

CONHECER O SEU VEÍCULO

O POSTO DE CONDUÇÃO



- 1 - Ajuste do volante em altura e profundidade.
- 2 - Comando de iluminação / Indicador de direcção.
- 3 - Quadrante
- 4 - Comandos do Limpa-vidros / Lava-vidros / Computador de bordo.
- 5 - Grelha do difusor de ventilação suave.
- 6 - Altifalantes (tweeters).
- 7 - Comando passageiro do elevador eléctrico dos vidros.
- 8 - Porta-luvas climatizado.
- 9 - Comando áudio sob o volante.
- 10 - Anti-roubo e Ignição.
- 11 - Comando do regulador/ limitador de velocidade.
- 12 - Caixa para arrumos (do lado do condutor).
Caixa de fusíveis.
- 13 - Ajuste dos faróis em altura.
- 14 - Comando de abertura do capot motor.

O POSTO DE CONDUÇÃO



- 1 - Ecrã multifunções.
- 2 - Auto-rádio RD4 / rádio-telefone GPS RT3.
- 3 - Comandos do ar condicionado automático.
- 4 - Desactivação da ajuda sonora ao estacionamento.
Fecho centralizado a partir do interior.
Comando de alarme.
Sinal de emergência.
Comando da suspensão SPORT.
Desactivação do sistema ESP.
Segurança para crianças.
- 5 - Cinzeiro / Isqueiro dianteiro.
- 6 - Alavanca da caixa de velocidades.
- 7 - Travão de estacionamento.
- 8 - Porta-copos/latas escamoteável.
- 9 - Apoio para braços com espaço de arrumação.
- 10 - Tomada-acessórios 12 volts.
- 11 - Cinzeiro traseiro.

Rádiatelefone GPS RT3



» 147

Auto-rádio RD4



» 170

CONHECER O SEU VEÍCULO

ABRIR

Chave com telecomando



- A. Desdobrar/dobrar a chave.
- B. Destrancamento do veículo.
- C. Destrancamento e abertura da mala (berlina) ou do óculo traseiro (407SW).



Além disso...

- D. Trancamento simples ou supertrancamento do veículo.

Depósito de combustível



1. Abertura da portinhola de combustível.
2. Abertura e introdução do tampão do depósito.

Capacidade do depósito: cerca de 67 litros.

Capot do motor



- A. Comando interior.
- B. Comando exterior.

CONHECER O SEU VEÍCULO

VER CORRECTAMENTE

Iluminação



Anel A

-  Faróis apagados
-  Faróis de mínimos
-  Faróis de médios / máximos

Anel B

-  Faróis de nevoeiro da frente (um impulso).
-  Luzes de nevoeiro traseiras (dois impulsos).

Limpa-vidros



Limpa-vidros dianteiro com varrimento intermitente

- 2** Varrimento rápido.
- 1** Varrimento normal.
- I** Varrimento intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Varrimento intermitente

Limpa-vidros dianteiro com varrimento automático

- 2** Varrimento rápido.
- 1** Varrimento normal.
- AUTO** Varrimento automático.
- 0** Parado.
- ↓ Varrimento intermitente.



Limpa-vidros traseiro (407SW)

-  Paragem.
-  Varrimento intermitente.
-  Lava-vidros.



Além disso...

Quando o comando do limpa-vidros dianteiro está activado e engata a marcha atrás, o limpa-vidros traseiro funciona em varrimento intermitente.

INSTALAR-SE COMODAMENTE

Comandos dos elevadores dos vidros



1. Comando do elevador eléctrico de vidros do lado do condutor.
2. Comando do elevador eléctrico de vidros do lado do passageiro.
3. Comando do elevador eléctrico de vidros traseiro direito.
4. Comando do elevador eléctrico de vidros traseiro esquerdo.



Além disso...

5. Desactivação dos comandos do elevador eléctrico de vidros situados nos lugares traseiros (segurança para as crianças).

Cinto de segurança dianteiro



1. Trancar.
2. Regulação em altura.

ARRANCAR

Ignição



1. Posição **Stop**.
2. Posição **Ignição**.
3. Posição **Arranque**.

CONHECER O SEU VEÍCULO

INSTALAR-SE COMODAMENTE

Ajuste do volante



Manual

Parado, destrancar o volante empurrando para a frente o comando e trancá-lo puxando este a fundo.

Ajuste dos retrovisores exteriores



- A. Seleção do retrovisor.
- B. Ajuste da posição do espelho.



Além disso...

- C. Recolher / Estender.

Ajuste do retrovisor interior dia/noite automático



Ligar a ignição premir o interruptor 1:

- luz avisadora 2 acesa (interruptor premido): funcionamento automático.
- luz avisadora 2 apagada: paragem do sistema automático. O espelho permanece na definição mais clara.



Além disso...

A fim de garantir uma visibilidade ideal aquando das manobras, o espelho fica automaticamente mais claro quando é engatada a marcha atrás.

INSTALAR-SE COMODAMENTE

Os ajustes dos bancos da frente

Longitudinal



Altura e inclinação do assento do banco do condutor



Inclinação do encosto



VENTILAÇÃO ADEQUADA

O ar condicionado automático (monozona)



Programa automático (conforto).



Ajuste da temperatura.



Ajuste do fluxo de ar.



Neutralização do ar condicionado.



Ajuste da repartição do ar.



Comando visibilidade dianteira.



Entrada de ar exterior.
Recirculação do ar interior.



Descongelamento do óculo traseiro.

CONHECER O SEU VEÍCULO

VENTILAÇÃO ADEQUADA

O ar condicionado automático (bizona)



Programa automático condutor e passageiro (conforto).



Ajuste da temperatura do lado do condutor.
Ajuste da temperatura do lado do passageiro.



Ajuste do fluxo de ar.



Neutralização do ar condicionado.



Ajuste da repartição do ar do lado do condutor.



Ajuste da repartição do ar do lado do passageiro.



Comando visibilidade dianteira.



Entrada de ar exterior.
Recirculação do ar interior.



Descongelamento do óculo traseiro.

VIGILÂNCIA ADEQUADA

Quadrante



- A. Com a ignição ligada, a agulha do indicador de combustível deve subir.
- B. Com o motor a trabalhar, a respectiva luz avisadora do nível mínimo deve apagar-se.
- C. Com a ignição ligada, o indicador do nível do óleo deve indicar "OIL OK" durante alguns segundos.

Se os níveis estiverem incorrectos, efectue o abastecimento adequado.

Luzes avisadoras



Com a ignição ligada, as luzes avisadoras de alerta laranja e vermelhas acendem-se.

Com o motor a trabalhar, estas luzes avisadoras devem apagar-se.

Se permanecerem acesas luzes avisadoras, consultar a respectiva página.

Barra de comandos



O acendimento da luz avisadora indica o estado da respectiva função.

- A. Neutralização da ajuda sonora ao estacionamento em marcha atrás. » 104
- B. Fecho centralizado. » 64
- C. Desactivação do alarme volumétrico. » 70
- D. Sinal de emergência. » 89
- E. Selecção da suspensão com gestão electrónica. » 99
- F. Desactivação do programa electrónico de estabilidade ESP. » 89

CONHECER O SEU VEÍCULO

COLOCAR OS PASSAGEIROS EM SEGURANÇA

Airbag do passageiro dianteiro



1. Introduzir a chave.
2. Seleccionar a posição "OFF".
3. Retirar a chave mantendo-a na posição.

Deteccção de cintos de segurança dianteiros não apertados



Após **ligar a ignição**, se um passageiro dianteiro não tiver apertado o cinto de segurança e se a velocidade do veículo for **inferior a 20 km/h**, será alertado pela **luz avisadora do cinto de segurança** que se acende.

A luz avisadora apaga-se quando o(s) cinto(s) de segurança em causa são apertados.

Se a velocidade do veículo for **superior a 20 km/h**, será alertado pela **luz avisadora do cinto de segurança** que fica intermitente, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções que indicam o(s) cinto(s) de segurança não apertado(s).

Segurança para crianças eléctrica



Impede a abertura, a partir do interior, das duas portas traseiras.

Com a ignição ligada, prima o botão.

É apresentada uma mensagem no ecrã multifunções.

Recomenda-se que verifique a activação da segurança para crianças de cada vez que liga a ignição.

CONDUZIR CORRECTAMENTE

Regulador de velocidade



1. Selecção / Paragem do modo de regulador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Início / Paragem do regulador.

Para estar programada ou activada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a quarta velocidade engatada na caixa de velocidades manual.

Limitador de velocidade



1. Selecção / Paragem do modo de limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Início / Paragem do limitador.

Os ajustes devem ser feitos com o motor a trabalhar.

Apresentação no combinado



O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no quadrante quando este é seleccionado.



Regulador de velocidade



Limitador de velocidade



PAINEL DE INSTRUMENTOS: GASOLINA-DIESEL CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL 4 QUADRANTES

- 1 - Quadrante indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
- 2 - Luzes avisadoras de faróis acesos: médios máximos de nevoeiro à frente de nevoeiro atrás.
- 3 - Quadrante conta-rotações.
- 4 - Luzes avisadoras de: emergência stop. de travão de estacionamento engatado ou nível de líquido dos travões ou de mau funcionamento do distribuidor electrónico de travagem. de pressão do óleo motor. de carga da bateria. de cintos de segurança desapertados ou não apertado à frente. de pneu furado. de temperatura elevada do líquido de arrefecimento.
- 4 - Luzes avisadoras de (continuação). do sistema de anti-poliuição. dos airbags. do sistema de bloqueio ABS. de serviço. de controlo dinâmico de estabilidade ESP. de presença de água no filtro a gásóleo (diesel).
- 5 - Indicador de pisca-pisca esquerdo.
- 6 - Indicador de pisca-pisca direito.
- 7 - Quadrante indicador da velocidade.
- 8 - Luzes avisadoras de: de pré-aquecimento (arranque do motor diesel). nível de combustível. neutralização do airbag passageiro.
- 9 - Quadrante indicador do nível do depósito de combustível.
- 10 - Botão de reposição a zero do totalizador quilométrico diário e do indicador de manutenção. Observação: permite também a visualização do totalizador quilométrico diário se o regulador/ limitador de velocidade estiver activado.
- 11 - Indicador de: Totalizador quilométrico total. Totalizador quilométrico diário. Luz avisadora do regulador/ limitador de velocidade. Indicador de manutenção. Indicador do nível de óleo.
- 12 - Reóstato de iluminação no painel de instrumentos.





QUADRANTE GASOLINA-DIESEL CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL E AUTOMÁTICA 5 QUADRANTES

- 1 - Quadrante indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
- 2 - Luzes avisadoras de faróis acesos:
médios
máximos
de nevoeiro à frente
de nevoeiro atrás
- 3 - Quadrante conta-rotações.
- 4 - Luzes avisadoras de:
cintos de segurança
desapertados à frente.
nível de combustível.
indicador de mudança de direcção esquerdo.
- 5 - Quadrante indicador do nível de combustível no depósito.
- 6 - Luzes avisadoras de travão de estacionamento engatado ou nível do líquido dos travões ou de mau funcionamento do distribuidor electrónico de travagem.
indicador de mudança de direcção direito.
- 7 - Quadrante indicador da velocidade.
- 8 - Luzes avisadoras de:
do sistema de anti-poluição.
do sistema de bloqueio ABS.
neutralização do airbag passageiro.
pré-aquecimento (sequência de arranque no motor diesel).
- 9 - Quadrante indicador de temperatura do óleo motor.
- 10 - Botão de CHECK e de reposição a zero do totalizador quilométrico diário e do indicador de manutenção.
- 11 - Ecrã do quadrante:
Totalizador quilométrico total.
Totalizador quilométrico diário.
Testemunho de posição da alavanca da caixa de velocidades automática.
Indicação do regulador/limitador de velocidade.
Indicador de manutenção.
Indicador de direcção (navegação).
CHECK (autoteste do veículo).
Visualização das informações do computador de bordo.
Visualização dos alertas e dos estados.
- 12 - Reóstato de iluminação no painel de instrumentos.





CHECK (autoteste do veículo)

CHECK automático

Chave na posição de contacto, todas as luzes avisadoras das funções testadas acendem. Apagar-se-ão após alguns segundos.

Ao mesmo tempo, um CHECK automático (autoteste do veículo) é realizado:



Nenhum disfuncionamento "maior" foi detectado: a luz avisadora CHECK OK afixa-se ao fim de 2 segundos.

O veículo pode arrancar.

No caso de um disfuncionamento

Um disfuncionamento "menor" foi detectado: após a luz avisadora CHECK OK, a ou as luzes indicadoras de alerta afixam-se.

O veículo pode arrancar; todavia, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Uma avaria "maior" foi detectada: a luz avisadora CHECK OK não aparece e a ou as luzes indicadoras de alerta afixam-se.

O veículo não deve arrancar.

Chamar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

CHECK manual



Uma pressão no botão "CHECK/000" do quadrante lança o CHECK manual (autoteste do veículo).

Esta função permite conhecer, a qualquer momento (chave na posição contacto ou veículo em movimento)::

- os alertas presentes,
- o estado das funções activadas ou neutralizadas (limpa-vidros, acendimento automático dos faróis).

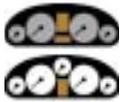
O ecrã do quadrante mostra, com o motor em marcha, com o veículo em movimento:

as luzes avisadoras de emergência (em caso de mau funcionamento)



Enquanto o airbag do passageiro estiver neutralizado*, a luz avisadora permanece visível.

* Consoante o destino.



LUZES AVISADORAS COMUNS AOS QUADRANTES 4 MOSTADORES E 5 MOSTADORES



Luz avisadora do sistema de travagem

Indica:

- uma detecção do travão de estacionamento engatado ou mal desengatado,
- uma baixa excessiva do líquido de travões enquanto acoplado com o testemunho **STOP**,
- um mau funcionamento do distribuidor electrónico de travagem acoplado com o testemunho **STOP**.



Acende também no ecrã do quadrante pelos dois últimos defeitos.

A paragem é obrigatória nos dois casos. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do cinto de segurança

Desde que se ligue o contacto, a luz acende sempre que um ocupante na frente não aperte o seu cinto ou quando o desapertar.



Luz avisadora do combustível

Em certas condições de marcha e consoante a motorização, a sua autonomia pode ser inferior a 50 km (a capacidade do depósito é de cerca de 67 litros).



Luz avisadora do sistema de anti-poliuição

Deve apagar-se alguns segundos após o arranque do motor.

Com o motor a funcionar, se a luz avisadora piscarou acender fixamente, isso indica um mau funcionamento do sistema de anti-poliuição.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de anti-bloqueio das rodas (ABS)

Se o acender permanece para lá dos 10 Km/h, indica um disfuncionamento do sistema ABS.

O veículo conserva todavia o sistema de travagem clássico com assistência.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Acende também no ecrã do quadrante.



Luz avisadora de Pré-aquecimento do motor Diesel

Esperar a extinção antes de arrancar. A duração da visualização é determinada pelas condições climáticas exteriores.



Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro*

A luz avisadora permanece acesa, informação de que o airbag está voluntariamente neutralizado.

* Consoante o destino.

O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta.

Ponteiro na zona **B**, a temperatura é demasiado alta.

No caso de acendimento da luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento (acoplado com a luz avisadora **STOP**), a paragem é imperativa.

Esperar o arrefecimento do motor para completar o nível, se tal for necessário.

O circuito de arrefecimento estando sob pressão, para evitar qualquer risco de queimaduras, desenroscar o tampão de completar o nível, se necessário.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



AS LUZES AVISADORAS ESPECÍFICAS NO QUADRANTE DE 4 MOSTRADORES

CHECK automatique

Com a chave na posição de contacto, todas as luzes testadas acendem. Apagam-se após alguns segundos.



Luz avisadora de STOP

Aceso, indica uma anomalia da direcção assistida.

Acende acoplado às luses avisadoras da pressão do óleo do motor, de temperatura do líquido de arrefecimento, do sistema de travagem ou de pneu furado.

A paragem é obrigatória.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora da pressão do óleo motor

Indica uma pressão de óleo insuficiente.

Está acoplado com a luz indicadora de **STOP**

A paragem é obrigatória no caso de aparecer com o motor a funcionar.

Em caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento

Indica uma temperatura de motor elevada.

Está acoplado com a luz indicadora de **STOP**

A paragem é obrigatória.

Esperar o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário.



Luz avisadora de carga da bateria

Com o motor em funcionamento indica um mau funcionamento do circuito de carga (terminais da bateria, correia do alternador).

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de pneu furado

Indica uma ou várias roda(s) furada(s) detectadas.

Uma mensagem no ecrã multifunções permite identificar a ou as rodas em questão.

Está acoplada com a luz indicadora de **STOP**.

A paragem é obrigatória.

Mudar a roda danificada. Fazê-la reparar num Representante Autorizado PEUGEOT.

A luz avisadora permanece acesa durante a montagem de uma roda de emergência não equipada de sensor.

O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Ponteiro na zona **A**, a temperatura está correcta.

Ponteiro na zona **B**, a temperatura é demasiado alta.

No caso de acendimento da luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento (acoplado com a luz avisadora **STOP**), a paragem é imperativa.

Esperar o arrefecimento do motor para completar o nível, se tal for necessário.

O circuito de arrefecimento estando sob pressão, para evitar qualquer risco de queimaduras, desenroscar o tampão de completar o nível, se necessário.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



AS LUZES AVISADORAS ESPECÍFICAS NO QUADRANTE DE 4 MOSTRADORES

CHECK automatique

Com a chave na posição de contacto, todas as luzes testadas acendem. Apagam-se após alguns segundos.



Luz avisadora de STOP

Aceso, indica uma anomalia da direcção assistida.

Acende acoplado às luses avisadoras da pressão do óleo do motor, de temperatura do líquido de arrefecimento, do sistema de travagem ou de pneu furado.

A paragem é obrigatória.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora da pressão do óleo motor

Indica uma pressão de óleo insuficiente.

Está acoplado com a luz indicadora de **STOP**

A paragem é obrigatória no caso de aparecer com o motor a funcionar.

Em caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora da temperatura do líquido de arrefecimento

Indica uma temperatura de motor elevada.

Está acoplado com a luz indicadora de **STOP**

A paragem é obrigatória.

Esperar o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário.



Luz avisadora de carga da bateria

Com o motor em funcionamento indica um mau funcionamento do circuito de carga (terminais da bateria, correia do alternador).

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de pneu furado

Indica uma ou várias roda(s) furada(s) detectadas.

Uma mensagem no ecrã multifunções permite identificar a ou as rodas em questão.

Está acoplada com a luz indicadora de **STOP**.

A paragem é obrigatória.

Mudar a roda danificada. Fazê-la reparar num Representante Autorizado PEUGEOT.

A luz avisadora permanece acesa durante a montagem de uma roda de emergência não equipada de sensor.



Luz avisadora do sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP)

Aceso em permanência, indica uma neutralização ou um disfuncionamento do sistema ESP.

nesse caso, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se a luz pisca, isso indica que o sistema ESP está em acção.



Luz avisadora de água no filtro de gasóleo

Indica uma presença de água no filtro de gasóleo.

Há um risco de deterioração do sistema de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de airbags

Indica uma anomalia nos airbags.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de serviço

Sempre que aparecer para os alertas seguintes, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT:

- lâmpada fundida,
- nível mínimo de líquido lava-vidros,
- do nível do óleo motor,
- do sistema do controlo de velocidade,
- do sistema de acendimento automático dos faróis,
- do sistema de detecção de obstáculos de proximidade,
- o sistema de anti-arranque,
- da pilha do telecomando está gasta,
- de um defeito no sistema de correcção automática estática dos faróis,
- de um nível mínimo do reservatório do aditivo gasóleo,
- de um defeito do sistema de detecção de pressão baixa dos pneus.

Quando se apresenta de maneira permanente para as alertas seguintes, consultar **rapidamente** um Representante Autorizado PEUGEOT:

- pressão baixa dos pneus,
- defeito no sistema de controlo motor,
- saturação do filtro de partículas (motor Diesel),
- uma ou várias portas abertas a uma velocidade superior a 10 km/h,
- nível mínimo do líquido de arrefecimento,
- desgaste das pastilhas dos travões.



AS LUZES AVISADORAS ESPECÍFICAS NO QUADRANTE DE 5 MOSTRADORES

Estas luzes avisadoras aparecem no ecrã do quadrante.

STOP

Luz avisadora de STOP

Aceso sozinho, indica uma anomalia da direcção assistida.

Acende conjuntamente com as luzes avisadoras de pressão do óleo motor, da temperatura do líquido de arrefecimento, do sistema de travagem ou de pneu furado.

A paragem é imperativa.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do nível de óleo do motor

Indica um nível crítico de óleo (insuficiente).

A paragem é obrigatória.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de direcção assistida

Indica uma anomalia da direcção assistida.

Está acoplado com a luz indicadora de **STOP**.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do travão de estacionamento

Indica que o travão de estacionamento está ainda engatado ou mal desengatado.

Está acoplado à luz indicadora do sistema de travagem.



Luz avisadora do mínimo de líquido lava-vidros e lava-faróis

Ao activar os limpa-vidros, indica que o nível de líquido é insuficiente.

Encher o reservatório do líquido lava-vidros e lava faróis.

Luz avisadora do sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP)



Luz avisadora de activação.



Luz avisadora de entrada em acção



Luz avisadora de neutralização



Luz avisadora de mau funcionamento



Luz avisadora de enchimento de pneus insuficiente

Indica uma pressão insuficiente dos pneus.

Uma mensagem no ecrã multifunções permite identificar a ou as rodas em questão.

Consultar a etiqueta de informação colada no montante central da porta do condutor. Para sua segurança, controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.



Luz avisadora da carga da bateria

Com o motor em funcionamento, indica um mau funcionamento do circuito de carga (terminais da bateria, correia do alternador).

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de pneu furado

Indica a detecção de um ou vários pneus furados.

Uma mensagem no ecrã multifunções permite identificar a(s) roda(s) em questão.

Está acoplado com o testemunho **STOP**.

A paragem é imperativa.

Substituir o pneu furado e mandar reparar o pneu num Ponto de Serviço PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de detecção de pressão baixa

Indica uma ausência ou um mau funcionamento de um ou vários sensor(es) da pressão dos pneus ou um defeito do sistema.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do anti-arranque electrónico

Indica um mau funcionamento do sistema de anti-arranque electrónico.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de água no filtro do gasóleo

Indica uma presença de água no filtro do gasóleo. Risco de deterioração do sistema de injeção.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de desgaste das pastilhas dos travões da frente

Indica o desgaste das pastilhas dos travões.

Para a sua segurança, faça-las reparar num Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do tampão de combustível consoante a versão)

Com o motor a funcionar, indica que o tampão do depósito de combustível está mal fechado ou ausente.

Acende em cor laranja se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h e a vermelho. Se a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.



Luz avisadora de porta / mala aberta

Com o motor a funcionar, indica uma abertura mal fechada.

Uma ilustração no ecrã multifunções permite identificar as aberturas em questão.

Acende em cor laranja se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h e em vermelhose a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.



Luz avisadora de airbags

Indica uma anomalia nos airbags.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de lâmpada fundida (lâmpadas de halogénio)

Ao acender dos faróis, indica a falta de uma ou várias lâmpada(s) (excepto para os piscas laterais e a 3ª luz de stop).

Mande substituir a lâmpada defeituosa num Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de correcção automática estática dos faróis

Indica que o ajuste automático dos faróis não funciona.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de acendimento automático estático dos faróis

Indica uma anomalia no sistema de acendimento automático dos faróis.

O comando manual permanece disponível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de pressão do óleo motor

Indica uma pressão de óleo motor insuficiente.

Esta junto com a luz avisadora **STOP**.

A paragem é obrigatória em caso de visualização com o motor a funcionar.

No caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, completar o nível do óleo e consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de saturação do filtro de partículas (motor Diesel)

Com o motor a funcionar, indica um início de saturação do filtro de partículas (condições de utilização de tipo urbano ou excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, grandes engarrafamentos...), ou um nível mínimo do reservatório de aditivo gasóleo.

A fim de regenerar o filtro, é aconselhável circular desde que as condições o permitam, a uma velocidade de 60 km/h ou superior, durante pelo menos cinco minutos (até à extinção da luz avisadora).

Se a luz avisadora permanecer acesa contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Depois do funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, podem, excepcionalmente, verificar-se fenómenos de emissão de vapor de água no tubo de escape, aquando da aceleração. Eles são inofensivos para o comportamento do motor e para o meio ambiente.



Luz avisadora de serviço

Aparece para os seguintes alertas:

- de pilha de telecomando gasta,
- de um defeito no sistema de controlo motor.

No primeiro caso, substituir a pilha do telecomando.

No segundo caso, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora de defeito na caixa de velocidades automática

Indica uma anomalia da caixa de velocidades automática.

A caixa de velocidades funcionará em modo degradado, com bloqueio na 3ª velocidade.

Não forçar nunca a alavanca de mudança de posição.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora da suspensão à gestão electrónica defeituosa

Indica um disfuncionamento da suspensão à gestão electrónica.

Seleccionar o funcionamento automático e consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de detecção de obstáculos de proximidade

Em marcha atrás, indica uma anomalia do sistema de detecção de obstáculos de proximidade.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luz avisadora do sistema de controlo de velocidade

Indica uma anomalia do regulador/limitador de velocidade.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Luzes avisadoras da suspensão à gestão electrónica

Acende ao activar a função SPORT.



Acende ao desactivar a função SPORT.



Luz avisadora de acendimento automático dos faróis

Acende ao activar a função AUTO.



Luz avisadora de neutralização do acendimento automático dos faróis

Acende ao desactivar a função AUTO.



Luz avisadora de neutralização do limpavidros automático

Acende ao activar a função AUTO.



Luz avisadora de neutralização do limpavidros automático

Activa-se ao desactivar a função AUTO.

O indicador de temperatura do óleo motor



Ao ligar a ignição ou com o veículo em movimento, indica a temperatura do óleo motor.

Ponteiro na zona **C**, a temperatura está correcta.

Ponteiro na zona **D**, a temperatura é demasiado alta.

Reduzir a velocidade para a fazer baixar.

As luzes avisadoras da posição da alavanca de velocidades da caixa de velocidades automática

P **P** **S** *****
Luz avisadora "Park" (Estacionamento)

R **R** **S** *****
Luz avisadora "Reverse" (Marcha atrás)

N **N** **S** *****
Luz avisadora "Neutral" (Ponto morto)

D **D** **S** *****
Luz avisadora "Drive" (Condução)

A letra **S** ou o símbolo ***** associados às luzes avisadoras de posição da alavanca na grelha, correspondem ao programa voluntariamente escolhido, Desporto ou Neve.

- Indica um defeito no programa da caixa de velocidades automática.

Caixa de velocidades automática de 4 ou 6 velocidades

Luz indicadora "Manual" (Manual)

Correspondem à condução manual da caixa de velocidades, quatro ou seis.



Em sub regime ou sobre regime, a relação de velocidade seleccionada pisca durante alguns segundos, em seguida a relação real aparece. Tendo o programa auto-adaptativo retomado o controlo momentaneamente.



Indica um disfuncionamento da caixa de velocidades automática.

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Indica a quilometragem que falta para a próxima revisão a efectuar de acordo com o plano de manutenção.

Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende e o ecrã do quadrante indica o número de quilómetros, arredondado por defeito, que faltam para a próxima revisão.

Exemplo: Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica que faltam 900 km para a próxima revisão.



Depois de ter indicado uma nova informação acerca do nível de óleo do motor, o indicado indica a quilometragem total e diária.

Se o prazo para a revisão foi ultrapassado sempre que se ligar a ignição e durante 5 segundos, a quilometragem e a chave de manutenção piscam.

Exemplo: Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica que o prazo para a revisão foi ultrapassado em 300 km, a revisão da sua viatura deve ser efectuada o mais rapidamente possível.



Depois da visualização da manutenção e do nível de óleo, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

A manutenção é calculada a partir de dois parâmetros:

- a quilometragem total percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.

A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do utilizador.

Reposição a zero do indicador de manutenção

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efectuar a sua revisão, o processo de reposição a zero é o seguinte:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ carregar no botão de reposição a zero do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição.

O ecrã quilométrico começa a retro-contagem.

Quando o ecrã indicar "**= 0**" e a chave indicadora da manutenção desaparece, soltar o botão.



Importante: se se desejar desligar a bateria após esta operação, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos. Caso contrário a reposição a zero não será registada.

O indicador do nível de óleo do motor

Ao ligar a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de 5 segundos, depois da informação de manutenção.



Nível de óleo correcto



Falta de óleo

O piscar indica falta de óleo podendo deteriorar o motor.

Se a falta de óleo for confirmada pela verificação da vareta de medição manual, completar imperativamente o nível.



Defeito no indicador de nível de óleo (segmentos piscando)

Verificar o nível com a vareta de medição manual.

Se constatar que o nível é correcto, o pisca-pisca indicará então um disfuncionamento do indicador de nível do óleo do motor.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

A verificação do nível com a vareta de medição manual só é válida se o veículo estiver estável num piso horizontal, com o motor parado há mais de 15 minutos.



Vareta de medição manual

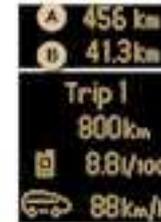
2 marcas de nível na vareta de medição : não ultrapassar nunca o nível A.

Na posição B, completar o nível pela tampa do reservatório de óleo, com o tipo de óleo adequado à motorização do seu veículo.

A = máximo

B = mínimo.

O totalizador quilométrico



A quilometragem total aparece na zona A do ecrã e a quilometragem diária na zona B.

A reposição a zero da quilometragem diário



Com a quilometragem diária afixada, premir o botão durante alguns segundos.

REÓSTATO DE ILUMINAÇÃO



Com os faróis acesos, carregar no botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo (ou máximo), soltar o botão e em seguida tornar a carregar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.

O COMPUTADOR DE BORDO



ou



TRIP: acesso às visualizações do computador de bordo.

Cada pressão sucessiva no botão situado na extremidade do **comando limpa-vidros** permite visualizar diferentes informações.

- secção "**veículo**" com:
 - a autonomia e o consumo instantâneo,
- secção "**1**" (percurso 1) com:
 - o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculadas no percurso "**1**",
- secção "**2**" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

Autonomia (km ou milhas)



Indica o número de quilómetros que podem ainda ser percorridos com o combustível restante no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

Pode acontecer este valor aumentar depois de uma mudança de estilo de condução ou do relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo.

Desde que a autonomia seja inferior a 30 km, quatro segmentos aparecem. Após um complemento de combustível, a autonomia volta a visualizar-se assim que ultrapasse os 100 km.

Se em andamento aparecerem durante algum tempo traços horizontais em vez de algarismos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Consumo instantâneo (l/100 ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida depois de alguns segundos.

Esta função só se afixa a partir de 30 km/h.

REÓSTATO DE ILUMINAÇÃO



Com os faróis acesos, carregar no botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo (ou máximo), soltar o botão e em seguida tornar a carregar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.

O COMPUTADOR DE BORDO



ou



TRIP: acesso às visualizações do computador de bordo.

Cada pressão sucessiva no botão situado na extremidade do **comando limpa-vidros** permite visualizar diferentes informações.

- secção "**veículo**" com:
 - a autonomia e o consumo instantâneo,
- secção "**1**" (percurso 1) com:
 - o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculadas no percurso "**1**",
- secção "**2**" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.

Reposição a zero

Quando o percurso escolhido é exibido, premir mais de dois segundos o comando.

Autonomia (km ou milhas)



Indica o número de quilómetros que podem ainda ser percorridos com o combustível restante no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

Pode acontecer este valor aumentar depois de uma mudança de estilo de condução ou do relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo.

Desde que a autonomia seja inferior a 30 km, quatro segmentos aparecem. Após um complemento de combustível, a autonomia volta a visualizar-se assim que ultrapasse os 100 km.

Se em andamento aparecerem durante algum tempo traços horizontais em vez de algarismos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Consumo instantâneo (l/100 ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida depois de alguns segundos.

Esta função só se afixa a partir de 30 km/h.

Distância restante a percorrer (km ou milhas)

É a distância até ao destino, seja calculada continuamente pela navegação, se uma orientação estiver activada, seja a registada pelo utilizador menos os quilómetros efectuados até ao momento.

Na falta, aparecem traços em vez de números.

Os percursos

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários e o percurso "2" cálculos mensais.

Velocidade média (km/h ou mph)



É a velocidade média calculada depois da última reposição a zero do computador de bordo (chave ligada).

Consumo médio (l/100 ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância percorrida (km ou milhas)

Indica a distância percorrida depois da última reposição a zero do computador de bordo.

Acesso pelo menu principal



Ecrã C.



Ecrã CT.



Ecrã DT.

Menu "TRIP"

Premir a tecla "Menu" ela dá o acesso ao menu principal.

Seleccionar a aplicação "Computador de bordo" com o navegador, validar em seguida.

O menu "Computador de bordo" oferece diferentes opções:

- O jornal dos alertas,
- O estado das funções,
- Indicação da distância a percorrer.

Jornal dos alertas

Recapitula as mensagens dos alertas activos visualizando-os sucessivamente no ecrã multifunções.

Estado das funções

Recapitula o estado activo ou inactivo das funções presentes no veículo.

Distância restante a percorrer (km ou milhas)

Quando uma navegação não estiver activada, permite entrar um valor aproximativo da distância a percorrer.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO C (sem auto-rádio RD4)*



Apresentação

Mostra as seguintes informações :

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o valor visualizado pisca em caso de risco de geada),
- o controlo das aberturas,
- as mensagens de situação das funções do veículo, visualizadas temporariamente,
- as mensagens de alerta,
- as visualizações do computador de bordo,
- os parâmetros do veículo,
- as visualizações do ar condicionado,
- a escolha das línguas.

Configuração dos parâmetros

Dispõe de quatro teclas para para comandar o ecrã :

- **"MENU"** para fazer aparecer o menu principal,
- **"MODE"** para mudar de aplicação permanente,
- **"ESC"** para abandonar a operação em curso,
- **Rotação do designador** : movimentação no ecrã ou modificação de um ajuste,
- **Pressão no designador** : validação da selecção.

Menu principal



Premis a tecla **"MENU"** para aceder ao menu principal :

- computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- personalização-configuração,
- climatização (ver capítulo correspondente).

Rodar o designador para seleccionar o menu desejado, validar em seguida premindo o designador.

Menu "Personalização-Configuração"



Após ter seleccionado este menu, pode aceder às seguintes funções :

- definir os parâmetros do veículo,
- configuração do ecrã,
- escolha da língua.

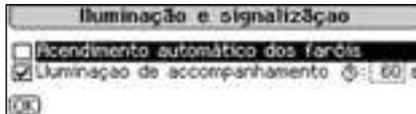
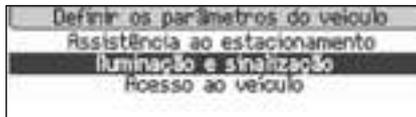
* Consoante o destino.

Definir os parâmetros do veículo

Após ter seleccionado este menu, pode tornar activo ou inactivo os seguintes equipamentos :

- limpa-vidros associado à marcha atrás,
- acendimento automático dos faróis,
- luz de acompanhamento e duração do mesmo,
- ajuda sonora ao estacionamento em marcha atrás

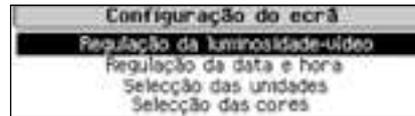
Exemplo : "Duração da luz de acompanhamento"



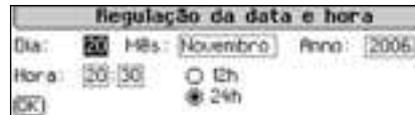
Configuração do ecrã

Após ter seleccionado este menu, pode aceder aos seguintes ajustes :

- ajuste luminosidade-vídeo,
- ajuste data e hora,
- escolha das unidades.



Após ter seleccionada um ajuste, rodar o designador para modificar o seu valor.



Premir o designador para validar e registar o dado modificado.

Escolha da língua

Após ter seleccionado este menu, pode modificar a língua de visualização no ecrã (Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano, Holandês, Português, Português-Brasil).

O ECRÃ MONOCROMÁTICO C E O ECRÃ A CORES C*

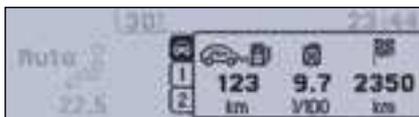
Visualiza as seguintes informações :

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o valor apresentado pisca em caso de risco de geada),
- o controlo das aberturas,
- as mensagens do estado das funções do veículo, mostradas temporariamente,
- as visualizações de alerta,
- as visualizações do auto-rádio RD4,
- as visualizações do computador de bordo,
- os parâmetros do veículo,
- as visualizações do ar condicionado,
- a escolha das línguas.

Gestão das visualizações

As teclas "AUDIO", "TRIP" e "CLIM" do teclado do auto-rádio RD4 permitem a visualização na janela principal (à direita).

Exemplo: TRIP



O menu principal

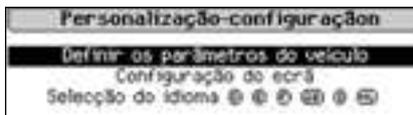


Premir a tecla "MENU" para aceder ao **menu principal** e escolher uma das funções seguintes: Funções de áudio, Computador de bordo, Personalização/ configuração e climatização.

Exemplo: visualização seleccionada para "Funções de áudio".



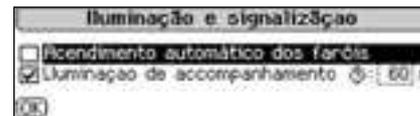
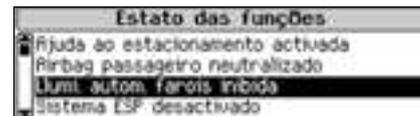
O menu "**Personalização-Configuração**" dá acesso a janelas de validação sucessivas.



Definir os parâmetros veículos

Permite activar ou desactivar alguns elementos de condução e de conforto.

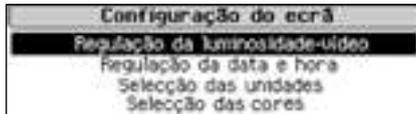
Exemplo: Acendimento automático dos faróis.



Escolha da língua

Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano, Holandês, Português e Português do Brasil.

Configuração do ecrã



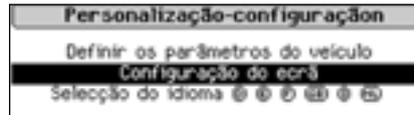
- Luminosidade, a ajustar consoante uma escala entre Lua (-) e Sol (+).
 - Escolha das unidades de medida.
 - Ajuste da data e da hora. No ecrã aparece a sua zona operacional. A mudança de uma secção à outra faz-se através do designador.
- Os seus novos parâmetros são validados um a um, premindo a tecla do designador. O conjunto é gravado se clicar em OK, visualizado no ecrã.
- A tecla ESCape, da platina dos comandos, permite-lhe não validar as suas modificações.
- Escolha das cores* (unicamente no ecrã a cores C).

Mudar a date e a hora

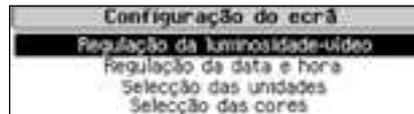


A partir do menu, visualizado no ecrã, escolher o ícone "**Personalização-Configuração**" com o designador e validar em seguida.

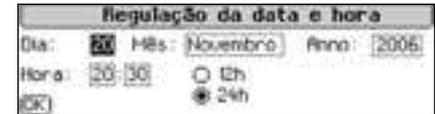
Na lista visualizada, escolher "**Configuração do ecrã**" e validar.



Na lista visualizada, escolher "**Regulação da data e hora**" e validar.



Ajuste os parâmetros uma um, através do designador e valide com "OK".



* No decurso do ano.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO CT



O ECRÃ A CORES 16/9



Visualiza as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (o valor apresentado pisca em caso de risco de gelo),
- o controlo das aberturas,
- as mensagens do estado das funções do veículo, mostradas temporariamente,
- as visualizações de alerta,
- as visualizações do auto-rádio RT3, a introdução directa no teclado numérico da frequência de um emissor,
- as visualizações dos sistemas telemáticos (telefone, serviços,...),
- as visualizações do computador de bordo,
- as visualizações do ar condicionado,
- as visualizações do sistema de orientação embarcado.

O menu principal



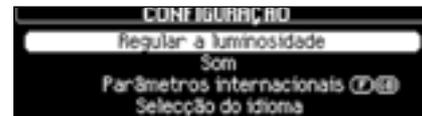
Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal** e escolher um dos parâmetros e funções seguintes: Navegação, Funções de áudio, Computador de bordo, Personalização-configuração, Directório, Telemática, Mapa*, Vídeo* e Ar condicionado.

O menu **"Personalização-Configuração"** dá acesso a janelas de validação sucessivas.

Definir os parâmetros veículos

Permite activar ou desactivar alguns elementos de condução e de conforto:

- condenação permanente da mala no 407 Berline (OFF por aproximação),
- Acendimento automático dos faróis (ON por aproximação),
- luz de acompanhamento automático (OFF por aproximação),
- limpa-vidros traseiro automático com a marcha atrás no 407SW (ON por aproximação).



Configuração do ecrã

- escolher as cores para o ecrã 16/9: escolha das cores disponíveis para a visualização.
- Som: selecção do ambiente sonoro, ajuste da síntese vocal e dos comandos vóz.
- Luminosidade.
- Escolha das unidades de medida.

Escolha da língua

Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano, Holandês, Português e Português do Brasil.

* Unicamente com o ecrã a cores 16/9.

O MENU VÍDEO**



Pode ligar um aparelho vídeo (máquina de filmar, máquina fotográfica,...) a uma das três tomadas vídeo, situadas no porta-luvas.

A visualização vídeo só é possível quando parado.

Seleccionar o menu Vídeo a partir do menu principal :

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar o vídeo,
- "Parâmetros vídeo" para ajustar o formato de visualização, a luminosidade, os contrastes e as cores.

Uma pressão na tecla "ESC" ou "DARK" permite sair do vídeo.

Pressões sucessivas na tecla "SOURCE" permitem seleccionar uma fonte diferente de áudio sem ser a da vídeo.

** Unicamente no ecrã a cores 16/9.

A REGULAÇÃO AUTOMÁTICA DO AR CONDICIONADO

Recomenda-se a utilização da regulação automática do ar condicionado. Ela permite gerir automaticamente e de maneira otimizada o conjunto das seguintes funções: fluxo de ar, temperatura no habitáculo, repartição do ar, modo economia ou recirculação do ar, graças a diferentes sensores (temperatura exterior, temperatura interior, luz solar) evitando-lhe assim intervir nos ajustes para além do valor anunciado. Além disso, um sensor de higrometria, antecipa a formação de embaciamento no veículo durante a sua utilização.

Não cobrir o sensor de temperatura e de higrometria **2** e o sensor de luz solar (luminosidade) **9**.

Eles servem para o ajuste do ar condicionado.



Conselhos de utilização

Para obter uma boa ventilação, evitar fechar a grelha de difusão suave **10**.

Com tempo quente, para obter uma ventilação mais forte, pode fechar a grelha de difusão suave **10** e utilizar somente os ventiladores **1** e **6**.

Se após uma paragem prolongada ao sol a temperatura interior permanece elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

Para obter uma distribuição de ar homogénea, não obstruir a grelha de entrada de ar exterior, situada na base do pára-brisas, os ventiladores, as saídas de ar sob os bancos da frente e a extracção de ar situada atrás das portinholas da mala.

Em alguns casos de utilização particularmente exigente (tração da carga máxima em descida acentuada com temperatura elevada) o corte momentâneo do ar condicionado permite recuperar potência motriz e portanto, melhorar a capacidade de reboque.

Correr as cortinas das janelas das portas traseiras e do óculo traseiro.

Fechar as janelas para que o ar condicionado seja totalmente eficaz. Permaneça atento ao bom estado do filtro do habitáculo. Mandê substituir periodicamente os elementos filtrantes. Se o meio ambiente o requerer, mude-o duas vezes mais frequentemente.

O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa um perigo para a camada de ozono.

Ponha o sistema de ar condicionado a funcionar de 5 a 10 minutos uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.

A água proveniente da condensação do climatizador evacua-se através de um orifício previsto para esse efeito. Uma poço de água pode assim formar-se sob o veículo, quando parado.

Se o sistema não produzir frio, não o utilize e contacte o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

1. Ventiladores de fachada central.
2. Sensor de temperatura e de higrometria.
3. Ajuste do fluxo de ar do porta-luvas (ver capítulo "Arrumos interiores").
4. Saída de ar aos pés dos ocupantes.
5. Dois difusores de ventilação traseiros junto da consola central entre os passageiros.
6. Ventiladores laterais.
7. Difusores de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros das portas da frente.
8. Buses de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas.
9. Captador de luz solar (luminosidade).
10. Grelha de difusão suave.

A difusão suave

A grelha de difusão suave, colocada no alto da consola central, melhora nitidamente a repartição e os fluxos, evita as correntes de ar mantendo todavia uma temperatura otimizada, no interior do habitáculo.



O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (MONOZONA)

Monozona: é a regularização global do habitáculo em temperatura, em repartição e em fluxo de ar.

Os símbolos e as mensagens, associados aos comandos do ar condicionado automático, aparecem no ecrã multifunções.



Gestão pelo programa Auto



Programa conforto (1)

Premir a tecla "AUTO". A luz avisadora acende. O símbolo "AUTO" aparece no ecrã multifunções.

Consoante o nível de conforto escolhido, o sistema gere a repartição, o fluxo, a temperatura e a entrada de ar afim de assegurar o conforto e uma circulação de ar suficiente no habitáculo. Não necessita intervir.



Com o motor frio, afim de evitar demasiada difusão de ar frio, a ventilação só progressivamente atingirá o seu nível de optimização.

Ajuste da temperatura (2)



☞ Premir na seta direita ou esquerda para a modificar.

O valor indicado no mostrador corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit, consoante a escolha da configuração validada no mostrador.

Um ajuste cerca do **valor 21** permite atingir um conforto optimizado. Todavia, consoante a sua necessidade, um ajuste entre 18 e 24 é usual.



Ao entrar no veículo a temperatura pode ser muito mais fria (ou mais quente) que a temperatura de conforto. Não é útil modificar a temperatura visualizada para atingir mais rapidamente o conforto desejado.

O ajuste automático do ar condicionado utilizará as suas capacidades máximas para compensar o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

Gestão através dos comandos manuais

É possível ajustar manualmente uma ou várias funções, mantendo todavia as outras em modo automático.

A luz avisadora **"AUTO"** apaga-se.

A passagem para o modo manual pode causar perturbações (temperatura, humidade, cheiro, embaciamento) e não está optimizada (para o conforto).

Para regressar ao modo automático, pressionar a tecla **"AUTO"**.

O insuflador (3)

Fluxo de ar



☞ Girar o botão rotativo **3** para a direita para aumentar ou para a esquerda para diminuir o fluxo de ar:

O símbolo do fluxo de ar (hélice), aparece no ecrã multifunções e acentua-se consoante o valor requerido.

Para evitar o embaciamento e a degradação da qualidade do ar no habitáculo, providenciar um fluxo de ar suficiente.

Neutralização do ar condicionado



☞ Girar o botão rotativo **3** para a esquerda até à paragem do fluxo de ar.

O símbolo **"OFF"** aparece no ecrã multifunções.

Esta acção apaga o ecrã e as luzes avisadoras.

Ela neutraliza todas as funções do sistema com excepção do descongelamento do óculo traseiro.

O conforto térmico já não é gerido (temperatura, humidade, odor, embaciamento).

Evitar circular demasiado tempo com o ar condicionado neutralizado.

Para reactivar o ar condicionado:

☞ Premir a tecla **1** ou **2**.



Ajuste da repartição do ar (4)

Pressões sucessivas ou contínuas na tecla **4** permitem dirigir a orientação do fluxo de ar.

O símbolo (setas) correspondendo à orientação escolhida, aparece no ecrã multifunções.

- ▲ Pára-brisas e vidros laterais dianteiros.
- ◀ Ventilação à frente e atrás.
- ▼ Pés à frente e atrás.

AUTO Reparação automática.



Comando de visibilidade dianteiro (5)

Em alguns casos, o programa conforto pode tornar-se insuficiente para desembaçar ou descongelar os vidros (humidade, numerosos passageiros, geada).

☞ Seleccionar então o programa de visibilidade à frente para reencontrar rapidamente os vidros limpos. A luz avisadora acende.

Ele gere o arrefecimento, o fluxo, a entrada do ar e dirige a ventilação para o pára-brisas e vidros laterais da frente.

O símbolo do comando de visibilidade à frente aparece no ecrã multifunções.

Uma vez ultrapassado esse inconveniente, uma pressão na tecla **1** permite regressar ao ajuste de conforto.



Entrada de ar exterior/Recirculação do ar interior (6)

Esta função permite isolar o habitáculo dos odores e fumos exteriores.

☞ Premir sucessivamente a tecla **6** para impor o modo de entrada de ar, o testemunho correspondente ao modo imposto acende, à escolha:

- entrada de ar exterior. Modo forçado de entrada de ar exterior.
- recirculação do ar no interior do habitáculo.

A luz avisadora correspondente ao modo acende. O funcionamento prolongado em recirculação do ar interior pode fazer embaciar os vidros e degradar a qualidade do ar interior.

Não viajar durante muito tempo com o ar em recirculação, excepto em condições climatéricas verdadeiramente excepcionais.

A mensagem associada ao comando aparece no ecrã multifunções.

☞ Premir a tecla **6** para regressar à gestão automática da entrada de ar.

Para seu conforto, entre dois arranques, os ajustes do seu veículo serão mantidos.



Descongelamento do óculo traseiro (7)

O óculo traseiro aquecido tem um funcionamento independente do sistema de ar condicionado.

☞ Premir a tecla **7**, com o motor a trabalhar, para assegurar o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores. A luz avisadora acende.

Pára automaticamente para evitar um consumo de corrente excessivo e em função da temperatura exterior.

Pode ser interrompido por uma nova pressão na tecla **7** ou com o motor parado.

O descongelamento recomeçará todavia à próxima ligação do motor se a paragem for inferior a um minuto.

Desligar o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores desde que o julgue conveniente, pois um baixo consumo de corrente permite diminuir o consumo de combustível.

Menu "CLIM"



Premir a tecla "**MENU**" para aceder ao menu principal, validar em seguida.

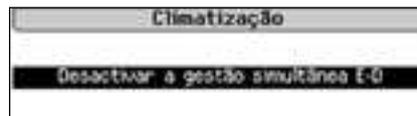
O "**Menu principal**" aparece no ecrã multifunções.



Seleccionar o ícône Climatização através das teclas do navegador.

O menu "**Climatização**" aparece no ecrã multifunções, em visualização dominante.

Desactivação da refrigeração (AC-OFF)



A desactivação pode originar maus funcionamentos (temperatura, humidade, cheiro, embaciamento).

Pode anular a desctivação premindo a tecla "**AUTO**" ou o insuflador **3** da fachada dos comandos do ar condicionado.

O símbolo "**AC OFF**" aparece no ecrã multifunções.

O valor do ajuste da temperatura pode não ser atingido e corre o risco de embaciamento dos vidros.

Aquecedor adicional*

Os veículos equipados com o motor HDI podem ser equipados com um aquecimento adicional automático para melhorar o conforto.

Com o motor ao "ralenti" ou com o veículo parado, é normal constatar um assobio agudo e algumas emissões de fumo e de cheiro.

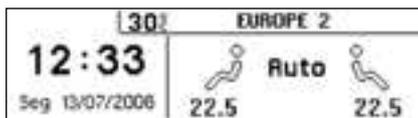
* Consoante o destino.

O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (BIZONA)

Biozona: é a regularização diferenciada da temperatura e da repartição do ar entre o condutor e o passageiro da frente.

O condutor e o seu passageiro da frente podem, cada um, ajustar a temperatura e a regulação do ar, conforme a sua conveniência.

Os símbolos e as mensagens, associados aos comandos do ar condicionado automático, aparecem no ecrã multifunções.



Gestão pelo programa Auto



Programa automático - conforto condutor e passageiro (1)

Premir a tecla "AUTO". A luz avisadora acende. O símbolo "AUTO" aparece no ecrã multifunções.

Consoante o nível de conforto escolhido, gere a repartição do ar, o fluxo, a temperatura e a entrada de ar afim de assegurar o conforto e uma circulação de ar suficiente no habitáculo. Não necessita intervir.



Com o motor frio, afim de evitar demasiada difusão de ar frio, a ventilação só progressivamente atingirá o seu nível de optimização.

Ajuste da temperatura do lado do condutor (2)



Ajuste da temperatura do lado do passageiro (3)

☞ Premir a seta para cima ou para baixo (alta ou baixa), para modificar a temperatura do lado do condutor 2 ou do passageiro 3.

O valor indicado no mostrador corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit, consoante a escolha da configuração validada no mostrador.

Um ajuste cerca do **valor 21** permite atingir um conforto optimizado. Todavia, consoante as suas necessidades, um ajuste entre 18 e 24 é usual.



Ao entrar no veículo a temperatura pode ser muito mais fria (ou mais quente) que a temperatura de conforto. Não é útil modificar a temperatura visualizada para atingir mais rapidamente o conforto desejado.

O ajuste automático do ar condicionado utilizará as suas capacidades máximas para compensar o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

Gestão através dos comandos manuais

É possível ajustar manualmente uma ou várias funções, mantendo todavia as outras em modo automático.

A luz avisadora **"AUTO"** apaga-se.

A passagem para o modo manual pode causar perturbações (temperatura, humidade, cheiro, embaciamento) e não está optimizada (para o conforto).

Para regressar ao modo automático, pressionar a tecla **"AUTO"**.

O insuflador (4)

Fluxo de ar



☞ Girar o botão rotativo **4** para a direita para aumentar ou para a esquerda para diminuir o fluxo de ar:

O símbolo do fluxo de ar (hélice), aparece no ecrã multifunções e acentua-se consoante o valor requerido.

Para evitar o embaciamento e a degradação da qualidade do ar no habitáculo, providenciar um fluxo de ar suficiente.

Neutralização do ar condicionado



☞ Girar o botão rotativo **4** para a esquerda até à paragem do fluxo de ar.

O símbolo **"OFF"** aparece no ecrã multifunções.

Esta acção apaga o ecrã e as luzes avisadoras.

Ela neutraliza todas as funções do sistema com excepção do descongelamento do óculo traseiro.

O conforto térmico já não é gerido (temperatura, humidade, odor, embaciamento).

Evitar circular demasiado tempo com o ar condicionado neutralizado.

Para reactivar o ar condicionado:

☞ Premir a tecla **1, 2** ou **3**.



Ajuste da repartição do ar do lado do condutor (5)



Ajuste da repartição do ar do lado do passageiro (6)

Pressões sucessivas ou contínuas nas teclas **5** ou **6** permitem dirigir a orientação do fluxo de ar para o lado do condutor ou do passageiro de forma independente.

O símbolo (setas) correspondendo à orientação escolhida, **5** ou **6**, aparece no ecrã multifunções.

- ▲ Pára-brisas e vidros laterais dianteiros.
- ◀ Ventilação à frente e atrás.
- ▼ Pés à frente e atrás.

AUTO Reparação automática.



Comando de visibilidade dianteiro (7)

Em alguns casos, o programa conforto pode tornar-se insuficiente para desembaciar ou descongelar os vidros (humidade, numerosos passageiros, geada).

☞ Seleccionar então o programa de visibilidade à frente para reencontrar rapidamente os vidros limpos. A luz avisadora acende.

Ele gere o arrefecimento, o fluxo, a entrada do ar e dirige a ventilação para o pára-brisas e vidros laterais da frente.

O símbolo do comando de visibilidade à frente aparece no ecrã multifunções.

Uma vez ultrapassado esse inconveniente, uma pressão na tecla **1** permite regressar aos ajustes conforto.



Entrada de ar exterior/Recirculação do ar interior (8)

Esta função permite isolar o habitáculo dos odores e fumos exteriores.

☞ Premir sucessivamente a tecla **8** para impor o modo de entrada de ar:

- entrada de ar exterior. Modo forçado de entrada de ar exterior.
- recirculação do ar no interior do habitáculo.

A luz correspondente ao modo imposto acende. O funcionamento prolongado em recirculação do ar interior pode fazer embaciar os vidros e degradar a qualidade do ar interior.

Não viajar durante muito tempo com o ar em recirculação, excepto em condições climáticas verdadeiramente excepcionais.

A mensagem associada ao comando aparece no ecrã multifunções.

☞ Premir a tecla **8** para regressar à gestão automática de entrada de ar.

Para seu conforto entre dois arranques do veículo, os ajustes serão mantidos.



Descongelamento do óculo traseiro (9)

O óculo traseiro aquecido tem um funcionamento independente do sistema de ar condicionado.

☞ Premir a tecla **9**, com o motor a trabalhar, para assegurar o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores. A luz avisadora acende.

Pára automaticamente para evitar um consumo de corrente excessivo e em função da temperatura exterior.

Pode ser interrompido por uma nova pressão na tecla **9** ou com o motor parado.

Todavia o descongelamento recomeçará todavia à próxima ligação do motor se a paragem for inferior a um minuto.

Desligar o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores desde que o julgue conveniente, pois um baixo consumo de corrente permite diminuir o consumo de combustível.

Menu "CLIM"



Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao menu principal e validar em seguida.

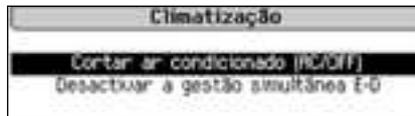
O **"Menu principal"** aparece no ecrã multifunções.



Seleccionar o ícône Climatização através das teclas do navegador.

O menu **"Climatização"** aparece no ecrã multifunções, em visualização dominante.

Desactivação da refrigeração (AC-OFF)



A desactivação pode causar perturbações (temperatura, humidade, cheiro, embaciamento).

Pode anular a desativação premindo a tecla **"AUTO"** ou o insuflador 4 na fachada dos comandos do ar condicionado.

Desactivação ou activação da gestão simultânea Esquerda-Direita

Activada, esta função permite trocar a configuração do condutor para o passageiro.

Desactivada, esta função permite regressar aos ajustes independentes condutor/passageiro.

Qualquer acção manual nas teclas **4** ou **6** anula o ajuste da configuração simultânea.

Aquecedor adicional*

Os veículos equipados com o motor HDI podem ser equipados com um aquecimento adicional automático para melhorar o conforto.

Com o motor ao "ralenti" ou com o veículo parado, é normal constatar um assobio agudo e algumas emissões de fumo e de cheiro.

* Consoante o destino.

OS RETROVISORES EXTERIORES



Regulação

- ☞ Mover o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Orientar o comando **B** nas quatro direcções para efectuar a regulação.

Rebatimento eléctrico

- do interior:

- ☞ Com a ignição ligada, mover o comando **A** para a posição média e puxá-la depois para trás.

- do exterior:

- ☞ trancar o veículo com o telecomando* ou da chave. Esta função pode ser desactivada. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Em estacionamento, os retrovisores são rebatíveis manualmente.

Os retrovisores inclináveis automaticamente em marcha atrás*

Permitem visualizar o solo (passeio, muro...) durante uma manobra de estacionamento em marcha atrás.

Ajuste inicial da função

Engrenar a marcha atrás, seleccionar em seguida e ajuste sucessivamente os retrovisores esquerdo e direito.

Estes ajustes serão memorizados ao trancar o veículo.

Cada telecomando memoriza um ajuste específico.

Inclinação do espelho na posição de estacionamento:

- ☞ engrenar a marcha atrás,
- ☞ mover o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

O espelho do retrovisor correspondente ao lado da manobra inclina-se para baixo.

Retorno voluntário do espelho à posição de condução:

- ☞ retirar a marcha atrás ou desactionar o retrovisor.

Uma velocidade do veículo superior a 15 km/h, com o desligar do motor ou a marcha atrás engatada durante mais de 20 segundos provoca um regresso automático do espelho à posição de condução.



Os objectos vistos nos retrovisores condutor e passageiro estão na realidade mais perto do que parecem.

É, por isso, necessário ter em conta esse facto para avaliar correctamente a distância em relação aos veículos que vêm atrás.

O RETOVISOR INTERIOR



O retrovisor interior dia/noite automático

Assegura de maneira automática e progressiva a passagem entre as utilizações dia e noite. Para evitar o ofuscamento, o espelho retrovisor interior obscurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente de trás. Fica mais claro logo que a luz (feixe dos faróis dos veículos que o precedem, sol, ...) diminui, assegurando assim uma visibilidade otimizada.

Funcionamento

Ligar a ignição e carregar no interruptor 1:

- Visor 2 aceso (interruptor premido): funcionamento automático.
- Visor 2 apagado: sistema automático parado. O espelho permanece na sua definição mais clara.



Particularidade

Para assegurar uma visibilidade otimizada durante as manobras, o espelho fica automaticamente mais claro logo que se engata a marcha-atrás.

Retrovisor interior manual

O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (anti-ofuscamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.

O AJUSTE MANUAL DO VOLANTE EM ALTURA E PROFUNDIDADE



Com o veículo parado, para desbloquear o volante empurre o comando para a frente.

Ajustar a altura e a profundidade do volante e puxar a fundo o comando para o bloquear.

O AJUSTE ELÉCTRICO DO VOLANTE EM ALTURA OU PROFUNDIDADE*



Com o veículo parado, ajustar a altura ou a profundidade do volante movendo o comando:

- ☞ para a frente ou para trás para regular a profundidade.
- ☞ para cima ou para baixo para regular a altura.

A FUNÇÃO DE ACOLHIMENTO*



À abertura da porta do condutor e com a ignição desligada, o volante sobe para facilitar o acesso ou a saída do seu veículo.



Pode activar ou neutralizar esta função servindo-se do menu "personalização-configuração" do ecrã multifunções.

OS BANCOS DA FRENTE

Modo manual

Regulação longitudinal

Levante a barra de comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.



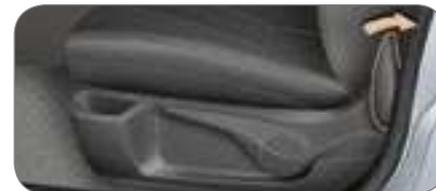
Regulação do banco do condutor em altura e inclinação

Bombear para cima ou para baixo até à posição desejada.



Regulação da inclinação do encosto

Actionar a alavanca para estar confortável.



Modo eléctrico**Regulação longitudinal**

Levante a barra de comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

**Regulação em altura e inclinação do assento do banco do condutor**

Altura : inclinar a parte traseira do comando para cima ou para baixo.

Inclinação : inclinar a parte da frente do do comando para cima ou para baixo.

**Regulação da inclinação do encosto**

Inclinar o comando para a frente ou para trás para estar confortável.



As funções eléctricas do banco do condutor são neutralizadas um minuto após o corte do contacto. Para as reactivar, abrir a porta ou ligar a ignição.

Regulação lombar do banco do condutor



Accionar a alavanca para estar confortável.

Regulação dos bancos aquecidos



Com o motor a funcionar, girar o botão rotativo. A temperatura do banco é regulada automaticamente.

0 : Parado. **2** : Médio.
1 : Baixo. **3** : Forte.

Regulação do apoio de cabeça em altura e inclinação



Para o subir ou baixar, puxar para a frente e fazê-lo deslizar em seguida.

Para o inclinar, empurrar a sua parte baixa para a frente ou para trás.

Para o retirar, coloca-lo em posição quase alta, levantar a lingueta com o auxílio de uma moeda e puxar ao mesmo tempo para a frente e para cima.

Para o repor no lugar, introduzir os espigões do apoio de cabeça nos orifícios permanecendo bem no eixo do encosto.



Não viajar nunca com os apoia-cabeças retirados dentro do veículo ; é perigoso e eles podem tornar-se projecteis em caso de travagem abrupta. Devem estar colocados no lugar e correctamente ajustados.



O ajuste está correcto quando a parte de cima do apoio de cabeça estiver alinhado com o alto da cabeça da pessoa sentada.

Apoio de cabeça activo dos bancos da frente

É um dispositivo que permite evitar o "golpe do chicote".

Aquando de um choque traseiro, a acção do corpo sobre o encosto empurra o apoia-cabeças para a frente e para cima, impedindo a projecção da cabeça para trás.

Apoio de braços da frente



Para modificar a posição do apoio de braços:

☞ levantar a paleta **1**.

O apoio para braços desdobra-se para a frente e para cima.

Para voltar à posição inicial, empurrar o apoio para trás e premir para o encaixar.

A memorização das posições de condução*



A memorização toma em conta o ajuste eléctrico do assento e dos retrovisores exteriores.

Tem a possibilidade de memorizar duas posições de condução: graças às teclas **M/1** e **M/2**.

Memorização com os comandos na porta do condutor

Para memorizar:

- ☞ pôr a chave de ignição na posição contacto,
- ☞ regular o banco e os retrovisores,
- ☞ carregar na tecla **M** e em seguida na tecla **1**, "primeira posição de condução", ou na tecla **2**, "segunda posição de condução", antes de quatro segundos.

Ouve-se um sinal sonoro quando a memorização é registada.

A memorização de uma nova posição anula a anterior.

Chamada de uma posição de condução memorizada

Motor parado

- ☞ Carregar brevemente numa das teclas **1** ou **2** para chamar a posição memorizada correspondente. O fim da regulação é indicado por um sinal sonoro.

Depois de algumas chamadas consecutivas de uma posição memorizada, a função será desactivada até ao arranque do motor.

Motor ligado

- ☞ Manter o impulso na tecla **1** ou **2** até que o sinal sonoro indique o fim da regulação da posição memorizada correspondente.

BANCOS TRASEIROS (BERLINA)



Para rebater o banco traseiro esquerdo ou direito, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):

- ☞ avançar o(s) banco(s) dianteiro(s) se necessário,
- ☞ colocar os apoios de cabeça na posição baixa ou retirá-los se necessário,

Verificar o bom posicionamento da cinta do cinto de segurança do lado do encosto,

Estar atento a fixar as cintas dos cintos de segurança laterais nas suas caixas de trancamento (o cinto central não deve ser trancado),

- ☞ levantar a parte da frente do assento 1,
- ☞ inclinar o assento 1 contra o(s) banco(s) da frente,
- ☞ puxar para a frente o comando 3 para desbloquear o encosto 2,
- ☞ inclinar o encosto 2.

Observação: com precaução, o assento 1 pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Apertar as fixações do assento para as soltar dos seus encaixes.

Para o repor no lugar:

- ☞ levantar o encosto 2 e trancá-lo (a marca vermelha do comando 3 não deve ficar visível),
- ☞ rebater o assento 1,
- ☞ voltar a colocar os apoios de cabeça se porventura os tiver retirado.



Ter cuidado para não entalar os cintos de segurança e a posicionar correctamente a extremidade de cada cinta na sua caixa respectiva antes de cada movimento do encosto. Esta manobra permite levantar os encostos com os cintos de segurança e as respectivas fivelas prontos para receber os seus passageiros.

Trancamento/destrancamento do acesso à mala através dos bancos traseiros

A mala do seu veículo pode ser isolada do habitáculo.

Aluz avisadora vermelha do comando 3 deve tornar-se invisível, caso contrário empurrar o banco ao máximo.

Introduzir a chave de contacto na fechadura 4.

BANCOS TRASEIROS (407 SW)



Para rebater o banco traseiro esquerdo ou direito, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração):

☞ avançar o(s) banco(s) dianteiro(s) se necessário,

☞ colocar os apoios de cabeça na ou retirá-los se necessário,

verificar o bom posicionamento da cinta do cinto de segurança do lado do encosto,

estar atento a fixar as cintas dos cintos de segurança laterais na sua caixa de trancamento (o cinto central não deve ser trancado),

☞ levantar a parte da frente do assento 1,

☞ inclinar o assento 1 contra o(s) banco(s) da frente,

☞ puxar para a frente o comando 3 para desbloquear o encosto 2,

☞ inclinar o encosto 2.

Observação: com precaução, o assento 1 pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Apertar as fixações do assento para as soltar dos seus encaixes.

Para o repor no lugar:

☞ levantar o encosto 2 e trancá-lo (a marca vermelha do comando 3 não deve ficar visível),

☞ rebater o assento 1.

☞ voltar a colocar os apoios de cabeça se porventura os tiver retirado.



Ter cuidado para não entalar os cintos de segurança e posicionar correctamente a extremidade de cada cinta na sua caixa respectiva antes de cada movimento do encosto. Esta manobra permite levantar os encostos com os cintos de segurança e as respectivas fivelas prontos para receber os seus passageiros.

TRANSPORTE DE OBJECTOS COMPRIDOS (407 SW)



Banco do passageiro da dianteiro:

- ☞ Incliná-lo cerca de 25° para trás (em relação à vertical) servindo-se do comando de ajuste da inclinação do encosto (ver capítulo correspondente).
- ☞ Levantar o comando **A** para cima para destravar o encosto.
- ☞ Sem libertar o comando **A**, apoiar no alto do encosto e acompanhar o movimento até o rebater inteiramente.



Banco traseiro: (consultar o capítulo correspondente):

- ☞ Dobrar o assento,
- ☞ Retirar os apoia-cabeças,
- ☞ Empurrar o encosto.



Observação: assegurar-se quando os voltar a montar do trancamento correcto dos bancos dianteiros e traseiros.



Precauções

- Um objecto longo deve ser colocado sobre a extremidade do encosto da frente e sobre o assento traseiro.
- Não colocar cargas superiores a 30 kg sobre a parte da frente do encosto.
- Não colocar objectos contundentes, isso poderia deteriorar a parte traseira do encosto da frente (bolsas para arrumos).

GENERALIDADES SOBRE OS BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.



Para proporcionar uma segurança máxima, respeitar as seguintes instruções:

- A partir de 1992 e conforme à Directiva 2000/3, **todas as crianças com menos de 12 anos devem ser transportadas em bancos para crianças homologados* e adaptados aos seus pesos respectivos**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou de fixações ISOFIX**.
- estatisticamente, os lugares mais **seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo**.
- **uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição "de costas para a estrada", tanto a frente como atrás**.

A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos lugares traseiros do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

INSTALAÇÃO DE UM BANCO PARA CRIANÇAS COM UM CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

"De costas para a estrada"

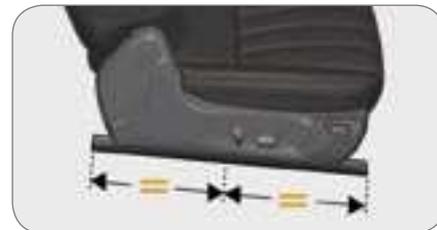


Quando um banco para crianças "de costas para a estrada" estiver instalado **no lugar do passageiro da frente**, o airbag passageiro** deve ser imperativamente neutralizado. Senão, a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

"De frente para a estrada"



Quando um banco para crianças "de frente para a estrada" estiver instalado **no lugar do passageiro da frente**, regular o banco do veículo na posição longitudinal intermédia com o encosto levantado e deixar o airbag passageiro activado**.



Posição longitudinal intermédia

* Consoante a legislação em vigor no país.

** Consoante o destino.

OS BANCOS PARA CRIANÇAS RECOMENDADOS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de bancos para criança referenciados que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0: do nascimento aos 10 kg
Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1
"BRITAX
Babysure"
(E11 0344117)
Instala-se de costas para a estrada.



L2
"RÖMER
Baby-Safe"
(E1 03301146)
Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 1, 2 e 3: de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
(E1 03301135)
Para a segurança das crianças mais novas (de 9 a 18 kg), a PEUGEOT recomenda o uso do escudo.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4
"RECARO Start"
(E1 03301108).



L5
"KLIPPAN
Optima"
(E17 030007)
A partir dos seis anos (cerca 22 kg) só a sobre-elevação é utilizada.



Airbag passageiro OFF**

* Consoante o modelo.

O LUGAR DOS BANCOS PARA CRIANÇAS FIXOS COM O CINTO DE SEGURANÇA

Conforme à regulamentação europeia (Directiva 2000/3), esta tabela indica-lhe as possibilidades de instalação dos bancos para crianças fixo com o cinto de segurança e homologado universal (a) em função do peso da criança e do lugar ocupado no veículo.

Lugar	Peso da criança / idade a título indicativo			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco passageiro da frente (c) - fixo - regulável em altura (R) 	U U(R)	U U(R)	U U(R)	U U(R)
Bancos traseiros laterais 	U	U	U	U
Lugar traseiro central 	X	X	X	X

a Banco para crianças universal: banco para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

b Grupo 0: do nascimento aos 10 kg.

c Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças fixo com o cinto de segurança e homologado universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

U (R): idem **U**, com o banco do veículo que deve estar ajustado na posição mais alta.

X: lugar inadaptado à instalação de um banco para crianças.



CONSELHOS PARA OS BANCOS DE CRIANÇAS

Uma instalação incorrecta de um banco para crianças compromete a protecção desta em caso de colisão.

Pense em trancar os cintos de segurança ou as cintas dos bancos para crianças **limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.

Para uma instalação optimizada de um banco para crianças "de frente para a estrada", verificar que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o apoia-cabeças não incomoda.

Se tiver que retirar o apoia-cabeças, assegurar-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro da frente, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralizar o airbag passageiro* assim que um banco para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar da frente. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço.

Verificar que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda-lhe que utilize a sobre-elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças"*.

Assegurar-se de que só abre um terço da superfície dos vidros traseiros*.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.

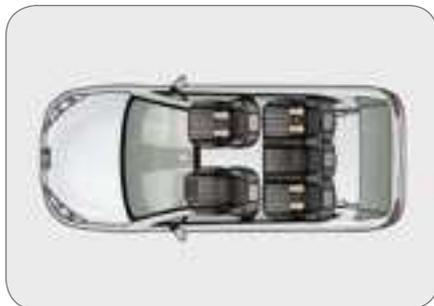
* Consoante a versão.

AS FIXAÇÕES "ISOFIX"

Estes bancos*, estão equipados com fixações ISOFIX.



407 BERLINA



407 SW

Trata-se de dois anéis situados entre o espaldar e o assento do banco.



Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida do banco para crianças no seu veículo.

Os **bancos para crianças ISOFIX** estão equipados com dois trincos que se encaixam com facilidade nestes anéis inferiores **A**.



Uma instalação incorrecta de um banco para crianças no veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

* Consoante a versão.

OS BANCOS PARA CRIANÇAS ISOFIX RECOMENDADOS PELA PEUGEOT E HOMOLOGADOS NO SEU VEÍCULO

○ KIDDY ISOFIX		○ RÖMER Duo ISOFIX	○ MAXI COSI CabrioFix
Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg	Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg
			
<p>Atrás Instala-se de costas para a estrada.</p>		<p>Instala-se de frente para a estrada, unicamente nos lugares traseiros.</p>	
<p>À frente (407SW*) O airbag do passageiro deve estar desactivado e o banco da frente deve estar avançado ao máximo para que o escudo esteja em contacto ou o mais perto possível do painel de instrumentos. O encosto deve estar ajustado em posição baixa.</p>		<p>Fixado sem cinta alta. Três inclinações do escudo: posições sentada, repouso e deitada. Ajuste o banco da frente do veículo de maneira a que os pés da criança não toquem no encosto.</p>	
<p>À frente (407SW*) O assento deve estar ajustado em posição baixa. O airbag do passageiro deve estar desactivado.</p>		<p>Instala-se de costas para a estrada. A base ISOFIX está equipada com um suporte regulável em altura. Este suporte deve ser apoiado no solo do veículo.</p>	



Estes bancos para crianças podem igualmente ser utilizados nos lugares não equipados de amarras ISOFIX. Neste caso, eles estão obrigatoriamente fixado ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem do banco para crianças inscritas na notícia sobre o modo de instalação fornecida pelo fabricante do mesmo.

* Consoante a versão.

ACESSO E ARRANQUE COM A CHAVE DO TELECOMANDO



A chave

Ela permite a partir da porta do condutor, o trancamento ou o destrancamento das portas, da mala e da portinhola de combustível o rebater e desdobrar os retrovisores exteriores e, independentemente, a abertura ou o fecho do porta-luvas, o trancamento ou o destrancamento do acesso à mala através dos bancos traseiros (407 Berlina) e ligar a ignição.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta o fecho centralizado não se efectua.

Dobrar/desdobrar a chave

Para a desdobrar, premir o botão **A**.

Telecomando (€ 0523)

Permite à distância as mesmas funções que a chave e o entreabrir da mala (berlina) ou do óculo traseiro (407 SW).

Está integrado na chave e assegura o trancamento e o destrancamento à distância.

Trancamento

☞ Premir o botão **B**.

Os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos e os retrovisores exteriores abrem-se.

Uma pressão demorada no botão **B** permite, para além do trancamento, o fecho automático dos vidros e do tecto de abrir.

Destrancamento

☞ Premir o botão **C**.

Os indicadores de direcção piscam rapidamente e os retrovisores exteriores dobram-se.

A função "Rebatimento dos retrovisores exteriores" pode ser neutralizada por um Ponto de serviço PEUGEOT.



Observação: se o veículo estiver trancado e que o destrancamento for accionado por inadvertência sem a abertura das portas nos 30 segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente.

Destrancamento e entreabertura da mala (berlina) ou do óculo traseiro (407 SW)

☞ Premir o botão **D**.

Esta acção destranca igualmente as portas.

Trancamento permanente da mala (berline)



Pode activar ou neutralizar esta função utilizando o menu "personalização-configuração" e em "Definir os parâmetros do veículo" do ecrã multifunções.

☞ Premir o botão **D** da chave com telecomando.

Esta acção destrancará somente a mala.

O super-trancamento

O super-trancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Não accionar o dispositivo de super-trancamento se alguém se encontrar no interior do veículo.

Com a chave

☞ Trancar o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).

☞ Uma segunda acção da chave, nos cinco segundos seguintes, máximo, super-tranca o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).

Com o telecomando

- ☞ Uma pressão no botão **B** tranca o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).
- ☞ Uma segunda pressão, nos cinco segundos seguintes, máximo, super-tranca o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).

O TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO A PARTIR DO INTERIOR DO VEÍCULO



- ☞ Premir o botão: que permite trancar ou destrancar as portas e a mala.



Se o veículo estiver super-trancado, o botão permanece inoperante. Nesse caso, utilizar o telecomando para destrancar.

Trancamento centralizado automático das portas

As portas podem trancar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Pode activar ou neutralizar esta função através de uma pressão demorada do botão.



Observação: circular com as portas trancadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

TRANCAMENTO MANUAL (MODO EMERGÊNCIA)



Porta condutor

Inserir a chave na fechadura para trancar ou destrancar a porta.

Porta chave passageiros

Para trancar, inserir a chave no comando situado no umbral da porta e rodar depois para a direita.

ESQUECIMENTO DA CHAVE

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Para localizar o seu veículo, previamente trancado ou com super-trancamento, num parque de estacionamento:

- ☞ premir o botão **B** do telecomando, as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO TELECOMANDO

A informação é dada por um sinal sonoro acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções ou pela **luz avisadora de serviço**.



Para substituir a pilha, com uma moeda soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 1620/03 volts).

Se depois da substituição da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma reinicialização.



Não deite as pilhas fora, uma vez que contêm metais nocivos para o ambiente.

Entregue-as num ponto de recolha certificado.

A REINICIALIZAÇÃO DO TELECOMANDO

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar imediatamente no botão de trancamento do telecomando durante alguns segundos.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

ANTI-ARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, a seguinte luz avisadora acende:



Luz avisadora de serviço

ou



Luz avisadora de anti-arranque electrónico

É acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

O seu veículo não arranca.

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

O CARTÃO CONFIDENCIAL

É-lhe entregue aquando da entrega do veículo com o duplo das chaves.

Ele contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema de anti-arranque electrónico por um Representante Autorizado PEUGEOT. Este código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no veículo.

Aquando de uma viagem longe do seu domicílio leve este cartão com os seus documentos pessoais.



Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer rapidamente novas chaves.

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para reinicialização.

Não accionar o dispositivo de supertrancamento se alguém estiver no interior do veículo.

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Evitar manusear os botões do telecomando fora do alcance do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

Na compra de um veículo de ocasião:

- verificar se possui o cartão confidencial,
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.

Não fazer nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.

Com o telecomando

- ☞ Uma pressão no botão **B** tranca o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).
- ☞ Uma segunda pressão, nos cinco segundos seguintes, máximo, super-tranca o veículo (os indicadores de direcção acendem durante cerca de dois segundos).

O TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO A PARTIR DO INTERIOR DO VEÍCULO

- ☞ Premir o botão:

que permite trancar ou destrancar as portas e a mala.



Se o veículo estiver super-trancado, o botão permanece inoperante. Nesse caso, utilizar o telecomando para destrancar.

Trancamento centralizado automático das portas

As portas podem trancar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Pode activar ou neutralizar esta função através de uma pressão demorada do botão.



Observação: circular com as portas trancadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

TRANCAMENTO MANUAL (MODO EMERGÊNCIA)**Porta condutor**

Inserir a chave na fechadura para trancar ou destrancar a porta.

Porta chave passageiros

Para trancar, inserir a chave no comando situado no umbral da porta e rodar depois para a direita.

ESQUECIMENTO DA CHAVE

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Para localizar o seu veículo, previamente trancado ou com super-trancamento, num parque de estacionamento:

- ☞ premir o botão **B** do telecomando, as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

ANTI-ARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar da chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave possui uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, a seguinte luz avisadora acende:



Luz avisadora de serviço

ou



Luz avisadora de anti-arranque electrónico

É acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

O seu veículo não arranca.

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

O CARTÃO CONFIDENCIAL

É-lhe entregue aquando da entrega do veículo com o duplo das chaves.

Ele contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema de anti-arranque electrónico por um Representante Autorizado PEUGEOT. Este código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no veículo.

Aquando de uma viagem longe do seu domicílio leve este cartão com os seus documentos pessoais.



Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer rapidamente novas chaves.

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para reinicialização.

Não accionar o dispositivo de supertrancamento se alguém estiver no interior do veículo.

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Evitar manusear os botões do telecomando fora do alcance do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

Na compra de um veículo de ocasião:

- verificar se possui o cartão confidencial,
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.

Não fazer nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.

A SEGURANÇA DAS CRIANÇAS NAS PORTAS

Modo manual



Impede a abertura pelo interior de cada uma das portas de trás.

☞ Girar o comando situado no umbral da porta, um quarto de volta com a chave de ignição.

Uma mensagem aparece no ecrã se as duas portas traseiras estiverem trancadas.

Modo eléctrico



Impede a abertura, a partir do interior, das duas portas traseiras.

Com a ignição ligada, premir o botão. Uma mensagem aparece no ecrã multifunções.

Atenção: este dispositivo é independente do comando de trancamento centralizado.



Retirar sempre a chave de ignição ao sair do veículo, mesmo se for por pouco tempo.

Aconselhamos a verificação da activação da segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

O ALARME



O alarme permite dois tipos de protecção:

- **periférica**, actua em caso de abertura de uma porta, da mala ou do capot.
- **volumétrica**, actua em caso de variação do volume do habitáculo (quebra de vidro ou movimentos no interior).

Activação

- ☞ Desligue a chave e saia do veículo.
- ☞ Ligue o alarme trancando ou super-trancando com o telecomando (o avisador do botão **A** acende e apaga a cada segundo).

Se desejar trancar ou super-trancar seu veículo sem activar o alarme, tranque-o (uma volta da chave) ou efectue o super-trancamento (uma segunda volta da chave nos cinco segundos imediatos, no máximo), utilizando a fechadura.

Quando o alarme dispara, a sirene toca e os indicadores de direcção relampejam durante cerca de trinta segundos.

Depois do disparo o alarme fica de novo operacional dez vezes consecutivas.

À décima primeira, tornar-se-á de novo inoperante, até ao próximo ciclo de desactivação e, depois, de activação do alarme.

Alerta: se o avisador do botão **A** relampejar rapidamente é porque o alarme disparou na sua ausência.

Observação: se o alarme funcionar na sua ausência, este relampejar interromper-se-á ao ligar a ignição.

Neutralização

Destranque o veículo com o telecomando da chave.

O alarme é desactivado, a luz avisadora **A** apaga-se ao ligar a ignição (excepto se tiver acontecido um arrombamento).

Activação apenas do alarme periférico

Se desejar deixar uma janela aberta ou um animal no interior do veículo durante a sua ausência, deverá optar unicamente pelo tipo de protecção periférica.

- ☞ Desligue a chave.
- ☞ Antes de dez segundos, carregue no botão **A** até ao aparecimento da luz fixa do avisador.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Active o alarme trancando ou super-trancando com o telecomando (o avisador do botão **A** relampeja a cada segundo).

Avaria do telecomando, alarme activado

- ☞ Destranque as portas com a chave e abra a porta. O alarme dispara.
- ☞ Ligue a chave. O alarme deixa de funcionar.

Mau Funcionamento

Ao ligar a chave, o acender do avisador **A** durante dez segundos indica um defeito de ligação da sirene.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.

Activação automática*

O alarme activa-se automaticamente 2 minutos depois do fecho da última porta ou da mala.

Para evitar o seu funcionamento acidental quando da abertura de uma porta ou da mala, é imperativo voltar a premir o botão de destrancamento do telecomando.



Aquando da activação do alarme, se uma porta, a porta traseira ou o capot não estiverem correctamente fechados, o alarme soa durante uns segundos. Se o veículo estiver correctamente fechado, o alarme é activado nos 45 segundos seguintes. Em qualquer dos casos, o alarme é activado após 45 segundos.

* Consoante o destino.

OS ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS



- 1 - Comando do elevador eléctrico do vidro do conductor
- 2 - Comando do elevador eléctrico do vidro do passageiro
- 3 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito
- 4 - Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo
- 5 - Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos dos vidros traseiros (segurança das crianças)

Funcionamento manual:

Para abrir ou fechar o vidro, premir o comando ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.

Funcionamento automático:

Para abrir ou fechar o vidro, premir o comando ou puxá-lo para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o comando. Um novo impulso pára o movimento do vidro.

Os comandos do elevador eléctrico dos vidros permanecem operacionais cerca de um minuto depois de ter retirado a chave do contacto.

Aquando desta temporização qualquer acção do elevador eléctrico dos vidros é inoperante. Para os reactivar, ligar a ignição.

Anti-entalamento

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta imediatamente a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar pressionar o comando até à sua abertura completa e em seguida puxar imediatamente o comando até fechar o vidro. Manter o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função anti-entalamento permanece inactiva.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças premir o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição. Botão baixo, os comandos são neutralizados. Botão levantado os comandos estão activados.

A REINICIALIZAÇÃO DOS ELEVADORES ELÉCTRICOS DOS VIDROS

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função anti-entalamento: durante estas operações, a função de anti-entalamento permanece inoperante.

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; renovar a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.

Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.

Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

A MALA (BERLINA)



Para abrir a mala, premir o botão-mola e levantar a porta da mala.



Se o trancamento permanente da mala estiver activado, a abertura não é possível a não ser pelo botão do telecomando.

A MALA E O ÓCULO TRASEIRO (407SW)



O trancamento ou o destrancamento da mala e do óculo traseiro é simultâneo com o das portas.

Abertura da mala e do óculo traseiro

A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos simultaneamente.

Com o óculo traseiro fechado, para abrir a **mala**, accionar o manípulo **A**, levantando em seguida a tampa da mala.

Com a mala fechada, para abrir o **óculo traseiro**, accionar o manípulo **C**, levantando em seguida o óculo traseiro.

A iluminação é comandada pela abertura da mala ou do óculo traseiro.

Entreabertura do óculo traseiro



Com a mala fechada, para entreabrir o **óculo traseiro**, premir o botão de destrancamento **B** do telecomando.



Observações: a mala e o óculo traseiro trancam-se automaticamente quando em movimento, a 10 km/h e destrancam-se ao abrir uma das portas.

Quando o limpa-vidros traseiro estiver numa posição de varrimento, a abertura do óculo traseiro não pode efectuar-se a não ser no final do ciclo.

Fechar o óculo traseiro utilizando a haste do limpa-vidros ou apoiando no centro do vidro.

A MALA (BERLINA)



Para abrir a mala, premir o botão-mola e levantar a porta da mala.



Se o trancamento permanente da mala estiver activado, a abertura não é possível a não ser pelo botão do telecomando.

A MALA E O ÓCULO TRASEIRO (407SW)



O trancamento ou o destrancamento da mala e do óculo traseiro é simultâneo com o das portas.

Abertura da mala e do óculo traseiro

A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos simultaneamente.

Com o óculo traseiro fechado, para abrir a **mala**, accionar o manípulo **A**, levantando em seguida a tampa da mala.

Com a mala fechada, para abrir o **óculo traseiro**, accionar o manípulo **C**, levantando em seguida o óculo traseiro.

A iluminação é comandada pela abertura da mala ou do óculo traseiro.

Entreabertura do óculo traseiro



Com a mala fechada, para entreabrir o **óculo traseiro**, premir o botão de destrancamento **B** do telecomando.



Observações: a mala e o óculo traseiro trancam-se automaticamente quando em movimento, a 10 km/h e destrancam-se ao abrir uma das portas.

Quando o limpa-vidros traseiro estiver numa posição de varrimento, a abertura do óculo traseiro não pode efectuar-se a não ser no final do ciclo.

Fechar o óculo traseiro utilizando a haste do limpa-vidros ou apoiando no centro do vidro.

Alerta "óculo traseiro aberto"

Com o motor a funcionar, sempre que o óculo traseiro esteja mal fechado, será avisado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Com o veículo em movimento (velocidade > a 10 km/h), sempre que o óculo traseiro esteja mal fechado, será avisado por um sinal sonoro, por uma mensagem no ecrã multifunções e o acender da luz avisadora de serviço.

Comando de emergência



Permite, em caso de falha no funcionamento do trancamento centralizado, destrancar a tampa da mala.

- Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala,
- Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

TECTO DE ABRIR (BERLINA)

- Para entreabrir: Rodar o comando para a direita (três regulações possíveis).
 - Para abrir: Rodar o comando para a esquerda (seis regulações possíveis).
 - Para fechar: Rodar o comando para a posição "O".
 - Anti-entallamento: Quando o tecto se depara com um obstáculo ao fechar, pára e abre de novo parcialmente.
- A tampa de ocultação é manual.

Observações:

Depois de voltar a ligar a bateria, deverá reinicializar o anti-entallamento:

- colocar o comando na posição de entreabertura máxima (3ª posição para a direita),
- esperar que o tecto esteja em posição de entreabertura máxima,
- premir o comando durante pelo menos um segundo.

Em caso de abertura intempestiva do tecto ao fechar (por exemplo, em caso de gelo) e imediatamente após a paragem do tecto:

- colocar o comando na posição "O" e premir imediatamente o comando,
- manter a pressão até ao fecho completo do tecto.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que seja por um curto período.

Em caso de entallamento quando da manipulação do tecto, deverá inverter -se o movimento do mesmo. Para o fazer, premir o comando.

Quando o condutor acciona o comando do tecto deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fecho de forma correcta.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.

Ter atenção para com as crianças durante a manobra do tecto.

TECTO PANORÂMICO (407 SW)



Dispõe de um tecto panorâmico de vidro fumado que aumenta a luminosidade e a visão no habitáculo. A tampa de ocultação eléctrica melhora o conforto térmico.

A tampa de ocultação é comandada electricamente por um comando rotativo com nove posições de abertura.

Para fechar: rodar o comando para a esquerda (nove ajustes possíveis).

Para abrir: Repor o comando na posição inicial "0".

Anti-entramento

Quando a cortina se depara com um obstáculo durante o fecho, pára e abre de novo, parcialmente.

Deve reinstalar o anti-entramento no máximo cinco segundos após a paragem da tampa de ocultação:

- premir a parte **A** do comando até ao fecho completo da tampa (fecho por etapas de alguns centímetros).

Observações:

Após uma recarga da bateria, em caso de mau funcionamento durante o seu movimento ou imediatamente após a sua paragem, deverá reinicializar o anti-entramento:

- colocar o comando na posição de total abertura (posição "0"),
- esperar que a tampa esteja na posição de abertura total,
- premir a parte **A** do comando durante pelo menos três segundos.

No caso de abertura intempestiva da tampa durante o fecho, e imediatamente depois a sua paragem:

- colocar o comando na posição de fecho completo (9° ajuste para o lado esquerdo) e premir imediatamente na parte **A** do comando,
- mantendo a pressão até ao fecho completo da tampa.

Durante estas operações, a função anti-entramento permanece inoperante.



Em caso de entramento aquando da manipulação da tampa, deverá inverter o movimento da mesma. Para isso, premir o comando respectivo.

Sempre que o condutor accionar o comando da tampa, deverá assegurar-se que ninguém impede o seu fecho correcto.

O condutor deve assegurar-se que os passageiros utilizam correctamente a tampa de ocultação.

Esteja atento às crianças durante a manobra da tampa.

O ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



O abastecimento de combustível deve ser feito com a ignição desligada, veículo destrancado.

- ☞ Abrir a portinhola do depósito de combustível.
- ☞ Rodar o tampão para a esquerda.
- ☞ Retirar o tampão e pendurá-lo no gancho situado no interior da portinhola.

Uma etiqueta colada no interior da portinhola informa o tipo de combustível a utilizar.

Ao encher o depósito não insista para além da terceira paragem da pistola porque isso poderia provocar um mau funcionamento do seu veículo.

A capacidade do depósito é de cerca de 67 litros.

- ☞ Após o enchimento do depósito, enroscar o tampão e fechar a portinhola.

Alerta de combustível



Quando esta luz avisadora acende em algumas condições de marcha e consoante a motorização, a sua autonomia pode ser inferior a 50 km/h.

Observação: depois de uma falta de combustível, é necessário acrescentar, no mínimo, 6 litros do mesmo.

Anomalia de funcionamento

Um mau funcionamento do indicador de nível de combustível é assinalado por um zero da agulha do mesmo.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



A ILUMINAÇÃO

Luzes dianteiras e traseiras (anel A)

☞ Posicionar o anel A na posição desejada.



Luzes apagadas



Mínimos



Faróis médios/
Faróis máximos

Inversão faróis de médios/ máximos

☞ Puxar o comandor a fundo para si.

Esquecimento das luzes acesas

Com a ignição desligada, quando abrir a porta do condutor ouve-se um sinal sonoro assinalando que as luzes permanecem acesas quando sai do veículo.

☞ Apagar os faróis.

Faróis de nevoeiro à frente e luzes de nevoeiro atrás (anel B)

☞ A selecção é efectuada por rotação para a frente do anel B para activar e para trás para desactivar. A posição é visualizada pela luz avisadora do painel de instrumentos.



Faróis de nevoeiro dianteiros
(um impulso).

Funcionam com os mínimos, médios ou máximos.



Faróis de nevoeiro traseiros
(dois impulsos)

Funcionam quando os faróis de nevoeiro dianteiros já estão acesos.

Indicadores de mudança de direcção (pisças)



Esquerda: para baixo. A luz avisadora da flecha de direcção pisca no quadrante do painel.

Direita: para cima. A luz avisadora da flecha de direcção pisca no quadrante do painel.



Observação: o esquecimento em retirar o indicador de direcção provocará um aumento do volume do sinal sonoro, em condições de marcha e de velocidade superior a 60 km/h ou se o comando for pressionado mais de 20 segundos.

Acendimento automático dos faróis

Os médios acendem automaticamente, em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros. Apagam-se quando a luminosidade for suficiente ou quando o limpa-vidros deixar de funcionar.

Atenção: com tempo de nevoeiro, o sensor de luminosidade pode detectar uma claridade suficiente, os faróis não acenderão automaticamente.



Para neutralizar ou activar a função, utilizar o menu **"Personalização-configuração"** do seu ecrã multifunções.



Por razões de segurança, a activação / desactivação da função "Acendimento automático do faróis" através do menu deve ser efectuada com o motor desligado.

Activação



Com a função activada, a luz avisadora acende no ecrã do quadrante a 5 mostradores.

Neutralização



Com a função neutralizada, a luz avisadora acende no ecrã do quadrante a 5 mostradores.

Em caso de disfuncionamento do sensor de Luz do sol/luminosidade os faróis de mínimos e de médios e a luz avisadora acendem-se acompanhados por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



Não esconder o sensor solar/luminosidade, situado a meio do pára-brisas. Ele serve para o ajuste do ar condicionado e acendimento automático dos faróis.

Iluminação de acompanhamento manual

Quando abandonar o seu veículo, os faróis de mínimos e de médios podem permanecer acesos durante alguns segundos.

Activação:

- ☞ parar o motor,
- ☞ fazer um "sinal de luzes",
- ☞ sair do veículo e trancá-lo.

Iluminação de acompanhamento automático

Quando deixar o seu veículo **com o acendimento automático** activado, os faróis de mínimos e de médios permanecem acesos após o desligar da ignição.



Para neutralizar ou activar a função "Iluminação de acompanhamento automático", utilizar o menu **"Personalização-Configuração"** do seu ecrã multifunções.



A duração da temporização deverá ser ajustada através do menu "Personalização-Configuração" do seu ecrã multifunções.

Acendimento automático dos faróis

Os médios acendem automaticamente, em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros. Apagam-se quando a luminosidade for suficiente ou quando o limpa-vidros deixar de funcionar.

Atenção: com tempo de nevoeiro, o sensor de luminosidade pode detectar uma claridade suficiente, os faróis não acenderão automaticamente.



Para neutralizar ou activar a função, utilizar o menu **"Personalização-Configuração"** do seu ecrã multifunções.



Por razões de segurança, a activação / desactivação da função "Acendimento automático do faróis" através do menu deve ser efectuada com o motor desligado.

Activação



Com a função activada, a luz avisadora acende no ecrã do quadrante a 5 mostradores.

Neutralização



Com a função neutralizada, a luz avisadora acende no ecrã do quadrante a 5 mostradores.

Em caso de disfuncionamento do sensor de Luz do sol/luminosidade os faróis de mínimos e de médios e a luz avisadora acendem-se acompanhados por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.



Não esconder o sensor solar/luminosidade, situado a meio do pára-brisas. Ele serve para o ajuste do ar condicionado e acendimento automático dos faróis.

Iluminação de acompanhamento manual

Quando abandonar o seu veículo, os faróis de mínimos e de médios podem permanecer acesos durante alguns segundos.

Activação:

- ☞ parar o motor,
- ☞ fazer um "sinal de luzes",
- ☞ sair do veículo e trancá-lo.

Iluminação de acompanhamento automático

Quando deixar o seu veículo **com o acendimento automático** activado, os faróis de mínimos e de médios permanecem acesos após o desligar da ignição.



Para neutralizar ou activar a função "Iluminação de acompanhamento automático", utilizar o menu **"Personalização-Configuração"** do seu ecrã multifunções.



A duração da temporização deverá ser ajustada através do menu "Personalização-Configuração" do seu ecrã multifunções.

Luzes diurnas*

Para os veículos equipados com luzes diurnas, quando o veículo arranca, acendem-se os faróis de médios.



A luz avisadora acende no ecrã do quadrante.



O posto de condução (quadrante, ecrã multifunções, fachada do ar condicionado, ...) não se ilumina, excepto quando da passagem em modo automático dos faróis ou do acendimento manual dos mesmos.

A REGULAÇÃO MANUAL DÓS FARÓIS



Para os veículos equipados de lâmpadas halogénias, em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção do feixe dos faróis:

0. 1 ou 2 pessoas nos bancos da frente
- 3 pessoas
1. 5 pessoas
2. 5 pessoas + carga máxima autorizada
3. Condutor + carga máxima autorizada

Regulação inicial na posição 0.

A CORRECÇÃO AUTOMÁTICA DÓS FARÓIS



Nos veículos equipados com lâmpadas de xénon: com o veículo **imobilizado**, este sistema corrige automaticamente a altura do raio luminoso qualquer que seja a carga do veículo. O condutor tem assim a certeza de dispor de uma iluminação otimizada e de não ocasionar quaisquer dificuldades aos outros automobilistas.



No caso de mau funcionamento, o avisador luminoso acende no ecrã do quadrante, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções. O sistema coloca os faróis na posição baixa.

Não tocar nas lâmpadas xenon. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante o destino.

COMANDO DOS LIMPA-VIDROS

Limpa-vidros dianteiro com varrimento intermitente



- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- I Varrimento intermitente
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição Intermitente, a cadência de varrimento é proporcional à velocidade do veículo.

Limpa-vidro dianteiro com varrimento automático



- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- AUTO** Varrimento com cadência automática
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição **AUTO**, não é necessário que intervenha.



É necessário reactivar o varrimento dos limpa-vidros, após cada corte de ignição superior a um minuto.

Varrimento com cadência automática

Activação

Deslocar o comando para a posição **0** e voltar a colocá-lo na posição **AUTO**.



Uma luz avisadora acende no ecrã do quadrante.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Na posição **AUTO**, o limpa-vidros funciona automaticamente e adapta a sua velocidade à intensidade da chuva.

Neutralização

A intervenção manual no comando do limpa-vidros interrompe a posição **AUTO**, a luz avisadora de neutralização acende no ecrã do quadrante de 5 mostradores, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Em caso de disfuncionamento o limpa-vidros funcionará em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não ocultar o detector de chuva situado no pára-brisas atrás do retrovisor interior.

Durante uma lavagem automática do seu veículo, desligar a ignição ou confirmar que o comando do limpa-vidros não está na posição automática.

No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

O COMANDO DO LIMPA-VIDROS TRASEIRO (407 SW)



Rodar o anel até à primeira posição, para obter um varrimento intermitente.

É necessário reactivar o comando depois de cada corte de contacto. Para isso, mover o comando para uma posição qualquer e voltar a colocá-lo na posição desejada.

Limpeza traseira automática

Quando o comando do limpa-vidros da frente estiver activado e que engatar a marcha-atrás, o limpa-vidros funciona em varrimento intermitente.



Observação: no caso de utilização de um suporte para bicicletas, neutralizar esta função passando pelo menu "personalização-configuração" do ecrã multifunções ou instalar um suporte para bicicletas específico, homologado pela PEUGEOT.

Lava-vidros traseiro



Rodar o anel para além da primeira posição, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.



Observação: as funções limpa-vidros traseiro e lava-vidros traseiro são neutralizadas automaticamente quando o óculo traseiro estiver aberto.

Lava-vidros e lava-faróis*

Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

Os lava-faróis activam-se igualmente **se os médios ou os máximos estiverem acesos.**

Nível mínimo do líquido de lava-vidros / lava-faróis

Quando o nível mínimo do reservatório é alcançado, a luz avisadora acende-se acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções.

Na próxima paragem encher ou mandar encher o reservatório do lava-vidros / lava-faróis.

Acende sempre que efectuar uma acção no comando, enquanto o depósito não estiver cheio.

A LUZ DO TECTO À FRENTE**1 - Luz do tecto****2 - Luzes de leitura de mapas**

Com a chave na posição contacto ou arranque, accionar o interruptor correspondente.

A luz do tecto da frente acende ao retirar a chave da ignição, ao destrancar o veículo ou à abertura de uma das portas.

Apaga-se progressivamente depois de ligar a ignição ou do trancamento do veículo.

☞ Uma pressão no interruptor **1** acende a luz do tecto da frente.

A luz do tecto pode ser neutralizada premindo o interruptor **1**, com a porta aberta. Os leitores de mapas não estão abrangidos e podem ser acesos.

☞ Para reactivar a iluminação, premir no interruptor, com a porta aberta.

COMANDO DOS LIMPA-VIDROS

Limpa-vidros dianteiro com varrimento intermitente



- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- I Varrimento intermitente
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição Intermitente, a cadência de varrimento é proporcional à velocidade do veículo.

Limpa-vidro dianteiro com varrimento automático



- 2 Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1 Varrimento normal (chuva moderada)
- AUTO** Varrimento com cadência automática
- 0 Parado
- ↓ Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo).

Na posição **AUTO**, não é necessário que intervenha.



É necessário reactivar o varrimento dos limpa-vidros, após cada corte de ignição superior a um minuto.

Varrimento com cadência automática

Activação

Deslocar o comando para a posição **0** e voltar a colocá-lo na posição **AUTO**.



Uma luz avisadora acende no ecrã do quadrante.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Na posição **AUTO**, o limpa-vidros funciona automaticamente e adapta a sua velocidade à intensidade da chuva.

Neutralização

A intervenção manual no comando do limpa-vidros interrompe a posição **AUTO**, a luz avisadora de neutralização acende no ecrã do quadrante de 5 mostradores, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Em caso de disfuncionamento o limpa-vidros funcionará em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não ocultar o detector de chuva situado no pára-brisas atrás do retrovisor interior.

Durante uma lavagem automática do seu veículo, desligar a ignição ou confirmar que o comando do limpa-vidros não está na posição automática.

No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

O COMANDO DO LIMPA-VIDROS TRASEIRO (407 SW)



Rodar o anel até à primeira posição, para obter um varrimento intermitente.

É necessário reactivar o comando depois de cada corte de contacto. Para isso, mover o comando para uma posição qualquer e voltar a colocá-lo na posição desejada.

Limpeza traseira automática

Quando o comando do limpa-vidros da frente estiver activado e que engatar a marcha-atrás, o limpa-vidros funciona em varrimento intermitente.



Observação: no caso de utilização de um suporte para bicicletas, neutralizar esta função passando pelo menu "personalização-configuração" do ecrã multifunções ou instalar um suporte para bicicletas específico, homologado pela PEUGEOT.

Lava-vidros traseiro



Rodar o anel para além da primeira posição, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.



Observação: as funções limpa-vidros traseiro e lava-vidros traseiro são neutralizadas automaticamente quando o óculo traseiro estiver aberto.



Não ocultar o detector de chuva situado no pára-brisas atrás do retrovisor interior.

Durante uma lavagem automática do seu veículo, desligar a ignição ou confirmar que o comando do limpa-vidros não está na posição automática.

No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

O COMANDO DO LIMPA-VIDROS TRASEIRO (407 SW)



Rodar o anel até à primeira posição, para obter um varrimento intermitente.

É necessário reactivar o comando depois de cada corte de contacto. Para isso, mover o comando para uma posição qualquer e voltar a colocá-lo na posição desejada.

Limpeza traseira automática

Quando o comando do limpa-vidros da frente estiver activado e que engatar a marcha-atrás, o limpa-vidros funciona em varrimento intermitente.



Observação: no caso de utilização de um suporte para bicicletas, neutralizar esta função passando pelo menu "personalização-configuração" do ecrã multifunções ou instalar um suporte para bicicletas específico, homologado pela PEUGEOT.

Lava-vidros traseiro



Rodar o anel para além da primeira posição, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.



Observação: as funções limpa-vidros traseiro e lava-vidros traseiro são neutralizadas automaticamente quando o óculo traseiro estiver aberto.

Lava-vidros e lava-faróis*

Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

Os lava-faróis activam-se igualmente **se os médios ou os máximos estiverem acesos.**

Nível mínimo do líquido de lava-vidros / lava-faróis

Quando o nível mínimo do reservatório é alcançado, a luz avisadora acende-se acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções.

Na próxima paragem encher ou mandar encher o reservatório do lava-vidros / lava-faróis.

Acende sempre que efectuar uma acção no comando, enquanto o depósito não estiver cheio.

A LUZ DO TECTO À FRENTE**1 - Luz do tecto****2 - Luzes de leitura de mapas**

Com a chave na posição contacto ou arranque, accionar o interruptor correspondente.

A luz do tecto da frente acende ao retirar a chave da ignição, ao destrancar o veículo ou à abertura de uma das portas.

Apaga-se progressivamente depois de ligar a ignição ou do trancamento do veículo.

☞ Uma pressão no interruptor **1** acende a luz do tecto da frente.

A luz do tecto pode ser neutralizada premindo o interruptor **1**, com a porta aberta. Os leitores de mapas não estão abrangidos e podem ser acesos.

☞ Para reactivar a iluminação, premir no interruptor, com a porta aberta.

LUZ DO TECTO TRASEIRA (BERLINA)



1 - Luz do tecto

2 - Luzes de leitura de mapas

Com a chave na posição contacto ou arranque, accionar o interruptor correspondente.

A luz do tecto atrás acende quando se retira a chave da ignição ou quando o veículo é destrancado ou se abre uma das portas.

Apaga-se progressivamente depois ligar a ignição ou ao trancar o veículo.

☞ Um impulso no interruptor **1** acende a luz do tecto atrás.

A luz do tecto pode ser desactivada premindo o interruptor **1** com a porta aberta. As luzes de leitura de mapas não ficam desactivadas e podem ser acesas.

☞ Para reactivar a iluminação, premir o interruptor, com a porta aberta.

AS LUZES DE VIGÍLIA TRASEIRAS (407 SW)



Com a chave na ignição, accionar o interruptor correspondente.

As luzes de vigília traseiras acendem ao retirar a chave da ignição e ao destrancamento do veículo.

Apagam-se progressivamente depois de ligar a ignição ou do trancamento do veículo.

☞ Uma pressão no interruptor **1** acende a luz de vigília traseira respectiva durante cerca de dez minutos.

Iluminação de soleira

Esta luz situa-se na parte baixa de cada guarnição de porta.

Acende-se e apaga-se automaticamente ao abrir e ao fechar a porta a que pertence.

Luz da mala

A luz da mala situa-se na guarnição direita desta.

Acende automaticamente à abertura e apaga automaticamente ao fechar da mala.

AS ARRUMAÇÕES INTERIORES

Receptáculo fechado do lado do condutor



Permite colocar pequenos objectos como chaves, um cartão de estacionamento ou um telefone portátil.

Compartimentos das portas da frente

Permitem arrumar mapas, guias turísticos ou uma garrafa de água.

Cinzeiro dianteiro

Está equipado com uma tomada tipo isqueiro ou uma tomada de 12 voltes.

Apoiar na tampa para o abrir.

Para o esvaziar, depois da abertura, agarrar o recipiente e retirá-lo.

Porta-Luvas climatizado



Tem fechadura.

Para a abrir levantar o manípulo.

Ilumina-se ao ser aberta a tampa.

Possui três tomadas para ligar um aparelho de vídeo (veículo equipado com um ecrã a cores 16/9), um difusor de ventilação obturável através de um botão rotativo, que lança o ar condicionado à mesma temperatura que os ventiladores do habitáculo.

Com tempo frio, recomendamos que se feche este difusor para conservar o ar ambiente do interior do habitáculo.

Possui arranjos que permitem arrumar uma caneta, óculos, moedas, etc.

Suporte para copos/lata de bebidas escamoteável

Está situado na frente do apoia-braços dianteiro.

Premir a tampa para abrir o suporte para copos/latas de bebidas.

Apoia-braços dianteiro



Para abrir o compartimento:

☞ levantar a alavanca 1.

O compartimento permite arrumar CDs e moedas.

Caixa para arrumos na parte detrás



Está situada na parte traseira do apoio para os braços dianteiro.

Para a esvaziar, abrir a fundo premir a lingueta superior e puxar para a retirar.

Tomada acessórios de 12 voltes

É uma tomada de tipo isqueiro dotada de um tampão. É alimentada a partir da posição de contacto.

Apoio de braços traseiro



O apoio de braços traseiro compõe-se de dois compartimentos com tampa articulada.

Compartimento para arrumos 1:

☞ Levantar a tampa.

Suporte para copos 2:

☞ Desdobrar para a frente a segunda tampa.

Acesso à portinhola para esquis



A abertura da portinhola efectua-se puxando o manípulo para baixo e para si em seguida.

As caixas de arrumações

Existem duas caixas de arrumação situadas nas guarnições laterais da mala.

☞ rodar os dois parafusos para a direita e libertar o painel.

Montagem / Desmontagem do tapete



Para desmontar o tapete do lado do condutor, recuar o banco ao máximo e retirar as fixações.

Na montagem, posicioná-lo correctamente sobre o pião e apertar as fixações. Verificar a boa posição do tapete.



Para evitar qualquer dificuldade sob os pedais:

- utilizar somente tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo. A utilização destas fixações é imperativa,
- nunca sobrepor dois tapetes.

OS ARRUMOS DA MALA (407 SW)



1. Tomada de acessórios de 12 V e luz da mala

É uma tomada de 12 volts de tipo isqueiro. Está instalada sobre a guarnição traseira esquerda e é alimentada a partir da posição de contacto.

A luz da mala é comandada pela abertura da mesma ou do óculo traseiro.

2. Compartimentos para arrumos

Dispõe de dois compartimentos laterais para arrumos podendo conter:

- à esquerda: um bidão de óleo, um estojo de primeiros socorros, uma bomba anti-furo,
- à direita (fora do sistema Hi-Fi JBL): uma caixa de lâmpadas, um triângulo de sinalização (suporte previsto para o efeito), a rede de protecção das bagagens.



3. Protecção das bagagens

Para o retirar:

- ☞ Libertar as extremidades dianteiras e retirar a protecção das bagagens.

Para o instalar:

- ☞ Posicionar as extremidades dianteiras do protecção das bagagens sobre o seu suporte e premir ligeiramente para a colocar no lugar.

4. Anéis de amarração

Dispõe de quatro anéis de amarração no piso da mala para fixar a rede de protecção das bagagens.

Rede de retenção da carga alta

A rede de retenção da carga alta pode ser utilizado atrás dos bancos da frente (1ª fila) ou detrás do banco traseiro (2ª fila).



Observação: no caso de utilização atrás dos bancos da frente, os encostos e os assentos dos bancos traseiros deverão ser rebatidos (ver capítulo sobre os bancos traseiros).

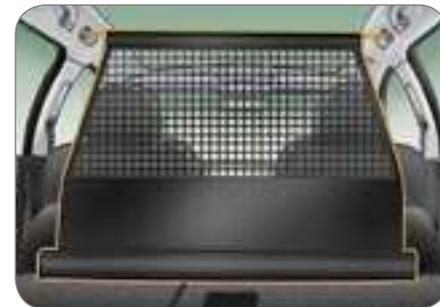


Instalação:

- ☞ rebater os encostos dos bancos traseiros,
- ☞ posicionar o enrolador da rede de retenção da carga alta sobre as duas calhas 5 situadas atrás dos bancos traseiros (banco 2/3), Os dois entalhes 6 devem ser colocados sobre as duas calhas,
- ☞ inserir as duas calhas 5 nos entalhes 6,



- ☞ empurrar o enrolador (no sentido do comprimento) da direita para a esquerda para o bloquear,
- ☞ voltar a colocar na posição os encostos dos bancos traseiros.



Utilização na 1ª fila:

- ☞ rebater os encostos dos bancos traseiros,
- ☞ abrir as tampas 7 das fixações altas correspondentes,
- ☞ desenrolar a rede de retenção da carga alta e posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede no ponto de fixação correspondente. Assegurar-se de que o gancho está bem situado no interior da tampa 7,
- ☞ puxar a barra metálica da rede de retenção da carga alta para posicionar o outro gancho na segundo ponto de fixação.



Para utilizar a 2ª fila:

- ☞ abrir as tampas 8 das fixações altas correspondentes,
- ☞ a partir do banco traseiro, desenrolar a rede de retenção da carga alta empurrando-a para a libertar dos ganchos de fixação,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na tampa da fixação correspondente. Assegurar-se de que o gancho está bem inserido na calha situado no interior da tampa 8,
- ☞ posicionar o outro gancho no segundo ponto de fixação e puxar a barra metálica para si.

PROTECTOR DE BAGAGENS (407 SW)



Para o dobrar

Para o desdobrar



Para utilizar a 2ª fila:

- ☞ abrir as tampas 8 das fixações altas correspondentes,
- ☞ a partir do banco traseiro, desenrolar a rede de retenção da carga alta empurrando-a para a libertar dos ganchos de fixação,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na tampa da fixação correspondente. Assegurar-se de que o gancho está bem inserido na calha situado no interior da tampa 8,
- ☞ posicionar o outro gancho no segundo ponto de fixação e puxar a barra metálica para si.

PROTECTOR DE BAGAGENS (407 SW)



Para o dobrar

Para o desdobrar

BUZINA

Pressionar um dos raios do volante.

AS LUZES DE EMERGÊNCIA

Premindo o botão, todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

O acendimento automático das luzes de emergência*

Numa travagem de urgência e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente. Apagam-se, também automaticamente, à primeira aceleração.

Podem também ser desligadas premindo o botão.

CONTROLO DINÂMICO DA ESTABILIDADE (ESP)

Este sistema está associado e é complementar do ABS.

Em caso de desvio entre a trajectória seguida pelo veículo e a desejada pelo condutor, o sistema ESP vigia roda por roda actua automaticamente nos travões de uma ou mais rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória pretendida, no limite das leis da física.

Posta em prática do sistema ESP

A luz avisadora pisca.



O testemunho acende.

Neutralização do sistema ESP

Em condições excepcionais (arranque do veículo quando atolado, imobilizado na neve, em solo instável...) poderá tornar-se útil neutralizar o sistema ESP.

☞ Premir o interruptor "ESP OFF", situado na consola central.

A luz avisadora do interruptor e o testemunho acendem: o sistema ESP já não actua no funcionamento do motor.



Luz avisadora do quadrante.



Luz avisadora do quadrante.

Recomeçam a funcionar:

- ☞ automaticamente em caso de corte de contacto,
- ☞ automaticamente a partir de 50 km/h,
- ☞ manualmente através de uma nova pressão no interruptor.

* Conforme o destino.

BUZINA

Pressionar um dos raios do volante.

AS LUZES DE EMERGÊNCIA

Premindo o botão, todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

O acendimento automático das luzes de emergência*

Numa travagem de urgência e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente. Apagam-se, também automaticamente, à primeira aceleração.

Podem também ser desligadas premindo o botão.

CONTROLO DINÂMICO DA ESTABILIDADE (ESP)

Este sistema está associado e é complementar do ABS.

Em caso de desvio entre a trajectória seguida pelo veículo e a desejada pelo condutor, o sistema ESP vigia roda por roda actua automaticamente nos travões de uma ou mais rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória pretendida, no limite das leis da física.

Posta em prática do sistema ESP

A luz avisadora pisca.



O testemunho acende.

Neutralização do sistema ESP

Em condições excepcionais (arranque do veículo quando atolado, imobilizado na neve, em solo instável...) poderá tornar-se útil neutralizar o sistema ESP.

☞ Premir o interruptor "ESP OFF", situado na consola central.

A luz avisadora do interruptor e o testemunho acendem: o sistema ESP já não actua no funcionamento do motor.



Luz avisadora do quadrante.



Luz avisadora do quadrante.

Recomeçam a funcionar:

- ☞ automaticamente em caso de corte de contacto,
- ☞ automaticamente a partir de 50 km/h,
- ☞ manualmente através de uma nova pressão no interruptor.

* Conforme o destino.

Anomalia de funcionamento

Quando surge um disfuncionamento no sistema, o indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação dos sistemas.



Luz avisadora do quadrante.



Luz avisadora do quadrante.



O sistema ESP aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento deste sistema é assegurado sob reserva de serem respeitadas as preconizações do fabricante, relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Depois de um choque, mandar verificar esses sistemas por um Representante Autorizado PEUGEOT.

SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS (ABS)

O sistema ABS, aumenta a estabilidade e a maneabilidade do veículo aquando da travagem, sobretudo em pisos defeituosos ou escorregadios.

Este dispositivo intervém automaticamente sempre que exista um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações do pedal do travão.



No caso de travagem de emergência, apoiar muito fortemente sem nunca aliviar o esforço.

Observação: em caso de troca de rodas (pneus e jantes) ter atenção para que sejam homologadas.



Indica que o sistema de travagem ABS está defeituoso.



Acende também no ecrã do quadrante.

Se se mantiver aceso em permanência acima dos 10 km/h, isso indica um mau funcionamento do ABS.

O veículo conserva todavia uma travagem clássica com assistência.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE URGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Anomalia de funcionamento

Quando surge um disfuncionamento no sistema, o indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação dos sistemas.



Luz avisadora do quadrante.



Luz avisadora do quadrante.



O sistema ESP aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento deste sistema é assegurado sob reserva de serem respeitadas as preconizações do fabricante, relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Depois de um choque, mandar verificar esses sistemas por um Representante Autorizado PEUGEOT.

SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS (ABS)

O sistema ABS, aumenta a estabilidade e a maneabilidade do veículo aquando da travagem, sobretudo em pisos defeituosos ou escorregadios.

Este dispositivo intervém automaticamente sempre que exista um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações do pedal do travão.



No caso de travagem de emergência, apoiar muito fortemente sem nunca aliviar o esforço.

Observação: em caso de troca de rodas (pneus e jantes) ter atenção para que sejam homologadas.



Indica que o sistema de travagem ABS está defeituoso.



Acende também no ecrã do quadrante.

Se se mantiver aceso em permanência acima dos 10 km/h, isso indica um mau funcionamento do ABS.

O veículo conserva todavia uma travagem clássica com assistência.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM DE URGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

OS CINTOS DE SEGURANÇA



Ajuste em altura dos cintos de segurança da frente:

- ☞ para baixar o ponto de fixação, apertar o comando 1 e deslizar para baixo,
- ☞ para subir o ponto de fixação, deslizar o comando 1 para cima.

Para bloquear os cintos de segurança

- ☞ Puxar a correia e inserir a lingueta na caixa de engate.
- ☞ Verificar o bloqueio efectuando um teste de tracção na correia.

Para destrancar os cintos de segurança

- ☞ Premir o botão da caixa de engate.



Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

Aquando de um choque violento, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime-os sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activos quando a ignição está ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos com três pontos de fixação cada um e enrolador.

Os lugares laterais traseiros têm um limitador de esforço e podem ser equipados de um enrolador com pré-tensão pirotécnica.

Antes de cada dobragem do encosto, puxar a cinta e inserir o cinto de segurança na fixação de trancamento. Esta precaução permitirá encontrar sempre no seu lugar cada cinto de segurança, quando voltar a erguer os encostos dos bancos traseiros.

Deteção do trancamento dos cintos de segurança dianteiros*

Assim que ligar a ignição, se um passageiro na parte dianteira não tiver apertado o seu cinto de segurança e se a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, será avisado pela luz avisadora dos cintos de segurança que acende.

A luz avisadora apagar-se-á quando forem apertados o ou os cinto(s) de segurança correspondente(s).

Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, será avisado pela luz avisadora dos cintos de segurança que pisca, por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções localizando o cinto(s) não apertado(s).



Observação: um saco ou um animal colocado no banco do passageiro da frente pode provocar o acender da luz avisadora.

O sinal sonoro pára e a luz avisadora apaga-se ao apertar o cinto de segurança correspondente.

Após dois minutos sem acção sobre os cintos de segurança, a luz avisadora que pisca permanece continuamente acesa e o sinal sonoro apaga-se. Todos os alertas páram à abertura de uma das portas ou à paragem do motor.



Qualquer que seja o seu lugar no veículo, coloque sempre o seu cinto de segurança, mesmo para curtos trajectos.

Não inverter as fivelas dos cintos, pois nesse caso elas não assegurariam correctamente a sua função.

Se os bancos estiverem equipados com apoios para os braços*, a parte ventral do cinto deve passar sempre sob aqueles.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador permitindo o ajuste automático do comprimento da cinta à sua morfologia. O arrumar do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegurar-se de que o cinto está correctamente enrolado.

A parte inferior da cinta deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte alta deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão ou de uma travagem de emergência. Pode desbloquear o dispositivo puxando rapidamente a cinta e soltando-a.

Para ser eficiente, um cinto de segurança :

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser usado por um só adulto,
- não deve apresentar traços de cortes ou de desgaste,
- deve ser puxado na sua frente por um movimento regular, verificando que não se enrola,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o seu desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controlo deve ser efectuado por um Representante Autorizado PEUGEOT que lhe assegurará a garantia e a boa execução.

Mande verificar periodicamente os seus cintos de segurança ou se as cintas apresentarem sinais de deterioração num Representante Autorizado PEUGEOT.

Limpar as correias do cinto com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido no seu Representante Autorizado PEUGEOT.

Depois de ter rebatido ou mudado um banco ou o banco traseiro de lugar, assegurar-se de que o cinto está na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças:

- utilizar um banco para crianças adaptado, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta,
- não utilizar a presilha da correia* quando instalar o banco para crianças,
- não utilizar nunca o mesmo cinto de segurança para apertar várias pessoas,
- não transporte nunca uma criança sobre os seus joelhos.

Em função da natureza e da importância dos choques, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do disparo dos airbags.

De qualquer forma, a luz avisadora dos airbags acende.

Após um choque, mande verificar e eventualmente substituir o sistema de cintos de segurança por um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante o modelo.

OS AIRBAGS

Os airbags funcionam apenas com o contacto ligado.

Eles foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes no caso de colisões violentas; eles completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço. Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal do veículo: se o limite de disparo for atingido, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicar nem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes.



O gás saído dos airbags abertos pode ser ligeiramente irritante.

Os airbags não dispararão em caso de pequenos choques para os quais é suficiente o cinto de segurança para assegurar uma protecção otimizada; a importância do choque depende da natureza do obstáculo, do local de impacto e da velocidade do veículo no momento da colisão.

Airbags frontais



Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Deflagram simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado.

Airbag para os joelhos*

O airbag para os joelhos está integrado no painel de bordo, sob a coluna de direcção.

Ele protege os membros inferiores do condutor.

Dispara simultaneamente com os airbags frontais.

Os airbags laterais e dianteiro/traseiro* e os airbags cortina

Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente e nos apoios para os braços da porta traseiros*.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Deflagram unilateralmente no lado em que ocorrer a colisão.

Em caso de mau funcionamento



AIR BAG

Luz avisadora do quadrante.



AIR BAG

Luz avisadora do quadrante.

Se esta luz avisadora acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem no ecrã multifunções, consultar um Ponto Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.

* Consoante o destino.



Para que os airbags frontais, laterais* e de cortina* sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

- Estar preso no seu banco com um cintodesegurançaconvenientemente ajustado.
 - Adohtar uma posição sentada normal e vertical.
 - Não deixar nada entre os ocupantes da frente e os Airbags (criança, animal, objecto, ...).
- Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.
- Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.
 - Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.

Airbags frontais

- Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.
- Não pôr os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.
- Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.
- Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.

Airbags laterais*

- Não cobrir os bancos com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.
- Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.
- Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.

Airbags cortina*

- Não fixar ou colar nada nos montantes ou no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.
- Não desmontar os manípulos de fixação implantados no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.

Airbag para os joelhos*

- Não aproximar os joelhos do volante mais do que o necessário.



* Consoante o destino.

Desactivação do airbag passageiro da frente**



Para assegurar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do passageiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-ia a ser gravemente ferida ou morta aquando do disparo do airbag.

☞ **Com a chave desligada**, introduzívela no comando de neutralização do airbag passageiro, rodá-la para a posição **"OFF"** e retirá-la em seguida mantendo esta posição.

A luz avisadora de airbag no painel de instrumentos permanece acesa durante a duração da neutralização.

Na posição **"OFF"**, o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque.

Quando retirar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição **"ON"** para activar novamente o airbag e assim assegurar a sua função de segurança.

Controlo de neutralização

É assegurado pelo acendimento da luz avisadora.



Com a chave ligada, o acendimento desta luz avisadora indica que o airbag passageiro da frente está neutralizado (posição **"OFF"** do comando).

O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO



Engatar o travão

Para estacionar num declive, virar as rodas contra o passeio e puxar o travão de estacionamento.

Para desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de estacionamento.

CAIXA MANUAL DE 6 VELOCIDADES



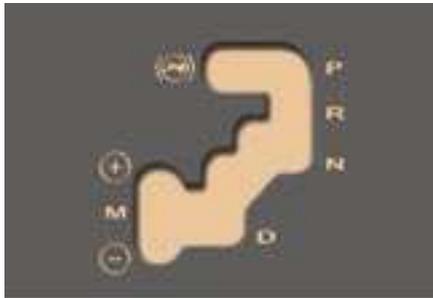
Marcha atrás

Para engrenar a marcha atrás, puxar o anel sob o manípulo e empurrar a alavanca de velocidades para a esquerda e para a frente.

A marcha atrás só pode ser engrenada com o veículo parado e o motor ao ralenti.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

A caixa automática de quatro ou seis velocidades oferece, à escolha, o conforto do programa auto-adaptável enriquecido com uma selecção adaptada às condições de uma condução dinâmica: desporto, ou de condução em estradas escorregadias: neve. Todavia, a selecção manual permanece disponível com a alavanca de velocidades.



GRELHA DE SELECÇÃO DAS POSIÇÕES

☞ Mover a alavanca na grelha para seleccionar uma posição.

O avisador da posição aparece no ecrã do quadrante.

Park (Estacionamento): para imobilizar o veículo ou para pôr o motor a trabalhar, com o travão de estacionamento apertado.

Reverse (marcha-atrás): para efectuar uma marcha-atrás (seleccionar esta posição com o veículo parado e o motor ao ralenti)

Neutral (ponto morto): para pôr o motor a trabalhar e para estacionar, utilizar o travão de estacionamento apertado

Observação: Se em andamento a posição **N** for introduzida inadvertidamente, deixar o motor voltar ao ralenti antes de engatar de novo posição **D** para depois.

Drive (condução): para conduzir utilizando o sistema automático

Manual (manual): conduzir seleccionando as relações.

S: programa desportivo

⚙️: programa neve

Ligar o motor

☞ Com o travão de estacionamento apertado, seleccionar a posição **P** ou **N** na grelha,

☞ Colocar a chave de contacto.

Arranque

Com o motor a trabalhar, arrancar o veículo a partir da posição **P**:

☞ **para sair da posição P, carregar imperativamente no pedal dos travões P,**

☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão exercida sobre o pedal do travão; o veículo arranca imediatamente.

Para arrancar a partir da posição **N**:

☞ com o pé no travão, libertar o travão de estacionamento,

☞ seleccionar a posição **R, D** ou **M** e diminuir progressivamente a pressão sobre o pedal dos travões; o veículo arranca imediatamente.



Quando o motor trabalha ao ralenti sem estar travado, se uma das posições **R, D** ou **M** for seleccionada, o veículo desloca-se mesmo sem intervenção no acelerador.

Não deixar crianças sem vigilância dentro do veículo, nas posições R, D ou M, com o motor a trabalhar pois o veículo avança mesmo sem a intervenção do acelerador.



Como contacto desligado, se a selecção da alavanca não estiver na posição **P**, à abertura da porta do condutor, ou depois de cerca de 45 segundos, ouve-se um sinal sonoro. Volte a colocar a alavanca de velocidades na posição **P**. O sinal sonoro é interrompido.

Quando alguma operação de manutenção tiver que ser efectuada com o motor a trabalhar, apertar o travão de estacionamento e seleccionar a posição **Park**.

O programa auto adaptativo

☞ Seleccionar a posição **D** na grelha. A caixa de velocidades funciona em modo auto-adaptativo, sem intervenção da sua parte tendo em conta os seguintes parâmetros:

- o estilo de condução,
- o perfil da estrada,
- a carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca de velocidades, premir a fundo o pedal do acelerador (kick down). O programa retrogradará automaticamente ou manterá a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.

Em desaceleração, o programa retrogradará automaticamente afim de oferecer um travão motor eficaz.



Levantar bruscamente o pé do acelerador não tem efeito imediato na velocidade do veículo.



Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca seleccionar a posição **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.

Não passar de uma posição para outra para melhorar a travagem numa estrada escorregadia.

Os Programas Desportivo e para Neve

São dois programas específicos.

O programa seleccionado visualiza-se no ecrã do painel de instrumentos.

Programa Desportivo

☞ Premir a tecla **S**, depois do arranque do veículo e na posição **D**, o programa auto-adaptativo privilegiará uma condução dinâmica.

Programa para Neve

Este programa facilita o arranque e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.

☞ Premir a tecla *****, depois do arranque do veículo e com a posição **D**, o programa auto-adaptativo regula a condução do veículo ao estado da estrada escorregadia.

Em qualquer momento pode neutralizar o programa Desporto ou Neve apoiando na tecla seleccionada.

O Funcionamento em selecção manual da velocidade

- ☞ Selecciona a posição **M**,
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior e sucessivamente,
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a uma velocidade inferior e sucessivamente.

A passagem da posição **D** (condução automática) à posição **M** (condução manual) pode efectuar-se a qualquer momento.



A passagem de uma para outra velocidade somente será efectuada se as condições de velocidade e do regime motor o permitirem. Caso contrário as normas do funcionamento automático impor-se-ão momentaneamente.

Na paragem ou a baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Os programas **S** (desportivo) e ***** (neve) não funcionam com a selecção manual da velocidade engrenada.

Controlo de funcionamento



Qualquer anomalia no funcionamento é assinalada pelo acender de uma luz avisadora acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções. Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso (bloqueio na 3ª velocidade). Pode então sentir-se um choque importante ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R** (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h ou permaneça no limite da regulamentação local.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



No caso de avaria da bateria, se a alavanca estiver na posição **P** a passagem para uma outra posição não será possível.

Sobretudo, não forçar a alavanca, pois corre o risco de danificar a caixa de velocidades automática.

SUSPENSÃO COM GESTÃO ELECTRÓNICA



A suspensão adapta-se automática e instantaneamente aos diferentes tipos de condução e a todos os perfis da estrada para conciliar o melhor possível o conforto dos passageiros e a estabilidade do veículo. A suspensão privilegia um amortecimento suave assegurando o conforto. Assim que as condições o exigirem (condução desportiva, curvas apertadas, manobras de desvio...) ela selecciona automaticamente um amortecimento firme que garanta uma óptima estabilidade na estrada.

Seleção manual da posição DESPORTIVA



☞ Carregar no interruptor 1. A luz avisadora do programa **DESPORTIVO** acende.

Nesta posição a suspensão é mantida na opção **DESPORTIVA**.

Para voltar ao funcionamento automático



☞ Carregar de novo no interruptor 1. A luz avisadora apaga-se e a opção **AUTO** acende.

Controlo de funcionamento

É assegurado pela luz avisadora do interruptor de comando e pelos avisadores de funcionamento.



Acende, **em caso de mau funcionamento**, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Seleccionar o funcionamento em modo automático e consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

O REGULADOR / LIMITADOR DE VELOCIDADE



Função reguladora

Permite manter constante a velocidade do veículo, programada pelo condutor.

Para memorizar a velocidade, o veículo deve estar acima de cerca de 40 km/h, com a quarta velocidade engrenada (segunda velocidade para a caixa de velocidades automática), **motor a funcionar**.

Seleção da função

- ☞ Ligar o botão **1** na posição **CRUISE**. O regulador não está activo e nenhuma velocidade memorizada. O ecrã indica:



Paragem da função

- ☞ Ligar o botão **1** na posição **0** ou **LIMITE** para parar o sistema.

Activação/memorização de uma velocidade

Logo que se atinja a velocidade pretendida, premir a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e será mantida automaticamente. O ecrã indica (ex. a 110 km/h):



Atenção: é possível acelerar e circular momentaneamente a uma velocidade superior à que se encontra memorizada. O valor memorizado pisca. Quando o pedal do acelerador é libertado, o veículo regressa à velocidade memorizada.

Neutralização da velocidade memorizada

Se se quiser neutralizar a velocidade memorizada:

- ☞ Carregar na tecla **4** ou no pedal dos travões ou da embraiagem. O ecrã indica (ex. a 110 km/h):



Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O regulador não pode, em caso nenhum, substituir o respeito aos limites de velocidade nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.



Observação: a velocidade memorizada é neutralizada automaticamente se a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, ou se a caixa manual for inferior à 4ª relação (segunda relação para a caixa de velocidades automática) ou se o ESP funcionar.

Reactivação da velocidade memorizada

Depois da neutralização, premir a tecla **4**. O veículo retoma a última velocidade memorizada. O ecrã indica (ex. a 110 km/h):



Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à precedente, tem duas possibilidades:

Sem utilizar o acelerador:

☞ premir a tecla **3**;

Utilizando o acelerador:

☞ Ultrapassar a velocidade memorizada até atingir a velocidade desejada,

☞ Premir a tecla **2** ou **3**.

Para memorizar uma velocidade inferior à precedente:

☞ premir a tecla **2**.

Pressão breve: +/- 1 km/h

Pressão demorada: +/- 5 km/h

Pressão contínua: aumento ou diminuição contínua do valor por sectores de 5 km/h.

Anulação da velocidade memorizada

☞ Mudar o botão **1** para a posição **0** ou **LIMITE** ou desligar a ignição.

Controlo de funcionamento

No caso de mau funcionamento do regulador, a velocidade memorizada é apagada, as barras piscam durante alguns segundos:



Acende uma luz avisadora, ouve-se um sinal sonoro e uma mensagem aparece no ecrã multifunções.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não utilizar o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em circulação densa.

Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- verificar o bom posicionamento do tapete,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE



Função limitador

Permite não ultrapassar a velocidade do veículo programada pelo condutor (velocidade mínima de 30 km/h).



As manipulações devem ser feitas com o motor ligado.

Seleção da função

Colocar o botão rotativo **1** na posição **LIMITE**. O limitador ainda não está activo. Por defeito o ecrã indica:



Paragem da função

Colocar o botão rotativo **1** na posição **0** ou **CRUISE** ou desligar a ignição para parar o sistema. A última velocidade programada permanece em memória.

Memorização de uma velocidade

Esta memorização pode fazer-se sem a activação do limitador.

Premir as teclas **2** e **3** diminui ou aumenta a velocidade.

Pressão breve: +/- 1 km/h

Pressão demorada: +/- 5 km/h

Pressão contínua: aumento ou diminuição contínua do valor por sectores de 5 km/h.

Activação/desactivação do limitador

Uma primeira pressão na tecla **4** activa o limitador, uma segunda pressão desactiva-o.

Quando o limitador está activado, o ecrã indica (ex. a 110 km/h):



Em caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade que não actua sobre os travões, não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O regulador não pode, em caso nenhum, substituir o respeito aos limites de velocidade nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão suplementar no acelerador para ultrapassar a velocidade programada será sem efeito excepto se apoiar fortemente no pedal ultrapassando o **ponto de resistência**.

O limitador desactiva-se momentaneamente e visualiza a velocidade programada (ex. a 110 km/h):



Observação: a velocidade pisca igualmente quando o limitador não pode impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada (em descidas muito acentuadas ou em caso de forte aceleração).

Para reactivar o limitador, solte o acelerador para baixar até uma velocidade inferior à velocidade programada.

Controlo de funcionamento

No caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade memorizada é apagada, as barras piscam durante alguns segundos:



Uma luz avisadora, ouve-se um sinal sonoro e uma mensagem aparece no ecrã multifunções.

Consultar um representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- verificar o bom posicionamento do tapete,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

AJUDA SONORA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA ATRÁS

Este sistema é constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no para-choques traseiro.

Ele detecta qualquer obstáculo (pessoa, ciclista, veículo, árvore, barreira,...) situado por detrás do veículo. Todavia, não poderá detectar os obstáculos situados exactamente sob o pára-choques.

Atenção : um objecto, como uma estaca, uma baliza indicadora de obras ou qualquer objecto similar detectado no início da manobra, pode deixar de o ser no decurso da manobra.

Para facilitar a sua manobra em marcha atrás, ajustar os retrovisores conforme o equipamento da função "Retrovisores inclináveis automaticamente na marcha atrás".



Manutenção: assegure-se que os sensores não estão cobertos com lama, geada ou neve.

Funcionamento

O sistema activa-se desde que se engrene a marcha atrás; um bip sonoro assinala que foi activado.

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.



Os altifalantes traseiros do seu veículo emitem um sinal sonoro:

- à direita para um obstáculo detectado à direita,
- à esquerda para um obstáculo detectado à esquerda,
- à direita e à esquerda para um obstáculo central.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a cerca de vinte cinco centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

Paragem do sistema

- ☞ Passando em ponto morto o sistema é desactivado.

Neutralização



- ☞ Premir interruptor situado na consola central.

A luz avisadora do interruptor e o sistema tornam-se totalmente inactivos.



Em caso de defeito de funcionamento, ao engrenar a marcha atrás, uma luz avisadora no quadrante, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções indicam-lhe um mau funcionamento do sistema.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

DETECÇÃO DE PRESSÃO BAIXA

A pressão dos pneus é controlada por sensores que analisam a pressão dos pneus durante os trajectos e lançam o alarme em caso de anomalia).

Pneu com pressão baixa



Luz avisadora do quadrante.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções localizando a roda em questão.



Luz avisadora do ecrã do quadrante.

É acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções localizando a roda em questão. Se a luz acender, mande controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Furo no Pneu



O acender desta luz avisadora, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções localizando a roda em questão, é seguido pela luz avisadora do sinal STOP.

Parar imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os travões.

Mude o pneu danificado (furado ou com pressão demasiado baixa) e mande controlar a pressão dos pneus logo que for possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)



Luz avisadora do quadrante.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções que indica que uma (ou várias) rodas já não são detectada(s) ou um defeito no sistema.



Luz avisadora do ecrã do quadrante.

Acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções que indica que um (ou vários) pneus não estão a ser detectados ou um defeito no sistema. Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para substituir o(s) sensor(es) defeituoso(s).



Observação: esta mensagem exibe-se também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor.



Qualquer reparação ou mudança de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se aquando de uma mudança de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo, deverá fazer uma reinicialização do sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

O sistema não exclui o controlo regular da pressão dos pneus (também a roda sobressalente), para se assegurar que o comportamento dinâmico do veículo permanece em ótimo estado e evitar um desgaste prematuro dos pneus, sobretudo no caso de condições severas (carga pesada, velocidade elevada).

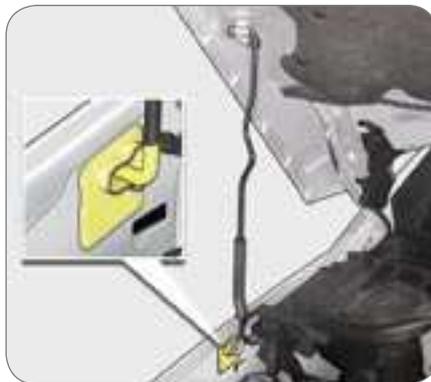
O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses. Pense em mandar verificar a pressão da roda sobressalente.

O sistema poderá ser eventualmente perturbado por emissões radioeléctricas de frequência semelhante.

ABERTURA DO CAPOT DO MOTOR

Pelo interior: puxar para si o comando situado à esquerda, sob o painel de bordo.

Por fora: mover o comando para a esquerda e para cima e, em seguida, abrir o capot.

Vareta do capot

Fixar a vareta de suporte no seu lugar para manter o capot aberto.

Antes de fechar o capot, voltar a colocar a vareta no seu lugar de retenção.

Para fechar

Baixar o capot e largá-lo próximo do fim do curso. Confirmar que ficou bem fechado.



OS MOTORES A GASOLINA 1,8 LITROS e 2 LITROS 16V



Importante: se desmontar / voltar a montar a tampa do motor, manuseie-a com precaução para não deteriorar os grampos de fixação.

Verificar os níveis!

- 1 - Reservatório de direção assistida.
- 2 - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (vaso de expansão).
- 3 - Enchimento do óleo motor.
- 4 - Bocal do líquido dos travões.
- 5 - Filtro de ar.
- 6 - Vareta de medição do óleo.
- 7 - Enchimento do lava-vidros e lava-faróis*.

* Consoante o destino.

**OS MOTORES A GASOLINA
2,2 LITROS 16V e
3 LITROS V6 24V**

Importante: se desmontar / voltar a montar a tampa do motor, manuseie-a com precaução para não deteriorar os grampos de fixação.

Verificar os níveis!

- 1 - Reservatório de direcção assistida.
- 2 - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (vaso de expansão).
- 3 - Enchimento do óleo motor.
- 4 - Bocal do líquido dos travões.
- 5 - Filtro de ar.
- 6 - Vareta de medição do óleo.
- 7 - Enchimento do lava-vidros e lava-faróis*.



* Consoante o destino.



OS MOTORES DIESEL 1,6 LITROS HDI 16V e 2 LITROS HDI 16V



Importante: se desmontar / voltar a montar a tampa do motor, manuseie-a com precaução para não deteriorar os grampos de fixação.

Verificar os níveis!

- 1 - Reservatório de direcção assistida
- 2 - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (vaso de expansão).
- 3 - Enchimento do óleo motor.
- 4 - Bocal do líquido dos travões.
- 5 - Filtro de ar.
- 6 - Vareta de medição do óleo.
- 7 - Enchimento do lava-vidros e lava-faróis.*
- 8 - Bomba de escorvamento.
- 9 - Parafuso de desgasificação.

* Consoante o destino.

OS MOTORES DIESEL 2,2 LITROS HDI 16V e 2,7 LITROS HDI 24V



Importante: se desmontar / voltar a montar a tampa do motor, manuseie-a com precaução para não deteriorar os grampos de fixação.

Verificar os níveis!

- 1 - Reservatório de direcção assistida.
- 2 - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (vaso de expansão).
- 3 - Enchimento do óleo motor.
- 4 - Bocal do líquido dos travões.
- 5 - Filtro de ar.
- 6 - Vareta de medição do óleo.
- 7 - Enchimento do lava-vidros e lava-faróis.*
- 8 - Bomba de escorvamento.
- 9 - Parafuso de desgasificação.

* Consoante o destino.

A VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Estas operações são de manutenção usual para o bom estado de funcionamento do seu veículo. Consultar as prescrições da Rede PEUGEOT, no site Infotec ou na caderneta de manutenção anexa a este guia.



Importante: se deve desmontar/voltar a montar a tampa de estilo do motor, manipule-a com precaução para não deteriorar os grampos de fixação.

Nível do óleo

☞ Efectuar este controlo regularmente e recompletar entre duas mudanças de óleo.

O controlo faz-se com o veículo em plano horizontal e com o motor parado desde há pelo menos 15 minutos, com o auxílio da vareta de medição manual.

Vareta de medição manual

Dois marcações de nível na vareta de medição do óleo:

A = máximo

Nunca ultrapassar esta marca.

B = mínimo

Para preservar a fiabilidade dos motores e dos dispositivos de anti-poluição, a utilização de aditivos no óleo do motor é interdita.

Mudança do óleo do motor

A efectuar imperativamente nas periodicidades previstas e o grau de viscosidade do óleo escolhido deverá satisfazer as exigências conformes ao plano de manutenção do fabricante. Consultar as prescrições na Rede PEUGEOT ou no site Infotec.

Atenção: evitar qualquer contacto prolongado do óleo usado com a pele. Esvaziar o óleo usado em recipientes apropriados a este fim na Rede PEUGEOT.

Filtro do óleo

Substituir periodicamente o filtro conforme a prescrição do plano de manutenção.

Substituição do líquido dos travões

Utilizar o líquido recomendado pelo fabricante, conforme as normas DOT4.

A substituição deve ser efectuada imperativamente nos períodos previstos conforme o plano de manutenção do fabricante.

Atenção: Evitar qualquer contacto com a pele. O líquido dos travões é nocivo e muito corrosivo.

Nível do líquido de arrefecimento



Utilizar o líquido recomendado pelo fabricante.

Num motor quente é o motoventilador que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. Este pode funcionar mesmo com a ignição desligada; além disso, como

o circuito de arrefecimento está sob pressão, esperar pelo menos uma hora antes de qualquer intervenção.



Para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Quando esta tiver diminuído, retirar o tampão e completar o nível.

Observação: o líquido de arrefecimento não necessita ser substituído.

Óleos usados



Não deite óleos usados, líquido dos travões ou o líquido de arrefecimento nos esgotos ou para a terra.

Nível do líquido da direcção assistida

Utilizar o líquido recomendado pelo fabricante.

☞ Abrir o depósito com o motor frio e à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próximo da marca MAXI.

Nível do líquido do lava-vidros e do lava-faróis

Para otimizar a qualidade de limpeza e para a sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos da gama Tecnic recomendados pela PEUGEOT, sobretudo se o seu 407 estiver equipado com faróis Xénon.

A fim de não deteriorar os órgãos eléctricos, evitar a lavagem do motor.

CONTROLOS

Bateria



No período de Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Substituir periodicamente os elementos filtrantes. Se o meio ambiente o impuser, substitua-os duas vezes mais frequentemente.

Filtro de partículas (Diesel)

A manutenção do filtro de partículas deve ser efectuada imperativamente, conforme o plano de manutenção do fabricante, através de um Representante Autorizado PEUGEOT.

Observação: após um funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, poderá constatar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no tubo de escape ao acelerar. Elas são inconsequentes para o comportamento do veículo e para o meio ambiente.

Para os veículos equipados com filtro de partículas, o moto-ventilador pode funcionar após a paragem do veículo, mesmo com o motor frio.

Pastilhas de travões



O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente nos veículos utilizados na cidade e em curtas distâncias.



Pode tornar-se necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

Travão de estacionamento



Uma grande folga no travão de estacionamento ou a constatação de uma perda de eficácia neste sistema, impõe uma regularização.

Mandar verificar este sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.



A fim de otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o sistema de travagem, o fabricante selecciona e propõe produtos muito específicos, utilizar somente os produtos recomendados pela PEUGEOT.

CORTE DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA)*

Por medida de segurança, em algumas circunstâncias, um dispositivo interrompe a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação :

☞ carregar no botão vermelho colocado no ângulo do poço de suspensão anterior direito, sob o capot motor.

A FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Em caso de falta de combustível é necessário reactivar o circuito.

A bomba de escorvamento e o parafuso de desgasificação estão situados sob o capot do motor (ver a ilustração correspondente no capítulo das características técnicas):

Motor 1,6 litros HDI 16V

- Encher o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo.
- Accionar a bomba manual de escorvamento até à aparição do combustível no tubo transparente.
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

Motor 2 litros HDI 16V

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo.
- Desaparafusar o parafuso de desgasificação.
- Accionar a bomba manual de escorvamento, até ao aparecimento de gasóleo escapando-se do parafuso de desgasificação.
- Reaparafusar o parafuso de desgasificação.
- Accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

* Consoante a versão.

MUDAR UMA RODA



- ☞ Imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não deslizante.
- ☞ Apertar o travão de estacionamento, desligar a ignição e engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição **P** para caixas de velocidades automáticas).



Nunca se ponha por baixo de um veículo levantado com o macaco.

Acesso à roda sobressalente e ao macaco na mala

- ☞ Levantar o piso da mala com o manípulo de aperto. Bloquear o manípulo por trás da junta da mala.



Ferramentas disponíveis

As ferramentas seguintes estão instaladas num suporte implantado no centro da roda sobressalente:

- 1 - Chave de rodas
- 2 - Extensão para chave de rodas
- 3 - Macaco
- 4 - Anel amovível de reboque
- 5 - Ferramenta para tampões de parafusos de rodas em liga de alumínio (ferramenta amarela).

Desmontagem da roda

- ☞ Para os veículos equipados de rodas metálicas, retirar o tampão com a extensão **2** puxando ao nível da passagem da válvula.
- ☞ Nos veículos equipados com rodas com jantes em liga leve, retirar os parafusos com a ferramenta **5**,
- ☞ Desapertar os parafusos da roda,
- ☞ Retirar o macaco do estojo de ferramentas;
- ☞ Colocar o macaco **3** num dos quatro pontos previstos na base do piso (o mais próximo da roda a mudar),
- ☞ Desdobrar o macaco, com a manivela **1** e a extensão **2**,
- ☞ Desapertar os parafusos e retirar a roda.

Montagem da roda

- ☞ Montar a roda.
- ☞ Apertar os parafusos à mão.
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos parafusos com a chave.
- ☞ Baixar o macaco e retirá-lo.
- ☞ Apertar os parafusos com a chave.
- ☞ Para os veículos equipados com roda metálica, volte a colocar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula, apoiando com a palma da mão.
- ☞ Para os veículos equipados com rodas em liga de alumínio, repôr as protecções anti-deslumbrantes.
- ☞ Repor o suporte da ferramenta, que serve de reforço do piso, no seu alojamento para evitar qualquer deformação daquele ao carregar a mala.
- ☞ Esticar a cinta de fixação da roda sobressalente para evitar ruídos e para a sua segurança em caso de choque.

Nota: para sua segurança faça sempre a mudança de uma roda:

- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de estacionamento apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada (posição **P** para a caixa de velocidades automática),
- nunca se ponha por baixo de um veículo levantado unicamente por meio de um macaco (utilizar um suporte - preguiça).

Depois da mudança da roda:

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva.
- Mandar reparar o pneu furado e substituí-lo imediatamente no veículo.
- Mandar verificar e substituir a roda sobressalente na sua cavidade da mala.

Indicações para a utilização da roda sobressalente de emergência*

O seu veículo pode estar equipado com uma roda sobressalente de emergência, com uma jante diferente da roda normal.

Após a utilização, substituí-la o mais rapidamente possível.

Respeitar as seguintes regras para não alterar o comportamento do veículo:

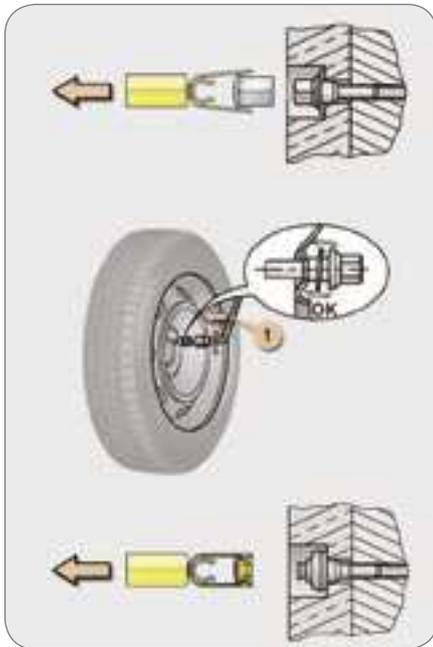
- não conduzir acima dos **80 km/h**,
- não instalar o embelezador,
- conduzir com prudência,
- verificar a pressão de enchimento dos pneus indicada no auto-colante.

Informação sobre o quadrante do painel de instrumentos do painel de bordo:**Luz avisadora de pneu furado****Luz indicadora do sistema de detecção de sub-enchimento dos pneus**

Estas rodas de origem são equipadas com um sensor de pressão (ver parágrafo "Detecção de sub-enchimento" (pressão baixa). O alarme que detecta o afastamento ou a falta da roda equipada com o sensor avisador, assinala a anomalia. Reparar a mandar controlar por um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante a versão e o destino.

Particularidades ligadas às jantes de alumínio



Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta amarela antes de desapertar os parafusos.

Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal**, ao apertar os parafusos, que as anilhas não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.

Os parafusos anti-roubo

As jantes equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), dissimulados sob os tampões cromados a retirar com a ferramenta amarela, antes de os desapertar com o casquilho de caixa anti-roubo e da chave de rodas **1**.



Observação: este casquilho anti-roubo foi entregue na compra do veículo com o duplicado das chaves e o cartão confidencial. Tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, um outro casquilho de caixa anti-roubo. O mesmo conselho serve para a cópia das chaves e não deixe o cartão confidencial no veículo.

OBTURADOR AMOVÍVEL PARCIAL*

O obturador amovível parcial é uma tampa a agrafar sobre a grelha de entrada de ar, para evitar as acumulações de neve por projecções directas.

Depois da sua montagem no seu veículo, é indispensável retirá-la assim que as condições de temperatura ambiente se tornem superiores a 10°.

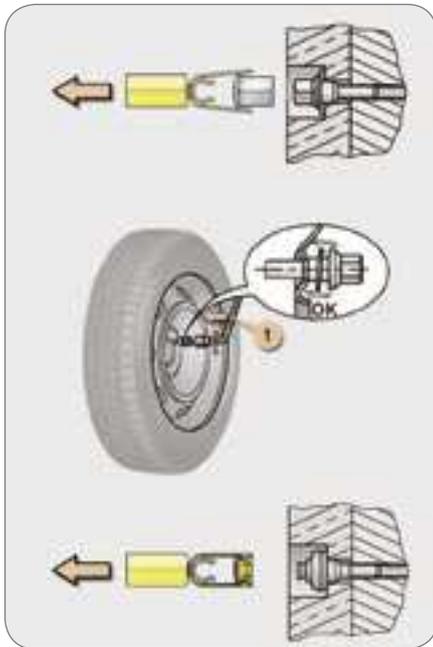
Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Os pneus de dimensões 215/55 R17 não podem ser equipados com correntes para a neve standards, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante o destino.

Particularidades ligadas às jantes de alumínio



Tampões de parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta amarela antes de desapertar os parafusos.

Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em chapa, é **normal**, ao apertar os parafusos, que as anilhas não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.

Os parafusos anti-roubo

As jantes equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), dissimulados sob os tampões cromados a retirar com a ferramenta amarela, antes de os desapertar com o casquilho de caixa anti-roubo e da chave de rodas **1**.



Observação: este casquilho anti-roubo foi entregue na compra do veículo com o duplicado das chaves e o cartão confidencial. Tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, um outro casquilho de caixa anti-roubo. O mesmo conselho serve para a cópia das chaves e não deixe o cartão confidencial no veículo.

OBTURADOR AMOVÍVEL PARCIAL*

O obturador amovível parcial é uma tampa a agrafar sobre a grelha de entrada de ar, para evitar as acumulações de neve por projecções directas.

Depois da sua montagem no seu veículo, é indispensável retirá-la assim que as condições de temperatura ambiente se tornem superiores a 10°.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Os pneus de dimensões 215/55 R17 não podem ser equipados com correntes para a neve standards, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante o destino.

A SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA NA FRENTE

Manipular as lâmpadas com um pano seco.



Faróis da frente

No compartimento motor, retire a tampa, fixada por um ou dois parafusos-borboleta, um prego de plástico e dois parafusos quarto de volta.

1 - Faróis de médios: H1-55 W ou lâmpada de xénon D2S-35 W.



ATENÇÃO: RISCO DE ELECTROCUÇÃO

A substituição de uma lâmpada de xénon deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

2 - Faróis de máximos: H7-55 W

- ☞ Retirar a tampa de protecção correspondente à lâmpada defeituosa
- ☞ Desligar a ficha
- ☞ Carregar na extremidade das molas de fixação para soltar a lâmpada. Substituir a mesma
- ☞ Ao montar, confirmar a boa posição dos encaixes de orientação e o bloqueio correcto das molas de fixação
- ☞ Ligar a ficha
- ☞ Repor a tampa de protecção

3 - Mínimos: W 5 W

- ☞ Retirar a tampa de protecção, desligar a ficha, retirar em seguida a lâmpada e substituí-la
- ☞ Voltar a colocar a ficha no lugar.
- ☞ Voltar a ligar a ficha.
- ☞ Voltar a colocar a tampa de protecção.

4 - Indicadores de direcção (Pisca-piscas): PY 21 W (âmbar)

- ☞ Rodar o suporte da lâmpada um quarto de volta e retirá-la
- ☞ Substituir a lâmpada



As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais), deverão ser substituídos por lâmpadas de características e de cor idênticas.

5 - Faróis de nevoeiro dianteiros: H11 - 55 W

Girar ("braquer") as rodas ao máximo. Acesso à lâmpada através da abertura no guarda-lamas da frente.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Os faróis são equipados com espelhos em policarbonato revestidos com um verniz protector. Não os limpar com um pano seco ou abrasivo nem com um produto detergente ou solvente.

Verificar a qualidade do líquido vertido no reservatório do lava-vidros e lava-faróis.



Sob algumas condições climáticas (temperatura baixa, humidade), a presença de embaciamento na face interna do gelo dos faróis é normal; ele desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

Repetidor lateral de direcção (pisca-piscas) integrado



- ☞ Puxar o repetidor para a frente ou para trás e libertá-lo.
- ☞ Desagrar o repetidor e substituí-lo.
- ☞ Para o encontrar, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.

A SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA TRASEIRA (BERLINA)



- 1 - Indicadores de direcção:** PY 21 W (âmbar).
- 2 - Luzes de marcha atrás:** P 21 W.
- 3 - Faróis de nevoeiro/posição:** P 21/4 W.
- 4 - Faróis de mínimos:** P 21/4 W.
- 5 - Faróis de stop/posição:** P 21/4 W.

- ☞ Desligar o interruptor.
- ☞ Desaparafusar as porcas de fixação da lâmpada no interior da mala com a gancho de reboque (arrumado no interior da roda sobressalente) se necessário.
- ☞ Retirar a junta de estanqueidade.
- ☞ Libertar o suporte de lâmpada afastando as 5 linguetas.
- ☞ Desaparafusar a lâmpada e substituí-la.
- ☞ Trancar o suporte de lâmpada.
- ☞ Reposicionar a junta de estanqueidade.

- ☞ Aparafusar as porcas de fixação da lâmpada no interior da mala com a gancho de reboque se necessário. Verificar o bom posicionamento e a fixação correcta da lâmpada aquando da nova montagem.
- ☞ Ligar o interruptor.

Luzes da placa de matrícula:

W 5 W.

- ☞ Retirar o transparente servindo-se da lâmina de uma chave de fendas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.

Terceira luz de stop:

5 lâmpadas W 5 W.

- ☞ Retirar com precaução a tampa plástica soltando as fixações ao centro e de cada lado, perpendicularmente ao sentido de fixação.
- ☞ Carregar as duas linguetas situadas atrás junto do óculo traseiro.
- ☞ Puxar o transparente vermelho para o exterior, mantendo as linguetas premidas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que as linguetas do transparente vermelho ficam bem encaixadas e que a guarnição superior da tampa fica no seu devido lugar.

Repetidor lateral de direcção (pisca-piscas) integrado



- ☞ Puxar o repetidor para a frente ou para trás e libertá-lo.
- ☞ Desagrar o repetidor e substituí-lo.
- ☞ Para o encontrar, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

As lâmpadas de cor âmbar (indicadores de direcção e repetidores laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de idênticas características e cor.

A SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA TRASEIRA (BERLINA)



- 1 - Indicadores de direcção:** PY 21 W (âmbar).
- 2 - Luzes de marcha atrás:** P 21 W.
- 3 - Faróis de nevoeiro/posição:** P 21/4 W.
- 4 - Faróis de mínimos:** P 21/4 W.
- 5 - Faróis de stop/posição:** P 21/4 W.

- ☞ Desligar o interruptor.
- ☞ Desaparafusar as porcas de fixação da lâmpada no interior da mala com a gancho de reboque (arrumado no interior da roda sobressalente) se necessário.
- ☞ Retirar a junta de estanqueidade.
- ☞ Libertar o suporte de lâmpada afastando as 5 linguetas.
- ☞ Desaparafusar a lâmpada e substituí-la.
- ☞ Trancar o suporte de lâmpada.
- ☞ Reposicionar a junta de estanqueidade.

- ☞ Aparafusar as porcas de fixação da lâmpada no interior da mala com a gancho de reboque se necessário. Verificar o bom posicionamento e a fixação correcta da lâmpada aquando da nova montagem.
- ☞ Ligar o interruptor.

Luzes da placa de matrícula:

W 5 W.

- ☞ Retirar o transparente servindo-se da lâmina de uma chave de fendas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.

Terceira luz de stop:

5 lâmpadas W 5 W.

- ☞ Retirar com precaução a tampa plástica soltando as fixações ao centro e de cada lado, perpendicularmente ao sentido de fixação.
- ☞ Carregar as duas linguetas situadas atrás junto do óculo traseiro.
- ☞ Puxar o transparente vermelho para o exterior, mantendo as linguetas premidas.
- ☞ Substituir a lâmpada defeituosa.
- ☞ Na montagem, confirmar que as linguetas do transparente vermelho ficam bem encaixadas e que a guarnição superior da tampa fica no seu devido lugar.

MUDAR UMA LÂMPADA TRASEIRA (407 SW)



Luzes laterais

- 1 - **Luzes de stop/mínimos:**
P 21/5 W.
- 2 - **Luzes de marcha atrás:**
P 21 W
- 3 - **Indicadores de direcção:**
P 21 W

Estas três lâmpadas substituem-se retirando o farol.

- ☞ Retirar a portinhola lateral correspondente da mala para aceder ao farol.
- ☞ Retirar a porca de fixação do farol no interior da mala.

Observação: utilize, se necessário, a chave de rodas para retirar as porcas.

- ☞ Libertar o farol (2 cliques).
- ☞ Desligar a ficha e retirar o farol.
- ☞ Desagafar o suporte-lâmpadas as 4 linguetas .
- ☞ Desaparafusar a lâmpada e substituí-la.
- ☞ Voltar a ligar a ficha.
- ☞ Fixar o suporte da lâmpada. Ao montar, confirmar as suas boas posição e fixação fixando primeiro a parte traseira e depois a parte da frente

Luzes da placa de matrícula:

- W 5 W.
- ☞ Inserir uma chave de fendas fina num dos orifícios exteriores do transparente.
 - ☞ Empurrar para o exterior para o libertar.
 - ☞ Retirar o transparente.
 - ☞ Substituir a lâmpada fundida.

Faróis de nevoeiro à esquerda e à direita: P 21 W.

- ☞ Libertar com precaução a guarnição interior da tampa da mala.
- ☞ Descolar a folha de estanqueidade situado por detrás do farol em questão.
- ☞ Retirar o suporte de lâmpada rodando-o de um quarto de volta.
- ☞ Substitua a lâmpada defeituosa.

Aquando da montagem, verificar cuidadosamente a inserção da lâmpada no suporte.

Terceira luz de stop (diodos)

Qualquer intervenção nos faróis a diodo devem ser efectuadas no seu Representante Autorizado PEUGEOT.

MUDAR UM FUSÍVEL

O seu veículo pode ser equipado (consoante a versão), por um sistema eléctrico diferente.

Substituição de um fusível



Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e arranjá-lo. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa.



Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre idêntico (mesma cor).

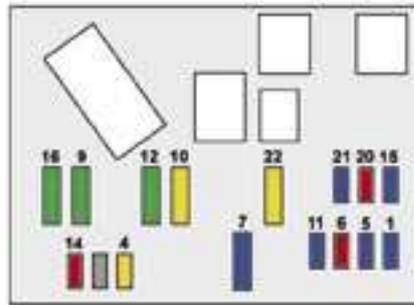
Utilizar a pinça especial situada sob o suporte ao lado da caixa de fusíveis, este suporte contém também fusíveis de substituição.

Sistema n.º 1

As caixas de fusíveis estão colocadas na parte inferior do painel de instrumentos (do lado do condutor), no compartimento do motor (no lado esquerdo) e na guarnição esquerda da mala.

Fusíveis do painel de instrumentos

Para aceder aos fusíveis, abrir a tampa de arrumos do lado do condutor. Empurrar a caixa de fusíveis para baixo.



MUDAR UM FUSÍVEL

O seu veículo pode ser equipado (consoante a versão), por um sistema eléctrico diferente.

Substituição de um fusível



Antes de substituir um fusível é necessário conhecer a causa do incidente e arranjá-lo. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa.



Substituir sempre um fusível defeituoso por um fusível de calibre idêntico (mesma cor).

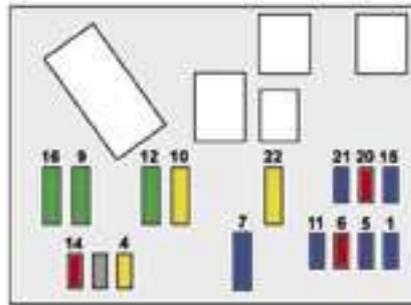
Utilizar a pinça especial situada sob o suporte ao lado da caixa de fusíveis, este suporte contém também fusíveis de substituição.

Sistema n.º 1

As caixas de fusíveis estão colocadas na parte inferior do painel de instrumentos (do lado do condutor), no compartimento do motor (no lado esquerdo) e na guarnição esquerda da mala.

Fusíveis do painel de instrumentos

Para aceder aos fusíveis, abrir a tampa de arrumos do lado do condutor. Empurrar a caixa de fusíveis para baixo.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	15 A	Tomada de diagnóstico, anti-roubo de corrente fraca.
F4	20 A	Caixa de serviços da mala, caixa de serviços do reboque, comandos sob o volante, auto-rádio, alarme, navegação- telemática, ecrã multifunções, caixa de velocidades automática.
F5	15 A	Sirene de alarme, caixa de detecção de pressão baixa dos pneus.
F6	10 A	Electrónica caixa de velocidades automática, contactor embraiagem, retrovisor electrocromático, espelho de cortesia, leitor de mapas, ficha de diagnóstico, sensor de ângulo do volante, duplo sensor ESP, tampa de ocultação do tecto panorâmico (407SW), tecto de abrir (Berlina), luzes do tecto dianteiras e traseiras.
F7	15 A	Não utilizado.
F9	30 A	Elevador de vidros sequencial traseiro.
F10	20 A	Tomada para acessórios 12V à frente (100 W máx.), isqueiro, iluminação do porta-luvas, telemática (consoante o destino).
F11	15 A	Segurança eléctrica para crianças, super-trancamento portas traseiras.
F12	30 A	Elevador de vidros sequencial à frente.
F14	10 A	Caixa de serviços motor, caixa de serviços da mala, caixa de serviços de reboque (pós-equipamento), relé do limpa-vidros, caixa de memorização do banco do condutor.
F15	15 A	Painel de bordo, tabela do ar condicionado, sensores de pluviosidade e de luminosidade, bancos eléctricos, calculador dos airbags, kit de mãos-livres.

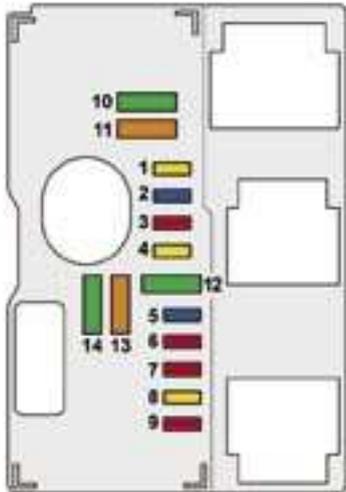
Fusível N°	Intensidade	Funções
F16	30 A	Trancamento centralizado / super-trancamento
F20	10 A	Não utilizado
F21	15 A	Não utilizado
F22	20 A	Não utilizado
FS1	-	Shunt PARC.

Fusível N°	Intensidade	Funções
G36	30 A	Banco eléctrico direito, conjunto Audio Hi-Fi.
G37	15 A	Alimentação da caixa de velocidades automática de seis velocidades.
G38	30 A	Bancos aquecidos direita e esquerda.
G39	30 A	Caixa de memorização dos bancos eléctricos.
G40	30 A	Banco eléctrico esquerdo.

Fusíveis do compartimento motor

Para aceder aos fusíveis situados no compartimento motor (ao lado da bateria), retirar a protecção da bateria e tirar a tampa.

Depois da intervenção, voltar a fechar, muito cuidadosamente, a tampa e colocar de novo a protecção.



Fusível N°	Intensidade	Funções
1	20 A	Calculador do controlo motor.
2	15 A	Buzina.
3	10 A	Lava-vidros dianteiro e traseiro.
4	20 A	Lava-faróis.
5	15 A	Bomba de combustível.
6	10 A	Calculador da caixa de velocidades automática.
7	10 A	Calculador da direcção assistida.
8	20 A	Bobina de ignição.
9	10 A	Alimentação electrónica lâmpadas Xénon, contactor STOP, correctores dos faróis de halogénio.
10	30 A	Accionadores do controlo motor (bobina de ignição, electroválvulas, sondas de oxigénio).
11	40 A	Insuflador do ar condicionado ou não utilizado.
12	30 A	Limpa-vidros à frente.
13	40 A	Alimentação caixa de serviços inteligente (+depois da ignição).
14	30 A	Bomba de ar.



O circuito eléctrico do seu veículo é concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais.

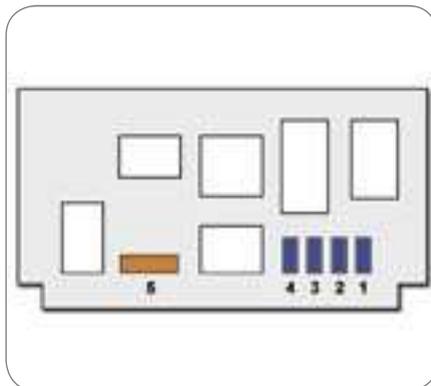
Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelos gastos ocasionados pelo arranjo do seu veículo ou pelo mau funcionamento resultante da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados conforme as suas prescrições, em particular qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse os 10 mil amperes.

Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção deve ser efectuada pelo seu Representante autorizado PEUGEOT.

Fusíveis da mala

Para aceder aos fusíveis situados na mala, abrir a portinhola do receptáculo para arrumos (lado esquerdo) rodando os dois parafusos para a direita e retirando o painel.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	15 A	Limpa-vidros traseiro.
F2	15 A	Trancamento da portinhola de combustível.
F3	15 A	Tomada para acessórios 12V traseira.
F4	15 A	Filtro de partículas.
F5	40 A	Óculo traseiro aquecido.

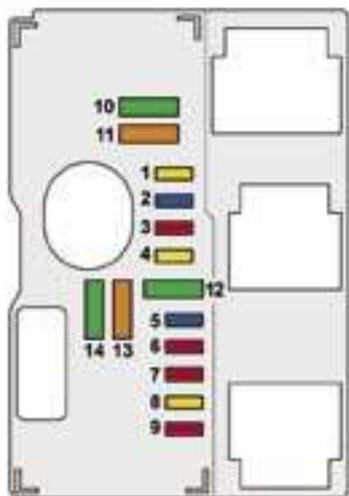
Fusível N°	Intensidade	Funções
F9	10 A	Isqueiro, telemática (consoante o destino), tomada de acessórios 12V traseira (100 W máx.).
F10	20 A	Caixa de detecção de sub-pressão de enchimento dos pneus.
F11	15 A	Segurança eléctrica para crianças, super-trancamento das portas traseiras.
F12	30 A	Kit de mãos-livres, tomada de reboque, caixa de serviços de reboque, ajuda sonora ao estacionamento traseiro, banco eléctrico do passageiro, sensor de chuva e de luminosidade, alarme.
F13	5 A	Caixa de serviços do motor, comando do relé do limpa-vidros traseiro.
F14	15 A	Caixa de memorização do banco do condutor ou banco eléctrico do condutor, combinado, painel do ar condicionado, calculador dos airbags.
F17	40 A	Óculo traseiro aquecido.
FS1	-	Shunt PARC.

Fusível N°	Intensidade	Funções
G29	5 A	Telemática (consoante o destino).
G30	30 A	Banco eléctrico do condutor sem caixa de memorização.
G31	30 A	Banco eléctrico do passageiro sem caixa de memorização.
G32	15 A	Tomada de acessórios 12V traseira (100 W máx).
G33	-	Não utilizado.
G34	-	Não utilizado.
G35	-	Não utilizado.
G36	30 A	Caixa de memorização do banco do condutor.
G37	15 A	Alimentação da caixa automática de seis velocidades.
G38	30 A	Bancos aquecidos direito e esquerdo.
G39	-	Caixa de serviços de reboque (pós-equipamento).
G40	30 A	Conjunto áudio Hi-Fi.

Fusíveis do compartimento motor

Para aceder aos fusíveis situados no compartimento motor (ao lado da bateria), retirar a protecção da bateria e tirar a tampa.

Depois da intervenção, voltar a fechar, muito cuidadosamente, a tampa e colocar de novo a protecção.



Fusível N°	Intensidade	Funções
1	20 A	Calculador do controlo motor.
2	15 A	Buzina.
3	10 A	Lava-vidros dianteiro e traseiro.
4	20 A	Lava-faróis.
5	15 A	Accionadores do controlo motor (bomba de combustível, electroválvulas de purga canister,...).
6	10 A	Calculador da caixa de velocidades automática.
7	10 A	Caixa de comutação e protecção, debímetro do ar de entrada, contactor da embraiagem, contactor da caixa automática de seis velocidades, contactores do STOP, retrovisor electro-cromático, comandos da tampa de ocultação do tecto panorâmico (407SW).
8	20 A	Bobina de ignição.
9	10 A	Alimentação electrónica lâmpadas Xénon, contactor STOP, grupo da bomba eléctrica da direcção assistida, calculador da caixa automática das quatro velocidades, relé de bloqueio BVA.
10	30 A	Accionadores do controlo motor (bobina de ignição, electroválvulas, sondas de oxigénio).
11	40 A	Insuflador do ar condicionado ou não utilizado.
12	30 A	Limpa-vidros à frente.
13	40 A	Alimentação caixa de serviços inteligente (+depois da ignição).
14	30 A	Bomba de ar.



O circuito eléctrico do seu veículo é concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelos gastos ocasionados pelo arranjo do seu veículo ou pelo mau funcionamento resultante da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados por PEUGEOT e não instalados conforme as suas prescrições, em particular qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse os 10 mil ampéres.

Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção deve ser efectuada pelo seu Representante autorizado PEUGEOT.

SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS



Colocação das escovas em posição de manutenção

☞ Menos de um minuto após ter desligado a chave, ligue o comando do limpa-vidros para baixo (um impulso) para colocar as escovas na parte superior do pára-brisas (posição de manutenção).

Substituição de uma escova

- ☞ Levante a haste, desagrafe a escova e retire-a.
- ☞ Monte a nova escova e baixe a haste.

Para reposicionar as escovas, ligue a chave e acione o comando do limpa-vidros.

A FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Depois da paragem do motor, algumas funções (auto-rádio, limpa-vidros, elevadores de vidros, tecto de abrir, bancos eléctricos, telefone, etc.) só são alimentados eléctricamente por um período de cerca de trinta minutos para não descarregar completamente a bateria.

Uma vez terminados esses trinta minutos, uma mensagem aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em letargia.

Essas funções serão reactivadas automaticamente ao arranque do veículo.



Uma comunicação telefónica iniciada no momento da entrada em letargia poderá, todavia, ser terminada normalmente.



Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Ao aproximar-se o Inverno, mande verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.



O circuito eléctrico do seu veículo é concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelos gastos ocasionados pelo arranjo do seu veículo ou pelo mau funcionamento resultante da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados por PEUGEOT e não instalados conforme as suas prescrições, em particular qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse os 10 mil ampéres.

Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção deve ser efectuada pelo seu Representante autorizado PEUGEOT.

SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS



Colocação das escovas em posição de manutenção

- ☞ Menos de um minuto após ter desligado a chave, ligue o comando do limpa-vidros para baixo (um impulso) para colocar as escovas na parte superior do pára-brisas (posição de manutenção).

Substituição de uma escova

- ☞ Levante a haste, desagrafe a escova e retire-a.
- ☞ Monte a nova escova e baixe a haste.

Para reposicionar as escovas, ligue a chave e acione o comando do limpa-vidros.

A FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Depois da paragem do motor, algumas funções (auto-rádio, limpa-vidros, elevadores de vidros, tecto de abrir, bancos eléctricos, telefone, etc.) só são alimentados eléctricamente por um período de cerca de trinta minutos para não descarregar completamente a bateria.

Uma vez terminados esses trinta minutos, uma mensagem aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em letargia.

Essas funções serão reactivadas automaticamente ao arranque do veículo.



Uma comunicação telefónica iniciada no momento da entrada em letargia poderá, todavia, ser terminada normalmente.



Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Ao aproximar-se o Inverno, mande verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

A BATERIA (SITUADA NO COMPARTIMENTO MOTOR)



Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria,
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador;
- ligar começando pelo terminal (-);
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

Para pôr o motor a trabalhar com uma bateria de apoio:

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias;
- ligar uma das extremidades do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional;
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado o mais longe possível da bateria;

- accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar;
- esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.



Durante uma paragem prolongada, superior a um mês, é aconselhável desligar a bateria

A BATERIA (SITUADA NA MALA)*



A bateria encontra-se na guarnição esquerda da mala.

Para recargar a bateria com um carregador de baterias (mala aberta):

- ☞ raber o painel para aceder à bateria,
- ☞ desligar a bateria,
- ☞ respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador,
- ☞ voltar a ligar a bateria começando pelo terminal (-),
- ☞ voltar a montar o painel e fechá-lo.

Para arrancar a partir de uma outra bateria:



- ☞ abrir o capot motor,
- ☞ utilizar os dois terminais adicionais (+) e (-) situados sob o capot motor,
- ☞ abrir a tampa vermelha do terminal (+),
- ☞ conectar o cabo vermelho entre o terminal (+) e o terminal (+) da bateria de auxílio,
- ☞ conectar o cabo verde ou preto entre o terminal (-) e o terminal (-) da bateria de auxílio,
- ☞ accionar o motor de arranque, deixar o motor ligado,
- ☞ esperar o regresso ao ralenti e desligar os cabos,
- ☞ fechar a tampa vermelha do terminal (+),
- ☞ voltar a colocar a tampa lateral esquerda,
- ☞ fechar o capot motor.

* Veículos equipados com o motor 2,7 litros HDI 24V.



Antes de proceder ao desligar da bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Não desligar os terminais quando o motor estiver a funcionar.

Não recargar as baterias sem ter desligado os terminais.

Abra as janelas e feche o tecto de abrir antes de desligar a bateria. Se estas não funcionarem normalmente depois de voltar a montar a bateria, deverá reiniciá-las (consultar os capítulos "Reinicialização dos elevadores eléctricos dos vidros" e "Tecto de abrir").

Aós qualquer nova ligação da bateria, estabelecer o contacto e esperar 1 minuto antes de arrancar, afim de permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação o ligeiras perturbações subsistem, contactar um representante Autorizado PEUGEOT.

No motor 2,7 litros HDI 24V, na ausência de bateria na mala, não ligar uma bateria sobressalente aos terminais (+) e (-), situados sob o capot motor, uma vez que existe um risco de curto-circuito.



As baterias contêm substâncias nocivas tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante as normas legais não devem em caso algum ser deitadas fora com o lixo doméstico.

Entregue as baterias usadas a um ponto de colecta homologado.

REBOCAR O VEÍCULO



Sem levantar (quatro rodas no solo)

Deve utilizar sempre uma barra de reboque.

O anel de reboque amovível está colocado na roda de reserva.

Pela frente :

- ☞ Levantar a tampa apoiando na sua parte inferior,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

Pela traseira :

- ☞ Levantar a tampa,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.



Quando se reboca com o motor parado não há assistência de travagem e de direcção.

Particularidades da caixa de velocidades automática



É proibido rebocar um veículo com uma caixa de velocidades automática em marcha atrás (ausência de lubrificação).

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando é imperativo cumprir as seguintes regras :

- alavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.

Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no chão)

É preferível levantar o veículo com uma ferramenta de elevação profissional.

A INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (BERLINA)

Para instalar barras de tejadilho transversais, utilize as quatro fixações rápidas previstos para esse efeito. Levantar as tampas de ocultação e regular as fixações rápidas das barras do tejadilho.



Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas): 80 kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo.

Queira informar-se das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.



INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (407 SW)

Para instalar barras de tejadilho transversais respeitar o seu posicionamento.

Está referenciado com marcas em cada uma das barras longitudinais.

Utilizar os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.



Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando 40 cm (à excepção do porta-bicicletas): 100 Kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não deteriorar as barras do tejadilho.

Queira conformar-se às legislações nacionais afim de respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais compridos do que o veículo.



Antes de proceder ao desligar da bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Não desligar os terminais quando o motor estiver a funcionar.

Não recargar as baterias sem ter desligado os terminais.

Abra as janelas e feche o tecto de abrir antes de desligar a bateria. Se estas não funcionarem normalmente depois de voltar a montar a bateria, deverá reiniciá-las (consultar os capítulos "Reinicialização dos elevadores eléctricos dos vidros" e "Tecto de abrir").

Aós qualquer nova ligação da bateria, estabelecer o contacto e esperar 1 minuto antes de arrancar, afim de permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação o ligeiras perturbações subsistem, contactar um representante Autorizado PEUGEOT.

No motor 2,7 litros HDI 24V, na ausência de bateria na mala, não ligar uma bateria sobressalente aos terminais (+) e (-), situados sob o capot motor, uma vez que existe um risco de curto-circuito.



As baterias contêm substâncias nocivas tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante as normas legais não devem em caso algum ser deixadas fora com o lixo doméstico.

Entregue as baterias usadas a um ponto de colecta homologado.

REBOCAR O VEÍCULO



Sem levantar (quatro rodas no solo)

Deve utilizar sempre uma barra de reboque.

O anel de reboque amovível está colocado na roda de reserva.

Pela frente :

- ☞ Levantar a tampa apoiando na sua parte inferior,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.

Pela traseira :

- ☞ Levantar a tampa,
- ☞ Enroscar o anel de reboque ao máximo.



Quando se reboca com o motor parado não há assistência de travagem e de direcção.

Particularidades da caixa de velocidades automática



É proibido rebocar um veículo com uma caixa de velocidades automática em marcha atrás (ausência de lubrificação).

Quando rebocar o veículo com as quatro rodas rolando é imperativo cumprir as seguintes regras :

- alavanca na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a um máximo de 50 km.
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.

Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no chão)

É preferível levantar o veículo com uma ferramenta de elevação profissional.

ATRELAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO ...

Recomendamos utilizar os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo e de confiar a montagem deste dispositivo a um Representante Autorizado PEUGEOT.

Conselhos de Condução

Repartição da Carga: repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

Arrefecimento: ao rebocar num declive, a temperatura do líquido de arrefecimento aumenta.

Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Para os veículos equipados com uma motorização HDI, recomenda-se após uma utilização intensiva (reboque em auto estrada, condução esforçada,...) deixar o motor ligado cerca de 20 segundos ao ralenti antes de desligar a ignição. Isto permite limitar as subidas de temperatura do motor após a paragem.

Prestar, em todos os casos, atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



Observação: Em alguns casos de utilização particularmente severas (tracção da carga máxima com temperaturas elevadas), o motor limita automaticamente a sua potência e escolhe a relação da caixa automática adaptada ao modo manual. Neste caso, o corte do ar condicionado permite recuperar a potência do motor e, conseqüentemente, melhorar a capacidade de reboque.



Se a luz do avisador de temperatura do líquido de arrefecimento acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

Pneus: Verificar a pressão dos pneus do veículo rebocado (etiqueta situada no montante central da porta do lado do condutor) e do reboque arrastado, respeitando as pressões recomendadas.

Travões: Com um atrelado, a distância de travagem aumenta. Circular a velocidade moderada, meter a mudança inferior a tempo e travar progressivamente.

Vento lateral: a sensibilidade ao vento lateral aumenta. Conduzir com suavidade e a velocidade moderada.

Iluminação



Ajuste manual

Ajustar os faróis para não ofuscar os outros automobilistas. Verificar a sinalização eléctrica do reboque.

ACESSÓRIOS PARA O SEU 407

Uma vasta gama de acessórios referenciados pela PEUGEOT e peças de origem são propostas pela rede.

Beneficiam todos da referência PEUGEOT.

Estes acessórios e peças, depois de terem sido testados e aprovados em fiabilidade e em segurança, são adaptados ao seu veículo PEUGEOT.

Esta oferta da loja PEUGEOT está estruturada em redor de 5 famílias: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, e é dedicada a:

"Protect":



Alarme anti-roubo, ajuda ao estacionamento, vidros gravados, anti-roubos de rodas, estojo de primeiros socorros, triângulo, colete de segurança de visibilidade máxima, correntes para a neve, grelha separadora para animais...

"Confort":



Capas para estofos compatíveis com os airbags laterais, tapetes, contentor para a mala.

Para o lazer: barras de tejadilho, acessórios para transporte (suporte para bicicletas, para esquis), mala do tejadilho, sobre-

elevações e bancos para crianças, cortina do óculo traseiro, consola para rádio-telefone, cortinas laterais, modulo isotérmico.

Gancho para reboque que necessita, imperativamente, de uma montagem efectuada pela rede PEUGEOT.

NOTA

Para evitar qualquer problema sob os pedais:

- assegurar-se da colocação e fixação correctas do tapete.
- nunca sobrepor vários tapetes.

"Audio":



Telefone, kit mãos-livres, orientação, carregador de CD, multimédia, ligação para leitor MP3 (no porta-luvas).

"Design":



Jantes em alumínio, tampões, aileron, volante em pele, guarda-lamas de estilo, deflectores das portas, protectores do limiar das portas em inox.

"Tecnic":



Líquido lava-vidros, produtos de limpeza interior e exterior.



A colocação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado por Automóveis PEUGEOT, pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo.

Agradecemos que note bem este pormenor e aconselhamo-lo a contactar um Representante Autorizado da Marca para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versões: 6D... / 6E...	GASOLINA					
	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
MOTORES	1,8 litros	2 litros 16V		2,2 litros 16V		3 litros V6 24V
Cilindrada (cm ³)	1 749	1 997		2 230		2 946
Diâmetro x curso (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Potência máxima norma CEE (KW)	85	100 / 103		116 / 120		155
Regime de potência max. (tr/min)	5 500	6 000		5 650 / 5 875		6 000
Binário máximo norma CEE (Nm)	163	191 / 200		217 / 220		290
Regime de binário máx.(tr/min)	4 500	4 100 / 4 000		3 900 / 4 150		3 750
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo		Sem chumbo
Catalisador	Sim	Sim		Sim		Sim
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Auto. (4 relações)	Manual (6 relações)	Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)
Capacidade de óleo (em litros) Motor (com troca do elemento filtrante)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75

* Mudança de óleo por gravidade com tampão de enchimento do óleo aberto.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versões: 6D... / 6E...	DIESEL											
	9HZB	9HZC	RHLH	RHRH	RHRG/ SF	RHRE	RHRE/ SF	RHRJ	4HTH	UHZJ		
MOTORES	1,6 litros HDI 16V		2 litros HDI 16V					2,2 litros HDI 16V		2,7 litros HDI 24V		
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 997					2 179		2 720		
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3		85 x 88					85 x 96		81 x 88		
Potência máxima norma CEE (KW)	80		93		100			125		150		
Regime de potência max. (tr/min)	4 000		4 000					4 000		4 000		
Binário máximo norma CEE (Nm)	240		320					370		440		
Regime de binário máx. (tr/min)	1 750		2 000					1 750		1 900		
Combustível	Gasóleo		Gasóleo					Gasóleo		Gasóleo		
Catalisador	Sim		Sim					Sim		Sim		
Filtro de partículas (FAP)	Não	Sim	Sim	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Sim	Sim		
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)		Manual (6 relações)			Auto. (4 relações)		Auto. (6 relações)		Manual (6 relações)		Auto. (6 relações)
Capacidade de óleo (em litros)												
Motor (com troca do elemento filtrante)*	3,5		5,25			5,25		5,25		5,25		

CONSUMOS BERLINA

Consoante directiva 80/1268/CEE						
Motores	Caixas de velocidades	Tipos variantes versões: 6D...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica CO ₂ (g/km) misto
1,8 litros	Manual	6FZC/IF - 6FZM	11,5	6,0	8,0	190
		6FZB	11,3	6,0	7,9	187
		6FYC	16,5	6,0	7,7	183
2 litros 16V	Manual	RFNC/IF	11,6	6,4	8,3	197
		RFNB	11,4	6,4	8,2	194
		RFJC	11,0	6,4	8,1	192
2 litros 16V	Auto. (4 relações)	RFNF/IF	12,9	6,4	8,8	210
		RFNE	12,7	6,4	8,7	207
		RFJF	12,5	6,3	8,6	204
2,2 litros 16V	Manual	3FZH/IF 3FYH	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litros 16V	Auto. (4 relações)	3FZF/IF 3FYF	13,9	6,9	9,4	224
3 litros V6	Auto. (6 relações)	XFVJ	14,5	7,0	9,8	233

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados no momento da impressão. Estes valores de consumo são estabelecidos conforme a Directiva 80/1268/CE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições da circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo e da utilização de acessórios.

CONSUMOS BERLINA

Consoante a directiva 80/1268/CEE						
Motores	Caixas de velocidades	Tipos variantes versões: 6D...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica CO ₂ (g/km) misto
1,6 litros HDI 16V	Manual	9HYB - 9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 litros HDI 16V	Manual	RHRG/SF RHRH / RHLH	7,7	4,9	5,9	155
2 litros HDI 16V	Auto. (4 relações)	RHRE/SF RHRE	9,2	5,3	6,7	178
2 litros HDI 16V	Auto. (6 relações)	RHRJ	10,0	5,5	7,1	189
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HTH	8,1	5,0	6,1	160
2,7 litros HDI 24V	Auto. (6 relações)	UHZJ	11,7	6,5	8,4	223

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados no momento da impressão. Estes valores de consumo são estabelecidos conforme a Directiva 80/1268/CE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições da circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo e da utilização de acessórios.

CONSUMOS 407 SW

Consoante directiva 80/1268/CEE						
Motores	Caixas de velocidades	Tipos variantes versões: 6E...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica CO ₂ (g/km) misto
1,8 litros	Manual	6FZC/IF - 6FZM	11,6	6,2	8,2	195
		6FZB	11,4	6,2	8,1	192
		6FYC	10,7	6,1	7,9	187
2 litros 16V	Manual	RFNC/IF	11,7	6,5	8,4	200
		RFNB	11,5	6,5	8,3	197
		RFJC	11,3	6,5	8,3	196
2 litros 16V	Auto. (4 relações)	RFNF/IF	13,0	6,4	8,9	213
		RFNE	12,8	6,4	8,8	210
		RFJF	12,7	6,4	8,8	208
2,2 litros 16V	Manual	3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
		3FYH	13,1	6,9	9,2	219
2,2 litros 16V	Auto. (4 relações)	3FZF/IF 3FYF	14,2	7,0	9,6	228
3 litros V6	Auto. (6 relações)	XFVJ	14,6	7,1	9,9	236

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados no momento da impressão. Estes valores de consumo são estabelecidos segundo a Directiva 80/1268/CE. Podem variar em função do comportamento ao volante, das condições da circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo e da utilização de acessórios.

CONSUMOS 407 SW

Consoante directiva 80/1268/CEE						
Motores	Caixas de velocidades	Tipos variantes versões: 6E...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica CO ₂ (g/km) misto
1,6 litros HDI 16V	Manual	9HYB - 9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 litros HDI 16V	Manual	RHRG/SF RHRH / RHLH	7,9	5,0	6,0	159
2 litros HDI 16V	Auto. (4 relações)	RHRE/SF RHRE	9,4 9,4	5,5 5,5	6,8 6,9	180 182
2 litros HDI 16V	Auto. (6 relações)	RHRJ	10,1	5,6	7,2	192
2,2 litros HDI 16V	Manual	4HTH	8,2	5,1	6,2	165
2,7 litros HDI 24V	Auto. (6 relações)	UHZJ	11,9	6,5	8,5	226

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados no momento da impressão. Estes valores de consumos são estabelecidos segundo a Directiva 80/1268/CE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições da circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo e da utilização de acessórios.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS DA BERLINA (EM KG)

Motores	1,8 litros	2 litros 16V	2 litros 16V
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto. (4 relações)
Tipos variantes versões: 6D...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 559	1 582	1 613
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 980	1 995	2 020
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 280	3 495	3 520
• Reboque não travado	735	745	750
• Reboque travado (a)	1 300 (1)	1 500 (1)	1 500 (1)
• Peso recomendado sob a flecha	65	72	72
Motores	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	3 litros V6
Caixa de velocidades	Manual	Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)
Tipos variantes versões: 6D...	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 624	1 660	1 729
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 040	2 075	2 140
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 540	3 575	3 740
• Reboque não travado	750	750	750
• Reboque travado (a)	1 500 (1)	1 500 (1)	1 600 (1)
• Peso recomendado sob a flecha	72	72	76

* A massa em ordem de marcha é igual à massa em vazio + condutor (75 Kg) + reservatório cheio a 95%.

** No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país)

(a) O valor do reboque travado corresponde às capacidades do reboque do veículo sobre uma inclinação de 12%.

A massa rebocada travada pode ser aumentada de (1) 300 Kg, na condição de diminuir a carga do veículo de modo a não ultrapassar a MTRA.

As temperaturas exteriores elevadas podem provocar uma diminuição do desempenho do veículo de forma a proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada a 600 kg, sem mudança de carga.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (EM KG)

Motores	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI 16V				
Caixa de velocidades	Manual	Manual		Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)	
Tipos variantes versões: 6D...	9HYB 9HZC	RHRG/ SF	RHRH RHLH	RHRE/ SF	RHRE	RHRJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 596	1 660	1 672	1 696	1 708	1 732
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 020	2 080	2 080	2 110	2 110	2 115
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 020	3 680	3 680	3 210	3 210	3 215
• Reboque não travado	750	750	750	750	750	750
• Reboque travado (a)	1 000 (1)	1 600 (1)	1 600 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)	1 100 (1)
• Peso recomendado sob a seta	60	76	76	60	60	60

Motores	2,2 litros HDI 16V	2,7 litros HDI 24V
Caixa de velocidades	Manual	Auto. (6 relações)
Tipos variantes versões: 6D...	4HTH	UHZJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 772	1 854
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 125	2 230
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 725	3 630
• Reboque não travado	750	750
• Reboque travado (a)	1 600 (2)	1 400 (2)
• Peso recomendado sob a seta	74	66

* A massa em ordem de marcha é igual à massa em vazio + condutor (75 Kg) + reservatório cheio a 95%.

** No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país)

(a) O valor do reboque travado corresponde às capacidades do reboque do veículo sobre uma inclinação de 12%.

A massa rebocada travada pode ser aumentada de (1) 300 Kg ou (2) 250 kg, na condição de diminuir a carga do veículo de modo a não ultrapassar a MTRA.

As temperaturas exteriores elevadas podem provocar uma diminuição do desempenho do veículo de forma a proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada a 600 kg, sem mudança de carga.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 407 SW (EM KG)

Motores	1,8 litros	2 litros 16V	2 litros 16V
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Auto. (4 relações)
Tipos variantes versões: 6E...	6FZB - 6FZC/IF 6FZM - 6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 622	1 645	1 676
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 090	2 105	2 136
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 390	3 605	3 636
• Reboque não travado	750	750	750
• Reboque travado (a)	1 300	1 500	1 500
• Peso recomendado sob a seta	60	60	60

Motores	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	3 litros V6
Caixa de velocidades	Manual	Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)
Tipos variantes versões: 6E...	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 687	1 723	1 792
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 155	2 195	2 260
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 655	3 595	3 760
• Reboque não travado	750	750	750
• Reboque travado (a)	1 500	1 400 (2)	1 500
• Peso recomendado sob a seta	60	60	60

* A massa em ordem de marcha é igual à massa em vazio + condutor (75 Kg) + reservatório cheio a 95%.

** No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h. (respeitar a legislação em vigor no seu país)

(a) O valor do reboque travado corresponde às capacidades do reboque do veículo sobre uma inclinação de 12%.

A massa rebocada travada pode ser aumentada de (1) 300 Kg ou (2) 100 kg, na condição de diminuir a carga do veículo de modo a não ultrapassar a MTRA.

As temperaturas exteriores elevadas podem provocar uma diminuição do desempenho do veículo de forma a proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada a 600 kg, sem mudança de carga.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 407 SW (EM KG)

Motores	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI 16V				
Caixa de velocidades	Manual	Manual		Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)	
Tipos variantes versões: 6E...	9HYB 9HZC	RHRG/ SF	RHRH RHLH	RHRE/ SF	RHRE	RHRJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 659	1 723	1 735	1 759	1 771	1 797
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 127	2 183	2 195	2 219	2 210	2 215
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 127	3 783	3 795	3 219	3 210	3 215
• Reboque não travado	750	750	750	750	750	750
• Reboque travado (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 000 (1)	1 000 (1)	1 000 (1)
• Peso recomendado sob a seta	60	65	65	60	60	60

Motores	2,2 litros HDI 16V	2,7 litros HDI 24V
Caixa de velocidades	Manual	Auto. (6 relações)
Tipos variantes versões: 6E...	4HTH	UHZJ
• Massa em ordem de marcha (MOM)*	1 835	1 917
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 275	2 360
• Massa total rolante admissível (MTRA)**	3 875	3 660
• Reboque não travado	750	750
• Reboque travado (a)	1 600 (1)	1 300 (1)
• Peso recomendado sob a seta	76	65

* A massa em ordem de marcha é igual à massa em vazio + condutor (75 Kg) + reservatório cheio a 95%.

** No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h. (respeitar a legislação em vigor no seu país)

(a) O valor do reboque travado corresponde às capacidades do reboque do veículo sobre uma inclinação de 12%.

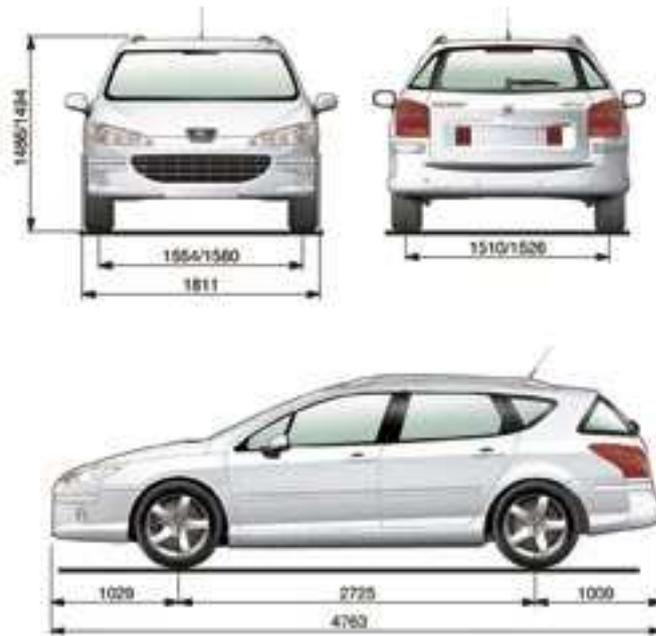
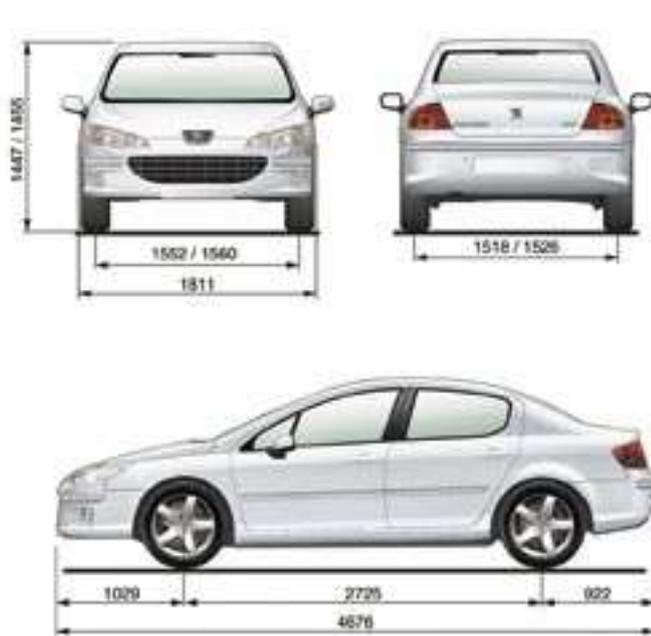
A massa rebocada travada pode ser aumentada de (1) 300 Kg ou (2) 100 kg, na condição de diminuir a carga do veículo de modo a não ultrapassar a MTRA.

As temperaturas exteriores elevadas podem provocar uma diminuição do desempenho do veículo de forma a proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada a 600 kg, sem mudança de carga

AS DIMENSÕES (em mm)

407 berlina

407 SW



OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 407



- A** - Placa do fabricante.
- B** - Número de série na carroçaria.
- C** - Número de série no painel de instrumentos (visível por baixo do pára-brisas).
- D** - Etiqueta com a pressão de enchimento dos pneus e a referência à cor da pintura.

A etiqueta **D** colocada no montante, perto das dobradiças da porta do lado do condutor, indica:

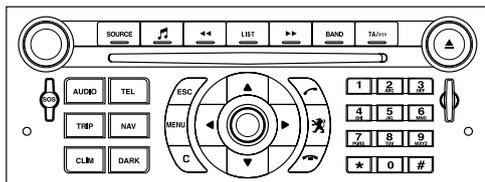
- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento dos pneus (o controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses),
- a referência da cor da pintura.

E - Chapa da matrícula dianteira.



Em caso de mudança, é necessário colocar uma chapa de matrícula à frente, de altura inferior ou igual a 110 mm, sempre que esta dimensão seja conforme a regulamentação em vigor.

No caso contrário, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



RT3

AUTO-RÁDIO / TELEFONE / GPS



O site internet INFOTEC fornece informações complementares e animadas acerca do RT3. Pode consultá-lo no endereço seguinte:

<http://public.infotec.peugeot.com>

Um simples registo permite o acesso e a consulta gratuita da documentação de bordo.



O rádio-telefone GPS RT3 está codificado de forma a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve realizar as operações necessitando muita atenção com o veículo parado.

SUMÁRIO

- **01 Primeiros passos** p. 148
- **02 Menu principal** p. 149
- **03 GPS** p. 150
- **04 Áudio** p. 157
- **05 Telefone** p. 159
- **06 Abreviaturas dos comandos** p. 162
- **07 Configuração** p. 164
- **08 Arborescências dos ecrãs** p. 166

01 PRIMEIROS PASSOS

Visualização das estações locais, das faixas do CD ou dos directórios MP3.

- Procura automática frequência inferior/superior.
- Selecção da faixa do CD ou MP3 precedente/seguinte.

Selecção da fonte: rádio, CD, carregador CD e auxiliar (AUX).

Selecção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.

Ligar/Desligar e Ajuste do volume.

Ejecção do CD.

Pressão demorada na tecla SOS : chamada de emergência.

Lugar do cartão SIM.

Selecção da visualização no ecrã entre os modos : TRIP, TEL, CLIM, NAV et ÁUDIO.

Visualização do menu principal.

- Selecção frequência inferior/superior.
- Selecção do CD precedente/seguinte.
- Selecção directório MP3 precedente/seguinte (unicamente através das teclas para cima e para baixo).

Teclado de introdução dos códigos através de pressões sucessivas.

Acceso ao menu dos serviços "PEUGEOT".

Selecção e validação.

02 MENU PRINCIPAL

> ECRÃ A CORES DT

FUNÇÕES DE ÁUDIO: rádio, opções.

COMPUTADOR DE BORDO: velocidade, consumo, distância.

NAVEGAÇÃO: GPS, informações de tráfego, opções.

DIRECTÓRIO: telefone e GPS.

Funções do TELEFONE: serviços, funções do telefone, SMS.

CLIMATIZAÇÃO: ligar/desligar e gestão bizona (consoante o equipamento).

CONFIGURAÇÃO: parâmetros do veículo, visualização, hora, línguas.

MAPA: GPS, detalhes, orientação.

VÍDEO: activação, parâmetros.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO CT



03 GPS



INTRODUZIR UM ENDEREÇO E ACTIVAR A NAVEGAÇÃO

O CD-ROM de navegação:
Inserir e deixar o CD-ROM de navegação no leitor em fachada para utilizar as funções Navegação.

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ESCOLHA DE UM DESTINO.

ESCOLHA DE UM DESTINO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INTRODUZIR UM ENDEREÇO

INTRODUZIR UM ENDEREÇO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CIDADE.

CIDADE



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar as letras da cidade uma por uma validando cada vez por uma pressão no botão rotativo.



PARIS



Utilizar o teclado alfa numérico para inscrever as letras e os números e "C" para corrigir.



11



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OK.

OK



12



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



13

Recomeçar as etapas 8 a 12 para as funções VIA e N°.

14



Seleccionar a função OK da página INTRODUIZIR UM ENDEREÇO.

OK



15



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



Seleccionar a função ARQUIVAR para gravar o endereço registado numa ficha da agenda de endereços e premir o botão rotativo para validar a selecção.

ARQUIVAR

03 GPS



OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO

DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função TRAJECTO MAIS RÁPIDO.

TRAJECTO MAIS RÁPIDO



SÍNTESE VOCAL



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função COM PORTAGENS se esta não estiver assinalada.

COM PORTAGENS



11



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



12



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OK.

OK



13



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



03 GPS



SÍNTESE VOCAL



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função AJUSTAR SÍNTESE VOCAL.

AJUSTAR SÍNTESE VOCAL



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACTIVAR

ACTIVAR



9



Premir o botão rotativo para validar a função.



ACÇÕES NO MAPA (Unicamente no ecrã a cores DT)



1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função MAPA.



3



Premir o botão rotativo para para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DETALHES DA CARTA. Permite a selecção dos serviços visíveis no mapa (hotéis, restaurantes...).

DETALHES DA CARTA



ACTIVAR O FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO.

INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO



5



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO.

FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO



7



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACTIVAR FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO.

ACTIVAR FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO



ADICIONAR UMA ETAPA

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ETAPAS E ITINERÁRIO.

ETAPAS E ITINERÁRIOS



5



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INCLUIR UMA ETAPA. Premir no botão rotativo para validar a selecção.

INCLUIR UMA ETAPA



7



Introduzir um endereço (ver capítulo GPS) ou seleccionar um SERVIÇO (restaurantes, hotel...).

SERVIÇO



8



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



8



Premir no botão rotativo para validar a ordem das etapas.



A etapa deve ser ultrapassada ou suprimida para que a navegação possa continuar para o destino seguinte.

04 ÁUDIO



RÁDIO SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a RÁDIO.



2



Premir na tecla BAND/para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



4



Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Premir a tecla LIST para visualizar a lista das estações captadas localmente. Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.



RÁDIO MEMORIZAR UMA ESTAÇÃO

1



Premir uma das teclas do teclado alfa numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a frequência da estação ouvida.



CD OUVIR UM CD OU UMA COMPILAÇÃO MP3



Se o GPS for utilizado, o CD ROM de navegação deve permanecer no leitor do rádio-telefone RT3. O CD áudio deve então ser inserido no carregador CD.

Senão, inserir um CD áudio ou uma compilação no carregador, a leitura começa automaticamente.

1



Se um disco já estiver inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Premir a tecla LIST para visualizar a lista das faixas do CD ou dos directórios da compilação MP3.



A leitura e a visualização de uma compilação MP3 podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Aconselhamos a utilização do standard de gravação ISO 9660.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

1



Inserir um ou vários CD no carregador. Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR DE CD.



2



Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.

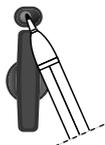


05 TELEFONE



INSTALAR O CARTÃO SIM (NÃO FORNECIDO)

1



Abrir a portinhola apoiando no botão com a ponta de uma lapiseira.



2



Instalar o cartão SIM no suporte e inseri-lo em seguida no lugar.



3

Para retirar o cartão SIM, proceder como para a etapa 1.



!

A instalação e o retirar o cartão SIM devem ser efectuados depois de desligar o rádio-telefone GPS RT3 contacto cortado.

ENTRAR O CÓDIGO PIN

1



Registrar o código PIN no teclado.

CÓDIGO PIN



2



Validar o código PIN premindo na tecla #.



Aquando do registo do código PIN, assinalar o separador MEMORIZAR PIN para aceder ao telefone sem ter de compor este código na próxima utilização.

05 TELEFONE



CHAMAR UM CORRESPONDENTE

1



Premir a tecla LIGAR para visualizar o menu sobreposto do telefone.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NUMERAR.



NUMERAR

3



Empurrar o botão rotativo para validar a selecção.



4



Compor o número de telefone do seu correspondente através do teclado alfa numérico.



5



Premir a tecla LIGAR para chamar o número composto.



6



Premir a tecla DESLIGAR para terminar a chamada.



ACEITAR OU RECUSAR UMA CHAMADA

1



Premir a tecla LIGAR.



1



Premir a tecla DESLIGAR. A chamada será então transferida para o seu correio voz.



CONSULTAR O CORREIO VOZ

1



Premir a tecla LIGAR.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CORREIO VOZ.



CORREIO VOZ

3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



Premir mais de 2 segundos a extremidade do comando no volante para aceder ao número de telefone: jornal das chamadas, agenda de endereços, correio voz.



CONSULTAR OS SERVIÇOS



Em caso de urgência, premir a tecla SOS até á audição de um sinal sonoro e da visualização de um ecrã VALIDAÇÃO / ANULAÇÃO.

Os serviços e opções estão submetidas a condições de disponibilidade.



Premir a tecla LEÃO para aceder aos serviços Peugeot.

Os serviços e opções estão submetidas a condições de disponibilidade.



CENTRO CONTACTO CLIENTES

PEUGEOT ASSISTANCE

SERVIÇO OPERADORA

MENSAGENS RECEBIDAS



06 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada inferior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD precedente.
Selecção do elemento precedente num menu.
MP3: selecção do directório precedente.

RÁDIO: selecção da estação memorizada superior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte num menu.
MP3: selecção do repertório seguinte.

RÁDIO: procura automática da frequência superior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa seguinte
Pressão contínua: leitura rápida para a frente.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Validação de uma selecção.
- Ligar/Desligar o telefone.
- Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.

Silêncio: função por pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.

Restauração do som através de uma pressão numa das duas teclas do volume.

Diminuição do volume.

RÁDIO: procura automática da frequência inferior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa precedente.
Pressão contínua: leitura rápida para trás.

OS COMANDOS VOCAIS



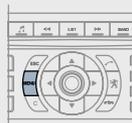
1



Para visualizar a lista dos comandos vocais disponíveis, premir na extremidade do comando de iluminação para lançar o reconhecimento vocal, pronunciar em seguida AJÚDA ou O QUE É QUE POSSO DIZER.



Para a mesma operação, premir longamente na tecla MENU e seleccionar a função LISTA DE COMANDOS VOCAIS.



LISTA DE COMANDOS VOCAIS

2



Premir na extremidade do comando de iluminação para lançar o reconhecimento vocal.
Pronunciar as palavras uma a uma e esperar entre cada uma delas o sinal sonoro de confirmação.
A lista que segue não é exaustiva.

ÁUDIO

- RÁDIO e em seguida SEGUINTE
- CD PLAYER e em seguida FAIXA SEGUINTE
- SELECTOR DE CD e em seguida DISCO SEGUINTE

TELEFONE

- TELEFONE e em seguida ÚLTIMO NÚMERO
- TELEFONE e em seguida AGENDA DE ENDEREÇOS e depois CÓDIGO
- TELEFONE e em seguida CORREIO VOZ

GPS

- NAVEGADOR e em seguida VER e depois DESTINO
- NAVEGADOR e em seguida PARAR
- NAVEGADOR e em seguida APROXIMAR

07 CONFIGURATION



ACERTAR DATA E HORA

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função PARÂMETROS INTERNACIONAIS e validar em seguida.

PARÂMETROS INTERNACIONAIS



7



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACERTAR DATA E HORA.

ACERTAR DATA E HORA



8



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



9



Ajustar os parâmetros um a um validando com a tecla OK. Seleccionar depois o separador OK no ecrã e validar.

OK



ACTIVAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) ECRÃ A CORES DT

A entrada auxiliar permite ligar um equipamento nómada (leitor MP3)

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ e validar em seguida.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função SOM e validadr em seguida

SOM



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7

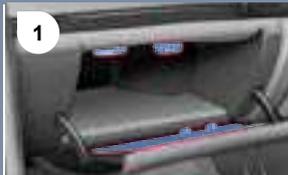


Premir o botão rotativo para validar a selecção.



UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABO NÃO FORNECIDO

1



Ligar o equipamento nómada (leitor MP3...) às tomadas áudio (branca e vermelha, de tipo RCA) situadas no porta luvas.

2



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar AUX.



08 ARBORESCÊNCIAS ECRÃS

DT



CT



ARBORESCÊNCIA COMUM ECRÃS DT E CT



1 NAVEGAÇÃO/INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO

2 ESCOLHA DE UM DESTINO

3 introduzir o destino

- 4 cidade
- 4 via
- 4 n° de intersecção
- 4 gps
- 4 longitude
- 4 latitude

3 Escolha de um serviço

- 4 administração & segurança
- 5 câmaras, centro da cidade
- 5 universidades, grandes escolas
- 5 hospitais
- 4 hotéis, restaurantes & negócios
- 5 hotéis
- 5 restaurantes
- 5 adegas
- 5 centros de negócios
- 5 supermercados
- 5 artesãos
- 4 cultura, turismo & espectáculos
- 5 turismo, monumentos históricos
- 5 cultura, museus & teatros
- 5 espectáculos & exposições
- 5 casinos & vida nocturna
- 5 cinemas
- 4 desportos & actividades ao ar livre
- 5 centros e complexos desportivos



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

2 ESCOLHA A

3 Escolha A1

3 Escolha A2

2 ESCOLHA B...

- 5 campos de golf
- 5 ringue de patinagem, bowling
- 5 estações de desportos de inverno
- 5 parques & jardins
- 5 parques de diversão
- 4 transportes & automóveis
- 5 portos, aeroportos
- 5 estações de comboios e de autocarros
- 5 controlos automáticos
- 5 aluguer de veículos
- 5 controlos automáticos
- 5 estações deserviço, garagens

3 directório

- 4 directório nav
- 5 cidade, via, n°
- 5 ok

3 últimos destinos

- 4 lista de destinos
- 5 cidade, via, n°
- 5 ok

2 ETAPAS E ITINERÁRIOS

3 incluir uma etapa

- 4 introduzir o endereço
- 5 cidade
- 5 via
- 5 n° de intersecção
- 5 gps
- 6 longitude
- 6 latitude

4 Escolha de um serviço

- 5 administração & segurança
- 5 hotéis, restaurantes & negócios
- 5 cultura, turismo & espectáculos

5 desportos & actividade ao ar livre

5 transportes & automóveis

4 directório

5 directório nav

6 cidade, via, n°

6 ok

4 últimos destinos

5 lista de destinos

6 cidade, via, n°

6 ok

3 ordenar/suprimir etapas

3 desviar o itinerário

4 desviar o percurso de 2 km

5 o melhor desvio possível é de 3 km. Continuar?

4 faixa 1-50

4 ok

3 destino seleccionado

4 cidade, via, n°

4 mudar

2 OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

3 definir critérios de cálculo

4 mais rápido

4 mais curto

4 distância/tempo

4 com portagens

4 com ferry-boat

4 informação de tráfego

3 ajustar síntese vocal

4 volume

4 activar/desactivar

3 activar/desactivar nomes das ruas

3 descrição do cd-rom

3 apagar os últimos destinos

4 deseja apagar a lista dos últimos destinos?

5 sim/não

2 INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO TMC

3 consultar les mensagens

3 filtrar as informações tmc

4 activar/desactivar filtro sobre itinerário

4 filtro por acontecimento

5 informações de tráfego

6 informações sobre o tráfego

- 6 fecho das vias
- 6 limitação dos gabaritos
- 6 estado do piso
- 6 meteo & visibilidade
- 5 informações urbanas
- 6 estacionamento
- 6 transporte em comum
- 6 manifestações
- 4 filtro geográfico
- 5 em redor do veículo
- 5 em redor de um lugar/escolher
- 5 raio de filtragem 50 km
- 4 escolha da estação TMC
- 5 nome da estação
- 5 estação seguinte

- 3 **síntese vocal**
- 4 volume
- 4 activar/desactivar
- 3 **activar/desactivar informações de tráfego**
- 2 **RETOMAR/PARAR A NAVEGAÇÃO**



1 FUNÇÕES ÁUDIO

- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMENTO DE FREQUÊNCIA RDS**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR VISUALIZAÇÃO RADIO TEXTO**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR VISUALIZAR DETALHE CD**



1 COMPUTADOR DE BORDO

- 2 **CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO**
- 3 **introduzir distância para o destino**
- 4 0 km
- 3 **seleccionar as unidades**
- 4 l/100 & km
- 4 mpg & milhas
- 4 km/l & km
- 4 °c/°f
- 4 bar, psi
- 2 **DIAGNÓSTICO**
- 3 **registo de alertas**
- 3 **energia segurança aparelho**
- 3 **cobertura gps**
- 2 **ESTADO DAS FUNÇÕES**
- 3 **lista das funções**



1 DIRECTÓRIO

2 GESTÃO DOS REGISTOS DO DIRECTÓRIO

- 3 **consultar ou modificar um registo**
- 4 directório completo
- 5 nome
- 5 gravação vocal
- 5 nota
- 5 endereço
- 6 cidade
- 6 via
- 6 n°
- 5 número
- 6 visualizar
- 7 lista dos números
- 6 modificar
- 6 adicionar
- 6 suprimir
- 5 e-mail
- 6 visualizar
- 7 lista dos números
- 6 modificar
- 6 adicionar
- 6 suprimir

3 adicionar um registo

- 4 designação
- 3 **apagar um registo**
- 4 directório completo

3 apagar todos os registos

- 4 **deseja apagar todas as fichas do directorio (excepto sim)?**
- 5 sim
- 5 não

2 CONFIGURAÇÃO DO DIRECTÓRIO

3 seleccionar um directório

- 4 user xxx
- 3 **nomear o directório**
- 3 **escolher o directório inicial**
- 4 user xxx
- 4 último directório utilizado

2 TRANSFERÊNCIA DE REGISTOS

- 3 **trocar por infravermelho**
- 4 enviar todas os registos
- 4 enviar um registo

- 4 receber por infravermelhos
- 3 **trocar com o cartão sim**
- 4 enviar todos os registos
- 4 enviar um registo
- 4 receber todos os registos
- 4 receber um registo



1 TELEFONE E SERVIÇOS TELEMÁTICOS

2 CHAMAR

- 3 **registo das alertas**
- 3 **numerar**
- 3 **directório**
- 3 **correio voz**
- 2 **SERVIÇO**
- 3 **centro contacto cliente**
- 3 **PEUGEOT assistance**
- 3 **PEUGEOT services mobiles (se serviços atx activados)**
- 3 **mensagens recebidas**
- 4 lista dos v-card

2 FUNÇÕES DO TELEFONE

- 3 **rede**
- 4 modo de busca na rede
- 5 modo automático
- 5 modo manual
- 6 lista das redes
- 4 redes disponíveis
- 5 lista das redes

3 duração das chamadas

- 4 contador parcial
- 4 duração total
- 4 reposição a 0

3 gerir o código pin

- 4 activar/desactivar
- 4 memorizar o código pin
- 4 alterar o código pin
- 5 código pin
- 5 antigo código
- 5 > novo código
- 5 confirmação
- 5 >> corrigir

3 opções do telefone

- 4 apagar a lista de chamadas e sms
- 5 **deseja apagar a lista de chamadas e sms do aparelho?**

- 4 configurar as chamadas
- 5 envio do meu número
- 5 atendimento automático após 3 toques
- 4 opções do toque
- 5 para as chamadas vocais
- 6 volume
- 6 tipo de toque
- 5 para as mensagens escritas
- 6 sinal sonoro mensagens escritas
- 4 n.º de correio voz

2 MENSAGEM ESCRITA

- 3 leitura das mensagens escritas recebidas
- 4 liste da sms recebidas
- 3 envio de mensagem escrita
- 4 lista dos sms guardadas
- 3 redacção de uma mensagem escrita
- 4 mensagem escrita
- 5 mensagem enviada
- 3 apagar a lista das mensagens escritas



1 CLIMATIZAÇÃO

- 2 CORTAR AR CONDICIONADO (AC OFF)
- 2 GESTÃO SIMULTÂNEA E-D (CONSOANTE O EQUIPAMENTO)
- 3 activar/desactivar

ESPECIFICIDADE DOS ECRÃS CT



1 CONFIGURAÇÃO

2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ

- 3 regular luminosidade
- 3 som
- 4 regulação da síntese vocal
- 5 volume dos dados de navegação
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 volume das outras mensagens
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 escolher uma voz
- 6 masculina
- 6 feminina
- 5 síntese vocal
- 6 activar/desactivar
- 4 regulação dos comandos vocais
- 5 volume
- 5 activar/desactivar

3 parâmetros internacionais

- 4 acertar data e hora
- 5 dia, mês, ano
- 5 hora, 12 h, 24 h, am/pm (manhã/tarde)
- 5 acerto dos minutos com o gps
- 4 seleccionar as unidades
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & milhas
- 5 km/l & km
- 5 °c/°f
- 5 bar, psi

3 escolher uma língua

- 4 lista das línguas disponíveis

2 DEFINIR OS PARÂMETRO DOS VEICULOS

- 3 consoante o veículo

ESPECIFICIDADE ECRÃS DT



1 CONFIGURAÇÃO

2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ

- 3 seleccionar as cores
- 4 6 cores
- 4 noite
- 4 dia/noite automático
- 3 luminosidade & contraste
- 4 luminosidade
- 4 contraste
- 3 som
- 4 regulação da síntese vocal
- 5 volume dos dados de navegação
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 volume das outras mensagens
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 escolher uma voz
- 6 masculina/feminina
- 5 síntese vocal
- 6 activar/desactivar

Regulação dos comandos vocais

- 5 volume
- 5 activar/desactivar
- 4 entrada aux
- 5 activar/desactivar
- 3 parâmetros internacionais
- 4 acertar data & hora
- 5 dia, mês, ano
- 5 hora, 12 h, 24 h, am/pm (manhã/tarde)
- 5 acerto dos minutos com o gps
- 4 seleccionar as unidades
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & milhas
- 5 km/l & km
- 5 °c/°f
- 5 bar, psi

3 escolher uma língua

- 4 lista das línguas disponíveis

2 DEFINIR OS PARAMETROS DOS VEICULOS

- 3 consoante o veículo



1 CARTA

2 DESLOCAR A CARTA

2 ORIENTAÇÃO DA CARTA

- 3** carta orientada a norte
- 3** carta orientada ao veículo

2 CENTRAR EM TORNO DO VEÍCULO

2 DETALHES DA CARTA

3 administração & segurança

- 4** câmaras, centro da cidade
- 4** universidades, politécnicos
- 4** hospitais

3 hotéis, restaurantes & negócios

- 4** hotéis
- 4** restaurantes
- 4** adegas
- 4** centros de negócios
- 4** supermercados
- 4** artesãos

3 cultura, turismo & espectáculos

- 4** turismo, monumentos históricos
- 4** cultura, museus & teatros
- 4** espectáculos & exposições
- 4** casinos & vida nocturna
- 4** cinemas

3 desportos & actividades ao ar livre

- 4** centros, complexos desportivos
- 4** campos de golf
- 4** ringue de patinagem, bowling
- 4** estações de desportos de inverno
- 4** parques & jardins
- 4** parques de diversão

3 transportes & automóveis

- 4** portos, aeroportos
- 4** estações de comboio e de autocarros
- 4** controlos automáticos
- 4** aluguer de veículos
- 4** áreas de repouso, estacionamento
- 4** estações de serviço, garagens

2 MEMORIZAR A POSIÇÃO CORRENTE

3 designação

- 4** suprimido



1 VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

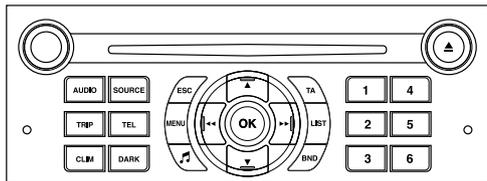
2 PARÂMETROS VÍDEO

3 formatos visualização

- 4** 16/9 (ecrã total)
- 4** 4/3 (clássico)

3 regular luminosidade

- 3** regular as cores
- 3** regular o contraste



RD4

AUTORÁDIO



O site internet INFOTEC fornece informações complementares e animadas acerca do RD4. Pode consultá-lo no endereço seguinte:
<http://public.infotec.peugeot.com>
Um simples registo permite o acesso e a consulta gratuita da documentação de bordo.

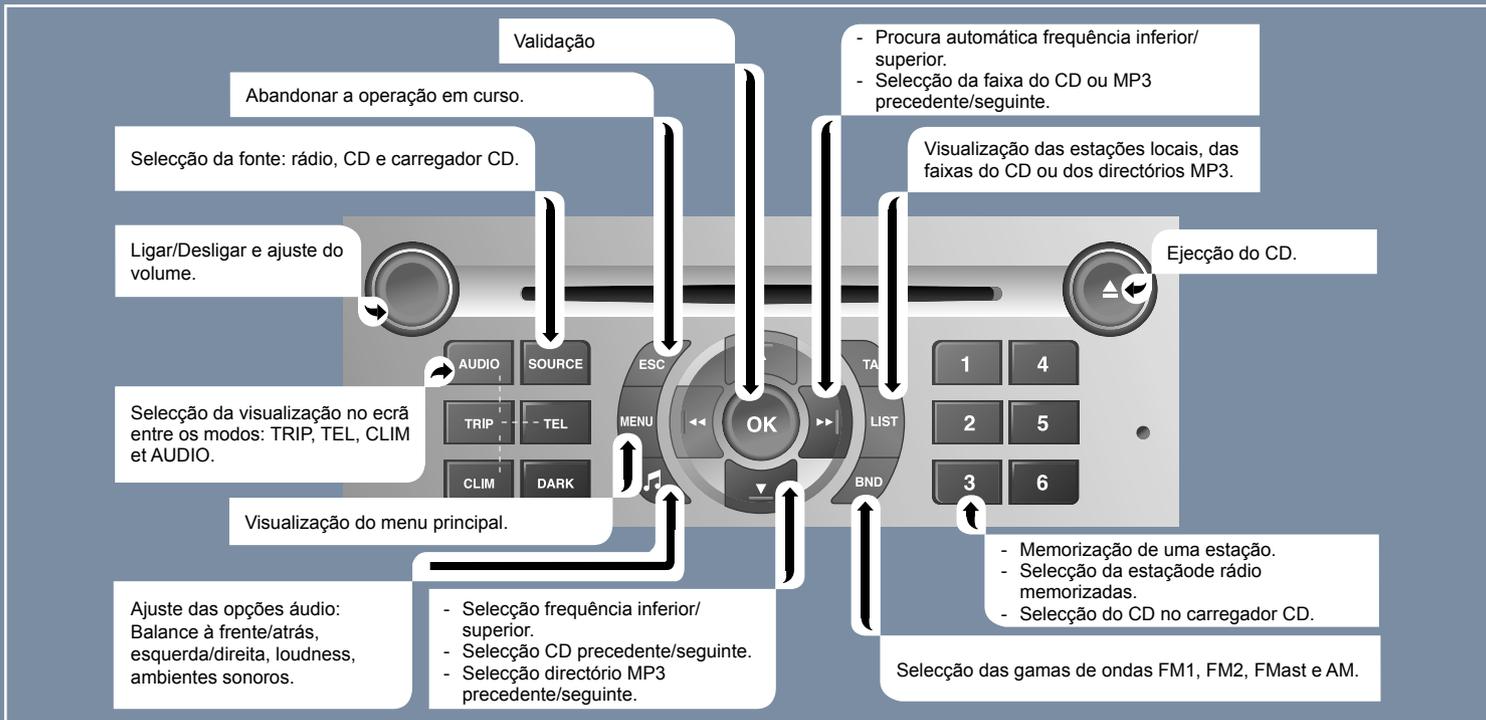


O auto-rádio RD4 está codificado de forma a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT para a configuração do sistema.

SUMÁRIO

- **01 Primeiros passos** p. 171
- **02 Menu principal** p. 172
- **03 Áudio** p. 173
- **04 Kit mãos livres** p. 175
- **05 Abreviaturas dos comandos** p. 176
- **06 Configuração** p. 177
- **07 Arborescências dos ecrãs** p. 178

01 PRIMEIROS PASSOS



02 MENU PRINCIPAL

FUNÇÃO ÁUDIO: rádio, CD, opções.

TELEFONE: kit mãos livres, emparelhamento, gestão de uma comunicação.

> ECRÃ A CORES C



CLIMATIZAÇÃO: ligar/desligar e gestão bizona (consoante o equipamento)

COMPUTADOR DE BORDO: registo da distância, alertas, estado das funções.

PERSONALIZAÇÃO-CONFIGURAÇÃO: parâmetros do veículo, visualização, idiomas.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO C



03 ÁUDIO



RÁDIO SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

1



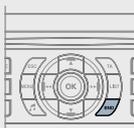
Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a rádio.



2



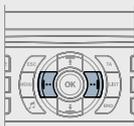
Premir na tecla BND para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



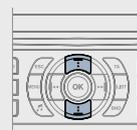
Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



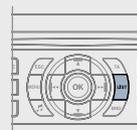
4



Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Premir a tecla LIST para visualizar a lista das estações captadas localmente.
Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.



RÁDIO MEMORIZAR UMA ESTAÇÃO

1



Premir uma das teclas do teclado numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a frequência da estação ouvida.



CD OUVIR UM CD OU UMA COMPILAÇÃO MP3*



Inserir unicamente discos compactos de forma circular. Alguns sistemas anti-pirataragem, em disco de origem ou em CD copiados por um gravador pessoal, podem originar maus funcionamentos independentes da qualidade do leitor de origem.

Inserir um CD ou uma compilação MP3 no carregador, a leitura começa automaticamente.

1

SOURCE

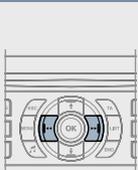
Se um disco já estiver inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD.



2



Pressionar uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.
Pressionar a tecla LIST para visualizar a lista das faixas do CD ou dos directórios da compilação MP3.



!

A leitura e a visualização de uma compilação MP3 podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Recomendamos a utilização do standard de gravação ISO 9660.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

1

SOURCE

Inserir um ou vários CD no carregador.

Efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR CD.



2



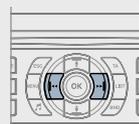
Pressionar uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Pressionar uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.
Manter premida uma das teclas para um avanço ou retorno rápido.



* consoante o nível de acabamento.

04 KIT MÃOS-LIVRES



ACRESCENTAR UM TELEFONE



Por razões de segurança e porque necessitam de uma grande atenção da parte do condutor, as operações de acrescentar o telefone móvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do RD4, devem ser efectuados com o veículo parado e com a ignição ligada.

1

Activar a função Bluetooth do telefone.



2

Efectuar uma procura dos acessórios Bluetooth presentes com o telefone.



3

Seleccionar o acessório correspondente ao nome do veículo, uma visualização sobreposta da configuração aparece no ecrã multifunções.



4

Registar o código de autenticação do veículo (=1234)

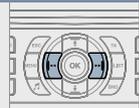


5



Seleccionar o separador SIM no ecrã servindo-se das teclas e validar em seguida com OK.

SIM



RECEBER UMA CHAMADA

1

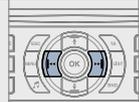
A chegada de uma chamada anuncia-se por uma campainha e por uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2



Seleccionar o separador SIM no ecrã servindo-se das teclas.

SIM



3



Premir o botão para validar a selecção.



Premir a extremidade do comando no volante para aceitar a chamada.



05 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada inferior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD precedente.
Selecção do elemento precedente de um menu.
MP3: Selecção do directório precedente.

RÁDIO: selecção da estação memorizada superior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte de um menu.
MP3: selecção do directório seguinte.

RÁDIO: procura automática da frequência superior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa seguinte.
Pressão contínua: leitura rápida para a frente.
Selecção do elemento precedente.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Validação de uma selecção.
- Ligar/Desligar o telefone.
- Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.

Diminuição do volume.

RÁDIO: procura automática da frequência inferior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa precedente.
Pressão contínua: leitura rápida para trás.
Selecção do elemento seguinte.

Silêncio: função por pressão simultânea nas teclas de aumento e limitação do volume.

Restauro do som através de uma pressão numa das duas teclas do volume.

06 CONFIGURAÇÃO

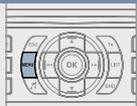


ACERTAR DATA E HORA

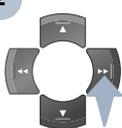
1



Premir a tecla MENU.



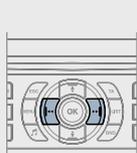
2



Seleccionar com as setas a função **PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO**.



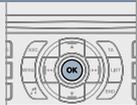
PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO



3



Premir para validar a selecção.

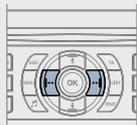


4



Seleccionar com as setas a função **CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ**.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Premir para validar a selecção.

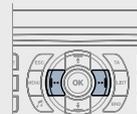


6



Seleccionar com as setas a função **ACERTAR DATA E HORA**.

ACERTAR DATA E HORA



7



Premir para validar a selecção.

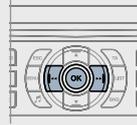


8



Ajustar os parâmetros um por um validando com a tecla OK. Seleccionar em seguida o separador OK no ecrã e validar.

OK



07 ARBORESCÊNCIA ECRÃ ecrã C

C



- 1 FUNÇÕES DE ÁUDIO**
- 2 PREFERÊNCIAS NA BANDA FM**
 - 3 acompanhamento de frequência (RDS)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 modo regional (REG)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 VISUALIZAÇÃO RÁDIOTEXT (RDTXT)**
 - 4 activar/desactivar**
- 2 PREFERÊNCIAS DE CD ÁUDIO**
 - 3 repetição CD do carregador (RTP)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 leitura aleatória e faixas (RDM)**
 - 4 activar/desactivar**



- 1 COMPUTADOR DE BORDO**
- 2 INTRODUZIR A DISTÂNCIA ATÉ AO DESTINO**
 - 3 distância: x km**
- 2 REGISTO DOS ALERTAS**
 - 3 diagnóstico**
- 2 ESTADO DAS FUNÇÕES**
 - 3 funções activadas ou desactivadas**



- 1 FUNÇÃO PRINCIPAL**
- 2 ESCOLHA A**
 - 3 escolha A1**
 - 3 escolha A2**
- 2 ESCOLHA B...**



- 1 PERSONALIZAÇÃO-CONFIGURAÇÃO**
 - 2 DEFINIR OS PARÂMETROS DO VEÍCULO**
 - 3 consoante o veículo**
 - 2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ**
 - 3 regulação da luminosidade-vídeo**
 - 4 vídeo normal**
 - 4 vídeo inverso**
 - 3 regulação da luminosidade (- +)**
 - 4 regulação da luminosidade**
 - 3 regulação da data e hora**
 - 4 ajuste do dia/mês/ano**
 - 4 ajuste da hora/minuto**
 - 4 escolha do modo 12 h/24 h**
 - 3 selecção das unidades**
 - 4 l/100 km - mpg - km/l**
 - 4 °Celsius/°Fahrenheit**
 - 3 escolha das cores (somente ecrã a cores)**
- 2 SELECÇÃO DO IDIOMA**
 - 3 deutsch**
 - 3 english**
 - 3 espanol**
 - 3 français**
 - 3 italiano**
 - 3 nederlands**
 - 3 português**
 - 3 português-brasil**



- 1 TELEFONE**
- 2 CONSULTA DOS DIRECTÓRIOS**
 - 3 directório do telefone**
 - 4 lista do directório**
 - 3 jornal das chamadas**
 - 4 lista das chamadas**
 - 3 directório de serviço**
 - 4 centro de contacto cliente**
 - 4 chamada rebocador**
 - 4 chamada de urgência**
- 2 CONFIGURAÇÃO**
 - 3 supressão de um emparelhamento**
 - 4 lista dos emparelhamentos**
 - 3 consulta dos emparelhamentos**
 - 4 lista dos emparelhamentos**
 - 3 escolha de um telemóvel a conectar**
 - 4 lista dos móveis**
- 2 GESTÃO DE UMA CHAMADA**
 - 3 transferir**
 - 3 desligar a chamada em curso**
 - 3 modo secreto**
 - 4 activar/desactivar**



- 1 CLIMATIZAÇÃO**
- 2 CORTAR AR CONDICIONADO (A/C OFF)**
- 2 GESTÃO SIMULTÂNEA G-D**
 - 3 activar/desactivar**

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versões: 6D... / 6E...	GASOLINA					
	6FYC	RFNB - RFNC/IF RFJC	RFNE - RFNF/IF RFJF	3FZH/IF 3FYH	3FZF/IF 3FYF	XFVJ
MOTORES	1,8 litros	2 litros 16V		2,2 litros 16V		3 litros V6 24V
Cilindrada (cm ³)	1 749	1 997		2 230		2 946
Diâmetro x curso (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Potência máxima norma CEE (KW)	92	100 / 103		116 / 120		155
Regime de potência max. (tr/min)	5 500	6 000		5 650 / 5 875		6 000
Binário máximo norma CEE (Nm)	163	191 / 200		217 / 220		290
Regime de binário máx.(tr/min)	4 500	4 100 / 4 000		3 900 / 4 150		3 750
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo		Sem chumbo
Catalisador	Sim	Sim		Sim		Sim
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Auto. (4 relações)	Manual (6 relações)	Auto. (4 relações)	Auto. (6 relações)
Capacidade de óleo (em litros) Motor (com troca do elemento filtrante)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75

* Mudança de óleo por gravidade com tampão de enchimento do óleo aberto.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versões: 6D... / 6E...	DIESEL											
	9HZB	9HZC	RHLH	RHRH	RHRG/ SF	RHRE	RHRE/ SF	RHRJ	4HTH	UHZJ		
MOTORES	1,6 litros HDI 16V		2 litros HDI 16V					2,2 litros HDI 16V		2,7 litros HDI 24V		
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 997					2 179		2 720		
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3		85 x 88					85 x 96		81 x 88		
Potência máxima norma CEE (KW)	80		93		100			125		150		
Regime de potência max. (tr/min)	4 000		4 000					4 000		4 000		
Binário máximo norma CEE (Nm)	240		320					370		440		
Regime de binário máx. (tr/min)	1 750		2 000					1 500		1 900		
Combustível	Gasóleo		Gasóleo					Gasóleo		Gasóleo		
Catalisador	Sim		Sim					Sim		Sim		
Filtro de partículas (FAP)	Não	Sim	Sim	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Sim	Sim		
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)		Manual (6 relações)			Auto. (4 relações)		Auto. (6 relações)		Manual (6 relações)		Auto. (6 relações)
Capacidade de óleo (em litros)												
Motor (com troca do elemento filtrante)*	3,5		5,25			5,25		5,25		5,25		