

MANUAL DE INSTRUÇÕES



CITROËN C3



O guia de utilização online

Consultar o guia de utilização online permite-lhe, igualmente, aceder às últimas informações disponíveis, facilmente identificáveis pelos marcadores, assinalados pelo seguinte pictograma:



Escolha um dos seguintes acessos para consultar o seu guia de utilização online...

MyCITROËN

Podem encontrar o seu guia de utilização na página da Internet da Citroën, rubrica "MyCITROËN".

Este espaço pessoal e criado por medida, permite-lhe entrar em contacto directo e privilegiado com a Marca.

Se a rubrica "MyCITROËN" não estiver disponível na página da Citroën do seu país, pode consultar [o seu guia de utilização] através do seguinte endereço:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Seleccione:

- > o idioma,
 - > o veículo e a respectiva silhueta,
 - > o período de edição de o seu guia de utilização correspondente à data de entrada em circulação do seu veículo.
-

Insira este código para aceder directamente a o seu guia de utilização.



O manual de utilização foi concebido de forma a que possa usufruir inteiramente do seu C3 em todas as situações da sua vida, sempre em segurança. Leia atentamente o manual de forma a familiarizar-se com o seu veículo.

O conteúdo deste guia apresenta todas as variantes de equipamentos disponíveis no conjunto da gama C3. O seu veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.


As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso.


A Automóveis CITROËN reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário actualizar o presente guia.


Este documento constitui parte integrante do seu veículo. Deverá passá-lo ao novo proprietário em caso de cessão.

Legenda

 aviso de segurança

 informação complementar

 contribuição para a protecção da natureza

 encaminhamento para a página indicada

A Citroën apresenta, em todos os continentes,
uma gama rica,
que alia a tecnologia e o espírito de inovação permanente,
para uma abordagem moderna e criativa de mobilidade.
Agradecemos-lhe e felicitamo-lo pela sua escolha.

Ao volante do seu novo veículo,
conhecer cada equipamento,
cada comando ou regulação,
torna mais confortáveis e agradáveis
as suas deslocações, as suas viagens.

Boa viagem!

<p>Visão geral</p>	<p>1</p>	<p>Quadros de bordo 10 Luzes avisadoras 12 Botões de regulação 28 Computador de bordo 30</p>
<p>Eco-condução</p>	<p>2</p>	<p>Ecrã monocromático A 34 Ecrã monocromático C 37 Tablete táctil 40</p>
<p>Conforto</p>	<p>3</p>	<p>Ventilação 45 Aquecimento 47 Ar condicionado manual 47 Desembaciamento - Descongelamento dianteiro 49 Ar condicionado automático 50 Desembaciamento - Descongelamento do óculo traseiro 52 Ambientador 53 Bancos dianteiros 54 Os bancos traseiros 56 Retrovisores 57 Ajuste do volante 58 Pré-equipamento de áudio 59 Acessórios 61</p>
<p>Aberturas</p>	<p>4</p>	<p>Chave com telecomando 63 Elevadores de vidros 66 Portas 68 Mala 71</p>
<p>Visibilidade</p>	<p>5</p>	<p>Comandos de iluminação 72 Luzes diurnas de LEDs 76 O ajuste das luzes 76 Comandos do limpa-vidros 77 Luzes de tecto 80 Iluminação ambiente 81 Iluminação da mala 81</p>
<p>Arrumações</p>	<p>6</p>	<p>Arrumações interiores 82 Arrumações da mala 87</p>
<p>Segurança para crianças</p>	<p>7</p>	<p>Cadeiras para crianças 89 Desactivação do airbag frontal do passageiro 92 cCadeiras para crianças ISOFIX 98 Segurança para crianças 102</p>

Segurança

8

Luzes de mudança de direcção	103
Luzes de perigo	103
Avisador sonoro	104
Chamada de urgência ou de assistência	104
Deteção de pressão baixa dos pneus	105
Sistemas de assistência à travagem	109
Sistemas de controlo da trajectória	110
Cintos de segurança	111
Airbags	113

Condução

9

Conselhos de condução	117
Arranque-paragem do motor	118
Travão de estacionamento	121
Caixa manual de 6 velocidades	121
Caixa de velocidades pilotada (ETG)	122
A caixa de velocidades automática	127
Indicador de alteração de velocidade	131
Stop & Start	132
Ajuda ao arranque em zona inclinada	135
Limitador de velocidade	136
O regulador de velocidade	138
Ajuda ao estacionamento traseiro	140
Câmara de marcha-atrás	142

Verificações

10

Capot	144
Motores a gasolina	145
Motores Diesel	146
Verificação dos níveis	147
Controlos	150

Informações práticas

11

Depósito de combustível	152
Bloqueador de combustível (Diesel)	154
Falta de combustível (Diesel)	155
Aditivo AdBlue® e sistema SCR (Diesel Blue HDi)	156
Kit de desempanagem provisória de pneus	166
Substituição de uma roda	171
Substituir uma lâmpada	178
Substituição de um fusível	185
Substituir uma escova do limpa-vidros	192
Bateria	193
Modo economia de energia	196
Correntes de neve	197
Reboque do veículo	198
Engate de um reboque	200

Características técnicas

12

Motorizações a gasolina	202
Pesos a gasolina	204
Motorização GPL	206
Pesos GPL	207
Motorizações Diesel	208
Os pesos Diesel	210
Dimensões	212
Elementos de identificação	213

Áudio e telemática

Urgência ou assistência	215
Tablete táctil 7 polegadas	217
Auto-rádio	279

Procura visual

Índice alfabético

No exterior

Pára-brisas Zénith

Este pára-brisas, de amplas dimensões, assegura-lhe uma visibilidade e uma luminosidade incomparáveis no habitáculo.

▶ 83



Kit de desempanagem provisória de pneus

Este conjunto é um sistema completo, composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, para efectuar uma reparação provisória dos pneus.

▶ 166

Stop & Start

Este sistema coloca o motor momentaneamente em espera durante as paragens na circulação (semáforos vermelhos, engarrafamento, outros...). O arranque do motor é efectuado automaticamente assim que pretender colocar novamente o veículo em movimento. O Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

▶ 132

Ajuda ao estacionamento traseiro / Câmera de marcha-atrás

Durante a marcha-atrás, estes equipamentos detectam e informam-no sobre qualquer obstáculo situado atrás do veículo.

▶ 140 / 142

No interior

Iluminação ambiente

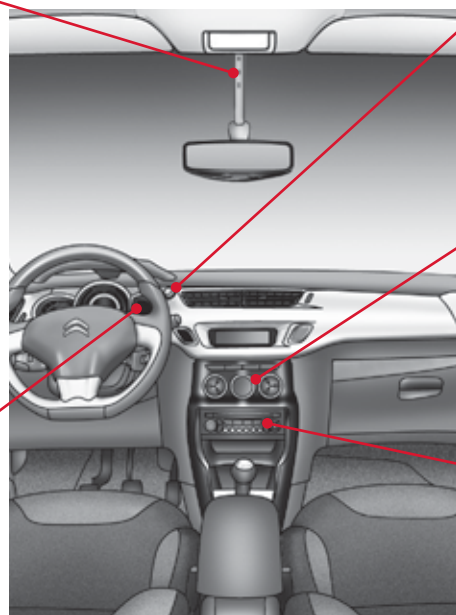
Esta iluminação suave do habitáculo, facilita-lhe a visibilidade no interior do veículo em caso de fraca luminosidade. Esta é composta por várias lâmpadas, situadas na calha do retrovisor automático dia/noite e no compartimento de arrumação inferior do painel de bordo.

▶ 81

Indicador de alteração de velocidade na caixa de velocidades

Consoante as condições de deslocação do veículo e o seu estilo de condução, este sistema preconiza o engrenamento de uma velocidade superior para reduzir o consumo de combustível.

▶ 131



Ambientador

Este ambientador assegura-lhe uma difusão do perfume escolhido, em todo o habitáculo, graças à sua implantação na ventilação.

▶ 53

Ar condicionado automático

Este equipamento permite, após a regulação de um nível de conforto, gerir automaticamente o mesmo, em função das condições climáticas exteriores.

▶ 50

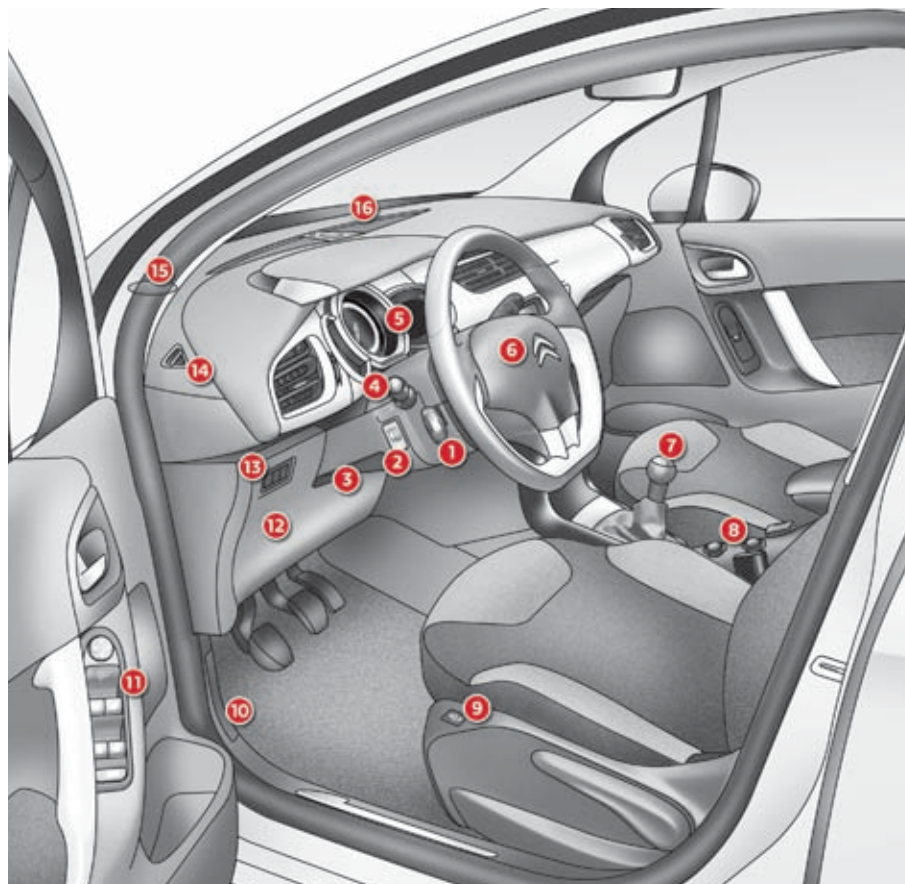
Sistemas de áudio e comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologia: Auto-rádio, compatível com MP3, leitor USB, kit mãos-livres Bluetooth, Tablete táctil com ecrã a cores, tomadas auxiliares, sistema de áudio Hi-Fi.

▶ 215

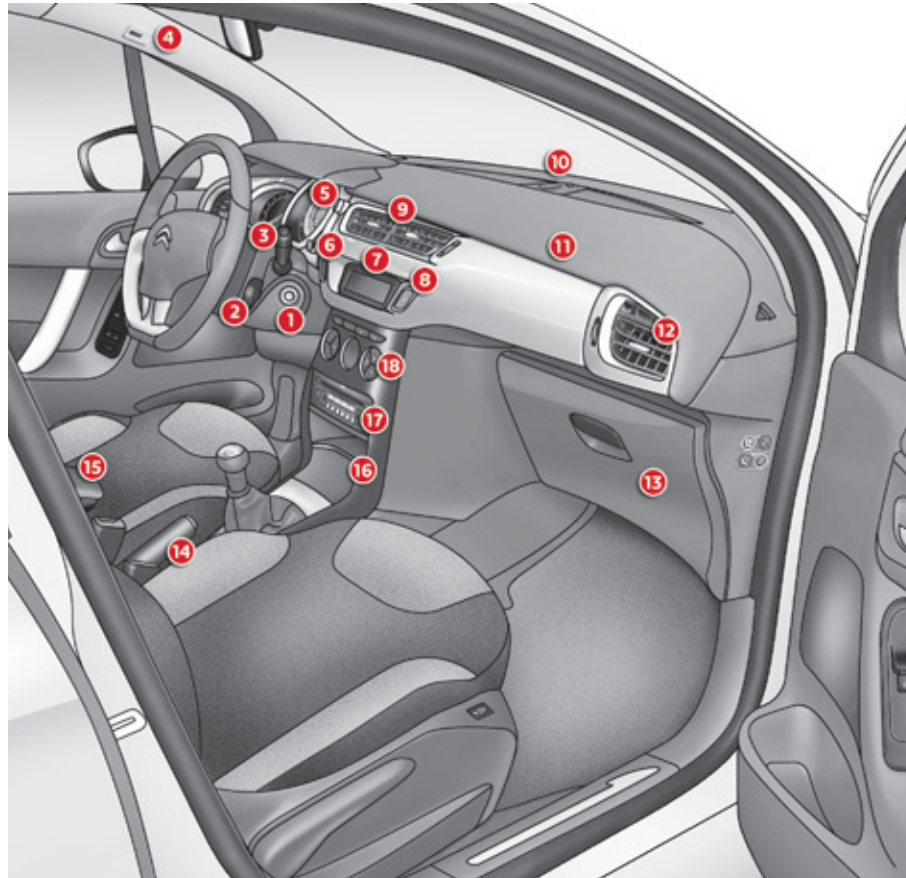
Posto de condução

1. Comandos do regulador de velocidade / limitador de velocidade.
2. Regulação das luzes em altura.
3. Comando de regulações do volante
4. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direcção.
5. Quadro de bordo.
6. Airbag condutor.
Avisador sonoro.
7. Alavanca de velocidades.
8. Tomada de acessórios 12 V
Tomadas USB / Jack.
9. Comando de banco aquecido.
10. Comando de abertura do capot.
11. Comandos dos retrovisores exteriores.
Comandos dos elevadores de vidros.
Comando de neutralização das portas e dos elevadores de vidros traseiros.
12. Caixa de fusíveis.
13. Notão de neutralização do Stop & Start.
Botão de neutralização do controlo dinâmico de estabilidade (CDS/ASR).
Botão de reinicialização da detecção de pressão baixa dos pneus (consoante a versão).
14. Saída de descongelamento do vidro da porta dianteira.
15. Altifalante (tweeter).
16. Saída de descongelamento do pára-brisas.



Posto de condução

1. Anti-roubo e ignição.
2. Comando sob o volante do auto-rádio.
3. Comandos do limpa-vidros / lava-vidros / computador de bordo.
4. Microfone.
5. Ambientador.
6. Botão de travamento centralizado.
7. Ecrã multifunções ou Tablete táctil.
8. Botão do sinal de perigo.
9. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.
10. Sensor de raios solares.
Altifalante central do sistema de áudio Hi-Fi.
11. Airbag do passageiro.
12. Ventilador lateral orientável e obturável.
13. Porta-luvas / Neutralização do airbag passageiro.
14. Travão de estacionamento.
15. Apoio de braços central com compartimentos de arrumação.
16. Compartimentos de arrumação superior e inferior.
17. Auto-rádio ou Barra de comandos.
18. Comandos de aquecimento / ar condicionado.



Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o automobilista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Optimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efectue o arranque lentamente e engrene, imediatamente, a relação da caixa de velocidades superior. Em fase de aceleração, engrene as velocidades com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática ou pilotada, privilegie o modo automático, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

O indicador de alteração de velocidade convida-o a engrenar a relação da caixa de velocidade mais adaptada: assim que a indicação for apresentada no quadro de bordo, cumpra-a o mais rapidamente possível.

Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades pilotada ou automática, este indicador apenas é apresentado em modo manual.

Adoptar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o travão do motor para além do pedal do travão, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Em condições de circulação fluida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, seleccione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Controlar a utilização dos equipamentos eléctricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver sobreaquecido, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do tecto de abrir, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, excepto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de descongelamento e de desembaciamento, se o accionamento não for automático.

Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com as luzes de nevoeiro ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira velocidade. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo,...), vai ajudar a reduzir o consumo de energia eléctrica e, portanto, o combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da mala, o mais perto possível dos assentos traseiros. Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho. Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do Inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de Verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efectue esta verificação, especialmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Não esqueça também a roda sobresselente e os pneus do reboque ou da caravana.

Efectue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro do habitáculo...) e siga o calendário das operações indicadas no plano de manutenção do construtor.

Com um motor Diesel Blue HDi, quando o sistema SCR apresentar um problema de funcionamento, o seu veículo torna-se poluente; dirija-se logo que possível à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para repor o nível de emissão dos óxidos de azoto em conformidade com a regulamentação.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só após os primeiros 3 000 quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Quadros de bordo em veículos com caixa de velocidades manual

Painel que agrupa mostradores e luzes avisadoras de funcionamento do veículo.

Mostradores



1. Conta-rotações

Indica a velocidade de rotação do motor (x 1000 rpm).

2. Velocidade do veículo

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h ou mph).

3. Nível de combustível

Indica a quantidade de combustível restante no depósito.

4. Ecrã

5. Botão de gestão da visualização

Apresenta a informação de manutenção
Regula o relógio e selecciona as unidades
Repõe a zeros o indicador de manutenção.

6. Botão de iluminação do quadro de bordo

Para regular a intensidade de iluminação do posto de condução.

i Para obter mais informações, consulte o parágrafo correspondente ao botão ou à função e à visualização associada.

Ecrã



A. Temperatura exterior.

(°Celsius ou °Fahrenheit)

B. Indicador de alteração de velocidade.

C. Hora.

D. Indicador do nível de óleo do motor.

É apresentado durante alguns segundos ao ligar a ignição e, em seguida, desaparece.

E. Computador de bordo.

F. Indicador de manutenção ou Autonomia associada ao aditivo AdBlue e ao sistema SCR (km ou milhas) e conta-quilómetros total.

Estas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição.

Quadros de bordo em veículos com caixa de velocidades manual ou pilotada ou automática

Painel que agrupa mostradores e luzes avisadoras de funcionamento do veículo. Consoante as versões, este quadro de bordo pode possuir uma retroiluminação permanente.

Mostradores



1. Conta-rotações

Indica a velocidade de rotação do motor (x 1000 rpm).

2. Velocidade do veículo

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h ou mph).

3. Nível de combustível

Indica a quantidade de combustível restante no depósito.

4. Ecrã

5. Botão de gestão da visualização

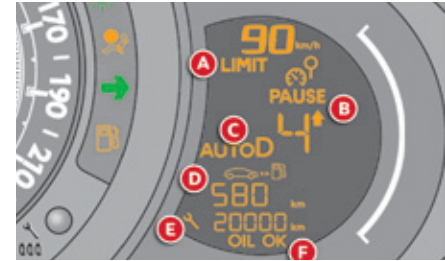
Alterna a apresentação da autonomia e do conta-quilómetros diário
Apresenta a informação de manutenção
Repõe a zeros a função seleccionada (conta-quilómetros diário ou indicador de manutenção).

6. Botão de iluminação do quadro de bordo

Regula a intensidade de iluminação do posto de condução.

i Para obter mais informações, consulte o parágrafo correspondente ao botão ou à função e à visualização associada.

Ecrã



A. Limitador de velocidade

(km/h ou mph) ou

Regulador de velocidade

B. Indicador de alteração de velocidade.

C. Informações da caixa de velocidades pilotada ou automática.

D. Autonomia

(km ou milhas) ou

Conta-quilómetros diário.

E. Indicador de manutenção

(km ou milhas) e

conta-quilómetros total

Estas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição.

F. Indicador do nível de óleo do motor.

É apresentado durante alguns segundos ao ligar a ignição e, em seguida, desaparece.

Luzes avisadoras

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (luzes avisadoras de marcha ou de neutralização) ou ao aparecimento de uma anomalia (luz avisadora de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes avisadoras de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Aquando do arranque do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados





O acendimento de determinadas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.







O acendimento da luz avisadora pode ser fixo ou intermitente.



! Determinadas luzes avisadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento. Apenas a relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia.



Luzes avisadoras de marcha

O acendimento de uma das luzes avisadoras seguintes confirma o accionamento do sistema correspondente.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Luz de mudança de direcção esquerda	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para baixo.	
	Luz de mudança de direcção direita	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para cima.	
	Luzes de perigo	intermitente com avisador sonoro.	O comando do sinal de perigo, situado no painel de bordo, encontra-se activado.	As luzes de mudança de direcção esquerda e direita, bem como as luzes avisadoras associadas, funcionam de forma intermitente em simultâneo.
	Luzes de presença	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de presença".	



Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Luzes de cruzamento	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de cruzamento".	
	Luzes de estrada	fixo.	O comando de iluminação é accionado na direcção do utilizador.	Puxe o comando para regressar às luzes de cruzamento.
	Luzes de nevoeiro dianteiras	fixo.	As luzes de nevoeiro dianteiras são acendidas através do anel do comando de iluminação.	Rode o anel do comando de iluminação duas vezes para trás para apagar as luzes de nevoeiro.
	Luzes de nevoeiro traseiras	fixo.	As luzes traseiras de nevoeiro encontram-se accionados.	Rode o anel do comando para trás para desligar as luzes de nevoeiro.
	Pré-aquecimento motor Diesel	fixo.	A chave encontra-se na posição 2 (contacto) no contactor.	Aguarde que o avisador se apague antes de efectuar o arranque. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efectuar o arranque do motor, ligue novamente a ignição e espere que o avisador se apague e, em seguida, efectue o arranque do mesmo.
	Travão de estacionamento	fixo.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorrecta.	Desengrene o travão de estacionamento para apagar o avisador; pé no pedal do travão. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o travão de estacionamento, consulte a rubrica correspondente.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Temperatura do líquido de arrefecimento	fixa a azul.	Aquando do arranque do motor, indica que o motor se encontra frio.	Após alguns minutos de condução, a sua extinção indica que a temperatura do motor é normal. Para preservar o seu motor, evite solicitá-lo demasiado quando o avisador não se encontrar apagado.
	Stop & Start	fixo.	À paragem do veículo (sinal vermelho, paragem, engarramentos, ...) o Stop & Start coloca o motor em modo STOP.	A partir do momento em que pretender colocar o veículo em movimento, o avisador apaga-se e o arranque do motor é efectuado automaticamente em modo START.
		intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.	O modo STOP encontra-se momentaneamente indisponível. ou O modo START foi accionado automaticamente.	Para mais finformações sobre os casos específicos do modo STOP e do modo START, consulte a rubrica "Stop & Start".

Avisador	Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Pé no travão	fixa. O pedal de travão deverá encontrar-se pressionado.	Com a caixa de velocidades pilotada, pressione o pedal de travão para efectuar o arranque do motor (alavanca na posição N). Com a caixa de velocidades automática, pressione o pedal de travão, com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para desbloquear a alavanca e abandonar a posição P . Se pretender desactivar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal do travão, este avisador permanecerá aceso.
		intermitente.	Em caixa de velocidades pilotada, se mantiver demasiado tempo o veículo em declive com a ajuda do acelerador, a embraiagem sobreaquece.
	Limpeza automática	fixa. O comando do limpa-vidros está accionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros dianteiro é activado.

Luzes avisadoras de neutralização

O acendimento de um dos seguintes avisadores confirma a paragem voluntária do sistema correspondente. Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.






Avisador	Acendimento	Causa	Acções / Observações
 <p>Sistema de airbag do passageiro</p>	<p>fixo.</p>	<p>O comando, situado no porta-luvas, encontra-se accionado para a posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado. Pode instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada", excepto em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz avisadora de alerta dos Airbags acesa).</p>	<p>Accione o comando para a posição "ON" para activar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada"</p>
 <p>Controlo dinâmico de estabilidade (CDS / ASR)</p>	<p>fixo.</p>	<p>A tecla situada na parte inferior do lado esquerdo do painel de bordo, encontra-se accionada. A luz avisadora encontra-se acesa. O CDS/ASR está desactivado. CDS: controlo dinâmico de estabilidade. ASR: antipatinagem das rodas.</p>	<p>Prima a tecla para activar o CDS/ASR. A respectiva luz avisadora apaga-se. O sistema CDS/ASR é activado automaticamente aquando do arranque do veículo. Em caso de desactivação, o sistema reactiva-se automaticamente a partir dos 50 km/h aproximadamente.</p>





Avisadores de alerta





Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos avisadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.





! Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um avisador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem no ecrã multifunções.
Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.


Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
STOP	STOP	fixo, isolado ou associado a um outro avisador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã.	O acendimento do avisador está associado a uma grave anomalia de travagem ou de temperatura do líquido de arrefecimento.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança, uma vez que o motor poderá desligar-se com o veículo em movimento. Estacione, desligue a ignição e entre em contacto com a rede CITROËN ou com uma oficina qualificada.
SERVICE	Service	temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um avisador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge no ecrã como, por exemplo: <ul style="list-style-type: none"> - o nível do óleo motor, - o nível do líquido do lava-vidros, - a pilha do telecomando, - a saturação do filtro de partículas nos veículos Diesel (ver rubrica "Filtro de partículas (Diesel)"). Para as outras anomalias, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
		fixo.	São apresentadas as anomalias maiores, sem avisador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada no ecrã e consulte imperativamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.



Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
 + 	Travagem	fixo, associado ao avisador STOP.	O nível do líquido de travões no circuito de travagem é insuficiente.	É imperativo que pare nas melhores condições de segurança. Reponha o nível com um líquido de travões referenciado pela CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.
		fixo, associado aos avisadores STOP e ABS.	O repartidor electrónico de travagem (REF) encontra-se avariado.	É imperativo que pare nas melhores condições de segurança. Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma travagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
	Controlo dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)	intermitente.	A regulação do CDS/ASR activa-se.	O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo, em caso de perda de aderência ou de trajetória
		fixo.	O sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.
	Sistema de autodiagnóstico do motor	intermitente.	O sistema do controlo motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.
		fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Avisador	Acendimento	Causa	Acções / Observações
 Nível mínimo de combustível	fixo.	Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe cerca de 5 litros de combustível no depósito.	<p>Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar a avaria.</p> <p>Este avisador acende-se novamente sempre que ligar a ignição, enquanto não for efectuado um complemento suficiente de combustível.</p> <p>Capacidade do depósito: cerca de 50 litros (Gasolina) ou 46 litros (Diesel) ou 37 litros (GPL); (Consoante a versão: cerca de 30 litros (Gasolina ou Diesel)).</p> <p>Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, uma vez que isso pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.</p>
 Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.	<p>A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança.</p> <p>Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário.</p> <p>Se o problema persistir, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.</p>
 Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	<p>A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança.</p> <p>Estacione, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.</p>
 Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...).	<p>O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor.</p> <p>Se não se apagar, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.</p>

Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou a mala permanece aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	Airbags	temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.
	Cinto de segurança não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente.	O condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocaram ou retiraram o cinto de segurança.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Direcção assistida	fixo.	A direcção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Avisador	Acendimento	Causa	Acções / Observações
 Presença de água no gasóleo	fixo.	O filtro de gasóleo contém água.	Risco de deterioração do sistema de injeção nos motores Diesel. Consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
 Filtro de partículas (Diesel)	fixo, acompanhado por um sinal sonoro.	Indica um princípio de saturação do filtro de partículas.	Assim que as condições de circulação o permitirem, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até o avisador se apagar (ver capítulo "Verificações - rubrica Filtro de partículas").
	fixo, acompanhado por um sinal sonoro.	Indica um nível mínimo do depósito de aditivo.	Solicite imediatamente uma reposição do nível pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada (ver capítulo "Verificações - rubrica Nível de aditivo").
 Pressão baixa dos pneus	fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.	Verifique a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Este controlo deve ser efectuado de preferência a frio. Deverá reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas. Para mais informações, consulte a rubrica "Detecção de pressão baixa dos pneus"
 + SERVICE	intermitente e, em seguida, fixo, acompanhado pela luz avisadora Service.	A função apresenta um problema de funcionamento: o controlo da pressão dos pneus deixa de ser assegurado.	Assim que possível, verifique a pressão dos pneus. Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
	Aditivo AdBlue® (Diesel BlueHDi)	fixo desde o momento em que a ignição é ligada, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 600 e 2400 km.	Proceda rapidamente a uma reposição do nível de aditivo AdBlue®: dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada ou efectue por si próprio esta operação, com base na rubrica correspondente.
+		intermitente, associado ao avisador SERVICE, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 0 km e 600 km.	Proceda imperativamente a uma reposição do nível de aditivo AdBlue® para evitar avarias : dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada ou efectue por si próprio esta operação, com base na rubrica correspondente.
SERVICE		intermitente, associado ao avisador SERVICE, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição do arranque.	O reservatório de aditivo AdBlue® está vazio: o dispositivo antiarranque regulamentar impede o arranque do motor.	Para poder efectuar o novo arranque do motor, deverá efectuar imperativamente uma reposição do nível de aditivo AdBlue®: dirija-se à rede CITROËN ou a uma atelier qualifié ou efectue por si próprio esta operação, com base na rubrica correspondente. É imperativo inserir uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no reservatório de aditivo.

Avisador	Acendimento	Causa	Acções / Observações
 <p>UREA + SERVICE + </p>	<p>Sistema antipoluição SCR (Diesel BlueHDi)</p> <p>fixo a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos avisadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.</p>	<p>Foi detectado um problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR.</p>	<p>Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape voltar a estar em conformidade.</p>
	<p>intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos avisadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.</p>	<p>Após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição, poderá percorrer até 1 100 km antes do accionamento do dispositivo de antiarranque do motor.</p>	<p>Dirija-se, assim que possível, à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para evitar avarias.</p>
	<p>intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos avisadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.</p>	<p>Ultrapassou o limite de deslocação autorizado após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição: o dispositivo antiarranque impede o novo arranque do motor.</p>	<p>Para poder efectuar o novo arranque do motor, deverá imperativamente contactar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.</p>

Indicador de manutenção



Sistema que informa o condutor sobre o prazo para a próxima revisão a efectuar, conforme o plano de manutenção do construtor.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador, em função da quilometragem percorrida e do tempo decorrido desde a última revisão.

i Para as versões Diesel BlueHDi, o nível de degradação do óleo do motor é igualmente levado em consideração (consoante o país de comercialização).

Prazo de revisão superior a 3000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção no ecrã.

Prazo de revisão entre 1000 km e 3000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de revisão acende-se. A linha de visualização do conta-quilómetros total indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 2800 km antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, a **chave apaga-se**; o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. O ecrã indica, então, a quilometragem total.



Prazo de revisão inferior a 1000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o conta-quilómetros total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada em breve.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a **chave acende-se de forma intermitente** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada muito rapidamente.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:

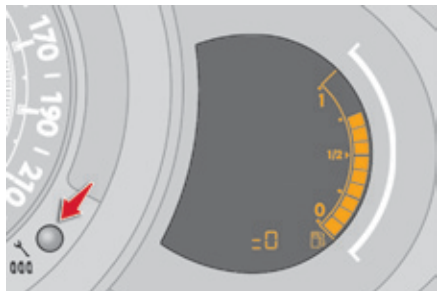


5 segundos após ter ligado a ignição, o conta-quilómetros total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa.**



i Para as versões Diesel Blue HDi, este alerta é igualmente acompanhado pelo acendimento fixo do avisador de Serviço, a partir do momento em que a ignição é ligada.

i A quilometragem a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de deslocação do condutor. A chave pode, portanto, acender-se igualmente, no caso de ter ultrapassado o tempo decorrido desde a última revisão, indicado no plano de manutenção do construtor. Para as versões Diesel Blue HDi, a chave pode acender-se igualmente de uma forma antecipada, em função do nível de degradação do óleo do motor (consoante o país de comercialização). A degradação do óleo do motor depende das condições de condução do veículo.



Reposição a zeros do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, eis o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ premir o botão de reposicionamento a zeros do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", libertar o botão; a chave desaparece.

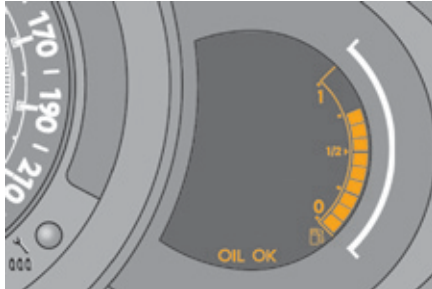
i Após esta operação, se quiser desligar a bateria, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos, para que a reposição a zeros seja tomada em conta.

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível aceder às informações de manutenção.

- ☞ Premir o botão de reposição a zeros do contador de quilómetros diário. As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Indicador de nível do óleo motor*



Nas versões equipadas com uma sonda elétrica, a conformidade do nível de óleo do motor é apresentada durante alguns segundos no quadro de bordo, ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.

i Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

Nível de óleo correcto

OIL OK

Falta de óleo

OIL

É indicado pelo acendimento intermitente de "OIL", acompanhado do acendimento da luz avisadora de serviço, de um sinal sonoro e de uma mensagem.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), complete imperativamente o nível para evitar a deterioração.

Consulte a rubrica "Verificação dos níveis".

Problema de funcionamento da sonda

OIL_ _

É assinalado pelo acendimento intermitente de "OIL --".

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Em caso de problema de funcionamento da sonda eléctrica, o nível de óleo do motor deixa de ser vigiado.

Enquanto o sistema apresentar um problema de funcionamento, deverá controlar o nível de óleo do motor através da vareta manual situada no compartimento do motor.

Consulte a rubrica "Verificação dos níveis".

* Consoante a versão.

Conta-quilómetros

As quilometragens totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar a ignição, ao abrir a porta do condutor, bem como no travamento e destravamento do veículo.

i Em caso de deslocação ao estrangeiro, poderá ser necessário alterar a unidade de distância: a visualização da velocidade deverá ser expressa na unidade oficial do país (km ou milhas). A alteração da unidade faz-se através do menu de configuração do ecrã, com o veículo parado.



Conta-quilómetros total

Mede a distância total percorrida pelo veículo desde a sua entrada em circulação.



Conta-quilómetros diário

Mede a distância percorrida após a sua reposição a zeros pelo condutor.

- ☞ Com a ignição ligada, prima o botão até ao aparecimento de zeros.

Relógio



Regulação da hora - Escolha das unidades

Para acertar a hora do relógio e escolher as unidades do ecrã, utilize o botão direito do quadro de bordo e, em seguida, efectue as operações pela seguinte ordem:

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: os minutos acendem-se de forma intermitente,
- ☞ pressione o botão para aumentar os minutos,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: as horas acendem-se de forma intermitente,
- ☞ pressione o botão para aumentar as horas,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato 24 H ou 12 H,
- ☞ pressione o botão para seleccionar 24 H ou 12 H,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato °C ou °F,
- ☞ pressione o botão para seleccionar °C ou °F,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão para terminar as regulações.

Após cerca de 30 segundos sem acção, o ecrã regressa à apresentação actual.

Reóstato de iluminação

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.



Activação

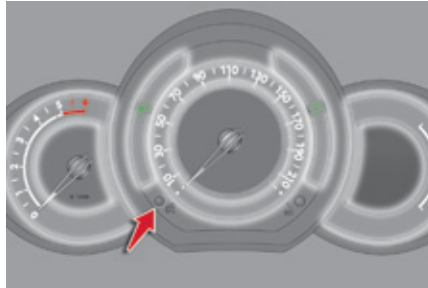
Quando as luzes estão acesas:

- ☞ prima o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do posto de condução,
- ☞ assim que a iluminação atinja a intensidade desejada, solte o botão.

Neutralização

Quando as luzes estão apagadas ou em modo dia para os veículos equipados com luzes diurnas, uma acção no botão não produz qualquer efeito.

Black panel (visualização nocturna de conforto)



Em condução nocturna, esta função permite desligar algumas visualizações do quadro de bordo para reduzir o cansaço visual do condutor.

As informações de condução essenciais, como a velocidade do veículo, as luzes avisadoras, o limitador ou regulador de velocidade, permanecem apresentadas no quadro de bordo.

Activação

- ☞ Luzes acesas, prima várias vezes o botão do lado esquerdo do quadro de bordo para reduzir progressivamente a intensidade luminosa do posto de condução.
- ☞ intensidade luminosa para o mínimo e apagar a iluminação ambiente.
- ☞ Prima mais uma vez para activar o black panel.

Computador de bordo

Sistema que nos fornece informações sobre o trajecto em curso (autonomia, consumo...).

Ecrã do quadro de bordo



Ecrã monocromático A



* Disponível apenas com ecrã monocromático A.



Visualização dos dados

- Prima o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.

Os dados do computador de bordo são os seguintes:

- a autonomia,



- o consumo instantâneo,



- o contador de tempo do Stop & Start*,



- a distância percorrida,



- o consumo médio,



- a velocidade média.



- Na pressão seguinte, regressará à visualização corrente.



Reposição a zeros

- Prima durante mais de dois segundos o comando para repor a zeros a distância percorrida, o consumo e a velocidade média.

Ecrã monocromático C



- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a distância por percorrer ou o contador de tempo do Stop & Start,



- O percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o primeiro percurso.

Visualização dos dados

- ☞ Prima o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo:



- O percurso "2" com :
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o segundo percurso.

- ☞ Ao premir novamente, regressará ao ecrã actual.



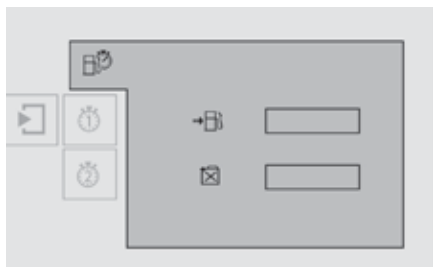
Reposição a zeros do percurso

- ☞ Assim que o percurso pretendido for apresentado, prima durante mais de dois segundos o botão situado na extremidade do comando do limpa-vidros.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Tablete táctil



Visualização dos dados

- ☞ Prima a tecla **MENU**, e em seguida seleccione " **Condução** " para visualizar os diferentes separadores.
- ☞ Seleccione com o dedo o separador desejado.



- O separador das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - o cálculo do tempo de Stop & Start.



- O separador do percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o primeiro percurso.



- O separador do percurso "2" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o segundo percurso.



Reposição a zeros do percurso

- ☞ Assim que o percurso desejado for visualizado, prima a tecla de reposição a zeros. Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Computador de bordo, algumas definições



Autonomia

(km ou milhas)

Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).

i Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

! Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculado desde os últimos segundos percorridos.

i Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculado desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



Distância percorrida

(km ou milhas)

Calculada desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



Velocidade média

(km/h ou mph)

Calculada desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



Distância restante a percorrer

(km ou milhas)

Trata-se da distância que falta percorrer até ao destino final. Esta distância pode ser introduzida pelo utilizador.

Se a distância não for indicada, são apresentados traços em vez de algarismos.



Contador de tempo do Stop & Start

(minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o seu veículo se encontrar equipado com Stop & Start, um contador de tempo acumula as durações de entrada em modo STOP durante o trajecto.

É reposto a zeros cada vez que a ignição é ligada com a chave.

Ecrã monocromático A

Visualizações no ecrã



Apresenta as informações seguintes:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (esta funcionará de forma intermitente em caso de gelo),
- o controlo das aberturas (portas, mala...),
- as fontes de áudio (rádio, CD...),
- computador de bordo (ver rubrica "Controlo de marcha").

Mensagens de aviso (ex: "Sist. antipoluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente.

Estas podem ser eliminadas através da tecla "**Retroceder**".

Comandos



A partir da fachada do Auto-rádio, poderá:

- ☞ premir a tecla "**MENU**" para aceder ao **menu geral**
- ☞ premir as teclas "▲" ou "▼" para passar os elementos no ecrã,
- ☞ premir a tecla "**MODE**" para alterar a aplicação permanente (data, fonte de áudio...),
- ☞ premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar um valor de regulação,
- ☞ premir a tecla "**OK**" para validar, ou
- ☞ premir a tecla "**Retroceder**" para abandonar a operação em curso.

Menu geral



- ☞ Prima a tecla "**MENU**" para aceder ao **menu geral** e, em seguida, prima as teclas "▲" ou "▼" para fazer desfilar os diferentes menus:
 - rádio-CD,
 - configuração veículo,
 - opções,
 - regulações do ecrã,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Prima a tecla "**OK**" para seleccionar o menu pretendido.

Rádio-CD

Com o Auto-rádio ligado, quando o menu "Rádio-CD" se encontrar seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções associadas à utilização da rádio (seguimento RDS, modo REG) ou CD (introsca, leitura aleatória, repetição CD).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Rádio-CD", consulte a rubrica "Auto-rádio".

Configuração do veículo



Quando o menu "Configuração veículo" estiver seleccionado, pode tornar activos ou inactivos os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consulte rubrica "Visibilidade"),
- iluminação de acompanhamento (consulte rubrica "Visibilidade").
- luzes diurnas (consulte rubrica "Visibilidade"),
- ajuda ao estacionamento (consulte rubrica "Condução").

Através deste menu, poderá, igualmente, reinicializar o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus (consulte rubrica "Segurança").

Opções

Quando o menu "Opções" estiver seleccionado, pode iniciar um diagnóstico sobre o estado dos equipamentos (activo, inactivo, com avarias).

Regulações do ecrã

Quando o menu "Regulações ecrã" estiver seleccionado, pode aceder às seguintes regulações:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



- ☞ Depois de ter seleccionado uma regulação, prima as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar o seu valor.



- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼" para passar respectivamente ao ajuste anterior ou seguinte.
- ☞ Prima a tecla "OK" para gravar a modificação e regressar à visualização actual ou prima a tecla "Retroceder" para anular.

Regular a data e a hora

- ☞ Prima a tecla **MENU**.
- ☞ Selecciona "Regulações ecrã" através das teclas "▲" ou "▼".
- ☞ Prima **"OK"** para validar a selecção.
- ☞ Selecciona a função "Ano" através das teclas "▲" ou "▼".
- ☞ Prima **"OK"** para validar a selecção.
- ☞ Defina o valor pretendido, através das teclas "◀" ou "▶".
- ☞ Prima **"OK"** para validar a selecção.
- ☞ Recomece o procedimento para as regulações "Mês", "Dia", "Hora" e "Minutos".

Idiomas

Quando o menu "Idiomas" estiver seleccionado, pode alterar o idioma da visualização no ecrã, seleccionando um novo idioma na lista.

Unidades

Quando o menu "Unidades" estiver seleccionado, pode alterar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100, mpg ou km/l).

i Quando as unidades de consumo de combustível passarem para mpg, as informações no ecrã do quadro de bordo relativas à velocidade e às distâncias passam respectivamente para mph e milhas.

! Por motivos de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverá ser obrigatoriamente efectuada com o veículo parado.

Ecrã monocromático C

Visualização no ecrã



Apresenta as seguintes informações :

- hora,
- data,
- temperatura exterior (fica intermitente em caso de risco de gelo),
- o controlo das aberturas (portas, mala, ...)
- as fontes áudio (rádio, CD, tomadas USB / Jack...),
- o computador de bordo (ver rubrica "Controlo de marcha")

Mensagens de alerta (ex: "Sistema antipoluição avariado") ou informação (ex: "Acendimento automático das luzes activado") podem ser visualizadas temporariamente.

Podem ser apagadas através da tecla "**Retroceder**".

Comandos



A partir da fachada do Auto-rádio, pode:

- ☞ premir a tecla "**MENU**" para aceder ao **menu geral**,
 - ☞ premir as teclas "▲" ou "▼" para passar os elementos no ecrã,
 - ☞ premir a tecla "**MODE**" para alterar a aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio ...),
 - ☞ premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar um valor de regulação,
 - ☞ premir a tecla "**OK**" para validar,
- ou
- ☞ premir a tecla "**Retroceder**" para abandonar a operação em curso.

Menu geral



- ☞ Prima a tecla "**MENU**" para aceder ao **menu geral**:
 - funções de áudio,
 - computador de bordo,
 - personalização - configuração,
 - telefone (kit mãos-livres).
- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼" para seleccionar o menu pretendido e, em seguida, valide através da tecla "**OK**".



Menu "Funções de áudio"

Com o Auto-rádio ligado e com este menu seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções associadas à utilização da rádio (RDS, REG, Rádio Text), do CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD) ou do leitor de MP3 (Tomadas USB / Jack).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Funções de áudio", consulte a rubrica "Auto-rádio".

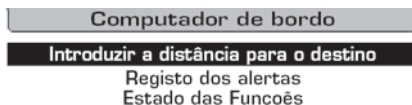


Menu "Computador de bordo"

- ☞ Prima a tecla "MENU" para aceder ao menu geral.
- ☞ Prima as setas e, em seguida, a tecla "OK" para seleccionar o menu "Computador de bordo".



- ☞ No menu "Computador de bordo", seleccione uma das seguintes aplicações:



Jornal dos alertas

Apresenta as mensagens de alerta activas, apresentando-as sucessivamente no ecrã multifunções.

Estado das funções

Apresenta o estado activo ou inactivo das funções existentes no veículo.

Introduzir a distância até ao destino

Permite-lhe introduzir um valor aproximado de distância até ao destino final.



Menu "Personalização-Configuração"



Definir os parâmetros do veículo

Com este menu seleccionado, poderá activar ou desactivar os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros associado à marcha-atrás (consulte rubrica "Visibilidade"),
- iluminação de acompanhamento e duração (consulte rubrica "Visibilidade"),
- luzes diurnas (consulte rubrica "Visibilidade"),
- ajuda ao estacionamento (consulte rubrica "Condução").

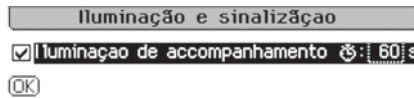
Através deste menu, poderá, igualmente, reinicializar o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus (consulte rubrica "Segurança").

Exemplo: regulação da duração da iluminação de acompanhamento

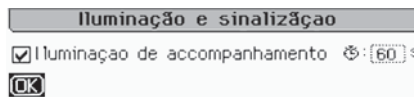
- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼", em seguida a tecla **"OK"** para seleccionar o menu pretendido.



- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼", em seguida a tecla **"OK"** para seleccionar a linha "Iluminação de acompanhamento".



- ☞ Prima as teclas "◀" ou "▶" para regular o valor pretendido (15, 30 ou 60 segundos), em seguida a tecla **"OK"** para validar.



- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼", em seguida a tecla **"OK"** para seleccionar **"OK"** e validar ou a tecla **"Retroceder"** para anular.

Configuração do ecrã

Uma vez seleccionado este menu, pode aceder à regulação seguintes:

- regulação luminosidade-vídeo,
- regulação da data e da hora,
- escolha das unidades.

i Quando as unidades de consumo de combustível tiverem passado para mpg, as informações do quadro de bordo relativas à velocidade e às distâncias passam respectivamente para mph e para milhas.

Regular a data e a hora

- ☞ Selecciona a função **"Regulação data e hora"** através das teclas "▲" ou "▼".
- ☞ Prima **"OK"** para validar a selecção.
- ☞ Regule os parâmetros um por um, através das teclas "◀" ou "▶" e, em seguida, valide através da tecla **"OK"**.
- ☞ Selecciona, em seguida, **"OK"** no ecrã e valide.

Escolha do idioma

Com este menu seleccionado, pode alterar o idioma da visualização do ecrã, seleccionando um novo idioma na lista.



Menu "Telefone"

Com o Auto-rádio ligado e com este menu seleccionado, poderá configurar o seu kit mãos-livres Bluetooth (emparelhamento), consultar as diferentes listas telefónicas (registo de chamadas, serviços...) e gerir as suas comunicações (atender, desligar, dupla chamada, modo secreto...). Para mais informações sobre a aplicação "Telefone", consulte a rubrica "Auto-rádio".



Por motivos de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deverá ser obrigatoriamente efectuada com o veículo parado.

Tablete táctil

Este sistema permite o acesso:

- aos menus de parametrização das funções e dos equipamentos do veículo,
- aos menus de configuração de áudio e visualização,
- aos comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas.
- à visualização das mensagens de alerta,
- à visualização da temperatura exterior (um floco de neve azul é apresentado em caso de risco de gelo),
- à visualização do computador de bordo.

E, consoante o equipamento, permite:

- a visualização da ajuda gráfica ao estacionamento,
- o acesso aos comandos do sistema de navegação e aos serviços Internet, e a visualização das informações associadas.

! Por motivos de segurança, algumas funções apenas podem ser consultadas com o veículo parado. A partir do momento em que o veículo iniciar o seu movimento, as respectivas visualizações serão interrompidas.

Funcionamento geral

Recomendações

É necessário efectuar uma pressão marcada, nomeadamente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocação do mapa...). Não é suficiente um ligeiro toque.

O ecrã não reconhece pressões com vários dedos.

Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura e com luvas.

Não utilize objectos pontiagudos no(a) tablete táctil.

Não toque no(a) tablete táctil com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar.

Princípios

Prima a tecla "**MENU**" para aceder aos vários menus e carregue, em seguida, nos botões materializados.

Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (página primária e página secundária).



Utilize esta tecla para ter acesso à página secundária.



Utilize esta tecla para ter acesso à página primária.



Passados alguns instantes sem acção na página secundária, é visualizada automaticamente a página primária.



Utilize esta tecla para ter acesso a informações complementares e às regulações de determinadas funções.



Utilize esta tecla para validar.



Utilize esta tecla para sair.

Menus

MENU Prima esta tecla e, em seguida, seleccione o menu pretendido.



Navegação

A navegação está disponível consoante o país e/ou o nível de acabamento.

Ver rubrica "Áudio e telemática".



Rádio Média

Ver rubrica "Áudio e telemática".



Regulações

Permite configurar a visualização e o sistema.

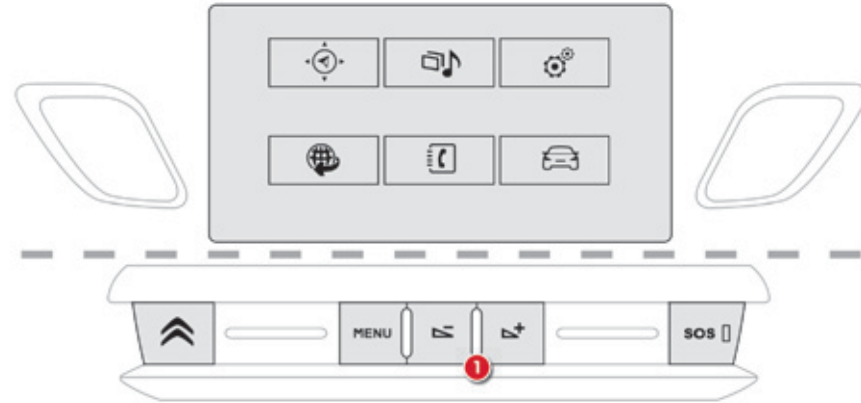
Ver rubrica correspondente.



Internet

Estes serviços estão disponíveis consoante o país e/ou o nível de acabamento.

Ver rubrica "Áudio e telemática".



Telefone

Ver rubrica "Áudio e telemática".

1. Regulação do volume / corte do som.
Ver a rubrica "Áudio e telemática".





Condução

Permite aceder ao computador de bordo e, consoante a versão, parametrizar algumas funções.
Ver rubrica correspondente.









Menu "Condução"

As funções cujos parâmetros podem ser definidos estão pormenorizadas no quadro que segue.

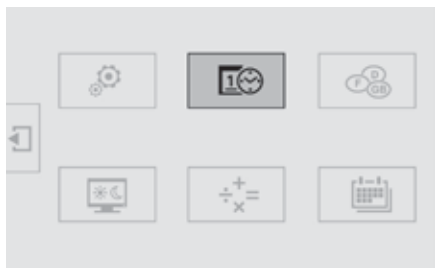
Tecla	Função correspondente	Comentários
CHECK	Diagnóstico	Recapitulativo dos alertas em curso.
	Inicialização pressão baixa	Reinicialização da pressão dos pneus. Ver rubrica Segurança.
	Parametrização veículo	Acesso a outras funções cujos parâmetros podem ser definidos. As funções são agrupadas nestes ícones: <ul style="list-style-type: none"> - " Ajuda à condução " <ul style="list-style-type: none"> - "Ajuda ao estacionamento" (Activação da ajuda ao estacionamento traseiro; ver Rubrica "Condução"). - "Limpa-vidros TR auto em marcha-atrás" (Activação do limpa-vidros traseiro associada à marcha-atrás; ver rubrica "Visibilidade"). - Iluminação <ul style="list-style-type: none"> - "Luzes diurnas de LEDs" (Activação das luzes diurnas; ver rubrica "Visibilidade"). - "Iluminação de acompanhamento" (Iluminação de acompanhamento automática ; ver rubrica "Visibilidade"), Seleccione ou anule a selecção dos separadores em baixo no ecrã de forma a visualizar as funcionalidades desejadas.

Menu "Regulações"

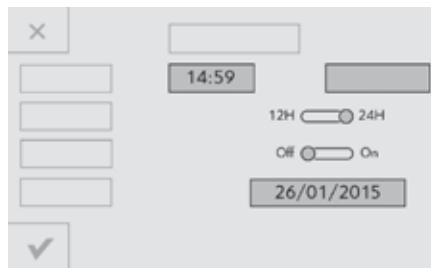
As funções acessíveis através deste menu são apresentadas em pormenor no quadro que segue.

Tecla	Função correspondente	Comentários
	Regulações áudio	Regulações do nível sonoro, do balanço, ...
	Desligar o ecrã	Extinção da visualização no ecrã do a tablete táctil (ecrã preto).Uma pressão no ecrã preto (ou na tecla " MENU ") permite regressar à visualização.
	Regulações Sistema	Escolha das unidades: - temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit) - distâncias e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).
	Hora/Data	Regulação da data e da hora.
	Idiomas	Escolha do idioma de visualização entre uma lista definida.
	Regulação Ecrã	Regulação dos parâmetros de visualização (apresentação dos textos, animações, etc.) e luminosidade do ecrã.
	Calculadora	Visualização da calculadora.
	Calendário	Visualização do calendário.

Acertar a data e a hora



- ☞ Seleccione o menu "**Regulações**".
- ☞ Na página secundária, pressione "**Hora/Data**".



- ☞ Seleccione "**Regular hora**" ou "**Regular data**".



- ☞ Modifique os parâmetros através do teclado numérico e, em seguida, valide.
- ☞ Pressione "**Validar**" para gravar e sair.

i Aquando da regulação da hora, poderá seleccionar "**Sincronização satélite**" para que a regulação dos minutos seja efectuada automaticamente através de recepção de satélite.

Ventilação

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente quer do exterior, através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior, em recirculação de ar.

Tratamento do ar

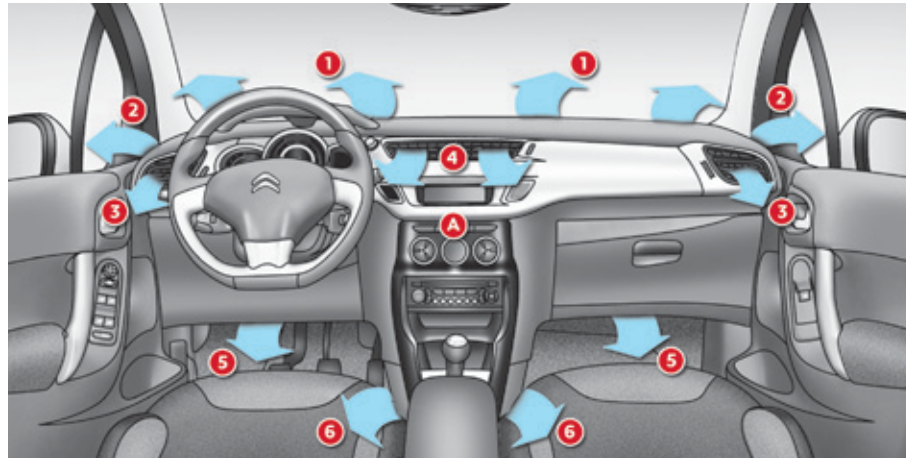
O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor:

- chegada directa no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite difundir o ar no habitáculo combinando várias saídas de ventilação.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.



Painel de comando

Os comandos destes sistemas estão agrupados no painel **A** da consola central.

Consoante o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o descongelamento e o desembaciamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão do ar

1. Ventiladores de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas.
2. Ventiladores de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar aos pés dos passageiros dianteiros.
6. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.

i Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogénea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção de ar situada na mala.
- ☞ Não tape o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
- ☞ Coloque o sistema de ar condicionado em funcionamento durante pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês, para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes.
Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo activo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações guia de manutenção e de garantias.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, desactive-o e consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação, com temperaturas elevadas, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor, melhorando, assim, a capacidade de reboque.



Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer demasiado elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando de débito de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.

O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Aquecimento/ Ventilação

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



Ar condicionado manual

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado funcionam com o motor em funcionamento, assim como em modo STOP do Stop & Start.

3

1. Regulação da temperatura



☞ Rode o manípulo do azul (frio) para o vermelho (quente) para regular a temperatura da sua preferência.

2. Regulação do débito de ar



☞ Da posição 1 à posição 5, rode o manípulo para obter um débito de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

i ☞ Se colocar o comando de débito de ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo, permanece perceptível.

3. Regulação da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser regulada colocando o manípulo numa posição intermédia.

4. Entrada/Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor de água no pára-brisas e dos vidros laterais.

A circulação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumos exteriores. Logo que seja possível, reponha a entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e a formação de vapor.

Fachada com comando manual



☞ Desloque o comando manual para a esquerda para seleccionar a posição "Recirculação de ar interior".



☞ Desloque o comando manual para a direita para regressar à posição "Entrada de ar exterior".

Fachada com comando eléctrico



☞ Prima a tecla para activar a recirculação do ar interior. Esta situação é visualizada através do acendimento do avisador.

☞ Prima novamente a tecla para permitir a entrada de ar exterior. Esta situação é visualizada através da extinção do avisador.

5. Ligar/desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3°C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

☞ Prima a tecla "A/C", a luz avisadora da tecla acende-se.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulação do débito de ar 2 se encontrar na posição "0". Para obter ar fresco mais rapidamente, pode-se utilizar a recirculação do ar interior durante alguns instantes. Voltar, depois, à entrada de ar do exterior.

Desligar

☞ Prima novamente a tecla "A/C", a luz avisadora da tecla apaga-se.

O desligar pode gerar problemas (humidade, embaciamento).

Desembaciamento - Descongelamento dianteiro



Estas serigrafias na fachada indicam-lhe o posicionamento dos comandos para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais.

Com o sistema de aquecimento/ventilação

- ☞ Coloque os comandos de temperatura e de débito de ar na posição serigrafada dedicada.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior". (comando manual deslocado para a direita ou comando eléctrico com avisador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Pára-brisas".

Com o sistema de ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comando de temperatura e de débito de ar na posição serigrafada dedicada.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior" (comando manual deslocado para a direita ou comando eléctrico com avisador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Pára-brisas".
- ☞ Accione o ar condicionado através da tecla "**A/C**"; o avisador verde associado acende-se.

i Com o Stop & Start, enquanto estas funções - desembaciamento, ar condicionado e débito de ar - se encontrarem activadas, o modo STOP não se encontra disponível.

Ar condicionado automático

O sistema de ar condicionado funciona com o motor em funcionamento, assim como em modo STOP do Stop & Start.



Funcionamento automático

1. Programa automático "conforto"



Prima a tecla "AUTO". O símbolo "AUTO" é apresentado.

Recomendamos a utilização deste modo; ele regula automaticamente e de forma otimizada o conjunto das funções seguintes: temperatura no habitáculo, débito de ar, distribuição do ar e entrada de ar, conforme ao valor de conforto que seleccionou.

Este sistema está previsto para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

i Para seu conforto entre dois arranques do seu veículo, as regulações são conservadas.

Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão de ar frio demasiado grande, o débito de ar apenas atingirá o seu nível otimizado progressivamente.

2. Regulação da temperatura

O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



Pressione as teclas "▼" "▲" para modificar este valor. Uma regulação no valor de 21 permite obter um conforto otimizado.



Todavia, consoante as suas necessidades, um ajuste entre 18 e 24 é habitual.

i Ao entrar no seu veículo, se a temperatura ambiente interior for muito fria ou muito quente, não é necessário modificar o valor afixado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

3. Programa automático "visibilidade"



Para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais (humidade, passageiros numerosos, gelo...), o programa automático de conforto pode ser insuficiente.

Selecione então o programa automático de visibilidade. A luz avisadora da tecla 3 acende-se. O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de maneira otimizada para o pára-brisas e para os vidros laterais. Desactiva a recirculação do ar 5.

Para o interromper, prima novamente a tecla 3 ou "AUTO", a luz avisadora da tecla apagar-se-á e é apresentada a mensagem "AUTO".

Retomas manuais

É possível regular manualmente uma ou várias funções, mantendo as outras em modo automático. O símbolo "AUTO" apaga-se.

Para regressar ao modo automático, prima a tecla "AUTO".

i A passagem para o modo manual pode provocar algumas situações desagradáveis (temperatura, humidade, cheiro, embaciamento) e não é a melhor para o conforto.

- i** Para arrefecer ou aquecer o habitáculo ao máximo é possível ultrapassar o valor mínimo de 14 ou máximo de 28.
- ☞ Prima a tecla **2** azul até apresentar "**LO**" ou a **2** vermelha até apresentar "**HI**".

4. Ligar/Desligar o ar condicionado



Uma pressão nesta tecla permite desligar o ar condicionado.

A paragem pode dar origem a algumas situações desagradáveis (humidade, embaciamento). Uma nova pressão assegura o retorno ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "**A/C**" é apresentado.

5. Entrada de ar/Recirculação do ar



Uma pressão nesta tecla permite fazer recircular o ar interior. O símbolo da recirculação de ar **5** é apresentado.

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos maus cheiros e dos fumos exteriores.

Uma nova pressão nesta tecla ou na tecla "**AUTO**" assegura o retorno à gestão automática da entrada de ar. O símbolo da recirculação de ar **5** apaga-se.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interior (riscos de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

6. Regulação da repartição do ar



Pressione sucessivamente esta tecla para dirigir alternadamente o débito de ar para:

- o pára-brisas e os vidros laterais (desembaciamento ou descongelamento),
- o pára-brisas, os vidros laterais e os ventiladores,
- o pára-brisas, os vidros laterais, os ventiladores e a zona dos pés dos passageiros,
- o pára-brisas, os vidros laterais e a zona dos pés dos passageiros,
- a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores e a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores.

7. Regulação do débito de ar



Prima a tecla "**hélice completa**" para aumentar o débito de ar.

O símbolo do débito de ar, a hélice, enche-se progressivamente em função do valor solicitado.



Prima a tecla "**hélice vazia**" para diminuir o débito de ar.

Neutralização do sistema



Prima a tecla "**hélice vazia**" do débito de ar **7** até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico deixa de ser gerido. No entanto, um ligeiro fluxo de ar, proveniente da deslocação do veículo, permanece perceptível. Uma nova pressão na tecla "**hélice completa**" do débito de ar **7** ou em "**AUTO**" reactiva o sistema com os valores precedentes à neutralização.



Evite colocar o veículo em movimento durante demasiado tempo, neutralizando o sistema (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

Desembaciamento - Descongelamento do óculo traseiro



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O desembaciamento - descongelamento do óculo traseiro só pode ser accionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Prima esta tecla para descongelar o óculo traseiro e, consoante a versão, os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende-se.

i Com o Stop & Start, enquanto o desembaciamento se encontrar activado, o modo STOP não se encontra disponível.

Desligar

O descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.

i Se o motor for desligado antes da extinção automática do descongelamento, este último recomeçará da próxima vez que o ligar.

🍀 Desactive o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que considerar necessário, uma vez que um consumo de corrente mais fraco permite uma diminuição do consumo de combustível.

Ambientador

Permite a difusão de perfume no habitáculo, através do botão de regulação e dos diferentes cartuchos de ambientador disponíveis.

Botão de regulação



Este botão encontra-se situado no painel de bordo.

Permite regular a intensidade de difusão do ambientador.

- ☞ Rode o botão para a direita para permitir a difusão do perfume.
- ☞ Rode o botão para a esquerda para interromper a difusão do perfume.

Deixe os ventiladores centrais abertos.

i A intensidade do ambientador pode depender das regulações da ventilação ou do ar condicionado.

Cartucho de ambientador

Este cartucho é facilmente amovível. Numa primeira utilização, substitua o obturador através de um cartucho

Pode substituí-lo a qualquer momento e guardá-lo graças ao mecanismo de isolamento que permite mantê-lo fechado depois de aberto.

Pode adquirir diferentes cartuchos de ambientador através da rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

i Nunca descarte o cartucho original que serve de obturador em caso de não utilização dos cartuchos de ambientador. Para preservar a vida útil do cartucho, rode o botão completamente para a esquerda, quando já não pretender difundir o ambientador no habitáculo.

! Como medida de segurança, nunca manipule o cartucho enquanto conduzir. Não desmonte os cartuchos. Nunca tente recarregar o ambientador nem os cartuchos. Evite o contacto com a pele e os olhos. Conserve os cartuchos fora do alcance de crianças e animais.

Retirar o cartucho

- ☞ Prima o botão e rode-o um quarto de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- ☞ Retire o cartucho.
- ☞ Coloque novamente o mecanismo de isolamento.



Colocar o cartucho

- ☞ Retire o mecanismo de isolamento do cartucho.
- ☞ Instale o cartucho (flor em cima, do lado esquerdo).
- ☞ Prima o botão e rode-o um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio.

Bancos dianteiros

Banco composto por um assento, costas e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a sua posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

Regulações

Longitudinal



- ☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Altura



- ☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias até obter a posição pretendida.

Inclinação do banco



- ☞ Empurre o comando para trás.

! Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objecto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objectos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

Regulações complementares



Altura do encosto de cabeça

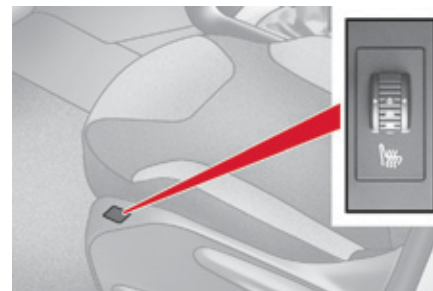
- ☞ Para o fazer subir, puxe-o simultaneamente para a frente e para cima.
- ☞ Para o retirar, prima o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para o fazer descer, prima simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.



O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulação está correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar instalados e correctamente regulados.



Comando dos bancos aquecidos

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilize o manipulador de regulação, colocado ao lado de cada banco dianteiro, para ligar e seleccionar o nível de aquecimento pretendido:

0: Paragem.

1: Fraco.

2: Médio.

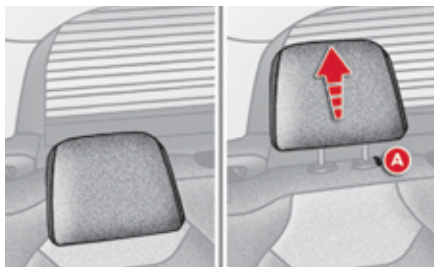
3: Forte.

Os bancos traseiros

Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para ajustar o espaço de carga da mala.

Os encostos de cabeça traseiros

Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).



São igualmente desmontáveis.

Para retirar um encosto de cabeça:

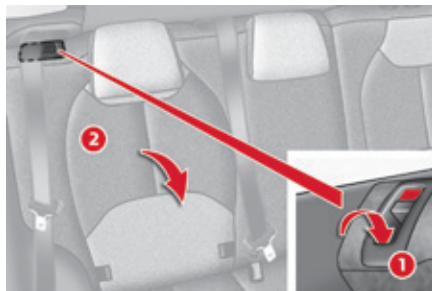
- ☞ desbloqueie as costas do banco através do comando 1,
- ☞ incline ligeiramente as costas do banco 2 para a frente,
- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino A.

! Com passageiros instalados nos lugares traseiros, nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

Rebatimento das costas do banco



- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente, se necessário,
- ☞ Posicione o cinto de segurança contra as costas do banco,
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior,



- ☞ Puxe para a frente o comando 1 para desbloquear as costas do banco 2,
- ☞ Incline as costas do banco 2 sobre o assento.

Colocação das costas do banco na posição inicial



- ☞ Endireite as costas do banco 2 e bloqueie-as.
- ☞ Verifique que o avisador vermelho, situado ao nível do comando 1, deixa de ser apresentado.

! Aquando da colocação das costas do banco na posição inicial verifique que os cintos de segurança não ficam entalados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Desembaciamento - Descongelamento

Se o seu veículo se encontrar equipado com esta função, o desembaciamento - descongelamento dos retrovisores exteriores é efectuado através da pressão no comando de descongelamento do óculo traseiro. Ver parágrafo "Desembaciamento - Descongelamento do óculo traseiro".



Regulação

- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** nas quatro direcções para efectuar a regulação.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

! Como medida de segurança, os retrovisores devem estar regulados para reduzir o "ângulo morto".

! Os objectos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse facto em conta para avaliar correctamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Rebatimento

- ☞ Do exterior; tranque o veículo através do telecomando ou da chave.
- ☞ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para baixo.

i Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem aquando do destrancamento do veículo. Será necessário puxar novamente o comando **A**.

Abertura

- ☞ Do exterior; destranque o veículo através do telecomando ou da chave.
- ☞ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para baixo.

i As funções de rebatimento e abertura dos retrovisores exteriores através do telecomando podem ser neutralizadas pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada. Nunca rebata ou abra manualmente os retrovisores rebatíveis electricamente.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz a perturbação do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos...

Modelo dia/noite manual



Regulação

- ☞ Regule o retrovisor para orientar correctamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- ☞ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

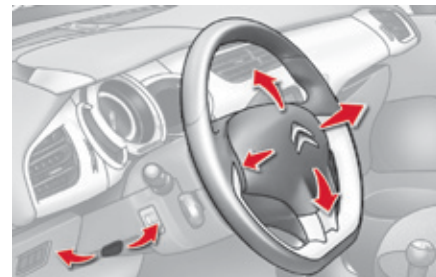
Modelo dia/noite automático



Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

i Para garantir uma visibilidade óptima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

Ajuste do volante



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destrancar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para trancar o volante.

! Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efectuadas com o veículo parado.

Pré-equipamento de áudio

O veículo dispõe de origem de pré-equipamento de áudio:

- uma antena bifunções na parte de trás do tejadilho,
- um cabo coaxial de antena,
- uma antiparasitagem de base,
- uma alimentação dos altifalantes nas portas dianteiras e tweeters no painel de bordo,
- uma alimentação dos altifalantes nas portas traseiras,
- um conector de 40 vias.

Montagem de um auto-rádio

O auto-rádio é montado no local do porta-objectos, situado por baixo da fachada de comando do sistema de aquecimento / ar condicionado.



- ☞ Desencaixe o porta-objectos de cada um dos lados através de uma chave de parafusos e, em seguida, retire-o.

Irá aceder ao cabo coaxial da antena e ao conector de 40 vias.

Consulte as instruções de utilização do seu auto-rádio.

Montagem dos altifalantes

É possível montar:

- altifalantes com 165 mm de diâmetro nas portas dianteiras,
- altifalantes com 130 mm de diâmetro nas portas de traseiras,
- tweeters com 22,5 mm de diâmetro na parte superior do painel de bordo.

3

i Antes de instalar um auto-rádio ou altifalantes no seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN que lhe indicará a referência do ramal eléctrico adequado.

Ligação dos conectores

A1	(+) Altifalante traseiro direito
A2	(+) Altifalante dianteiro direito e tweeter
A3	(+) Altifalante dianteiro esquerdo e tweeter
A4	(+) Altifalante traseiro esquerdo
A5	(-) Altifalante traseiro direito
A6	(-) Altifalante dianteiro direito e tweeter
A7	(-) Altifalante dianteiro esquerdo e tweeter
A8	(-) Altifalante traseiro esquerdo
A9	Não ligado
A10	Não ligado
A11	Não ligado
A12	(+) Permanente
A13	Não ligado
A14	Não ligado
A15	(+) Após contacto (Funcionamento do auto-rádio apenas com a ignição ligada)
A16	Massa

! Nunca utilize um outro fio para ligar o (+) do seu auto-rádio (risco de descarga da bateria).

Acessórios

É proposta, pela rede CITROËN, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem.

Estes acessórios e peças encontram-se adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia CITROËN.

Kits de transformação

Poderá obter kits de transformação "Empresa" para passar de um veículo de empresa a um veículo comercial e vice-versa (de acordo com a legislação em vigor).

"Conforto":

cortinas de protecção de sol, deflectores da porta, módulo isotérmico, kit fumador, cartuchos de ambientador, apoio de braços central dianteiro, espelho de cortesia nómada, luz para leitura, ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro, porta-copos, cabide no encosto de cabeça, película de protecção solar para os vidros, película de segurança para os vidros...

"Solução de transporte":

caixa do compartimento da mala, tapete da mala, rede da mala, calços da mala, barras de tejadilho transversais, porta-bicicletas, porta-esquis, compartimentos de tejadilho, engates de reboque, ramais de reboque...



Em caso de montagem de um engate de reboque e do respectivo ramal fora da rede CITROËN, esta montagem deverá ser efectuada imperativamente utilizando as pré-disposições eléctricas do veículo e as preconizações do construtor.

"Estilo":

volante em couro, punhos da alavanca de velocidades, spoiler dianteiro, difusor traseiro, embelezadores do pára-choques, embelezadores das luzes de nevoeiro, embelezadores da pega do travão de estacionamento, apoio para pés em alumínio, jantes em alumínio, tampões das rodas, friso cromado da porta da mala, tubo de escape cromado, armações dos retrovisores cromadas, pegas das portas cromadas....

"Segurança":

alarme anti-intrusão, anti-roubos de rodas, sistema de identificação de veículo roubado, teste de alcoolémia, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de segurança de visibilidade máxima, grelha para transporte de animais, correntes para a neve, protecções antiderrapantes, conjunto luzes de nevoeiro, elevações e cadeiras para crianças, protecções para animais de estimação...

"Protecção":

tapetes adicionais*, palas, coberturas dos bancos, protecções de entrada da porta, faixas de protecção do pára-choques, cobertura de protecção do veículo, protecção lateral, tapete da mala, caixa do compartimento da mala...

* Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento e a correcta fixação do tapete,
- não sobreponha vários tapetes

"Multimédia":

kit mãos-livres Bluetooth®, suporte para kit mãos-livres Bluetooth®, auto-rádios com interface de comandos sob o volante, sistema de navegação nómada, suporte semi-integrado de navegação nómada, actualização da cartografia para navegação integrada, assistente de ajuda à condução, leitor de DVDs, cabo auxiliar para ligação de auscultadores MP3, USB Box, módulo Hi-Fi, altifalantes, WiFi on Board, suporte multimédia traseiro, suporte de telefone/smartphone, tomada de 230V, carregador de telemóvel compatível com Iphone...

Junto da rede CITROËN, poderá, igualmente, obter produtos de limpeza e de manutenção (interior e exterior) - entre os quais produtos ecológicos da gama "TECHNATURE" - produtos de reposição de nível (líquido do lava-vidros...), canetas de retoques e bombas de pintura correspondentes à tinta exacta do seu veículo, recargas (cartucho para kit de desempanagem provisória de pneus...), ...

i Instalação de emissores de rádio-comunicação

Antes da instalação de emissores de rádio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN que lhe apresentará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

i Consoante a legislação em vigor nos países, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de pré-sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas, fusíveis de substituição, extintor, estojo de socorro e pára-lamas traseiros do veículo.

! A instalação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela CITROËN pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo e um consumo excessivo. Contacte um representante da marca CITROËN para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

Chave com telecomando

Sistema que permite o destrancamento ou o trancamento centralizado do veículo através da fechadura ou à distância. Este sistema assegura igualmente a localização e o arranque do veículo, bem como uma protecção contra roubo.

Destrancamento do veículo



Abrir a chave

- ☞ Prima previamente este botão para abrir.

Destrancar com o telecomando



- ☞ Prima o cadeado aberto para destrancar o veículo.

Destrancar com a chave

- ☞ Rode a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar o veículo.

O destrancamento é assinalado pelo funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Trancamento do veículo

Trancamento com o telecomando



- ☞ Prima o cadeado fechado para trancar o veículo.

Trancamento com a chave

- ☞ Rode a chave para a direita na fechadura da porta do lado do condutor para trancar totalmente o veículo.

O trancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores são recolhidos.

i Se uma das portas ou a mala estiverem abertas, o trancamento centralizado não se verifica.

Com o veículo trancado, em caso de destrancamento involuntário, o veículo destranca-se automaticamente passados trinta segundos, excepto se uma porta ou a mala se encontrarem abertas.

i O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.



Dobrar a chave

- ☞ Prima previamente este botão para dobrar a chave.

Se não pressionar o botão quando dobrar a chave, poderá danificar o mecanismo.

Localização do veículo



- ☞ Prima o cadeado fechado para localizar o seu veículo, trancado, num parque de estacionamento.

Este é assinalado pelo acendimento das luzes de tecto e pelo funcionamento intermitente das luzes de mudança de direcção, durante alguns segundos.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma substituição de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá destrancar, trancar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Numa segunda fase, reinicialize o telecomando.

Reinicialização

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Coloque a chave na posição **2 (Ignição)**.
- ☞ Prima imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave do contactor.

O telecomando fica completamente operacional.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede CITROËN.



Substituição da pilha

Pilha ref.: CR1620 / 3 voltes.

SERVICE No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem.

- ☞ Desencaixe a caixa com uma moeda ao nível do entalhe.
- ☞ Faça deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Faça deslizar a nova pilha para o seu lugar, respeitando o sentido de origem.
- ☞ Encaixe a caixa.
- ☞ Reinicialize o telecomando.

! Perda das chaves

Dirija-se à rede CITROËN com o certificado de matrícula do veículo e o seu documento de identificação e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves.

A rede CITROËN poderá solicitar o código chave e o código transpondeur para encomendar uma nova chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manuseie nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria, então, necessário proceder a uma nova reinicialização.

Nenhum telecomando poderá funcionar enquanto a chave estiver inserida no contactor, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Trancamento do veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos serviços de emergência ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança, nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo, excepto por uma muito curta duração.

De qualquer modo, deve retirar imperativamente a chave do contactor quando sair do veículo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso pode ocasionar problemas de funcionamento.

Aquando da compra de um veículo de ocasião

Solicite a verificação do emparelhamento de todas as chaves em sua posse pela rede CITROËN para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem o acesso e o arranque do seu veículo.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.

Elevadores de vidros

Equipados com um sistema de protecção em caso de entalamento, nos modelos sequenciais, e um sistema de neutralização em caso de má utilização dos comandos traseiros, em todos os modelos.



1. Elevador eléctrico do vidro do condutor
2. Elevador eléctrico do vidro do passageiro
3. Elevador eléctrico do vidro traseiro direito
4. Elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo
5. Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros e das portas traseiras
Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos de vidros traseiros.

i Os comandos dos elevadores de vidros encontram-se sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após desligar a ignição ou até à abertura de uma porta dianteira.

Durante estes 45 segundos, se abrir uma porta durante o manuseamento de um vidro, o movimento é interrompido. Um novo comando do elevador de vidros apenas será levado em consideração após a ignição ser ligada novamente.

Elevadores eléctricos dos vidros



- ☞ Pressione ou puxe o comando. O movimento do vidro é interrompido quando soltar o comando.

Elevadores eléctricos sequenciais dos vidros



Tem duas possibilidades à sua disposição:

- **modo manual**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando, sem ultrapassar o ponto de resistência. O movimento do vidro é interrompido assim que libertar o comando.
- **modo automático**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando, para além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando.
 - ☞ Uma nova pressão interrompe o movimento do vidro.

Antientalamento

Os elevadores eléctricos sequenciais dos vidros dianteiros encontram-se equipados com uma função de antientalamento.

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.

i Em caso de abertura intempestiva do vidro durante o fecho (por exemplo, em caso de gelo):

- ☞ pressione o comando para além do ponto de resistência e solte-o: o vidro abre-se completamente,
- ☞ em seguida, puxe o comando sem ultrapassar o ponto de resistência até ao fecho completo do vidro,
- ☞ mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo após o fecho.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.

* Consoante o país..



Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros e das portas traseiras

- ☞ Para segurança das crianças, pressione o comando **5** para neutralizar os comandos dos elevadores de vidros traseiros seja qual for a sua posição.

Avisador aceso, os comandos traseiros encontram-se neutralizados.

Avisador apagado, os comandos traseiros encontram-se activados.

i Este comando neutraliza também os comandos interiores das portas traseiras* (ver capítulo "Segurança para crianças - § A segurança eléctrica para crianças").

Reinicialização

Em caso de problema de funcionamento, deve reinicializar o funcionamento dos elevadores de vidros:

- ☞ solte o comando e puxe-o novamente até fechar completamente o vidro,
- ☞ mantenha o comando na mesma posição durante cerca de um segundo após o fecho,
- ☞ pressione o comando para descer automaticamente o vidro,

Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.

! Retire sistematicamente a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por pouco tempo.

Em caso de entalamento aquando do funcionamento dos elevadores de vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para tal, pressione o respectivo comando.

Quando o condutor accionar os comandos dos elevadores de vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

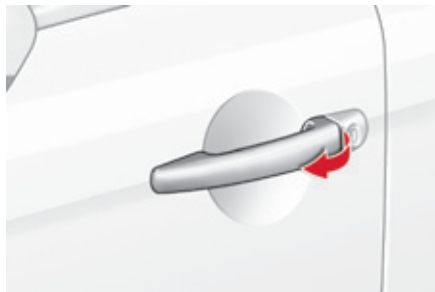
O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores de vidros.

Tenha particular atenção às crianças durante o manuseamento dos vidros.

4

Portas

Abertura



A partir do exterior

- ☞ Após o destrancamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe o puxador da porta.



Do interior

- ☞ Puxe o comando da porta dianteira para a abrir; deste modo destranca completamente o veículo.
- ☞ Puxe o comando da porta traseira para a abrir; deste modo destranca apenas a porta accionada.

Fecho

Quando uma porta ou a mala está mal fechada:



- **Motor em funcionamento**, a luz avisadora acende-se, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.
- **Veículo em andamento** (velocidade superior a 10 km/h), a luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Trancamento centralizado

Trancamento centralizado manual



Sistema para trancar ou destrancar manual e completamente as portas a partir do interior.

Trancamento

☞ Prima o botão **A** para trancar o veículo. A luz avisadora do botão acende-se.

i Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado a partir do interior não se efectuará.

Destrancamento

☞ Prima novamente o botão **A** para destrancar o veículo.

A luz avisadora vermelha do botão apaga-se.

i Se o veículo estiver trancado a partir do exterior, a luz avisadora vermelha fica intermitente e o botão **A** fica inoperacional.

☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destrancar o veículo.

Trancamento centralizado automático

Este sistema tranca ou destranca automática e completamente as portas e a mala com o veículo em movimento.

Podem activar ou neutralizar esta função.

Trancamento

A uma velocidade superior a 10 km/h, as portas e a mala trancam-se automaticamente.

! Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado automático não será efectuado. Se a mala estiver aberta, o trancamento centralizado automático das portas encontra-se activo.

Destrancamento

☞ Acima de 10 km/h, prima o botão **A** para destrancar momentaneamente as portas e a mala.



Activação

- ☞ Prima durante mais de dois segundos o botão **A**.

Uma mensagem de confirmação aparece no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Neutralização

- ☞ Prima novamente durante mais de dois segundos o botão **A**.

Uma mensagem de confirmação é apresentada no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Comando de emergência

Dispositivo que permite trancar e destrancar mecanicamente as portas em caso de problema de funcionamento do sistema de trancamento centralizado ou de avaria da bateria.

- i** Em caso de problema de funcionamento do trancamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

Trancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura e, em seguida, rode-a para a esquerda.

Trancamento das portas dos passageiros dianteiro e traseiro

- i** Verifique que a segurança para crianças não se encontra activada nas portas traseiras



- ☞ Retire o obturador preto, situado na porta, através da chave.
- ☞ Insira a chave na cavidade e, em seguida, rode-a até ao batente.
- ☞ Retire a chave e instale novamente o obturador.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiras e traseiras

- ☞ Puxe o comando interior de abertura da porta.

Mala

Abertura



- ☞ Após o destrancamento do veículo, puxe o manípulo e levante a tampa da mala.

Fecho

- ☞ Baixe a tampa da mala utilizando o manípulo de prensão interior.

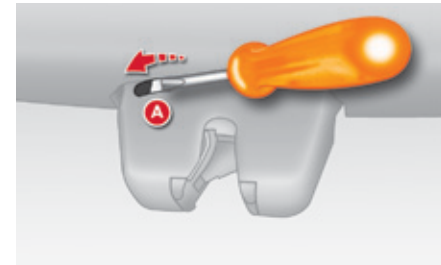
Sempre que a mala esteja mal fechada:



- **com o motor em funcionamento**, esta luz avisadora acende-se, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções, durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de disfuncionamento da bateria ou do travamento centralizado.



Destrancamento

- ☞ Rebata o banco traseiro para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- ☞ Introduza uma pequena chave de parafusos no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

4

Modelo com uma luz de nevoeiro traseira



Modelo com luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras



C. Anel de selecção das luzes de nevoeiro. Funcionam com as luzes de cruzamento e de estrada.



Luz de nevoeiro traseira

- ☞ Para acender a luz de nevoeiro traseira, rodar o anel de impulso **C** para a frente.

Aquando da desconexão automática das luzes (com o modelo AUTO), a luz de nevoeiro traseira e as luzes de cruzamento (médios) permanecem acesos.

- ☞ Para apagar as luzes, rodar o anel de impulso **C** para trás.



Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras

Efectue uma impulsão, rodando o anel **C**:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras.
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de nevoeiro traseira.
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Aquando de um corte automático das luzes (com o modelo AUTO) ou de um corte manual das luzes de cruzamento, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

- ☞ Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagar-se-ão igualmente.

5



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando as mesmas deixarem de ser necessárias.

i Quando se esquecer de desligar as luzes

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam automaticamente, excepto no caso de iluminação de acompanhamento automático activado. No caso de um pedido manual de permanência das luzes, após a ignição desligada, a emissão de um sinal sonoro, aquando da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com a ignição desligada.

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Iluminação de acompanhamento manual

O acendimento temporário dos médios, após desligar a ignição do veículo, facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.



Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efectuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" pára a função.

Paragem

A iluminação de acompanhamento manual pára automaticamente passado um determinado tempo.

Acendimento automático

As luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em determinados casos de accionamento do limpa-vidros. Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a interrupção do funcionamento dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

- ☞ Rode o anel para a posição "AUTO". O acendimento automático é acompanhado por uma mensagem no ecrã.

Paragem

- ☞ Rode o anel para outra posição que não "AUTO". A paragem é acompanhada por uma mensagem no ecrã.

Associação à luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nas funções parametrizáveis do menu de configuração do veículo (excepto ecrã monocromático A onde a duração é fixa: 60 s),
- accionamento automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático se encontrar em funcionamento.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador é apresentado no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

! Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. Neste caso, as luzes não serão acesas automaticamente. Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixaram de ser comandadas.

Luzes diurnas de LEDs

Permitindo identificar a assinatura do veículo, esta iluminação de dia é composta por dois conjuntos de seis díodos electroluminescentes (LED), situados sob cada bloco óptico dianteiro.



No arranque do veículo, de dia, as luzes diurnas acendem-se automaticamente, se o comando de iluminação se encontrar na posição "0" ou "AUTO".

Com o acendimento manual ou automático das luzes de presença, de cruzamento ou de estrada, as luzes diurnas apagam-se.

Parametrização

Para os países onde a regulamentação não impuser o acendimento das luzes diurnas, poderá activar ou neutralizar a função, através do menu de configuração do ecrã multifunções.

i Nos países onde a regulamentação impuser o acendimento das luzes diurnas:

- por defeito, esta função encontra-se sistematicamente activada e não é necessário neutralizá-la,
- de dia, as luzes de presença e as luzes da chapa de matrícula acendem-se igualmente,
- com o acendimento manual ou automático das luzes de presença, de cruzamento ou de estrada, as luzes diurnas apagam-se.

Nestes países, para as versões não equipadas com luzes diurnas de LEDs, estas são luzes de cruzamento que se acendem automaticamente no arranque do veículo.

O ajuste das luzes



Para não prejudicar os outros utentes da estrada, as luzes devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0.** Condutor sozinho ou condutor + passageiro dianteiro.
- Regulação intermédia.
- 1.** 5 pessoas.
- 5 pessoas + carga na mala.
- 2.** Apenas condutor + carga máxima autorizada na mala.

Basta esta posição para não encandear. As posições superiores poderão limitar o campo de iluminação das luzes.

i Ajuste inicial na posição "0".

Comandos do limpa-vidros

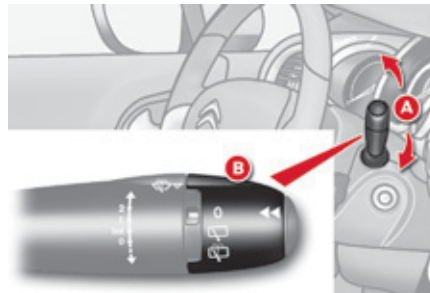
Os diferentes limpa-vidros na dianteira e na traseira do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações

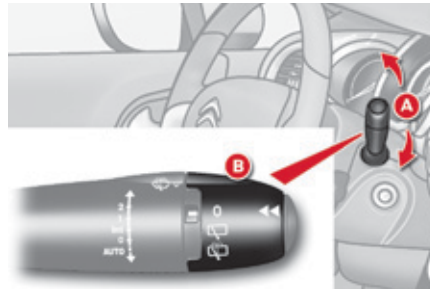
Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros, consoante as seguintes opções:

- funcionamento automático das escovas para o limpa-vidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha atrás.

Modelo com limpeza intermitente



Modelo com limpeza AUTO



Comandos manuais

Os comandos do limpa-vidros efectuam-se directamente pelo condutor através do manípulo **A** e do anel **B**.

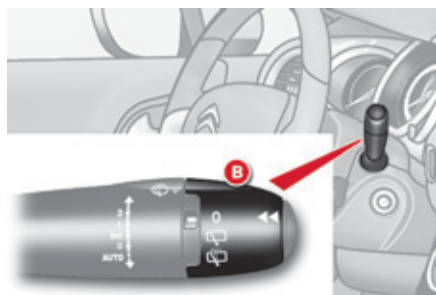
Limpa-vidros dianteiro

A. Manípulo de selecção da cadência de limpeza

- 2** Rápido (chuva forte)
- 1** Normal (chuva moderada)
- I** Intermitente (proporcional à velocidade do veículo)
- 0** Paragem
- ↓** Num movimento único (prima para baixo e solte).
- ou

AUTO ↓ Automático e em seguida, movimento único (ver a rubrica correspondente).

Limpa-vidros traseiro



! Em caso de neve ou gelo e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na porta da mala, neutralize o limpador traseiro automático passando pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

B. Anel de selecção do limpador traseiro.



Paragem,



Funcionamento intermitente das escovas,



Limpeza com lava-vidros (duração determinada).

Marcha-atrás

Em marcha-atrás, se o limpador da frente estiver em funcionamento, o limpador traseiro também é accionado.

Programação

A ligação ou paragem da função efectua-se através do menu de configuração do veículo. Por predefinição, esta função está activada.

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpador para si. O lava-vidros, e em seguida o limpador funcionam durante um determinado período.

Funcionamento automático das escovas dianteiro

O funcionamento das escovas do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.

Activação



É comandado manualmente pelo condutor através de um impulso no comando **A** para a posição "AUTO".



É acompanhada pelo acendimento deste avisador no quadro de bordo e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Desligar



É comandada manualmente pelo condutor empurrando o comando **A** para cima e colocando-a na posição "0".



É acompanhada pela extinção deste avisador no quadro de bordo e por uma mensagem no ecrã multifunções.



É necessário reactivar o funcionamento automático das escovas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao manípulo **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das escovas, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.



Não obstrua o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por trás do retrovisor interior.

Aquando da lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das escovas.

No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o funcionamento automático das escovas.

Posição vertical do limpa-vidros dianteiro



5

Esta posição permite que as escovas fiquem elevadas para o estacionamento de Inverno, sejam limpas ou substituídas sem danificar o capot.

No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas na vertical.

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligue a ignição e manuseie o comando.



Para conservar a eficácia dos limpa-vidros de escovas planas, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para fixar uma placa de cartão contra o pára-brisas.
- substituí-las assim que detectar os primeiros sinais de desgaste.

Luzes de tecto

Dispositivo de selecção e de comando das diferentes luzes do habitáculo.



Versão sem pára-brisas Zénith

A. Luz de tecto central



Versão com pára-brisas Zénith

1. Luzes de leitura dianteiras laterais
2. Luz de tecto traseira

Luz de tecto central ou traseira



Nesta posição, a luz do tecto acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- ao activar o botão de trancamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Apagada em permanência.



Iluminação permanente.



Em iluminação permanente, a duração de iluminação varia, consoante o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

Para apagar a luz de tecto traseira, coloque-a na posição de "apagada permanentemente".

Luzes de leitura dianteiras laterais

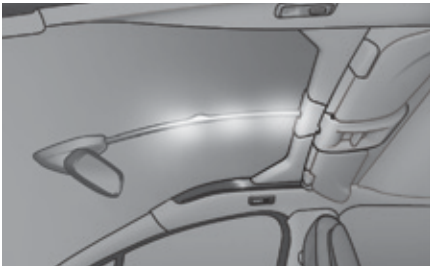
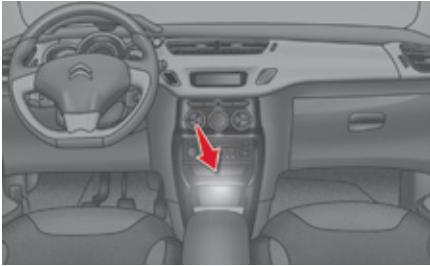
- ☞ Com a ignição ligada, premindo uma vez o interruptor correspondente, a luz de leitura em causa acende-se permanentemente.
- ☞ Premindo uma segunda vez, acende-se:
 - quando o veículo é destrancado,
 - quando a chave da ignição é retirada,
 - quando é aberta uma porta,
 - quando é activado um botão de trancamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- quando o veículo é trancado,
- quando a ignição é ligada,
- 30 segundos após o fecho da última porta.

Iluminação ambiente

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.



Accionamento

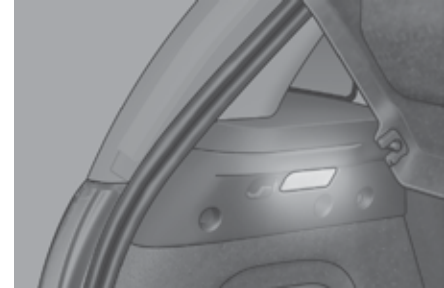
De noite, a iluminação do compartimento de arrumação no centro do painel de bordo acendem-se automaticamente, quando se acendem as luzes de presença. Em determinadas versões, três lâmpadas, situada no tubo que liga o tejadilho e o retrovisor dia/noite automático, acendem-se igualmente.

Paragem

A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de presença. Podem ser apagadas manualmente através do botão do reóstato de iluminação do quadro de bordo.

- ☞ Com as luzes acesas, prima várias vezes o botão do lado esquerdo do quadro de bordo para reduzir progressivamente a intensidade luminosa do posto de condução.
- ☞ Prima novamente para reduzir a intensidade luminosa para o mínimo e apagar a iluminação de ambiente.

Iluminação da mala

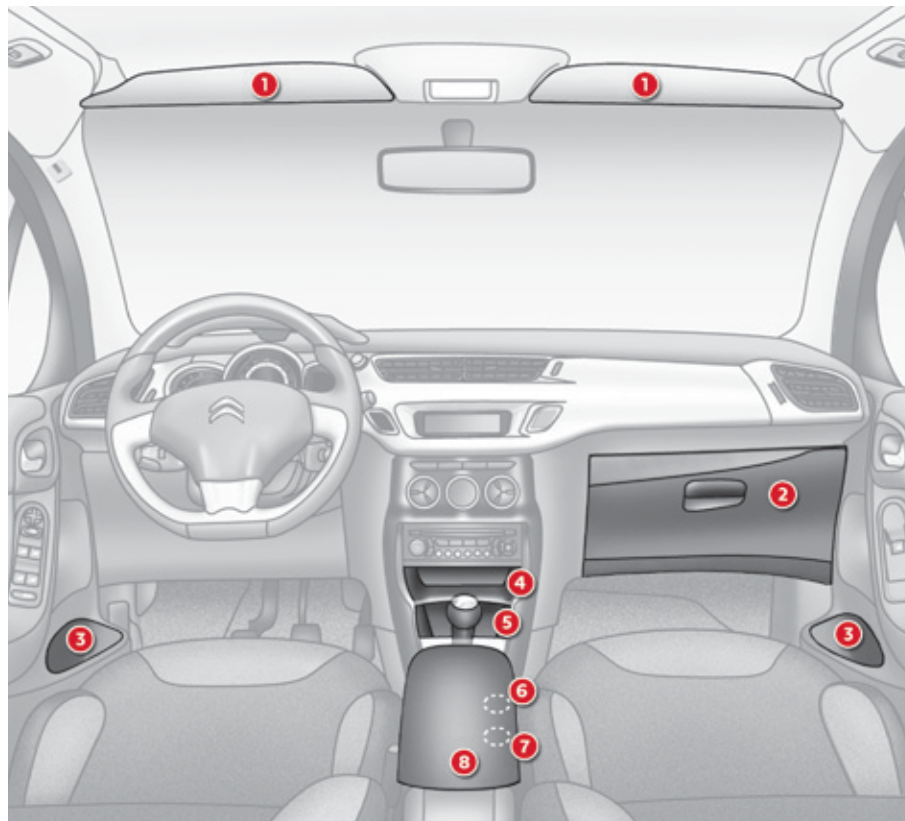


Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.

- i** A duração de acendimento varia, consoante o contexto:
- ignição desligada, cerca de dez minutos,
 - em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
 - com o motor em funcionamento, sem limite.

Arrumações interiores

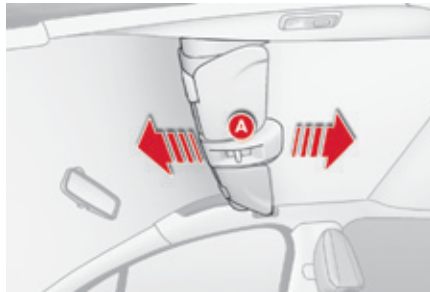
1. **Pala de protecção do sol**
ou
Pára-brisas Zénith
2. **Porta-luvas iluminado**
(ver detalhes na página seguinte)
3. **Compartimento da porta**
4. **Compartimento de arrumação superior**
5. **Compartimento de arrumação inferior com tapete antiderrapante**
6. **Tomadas USB / Jack**
(ver detalhes na página seguinte)
ou
Compartimento para moedas
7. **Tomada de acessórios 12 V**
(ver detalhes na página seguinte)
8. **Apoio de braços central com compartimentos de arrumação**
(ver detalhes na página seguinte)
ou
Porta-latas / Porta-garrafas



Pára-brisas Zénith



Está equipado com uma tampa de ocultação manual para melhorar o conforto térmico e de protecção do sol para evitar o encandeamento.



Tampa de ocultação

- ☞ Para a abrir, manuseie a cortina através da respectiva pega central **A** e, em seguida, puxe-a para trás acompanhando-a até à posição pretendida.
- ☞ Para a fechar, manuseie a tampa através da respectiva pega central **A** e, em seguida, puxe-a para a frente acompanhando-a até à posição pretendida.

Antes de deslocar a cortina, as palas de protecção de sol deverão encontrar-se na posição rebatida.



Palas de protecção de sol

- ☞ Para evitar o encandeamento de frente, baixe as palas de protecção de sol.

! Não fixe ou suspenda objectos pesados na cortina deslizante e nas calhas de deslizamento.

Pala de protecção do sol



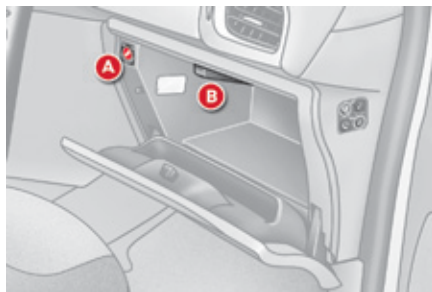
Versão sem pára-brisas Zénith

As palas de protecção do sol encontram-se equipadas com um espelho de cortesia, com tampa de ocultação e um espaço para arrumação de bilhetes.

Versão com pára-brisas Zénith

Consulte a rubrica correspondente.

Porta-luvas com iluminação



Permite a arrumação de uma garrafa de água.

A sua tampa possui um compartimento destinado à arrumação da documentação de bordo do veículo.

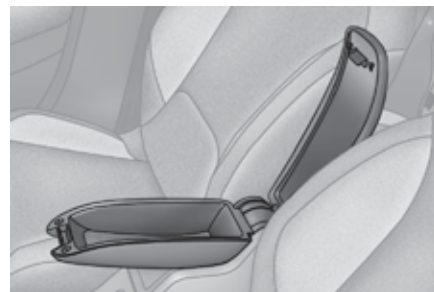
☞ Para abrir o porta-luvas, eleve a pega.

Ilumina-se ao abrir a tampa.

Contém o comando de neutralização do airbag passageiro dianteiro **A**.

Consoante a sua versão, inclui a saída de ventilação **B**, debitando o mesmo ar climatizado que os ventiladores do habitáculo.

Apoio de braços central

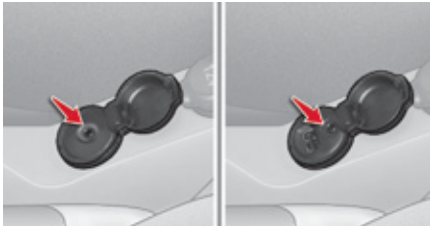


Compartimentos de arrumação

- ☞ Para aceder ao compartimento de arrumação fechado, eleve o manípulo para abrir a tampa.
- ☞ Para aceder ao compartimento de arrumação aberto por baixo do apoio de braços, puxe completamente o apoio de braços para trás.

Estes compartimentos permitem arrumar aparelhos nómadas (telefone, leitor MP3...) que podem ser ligados às tomadas USB / Jack ou em carga à tomada de de acessórios 12V da consola central.

Tomada JACK



Esta tomada encontra-se situada na caixa "AUX" na consola central.

Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como dispositivos digitais de tipo iPod®, para ouvir os seus ficheiros de áudio através dos altifalantes do veículo.

i A gestão dos ficheiros é efectuada a partir do seu equipamento nómada.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a rubrica "Áudio e telemática".

Leitor USB



A porta USB encontra-se situada na caixa "AUX" na consola central.

Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como um equipamento portátil digital de tipo iPod® de 5ª geração e seguintes ou uma memória USB.

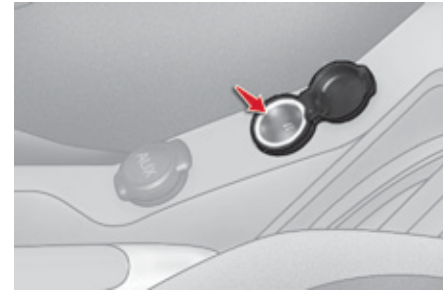
Lê os formatos de ficheiros de áudio (mp3, ogg, wma, wav...) transmitidos para o seu auto-rádio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.

Pode gerir estes ficheiros através dos comandos sob o volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

i Durante a sua utilização, o equipamento nómada pode recarregar-se automaticamente.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a rubrica "Áudio e telemática".

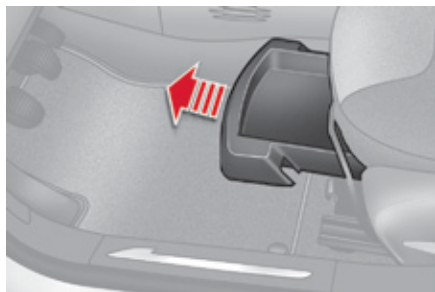
Tomada de acessórios 12 V



☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), retire o obturador e ligue o adaptador adequado.

! A ligação de um equipamento eléctrico não homologado pela CITROËN, como num carregador com tomada USB, pode provocar perturbações de funcionamento dos órgãos eléctricos do veículo, como uma má recepção radiofónica ou uma perturbação da visualização nos ecrãs.

Gaveta de arrumação



A gaveta de arrumação está situada sob o banco do condutor.

Abrir

- ☞ Eleve a parte da frente da gaveta e puxe-a.

Retirar

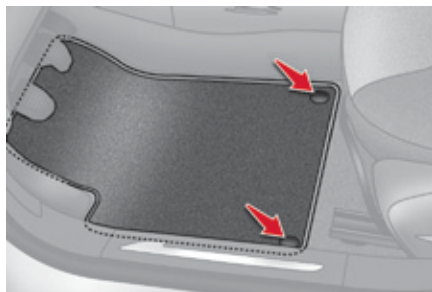
- ☞ Faça deslizar a gaveta até ao fim.
- ☞ Pressione as extremidades das correições.
- ☞ Eleve a gaveta e retire-a totalmente.

Reinstalar

- ☞ Coloque a gaveta nas respectivas calhas.
- ☞ No fim do curso, prima a parte de cima da gaveta para a bloquear.

! Não coloque objectos pesados na gaveta.

Tapetes



Montagem

Aquando da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ liberte as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione correctamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correcta do tapete.

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

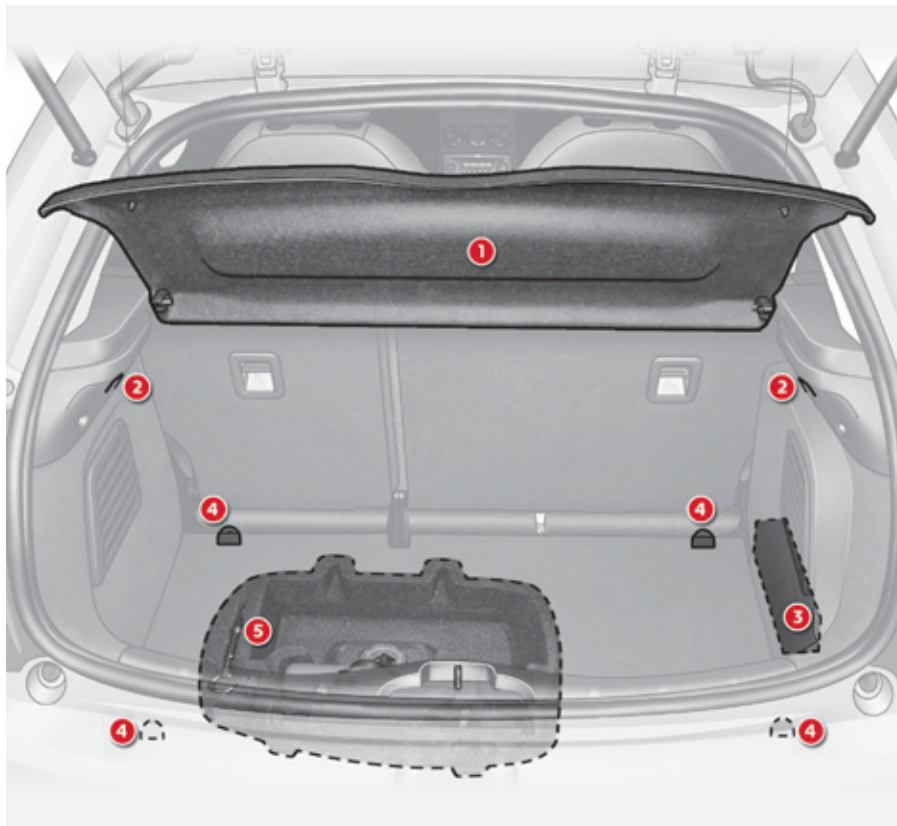
- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela CITROËN têm duas fixações situadas por baixo do assento.

Arrumações da mala

1. **Prateleira traseira**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Ganchos**
(ver detalhes na página seguinte)
3. **Alojamento para o amplificador Hi-Fi**
4. **Argolas de fixação**
5. **Caixa de arrumação (versão equipada com um kit de desempanagem provisória de pneus)**
(ver detalhes na página seguinte)
ou
Caixa de ferramentas (versão equipada com uma roda sobresselente)
(ver rubrica "Substituição de uma roda")



6

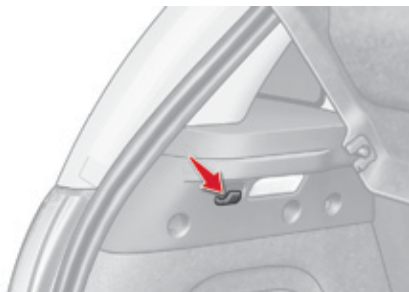
Prateleira traseira



Para retirar a prateleira:

- ☞ desaperte os dois fios,
- ☞ eleve ligeiramente a prateleira e, em seguida, desencaixe-a de cada lado.

Ganchos



Permitem pendurar sacos de compras.

Compartimento de arrumação



- ☞ Eleve o tapete da mala, puxando a correia para cima, para aceder ao compartimento de arrumação.

Este compartimento inclui acessórios destinados à arrumação de um kit de desempanagem provisória de pneus, uma caixa de lâmpadas de substituição, um estojo de primeiros socorros, dois triângulos de sinalização, etc.



- ☞ Coloque o tapete na posição inicial, no fundo da mala, dobrando-o ligeiramente em dois.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da CITROËN aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás.**

i **A CITROËN aconselha** o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até aos 3 anos,
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 3 anos.

* A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

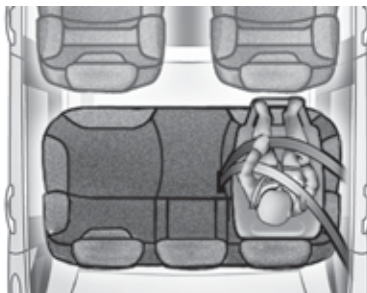
Cadeira para crianças na parte traseira

"De costas para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças "de costas para a estrada" não toque no banco dianteiro do veículo.

"De frente para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.

Lugar central traseiro

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar de passageiro central traseiro**.

i Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.

Cadeira para crianças na dianteira*

"De costas para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermédia, costas direitas. O airbag frontal do passageiro deve estar imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**

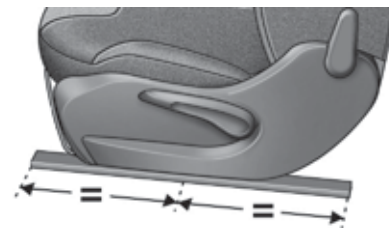
* Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar uma cadeira para crianças nesse lugar.

"De frente para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermédia, com as costas do banco direitas e deixe o airbag frontal do passageiro activado.

i Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.



Banco do passageiro regulado na posição longitudinal intermédia.

7

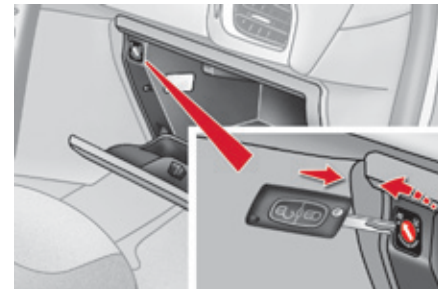
Desactivação do airbag frontal do passageiro

! Nunca instale um sistema de retenção para crianças "de costas para a estrada" num banco protegido por um airbag frontal activado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.

A etiqueta de aviso situada de cada lado da pala de protecção do sol do passageiro reforça esta instrução. Em conformidade com a regulamentação em vigor, nos quadros seguintes poderá encontrar este aviso em todos os idiomas necessários.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



i Para mais informações sobre a neutralização do airbag frontal do passageiro, consulte a rubrica "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkã ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNYN. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjjon menetirányanak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgretžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKADA NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalieux tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIETĀĀ.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Cadeiras para crianças recomendadas pela CITROËN

A CITROËN propõe uma gama de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 anos),
apenas é utilizada a elevação.



L5




"RÖMER KIDFIX"

Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo.
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

7

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

De acordo com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para criança fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal **(a)** em função do peso da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Lugar		Peso da criança / idade a título indicativo			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) até ~ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1- 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3- 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 ~ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c) (e)		U	U	U	U
Lugares traseiros laterais (d)		U	U	U	U
Lugar traseiro central (d)		U (f)	U (f)	U	U

- (a) Cadeira universal para crianças: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
- (b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e "berço" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro. Quando forem instaladas em 2ª fila, podem bloquear a utilização dos outros lugares.
- (c) Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
- (d) Para instalar uma cadeira para crianças no lugar traseiro, de costas ou de frente para a estrada, avance os bancos dianteiros e, em seguida, endireite as costas dos bancos para deixar espaço suficiente para a cadeira e para as pernas da criança.
- (e) Quando for instalada uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deverá ser imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança poderá ficar gravemente ferida ou morta aquando do accionamento do airbag.**

Quando for instalada uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deverá permanecer activo.

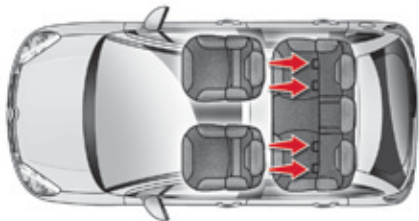
- (f) Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar do passageiro**.

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com um cinto de segurança e homologada como "universal", "de costas para a estrada" e/ou "de frente para estrada".

i Retire e guarde o apoio para a cabeça antes de instalar um cadeira para crianças com encosto num lugar de passageiro. Volte a instalar o apoio para a cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

Fixações "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado segundo a **mais recente regulamentação ISOFIX**. As cadeiras, representadas em seguida encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três argolas para cada assento:



- duas argolas **A**, situadas entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinaladas por uma etiqueta,



- uma argola **B**, situada atrás do banco, denominada de **TOP TETHER** para a fixação da correia superior.

O **TOP TETHER** permite fixar a correia superior das cadeiras para crianças que estejam equipadas. Em caso de colisão frontal, este dispositivo limita a deslocação da cadeira para crianças para a frente.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são integrados nas argolas **A**. Algumas cadeiras dispõem igualmente de uma **correia superior** que vem fixar-se na argola **B**.

Para fixar a cadeira para crianças ao top tether:

- remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido removida),
- passe a correia da cadeira para crianças por trás da parte superior das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes do encosto de cabeça,
- fixe o gancho da correia superior à argola **B**,
- estique a correia superior.


Aquando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no lugar traseiro direito do banco, antes de fixar a cadeira, afaste o cinto de segurança traseiro central para o meio do veículo para não perturbar o funcionamento do cinto de segurança.

! Uma instalação mal efectuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

! Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas nas instruções de instalação fornecidas com a cadeira para crianças.

Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa.

Cadeira para crianças ISOFIX recomendada pela CITROËN e homologada para o seu veículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de volume B1)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	<p>Instala-se apenas "de frente para a estrada".</p> <p>É fixa nas argolas A, assim como na argola B, denominada de TOP TETHER, através de uma correia superior.</p> <p>Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.</p>

i Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Siga as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Tabela recapitulativa para a localização das cadeiras para crianças ISOFIX

De acordo com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos lugares equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra entre **A** e **G**, encontra-se indicada na cadeira para crianças junto ao logótipo ISOFIX.

	Peso da criança e idade a título indicativo									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Ovo		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais que podem ser instaladas nos lugares traseiros laterais	X		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF IL-SU		

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isifix Universal, "De frente para a estrada", fixa com a correia superior "TOP TETHER".

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isifix Semi-Universal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipada com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipada com um suporte,
- um ovo equipado com uma correia superior ou com um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações ISOFIX".

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças ou um ovo ISOFIX para o grupo de peso indicado.

i Remova e arrume o encosto de cabeça, antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instalar o encosto de cabeça no local adequado após a cadeira para crianças ter sido removida.

Conselhos para as cadeiras para crianças

- !** Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção da mesma em caso de colisão. Verifique que não haja um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, porque isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira. Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos. Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o seu banco do passageiro for regulável, avance-o, se necessário. Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:
- a cadeira para crianças "de costas para a estrada",
 - os pés da criança instalada numa cadeira para crianças "de frente para a estrada".
- Para isso, avance o banco da frente e, se for necessário, endireite também as costas do banco.

Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram o mais perto possível das costas do banco do veículo, ou mesmo em contacto, se for possível. Deve retirar o encosto de cabeça antes de qualquer instalação da cadeira para crianças com costas num lugar de passageiro. Assegure-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para evitar que ele se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca. Volte a instalá-lo logo que a cadeira para crianças seja retirada.

Crianças à frente

A regulamentação sobre o transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica para cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país. Neutralize o airbag passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no lugar dianteiro. Caso contrário, a criança incorrerá o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda que utilize a elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

Segurança mecânica para crianças

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Trancamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho um quarto de volta.
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

Destrancamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho um quarto de volta.
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

Segurança eléctrica para crianças

Sistema de comando à distância para impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores e a utilização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros.

O comando está situado na porta do condutor, com os comandos dos elevadores eléctricos dos vidros.



Activação

- ☞ Prima este botão.
O avisador do botão acende-se, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções. Este avisador permanece aceso, enquanto a segurança para crianças estiver activada.

Neutralização

- ☞ Prima novamente o botão.
O avisador do botão apaga-se, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções. Este avisador permanece apagado, enquanto a segurança para crianças estiver neutralizada.

! Este sistema é independente e não substitui, em caso algum, o comando de trancamento centralizado. Verifique o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

! Retire sempre a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo.

Luzes de mudança de direcção



- ☞ Esquerda: baixe até ao fim o comando de iluminação passando o ponto de resistência.
- ☞ Direita: eleve até ao fim o comando de iluminação passando o ponto de resistência.

Três acendimentos intermitentes

- ☞ Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direcção acender-se-ão três vezes.

Luzes de perigo

Sistema de aviso visual através das luzes de mudança de direcção para prevenir os outros utentes da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



- ☞ Premindo este botão, todas as luzes de mudança de direcção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de perigo

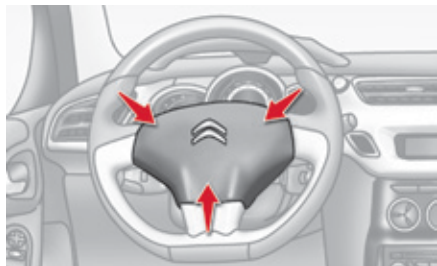
Numa travagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de perigo acendem-se automaticamente.

Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

- ☞ Pode também apagá-las ao premir o botão.

Avisador sonoro

Sistema de alerta sonoro para avisar os outros utilizadores da via de um perigo iminente.



☞ Pressione um dos raios do volante.

Chamada de urgência ou de assistência



Este dispositivo permite efectuar uma chamada de urgência ou de assistência para os serviços de socorro ou para a plataforma CITROËN dedicada.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a rubrica "Áudio e telemática".

Detecção de pressão baixa dos pneus

Sistema que assegura o controlo automático da pressão dos pneus com o veículo em movimento.

O sistema controla a pressão dos quatro pneus, a partir do momento em que o veículo entra em movimento.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas em **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

O sistema acciona um alerta a partir do momento em que detecta a diminuição da pressão de enchimento de um ou vários pneus.



O sistema de detecção de pressão baixa dos pneus não substitui a vigilância do condutor.

Este sistema não dispensa o controlo mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), assim como antes de um trajecto longo.

Colocar o veículo em movimento numa situação de pressão baixa dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de travagem, provoca o desgaste prematuro dos pneus, nomeadamente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajectos).



Colocar o veículo em movimento numa situação de baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível.



Os valores da pressão de enchimento prescritos para o seu veículo encontram-se indicados na etiqueta de pressão dos pneus.

Ver rubrica "Elementos de identificação".

O controlo da pressão dos pneus deverá ser efectuado "a frio" (veículo parado há 1h ou após um trajecto inferior a 10 km efectuado a uma velocidade moderada).

Caso contrário (a quente), adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

Alerta de pressão baixa dos pneus



Traduz-se pelo acendimento fixo deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e, consoante o equipamento, pela apresentação de uma mensagem.

- ☞ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ☞ Pare assim que possível, quando as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detectada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não se baseie apenas num controlo visual.

- ☞ Em caso de furo, utilize o kit de desempanagem rápida de pneus ou a roda sobresselente (consoante equipamento),
- ou
- ☞ se dispuser de um compressor, o de um kit de desempanagem provisória de pneus por exemplo, controle a frio a pressão dos quatro pneus,
- ou
- ☞ se não lhe for possível efectuar este controlo imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

i O alerta mantém-se até à reinicialização do sistema.

Reinicialização

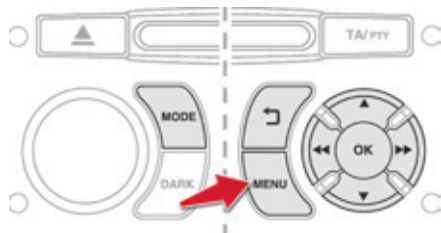
É necessário inicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas. Uma etiqueta colada no pilar central, do lado do condutor, lembra-o desta operação.



! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com as preconizações inseridas na etiqueta de pressão dos pneus.
O sistema de detecção de pressão baixa dos pneus não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.

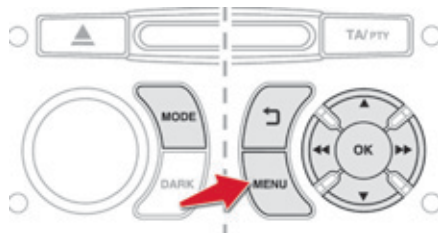
O pedido de reinicialização do sistema é efectuado **com a ignição ligada** e o veículo parado:

- através do menu de configuração do veículo para os veículos equipados com um ecrã,
- através do botão situado no painel de bordo, para os veículos sem ecrã.



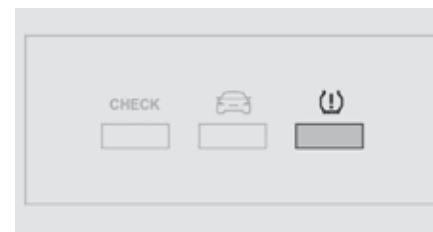
Ecrã monocrômico A

- ☞ Prima a tecla **MENU** para ter acesso ao menu geral.
- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼" para seleccionar o menu **Config. veíc.** e valide pressionando a tecla **OK**.
- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼" para seleccionar "**Reinich enchim**" e valide pressionando a tecla **OK**.
É apresentada uma mensagem para confirmar o pedido.
- ☞ Confirme através da tecla **OK**.



Ecrã monocrômico C

- ☞ Prima a tecla **MENU** para ter acesso ao menu geral.
- ☞ Prima as teclas "▲" ou "▼" para seleccionar o menu "**Personalização-configuração**" e valide carregando na tecla **OK**.
- ☞ Prima nas teclas "▲" ou "▼" para seleccionar o menu "**Definir os parâmetros do veículo**" e valide carregando na tecla **OK**.
- ☞ Prima a tecla "▲" ou "▼" para seleccionar o menu "**Pressão dos pneus**" e, em seguida, o menu "**Reinicialização**", e valide carregando na tecla **OK**.
Uma mensagem confirma a reinicialização.



Tablete táctil

- ☞ Prima a tecla **MENU**.
 - ☞ Selecciono o menu "**Condução**"
 - ☞ Na página secundária, seleccione "**Inicialização pressão baixa**" e, em seguida, valide.
- É apresentada uma mensagem para confirmar o pedido de reinicialização.
- ☞ Selecciono "**Sim**" ou "**Não**" e, em seguida, valide.
- Uma mensagem confirma a reinicialização.



Botão painel de bordo

☞ Efectue uma pressão contínua neste botão.

Um sinal sonoro confirma a reinicialização.

Os novos parâmetros de pressão gravados são considerados pelo sistema como valores de referência.

! O alerta de pressão baixa dos pneus apenas é fiável se a reinicialização do sistema for solicitada com a pressão dos quatro pneus correctamente ajustada.

i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes de neve.

Anomalia de funcionamento



O acendimento intermitente e, em seguida, fixo do avisador de pressão baixa dos pneus acompanhado pelo acendimento do avisador de "Service", indica um problema de funcionamento do sistema.

Neste caso, a vigilância da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada.

Solicite verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

i Após qualquer intervenção no sistema, é necessário verificar a pressão dos quatro pneus e, em seguida, reiniciá-lo.

Sistemas de assistência à travagem

Conjunto de sistemas complementares para ajudar a travar com toda a segurança e de maneira optimizada nas situações de emergência:

- o sistema antibloqueio das rodas (ABS),
- o distribuidor electrónico de travagem (REF),
- a ajuda à travagem de emergência (AFU).

Sistema de antibloqueio das rodas e repartidor electrónico de travagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem, em particular em pisos degradados ou escorregadios.

Activação

O sistema de antibloqueio intervém automaticamente, sempre que existir um risco de bloqueio das rodas. O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal do travão.

! Em caso de travagem de emergência, pressione com muita força sem diminuir a pressão.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã, indica um problema de funcionamento do sistema de antibloqueio podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento desta luz avisadora, em conjunto com as luzes avisadoras **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã, indica um problema de funcionamento do repartidor electrónico podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

Pare imperativamente, nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.



Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes), verifique se estas se encontram em conformidade com as prescrições do construtor.

Ajuda à travagem de emergência

Sistema que permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activação

Activa-se em função da rapidez de pressão do pedal dos travões.

Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.



Em caso de travagem de emergência, premir fortemente sem nunca aliviar a pressão.

Sistemas de controlo da trajectória

Antipatinagem das rodas (ASR) e controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

A antipatinagem das rodas optimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motoras e no motor.

O controlo dinâmico de estabilidade actua sobre o travão de uma ou várias rodas e no motor para manter o veículo na trajectória desejada pelo condutor, de acordo com os limites das leis da física.

Activação

Estes sistemas são activados automaticamente cada vez que o arranque do veículo é efectuado. Em caso de problema de aderência ou de trajectória, este sistema entra em funcionamento.



Esta acção é assinalada pelo funcionamento intermitente deste avisador no quadro de bordo.



Neutralização

Em condições extremamente severas (neve profunda, lama, ...), em caso de tentativas de arranque falhadas, pode ser útil neutralizar pontualmente estes sistemas para fazer patinar livremente as rodas e permitir que o veículo seja novamente colocado em movimento.

☞ Prima este botão, situado junto ao volante.



O acendimento da luz avisadora do botão indica a neutralização destes sistemas. É aconselhada a reactivação destes sistemas assim que possível.

Reactivação

Estes sistemas reactivam-se automaticamente após a ignição ser desligada ou a partir de 50 km/h.

☞ Prima novamente este botão para os reactivar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento deste avisador no quadro de bordo e da luz avisadora deste botão, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã, indica um problema de funcionamento desses sistemas.



Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Os sistemas de controlo de trajectória aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento destes sistemas é assegurado na condição de respeitar as indicações do fabricante relativamente:

- às rodas (pneus e jantes),
- aos componentes de travagem,
- aos componentes electrónicos,
- aos procedimentos de montagem e de intervenção.

Após uma colisão, solicite a verificação desses sistemas pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Cintos de segurança

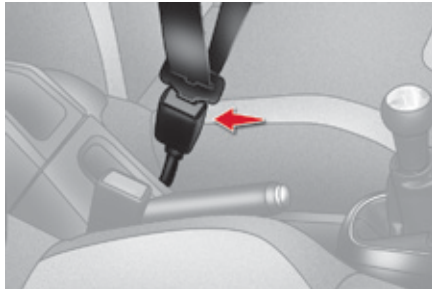
Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, aquando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados ao ligar a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de protecção.



Colocar

- ☞ Puxe o cinto e, em seguida, insira o fecho no encaixe.
- ☞ Verifique o fecho correcto puxando o cinto.

Retirar

- ☞ Prima o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Avisador de não colocação/ remoção do cinto de segurança



Ao ligar a ignição, este avisador acende-se no quadro de bordo quando o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não tiverem colocado o cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este avisador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, este avisador permanece aceso enquanto o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não colocarem o cinto.

Cintos de segurança traseiros

Cada banco traseiro encontra-se equipado com um cinto de segurança com enrolador, equipado com três pontos de fixação.



Colocar

- ☞ Puxe o cinto e insira o fecho no encaixe.
- ☞ Verifique o fecho correcto puxando o cinto.

Retirar

- ☞ Prima o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

i O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajectos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam correctamente a sua função. Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está correctamente enrolado. A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia. A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, de uma travagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrol e ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança :

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que possua competências e material adaptado, existente também na rede CITROËN.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Para mais informações, consulte a rubrica "Cadeiras para crianças".

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do accionamento dos airbags. O accionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. De qualquer forma, o avisador dos airbags acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Airbags

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Os airbags completam a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço (excepto o passageiro no banco central traseiro).

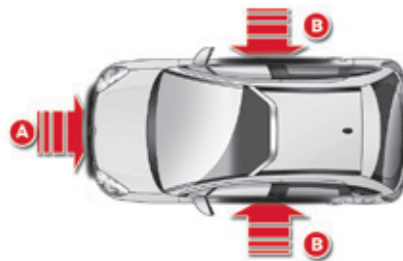
Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags podem não disparar. O cinto de segurança contribui para assegurar a sua protecção nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é accionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será accionado.

Zonas de detecção de colisão



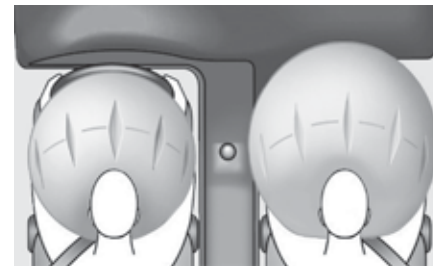
- A. Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

i O accionamento de um ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação devido ao accionamento de um ou dos airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no peito. Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no quadro de bordo, por cima do porta-luvas.



Activação

São accionados, excepto o airbag frontal do passageiro se este estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal A, consoante o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre a cabeça e tórax do ocupante dianteiro do veículo e o painel de bordo, para amortecer a sua projecção para a frente.

Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ **com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro,
- ☞ rode-a para a posição **"OFF"**,
- ☞ em seguida, retire-a **mantendo esta posição**.



Esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo com a ignição ligada e durante todo o período de duração da neutralização.

- ! Para assegurar a segurança da sua criança, neutralize imperativamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-ia a ser gravemente ferida, ou morta, aquando do accionamento do airbag.

Reactivação

Assim que retirar a cadeira para crianças "de costas para a estrada", com a ignição desligada, rode o comando para a posição **"ON"** para activar novamente o airbag e assegure, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consulte imediatamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de colisão violenta.



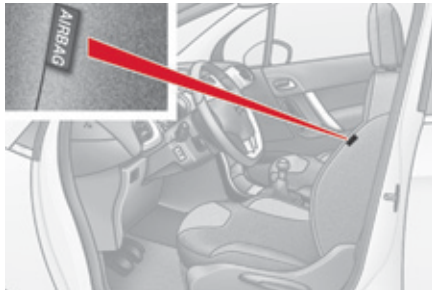
Se esta luz avisadora ficar intermitente, consulte imediatamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada. O airbag frontal do passageiro pode deixar de ser activado em caso de colisão violenta.



Se, pelo menos, uma das duas luzes avisadoras dos airbags se acender em permanência, não instale a cadeira para crianças no lugar do passageiro dianteiro. Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Airbags laterais

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro. Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

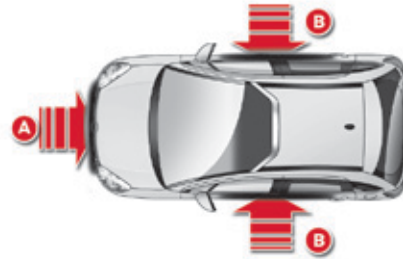


Activação

O airbag é activado unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Zonas de detecção da colisão



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina

Sistema que contribui para o reforço da protecção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (excepto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo:

Activação

Os airbags tipo cortina activam-se em simultâneo com o airbag lateral correspondente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo. O airbag tipo cortina actua entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

! **Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:**

Adopte uma posição sentada normal e vertical. Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o correctamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efectuada exclusivamente na Rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do accionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milisegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe ou cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos aquando do accionamento dos airbags.

Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o accionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN.

Consulte a rubrica "Acessórios".

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao accionar o airbag lateral.

Não aproxime demasiado o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no tejadilho, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao accionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Alguns conselhos de condução

Em todos os casos, respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.

Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Aquando de um longo trajecto, é recomendado que efectue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de intempéries, adopte uma condução suave, antecipe as travagens e aumente as distâncias de segurança.

Condução em solo inundado

É fortemente recomendado que não conduza em solo inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas eléctricos do seu veículo.

Se tiver, imperativamente, de passar num local inundado:



- verifique que a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores,
- desactive a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com solo inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Importante!

! Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado - Risco de aquecimento excessivo e danos ao sistema de travagem!
 Não estacione e não coloque o motor em funcionamento, veículo parado, em zonas onde substâncias e materiais combustíveis (ervas secas, folhas mortas...) possam entrar em contacto com o sistema de escape quente - Riscos de incêndio!

! Nunca deixe um veículo sem vigilância, com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo, com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P**, consoante o tipo de caixa de velocidades.

Arranque-paragem do motor

Protecção anti-roubo

Anti-arranque electrónico

A chave possui um chip electrónico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este anti-arranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede o arranque do motor em caso de roubo.

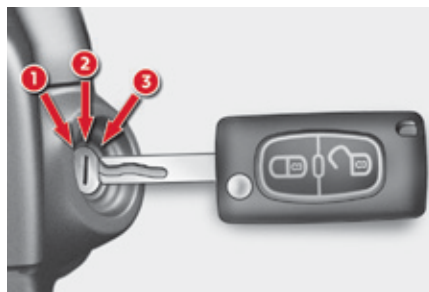
SERVICE

No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste avisador, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

Nesse caso, não é possível efectuar o arranque do veículo; consulte rapidamente a rede CITROËN.

Guarde fora do seu veículo a etiqueta fornecida juntamente com as chaves que lhe são entregues aquando da aquisição do seu veículo.

Contactora



Possui 3 posições:

- Posição 1: **Stop**
- Posição 2 : **Contacto**
- Posição 3 : **Arranque**

Posição contacto

Permite a utilização de equipamentos eléctricos do veículo ou recarregar acessórios. Assim que o nível de carga da bateria atingir o limite de reserva, o sistema passa para o modo de economia de energia: a alimentação é desligada automaticamente para preservar a carga da bateria.

i Evite pendurar um objecto pesado à chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contactora o que poderá provocar um problema de funcionamento.

Arranque do motor

- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca em ponto morto e pressione a fundo o pedal de embraiagem.
- ☞ Com uma caixa de velocidades pilotada: coloque a alavanca na posição **N** e pressione a fundo o pedal de travão.
- ☞ Com uma caixa de velocidades automática, coloque a alavanca na posição **P** e pressione a fundo o pedal de travão.
- ☞ Insira a chave na ignição; o sistema reconhece o código.
- ☞ Desbloqueie a coluna de direcção rodando simultaneamente o volante e a chave.

i Em alguns casos pode ser necessário exercer uma pressão significativa para manobrar o volante (rodas viradas, por exemplo).

- ☞ Com um motor a gasolina, accione o motor de arranque rodando a chave para a posição **3** até ao arranque do motor, sem acelerar. Quando o arranque do motor for efectuado, solte a chave.

- ☞ Com um motor Diesel, rode a chave até à posição **2**, ignição ligada para activar o dispositivo de aquecimento do motor.



Aguarde a extinção desta luz avisadora no quadro de bordo e, em seguida, accione o motor de arranque, rodando a chave até à posição **3** até ao arranque do motor, sem acelerar. Quando for efectuado o arranque do motor, solte a chave.

i Em condições de Inverno, a duração do acendimento da luz avisadora é prolongada. Quando o motor estiver quente, a luz avisadora não se acende.

! Se não for possível efectuar o arranque do motor imediatamente, desligue a ignição. Aguarde alguns instantes antes de efectuar um novo arranque. Se, após algumas tentativas, continuar sem ser possível efectuar o arranque, não insista: poderá danificar o motor de arranque e o motor. Contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

i Em condições temperadas, não faça aquecer o motor quando este estiver desligado, mas efectue imediatamente o arranque e coloque o veículo em movimento a um regime moderado.

! Nunca deixe o motor em funcionamento num local fechado sem ventilação suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Perigo de intoxicação e de morte. Em condições de Inverno muito severas (com temperaturas inferiores a -23°C), para garantir o correcto funcionamento e a longevidade dos elementos mecânicos do seu veículo, motor e caixa de velocidades, é necessário deixar o motor em funcionamento durante 4 minutos antes de efectuar o arranque do veículo.

Paragem do motor

- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Com o motor em ralenti, rode a chave a fundo para si, para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retire a chave do contactor.
- ☞ Para bloquear a coluna de direcção, rode o volante até este ficar bloqueado.

i Para facilitar o desbloqueio da coluna de direcção, aconselhamos que coloque as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.

- ☞ Verifique que o travão de estacionamento está correctamente engrenado, nomeadamente num terreno inclinado.

! Nunca desligue a ignição antes da imobilização completa do veículo. Com a paragem do motor, as funções de assistência à travagem e à direcção são, igualmente, desligadas: risco de perda de controlo do veículo.

i Quando sair do veículo, conserve a chave consigo e tranque o veículo.

Modo economia de energia

Após a paragem do motor (posição **1 - Stop**), poderá ainda utilizar, durante um período acumulado máximo de trinta minutos, funções como o sistema de áudio e telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes de tecto, ...

i Para mais informações, consulte a rubrica "Modo economia de energia".

i Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave no contactor, é emitido um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

Travão de estacionamento



Para accionar o travão

- ☞ Puxar totalmente a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

Para desactivar o travão

- ☞ Puxar ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, premir o botão de desactivação e baixar totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste avisador e do avisador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica que o travão permanece accionado ou que foi mal accionado.



Sempre que estacionar num declive, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, accione o travão de estacionamento e engrene uma velocidade.

Caixa manual de 6 velocidades

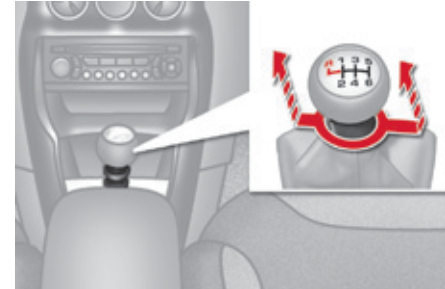
Passagem da 5ª ou da 6ª velocidade

- ☞ Desloque completamente a alavanca de velocidades para a direita para engrenar correctamente a 5ª ou 6ª velocidade.



O incumprimento desta preconização pode danificar definitivamente a caixa de velocidades (engrenamento da 3ª ou 4ª velocidade por inadvertência).

Passagem para marcha-atrás



- ☞ Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.



Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.



Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- seleccione sempre o ponto-morto,
- pressione o pedal da embraiagem.

Caixa de velocidades pilotada (ETG)

Caixa de velocidades pilotada com cinco ou seis velocidades oferecendo, à escolha, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das velocidades.

São, portanto, propostos dois modos de condução:

- o modo **automatizado** para a gestão automática das velocidades através da caixa de velocidades, sem intervenção do condutor,
- o modo **manual** para a passagem sequencial das velocidades pelo condutor, através do selector de velocidades ou dos comandos sob o volante,

Com o modo automatizado poderá, a qualquer momento, retomar momentaneamente o controlo da passagem das velocidades através de comandos sob o volante.

Posições do selector de velocidades



R. Marcha-atrás

- ☞ Pé no travão, desloque o selector para a frente para seleccionar esta posição.

N. Ponto morto.

- ☞ Pé no travão, seleccione esta posição para efectuar o arranque.

A. Modo automatizado.

- ☞ Desloque o selector para trás para seleccionar este modo.

M. + / - Modo manual com passagem sequencial das velocidades.

- ☞ Desloque o selector para trás e, em seguida, para a esquerda para seleccionar este modo, depois:
 - dê um impulso para a frente para aumentar as velocidades,
 - ou dê um impulso para trás para diminuir as velocidades.

Comandos sob o volante



- + . Comando à direita do volante para aumentar as velocidades.
 - ☞ Prima por trás do comando sob o volante "+" para engrenar a velocidade superior.
- . Comando à esquerda do volante para diminuir as velocidades.
 - ☞ Prima por trás do comando sob o volante "-" para engrenar a velocidade inferior.

i Os comandos no volante não permitem seleccionar o ponto morto, nem passar ou desengrenar a marcha-atrás, nem alterar o modo de condução.

Visualização no quadro de bordo



N. Neutro (Ponto morto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5 / 6. Velocidades em modo manual.

AUTO. Acende ao seleccionar o modo automático. Apaga-se à passagem ao modo manual.

Arranque do veículo

- ☞ Selecciona a posição **N**.
- ☞ Pressione a fundo o pedal do travão.
- ☞ Efectue o arranque do motor.



N é apresentado no quadro de bordo.

i Se não for possível efectuar o arranque do motor:

- Se **N** se acender de forma intermitente no quadro de bordo, desloque o selector de velocidades para a posição **A** e, em seguida, para a posição **N**.
- Se esta luz avisadora se acender, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem, pressione com mais força o pedal de travão.



- ☞ Selecciona o modo automatizado (posição **A**), o modo manual (posição **M**) ou a marcha atrás (posição **R**).



AUTO e **1, 1** ou **R** aparecem no quadro de bordo.

- ☞ Desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Liberte progressivamente o pedal do travão.

i Consoante o tipo de caixa de velocidades pilotada, os veículos podem deslocar-se imediatamente. Para mais informações, consulte a rubrica "Função de tracção autónoma".

- ☞ Acelere.

! Não pressione simultaneamente o pedal de travão e o pedal do acelerador. A embraiagem poderá sofrer um desgaste muito rápido.

Função de tracção autónoma (de acordo com o equipamento)

Esta funcionalidade permite manobrar o veículo com uma maior flexibilidade a baixas velocidades (manobra de estacionamento, engarrafamentos...).

Após ter colocado previamente o selector na posição **A**, **M** ou **R**, **o veículo desloca-se assim que retirar o pé do pedal de travão**, a baixa velocidade, com o motor ao ralenti.

i Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

! A função de tracção autónoma pode ficar momentaneamente indisponível se a temperatura da embraiagem for demasiado elevada ou se a inclinação for demasiado significativa.

Modo automatizado

☞ Selecciona a posição **A**.



AUTO e a velocidade engrenada são apresentados no quadro de bordo.

A caixa de velocidades funciona então em modo auto-activo, sem a intervenção do condutor. Ela selecciona em permanência a velocidade melhor adaptada aos parâmetros seguintes:

- optimização do consumo,
- estilo de condução,
- perfil da estrada,
- carga do veículo.

Para obter uma aceleração ideal, por exemplo aquando da ultrapassagem de outro veículo, pressione com força o pedal do acelerador e passe o ponto de resistência.

i A qualquer instante poderá alterar o modo, deslocando o selector de velocidades de **A** para **M** e vice-versa.

! Com o veículo em movimento, nunca seleccione o ponto morto **N**.

Retoma temporária do controlo manual das velocidades

Poderá retomar temporariamente o controlo da passagem das velocidades através dos comandos sob o volante "+-" e "--": se o regime do motor o permitir, o pedido de alteração de relação é levado em consideração.

Esta função permite-lhe antecipar determinadas situações, como a ultrapassagem de um veículo ou a aproximação de uma curva.

Após alguns instantes sem qualquer acção nos comandos, a caixa de velocidades controla novamente as velocidades automaticamente.

Modo manual



☞ Seleccione a posição **M**.

As velocidades engrenadas surgem sucessivamente no quadro de bordo.

Os pedidos de passagem de velocidade são levados em consideração apenas se o regime do motor assim o permitir.

Não é necessário libertar o acelerador durante as alterações de relação.

Aquando de uma travagem ou abrandamento, a caixa de velocidades regride automaticamente para permitir um novo avanço do veículo na velocidade correcta.

Em caso de forte aceleração, a velocidade superior não será engrenada sem acção do condutor no selector de velocidades ou nos comandos sob o volante (excepto se o regime do motor estiver próximo do regime máximo).

i A qualquer instante é possível alterar o modo, deslocando o selector de velocidades de **M** para **A** e vice-versa.

! Com o veículo em movimento, nunca seleccione o ponto-morto **N**.

Marcha-atrás

Para engrenar a marcha-atrás, o veículo deverá encontrar-se imobilizado com o pé no pedal de travão.

☞ Seleccione a posição **R**.

i Ao engrenar a marcha-atrás, é emitido um sinal sonoro.

A baixa velocidade, se a marcha-atrás for solicitada, o avisador **N** acender-se-á de forma intermitente e a caixa de velocidades passará automaticamente para ponto morto.

Para engrenar a marcha-atrás, coloque o selector na posição **N** e, em seguida, na posição **R**.

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode:

- passar para a posição **N** para ficar em ponto morto, ou
- deixar a velocidade engrenada; neste caso, o veículo não poderá ser deslocado.

! Em qualquer caso de estacionamento, deverá **engrenar imperativamente o travão de estacionamento** para imobilizar o veículo.

! Em caso de imobilização do veículo, com o motor em funcionamento, coloque, imperativamente, o selector de velocidades em ponto morto **N**.

! Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, verifique que o selector de velocidades se encontra em ponto morto **N** e que o travão de estacionamento se encontra engrenado.

Reinicialização (Caixa de velocidades pilotada de 5 velocidades)

Após desligar a bateria, deverá reinicializar a caixa de velocidades.

☞ Ligue a ignição.



AUTO e - - são apresentados no quadro de bordo.

- ☞ Selecciona a posição **N**.
- ☞ Pressione o pedal de travão.
- ☞ Aguarde cerca de 30 segundos que **N** ou uma relação sejam apresentadas no quadro de bordo.
- ☞ Desloque o selector para a posição **A** e, em seguida, para a posição **N**.
- ☞ Com o pé no pedal de travão, efectue o arranque do motor.

A caixa de velocidades encontra-se novamente operacional.



De uma forma excepcional, a caixa de velocidades pode necessitar de uma reinicialização automática; o arranque do veículo ou a passagem das velocidades deixa de ser possível.



AUTO e - - são apresentados no quadro de bordo.

Siga o procedimento descrito anteriormente.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Com a ignição ligada, o acendimento e o funcionamento intermitente de **AUTO**, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indicam um problema de funcionamento da caixa de velocidades.

Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

A caixa de velocidades automática

Caixa de velocidades de quatro velocidades que proporciona, em opção, o conforto do automatismo total, enriquecido com programa sport e neve, ou a passagem manual das velocidades.

São propostos dois modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão electrónica das velocidades pela caixa, com o programa **sport** para que usufrua de um estilo de condução mais dinâmico ou o programa **neve** para melhorar a condução em caso de fraca aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Platina da caixa de velocidades



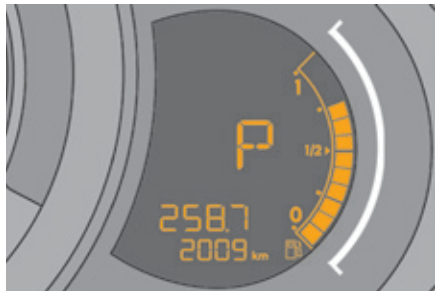
1. Punho do selector de velocidades.
2. Tecla "S" (**sport**).
3. Tecla "*" (**neve**).

Posições do selector de velocidades



- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, com travão de estacionamento engrenado ou desengrenado.
 - Arranque do motor.
- R.** Marcha-a-trás.
- Manobras de marcha-a-trás, veículo parado, motor em funcionamento ao "ralenti".
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento engrenado.
 - Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M+ /-** Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro velocidades.
- ☞ Empurre uma vez para a frente para seleccionar a velocidade seguinte.
 - ou
 - ☞ Empurre uma vez para trás para seleccionar a velocidade anterior.

Indicações no quadro de bordo



Quando deslocar o selector na grelha para seleccionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no visor do quadro de bordo.

P. Parking (Estacionamento)

R. Reverse (Marcha-atrás)

N. Neutral (Ponto morto)

D. Drive (Condução automática)

S. Programa **sport**

❄. Programa **neve**

1 2 3 4. Velocidade engrenada em funcionamento manual

- . Valor inválido em funcionamento manual

Pé no travão



- ☞ Quando este avisador for apresentado no quadro de bordo, pressione o pedal de travão (ex: arranque do motor).

Arranque do veículo

- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Selecciona a posição **P** ou **N**.
- ☞ Efectue o arranque do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem de alerta.

- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do travão.
- ☞ Desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Selecciona a posição **R**, **D** ou **M**,
- ☞ Liberte progressivamente o pedal de travão.

O veículo começa a deslocar-se.

i Se, em andamento, a posição **N** for seleccionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e seleccione a posição **D** para acelerar.

No caso de temperaturas inferiores a -23°C, é necessário deixar o motor em funcionamento a seco durante cerca de 4 minutos, para garantir o bom funcionamento e a longevidade do motor e da caixa de velocidades.

! Quando o motor estiver em funcionamento ao "ralenti", sem pressionar o travão, se for seleccionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor em funcionamento, e em caso de operações de manutenção, accione o travão de estacionamento e seleccione a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das quatro velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Esta selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar no selector, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior ou mantém a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior, para proporcionar uma eficácia de travão motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a velocidade superior, para melhorar a segurança.

- ! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em andamento.
- Nunca selecione as posições **P** ou **R**, se o veículo não estiver totalmente imobilizado.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Carregue na tecla "**S**", com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adopta automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no visor do quadro de bordo.

Programa neve "❄"

- ☞ Carregue na tecla "❄", com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas com más condições de aderência. Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.



É apresentado ❄ no visor do quadro de bordo.

Regresso ao funcionamento automático padrão

- ☞ A qualquer momento, prima novamente o botão seleccionado para abandonar o programa accionado e regressar ao modo auto-activo.

Funcionamento manual

- ☞ Seleccione a posição **M** para a passagem **sequencial** das quatro velocidades.
- ☞ Empurre o selector para o sinal + para passar à velocidade superior.
- ☞ Puxe o selector para o sinal - para passar à velocidade inferior.

A passagem de uma velocidade para a outra só tem lugar se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



O **D** desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no visor do quadro de bordo.

Em regimes baixos ou altos, a velocidade seleccionada funciona de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) à posição **M** (manual) pode ser efectuada a qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma velocidade se encontrar engrenada incorrectamente (selector entre duas posições).

Paragem do motor

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto. Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

- i** Se o selector não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é apresentada uma mensagem de alerta.
 - ☞ Reposicione o selector na posição **P**; a mensagem desaparece.

Em caso de condução em locais inundados ou de passagem a vau, circule muito devagar

Anomalia de funcionamento

SERVICE Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta no ecrã, indica um problema de funcionamento da caixa de velocidades.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades. Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local. Consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

- !** Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:
 - se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de travão,
 - se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem do selector da posição **P** para outra posição.



Para limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de velocidades na posição **N** e engrene o travão de estacionamento.

Indicador de alteração de velocidade*

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível ao preconizar o engrenamento de uma velocidade superior.

i Com uma caixa de velocidades pilotada ou automática, o sistema apenas fica activo em modo manual.

Funcionamento

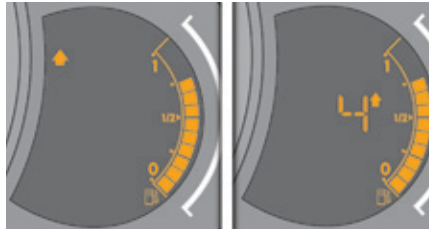
O sistema apenas funciona no âmbito de uma condução económica.

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode preconizar o engrenamento de uma ou mais velocidades. Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermédias.

As indicações de engrenamento de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. Com efeito, a configuração da estrada, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. O condutor tem a responsabilidade de seguir ou não as indicações do sistema. Esta função não pode ser desactivada.

Exemplo :

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.
- O pedal do acelerador é pressionado moderadamente.
- O sistema pode propor, consoante o caso, o engrenamento de uma velocidade superior.



A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta acompanhada pela velocidade preconizada.

i Em caso de condução que solicite especificamente um melhor desempenho do motor (pressão forte no pedal do acelerador, por exemplo, para efectuar uma ultrapassagem...), o sistema não preconiza a alteração de velocidade.

- O sistema não propõe em qualquer caso:
- o engrenamento da primeira velocidade,
 - o engrenamento da marcha-atrás,
 - a redução.

* Consoante a motorização.

Stop & Start

O Stop & Start coloca o motor momentaneamente em vigilância - modo STOP - aquando das fases de paragem na deslocação do veículo (sinais vermelhos, engarramentos, outros...). É efectuado o arranque do motor automaticamente - modo START - assim que pretender colocar novamente o veículo em movimento. O arranque é efectuado de uma forma instantânea, rápida e silenciosa.

Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

Funcionamento

Passagem para o modo STOP do motor

ECO O avisador "ECO" acende-se no quadro de bordo e o motor é colocado em vigilância:

- **com uma caixa de velocidades manual**, a uma velocidade inferior a 20 km/h, quando passar a alavanca de velocidades para ponto morto e quando libertar o pedal da embraiagem.
- **com uma caixa de velocidades pilotada de 5 ou 6 velocidades**, com o veículo parado ou a uma velocidade inferior a 8 km/h (consoante a versão), quando pressiona o pedal de travão ou passa o selector de velocidades para a posição **N**.



Um contador de tempo acumula as durações da colocação no modo STOP ao longo do trajecto. É reposto a zeros sempre que a ignição for ligada com a chave.

i Para seu conforto, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após o desengrenamento da marcha-atrás.

O modo STOP não modifica as funcionalidades do veículo, como, por exemplo, a travagem, a direcção assistida...

! Nunca efectue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Casos particulares: modo STOP indisponível

O modo STOP não é activado quando:

- a porta do condutor se encontrar aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontrar removido,
- a velocidade do veículo não tiver ultrapassado os 10 km/h desde o último arranque com a chave,
- a manutenção do conforto térmico no habitáculo o exigir,
- o desembaciamento se encontrar activado,
- determinadas condições pontuais (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, temperatura exterior...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema.



O avisador "ECO" acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.

Passagem para o modo START do motor

ECO O avisador "ECO" apaga-se e o arranque do motor é efectuado novamente:

- **com uma caixa de velocidades manual**, quando pressionar o pedal de embraiagem,
- **com uma caixa de velocidades pilotada de 5 ou 6 velocidades:**
 - selector de velocidades na posição **A** ou **M**, quando libertar o pedal de travão,
 - ou selector de velocidades na posição **N** e sem o pedal de travão ser pressionado, quando passar o selector de velocidades para a posição **A** ou **M**,
 - ou quando engrenar a marcha-atrás.

i Com uma caixa de velocidades manual em modo STOP, em caso de passagem de uma velocidade sem ter desembraiado completamente, é apresentada uma mensagem para o incitar a pressionar novamente o pedal de embraiagem para assegurar o arranque.

Casos específicos: accionamento automático do modo START

Por motivos de segurança ou de conforto, o modo START é accionado automaticamente quando:

- abrir a porta do condutor,
- remover o cinto de segurança do condutor, a velocidade do veículo ultrapassar os 11 km/h com uma caixa de manual pilotada,
- se encontrar em determinadas condições particulares (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, regulação do ar condicionado...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema ou do veículo.

ECO O avisador "ECO" funciona de forma intermitente alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.

Neutralização



A qualquer momento, pressione o comando "ECO OFF" para neutralizar o sistema. Esta situação é assinalada pelo acendimento do avisador do comando, acompanhado por uma mensagem no ecrã.

i Se a neutralização tiver sido efectuada em modo STOP, o arranque do motor é efectuado imediatamente.

Reactivação

Pressione novamente o comando "ECO OFF". O sistema encontra-se novamente activo; esta situação é assinalada pela extinção do avisador do comando, acompanhada por uma mensagem no ecrã.

i O sistema reactiva-se automaticamente em cada novo arranque com a chave.

Anomalia de funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do sistema, o avisador do comando "ECO OFF" funciona de forma intermitente e, em seguida, acende-se fixamente.

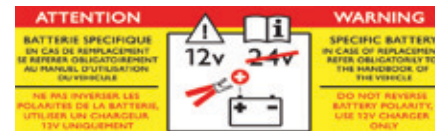
Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Em caso de anomalia no modo STOP, é possível que o veículo bloqueie. Todos os avisadores do quadro de bordo acendem-se. É, então, necessário desligar a ignição e, em seguida, efectuar o arranque novamente com a chave.

Manutenção

! Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associado a um accionamento automático do modo START.

Este sistema necessita de uma bateria de tecnologia e características específicas (referências disponíveis junto da rede CITROËN) ou de uma oficina qualificada. A montagem de uma bateria não referenciada pela CITROËN pode resultar em problemas de funcionamento do sistema.



! O Stop & Start recorre a uma tecnologia avançada. Qualquer intervenção neste tipo de bateria deverá ser efectuada exclusivamente na rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

Ajuda ao arranque em zona inclinada

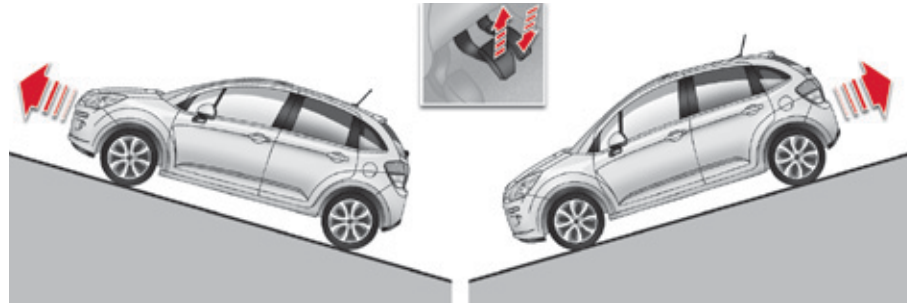
Sistema que mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal de travão para o pedal do acelerador.

Esta função só está activa quando:

- o veículo estiver completamente imobilizado e o pé no pedal de travão.
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação.
- a porta do condutor se encontrar fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser neutralizada.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto instante, aquando da libertação do pedal de travão:

- se estiver em modo automatizado (posição **A**) ou em modo manual (posição **M**) com a caixa de velocidades pilotada,

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-a-trás engrenada, este é mantido durante um curto instante, aquando da libertação do pedal de travão.



Não saia do veículo durante a fase de imobilização temporária de ajuda ao arranque em zona inclinada. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o travão de estacionamento e verifique se o avisador do travão de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no quadro de bordo.

Anomalia de funcionamento



SERVICE

Quando ocorre um problema de funcionamento no sistema, estes avisadores acendem-se. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para verificação do sistema.

Limitador de velocidade

Sistema que impede a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Quando a velocidade limite for atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

A **activação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

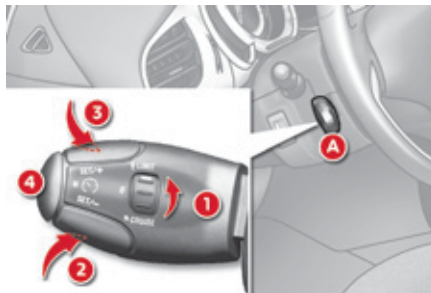
A **desactivação** do limitador é obtida por acção manual no comando.

Ao pressionar fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para regressar à velocidade programada, basta reduzir para uma velocidade inferior à programada.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.

i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância do condutor.

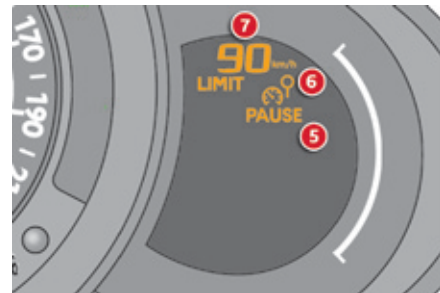
Comandos sob o volante



Os comandos deste sistema estão agrupados no manípulo **A**.

1. Comando de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla para activação / desactivação da limitação

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

5. Indicação para activar / desactivar a limitação
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada



Programação

Rode o botão **1** para a posição "LIMIT": a selecção do modo limitador é efectuada, sem que ele seja accionado (PAUSE).

Não é necessário accionar o limitador para ajustar a velocidade.

Regule o valor da velocidade premindo a tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h). Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão demorada.

Accione o limitador, através da tecla **4**.

Pare o limitador através da tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (PAUSA).

Ligue novamente o limitador através da tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não será tomado em conta, excepto se premir **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

O regresso à velocidade programada, através de uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo limitador

Rode o botão **1** para a posição "0": o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização regressa ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por um oficina qualificada.



No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique a correcta fixação do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

O regulador de velocidade

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor, sem acção no pedal do acelerador.

O **accionamento** do regulador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, assim como o engrenamento:

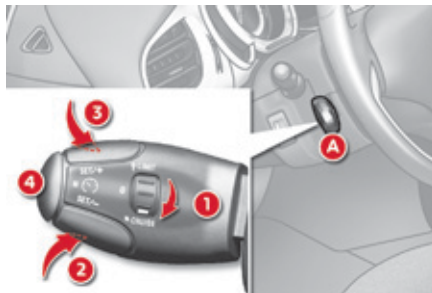
- quarta velocidade em caixa de velocidades manual,
- em condução sequencial, da segunda velocidade em caixa de velocidades pilotada ou automática,
- posição **A** em caixa de velocidades pilotada ou **D** em caixa de velocidades automática.

A **desactivação** do regulador é obtida por acção manual no comando ou por acção nos pedais de travão e de embraiagem ou em caso de accionamento dos sistemas de controlo de trajectória por razões de segurança.

Pressionando fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para regressar à velocidade programada, basta diminuir a pressão no pedal do acelerador.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos sob o volante

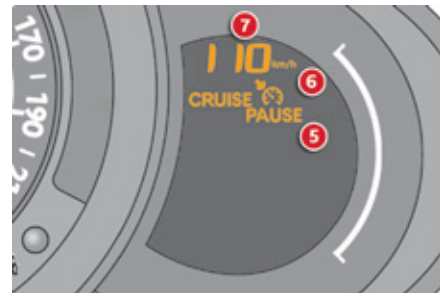


Os comandos deste sistema estão agrupados no manípulo **A**.

1. Botão de selecção do modo regulador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla de interrupção / retoma da regulação

i O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

5. Indicação de interrupção / retoma da regulação
6. Indicação de selecção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada



Programação

- ☞ Rode o comando **1** para a posição "**CRUISE**": a selecção do modo regulador é realizada, sem que este tenha sido accionado (**PAUSE**).
- ☞ Regule a velocidade programada acelerando até à velocidade desejada e, em seguida, premindo a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.
- ☞ Pare o regulador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (**PAUSE**).
- ☞ Accione novamente o regulador pressionando a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o funcionamento intermitente da mesma no ecrã.

O regresso à velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo regulador

- ☞ Rode o comando **1** para a posição "**0**": o modo regulador deixa de estar seleccionado. A visualização regressa ao conta-quilómetros total.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização de traços. Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.



- ! Quando a regulação se encontra em funcionamento, tenha atenção se mantiver premida uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode dar origem a uma alteração muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

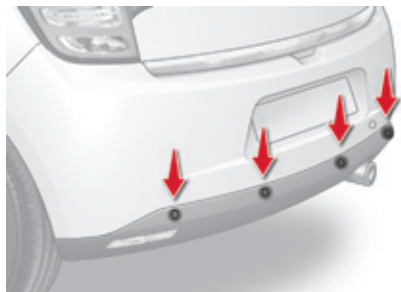
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique a correcta fixação do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Ajuda ao estacionamento traseiro

Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no pára-choques traseiro.



Detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado por trás do veículo, excepto os obstáculos situados exactamente sob o pára-choques.

! Um objecto, como uma estaca, uma baliza indicadora de obras ou qualquer objecto similar pode ser detectado no início da manobra, mas pode deixar de o ser quando o veículo se aproximar.

Accionamento



O sistema activa-se assim que engrenar a marcha-atrás, acompanhado por um sinal sonoro. A informação de proximidade é fornecida por:

- um sinal sonoro cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo,
- um gráfico (consoante a versão) no ecrã multifunções com blocos cada vez mais próximos do veículo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo e o símbolo "Perigo" é apresentado no ecrã multifunções.



No final da manobra, quando abandonar a marcha-atrás, o sistema torna-se novamente inactivo.

! O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

Programação

Pode activar ou neutralizar o sistema através do menu de configuração do ecrã multifunções. O estado do sistema é memorizado ao desligar a ignição.

Para obter mais detalhes sobre o acesso ao menu da ajuda ao estacionamento, consulte a rubrica "Configuração do veículo" ou "Parâmetros do veículo" correspondente ao seu ecrã multifunções.

i O sistema será neutralizado automaticamente no caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas (veículo equipado com um engate de reboque ou com um porta-bicicletas homologado pela CITROËN).

Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de problema de funcionamento, ao engrenar a marcha-atrás, este avisador acende-se no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro (bip curto) e por uma mensagem no ecrã multifunções.

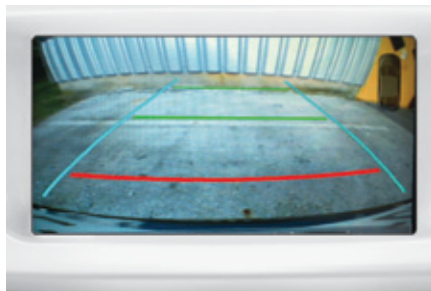
i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos com lama, gelo ou neve.

Câmara de marcha-atrás

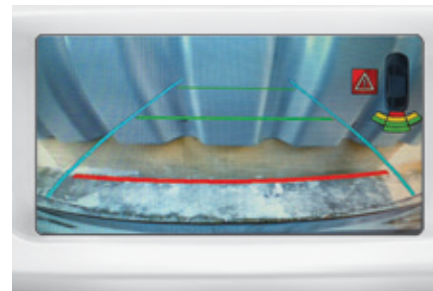


Uma câmara de marcha-atrás é activada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás. O retorno visual a cores é efectuado no ecrã de navegação.

! A câmara de marcha-atrás não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.



O espaço entre os traços azuis corresponde à largura do seu veículo sem os retrovisores.



Os traços azuis representam a direcção geral do veículo.

O traço vermelho representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo. O sinal sonoro torna-se contínuo a partir deste limite.

Os traços verdes representam as distâncias de aproximadamente 1 e 2 metros após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo.

i Limpe periodicamente a câmara de marcha-atrás com um pano macio, não húmido.

Total e CITROËN

Parceiros na performance e no respeito pelo ambiente

A inovação ao serviço da performance

Após 40 anos, as equipas de Pesquisa e Desenvolvimento TOTAL elaboram para a CITROËN os lubrificantes, respondendo às últimas inovações técnicas dos veículos CITROËN, na competição e na vida do dia a dia.

Para si é a segurança na obtenção das melhores performances do seu motor.

Uma protecção otimizada do seu motor

Efectuando a manutenção do seu veículo CITROËN com os lubrificantes TOTAL, contribui para a melhoria da longevidade e das performances do seu motor, respeitando o meio ambiente.



CITROËN prefere TOTAL



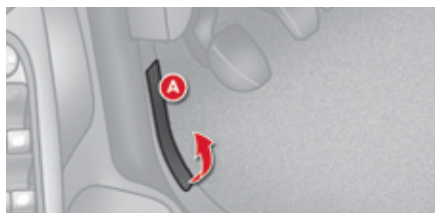
10

Capot

Abertura

! Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar riscos de lesões associados a um accionamento automático do modo START.

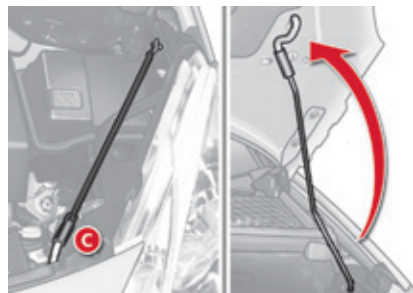
- ☞ Abra a porta dianteira esquerda.
- ☞ Puxe o comando interior **A**, situado na parte inferior do enquadramento da porta.



- ☞ Empurre para a esquerda o comando exterior **B** e eleve o capot.



- ☞ Solte a vareta de fixação **C** do seu alojamento, segurando-a pela protecção em espuma.
- ☞ Encaixe a vareta de fixação no entalhe para manter o capot aberto.



i A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta dianteira esquerda estiver fechada.

! Com o motor quente, utilize com precaução o comando exterior e a vareta de fixação do capot.

! Para não danificar os órgãos eléctricos, é expressamente interdita a utilização de lavagem de alta pressão no compartimento do motor.

Fecho

- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Coloque novamente a vareta de fixação no respectivo alojamento.
- ☞ Baixe o capot e solte-o no final do movimento.
- ☞ Puxe o capot para verificar se o trancamento se processou correctamente.

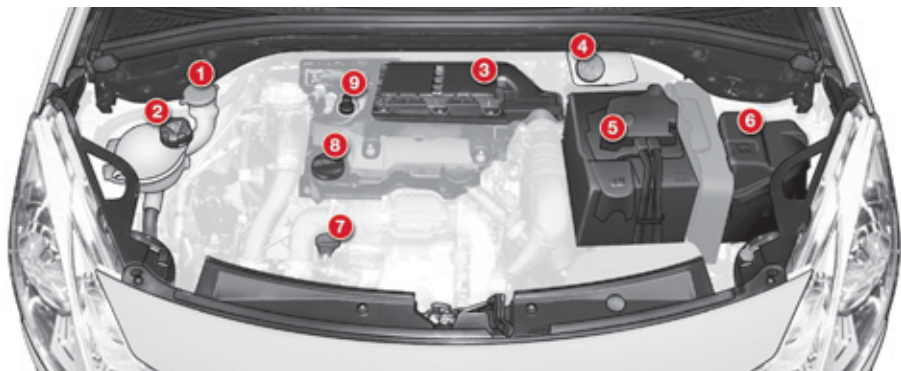
Motores a gasolina

1. Depósito do líquido do lava-vidros.
2. Depósito do líquido de arrefecimento.
3. Filtro de ar.
4. Depósito do líquido dos travões.
5. Bateria.
6. Caixa de fusíveis
7. Sonda de óleo do motor.
8. Enchimento de óleo do motor.



Motores Diesel

1. Depósito do líquido do lava-vidros.
2. Depósito do líquido de arrefecimento.
3. Filtro de ar.
4. Depósito do líquido dos travões.
5. Bateria.
6. Caixa de fusíveis.
7. Sonda de óleo do motor
8. Enchimento de óleo do motor.
9. Bomba de purga (no filtro de gasóleo).



Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis segundo o plano de manutenção do construtor. Reponha o nível, se for necessário, salvo indicação em contrário. Em caso de diminuição importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode ser accionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Nível de óleo do motor



A verificação é efectuada quer com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo, ao ligar a ignição, para os veículos equipados com sonda eléctrica, quer com a vareta manual.

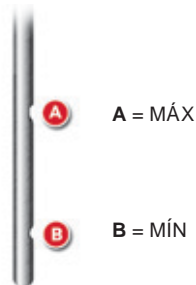
i Para garantir a fiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A CITROËN recomenda um controlo, com abastecimento, se necessário, a cada 5.000 kms.

Verificação com a sonda manual

Consulte as rubricas "Motor a gasolina" ou "Motor Diesel" para identificar a localização da vareta manual no compartimento do motor do seu veículo.

- ☞ Pegue na vareta pela extremidade colorida e liberte-a completamente.
- ☞ Limpe a vareta da sonda com um pano limpo e sem pelo.
- ☞ Introduza a vareta no orifício, até ao batente e, em seguida, retire-a novamente para efectuar um controlo visual: o nível correcto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.



Se constatar que o nível se encontra acima da marca **A** ou abaixo da marca **B**, **não efectue o arranque do motor**.

- Se o nível **MÁX** for ultrapassado (risco de deterioração do motor), contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
- Se o nível **MIN** não for atingido, efectue imperativamente um complemento de óleo do motor.

Características do óleo

Antes de efectuar um complemento de óleo ou uma mudança de óleo do motor, verifique que o óleo corresponde à sua motorização e está em conformidade com as recomendações do construtor.

10

Complemento de óleo do motor

Consulte as rubricas "Motor gasolina" ou "Motor Diesel" para localizar o bujão do reservatório no compartimento do motor do seu veículo.

- ☞ Desaperte o bujão do reservatório para aceder ao orifício de enchimento.
- ☞ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando projecções sobre os elementos do motor (risco de incêndio).
- ☞ Aguarde alguns minutos antes de proceder a uma verificação do nível com a vareta manual.
- ☞ Complete o nível, se necessário.
- ☞ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o bujão do reservatório e coloque novamente a vareta no respectivo lugar.

Após uma reposição do nível de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no quadro de bordo, não é válida nos 30 minutos posteriores à reposição.

Mudança de óleo do motor

Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

Nível do líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem a ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador.

! O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objectos nem em vestuário.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimadura, desapeite o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e complete o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do líquido do lava-vidros



Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e evitar a formação de gelo, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deve ser efectuada com água.

Em condições de Inverno, é recomendada a utilização de líquido à base de álcool etílico ou de metanol.

Nível de aditivo (Diesel com filtro de partículas)

Consoante a versão do seu quadro de bordo, o nível mínimo do depósito de aditivo é indicado:



- pelo acendimento fixo do avisador do filtro de partículas, acompanhado por um sinal sonoro,

ou



- pelo acendimento fixo do avisador de serviço,

acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem de nível de aditivo do filtro de partículas demasiado baixo.

Atestar

A reposição do nível deste aditivo deverá ser efectuada, rápida e imperativamente, pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Produtos usados



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalizações de evacuação ou no solo. Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Controlos

Salvo indicação contrária, verifique estes elementos, em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

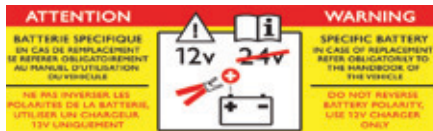
Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte a rubrica "Bateria 12 V" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e, depois, de a ligar novamente.



A presença desta etiqueta, principalmente com o Stop & Start, indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, em caso de substituição e se for desligada, da intervenção exclusiva da rede CITROËN ou de uma oficina qualificada.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...)

e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-os, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro de habitáculo obstruído pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

Consoante a versão do seu quadro de bordo, o início de saturação do filtro de partículas é indicado através do:



- acendimento fixo do avisador do filtro de partículas, acompanhado por um sinal sonoro,

ou

SERVICE

- acendimento temporário do avisador de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem de risco de colmatagem do filtro de partículas.

Desde que as condições de circulação o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de 60 km/h, no mínimo, até ao desaparecimento do avisador.

Se o avisador permanecer aceso, consulte o parágrafo "Nível de aditivo".

i

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores de "queimado" que são perfeitamente normais. Após o funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralentí, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo e para o ambiente.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de uma manutenção específica (ausência de mudança do óleo). Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de velocidades pilotada



A caixa de velocidades não necessita de uma manutenção específica (ausência de mudança do óleo). Consulte o plano de manutenção do construtor para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de uma manutenção específica (ausência de mudança do óleo). Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Placas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspeccionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

Aquando de uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Travão de estacionamento



Um percurso demasiado elevado do travão de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulação mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efectuada pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

! Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de travagem, a CITROËN selecciona e propõe produtos específicos.

! Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efectue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

Depósito de combustível

Capacidade do depósito: cerca de 50 litros (Gasolina) ou 46 litros (Diesel) ou 37 litros (GPL); (Consoante a versão: cerca de 30 litros (Gasolina ou Diesel)).

Nível mínimo de combustível



Quando for atingido o nível mínimo do depósito, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo. Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível no depósito.

Proceda imperativamente a uma reposição do nível de combustível para evitar que o veículo páre.

Em caso de falta total de combustível (Diesel), consulte também o capítulo "Verificações".

Enchimento

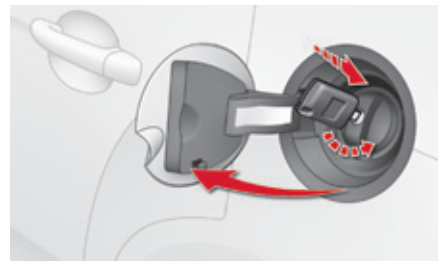
Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 7 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

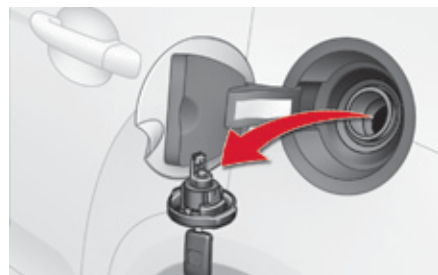
! Com o Stop & Start, nunca efectue um enchimento de combustível quando o motor se encontrar no modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Para realizar o enchimento em total segurança:

- ☞ **desligue imperativamente o motor,**
- ☞ abra a tampa do depósito de combustível,
- ☞ introduza a chave no tampão e, em seguida, rode para a esquerda,



- ☞ retire o tampão e prenda-o à patilha situada na face interna da tampa,
- ☞ encha o depósito, mas **não insista para além do 3º corte da pistola;** isso poderia originar problemas de funcionamento.



Uma vez terminado o enchimento:

- ☞ coloque novamente o tampão no lugar adequado,
- ☞ rode a chave para a direita e, em seguida, retire-a do tampão,
- ☞ feche novamente a tampa.

i Enquanto o tampão não for colocado novamente no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura. A abertura do tampão pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, completamente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 (com 10% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex).

A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.

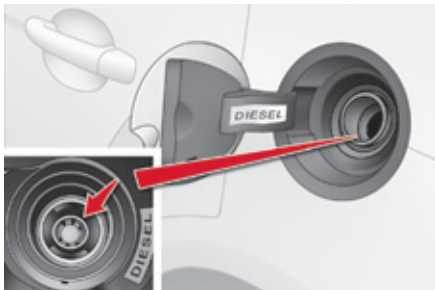
Combustível utilizado pelos motores a Diesel

Os motores a Diesel são compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, actuais e futuras (gasóleo em conformidade com a norma EN 590 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN 14214) podendo ser distribuídos na bomba (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

A utilização de biocombustível B30 é possível em determinados motores a Diesel. No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).

Bloqueador de combustível (Diesel)*



Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a gasóleo. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado à entrada do depósito, o bloqueador surge quando o tampão é retirado.

Funcionamento

Aquando da sua introdução no depósito Diesel, a pistola de gasolina é bloqueada na tampa.

O sistema permanece bloqueado e impede o respectivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de tipo Diesel.

i A utilização de um bidão permanece possível para o enchimento do depósito. Para assegurar um escoamento adequado do combustível, aproxime a ponteira do bidão sem a colocar directamente contra a tampa do desenganador e verta lentamente.

i Deslocações ao estrangeiro

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um bloqueador pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Antes de uma deslocação ao estrangeiro, aconselhamos que verifique junto de um agente CITROËN se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país para onde pretende ir.

* Conforme o destino.

Falta de combustível (Diesel)

Para os veículos equipados com um motor HDi, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Este sistema é composto por uma bomba de purga e por um tubo transparente sob o capot do motor.

- ☞ Coloque no depósito de combustível pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capot do motor.
- ☞ Consoante a versão, retire a tampa para aceder à bomba de purga.
- ☞ Accione a bomba de purga, até esta ficar dura (o primeiro apoio pode ser duro) e ver combustível no tubo transparente com o conector verde.
- ☞ Accione o motor de arranque até ao funcionamento do motor.
- ☞ Consoante a versão, coloque novamente a tampa, fixando-a.
- ☞ Feche o capot do motor.

i Se não for possível efectuar o arranque do motor à primeira tentativa, não insista. Accione novamente a bomba de purga e, em seguida, o motor de arranque.

Motores Blue HDi

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Ligue a ignição (sem accionar o motor).
- ☞ Aguarde cerca de 6 segundos e desligue a ignição.
- ☞ Repita o processo 10 vezes.
- ☞ Accione o motor de arranque para accionar o motor.

Aditivo AdBlue® e sistema SCR para motores Diesel Blue HDi

Para garantir o respeito do ambiente e da nova norma Euro 6, sem alterar o desempenho nem penalizar o consumo de combustível dos seus motores Diesel, a CITROËN optou por equipar os seus veículos com um dispositivo que associa o sistema SCR (Redução Catalítica Selectiva) e o filtro de partículas (FAP) para o tratamento dos gases de escape.

Sistema SCR

Com o auxílio de um aditivo chamado AdBlue® que contém ureia, um catalisador transforma até 85% dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o meio ambiente.

O aditivo AdBlue® encontra-se num depósito específico, situado sob a mala, na traseira do veículo. O depósito tem capacidade para 17 litros: permite uma autonomia de cerca de 20 000 km antes do accionamento de um dispositivo de alerta que o averte que o nível de reserva lhe permite percorrer 2 400 km.

A cada visita de manutenção programada do seu veículo na rede CITROËN ou numa oficina qualificada, o enchimento do depósito de aditivo AdBlue® será efectuado para permitir o bom funcionamento do sistema SCR.

Se a quilometragem prevista entre dois intervalos de manutenção ultrapassar o limite de 20 000 km, recomendamos-lhe que se desloque à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para efectuar a reposição de nível necessária.

! Quando o reservatório de AdBlue® estiver vazio, um dispositivo regulamentar impede o arranque do motor. Quando o sistema SCR apresentar um problema de funcionamento, o nível de emissões do seu veículo deixa de estar em conformidade com a regulamentação Euro 6: o seu veículo torna-se poluente. No caso de problema de funcionamento confirmado do sistema SCR, deve dirigir-se, o mais rapidamente possível, à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada : após percorridos 1 100 km, um dispositivo será activado automaticamente para impedir o arranque do motor.

Indicadores de autonomia


A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido ou após a detecção de um problema de funcionamento do sistema de despoluição SCR, um indicador permite-lhe saber, assim que ligar a ignição, a estimativa de quilómetros restantes a percorrer antes do bloqueio do arranque do motor.

Em caso de detecção simultânea de um problema de funcionamento e de um nível baixo de AdBlue®, é visualizada a autonomia mais baixa.

Consoante o equipamento do seu veículo, o indicador de autonomia será apresentado:

- no ecrã do quadro de bordo (versões sem equipamento de rádio), ou
- no ecrã multifunções.

No caso de risco de impossibilidade de arranque devido à falta de aditivo AdBlue®

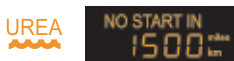
 O dispositivo regulamentar de anti-arranque do motor é activado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio.

Autonomia superior a 2 400 km

Ao ligar a ignição, não é automaticamente apresentada no quadro de bordo nenhuma informação sobre a autonomia.

Para os veículos sem ecrã multifunções, o indicador de autonomia é apresentado no ecrã do quadro de bordo.

Autonomia compreendida entre 600 e 2 400 km



Ao ligar a ignição, a luz avisadora UREA acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização temporária no quadro de bordo de "NO START IN" e de uma distância indicando a autonomia em quilómetros ou milhas antes do bloqueio do motor de arranque (ex: "NO START IN 1 500 km" significa "Arranque interdito dentro de 1 500 km").

Com o veículo em movimento, esta mensagem surge a cada 300 km caso o nível do aditivo não tenha sido completado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Autonomia compreendida entre 0 e 600 km



Ao ligar a ignição, a luz avisadora SERVICE acende-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização temporária no quadro de bordo de "NO START IN" e de uma distância, indicando a autonomia em quilómetros ou milhas antes do bloqueio do motor de arranque (ex: "NO START IN 600 km" significa "Arranque interdito dentro de 600 km"). Com o veículo em movimento, esta mensagem surge a cada 30 segundos caso o nível do aditivo não tenha sido repostado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Problema de funcionamento associado à falta de aditivo AdBlue®



Ao ligar a ignição, a luz avisadora SERVICE acende-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização temporária no quadro de bordo de "NO START IN" e de 0 km ou milhas - ("NO START IN 0 km" significa "Arranque interdito").

O depósito de AdBlue® está vazio: o dispositivo de anti-arranque regulamentar impede o arranque do motor.

! Para poder efectuar novamente o arranque do motor, recomendamos-lhe que contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para proceder à reposição do nível necessária. Se efectuar, por si próprio, esta reposição, é essencial que coloque uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no depósito de aditivo. Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Para os veículos equipados com um ecrã multifunções, o indicador de autonomia é apresentado no ecrã.

Autonomia compreendida entre 600 e 2 400 km



Ao ligar a ignição, a luz avisadora UREA acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex : "Encher aditivo antipoluição: Arranque interdito dentro de 1 500 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 300 km caso o nível do aditivo não tenha sido completado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Autonomia compreendida entre 0 e 600 km



Ao ligar a ignição, a luz avisadora SERVICE acende-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex : "Encher aditivo antipoluição: Arranque interdito dentro de 600 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 30 segundos caso o nível do aditivo não tenha sido repostado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Problema de funcionamento associado à falta de aditivo AdBlue®



Ao ligar a ignição, a luz avisadora SERVICE acende-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização da mensagem "Encher aditivo antipoluição: Arranque interdito".

O depósito de 'AdBlue®' está vazio : o dispositivo de anti-arranque regulamentar impede o arranque do motor.

! Para poder efectuar novamente o arranque do motor, recomendamos-lhe que contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para proceder à reposição do nível necessária. Se efectuar, por si próprio, esta reposição, é essencial que coloque uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no depósito. Consulte a rubrica "Abastecimentos".

Em caso de detecção de uma avaria no sistema de antipoluição SCR

! Um dispositivo de anti-arranque do motor activa-se automaticamente caso sejam percorridos mais de 1 100 km após a confirmação de uma avaria no sistema de antipoluição SCR. Assim que possível, verifique o sistema na rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

Para os veículos sem ecrã multifunções, o indicador de autonomia é apresentado no ecrã do quadro de bordo.

Em caso de detecção de uma avaria



As luzes avisadoras UREA, SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se, acompanhadas por um sinal sonoro. O alerta é accionado com o veículo em movimento, quando o problema de funcionamento for detectado pela primeira vez e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajectos seguintes, enquanto a causa do problema de funcionamento persistir.

i Caso se trate de um problema de funcionamento temporário, o alerta desaparece durante o trajecto seguinte após o controlo do autodiagnóstico do sistema antipoluição SCR.

Durante a fase de autonomia autorizada (entre 1 100 km e 0 km)



Se o problema de funcionamento do sistema SCR for confirmado (após percorrer 50 km com o sinal de avaria permanentemente ligado), ao ligar a ignição, as luzes avisadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação temporária no quadro de bordo de "NO START IN" e de uma distância, indicando a autonomia em quilómetros ou milhas antes do bloqueio do arranque do motor - (ex: "NO START IN 600 km" significa "Arranque interdito em 600 km"). Com o veículo em movimento esta mensagem é apresentada a cada 30 segundos enquanto o problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR subsistir. O alerta é renovado a partir do momento em que a ignição é ligada. Assim que possível deverá dirigir-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada. Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Arranque interdito



Cada vez que ligar a ignição, as luzes avisadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação temporária no quadro de bordo de "NO START IN" e de 0 km ou milhas - ("NO START IN 0 km" significa "Arranque interdito").

! Ultrapassou o limite da autonomia autorizada : o dispositivo de anti-arranque impede o arranque do motor.

Para efectuar novamente o arranque do motor, deve contactar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Para os veículos equipados com um ecrã multifunções, o indicador de autonomia é apresentado no ecrã.

Em caso de detecção de uma avaria



As luzes avisadoras UREA, SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição".

O alerta é accionado com o veículo em movimento, quando o problema de funcionamento for detectado pela primeira vez e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajectos seguintes, enquanto a causa do problema de funcionamento persistir.

i Caso se trate de um problema de funcionamento temporário, o alerta desaparece durante o trajecto seguinte após o controlo do autodiagnóstico do sistema antipoluição SCR.

Durante a fase de autonomia autorizada (entre 1 100 km e 0 km)



Se o problema de funcionamento do sistema SCR for confirmado (após percorrer 50 km com o sinal de avaria permanentemente ligado), ao ligar a ignição, as luzes avisadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem (ex : "Defeito antipoluição: Arranque interdito em 300 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

Com o veículo em movimento a mensagem é apresentada a cada 30 segundos enquanto o problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR subsistir. O alerta é renovado a partir do momento em que a ignição é ligada.

Assim que possível deverá dirigir-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada. Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Arranque interdito



Cada vez que ligar a ignição, as luzes avisadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz avisadora UREA acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição: Arranque interdito".

! Ultrapassou o limite da autonomia autorizada : o dispositivo de anti-arranque impede o arranque do motor.

Para efectuar novamente o arranque do motor, deve contactar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

i Congelamento do aditivo AdBlue®

O aditivo AdBlue® gela a temperaturas inferiores a cerca de -11°C.

O sistema SCR possui um dispositivo de aquecimento do depósito de AdBlue® que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

Abastecimentos de aditivo AdBlue®

O enchimento do depósito de AdBlue® está previsto a cada revisão do seu veículo na rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

No entanto e considerando a capacidade do depósito, poderá ser necessário efectuar abastecimentos complementares de aditivo entre revisões, especialmente se um alerta (luz avisadora e mensagem) assim o indicar. Poderá dirigir-se à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada.

Caso pretenda efectuar este abastecimento por si próprio, leia atentamente as seguintes recomendações.

Precauções de utilização

O aditivo AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (conservar num local fresco).

Em caso de contacto com a pele, lave a zona afectada com água corrente e sabão. Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água corrente e abundante ou com uma solução de lavagem ocular. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água. Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o produto. Os vapores de amoníaco têm uma acção irritante nas mucosas (os olhos, o nariz e a garganta).

! Conserve o AdBlue® fora do alcance das crianças, no seu frasco original. Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo perderá as suas qualidades de pureza.

Utilize somente o aditivo AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.

! Nunca dilua o aditivo com água. Nunca coloque o aditivo no depósito de gasóleo.



AdBlue®

O armazenamento em frasco com sistema anti-gota permite simplificar as operações de abastecimento. Poderá adquirir frascos de 1,89 litros (1/2 galão) na rede CITROËN ou numa oficina qualificada.

! Nunca faça o abastecimento de AdBlue® num distribuidor reservado para veículos pesados.

Recomendações de armazenamento

O AdBlue® congela abaixo de -11°C e degrada-se a partir de 25°C. É recomendado que guarde os frascos num local fresco ao abrigo da exposição directa à luz solar.

Nestas condições o aditivo poderá ser conservado durante pelo menos um ano.

Se o aditivo congelou, o mesmo poderá ser novamente utilizado uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

! Não guarde os frascos de AdBlue® no seu veículo.

Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento assegure-se que o seu veículo se encontra estacionado numa superfície plana e horizontal.

No Inverno, verifique que a temperatura do veículo é superior a - 11°C. Caso contrário o AdBlue® congelará e não poderá ser inserido no depósito. Guarde o seu veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efectuar o abastecimento.



- ☞ Para aceder ao reservatório de AdBlue®, levante o tapete da mala e, em seguida, consoante o equipamento, retire a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação.
- ☞ Rode um quarto de volta o tampão preto, no sentido contrário aos ponteiros do relógio, sem pressionar e retire-o para cima.
- ☞ Rode o tampão azul um sexto de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio.
- ☞ Retire o tampão para cima.



- ☞ Obtenha um frasco de AdBlue®. Após verificar a data de validade, leia atentamente as instruções de utilização da etiqueta antes de verter o conteúdo do frasco no depósito de AdBlue® do seu veículo.

! **Importante:** se o depósito de AdBlue® do seu veículo estiver completamente vazio - o que é confirmado pelas mensagens de alerta e pela impossibilidade de ligar o motor -, deve obrigatoriamente efectuar um abastecimento, no mínimo, de 3,8 litros (ou seja dois frascos de 1,89 litros).

- ☞ Após retirar o frasco, no caso de haver derrames, limpe o bocal do depósito com o auxílio de um pano húmido.

! No caso de projecções do aditivo, lave imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano húmido. Caso o aditivo tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

- ☞ Volte a colocar o tampão azul no bocal do depósito e rode um sexto de volta no sentido dos ponteiros do relógio, até ao limite.
- ☞ Volte a colocar o tampão preto rodando-o um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio, sem pressionar. Verifique que o indicador do tampão está alinhado com o indicador do suporte.
- ☞ Consoante o equipamento, instale a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação no fundo da mala.
- ☞ Coloque novamente o tapete da mala e feche a tampa.

! **Importante:** **em caso de reposição do nível após uma falta de aditivo,** deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem destrancar o veículo, nem introduzir a chave no contactor.** Ligue a ignição e, em seguida, após decorrido um espaço de tempo de 10 segundos, ligue o motor.

☘ Não deite fora os frascos de aditivo AdBlue® com o lixo doméstico. Deposite-os num contentor próprio para o efeito ou entregue-os no seu Ponto de Venda.

Kit de desempanagem provisória de pneus

Sistema completo composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, que permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima.

Serve para reparar a maioria dos furos susceptíveis de afectar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

Acesso ao kit



Este kit é instalado na respectiva caixa, por baixo do piso da mala.

i O circuito eléctrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação do pneu danificado ou para o enchimento de um elemento pneumático de volume reduzido.

Composição do kit



1. Compressor de 12 V, com manómetro integrado.
2. Frasco de produto de colmatagem, com tubo flexível integrado.
3. Autocolante de limitação de velocidade.

i O autocolante de limitação de velocidade deve ser colado no interior do veículo, no campo de visão do condutor, para o lembrar de que uma roda se encontra em utilização temporária.

! Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

Procedimento de reparação



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Cole o autocolante de limitação de velocidade no interior do veículo.



- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue o tubo do compressor ao frasco de produto de colmatagem.
- ☞ Vire o frasco de produto de colmatagem e fixe-o no entalhe específico do compressor.



- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu a reparar, e conserve-o num local limpo.
- ☞ Ligue o tubo flexível do frasco de produto de colmatagem à válvula do pneu a reparar e aperte firmemente.

i Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.



- ☞ Verifique que o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio eléctrico, localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.



- ☞ Accione o compressor deslocando o interruptor para a posição "I" até a pressão do pneu atingir os 2,0 bars. O produto de colmatagem é injetado, sob pressão, no pneu; não retire o tubo da válvula durante este processo (risco de salpicos).

! Se passados entre cinco e sete minutos não atingir a pressão indicada, significa que o pneu não pode ser reparado; consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para a desempenagem do seu veículo.

i Atenção, o produto de colmatagem é nocivo (ex: etilenoglicol, colofónia...) em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças. A data limite de utilização do líquido encontra-se indicada no frasco. Após utilização, não elimine o frasco na natureza, entregue-o na rede CITROËN ou num organismo responsável pela sua recuperação. Não se esqueça de obter um novo frasco junto da rede CITROËN ou de uma oficina qualificada.

Controlo de pressão/Enchimento ocasional



- ☞ Desloque o interruptor para a posição "O".
- ☞ Retire o kit.
- ☞ Coloque o veículo em movimento imediatamente, durante cerca de cinco quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e a pressão através do kit.

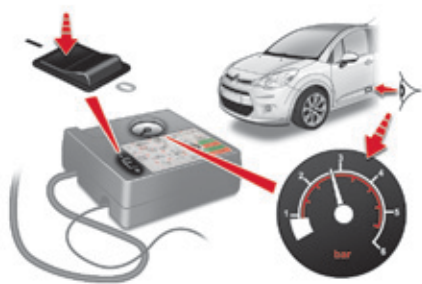


Pode utilizar igualmente o compressor, sem injeção de produto, para controlar ou encher ocasionalmente os pneus.

- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu, e conserve-o num local limpo.
- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.
- ☞ Fixe o tubo na válvula e aperte firmemente.



- ☞ Verifique que o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio eléctrico, localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.



- ☞ Accione o compressor deslocando o interruptor para a posição "I" e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo.
Para esvaziar: pressione o botão preto situado no tubo do compressor, ao nível da ponteira da válvula.
- ☞ Uma vez atingida a pressão, desloque o interruptor para a posição "O".
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

i Detecção de pressão baixa dos pneus

Após reparação do pneu, o avisador permanecerá aceso enquanto a reinicialização do sistema não for efectuada.

Para mais informações, consulte a rubrica "Detecção de pressão baixa dos pneus".

- ! Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus.
Consulte a rubrica "Detecção de pressão baixa dos pneus".

Substituição de uma roda

Modo operatório de substituição de uma roda com defeito pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso às ferramentas



As ferramentas estão instaladas na mala sob a superfície inferior.

Para aceder:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o piso,
- ☞ retire o compartimento de arrumação em polistireno,
- ☞ desencaixe e retire a caixa de suporte com as ferramentas.



Lista das ferramentas

1. Chave de desmontagem de rodas.
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite elevar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar as protecções (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Casquilho para parafuso anti-roubo (situado no porta-luvas).
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo" (se presentes no seu veículo).

! Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo. Não as utilize para outros fins. Nunca utilize um macaco diferente do referenciado pelo construtor. Se não estiver presente no veículo, contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada para obter o macaco previsto pelo construtor.

i Roda com tampão

Aquando da **desmontagem da roda**, liberte previamente o tampão com a chave de desmontagem de rodas **1** puxando ao nível de passagem da válvula.

Aquando da **montagem da roda**, monte novamente o tampão começando por colocar o seu entalhe em frente à válvula e prima a sua superfície com a palma da mão.

Acesso à roda sobresselente



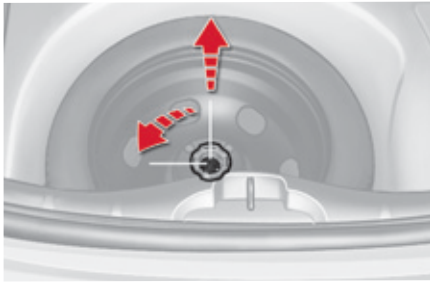
A roda sobresselente encontra-se instalada na mala sob o piso.

Consoante o destino, a roda sobresselente é de chapa ou de utilização temporária.

Para aceder à roda, consulte o parágrafo "Acesso às ferramentas".

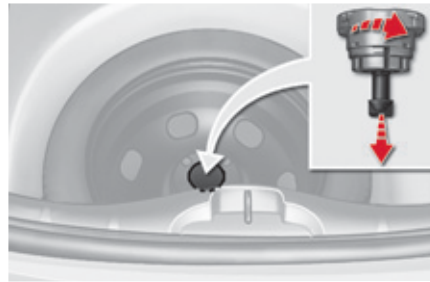
i Fixação da roda sobresselente em chapa ou de utilização temporária

Se o seu veículo se encontrar equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do aperto dos parafusos ao montar a roda, que as anilhas não estão em contacto com a roda sobresselente ou de utilização temporária. A fixação da roda é efectuada através do apoio cónico de cada parafuso.



Retirar a roda

- ☞ Desaparafuse o parafuso central amarelo.
- ☞ Eleve a roda sobresselente na sua direcção pela parte de trás.
- ☞ Retire a roda da mala.



Colocar a roda novamente

- ☞ Coloque novamente a roda no seu alojamento.
- ☞ Desaparafuse em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Aperte a fundo até serem emitidos estalidos do parafuso central para fixar a roda correctamente.



- ☞ Coloque novamente a caixa suporte no centro da roda e encaixe-a.
- ☞ Coloque novamente no lugar o compartimento de arrumação em polistireno.
- ☞ Coloque no lugar adequado o tapete no fundo da mala, dobrando-o ligeiramente em dois (ver rubrica "Arrumações da mala").

! Nos veículos equipados com uma roda sobresselente de utilização temporária, a roda com o pneu furado pode ser instalado no lugar da roda de utilização temporária.

Desmontagem da roda



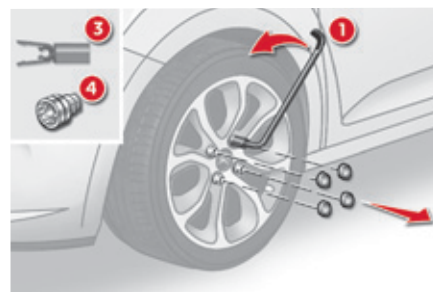
! Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Engrene o travão de estacionamento, desligue a ignição e engrene a primeira velocidade* de maneira a bloquear as rodas.

Coloque um calço, se necessário, sob a roda diagonalmente oposta à roda a substituir.

Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local seguro.

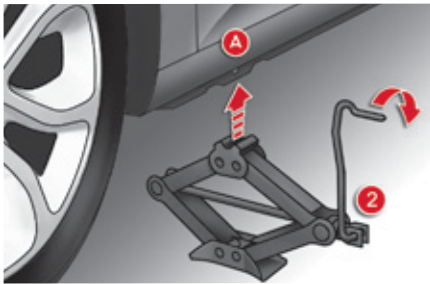
Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado apenas com o macaco; utilize uma preguiça.



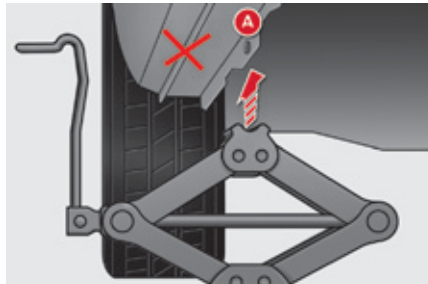
Lista das operações

- ☞ Retire o tampão em cada um dos parafusos através da ferramenta 3 (apenas com rodas em alumínio).
- ☞ Monte a chave anti-roubo 4 na chave de desmontagem de rodas 1 para desbloquear o parafuso anti-roubo (se presente no seu veículo).
- ☞ Desbloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas 1.

* posição **R** para a caixa de velocidades pilotada; **P** para a caixa de velocidades automática.



- ☞ Posicione a base do macaco **2** no solo e assegure-se de que este se encontra na vertical relativamente aos locais dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na parte inferior da carroçaria, o mais próximo possível da roda a substituir.



- ☞ Abra o macaco **2** até que a cabeça entre em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a zona de apoio **A** ou **B** do veículo deverá ser inserida na parte central da cabeça do macaco.



- ☞ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobresselente (não furada).
- ☞ Retire os parafusos e conserve-os num lugar limpo.
- ☞ Retire a roda.

! Procure que o macaco esteja estável. Se o solo for escorregadio ou móvel, o macaco poderá derrapar ou ceder - Risco de lesão!
 Posicione o macaco apenas nos locais **A** ou **B** sob o veículo, assegurando-se de que a zona de apoio do veículo se encontra correctamente centrada na cabeça do macaco. Caso contrário, o veículo poderá ficar danificado e/ou o macaco poderá ceder - Risco de lesão!

Montagem da roda



! Após uma substituição de roda

Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retire previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda sobresselente de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

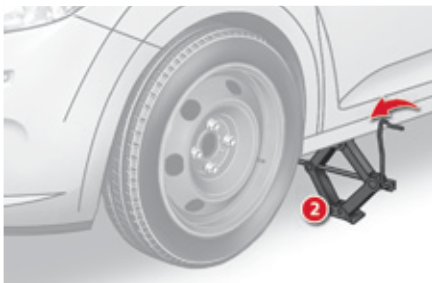
Solicite a reparação do pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.

Não é permitido colocar o veículo em movimento com mais de uma roda sobresselente de utilização temporária simultaneamente.



Lista das operações

- ☞ Instale a roda sobre o eixo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ☞ Efectue um pré-aperto do parafuso anti-roubo (se presente no seu veículo) com a chave de desmontagem de rodas **1** equipada com a chave anti-roubo **4**.
- ☞ Efectue um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de desmontagem de rodas **1**.



- ☞ Baixe inteiramente o veículo.
- ☞ Dobre o macaco **2** e retire-o.



- ☞ Bloqueie o parafuso anti-roubo (se presente no seu veículo) com a chave de desmontagem rodas **1** equipada com a chave anti-roubo **4**.
- ☞ Bloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.
- ☞ Coloque novamente os tampões em cada um dos tampões de parafusos (apenas com rodas em alumínio).
- ☞ Arrume as ferramentas na caixa de suporte.

Substituir uma lâmpada

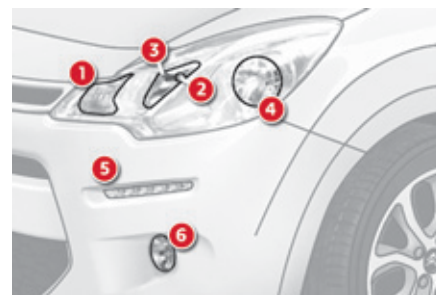
! As luzes encontram-se equipadas com vidro em policarbonato, revestidos por um verniz protector:

- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis, para as luzes e para os seus contornos, para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

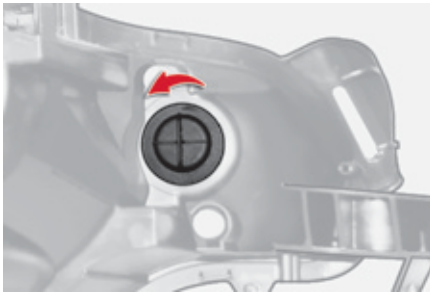
! A substituição de uma lâmpada deve ser efectuada com a luz apagada há vários minutos (risco de queimadura grave).

- ☞ Não toque directamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem pêlos.
- É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as luzes.
- Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características.

Luzes dianteiras



1. Luzes de mudança de direcção (PY21W, âmbar).
2. Luzes de presença (W5W).
3. Luzes de estrada (H1-55W).
4. Luzes de cruzamento (H7-55W).
5. Luzes diurnas de LED.
6. Luzes de nevoeiro (PSX24W).



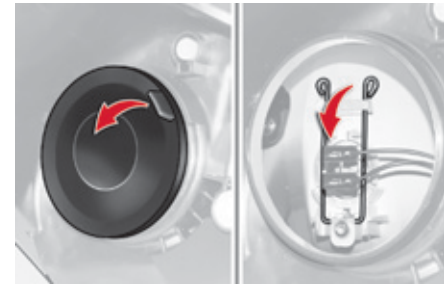
Substituição das luzes de mudança de direcção

i Um funcionamento intermitente muito rápido do avisador das luzes de mudança de direcção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para montar novamente, efectue as operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

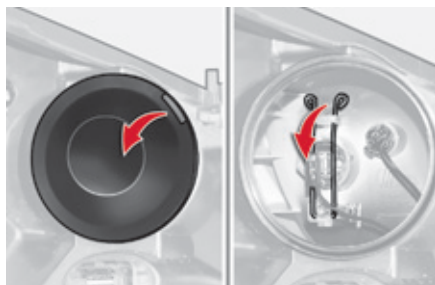
! Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de protecção para garantir a estanqueidade da luz.



Substituição das lâmpadas das luzes de cruzamento

- ☞ Retire a tampa de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para libertar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

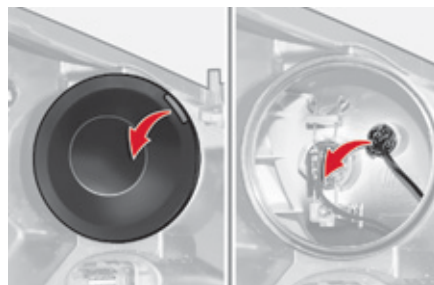
Para proceder à montagem, efectue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes de estrada

- ☞ Retire a tampa de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para soltar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para voltar a montar, efectue as operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes de presença

- ☞ Retire a tampa de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Puxe o porta-lâmpadas, pressionando as linguetas de ambos os lados.
- ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para a montar, efectue as operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes de mudança de direcção laterais integradas

- ☞ Introduza uma chave de fendas no meio da luz de mudança de direcção lateral entre a mesma e a base do retrovisor.
- ☞ Rode a chave de fendas para extrair a luz de mudança de direcção lateral e retire-a.
- ☞ Desligue o conector da luz de mudança de direcção lateral.
- ☞ Substitua o módulo.

Para a montar, efectue as operações pela ordem inversa.

i Para obter o módulo, contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.



Substituição das luzes de nevoeiro

- ☞ Aceda à luz de nevoeiro, passando pelo orifício situado sob o pára-choques.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpadas preto, pressionando a lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpadas, pressionando os dois fixadores (na parte superior e inferior).
- ☞ Substitua o módulo.

Para montar novamente, efectue as operações pela ordem inversa.

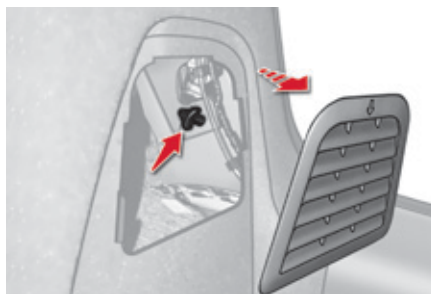
i Para obter o módulo, contacte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada. Em caso de dificuldade para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

Luzes traseiras



1. Luz de travagem / de presença (P21/5W).
 2. Luz de mudança de direcção (PY21W âmbar).
 3. Luz de nevoeiro, lado esquerdo (PR21W vermelho).
- Luz de marcha-atrás, lado direito (P21W).

i As lâmpadas de cor âmbar ou vermelha, assim como as luzes de mudança de direcção ou de nevoeiro, deverão ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas. As luzes, situadas na porta da mala, são elementos artificiais. Têm uma função puramente estética.



Substituição dos luzes traseiras

As quatro lâmpadas deverão ser substituídas a partir do exterior da mala:

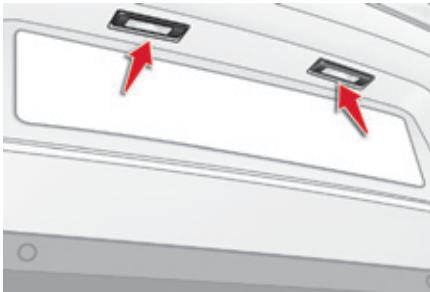
- ☞ abra a mala,
- ☞ retire a tampa de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaparafuse a porca de orelhas de fixação da luz,
- ☞ desencaixe o conector da luz,
- ☞ retire com cuidado a luz, puxando através do eixo para o exterior,



- ☞ afaste as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ rode a lâmpada um quarto de volta e substitua-a.

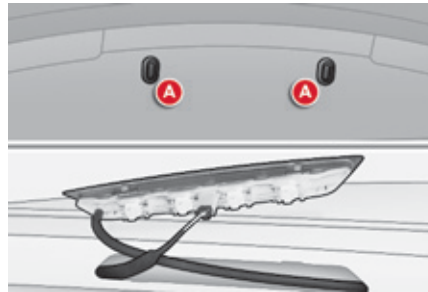
Para montar novamente, efectue as operações pela ordem inversa.

Tenha o cuidado de encaixar a luz nas guias permanecendo no eixo do veículo.



Substituição das luzes da chapa de matrícula (W5W)

- ☞ Insira uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores da parte transparente.
- ☞ Empurre para fora para desencaixar.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



Substituir a terceira luz de travagem (4 lâmpadas W5W)

- ☞ Abra a mala.
- ☞ Retire os dois obturadores **A** situados no forro.
- ☞ Empurre pelo eixo sobre o corpo da luz, efectuando um movimento de alavanca com duas chaves de parafusos para a extrair para o exterior.
- ☞ Desligue o conector e, se necessário, o tubo do lava-vidros da luz.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas correspondente à lâmpada com defeito.
- ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efectue estas operações pela ordem inversa.

Iluminação interior



Luz de tecto (1/W5W)

Desencaixe a tampa da luz de tecto 1 com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para aceder à lâmpada com defeito.

Luzes de leitura laterais (2/W5W)

Desencaixe a tampa da luz de leitura 2 em questão com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para aceder à lâmpada com defeito.



Luzes da mala (W5W)

Desencaixe a caixa empurrando a base pela parte de trás.



Luz do porta-luvas (W5W)

Desencaixe a luz para aceder à lâmpada.



Luz do compartimento de arrumação central (W5W)

Desencaixe a luz para aceder à lâmpada.

Substituição de um fusível

Procedimento para substituição de um fusível com defeito por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.

Acesso às ferramentas



A pinça de extracção e os alojamentos dedicados aos fusíveis de substituição encontram-se instalados na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

Para aceder:

- ☞ Desencaixe a tampa puxando a parte lateral,
- ☞ Retire totalmente a tampa,
- ☞ Retire a pinça.

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e solucioná-la.

- ☞ Identifique o fusível avariado observando o estado do respectivo filamento.



Correcto

Incorrecto

- ☞ Utilize a pinça especial para extrair o fusível do respectivo alojamento.
- ☞ Substitua sempre o fusível avariado por um novo de intensidade equivalente.
- ☞ Verifique a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte de cima e as tabelas apresentadas em seguida.

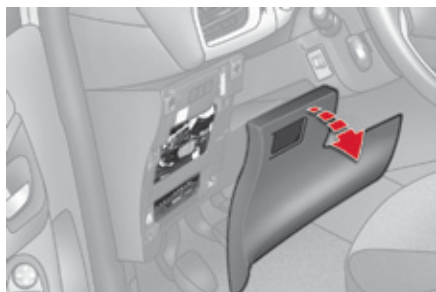
i Instalação de acessórios eléctricos

O circuito eléctrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no veículo, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

- ! A CITROËN declina qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

☞ Ver "Acesso às ferramentas".

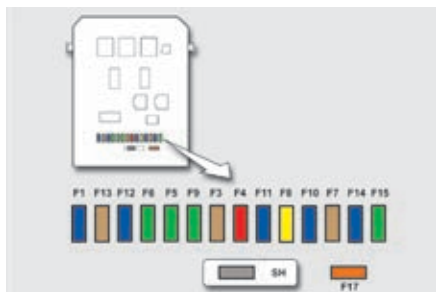
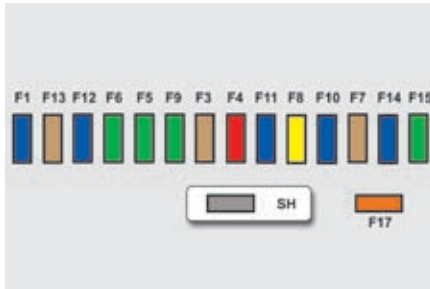


Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade	Funções
FH36	5 A	Caixa de serviço de reboque.
FH37	-	Não utilizado.
FH38	20 A	Amplificador Hi-Fi.
FH39	20 A	Bancos aquecidos.
FH40	40 A	Caixa de serviço de reboque.

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F1	-	Não utilizado.
F2	-	Não utilizado.
F3	5 A	Calculador dos airbags e pré-tensores pirotécnicos.
F4	10 A	Ar condicionado, contactor de embraiagem, retrovisor electrocromado, bomba do filtro de partículas (Diesel), tomada de diagnóstico, debímetro de ar (Diesel).
F5	30 A	Platina do elevador de vidros, comando do elevador de vidros do passageiro, motor do elevador de vidros dianteiro.
F6	30 A	Motor do elevador de vidros traseiro e motor do elevador de vidros do condutor.
F7	5 A	Luz de tecto, iluminação do porta-luvas, luzes de leitura laterais.



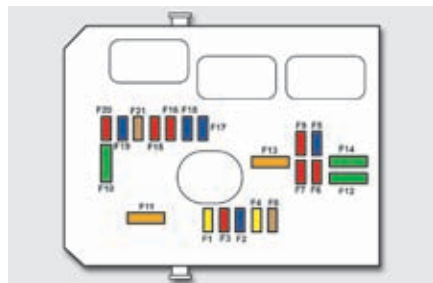
Fusível N.º	Intensidade	Funções
F8	20 A	Ecrã multifunções, auto-rádio, rádionavegação, quadro de bordo com relógio, calculador alarme, sirene alarme, auto-rádio (pós-equipamento), tomada de 12 V, alimentação suporte de navegação nómada.
F9	30 A	Ecrã multifunções, auto-rádio, rádionavegação, quadro de bordo com relógio, calculador do alarme, sirene do alarme, auto-rádio (pós-equipamento), tomada de 12 V, alimentação de suporte navegação nómada, travamento.
F10	15 A	Comandos no volante.
F11	15 A	Anti-roubo, tomada de diagnóstico, calculador da caixa de velocidades automática.
F12	15 A	Sensor de chuva / luminosidade, caixa de serviço do reboque, módulo de escola de condução.
F13	5 A	Contactora de stop principal, caixa de serviço do motor, alavanca de velocidades da Caixa de velocidades pilotada.
F14	15 A	Calculador de ajuda ao estacionamento, calculador dos airbags, quadro de bordo, ar condicionado automático, USB Box, amplificador Hi-Fi, câmara de marcha-atrás.
F15	30 A	Travamento.
F16	-	Não utilizado.
F17	40 A	Descongelamento do vidro traseiro e retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARC.

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria (lado esquerdo).



! Qualquer intervenção nos fusíveis da caixa, situada na bateria, deverá ser efectuada pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

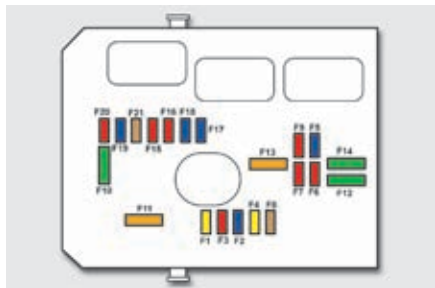


Acesso aos fusíveis

- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível (ver o parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F1	20 A	Alimentação do calculador do motor, relé de comando do grupo motoventilador, relé principal de controlo do motor multifunções, bomba de injeção (Diesel).
F2	15 A	Avisador sonoro.
F3	10 A	Lava-vidros dianteiro e traseiro.
F4	20 A	Luzes diurnas, luzes diurnas de LED.
F5	15 A	Aquecedor de gasóleo (Diesel), bomba de aditivo do filtro de partículas (Diesel), debímetro de ar (Diesel), electroválvula EGR (Diesel), bomba de combustível (motor a gasolina 1,1i e 1,4i), aquecedor blow-by e electroválvulas (VTi).
F6	10 A	Calculador ABS / ESP, contactor de stop secundário.
F7	10 A	Direcção assistida eléctrica, caixa de velocidades automática.
F8	25 A	Comando do motor de arranque.
F9	10 A	Caixa de comutação e de protecção (Diesel).
F10	30 A	Aquecedor de gasóleo (Diesel), aquecedor blow-by (1,1i, 1,4i e Diesel), bomba de combustível (VTi), injectores e bobinas de ignição (Gasolina), termostato pilotado e electroválvula de purga de canister (1,1i e 1,4i).
F11	40 A	Pulsor do ar condicionado.



Fusível N.º	Intensidade	Funções
F12	30 A	Velocidade reduzida/elevada do limpa-vidros dianteiro.
F13	40 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente (+ após contacto).
F14	30 A	Alimentação Valvetronic (VTi).
F15	10 A	Luz de estrada direita.
F16	10 A	Luz de estrada esquerda.
F17	15 A	Luz de cruzamento esquerda.
F18	15 A	Luz de cruzamento direita.
F19	15 A	Sondas de oxigénio e electroválvulas (VTi), electroválvulas (Diesel), electroválvulas EGR (Diesel).
F20	10 A	Bombas, termóstato pilotado (VTi), sonda de água no gasóleo (Diesel).
F21	5 A	Alimentação do comando do grupo motoventilador, ABS / ESP.

Tabela dos máxi-fusíveis

Fusível N.º	Intensidade	Funções
MF1*	60 A	Grupo motoventilador.
MF2*	30 A	Bomba ABS /ESP.
MF3*	30 A	Electroválvulas ABS /ESP.
MF4*	60 A	Alimentação da Caixa de Serviço Inteligente.
MF5*	60 A	Alimentação da Caixa de Serviço Inteligente.
MF6*	-	Não utilizado.
MF7*	80 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
MF8*	-	Não utilizado.

* Os máxi-fusíveis constituem uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nestes fusíveis deve ser efectuada pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

Substituir uma escova do limpa-vidros dianteiro ou traseiro

Modo operatório de substituição de uma escova de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.

Antes de proceder à desmontagem de uma escova dianteira

- ☞ No minuto após desligar a ignição, accione o comando do limpa-vidros para posicionar as escovas na vertical.

Deverá utilizar esta posição para não danificar o limpa-vidros e o capot.

Desmontagem

- ☞ Erga o braço correspondente.
- ☞ Solte a escova e retire-a.

Montagem

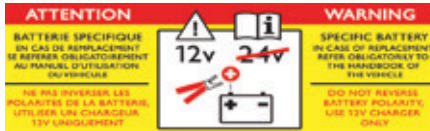
- ☞ À frente, verifique a dimensão da escova, pois a escova mais curta deverá ser montada do lado do passageiro.
- ☞ Instale a nova escova correspondente e fixe-a.
- ☞ Reбата o braço com precaução.

Após a montagem de uma escova dianteira

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Accione novamente o comando do limpa-vidros para recolher as escovas.

Bateria

Modo de execução para recarregar a sua bateria descarregada ou para efectuar o arranque do motor a partir de outra bateria.



- ! A presença desta etiqueta, principalmente com o Stop & Start, indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, se for desligada ou substituída, da intervenção exclusiva da rede CITROËN ou de uma oficina qualificada. O incumprimento destas instruções poderá dar origem a um desgaste prematuro da bateria.

i Após a montagem da bateria pela rede CITROËN ou por uma [oficina qualificada], o Stop & Start ficará activo apenas após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende das condições climáticas e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

Acesso à bateria



A bateria encontra-se situada sob o capot do motor.

Para aceder:

- ☞ abra o capot através do manípulo interior e, em seguida, exterior,
- ☞ fixe a vareta de fixação do capot,
- ☞ eleve a tampa em plástico do borne (+).

Efectuar o arranque a partir de outra bateria

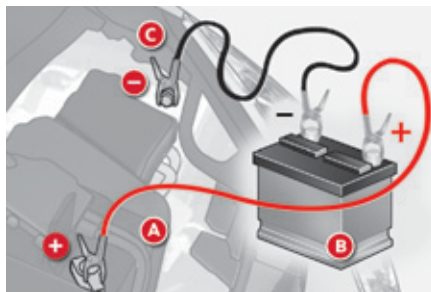
Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o arranque do motor pode ser efectuado através de uma bateria auxiliar (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares.

Verifique previamente que a bateria auxiliar possui uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade, pelo menos, igual à da bateria descarregada.

Não efectue o arranque do motor através de um carregador de baterias.

Não desligue o borne (+) quando o motor se encontrar em funcionamento.

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B** (ou ao ponto de massa do veículo desempanador).
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto ao ponto de massa **C** do veículo avariado (ou no suporte do motor).
- ☞ Efectue o arranque do motor do veículo desempanador e deixe-o funcionar durante alguns minutos.



- ☞ Accione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor funcionar. Se o arranque do motor não for efectuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efectuar uma nova tentativa.
- ☞ Aguarde o regresso ao ralenti e, em seguida, desligue os cabos auxiliares pela ordem inversa.

Recarregar a bateria com um carregador de baterias

- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.

i Não desligue a bateria para a recarregar.



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolha especial.

! Antes de efectuar qualquer operação na bateria, proteja os seus olhos e a cara.

Qualquer operação na bateria deverá ser efectuada num local ventilado e longe de chamas livres ou de fontes de faíscas, para evitar riscos de explosão e de incêndio.

Não tente recarregar uma bateria congelada; deverá, em primeiro lugar, descongelá-la para evitar riscos de explosão. Se esta tiver estado congelada, solicite a verificação da bateria antes da recarga pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada, que verificará se os componentes internos não ficaram danificados e se a caixa não apresenta fissuras, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V.

Não desligue os terminais quando o motor se encontrar em funcionamento.

Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais previamente.

Lave as mãos no fim da operação.

! Não empurre o veículo para efectuar o arranque do motor, se este estiver equipado com uma caixa de velocidades pilotada ou automática.

! Algumas funcionalidades não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são reactivadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Modo economia de energia

Este sistema gere a duração de determinadas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Após a paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o auto-rádio, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes de tecto...

i Este tempo pode ser consideravelmente menor se a carga da bateria estiver fraca.

Entrada no modo

Uma vez passado este período de tempo, uma mensagem de entrada em modo economia de energia é apresentada no ecrã e as funções activas são postas em vigilância.

i Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, será interrompida passados 10 minutos.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar a utilização imediata destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo de que disporá, então, será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo estará sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.

! Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Correntes de neve

Em condições inverniais, as correntes de neve melhoram a tracção bem como o comportamento do veículo nas travagens.

i As correntes de neve devem ser montadas apenas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas de utilização temporária.

Utilize apenas correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipam o seu veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máx.
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para mais informações sobre as correntes de neve, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.

i Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes de neve e a velocidade máxima autorizada.

Conselhos de instalação

- ☞ Se tiver de instalar as correntes durante o seu trajecto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento e coloque eventualmente calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ☞ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- ☞ Efetue um arranque lento e conduza algum tempo sem ultrapassar a velocidade de 50 km/h.
- ☞ Pare o seu veículo e verifique se as correntes estão esticadas.

i Evite conduzir numa estrada sem neve, com correntes de neve, para não danificar os pneus do seu veículo e o piso da estrada. Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toca na jante.

É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes antes de partir, num solo plano e seco.

Reboque do veículo

Modo de execução para rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas



A argola de reboque encontra-se instalada na mala, sob o piso.

Para aceder:

- ☞ abra a mala,
- ☞ eleve a superfície inferior,
- ☞ retire o compartimento de arrumação em polistireno,
- ☞ retire a argola de reboque da caixa de suporte.

! Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.

Certifique-se de que o peso do veículo tractor é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando de um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas

O veículo rebocador deve arrancar progressivamente.

Aquando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de travagem e de direcção.

Nos casos seguintes, contacte um profissional para efectuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- veículos de quatro rodas motrizes,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direcção, de desactivar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Rebocar o seu veículo



- ☞ No pára-choques dianteiro, liberte a tampa premindo a parte inferior.
- ☞ Aparafuse a argola de reboque até ao limite.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa de velocidades pilotada ou automática).

i O não respeito desta particularidade pode dar origem a uma deterioração de determinados órgãos de (travagem, transmissão...) e à ausência de assistência à travagem aquando do arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direcção rodando a chave da ignição um entalhe e desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Acenda o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efectue o arranque com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Rebocar outro veículo



- ☞ No pára-choques dianteiro, liberte a tampa premindo a parte inferior.
- ☞ Aparafuse a argola de reboque até ao limite.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Ligue o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efectue o arranque com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Engate de um reboque

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.



i Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos ramais de origem CITROËN testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede CITROËN ou a uma oficina qualificada.

Em caso de montagem fora da rede CITROËN, esta deve ser obrigatoriamente efectuada seguindo as preconizações do construtor.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas

- ☞ Distribua a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte a rubrica Características técnicas para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

- ☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Durante o reboque a distância de travagem aumenta.

Para limitar o aquecimento dos travões, nomeadamente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do travão motor.

Pneus

☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

☞ Verifique a sinalização eléctrica do reboque.

i A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem CITROËN.

Motorizações e caixas de velocidades a gasolina

Motores	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech 82
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
Cilindrada (cm ³)	999	999	1 199		1 199
Diâmetro x curso (mm)	71 x 84,1	71 x 84,1	75 x 90,5		75 x 90,5
Pot. máx: norma CE (kW)*	50	60	60		60
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000	6 000	5750		5 760
Binário máx.: norma CE (Nm)	95	95	118		118
Regime de binário máx. (rpm)	3 000	3 000	2750		2 750
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo
Catalisador	Sim	Sim	Sim		Sim
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição do cartucho)	3,25	3,25	3,25		3,25

* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, consoante as condições definidas pela Regulamentação Europeia (directiva 1999/99/CE).

.../S : modelo equipado com Stop & Start.

Motorizações e caixas de velocidades gasolina

Motores	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Caixas de velocidades	ETG (Pilotada 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVA (Automática 4 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0 / P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
Cilindrada (cm ³)	1 199	1 397	1 199	1 598	
Diâmetro x curso (mm)	75 x 90,5	77 x 75	75 x 90,5	77 x 85,8	
Pot. máx.: norma CEE (kW)*	60	70	81	88	
Regime de pot. máx. (rpm)	5 760	6 000	5 500	6 000	
Binário máx.: norma CEE (Nm)	118	136	205	160	
Regime de binário máx.(rpm)	2 750	4 000	1 500	4 250	
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo	
Catalisador	Sim	Sim	Sim	Sim	
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição do cartucho)	3,25	4,25	3,5	4,25	

* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, consoante as condições definidas pela Regulamentação Europeia (directiva 1999/99/CE).

.../S : modelo equipado com Stop & Start.

Pesos e cargas rebocáveis a gasolina (em kg)

Motores	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech 82
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
- Tara	973	973	975	1060	975
- Peso em ordem de marcha	1 048	1 048	1050	1135	1 050
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 500	1 520	1511	1515	1 525
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	1 950	1 970	2311	2315	2 325
- Reboque com travão (no limite do MTRA) em inclinação 12%	450	450	800	800	800
- Reboque com travão* (no limite do MTRA)	775	775	1100	1100	1 100
- Reboque sem travão	450	450	520	520	520
- Peso recomendado no ponto de engate	46	46	46	46	46

* O peso de reboque travado pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicados são válidos para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeite a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Pesos e cargas rebocáveis a gasolina (em kg)

Motores	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Caixas de velocidades	ETG (Pilotada 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVA (Automática 4 velocidades)
Tipos de variantes de versões: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
- Tara	980	1 079	1 070	1 075	1 089
- Peso em ordem de marcha	1 055	1 154	1 145	1 150	1 164
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 541	1 581	1 598	1 579	1 612
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	2 041	2 481	2 498	2 479	2 512
- Reboque com travão (no limite do MTRA) em inclinação de 12%	500	900	900	900	900
- Reboque com travão* (no limite do MTRA)	800	1 150	1 150	1 150	1 150
- Reboque sem travão	500	570	570	570	570
- Peso recomendado no ponto de engate	46	46	46	46	46

* O peso de reboque travado pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicados são válidos para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeite a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Motorização e caixa de velocidades GPL

Motor	1,4 i
Caixa de velocidades	BVM (Manual de 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
Cilindrada (cm ³)	1 360
Diâmetro x curso (mm)	75 x 77
Potência máxima: norma CEE (kW)*	51,5 / 54
Regime de potência máxima (rpm)	5 200 / 5 200
Binário máximo: norma CEE (Nm)	115 / 118
Regime de binário máximo(rpm)	3 300 / 3 300
Combustível	GPL / Sem chumbo
Catalisador	Sim
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição do cartucho)	3,0

* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, consoante as condições definidas pela regulamentação europeia (directiva 1999/99/CE).

Para mais informações sobre o funcionamento e utilização do seu veículo GPL, consulte o aditivo específico anexo aos outros documentos de bordo.

Pesos e cargas rebocáveis GPL (em kg)

Motor	1,4 i
Caixa de velocidades	BVM (Manual de 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
- Tara	1 070
- Peso em ordem de marcha	1 145
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 529
- Peso total de circulação admissível (MTRA) em inclinação de 12%	2 329
- Reboque com travão (no limite do MTRA) em inclinação de 12%	1 000
- Reboque com travão* (com transferência de carga no limite do MTRA)	1 000
- Reboque sem travão	500
- Peso recomendado sobre ponto de engate	44

* O peso do reboque com travão pode ser, no limite do MTRA, aumentado à medida que é reduzido o MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor com pouca carga pode degradar o seu comportamento em estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicados são válidos para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deverá ser reduzida em 10 % por etapas de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeite a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar fracos desempenhos do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limite o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Motorizações e caixas de velocidades Diesel

Motores	HDi 70 FAP	e- HDI 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC ...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
Cilindrada (cm³)	1 398	1 398	1 560	1 560	1 560
Diâmetro x curso (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Pot. máx: norma CE (kW)*	50	50	55	55	68
Regime de pot. máx. (rpm)	4 000	4 000	4 000	3 500	4 000
Binário máx.: norma CE (Nm)	160	160	185	233	230
Regime de binário máx. (rpm)	1 750	1 750	1 500	1 750	1 750
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Filtro de partículas (FAP)	Sim	Sim	Não	Sim	Não
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição do cartucho)	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, consoante as condições definidas pela Regulamentação Europeia (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo e-HDI equipado com Stop & Start.

Motorizações e caixas de velocidades Diesel

Motores	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 6 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 6 velocidades)
Tipos variantes versões: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 560		1 560	1 560
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Pot. máx: norma CEE (kW)*	68	68		73	84
Regime de pot. máx. (rpm)	4 000	4 000		3 750	3 600
Binário máx.: norma CEE (Nm)	230	230		254	270
Regime de binário máx. (rpm)	1 750	1 750		1 750	1 750
Combustível	Gasóleo	Gasóleo		Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	Sim	Sim		Sim	Sim
Filtro de partículas (FAP)	Sim	Sim		Sim	Sim
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição do cartucho)	3,75	3,75		3,75	3,75

* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, consoante as condições definidas pela Regulamentação Europeia (directiva 1999/99/CE).

.../S : modelo e-HDi equipado com Stop & Start.

Pesos e cargas rebocáveis Diesel (em kg)

Motores	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)
Tipos variantes versões: SC ...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
- Tara	1 070	1 080	1 118	1 080	1 142
- Peso em ordem de marcha	1 145	1 155	1 193	1 155	1 217
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 581	1 610	1 592	1 645	1 605
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	2 281	2 310	2 492	2 545	2 505
- Reboque com travão (no limite do MTRA) em inclinação 12%	700	700	900	900	900
- Reboque com travão* (no limite do MTRA)	950	950	1 150	1 150	1 150
- Reboque sem travão	570	570	570	570	570
- Peso recomendado no ponto de engate	46	46	46	46	46

* O peso de reboque travado pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Pesos e cargas rebocáveis Diesel (em kg)

Motores	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Caixas de velocidades	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	ETG (Pilotada 6 velocidades)	BVM (Manual 5 velocidades)	BVM (Manual 6 velocidades)
Tipos de variantes de versões: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
- Tara	1080	1 085	1 090	1 085	1 090
- Peso em ordem de marcha	1155	1 160	1 165	1 160	1 165
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1608	1 625	1 634	1 652	1 648
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	2508	2 525	2 534	2 552	2 548
- Reboque com travão (no limite do MTRA) em inclinação 12%	900	900	900	900	900
- Reboque com travão* (com transferência de carga no limite do MTRA)	1150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Reboque sem travão	570	570	570	570	570
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	46	46	46	46	46

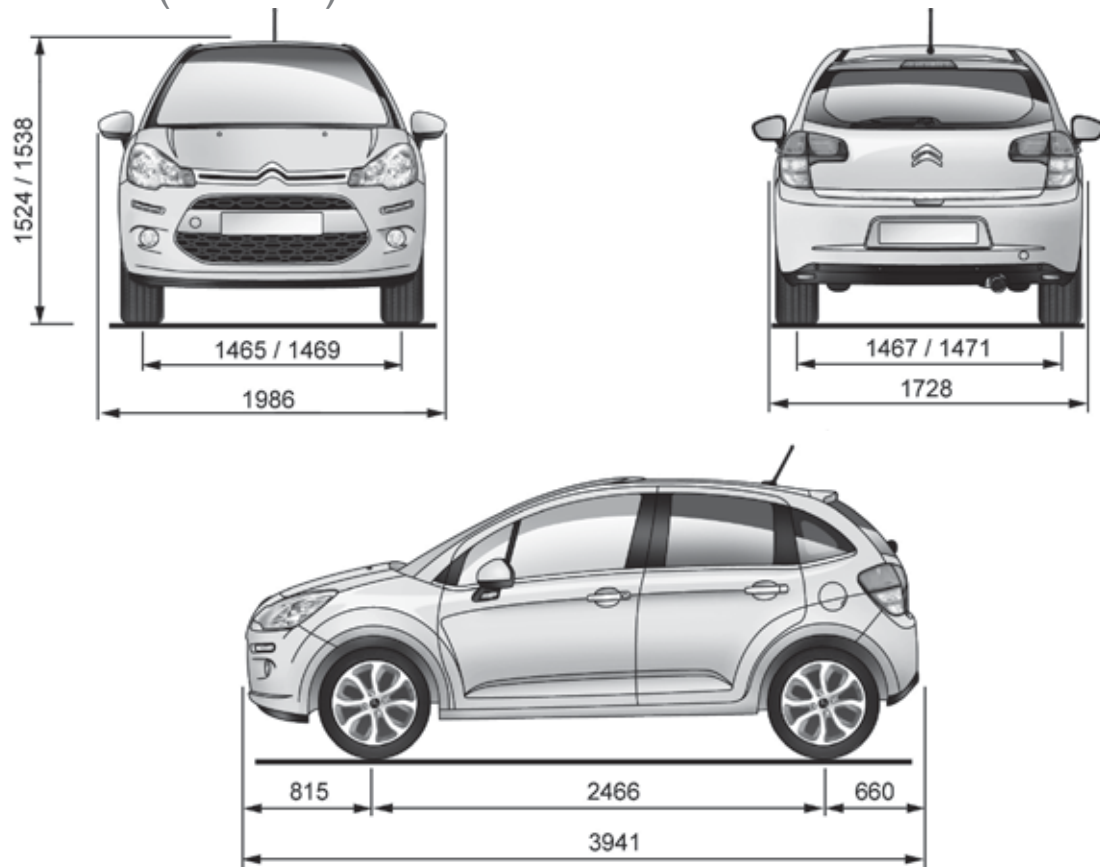
* O peso de reboque travado pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

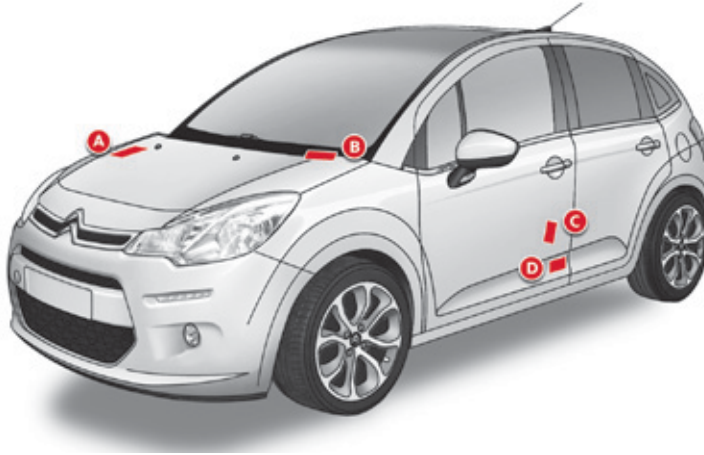
Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Dimensões (em mm)



Elementos de identificação

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.



A. Número de identificação do veículo (V.I.N.) sob o capot motor.

Este número encontra-se gravado na carroçaria próximo do filtro do habitáculo.

B. Número de identificação do veículo (V.I.N.) na travessa inferior do pára-brisas.

Este número encontra-se inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.

C. Etiqueta do construtor.

Esta etiqueta auto-destrutiva, colada no pilar central, do lado esquerdo possui as seguintes informações:

- nome do construtor,
- número de recepção comunitária,
- número de identificação do veículo (V.I.N.),
- peso máximo tecnicamente admissível em carga,
- peso total rolante autorizado,
- peso máximo no eixo dianteiro,
- peso máximo no eixo traseiro.

D. Etiqueta de pneus/pintura.

Esta etiqueta, colada no pilar central, do lado do condutor, possui as seguintes informações:

- as pressões de enchimento em vazio e em carga,
- as dimensões dos pneus (incluindo índice de carga e símbolo de velocidade do pneu),
- a pressão de enchimento da roda sobresselente,
- a referência da cor da pintura.

i O controlo da pressão de enchimento dos pneus deverá ser efectuada a frio, pelo menos todos os meses.

☘ Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

Chamada de urgência ou de assistência



Chamada de Urgência Localizada



Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos esta tecla.

O acendimento intermitente do díodo verde e uma mensagem vocal confirmam que foi iniciada uma chamada para a plataforma "Chamada de Urgência Localizada".



Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.

O díodo verde apaga-se.

Uma pressão (a qualquer momento) durante mais de 8 segundos nesta tecla anula o pedido.

O díodo verde permanece aceso (sem se acender de forma intermitente) quando a comunicação é estabelecida.

Apaga-se no final da comunicação.

Esta chamada é efectuada pela plataforma "Chamada de Urgência Localizada" que recebe as informações de localização do veículo e pode transmitir um alerta qualificado para os serviços de emergência competentes.

Nos países onde a plataforma não está operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é efectuada directamente pelos serviços de emergência (112) sem localização.



Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.



Se beneficiar da oferta Citroën Connect Box, com pack SOS e assistência incluídos, terá, igualmente, à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal MyCITROËN através da página da Internet CITROËN do seu país, acessível em www.citroen.com.

* Estes serviços encontram-se sujeitos a condições e disponibilidade. Consultar a Rede CITROËN.

Funcionamento do sistema



Quando a ignição é ligada, a luz avisadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correcto do sistema.



A luz avisadora cor-de-laranja acende-se de forma intermitente: o sistema apresenta uma avaria.

A luz avisadora cor-de-laranja está acesa de forma fixa: é necessário substituir a pilha de emergência.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN.

Chamada de Assistência Localizada



Prima durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo. Uma mensagem de voz confirma que a chamada é efectuada*.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.
A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede CITROËN, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede.
Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos que trazem benefícios para o cliente, o construtor reserva-se ao direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.

* Estes serviços encontram-se sujeitos a condições e disponibilidade.
Consultar a Rede CITROËN.

Tablete táctil 7 polegadas

Navegação GPS - Auto-rádio multimédia - Telefone Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	218
Comandos no volante	220
Menus	221
Navegação	222
Navegação - Orientação	230
Trânsito	234
Rádio Multimédia	236
Rádio	242
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	244
Média	246
Regulações	250
Internet	258
Navegador Internet	259
MirrorLink®	262
Telefone	264
Questões frequentes	272

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.

! Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.

A mensagem modo economia de energia apresentada assinala a entrada em letargia iminente. Consulte a rubrica (Modo) Economia de energia.

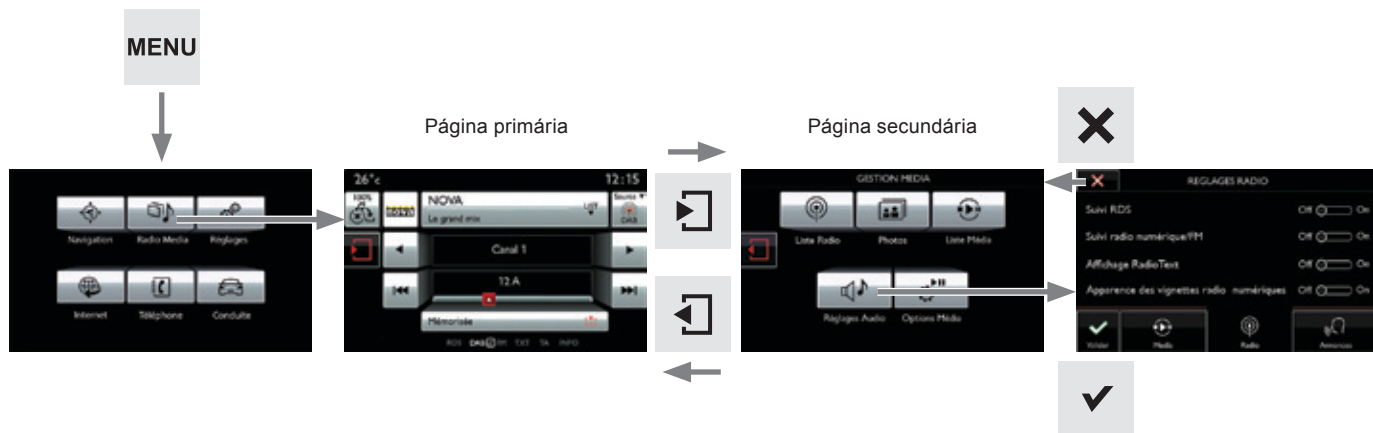
Primeiros passos

Utilize as teclas dispostas sob a tablete táctil para ter acesso aos menus disponíveis e prima, em seguida, os botões materializados na tablete táctil.

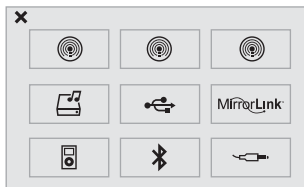
Cada menu é visualizado numa ou duas páginas (página primária e página secundária).



i Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.



Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior da tablete táctil, é possível aceder directamente à selecção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos consoante a fonte).



Seleção da fonte sonora (segundo a versão):


- Rádios "FM" / "AM" / "DAB".
- Pen de memória "USB".
- Jukebox*, depois de ter copiado previamente ficheiros de áudio para a memória interna do sistema.
- Telefone ligado em Bluetooth* e em difusão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Leitor multimédia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido).




MENU

Premir sobre **Menu** para apresentar o carrusel dos menus.

Regulação do volume (as fontes são todas independentes, mesmo os anúncios de trânsito (AT) e as instruções de navegação).

 Aumento do volume.

 Redução do volume.

i Em caso de exposição a calor forte, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efectuado quando a temperatura do habitáculo baixar.

i O ecrã é de tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, nomeadamente para os gestos "desligados" (exploração de listas, deslocação do mapa...). Um simples toque não é suficiente. O ecrã não reconhece pressões com vários dedos. O ecrã pode ser utilizado com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.

! Para manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objectos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

* Consoante o equipamento.

Comandos no volante



Rádio: selecção da estação memorizada anterior/seguite.
Média: selecção do género / artista / repertório da lista de classificação.
Seleção do elemento anterior/seguite no menu.



Rádio: procura automática da frequência superior.
Multimédia: selecção da área seguinte.
Multimédia, pressão contínua: avanço rápido.
Salto na lista.



Alteração de fonte sonora.
Validação de uma selecção.
Atender/desligar o telefone.
Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.



Rádio: procura automática de frequência inferior.
Multimédia: selecção da área anterior.
Multimédia, pressão contínua: retrocesso rápido.
Salto na lista.



Aumento do volume.



Diminuição do volume



Silêncio: desligar o som através de pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.
Reactivação do som: através da pressão numa das teclas do volume.

Menus



Navegação

(Conforme o equipamento)



Parametrizar a orientação e escolher o destino.



Rádio Média



Selecionar a rádio, as diferentes fontes musicais e visualizar fotografias.



Regulações



Parametrizar os sons e a intensidade luminosa do posto de condução.



Internet

(Conforme equipamento)



Acéder ao "Navegador Internet".
Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "Mirrorlink".



Telefone



Ligar um telefone em Bluetooth®.

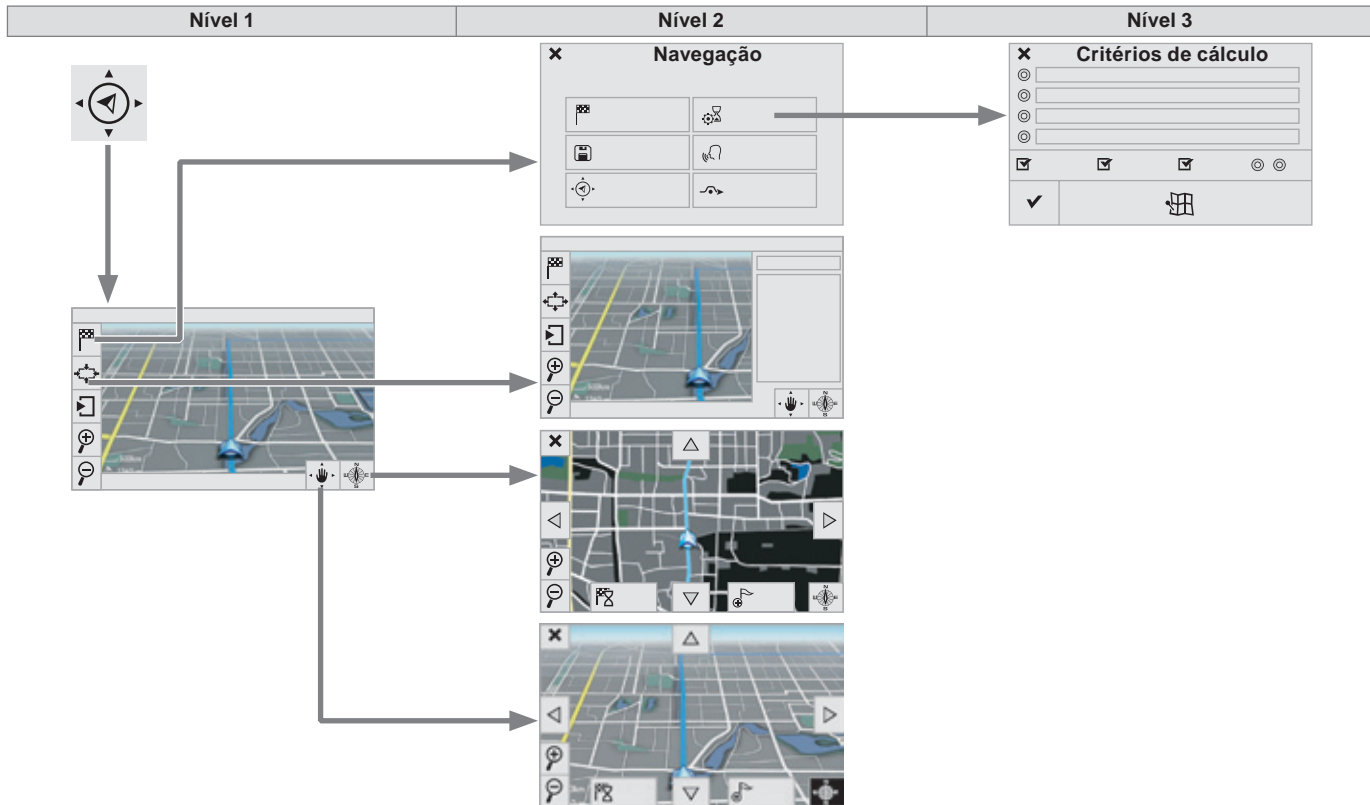














Condução

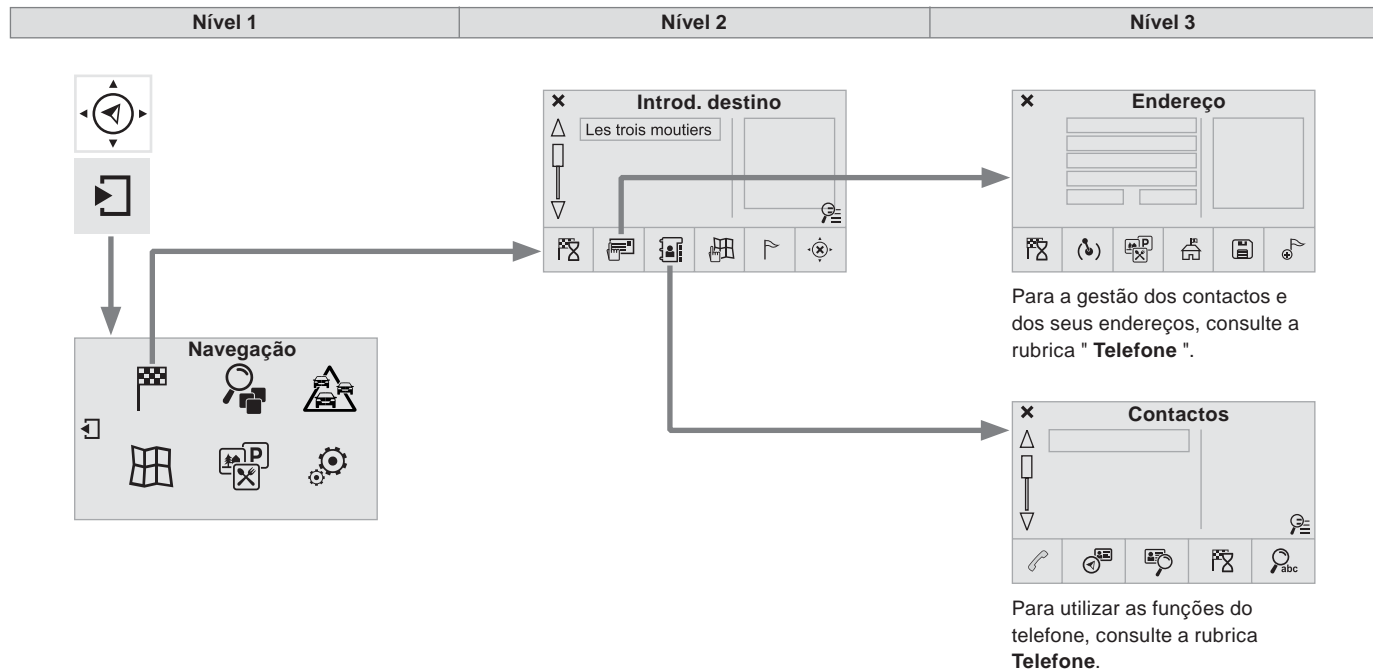




















Acéder ao computador de bordo, activar, desactivar, parametrizar determinadas funções do veículo.

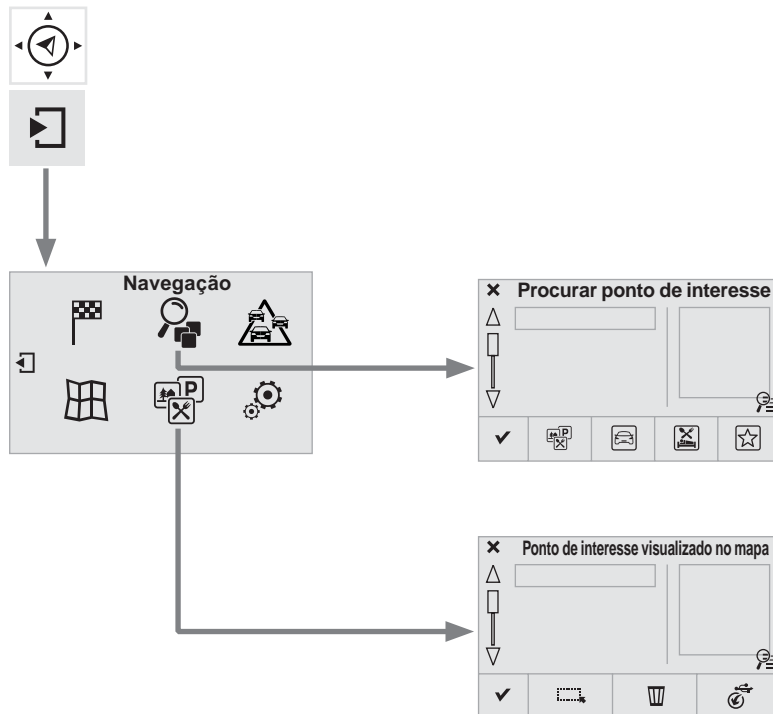
Navegação



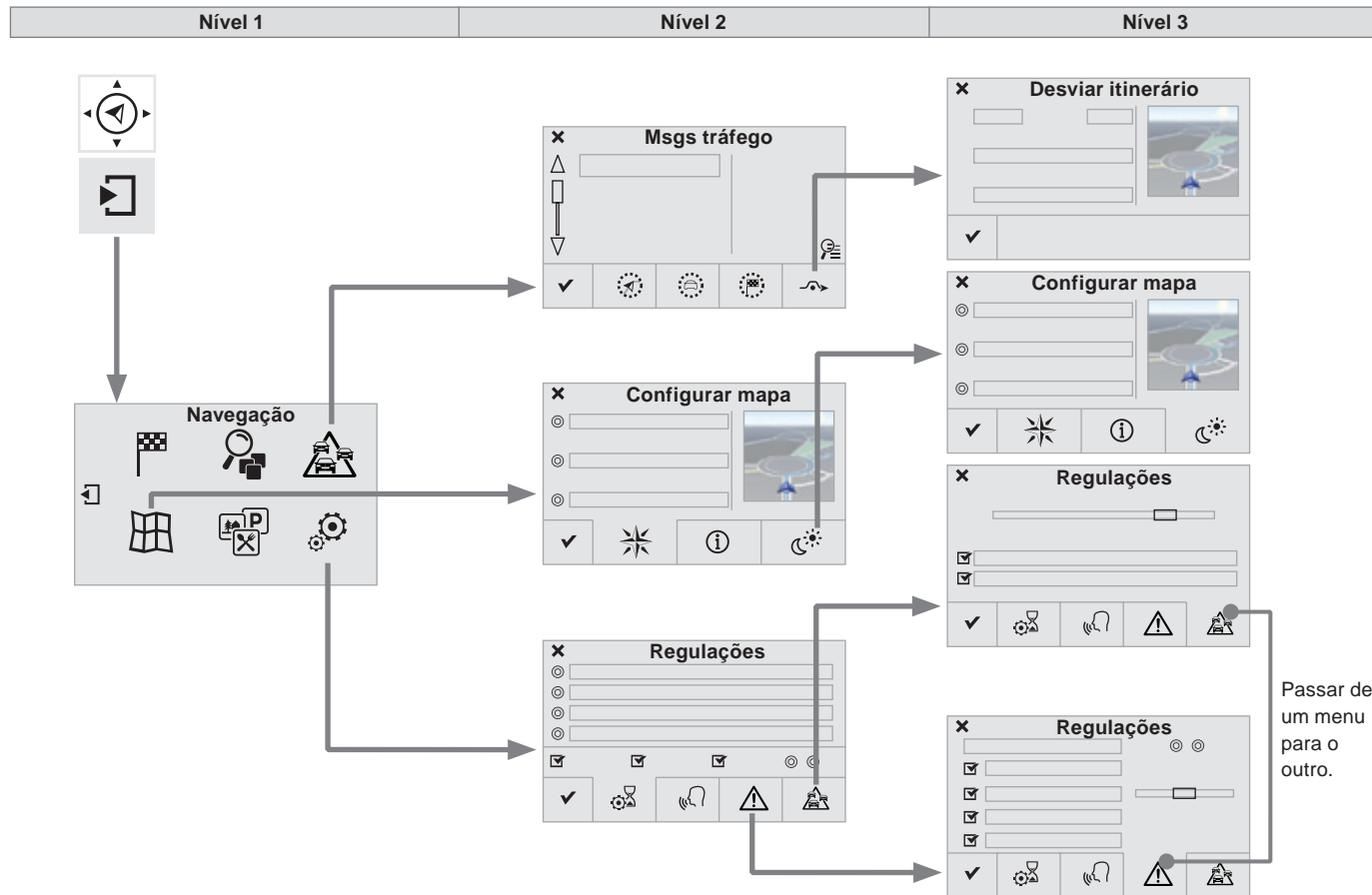
Nível 1	Nível 2		Nível 3		Comentários
 Navegação ↓ Regulações Navegação		Introd. destino			Visualizar os últimos destinos
		Critérios de cálculo	<input type="radio"/>	O mais rápido	Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajecto escolhido em função do(s) critério(s).
			<input type="radio"/>	O mais curto	
			<input type="radio"/>	Tempo/distância	
			<input type="radio"/>	Ecológico	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Portag.	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ferries	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Tráfego	
			<input type="checkbox"/>	Exacto-Próx.	
				Ver itinerário no mapa	
<input checked="" type="checkbox"/>	Validar	Validar as opções.			
		Arquivar local atual			Gravar o endereço em curso.
		Interromper orientação			Suprimir a informação de navegação.
		Síntese vocal			Regular o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.
		Desviar itinerário			Desviar do itinerário inicial segundo uma distância determinada.
					Apresentar em modo texto.
					Aplicar zoom.
			Remover zoom.		
	<input type="checkbox"/>		Apresentar em modo ecrã completo. Utilizar as setas para deslocar o mapa.		
	<input type="checkbox"/>		Passar para um mapa 2D.		























Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 <p style="text-align: center;"> Navegação ↓ Página secundária ↓ Introd. destino </p>	 <p>Endereço</p>		Lugar actual	Definir os parâmetros do endereço.		
			Ponto de interesse			
			Centro da cidade			
			Arquivar	Gravar o endereço em curso.		
			Adic. etapa	Adicionar etapa no percurso.		
			Guiar em direc. de	Pressionar para calcular o itinerário.		
	 <p>Contactos</p>		Fichas endereço	Escolher um contacto e, em seguida, calcular o itinerário.		
			Consultar			
			Guiar em direc. de			
			Procurar contacto			
		Chamar				
 <p>No mapa</p>		Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajectos.				
 <p>Etapa & iti.</p>		Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.				
 <p>Interromper</p>		Suprimir a informação de navegação.				
 <p>Guiar em direc. de</p>		Pressionar para calcular o itinerário.				



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
	Navegação	Todos os POI			Lista das categorias disponíveis. Depois de escolher a categoria, seleccionar os pontos de interesse.
	↓	Automóvel			
	Página secundária	Rest. / hotéis			
	↓	Pessoais			
	Procurar POI	✓ Procurar			Gravar os parâmetros.
	Navegação	Seleccionar tudo			Escolher os parâmetros de visualização do POI.
	↓	Eliminar			
	Página secundária	Importar POI			
	↓	✓ Validar			Gravar as opções.
	Apresentar POI				



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	<p>Navegação</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Msgs tráfego</p>	 No itinerário				Definir os parâmetros da escolha das mensagens e o raio de filtragem.	
		 Em redor veículo					
		 No destino					
		 Desviar	<input type="radio"/>	Desviar numa distância de			
			<input type="radio"/>	Recalcular itinerário			
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminar					Gravar as suas opções.	
  	<p>Navegação</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Configurar mapa</p>	 Orientação		<input type="radio"/>	Horiz. orientação Norte	Escolher a visualização e a orientação do mapa.	
				<input type="radio"/>	Horiz. orient. veículo		
				<input type="radio"/>	Em perspectiva		
		 Mapas					
			<input type="radio"/>	Mapa cor "dia"			
		 Aspeto	<input type="radio"/>	Mapa cor "noite"			
			<input type="radio"/>	Dia/noite automático			
	<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar os parâmetros.	
  	<p>Navegação</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Regulações</p>	 Critérios cálculo				Definir os parâmetros das escolhas e escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.	
		 Voz					
		 Alerta!					
		 Opções tráfego					
			<input checked="" type="checkbox"/> Validar				

Navegação - Orientação

Escolha de um destino

Para um novo destino



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".

▼	FRANCE	⊞
▼	PARIS	⊞
▼	Bldv Hossein	⊞
Nº/20		⊞

Nº: Via: Cidade: Defina os parâmetros do "**País:**" na lista proposta e, em seguida, da mesma forma: a "**[Cidade:]**" ou o respectivo código postal, a "**[Via:]**" e o "**[N.º:]**".

Validar de cada vez.



Selecione "**Arquivar**" para gravar o endereço introduzido numa ficha de contacto. O sistema permite gravar até 200 fichas.



Selecione "**Orien. para**".



Escolha o critério de orientação "**Mais rápido**" ou "**o mais curto**" ou "**Tempo/distância**" ou "**Ecológico**".



Escolha dos critérios de restrição "**Incluir Portagens**", "**Incluir Ferries**", "**Tráfego**", "**Exacto**", "**Próx.**".



Selecione "**Validar**".

Ou



Pressione "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.



Para apagar a informação da orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Interromper orientação**".



Para retomar a orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Retomar orientação**".

Para um dos últimos destinos



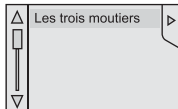
Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione o endereço na lista proposta.



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um contacto da lista



Para poder utilizar a navegação "para um contacto do diretório", é necessário preencher previamente o endereço do seu contacto.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



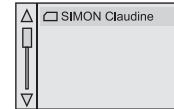
Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Contactos**".



Selecione o destino escolhido entre os contactos na lista proposta.



Selecione "**Guiar em direc. de**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" para iniciar a orientação.

Para coordenadas GPS



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".

6°54'689"

Introduza os parâmetros de "**Longitude:**" e, em seguida, "**Latitude:**".



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**No mapa**".

Ao ampliar o mapa faz aparecer os pontos indicados.

A pressão contínua sobre um ponto abre o respectivo conteúdo.

Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) possuem diretórios em diferentes categorias.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Procurar POI**".



Selecione "**Todos os POI**",

Ou



"**Automóvel**",

Ou



"**Rest. / hotéis**",

Ou



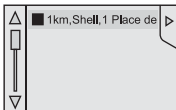
" **Pessoais** ",



Selecione uma categoria na lista proposta.



Selecione " **Procurar** ".



Selecione um ponto de interesse na lista proposta.



Selecione " **Orien. para** ".

i Uma actualização da cartografia anual permite beneficiar da indicação de novos pontos de interesse. Pode igualmente actualizar todos os meses as Zonas de risco / Zonas de perigo. O procedimento pormenorizado está disponível em: <http://citroen.navigation.com>.

Parametrização dos alertas Zonas com riscos /Zonas de perigo



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Alerta!**".

É, então, possível activar o alerta Zonas com riscos e, em seguida:

- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar só em excesso veloc."
- "Visualizar os limites velocidade"
- "Prazo": a escolha do prazo permite definir o tempo que precede o alerta das Zonas com riscos.



Selecione "**Validar**".

! Esta série de alertas e de visualizações só estão disponíveis se as Zonas com riscos tiverem sido previamente telecarregadas e instaladas no sistema.

Trânsito

Informações de tráfego

Visualização das mensagens



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.



Selecione "**Mensagens de tráfego**".

Defina os filtros:



"**No itinerário**",

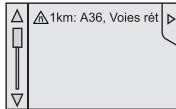


"**À volta de**",



"**No destino**", para obter uma lista de mensagens mais limitada.

Pressione mais uma vez para desactivar o filtro.



Selecione a mensagem na lista assim proposta.



Selecione a lupa para obter as informações vocais.

i As mensagens TMC (Trafic Message Channel) na Navegação-GPS são informações de circulação emitidas em tempo real.

Parametrizar a filtragem



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Opções informação**".



Selecione:
 - "**Ser informado das novas mensagens**",
 - "**Instrução vocal das mensagens**",
 Depois afine o raio de filtragem.



Selecione "**Validar**".

i Preconizamos um raio de filtragem de:
 - 20 km em localidades,
 - 50 km em auto-estrada.

Ouvir as mensagens TA



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



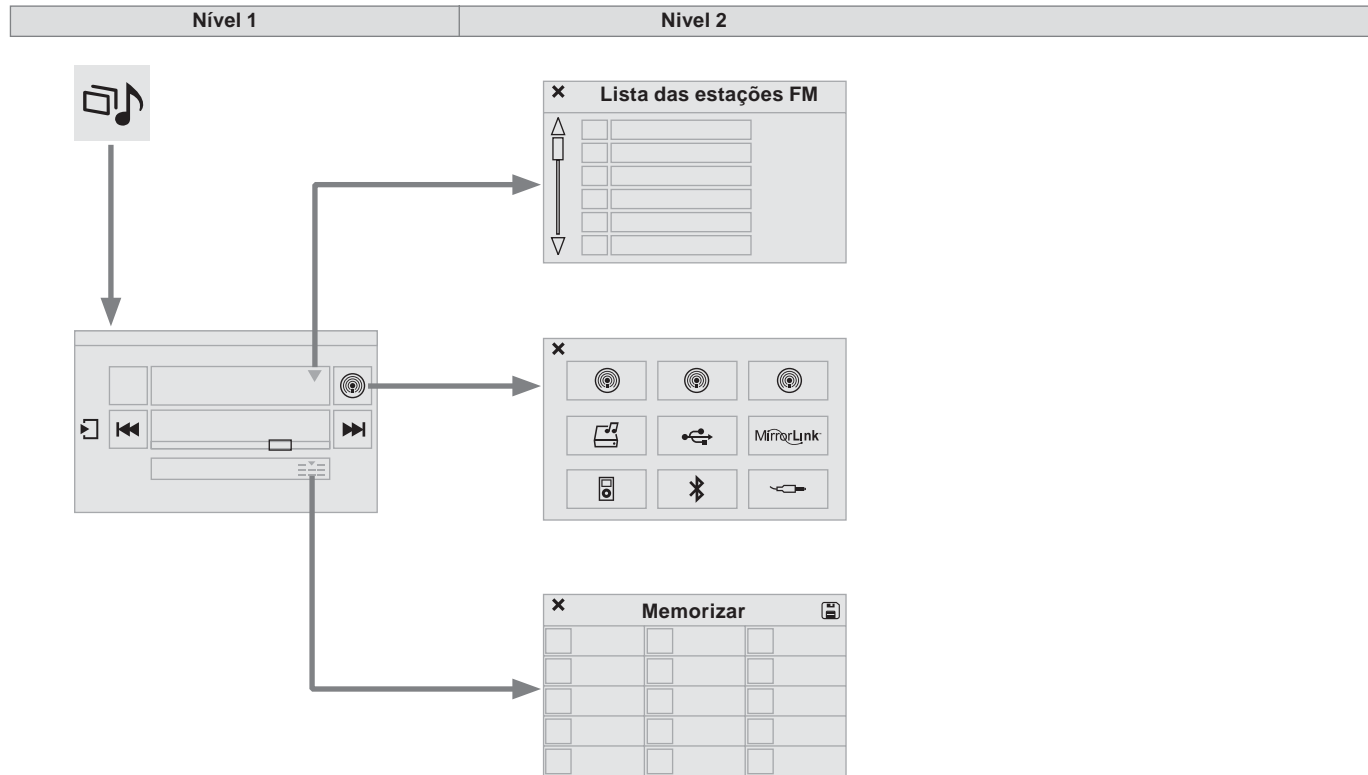
Selecione "**Voz**".


















Off On

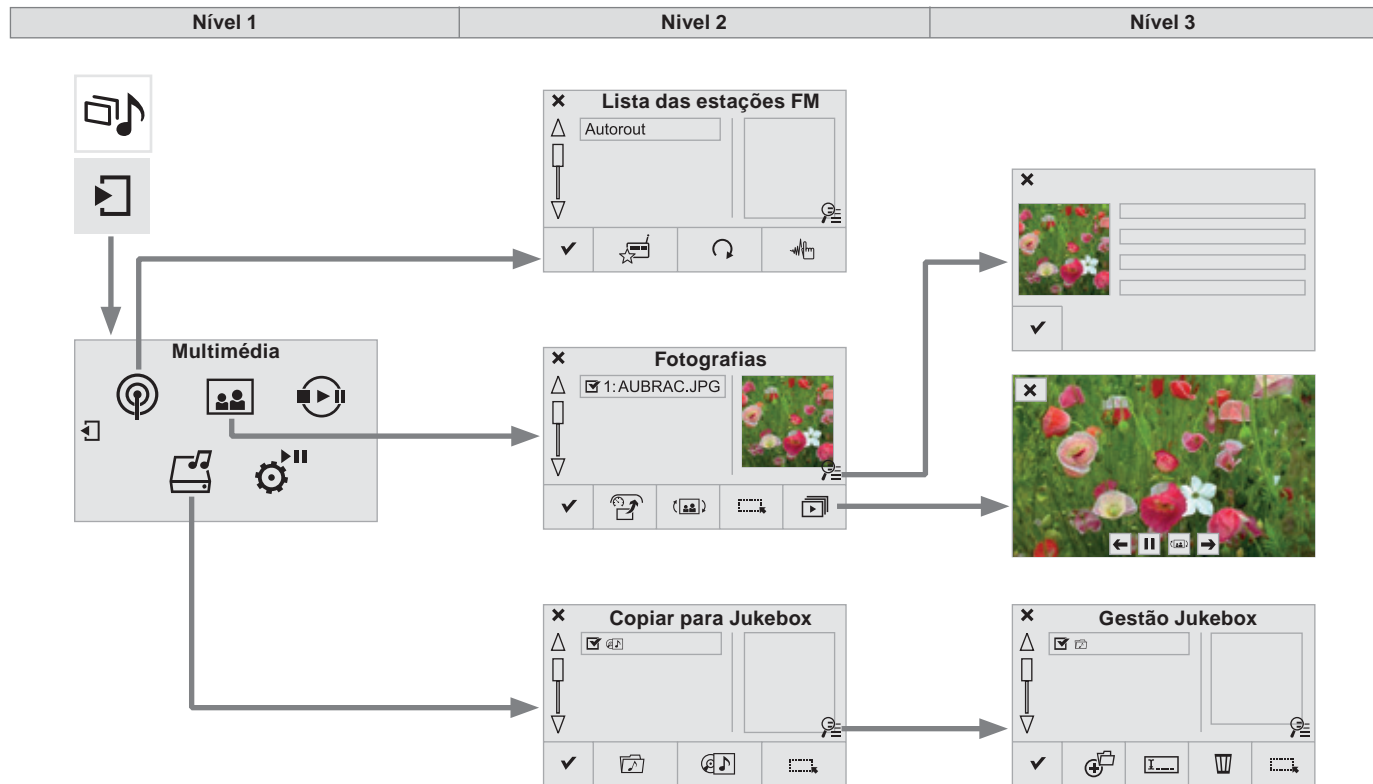
Active / Desactive "**Tráfego (TA)**".
































i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

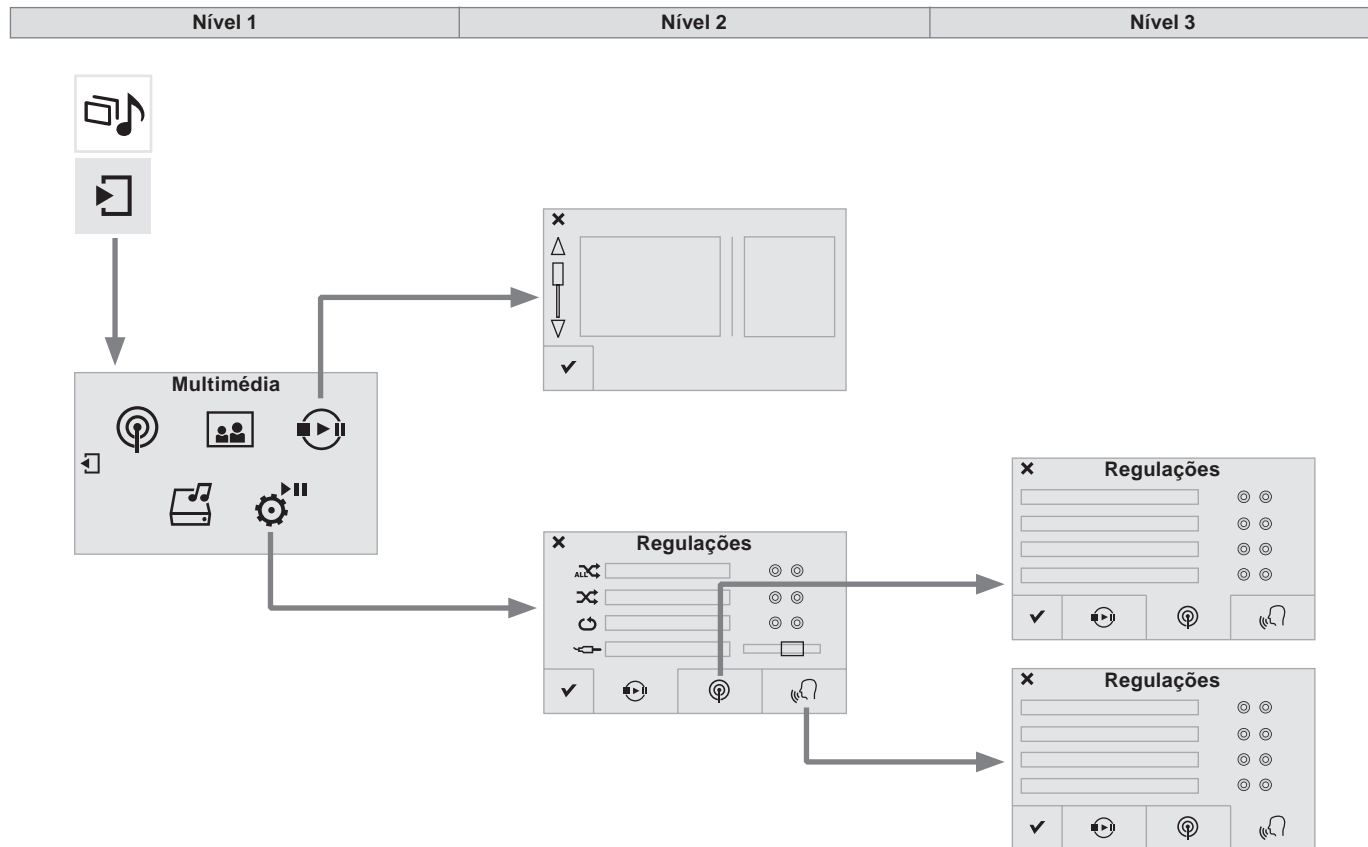
Rádio Multimédia

















Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Rádio Média ↓ Lista		Lista das estações FM	Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.
 	Rádio Média ↓ Fonte	 Rádio FM	Rádio FM	Seleccionar a alteração de fonte.
		 Rádio DAB	Rádio DAB	
		 Rádio AM	Rádio AM	
		 Jukebox	Jukebox	
		 USB	USB	
		 MirrorLink	Mirrorlink	
		 iPod	iPod	
		 Bluetooth	Bluetooth	
		 AUX	AUX	
 	Rádio Média ↓ Memorizar			Pressionar um espaço vazio e em seguida, "Memorizar".



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Lista Rádio	 Memorizar				Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.
		 Actualizar lista				Actualizar a lista em função da recepção.
		 Frequência				Introduzir a frequência da rádio pretendida.
		 Validar				Validar os parâmetros.
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Fotos	 Ecrã inicial				Visualizar a fotografia seleccionada no ecrã de início.
		 Rodar				Rodar a fotografia 90°.
		 Seleccionar tudo				Seleccionar todas as fotografias da lista. Carregar uma segunda vez para anular a selecção.
		 Slide show	 Fotografia anterior.			Visualizar as fotografias que são apresentadas em pleno ecrã. O sistema suporta os formatos de imagens:.gif,.jpg,.bmp,.png.
			 Pausa / Leitura.			
			 Fotografia seguinte.			
	 Ecrã total				Mostrar a fotografia seleccionada em pleno ecrã.	
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Gestão Jukebox	 Triagem por dossier				Escolher um modo de selecção.
		 Triagem por álbum				
		 Seleccionar tudo				
		 Copiar				Copiar os ficheiros para a Jukebox.
		 Lupa	 Criar pasta			Escolher a função desejada.
			 Renomear			
			 Eliminar			
	 Seleccionar tudo					
		 Validar			Gravar os parâmetros.	



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
	Rádio Média					Apresentação do último elemento multimédia.
	Página secundária					
	Lista Multimédia					
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Multimédia ↓ Regulações		Leitura aleatória (todas as pistas):	Escolher os parâmetros de leitura.
					Leitura aleatória (álbum corrente):	
					Leitura em circuito fechado:	
					Amplificação Aux	
	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Rádio ↓ Regulações	<input type="checkbox"/>	Seguimento RDS	Activar ou desactivar as definições.
				<input type="checkbox"/>	Seguimento DAB/FM	
				<input type="checkbox"/>	Apresentação RadioText	
				<input type="checkbox"/>	Visualização diaporama rádio digital	
	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Anúncios ↓ Regulações	<input type="checkbox"/>	Anúncio de tráfego (TA)	Activar ou desactivar as definições.
				<input type="checkbox"/>	Atualidades - Meteorologia	
				<input type="checkbox"/>	Desporto - Info programas	
	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Validar			Gravar as definições.

Rádio

Seleccionar uma estação



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.

Ou



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.

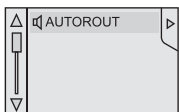


Selecione "**Lista**" na página primária.

Ou



Selecione "**Lista Rádio**" na página secundária.



Selecione a rádio na lista proposta.



Selecione "**Actualizar lista**" para renovar a lista.

ou



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Seleccionar "**Memorizar**".



Selecione uma rádio memorizada da lista.



Se necessário, selecione alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

Ou



"**Rádio AM**".

! A recepção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos eléctricos não homologados pela CITROËN, tal como um carregador com tomada USB ligada à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

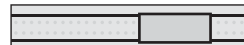
Modificar uma frequência



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Por procura automática de frequência



Carregue em ◀ ou ▶ ou desloque o cursor para procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

EM SEGUIDA



Selecione a alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

Ou



"**Rádio AM**".

OU



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Pressione a página secundária.



Pressione **Frequência**.

EM SEGUIDA



Introduza a frequência completa (ex. : 92.10MHz) com o teclado e confirme com "**Validar**".

FRANCE BLEU

Mudar a estação de rádio

Ao pressionar sobre o nome da estação em curso irá aparecer uma lista.

Para mudar de estação pressione o novo nome escolhido.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação ou uma frequência. (consulte a rubrica correspondente).



Prima "**Memorizar**".

Mémoire 1

Selecione um número na lista para memorizar a estação previamente escolhida/regulada.

Uma pressão contínua num número memoriza a estação.

Ou



Uma pressão nesta tecla grava as estações umas a seguir às outras.

Informação das memorizações



Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar o RDS



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".

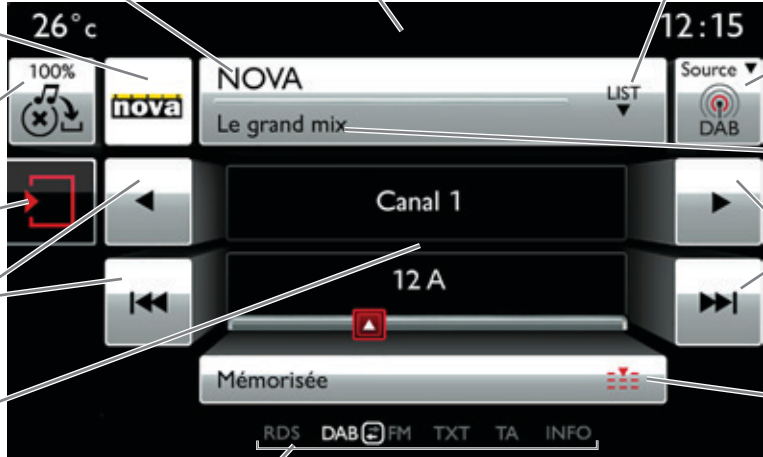


Selecione "**Rádio**".

Off On Active / desactive "**Seguimento RDS**".

i O RDS, se activado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Visualização do nome da estação actual.

Atalho: acesso à selecção da fonte sonora e à lista das estações (ou dos títulos consoante a fonte).

Seleção da estação de rádio.

Etiqueta eventualmente difundida pela rádio.

Gestão da Jukebox. Apresentação de uma acção em curso.

Página secundária.

"Multiplex" anterior. Estação de rádio anterior.

Visualização do nome e do número de "multiplex" em execução, também denominado de "conjunto".

Seleção da fonte sonora. Visualização da banda "DAB".

Apresentação de "Radiotexto" da estação actual.

"Multiplex" seguinte. Estação de rádio seguinte.

Estação memorizada, teclas 1 a 15. Pressão breve: selecção da estação de rádio memorizada. Pressão contínua: memorização de uma estação.

Visualização das opções: se estiver activa mas não disponível, a visualização ficará cinzenta, se estiver activa e disponível, a visualização ficará a branco.

i Se a estação "DAB" em execução não estiver disponível em "FM", a opção "DAB FM" fica a cinzento.

! Journaline® é um serviço de informação baseado em texto concebido para os sistemas de radiodifusão numérica. Este serviço fornece informações textuais estruturadas de forma hierarquizada, sob a forma de temas e sub-temas. Este serviço está acessível a partir da página "LISTA DAS ESTAÇÕES DAB".



Rádio digital

! A rádio digital permite uma audição de qualidade superior e, igualmente, uma apresentação de informações gráficas relativas à actualidade da rádio em reprodução. Seleccionar "Lista" na página primária. Os diferentes "multiplex/conjunto" apresentam-lhe uma escolha de rádios dispostas por ordem alfabética.



Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Seleccione a alteração de fonte.



Seleccione "**Rádio DAB**".



Seleccione "**Lista**" na página primária.

ou

Seleccione "**Lista Rádio**" na página secundária.

Seleccione a rádio na lista proposta.

Seguimento DAB / FM

i O "DAB" não cobre 100% do território. Quando a qualidade do sinal numérico está degradada, o "Seguimento auto DAB / FM" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a rádio analógica "FM" correspondente (se esta existir).



Pressione **Rádio Média** para apresentar a página primária.



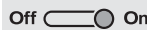
Pressione a página secundária.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**RADIO**".



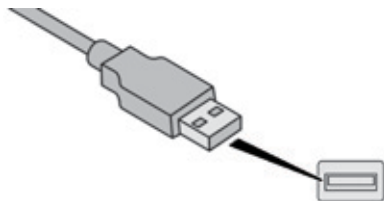
Seleccione "**Seguimento de rádio digital/FM**" e, em seguida, "**Validar**".

i Se o "Seguimento auto DAB / FM" estiver activado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica "FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital volta a ser boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

! Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" (opção "**DAB/FM**" cinzenta), ou se o "Seguimento auto DAB / FM" não estiver activado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Média

Leitor USB



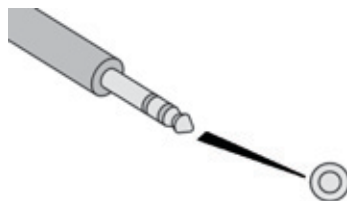
Insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir o tempo de espera.

As listas de leitura são actualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carga seguinte será reduzido.

Tomada (AUX) Auxiliar



Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) à tomada Jack através de um cabo de áudio (não fornecido).

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio. O controlo dos comandos é efectuado através do equipamento nómada.

Escolha da fonte



Prima **Multimédia** para visualizar a página primária.



Seleccione a alteração de fonte.



Escolher a fonte.



A tecla **SRC** (fonte) dos comandos no volante permite passar directamente para o suporte multimédia seguinte, disponível se a fonte estiver activada.

Informações e conselhos

O auto-rádio reproduz os ficheiros de áudio com a extensão ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4,...) não é reproduzido.

Os ficheiros ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? . ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

! O sistema suporta os leitores nómadas USB Mass Storage, os BlackBerry® ou os leitores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não fornecido.

A gestão dos periféricos é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).

Utilize somente pens USB em formato FAT32 (File Allocation Table).

! O sistema não suporta a ligação simultânea de dois aparelhos idênticos (duas pens ou dois leitores Apple®) mas é possível ligar uma pen e um leitor Apple® simultaneamente.

i Recomenda-se a utilização do cabo USB do aparelho portátil.

Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir os ficheiros de áudio do telefone através dos altifalantes do veículo.

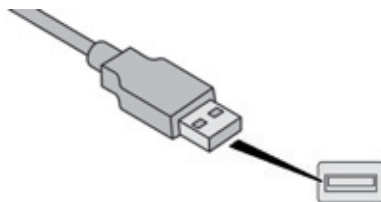
Ligue o telefone: consulte a rubrica " **Telefone** " e, em seguida, " **Bluetooth** ". Escolha o perfil " **Áudio** " ou " **Todos** ".

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efectuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.

! Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia. Recomendamos que active o modo " **Repetição** " no periférico Bluetooth.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à USB através de um cabo adaptado (não fornecido). A leitura é iniciada automaticamente.

O controlo é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts). A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, seleccione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arborescência até à faixa pretendida.

A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Gestão da Jukebox

Ligue o equipamento (leitor MP3, ...) à tomada USB ou à tomada Jack com um cabo de áudio.

i Não tendo sido copiado nenhum ficheiro de áudio para o sistema, com 8 Gb de capacidade, todos os pictogramas da função Jukebox ficam a cinzento e indisponíveis.



Selecione " **Lista Multimédia** ".



Selecione " **Cópia Jukebox** ".



Selecione " **Organização por pasta** ".

Ou



"**Organização por álbum**".



Selecione a lupa para entrar na pasta ou no álbum e escolher ficheiro por ficheiro.



Selecione " **Validar** " e, em seguida, " **Copiar** ".



Selecione **Nova pasta** para criar uma arborescência no Jukebox ou seleccionar.

Ou

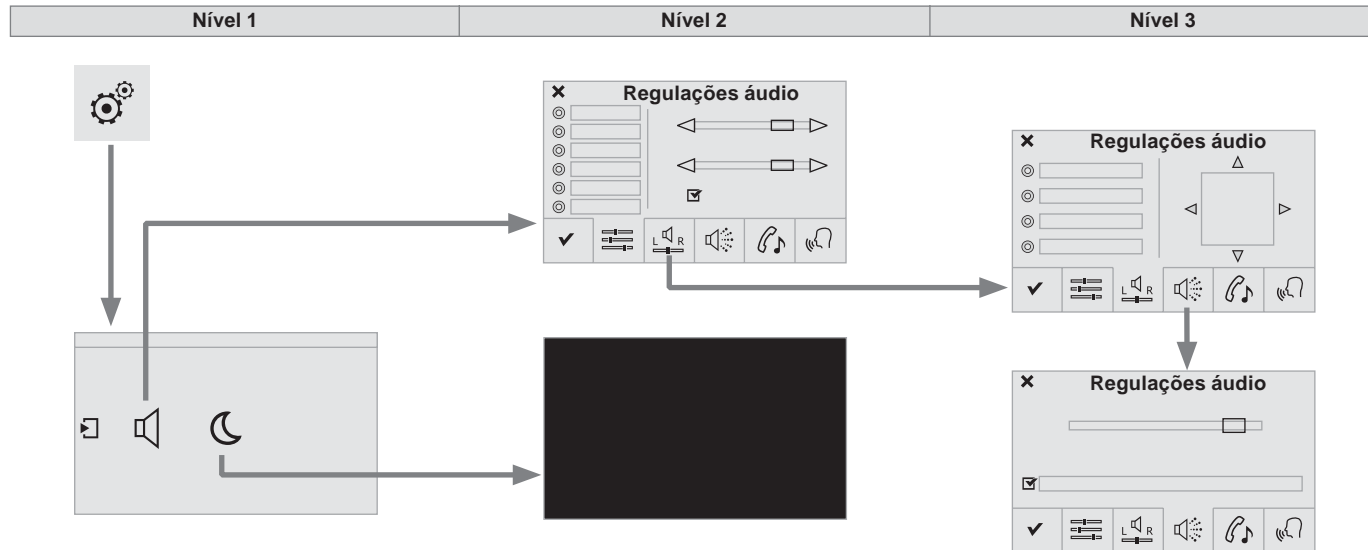


Selecione " **Manter estrutura** " para manter a estrutura do equipamento.

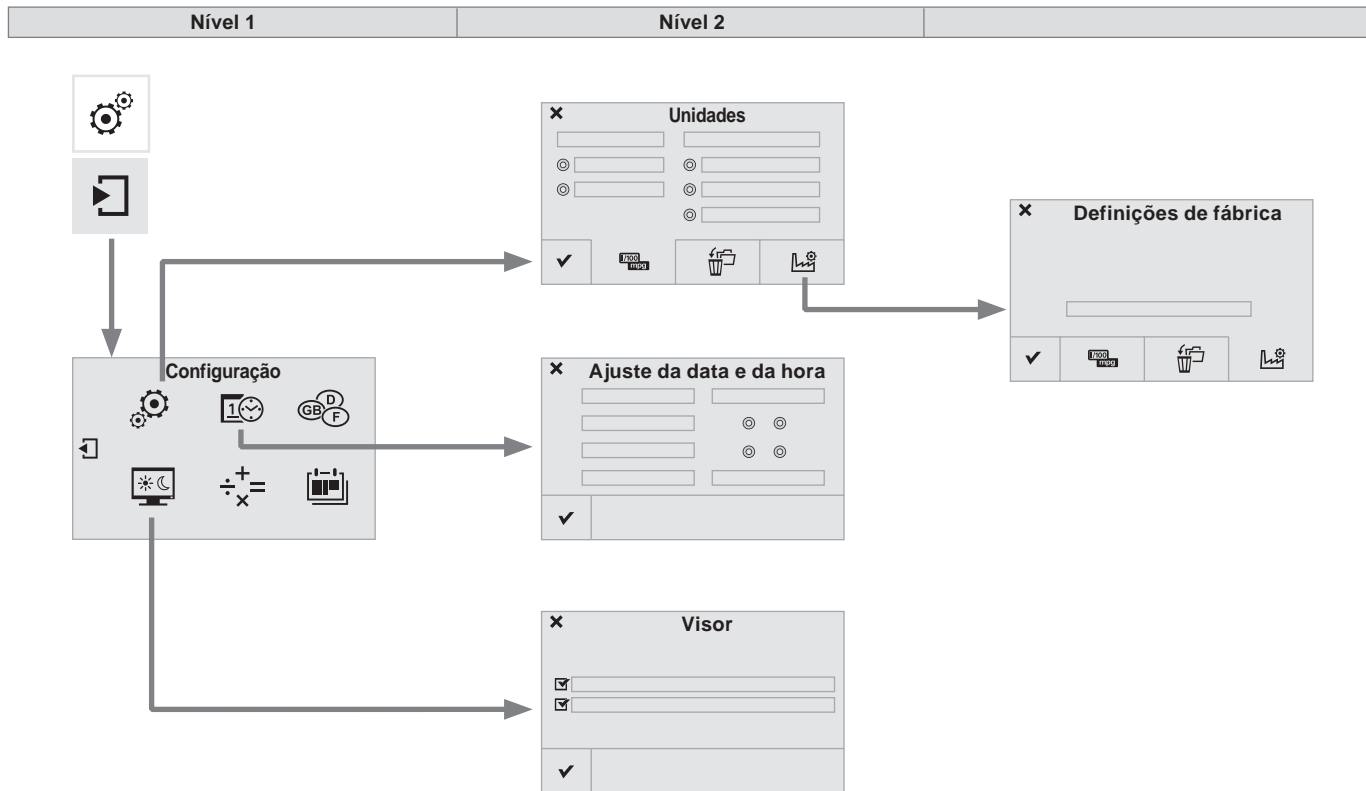














Durante a cópia, o sistema regressa à página primária; pode regressar a qualquer momento à visualização da cópia, seleccionando esta tecla.

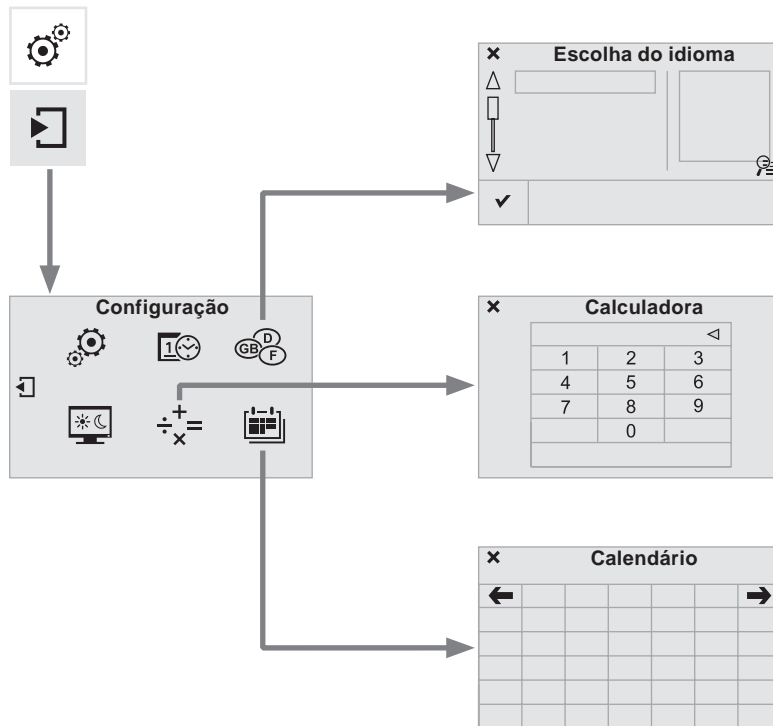
Regulações












Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
 	Regulações ↓ Regulações áudio		Ambientes		Escolher o ambiente sonoro.
			Repartição		Distribuição sonora segundo o sistema Arkamys®.
			Efeitos		Escolher o nível sonoro ou activá-lo em função da velocidade do veículo.
			Toques		Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
			Voz		Escolher o volume da voz e indicação dos nomes das ruas
			Validar		Gravar as suas definições.
 	Regulações ↓ Desligar o ecrã				Função permite interromper a visualização luminosa. Uma pressão no ecrã reactiva-o.



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulações Sistema		Unidades	Definir os parâmetros das unidades de visualização da distância, consumo e temperatura.
			Apagar dados	Seleccionar o ou os dados escolhidos na lista e carregar em Suprimir.
			Definições de fábrica	Definir os parâmetros das regulações de origem.
		✓	Validar	Gravar os parâmetros.
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Hora/Data	✓	Validar	Regular a data e hora e validar.
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulação Ecrã	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar a apresentação de texto automática	Activar ou desactivar e, em seguida, validar.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar as animações		
	✓	Validar		



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Idiomas</p>	✓	Validar	Seleccionar o idioma e, em seguida, validar.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Seleccionar a calculadora.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calendário</p>			Seleccionar o calendário.

Regulações de som

Regulações áudio



Prima **Regulações** para visualizar a página primária.



Selecione "**Regulações áudio**".



Selecione "**Ambientes**".

Ou



"**Repartição**"

Ou



"**Efeitos**"

Ou



"**Toques**"

Ou



"**Voz**".

! A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de passagens no interior do veículo.
Disponível apenas em configuração de 6 altifalantes.

! As regulações de áudio ("**Ambientes**", "**Graves**", "**Agudos**" e "**Loudness**") são diferentes e independentes para cada fonte sonora.
As regulações de "**Balance**" e de "**Repartição**" são comuns a todas as fontes.





!







- "**Ambientes**" (6 ambientes à escolha)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Repartição**" ("**Condutor**", "**Todos os passageiros**", "**Apenas à frente**")
- "**Retorno sonoro no ecrã tátil**"
- "**Volume em função da vel. do veículo**:" (Ativar/Desativar)

i Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

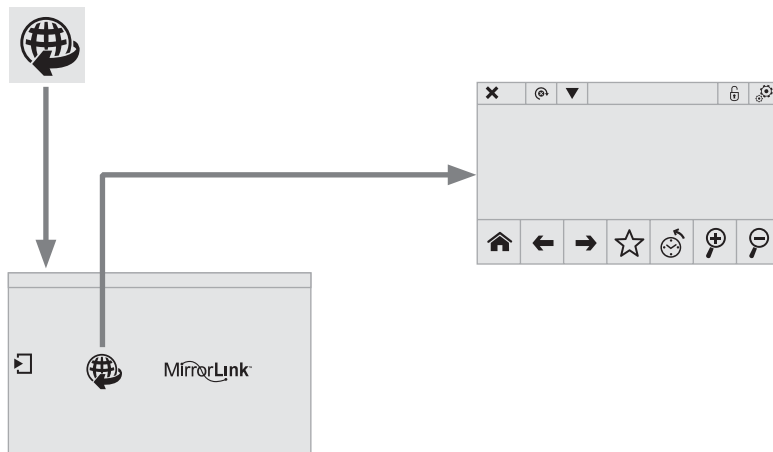
Alterar os parâmetros do sistema

-  Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Regulações Sistema**".
-  Seleccione "**Unidades**" para alterar as unidades de distância, consumo e temperatura.
-  Seleccione "**Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoais, os contactos da pasta.
-  Assinale a(s) regulação(ões) e seleccione, em seguida, "**Suprimir**".
-  Seleccione "**Regulações de fábrica**" para regressar às regulações iniciais.

-  Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Regulação Ecrã**".
-  Active ou desactive: "**Ativar as animações**" e "**Ativar a apresentação de texto automática**".

-  Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Hora/Data**" para alterar o fuso horário, a sincronização no GPS, a hora e o seu formato e depois a data.
-  Seleccione "**Línguas**" para alterar o idioma.
-  Selecionar "**Calculadora**" para exibir uma calculadora.
-  Seleccione "**Calendário**" para exibir um calendário.

Internet



Navegador Internet



Pressione **Internet** para mostrar a página primária.

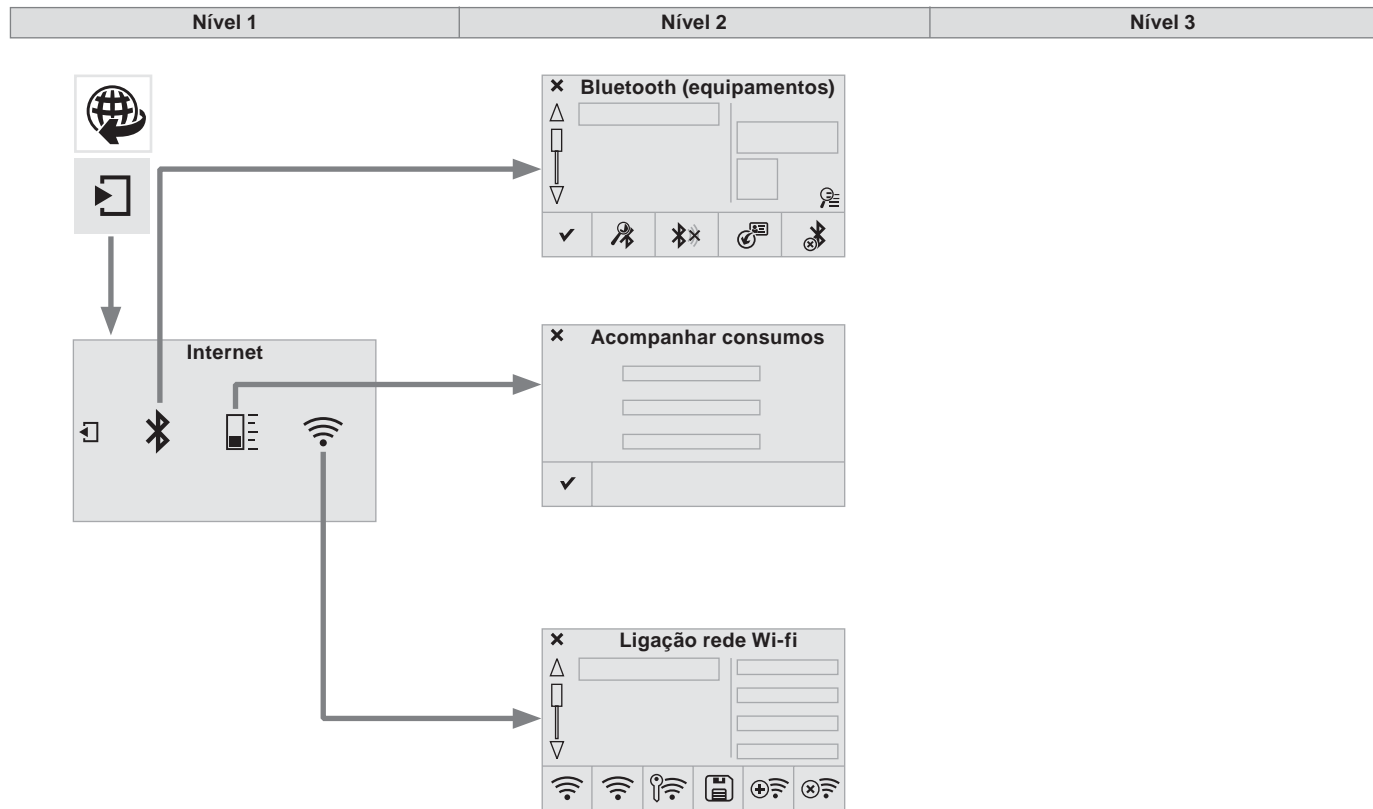





















Pressione " **Navegador Internet** " para mostrar a página inicial do navegador; ligue previamente o seu smartphone em Bluetooth, opção "Internet", ver rubrica " **Telefone** " .

A identificação da navegação Internet através do smartphone faz-se pela norma Dial-Up Networking (DUN).

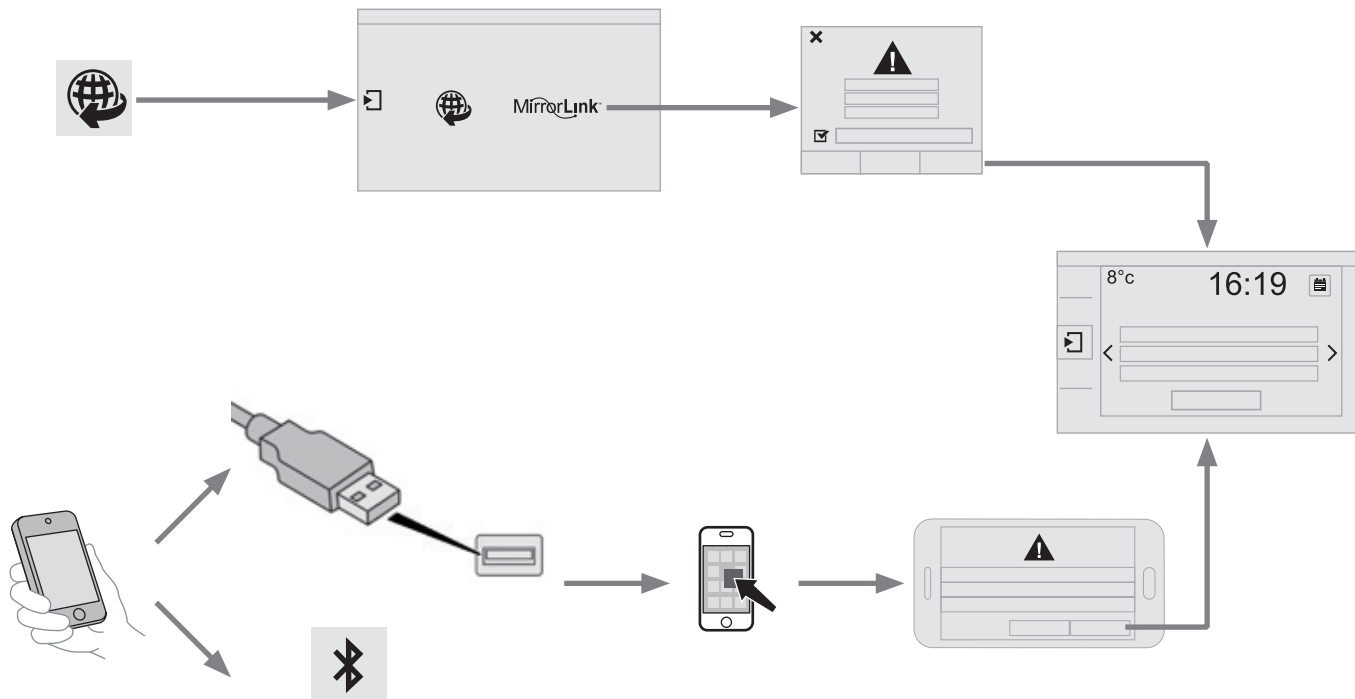


Alguns smartphones da nova geração não aceitam esta norma.



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Internet	 Procurar			Iniciar procura de um periférico a ligar.
	↓				
	Página secundária	 Ligar / Desligar			Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.
	↓				
	Ligação Bluetooth	 Actualizar			Importar os contactos do telefone seleccionado para os gravar no auto-rádio.
		 Suprimir			Suprimir o telefone seleccionado.
		✓ Validar			Gravar os parâmetros.
  	Internet		Reinic		Reinicializar o acompanhamento do consumo e, em seguida, validar.
	↓				
	Página secundária		✓ Validar		
	↓				
	Taxa transfer.				
  	Internet	 Todos			Mostrar todas as redes Wi-fi.
	↓				
	Página secundária	 Segura			Mostrar as redes Wi-fi seguras.
	↓				
	Ligação Wifi	 Memorizado			Memorizar a ou as redes Wi-fi seleccionada(s).
			 Adicionar		
		 Ativar / Desativar			Activar ou desactivar uma rede Wi-fi.
		 Ligar			Seleccionar uma rede Wi-fi encontrada pelo sistema e aceder.

MirrorLink®



Ligação smartphones MirrorLink®

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.
As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone pessoal permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink® do smartphone pessoal no ecrã do veículo.
Os princípios e as normas estão em permanente evolução, para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, aceda ao endereço da internet CITROËN do seu país. Seleccione MyCITROËN se estiver presente.



Deve notar que:

- o seu telemóvel é elegível, todavia para o tornar compatível "MirrorLink®", alguns fabricantes convidam-no a descarregar previamente uma aplicação dedicada.
- o iPhone® não é elegível, o "CarPlay®" da Apple® está em desenvolvimento.



Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® do smartphone

e



a ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione " **Internet** ", a partir do sistema, para apresentar a página primária.



Pressione " **MirrorLink®** " para iniciar a aplicação do sistema.



A partir do smartphone, inicie a aplicação.



Aquando do procedimento, é apresentada uma página-ecrã sobre as condições de utilização.
Aceite para iniciar e terminar a ligação.

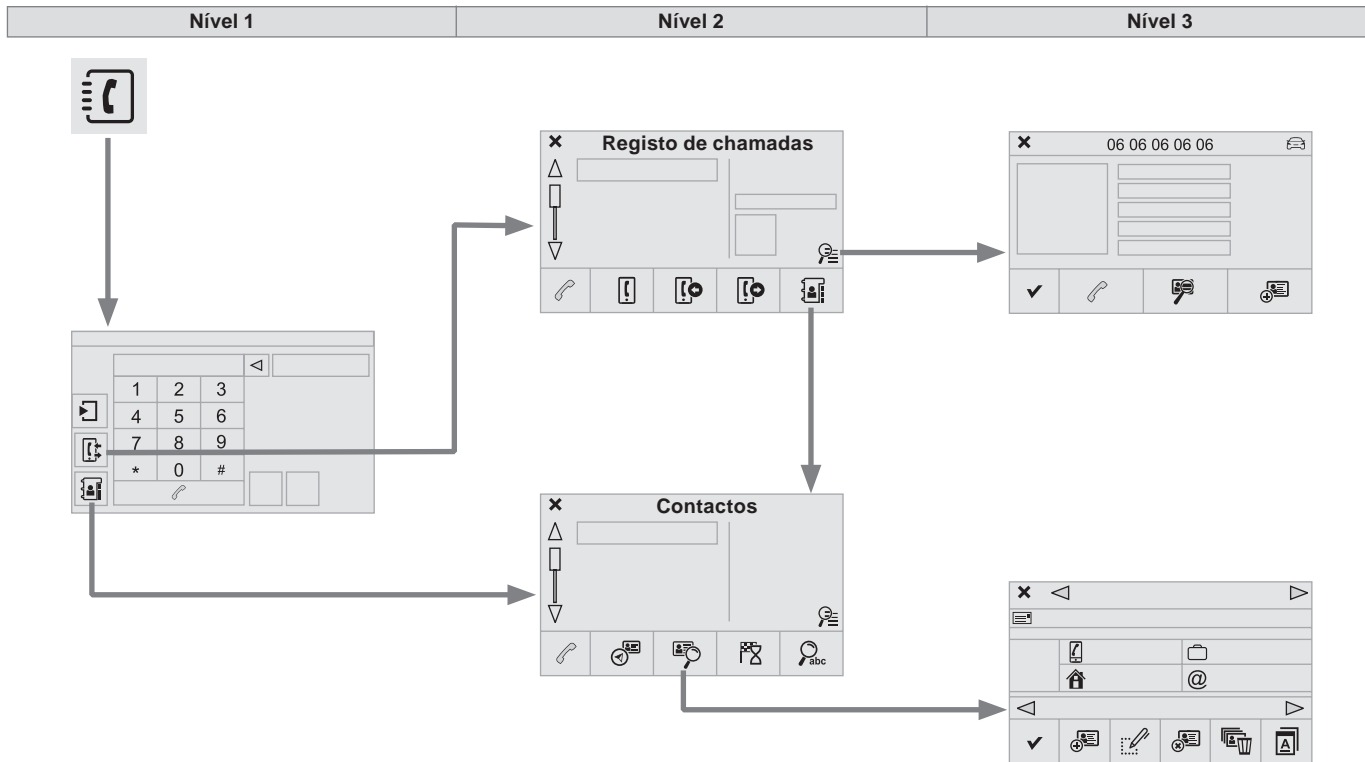
Na parte lateral do ecrã **MirrorLink®**, os acessos: "**Fonte de áudio**", "**Telefone**" continuam acessíveis.
























Passa para a página inicial para retomar o ecrã "**MirrorLink®**".

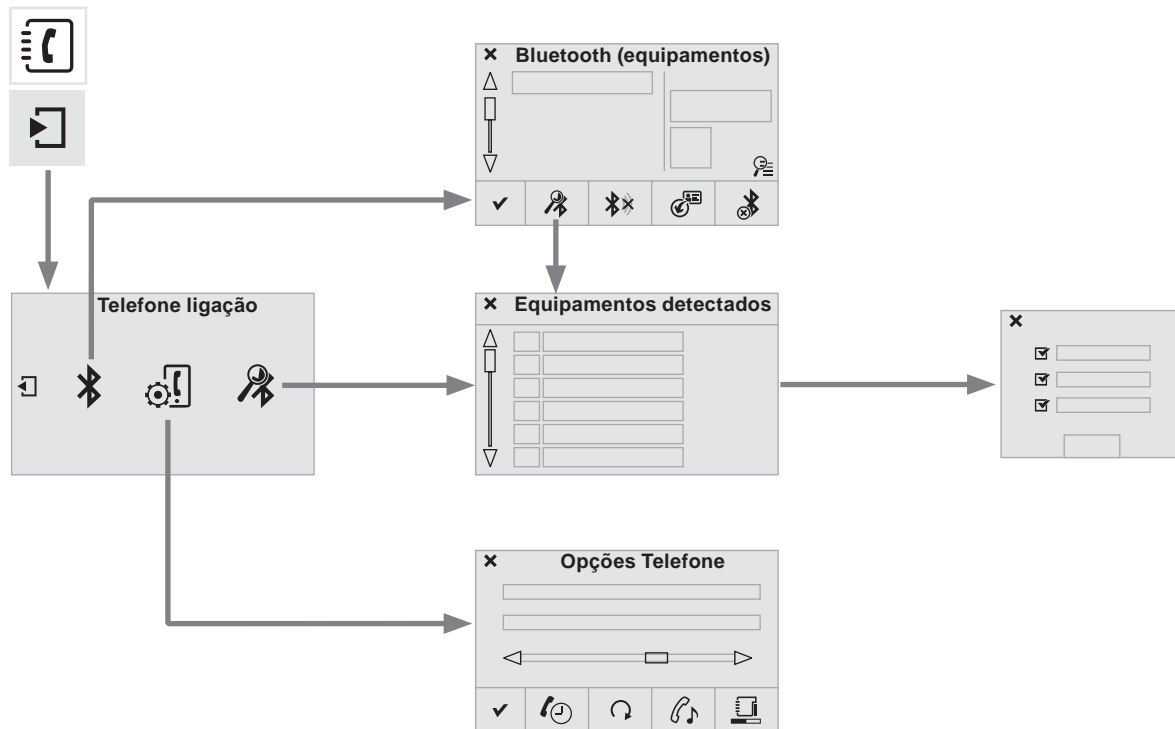
Reconhecimento de voz


















Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema. O reconhecimento de voz necessita de um telefone compatível previamente ligado ao veículo em Bluetooth.

Telefone



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
 	<p>Telefone ↓ Registo de chamadas</p>	 Todas chamadas				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Chamadas recebidas					
		 Chamadas efetuadas					
		 Contactos					
		 Lupa		 Consultar			
				 Criar			
		 Chamar					
 	<p>Telefone ↓ Contactos</p>	 Fichas endereço				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Consultar		 Nova			
				 Modificar			
				 Eliminar			
				 Eliminar tudo			
				 Procurar contacto			
				 Validar			
		 Orien. para					
 Procurar contacto							
 Chamar							



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Ligação Bluetooth	 Procurar				Iniciar a procura de um periférico a ligar.
		 Ligar Desligar				Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.
		 Actualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Suprimir				Suprimir o telefone seleccionado.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros.
  	Telefone ↓ Página secundária ↓ Procurar equipamento			<input checked="" type="checkbox"/> Telefone		Iniciar a procura de um periférico.
		Equipamentos detectados		<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Áudio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Opções Telefone	 Colocação espera				Desligar temporariamente o microfone para que o interlocutor não oiça a conversa com um passageiro.
		 Actualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Toques				Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
		 Estado memória				Fichas utilizadas ou disponíveis, percentagens de utilização do repertório interno e dos contactos em Bluetooth.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel "Bluetooth" ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efectuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (curto) a partir do telefone

No menu Bluetooth do seu periférico, seleccionar o nome do sistema na lista dos aparelhos detectados.

Introduzir no periférico um código com, no mínimo, 4 algarismos e validar.



Introduzir este mesmo código no sistema, seleccionar "**OK**" e validar.

Procedimento a partir do sistema

Active a função "Bluetooth" do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione **Ligação Bluetooth**.



Selecione "**Procurar**".
É visualizada a lista do(s) telefone(s) detectado(s).



Em caso de insucesso, é aconselhável que desactive e, em seguida, reactive a função Bluetooth do seu telefone.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista e, em seguida, "**Validar**".



Introduza um código com, no mínimo, 4 algarismos para a conexão e, em seguida, "**Validar**".

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.

O sistema propõe a ligação do telefone:

- em "**Telefone**" (kit mãos livres, unicamente telefone),
- em "**Streaming Áudio**" (streaming: leitura sem fios dos ficheiros de áudio do telefone),
- em "**Internet**" (navegação internet unicamente, se o seu telefone for compatível com a norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Selecione um ou vários perfis e valide.

! Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.

! A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por defeito.

Consulte www.citroen.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar,...).



O telefone reconhecido aparece na lista.

Em função do seu equipamento, pode ser-lhe solicitado que aceite a conexão automática sempre que ligar a ignição.

! Consoante o tipo de telefone, o sistema solicita-lhe se aceita ou não a transferência da sua lista.



Se não for o caso, seleccione "**Actualizar**".

Ao regressar ao veículo, se o último telefone associado estiver novamente presente, é automaticamente reconhecido e nos 30 segundos seguintes à ligação da ignição o emparelhamento realiza-se sem intervenção da sua parte (Bluetooth ativado).

Para alterar o perfil de ligação automático, seleccione o telefone na lista e, em seguida, o parâmetro pretendido.

Ligação de um periférico Bluetooth®

Nova ligação automática

Se este modo de ligação estiver activado durante o procedimento de emparelhamento, ao ligar a ignição, o último telefone emparelhado é ligado automaticamente.

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Ligação manual



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico a ligar.



Pressione "**Procurar**".

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Gestão dos telefones emparelhados

i Esta função permite ligar ou desligar um periférico, assim como eliminar um emparelhamento.



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico na lista.



Selecione "**Procurar equipamento**"

Ou



"**Ligar / Desconectar**" para iniciar ou parar a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.

Ou



"**Suprimir**" para suprimir o emparelhamento.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.



Prima brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender a chamada.



Prima continuamente.



a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou



Selecione "**Desligar**".

Efectuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo. Passe a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efectuar uma chamada para um número novo



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Marque o número através do teclado numérico. Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efectuar uma chamada para um contacto



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Ou prima continuamente



a tecla **TEL** dos comandos no volante.



Selecione "**Contactos**".

Selecione o contacto na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Efectuar uma chamada para um dos últimos números marcados



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Registo de chamadas**".

Selecione o contacto na lista proposta.

i É sempre possível efectuar uma chamada directamente a partir do telefone; estacione o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/ fichas



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Contactos**".



Selecione "**Criar ficha**".



Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto.

Ou



"**Modificar**" para corrigir o contacto seleccionado.

Ou



"**Suprimir**" para suprimir o contacto seleccionado.

Ou



"**Suprimir tudo**" para suprimir todas as informações do contacto seleccionado.



Selecione "**Estado memória**" para consultar o número de fichas utilizadas, disponíveis, ...

Questões frequentes

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

Navegação

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagens).	Verificar os critérios de orientação no menu Navegação.
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram seleccionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
O alerta sonoro das Zonas com riscos não funciona.	O alerta sonoro não está activo.	Ativar o alerta sonoro Navegação.
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta para uma Zona de risco que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todas as Zonas com riscos posicionadas num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para as Zonas com riscos situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exacta da Zona de risco. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulações "Filtro geográfico".
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efectuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja pelo menos 4 satélites.
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).</p>	<p>O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.</p>	<p>Active a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.</p>
	<p>O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.</p>	<p>Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.</p>
	<p>A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na estação de lavagem ou num parque subterrâneo).</p>	<p>Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.</p>
<p>Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.</p>	<p>A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.</p>	
<p>O nome da estação de rádio é alterado.</p>	<p>Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.</p>	

Multimédia

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns ficheiros fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os ficheiros fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu iPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os ficheiros de música.	Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizável. Há uma passagem do tempo da pista que está a ser lida sem som na fonte dos leitores Apple.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).
Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados correctamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de carater.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e as listas.
Não é possível iniciar a leitura dos ficheiros em streaming.	O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do periférico.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas no ecrã em streaming audio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	

Regulações

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Ao modificar a regulação de agudos e graves, o ambiente deixa de estar seleccionado.</p>	<p>A escolha de um ambiente impõe a regulação dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.</p>	<p>Modifique a regulação dos agudos e dos graves ou a regulação do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao modificar o ambiente, as regulações de agudos e graves são repostas a zero.</p>		
<p>Ao modificar a regulação do balance, a repartição deixa de estar seleccionada.</p>	<p>A escolha de uma repartição implica a regulação do balance. Não é possível alterar um sem o outro.</p>	<p>Modifique a regulação do balance ou a regulação da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao modificar a repartição, a regulação do balance deixa de estar seleccionada.</p>		

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio.</p>	<p>Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte.</p>	<p>Verifique se as regulações áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções áudio Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermédia, que seleccione o ambiente musical "Linear", que regule a correcção loudness para a posição "Inactivo" em modo rádio.</p>
<p>Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.</p>

Telefone

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou que o aparelho não esteja visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o Bluetooth do telefone está activado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Podem verificar a compatibilidade do seu telefone em www.citroen.pt (serviços)
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefónica.	Reduzir o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, ...).
Determinados contactos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contactos propõem a sincronização dos contactos do cartão SIM, os contactos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem seleccionadas, é possível que determinados contactos sejam apresentados em duplicado.	Seleccione "Ver os contactos do cartão SIM" ou "Ver os contactos do telefone".
Os contactos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Consoante os parâmetros escolhidos, os contactos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	

Auto-rádio

Auto-rádio/Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	280
Comandos no volante	281
Menus	282
Rádio	282
Média	284
Telefone	288
Arborescência(s) do(s) ecrã(s)	290
Questões frequentes	294

i O seu Auto-rádio está codificado de forma a funcionar apenas no seu veículo.

! Por motivos de segurança, o condutor deve realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado. Quando o motor estiver parado e para conservar a carga da bateria, o auto-rádio pode desligar-se passados alguns minutos.

Primeiros passos



Ligar / Desligar, regulação do volume.

SOURCE

Seleção da fonte:
Rádio ; USB ; AUX ; CD ; Streaming.



Regulação das opções de áudio:
Balance à Frente/Atrás; à Esquerda/
Direita; Baixos/Agúdos; Loudness ;
Ambiances sonoras.

**LIST
REFRESH**

Visualização da lista das estações locais.
Pressão longa: faixas do CD ou dos repertórios MP3 (CD / USB).

MODE

Seleção da visualização do ecrã entre os modos:
Data; Funções áudio; Computador de bordo; Telefone.

DARK

A tecla DARK modifica a apresentação do ecrã para um melhor conforto de condução durante a noite.
1.ª pressão: iluminação apenas da barra superior.
2.ª pressão: visualização de um ecrã escuro.
3.ª pressão: regresso à visualização padrão.



Abandonar a operação em curso.

MENU

Visualização do menu geral.

1

Teclas de 1 a 6 :
Seleção da estação de rádio memorizada.
Pressão longa: memorização de uma ação.



Busca automática da frequência inferior/superior.
Seleção da faixa do CD, MP3 ou USB anterior/seguinte.



Seleção da frequência de rádio inferior/superior.
Seleção do directório MP3 anterior/seguinte.
Seleção do directório / género / artista / playlist anterior / seguinte (USB).

OK

Validação.

TA / PTY

Ligar / Desligar a função TA (Anúncios de Tráfego).
Pressão longa: acesso ao modo* (Tipos de Programas rádio).



Ejeção do CD.

**BAND
AST**

Seleção das gamas de ondas AM / FM.

* Disponível consoante a versão.

Comandos no volante



Rádio: selecção da estação memorizada inferior/superior.
 USB: selecção do género / artista / directório da lista de classificação.
 Selecção do elemento anterior de um menu.



Rádio: busca automática da frequência superior.
 CD / MP3 / USB: selecção da faixa seguinte.
 CD / USB: pressão contínua: avanço rápido.
 Salto na lista.



Mudança de fonte sonora.
 Validação de uma selecção.
 Atende/desliga o telefone.
 Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.



Rádio: busca automática da frequência inferior.
 CD / MP3 / USB: selecção da faixa anterior.
 CD / USB: pressão contínua: retrocesso rápido.
 Salto na lista.



Aumento do volume.



Diminuição do volume.



Silêncio, desligar o som com uma pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.
 Restauro do som: através de uma pressão numa das duas teclas de volume.

Menus

Ecrã C



Funções áudio

Rádio; CD; USB; AUX.



Computador de bordo

Introdução das distâncias; Alertas;
Estado das funções.



Bluetooth Telefone - Áudio.

Emparelhamento; Kit mãos-livres;
Streaming.



Personalização-configuração

Parâmetros do veículo; Visualização;
Idiomas.

Ecrã A



Para ter uma visão global do detalhe dos menus a escolher, consulte a rubrica "Arborescência(s) do(s) ecrã(s)".

Rádio

Selecionar uma estação



Efectue pressões sucessivas na tecla **SOURCE** e seleccione a rádio.



Prima a tecla **BAND AST** para seleccionar uma gama de ondas.



Prima ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



Prima uma das teclas para efectuar uma procura manual de frequência superior/inferior.



Prima a tecla **LIST REFRESH** para visualizar a lista das estações captadas localmente (30 estações no máximo).
Para actualizar esta lista, prima durante mais de dois segundos.

RDS

i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.

MENU

Prima o botão **MENU**.



Selecione "**Funções áudio**".

OK

Prima **OK**.



Selecione a função "**Preferência banda FM**".

OK

Prima **OK**.



Selecione "**Activar acompanhamento de frequência (RDS)**".

OK

Prima **OK**, é apresentada a mensagem RDS no ecrã.

Em modo "**Rádio**", carregue directamente em **OK** para ativar/desativar o modo RDS.



O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isso explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

Ouvir as mensagens TA



A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

TA / PTY

Prima a tecla **TA** para activar ou desactivar a difusão dos anúncios.

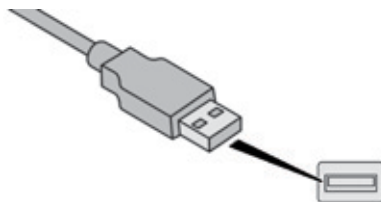
Média

Leitor USB



Esta caixa é constituída por uma porta USB e uma tomada Jack, conforme o modelo.

- ! O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode levar entre alguns segundos e vários minutos na primeira ligação.
Reduzir o número de ficheiros não musicais e o número de diretórios permite diminuir este tempo de espera. As listas de leitura são atualizadas a cada corte do contacto ou ligação de uma memória USB.
As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carregamento seguinte é reduzido.



Inserir a memória USB na tomada USB ou ligar o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).



Efectue uma pressão contínua em **LIST REFRESH** para apresentar as diferentes classificações.



Escolha por "**Pasta**" / "**Artista**" / "**Género**" / "**Playlist**".

OK

Prima sobre **OK** para seleccionar a classificação escolhida, depois novamente sobre **OK** para validar.



Prima brevemente **LIST REFRESH** para apresentar a classificação escolhida anteriormente.



Navegue na lista com as teclas de esquerda/direita e alto/baixo.

OK

Valide a selecção premindo **OK**.



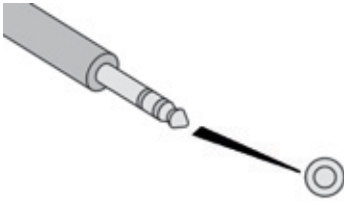
Prima uma destas teclas para aceder à faixa anterior / seguinte da lista de classificação em leitura.

Mantenha uma das teclas premidas para um avanço ou retrocesso rápido.



Prima uma destas teclas para aceder a "**Pasta**" / "**Artista**" / "**Género**" / "**Playlist**" anterior / seguinte da lista.

Tomada (AUX) Auxiliar



Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) à tomada Jack com a ajuda de um cabo áudio (não fornecido).

Prima sucessivamente a tecla **SOURCE SOURCE** e seleccione **AUX**.

Ajuste primeiro o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Ajuste, em seguida, o volume do seu auto-rádio. A pilotagem dos comandos é feita através do equipamento portátil.

! Não ligue o mesmo equipamento através da tomada Jack e da tomada USB ao mesmo tempo.

Leitor de CD

Insira apenas CDs de forma circular. Alguns sistemas antipirataria, no disco de origem ou em CDs copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem. Insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

SOURCE

Para ouvir um disco já inserido, efectue pressões sucessivas na tecla **SOURCE** e seleccione "CD".



Prima uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.

**LIST
REFRESH**

Prima a tecla **LIST REFRESH** para apresentar a lista das faixas do CD.



Mantenha pressionada uma das teclas para um avanço ou retrocesso rápido.

Ouvir uma compilação CD MP3

Introduza uma compilação MP3 no leitor de CD.

O auto-rádio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes que a leitura comece.

! Num mesmo disco, o leitor de CDs pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis de directório. No entanto, recomenda-se a utilização de apenas 2 níveis, a fim de reduzir o tempo de acesso à leitura do CD. Quando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada. Todos os ficheiros são apresentados num mesmo nível.

SOURCE

Para ouvir um disco já inserido, pressione sucessivamente o botão **SOURCE** e seleccione **CD**.



Prima um dos botões para seleccionar uma pasta no CD.



Prima uma das teclas para seleccionar a faixa do CD.

**LIST
REFRESH**

Prima o botão **LIST REFRESH** para apresentar a lista das pastas da compilação MP3.



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.

Informações e recomendações

O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3" com uma taxa de amostragem de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Todos os outros tipos de ficheiros (.wma, .mp4, .m3u...) não podem ser lidos.

Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex: " ? ; ù) para evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.

Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado noutra formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.

Utilizar apenas memórias USB no formato FAT32 (File Allocation Table).

i Recomenda-se a utilização de cabos USB oficiais Apple® para garantir uma utilização conforme.

Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir os ficheiros áudio do telefone através dos altifalantes do veículo.

Ligue o telefone: ver a rubrica "**Telefone**".

Selecione no menu **Bluetooth** : Telefone - Áudio o telefone a ligar.
O sistema de áudio liga-se automaticamente a um novo telefone emparelhado.

SOURCE Active a fonte streaming através da tecla **SOURCE***.

A pilotagem das faixas habituais é possível através das teclas da fachada de áudio e dos comandos no volante**. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.

* Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de áudio deverá ser iniciada a partir do teclado.

** Se o telefone suportar a função.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).
A leitura é iniciada automaticamente.

O controlo é efectuado através dos comandos do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts).

A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

Ecrã C

(Disponível em função do modelo e da versão)

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

Entre na página www.citroen.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Active a função Bluetooth do telefone e assegure-se que esta seja "visível por todos" (configuração do telefone).

MENU

Prima a tecla **MENU**.

* Se a compatibilidade material do seu telefone for total.



Selecione o menu:

- " **Bluetooth : Telefone - Áudio** "
- " **Configuração Bluetooth** "
- " **Efectuar uma procura Bluetooth** "

Aparece uma janela com uma mensagem de busca em curso...



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.

Os 4 primeiros telefones reconhecidos são apresentados nessa janela.

O menu "**Telefone**" permite aceder nomeadamente às seguintes funções: "**Directório** ", "**Consultar emparelhamentos**", "**Jornal das chamadas**".

Na lista, selecione o telefone a ligar. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.



É apresentado no ecrã um teclado virtual: insira um código com, no mínimo, 4 algarismos.

OK

Valide através de **OK**.

Uma mensagem no ecrã indica o telefone seleccionado. Para aceitar o emparelhamento, digite o mesmo código no telefone e validar com **OK**.

Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

Aparece no ecrã uma mensagem com emparelhamento bem sucedido.

A ligação automática autorizada apenas fica activa após ter configurado o telefone. A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período necessário para a sincronização.

Receber uma chamada

A chegada de uma chamada é anunciada por um sinal sonoro e a visualização em sobreposição à vista em curso no ecrã.



Selecione o separador "**SIM**" no ecrã através das teclas.



Valide com **OK**.



Prima esta tecla dos comandos do volante para aceitar a chamada.

Passar uma chamada

A partir do menu **Bluetooth : Telefone - Áudio**.

Selecione "**Gerir a chamada telefónica**".

Selecione "**Ligar**".

Ou

Selecione "**Jornal das chamadas**".

Ou

Selecionar "**Directório**".



Prima, durante mais de dois segundos, esta tecla para aceder à sua lista e, em seguida, navegar através do botão rotativo.

Ou

Para marcar um número, utilize o teclado do telefone, com o veículo parado.

Terminar uma chamada



Durante uma chamada, prima durante mais de dois segundos esta tecla.

Valide com **OK** para terminar a chamada.

i O sistema tem acesso à lista de telefone em função da respetiva compatibilidade e durante a ligação em Bluetooth.

i A partir de alguns telefones ligados em Bluetooth, é possível enviar um contacto para a lista do auto-rádio. Os contactos importados desta forma são registados numa lista permanente que é visível por todos, qualquer que seja o telefone ligado. O menu da lista é inacessível enquanto esta estiver vazia.

Arborescência(s) do(s) ecrã(s)

Ecrã A

1 Rádio-CD

2 Seguimento RDS

2 Modo REG

2 Repetição CD

2 Leitura Aleatória

1 Configurar veículo*

2 Limpa-vidros mar

2 Ilum acomp

1 Opções

2 Diagnóstico

3 Consultar

3 Abandonar

1 Unidades

2 Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit

2 Consumos combustível: KM/L -
L/100 - MPG

1 Regulações AFF

2 Ano

2 Mês

2 Dia

2 Hora

2 Minutos

2 Modo 12 H/24 H

1 Idiomas

2 Francês

2 Italiano

2 Neerlandês

2 Português

2 Português do Brasil

2 Alemão

2 Inglês

2 Espanhol

2 Čeština

2 Hrvatski

2 Magyar

* Os parâmetros variam consoante o nível de gama do modelo.

Ecrã C

OK

Prima uma vez o botão **OK** que permite aceder a menus de atalho, consoante a apresentação no ecrã:

Rádio

1 activar / desactivar RDS

1 activar / desactivar modo REG

1 activar / desactivar rádio-texto

CD / CD MP3

1 activar / desactivar Intro

1 activar / desactivar repetição faixas
(todo o CD em curso para CD, toda a pasta em curso para CD MP3)

1 activar / desactivar leitura aleatória
(todo o CD em curso para CD, toda a pasta em curso para CD MP3)

USB

1 activar / desactivar repetição das faixas
(da pasta/artista/género/playlist em leitura)

1 activar / desactivar leitura aleatória (da pasta/artista/género/playlist em leitura)

Ecrã C

MENU

Uma pressão na tecla **MENU** permite visualizar:



Funções de áudio

1 Funções áudio

2 Preferências de banda FM

3 Seguimento de frequência (RDS)

4 Activar / desactivar

3 Modo regional (REG)

4 Activar / desactivar

3 Visualização do rádio-texto (RDTEXT)

4 Activar / desactivar

2 Modos de leitura

3 Repetição do álbum (RPT)

4 Activar / desactivar

3 Leitura aleatória faixas (RDM)

4 Activar / desactivar



Computador de bordo

1 Introduzir distância até ao destino

2 Distância: x km

1 Registo dos alertas

2 Diagnóstico do veículo

1 Estado das funções

2 Funções activadas ou desactivadas



Personalização- configuração

1 Definir os parâmetros do veículo*

1 Configuração do ecrã

2 Configuração da luminosidade vídeo

3 Vídeo normal

3 Vídeo inverso

3 Regulação da luminosidade (- +)

2 Regulação da data e hora

3 Ajuste do dia/mês/ano

3 Ajuste da hora/minuto

3 Escolha do modo 12h / 24h

2 Selecção das unidades

3 l/100 km - mpg - km/l

3 °Celsius / °Fahrenheit

1 Selecção do idioma



Bluetooth: Telefone - Áudio

1 Configuração Bluetooth

2 Conectar/Desconectar um aparelho

2 Função telefone

2 Função Streaming áudio

3 Consultar emparelhamentos

3 Suprimir emparelhamento

3 Efectuar uma procura Bluetooth

1 Ligar

2 Jornal das chamadas

3 Directório

1 Gerir a chamada telefónica

2 Desligar a chamada em curso

2 Activar o modo secreto

* Os parâmetros variam consoante o veículo.

Questões frequentes

A tabela que se segue agrupa as respostas às perguntas colocadas com mais frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende do nível da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada no ecrã.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical "Nenhum", regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não participa na rede regional de informações de tráfego.	Seleccione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem por uma estação de lavagem automática ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa, durante este breve corte de som, outra frequência para permitir uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.

Media

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A mensagem "Erro periférico USB" é apresentado no ecrã. A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
	A memória USB não é reconhecida. A memória USB pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória USB.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consultar as recomendações da rubrica "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

Telefone

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Acesso impossível à caixa vocal.	Poucos telefones ou operadores permitem utilizar esta funcionalidade.	

Exterior

Chave com telecomando	63-65, 118-120
- trancamento/detrancamento	
- pilha	
- protecção anti-roubo	
- arranque	

Retrovisores exteriores	57
-------------------------	----

Comandos de iluminação	72-76
Regulação das luzes	76
Substituição das lâmpadas	178-181
- luzes dianteiras	
- luzes de nevoeiro	
- luzes de mudança de direcção	

Portas	68-70
- abertura/fecho	
- trancamento centralizado	
- comando de emergência	
Segurança para crianças	102
Elevador de vidros	66-67

Depósito de combustível	152-153
Desenganador de combustível	154

Acessórios	61-62
------------	-------

Ajuda ao arranque numa zona inclinada	135
Assistência à travagem	109
Controlo de trajectória	110
Pressão dos pneus	213

Comandos de limpa-vidros	77-79
Substituição de uma escova de limpa-vidros	192

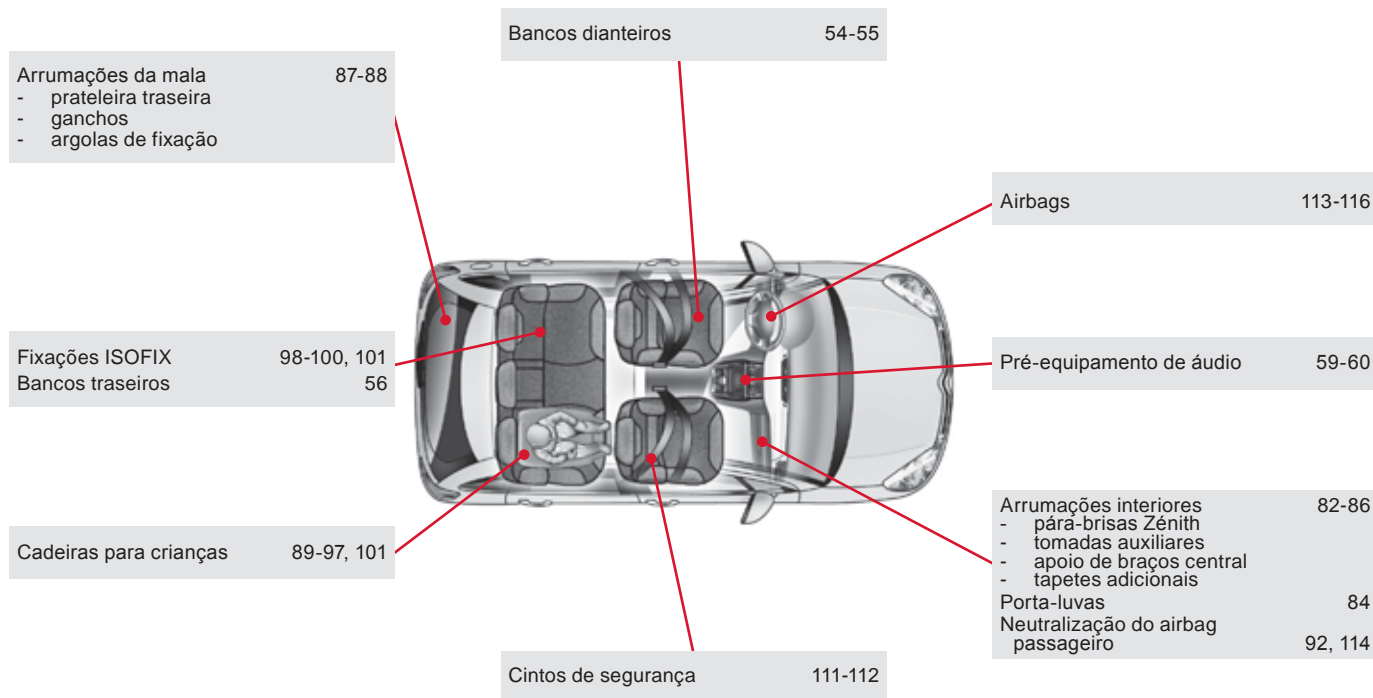
Mala	71
Conjunto de desempanagem provisória de pneus	166-170
Substituição de roda	171-177
- ferramentas	
- desmontagem / montagem	
Aditivo AdBlue, reposição do nível	156-162, 163-165

Substituição das lâmpadas	182-183
- luzes traseiras	
- 3ª luz de travagem	
- luzes da chapa de matrícula	

Ajuda ao estacionamento traseiro	140-141
Câmara de marcha-atrás	142
Engate de reboque	200-201
Reboque	198-199



Interior



Posto de condução

Quadros de bordo	10-11
Avisadores	12-23
Indicadores	24-27
Botões de regulação	28-29
- contador diário / relógio	
- reóstato de iluminação / black panel	

Comandos de iluminação	72-76
Regulação das luzes	76
Stop & Start	132-134

Limitador de velocidade	136-137
Regulador de velocidade	138-139

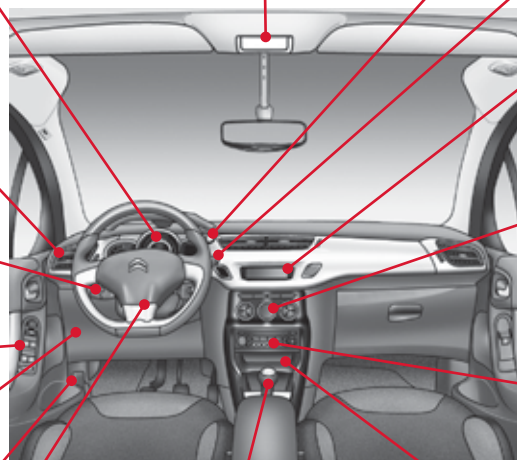
Retrovisores exteriores	57
Elevador dos vidros	66-67

Fusíveis do painel de bordo	185-187
-----------------------------	---------

Abertura do capot	144
-------------------	-----

Regulação do volante	58
Avisador sonoro	104

Retrovisor interior	58
Cortina deslizante do pára-brisas Zénith	83
Pala de protecção do sol	84



Caixa de velocidades manual	121
Caixa de velocidades pilotada	122-126
Caixa de velocidades automática	127-130
Indicador de alteração de velocidade	131
Travão de estacionamento	121

Ambientador	53
-------------	----

Comandos do limpa-vidros	77-79
Computador de bordo	30-33

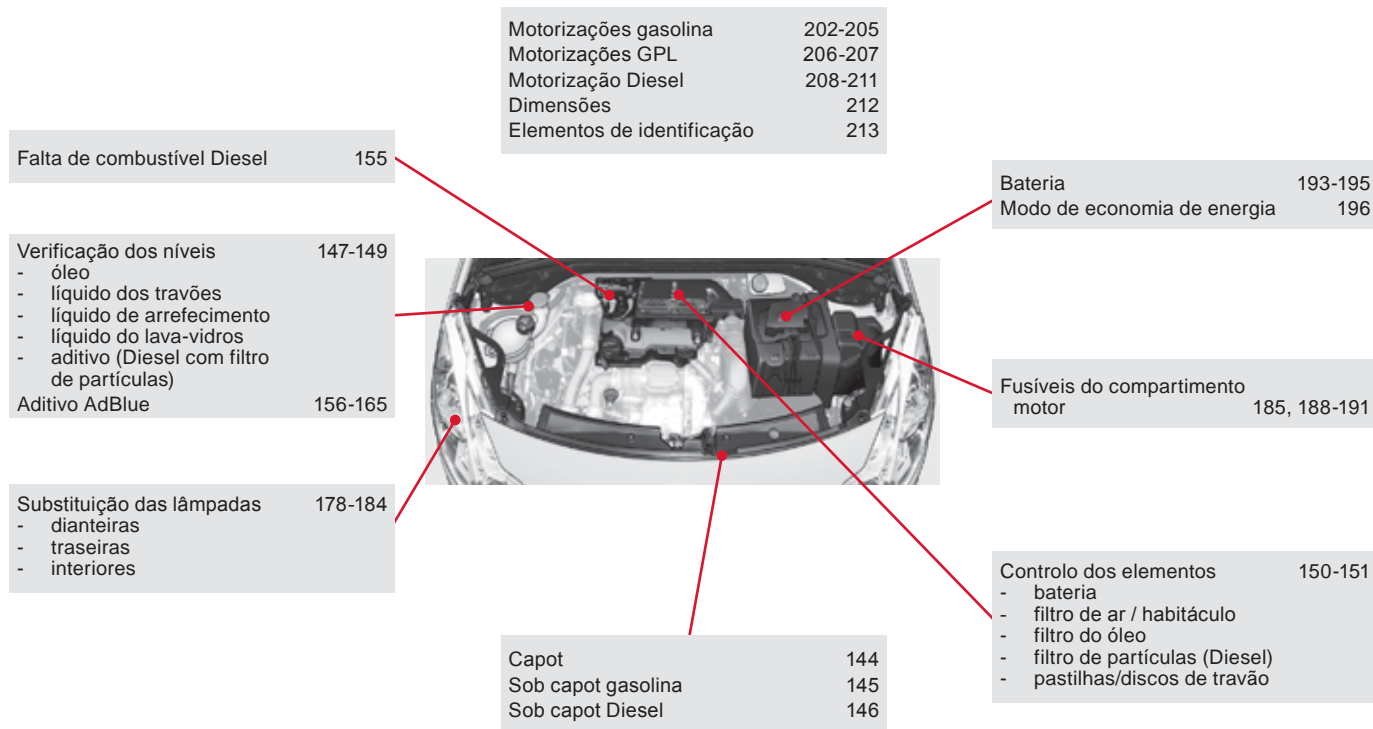
Ecrãs multifunções	34-39
Tablete táctil	40-44
Sinal de perigo	103

Ventilação / Aquecimento	45-49
Ar condicionado manual	47-48
Ar condicionado automático	50-51
Desembaciamento / Descongelamento do óculo traseiro	52

Auto-rádio	279-297
Regulação data/hora	35, 39
Tablete táctil	217-278
Regulação data/hora	44
Chamada de urgência ou de assistência	103, 215-216

Iluminação de ambiente	81
------------------------	----

Características - Manutenção



A

Abertura da mala	63, 71
Abertura da portinhola do combustível	152
Abertura das portas	63, 68
Abertura do capot motor	144
Acendimento automático das luzes de emergência	103
Acendimento automático dos faróis	72, 75
Acertar a hora	44
Acerto da hora	28, 34, 37, 44
Acessórios	61
Acoplamentos de reboque	200
Actualização da data	44
Actualização das zonas de risco	233
AdBlue®	156
Aditivo AdBlue	22, 156, 162
Airbags	20, 113
Airbags cortina	115, 116
Airbags frontais	113, 116
Airbags laterais	115, 116
Ajuda ao arranque em inclinação	135
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás	140
Ajuda à travagem de emergência (AFU)	109
Ajuste da data	34, 37, 44
Ajustes (Menus)	250, 252, 254
Alavanca caixa de velocidades pilotada	122, 151
Alavanca da caixa de velocidades automática	127
Alavanca da caixa de velocidades manual	121
Alavanca de velocidades	8
Altifalantes (montagem)	59
Anéis de amarração	87
Anti-arranque electrónico	65, 118
Antibloqueio das rodas (ABS)	109

Anti-entalamento	66
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	16, 18, 110
Anti-roubo	118
Apoio para os braços dianteiro	84
Apoios de cabeça dianteiros	55
Apoios de cabeça traseiros	56
Aquecimento	8, 47
Arborescência	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Arborescência do ecrã	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266, 290, 291
Ar condicionado	8
Ar condicionado automático	46, 50
Ar condicionado-conduta (conselhos)	8
Ar condicionado manual	46, 47
Arranque do motor	118
Arranque do veículo	118, 122, 127
Arrumações interiores	82, 84
Arrumos	82, 84
Arrumos na mala	87
Auto-rádio	279
Auxiliar	246
Avisador do sistema antipoluição SCR	23

B

Bancos aquecidos	55
Bancos da frente	54
Bancos de criança clássicos	95

Bancos traseiros	56
Banco traseiro	56
Bateria	150, 193
Black panel	29
Blue HDi	24, 156
Bluetooth (kit mãos livres)	268, 269, 288
Bluetooth (telefone)	268, 269
Buzina	104

C

Cabo de áudio	246
Cabo jack	246
Cadeiras para crianças	89-91, 95, 96, 101
Cadeiras para crianças ISOFIX	98-100
Caixa de arrumações	88
Caixa de fusíveis compartimento motor	185
Caixa de fusíveis painel de bordo	185
Caixa de velocidades automática	8, 127, 151, 195
Caixa de velocidades manual	8, 121, 131, 132, 151
Caixa de velocidades pilotada	8, 122, 132, 151, 195
Câmara de recuo	142
Capacidade do depósito de combustível	152
Capot motor	144
Características técnicas	202, 206, 208
Carga	8
Carga da bateria	193
Cargas rebocáveis	202, 206, 208
Cartucho de perfume	53

CD	246, 285
CD MP3.....	246, 285, 286
Chamada de assistência	104, 215
Chamada de Assistência Localizada	215
Chamada de emergência	104, 215
Chave com telecomando	63, 65, 118
Cintos de segurança.....	95, 111, 112
Citroën Chamada de Urgência Localizada.....	215
Citroën Connect Box.....	215
Comando de emergência da mala	71
Comando de emergência das portas	70
Comando de iluminação	72
Comando de rádio no volante.....	281
Comando do elevador eléctrico dos vidros.....	66
Comando dos bancos aquecidos	55
Comando dos limpa-vidros.....	77-79
Combustível	8, 153
Combustível (depósito)	152, 154
Compartimentos para arrumações das portas	82
Computador de bordo.....	30-33, 37
Condução económica.....	8
Configuração do veículo.....	34, 37, 42, 291
Conselhos de condução	117
Consumo de combustível	8
Consumo de óleo.....	147
Contador	10, 11
Conta-quilómetros diário	28
Conta-rotações	10, 11
Controlo de pressão (com kit)	166
Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)	16, 18, 110
Controlo do nível de óleo do motor	27

Controlos.....	145, 146, 150, 151
Correntes de neve	197
Crianças.....	96, 98-100
Crianças (segurança)	102

D

DAB (Radiodifusão digital) - Rádio digital.....	244, 245
Data (regulação)	34, 37, 44
Depósito de combustível	152, 154
Descongelamento	47, 52
Desembaciamento	47, 50
Desenganador de combustível.....	154
Deslastre (modo).....	196
Desmontagem de roda	174
Destrancamento	63
Destrancamento a partir do interior do veículo	69
Deteção de pressão baixa dos pneus	21, 105, 107, 170
Difusor de perfume ambiente	53
Dimensões	212
Discos dos travões	151

E

Eco-condução.....	8
Economia de energia (modo de)	196
Ecrã do quadrante.....	10, 11, 131
Ecrã monocromático.....	282, 290, 291
Ecrã monocromático A	290
Ecrã multifunções (com auto-rádio)	34, 37
Ecrã táctil	40, 43
Ecrã táctil (Menus).....	40, 42, 217, 221
Elementos de identificação	213
Elevador eléctrico dos vidros	66
Enchimento do depósito de combustível.....	152-154
Enchimento dos pneus	8
Enchimento ocasional (com kit).....	166
Entrada de ar	50
Entrada JACK	85, 246, 285
Escovas limpa-vidros (substituição)	79, 192
Espelho de cortesia	84
Esquecimento da chave	118
Estação de rádio / radiodifusora.....	242, 243
Etiquetas de identificação	213

F

Falta de combustível (Diesel)	155
Faróis de máximos.....	72, 180
Faróis de médios	72, 179
Faróis de mínimos.....	72, 180, 182
Faróis de nevoeiro dianteiros	73, 181
Faróis diurnos	76
Fecho da mala	63, 71

Fecho das portas	63, 68
Ferramentas	171
Filtro de ar	150
Filtro de partículas	149, 150
Filtro do habitáculo	150
Filtro do óleo	150
Fixações ISOFIX	98, 100
Frequência (rádio)	242, 243
Função autoestrada (pisca-piscas)	103
Furo do pneu	166
Fusíveis	185

G

Ganchos	88
Gaveta para arrumações	86
GPL	206

H

Hora	10
Hora (ajuste)	28, 34, 37, 44

Iluminação ambiente	81
Iluminação do painel de bordo	29
Iluminação interior	80, 81, 184
Indicador de alteração de velocidade	131
Indicador de nível de combustível	152
Indicador de nível do óleo motor	27, 147
Indicador de revisão	24
Indicadores de direcção (pisca-piscas)	103
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas)	103, 182
Informações de trânsito em auto-estradas (TA)	235, 283
Informações sobre o trânsito (TMC)	234
Internet	258, 259
ISOFIX	99

J

Jukebox (cópia)	249
Jukebox (escuta)	249

K

Kit de reparação provisória de pneus	166
Kit mãos livres	268, 269, 288

L

Lâmpadas (substituição)	178, 182, 183
Lava-vidros	78
Lava-vidros traseiro	78
Leitor Apple®	248, 287
Leitor CD MP3	285, 286
Leitor de USB	246, 284
Leitor USB	85
Ligação Bluetooth	260, 268, 269
Ligação MirrorLink	263
Ligação rede Wifi	260
Limitador de velocidade	136
Limpa-vidros	77, 79
Limpa-vidros traseiro	78
Localização do veículo	64
Luz avisadora de funcionamento	12, 16
Luz avisadora de pré aquecimento do motor Diesel	13
Luz da mala	81, 184
Luz da placa da matrícula	182
Luz de acompanhamento	74, 75
Luz de marcha-atrás	182
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)	180
Luz de nevoeiro traseira	73, 182
Luz do tejadilho	80, 184
Luzes avisadoras	12, 16, 17
Luzes avisadoras de alerta	17
Luzes avisadoras de serviço	17
Luzes de emergência	103
Luzes de mudança de direcção	103
Luzes de stop	182
Luzes dianteiras	178
Luzes diurnas com LEDs	76
Luzes traseiras	182

M

Macaco.....	171
Mala.....	71
Manutenção corrente.....	8
Massas	202, 206, 208
Meio ambiente	8, 65
Menu	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Menu geral	282
Menus (áudio)	236, 238, 240
Menus (Ecrã táctil).....	217, 221
Mesa traseira	88
Modo de economia de energia	196
Modo deslastre	196
Montagem de altifalantes	59
Montagem dos altifalantes.....	59
Montar uma roda.....	174
Mostradores de bordo.....	10, 11
Motor a gasolina	145, 153, 202
Motor Diesel.....	13, 146, 153, 208
Motorizações	202, 206, 208
MP3 (cd).....	286
Mudança de óleo	147
Mudar uma escova do limpa-vidros	79, 192
Mudar uma roda.....	171
Mudar um fusível.....	185

N

Navegação	222, 224, 228
Navegador de Internet	258, 259
Neutralização do airbag passageiro	113

Neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros	66
Níveis e verificações.....	145-149
Nível de aditivo AdBlue®.....	156
Nível de aditivo no gasóleo.....	149
Nível de óleo	27, 147
Nível do líquido de arrefecimento.....	149
Nível do líquido do lava-vidros.....	149
Nível do líquido dos travões	148
Nível mínimo de combustível.....	152
Número de série do veículo.....	213

O

Óculo traseiro (descongelamento)	52
Óleo motor	147

P

Pára-brisas Zénith	83
Paragem do motor	118
Paragem do veículo	118, 122, 127
Parametrização dos equipamentos	34, 37, 42, 291
Parâmetros do sistema.....	257
Pára-sol.....	84
Pastilhas dos travões.....	151
Pilha do telecomando	64, 65
Pneus	8
Porta-luvas.....	84

Portas.....	68
Portinhola do combustível	152, 154
Pré-aquecimento Diesel	13
Pré-equipamento rádio	59
Pressão baixa dos pneus (detecção)	105
Pressão dos pneus	170, 213
Protecção das crianças	89-91, 96, 98-100, 113

Q

Quadrantes	10, 11
------------------	--------

R

Rádio	242, 243, 246, 282
Rádio digital - DAB (Radiodifusão digital)	244, 245
RDS.....	243
Rebocar um veículo	198
Reboque.....	200
Recarga da bateria	193
Reciclagem do ar	50
Reescorvamento do circuito de combustível.....	155
Referência cor/pintura	213
Regeneração do filtro de partículas	150
Regulação da temperatura	50

Regulação dos apoios de cabeça	55
Regulação dos bancos	54
Regulação dos faróis	76
Regulação do volante em altura e em profundidade.....	58
Regulador de velocidade.....	138
Reinicialização dos elevadores eléctricos dos vidros.....	66
Reinicialização do telecomando.....	64
Relógio	28
Reóstato de iluminação	29
Repartidor Electrónico de Travagem (REF)....	109
Reposição a zero do totalizador quilométrico diário	28
Reposição em zero do indicador de manutenção	26
Reservatório de aditivo AdBlue®	156, 163
Reservatório do lava-vidros.....	149
Retirar o tapete	86
Retrovisores exteriores.....	57
Retrovisor interior	58
Revisões	8
Roda de reserva	171

S

SCR (Redução Catalítica Selectiva)	156
Segurança de crianças.....	89-91, 96, 98-100, 102, 113
Sinal de emergência.....	103
Sincronização do telecomando	64
Sistema antipoluição SCR.....	23

Sistema de assistência à travagem.....	109
Sistema de assistência à travagem de urgência.....	109
Sistemas ABS e REF.....	109
Sistema SCR.....	156
Sistemas de controlo da trajectória.....	110
Sob o capot motor.....	145, 146
Stop & Start.....	33, 52, 132, 144, 150, 152, 193
Streaming audio Bluetooth	246, 248, 287
Substituição da pilha do telecomando	64
Substituição de fusíveis	185
Substituição de lâmpadas	178, 182, 183
Substituição do filtro de ar	150
Substituição do filtro do habitáculo	150
Substituição do filtro do óleo	150
Substituir uma lâmpada	178, 182, 183
Suporte para latas de bebidas	82

T

Tabela das motorizações.....	202, 206, 208
Tabelas das massas	202, 206, 208
Tabelas de fusíveis	185
Tampa de ocultação.....	83
Tapete	86
Telecomando	63, 65
Telefone.....	264, 266, 268-270, 288
Temperatura exterior (visualização).....	10
Terceira luz de stop.....	183
Tomada auxiliar.....	246, 285
Tomada fêmea / Jack.....	246
Tomada para acessórios 12V	85
Tomadas áudio.....	85

Tomada USB.....	85, 246, 284
Totalizador quilométrico	28
Trancamento a partir do interior do veículo.....	69
Trancamento centralizado	63, 69
Travão de estacionamento	121, 151
Travões.....	151

U

UREA	156, 157
USB	246, 286
USB Box.....	85

V

Vareta de verificação do óleo.....	27, 147
Varrimento automático dos limpa-vidros.....	77, 79
Ventilação	8, 45-47
Ventiladores	45
Verificação dos níveis.....	147-149
Verificações correntes.....	150, 151
Volante (ajuste do).....	58

Z

Zonas de risco (actualização).....	233
------------------------------------	-----

Existem etiquetas colocadas em vários locais do seu veículo. Contêm avisos de segurança bem como informações de identificação do seu veículo. Não as retire: elas fazem parte integrante do seu veículo.

A CITROËN Automóveis garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Directiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objectivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais deste documento, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN Automóveis.

Chamamos a sua atenção para os seguintes pontos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela Automóveis CITROËN pode ocasionar uma avaria dos sistemas eléctricos do seu veículo. Dirija-se à rede CITROËN para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela Automóveis CITROËN ou efectuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo fabricante, resultará na suspensão da garantia contractual.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede CITROËN tem condições para proporcionar.

Impresso na UE
Portugais

12-14

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



15.C3.0080

Portugais

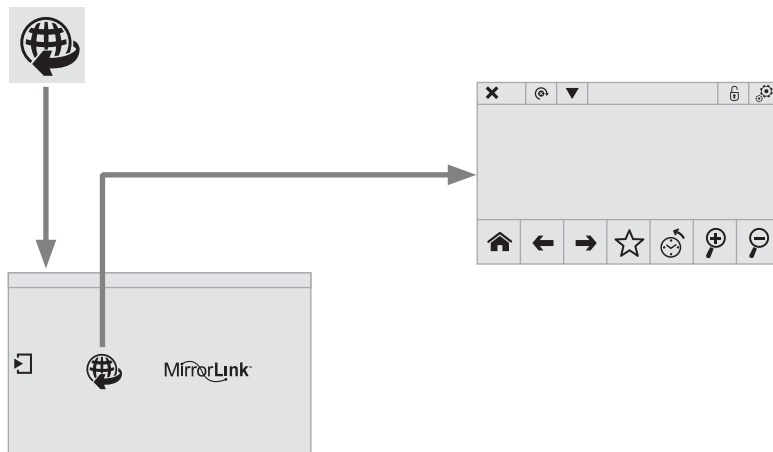
2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Deconcept

Diadeis

Interak

Serviços conectados



Navegador Internet



Pressione **Serviços conectados** para mostrar a página primária.

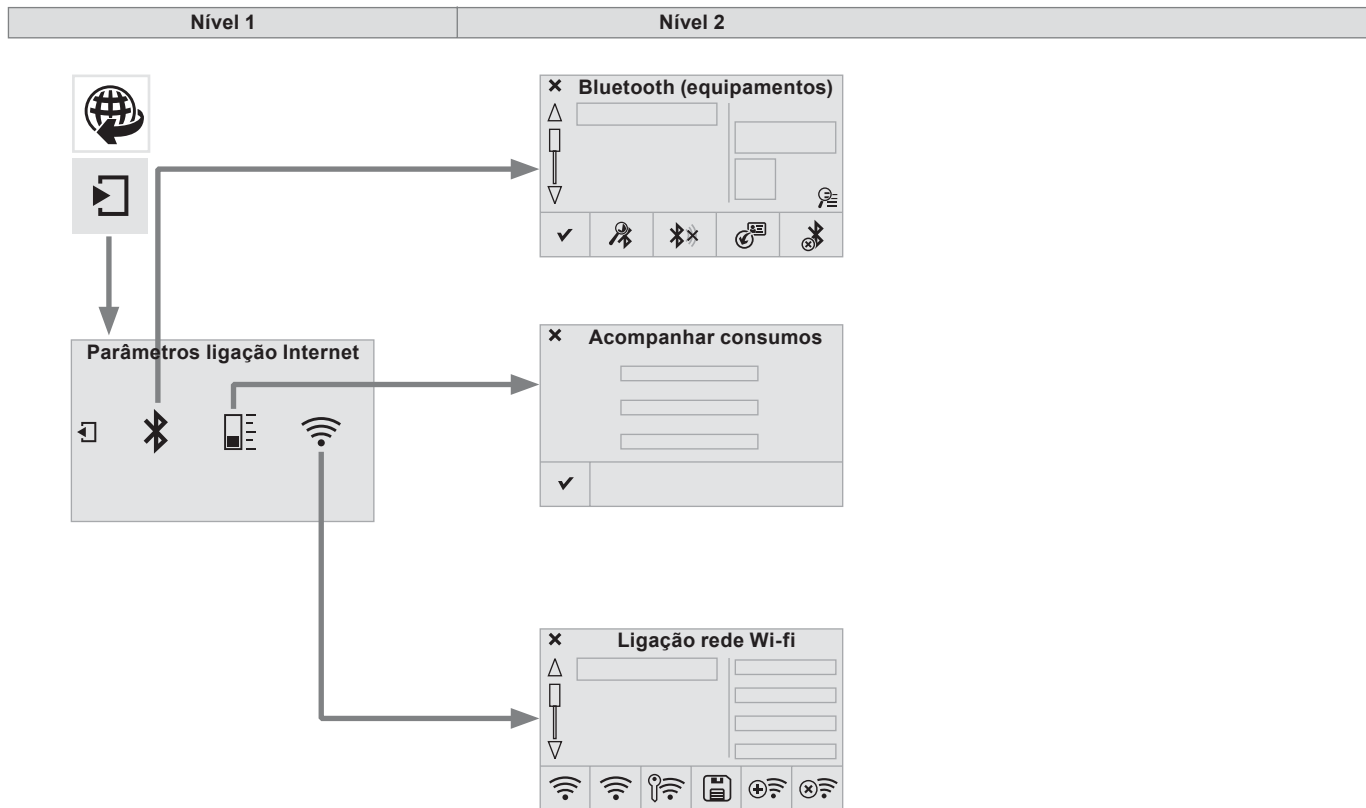






















Pressione " **Navegador Internet** " para mostrar a página inicial do navegador; ligue previamente o seu smartphone em Bluetooth, opção "Internet", ver rubrica " **Telefone** " .

A identificação da navegação Internet através do smartphone faz-se pela norma Dial-Up Networking (DUN).

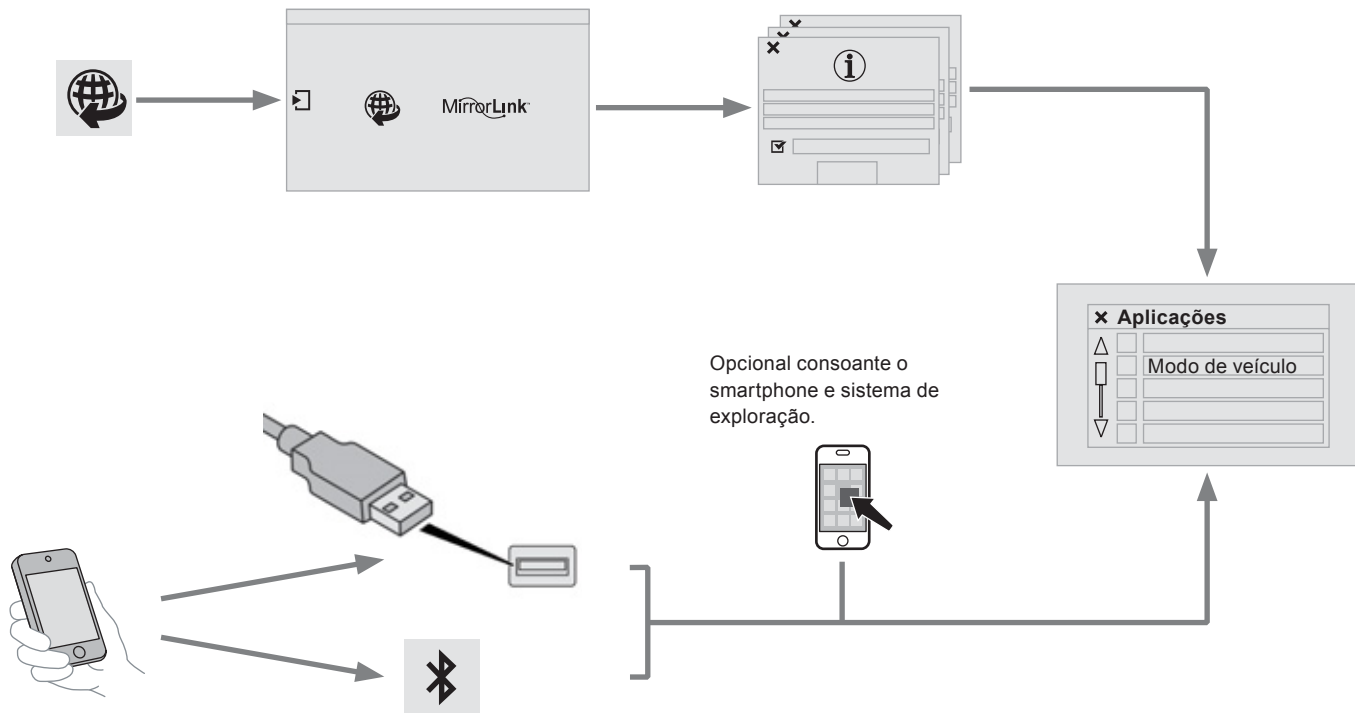


Alguns smartphones da nova geração não aceitam esta norma.



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Ligação Bluetooth</p>	 Procurar		Iniciar procura de um periférico a ligar.
		 Ligar / Desligar		Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.
		 Actualizar		Importar os contactos do telefone seleccionado para os gravar no auto-rádio.
		 Suprimir		Suprimir o telefone seleccionado.
		 Validar		Gravar os parâmetros.
  	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Taxa transfer.</p>		Reinic	Reinicializar o acompanhamento do consumo e, em seguida, validar.
		 Validar		
  	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Ligação Wifi</p>	 Todos		Mostrar todas as redes Wi-fi.
		 Segura		Mostrar as redes Wi-fi seguras.
		 Memorizado		Memorizar a ou as redes Wi-fi seleccionada(s).
		 Adicionar		Adicionar uma nova rede Wi-fi.
		 Off / On		Activar ou desactivar uma rede Wi-fi.
		 Ligar		Seleccionar uma rede Wi-fi encontrada pelo sistema e aceder.

MirrorLink™



Ligação smartphones MirrorLink™

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ do smartphone no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em permanente evolução, é aconselhável que actualize o sistema de exploração do seu smartphone. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, aceda ao endereço Internet da marca do seu país.

i Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i Deve notar que:

- o seu smartphone é elegível, todavia para o tornar compatível "MirrorLink™", alguns fabricantes convidam-no a descarregar previamente uma aplicação dedicada.
- o iPhone® não é elegível, o "CarPlay®" da Apple® está em desenvolvimento.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® do smartphone



A ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados**", a partir do sistema, para apresentar a página primária.

MirrorLink™

Pressione "**MirrorLink™**" para iniciar a aplicação do sistema.



A partir do smartphone, inicie a aplicação (opcional consoante o smartphone e o sistema de exploração).

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas-ecrãs na associação de determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e terminar a ligação.

Quando a ligação tiver sido efectuada, uma página "**Aplicações**" é apresentada com a lista das aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.

Se apenas for telecarregada uma aplicação no smartphone, esta será iniciada automaticamente.

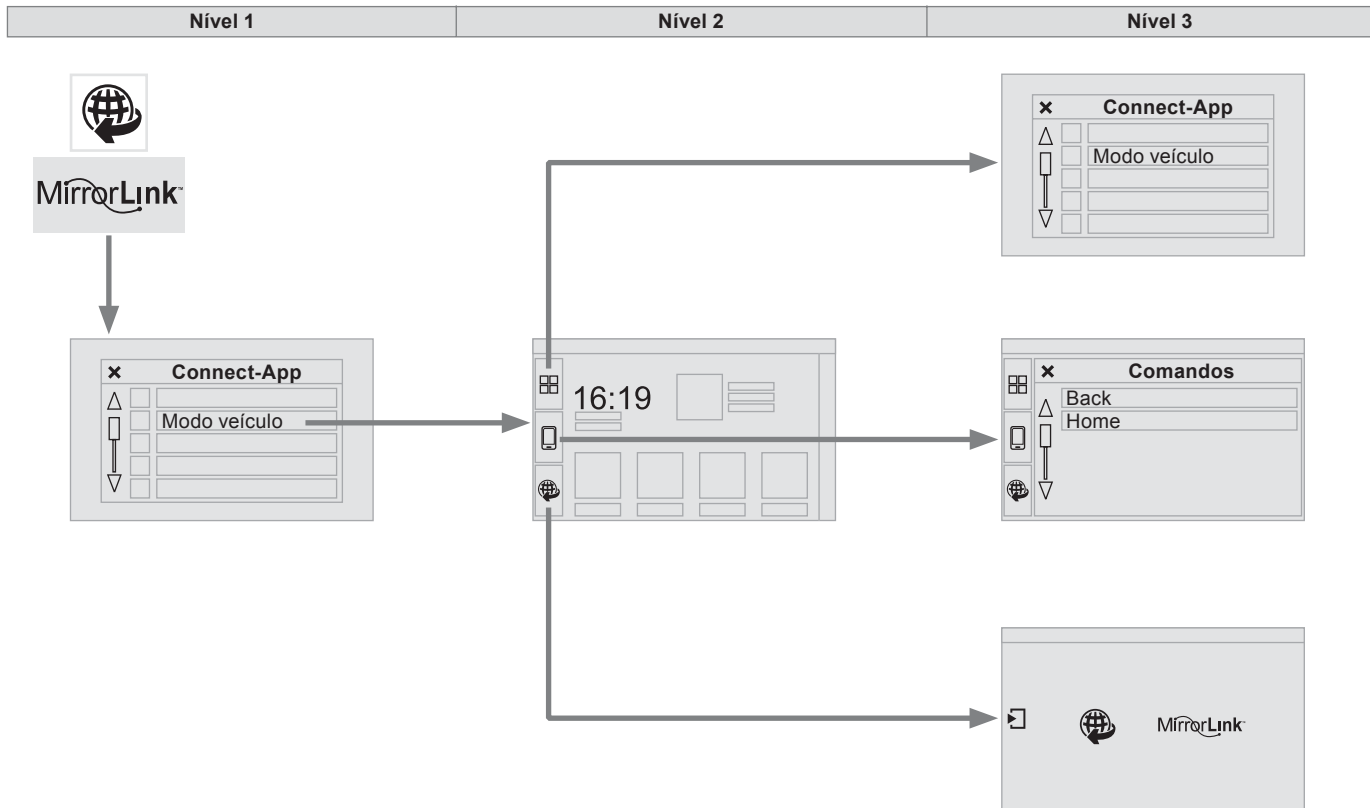
i Quando o smartphone estiver bloqueado, a comunicação com o sistema é efectuada apenas pelo cabo USB.






Na parte lateral do ecrã MirrorLink, os acessos à escolha das diferentes fontes de música continuam acessíveis.

O acesso aos menus do sistema pode ser efectuada a qualquer momento através das teclas.

Reconhecimento de voz

Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema. O reconhecimento de voz necessita de um smartphone compatível previamente ligado ao veículo em Bluetooth.



Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p> <p>↓</p> <p>Connect-App</p>	<p>Modo veículo</p>		<p>Connect-App</p>	<p>Aceder ou regressar à lista de aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.</p>	
				<p>Comandos</p>	<p>"Back": abandonar a operação em curso, apresentar uma arborescência. "Home": aceder ou regressar à página "Modo veículo".</p>	
					<p>Aceder à página primária dos "Serviços conectados".</p>	