

Nota: A utilização simultânea de outros aparelhos de alta frequência (telefones móveis, alarmes domésticas...) pode perturbar momentaneamente o funcionamento do telecomando.

Em caso de problema de funcionamento permanente, proceda à reinicialização do telecomando. Ver «Substituição da pilha do telecomando».

Destrançagem centralizada

Uma breve pressão no comando **B** permite destrancar o veículo.

Esta operação é visualizada pela intermitência rápida das luzes de mudança de direcção e pelo acendimento da luz de tecto (caso a função esteja activada). Ela provoca a abertura dos retrovisores exteriores.

Trançagem centralizada – Super-trançagem

Uma pressão breve no comando **A** permite trancar o veículo.

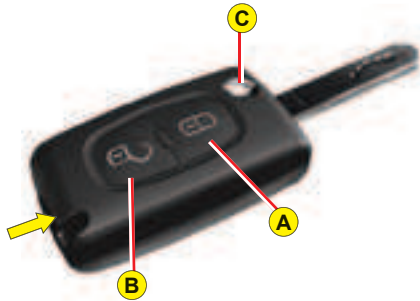
Esta operação é indicada pelo acendimento dos piscas, durante cerca de 2 segundos, e pela extinção da luz de tecto. Pode originar o rebatimento dos retrovisores exteriores.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta ou mal fechada, a trançagem centralizada não se efectua.

No caso dos veículos equipados com super-trançagem, duas pressões sucessivas no comando **A** permitem uma super-trançagem. Deste modo, é impossível abrir as portas, quer do interior quer do exterior.



É perigoso accionar a super-trançagem quando uma pessoa se encontra no interior do veículo, uma vez que a destrançagem é impossível sem o telecomando.



Localização do veículo

Para localizar o veículo num parque de estacionamento, prima o comando **A**, as luzes de tecto acendem-se e as luzes de mudança de direcção piscam durante alguns segundos. O veículo continua trancado.

Dobragem e ejeção da chave

O comando **C** permite desdobrar/dobrar a chave na caixa do telecomando.

Se não premir o comando **C**, poderá danificar o mecanismo da chave.

Substituição da pilha do telecomando

Retire previamente o porta-chaves, se necessário.

Desencaixe a caixa, levantando a parte de trás (ver esquema).

Pilha : CR 0523 de 3 V.

Reinicialização do telecomando

Depois de substituir a pilha, pode ser necessário reinicializar o telecomando. Para tal, ligue a ignição e accione imediatamente o comando **A** do telecomando até à realização da acção solicitada. Esta manobra pode durar dez segundos.

Nota: Anote cuidadosamente os números das chaves e do telecomando no cartão ASSISTÊNCIA. Guarde-o num local seguro.

Não deite para o lixo as pilhas gastas. Devolva-as à rede CITROËN ou coloque-as em pontos de recolha autorizados (lojas de fotografias, etc.).



Excepto para a reinicialização, o telecomando não pode funcionar quando a chave está no anti-roubo, mesmo que a ignição esteja desligada.

Atenção, porque qualquer manipulação, mesmo dentro do bolso, pode provocar a destrancagem involuntária das portas.

Contudo, se não for aberta qualquer porta nos 30 segundos seguintes à destrancagem, as portas trancam-se automaticamente.

Atenção : existe o risco de danos se a pilha de substituição não for conforme.

Utilize apenas pilhas idênticas ou de tipo equivalente às preconizadas pela CITROËN.



Chave antiarranque electrónico

A chave permite trancar/destrancar todas as fechaduras do veículo, bem como ligar o motor.

Nota: Por razões de segurança, quando é aberta a porta do condutor, com a ignição desligada, é emitido um sinal sonoro no caso de não ter retirado a chave da ignição.

A chave permite neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro. Ver "Almofadas insufláveis".



Conselho

Para qualquer alteração de chave (adição, supressão ou substituição), é **imperativo** que se dirija à rede CITROËN com **todas as chaves** que possuir.

Trancagem centralizada com a chave

Uma acção breve com a chave tranca o veículo.

Super-trancagem: Trancagem centralizada com a chave

Uma segunda acção imediata com a chave tranca o veículo em super-trancagem. É então impossível abrir as portas a partir do interior e do exterior.

Nota:

- Com o veículo imobilizado e o motor desligado, a trancagem é assinada pela intermitência do avisador do comando de trancagem interior.
- Se uma das portas ou a mala estiver aberta ou mal fechada, a trancagem centralizada não se efectua.

Antiarranque electrónico

O dispositivo de ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloqueia o sistema de alimentação do motor.

O sistema é activado automaticamente, quando a chave é retirada da ignição.

Todas as chaves contêm um dispositivo de antiarranque electrónico.

Uma vez ligada a ignição, é estabelecido um diálogo entre a chave e o dispositivo de antiarranque electrónico.

Se a chave não for reconhecida, o arranque é impossível.

Neste caso, deixe o veículo imobilizado e consulte a rede CITROËN.

É perigoso accionar a super-trancagem quando uma pessoa se encontra no interior do veículo, uma vez que a destrancagem é impossível sem o telecomando.

O número da chave encontra-se na etiqueta junto à chave.

Em caso de perda, apenas a rede CITROËN poderá fornecer-lhe novas chaves ou telecomandos.

Em caso de perda de chaves

Dirija-se à rede CITROËN com o certificado de matrícula do veículo e o seu documento de identificação.

A rede CITROËN poderá recuperar o código da chave e o código do transponder para encomendar a renovação da chave.

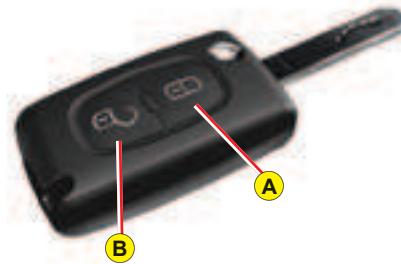


ALARME ANTI-INTRUSÃO



O seu veículo pode ser equipado com um ALARME ANTI-INTRUSÃO. Este alarme garante:

- Uma protecção perimétrica exterior por detectores nas aberturas (portas, mala, capot) e na alimentação eléctrica.
- Uma protecção volumétrica interior por captadores de ultra-sons (detecção de movimento no interior do habitáculo). Esta protecção pode ser neutralizada com o comando 1.



A instalação inclui também uma sirene e um avisador no comando 1, visível a partir do exterior, indicando os três estados possíveis do alarme:

- Alarme não activado (fora de vigilância), avisador apagado.
- Alarme activado (em vigilância), intermitência lenta do avisador.
- Alarme accionado (sinal de uma intrusão), intermitência rápida do avisador se o alarme for desactivado premindo o comando B. É interrompido quando a ignição é ligada.

Nota: Em caso de problema de funcionamento, o avisador permanece aceso de forma fixa.

Desactivação do alarme com o telecomando

A desactivação tem lugar quando o veículo é destrancado (impulsão no comando B do telecomando).

Desactivação do alarme com a chave

Destranque as portas com a chave. A sirene é accionada. Entre no veículo para colocar a chave da ignição na posição de contacto de marcha e permitir a desactivação da sirene. Caso contrário, a sirene toca durante cerca de 30 segundos.

Funcionamento do alarme

Certifique-se previamente do correcto fecho de todas as aberturas.

Para activar o alarme, prima o comando **A** do telecomando.

Ao activar o alarme, as protecções ficam activas após 5 segundos (perimétrico) e 45 segundos (volumétrico).

Quando o alarme está activado, qualquer intrusão acciona a sirene durante 30 segundos, acompanhada pelo acendimento das luzes indicadoras de mudança de direcção.

O alarme volta em seguida a ficar activado, mas o accionamento fica memorizado e é assinalado pela intermitência rápida do avisador do comando **1**, após a desactivação do alarme premindo o comando de destrancagem **B**. A intermitência pára quando a ignição é ligada.

A sirene também é accionada em caso de corte da alimentação eléctrica. Para desligar a sirene, volte a ligar a alimentação eléctrica e, em seguida, prima o comando de destrancagem **B**.

Nota:

- *Se desejar trancar o veículo sem activar o alarme, basta trancá-lo com a chave.*
- *Se trancar o veículo com uma porta ou a mala aberta, a trancagem centralizada não se realiza, mas o alarme é activado após cerca de 45 segundos.*

Nota: *A sirene é automaticamente neutralizada (para desligar a bateria, por exemplo) quando o veículo é destrancado com o telecomando.*

Neutralização da detecção volumétrica

O alarme pode funcionar apenas com a protecção perimétrica, neutralizando a protecção volumétrica (se, por exemplo, o utilizador desejar deixar um animal dentro do veículo).

Para tal, desligue a ignição e prima imediatamente o comando **1** durante pelo menos um segundo.

O avisador do comando **1** deve estar aceso de forma fixa. Começará a piscar quando o alarme for activado.

Active o alarme trancando o veículo com o telecomando.

Activação automática (consoante o destino)

O alarme é activado automaticamente 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala.

A fim de evitar o accionamento do alarme ao abrir uma porta ou a mala, é imperativo voltar a premir o comando de destrancagem **B** do telecomando.

ANTI-ROUBO – CONTACTO – MOTOR DE ARRANQUE



S: Anti-roubo

Para destrancar a direcção, manobre ligeiramente o volante, virando a chave sem forçar.

Quando retirar a chave, rode o volante até à trancagem da direcção. A chave só pode ser retirada na posição **S**.

M: Posição de marcha

A direcção é desbloqueada (virando a chave para a posição **M**, mexa ligeiramente o volante, se necessário).

Em função da versão do seu veículo, são testados os avisadores seguintes:

- Brevemente:



- Até ao arranque:



- Pisca até ao arranque:



O não acendimento de um destes avisadores indica um problema de funcionamento.

D: Arranque

Solte a chave quando o motor for ligado. Nunca accione a chave com o motor em funcionamento.

Ligar e desligar o motor:

Ver “Entrada em funcionamento”.

Modo de economia

Para não descarregar a bateria quando o motor está desligado, o veículo passa automaticamente para o modo de economia ao fim de 30 minutos, no máximo. O modo de economia é indicado por uma mensagem no ecrã.

Os equipamentos eléctricos de conforto e o acendimento dos faróis (excepto luzes de mínimos e de emergência) são automaticamente cortados. Para reactivá-los, ligue o motor.



NUNCA RETIRE A CHAVE DA IGNIÇÃO ENQUANTO O VEÍCULO NÃO ESTIVER COMPLETAMENTE IMOBILIZADO.

É IMPERATIVO CIRCULAR SEMPRE COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO, PARA CONSERVAR A TRAVAGEM E A DIRECÇÃO ASSISTIDAS (risco de accionamento do bloqueio de direcção e de não funcionamento dos elementos de segurança).

Quando o veículo estiver imobilizado, depois de retirar a chave da ignição, rode ligeiramente o volante, se necessário, para assegurar a trancagem da direcção.

Caixa de velocidades manual

- **Verificar se está em ponto morto.**
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: Rode a chave até à posição de contacto de marcha. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, se estiver aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).
- No caso de temperaturas inferiores a 0°C, carregue na embraiagem durante o accionamento do motor de arranque, para facilitar o arranque. Em seguida, solte lentamente o pedal da embraiagem.

Caixa de velocidades automática

- Certifique-se de que está na posição **P** ou **N**.
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: Rode a chave até à posição de contacto de marcha. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, se estiver aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

Caixa de velocidades SensoDrive

- **Verifique se está na posição N.**
- Carregue no pedal do travão.
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: Rode a chave até à posição de contacto de marcha. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, se estiver aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).



Conselho

Veículos equipados com um turbo compressor

Nunca desligue o motor sem o deixar a funcionar alguns segundos ao ralenti, de modo a permitir que os turbocompressores regressem a uma velocidade normal.

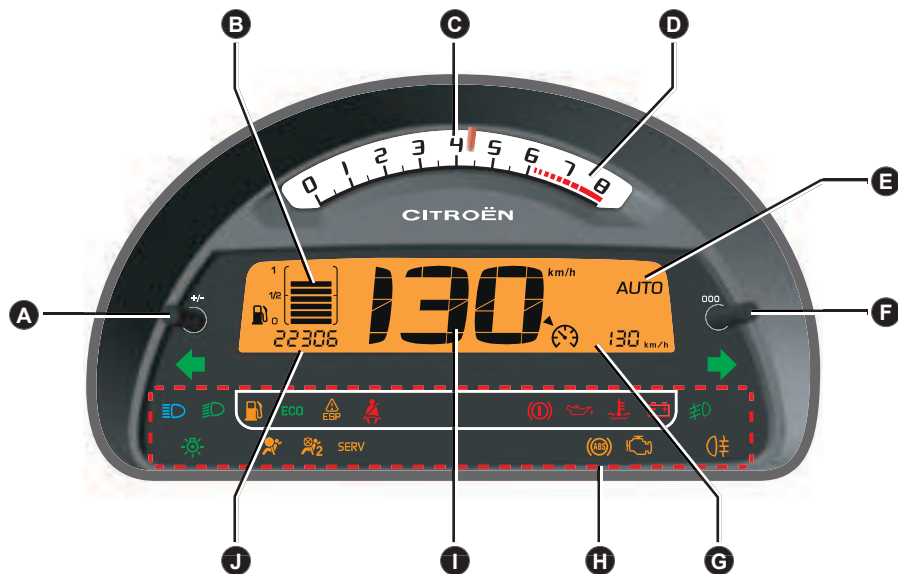
Não dê uma “aceleradela” ao desligar a ignição, para não danificar os turbocompressores.

Nota: Em caso de falha à primeira tentativa, desligue a ignição. Aguarde dez segundos e, em seguida, accione de novo o motor de arranque, conforme descrito em cima.

ATENÇÃO

NÃO DEIXE O MOTOR EM FUNCIONAMENTO NUM LOCAL FECHADO OU COM VENTILAÇÃO INSUFICIENTE.

QUADRO DE BORDO VERSÕES A GASOLINA E SPORT



Version Sport





Apresentação

Ao abrir a porta do condutor, o quadro de bordo apresenta o conta-quilómetros total e o conta-quilómetros diário.

Ao ligar a ignição, apresenta sucessivamente as seguintes informações:

- Indicador de manutenção.
- O indicador de nível de óleo do motor.
- O conta-quilómetros total.

Apresenta também o conta-quilómetros diário ou o computador de bordo (em função do estado memorizado quando o veículo foi imobilizado).

Reposição a zeros do conta-quilómetros diário

Funciona com a ignição ligada.

Depois de visualizar o conta-quilómetros diário carregando em **B**, uma pressão longa em **B** repõe o contador a zeros.

Indicador de nível de óleo do motor

Ao ligar a ignição, o indicador de manutenção é apresentado e, em seguida, o nível de óleo do motor é indicado durante alguns segundos. Consulte “Indicador de manutenção”.

Um nível de óleo incorrecto pode danificar seriamente o motor.



A apresentação da mensagem “OIL OK” indica um funcionamento normal.



Se o “OIL” estiver intermitente, significa que o nível de óleo é inferior ao mínimo.

Verifique com a vareta de óleo. Ver “Níveis”.

Controle o nível do óleo do motor em piso horizontal, com o motor desligado há pelo menos 15 minutos.

Consulte a rede CITROËN.



Se “OIL --” piscar, indica um **problema de funcionamento do indicador**.

Consulte a rede CITROËN.



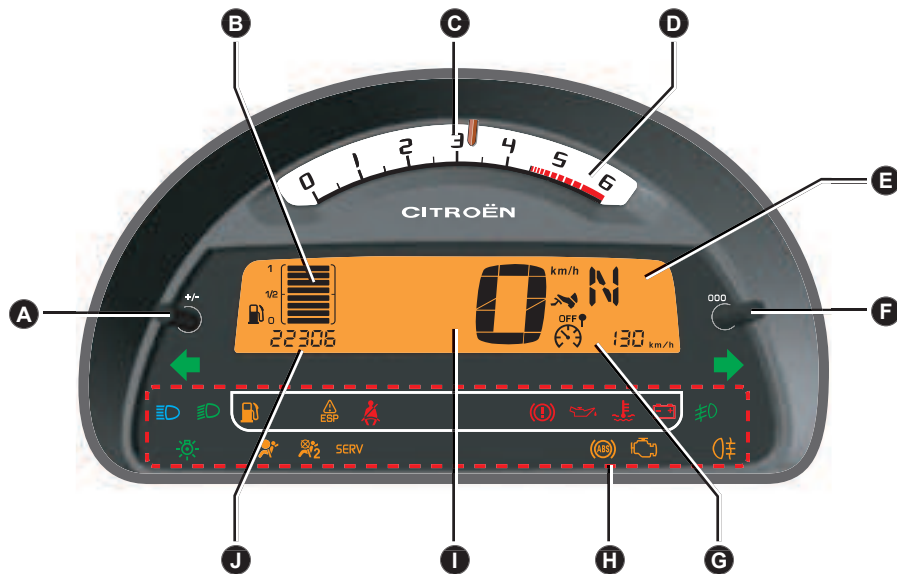
Luz avisadora de nível mínimo de combustível/Sonda de combustível

Quando o depósito está cheio, as 8 barras estão acesas. Apagam-se uma a uma.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, acompanhado por um sinal sonoro, estão disponíveis entre 4 e 6 litros de combustível no depósito.

Se o modo “Black Panel” estiver activo e restarem entre 4 e 6 litros de combustível no depósito, o avisador de nível mínimo de combustível acende-se.

QUADRO DE BORDO VERSÃO DIESEL



A. Comando:

- Reóstato de iluminação
- Condução nocturna (Black panel)

B. Sonda de combustível

C. Conta-rotações

Em período de rodagem, ver “Rodagem”.

D. Zona vermelha do conta-rotações que indica a necessidade de passar para uma velocidade superior.

Versão Sport: O avisador acende-se em laranja e, em seguida, a vermelho.

E. Ecrã Caixa de velocidades SensoDrive

F. Comando:

- Reposição a zeros do conta-quilómetros diário

G. Apresentação:

- Limitador/Regulador de velocidade
- Conta-quilómetros diário
- Computador de bordo

H. Apresentação dos avisadores

I. Indicador de velocidade

J. Apresentação:

- Indicador de manutenção
- Indicador de nível de óleo do motor
- Conta-quilómetros total



Indicador de nível de óleo do motor

Ao ligar a ignição, o indicador de manutenção é apresentado e, em seguida, o nível de óleo do motor é indicado durante alguns segundos. Consulte “Indicador de manutenção”.

Um nível de óleo incorrecto pode danificar seriamente o motor.



A apresentação da mensagem “OIL OK” indica um funcionamento normal.

Apresentação

Ao abrir a porta do condutor, o quadro de bordo apresenta o conta-quilómetros total e o conta-quilómetros diário.

Ao ligar a ignição, apresenta sucessivamente as seguintes informações:

- Indicador de manutenção.
- O indicador de nível de óleo do motor.
- O conta-quilómetros total.

Apresenta também o conta-quilómetros diário ou o computador de bordo (em função do estado memorizado quando o veículo foi imobilizado).

Reposição a zeros do conta-quilómetros diário

Funciona com a ignição ligada.

Depois de visualizar o conta-quilómetros diário carregando em **B**, uma pressão longa em **B** repõe o contador a zeros.



Se o “OIL” estiver intermitente, significa que o nível de óleo é inferior ao mínimo.

Verifique com a vareta de óleo. Ver “Níveis”.

Controle o nível do óleo do motor em piso horizontal, com o motor desligado há pelo menos 15 minutos.

Consulte a rede CITROËN.



Se “OIL --” piscar, indica um **problema de funcionamento do indicador**.

Consulte a rede CITROËN.



Luz avisadora de nível mínimo de combustível/Sonda de combustível

Quando o depósito está cheio, as 8 barras estão acesas. Apagam-se uma a uma.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, acompanhado por um sinal sonoro, estão disponíveis entre 4 e 6 litros de combustível no depósito.

Se o modo “Black Panel” estiver activo e restarem entre 4 e 6 litros de combustível no depósito, o avisador de nível mínimo de combustível acende-se.



Apresentação

Ao abrir a porta do condutor, o quadro de bordo apresenta o conta-quilómetros total e o conta-quilómetros diário.

Ao ligar a ignição, apresenta sucessivamente as seguintes informações:

- Indicador de manutenção.
- O indicador de nível de óleo do motor.
- O conta-quilómetros total.

Apresenta também o conta-quilómetros diário ou o computador de bordo (em função do estado memorizado quando o veículo foi imobilizado).

Reposição a zeros do conta-quilómetros diário

Funciona com a ignição ligada.

Depois de visualizar o conta-quilómetros diário carregando em **B**, uma pressão longa em **B** repõe o contador a zeros.

Indicador de nível de óleo do motor

Ao ligar a ignição, o indicador de manutenção é apresentado e, em seguida, o nível de óleo do motor é indicado durante alguns segundos. Consulte “Indicador de manutenção”.

Um nível de óleo incorrecto pode danificar seriamente o motor.



A apresentação da mensagem “OIL OK” indica um funcionamento normal.



Se o “OIL” estiver intermitente, significa que o nível de óleo é inferior ao mínimo.

Verifique com a vareta de óleo. Ver “Níveis”.

Controle o nível do óleo do motor em piso horizontal, com o motor desligado há pelo menos 15 minutos.

Consulte a rede CITROËN.



Se “OIL --” piscar, indica um **problema de funcionamento do indicador**.

Consulte a rede CITROËN.



Luz avisadora de nível mínimo de combustível/Sonda de combustível

Quando o depósito está cheio, as 8 barras estão acesas. Apagam-se uma a uma.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, acompanhado por um sinal sonoro, estão disponíveis entre 4 e 6 litros de combustível no depósito.

Se o modo “Black Panel” estiver activo e restarem entre 4 e 6 litros de combustível no depósito, o avisador de nível mínimo de combustível acende-se.

Os avisadores luminosos podem ser acompanhados por uma mensagem e/ou um sinal sonoro



Pressão do óleo do motor

Acende-se sempre que a ignição é ligada, durante alguns segundos.

A iluminação deste avisador, com o motor em funcionamento, indica uma pressão de óleo insuficiente.

É imperativo parar o veículo.

Consulte a rede CITROËN.



Luz avisadora de temperatura do líquido de arrefecimento

Acende-se sempre que a ignição é ligada, durante alguns segundos.

A iluminação deste avisador, com o motor em funcionamento, indica um aumento anormal da temperatura do líquido de arrefecimento.

É imperativo parar o veículo.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Ver “Níveis”.

Se o nível estiver correcto, consulte a rede CITROËN.



Carga da bateria

Deve estar apagado quando o motor está em funcionamento.

Se estiver permanentemente aceso, consulte a rede CITROËN.



Luz avisadora de travão de estacionamento, de nível do líquido dos travões e de falha de distribuição de travagem

Com o motor em funcionamento, o avisador indica que o travão de estacionamento está engrenado ou mal desengrenado, que o nível do líquido dos travões é insuficiente ou que o sistema de travagem está defeituoso.

Se o avisador permanecer aceso quando o travão de mão está desengrenado, pare imediatamente e alerte a rede CITROËN.



Luz avisadora de não aperto do cinto do condutor

O avisador acende-se quando o cinto de segurança do condutor não está apertado, ao ligar a ignição e entre os 0 e 20 km/h. Acima dos 20 km/h, o avisador fica intermitente, sendo acompanhado por um sinal sonoro durante cerca de 120 segundos. Em seguida, permanece aceso.



SERVIÇO

Este avisador permanece aceso de forma fixa aquando de um defeito importante. Consulte rapidamente a rede CITROËN.

Este avisador permanece aceso temporariamente, em caso de defeitos menores. Consulte a rede CITROËN, caso seja necessário.

Para identificar a origem do alerta correspondente, consulte o diário dos alertas (Ver “Ecrãs A e C”, no capítulo “Ecrãs multifunções”).



Luz avisadora de nível mínimo de combustível

Acende-se sempre que a ignição é ligada, durante alguns segundos.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, ainda estão disponíveis entre 4 e 6 litros de combustível no depósito.



Luz avisadora de funcionamento do sistema de despoluição

Permanece acesa até ao arranque.

Se o avisador piscar ou se acender durante um percurso, indica um incidente do sistema de anti-polluição.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.



ESP/ASR

Em funcionamento

Acende-se sempre que a ignição é ligada, durante alguns segundos.

Quando um dos sistemas **ESP** ou **ASR** actua, o avisador pisca.

Em caso de anomalia

Com o veículo em andamento, o acendimento do avisador indica uma anomalia no sistema.

Consulte a rede CITROËN.

Função neutralizada

O avisador permanece aceso fixo.



Sistema ABS

O avisador de controlo do **ABS** acende-se quando a ignição é ligada e deve apagar-se passados alguns segundos.

Se o avisador de controlo não se apagar, pode tratar-se de uma falha do sistema.

Ver “Travões”.



Falha da almofada insuflável

Ver “Almofadas insufláveis”.

É testada brevemente no arranque.



Neutralização da almofada insuflável frontal do passageiro

Ver “Almofadas insufláveis”.

É testada brevemente no arranque.



Pré-aquecimento do motor diesel

Ver as modalidades de colocação em funcionamento do motor.

Ver “Entrada em funcionamento”.



Indicador de mudança de direcção lado esquerdo

Ver “Sinalização”.

Se o sinal de perigo estiver activo, as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam simultaneamente.



Luzes de mínimos

Ver “Sinalização”.



Luzes de médios

Ver “Sinalização”.



Luzes de máximos

Ver “Sinalização”.



Pé no travão (Caixa de velocidades SensoDrive)

A intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo indica a necessidade de carregar no pedal do travão para arrancar ou engrenar a marcha-atrás.



Stop & Start

O acendimento deste avisador indica a entrada em vigilância do motor.



Indicador de mudança de direcção lado direito

Ver “Sinalização”.



Faróis de nevoeiro (à frente)

Ver “Sinalização”.



Luzes de nevoeiro (atrás)

Ver “Sinalização”.

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa o condutor do limite da próxima revisão a efectuar, de acordo com o plano de manutenção do livro de manutenção. Esta informação é determinada em função de dois parâmetros : os quilómetros percorridos e o tempo decorrido desde a última revisão.

Funcionamento

Ao ligar a ignição, o indicador de manutenção é apresentado e, em seguida, o nível de óleo do motor é indicado durante alguns segundos. Consulte “Indicador de manutenção”. O ecrã do totalizador quilométrico indica-lhe o número de quilómetros que faltam para a próxima revisão (em milhares e centenas de quilómetros).

Exemplo: Antes da próxima revisão, falta percorrer:



Passados alguns segundos, o indicador de nível de óleo do motor é apresentado e, em seguida, o conta-quilómetros total retoma o seu funcionamento normal.



Funcionamento se o limite até à próxima revisão for inferior a 1 000 km

De cada vez que a ignição é ligada e durante 5 segundos, a chave e os quilómetros piscam.

Exemplo: Quilómetros que faltam percorrer até à próxima revisão : 500 km. De cada vez que a ignição é ligada e durante 5 segundos, o quadro de bordo indica:



Alguns segundos depois, o indicador do nível de óleo do motor é apresentado e, em seguida, o conta-quilómetros total regressa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa. A chave indica que é necessário efectuar uma revisão proximamente.



Funcionamento se o limite de revisão tiver sido ultrapassado

Cada vez que a ignição é ligada, a chave e a quilometragem efectuada (com um sinal de menos) para além da revisão preconizada ficam intermitentes.

Exemplo: Ultrapassou o limite de revisão de 300 km.

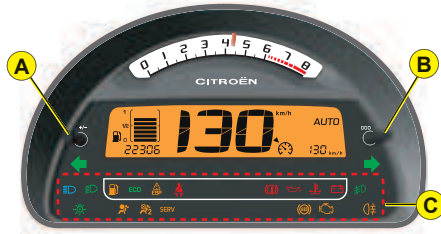
A revisão do veículo deve ser efectuada rapidamente.



Alguns segundos depois, o indicador do nível de óleo do motor é apresentado e, em seguida, o conta-quilómetros total regressa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.



ILUMINAÇÃO DO QUADRO DE BORDO – BLACK PANEL



Reóstato de iluminação

O reóstato está activo quando as luzes estão acesas e ilumina:

- O quadro de bordo: Controtações, ecrã e barras de nível de combustível.
- O ecrã.
- O ecrã do ar condicionado.

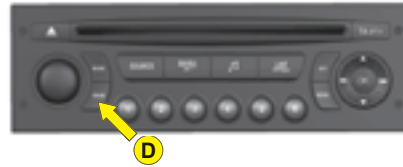
A selecção do modo e da luminosidade é feita premindo o comando **A** do reóstato no quadro de bordo.

Condução nocturna (Faróis acesos)

4 níveis de luminosidade + 1 nível em Black panel.

A regulação é efectuada através de pressões sucessivas no comando **A**, de acordo com o seguinte ciclo:

4º nível → 3º nível → 2º nível → 1º nível → Black panel.



Esta função permite atingir o melhor conforto visual em circulação nocturna.

Em modo “Black panel”, apenas as informações seguintes são apresentadas temporariamente, mediante pedido ou em caso de alerta:

- Os avisadores da zona **C** (zona inferior do quadro de bordo) como, por exemplo, a iluminação em caso de alerta do avisador de nível mínimo de combustível, ou do avisador da temperatura do líquido de arrefecimento.
- As luzes indicadoras de mudança de direcção.
- Ao indicador de velocidade.
- A mudança da caixa de velocidades.
- O indicador quilométrico, sempre que é premido o comando **B**.
- O ecrã do ar condicionado automático, sempre que é premido um comando.
- A informação do computador de bordo.

Comando de condução nocturna

• **Uma primeira pressão** no comando **D** “**DARK**” permite colocar o ecrã em vigilância. Apenas a hora e a temperatura continuam a ser apresentadas na parte superior do ecrã.

• **Uma segunda pressão** em **D** apaga o ecrã e o quadro de bordo (black panel), à excepção das informações relacionadas, por exemplo, com:

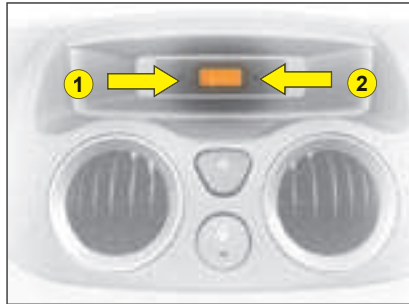
- Ao indicador de velocidade.
- A caixa de velocidades.
- Ao Limitador de velocidade/Regulador de velocidade, caso esteja activo.

Nota: Iluminação temporária das funções em caso de:

- Pressão num dos comandos do ecrã.
- Selecção do auto-rádio-CD.
- Pressão num dos comandos do ar condicionado.

Nota: Acendimento de todos os ecrãs, em caso de alerta.

• **Uma terceira pressão** sobre **D** permite regressar à iluminação normal.

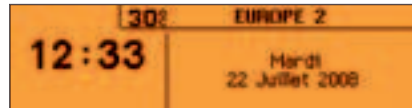


Relógio digital

Para ajustar a visualização, prima o comando **1** para acertar a hora e o comando **2** para acertar os minutos.



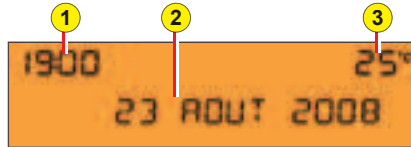
Ecrã A



Ecrã C

ECRÃ MULTIFUNÇÕES

ECRÃ A



É aconselhável o condutor não manipular os comandos do ecrã em andamento.

1. Hora.
2. Data - Zona de visualização.
3. Temperatura exterior.

Quando a temperatura exterior está compreendida entre +3 °C e -3 °C, a indicação da temperatura pisca (risco de gelo).

Nota: A temperatura exterior apresentada pode ser superior à temperatura real, quando o veículo é estacionado ao sol.

Nota: A apresentação de determinadas informações é feita, por vezes, por deslocamento ou alternância.

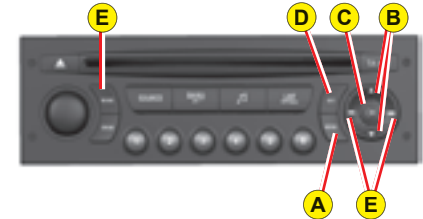


Comandos

- A. Acesso ao “Menu Geral” do ecrã.
- B. Desfilamento nos menus do ecrã.
- C. Validação e selecção nos menus da função escolhida ou do valor modificado.
- D. Anulação da operação ou regresso à apresentação anterior.
- E. Selecção do tipo de informação apresentada na zona 2 (data, auto-rádio/CD e computador de bordo).
Nos Menus, selecção da activação/desactivação das suas funções e selecção das suas regulações.

Menu Geral

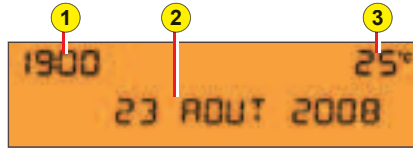
Premindo o comando **A** e utilizando em seguida o comando **B**, poderá aceder às seguinte funções:



- **Rádio-CD** (Ver instruções do auto-rádio-CD).
- **Configuração do veículo**, permite activar/desactivar:
 - O accionamento do limpavidros traseiro.
 - A iluminação automática de acompanhamento.
 - O acendimento automático dos faróis.
- **Opções**, permite visualizar os alertas.
- **Regulações do ecrã**, permite ajustar a data e hora do ecrã.
- **Idiomas**, permite seleccionar o idioma do ecrã.
- **Unidades**, dá acesso às opções de unidades da Temperatura e do Consumo.

ECRÃ MULTIFUNÇÕES

ECRÃ A



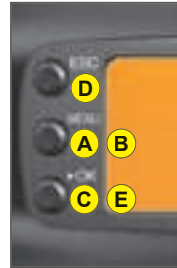
II

Personalização/ Configuração

Para activar/desactivar o limpavidros traseiro ao engrenar a marcha-atrás:

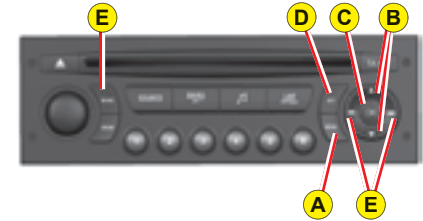
- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu para personalizar-configurar o seu veículo e, em seguida, confirme a selecção premindo **C**.
- Seleccione o limpavidros traseiro, com **B**.
- O sistema indica o estado activo ou inactivo da função. Altere este estado, premindo **E**.
- Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

Nota: A tomada em conta da activação / desactivação é imediata.



Para activar/desactivar a iluminação automática de acompanhamento:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu para personalizar-configurar o seu veículo e, em seguida, confirme a selecção premindo **C**.
- Seleccione a iluminação de acompanhamento, com **B**.
- O sistema indica o estado activo ou inactivo da função. Altere este estado, premindo **E**.
- Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.



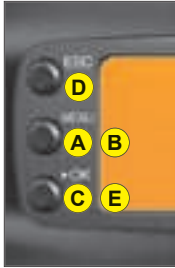
Para activar/desactivar o acendimento automático dos faróis:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu para personalizar-configurar o seu veículo e, em seguida, confirme a selecção premindo **C**.
- Seleccione a iluminação automática dos faróis com **B**.
- O sistema indica o estado activo ou inactivo da função. Altere este estado, premindo **E**.
- Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

Nota: A activação desta função é imediata, ao passo que a desactivação requer que a ignição seja desligada.

ECRÃ MULTIFUNÇÕES

ECRÃ A



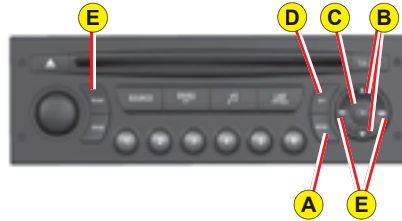
Para visualizar o diário dos alertas:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu das Opções. Confirme a sua selecção premindo **C**.

Nota: Pode anular a apresentação no ecrã, premindo **E** para sair, e valide premindo **C**.

Os alertas, anteriormente assinados, que não tiverem sido resolvidos, serão apresentados por deslocamento.

Para apagar a apresentação de um alerta, prima **D**.



Para regular a data e a hora:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu das Regulações do ecrã e, em seguida, confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione aquilo que pretende modificar: O dia, o mês, o ano, a hora, os minutos e o modo de visualização.
- Efectue a sua regulação premindo **E**. Pode prosseguir com as suas regulações seleccionando um outro elemento, premindo **B**.
- Quando terminar as regulações, aguarde o desaparecimento da mensagem.

Para seleccionar o idioma:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu dos Idiomas. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Premindo **E**, seleccione o idioma pretendido.
- Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

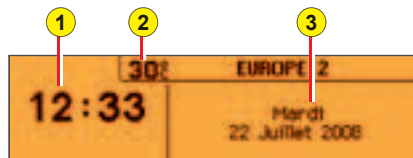
Para seleccionar as unidades:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu das Unidades. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a unidade a modificar (Temperatura ou Consumo).
- Premindo **E**, seleccione a unidade pretendida.
- Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

Nota: Esta selecção diz respeito a todas as informações (Consumo-Velocidade) que aparecem nos ecrãs.

ECRÃ MULTIFUNÇÕES

ECRÃ C



II

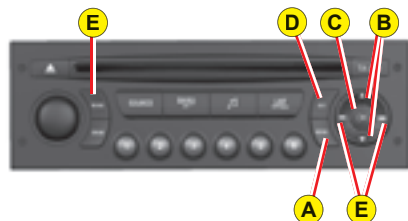
É aconselhável o condutor não manipular os comandos do ecrã em andamento.

1. Hora.
2. Temperatura exterior.
3. Data - Zona de visualização.

Quando a temperatura exterior está compreendida entre +3 °C e -3 °C, a indicação da temperatura pisca (risco de gelo).

Comandos

- A. Acesso ao "Menu Geral" do ecrã.
- B. Desfilamento nos menus do ecrã.
- C. Validação e selecção nos menus da função escolhida ou do valor modificado.
- D. Anulação da operação ou regresso à apresentação anterior.
- E. Selecção do tipo de informação apresentada de forma permanente (data, Auto-rádio-CD, computador de bordo) na parte direita do ecrã.



Menu Geral

Prima o comando **A** para ver o "Menu Geral" do ecrã multifunções. Através deste menu, terá acesso às seguintes funções:

Rádio-CD



(Ver instruções do auto-rádio-CD).



Computador de bordo, que permite:

- Introduzir a distância até ao destino.
- Aceder ao diário dos alertas (chamada dos alertas anteriormente assinalados).
- O acesso ao estado das funções, como por exemplo, a activação/desactivação da iluminação automática dos faróis, do ESP, do limpa-vidros da frente.



Personalização-Configuração, que permite activar/ desactivar:

- O accionamento do limpa-vidros traseiro.
- A iluminação automática de acompanhamento.
- O acendimento automático dos faróis.

E seleccionar:

- A luminosidade, a hora, a data e as unidades.
- O idioma do ecrã.



Kit mãos-livres Bluetooth®

(Ver instruções do auto-rádio-CD).

Nota: A temperatura exterior apresentada pode ser superior à temperatura real, quando o veículo é estacionado ao sol.

Computador de bordo

Para introduzir a distância a percorrer no computador de bordo:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Computador de bordo” e confirme premindo **C**.
- Seleccione a distância com **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Para escolher a distância, seleccione o número a modificar, com **B**, e confirme premindo **C**.
- Com **B**, regule o valor e valide premindo **C**.
- Valide em “**OK**” do ecrã.

Para aceder ao diário dos alertas do computador de bordo:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Computador de bordo” e confirme premindo **C**.
- Seleccione o diário dos alertas.
- Uma vez apresentada a lista, desloque-a utilizando **B**.
- Prima **D** para regressar à visualização permanente.

Para aceder ao estado das funções : proceda de forma semelhante.

Personalização/ Configuração

Para activar/desactivar o limpavidros traseiro ao engrenar a marcha-atrás:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o submenu dos parâmetros de veículos. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a assistência ao estacionamento. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque o limpavidros traseiro, para activá-lo/desactivá-lo.
- Valide em “**OK**” do ecrã.

***Nota:** A tomada em conta da activação / desactivação é imediata.*

Para activar/desactivar a iluminação automática de acompanhamento:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o submenu dos parâmetros de veículos. Confirme a sua selecção premindo **C**.

- Com **B**, seleccione a iluminação e a sinalização. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque a iluminação de acompanhamento, para activá-la/desactivá-la. Após a activação, seleccione a sua duração : prima **C**, seleccione com **B** a duração e prima **C**.
- Valide em “**OK**” do ecrã.

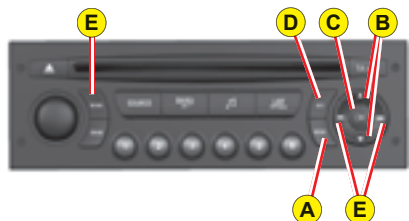
Para activar/desactivar o acendimento automático dos faróis:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o submenu dos parâmetros de veículos. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a iluminação e a sinalização. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque a iluminação automática dos faróis, para activá-la/desactivá-la.
- Prima o comando **C**.

***Nota:** A activação desta função é imediata, ao passo que a desactivação requer que a ignição seja desligada.*

ECRÃ MULTIFUNÇÕES

ECRÃ C



II

Para regular a luminosidade do ecrã:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, utilizando **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a regulação da luminosidade. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione o modo de visualização inverso ou normal, e valide premindo **C**. Para regular a luminosidade, seleccione os símbolos “+” ou “-” e efectue a sua regulação premindo **C**.
- Valide em “OK” do ecrã.

Para regular a data e a hora:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, utilizando **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a regulação da data e hora, com **B**, e confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione os valores a modificar. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Efectue as suas regulações com **B** e valide cada selecção de regulação premindo **C**.
- Valide em “OK” do ecrã.

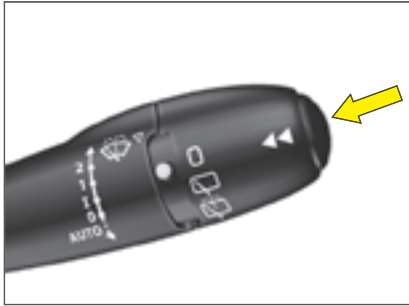
Para seleccionar o idioma:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione o idioma pretendido e valide premindo **C**.
- Valide em “OK” do ecrã.

Para seleccionar as unidades:

- Prima o comando **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, utilizando **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o submenu das Unidades. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a unidade a modificar (Temperatura ou Consumo) e, em seguida, valide premindo **C**.
- Valide em “OK” do ecrã.

Nota: Esta selecção diz respeito a todas as informações (Consumo - Velocidade) que aparecem nos ecrãs.



Para obter a selecção das diferentes informações e a respectiva apresentação, prima com impulsões breves a extremidade do comando do limpa-vidros da frente.



No ecrã **C**, premir uma vez o comando “Mode” apresenta, de forma permanente, as informações do computador de bordo.

Para repor a zeros as informações do computador, prima durante alguns segundos a extremidade do comando, enquanto for apresentada uma das informações.



Quadro de bordo (Para versão com relógio digital)

O computador de bordo apresenta 4 tipos de informações no quadro do mostrador de bordo, após a apresentação do conta-quilómetros diário:

- Autonomia.
- Consumo instantâneo.
- Consumo médio.
- Velocidade média.

Nota: Quando o regulador/limitador de velocidade funciona, a apresentação de uma informação do computador desaparece ao fim de alguns segundos.



Ecrã A

O computador de bordo apresenta 5 tipos de informações:

- Autonomia.
- Consumo médio.
- Consumo instantâneo.
- Distância percorrida.
- Velocidade média.

Para anular a apresentação das informações do computador de bordo, prima uma sexta vez.



Ecrãs C

Nota:

Após uma reinicialização do computador de bordo, a indicação da autonomia só é significativa após um determinado tempo de utilização.

O computador de bordo dá acesso a 3 tipos de informações instantâneas:

- A autonomia.
- O consumo instantâneo.
- A distância a percorrer.

O computador de bordo também dá acesso a 3 tipos de informação, para 2 percursos 1 e 2:

- A distância percorrida.
- O consumo médio.
- A velocidade média.

Os percursos

Os percursos **1** e **2** são independentes e de utilização idêntica. Permitem, por exemplo, atribuir o percurso **1** a cálculos diários e o percurso **2** a cálculos mensais.

Reposição a zeros de um percurso

Quando o percurso pretendido é apresentado, efectue **uma pressão longa** na extremidade do comando do limpa-vidros.

COMPUTADOR DE BORDO

Quadro de bordo

Versão Ecrã A



Autonomia

Indica o número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível disponível no depósito.

Quando a distância a percorrer é inferior a 25 km, só são apresentados três traços.

Consumo médio

Trata-se da relação entre o combustível consumido e a distância percorrida desde a última reposição a zeros do percurso seleccionado.

Consumo instantâneo

É o resultado do consumo registado nos 2 últimos segundos. Esta função só é visualizada a partir dos 30 km/h.

Velocidade média

É obtida desde a última reposição a zeros do computador, dividindo a distância percorrida pelo tempo de utilização (ignição ligada).

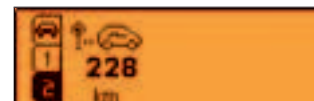
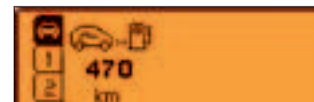
Distância percorrida

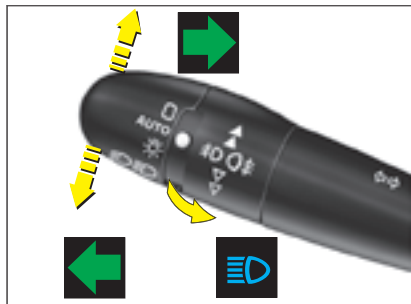
Indica o número de quilómetros percorridos desde a última reposição a zeros do trajecto seleccionado.

Distância a percorrer

Para introduzir a distância, ver “Ecrã multifunções”.

Versão Ecrã C





Indicadores de direcção

Esquerda, para baixo.

Direita, para cima.

Para mudar de direcção, accione o comando além do ponto duro. A paragem é automática com o retorno do volante.

Avisador óptico/Sinal de luzes

Por impulsão puxando para si.

É possível fazer sinal de luzes com a ignição desligada.

Buzina

Prima a parte central do volante.



Sinal de perigo

Comanda simultaneamente as luzes indicadoras de mudança de direcção.

Utilize-o apenas em caso de perigo, para uma paragem de emergência ou para uma condução em condições pouco habituais.

O sinal de perigo também funciona com a ignição desligada.

Sinal sonoro de luzes acesas

É emitido quando é aberta a porta do condutor, com a ignição desligada, para indicar que as luzes ficaram acesas.

Deixa de ser emitido quando a porta é fechada, quando as luzes são apagadas ou quando a ignição é ligada.

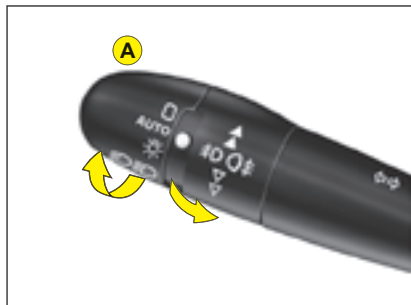
Este sinal está inactivo se o acendimento automático das luzes e/ou a iluminação de acompanhamento estiverem activos.

Acendimento de emergência das luzes de perigo

Uma forte desaceleração do veículo provoca o acendimento automático das luzes de perigo.

As luzes apagam-se automaticamente, ao reacelerar o veículo, ou manualmente, premindo o comando das luzes de perigo, no painel de bordo.

Se circular com o sinal de perigo ligado os piscas não funcionam.



Comando de iluminação



Todas as luzes apagadas

Rode o comando **A** para a frente.



Acendimento automático dos faróis

As luzes de mínimos e de médios acendem-se automaticamente em caso de fraca luminosidade, bem como em caso de funcionamento contínuo dos limpa-vidros. Apagam-se quando a luminosidade volta a ser suficiente ou após a paragem do limpa-vidros.

Rode o comando **A** para a frente.

Não tape o captador de luminosidade, visível do exterior do pára-brisas, atrás do retrovisor interior.



Luzes de mínimos acesas

O quadro de bordo ilumina-se.

Rode o comando **A** para a frente.



Luzes de médios/ Luzes de máximos acesas

Rode o comando **A** para a frente.

Puxe o comando **a fundo** para si, para inverter as luzes de médios/ luzes de máximos.

Iluminação de acompanhamento

Esta função permite acender os faróis, por exemplo, para lhe permitir sair a pé de um parque de estacionamento.

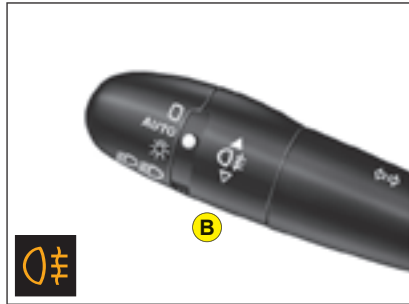
Esta função é activada:

- Manualmente, puxando o comando de iluminação para si, com a ignição desligada.
- Automaticamente, desde que:
 - A função de iluminação de acompanhamento dos faróis esteja activa.
 - A função de iluminação de acompanhamento esteja activa. Para tal, seleccione no “Menu Geral” e, em seguida, em “Personalização/Configuração”, o submenu da iluminação e sinalização e active a função. Ver “Ecrã multifunções”.

Nota:

- *É possível modificar a duração da iluminação de acompanhamento (cerca de 60, 30 ou 15 segundos) no menu de “Personalização/Configuração”.*
- *Para o ecrã **A**, a duração é fixa.*

Nota: Nos veículos equipados com luzes diurnas, não está disponível o acendimento automático dos faróis e da iluminação automática de acompanhamento.



Luzes de nevoeiro traseiras (Comando B)

Acenda os médios-máximos.
Rode o comando **B** para a frente.

Luzes traseiras de nevoeiro Aceso

A luz avisadora acende-se.
As luzes de nevoeiro funcionam com os médios ou com os máximos.

Faróis de nevoeiro da frente e luzes de nevoeiro de trás (comando C)

Acenda os médios-máximos.

Rode o comando **C** para a frente.

Faróis de nevoeiro acesos

Rode o comando **C** para a frente.

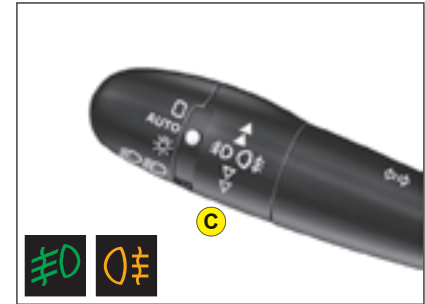
Faróis de nevoeiro e luzes de nevoeiro acesos

Extinção

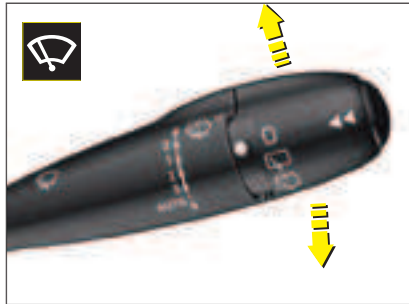
Primeira acção para trás, luzes de nevoeiro apagadas.

Segunda acção para trás, faróis e luzes de nevoeiro apagados.

Nota: as luzes de nevoeiro só devem ser utilizadas quando há nevoeiro ou quedas de neve.



Em caso de nevoeiro, se a luminosidade não der origem ao acendimento automático, deverá acender manualmente as luzes de médios, bem como as luzes de nevoeiro



Limpa-vidros da frente

Posições do comando

- 2: Funcionamento rápido das escovas.
- 1: Funcionamento normal das escovas.
- I: Funcionamento intermitente das escovas.
- 0: Paragem.

Uma impulsão para baixo:

- **AUTO:** Funcionamento automático activado.
- Funcionamento das escovas toque a toque.

Como medida de segurança, o sistema de limpeza é desactivado quando a ignição é desligada.

Após cada vez que a ignição é desligada durante mais de 1 minuto é necessário reactivar o movimento das escovas auto, pressionando o comando para baixo uma vez.

Posição I: A cadência de funcionamento das escovas será regulada automaticamente em função da velocidade do veículo.

Posições 1 e 2: Com o veículo imobilizado, a cadência dos limpa-vidros será automaticamente reduzida.

Como medida de segurança, o sistema de limpeza é desactivado quando a ignição é desligada.

Quando a ignição volta a ser ligada, para reactivar a função:

- Regresse à **posição 0**.
- Ou passe para a **posição pretendida**.

A activação da função é assinalada por um movimento das escovas.

Veículo equipado com um detector de chuva

Activação do funcionamento automático das escovas:

Uma impulsão para baixo “**AUTO**”. A cadência de funcionamento das escovas será regulada em função da intensidade da chuva.

Nota: quando a limpeza automática está activa, uma impulsão para baixo activa o movimento único das escovas, sem desactivar a limpeza automática.

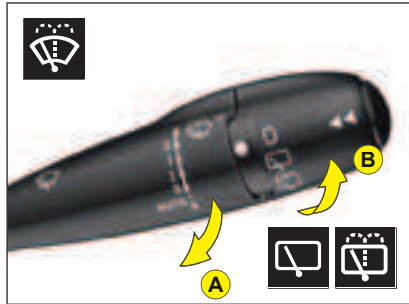
Neutralização do funcionamento automático das escovas:

- Passe para a posição **I** e, em seguida, regresse à posição **0**.
- Ou **desligue** o motor.

ATENÇÃO

Não tape o detector de chuva visível do exterior do pára-brisas, situado atrás do retrovisor interior.

Para a lavagem do veículo, desligue a ignição ou neutralize a limpeza automática.



A. Lava-vidros da frente

Para ligar o lava-vidros da frente, puxe para si o comando do limpa-vidros.

O lava-vidros é acompanhado por um funcionamento temporizado das escovas dos limpa-vidros e dos lava-faróis, se as luzes de médios estiverem acesas.

B. Limpa-vidros traseiro

No 1º entalhe

Paragem.

No 2º entalhe

Limpa-vidros traseiro intermitente.

No 3º entalhe

Lavagem e funcionamento temporizado das escovas traseiras.

Ligação automática

Quando os limpa-vidros da frente estão funcionais e na passagem da marcha-atrás.

Uma activação/desactivação desta função é possível no menu “Personalização/Configuração” do “Menu Geral”.

A desactivação pode ser necessária quando for instalado um porta-bicicletas sobre a tampa da mala.

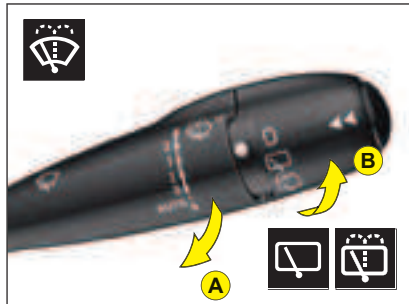
Substituição das escovas dos limpa-vidros

Quando substituir as escovas dos limpa-vidros, estas devem estar paradas na **posição de manutenção**. Para tal, desligue a ignição e accione o comando do limpa-vidros no minuto seguinte. Os limpa-vidros posicionam-se verticalmente.

Após a substituição, **ligue a ignição e accione o comando do limpa-vidros** para os limpa-vidros retomarem a posição normal.

Verifique que as escovas dos limpa-vidros da frente e de trás podem funcionar livremente, por exemplo, quando for utilizado um porta-bicicletas ou em tempo de gelo.

Retire qualquer acumulação de neve na base do pára-brisas.



A. Lava-vidros da frente

Para ligar o lava-vidros da frente, puxe para si o comando do limpa-vidros.

O lava-vidros é acompanhado por um funcionamento temporizado das escovas dos limpa-vidros e dos lava-faróis, se as luzes de médios estiverem acesas.

B. Limpa-vidros traseiro

No 1º entalhe

Paragem.

No 2º entalhe

Limpa-vidros traseiro intermitente.

No 3º entalhe

Lavagem e funcionamento temporizado das escovas traseiras.

Ligação automática

Quando os limpa-vidros da frente estão funcionais e na passagem da marcha-atrás.

Uma activação/desactivação desta função é possível no menu “Personalização/Configuração” do “Menu Geral”.

A desactivação pode ser necessária quando for instalado um porta-bicicletas sobre a tampa da mala.

Substituição das escovas dos limpa-vidros

Quando substituir as escovas dos limpa-vidros, estas devem estar paradas na **posição de manutenção**. Para tal, desligue a ignição e accione o comando do limpa-vidros no minuto seguinte. Os limpa-vidros posicionam-se verticalmente.

Após a substituição, **ligue a ignição e accione o comando do limpa-vidros** para os limpa-vidros retomarem a posição normal.

Verifique que as escovas dos limpa-vidros da frente e de trás podem funcionar livremente, por exemplo, quando for utilizado um porta-bicicletas ou em tempo de gelo.

Retire qualquer acumulação de neve na base do pára-brisas.



Regulação do volante

O volante pode ser regulado em altura e em profundidade.

Com o veículo imobilizado, regule primeiro o seu banco para a posição mais confortável e, em seguida, regule a posição do volante. Ver “Posição de condução”.

Destranque o volante puxando o comando para cima.

Ajuste a altura do volante e seguidamente tranque-o empurrando o comando para baixo.

Mantenha uma boa visibilidade das indicações apresentadas no quadro de bordo.



Regulação do cinto em altura

A posição correcta do ponto de fixação do cinto de segurança no pilar central é à altura dos ombros. Ver capítulo PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.

A regulação efectua-se mantendo premido o botão e o reenvio para poder ajustar a altura do cinto de segurança.



Regulação dos faróis

Em função da carga do seu veículo, é aconselhável corrigir a altura do feixe luminoso dos faróis.

No quadro de bordo à esquerda do condutor.

0: Vazio.

1: Com a carga normal.

2: Com carga média.

3: Com carga completa.

Por motivos de segurança, estas manobras não devem ser realizadas em andamento.



Retrovisor interior

A alavanca situada no bordo inferior permite colocar o retrovisor em duas posições:

Posição dia : a alavanca não é visível.

Posição noite (antiencandeamento) : a alavanca é visível.



Retrovisores exteriores de comando eléctrico

O seu veículo está equipado com retrovisores eléctricos.

Seleccione a posição para o retrovisor desejado:

1. Retrovisor do lado do condutor.
2. Retrovisor do lado do passageiro.

Manobre o comando numa das quatro direcções para obter a regulação desejada.

O descongelamento dos espelhos dos retrovisores está ligado ao desembaciamento do óculo traseiro.



Rebatimento dos retrovisores

Quando o veículo está estacionado, os retrovisores são rebatíveis manual ou automaticamente.

Rodando o comando para a posição **3**, o rebatimento dos retrovisores é eléctrico.

Para repor os retrovisores na posição normal, retire o comando da posição **3**.

A extremidade do espelho dos retrovisores exteriores tem um formato esférico, a fim de aumentar o campo de visão lateral.

Os objectos observados na parte esférica do retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem.

Assim, será necessário ter este facto em conta, para avaliar correctamente as distâncias.



Comando eléctrico

A partir do lugar do condutor, os interruptores localizados na consola permitem accionar os vidros eléctricos do veículo.

Comando sequencial do lado do condutor

Uma acção no primeiro entalhe do comando inicia um movimento do vidro, que é interrompido a partir do momento em que o comando é libertado.

Uma acção no segundo entalhe do comando inicia a subida ou a descida completa do vidro e uma impulsão pára o movimento.

Nota: As manobras dos elevadores de vidros também estão disponíveis temporariamente, depois de desligar a ignição.

Antientalamento no elevador de vidros do condutor

Um dispositivo antientalamento pára a subida do vidro. Se encontrar um obstáculo, o vidro desce.

Depois de desligar a bateria ou em caso de avaria, deverá reinitializar a função antientalamento:

- Desça completamente o vidro com o comando e volte a subi-lo. Ele só subirá alguns centímetros.
- Prima novamente o comando até ao fecho completo.

Durante esta operação, a protecção antientalamento não está operacional.



Elevador de vidros de trás

Para baixar ou subir o vidro, accione o comando até à altura pretendida e, em seguida, solte-o.

QUANDO MANOBRAR OS VIDROS, TENHA ATENÇÃO ÀS CRIANÇAS

Retire sempre a chave da ignição quando abandonar o veículo, ainda que se ausente por pouco tempo.

Em caso de entalamento durante a manipulação dos vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando em questão.

Quando o condutor acciona os comandos dos elevadores de vidros dos passageiros, deve certificar-se de que os passageiros não impedem o fecho correcto dos vidros.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores de vidros.

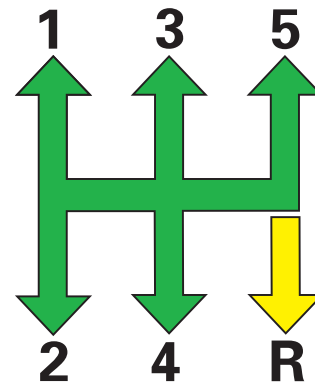


Alavanca de velocidades da caixa manual.

Marcha-atrás

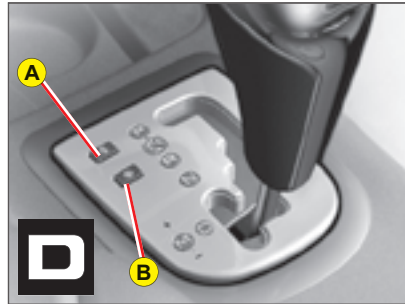
Nunca a engrene sem o veículo estar completamente parado.

O movimento deve ser efectuado lentamente, a fim de evitar o "arranhar" ao engrenar da velocidade.



Alavanca de selecção da caixa de velocidades automática

- **Parking (Posição P).**
- **Marcha-atrás (Posição R).**
- **Ponto morto (Posição N).**
- A caixa de velocidades automática propõe as seguintes opções:
 - **Funcionamento em modo automático auto-activo** com uma adaptação automática ao seu estilo de condução (**Posição D**).
 - **Funcionamento em modo sequencial** com uma passagem manual das velocidades (**Posição M**).
 - **Funcionamento em modo automático Sport ou Neve** (**Posição D** e pressão no comando **A** ou **B**).



Posição do selector de velocidades

A posição do selector de velocidades é apresentada no quadro de bordo.

Como medida de segurança:



- A alavanca de velocidades só pode ser retirada da posição P se o condutor carregar no pedal de travão.
- Quando é aberta uma porta, é emitido um sinal sonoro se a alavanca de velocidades não estiver na posição P.
- Certifique-se sempre de que a alavanca de velocidades está na posição P, antes de sair do veículo.



A entrada em funcionamento do motor só pode ser efectuada na posição P ou N.

Um dispositivo de segurança impede a entrada em funcionamento nas outras posições.

Depois de ligar o motor, selector em **P**, prima o pedal de travão e coloque o selector em **D**, **R** ou **M**:

- Em **D** para passar para o modo automático.
- Em **R** para passar para marcha-atrás.
- Em **M** para passar para modo manual.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) para a posição **M** (condução em modo sequencial) ou a passagem inversa pode ser efectuada a qualquer momento.

Utilização da caixa de velocidades automática

P Estacionamento

Para evitar o deslocamento do veículo enquanto estiver imobilizado, posicione o selector de velocidades em **P**. Só deverá engrenar esta posição quando o veículo estiver totalmente imobilizado. Nesta posição, as rodas motrizes ficam bloqueadas. Certifique-se do correcto posicionamento do selector de velocidades. Engate correctamente o travão de estacionamento.

R Marcha-atrás

Não engrene a marcha-atrás enquanto o veículo não estiver imobilizado, com o pé no travão. Para evitar um choque na transmissão, não acelere imediatamente após a selecção.

N Ponto morto

Com o veículo em andamento, não seleccione esta posição, ainda que seja por breves instantes.



- **Nunca seleccione a posição N se o veículo estiver em andamento.**
- **Nunca seleccione as posições P ou R se o veículo não estiver imobilizado.**

Se a posição N for inadvertidamente engrenada durante a marcha, deixe o motor abrandar antes de engrenar a posição D ou M.



D Marcha à frente automática

A caixa de velocidades selecciona sempre a mudança mais adaptada aos seguintes parâmetros:

- Estilo de condução.
- Perfil da estrada.
- Carga do veículo.

A caixa de velocidades funciona então em modo auto-adaptativo, sem intervenção da sua parte.

Para certas manobras (ultrapassagem, por exemplo), é possível obter uma aceleração máxima carregando a fundo no pedal do acelerador, o que pode originar a passagem automática para uma mudança inferior.

Nota:

- Numa travagem, a caixa de velocidades pode retrogradar automaticamente, a fim de proporcionar uma travagem de motor eficaz.
- Se soltar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a mudança superior, a fim de melhorar a segurança.



M Marcha à frente sequencial

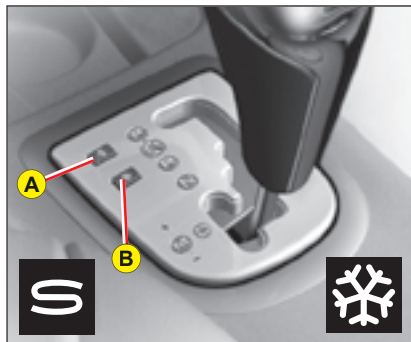
Posição do selector para a passagem manual das velocidades

- Selector em **M**.
- Empurre o selector para o sinal “+” para passar para a velocidade superior.
- Puxe o selector para o sinal “-” para passar para a velocidade inferior.

Nota:

- *A passagem de uma velocidade para outra só é realizada se as condições de velocidade e de regime do motor o permitirem.*
- *Os modos “SPORT” e “NEVE” não estão funcionais em funcionamento sequencial.*

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) para a posição **M** (condução em modo sequencial) ou a passagem inversa pode ser efectuada a qualquer momento.



Funcionamento em modo automático **SPORT** ou **NEVE**

Alavanca de selecção da caixa de velocidades automática em D:

- Prima o comando **A** para seleccionar o modo de condução **SPORT**.
- Prima o comando **B** para seleccionar o modo de condução **NEVE**.
- Prima novamente o comando para seleccionar o modo de condução **NORMAL**.



O modo **SPORT** permite uma condução mais dinâmica, privilegiando a performance e as reprises.

O avisador está aceso no quadro de bordo.



O modo **NEVE** permite uma condução mais suave, adaptada a pisos escorregadios.

O avisador está aceso no quadro de bordo.

O modo de condução **NORMAL** é adaptado às condições habituais de condução.

Não se acende nenhum avisador no quadro de bordo.

O piscar do avisador da posição solicitada indica que esta ainda não foi atingida. Quando o avisador está aceso de forma fixa, a posição está confirmada.

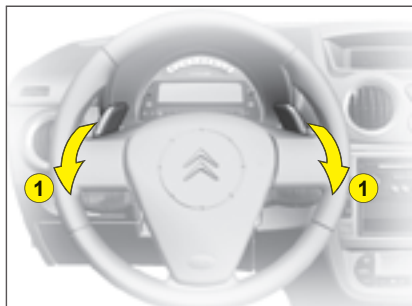
Quando ocorre uma anomalia de funcionamento:

- É sentido um forte solavanco aquando da selecção **R** da marcha-atrás.
- A caixa de velocidades fica bloqueada numa mudança.
- Não ultrapasse os 100 km/h.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.



CAIXA DE VELOCIDADES SENSODRIVE GENERALIDADES



A caixa de velocidades SensoDrive de cinco velocidades permite optar entre dois modos de condução:

- Um modo automático.
- Um modo manual com dois dispositivos de comando: Os comandos situados debaixo do volante **1** e a alavanca de velocidades **2** situada sobre a consola central.


Alavanca de selecção do modo de funcionamento da caixa de velocidades SensoDrive:

- Funcionamento automático com a alavanca de velocidades **2** na posição **A**.
Nota: Um modo manual é activado momentaneamente após uma acção num dos comandos sob o volante **1**.
- Funcionamento manual com a alavanca de velocidades **2** na posição **M**.

Afixação no quadro de bordo

- A velocidade engrenada e o modo “**AUTO**” são apresentados no quadro de bordo, mesmo com a ignição desligada, quando é aberta uma porta, por exemplo.
- O avisador de pé no travão fica intermitente, para indicar a necessidade de carregar no pedal de travão para arrancar ou passar à marcha-atrás.



Com a ignição ligada, o funcionamento intermitente dos avisadores “” e “**AUTO**” indica uma anomalia; consulte rapidamente a Rede CITROËN.

Utilização da caixa de velocidades SensoDrive



Colocação em funcionamento do veículo

- Carregue no pedal do travão. A alavanca deve estar na posição **N**. Quando a ignição é ligada, é sempre seleccionada a posição **N** (ponto morto).
- Verifique no quadro de bordo qual a velocidade engrenada.
- Se necessário, selecione a 1 velocidade ou a marcha-atrás (o motor deve estar ao ralenti).
- Desengrene o travão de mão.
- Retire o pé do pedal do travão e acelere.

N Ponto morto

Com o veículo em andamento, não seleccione esta posição, ainda que seja por breves instantes.

R Marcha-atrás

Passagem à marcha-atrás **R**:

Apenas a alavanca permite passar à marcha-atrás.

Coloque a alavanca na posição **R** apenas quando o veículo estiver imobilizado, com o pé no travão.

A Modo automático

M Marcha à frente manual

Posição do selector para a passagem manual das velocidades:

- Empurre a alavanca para engrenar uma velocidade superior.
- Puxe a alavanca para engrenar uma velocidade inferior.



A colocação do motor em funcionamento e a passagem da marcha-atrás só podem ser realizadas com o pedal de travão carregado.

O avisador “pé sobre o travão” fica intermitente no ecrã durante cerca de 5 segundos, para indicar a necessidade de carregar no pedal de travão para arrancar com o veículo ou passar para marcha-atrás.

Veículo imobilizado com o motor em funcionamento

Em caso de paragem prolongada com o motor em funcionamento, a caixa de velocidades passa automaticamente para o ponto morto.

Desligar o motor

Antes de desligar o motor, pode optar por:

- Deixar o veículo em ponto morto; para tal, coloque a alavanca na posição **N**.
- Deixar o veículo com a velocidade engrenada (**1ª** ou **2ª** ou **R**); para tal, coloque a alavanca da caixa de velocidades nesta posição. Neste caso, o veículo não poderá deslocar-se.

Em qualquer dos casos, é imperativo engrenar o travão de estacionamento.

É possível, num período de tempo limitado, voltar a engrenar uma velocidade, mesmo com o motor desligado.

Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, verifique que a caixa de velocidades está em ponto morto e o travão de estacionamento está engrenado.

Aceleração

O pedal do acelerador pode ser equipado com um contactor de fim de curso. Neste caso para obter uma sobreaceleração é necessário accionar o contactor. Para isso carregue a fundo no pedal.

Arranque numa subida

Em caso de arranque numa subida, acelere progressivamente, soltando o travão de estacionamento.

Em caso de paragem numa subida, é aconselhável não utilizar o acelerador, para manter o veículo imobilizado.



Em caso de patinagem prolongada da embraiagem, o condutor é alertado pelas vibrações do veículo. É necessário imobilizar o veículo com o travão.



Para seleccionar o modo de condução automática

Coloque a alavanca de velocidades na posição **A**.

A indicação "**AUTO**" é apresentada no quadro de bordo, para confirmar a selecção.

A caixa de velocidades funciona em modo auto-activo, sem intervenção do condutor.

Ela selecciona permanentemente a mudança mais adaptada aos seguintes parâmetros:

- Estilo de condução.
- Perfil da estrada.
- Carga do veículo.

Retoma momentânea do modo manual

Em modo automático, uma acção nos manípulos "+" ou "-" permite mudar imediatamente a velocidade engrenada.

O pictograma "**AUTO**" permanece aceso no quadro de bordo.

Na ausência de uma nova acção, o modo automático é reactivado, em função das condições de circulação.

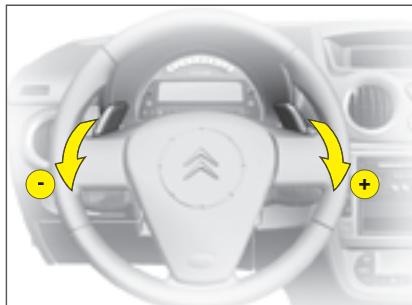
Anulação do modo automático

Retire a alavanca de velocidades da posição **A** para seleccionar outra posição.

O pictograma "**AUTO**" desaparece do quadro de bordo.

CAIXA DE VELOCIDADES SENSODRIVE

MODULO MANUAL



Comandos de velocidades sob o volante

Coloque a alavanca de velocidades na posição **M** e, em seguida, os comandos sob o volante dão acesso às cinco velocidades de marcha à frente.

Para alterar a velocidade:

- Puxe para si o comando “+” para passar para a velocidade superior.
- Puxe para si o comando “-” para reduzir.

Os comandos não permitem seleccionar o ponto morto e a marcha-atrás e não permitem sair da marcha-atrás.



Comandos na alavanca de velocidades

Coloque a alavanca de velocidades na posição **M** e:

- Empurre a alavanca para passar para a velocidade superior.
- Puxe a alavanca para reduzir.

Nota:

- Em caso de velocidade reduzida, na aproximação de um sinal de stop ou de semáforos, por exemplo, a caixa de velocidades reduz automaticamente até à 1ª velocidade.
- Em modo manual, não é necessário tirar o pé do acelerador durante as passagens de velocidades.

- Os pedidos de passagem das velocidades só são aceites se o regime do motor o permitir.
- Quando o motor atinge o regime máximo e quando as condições o permitem, o sistema encarrega-se de engrenar automaticamente a velocidade superior.

Reinicialização

O sistema da caixa de velocidades SensoDrive requer uma reinicialização após um dos seguintes acontecimentos:

- Bateria substituída ou desligada.
- Arranque com uma bateria sobressalente.
- Avaria.

Para reinicializar o sistema:

- Ligue a ignição. Um traço e “**AUTO**” são apresentados no quadro de bordo.
- Carregue no pedal do travão.
- Aguarde até ser apresentado o **N** ou uma velocidade no quadro de bordo (cerca de 30 segundos).
- Solte o travão.

O arranque é novamente possível.

STOP & START

O seu veículo pode ser equipado com um sistema “Stop & Start”, associado a uma caixa de velocidades SensoDrive, que coloca o motor em “espera” em fases de paragem (semáforos vermelhos, stops, engarrafamentos...).

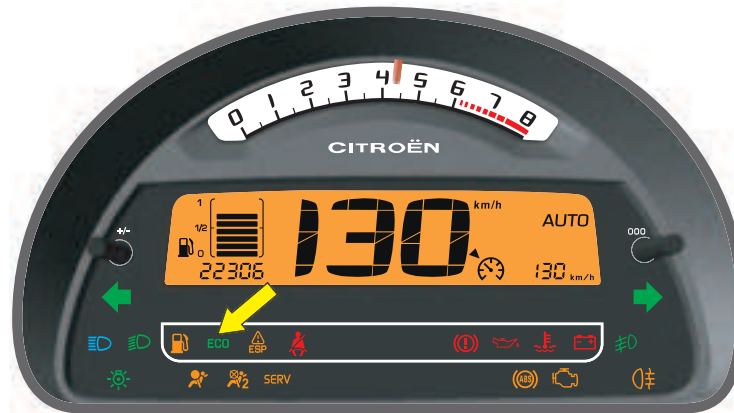
Durante estas fases, o veículo não consome combustível, não emite gases poluentes e é totalmente silencioso.

O motor volta a arrancar instantaneamente, quando o condutor pretender avançar novamente.

Funcionamento do sistema “Stop & Start”:

Quando o condutor trava para parar o veículo, o motor entra em “espera” até à imobilização total do veículo; o avisador verde “ECO” acende-se no quadro de bordo. O motor continua em “espera” enquanto o condutor carregar, ainda que ligeiramente, no pedal de travão.

Quando soltar o pedal de travão, o motor volta a arrancar automática e instantaneamente. O avisador “ECO” apaga-se. O condutor poderá então acelerar, para avançar novamente.



Caso de não entrada em vigilância do motor:

Antes de colocar o motor em vigilância, o sistema verifica automática e instantaneamente se é reunido um conjunto de condições relacionadas com a segurança, o conforto térmico ou a protecção do motor.

A título de exemplo, o motor poderá não entrar em vigilância, ou ligar-se-á sozinho:

- Nos minutos após o primeiro arranque (motor frio).
- Para garantir o seu conforto térmico:
 - Em condições extremas de temperatura exterior (menos de -10°C , mais de $+30^{\circ}\text{C}$), se o ar condicionado estiver activo.
 - Mais geralmente, se as condições climatéricas e a temperatura programada do ar condicionado tornarem necessária a manutenção do motor em funcionamento, para produzir calor ou frio.
- Se tiver activado o desembaciamento/descongelamento do pára-brisas.
- Em caso de paragem prolongada numa inclinação acentuada, para manter as capacidades de travagem do veículo.

Após a passagem da marcha-atrás, a colocação em “espera” do motor é suspendida durante cerca de quinze segundos.

STOP & START

Desactivação do sistema “Stop & Start”:

Se desejar, poderá desactivar pontualmente o sistema “Stop & Start”, premindo o comando “ECO OFF”, situado na fachada central, do lado esquerdo.

A luz avisadora situada sobre o comando acende-se e o veículo passará a funcionar como um veículo comum.

Poderá reactivar o sistema, premindo novamente o comando “ECO OFF”: A luz avisadora do comando apaga-se.

Nota: O sistema “Stop & Start” é reactivado automaticamente em cada arranque do veículo.



Baterias

O correcto funcionamento do sistema requer uma bateria específica e uma pequena bateria suplementar, situada debaixo do banco da frente esquerdo.

Em caso de substituição da bateria, dirija-se à rede CITROËN.

Nota:

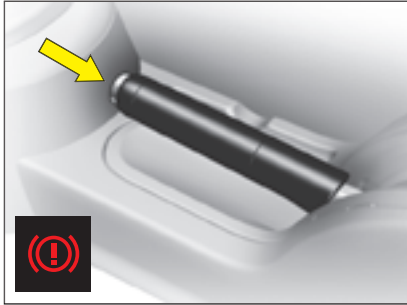
Em caso de avaria do sistema “Stop & Start”, a luz avisadora “ECO” fica brevemente intermitente, acompanhado por um sinal sonoro. O avisador do comando “ECO OFF” acende-se.

Consulte a rede CITROËN.

**Quando o motor está em “espera”,
pode voltar a arrancar em qualquer momento.**

**Antes de qualquer intervenção sob o capot
do motor, é imperativo desligar a ignição.**

Antes de abandonar o veículo, é imperativo desligar a ignição.



Travão de estacionamento

O travão de estacionamento é accionado puxando a alavanca com a energia requerida em função da acentuação do declive.

Para facilitar a acção na alavanca, é aconselhável carregar simultaneamente no pedal do travão.

Por precaução e em todas as circunstancias, engrene sempre a primeira velocidade.

Em declives íngremes, volte as rodas para o passeio.

Para destravar, pressione o botão puxando ligeiramente a alavanca e depois baixe-a totalmente.

Nota: A luz avisadora acende-se se o travão de estacionamento estiver engrenado ou mal desengrenado, com a ignição ligada.

Nota: O acendimento deste avisador indica que o travão de estacionamento se encontra engatado ou mal desengatado, com o motor em funcionamento (velocidade superior a cerca de 5 km/h).



Travão de estacionamento desengrenado

O acendimento deste avisador indica um nível de líquido de travões insuficiente ou um problema de funcionamento no distribuidor de travagem.

É imperativo parar o veículo.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.



Sistema ABS-Antibloqueio das rodas

O sistema ABS aumenta a segurança, evitando o bloqueio das rodas em caso de travagem brusca ou em condições de fraca aderência. Ele permite manter o controlo da direcção.

A capacidade de funcionamento de todos os elementos eléctricos essenciais do ABS é controlada por um sistema de vigilância electrónica, antes e durante o percurso. O avisador de controlo do ABS acende-se quando a ignição é ligada e deve apagar-se passados alguns segundos.

Se o avisador de controlo não se apagar, isso significa que o ABS se desligou após uma falha. De igual modo, o facto do avisador de controlo se acender durante o percurso revela que o sistema ABS está inactivo. Em ambos os casos, o sistema normal de travagem continua a ser eficaz, tal como num veículo sem ABS. No entanto, para restabelecer a segurança associada ao funcionamento correcto do ABS, o veículo deve ser examinado pela rede CITROËN, logo que possível.

Em pisos escorregadios (gravilha, neve, gelo, etc.), é sempre imperativo circular com prudência.

Sistema de assistência à travagem de emergência

(Para os veículos equipados com sistema ABS)

O sistema de assistência à travagem de emergência permite, em caso de urgência, atingir o mais depressa possível a pressão ideal de travagem, reduzindo assim a distância de paragem. Este sistema é accionado em função da velocidade de acção no pedal de travão, o que se traduz numa diminuição da sua resistência. Para prolongar a acção do sistema de assistência à travagem de emergência, mantenha o pé sobre o pedal de travão.

Uma travagem de emergência ou uma desaceleração forte do veículo provocam a activação automática das luzes de perigo. As luzes apagam-se automaticamente, ao reacelerar o veículo, ou manualmente, premindo o comando das luzes de perigo, no painel de bordo.

Em caso de travagem de emergência, carregue com força no pedal de travão sem o soltar.

CONTROLO DINÂMICO DE ESTABILIDADE (ESP)



Este sistema está associado ao ABS e é complementar do ABS. Em caso de diferença entre a trajectória seguida pelo veículo e a pretendida pelo condutor, o sistema ESP actua automaticamente sobre o travão de uma ou várias rodas e sobre o motor, para colocar o veículo na trajectória pretendida.

Funcionamento

A luz avisadora do ESP fica intermitente no quadro de bordo, quando o sistema ESP corrige a trajectória.

Neutralização

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, com correntes, em solo móvel...), pode ser útil neutralizar os sistemas ESP, para fazer patinar as rodas e recuperar a aderência.

- Prima o comando **A**.
- A luz avisadora associada ao comando **A (ESP)** acende-se, bem como a luz avisadora do **ESP** no quadro de bordo.

O sistema ESP deixa de estar activo.

O sistema ESP volta a ficar activo:

- **Automaticamente** no caso da ignição ser desligada.
- **Automaticamente** acima de cerca de 50.
- **Manualmente** premindo novamente o comando **A**.

Anomalia de funcionamento

Quando surge um problema de funcionamento, o avisador **ESP** acende-se no quadro de bordo.

Consulte a rede CITROËN, para proceder à verificação do sistema.



O sistema ESP oferece uma segurança acrescida em condução normal, mas não deve incitar o condutor a correr riscos suplementares ou a circular a velocidades demasiado elevadas.

O funcionamento deste sistema é garantido na medida em que forem respeitadas as preconizações do construtor no que se refere às rodas (pneus e jantes), componentes de travagem, componentes electrónicos, assim como os procedimentos de montagem e de intervenção da rede CITROËN.

Após um choque, solicite a verificação do sistema à rede CITROËN.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Em complemento do catalisador, este filtro contribui activamente para a preservação da qualidade do ar, fixando as partículas poluentes não queimadas. Os fumos pretos do escape também são eliminados.

Entupimento do filtro de partículas

Este alerta deve-se a um início de saturação do filtro de partículas (condições de circulação de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidade do veículo reduzida, engarrafamentos...).

Para regenerar o filtro, é aconselhável circular, sempre que possível, quando as condições de circulação o permitem, a uma velocidade de 60 km/h ou superior durante pelo menos 5 minutos, até ao desaparecimento da mensagem de alerta. Se este alerta persistir, consulte a rede CITROËN.

Nota: *Após um funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, podem constatar-se, excepcionalmente, fenómenos de emissões de vapor de água no escape, durante as acelerações. Estas emissões não têm quaisquer consequências no comportamento do veículo e no ambiente.*

Nível de aditivo de GASÓLEO

Em caso de nível mínimo de aditivo, é necessário repor o aditivo.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.

ALARME DE EXCESSO DE VELOCIDADE

Alarme de excesso de velocidade

Função de vigia de uma velocidade máxima desejada.

Um apoio curto sobre o comando **E** activa a função (o avisador luminoso acende-se).

Para memorizar ou modificar a velocidade de alerta desejada, quando atingir esta velocidade, prima prolongadamente o comando **E** (situado na fachada central do painel de bordo) até à obtenção de um gongo sonoro de confirmação.

Um sinal sonoro indica a ultrapassagem da velocidade programada.

Anulação

Um novo apoio momentâneo no comando **E** desactiva esta função.

Nota: O alerta de excesso de velocidade só funciona com velocidades superiores a 30 km/h, aproximadamente.



REGULADOR DE VELOCIDADE

Este dispositivo de ajuda à condução permite-lhe circular a uma velocidade à sua escolha **sem qualquer acção no acelerador**.

Este dispositivo está activo acima dos 40 km/h e nas últimas velocidades da caixa de velocidades.

O comando **A** do regulador de velocidade está situado sob o comando de iluminação e de sinalização.

Nota: As informações associadas ao regulador são apresentadas no ecrã do quadro de bordo **B**. Esta apresentação origina o desaparecimento das informações do computador de bordo (caso sejam apresentadas no quadro de bordo).

Seleção da função

Rode o botão **1** para a posição “**CRUISE**”.

Seleção de uma velocidade de cruzeiro



Ao seleccionar a função através do botão **1**, não está memorizada nenhuma velocidade de cruzeiro.

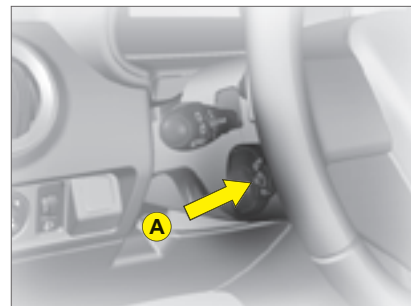
Uma vez atingida a velocidade pretendida, carregando no acelerador, dê um breve impulso no comando **2** ou **4**.



A velocidade de cruzeiro é então memorizada. É apresentada no ecrã do quadro de bordo **B**.

Pode então soltar o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade seleccionada automaticamente.

Nota: A velocidade do veículo pode variar ligeiramente em relação à velocidade de cruzeiro memorizada.



O regulador de velocidade só deve ser utilizado quando as condições de circulação a uma velocidade constante o permitirem.

Não o utilize quando a circulação for muito densa, nem em estradas acidentadas que apresente más condições de aderência ou qualquer outra dificuldade.

Ultrapassagem temporária da velocidade de cruzeiro

Durante a regulação, é sempre possível, carregando no pedal do acelerador, ultrapassar a velocidade de cruzeiro (para ultrapassar outro veículo, por exemplo). A velocidade apresentada no ecrã pisca. Em seguida, basta soltar o pedal do acelerador para regressar à velocidade de cruzeiro.

Nota: Se, durante a regulação, o sistema não conseguir manter a velocidade memorizada (descida acentuada), a velocidade pisca. Se necessário, adapte a velocidade.

Regulação da velocidade de cruzeiro durante a regulação

Pode regular a velocidade de cruzeiro apresentada na zona **B** premindo:

- O comando **4** para aumentar a velocidade.
- O comando **2** para diminuir a velocidade.

Nota: Pressões sucessivas permitem modificar a velocidade de cruzeiro em intervalos de 1 km/h e uma pressão sem soltar em intervalos de 5 km/h.

Desactivação da regulação da velocidade de cruzeiro memorizada.

- Quer carregando no pedal de travão ou no pedal de embraiagem.
- Quer quando actua um dos sistemas ESP ou ASR.
- Quer premindo o comando **3**.

Nota: O regulador de velocidade está desactivado se a alavanca de mudanças estiver em ponto morto (posição **N**).



Estas acções dão origem à apresentação da mensagem "OFF" no ecrã do quadro de bordo.

Estas acções não anulam a velocidade de cruzeiro, que permanece apresentada no ecrã.

Reactivação da regulação

- **Por invocação da velocidade de cruzeiro memorizada:**

Após a neutralização, prima o comando **3**.

O veículo retoma automaticamente a velocidade de cruzeiro memorizada e esta é apresentada no ecrã do quadro de bordo **B**.

- **Por selecção da velocidade actual:**

Prima brevemente o comando **2** ou **4**, uma vez atingida a velocidade pretendida.

A informação "OFF" desaparece do ecrã.

Se a velocidade de cruzeiro memorizada for mais elevada que a velocidade actual, o veículo acelerará para atingir a mesma.

Desactivação da função

- Passando o botão da posição "CRUISE" para a posição **0**.
- Desligando o motor.

A velocidade de cruzeiro previamente seleccionada deixa de estar memorizada.

Nota:

Durante a regulação, a velocidade apresentada pisca, quando a velocidade memorizada é ultrapassada.

Em caso de disfuncionamento, a velocidade memorizada ou os traços " - - - " piscam e o avisador "OFF" aparece fixo no ecrã.

Consulte a rede CITROËN.



O condutor deve ficar atento e manter um controlo perfeito do seu veículo.

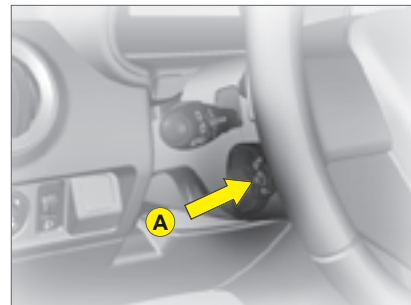
É aconselhável deixar os pés junto dos pedais.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Este dispositivo de ajuda à condução permite-lhe escolher uma velocidade máxima que não será ultrapassada. **Esta velocidade deve ser superior a 30.**

O comando **A** do limitador está situado sob o comando de iluminação e de sinalização.

Nota: As informações associadas ao limitador são apresentadas no ecrã do quadro de bordo **B**. Esta apresentação origina o desaparecimento das informações do computador de bordo (caso sejam apresentadas no quadro de bordo).



Seleção da função

Rode o botão **1** para a posição “LIMIT”.



Quando a função é seleccionada no botão **1**, é apresentada a última velocidade memorizada.

Regulação da velocidade máxima

Com o motor em funcionamento, pode regular a velocidade memorizada, premindo de forma breve ou prolongada:

- A tecla **4** para aumentar a velocidade memorizada.
- A tecla **2** para reduzir a velocidade memorizada.

Nota: Pressões sucessivas permitem modificar a velocidade de cruzeiro em intervalos de 1 km/h e uma pressão sem soltar em intervalos de 5 km/h.

Activação da velocidade máxima

Assim que a velocidade máxima pretendida é afixada, prima o comando **3** para que a limitação seja activada.



A informação “OFF” desaparece do ecrã.

Assim que a função esteja activada, a acção sobre o pedal do acelerador não permite a ultrapassagem da velocidade programada excepto se carregar a fundo até à ultrapassagem da zona de esforço. Ver “Ultrapassagem temporária da velocidade máxima”.

Nota: A velocidade do veículo pode variar ligeiramente em relação à velocidade de cruzeiro memorizada.



Desactivação da velocidade máxima

Premindo a tecla **3**, situada na extremidade do comando **A**.



Esta acção dá origem à apresentação da mensagem “**OFF**” no ecrã do quadro de bordo.
Esta acção não anula a velocidade memorizada, que permanece apresentada no ecrã.

Ultrapassagem temporária da velocidade máxima

Em qualquer momento é possível a ultrapassagem da velocidade máxima memorizada carregando no pedal do acelerador até à ultrapassagem da zona de esforço.

Durante o tempo em que se ultrapassa a velocidade, a velocidade afixada ficará a intermitente.

Basta então soltar o pedal do acelerador para voltar abaixo da velocidade máxima e tornar a activar a função.

Nota: Se, durante a limitação, o sistema não conseguir manter a velocidade memorizada (nomeadamente, numa descida acentuada ou em aceleração excessiva), a velocidade pisca. Se necessário, adapte a velocidade.

A função será novamente activada quando a velocidade descer abaixo da velocidade limite desejada.

Desactivação da função

- Passando o botão da posição “**LIMIT**” para a posição **0**.
- Desligando o motor.

A velocidade previamente seleccionada é memorizada.

Em caso de disfuncionamento, a velocidade memorizada pisca e o avisador “**OFF**” aparece fixo no ecrã. Consulte a rede CITROËN.



Um sobre-tapete não recomendado pela CITROËN pode escorregar para a parte inferior do acelerador e impedir a ultrapassagem da zona de esforço.

Será então impossível ultrapassar a velocidade pretendida, excepto mediante intervenção no comando sob o volante.

O condutor deve ficar atento e manter um controlo perfeito do seu veículo.



Activação/Desactivação

Poderá activar/desactivar a ajuda ao estacionamento premindo o comando 1. Se a ajuda ao estacionamento estiver inactiva, o avisador do comando 1 está aceso.

A activação/desactivação da ajuda ao estacionamento é memorizada quando o veículo é imobilizado.

Nota: O sistema é desactivado automaticamente se for atrelado um reboque ao veículo.

A montagem do sistema de reboque deverá ser realizada pela rede CITROËN.

Funcionamento

Quando a marcha-atrás é engrenada, um sinal sonoro informa-o de que o sistema está activo. A silhueta do seu veículo aparece no ecrã. Os obstáculos situados na traseira do veículo poderão ser detectados.

Nota:

- Os captadores de proximidade não poderão detectar os obstáculos situados imediatamente abaixo ou acima dos pára-choques.
- Um objecto fino, como uma estaca, uma sinalização de obra ou qualquer outro objecto semelhante, pode ser detectado apenas no início da manobra e deixar de o ser quando o veículo se aproxima do mesmo.
- Quando está mau tempo ou no Inverno, certifique-se de que os captadores não estão cobertos com sujidades, com gelo ou com neve.
- Este sistema não substitui a vigilância e responsabilidade do condutor.

II

O pára-choques traseiro do seu veículo possui captadores de proximidade.

Durante as manobras em marcha-atrás, a uma velocidade reduzida e inferior a 10 km/h, os captadores informam o condutor da presença de um obstáculo situado no seu raio de detecção, através de:

- Um sinal sonoro emitido pelos altifalantes traseiros esquerdo e/ou direito.
- Apresentação da silhueta do seu veículo, com níveis correspondentes às zonas para as quais foi detectado um obstáculo.

Quando o veículo se aproxima do obstáculo, o sinal sonoro torna-se cada vez mais rápido e os níveis são apresentados cada vez mais próximos do veículo.

Quando o obstáculo está a menos de cerca de 25 centímetros do veículo, o sinal sonoro passa a contínuo, com a apresentação da mensagem **"ATENÇÃO"** no ecrã.

ABERTURAS SEGURANÇA ANTI-ROUBO E ANTIAGRESSÃO

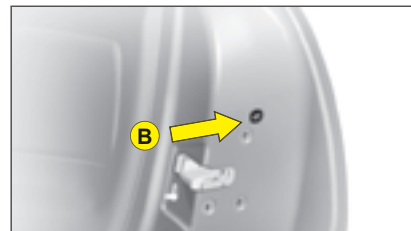


Trancagem do interior

Uma pressão no comando **A** permite comandar a trancagem e a destrancagem centralizada eléctrica, quando todas as portas estão fechadas.

A abertura das portas é sempre possível a partir do interior.

Se uma das portas ou a mala estiver aberta ou mal fechada, a trancagem centralizada não se efectua.



Comando manual

É possível trancar as portas do veículo quando ocorre uma avaria eléctrica, accionando o comando **B** de cada porta.

Com a porta aberta, retire o adesivo preto (apenas nas portas traseiras).

Introduza, por exemplo, a extremidade da chave na cavidade e rode. Em seguida, feche a porta.

Após a intervenção, o funcionamento normal é retomado com o comando de destrancagem **A**, com o telecomando ou com a chave no lado da porta do condutor.

Nota: Para destrancar as portas traseiras a partir do interior, é necessário desactivar a segurança de crianças.

O avisador luminoso do comando **A** indica 3 estados:

- Pisca quando a chave de contacto está na posição de paragem ou se ela não for detectada e se as aberturas estiverem trancadas.
- Acende-se quando a chave de contacto está na posição “acessórios” ou “+ contacto de marcha” ou na posição de “arranque” e se as aberturas estiverem trancadas.
- Apaga-se quando as aberturas não estiverem trancadas.

Nota: O comando **A** está inactivo quando o veículo tiver sido trancado com o telecomando ou a chave.

Segurança anti-roubo

Em qualquer dos casos, quando o veículo começa a circular (acima dos 10 km/h), a tampa da mala é trancada automaticamente. A tampa da mala é destrancada quando é aberta uma porta ou com o comando de trancagem/destrancagem interior.

Segurança antiagressão

Após o arranque do veículo, o sistema tranca automaticamente as portas quando for atingida uma velocidade aproximada de 10 km/h.

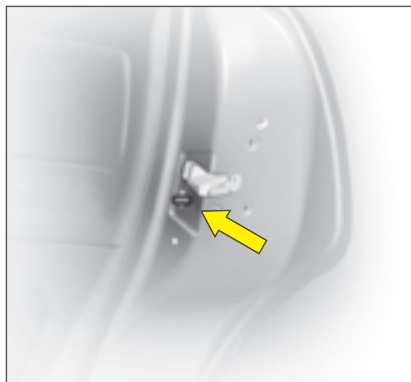
Nota: Se for aberta uma porta, esta será de novo automaticamente trancada quando o veículo atingir 10 km/h.

Activação / Desactivação da função

Depois de ligar a ignição, prima durante alguns instantes o comando de destrancagem centralizada, até ser apresentada uma mensagem.



Se optar por circular com as portas trancadas, não se esqueça que, em caso de emergência, o acesso das equipas de socorros ao veículo pode tornar-se mais difícil.



Segurança de crianças de comando manual

Impossibilita a abertura, a partir do interior, das portas traseiras.

Este dispositivo é independente do sistema de trancagem centralizada.

A trancagem das portas traseiras é assegurada pelo rebatimento do manípulo.



Segurança de crianças de comando eléctrico

Impossibilita a abertura, a partir do interior, das portas traseiras.

Um comando eléctrico situado no painel de bordo, permite a trancagem das portas traseiras.

Nota: Com o contacto ligado, se a segurança for activada, um avisador luminoso acende no quadro de bordo.



Trancagem dos elevadores dos vidros traseiros e segurança das crianças

Um interruptor permite neutralizar os comandos dos vidros traseiros.

Este interruptor interdita também a abertura do interior, de cada uma das portas traseiras.

Este dispositivo é independente do sistema de trancagem centralizada.



Porta da mala

As portas são destrancadas quando o veículo pára:

- com o telecomando,
- quando é aberta uma porta.

Nota: Em qualquer dos casos, quando o veículo começa a circular (acima dos 10 km/h), a tampa da mala é trancada automaticamente.

Abertura a partir do exterior

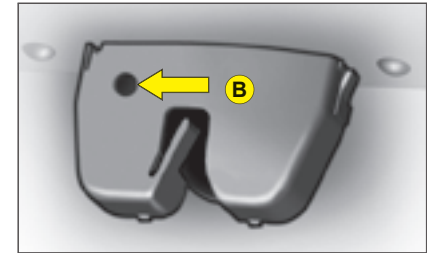
Carregue para cima o botão **A** situado entre as luzes da placa de matrícula.



Fecho da porta da mala

Baixe a tampa, utilizando o punho situado no revestimento interior daquela.

Exerça pressão no fim do curso.

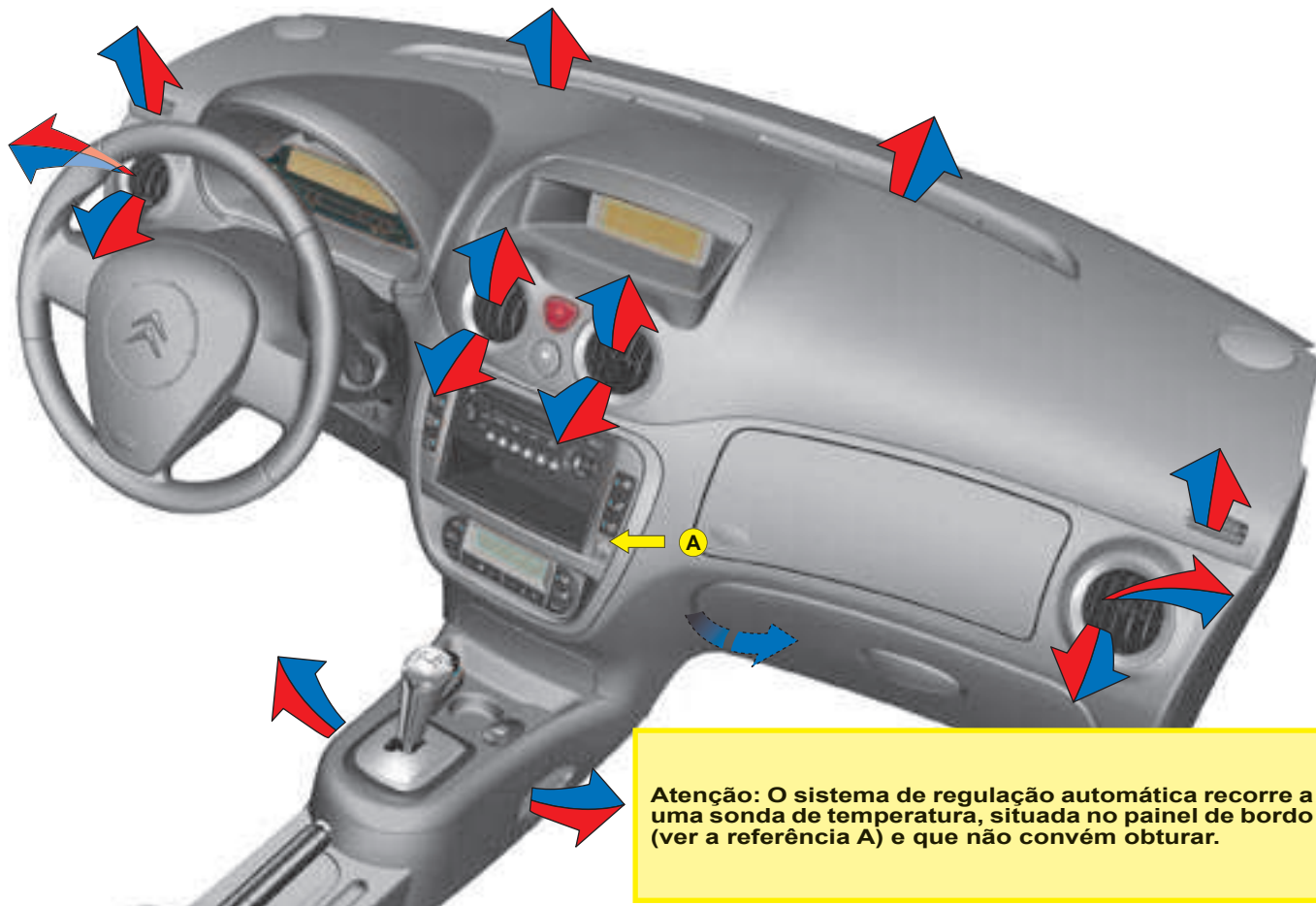


Desbloqueio de emergência

Em caso de avaria no funcionamento da abertura da porta da mala, a fechadura pode ser desbloqueada pelo seu interior:

- Introduza uma ferramenta do tipo chave de parafusos no orifício **B** da fechadura. Accionando-a até destrancar a porta.

VENTILAÇÃO – AQUECIMENTO



Atenção: O sistema de regulação automática recorre a uma sonda de temperatura, situada no painel de bordo (ver a referência A) e que não convém obturar.

VENTILAÇÃO – AQUECIMENTO – AR CONDICIONADO MANUAL

1. Repartição de ar



Ventilação frontal
(Ventiladores abertos)



Ventilação para a zona dos pés nos lugares da frente e traseiros
(Ventiladores fechados)



Ventilação para os pés, pára-brisas e vidros laterais



Ventilação para o pára-brisas e vidros laterais
Desembaciamento - Descongelamento

A distribuição do ar impulsionado pode ser modulada colocando o distribuidor **1** numa posição intermédia.

2. Ar do habitáculo



Recirculação de ar

Esta posição permite isolar o habitáculo de odores ou fumos exteriores desagradáveis. Este modo deve ser anulado logo que possível, para permitir a renovação do ar dentro do habitáculo e evitar o embaciamento.

3. Regulação da velocidade do pulsor de ar

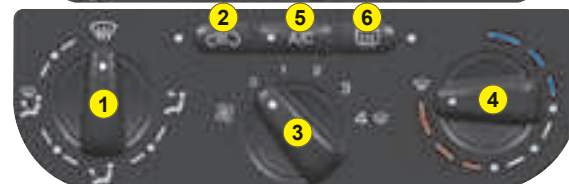
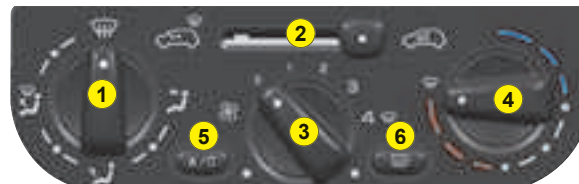
O pulsor de ar só funciona com o motor em funcionamento. Para obter um bom nível de conforto no habitáculo, este comando não deve ficar na posição **0** (posição **1** mini).

4. Regulação da temperatura do ar forçado

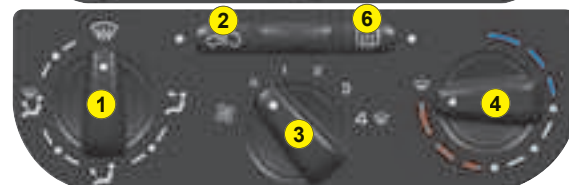
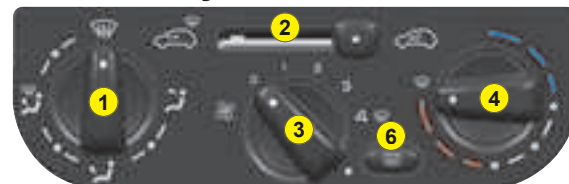
5. Ar condicionado

6. Descongelamento – desembaciamento do óculo traseiro.

AR CONDICIONADO MANUAL



VENTILAÇÃO – AQUECIMENTO



Entrada de ar

Certifique-se de que a grelha exterior de entrada de ar, situada na base do pára-brisa, está limpa (folhas mortas, neve).

Em caso de lavagem do veículo do tipo alta pressão, evite qualquer projecção ao nível da entrada de ar.

Ventiladores

Os ventiladores frontais (excepto o ventilador central) estão equipados com grelhas que permitem orientar o fluxo de ar (cima-baixo, direita-esquerda).

Circulação de ar

O conforto máximo é obtido através de uma boa distribuição do ar no habitáculo, tanto à frente como atrás.

As saídas de ar, situada na consola central, ao nível da alavanca de velocidades, proporcionam um melhor conforto nos lugares traseiros.

Filtro de pólen - Filtro antiodores

O seu veículo encontra-se equipado com um filtro que permite impedir a entrada de poeiras.

Este filtro deve ser substituído de acordo com as instruções de manutenção. Ver “O guia de manutenção”.

Ar condicionado

Qualquer que seja a estação, o ar condicionado é útil quando está frio, uma vez que retira a humidade do ar e os vapores de água.

Para conservar uma boa estanqueidade do compressor de ar condicionado, é indispensável colocar em funcionamento o ar condicionado pelo menos uma vez por mês.

Para ser eficaz, o ar condicionado só deve ser utilizado com os vidros fechados.

Em caso de tracção de um reboque pesado e quando a temperatura exterior é muito elevada, o ar condicionado deixa de funcionar momentaneamente no caso de ser necessário arrefecer o motor.

A água proveniente da condensação do ar condicionado pode ser evacuada por um orifício previsto para esse efeito; assim, é possível que se forme uma mancha de água por baixo do veículo, quando este se encontrar parado.

É aconselhável mandar controlar regularmente o sistema de ar condicionado. Ver “O guia de manutenção”.

Para funcionar, o ar condicionado utiliza a energia do motor. Consequentemente, há um aumento do consumo.



Desembaciamento – descongelamento do pára-brisas e vidros laterais dianteiros

- Coloque os comandos de temperatura e de débito do ar na posição máxima.

- Feche os ventiladores centrais.
- Ligue o ar condicionado.

Nota: Não deve encontrar-se no modo de recirculação de ar.

VENTILAÇÃO – AQUECIMENTO – AR CONDICIONADO MANUAL

1. Repartição de ar



Ventilação frontal
(Ventiladores abertos)



Ventilação para a zona dos pés nos lugares da frente e traseiros
(Ventiladores fechados)



Ventilação para os pés, pára-brisas e vidros laterais



Ventilação para o pára-brisas e vidros laterais
Desembaciamento - Descongelamento

A distribuição do ar impulsionado pode ser modulada colocando o distribuidor **1** numa posição intermédia.

2. Ar do habitáculo



Recirculação de ar

Esta posição permite isolar o habitáculo de odores ou fumos exteriores desagradáveis. Este modo deve ser anulado logo que possível, para permitir a renovação do ar dentro do habitáculo e evitar o embaciamento.

3. Regulação da velocidade do pulsor de ar

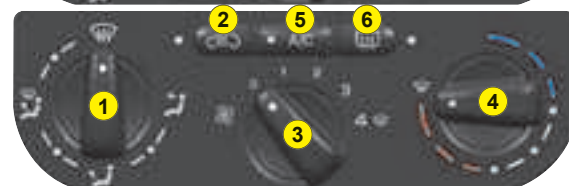
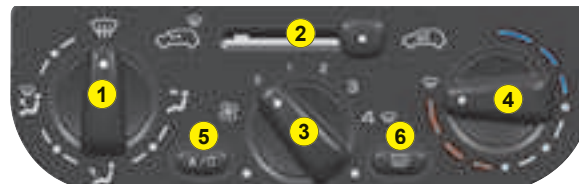
O pulsor de ar só funciona com o motor em funcionamento. Para obter um bom nível de conforto no habitáculo, este comando não deve ficar na posição **0** (posição **1** mini).

4. Regulação da temperatura do ar forçado

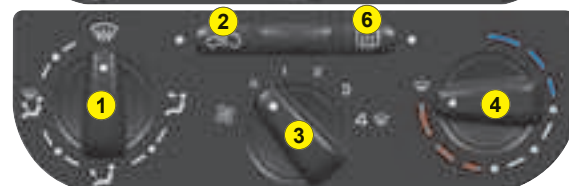
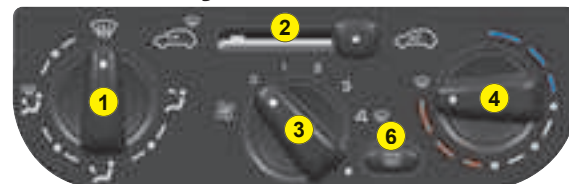
5. Ar condicionado

6. Descongelamento – desembaciamento do óculo traseiro.

AR CONDICIONADO MANUAL



VENTILAÇÃO – AQUECIMENTO





Ar condicionado

A instalação de ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Prima o comando localizado no quadro de comando.

Avisador aceso = em funcionamento

O ar condicionado é obtido através da mistura do ar quente e frio. O comando **4** permite ajustar o ar condicionado quando o comando **5** se encontrar em funcionamento.

Para obter ar condicionado, o comando do pulsor de ar **3** não deve estar na posição "0".



Recirculação de ar

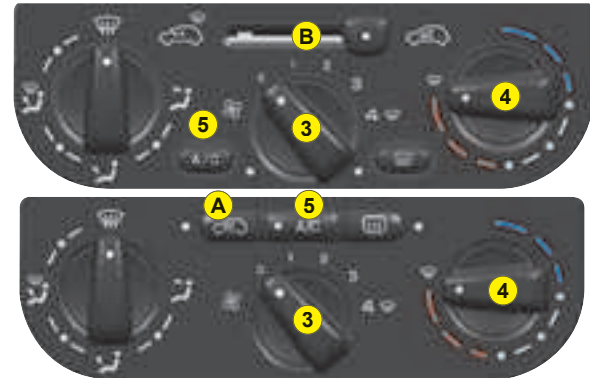
Esta função permite isolar o habitáculo dos odores ou dos fumos desagradáveis do exterior e aumentar a eficácia e a velocidade do ar condicionado.

Consoante a versão, prima o comando **A** (avisador aceso) ou accione o comando **B**.

A entrada do ar exterior é bloqueada.

Esta função deve ser anulada quando deixar de ser necessária para permitir uma renovação do ar no habitáculo e o desembaciamento.

Nota: Para obter no habitáculo uma subida de temperatura rápida, coloque o comando **A** ou **B** em posição de recirculação de ar e o comando **4** no máximo da zona vermelha.

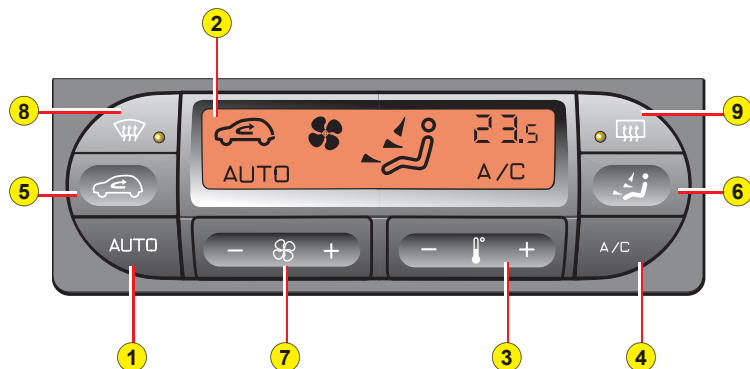


Se após uma longa paragem ao Sol, a temperatura interior for muito elevada:

- Areje o habitáculo com os vidros abertos durante alguns instantes, fechando-os em seguida.
- Regule a temperatura de utilização do comando **4**, para o frio na posição máxima da zona azul.
- Abra os ventiladores.
- Utilize a posição de ar interior reciclado.
- Coloque o comando do pulsor de ar **3** numa posição próxima do máximo.
- Em modo de conforto, accione o pulsor de ar **3** e o comando de temperatura **4** para ajustar o conforto.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Quadro de comando



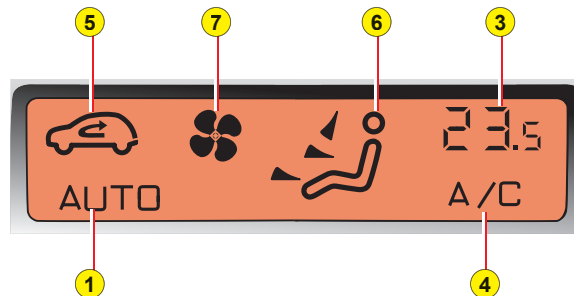
1. Ar condicionado automático
2. Ecrã
3. Regulação da temperatura
4. Ar condicionado
5. Recirculação de ar
6. Repartição de ar
7. Débito de ar
8. Desembaçamento – descongelamento do pára-brisas e vidros laterais dianteiros
9. Descongelamento – desembaçamento do óculo traseiro

A temperatura no habitáculo não pode ser inferior à temperatura exterior, se o ar condicionado não estiver ligado.

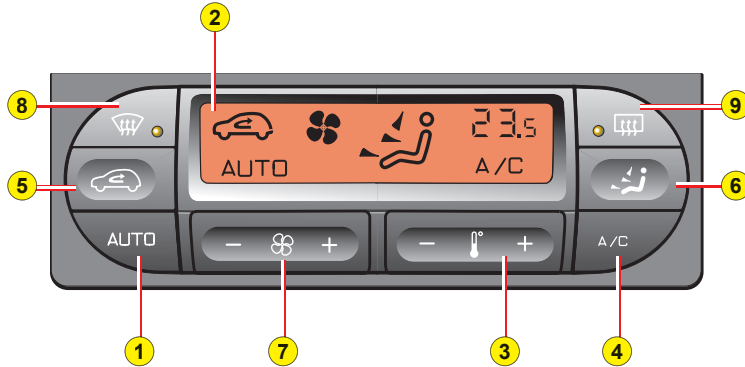
O ar condicionado permite manter um conforto otimizado, independentemente das condições climatéricas, utilizando permanente do sistema automático (apoie sobre a tecla de comando “AUTO”).

Nota: O modo de funcionamento automático só utilizará a produção de ar condicionado para atingir a temperatura desejada no habitáculo ou eliminar a humidade do ar. Deste modo, o avisador de ar condicionado pode ficar intermitente.

2. Ecrã



AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



1. Funcionamento automático

Este é o modo normal de utilização do sistema.

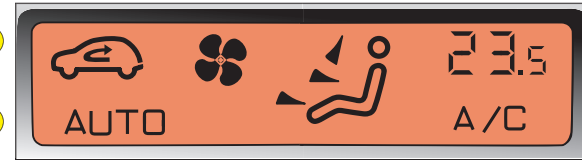
Uma pressão neste comando, confirmada pela da indicação “AUTO” no

ecrã, permite gerir automaticamente:

- A saída de ar.
- A Temperatura no habitáculo.
- A distribuição de ar.
- Recirculação de ar.
- Ar condicionado.

Para voltar ao modo manual, volte a carregar no comando.

2. Ecrã



3. Regulação da temperatura



Para afixar a temperatura desejada prima os botões:

- Para diminuir a temperatura.
- + Para aumentar a temperatura.

Uma regulação próxima de 22°C permite obter um bom conforto.

Geralmente, a regulação pode variar entre 20°C e 24°C.

HI (high): Pedido de aquecimento máximo.

LO (low): Pedido de refrigeração máxima.

Nota:

- Em arranques com o motor frio, para evitar uma difusão demasiado grande de ar frio, o débito atingirá o seu nível ideal progressivamente.
- Ao entrar no veículo, após uma paragem mais ou menos prolongada e quando a temperatura no interior está muito mais fria (ou mais quente) do que a temperatura de conforto, não é útil modificar a temperatura apresentada, para atingir rapidamente o conforto desejado. O sistema utiliza automaticamente as suas performances máximas para compensar o mais depressa possível a diferença de temperatura.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO

Retoma manual de uma ou mais funções

É possível regular manualmente uma ou várias funções, mantendo as outras funções em modo automático. Neste caso, a função “**AUTO**” apresentada no ecrã desaparece.



4. Ar condicionado

Prima o comando localizado no quadro de comando.

Um símbolo é apresentado no ecrã (sistema activo).

Para evitar o embaciamento no interior do veículo em tempo frio ou húmido, é aconselhável que utilize o modo **AUTO**.

Prima o comando situado no painel de comando, para activar ou desactivar a produção de ar frio.

O ar condicionado é, então, obtido através da mistura de ar quente e frio, utilizando o comando de regulação da temperatura do ar impulsionado 3.



5. Recirculação de ar

Premindo este botão, é bloqueada a entrada de ar exterior, e o respectivo símbolo é apresentado no ecrã.

Esta posição permite isolar o habitáculo de odores ou fumos exteriores desagradáveis. Este modo deve ser anulado logo que possível, para permitir a renovação do ar dentro do habitáculo e evitar o embaciamento.

Para tal carregue na tecla “**AUTO**” ou torne a pressionar a tecla de reciclagem do ar.



6. Repartição de ar

Prima o comando para visualizar de forma sucessiva os níveis de saída de ar:



O pára-brisas.



Os ventiladores centrais e laterais. O pára-brisas e os pés dos passageiros.



O pára-brisas e os pés dos passageiros.



Os pés dos passageiros.
(Ventiladores fechados).



Os ventiladores centrais, laterais e os pés dos passageiros.



Os ventiladores centrais e laterais.

Nota: Na posição **AUTO**, a distribuição de ar é seleccionada pelo sistema.



7. Débito de ar

Regulação da velocidade do pulsor de ar. Carregue no botão:



Para aumentar.



Para reduzir.

O nível de débito de ar é apresentado no indicador pelo preenchimento progressivo das pás do ventilador (7 posições possíveis de regulação).

Nota: Se colocar o pulsor de ar na posição 0, o sistema é neutralizado (o ecrã apaga-se).

Nota: Na posição AUTO a saída de ar visualizada é seleccionada pelo sistema.



8. Desembaciamento - Descongelamento

Em funcionamento, a luz avisadora acende-se e o símbolo surge no ecrã.

Este comando permite descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais. Liga automaticamente o ar condicionado e otimiza o débito e a distribuição de ar, mantendo o conforto dos ocupantes.

Para parar, volte a premir a tecla 8 ou a tecla "AUTO".

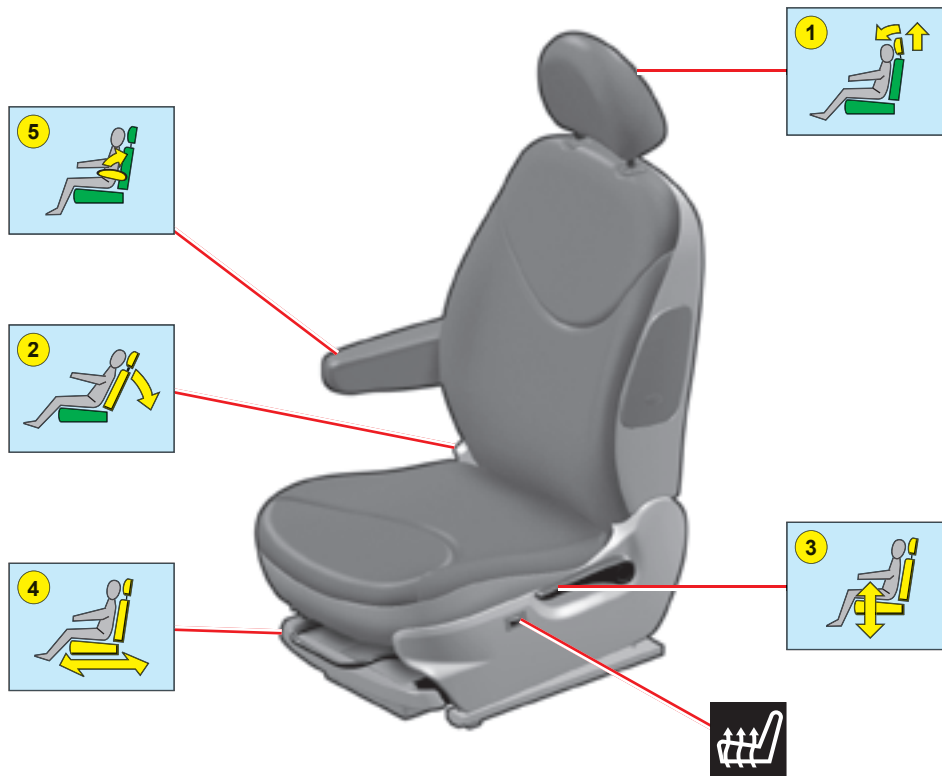


9. Descongelamento – desembaciamento do óculo traseiro



O regresso ao funcionamento automático efectua-se através dos botões AUTO.

BANCOS DA FRENTE



Regulações manuais



Encosto de cabeça

Para subi-lo, faça-o deslizar.

Para descê-lo, pressione a lingueta.

A regulação está correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontrar ao nível da parte de cima da cabeça.

Também é regulável em inclinação.

Para retirá-la, leve-a até à posição superior. Levante a lingueta, utilizando uma moeda, e puxe-a.



Inclinação das costas do banco

Accione o comando para trás e regule a inclinação do encosto do banco.

É possível inclinar o encosto 45° para trás, fazendo-o oscilar até bloquear. Para desbloquear, pressione o comando.



Elevação e inclinação do assento

Levante o comando e coloque o assento na posição pretendida.



Longitudinal

Levante a barra de comando e regule na posição desejada.



Apoio para o braço

Para aceder à posição vertical: A partir da posição de utilização. Levante-o até bloquear.

Nota: Para retirar o apoio de braços:

- Prima o comando situado no eixo de rotação.
- Puxe para desencaixar o apoio de braços.



Bancos com aquecimento

Os bancos da frente podem ser aquecidos separadamente. Utilize os comandos situados nas partes laterais dos bancos e escolha um dos três níveis de aquecimento por meio do botão:

0: Não funcionamento.

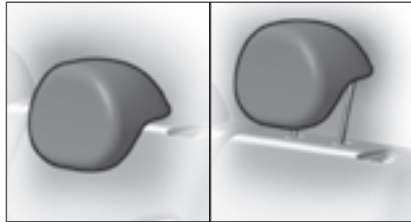
1: Aquecimento ligeiro.

2: Aquecimento médio.

3: Aquecimento forte.

A temperatura do banco é regulada automaticamente.

Nota: O aquecimento dos bancos só funciona com o motor em funcionamento.

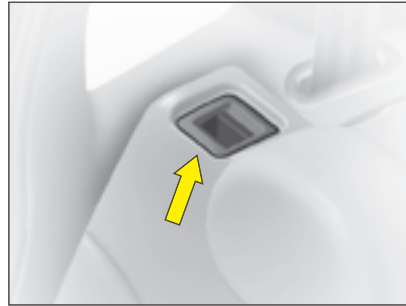


Encostos de cabeça traseiros

Os encostos de cabeça traseiros dispõem de duas posições:

- Uma posição recolhida, quando o banco não está ocupado.
- Uma posição aberta para garantir a segurança dos passageiros, subindo-o até ao ponto de bloqueio.

Para retirá-los, puxe-os para cima até ao batente e prima o comando de desbloqueio.



Encostos dos bancos rebatíveis

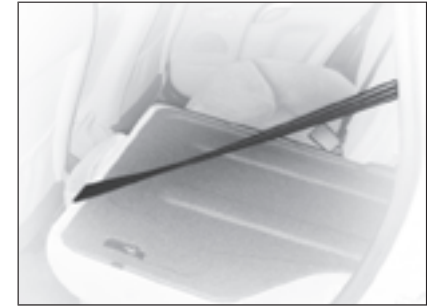
O banco é rebatível na totalidade ou em parte.

Arrume os encostos de cabeça.

Prenda cada um dos cintos de segurança na respectiva caixa de bloqueio.

Prima o comando situado na extremidade do encosto e incline-o completamente para a frente.

Quando voltar a colocar as costas do banco no seu lugar, assegure-se do seu correcto bloqueio.



É imperativo colocar os cintos de segurança nos locais de arrumação antes de rebater o banco. Assim ao recolocar os bancos na posição inicial os cintos estarão no lugar para utilização dos passageiros traseiros.



Neutralização da almofada insuflável frontal do passageiro

Para poder utilizar uma cadeira de criança de costas para a estrada no lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável do passageiro.

Para tal:

- Com a ignição desligada, introduza a chave no contactor **A**.
- Rode a chave para a posição “**OFF**”; a almofada insuflável do passageiro é neutralizada.
- O avisador de neutralização da almofada insuflável frontal do passageiro, no quadro de bordo, acende-se com a ignição ligada.

Para repor o funcionamento da almofada insuflável frontal do passageiro

Não se esqueça de reactivar a função.

Para tal:

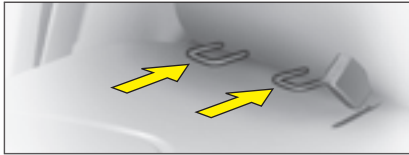
- Com a ignição desligada, introduza a chave no contactor **A**.
- Rode a chave para a posição “**ON**”; a almofada insuflável é activada.
- O avisador, no quadro de bordo, acende-se durante alguns segundos quando a ignição é ligada.

Os airbags só funcionam quando a ignição se encontra ligada. O seu accionamento provoca um ligeiro ruído.

Observação: o gás emitido pelos airbags pode provocar uma ligeira irritação.

No lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro quando uma cadeira de criança de “costas para a estrada” é instalada neste lugar. Caso contrário, a criança pode morrer ou ficar gravemente ferida com o accionamento da almofada insuflável.

MEIOS DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS



As ancoragens ISOFIX e o sistema de fixação ISOFIX

Os lugares traseiros laterais do veículo estão equipados com ancoragens ISOFIX regulamentares. Trata-se de 2 argolas situadas entre o encosto e o assento do banco do veículo, com uma distância de cerca de 28 cm entre si.

As cadeiras para criança ISOFIX estão equipadas com 2 fechos que são facilmente fixados nestas argolas. Este sistema de fixação destina-se a crianças com um peso **até 18 kg**.

A instalação incorrecta de uma cadeira de criança num veículo compromete a segurança da criança em caso de colisão. O sistema ISOFIX permite-lhe limitar estes riscos de instalação incorrecta. Este sistema de fixação ISOFIX garante uma montagem fiável, sólida e rápida da cadeira de criança no seu veículo.

A cadeira de criança ISOFIX homologada para os veículos da marca CITROËN e comercializada pela respectiva rede é a cadeira de criança **KIDDY Isifix** (1).

Pode ser instalada na posição “costa voltadas para a frente do veículo” desde a nascença até aos 13 kg e em posição “face virada para a frente do veículo” dos 9 aos 18 kg.

Conselhos para a instalação da sua cadeira para crianças KIDDY Isifix:

- Em posição “face virada para a frente do veículo”, o banco da frente do veículo deve estar regulado entre a posição longitudinal mais avançada e a posição meio-curso, com o encosto direito.
- Em posição “costa voltadas para a frente do veículo”, a estrutura da cadeira para crianças deve estar em contacto com as costas do banco da frente do veículo.

Cadeiras de criança fixadas com o cinto de segurança

De acordo com a Directiva Europeia, a tabela indica-lhe em que medida cada lugar do seu veículo pode ser equipado com uma cadeira para crianças que seja fixa com o cinto de segurança e homologada como “universal” em função do peso da criança.

Lugar(es)	Peso da criança			
	<10 kg e <13 kg (grupos 0 e 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Passageiro da frente(a) Banco fixo - Banco elevado	U	U	U	U
Traseiros laterais	U	U	U	U
Traseiro central	U	U	U	U

LEGENDA DO QUADRO

U: Lugar adaptado à instalação de uma cadeira de criança universal de costas para a estrada e de uma cadeira de criança universal de frente para a estrada.

(a): No lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro quando uma cadeira de criança de “costas para a estrada” é instalada neste lugar. Caso contrário, a criança pode morrer ou ficar gravemente ferida com o accionamento da almofada insuflável. Antes de instalar a criança no lugar do passageiro da frente, consulte a legislação em vigor no seu país, relativamente ao transporte de crianças nesse lugar.

(1): Nas fixações ISOFIX de um veículo só podem ser fixas as cadeiras para crianças ISOFIX homologadas para o seu veículo.



Respeite rigorosamente as indicações de montagem da cadeira de criança, incluídas nas instruções de instalação do fabricante da cadeira.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

1. Luzes de tecto

Rode o comando 1 para as 3 posições seguintes.



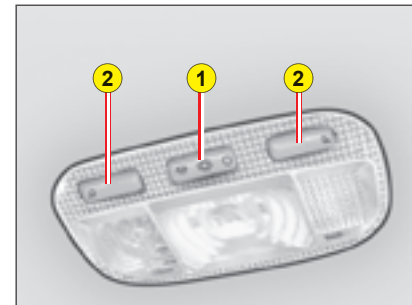
Nesta posição, a luz de tecto acende-se quando uma porta e a mala são abertos.



Nesta posição, está neutralizada e permanentemente apagada. Os spots de leitura estão neutralizados.



Nesta posição, está permanentemente acesa.



Acendimento automático das luzes de tecto

- Ao entrar no veículo:
 - Acendem-se quando se destranca o veículo ou quando se abre uma das portas.
 - Apagam-se passados 30 segundos depois das portas estarem fechadas, ou quando se liga a ignição.
- Ao sair do veículo:
 - Acendem-se quando se retira a chave da ignição (temporização de 30 segundos), ou quando se abre uma das portas.
 - Apagam-se passados 30 segundos depois das portas estarem fechadas ou imediatamente após a trancagem do veículo.

2. Spots de leitura

Um impulso sobre um dos comandos 2 acende ou apaga o spot correspondente.

Não funcionam com a ignição desligada e fora do modo de economia.



Porta-luvas inferior com ventilação

Para abrir, puxe a pega e baixe a tampa.

Ela emite o mesmo ar condicionado que os ventiladores.

Inclui um espaço de arrumação para o manual de bordo.



Gavetas dos bancos da frente

Para abrir, levante e em seguida puxe para a frente.



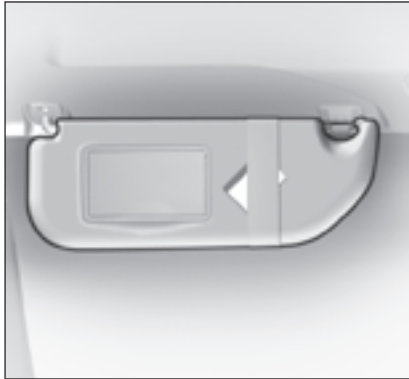
Arrumação da mala

As correias, fixadas à entrada da mala, permitem prender diversos objectos (caixa de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, lata de óleo, etc.).

No lado direito da mala, existe um compartimento de arrumação para objectos diversos.

ATENÇÃO

Por medida de segurança, o porta-luvas deve manter-se fechado quando o veículo se encontra em andamento.



Pala de sol

Para evitar o encandeamento de frente, baixe a pala pára-sol. No caso de encandeamento pelos vidros das portas solte a pala da sua fixação central e faça-a girar lateralmente.

As palas pára-sol do passageiro e do condutor possuem um espelho ocultável.

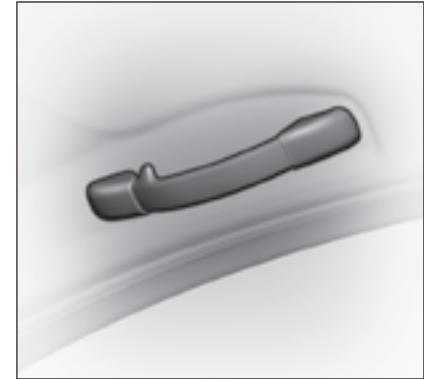
Pala de sol com iluminação do espelho

Ilumina-se automaticamente quando é aberta a tampa de ocultação do espelho, com a ignição ligada.



Espelho de vigilância de crianças

Este espelho permite ao condutor ou ao passageiro da frente observar os lugares traseiros.



Pegas de apoio - ganchos porta-cabides



Isqueiro

Funciona a partir do momento em que é ligada a ignição.

Carregue e aguarde alguns instantes pelo disparo automático.



Cinzeiro

Pode ser colocado um cinzeiro amovível nos locais onde se encontram os porta- -canetas, na consola central.



Plataforma posterior do banco

Está situada na parte traseira das costas dos bancos da frente.

Nota: Não coloque objectos duros ou pesados em cima da prateleira. Estes poderão ser projectados de forma perigosa, em caso de travagem brusca ou colisão.

PRATELEIRA MODUBOARD

A prateleira Moduboard, alojada na parte de trás do encosto do banco traseiro, permite a modularidade do espaço da mala.

A - Prateleira arrumada verticalmente contra o encosto do banco traseiro.

Desmontagem da prateleira

- Segure-a com uma mão.
- Desbloqueie-a, premindo os comandos 1.
- Incline a prateleira Moduboard (sempre dobrada) na sua direcção.
- Desencaixe as respectivas articulações.

Manipule a prateleira sem forçar as articulações que unem as diferentes partes.

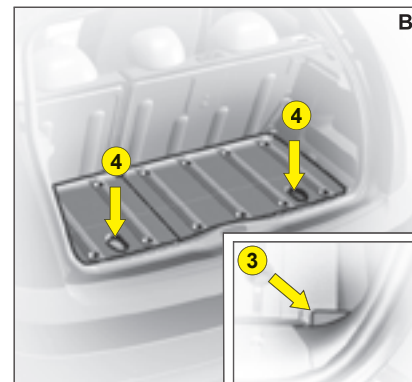
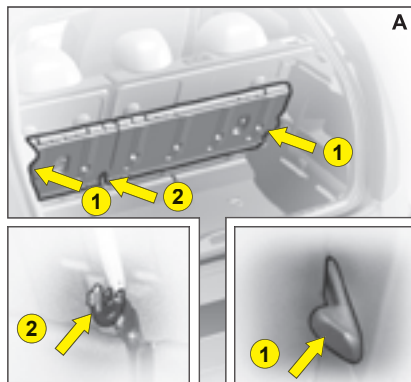
Nota: É possível dobrar a patilha de suporte central 2 entre os encostos dos bancos.

Colocação da prateleira

- desdobre a patilha de fixação central 2 (a presença deste ponto de apoio é necessária para um bom suporte da carga).
- coloque a prateleira (dobrada) em posição inclinada face às articulações.
- prenda-a na posição de arrumação.

Fixação da prateleira

- dobre-a.
- encaixe a prateleira nos comandos 1 para a prender.



Fixação da prateleira Moduboard na posição desdobrada (figuras B-C-D-E)

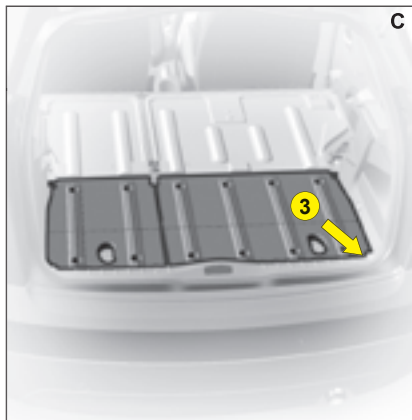
- se o piso não estiver totalmente desdobrado, encaixe o canto da prateleira sob o calço de suporte 3.
- desdobre completamente o piso para o prender.

NÃO DEIXE A PRATELEIRA MODUBOARD ASSENTE SOBRE O CALÇO DE FIXAÇÃO 3.

Desbloqueio da prateleira em cada um dos lados:

- Segure a parte da frente pelo orifício 4 previsto para a mão.
- Dobre a articulação entre as partes da frente e de trás, a fim de afastar a frente do cunho de suporte 3.

PRATELEIRA MODUBOARD

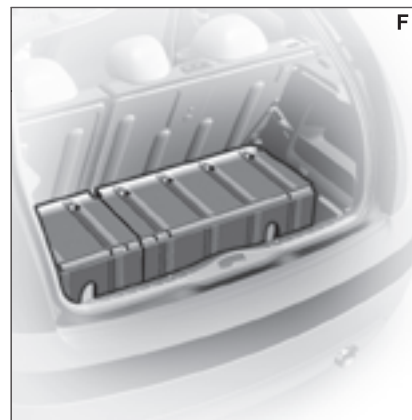
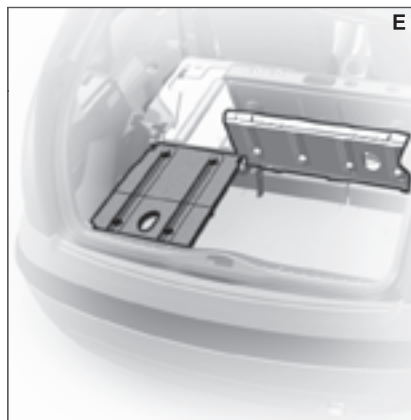


Para uma carga comprida e volumosa com a prateleira Moduboard totalmente desdobrada.

Da parte de trás do veículo é fácil obter um piso de carga plano desde o limite da porta até aos encostos dos bancos da frente, graças a manuseamentos simples, sendo os encostos do banco de trás rebatidos.

É possível dividir a mala em compartimentos consoante as utilizações:

- B-** Para a protecção de objectos frágeis.
- C-** Para uma carga comprida e volumosa.
- D-** Para um objecto comprido e volumoso e objectos frágeis.
- E-** Para um objecto comprido, 2 lugares de trás e manter 2/3 da mala.
- F-** Para separar um objecto frágil de um objecto comprido.

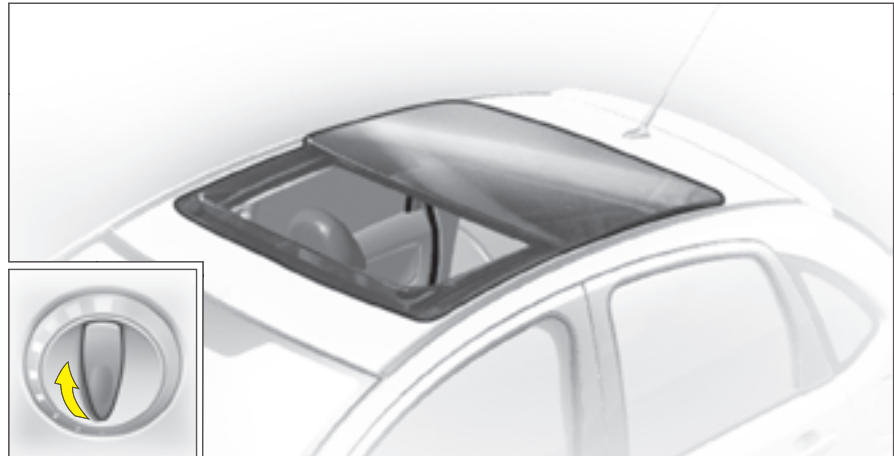


Tecto de abrir eléctrico

O tecto de abrir pode ser aberto, fazendo-o deslizar por cima do painel traseiro para libertar totalmente o espaço disponível na vertical para os passageiros da frente.

Um deflector posiciona-se automaticamente aquando da abertura do tecto de abrir.

Rode o comando para a esquerda, para fazer deslizar o tecto de abrir (9 posições de abertura).



É controlado por um comando eléctrico sequencial, rotativo, com nove posições de abertura, localizado na guarnição do tejadilho entre as duas palas de sol dianteiras.

Um dispositivo antientalamento interrompe o fecho deslizante do tecto de abrir se este encontrar um obstáculo. Retirado o obstáculo, o tecto abre-se.

Cortina do tecto de abrir

Podem ser posicionadas manualmente, com o tecto aberto ou fechado.

Quando é aberto o tecto de abrir, a cortina da frente enrola-se automaticamente.

Não é possível fechar a cortina da frente com o tecto aberto.

Atenção

A montagem de um tecto de abrir “Acessório” é interdita se o seu veículo estiver equipado com almofadas insufláveis tipo cortina.

TECTO DE ABRIR

Se o tecto se abrir de forma intempestiva durante uma operação de fecho, coloque o comando na posição de fecho e carregue até o tecto se fechar completamente.

Atenção: Durante esta manobra, o dispositivo antientalamento não está funcional.

Em caso de problema de funcionamento, consulte a rede CITROËN

Nota: *Para velocidades muito elevadas: é necessária uma pressão prolongada no comando para fechar o tecto de abrir.*



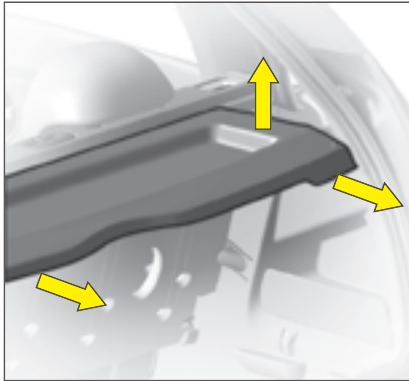
TENHA ATENÇÃO COM AS CRIANÇAS, AO MANOBRAR O TECTO

Retire sempre a chave da ignição quando abandonar o veículo, ainda que se ausente por pouco tempo. Ao accionar o comando do tecto de abrir, o condutor deve certificar-se de que os passageiros não impedem o fecho correcto do tecto.

Em caso de entalamento durante a manipulação do tecto de abrir, deverá inverter o movimento do tecto. Para tal, inverta a posição do comando em questão.

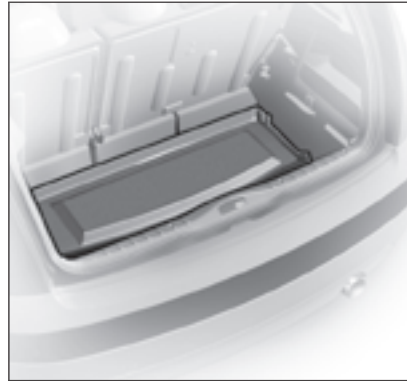
O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.

PRATELEIRA TRASEIRA



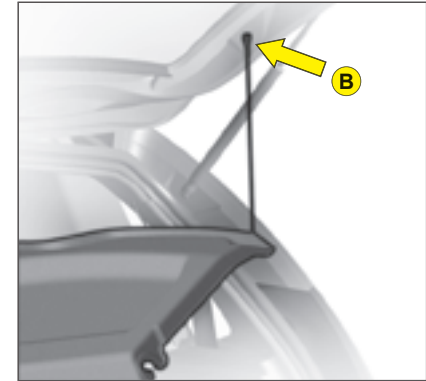
Desmontagem

Para desmontá-la, solte os cordões. Pressione verticalmente e, em seguida, levante-a por ambos os lados.



Espaços de arrumação

Volte a prateleira antes de a arrumar dobrada no fundo da mala.



Montagem

Alinhe a prateleira com os respectivos encaixes e empurre verticalmente até ao batente.

Para tornar solidárias a prateleira e a porta da mala fixe os cordões em **B**.

Não coloque objectos duros ou pesados em cima da prateleira. Estes poderiam danificar os filamentos do sistema de aquecimento do óculo traseiro ou ser perigosamente projectados em caso de travagem brusca ou colisão.

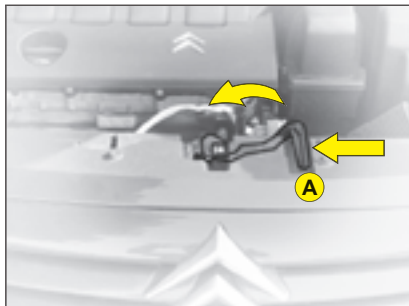
ABERTURA DO CAPOT



Capot do motor

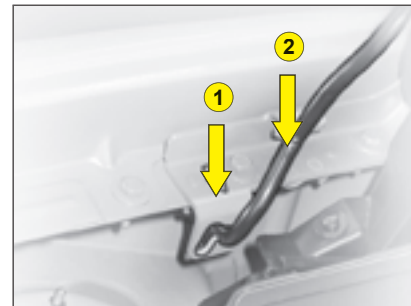
Esta operação só deve ser realizada com o veículo imobilizado.

Para destrancar, puxe para si o comando situado debaixo do painel de bordo.



Accione a patilha **A** situada por cima da grelha, à direita dos chevronns e, em seguida, levante o capot.

Nota: O manípulo pode estar quente após a utilização do veículo.



Vareta do capot: Desencaixe a vareta de suporte e faça-a rodar para a introduzir no entalhe **1** e depois no entalhe **2**.

Atenção: Não puxe a vareta para a frente.

Para fechar

Baixe o capot e solte-o no fim do curso.

IV

**Verifique se o capot ficou bem fechado.
Evite abrir o capot quando o vento é muito forte.**

NÍVEIS

CONSULTE O CAPÍTULO: PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

A

Filtro de ar

Siga as instruções do livro de manutenção.



Líquido lava-vidros da frente/trás e lava-faróis

De preferência, utilize os produtos homologados pela CITROËN.

Capacidade: Ver “Capacidades”.

Características do líquido

Para assegurar uma limpeza ideal e evitar a formação de gelo, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deve ser efectuada com água.



Líquido de arrefecimento do motor

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI**, situadas no reservatório de expansão.

Com o motor quente, aguarde pelo menos 15 minutos.

Qualidade: Ver “O guia de manutenção”.

Não intervenha no circuito de arrefecimento de um motor quente.



Bateria 12 V

Ver “Arranque com uma bateria sobressalente”.



Óleo do motor

Controle o nível do óleo do motor em piso horizontal, com o motor desligado há pelo menos 10 minutos.

Qualidade: Ver “O guia de manutenção”.



Retire a vareta de óleo.

O nível deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** da vareta.

Nunca deve ultrapassar o máximo.



Líquido dos travões

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** do depósito.

Qualidade: Ver “O guia de manutenção”.

Se o avisador se acender em andamento, pare imediatamente e contacte a rede CITROËN.

B

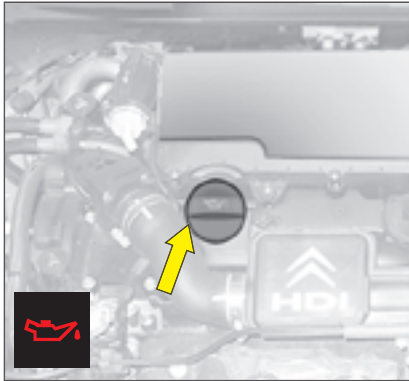
Filtro de partículas do habitáculo/Filtro anti-odores

Ver “O guia de manutenção”.

IV



Em intervenções debaixo do capot, com o motor quente, mesmo quando este e a ignição estão desligados, o motorventilador pode entrar em funcionamento a qualquer momento. Consulte a parte “Precauções de utilização”, no final das instruções.



Óleo do motor

Controle o nível do óleo do motor em piso horizontal, com o motor desligado há pelo menos 10 minutos.

Retire a vareta de óleo.

O nível deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** da vareta.

Complemento de óleo do motor

Antes do enchimento, retire a vareta.

Verifique o nível após o enchimento.

Nunca deve ultrapassar o máximo.

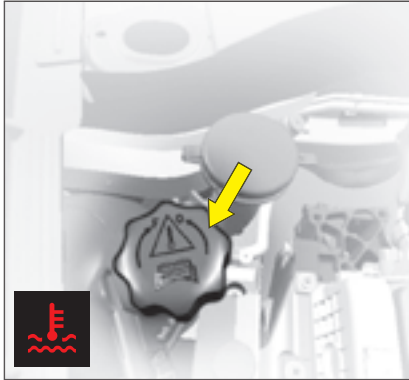
Aperte o tampão sobre o carter, antes de fechar o capot.

Qualidade: Ver “O guia de manutenção”.



Em intervenções debaixo do capot, com o motor quente, mesmo quando este e a ignição estão desligados, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer momento.

NÍVEIS



Radiador – líquido de arrefecimento

O controlo do nível e o complemento de líquido devem ser sempre efectuados com o motor frio.

Motor quente

Retire a tampa de protecção.

Aguarde 15 minutos ou até a temperatura ser inferior a 100°C e desaperte lentamente o tampão, para deixar cair a pressão, protegendo-se com um pano, por exemplo.

Complemento de líquido de arrefecimento

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI**, situadas no reservatório de expansão.

Complete o nível. Se o complemento for superior a 1 litro, solicite à rede CITROËN a verificação do circuito de arrefecimento.

Aperte bem o tampão.

Nota: A necessidade de adicionar frequentemente líquido indica uma falha que deve ser verificada o mais depressa possível.

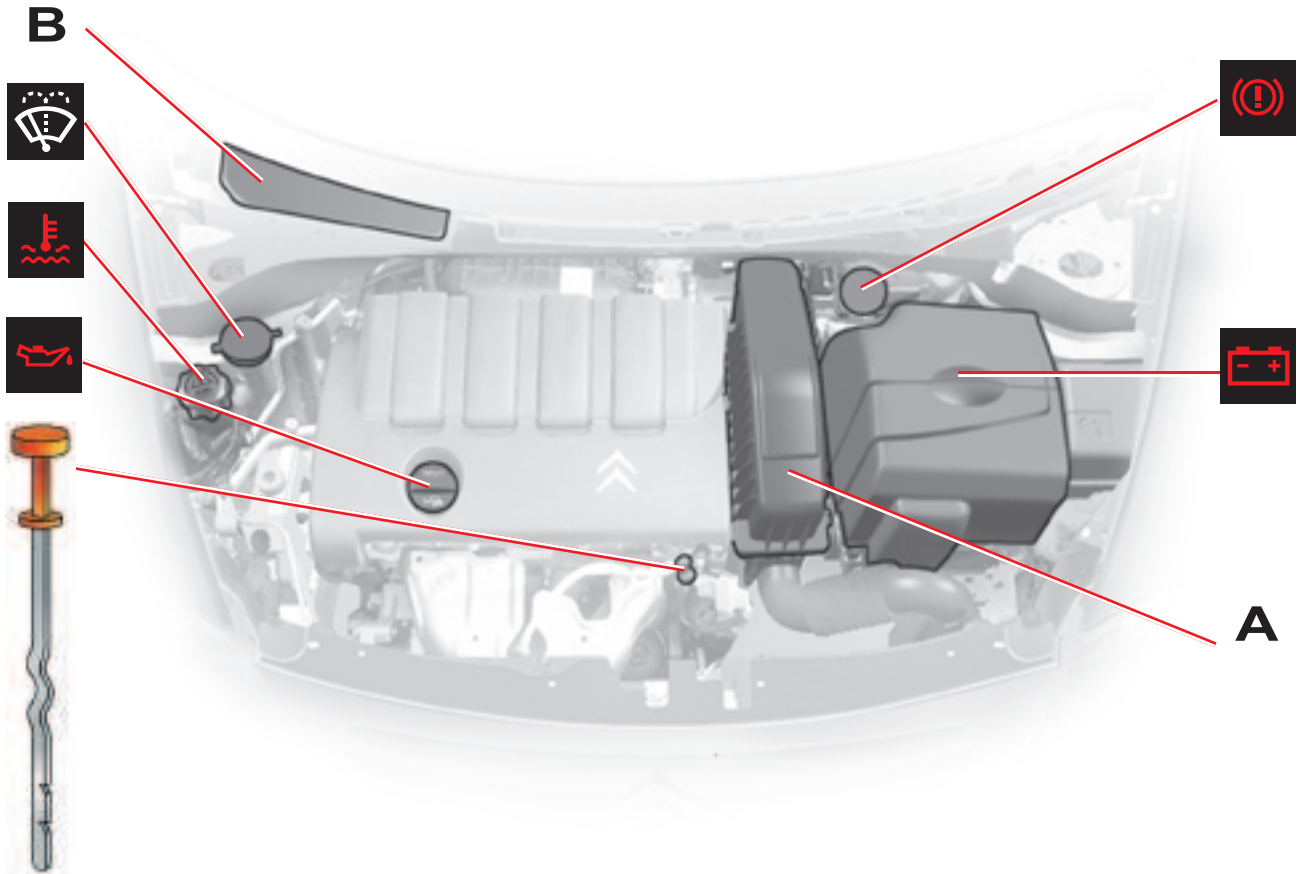
Qualidade: Ver “O guia de manutenção”.

Nota: O motoventilador pode funcionar durante cerca de 10 minutos após o motor ser desligado.



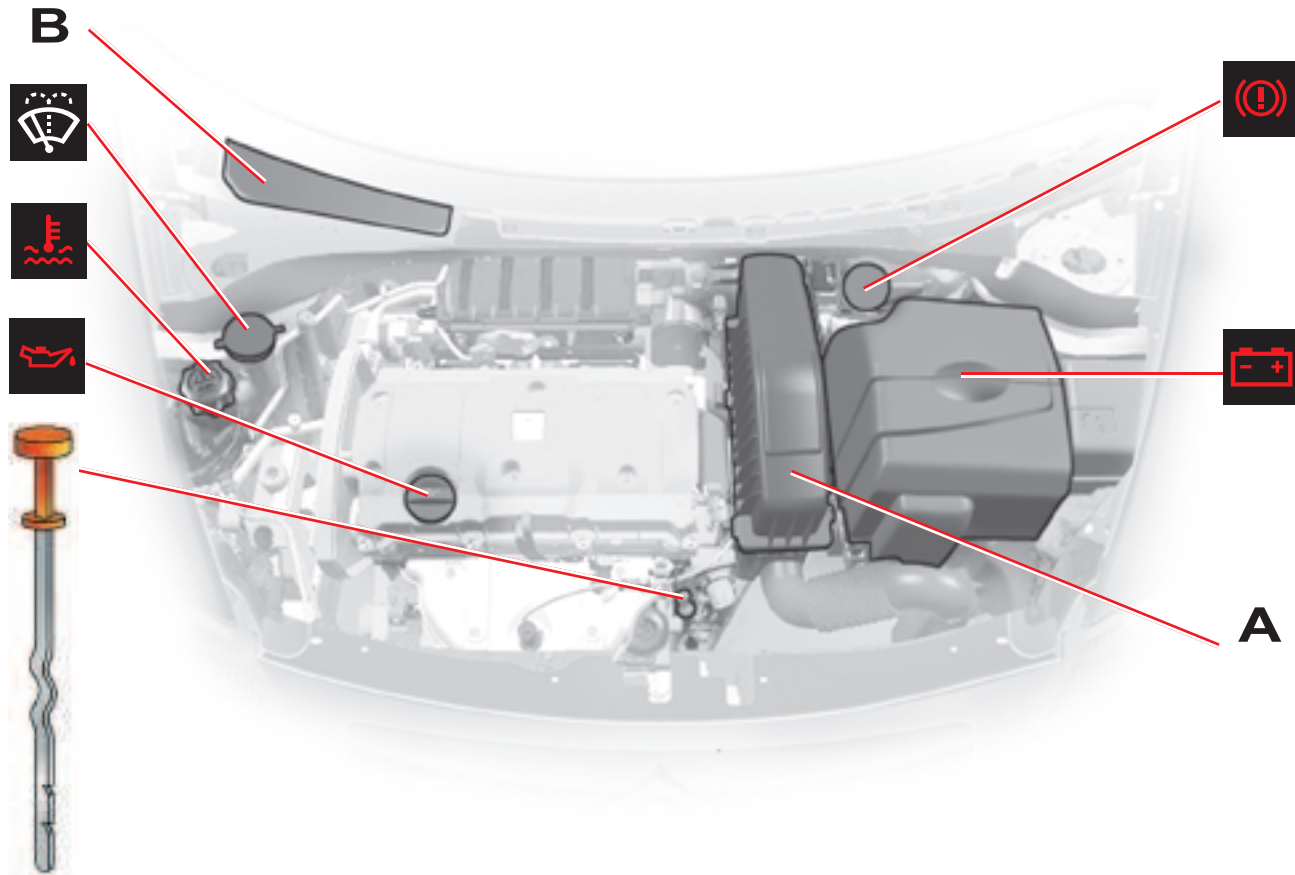
Em intervenções debaixo do capot, com o motor quente, mesmo quando este e a ignição estão desligados, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer momento.

MOTOR 1.4i 16V

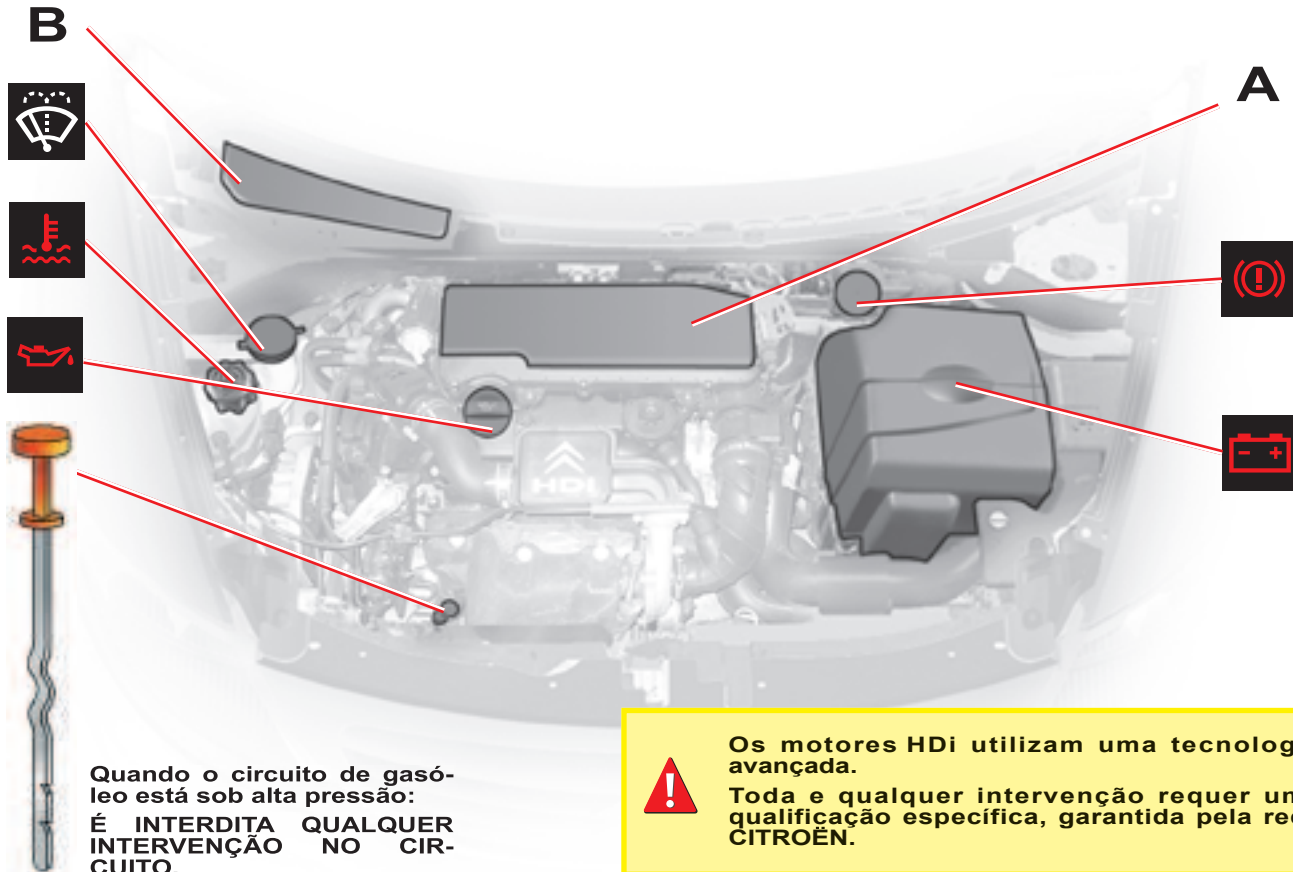


IV

MOTOR 1.6i 16V



MOTOR HDi 70



Quando o circuito de gasóleo está sob alta pressão:
É INTERDITA QUALQUER INTERVENÇÃO NO CIRCUITO.

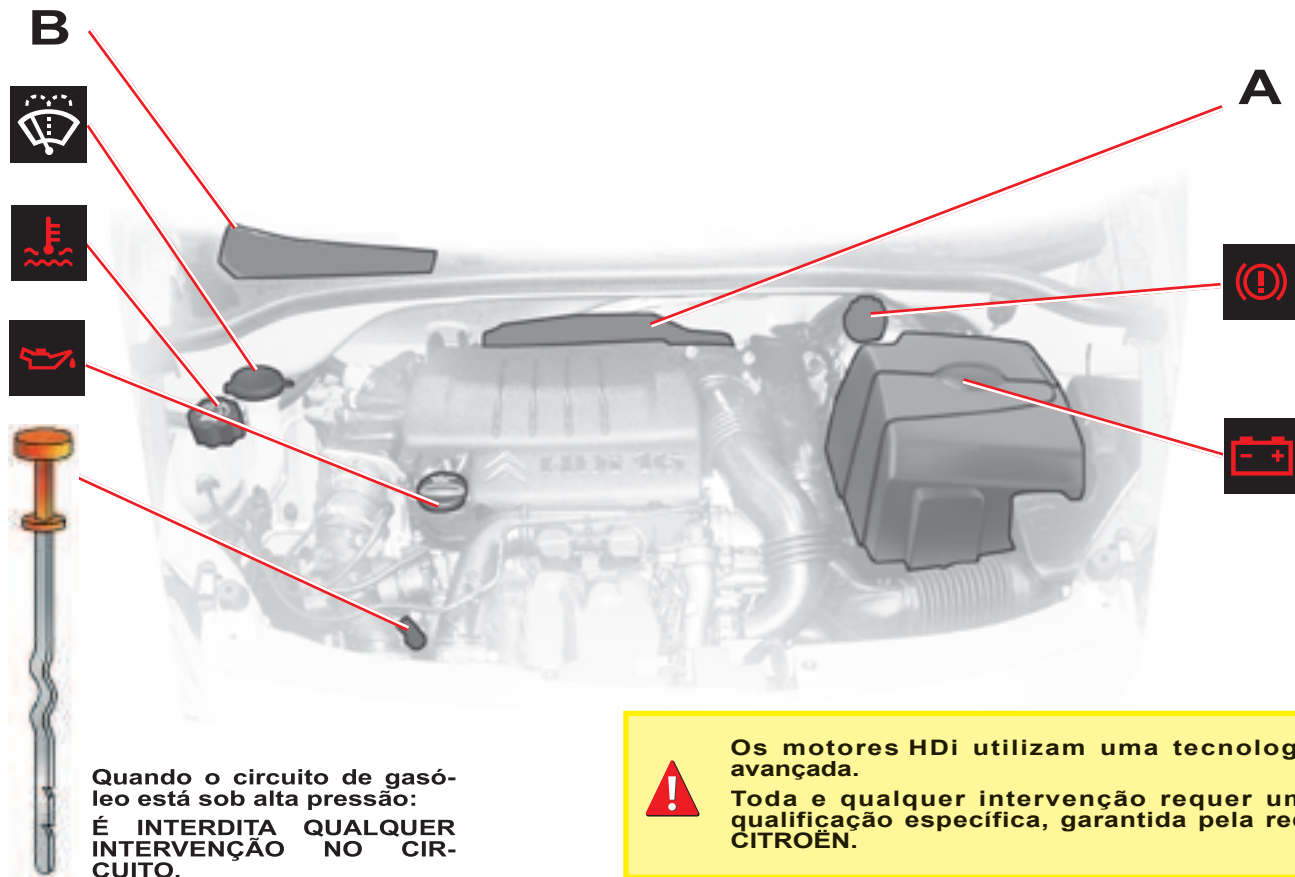


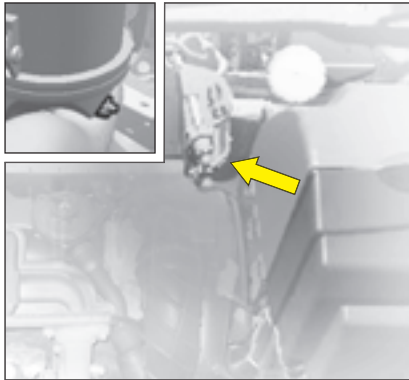
Os motores HDi utilizam uma tecnologia avançada.

Toda e qualquer intervenção requer uma qualificação específica, garantida pela rede CITROËN.

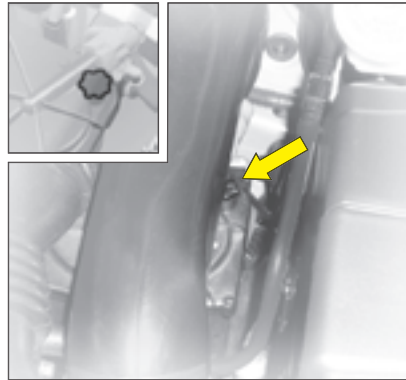
IV

MOTOR 1.6 HDi





Motor HDi 70



Motor 1.6 HDi

Purga da água contida no filtro

Purgue o filtro com regularidade (de cada vez que mudar o óleo do motor).

Para eliminar a água, desaperte o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água no gasóleo, situada na base do filtro.

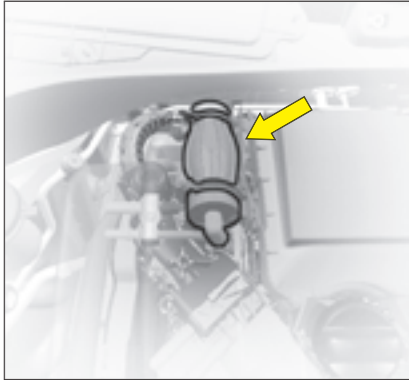
Deixe a água escorrer por completo.

Depois torne a apertar o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água.



**Os motores HDi utilizam uma tecnologia avançada.
Toda e qualquer intervenção requer uma qualificação específica,
garantida pela rede CITROËN.**

MATERIAL INJEÇÃO DIESEL



Motor HDi 70



Motor 1.6 HDi

Retire a tampa protectora para ter acesso à bomba manual de purga.

Purga do circuito

Em caso de pane por falta de gasóleo:

- Após o abastecimento (mínimo 5 litros), accione a bomba manual de purga, até sentir resistência.
- Accione então o motor de arranque, carregando ligeiramente no acelerador até o motor começar a funcionar.

No caso de o motor não funcionar à primeira tentativa, espere 15 segundos e recomece em seguida.

Se não obtiver resultados após algumas tentativas, recomece a operação do início.

Com o motor a funcionar ao ralenti, acelere ligeiramente para concluir a purga.



Os motores HDi utilizam uma tecnologia avançada.

Toda e qualquer intervenção requer uma qualificação específica, garantida pela rede CITROËN.

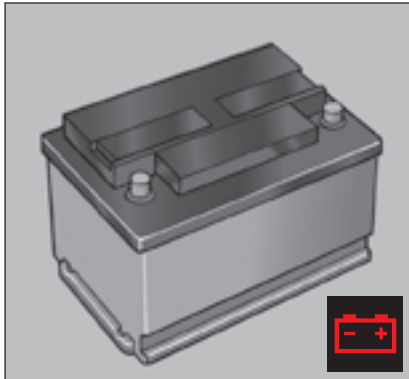
CAPACIDADES

Líquido lava-vidros (en l)	3,5
Líquido lava-vidros e lava-faróis (en l)	6

Tipo de motor	Capacidades de óleo do motor (em l) ⁽¹⁾
Motor 1.1i	3,2
Motor 1.4i	3,2
Motor 1.4 16V	3,2
Motor 1.6i 16V	3,2
Motor HDi 70	3,8
Motor 1.6 HDi 92	3,85
Motor 1.6 HDi 110	3,75

⁽¹⁾ Após esvaziamento com substituição do filtro de óleo.

BATERIA 12 V



Entrada em funcionamento do motor, depois de desligar e voltar a ligar a bateria

- Rode a chave da ignição.
- Aguarde cerca de 1 minuto antes de solicitar o motor de arranque, de modo a permitir a reinicialização dos sistemas electrónicos. Poderá ser necessário voltar a introduzir o código do auto-rádio.

Se a bateria estiver desligada durante muito tempo, poderá ser necessário reinicializar as seguintes funções:

- O antientalamento e o sequencial dos elevadores dos vidros.
- O antientalamento do tecto de abrir.
- Os parâmetros do ecrã multifunções (data, hora, idioma, unidades de distância e de temperatura).
- As estações do rádio.
- Caixa de velocidades SensoDrive: Consultar Caixa de Velocidades SensoDrive (REINICIALIZAÇÃO).

Arranque com uma bateria sobressalente

Se a bateria estiver descarregada, é possível utilizar uma bateria sobressalente isolada ou a de outro veículo.

A. Bateria montada no veículo avariado (Debaixo do capot do motor).

B. Bateria sobressalente.

Verifique a tensão correcta (12 V) da bateria sobressalente.

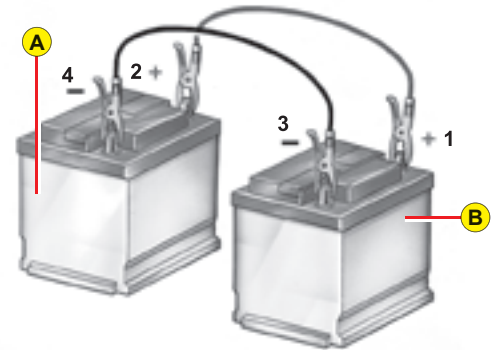
Em caso de utilização da bateria de outro veículo, desligue o motor do mesmo. Os dois veículos não devem estar em contacto directo.

Ligue os cabos pela **ordem** indicada no esquema. Certifique-se de que as pinças estão bem apertadas (risco de faíscas).

Ligue o veículo “dador”. Deixe o motor em funcionamento durante cerca de 1 minuto a um regime ligeiramente acelerado.

Ligue o veículo “receptor”.

É imperativo respeitar a ordem indicada.



Conselho

Não toque nas pinças durante a operação.

Não se incline sobre as baterias.

Desligue os cabos pela ordem inversa à ligação, evitando que se toquem.



Nunca aproxime chamas ou provoque faíscas junto da bateria (gás explosivo).

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que é corrosivo.

Em qualquer manipulação, proteja os olhos e o rosto.

Em caso de contacto com a pele, lave-se imediatamente com água limpa e abundante.

FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis

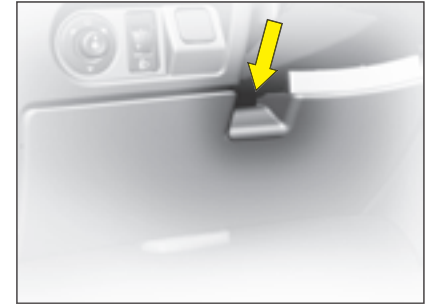
Duas caixas de fusíveis estão colocadas debaixo do painel de bordo e no compartimento motor.

Fusíveis debaixo do painel de bordo

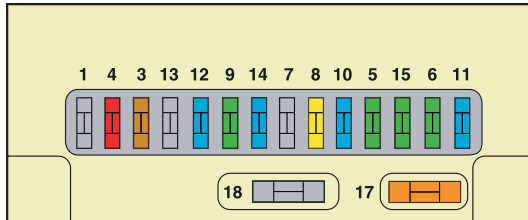
Para ter acesso aos fusíveis sob o painel de bordo, desencaixe a tampa passando os dedos no espaço entre o painel de bordo inferior e o volante.

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do incidente e tê-lo solucionado. Os números dos fusíveis estão indicados na caixa de fusíveis.



IV



Bom



Mau



Substitua o fusível usado por um fusível com os mesmos amperes (mesma cor).

Utilize a pinça especial **A** situada na tampa junto às caixas de fusíveis, que também contém os fusíveis de substituição.

Pinça A



TABELA DE FUSÍVEIS

FUSÍVEIS DEBAIXO DO PAINEL DE BORDO

Marca	Amperes	Função
3	5 A	Almofadas insufláveis
4	10 A	Tomada de diagnóstico – Aditivo do filtro de partículas – Contactor de embraiagem – Captador de ângulo do volante
5	30 A	Elevador de vidros de trás – Tecto de abrir
6	30 A	Lava-vidros
8	20 A	Relógio digital – Comandos no volante – Auto-rádio – Ecrã
9	30 A	Isqueiro – Relógio digital – Luzes de tecto – Espelho de cortesia
10	15 A	Alarme
11	15 A	Anti-roubo de direcção – Tomada de diagnóstico
12	15 A	Calculador de almofadas insufláveis – Captador de chuva e de luminosidade
14	15 A	Ajuda ao estacionamento – Quadro de bordo – Ar condicionado – Telefone Bluetooth®
15	30 A	Trancagem eléctrica – Super-trancagem
17	40 A	Óculo traseiro com aquecimento
18	SHUNT	SHUNT PARK CLIENT

IV

FUSÍVEIS



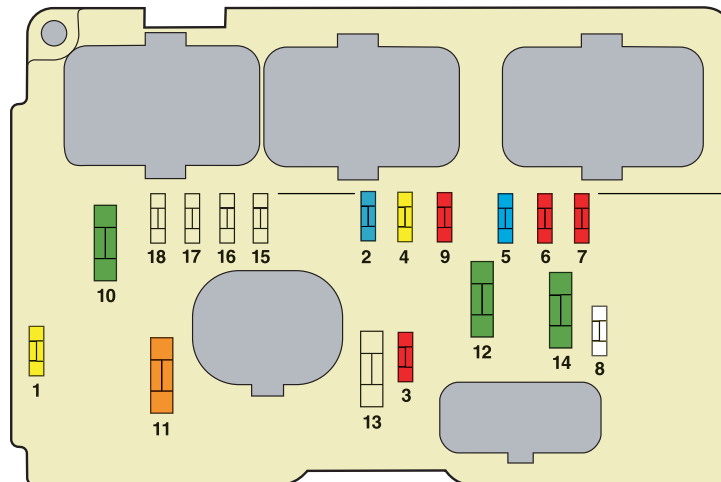
Fusíveis debaixo do capot do motor

IV

Caixa de fusíveis

Para aceder à caixa localizada no compartimento do motor, retire a protecção da bateria e solte a tampa.

Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa.



A intervenção nos MAXI fusíveis de protecção suplementar (em cinzento nos esquemas), situados nas caixas, está exclusivamente reservada à rede CITROËN.

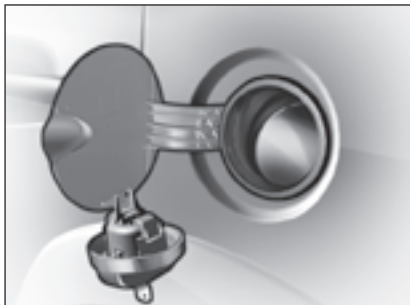
TABELA DE FUSÍVEIS

FUSÍVEIS DEBAIXO DO CAPOT DO MOTOR

Marca	Amperes	Função
1	20 A	Sonda de detecção de água no gasóleo
2	15 A	Buzina
3	10 A	Lava-vidros
4	20 A	Lava-faróis
5	15 A	Bomba de combustível
6	10 A	Direcção assistida
7	10 A	Nível do líquido de arrefecimento do motor
8	25 A	Motor de arranque
9	10 A	Calculadores (ABS, ESP)
10	30 A	Accionadores de controlo do motor (Bobina de ignição, Electroválvula, Sonda de oxigénio, Injecção) – Purga canister
11	40 A	Pulsor de ar
12	30 A	Limpa-vidros da frente
14	30 A	Bomba de ar (versão gasolina) – Aquecedor de gasóleo

IV

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Para abrir a tampa, puxe pelo bordo da mesma.

Tampão com chave

Rodar, com a chave, 1/4 de volta para abrir ou fechar.

Durante o processo de abastecimento, coloque o tampão no local previsto para o efeito sobre o suporte da face interior da tampa.

Para o motor a gasolina com catalisador, é obrigatória a utilização de combustível sem chumbo.

O bocal de enchimento tem um orifício mais estreito que só permite a introdução de gasolina sem chumbo.

Quando encher o depósito, não insista além do terceiro corte da pistola ; caso contrário, pode provocar problemas de funcionamento no seu veículo.

Capacidade do depósito de combustível (em litros): Aprox 47.

QUALIDADE DOS COMBUSTÍVEIS

Uma etiqueta colada no interior da tampa de enchimento indica quais os combustíveis autorizados.



GASOLINA SEM CHUMBO



GASÓLEO

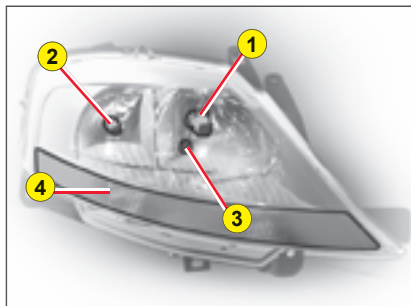
Os motores a gasolina estão concebidos para funcionar com combustível RON 95.

De qualquer forma, para uma maior agradabilidade de condução (motor a gasolina), recomendamos a utilização de combustível RON 98.



Em caso de introdução de combustível não conforme com a motorização do seu veículo, é indispensável esvaziar o depósito antes da entrada em funcionamento do motor.

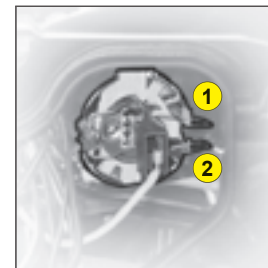
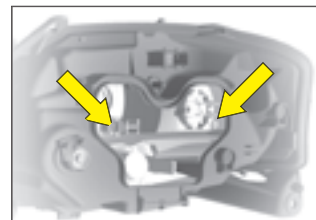
SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



Bloco óptico da frente

- 1: Luzes de médios
- 2: Luzes de máximos
- 3: Luz de mínimos
- 4: Luz indicadora de mudança de direção

Nota: Uma ligeira névoa de vapor pode aparecer sobre a superfície do vidro do farol, em certas condições de utilização.



Luzes de médios

Bascular a mola metálica mantendo a tampa de acesso às lâmpadas.

Abra a tampa de acesso.

Desligue o conector.

Desprenda a mola de fixação.

Retire a lâmpada.

Lâmpada : H7

Luzes de máximos

Bascular a mola metálica mantendo a tampa de acesso às lâmpadas.

Abra a tampa de acesso.

Desligue o conector.

Pressione e liberte as pequenas barras 1 e 2.

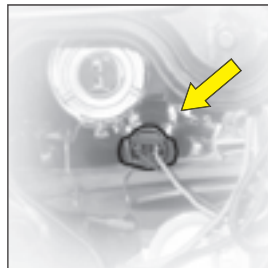
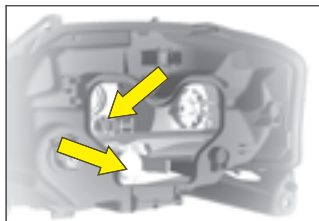
Retire a lâmpada.

Lâmpada : H1

Faróis de nevoeiro

Lâmpada : H1

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



Indicador de mudança de direcção da frente

Bascule a mola metálica mantendo a tampa de acesso às lâmpadas.

Abra a tampa de acesso.

Rode o casquilho um quarto de volta e retire-o.

Retire a lâmpada.

Lâmpada : PY 21 W (âmbar)

Luz de mínimos

Bascule a mola metálica mantendo a tampa de acesso às lâmpadas.

Abra a tampa de acesso.

Rode o casquilho um quarto de volta e retire-o.

Lâmpada : W5

Repetidor lateral do indicador de mudança de direcção

Para mudar o repetidor lateral da luz indicadora de mudança de direcção, empurre-o para a frente ou para trás, para soltá-lo, e puxe-o na sua direcção.

Desencaixe-o segurando o cabo.
Consulte a rede CITROËN.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



Luz de tecto

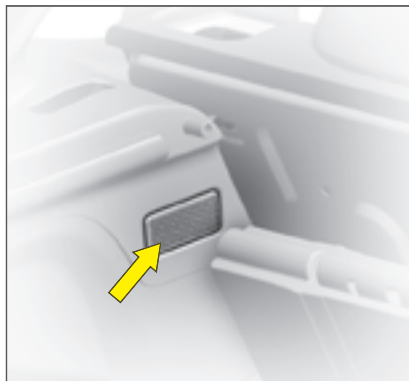
Solte a tampa transparente da luz de tecto para aceder à lâmpada.

Lâmpada : W 5 W

Spots de leitura

Solte a tampa transparente da luz de tecto para aceder à lâmpada.

Lâmpada : W 5 W

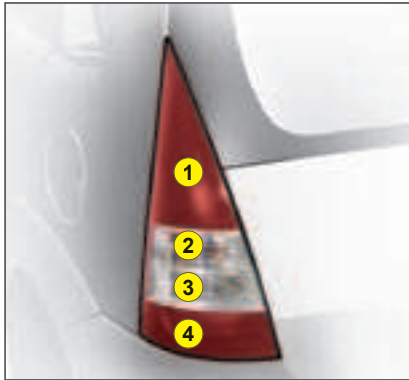


Luz da mala

Remova o difusor de luz para aceder à lâmpada.

Lâmpada : W 5 W

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

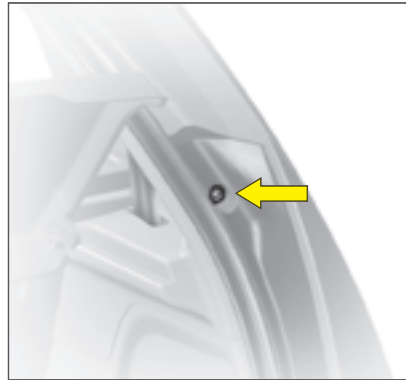


Bloco óptico traseiro

Verifique qual a lâmpada que falha.

Lâmpadas:

- 1: Luzes de travões e de presença: P 21 W / 5 W
- 2: Luzes indicadoras de direcção: PY 21 W
- 3: Luz de marcha-atrás: P 21 W
- 4: Luz de nevoeiro: P 21 W

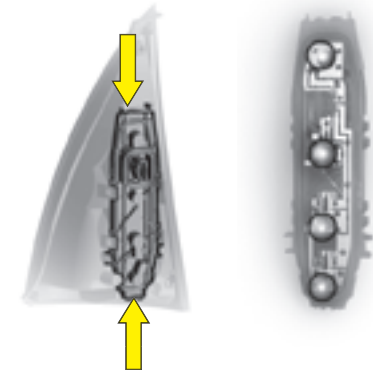
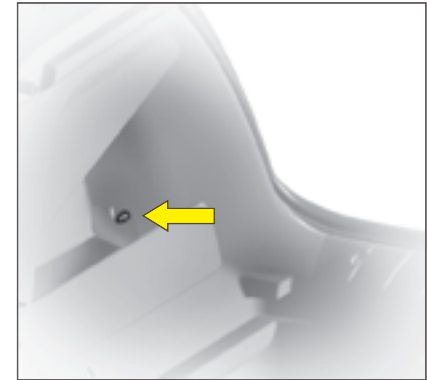


Desmontagem

Solte a protecção das porcas na fixação exterior.

Desaperte as 2 porcas (1 exterior e 1 interior).

Solte o casquilho, que se encontra no compartimento lateral de arrumação, e desligue o conector para aceder à lâmpada.



Voltar a montar o conjunto após ter substituído a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



Terceira luz de stop

Para aceder à lâmpada, abra a mala e faça pressão sobre as duas molas metálicas, através dos orifícios destinados a esse efeito, no forro da mala.

Quando estas forem novamente montadas, assegure-se de que ficam bem presas.

Lâmpada : W 16 W



Placa de matrícula

Remova a tampa transparente e depois puxe o casquilho.

Lâmpada : W 5 W

No final de cada operação, verifique o correcto funcionamento das luzes.

Dispositivo de engate de reboque

Recomendamos a montagem deste dispositivo na Rede CITROËN, cujos representantes conhecem as capacidades de reboque do veículo e possuem as instruções necessárias relativamente à montagem de um tal dispositivo de segurança.

Dimensões (em metros)

A: 0,75



Jogo de barras porta-bagagens

A concepção do veículo implica, para sua segurança e para evitar danificar o tejadilho, a utilização das barras de tejadilho testadas e aprovadas pela AUTOMOBILES CITROËN.

Recomendações

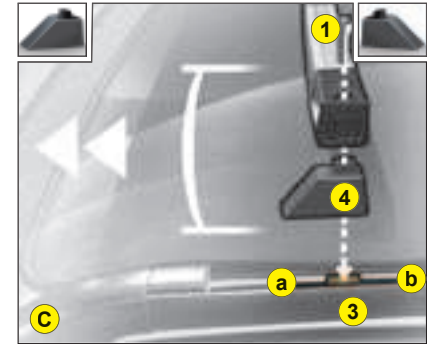
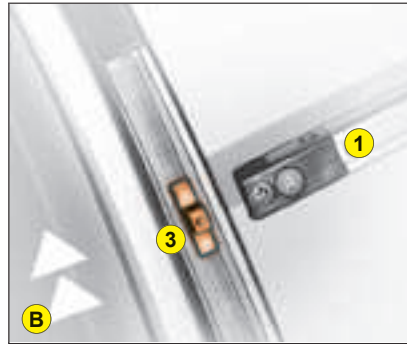
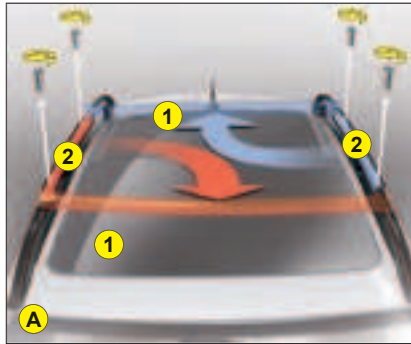
- Distribua a carga uniformemente, evitando sobrecarregar um dos lados.
- Disponha a carga mais pesada o mais perto possível do tecto.
- Prenda bem a carga e sinalize-a se esta estorvar.
- Conduza com cuidado, uma vez que a sensibilidade ao vento lateral é maior.
A estabilidade do seu veículo pode ser diferente.
- Retire a galeria ou as barras de tejadilho uma vez concluído o transporte.



Respeite a capacidade de carga autorizada.

Carga máxima distribuída pelas barras : ver capítulo “Generalidades”.

BARRAS DE TEJADILHO



Para instalar as barras de tejadilho transversais, tenha à mão os acessórios necessários (arrumados na gaveta do banco do passageiro da frente) e, em seguida:

1. Desaperte os 4 parafusos, para poder extrair as barras transversais 1 inseridas nas barras 2 (esquema A).
2. Desloque a base móvel 3 para o centro das barras fixas, entre as duas marcas a e b. É imperativo colocar um calço 4 sobre cada base móvel 3.
3. Posicione a barra mais comprida na dianteira do veículo e a outra na traseira, certificando-se da correcta colocação das extremidades das barras sobre cada base móvel. Os chevrons devem ser visíveis da parte de cima e direccionados no sentido de marcha do veículo (esquema B).
4. Aperte os parafusos. Utilize os parafusos grandes, certificando-se do correcto posicionamento dos calços 4 (esquema C).

Recomendações :

- Carga máxima admissível: 60 kg repartidos pelas duas barras transversais.
- Distribua a carga uniformemente e fixe-a de forma sólida, sinalizando-a caso seja volumosa.
- Disponha a carga mais pesada o mais perto possível do tecto.
- Após alguns quilómetros, verifique se os parafusos de fixação estão correctamente apertados.



Para a montagem das barras, a utilização dos calços 4 é imperativa.

SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU



Acesso ao pneu sobressalente

Para aceder ao pneu sobressalente

Levante o tapete.

Retire a caixa do macaco para aceder ao pneu.

Ferramentas

As ferramentas estão situadas na caixa de ferramentas, no pneu sobressalente. Para aceder à caixa, retire a correia.

Reposição do pneu

Volte a guardar a roda na mala, com a caixa de ferramentas dentro da roda e, em seguida, fixe o conjunto com a correia.



Conselho

Os parafusos dos pneus são específicos de cada tipo de pneu.

Em caso de substituição dos pneus, certifique-se junto da rede CITROËN da compatibilidade dos parafusos com os novos pneus.

V



O macaco e o conjunto das ferramentas são específicos do seu veículo.

Não os utilize para outros efeitos.

Com um pneu sobressalente, circule com prudência.

SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU

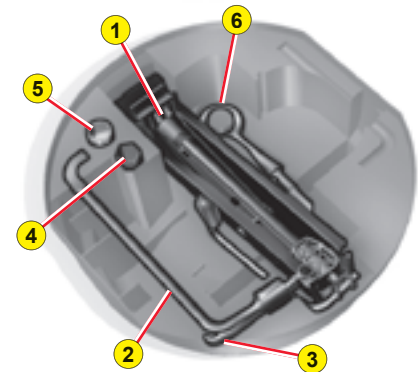
Desmontagem

1. Imobilize o veículo em piso horizontal estável e não escorregadio.
Engrene o travão de mão.
Desligue a chave de ignição e engrene a primeira velocidade ou a marcha-atrás conforme o declive.
Assegure-se, imperativamente, de que os ocupantes se encontram no exterior do veículo, situados numa zona segura.
2. Posicione o macaco num dos quatro locais previstos para o efeito na parte inferior da carroçaria junto às rodas e accione-o com o auxílio da manivela.
3. Para retirar o tampão da roda, use a extremidade da chave de rodas, puxando por um dos orifícios do tampão.
Nos veículos equipados com jantes de alumínio:
 - Com tampão central, remova-o com o auxílio da ferramenta, para ter acesso aos parafusos.
 - Com os parafusos à vista, desaperte-os.
4. Abra novamente o macaco até o pneu estar a alguns centímetros do solo.
5. Desaperte os outros parafusos e desmonte a roda.



Ferramentas

1. Macaco
2. Manivela de desmontagem de rodas
3. Ferramenta de desmontar os tampões centrais para aceder aos parafusos (Nos veículos equipados com jantes de alumínio).
4. Chave de caixa para parafusos anti-roubo (Nos veículos equipados com jantes de alumínio).
5. Ferramenta de desmontagem dos tampões dos parafusos (Nos veículos equipados com jantes de alumínio).
6. Argola amovível de reboque.



SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU

Remontagem

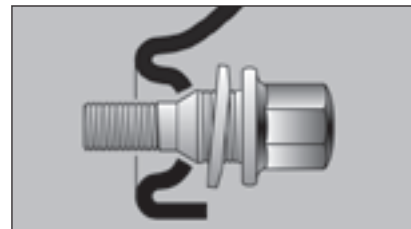
1. Coloque a roda no cubo.
2. Aperte os parafusos sem bloqueá-los.
3. Recolha o macaco e remova-o.
4. Bloqueie os parafusos do pneu com a chave de desmontagem de pneus.
5. Torne a colocar o tampão tendo o cuidado de ter em conta a válvula da roda. Depois encaixe o tampão carregando na respectiva orla. Nos veículos com jantes de alumínio, volte a colocar os tampões dos parafusos.
6. Volte a montar o pneu de origem reparado logo que possível.
7. Reponha a pressão de enchimento (consultar “Identificação” e “Precauções e utilização”) e solicite a verificação da equilibragem.

Dimensão do pneu sobressalente

Se o seu pneu sobressalente tiver uma dimensão diferente da dos pneus do veículo (identificada por uma etiqueta), é imperativo utilizá-lo temporariamente, circular com prudência, não ultrapassar os 80 km/h e substituir o pneu logo que possível.

Pressão dos pneus

Está indicada na etiqueta afixada no interior da porta da frente esquerda. Ver “Identificação” e “Precauções de utilização”.



Jantes de liga leve

Se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve e um pneu sobressalente em chapa, ao montar este último é normal constatar que as anilhas dos parafusos das rodas não ficam apoiadas sobre a jante.

O pneu sobressalente é mantido pelo suporte cônico do parafuso do pneu (Ver o esquema).

Ao montar a jante de liga leve, certifique-se de que as anilhas dos parafusos das rodas estão bem limpas.



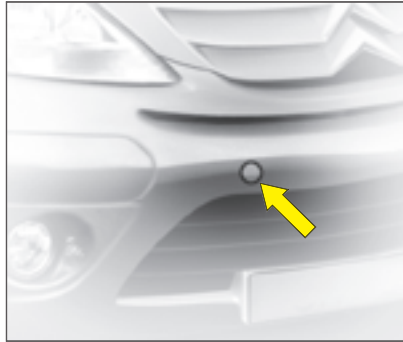
Nunca se coloque debaixo do veículo quando este está apenas suspenso pelo macaco.

Quando substituir um pneu, deve imobilizar o veículo em piso horizontal e estável.

REBOQUE – ELEVAÇÃO

Argola amovível de reboque

O olhal de reboque é desmontável e coloca-se na frente ou na traseira do veículo. Está fixado na caixa de protecção do macaco implantado na roda sobressalente.



Conselho

O reboque a **baixa velocidade numa distância muito curta** é excepcionalmente autorizado, consoante a regulamentação.

Em todos os outros casos, é necessário transportar o veículo em cima de um reboque.

INSTRUÇÃO — REBOQUE CAIXA AUTOMÁTICA

Coloque o selector na posição N (ponto morto).

Reboque no solo

As fixações dos anéis estão implantadas à frente e na traseira do veículo.

Para aceder:

- Levante, ligeiramente, a tampa de acesso.
- Desencaixe, exercendo pressão na sua parte inferior.

A tampa fica fixa ao pára-choques por uma lingueta de forma a não se perder.

A chave da ignição deve estar na posição M para conservar a direcção.

Utilize uma barra com fixação aos anéis acima indicados.

Veículos com caixa de velocidades mecânica (versão diesel)

Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades mecânica, é necessário que a alavanca de velocidades se encontre na posição «ponto morto», o não cumprimento desta particularidade pode levar à deterioração de determinados órgãos de travagem e à ausência de assistência à travagem durante o arranque do motor.



Com o motor desligado, a direcção e a travagem não são assistidas.

No caso de reboque de outro veículo, este deve estar com as rodas livres (caixa de velocidades em ponto morto).

CONSUMOS

(EM LITROS/100 KM)

Tipo de motor	1.1i	1.4i	1.4i 16V			1.6i 16V			HDi 70		1.6 HDi 92	1.6 HDi 110 FAP
	CVM	CVM	CVM	CVMP	CVMP Stop & Start	CVM	CVMP	CVA	CVM	CVMP	CVM	CVM
Circuito urbano Emissão de CO ₂ (g/km)	7,6 180	8,2 195	8,1 193	7,6 183	6,9 165	8,6 205	8,0 191	10,1 240	5,3 141	4,9 130	5,7 151	5,7 151
Circuito extra urbano Emissão de CO ₂ (g/km)	5,0 120	4,9 117	5,0 122	5,0 122	4,9 119	5,2 124	5,1 123	5,5 131	3,8 99	3,9 102	3,7 98	3,8 101
Circuito misto Emissão de CO ₂ (g/km)	6,0 140	6,1 145	6,2 148	6,0 143	5,7 135	6,5 155	6,2 148	7,2 172	4,4 115	4,3 113	4,4 118	4,5 120

Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a directiva 80/1268/CEE. Podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios.

CVM: Caixa de velocidades manual.

CVMP: Caixa de velocidades Senso-Drive.

CVA: Caixa de velocidades automática.

FAP: Filtro de partículas Diesel.



As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

GENERALIDADES

	Berlina						
Tipo de motor	1.1i CVM	1.4i CVM	1.4i 16V CVM	1.4i 16V CVMP	1.6i 16V CVM	1.6i 16V CVA	1.6i 16V CVMP
Capacidade do depósito de combustível	Cerca de 47 litros						
Combustíveis utilizados	Gasolina sem chumbo RON 95 - RON 98						
Diâmetro de viragem mínimo entre paredes (em m)	10,45	10,45	10,45	11,55	11,55	11,55	11,55
Potência administrativa	4	5	5	5	6	7	6
Velocidade máxima teórica (km/h) (Na última relação)	157	168	177	180	192	185	192
Peso (kg)							
Vazio (MAV)	1 010	1 014	1 051	1 044	1 084	1 133	1 088
Em carga (MTAC)	1 483	1 510	1 527	1 535	1 561	1 597	1 568
Máximo admitido atrás (CMAE TR)	820	820	820	820	820	820	820
Total circulante (PTCA)	2 133	2 410	2 427	2 435	2 461	2 497	2 468
Reboque com travões (No limite do MTRA)	920	1 160	1 160	1 160	1 170	1 160	1 160
Reboque sem travão	540	540	560	560	570	600	580
Máximo em flecha	37	47	47	47	47	47	47
Máximo em barra de tejadilho	60						
Dimensões dos pneus de correntes	175/65 R14 - 185/60 R15 - 195/50 R16						

GENERALIDADES

Berlina				Comercial		
HDi 70 CVM	HDi 70 CVMP	1.6 HDi 92 CVM	1.6 HDi 110 CVM FAP	1.1i CVM	HDi 70 CVM	1.6 HDi 92 CVM
Cerca de 47 litros						
Gasóleo				Gasolina sem chumbo RON 95 - RON 98	Gasóleo	
10,45	10,45	11,55	11,55	10,45	10,45	11,30
4	4	5	6	6	6	6
165	165	180	190	157	165	180
1 022	1 022	1 088	1 127	1 012	1 049	1 093
1 539	1 543	1 579	1 601	1 487	1 530	1 573
820	820	820	820	820	820	820
2 439	2 443	2 479	2 501	2 137	2 430	2 473
1 160	1 160	1 160	1 160	650	900	900
560	570	580	600	520	560	580
47	47	47	47	26	36	36
60						
175/65 R14 - 185/60 R15 - 195/50 R16						

MAV: Peso em vazio.

MTAC: Peso total admissível em carga.

CMAE TR: Carga máxima admissível sobre o eixo traseiro.

PTCA: Peso Total Circulante Admissível.

Pesos: Consultar a placa do construtor.

CVM: Caixa de velocidades manual.

CVMP: Caixa de velocidades SensoDrive.

CVA: Caixa de velocidades automática.

FAP: Filtro de partículas Diesel.

Respeite as capacidades de reboque do seu veículo.

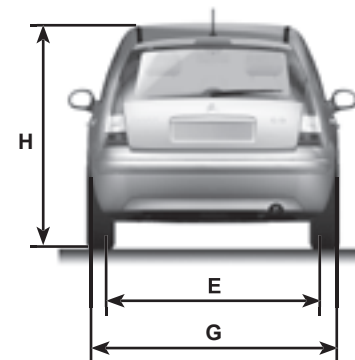
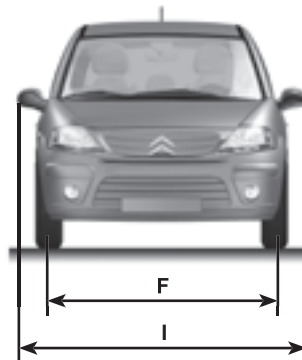
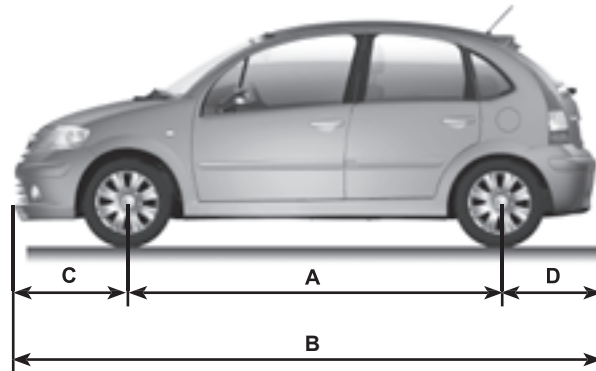
Em cada país, é imperativo respeitar as cargas rebocáveis admitidas pela legislação local.

Para ficar a conhecer as possibilidades de reboque do seu veículo e o respectivo peso total circulante admissível, consulte a rede CITROËN.

Na Bélgica e Suíça: Ver ficha de homologação ou recepção por título.

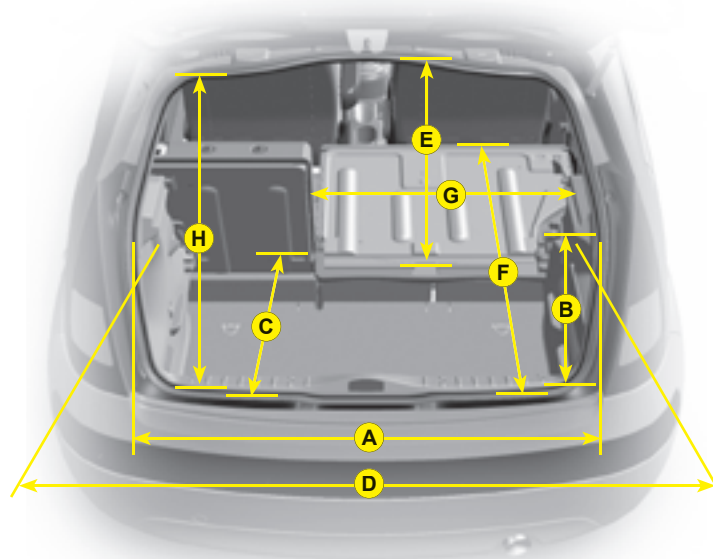
DIMENSÕES (EM METROS)

A	2,460
B	3,860
C	0,760
D	0,640
E	1,435/1,440
F	1,436/1,439
G	1,667
H	1,510/1,612
I	1,912

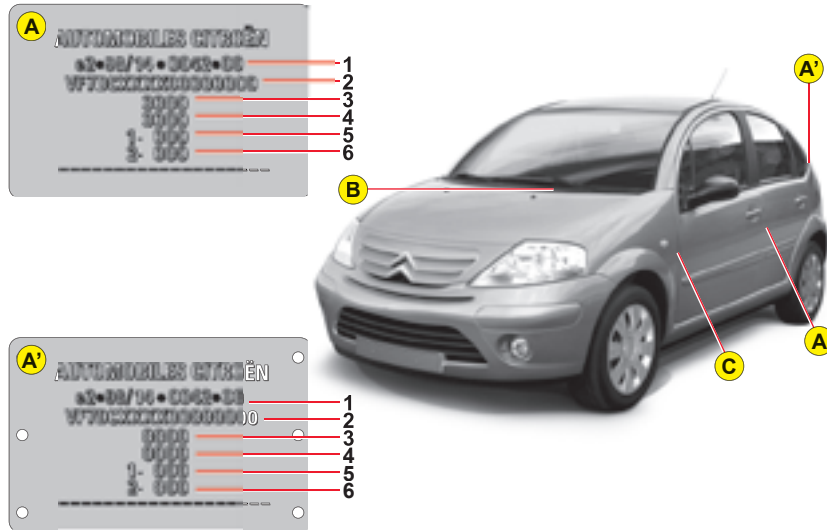


DIMENSÕES (EM METROS)

A	1,070
B	0,585
C	0,600
D	1,040
E	0,700
F	1,160
G	0,660
H	0,624



IDENTIFICAÇÃO



A. Placa do construtor

No pilar central da porta esquerda

Ou,

A'. Dentro da mala, perto do sistema de fecho.

1. Número de recepção comunitária.
2. Número na série do tipo.
3. Peso com carga.
4. Peso total circulante.
5. Peso máximo sobre o eixo da frente.
6. Peso máximo sobre o eixo traseiro.

B. Número de série na carroçaria

C. Referência da cor da pintura
Referência dos pneus
Pressão dos pneus

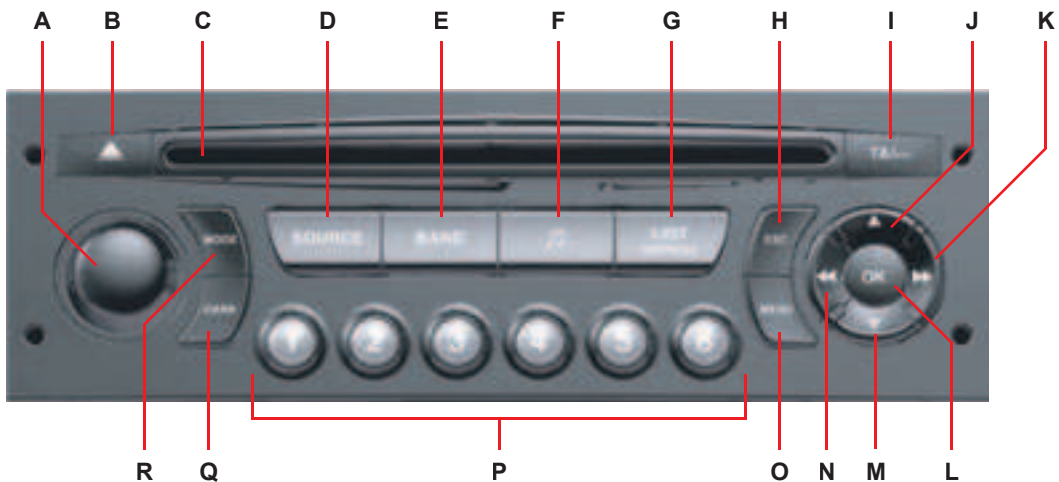








Em Portugal, o tipo do veículo e o número da série também estão indicados no certificado de matrícula.

Qualquer peça solta CITROËN de origem é exclusiva da marca.

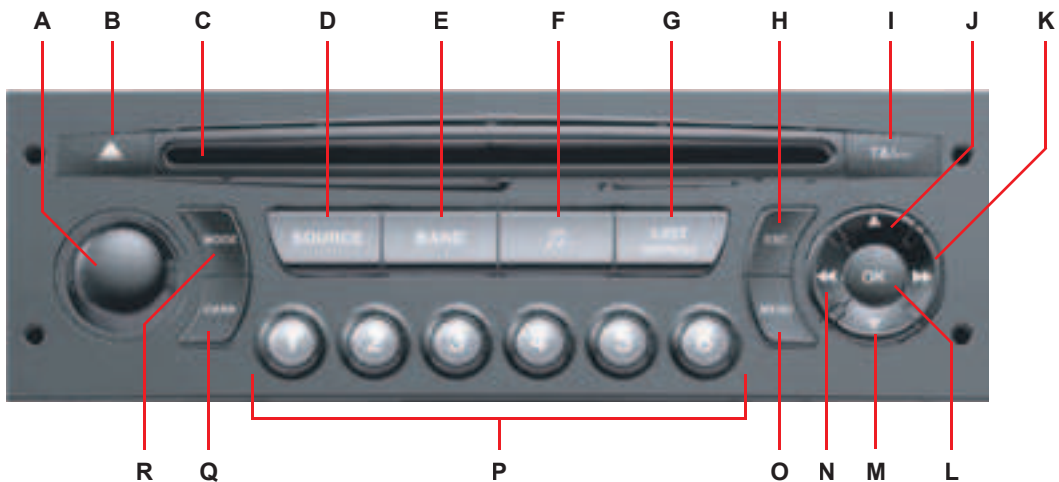
É aconselhável utilizar peças soltas CITROËN, para sua segurança e para manter a garantia.

SISTEMA ÁUDIO COMPACT DISC RDS COM CARREGADOR DE CDS



A		Ligar / Desligar. Regulação do volume.	L	OK	Comando de validação e de activação/desactivação de certas funções. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth : Atender, desligar.
B		Ejecção do CD.	M		Fonte de rádio : Procura manual das frequências inferiores. Fonte de carregador de CDs : Selecção do CD seguinte. Outros : Deslocamento no menu Geral.
C		Alojamento de CDs.	N		Fonte de rádio : Procura automática das frequências inferiores. Fonte de CD e carregador de CDs : Pressão prolongada : Escuta acelerada em retorno rápido. Outros : Nos menus, selecção das suas regulações. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth : Selecção dos caracteres.
D	SOURCE	Selecção da fonte (Rádio, CD, Carregador de CDs).	O	MENU	Apresentação do menu Geral. Em certos países, este comando é desactivado em circulação.
E	BAND/ AST	Pressão momentânea : Selecção das bandas de frequências e das séries de memórias. Pressão prolongada : Memorização automática (Autostore).	P	1-6 1-5	Fonte de rádio : Pressão momentânea : Selecção das estações memorizadas. Pressão prolongada : Memorização. Fonte de carregador de CDs : Selecção de um CD.
F		Acesso às regulações áudio : Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volume em função da velocidade.	Q	DARK	Permite, por pressões momentâneas sucessivas : • Uma pressão : Afixação apenas do rádio, da hora e da temperatura. • Dois pressões : Extinção completa (ecrã preto). • Três pressões : Retorno à afixação normal.
G	LIST	Fonte de rádio : • Pressão momentânea : Apresentação da lista das estações de rádio disponíveis 30 máx. • Pressão prolongada : Actualização da lista das estações. Fonte de CD : Afixação da lista das faixas do CD.	R	MODE	Selecção do tipo de informação apresentada.
H	ESC	Pressão momentânea : Anulação da operação em curso ou apagamento do que foi afixado sobreposto. Pressão prolongada : Regresso à afixação permanente.	S		Carregador de CDs.
I	TA/PTY	Pressão momentânea : Função TA (informações de tráfego). Pressão prolongada : Função PTY (selecção do tipo de programa).			
J		Fonte de rádio : Procura manual das frequências superiores. Fonte de carregador de CDs : Selecção do CD anterior. Outros : Deslocamento no menu Geral.			
K		Fonte de rádio : Procura automática das frequências superiores. Fonte de CD e carregador de CDs : Pressão momentânea : Procura das faixas seguintes. Pressão prolongada : Escuta acelerada em avanço rápido. Outros : Nos menus, selecção das suas regulações. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth : Selecção dos caracteres.			

SISTEMA ÁUDIO COMPACT DISC RDS COM CARREGADOR DE CDS



Os comandos no volante permitem aceder a certas funções, sem ter de utilizar os comandos do auto-rádio-CD.

1	▲ MEMO ▼	<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Percorrer as estações memorizadas. <p>No menu, selecção de uma escolha.</p> <p>Fonte de carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selecção do CD.
2	▶▶	<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procura das frequências superiores. <p>Fonte de CD e carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procura das faixas seguintes. • Escuta acelerada em avanço rápido. <p>Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth : Selecção dos caracteres.</p>
3	◀◀	<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procura das frequências inferiores. <p>Fonte de CD e carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procura das faixas anteriores. • Escuta acelerada em retorno rápido. <p>Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth : Selecção dos caracteres.</p>
4		Aumento do volume.
5	SRC	<p>Permite passar de uma fonte para outra : Rádio, CD, carregador de CDs.</p> <p>No menu, validação da sua escolha.</p>
6		Redução do volume.
4+6		Pressão simultânea das duas teclas : Mute (desactivação momentânea do som).

7		<p>Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth :</p> <p>Pressão breve na extremidade : Activação/Desactivação da função Comandos vocais, se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth.</p>
---	--	---

ECRÃ A



ECRÃ C



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

o seu auto-rádio compatível com Bluetooth possui :

- 3 gamas de onda (MW/LW/FM).
- Um bituner com RDS EON PTY, apresentação do nome PS, seguimento de programa RDS, info de tráfego TA, 24 pré-selecções (18 FM - 6 MW/LW), memorização automática das melhores estações AST.
- Um leitor de CDs.
- Uma potência áudio de 4x35 W.

LIGAR / DESLIGAR

Com a chave da ignição na posição de Marcha **M**, prima o comando **A** para ligar ou desligar o auto-rádio.

Nota :

- Se o auto-rádio estava ligado antes da ignição do veículo ser desligada, será automaticamente ligado quando a ignição for ligada. Não será necessário premir o comando **A**.
- Depois de se desligar a ignição, pode igualmente voltar a ligar o auto-rádio sem que a chave de ignição esteja presente. A ligação é feita pressionando no comando **A** e o auto-rádio será desligado **ao fim de 30 minutos**.

SISTEMA ANTI-ROUBO

Este auto-rádio está codificado de forma a funcionar apenas no seu veículo. Não poderá ser utilizado, no caso de ser instalado noutra veículo.

Nota :

O sistema anti-roubo é automático e não necessita de qualquer intervenção da sua parte.

SELECÇÃO DA FONTE

Para seleccionar a fonte de Rádio, CD (CD já inserido e fonte de Rádio activada) ou Carregador de CDs, prima o comando **D**. A introdução de um CD inicia automaticamente a sua leitura.

Nota :

A fonte seleccionada é memorizada ao desligar o auto-radio.

REGULAÇÃO DO VOLUME

Rode o comando **A** para aumentar ou diminuir o volume do som.

Também pode aumentar ou diminuir o volume, utilizando os comandos **4** e **6** no volante.

Nota :

- O volume do som quando o auto-rádio for desligado será o mesmo quando voltar a ser ligado.
- O volume sonoro do auto-rádio é automaticamente corrigido em função da velocidade, se a função «**volume indexado**» estiver activa.

PARAGEM MOMENTÂNEA DO SOM

Prima simultaneamente os comandos **4** e **6** no volante, para activar esta função.

O som é interrompido, seja qual for a fonte utilizada.

Para restabelecer o som, pressione um dos comandos no volante.

REGULAÇÃO DA SONORIDADE

Cada pressão no comando **F** apresenta o parâmetro a regular: a escolha de ambientes sonoros pré-definidos, os graves, os agudos, o loudness, o fader (repartição sonora à frente/atrás), o balanço (repartição sonora esquerda/direita) e o volume em função da velocidade.

Os comandos **K** ou **N** permitem-lhe modificar os valores da função afixada.

Nota :

- A selecção de um ambiente sonoro regula automaticamente os graves e os agudos. Estes podem ser modificados.
Para obter as regulações de origem dos ambientes musicais, volte a colocar os graves e os agudos a zero.
- A regulação do loudness, dos graves e dos agudos, quando estão disponíveis, são específicas de cada fonte e de cada ambiente musical.
- Se deixar o auto-rádio sem qualquer acção durante alguns segundos, passará à afixação normal.

OBSERVAÇÕES SOBRE A RECEPÇÃO DE RÁDIO

O seu auto-rádio será submetido a fenómenos que não encontra no quadro da sua instalação doméstica.

Na verdade, a recepção em AM como em FM está sujeita a diversas perturbações que não colocam em causa a qualidade da sua instalação, mas que se devem à natureza dos sinais e da respectiva propagação.

Em AM, podem verificar-se perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, por baixo de pontes ou em túneis.

Em FM, a distância do emissor, a reflexão do sinal em obstáculos (montanhas, colinas, imóveis, etc.), as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações de recepção.

SELECÇÃO DA FONTE DE RÁDIO

Pressione o comando **D** para seleccionar a fonte.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **5** do volante.

SELECÇÃO DE UMA BANDA DE FREQUÊNCIAS E DE UMA SÉRIE DE MEMÓRIAS

Pressionando sucessivamente o comando **E**, o auto-rádio percorre sucessivamente as séries de memórias FM1, FM2 e FM3, correspondentes às frequências FM e a série de memórias MW/LW, correspondentes às frequências AM.

PROCURA MANUAL

A procura manual é efectuada utilizando os comandos **J** ou **M**.

Mantendo pressionado um dos comandos **J** ou **M**, irá percorrer continuamente a frequência. O deslocamento pára quando soltar o comando. O auto-rádio permanece na frequência apresentada.

SENSIBILIDADE DE PROCURA

É possível efectuar procuras automáticas consoante dois níveis de sensibilidade :

- Para captar os emissores mais potentes, seleccione o modo de procura local «**LO**» (opção assumida).
- Para captar os emissores mais fracos ou mais distantes, seleccione o modo de procura sensível «**DX**».

A procura de uma estação é realizada primeiro em sensibilidade «**LO**» (local) e depois em sensibilidade «**DX**» (distante).

Para efectuar directamente uma procura em sensibilidade «**DX**» (distante), prima duas vezes seguidas um dos comandos **K** ou **N**.

PROCURA AUTOMÁTICA

Prima momentaneamente um dos comandos **K** ou **N**, para escutar respectivamente a estação seguinte ou anterior, na banda de frequências escolhida.

Mantendo pressionado um dos comandos **K** ou **N**, irá percorrer continuamente a frequência. Quando soltar o comando, o deslocamento é interrompido na primeira estação encontrada.

Pode também efectuar esta operação com os comandos **2** e **3** no volante.

Se o auto-rádio não conseguir captar uma estação cuja frequência conhece (em caso de nível de recepção muito fraco), pode efectuar uma procura manual desta estação.

AFIXAÇÃO E SELECÇÃO DE UMA ESTAÇÃO QUE PODE SER CAPTADA PELO VEÍCULO

Pressione momentaneamente o comando **G** para afixar a lista das estações. Esta é actualizada de 10 em 10 minutos.

Também pode actualizar esta lista a qualquer momento, efectuando uma pressão longa no comando **G**.

Para escutar uma destas estações, seleccione-a com os comandos **J** ou **M** e valide com o comando **L**.

MEMORIZAÇÃO MANUAL

Selecione a banda de frequências e a série das memórias pretendidas através do comando **E**.

Selecione uma estação através da procura automática ou manual.

Mantenha premido, durante mais de dois segundos, um dos comandos de pré-selecção **1 a 6** do teclado **P**.

O som é cortado momentaneamente, o regresso do mesmo confirma que a estação ficou memorizada.

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMIS- SORES (FUNÇÃO AUTOSTORE)

Em FM, se mantiver pressionado durante mais de dois segundos o comando **E**, o seu auto-rádio memorizará automaticamente os 6 melhores emissores na série de memórias FM3.

O ecrã indica «**FM AST**».

O auto-rádio memoriza os 6 melhores emissores, eliminando os 6 previamente memorizados.

Após a memorização, o auto-rádio passa directamente para a memória 1 da série de memórias FM3.

Nota :

- Se o pedido de informações de trânsito foi iniciado (consultar o SISTEMA RDS), os emissores que disponibilizam esta possibilidade ficam memorizados em prioridade.

Quando não for possível encontrar qualquer emissor, os emissores anteriormente memorizados são conservados.

- Quando forem encontrados menos de 6 emissores, as memórias não preenchidas ficam vazias.

SELECÇÃO DAS ESTAÇÕES MEMORI- ZADAS

Pressionar brevemente o comando **E** para seleccionar a banda de frequências e a série de memórias pretendidas.

Uma pressão breve num dos comandos de pré-selecção **1 a 6** do teclado **P** provoca a invocação da estação memorizada correspondente. Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **1** no volante.

Quando se trata de uma estação RDS, a frequência aparece alguns segundos antes do nome da mesma.

Para as estações RDS, a invocação de uma estação pode provocar a procura da frequência correspondente na região onde se encontra (ver sistema RDS).

UTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO RDS (RADIO DATA SYSTEM) NA BANDA FM

A maioria das estações de rádio FM utiliza o sistema RDS, que está instalado no seu auto-rádio.

O sistema RDS permite que estas estações transmitam dados não sonoros, além da difusão do seu programa. Os dados difundidos desta forma permitem o acesso a diversas funções descritas neste capítulo, entre as quais se destacam a apresentação do nome da estação, a escuta temporária de flashes informativos de trânsito ou o seguimento automático da estação. Permite continuar a ouvir a estação escolhida, independentemente da frequência utilizada nas diferentes regiões que atravessar.

SEGUIMENTO DAS ESTAÇÕES RDS

O auto-rádio conserva a melhor recepção possível. Ele verifica permanentemente a lista das outras frequências correspondentes à estação de rádio captada e selecciona automaticamente a melhor frequência (se a estação emitir para vários emissores ou frequências).

ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO DAS FUNÇÕES RDS

As funções RDS estão acessíveis a partir dos dois menus seguintes :

- **Menu Geral** (pressão no comando **O**).
- **Menu Áudio** (pressão no comando **L**).

Para activar/desactivar as funções RDS no ecrã **C** :

1. Prima o comando **O**.
2. Selecciona com os comandos **J** ou **M** o ícone **AUDIO**.
3. Confirme a sua escolha premindo o comando **L**.
4. Selecciona o submenu Preferência Banda FM, utilizando os comandos **J** ou **M**. Confirme a sua escolha premindo o comando **L**.
5. Selecciona o seguimento das Estações RDS, utilizando os comandos **J** ou **M**.
6. Valide a sua escolha com o comando **L**.
7. Com o comando **L**, selecciona/anule a selecção para activar/desactivar a função.
8. Valide a sua selecção seleccionando «**OK**» no ecrã.

Para activar/desactivar as funções RDS no ecrã **A** :

1. Prima o comando **O**.
2. Selecciona, com os comandos **J** ou **M**, o ícone **AUDIO-CD**.
3. Selecciona o seguimento das Estações RDS, utilizando os comandos **J** ou **M**. O sistema indica o estado activo ou inactivo da função.
4. Modifique este estado, com os comandos **K** ou **N**.
5. Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

Nota :

Se a função RDS estiver activa :

- A indicação «**RDS**» acende-se no ecrã se a estação recebida utilizar o sistema RDS com seguimento de frequências.
- «**RDS**» no ecrã está barrado se a estação recebida utilizar o sistema RDS sem seguimento de frequência.

Se a função RDS estiver desactivada, a indicação «**RDS**» no ecrã estará sempre ausente.

O ecrã indicará o «**NOME**» das estações que utilizam o sistema RDS e a frequência das estações que não o utilizam.

MODO REGIONAL DE ACOMPANHAMENTO

Algumas estações, quando estão organizadas em rede, emitem programas diferentes a determinados momentos nas diferentes regiões que abrangem os programas comuns noutros momentos.

Poderá igualmente fazer um acompanhamento :

- Ou de uma estação regional unicamente.
- Ou na totalidade da rede, com a possibilidade de escutar um programa diferente.

Para activar/desactivar esta função, proceda como para o Seguimento das Estações RDS.

Nota :

Quando este modo estiver activado, o auto-rádio não passará de uma estação regional para outra.

INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO - TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENT)

Certas estações permitem, apenas em banda FM, a difusão destas mensagens graças à função «TA».

Pode activar a função «TA» premindo o comando I. Esta função permite, ao mesmo tempo que é utilizada uma fonte que não a de rádio, ou uma estação de rádio que não difunda estas mensagens, passar automática e temporariamente para uma estação FM que as difunda.

Durante a difusão das mensagens, a fonte de origem é colocada em pausa e, no fim das mensagens, o auto-rádio regressa automaticamente ao programa musical que estava a ser emitido.

Nota :

- Deverá estar na banda FM.
- A estação emitida deve indicar, através do sistema RDS, que difunde informações de tráfego.
- As estações organizadas em rede (EON) têm emissores regionais que difundem os seus próprios programas: é possível ouvir uma destas estações e passar para a estação da rede que difunde as mensagens de informações de tráfego.
- Pode parar a audição de uma mensagem apoiando no comando I.

REGULAÇÃO DO VOLUME DO SOM DAS INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

O volume do som para a difusão destas informações poderá ser ajustado independentemente do volume geral.

Rode o comando **A** durante a difusão de uma mensagem de informações de trânsito.

A regulação é memorizada.

SELECÇÃO DO TIPO DE PROGRAMA

Certas estações oferecem a possibilidade de escutar em prioridade um tipo de programa seleccionado através de uma lista (PTY).

Prima o comando **I** durante mais de dois segundos.

Prima os comandos **J** ou **M** para deslocar e seleccionar o tipo de programa pretendido e, em seguida, prima o comando **L** para validar a sua selecção.

PROCURA DE UMA ESTAÇÃO QUE EMITA O TIPO DE PROGRAMA

Quando seleccionar um tipo de programa, a lista das estações correspondentes aparece no ecrã; prima os comandos **J** ou **M** para deslocar e seleccionar a estação pretendida e, em seguida, prima o comando **L** para validar a sua selecção.

SAIR DO MODO PTY

Para sair do modo «PTY», seleccione a função desactivar «PTY» na lista dos diferentes tipos de programas.

RÁDIO-TEXTO ATRAVÉS DO MENU CONTEXTUAL

Esta função permite-lhe visualizar as informações emitidas pela estação e que dizem respeito ao programa que está a escutar.

Para activar/desactivar esta função, proceda como para o Seguimento das Estações RDS.

SELECÇÃO DA FONTE CD

Após a introdução de um CD, com a face impressa para cima, o leitor de CDs entra em funcionamento de forma automática.

Para uma passagem manual para a fonte CD (com o CD já inserido), pressione o comando **D** até à fonte pretendida.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **5** do volante.

EJECCÃO DE UM CD

Pressione o comando **B** para ejectar o CD, o auto-rádio passa automaticamente para a fonte de rádio.

Se o CD não for retirado nos 10 a 15 segundos que se seguem à sua ejeccção, será automaticamente reinserido no respectivo alojamento mas sem haver leitura.

SELECÇÃO DA FAIXA

Uma pressão no comando **K** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **G**; quando a lista das faixas for apresentada no ecrã, seleccione a faixa pretendida, com os comandos **J** ou **M**, e valide com o comando **L**.

Também pode efectuar esta operação utilizando os comandos **2** e **3** no volante.

ESCUA RÁPIDA

Para uma leitura rápida de um disco, mantenha um dos comandos **K** ou **N** pressionado para uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente.

Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.

MENU

Este menu dá acesso à activação/desactivação de duas opções :

- A leitura dos 7 primeiros segundos de cada faixa do CD.
 - A leitura aleatória das faixas do CD.
- O respectivo acesso faz-se de duas formas :
- Quer seja premindo o comando **O** e procedendo como para o Seguimento das Estações RDS – para o ecrã **C**, o submenu corresponde às Preferências Áudio.
 - Quer seja quando está em fonte de CD, premindo o comando **L**. Terá então acesso ao Menu Áudio (apenas para o ecrã **C**).

Nota :

Quando uma dessas opções está activada, permanece também activada para a fonte de carregador de CDs.

MEDIDA DE SEGURANÇA

Como medida de segurança, não faça funcionar um leitor de CDs se a temperatura no habitáculo for superior a +60 °C ou se a temperatura for inferior a -10 °C.

Em caso de temperatura demasiado elevada, um mecanismo automático de segurança impede o funcionamento do leitor de CDs até a temperatura atingir um nível aceitável.

MANUSEAMENTO DOS CD

Não deixar cair os CDs. Guarde os CDs protegidos do pó e evite qualquer marca de dedos. Os riscos nos CDs podem provocar uma restituição sonora de má qualidade. Não coloque etiquetas nos CDs. Não utilize CDs danificados ou deformados. Não exponha os CDs ao calor ou aos raios solares.

A superfície de um CD pode ser limpa com um pano macio e limpo. Limpe sempre a partir do centro do disco para a periferia.

CARREGADOR DE CDs (DISCOS COMPACTOS)

Este equipamento **S** (caso esteja presente) está situado na consola central do painel de bordo e tem capacidade para 5 discos.

INTRODUÇÃO DOS CD NO COMPARTIMENTO

Introduza os CDs com a superfície impressa voltada para cima.

Nota :

- Cada compartimento só contém um disco.
- O carregador de CDs não funciona se os discos forem inseridos ao contrário.

REMOÇÃO DOS DISCOS

Para retirar um CD, efectue uma pressão longa no comando correspondente.

SELECÇÃO DA FONTE DE CARREGADOR DE CDS

Prima o comando **D** até atingir o carregador de CDs.

Após a introdução da caixa, a leitura é iniciada pela primeira faixa do primeiro CD. Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **5** do volante.

SELECÇÃO DE UM CD

Para seleccionar um CD, prima um dos comandos de pré-selecção **1 a 5** do teclado **P** ou faça-os deslocar com os comandos **J** ou **M**.

A leitura da primeira faixa será iniciada automaticamente.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **1** do volante.

Após cada troca de fonte, quando se regressa à fonte de carregador de CDs, a leitura será retomada no local onde foi interrompida.

SELECÇÃO DA FAIXA

Uma pressão no comando **K** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Pode também efectuar esta operação com os comandos **2 e 3** no volante.

ESCUA RÁPIDA

Mantenha um dos comandos **K** ou **N** pressionado para efectuar uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente. Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.

MENU

Este menu permite o acesso à activação/desactivação de três opções :

- A leitura dos 7 primeiros segundos de cada faixa do CD.
- A repetição do CD que está a ser ouvido.
- A leitura aleatória das faixas, CD por CD.

O respectivo acesso faz-se de duas formas :

- Quer seja premindo o comando **O** e procedendo como para o Seguimento das Estações RDS – para o ecrã C, o submenu corresponde às Preferências Áudio.
- Quer seja quando está em fonte de carregador de CDs, premindo o comando **L**. Terá então acesso ao Menu ÁUDIO (apenas para o ecrã C).

Nota :

Quando uma destas opções está activada, permanece activada para a fonte de CDs.

O seu sistema de áudio pode ser compatível com Bluetooth. Ele permite-lhe estabelecer ligação entre um **telefone portátil**, para utilizá-lo em função «**mãos-livres**» e aceder, eventualmente, ao seu directório.

Permite-lhe associar até quatro telemóveis, para em seguida poder ligar o que pretende.

As funções Bluetooth disponíveis e o conteúdo da afixação dependem do telemóvel, das suas definições e da subscrição efectuada. Por este motivo, recomendamos que se informe junto do seu fornecedor.

Previamente a qualquer operação :

- O ecrã deve estar aceso (chave na posição **M**).
- O sistema Bluetooth do seu telefone deve estar activado.

ASSOCIAÇÃO DE UM TELEFONE

A associação com um telemóvel consiste num reconhecimento do mesmo pelo sistema Bluetooth do seu veículo. Permite, então uma ligação, instantânea.

A associação só pode ser realizada com a **ignição ligada, o ecrã aceso e o motor desligado**. Não deverá estar ligado qualquer outro telemóvel.

- A associação deve ser realizada com o telemóvel e com o respectivo sistema Bluetooth activado.

Nota :

Consulte as respectivas instruções de utilização, para saber quais as especificidades desta associação.

- O telefone detecta o sistema Bluetooth do seu veículo. A indicação «**CITROËN**» é apresentada no telefone.

Deverá então seleccionar «**CITROËN**» utilizando os comandos do telefone. Em seguida, deve ou não aceitar esta associação e, em seguida, seleccionar no ecrã **C**, com **J** ou **M**, uma das **4** memórias. Valide premindo o comando **L**.

Nota :

Poderá seleccionar uma memória já atribuída, mas o telefone associado a localização deixará de estar associado.

- Em seguida, o telemóvel pede-lhe para introduzir o código de identificação : **1234**.
- Valide.

Nota :

Esta introdução pode intervir mais cedo no processo de associação.

A partir de agora, o telemóvel fica associado ao sistema Bluetooth. Para aceder imediatamente às funções Bluetooth, poderá ser necessário realizar uma ligação (ver a página seguinte, **Configuração : Ligar um telefone portátil associado**).

Uma vez concluída a associação, poderá ligar o telefone através do «**Menu Geral**».

LIGAÇÃO DE UM TELEFONE ASSOCIADO

Sempre que entra no veículo e após ter ligado o sistema de áudio, o seu telemóvel é detectado automaticamente. Se vários aparelhos associados estiverem presentes, o último a ser detectado é reconhecido em primeiro lugar.

Nota :

Podem ocorrer ligações. Pode ser necessária uma nova ligação (ver a página seguinte, **Configuração : Ligar um telefone portátil associado**).

Nota :

- Em caso de problemas, recomenda-se desligar e, em seguida, voltar a ligar o seu telemóvel.
- Se desligar o seu telemóvel no campo de recepção do sistema Bluetooth do seu veículo, a ligação seguinte não será automática. Para restabelecer a ligação automática, deverá ligar manualmente o telefone (ver a página seguinte, **Configuração : Ligar um telefone portátil associado**).
- Se já está em comunicação telefónica quando o sistema de áudio é ligado, este detecta o telemóvel.
- É aconselhável não colocar o telefone móvel junto do auto-rádio, para evitar as interferências.

ACEITAÇÃO PARA RECEBER UMA CHAMADA

Utilizando o comando **L**.

MENU GERAL

Prima o comando Menu **O** para aceder ao Menu Geral e seleccione o ícone «**Telefone**» utilizando os comandos **J** ou **M** e valide a selecção com o comando **L**.

Tem acesso :

- Ao Directório.
- À Configuração.
- À Gestão de uma comunicação.

Para aceder às suas opções, utilize **J** ou **M** e, em seguida, valide-as premindo **L**.

Este menu geral também pode ser acedido premindo **E** e, em seguida, **L**.

DIRECTÓRIO

Este menu permite abrir :

- A lista telefónica do telefone ligado.
- O diário das chamadas.

Directório telefónico

A marcação de uma chamada telefónica pode ser efectuada independentemente a partir do telemóvel ou do sistema de áudio graças ao directório.

O directório é afixado. Seleccione o número, utilizando **J** ou **M**, e valide com uma pressão em **L**.

Nota :

- O relatório afixado actualiza-se automaticamente.
- Se o interlocutor não constar do directório, a chamada só poderá ser efectuada a partir do telefone.
- Se tiver informações gravadas em formato Vcard, deverá seleccionar o seu interlocutor e validar em seguida. Pode ser apresentada uma lista com o máximo de 4 números, com os seguintes títulos : «**Casa**», «**Escritório**», «**Portátil**» e «**Viatura**».

Registo das chamadas

Após a selecção deste elemento e posterior validação, a lista de chamadas é afixada com o máximo de : **10** chamadas efectuadas (seta apontada para cima), **10** chamadas recebidas (seta apontada para baixo) e **10** chamadas perdidas.

É possível iniciar uma chamada a partir desta lista : Seleccione o número, utilizando **J** ou **M**, e valide com uma pressão em **L**.

CONFIGURAÇÃO

Este menu permite :

- **Suprimir uma associação.** Utilizando **J** ou **M**, seleccione esta opção e valide com **L**. Seleccione na lista o telemóvel que já não pretende ter associado. Valide.
- **Consultar a lista de associações.** É afixada a lista dos telemóveis associados.
- **Ligar um telefone portátil associado.** Seleccione o telemóvel que pretende desligar. Este acesso permite lançar manualmente uma ligação.

GESTÃO DE UMA COMUNICAÇÃO

Este menu está acessível durante as suas chamadas e permite-lhe :

- Permutar uma chamada em caso de dupla chamada.
- Desligar.
- Estar em modo Secreto.

Nota :

Durante uma chamada telefónica, tem acesso a este menu «**Configuração**» premindo **L**.

Permutar uma chamada

Durante uma chamada telefónica, o sistema pode indicar a recepção de uma segunda chamada. Para aceitá-la, valide. Para passar de uma chamada para outra, seleccione esta opção.

Desligar

Esta opção permite desligar uma chamada telefónica em caso de dupla chamada, por exemplo.

Modo Secreto

Selecione esta opção. Permite-lhe deixar de ser ouvido pelo seu interlocutor. Para repor o som, seleccione a desactivação do Modo Secreto no menu «**Gestão de uma comunicação**».

Nota :

Se desejar transferir uma comunicação do sistema áudio para o telefone portátil (para sair do veículo, por exemplo), consulte as instruções de utilização do mesmo.

RECONHECIMENTO VOCAL

Uma pressão breve na extremidade do comando de iluminação **7** activa o reconhecimento vocal do telefone.

O reconhecimento vocal permite-lhe iniciar uma chamada para um número no qual gravou uma etiqueta, no telefone portátil associado e ligado.

Nota :

É possível interromper a chamada antes da marcação ser iniciada, através de uma pressão breve na extremidade do comando de iluminação **7**.

Nota :

- Durante uma chamada, a fonte de áudio que estiver a ser ouvida é desactivada.
- Alguns toques de telemóvel podem não ser reconhecidos pelo sistema Bluetooth do seu veículo. O sistema seleccionará outro toque.

INFORMAÇÕES APRESENTADAS

Uma pressão no comando «**TEL**» permite visualizar, na parte direita do ecrã, as informações relativas ao telefone.

Quando está ligado um telefone portátil, o símbolo de um «**Telefone**» é apresentado no ecrã.

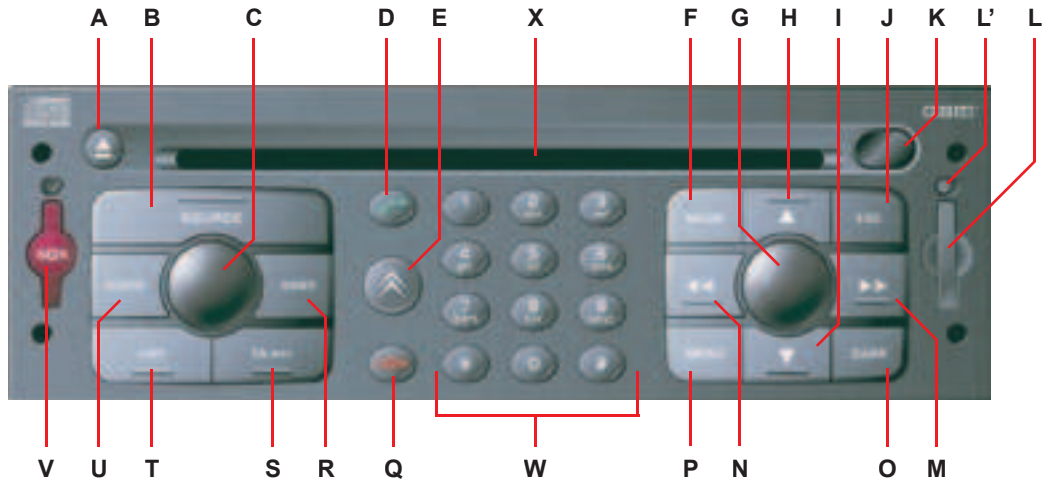
O símbolo de uma «**Bateria**» é apresentado na parte inferior do ecrã, para indicar a autonomia do telefone portátil ligado.








O símbolo de um «**Envelope**», na parte inferior do ecrã, indica a presença de uma SMS não lida no telefone portátil ligado.



O símbolo de uma «**Banda sonora**», na parte inferior do ecrã, indica a presença de uma mensagem no telefone portátil ligado.



NAVIDRIVE COM CARREGADOR DE CDS



A		Ejecção do CD.			
B	SOURCE	Seleção da fonte de áudio (Rádio, CD, Permutador de CDs e MP3).	H		<p>Fonte de rádio : Procura manual das frequências superiores.</p> <p>Fonte de carregador de CD/MP3 : Seleção do CD anterior/Dossier-CD anterior.</p> <p>Outros : Permite o deslocamento nos menus.</p>
C		<p>Carregar : Ligar / Desligar.</p> <p>Rotação : Regulação do volume.</p>			
D		<p>Pressão momentânea : Desligar.</p> <p>Afixação do menu contextual telefone.</p>	I		<p>Fonte de rádio : Procura manual das frequências inferiores.</p> <p>Fonte de carregador de CD/MP3 : Seleção do CD seguinte/Dossier-CD seguinte.</p> <p>Outros : Permite o deslocamento nos menus.</p>
E		<p>Pressão momentânea : Acesso ao menu dos serviços CITROËN.</p> <p>Pressão prolongada : Chamada directa para o serviço de desempanagem CITROËN.</p>	J	ESC	Pressão momentânea : Anulação da operação em curso ou apagamento do que foi afixado sobreposto.
F	MODE	Seleção do tipo de informação apresentada na parte direita do ecrã (Rádio, Navegação, Computador de bordo, etc).	K		Porta de infravermelhos.
			L		Compartimento do cartão SIM.
			L'		Comando de ejeção do compartimento do cartão SIM.
G		<p>Por rotação, o botão permite :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deslocar-se no ecrã para seleccionar uma função, um parâmetro ou um valor. - Reduzir ou aumentar um dado de regulação. - Desfilor os elementos a seleccionar assim que uma lista seja afixada. - Modificar a escala do mapa no ecrã. <p>Por pressão, o botão permite :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceder ao menu contextual (abreviado para certas opções da função apresentada na parte direita). - Validar a função escolhida ou o valor modificado. - Seleccionar um parâmetro de tipo «regulação» ou «lista» para poder modificá-lo. - Activar/desactivar uma função. 	M		<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura automática da frequência superior. <p>Fonte de CD ou permutador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista seguinte. • Pressão prolongada : Escuta acelerada em avanço rápido. <p>Fonte MP3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista seguinte. • Pressão prolongada : Passagem rápida das postas anteriores. <p>Outros : Deslocamento nos menus.</p>

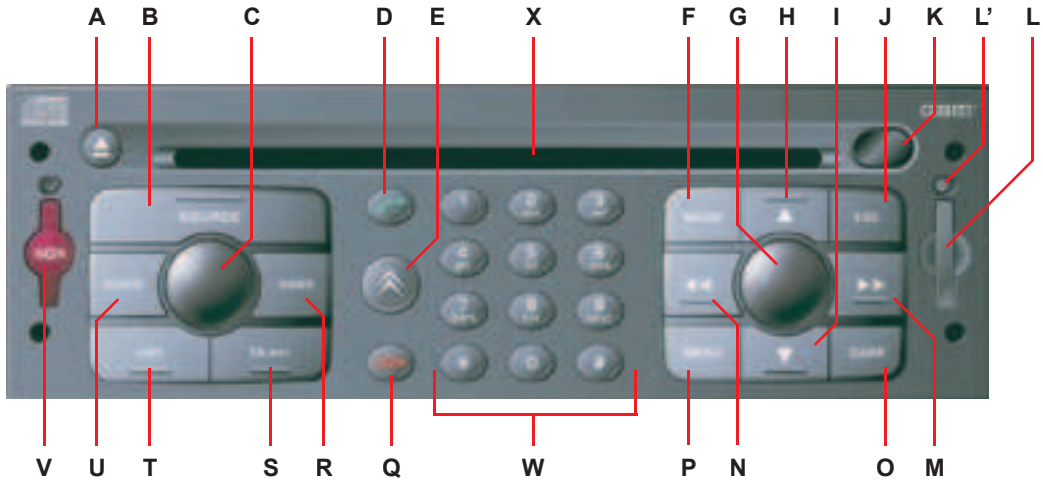
N		<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura automática das frequências inferiores. <p>Fonte de CD e carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista anterior. • Pressão prolongada : Escuta acelerada em retorno rápido. <p>Fonte MP3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista anterior. • Pressão prolongada : Passagem rápida das postas anteriores. <p>Outros : Deslocamento nos menus.</p>
O	DARK	<p>Permite, por pressões momentâneas sucessivas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uma pressão : Apenas a parte superior do ecrã permanece iluminada. • Duas pressões : Extinção completa (ecrã preto). • Três pressões : Retorno à afixação normal. <p>Pressão prolongada (superior a 10 segundos) : Reini- cialização do sistema.</p>
P	MENU	<p>Pressão momentânea : Acesso ao menu geral.</p> <p>Pressão prolongada : Acesso ao Menu de ajuda dos coman- dos vocais, à descrição do seu equipamento, à demonstração da Navegação e ao estado dos serviços. Em certos países, este comando é desactivado em circu- lação.</p>
Q		<p>Em curso de comunicação :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Desligar.
R	BAND	<p>Pressão momentânea : Selecção das bandas de frequências e das séries de memórias.</p> <p>Pressão prolongada : Memorização automática das estações FM (Autostore).</p>



S	TA/PTY	<p>Pressão momentânea : Ligar/desligar informações de tráfego.</p> <p>Pressão prolongada : Ligar/Desligar a função PTY.</p>
T	LIST	<p>Pressão momentânea : Apresentação da lista das esta- ções de rádio disponíveis (30 máx.) ou da lista das faixas do CD.</p> <p>Pressão prolongada : Actualização da lista das esta- ções.</p>
U	AUDIO	<p>Chamada das funções de regulação áudio : Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volume em função da velocidade.</p>
V	SOS	<p>Pressão prolongada (de 2 a 8 segundos) : Chamada de emergência.</p>
W	123456	<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Selecção das estações memo- rizadas. • Pressão prolongada : Memorização das estações.
	12345	<p>Fonte de carregador de CDs : Selecção de um CD.</p>
	012345 6789*#	<p>Outros :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qualquer introdução alfanumérica (telefone, endereço, regulação da data/hora etc.). • Selecção rápida de um nome iniciado pela letra seleccion- ada, na agenda e no cartão SIM.
X		Alojamento de CDs.
Z		Carregador de CDs.

Os comandos H, I, M e N permitem, em modo «**Seleção - Desloca-
mento no mapa**», o deslocamento, respectivamente, para cima, baixo,
direita ou esquerda do mapa.



NAVIDRIVE COM CARREGADOR DE CDS



1	▲ MEMO ▼	<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Percorrer as estações memorizadas. <p>Fonte de carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selecção do CD seguinte ou anterior. <p>Fonte MP3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selecção do dossier-CD seguinte ou anterior. <p>Outros :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selecção dos elementos seguintes ou anteriores de um menu no ecrã, de uma lista, de um alfabeto. 	4		Aumento do volume.
			5	SRC	<p>Pressão momentânea : Mudança de fonte de áudio (Rádio, CD, Carregador de CDs, MP3) e entrada auxiliar Audio/Vídeo.</p> <p>Pressão prolongada : Afixação do menu contextual do telefone (excepto marcação).</p> <p>Uma chamada recebida, comunicação telefónica :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Atender, desligar. <p>Outros casos :</p> <p>Num menu, numa lista, num alfabeto :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Validação da função, do elemento ou do valor escolhido.
2		<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura automática da frequência superior. <p>Fonte de CD e carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista seguinte. • Pressão prolongada : Escuta acelerada em avanço rápido. <p>Fonte MP3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista seguinte. • Pressão prolongada : Passagem rápida das postas seguintes. 	6		Redução do volume.
			4+6		<p>Pressão simultânea nos dois comandos :</p> <p>Mute (desactivação momentânea do som).</p>
3		<p>Fonte de rádio :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura automática das frequências inferiores. <p>Fonte de CD e carregador de CDs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista anterior. • Pressão prolongada : Escuta acelerada em retorno rápido. <p>Fonte MP3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão momentânea : Procura da pista anterior. • Pressão prolongada : Passagem rápida das postas anteriores. 	7		<p>Comando de iluminação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pressão breve na extremidade : Activação/Desactivação da função Comandos vocais.

LIGAR / DESLIGAR

Com a chave da ignição na posição Marcha M, prima o comando **C** para ligar ou desligar a parte de áudio.

Nota :

- Se a parte de áudio do NaviDrive estava ligada antes da ignição do veículo ser desligada, será ligada automaticamente quando a ignição voltar a ser ligada.
- A fonte seleccionada quando o NaviDrive for desligado será memorizada e voltar a ser apresentada, quando este for novamente ligado.
- Depois da ignição ser desligada, com ou sem a chave presente, o NaviDrive pode funcionar durante 30 minutos no máximo, depois de serem premidos os comandos **S**, **V**, **D**, **E** ou inserindo um CD no leitor de CDs.

DESCRIÇÃO

Uma pressão longa em **P** permite aceder a uma descrição técnica do seu equipamento.

CARTÃO SIM

- Abra a tampa **L** carregando, com a ajuda do bico de um lápis, na abertura situada por cima da mesma **L'**. Em seguida, introduza o cartão SIM na tampa e volte a fechá-la.
- A remoção do cartão **SIM** do respectivo alojamento **L** deve ser efectuada apenas depois de se desligar o NaviDrive (chave na posição **S** (Anti-roubo) e ecrã apagado).
- A sua presença é obrigatória para o bom funcionamento de certas funções.

REINICIALIZAÇÃO

Em caso de problema de funcionamento do NaviDrive, poderá reinicializá-lo com uma pressão longa (superior a 10 segundos) no comando **O**.

SISTEMA ANTI-ROUBO

Este NaviDrive está telecodificado de forma a funcionar apenas no seu veículo. Ficaria inutilizável caso fosse montado noutro veículo.

Nota :

O sistema anti-roubo é automático e não necessita de qualquer intervenção da sua parte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O seu NaviDrive possui :

- 3 gamas de onda (MW/LW/FM).
- Um bi-tuner (em caso de ecrã a cores) com RDS EON PTY, apresentação do nome PS, Radio TEXT, seguimento de programa RDS, info de tráfego TA, informações de tráfego TMC, 24 pré-selecções (18 FM - 6 MW/LW), memorização automática das melhores estações AST.
- Um leitor de CDs compatível com MP3.
- Um telefone GSM de banda dupla fase 2 (900MHz/1800MHz), de 2 Watt com comandos vocais e memorização do código PIN.
- Uma síntese vocal para as instruções de navegação e para a leitura das mensagens curtas (SMS) e das informações RDS - TMC.
- Uma potência áudio de 4x35 W.



ECRÃ MULTIFUNÇÕES

Em função das suas selecções, apresenta as informações das funções de Navegação – Informações de tráfego, Audio, Directório, Telefone e Serviços Telemáticos, Configuração e Mapa.

É possível modificar a informação apresentada na parte direita do ecrã, premindo **F** ou utilizando os comandos vocais.

As informações da parte esquerda e da parte superior do ecrã dependem da selecção efectuada para a parte direita.

Certas informações e acções (alerta, regulações, menu contextual) são assinaladas pela apresentação temporária de uma janela no ecrã.

O ecrã também permite a configuração do seu veículo.

DESLOCAMENTO NOS MENUS

Os comandos **G**, **H**, **I**, **M**, **N** e o comando **1** no volante permitem o deslocamento nos menus e uma pressão no comando **G** permite validar as suas selecções.

É aconselhável não utilizar os comandos do NaviDrive e andamento. Em certos países, alguns comandos podem ser desactivados (de acordo com a legislação nacional).

MANUTENÇÃO

Para limpar o ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo e um produto próprio para ecrãs de computadores.



MENU GERAL

Uma pressão no comando **P** dá acesso ao conjunto das funções disponíveis no NaviDrive :


- Navegação – Informação de tráfego.
- Audio.
- Directório.
- Telefone e Serviços Telemáticos.
- Configuração do seu veículo.
- Mapa (em caso de ecrã a cores).

A descrição destas funções é apresentada nas páginas seguintes. Algumas opções só são apresentadas se tiver subscrito um contrato específico.

MENU CONTEXTUAL

Uma pressão no comando **G** permite aceder a certas opções disponíveis para a função apresentada na parte direita do ecrã.

ARBORESCÊNCIA DO MENU NAVEGAÇÃO –

	Introduzir o endereço 19 NAV 1. a Serviços NaviDrive 19 NAV 1. b Selecção de um centro de interesse 20 NAV 1. c Directório 20 NAV 1. d Selecção de um dos vinte últimos destinos 20 NAV 1. a				
SELECIONAR UM DESTINO PÁGINA 19 NAV 1	Adicionar uma etapa 21 NAV 2. a Ordenar/Suprimir etapas 21 NAV 2. b Desviar o itinerário 21 NAV 2. c Destino seleccionado (para modificá-lo) 21 NAV 2. d				
ETAPAS E ITINERÁRIOS PÁGINA 21 NAV 2	Definir os critérios de cálculo do itinerário 21 NAV 3. a Regular a síntese vocal 21 NAV 3. b Activar/Desactivar a pronúncia do nome da rua 21 NAV 3. c Visualizar as informações do CD-ROM de navegação 21 NAV 3. d Eliminar os últimos destinos 21 NAV 3. e				
MODIFICAR AS OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO PÁGINA 21 NAV 3	Consultar as mensagens 23 NAV 4. a Filtrar as informações TMC NAV 4. b <table border="0" data-bbox="1053 720 1484 873"> <tr> <td>Activar/Desactivar filtro no itinerário 23</td> </tr> <tr> <td>Filtro por evento 23</td> </tr> <tr> <td>Filtro geográfico 23</td> </tr> <tr> <td>Selecção da estação TMC 23</td> </tr> </table> Regular a síntese vocal 21 NAV 4. c Activar/Desactivar a apresentação das mensagens 21 NAV 4. d	Activar/Desactivar filtro no itinerário 23	Filtro por evento 23	Filtro geográfico 23	Selecção da estação TMC 23
Activar/Desactivar filtro no itinerário 23					
Filtro por evento 23					
Filtro geográfico 23					
Selecção da estação TMC 23					
INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO TMC PÁGINA 21 NAV 4	Parar/Retomar a orientação 17 NAV 5				
PARAR/RETOMAR A ORIENTAÇÃO NAV 5	MENU CONTEXTUAL DE NAVEGAÇÃO – INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO 18				

ARBORESCÊNCIAS DOS MENUS ÁUDIO – COMPUTADOR DE BORDO




AUD

	Activar/desactivar a função de seguimento RDS em FM.....	25
	AUD 1. a	
	Activar/desactivar o modo regional de seguimento em FM.....	25
	AUD 1. b	
	Activar/desactivar a apresentação de Rádio Texto.....	25
	AUD 1. c	
	Activar/desactivar a apresentação do detalhe CD MP3.....	25
	AUD 1. d	
MENU CONTEXTUAL FONTE DE RÁDIO.....		25
MENU CONTEXTUAL FONTE DE CD.....		31
MENU CONTEXTUAL MP3.....		31
MENU CONTEXTUAL FONTE DE CARREGADOR DE CDs.....		32



ODB



	Introduzir uma distância até ao destino.....	33
	Modificar as unidades.....	33
CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO PÁGINA 33 ODB 1		
	Apresentar o diário dos alertas.....	33
	ODB 2. a	
	Apresentar o nível de carga da bateria sobressalente.....	33
	ODB 2. b	
	Apresentar o estado da cobertura GPS.....	33
	ODB 1. c	
DIAGNÓSTICO PÁGINA 33 ODB 2		
ESTADO DAS FUNÇÕES ODB		33
MENU CONTEXTUAL COMPUTADOR DE BORDO.....		33

 <p>REP</p>	GESTÃO DAS FICHAS DO DIRECTÓRIO PÁGINA 34 REP 1	Consultar ou modificar uma ficha 34	REP 1. a	
		Adicionar uma ficha 34	REP 1. b	
		Suprimir uma ficha 34	REP 1. c	
		Suprimir todas as fichas 34	REP 1. d	
	CONFIGURAÇÃO PÁGINA 34 REP 2	Seleção do directório 34	REP 2. a	
		Atribuir um nome ao directório 34	REP 2. b	
		Seleccionar o directório de arranque 34	REP 2. c	
	TRANSFERÊNCIA DE FICHAS PÁGINA 35 REP 3	Troca por infravermelhos	Enviar todas as fichas 35	REP 3. a.I
			Enviar uma ficha 35	REP 3. a.II
			Receber por infravermelhos 35	REP 3. a.III
		Troca com o cartão SIM	Enviar todas as fichas para SIM 35	REP 3. b.I
			Enviar uma ficha para SIM 35	REP 3. b.II
Receber todas as fichas da SIM 35			REP 3. b.III	
Receber uma ficha da SIM 35			REP 3. b.IV	

ARBORESCÊNCIA DO MENU TELEFONE E SERVIÇOS TELEMÁTICOS

TEL			
CHAMADA	TEL 1		38
SERVIÇOS	PÁGINA 40		
	TEL 2	CITROËN on Line	39
		TEL 2.a	
		CITROËN Assistance	39
		TEL 2.b	
		Serviços NaviDrive	39
		TEL 2.c	
		Mensagens recebidas	39
		TEL 2.d	
FUNÇÕES DO TELEFONE	PÁGINA 40		
	TEL 3	Rede	40
		TEL 3.a	
		Duração das chamadas	40
		TEL 3.b	
		Gerir o código PIN	40
		TEL 3.c	
		Opções das chamadas	
		TEL 3.d	
		Configurar as chamadas	40
		Opções do toque para chamadas vocais	40
		Nº de reenvio de chamada de voz para SMS	40
		Apagar a lista das chamadas e SMS	40
MENSAGENS (SMS)	PÁGINA 40		
	TEL 4	Leitura das SMS	40
		TEL 4.a	
		Envio das SMS	40
		TEL 4.b	
		Redacção de uma SMS	40
		TEL 4.c	
		Apagar a lista das SMS	40
		TEL 4.d	
MENU CONTEXTUAL TELEFONE E SERVIÇOS TELEMÁTICOS			38

ARBORESCÊNCIAS DOS MENUS CONFIGURAÇÃO – MAPA – VÍDEO

	CFG	DEFINIR OS PARÂMETROS VEÍCULO PAGINA 42 CFG 1	Funcionamento do limpavidros traseiro 42 Configuração da iluminação 42
●		CONFIGURAÇÃO ECRÃ PAGINA 42 CFG 2	Seleccionar as cores 42 Regular a luminosidade e o brilho 42 Som 42 Parâmetros internacionais (hora, data, etc) 42 Seleção do idioma 42
	CAR	DESLOCAR O MAPA CAR 1	Mapa orientado Norte 44 Mapa orientado veículo 44
●		ORIENTAÇÃO DO MAPA PAGINA 44 CAR 2	Mapa orientado Norte 44 Mapa orientado veículo 44
●		CENTRAR EM TORNO DO VEÍCULO CAR 3 44
●		DETALHES DO MAPA CAR 4 44
●		MEMORIZAR A POSIÇÃO ACTUAL CAR 5 44
		MENU CONTEXTUAL MAPA 44

GENERALIDADES

Os comandos vocais permitem pilotar um certo número de funções :

- Através de uma expressão gravada pelo utilizador, por exemplo: «**Escritório**» ou «**Casa**». Para melhorar a eficácia do reconhecimento destas designações, recomenda-se a gravação com entoações diferentes.
- Através de palavras ou de expressões pré-gravadas, por exemplo: «**Rádio**», «**Ajuda**».

Os comandos vocais funcionam por arborescências de palavras. É necessário que uma palavra de um determinado nível seja reconhecida para poder pronunciar uma das palavras do nível seguinte.



INÍCIO/PARAGEM DO RECONHECIMENTO VOCAL

Efectue uma pressão breve na extremidade do comando de iluminação **7**, para activar esta função.

A activação da função é confirmada por um bip e pela apresentação de uma janela no ecrã. O sistema fica então em escuta. Se a palavra pronunciada for compreendida pelo sistema, é apresentada na janela e é emitido um bip. Caso contrário, o sistema diz «**Perdão**». Será então necessário repetir a palavra.

Os comandos vocais são automaticamente desactivados e o sistema emite um duplo bip quando uma acção for realizada através dos comandos vocais.

Se não forem pronunciados comandos vocais, esta função será neutralizada ao fim de alguns segundos e o sistema diz a frase «**Fim de reconhecimento**».

Uma pressão na extremidade do comando de iluminação **7** ou em **J** desactiva a função.

Exemplo :

Para obter a estação de rádio memorizada no número **3**, é necessário : Pronunciar a palavra «**Rádio**», aguardar a resposta do sistema com um bip, em seguida pronunciar a palavra «**Memória**», aguardar a resposta do sistema com um bip e, por fim, terminar com a palavra **3**.

Após um duplo bip, a acção solicitada é efectuada.

As palavras «**Ajuda**» e «**Que posso dizer**» apresenta o conjunto dos comandos disponíveis no momento do pedido.

Pronuncie as palavras chave correspondentes à acção que quer realizar.

Se se perder nos níveis da arborescência vocal, a palavra «**Anular**» leva os comandos vocais até ao nível anterior da arborescência.

Seja qual for o utilizador, as palavras ou expressões pré-gravadas, serão mais facilmente reconhecidas pelo sistema do que as palavras ou expressões gravadas pelo utilizador.

LISTA E ARBORESCÊNCIA DOS COMANDOS VOCAIS

Ecrã	Áudio	Afixa na parte direita do ecrã as informações da fonte áudio em curso	
	Orientação	Afixa na parte direita do ecrã as informações de navegação/orientação	
	Navegação	Afixa na parte direita do ecrã as informações de navegação/orientação	
	Computador de bordo	Afixa na parte direita do ecrã as informações do computador de bordo	
	Telefone	Afixa na parte direita do ecrã as informações do telefone	
	Anular	Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais	
	Ajudar	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
	O que dizer?	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
Chamada	«Expressão pré-gravada»	Inicia uma chamada telefónica para o primeiro número da ficha associada ao comando vocal associado	
Parar		Pára os comandos vocais	
Carregador		Passa para a fonte áudio carregador de CDs	
Carregador	Disco número	1-6	Passa a ouvir o CD do carregador cujo número foi dado
		Anular	Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Disco precedente		Passa a ouvir o CD precedente do carregador
	Disco seguinte		Passa a ouvir o CD seguinte do carregador
	Leitura aleatória		Activa ou desactiva a audição em modo aleatório do CD em curso
	Listar		Afixa a lista de faixas do CD em curso de leitura
	Faixa número	1-20	Passa à audição da faixa cujo número foi dado para o CD em curso
		Anular	Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?	Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Faixa precedente		Passa à faixa precedente do CD em curso de audição
	Faixa seguinte		Passa à faixa seguinte do CD em curso de audição
	Repetir		Activa ou desactiva a repetição da audição do CD em curso
	Procurar		Activa ou desactiva a audição das faixas do CD em curso
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	

LISTA E ARBORESCÊNCIA DOS COMANDOS VOCAIS

Orientação	Parar		Pára a orientação em curso	
	Directório	«Expressão pré-gravada»	Inicia a orientação para a morada contida na ficha associada ao comando vocal pronunciado	
	Retomar		Retoma a orientação para o último destino utilizado	
	Ver	Destino		Centro do mapa no destino em curso ou no último destino
		Veículo		Centro do mapa no veículo
		Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Zoom menos		Aumenta a zona representada no mapa	
	Zoom mais		Reduz a zona representada no mapa	
Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais		
Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível		
O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível		
Orientar para	«Expressão pré-gravada»		Inicia a orientação para a morada contida na ficha associada ao comando vocal pronunciado	
Info tráfego	Ecrã		Apresenta a lista das mensagens de informação de tráfego TMC	
	Ler		Lê a mensagem na lista das mensagens TMC ou lê a última mensagem seleccionada	
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais	
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
Leitor de CD			Passa para a fonte áudio CD	
Leitor de CD	Leitura aleatória		Activa ou desactiva a audição em modo aleatório do CD	
	Listar		Afixa a lista de faixas do CD em curso de leitura	
	Faixa número	1-20		Passa à escuta da faixa cujo número foi especificado
		Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Faixa precedente		Passa à faixa precedente do CD	
	Faixa seguinte		Passa à faixa seguinte do CD	
	Procurar		Activa ou desactiva a escuta do início das faixas do CD	
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais	
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
	Directório	Repetir		Activa ou desactiva a repetição do Dossier-CD em escuta
		Seguinte		Passa ai Dossier-CD seguinte
		Precedente		Passa ai Dossier-CD anterior
		Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
O que dizer?			Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	

LISTA E ARBORESCÊNCIA DOS COMANDOS VOCAIS

Mensagem	Ecrã		Afixa a lista das SMS	
	Ler		Lê a última SMS recebida ou a SMS seleccionada na lista das mensagens	
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais	
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
Navegação	Parar		Pára a orientação em curso	
	Directório	« Expressão pré-gravada »	Inicia a orientação para a morada contida na ficha associada ao comando vocal pronunciado	
	Retomar		Retoma a orientação para o último destino utilizado	
	Ver	Destino		Centro do mapa no destino em curso ou no último destino
		Veículo		Centro do mapa no veículo
		Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Zoom menos		Aumenta a zona representada no mapa	
	Zoom mais		Reduz a zona representada no mapa	
Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais		
Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível		
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	
Não			Anula um pedido de supressão da mensagem SMS	
Sim			Confirma um pedido de supressão de mensagem SMS	
Precedente	Passa à estação precedente no rádio e à faixa precedente em CD/CDC. Se mensagem SMS em curso de leitura ou leitura da mensagem precedente			
Rádio			Passa à fonte de áudio Rádio	
Rádio	Autostore		Memoriza as 6 melhores estações FM recebidas na área onde o veículo se encontra	
	Listar		Afixa uma lista das estações recebidas no veículo	
	Memória	1-6		Selecciona a estação correspondente ao número seleccionado
		Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
		Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
		O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	Precedente		Inicia a procura automática da estação de rádio anterior	
Seguinte		Inicia a procura automática da estação de rádio seguinte		
Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais		
Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível		
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível	

LISTA E ARBORESCÊNCIA DOS COMANDOS VOCAIS

SMS	Ecrã		Afixa a lista das SMS
	Ler		Lê a última SMS recebida ou a SMS seleccionada na lista das mensagens
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
Stop			Pára a leitura das mensagens SMS. Pára os comandos vocais
Seguinte		Passa à estação seguinte no rádio e à faixa seguinte em CD/CDC. Se mensagem em curso de leitura, leitura da mensagem seguinte	
Suprimir			Pedido de supressão da mensagem em curso de leitura
Telefone	Caixa vocal		Inicia uma chamada telefónica para a caixa vocal do utilizador
	Último número		Inicia uma chamada telefónica para o número mais recente que figura na lista das chamadas
	Mensagens vocais		Inicia uma chamada telefónica para a caixa vocal do utilizador
	Directório	« Expressão pré-gravada »	Inicia uma chamada telefónica para o primeiro número da ficha associada ao comando vocal associado
	Anular		Regressa ao primeiro nível da arborescência dos comandos vocais
	Ajudar		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
	O que dizer?		Afixa os comandos vocais disponíveis a este nível
Ajudar			Afixa os comandos vocais disponíveis no primeiro nível
O que dizer?			Afixa os comandos vocais disponíveis no primeiro nível

À primeira utilização da navegação, ou no caso de ter sido desligada a bateria, é necessário inicializar o sistema de navegação. Para isso, coloque o veículo num sítio descoberto de forma a que possa entrar em contacto com um satélite, e de seguida coloque a chave na ignição na posição M (posição de funcionamento, ver Manual Utilização).

APRESENTAÇÃO

O sistema de navegação integrado orienta-o, por meio de indicações vocais e visuais, até ao destino pretendido.

O ponto fulcral do sistema reside na utilização de uma base de dados cartográficos guardada num CD-ROM e de um sistema GPS.

O sistema GPS permite situar a sua posição graças a vários satélites.

O sistema de navegação integrado é composto pelos seguintes elementos :

- Um leitor de CD-ROM.
- Um comando de chamada da última mensagem vocal – durante a navegação, uma pressão longa na extremidade do comando de iluminação **7** permite repetir a última informação vocal.
- Dados cartográficos sob a forma de CD-ROM a inserir obrigatoriamente, com a face impressa voltada para cima, no alojamento **X**.
- Uma síntese vocal com as instruções de manobras durante a navegação.
- Um ecrã.
- Uma antena GPS.
- Comandos na fachada e no volante.

Certas funções ou serviços descritos, podem variar em função da versão do CD-ROM ou do país de comercialização.

No caso de má recepção ou de não recepção da localização GPS por satélites (ex: pontes, parques subterrâneos, etc), a localização do veículo ou o cálculo de orientação podem sofrer perturbações momentâneas.

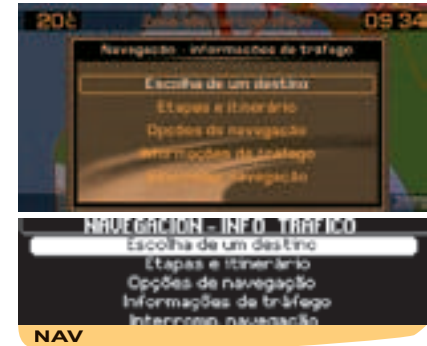
AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO TMC

Em certos países, as estações de rádio FM emitem mensagens de informação de tráfego. Estas informações, difundidas pelo sistema RDS, podem ser recebidas e decodificadas pelo NaviDrive. A descrição desta função é apresentada a partir da página 21.

VOLUME DAS INSTRUÇÕES VOCAIS

Ao ser pronunciada uma instrução vocal, pode regular o volume com o comando **C** ou os comandos **4** e **6** no volante.

Pode desactivar as instruções de orientação vocal no menu «Configuração» – «Ecrã» – «Som».



MENU PRINCIPAL DE NAVEGAÇÃO – INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO

Prima **P** e, em seguida, utilizando o botão **G**, seleccione o ícone Navegação – Informações de tráfego para aceder às seguintes opções :

- Escolha de um destino.
- Etapas e itinerários.
- Opções de orientação.
- As informações de tráfego TMC.
- Parar/Retomar a orientação.

Após o início de uma orientação, é apresentada uma mensagem de aviso acerca da utilização da navegação. Se aceitar o seu conteúdo, prima **G**.

Respeite a sinalização rodoviária em vigor.



Durante a navegação e sempre com o CD-ROM de navegação presente, o ecrã indica as manobras a efectuar :

- 1 Em navegação : manobra a efectuar ou, momentaneamente, rota a seguir.
Fora da orientação : Apresentação de uma bússola.
- 2 Próxima manobra a efectuar.
- 3 Próxima via a tomar e nome da cidade.
- 4 Símbolo relativo às informações de tráfego ou aos serviços nas proximidades (ecrã a cores).
- 5 Via actualmente utilizada e nome da cidade.
- 6 Hora estimada de chegada ao destino (com base num tráfego fluído).
- 7 Distância até ao destino final.
- 8 Distância até à próxima manobra.

Nota :

Em função da situação do veículo e da recepção das informações GPS, estas informações podem desaparecer momentaneamente do ecrã.

Sugestão :

Em apresentação de Navegação, uma pressão longa no comando «Menu» permite aceder à activação de uma demonstração da função de Navegação do NaviDrive.

Em seguida, seleccione um destino, através do menu Navegação. Após a introdução, inicie a Navegação para ver uma simulação de deslocamento do seu veículo. O ponto de partida será o local onde o veículo se encontra, ou seja, a última localização conhecida. É possível introduzir outro ponto de partida, através do menu de demonstração. Esta demonstração permite a visualização de um trajeto que deseja efectuar brevemente.



MENU CONTEXTUAL DE NAVEGAÇÃO – INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO

Uma pressão em **W** durante uma navegação, apresentada na parte direita, permite :

- **Modificar a apresentação do mapa.** Apresentação em ecrã completo ou na parte direita (ecrã a cores, apenas).
- **Desviar o percurso.** Durante a orientação esta função permite modificar o percurso inicial. Introduza a distância do desvio pretendido; em seguida seleccione «OK» e valide.
- **Memorizar a posição do veículo.** A posição do veículo será guardada no directório actual, tendo como identificação o nome da cidade e da via (caso estejam disponíveis no CD-ROM de Navegação). Senão, a identificação corresponde às coordenadas GPS do local.
- **Modificar os critérios de orientação do seu itinerário.**
- **Parar/Retomar a orientação.**



SELECIONAR UM DESTINO

Este menu permite :

- **Introduzir o endereço.**
- Aceder aos **Serviços NavDrive**, se tiver subscrito um contrato específico (assistência e introdução de um destino).
- **Selecionar um centro de interesse disponível** numa cidade (restaurante, aeroporto, hotel, cinema, teatro, etc).
- **Escolher um destino arquivado num directório.**
- **Escolher um dos vinte últimos destinos.**



INTRODUZIR O ENDEREÇO

A última morada da orientação é afixada.

1 Introduzir o nome de uma cidade

- Para introduzir o nome de uma cidade, seleccione o **«Cidade»** e valide. Em seguida, seleccione e valide cada letra ou introduza-se com o teclado alfanumérico.
- Em caso de erro, **«Corrigir»** permite apagar a última letra introduzida.

Nota :

Após a validação de uma letra, só são apresentadas as letras que possam compor um nome existente na base de dados.

- **«Lista»** indica, à medida que o nome da cidade vai sendo introduzido, o número de cidades que começam por ou incluem as mesmas letras.
- Selecione **«Lista»** para seleccionar uma delas.

- Se a lista contiver menos de 6 nomes, estes últimos são apresentados automaticamente.
- Selecione uma cidade e valide.
- Quando for apresentado o nome completo da cidade, seleccione e valide **«OK»**.

2 Introdução do nome da via

Introduza o nome da via procedendo da mesma forma que para o nome da cidade.

Nota : Não introduza o tipo de via (rua, avenida, etc).

3 Validação

Quando for apresentado o nome completo da via, seleccione e valide **«OK»**.

Sugestões :

- Se introduzir apenas o nome da cidade e depois validar directamente **«OK»**, dirigir-se-á directamente para o centro da cidade.
- A função **«Arquivar»** permite memorizar o endereço apresentado numa ficha do directório actual.
- A opção **«Local actual»** permite visualizar o endereço actual.
- A opção **«GPS»** permite seleccionar as coordenadas GPS.



4 Introduzir um número de via ou um nome de via em intersecção

Podemos introduzir o número da via procurando, com a ajuda do botão **G** ou do teclado alfanumérico.

Selecione e valide «OK».

Nota :

O primeiro e o último número da via são afixados.

Também podemos seleccionar uma via na lista das «**Intercções**», o que permite não introduzir o nome da via.

Nota :

Se a via seleccionada não tiver número, a lista das vias com intersecções é automaticamente seleccionada.

O destino completo afixa-se.

Selecione e valide «OK», para iniciar a orientação.

Siga as indicações das manobras a efectuar.



SELECÇÃO DE UM CENTRO DE INTERESSE

Se desejarmos ser orientado para um centro de interesse, seleccionamos a categoria do centro de interesse e validamos.

É apresentada a lista dos centros de interesse da categoria seleccionada. Seleccionamos e validamos o centro de interesse pretendido, para aceder ao menu «**Seleção do local**».

Será afixado a última morada introduzida.

Existem três possibilidades para definir o local em torno do qual desejamos obter um centro de interesse :

- Retornar ao último endereço introduzido, validando a função «OK».
- Introduzir o nome de uma nova cidade e, em seguida, especificar a via (opcional).
- Visualizar automaticamente o nome do local onde se encontra, graças à função «**Local actual**».

Nota :

Se o centro de interesse seleccionado não estiver disponível no local programado, será informado por uma mensagem.

Após a validação do local, será apresentado o centro de interesse mais próximo. A distância indicada é a distância em linha recta.

Uma indicação na faixa de (X/n) indica se existem vários estabelecimentos (n = máximo) que proponham o mesmo centro de interesse num perímetro aproximado de 50 km em relação ao local escolhido.

Utilize «<<», «>>» ou «<», «>» para consultar a lista proposta.

Quando for apresentado o estabelecimento escolhido, podemos seleccionar :

- «**OK**» para activar uma orientação para o centro de interesse.
- «**Arquivar**» para adicioná-lo ao seu directório.
- «**Contactar**» para ligar para esse centro de interesse.

ESCOLHA NO DIRECTÓRIO

A função «**Seleção no directório**» permite iniciar uma orientação para um local arquivado numa ficha, com o CD-ROM de navegação presente.

ESCOLHA PELOS ÚLTIMOS DESTINOS

A função «**Seleção entre os últimos destinos**» permite iniciar uma orientação para um dos últimos vinte destinos, que são automaticamente memorizados pelo seu equipamento.

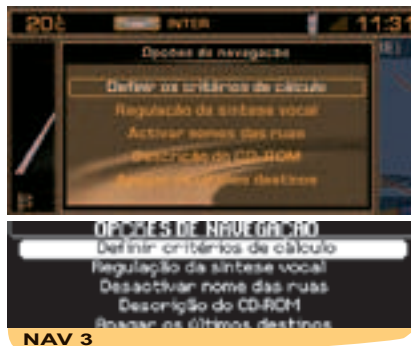


ETAPAS E ITINERÁRIOS

Este menu permite :

- **Adicionar uma etapa ao seu itinerário** após o início de uma orientação.
- **Ordenar ou suprimir etapas.**
- **Desviar o seu itinerário.** Deve indicar o número de quilómetros que deseja evitar, para permitir o cálculo de um novo itinerário.
- **Seleccionar o destino inicialmente seleccionado** para modificá-lo.

Nota : Se estiver programada uma etapa, o sistema de navegação procurará sempre passar pela mesma enquanto não for ultrapassada ou suprimida.



OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO

Este menu permite :

- **Definir os critérios de cálculo seu itinerário** para que ele seja o mais rápido e curto possível, que tenha em conta as informações de tráfego, etc. São apresentados os últimos critérios seleccionados.
- **Regular o volume da síntese vocal das instruções de orientação.**
- **Activar/desactivar a pronunciação do nome da rua** nas instruções vocais.
- **Visualizar as informações do CD-ROM de navegação.**
- **Apagar os últimos destinos.**



INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO TMC

Este menu permite :

- **Consultar as mensagens de informações de tráfego.**
- **Filtrar essas informações de tráfego.**
- **Regular o volume da síntese vocal de leitura das informações.**
- **Activar/desactivar a apresentação das mensagens.** Os símbolos permanecem apresentados no mapa.

Ao contrário dos flashes de informações rodoviárias difundidos por uma estação FM durante a sua emissão normal (ver a função TA do RDS), as mensagens TMC (Traffic Message Channel) são codificadas e não sonoras. O objectivo do TMC é filtrar as informações que lhe interessam e difundi-las no idioma seleccionado no NaviDrive, incluindo num país estrangeiro onde o seu idioma seja diferente do das rádios locais.

A disponibilidade destas informações depende do país e da região onde circular.

Estas informações são apresentadas numa janela aberta em sobreposição e por meio de símbolos no mapa (ecrã a cores). Elas podem ser lidas graças à síntese vocal.

Nota :

O volume da síntese vocal pode ser regulado no menu «**Informações de tráfego TMC**» e através do comando **C**, quando as informações de tráfego TMC são enunciadas.

As mensagens contêm nomeadamente : Uma data e uma hora de emissão, o tipo de acontecimento de tráfego, a sua localização, o nome e a direcção de circulação do eixo rodoviário em questão.

As mensagens são classificadas de acordo com a distância do acontecimento que assinalam, em relação ao seu veículo. Esta lista é actualizada a cada 15 minutos.

- Para receber e visualizar estas informações de tráfego, é necessário inserir o CD-ROM de navegação, activar as informações de tráfego TMC e seleccionar um tipo de acontecimento e um tipo de filtragem geográfica.
- A selecção de uma estação de rádio FM que emita informações de tráfego RDS-TMC é automática. Se desejar seleccionar outra estação, deverá utilizar o menu «**Filtrar as informações TMC**» e, em seguida, «**Seleção da estação TMC**».

Nota :

- O ecrã multifunções apresenta o símbolo «**TMC**» quando for realizada a recepção de uma estação que emite as informações TMC.
- Quando a estação FM seleccionada não pode difundir informações TMC, o símbolo «**TMC**» estará barrado, num ecrã monocromático, ou a cinzento, num ecrã a cores.
- Conforme a estação seleccionada, as informações de tráfego podem ser mais ou menos completas e precisas ou cobrir uma zona mais ou menos vasta. Cada estação de rádio é responsável pela qualidade da informação que difunde.

LISTA DOS SÍMBOLOS TMC NO ECRÃ A CORES



Engarrafamentos e abrandamentos



Fechos e restrições de vias



Restrições de dimensão



Perigos e estados da via



Meteorologia e visibilidade



Restrições de estacionamento



Restrições nos transportes públicos



Manifestações

Estes símbolos podem ser acompanhados por uma seta, indicando em que sentido de circulação se situam.

CONSULTAR AS MENSAGENS

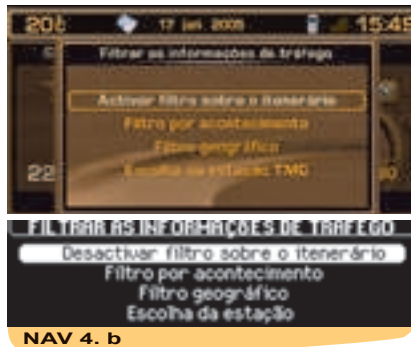
Este menu permite aceder à **lista das mensagens**.

Nota :

- Algumas destas mensagens podem propor um desvio do seu percurso, em função das informações TMC recebidas (é necessário ter assinalado a opção de orientação «**informações de tráfego**»). **Se aceitar uma destas mensagens, o NaviDrive propõe-lhe um desvio e recalcula o seu itinerário. Pode então aceitar ou não a proposta.**
- **Quando o acontecimento ocorrer, receberá uma mensagem. Ser-lhe-á novamente assinalado quando circular nas proximidades do acontecimento.**

Sugestão :

É possível consultar uma mensagem seleccionando um símbolo no mapa. Para tal, no menu «**Mapa**», seleccione «**Deslocar o mapa**» e, em seguida, o símbolo.



FILTRAR AS INFORMAÇÕES TMC

Este menu permite aceder a :

- **Activar/desactivar o filtro no itinerário.** Em navegação, permite seleccionar apenas os acontecimentos situados no itinerário de orientação e no sentido de circulação do seguimento.
- **Filtro por acontecimento** permite seleccionar apenas os tipos de acontecimentos desejados (todos seleccionados, como valor assumido).
- **Filtro geográfico** permite seleccionar os acontecimentos situados em torno do veículo e/ou em torno de um determinado local.

Nota :

Os diferentes filtros podem ser acumulados.

- **Seleção da estação TMC** permite seleccionar outra estação que difunda informações RDS-TMC.

FILTRO POR EVENTO

Esta opção permite-lhe seleccionar o tipo dos acontecimentos dos quais pretende ser informado :

- Os acontecimentos rodoviário, como o trânsito, o fecho de vias ou a limitação de altura dos veículos e/ou.
- Os acontecimentos relacionados com a cidade onde se encontra, como sendo o estacionamento, os transportes em geral e as manifestações.

A acessibilidade a estas informações depende da sua disponibilização.

Nota :

Se não seleccionar qualquer acontecimento, não receberá quaisquer informações de tráfego TMC.

FILTRO GEOGRÁFICO

Esta opção permite-lhe seleccionar a zona dos acontecimentos (raio de 3 a 200 km) da qual pretende ser informado :

- Os acontecimentos em torno do seu veículo e/ou.
- Os acontecimentos num local a seleccionar.

Os dois filtros podem ser acumulados. O valor do raio será comum.

SELECÇÃO DA FONTE

Prima o comando **B** ou **5** para seleccionar a fonte de áudio : Rádio, CD, Carregador de CDs ou MP3.

REGULAÇÃO DO VOLUME

Rode o botão **C** para aumentar ou diminuir o volume do som.

Também pode aumentar ou reduzir o volume com os comandos **4** e **6** do volante.

Nota :

- O volume do som seleccionado quando o NaviDrive for desligado será o mesmo da próxima vez que este for ligado.
- O volume do som é automaticamente corrigido em função da velocidade, se a função «**volume indexado**» estiver activada.
- A regulação do volume de som é específica de cada fonte. É possível efectuar regulações diferentes.

PARAGEM MOMENTÂNEA DO SOM

Prima simultaneamente os comandos **4** e **6** do volante para activar esta função.

O som é interrompido, seja qual for a fonte utilizada. As fontes de áudio permanentes (rádio, CD, carregador de CDs, MP3) ficam cortadas, mas as outras não (instruções de orientação, por exemplo).

Para repor o som, prima um dos comandos da fachada.

REGULAÇÃO DA SONORIDADE

Cada pressão no comando **U** apresenta o parâmetro a regular: a escolha de ambientes sonoros pré-definidos, os graves, os agudos, o loudness, o fader (repartição sonora à frente/atrás), o balanço (repartição sonora esquerda/direita) e o volume em função da velocidade.

O botão **G** permite-lhe modificar o valor do parâmetro apresentado.

Nota :

- O valor escolhido é automaticamente tido em conta, sem validação.
- A selecção de um ambiente de som regula automaticamente os graves e os agudos.
- A regulação dos graves e dos agudos só está disponível se tiver seleccionado o ambiente sonoro «**Nenhuma**».
- A regulação do loudness, dos graves e dos agudos, quando estão disponíveis, são específicas de cada fonte.



MENU PRINCIPAL ÁUDIO

Prima **P** e, em seguida, com o botão **G**, seleccione o ícone Áudio para aceder às seguintes opções. :

- **Activar/desactivar a função de seguimento RDS em FM.**
- **Activar/desactivar o modo regional de seguimento em FM.**
- **Activar/desactivar a apresentação do Radio Text**, difundido pela estação de rádio, caso esteja disponível (a indicação «**RT**» é apresentada na parte de baixo do ecrã).
- **Activar/desactivar a apresentação do detalhe CD MP3.**

Para passar de uma fonte para outra, prima o comando **B** ou o comando **5** no volante.



MENU CONTEXTUAL FONTE DE RÁDIO

Uma pressão em **G**, quando estiver a ouvir rádio, permite-lhe :

- **Introduzir a frequência pretendida.**
- **Activar/desactivar a função de seguimento RDS em FM.**
- **Activar/desactivar o modo regional de seguimento em FM.**
- **Activar/desactivar a apresentação do Radio Text**, difundido pela estação de rádio, caso esteja disponível (a indicação «RT» é apresentada na parte de baixo do ecrã).

OBSERVAÇÕES SOBRE A RECEPÇÃO DE RÁDIO

O NaviDrive será submetido a fenómenos que não se verificam na sua instalação doméstica. Na verdade, a recepção em AM como em FM está sujeita a diversas perturbações que não colocam em causa a qualidade da sua instalação, mas que se devem à natureza dos sinais e da respectiva propagação.

Em AM, podem verificar-se perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, por baixo de pontes ou em túneis.

Em FM, a distância do emissor, a reflexão do sinal em obstáculos (montanhas, colinas, imóveis, etc.), as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações de recepção.

SELECÇÃO DE UMA BANDA DE FREQUÊNCIAS E DE UMA SÉRIE DE MEMÓRIAS

Preindo sucessivamente o comando **R**, o NaviDrive passa sucessivamente pelas séries de memórias FM1, FM2 e FMast, correspondentes às frequências FM, e pela série de memória MW/LW, correspondente às frequências AM.

PROCURA MANUAL

Prima brevemente um dos comandos **H** ou **I** para, respectivamente, aumentar ou diminuir a frequência apresentada.

Mantendo pressionado um dos comandos **H** ou **I**, irá percorrer continuamente a frequência. O deslocamento pára quando é encontrada uma estação. O NaviDrive permanece na frequência apresentada.

MEMORIZAÇÃO MANUAL

Selecione a banda de frequências e a série das memórias pretendidas através do comando **R**.

Selecione uma estação através da procura automática ou manual.

Mantenha premido, durante mais de dois segundos, um dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **W**.

Uma janela aparece no ecrã, a estação fica memorizada quando se afixa o número de memória que lhe tiver atribuído.



PROCURA DE UMA ESTAÇÃO NUMA LISTA SELECIONADA

Para procurar uma estação numa lista seleccionada, o seu equipamento tem uma lista, actualizada periodicamente, das estações recebidas em torno do veículo. Estas estações estão disponíveis, de início por ordem alfabética e em seguida pela frequência, por ordem crescente para aquela cujo nome é desconhecido.

Para aceder a esta lista, efectue uma pressão breve no comando **T**.

Esta lista é actualizada automaticamente cada 10 minutos.

Pode reactualizar esta lista, em qualquer momento, efectuando uma pressão longa no comando **T**, quando a lista estiver apresentada no ecrã multifunções.

PROCURA AUTOMÁTICA

Prima momentaneamente um dos comandos **M** ou **N**, para escutar respectivamente a estação seguinte ou anterior, na banda de frequências escolhida.

Mantendo premido um dos comandos **M** ou **N**, obterá o deslocamento contínuo da frequência. Quando soltar o comando, o deslocamento é interrompido na primeira estação encontrada.

Também pode efectuar esta operação utilizando os comandos **2** e **3** no volante.

Se o NaviDrive não conseguir captar uma estação cuja frequência seja conhecida do utilizador (no caso de um nível de recepção muito fraco), poderá efectuar uma procura manual dessa estação.

SENSIBILIDADE DE PROCURA

É possível efectuar procuras automáticas consoante dois níveis de sensibilidade :

- Para captar os emissores mais potentes, seleccione o modo de procura local «**LO**» (opção assumida).
- Para captar os emissores mais fracos ou mais distantes, seleccione o modo de procura sensível «**DX**».

A procura de uma estação é realizada primeiro em sensibilidade «**LO**» (local) e depois em sensibilidade «**DX**» (distante).

Para efectuar directamente uma procura em sensibilidade «**DX**» (distante), prima duas vezes seguidas um dos comandos **M** ou **N**.

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMISORES (FUNÇÃO AUTOSTORE)

Em FM, se mantiver premido durante mais de dois segundos o comando **R**, o NaviDrive memorizará automaticamente os 6 melhores emissores na série de memórias FMast.

O NaviDrive memoriza os 6 melhores emissores apagando os 6 previamente memorizados.

Após a memorização, o NaviDrive passa directamente para a memória 1 da série de memórias FMast.

Nota :

- Se o pedido de informações de trânsito foi iniciado (consultar o SISTEMA RDS), os emissores que disponibilizam esta possibilidade ficam memorizados em prioridade.
- Quando não for possível encontrar qualquer emissor, os emissores anteriormente memorizados são conservados.

Quando forem encontrados menos de 6 emissores, as memórias não preenchidas permanecem inalteradas.

SELECÇÃO DAS ESTAÇÕES MEMORIZADAS

Uma pressão breve num dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **W** selecciona a estação de rádio memorizada na posição correspondente.

Quando se trata de uma estação RDS, a frequência aparece alguns segundos antes do nome da mesma.

Para as estações RDS, a chamada de uma estação pode provocar a procura da frequência correspondente na região onde se encontra.

Também pode efectuar esta operação utilizando o botão **1** no volante.

UTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO RDS (RADIO DATA SYSTEM) NA BANDA FM

A maioria das estações de rádio FM utiliza o sistema RDS.

Este sistema permite a estas estações transmitirem dados não sonoros, além da difusão do seu programa.

Os dados emitidos desta forma permitem-lhe o acesso a diversas funções descritas neste capítulo. As principais são a afixação do nome da estação, a escuta temporária de boletins de informação de trânsito ou o acompanhamento automático da estação.

Permite-lhe continuar a escutar a estação seleccionada seja qual for a frequência que utiliza nas diferentes regiões nas quais se desloca.

SEGUIMENTO DAS ESTAÇÕES RDS

O NaviDrive conserva a melhor recepção possível.

Verifica em permanência a lista das outras frequências que correspondem à estação de rádio captada e selecciona automaticamente a melhor frequência (se a estação estiver disponível em vários emissores ou frequências).

A activação ou a desactivação da função está acessível através do menu principal «**ÁUDIO**» ou do menu contextual «**RÁDIO**».

O ecrã indicará :

- **RDS** quando a função estiver activa e disponível para a estação seleccionada.
- **RDS** barrado, no ecrã monocromático ou **RDS** a cinzento, no ecrã a cores, quando a função está activa mas não disponível na estação.

Se a estação que está a escutar não utilizar várias frequências na região na qual se encontra, poderá desactivar o acompanhamento automático da frequência.

MODO REGIONAL DE ACOMPANHAMENTO

Algumas estações, quando estão organizadas em rede, emitem, nas diferentes regiões que elas servem, programas diferentes em certas alturas e comuns noutras.

Poderá igualmente fazer um acompanhamento :

- Ou de uma estação regional unicamente.
- Ou na totalidade da rede, com a possibilidade de escutar um programa diferente.

A activação ou a desactivação da função está acessível através do menu principal «**ÁUDIO**» ou do menu contextual «**RÁDIO**».

Nota :

- Quando a função está activa, o NaviDrive não passará de uma estação regional para outra.
- Quando a função está desactivada, o NaviDrive seleccionará a melhor frequência entre as diferentes estações.

INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO - TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENT)

Algumas estações permitem a difusão destas mensagens graças à função «TA».

Pode activar esta função premindo o comando **S**. Ela permite-lhe, ouvindo uma outra fonte que não o rádio, ou uma estação de rádio que não emita estas mensagens, passar automática e temporariamente para uma estação FM que as emita.

O ecrã indicará «TA» quando a função estiver activa e a estação for compatível com estas mensagens; «TA» estará barrado, no ecrã monocromático, e a cinzento, no ecrã a cores, quando a estação não for compatível.

No decorrer da difusão das mensagens, a fonte de origem ficará em pausa. No fim das mensagens, o NaviDrive voltará automaticamente ao programa musical inicial.

Nota :

- Deverá estar na banda FM.
- Durante as fases de procura de uma estação ou de memorização automática, se a função «TA» estiver activa, os emissores compatíveis de difusão destas mensagens serão captados ou memorizados prioritariamente.
- A estação emitida deve indicar, através do sistema RDS, que difunde informações de tráfego.
- As estações organizadas em rede (EON) possuem emissores regionais que emitem os próprios programas. É possível ouvir uma destas estações e passar para a estação da rede que emite as mensagens de informações de tráfego.
- Durante a difusão de uma mensagem, pode parar a escuta premindo o comando **S**; a função «TA» permanece activa.

REGULAÇÃO DO VOLUME DO SOM DAS INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

O volume do som para a difusão destas informações poderá ser ajustado independentemente do volume geral.

Rode o botão **C** durante a difusão de uma mensagem de informações de tráfego.

A regulação é memorizada.

RÁDIO-TEXTO ATRAVÉS DO MENU CONTEXTUAL

Quando estiver na fonte de rádio, uma pressão no botão **G** permite-lhe aceder ao menu contextual Rádio para seleccionar «Leitura Radio Text», que permite visualizar temporariamente as informações difundidas pela estação correspondente ao programa que está a ser ouvido (exemplo: nome do cantor, do título da canção, etc).

SELECÇÃO DO TIPO DE PROGRAMA

Determinadas estações oferecem a possibilidade de escutar em prioridade um tipo de programa seleccionado na lista disponível abaixo :

Infos	Ciências
Magazine	Diversos
Serviços	M pop
Desporto	M rock
Educativo	Canção
Ficção	Mcl leg
Cultura	Outra m
Meteorologia	Tempos livres
Economia	Jazz
Crianças	Country
Sociedade	C país
Religião	Retro
Fórum	Folclore
Viagens	Document.

Prima durante mais de dois segundos o comando **S**.

Rode o botão **G** para seleccionar o tipo de programa pretendido.

PROCURA DE UMA ESTAÇÃO QUE EMITA O TIPO DE PROGRAMA

Quando tiver seleccionado o tipo de programa, valide para efectuar uma procura. O NaviDrive será regulado no primeiro emissor que difunda esse tipo de programa. Caso não encontre, regressará à estação inicial e sairá do modo PTY.

MEMORIZAÇÃO DE UMA ESTAÇÃO QUE EMITA O TIPO DE PROGRAMA

Selecione uma estação através da procura.

Durante a sua difusão, mantenha premido durante mais de dois segundos um dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **W**.

A selecção do tipo de programa memorizado efectua-se pressionando o comando correspondente.

SAIR DO MODO PTY

Para sair desta função, prima o comando **S** durante mais de dois segundos; o NaviDrive regressa ao modo normal.

MEDIDA DE SEGURANÇA

Como medida de segurança, não faça funcionar um leitor de CDs se a temperatura no habitáculo for superior a +60 °C ou se a temperatura for inferior a -10 °C.

Em caso de temperatura demasiado elevada, um mecanismo automático de segurança impede o funcionamento do leitor de CDs até a temperatura atingir um nível aceitável.

MANUSEAMENTO DOS CD

Não deixar cair os CDs. Guarde os CDs protegidos do pó e evite qualquer marca de dedos. Os riscos nos CDs podem provocar uma restituição sonora de má qualidade. Não coloque etiquetas nos CDs. Não escreva nos CDs. Não utilize CDs danificados ou deformados. Não exponha os CDs ao calor ou aos raios solares.

Nota :

Certos CDs gravados podem não ser lidos pelo seu equipamento (qualidade, velocidade de gravação, etc).

A superfície de um CD pode ser limpa com um pano macio e limpo. Limpe sempre a partir do centro do disco para a periferia.

SELECÇÃO DA FONTE CD

Após a introdução de um CD, com a face impressa para cima, o leitor de CDs entra em funcionamento de forma automática.

Se já estiver inserido um CD, prima o comando **B** até à fonte pretendida. Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **5** do volante.

Nota :

- Antes de introduzir um CD, verifique, premindo **A**, se já não está inserido qualquer CD.
- Se estiver inserido o CD de navegação, não é possível ouvir um CD **em fonte de CD**.

EJECCÃO DE UM CD

Prima o comando **A** para ejectar o CD; o NaviDrive passa automaticamente para a fonte de rádio.

Se o CD não for retirado nos 10 a 15 segundos que se seguem à sua ejeccção, será automaticamente reinserido no respectivo alojamento mas sem haver leitura.

SELECÇÃO DA FAIXA

Uma pressão no comando **M** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **T**. Quando a lista das faixas é apresentada no ecrã, seleccione a faixa pretendida utilizando os comandos **H** ou **I** ou o botão **G** e valide com este último.

Pode também efectuar esta operação com os comandos **2** e **3** no volante.

ESCUA RÁPIDA

Para uma leitura rápida de um disco, mantenha um dos comandos **M** ou **N** pressionado para uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente.

Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.



MENU CONTEXTUAL FONTE DE CD

Quando estiver na fonte de CD, uma pressão no botão **G** permite-lhe aceder ao menu contextual, a fim de activar ou desactivar as seguintes funções :

- **Leitura do início de cada faixa do CD.**
- **Leitura aleatória.**
- **Programação de uma ordem de leitura das faixas.**

LEITURA DE UM CD MP3

Após a introdução de um CD MP3, é iniciada a leitura da primeira música do primeiro Dossier-CD. Pode seleccionar a faixa a ouvir, utilizando os comandos **M** ou **N**, ou o Dossier-CD, utilizando **H** ou **I**.

Se já estiver inserido um CD MP3, prima o comando **B** até à fonte pretendida.

Nota :

Caso esteja inserido o CD de navegação, não é possível ouvir um CD MP3.

SELECÇÃO DA FAIXA

Para visualizar a lista dos Dossiers-CD, prima o comando **T**.

Com os comandos **H** ou **I**, seleccione o Dossier-CD que deseja ouvir.

Para abrir um Dossier-CD, prima **G**.

Utilizando os comandos **M** ou **N**, seleccione a faixa que deseja ouvir.

Valide premindo o comando **G**.



MENU CONTEXTUAL MP3

Quando estiver na fonte MP3, uma pressão no botão **G** permite-lhe activar/desactivar as seguintes funções :

- **Leitura do início de cada faixa do CD.**
- **Leitura aleatória de todas as faixas do CD.**
- **Repetição das faixas do Dossier-CD em escuta.**

O seu equipamento Áudio pode permitir ouvir música que está, em geral, protegida pelos direitos de autor, consoante as normas nacionais e internacionais em vigor. Consulte e respeite essas normas.

O seu leitor de CDs é copmpatível com MP3, de acordo com a norma iso 9660 e os formatos MP3, MPEG 1, MPEG 2 e MPEG 2.5 layer 3. As velocidades de transmissão de 32 a 320 kbits/s e os funcionamentos a 8 a 48 kHz são suportados.

FONTE DE CARREGADOR DE CDS (COMPACT DISC)

Este equipamento, caso esteja presente, integra um carregador de CDs **Z**, situado na consola central do painel de bordo, com capacidade para 5 discos.

INTRODUÇÃO DOS CD NO COMPARTIMENTO

Introduza os CDs com a superfície impressa voltada para cima.

Nota :

- Cada compartimento só contém um disco.
- O carregador de CDs não funciona se os discos forem inseridos ao contrário.

REMOÇÃO DOS DISCOS

Para retirar um CD, efectue uma pressão longa no comando correspondente.

Para o manuseamento dos CDs e as precauções de utilização, proceda tal como para a fonte de CD (página 30).

SELECÇÃO DA FONTE DE CARREGADOR DE CDS

Prima sucessivamente o comando **B**, até à fonte pretendida.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **5** do volante.

SELECÇÃO DE UM CD

Prima um dos comandos de pré-selecção **1** a **5** do teclado **W** para seleccionar o CD que deseja ouvir.

Uma pressão no comando **H** permite ouvir o disco anterior, uma pressão no comando **I** permite ouvir o disco seguinte.

A leitura da primeira faixa será iniciada automaticamente. Também pode efectuar esta operação utilizando o botão **1** no volante.

Após cada troca de fonte, quando se regressa à fonte de carregador de CDs, a leitura será retomada no local onde foi interrompida.

ESCUTA RÁPIDA

Para uma leitura rápida de um disco, mantenha um dos comandos **M** ou **N** pressionado para uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente. Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.

SELECÇÃO DA FAIXA

Uma pressão no comando **M** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **T**. Quando a lista das faixas é apresentada no ecrã, seleccione a faixa pretendida utilizando os comandos **M** ou **N** ou o botão **G** e valide com este último.

Pode também efectuar esta operação com os comandos **2** e **3** no volante.

MENU CONTEXTUAL

Quando estiver na fonte de CD, uma pressão no botão **G** permite-lhe aceder ao menu contextual, a fim de activar ou desactivar as seguintes funções :

- **Leitura aleatória.**
- **Leitura do início de cada faixa do CD.**
- **Repetição do CD actual.**
- **Apresentar a lista das faixas do CD.**

Nota : O carregador de CDs (caso esteja presente) não é compatível com MP3.



MENU PRINCIPAL DO COMPUTADOR DE BORDO

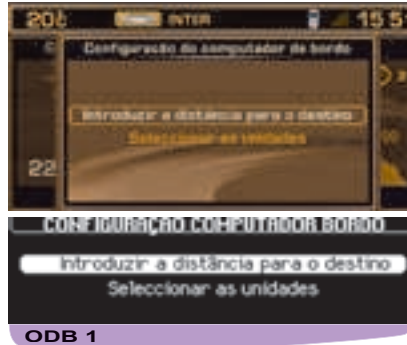
Prima **P** e, em seguida, com o botão **G**, seleccione o ícone Computador de bordo e valide para aceder às seguintes opções :

- **Configuração do computador de bordo.**
- **Diagnóstico.**
- **Estado das funções.**

MENU CONTEXTUAL

Quando uma das informações do computador de bordo é apresentada no ecrã multifunções, uma pressão no botão **G** permite aceder directamente às funções :

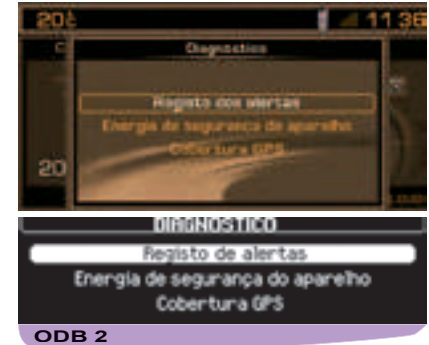
- **Diário dos alertas.**
- **Distância até ao destino.**
- **Estado das funções.**



CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

Este menu permite :

- **Introduzir uma distância até ao destino**, quando não está activa qualquer orientação (senão esta informação é dada pelo sistema de navegação).
- **Modificar as unidades**, °C ou °F, km e litros ou milhas e galões.



DIAGNÓSTICO

Este menu permite :

- **Visualizar o diário dos alertas.** Apresenta uma lista dos últimos alertas assinalados através de uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada ou não pelo acendimento de um dos avisadores de alerta.
- **Visualizar o nível de carga da bateria sobressalente do aparelho.** Permite efectuar uma chamada de emergência, no caso da bateria principal do veículo ser desligada.
- **Visualizar o estado da cobertura GPS.** Apresenta o número de satélites visíveis e o estado da localização.

Nota :

A bateria sobressalente tem uma duração de 4 anos. Depois de gasta, esta bateria deve ser depositada nos locais apropriados e nunca juntamente com o lixo normal. Consulte e respeite a legislação em vigor.



O directório pode conter até 396 fichas distribuídas por 4 sub-directórios independentes («Utilizador 1», «Utilizador 2», «Utilizador 3» e «Utilizador 4»).

Quando o sistema é fornecido, o directório actual é, como valor assumido, o directório «Utilizador 4».

Uma ficha pode conter :

- Um endereço.
- Cinco números de telefone.
- Cinco e-mails.
- Uma nota.
- Uma etiqueta vocal, que pode ser utilizada para o comando vocal.

O endereço é introduzido indicando a cidade e a rua.

Nota :

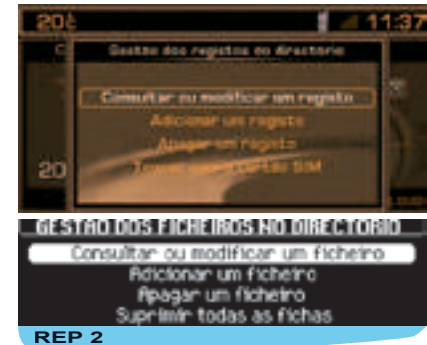
Se introduzir o endereço na ausência do CD-ROM de navegação, não poderá utilizar este endereço para a navegação.



MENU PRINCIPAL DIRECTÓRIO

Prima **P** e, utilizando o botão **G**, seleccione o ícone Directório e valide para aceder às seguintes opções :

- **Gestão das fichas do directório** permite consultar, modificar e adicionar uma ficha, bem como suprimir uma ou todas as fichas.
- **Configuração do directório** permite seleccionar um directório, definir o directório de arranque (directório actual) e atribuir nomes aos directórios.
- **Transferência de fichas** permite :
 - Trocar, por infravermelhos, fichas em formato Vcard do NaviDrive para um equipamento móvel, e vice-versa.
 - Trocar informações com um cartão SIM inserido no NaviDrive.



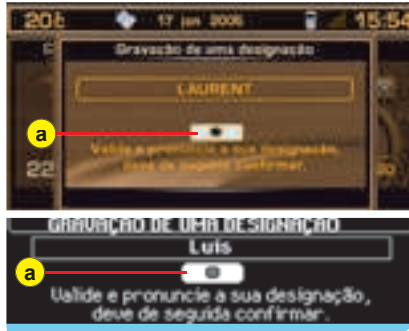
GESTÃO DAS FICHAS DO DIRECTÓRIO

Este menu permite :

- **Consultar ou modificar uma ficha.** Seleccione a ficha a consultar ou a modificar.
- **Criar uma ficha.** Introduza a designação da nova ficha seleccionando na ficha a rubrica a introduzir validando seguidamente e introduzindo as informações.
- **Suprimir uma ficha,** seleccione a ficha que deseja suprimir.
- **Suprimir todas as fichas de um directório.**

Sugestão :

Para utilizar o conteúdo de uma ficha em navegação, crie a ficha introduzindo o endereço ou o seu arquivo, utilizando a função Navegação.

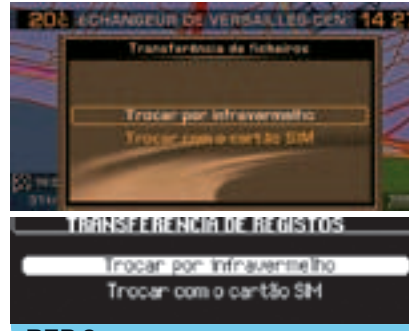


Ao criá-las, as fichas são arquivadas no directório corrente, nomeadamente para serem utilizáveis com os comandos vocais.

ETIQUETA VOCAL

Pode gravar uma etiqueta vocal, associada a uma ficha, seleccionando e validando o ícone **a** e, em seguida, dizendo duas vezes a etiqueta vocal.

Em seguida, a etiqueta vocal pode ser utilizada através dos comandos vocais para o telefone (pronuncie «**ligar**» seguido da etiqueta vocal) ou para a navegação (pronuncie «**orientar para**» seguido da etiqueta vocal), desde que o endereço especificado na ficha tenha sido introduzido com o CD-ROM de navegação e que a ficha se encontre no directório actual.



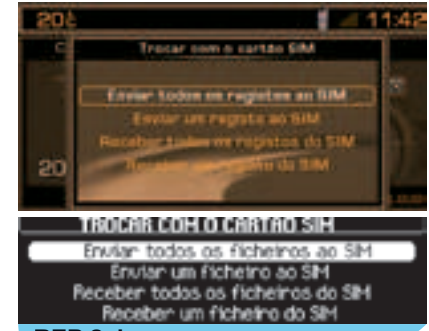
TRANSFERÊNCIA DAS FICHAS

Este menu permite :

- **Uma troca por infravermelhos** entre o NaviDrive e um equipamento móvel, dotado de uma porta de infravermelhos, de uma parte ou do conjunto das fichas gravadas no directório actual.
- **Uma troca entre o cartão SIM** (inserido no NaviDrive) e o NaviDrive do conjunto ou de uma das fichas incluídas no cartão.

TROCA DE UMA FICHA POR INFRAVERMELHOS

Após a selecção do menu «**Transferência de fichas**» e do sentido da transferência, deverá iniciar a troca, colocando simultaneamente em frente à porta de infravermelhos o equipamento móvel no qual iniciou a transferência (consulte as instruções de utilização do equipamento). É apresentada uma mensagem confirmando o correcto processamento da troca.



TROCA COM O CARTÃO SIM

Este menu permite :

- **Enviar todas as fichas** para o cartão SIM a partir do directório actual do NaviDrive.
- **Enviar uma ficha** para o cartão SIM a partir do directório actual do seu NaviDrive.
- **Receber todas as fichas** do cartão SIM no directório actual do NaviDrive.
- **Receber uma ficha** do cartão SIM no directório actual do NaviDrive.

Para relembrar :

Ao transferir uma ficha do NaviDrive para o cartão SIM, apenas é gravado o primeiro número inscrito na ficha.

Nota :

O cartão SIM representa um conjunto independente de informações, cujos números de telefone podem ser acedidos através de uma consulta do directório actual.

O QUE É A FUNÇÃO TELEFONE ?

A função de telefone é realizada por um telefone GSM integrado no NaviDrive.

O telefone GSM integrado possui uma função «**mãos-livres**», assegurada por um microfone situado no tecto, à frente, e comandos no volante que permitem aceder à maioria das funções.

Nota :

Como todos os telefones portáteis, este telefone funciona através da rede celular terrestre, pelo que não poderá garantir uma conexão em todas as condições.

Prioridade à segurança :

Não se distraia quando estiver a conduzir e respeite a legislação nacional em vigor. Recomenda-se ao condutor que pare para prosseguir uma conversação telefónica ou para proceder a certo tipo de acções (marcar um número manualmente por exemplo).

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DO CARTÃO SIM

Abra a tampa **L** carregando, com a ajuda do bico de um lápis, na abertura situada por cima da mesma **L'**. Em seguida, introduza o cartão SIM na tampa, conforme indicado na serigrafia, e feche a tampa.

Nota :

- A remoção do cartão SIM deve ser efectuada apenas depois do NaviDrive ser desligado (chave na posição **S** (Anti-roubo) e ecrã apagado).

- Se tiver um cartão associado, é necessário, na primeira instalação ou para uma actualização do seu directório, inserir o cartão SIM do seu telefone portátil e, em seguida, transferir as respectivas informações para o directório do NaviDrive. Ver o menu principal do directório.

INTRODUÇÃO DO CÓDIGO PIN

O NaviDrive tem a possibilidade de memorizar definitivamente o código **PIN** de um cartão SIM. Se aceitar esta memorização, o seu código **PIN** ser-lhe-á solicitado apenas quando da primeira introdução.

Introduza o seu código **PIN** utilizando os comandos do teclado **W** e, em seguida, valide com o botão **G** ou o comando **#** do teclado **W**.

Nota :

Após três erros de introdução do código, o seu telefone será bloqueado. Será então necessário introduzir o seu código de desbloqueio (código PUK).

O código PUK ser-lhe-á fornecido pelo vendedor do cartão SIM. A introdução do código PUK tolera 10 erros sucessivos. Após esse número de tentativas, o cartão SIM ficará definitivamente inutilizado.

Nota :

A visualização das principais informações de tipo «**telefone portátil**» é assegurada pelo ecrã multifunções.



VISUALIZAÇÃO NO ECRÃ MULTIFUNÇÕES

Fora de comunicação indica a presença de mensagens vocais ou de mensagens (SMS) não lidas, o tempo de comunicação após a última reposição a zeros e o estado do telefone.

Em comunicação, indica o tempo passado desde o início da comunicação, assim como o número (se opção e serviço disponíveis) ou o nome do seu correspondente (se gravado no directório) e o estado do telefone.

UTILIZAÇÃO DO TECLADO

Cada pressão num dos comandos do teclado **W** permite :

- Seleccionar um nome começado pela letra escolhida, no directório e no cartão SIM.
- Desfilir os caracteres que lhe são atribuídos até à obtenção do desejado.

- [1] 1 ou espaço por pressão breve em introdução de texto (SMS)
- [2] 2 ou A B C 2 ou a b c 2
- [3] 3 ou D E F 3 ou d e f 3
- [4] 4 ou G H I 4 ou g h i 4
- [5] 5 ou J K L ou j k l 5
- [6] 6 ou M N O 6 ou m n o 6
- [7] 7 ou P Q R S 7 ou p q r s 7
- [8] 8 ou T U V 8 ou t u v 8
- [9] 9 ou W X Y Z 9 ou w x y z 9
- [0] Em introdução de texto (SMS)
Pressão momentânea : Espaço e depois 0
Pressão prolongada : Espaço
- Em numeração
Pressão momentânea : 0
Pressão prolongada : +
- [#] Em numeração
Pressão momentânea : #
- [*] Em introdução de texto (SMS)
Pressão momentânea : Eliminação do último carácter
Pressão prolongada : Eliminação progressiva da linha completa
- Em numeração
Pressão momentânea : *
Pressão prolongada : Eliminação do último carácter



MENU PRINCIPAL DE TELEFONE E SERVIÇOS TELEMÁTICOS

Prima **P** e com o botão **G** seleccione o ícone Telefone e serviços telemáticos e valide, para aceder às seguintes opções :

- **Ligar.**
- **Serviços** permite o acesso aos serviços NaviDrive e CITROËN.
- **Funções do telefone.** Permite regular todas as funções do telefone.
- **Mensagens (SMS)** permite gerar todas as funções para as mensagens (SMS).



MENU CONTEXTUAL

Emissão de uma chamada

Prima o comando **D** para visualizar o menu contextual do telefone.

Este menu permite :

- **Aceder à lista de chamadas.**
- **Introduzir um número.**
- **Aceder ao directório.**
- **Aceder à sua caixa de correio de voz** (mensagens do seu operador GSM).

Nota :

Uma pressão prolongada no comando **5** no volante permite-lhe invocar um menu contextual com a lista das chamadas, o directório actual e a caixa de correio de voz.



TEL 1

MARCAR UM NÚMERO

Para marcar um número, efectue uma das seguintes acções :

- Selecione «**Ligar**» no menu Telefone e serviços telemáticos e, em seguida, marque o número com o teclado **W**.
- Prima o comando **D** para iniciar a marcação ou selecione a função «**OK**».
- Pronuncie a palavra «**Ligar**» seguida a etiqueta vocal de uma ficha com um número de telefone.
- Através do directório actual.

Uma pressão prolongada no comando **5** no volante permite-lhe invocar um menu contextual com a lista das chamadas, o directório actual e a caixa de correio de voz.

- Em visualização de Telefone e serviços telemáticos, prima o comando **G** para aceder à lista das chamadas.



REALIZAÇÃO DE UMA CHAMADA PARA UM NÚMERO MEMORIZADO

Selecione a função que lhe permite aceder ao seu directório ou à lista de chamadas (últimas vinte chamadas recebidas ou efectuadas. Estas últimas só se encontram na lista de chamadas se a pessoa que realizou a chamada tiver optado pela apresentação do seu número).

Depois de ter seleccionado o número do seu interlocutor, prima o comando **D** ou o comando **G** para iniciar a marcação.

Para relembrar :

No directório existem dois conjuntos de números memorizados acessíveis: o do directório actual do NaviDrive e o do cartão SIM. Os números contidos neste último são precedidos do símbolo «**cartão SIM**».



ATENDER UMA CHAMADA

Para atender uma chamada, anunciada pelo toque, pode optar por :

- Aceitar a chamada, premindo o comando **D** ou o comando **5** no volante ou validando a função «**SIM**» do menu «**Atender**».
- Rejeitar a comunicação premindo o comando **Q** ou seleccionando e validando a função «**NÃO**» do menu «**Atender**».

Em caso de aceitação, no fim da comunicação prima o comando **Q** ou o comando **5** no volante, para desligar.



Os SERVIÇOS

Este menu, em função dos contratos subscritos, permite-lhe seleccionar um dos seguintes serviços:

- **CITROËN on line** permite contactar directamente o Centro de contacto de clientes da CITROËN e aceder aos serviços propostos (uma chamada deste tipo é suspensa se for iniciada uma chamada de emergência ou de desempanagem).
- **Assistência CITROËN** permite contactar directamente o Centro de chamadas que gere o serviço de desempanagem da CITROËN e ser desempanado mais rapidamente possível.

Dispõe de alguns segundos para anular esta chamada, depois de iniciada. Esta chamada também pode ser iniciada através de uma pressão prolongada no comando **E**. Durante a fase da chamada para a assistência, é impossível emitir outras chamadas a não ser as de emergência. Se tiver subscrito um contrato de Serviços específico, a sua localização GPS é enviada para o centro de assistência.

- **Serviços NaviDrive** permite aceder à lista dos serviços telemáticos da CITROËN (ex.: Serviço de clientes, selecção de um destino, seguimento do consumo, desporto, actualidade, bolsa, meteorologia, horóscopos, viagens, jogos, etc, consoante a disponibilidade).
- **Mensagens recebidas**, mensagens relacionadas com as prestações do seu contrato específico de serviço.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Na ausência de subscrição do serviço CITROËN Emergência, o botão **V** é configurado para realizar uma chamada para o número **112**, número exclusivo disponibilizado pela rede GSM europeia, reservado às chamadas de emergência.

Para esta chamada, um cartão SIM deve estar presente, válido e permitir a realização e a recepção de chamadas telefónicas e de SMS. Além disso, deverá encontrar-se numa zona de cobertura GSM.

CARTÃO SIM ASSOCIADO

Para um maior conforto de chamadas, as ofertas de cartões SIM gémeos (disponíveis consoante os países e os operadores) permitem beneficiar de dois cartões SIM para um mesmo tarifário, um único número de telefone e uma única caixa de mensagens. As chamadas chegam prioritariamente à linha principal. Na ausência de resposta, as chamadas são automaticamente transferidas para o equipamento que tem instalado o segundo cartão SIM.

Nota :

- Esta transferência requer um reenvio de chamada (consulte o seu operador de rede telefónica).
- Para um funcionamento ideal dos serviços, é aconselhável introduzir o cartão SIM principal no NaviDrive.

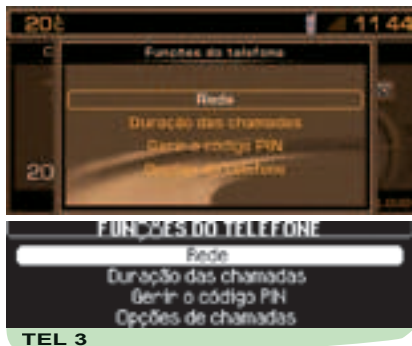
Se subscreveu o contrato específico, deve reportar-se às condições gerais descritas no contrato mesmo.

Um diodo verde pisca na fachada do NaviDrive, assim que o procedimento de chamada de emergência é iniciado, e, em seguida, acende-se de forma fixa, assim que a chamada é atendida pelos serviços de emergência.

Este diodo pisca ou fixa a iluminação de cor laranja quando um disfuncionamento for detectado na função de chamada de emergência do radiotelefone.

Nota :

- Se tiver subscrito um Contrato de Serviços específico, os serviços podem então ser localizados por GPS. Pode verificar a activação desta localização, com uma pressão prolongada em **P** e seleccionando em seguida «**Configuração dos serviços**». Se os serviços de emergência estiverem activados, poderá então ser localizado. Caso contrário, não será localizado.
- Se os serviços de emergência estiverem activados e não tiver subscrito um Contrato Serviços nem pretender ser localizado, contacte o seu ponto de venda CITROËN habitual.



TEL 3

FUNÇÕES DO TELEFONE

Este menu permite aceder às seguintes funções :

- **Rede**, permite seleccionar o modo de procura de rede e visualizar as redes disponíveis.
- **Duração da chamada**, permite consultar os contadores de duração das chamadas efectuadas e a reposição a zero.
- **Gerir o cartão SIM** permite modificar o código PIN e apagar a lista de chamadas e as mensagens curtas (SMS).
- **Opções das chamadas** permite configurar as chamadas com a apresentação do seu número, atender automaticamente ao fim de X toques e definir os toques, o número de reenvio para as SMS e apagar o registo de chamadas.



TEL 4

MENSAGENS (SMS)

Este menu permite-lhe ler, enviar, escrever mensagens SMS e apagar a respectiva lista.

O número do centro servidor é normalmente, automaticamente configurado em função do operador.

Para modificá-lo, selecione o menu «**Telefone e serviços telemáticos**» e, em seguida «**Mensagens curtas (SMS)**» e «**Número do centro servidor**» para o introduzir e gravar.

Todas as mensagens compostas antes da gravação deste número, serão suprimidas e não enviadas.



TEL 4. b

ENVIO DE UMA MENSAGEM (SMS)

No menu «**Mensagens curtas (SMS)**», valide a função «**Redacção de uma SMS**» e escreva a SMS com o teclado.

Pode então :

- Gravar a mensagem, para usá-la posteriormente, validando com a função «**OK**».
- Enviá-la, validando com a função «**Enviar**».

Em seguida componha o número do destinatário ou selecione-o no directório ou na lista de chamadas. Em seguida inicie o envio.



RECEPÇÃO DE UMA SMS

Um sinal sonoro (se a opção de toque para as SMS estiver activa) e uma janela em sobreposição anunciam a chegada de uma SMS.

Pode então :

- Ler a SMS, seleccionando e validando «**SIM**».
- Diferir a sua leitura, seleccionando e validando «**NÃO**» ou premindo o comando **J** ou aguardando o desaparecimento do ecrã sobreposto.

Nota :

- As SMS guardadas ou diferidas podem ser consultadas a qualquer momento. Para lhe aceder, prima o comando **P**, seleccione «**Telefone e serviços telemáticos**», seguido da função «**Mensagens curtas (SMS)**» e valide a função «**Leitura das SMS recebidas**». Em seguida desloque-se na lista para seleccionar e validar a mensagem que quer ler. É indicado o número de SMS não lidas.
- Se a função de síntese vocal estiver activada aquando da afixação de uma mensagem, poderá ser lida desse modo.

RESPONDER A UMA SMS

Após a leitura de uma SMS, pode :

- Responder directamente ao remetente, seleccionando «**Responder**». Aparecerá um ecrã automaticamente para escrever a mensagem.
- Gravar o número do remetente da SMS no seu directório actual, seleccionando «**Gravar**».



MENU PRINCIPAL DE CONFIGURAÇÃO

Prima **P** e, em seguida, premindo sucessivamente o botão **G**, seleccione o ícone Configuração e valide para aceder às seguintes opções :

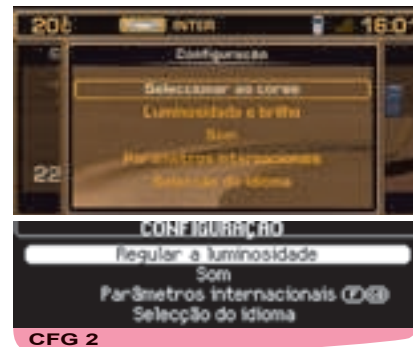
- Definir os parâmetros do veículo.
- Configuração do visor.



DEFINIR OS PARÂMETROS VEÍCULO

Este menu, que depende do nível de equipamento do seu veículo, permite-lhe activar/desactivar ou regular as seguintes funções :

- **Funcionamento do limpa-vidros** permite activar/desactivar (premiendo **G**) o accionamento automático do limpa-vidros traseiro, quando é engrenada a marcha-atrás.
- **Configuração iluminação** permite activar/desactivar (premiendo **G**) o acendimento automático dos faróis e/ou da iluminação de acompanhamento.



CONFIGURAÇÃO ECRÃ

Este menu permite-lhe aceder às funções seguintes (insira o CD-ROM de navegação se necessário) :

- **Seleccionar as cores** (ecrã a cores) permite seleccionar uma das cores disponíveis para a visualização.
- **Regular a luminosidade** permite a regulação da luminosidade, da nitidez e da afixação de vídeo.
- **Som** permite regular a síntese vocal (para o parâmetro de voz feminina/ masculina), bem como activar/desactivar os comandos vocais.
- **Parâmetros internacionais** permite regular a data e a hora (modo 12 ou 24 horas, acertar os minutos em GPS) e regular as unidades (sistema métrico ou anglo-saxónico).
- **Escolha do idioma**, permite escolher o idioma da síntese de vocal e das afixações.

GENERALIDADES

Quando o mapa está afixado, estão disponíveis dois modos de funcionamento :

O modo «**Seguimento do veículo no mapa**», que permite visualizar o deslocamento do veículo no mapa, e o modo «**Seleção – Deslocamento no mapa**», que permite designar um local específico deslocando um ponteiro.

O mapa pode ser afixado na parte direita do ecrã multifunções, como as outras aplicações, ou ampliado em todo o ecrã.

Nota :

- Como valor assumido, o mapa é apresentado em modo «**Seguimento do veículo no mapa**».
- A passagem do modo «**Seguimento do veículo no mapa**» para o modo «**Deslocamento no mapa**» é feita através do Menu principal do mapa ou da ajuda do menu contextual de navegação, premindo o botão **G**.
- A passagem inversa é feita através do Menu contextual do modo «**Deslocamento no mapa**».



MODO «SEGUIMENTO DO VEÍCULO NO MAPA»

Este modo permite visualizar o veículo centrado no mapa com ou sem orientação activa.

A função de zoom do mapa permite modificar a escala do mapa. A variação do nível de escala, de 50 m/cm a 200 km/cm, é obtida rodando o botão **G**.

Nota :

- Neste modo, uma validação no botão **G** permite visualizar o Menu contextual da navegação.
- A escala mais precisa permite visualizar os sentidos únicos.



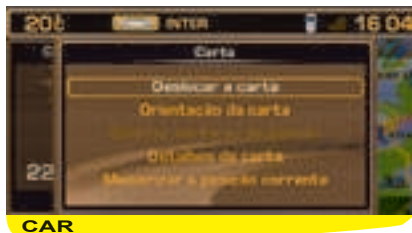
MODO «SELECÇÃO – DESLOCAMENTO NO MAPA»

Este modo permite :

- Deslocar o mapa em quatro direcções : Norte, Sul, Este, Oeste utilizando os comandos **H**, **I**, **M** e **N**. A velocidade de deslocamento pode ser rápida se mantiver premido um destes comandos.
- Seleccionar um ponto do mapa, deslocando este último, para, depois de premir **G**, ser orientado para esse ponto, obter informações ou memorizá-lo.

Nota :

- Neste modo, o zoom também está disponível e o mapa está sempre em ecrã inteiro, orientado para norte.
- Neste modo, uma validação no botão **G** permite visualizar o Menu contextual do mapa.
- Neste modo, é apresentado o símbolo do Centro de interesse mais próximo.



MENU PRINCIPAL DO MAPA

Prima **P** e, com o botão **G**, seleccione o ícone Mapa e valide, para aceder às opções seguintes :

- **Deslocar o mapa** permite passar para o modo «**Seleção – Deslocamento no mapa**».
- **Orientação do mapa.** Permite orientar o mapa para Norte ou na direcção do veículo.
- **Centrar no veículo** permite recentrar o mapa no veículo, quando este deixa de aparecer no mapa.
- **Detalhes do mapa** permite seleccionar os pontos de interesse a visualizar através de símbolos no mapa (ver página seguinte).
- **Memorizar a posição actual** permite afixar o painel de introdução da designação que permite registar a posição actual do veículo numa ficha do directório actual.

Sugestão :

Entre os detalhes do mapa, pode seleccionar (em função dos países de comercialização e da disponibilidade do serviço) a apresentação das Zonas de radares/Zonas de acidentes.



MENU CONTEXTUAL

Este menu contextual é apresentado no modo «**Seleção – Deslocamento no mapa**» :

- **Informações sobre este local** permite visualizar as informações sobre o local seleccionado.
- **Escolher como destino/etapa** permite seleccionar o local apontado como destino ou etapa, se já estiver em curso uma orientação.
- **Memorizar este local** permite memorizar o local seleccionado numa ficha do directório actual.
- **Sair do modo de mapa** permite passar o mapa ao modo «**Seguimento de veículo no mapa**».

ADMINISTRAÇÕES E SEGURANÇA



Câmara Municipal, Centro da Cidade



Universidade, centro politécnico



Hospital

HOTÉIS, RESTAURANTES, SERVIÇOS E COMÉRCIO



Hotel



Restaurante



Adegas



Supermercado, centro comercial



Centros de negócios

CULTURA, TURISMO E ESPECTÁCULOS



Cultura, museus e teatros



Turismo, monumento histórico



Casinos e vida nocturna



Cinema



Espectáculos, exposições

CENTROS DESPORTIVOS E ACTIVIDADES AO AR LIVRE



Centro, complexo desportivo



Campo de golfe



Ringue de patinagem, bowling



Estância de desportos de Inverno



Parque, jardim



Parque de atracções

TRANSPORTES E AUTOMÓVEIS



Aero-clubes, aeroportos



Estação ferroviária, terminal rodoviário



Aluguer de veículos



Área de serviço, estacionamento



Gare marítima, porto



Bomba de gasolina, oficina



Zonas de radares/Zonas de acidentes (apresentação em função dos países de comercialização e da disponibilidade do serviço)



Concessionário - Sucursal CITROËN

LEITOR USB

UTILIZAR A TOMADA USB

1

Esta caixa é constituída por uma porta USB e uma tomada Jack. Lê os formatos de ficheiros de áudio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) que são transmitidos de um equipamento nómada, ou uma memória USB, para o seu Auto-rádio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.



2

Chave USB (1.1, 1.2 e 2.0) ou Ipod® de geração 5 ou superior:

- as playlists aceites são de tipo m3u, .pls, .wpl.,
- o fio do Ipod® é indispensável,
- a navegação na base do ficheiro é efectuada através dos comandos no volante,
- a bateria do equipamento nómada pode ser recarregada automaticamente.



3

Outros leitores Ipod® de gerações anteriores e leitores utilizam o protocolo MTP:

- leitura através do fio Jack-Jack unicamente (não fornecido),
- a navegação na base do ficheiro é efectuada a partir do aparelho nómada.



A lista dos equipamentos compatíveis encontra-se disponível junto da rede.

LIGAÇÃO DE UMA CHAVE USB

1

Ligue a memória à tomada, directamente ou através de um fio. Se o auto-rádio se encontrar ligado, a fonte USB é detectada assim que é ligada. A leitura é iniciada automaticamente após um determinado tempo que depende da capacidade da memória USB).



Os formatos de ficheiro reconhecidos são .mp3 (unicamente mpeg1 layer 3), .wma (unicamente standard 9), .wav e .ogg.

!

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação depende da capacidade do equipamento USB.

As outras fontes permanecem acessíveis durante este período.

As listas de leitura são actualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou é ligada uma memória USB.

Numa primeira ligação, as faixas são ordenadas por pasta.

Durante uma nova ligação, é conservado o sistema de classificação previamente escolhido.

LEITOR USB

UTILIZAR A TOMADA USB

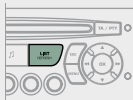
2

Efectue uma pressão contínua em LIST para apresentar as diferentes classificações. Escolha por Pasta / Artista / Género / Playlist, pressione OK para seleccionar a ordenação pretendida e, em seguida, novamente em OK para validar.

OK



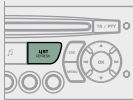
- por Pasta: integralidade das pastas com ficheiros áudio reconhecidas no periférico, ordenadas alfabeticamente sem respeitar a arborescência.
- por Artista: integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- por Género: integralidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- por Playlist : consoante as playlists registadas no periférico USB.



3



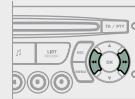
Prima brevemente LIST para apresentar a lista das Pastas / Género / Artista / Playlist do equipamento USB. Navegue na lista com as teclas de esquerda/direita e alto/baixo. Valide a selecção premindo OK.



4



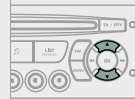
Prima uma destas teclas para aceder à faixa anterior / seguinte da lista de classificação em leitura. Mantenha uma das teclas premidas para um avanço ou retrocesso rápido.



5



Prima uma destas teclas para aceder ao Género, Pasta, Artista ou Playlist anterior / seguinte da lista de classificação em leitura.



LIGAÇÃO IPOD® ATRAVÉS DA TOMADA USB

1

As listas disponíveis são Artista, Género e Playlist (tal como se encontram definidas no iPod®). As funções de Selecção e Navegação encontram-se descritas nas etapas 1 a 5 anteriores.

!

Não ligue um disco rígido ou aparelhos USB que não sejam equipamentos de áudio de tomada USB. Se o fizer, corre o risco de danificar a sua instalação.

LEITOR USB

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMADA JACK OU TOMADA RCA (consoante o veículo)



A entrada auxiliar, JACK e RCA, permitem ligar um equipamento portátil (leitor MP3...).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada JACK ao mesmo tempo.

1

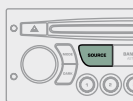
Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada JACK ou às tomadas de áudio (branca e vermelha, do tipo RCA) através de um cabo adaptado não fornecido.



2



Prima sucessivamente a tecla SOURCE e seleccione AUX.



REGULAR O VOLUME DA FONTE AUXILIAR

1

Regular o volume do seu equipamento portátil.



2



Regular, de seguida, o volume do auto-rádio.



A apresentação e a gestão dos comandos efectua-se através do equipamento portátil.



FUNÇÕES BLUETOOTH



TELEFONE BLUETOOTH ECRÃ C

(DISPONÍVEL CONSOANTE O MODELO E A VERSÃO)



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso. Está disponível na rede uma lista de telefones portáteis que propõem a melhor oferta disponível. Consulte a rede.

EMPARELHAR UM TELEFONE

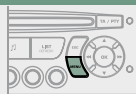


Por razões de segurança e uma vez que necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

1



Prima a tecla MENU



2

Active a função Bluetooth do telefone.



3



Selecione no menu:
- Bluetooth telefonia - Áudio
- Configuração Bluetooth
- Efectue uma procura Bluetooth



4

É apresentada uma janela com "Procura em curso...".

5

Os 4 primeiros telefones reconhecidos são apresentados nessa janela.



O menu TELEFONE permite aceder nomeadamente às seguintes funções: Lista*, Registo de chamadas, Gestão dos emparelhamentos.
* se a compatibilidade material do seu telefone for total.

6

Na lista, seleccione o telefone a ligar. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.

7

É apresentado no ecrã um teclado virtual:
insira um código com, no mínimo, 4 algarismos.
Valide através de Ok.



8

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone seleccionado: para aceitar o emparelhamento, digite o mesmo código no telefone e valide através de Ok.
Em caso de falha, o número de tentativas é limitado.



9

A mensagem "Emparelhamento Nome_telefone bem sucedido" é apresentada no ecrã.

10

A ligação automática autorizada apenas fica activa após ter configurado o telefone.
A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização.

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone.


FUNÇÕES BLUETOOTH



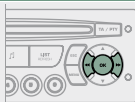
STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONÍVEL CONSOANTE O MODELO E A VERSÃO)

RECEBER UMA CHAMADA

- 1 A chegada de uma chamada é anunciada por um sinal sonoro e por uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

- 2  Seleccione o separador SIM no ecrã através das teclas e valide com OK.

SIM



Prima TEL ou OK dos comandos no volante para aceitar a chamada.

PASSAR UMA CHAMADA

- 1 A partir do menu Bluetooth telefonia Áudio, seleccione Gerir a chamada telefónica e, em seguida, efectuar chamada, registo de chamadas ou Lista.

- 2 Prima TEL ou prima continuamente OK dos comandos no volante para aceder à sua lista.
Ou
Para marcar um número, utilize o teclado do seu telefone, com o veículo parado.



Difusão sem fios de ficheiros musicais do telefone através do equipamento de áudio. O telefone deverá saber gerir os perfis bluetooth adequados (Perfis A2DP / AVRCP).

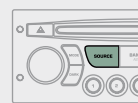
- 1 Inicie o emparelhamento entre o telefone e o veículo. Este emparelhamento pode ser iniciado a partir do menu telefonia do veículo ou através do teclado do telefone. Ver etapas 1 a 10 das páginas anteriores. Durante a fase de emparelhamento, o veículo deverá encontrar-se parado e com a chave na ignição.



- 2 Seleccione, no menu de telefonia, o telefone a ligar. O sistema de áudio liga-se automaticamente a um novo telefone emparelhado.

3

Active a fonte streaming através do botão SOURCE*. A pilotagem das faixas habituais é possível através das teclas na fachada do Rádio e dos comandos no volante **. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.



* Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de Áudio deverá ser iniciada a partir do teclado.

** Se o telefone suportar a função.