

NO EXTERIOR

A iluminação direccional

Esta iluminação assegura-lhe automaticamente uma visibilidade suplementar nas curvas.

» 68

A ajuda gráfica e sonora durante o estacionamento dianteiro / traseiro

Este equipamento alerta-o em caso de detecção de obstáculos durante uma manobra.

» 114

**A iluminação de acompanhamento (Follow me home)**

Após ter desligado a ignição, quando sair do seu veículo, as luzes dianteiras permanecem acesas durante um curto espaço de tempo.

» 65

O alerta de transposição involuntária de linha

A partir dos 80 km/h, este equipamento activa-se automaticamente aquando da transposição involuntária de marcações no solo.

» 96

ABRIR

Chave de telecomando



- A. Fecho/abertura da chave.
- B. Destrancamento do veículo.
- C. Trancamento do veículo.



- D. Activação / desactivação da iluminação de acompanhamento.

Comando centralizado manual



Premir uma primeira vez permite o trancamento do veículo.
Premir uma segunda vez permite o destrancamento do veículo.

E ainda...

Premir continuamente o comando **C** permite destrancar o seu veículo e fechar os vidros.

Premir duas vezes sucessivas o comando **C** permite o supertrancamento.

ABRIR**Depósito de combustível**

A. Abertura da tampa do depósito de combustível.

Para abrir a tampa do depósito de combustível, puxe-a através do entalhe. Esta tampa possui uma etiqueta.

Tampão com chave

Rode a chave um quarto de volta para abrir ou fechar.

Durante o enchimento, coloque o tampão no local previsto, no suporte da face interior da tampa.

B. Abertura do tampão do depósito.

Capacidade do depósito: 60 litros aproximadamente.

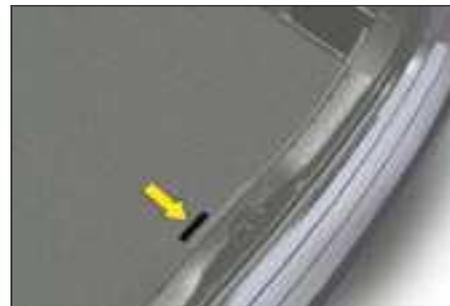
» 124

Porta da mala

Destranque o veículo com o telecomando ou com a chave.

Pressione o manípulo para cima e eleve a porta da mala.

» 64

Roda sobresselente e ferramentas**Acesso à roda sobresselente**

Eleve o tapete e, em seguida, retire a caixa de ferramentas para aceder à roda.

Acesso às ferramentas

As ferramentas encontram-se situadas na caixa de ferramentas na roda sobresselente.

Se a sua roda sobresselente possuir uma dimensão diferente das que equipam o seu veículo, é imperativo que apenas a utilize temporariamente e não circule a mais de 80 km/h.

» 125

NO INTERIOR

O quadro de bordo de lâmina translúcida

Este sistema permite-lhe beneficiar de um contraste ideal, independentemente da luminosidade exterior.

» 23

O perfumador de ambiente

Este perfumador assegura-lhe uma difusão de perfume em todo o habitáculo, graças à sua implantação no ventilador central.

» 48



O regulador / limitador de velocidade

Estes dois equipamentos permitem-lhe manter a velocidade do veículo em função do valor programado.

» 110, 112

Os sistemas de áudio e de comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologias: auto-rádio compatível com MP3, kit mãos-livres Bluetooth®, rádio-telefone GPS.

» 163

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Comandos:
 - Retrovisores.
 - Elevador de vidros.
 - Segurança para crianças
2. Abertura do capot do motor.
3. Tampa de acesso à caixa de fusíveis.
4. Regulação das luzes.
5. Comandos :
 - ESP.
 - Ajuda ao estacionamento.
 - Alerta de transposição involuntária de linha.
 - Alarme anti-intrusão.
6. Comandos:
 - Iluminação.
 - Luzes de mudança de direcção.
 - Faróis de nevoeiro.
 - Luzes de nevoeiro.
7. Comandos centrais fixos.
8. Avisadores de sinalização.
9. Quadro de bordo do painel de bordo.
10. Comandos:
 - Reposição a zeros do conta-quilómetros diário.
 - Reóstato de iluminação.
 - Apresentação dos alertas e Estado das funções.
11. Ventiladores centrais.
12. Airbag do condutor.
13. Avisador sonoro.
14. Manipulo de regulação do volante.

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Anti-roubo - ignição.
2. Comandos:
 - Limpa-vidros dianteiro.
 - Lava-vidros.
 - Limpa-vidros traseiro.
 - Computador de bordo.
3. Comando de trancamento.
4. Ecrã multifunções.
5. Perfumador de ambiente.
6. Comando das luzes de perigo.
7. Airbag do passageiro.
8. Altifalante (Tweeter) (direito e esquerdo).
9. Desembaciador do vidro lateral (direito e esquerdo).
10. Ventilador lateral (direito e esquerdo).
11. Gaveta de arrumação (direita e esquerda).
12. Porta-luvas inferior.
 - Compartmento de arrumação dos documentos de bordo.
13. Contactor de chave:
 - Activação/neutralização do airbag passageiro.
14. Gancho porta-sacos.
15. Auto-rádio-CDs ou Rádio navegação NaviDrive.
16. Ar condicionado ou aquecimento / ventilação.
17. Alavanca de velocidades.
18. Cinzeiro.
19. Travão de estacionamento.
20. Isqueiro.
21. Tomada de acessórios 12 volts (150 W máx.).
ou
Tomada USB.

VOLANTE DE COMANDOS CENTRAIS FIXOS

Comandos do regulador e do limitador de velocidade

Comandos do sistema de áudio

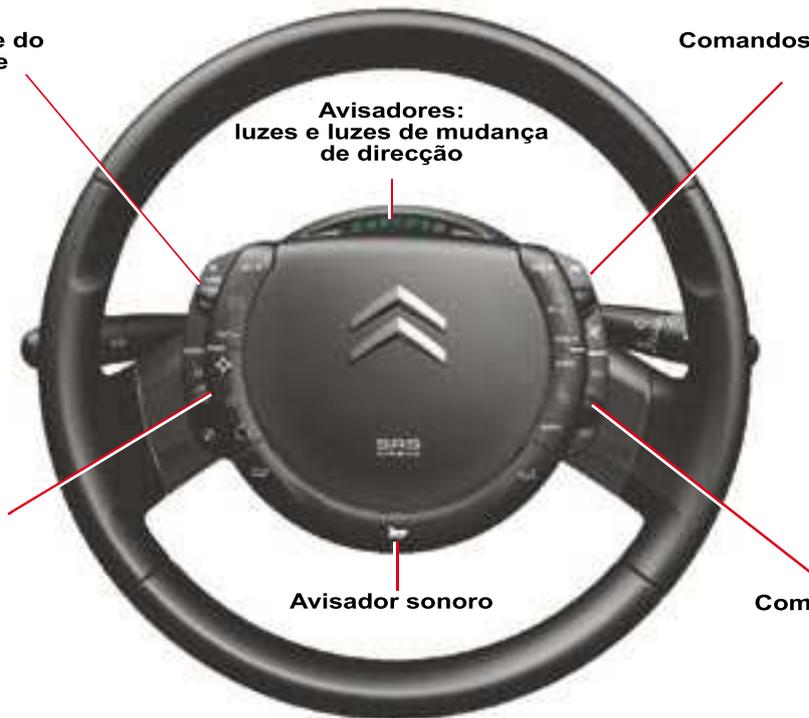
**Avisadores:
luzes e luzes de mudança
de direcção**

**Comandos
das funções:**

- Reóstato de iluminação
- Reconhecimento vocal
- Recirculação de ar
- Telefone
- Tecla personalizável

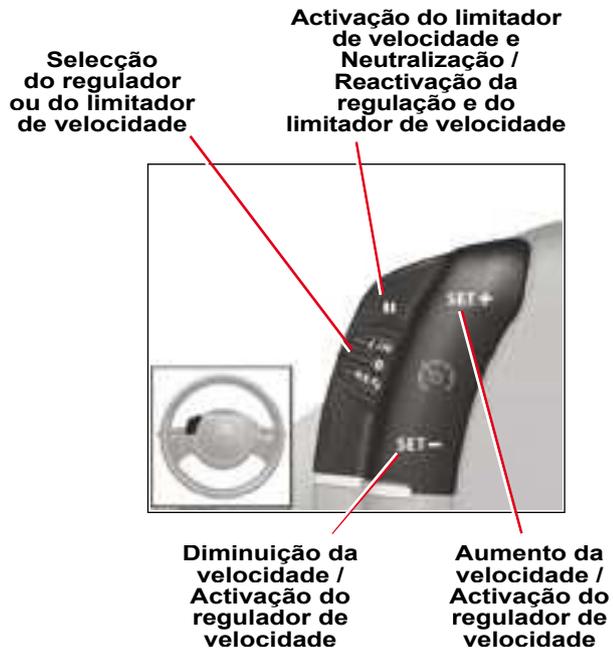
Avisador sonoro

Comandos do ecrã



VOLANTE DE COMANDOS CENTRAIS FIXOS

Comandos do regulador e do limitador de velocidade



Comandos do sistema de áudio Ver "Áudio" ou instruções de Navegação



VOLANTE DE COMANDOS CENTRAIS FIXOS



Atender / desligar o telefone
(Ver “Áudio” ou instruções de Navegação)

Apresentação do Menu “Lista”
(Ver “Áudio” ou instruções de Navegação)

Lançamento do reconhecimento vocal
(Ver “Áudio” ou instruções de Navegação)

Recirculação de ar

Tecla personalizável:

- Black panel (função por defeito) ou
- Acendimento / extinção da luz de tecto ou
- Diário dos alertas ou
- Estado das funções

Para apresentar o menu de personalização deste comando, pressione-o continuamente.

Validação da função escolhida ou do valor modificado

Atender / desligar
(Ver “Áudio” ou instruções de Navegação)

Acesso ao “Menu geral” *

Apresentação no ecrã



Seleção do tipo de informação apresentada na parte direita do ecrã (autorádio, computador de bordo, navegação / orientação...) e para o ecrã A, escolha da activação / desactivação das suas funções e escolha das suas regulações

Anulação da operação em curso ou retorno à apresentação anterior

* Consoante determinadas regulamentações nacionais, o comando “Menu” é desactivado em circulação.

INSTALAR-SE CORRECTAMENTE

Bancos dianteiros

Regulações manuais



Longitudinal



Altura e inclinação do assento do banco do condutor



Inclinação das costas e regulação lombar

» 50

Regulações eléctricas (banco do condutor apenas)



Longitudinal



Altura e inclinação do assento

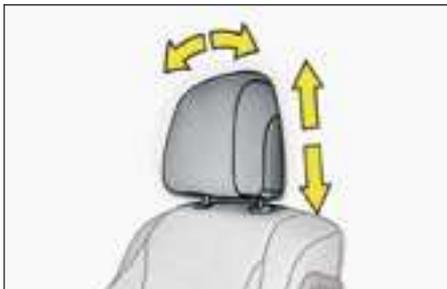


Inclinação das costas e regulação lombar

» 51

INSTALAR-SE CORRECTAMENTE

Regulação dos apoios de cabeça dianteiros



Em altura e em inclinação.

» 50

Regulação dos apoios de cabeça traseiros



- A. Posição inferior.
- B. Posição superior.

» 53

Regulação manual em altura e em profundidade do volante



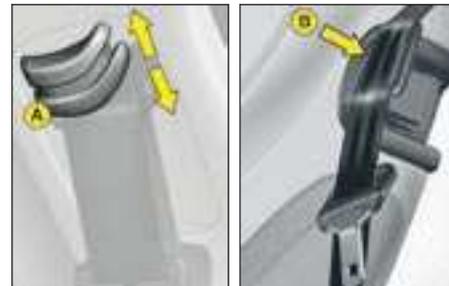
1. Desbloqueio da alavanca.
2. Regulação da altura e da profundidade do volante.
3. Bloqueio da alavanca.

» 56

Cinto de segurança dianteiro



1. Trancamento.



- A. Regulação em altura (5 portas)
- B. Fixação do cinto de segurança (3 portas)

» 87

INSTALAR-SE CORRECTAMENTE

Regulação dos retrovisores exteriores



- A. Selecção do retrovisor.
- B. Regulação da posição do espelho.
- C. Rebatimento / Abertura.

» 55

Regulação do retrovisor interior



- 1. Orientação do retrovisor.
- 2. Selecção da posição “dia” do espelho.

» 56

Elevadores de vidros eléctricos



- 1. Elevador de vidros do condutor.
- 2. Elevador de vidros do passageiro.
- 3. Elevador de vidros traseiro esquerdo.
- 4. Elevador de vidros traseiro direito.

Segurança para crianças

- 5. Neutralização da abertura das portas e dos elevadores de vidros eléctricos do passageiro e traseiros.

» 62

VER CORRECTAMENTE**Iluminação****Anel A**

Luzes apagadas.



Acendimento automático das luzes.



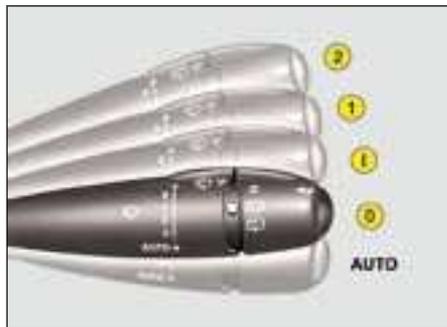
Luzes de presença.



Luzes de cruzamento ou de estrada.

Anel B

Luzes de nevoeiro e luzes de nevoeiro traseiras.

Limpa-vidros**Limpa-vidros dianteiro**

- 2** Funcionamento rápido das escovas.
- 1** Funcionamento normal das escovas.
- I** Funcionamento intermitente das escovas.
- 0** Paragem.

AUTO Funcionamento automático ou funcionamento das escovas num movimento único.

Desativação do funcionamento automático das escovas

Passa para a posição **I** e, em seguida, regressa à posição **0**.

**Limpa-vidros traseiro**

Parado.



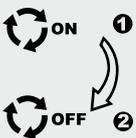
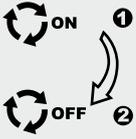
Funcionamento intermitente das escovas.



Funcionamento das escovas com o lava-vidros.

VENTILAR CORRECTAMENTE

Conselhos de regulações interiores

Pretendo ...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Débito de ar	Recirculação de ar / Entrada de ar exterior	Temperatura	A/C
CALOR					—
FRIO					ON
DESEMBACIAMENTO DESCONGELAMENTO					ON

CONTROLAR CORRECTAMENTE



Quadro de bordo

- A. Indicador de velocidade.
- B. Conta-rotações.
- C. Sonda de combustível.
- D. Reóstato de iluminação.
- E. Avisadores.

» 23

Avisadores

Com a ignição ligada, os avisadores de alerta laranjas e vermelhos acendem-se. Com o motor em funcionamento, estes avisadores deverão apagar-se. Se algum avisador permanecer aceso, consulte a respectiva página.

» 24



Comandos

- A. Neutralização do sistema ESP/ASR. » 86
- B. Neutralização da ajuda ao estacionamento gráfica e sonora. » 114
- C. Neutralização do alerta de transposição de linha. » 96
- D. Neutralização do alarme volumétrico. » 61

GARANTIR A SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

Activação / Desactivação do airbag do passageiro dianteiro



- A. Inserção da chave.
- B. Selecção da posição "ON" ou "OFF".
- C. Remoção da chave.

Aviadores de não trancamento / destrancamento dos cintos de segurança



Condutor.



Passageiro dianteiro.



Passageiro traseiro esquerdo.



Passageiro traseiro central.



Passageiro traseiro direito.

Segurança para crianças



- A. Comando manual.
- B. Comando eléctrico.

CONDUZIR CORRECTAMENTE

Contactora



- **S : Anti-roubo**

Para desbloquear a direcção, desloque ligeiramente o volante enquanto roda a chave sem forçar.

- **M : Marcha**

- **D : Motor de arranque**

Solte a chave a partir do momento em que tenha sido efectuado o arranque do motor. Nunca a accione com o motor em funcionamento.

Regulador de velocidade



1. Selecção / Interrupção do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade / Diminuição do valor programado.
3. Interrupção / Retoma da regulação.
4. Programação de uma velocidade / Aumento do valor programado.

Para ser programada ou activada, a velocidade do veículo deverá ser superior a 40 km/h, com, pelo menos, a quarta velocidade engrenada na caixa de velocidades manual (segunda para a caixa manual pilotada de 6 velocidades ou automática).

Limitador de velocidade



1. Selecção / Interrupção do modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Funcionamento/ Interrupção da limitação.
4. Aumento do valor programado.

CONDUZIR CORRECTAMENTE

Caixa manual pilotada de 6 velocidades

A Modo automatizado



A caixa de velocidades funciona em modo auto-activo sem intervenção do condutor.

R Marcha-atrás

N Ponto morto

Quando o veículo se encontra em movimento, não selecione esta posição, mesmo que por breves instantes.

S Tipo Sport

M Modo manual



Com a alavanca

Empurre a alavanca para aumentar a velocidade engrenada.

Puxe a alavanca para diminuir a velocidade engrenada.

Em caso de forte aceleração, a velocidade superior não será engrenada sem acção do condutor na alavanca de velocidades ou nos comandos sob o volante.



Ou

Com os comandos sob o volante

Uma solicitação dos comandos sob o volante “+” ou “-” permite-lhe alterar imediatamente a velocidade engrenada.

CONDUZIR CORRECTAMENTE

Ajuda ao arranque em zona inclinada (caixa manual pilotada de 6 velocidades)

Para auxiliar no arranque em zonas inclinadas, o seu veículo encontra-se equipado com um sistema que o mantém temporariamente imobilizado.



Numa subida, com o veículo parado, este permanece imobilizado durante breves instantes após soltar o pedal de travão, se estiver seleccionada a posição **A** ou **M**.



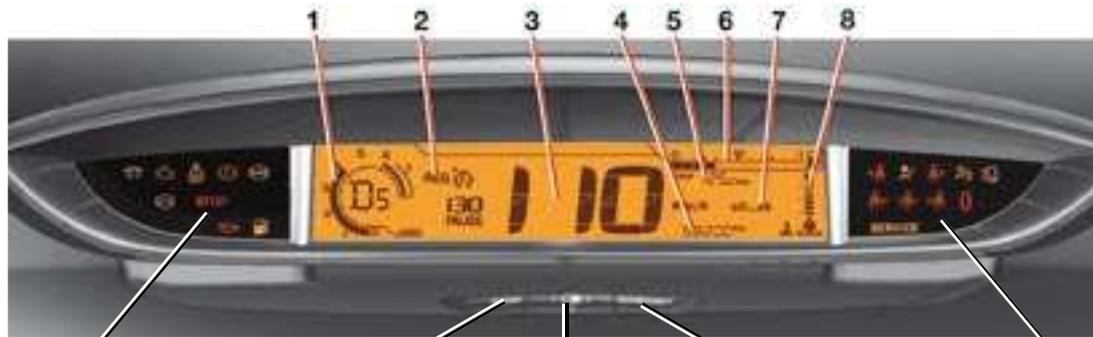
Numa descida, com o veículo parado e a marcha-atrás engrenada, este permanece imobilizado durante breves instantes após soltar o pedal de travão.

QUADRO DE BORDO

Ao abrir a porta do condutor ou ao destrancar através do telecomando, durante cerca de 30 segundos, activação do quadro de bordo, apresentação dos conta-quilómetros e, consoante os casos, da chave de manutenção.

Ecrã central

- 1 Conta-rotações
- 2 Valores do regulador de velocidade ou do limitador de velocidade
- 3 Indicador de velocidade
- 4 Indicador de manutenção, ao ligar a ignição e, em seguida, conta-quilómetros total
- 5 Conta-quilómetros diário
- 6 Sonda de combustível
- 7 Controlo do nível de óleo do motor
- 8 Temperatura do líquido de arrefecimento



Apresentação dos avisadores

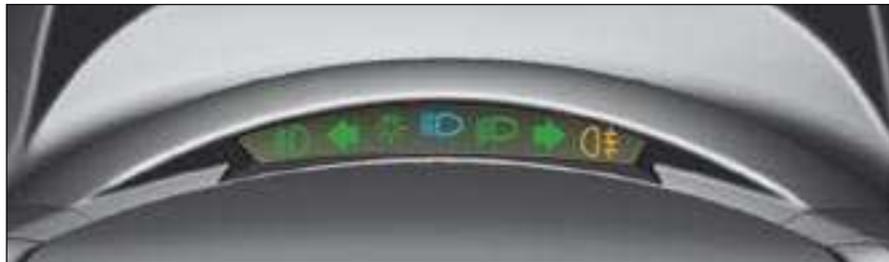
Reposição do conta-quilómetros diário a zeros

Reóstato de iluminação dos ecrãs

Apresentação dos alertas e Estado das funções

Apresentação dos avisadores

AVISADORES LUMINOSOS



As luzes de mudança de direcção e luzes

Ver «Visibilidade».



Indicador de mudança de direcção, lado esquerdo



Indicador de mudança de direcção, lado direito

As luzes de mudança de direcção funcionam simultaneamente quando o sinal de perigo é accionado.



Luzes de nevoeiro (traseiras)



Faróis de nevoeiro (dianteiros)



Luzes de presença (mínimos)



Luzes de médios

Se este avisador ficar intermitente, indica uma anomalia dos faróis direccionais.

Consulte a rede CITROËN.



Luzes de máximos

Os avisadores de alerta



Luz avisadora de paragem imperativa

Quando o avisador se acende, é imperativo parar o veículo e desligar o motor. Consulte a rede CITROËN.



Luz avisadora do travão de estacionamento, do nível do fluido dos travões e de falha da distribuição de travagem

Com o motor em funcionamento, esta luz de aviso indica se o travão de estacionamento está engrenado ou mal desengrenado, se o nível do fluido dos travões é insuficiente ou se existe uma falha no sistema de travagem.

Se a luz de aviso ficar acesa depois de soltar o travão de estacionamento, páre imediatamente e contacte a rede CITROËN (Ver "Segurança").



Avisador de não trancamento do cinto de segurança do condutor

O avisador acende-se quando o cinto de segurança do condutor não está apertado, ao ligar a ignição e entre os 0 e 20 km/h.

Acima dos 20 km/h, o avisador fica intermitente durante cerca de 120 segundos, acompanhado por um sinal sonoro.



Avisadores de não trancamento/ destrancamento de um cinto de segurança do passageiro

Ao ligar a ignição, o avisador acende-se sistematicamente quando o cinto de segurança do passageiro não se encontra trancado. Apaga-se com o motor em funcionamento, com as portas fechadas e passados 30 segundos.

No caso do cinto ser desapertado, o avisador acende-se entre os 0 e 20 km/h.

Acima dos 20 km/h, o avisador fica intermitente durante cerca de 120 segundos, acompanhado por um sinal sonoro.



Luz avisadora de detecção das aberturas

Com o motor em funcionamento, acende-se para indicar a abertura de portas, do capot e/ou da mala.



Luz avisadora de neutralização da almofada insuflável frontal do passageiro (Ver "Segurança").



Luz avisadora de defeito de almofada insuflável frontal / lateral (Ver "Segurança").



Luz avisadora do sistema ABS

O avisador de controlo do ABS acende-se quando se liga a ignição e deve apagar-se passados alguns segundos.

Se o avisador de controlo não se apagar, pode tratar-se de uma falha do sistema.



Luz avisadora de pré-aquecimento do motor Diesel

Aguarde que este se apague antes de accionar o motor de arranque.



Luz avisadora SERVIÇO

O acendimento deste avisador indica o aparecimento de um problema num dos sistemas que não tenham avisador específico.

Para tomar conhecimento sobre a origem da mensagem de alerta correspondente, consulte o «Diário dos alertas» do auto-rádio.



Luz avisadora de funcionamento do sistema de despoluição

Se ficar intermitente ou se acender com o veículo em andamento, indica uma anomalia no funcionamento do sistema de despoluição.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.



Luz avisadora do sistema de segurança para crianças

Se a segurança para crianças se encontrar activada, este avisador é apresentado e desaparece cerca de 10 segundos após o motor ser colocado em funcionamento.



Luz avisadora ESP/ASR

Em funcionamento

Quando um dos sistemas ESP ou ASR actua, o avisador **ESP/ASR** fica intermitente.

Em caso de anomalia

Com o veículo em andamento, o acendimento do avisador **ESP/ASR** indica uma anomalia no sistema.

Consulte a Rede CITROËN.

Desactivação

A activação do avisador **ESP/ASR** e do comando ESP indicam a neutralização do sistema.



Avisador da sonda e de nível mínimo de combustível

Quando o depósito se encontra cheio, todos os quadrados se encontram iluminados.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, restam cerca de 7 litros de combustível no depósito e os 2 ou 3 quadrados funcionam de forma intermitente no quadro de bordo.

Quando o último quadrado se apagar, ainda existem cerca de 2 litros de combustível no depósito.



Avisador de arranque da caixa manual pilotada (6 velocidades) "Pé no travão"

Fica intermitente durante a fase de arranque do motor, enquanto não carregar no pedal de travão.

Ver "Caixa manual pilotada (6 velocidades)".

Este avisador pode ficar intermitente no quadro de bordo para o incentivar a travar aquando da passagem para marcha-atrás.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Em complemento do catalizador, este filtro contribui activamente para preservar a qualidade do ar, fixando as partículas poluentes não queimadas e suprimindo também os fumos negros do escape.

Ruptura do filtro de partículas



O avisador **SERVICE** e uma mensagem são apresentados no quadro de bordo e indicam o início de saturação do filtro de partículas (condições de circulação de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, engarrafamentos...).

Para regenerar o filtro, é aconselhável que, quando as condições de circulação o permitirem, circule a uma velocidade de 60 km/h ou mais, durante pelo menos 5 minutos (até a mensagem de alerta desaparecer).

Se a falha persistir, contacte a Rede CITROËN.

Observação: após um funcionamento prolongado do veículo a baixa velocidade ou em marcha lenta, pode-se constatar excepcionalmente fenómenos de emissões de vapor de água no escape, ao acelerar. Não têm qualquer consequência para o comportamento do veículo e para o ambiente.

Nível de aditivo de gasóleo



Em caso de nível mínimo de aditivo, é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro e pelo acendimento do avisador **SERVICE**; é necessário efectuar uma reposição do nível de aditivo. Consulte rapidamente a rede CITROËN.



Luz avisadora ESP/ASR

Em funcionamento

Quando um dos sistemas ESP ou ASR actua, o avisador **ESP/ASR** fica intermitente.

Em caso de anomalia

Com o veículo em andamento, o acendimento do avisador **ESP/ASR** indica uma anomalia no sistema.

Consulte a Rede CITROËN.

Desactivação

A activação do avisador **ESP/ASR** e do comando ESP indicam a neutralização do sistema.



Avisador da sonda e de nível mínimo de combustível

Quando o depósito se encontra cheio, todos os quadrados se encontram iluminados.

Quando o avisador de nível mínimo de combustível se acende, restam cerca de 7 litros de combustível no depósito e os 2 ou 3 quadrados funcionam de forma intermitente no quadro de bordo.

Quando o último quadrado se apagar, ainda existem cerca de 2 litros de combustível no depósito.



Avisador de arranque da caixa manual pilotada (6 velocidades) "Pé no travão"

Fica intermitente durante a fase de arranque do motor, enquanto não carregar no pedal de travão.

Ver "Caixa manual pilotada (6 velocidades)".

Este avisador pode ficar intermitente no quadro de bordo para o incentivar a travar aquando da passagem para marcha-atrás.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Em complemento do catalizador, este filtro contribui activamente para preservar a qualidade do ar, fixando as partículas poluentes não queimadas e suprimindo também os fumos negros do escape.

Ruptura do filtro de partículas



O avisador **SERVICE** e uma mensagem são apresentados no quadro de bordo e indicam o início de saturação do filtro de partículas (condições de circulação de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidade reduzida, engarrafamentos...).

Para regenerar o filtro, é aconselhável que, quando as condições de circulação o permitirem, circule a uma velocidade de 60 km/h ou mais, durante pelo menos 5 minutos (até a mensagem de alerta desaparecer).

Se a falha persistir, contacte a Rede CITROËN.

Observação: após um funcionamento prolongado do veículo a baixa velocidade ou em marcha lenta, pode-se constatar excepcionalmente fenómenos de emissões de vapor de água no escape, ao acelerar. Não têm qualquer consequência para o comportamento do veículo e para o ambiente.

Nível de aditivo de gasóleo



Em caso de nível mínimo de aditivo, é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro e pelo acendimento do avisador **SERVICE**; é necessário efectuar uma reposição do nível de aditivo. Consulte rapidamente a rede CITROËN.

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa-o da próxima revisão a efectuar conforme o plano de manutenção descrito no Guia de manutenção. Esta informação é determinada em função de dois parâmetros: a quilometragem percorrida e o tempo passado após a última revisão.

Funcionamento

A partir do momento em que a ignição é ligada e durante alguns segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende-se; o ecrã do conta-quilómetros total indica-lhe o número de quilómetros restantes até à próxima revisão (em milhares e centenas de quilómetros).

Exemplo: quilometragem a percorrer antes da próxima revisão:



Passados alguns segundos, é apresentado no ecrã o conta-quilómetros total.



Funcionamento se a quilometragem até à próxima revisão é inferior a 1.000 km

De cada vez que liga a ignição e durante cinco segundos a chave e a quilometragem piscam.

Exemplo: quilometragem a percorrer antes da próxima revisão: 900 km.

Quando liga a ignição e durante cinco segundos, o ecrã indica:



Passados alguns segundos, é apresentado o conta-quilómetros total e a chave de manutenção mantém-se acesa.

Indica-lhe que há uma revisão a efectuar na data mais próxima.



I

Funcionamento se a quilometragem limite de revisão foi ultrapassada

Cada vez que a ignição é ligada, a chave de manutenção e a quilometragem efectuada (com um sinal de menos à frente) além da revisão preconizada ficam intermitentes.

Exemplo: o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão do seu veículo deve ser efectuada rapidamente.



Alguns segundos após a ignição ser ligada, o conta-quilómetros total retoma o seu funcionamento normal e a **chave de manutenção permanece acesa**.



Periodicidade da manutenção

Em caso de utilização do veículo em condições particularmente difíceis, é necessário recorrer ao plano de manutenção “condições severas”, que compreende a periodicidades de manutenção mais curtas (ver Guia de Manutenção).



Reposição a zeros do conta-quilómetros de manutenção

O seu representante da rede CITROËN efectua esta operação após cada revisão. Todavia, se for o cliente a mandar a efectuar a revisão, o procedimento de reposição a zeros é o seguinte:

- Desligue a ignição e coloque a chave na posição **S**, anti-roubo.
- Prima o comando **1** sem soltar.
- Ligue a ignição.
- Mantenha o comando **1** premido até à apresentação do zero e ao desaparecimento da chave de manutenção.
- Desligue a ignição.

I

Funcionamento se a quilometragem limite de revisão foi ultrapassada

Cada vez que a ignição é ligada, a chave de manutenção e a quilometragem efectuada (com um sinal de menos à frente) além da revisão preconizada ficam intermitentes.

Exemplo: o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão do seu veículo deve ser efectuada rapidamente.



Alguns segundos após a ignição ser ligada, o conta-quilómetros total retoma o seu funcionamento normal e a **chave de manutenção permanece acesa**.



Periodicidade da manutenção

Em caso de utilização do veículo em condições particularmente difíceis, é necessário recorrer ao plano de manutenção “condições severas”, que compreende a periodicidades de manutenção mais curtas (ver Guia de Manutenção).



Reposição a zeros do conta-quilómetros de manutenção

O seu representante da rede CITROËN efectua esta operação após cada revisão. Todavia, se for o cliente a mandar a efectuar a revisão, o procedimento de reposição a zeros é o seguinte:

- Desligue a ignição e coloque a chave na posição **S**, anti-roubo.
- Prima o comando **1** sem soltar.
- Ligue a ignição.
- Mantenha o comando **1** premido até à apresentação do zero e ao desaparecimento da chave de manutenção.
- Desligue a ignição.

INDICADOR DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Ao ligar a ignição, o indicador do nível de óleo do motor é apresentado durante alguns segundos.



Esta apresentação indica um funcionamento normal.



Se o “OIL” estiver intermitente, significa que o nível de óleo é inferior ao mínimo.

Verifique com a vareta de óleo.

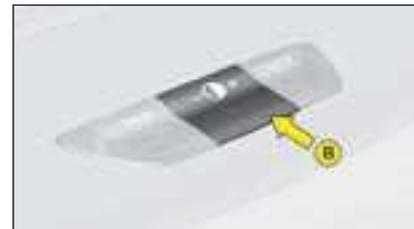
Controle o nível do óleo em piso horizontal, com motor desligado há pelo menos 15 minutos. Consulte a Rede CITROËN.



O funcionamento de “OIL --” indica um incidente de funcionamento do indicador.

Consulte a Rede CITROËN.

REÓSTATO DE ILUMINAÇÃO



O reostato está activo quando as luzes estão acesas e está relacionado com:

- o quadro de bordo,
- os ecrãs,

A selecção da luminosidade é efectuada através do botão **A** ou premindo o comando **B**.

No que se refere ao comando **B**, prima até ao máximo da luminosidade. Solte e prima até ao mínimo.

TECLA DARK



Após uma primeira pressão no comando **C**, apenas a parte superior do ecrã se mantém acesa.

Uma segunda pressão no comando **C** activa o modo black panel.

BLACK PANEL (luzes acesas)



Esta função permite apagar certos ecrãs para a condução nocturna.

É activada das seguintes formas:

- premindo 2 vezes o comando **C**,
- premindo 1 vez o comando **D** quando este tiver sido programado com a função black panel.

O quadro de bordo permanece iluminado com a velocidade e as funções de regulador e limitador de velocidade, caso estejam activas.

Em caso de alerta ou de modificação de funções ou de regulações, o modo black panel é interrompido.

Para programar o comando **D**:

- prima durante alguns instantes o comando **D**,
- em seguida, seleccione no ecrã multifunções a função black panel através das setas do seu Autorádio/CD ou Navegação. Valide através da tecla "**OK**".

Nota: o reóstato de iluminação permanece funcional com o black panel.

ECRÃ A

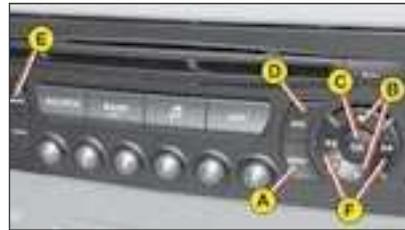


Apresentação:

- 1 - Hora
- 2 - Data e zona de visualização
- 3 - Temperatura exterior

Quando a temperatura exterior se situa entre +3°C e -3°C, a indicação da temperatura fica intermitente (risco de gelo).

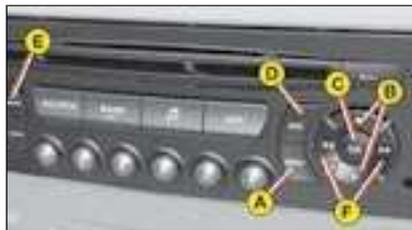
Nota: A temperatura exterior indicada pode ser superior à temperatura real quando o veículo se encontra estacionado ao sol.



Comandos

- A** - Acesso ao “Menu geral”
- B** - Deslocamento nos menus do ecrã
- C** - Validação e selecção nos menus da função escolhida ou do valor modificado
- D** - Anulação da operação ou regresso ao ecrã anterior
- E** - Selecção do tipo de informação apresentada na zona 2 (data, auto-rádio/CD e computador de bordo)
- E ou F** - Nos menus, escolha da activação/desactivação das suas funções e escolha das suas regulações

É recomendável que o condutor não utilize os comandos com o veículo em movimento.



Menu Geral

Premindo o comando **A** e utilizando em seguida o comando **B**, poderá aceder às seguintes funções:

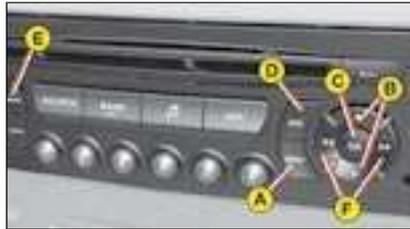
- Rádio-CD (Ver "Áudio")
- **Configuração do veículo**, que permite activar/desactivar:
 - O accionamento do limpa-vidros traseiro
 - A iluminação automática de acompanhamento, com selecção da respectiva duração
- **Opções**, que permite visualizar os alertas
- Regulações do ecrã, que permitem regular a data e hora dos ecrãs
- **Idiomas**, que permite seleccionar o idioma do ecrã
- **Unidades**, que dá acesso às opções de unidades da Temperatura e do Consumo

Activar/desactivar o limpa-vidros traseiro ao engrenar a marcha-atrás

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o sub-menu para personalizar-configurar o seu veículo e, em seguida, confirme a selecção premindo **C**.
- Seleccione o limpa-vidros traseiro, com **B**.
- O sistema indica-lhe o estado activo ou inactivo da função. Modifique este estado, premindo **E** ou **F**.
- Valide premindo **C**.

Activar/desactivar a iluminação de acompanhamento automática (Follow me home)

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu para personalizar-configurar o seu veículo e, em seguida, confirme a selecção premindo **C**.
- Seleccione a iluminação de acompanhamento, com **B**.
- O sistema indica-lhe o estado activo ou inactivo da função. Modifique este estado, premindo **E** ou **F**.
- Valide premindo **C**.



Apresentar o diário dos alertas

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu das opções. Confirme premindo **C** duas vezes.

Nota: Pode anular a apresentação no ecrã, premindo **E** para sair, e valide premindo **C**.

Os alertas, anteriormente assinados, que não tiverem sido resolvidos, serão apresentados por deslocamento. Para apagar a apresentação de um alerta, prima **D**.

Regular a data e a hora

- Prima **A**.
- Através de **B**, seleccione o submenu das Regulações do ecrã e, em seguida, confirme através de **C**.
- Com **B**, seleccione o que pretende modificar: o ano, o mês, o dia, a hora, os minutos e o modo de visualização.
- Efectue a regulação premindo **E** ou **F**. Pode prosseguir com as regulações seleccionando outro elemento, premindo **B**. Quando terminar, prima **C**.

Escolher o idioma

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu dos Idiomas. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **E** ou **F**, seleccione o idioma desejado e valide premindo **C**.

Escolher as unidades

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o submenu das Unidades. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a unidade que deseja modificar (Temperatura ou Consumo).
- Premindo **E** ou **F**, seleccione a unidade pretendida e valide premindo **C**.

Nota: Esta selecção diz respeito a todas as informações (Consumo - Velocidade) que aparecem nos ecrãs.

ECRÃ C



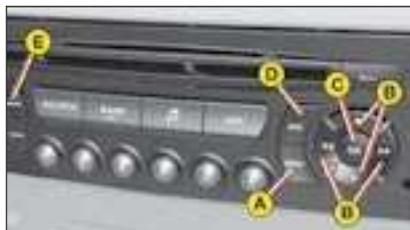
Apresentação:

- 1 - Hora
- 2 - Temperatura exterior
- 3 - Data e zona de visualização

Quando a temperatura exterior se situa entre $+3^{\circ}\text{C}$ e -3°C , a indicação da temperatura fica intermitente (risco de gelo).

Nota: A temperatura exterior apresentada pode ser superior à temperatura real quando o veículo se encontra estacionado ao sol.

É recomendável que o condutor não utilize os comandos com o veículo em movimento.



Comandos:

- A** - Acesso ao “Menu geral”
- B** - Deslocamento nos menus do ecrã
- C** - Validação e selecção nos menus da função escolhida ou do valor modificado
- D** - Anulação da operação ou regresso ao ecrã anterior
- E** - Selecção do tipo de informação apresentada de forma permanente (data, Auto-rádio-CD, computador de bordo) na parte direita do ecrã

Menu Geral

Prima o comando **A** para ver o “Menu Geral” do ecrã multifunções. Através deste menu, poderá aceder às seguintes funções:



Auto-rádio-CD
“Ver Áudio”



Kit mãos-livres Bluetooth
“Ver Áudio”



Computador de bordo

Permite:

- Introduzir a distância até ao destino.
- O acesso ao diário dos alertas (apresentação dos alertas assinalados anteriormente).
- O acesso ao estado das funções, como por exemplo, a activação/desactivação da iluminação automática dos faróis, do ESP, do limpa-vidros da frente.



Personalização Configuração

Permite activar/desactivar:

- O accionamento do limpa-vidros traseiro
- A iluminação automática de acompanhamento, com selecção da respectiva duração
- Os faróis direccionais

E seleccionar:

- A luminosidade, a hora, a data e as unidades
- O idioma do ecrã

Activar/desactivar o limpa-vidros traseiro ao engrenar a marcha-atrás

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o sub-menu dos Parâmetros de veículos. Confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a assistência ao estacionamento. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque o limpa-vidros traseiro, para activá-lo/desactivá-lo.
- Valide com a tecla “**OK**” do ecrã.

Activar/desactivar a iluminação de acompanhamento automática

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o sub-menu dos Parâmetros de veículos. Confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a iluminação e a sinalização. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque a iluminação de acompanhamento, para activá-la/desactivá-la. Após a activação, seleccione a respectiva duração: prima **C** e, em seguida, seleccione com **B** a duração e prima **C**.
- Valide com a tecla “**OK**” do ecrã.

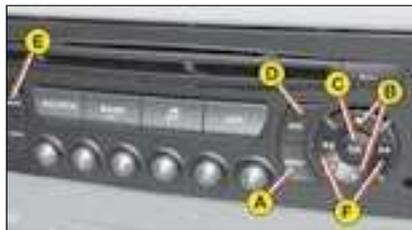
Activar/desactivar as luzes direccionais

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o sub-menu dos Parâmetros de veículos. Confirme premindo **C**.

- Com **B**, seleccione a assistência à condução. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, premindo **C**, marque/desmarque os faróis direccionais, para activá-los/desactivá-los.
- Valide com a tecla “**OK**” do ecrã.

Regular a luminosidade do ecrã

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, com **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a regulação da luminosidade. Confirme premindo **C**.
- Seleccione com **B**, e valide com **C**, o modo de visualização inverso ou normal. Para regular a luminosidade, seleccione os símbolos “+” ou “-” e efectue a regulação premindo **C**.
- Valide com a tecla “**OK**” do ecrã.



Regular a data e a hora

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, com **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a regulação da data e hora com **B** e, em seguida, confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione os valores a modificar. Confirme premindo **C**.
- Efectue as suas regulações com **B** e valide cada regulação premindo **C**.
- Valide com a tecla “OK” do ecrã.

Escolher as unidades

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a configuração do ecrã, com **B**. Confirme a sua selecção premindo **C**.
- Em seguida, seleccione o sub-menu das Unidades. Confirme premindo **C**.
- Com **B**, seleccione a unidade a modificar (Temperatura ou Consumo) e, em seguida, valide premindo **C**.
- Valide com a tecla “OK” do ecrã.

Nota: Esta selecção diz respeito a todas as informações (Consumo - Velocidade) que aparecem nos ecrãs.

Escolher o idioma

- Prima **A**.
- Com **B**, seleccione o ícone “Personalização-Configuração” e confirme a sua selecção premindo **C**.
- Seleccione a escolha do idioma, com **B**.
- Com **B**, seleccione o idioma pretendido e valide premindo **C**.
- Valide com a tecla “OK” do ecrã.

ECRÃ NAVIDRIVE



Apresentação:

- 1 - Temperatura exterior
- 2 - Lista
- 3 - Data
- 4 - Telefone
- 5 - Hora

Quando a temperatura exterior se situa entre +3°C e -3°C, a indicação da temperatura fica intermitente (risco de gelo).

Nota: A temperatura exterior indicada pode ser superior à temperatura real quando o veículo se encontra estacionado ao sol.

É recomendável que o condutor não utilize os comandos com o veículo em movimento.



Comandos:

- A** - Acesso ao "Menu geral"
- B** - Deslocamento nos menus do ecrã
- C** - Validação e selecção nos menus da função escolhida ou do valor modificado
- D** - Anulação da operação ou regresso ao ecrã anterior
- E** - Selecção do tipo de informação apresentada de forma permanente (data, Auto-rádio-CD, computador de bordo) na parte direita do ecrã

Menu Geral

Prima o comando **A** para ver o "Menu Geral" do ecrã multifunções. Através deste menu, tem acesso às seguintes funções (Ver "instruções de Navegação"):



Navegação/orientação



Cartão



Informação de trânsito



Áudio



Telemática



Configuração, que permite regular os diferentes parâmetros (data, hora, unidades) (Ver instruções do NaviDrive)



Vídeo



Diagnóstico do veículo

COMPUTADOR DE BORDO

II



Para poder visualizar e seleccionar as diferentes informações, prima com breves impulsos a extremidade do comando do limpa-vidros da frente.

Para repor a zeros as informações do computador, prima durante alguns segundos a extremidade do comando, quando for apresentada uma dessas informações.



Ecrã A

O computador de bordo fornece 5 tipos de informação acessíveis ao pressionar sucessivamente o comando.

- Autonomia
- Consumo instantâneo
- Distância percorrida
- Consumo médio
- Velocidade média

Para anular a apresentação da informação do computador de bordo, pressione uma sexta vez.



Ecrãs C ou NaviDrive

O computador de bordo dá acesso a 3 tipo de informações instantâneas:

- A autonomia
- O consumo instantâneo
- A distância que falta percorrer

Também dá acesso a 3 tipos de informações para os dois percursos (1 e 2):

- A distância percorrida
- O consumo médio
- A velocidade média

Ecrãs C ou NaviDrive (continuação)

Os percursos

Os percursos 1 e 2 são independentes e de utilização idêntica. Permitem, por exemplo, atribuir o percurso 1 a cálculos diários e o percurso 2 a cálculos mensais.

Reposição a zeros de um percurso.

Quando for apresentado o percurso pretendido, prima durante alguns instantes a extremidade do comando do limpa-vidros.

Apresentação permanente

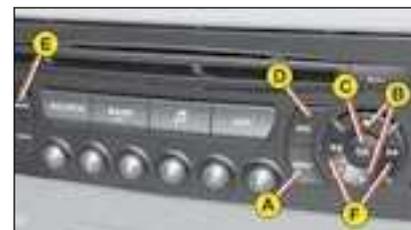
Premir uma vez o comando “Mode” apresenta de forma permanente as informações do computador de bordo.

Introduzir a distância a percorrer

- Prima **A**.
- Selecciona, através de **B**, o ícone do computador de bordo e, em seguida, confirme através do botão **C**.
- Selecciona a introdução da distância, através de **B**. Confirme a sua opção premindo o botão **C**.
- Para escolher a distância, selecione o número a modificar através de **B** e, em seguida, confirme premindo o botão **C**.
- Através de **B**, regule o valor e, em seguida, valide premindo o botão **C**.
- Valide através do botão “OK” do ecrã.

Aceder ao diário dos alertas ou ao estado das funções

- Prima **A**.
- Selecciona, através de **B**, o ícone do computador de bordo e, em seguida, confirme através do botão **C**.
- Selecciona o diário dos alertas ou o estado das funções.
- Quando a lista tiver sido apresentada, desloque-a através de **B**.
- Prima o botão **D**, para regressar à apresentação permanente.



Ecrã A

II



Autonomia

Indica o número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível disponível no depósito.

Quando a distância a percorrer é inferior a 25 km, só são apresentados três traços.

Após uma reinicialização do computador de bordo, a indicação da autonomia só é significativa findo um determinado tempo de utilização.



Consumo médio

É a relação entre o combustível consumido e a distância percorrida depois da última vez que se repôs o computador a zeros.



Consumo instantâneo

É o resultado que se reflecte sobre o consumo registado desde os dois últimos segundos. Esta função só é visualizada a partir dos 30 km/h.



Velocidade média

É obtida, depois da última vez que repôs o computador a zeros, dividindo a distância percorrida pelo tempo de utilização (ignição ligada).



Distância percorrida

Indica o número de quilómetros percorridos desde a última reposição a zeros do computador de bordo.

Distância restante a percorrer

Ver página anterior.

Ecrãs C ou NaviDrive



Autonomie 470 km



7.3 l/100



11.4 l/100



108 km/h



Distance 226 km

150 km

VENTILAÇÃO



Entrada de ar

Mantenha limpa a grelha exterior de entrada de ar situada na base do pára-brisas (folhas secas, neve).

Em caso de lavagem do veículo do tipo alta pressão, evite qualquer projecção ao nível da entrada de ar.

Ventiladores

Os ventiladores dispõem de grelhas para orientar o fluxo de ar (cima-baixo, direita-esquerda) e botões que permitem regular o débito de ar.

Circulação de ar

Obtém-se um maior conforto caso exista uma boa distribuição do ar no habitáculo, tanto à frente como atrás.

Para um funcionamento eficaz, não obstrua as saídas de ar, situadas sob os bancos da frente.

Filtro de pólen/filtro antiodores (carvão activo)

O seu veículo está equipado com um filtro que permite impedir a entrada de certas poeiras e limitar os odores.

Este filtro deve ser substituído de acordo com as instruções de manutenção. (Ver: O Guia de Manutenção).



Ar condicionado

Independentemente da estação do ano, o ar condicionado é útil uma vez que retira a humidade do ar e efectua o desembaciamento.

Para manter uma boa estanqueidade do compressor de climatização, é indispensável ligar o ar condicionado, pelo menos, uma vez por mês.

Para obter melhores resultados, só deve utilizar o ar condicionado com os vidros do veículo fechados.

Em caso de tracção de um reboque de grandes dimensões e quando a temperatura exterior é muito elevada, o ar condicionado deixa de funcionar momentaneamente, se o arrefecimento do motor se impuser.

A água originada pela condensação do climatizador pode ser evacuada através de um orifício destinado a esse efeito; por esse motivo, pode-se formar uma mancha de água por debaixo do veículo, quando este estiver parado.

É aconselhável solicitar o controlo regular do sistema de ar condicionado (ver o Guia de manutenção).

O ar condicionado utiliza a energia do motor durante o respectivo funcionamento. Daí resulta um aumento do consumo.



Captador

A regulação automática do ar condicionado, no interior do habitáculo, utiliza o captador de exposição a raios solares, situado no painel de bordo atrás do quadro de bordo.

Não obturar.

AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO



AR CONDICIONADO MANUAL



Os sistemas de ventilação/aquecimento ou de ar condicionado manual só podem ser activados quando o motor se encontrar em funcionamento.

1 - Regulação da distribuição de ar



Desembaciamento - Descongelamento. Saída de ar para o pára-brisas e vidros laterais da frente.



Saída de ar para o pára-brisas, os vidros laterais à frente e os pés dos passageiros.



Saída de ar para os pés dos passageiros da frente e de trás.



Ventilação frontal.

A distribuição do ar impulsionado pode ser modulada colocando o distribuidor **1** numa posição intermédia.

2 - Recirculação de ar



Esta posição permite isolar o habitáculo de odores ou fumos exteriores desagradáveis. Premindo o comando **2**, é bloqueada a entrada de ar exterior e o avisador acende-se.

Esta posição deve ser anulada logo que possível, para permitir a renovação do ar dentro do habitáculo e o desembaciamento.

Para desactivar a recirculação de ar, pressione novamente o comando **2**; o avisador apaga-se.

3 - Regulação da velocidade do pulsor de ar

O pulsor de ar só funciona com o motor em funcionamento. Para obter um bom nível de conforto no habitáculo, este comando não deve ficar na posição **0**.

4 - Regulação da temperatura do ar forçado

5 - Descongelamento do óculo traseiro

Só funciona com o motor em funcionamento.



Premindo o comando **5**, é activado o desembaçamento eléctrico do óculo traseiro e, consoante a versão, dos retrovisores exteriores. O avisador acende-se.

Apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

Premindo novamente o comando, é desligado o desembaçamento.

Uma nova pressão repõe o funcionamento.

Observação: Se o motor for desligado antes do final do descongelamento, este será retomado quando o motor voltar a ser ligado.

6 - Ar condicionado

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.



Prima o comando **6**. O avisador acende-se.

O comando do pulsor de ar **3** não deve encontrar-se na posição “**0**” para obter ar condicionado.

O ar condicionado obtém-se através de uma mistura de ar quente e ar refrigerado. O comando de regulação da temperatura de ar impulsionado **4** permite ajustar o ar condicionado, quando o comando **6** se encontra em funcionamento.



Desembaçamento - descongelamento do pára-brisas e vidros laterais dianteiros

- Coloque os comandos de temperatura **4** e de débito de ar **3** na posição máxima.
- Feche os ventiladores centrais.
- Coloque o ar condicionado em funcionamento, premindo o comando **6**; o avisador acende-se.

Nota: não deve estar em recirculação de ar.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



Este sistema regula automaticamente a temperatura, o débito de ar e a distribuição de ar no habitáculo, em função da sua preferência em calor ou frio (para cada um dos lados, direito ou esquerdo).

Permite manter um conforto ideal independentemente das condições climáticas, através da utilização permanente do modo automático do ar condicionado (pressão no comando **AUTO**) e com **todos os ventiladores abertos**.

Um débito de ar nulo impede o accionamento do ar condicionado e interrompe o funcionamento de todo o sistema.

1 - Funcionamento automático



É o modo normal de utilização do sistema.



Pressionar este comando, confirmado pela apresentação de “**A/C**” e “**AUTO**”, permite gerir automaticamente, e consoante a temperatura seleccionada, o conjunto das seguintes 5 funções:

- Débito de ar;
- Temperatura do habitáculo;
- Distribuição do ar;
- Ar condicionado;
- Recirculação de ar.

Para tal, é aconselhado manter todos os ventiladores abertos.

Para evitar o embaciamento no interior do veículo com frio ou humidade, é aconselhável que utilize o modo AUTO.

2 - Regulação da temperatura do lado esquerdo



3 - Regulação da temperatura do lado direito



Para visualizar a temperatura desejada, rode o comando 2 ou 3:

- À esquerda para diminuir a temperatura
- À direita para aumentar a temperatura

A diferença entre as temperaturas direita e esquerda não pode ser superior a 3.

Uma regulação próxima de 21 permite obter um bom conforto. Contudo, consoante as suas necessidades, é habitual uma regulação entre 18 e 24.



A mensagem **HI** (high) corresponde a um pedido de aquecimento máximo (acima de 27).



A mensagem **LO** (low) corresponde a um pedido de ar condicionado máximo (inferior a 15).

Notas:

- À entrada do veículo, a temperatura no interior pode ser muito mais fria (ou mais quente) do que a temperatura de conforto. Não é necessário modificar a temperatura apresentada para atingir rapidamente o conforto pretendido. O sistema utiliza automaticamente as suas capacidades máximas para compensar o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.
- Quando o motor arranca a frio, para evitar uma difusão excessiva de ar frio, o pulsor atinge progressivamente o seu nível ideal.

Retoma manual de uma ou mais funções

É possível regular manualmente cada uma das funções **4**, **6** e **7**. Nesse caso, a função **“AUTO”** deixa de ser apresentada.

4 - Ar condicionado



Prima o comando **4** para desligar o ar condicionado. O símbolo **“A/C”** apaga-se.

Para o ligar novamente, prima novamente o comando **4**. O símbolo **“A/C”** aparece.

5 - Recirculação de ar



Ao pressionar o comando **5**, é bloqueada a entrada de ar exterior e o símbolo associado é visualizado. Esta função encontra-se disponível, pressionando um comando do volante.

Mantendo as outras regulações, esta posição permite o isolamento de odores ou fumos exteriores desagradáveis. Esta posição deve ser anulada logo que possível, para permitir a renovação do ar dentro do habitáculo e o desembaciamento.

Para desactivar a recirculação de ar, prima de novo o comando **5**.

6 - Regulação da distribuição de ar



Prima a tecla para obter a sucessão dos débitos de ar no ecrã:



O pára-brisa e os vidros laterais da frente.



O pára-brisas, os vidros laterais à frente e os pés dos passageiros.



Os pés dos passageiros.



Os ventiladores centrais, laterais e os pés dos passageiros.



Os ventiladores centrais e laterais.

7 - Débito de ar

Regulação da velocidade do pulsor de ar. Carregue no botão:



Para aumentar.



Para diminuir.

O nível de débito de ar é indicado no ecrã pelo enchimento progressivo das pás do ventilador.

Se premir o comando **7** a função “**AUTO**” é desactivada. Para a ligar novamente, prima o comando **AUTO**.

Nota: para evitar o vapor de água e degradação da qualidade do ar no habitáculo, mantenha um débito de ar suficiente.

8 - Desembaciamento - descongelamento do pára-brisas e vidros laterais dianteiros



Em funcionamento, a luz avisadora acende-se e o símbolo surge no ecrã.

Este comando permite descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas; actua automaticamente sobre a saída de ar do pulsor, a distribuição do ar, o ar condicionado e a entrada de ar.

Para parar, volte a premir o comando **8** ou o comando **AUTO**.

Nota: a recirculação de ar não deverá estar activada.

9 - Descongelamento - desembaciamento do óculo traseiro



Em funcionamento, o avisador acende-se e o símbolo é apresentado no ecrã.

Este comando permite descongelar ou desembaciar rapidamente o óculo traseiro.

Apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

Para parar esta função, pressione novamente o comando **9**.



O regresso ao funcionamento automático efectua-se através dos botões AUTO.

PERFUMADOR DE AMBIENTE



O perfumador de ambiente está situado à direita do ventilador.

Pode parar e regular o débito de ar perfumado, utilizando o botão 1.



Para remover um cartucho, retire o tampão **A** situado na parte de cima da cabeça do cartucho e introduza-o no sistema.



Para retirar o cartucho, coloque o tampão **A** do novo cartucho e insira-o no pequeno orifício do cartucho a retirar. Puxe.

III

Os ventiladores centrais devem estar abertos.

As recargas devem ser substituídas periodicamente.

Como medida de segurança, utilize apenas o perfumador de ambiente e os cartuchos para o efeito previsto e de acordo com as instruções de utilização.

Guarde a embalagem dos cartuchos com as instruções e precauções de utilização.

Não desmonte os cartuchos

Não toque na zona perfumada.

Nunca tente recarregar o perfumador ou os cartuchos com um perfume que não os da CITROËN.

Mantenha fora do alcance das crianças e dos animais. Evite o contacto com a pele ou os olhos.

Em caso de ingestão, consulte um médico e mostre-lhe a embalagem ou a etiqueta.

Não coloque, retire ou ajuste um cartucho com o veículo em andamento.

BANCOS DIANTEIROS



Regulações manuais

III



1 Encosto de cabeça

Para subir, puxe para cima. Para baixar, carregue no comando e no encosto de cabeça. A regulação está correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontrar ao nível da parte de cima da cabeça. Também é regulável em inclinação.

Para retirar, prima o comando de desbloqueio e puxe para cima.

Nota: Não circule sem os encostos de cabeça.



2 Longitudinal

Eleve a barra de comando e regule o banco para a posição pretendida.



3 Apoio lombar

Rode o comando e regule o banco para a posição pretendida.



4 Elevação do banco do condutor

Levante ou baixe o comando o número de vezes necessárias até obter a posição desejada.



5 Inclinação do encosto do banco

Accione o comando para trás e regule a inclinação do encosto do banco.

É possível inclinar o encosto 45° para trás, fazendo-o oscilar até bloquear. Para desbloquear, pressione o comando.



6 Acesso aos lugares traseiros

Para aceder ou sair dos lugares traseiros, desloque o comando 6 para a frente, para rebater o encosto, e avance o banco. Quando endireitar o banco, este volta à sua posição inicial.

Certifique-se de que o banco fica correctamente bloqueado.



Regulações eléctricas:

- ❶ **Regulação da altura e inclinação do banco e regulação longitudinal**
- ❷ **Regulação da inclinação do encosto e do apoio lombar**



❶ Levante ou baixe a parte da frente do comando 1, para levantar ou baixar a parte da frente do assento.



❶ Levante ou baixe a parte de trás do comando 1, para levantar ou baixar o banco.



❶ Accione o comando 1 para a frente ou para trás, para avançar ou recuar o banco.



❷ Empurre a parte de cima do comando 2 para a frente ou para trás, para regular a inclinação do encosto.



❷ Levante ou baixe o comando 2, para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Nota: os ajustamentos dos bancos são igualmente possíveis de forma temporária:

- na abertura de uma das portas da frente.
- depois de desligado o contacto.



Bancos aquecidos

Os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente. Utilize os comandos situados nas partes laterais dos bancos e escolha um dos três níveis de aquecimento, utilizando o botão:

- 0: Paragem.
- 1: Aquecimento ligeiro.
- 2: Aquecimento médio.
- 3: Aquecimento forte.

A temperatura do banco é regulada automaticamente.

Nota: O aquecimento dos bancos só funciona com o motor em funcionamento.



Memorização das posições de condução

Tem a possibilidade de memorizar duas posições de condução, através das teclas **M/1** e **M/2**.

Memorização através das teclas

Para memorizar a partir das teclas situadas na parte lateral do banco:

- coloque a chave da ignição na posição de marcha,
- regule o banco e os retrovisores,
- prima a tecla **M** e, logo em seguida, a tecla **1** “primeira posição de condução” ou a tecla **2** “segunda posição de condução”.

A tomada em consideração da memorização traduz-se num sinal sonoro. A memorização de uma nova posição anula a precedente.

Apontamento sobre uma posição de condução memorizada

Veículo parado (ignição ligada ou motor em funcionamento)

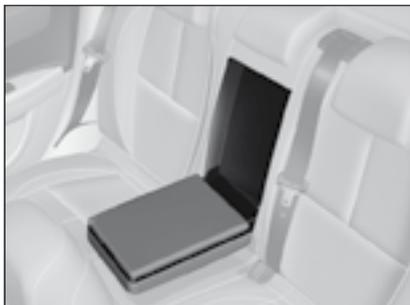
- Pressione brevemente a tecla **1** ou **2** para relembrar a posição memorizada correspondente.

Observação: depois de cinco chamadas consecutivas de uma posição memorizada, a função será neutralizada até ao arranque do motor.

Veículo em andamento

- Mantenha a tecla **1** ou **2** premida para obter a posição memorizada correspondente.

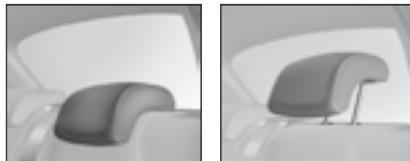
BANCO TRASEIRO



Apoio de braços traseiro

- Baixe o apoio para braços traseiro para melhorar a sua posição de conforto.
- Retire a tampa para aceder ao respectivo compartimento de arrumação.

Este banco inclui um compartimento de arrumação, dois porta-copos e dois porta-canetas.



Encostos de cabeça traseiros

Os encostos de cabeça dispõem de duas posições:

- Uma posição inferior quando o banco não se encontra ocupado.
- Uma posição superior para assegurar a segurança do passageiro, elevando-o até ao ponto de bloqueio, **mesmo com uma cadeira para crianças de frente para a estrada.**

Para os fazer descer carregue no comando de destrancagem.

Para os retirar, puxe para cima até ao batente e carregue no comando de destrancagem.

Nota: Não circule sem os encostos de cabeça.



Rebatimento do assento

- Eleve a parte da frente do banco,
- Incline-o contra as costas dos bancos dianteiros.

Quando voltar a colocar o assento no devido lugar, certifique-se de que as hastes dos cintos de segurança ficam correctamente colocadas.

Nota: Quando rebater um assento do banco traseiro, deverá, igualmente, rebater as costas desse mesmo banco.

Antes de qualquer manipulação

Para evitar deteriorar os cintos de segurança e para que não os entale, mantenha-os lateralmente ao encosto.



Rebatimento das costas do banco

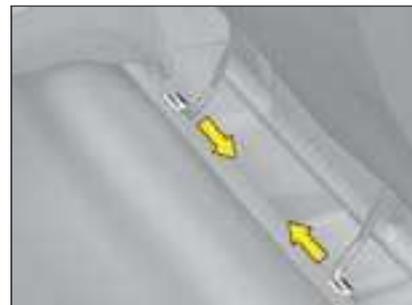
Arrume os encostos de cabeça.

Prima o comando **A** situado na extremidade do encosto e incline-o completamente para a frente.

Quando as costas do banco forem colocadas na posição inicial, assegure-se do seu bloqueio correcto: o avisador vermelho, situado ao nível do comando, não deverá ficar visível.



Quando manipular os bancos traseiros, não entale os cintos e posicione correctamente os encaixes dos mesmos.



Desmontagem do assento

Os bancos traseiros são desmontáveis para aumentar a capacidade de arrumação.

Retire uma das articulações da caixa respectiva, depois remova a segunda para retirar o conjunto do suporte.

RETROVISORES EXTERIORES



Regulação dos retrovisores

Funciona com a ignição ligada.

Do lugar do condutor, seleccione o retrovisor, através do comando **1**, em seguida regule nas quatro direcções, pressionando o comando **2**.

O descongelamento dos retrovisores está associado ao desembaciamento eléctrico do óculo traseiro.

Rebatimento dos retrovisores

Com o carro estacionado, os retrovisores podem ser rebatidos manualmente ou através do sistema eléctrico.

Rebatimento eléctrico

Na posição central, um impulso para trás no comando **1**, faz rebater os retrovisores.

O movimento inverso é obtido premindo novamente o comando para trás.

Rebatimento eléctrico automático

O rebatimento dos retrovisores também é comandado quando as portas são trancadas com o telecomando.

O movimento inverso é obtido na destrancagem, excepto se o rebatimento tiver sido solicitado antes da ignição ser desligada.

Nota: É possível neutralizar o rebatimento automático dos retrovisores. Consulte a Rede CITROËN.

Inclinação automática dos retrovisores com a marcha-atrás

Esta função permite-lhe visualizar automaticamente o solo durante as manobras de estacionamento em marcha-atrás.

Activação

Motor em funcionamento:

- Seleccione o retrovisor, utilizando o comando **1**.
- Engrene a marcha-atrás; o espelho do retrovisor posiciona-se automaticamente, para melhor visualização do passeio.
- Se necessário, ajuste o retrovisor ao seu gosto, utilizando o comando eléctrico **2**.

Neutralização

Para neutralizar a função, desloque o comando **1** para a posição central.

RETROVISOR INTERIOR



Retrovisor interior manual

A alavanca situada no bordo inferior permite colocar o retrovisor em duas posições:

Posição de dia: a alavanca não está visível.

Posição de noite (antiencandeamento): a alavanca está visível.



Retrovisor interior electrocromo automático

Garante, de forma automática e progressiva, a passagem entre as utilizações nocturnas e diurnas.

Para evitar o encadeamento, o espelho escurece automaticamente, em função da intensidade da luz proveniente de trás. Volta a clarear, quando a intensidade diminui, assegurando assim uma visibilidade perfeita.

Funcionamento

Ligue a ignição e prima o comando 1.

- Avisador 2 aceso: modo automático.
- Avisador 2 apagado: paragem do modo automático. O espelho permanece na sua definição mais clara.

Nota: para uma visibilidade perfeita, o espelho clareia automaticamente na passagem da marcha-atrás.

REGULAÇÃO DO VOLANTE



O volante pode ser regulado em altura e em profundidade.

Com o veículo parado, regule o seu banco para a posição mais adaptada, depois regule a posição do volante.

Regulação

Ver "Posição de condução". Destranque o volante, puxando o comando para si.

Ajuste a posição do volante e, em seguida, tranque empurrando o comando a fundo.

Se carregar com força no volante após a trancagem, pode ouvir-se um pequeno estalido. O volante fica então na sua posição definitiva.

Como medida de segurança, não regule a sua posição de condução com o veículo em movimento.

CHAVE



A chave permite trancar e destrancar todas as fechaduras do veículo e ligar o motor.

Nota: Por razões de segurança existe um sinal sonoro que é activado sempre que se tiver esquecido da chave na ignição, mesmo com a ignição desligada.

A chave permite neutralizar o airbag frontal do passageiro (ver “Segurança”).



Conselho

Para qualquer modificação de chave, é **imperativo** que se dirija à rede CITROËN com **todas as chaves** na sua posse.

Trancagem centralizada com a chave

Uma acção breve com a chave tranca o veículo.

Supertrancamento centralizado com a chave

Uma segunda acção imediata com a chave tranca o veículo com supertrancamento. Deste modo, é impossível abrir as portas a partir do interior e do exterior.

Uma acção longa com a chave fecha os vidros.

Nota: Com o veículo parado e o motor desligado, a trancagem é assinalada pela intermitência do avisador do comando de trancagem interior.

Se uma das portas ou a mala estiverem abertas ou mal fechadas, a trancagem centralizada não funciona.

Antiarranque electrónico

A chave contém um chip electrónico que possui um código específico. Ao ligar a ignição, este código deverá ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este antiarranque electrónico bloqueia o sistema de controlo do motor, alguns instantes após a ignição ser desligada, e impede o accionamento do motor em caso de intrusão.

Se a chave não for reconhecida, é impossível ligar o motor de arranque.

Neste caso, deixe o veículo imobilizado e contacte a rede CITROËN.



É perigoso accionar o supertrancamento quando se encontrar uma pessoa no interior do veículo, uma vez que o destrancamento é impossível a partir do interior (sem o telecomando).

Em caso de perda das chaves:

- dirija-se à rede CITROËN com o certificado de matrícula do veículo e os seus documentos de identificação.
- A rede CITROËN poderá recuperar o código da chave e o código do transponder para encomendar a renovação da chave.

TELECOMANDO



IV

Destrancagem centralizada

Uma breve pressão no comando **B** permite destrancar o veículo.

Esta operação é assinalada através da intermitência rápida dos indicadores de mudança de direcção e da activação da luz de tecto (se a função estiver activa). Pode provocar a abertura dos retrovisores exteriores.

Trancamento centralizado, Fecho dos vidros, Supertrancamento

- Uma breve pressão no comando **A** permite trancar o veículo.
- Uma pressão longa no comando **A** permite trancar o veículo e fechar os vidros.

Esta operação é assinalada através da iluminação, durante dois segundos, das luzes de mudança de direcção e da extinção da luz de tecto. Provoca o rebatimento dos retrovisores exteriores.

Se uma das portas ou a mala estiverem abertas ou mal fechadas, a trancagem centralizada não funciona.

Para os veículos equipados com supertrancamento, pressionar duas vezes sucessivamente o comando **A** permite um supertrancamento.

Deste modo, é impossível abrir as portas quer do interior quer do exterior.

Nota: A utilização simultânea de outros aparelhos de alta frequência (telemóveis, alarmes domésticos...) pode perturbar momentaneamente o funcionamento do telecomando.

Em caso de avaria permanente, proceda à reinicialização do telecomando. (ver página seguinte).



É perigoso accionar o supertrancamento quando se encontrar uma pessoa no interior do veículo, uma vez que o destrancamento é impossível a partir do interior (sem o telecomando).

Aquando do fecho dos vidros com o telecomando, o utilizador deve certificar-se de que ninguém impede o fecho correcto dos vidros.

Iluminação de acompanhamento

Uma pressão no comando **C** activa a iluminação de acompanhamento (iluminação dos mínimos e dos médios durante cerca de um minuto).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização, anula a iluminação de acompanhamento.

Localização do veículo

Para localizar o veículo num parque de estacionamento, carregue no comando **A**; as luzes de tecto acendem-se e as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam durante alguns segundos. O veículo permanece trancado.

Recolha e ejeção da chave

O comando **D** permite desdobrar e dobrar a chave na caixa do telecomando.

Se não premir o comando **D**, poderá danificar o mecanismo.

Não coloque o telecomando em contacto com gordura, pó, chuva ou em ambiente húmido.

Um objecto pesado contíguo à chave (porta-chaves, ...) que faça peso no eixo da chave no contactor pode originar uma anomalia.

Substituição da pilha do telecomando

Desprenda o alojamento para aceder à pilha.

Pilha: CR 0523 de 3V.

Reinicialização do telecomando

Após a substituição da pilha, é necessário reinicializar o telecomando. Para tal, ligue a ignição e accione imediatamente o comando **A** do telecomando, até ser iniciada a acção pretendida. Esta acção pode durar dez segundos.

Não deite as pilhas gastas no lixo. Entregue-as nos concessionários CITROËN ou em locais de recolha adequados.

À excepção da reinicialização, o telecomando não pode funcionar enquanto a chave está na ignição, mesmo com a ignição desligada.

Atenção, um manuseamento, mesmo no interior do seu bolso, pode provocar a destrancagem involuntária das portas.

No entanto, se não for aberta nenhuma porta nos trinta segundos após um destrancamento, estas trancam-se automaticamente, sem reactivação do alarme.

Atenção: Existe o risco de ocorrerem danos se a pilha de substituição não for compatível.

Utilize apenas pilhas idênticas ou de tipo equivalente às preconizadas pela CITROËN.

Iluminação de acompanhamento

Uma pressão no comando **C** activa a iluminação de acompanhamento (iluminação dos mínimos e dos médios durante cerca de um minuto).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização, anula a iluminação de acompanhamento.

Localização do veículo

Para localizar o veículo num parque de estacionamento, carregue no comando **A**; as luzes de tecto acendem-se e as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam durante alguns segundos. O veículo permanece trancado.

Recolha e ejeção da chave

O comando **D** permite desdobrar e dobrar a chave na caixa do telecomando.

Se não premir o comando **D**, poderá danificar o mecanismo.

Não coloque o telecomando em contacto com gordura, pó, chuva ou em ambiente húmido.

Um objecto pesado contíguo à chave (porta-chaves, ...) que faça peso no eixo da chave no contactor pode originar uma anomalia.

Substituição da pilha do telecomando

Desprenda o alojamento para aceder à pilha.

Pilha: CR 0523 de 3V.

Reinicialização do telecomando

Após a substituição da pilha, é necessário reinicializar o telecomando. Para tal, ligue a ignição e accione imediatamente o comando **A** do telecomando, até ser iniciada a acção pretendida. Esta acção pode durar dez segundos.

Não deite as pilhas gastas no lixo. Entregue-as nos concessionários CITROËN ou em locais de recolha adequados.

À excepção da reinicialização, o telecomando não pode funcionar enquanto a chave está na ignição, mesmo com a ignição desligada.

Atenção, um manuseamento, mesmo no interior do seu bolso, pode provocar a destrancagem involuntária das portas.

No entanto, se não for aberta nenhuma porta nos trinta segundos após um destrancamento, estas trancam-se automaticamente, sem reactivação do alarme.

Atenção: Existe o risco de ocorrerem danos se a pilha de substituição não for compatível.

Utilize apenas pilhas idênticas ou de tipo equivalente às preconizadas pela CITROËN.

ALARME ANTI-INTRUSÃO



O seu veículo pode ser equipado com um alarme anti-intrusão.

Que garante:

- Uma protecção perimétrica exterior através de sensores nas aberturas (portas, tampa da mala, capot) e na alimentação de corrente eléctrica.
- Uma protecção volumétrica interior através de captadores de ultrasons (detecção de movimentos no interior do habitáculo).

Esta pode ser neutralizada através do comando 1.



Além disso, a instalação inclui uma sirene e um avisador 2 visível do exterior, que indica os três estados possíveis do alarme:

- Alarme não activado (fora de vigi-lância), avisador apagado.
- Alarme activado (em vigilância), intermitência lenta do avisador.
- Alarme accionado (sinal de uma intrusão), intermitência rápida do avisador, se o alarme for desactiva-do carregando no comando B. É interrompido quando se liga a ignição.

Nota: em caso de problema de funcionamento, o avisador 2 acende-se fixamente.

Activação do alarme com o telecomando

Assegure-se previamente de que todas as portas e a mala se encontram fechadas correctamente.

Desligue a ignição e saia do veículo.

Tranque o veículo com o botão de trancamento A do telecomando.

Ao activar-se o alarme, as protecções são accionadas após 5 segundos (peri-métrica) e 45 segundos (volumétrica).

Accionamento

Com o alarme activado, qualquer tentativa de intrusão provoca o accionamento da sirene durante 30 segundos e a iluminação das luzes indicadoras de mudança de direcção.

O alarme regressa seguidamente ao modo de vigilância, mas o respectivo accionamento é memorizado e assinalado pela intermitência rápida do avisador 2 do alarme, premindo no comando de destrancagem B. Esta intermitência pára quando se liga a ignição.

A sirene também é accionada em caso de corte da alimentação eléctrica. Para a parar, restabeleça a alimentação eléctrica e, em seguida, prima o comando de destrancagem B.

Desactivação do alarme com o telecomando

A desactivação do alarme é realizada quando o veículo é destrancado (comando **B** do telecomando).

Desactivação do alarme com a chave

Destranque as portas com a chave. A sirene é accionada. Entre no veículo para colocar a chave na ignição na posição de andamento e permitir a desactivação da sirene. Caso contrário, a sirene permanece activada durante cerca de 30 segundos.

Nota:

- *Se desejar trancar o veículo sem activar o alarme, basta trancar as portas com a chave.*
- *Se trancar o veículo e uma porta ou a mala estiver aberta, a trancagem centralizada não é realizada, mas o alarme é activado após cerca de 45 segundos.*

Nota: a sirene é automaticamente neutralizada (para desligar a bateria, por exemplo) quando o veículo é destrancado com o telecomando.

Neutralização da detecção volumétrica

O alarme pode funcionar apenas com a protecção perimétrica, neutralizando a protecção volumétrica (se, por exemplo, o utilizador desejar deixar um animal dentro do veículo).

O avisador do comando **1** deve estar aceso, de forma fixa. Fica intermitente com a activação do alarme.

O avisador **2** deve estar aceso, de forma fixa. Fica intermitente com a activação do alarme.

Active o alarme trancando o veículo com o telecomando.

Activação automática (consoante o destino)

O alarme é activado automaticamente 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala.

Para evitar o accionamento do alarme ao abrir-se uma porta ou a mala, é imperativo voltar a premir o comando de trancagem **B** do telecomando.

ELEVADORES DE VIDROS

IV



Elevadores de vidros eléctricos

A partir do lugar do condutor, os comandos localizados na porta permitem accionar os vidros eléctricos do veículo.

Nota: as manobras dos elevadores de vidros estão igualmente disponíveis temporariamente depois de desligado o contacto (inclusive depois da abertura das portas da frente).

Elevadores de vidros eléctricos sequenciais

Existem duas possibilidades:

Modo manual

Pressione ou puxe o comando, sem ultrapassar o ponto de resistência. O movimento do vidro é interrompido a partir do momento em que soltar o comando.

Modo automático

Pressione ou puxe o comando, ultrapassando o ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente após ter soltado o comando.

Uma nova impulsão interrompe o movimento do vidro.

Protecção antientalamento

Um dispositivo antientalamento impede a subida do vidro. Se detectar um obstáculo, desce automaticamente.

Depois de desligar a bateria ou em caso de avaria, deverá reinicializar a função antientalamento:

- Desça completamente o vidro com o comando e volte a subi-lo. O vidro só subirá alguns centímetros.
- Prima de novo o comando, até o vidro se fechar completamente.

Atenção: Durante esta operação, a protecção antientalamento não está operacional.

ATENÇÃO ÀS CRIANÇAS DURANTE A MANOBRAS DOS VIDROS

- Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave da ignição.
- Quando o condutor acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fecho correcto dos vidros.
- O condutor deve zelar pela utilização correcta dos elevadores dos vidros por parte dos passageiros.
- Em caso de entalamento durante a manipulação dos vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando correspondente.

Segurança eléctrica para crianças



A partir da parte da frente do veículo, permite neutralizar a abertura das portas traseiras e a utilização dos vidros eléctricos traseiros.

É activada premindo uma vez o comando **A** situado na platina do elevador de vidros. O avisador do quadro de bordo acende-se durante cerca de 10 segundos.

De cada vez que a ignição é ligada, o avisador acende-se durante cerca de 10 segundos.

Continua a ser possível abrir as portas a partir do exterior e comandar os vidros traseiros eléctricos a partir da frente.

PORTAS



Trancamento das portas a partir do interior

Premindo o comando **B**, é possível trancar e destrancar as portas através do sistema eléctrico centralizado, quando aquelas se encontram fechadas.

A abertura das portas pelo interior é sempre possível.

Se uma das portas estiver aberta, o sistema de trancagem centralizada não funciona.

O avisador luminoso do comando **B** assinala 3 estados:

- Fica intermitente quando as portas estão trancadas, quando o motor é desligado.
- Acende-se quando as portas estão trancadas e a ignição é ligada.
- Apaga-se quando as portas não estão trancadas.

Nota: O comando **B** está inactivo quando o veículo tiver sido trancado com o telecomando ou com a chave.

Segurança antiagressão

Após o arranque do veículo, o sistema tranca automaticamente as portas quando for atingida uma velocidade aproximada de 10 km/h.

Nota: Se uma porta for destrancada, será novamente trancada quando o veículo atingir uma velocidade aproximada de 10 km/h.

Activação / Desactivação da função

Depois de ligar a ignição, prima durante alguns instantes o comando de destrancagem centralizada, até ser apresentada uma mensagem.



Se optar por circular com as portas trancadas, não se esqueça que, em caso de emergência, o acesso das equipas de socorros ao veículo pode tornar-se mais difícil.

Segurança eléctrica para crianças



A partir da parte da frente do veículo, permite neutralizar a abertura das portas traseiras e a utilização dos vidros eléctricos traseiros.

É activada premindo uma vez o comando **A** situado na platina do elevador de vidros. O avisador do quadro de bordo acende-se durante cerca de 10 segundos.

De cada vez que a ignição é ligada, o avisador acende-se durante cerca de 10 segundos.

Continua a ser possível abrir as portas a partir do exterior e comandar os vidros traseiros eléctricos a partir da frente.

PORTAS



Trancamento das portas a partir do interior

Premindo o comando **B**, é possível trancar e destrancar as portas através do sistema eléctrico centralizado, quando aquelas se encontram fechadas.

A abertura das portas pelo interior é sempre possível.

Se uma das portas estiver aberta, o sistema de trancagem centralizada não funciona.

O avisador luminoso do comando **B** assinala 3 estados:

- Fica intermitente quando as portas estão trancadas, quando o motor é desligado.
- Acende-se quando as portas estão trancadas e a ignição é ligada.
- Apaga-se quando as portas não estão trancadas.

Nota: O comando **B** está inactivo quando o veículo tiver sido trancado com o telecomando ou com a chave.

Segurança antiagressão

Após o arranque do veículo, o sistema tranca automaticamente as portas quando for atingida uma velocidade aproximada de 10 km/h.

Nota: Se uma porta for destrancada, será novamente trancada quando o veículo atingir uma velocidade aproximada de 10 km/h.

Activação / Desactivação da função

Depois de ligar a ignição, prima durante alguns instantes o comando de destrancagem centralizada, até ser apresentada uma mensagem.



Se optar por circular com as portas trancadas, não se esqueça que, em caso de emergência, o acesso das equipas de socorros ao veículo pode tornar-se mais difícil.



Comando manual (modo de emergência)

Quando ocorre uma avaria eléctrica, é possível trancar as portas do veículo accionando o comando **C** de cada porta.

Com a porta aberta, introduza, por exemplo, a extremidade da chave na cavidade e rode. Feche a porta.

Após uma intervenção, o funcionamento normal é retomado com o comando de destrancagem **B**, com o telecomando ou com a chave no lado esquerdo.



PORTA DA MALA

Abertura do exterior

Carregue para cima o botão **1** situado entre as luzes da placa de matrícula.

Segurança anti-roubo

Em qualquer dos casos, quando o veículo começa a circular (acima dos 10 km/h), a tampa da mala é trancada automaticamente. A tampa da mala é destrancada quando é aberta uma porta ou com o comando de trancagem/destrancagem interior.



Fecho da porta da mala

Baixe a tampa da mala, utilizando os 2 manipulós situados na respectiva guarnição interior.

No final, pressione.



Abertura de emergência

Em caso de avaria no funcionamento da abertura da porta da mala, a fechadura pode ser desbloqueada pelo seu interior:

- Introduza no orifício **2** uma ferramenta do tipo chave de fendas,
- accionando-a até destrancar a porta.



Comando manual (modo de emergência)

Quando ocorre uma avaria eléctrica, é possível trancar as portas do veículo accionando o comando **C** de cada porta.

Com a porta aberta, introduza, por exemplo, a extremidade da chave na cavidade e rode. Feche a porta.

Após uma intervenção, o funcionamento normal é retomado com o comando de destrancagem **B**, com o telecomando ou com a chave no lado esquerdo.



PORTA DA MALA

Abertura do exterior

Carregue para cima o botão **1** situado entre as luzes da placa de matrícula.

Segurança anti-roubo

Em qualquer dos casos, quando o veículo começa a circular (acima dos 10 km/h), a tampa da mala é trancada automaticamente. A tampa da mala é destrancada quando é aberta uma porta ou com o comando de trancagem/destrancagem interior.



Fecho da porta da mala

Baixe a tampa da mala, utilizando os 2 manipuladores situados na respectiva guarnição interior.

No final, pressione.



Abertura de emergência

Em caso de avaria no funcionamento da abertura da porta da mala, a fechadura pode ser desbloqueada pelo seu interior:

- Introduza no orifício **2** uma ferramenta do tipo chave de fendas,
- accionando-a até destrancar a porta.

COMANDO DE ILUMINAÇÃO



- 1 Paragem
- 2 Iluminação automática
- 3 Luzes de presença
- 4 Luzes de cruzamento/
Luzes de estrada



Todas as luzes apagadas

Rode o comando **A** para a frente.



Activação automática dos faróis

As luzes de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente em caso de fraca luminosidade, bem como em caso de funcionamento contínuo dos limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade voltar a ser suficiente ou cerca de 5 minutos depois de os limpa-vidros pararem.

Para activar esta função, coloque o comando **A** na posição **2**.

Não tape o captador de luminosidade, visível do lado exterior do pára-brisas, por trás do retrovisor interior.

Rode o comando **A** para a frente.



**Luzes de presença
acesas**

Rode o comando **A** para a frente.



**Luzes de
cruzamento/estrada
acesas**

Puxe o comando completamente para si para inverter as luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Esquecimento de apagar as luzes

É emitido um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor, com a ignição desligada, para indicar que as luzes permanecem acesas.

Este sinal é interrompido ao fechar a porta, ao apagar as luzes, ou ao ligar a ignição.

Este sinal fica inactivo se o acendimento automático das luzes e/ou a iluminação de acompanhamento se encontrarem activados.

Iluminação de acompanhamento (Follow me home)

Ao acender as luzes, esta função facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Esta função é activada:

- Manualmente, puxando o comando de iluminação na sua direcção, com a ignição desligada.
 - Automaticamente, desde que:
 - a iluminação automática dos faróis esteja activa,
 - e a função de iluminação de acompanhamento esteja activa.
- Para tal, seleccione no "Menu Geral" e, em seguida, em "Personalização-Configuração", o submenu da iluminação e sinalização, e active a função.

Ver "Ecrãs multifunções".

Nota: É possível modificar a duração da iluminação de acompanhamento (cerca de 60, 30 ou 15 segundos) no menu "Personalização-Configuração".

Para o ecrã A, a duração é fixa (cerca de 30 segundos).



Veículos equipados com luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras (Comando B)



Funcionam com as luzes de preseça, as de cruzamento ou de estrada.

Num veículo equipado com luzes de nevoeiro traseiras:

- 1 impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro traseiras.
- 1 impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro traseiras.

Num veículo equipado com luzes de nevoeiro dianteiros e luzes de nevoeiro traseiras:

- 1 impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro dianteiras.
- 2º impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro traseiras.
- 1 impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro dianteiras.
- 2º impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro traseiras.

Nota: As luzes traseiras de nevoeiro devem ser utilizadas exclusivamente em tempo de nevoeiro ou queda de neve.

Em tempo de nevoeiro, se a luminosidade não accionar a iluminação automática dos faróis, o condutor deverá acender manualmente as luzes de cruzamento, assim como as luzes de nevoeiro.



REGULAÇÃO DAS LUZES

Em função da carga do seu veículo, é aconselhável corrigir a altura do feixe luminoso dos faróis.

No quadro de bordo à esquerda do condutor.

- 0.** 1 ou 2 pessoas nos lugares dianteiros.
- 3 pessoas.
- 1.** 5 pessoas.
- Regulação intermédia.
- 2.** 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.
- Regulação intermédia.
- 3.** Condutor + cargas máximas autorizadas.

Nota: Os veículos equipados com lâmpadas de xénon dispõem de uma regulação automática das luzes.

COMANDO DE ILUMINAÇÃO



- 1 Paragem
- 2 Iluminação automática
- 3 Luzes de presença
- 4 Luzes de cruzamento/
Luzes de estrada



Todas as luzes apagadas

Rode o comando **A** para a frente.



Activação automática dos faróis

As luzes de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente em caso de fraca luminosidade, bem como em caso de funcionamento contínuo dos limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade voltar a ser suficiente ou cerca de 5 minutos depois de os limpa-vidros pararem.

Para activar esta função, coloque o comando **A** na posição **2**.

Não tape o captador de luminosidade, visível do lado exterior do pára-brisas, por trás do retrovisor interior.

Rode o comando **A** para a frente.



Luzes de presença acesas

Rode o comando **A** para a frente.



Luzes de cruzamento/estrada acesas

Puxe o comando completamente para si para inverter as luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Esquecimento de apagar as luzes

É emitido um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor, com a ignição desligada, para indicar que as luzes permanecem acesas.

Este sinal é interrompido ao fechar a porta, ao apagar as luzes, ou ao ligar a ignição.

Este sinal fica inactivo se o acendimento automático das luzes e/ou a iluminação de acompanhamento se encontrarem activados.

Iluminação de acompanhamento (Follow me home)

Ao acender as luzes, esta função facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Esta função é activada:

- Manualmente, puxando o comando de iluminação na sua direcção, com a ignição desligada.
 - Automaticamente, desde que:
 - a iluminação automática dos faróis esteja activa,
 - e a função de iluminação de acompanhamento esteja activa.
- Para tal, seleccione no "Menu Geral" e, em seguida, em "Personalização-Configuração", o submenu da iluminação e sinalização, e active a função.

Ver "Ecrãs multifunções".

Nota: É possível modificar a duração da iluminação de acompanhamento (cerca de 60, 30 ou 15 segundos) no menu "Personalização-Configuração".

Para o ecrã **A**, a duração é fixa (cerca de 30 segundos).



V

Veículos equipados com luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras (Comando B)



Funcionam com as luzes de preseça, as de cruzamento ou de estrada.

Num veículo equipado com luzes de nevoeiro traseiras:

- 1 impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro traseiras.
- 1 impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro traseiras.

Num veículo equipado com luzes de nevoeiro dianteiros e luzes de nevoeiro traseiras:

- 1 impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro dianteiras.
- 2º impulso para a frente: iluminação das luzes de nevoeiro traseiras.
- 1 impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro dianteiras.
- 2º impulso para trás: extinção das luzes de nevoeiro traseiras.

Nota: As luzes traseiras de nevoeiro devem ser utilizadas exclusivamente em tempo de nevoeiro ou queda de neve.

Em tempo de nevoeiro, se a luminosidade não accionar a iluminação automática dos faróis, o condutor deverá acender manualmente as luzes de cruzamento, assim como as luzes de nevoeiro.



REGULAÇÃO DAS LUZES

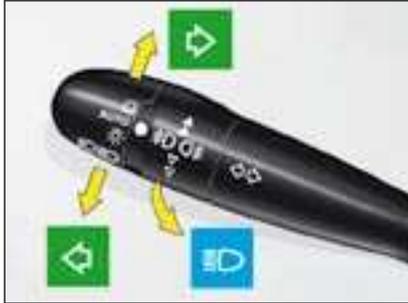
Em função da carga do seu veículo, é aconselhável corrigir a altura do feixe luminoso dos faróis.

No quadro de bordo à esquerda do condutor.

- 0.** 1 ou 2 pessoas nos lugares dianteiros.
- 3 pessoas.
- 1.** 5 pessoas.
- Regulação intermédia.
- 2.** 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.
- Regulação intermédia.
- 3.** Condutor + cargas máximas autorizadas.

Nota: Os veículos equipados com lâmpadas de xénon dispõem de uma regulação automática das luzes.

INDICADORES DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO



Indicadores de mudança de direcção

Esquerda, para baixo.

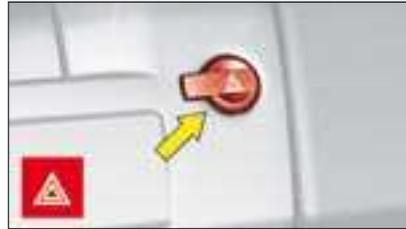
Direita, para cima.

Para uma mudança de direcção, engrenar o comando para lá do ponto duro; retorno automático e paragem com o volante.

Avisador óptico / Sinal de luzes

Por impulso, puxando para si.

O sinal de luzes é possível com a ignição desligada.



Luzes de emergência

Comanda simultaneamente as luzes indicadoras de mudança de direcção.

Utilize apenas em caso de perigo, para assinalar uma paragem de emergência ou uma condução em condições pouco habituais.

Funciona também com a ignição desligada.

Circular com o sinal de perigo aceso torna as luzes de mudança de direcção inoperantes.

Funcionamento de urgência das luzes de emergência

Uma forte desaceleração do veículo provoca a iluminação automática das luzes de emergência.

As luzes apagam-se automaticamente, quando o veículo voltar a acelerar, ou manualmente, premindo o comando das luzes de emergência situado no painel de bordo.

LUZES DIRECCIONAIS

Esta função está associada aos faróis com lâmpadas de Xénon.

Em médios ou em máximos, permite que o feixe de iluminação siga a direcção da estrada.

A qualidade da iluminação em curva é consideravelmente melhorada.



Função activada



Função desactivada

Activação / Desactivação

Esta função pode ser activada / desactivada no “Menu Geral”. Ver “Ecrãs multifunções”.

Ver “Ecrãs multifunções”.

O estado da função permanece memorizado ao desligar a ignição.

Como valor assumido, esta função está activada.

Nota: Em velocidade nula ou muito reduzida, ou em marcha-atrás, esta função está inactiva.

**Em caso de anomalia,
o avisador “Luzes de cruzamento” fica intermitente.
Solicite a verificação do sistema à rede CITROËN.
É aconselhável substituir simultaneamente as lâmpadas
de Xénon, após a falha de uma delas.**

LIMPA-VIDROS



Limpa-vidros dianteiro

- 2 Movimento rápido.
- 1 Movimento normal.
- I Movimento intermitente.
- 0 Paragem.

AUTO Funcionamento automático das escovas.

Posição I: A cadência de intermitência da passagem das escovas será regulada automaticamente em função da velocidade do veículo.

Posição 1 ou 2: com o carro imobilizado, a cadência do limpavidros reduz-se automaticamente.

Por segurança, o sistema de limpeza é desactivado cerca de 1 minuto depois da ignição ser desligada.

Quando a ignição volta a ser ligada, para reactivar a função:

- volte à **posição Imobilização**,
- passe para a **posição pretendida**.

Funcionamento automático das escovas

Posição AUTO: uma impulsão para baixo activa o funcionamento automático das escovas.

A cadência de intermitência das escovas regula-se automaticamente em função da intensidade da chuva.

Nota: Uma impulsão para baixo origina um movimento de cada vez da escova, sem desactivar a limpeza automática.

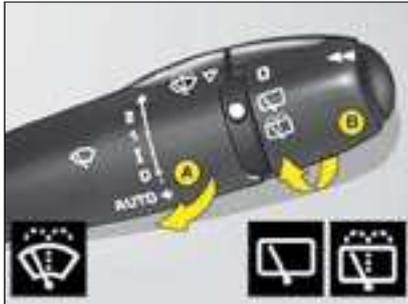
Desactivação do funcionamento automático das escovas

Passa para a posição I e, em seguida, regresse à posição 0.

ATENÇÃO:

Não tape o captador de chuva, visível do lado exterior do pára-brisas, por trás do retrovisor interior.

Para a lavagem do veículo, desligue a ignição ou neutralize o funcionamento automático das escovas.



A - Lava-vidros da frente

Para ligar o limpa-vidros da frente, puxe para si o comando do limpa-vidros.

O lava-vidros é acompanhado por um movimento de escova temporizado dos limpa-vidros e dos lava-faróis, se os médios estiverem acesos.

B - Limpa-vidro traseiro



Desligado



Limpa-vidros intermitente.



Lavagem e movimento de escova traseira temporizado.

Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro se encontrar em funcionamento, o limpa-vidros traseiro será accionado.

É possível activar / desactivar esta função no menu "Personalização - Configuração" do "Menu Geral".

É necessário que este seja desactivado quando se encontrar instalado um porta-bicicletas na porta da mala.

Substituição das escovas do limpa-vidros

Os limpa-vidros devem ser imobilizados na **posição de manutenção** (aquando da substituição).

Desligue a ignição e, no minuto seguinte, accione o comando do limpa-vidros. Os limpa-vidros posicionam-se no centro do pára-brisas.

Após a substituição, os limpa-vidros retomam a sua posição normal, depois de ligada a ignição e de uma acção no comando do limpa-vidros.

Para uma limpeza ideal, substitua as escovas do limpa-vidros a partir do momento em que estas deixarem marcas nos vidros; caso contrário, substitua-as uma ou duas vezes por ano (por exemplo, no Outono e na Primavera).

Verifique se as escovas do limpa-vidros da frente e de trás estão livres, durante a utilização de um porta-bicicletas ou em tempo de neve.

Remova toda a acumulação de neve da base do limpa pára-brisas.

ILUMINAÇÃO INTERIOR



1 - Spots de leitura

Um impulso sobre um dos comandos acende ou apaga o spot de leitura correspondente.

Funcionam com a ignição ligada e fora do modo de economia.

2 - Luzes de tecto à frente e atrás



Nesta posição, a luz de tecto acende-se quando uma porta e a mala são abertos.



Nesta posição, está neutralizada e permanentemente apagada.

À frente, os Spots de leitura são neutralizados.



Nesta posição, está permanentemente acesa.

Iluminação de acolhimento

Iluminação automática das luzes de tecto.

- Ao entrar no veículo:
Acendem-se quando se destranca o veículo ou quando se abre uma das portas.
Apagam-se passados 30 segundos depois das portas estarem fechadas ou quando a ignição é ligada.
- Ao sair do veículo:
Acendem-se quando se retira a chave da ignição (temporização de cerca de 30 segundos) ou quando se abre uma das portas.
Apagam-se passados 30 segundos depois das portas estarem fechadas ou imediatamente depois do veículo ser trancado.



Iluminação do porta-luvas

Automática quando se abre a tampa.
Não esquecer de voltar a fechar a tampa.

Não funciona com o contacto desligado.



Luz da mala

Iluminação da mala quando se abre a porta da mala.



Luzes de entradas das portas

Acendem-se automaticamente com o acendimento das luzes de tecto.

DISPOSIÇÃO INTERIOR



Porta-luvas

Para abrir, puxe o manípulo e baixe a tampa.

O porta-luvas inclui:

- Suportes para canetas, óculos e cartões tipo cartão de telefone.
- Três tomadas para a ligação de um aparelho de áudio/vídeo.
- Uma saída de ventilação **A** obturável manualmente. Debita o mesmo ar condicionado que a regulação nos ventiladores frontais e laterais.



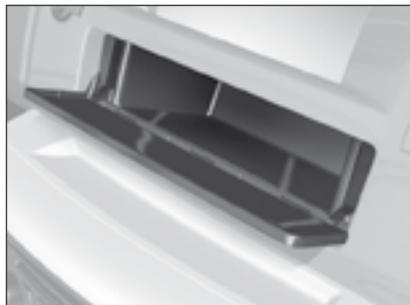
Por medida de segurança, o porta-luvas deve manter-se fechado quando o veículo se encontra em andamento.



Gavetas de arrumação

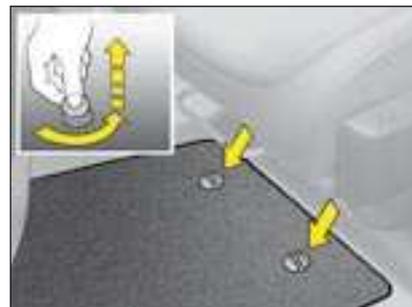
Para abrir: prima no centro da gaveta.

Para agarrar num objecto, existe um orifício que permite levantar o fundo da gaveta.



Subdivisão de arrumação

Para abrir: prima no centro.



Tapete adicional

Aquando da desmontagem do tapete adicional do lado do condutor:

- recue o banco ao máximo,
- desaperte até ao fundo as fixações,
- retire as fixações e, em seguida, o tapete adicional.

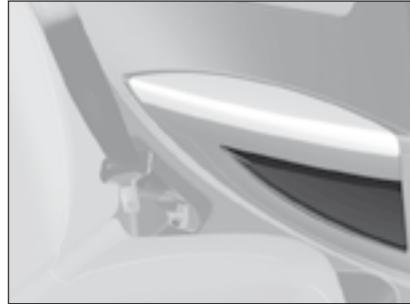
Aquando da montagem, posicione correctamente o tapete adicional e coloque novamente as fixações, pressionando. Verifique a correcta colocação do tapete adicional.

Para evitar dificuldades na utilização dos pedais:

- utilize apenas tapetes adicionais adaptados às fixações já presentes no veículo. A utilização destas fixações é imperativa.
- nunca sobreponha vários tapetes.



Compartimentos de arrumação das portas da frente e painéis traseiros

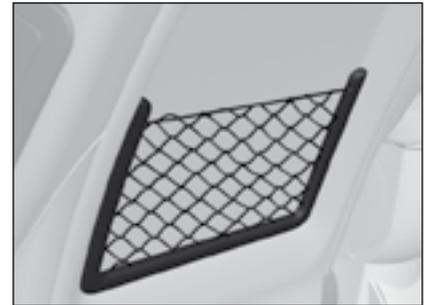


Porta-objects na consola central dianteira

VI



Bolsas





Pala pára-sol

Para evitar o encandeamento de frente, baixe a pala pára-sol.

No caso de encandeamento pelos vidros das portas solte a pala da sua fixação central e faça-a girar lateralmente.

As palas pára-sol do passageiro e do condutor possuem um espelho ocultável.

Pala pára-sol com iluminação do espelho

Ilumina-se automaticamente quando se abre a tampa que oculta o espelho e com a ignição desligada.



Porta-óculos

Janelas para dispositivos de Teleportagem / Parques de Estacionamento

O pára-brisas atérmico inclui uma zona situada de cada lado da base do retrovisor que permite a leitura óptica de cartões de acesso (exemplo: cartão de portagem da auto-estrada).



Gancho porta-sacos

- Prima a parte inferior para abrir o gancho.
- Prima a parte superior para arrumar o gancho.

Pega de apoio/ Ganchos porta-cabide





Isqueiro

Funciona com a ignição ligada.

Carregue e aguarde alguns instantes pelo disparo automático. O isqueiro eleva-se ligeiramente para facilitar a respectiva manipulação.

Tomada de acessórios

(Potência máxima: 120 Watts)

Funciona com a ignição ligada.

Situa-se na consola central.



Cinzeiro

Para abrir, levante a tampa. Para esvaziar o cinzeiro, levante a parte de trás e puxe na sua direcção.

Montagem

Volte a colocar a parte da frente do cinzeiro e, em seguida, carregue na parte de trás.



Tecto panorâmico

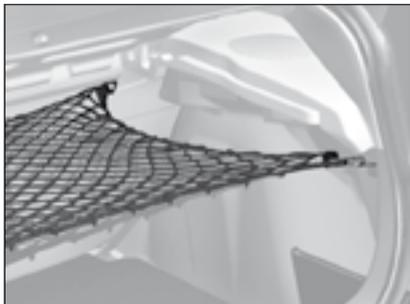
O tecto possui duas cortinas opacas, posicionadas à frente e atrás.

Para fechar a cortina da frente, puxe o manípulo para trás.

Para fechar a cortina de trás, puxe o manípulo para a frente.

As cortinas estão equipadas com um sistema de amortecimento, que permite a arrumação das cortinas a partir do momento em que são libertadas.

MALA



Argolas de fixação

Utilize as 2 fixações traseiras laterais e as 6 argolas de amarração situadas no piso da mala e no encosto do banco traseiro para prender a carga.

Por razões de segurança e em caso de travagem, recomenda-se que se coloquem os objectos pesados no estrado, o mais à frente possível.

Rede de fixação

Permite manter no lugar os objectos transportados na mala.



Desmontagem da prateleira traseira

(modelo de 3 portas)

- Solte as correias.
- Levante ligeiramente e puxe, inclinando um pouco para o lado.



Desmontagem da prateleira traseira

(modelo de 5 portas)

- Solte as correias.
- Levante ligeiramente e puxe.



Gancho da mala

Não coloque objectos pesados na prateleira.

Estes poderiam danificar os filamentos do sistema de aquecimento do óculo traseiro ou ser perigosamente projectados em caso de travagem brusca ou colisão.

Para o transporte de crianças

Para a maior segurança, consulte os órgãos competentes do seu país, a fim de conhecer as regras de transporte de crianças, e respeite as seguintes instruções:

- De acordo com a regulamentação europeia, todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a 1m50 deverão ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas à sua idade e peso, nos lugares equipados com cinto de segurança ou com fixação ISOFIX. Verifique se a cadeira de criança está em conformidade com a regulamentação em vigor, na etiqueta laranja onde figura a gama de pesos para a sua utilização e o respectivo número de homologação.
- **As crianças com menos de 9 kg deverão, obrigatoriamente, ser transportadas na posição de costas para a estrada, tanto na parte da frente do veículo como atrás.**
- É aconselhável utilizar esta posição durante o maior período de tempo possível (até aos 2 ou 3 anos).
- Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte de crianças são os lugares traseiros dos veículos.
- A CITROËN aconselha-o a instalar as crianças nesses lugares, mesmo quando viajarem numa cadeira de costas para a estrada.

- As crianças nunca devem viajar ao colo de um passageiro (risco de projecção contra o quadro de bordo ou o pára-brisas, em caso de colisão).
- As crianças não devem permanecer em pé entre as costas dos bancos da frente (risco de projecção para a frente, em caso de travagem brusca ou de colisão).
- As portas traseiras estão equipadas com um dispositivo de travagem “Segurança Crianças”. Este dispositivo permite conservar a abertura a partir do exterior, excepto em caso de travagem centralizada das portas.
- Cada vez que a ignição é ligada, verifique a activação deste dispositivo.
- Nunca deixe uma criança dentro de um veículo exposto ao sol.
- Antes de abrir uma porta, verifique se a manobra pode ser realizada sem perigo.
- Ao abandonar o veículo, retire a chave da ignição e engrene correctamente o travão de mão.
- Não deixe a chave no veículo, uma vez que as crianças podem fechar-se no seu interior com o telecomando ou carregando no comando de travagem centralizada das portas.
- As crianças não devem ficar sozinhas dentro do veículo.

Regras de transporte de crianças no lugar do passageiro da frente

Quando a criança viaja numa cadeira de costas para a estrada, é imperativo neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro. Caso contrário, a criança corre o risco de morrer ou ficar gravemente ferida com o accionamento da almofada insuflável.

No lugar do passageiro da frente, as crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas na posição de “frente para a estrada”, excepto quando:

- Os lugares traseiros estão ocupados por outras crianças.
- Os bancos traseiros não podem ser utilizados (rebatimento) ou são inexistentes.

Se a criança viajar na posição de frente para a estrada no lugar do passageiro da frente, regule o referido banco para a posição longitudinal intermédia e deixe a almofada insuflável activa.

A CITROËN propõe-lhe uma gama completa de cadeiras de criança, fixadas com a ajuda do cinto de segurança. Estas cadeiras de criança foram avaliadas em condições de choque nos veículos da marca e garantem a maior segurança das crianças. Também foram seleccionadas pela sua facilidade de instalação e pelo conforto proporcionado à criança.

Em todos os casos, respeite rigorosamente as indicações de montagem indicadas nas instruções de instalação do fabricante da cadeira de criança.



Airbag do passageiro OFF



GOUPO 0+ : de recém-nascidos até 13 kg (cerca de 1 ano)

Römer Baby-Safe Plus (L1) : é instalada de costas para a estrada com um cinto de três pontos. A armação profunda e reforçada foi concebida para assegurar uma melhor protecção da criança em caso de colisão lateral.

GRUPOS 2/3 (de 15 a 36 kg)

Recaro Start (L2) : é instalada com um cinto de três pontos. Regule a altura e a largura das costas do banco, assim como o comprimento do assento, em função da idade e do tamanho da criança.

Klissan Optima (L3) : é instalada com um cinto de três pontos. A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg), só é utilizada a elevação.

GRUPOS 1/2/3 (de 9 a 36 kg)

Kiddy Life (L4) : é instalada com um cinto de três pontos. Regule a altura e a largura das costas do banco, assim como o comprimento do assento, em função da idade e do tamanho da criança. Para a segurança das crianças pequenas (de 9 a 18 kg), a CITROËN recomenda a utilização do tabuleiro de protecção.

São recomendadas outras cadeiras de crianças : as cadeiras ISOFIX, apresentadas nas instruções. Ver "Os meios de retenção de crianças".



A maior parte dos ferimentos graves associados a um acidente ocorre quando a criança não está presa ou está mal presa.

Respeite rigorosamente as indicações de montagem da cadeira de criança, indicadas nas instruções de instalação do fabricante da cadeira, e privilegie a utilização de cadeiras de criança do tipo ISOFIX, pela sua facilidade e garantia de instalação.

No lugar do passageiro dianteiro, é imperativo que neutralize o airbag frontal do passageiro a partir do momento em que for instalada uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" nesse lugar. Caso contrário, a criança corre risco de morte ou de ferimentos graves aquando do accionamento do airbag.

CADEIRAS PARA CRIANÇA fixadas com o cinto de segurança

De acordo com a regulamentação europeia, a tabela indica-lhe em que medida cada lugar do seu veículo pode receber uma cadeira para crianças que seja fixa com o cinto de segurança e homologada como "universal", em função do peso da criança.

Lugar(es)		Peso da criança			
		< 10 kg e < 13 kg (grupos 0 e 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Passageiro da frente (a)	Banco fixo	U	U	U	U
	Banco regulável em altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Atrás laterais		U	U	U	U
Atrás central		L1	X	L3	L3

U: Lugar adaptado à instalação de uma cadeira de criança universal virada para trás, e de uma cadeira de criança universal virada para a frente.

U(R): Lugar adaptado à instalação de uma cadeira para criança universal de costas voltadas para a estrada e de uma cadeira para criança voltada de frente para a estrada. O banco do veículo deve ser ajustado na respectiva posição mais elevada.

(a) No lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro, quando uma cadeira para criança "de costas para a estrada" é instalada neste lugar.

Antes de instalar a criança no lugar do passageiro da frente, consulte a legislação em vigor no país sobre o transporte de crianças neste lugar.

L-: Apenas as cadeiras para criança indicadas podem ser instaladas no lugar em questão (consoante o destino).

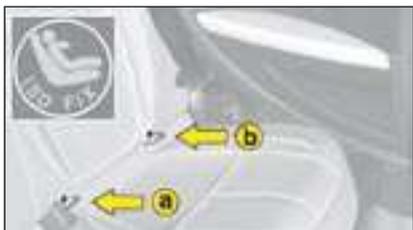
X: Lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para criança do grupo de peso indicado.

Siga escrupulosamente as indicações de montagem da cadeira de criança que constam do manual de instalação do fabricante.



As fixações ISOFIX e o sistema de fixação ISOFIX

Os lugares laterais traseiros estão equipados com fixações ISOFIX regulamentares.



Trata-se de 3 argolas para cada lugar:

- Duas argolas “inferiores” **a** e **b** situadas entre o encosto e o assento do banco do veículo. Têm uma distância de cerca de 28 cm entre si.



- Uma argola “superior” **c** situada na mala, entre a cava de roda e o encosto do banco.

As cadeiras para criança ISOFIX estão equipadas com dois fechos que são facilmente fixados nas duas argolas “inferiores” **a** e **b**.

Algumas cadeiras para criança ISOFIX também estão equipadas com uma correia superior, que é fixada na argola ISOFIX “superior” **c**.

Para prender a correia superior, levante o encosto de cabeça do banco do veículo e passe o gancho entre as respectivas hastes. Em seguida, fixe o gancho na argola “superior” **c** e estique a correia superior.

Em todos os casos, o encosto de cabeça deve ser elevado ao máximo.

Este sistema de fixação destina-se a crianças com um peso máximo de 18 kg.



A instalação incorrecta dum cadeira de criança num veículo, compromete a protecção da criança em caso de colisão.

O sistema ISOFIX permitir-lhe-á limitar estes riscos de instalação incorrecta. Este sistema de fixação ISOFIX garante-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida da cadeira de criança no seu veículo.

**A cadeira para criança ISOFIX recomendada para o seu veículo é:
A RÖMER Duo Plus ISOFIX :**

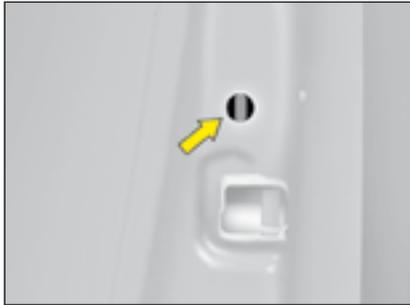
É comercializada pela Rede CITROËN. Encontra-se equipada com uma correia superior que deverá ser, imperativamente, fixa à argola ISOFIX "superior".

A RÖMER Duo Plus ISOFIX encontra-se homologada especificamente para o seu veículo.

Quando é instalada atrás, o banco da frente do veículo deve ser regulado de forma a que os pés da criança não toquem no encosto do banco da frente.

Esta cadeira para criança ISOFIX também pode ser instalada nos lugares não equipados com fixação ISOFIX. Nesse caso, é obrigatoriamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança.

TRANCAMENTO DAS PORTAS TRASEIRAS



Comando manual

O trancamento das portas traseiras é assegurado pela inclinação da alavanca, situada na porta em questão.

Quando a segurança manual é accionada, o entalhe é horizontal.



Comando eléctrico

A segurança eléctrica é activada premindo o comando situado na parte de trás da platina do elevador de vidros. Permite neutralizar a manobra dos vidros eléctricos traseiros e das portas.

A abertura das portas continua a ser possível a partir do exterior do veículo, se este não estiver trancado.



Se a segurança para crianças se encontrar activada, cada vez que a ignição é ligada, o avisador acende-se durante cerca de 10 segundos.

Este sistema é independente e não substitui, em caso algum, o comando de trancamento centralizado.

Verifique o estado da segurança para crianças cada vez que a ignição é ligada.

Retire sistematicamente a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo.

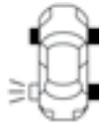
Em caso de colisão violenta, a segurança para crianças eléctrica é desactivada para permitir a saída dos passageiros traseiros.

DETECÇÃO DE PRESSÃO BAIXA DOS PNEUS

Esta função permite alertar o condutor em caso de pressão baixa ou furo. Para tal, existem captadores que controlam continuamente o estado das rodas do veículo.

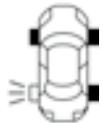
Este sistema não dispensa o controlo regular da pressão dos pneus.

Sinal sonoro avisador de falta de pressão



O avisador **SERVIÇO** acende-se e é apresentada uma silhueta. A localização da(s) roda(s) em questão é feita através da silhueta, onde (as) roda(s) fica(m) intermitente(s). É necessário verificar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Furo



O avisador **STOP** acende-se e é apresentada uma silhueta. A localização da(s) roda(s) em questão é feita através da silhueta, onde (as) roda(s) fica(m) intermitente(s). Pare imediatamente, evitando qualquer manobra brusca com o volante e os travões.

Substitua a roda danificada (furada ou com muito pouca pressão) e mande-a reparar logo que possível; em seguida, verifique a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

A roda furada (guardada na mala ou em reparação) deixa de ser detectada (informação fornecida pela silhueta) e o pneu sobressalente também não é detectado.

Roda não detectada



O avisador **SERVIÇO** acende-se e é apresentada uma silhueta. A localização da(s) roda(s) em questão é feita através da silhueta, onde (as) roda(s) está(ão) ausente(s). Se não tiver substituído da roda, esta informação indica uma avaria do sistema.

Contacte a rede CITROËN para substituir o(s) captador(es) avariado(s).

O sistema de detecção de baixa pressão é uma ajuda à condução que não substitui nem a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Este sistema não dispensa o controlo regular da pressão dos pneumáticos (ver "Identificação"), para

garantir a manutenção de um comportamento dinâmico excelente do veículo e evitar um desgaste prematuro dos pneumáticos, principalmente em tipos de andamento específicos (grande carga, alta velocidade).

Verifique a pressão do pneu sobressalente.



A reparação ou mudança de pneu numa roda equipada com captador deve ser efectuada por técnicos da Rede CITROËN.

O sistema pode sofrer temporariamente a interferência de emissões rádio-eléctricas de frequências vizinhas.

TRAVÕES

Sistema de travagem

Elemento essencial da sua segurança, a travagem é assegurada pelos travões de discos (ou de discos e de tambores) e por um duplo circuito hidráulico.

Uma assistência reduz o esforço a exercer no pedal, quando o motor está em funcionamento.

- Em piso molhado ou após uma lavagem, os travões podem responder com um ligeiro atraso. Trave brevemente várias vezes, para secar os travões.



Sistema ABS - Antibloqueamento de roda

Este sistema aumenta a segurança, impedindo o bloqueio das rodas em caso de travagem brusca ou em condições de fraca aderência.

Permite manter o controlo da direcção.

A capacidade de funcionamento de todos os elementos eléctricos essenciais do ABS é controlada por um sistema de vigilância electrónico, antes e durante o percurso. O avisador de controlo do ABS acende-se quando a ignição é ligada e deve apagar-se passados alguns segundos.

Se o avisador de controlo não se apagar, significa que o ABS se desligou devido a uma falha. De igual modo, quando o avisador de controlo se acender durante o percurso, significa que o sistema ABS está inactivo.

Nestes dois casos, o sistema normal de travagem permanece eficaz, tal como num veículo sem ABS. No entanto, para recuperar a segurança proporcionada pelo funcionamento correcto do ABS, o veículo deve ser examinado pela Rede CITROËN, logo que possível.

É imperativo conduzir sempre com prudência em estradas escorregadias (gravilha, neve, gelo, etc).



Se o travão de estacionamento estiver desengrenado, o acendimento deste avisador, juntamente com o avisador STOP, indica um nível de líquido de travões insuficiente ou uma anomalia no repartidor de travagem.

Deve parar o veículo imediatamente.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.

Sistema de assistência à travagem de emergência

Este sistema permite, em caso de emergência, obter mais rapidamente a pressão óptima de travagem, e por consequência reduzir a distância de travagem. É desencadeada em função da velocidade da acção no pedal de travão, o que se traduz por uma redução da resistência. Para prolongar o sistema de assistência de travagem de emergência: mantenha o pé no pedal de travão.

Em caso de travagem de emergência, pressione o pedal fortemente sem soltar.



Quando o motor está desligado, a travagem deixa de ser assistida.

O esforço no pedal aumenta consideravelmente.

Se tiver de deslocar o veículo, tome todas as precauções necessárias.

Nunca circule com o motor desligado.

SISTEMAS DE CONTROLO DA TRAJECTÓRIA

Controlo dinâmico de estabilidade (ESP) e Antipatinagem das rodas (ASR)

Estes sistemas estão associados e são complementares do ABS. Em caso de afastamento entre a trajectória do veículo e a pretendida pelo condutor, o **sistema ESP** age automaticamente sobre o travão de uma ou várias rodas e sobre o motor, para colocar o veículo na trajectória pretendida, dentro do limite das leis da física. O **sistema ASR** otimiza a motricidade, de modo a evitar a patinagem das rodas, actuando nos travões das rodas motrizes e no motor. Também permite melhorar a estabilidade direccional do veículo em aceleração.

Funcionamento

Quando um dos sistemas ESP ou ASR actua, o luz avisadora **ESP/ASR** fica intermitente.

Desactivação

Em condições excepcionais (arranque de um veículo atolado, imobilizado na neve, com correntes, num piso movediço...), poderá ser útil neutralizar os sistemas ESP/ASR, para permitir a patinagem das rodas e obter aderência.

- Prima o comando **A**; o avisador **ESP/ASR** e o comando acendem-se. **Os sistemas ESP/ASR deixam de estar activos.**

Os sistemas ESP/ASR serão accionados de novo:

- **Automaticamente** se a ignição for desligada.
- **Automaticamente** acima dos 50 km/h.
- **Manualmente** premindo novamente o comando **A**.

Anomalia de funcionamento

Quando ocorre uma anomalia no sistema, o avisador **ESP/ASR** acende-se. Contacte a Rede CITROËN para a verificação do sistema.



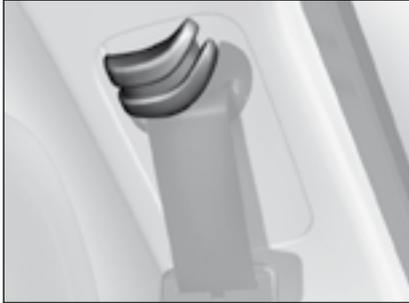
CONSELHOS DE SEGURANÇA

O sistema ESP aumenta a segurança na condução normal, mas não deve servir de pretexto para o condutor correr riscos suplementares ou circular a velocidades demasiado elevadas.

O funcionamento deste sistema é garantido, desde que sejam respeitadas as recomendações do construtor, no que se refere às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e aos procedimentos de montagem e intervenções na Rede CITROËN.

Após um acidente, este sistema deve ser verificado num representante da Rede CITROËN.

CINTOS DE SEGURANÇA



Regulação do cinto em altura (modelo de 5 portas)

O correcto posicionamento do reenvio da correia situa-se a meio do ombro.

Para ajustá-lo, pressione o comando e faça-o deslizar no sentido pretendido.



Fixação do cinto (modelo de 3 portas)

Levante e bloqueie a parte **A**, para prender a correia do cinto de segurança, quando este está desaperçado.

É necessário retirar o cinto da fixação da correia, antes de manobrar o banco para aceder aos lugares traseiros.



Como medida de segurança, estas operações deverão ser efectuadas com o veículo parado.



VIII

Aviso

A activação dos pré-tensores é acompanhada por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devidos ao accionamento do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Em função da natureza e da importância do choque, a activação do pré-tensores pode ocorrer antes e independentemente da das almofadas insufláveis.

Em qualquer dos casos, o avisador de almofada insuflável acende-se.

A legislação obriga o uso do cinto de segurança por todos os ocupantes do veículo, incluindo senhoras grávidas, qualquer que seja o trajecto.

No habitáculo, o cinto de segurança é a protecção mais importante dos passageiros.

Um avisador indica se o cinto do condutor/passageiros da frente/trás não está colocado, com a ignição ligada.

Quando ocorre uma colisão ou uma travagem de emergência, o cinto mantém o ocupante no seu lugar e evita que seja projectado para fora do veículo.

Cintos de segurança de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

Quando ocorre um choque:

- Os pré-tensores esticam os cintos de segurança da frente. Os ocupantes são assim mantidos contra o seu banco.
- Os limitadores de esforço atenuam a pressão do cinto contra o tórax do ocupante. Deste modo, a sua protecção é melhorada.



Cintos de segurança e sistemas pirotécnicos dos pré-tensores

Após o funcionamento, devem ser substituídos pela rede CITROËN, de preferência, ou por um reparador autorizado.

Devido às prescrições de segurança em vigor, qualquer controlo ou substituição deve ser efectuado, de preferência, pela rede CITROËN, que assegura a sua garantia e correcta realização.

Qualquer intervenção efectuada não respeitando rigorosamente as prescrições pode originar um mau funcionamento dos sistemas ou o seu accionamento intempetivo (risco de danos físicos).



Instalação

Puxe a correia para a sua frente, com um movimento regular, verificando se esta não fica torcida.

Tranque a fivela na respectiva caixa.

Verifique o trancamento e o funcionamento correcto do dispositivo de bloqueio automático, efectuando um teste de tracção no cinto de segurança.

Posicione a parte abdominal da correia o mais baixo possível sobre a bacia e aperte-a o mais possível.

Posicione a parte do tórax o mais possível na parte côncava do ombro.

Cada cinto está equipado com um enrolador que permite o ajustamento automático do comprimento à sua morfologia.

Destrancamento

Para destrancar o cinto, pressione o botão vermelho do fecho do cinto de segurança.

A arrumação do cinto é automática, quando este não é utilizado.

Recomendações

Para ser eficaz, um cinto de segurança deve:

- Ser utilizado para uma única pessoa de tamanho adulto.
- Não apresentar vestígios de cortes ou desfiadura.

Não inverta as fivelas, uma vez que desse modo não desempenharão correctamente a sua função.

Antes e após a utilização, verifique o enrolamento do cinto.

Se os bancos estiverem equipados com apoio de braços, a parte central do cinto deve passar debaixo do mesmo.



Posicionamento da correia recomendado para senhoras grávidas

Posicione a parte de baixo do cinto o mais baixo possível ao nível da bacia, de modo a que não exerça qualquer pressão sobre o abdómen.



- **Regule sempre o seu cinto com o veículo imobilizado.**
- **O condutor deverá assegurar-se de que todos os passageiros se encontram com o cinto de segurança apertado correctamente.**
- **Não faça passar o cinto sobre objectos duros ou quebráveis que possa ter nos bolsos.**
- **Nunca utilize pinças ou clips para soltar o cinto.**
- **Nunca transporte uma criança no seu colo.**
- **Verifique regularmente o estado e a limpeza das correias e fixações.**
- **Mande verificar periodicamente os cintos junto da rede CITROËN, assim como após qualquer acidente, ainda que menor.**

AIRBAGS

O seu veículo pode incluir:

- Uma almofada insuflável do condutor no volante debaixo da tampa central.
- Uma almofada insuflável do passageiro no painel de bordo.
- Duas almofadas insufláveis laterais no flanco das costas dos bancos da frente (condutor e passageiro), do lado da porta.
- Duas almofadas insufláveis tipo cortina nos bordos interiores do tecto.

O calculador das almofadas insufláveis e dos captadores analisa os choques frontais e laterais sofridos nas zonas de detecção de choque (ver esquema).

Este determina, consoante o grau de gravidade dos choques:

- Se o cinto de segurança correctamente colocado é suficiente para o proteger (Choque ligeiro).
- Se o pré-tensor do cinto deve ser accionado para além da retenção do cinto para o manter no lugar (Choque médio).
- Se a almofada insuflável deve ser aberta em complemento aos dois primeiros sistemas de retenção (Choque violento).

Nunca neutralize a almofada insuflável do passageiro quando transportar um passageiro (à excepção da uma cadeira de criança de costas para a estrada). Ver “Neutralização da almofada insuflável do passageiro”.

Em cada accionamento do contacto de ignição, um avisador luminoso colocado no quadro de bordo ilumina-se durante alguns segundos apagando-se de seguida.

Consulte a rede CITROËN nas seguintes situações:

- O avisador pisca durante alguns minutos e depois permanece aceso.
- O avisador não se acende.
- É apresentada uma mensagem no ecrã.



Substituição dos sistemas pirotécnicos das almofadas insufláveis

Após o funcionamento das almofadas insufláveis, os sistemas pirotécnicos devem ser substituídos no restrito respeito pelas normas do construtor.

Exemplo da zona de detecção de choque



Almofadas insufláveis frontais e almofadas insufláveis de joelhos

A abertura destas almofadas insufláveis requer um choque frontal violento, aplicado sobre toda ou parte da zona de impacto frontal (ver esquema) segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da frente para a traseira do veículo.

A almofada insuflável interpõe-se entre o ocupante da frente e o painel de bordo de forma a amortecer a sua projecção para a frente. As almofadas insufláveis permitem assim, limitar os riscos de traumatismo na cabeça e ou no busto.

A almofada insuflável do passageiro pode ser neutralizada. Ver “Neutralização da almofada insuflável do passageiro”.

Almofadas insufláveis laterais e almofadas insufláveis tipo cortina

A abertura destas almofadas insufláveis, requer um choque lateral violento, aplicado sobre toda ou parte da zona de impacto lateral, que se exerça perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo, num plano horizontal e no sentido do exterior para o interior.

A almofada insuflável lateral interpõe-se entre os ocupantes da frente e o painel da porta, permitindo assim limitar os riscos de traumatismo no tórax.

A almofada insuflável tipo cortina interpõe-se entre o ocupante da frente ou de trás e os vidros, permitindo assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça.

Aquando de um choque ou de um toque ligeiro sobre a parte lateral do veículo ou em caso de capotamento, a almofada insuflável pode não abrir. Numa colisão traseira ou frontal, as almofadas insufláveis não se abrem.



A almofada insuflável pode ser neutralizada.



Desactivação da almofada insuflável frontal do passageiro dianteiro

Para poder utilizar uma cadeira para criança “costas voltadas para a estrada.” no lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável do passageiro.

Para tal:

- Com a ignição desligada, introduza a chave no contactor **A**, localizado no porta-luvas.
- Rode a chave para a posição **“OFF”**; a almofada insuflável do passageiro fica neutralizada.

O avisador de neutralização da almofada insuflável frontal do passageiro do quadro de bordo acende-se de modo fixo, com a ignição ligada.

Para reactivar a almofada insuflável frontal do passageiro

Não se esqueça de reactivar a função airbag na presença de um passageiro ou em caso de instalação de uma cadeira para crianças “de frente para a estrada”.

Não se esqueça de reactivar a função da almofada insuflável, para isso, com o contacto desligado:

- introduza e rode a chave para a posição **“ON”**. Almofada insuflável fica activada

O avisador do quadro de bordo acende-se alguns segundos quando se liga a ignição.



Em caso de anomalia, o avisador “defeito de almofada insuflável” acende-se.

No lugar do passageiro da frente, é imperativo neutralizar a almofada insuflável frontal do passageiro quando é instalada neste lugar uma cadeira para criança “de costas voltadas para a estrada”.

Caso contrário, a criança pode morrer ou ficar gravemente ferida, aquando do accionamento da almofada insuflável.



O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo. No habitáculo, o cinto de segurança é a protecção mais importante dos passageiros.

A almofada insuflável é um complemento de protecção do cinto de segurança. A sua eficácia exige o uso correcto do cinto de segurança.

Recordamos que as crianças com idade inferior a dez anos devem ser sempre transportadas na parte de trás do veículo. Ver “Segurança das crianças”.

O condutor e os passageiros devem adoptar uma posição sentada normal e vertical, compatível com a abertura das almofadas. Ver “Posição de condução”.

Nunca afixe nenhum objecto sobre a parte central do volante, sobre as partes laterais dos bancos da frente ou sobre os pilares laterais e tejadilho (risco de ferimentos na abertura das almofadas insufláveis).

Coloque o volante na posição 9h15m e não o agarre pelos seus braços nem deixe as mãos sobre a abertura central da almofada insuflável.

Não fume (risco de queimaduras ou ferimentos no accionamento da almofada insuflável).

Não deixe qualquer acessório ou objecto sobre o painel de bordo ou entre o corpo do ocupante e a almofada insuflável (risco de problema de funcionamento ou de ferimentos).

Utilize capas homologadas pela CITROËN para cobrir os bancos do seu veículo.

Não deve colocar os pés sobre o painel de bordo sob pena de se poder ferir no caso de abertura da almofada insuflável frontal do passageiro.

As almofadas insufláveis não se abrem em caso de acidente pouco violento, de impacto sobre a traseira do veículo e em certas condições de capotamento.

A abertura da ou das almofadas insufláveis, é acompanhada de uma ligeira libertação de fumos inofensivos e de um ruído relativos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. O fumo, embora não seja nocivo, pode revelar-se irritante para algumas pessoas mais sensíveis.

O ruído da detonação pode originar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva, durante um breve período de tempo.

Após o acidente, saia rapidamente do veículo, certificando-se de que pode fazê-lo sem perigo. Se não conseguir sair, abra os vidros ou as portas.

Mesmo sendo observadas todas as precauções recomendadas, existe sempre o risco de ferimentos ou de ligeiras queimaduras na cabeça, no busto ou nos braços sempre que se verifique a abertura de uma almofada insuflável. Com efeito, a almofada enche-se de forma quase instantânea (aproximadamente 30 milissegundos) esvaziando em seguida no mesmo tempo, evacuando os gases quentes por orifícios previstos para o efeito. Este equipamento só funciona uma vez. Se ocorrer um segundo choque (durante o mesmo acidente ou noutra acidente), o equipamento não funcionará.

É imperativo efectuar a reparação do sistema respeitando estritamente as recomendações do construtor.

AIRBAGS

O seu veículo pode incluir:

- Uma almofada insuflável do condutor no volante debaixo da tampa central.
- Uma almofada insuflável do passageiro no painel de bordo.
- Duas almofadas insufláveis laterais no flanco das costas dos bancos da frente (condutor e passageiro), do lado da porta.
- Duas almofadas insufláveis tipo cortina nos bordos interiores do tecto.

O calculador das almofadas insufláveis e dos captadores analisa os choques frontais e laterais sofridos nas zonas de detecção de choque (ver esquema).

Este determina, consoante o grau de gravidade dos choques:

- Se o cinto de segurança correctamente colocado é suficiente para o proteger (Choque ligeiro).
- Se o pré-tensor do cinto deve ser accionado para além da retenção do cinto para o manter no lugar (Choque médio).
- Se a almofada insuflável deve ser aberta em complemento aos dois primeiros sistemas de retenção (Choque violento).

Nunca neutralize a almofada insuflável do passageiro quando transportar um passageiro (à excepção da uma cadeira de criança de costas para a estrada). Ver “Neutralização da almofada insuflável do passageiro”.

Em cada accionamento do contacto de ignição, um avisador luminoso colocado no quadro de bordo ilumina-se durante alguns segundos apagando-se de seguida.

Consulte a rede CITROËN nas seguintes situações:

- O avisador pisca durante alguns minutos e depois permanece aceso.
- O avisador não se acende.
- É apresentada uma mensagem no ecrã.



Substituição dos sistemas pirotécnicos das almofadas insufláveis

Após o funcionamento das almofadas insufláveis, os sistemas pirotécnicos devem ser substituídos no restrito respeito pelas normas do construtor.

Exemplo da zona de detecção de choque



Almofadas insufláveis frontais e almofadas insufláveis de joelhos

A abertura destas almofadas insufláveis requer um choque frontal violento, aplicado sobre toda ou parte da zona de impacto frontal (ver esquema) segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da frente para a traseira do veículo.

A almofada insuflável interpõe-se entre o ocupante da frente e o painel de bordo de forma a amortecer a sua projecção para a frente. As almofadas insufláveis permitem assim, limitar os riscos de traumatismo na cabeça e ou no busto.

A almofada insuflável do passageiro pode ser neutralizada. Ver “Neutralização da almofada insuflável do passageiro”.

Almofadas insufláveis laterais e almofadas insufláveis tipo cortina

A abertura destas almofadas insufláveis, requer um choque lateral violento, aplicado sobre toda ou parte da zona de impacto lateral, que se exerça perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo, num plano horizontal e no sentido do exterior para o interior.

A almofada insuflável lateral interpõe-se entre os ocupantes da frente e o painel da porta, permitindo assim limitar os riscos de traumatismo no tórax.

A almofada insuflável tipo cortina interpõe-se entre o ocupante da frente ou de trás e os vidros, permitindo assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça.

Aquando de um choque ou de um toque ligeiro sobre a parte lateral do veículo ou em caso de capotamento, a almofada insuflável pode não abrir. Numa colisão traseira ou frontal, as almofadas insufláveis não se abrem.



O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo. No habitáculo, o cinto de segurança é a protecção mais importante dos passageiros.

A almofada insuflável é um complemento de protecção do cinto de segurança. A sua eficácia exige o uso correcto do cinto de segurança.

Recordamos que as crianças com idade inferior a dez anos devem ser sempre transportadas na parte de trás do veículo. Ver “Segurança das crianças”.

O condutor e os passageiros devem adoptar uma posição sentada normal e vertical, compatível com a abertura das almofadas. Ver “Posição de condução”.

Nunca afixe nenhum objecto sobre a parte central do volante, sobre as partes laterais dos bancos da frente ou sobre os pilares laterais e tejadilho (risco de ferimentos na abertura das almofadas insufláveis).

Coloque o volante na posição 9h15m e não o agarre pelos seus braços nem deixe as mãos sobre a abertura central da almofada insuflável.

Não fume (risco de queimaduras ou ferimentos no accionamento da almofada insuflável).

Não deixe qualquer acessório ou objecto sobre o painel de bordo ou entre o corpo do ocupante e a almofada insuflável (risco de problema de funcionamento ou de ferimentos).

Utilize capas homologadas pela CITROËN para cobrir os bancos do seu veículo.

Não deve colocar os pés sobre o painel de bordo sob pena de se poder ferir no caso de abertura da almofada insuflável frontal do passageiro.

As almofadas insufláveis não se abrem em caso de acidente pouco violento, de impacto sobre a traseira do veículo e em certas condições de capotamento.

A abertura da ou das almofadas insufláveis, é acompanhada de uma ligeira libertação de fumos inofensivos e de um ruído relativos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. O fumo, embora não seja nocivo, pode revelar-se irritante para algumas pessoas mais sensíveis.

O ruído da detonação pode originar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva, durante um breve período de tempo.

Após o acidente, saia rapidamente do veículo, certificando-se de que pode fazê-lo sem perigo. Se não conseguir sair, abra os vidros ou as portas.

Mesmo sendo observadas todas as precauções recomendadas, existe sempre o risco de ferimentos ou de ligeiras queimaduras na cabeça, no busto ou nos braços sempre que se verifique a abertura de uma almofada insuflável. Com efeito, a almofada enche-se de forma quase instantânea (aproximadamente 30 milissegundos) esvaziando em seguida no mesmo tempo, evacuando os gases quentes por orifícios previstos para o efeito. Este equipamento só funciona uma vez. Se ocorrer um segundo choque (durante o mesmo acidente ou noutra acidente), o equipamento não funcionará.

É imperativo efectuar a reparação do sistema respeitando estritamente as recomendações do construtor.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Qualquer intervenção debaixo do capot do motor impõe um mínimo de precauções.

É imperativo ter prudência antes de qualquer verificação:

- Deixe o motor arrefecer.
- Mantenha as crianças afastadas.
- Não realize qualquer intervenção sem o material e as competências necessárias.

Capot

Antes de abrir o capot, proteja as suas mãos e roupas e deixe arrefecer o motor.

Verifique a estabilidade do capot na posição aberta. Tenha atenção ao vento, uma vez que pode originar o fecho repentino do capot (risco de ferimentos graves).

Peças móveis

Quando o motor está em funcionamento, estão em movimento diversas peças.

Evite usar qualquer acessório susceptível de ficar preso na polia ou de ser levado por uma correia (gravata, écharpe, lenço, cabelos soltos, etc.).

Local de intervenção

A primeira regra de segurança é escolher um local apropriado.

Afaste o veículo da via pública ou de vias de circulação. Os outros veículos representam uma fonte de perigo.

Não realize qualquer intervenção num local fechado ou insuficientemente ventilado, se o motor tiver de permanecer ligado (risco de morte devido ao gases de escape).

Não estacione o veículo sobre matérias inflamáveis (ervas secas, hidrocarbonetos, etc.), uma vez que a temperatura de funcionamento, extremamente elevada, da panela catalítica pode incendiá-las, por exemplo.

Escolha um local plano, estável e abrigado do vento. Mantenha as crianças afastadas.

Incidentes de percurso

Se um avisador de alerta se acender durante um percurso, pare o veículo respeitando a segurança das outras pessoas e desligue a ignição.

Furo

Ligue as luzes de perigo, faça sair os passageiros do seu veículo, coloque-os num local seguro, afastado da via de circulação (atrás dos separadores de segurança ou na berma).

Posicione o macaco com cuidado, para evitar a oscilação do veículo. Ver "Substituição de um pneu".

Não realize qualquer intervenção debaixo do veículo erguido com o macaco sem ter colocado primeiro um apoio hidráulico ou outro suporte sólido e fiável.

Radiador

A temperatura do líquido de arrefecimento atinge ou ultrapassa os 100°C em utilização normal. **Nunca retire o tampão de um radiador quente** (risco de projecção de líquido e de vapores muito quentes). Ver “Níveis”.

O anticongelante contido no líquido de arrefecimento confere-lhe as seguintes propriedades:

- Protecção com baixas temperaturas (protecção de origem – 35 °C).
- Anticorrosão.
- Resistência à alta temperatura.

Consulte o Guia de manutenção.

Óleo

A temperatura do óleo do motor atinge ou ultrapassa os 130°C em utilização normal (risco de queimaduras).

Escape

Todas as peças do escape atingem uma temperatura de funcionamento elevada em utilização normal (risco de queimaduras).

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de choque.

Gasolina

Em caso de fuga ou se manipular gasolina, permaneça atento (risco de incêndio).

Gasóleo

O circuito de gasóleo do veículo HDi está sob alta pressão. Qualquer intervenção requer uma qualificação específica, garantida pela rede CITROËN.



Em qualquer circunstância:

- Evite realizar intervenções junto às vias de circulação. Em caso de absoluta necessidade, tome todas as precauções necessárias para realizar intervenção junto às vias de circulação.
- Certifique-se de que os passageiros estão em segurança fora do veículo e fora do pavimento (as bandas de paragem de emergência e as bermas não são locais seguros).
- Mantenha as crianças afastadas e em segurança.
- Sinalize o seu veículo.
- De preferência, chame um desmanhador profissional autorizado pela CITROËN.
- Para garantir uma qualidade ideal e para sua segurança, utilize de preferência os produtos CITROËN.

ALERTA DE TRANSPosição INVOLUNTÁRIA DE LINHA



Este dispositivo de ajuda à condução alerta o condutor para uma ultrapassagem involuntária da marcação longitudinal no solo (traço contínuo ou descontínuo).

Este dispositivo destina-se à utilização em auto-estradas e vias rápidas e funciona apenas para além de uma velocidade aproximada de 80 Km/h.

Activação / Desactivação

Ao premir-se o comando **A**, a função é activada e o avisador do comando acende-se.

Ao premir-se o comando **A** uma segunda vez, a função é desactivada e o avisador do comando apaga-se.

Quando o motor é ligado, é mantido o modo activado/desactivado que estava seleccionado quando o motor foi desligado.

Funcionamento:

Além de uma velocidade aproximada de 80 km/h, em caso de ultrapassagem da marcação no solo, o condutor é alertado por uma vibração no seu banco:

- localizada à direita, se ultrapassar uma marcação longitudinal no solo à direita,
- localizada à esquerda, se ultrapassar uma marcação longitudinal no solo à esquerda.

O sistema não alerta o condutor quando o pisca está ligado e durante cerca de 20 segundos depois de o pisca ser desligado.

Notas: Este dispositivo foi concebido para identificar a marcação das vias de circulação.

Em certos casos específicos, pode activar um alerta indesejado, por exemplo, quando é ultrapassada uma marcação de direcção ou uma marcação não normalizada.

A eficácia do sistema pode ser temporariamente afectada por condições externas ao veículo:

- Detecção difícil de uma marcação no solo devido a:
 - Eliminação por desgaste.
 - Contraste deficiente com o revestimento da estrada.
- Sujidade dos captadores após:
 - Circulação sobre neve ou chuva forte.
 - Circulação em estrada suja ou com lençóis de água.

Em caso de perturbação prolongada, consulte a rede CÍTROËN.



O condutor deve estar atento e manter um perfeito controlo do seu veículo.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO



O travão de estacionamento deve ser accionado com o veículo parado, puxando pela alavanca, tanto mais energicamente quão acentuado for o declive.

Para facilitar a acção na alavanca, é aconselhável carregar simultaneamente no pedal do travão.

Por precaução e em todas as circunstancias, engrene sempre a primeira velocidade. Para os veículos equipados com caixa de velocidades automática, seleccione a posição de estacionamento (**P**).

Em declives acentuados, vire as rodas para o passeio.

Para desengrenar o travão de estacionamento, pressione a extremidade da alavanca baixando-a totalmente em seguida.

A luz avisadora acende-se se o travão de estacionamento estiver engrenado ou mal desengrenado, com o motor em funcionamento.

Antes de abandonar o veículo, certifique-se de que engrena eficazmente o travão de mão (risco de deslocamento do veículo num declive, de ser empurrado intencional ou acidentalmente).

Em declives particularmente acentuados:

- Engrene o travão de mão.
- Engrene uma mudança.
- Volte as rodas para o passeio (se possível).

COLOCAR EM FUNCIONAMENTO

Caixa de velocidades manual

- Verificar se está em ponto morto.
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque rodando a chave até que o motor esteja a funcionar (nunca exceda os dez segundos).
- Em caso de temperaturas inferiores a 0°C, desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o arranque. Em seguida, soltar lentamente o pedal da embraiagem.

Caixa manual pilotada (6 velocidades)

- Verifique que está na posição **N**.
- Carregue no pedal de travão até ao fundo.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

Nota: Em caso de imobilização prolongada do veículo ou aquando de pressões múltiplas no pedal de travão, com o veículo imobilizado, deverá carregar a fundo no pedal de travão para autorizar o arranque do motor.

Caixa de velocidades automática

- Verifique se está na posição **P** ou **N**.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

IX



Conselho

Veículos equipados com um turbo compressor

Nunca pare o motor sem o ter deixado funcionar alguns segundos ao “ralenti” ou seja, o tempo suficiente para permitir ao turbocompressor regressar a uma velocidade normal.

Dar um “golpe de acelerador” no momento de desligar a ignição danificaria gravemente o turbocompressor.



**NÃO DEIXE O MOTOR
FUNCIONAR NUM LOCAL
FECHADO OU COM
VENTILAÇÃO INSUFICIENTE.**

COLOCAR EM FUNCIONAMENTO

Caixa de velocidades manual

- Verificar se está em ponto morto.
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque rodando a chave até que o motor esteja a funcionar (nunca exceda os dez segundos).
- Em caso de temperaturas inferiores a 0°C, desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o arranque. Em seguida, soltar lentamente o pedal da embraiagem.

Caixa manual pilotada (6 velocidades)

- Verifique que está na posição **N**.
- Carregue no pedal de travão até ao fundo.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

Nota: Em caso de imobilização prolongada do veículo ou aquando de pressões múltiplas no pedal de travão, com o veículo imobilizado, deverá carregar a fundo no pedal de travão para autorizar o arranque do motor.

Caixa de velocidades automática

- Verifique se está na posição **P** ou **N**.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

IX



Conselho

Veículos equipados com um turbo compressor

Nunca pare o motor sem o ter deixado funcionar alguns segundos ao “ralenti” ou seja, o tempo suficiente para permitir ao turbocompressor regressar a uma velocidade normal.

Dar um “golpe de acelerador” no momento de desligar a ignição danificaria gravemente o turbocompressor.



**NÃO DEIXE O MOTOR
FUNCIONAR NUM LOCAL
FECHADO OU COM
VENTILAÇÃO INSUFICIENTE.**

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL



Caixa de 5 velocidades

Marcha-atrás

Nunca a engrene sem o veículo estar completamente parado.

O movimento deve ser efectuado lentamente, a fim de evitar o “arranhar” no engrenamento da velocidade.



Caixa de 6 velocidades

Marcha-atrás

Levante o rebordo **A** para engrenar a marcha atrás.

Nunca a engrene sem o veículo estar completamente parado.

O movimento deve ser efectuado lentamente, a fim de evitar o “arranhar” no engrenamento da velocidade.

COLOCAR EM FUNCIONAMENTO

Caixa de velocidades manual

- Verificar se está em ponto morto.
- Não toque no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque rodando a chave até que o motor esteja a funcionar (nunca exceda os dez segundos).
- Em caso de temperaturas inferiores a 0°C, desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o arranque. Em seguida, soltar lentamente o pedal da embraiagem.

Caixa manual pilotada (6 velocidades)

- Verifique que está na posição **N**.
- Carregue no pedal de travão até ao fundo.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

Nota: Em caso de imobilização prolongada do veículo ou aquando de pressões múltiplas no pedal de travão, com o veículo imobilizado, deverá carregar a fundo no pedal de travão para autorizar o arranque do motor.

Caixa de velocidades automática

- Verifique se está na posição **P** ou **N**.
- Não carregue no acelerador.
- No caso dos motores Diesel: rode a chave até à posição **M**. Aguarde até o avisador de pré-aquecimento se apagar, no caso de estar aceso.
- Accione o motor de arranque, rodando a chave, até o motor começar a funcionar (nunca durante mais de 10 segundos).

IX



Conselho

Veículos equipados com um turbo compressor

Nunca pare o motor sem o ter deixado funcionar alguns segundos ao “ralenti” ou seja, o tempo suficiente para permitir ao turbocompressor regressar a uma velocidade normal.

Dar um “golpe de acelerador” no momento de desligar a ignição danificaria gravemente o turbocompressor.



**NÃO DEIXE O MOTOR
FUNCIONAR NUM LOCAL
FECHADO OU COM
VENTILAÇÃO INSUFICIENTE.**

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL



Caixa de 5 velocidades

Marcha-atrás

Nunca a engrene sem o veículo estar completamente parado.

O movimento deve ser efectuado lentamente, a fim de evitar o “arranhar” no engrenamento da velocidade.



Caixa de 6 velocidades

Marcha-atrás

Levante o rebordo **A** para engrenar a marcha atrás.

Nunca a engrene sem o veículo estar completamente parado.

O movimento deve ser efectuado lentamente, a fim de evitar o “arranhar” no engrenamento da velocidade.

CAIXA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

Propõe, em opção, dois modos de condução:



Um **modo automatizado** com a alavanca de velocidades na posição **A**.

Um **modo manual** com dois dispositivos de comando:



- a alavanca de velocidades na posição **M**,



- os comandos sob o volante.



Apresentação no quadro de bordo

N. Neutral (Ponto morto)

R. Reverse (Marcha-atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Velocidades em modo manual

A1, A 2, A 3,

A 4, A 5, A 6. Velocidades em modo automático

S. Sport (Tipo Sport)

Observação: em modo automático, um modo manual momentâneo activa-se na sequência de uma acção num dos comandos sob o volante.

Para cada um destes dois modos é igualmente proposto um tipo Sport, que corresponde a um estilo de condução mais dinâmico.



Ponto morto

Quando o veículo se encontra em circulação, não selecione esta posição, mesmo durante pouco tempo.



Marcha-atrás

Só engrene a marcha-atrás quando o veículo se encontrar imobilizado.

Se tentar engrenar a marcha-atrás (posição **R**) e o veículo circular a uma velocidade muito baixa, a mudança de velocidade só será tomada em conta quando o veículo se encontrar imobilizado.

O avisador “pé no travão” pode ficar intermitente no quadro de bordo para o incentivar a travar.

Se tentar engrenar a marcha-atrás e o veículo circular a uma velocidade elevada, o avisador “**N**” ficará intermitente e o seu veículo passará automaticamente para a posição neutra. Para engrenar novamente uma velocidade, basta colocar a alavanca de velocidades na posição **A** ou **M**.

Um sinal sonoro indica-lhe a passagem para a marcha-atrás.

Em caso de desactivação da ajuda ao estacionamento, o sinal sonoro de passagem para marcha-atrás será eliminado.



Modo automático



Modo manual

- empurre a alavanca para aumentar a mudança de velocidades,
- puxe a alavanca para reduzir a mudança de velocidades.



O arranque do motor só pode ser efectuado se o pedal de travão estiver em baixo e a alavanca de velocidades estiver na posição N.

Com o motor em funcionamento, antes de acelerar para deslocar o veículo, verifique a posição engrenada na grelha da alavanca ou no conta-rotações: R, A ou M.

Em caso de imobilização, com o motor em funcionamento, deixe sempre a sua alavanca de velocidades na posição N.



Tipo Sport

Activação

Prima o botão **S**, situado na grelha da alavanca.

O avisador “**S**” é apresentado no conta-rotações.

Esta opção pode ser activada em modo automático ou em modo manual.

Desactivação

Prima novamente o botão **S** da grelha da alavanca.

O avisador “**S**” apaga-se do conta-rotações.

Observação: O tipo Sport é desactivado cada vez que a ignição é desligada.



Entrada em funcionamento do veículo

- Para colocar o motor em funcionamento, a alavanca de velocidades deve encontrar-se na posição **N**.
- Carregue no pedal de travão energeticamente.
- Accione o motor de arranque.
- Com o motor em funcionamento, consoante a necessidade, coloque a alavanca em **R**, **A** ou **M**.
- Verifique no conta-rotações a posição engrenada.
- Desengrene o travão de estacionamento.
- Retire o pé do pedal de travão e acelere.

Se a alavanca não se encontrar na posição **N**, o avisador “**N**” fica intermitente no conta-rotações.

Se o pedal de travão não estiver em baixo, o avisador “**Pé no travão**” fica intermitente no quadro de bordo.

Em ambos os casos, o motor não arranca; recomece o procedimento acima referido.

Nota: Em caso de imobilização prolongada do veículo ou aquando de pressões múltiplas no pedal de travão, com o veículo imobilizado, deverá carregar a fundo no pedal de travão para autorizar o arranque do motor.

Desligar o motor

Antes de desligar o motor, pode optar por:

- deixar o veículo em ponto morto; para tal, coloque a alavanca na posição **N**,
- deixar o veículo com a velocidade engrenada (**R**, **A** ou **M**); para tal, coloque a alavanca na posição desejada. Neste caso, o veículo não poderá ser deslocado.

Em qualquer dos casos, é imperativo engrenar o travão de estacionamento.

Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, verifique se a caixa de velocidades se encontra em ponto morto e que o travão de estacionamento está engrenado.

Aceleração

Para obter uma aceleração eficaz (ultrapassagem de outro veículo), basta ultrapassar a zona de esforço, situada em fim de curso, carregando a fundo no pedal de acelerador.



Para manter o veículo imobilizado, não recorra ao acelerador.

Em caso de estacionamento em zona inclinada, utilize o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.



Modo automatizado

Coloque a alavanca de velocidades na posição **A**.

O avisador “**A**” é apresentado no conta-rotações para confirmar a selecção.

A caixa de velocidades funciona agora em modo autoactivo, sem a sua intervenção.

A caixa de velocidades selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta aos parâmetros seguintes:

- estilo de condução,
- perfil da estrada.



Retoma momentânea do modo manual

Em modo automático, uma solicitação dos comandos sob o volante “+” ou “-” permite alterar imediatamente a mudança de velocidade.

O avisador “**A**” permanece visível no conta-rotações.

Em caso de não haver nova solicitação, o modo automático reactiva-se em função das condições de circulação.



Anulação do modo automático

Retire a alavanca de velocidades da posição **A** para seleccionar outra posição.

O avisador “**A**” desaparece do conta-rotações.



Modo manual

Posicionar a alavanca de velocidades na posição **M**, em seguida:

- empurre a alavanca para passar para uma velocidade superior,
- puxe a alavanca para reduzir.



Modo manual com os comandos sob o volante

Coloque a alavanca de velocidades na posição **M**, em seguida os comandos sob o volante dão acesso às seis velocidades em marcha para a frente.

Para trocar de velocidade:

- prima a parte de trás do comando sob o volante “+” para passar para a velocidade superior,
- prima a parte de trás do comando sob o volante “-” para reduzir.

Nota: os comandos sob o volante não permitem seleccionar o ponto morto e engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.

Observações:

Aquando de uma travagem ou de um abrandamento, a caixa de velocidades reduz automaticamente para permitir a aplicação correcta da velocidade no veículo.

Em modo manual, não é necessário soltar o acelerador durante as passagens de velocidades.

Os pedidos de passagem de velocidades são aceites apenas se o regime do motor assim o permitir.



Em caso de forte aceleração, a velocidade superior não engrena sem a intervenção do condutor na alavanca de velocidades ou nos comandos sob o volante.

AJUDA AO ARRANQUE EM ZONA INCLINADA (com caixa manual pilotada de 6 velocidades)

Para de um arranque numa zona inclinada, o seu veículo encontra-se equipado com um sistema que o mantém temporariamente imobilizado.

Este mantém os travões apertados durante os breves instantes em que passa do pedal de travão para o pedal de acelerador.

Esta função só fica activa quando o veículo se encontra completamente imobilizado, com o pé no pedal de travão, e em determinadas condições de inclinação.



Em subidas, quando o veículo está imobilizado, o mesmo é mantido imóvel por breves instantes, quando liberta o pedal de travão, se estiver na posição A ou M.



Em descidas, quando o veículo está imobilizado e a marcha-atrás engrenada o mesmo é mantido imóvel por breves instantes, quando liberta o pedal de travão.



A visualização destes avisadores assinala uma anomalia da função de ajuda ao arranque em zona inclinada.



Não saia do veículo durante a fase de arranque em zona inclinada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desactivada.

AJUDA AO ARRANQUE EM ZONA INCLINADA (com caixa manual pilotada de 6 velocidades)

Para de um arranque numa zona inclinada, o seu veículo encontra-se equipado com um sistema que o mantém temporariamente imobilizado.

Este mantém os travões apertados durante os breves instantes em que passa do pedal de travão para o pedal de acelerador.

Esta função só fica activa quando o veículo se encontra completamente imobilizado, com o pé no pedal de travão, e em determinadas condições de inclinação.



Em subidas, quando o veículo está imobilizado, o mesmo é mantido imóvel por breves instantes, quando liberta o pedal de travão, se estiver na posição **A** ou **M**.



Em descidas, quando o veículo está imobilizado e a marcha-atrás engrenada o mesmo é mantido imóvel por breves instantes, quando liberta o pedal de travão.



A visualização destes avisadores assinala uma anomalia da função de ajuda ao arranque em zona inclinada.



Não saia do veículo durante a fase de arranque em zona inclinada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desactivada.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



Propõe em opção:

D : funcionamento **em modo automático auto-activo**, com uma adaptação automática ao seu estilo de condução.

M : funcionamento em **modo sequencial**, com uma passagem manual das velocidades.

D e pressão no comando **S** ou ***** : funcionamento em **modo automático Sport** ou **Neve**.

P : **Estacionamento**

R : **Marcha-atrás**

N : **Ponto morto**



Posição do selector de velocidades

A posição do selector de velocidades é apresentada no quadro de bordo.

Por segurança:

- A alavanca de velocidades não pode ser deslocada da posição **P** sem carregar no pedal de travão.
- À abertura de uma porta um sinal sonoro é emitido caso a alavanca de velocidades não se encontre na posição **P**.
- Em todas as circunstâncias, certifique-se de que a alavanca de velocidades está na posição **P**, antes de abandonar o seu veículo.



Colocação do veículo em funcionamento

O accionamento do motor só pode ser efectuado na posição **P** ou **N**.

Um dispositivo de segurança torna o arranque impossível nas outras posições.

Depois de colocar o motor em funcionamento, com o selector em **P**, carregue no pedal do travão para sair desta posição:

- coloque o selector em **D**, **R** ou **M**,
- em **D** para passar ao modo automático,
- em **R** para passar à marcha-atrás,
- em **M** para passar ao modo manual.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo manual) pode-se efectuar em qualquer altura.



Marcha para a frente automática

A caixa de velocidades selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta aos parâmetros seguintes:

- estilo de condução,
- perfil da estrada,
- carga do veículo.

A caixa de velocidades funciona em modo **autoadaptativo**, sem intervenção do condutor.

Para certas manobras (ultrapassagem, por exemplo), é possível obter uma aceleração máxima carregando a fundo no pedal do acelerador, o que pode desencadear o engrenamento automático de uma mudança inferior.

Notas:

Ao travar, a caixa de velocidades pode reduzir automaticamente, a fim de proporcionar um efeito de travagem de motor eficaz.

Ao levantar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não pasará para a mudança superior, a fim de melhorar a segurança.



Marcha em frente sequencial

Posição do selector para a passagem manual das velocidades.

- Selector em **M**.
- Empurre o selector para o sinal “+”, para passar à velocidade superior.
- Puxe o selector para o sinal “-”, para passar à velocidade inferior.

Observação: A passagem de uma mudança para outra só tem lugar se as condições de velocidade e regime do motor o permitirem.

Os programas **Sport** e **Neve** são inoperantes em funcionamento sequencial.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo sequencial) ou à passagem inversa pode ser efectuada em qualquer momento.



Funcionamento em modo automático Sport ou Neve

Selecione o modo de condução:

- Normal, para uma condução em condições habituais, as luzes avisadoras **S** e ❄️ devem estar apagadas.
- Sport, esta posição permite uma condução mais dinâmica privilegiando a performance e as reprises.
- Neve, esta posição permite uma condução mais suave, apropriada para pisos escorregadios.
- Alavanca em **D**, prima a tecla: **S** o avisador **S** no conta-rotações acende-se, está no modo “**SPORT**”.
- Alavanca em **D**, prima a tecla: ❄️ o avisador ❄️ no conta-rotações acende-se, está no modo “**NEVE**”.
- Um novo apoio na tecla, os avisadores **S** e ❄️ apagam-se, está em modo “**NORMAL**”.



- O estado intermitente do avisador da posição solicitada assinala que esta ainda não está activa.
- Quando o avisador ficar fixo, a posição está confirmada.
- A apresentação de um traço no conta-rotações indica uma anomalia.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.

Em caso de anomalia:

- Poderá sentir um forte solavanco ao seleccionar **R** para a marcha-atrás.
- A caixa de velocidades fica bloqueada numa mudança.
- Não ultrapasse os 100 km/h.

Consulte rapidamente a rede CITROËN.



Estacionamento

Para evitar a deslocação do veículo quando parado, coloque o selector de velocidades em **P**. Não engrene esta posição senão quando o veículo estiver totalmente imobilizado. Nesta posição as rodas motrizes estão bloqueadas. Assegure-se da posição correcta do selector; trave energeticamente o travão de estacionamento.



Marcha-atrás

Deverá ser engrenada apenas quando o veículo estiver imobilizado, com o pé no travão. Para evitar um solavanco, não acelere imediatamente depois de efectuar a selecção.



Ponto morto

Não seleccione esta posição, mesmo por um instante, enquanto a viatura estiver em movimento.



- Nunca seleccione a função **N** com o veículo em movimento.

- Nunca seleccione as funções **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.

Se durante a marcha, a selecção **N** for inadvertidamente engrenada, deixe o motor abrandar antes de engrenar as posições **D** ou **M**.

REGULADOR DE VELOCIDADE



Este dispositivo de assistência à condução permite circular a uma velocidade à sua escolha, sem acção no acelerador. Este dispositivo fica activo acima dos 40 km/h aproximadamente, com a 4ª velocidade engrenada numa caixa de velocidades manual e a 2ª velocidade engrenada numa caixa automática.

Nota: As informações associadas ao regulador são apresentadas na zona A do quadro de bordo.

Seleção da função

Rode o botão **1** para a posição “REG”.

Seleção de uma velocidade de cruzeiro

Ao seleccionar a função através do botão **1**, não está memorizada nenhuma velocidade de cruzeiro:



Uma vez atingida a velocidade pretendida, carregando no acelerador, prima a tecla **2** ou a tecla **4**. A velocidade de cruzeiro é então memorizada. Ela é apresentada na zona **A** do quadro de bordo.



Poderá então soltar o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade seleccionada automaticamente.

Nota: A velocidade do veículo pode variar ligeiramente em relação à memorizada.

Regulação da velocidade memorizada em curso de regulação

Pode regular a velocidade memorizada, apresentada na zona **A**, pre-mindo:

- a tecla **4** para aumentar a velocidade,
- a tecla **2** para reduzir a velocidade.

Observação: pressões sucessivas permitem modificar a velocidade de cruzeiro em intervalos de 1 km/h e uma pressão sem soltar em intervalos de 5 km/h.

Ultrapassagem temporária da velocidade de cruzeiro

Durante a regulação, é sempre possível, carregando no pedal do acelerador, ultrapassar a velocidade de cruzeiro (ultrapassagem de outro veículo, por exemplo). A velocidade apresentada na zona **A** fica intermitente.

Em seguida, basta libertar o pedal do acelerador para regressar à velocidade de cruzeiro.

Observação: se, durante a regulação, o sistema não conseguir manter a velocidade de cruzeiro (descida acentuada), a velocidade fica intermitente. Se necessário, adapte a velocidade.



Desactivação da regulação com uma velocidade memorizada

- Quer seja carregando no pedal do travão ou no pedal da embraiagem.
- Ou premindo a tecla **3**.
- Ou quando um dos sistemas ESP ou ASR actua.

Nota: o regulador de velocidade é desactivado se a alavanca de velocidades estiver em ponto morto ou em posição neutra.

Estas acções originam a apresentação da informação “OFF” na zona **A** do quadro de bordo.

Estas manobras não anulam a velocidade de cruzeiro apresentada no quadro de bordo.



Reactivação da regulação

- por reposição da velocidade memorizada:

Após a neutralização, prima a tecla **3**. O seu veículo retoma automaticamente a velocidade de cruzeiro memorizada e apresentada na zona **A**.

- por selecção da velocidade em curso:

Prima a tecla **2** ou **4**, depois de ser atingida a velocidade pretendida. A informação “OFF” desaparece da zona **A**.

Paragem da função

- passando o botão da posição “REG” para a posição **0**.
- desligando o motor.

A velocidade de cruzeiro anteriormente seleccionada deixa de estar memorizada.

Em caso de avaria, é apresentada uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro e pela iluminação do avisador SERVICE.

Consulte a Rede CITROËN.



O regulador de velocidade, não deve ser utilizado senão quando as condições de circulação a velocidade constante o permitam.

Não o utilize quando a circulação for muito intensa, em estrada acidentada, apresentando más condições de aderência ou quaisquer outras dificuldades.

O condutor deve estar atento e manter um perfeito controlo do seu veículo.

É recomendado que se mantenham os pés junto dos pedais.

Para evitar qualquer tipo de perturbação sob os pedais:

- verifique o posicionamento correcto dos tapetes,
- nunca sobreponha vários tapetes.

LIMITADOR DE VELOCIDADE



Este dispositivo de assistência à condução permite seleccionar uma velocidade máxima que não se queira ultrapassar. Esta deve ser sempre superior a 30 km/h.

Os comandos do limitador de velocidade estão situados no volante.

Nota: As informações associadas ao limitador são apresentadas na zona A do quadro de bordo.

IX

Seleção da função

Rode o botão **1** para a posição "LIM".

Ao seleccionar a função, é apresentada a última velocidade memorizada e a informação "OFF":



Regulação da velocidade máxima

Com o motor em funcionamento, pode regular a velocidade máxima memorizada, através de pressões breves ou longas na:

- a tecla **4** para aumentar a velocidade máxima memorizada,
- a tecla **2** para diminuir a velocidade máxima memorizada.

Observação: pressionando sucessivamente modifica a velocidade memorizada por intervalos de 1 km/h e uma pressão contínua modifica por intervalos de 5 km/h.

Activação da velocidade máxima

Quando for apresentada a velocidade máxima pretendida, prima a tecla **3** para activar o limitador.

A informação "OFF" desaparece da zona **A**.

Quando a função estiver activa, o pedal do acelerador não permitirá ultrapassar a velocidade programada, a não ser que se carregue nele a fundo, até à ultrapassagem da zona de esforço (ver "Ultrapassagem temporária da velocidade máxima").



Nota: A velocidade do veículo pode variar ligeiramente em relação à memorizada.



Desactivação da velocidade máxima

Prima a tecla 3.

Esta acção origina a apresentação da informação “OFF” no ecrã do quadro de bordo.

Esta acção não anula a velocidade máxima memorizada, que continua a aparecer na zona **A** do quadro de bordo.

Ultrapassagem temporária da velocidade máxima

A qualquer momento, é possível ultrapassar a velocidade máxima memorizada, carregando a fundo no pedal do acelerador, até à ultrapassagem da zona de esforço.

Durante o período de ultrapassagem da velocidade, a velocidade apresentada fica intermitente.

Basta depois soltar o pedal do acelerador para reduzir para uma velocidade abaixo da máxima e voltar a activar a função.

Observação: se, durante a limitação, o sistema não conseguir manter a velocidade máxima (nomeadamente, numa descida acentuada ou com uma aceleração demasiado forte), a velocidade fica intermitente. Se necessário, adapte a velocidade.

A função voltará a ser activada quando a velocidade descer abaixo da velocidade máxima pretendida.



Paragem da função

- passando o botão da posição “LIM” para a posição 0.
- desligando o motor.

A velocidade anteriormente seleccionada é memorizada.

Em caso de avaria, é apresentada uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro e pela iluminação do avisador SERVICE.

Consulte a Rede CITROËN.



Um tapete adicional não recomendado pela CITROËN corre o risco de deslizar para debaixo do pedal do acelerador e impedir a ultrapassagem da zona de esforço.

Nesse caso, será impossível sair da limitação desejada, a menos que seja feita uma intervenção no comando do volante.

O condutor deve estar atento e manter um perfeito controlo do seu veículo.

É recomendável que coloque os seus pés próximo dos pedais.

AJUDA GRÁFICA E SONORA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO



Os **pára-choques da frente e de trás** do seu veículo têm instalados captadores de proximidade.

Durante as manobras de marcha à frente ou marcha-atrás, a uma velocidade reduzida e inferior a 10 km/h, estes captadores informam o condutor sobre a presença de um obstáculo situado na sua zona de detecção, por meio de:

- um sinal sonoro emitido pelos altifalantes da frente ou de trás,
- apresentação da silhueta do seu veículo com quadrados correspondentes às zonas nas quais foi detectado um obstáculo.

Quando o veículo se aproxima de um obstáculo, o sinal sonoro especifica a posição do mesmo através dos altifalantes da frente, esquerdo ou direito, e de trás, esquerdo ou direito.



Versão NaviDrive



Versão Visor C

- Assim que o veículo se aproxima do obstáculo, o sinal sonoro torna-se cada vez mais rápido e os quadrados são apresentados cada vez mais próximos do veículo.
- Quando o obstáculo estiver a cerca de 25 centímetros da traseira do veículo, o sinal sonoro passa a contínuo, com a apresentação da mensagem **ATENÇÃO** no ecrã.

Activação / Desactivação

Pode activar/desactivar a ajuda ao estacionamento, premindo o comando **1**. Se a ajuda ao estacionamento estiver inactiva, o avisador está aceso.

A activação ou neutralização da assistência ao estacionamento é memorizada quando o veículo é imobilizado.

Observação: O sistema é automaticamente desactivado se for engrenado um reboque no veículo.

A montagem do reboque deverá ser realizada pela rede CITROËN.

Este sistema não substitui a vigilância e responsabilidade do condutor.

Funcionamento:

- **ao engrenar a marcha-atrás**, um sinal sonoro avisa o condutor de que o sistema está activo. A silhueta do seu veículo é apresentada no ecrã. Os obstáculos situados atrás ou à frente do veículo poderão ser detectados.
- **em marcha à frente** e a uma velocidade inferior a 10 km/h, em ponto morto ou com uma mudança engrenada, a silhueta do veículo é apresentada no ecrã, assim que é detectado um obstáculo à frente. Os obstáculos situados à frente do veículo poderão ser detectados.

Notas:

- Os captadores de proximidade não poderão detectar os obstáculos situados mesmo debaixo do pára-choques.
- Um objecto fino, como uma estaca, uma sinalização de uma obra ou qualquer outro objecto semelhante, pode ser detectado apenas no início da manobra, mas deixa de o ser quando o veículo se aproxima.
- Em condições atmosféricas adversas e no Inverno, certifique-se de que os captadores não estão cobertos por sujidades, gelo ou neve.



Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro breve, seguido por outro sinal sonoro, ambos acompanhados por uma mensagem e pelo acendimento do avisador SERVICE indicam um problema de funcionamento. Consulte a rede CITROËN.

ABERTURA DO CAPOT

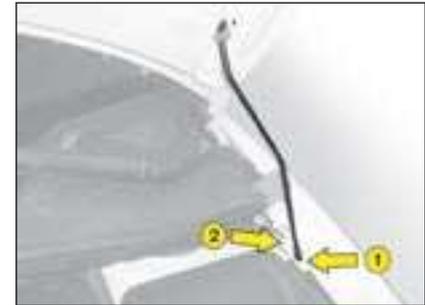


Esta operação só deve ser feita com o veículo imobilizado.

Para destrancar, puxe para a direita o comando **A** situado sob o painel de bordo.



Accione a patilha **A** situada por cima da grelha, à direita dos chevrons e, em seguida, levante o capot.



Apoio do capot: desencaixe o apoio e rode-o para introduzi-lo na posição n°1, depois na posição n°2 (ver a marca da seta).

Para fechar

Reponha a vareta na sua posição inicial, baixe o capot e solte-o no fim do curso.

X

Verifique se o capot está bem trancado.

Evite manobrar o capot quando está muito vento.



MOTORES A GASOLINA

Dão-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos e à substituição de determinados elementos.

- | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Depósito de direcção assistida. | 4. Depósito do líquido de travões. | 8. Sonda de óleo do motor. |
| 2. Depósito de lava-vidros e de lava-faróis. | 5. Bateria. | 9. Enchimento de óleo do motor. |
| 3. Depósito do líquido de arrefecimento. | 6. Caixa de fusíveis. | |
| | 7. Filtro de ar*. | |

* Consoante a motorização.

X



MOTORES A DIESEL

Fornecem-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos, à substituição de determinados elementos e à purga de combustível.

X

- | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de direcção assistida. | 4. Depósito do líquido de travões. | 9. Enchimento de óleo do motor. |
| 2. Depósito de lava-vidros e de lava-faróis. | 5. Bateria. | 10. Bomba de purga*. |
| 3. Depósito do líquido de arrefecimento. | 6. Caixa de fusíveis. | 11. Parafuso de desgaseificação*. |
| | 7. Filtro de ar *. | |
| | 8. Sonda de óleo do motor. | |

* Consoante a motorização.

NÍVEIS

Filtro de ar

Seguir as instruções do Guia de Manutenção.



Líquido lava-vidros dianteiro e traseiro e do lava-faróis

Utilize de preferência produtos homologados pela CITROËN.

Capacidade do lava-vidros: 3,5 litros.

Capacidade do lava-vidros e lava-faróis: 6,5 litros.

Características do líquido

Para assegurar uma limpeza ideal e evitar a criação de gelo, a reposição do nível ou substituição deste líquido não deverá ser efectuada com água.



Líquido de arrefecimento do motor

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas

MINI e **MAXI** situadas sobre o vaso de expansão.

Se o motor estiver quente, aguardar 15 min.

Qualidade: Ver “O Guia de Manutenção”

Nunca intervir no circuito de arrefecimento de um motor quente.

Óleo de motor



Controle o nível do óleo em piso horizontal, com motor parado há pelo menos quinze minutos.

Qualidade: Ver “O Guia de Manutenção”



Retire a vareta do óleo.

O nível deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** da vareta.

Nunca deverá ultrapassar o máximo.

MAXI
MINIMO



Líquido de travões

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** situadas no depósito.

Este líquido deverá ser substituído periodicamente. Um líquido demasiado gasto poderá originar uma perda de eficácia.

Qualidade: Ver “O Guia de Manutenção”

Se o avisador se acender em andamento, pare imediatamente e contacte a rede CITROËN.

Filtro de poeiras / filtro antidores (carvão activo)

Ver “O Guia de Manutenção”



Bateria 12 volts

Ver “Informações práticas”.



Quando se efectuarem intervenções sob o capot do motor com o motor quente, mesmo parado e com o contacto desligado, o motoventilador pode ligar a qualquer momento.

Entre cada visita de manutenção periódica, controle frequentemente o nível de óleo do motor, assim como antes de cada viagem longa.

NÍVEIS



Radiador - líquido de arrefecimento

O controlo do nível e o complemento de líquido deve ser sempre efectuado com o motor frio.

Motor quente

Com o circuito de arrefecimento sob pressão, aguarde pelo menos uma hora após o motor ser desligado para efectuar qualquer operação.

Para evitar riscos de queimadura, desaparafuse o tampão duas voltas para deixar a pressão diminuir. Quando esta tiver diminuído, retire o tampão e reponha o nível.



Complemento do nível do líquido de arrefecimento

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** situadas sobre o vaso de expansão.

Complete o nível. Se o complemento for superior a 1 litro, mande verificar o circuito de refrigeração na Rede CITROËN.

Atarrache bem o tampão.

Nota: A necessidade de acrescentar líquido com frequência indica uma anomalia que deverá ser verificada com a maior brevidade possível.

Observação: nos veículos equipados com filtro de partículas, o motoventilador pode funcionar dez minutos após a paragem do motor.



Complemento de óleo do motor

Antes de repor o nível, retire a vareta. Verifique o nível após o enchimento.

Nunca deverá ultrapassar o máximo.

Volte a aparafusar o tampão do óleo antes de fechar o capot.

Qualidade: Ver "O Guia de Manutenção".



Líquido láva-vidro dianteiro e traseiro

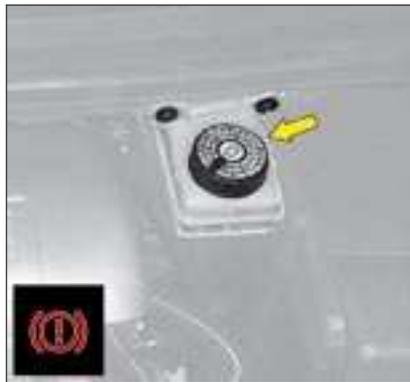
Para uma óptima qualidade de limpeza e para sua segurança, utilize de preferência produtos homologados pela CITROËN, estes asseguram uma protecção de -25° a -30°.

É imperativo dispor de líquido lava-vidros suficiente, se o veículo estiver equipado com faróis de Xénon.

Para verificar o nível, coloque um dedo no orifício **A** antes de retirar o bujão.

Capacidade: 3,5 litros.

Capacidade com lava-faróis: 6,5 litros.



Reservatório do líquido de travões

Verifique regularmente o nível.

O nível do líquido deve situar-se entre as marcas **MINI** e **MAXI** situadas no depósito.

Se o avisador se acender enquanto o veículo se encontrar em movimento, pare imediatamente e consulte a rede CITROËN.

Líquido de travões

Uma vez que o líquido sintético assegura simultaneamente a protecção anticorrosão e um funcionamento correcto do sistema de travagem, sejam quais forem as condições ambientais, utilize exclusivamente o proposto pela Rede CITROËN (este líquido deve ser substituído de dois em dois anos).

Estas recomendações, que devem ser respeitadas, são mencionadas no Guia de Manutenção do seu veículo.

Qualidade: Ver “O Guia de Manutenção”.



Quando se efectuarem intervenções sob o capot do motor com o motor quente, mesmo parado e com o contacto desligado, o motoventilador pode ligar a qualquer momento.

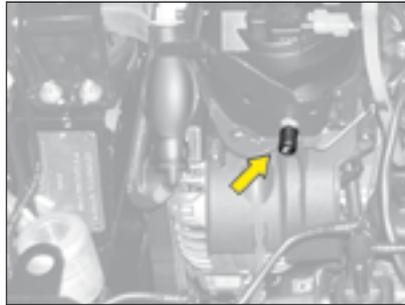
Estado de desgaste dos discos, das placas e dos tambores dos travões

O desgaste das placas de travões depende da utilização do seu veículo (circulação em cidade, paragens muito frequentes), do seu estilo de condução ou do tipo de percurso.

Para qualquer informação relativa à verificação do estado de desgaste dos discos e dos tambores, consulte a rede CITROËN.

Após a lavagem do veículo, trave progressivamente para expulsar a água das guarnições dos travões.

MATERIAL DE INJEÇÃO DIESEL



Purga da água contida no filtro de gasóleo

Purgue o filtro com regularidade (de cada vez que mudar o óleo do motor).

Para eliminar a água, desaperte o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água no gasóleo, situada na base do filtro.

Deixe a água escorrer por completo.

Depois torne a apertar o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água.



Tampa de protecção

Motor HDi 135 e 140

Retire a tampa de protecção, desencaixando primeiro o ponto 1, seguido do 3 e 4. Desencaixe o ponto 2 puxando para si, e levante.

Para repor a tampa de protecção, encaixe primeiro o ponto 2. Baixe a tampa, centrando-a. Encaixe os pontos 1 e 4, empurrando verticalmente e de forma ligeira a parte de trás. Encaixe o ponto 3, empurrando verticalmente.

Os motores HDi dispõem de uma tecnologia avançada. Qualquer tipo de intervenção necessita de uma qualificação especializada que lhe é garantida pela Rede CITROËN.

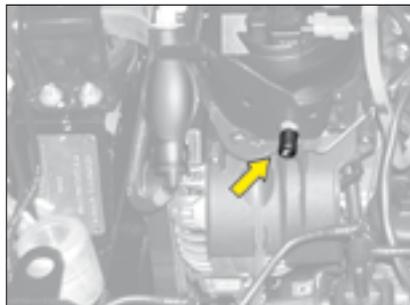
Estado de desgaste dos discos, das placas e dos tambores dos travões

O desgaste das placas de travões depende da utilização do seu veículo (circulação em cidade, paragens muito frequentes), do seu estilo de condução ou do tipo de percurso.

Para qualquer informação relativa à verificação do estado de desgaste dos discos e dos tambores, consulte a rede CITROËN.

Após a lavagem do veículo, trave progressivamente para expulsar a água das guarnições dos travões.

MATERIAL DE INJEÇÃO DIESEL



Purga da água contida no filtro de gasóleo

Purgue o filtro com regularidade (de cada vez que mudar o óleo do motor).

Para eliminar a água, desaperte o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água no gasóleo, situada na base do filtro.

Deixe a água escorrer por completo.

Depois torne a apertar o parafuso de purga ou a sonda de detecção de água.



Tampa de protecção

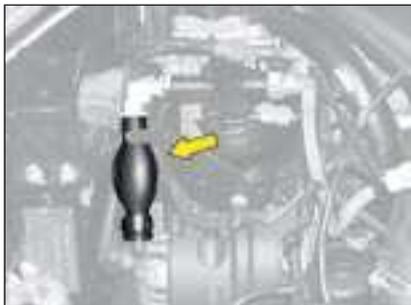
Motor HDi 135 e 140

Retire a tampa de protecção, desencaixando primeiro o ponto 1, seguido do 3 e 4. Desencaixe o ponto 2 puxando para si, e levante.

Para repor a tampa de protecção, encaixe primeiro o ponto 2. Baixe a tampa, centrando-a. Encaixe os pontos 1 e 4, empurrando verticalmente e de forma ligeira a parte de trás. Encaixe o ponto 3, empurrando verticalmente.

Os motores HDi dispõem de uma tecnologia avançada. Qualquer tipo de intervenção necessita de uma qualificação especializada que lhe é garantida pela Rede CITROËN.

PURGA DO CIRCUITO DE GASÓLEO



Motor HDi 135 e 140

Retire a tampa protectora para ter acesso á bomba manual de purga.



Motor HDi 90 e 110

Retire a tampa protectora para ter acesso á bomba manual de purga.

Em caso de pane por falta de gasóleo:

- Após o abastecimento (mínimo 5 litros), accione a bomba manual de purga, até sentir resistência.
- Accione então o motor de arranque, carregando ligeiramente no acelerador até o motor começar a funcionar.

No caso de o motor não funcionar à primeira tentativa, espere quinze segundos e recomece em seguida.

Se não obtiver resultados após algumas tentativas, recomece a operação do início.

Com o motor a funcionar ao ralenti, acelere ligeiramente para concluir a purga.

X

Os motores HDi dispõem de uma tecnologia avançada. Qualquer tipo de intervenção necessita de uma qualificação especializada que lhe é garantida pela Rede CITROËN.

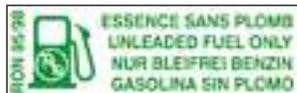
COMBUSTIVEL



Uma etiqueta colada no interior da tampa de abastecimento indica os combustíveis autorizados.



GASÓLEO



GASOLINA SEM CHUMBO

Os motores a gasolina são concebidos para funcionar com gasolina i.O. 95; todavia, para um melhor rendimento (motor a gasolina), recomendamos a gasolina i.O. 98.

Nos motores a gasolina com catalisador, é obrigatória a utilização de combustível sem chumbo

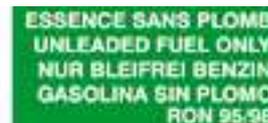
O tubo de enchimento possui um orifício mais estreito que apenas autoriza a passagem de gasolina.

Ao encher o depósito, não insista depois de a pistola se desligar automaticamente pela terceira vez; isso poderia provocar anomalias no seu veículo.

BioFlex

O seu veículo foi concebido para ser capaz de funcionar **indiferentemente** com gasolina sem chumbo (95 ou 98) ou etanol (na Europa trata-se de uma mistura com 85 % de etanol e 15 % de gasolina sem chumbo, denominada de **E85**).

Uma etiqueta colada no interior da tampa de enchimento indica-lhe os combustíveis autorizados:



Para além desta especificidade relativamente aos 2 combustíveis autorizados, o seu veículo pode ser utilizado da mesma forma que um veículo tradicional a gasolina.

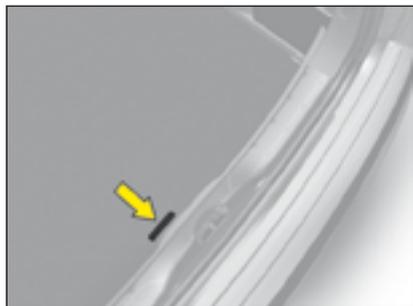
XI



No caso de ter introduzido combustível não conforme em relação à motorização do seu veículo, deve substituir o combustível do depósito antes de colocar o motor a funcionar.

Em condições de Inverno, o arranque do motor a frio pode, por vezes, tornar-se difícil. É aconselhável que durante estes períodos de muito frio utilize gasolina sem chumbo 95/98 para assegurar as condições de arranque ideais.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA



Acesso à roda sobressalente

Levante o piso da mala.

Dimensão do pneu sobressalente

Se o seu pneu sobressalente tiver uma dimensão diferente da dos pneus do veículo (identificada por uma etiqueta), é imperativo utilizá-lo temporariamente, não circular acima dos 80 km/h e substituí-lo logo que possível.

Pressão dos pneus

Esta é indicada na etiqueta colocada no pilar interior da porta dianteira.



Jantes de liga leve

Se o seu veículo está equipado com jantes de liga leve e com uma roda sobressalente em aço, quando tiver que a montar, é normal constatar que as anilhas dos parafusos das rodas não ficam apoiadas na jante.

A roda sobressalente é mantida no lugar pelo apoio cônico do parafuso da roda, ver esquema.

Quando tornar a montar a jante de liga leve, assegure-se do bom estado de limpeza das anilhas dos parafusos de rodas.

**Acenda as luzes de perigo.
Nunca se coloque por baixo do veículo quando este se encontrar elevado apenas pelo macaco; utilize uma preguiça.
O macaco é específico para o seu veículo, não lhe deve dar outras utilizações.
Logo que possível, volte a montar a roda de origem reparada.
Com um pneu sobressalente, circule com prudência.**



Ferramentas

As ferramentas encontram-se dentro de uma caixa de protecção na roda sobressalente.

- 1 - Chave de rodas
- 2 - Guia de centragem
- 3 - Ferramenta para desmontagem/montagem dos parafusos
- 4 - Macaco com manivela
- 5 - Anel amovível de reboque
- 6 - Ferramenta de "cobertura embelezadora" de parafusos de roda em alumínio



Remoção da roda

- Desaperte em um quarto de volta o parafuso central amarelo.
- Puxe a roda sobressalente na sua direcção, pela parte de trás.
- Retire a roda da mala.



Colocação da roda

- Coloque a roda no seu devido lugar.
- Desaperte em algumas voltas o parafuso central amarelo e, em seguida, coloque-o no centro da roda.
- Aperte até ao fundo, até ao ressalto do parafuso para sustentar bem a roda.

A roda deve estar correctamente colocada de forma plana, no centro do seu alojamento.



Desmontagem

1 - Imobilize o veículo em solo horizontal, estável e não escorregadio. Trave com o travão de estacionamento.

Desligue a chave de ignição e engrene a primeira velocidade ou a marcha-atrás conforme o declive.

2 - Retire o embelezador, utilizando a chave de desmontagem de rodas 1, puxando ao nível da passagem da válvula.

Nos veículos equipados com jantes em alumínio, insira a ferramenta de desmontagem 6 no entalhe do embelezador central e faça alavanca carregando para o desencaixar.

3 - Desaperte os parafusos da roda.

Nos veículos equipados com rodas de alumínio, desaperte a porca anti-roubo utilizando a ferramenta fornecida.



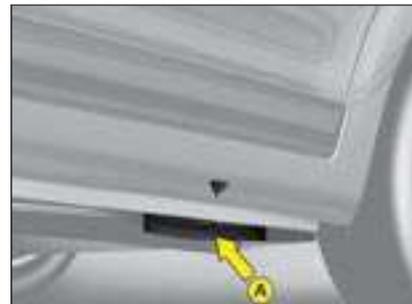
4 - Posicionar o macaco por baixo da carroçaria, de acordo com a ilustração, ao nível da marca **A** (na reentrância da embaladeira) mais perto do pneu a substituir.

5 - Abra o macaco **4** até o respectivo apoio estar em contacto com o solo. Certifique-se de que o eixo do apoio do macaco está na vertical da localização utilizada.

6 - Levante o veículo.

7 - Retire os parafusos e desmonte a roda.

Assegure-se imperativamente de que os ocupantes saíram do veículo e se encontram numa zona segura.



Reinstalação

1 - Volte a montar a roda, utilizando a guia de centragem.

2 - Aperte os 3 parafusos à mão e retire a guia de centragem. Posicione o 4º parafuso.

3 - Efectue um pré-aperto com a chave **1**.

4 - Feche o macaco **4** e remova-o.

5 - Bloqueie os parafusos da roda com a chave **1**.

6 - Volte a colocar o embelezador, começando por colocar o entalhe em frente à válvula, e pressione com a palma da mão. Nos veículos equipados com rodas em alumínio, volte a colocar a cobertura dos parafusos.

7 - Arrume as ferramentas e a roda na mala.

8 - Verifique a pressão de enchimento da roda e solicite a verificação da equilibragem.



Testemunhos de desgaste

Verifique a profundidade dos rasgos.
Mínimo legal: 1,6 mm.

Na superfície do pneu, os testemunhos indicam o limite de desgaste do pneu, para uma utilização com toda a segurança



A pressão baixa pode provocar danos irreversíveis, que podem ir até à destruição do pneu (risco de explosão).

Os choques contra os pneus podem danificá-los e desajustar os eixos rolantes. Esta situação torna a condução menos segura e degrada rapidamente os pneus.

Conselho

Mande verificar a geometria dos eixos rolantes e os pneus após este tipo de incidentes.

A circulação prolongada em piso em mau estado pode estar na origem de uma deterioração indetectável mas que pode vir a revelar-se mais tarde.

Ao substituir os pneus, é imperativo utilizar as dimensões recomendadas para o seu veículo.

Consulte a rede CITROËN.

Inspeccione regularmente o estado dos pneus (ausência de desgaste por atritos intempestivos, cortes, fendas, inchaços, etc.).

A presença de corpos estranhos também pode estar na origem de danos internos.

Uma pressão correcta assegura:

- Uma boa aderência à estrada.
- Uma direcção precisa e suave.
- Um consumo de energia ideal.
- Uma maior longevidade dos pneus.

Respeite as pressões de enchimento indicadas pela CITROËN.

Verifique regularmente a pressão dos pneus a frio.

Nunca retire a pressão de um pneu quente

Furo

Desmonte sempre os pneus furados, para verificar a ausência de danos secundários. Se a reparação for possível, deve ser realizada o mais rapidamente possível (risco de deterioração suplementar).

Qualquer reparação de um pneu deve ser confiada a um especialista que assuma toda a responsabilidade.



Numa estrada escorregadia, conduza com maior prudência.

Verifique sempre o bom estado e a pressão correcta dos 4 pneus e do pneu sobressalente.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA



LUZES DIANTEIRAS

- ❶ Luz de médios
- ❷ Luz de máximos
- ❸ Luz de presença
- ❹ Luz indicadora de direcção

Nota: Pode verificar-se um ligeiro embaciamento na superfície interna do vidro da luz, em determinadas condições climáticas (temperatura baixa, humidade). Este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Nota: No farol dianteiro direito, se necessário, retire a tampa premindo as 2 molas.



LUZES DIANTEIRAS, LUZES DIRECCIONAIS

- ❶ Lâmpada adicional (máxi-mos)
- ❷ Luz de médios / Luz de máximos
- ❸ Luz de presença
- ❹ Luz indicadora de direcção



A substituição das lâmpadas de halógeno deve ser feita com o farol apagado há alguns minutos (risco de queimadura grave).

Não toque com as mãos na lâmpada, utilize um pano não felpudo.

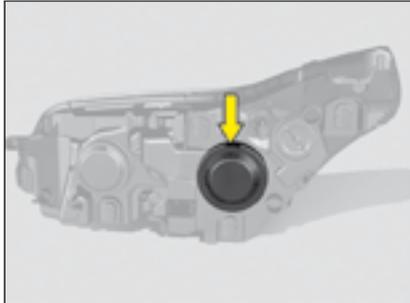
É obrigatório utilizar lâmpadas do tipo anti UV, de modo a não danificar os faróis.

Ao utilizar uma lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não insista nos faróis, luzes e respectivo contorno para evitar a deterioração do verniz e da junta de estanqueidade.



Se o farol tiver este símbolo, qualquer intervenção na substituição da lâmpada de Xénon D1S deve ser realizada pela rede CITROËN (risco de electrocussão).

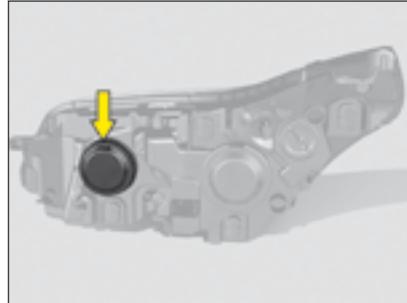
É aconselhável substituir as lâmpadas simultaneamente, após a falha de uma delas.



Luz de máximos

Puxe os tampões de borracha.
Retire o conector.
Solte a mola de fixação.
Retire a lâmpada.

Lâmpada: H1 Para os veículos não equipados com lâmpadas de Xénon.

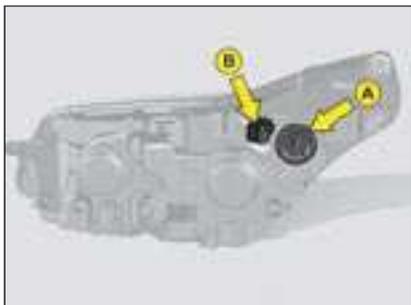


Luz de médios

Puxe os tampões de borracha.
Retire o conector.
Solte a mola de fixação.
Retire a lâmpada.

Lâmpada: H7

Nota: Para os motores HDi 90 e 110, desencaixe a tampa para aceder à luz dianteira esquerda.



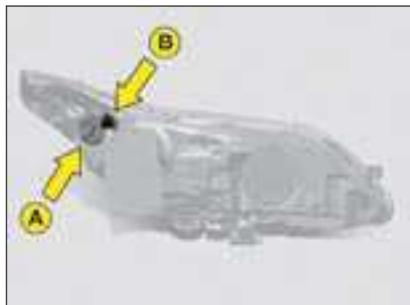
Luzes dianteiras

Indicador de mudança de direcção da frente

Rode o casquilho **A** um quarto de volta.

Pressione para soltar a lâmpada.

Lâmpada: PY 21 W âmbar.



Luzes dianteiras, luzes direccionais

Luz de presença

Desligue o conector, pressionando a parte metálica.

Rode o casquilho **B** um quarto de volta e retire a lâmpada.

Lâmpada: W 5.



Luz de pisca nos retrovisores

Para substituir a luz indicadora de direcção, pressione com firmeza a zona indicada pela seta e puxe o pisca.



Luzes de nevoeiro de nevoeiro

Consulte a Rede CITROËN.



Luz de tecto

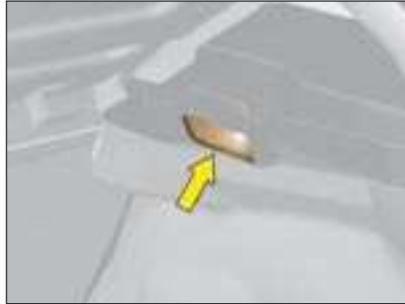
Solte a tampa transparente da luz de tecto para aceder à lâmpada.

Lâmpada: W 5 W

Spots de leitura

Desencaixe a tampa da luz de tecto, e em seguida, se necessário, a caixa do spot, para ter acesso à lâmpada.

Lâmpada: W 5 W



Luzes da mala

Remova o difusor de luz para aceder à lâmpada.

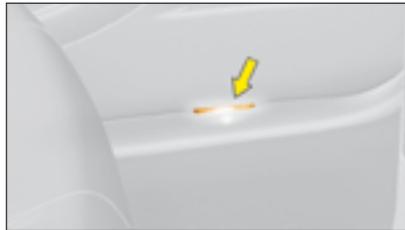
Lâmpada: W 5 W



Iluminação do porta-luvas

Remova o difusor de luz para aceder à lâmpada.

Lâmpada: W 5 W



Luzes de entradas das portas

Remova o difusor de luz para aceder à lâmpada.

Lâmpada: W 5 W



LUZES TRASEIRAS (Modelo 5 portas)

Verifique qual a lâmpada que falha.

Lâmpadas :

- ❶ Luz de presença : W 5.
- ❷ Luzes de travões e de presença: P 21/5.
- ❸ Luzes indicadoras de direcção: PY 21 W.



Desmontagem

Abra a mala:

- Desmonte primeiro a parte superior do farol traseiro, desapertando o parafuso **A**.
- Para ter acesso à porca **B**, retire o revestimento traseiro da mala, removendo os pitões. Desaparafuse **B**.
- Retire a parte inferior do farol.
- Para substituir uma lâmpada, realize uma rotação de 1/4 de volta.



3ª Luz de Stop

Consulte a Rede CITROËN.



LUZES TRASEIRAS (Modelo 3 portas)

Verifique qual a lâmpada que falha.

Lâmpadas :

- ❶ **Luzes indicadoras de direcção:** P 21 W.
- ❷ **Luzes de marcha-atrás:** P 21 W.
- ❸ **Luzes de travões e de presença:** P 21/5.



Desmontagem

Para ter acesso à porca **B**, retire o revestimento traseiro da mala, removendo os pitões. Desparafuse **B**.

Retire o casquilho, desencaixando as marcas **A**.

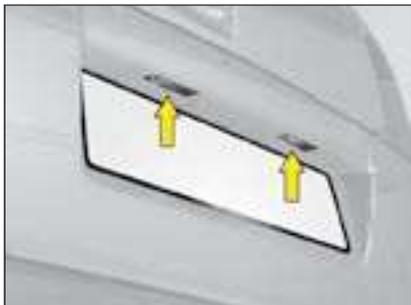
Retire o farol.

Para substituir uma lâmpada, realize uma rotação de 1/4 de volta.



3ª Luz de Stop

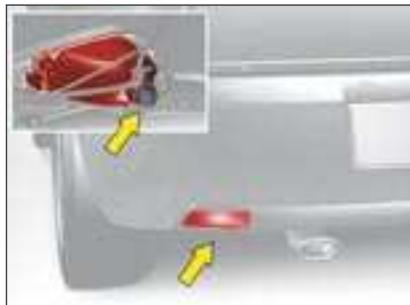
Consulte a Rede CITROËN.



Iluminação da chapa de matrícula

- Introduza uma chave de parafusos fina num dos orifícios exteriores da tampa de plástico.
- Empurre para o exterior.
- Retire a tampa de plástico.
- Substitua a lâmpada defeituosa.

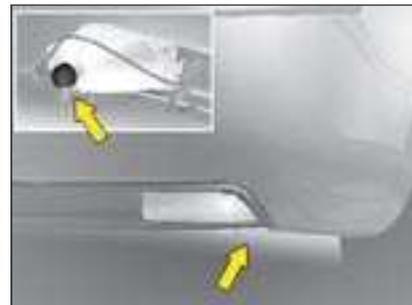
Lâmpada: W 5 W.



Luz de nevoeiro

Rode o casquiho um quarto de volta.

Lâmpada: P 21



Luz de marcha-atrás (Modelo de 5 portas)

Rode o casquiho um quarto de volta.

Lâmpada: P 21.

SUBSTITUIÇÃO DE UM FUSÍVEL

Caixa de fusíveis

Duas caixas de fusíveis estão colocadas debaixo do painel de bordo e no compartimento motor.

Fusíveis sob o painel de bordo

Para aceder aos fusíveis sob o painel de bordo, retire a tampa de acesso, desaperte os parafusos $\frac{1}{4}$ de volta e desloque a caixa.

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e repará-la. Os números dos fusíveis são indicados na caixa de fusíveis.

Substituir o fusível avariado por outro do mesmo valor de amperes (mesma cor)

Utilize a pinça especial **A** situada na tampa junto às caixas de fusíveis, que também contém os fusíveis de substituição.

Bom



Mau



Pinça A



Fusíveis sob o painel de bordo

O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consulte a rede CITROËN.

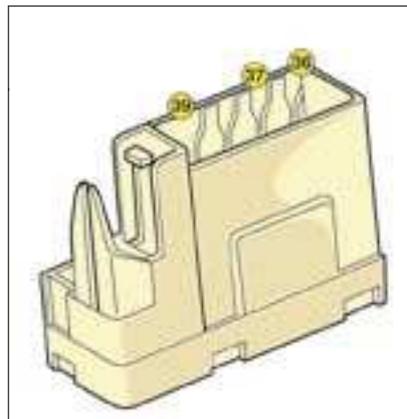
A CITROËN declina qualquer responsabilidade em despesas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as prescrições, particularmente quando o consumo de todos os aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.



Acesso à primeira caixa de fusíveis sob o painel de bordo

FUSÍVEIS DO PAINEL DE BORDO

Fusível N°	Amperes	Funções
F1	15 A	Limpa-vidro traseiro
F2	30 A	Trancamento centralizado - Supertrancamento
F3	5 A	Almofadas insufláveis e pré-tensores
F4	10 A	Tomada de diagnóstico - Contactor de travões - Rétrvisor - ESP - Sonda de nível de água - Aditivo de gasóleo - Contactor pedal de embraiagem (ESP, regulador e limitador de velocidade)
F5	30 A	Elevador do vidro dianteiro - Retrovisores exteriores aquecidos
F6	30 A	Elevador do vidro traseiro
F7	5 A	Iluminação interior
F8	20 A	Auto-rádio - NaviDrive - Comandos do volante - Ecrã - Alarme - Tomada de 12V à frente - Caixa de reboque - Módulo de auto-escola
F9	30 A	Isqueiro - Tomada de 12V atrás
F10	15 A	Detecção de falta de pressão dos pneus - CVA - Contactor de STOP
F11	15 A	Anti-roubo de direcção - Tomada de diagnóstico
F12	15 A	Banco eléctrico - Alerta de ultrapassagem involuntária de linha - Ajuda ao estacionamento
F13	5 A	Captador de chuva - Captador de luminosidade - Filtro de partículas - Caixa manual pilotada (6 velocidades) - Caixa de serviço de motor
F14	15 A	Ar condicionado - Quadro de bordo - Conta-rotações - Almofadas insufláveis e pré-tensores - Caixa de reboque - Telefone - Bluetooth
F15	30 A	Trancamento centralizado - Supertrancamento
F16	SHUNT	
F17	40 A	Óculo traseiro aquecido



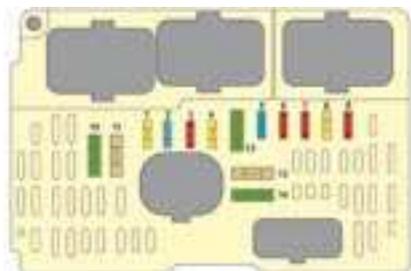
Caixa de fusíveis

Fusível N°	Amperes	Funções
F36	30 A	Amplificador Hi-Fi
F37	30 A	Banco eléctrico do condutor
F39	20 A	Bancos com aquecimento



Caixa de fusíveis

Para aceder à caixa situada no compartimento do motor, desencaixe e retire a tampa.



Após a intervenção, volte a fechar a tampa com cuidado. Se a tampa estiver incorrectamente posicionada e mal fechada, poderá causar avarias graves no veículo. Por motivos idênticos, não introduza qualquer líquido.

FUSÍVEIS SOB O CAPOT DO MOTOR

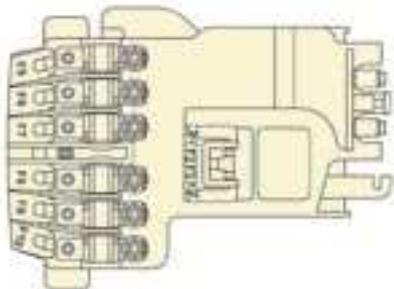
Fusível N°	Amperes	Funções
F1	20 A	Computador controlo do motor - Grupo motoventilador
F2	15 A	Buzina
F3	10 A	Lava-vidros à frente e atrás
F4	20 A	Lava-faróis
F5	15 A	Bomba de combustível
F6	10 A	CVA - Lâmpadas de Xénon - Faróis direccionais - Electroválvula de purga canister (motor 2.0i 16V)
F7	10 A	Calculador ABS/Calculador ESP - Direcção assistida
F8	25 A	Motor de arranque
F9	10 A	Caixa de aquecimento adicional (Diesel) - Contactor nível de óleo do motor

A intervenção nos MAXI fusíveis de protecção suplementar, situados nos compartimentos, está exclusivamente reservado à rede CITROËN.

FUSÍVEIS SOB O CAPOT DO MOTOR

Fusível N°	Amperes	Funções
F10	30 A	Electroválvula motor - Sonda presença de água gasóleo - Computador controlo do motor - Injectores - Bobine de ignição - Sonda de oxigénio - Electroválvula purga de canister (motores 1.4i 16V e 1.6i 16V)
F11	40 A	Pulsor de ar - Ar condicionado
F12	30 A	Limpa-pára-brisas
F13	40 A	Caixa Serviço Inteligente
F14	-	Não utilizado.
F15	10 A	Luz de estrada direita
F16	10 A	Luz de estrada esquerda
F17	15 A	Luz de cruzamento esquerda
F18	15 A	Luz de cruzamento direita
F19	15 A	Calculador de controlo do motor (motores 1.4i 16V e 1.6i 16V)
F20	10 A	Electroválvula dos motores
F21	5 A	Relé do Grupo motoventilador - Valvetronic

FUSÍVEIS SOB A BATERIA



Fusível N°	Amperes	Funções
F1	-	Não utilizado.
F2*	30 A	Caixa de velocidades (manual pilotada ou automática)
F3	-	Não utilizado.
F4	-	Não utilizado.
F5*	80 A	Grupo electrobomba da direcção assistida
F6*	70 A	Caixa de aquecimento (Diesel)
F7*	100 A	Caixa de comutação e de protecção
F8	-	Não utilizado.
F9*	30 A	Grupo electrobomba da caixa manual pilotada
F10*	30 A	Motor eléctrico Valvetronic

MAXI FUSÍVEIS

Fusível N°	Amperes	Funções
MF1*	30 A/50 A	Grupo motoventilador
MF2*	30 A	Alimentação da Bomba ABS/ESP
MF3*	50 A	Calculador ABS/ESP
MF4*	80 A	Caixa de serviço inteligente
MF5*	80 A	Caixa de serviço inteligente
MF6*	80 A	Caixa de fusíveis do habitáculo
MF7*	20 A	Tomada de diagnóstico / Bomba de aditivo FAP
MF8*	-	Não utilizado.

* Os maxi fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nos maxi fusíveis deverá ser efectuada pela rede CITROËN.

BATERIA

Desmontagem da bateria

Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de alarme anti-intrusão, é necessário neutralizá-lo antes de desligar a bateria.

Desligue a bateria começando pelo borne (-).

Montagem da bateria

Verifique o correcto posicionamento da bateria.

Em certos modelos, centre a fixação entre os dois bornes da bateria.

Volte a ligar a bateria, começando pelo borne (+).

Precauções

- Verifique a limpeza dos bornes e terminais.
- Se constatar a criação de um depósito branco, desaperte e limpe os bornes e terminais.
- Não desligue os terminais quando o motor estiver em funcionamento.
- Desligue os dois terminais antes de recarregar a bateria.

Recarga com um carregador de bateria

A tensão de recarga nunca deve ultrapassar 15,5 V e a intensidade de carga deve ser limitada a 20 % do valor indicado na tampa (exemplo, para um valor de 250 A, limite a intensidade a 50 A, no máximo).

Duração da recarga: cerca de 24 horas.

Utilize imperativamente um carregador de tensão constante.

Em caso de paragem prolongada, superior a um mês

É aconselhável desligar a bateria.



Se uma peça metálica colocar em contacto os dois bornes da bateria ou o (+) da bateria com a carroçaria, origina um curto-circuito (risco de incêndio e de queimaduras graves).

A bateria liberta fracas quantidades de hidrogénio, um gás explosivo em certas condições. Mantenha a bateria afastada de qualquer chama.

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que é corrosivo:

- Em qualquer manipulação, proteja os olhos e o rosto.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente com água limpa e abundante.

Para qualquer substituição da bateria, consulte a rede CITROËN.

Acesso à bateria

A bateria situa-se no compartimento do motor.

Para aceder :

- abra o capot com o manipulador interior e, em seguida, com o exterior,
- fixe a vareta do capot,
- retire a tampa de plástico para aceder aos dois bornes,
- desencaixe a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

Arranque com uma bateria auxiliar

Se a bateria estiver descarregada, é possível utilizar uma bateria auxiliar isolada ou pertencente a um outro veículo.

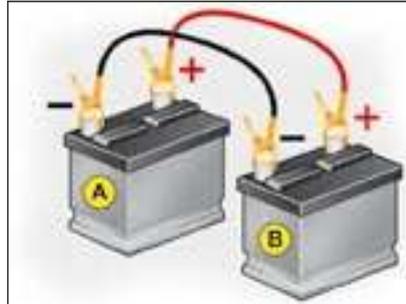
A Bateria montada no veículo avariado.

B Bateria auxiliar.

É imperativo observar correctamente a **ordem** indicada.

Verifique a correcta tensão da bateria (12 volts).

Se utilizar uma bateria de outro veículo, desligue o motor deste último. Os dois veículos não devem estar em contacto directo.



Ligue os cabos de acordo com a **ordem** indicada no esquema. Assegure-se de que as pinças dos cabos estão bem fixas (risco de faíscas).

Ligue o motor do veículo que fornece a corrente. Deixe funcionar o motor durante cerca de um minuto, num regime ligeiramente acelerado. Arranque o motor do veículo receptor.

Nota: Em relação a qualquer operação que necessite que seja desligada a bateria, é conveniente que seja respeitada a temporização de três minutos, após o corte do contacto e que não haja nenhuma acção que impeça a colocação em vigia do circuito eléctrico do veículo (como o manuseamento das portas e da mala, uma acção no telecomando...).



Conselho

Substitua-a por uma bateria do mesmo tipo (tensão, capacidade). Não toque nas pinças durante a operação.

Não se debruce sobre as baterias.

Desligue os cabos pela ordem inversa da ligação evitando que se toquem.



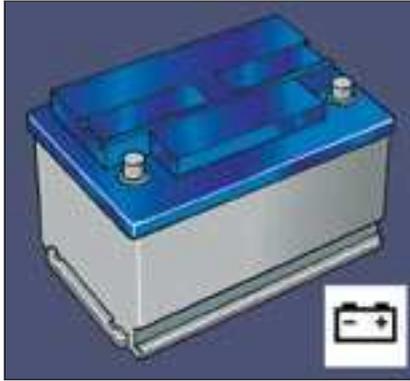
Nunca aproxime uma chama ou provoque uma faísca junto da bateria (gás explosivo).

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que é corrosivo.

Em qualquer manipulação, proteja os olhos e o rosto.

Em caso de contacto com a pele, lave imediata e abundantemente com água limpa.

Em caso de paragem do veículo prolongada, com mais de um mês, é aconselhável que desligue a bateria.



Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deverá aguardar 3 minutos após a ignição ser desligada e fechar os vidros e as portas.

Após desligar

Após um período longo em que a bateria tenha estado desligada, poderá ser necessário reinicializar as seguintes funções:

- O antientalamento e o sequencial dos elevadores dos vidros.
- Os parâmetros do ecrã multifunções (data, hora, língua, unidade de distância e de temperatura).
- As estações do auto-rádio.
- Sincronização do telecomando.
- O trancamento centralizado.

Algumas regulações são anuladas. É necessário realizá-las novamente.

Pôr o motor a funcionar após desligar e voltar a ligar a bateria

- Rode a chave da ignição.
- Aguarde cerca de um minuto, antes de ligar o motor de arranque, a fim de permitir a reinicialização dos sistemas eléctricos.

Modo economia

Para não descarregar a bateria quando o motor está desligado, o veículo passa automaticamente para o modo de economia.

Os equipamentos eléctricos de conforto e os faróis (excepto luzes de presença e de emergência) são automaticamente cortados.

Para os reactivar, será necessário colocar o motor em funcionamento:

- menos de dez minutos para utilizar os equipamentos durante um tempo equivalente.
- mais de dez minutos para os conservar durante cerca de trinta minutos.

Nota: é apresentada no ecrã multifunções uma mensagem de entrada em modo de economia de energia.

REBOQUE

Reboque (barco, caravana, etc.)

Antes de partir:

Verifique a pressão dos pneus (veículo e reboque).

Verifique a sinalização eléctrica do reboque.

Pratique as manobras, sobretudo em marcha-atrás.

Lubrifique regularmente a rótula do engate e desmonte-a uma vez terminado o reboque.

Distribua a carga pelo interior e respeite os pesos autorizados.

Circule sempre a uma velocidade moderada, reduza as mudanças em tempo útil (nos declives e nas descidas) e esteja atento ao vento lateral.

Trave progressiva e suavemente, uma vez que a distância de travagem é maior. Evite travar com solavancos.

Em caso de estacionamento num declive, respeite as instruções de utilização do travão de mão. Verifique o aperto do engate do reboque e coloque-lhe calços, se necessário.

O reboque aumenta o consumo.

Reboque de um veículo

Se rebocar um outro veículo, este deve estar com as rodas livres. Coloque o selector de velocidades em ponto morto (posição N para SensoDrive e caixa automática).

Respeite as capacidades de reboque do seu veículo.

Em cada país, é imperativo respeitar as cargas rebocáveis admitidas pela legislação local.

Para ficar a conhecer as possibilidades de reboque do seu veículo e o respectivo peso total circulante admissível, consulte a rede CITROËN

Anel amovível de reboque

O olhal de reboque é desmontável e coloca-se na frente ou na traseira do veículo. Está fixado na caixa de protecção do macaco implantado na roda sôbressalente.



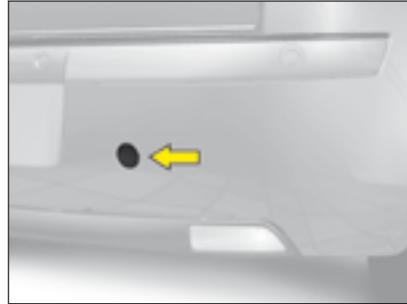
Conselho

O reboque é excepcionalmente permitido a **baixa velocidade e numa distância muito curta** (segundo a regulamentação).

Em todos os outros casos, é necessário mandar transportar o veículo num auto-reboque.

RECOMENDAÇÃO - REBOQUE DO VEÍCULO COM CAIXA AUTOMÁTICA

Colocar o selector na posição N (Ponto morto).



Reboque no solo

A parte da frente e de trás do veículo dispõe de fixações de argola.

Para lhes aceder:

- na dianteira: empurre do lado esquerdo para rodar a tampa e, em seguida, retire-a.
- Atrás: empurre a parte inferior e depois puxe a superior.

A tampa permanece presa ao pára-choques, através de uma lingueta, de forma a não se perder.

A chave da ignição deve estar na posição “M” para manter a direcção.

Utilize uma barra com fixação nas argolas.

Veículos com caixa de velocidades mecânica

Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades mecânica, é necessário que a alavanca de velocidades se encontre na posição “ponto morto”. O incumprimento desta particularidade pode levar à deterioração de determinados elementos de travagem e à ausência de assistência à travagem quando o motor for colocado em funcionamento.



Com o motor desligado, a direcção e os travões deixam de ser assistidos.

Em caso de reboque de outro veículo, este deve ter as rodas livres (caixa de velocidades em ponto morto).

ENGATE DE REBOQUE

Dispositivo de reboque

Recomendamos a montagem deste dispositivo na Rede CITROËN, cujos representantes conhecem as capacidades de reboque do veículo e possuem as instruções necessárias relativamente à montagem de um tal dispositivo de segurança.

É imperativa a instalação de uma caixa electrónica autorizada pela CITROËN quando é montado um dispositivo de reboque, para evitar quaisquer riscos de avaria ou degradação (risco de incêndio).

É proibido montar um retrovisor de caravana no guarda-lama.



Dimensões em metros: **A** = 0,841

Respeite as capacidades de reboque do seu veículo.

RESGUARDO DE MUITO FRIO “PÁRA-NEVE”

O ecrã fornecido com o veículo (consoante o destino) deve, imperativamente, ser montado no Inverno e desmontado a partir dos 10 graus.

Não se esqueça de retirar o resguardo de muito frio:

- temperatura exterior superior a 10°C,
- em caso de reboque,
- velocidade superior a 120 km/h.

PRÉ-EQUIPAMENTO RÁDIO



Opção auto-rádio CITROËN

Consulte o manual inserido na bolsa dos documentos de bordo.

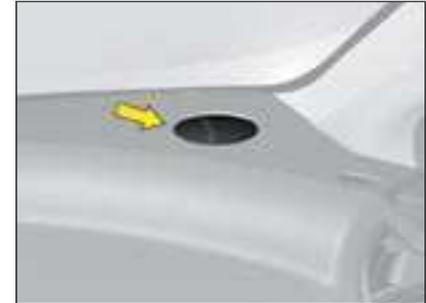
Ligação do auto-rádio

Consulte a Rede CITROËN.



Montagem dos altifalantes da frente e de trás

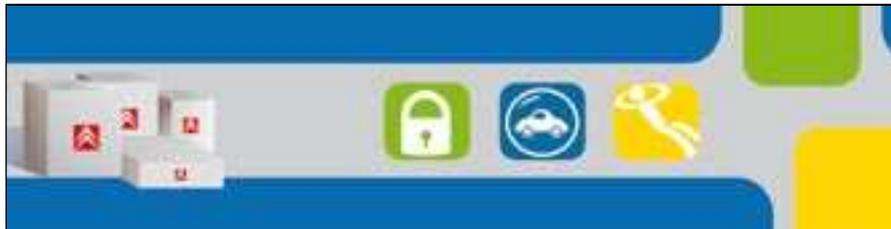
Consulte a Rede CITROËN.



No painel de bordo

Dois tweeters situados nas extremidades do painel de bordo. Solte e puxe a grelha, ligue os tweeters, monte-os na grelha, rodando-os 1/4 e volta, e volte a colocar as grelhas.

ACESSÓRIOS



É proposta pela rede uma vasta escolha de acessórios referenciados pela CITROËN e peças de origem.

Todos eles beneficiam da referência CITROËN.

Estes acessórios e peças, após terem sido testados e aprovados em fiabilidade e segurança, encontram-se adaptados ao seu veículo CITROËN.

Esta oferta é estruturada em torno de 5 famílias:

“Segurança”: alarme anti-intrusão, estojo de primeiros-socorros, triângulo de sinalização, colete de segurança de alta visibilidade, correntes de neve e coberturas antiderrapantes, kit de luzes de nevoeiro, ajuda ao estacionamento traseiro...

“Conforto e tempos-livres”: tapetes, compartimento da mala, compartimento de arrumação na prateleira traseira, cortinas de protecção de sol, barras de tejadilho, apoio de braços, suporte para telefone, elevações e cadeiras para crianças, cartuchos de perfume...

Para evitar qualquer perturbação sob os pedais:

- verifique o posicionamento e fixação correcta do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

“Navegação e comunicação”: kit mãos-livres bluetooth®, auto-rádios, sistema de navegação nómada, permutador de CDs, cabo auxiliar para auto-rádio (ex: ligação para leitores MP3 ao auto-rádio), altifalantes...

“Personalização”: coberturas, jantes de alumínio de 15 e 17 polegadas, tampões das rodas, palas padrão, palas de estilo, deflectores das portas, protectores de entrada das portas, kit de armação interior em alumínio, protecções antiarranhões sob as pegas...

“A loja”: líquido lava-vidros, produtos de limpeza e de manutenção interior e exterior...



A montagem de um equipamento ou de um acessório eléctrico, não referenciado pela Automóveis CITROËN, pode dar origem a uma avaria do sistema electrónico do seu veículo e a um consumo excessivo.

Agradecemos que tome em consideração esta particularidade e aconselhamo-lo a entrar em contacto com um representante da Marca para que lhe seja apresentada a gama de equipamentos ou acessórios referenciados.

Conjunto de barras de tejadilho e caixas de tejadilho

A concepção do veículo implica, para sua segurança e para evitar danos no tejadilho e na porta da mala, a utilização de barras de tejadilho e de caixas de tejadilho testadas e aprovadas pela AUTOMÓVEIS CITROËN.

Recomendações

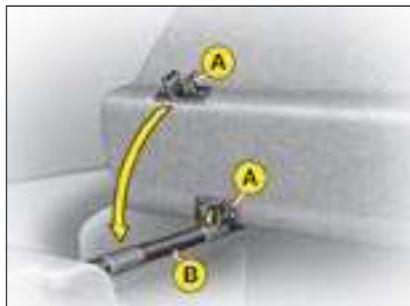
- Distribua a carga uniformemente, evitando uma sobrecarga dos lados.
- Coloque a carga mais pesada o mais próximo possível do tejadilho.
- Fixe correctamente a carga e assinale-a se for muito volumosa.
- Conduza com cuidado, a sensibilidade ao vento lateral aumentará (a estabilidade do seu veículo pode sofrer alterações).
- Retire as barras de tejadilho assim que o transporte tiver terminado.

Porta-bicicletas

É estritamente proibido instalar um porta-bicicletas na porta da mala do modelo de 3 portas.

Respeite a capacidade de carga autorizada.

C4 COMERCIAL

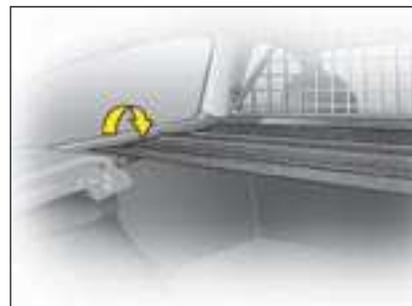


Ocultação de bagagens

Permite tapar o interior do veículo como complemento da prateleira traseira.

Instalação

Assegure-se da correcta inserção das fixações **A** na armadura **B**.



Arrumação

Para ter acesso à zona carga, enrole o ocultador de bagagens.

Remoção

É possível retirar completamente o ocultador de bagagens.

Não coloque objectos duros ou pesados sobre o ocultador de bagagens.

Estes poderão ser projectados de forma perigosa, em caso de travagem brusca ou colisão.

CAPACIDADES

Tipo do motor	Capacidades de óleo do motor (em litros) ⁽¹⁾
1.4i 16V - 65kW	3,15
1.6i 16V - 80kW	3,35
1.6i 16V - 88kW	-
1.6i 16V - 103kW	-
1.6i 16V - 110kW	-
HDi 90 - 66kW	3,85
HDi 110 - 80kW	3,85
HDi 135 - 100kW	5,3
HDi 140 - 103kW	5,3

LEGENDA DAS TABELAS DOS MOTORES

CVM: Caixa de velocidades manual.

CVMP: Caixa manual pilotada (6 velocidades).

CVA: Caixa de velocidades automática.

FAP: Filtro de partículas

“Michelin Energy Saver”: Pneus de muito baixa resistência em circulação. Este equipamento participa na protecção do ambiente e reduz o consumo do veículo.

BioFlex: Um veículo equipado com um motor BioFlex funciona indiferentemente com gasolina sem chumbo (95/98) ou etanol (Ver “Combustível”).

Respeite a capacidade de reboque do seu veículo.

Em cada país é imperativo que se respeitem as cargas de reboque autorizadas legislação local.

Para a Bélgica e Suíça: ver a ficha de homologação.

(1) Após mudança de óleo com substituição do filtro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS GASOLINA

Tipo do motor	Modelo de 5 portas								
	1.4i 16V BVM	1.6i 16V BVM	1.6i 16V BVA	1.6i 16V 120 ch BVM	1.6i 16V 120 ch BVA	1.6i 16V 150 ch BVM	1.6i 16V 140 ch BVA	1.6i 16V BVM BioFlex	
Capacidade do depósito de combustível	Aproximadamente 60 litros								
Combustíveis utilizados	Gasolina sem chumbo RON 95 - RON 98								E85
Diâmetro de viragem mínima entre muros (em m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	-
Potência administrativa	6	7	7	7	7	9	9	7	
Potência (kW)	65	80	80	88	88	110	103	80	-
Velocidade máxima teórica (km/h) (na última relação)	182	194	188	-	-	-	-	194	-
Peso (kg)									
Em vazio (MAV)	1 182	1 200	1 274	1 220	1 273	1 276	1 290	1 200	-
Total admissível em carga (MTAC)	1 702	1 732	1 794	1 731	1 761	1 763	1 776	1 732	-
Máximo admissível na traseira (CMAE AR)	850	850	850	910	910	920	910	850	-
Total de circulação admissível (MTRA)	2 902	2 932	2 994	3 031	3 031	3 163	3 076	2 932	-
Reboque com travões (no limite do MTRA)									
10% < Inclinação ≤ 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 270	1 400	1 300	1 200	-
8% < Inclinação ≤ 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 270	1 400	1 300	1 200	-
Inclinação ≤ 8%	1 500	1 400	1 400	1 400	1 300	1 500	1 350	1 400	-
Reboque sem travões	628	637	674	645	670	645	680	637	-
Peso máximo sobre a flecha	63	61	62	65	65	70	70	61	-
Máximo nas barras de tejadilho	75								

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS GASOLINA

Tipo do motor	Modelo de 3 portas								
	1.4i 16V BVM	1.6i 16V BVM	1.6i 16V BVA	1.6i 16V 120 ch BVM	1.6i 16V 120 ch BVA	1.6i 16V 150 ch BVM	1.6i 16V BVM BioFlex		
Capacidade do depósito de combustível	Aproximadamente 60 litros								
Combustíveis utilizados	Gasolina sem chumbo RON 95 - RON 98							E85	
Diâmetro de viragem mínima entre muros (em m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	-	
Potência administrativa	6	7	7	7	7	9	7		
Potência (kW)	65	80	80	88	88	110	80	-	
Velocidade máxima teórica (km/h) (na última relação)	182	194	188	-	-	-	194	-	
Peso (kg)									
Em vazio (MAV)	1 181	1 200	1 278	1 217	1 273	1 271	1 200	-	
Total admissível em carga (MTAC)	1 701	1 720	1 798	1 727	1 757	1 754	1 720	-	
Máximo admissível na traseira (CMAE AR)	850	850	850	910	900	910	850	-	
Total de circulação admissível (MTRA)	2 901	2 920	2 998	3 027	3 027	3 154	2 920	-	
Reboque com travões (no limite do MTRA)									
10% < Inclinação ≤ 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 270	1 400	1 200	-	
8% < Inclinação ≤ 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 270	1 400	1 200	-	
Inclinação ≤ 8%	1 500	1 400	1 400	1 400	1 300	1 500	1 400	-	
Reboque sem travões	628	637	676	645	670	645	637	-	
Peso máximo sobre a flecha	63	61	63	65	65	70	61	-	
Máximo nas barras de tejadilho	75								

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS DIESEL

Tipo do motor	Modelo de 5 portas						
	HDi 90 BVM	HDi 90 FAP BVM	HDi 110 BVM	HDi 110 FAP BVM	HDi 110 FAP BVMP	HDi 135 FAP BVM	HDi 140 FAP BVM
Capacidade do depósito de combustível	Aproximadamente 60 litros						
Combustíveis utilizados	Gasóleo						
Diâmetro de viragem mínima entre muros (em m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	12	12
Potência administrativa	6	5	6	6	6	7	7
Potência (kW)	66	66,2	80	80	80	100	103
Velocidade máxima teórica (km/h) (na última relação)	180	180	192	192	192	206	207
Peso (kg)							
Em vazio (MAV)	1 257	1 280	1 270	1 280	1 280	1 416	1 381
Total admissível em carga (MTAC)	1 777	1 800	1 800	1 731	1 800	1 880	1 849
Máximo admissível na traseira (CMAE AR)	850	850	850	910	850	850	850
Total de circulação admissível (MTRA)	3 077	3 100	3 100	3 100	3 100	3 350	3 449
Reboque com travões (no limite do MTRA)							
10% < Inclinação ≤ 12%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 500
8% < Inclinação ≤ 10%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 500
Inclinação ≤ 8%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 800
Reboque sem travões	666	677	672	677	677	740	728
Peso máximo sobre a flecha	66	66	66	66	66	70	73
Máximo nas barras de tejadilho	75						

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS DIESEL

Tipo do motor	Modelo de 3 portas						
	HDi 90 BVM	HDi 90 FAP BVM	HDi 110 BVM	HDi 110 FAP BVM	HDi 110 FAP BVMP	HDi 135 FAP BVA	HDi 140 FAP BVM
Capacidade do depósito de combustível	Aproximadamente 60 litros						
Combustíveis utilizados	Gasóleo						
Diâmetro de viragem mínima entre muros (em m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	12	12
Potência administrativa	6	5	6	6	6	7	7
Potência (kW)	66	66,2	80	80	80	100	103
Velocidade máxima teórica (km/h) (na última relação)	180	180	192	192	192	206	207
Peso (kg)							
Em vazio (MAV)	1257	1 279	1 269	1 279	1 293	1 410	1 379
Total admissível em carga (MTAC)	1 775	1 799	1 790	1 799	1 790	1 880	1 835
Máximo admissível na traseira (CMAE AR)	850	850	850	850	850	850	850
Total de circulação admissível (MTRA)	3 075	3 099	3 090	3 099	3 090	3 450	3 335
Reboque com travões (no limite do MTRA)							
10% < Inclinação ≤ 12%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 500
8% < Inclinação ≤ 10%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 500
Inclinação ≤ 8%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 570	1 800
Reboque sem travões	665	677	672	677	675	740	727
Peso máximo sobre a flecha	66	66	66	66	65	70	73
Peso máximo sobre a flecha	75						

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GENERALIDADES C4 COMERCIAL*

Tipo do motor	Modelo 3 portas		Modelo 5 portas		
	HDi 90 BVM	HDi 110 CVM	HDi 90 BVM	HDi 90 FAP BVM	HDi 110 CVM
Potência administrativa	6	6	6	-	6
Peso (kg)					
Em vazio	1 244	1 276	1 247	-	1 265
Em carga	1 770	1 800	1 780	-	1 790
Carga útil (condutor incluído)	526	524	533	-	525
Total rolante	3 070	3 100	3 080	-	3 090
Reboque com travões (no limite do peso total rolante)	1 300	1 300	1 300	-	1 300
Reboque sem travões	655	675	660	-	670
Máximo sobre a flecha	52	52	52	-	52
Peso máximo sobre a flecha	75				

XII

* Aplicável em todos os países, excepto França e DOM-TOM.
Para França e países DOM-TOM, consulte a tabela da página «Características Técnicas - Pesos».

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS GASOLINA

Tipo do motor	1.4i 16V	1.6i 16V			1.6i 16V 120 ch	1.6i 16V 150 ch	1.6i 16V 140 ch	1.6i 16V BVM BioFlex	
Berlina	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	
Combustíveis utilizados	Gasolina sem chumbo RON 95 - RON 98								E85
Circuito urbano	8,7	9,5	10,6	9,3	10,1	9,8	-	9,5	-
Emissão CO ₂ (g/km)	209	224	252	220	240	234	-	224	-
Circuito-extra urbano	5,2	5,7	5,8	5,2	5,5	5,3	-	5,7	-
Emissão CO ₂ (g/km)	124	135	138	124	131	127	-	135	-
Circuito-misto	6,4	7,1	7,6	6,7	7,2	6,9	-	7,1	-
Emissão CO ₂ (g/km)	153	169	180	159	171	164	-	169	-

Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a directiva 80/1268/CEE. Podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios.

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores disponíveis no momento da impressão.

CONSUMOS DIESEL

Tipo do motor	HDi 90	HDi 90 FAP	HDi 110	HDi 110 FAP		HDi 135 FAP	HDi 140 FAP
Berlina	BVM	BVM	BVM	BVM	BVMP	BVA	BVM
Circuito urbano	5,8	6,0	6,1	6,0	5,8	9,1	-
Emissão CO ₂ (g/km)	154	161	164	161	154	242	-
Circuito-extra urbano	3,8	4,0	4,0	4,0	3,8	5,1	-
Emissão CO ₂ (g/km)	101	108	108	108	101	136	-
Circuito-misto	4,5	4,7	4,8	4,7	4,5	6,6	-
Emissão CO ₂ (g/km)	120	125	128	125	120	175	-

Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a directiva 80/1268/CEE. Podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios.

CONSUMOS DIESEL com pneus “Michelin Energy Saver ” (15 e 16 polegadas)

Tipo do motor	HDi 90	HDi 110
Berlina	BVM	BVMP
Circuito urbano	-	-
Emissão CO ₂ (g/km)	-	-
Circuito-extra urbano	-	-
Emissão CO ₂ (g/km)	-	-
Circuito-misto	-	-
Emissão CO ₂ (g/km)	-	-

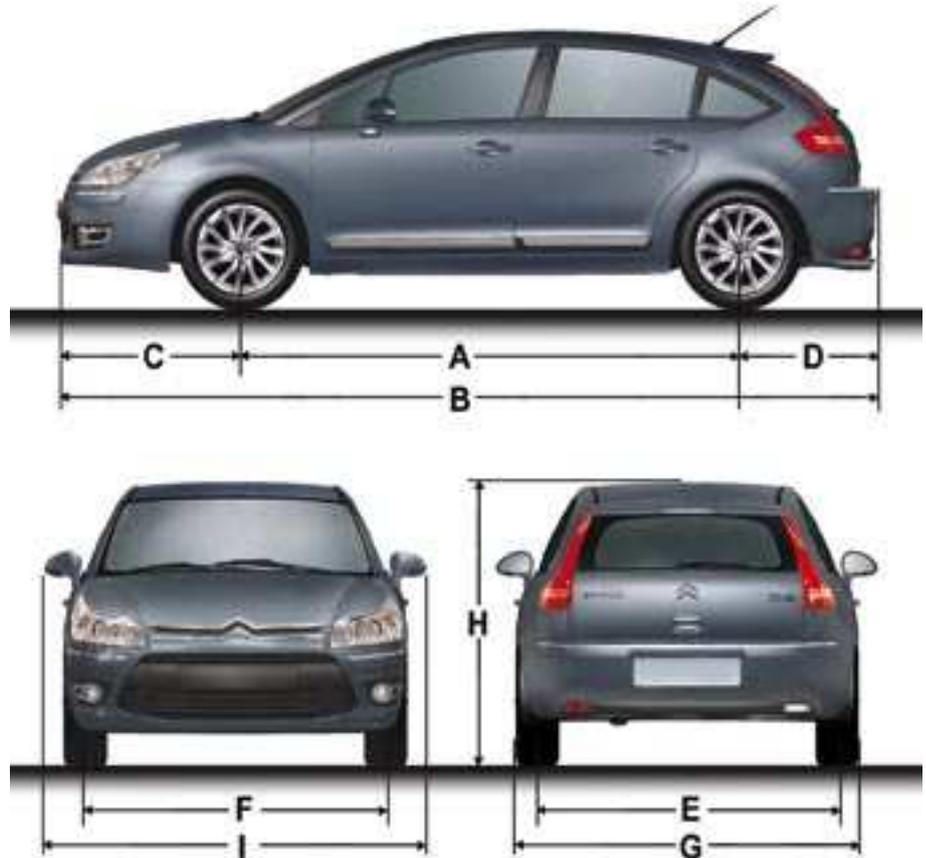
Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a directiva 80/1268/CEE. Podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios.

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores disponíveis no momento da impressão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÕES (em metros)

	Modelo de 3 portas	Modelo 3 portas
A	2,608	
B	4,288	4,275
C	0,950	
D	0,730	0,717
E	1,502 / 1,510	
F	1,497 / 1,505	
G	1,769	1,773
H	1,456 / 1,496	
I	1,964	



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÕES (em metros)



Modelo de 3 portas

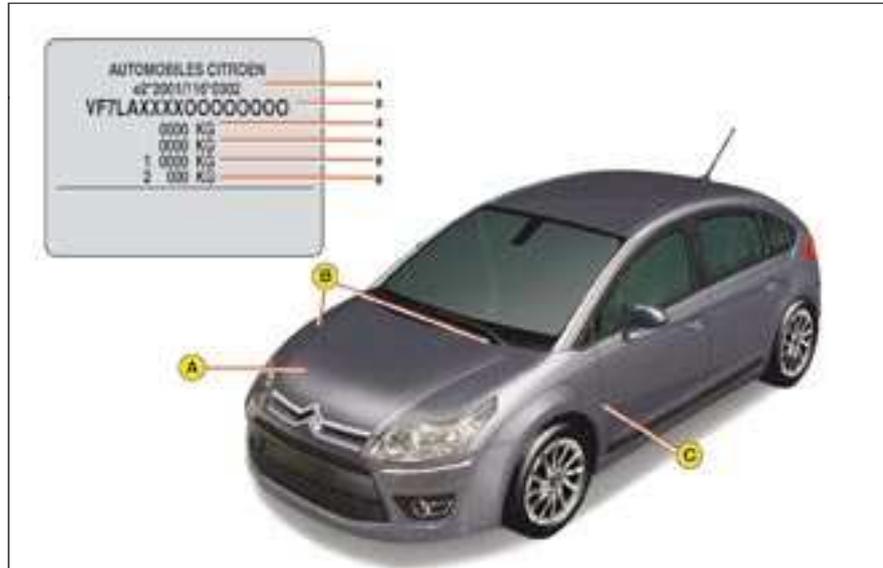
A	0,903/1,067
B	0,513/0,518
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791



Modelo 5 portas

A	0,862/1,044
B	0,492/0,515
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791

ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO



A Etiqueta de construtor

- 1: Número de recepção comunitário
- 2: Número de série da família
- 3: Peso em carga
- 4: Peso total rolante
- 5: Peso máximo sobre o eixo dianteiro
- 6: Peso máximo sobre o eixo traseiro

B Número na série do tipo

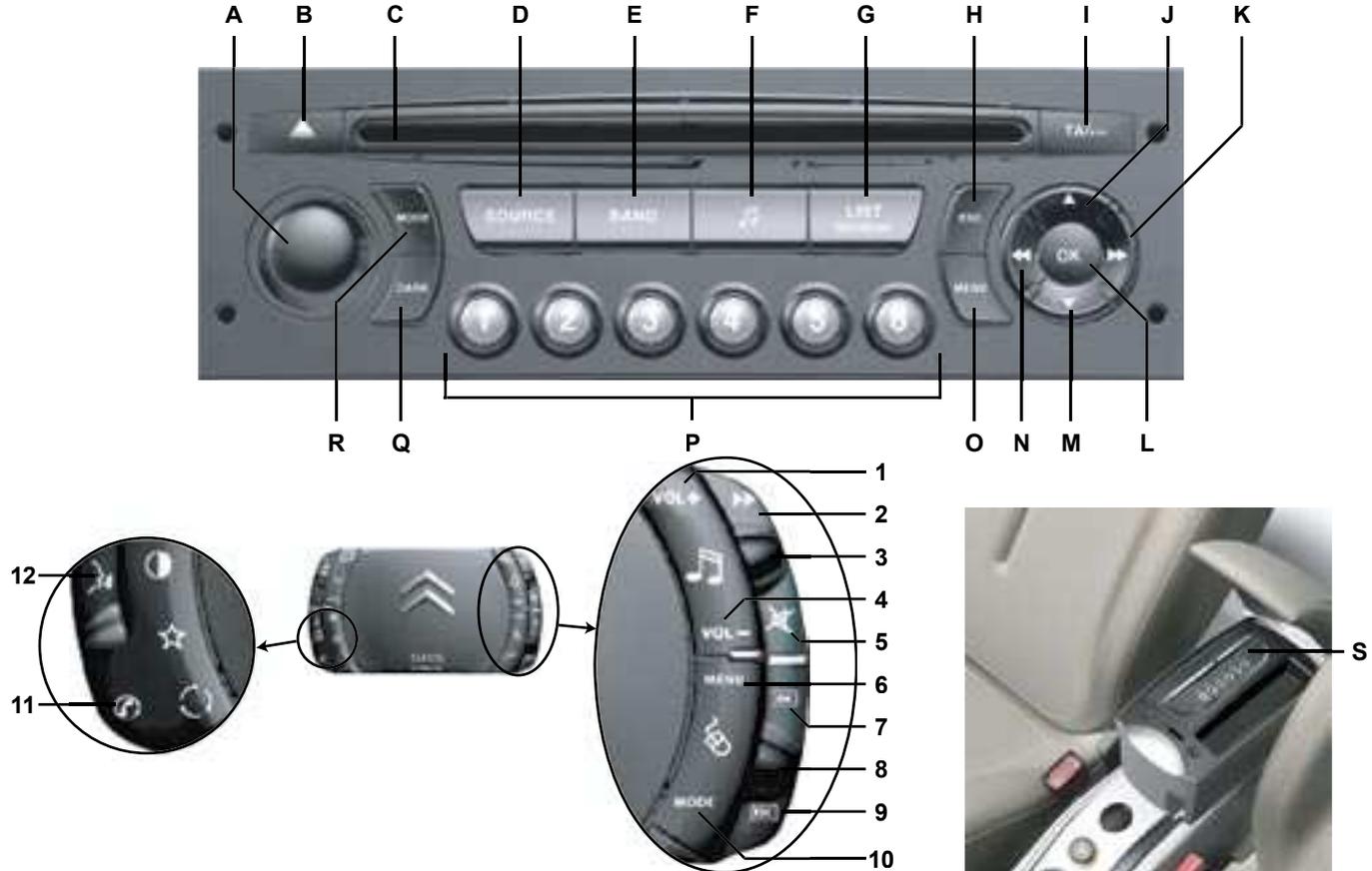
Na carroçaria e na parte de trás do pára-brisas.

C Referência cor da pintura. Referência pneus. Pressão dos pneus.

Em Portugal, o tipo de veículo e o número de série são igualmente indicados no certificado de matrícula.

ÁUDIO

AUTO-RÁDIO RDS CD



COMANDOS POR TECLAS

A		Ligar / Desligar. Regulação do volume.	L	OK	Comando de validação e de activação/desactivação de certas funções. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Atender, desligar.
B		Ejecção do CD.	M		Fonte de rádio: Procura manual das frequências inferiores. Fonte de carregador de CD/MP3: Selecção do CD/Dossier-CD seguinte. Outros: Deslocamento no menu Geral.
C		Alojamento de CDs.	N		Fonte de rádio: Procura automática das frequências inferiores. Fonte de CD, carregador de CDs e MP3: Procura das faixas anteriores. - Pressão prolongada: Escuta acelerada em retorno rápido. Outros: Nos menus, selecção das suas regulações. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Selecção dos caracteres.
D	SOURCE	Uma pressão: Selecção da fonte (Rádio, CD, Carregador de CDs).	O	MENU	Apresentação do menu Geral. Em certos países, este comando é desactivado em circulação.
E	BAND/ AST	Pressão momentânea: Selecção das bandas de frequências e das séries de memórias. Pressão prolongada: Memorização automática (Autostore).	P	1-6 1-5	Fonte de rádio: - Pressão momentânea: Selecção das estações memorizadas. - Pressão prolongada: Memorização. Fonte de carregador de CDs: Selecção de um CD.
F		Acesso às regulações áudio: Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volume em função da velocidade.	Q	DARK	Permite, por pressões momentâneas sucessivas: - Uma pressão: Afixação apenas do rádio, da hora e da temperatura. - Doas pressões: Extinção completa (ecrã preto). - Três pressões: Retorno à afixação normal.
G	LIST	Fonte de rádio: - Pressão momentânea: Apresentação da lista das estações de rádio disponíveis 30 máx. - Pressão prolongada: Actualização da lista das estações. Fonte de CD: Afixação da lista das faixas do CD.	R	MODE	Selecção do tipo de informação apresentada.
H	ESC	Pressão momentânea: Anulação da operação em curso ou apagamento do que foi afixado sobreposto. Pressão prolongada: Regresso à afixação permanente.	S		Carregador de CDs.
I	TA/ PTY	Pressão momentânea: Função TA (informações de tráfego). Pressão prolongada: Função PTY (selecção do tipo de programa).			
J		Fonte de rádio: Procura manual das frequências superiores. Fonte de carregador de CD/MP3: Selecção do CD/Dossier-CD anterior. Outros: Deslocamento no menu Geral.			
K		Fonte de rádio: Procura automática das frequências superiores. Fonte de CD, carregador de CDs e MP3: Procura das faixas seguintes. - Pressão prolongada: Escuta acelerada em avanço rápido. Outros: Nos menus, selecção das suas regulações. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Selecção dos caracteres.			

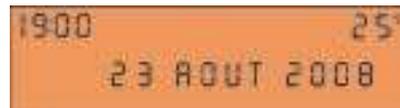
COMANDOS NO VOLANTE

Os comandos no volante permitem aceder a certas funções, sem ter de utilizar os comandos do auto-rádio-CD.

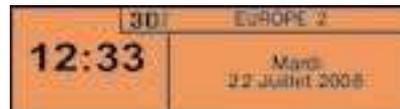
1	VOL +	Aumento do volume
2		Fonte de rádio: Pressão momentânea: Procura automática das frequências superiores. Fonte de CD e carregador de CDs: Pressão momentânea: Procura das faixas seguintes. Pressão prolongada: Escuta acelerada em avanço rápido.
3		Fonte de rádio: Percorrer as estações memorizadas. Fonte CD e MP3: Procura da faixa. Fonte de carregador de CDs: Seleção do CD seguinte ou anterior.
4	VOL -	Redução do volume.
5		Mute Primeira pressão: Paragem momentânea do som. Segunda pressão: Reposição do som.
6	MENU	Acesso ao menu geral para activar/desactivar ou seleccionar as regulações do seu veículo. Em certos países, este comando é desactivado em circulação.
7	OK	Num menu, numa lista, num alfabeto: Validação da função, do elemento ou do valor escolhido. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Atender, desligar
8		Seleção dos elementos seguintes ou anteriores de um menu no ecrã, de uma lista, de um alfabeto.
9	ESC	Pressão momentânea: Anulação da operação em curso. Pressão prolongada: Regresso à afixação permanente.

10	MODE	Seleção do tipo de informação apresentada na parte direita do ecrã e, no caso do ecrã A, seleção da activação/desactivação das suas funções e regulações.
11		Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Carregar: Apresentação do menu "Directório".
12		Se o seu veículo estiver equipado com um sistema Bluetooth: Carregar: Activação do reconhecimento vocal.

Ecrã A



Ecrã C



Características técnicas

O seu auto-rádio compatível com Bluetooth possui:

- 3 gamas de onda (MW/LW/FM).
- Um bituner com RDS EON PTY, apresentação do nome PS, seguimento de programa RDS, info de tráfego TA, 24 pré-selecções (18 FM - 6 MW/LW), memorização automática das melhores estações AST.
- Um leitor de CDs compatível com MP3.
- Uma potência áudio de 4x35 W.

REGULAÇÕES DE ÁUDIO

Ligar / Desligar

Com a chave da ignição na posição de Marcha **M**, prima o comando **A** para ligar ou desligar o auto-rádio.

Nota:

- Se o auto-rádio estava ligado antes da ignição do veículo ser desligada, será automaticamente ligado quando a ignição for ligada. Não será necessário premir o comando **A**.
- Depois de se desligar a ignição, pode igualmente voltar a ligar o auto-rádio sem que a chave de ignição esteja presente. A ligação é feita pressionando no comando **A** e o auto-rádio será desligado **ao fim de 30 minutos**.

Sistema anti-roubo

Este auto-rádio está codificado de forma a funcionar apenas no seu veículo. Não poderá ser utilizado, no caso de ser instalado noutra veículo.

Nota:

O sistema anti-roubo é automático e não necessita de qualquer intervenção da sua parte.

Seleccção da fonte

Para seleccionar a fonte de Rádio, CD (CD já inserido e fonte de Rádio activada) ou Carregador de CDs, prima o comando **D**.

A introdução de um CD inicia automaticamente a sua leitura.

Nota:

A fonte seleccionada é memorizada ao desligar o auto-radio.

Regulação do volume

Rode o comando **A** para aumentar ou diminuir o volume do som.

Também pode aumentar ou diminuir o volume, utilizando os comandos **1** e **4** no volante.

Nota:

- O volume do som quando o auto-rádio for desligado será o mesmo quando voltar a ser ligado.
- O volume sonoro do auto-rádio é automaticamente corrigido em função da velocidade, se a função **“volume indexado”** estiver activa.

Paragem momentânea do som

Prima o comando **5** no volante para activar esta função.

O som é interrompido, seja qual for a fonte utilizada.

Para restabelecer o som, pressione um dos comandos no volante.

Regulação da sonoridade

Cada pressão no comando **F** apresenta o parâmetro a regular: a escolha de ambientes sonoros pré-definidos, os graves, os agudos, o loudness, o fader (repartição sonora à frente/atrás), o balanço (repartição sonora esquerda/direita) e o volume em função da velocidade.

Os comandos **K** ou **N** permitem-lhe modificar os valores da função afixada.

Nota:

- A selecção de um ambiente sonoro regula automaticamente os graves e os agudos. Estes podem ser modificados.

Para obter as regulações de origem dos ambientes musicais, volte a colocar os graves e os agudos a zero.

- A regulação do loudness, dos graves e dos agudos, quando estão disponíveis, são específicas de cada fonte e de cada ambiente musical.
- Se deixar o auto-rádio sem qualquer acção durante alguns segundos, passará à afixação normal.

FONTE DE RÁDIO

Observações sobre a recepção de rádio

O seu auto-rádio será submetido a fenómenos que não encontra no quadro da sua instalação doméstica.

Na verdade, a recepção em AM como em FM está sujeita a diversas perturbações que não colocam em causa a qualidade da sua instalação, mas que se devem à natureza dos sinais e da respectiva propagação.

Em AM, podem verificar-se perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, por baixo de pontes ou em túneis.

Em FM, a distância do emissor, a reflexão do sinal em obstáculos (montanhas, colinas, imóveis, etc.), as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações de recepção.

Seleção da fonte de rádio

Pressione o comando **D** para seleccionar a fonte.

Seleção de uma banda de frequências e de uma série de memórias

Pressionando sucessivamente o comando **E**, o auto-rádio percorre sucessivamente as séries de memórias FM1, FM2 e FM3, correspondentes às frequências FM e a série de memórias MW/LW, correspondentes às frequências AM.

Procura manual

A procura manual é efectuada utilizando os comandos **J** ou **M**.

Mantendo pressionado um dos comandos **J** ou **M**, irá percorrer continuamente a frequência. O deslocamento pára quando soltar o comando. O auto-rádio permanece na frequência apresentada.

Sensibilidade de procura

É possível efectuar procuras automáticas consoante dois níveis de sensibilidade:

- Para captar os emissores mais potentes, seleccione o modo de procura local "**LO**" (opção assumida).
- Para captar os emissores mais fracos ou mais distantes, seleccione o modo de procura sensível "**DX**".

A procura de uma estação é realizada primeiro em sensibilidade "**LO**" (local) e depois em sensibilidade "**DX**" (distante).

Para efectuar directamente uma procura em sensibilidade "**DX**" (distante), prima duas vezes seguidas um dos comandos **K** ou **N**.

Procura automática

Prima momentaneamente um dos comandos **K** ou **N**, para escutar respectivamente a estação seguinte ou anterior, na banda de frequências escolhida.

Mantendo pressionado um dos comandos **K** ou **N**, irá percorrer continuamente a frequência. Quando soltar o comando, o deslocamento é interrompido na primeira estação encontrada.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **2** do volante.

Se o auto-rádio não conseguir captar uma estação cuja frequência conhece (em caso de nível de recepção muito fraco), pode efectuar uma procura manual desta estação.

Afixação e selecção de uma estação que pode ser captada pelo veículo

Pressione momentaneamente o comando **G** para afixar a lista das estações. Esta é actualizada de **10** em **10** minutos.

Também pode actualizar esta lista a qualquer momento, efectuando uma pressão longa no comando **G**.

Para escutar uma destas estações, seleccione-a com os comandos **J** ou **M** e valide com o comando **L**.

Memorização manual

Selecione a banda de frequências e a série das memórias pretendidas através do comando **E**.

Selecione uma estação através da procura automática ou manual.

Mantenha premido, durante mais de dois segundos, um dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **P**.

O som é cortado momentaneamente, o regresso do mesmo confirma que a estação ficou memorizada.

Memorização automática de emissores (função Autostore)

Em FM, se mantiver pressionado durante mais de dois segundos o comando **E**, o seu auto-rádio memorizará automaticamente os 6 melhores emissores na série de memórias FM3.

O ecrã indica "**FM AST**".

O auto-rádio memoriza os 6 melhores emissores, eliminando os 6 previamente memorizados.

Após a memorização, o auto-rádio passa directamente para a memória 1 da série de memórias FM3.

Nota:

- Se o pedido de informações de trânsito foi iniciado (consultar o SISTEMA RDS), os emissores que disponibilizam esta possibilidade ficam memorizados em prioridade.

Quando não for possível encontrar qualquer emissor, os emissores anteriormente memorizados são conservados.

- Quando forem encontrados menos de 6 emissores, as memórias não preenchidas ficam vazias.

Seleção das estações memorizadas

Pressionar brevemente o comando **E** para seleccionar a banda de frequências e a série de memórias pretendidas.

Uma pressão breve num dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **P** provoca a invocação da estação memorizada correspondente. Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **3** no volante.

Quando se trata de uma estação RDS, a frequência aparece alguns segundos antes do nome da mesma.

Para as estações RDS, a invocação de uma estação pode provocar a procura da frequência correspondente na região onde se encontra (ver sistema RDS).

SISTEMA RDS

Utilização da função RDS (radio data system) na banda FM

A maioria das estações de rádio FM utiliza o sistema RDS, que está instalado no seu auto-rádio.

O sistema RDS permite que estas estações transmitam dados não sonoros, além da difusão do seu programa. Os dados difundidos desta forma permitem o acesso a diversas funções descritas neste capítulo, entre as quais se destacam a apresentação do nome da estação, a escuta temporária de flashes informativos de trânsito ou o seguimento automático da estação. Permite continuar a ouvir a estação escolhida, independentemente da frequência utilizada nas diferentes regiões que atravessar.

Seguimento das estações rds

O auto-rádio conserva a melhor recepção possível. Ele verifica permanentemente a lista das outras frequências correspondentes à estação de rádio captada e selecciona automaticamente a melhor frequência (se a estação emitir para vários emissores ou frequências).

Activação/desactivação das funções rds

As funções RDS estão acessíveis a partir dos dois menus seguintes:

- **Menu Geral** (pressão no comando **O**).
- **Menu Áudio** (pressão no comando **L**).

Para activar/desactivar as funções RDS no ecrã C:

1. Prima o comando **O**.
2. Selecciona com os comandos **J** ou **M** o ícone ÁUDIO.
3. Confirme a sua escolha premindo o comando **L**.
4. Selecciona o submenu Preferência Banda FM, utilizando os comandos **J** ou **M**. Confirme a sua escolha premindo o comando **L**.
5. Selecciona o seguimento das Estações RDS, utilizando os comandos **J** ou **M**.
6. Valide a sua escolha com o comando **L**.
7. Com o comando **L**, seleccione/anule a selecção para activar/desactivar a função.
8. Valide a sua selecção seleccionando "**OK**" no ecrã.

Para activar/desactivar as funções RDS no ecrã A:

1. Prima o comando **O**.
2. Selecciona, com os comandos **J** ou **M**, o ícone AUDIO-CD.
3. Selecciona o seguimento das Estações RDS, utilizando os comandos **J** ou **M**. O sistema indica o estado activo ou inactivo da função.
4. Modifique este estado, com os comandos **K** ou **N**.
5. Em seguida, aguarde até a indicação desaparecer.

Nota:

Se a função RDS estiver activa:

- A indicação "**RDS**" acende-se no ecrã se a estação recebida utilizar o sistema RDS com seguimento de frequências.
- "**RDS**" no ecrã está barrado se a estação recebida utilizar o sistema RDS sem seguimento de frequência.

Se a função RDS estiver desactivada, a indicação "**RDS**" no ecrã estará sempre ausente.

O ecrã indicará o "**NOME**" das estações que utilizam o sistema RDS e a frequência das estações que não o utilizam.

Modo regional de acompanhamento

Algumas estações, quando estão organizadas em rede, emitem programas diferentes a determinados momentos nas diferentes regiões que abrangem os programas comuns noutros momentos.

Poderá igualmente fazer um acompanhamento:

- Ou de uma estação regional unicamente.
- Ou na totalidade da rede, com a possibilidade de escutar um programa diferente.

Para activar/desactivar esta função, proceda como para o Seguimento das Estações RDS.

Nota:

Quando este modo estiver activado, o auto-rádio não passará de uma estação regional para outra.

Informações de trânsito - TA (traffic announcement)

Certas estações permitem, apenas em banda FM, a difusão destas mensagens graças à função "TA".

Pode activar a função "TA" premindo o comando **I**. Esta função permite, ao mesmo tempo que é utilizada uma fonte que não a de rádio, ou uma estação de rádio que não difunda estas mensagens, passar automática e temporariamente para uma estação FM que as difunda.

Durante a difusão das mensagens, a fonte de origem é colocada em pausa e, no fim das mensagens, o auto-rádio regressa automaticamente ao programa musical que estava a ser emitido.

Nota:

- Deverá estar na banda FM.
- A estação emitida deve indicar, através do sistema RDS, que difunde informações de tráfego.
- As estações organizadas em rede (EON) têm emissores regionais que difundem os seus próprios programas: é possível ouvir uma destas estações e passar para a estação da rede que difunde as mensagens de informações de tráfego.
- Pode parar a audição de uma mensagem apoiando no comando **I**.

Regulação do volume do som das informações de trânsito

O volume do som para a difusão destas informações poderá ser ajustado independentemente do volume geral.

Rode o comando **A** durante a difusão de uma mensagem de informações de trânsito.

A regulação é memorizada.

Seleção do tipo de programa

Certas estações oferecem a possibilidade de escutar em prioridade um tipo de programa seleccionado através de uma lista (PTY).

Prima o comando **I** durante mais de dois segundos.

Prima os comandos **J** ou **M** para deslocar e seleccionar o tipo de programa pretendido e, em seguida, prima o comando **L** para validar a sua selecção.

Procura de uma estação que emita o tipo de programa

Quando seleccionar um tipo de programa, a lista das estações correspondentes aparece no ecrã; prima os comandos **J** ou **M** para deslocar e seleccionar a estação pretendida e, em seguida, prima o comando **L** para validar a sua selecção.

Sair do modo pty

Para sair do modo "PTY", seleccione a função desactivar "PTY" na lista dos diferentes tipos de programas.

Rádio-texto através do menu contextual

Esta função permite-lhe visualizar as informações emitidas pela estação e que dizem respeito ao programa que está a escutar.

Para activar/desactivar esta função, proceda como para o Seguimento das Estações RDS.

FONTE DE CD

Seleção da fonte CD

Após a introdução de um CD, com a face impressa para cima, o leitor de CDs entra em funcionamento de forma automática.

Para uma passagem manual para a fonte CD (com o CD já inserido), pressione o comando **D** até à fonte pretendida.

Ejecção de um CD

Pressione o comando **B** para ejectar o CD, o auto-rádio passa automaticamente para a fonte de rádio.

Se o CD não for retirado nos 10 a 15 segundos que se seguem à sua ejeção, será automaticamente reinserido no respectivo alojamento mas sem haver leitura.

Seleção da faixa

Uma pressão no comando **K** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Também pode efectuar esta operação utilizando o comando **G**; quando a lista das faixas for apresentada no ecrã, seleccione a faixa pretendida, com os comandos **J** ou **M**, e valide com o comando **L**.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **2** do volante.

Escuta rápida

Para uma leitura rápida de um disco, mantenha um dos comandos **K** ou **N** pressionado para uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente.

Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.

Menu

Este menu dá acesso à activação/desactivação de duas opções:

- A leitura dos 7 primeiros segundos de cada faixa do CD.
- A leitura aleatória das faixas do CD.

O respectivo acesso faz-se de duas formas:

- Quer seja premindo o comando **O** e procedendo como para o Seguimento das Estações RDS – para o ecrã C, o submenu corresponde às Preferências Áudio.
- Quer seja quando está em fonte de CD, premindo o comando **L**. Terá então acesso ao Menu Áudio (apenas para o ecrã C).

Nota:

Quando uma dessas opções está activada, permanece também activada para a fonte de carregador de CDs.

Medida de segurança

Como medida de segurança, não faça funcionar um leitor de CDs se a temperatura no habitáculo for superior a +60 °C ou se a temperatura for inferior a -10 °C.

Em caso de temperatura demasiado elevada, um mecanismo automático de segurança impede o funcionamento do leitor de CDs até a temperatura atingir um nível aceitável.

Manuseamento dos CD

Não deixe cair os CDs. Guarde os CDs protegidos do pó e evite qualquer marca de dedos. Os riscos nos CDs podem provocar uma restituição sonora de má qualidade. Não coloque etiquetas nos CDs. Não utilize CDs danificados ou deformados. Não exponha os CDs ao calor ou aos raios solares.

A superfície de um CD pode ser limpa com um pano macio e limpo. Limpe sempre a partir do centro do disco para a periferia.

Leitura de CD MP3

Os seu sistema Audio Compact Disc pode ser compatível com MP3.

Quando introduzir um CD gravado em formato MP3, é iniciada a escuta da primeira música do primeiro Dossier-CD.

Pode seleccionar a faixa que pretende ouvir, utilizando os comandos **N** ou **K**, e os Dossiers-CD, utilizando os comandos **J** ou **M**.

Seleção da faixa

Para visualizar a lista dos Dossiers-CD, prima o comando **G**.

Com os comandos **J** ou **M**, selecciona o Dossier-CD que deseja ouvir.

Para abrir um Dossier-CD, prima o comando **L**.

Utilizando os comandos **N** ou **K**, selecciona a faixa que deseja ouvir.

Valide premindo o comando **L** ou o comando **7** no volante.

Menu

Este menu permite o acesso à activação/desactivação de três opções:

- A leitura dos 7 primeiros segundos de cada faixa do CD.
- A repetição do Dossier-CD que está a ser ouvido.
- A leitura aleatória das faixas de Dossier-CD por Dossier-CD.

O respectivo acesso faz-se de duas formas:

- Quer seja premindo o comando **O** e procedendo como para o Seguimento das Estações RDS - para o ecrã C, o submenu corresponde às Preferências Áudio.
- Quer seja quando está em fonte de CD, premindo o comando **L**. Terá então acesso ao Menu Áudio (apenas para o ecrã C).

FONTE DE CARREGADOR DE CDS

Carregador de CDs (Discos Compactos)

Este equipamento **S** (se presente) encontra-se colocado sob o apoio de braços central dianteiro do veículo e pode receber 6 CDs.

Introdução dos CD no compartimento

- Para introduzir um CD, prima o botão **LOAD** e, em seguida, o correspondente ao alojamento pretendido. Quando o avisador do alojamento ficar intermitente, insira o CD.
- Para introduzir todos os CDs, prima durante 2 segundos o botão **LOAD**. Insira os CD após o funcionamento intermitente de cada avisador.

Nota:

O carregador de CDs (caso esteja presente) não é compatível com MP3.

Remoção dos discos

- Para ejectar um CD, prima o botão **EJECT** e, em seguida, o botão correspondente ao alojamento pretendido.
- Para ejectar todos os CDs, prima durante 2 segundos o botão **EJECT**.

Seleção da fonte de carregador de CDs

Prima o comando **D** até atingir o carregador de CDs.

A leitura é iniciada a partir da primeira faixa do primeiro CD.

Seleção de um CD

Para seleccionar um CD, prima um dos comandos de pré-selecção **1** a **6** do teclado **P**, ou desloque-os através dos comandos **J** ou **M**.

A leitura da primeira faixa será iniciada automaticamente.

Poderá igualmente efectuar esta operação por meio do comando **3** do volante.

Após cada troca de fonte, quando se regressa à fonte de carregador de CDs, a leitura será retomada no local onde foi interrompida.

Seleção da faixa

Uma pressão no comando **K** permite ouvir a faixa seguinte.

Uma pressão no comando **N** permite regressar ao início da faixa que está a escutar, uma segunda pressão permite regressar ao início da faixa anterior.

Pressões sucessivas permitem passar várias faixas.

Pode também efectuar esta operação com os comandos **2** e **3** no volante.

Escuta rápida

Mantenha um dos comandos **K** ou **N** pressionado para efectuar uma leitura em avanço ou em retrocesso rápido, respectivamente. Quando o comando deixa de estar pressionado, a leitura do disco é retomada normalmente.

Menu

Este menu permite o acesso à activação/desactivação de três opções:

- A leitura dos 7 primeiros segundos de cada faixa do CD.
- A repetição do CD que está a ser ouvido.
- A leitura aleatória das faixas, CD por CD.

O respectivo acesso faz-se de duas formas:

- Quer seja premindo o comando **O** e procedendo como para o Seguimento das Estações RDS - para o ecrã **C**, o submenu corresponde às Preferências Áudio.
- Quer seja quando está em fonte de carregador de CDs, premindo o comando **L**. Terá então acesso ao Menu **ÁUDIO** (apenas para o ecrã **C**).

Nota:

Quando uma destas opções está activada, permanece activada para a fonte de CDs.

TELEFONE MÃOS-LIVRES

O seu sistema de áudio pode ser compatível com Bluetooth. Ele permite-lhe estabelecer ligação entre um **telefone portátil**, para utilizá-lo em função “**mãos-livres**” e aceder, eventualmente, ao seu directório.

Permite-lhe associar até quatro telemóveis, para em seguida poder ligar o que pretende.

As funções Bluetooth disponíveis e o conteúdo da afixação dependem do telemóvel, das suas definições e da subscrição efectuada. Por este motivo, recomendamos que se informe junto do seu fornecedor.

Previamente a qualquer operação:

- O ecrã deve estar aceso (chave na posição **M**).
- O sistema Bluetooth do seu telefone deve estar activado.

Associação de um telefone

A associação com um telemóvel consiste num reconhecimento do mesmo pelo sistema Bluetooth do seu veículo. Permite, então uma ligação, instantânea.

A associação só pode ser realizada com **a ignição ligada, o ecrã aceso e o motor desligado**. Não deverá estar ligado qualquer outro telemóvel.

- A associação deve ser realizada com o telemóvel e com o respectivo sistema Bluetooth activado.

Nota:

Consulte as respectivas instruções de utilização, para saber quais as especificidades desta associação.

- O telefone detecta o sistema Bluetooth do seu veículo. A indicação “**C4**” é apresentada no telefone.

Deverá então seleccionar “**C4**” utilizando os comandos do telefone. Em seguida, deverá aceitar ou não esta associação e, em seguida, seleccionar no ecrã **C**, com as teclas **J**, **M** ou **8**, uma das **4** memórias. Valide premindo o comando **L** ou **7**.

Nota:

Poderá seleccionar uma memória já atribuída, mas o telefone associado a localização deixará de estar associado.

- Em seguida, o telemóvel pede-lhe para introduzir o código de identificação: **1234**.
- Valide.

Nota:

Esta introdução pode intervir mais cedo no processo de associação.

A partir de agora, o telemóvel fica associado ao sistema Bluetooth. Para aceder imediatamente às funções Bluetooth, poderá ser necessário realizar uma ligação (ver a página seguinte, **Configuração: Ligar um telefone portátil associado**).

Uma vez concluída a associação, poderá ligar o telefone através do “Menu Geral”.

Ligação de um telefone associado

Sempre que entra no veículo e após ter ligado o sistema de áudio, o seu telemóvel é detectado automaticamente. Se vários aparelhos associados estiverem presentes, o último a ser detectado é reconhecido em primeiro lugar.

Nota:

Podem ocorrer desconexões. Pode ser necessária uma nova ligação (ver a página seguinte, **Configuração: Ligar um telefone portátil associado**).

Nota:

- Em caso de problemas, recomenda-se desligar e, em seguida, voltar a ligar o seu telemóvel.
- Se desligar o seu telemóvel no campo de recepção do sistema Bluetooth do seu veículo, a ligação seguinte não será automática. Para restabelecer a ligação automática, deverá ligar manualmente o telefone (ver a página seguinte, **Configuração: Ligar um telefone portátil associado**).
- Se já está em comunicação telefónica quando o sistema de áudio é ligado, este detecta o telemóvel.
- É aconselhável não colocar o telefone móvel junto do auto-rádio, para evitar as interferências.

Aceitação para receber uma chamada

Utilizando o comando **L** ou o comando **7** no volante.

Menu Geral

Prima o comando Menu **O** para aceder ao Menu Geral, seleccione o ícone “**Telefone**” com os comandos **J**, **M** ou **8** e valide a selecção com o comando **L** ou **7**.

Tem acesso:

- Ao Directório.
- À Configuração.
- À Gestão de uma comunicação.

Para aceder às suas selecções, prima **J**, **M** ou **8** e para validá-las prima **L** ou **7**.

Este menu geral também pode ser acedido premindo **E** e, em seguida, **L**.

Directório

Este menu permite abrir:

- A lista telefónica do telefone ligado.
- O diário das chamadas.

Este menu também pode ser acedido com o comando **11**.

Directório telefónico

A marcação de uma chamada telefónica pode ser efectuada independentemente a partir do telemóvel ou do sistema de áudio graças ao directório.

O directório é afixado. Seleccione o número, com **J**, **M** ou **8**, e valide, premindo **L** ou **7**.

Nota:

- O reportório afixado actualiza-se automaticamente.
- Se o interlocutor não constar do directório, a chamada só poderá ser efectuada a partir do telefone.
- Se tiver informações gravadas em formato Vcard, deverá seleccionar o seu interlocutor e validar em seguida. Pode ser apresentada uma lista com o máximo de 4 números, com os seguintes títulos: “**Casa**”, “**Escritório**”, “**Portátil**” e “**Viatura**”.

Registo das chamadas

Após a selecção deste elemento e posterior validação, a lista de chamadas é afixada com o máximo de: **10** chamadas efectuadas (seta apontada para cima), **10** chamadas recebidas (seta apontada para baixo) e **10** chamadas perdidas.

É possível iniciar uma chamada a partir desta lista: Seleccione o número, com **J**, **M** ou **8**, e valide, premindo **L** ou **7**.

Configuração

Este menu permite:

- **Suprimir uma associação.**

Utilizando **J**, **M** ou **8**, seleccione esta opção e valide com **L** ou **7**. Seleccione na lista o telemóvel que já não pretende ter associado. Valide.

- **Consultar a lista de associações.**

É afixada a lista dos telemóveis associados.

- **Ligar um telefone portátil associado.**

Seleccione o telemóvel que pretende desligar. Este acesso permite lançar manualmente uma ligação.

Gestão de uma comunicação

Este menu está acessível durante as suas chamadas e permite-lhe:

- Permutar uma chamada em caso de dupla chamada.
- Desligar.
- Estar em modo Secreto.

Nota:

Se estiver a falar ao telefone, terá acesso a este menu “**Configuração**” premindo **L** ou **7**.

Permutar uma chamada

Durante uma chamada telefónica, o sistema pode indicar a recepção de uma segunda chamada. Para aceitá-la, valide. Para passar de uma chamada para outra, selecione esta opção.

Desligar

Esta opção permite desligar uma chamada telefónica em caso de dupla chamada, por exemplo.

Modo Secreto

Selecione esta opção. Permite-lhe deixar de ser ouvido pelo seu interlocutor. Para repor o som, selecione a desactivação do Modo Secreto no menu “**Gestão de uma comunicação**”.

Nota:

Se desejar transferir uma comunicação do sistema áudio para o telefone portátil (para sair do veículo, por exemplo), consulte as instruções de utilização do mesmo.

Reconhecimento vocal

Uma pressão breve no comando **12** inicia o reconhecimento vocal do telefone.

O reconhecimento vocal permite-lhe iniciar uma chamada para um número no qual gravou uma etiqueta, no telefone portátil associado e ligado.

Nota:

É possível parar a chamada enquanto a marcação não for iniciada, com uma pressão breve no comando **12**.

Nota:

Durante uma chamada, a fonte de áudio que estiver a ser ouvida é desactivada.

Alguns toques de telemóvel podem não ser reconhecidos pelo sistema Bluetooth do seu veículo. O sistema seleccionará outro toque.

Informações apresentadas

Premir o comando “**MODE**” permite apresentar, do lado direito do seu ecrã, as informações relativas ao telefone.

Quando está ligado um telefone portátil, o símbolo de um “**Telefone**” é apresentado no ecrã.

O símbolo de uma “**Bateria**” é apresentado na parte inferior do ecrã, para indicar a autonomia do telefone portátil ligado.

O símbolo de um “**Envelope**”, na parte inferior do ecrã, indica a presença de uma SMS não lida no telefone portátil ligado.

O símbolo de uma “**Banda sonora**”, na parte inferior do ecrã, indica a presença de uma mensagem no telefone portátil ligado.

SISTEMA HI-FI JBL

O seu veículo pode ser equipado com um sistema Hi-Fi JBL, concebido à medida para o seu habitáculo.

Regulação em modo de CD ou rádio

As funções de base continuam a ser as do auto-rádio.

Não é necessária qualquer regulação complementar.

Contudo, para beneficiar ao máximo do seu sistema áudio JBL, é aconselhável regular as funções áudio graves (Bass), agudos (Treb), balanço à frente/atrás (Fad), balanço esquerda/direita (Bal) para a posição **O**, Loudness (Loud) para a posição **ON**, para ouvir um CD, e para a posição **OFF**, para ouvir rádio.

QUESTÕES FREQUENTES

O quadro abaixo, reúne as respostas às questões mais frequentes.

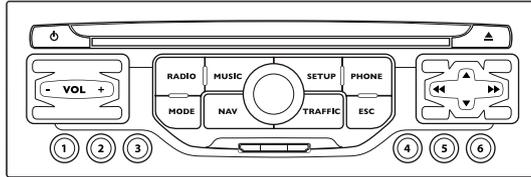
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença de qualidade sonora entre as diferentes fontes áudio (rádio, CD, Permutador de CDs...).	Para permitir uma qualidade de escuta optimizada, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode originar diferenças perceptíveis aquando de uma mudança de fonte (rádio, CD, Permutador de CDs...).	Verifique se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas às fontes escutadas. É aconselhável regular as funções ÁUDIO (Graves, Agudos, Balance TR-FR, Balance ESQ-DIR) para a posição central, seleccionar o ambiente musical “Nenhum”, regular a correcção loudness para a posição “Activa” em modo CD e para a posição “Inactiva” em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD está inserido ao contrário, ilegível, não contém dados áudio ou contém um formato áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD está protegido por um sistema de protecção contra cópias ilegais não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar o sentido da inserção do CD no leitor. - Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver muito danificado. - Verificar o conteúdo, se se tratar de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo Áudio. - O leitor de CDs do auto-rádio não lê DVDs. - Por motivos de qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio. - O permutador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade. As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) estão inadaptadas.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições. Colocar o nível de agudos a 0, sem seleccionar ambiente.

ÁUDIO

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, 87,5 Mhz é visualizado...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Premir a tecla BAND AST para encontrar a gama da onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde estão memorizadas as estações.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo nenhuma informação de estrada.	A estação de rádio não participa na rede regional de informação de tráfego.	Procurar uma rádio que difunda informações de tráfego.
A qualidade de recepção da estação de rádio escutada degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, 87,5 Mhz é visualizado...).	O veículo encontra-se muito afastado do emissor da estação escutada ou não existe nenhum emissor na zona geográfica atravessada.	Activar a função RDS, de modo a permitir que o sistema verifique se na zona geográfica existe um emissor com mais potência.
	O meio circundante (colina, imóvel, túnel, parque subterrâneo...) bloqueia a recepção, incluindo em modo de RDS.	Este fenómeno é normal e não traduz uma anomalia do auto-rádio.
	A antena está ausente ou foi danificada (por exemplo aquando de uma lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicitar a verificação da antena por um ponto de serviço CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS procura, durante este breve corte do som, uma eventual frequência que permita uma melhor recepção da estação.	Desactivar a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio desliga-se após vários minutos de utilização.	Quando o motor está desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio coloca-se em modo de economia de energia e desliga-se para preservar a bateria do veículo.	Arrancar o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.
A mensagem “o sistema áudio está sobreaquecido” é apresentada no ecrã.	Para proteger a instalação, em caso de temperatura demasiado elevada, o auto-rádio passa para um modo automático de protecção térmica que leva à redução do volume sonoro ou à interrupção da leitura do CD.	Desligar o sistema áudio durante alguns minutos, de modo a deixar o sistema arrefecer.

My Way

AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA / TELEFONE BLUETOOTH
GPS EUROPA POR CARTÃO SD



ÍNDICE

- **01 Primeiros passos** p. 2
- **02 Funcionamento geral** p. 3
- **03 Navegação - Orientação** p. 5
- **04 Informações de trânsito** p. 12
- **05 Rádio** p. 13
- **06 Leitores de suportes musicais** p. 14
- **07 Compatibilidade**
 - Telefone Bluetooth p. 17
- **08 Configuração** p. 19
- **09 Abreviaturas dos comandos** p. 20
- **10 Arborescências dos ecrãs** p. 21
- **Questões frequentes** p. 24



O My Way está protegido de maneira a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação noutra veículo, consultar a rede CITROËN para a configuração o sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado. Quando o motor está desligado e para preservar a bateria, o My Way desliga-se após a activação do modo Economia de energia.



Certas funcionalidades descritas neste manual serão disponíveis ao longo do ano.

01 PRIMEIROS PASSOS

FACHADA My Way



1. Marcha/Paragem. Pausa na reprodução CD / cartão SD, silencioso para o rádio. Pressão longa: reinicialização do sistema.
2. Regulação do volume.
3. Seleção da fonte RÁDIO. Visualização da lista das estações. Acesso ao menu RÁDIO.
4. Seleção da fonte MÚSICA. Visualização das faixas (CD) ou das pastas (cartão SD). Acesso ao menu MÚSICA.
- 3 - 4 Pressão longa: acesso às regulações das opções áudio (equilíbrio dianteiro/traseiro, esquerdo/direito, graves/agudos, ambientes musicais, loudness, correcção automático do volume, inicializar as regulações).
5. Abertura do menu SETUP. Pressão longa: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração.
6. Abertura do menu TELEFONE e visualização do registo de chamadas.
7. Seleção da visualização sucessiva de: RÁDIO, Cartão, NAV (se navegação em curso), Telefone (se conversação em curso), Computador de bordo. Pressão longa: visualização ecrã negro (DARK).
8. Abertura do menu NAVEGAÇÃO e visualização dos últimos destinos.
9. Abertura do menu TRÂNSITO e visualização dos alertas de trânsito em curso.
10. Abandono da operação em curso.
11. Navegação nos menus, selecção e validação. Acesso aos menus abreviados. Zoom no mapa em visualização Mapa ou NAV.
12. Ejeção do CD.
13. Seleção da estação de rádio anterior/seguinte da lista. Seleção CD anterior/seguinte. Seleção directório MP3 anterior/seguinte. Seleção página anterior/seguinte de uma lista.
14. Seleção da estação de rádio anterior/seguinte. Seleção faixa CD ou MP3 anterior/seguinte. Seleção linha anterior/seguinte de uma lista.
15. Teclas de 1 a 6 : Seleção da estação de rádio memorizada. Seleção CD no carregador de CD. Pressão longa: memorização da estação em escuta.
16. Leitor cartão SD.

FUNCIONAMENTO GERAL 02

Para pressões sucessivas na tecla MODE, aceda aos menus seguintes:

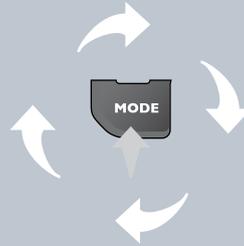
**RÁDIO /LEITORES SUPORTE
MUSICAIS**



TELEFONE
(Se conversação em curso)



COMPUTADOR DE BORDO



MAPA DE ECRÃ INTEIRO



NAVEGAÇÃO
(Se navegação em curso)



SETUP:
idiomas, datas e hora, visualização,
parâmetros veículo, unidades e parâmetros sistema



TRÂNSITO:
informações TMC e mensagens



Para a manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consulte a secção "Arborescências dos ecrãs" deste manual.

02 FUNCIONAMENTO GERAL

MENUS DE ATALHO



Uma pressão no botão de selecção OK permite aceder aos menus de atalho consoante a visualização no ecrã.

NAV:

- 1 INTERROMPER ORIENTAÇÃO
- 1 REPETIR AVISO
- 1 RUA BLOQ. À FRENTE
- 1 INFO. DE PERCURSO
- 2 MOSTRAR DESTINO
- 2 INFO. DE VIAGEM
- 3 tipo de percurso
- 3 critérios a evitar
- 3 satélites
- 2 ZOOM/SCROLL
- 1 AVISO DE VOZ
- 1 OPÇÕES DE PERCURSO

COMPUTADOR DE BORDO:

- 1 REGISTO DE ALERTAS
- 1 ESTADO DAS FUNÇÕES

TELEFONE:

- 1 TERMINAR CHAMADA
- 1 COLOCAR CHAMADA EM ESPERA
- 1 MARCAR
- 1 TONS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESLIGADO

LEITORES SUPORTES MUSICAIS:

- 1 AVISO DE TRÂNSITO
- 1 OPÇÕES DE REPRODUÇÃO
- 2 NORMAL
- 2 FAIXA ALEATÓRIA
- 2 REPETIÇÃO DA PASTA
- 2 INTRODUÇÃO FAIXA
- 1 SELECIONAR MÚSICA

RÁDIO:

- 1 EM MODO FM
- 2 AVISO DE TRÂNSITO
- 2 RDS
- 2 RÁDIOTEXTO
- 2 PROGRAMA REGIONAL (REG)
- 2 AM
- 1 EM MODO AM
- 2 AVISO DE TRÂNSITO
- 2 ACTUALIZAR LISTA AM
- 2 FM

MAPA:

- 1 INTERROMPER/REINICIAR ORIENTAÇÃO
- 1 DESTINO
- 1 DESTINO ESPECIAL
- 1 INFORMAÇÕES DE POSIÇÃO
- 1 AJUSTES MAPA
- 1 ZOOM/SCROLL

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

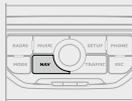
ESCOLHA DE UM DESTINO

Inserir e deixar o mapa SD de navegação no leitor na fachada para utilizar as funções de Navegação. Os dados do mapa SD de navegação não devem ser modificados. As actualizações dos dados cartográficos estão disponíveis junto da rede CITROËN.

1



Premir a tecla NAV.

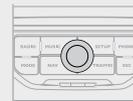


4



Seleccionar a função ENTRADA DE NOVO DESTINO e premir o botão rotativo para validar.

ENTRADA DE NOVO DESTINO



A lista dos 20 últimos destinos surge abaixo da função MENU NAVEGAÇÃO.

2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função MENU NAVEGAÇÃO e premir no botão rotativo para validar.

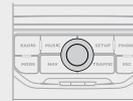
MENU NAVEGAÇÃO



5



Uma vez seleccionado o país, rodar o botão rotativo e seleccionar a função cidade. Premir o botão rotativo para validar.



6



Seleccionar as letras da cidade uma a uma validando através de uma pressão no botão rotativo.



3



Seleccionar a função ENTRADA DE DESTINO e premir o botão rotativo validar.

ENTRADA DE DESTINO



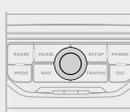
Uma lista predefinida (para a escolha das primeiras letras) das cidades no país escolhido é acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

Durante o percurso, uma pressão na extremidade do comando de iluminação recupera a última ordem vocal de orientação.

7



Rodar o botão rotativo e seleccionar OK. Premir o botão rotativo para validar.

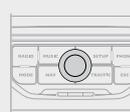


9



Depois, seleccionar **INICIAR CONDUÇÃO ATE AO DESTINO** e premir o botão rotativo para validar.

INICIAR CONDUÇÃO ATE AO DESTINO

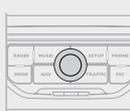


Para uma escolha mais rápida, é possível introduzir directamente o código postal após ter seleccionado a função **CÓDIGO POSTAL**. Utilizar o teclado virtual para digitar as letras e os números.

8



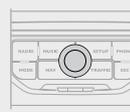
Recomeçar as etapas de 5 a 7 para as funções **RUA** e **N.º**.



10



Seleccionar o critério de percurso: **PERCURSO RÁPIDO**, **PERCURSO CURTO** ou **PERCURSO OPTIMIZADO** e premir o botão rotativo para validar.



A escolha de um destino pode igualmente ser feita a partir do **LIVRO DE ENDEREÇOS** ou **SELECIONAR OS ÚLTIMOS DESTINOS**.

DO LIVRO DE ENDEREÇOS

SELECIONAR OS ÚLTIMOS DESTINOS



Seleccionar a função **GRAVAR NO LIVRO DE ENREÇOS** para registar a morada escolhida num ficheiro do directório. Premir o botão rotativo para validar a selecção. O sistema permite registar até 4000 contactos.



É possível fazer zoom / recuar no mapa com o botão rotativo. É possível deslocar o mapa ou escolher o seu percurso pelo menu de atalho do **MAPA DE ECRÃ INTEIRO**. Premir o botão rotativo, depois seleccionar **DEFINIÇÕES DE MAPA** ou **ZOOM/SCROLL** e validar.

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

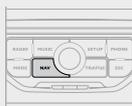
OPÇÃO DE PERCURSO

O itinerário escolhido pelo sistema depende directamente das opções de orientação. Modificar estas opções pode completamente alterar o itinerário.

1



Premir a tecla NAV.



2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função MENU NAVEGAÇÃO e premir o botão rotativo para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função OPÇÕES DE PERCURSO e premir o botão rotativo para validar.

OPÇÕES DE PERCURSO

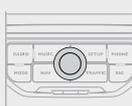


4



Seleccionar a função TIPO DE PERCURSO e premir o botão rotativo para validar. Esta função permite modificar os critérios de orientação.

TIPO DE PERCURSO

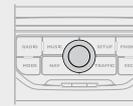


5



Seleccionar a função PERCURSO DINÂMICO. Esta função dá acesso às opções INDEPENDENTE DO TRÂNSITO ou SEMIDINÂMICO.

PERCURSO DINÂMICO

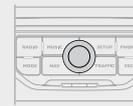


6



Seleccionar a função CRITÉRIOS A EVITAR. Esta função dá acesso às opções EXCLUIR (auto-estradas, portagens, ferry boat).

CRITÉRIOS A EVITAR

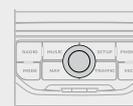


7



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função RECALCULAR para tomar em consideração as opções de orientação escolhidas. Premir o botão rotativo para validar.

RECALCULAR



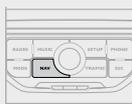
INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA

As etapas podem ser adicionadas ao itinerário uma vez escolhido o destino.

1



Premir a tecla NAV.

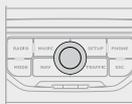


2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função MENU NAVEGAÇÃO e premir o botão rotativo para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função PARAGEM INTERMÉDIA e premir o botão rotativo para validar.

PARAGEM INTERMÉDIA

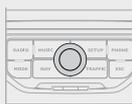


4



Seleccionar a função INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA (5 paragens intermédias no máximo) e premir o botão rotativo para validar.

INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA



5



Escolher, por exemplo, uma nova morada.

ENTRADA DE NOVO DESTINO



6



Uma vez escolhida a nova morada, seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



7



Seleccionar RECALCULAR e premir o botão rotativo para validar.

RECALCULAR



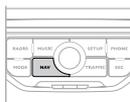
A etapa deve ser percorrida ou suprimida para que a orientação possa continuar em direcção ao destino seguinte. Caso contrário, o sistema GPS irá reconduzi-lo sempre à etapa anterior.

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

PESQUISA DO DESTINO ESPECIAL

Os destinos especiais assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

1  Premir a tecla NAV.



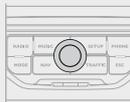
2  Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função MENU NAVEGAÇÃO e premir o botão de selecção para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



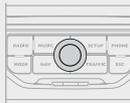
3  Seleccionar a função BUSCA DESTINOS ESPECIAIS e premir o botão de selecção para validar.

BUSCA DESTINOS ESPECIAIS



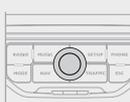
4  Seleccionar a função DESTINO ESPECIAL NA PROXIMIDADE para pesquisar os destinos especiais perto do veículo.

DESTINO ESPECIAL NA PROXIMIDADE



5  Seleccionar a função DESTINO ESPECIAL PERTO DO LOCAL DE DESTINO para pesquisar os destinos especiais próximos da chegada do itinerário.

DESTINO ESPECIAL PERTO DO LOCAL DE DESTINO



6  Seleccionar a função DESTINO ESPECIAL NA CIDADE para pesquisar os destinos especiais na cidade pretendida. Escolher o país, de seguida, o nome da cidade com a ajuda do teclado virtual.

DESTINO ESPECIAL NA CIDADE



Uma lista de cidades presentes no país escolhido está acessível a partir da tecla LISTA do teclado virtual.

7  Seleccionar a função DESTINO ESPECIAL NO PAÍS para pesquisar os destinos especiais no país pretendido.

DESTINO ESPECIAL NO PAÍS



8  Seleccionar a função DESTINO ESPECIAL PERTO DO PERCURSO para pesquisar os destinos especiais nas proximidades do itinerário.

DESTINO ESPECIAL PERTO DO PERCURSO



03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

Lista dos DESTINOS ESPECIAIS

* consoante disponibilidade do país

- Estação de serviço
- Estação GPL
- Garagem
- CITROËN
- Circuito automóvel
- Parque de estacionamento coberto
- Parque de estacionamento
- Área de repouso
- Hotel
- Restaurante
- Área de restauração
- Área de pique-nique
- Café

- Aeroporto
- Estação de comboios
- Estação de autocarros
- Porto
- Zona industrial
- Supermercado
- Banco
- Multibanco
- Ténis
- Piscina
- Campo de golfe
- Estância de desportos de Inverno
- Teatro

- Cinema
- Campismo
- Parques de diversão
- Hospital
- Farmácia
- Esquadra de polícia
- Escola
- Correios
- Museu
- Informação turística
- Radar automático*
- Radar de luz vermelha*
- Local perigoso*

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

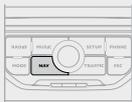
REGULAÇÕES DA NAVEGAÇÃO

Contactar a rede CITROËN para conhecer o procedimento de obtenção dos LOCAIS PERIGOSOS.

1



Premir a tecla NAV.

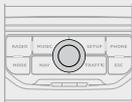


2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função MENU NAVEGAÇÃO e premir o botão rotativo para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função REGULAÇÕES e premir o botão rotativo para validar.

REGULAÇÕES

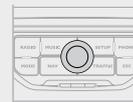


4



Seleccionar a função VOLUME DE NAVEGAÇÃO e rodar o botão rotativo para regular o volume de cada síntese vocal (informação de trânsito, mensagens de alertas...).

VOLUME DE NAVEGAÇÃO

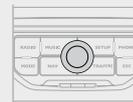


5



Seleccionar a função CATEGORIAS DE DESTINOS ESPECIAIS NO MAPA para seleccionar os destinos especiais a apresentar no mapa por defeito.

CATEGORIAS DE DESTINOS ESPECIAIS NO MAPA



6



Seleccionar PONTOS DE INT: RADARES VELOCID. para aceder às funções VISUALIZAÇÃO NO MAPA, ALERTA VISUAL e ALERTA SONORO.

PONTOS DE INT: RADARES VELOCID



04 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PARÂMETROS DE FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC

Os filtros são independentes e os seus resultados acumulam-se.

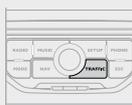
Recomendamos um filtro no itinerário e um filtro em torno do veículo de:

- 3 km ou 5 km para uma região com uma circulação densa,
- 10 km para uma região com uma circulação normal,
- 50 km para trajectos longos (auto-estrada).

1



Premir a tecla TRÂNSITO.



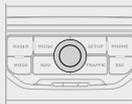
A lista de mensagens TMC aparece em baixo de MENU TRÂNSITO ordenados por ordem de proximidade.

2



Premir novamente a tecla TRÂNSITO ou seleccionar a função MENU TRÂNSITO e premir o botão de selecção para validar.

MENU TRÂNSITO



O ícone TMC, em baixo à esquerda do ecrã pode se apresentar em 3 formas diferentes:

- Nenhuma estação TMC disponível
- Estação TMC disponível, nenhuma mensagem no itinerário
- Estação TMC disponível e mensagens no itinerário (se orientação activa)

3

Seleccionar o filtro à sua escolha:

AVISOS NO PERCURSO

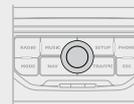
APENAS AVISOS DE ALERTA NO PERCURSO

TODOS OS AVISOS DE ALERTA

TODOS OS AVISOS



As mensagens aparecem no mapa e na lista.
Para sair, premir ESC.



4



Seleccionar a função FILTRO GEOGRÁFICO (NENHUM) e premir o botão de selecção para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO (NENHUM)



5



Na lista que aparece, seleccionar o raio de kms pretendido em função do itinerário.
Premir o botão de selecção para validar a selecção.



05 RÁDIO

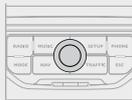
O ambiente exterior (colinas, imóvel, túnel, parques de estacionamento, sub-solo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

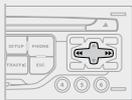
1



Premir a tecla RÁDIO para visualizar a lista das estações captadas localmente triadas por ordem alfabéticas. Seleccionar a estação escolhida ao rodar o botão rotativo e premir para validar.



Ao ouvir a rádio, premir uma das teclas para seleccionar a estação anterior ou seguinte da lista.



Uma pressão longa numa das teclas lança a pesquisa automática de uma estação nas frequências inferiores ou superiores.



Premir uma das teclas do teclado numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a estação ouvida. Premir a tecla do teclado numérico para retomar.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

1



Quando se ouve a rádio, esta é visualizada no ecrã, premir o botão de selecção.



2

O menu de atalho da fonte rádio aparece e dá acesso aos seguintes atalhos:

AVISO DE TRÂNSITO

RDS

RÁDIOTEXTO

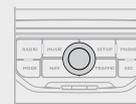
PROGRAMA REGIONAL (REG)

BANDA DE FREQUÊNCIA

3



Seleccionar a função pretendida e premir o botão rotativo para validar para aceder às regulações correspondentes.



O RDS, visualiza-se, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em certas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido por todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isto explica a perda de recepção da estação aquando de um trajecto.

06 LEITORES SUPORTES MUSICAIS

CD, MAPA SD MP3 / WMA INFORMAÇÕES E CONSELHOS

Se o GPS for utilizado, o mapa SD de navegação deve permanecer no leitor do sistema. É, por isso, impossível reproduzir um mapa SD com ficheiros MP3.



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 e o formato WMA, abreviatura de Windows Media Audio e propriedade da Microsoft, são normas de compressão áudio que permitem dezenas de ficheiros musicais no mesmo disco.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccionar aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco está gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O auto-rádio só reproduz os ficheiros com a extensão ".mp3" com um débito de 8 Kbps a 320 Kbps e a extensão ".wma" com um débito de 5 Kbps a 384 Kbps. Suporta também o modo VBR (Variable Bit Rate). Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, m3u...) não é reproduzido.



É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres ao excluir os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.



Com a reprodução em curso, sair da fonte mapa SD antes de retirar o mapa SD do leitor.



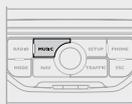
Para evitar qualquer risco de roubo, retirar o mapa SD quando abandonar o veículo sem capota.

SELECCIONAR / OUVIR MÚSICA CD, CD MP3 / WMA, MAPA SD MP3 / WMA

1



Premir a tecla MÚSICA em baixo de MENU MÚSICA.



!

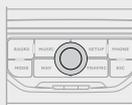
A lista das faixas ou dos ficheiros MP3/WMA aparece

2



Premir novamente a tecla MÚSICA ou seleccionar a função MENU MÚSICA e premir o botão de selecção para validar.

MENU MÚSICA

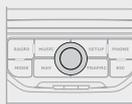


3



Seleccionar a função SELECCIONAR MÚSICA e premir o botão de selecção para validar.

SELECCIONAR MÚSICA



4



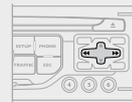
Seleccionar a fonte musical pretendida: CD, CD MP3/WMA, MAPA SD MP3/WMA... Premir o botão de selecção para validar. A reprodução começa.



5



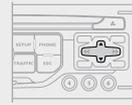
Premir um das teclas para cima e para baixo para seleccionar a pasta seguinte/anterior.



6



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa musical. Manter premida uma das teclas para um avanço ou um recuo rápido.



A reprodução e a visualização de uma compilação MP3/WMA podem depender do programa de gravação e/ou das parametragens utilizadas. Recomendamos a utilização da norma de gravação ISO 9660.

06 LEITORES SUPORTES MUSICAIS

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABO ÁUDIO / RCA NÃO FORNECIDO

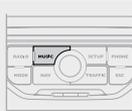
1

Ligar o equipamento nómada (leitor MP3/WMA...) às tomadas áudio (branca e vermelha, do tipo RCA) situadas no porta-luvas com a ajuda de cabo áudio JACK/RCA.

2



Premir a tecla MÚSICA e premir novamente a tecla ou seleccionar a função MENU MÚSICA e premir o botão de selecção para validar.



3



Seleccionar a função DISPOSITIVO EXTERNO (AUX) e premir o botão de selecção para a activar.

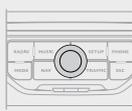
DISPOSITIVO EXTERNO (AUX)



4



Seleccionar a fonte musical AUX e premir o botão de selecção para validar. A reprodução começa automaticamente.



!

A visualização e a gestão dos comandos fazem-se através do equipamento nómada.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3 / WMA)

1



Inserir um ou mais CD no carregador. Premir a tecla MÚSICA.



2



Premir novamente a tecla MÚSICA ou seleccionar a função MENU MÚSICA e premir o botão de selecção para validar.

MENU MÚSICA

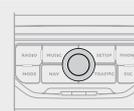


3



Seleccionar a função SELECCIONAR MÚSICA e premir o botão de selecção para validar.

SELECCIONAR MÚSICA

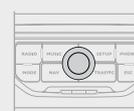


4



Seleccionar a fonte musical CARREGADOR CD e premir o botão de selecção para validar.

CARREGADOR CD



5



Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



07 COMPATIBILIDADE TELEFONE BLUETOOTH



LIGAR UM TELEFONE

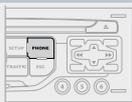
Os serviços oferecidos pelo telefone dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique o manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços a que tem acesso. Uma lista dos telemóveis que proporcionam a melhor oferta está disponível na rede.

! Por razões de segurança e porque necessitam de uma maior atenção por parte do condutor, as operações de ligação do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do sistema, devem ser feitas com o veículo parado e a ignição ligada.

1 Activar a função Bluetooth do telefone. O último telefone ligado, liga-se automaticamente.



2  Premir a tecla TELEFONE.



3  Seleccionar a função MENU TELEFONE e premir o botão rotativo para validar.

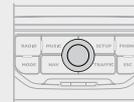
MENU TELEFONE



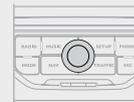
☀ A lista dos telefones previamente ligados (4 no máximo) é apresentada no ecrã multifunções. Seleccionar o telefone escolhido para uma nova ligação.

4  Para uma primeira ligação, seleccionar PROCURAR TELEFONE e premir o botão rotativo opção para validar. Seleccionar de seguida o nome do telefone.

PROCURAR TELEFONE



5  Seleccionar o código de autenticação no telefone. O código a seleccionar é apresentado no ecrã.



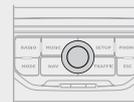
i Uma vez ligado o telefone, o sistema pode sincronizar o livro de moradas e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos.

1  Para alterar o telefone ligado, premir a tecla TELEFONE, depois seleccionar o MENU TELEFONE e premir o botão rotativo para validar.



2  Seleccionar LIGAR TELEFONE. Seleccionar o telefone e premir para validar.

LIGAR TELEFONE



RECEBER UMA CHAMADA

1

Uma chamada a chegar é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2



Seleccionar a opção SIM para aceitar ou NÃO para recusar e validar ao premir o botão rotativo.

SIM **NÃO**



3



Para desligar, premir a tecla TELEFONE ou premir o botão de selecção e seleccionar DESLIGAR e validar ao premir o botão de selecção.

DESLIGAR



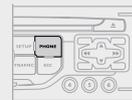
Uma pressão na tecla TEL dos comandos no volante aceita a chamada a receber ou desliga a chamada em curso. Uma pressão longa rejeita a chamada a receber.

FAZER UMA CHAMADA

1



Premir a tecla TELEFONE.



A lista das últimas 20 chamadas efectuadas e recebidas surge abaixo de MENU TELEFONE. Pode seleccionar um número e premir o botão rotativo para fazer a chamada.

2



Seleccionar a função MENU TELEFONE e premir o botão rotativo para validar.

MENU TELEFONE



3



Seleccionar MARCAR NÚMERO, de seguida, compor o número de telefone com a ajuda do teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



A escolha de um número pode também ser feita a partir do lista de contactos. Pode SELECIONAR DO LIVRO DE ENDEREÇOS. O sistema permite registar até 4000 entradas.

08 CONFIGURAÇÃO

ACERTAR A DATA E A HORA

Esta função dá acesso às opções: IDIOMAS, DATA E HORA, VISUALIZAÇÃO (LUMINOSIDADE, HARMONIA DE COR, COR DO MAPA), PARÂMETROS DO VEÍCULO, UNIDADES, PARÂMETROS DO SISTEMA.

1



Premir a tecla SET UP.



2



Seleccionar a função DATA E HORA e premir o botão rotativo para validar.

DATA E HORA

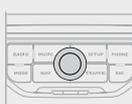


3



Seleccionar a função AJUSTAR A DATA E HORA e premir o botão rotativo para validar.

AJUSTAR A DATA E HORA



4



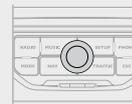
Regular os parâmetros com a ajuda das setas direccionais um a um validando com o botão rotativo.



5



Seleccionar a função FORMATO DA DATA e premir o botão rotativo para validar.
Validar o formato pretendido com a ajuda do botão rotativo.



6



Seleccionar a função FORMATO DA HORA e premir o botão rotativo para validar.
Validar o formato pretendido com a ajuda do botão rotativo.



Premir durante mais de 2 segundos a tecla SET UP permite aceder a:

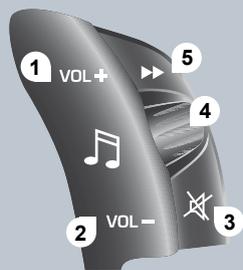
DESCRIÇÃO DA UNIDADE

COBERTURA GPS

MODO DE DEMONSTRAÇÃO

09 ABREVIATURAS COMANDOS

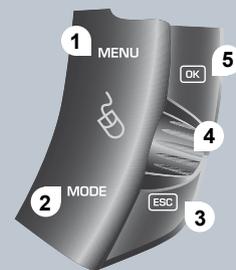
COMANDOS NO VOLANTE



1. Aumento do volume.
2. Diminuição do volume.
3. Silêncio.
4. Selecção da estação de RÁDIO memorizada inferior/superior.
Selecção do directório CD ou MP3 anterior/seguinte.
selecção do CD anterior/seguinte do carregador CD.
5. Selecção rádio anterior/seguinte.
Selecção faixa CD ou MP3 seguinte.



1. Em andamento, retome a última ordem de percurso.
2. Abertura do menu PHONE e visualização do registo de chamadas.
Atender uma chamada a receber / Desligar uma chamada em curso.
Pressão longa: rejeitar uma chamada a receber.



1. Acesso ao menu correspondente à visualização em curso.
2. Selecção da visualização seguinte de: RÁDIO, Mapa, NAV (se navegação em curso), Telefone (se conversa em curso), Computador de bordo.
Pressão longa: visualização ecrã negro (DARK).
3. Abandono da operação em curso.
4. Selecção de uma função num menu.
5. Acesso aos menus abreviados consoante a visualização no ecrã.
Validação da função seleccionada de um menu.

10 ARBORESCÊNCIAS DOS ECRÃS



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

- 2 ESCOLHA A
- 3 escolha A1
- 3 escolha A2
- 2 ESCOLHA B...



1 MENU DE TRÂNSITO

- 2 AVISOS NO PERCURSO
- 2 APENAS AVISOS DE ALERTA NO PERCURSO
- 2 TODOS OS AVISOS DE ALERTA
- 2 TODOS OS AVISOS
- 2 FILTRO GEOGRÁFICO
 - 3 nenhum
 - 3 perto de 3km
 - 3 perto de 5km
 - 3 perto de 10km
 - 3 perto de 50km.



1 MENU MÚSICA

- 2 SELECIONAR MÚSICA
- 2 DEFINIÇÕES DE SOM
 - 3 balance / fader
 - 3 graves / agudos
 - 3 equalizador
 - 4 linear
 - 4 clássico
 - 4 jazz
 - 4 rock/pop
 - 4 techno
 - 4 vocal
 - 3 loudness
 - 3 repor definições de som



1 MENU RÁDIO

- 2 BANDA DE FREQUÊNCIA
 - 3 FM
 - 3 AM
- 2 SINTONIZAR MANUALMENTE
- 2 DEFINIÇÕES DE SOM
 - 3 balance / fader
 - 3 graves / agudos
 - 3 equalizador
 - 4 linear
 - 4 clássico
 - 4 jazz
 - 4 rock/pop
 - 4 techno
 - 4 vocal
 - 3 loudness
 - 3 repor definições de som



1 MENU NAVEGAÇÃO

2 CANCELAR / CONTINUAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO

2 INSERIR DESTINO

3 inserir endereço

4 país

4 cidade

4 rua

4 número de porta

4 iniciar condução até ao destino

4 código postal

4 gravar no livro de endereços

4 cruzamento

4 bairro

4 posição geográfica

4 mapa

3 navegar CASA

3 seleccionar do livro de endereços

3 seleccionar em últimos destinos

2 PARAGENS INTERMÉDIAS

3 inserir paragem intermédia

4 inserir endereço

4 navegar CASA

4 seleccionar do livro de endereços

4 seleccionar em últimos destinos

3 reajustar percurso

3 substituir paragem intermédia

3 eliminar paragem intermédia

3 recalcular

4 percurso rápido

4 percurso curto

4 percurso optimizado

2 BUSCA DESTINOS ESPECIAIS

3 destino especial nas proximidades

3 destino especial perto do local de destino

3 destino especial na cidade

3 destino especial no país

3 destino especial perto do percurso

2 OPÇÕES DE PERCURSO

3 tipo de percurso

4 percurso rápido

4 percurso curto

4 percurso optimizado

2 DEFINIÇÕES

3 percurso dinâmico

4 independente do trânsito

4 semidinâmico

3 critérios a evitar

4 evitar auto-estradas

4 evitar estradas com portagem

4 evitar ferryboat

3 recalcular



1 MENU TELEFONE

2 MARCAR NÚMERO

2 MARCAR NÚMERO DO LIVRO DE ENDEREÇOS

2 LISTAS DE CHAMADAS

2 LIGAR TELEFONE

3 procurar telefone

3 resultado da procura

4 desligar telefone

4 mudar nome do telefone

4 eliminar emparelhamento

4 eliminar todos os emparelhamentos

4 ver detalhes

2 DEFINIÇÕES

3 seleccionar toque de chamada

3 tel./vol. toque chamada

3 inserir número caixa postal



1 SETUP

2 IDIOMA DO SISTEMA

3 deutsch

3 english

3 espanol

3 français

3 italiano

3 nederlands

3 polski

3 portuguese

2 DATA E HORA

3 ajustar data e hora

3 formato da data

3 formato da hora

2 ECRÃ

3 brilho

3 cor

4 pop titanium

4 toffee

4 blue steel

4 technogrey

4 dark blue

3 cor do mapa

4 modo dia para o mapa

4 modo noite para o mapa

4 auto. dia/noite para o mapa

2 VEÍCULO

3 informações do veículo

4 registo de alertas

4 estado das funções

2 UNIDADES

3 temperatura

4 celsius

4 fahrenheit

3 Distância

4 quilómetros (consumo: l/100 km)

4 quilómetros (consumo: km/l)

4 milhas (consumo: MPG)

2 SISTEMA

3 repor definições de fábrica

3 versão do software

3 scroll automático

QUESTÕES FREQUENTES

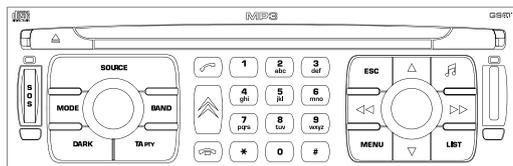
A tabela abaixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, carregador CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, Carregador de CD...).	Verificar se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes ouvidas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, de seleccionar o ambiente musical "Nenhuma", de regular a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD é protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none">- Verificar o sentido da inserção do CD no leitor.- Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verificar se o conteúdo é de um CD gravado: consultar as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.- O carregador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Premir o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Activar a função RDS a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Mandar verificar a antena pela Rede CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactivar a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Colocar o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A caixa INFO TRÁFEGO está assinalada. No entanto, determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguardar que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das imagens de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
O tempo de cálculo de um itinerário parece por vezes mais longo que o habitual.	Os desempenhos do sistema podem momentaneamente ser atrasados, caso esteja em curso a cópia de um CD para a Jukebox ao mesmo tempo que é calculado um itinerário.	Aguardar o fim da cópia do CD ou parar a cópia antes de iniciar uma navegação.
A chamada de emergência funciona sem SIM?	Não, uma vez que a regulamentação europeia obriga a ter um cartão SIM para efectuar uma chamada de urgência.	Inserir um cartão SIM válido na ranhura do auto-rádio.
Não é apresentada a altitude.	Ao arrancar, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 3 satélites.	Aguardar o arranque completo do sistema. Verificar se a cobertura de GPS é de pelo menos 3 satélites (pressão longa no botão MENU, de seguida seleccionar DIAGNÓSTICO RÁDIOTELEFONE, de seguida COBERTURA GPS).
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
O cálculo do itinerário não tem destino.	Os critérios de exclusão estão em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagem numa auto-estrada com portagem).	Verificar os critérios de exclusão.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O tempo de espera após a inserção de um CD ou de um cartão SD é longo.</p>	<p>Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema reproduz um certo número de dados (directório, título, artista, etc.). Isto pode demorar alguns segundos.</p>	<p>Este fenómeno é normal.</p>
<p>Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.</p>	<p>É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou o aparelho não visível.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Verificar o Bluetooth do seu telefone está activado.- Verificar que o telefone está visível.



NaviDrive

AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA / TELEFONE /
FUNÇÃO JUKEBOX (10 GO) / GPS (EUROPA)



O NaviDrive está codificado de forma a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar a rede CITROËN para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve realizar obrigatoriamente as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado. Quando o motor estiver parado e para conservar a carga da bateria, o NaviDrive pode desligar-se ao fim de alguns minutos.

ÍNDICE

- 01 Primeiros passos p. 2
- 02 Ecrã e menu principal p. 3
- 03 GPS p. 5
- 04 Informações de trânsito p. 14
- 05 Áudio / Vídeo p. 16
- 06 Telefone p. 24
- 07 Computador de bordo p. 27
- 08 Abreviaturas dos comandos p. 29
- 09 Configuração p. 31
- 10 Arborescências dos ecrãs p. 32
- Questões frequentes p. 36

01 PRIMEIROS PASSOS



1. Início/paragem e regulação do volume.
2. Selecção da fonte: rádio, Jukebox, CD/DVD, carregador de CDs e auxiliar (AUX, se activado no menu Configuração). Pressão longa: cópia do CD para o disco rígido.
3. Regulações das opções áudio: balanço dianteiro/traseiro, esquerda/direita, loudness, ambientes sonoros.
4. Visualização da lista das estações de rádio locais, das faixas do CD/DVD ou dos directórios MP3/USB/Jukebox. Pressão longa: actualização das estações de rádio locais.
5. Pesquisa automática da frequência inferior/superior. Selecção da faixa do CD/DVD, MP3, USP ou Jukebox anterior/seguinte. Pressão longa: avanço rápido e recuo rápido.
6. Selecção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.
7. Início/paragem da função TA (Anúncios de tráfego). Pressão longa: acesso ao modo PTY (Tipos de programas rádio).
8. Ejeção do CD/DVD.
9. Alojamento do cartão SIM.
10. Teclado de introdução de títulos com pressões sucessivas.
11. Acesso ao menu dos serviços "CITROËN".
12. Selecção e validação.
13. Selecção do CD/DVD anterior/seguinte. Selecção do directório MP3/USB/Jukebox anterior/seguinte.
14. Anulação da operação em curso. Pressão longa: regresso à aplicação em curso.
15. Visualização do menu principal.
16. Modificação da visualização do ecrã. Pressão longa: reinicialização do sistema.
17. Selecção da visualização no ecrã entre os modos: TRIP, TEL, NAV e AUDIO.
18. Pressão longa no botão SOS: chamada de urgência.

ECRÃ E MENU PRINCIPAL 02

> ECRÃ A CORES



Mostra as informações seguintes, via a platina de comando do auto-rádio:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (esta pisca em caso de risco de gelo, é advertido por uma mensagem),
- as visualizações da fontes áudio (rádio, CD/DVD, jukebox...),
- as visualizações dos sistemas telemáticos (telefone, serviços,...)
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- as mensagens de alerta (ex : "Nível de combustível baixo") e do estado das funções do veículo (ex : "Acendimento automático das luzes activado") mostrados temporariamente,
- a visualização do computador de bordo,
- as visualizações do sistema de navegação embarcado GPS (Europa).



Configuração do ecrã: consultar a secção - Arborescência do ecrã.



Novo

O sistema dispõe da cartografia NAVTEQ, directamente instalada, completa e detalhada no disco rígido do equipamento. Não introduzir mais CD de cartografia no respectivo leitor. As actualizações da cartografia de França e de outros países da Europa, propostas pelo nosso parceiro NAVTEQ, estarão disponíveis na rede CITROËN.

02 ECRÃ E MENU PRINCIPAL

INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO:
informações TMC, mensagens.



Para limpar o ecrã,
recomenda-se que utilize um
pano suave não abrasivo
(pano para óculos) sem
produtos adicionais.

MAPA: orientação, detalhes,
visualização.

NAVEGAÇÃO: GPS, etapas,
opções.

COMPUTADOR DE BORDO:
histórico dos alertas.

VÍDEO: activação, parâmetros.

FUNÇÕES DE ÁUDIO: rádio,
CD/DVD, Jukebox, opções.

TELEMÁTICA: telefone,
agenda, SMS.

CONFIGURAÇÃO: parâmetros
veículo, visualização, hora,
idiomas, voz, tomada auxiliar
(AUX).

03 GPS



ESCOLHA DE UM DESTINO

Sugestão: para ter uma vista global dos menus à escolha, consulte "Arborescências dos ecrãs" neste capítulo.

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ESCOLHA DE UM DESTINO.

ESCOLHA DE UM DESTINO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INTRODUIZIR UM ENDEREÇO

INTRODUZIR UM ENDEREÇO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Com o país seleccionado, rodar o botão rotativo e seleccionar a função CIDADE.

CIDADE



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



12



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar as letras da cidade uma a uma, validando uma de cada vez por uma pressão no botão rotativo.



PARIS

13

Recomeçar as etapas 8 a 12 para as funções VIA e N°.

14



Seleccionar OK da página INTRODUIR UM ENDEREÇO.

OK



Para uma introdução mais rápida, é possível introduzir o CÓDIGO POSTAL em vez do nome da cidade. Utilizar o teclado alfanumérico para inscrever as letras e os números e "*" para corrigir.



15



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



Seleccionar a função ARQUIVAR para gravar o endereço registado numa ficha da agenda de endereços e premir o botão rotativo para validar a selecção. Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto dos locais de serviços na proximidade (hotéis, comércio variados, aeroportos...).

ARQUIVAR

POI

11



Rodar o botão rotativo e seleccionar OK.

OK



03 GPS



OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

O itinerário escolhido pelo auto-rádio depende directamente das opções de navegação. Modificar estas opções pode alterar totalmente o itinerário.

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO

DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DISTÂNCIA/TEMPO.

DISTÂNCIA/TEMPO



SÍNTESE VOCAL DA NAVEGAÇÃO



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO se esta não estiver assinalada.

INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO



Assinalar esta caixa para um funcionamento ideal das informações de tráfego, os desvios serão propostos.

11



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



12



Seleccionar a função OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



03 GPS



SÍNTESE VOCAL DA NAVEGAÇÃO



Durante os anúncios, o volume de cada síntese vocal (navegação, informações de tráfego...) pode ser directamente regulado através de uma acção no botão de volume.

6



Seleccionar a função REGULAÇÃO DA SÍNTESE VOCAL e premir o botão rotativo para validar.

REGULAÇÃO DA SÍNTESE VOCAL



7



Seleccionar a função DESACTIVAR e premir o botão rotativo para validar.

DESACTIVAR



8



Seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



ACÇÕES NO MAPA

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função MAPA.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DETALHES DO MAPA. Permite a selecção dos serviços visíveis no mapa (hotéis, restaurantes...).

DETALHES DO MAPA



03 GPS



ORIENTAÇÃO DO MAPA

Para uma melhor visibilidade, para lá da escala de 10km, o mapa passa automaticamente para orientação norte.

1



Premir o botão MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função MAPA.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ORIENTAÇÃO DO MAPA.

ORIENTAÇÃO DO MAPA



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a orientação à sua escolha
VEÍCULO ORIENTAÇÃO NORTE
VISUALIZAÇÃO 3D

ORIENTAÇÃO VEÍCULO

ORIENTAÇÃO NORTE

VISUALIZAÇÃO 3D



7



Seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



03 GPS



VISUALIZAR O MAPA COM JANELAS OU ECRÃ TOTAL



1



Premir o botão MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função MAPA.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função VISUALIZAÇÃO DO MAPA.

VISUALIZAÇÃO DO MAPA



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar o separador MAPA COM JANELAS ou MAPA ECRÃ TOTAL.

MAPA COM JANELAS

MAPA ECRÃ TOTAL



7



Seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



03 GPS



Lista dos POI

-  Aeroclube
-  Aeroporto
-  Área de repouso
-  Bowling
-  Casino
-  Centro de negócios
-  Centro desportivo
-  Centro cidade
-  Cinemas
-  Complexos desportivos
-  Cultura / Museus
-  Estabelecimento vinícola
-  Oficinas

-  Estações
-  Gare marítima
-  Estações de autocarros
-  Hospitais
-  Hotéis
-  Aluguer de veículos
-  Câmaras Municipais
-  Monumentos históricos
-  Agência de turismo
-  Parque de atracções
-  Parques / Jardins
-  Parques de estacionamento
-  Estacionamento

-  Parques de estacionamento cobertos
-  Pista de patinagem
-  Portos
-  Restaurantes
-  Centros comerciais
-  Espectáculos / Exposições
-  Estâncias de desportos de Inverno
-  Estações de serviço
-  Supermercados
-  Campo de golf
-  Turismo
-  Universidades
-  Vida nocturna

03 GPS



ADICIONAR UMA ETAPA

1



Durante a navegação, premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premer no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ETAPAS E ITINERÁRIO.

ETAPAS E ITINERÁRIO



5



Premer no botão rotativo para validar a selecção.



6



Seleccionar a função INCLUIR UMA ETAPA (9 etapas máximo) e premir no botão rotativo para validar.

INCLUIR UMA ETAPA



7



Introduzir, por exemplo, um novo endereço.

INTRODUZIR UM ENDEREÇO



8



Com o novo endereço introduzido, seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.



9



Seleccionar OK e premir no botão rotativo para validar a ordem das etapas.



A etapa deve ser ultrapassada ou suprimida para que a navegação possa continuar para o destino seguinte. Caso contrário, o auto-rádio regressará automaticamente à etapa anterior.

04 INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO



ACTIVAR O FILTRO NO ITINERÁRIO

Recomendamos um filtro no itinerário e um filtro em redor do veículo de:

- 5 km ou 10 km para uma região com uma circulação intensa,
- 20 km para uma região com uma circulação normal,
- 100 km para os longos trajectos (autoestrada).

1



Premir o botão MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO**.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.

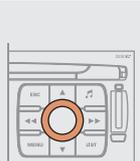


4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO**.

FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.

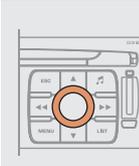


6



Seleccionar a função **FILTRO GEOGRÁFICO** e premir o botão rotativo para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Rodar o botão rotativo e seleccionar o filtro à sua escolha. **EM REDOR DO VEÍCULO NO ITINERÁRIO**

EM REDOR DO VEÍCULO

NO ITINERÁRIO



8



Seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK



04 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO



CONFIGURAR O ANÚNCIO DE MENSAGENS TMC

Recomendamos não ocultar o separador INDIC. NOVAS MENSAGENS para as regiões com uma circulação intensa.

1



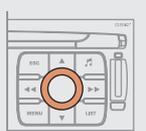
Premir o botão MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função PARAMETRIZAR O ANÚNCIO DE MENSAGENS.

PARAMETRIZAR O ANÚNCIO DE MENSAGENS



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Seleccionar o separador LEITURA MENSAGENS.
As mensagens de informação de tráfego serão lidas pela síntese vocal.

LEITURA MENSAGENS



Seleccionar o separador INDIC. NOVAS MENSAGENS.
As mensagens de informação de tráfego estendem-se aos filtros seleccionados (geográfico...) e podem também ser apresentadas fora da navegação.

INDIC. NOVAS MENSAGENS



7



Seleccionar OK e premir no botão rotativo para validar.

OK



05 ÁUDIO / VÍDEO



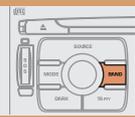
O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.

RÁDIO SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1  Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a RÁDIO.



2  Premir na tecla BAND / para seleccionar uma gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3  Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



4  Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



  Premir a tecla LIST para visualizar a lista das estações captadas localmente (60 no máximo). Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.



RDS

1  Premir o botão MENU.



2  Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO e premir em OK.



3  Seleccionar a função PREFERÊNCIAS BANDA FM e premir em OK.

PREFERÊNCIAS BANDA FM



4  Seleccionar ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS) e premir em OK. É apresentado RDS no ecrã.

ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS)



 O RDS, se apresentado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isto explica a razão de se perder a recepção da estação ao longo de uma viagem.

05 ÁUDIO / VÍDEO



CD/DVD MP3 INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 e 2.5 Audio Layer 3 é uma norma de compressão áudio que permite instalar várias dezenas de ficheiros musicais num mesmo disco. Para poder ler um CDR/DVDR ou um CDRW/DVDRW gravado, seleccionar aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet de preferência.



Se o disco estiver gravado noutra forma, é possível que a leitura não se efectue correctamente. Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x máximo) para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



O auto-rádio apenas lê os ficheiros áudio com a extensão ".mp3" com uma taxa de amostragem de 22,05 KHz, 44,1 KHz ou 48 KHz. Todos os outros tipos de ficheiros (.wma, .mp4, m3u...) não podem ser lidos.



Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex : " ? ; ù) a fim de evitar qualquer problema de reprodução ou apresentação.

CD/DVD OUVIR UM CD/DVD OU UMA COMPILAÇÃO MP3

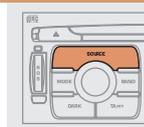


Inserir unicamente discos compactos com uma forma circular. Determinados sistemas antipirataria, em discos originais ou CD/DVD copiados por um gravador pessoal, podem gerar avarias, independentemente da qualidade do leitor de origem. Inserir um CD áudio ou uma compilação no carregador, a leitura começa automaticamente.

1



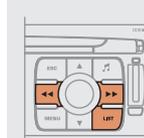
Se um disco já estiver inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD/DVD para o ouvir.



2



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD/DVD. Premir a tecla LIST para visualizar a lista das faixas do CD/DVD ou dos directórios da compilação MP3.



A reprodução e a visualização de uma compilação MP3 podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Aconselhamos a utilização standard de gravação ISO 9660.

FUNÇÃO JUKEBOX COPIAR UM CD/DVD PARA O DISCO RÍGIDO

1



Inserir um CD áudio ou uma compilação MP3 e premir o botão MENU.



2



Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO, de seguida, seleccionar CD/DVD e premir o botão rotativo para validar.

CD/DVD



3



Seleccionar CÓPIA DO CD/DVD EM JUKEBOX e premir o botão rotativo para validar.

CÓPIA DO CD/DVD EM JUKEBOX



4



Seleccionar CD/DVD COMPLETO para copiar a integridade do CD/DVD e premir no botão rotativo para validar.

CD/DVD COMPLETO



5



Para parar a cópia, repetir os passos 2 e 3. Seleccionar PARAR CÓPIA e premir o botão rotativo para validar.

PARAR CÓPIA



O separador CRIAÇÃO AUTOMÁTICA copia automaticamente o CD/DVD por predefinição num álbum do tipo "álbum n.º".

6



Seleccionar as letras uma a uma e seleccionar OK para validar.

OK



O CD de áudio ou o CD/DVD MP3 é copiado para o disco rígido. A cópia pode durar até 20 minutos para um CD e 140 minutos para um DVD. Durante esta fase de cópia, os álbuns já registados no disco rígido e os CD/DVD não podem ser ouvidos.



Se não se tratar de um CD MP3, a Jukebox comprime automaticamente o CD para o formato MP3. A compressão pode durar cerca de 20 minutos consoante a duração do CD. Durante esta fase de compressão, o CD e os álbuns já copiados no disco rígido podem ser ouvidos.



Uma pressão longa no botão SOURCE inicia a cópia do CD/DVD.

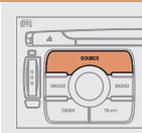
!

Para uma cópia de CD/DVD de MP3, a Jukebox apenas conserva o último nível do álbum. A cópia dos ficheiros a partir da Jukebox para um CD/DVD é impossível. A acção PARAR A CÓPIA DO CD/DVD não elimina os ficheiros já transferidos para o disco rígido da jukebox.

FUNÇÃO JUKEBOX OUVIR UMA PEN USB MP3

1  Inserir uma pen USB no espaço previsto.

2  Se uma outra fonte estiver em reprodução, efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar USB para ouvir.



3  Premir uma das teclas para seleccionar uma parte da pen USB. Premir a tecla LIST para visualizar a lista de pastas da pen USB MP3.



! Para ejectar a pen USB, premir a tecla MENU, seleccionar FUNÇÕES ÁUDIO, USB, de seguida seleccionar EJECTAR USB. A leitura e a visualização de uma compilação MP3 podem depender do programa de gravação e/ou das parametragens utilizadas.

FUNÇÃO JUKEBOX COPIAR UMA PEN USB PARA O DISCO RÍGIDO

1  Inserir uma pen USB no espaço previsto e premir o botão MENU.



2  Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO e premir o botão rotativo para validar.



3  Seleccionar USB e premir o botão rotativo para validar.

USB



4  Seleccionar COPIAR USB PARA DISCO RÍGIDO e premir o botão rotativo para validar.

COPIAR USB PARA DISCO RÍGIDO



5  Seleccionar DISCO COMPLETO para copiar a integralidade da pen USB e premir o botão rotativo para validar.

DISCO COMPLETO



FUNÇÃO JUKEBOX ALTERAR O NOME DE UM ÁLBUM

1



Premir o botão MENU.



2



Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO e premir o botão rotativo para validar.



3



Seleccionar a função JUKEBOX e premir o botão rotativo para validar.

JUKEBOX



4



Seleccionar a função GESTÃO DA JUKEBOX e premir o botão rotativo para validar.

GESTÃO DA JUKEBOX



5



Seleccionar o álbum e premir o botão rotativo para validar.



6



Seleccionar o separador RENOMEAR e premir o botão rotativo para validar.

RENOMEAR



7



Rodar o botão rotativo e seleccionar as letras do título do álbum uma a uma validando uma de cada vez com uma pressão no botão rotativo.



Utilizar o teclado alfanumérico para introduzir uma a uma as letras do título do álbum.

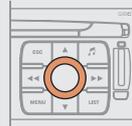
FUNÇÃO JUKEBOX OUVIR A JUKEBOX

8



Seleccionar OK e premir o botão rotativo para validar.

OK

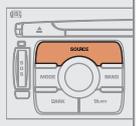


1



Efectuar pressões sucessivas no botão SOURCE e seleccionar a função JUKEBOX.

JUKEBOX



2



Premir o botão LIST.



3



Rodar o botão rotativo para seleccionar os ficheiros.



Para alterar o nome das faixas de um álbum, seguir o mesmo procedimento seleccionando as faixas a alterar o nome. Utilizar o botão ESC para sair da lista de faixas.



Seleccionar a função ELIMINAR para apagar um álbum ou uma faixa da Jukebox.

ELIMINAR



Premir o botão ESC para regressar ao primeiro nível de ficheiros.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

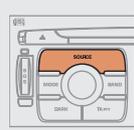


1



Inserir um ou vários CD no carregador.

CARREGADOR DE CD



2



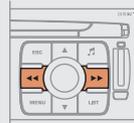
Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR DE CD. Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.



!

É impossível copiar os ficheiros para o disco rígido a partir do carregador de CD.

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABO ÁUDIO JACK / RCA NÃO FORNECIDO



Premir o botão MENU e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO, de seguida SONS, de seguida ACTIVAR ENTRADA AUX para activar a entrada auxiliar do auto-rádio.

1

Ligar o equipamento nómada (leitor MP3...) às tomadas áudio (branca e vermelha, de tipo RCA) situadas no porta-luvas utilizando um cabo áudio JACK/RCA.



2



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar AUX.



A apresentação e a gestão dos comandos são efectuadas através de equipamento portátil.

!

É impossível copiar os ficheiros para o disco rígido a partir da entrada auxiliar.

MENU VÍDEO

É possível ligar um aparelho de vídeo (câmara de vídeo, aparelho foto-numérico, leitor de DVD...) às três tomadas de áudio/vídeo, situadas no porta-luvas.

1



Quando o aparelho de vídeo estiver ligado, premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão e seleccionar a função VÍDEO.



3



Premir o botão para validar a selecção.

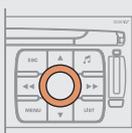


4



Rodar o botão e seleccionar a função ACTIVAR MODO VÍDEO para activar/neutralizar o vídeo.

ACTIVAR MODO VÍDEO



5



Premir o botão para validar a selecção.



6



Rodar o botão e seleccionar a função PARÂMETROS VÍDEO para regular o formato de apresentação, a luminosidade, o contraste e as cores.

PARÂMETROS VÍDEO



7



Premir o botão para validar a selecção.



Uma pressão na tecla "DARK" desliga a apresentação de vídeo.



Pressões sucessivas da tecla "SOURCE" permitem seleccionar outra fonte áudio que não a do vídeo.



A visualização de vídeo apenas é possível em paragem.

06 TELEFONE



INSTALAR O SEU CARTÃO SIM (NÃO FORNECIDO)

1



Abrir a tampa premindo no botão com a ponta de uma lapiseira.



2



Instalar o cartão SIM no suporte e inseri-lo em seguida no lugar.



3

Para retirar o cartão SIM, proceder como para a etapa 1.



!

A instalação e o retirar o seu cartão SIM devem ser efectuados depois de desligar o auto-rádio, contacto cortado.

INTRODUZIR O CÓDIGO PIN

1



Registrar o código PIN no teclado.

CÓDIGO PIN



2



Validar o código PIN premindo na tecla #.



Aquando do registo do seu código PIN, assinalar o separador MEMORIZAR PIN para aceder ao telefone sem ter de compor este código na próxima utilização.

06 TELEFONE



CHAMAR UM CORRESPONDENTE

1



Premir a tecla LIGAR para visualizar o menu sobreposto do telefone.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NUMERAR.

NUMERAR



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Compor o número de telefone do seu correspondente através do teclado alfa numérico.



5



Premir a tecla LIGAR para chamar o número composto.



6



Premir a tecla DESLIGAR para terminar a chamada.



ACEITAR OU RECUSAR UMA CHAMADA



Premir a tecla LIGAR para aceitar uma chamada.



Premir a tecla DESLIGAR para recusar uma chamada.



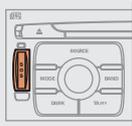
Premir no comando do volante para aceder ao menu do telemóvel: lista de chamadas, directório, correio voz.



CHAMADA DE URGÊNCIA



Em caso de urgência, premir o botão SOS até ser ouvido um sinal sonoro e a apresentação de um ecrã VALIDAR/ANULÁR (se estiver introduzido um cartão SIM válido). É efectuada uma chamada para os serviços de socorro (112). Em determinados países*, esta chamada de urgência é directamente operada pela plataforma CITROËN Urgência que localiza o veículo e alerta os serviços de socorro adaptados num prazo ideal.



* Sob reserva de uma subscrição ao contrato CITROËN Urgência, gratuito e de duração limitada. Consultar a rede CITROËN.



Após ter efectuado a subscrição do contrato CITROËN Urgência, recomenda-se que seja efectuada uma primeira chamada junto da plataforma CITROËN Urgência.

CONSULTAR OS SERVIÇOS



Premir a tecla CITROËN para aceder aos serviços CITROËN*.



Seleccionar CITROËN on-line para todos os pedidos de informações sobre a marca CITROËN.

CITROËN ON-LINE



Seleccionar ASSISTÊNCIA CITROËN para lançar uma chamada de pedido de assistência.

ASSISTÊNCIA CITROËN



* Estes serviços e opções estão submetidas a condições de disponibilidade.

07 COMPUTADOR DE BORDO

DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO



Cada pressão no botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, permite mostrar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo, em função do ecrã.



Com a sigla "**veículo**":

- a autonomia, o consumo instantâneo e a distância ainda a percorrer.



Reposição a zero

Quando o percurso desejado aparece, premir o comando durante mais de dois segundos.



1 DIAGNÓSTICO DO VEÍCULO

2

DIÁRIO DE ALERTAS

2

ESTADO DE FUNÇÕES

2

DETECTOR DE ENCHIMENTO INSUFICIENTE

07 COMPUTADOR DE BORDO



Com a sigla "1" (percurso 1):

- a velocidade média, o consumo médio e a distância percorrida calculada sobre o percurso "1".

Sigla "2" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.

Algumas definições

Autonomia : Visualiza o número de quilómetros podendo ser percorridos com o combustível restante detectado no depósito, em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

Este valor visualizado pode perfeitamente variar conseqüentemente a uma mudança da velocidade do veículo ou do relevo do percurso.

Assim que a autonomia for inferior a 30 km, aparecem os segmentos. Após um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e aparece no ecrã desde que ultrapasse os 100 km.

Se os segmentos permanecerem duradouramente em vez dos números, durante a circulação, consultar a rede CITROËN.

Consumo instantâneo : calculado e visualizado somente a partir de 30 km/h.

Consumo médio : é a quantidade média de combustível gasta desde a última reposição a zero do computador.

Distância percorrida : calculada a partir da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância ainda a percorrer : calculada em referência ao destino final, introduzido pelo utilizador. Se uma navegação estiver activada, o sistema de navegação calcula-a instantaneamente.

Velocidade média : é a velocidade média calculada a partir da última reposição a zero do computador (com a ignição ligada).

08 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE



1. Aumento do volume.
2. Diminuição do volume.
3. Silêncio.
4. RÁDIO: selecção estação memorizada inferior ou superior.
DVD/MP3/JUKEBOX: selecção do directório anterior ou seguinte.
CARREGADOR CD: selecção do CD anterior ou seguinte.
5. RÁDIO: pesquisa automática frequência superior.
CD/DVD/MP3/JUKEBOX/CARREGADOR CD : selecção da faixa seguinte.
CD/DVD/MP3/CARREGADOR CD : pressão contínua: avanço rápido.



1. Fora de comunicação = acesso ao menu telefone.

Chamada a receber:
pressão curta para atender,
pressão longa para rejeitar a chamada.

Chamada em curso:
pressão curta para desligar,
pressão longa para aceder ao menu telefone.



1. Apresenta o ecrã geral.
2. Selecção do modo apresentado (TRIP, TEL, NAV ou AUDIO).
3. Abandono da operação em curso e regresso à visualização anterior.
4. Navegação nos menus.
5. Validação da função escolhida.

OS COMANDOS VOCAIS VISUALIZAR A LISTA E UTILIZÁ-LOS



1



Para visualizar a lista dos comandos vocais disponíveis, premir no comando de reconhecimento vocal para lançar o reconhecimento vocal, pronunciar em seguida AJUDA ou o comando de reconhecimento vocal.



Para a mesma operação, premir longamente na tecla MENU e seleccionar a função LISTA DE COMANDOS VOCAIS.

LISTA DE COMANDOS VOCAIS



2



Premir no comando de reconhecimento vocal para lançar o reconhecimento vocal. Pronunciar as palavras uma a uma e esperar entre cada uma delas o sinal sonoro de confirmação. A lista que segue é exaustiva.



NÍVEL 1	NÍVEL 2	NÍVEL 3
rádio	memória gravar automaticamente anterior / seguinte lista	1 a 6 / *
leitor de CDs Jukebox (se activado) USB	faixa anterior/seguinte faixa número/faixa leitura breve leitura aleatória directório (CD-MP3 inserido) lista	1 a 250 / * anterior/seguinte repetir ajuda/o que posso dizer/cancelar
carregador	faixa anterior/seguinte faixa número/faixa leitura breve repetir leitura aleatória disco anterior/seguinte disco número lista	1 a 20 / * 1 a 5/6 / *
telefonar / ir para	"Designação pré-registada"	
telefone	último número caixa de correio caixa de correio directório	"Designação pré-registada"
mensagem	mostrar ler directório	"Designação pré-registada"
navegação	parar / reiniciar aproximar / afastar mostrar	* destino automóvel
informação de trânsito	mostrar ler	
mostrar	áudio telefone computador de bordo Navegação air condicionado	
anterior/seguinte parar excluir sim / não	para todo o nível 1 e 2	
*ajuda/o que posso dizer/cancelar	para todo o nível 1, 2 ou *	

09 CONFIGURAÇÃO



ACERTAR A DATA E A HORA

A função CONFIGURAÇÃO permite aceder à regulação da cor, luminosidade, unidades e comandos vocais.

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.

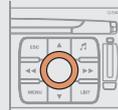


6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACERTAR A DATA E A HORA.

ACERTAR A DATA E A HORA



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Ajustar os parâmetros um a um validando com o botão rotativo. Seleccionar depois o separador OK no ecrã e validar.

OK



10 ARBORESCÊNCIAS DOS ECRÃS



1 NAVEGAÇÃO

1

2 ESCOLHA DE UM DESTINO

2

3 introduzir um endereço

3

4 país:

4

4 cidade:

4

4 rua:

4

4 N°/_ :

4

4 loca. actual

4

4 Arquivar

4

4 POI

4

5 próximo de

5

5 no itinerário

5

5 arredores local. actual

5

5 pesquisa por nome

5

3 escolha de um serviço

3

3 directório

3



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

2 ESCOLHA A

3 escolha A1

3 escolha A2

2 ESCOLHA B...

3 últimos destinos

3

2 ETAPAS E ITINERÁRIO

2

3 incluir uma etapa

3

4 introduzir o endereço

4

4 directório

4

4 últimos destinos

4

3 ordenar / eliminar etapas

3

3 desviar o percurso

3

3 destino escolhido

3

2 OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

2

3 definir os critérios de cálculo

3

4 o mais rápido

4

4 o mais curto

4

4 distância/tempo

4

4 com portagens

4

4 com ferryboat

4

4 informações de trânsito

4

3 regulação da síntese vocal

3

3 activar / desactivar nomes de ruas

3

3 apagar os últimos destinos

3

2 INTERROMP. / RETOMAR NAVEGAÇÃO

2



1 MAPA

1

2 ORIENTAÇÃO DO MAPA

2

3 orientação sentido do veículo

3

3 orientação Norte

3

3 visualização 3d

3

2 DETALHES DO MAPA

2

3 administração e segurança

3

4 câmaras, centro da cidade

4

4 universidades, politécnicos

4

4 hospitais

4

3 hotéis, restaurantes e negócios

3

4 hotéis

4

4 restaurantes

4

4 adegas

4

4 centros de negócios

4

- 4 shopping, supermercados
- 3 **cultura, turismo e espectáculos**
- 4 cultura e museus
- 4 casinos e vida nocturna
- 4 cinemas e teatros
- 4 turismo
- 4 espectáculos e exposições
- 3 **desportos e actividades ao ar livre**
- 4 complexos desportivos
- 4 campos de golf
- 4 ringue de patinagem, bowling
- 4 estações de desportos de inverno
- 4 parques e jardins
- 4 parques de diversão
- 3 **transportes e automóveis**
- 4 aeroportos, portos
- 4 estações comboio, autocarros
- 4 aluguer de veículos
- 4 áreas repouso, parques estacion.
- 4 estações-serviço, garagens
- 2 **VISUALIZAÇÃO DO MAPA**
- 3 **mapa ecrã total**
- 3 **mapa com janelas**

- 2 **DESLOCAR O MAPA / ACOMPANHAMENTO DO VEÍCULO**
- 2 **DESCRIÇÃO BASE CARTOGRÁFICA**
- 
- 1 **INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO**
- 2 **CONSULTAR AS MENSAGENS**
- 2 **FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO**
- 3 **filtro geográfico**
- 3 **conservar todas as mensagens**
- 3 **conservar as mensagens**
- 4 na zona da viatura
- 4 no itinerário
- 3 **informações de estradas**
- 4 info. tráfego
- 4 fecho das vias
- 4 limitação de gabarito
- 4 estado do pavimento
- 4 meteorologia e visibilidade
- 3 **informações urbanas**
- 4 estacionamento
- 4 transporte público
- 4 manifestações
- 2 **PARAMETRIZAR O ANÚNCIO DE MENSAGENS**

- 3 **leitura mensagens**
- 3 **indic. novas mensagens**
- 2 **ESCOLHA DA ESTAÇÃO TMC**
- 3 **sintonizar tmc automaticamente**
- 3 **sintonizar tmc manualmente**
- 3 **lista das estações tmc**
- 
- 1 **FUNÇÕES DE ÁUDIO**
- 2 **PREFERÊNCIAS DO RÁDIO**
- 3 **introduzir freq.**
- 3 **activar/desactivar o modo RDS**
- 3 **activar/desactivar o modo regional**
- 3 **mostr./desactivar "radio text"**
- 2 **PREFERÊNCIAS CD/DVD, USB, JUKEBOX**
- 3 **activar/desactivar IntrosScan (SCN)**
- 3 **activar/desactivar reprod. aleatória (RDM)**
- 3 **activar/desactivar repetição (RPT)**
- 3 **activar/desactivar visualização detalhes CD / DVD**
- 2 **CD/DVD**
- 3 **copiar o CD/DVD no Jukebox**
- 4 **copiar CD/DVD completo**
- 4 **selecção múltipla**

- 4 álbum actual
- 4 faixa actual
- 3 ejectar o CD/DVD

2 USB

- 3 Cópia USB Jukebox
- 4 Disco completo
- 4 Selecção múltipla
- 4 Álbum actual
- 4 Faixa actual

3 Ejectar USB

2 JUKEBOX

- 3 Gestão da Jukebox
- 3 configuração da jukebox
- 4 hi-fi (320 kbps)
- 4 elevada (192 kbps)
- 4 normal (128 kbps)
- 3 gestão da lista de músicas
- 3 eliminar dados da jukebox
- 3 estado Jukebox



1 TELEMÁTICA

2 CHAMAR

3 lista de chamadas

- 3 marcar o nº
- 3 directório
- 3 correio voz
- 3 serviços

- 4 Citroën on-line
- 4 assistência Citroën
- 4 serviço Citroën
- 4 mensagens

2 DIRECTÓRIO

- 3 gestão dos ficheiros do directório
- 4 consultar ou modificar o ficheiro
- 4 adicionar um ficheiro
- 4 apagar um ficheiro
- 4 suprimir todas as fichas

3 configuração do directório

- 4 seleccionar um directório
- 4 nomear o directório
- 4 escolher o directório inicial

3 transferência de ficheiros

- 4 trocar por infravermelho
- 5 enviar todos os ficheiros
- 5 enviar um ficheiro

- 5 receber por infravermelhos
- 4 trocar com o cartão sim
- 5 enviar todos os ficheiros ao sim
- 5 enviar um ficheiro ao sim
- 5 receber todos os ficheiros do sim
- 5 receber um ficheiro do sim

2 MENSAGENS ESCRITAS (SMS)

- 3 leitura dos sms recebidos
- 3 envio de um sms
- 3 escrever um sms
- 3 apagar a lista de sms

2 FUNÇÕES DO TELEFONE

- 3 rede
- 4 modo de busca da rede
- 5 modo automático
- 5 modo manual
- 4 redes disponíveis
- 3 duração das chamadas
- 4 reposição a 0
- 3 gerir o código pin
- 4 activar/desactivar
- 4 memorizar o código pin

- 4 alterar o código pin
- 3 **opções de chamadas**
- 4 configurar as chamadas
- 5 envio do meu número
- 5 atendimento automático após x toque(s)
- 4 **opções do toque**
- 5 para as chamadas vocais
- 5 para as mensagens escritas (sms)
- 6 sinal sonoro mens. escrita
- 3 **nº do correio de voz**
- 3 **apagar o diário das chamadas**



1 CONFIGURAÇÃO

- 2 **CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ**
- 3 seleccionar a cor
- 3 regular a luminosidade
- 3 acertar a data e a hora
- 3 seleccionar as unidades

2 SONS

- 3 **regulação dos comandos vocais**
- 3 **regulação da síntese vocal**
- 4 volume das instruções de navegação
- 4 volume de outras mensagens
- 4 escolher uma voz feminina / masculina
- 3 **activar / desactivar entrada aux**
- 2 **SELECÇÃO DO IDIOMA**
- 2 **DEFINIR OS PARÂMETROS DO VEÍCULO***



1 VÍDEO

- 2 **ACTIVAR MODO VÍDEO**
- 2 **PARÂMETROS VÍDEO**
- 3 formatos de visualização
- 3 regular a luminosidade
- 3 regular as cores
- 3 regular o contraste



1 COMPUTADOR DE BORDO

- 2 **REGISTO DOS ALERTAS**
- 2 **ESTADO DAS FUNÇÕES***
- 2 **REINI. DETEC. ENCHIMENTO INSUFICIENTE***



Premir mais de 2 segundos no botão MENU para aceder à seguinte arborescência.

- 1 **LISTA DE COMANDOS VOCAIS**
- 1 **DIAGNÓSTICO RADIO TELEFONE**
- 2 **COBERTURA GPS**
- 2 **ENERGIA DE SEGURANÇA DO APARELHO**
- 2 **DESCRIÇÃO DO APARELHO**
- 1 **DEMONSTRAÇÃO NAVEGAÇÃO**
- 1 **CONFIGURAÇÃO DOS SERVIÇOS**



Premir sucessivamente o botão Música para aceder às regulações seguintes.

- AMBIENTE MUSICAL**
- GRAVES**
- AGUDOS**
- CORRECÇÃO LOUDNESS**
- BALANCE F - T**
- BALANCE E - D**
- CORRECÇÃO AUTO. DO VOLUME**



Cada fonte de áudio (Rádio, CD/DVD, MP3, Jukebox, carregador de CDs) possui as suas próprias regulações individuais.

* Os parâmetros variam consoante o veículo (consultar o capítulo relativo aos "ecrãs multifunções")

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela abaixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, carregador CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, Carregador de CD...).	Verificar se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes ouvidas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, de seleccionar o ambiente musical "Nenhuma", de regular a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.	O CD é protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio. <ul style="list-style-type: none">- Verificar o sentido da inserção do CD no leitor.- Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verificar se o conteúdo é de um CD gravado: consultar as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.- O carregador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Premir o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Activar a função RDS a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Mandar verificar a antena pela Rede CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactivar a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Colocar o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A caixa INFO TRÁFEGO está assinalada. No entanto, determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguardar que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das imagens de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
O tempo de cálculo de um itinerário parece por vezes mais longo que o habitual.	Os desempenhos do sistema podem momentaneamente ser atrasados, caso esteja em curso a cópia de um CD/DVD para a Jukebox ao mesmo tempo que é calculado um itinerário.	Aguardar o fim da cópia do CD/DVD ou parar a cópia antes de iniciar uma navegação.
A chamada de emergência funciona sem SIM?	Não, uma vez que a regulamentação europeia obriga a ter um cartão SIM para efectuar uma chamada de urgência.	Inserir um cartão SIM válido no sistema.
Não é apresentada a altitude.	Ao arrancar, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguardar o arranque completo do sistema. Verificar se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão longa no botão MENU, de seguida seleccionar DIAGNÓSTICO RÁDIOTELEFONE, de seguida COBERTURA GPS).
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
O meu cartão SIM não é reconhecido.	O sistema admite cartões SIM de 3,3V, os antigos cartões SIM 5V e 1,8V não são reconhecidos.	Consulte o seu operador telefónico.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O cálculo do itinerário não tem destino.</p>	<p>Os critérios de exclusão estão em contradição com a localização actual (exclusão de estradas com portagem numa auto-estrada com portagem).</p>	<p>Verificar os critérios de exclusão.</p>
<p>O tempo de espera após a inserção de um CD é longo.</p>	<p>Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema lê um certo número de dados (directório, título, artista, etc.). Isto pode demorar alguns segundos.</p>	<p>Este fenómeno é normal.</p>
<p>Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.</p>	<p>É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou o aparelho esteja não visível.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar se o Bluetooth do seu telefone está activado. - Verificar se o seu telefone está visível.