisadora de nível mínimo de combustível

Quando a luz avisadora acender restam pelo menos 50 km de autonomia (a capacidade do depósito é de cerca de 70 litros).



### Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta,

Ponteiro na zona **B**, a temperatura está demasiado alta. A luz avisadora de alerta centralizado STOP pisca.

**A paragem é obrigatória.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL



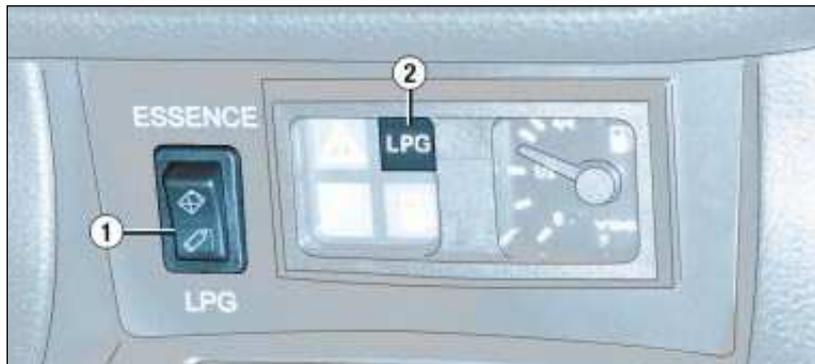
### Funcionamento

O sistema bi-carburação permite utilizar indiferentemente gasolina ou gás de petróleo liquefeito (GPL).

Premir o interruptor 1 situado a meio da consola central.

Diferentes estados do visor 2:

- Piscando; pedido de funcionamento com GPL,
- fixo; funcionamento ao GPL,
- apagado; funcionamento a gasolina.



### Arranque

Qualquer que seja a posição do interruptor 1, o motor arranca sempre com gasolina. A passagem ao funcionamento com GPL far-se-á se o interruptor 1 estiver na posição **LPG**; a luz avisadora **LPG** pisca até que o motor atinja uma temperatura suficiente.

A passagem de um combustível para outro é visualizada pelo acender/apagar da luz avisadora 2.

O nível mínimo de GPL, em circulação, é indicado pelo piscar do visor 2; então, o sistema comuta automaticamente para funcionamento a gasolina.



*Se o visor 2 piscar rapidamente, colocar o interruptor 1 na posição gasolina e retornar ao modo GPL.*

*Se o visor 2 continuar a piscar rapidamente, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.*

**É aconselhável funcionar de vez em quando a gasolina a fim de manter o sistema de injeção respectivo em bom estado.**

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Reóstato de iluminação

Com os faróis acesos, carregar no botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo (ou máximo), soltar o botão e em seguida tornar a carregar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.



### Botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário

Com a ignição ligada, premir o botão.

### Ecrã situado no painel de instrumentos

Quando se liga a ignição, indica sucessivamente três funções:

- indicador de nível de óleo do motor,
- indicador de manutenção,
- conta-quilómetros totalizador.

### Indicador de nível de óleo do motor

Quando se liga a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de cinco segundos e em seguida o indicador de manutenção aparece durante 5 segundos.



#### Máximo

Se a mensagem for confirmada pela verificação com a vareta do óleo, o excesso de óleo pode provocar danos no motor. Consultar rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



#### Mínimo

Verificar o nível com a vareta de medição de óleo e completar se necessário. A indicação só é válida se a viatura estiver em plano horizontal e se o motor não tiver estado em funcionamento há mais de 10 minutos.



#### Falta de óleo

Completar imperativamente o nível. Riscos de danos no motor.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Ecrã B



Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o símbolo °C pisca em caso de risco de gelo),
- as afixações do rádio,
- o controlo dos acessos. O mostrador indica se uma porta, a mala ou o capô estão abertos ou se o tampão do depósito de combustível está ausente.
- as mensagens de alerta (ex: "anomalia de carga bateria") ou de informação (ex: "encher depósito de combustível") inscritas temporariamente podem ser apagadas premindo o botão **1** ou **2**,
- computador de bordo.

### Ajuste dos parâmetros

Conservar o botão **1** premido durante dois segundos para ter acesso aos ajustes. O parâmetro pisca e está pronto a ser alterado.

Em seguida, cada impulso no botão **1** permite fazer desfilir os diversos dados pela seguinte ordem:

- idioma das informações afixadas,
- unidade de velocidade (km ou milhas),
- unidade de temperatura (graus Celsius ou Fahrenheit),
- modo da hora (12 ou 24 horas),
- horas,
- minutos,
- ano,
- mês,
- dia.

Para modificar o valor do parâmetro seleccionado premir o botão **2**. Manter o botão premido para obter um desfile rápido.

Se nenhuma acção for feita durante 10 segundos o visor volta à afixação de base e os dados alterados são gravados.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Ecrã C



Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o símbolo °C pisca em caso de risco de gelo),
- as afixações do rádio,
- o controlo dos acessos. O ecrã indica se uma porta, a mala ou o capot estão abertos,
- as mensagens de alerta são exibidas temporariamente (ex.: "completar o depósito de combustível") e podem ser apagadas validando com o telecommando,
- computador de bordo (ver página seguinte),
- sistema de navegação embarcado (ver capítulo correspondente).
- o nome da rua na qual o veículo se encontra (localização permanente).

### Ajustes dos parâmetros

O telecommando permite aceder aos ajustes. O acesso aos diversos menus é descrito no capítulo Sistema de Orientação Embarcado.

### Localização permanente

Esta função permite visualizar o nome da rua na qual se encontra o veículo quando a orientação estiver inactiva.

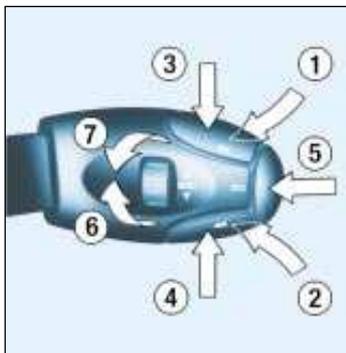
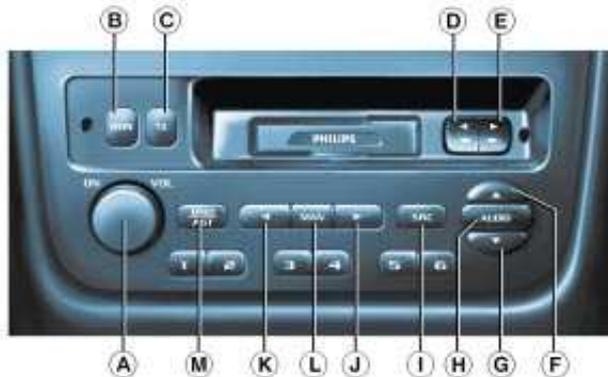
Premir a tecla "**MODE**" no telecommando para fazer aparecer o nome da rua em que o veículo se encontra.

Para efectuar um "**zoom**", a fim de melhorar a informação, premir a seta direita do telecommando.

**ATENÇÃO:** o CD-Rom que contém os dados cartográficos deve estar inserido no leitor.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### O RÁDIO RB2



Acção	Comando executado
1 – Impulso (atrás)	Aumento do volume sonoro
2 – Impulso (atrás)	Diminuição do volume sonoro
1+2 – Impulsos simultâneos	Desligar o som (mute); restabelecimento do som pelo impulso de qualquer tecla
3 – Impulso	Busca automática frequência superior (rádio) - Seleção música seguinte (CD e cassete)
4 – Impulso	Busca automática frequência inferior (rádio) - Seleção música anterior (CD e cassete)
5 – Impulso na extremidade	Mudança de fonte (rádio/cassete/carregador CD)
6 – Rotação (sentido horário)	Seleção estação memorizada superior (rádio) - Seleção CD seguinte - Inversão do sentido da leitura (cassete)
7 – Rotação (sentido anti-horário)	Seleção estação memorizada inferior (rádio) - Seleção CD anterior - Inversão do sentido da leitura (cassete)

## O SEU 406 EM PORMENOR

Tecla		Função
<b>A</b>	<b>ON VOL</b>	<b>Ligar/desligar o rádio.</b> Ajustar o volume.
<b>B</b>	<b>RDS</b>	Ligar/desligar função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
<b>C</b>	<b>TA</b>	Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.
<b>D</b>		Impulso a fundo: retorno rápido da cassete.
<b>E</b>		Impulso a fundo: avanço rápido cassete.
<b>D + E</b>	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassete. Impulso a fundo: ejeção da cassete.
<b>F</b>	▲	Ajuste superior dos graves/agudos.
<b>G</b>	▼	Ajuste inferior dos graves/agudos.
<b>H</b>	<b>AUDIO</b>	Ajuste dos graves, dos agudos, do loudness e da repartição sonora.
<b>I</b>	<b>SRC</b>	Seleção da fonte: rádio, cassete ou carregador de CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória CD.
<b>J</b>	▶	Busca automática frequência superior. Seleção do música seguinte CD.
<b>K</b>	◀	Busca automática frequência inferior. Seleção da música precedente CD.
<b>L</b>	<b>MAN</b>	Funcionamento manual/automático das teclas <b>I</b> e <b>J</b> em modo rádio.
<b>M</b>	<b>BND</b> <b>AST</b>	Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
<b>1 a 6</b>	<b>1 2 3 4 5 6</b>	Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador de CD.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## FUNÇÕES GERAIS

### Ligar/desligar



Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão **A** para ligar ou desligar o rádio.

**O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição do veículo.**

### Sistema anti-roubo

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo. Não pode ser utilizado se for instalado num outro veículo.

O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.

## AJUSTE DO VOLUME SONORO

### Ajuste do volume



Rodar o botão **A** para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

## AJUSTES ÁUDIO



Premir várias vezes a tecla "**ÁUDIO**" para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**) e do balanço (**BAL**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se se tornar a premir a tecla "**ÁUDIO**" depois do ajuste do balanço.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los independentemente em rádio, cassete ou carregador de CD.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas **F** ou **G** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS –9**" para um ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" para uma posição normal,
- "**BASS +9**" para um ajuste máximo dos graves,

### Ajuste dos agudos

Quando e "**TREB**" está afixado, premir as teclas **F** ou **G** para fazer variar o ajuste.

- "**TREB –9**" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" para uma posição normal,
- "**TREB +9**" para um ajuste máximo dos agudos,

### Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é baixo.

Premir as teclas **F** ou **G** para activar ou desactivar a função.

### Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **F** ou **G**.

A tecla **F** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **G** permite aumentar o volume sonoro atrás.

### Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **F** ou **G**.

A tecla **F** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **G** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FONTE RÁDIO

#### Observações sobre a recepção de rádio

A sua instalação de recepção de rádio móvel está sujeita a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio



Premir várias vezes a tecla "**SRC**" para seleccionar a fonte rádio.

#### Seleção de uma gama de ondas



Premir várias vezes a tecla "**BAND/AST**" para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

#### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **J** ou **K** para ouvir respectivamente a estação precedente ou seguinte. Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca automática efectua-se em primeiro lugar em sensibilidade "**LO**" (selecção das estações mais potentes), para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade "**DX**" (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Busca manual das estações



Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **J** ou **K** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

### Memorização manual das estações



Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de 2 segundos uma das teclas **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

### Memorização automática das estações FM (autostore)



Conservar premida durante mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"** para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMast.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas **"1"** a **"6"**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---

### SISTEMA RDS

#### Utilização da função RDS (Rádio Data System) na banda FM



O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja frequência que ela utilizar na região em que se viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla "RDS".

#### Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa e que oferece a melhor qualidade de audição.

#### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "TA" para activar ou desactivar a função.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o leitor de cassetes ou o carregador de CDs.

Se se quiser interromper a transmissão de informação sobre o trânsito basta premir a tecla "TA"; a função é desactivada.

**Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Pode ser ajustado com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado durante a transmissão das próximas mensagens.**

#### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem em certos momentos, nas diversas regiões onde emitem, programas comuns ou diferentes. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla "RDS" para activar ou desactivar a função.

# O SEU 406 EM PORMENOR

---

## FONTE CASSETE

### Seleccção da fonte cassette



Depois da introdução de uma cassette o leitor entra automaticamente em funcionamento.

Se uma cassette já estiver inserida, premir várias vezes a tecla "**SRC**" para seleccionar a fonte cassette.

### Ejecção da cassette

Premir a fundo as 2 teclas **D** e **E** para ejectar a cassette do leitor.

### Sentido de leitura



O leitor lê alternadamente as pistas 1 e 2 da cassette invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim da pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassette, premir simultaneamente nas 2 teclas **D** e **E**.

### Avanço e rebobinagem rápidos

Premir as teclas **D** ou **E** para efectuar respectivamente um avanço ou um enrolamento rápido da cassette. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que começa.

### Preconização de utilização das cassetes

- Utilizar cassetes de boa qualidade.
- Evitar utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou à radiação directa da luz do sol.
- Reajustar a fita, se necessário, antes da introdução da cassette no leitor.
- Limpar regularmente as capeças de leitura com uma cassette de limpeza de tipo húmido.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS

#### Seleção da fonte carregador de CD



Para seleccionar a fonte carregador de CD, premir várias vezes a tecla "SRC".

#### Seleção de um disco



Premir numa das teclas "1" a "6" para seleccionar o disco correspondente.

#### Seleção de uma faixa de um disco



Premir a tecla **J** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **K** para voltar ao início da faixa que se está a escutar ou para seleccionar o disco precedente.

#### Audição acelerada

Premir a tecla "MAN".

Conservar uma das teclas **J** ou **K** premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas **J** e **K** retomam a função "selecção de uma faixa de um disco" depois de um novo impulso na tecla "MAN".

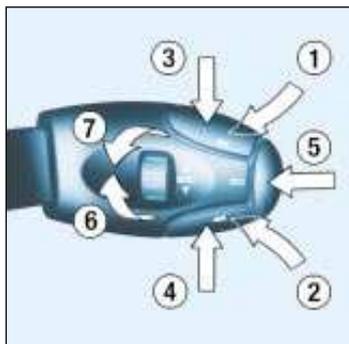
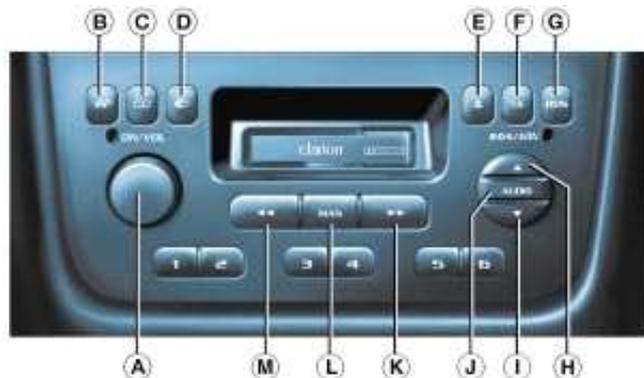
#### Leitura aleatória



Com a fonte CD seleccionada, manter a tecla "SRC" premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla "SRC".

## O SEU 406 EM PORMENOR

### O AUTO-RÁDIO RM2



Ação	Comando executado
1 – Pressão (atrás)	Aumento do volume sonoro.
2 – Pressão (atrás)	Diminuição do volume sonoro.
1 + 2 – Pressão simultânea	Corte do som (mute); restaurar o som apoiando sobre uma tecla qualquer.
3 – Pressão	Busca automática frequência superior inferior (rádio) - Selecção faixa seguinte (CD).
4 – Pressão	Busca automática frequência inferior superior (rádio) - Selecção faixa precedente (CD).
5 – Pressão na extremidade	Mudança de fonte (rádio/cassete/carregador CD).
6 – Rotação (sentido horário)	Selecção estação memorizada superior (rádio) - CD, Selecção carregador de CD seguinte).
7 – Rotação (sentido anti-horário)	Selecção estação memorizada inferior seguinte (rádio) - Disco seguinte (CD). Selecção CD precedente.

## O SEU 406 EM PORMENOR

Tecla		FUNÇÃO
<b>A</b>	<b>ON/VOL</b>	<b>Ligar/desligar o auto-rádio.</b> Ajuste do volume.
<b>B</b>		Seleção da fonte rádio. Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
<b>C</b>		Seleção da fonte cassete. Inversão do sentido de leitura da cassete. Impulso de mais de 2 segundos: redução do ruído.
<b>D</b>		Seleção da fonte carregador CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
<b>E</b>	<b>▲</b>	Ejecção da cassete.
<b>F</b>	<b>TA</b>	Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar a função PTY.
<b>G</b>	<b>RDS</b>	Ligar/desligar a função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
<b>H</b>	<b>▲</b>	Ajuste superior dos graves e dos agudos.
<b>I</b>	<b>▼</b>	Ajuste inferior dos graves e dos agudos.
<b>J</b>	<b>AUDIO</b>	Seleção dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da repartição automática do volume.
<b>K</b>	<b>▶▶</b>	Busca automática frequência superior. Seleção da música seguinte cassete e CD.
<b>L</b>	<b>MAN</b>	Funcionamento manual/automático das teclas <b>K</b> e <b>M</b> em modo rádio.
<b>M</b>	<b>◀◀</b>	Busca automática frequência inferior. Seleção da música precedente cassete e CD.
<b>1 a 6</b>	<b>1 2 3 4 5 6</b>	Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador CD.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## FUNÇÕES GERAIS

### Ligar/desligar



Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão **A** para ligar ou desligar o rádio.

**O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição do veículo.**

### Sistema anti-roubo

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo e fica inutilizado se for instalado num outro veículo.

**O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.**

## AJUSTE DO VOLUME SONORO



Rodar o botão **A** para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

## AJUSTES ÁUDIO



Premir várias vezes na tecla "**ÁUDIO**" para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**), do balanço (**BAL**) e da correcção automática do volume (**CAV**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se tornar a premir a tecla "**ÁUDIO**" depois da configuração da correcção automática do volume.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los independentemente em rádio, cassete ou carregador CD.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS –9**" para um ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" para uma posição normal
- "**BASS +9**" para um ajuste máximo dos graves,

## Ajuste dos agudos

Quando e "**TREB**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para variar o ajuste.

- "**TREB –9**" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" para uma posição normal
- "**TREB +9**" para um ajuste máximo dos agudos,

## Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco.

Premir as teclas **H** ou **I** para activar ou desactivar a função.

## Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I**.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro atrás.

## Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I**.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## Correcção automática do volume "CAV"

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função do nível de ruído produzido pela velocidade.

Premir as teclas **H** ou **I** para activar ou neutralizar a função.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### .....

### FUNTE RÁDIO

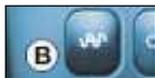
#### Observações sobre a recepção de rádio

A sua instalação de recepção de rádio móvel está sujeita a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio



Premir a tecla **B**.

#### Seleção de uma gama de ondas



Premir várias vezes a tecla **B** para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

#### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **K** ou **M** para ouvir respectivamente a estação precedente ou seguinte. Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito TA for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca automática efectua-se em primeiro lugar em sensibilidade "**LO**" (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas e em seguida em sensibilidade "**DX**" (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes a tecla **K** ou **M**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Busca manual das estações



Premir a tecla "**MAN**".

Premir brevemente uma das teclas **K** ou **M** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla "**MAN**" permite voltar à busca automática das estações.

### Memorização manual das estações



Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de 2 segundos uma das teclas **1** a **6**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

### Memorização automática das estações FM (autostore)



Conservar premida durante mais de dois segundos a tecla **B** para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMast.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas **1** a **6**.

A lista das 6 estações memorizadas na gama de ondas aparece sempre que se prime uma das teclas **1** a **6**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---

### SISTEMA RDS

#### Utilização da função RDS (Rádio Data System) na banda FM



O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja a frequência que ela utilizar na região em que viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla "RDS".

O visor indicará:

- "RDS" se a função for activada
- "(RDS)" se a função for activada mas não disponível.

#### Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa e oferece a melhor qualidade de audição.

#### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "TA" para activar ou desactivar a função.

O visor indicará:

- "TA" se a função está activada,
- "(TA)" se a função está activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente de estar ligado o rádio, o leitor de cassetes ou o carregador de CDs.

Se se quiser interromper a transmissão de informação sobre o trânsito, premir a tecla "TA" e a função será desactivada.

**Nota: O volume sonoro das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio e pode ser ajustado com o botão de volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na transmissão das próximas mensagens.**

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Modo regional de seguimento (REG)



Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem em certos momentos, nas diversas regiões onde elas emitem, programas comuns ou diferentes. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

### Função PTY



Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiário, Cultura, Desporto, Rock ...).

Quando a FM está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.



Para procurar um programa PTY:

- activar a função **PTY**,
  - premir brevemente as teclas **K** ou **M** para fazer deslizar a lista dos diversos tipos de programas propostos.
- quando o programa escolhido aparecer, conservar uma das teclas **K** ou **M** premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática a função **PTY** é desactivada).



Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para tal, conservar as teclas de pré-selecção **1** a **6** premidas durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se por um impulso breve na tecla correspondente.

### Sistema EON

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa PTY emitido por uma estação que pertence à mesma rede da estação em escuta.

Este serviço está disponível quando se selecciona o programa de informações de trânsito TA ou a função **PTY**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FONTE CASSETE

#### Seleção da fonte cassette



Depois da introdução de uma cassette, o leitor entra automaticamente em funcionamento. Se uma cassette já estiver inserida, premir a tecla **C**.

#### Ejecção da cassette



Premir a fundo a tecla **E** para ejectar a cassette do leitor.

#### Sentido de leitura

O leitor lê alternadamente as pistas 1 e 2 da cassette invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim da pista lida. Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassette, premir a tecla **C**.

#### Seleção de uma música de uma cassette (busca de espaços em branco)



Premir a tecla **K** para seleccionar a faixa ou música seguinte.

Premir a tecla **M** para voltar ao início da música que se está a ouvir ou para seleccionar a música precedente.

#### Avanço e rebobinagem rápidos

Premir uma das teclas **K** ou **M** (apoio longo) para efectuar respectivamente um avanço ou uma rebobinagem rápida da cassette. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que recomeça.

#### Redução do ruído (sistema Dolby B NR)

Premir durante mais de dois segundos a tecla **C** para activar ou desactivar a função.

Redução de ruído Dolby, executada sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" e o símbolo duplo D são marcas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

#### Conselhos para a utilização das cassetes

- Utilize cassetes de boa qualidade.
- Evitar a utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou directamente aos raios solares.
- Ajustar a cassette, se necessário, antes de a introduzir no leitor.
- Limpar frequentemente as cabeças de leitura com uma cassette de limpeza de tipo húmido.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS

### Seleção da fonte carregador CDs



Premir a tecla **D**.

### Seleção de um disco



Premir uma das teclas "**1**" a "**6**" para seleccionar o disco correspondente.

### Seleção de uma faixa de um disco



Premir a tecla **K** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **M** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

### Audição acelerada

Conservar uma das teclas **K** ou **M** (apoio longo) premida para escutar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

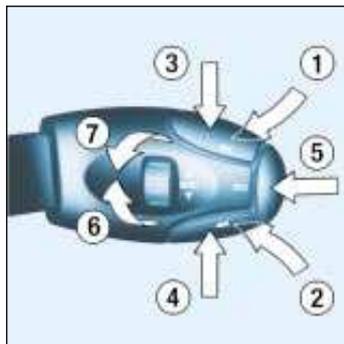
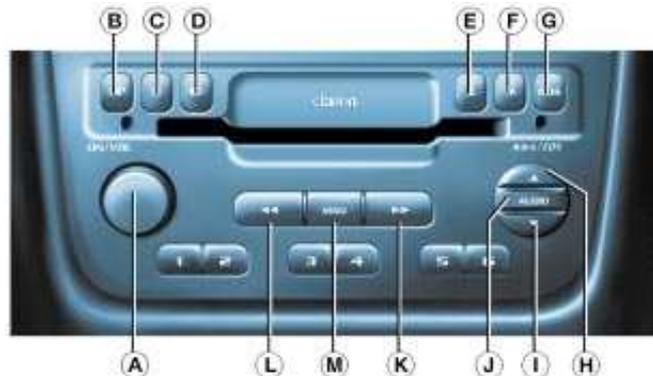
### Leitura aleatória (RDM)



Quando a fonte CD está seleccionada, manter a tecla **D** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla **D**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### O RÁDIO RD3



Ação	Comando executado
1 – Impulso (atrás)	Aumento do volume sonoro
2 – Impulso (à frente)	Diminuição do volume sonoro
1 + 2 – Impulsos simultâneos	Desligar o som (mute); restabelecimento do som pelo impulso de qualquer tecla
3 – Impulso	Busca automática frequência superior (rádio) - Seleção música seguinte (CD)
4 – Impulso	Busca automática frequência inferior (rádio) - Seleção música anterior (CD)
5 – Impulso na extremidade	Mudança de fonte (rádio/CD/carregador CD)
6 – Rotação (sentido horário)	Seleção estação memorizada superior (rádio) - Seleção CD seguinte (carregador CD)
7 – Rotação (sentido anti-horário)	Seleção estação memorizada inferior (rádio) - Seleção CD anterior (carregador CD)

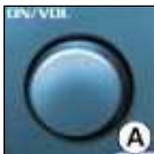
## O SEU 406 EM PORMENOR

Tecla		FUNÇÃO
<b>A</b>	<b>ON/VOL</b>	<b>Ligar/desligar o rádio.</b> Ajuste do volume.
<b>B</b>		Seleção da fonte rádio. Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
<b>C</b>		Seleção da fonte CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
<b>D</b>		Seleção da fonte carregador CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
<b>E</b>	<b>▲</b>	Ejecção do CD.
<b>F</b>	<b>TA</b>	Ligar/desligar a função Informações de Trânsito. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar a função PTY.
<b>G</b>	<b>RDS</b>	Ligar/desligar a função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar o modo de Seguimento Regional.
<b>H</b>	<b>▲</b>	Ajuste superior dos graves/agudos.
<b>I</b>	<b>▼</b>	Ajuste inferior dos graves/agudos.
<b>J</b>	<b>AUDIO</b>	Ajuste dos graves, dos agudos, do loudness da repartição sonora e da correcção automática do volume.
<b>K</b>	<b>▶▶</b>	Busca automática da frequência superior. Seleção da faixa seguinte CD.
<b>L</b>	<b>◀◀</b>	Busca automática frequência inferior. Seleção do faixa precedente CD.
<b>M</b>	<b>MAN</b>	Funcionamento manual/automático das teclas <b>K</b> e <b>L</b> .
<b>1 a 6</b>		Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador de CD.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FUNÇÕES GERAIS

#### Ligar/desligar



Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão **A** para ligar ou desligar o rádio.

**O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a ignição do veículo.**

#### SISTEMA ANTI-ROUBO

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo e fica inutilizado se for instalado num outro veículo.

**O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.**

### AJUSTE DO VOLUME SONORO

#### Ajuste do volume

Rodar o botão **A** para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.



#### Nota

Se possuir um telemóvel dotado com saída de sinal "**mute**" ligada ao rádio, este pôr-se-á automaticamente em silêncio, "**mute**", se o telefone for utilizado.

### AJUSTES ÁUDIO



Premir várias vezes a tecla "**AUDIO**" para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**), do balanço (**BAL**) e da correcção automática do volume (**CAV**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for após alguns segundos sem acção no botão ou se se tornar a premir a tecla "**AUDIO**" depois da configuração da correcção automática do volume.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los diferentemente em rádio, cassete e CD.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir a tecla **H** ou **I** para variar o ajuste.

- "**BASS –9**" para um ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" para uma posição normal,
- "**BASS +9**" para um ajuste máximo dos graves.

### Ajuste dos agudos

Quando e "**TREB**" está afixado, premir a tecla **H** ou **I** para variar o ajuste.

- "**TREB –9**" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" para uma posição normal,
- "**TREB +9**" para um ajuste máximo dos agudos.

### Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é franco. Premir a tecla **H** ou **I** para activar ou desactivar a função.

### Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para variar o ajuste.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro atrás.

### Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para variar o ajuste.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

### Correcção automática do volume "CAV"

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função do nível de ruído produzido pela velocidade.

Premir as teclas **H** ou **I** para activar ou neutralizar a função.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FONTE RÁDIO

#### Observações sobre a recepção de rádio

A sua instalação de recepção de rádio móvel está sujeita a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

#### Seleção da fonte rádio



Premir a tecla **B**.

#### Seleção de uma gama de ondas



Premir várias vezes a tecla **B** para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

#### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **K** ou **L** para escutar respectivamente a estação precedente ou a seguinte. Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito TA for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programa são escutadas.

A busca automática efectua-se em primeiro lugar em sensibilidade "**LO**" (selecção das estações mais potentes), para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade "**DX**" (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", premir duas vezes a tecla **K** ou **L**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Busca manual das estações



Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **K** ou **L** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

### Memorização manual das estações



Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de 2 segundos uma das teclas **"1"** a **"6"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

### Memorização automática das estações FM (autostore)



Conservar premida durante mais de dois segundos a tecla **B** para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FM3.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas as memórias restantes não serão alteradas.

### Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas **"1"** a **"6"** para chamar a estação memorizada correspondente.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## SISTEMA RDS

### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM



O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja frequência que ela utilizar na região em que se viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla "RDS".

O visor indicará:

- "RDS" se a função for activada,
- "(RDS)" se a função está activada mas não disponível.

### Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa e que oferece a melhor qualidade de audição.

### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "TA" para activar ou desactivar a função.

O visor indicará:

- "TA" se a função for activada,
- "(TA)" se a função está activada nas não disponível.

Qualquer notícia sobre trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o leitor de cassetes ou o carregador de CD.

Se se quiser interromper a transmissão de informações sobre o trânsito, premir a tecla "TA"; a função é desactivada.

**Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio e pode ser ajustado com o botão de volume. O ajuste fica memorizado e será utilizado na transmissão das futuras mensagens.**

### Modo regional de seguimento (REG)



Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem em certos momentos, nas diversas regiões onde emitem, programas comuns ou diferentes.

O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla "RDS" para activar ou desactivar a função.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Função PTY



Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiário, Cultura, Desporto, Rock...).

Com a FM seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.



Para procurar um programa PTY:

- activar a função **PTY**,
- premir brevemente uma das teclas **K** ou **L** para fazer desfilir a lista dos diversos tipos de programas propostos.

– quando o tipo de programa escolhido aparecer, conservar a tecla **K** ou **L** premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função **PTY** é desactivada).



Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para tal, conservar as teclas de pré-selecção "**1**" a "**6**" premidas durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se por um impulso breve na tecla correspondente.

### Sistema EON

Este sistema liga entre si estações que pertencem a uma mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa PTY emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a estação ouvida.

Este serviço está disponível quando se selecciona o programa de informações de trânsito TA ou a função **PTY**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### FONTE DISCO COMPACTO

#### Seleccção da fonte CD



Após a introdução de um disco com a face impressa para cima, o leitor fica automaticamente em funcionamento.  
Se um disco já estiver inserido, premir a tecla **C**.

#### Ejecção de um disco



Premir a tecla **E** para ejectar o disco do leitor.

#### Seleccção de uma faixa de um disco



Premir a tecla **K** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **L** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

#### Audição acelerada

Premir a tecla "**MAN**".

Manter premida uma das teclas **K** ou **L** para ouvir respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas **K** e **L** retomam a função "seleccção de uma faixa de um disco" após um novo impulso na tecla "**MAN**".

#### Leitura aleatória (RDM)



Com a fonte CD seleccionada manter a tecla **C** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal premir durante dois segundos a tecla **C**.



*A utilização de discos compactos gravados pode provocar um mau funcionamento.*

# O SEU 406 EM PORMENOR

## FONTE CARREGADOR DE DISCOS

### Seleccção da fonte carregador de CD



Premir a tecla **D**.

### Seleccção de um disco



Premir uma das teclas "**1**" a "**6**" para seleccionar o disco correspondente.

### Seleccção de uma faixa de um disco



Premir a tecla **K** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **L** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

### Audição acelerada

Premir a tecla "**MAN**".

Conservar uma das teclas **K** ou **L** premida para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

As teclas **K** e **L** retomam a função "seleccção de uma faixa de um disco" depois de um novo impulso na tecla "**MAN**".

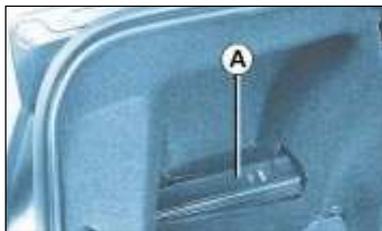
### Leitura aleatória (RDM)



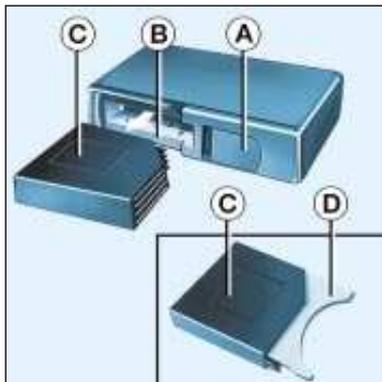
Com a fonte CD seleccionada, manter a tecla **D** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal premir durante dois segundos a tecla **D**.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### CARREGADOR de CD (RM2 e RD3)



Está situado no lado esquerdo do interior da mala e pode conter 6 discos.



Para introduzir um disco no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla **B** para ejectar o compartimento **C**.
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**.
- **inserir o disco com a face impressa para cima e fechar a gaveta.**
- introduzir o compartimento no carregador,
- fechar a tampa deslizante **A**.



*A utilização de discos compactos gravados pode causar mau funcionamento.*

## O SEU 406 EM PORMENOR

### SISTEMA ÁUDIO 406 Berlina (RM2 e RD3)

#### Apresentação

O seu 406 Berlina está equipado com um sistema Áudio Hi-Fi da marca JBL, concebido à do habitáculo do veículo.

**No centro do sistema, um amplificador multifunções (1) de 240 Watts (situado na mala) controla, independentemente, 10 altifalantes de alta definição acústica.**

**Estes altifalantes permitem obter uma restituição e uma repartição otimizada do som no veículo, quer à frente quer atrás.**

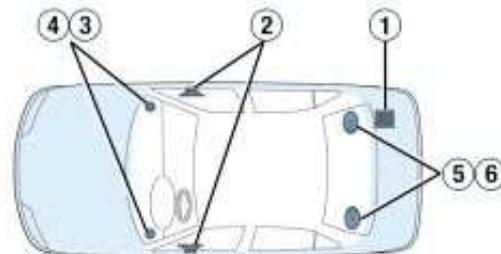
Os altifalantes estão situados:

- no painel de bordo: dois **Micro Teewters (3)**, encastrados nos dois **Médios (4)**, para restituição frontal da imagem sonora.
- nas duas portas da frente: dois **Woofers (2)**, para a restituição dos graves (baixas frequências) nos lugares da frente.
- na prateleira traseira: dois **Tweeters (5)**, para restituição dos agudos (altas frequências) nos lugares de trás, estão encastrados nos dois **altifalantes elípticos (6)**, estes ajustados para reproduzirem uma vasta gama de graves (baixas e muito baixas frequências) no conjunto do habitáculo. **Com este sistema podem notar-se a clareza e a profundidade acústica apreciando-se que o som preenche perfeitamente o espaço sonoro do veículo.**

#### Regulação em modo CD

As funções básicas são as mesmas do rádio.

Não requer nenhuma regulação complementar; no entanto, para se aproveitar plenamente o sistema audio JBL, é aconselhável regular as funções AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) na posição "0" (zero) e o Loudness (**LOUD**) na posição "ON".



## O SEU 406 EM PORMENOR

SISTEMA ÁUDIO



406 Break (RM2 e RD3)

### Apresentação

O seu 406 Break está equipado com um sistema Áudio Hi-Fi da marca JBL, concebido por medida para o habitáculo do seu veículo.

**No coração do sistema, um amplificador multifunções (1) de 180 Watts (situado na mala) controla, independentemente, 10 altifalantes de alta definição acústica.**

**Estes altifalantes permitem obter uma restituição e uma repartição otimizada do som no veículo, quer à frente quer atrás.**

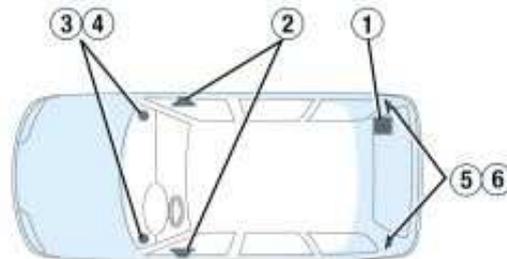
Os altifalantes estão situados:

- no painel de bordo: dois **Micro Teewters (3)**, encastrados nos dois **Médios (4)**, para uma restituição frontal da imagem sonora.
- nas duas portas da frente: dois **Woofers (2)** para restituição dos graves (baixas frequências) nos lugares da frente.
- nos montantes da mala: dois **Micro Tweeters (5)**, para restituição dos agudos (altas frequências), encastrados nos dois **Médios (6)**, permitindo uma reprodução sonora homogênea em todo o habitáculo.

### Regulação em modo CD

As funções de base são as mesmas do rádio.

Não requer nenhuma regulação complementar; no entanto, para aproveitar plenamente o seu sistema audio JBL, é aconselhável regular as funções ÁUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) na posição "0" (zero) e o Loudness (**LOUD**) na posição "ON".



## O SEU 406 EM PORMENOR

### SISTEMA DE ORIENTAÇÃO EMBARCADO

#### Apresentação

O sistema de orientação embarcado guia-o por meio de indicações vocais e visuais para o destino de sua escolha. O coração do sistema reside na utilização de uma base de dados cartográficos e de um sistema GPS. O sistema GPS permite localizar a sua posição utilizando vários satélites.

O coração do sistema reside na utilização de uma base de dados cartográficos e de um sistema GPS. O sistema GPS permite situar a sua posição utilizando vários satélites.

O sistema de orientação embarcado é constituído pelos seguintes elementos:

- o telecomando,
- o ecrã,
- o calculador,
- o botão de chamada da última mensagem vocal,
- o CD ROM.

Certas funções ou serviços descritos neste manual podem variar em função da versão do CD ROM ou do país de comercialização.

### O TELECOMANDO

Um lugar junto ao cinzeiro permite arrumar o telecomando.

O telecomando permite, quando é apontado para o ecrã, seleccionar as informações contidas nos diversos menus visualizados.



#### Setas de direcção:

Permitem mover-se no ecrã e escolher assim uma função.

No ecrã de apresentação unicamente, as teclas Acima e Abaixo permitem regular a luminosidade do ecrã.

**menu** : esta tecla permite o acesso ao menu principal. Pode ser utilizada em qualquer momento.

**esc** : tecla de escape  
 "Impulso breve": anulação da operação em curso e retorno ao ecrã precedente.

"Impulso de mais de 2 segundos": retorno ao ecrã de apresentação.

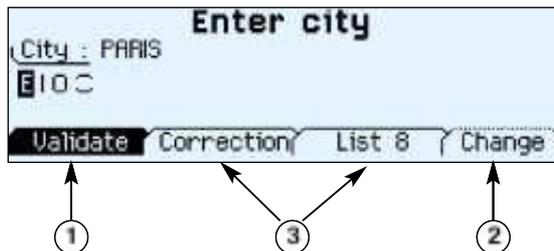
Esta tecla pode ser utilizada em qualquer que seja o menu e fica inoperante durante a orientação.

**mod** : tecla de modo  
 "Impulso breve": comutação entre a data, a navegação, o rádio e a localização permanente.

**val** : Tecla de validação  
 Valida a função escolhida.

## O SEU 406 EM PORMENOR

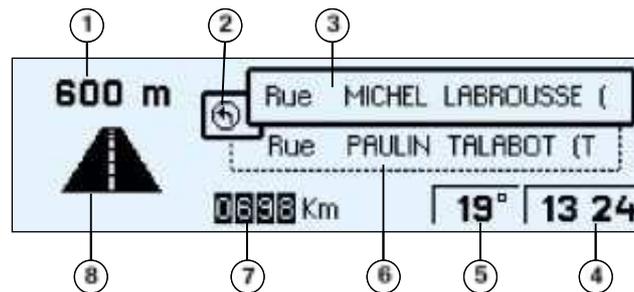
### O ecrã



Durante a utilização dos menus, as funções que aparecem no rodapé do ecrã apresentam-se sob diversas formas:

1. Função escolhida
2. Função não acessível nesta situação
3. Função acessível

**Nota:** A opção "**Lista**" é acessível para uma escolha de um máximo de 80 endereços.

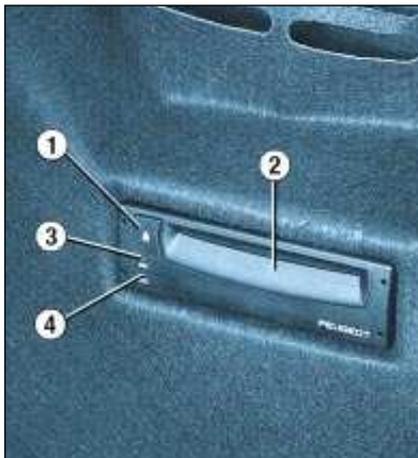


Durante a orientação, o ecrã exibe diversas informações que dependem das manobras a efectuar:

1. Distância até à próxima manobra
2. Próxima manobra a efectuar
3. Próxima via a seguir
4. Hora
5. Temperatura exterior
6. Via actualmente seguida
7. Distância até ao destino final
8. Manobra a efectuar

## O SEU 406 EM PORMENOR

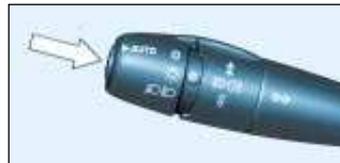
### O computador



Está situado no lado esquerdo da mala. Na versão break, abrir o painel para lhe aceder.

1. Tecla de ejeção do CD ROM
2. Alojamento do CD ROM
3. A luz avisadora ON indica que o computador está ligado
4. A luz avisadora CD indica a presença de um CD no computador

### Comando de chamada da última mensagem vocal



Um ligeiro apoio na tecla situada na ponta do comando de iluminação permite repetir a última informação vocal.

### O CD ROM



Contém todas as informações cartográficas e deve ser inserido com a face impressa para cima.

Utilizar unicamente CDs ROM homologados pela PEUGEOT.



*A utilização de discos compactos gravados pode provocar mau funcionamento.*



**Jeudi**  
**25 Fév 1999**

**-28° | 8:26**

O sistema de orientação embarcado está activo quando o mapa-mundo está iluminado em traço cheio.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Menu geral

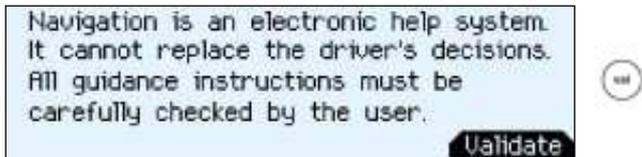


Ligar a chave;

Premir a tecla "**Menu**" para aceder ao menu geral;

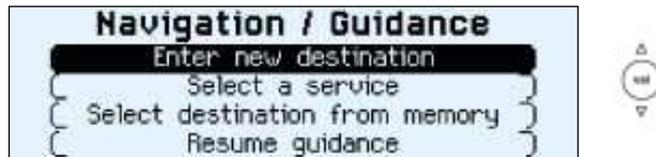
Escolher uma função por meio das setas de direção e validar (tecla "**VAL**").

### Navegação/Orientação



Depois da selecção do menu "**Navegação/Orientação**", um ecrã adverte sobre a utilização da navegação. Respeitar a sinalização em vigor e não utilizar o telecomando em circulação.

Premir a tecla "**VAL**" para aceder ao ecrã seguinte.



O menu "**Navegação/Orientação**" apresenta as seguintes possibilidades:

- introdução do endereço de um novo destino;
- Escolha de um serviço (Hotel, estação, aeroporto...) disponível numa cidade;
- Escolha de um endereço arquivado num dos dois directórios;
- Acesso ao menu "**Opções de orientação**";
- As funções "**Rádio**" ficam suspensas enquanto o sistema estiver em modo de orientação.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Introdução de um novo destino

Aparece a última cidade escolhida.

Para introduzir o nome de outra cidade, escolher cada letra com as setas de direcção e validar cada uma (tecla "VAL").

Em caso de erro de introdução, a função "Corrigir" permite apagar a última letra introduzida.

A função "Lista" indica, à medida da introdução, o nome e o número de cidades que começam com as mesmas letras. Quando a lista contém menos de 5 nomes, estes aparecem automaticamente. Escolher uma cidade e validar (tecla "VAL").

A função "Mudar" permite apagar completamente a cidade introduzida.

Quando o nome completo da cidade aparecer, escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL".

**Observação:** Depois da validação de uma letra só aparecem as cidades que com ela podem formar um dos nomes existentes.

Introduzir o nome da rua. Escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL".

**Observação:** A orientação pode ser activada desde a introdução da cidade sem nome de rua nem número. Para tal, seleccionar a função "Centro da cidade".

Introduzir o número da rua. Escolher a função "Validar" e em seguida premir a tecla "VAL".

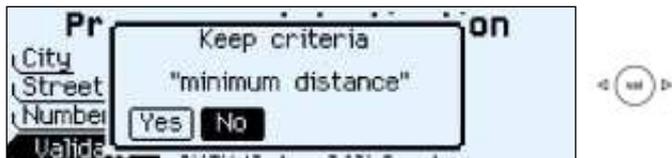
**Observação:** A orientação pode ser activada desde a introdução da cidade e da rua sem número. Para tal, seleccionar a função "Validar".

## O SEU 406 EM PORMENOR



O destino completo aparece. Escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**".

**Observação:** Pode-se da mesma forma mudar o destino ou arquivá-lo num dos dois directórios (ver capítulo arquivar um endereço num directório).

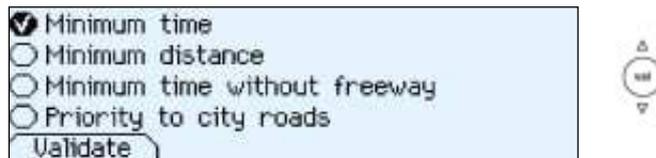


O último critério de orientação utilizado aparece.

A orientação começa automaticamente conservando este critério se não for feita nenhuma acção dentro de 5 segundos ou depois de validar a função "**NÃO**".

Seguir as indicações.

Se se quiser modificar o critério de orientação, escolher a função "**SIM**" e premir a tecla "**VAL**".



Escolher um critério na lista proposta e em seguida validar (tecla "**VAL**"). Quando o critério escolhido for seleccionado, escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**". A orientação começa. Seguir as indicações.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Escolha de um serviço



O último endereço introduzido aparece.

Existem três possibilidades para definir o local onde se deseja obter um serviço:

- retomar o último endereço introduzido graças à função "**Validar**".
- introduzir o nome de uma nova cidade e em seguida introduzir a rua (ou a função "**Centro da cidade**") por meio da função "**Mudar**".
- introduzir automaticamente o nome do local onde se está graças à função "**Local actual**".



Após ter sido validado o endereço, fazer desfilir a lista-gem com as teclas de direcção e premir a tecla "**VAL**" para validar a escolha.

O cursor da parte esquerda do ecrã indica em que nível da lista se situa.



O endereço do serviço pretendido aparece.

Uma indicação à direita do ecrã (ex 1/50) informa se existem vários estabelecimentos (50 no máximo) que propõem o mesmo serviço num perímetro de cerca de 50 km.

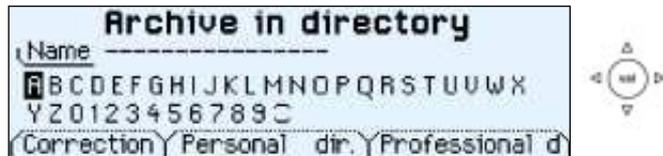
Utilizar as funções "**Seguinte**" ou "**Precedente**" para consultar a lista proposta.

Quando o estabelecimento escolhido aparecer, escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**". Seleccionar um critério de orientação. A orientação começa. Seguir as instruções.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### Arquivar um endereço num directório

Após a introdução de um novo endereço, ele pode memorizado seleccionando a função "Arquivar".



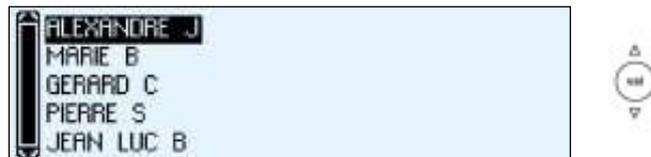
Introduzir a designação do endereço. Se o nome já existir para um endereço diferente, o antigo endereço pode ser substituído por um novo.

Escolher o directório Pessoal ou o Profissional e em seguida premir a tecla "VAL". O endereço é então memorizado no directório escolhido.

### Escolha de um destino arquivado



Seleccionar o directório onde está arquivado o endereço que se procura, por meio das setas de direcção, e premir a tecla "VAL".

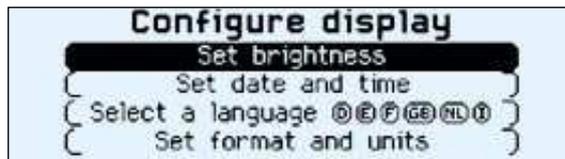


Os endereços memorizados aparecem.

Um cursor na parte esquerda do ecrã indica em que nível da lista se situa. Escolher um nome fazendo desfilir a lista por meio das setas de direcção e premir a tecla "VAL". O endereço completo aparece. Escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL". Seleccionar um critério de orientação. A orientação começa. Seguir as instruções.

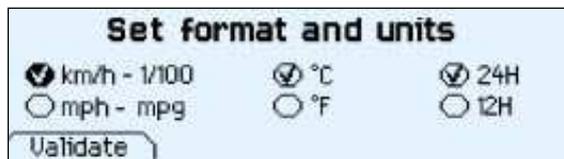
# O SEU 406 EM PORMENOR

## Configuração do ecrã

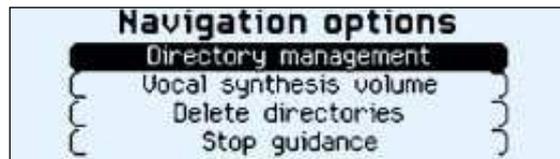


A partir do menu geral, o menu "**Configuração do ecrã**" permite o acesso aos seguintes parâmetros:

- Ajuste da luminosidade e da afixação vídeo;
- Acerto da data e da hora;
- Escolha da língua de exibição e das informações vocais (Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano, Holandês);
- Escolha dos formatos e das unidades. Esta escolha permite a exibição de km/h ou Mph, graus Celcius ou Fahrenheit e modo 12 ou 24 horas.



## Opções de navegação



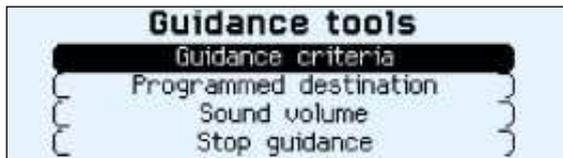
A partir do menu navegação/orientação, o menu "**Opções de navegação**" oferece as possibilidades seguintes:

- Gestão dos directórios. Permite renomear ou suprimir um endereço arquivado sob uma designação. Para tal, seleccionar o directório e o nome a modificar;
- Ajuste do volume da síntese vocal;
- Apagamento de todos os dados arquivados nos dois directórios;
- Paragem ou recomeço da orientação. Duas mensagens podem ser visualizadas conforme a situação anterior: "**Retomar a orientação**" ou "**Parar a orientação**".

## O SEU 406 EM PORMENOR

---

### Ferramentas de orientação



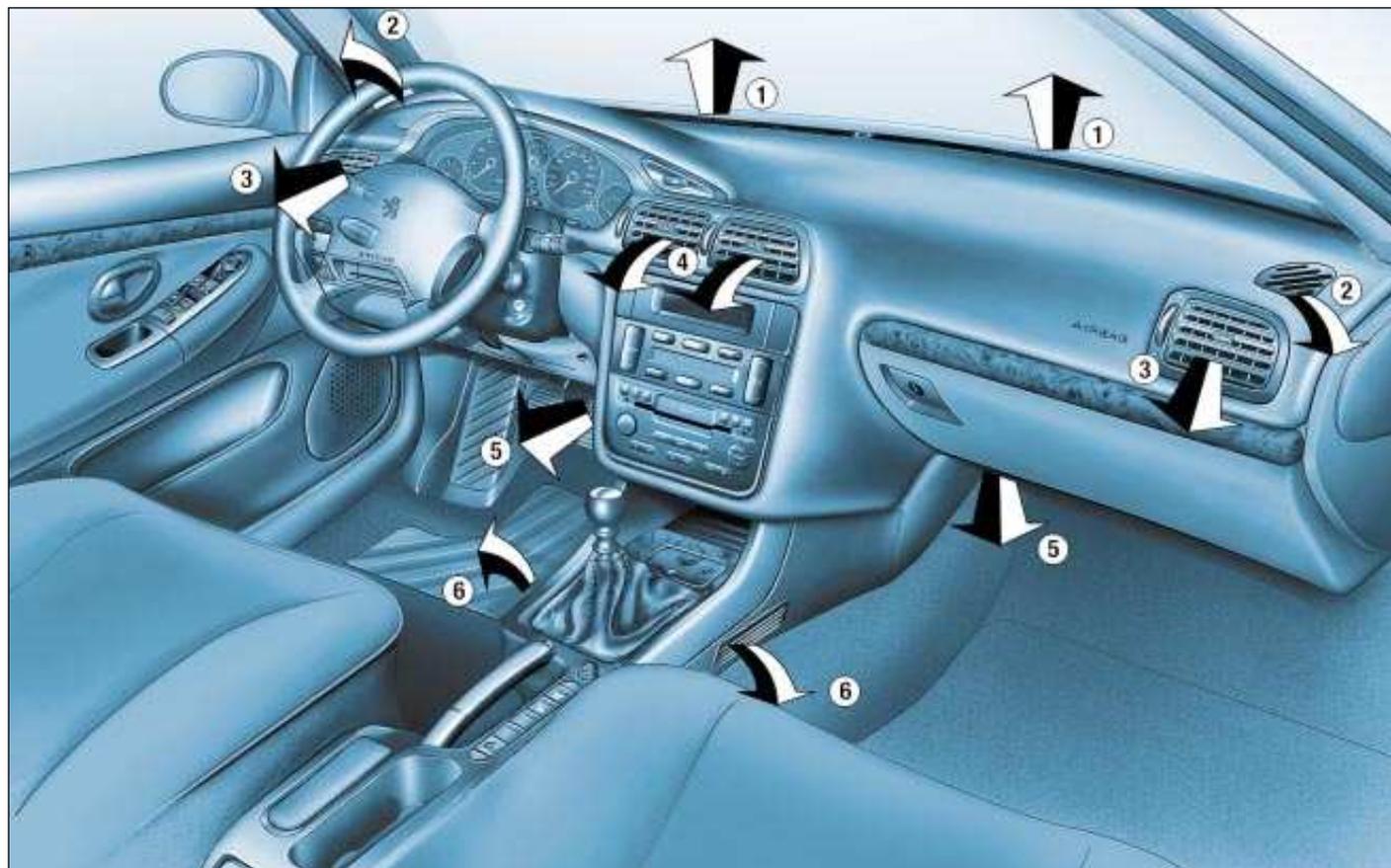
O acesso ao menu "**Ferramentas de orientação**" efectua-se carregando na tecla "**VAL**" durante uma orientação.

Permite:

- modificar o critério de orientação em curso,
- visualizar ou modificar o destino programado,
- ajustar o volume da síntese vocal,
- parar a orientação em curso.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---



# O SEU 406 EM PORMENOR

---

## VENTILAÇÃO

- 1 - Difusores de aquecimento ou desembaciamento do pára-brisas.
- 2 - Difusores de aquecimento ou desembaciamento dos vidros das portas da frente.
- 3 - Difusores laterais.
- 4 - Difusores centrais.
- 5 - Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes de trás.
- 6 - Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes da frente.

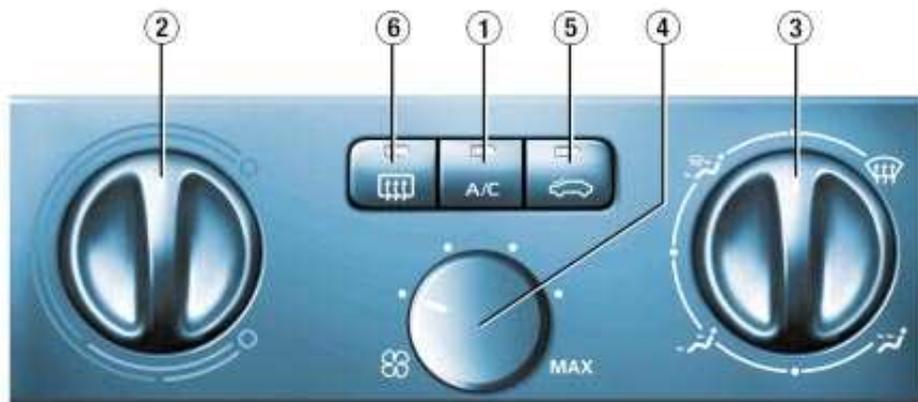
### Conselhos de utilização

- ☞ Pôr o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar do habitáculo.
- ☞ Escolher a repartição de ar que melhor se adapte às suas necessidades e às condições climáticas.
- ☞ Modificar progressivamente a regulação da temperatura para obter o melhor conforto.

Para obter uma distribuição de ar perfeitamente homogénea, não obstruir a grelha de entrada de ar exterior, situada na base do pára-brisas, os difusores, as passagens de ar sob os bancos da frente nem a extracção de ar situada na mala.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### AR CONDICIONADO



#### 1 - Comando do ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar em qualquer estação. No Verão permite baixar a temperatura e no Inverno, acima de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Premir o interruptor. A luz avisadora acende quando o ar condicionado está ligado.

#### 2 - Regulação da temperatura

Deve ser modulada segundo as conveniências : de azul (frio quando o ar condicionado funciona) a vermelho (calor).

**Nota:** Para otimizar o funcionamento da climatização, é aconselhável regular o comando 4, de débito de ar, na segunda posição.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### 3 - Regulação da distribuição do ar

Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento-descongelamento).

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais :

- colocar os comandos de temperatura e de fluxo de ar nas posições máximas.
- fechar os difusores centrais.
- premir a tecla A/C.



Pára-brisas e vidros laterais, difusores centrais e laterais e pés dos ocupantes.



Difusores centrais e laterais. e pés dos ocupantes.

Estas regulações são recomendadas para os climas frios.



Difusores centrais e laterais.

Esta regulação é recomendada para climas quentes.



### 4 - Regulação do fluxo de ar

Rodar o comando até obter um fluxo suficiente para assegurar o conforto.



### 5 - Comando de entrada de ar

Reciclagem do ar interior (luz avisadora acesa).

Esta posição permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores e aumentar a rapidez de aquecimento.

Utilizada simultaneamente com o ar condicionado, a reciclagem permite melhorar a capacidade da regulação tanto em quente como em frio.

Utilizada num clima húmido, a reciclagem apresenta o risco de embaçamento dos vidros.

Logo que possível, pôr o comando na posição de entrada de ar exterior.



### 6 - Desembaciamento do óculo traseiro

Com o motor a trabalhar, um impulso no comando assegura o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

Desliga automaticamente após aproximadamente quinze minutos.

Para repor em funcionamento, tornar a premir.

É possível parar o desembaciamento antes da sua extinção automática tornando a premir a tecla.

### Medidas de precaução importantes

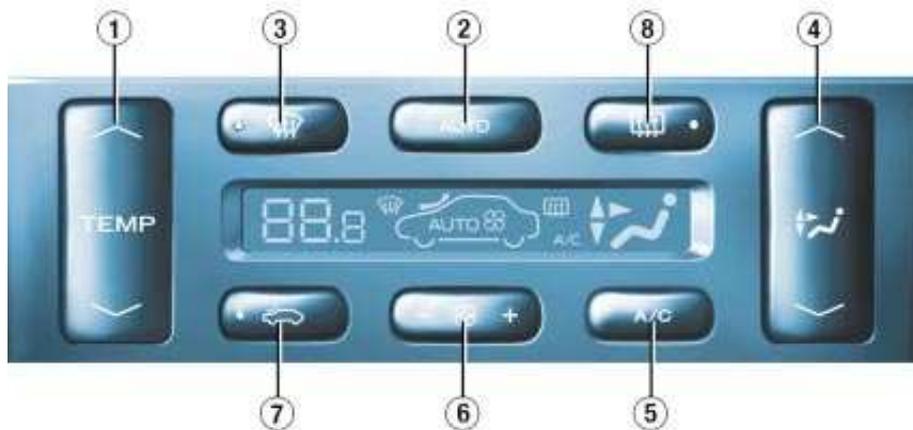
Fazer funcionar o sistema de ar condicionado 5 a 10 min uma ou duas vezes por mês para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio não deve utilizá-lo e deve consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

**Nota:** a condensação criada pelo ar condicionado provoca, com a ignição desligada, um escoamento normal de água por baixo do veículo.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



### Funcionamento automático



#### 1 - Regulação da temperatura

O valor pedido aparece (de 15 a 30: valor de conforto = 22).  
Premir as setas para cima ou para baixo para a modificar.



#### 2 - Programa automático conforto

Premir a tecla "AUTO". O sistema ajusta automaticamente a temperatura com a que foi seleccionada ligando, se necessário, o ar condicionado.

Regula também o fluxo e a entrada de ar para assegurar uma circulação de ar suficiente no habitáculo.

A regulação da repartição de ar deve ser feita manualmente conforme as necessidades.



#### 3 - Programa automático visibilidade

Em certos casos, o programa automático conforto pode ser insuficiente para desembaciar os vidros (humidade, passageiros numerosos, chuva glacial). Seleccionar, então, o programa automático visibilidade para voltar a ter vidros claros.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo e a entrada de ar e distribui a ventilação para o pára-brisas e os vidros laterais.

# O SEU 406 EM PORMENOR



## 4 - Regulação da repartição de ar

Toques sucessivos na parte superior desta tecla permitem orientar alternadamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas (desembaciamento),
- o pára-brisas e a zona dos pés dos passageiros,
- os difusores centrais e laterais,
- os difusores centrais e laterais e a zona dos pés dos passageiros
- a zona dos pés dos passageiros

Um toque na parte superior ou inferior da tecla permite seleccionar respectivamente a regulação precedente ou seguinte na lista supra indicada.

## Funcionamento manual

Pode, conforme a preferência, fazer-se uma selecção diferente da que é proposta pelo sistema modificando uma das regulações.

Para voltar ao funcionamento automático, premir a tecla "**AUTO**".



## 5 - Ar condicionado

Para desligar o ar condicionado, premir esta tecla. Um novo impulso assegura o retorno ao funcionamento automático do ar condicionado. O "**A/C**" aparece.



## 6 - Fluxo de ar

O fluxo de ar pode ser aumentado ou diminuído premindo respectivamente as teclas "+" ou "-".



## 7 - Entrada de ar

Para reciclar o ar interior, carregar nesta tecla. A reciclagem, visualizada pelo visor, permite isolar o habitáculo dos maus cheiros e dos fumos exteriores.

Evitar o funcionamento prolongado em reciclagem de ar interior. Para tal, um novo impulso assegura o retorno à gestão automática da entrada de ar.

Utilizada num clima húmido, a reciclagem apresenta riscos de embaçamento dos vidros.



## 8 - Desembaciamento do óculo traseiro

Com o motor a trabalhar, um impulso no comando assegura o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

Desliga automaticamente após aproximadamente quinze minutos.

Para repor em funcionamento, tornar a premir.

É possível parar o funcionamento do desembaciamento antes da sua extinção automática tornando a premir a tecla.

**Nota:** a condensação criada pelo ar condicionado provoca, com a ignição desligada, um escoamento normal de água por baixo do veículo.

# O SEU 406 EM PORMENOR



## BANCOS

### Regulação manual dos bancos da frente

#### 1 - Regulação longitudinal

Levantar o comando e deslizar o banco para a frente ou para trás.

#### 2 - Regulação da inclinação do assento

Levantar o comando para obter a boa inclinação.

#### 3 - Regulação da altura do banco do condutor

Puxar a alavanca telescópica para a frente e girá-la (para cima para subir, para baixo para baixar).

#### 4 - Regulação da inclinação do encosto

Para obter a melhor inclinação, girar o rodízio.

#### 5 - Regulação do apoio de cabeça em altura e em inclinação

A regulação está correcta quando a borda superior do apoio de cabeça está à altura da parte de cima da cabeça.

Para o subir, puxar para cima. Para o baixar, carregar no espigão e desliza-lo para baixo.

Para baixar o apoio de cabeça é necessário pressionar simultaneamente:

- o botão situado na guia esquerda na parte de cima do encosto do banco,
- empurrar o apoio de cabeça para baixo.

O apoio de cabeça possui uma armatura com um entalhe que impossibilita a descida do mesmo (dispositivo de segurança em caso de choque).

Para o retirar, carregar no espigão.

**Atenção:** nunca circular com os apoios de cabeça desmontados: estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

#### 6 - Apoios dos braços à frente

São rebatíveis e amovíveis.

Para os retirar, carregar no botão situado entre o apoio de braço e a parte lateral do banco e puxá-lo.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---



### Regulação eléctrica dos bancos da frente

#### A - Regulação longitudinal

Mover o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

#### B - Regulação da inclinação do assento

Mover a parte da frente do comando para cima ou para baixo.

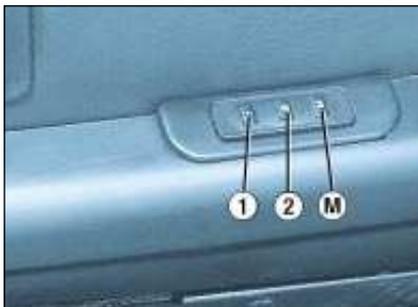
#### C - Regulação da altura do banco do condutor

Mover o comando para cima ou para baixo.

#### D - Regulação da inclinação do encosto

Inclinar o comando para a frente ou para trás.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Memorização das posições de condução e retrovisores

Há a possibilidade de memorizar duas posições de condução.

#### Para memorizar:

- chave de ignição na posição acessórios;
- regular o banco e os retrovisores;
- carregar simultaneamente nas teclas "M" e "1" para a primeira posição ou "M" e "2" para a segunda posição de condução.

A memorização é assinalada por dois bips.

A memorização de uma nova posição anula a precedente.

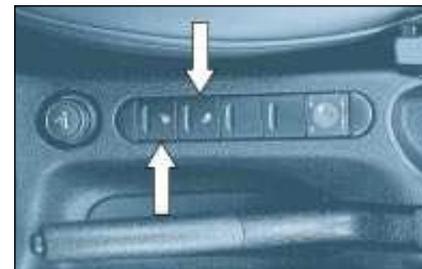
### Chamada de uma posição memorizada

#### • Porta aberta e chave desligada:

Com a porta aberta e a chave desligada menos de 10 minutos, um impulso curto na tecla **1** ou **2** chama a posição memorizada do banco e depois a dos retrovisores exteriores.

#### • Porta fechada ou chave ligada:

- Um impulso prolongado na tecla regula os retrovisores exteriores e o banco.  
O fim da regulação é assinalado por um bip.



### Comandos dos bancos aquecidos

Premir o interruptor.

A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### BANCOS TRASEIROS

#### Banco traseiro (Berlina)

Para evitar qualquer deterioração dos cintos de segurança convém, antes de qualquer manipulação, colocá-los cuidadosamente nas partes laterais do encosto (para os cintos laterais) e baixar delicadamente o banco para evitar bloquear o cinto central.

O encosto do banco pode ser dobrado em duas partes.



### Para dobrar o encosto

Os comandos de desbloqueio encontram-se na mala.

Puxar o comando correspondente à parte do encosto que se quer rebater.

Ao reposicionar o encosto, confirmar que ele fica bem bloqueado para garantir a sua segurança.

### Portinhola para esquis

Baixar o encosto para aceder à portinhola de skis cuja abertura se efectua pelo interior da bagageira.

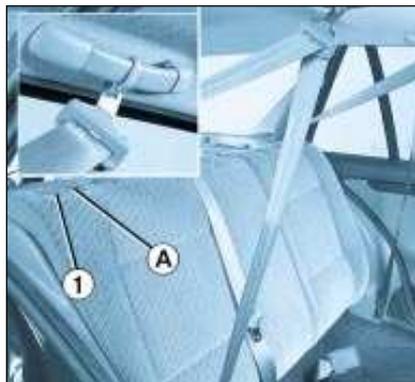
## O SEU 406 EM PORMENOR



### Banco traseiro Break

#### Para rebater o banco:

- retirar os apoios de cabeça carregando no espigão.
- dobrar o assento contra os bancos da frente utilizando a cinta.



- fixar as linguetas dos cintos de segurança laterais nos ganchos dos cabides quando manobrar o encosto para evitar qualquer risco de degradação dos cintos.
- desbloquear o encosto carregando no comando 1. O indicador vermelho A aparece.
- dobrar o encosto delicadamente para evitar bloquear o cinto central.

Ao tornar a montar o encosto, confirmar o bloqueio correcto (indicador vermelho A invisível).



Na configuração banco a um terço dobrado com passageiros atrás, soltar a lingueta do cinto central da caixa.

### ATENÇÃO

**Não desmontar o encosto do banco traseiro monobloco do Break.**

**Ele está equipado com molas de chamada que podem provocar ferimentos.**

**Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT se pretender desmontar o encosto.**

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Terceiro banco Break 7 lugares

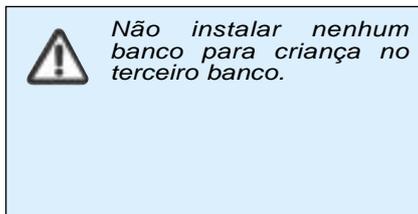
**Não utilizar o terceiro banco quando o segundo banco estiver dobrado.**

#### Montagem:

- extrair a tampa de bagagens traseira.
- dobrar o painel da mala **A** por meio do manipulador.
- levantar o encosto **B** pelos apoios de cabeça.



- empurrar o encosto com força mantendo o assento inclinado para cima.
- baixar o assento e verificar se ficou bem engatado nos encaixes **C**.



#### Arrumação:

Arrumar as caixas de bloqueio dos cintos de segurança nos seus alojamentos.

Libertar o assento dos encaixes **C**.

Baixar o encosto por meio dos apoios de cabeça mantendo o assento inclinado.

Baixar o conjunto para o alojamento da mala.

Bloquear o painel da mala **A** pressionando nas suas extremidades.

## O SEU 406 EM PORMENOR

### GENERALIDADES SOBRE OS BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar uma segurança máxima, respeitar as seguintes instruções:

- A partir de 1992, **todas as crianças com menos de dez anos devem ser transportadas em dispositivos de retenção homologados\* e adaptados aos seus pesos respectivos**, nos lugares equipados com cinto de segurança. Para reconhecer um banco de criança em conformidade com a regulamentação em vigor, **confirmar que se ele possui uma etiqueta de cor laranja na qual figura a gama de pesos para a sua utilização e o seu número de homologação.**
- **Uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás.**
- **Os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- Quando uma criança viajar num banco com sobre-elevação, confirmar que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem por cima das coxas da criança. A parte torácica do cinto deve ficar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. A PEUGEOT recomenda o uso de uma sobre-elevação com encosto, equipada com uma guia para o cinto.
- Prever o aperto dos cintos de segurança ou dos arnês dos bancos de criança, **limitando ao máximo a folga** em relação ao corpo da criança, mesmo para trajectos de curta duração.

\* Consoante a legislação em vigor no país.

\*\* Consultar a legislação do país para conhecer as regras do transporte de crianças no lugar do passageiro da frente.

### Regras para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente\*\*:

As crianças com menos de dez anos não devem ser transportadas na posição "de frente para a estrada", excepto quando os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou não poderem ser utilizados (ausência ou rebatimento). Neste caso, regular o banco do passageiro da frente na posição mais recuada e activar o airbag passageiro.

A posição "de costas para a estrada" é autorizada desde o nascimento até aos 18 kg. Nesta posição, é imperativo neutralizar o airbag passageiro.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### FIXAÇÕES "ISOFIX"

Um terço do assento de trás do seu veículo está equipado com **fixações ISOFIX**. Trata-se de 2 anéis situados entre o encosto e o assento do banco do veículo.

**Os bancos para crianças ISOFIX** estão equipados com 2 fechos que vão encaixar-se nestes anéis.



O banco de criança ISOFIX, homologado para os veículos da marca PEUGEOT e comercializado pela sua rede, é o banco para criança **KIDDY ISOFIX\***. Pode ser instalado na posição "de costas para a estrada", do nascimento até aos 13 kg, e na posição "de frente para a estrada", dos 9 aos 18 kg.

Na frente, na posição "de costas para a estrada", o banco passageiro deve estar avançado ao máximo para que a armação do banco para criança fique em contacto ou o mais próximo possível do painel de bordo.

Atrás, na posição "de frente para a estrada", o banco do passageiro da frente deve estar na posição de meio-curso e com o encosto na vertical.

O banco para criança KIDDY ISOFIX pode também ser utilizado nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, ele será obrigatoriamente amarrado ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos nas posições "de costas para a estrada" e "de frente para a estrada".

**Quando o banco KIDDY ISOFIX for montado na posição "de costas para a estrada" no lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar o airbag do passageiro.**

**Seguir as indicações de montagem do banco para criança descritas no folheto de instalação do fabricante do banco.**

Consultar a "Tabela recapitulativa para a instalação de bancos para crianças".

\* Só se podem fixar nas fixações ISOFIX do seu veículo, unicamente bancos para criança ISOFIX homologados pela PEUGEOT e vendidos pela sua Rede Comercial.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---



### BANCOS PARA CRIANÇAS RECOMENDADOS PELA PEUGEOT

Em complemento dos bancos para crianças ISOFIX, a PEUGEOT propõe uma gama completa de bancos para criança que se fixam com o cinto de segurança:

#### Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg

L1 - "Britax Babysure": instala-se de costas para a estrada, tanto no lugar da frente como no de trás, com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

Na frente, o airbag passageiro deve ser, imperativamente, neutralizado e o banco passageiro deve ser regulado na posição "**meio-curso**" do seu deslocamento.

#### Grupo 1: de 9 a 18 kg

L2 - "Römer Prince": instala-se atrás com um cinto de segurança de dois ou três pontos de fixação.

Para segurança dos seus filhos, o banco e o escudo nunca devem ser dissociados.

#### Grupo 2: de 15 a 25 kg

L3 - "Römer Vario": instala-se atrás com um cinto de segurança de dois ou três pontos de fixação.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg

L4 - "Recaro Start": instala-se atrás com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

A altura e a largura do encosto tal como o comprimento do assento, devem ser reguladas de acordo com a idade e a corpulência da criança.

L5 - "Klippy Optima": instala-se atrás com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

A partir dos seis anos (cerca 22 kg) só a sobrelevação é utilizada.

Ver a "Tabela recapitulativa para a instalação de bancos para criança".



*Nunca deixar uma ou várias crianças sózinhas e sem vigilância no interior de um veículo.*

*Nunca deixar uma criança ou um animal numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.*

*Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, equipar os vidros traseiros com cortinas laterais.*

*Nunca deixare as chaves de ignição no interior da viatura ao alcance das crianças.*



*Neutralizar o Airbag passageiro assim que um banco de criança na posição "de costas para a estrada" for instalado neste lugar. Senão, a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou mesmo morta caso o Airbag deflagre e se encha.*

*Respeitar estritamente as recomendações de montagem e fixação indicadas nas instruções para instalação dos bancos de criança.*

*Para impedir a abertura acidental das portas, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças"\*.*

*Além disso, ter o cuidado de que não abrisse mais de 1/3 os vidros traseiros\*.*

*\* Consoante o modelo.*

## O SEU 406 EM PORMENOR

### TABELA PARA A INSTALAÇÃO DOS BANCOS PARA CRIANÇAS

Segundo a regulamentação europeia (Directiva 2000/3), a tabela seguinte indica as possibilidades de instalação dos dispositivos de retenção para crianças em função do grupo de massas e do lugar no veículo:

Lugar		Grupo de massas regulamentares			
		Grupo 0 <sup>(a)</sup> a 0+ < 13 kg	Grupo 1 9 - 18 kg	Grupo 2 15 - 25 kg	Grupo 3 22 - 36 kg
Banco do passageiro da frente <sup>(b)</sup> sem sobre-elevação		L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
Banco do passageiro da frente com sobre-elevação (R)		<b>U (R)</b> L1, L6	<b>U (R)</b> L2, L7	<b>U (R)</b> L3, L4, L5	<b>U (R)</b> L4, L5
Banco do passageiro traseiro Lugar Lateral	Berlina	L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	<b>U, L1</b>	<b>U, L2</b>	<b>U, L3, L4, L5</b>	<b>U, L4, L5</b>
Banco do passageiro traseiro Lugar Central	Berlina	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	<b>U, L1</b>	<b>U, L2</b>	<b>U, L3, L4, L5</b>	<b>U, L4, L5</b>

U : banco universal para criança, de costas para a estrada e de frente para a estrada.

U (R) : banco universal para criança, com ajuste de sobre-elevação superior ou igual à altura do banco fixo (de acordo com o § 3.3. do apêndice 2 do anexo XVIII da Directiva 2000/3).

Consoante o destino:

L1	: BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (nascimento a 13 kg).
L2	: RÖMER Prince	E1 03301058	Universal (9 a 18 kg).
L3	: RÖMER Vario	E1 03301120	Universal (15 a 25 kg).
L4	: RECARO Start	E1 03301108	Universal (15 a 36 kg).
L5	: KLIPPAN Optima	E17 030007	Universal (15 a 36 kg).
L6	: KIDDY Isofix de costas para a estrada	E1 03301123 e	Universal (nascimento a 13 kg) <sup>(c)</sup> .
L7	: KIDDY Isofix Face à estrada	E2 030011	Universal (9 a 18 kg) <sup>(c)</sup> .

(a) Grupo 0: do nascimento aos 10 Kg.

(b) Consultar a legislação em vigor no país.

(c) Ver capítulo "Bancos - § Fixações Isofix" para utilização do banco para criança KIDDY nas fixações Isofix do veículo ou, na sua ausência, com o cinto de segurança.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### CINTOS DE SEGURANÇA

#### Ajuste em altura dos cintos de segurança da frente :

Apertar o comando 1 e deslizá-lo para baixo.

#### Para bloquear os cintos de segurança

Puxar a correia e depois inserir a lingueta na caixa de engate.

#### Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adoção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos lugares da frente. Consoante a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activos quando a ignição é ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

#### Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos de três pontos de fixação cada um e com enrolador.



*Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.*

*Em função da natureza e da importância do embate, o dispositivo pirotécnico pode deflagrar antes e independentemente do disparo dos Airbags.*

*Em todos os casos, a luz avisadora do Airbag acende.*

*Depois de uma colisão mandar verificar o seu dispositivo por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*O sistema foi concebido para ser plenamente operacional durante 10 anos.*

*Mandar substituí-lo depois deste prazo.*

# O SEU 406 EM PORMENOR

## CHAVES

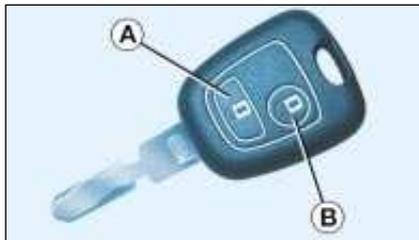
As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas da frente ou detrás, do porta-luvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento e o destrancamento das portas e da mala.

Se uma das portas da frente estiver aberta o fecho centralizado não se efectua.

**O telecomando assegura as mesmas funções à distância.**



## Telecomando

### Trancamento

Um impulso no botão **A** permite o trancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

### Detrancamento

Uma pressão do botão **B** permite o destrancar do veículo.

Isso é assinalado pelo piscar rápido dos pisca-piscas.

**Nota:** evitar manusear o botão do telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma re-inicialização do telecomando.

### Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

## Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

## ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar a chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave contém uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, será avisado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor multifunções.

Nesse caso, o seu Veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Cartão confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no interior do veículo.**



### Substituição da pilha do telecomando

A informação "pilha gasta" é dada por um sinal sonoro acompanhado da mensagem no visor multifunções.

Para substituir a pilha, abrir a tampa, com uma moeda, ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da substituição da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma re-inicialização.

### Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---



*Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.*

*Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.*

*O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a re-inicialização.*

*Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.*

*Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo.*

*Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova re-inicialização.*

*Na compra de um veículo de ocasião:*

- verificar se possui o cartão confidencial;*
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

*Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.*

# O SEU 406 EM PORMENOR

## CHAVES

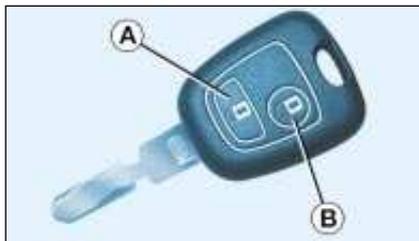
As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas da frente ou detrás, do porta-luvas, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento e o destrancamento das portas e da mala.

Se uma das portas da frente estiver aberta o fecho centralizado não se efectua.

**O telecomando assegura as mesmas funções à distância.**



## Telecomando

### Trancamento

Um impulso no botão **A** permite o trancamento do veículo.

É assinalado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

### Detrancamento

Uma pressão do botão **B** permite o destrancar do veículo.

Isso é assinalado pelo piscar rápido dos pisca-piscas.

**Nota:** evitar manusear o botão do telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma re-inicialização do telecomando.

## Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

## Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

## ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar a chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave contém uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, será avisado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor multifunções.

Nesse caso, o seu Veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### O ALARME\*

Assegura dois tipos de protecção:

- **perimétrico**, toca quando se abre uma porta, o capô ou a mala;
- **volumétrico**, toca no caso de variação do volume no habitáculo (fractura de vidros ou movimento interior).

**Observação:** está também equipado com uma função anti-arrombamento; se alguém tentar neutralizar os fios do alarme, do comando central ou da bateria, a sireia toca e os pisca-piscas acendem.

### Activação

Desligar a chave e sair do veículo.

Activar o alarme nos cinco minutos que seguem a saída do veículo, efectuando um trancamento com o telecomando (a luz avisadora, vermelha, do telecomando, visível do exterior, pisca a cada segundo e os indicadores de direcção permanecem com luz fixa durante dois segundos).

Ao fim de 5 segundos, a protecção volumétrica activa-se.

Ao fim de 45 segundos, a protecção perimétrica é activada.

Quando o alarme dispara, a sirene soa durante trinta segundos.

Depois da sirene tocar, o alarme está de novo operacional.

**Observação:** se desejar trancar o veículo sem activar o alarme, faça-o através da fechadura.

### Atenção

Aquando da activação do alarme, se uma porta, a mala ou o capô não estiverem correctamente fechados, a sirene soa um instante. Fechar o veículo correctamente para que o alarme seja activado.

### Neutralização

Destrançar o veículo com a chave com telecomando. (Os indicadores de direcção piscam durante dois segundos e o led vermelho do comando apaga-se).

**Observação:** se o indicador vermelho piscar, isso quer dizer que o alarme disparou durante a sua ausência.

Para o parar, ligar a chave.

**Observação:** quando o alarme é activado e o telecomando não funciona:

- destrancar as portas com a chave e abrir a porta; o alarme dispara;
- ligar a chave nos dez segundos seguintes;
- premir imediatamente o botão da protecção volumétrica 1. O alarme desactiva-se.

\* Consoante o destino.

## O SEU 406 EM PORMENOR

---

### Activação somente o alarme de tipo perimétrico

Durante a sua ausência, se desejar deixar uma janela entreaberta ou um animal no interior do veículo, deve optar somente pelo tipo de protecção perimétrica:

- Desligar a chave;
- Antes de dez segundos, premir o botão da protecção volumétrica **1** até ao acendimento fixo do visor;
- Sair do veículo;
- Premir o botão de trancamento do telecomando;
- As portas trancam-se;
- Os pisca-piscas acendem fixamente durante dois segundos;
- O indicador luminoso vermelho do botão pisca a cada segundo.

### Neutralização só do alarme de tipo perimétrico

- ver o capítulo "Neutralização".

**Observação:** se desejar recargar ou substituir uma bateria:

- Ligar a chave;
- Nos dez segundos após a ligação da chave, premir o botão da protecção volumétrica **1** e manter a pressão durante dois segundos;
- O avisador pisca rapidamente durante três segundos;
- Desligar a bateria;
- Ao voltar a ligar a bateria, trancar e destrancar o veículo com o telecomando.



*Não introduzir qualquer modificação no sistema de alarme pois isso poderia provocar mau funcionamento.*

## O SEU 406 EM PORMENOR



### PORTAS

#### Abertura das portas pelo exterior



#### Abertura das portas pelo interior

#### Trancamento pelo interior

Para trancar, premir o botão **A**.

O trancamento das portas da frente permite trancar as portas da frente, de trás e a mala.

Nas outras portas o botão só actua na porta correspondente.

#### Trancamento centralizado automático

Para activar esta função, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT

As portas e a mala do seu veículo trancam-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Os comandos de abertura das portas permitem o destrancamento total do veículo.



#### Segurança de crianças

Impede a abertura pelo interior de cada uma das portas de trás.

☞ Girar o comando um quarto de volta com a chave de ignição.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### TECTO DE ABRIR

- **Para entreabrir**

Carregar na parte **A** do interruptor. Para fechar, carregar na parte **B** do interruptor até ao fecho completo.

- **Para abrir**

Carregar na parte **B** do interruptor. Para fechar, carregar na parte **A** do interruptor até ao fecho completo.



*Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo por um curto período.*

*Em caso de entalamento quando da manipulação do tecto, deverá inverter o movimento do mesmo. Para o fazer, premir o comando.*

*Quando o condutor acciona o comando do tecto, deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fecho de forma correcta.*

*O condutor deve assegurar-se que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.*

*Estar atento às crianças durante a manobra do tecto.*



### MALA

#### **Trancamento ou destrancamento da mala ao mesmo tempo que as portas**

Girar a chave um quarto de volta de **A** para **B**.

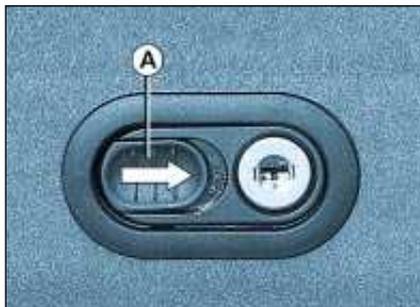
A mala pode então ser comandada com o telecomando ou com a fechadura da porta do condutor.

#### **Trancamento da mala independentemente das portas**

Girar a chave um quarto de volta de **A** para **C**. A mala fica assim trancada para qualquer que seja a acção no telecomando ou na fechadura da porta do condutor.

Para voltar ao funcionamento simultâneo com as portas: girar a chave de **A** para **B**.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Abertura da porta da rectangular da break 7 lugares pelo interior

Mover o botão A e carregar.

Para trancar o comando interior: girar a chave para a esquerda.



### ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

**Pelo interior:** puxar o comando situado à esquerda, sob o painel de instrumentos.

**Por fora:** levantar o comando e abrir o capô.

### Equilibradores do capô

Os equilibradores abrem-se e mantêm o capô aberto.

### Para fechar

Baixar o capô e largá-lo próximo do fim de curso. Confirmar que ficou bem fechado.



### ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

O enchimento deve ser feito com o motor parado.

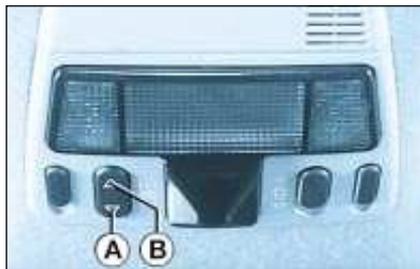
Para abrir a portinhola do depósito de combustível puxar, para além do ponto duro, o manipulador situado no piso, à esquerda do banco do condutor.

Se atestar completamente o depósito de combustível, não insistir para além do terceiro corte da pistola de enchimento porque poderia provocar uma anomalia no seu veículo.

**A capacidade do depósito é de cerca de 70 litros.**

**Existe um lugar previsto para colocar o tampão na face interna da portinhola.**

## O SEU 406 EM PORMENOR



### TECTO DE ABRIR

- **Para entreabrir**

Carregar na parte **A** do interruptor. Para fechar, carregar na parte **B** do interruptor até ao fecho completo.

- **Para abrir**

Carregar na parte **B** do interruptor. Para fechar, carregar na parte **A** do interruptor até ao fecho completo.



*Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo por um curto período.*

*Em caso de entalamento quando da manipulação do tecto, deverá inverter o movimento do mesmo. Para o fazer, premir o comando.*

*Quando o condutor acciona o comando do tecto, deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fecho de forma correcta.*

*O condutor deve assegurar-se que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.*

*Estar atento às crianças durante a manobra do tecto.*



### MALA

#### **Trancamento ou destrancamento da mala ao mesmo tempo que as portas**

Girar a chave um quarto de volta de **A** para **B**.

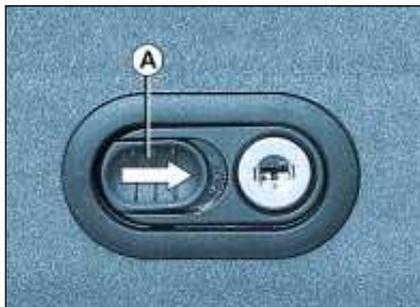
A mala pode então ser comandada com o telecomando ou com a fechadura da porta do condutor.

#### **Trancamento da mala independentemente das portas**

Girar a chave um quarto de volta de **A** para **C**. A mala fica assim trancada para qualquer que seja a acção no telecomando ou na fechadura da porta do condutor.

Para voltar ao funcionamento simultâneo com as portas: girar a chave de **A** para **B**.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Abertura da porta da rectangular da break 7 lugares pelo interior

Mover o botão A e carregar.

Para trancar o comando interior: girar a chave para a esquerda.



### ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR

**Pelo interior:** puxar o comando situado à esquerda, sob o painel de instrumentos.

**Por fora:** levantar o comando e abrir o capô.

### Equilibradores do capô

Os equilibradores abrem-se e mantêm o capô aberto.

### Para fechar

Baixar o capô e largá-lo próximo do fim de curso. Confirmar que ficou bem fechado.



### ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

O enchimento deve ser feito com o motor parado.

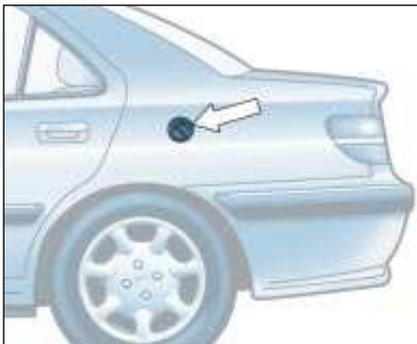
Para abrir a portinhola do depósito de combustível puxar, para além do ponto duro, o manipulador situado no piso, à esquerda do banco do condutor.

Se atestar completamente o depósito de combustível, não insistir para além do terceiro corte da pistola de enchimento porque poderia provocar uma anomalia no seu veículo.

**A capacidade do depósito é de cerca de 70 litros.**

**Existe um lugar previsto para colocar o tampão na face interna da portinhola.**

# VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL



## Enchimento do depósito de GPL

(volume, cerca de 46 litros)

- desligar a ignição,
- desenroscar o tampão de protecção do bocal de enchimento,
- aplicar a pistola de enchimento ao orifício (se necessário, aplicar ao orifício de enchimento o adaptador adequado\* guardado na caixa isotérmica),
- Accionar o botão da bomba,
- depois da paragem automática do enchimento, libertar a pistola de enchimento,
- Repor o tampão de protecção no bocal de enchimento.

\* Consoante o país.



## Indicador do nível de gasolina

Assim que a luz avisadora do mínimo de gasolina acender, efectuar sem tardar o abastecimento do depósito pois o motor só pode arrancar com gasolina. Além disso, um nível de gasolina insuficiente pode causar mau funcionamento no circuito de combustível.



## Indicador do nível de gás

Com alta temperatura exterior, o indicador de combustível pode indicar um nível de gás ligeiramente superior ao real.



## Conselho de segurança

A válvula de segurança deve ser fechada antes de qualquer operação de manutenção ou de reparação do veículo; para isso, desligar a ignição.

Assegurar-se de que as cargas transportadas não arrisquem causar danos ao depósito.

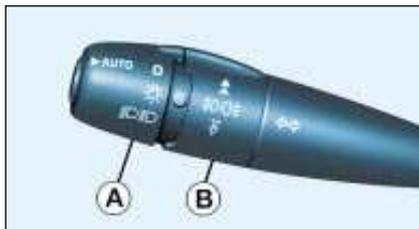
## Teste do depósito

Consultar legislação específica do país. Em França, decisão de 18/01/43 e aplicação do artigo 3 do A.M. de 24/11/82.

O prazo máximo entre dois testes sucessivos é de oito anos. Contudo, o teste deve ser renovado sempre que o veículo mude de proprietário quando esta mudança acontece mais de cinco anos depois do último teste.

Qualquer intervenção no sistema de alimentação GPL deve ser realizado, imperativamente, pela rede PEUGEOT.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Luzes dianteiras e traseiras

A selecção efectua-se por rotação do anel **A**.



Luzes apagadas



Mínimos



Médios/Máximos



Acendimento automático dos faróis

#### Inversão de faróis médios/máximos

Puxar o comutador a fundo para si.

**Observação:** com a ignição desligada, ao abrir a porta do condutor ouve-se um sinal sonoro se deixar as luzes acesas.

#### Faróis de nevoeiro dianteiros e luz de nevoeiro traseira

A selecção efectua-se pela rotação do anel **B** para a frente para acender e para trás para apagar. A visualização faz-se pelo avisador do quadro.



Faróis de nevoeiro dianteiros (1ª rotação do anel para a frente)



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (2ª rotação do anel para a frente)

**Observação:** para apagar a luz de nevoeiro traseira e os faróis de nevoeiro dianteiros, mover o anel duas vezes seguidas para trás.



#### Indicadores de mudança de direcção (pisca)

**Esquerda:** comutador para baixo.

**Direita:** comutador para cima.



*Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, os faróis de nevoeiro dianteiros e a luz de nevoeiro traseira acesos encandeiam e são proibidos. Não esquecer de os apagar desde que já não sejam necessários.*

# O SEU 406 EM PORMENOR

## ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Os mínimos e os médios acendem automaticamente, em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros, e apagam-se assim que a luminosidade se tornar suficiente ou que deixe de funcionar o limpa-vidros.

Esta função está activada quando da entrega do veículo.

Para neutralizar ou activar a função:

- ☞ colocar a chave na posição "acessórios" (primeiro dente da chave),
- ☞ premir mais de dois segundos a extremidade do comando de iluminação.

**Observação:** em caso de nevoeiro, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. Por conseguinte, as luzes não se acenderão automaticamente.

**Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado com o sensor de chuva, situado no pára-brisas do retrovisor. Ele serve para o acendimento automático dos faróis.**

## Controlo de funcionamento

### Activação

A activação da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis activado**" no ecrã multifunções.

**Observação:** Uma acção manual no comando de iluminação permanece prioritária.

### Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Acendimento automático dos faróis desactivado**" no ecrã multifunções.

Em circulação, se esta função for neutralizada enquanto o acendimento das luzes for justificado pelo modo automático, os faróis permanecem acesos.

É todavia possível abandonar esta função e apagar os faróis através de:

- uma acção manual no comando de iluminação,
- paragem do motor.

**Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade,** o sistema activa a função (os faróis acendem-se). O condutor é avisado pelo indicador de "médios" que pisca no quadrante.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

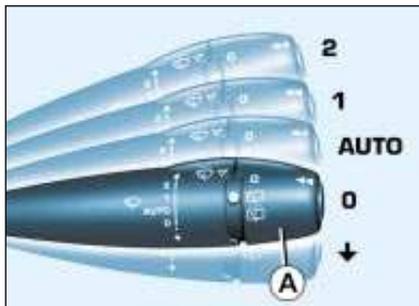
## Iluminação de acompanhamento

Em caso de pouca luminosidade ou à noite, ao deixar o veículo, os mínimos e os médios podem ficar acesos durante cerca de um minuto.

Para isso:

- ☞ colocar o comando de iluminação na posição **AUTO**,
- ☞ colocar a chave na posição acessórios (1ª posição da chave),
- ☞ premir durante mais de dois segundos a extremidade do comando de iluminação,
- ☞ colocar o comando de iluminação na posição **0**,
- ☞ fazer uma chamada de faróis,
- ☞ sair e trancar o veículo.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### COMANDO DO LIMPA-VIDROS Limpa-vidros dianteiro

**2** Varrimento rápido  
(chuva forte).

**1** Varrimento normal  
(chuva moderada).

**AUTO** Varrimento automático.

**0** Parado.

↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

#### Funcionamento

Na posição **1** ou **2**, quando o veículo pára o limpador passa à cadência de varrimento inferior e retoma a cadência indicada quando o veículo arrancar de novo.

**Quando a chave for desligada durante mais de um minuto com o comando na posição AUTO, é necessário reactivar esta função.** Para o fazer, mova o comando para uma posição qualquer e retorne em seguida à posição **AUTO**.

#### Varrimento com cadência automática

Na posição **AUTO**, o limpador funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade em função da chuva**.

#### Controlo de funcionamento

##### Activação

A activação da função é acompanhada pela mensagem "**Limpa-vidros automático activado**" no ecrã multifunções.

**Em caso de mau funcionamento** na posição **AUTO**, o limpador funcionará em modo degradado.

Consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.



*Não tapar o detector de chuva situado no pára-brisas atrás do retrovisor interior.*

*Durante uma lavagem automática, desligar a ignição ou verificar se o comando de limpador não está na posição automática.*

*No Inverno, é aconselhável aguardar o desembaciamento completo do pára-brisas antes de activar o varrimento automático.*



#### Limpa-vidros traseiro (Break)

Rodar o anel **A** até ao primeiro entalhe para obter um varrimento intermitente.



#### Lava-vidros traseiro (Break)

Girar o anel **A** até ao primeiro entalhe, o lava-vidros e em seguida o limpador funcionam durante um tempo determinado.

#### Lava-vidros e lava-faróis

Puxar o comando do limpador para si. O lava-vidros e depois o limpador funcionam durante um determinado tempo.

O lava-vidros e o lava-faróis funcionam simultaneamente durante dois segundos somente **se os médios ou os máximos estiverem acesos**.

# O SEU 406 EM PORMENOR

## COMPUTADOR DE BORDO



Cada impulso no botão situado no topo do **comando do limpa-vidros** permite exibir alternadamente:

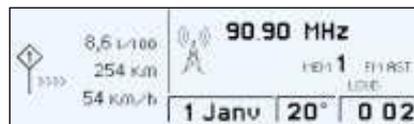


Ecrã B

- a autonomia,
- a distância percorrida,
- o consumo médio,
- o consumo instantâneo,
- a velocidade média.

### Reposição a zero

Premir o comando durante mais de dois segundos.



Ecrã C

- consumo instantâneo e a autonomia;
- o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculada sobre um período "1";
- o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculada sobre um período "2".

Os períodos "1" e "2" são definidos pela frequência da reposição a zero. Permitem efectuar, por exemplo, cálculos diários no período "1" e mensais no período "2".

### Reposição a zero

Quando o período pretendido estiver afixado, premir o comando durante mais de dois segundos.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Autonomia

Indica o número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito.

**Observação:** Pode suceder que este número aumente devido a uma mudança de condução ou de relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo instantâneo.

Quando a quantidade de combustível no depósito for inferior a 3 litros aparecem somente três segmentos.



### Consumo instantâneo

É o resultado do consumo registado nos dois últimos segundos. Esta função só aparece a partir de 30 km/h.



### Consumo médio

É a relação entre o combustível consumido e a distância percorrida desde a última reposição do computador a zero.



### Velocidade média

É obtida desde a última reposição a zero do computador dividindo a distância percorrida pelo tempo de utilização (ignição ligada).



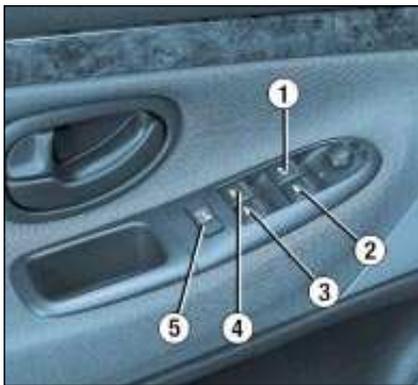
### Distância percorrida

Indica a distância percorrida desde a última reposição do computador de bordo a zero.

Depois de uma reposição do computador a zero, a indicação da autonomia só se torna significativa depois de um certo tempo de utilização.

Se em andamento aparecerem segmentos horizontais em vez de dígitos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### ELEVADOR ELÉCTRICO DE VIDROS

#### 1 - Comando do elevador eléctrico do vidro do condutor

Existem duas possibilidades:

- **Funcionamento manual:** Carregar ou puxar o interruptor **1** sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que se liberta o interruptor.
- **Funcionamento automático:** Carregar ou puxar o interruptor **1** para além do ponto de resistência. O vidro abre ou fecha completamente depois de se libertar o interruptor. Um novo impulso para o movimento do vidro.

#### Anti-entalamto

Quando o vidro do lado condutor sobe e encontra um obstáculo, pára e desce parcialmente.

#### Observações:

Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechá-lo (por exemplo, no caso de gelo), se o vidro recusar subir e passar para o modo anti-entalamto, descê-lo completamente e subí-lo imediatamente puxando o interruptor até o fechar completamente

Manter a pressão no comando durante um segundo depois do fecho.

Depois de se voltar a ligar a bateria, em caso de mau funcionamento, deverá fazer-se uma re-inicialização da função de anti-entalamto:

- descer completamente o vidro e subí-lo em seguida. O vidro subirá pouco a pouco, em passos de alguns centímetros em cada pressão. Repetir a operação até ao fecho completo do vidro;
- manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ser atingida a posição.

**Durante estas operações, a função anti-entalamto permanece inoperante.**

- 2 - Comando do elevador eléctrico do vidro lado do passageiro.
- 3 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito.
- 4 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo.
- 5 - **Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos de vidros dos lugares traseiros (segurança de crianças).**

Para segurança das crianças, premir a tecla **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Um segundo apoio na tecla activa de novo o comando.



*Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.*

*No caso de entalamto na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o movimento dos mesmos. Para o fazer, premir o respectivo comando.*

*Quando o condutor acciona os comandos do elevador de vidros do lado do passageiro, deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.*

*O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.*

*Ter atenção para com as crianças durante a manipulação dos vidros.*

## O SEU 406 EM PORMENOR



### RETROVISORES EXTERIORES

#### Retrovisores exteriores com comando eléctrico

Girar o comando **6** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

Mover o comando **6** nas quatro direcções para fazer a regulação.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente.

#### Retrovisores dobráveis electricamente

Com a ignição ligada, girar o comando **6** para a posição **A**.

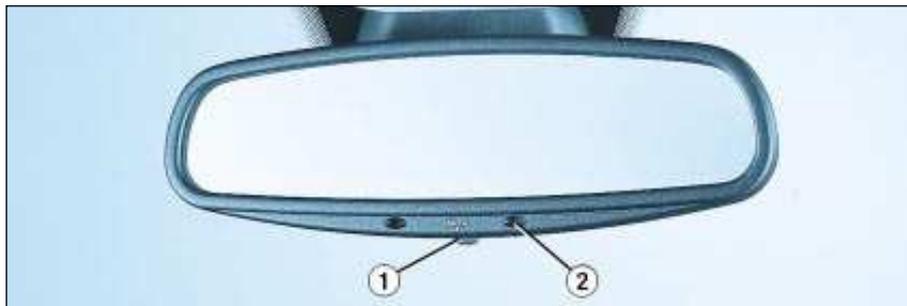


*A extremidade do espelho retrovisor do lado do condutor é esférico (zona exterior delimitada pelo pontilhado) com o fim de reduzir "o ângulo morto".*

*Os objectos observados nos retrovisores condutor e passageiro estão na realidade mais perto do que parecem.*

*Será preciso ter em conta esse facto para se avaliar correctamente a distância em relação às viaturas que vêm atrás.*

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Retrovisor interior dia/noite automático

Assegura de maneira automática e progressiva a passagem entre as utilizações dia e noite. Para evitar o ofuscamento, o espelho retrovisor interior obscurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente de trás. Fica mais claro logo que a luz (feixe dos faróis dos veículos que o precedem, sol,...) diminui, assegurando assim uma visibilidade otimizada.

### Funcionamento

Ligar a ignição e carregar no interruptor 1:

- Visor **2** aceso (interruptor premido): funcionamento automático.
- Visor **2** apagado: sistema automático parado. O espelho permanece na sua definição mais clara.

### Particularidade

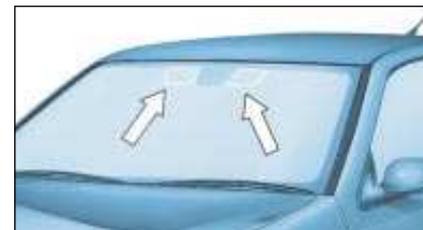
Para assegurar uma visibilidade otimizada durante as manobras, o espelho fica automaticamente mais claro logo que se engata a marcha-atrás.

### Retrovisor interior manual

O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (anti-ofuscamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.



### JANELAS DE TELEPORTAGEM/ ESTACIONAMENTO

O pára-brisas atérmico possui duas zonas não reflectoras situadas de um e do outro lado da base do retrovisor interior.

Destinam-se à aplicação de cartões de Via Verde e de estacionamento.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### AJUSTE DOS FARÓIS

Em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção da altura do feixe dos faróis:

- 0** 1 ou 2 pessoas à frente
- 3 pessoas
- 1** 5 pessoas
- 2** 5 pessoas + carga máxima autorizada
- 3** Condutor + carga máxima autorizada

**Ajuste inicial na posição 0.**



### Luzes de emergência

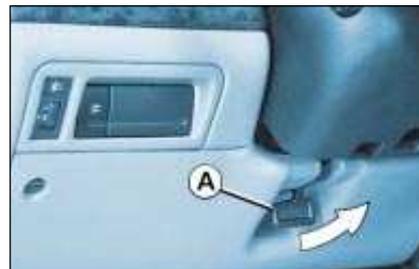
Premindo o botão, todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

### Acendimento automático das luzes de emergência\*

Numa travagem de urgência e em função da força de desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente. Apagam-se, também automaticamente, à primeira aceleração.

Podem também ser desligadas premindo o botão do painel de bordo.



### REGULAÇÃO DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

Com o veículo parado, baixar o comando **A** para desbloquear o volante.

Ajustar a altura e a profundidade do volante e puxar a fundo o comando **A** para bloquear.



### BUZINA

Carregar num dos raios ou no centro do volante.

\* Conforme o destino

## O SEU 406 EM PORMENOR



### LUZES DO TECTO



Apagada.



Acende quando se abre uma das portas.



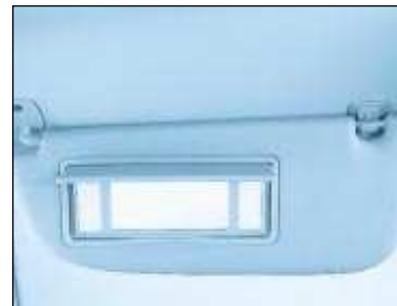
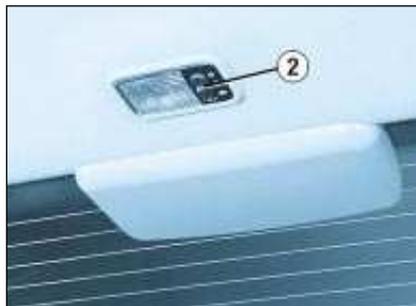
Luz permanentemente acesa com a chave ligada na posição acessórios ou ignição.

**1 - Luz do tecto à frente**

**2 - Luz do tecto atrás**

**3 - Luzes de leitura de mapas**

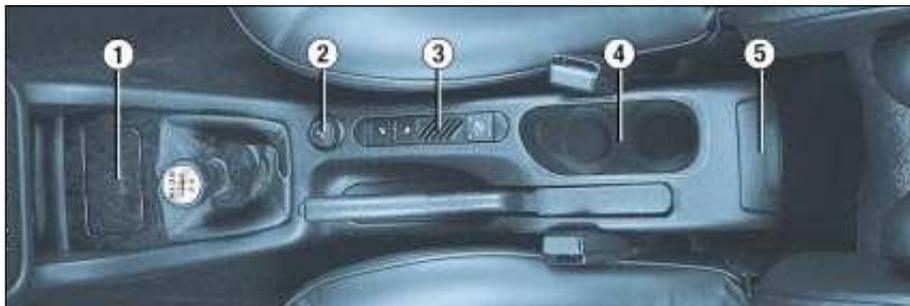
Com a chave na posição acessórios ou ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.



### Pala de sol com espelho de cortesia iluminado

Com a ignição ligada o espelho ilumina-se automaticamente quando se abre a tampa de ocultação.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### CONSOLA CENTRAL

#### 1- Cinzeiro da frente

Uma pressão na tampa permite abrir o cinzeiro.  
Para o limpar, abrí-lo e empurrar a tampa para a frente.

#### 2- Isqueiro

Carregar e esperar alguns momentos até ao disparo automático.

#### 3- Arrumo de moedas

#### 4- Porta-copos

#### 5- Cinzeiro traseiro

Para o limpar, libertá-lo puxando-o com força para si.  
Para o repor no lugar, empurrá-lo no seu alojamento.



### Cortina do vidro traseiro

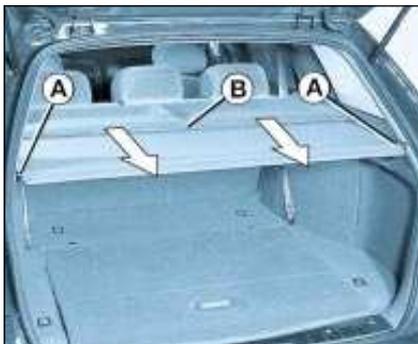
Puxar a cortina pela lingueta central e prender nos ganchos das posições **A**.

### Caixa na prateleira traseira

Está prevista para arrumação de uma maleta de primeiros socorros.

Em caso de colisão, o fecho da tampa está previsto para resistir a uma massa de 4 kg.

## O SEU 406 EM PORMENOR



### Guarda-bagagens (break)

Puxar a guarda-bagagens com ambas as mãos e posicioná-la nos ganchos **A**.  
Ao reposicioná-la acompanhar o seu enrolamento.



### Tampa de bagagens traseira

**Desmontagem:** Rodar o comando **B**, levantar a parte traseira da tampa e soltá-la puxando para si.

**Montagem:** encaixar a parte da frente nos entalhes **C** e em seguida dobrar a parte traseira.

### Luz da mala

A luz acende quando se abre a mala.

### Rede de retenção de bagagens

Os anéis de amarração permitem diferentes disposições da rede.



### Caixas de arrumação

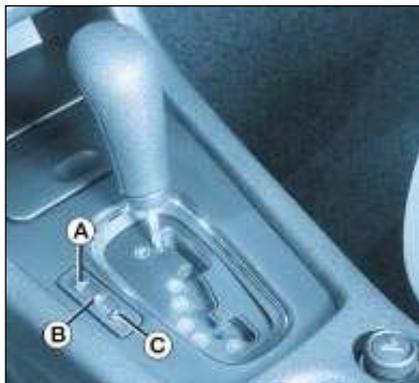
Existem duas caixas de arrumação situadas atrás das guarnições laterais da mala.

Para aceder a uma caixa, puxar a pega na sua direcção e libertar o painel para cima.

## A CONDUÇÃO DO SEU 406



**Motor V6**



**Motores 1,8 litros, 2 litros gasolina e Diesel turbo 2 litros HDI**

### CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

A caixa **automática** de quatro velocidades oferece o conforto do **automatismo integral** acrescido de um programa **desportivo** (interruptor **A**) e de um programa para **neve** (interruptor **B**).

#### Grelha de selecção das funções

– Mover a alavanca na grelha para seleccionar uma das funções. Uma vez seleccionada a função, a luz correspondente acende no indicador do painel de instrumentos.

**Park (parking)** : para imobilizar o veículo e para **pôr o motor a trabalhar**, com o travão de mão apertado ou desapertado.

**Reverse (marcha-atrás)**: para fazer uma **marcha-atrás** (seleccionar esta função com o veículo parado e ao ralenti).

**Neutral (ponto morto)** : para **pôr o motor a trabalhar** e para **estacionar**, travão de mão apertado.

**Drive (condução)** : **para circular em modo auto-adaptativo** (passagem automática das quatro relações).

**3:** para circular em **cidade** ou em **estrada sinuosa** (passagem automática das três primeiras mudanças unicamente).

**2:** para andar em **montanha, puxar um reboque** (passagem automática das duas primeiras relações unicamente).

**1:** para subir ou descer um **declive muito pronunciado** (selecção da primeira relação unicamente).

#### Particularidade da caixa de velocidades (motores 1,8 litros, 2 litros gasolina e Diesel turbo 2 litros HDI)

A selecção da primeira relação efectua-se, estando a alavanca na posição **2**, carregando no interruptor **C**.

Para sair da primeira relação, tornar a carregar no interruptor **C** ou manobrar a alavanca.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406

## Arranque do veículo

Para pôr o motor a trabalhar a partir da posição **P** :

☞ **carregar imperativamente no pedal dos travões para sair da posição P** (shift lock),

☞ seleccionar a função pretendida (**R, D, 3, 2** ou **1**) e em seguida aliviar progressivamente a pressão no pedal dos travões ; o veículo **arranca** imediatamente.

Pode arrancar também a partir da função **N** :

☞ desapertar o travão de mão, com o pé nos travões

☞ seleccionar a função pretendida (**R, D, 3, 2** ou **1**) e em seguida aliviar progressivamente a pressão no pedal dos travões ; o veículo **arranca** imediatamente.

## Funcionamento automático

Passagem automática das **quatro velocidades** :

☞ seleccionar a função **D** na grelha.

A caixa de velocidades selecciona em permanência a velocidade mais adaptada aos seguintes parâmetros :

- a maneira de conduzir,
- o perfil da estrada,
- a carga do veículo.

A caixa de velocidades funciona **em modo auto-adaptativo** sem intervenção da sua parte.

## Observações :

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca de velocidades, carregar a fundo no pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades retrogradará automaticamente ou conservará a mudança seleccionada até ao regime máximo do motor.

Durante uma travagem, a caixa de velocidades retrograda automaticamente para proporcionar um travão motor eficaz.

Ao levantar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a mudança superior a fim de melhorar a segurança.



*Quando o motor trabalha ao ralenti com os travões desapertados, se a função **R, D, 3, 2** ou **1** estiver seleccionada, a viatura move-se mesmo sem acelerar.*

*Por este motivo, **não deixar as crianças sem vigilância dentro da viatura, com o motor a trabalhar.***

*Quando tiverem que ser feitos trabalhos com o motor a trabalhar, apertar o travão de mão e seleccionar a posição **P**.*

*Nunca seleccionar a função **N** com o veículo em andamento.*

*Nunca seleccionar as funções **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.*

*Não passar de uma função para a outra para otimizar a travagem num pavimento escorregadio.*

*Em caso de avaria da bateria se a alavanca estiver em posição **P**, a passagem a uma outra posição será impossível.*

## A CONDUÇÃO DO SEU 406

### Programas Desportivo e de Neve

Além do programa auto-adaptativo, dispõe de dois programas específicos. A luz avisadora correspondente ao programa seleccionado acende no painel de instrumentos.

### Programa Desportivo

⇒ Carregar na tecla **S** depois do arranque do motor e da selecção da função **D**.

A caixa de velocidades privilegia automaticamente uma condução dinâmica.

### Programa para Neve

Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência forem fracas.

⇒ Carregar na tecla **❄**, depois do arranque do motor e da selecção da função **D**.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

**Observação** : pode-se voltar, em qualquer momento, ao programa auto-adaptativo.

⇒ Tornar a carregar na tecla **S** ou **❄** para neutralizar o programa escolhido.

### Anomalia de funcionamento

Qualquer perturbação no funcionamento é assinalada pelo piscar alternado dos indicadores Desportivo e Neve no painel de instrumentos.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de emergência (bloqueio em 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**, (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (se a regulamentação o permitir).

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

#### Marcha atrás\*

Para engrenar a marcha atrás, puxar o anel sob o manípulo e empurrar a alavanca de velocidades para a esquerda e para a frente.

**A marcha atrás só pode ser engrenada com o veículo parado e o motor ao ralenti.**

\* Consoante a motorização.

## A CONDUÇÃO DO SEU 406

### Programas Desportivo e de Neve

Além do programa auto-adaptativo, dispõe de dois programas específicos. A luz avisadora correspondente ao programa seleccionado acende no painel de instrumentos.

### Programa Desportivo

⇒ Carregar na tecla **S** depois do arranque do motor e da selecção da função **D**.

A caixa de velocidades privilegia automaticamente uma condução dinâmica.

### Programa para Neve

Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência forem fracas.

⇒ Carregar na tecla **❄**, depois do arranque do motor e da selecção da função **D**.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

**Observação** : pode-se voltar, em qualquer momento, ao programa auto-adaptativo.

⇒ Tornar a carregar na tecla **S** ou **❄** para neutralizar o programa escolhido.

### Anomalia de funcionamento

Qualquer perturbação no funcionamento é assinalada pelo piscar alternado dos indicadores Desportivo e Neve no painel de instrumentos.

Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de emergência (bloqueio em 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**, (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h (se a regulamentação o permitir).

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL

#### Marcha atrás\*

Para engrenar a marcha atrás, puxar o anel sob o manípulo e empurrar a alavanca de velocidades para a esquerda e para a frente.

**A marcha atrás só pode ser engrenada com o veículo parado e o motor ao ralenti.**

\* Consoante a motorização.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406

## SISTEMA ANTI-PATINAGEM DAS RODAS (ASR) E CONTROLO DINÂMICO DE ESTABILIDADE (ESP)

Estes sistemas estão associados e são complementares do ABS.

O sistema ASR otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Em caso de desvio entre a trajectória seguida pelo veículo e a desejada pelo condutor, o sistema ESP age automaticamente sobre o travão de uma ou de várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada.

### Funcionamento dos sistemas ASR e ESP



Quando um dos sistemas funciona, a luz avisadora pisca.

### Neutralização dos sistemas ASR/ESP

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, solo inconsistente...), pode ser conveniente neutralizar os sistemas ASR e ESP para deixar patinar as rodas e voltar a encontrar a aderência.

⇒ Carregar no interruptor **"/ESP OFF"**, situado à esquerda do volante.

A luz avisadora do interruptor e o indicador acendem, acompanhados pela mensagem **"ASR/ESP desactivado"** no visor multifunções : os sistemas ASR e ESP deixam de actuar no funcionamento do motor e dos travões.

### Tornam a ligar-se:

⇒ automaticamente em caso de corte da ignição,

⇒ manualmente tornando a carregar no interruptor.

### Controlo do funcionamento



Se ocorrer uma avaria nos sistemas, a luz avisadora do interruptor pisca e o indicador acende.

Consultar uma Oficina PEUGEOT para verificação do sistema.



*O sistema ESP aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.*

*O funcionamento deste sistema é assegurado se forem respeitadas as preconizações do fabricante relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos assim como aos procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.*

*Depois de um choque, mandar verificar este sistema por uma Oficina PEUGEOT.*

## TRAVÃO DE MÃO

### Para accionar o travão

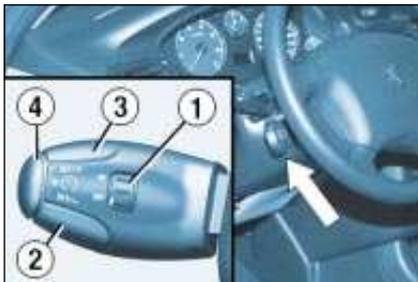
No fim da manobra de estacionamento, puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

**Atenção:** para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de mão.

### Para desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406



## O REGULADOR DE VELOCIDADE

O regulador de velocidade permite manter constante a velocidade do veículo, programada pelo condutor, em qualquer que seja o perfil da estrada e sem actuação nem no pedal do acelerador nem no dos travões.

Para memorizar a velocidade, o veículo deve estar acima de cerca de 40 km/h ou 60 km/h, conforme o motor, e com a quarta ou a quinta velocidade engrenada (segunda velocidade para a caixa de velocidades automática).

### Para ligar

- ☞ Ligar o botão **1** na posição **ON**. Nesta posição pode-se memorizar uma velocidade.
- ☞ Ligar o botão **1** na posição **OFF** para desactivar o sistema.

### Memorização de uma velocidade

Logo que se atinja a velocidade pretendida, premir a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente.

**Atenção:** é possível acelerar e circular momentaneamente a uma velocidade superior à que se encontra memorizada. Quando o pedal do acelerador é libertado, o veículo regressa à velocidade memorizada.

### Neutralização da velocidade memorizada

Se se quiser neutralizar a velocidade memorizada:

- ☞ carregar na tecla **4** ou no pedal dos travões ou da embraiagem.

### Reactivação da velocidade memorizada

Depois da neutralização, premir a tecla **4**. O veículo retoma a última velocidade memorizada.

### Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à precedente:

- ☞ premir a tecla **3**;
- ☞ Quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

Para memorizar uma velocidade inferior à precedente:

- ☞ premir a tecla **2**;
- ☞ quando atingir a velocidade pretendida, largar a tecla.

### Anulação da velocidade memorizada

- ☞ Mudar o botão **1** para a posição **OFF** ou desligar a ignição.



*Não utilizar o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em trânsito intenso.*



## SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS ABS

Associado a pneus homologados e em bom estado, o sistema ABS optimiza a estabilidade e a maneabilidade do veículo em caso de travagem importante, particularmente em pavimentos defeituosos ou escorregadios.

O dispositivo anti-bloqueio intervém automaticamente quando há risco de bloqueamento das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal dos travões.

**Em caso de travagem de urgência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.**

## SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE URGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406

## OS AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de choques violentos ; completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura : se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicarem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes.

Os airbags não dispararão em caso de embates pouco importantes para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção ; a importância de um choque depende da natureza do obstáculo e da velocidade no momento da colisão.

**Os airbags só funcionam com a ignição ligada.**

**Observação:** O gás que se escapa dos airbags pode ser ligeiramente irritante.



## AIRBAGS FRONTAIS

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Deflagram simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado.

## Anomalia airbag frontal



Se esta luz avisadora acender acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "Airbag defeituoso" no ecrã multifunções, consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

## Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com comando de neutralização do airbag passageiro:



- neutralizar o airbag se instalar um banco de criança de costas para a estrada no banco da frente passageiro.
- activar o airbag durante o transporte de um adulto no banco da frente passageiro.

Veículo não equipado com comando de neutralização do airbag passageiro :



- não instalar um banco para criança de costas para a estrada no banco do passageiro da frente

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer no painel de bordo.

## A CONDUÇÃO DO SEU 406



### Desactivação do airbag passageiro\*

Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do passageiro.

☞ Com a chave desligada, introduzirá no comando de neutralização do airbag passageiro 1, rodá-la para a posição "OFF" e retirá-la em seguida mantendo esta posição.

A luz avisadora no painel de instrumentos fica acesa enquanto o airbag estiver desactivado.

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque. Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

\* Consoante o destino.



### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "OFF" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora se acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag defeituoso**" no ecrã multifunções, consulte um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406

---



**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso ao banco com o cinto de segurança convenientemente ajustado,*
- *adoptar uma posição sentada normal e vertical (no lado do passageiro, não colocar os pés sobre o painel de bordo).*
- *não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los num Representante Autorizado PEUGEOT.*

## **Airbags frontais**

- *não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar ou submeter o volante a choques violentos.*

## **Airbags laterais**

- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço Peugeot.*

## A CONDUÇÃO DO SEU 406



### Desactivação do airbag passageiro\*

Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do passageiro.

☞ Com a chave desligada, introduzirá no comando de neutralização do airbag passageiro 1, rodá-la para a posição "OFF" e retirá-la em seguida mantendo esta posição.

A luz avisadora no painel de instrumentos fica acesa enquanto o airbag estiver desactivado.

Na posição "OFF", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque. Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

\* Consoante o destino.



### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "OFF" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado por uma luz avisadora que se acende acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.



Se esta luz avisadora se acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag defeituoso**" no ecrã multifunções, consulte um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

# A CONDUÇÃO DO SEU 406

---



**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso ao banco com o cinto de segurança convenientemente ajustado,*
- *adoptar uma posição sentada normal e vertical (no lado do passageiro, não colocar os pés sobre o painel de bordo).*
- *não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los num Representante Autorizado PEUGEOT.*

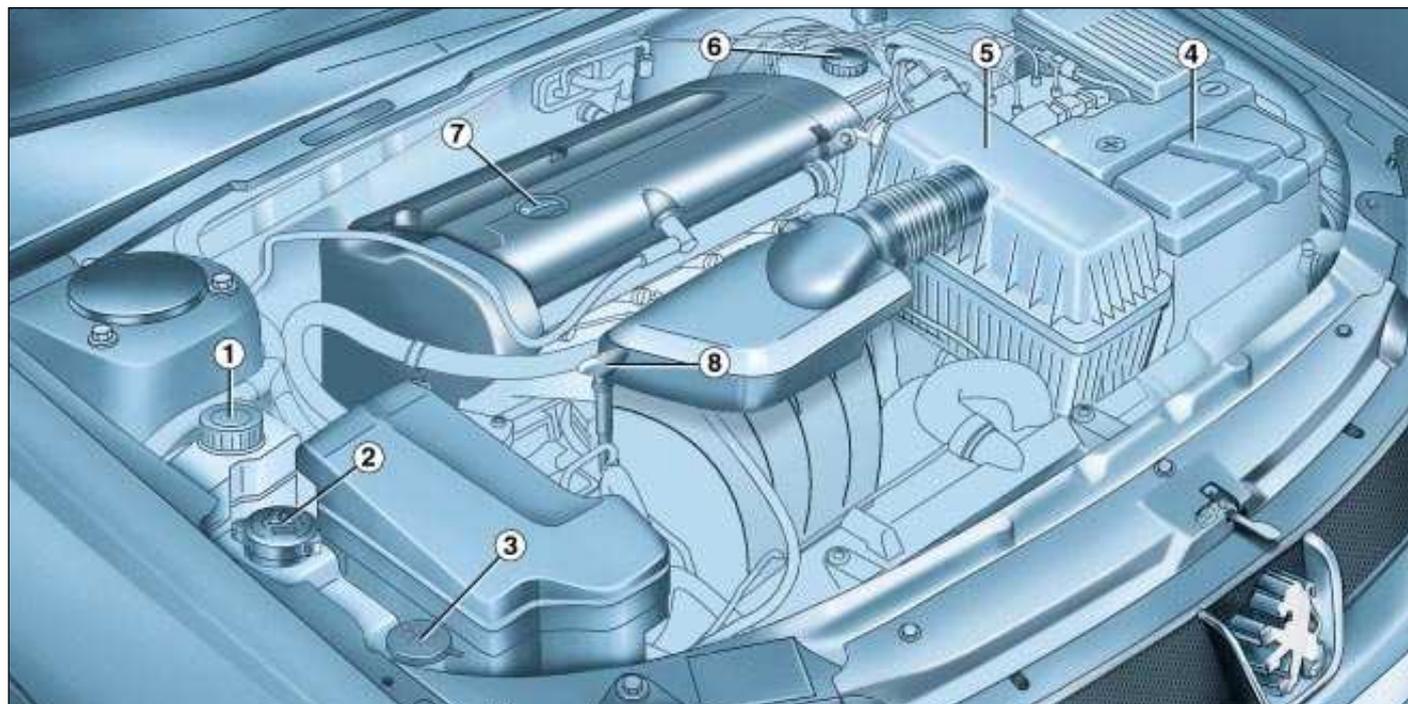
## **Airbags frontais**

- *não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar ou submeter o volante a choques violentos.*

## **Airbags laterais**

- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço Peugeot.*

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor a gasolina 1,8 litros 16V e 2 litros 16V

1 - Direcção assistida

2 - Complemento de líquido de arrefecimento

3 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*

4 - Bateria

5 - Filtro de ar

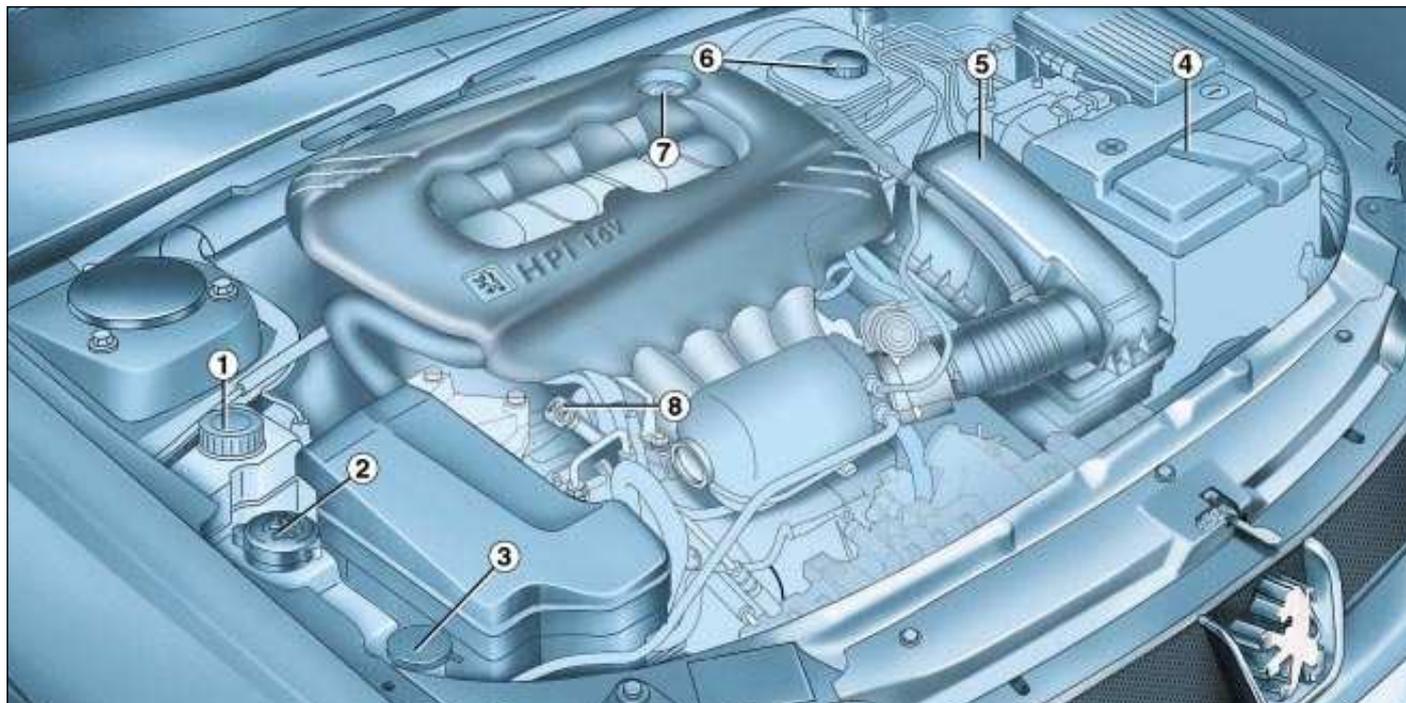
6 - Enchimento do líquido de travões e embraiagem

7 - Enchimento de óleo do motor

8 - Vareta de medição do óleo do motor

\* Consoante o destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor a gasolina 2 litros HPI 16V

- 1 - Direcção assistida
- 2 - Complemento de líquido de arrefecimento

3 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*

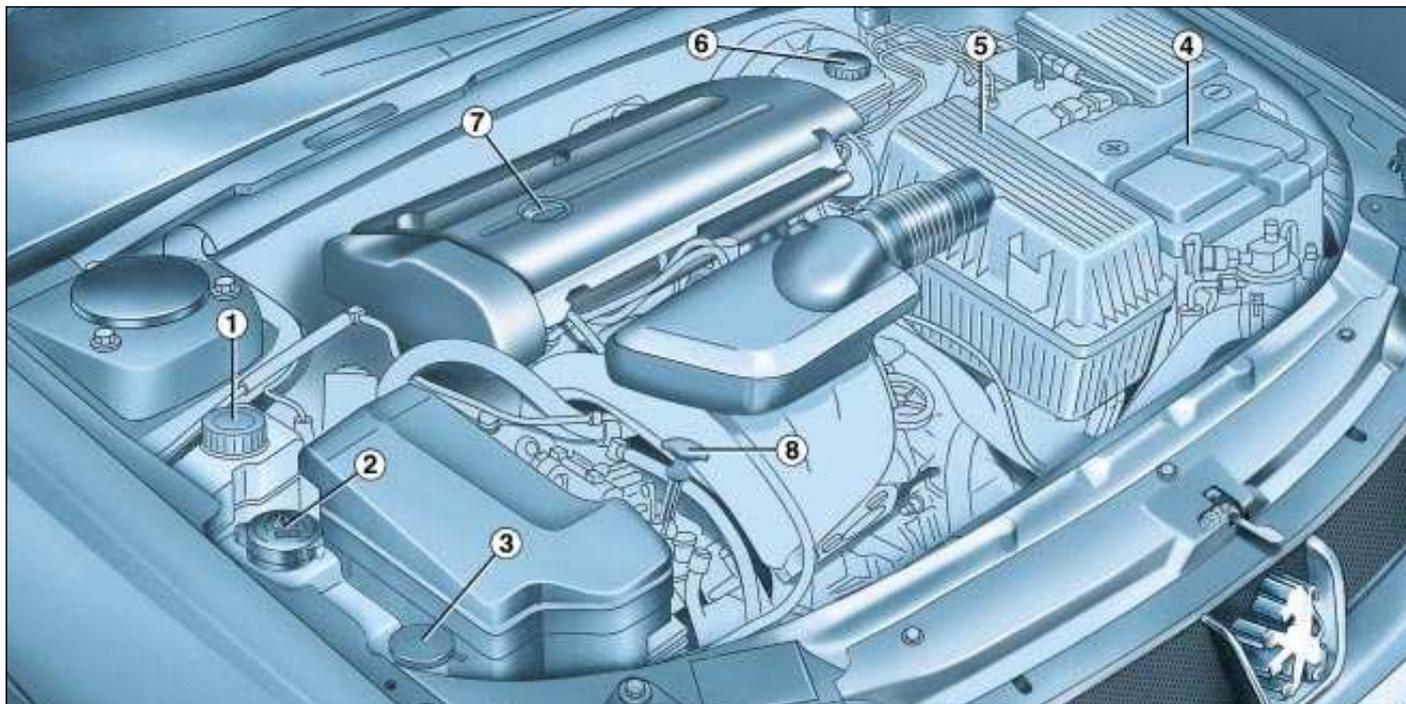
- 4 - Bateria
- 5 - Filtro de ar

6 - Abastecimento de líquido de travões e embraiagem

- 7 - Abastecimento de óleo motor
- 8 - Vareta do nível de óleo

\* Consoante o destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor a gasolina 2,2 litros 16V

- 1 - Direcção assistida.
- 2 - Complemento de líquido de arrefecimento.

3 - Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis\*.

4 - Bateria.

5 - Filtro de ar.

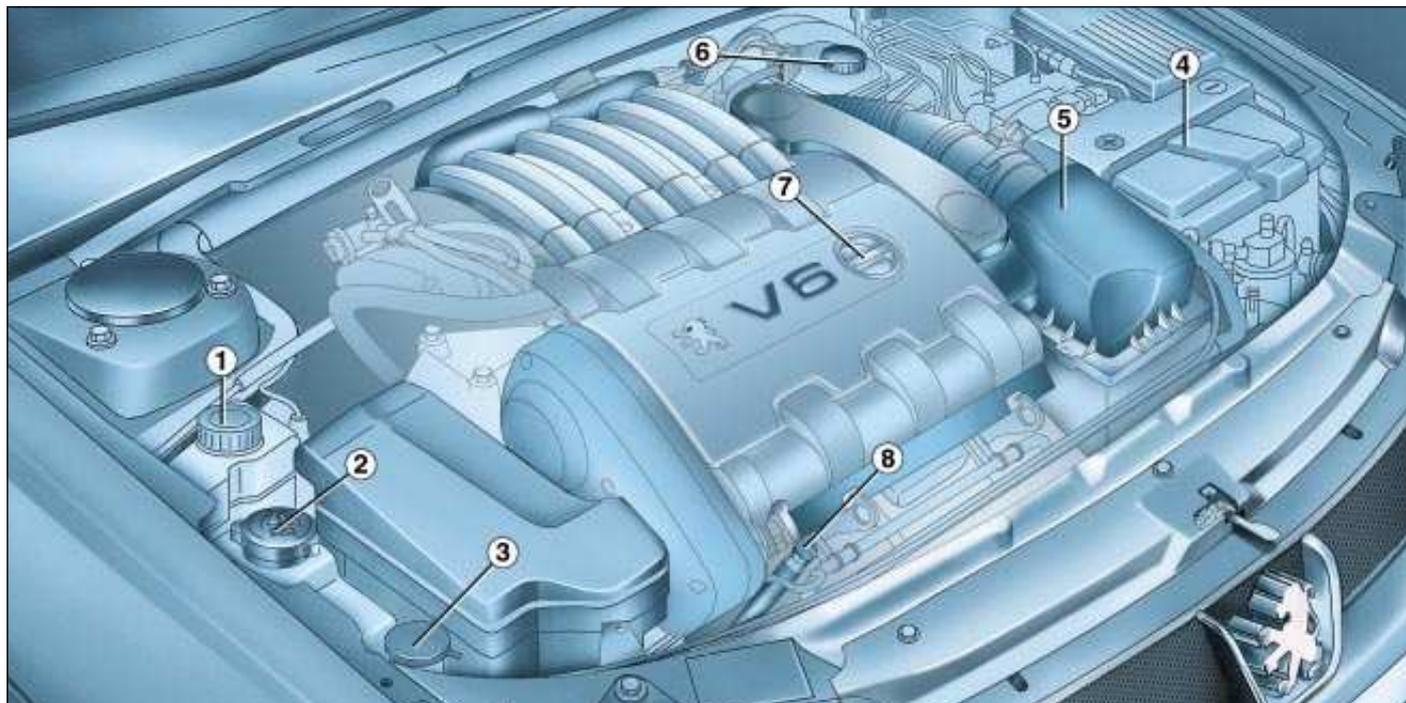
6 - Enchimento de líquido de travões e da embraiagem.

7 - Enchimento de óleo do motor.

8 - Vareta de nível de óleo.

\* Consoante o destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor a gasolina 3 litros V6 Injeção 24V

- 1 - Direção assistida.
- 2 - Recombetamento de líquido de arrefecimento.

3 - Reservatório do lava-vidros e lava-faróis\*.

4 - Bateria.

5 - Filtro de ar.

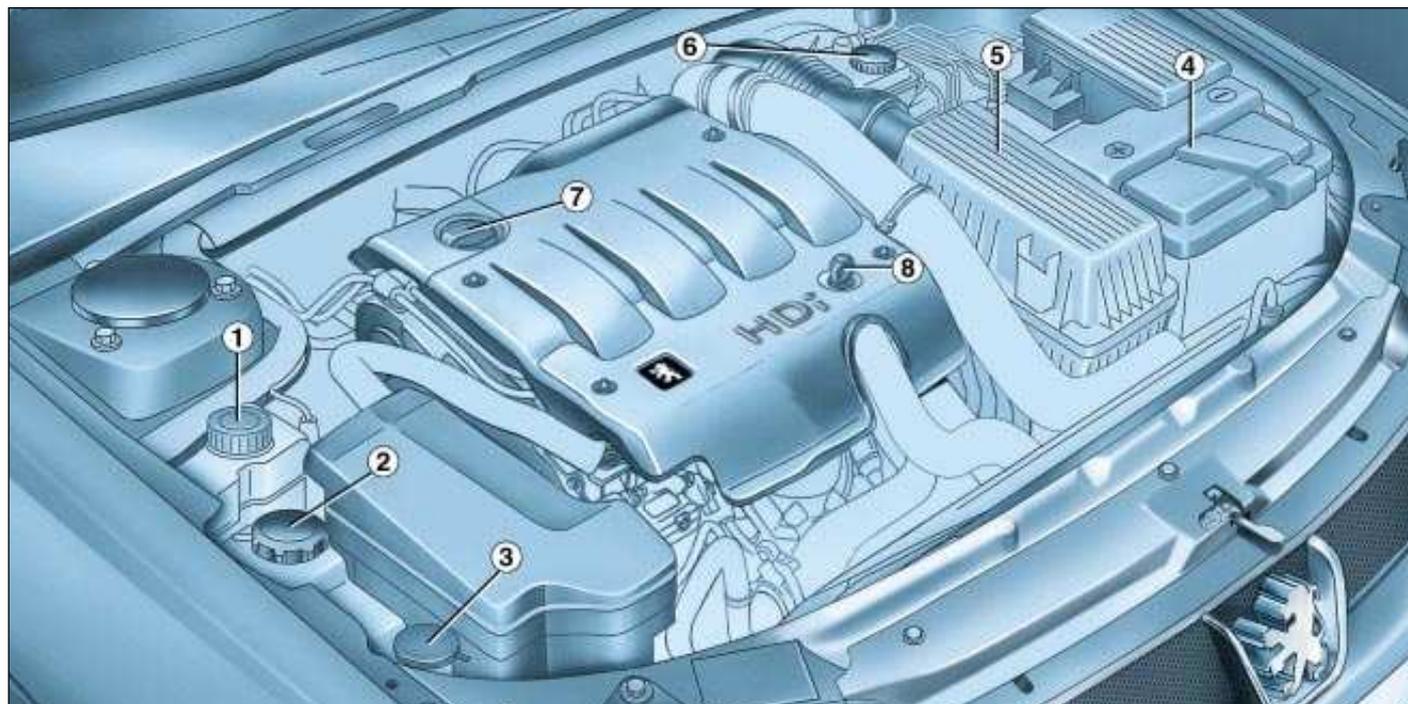
6 - Enchimento de líquido de travões e da embraiagem.

7 - Enchimento de óleo do motor.

8 - Vareta de nível de óleo.

\* Consoante o destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor Diesel Turbo 2 litros HDI (90 ch/110 ch)

1 - Direcção assistida.

2 - Complemento de líquido de arrefecimento.

3 - Reservatório do lava-vidros e lava-faróis\*.

4 - Bateria.

5 - Filtro de ar.

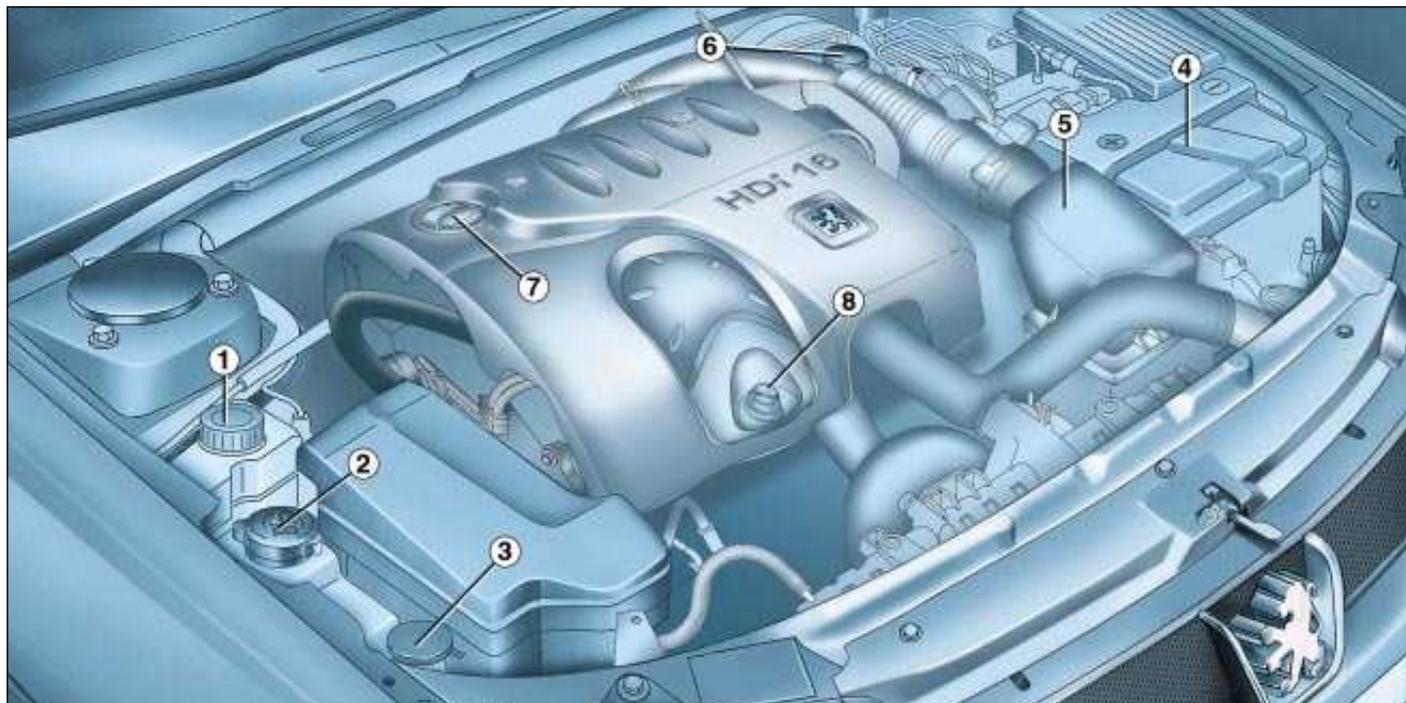
6 - Enchimento de líquido de travões e embraiagem.

7 - Enchimento de óleo do motor.

8 - Vareta do óleo.

\* Consoante o destino.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Motor Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V

1 - Direcção assistida.

2 - Complemento de líquido de arrefecimento.

3 - Reservatório de lava-vidros e lava-faróis\*.

4 - Bateria.

5 - Filtro de ar.

6 - Enchimento de líquido dos travões e da embraiagem.

7 - Enchimento de óleo do motor.

8 - Vareta do nível de óleo.

\* Consoante o destino.

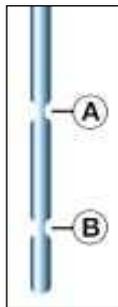
# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## VERIFICAR OS NÍVEIS

### Nível de óleo

Efectuar este controlo regularmente e recompletar entre duas mudanças de óleo (o consumo máximo de óleo é de 0,5 litros por 1 000 km).

O controlo faz-se com o veículo num solo horizontal, com o motor frio, através do indicador de nível de óleo ou da vareta de medição manual.



#### Vareta de medição manual

Duas marcações na vareta de medição de óleo:

**A** = máximo

Nunca ultrapassar esta marca.

**B** = mínimo

Para preservar a fiabilidade dos motores e dos dispositivos anti-polução, a utilização de aditivos nos óleos do motor é interdita.

### Mudança de óleo do motor

Segundo as indicações fornecidas nas "**REVISÕES PEUGEOT**".

**Observação:** evitar todo o contacto prolongado do óleo usado com a pele.

### Seleção do índice de viscosidade

O óleo escolhido tem de satisfazer sempre as normas de qualidade do fabricante.

### Nível do líquido do travão e da embraiagem:

- O nível deve estar sempre compreendido entre as marcas DANGER e MAXI do reservatório.
- Em caso de baixa de nível importante, consultar imediatamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

#### Substituição:

- deve ser efectuada imperativamente nos intervalos previstos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- utilizar os fluidos recomendados pelo fabricante que respeitem as Normas DOT4.

**Observação:** o líquido de travões é nocivo e muito corrosivo. Evitar qualquer contacto com a pele.

### Nível do líquido de arrefecimento

Utilizar o líquido recomendado pelo fabricante.

Num motor quente é o motoventilador do motor que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. O motoventilador pode funcionar com a chave de ignição retirada; estando o circuito de arrefecimento sob pressão, convém evitar toda e qualquer intervenção menos de uma hora após a paragem do motor.

Para evitar quaisquer risco de queimadura, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

### Produtos usados

*Não deitar o óleo usado, o líquido de travões ou o líquido de arrefecimento nos esgotos ou para o solo.*

### Nível do líquido da direcção assistida

Abrir o reservatório com o motor frio à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próxima da marca MAXI.

### Nível do líquido do lava-vidros e lava-faróis\*

Para uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, só devem ser utilizados produtos recomendados pela PEUGEOT.

\* Consoante o destino.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

---

## CONTROLOS

### Bateria

À aproximação do Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. **Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.**

### Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da forma de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade em curtas distâncias.

Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

### Travão de mão

Um grande curso do travão de mão ou a constatação de uma perda de eficácia deste sistema obriga a um controlo mesmo entre duas revisões. Faça verificar este sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Caixa de velocidades automática

Sem mudança de óleo. Mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Filtro do óleo

Substituir periodicamente o cartucho conforme preconizado pelo plano de manutenção.



*Utilizar unicamente produtos recomendados pela PEUGEOT.*

*Para otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## CONTROLOS

### Bateria

À aproximação do Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. **Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.**

### Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da forma de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade em curtas distâncias.

Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

### Travão de mão

Um grande curso do travão de mão ou a constatação de uma perda de eficácia deste sistema obriga a um controlo mesmo entre duas revisões. Faça verificar este sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.

### Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Caixa de velocidades automática

Sem mudança de óleo. Mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.

### Filtro do óleo

Substituir periodicamente o cartucho conforme preconizado pelo plano de manutenção.



*Utilizar unicamente produtos recomendados pela PEUGEOT.*

*Para otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



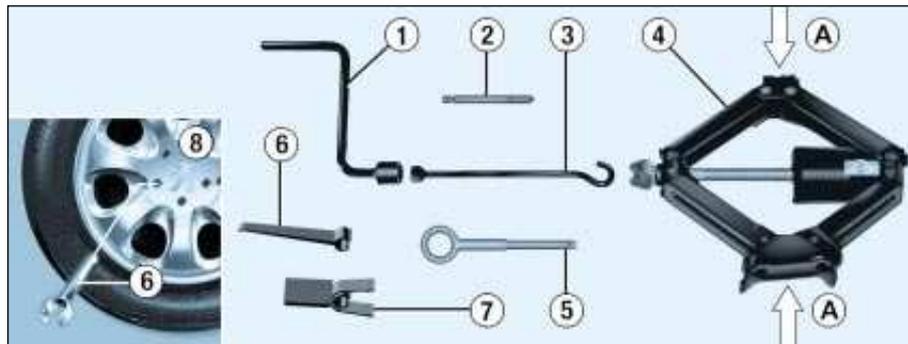
### MUDAR UMA RODA

#### Acesso à roda sobressalente e ao macaco

**Berlina:** Levantar o piso da mala com o gancho de preensão. Bloquear este gancho por trás da junta da mala.

**Break:** desaparafusar os dois parafusos de fixação do piso um quarto de volta com a chave de ignição ou com uma moeda. Levantar o piso e bloquear o gancho por trás da junta da porta.

**Break 7 lugares:** levantar o terceiro banco e a alcatifa para ter acesso à roda sobressalente.



#### Ferramentas

- 1 - Chave de rodas.
- 2 - Guia de centragem.
- 3 - Extensão manivela/chave do tampão.
- 4 - Macaco.
- 5 - Anel amovível de reboque.
- 6 - Ferramenta para desmontar tampões de rodas em liga de alumínio.
- 7 - Ferramenta para tampões dos parafusos.

O suporte das ferramentas serve também de apoio do piso da mala.

Tornar a colocá-lo para evitar qualquer deformação do piso quando carregar a mala.

Esticar a cinta de fixação da roda sobressalente para evitar ruídos e para sua segurança em caso de colisão frontal.

#### Desmontagem

- Imobilizar a viatura num solo horizontal e estável;
- Aplicar o travão de mão e engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição **P** para caixas de velocidades automáticas);
- Retirar o tampão da roda com o gancho **3** puxando no sítio da passagem da válvula. Para os veículos equipados com jantes de alumínio **8**, puxar o tampão central, através de um dos furos, com a ferramenta **6**;
- Desapertar os parafusos da roda.

Para os veículos equipados com jantes de alumínio **8**, retirar em primeiro lugar os tampões cromados (ver página "Particularidades ligadas às jantes de alumínio" neste capítulo).

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



- O macaco possui um sistema que permite elevá-lo ou baixá-lo rapidamente. Tirar o macaco do suporte de ferramentas e baixá-lo carregando numa das extremidades **A**. Colocar o macaco numa das 4 posições **E**, previstas na base do piso (a mais próxima da roda a mudar) e desdobrá-lo puxando as extremidades **A**.
- Desdobrar o macaco com a manivela 1 e a extensão 3;
- Desapertar um parafuso de cima e montar a guia de centragem 2;
- Desapertar os parafusos e retirar a roda.

### Montagem

- Montar a roda utilizando a guia de centragem;
- Apertar os parafusos à mão e retirar a guia de centragem;
- Efectuar um pré-aperto dos parafusos com a chave;
- Baixar o macaco e tirá-lo;
- Apertar os parafusos com a chave;
- Aplicar o tampão da roda, excepto na roda de uso temporário, começando pela passagem da válvula e carregando com a palma da mão.



*Para a sua segurança, faça sempre a mudança de uma roda:*

- num solo horizontal, estável e não escorregadio,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada (Posição **P** para caixas de velocidades automáticas),
- nunca se ponha por baixo de um veículo levantado unicamente com um macaco (utilizar um suporte).

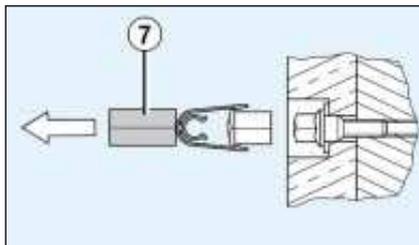
### Depois da mudança da roda

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar o pneu furado e substituí-lo imediatamente no veículo.

### Versão break 7 lugares:

*A roda de reserva de emergência, equipada com um pneu 125/80 R15, só pode ser usada por pouco tempo: pressão de enchimento: 4,2 bar, velocidade máxima: 80 km/h.*

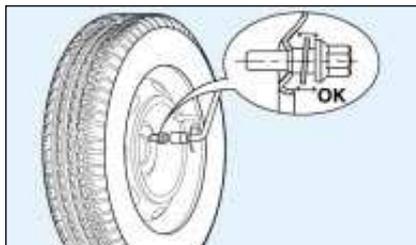
## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Particularidades ligadas às jantes de alumínio

#### Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados. Retirá-los com a ferramenta **7** antes de desapertar os parafusos.

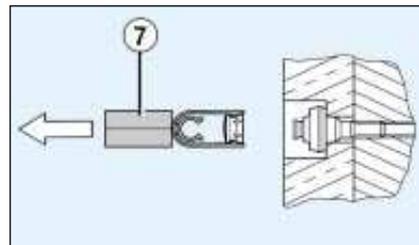


### Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal** que na sua fixação as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

### Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



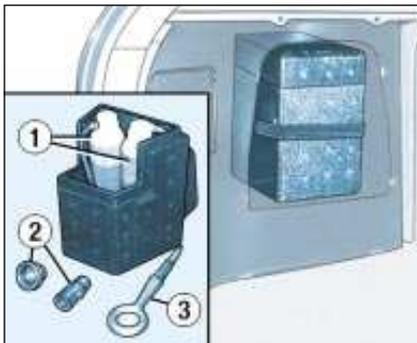
### Parafusos anti-roubo\*

Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado da roda e em seguida, com a ferramenta **7**, a protecção de plástico que os cobre antes de os desapertar com uma das duas chaves de caixa anti-roubo (que lhe foram fornecidas na entrega do veículo com a segunda chave e o cartão confidencial) e a chave de rodas **1**.

**Observação:** tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

\* Conforme a versão e o destino.

# VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL



## FURO DE PNEU

### Caixa de arrumos isotérmica

Está situada na mala e contém:

- as bombas de reparação dos pneus provisória 1 (o 406 GPL não possui roda sobressalente),
- os adaptadores 2 necessários em alguns países para o enchimento do depósito GPL,
- o anel de reboque 3.



### Utilização das bombas de reparação

(ver também as instruções de utilização inscritas nas bombas)

- retirar, se tal for possível, o objecto que causou o furo,
- girar a roda de forma a que a válvula se apresente como os números 2 ou 10 de um relógio,
- agitar fortemente as bombas antes de as utilizar. Com tempo muito frio, aquecer as bombas alguns minutos mantendo-as entre as mãos,
- com uma das mãos, segurar a válvula e com a outra introduzir a ponta de injeção da bomba, com força e axialmente, na válvula,
- manter a pressão com firmeza durante um minuto,

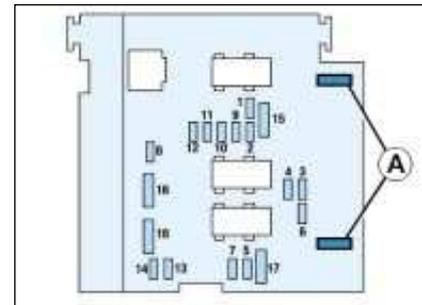
- continuar a operação com a segunda bomba e, sem tardar, rolar a **velocidade moderada** até à oficina de reparação mais próxima.

**As bombas permitem efectuar uma reparação provisória.**

**Depois da utilização é necessário substituir o pneu.**

**As bombas estão sob pressão e não devem ser expostas a temperatura superior a 50 °C.**

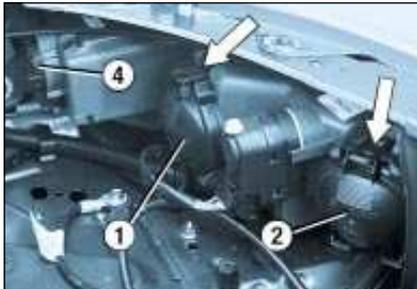
**Conservar as bombas protegidas do calor na caixa de arrumações isotérmica.**



### Fusíveis

As funções GPL estão protegidas pelos dois fusíveis **A** da caixa de fusíveis situada no compartimento motor.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406



## SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

### 1 - Faróis de médios

### 2 - Faróis de máximos

2 lâmpadas (H7-55 W)

- Carregar na lingueta e retirar a tampa de protecção correspondente à lâmpada defeituosa.
- Desligar a ficha.
- Carregar na extremidade da mola de fixação para a soltar. Substituir a lâmpada.
- Na montagem, confirmar a boa posição dos encaixes de orientação e o bloqueio correcto da mola de fixação.
- Ligar a ficha.
- Repor a tampa de protecção.

### 3 - Mínimos (W 5 W)

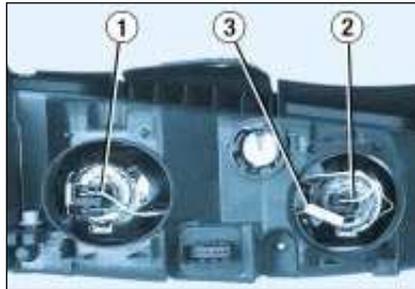
Rodar a ficha por meio da patilha e retirá-la. Substituir a lâmpada.

### 4 - Pisca-piscas (P 21 W)

Rodar o suporte da lâmpada um quarto de volta e retirá-lo. Substituir a lâmpada.

**Observações:** tocar nas lâmpadas H7 unicamente com um pano seco.

Para substituir as lâmpadas do lado esquerdo retirar a tampa de protecção da bateria.



## Repetidor pisca-pisca lateral (WY 5 W)

- Puxar a parte traseira da protecção transparente e retirar o conjunto.
- Rodar a ficha 1/4 de volta e retirá-la.
- Substituir a lâmpada.



As lâmpadas "âmbar" devem ser substituídas por lâmpadas de características e cores idênticas.

Em determinadas condições climáticas (temperaturas baixas, humidade), é normal a face interna do vidro dos faróis estar embaçada; desaparece poucos minutos depois de se acender as luzes.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

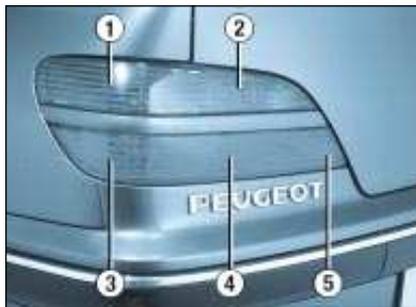


### Terceira luz de stop berlina (5 lâmpadas W 5 W)

Baixar os dois agramos metálicos situados de cada lado da luz e deslizar a protecção para trás.

Retirar o suporte da lâmpada.

Substituir a lâmpada fundida.



### Luzes traseiras Berlina

**1 - Pisca-piscas (P 21 W).**

**2 - Luzes de marcha atrás (P 21 W).**

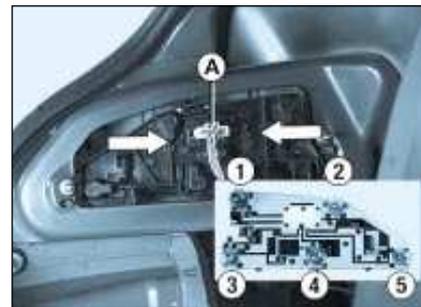
**3 - Luzes de stop/mínimos (P 21/5 W).**

**4 - Mínimos (P 21/5 W).**

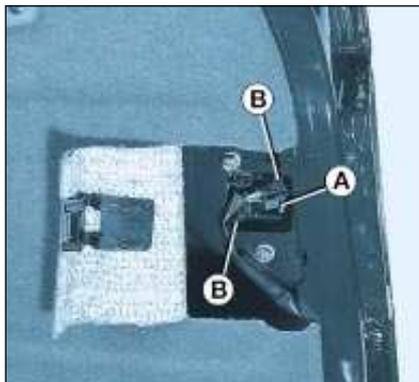
**5 - Luz de nevoeiro traseira (P 21 W).**

Estas 5 lâmpadas substituem-se pelo interior da mala:

- libertar os grampos de fixação e retirar a alcatifa,
- retirar a ficha premindo a lingueta **A**,
- retirar o suporte da lâmpada apertando as linguetas,
- substituir a lâmpada fundida.

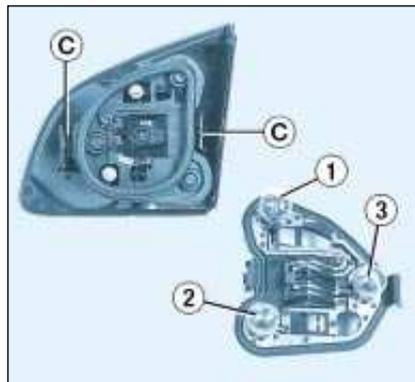


## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Luzes na porta da retaguarda

Abrir a tampa segundo o recorte.  
 Desligar a ficha soltando a lingueta **A**.  
 Desenroscar as duas porcas.  
 Retirar a lâmpada apertando as duas linguetas **B**.



Extrair o suporte de lâmpada carregando nas linguetas **C**.

Substituir a lâmpada fundida.

- 1 - Luzes de mínimos (P 21/5 W).**
- 2 - Luzes de marcha-atrás (P 21 W).**
- 3 - Luz de nevoeiro (P 21 W).**



### Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

Retirar a protecção transparente.  
 Substituir a lâmpada fundida.

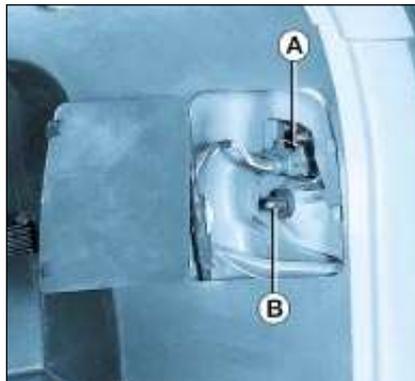
## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Luzes traseiras break

### Luzes no guarda-lamas

Para extrair a guarnição, segurar o manípulo e puxá-lo para si para libertar o painel para cima.



Abrir a tampa com a chave de ignição.

Retirar a ficha premindo a barra metálica **A**.

Desenroscar a porca de orelha **B**.

Soltar a luz.



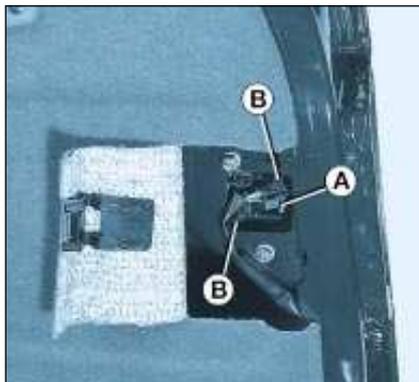
Para aceder às lâmpadas, carregar nas linguetas e soltar o suporte respectivo.

**1 - Luzes de stop/mínimos (P 21/5 W).**

**2 - Indicadores de direcção (P 21 W).**

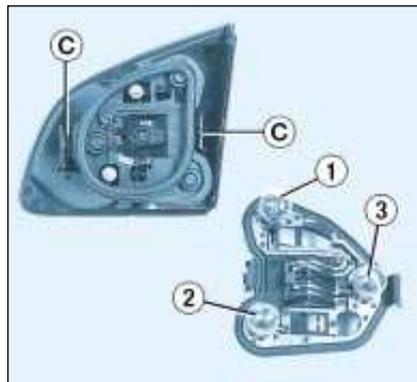
Substituir a lâmpada defeituosa.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### Luzes na porta da retaguarda

Abrir a tampa segundo o recorte.  
Desligar a ficha soltando a lingueta **A**.  
Desenroscar as duas porcas.  
Retirar a lâmpada apertando as duas linguetas **B**.



Extrair o suporte de lâmpada carregando nas linguetas **C**.

Substituir a lâmpada fundida.

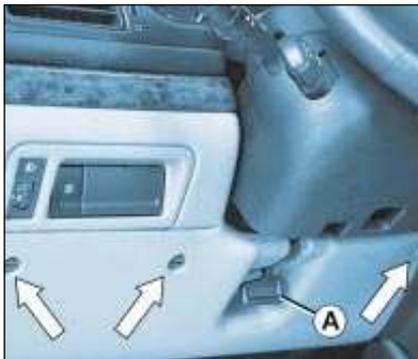
- 1 - Luzes de mínimos (P 21/5 W).**
- 2 - Luzes de marcha-atrás (P 21 W).**
- 3 - Luz de nevoeiro (P 21 W).**



### Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

Retirar a protecção transparente.  
Substituir a lâmpada fundida.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406



## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo e no compartimento do motor.

### Caixa de fusíveis painel de bordo

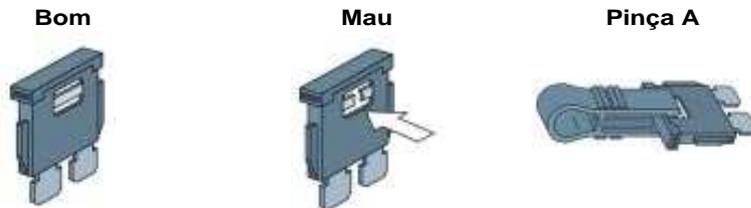
Desapertar os três parafusos um quarto de volta com uma moeda. Puxar o comando **A** e inclinar a tampa para aceder aos fusíveis.

## Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

Utilizar a pinça especial **A** colocada na caixa.

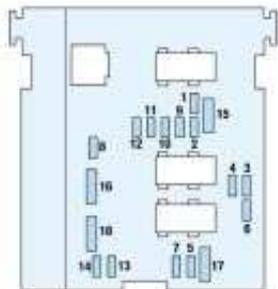
**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**



Fusível	Intensidade	Funções
<b>A</b>	<b>20 A</b>	Trancamento/destrancamento
<b>B</b>	<b>10 A</b>	Faróis de nevoeiro traseiros
<b>C</b>	<b>40 A</b>	Desembaciamento dos retrovisores
<b>D</b>	<b>15 A</b>	Limpa-vidro traseiro
<b>E</b>	<b>30 A</b>	Elevadores eléctricos de vidros
<b>F</b>	<b>15 A</b>	Alimentação painel de instrumentos - Visores -Rádio - Navegação embarcada - Ar condicionado

Desmontar a guarnição inferior do painel de bordo para aceder à Caixa de Serviços Inteligente.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406



## Fusíveis compartimento do motor

### Caixa de fusíveis

Para ter acesso à caixa situada no compartimento do motor (ao lado da bateria), desmontar a tampa.

**Após intervenção fechar muito cuidadosamente a tampa.**

Fusível N°	Intensidade	Funções
1*	10 A	Luzes de marcha-atrás - Relé dupla injeção - Temperatura do óleo do motor - Nível óleo - Compressor refrigeração.
2*	15 A	Bomba combustível - Electroválvula canister.
3*	10 A	Calculador.
4*	10 A	Calculador motor e CVA.
5	10 A	Calculador FAP - Relé limpa-vidros traseiro.
6	15 A	Luzes de nevoeiro dianteiras.
7	20 A	Lava-faróis.
8*	20 A	Calculador motor injeção directa gasolina - Pedal de embraiagem.
9*	15 A	Médios esquerdos.
10*	15 A	Médios direitos.



O circuito eléctrico do seu veículo está concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

Certos acessórios eléctricos, ou a maneira como são montados, podem ter consequências nefastas para o funcionamento do seu veículo, isto é, para os circuitos electrónicos de comando, o circuito áudio e o circuito de carga eléctrica.

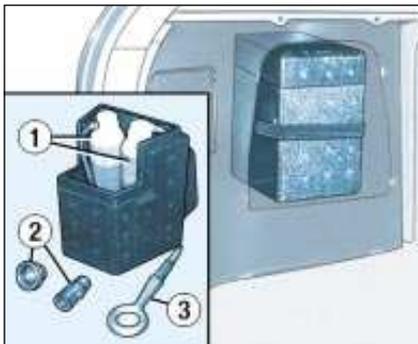
A PEUGEOT declina quaisquer responsabilidades quanto às custas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou aos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes.

\* Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Neles, qualquer intervenção deve ser efectuada por um especialista.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

Fusível N°	Intensidade	Funções
11*	10 A	Máximos esquerdos.
12*	10 A	Máximos direitos.
13*	15 A	Buzina.
14	10 A	Bomba lava vidros à frente e atrás.
15*	30 A	Bobina ignição - Limpa-vidros - Sonda de oxigénio - Pressão de óleo - Sistema injeção.
16*	30 A	Bomba de ar e temperatura do óleo - Nível do óleo - Funcionamento das luzes de stop - Alternador - Detector de água no gasóleo - Comando relé injeção.
17*	30 A	Banco eléctrico passageiro.
18	40 A	Insuflador climatizador - Motor de arranque - Pequena velocidade Limpa vidros.

# VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL



## FURO DE PNEU

### Caixa de arrumos isotérmica

Está situada na mala e contém:

- as bombas de reparação dos pneus provisória 1 (o 406 GPL não possui roda sobressalente),
- os adaptadores 2 necessários em alguns países para o enchimento do depósito GPL,
- o anel de reboque 3.



### Utilização das bombas de reparação

(ver também as instruções de utilização inscritas nas bombas)

- retirar, se tal for possível, o objecto que causou o furo,
- girar a roda de forma a que a válvula se apresente como os números 2 ou 10 de um relógio,
- agitar fortemente as bombas antes de as utilizar. Com tempo muito frio, aquecer as bombas alguns minutos mantendo-as entre as mãos,
- com uma das mãos, segurar a válvula e com a outra introduzir a ponta de injeção da bomba, com força e axialmente, na válvula,
- manter a pressão com firmeza durante um minuto,

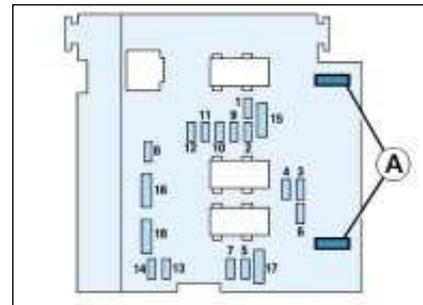
- continuar a operação com a segunda bomba e, sem tardar, rolar a **velocidade moderada** até à oficina de reparação mais próxima.

**As bombas permitem efectuar uma reparação provisória.**

**Depois da utilização é necessário substituir o pneu.**

**As bombas estão sob pressão e não devem ser expostas a temperatura superior a 50 °C.**

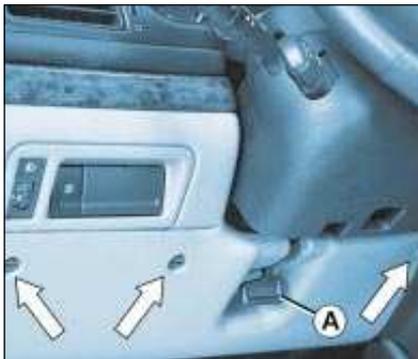
**Conservar as bombas protegidas do calor na caixa de arruações isotérmica.**



### Fusíveis

As funções GPL estão protegidas pelos dois fusíveis **A** da caixa de fusíveis situada no compartimento motor.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406



## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas de fusíveis estão situadas sob o painel de bordo e no compartimento do motor.

### Caixa de fusíveis painel de bordo

Desapertar os três parafusos um quarto de volta com uma moeda. Puxar o comando **A** e inclinar a tampa para aceder aos fusíveis.

## Extracção e montagem de um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

Utilizar a pinça especial **A** colocada na caixa.

**Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre equivalente.**

Bom



Mau



Pinça A



Fusível	Intensidade	Funções
<b>A</b>	<b>20 A</b>	Trancamento/destrancamento
<b>B</b>	<b>10 A</b>	Faróis de nevoeiro traseiros
<b>C</b>	<b>40 A</b>	Desembaciamento dos retrovisores
<b>D</b>	<b>15 A</b>	Limpa-vidro traseiro
<b>E</b>	<b>30 A</b>	Elevadores eléctricos de vidros
<b>F</b>	<b>15 A</b>	Alimentação painel de instrumentos - Visores -Rádio - Navegação embarcada - Ar condicionado

Desmontar a guarnição inferior do painel de bordo para aceder à Caixa de Serviços Inteligente.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

### Caixa de fusíveis painel de bordo

Fusível N°	Intensidade	Funções
1	shunt	Airbag centralizado.
2	5 A	Comando ventilação.
3	10 A	Quadrante.
4	5 A	Sinal + após contacto para Caixa de Serviços Inteligente.
5	–	Não utilizado.
6	10 A	Comandos debaixo do volante.
7	15 A	Sirene de alarme.
8	10 A	Sistema de Navegação embarcada.
9	5 A	Sinal + bateria para Caixa de Serviços Inteligente.
10	15 A	Rádio.
11	10 A	Terceira luz de stop.
12	10 A	Luz de stop direita.
13	20 A	Elevador eléctrico do vidro condutor.
14	30 A	Potência elevadores eléctricos de vidros traseiros.
15	–	+ bateria tomada atrelado.
16	20 A	Memorização dos bancos.
17	20 A	Banco eléctrico passageiro.
18	10 A	Iluminação isqueiro - Ecrã - Iluminação interruptores e cinzeiro - Selector de programa CVA.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

Fusível N°	Intensidade	Funções
19	10 A	Luzes de nevoeiro traseiras.
20	10 A	Mínimo traseiro direito e dianteiro esquerdo.
21	10 A	Mínimo traseiro esquerdo e dianteiro direito.
22	10 A	Iluminação do porta-luvas - Luz de leitura de mapas - Espelho de cortesia - Luzes do tecto à frente e atrás. Iluminação placa elevadores eléctricos de vidros - Retrovisor electrocrómico.
23	20 A	Isqueiro.
24	–	Não utilizado.
25	20 A	Rádio.
26	–	Não utilizado.
27	5 A	Relé elevadores eléctricos de vidros de trás.
28	15 A	Bancos aquecidos.
R	5 A	Fusível sobressalente.
R2	10 A	Fusível sobressalente.
R3	30 A	Fusível sobressalente.
R4	20 A	Fusível sobressalente.
R5	15 A	Fusível sobressalente.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## BATERIA

### Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria,
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador,
- ligar começando pelo terminal (-),
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

### Para pôr o motor a trabalhar com uma bateria de apoio.

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias;
- ligar uma extremidade do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional;
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado o mais longe possível da bateria;

Accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar;

Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.

**Durante uma paragem prolongada superior a um mês  
é aconselhável desligar a bateria**



- Não desligar os terminais da bateria com o motor a trabalhar;
- Não carregar as baterias sem ter desligado os terminais;
- Fecar o tecto de abrir antes de desligar a bateria. Se o tecto não funcionar normalmente depois de se ligar a bateria deve ser reinicializado.

*Para isso, rodar o comando para a posição de entreabertura e efectuar um apoio longo;*

- Sempre que se ligar a bateria após ter sido desligada, ligar a ignição e aguardar 1 minuto antes de arrancar para permitir a iniciação dos sistemas electrónicos. Se, porém, depois desta operação subsistirem ligeiras perturbações, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## Modo economia

Quando o motor está parado durante cerca de meia hora com a chave ligada na posição "marcha" ou "acessórios", os equipamentos eléctricos de conforto tais com mostradores, quadrantes de bordo, visores, luzes interiores, elevadores de vidros, limpa-vidros..., desligam-se automaticamente para não descarregarem a bateria.

Quando os equipamentos eléctricos passam ao modo "economia" é necessário pôr o motor a trabalhar para que esses equipamentos possam ser de novo utilizados.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## MONTAR UM AUTO-RADIO

O veículo dispõe de origem de pré-equipamento rádio:

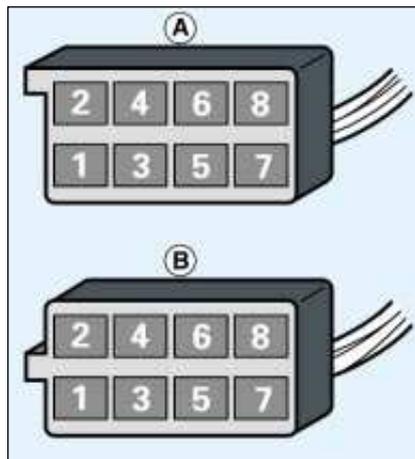
- antena de tejadilho,
- cabo coaxial de antena,
- anti-parasitagem de base,
- alimentação dos altifalantes da frente,
- alimentação dos altifalantes de trás e tweeters,
- 2 fichas de 8 vias.

## MONTAGEM DE ALTIFALANTES

O pré-equipamento permite montar:

- altifalantes de 165 mm de diâmetro nas portas da frente,
- tweeters de 55 mm de diâmetro no painel de bordo,
- altifalantes elípticos específicos atrás, na berlina,
- altifalantes de 100 mm de diâmetro atrás, na break.

Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.



### Ligações das fichas

- A1** : Livre.
- A2** : Não utilizar.
- A3** : Não utilizar.
- A4** : Não utilizar.
- A5** : Livre.
- A6** : (+) Acessórios.
- A7** : (+) Permanente.
- A8** : Massa.

- B1** : (+) Altifalante traseiro direito.
- B2** : (-) Altifalante traseiro direito.
- B3** : (+) Altifalante dianteiro direito e tweeter.
- B4** : (-) Altifalante dianteiro direito e tweeter.
- B5** : (+) Altifalante dianteiro esquerdo e tweeter.
- B6** : (-) Altifalante dianteiro esquerdo e tweeter.
- B7** : (+) Altifalante traseiro esquerdo.
- B8** : (-) Altifalante traseiro esquerdo.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### REBOCAR O VEÍCULO

#### Sem levantar (quatro rodas no solo)

Utilizar sempre uma barra de reboque.

O anel de reboque está colocado na roda de reserva.

#### Pela frente:

Levantar a tampa com a parte achatada do anel de reboque.

Enroscar o anel de reboque ao máximo.

#### Pela traseira:

Soltar a tampa passando a mão por trás do pára-choques e empurrando.

Enroscar o anel ao máximo.

#### Com as rodas levantadas (só 2 rodas assentes no chão)

É preferível levantar o veículo com um sistema de elevação pelas rodas.

**Nunca utilizar a travessa do radiador.**

### Particularidades da caixa de velocidades automática

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando, é imperativo cumprir as seguintes regras:

- lalavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406

## ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO...

Utilizar exclusivamente os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo.

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O seu veículo está essencialmente concebido para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo dessa forma os desempenhos do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

### Conselhos de condução

**Repartição das cargas:** repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

**Arrefecimento:** rebocar em subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Pelo contrário, utilize uma relação de caixa elevada para baixar o regime do motor e reduza a sua velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação da subida e da temperatura exterior.

Para os veículos com um motor de injeção directa a gasolina, após um reboque ou uma condução a alta velocidade de longa duração, o ventilador pode activar-se durante cerca de 6 minutos.

Em todos os casos prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

**Pneus:** verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

**Travões:** Com um atrelado a distância de travagem aumenta.

**Iluminação:** verificar a sinalização eléctrica do reboque.

**Vento lateral:** Tenha em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406



### INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO

Para instalar barras de tejadilho transversais nos Break respeitar o seu posicionamento.

Está referenciado com marcas em cada uma das barras longitudinais.

Utilizar os acessórios homologados por Automobiles PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.

#### Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho

**Berlina: 75 kg**

**Break: 100 kg**



### Desmontagem do tapete

Quando desmontar o tapete do lado do condutor, recuar o banco ao máximo e retirar as fixações.

Na montagem, posicionar o tapete e repor as fixações girando um quarto de volta.

# A MANUTENÇÃO DO SEU 406



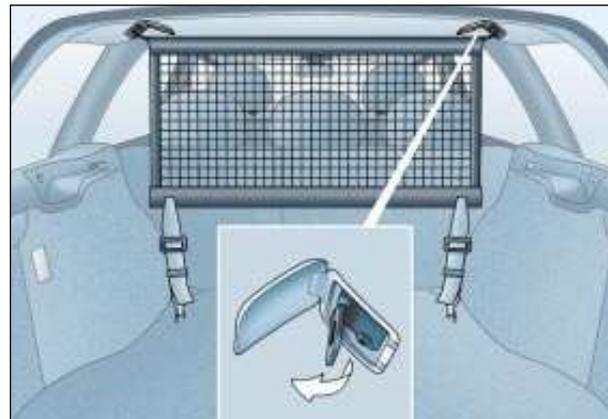
**POSIÇÃO DIANTEIRA**

## **REDE DE TETENÇÃO DE CARGA ALTA (Break)**

A rede de retenção da carga alta pode ser instalada atrás dos bancos da frente **(na posição dianteira)** ou atrás dos bancos traseiros **(na posição traseira)**.

### **Fixações rede de retenção na posição dianteira**

- Rebater os bancos traseiros (ver capítulo "Banco traseiro Break");
- Abrir as tampas das fixações superiores correspondentes;
- Libertar as fixações;
- Instalar as extremidades da barra metálica nestas fixações;
- Fixar os dois grampos das cintas inferiores da rede nos orifícios de amarração previstos nos suportes de articulação dos bancos traseiros;
- Esticar as duas cintas.



**POSIÇÃO TRASEIRA**

### **Fixação da rede de retenção na posição traseira**

- Retirar a prateleira traseira;
- Abrir as tampas das fixações superiores correspondentes;
- Libertar as fixações;
- Instalar as extremidades da barra metálica nestas fixações;
- Fixar os dois grampos das cintas inferiores da rede nos anéis de amarração do piso;
- Esticar as duas cintas.

**Observação:** Os anéis de amarração situam-se na vertical das fixações superiores correspondentes.

## A MANUTENÇÃO DO SEU 406

### ACESSÓRIOS 406

Utilize no seu PEUGEOT unicamente peças de origem e acessórios homologados pela marca.

Estes acessórios e peças de origem são todos adaptados ao seu PEUGEOT, pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela rede. Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- **Segurança** : Alarmes anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, caixa de farmácia, triângulo, etc.
- **Protecção** : Capas para estofos compatíveis com os airbags laterais, tapetes, protector de soleira de porta, frisos de estilo.
- **Comunicação** : Telefone, kit mãos-livres, navegação, rádios, carregador de CD, Altifalantes.
- **Personalização** : Jantes de alumínio, embelezadores, aileron, escape desportivo, punho de alavanca de velocidades em pele, volante em pele.
- **Conforto** : Climatização, tectos de abrir\*, dispositivos de arrumação, rede de retenção, consola de telefone móvel, apoios de braços, protectores de soleira de porta, base de mala, deflectores de portas.
- **Lazer** : Gancho de reboque, barras de tejadilho, porta-esquis, acessórios de transporte, (porta-bicicletas, porta-esquis) malas de tejadilho para bagagens, correntes para neve...
- **Crianças** : Sobre-elevações e bancos para crianças, cortinas laterais, cortina traseira.
- **Produtos de conservação** : Líquido lava-vidros, produtos de limpeza e de conservação interior e exterior.



\* Como a montagem de um tecto de abrir pode requerer o recorte do tejadilho, é imperativo utilizar unicamente produtos de origem PEUGEOT.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORES A GASOLINA			
	8B6FZ 8E6FZ 8F6FZ		8BRFN 8ERFN 8FRFN	
<b>MOTORES</b>	<b>1,8 Litros 16V</b>		<b>2 Litros 16V</b>	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 749		1 997	
Diâmetro x curso	82,7 x 81,4		85 x 88	
Número de válvulas	16		16	
Potência máx.: norma CEE (kW)	85		100	
Regime de potência máx. (r.p.m.)	5 500		6 000	
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160		190	
Regime de binário máx. (r.p.m.)	4 000		4 100	
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo	
Catalisador	Sim		Sim	
Injecção electrónica	Sim		Sim	
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b> (Nº de relações)	Manual (5)	Automática (4)	Manual (5)	Automática (4)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>				
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,25	4,25	4,25	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	–	1,9	–

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORES A GASOLINA	
	8BR6F 8ER6F	8BRLZ 8ERLZ 8FRLZ
<b>MOTORES</b>	<b>2 litros 16V</b>	<b>2 Litros HPI 16V</b>
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997
Diâmetro x curso	85 x 88	85 x 88
Número de válvulas	16	16
Potência máx.: norma CEE (kW)	100	103
Regime de potência máx. (r.p.m.)	6 000	6 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	190	192
Regime de binário máx. (r.p.m.)	4 100	4 000
Combustível	Com chumbo	Sem chumbo
Catalisador	Sim	Simi
Injecção electrónica	Sim	Sim
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b> (Nº de relações)	Manual (5)	Manual (5)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>		
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,25	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	1,9

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORES A GASOLINA		
	8B3FZ 8E3FZ 8F3FZ	8BXXFX 8EXFX	
<b>MOTORES</b>	<b>2,2 Litros 16V</b>	<b>V6 Injecção 24V</b>	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2 230	2 946	
Diâmetro x curso	86 x 96	87 x 82,6	
Número de válvulas	16	24	
Potência máx.: norma CEE (kW)	116	152	
Regime de potência máx. (r.p.m.)	5 650	6 000	
Binário máximo: norma CEE (Nm)	217	285	
Regime de binário máx. (r.p.m.)	3 900	3 750	
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	
Catalisador	Sim	Sim	
Injecção electrónica	Sim	Sim	
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b> (Nº de relações)	Manual (5)	Manual (5)	Automática (4)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>			
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,25	4,75	4,75
Caixa de velocidades - Diferencial	1,85	1,85	-

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS: Tipos variantes versões	MOTORES DIESEL				
	8BRHY 8ERHY 8FRHY	8BRHZ/S 8ERHZ/S 8FRHZ/S		8BRHS 8ERHS 8FRHS	8B4HX 8E4HX 8F4HX
<b>MOTORES</b>	<b>Diesel Turbo 2 Litros HDI</b>	<b>Diesel Turbo 2 Litros HDI</b>		<b>Diesel Turbo 2,2 Litros HDI 16V</b>	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997		2 179	
Diâmetro x curso	85 x 88	85 x 88		85 x 96	
Número de válvulas	8	8		16	
Potência máx.: norma CEE (kW)	66	80/79		79	98
Regime de potência máx. (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000	
Binário máximo: norma CEE (Nm)	205	250		314	
Regime de binário máx. (r.p.m.)	1 900	1 750		2 000	
Combustível	Gasóleo	Gasóleo		Gasóleo	
Catalisador	Sim	Sim		Sim	
Injecção electrónica	Electrónica	Electrónica		Electrónica	
Filtro de partículas (FAP)	Não	Não	Sim	Sim	Sim
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b> (Nº de relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Automática (4 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)
<b>CAPACIDADES (em litros)</b>					
Motores (com troca do elemento filtrante)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	1,85	—	—	1,85

## VERSÃO BI-CARBURAÇÃO GASOLINA/GPL

MODELOS	Berlina	Break/Familiar
<b>Tipos variantes versões</b>	<b>8B6FZ</b>	<b>8E6FZ/8F6FZ</b>
<b>Motor</b>	<b>1,8 litros 16V</b>	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 749	
Diâmetro x curso	82,7 x 81,4	
Número de válvulas	16	
Potência máxima gasolina: norma CEE (kW)	85 a 5 500 rpm	
Potência máxima GPL: norma CEE (kW)	80 a 5 500 rpm	
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160 a 4 000 rpm	
Combustível	Sem chumbo/GPL	
Catalisador	Sim	
Injecção electrónica	Sim	
<b>Caixa de velocidades</b> (Nº de relações)	Manual (5)	
<b>Consumos gasolina/GPL (em litros)</b>		
Circuito urbano	10,6/14,4	10,8/14,8
Circuito extra urbano	6,0/8,1	6,2/8,5
Circuito misto	7,7/10,4	7,9/10,8
Emissão mássica de CO <sub>2</sub>	182/168	187/174
<b>Massas e cargas rebocáveis (em kg)</b>		
Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)	1 472	1 527
Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 855	2 015
Massa total rolante admissível (MTRA)	3 055	3 215
Reboque travado (no limite da MTRA)	1 200	1 200
Peso recomendado sobre a flecha	80	80

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos Berlina			Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito misto	Emissão mássica de CO <sub>2</sub>
1,8 litros 16V	Manual	8B6FZ	10,6	6,0	7,7	182 g/km
1,8 litros 16V	Automática	8B6FZ	12,3	6,2	8,4	201 g/km
2 litros 16V	Manual	8BRFN	11,5	6,5	8,3	197 g/km
2 litros 16V	Automática	8BRF/N	12,3	6,5	8,6	206 g/km
2 litros 16V	Manual	8BR6F	–	–	–	–
2 litros HPI 16V	Manual	8BRLZ	10,3	6,0	7,5	177 g/km
2,2 litros 16V	Manual	8B3FZ	12,8	6,5	8,8	210 g/km
V6 24V	Manual	8BXFX	13,7	7,2	9,6	229 g/km
V6 24V	Automática	8BXFX	14,3	7,5	10	238 g/km
2 litros HDI	Manual	8BRHY	7,4	4,4	5,5	148 g/km
2 litros HDI	Manual	8BRHZ/S	7,5/7,6	4,5/4,6	5,6/5,7	147/149 g/km
2 litros HDI	Automática	8BRHZ	8,9	5,1	6,5	173 g/km
2,2 litros HDI 16V	Manual	8B4HX	8,8	4,9	6,4	168 g/km

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados na data da impressão do manual.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos break			Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km)			
Motor	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito misto	Emissão mássica de CO <sub>2</sub>
1,8 litros 16V	Manual	8E6FZ 8F6FZ	10,8	6,2	7,9	187 g/km
1,8 litros 16V	Automática	8E6FZ 8F6FZ	12,4	6,4	8,6	206 g/km
2 litros 16V	Manual	8ERFN 8FRFN	11,5	6,6	8,4	200 g/km
2 litros 16V	Automática	8ERFN 8FRFN	12,3	6,6	8,7	208 g/km
2 litros 16V	Manual	8ER6F	–	–	–	–
2 litros HPI 16V	Manual	8ERLZ 8FRLZ	10,4	6,2	7,7	185 g/km
2,2 litros 16V	Manual	8E3FZ 8F3FZ	12,8	6,7	8,9	212 g/km
V6 24V	Manual	8EXFX 8FXFX	13,9	7,4	9,8	234 g/km
V6 24V	Automática	8EXFX 8FXFX	14,5	7,7	10,2	243 g/km
2 litros HDI	Manual	8ERHY 8FRHY	7,5	4,6	5,7	151 g/km
2 litros HDI	Manual	8ERHZ/S 8FRHZ/S	7,5/-	4,7/-	5,7/-	156/- g/km
2 litros HDI	Automática	8ERHZ 8FRHZ	9,3	5,2	6,7	178 g/km
2,2 litros HDI 16V	Manual	8E4HX 8F4HX	8,8	5,1	6,5	170 g/km

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados na data da impressão do manual.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Pesos e cargas rebocáveis (em kg) BERLINA

Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	V6 24V
Caixas de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versões: 8B	LFY	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	AFX
• Massa em vazio	1 260	1 315	1 340	1 350	1 370	1 340	1 370	1 455
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 790	1 885	1 880	1 890	1 910	1 880	1 910	1 995
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	2 990	3 055	2 980	3 090	3 110	3 080	3 110	3 295
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 300	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	V6 24V	2 litros HDI	2 litros HDI	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V			
Caixas de velocidades	Auto.	Manual	Manual	Auto.	Manual			
Tipos variantes versões: 8B	AFX	RHY	RHZ	RHZ	4HX			
• Massa em vazio	1 475	1 300	1 410	1 400	1 410			
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 015	1 870	1 950	1 940	1 950			
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 315	3 070	3 150	3 450	3 150			
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500			
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80	80	80	80			

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada em 100 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Pesos e cargas rebocáveis (em kg) BREAK

Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	V6 24V	V6 24V
Caixas de velocidades	Manual	Auto.	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual	Auto.
Tipos variantes versões: 8E	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	XFZ	XFZ
• Massa em vazio	1 365	1 395	1 400	1 420	1 400	1 420	1 505	1 525
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 015	2 045	2 050	2 070	2 050	2 070	2 155	2 175
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 215	3 245	3 250	3 270	3 250	3 270	3 455	3 475
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	2 litros HDI	2 litros HDI	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V				
Caixas de velocidades	Manual	Manual	Auto.	Manual				
Tipos variantes versões: 8E	RHY	RHZ	RHZ	4HX				
• Massa em vazio	1 380	1 425	1 460	1 460				
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 030	2 075	2 110	2 110				
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 230	3 275	3 310	3 310				
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500				
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80	80	80				

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada em 100 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Pesos e cargas rebocáveis (em kg) BREAK 7 LUGARES

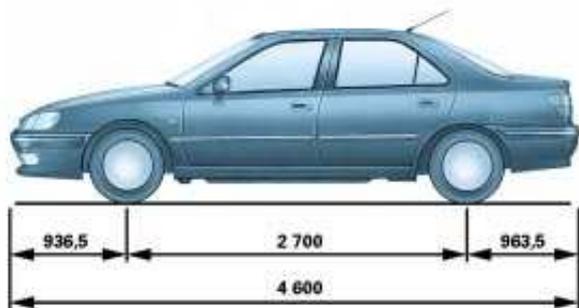
Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	2 litros HDI	2 litros HDI
Caixas de velocidades	Manual	Auto.	Manual	Auto.	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versões: 8F	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	RHY	RHZ
• Massa em vazio	1 405	1 425	1 420	1 440	1 405	1 440	1 400	1 445
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 035	2 050	2 050	2 070	2 035	2 070	2 030	2 125
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 235	3 250	3 250	3 270	3 235	3 270	3 230	3 325
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V						
Caixas de velocidades	Auto.	Manual						
Tipos variantes versões: 8F	RHZ	4HX						
• Massa em vazio	1 460	1 465						
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 140	2 145						
• Massa total rolante admissível (MTRA)*	3 340	3 345						
• Reboque travado (no limite da MTRA)	1 500	1 500						
• Peso recomendado sobre a flecha	80	80						

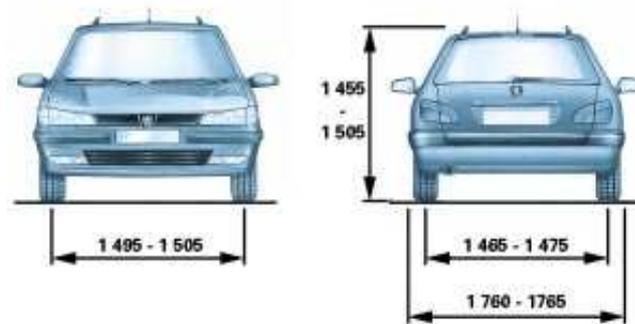
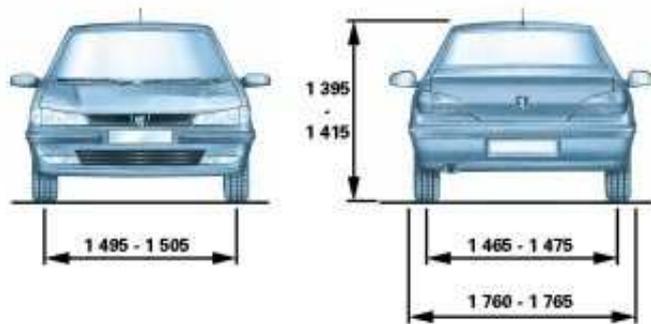
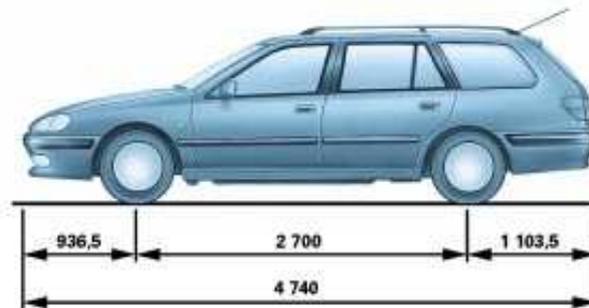
\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada em 100 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensões berlina (em mm)

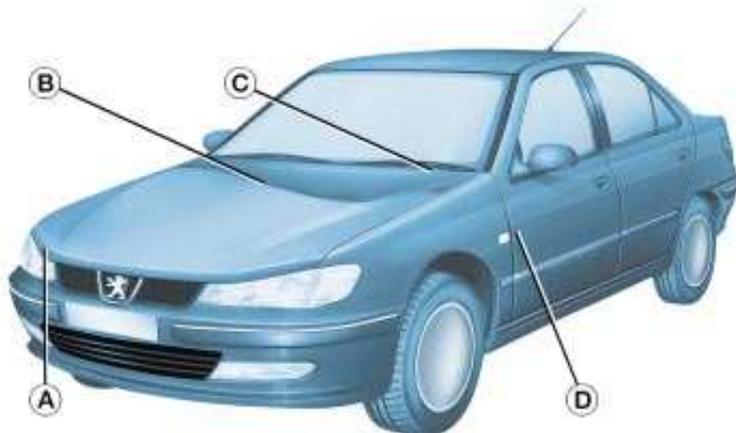


Dimensões break (em mm)



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---



### OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 406

**A. Placa do fabricante.**

**B. Número de série na carroçaria.**

**C. Número de série no painel de bordo.**

**D. Pneus e referência da pintura.**

A etiqueta **D**, colada no montante, junto às dobradiças da porta do lado do condutor, indica:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**o controlo da pressão de enchimento deve ser feito com os pneus frios e pelo menos todos os meses**),
- referência da cor e da tinta.