

KIA MOTORS



Obrigado por adquirir um veículo da Kia Motors.

Como uma fabricante global de veículos focada em construir carros de alta qualidade com ótimo custo-benefício, a Kia Motors dedica-se em fornecer-lhe serviços e produtos que superem suas expectativas.

Toda a Rede de Concessionárias Kia o tratará com grande hospitalidade e profissionalismo, pois conta com pessoas que se importam com você.

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE). A correta manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções, ficando incumbido de seguir o Plano de Manutenção recomendado pela Kia Motors, sempre em um Concessionária Kia de sua preferência e somente com Peças Genuínas Kia Motors.

Sempre exija de sua Concessionária Kia o registro dos serviços executados, e guarde consigo os comprovantes destes serviços.

A garantia Kia, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, só é válida se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas e nos intervalos recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias Kia Motors.

Aproveite seu novo carro e a experiência de ter um Kia!

PREFÁCIO

Quando você precisar de assistência técnica, lembre-se de que ninguém conhece melhor seu veículo que a sua Concessionária Kia Motors, pois ela tem técnicos treinados, ferramentas especiais e Peças Genuínas Kia, além de toda a dedicação necessária para satisfazê-lo totalmente. Como os futuros proprietários deste veículo também necessitarão das importantes informações contidas neste manual, ele deve permanecer com o veículo quando este for vendido.

Por meio deste manual, você será familiarizado com a operação, manutenção e informações de segurança de seu novo veículo. Ele é suplementado pelo Manual de Garantia e Manutenção, que contém informações importantes sobre todas as garantias de seu veículo, assim como o Plano de Manutenção Periódica Programada. Se o seu veículo possuir um sistema de som de fábrica, você receberá também o Manual do Sistema Integrado de Áudio da Kia. É fundamental que você leia todos esses materiais cuidadosamente e siga todas as recomendações para utilizar seu novo veículo de maneira agradável e segura.

A Kia oferece uma grande variedade de itens opcionais e diferentes versões em seus modelos, portanto, os equipamentos descritos neste manual, assim como as diversas ilustrações ao longo dele, podem não se aplicar ao seu veículo, em particular.

As informações e especificações contidas neste manual

são as últimas disponíveis no momento de sua publicação. A Kia Motors se reserva o direito de descontinuar ou alterar especificações ou projetos a qualquer momento, sem aviso prévio ou obrigações. Em caso de dúvidas, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária Kia.

Esteja certo do nosso contínuo interesse em que você usufrua seu veículo Kia de maneira prazerosa e com total satisfação.



© 2012 Kia Motors do Brasil

Todos os direitos reservados.

É vetada a reprodução total ou parcial por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, inclusive fotocópia, gravação ou qualquer outra forma de armazenamento de informações, e sistema de recuperação ou tradução, sem permissão por escrito da Kia Motors do Brasil.

Impresso no Brasil.

conteúdo

Introdução

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Conhecendo seu veículo

3

Dirigindo seu veículo

4

Dicas de direção

5

Em caso de emergência

6

Manutenção

7

Especificações

8

Índice

9

Introdução

1

Como utilizar este manual / 1-2

2

Especificações do combustível / 1-3

Amaciamento do veículo / 1-4

3

4

5

6

7

8

9

COMO USAR ESTE MANUAL

Queremos que você tenha o maior prazer possível ao conduzir seu veículo. O Manual do Proprietário pode lhe ajudar de diversas maneiras. Recomendamos que você leia todo o manual, especialmente as seções de ATENÇÃO e CUIDADO espalhadas ao longo dele e que são destacadas para chamar sua atenção para o risco de morte ou ferimentos.

As ilustrações complementam as palavras neste manual a fim de explicar como aproveitar plenamente seu veículo. Ao ler seu manual você conhecerá os recursos e informações importantes de segurança, assim como dicas de condução nas mais diversas condições.

Uma visão geral do manual é dada pela seção Conteúdo. Um bom lugar para começar é o Índice, já que ele lista alfabeticamente todas as informações disponíveis no manual.

Seções: Este manual possui oito seções mais o índice remissivo. Cada seção começa com uma breve lista de seu conteúdo para que você veja rapidamente se ela tem a informação que você necessita.

Você encontrará diversas mensagens de ATENÇÃO, CUIDADO e NOTAS neste manual. Estas mensagens de ATENÇÃO, CUIDADO e NOTAS foram preparadas para aumentar sua segurança e sua satisfação com seu Kia. Você deve ler cuidadosamente e seguir TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas mensagens de ATENÇÃO, CUIDADO e NOTAS.

ATENÇÃO

Uma mensagem de ATENÇÃO indica uma situação que, se for ignorada, pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

Uma mensagem de CUIDADO indica uma situação que, se for ignorada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

* NOTA

Uma NOTA indica uma situação que, se for ignorada, pode resultar em danos ao seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Motores a Diesel

Óleo Diesel

Os motores a Diesel devem funcionar somente com óleo Diesel disponível comercialmente e que esteja de acordo com norma EN 590 ou similar (EN significa “Norma Europeia”). Não utilize óleo Diesel marítimo, óleos para aquecimento ou aditivos para combustível não aprovados, pois eles aumentarão o desgaste e causarão danos ao motor e ao sistema de combustível. A utilização de combustíveis e/ou aditivos não aprovados resultará na perda da garantia contratual do veículo.

Verifique o nível de combustível no tanque cuidadosamente: se o motor parar devido à falha de combustível, os circuitos deverão ser purgados completamente antes de dar a partida novamente.

Verifique na tabela a seguir quais combustíveis Diesel podem ser utilizados.

Tipos de Diesel disponíveis no Brasil

S1800 1.800 ppm de enxofre	Não recomendado para este veículo
S500 500 ppm de enxofre	
S50 50 ppm de enxofre	Recomendado para este veículo

ppm = parte por milhão

⚠️ ATENÇÃO

A utilização de combustíveis não recomendados pela Kia Motors implica na perda da garantia contratual do veículo.

⚠️ CUIDADO

Não permita que qualquer quantidade de gasolina ou água entre no tanque de combustível. Se isto ocorrer será necessário drenar o tanque e sangrar as linhas de combustível para evitar o travamento da bomba injetora, o que pode danificar o motor.

⚠️ CUIDADO! – ÓLEO DIESEL (se equipado com FPD)

É recomendável a utilização de óleo diesel padronizado para os veículos a diesel equipados com o sistema FPD (Filtro Particulado Diesel).

Se for utilizado óleo diesel que tenha um alto teor de enxofre (mais de 50 ppm) e aditivos não especificados, poderá danificar o sistema FPD, causando emissão de fumaça branca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Biodiesel

Desde janeiro de 2010 o óleo Diesel comercializado no Brasil contém 5% de biodiesel. O motor de seu veículo admite misturas de até 7% de biodiesel, desde que este esteja dentro das especificações previstas na Resolução N^o7 de 19 de março de 2008 da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Bicombustíveis (ANP) ou similar. O uso de combustíveis fora da especificação sugerida ou com teor de biodiesel superior a 7% causará desgaste acentuado do motor e danos ao veículo. O reparo ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis fora do especificado não será coberto pela garantia da Kia Motors.

⚡ CUIDADO

Nunca utilize quaisquer aditivos ou tratamentos para combustível que não sejam recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.

AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário nenhum cuidado especial durante o período de amaciamento. Seguir algumas precauções simples nos primeiros 1.000 km pode melhorar o desempenho, economia e vida útil do seu veículo.

- Não sobrecarregue o motor.
- Não mantenha velocidade constante por longos períodos, seja ela alta ou baixa. É necessário variar a rotação do motor para amaciá-lo corretamente.
- Evite frenagens bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios assentem corretamente.
- Evite acelerações bruscas.

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Vista geral externa / 2-2

Vista geral interna / 2-3

3

4

5

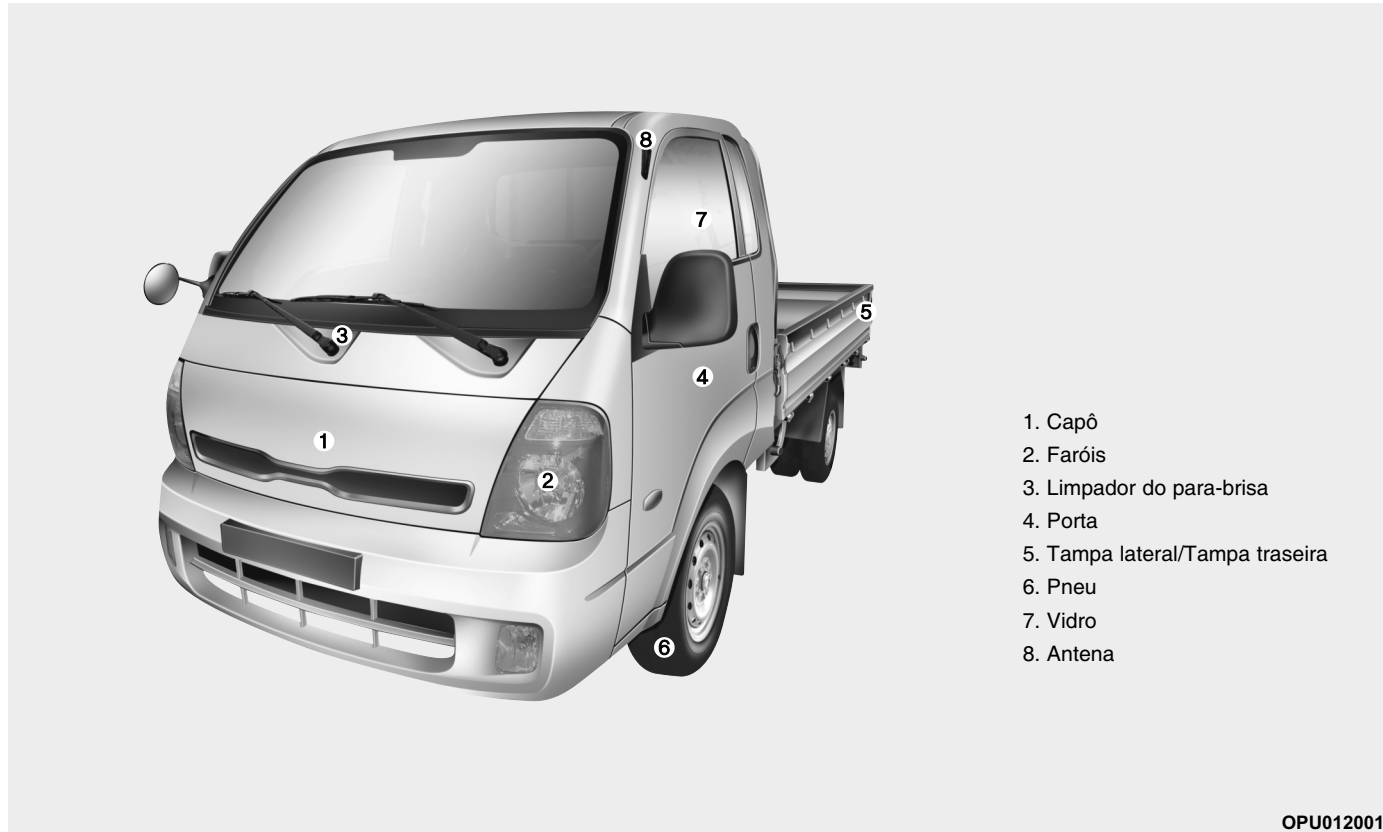
6

7

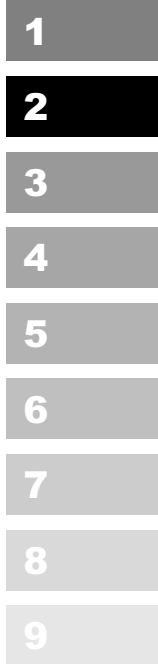
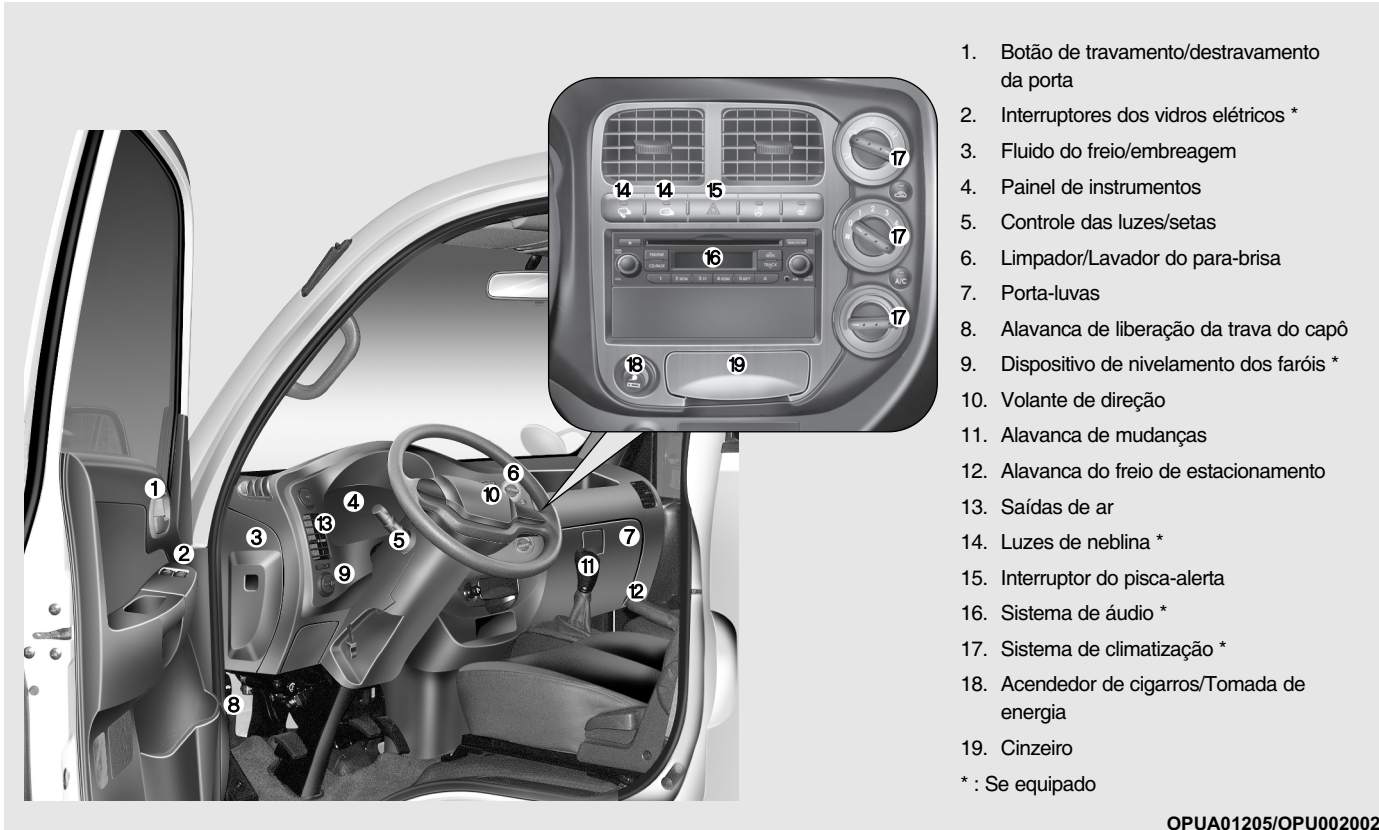
8

9

VISTA GERAL EXTERNA



VISTA GERAL INTERNA



Chaves / 3-2
Abertura remota sem chave / 3-5
Travas das portas / 3-8
Vidros / 3-11

1

2

Conhecendo seu veículo

3

Bancos / 3-13
Cintos de segurança / 3-19
Airbag – sistema suplementar de segurança / 3-33
Capô / 3-43
Tampa traseira / 3-44
Tampa lateral / 3-45
Bocal de abastecimento de combustível / 3-46
Retrovisores / 3-47
Luzes internas / 3-48
Porta-objetos / 3-49
Recursos internos / 3-51
Caixa de ferramentas externa (se equipado) / 3-54
Sistema de áudio / 3-55

4

5

6

7

8

9

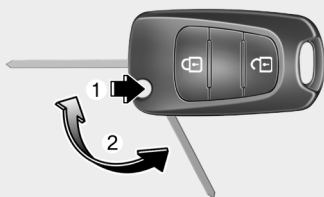
CHAVES

■ Tipo A



OUN026060

■ Tipo B



OPU040001

Operação da chave

Ela é utilizada para ligar o motor, travar e destravar as portas.

Tipo B

Para abrir a chave, pressione o botão da trava para que a chave se desdobre automaticamente.

Para fechar a chave, dobre a parte metálica com a mão enquanto pressiona o botão da trava.

⚡ CUIDADO

Não tente fechar a chave sem apertar o botão da trava. Isto pode danificar a chave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ATENÇÃO - Chave de ignição

Deixar crianças sozinhas em um veículo com a chave de ignição é perigoso, mesmo que a chave não esteja no comutador de partida. As crianças tendem a copiar os adultos e podem colocar a chave no comutador de partida. A chave de ignição permitirá às crianças operar os vidros elétricos ou demais controles, ou até mesmo mover o veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou até a morte. Nunca deixe a chave dentro do seu carro quando crianças ficarem sozinhas dentro dele.

⚠ ATENÇÃO

Utilize somente Peças Genuínas KIA para a chave de ignição do seu veículo. Se você utilizar uma chave do mercado paralelo, o comutador de partida pode não retornar para a posição ON depois da partida. Caso isto ocorra, o motor de partida continuará funcionando e será danificado, podendo haver até uma possibilidade de incêndio devido à corrente excessiva no chicote elétrico.

Sistema imobilizador (se equipado)

Seu veículo pode ter um sistema eletrônico de imobilização do motor, que tem como objetivo a redução do risco do uso não autorizado do veículo.

Seu sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder na chave de ignição e dispositivos eletrônicos dentro do veículo.

Com o sistema imobilizador, sempre que você inserir a chave de ignição no comutador de partida e girá-lo para a posição ON, ele verificará e determinará se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for determinada como válida, o motor ligará.

Se a chave for determinada como inválida, o motor não ligará.

Desativação do sistema imobilizador:

Insira a chave de ignição no cilindro da chave e gire-a para a posição ON.

Ativação do sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição OFF. O sistema imobilizador é automaticamente ativado. O motor não ligará sem que haja uma chave de ignição válida para o seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o furto de seu veículo, não deixe as chaves reserva dentro do veículo. A senha de seu imobilizador é única e deve ser mantida em segredo. Não deixe este número em nenhum lugar dentro do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** NOTA**

Ao ligar o motor, não deixe outras chaves com imobilizador próximas, caso contrário, o motor pode não ligar ou pode desligar logo após a partida. Mantenha cada chave separada uma da outra, a fim de evitar falha na partida.

/// CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos perto do comutador de partida. Acessórios metálicos podem interromper o sinal do transponder, evitando que o motor ligue.

*** NOTA**

Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

/// CUIDADO

O transponder na sua chave de ignição é uma peça importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para fornecer anos de funcionamento sem manutenção, no entanto, você deve evitar a exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio sem cautela, devido ao risco de falha no sistema imobilizador.

/// CUIDADO

Não altere, modifique ou faça ajustes no sistema imobilizador, pois isso pode fazer com que o sistema falhe. Recomendamos que os reparos no sistema sejam realizados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Falhas causadas por alterações, ajustes ou modificações inadequadas no sistema imobilizador não estão cobertas pela garantia de seu veículo.

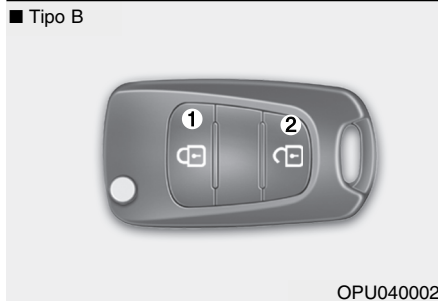
ABERTURA REMOTA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

■ Tipo A



1PUA2002

■ Tipo B



OPU40002

Operação do sistema de abertura remota sem chave

Travamento (1)

1. Feche todas as portas.
2. Pressione o botão de travamento.
3. O pisca-alerta piscará uma vez para indicar que todas as portas foram travadas.

Destravamento (2)

1. Pressione o botão de destravamento.
2. O pisca-alerta piscará duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas.

* NOTA

Após serem destravadas, todas as portas serão automaticamente travadas em 30 segundos, exceto se uma delas for aberta.

Precauções com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funcionará se:

- A chave de ignição estiver no comutador de partida:
 - Você exceder a distância máxima de operação (cerca de 10 m).
 - A bateria do transmissor estiver fraca.
 - Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
 - O clima estiver extremamente frio.
 - O transmissor estiver próximo a um rádio transmissor, como estações de rádio ou aeroportos, o que pode interferir na operação normal do transmissor.
- Quando o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta do veículo com a chave de ignição. Se o problema com o transmissor persistir, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuação)

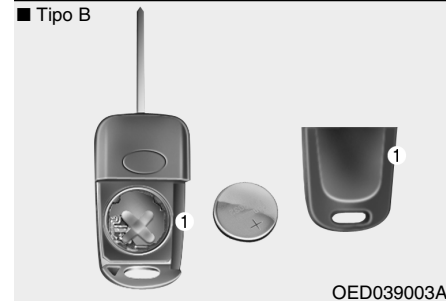
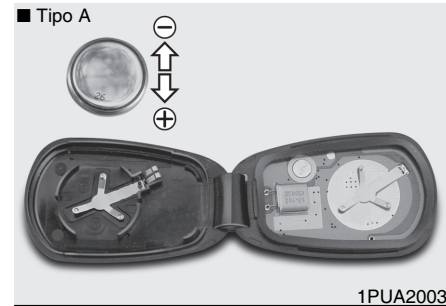
- Se o transmissor estiver muito perto de seu telefone celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pela operação normal do telefone. Isto é especialmente importante quando o telefone está ativo, ou seja, quando está recebendo e fazendo ligações, mensagens de texto e/ou recebendo/enviando e-mails. Evite colocar o transmissor e seu telefone celular ou smartphone no mesmo bolso e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

⚡ CUIDADO

Mantenha o transmissor longe da água ou de qualquer líquido. Se o sistema de abertura por controle remoto falhar devido ao contato com água ou líquidos, o reparo não será coberto pela garantia.

⚡ CUIDADO

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável podem invalidar a autoridade do usuário de operar o equipamento. Se o sistema de abertura remota sem chave falhar devido a alterações ou modificações que não foram aprovadas expressamente pelo fabricante, o reparo não estará coberto pela garantia.



Substituição da bateria

O transmissor usa uma bateria de lítio de 3V que geralmente dura por alguns anos. Quando for necessário substituí-la, utilize o procedimento a seguir.

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e force gentilmente a abertura da tampa central do transmissor (1).
2. Substitua a bateria por uma nova. Ao substituí-la, certifique-se de que o polo positivo (+) esteja apontado para cima, como indicado no desenho.
2. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

Em transmissores de reposição, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

⚡ CUIDADO

- ***O sistema de abertura remota sem chave foi projetado para fornecer anos de serviço sem manutenção, entretanto, ele pode falhar, caso seja exposto à umidade ou eletricidade estática. Se você não tem certeza de como usar seu transmissor ou substituir a bateria, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.***
- ***Utilizar a bateria errada pode causar falha no transmissor. Certifique-se de usar a bateria correta.***
- ***Para evitar danos ao transmissor, não o derrube, molhe-o nem o exponha ao calor ou luz do sol.***

⚡ CUIDADO

Uma bateria descartada incorretamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde.

Descarte a bateria corretamente. Baterias de lítio podem ser descartadas junto do lixo comum.



OPU072600

*** NOTA**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

1

2

3

4

5

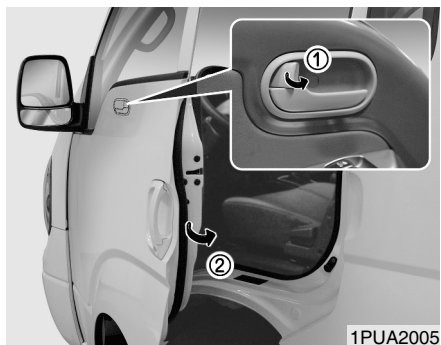
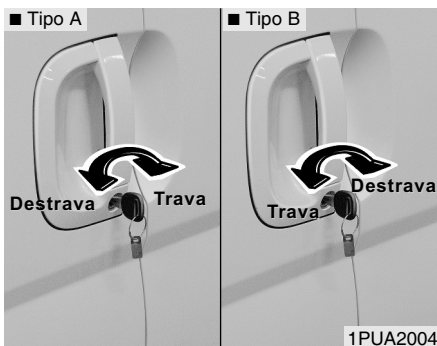
6

7

8

9

TRAVAS DAS PORTAS



* NOTA

Se a porta for travada/destravada com a chave do veículo ou com o botão de travamento por diversas vezes em um período curto, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes.

Operação das travas das portas pelo lado de fora do veículo

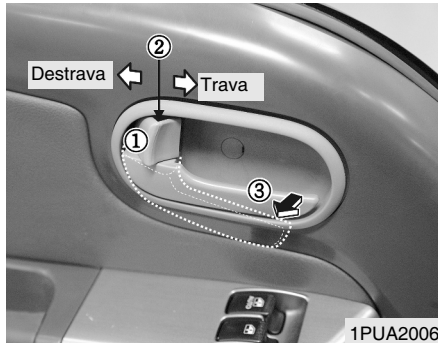
- Para travar, gire a chave na direção da traseira do veículo, e para destravar, gire a chave na direção da parte dianteira do veículo. (Tipo A)
- Para destravar, gire a chave na direção da traseira do veículo, e para travar, gire a chave na direção da parte dianteira do veículo. (Tipo B)
- Uma vez que as portas foram destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta.

- Ao fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas estão corretamente fechadas.

Para travar uma porta sem a chave, empurre o botão interno de travamento da porta (1) para a posição "Travada" e feche a porta. (2).

* NOTA

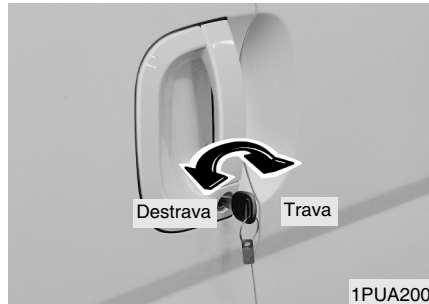
Sempre remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas antes de deixar o veículo.



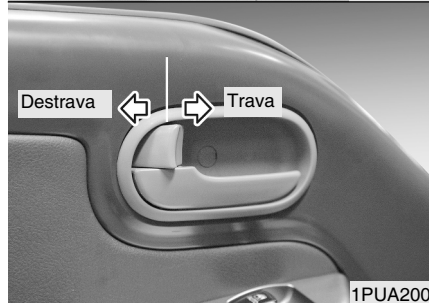
1PUA2006

Operação das travas das portas por dentro do veículo

- Para destravar uma porta, empurre o botão de travamento para a posição “Destravada”.
- Para travar uma porta, empurre o botão de travamento (1) até a posição “Travada”. Se a porta estiver trancada, a parte vermelha (2) da maçaneta não ficará visível.
- Para abrir a porta, puxe a maçaneta (3).



1PUA2004



1PUA2007

Sistema de travamento central das portas (se equipado)

Se você travar/destravar a porta do motorista com a chave ou com o botão de travamento, as portas dianteiras travarão/destravarão automaticamente.

⚠ CUIDADO

- *As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento, evitando, dessa forma, a abertura acidental das mesmas. Portas travadas também desencorajam potenciais intrusos quando o veículo para ou reduz a velocidade.*
- *Tome cuidado ao abrir as portas, observe se há outros veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres se aproximando do espaço de abertura da porta. Abrir a porta quando há alguém se aproximando pode resultar em danos ou ferimentos.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

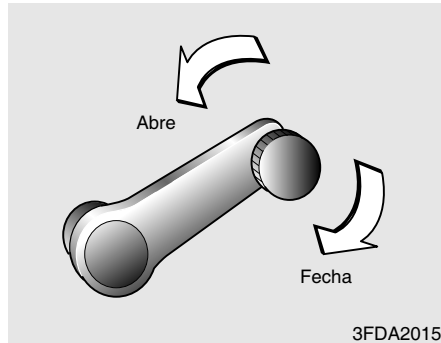
⚠ ATENÇÃO

Deixar seu veículo destravado é um convite a furtos ou ferimentos causados por pessoas que podem se esconder dentro do veículo enquanto você está longe. Sempre remova a chave de ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas ao deixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO - Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando ferimentos graves ou fatais em crianças ou animais deixados sozinhos, sem que possam sair do veículo. Além do mais, crianças podem mexer em recursos do veículo que podem machucá-las ou, ainda pior, podem se deparar com pessoas estranhas entrando no veículo. Nunca deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

VIDROS



Vidros manuais (se equipado)

Utilize a manivela para abrir e fechar cada vidro.

* NOTA

Se você notar golpes de vento e pulsação de ar com um dos vidros abertos, você deve abrir um pouco o vidro oposto para reduzir esta condição.

Vidros elétricos (se equipado)

O comutador de partida deve estar na posição ON para que os vidros elétricos funcionem. As portas dianteiras possuem interruptores que controlam seus vidros.

* NOTA

Para evitar danos no sistema de vidro elétrico, não abra ou feche os dois vidros ao mesmo tempo. Tal ação também garante a longevidade do fusível do sistema.

⚡ CUIDADO

- **Certifique-se de manter todas as partes do corpo a uma distância segura do vidro do veículo durante o fechamento do vidro.**
- **Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Caso uma criança acione acidentalmente o vidro, ferimentos graves podem ocorrer.**
- **Não coloque nenhuma parte de seu corpo para fora do veículo com este em movimento, e nem permita que outras pessoas façam o mesmo.**
- **Verifique atentamente se todos os braços, mãos e outras obstruções estão seguramente fora do caminho antes de fechar um vidro.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

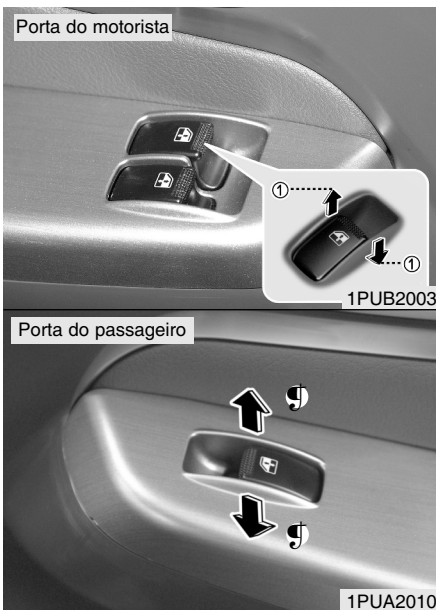
5

6

7

8

9



Abertura e fechamento do vidro

O interruptor principal dos vidros elétricos fica na porta do motorista, e o mesmo controla os vidros dianteiros do veículo. Para abrir ou fechar um vidro, pressione (1) ou puxe para cima (1) a parte dianteira do interruptor correspondente.

Temporizador do vidro elétrico (se equipado)

Os vidros elétricos podem ser acionados por aproximadamente 30 segundos depois que a chave de ignição for removida ou girada para a posição LOCK ou ACC. Entretanto, se as portas dianteiras estiverem abertas, esta função é cancelada.

BANCOS

⚠️ ATENÇÃO

- Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir na operação dos pedais, podendo causar acidentes. Objetos soltos também podem interferir no mecanismo de movimentação do banco. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo.

⚠️ ATENÇÃO - Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Tal ação pode resultar em perda de controle do veículo e acidentes, causando danos materiais ou ferimentos graves e fatais.
- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. Armazenar objetos contra o encosto ou de qualquer outra maneira que interfira no travamento correto do encosto pode resultar em ferimentos graves ou fatais, em caso de frenagens bruscas ou colisões.
- Conduza sempre o veículo com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança cruzando corretamente seu quadril. Esta posição coloca seu cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo em caso de acidente.

Ajuste do banco dianteiro

Ajuste o banco antes de começar a dirigir, e verifique se ele está travado com segurança, tentando movê-lo para frente e para trás sem mexer na alavanca de controle. Se o banco se mover, ele não está corretamente travado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

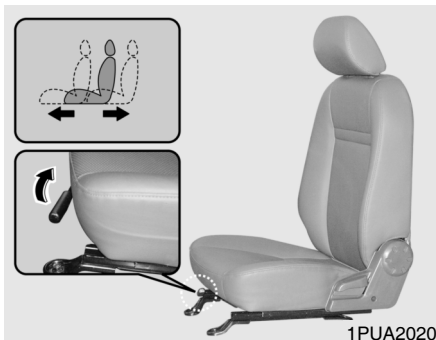
5

6

7

8

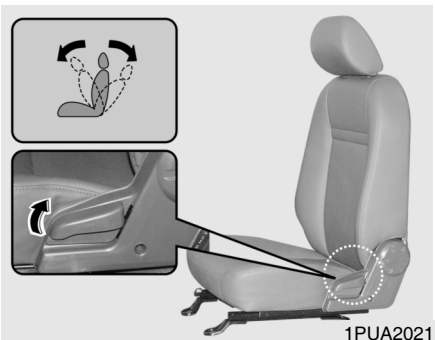
9



Ajuste do banco para frente e para trás (banco do motorista)

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco, sob a extremidade dianteira da almofada do assento, para cima e segure-a.
2. Deslize o banco até a posição desejada.
3. Solte a alavanca e verifique se o banco está travado no lugar.



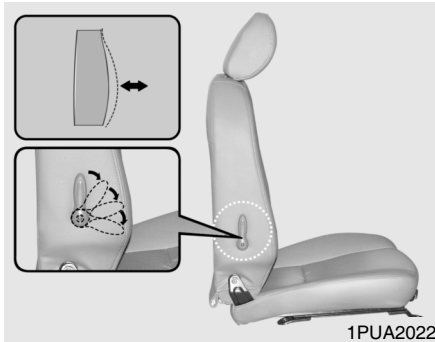
Ajuste do reclinator do encosto do banco (se equipado)

Para reclinar o encosto do banco:

1. Desloque levemente o seu corpo um pouco para frente e levante a alavanca de reclinção do encosto, localizada na lateral externa do banco.
2. Mova cuidadosamente o seu corpo para trás no banco e ajuste o encosto na posição desejada.
3. Solte a alavanca e verifique se o encosto está travado no lugar. (Para que o encosto trave, a alavanca DEVE retornar para a sua posição original).

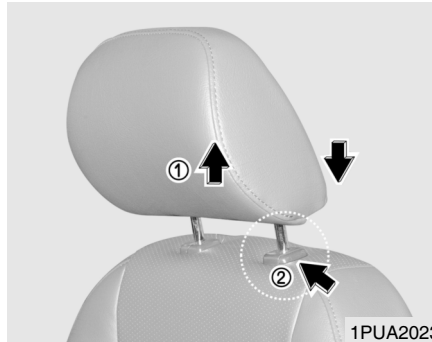
⚠ ATENÇÃO

Conduzir um veículo com o encosto do banco dianteiro reclinado pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes. Se o banco dianteiro estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante pode deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança, fazendo com que muita força seja aplicada no abdômen ou pescoço, resultando em ferimentos internos graves ou fatais. Mantenha o encosto confortavelmente na vertical sempre que o veículo estiver em movimento.



Apoio lombar (banco do motorista)

O apoio lombar pode ser ajustado movendo-se a alavanca. Gire a alavanca para aumentar ou reduzir o apoio lombar.



Ajuste do apoio de cabeça

Ajuste da altura

Os apoios de cabeça não apenas dão conforto para o motorista e passageiros, mas também ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

Para elevar o apoio de cabeça, puxe-o para cima até a posição desejada. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione e segure o botão de liberação no suporte do apoio e abaixe-o até a posição desejada. Para maior proteção, ajuste o apoio até que a sua parte central fique na altura das suas orelhas.

Remoção

Para remover o apoio de cabeça, eleve-o o máximo possível, depois pressione o botão de liberação enquanto o puxa para cima.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos na cabeça e no pescoço, não conduza o veículo sem que o apoio de cabeça esteja instalado ou caso ele esteja instalado incorretamente.

Não ajuste o apoio de cabeça do motorista com o veículo em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



1PUA2026

Banco central

Para utilizá-lo como console, basta pressionar a alavanca de liberação ao lado do banco e reclinar o apoio para frente.

Para utilizá-lo como banco, pressione a alavanca de liberação do lado do banco e coloque o encosto de volta na posição vertical.

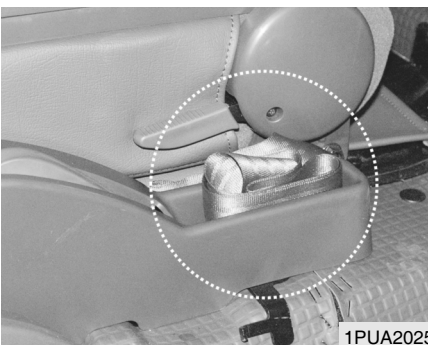
5

6

7

8

9



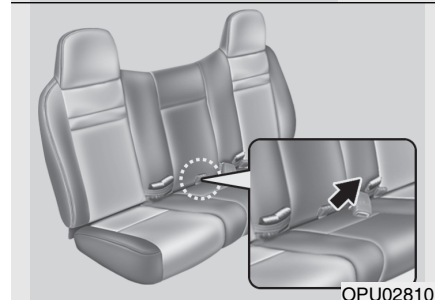
1PUA2025

⚠ CUIDADO

Quando você inclinar o encosto central, coloque o cinto de segurança na capa da alavanca do freio de estacionamento. Tal ação pode evitar que o cinto de segurança seja danificado pelo assento central.



OPU028100



OPU028101

Porta-objetos sob o assento do banco traseiro

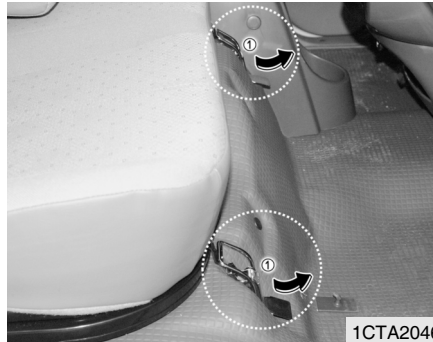
Há bastante espaço sob o assento do banco traseiro.

1. Solte os grampos na parte dianteira do assento do banco.

2. Levante o assento do banco, puxando a parte traseira do mesmo.

⚠ ATENÇÃO

Ao colocar o assento do banco em sua posição original, certifique-se de que os cintos de segurança estejam posicionados de maneira acessível para os ocupantes e que os mesmos estejam funcionando corretamente.

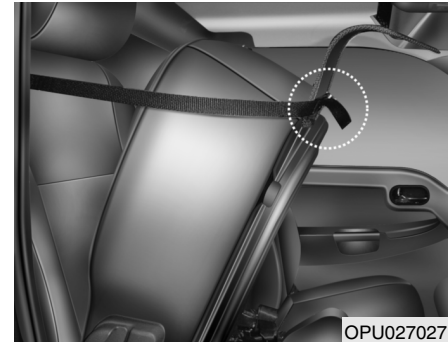


Acesso ao compartimento do motor

Banco do passageiro dianteiro

Para ter acesso ao compartimento do motor, sob o banco do passageiro dianteiro:

1. Recline o banco do passageiro e o banco central para frente.
2. Solte os grampos (1) que ficam na parte da frente do banco.



3. Levante o assento e prenda-o com a cinta de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe luvas, panos ou qualquer material combustível no compartimento do motor. Tal ação pode causar um incêndio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ATENÇÃO - Motor 2.5L

Nunca mexa no sistema de injeção de combustível com o motor funcionando ou em até 30 segundos após o desligamento do motor. A bomba de alta pressão, o tubo distribuidor, os injetores e as linhas de alta pressão ficam extremamente pressurizadas mesmo depois de o motor parar. O jato de combustível produzido por vazamento de combustíveis pode causar ferimentos graves caso entre em contato com o corpo. Pessoas que utilizam marca-passo não podem ficar a distâncias menores de 30cm da ECU ou do chicote elétrico, presentes dentro do compartimento do motor, quando o motor estiver em funcionamento, pois a alta corrente no sistema de controle eletrônico do motor pode produzir campos magnéticos consideráveis.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção

⚠ ATENÇÃO - Cintos de segurança

Para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros do veículo devem utilizar os sistemas de retenção apropriados para suas idades e tamanhos.

O Código de Trânsito Brasileiro determina como obrigatório que o motorista e todos os passageiros estejam adequadamente seguros com os seus respectivos cintos de segurança no interior do veículo. O uso correto dos cintos de segurança reduz o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão ou parada brusca.

Os bancos dianteiros têm cintos de 3 pontos. Travas inerciais nos dispositivos retráteis dos cintos de segurança permitem que os cintos permaneçam livres durante a operação normal do veículo. Tal característica confere liberdade de movimento aos ocupantes e aumenta o conforto ao utilizar o cinto de segurança. Se o veículo sofrer algum grande impacto, como em uma parada brusca, curva acentuada ou colisão, os dispositivos retráteis dos cintos de segurança travarão automaticamente.

Como as travas inerciais não precisam de uma colisão para travar, você pode sentir o travamento dos cintos de segurança ao frear ou fazer curvas acentuadas.

Os cintos de segurança oferecem a melhor retenção quando:

- O apoio do banco está na vertical.
- O ocupante está sentado corretamente (na postura ideal).
- A cinta inferior está justa e cruzando o quadril.
- A cinta transversal está justa e cruzando o tórax.
- Os joelhos estão alinhados.

Uma luz de advertência acenderá no painel de instrumentos para lembrá-lo de travar o seu cinto de segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ATENÇÃO - Depois de uma colisão

- Os cintos de segurança podem ser danificados ou alargados quando sujeitos à tensão e forças de uma colisão.
- Todo o sistema de retenção deve ser inspecionado depois de qualquer colisão. Todos os cintos, dispositivos retráteis, fivelas e elementos de fixação danificados por uma colisão devem ser substituídos antes do veículo ser utilizado novamente.

⚠ ATENÇÃO - Compartimento de carga

Passageiros jamais devem ficar no compartimento de carga quando o veículo estiver em movimento. Não há cintos de segurança no compartimento de carga e os passageiros que não os utilizam, em caso de acidentes, estão mais suscetíveis a ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO - Cintos torcidos

Um cinto de segurança torcido ou emperrado não pode restringir adequadamente o movimento do corpo. Se você não conseguir distorcer ou desemperrar o cinto de segurança, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia. Nunca conduza um veículo com o cinto de segurança torcido ou emperrado.

⚠ ATENÇÃO - Uso do cinto

Os cintos de segurança devem ser utilizados para que tenham eficácia em caso de acidentes. Cada local do banco destinado a um ocupante possui um cinto de segurança específico, que inclui uma fivela e uma lingueta projetadas para serem utilizadas juntas.

Para uma maior eficiência, siga estas diretrizes sobre o uso do cinto de segurança:

- A parte transversal do cinto de segurança deve passar sobre o ombro que está mais perto do lado de fora do veículo. Nunca passe o cinto de segurança por baixo do braço.
- Nunca passe o cinto de segurança em volta do pescoço para encaixá-lo no braço que fica mais perto do lado de dentro do veículo.
- Nunca utilize a parte transversal do cinto de segurança sobre o pescoço ou o rosto.

(Continua)

(Continuação)

- Utilize a parte inferior do cinto o mais baixo possível e certifique-se de que ela fique justa em volta do quadril. Nunca utilize a parte inferior do cinto de segurança sobre sua cintura; ela deve sempre passar sobre a área mais forte do seu quadril.
- Nunca utilize um cinto de segurança em mais de uma pessoa.
- O apoio de cabeça dos bancos dianteiros deve sempre permanecer em uma posição confortável e vertical quando o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO - Cuidados com o cinto de segurança

- Um cinto danificado pode não fornecer a proteção que você precisa em caso de acidente.
- Realize uma inspeção periódica em seus cintos de segurança, para verificar se eles apresentam desgaste ou danos em excesso. Puxe completamente cada cinto e procure por desfiados, cortes, queimaduras ou outros danos. Puxe e deixe o cinto de segurança retornar algumas vezes. Verifique se o cinto retorna de maneira fácil e suave para o dispositivo retrátil.
- Verifique se as fivelas travam e liberam o cinto sem interferência ou retardo.
- Nunca feche as portas em nenhuma parte dos cintos de segurança.
- Qualquer cinto de segurança que não estiver em boas condições ou que não funcionar corretamente deve ser substituído imediatamente.

⚡ CUIDADO

Nunca feche as portas em nenhuma das partes do cinto de segurança. Tal ação pode danificar o cinto ou a fivela, aumentando o risco de ferimentos em um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



⚠ CUIDADO

Ao reclinar o banco central, coloque o cinto de segurança central dentro do bolsão traseiro do banco do motorista. Tal ação pode evitar que o cinto de segurança seja danificado pelo assento central.



Luz de aviso do cinto de segurança

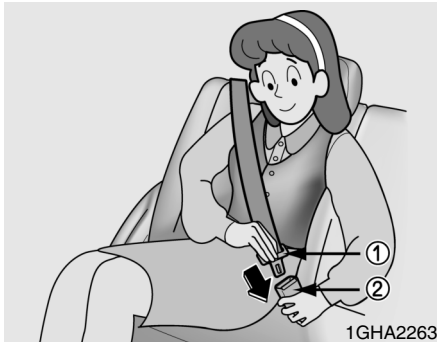
Sempre que você ligar o comutador de partida, a luz de aviso do cinto de segurança piscará por aproximadamente 6 segundos, lembrando o motorista e o passageiro de colocarem o cinto.



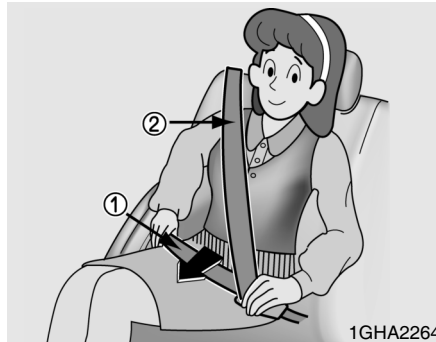
Cinto de 3 pontos

Para prender o cinto de segurança dianteiro:

1. Segure a fivela e a placa da lingueta.
2. Puxe lentamente o cinto para fora do dispositivo retrátil.



3. Insira a placa da lingueta (1) dentro da abertura na fivela (2) até ouvir o ruído característico "clique", indicando que o cinto está travado na fivela.



4. Cruze a parte abdominal do cinto (1) no seu colo O MAIS BAIXO POSSÍVEL SOBRE O QUADRIL, para que haja menos chances do cinto escorregar durante um acidente. Deixe o cinto JUSTO AO CORPO puxando a porção transversal (2) dele. O dispositivo retrátil foi projetado para remover o excesso de cinto automaticamente, mantendo a tensão. Para sua segurança, não deixe o cinto com excesso de folga em nenhuma posição.

*** NOTA**

Se você não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do dispositivo retrátil, puxe o cinto firmemente e depois solte-o. Dessa forma, você poderá puxar o cinto suavemente.

1
2
3
4
5
6
7
8
9

1

2

3

4

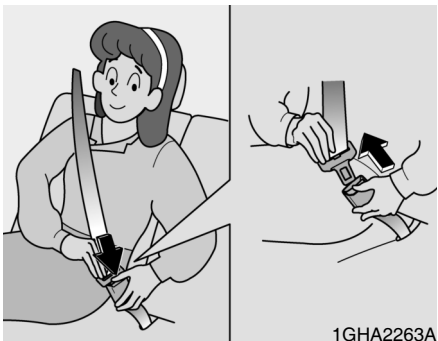
5

6

7

8

9



Para soltar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação presente na fivela e deixe o cinto se retrair lentamente.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, o apoio dos bancos dianteiros deve sempre permanecer em uma posição confortável e vertical. O cinto de segurança fornecerá a maior proteção possível com o banco em posição vertical.
- Nunca passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas.
- Nunca passe o cinto de segurança sob o braço que fica mais perto do lado de fora do veículo ou nas costas.
- Nunca utilize a parte transversal do cinto de segurança sobre o pescoço ou o rosto.
- Utilize a parte inferior do cinto o mais baixo possível. Certifique-se de que ela fique justa em volta do quadril.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca conduza um veículo com o cinto de segurança torcido ou emperrado. Se você não conseguir distorcer ou desemperrar o cinto de segurança, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Nunca utilize um cinto de segurança em mais de uma pessoa.

O não cumprimento desses alertas aumentará o risco de ferimentos graves em caso de acidentes.

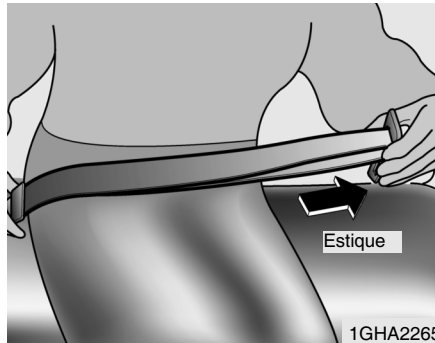


**Cinto de segurança traseiro
(para modelos CABINE DUPLA)**

⚠ ATENÇÃO

Quando não utilizar os cintos de segurança nas extremidades do banco traseiro, mantenha a fivela na posição vertical, na direção da parte de trás do banco, para que ela seja mantida com segurança.

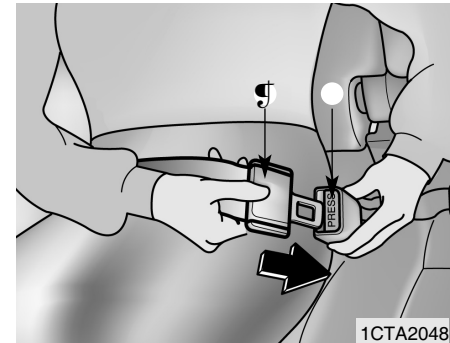
Tal ação pode evitar que a fivela seja danificada e cause ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes.



Cinto abdominal (se equipado)

Para afivelar o cinto abdominal:

1. Segure a extremidade da lingueta e puxe-a sobre seu abdômen na posição mais baixa possível.



2. Insira a placa da lingueta (1) na abertura da fivela (2) até ouvir o ruído característico "clique", indicando que o cinto foi travado. Verifique se o cinto não está torcido.

1
2
3
4
5
6
7
8
9

1

2

3

4

5

6

7

8

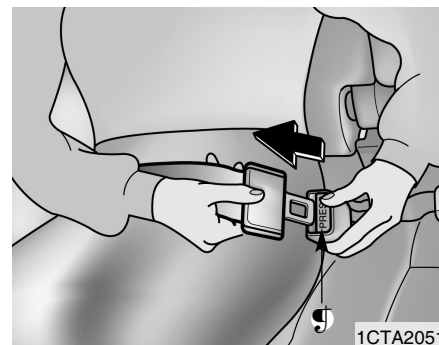
9



3. Segure a parte livre do cinto e puxe-a até que o cinto de segurança fique justo sobre o quadril e abaixo do abdômen. Se for necessário esticar ou encurtar o cinto, segure a lingueta em ângulos retos na direção do tecido e puxe.



4. Certifique-se de que o cinto esteja **O MAIS BAIXO POSSÍVEL SOBRE O QUADRIL.**



Para soltar o cinto abdominal:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela.

⚠ ATENÇÃO - Cinto abdominal

Certifique-se de que o cinto abdominal esteja em uma posição justa em volta do quadril, e não sobre a cintura. A falha em posicionar o cinto corretamente em volta do quadril aumentará a possibilidade de gravidade dos ferimentos em caso de colisão.

Uso correto e cuidados com o cinto de segurança

Para garantir que os cintos de segurança forneçam o máximo de proteção, siga estas instruções:

- Sempre utilize os cintos – mesmo em viagens curtas.
- Se o cinto de segurança estiver torcido, estique-o antes de utilizá-lo.
- Mantenha objetos com pontas cortantes e que podem causar danos afastados dos cintos.
- Realize periodicamente uma inspeção para saber se o tecido do cinto, ancoragens, fivelas e todas as outras partes apresentam sinais de danos ou desgaste. Substitua imediatamente peças danificadas, com excesso de desgaste ou de qualidade questionável.

- Para limpar o tecido do cinto, utilize uma solução de sabão neutro recomendada para limpeza de carpetes ou estofados. Siga as instruções contidas na embalagem do sabão.
- Não faça modificações ou complementações no cinto de segurança.
- Depois de utilizar um cinto de segurança, certifique-se que ele retornou completamente para a posição de armazenamento. Não permita que o cinto fique preso na porta ao fechá-la.

⚠ ATENÇÃO

Não tinta e nem lave o tecido do cinto de segurança com produtos químicos, pois tal ação pode enfraquecer as fibras do tecido e permitir que elas se rompam com a carga de uma colisão.

Sistema de retenção para gestantes

Sempre que possível, gestantes devem utilizar cintos de segurança de 3 pontos, de acordo com recomendações específicas por parte de seus médicos. A parte abdominal do cinto deve ficar O MAIS JUSTA E BAIXA POSSÍVEL.

⚠ ATENÇÃO - Gestantes

Gestantes nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a área do abdômen, onde fica o feto, ou acima do abdômen, onde o cinto pode esmagar o feto caso algum impacto ocorra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sistema de retenção para crianças e recém-nascidos

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), crianças e recém nascidos sempre devem ser transportados em sistemas de retenção adequados para sua idade e tamanho, estando o condutor que não obedecer tal regra, sujeito às penas do CTB. Para mais informações sobre sistemas de retenção para crianças e recém nascidos, consulte sua Concessionária KIA.

Nunca permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada sobre o assento de um veículo em movimento.

Nunca permita que o cinto de segurança prenda uma criança e um adulto juntos, ou duas crianças ao mesmo tempo.

O ideal é que a criança fique sentada no banco traseiro.

Muitas empresas fabricam sistemas de retenção infantil (comumente chamados de bebê-conforto, cadeirinha ou assento de elevação).

Um sistema de retenção infantil aceitável deve sempre estar em conformidade com a NBR14400 para Requisitos de Segurança de Sistemas de Retenção Infantil em Veículos Automotores.

Verifique se qualquer sistema de retenção infantil utilizado em seu veículo possui a etiqueta de aprovação do INMETRO.

O sistema de retenção infantil deve ser escolhido de acordo com o tamanho da criança e o tamanho do banco do veículo. Sempre siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção quanto à instalação do mesmo no veículo.

⚠️ ATENÇÃO - Crianças no colo

Nunca segure uma criança ou a deixe em seu colo dentro de um veículo em movimento.

Nem uma pessoa muito forte consegue segurar uma criança em caso de colisão, mesmo a colisão sendo de pequeno impacto.

⚠️ ATENÇÃO

Utilize somente banquinhos para crianças que tenham o selo de aprovação do INMETRO e que sejam adequados para a criança que você vai transportar.

*** NOTA**

Estas recomendações foram elaboradas com base na legislação vigente à data de publicação deste manual. Recomendamos que fique atento a eventuais alterações da legislação.

⚠️ CUIDADO - Peças metálicas quentes

Os cintos de segurança e os bancos podem ficar quentes em um veículo que está/ficou fechado sob o sol e podem queimar uma criança. Verifique a temperatura da capa dos bancos e das fivelas dos cintos antes de colocar uma criança perto delas.

1
2
3
4
5
6
7
8
9

Sistema de retenção para crianças maiores

Conforme as crianças crescem, elas podem precisar de novos sistemas de retenção, incluindo assentos de elevação apropriados de acordo com o tamanho delas.

Quando as crianças ultrapassarem a idade para o uso de sistemas de retenção infantil, as mesmas deverão utilizar os cintos de segurança já fornecidos no veículo. Quando sentadas no banco traseiro, as crianças devem utilizar os bancos das extremidades, que possuem cintos de segurança de 3 pontos.

Se a porção transversal do cinto tocar um pouco o pescoço ou o rosto da criança, tente colocá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto continuar tocando o rosto ou o pescoço da criança, será necessário que ela utilize outro tipo de sistema de retenção, mais adequado ao seu tamanho. Além disso, algumas empresas disponibilizam, comercialmente, dispositivos que ajudam a abaixar a parte transversal do cinto, afastando-a do rosto ou pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO - Cinto em crianças pequenas

- **Nunca permita que a parte transversal do cinto toque o rosto ou o pescoço de uma criança pequena com o veículo em movimento.**
- **Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados, há risco de morte ou ferimentos graves nas crianças.**

Instalação nos bancos traseiros

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de instalar o sistema de retenção infantil, leia as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo.**
- **Não ler o manual de instruções do sistema de retenção infantil pode aumentar a possibilidade e/ou a severidade dos ferimentos em caso de acidente.**
- **Se o sistema de retenção infantil não for ancorado corretamente, o risco de ferimentos graves ou fatais em uma criança aumentará consideravelmente, caso ocorra uma colisão.**

1

2

3

4

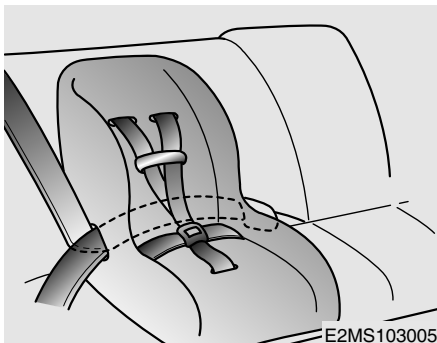
5

6

7

8

9



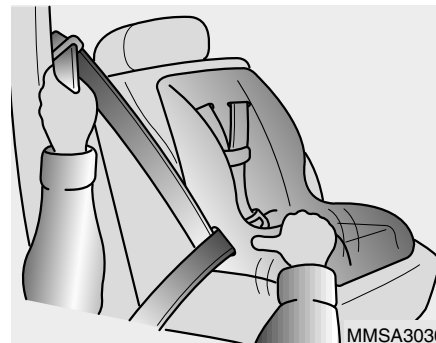
Instalação do sistema de retenção infantil com cinto de 3 pontos (nos bancos das extremidades)

Para instalar o sistema de retenção infantil nas extremidades do banco traseiro, faça o seguinte:

1. Coloque o sistema de retenção infantil na posição desejada.
2. Puxe o cinto de segurança de 3 pontos.



3. Passe o cinto de segurança através do sistema de retenção, de acordo com as instruções do fabricante do banquinho para crianças.



4. Prenda o cinto de segurança e permita que ele seja retraído, removendo toda a folga no cinto. Depois de instalar o sistema de retenção infantil, tente movê-lo em todas as direções para certificar-se de que o dispositivo está preso com segurança.

Se houver a necessidade de esticar o cinto, puxe o tecido na direção do dispositivo de retração. Ao soltar o cinto de segurança e permitir que ele retraia, o dispositivo de retração voltará automaticamente para sua condição normal de travamento de emergência.

Adequabilidade do sistema de retenção infantil para a posição do banco, utilizando o cinto de segurança - Para Europa

Utilize o sistema de retenção infantil, oficialmente aprovado, e que seja adequado para sua criança.

Grupo de idade	Posição			
	Passageiro da frente	Parte central dianteira	Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
0: Até 10 kg (0 a 9 meses)	X	X	UF	X
0+: Até 13 kg (0 a 2 anos)	X	X	UF	X
I: 9 a 36 kg (9 meses a 4 anos)	X	UF	X	
II e III: 15 a 36 kg (4 a 12 anos)	X	X	UF	X

X : Posição do banco inadequada para crianças neste grupo de peso.

UF: Adequado para sistemas de retenção “universais” aprovados para o uso neste grupo de peso

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Instalação de um sistema de retenção infantil com o cinto abdominal (no centro do banco traseiro) (se equipado – Exceto Europa)

Para instalar um sistema de retenção infantil no centro do banco traseiro, siga os seguintes passos:

1. Coloque o sistema de retenção infantil no centro do banco traseiro.
2. Estenda a placa da lingueta do cinto de segurança.

3. Passe o cinto de segurança pelo sistema de retenção de acordo com as instruções do fabricante do banquinho para crianças.
4. Prenda o cinto de segurança e ajuste o cinto, puxando a extremidade livre do cinto até que ele segure firmemente o sistema de retenção infantil. Após instalar o sistema, tente movê-lo em todas as direções a fim de verificar se ele está instalado com segurança.

AIRBAG - SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)



(1) Airbag do motorista* e do passageiro da frente*
* : se equipado

⚠ ATENÇÃO

Mesmo em veículos equipados com airbag, você deve sempre utilizar o cinto de segurança, a fim de minimizar o risco e a severidade dos ferimentos em caso de colisão ou capotamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* O airbag real do veículo pode diferir do mostrado na figura acima.

Como o sistema de airbags funciona

1

• O airbag será acionado (pode inflar, se necessário) somente quando o comutador de partida estiver nas posições ON ou START.

2

• Os airbags inflam instantaneamente em caso de impacto frontal grave, com o objetivo de ajudar a proteger os ocupantes de ferimentos graves.

3

• Não há uma velocidade especificada para o acionamento dos airbags.

4

Geralmente, os airbags são projetados para inflar de acordo com a gravidade e direção do impacto. Estes dois fatores determinam se os sensores produzirão um sinal eletrônico de acionamento dos airbags.

5

6

• O acionamento do airbag depende de uma série de fatores, incluindo a velocidade do veículo e ângulos de impacto, além da densidade e rigidez dos veículos ou objetos atingidos por seu veículo durante a colisão. Os fatores determinantes não estão limitados aos menciona-

7

8

9

dos acima.

• Os airbags dianteiros inflarão e esvaziarão completamente em um instante.

É praticamente impossível que você consiga ver os airbags inflando durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja a bolsa de ar murcha pendurada para fora do seu compartimento depois da colisão.

• Para ajudar a protegê-lo em caso de colisão grave, os airbags devem inflar rapidamente. A velocidade de acionamento dos airbags é consequência de um intervalo de tempo extremamente curto em que ocorre uma colisão, e a necessidade de o airbag ficar posicionado entre o ocupante e a estrutura do veículo, antes que o ocupante atinja esta estrutura. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de ferimentos graves ou fatais em uma colisão grave, além de ser uma parte necessária do projeto dos airbags.

Entretanto, o acionamento dos airbags também pode causar ferimentos, que incluem escoriações no rosto, contusões e ossos quebrados pela grande força empregada na expansão das bolsas dos airbags.

mentos, que incluem escoriações no rosto, contusões e ossos quebrados pela grande força empregada na expansão das bolsas dos airbags.

• **Há até mesmo circunstâncias em que o contato com o airbag do volante pode causar ferimentos graves, especialmente se o ocupante estiver excessivamente perto do volante da direção.**

⚠ ATENÇÃO

- **Para evitar ferimentos graves ou fatais pelo acionamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve sentar-se o mais afastado possível do airbag do volante (pelo menos a 250 mm de distância).**
- **O acionamento das bolsas dos airbags pode causar ferimentos, que incluem escoriações faciais ou corporais, ferimentos causados por cacos de vidro ou queimaduras.**

Barulho e fumaça

Quando os airbags inflam, eles produzem um barulho extremamente elevado, além de deixarem fumaça e pó no ar que circula dentro do veículo. Isto é normal e resulta da ignição do dispositivo de acionamento do airbag. Depois que os airbags inflam, você pode sentir grande desconforto ao respirar devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, assim como por inalar a fumaça e o pó. **Abra as portas e/ou vidros o mais rápido possível depois do impacto, para reduzir o desconforto e evitar exposição prolongada à fumaça e ao pó.**

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele, olhos, nariz e garganta, etc. Se for o caso, lave e enxágue a região com água fria imediatamente e consulte um médico se os sintomas persistirem.



W7-147

Luz de aviso dos airbags

A função da luz de aviso dos airbags em seu painel de instrumentos é alertá-lo sobre um possível problema com seus airbags - Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

Quando a chave de ignição é girada para a posição ON, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar.

Verifique o sistema se:

- A luz não acender logo após a ignição ser ligada.
- A luz permanecer acesa depois de aproximadamente 6 segundos.
- A luz acender com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Quando os airbags são acionados, as peças relacionadas a eles dentro do volante ficam muito quentes. Para evitar ferimentos, não toque nos componentes internos da área de armazenamento das bolsas dos airbags assim que eles inflarem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



2

3

4



5

6

7

8

9

Airbags frontais do motorista e do passageiro (se equipado)

Seu veículo pode estar equipado com um sistema de Airbags (SRS) e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista como para o passageiro.

As indicações da presença desse sistema são as palavras "SRS AIRBAG" gravadas nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança, no caso de um impacto frontal de gravidade significativa.

⚠ ATENÇÃO

- Se o airbag for acionado, haverá um estrondo, seguido de uma fina poeira no interior do veículo. Estas condições são normais e não são perigosas - a bolsa do airbag fica envolta neste pó fino. A poeira gerada (Continua)

(Continuação)

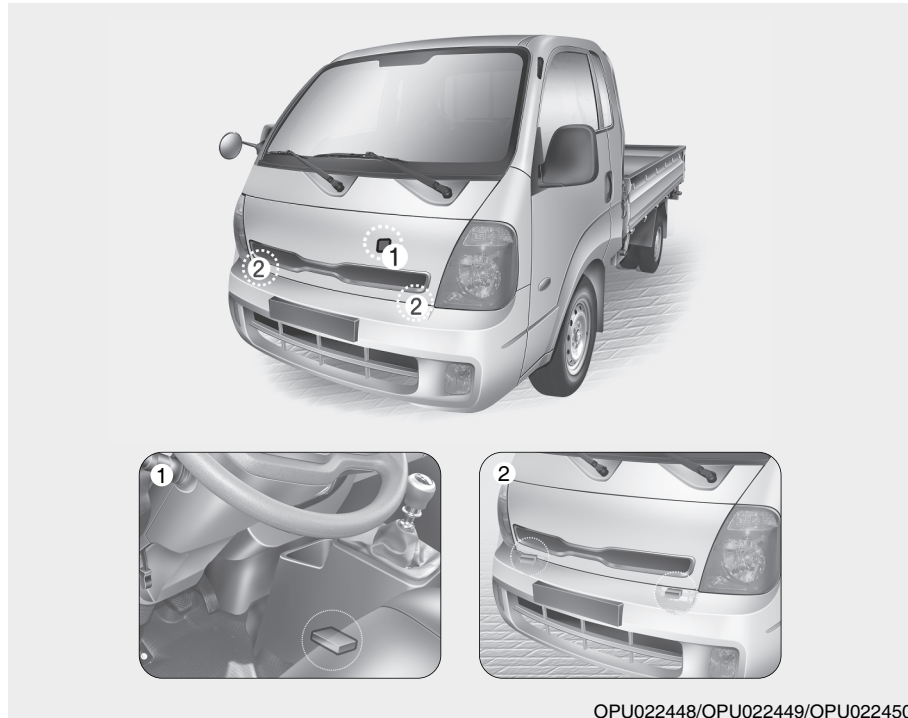
durante o acionamento do airbag pode causar irritação na pele ou nos olhos, assim como agravar a asma em algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as áreas expostas da pele com água morna e sabão neutro após um acidente no qual o airbag foi acionado.

- O SRS funciona somente com a chave de ignição na posição ON.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um dos terminais da bateria, gire o comutador de partida para a posição LOCK e remova a chave. Nunca remova ou substitua um ou mais fusíveis relacionados ao airbag se o comutador de partida estiver na posição ON. Não seguir esse aviso fará com que a luz de aviso do airbag acenda.

Por que meu airbag não abriu em uma colisão? (condições de abertura ou não-abertura do airbag)

Há diversos tipos de acidentes nos quais o airbag não deve abrir para fornecer maior proteção.

Isso inclui colisões traseiras e laterais, capotamentos, colisões secundárias em acidentes com múltiplos impactos, assim como impactos de baixa velocidade.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

OPU022448/OPU022449/OPU022450

Sensores de colisão dos airbags

- (1) Módulo de controle SRS
- (2) Sensor de impacto frontal

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ATENÇÃO

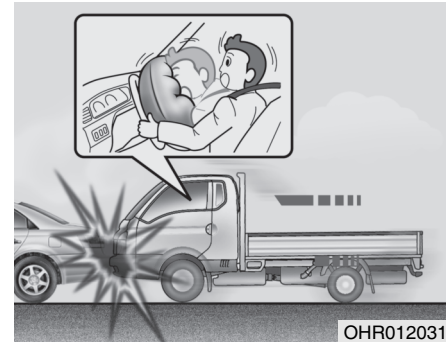
- Não bata nem permita que qualquer objeto atinja os locais onde os airbags ou sensores estão instalados. Tal ação pode fazer com que os airbags sejam abertos inesperadamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se a posição ou ângulo de instalação dos sensores for alterada de qualquer maneira, os airbags podem se abrir quando não deveriam ou podem não se abrir quando deveriam, causando ferimentos graves ou fatais.

Portanto, não tente realizar manutenções nos sensores dos airbags ou em volta deles. Recomendamos que o sistema seja verificado e que os reparos sejam feitos por uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

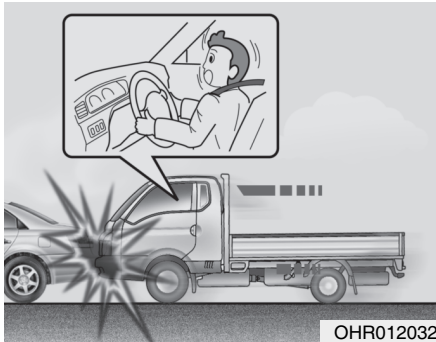
(Continuação)

- Problemas podem surgir caso os ângulos de instalação do sensor sejam alterados devido à deformação do para-choque dianteiro ou da carroceria. Recomendamos que o sistema seja verificado e que reparos sejam feitos somente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Seu veículo foi projetado para absorver impactos e acionar os airbags em certas colisões. A instalação de quebra matos paralelos ou para-choques não genuínos pode afetar o desempenho do seu veículo ao absorver impactos, assim como a eficiência dos airbags.



Condições de inflamento dos airbags

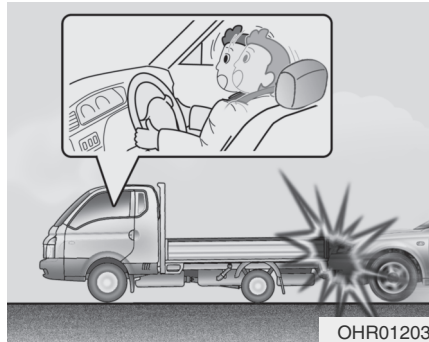
O airbag dianteiro foi projetado para inflar em uma colisão frontal, dependendo da intensidade, velocidade ou ângulos do impacto da colisão frontal.



OHR012032

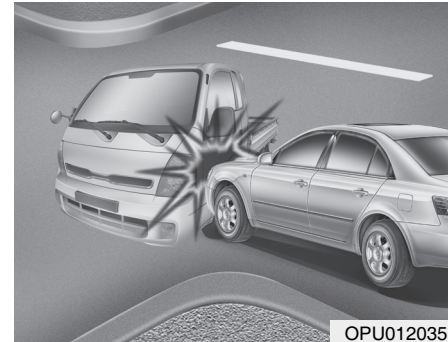
Condições de não inflamento do airbag

- Em certas colisões de baixa velocidade, o airbag pode não abrir. O airbag é projetado para não abrir em determinados casos, pois ele pode não oferecer benefícios adicionais à proteção dos passageiros, ficando somente os cintos de segurança a cargo desta tarefa.



OHR012033

- O airbag não foi projetado para abrir em colisões traseiras, pois os ocupantes se movem para trás com a força do impacto. Neste caso, a abertura do airbag não traria nenhum benefício adicional.



OPU012035

- O airbag dianteiro pode não abrir em colisões laterais, pois a tendência é que os ocupantes se movam na direção da colisão e a abertura do airbag dianteiro não traria nenhuma proteção adicional.

1
2
3
4
5
6
7
8
9

1

2

3

4

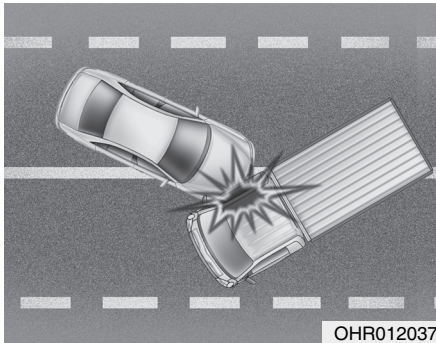
5

6

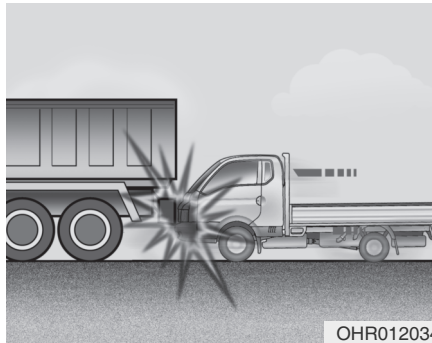
7

8

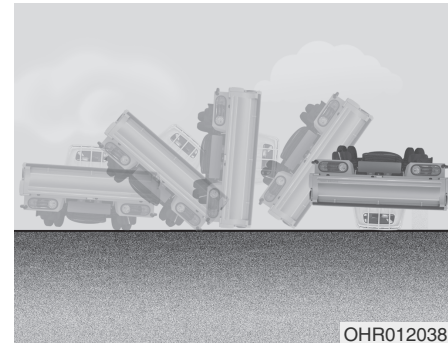
9



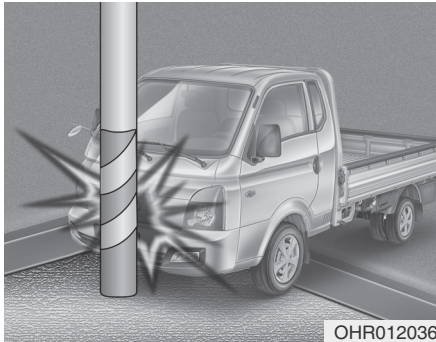
- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode direcionar os ocupantes para uma posição na qual os airbags não seriam capazes de fornecer nenhuma proteção adicional, por isso os sensores podem não abrir o airbag.



- Logo antes do impacto, os motoristas geralmente freiam bruscamente. Esta frenagem brusca abaixa a dianteira do veículo, fazendo com que ele "mergulhe" sob um veículo com maior altura em relação ao solo. O airbag pode não abrir nesta situação de "mergulho", pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por colisões em "mergulho"



- Os airbags não abrem na maioria dos capotamentos



OHR012036

- Os airbags podem não inflar caso o veículo colida com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto fica concentrado em uma área e toda a força de impacto não é entregue aos sensores.

Cuidados com o SRS

O SRS é praticamente isento de manutenções e, por isso, não há peças que possam ser reparadas pelo usuário. Se a luz de aviso do airbag não acender ao ligar a ignição ou a mesma ficar constantemente ligada, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

O manuseio incorreto do sistema SRS pode resultar em ferimentos graves.

⚠️ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou no chicote do SRS, incluindo a adição de qualquer distintivo na tampa do volante ou modificações na estrutura da carroceria, podem afetar de maneira prejudicial o desempenho do airbag e levar a ferimentos.
- Para limpar a tampa do volante onde fica o airbag, utilize um pano macio seco ou um pano úmido com água pura. Solventes ou agentes de limpeza podem afetar de maneira prejudicial a tampa e a abertura correta do sistema.
- Não se deve colocar objetos sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos e no painel do passageiro dianteiro, sobre o porta-luvas, pois tais objetos podem causar ferimentos se o veículo colidir com força suficiente para abrir o airbag.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuação)

- Se os airbags inflarem, recomendamos que o sistema seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não mexa ou desconecte o chicote elétrico do airbag, assim como outros componentes deste sistema. Tais ações podem resultar em ferimentos devido à abertura acidental do airbag ou podem deixar o sistema do airbag inoperante.
- Se os componentes do sistema de airbag precisarem ser descartados, ou se o veículo for sucateado, certas precauções de segurança devem ser observadas. As Concessionárias Autorizadas KIA conhecem estas precauções e podem lhe dar as informações necessárias. Não seguir tais precauções ou procedimentos pode aumentar o risco de ferimentos.

(Continua)

(Continuação)

- Se o seu veículo foi inundado por uma enchente e estiver com os carpetes encharcados ou houver água no assoalho, não tente ligar o motor; recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

ATENÇÃO

- Sentar de maneira incorreta ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes sejam deslocados para muito perto do airbag quando este se abrir, atingindo as estruturas internas do veículo, ou sendo jogados para fora, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre sente-se na posição vertical, com o encosto do banco seguindo o contorno de seu corpo, mantenha-se no centro do banco com o cinto de segurança devidamente afivelado, com as pernas confortavelmente esticadas e seus pés sobre o assoalho.

Adição de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbag

Modificar a estrutura de seu veículo, o sistema dos para-choques, chapas laterais ou dianteiras ou a altura do veículo em relação ao solo, pode afetar o funcionamento dos airbags de seu veículo.

CAPÔ



Abertura do capô:

1. Para destravar o capô, puxe a alavanca de liberação no lado esquerdo, abaixo do painel de instrumentos. O capô deve abrir um pouco.



2. Vá para a parte da frente do veículo, levante um pouco o capô, puxe a trava secundária dentro do centro do capô e levante-o.
3. Abra o capô o suficiente para que você consiga apoiá-lo com a vareta que fica próxima ao farol esquerdo do veículo (lado do

motorista). Insira a extremidade livre da vareta na ranhura específica no capô.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - Se todas as tampas do bocal no compartimento do motor estão corretamente instaladas;
 - Se o macaco está preso em sua posição para evitar ruídos.
2. Prenda a vareta de apoio na presilha.
3. Abaixee o capô até cerca de 30 cm de altura em relação à posição de fechamento, e solte-o para que ele trave adequadamente no lugar.

Verifique se o capô está travado corretamente antes de movimentar o veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TAMPA TRASEIRA

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Abertura da tampa traseira

1. Levante a alavanca da tampa traseira, empurre-a para dentro e puxe-a em sua direção.
2. Abaixar a tampa traseira lentamente, segurando-a com as duas mãos.

⚠ ATENÇÃO

Ao abaixar a tampa traseira, as lanternas traseiras podem ficar cobertas por ela. Caso isso ocorra, utilize o triângulo de advertência ou outros dispositivos para alertar os outros motoristas sobre a presença do seu veículo na via.



⚠ ATENÇÃO

- Não abra a tampa traseira com o veículo em movimento.
- Prenda a corrente de segurança firmemente em sua posição, para não perdê-la quando o veículo estiver em movimento.

Fechamento da tampa traseira

Levante a tampa traseira e trave a alavanca no lugar correto.

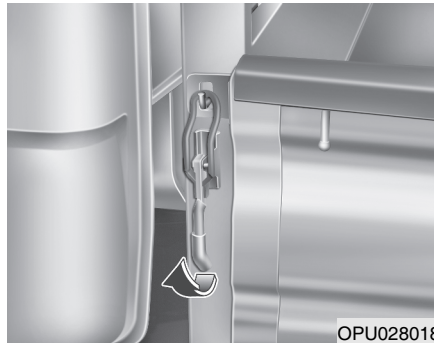
Verifique se a tampa traseira está adequadamente travada antes de movimentar o veículo.

TAMPA LATERAL



Abertura da tampa lateral

1. Com a tampa traseira aberta, puxe a alavanca para cima para abaixar a barra de suporte.



2. Remova a alavanca da tampa lateral de seu alojamento depois de puxá-la para cima.
3. Abaixar a tampa lateral lentamente, segurando-a com as duas mãos.

Fechamento da tampa lateral

1. Levante a tampa lateral e trave a alavanca no lugar correto.
2. Empurre a alavanca para baixo e trave as tampas laterais.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a alavanca da tampa lateral, tome cuidado para que seus dedos não fiquem presos na alavanca.

1

2

3

4

5

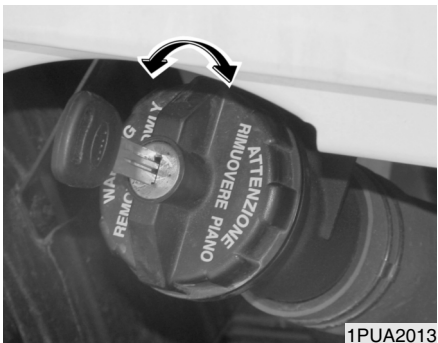
6

7

8

9

BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Desligue o motor.
2. Insira a chave e gire-a no sentido anti-horário (se a tampa possuir abertura para chave).
3. Para remover a tampa, gire-a no sentido anti-horário.
4. Reabasteça conforme necessário.
5. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um “clique”. Esse som indica que a tampa está apertada corretamente.

⚠ ATENÇÃO -

Reabastecimento

- Se o combustível pressurizado espirrar, ele pode causar ferimentos graves. Sempre remova a tampa de abastecimento de maneira lenta e cuidadosa. Se a tampa estiver vertendo combustível ou se você ouvir um assobio, espere o problema cessar antes de remover completamente a tampa.
- O vapor do combustível é muito perigoso e pode explodir. Sempre desligue o motor ao reabastecer. Nunca permita que faíscas ou chamas cheguem perto do bocal de abastecimento. Sempre apague seu cigarro e outros materiais inflamáveis antes de reabastecer.

* NOTA

- Abasteça este veículo somente com óleo diesel recomendado (S50).
- Depois do reabastecimento, verifique se a tampa do bocal de abastecimento está fechada corretamente.
- Se a tampa de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente uma tampa original KIA ou uma equivalente especificada para seu veículo. O uso de uma tampa de abastecimento incorreta pode resultar em falha grave no sistema de alimentação de combustível ou no sistema de controle de emissões. Recomendamos que as tampas sejam substituídas por Concessionárias Autorizadas KIA.
- Não derrube combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de derramamento de combustível em superfícies pintadas pode danificar a pintura.

RETROVISORES

Espelhos retrovisores externos

Certifique-se de ajustar os ângulos dos retrovisores antes de dirigir o veículo.

Seu veículo possui dois espelhos retrovisores externos, do lado direito e do lado esquerdo. O corpo do espelho retrovisor pode ser dobrado para trás com o objetivo de evitar danos quando o veículo passar por vias estreitas ou quando o mesmo passa no lava rápido.

⚡ CUIDADO

- *Os espelhos retrovisores externos são convexos, portanto, os objetos vistos neles estão mais perto do que parecem estar.*
- *Utilize o espelho retrovisor interno ou observe diretamente o objeto para determinar a distância real dos veículos atrás de você ao mudar de faixa, por exemplo.*

*** NOTA**

Se a atmosfera de operação do veículo resultar na formação de gelo na superfície do espelho retrovisor, não tente raspá-lo, pois tal ação pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do espelho, não o force para tentar ajustá-lo. Para remover o gelo, utilize um spray descongelante, esponja ou pano macio com água quente.



Controle remoto manual

Para ajustar o espelho retrovisor externo, apenas mova-o com as mãos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

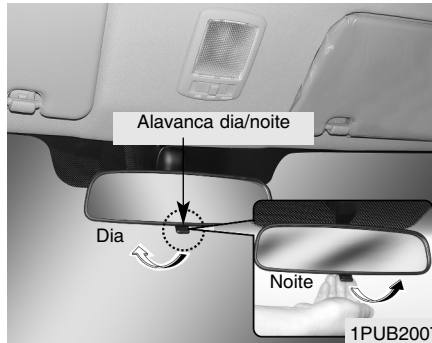
8

9



Dobrando o espelho retrovisor externo

Para dobrar o espelho retrovisor externo, segure o corpo do espelho e então dobre-o na direção da parte traseira do veículo.



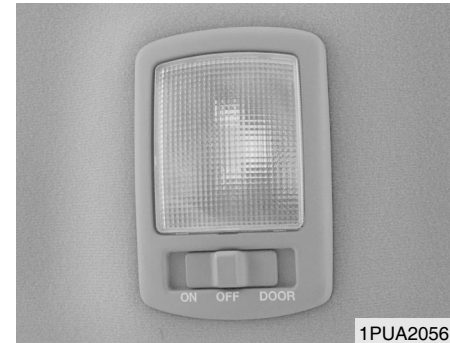
Espelho retrovisor do tipo dia e noite (se equipado)

Faça este ajuste antes de começar a conduzir o veículo e com a alavanca do tipo dia e noite na posição normal.

Puxe a alavanca do tipo dia e noite na direção da parte traseira do veículo para reduzir o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos atrás de você ao dirigir à noite.

Lembre-se que você perde um pouco de clareza quando o retrovisor está na posição noite.

LUZES INTERNAS



- 1) ON - As luzes acendem e permanecem acesas mesmo com todas as portas fechadas.
- 2) OFF - As luzes permanecem apagadas mesmo quando uma porta é aberta.
- 3) DOOR - As luzes acendem quando uma porta é aberta e apagam com as portas fechadas.

PORTA-OBJETOS

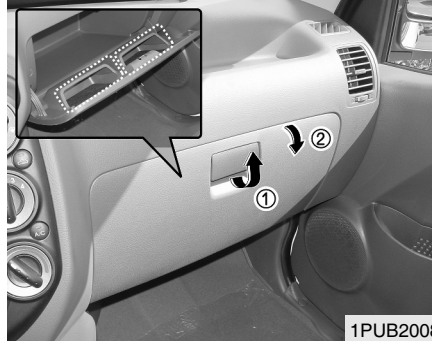
Estes espaços podem ser utilizados para armazenar pequenos itens.

* NOTA

- Para evitar possíveis furtos, não deixe itens de valor nos porta-objetos.
- Como os itens armazenados podem se mover durante o deslocamento do veículo, certifique-se de colocá-los de forma que eles não façam barulho nem representem um risco em potencial para a segurança quando o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos dentro do veículo. Estes itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a temperaturas elevadas por muito tempo.



Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca e ele será automaticamente aberto. Feche o porta-luvas logo após utilizá-lo.

Para a sua comodidade, há pequenos porta-objetos na tampa do porta-luvas.

⚠ CUIDADO

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou frenagem brusca, sempre mantenha a tampa do porta-luvas fechada quando estiver dirigindo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

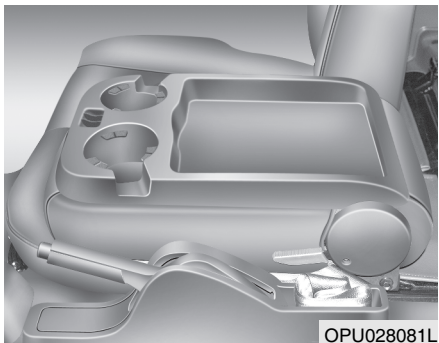
5

6

7

8

9



Bandeja do console do encosto central (se equipado)

O console pode ser utilizado para armazenar objetos pequenos.



Bolsão com tela (se equipado)

Ele pode ser utilizado para armazenar documentos ou papéis, etc.

Não mantenha canetas ou itens pequenos neste porta-objetos, pois eles podem enroscar na tela e, além disso, produzir barulhos ao dirigir o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Não coloque objetos pontiagudos no bolsão com tela. Eles podem cortar a tela durante uma frenagem brusca ou em aclives, ferindo gravemente o motorista ou passageiros.

RECURSOS INTERNOS



Acendedor de cigarros

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o e deixe que ele fique nesta posição. Quando estiver aquecido, ele saltará automaticamente.

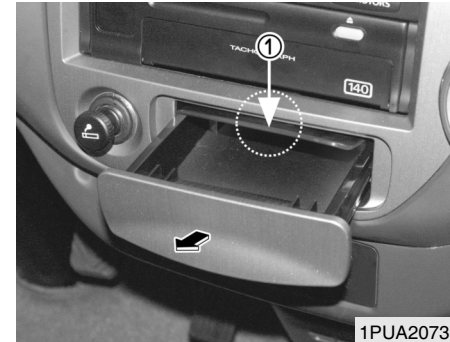
Se o motor não estiver funcionando, o comutador de partida deve estar na posição ACC para que o acendedor funcione.

* NOTA

- Não segure o acendedor pressionado depois que ele já estiver aquecido, pois isto o superaquecerá.
- Somente um acendedor original KIA deve ser utilizado no soquete do acendedor de cigarros. O uso de acessórios diversos (barbeadores, aspiradores de pó e cafeteiras, por exemplo) pode danificar o soquete e causar falha elétrica.
- Se o acendedor não saltar depois de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente utilizar o acendedor de cigarros com o veículo em movimento. Tal ação pode resultar em perda de controle, levando a um acidente com ferimentos graves ou fatais no(s) passageiro(s) e/ou motorista, além de danos ao veículo.



Cinzeiro

Para remover o cinzeiro a fim de esvaziá-lo ou limpá-lo, pressione a aba (1) e puxe-o completamente para fora.

⚠ ATENÇÃO - Uso do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou palitos de fósforo acesos em um cinzeiro, junto com outros materiais combustíveis, pode causar um incêndio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

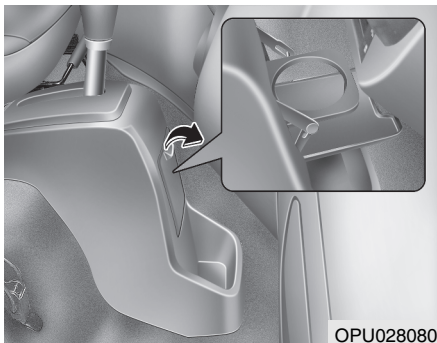
5

6

7

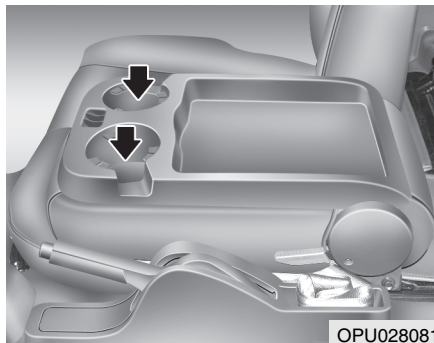
8

9



Porta-copos (se equipado)

Para utilizar o porta-copos, pressione e solte a face frontal do console central para permitir que o porta-copos se estenda lentamente.



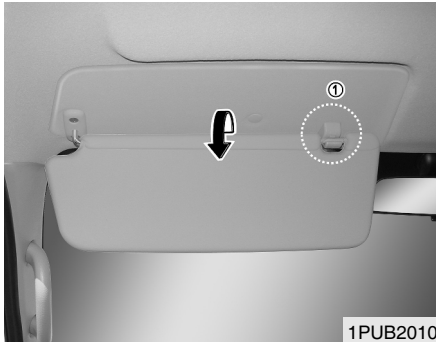
O porta-copos é utilizado para apoiar copos e latas.

⚠ ATENÇÃO - Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos com o veículo em movimento. Se o líquido quente derramar, você poderá se queimar. Caso essa queimadura ocorra no motorista, ela pode fazer com que ele perca o controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos pessoais caso haja uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas, entre outros, sem as suas respectivas tampas ou sem estarem devidamente encaixados no porta-copos e com o veículo em movimento.

*** NOTA**

Não coloque copos ou latas pesadas no porta-copos. O porta-copos pode ser danificado.



1PUB2010

Para-sol

Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através dos vidros laterais ou do vidro dianteiro.

Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo. Para utilizar o para-sol em um vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado



OPU022304

Entrada Aux., para USB e/ou iPod (se equipado)

Se o seu veículo possui uma entrada auxiliar e/ou USB ou uma entrada para iPod, você pode utilizá-las para conectar dispositivos de áudio que utilizem um desses tipos de conexão.

* NOTA

Ao utilizar um dispositivo portátil de áudio conectado à saída de energia, ruídos podem ocorrer durante a execução. Caso isso aconteça, utilize a fonte de energia do dispositivo de áudio portátil.

* iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

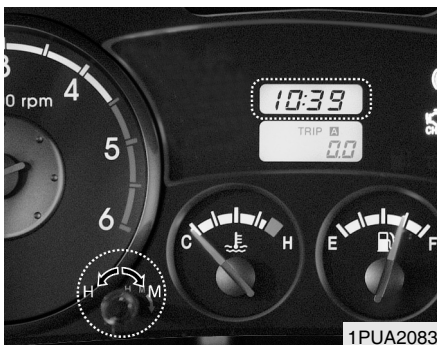
5

6

7

8

9



Relógio digital

Você deve ajustar o relógio sempre que os terminais da bateria ou o fusível da memória forem desconectados.

Quando a chave de ignição estiver na posição ON, os botões do relógio funcionam da seguinte maneira:

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o relógio com o veículo em movimento. Isto pode fazer com que você perca o controle e cause um acidente que pode resultar em danos graves ou fatais ou danos à propriedade.

- **HORA:**

Gire o botão para a esquerda (H), o tempo exibido irá avançar em uma hora.

- **MINUTO:**

Gire o botão para a direita (M), o tempo exibido irá avançar em um minuto.

- **REINICIAR:**

Para zerar os minutos, pressione o botão com o seu dedo. Dessa forma, o relógio será ajustado exatamente na hora.

Por exemplo, se o botão for pressionado quando a hora exibida estiver entre 9:01 e 9:29, o relógio será ajustado para 9:00.

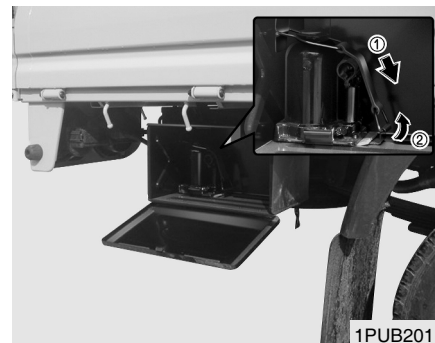
9:01~9:29 9:00

9:30~9:59 10:00

*** NOTA**

Não gire o botão excessivamente para não danificá-lo.

CAIXA DE FERRAMENTAS EXTERNA (SE EQUIPADO)



A caixa de ferramentas externa está localizada embaixo do pneu traseiro, ao lado direito do compartimento do macaco.

Para abri-la, puxe a alavanca da trava e desengate-a.

Para prender o macaco, utilize a tira de borracha.

SISTEMA DE ÁUDIO (SE EQUIPADO)

* NOTA

Se você instalar uma lâmpada para farol do tipo HID, o sistema de áudio e dispositivos eletrônicos do veículo podem apresentar defeitos.



Antena

Seu veículo utiliza uma antena de aço inoxidável para receber sinais de rádio AM e FM. Puxe a antena com os dedos.

* NOTA

- Para evitar interferências, mantenha a antena livre de sujeiras.
- Antes de entrar em um local com pouca altura ou em um lava-rápido, verifique se a antena foi totalmente retraída.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente ajustar a antena com o veículo em movimento. Isto pode fazer com que você perca o controle e cause um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais, ou danos à propriedade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

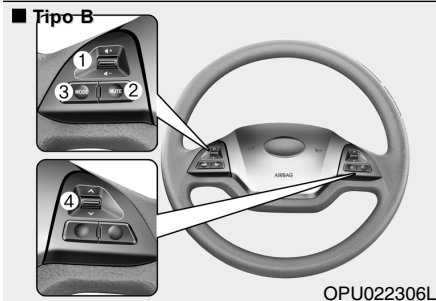
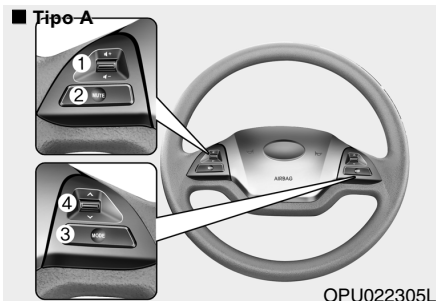
5

6

7

8

9



Controle remoto do sistema de áudio (se equipado)

Os botões do controle remoto do sistema de áudio no volante servem para promover segurança ao dirigir.

⚡ CUIDADO

Não opere os botões do controle remoto do sistema de áudio simultaneamente.

VOLUME (⏮ + / ⏭ -) (1)

- Empurre a alavanca para cima para aumentar o volume.
- Empurre a alavanca para baixo para diminuir o volume.

MUDO (2)

- Pressione a tecla MUTE para eliminar o som.
- Pressione a tecla MUTE outra vez para reativar o som.

MODO (3)

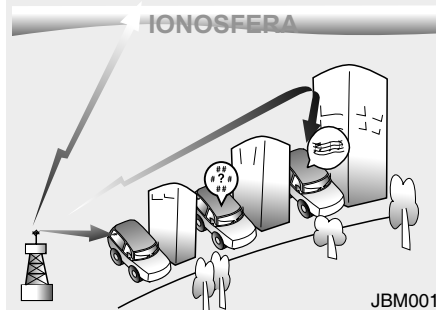
Pressione o botão para selecionar o Rádio ou Toca CD.

FAIXA/BUSCA (4)

- Modo Rádio : Busca automática de estações.
- Modos do Toca CD :
 - Pressione o botão (por menos de 0,8 de segundo): Muda para a faixa seguinte ou para a anterior.
 - Pressione e segure o botão (por mais de 0,8 de segundo): Retrocede ou avança a faixa atual.

Informações detalhadas dos botões de controle do sistema de áudio estão descritas nas páginas a seguir, ainda nesta seção.

Recepção de sinal FM



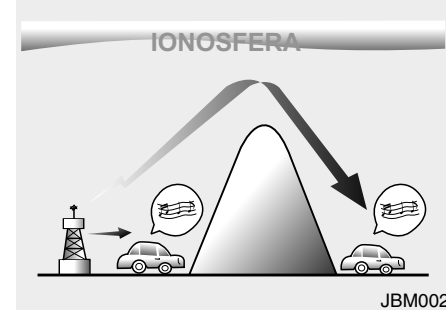
JBM001

Como o sistema de áudio do veículo funciona

Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Elas são interceptadas pela antena do rádio no seu veículo. Este sinal é então recebido pelo rádio e enviado para os alto-falantes do veículo.

Quando um sinal de rádio forte alcança o veículo, a engenharia precisa do sistema de áudio garante a melhor qualidade de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos, o sinal que chega ao seu veículo pode não ser forte e limpo. Isto pode ocorrer devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras grandes obstruções existentes na área.

Recepção de sinal AM



JBM002

Irradiações AM podem ser recebidas em maiores distâncias do que as irradiações FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas a baixas frequências. Estas ondas longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da terra ao invés de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções, de modo que elas possam propiciar uma melhor cobertura de sinal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

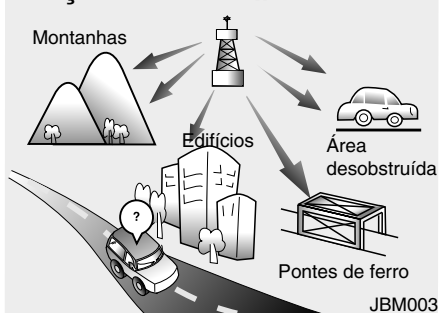
6

7

8

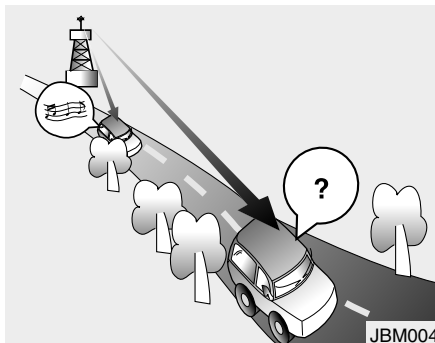
9

Estação de rádio FM

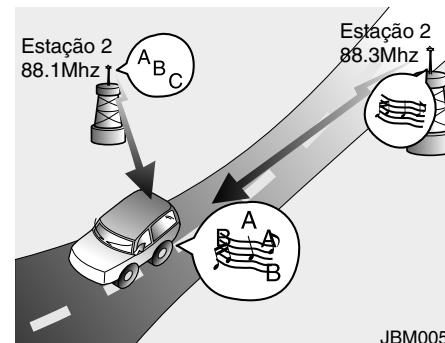


Irradiações FM são transmitidas a altas frequências e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação.

Além disso, sinais FM são facilmente afetados por prédios, montanhas, ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som nos façam acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:



- **Enfraquecimento** - Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isso ocorre, sugerimos que você sintonize uma estação mais forte.
- **Perturbação/Estática** - Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor de rádio e o rádio podem distorcer o sinal, causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzindo-se o nível de agudos, pode-se diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.



- **Troca de Estações** - Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte, próximo da mesma frequência, pode começar a tocar. Isto ocorre porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isso ocorrer, selecione uma estação com sinal mais forte.
- **Cancelamento de Múltiplos Caminhos** - Sinais de rádio recebidos de várias direções podem causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isso ocorrer, selecione outra estação até que a condição tenha passado.

Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, o rádio pode produzir ruídos. Isto não significa que o rádio esteja com algum problema. Neste caso, utilize o celular em um local que esteja o mais distante possível do rádio.

⚡ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou radiocomunicador dentro do veículo, uma antena externa deve ser utilizada. Quando um celular ou um radiocomunicador é utilizado apenas com a antena interna, ele pode interferir no sistema eletrônico do veículo e afetar a operação segura do veículo de maneira negativa.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize um celular quando estiver dirigindo. Deve-se parar em um local seguro para utilizar o celular.

Cuidados com o disco

- Se a temperatura dentro do veículo estiver muito alta, abra os vidros para obter ventilação antes de utilizar o sistema de áudio.
- É ilegal copiar e utilizar cópias de arquivos MP3/WMA sem permissão. Utilize somente CDs que foram criados por meios legais.
- Não aplique agentes voláteis, tais como benzeno e solventes, limpadores normais e sprays magnéticos feitos para discos analógicos, em CDs.
- Para evitar que a superfície dos discos fique danificada, segure e manuseie os CDs somente pelas bordas ou pelo furo central.
- Limpe a superfície dos discos com um pedaço de pano macio antes de tocá-los (limpe-os do centro para a borda externa).
- Não danifique a superfície dos discos nem cole nela pedaços de fita adesiva ou papel.
- Certifique-se de que nenhum outro objeto além de um CD seja colocado dentro do toca-CDs (não coloque mais de um CD por vez).

- Mantenha os CDs em suas capas após o uso, para protegê-los contra arranhões ou sujeira.
- Dependendo do tipo de CD, (CD-R ou CD-RW), pode ser que ele não funcione normalmente, de acordo com a empresa que o fabricou, ou com o método de fabricação e gravação. Em tais circunstâncias, se você continuar a usar estes CDs, eles podem causar defeitos no sistema de áudio do veículo.

*** NOTA - Tocando um CD de áudio incompatível protegido contra cópia.**

Alguns CDs protegidos contra cópia, os quais não cumprem as normas internacionais para CDs de áudio (Livro Vermelho), podem não tocar no sistema de áudio do veículo. Observe que se você tentar tocar CDs protegidos contra cópia e o toca-CDs não tiver o desempenho esperado, significa que os CDs podem estar com defeito, não o sistema de áudio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

■ Toca CD : AM110HDD (GERAL)



PU_GEN_RADIO



Utilizando os controles do Rádio, Ajuste (SETUP), Volume e Controle de Áudio

1. Botão **FM**

Muda para o modo FM e alterna entre FM1 e FM2 sempre que o botão é pressionado.

2. Botão **AM**

Ao pressionar o botão **AM** a faixa AM é selecionada. O modo AM é exibido na tela de LCD.

3. Botão **POWER** e Botão **VOLUME**

Liga/desliga o aparelho quando o interruptor de ignição está na posição ACC ou ON. Se o botão for girado para a direita, o volume aumenta; e para a esquerda, o volume diminui.

- Ajusta o volume do sistema de áudio do veículo. Gire-o no sentido horário para aumentar o volume, e no sentido anti-horário para diminuí-lo.

4. Botão **SCAN**

- Quando o botão é pressionado, o aparelho automaticamente procura por estações de rádio.
- O recurso de varredura faz uma pausa em cada estação, começando a partir da estação inicial, com duração de 5 segundos.
- Pressione o botão **SCAN** novamente para cancelar a função varredura e ouvir a estação selecionada no momento.

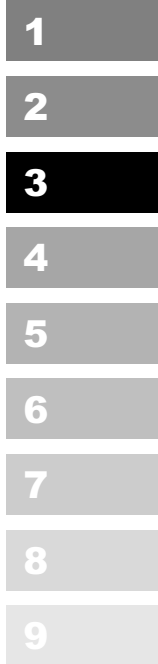
5. Botão **AST**

Armazenagem automática

Quando o botão é pressionado, ele automaticamente seleciona e salva as estações com alta recepção de sinal nos botões PRESET de **1** a **6** e toca a estação armazenada no botão PRESET1. Caso nenhuma estação seja armazenada após o armazenamento automático, ele irá tocar a estação anterior.

6. Botão **SEEK**

- Quando o botão **SEEK TRACK** é pressionado, ele aumenta a frequência para selecionar automaticamente uma estação. Ele também para na frequência anterior se nenhuma outra estação for encontrada.
- Quando o botão **SEEK TRACK** é pressionado, ele reduz a frequência para selecionar automaticamente uma estação. Ele também para na frequência anterior se nenhuma estação for encontrada.



7. Botões PRESET



Pressione os botões de **1** a **6** por menos de 0,8 segundo para tocar a estação selecionada em cada botão. Pressione o botão por 0,8 segundo ou mais para armazenar a estação que está tocando no respectivo botão, até ouvir um bip.




8. Botão **SETUP**

Pressione este botão para alternar para o modo de ajuste SETUP.

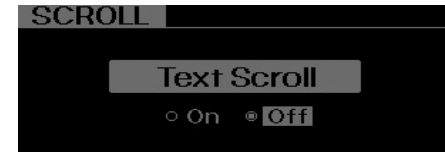


Se nenhuma ação for tomada em 5 segundos após o botão ser pressionado, o mesmo retorna para o modo de execução. (Após entrar no modo SETUP, percorra entre os itens usando as funções para a esquerda, direita e PUSH (pressionar) do botão **TUNE**).

O ajuste alterna na seguinte ordem: Scroll → Media →  → Phone

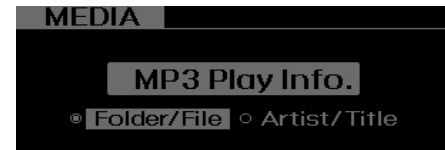
- Scroll (rolagem)

Esta função é usada para exibir os caracteres maiores do que a tela de LCD pode exibir, e pode ser ligado ou desligado através do botão de controle de qualidade do áudio.



- Media (Mídia)

Seleciona a tela de informações padrão do tocador de MP3. "Folder/File" (Pasta/Arquivo) ou "Artist/Title" (Artista/Título) podem ser selecionados.



• Telefone

Selecione este item para entrar no modo de ajuste do Bluetooth®. Consulte a seção OPERAÇÃO DO TELEFONE COM Bluetooth® para informações mais detalhadas.



9. Botões AUDIO e ENTER

Gire este controle enquanto ouve uma estação de rádio para ajustar manualmente a frequência.

Gire no sentido horário para aumentar a frequência e no sentido anti-horário para diminuí-la.

Pressionar o botão alterna entre os modos BASS (grave), MIDDLE (Médios), TREBLE (Agudos) e BALANCE (Balanço ESQ.-DIR.). O modo selecionado é exibido na tela.

Após selecionar cada modo, gire o controle Audio no sentido horário ou anti-horário.

Controle dos GRAVES (BASS)

Para aumentar os GRAVES, gire o botão no sentido horário, e para diminuí-los, gire no sentido anti-horário.

Controle dos MÉDIOS (MIDDLE)

Para aumentar os MÉDIOS, gire o botão no sentido horário, e para diminuí-los, gire no sentido anti-horário.

Controle dos AGUDOS (TREBLE)

Para aumentar os AGUDOS, gire o botão no sentido horário, e para diminuí-los, gire no sentido anti-horário.

Controle do BALANÇO ESQ.-DIR.(BALANCE)

Gire o botão no sentido horário para enfatizar o som dos alto-falantes direitos (o som dos alto-falantes esquerdos será atenuado).

Quando o botão de controle for girado no sentido anti-horário, o som dos alto-falantes esquerdos será enfatizado (o som dos alto-falantes direitos será atenuado).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Utilizando o Toca CD

1. Botão **CD** (CD)

Se um CD for colocado, o aparelho vai para o modo CD.

2. Botão **SCAN** (Varredura)

Toca os primeiros 10 segundos de cada faixa do CD. Para cancelar este modo, pressione o botão novamente.

3. Botão **TRACK**

- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a faixa atual desde o início.
- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo e pressione novamente dentro de 1 segundo para tocar a faixa anterior.
- Pressione o botão **SEEK TRACK** por 0,8 segundo ou mais para começar a tocar a música atual com o retrocesso rápido.
- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a faixa seguinte.
- Pressione o botão **SEEK TRACK** por 0,8 segundo ou mais para começar a tocar a música atual com o avanço rápido.

4. Botão **1** (RANDOM) (Aleatório)

Pressione este botão por menos de 0,8 segundo para ativar o modo "RDM" e mais de 0,8 segundo para ativar o modo "ALL RDM".

- RDM: Somente arquivos/faixas em uma pasta/disco são tocadas em sequência aleatória.
- ALL RDM: (Somente para MP3/WMA): Todos os arquivos de um disco são tocados em sequência aleatória.

5. Botão **2** (REPEAT) (Repetição)

Pressione este botão por menos de 0,8 segundo para ativar o modo "RPT" e mais de 0,8 segundo para ativar o modo "FLD.RPT".

- RPT: Somente uma faixa (arquivo) é tocada repetidamente.
- FLD.RPT (somente para MP3/WMA): Somente os arquivos de uma pasta são tocados repetidamente.



6. Botão **▲** (Ejeção do CD)

Pressione o botão **▲** por menos de 0,8 segundo para ejetar o CD enquanto ele está tocando. Este botão também fica habilitado quando o interruptor de ignição está desligado.

7. Slot para CD

Coloque o CD com o lado impresso voltado para cima e empurre cuidadosamente com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON. O sistema de áudio muda automaticamente para o modo CD e começa a tocar o CD.

Se o sistema de áudio estiver desligado, ele será ligado automaticamente se um CD for colocado.

- Este toca CD só pode receber CDs do tipo CD-DA (CD de áudio), ou CDs de dados ISO (CD de MP3) de 12 cm de diâmetro.
- Se um CD de dados UDF ou outro tipo de disco (como um DVD, por exemplo) for inserido, uma mensagem de erro “Reading Error” será



exibida e o disco será ejetado.

⚠ CUIDADO

Não insira um CD se o indicador de CD estiver aceso.

9. Botão **INFO** (Informações)

Exibe as informações da faixa em execução.

- CD de áudio: Título/Artista do álbum, Título/Artista da Faixa, Total de Faixas do Disco.
- CD de MP3: Nome do Arquivo, Título, Artista, Álbum, Pasta, Total de Arquivos (não são exibidos quando a informação não está dis-

ponível no CD ou arquivo).

10. Botão **FOLDER**

- Pressione o botão **▼FOLDER** para ir para a subpasta da pasta atual e mostrar a primeira música da pasta.
- Pressione o botão **TUNE** para ir para a pasta que está sendo exibida. O aparelho tocará a primeira música da pasta.
- Pressione o botão **FOLDER^** para ir para a pasta raiz da pasta atual e exibir a primeira música da pasta. Pressione o botão **TUNE** para ir para a pasta que está sendo exibida.

11. Botão **TUNE** e Botão **ENTER**

- Gire o botão no sentido horário para exibir as músicas que vêm depois da música que está tocando. Para tocar a música exibida, pressione o botão.
- Pressione este botão sem girar para entrar no modo de AUDIO CONTROL (CONTROLE DE ÁUDIO).

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Utilizando o dispositivo USB.

1. Botão **AUX** (USB)

Se algum dispositivo for conectado na porta USB, o aparelho muda para o modo USB para tocar os arquivos de áudio armazenados no dispositivo USB.

Se nenhum dispositivo auxiliar for conectado, a mensagem “No Media” (Sem Mídia) será exibida por 3 segundos e o aparelho retornará para o modo anterior.

2. Botão **SCAN** (Varredura)

Toca os 10 primeiros segundos de cada música no dispositivo USB. Para cancelar este modo, pressione o botão novamente.

3. Botão **TRACK**

- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a faixa atual desde o início.
- Pressione esse botão por menos de 0,8 segundo e pressione novamente dentro de 1 segundo para tocar a faixa anterior.
Pressione esse botão por 0,8 segundo ou mais para começar a tocar a música atual com o retrocesso rápido.
- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a faixa seguinte. Pressione esse botão por 0,8 segundo ou mais para começar a tocar a música atual com o avanço rápido.

4. Botão **1** (RANDOM) (Sequência aleatória)

- Pressione este botão por menos de 0,8 segundo para tocar as músicas da pasta atual de forma aleatória.
- Pressione este botão por 0,8 segundo ou mais para tocar todas as músicas do dispositivo USB de forma aleatória.
- Para cancelar o modo aleatório, pressione o botão novamente.

5. Botão **2** (REPEAT) (Repetir)

- Pressione este botão por menos de 0,8 segundo para repetir a música atual.
- Pressione este botão por 0,8 segundo ou mais para repetir todas as músicas na pasta atual.
- Para cancelar o modo de repetição, pressione o botão novamente.



6. Botão **INFO**

Exibe as informações do arquivo que está tocando na seguinte ordem: NOME DO ARQUIVO, TÍTULO, ARTISTA, ÁLBUM, PASTA, TOTAL DE ARQUIVOS, EXIBIÇÃO NORMAL (Não mostra nada se o arquivo não possuir as informações).



7. Botão **FOLDER**

- Pressione o botão **FOLDER** para ir para a subpasta da pasta atual e mostrar a primeira música da pasta.
Pressione o botão **TUNE** para ir para a pasta que está sendo exibida. O aparelho tocará a primeira música da pasta.
- Pressione o botão **FOLDER** para ir para a pasta raiz e mostrar a primeira música da pasta. Pressione o botão **TUNE** para ir para pasta que está sendo exibida.

8. Botões **TUNE** e **ENTER**

- Gire este botão no sentido horário para procurar músicas que vêm após a música que está tocando ou no sentido anti-horário para procurar músicas que vêm antes da música que está tocando.
- Pressione este botão sem girar para entrar no modo de CONTROLE DE ÁUDIO (AUDIO CONTROL).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CUIDADOS AO UTILIZAR DISPOSITIVOS USB

1

• Para utilizar um dispositivo externo USB, certifique-se de que o mesmo não esteja conectado quando for ligar o motor e conecte-o depois de ligar o motor.

2

3

• Se você ligar o motor com o dispositivo USB conectado, poderá danificá-lo (unidades de memória flash são muito sensíveis a choques elétricos).

4

5

• Se o motor for ligado ou desligado com o dispositivo USB externo conectado, ele poderá não funcionar.

6

7

• O aparelho não pode tocar arquivos MP3 ou WMA não autênticos.

8

1) Ele só pode tocar arquivos MP3 com uma taxa de compressão entre 8 e 320Kbps.

9

2) Ele só pode tocar arquivos WMA com uma taxa de compressão entre 8 e 320Kbps.

• Tome cuidado com a eletricidade estática quando for conectar ou desconectar dispositivos USB.

• Dispositivos para tocar MP3 codificados não são reconhecidos.

• Dependendo do estado do dispositivo USB externo, ele pode não ser reconhecido.

• Quando o ajuste do byte/setor formatado do dispositivo USB externo não for de 512 ou 2048 bytes, o dispositivo não será reconhecido.

• Utilize somente um dispositivo USB formatado para FAT 12/16/32.

• Dispositivos USB sem a autenticação USB IF podem não ser reconhecidos.

• Certifique-se de que o terminal de conexão USB não entre em contato com o corpo humano ou com outros objetos.

• Se você conectar ou desconectar o dispositivo USB repetidas vezes em um curto período de tempo, poderá quebrar o dispositivo.

• Você poderá ouvir um som estranho ao conectar e desconectar um dispositivo USB.

• Se você desconectar o dispositivo USB externo durante a reprodução de uma música no modo USB, ele

poderá ser danificado ou não funcionar corretamente. Portanto, desconecte o dispositivo USB externo quando o sistema de áudio estiver desligado ou em outro modo (Rádio ou CD por exemplo).

• Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de arquivos armazenados no dispositivo, há uma diferença no tempo de reconhecimento do dispositivo.

• Não utilize o dispositivo USB para outros propósitos que não o de tocar músicas.

• Não há suporte para a execução de vídeos através do dispositivo USB.

• O uso de acessórios USB como recarregadores, ou aquecedores que utilizam USB IF, pode reduzir o desempenho ou gerar problemas.

• Se você utilizar dispositivos como um "hub" USB comprado separadamente, o sistema de áudio do veículo pode não reconhecer o dispositivo USB. Neste caso, conecte o dispositivo USB diretamente ao terminal multimídia do veículo (continua).

(Continuação)

- Se o dispositivo for dividido por unidades lógicas, somente arquivos de música nas unidades de alta prioridade serão reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo.
- Dispositivos como Tocadores de MP3 / Telefones Celulares / Câmeras Digitais que não sejam reconhecidos pelo padrão USB I/F podem não ser reconhecidos.
- Pode não haver suporte para recarga do dispositivo através da entrada USB.
 - * **Para o uso de um iPod, é necessário um cabo exclusivo para veículos (fornecido ou vendido separadamente).**
- Alguns dispositivos USB de padrões diferentes (USB COM COBERTURA METÁLICA) podem não ser reconhecidos.
- Alguns leitores USB para cartão de memória (como CF, SD, microSD, etc.) ou HDs externos podem não ser reconhecidos.
- Arquivos de música protegidos pelo DRM (GERENCIAMENTO DE

DIREITOS DIGITAIS) não são reconhecidos.

- Os dados na memória USB podem ser perdidos quando esse tipo de áudio é utilizado. Sempre mantenha uma cópia de reserva dos arquivos importantes em um dispositivo de armazenamento pessoal.
- Evite utilizar produtos de memória USB que possam ser utilizados como chaveiros ou como acessórios de telefones celulares, pois eles podem causar danos ao soquete USB. Certifique-se de utilizar somente produtos com o tipo de conector mostrado abaixo.



*** NOTA - Tocando um CD de Áudio Protegido Contra Cópia Incompatível.**

Alguns CDs protegidos contra cópia, os quais não estão de acordo com as normas internacionais para CD de áudio (Livro Vermelho), podem não tocar no sistema de áudio do veículo. Perceba que a incapacidade de executar um CD protegido pode indicar que o CD está com defeito e não o tocador de CD.

NOTA:

Ordem nas quais os arquivos (pastas) são executados:

1. Ordem de execução das músicas: ① a ⑭ sequencialmente.
2. Ordem de execução das pastas:
 - *Se não houver nenhum arquivo de música na pasta, ela não será exibida.

1

2

3

4

5

6

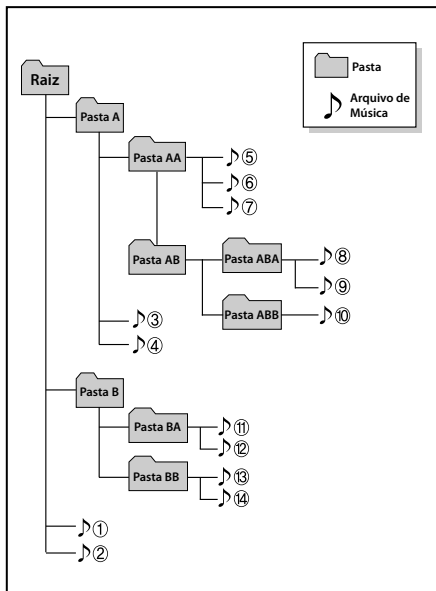
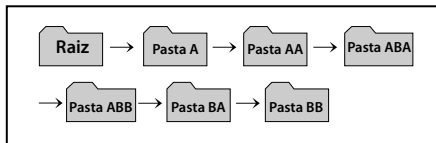
7

8

9

Conhecendo seu veículo

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9





Utilizando o iPod

* iPod é uma marca comercial da Apple Inc.

1. Botão **AUX** (iPod)

Se um iPod é conectado, o aparelho alterna para o modo iPod para tocar os arquivos de música armazenados nele. Se nenhum iPod for conectado, a mensagem “No Media” (Sem Mídia) será exibida por 3 segundos e o aparelho retornará para o modo anterior.

2. Botão **SCAN** (Varredura)

Toca os 10 primeiros segundos de cada música no dispositivo USB.

Para cancelar o modo de VARREDURA, pressione novamente o botão.

3. Botão **TRACK** (Percorrendo as faixas)

- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a música atual desde o início.

Pressione esse botão por menos de 0,8 segundo e pressione-o novamente em até 1 segundo para tocar a música anterior.

Pressione esse botão por 0,8 segundo ou mais para tocar a música atual com o retrocesso rápido.

- Pressione o botão **SEEK TRACK** por menos de 0,8 segundo para tocar a música seguinte.

Pressione esse botão por 0,8 segundo ou mais para tocar a música atual com o avanço rápido.

4. Botão **1** (RANDOM) Sequência Aleatória

- Pressione este botão por menos de 0,8 segundo para ativar o modo aleatório para todas as músicas na categoria atual (Song Random).
- Pressione este botão por 0,8 segundo ou mais para ativar o modo aleatório para os álbuns na categoria atual. (Album Random)
- Para cancelar o modo aleatório, pressione novamente o botão.

5. Botão **2** (REPEAT) Repetição

Repete a música em execução.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



6. Botão **INFO** (INFORMAÇÕES)

Exibe as informações do arquivo que está tocando na seguinte ordem: TÍTULO, ARTISTA, ÁLBUM, EXIBIÇÃO NORMAL (Nenhuma informação é exibida se o arquivo não tiver informações).

7. Botão **6** (MENU) (Seleção de Categoria)

Ele avança da categoria em execução para a categoria superior a que está sendo tocada no iPod.

Para avançar (tocar) para a categoria (música) exibida, pressione o botão **TUNE**.

Será possível procurar músicas na categoria inferior à categoria selecionada.

A ordem padrão das categorias do iPod é: Lista de Músicas, Artistas, Álbuns, Gêneros, Músicas e Compositores.



8. Botão **TUNE** e Botão **ENTER**

Quando se gira este botão no sentido horário, são exibidas as músicas (categorias) que vêm depois da música que está tocando no momento (categoria do mesmo nível).

Além disso, quando se gira este botão no sentido anti-horário, são exibidas as músicas (categorias) que vêm antes da música que está tocando no momento (categoria do mesmo nível).

Para ouvir a música exibida na categoria, pressione o botão para pular e tocar a música selecionada.

Pressionar o botão faz com que o dispositivo alterne entre os modos BASS (Graves), MIDDLE (Médios), TREBLE (Agudos) e BALANCE

TUNE (Balanço ESQ.-DIR). O modo selecionado é exibido no visor. Após selecionar cada modo, gire o botão de controle Audio no sentido horário ou anti-horário.

*** NOTA PARA UTILIZAÇÃO DE DISPOSITIVOS iPod**

- Alguns modelos de iPod podem não ter o suporte para o protocolo de comunicação e os arquivos podem não tocar corretamente.

Modelos de iPod suportados:

- iPod Mini®
- iPod 4ª (Photo) a 6ª (Classic) geração
- iPod Nano® da 1ª a 4ª geração
- iPod Touch® 1ª e 2ª gerações
- A ordem de busca ou de reprodução das músicas no iPod podem ser diferentes da ordem do sistema de áudio.
- Se o iPod parar de funcionar devido a um problema interno, reinicie o iPod (Reiniciar: Consulte o manual de instruções do iPod).
- Um iPod pode não funcionar normalmente se a bateria estiver fraca.

- Alguns dispositivos iPod, tais como o iPhone, podem ser conectados através da interface Bluetooth®. O dispositivo deve ter a capacidade de transmissão de áudio via Bluetooth®. O dispositivo pode tocar, mas não será controlado pelo sistema de áudio.

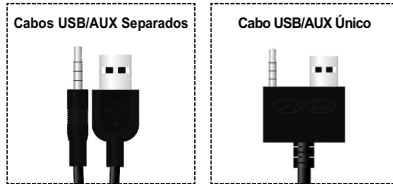
CUIDADOS AO UTILIZAR DISPOSITIVOS iPod

- É necessário um Cabo de Força KIA para iPod para que o mesmo funcione através dos botões do sistema de áudio. O cabo USB fornecido pela Apple pode causar defeitos e não deve ser utilizado em veículos KIA.
- * **O Cabo de Força KIA para iPod pode ser adquirido em uma Concessionária Autorizada KIA.**
- Quando for conectar o iPod com um Cabo de Força próprio para iPod, insira o conector completamente no soquete multimídia. Se ele não for inserido completamente, a comunicação entre o iPod e o sistema de áudio poderá ser interrompida.

- Ao ajustar os efeitos sonoros do iPod e do sistema de áudio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão se sobrepor uns aos outros e, dessa forma, poderão reduzir a qualidade do som.
- Desative (desligue) a função de equalização do iPod quando for ajustar o volume do sistema de áudio e desligue o equalizador do sistema de áudio quando for utilizar o equalizador do iPod.
- Quando o cabo do iPod é conectado, o sistema pode alternar para o modo auxiliar (AUX), mesmo sem um dispositivo iPod conectado, e pode causar ruídos. Desconecte o cabo do iPod quando não estiver utilizando um dispositivo iPod.
- Quando não estiver utilizando um iPod com o sistema de áudio do veículo, desconecte o cabo do iPod. Caso contrário, o iPod pode continuar no modo acessório e não funcionar adequadamente.

1

- Quando for conectar o iPod, utilize os terminais USB/AUX.



2

3

4

5

6

7

8

9

- Quando for desconectar o iPod, desconecte ambos os terminais USB/AUX.
- O cabo exclusivo para iPod deve ser conectado em ambos os terminais USB/AUX, para que o iPod seja carregado e as operações sejam suportadas.

AUX (AUXILIAR)

Este recurso é utilizado para tocar mídias externas, quando estas estão conectadas ao terminal AUX (Auxiliar). O modo Auxiliar será automaticamente iniciado quando um dispositivo externo for conectado. Se um dispositivo externo já estiver conectado, pressione o botão **AUX** para alternar para o modo Auxiliar.



* O modo Auxiliar só pode ser iniciado quando um dispositivo externo é conectado ao terminal AUX (Auxiliar).

AUX (Auxiliar)

- Insira completamente o cabo auxiliar no terminal Auxiliar para utilizá-lo.

O Que é a Tecnologia Sem Fio Bluetooth®?

A Tecnologia Sem Fio Bluetooth® permite que diversos dispositivos sejam conectados a uma curta distância, como o viva-voz, fones de ouvido, controles remotos do tipo “wireless”, etc. Para mais informações, visite o endereço na web www.Bluetooth.com

- A Tecnologia Sem Fio Bluetooth® pode ser utilizada apenas quando o telefone celular está pareado e conectado com o dispositivo. Para mais informações sobre pareamento e conexão de telefones celulares Bluetooth®, consulte a seção “Ajustes do Telefone”.
- Quando um telefone celular com Tecnologia Bluetooth® é conectado, um () ícone aparece no topo do visor para indicar que um dispositivo Bluetooth® foi conectado. Você deve conectar o dispositivo antes do uso. Para mais informações sobre telefones celulares com Tecnologia Bluetooth®, consulte a seção “Ajustes do Telefone”
- Parear e conectar um telefone celular Bluetooth® só será possível quando a opção Bluetooth® no seu aparelho celular estiver ligada (métodos para ligar o recurso Bluetooth® podem variar conforme o modelo do telefone celular).
- Em alguns telefones celulares, ligar a ignição enquanto se está falando através de um viva-voz

Bluetooth® pode resultar em perda da chamada (altere a chamada de volta para o seu telefone quando ligar a ignição).

- Alguns recursos podem não ser suportados por alguns telefones celulares e dispositivos Bluetooth®.
- O dispositivo Bluetooth® pode funcionar de maneira anormal, dependendo do estado da comunicação entre os dispositivos.
- Não utilize um telefone celular e nem faça ajustes no dispositivo Bluetooth® (por exemplo: fazer um pareamento para outro telefone) enquanto dirige.
- Alguns telefones habilitados para Bluetooth® podem não ser completamente compatíveis ou reconhecidos pelo sistema de áudio.

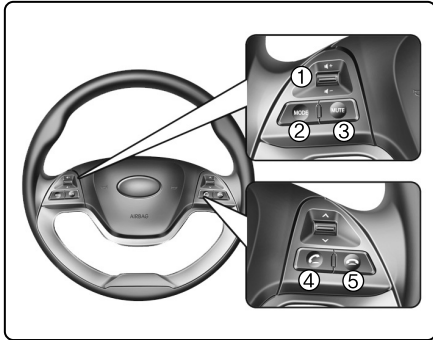
(Continua)

(continuação)

- 1
 - 2
 - 3**
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
- Antes de utilizar os recursos Bluetooth® do sistema de áudio, consulte o Manual de Instruções do seu telefone para instruções sobre operações com o Bluetooth®.
 - O telefone deve estar pareado com o sistema de áudio para utilizar os recursos Bluetooth®.
 - Você não poderá utilizar o recurso viva-voz quando o seu telefone (no carro) estiver fora da área de serviço (por exemplo, em um túnel, regiões montanhosas, etc.).
 - Se o sinal do telefone estiver fraco ou o ruído no interior do veículo for muito alto, pode ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante a ligação.
 - Não coloque o telefone perto de objetos metálicos, caso contrário, a comunicação com o sistema Bluetooth® ou estações de serviço de celular poderão ser distorcidas.

- Enquanto estiver conectado através do Bluetooth®, seu telefone pode descarregar mais rápido do que o de costume, devido aos recursos do Bluetooth®.
- Alguns telefones celulares e outros dispositivos podem causar ruídos de interferência ou funcionamento anormal do sistema de áudio. Nestes casos, guardar o dispositivo em um local diferente pode resolver a situação.
- Se a prioridade estiver sobre a ignição do veículo (IGN/ACC ON), o telefone Bluetooth® será automaticamente conectado.
- Mesmo se você estiver do lado de fora, o telefone Bluetooth® será conectado automaticamente sempre que você se aproximar do veículo.
- Se você não deseja que o telefone se conecte automaticamente, desligue o Bluetooth®.

OPERAÇÃO DO TELEFONE COM Bluetooth®



1. Botão **VOLUME** : Aumenta ou diminui o volume dos alto-falantes.
2. Botão **MODE** MODE (Modo): O modo é alternado sempre que o botão é pressionado.
3. Botão **MUTE** MUTE (Mudo): Desliga o microfone durante uma ligação.
4. Botão : Faz ou transfere chamadas.
5. Botão : Encerra ligações ou cancela funções.

■ O que é o Bluetooth® ?

Bluetooth® é uma tecnologia sem fio que permite que vários dispositivos sejam conectados em uma pequena área, tais como viva-voz, fones de ouvido, controles remotos sem fio, etc. Para mais informações visite o endereço na web: www.Bluetooth.com

■ Características Gerais

- Este sistema de áudio suporta dispositivos Bluetooth® de viva-voz e fones de ouvido.
 - Recurso VIVA-VOZ: Faz ou recebe chamadas sem fio através do reconhecimento de voz.
 - Recurso FONE DE OUVIDO ESTÉREO: Toca músicas de um telefone celular (que suportam o recurso A2DP) utilizando o recurso sem fio.

* NOTA

- O telefone deve parear com o sistema antes de utilizar os recursos Bluetooth®.
- Apenas um telefone celular selecionado (conectado) pode ser utilizado com o sistema.
- Alguns telefones não são totalmente compatíveis com este sistema.
- A palavra Bluetooth® e os logotipos associados são marcas registradas da Bluetooth® SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela KIA está licenciado.
É necessário um telefone celular habilitado com Bluetooth® para se utilizar a tecnologia Bluetooth®.

1

2

3

4

5

6

7

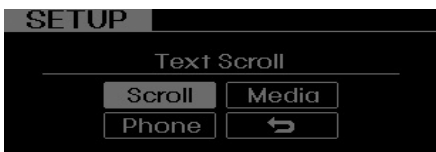
8

9

■ Ajustes do Telefone

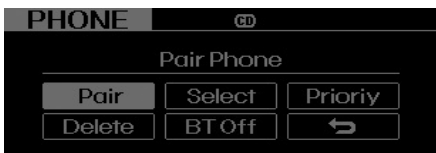
Todas as operações relacionadas ao Bluetooth® podem ser realizadas no menu PHONE.

- 1) Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.
- 2) Gire o botão **TUNE** para mover o cursor entre os itens e pressione o botão **ENTER** para selecionar "Phone" (telefone).
- 3) Gire o botão **TUNE** para mover o



cursor entre os itens e pressione o botão **ENTER** para selecionar o item desejado.

• Pareando um telefone



Antes de utilizar os recursos do Bluetooth®, o telefone deve ser

pareado (registrado) com o sistema de áudio. Até 5 telefones podem ser pareados com o sistema.

NOTA:

- **O procedimento de pareamento do telefone varia de acordo com cada modelo de telefone. Antes de tentar realizar o pareamento, consulte as instruções do Manual do Proprietário do seu telefone.**
- **Uma vez que o pareamento com o telefone esteja completo, não há a necessidade de realizar o pareamento com este telefone novamente, a não ser que o mesmo tenha sido excluído manualmente do sistema de áudio (consulte a seção "Apagando um Telefone") ou as informações do veículo tenham sido removidas do telefone.**

1. Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.



2. Selecione "PHONE" (telefone) e então "Pair" (parear) no menu PHONE.
3. O sistema de áudio exibe "searching passkey: 0000" (buscando senha: 0000)
4. Procure o sistema Bluetooth® no seu telefone. O seu telefone deve exibir o [nome do modelo do veículo] na lista de dispositivos Bluetooth®. Em seguida tente parear o seu telefone.

NOTA:

- Se o telefone for pareado com dois ou mais veículos do mesmo modelo, alguns telefones poderão não lidar corretamente com os dispositivos Bluetooth® que possuam esse nome. Neste caso, você poderá precisar alterar o nome exibido no seu telefone.

Por exemplo, se o nome do veículo for BONGO, talvez seja necessário alterar o nome exibido no seu telefone de KIA BONGO para BONGO1 para evitar a ambiguidade.

Consulte o Manual de Instruções do seu telefone ou entre em contato com a operadora ou o fabricante do telefone para solicitar instruções.

• **Conectando um telefone**

Quando um sistema Bluetooth® é habilitado, o telefone utilizado anteriormente é automaticamente selecionado e reconectado. Se você deseja selecionar um telefone diferente que foi pareado anteriormente, o mesmo pode ser selecionado através do menu “Phone” (telefone).

Somente um telefone selecionado pode ser utilizado com o sistema viva-voz simultaneamente.

1. Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.



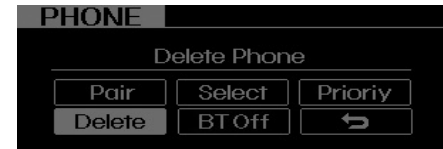
2. Selecione o item “PHONE” (telefone) e em seguida “Select” (selecionar) no menu PHONE.
3. Selecione o nome do telefone desejado na lista exibida.

• **Apagando um telefone**

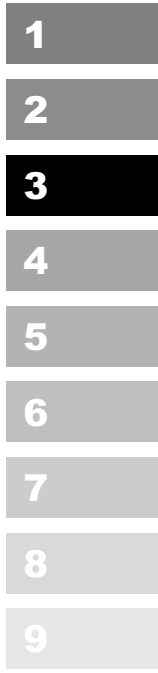
O telefone pareado pode ser apagado.

- Quando um telefone é apagado, todas as informações associadas a ele também são apagadas (incluindo a agenda telefônica).
- Se você deseja utilizar novamente um telefone que foi apagado com o sistema de áudio, o procedimento de pareamento deve ser realizado outra vez.

1. Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.



2. Selecione o item “PHONE” (telefone) e em seguida “Delete” (apagar) no menu PHONE.
3. Selecione o nome do telefone desejado na lista exibida.



1

• Mudando a Prioridade

Se vários telefones estão pareados com o sistema de áudio, o sistema tenta conectá-los na seguinte ordem, quando o sistema Bluetooth® é conectado:

2

1) Telefones verificados pela “Prioridade”.

3

2) Telefones previamente conectados.

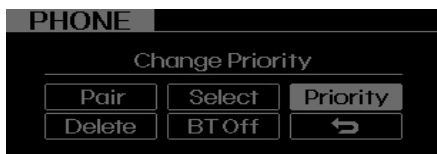
4

3) Desiste da conexão automática.

5

1. Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.

6



7

2. Selecione o item “PHONE” (telefone) e em seguida “Priority” (prioridade).

8

3. Selecione o nome do telefone desejado na lista exibida.

9

• Ligando/desligando o Bluetooth®

O sistema Bluetooth® pode ser habilitado (ON) e desabilitado (OFF) neste menu.

- Se o Bluetooth® for desabilitado, todos os comandos relacionados ao sistema perguntam se deseja ligar o Bluetooth® ou não.

1. Pressione o botão **SETUP** (ajuste) para entrar no modo de ajuste.

2. Selecione “PHONE” (telefone) e em seguida “BT off” (Bluetooth® desligado) no menu PHONE.



■ Recebendo uma chamada telefônica


Quando se recebe uma chamada telefônica, ouve-se o toque de chamada pelos alto-falantes e o sistema de áudio muda para o modo telefone.

Ao receber uma chamada telefônica, a mensagem “Incoming” (entrada de chamada) e o número do telefone que está chamando (se disponível) serão exibidos no sistema de áudio.

• Para atender uma chamada:

- Pressione o botão  no volante de direção.


• Para rejeitar uma chamada:

- Pressione o botão  no volante de direção.

• Para ajustar o volume do toque da chamada:


- Utilize os botões de VOLUME no volante de direção.

• Para transferir uma chamada para o telefone (chamada privada):


- Pressione e segure o botão  no volante de direção até que o sistema de áudio transfira a chamada para o telefone.


■ Falando ao telefone

Quando estiver falando ao telefone, a mensagem “Active Calls” (chamadas ativas) e o número do telefone de quem está chamando (se disponível), serão exibidos no aparelho de som.


- Para desligar o microfone
- Pressione o botão **MUTE** (mudo) no volante de direção.
- Para encerrar uma chamada
- Pressione o botão  no volante de direção.

■ Fazendo uma chamada telefônica

Uma chamada de retorno pode ser feita pressionado o botão  no volante de direção.

- Esta função é a mesma do botão  do telefone celular.

NOTA:

Alguns modelos de celular requerem que o botão  seja pressionado duas vezes para fazer uma chamada.

* NOTA

Nas seguintes situações, você e a outra pessoa ao telefone podem ter dificuldades em ouvir uma a outra:

1. Ao falar ao mesmo tempo que a outra pessoa, sua voz pode não chegar até a outra pessoa (isto não é um defeito). Fale alternadamente com a outra pessoa ao telefone.
2. Mantenha o volume do Bluetooth® baixo. O volume alto pode resultar em distorção e formação de eco.
3. Ao trafegar em uma rodovia com terreno irregular.
4. Ao trafegar em alta velocidade.
5. Com os vidros abertos.

6. Quando as saídas de ar estiverem na direção do microfone.

7. Quando o som proveniente do ventilador estiver alto.

■ Utilizando a unidade central Bluetooth® para ouvir música.

Este sistema de áudio suporta as tecnologias A2DP (Perfil de Distribuição Avançado de Áudio) e AVRCP (Perfil de Controle Remoto de Áudio e Vídeo).

Ambos os perfis estão disponíveis para que arquivos de música MP3 possam ser ouvidos através de telefones celulares com tecnologia Bluetooth® que suportam os perfis acima.

Para tocar músicas no formato MP3 em um telefone celular, pressione o botão **AUX** até que “MP3 Play” seja exibido no visor de LCD.

Em seguida, tente reproduzir as músicas através do telefone.

Quando reproduzir músicas a partir de um telefone celular com tecnologia Bluetooth®, a unidade central exibirá a mensagem MP3 MODE (modo MP3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

NOTA:

1

- Além de arquivos MP3, todos os formatos de áudio que o telefone suporta podem ser ouvidos pelo sistema de áudio.

2

- Os telefones celulares com tecnologia Bluetooth® devem ser compatíveis com as funções A2DP e AVRCP.

3

- Alguns telefones celulares com tecnologia Bluetooth® compatíveis com A2DP e AVRCP podem não reproduzir músicas através da unidade central na primeira tentativa. Tente seguir os passos abaixo:

4

5

6

ex. :

Menu→Gerenciador→Música
→ Opções→Reproduzir via
Bluetooth®

7

8

- Consulte o Manual de Instruções do seu telefone para mais informações.

9

Para parar a reprodução via *Bluetooth*®, tente parar a música no telefone celular e em seguida, mude o modo de áudio para outro que não “MP3 Play” (por exemplo FM, AM, CD, etc).

■ AM100HDG



1

2

3

4

5

6

7

8

9

CONTROLES E FUNÇÕES DO SISTEMA

Unidade Central de Áudio



1. **▲** (Ejetar)

Ejeta o disco.

2. **FM/AM**

- Alterna entre os modos FM/AM.
- Sempre que o botão é pressionado, o modo alterna na seguinte ordem: FM1 → FM2 → AM

3. **CD/AUX**

Sempre que o botão é pressionado, o modo alterna entre os modos CD e AUX.

4. **●** Botão Power (Liga/Desliga)/Volume

- Botão Liga/Desliga: Liga e desliga o sistema.
- Botão Volume: Regula o volume.

5. **2 REW**

Toca a música com o retrocesso rápido.

6. **3 FF**

Toca a música com o avanço rápido.

7. **4 RDM**



Toca as músicas em ordem aleatória.

8. **5 RPT**

Repete a música que está tocando no momento.

9. **SEEK** **TRACK**

- No modo Rádio: Busca automaticamente por estações de rádio.
- No modo CD:
 - Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Muda para a próxima música ou a anterior.
 - Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Toca a música com o avanço ou retrocesso rápido.

10. **AST/SCAN**

- No modo Rádio: Explora os arquivos ou salva automaticamente as estações de rádio.
- No modo CD: Explora todas as músicas por 10 segundos a partir da música subsequente.

11. Botão Tune (Sintonia)

- No modo Rádio: Muda a frequência ao girar o botão para a direita/esquerda.
- No modo CD: Busca por músicas girando o botão para a direita/esquerda.
- * Quando a música desejada é exibida, pressione o botão para tocá-la.
- Muda o foco em todos os menus de seleção e seleciona menus.






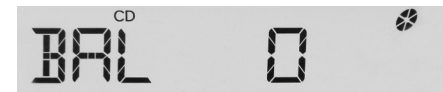
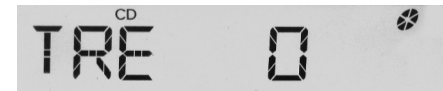
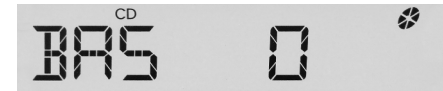
12. ~ (Pré-selecionados)

No modo rádio, salva e seleciona as estações pré-selecionadas (canais).

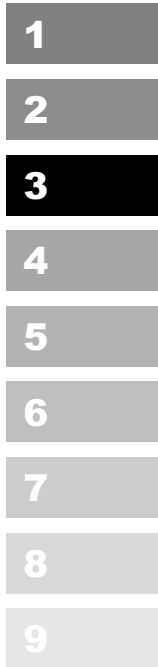
Ajustes de Áudio

Este recurso é usado para controlar os Graves, Agudos e Balanço.

Pressione o botão  TUNE ▶ Select
 Selecione o menu através do botão  TUNE ▶  Gire o botão TUNE para a direita/esquerda para fazer os ajustes.



- Graves, Agudos: Ajusta os valores do som.
- Balanço: Ajusta o balanço do som.



RÁDIO

Mudando o modo do RÁDIO

1



2

3

Pressione o botão **FM/AM** FM/AM para alterar o modo, na seguinte ordem: FM1 → FM2 → AM.


4

• Quando o sistema estiver desligado, pressione o botão **FM/AM** para ligar e tocar as estações de rádio.

5

Ajuste do Volume

6

Gire o botão  VOL para a direita/esquerda para ajustar o volume.

7

8

9

SEEK (Seleção Automática das Estações)

Pressione o botão **FM/AM** ► **SEEK**

TRACK
▼

- Pressione por menos de 0,8 segundo: Busca automaticamente pela próxima estação de rádio.
- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Busca automaticamente por estações a partir do momento em que o botão é pressionado e liberado.

SEEK Pré-selecionadas

Pressione o botão **FM/AM** ► **1** ~ **6**


- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca a estação salva no botão correspondente.
- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Pressionando e segurando o botão de **1** ~ **6** desejado, a estação que está tocando no momento será armazenada, e você ouvirá um bip.

AST (Armazenagem Automática)

Pressione o botão **FM/AM** ► **AST/SCAN**

- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: A frequência aumenta e toca uma prévia de cada estação por 5 segundos. Após explorar todas as frequências, retorna e toca a estação atual.
 - Pressione e segure o botão por mais de 0,8 segundo: Toca uma prévia de cada estação armazenada nos botões **1** ~ **6** por 5 segundos.
- * Pressione novamente para continuar a ouvir a estação atual.

Selecionar a estação através da busca manual

Gire o botão  TUNE para a direita/esquerda para regular a frequência.

- FM : Muda em intervalos de 100 kHz
- AM : Muda em intervalos de 9 kHz

MÉTODO BÁSICO DE USO: CD/AUX DO SISTEMA DE ÁUDIO

Pressione o botão **CD/AUX** para alternar o modo de CD→AUX.

- * O CD é automaticamente tocado quando inserido.
- * Se nenhum dispositivo auxiliar estiver conectado, a mensagem "No Media" (Sem Mídia) será exibida por 5 segundos e o sistema retornará para o modo anterior.

Repeat (repetir)

Quando uma música estiver tocando ▶ **5 RPT**

CD de áudio: RPT na tela

- Para repetir uma música: Repete a música que está tocando.
- * Pressione o botão **5 RPT** novamente para desligar o modo de repetição.

Random (Modo Aleatório)

Quando uma música estiver tocando ▶ **4 RDM**

CD de áudio: RDM na tela

- Random (modo aleatório): Toca todas as músicas em ordem aleatória.
- * Pressione o botão **4 RDM** novamente para desligar o modo aleatório.

Scan (Varredura)

- Pressione rapidamente o botão para tocar os 10 primeiros segundos de cada música.

* Pressione o botão **AST/SCAN** novamente para continuar a ouvir a música atual.

Mudando de Música

Quando uma música estiver tocando ▶ **TRACK**

- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca a música que está tocando no momento desde o início.

* Se o botão **TRACK** for pressionado novamente em menos de 1 segundo, a música anterior será tocada.

- Pressionando e segurando por menos de 0,8 segundo: Toca a música em retrocesso.

Quando uma música estiver tocando: ▶ **SEEK**

- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Toca a música com o avanço rápido.

- Pressione e segure o botão (por mais de 0,8 segundo): Toca a música com o avanço rápido.

1

AUX (AUXILIAR)

A função AUX é utilizada para tocar mídias externas conectadas ao terminal auxiliar. O modo auxiliar irá iniciar automaticamente quando um dispositivo externo for conectado no terminal AUX.

2

3

Se nenhum dispositivo externo for conectado, você pode ainda pressionar o botão **CD/AUX** para alternar para o modo auxiliar.

4

5



6

7

* O modo AUX não pode ser iniciado sem que um dispositivo externo esteja conectado ao terminal auxiliar.

8

9

AUX (Auxiliar)

- Para utilizá-lo, insira completamente o cabo auxiliar no terminal auxiliar.

■ AM101HDG



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

CONTROLES E FUNÇÕES DO SISTEMA

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Unidade Central de Áudio

1. **EJETAR**

Ejeta o disco.

2. **FM/AM**

- Alterna entre o modo FM/AM.
- Sempre que o botão é pressionado, o modo alterna na seguinte ordem: de FM1 → FM2 → AM.

3. **MEDIA** (Mídia)

Sempre que o botão for pressionado, o modo alternará na seguinte ordem: CD, USB, iPod e AUX.

4. Botão **Power** (Liga/Desliga) e Botão **Volume**

- Botão Power (liga/desliga): Liga e desliga o sistema.
- Botão Volume: Regula o volume.

5. **SEEK TRACK**

• No modo Rádio: Busca automaticamente por estações de rádio.

• Nos modos CD, USB e iPod:

- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Muda para a próxima música (arquivo) ou para a anterior.
- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Toca a música (arquivo) que está tocando no momento com o avanço ou retrocesso rápido.

6. **1 FF**

Toca a música (arquivo) com o avanço rápido.

7. **4 REW**

Toca a música (arquivo) com o retrocesso rápido.

8. **2 RPT** (Repetir)

Repete a música (arquivo) que está tocando no momento.

9. **5 RDM** (Aleatório)

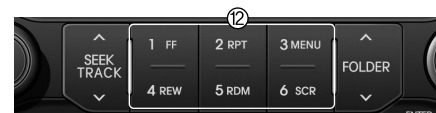
Toca as músicas (arquivos) em ordem aleatória.

10. **3 MENU**

No modo iPod, avança para busca de categoria na pasta raiz.

11. **6 SCR**

Seleciona se os nomes longos de arquivos rolam pela tela continuamente (Ligado) ou apenas uma vez (Desligado).



12. **1 ~ 6** (Pré-selecionados)

No modo Rádio, armazena e toca estações pré-selecionadas (canais).



13. **AST CD SCAN**

- No modo Rádio: Faz a varredura ou armazena automaticamente estações de rádio.
- Nos modos CD, USB e iPod: Toca todas as músicas (arquivos) por 10 segundos a partir da música seguinte.

14. **INFO**

Modos CD MP3, USB: Exibe a informação do arquivo atual.

15. Botão **TUNE**

- No modo Rádio: Muda a frequência ao girar o botão para a direita/esquerda.
- Modos CD, USB e iPod: Busca músicas (arquivos) ao girar o botão para a direita/esquerda.
- * Quando a música desejada for exibida, pressione o botão para tocar a música.
- Muda o foco em todos os menus de seleção e seleciona menus.

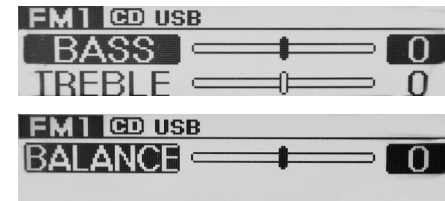
16. **FOLDER**

- Nos modos CD MP3, USB: Pesquisa por pasta.
- Modo iPod: Avança para a pasta raiz.

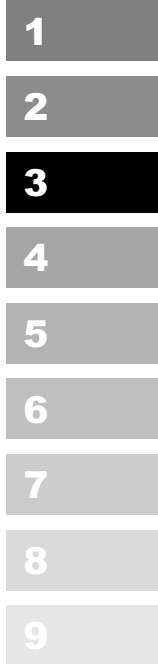
Ajustes de áudio

Este recurso é utilizado para controlar os Graves, Agudos e Balanço.

Pressione o botão **TUNE** ▶ Selecione o menu através do botão **TUNE** ▶ **TUNE** para a direita/esquerda para ajustar.



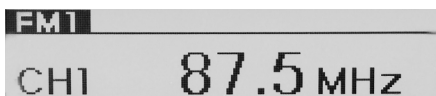
- Graves, Agudos: Ajusta os valores do som.
- Balanço: Ajusta o balanço do som.



RÁDIO

Mudando o modo do RÁDIO

1



2

3

Pressione o botão **FM/AM** para alterar o modo na seguinte ordem: FM1 → FM2 → AM.


4

• Quando o sistema estiver desligado, pressione o botão **FM/AM** para ligar e tocar as estações de rádio.

5

Ajuste do Volume

6


Gire o botão  VOL para a direita/esquerda para ajustar o volume.

7

8

9

SEEK (Seleção Automática das Estações)

Pressione o botão **FM/AM** ► 

- Pressione por menos de 0,8 segundo: Busca automaticamente pela próxima estação de rádio.
- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Busca automaticamente por estações a partir do momento em que o botão é pressionado e liberado.

SEEK Pré-selecionadas

Pressione o botão **FM/AM** ► **1** ~ **6**


- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca a estação salva no botão correspondente.
- Pressione e segure por mais de 0,8 segundo: Pressionando e segurando o botão de **1** ~ **6** desejado, a estação que está tocando no momento será armazenada, e você ouvirá um bip.

AST (Armazenagem Automática)

Pressione o botão **FM/AM** ► 

- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: A frequência aumenta e toca uma prévia de cada estação por 5 segundos. Após explorar todas as frequências, retorna e toca a estação atual.
 - Pressione e segure o botão por mais de 0,8 de segundo: Toca uma prévia de cada estação armazenada nos botões **1** ~ **6** por 5 segundos.
- * Pressione novamente para continuar a ouvir a estação atual.

Selecionar a estação através da busca manual

Gire o botão  TUNE para a direita/esquerda para regular a frequência.

- FM : Muda em intervalos de 100 kHz
- AM : Muda em intervalos de 9 kHz

MÉTODO BÁSICO DE USO: CD DE ÁUDIO / CD MP3 / USB / iPod / AUX

Pressione o botão **MEDIA** para alternar o modo na seguinte ordem: de CD→USB(iPod) →AUX.

- * O CD toca automaticamente quando um disco é inserido.
- * A música USB toca automaticamente quando um dispositivo USB é conectado.
- * Se o dispositivo auxiliar não estiver conectado, a mensagem “No Media” (Sem Mídia) será exibida por 5 segundos e retornará para o modo anterior.

Repeat (repetir)

Quando uma música (arquivo) estiver tocando ▶ **2 RPT**

Nos modos CD, CD MP3, USB, iPod: RPT é exibido na tela.

- Para repetir uma música: Pressione o botão por menos de 0,8 segundo. Repete a música que está tocando no momento.

Nos modos CD MP3, USB: exibido na tela

- Para repetir a pasta: Pressione e segure o botão por mais de 0,8 segundo para repetir todas as músicas na pasta que está tocando no momento.
- * Pressione o botão **2 RPT** novamente para desligar a função repetir.

Random (modo aleatório)

Quando uma música (arquivo) estiver tocando ▶ **5 RDM**

No modo áudio: RDM é exibido na tela

- Random (botão pressionado por menos de 0,8 segundo): Toca todas as músicas em ordem aleatória.

Nos modos CD MP3, USB: FLD.RDM é exibido na tela

- Ordem aleatória da pasta: Pressione o botão por menos de 0,8 segundo para tocar em ordem aleatória todas as músicas na pasta que está tocando no momento.

No modo USB: ALB.RDM é exibido na tela

- Tudo em ordem aleatória: Pressione e segure o botão por mais de 0,8 segundo para tocar todos os arquivos em ordem aleatória.

Nos modos CD MP3, USB e iPod: ALB.RDM é exibido na tela

- Álbum aleatório: Pressione o botão por menos de 0,8 segundo para tocar todas as músicas do álbum em ordem aleatória.

No modo iPod: A.RDM é exibido na tela

- Tudo em ordem aleatória: Pressione o botão por menos de 0,8 segundo para tocar todas as músicas na categoria atual em ordem aleatória.

- * Pressione o botão **5 RDM** novamente para desligar a função repetir.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

Scan

- Modos CD, USB e iPod


- Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca uma prévia de cada música (arquivo) por 10 segundos.

* Pressione o botão  novamente para continuar a ouvir a música (arquivo) que estiver tocando.

Mudando a Música/Arquivo

Quando uma música (arquivo) estiver tocando ▶ Botão 

• Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca a música atual desde o início.

* Se o botão  for pressionado novamente em menos de 1 segundo, a música anterior será exibida.

• Pressione e segure o botão por mais de 0,8 segundo: Move a música com o retrocesso rápido.

Pesquisa por Pasta: Modo CD MP3 / USB

Quando uma música (arquivo) estiver tocando ▶ Botão 

• Pressione o botão por menos de 0,8 segundo: Toca a música seguinte.

• Pressione e segure o botão por mais de 0,8 segundo: Toca a música com o avanço rápido.

Quando uma música estiver tocando ▶


 Botão FOLDER (Pasta raiz)

• Busca a pasta raiz da pasta atual.

Quando um arquivo estiver tocando ▶

 Botão FOLDER (Subpasta)


• Busca as subpastas da pasta atual.

* Se uma pasta for selecionada pressionando o botão , o primeiro arquivo da primeira pasta será tocado.


* Se estiver no modo iPod, ele avança para a pasta raiz.

Buscando músicas (arquivos)

• Girar o botão  TUNE: Busca por músicas

• Pressionar o botão  TUNE: Toca a música selecionada.

MENU: Modo iPod

Quando um arquivo estiver tocando: ▶  Entra no modo de busca por categoria.

Avança para a próxima lista de nível mais alto cada vez que o botão é pressionado.

Informações

Quando um arquivo estiver sendo executado ▶ Botão **INFO**

As informações do arquivo atual são exibidas na tela, na seguinte ordem:

- Nos modos CD MP3 e USB: NOME DO ARQUIVO → TÍTULO → ARTISTA → ÁLBUM → PASTA → TOTAL DE ARQUIVOS.
- No modo iPod: TÍTULO → ARTISTA → ÁLBUM → TOTAL DE ARQUIVOS.

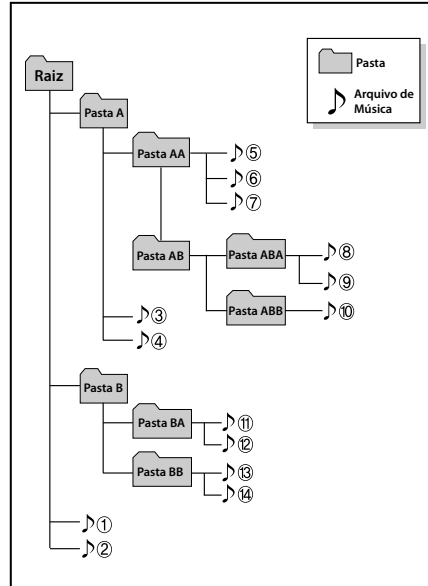
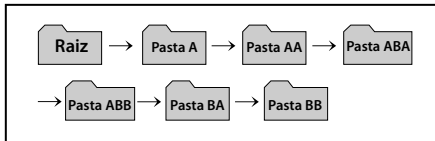
NOTA:

Ordem de execução das músicas (pastas):

1. Ordem de execução: ① até ⑭ sequencialmente.

2. Ordem de execução da pasta:

* Se a pasta não contiver nenhum arquivo, esta pasta não será exibida.



AUX (ENTRADA AUXILIAR)

A entrada auxiliar é utilizada para tocar uma MÍDIA externa quando conectada ao terminal auxiliar. O modo auxiliar será automaticamente iniciado quando um dispositivo externo for conectado ao terminal auxiliar.

Se nenhum dispositivo externo for conectado, você poderá também pressionar o botão **MEDIA** para alternar para o modo auxiliar.



* O modo auxiliar não pode iniciar automaticamente sem que um dispositivo externo seja conectado ao terminal auxiliar.

AUX

- Para utilizá-lo, insira completamente o cabo auxiliar no terminal auxiliar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Comutador de partida / 4-2

1

Dando a partida no motor / 4-4

Transmissão manual / 4-7

Diferencial de deslizamento limitado / 4-9

2

Diferencial blocante / 4-10

Sistema de freios / 4-11

3

Volante de direção / 4-17

Dirigindo seu veículo

4

Painel de instrumentos / 4-20

5

Instrumentos / 4-22

Luzes indicadoras e de aviso / 4-25

Sistema auxiliar traseiro para estacionamento / 4-31

6

Iluminação / 4-34

Limpadores e lavadores / 4-37

7

Desembaçador / 4-40

Pisca-Alerta / 4-40

8

Sistema de controle de climatização / 4-41

Desembaçador do para-brisa / 4-49

Tração nas quatro rodas (4WD) / 4-52

9

COMUTADOR DE PARTIDA

1

2

3

4



1GHA3201A

Comutador de partida e trava antifurto da coluna de direção

Posição da chave de ignição

6

LOCK (travado)

O volante de direção possui uma trava antifurto. A chave de ignição pode ser removida apenas na posição de travamento. Para girar o comutador de partida para a posição LOCK, empurre a chave para dentro da posição ACC e gire a chave para a posição LOCK.

7

8

9

ACC (Acessório)

O volante de direção fica destravado e os acessórios elétricos podem ser acionados.

ON (ligada)

As luzes de aviso podem ser verificadas antes do motor ser ligado. Esta é a posição normal de funcionamento depois que o motor é ligado.

Não deixe o comutador de partida na posição ON caso o motor não esteja ligado, para evitar descarga da bateria.

START (partida)

Gire a chave de ignição para a posição START para ligar o motor. O motor de partida irá funcionar até que você solte a chave, em seguida, ela retorna para a posição ON. A luz de aviso dos freios pode ser verificada nesta posição.

* NOTA

Se tiver dificuldades em posicionar o comutador de partida na posição ACC, gire a chave enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda, para liberar a tensão.

⚠ ATENÇÃO

Quando estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por um longo período de tempo. Isto pode superaquecer o motor e o sistema de exaustão e causar incêndios.

⚠️ ATENÇÃO - Chave de ignição

- Nunca gire o comutador de partida para as posições LOCK ou ACC quando o veículo estiver em movimento. Isto resultará em perda do controle direcional e capacidade de frenagem, o que pode acabar causando um acidente.
- A trava antifurto da coluna de direção não substitui o freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de engatar a alavanca de mudanças na 1ª marcha, puxe completamente o freio de estacionamento e desligue o motor. Se estas precauções não forem tomadas, movimentos inesperados e repentinos podem ocorrer com o veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca tente acessar o comutador de partida ou qualquer outro controle por dentro do volante quando o veículo estiver em movimento. A presença das mãos ou braço nesta área pode causar perda de controle do veículo, um acidente e ferimentos graves ou fatais.
- Não coloque nenhum objeto móvel em volta do banco do motorista, pois ele pode se mover enquanto o veículo é conduzido e atrapalhar o motorista, causando um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DANDO A PARTIDA NO MOTOR

⚠ ATENÇÃO

Sempre vista calçados apropriados quando dirigir o veículo. Calçados não apropriados (salto alto, calçados soltos como chinelos, sandálias, etc.) podem interferir na sua capacidade de utilizar os pedais de freio ou embreagem (se equipado).

1

2

3

4

Para dar a partida no motor Diesel quando o mesmo estiver frio, ele deve ser pré-aquecido e depois aquecido antes do veículo começar a ser conduzido.

5

6

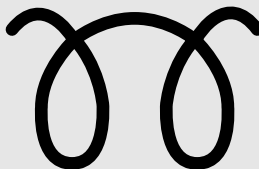
7

8

9

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. **Transmissão Manual** – Pise no pedal da embreagem até o fim e mude a transmissão para a posição Neutro. Mantenha o pedal da embreagem pressionado enquanto dá a partida no motor.
3. Gire o comutador de partida para a posição ON para pré-aquecer o motor. Em seguida, a luz indicadora de aquecimento irá acender.

Luz indicadora de aquecimento



W-60

4. Se a luz indicadora de aquecimento apagar, gire o comutador de partida para a posição START e mantenha-o nesta posição até que o motor ligue (no máximo 10 segundos), então solte a chave.

* NOTA

Se o motor não ligar em até 10 segundos após o pré-aquecimento estar completo, gire a chave de ignição mais uma vez para travar a posição durante 30 segundos, e em seguida, gire-a para a posição ON, para que o pré-aquecimento ocorra novamente.

⚠ CUIDADO

Não mantenha o motor de partida ligado por mais de 10 segundos. Se o motor não ligar ou morrer logo em seguida, aguarde 30 segundos antes de tentar dar a partida novamente; caso contrário, o motor poderá ser danificado.

Se o motor não puder ser ligado, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA**

Se o motor estiver quente ou frio, ele deve ser ligado sem que o pedal do acelerador seja pressionado. Porém, se o motor ocasionalmente apresentar dificuldades para religar mesmo quente (morre depois de repetidas tentativas sem que o pedal do acelerador seja pressionado), dê a partida pressionando levemente o pedal do acelerador.



Dando a partida em um motor frio (apenas para motores 2.7L / 3.0L)

1. Se a luz indicadora de aquecimento se apagar, dê a partida no motor.
2. Puxe o interruptor de aquecimento e gire-o no sentido horário após ligar o motor.
3. Gire o interruptor de aquecimento para a posição OFF (desligado) no sentido anti-horário e pressione-o no lugar caso o medidor de temperatura do motor se mova lentamente.

Se você não utilizar o interruptor de aquecimento, seu veículo pode ter um consumo excessivo de combustível e o sistema de exaustão pode ser danificado.

*** NOTA**

Se você dirigir com o interruptor de aquecimento na posição ON (ligado), o consumo de combustível aumentará excessivamente. Isto ainda pode causar falhas no motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ligando e desligando o motor com o intercooler do turbo-compressor

1

1. Não arranque ou acelere o motor logo após a partida.

2

Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por alguns segundos até que uma lubrificação suficiente chegue à unidade do turbo-compressor.

3

4

2. Após dirigir em alta velocidade ou longos períodos com muita carga no motor, deixe-o em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo.

5

6

Este tempo em marcha lenta irá permitir que o turbocompressor esfrie antes do motor ser desligado.

7

8

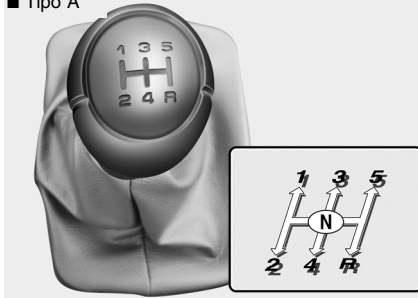
ATENÇÃO

Não desligue o motor logo após ele ter sido submetido a cargas altas. Isto poderá causar danos graves ao motor e à unidade do turbocompressor.

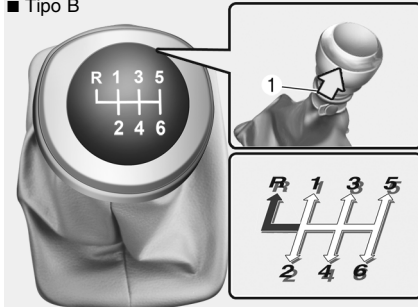
9

TRANSMISSÃO MANUAL

■ Tipo A



■ Tipo B



⇒ A alavanca de mudanças pode ser movida sem que o anel seja puxado (1).

➔ O anel (1) deve ser puxado para cima quando você mover a alavanca de mudanças.

OPU032018/OPU032019L

Operação da transmissão manual

A transmissão manual possui 5 (ou 6) marchas para frente.

Pise completamente no pedal da embreagem quando trocar as marchas, então libere-o lentamente.

Se o seu veículo é equipado com um interruptor de travamento de ignição, o motor não irá ligar se o pedal da embreagem não for pressionado ao dar a partida. (se equipado)

Um recurso especial de segurança serve para prevenir uma mudança, por descuido, da 5ª marcha (Tipo A) para a R (ré). A alavanca de mudanças deve ser colocada de volta na posição neutro antes de mudar para R (ré).

Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para a marcha R (ré).

Nunca acelere o motor até que o tacômetro (rpm) atinja a zona vermelha.

* NOTA

Para evitar danos e o desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Também não utilize a embreagem para segurar o carro parado em uma subida íngreme enquanto aguarda em semáforos, etc.

⚠ CUIDADO

Quando mudar da 5ª para a 6ª marcha, pressione a alavanca de mudanças para a direita. Caso contrário, o motor pode ser danificado se houver um engate acidental da 3ª ou 4ª marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ATENÇÃO - Transmissão manual

- **Antes de sair do veículo, puxe o freio de estacionamento completamente e desligue o motor. Em seguida, certifique-se de engatar a 1ª marcha quando o veículo for estacionado em um local plano ou subida e de engatar a ré em uma descida. Se estas precauções não forem seguidas na ordem descrita, movimentos inesperados e repentinos podem ocorrer com o veículo.**
- **Se o seu veículo possui uma transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento de ignição, ele pode se mover e causar um sério acidente quando o motor for ligado sem que o pedal da embreagem tenha sido acionado, com o freio de estacionamento não acionado e com a alavanca de mudanças engatada em alguma marcha, ou seja, fora da posição Neutro (N).**

Redução de marcha

Quando você precisar reduzir a velocidade em tráfego pesado ou ao dirigir em subidas, reduza a marcha antes do motor começar a demonstrar esforço. Reduzir a marcha diminui a chance do motor morrer e dá melhor aceleração quando você precisa aumentar a velocidade. Quando o veículo estiver trafegando em descidas, a redução de uma marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos freios.

⚡ CUIDADO

Para evitar danos e o desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Também não utilize a embreagem para segurar o carro parado em uma subida enquanto aguarda em semáforos, etc.

Utilizando a embreagem

A embreagem deve ser pressionada até tocar o assoalho antes que a marcha seja trocada, e deve ser liberada lentamente em seguida. O pedal da embreagem deve sempre estar completamente liberado enquanto o motorista dirige o veículo, pois o contrário pode causar um desgaste desnecessário. Não acione a embreagem parcialmente para segurar o veículo em uma subida. Não acione o pedal da embreagem rápida e repetidamente.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMENTO LIMITADO (EXCETO PARA MOTORES 2.5, SE EQUIPADO)**⚠ ATENÇÃO**

Pare prevenir acidentes, nunca ligue o motor quando uma roda não estiver em contato com o chão, como quando trocar um pneu, por exemplo.

Um diferencial de deslizamento limitado, se equipado, é utilizado apenas no diferencial traseiro.

As funções deste diferencial de deslizamento limitado são descritas abaixo:

Apenas com o diferencial convencional, a roda de um lado do veículo pode girar em uma velocidade diferente da roda do outro lado do veículo quando o mesmo faz uma curva.

A diferença entre um diferencial de deslizamento limitado e um diferencial convencional, é que se a roda em um lado do veículo perder a tração, uma grande quantidade de torque é direcionada para a roda no outro lado, para que haja o fornecimento de tração.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DIFERENCIAL BLOCANTE (PARA MOTORES 2.5, SE EQUIPADO)

Um diferencial blocante, se equipado, é utilizado apenas no diferencial traseiro.

1 As funções deste diferencial blocante são descritas abaixo:

2 Apenas com o diferencial convencional, a roda de um lado do veículo pode girar em uma velocidade diferente da roda do outro lado do veículo quando o mesmo faz uma curva.

3

4 A diferença entre um diferencial blocante e um diferencial convencional é que se a roda em um lado do veículo perder a tração, uma grande quantidade de torque é direcionada para que a roda no outro lado forneça tração.

* NOTA

5

6

7

8 Em uma posição estacionária, o LD (diferencial blocante) irá funcionar quando ocorrer uma diferença de giro entre a roda traseira direita e a roda traseira esquerda.

9

Os procedimentos a seguir podem ser usados para verificar se o diferencial blocante está funcionando corretamente:

(1) Posicione o veículo de modo que uma roda esteja sobre uma superfície pavimentada e seca, e a outra sobre gelo, neve, lama, etc. Dirija o veículo e observe a operação do diferencial blocante. O veículo não deve ficar atolado se o diferencial estiver funcionando adequadamente.

(2) Pressione o pedal do acelerador gradualmente e quando a tração estiver suficiente, pressione com força. Se o veículo acelerar bem, o diferencial está funcionando adequadamente.

* NOTA

No geral, o diferencial blocante irá entrar e sair de operação automaticamente, porém, ocasionalmente, ele pode não sair de operação.

Neste momento, você perceberá que o pneu é arrastado durante uma curva. Você pode liberá-lo manualmente virando lentamente o volante

de direção para a direita e para a esquerda com o veículo se movendo devagar.

⚡ CUIDADO

- *Nunca dê a partida no motor com a alavanca de mudanças engatada para frente ou para trás quando uma das rodas traseiras estiver fora e a outra em contato com o chão; isto poderá fazer com que o veículo pule para frente.*
- *Se uma das rodas traseiras começar a girar na lama, neve, etc., o veículo pode ser retirado pressionando um pouco mais o pedal do acelerador; no entanto, evite acelerar o motor continuamente em alta rpm, pois o diferencial blocante pode ser danificado.*

SISTEMA DE FREIOS

Servo-freios

Seu veículo possui servo-freios que se ajustam automaticamente com o uso.

Caso o servo-freio perca força devido ao motor ter morrido, ou por algum outro motivo, você pode parar o veículo aplicando uma força maior no pedal do freio, no entanto, a distância de parada será maior.

Quando o motor não estiver funcionando, a reserva de vácuo será parcialmente exaurida cada vez que o pedal de freio for acionado. Não bombeie o pedal do freio quando o vácuo tiver cessado.

Bombeie o pedal do freio apenas quando necessário, para manter o controle do veículo em superfícies escorregadias.

Em caso de falha do freio

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, contudo, será maior que a normal.

⚠ ATENÇÃO - Freio de estacionamento

Acionar o freio de estacionamento enquanto o veículo está em movimento e em velocidade normal pode causar uma perda repentina do controle do veículo. Se for necessário usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acioná-lo.

⚠ ATENÇÃO - Freios

- Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto gerará altas temperaturas nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas, além de maiores distâncias de parada.

(continua)

(continuação)

- Ao descer ladeiras longas ou íngremes, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles fiquem superaquecidos e resultará numa perda temporária do desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo em reduzir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Ao acionar levemente os freios, será possível verificar se estes foram afetados desse modo. Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados. Para secar os freios, acione-os levemente enquanto trafega, até que o seu desempenho volte ao normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Seu veículo possui freios dianteiros a disco.

Quando as pastilhas de freio estiverem gastas e necessitarem ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros. Você pode ouvir este som intermitentemente ou sempre que pressionar o pedal de freio.

Lembre-se de que certas situações ao dirigir, ou condições climáticas, podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios.

* NOTA

Para evitar reparos dispendiosos com os freios, não continue a dirigir com as pastilhas de freios gastas.

ATENÇÃO - Desgaste do freio

Este aviso sonoro de desgaste significa que seu veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, perderá eventualmente desempenho na frenagem, o que pode resultar em acidentes graves.

CUIDADO

Sempre substitua as pastilhas de freio dianteiras e as lonas de freio traseiras conjuntamente.

Freios traseiros a tambor

Os freios traseiros a tambor não possuem indicador de desgaste. Portanto, inspecione as lonas de freio traseiras se você ouvir um ruído de atrito vindo dos freios traseiros. Inspeção também sempre que trocar ou fizer rodízio dos pneus ou quando trocar as pastilhas de freio dianteiras.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

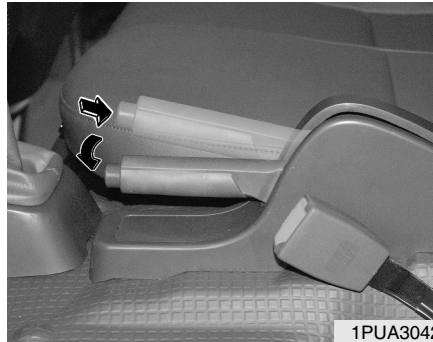


Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, pise no pedal do freio de serviço e, em seguida, puxe totalmente a alavanca do freio de estacionamento, o mais para cima possível.

⚠ CUIDADO

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar desgaste excessivo das lonas/pastilhas de freio e do rotor do freio.



Para soltar o freio de estacionamento, pise no pedal do freio de serviço e, em seguida, puxe levemente a alavanca do freio de estacionamento para cima e pressione o botão para soltá-la. Abaixar a alavanca do freio de estacionamento enquanto mantém o botão pressionado.

⚠ ATENÇÃO - Freio de estacionamento

- Para evitar que ocorra um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca de mudanças como freio de estacionamento. Acione o freio de estacionamento e certifique-se de que a alavanca de mudanças esteja posicionada na 1ª (Primeira) marcha ou em R (ré).
- Nunca permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo ou crianças toquem no freio de estacionamento. Se ele for liberado acidentalmente, ferimentos graves podem ocorrer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4



5

6

7

8

9

Verifique a luz de aviso do sistema de freio ao girar a chave de ignição para a posição ON (não dê a partida no motor). Esta luz irá acender quando o freio de estacionamento estiver acionado com o comutador de partida na posição START ou ON.

Antes de começar a dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento tenha sido completamente liberado e a luz de aviso apagada.

Se a luz de aviso do freio permanecer ligada após o freio de estacionamento ter sido liberado com o motor ligado, pode haver um defeito no sistema de freios. Uma verificação imediata é necessária.

Se for possível, pare o veículo imediatamente. Se não for possível, tenha muita cautela ao trafegar com o veículo até que encontre um local seguro ou oficina mecânica.

Estacionando em ruas íngremes

- Quando estacionar o veículo em uma subida, estacione o mais próximo possível do meio-fio e vire as rodas dianteiras na direção contrária à do meio-fio, para que a roda entre em contato com ele caso o veículo se mova para trás.
- Quando estacionar o veículo em uma descida, estacione o mais próximo possível do meio-fio e vire as rodas dianteiras em direção ao mesmo, para que a roda dianteira entre em contato com ele caso o veículo se mova para frente.

Sistema antitravamento dos freios (ABS) (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

O ABS não evitará acidentes causados por manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o veículo e os objetos à frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida quando este estiver em pistas com condições extremas.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS pode ser maior do que para veículos não equipados com esse recurso e que estiverem nas situações de pista a seguir.

Na presença das condições abaixo, o veículo deve ser dirigido em velocidade reduzida:

- Pistas irregulares, cobertas com terra ou neve.

(continua)

(continuação)

- Com correntes instaladas nos pneus.
- Em pistas onde a superfície esteja cheia de buracos ou possua diferença de altura.

Os recursos de segurança de um veículo equipado com ABS não devem ser testados trafegando-se em alta velocidade ou fazendo curvas. Isto pode colocar em risco sua segurança e a de outras pessoas.

O ABS monitora continuamente a velocidade das rodas. Se elas estiverem prestes a travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica do freio para as rodas. Quando você aciona freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo.

Para obter o máximo benefício do

sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal do freio.

Pressione o pedal do freio o mais firme possível, ou o mais firme que a situação ABS permitir, e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada nos freios.

* NOTA

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o sistema ABS está funcionando adequadamente.

- Mesmo com o sistema ABS, seu veículo ainda requer uma distância de parada considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.
- Sempre reduza a velocidade quando fizer curvas. O sistema ABS não pode prevenir acidentes resultantes do uso de velocidade excessiva.

1

2

3

4

5

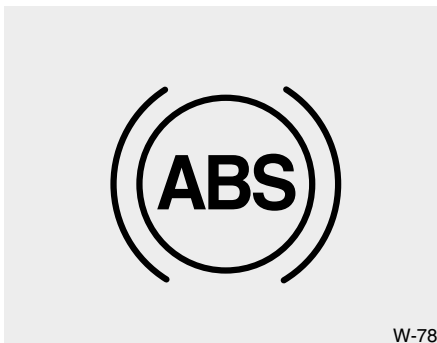
6

7

8

9

- Em estradas escorregadias ou irregulares, a atuação do sistema ABS pode resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.



W-78

⚡ CUIDADO

- *Se a luz de aviso do ABS acender e permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema. No entanto, neste caso, os freios funcionarão corretamente.*

⚡ CUIDADO

- *A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o comutador de partida for colocado na posição ON. Durante esse tempo, o ABS fará um auto-diagnóstico e a luz se apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA para fazer os reparos necessários o mais rápido possível.*
- *Quando estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo, e caso você acione os freios continuamente, o ABS estará continuamente ativo e a luz de aviso do ABS poderá acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.*

⚡ CUIDADO

- *Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS ficar apagada, significa que o sistema ABS está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA para fazer os reparos necessários.*

*** NOTA**

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor pode não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS pode acender. Isto ocorre devido à baixa tensão da bateria e não significa defeito no sistema ABS.

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de dirigir o veículo.

VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção hidráulica (se equipado)

A direção hidráulica usa energia do motor para auxiliar no movimento do volante de direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção hidráulica estiver inoperante, o veículo pode continuar sendo manobrado, mas será necessário maior esforço para isso.

Se notar alguma mudança na força para virar a direção durante o uso normal do veículo, procure uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a verificação necessária.

* NOTA

- Nunca mantenha o volante contra o batente (totalmente para a direita ou para a esquerda) por mais de 5 segundos com o motor funcionando. Isto pode causar danos na bomba da direção hidráulica.
- Se a correia de acionamento do motor da direção hidráulica quebrar ou se a bomba apresentar defeito, a força necessária para virar a direção irá aumentar consideravelmente.

* NOTA

Se o veículo for estacionado por longos períodos de tempo exposto a climas frios (abaixo de -10°C), a direção hidráulica poderá exigir um esforço maior logo que o motor for ligado. Isto ocorre devido ao aumento da viscosidade em climas frios, e não indica um defeito.

Quando isto acontecer, pise no pedal do acelerador até a rotação alcançar 1.500 rpm e solte-o em seguida, ou deixe o motor em marcha lenta por dois ou três minutos, para aquecer o fluido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Volante com regulagem de altura (se equipado)

1

Um volante com regulagem de altura pode ser ajustado antes do veículo ser conduzido. Você pode levantá-lo para dar mais espaço para as pernas quando entrar e sair do veículo.

2

3

O volante de direção deve ser posicionado de modo que seja confortável dirigir e que ao mesmo tempo permita a visualização dos instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos.

4

5

6

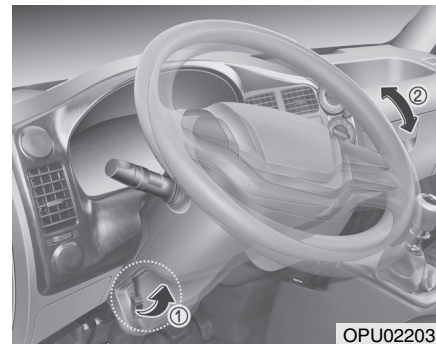
7

8

9

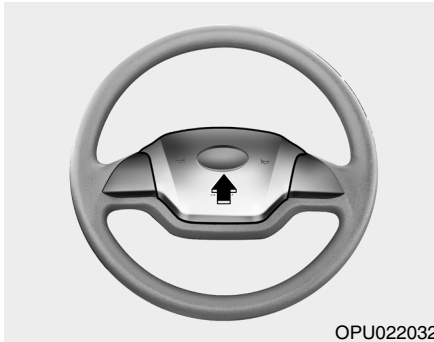
⚠ ATENÇÃO

- **Nunca regule o volante de direção enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle da direção e causar acidentes e ferimentos graves.**
- **Após ajustá-lo, empurre o volante para cima e para baixo para confirmar que ele foi travado na posição correta.**



1. Puxe a alavanca para cima e segure-a para destravá-la.
2. Levante ou abaixe o volante de direção para a posição desejada.
3. Após a regulagem, solte a alavanca.

Certifique-se de regular o volante de direção antes de dirigir.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione o símbolo da buzina no volante.

Verifique regularmente se a buzina funcionada adequadamente.

⚡ CUIDADO

- *Para acionar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo de uma buzina no volante (veja a figura). A buzina irá funcionar apenas quando esta área for pressionada.*
- *Não bata a buzina severamente para acioná-la e nem bata com os punhos. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Sem o tacômetro



1. Indicador da temperatura do motor

2. Indicadores das setas

3. Indicador de farol alto

4. Velocímetro

5. Indicador do nível de combustível

6. Luzes indicadoras e de aviso

7. Botão do modo odômetro parcial/botão limpar

8. Odômetro / Odômetro parcial

* O painel de instrumentos do seu veículo pode ser diferente do painel exibido na ilustração.

OPU022437

Com o tacômetro



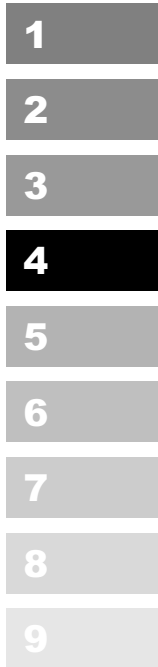
- 1. Indicador da temperatura do motor
- 2. Indicadores das setas
- 3. Indicador de farol alto

- 4. Velocímetro
- 5. Indicador do nível de combustível
- 6. Luzes indicadoras e de aviso

- 7. Botão do modo odômetro parcial/botão limpar
- 8. Odômetro / Odômetro parcial
- 9. Tacômetro

* O painel de instrumentos do seu veículo pode ser diferente do painel exibido na ilustração.

OPU22037L



INSTRUMENTOS

1

2

3

4

5

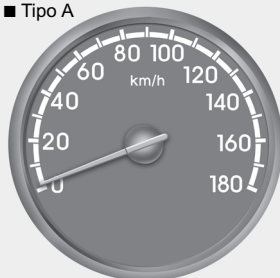
6

7

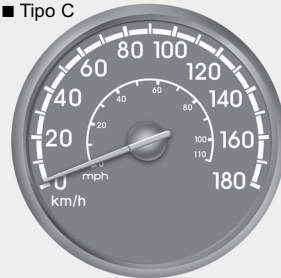
8

9

■ Tipo A



■ Tipo C



■ Tipo E



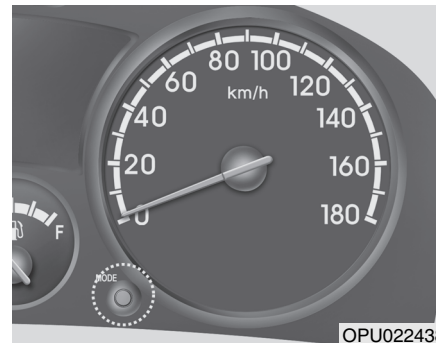
■ Tipo B



■ Tipo D



OPU022439/OPU022440/
OPU022441/OPU022442/OPU022443



OPU022438

Odômetro/Odômetro parcial

Você pode optar entre odômetro, odômetro parcial A e B pressionando o botão do modo do odômetro.

Velocímetro

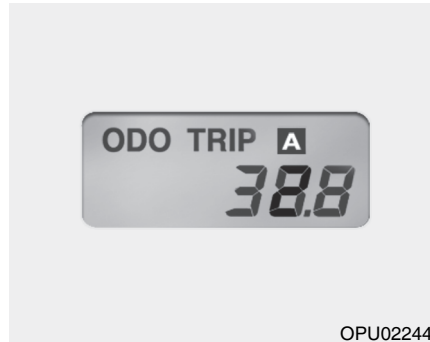
O velocímetro indica a velocidade do veículo quando este acelera.



OPU022444

Odômetro

O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu.



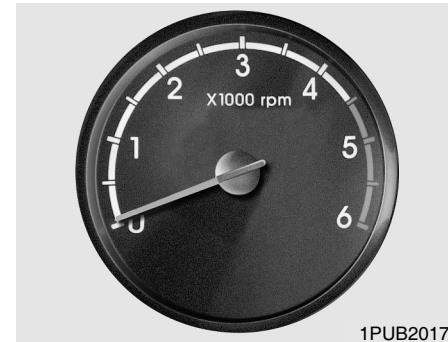
OPU022445

Odômetro parcial

TRIP A: odômetro parcial A

TRIP B: odômetro parcial B

Indica a distância percorrida de trajetos individuais selecionados pelo condutor. Os odômetros parciais A e B podem ser zerados pressionando-se o botão "RESET" por 1 ou mais segundos e soltando-o em seguida.



1PUB2017

Tacômetro (se equipado)

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de troca de marchas e impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.

O ponteiro do tacômetro pode se mover devagar quando o comutador de partida estiver na posição ACC ou ON com o motor desligado. Este movimento é normal e não irá afetar a precisão do tacômetro com o motor funcionando.

*** NOTA**

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na zona vermelha. Isto pode causar sérios danos ao motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Indicador de temperatura do motor

Este indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor com o comutador de partida na posição ON.

Não continue a dirigir com um motor superaquecido. Se o veículo superaquecer, consulte o tópico "Superaquecimento", no Índice.

* NOTA

Se o ponteiro do indicador mover-se além da faixa normal de temperatura em direção à posição "H", isto indica um superaquecimento e o motor pode ser danificado.



Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível mostra a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

A capacidade do tanque de combustível é de 60 litros.

O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz indicadora de nível baixo de combustível, a qual acenderá quando restar cerca de 8 litros de combustível no tanque.

⚠ ATENÇÃO

Evite dirigir o veículo com pouco combustível no tanque. Se o combustível acabar, o motor pode falhar e isto resultará em excesso de carga para o catalisador.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Luzes de aviso / indicadores sonoros

Operação de verificação

Todas as luzes de aviso são verificadas ao girar o comutador de partida para a posição ON (não ligue o motor). Qualquer luz que não acender deve ser verificada por uma Concessionária Autorizada KIA.

Após ligar o motor, verifique se todas as luzes de aviso se apagam. Se alguma permanecer ligada, isto indica uma situação que precisa de atenção. Quando liberar o freio de estacionamento, a luz de aviso do sistema do freio deve apagar. A luz indicadora do nível de combustível permanecerá ligada se o nível de combustível estiver baixo.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso indica que a pressão do óleo do motor está baixa.

Se esta luz de aviso acender enquanto o veículo estiver em movimento:

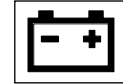
1. Dirija com cuidado para uma área segura e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível de óleo do motor. Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário.

Se a luz de aviso permanecer acesa depois que o óleo foi abastecido ou se não houver óleo disponível para o abastecimento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Se o motor não for desligado logo após a luz acender, ele poderá ser danificado.

Luz de aviso do sistema de carga



Esta luz de aviso indica um defeito do gerador ou do sistema de carga do sistema.

Se a luz de aviso acender com o veículo em movimento:

1. Dirija para o local seguro mais próximo.
2. Com o motor desligado, verifique se a correia do gerador está folgada ou quebrada.
3. Se a correia estiver ajustada adequadamente, há um problema em algum lugar do sistema elétrico. Procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Aviso do cinto de segurança



2

Como um lembrete ao motorista e ao passageiro, a luz de aviso do cinto de segurança irá piscar por cerca de 6 segundos toda vez que o comutador de partida for girado para a posição ON.

3

4

Se o cinto do motorista não estiver afivelado quando o comutador de partida for girado para a posição ON, ou se ele for solto depois que a chave estiver na posição ON, a luz de aviso do cinto de segurança irá piscar por 6 segundos. Se o sistema não funcionar como descrito, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

5

6

7

8

9

Luz de aviso do sistema antitravamento dos freios (ABS)



Esta luz de aviso acende quando o comutador de partida é girado para a posição ON e apaga em aproximadamente 3 segundos, caso o sistema esteja funcionando normalmente.

Se a luz de aviso do ABS continuar acesa, acender quando o veículo estiver em movimento ou não acender quando o comutador de partida for girado para a posição ON, isto indica um possível defeito no sistema ABS.

Se isto acontecer, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema. O sistema normal de freio continuará funcionando, porém sem a assistência do sistema antitravamento do freio.

⚠️ ATENÇÃO

Se as luzes de aviso do ABS e dos freios acenderem e continuarem acesas, o sistema de freios do veículo não funcionará normalmente durante uma frenagem brusca. Neste caso, evite trafegar em altas velocidades e frear bruscamente. Procure uma Concessionária Autorizada KIA imediatamente para verificar o problema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido do freio.



Luz de aviso do freio de estacionamento

Esta luz acende quando o freio de estacionamento é acionado com a chave de ignição na posição START ou ON. A luz de aviso deve apagar quando o freio de estacionamento for liberado.

Luz de aviso de nível baixo de fluido de freio

Se a luz de aviso permanecer acesa, isto pode indicar que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se a luz de aviso permanecer acesa:

1. Dirija até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível de fluido do freio imediatamente e adicione fluido conforme necessário. Em seguida, verifique todos os componentes do sistema de freio em busca de vazamentos de fluido.

3. Não dirija o veículo se vazamentos forem encontrados, se a luz de aviso permanecer acesa ou se os freios não funcionarem adequadamente. Procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Para verificar o funcionamento da lanterna, verifique se a luz de aviso do freio de estacionamento e a luz de nível baixo do fluido de freio acendem quando o comutador de partida é girado para a posição ON.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir o veículo com a luz de aviso acesa é perigoso. Se a luz de aviso dos freios permanecer acesa, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz de aviso de nível baixo de combustível



Esta luz de aviso indica que o tanque de combustível está quase vazio. Quando ela acende, deve-se abastecer com combustível o mais rápido possível. Trafegar com a luz de aviso acesa ou com o combustível abaixo da marca "E" (vazio), pode fazer com que o motor falhe e danifique o catalisador.

Luz de aviso de porta entreaberta



Esta luz de aviso acende quando uma porta não foi fechada corretamente, com a chave de ignição em qualquer posição.

Indicador de farol alto



O indicador acende quando os faróis estão acesos e na posição de farol alto, ou quando a alavanca da seta é puxada para acender os faróis.

1

Indicador dos faróis de neblina (se equipado)



Este indicador acenderá quando os faróis de neblina estiverem acesos.

2

3

Indicador das lanternas de neblina (se equipado)



Este indicador acenderá quando as lanternas de neblina estiverem acesas.

5

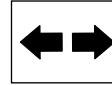
6

7

8

9

Indicador das setas



As setas verdes piscam no painel de instrumentos para mostrar a direção indicada pelas setas. Se a seta acende, mas não pisca, pisca mais rapidamente do que o normal ou simplesmente não pisca, isto indica um defeito no sistema de setas.

Procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e reparo do sistema de setas.

Indicador de defeitos (se equipado)



A luz indicadora é parte do Sistema de Controle do Motor que monitora vários componentes do sistema de controle de emissões. Se a luz acender enquanto o veículo é conduzido, significa que um defeito em potencial foi detectado em algum lugar no sistema de controle de emissões.

Geralmente o veículo continua em condições de ser conduzido e não precisará ser rebocado. Procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

⚡ CUIDADO

- **Trafegar com a luz indicadora de Defeito do Sistema de Controle de Emissões (CHECK) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, e estes podem afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.**
- **Se a luz indicadora de Defeito do Sistema de Controle de Emissões (CHECK) começar a piscar, algum problema relacionado ao catalisador pode estar ocorrendo, resultando em perda de potência do motor. Procure uma Concessionária Autorizada KIA.**

⚡ CUIDADO - Motor Diesel (se equipado com FPD)

Quando a luz indicadora de defeito pisca, ela pode parar de piscar depois de trafegar com o veículo a mais de 60 km/h ou com uma marcha maior que a 2ª engatada, com a rotação do motor entre 1500 e 2000 rpm por um certo tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de defeito continuar piscando, a despeito das condições acima, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Se você continuar a trafegar com a luz indicadora de defeito piscando por um longo tempo, o sistema FPD poderá ser danificado e o consumo de combustível poderá aumentar.

Verifique informações mais detalhadas nas páginas 5-3 e 5-4.

⚡ CUIDADO - Motor Diesel

Se a luz indicadora de defeito do sistema de controle de emissões piscar, algum problema relacionado com a quantidade de combustível injetado está ocorrendo, o que pode resultar na perda de potência do motor, ruído na combustão e um mau controle das emissões. Procure uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Indicador de velas de aquecimento (Glow) (Pré-aquecimento)



Esta luz indicadora é acesa durante o pré-aquecimento do motor e é desligada após o fim do procedimento.

*** NOTA**

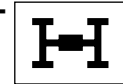
Se o indicador do pré-aquecimento permanecer aceso depois que o motor foi aquecido ou durante a condução, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz de aviso do filtro de combustível



Esta luz acende caso a água acumulada no filtro esteja em uma quantidade maior do que o normal. Caso isso ocorra, realize a drenagem da água. Trafegar com a luz acesa pode danificar o motor.

Luz indicadora do sistema de tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)



Quando a chave de ignição é girada para a posição ON, a luz indicadora 4WD acende e apaga em seguida.

A luz indicadora 4WD acende quando a alavanca de mudanças muda da posição 4H para a 4L.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Aviso sonoro do cinto de segurança (se equipado)

Se o cinto de segurança do motorista não estiver atado ou se ele for desatado quando a chave de ignição estiver na posição ON, o aviso sonoro do cinto de segurança irá soar por aproximadamente 6 segundos.

2

3

4

Aviso sonoro da chave no contato (se equipado)

Se a porta do motorista abrir e a chave for deixada no comutador de partida na posição LOCK ou ACC, o aviso sonoro da chave no contato irá soar. Isto serve para evitar que o veículo seja trancado com as chaves dentro dele.

5

6

7

8

9

Aviso sonoro de partida com o freio de estacionamento acionado (se equipado)

Se o veículo estiver sendo conduzido a 10 km/h por mais de 2 a 3 segundos, o aviso sonoro irá soar continuamente caso o freio de estacionamento esteja acionado.

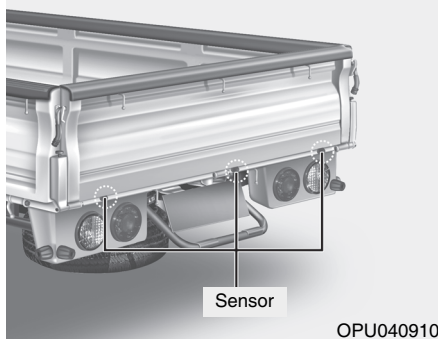
Aviso de alta velocidade (se equipado)

**120
km/h**

Se você trafegar em uma velocidade de 120 km/h ou mais, a luz indicadora de alta velocidade irá piscar.

Ela serve para alertar quando você dirigir o veículo com excesso de velocidade.

SISTEMA AUXILIAR TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O sistema auxiliar traseiro para estacionamento ajuda o motorista durante o movimento do veículo em marcha ré, emitindo um aviso sonoro caso qualquer objeto seja captado dentro de uma distância de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é suplementar e não se destina a substituir os extremos cuidados e atenção que o motorista deve ter neste tipo de manobra. A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Sempre que for deslocar o veículo em marcha ré, preste atenção ao que está atrás do veículo da mesma forma que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

⚠️ ATENÇÃO

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento é somente um sistema suplementar. O funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a região atrás do veículo antes de mover um veículo em marcha ré.

Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

Condições de operação

- Este sistema será ativado quando a marcha ré for engatada, com a ignição ligada.
Se o veículo se mover acima de 5 km/h, o sistema poderá não ser ativado corretamente.

- A distância de sensoriamento enquanto o sistema auxiliar traseiro para estacionamento estiver em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores a uma mesma distância, o que estiver mais perto será captado primeiro.

Tipos de avisos sonoros

- Quando um objeto estiver entre 120 e 81 cm do para-choque traseiro: O alarme soará intermitentemente.
- Quando um objeto estiver entre 80 e 41 cm do para-choque traseiro: O alarme soará com maior frequência.
- Quando um objeto estiver entre 40 e 81 cm do para-choque traseiro: O alarme soará continuamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Condições do não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

2

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

3

1. Houver umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).

4

2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a tampa do sensor estiver bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou o sensor não estiver mais bloqueado).

5

3. O veículo for conduzido em pistas com superfície irregular (terrenos não pavimentados, irregulares, ao passar por lombadas, e em locais inclinados).

6

4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas, motores que emitem muito ruído, freios pneumáticos de caminhões) estiverem dentro do campo de ação dos sensores.

7

8

9

5. Existir chuva forte ou borrifos de água.

6. Houver transmissores sem fio ou telefones celulares dentro do campo de ação dos sensores.

7. Os sensores estiverem cobertos de neve.

8. Um trailer estiver sendo rebocado.

9. Houver sobrecarga na caçamba ou bagagem deslocada para um lado.

10. A proteção do sensor estiver danificada.

11. O veículo for conduzido em áreas com ruído excessivo e ondas ultrassônicas, como dispositivos mecânicos ou ferramentas eletrônicas.

12. A bagagem na caçamba estiver interferindo no sensor.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).

2. A temperatura externa do ar estiver extremamente alta ou baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.

2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.

3. Objetos não detectáveis com menos de 1 m e 14 cm de diâmetro.

O sensor pode ser danificado caso qualquer uma dessas situações a seguir ocorra:

1. O sensor estiver coberto com material estranho, como dejetos químicos ou de animais.

2. A tampa traseira for aberta repentinamente sem o suporte da tampa traseira.

⚡ CUIDADO

1. *O sistema auxiliar para estacionamento pode não soar sequencialmente, dependendo da velocidade e do formato dos objetos detectados.*
2. *O sistema auxiliar para estacionamento pode não funcionar adequadamente se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor for modificada ou danificada. Qualquer equipamento não original ou acessório instalado pode interferir no funcionamento do sensor.*
3. *O sensor pode não reconhecer objetos a uma distância de menos de 40 cm do sensor, ou pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.*
4. *Quando o sensor estiver congelado ou coberto por neve, ele pode não funcionar até que o bloqueio seja removido com um tecido macio.*
5. *Não aperte, risque ou bata nos sensor, pois isso pode causar danos a eles.*

⚡ CUIDADO

Este sistema pode captar apenas objetos dentro da faixa de localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas nas quais os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores, podem não ser detectados. Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar a marcha à ré.

Certifique-se de passar informações sobre as capacidades e limitações do sistema para outros motoristas que podem não estar familiarizados com ele.

Sempre dirija com cautela e segurança.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo for conduzido próximo a objetos da estrada, e particularmente pedestres e especialmente crianças.

Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo esteja livre de obstruções antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

*** NOTA**

Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente quando mudar a alavanca de mudanças para a posição “R” (rê), isso pode indicar um defeito no sistema auxiliar traseiro-para estacionamento. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ILUMINAÇÃO

Função economizadora da bateria (se equipado)

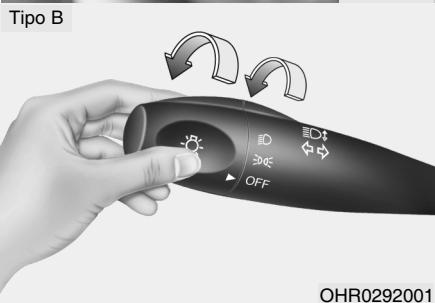
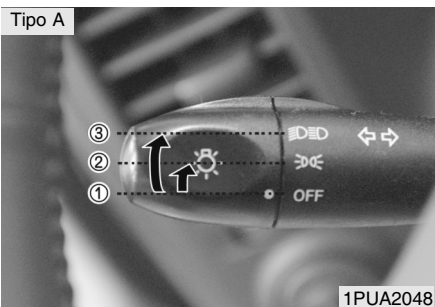
- O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria se descarregue. O sistema desliga automaticamente as lanternas quando o motorista remove a chave de ignição e abre a porta do motorista.
- Com este recurso, as lanternas se desligarão automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite.

Se for necessário manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida, faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do motorista.
- 2) Desligue as lanternas e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

⚡ CUIDADO

Se o motorista sair do veículo por uma das outras portas (exceto a porta do motorista), a função economizadora de bateria não funcionará e a função de permanência dos faróis não desligará automaticamente. Isto fará com que a bateria descarregue. Neste caso, certifique-se de desligar as luzes antes de sair do veículo.



Controle de iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição para os faróis e uma para as lanternas.

Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- 1) Posição desligado
- 2) Posição lanternas
- 3) Posição faróis

Posição lanternas (☀️)

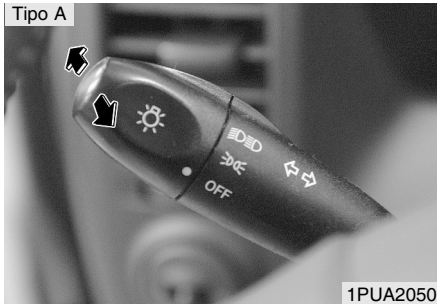
Quando o interruptor das luzes está na posição lanternas (1ª posição), as lanternas, as luzes de posição e da placa e as luzes do painel de instrumentos ficam acesas.

Posição faróis (☀️)

Quando o interruptor das luzes está na posição faróis (2ª posição), os faróis, as lanternas, as luzes de posição e as luzes das placas ficam acesas.

*** NOTA**

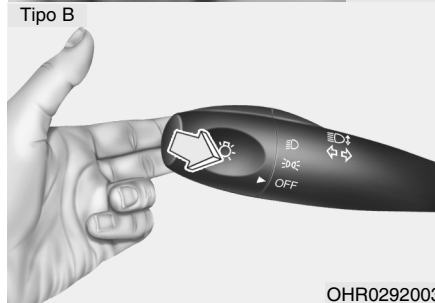
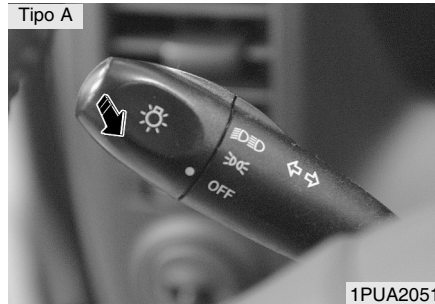
O comutador de partida deve estar na posição “ON” para que os faróis acendam.



Farol alto

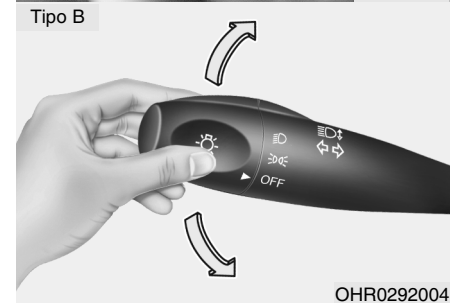
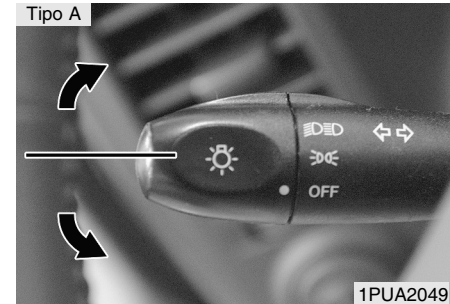
Para ligar os faróis altos, empurre a alavanca para frente. Puxe-a de volta para trás para usar os faróis baixos.

O indicador de farol alto acende caso os faróis altos estejam ligados.



Piscar os faróis

Para piscar os faróis, puxe a alavanca na sua direção. Ela retornará para a posição normal (faróis baixos) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para que esse recurso seja utilizado.



Sinais de seta

A ignição deve estar ligada para que as setas funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo. As setas verdes no painel de instrumentos indicam qual seta está funcionando. Elas serão automaticamente desligadas após a curva ser completada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Se a seta continuar a piscar após a curva, retorne manualmente a alavanca para a posição desligada.

1

Sinais de mudança de pista

2

Para sinalizar uma mudança de pista, mova a alavanca da seta levemente e mantenha-a na posição. A alavanca irá retornar à posição desligada quando liberada.

3

4

Se a seta permanecer ligada e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e precisará ser substituída.

5

6

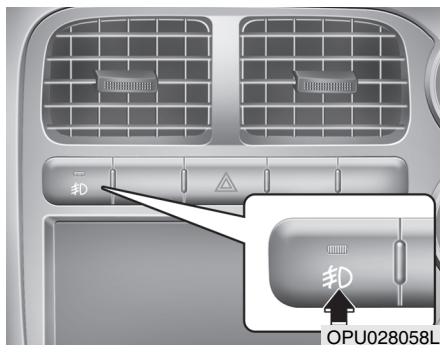
*** NOTA**

7

Se a seta piscar de forma anormal, rápida ou devagar, a lâmpada pode estar queimada ou haver mau contato no circuito.

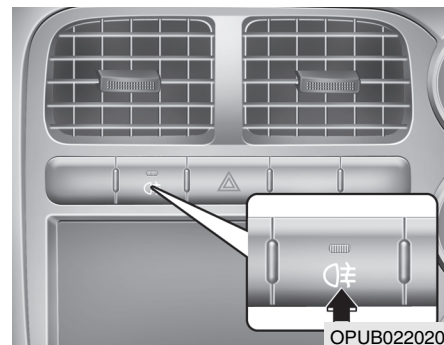
8

9



Farol de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina são utilizados para melhorar a visibilidade quando a mesma estiver ruim devido à neblina, chuva, neve, etc. Os faróis de neblina acenderão quando o botão do farol de neblina for pressionado após as lanternas terem sido ligadas. Para desligar o farol de neblina, pressione novamente o botão ou desligue as lanternas.



Lanterna traseira de neblina (se equipado)

Para ligar as lanternas de neblina, gire o interruptor do farol para a posição ligada e pressione o botão da lanterna traseira de neblina.

Para desligar as lanternas traseiras de neblina, pressione o botão das lanternas traseiras de neblina ou desligue os faróis.

*** NOTA**

Durante o funcionamento, os faróis de neblina consomem grande quantidade de energia elétrica do veículo. Use os faróis de neblina apenas quando a visibilidade estiver ruim, ou uma descarga desnecessária poderá ocorrer.

Luzes de rodagem diurna (se equipado)

As luzes de rodagem diurna (DRL) facilitam a visão que os outros motoristas à frente têm do seu veículo. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes de dirigibilidade, especialmente antes e depois do pôr do sol.

O sistema DRL fará com que os faróis se apaguem quando:

1. O interruptor dos faróis estiver ligado.
2. O interruptor das lanternas estiver ligado.
3. O motor for desligado.



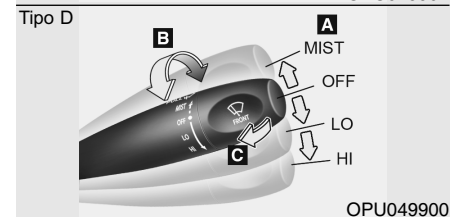
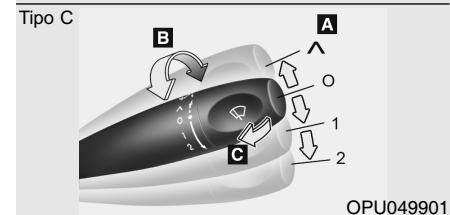
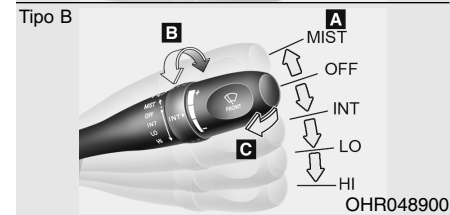
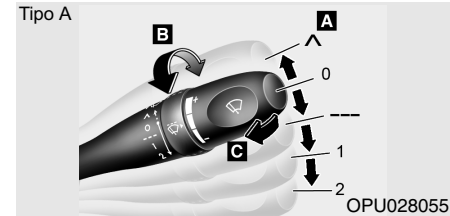
Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)

Este sistema manual serve para evitar a obstrução, pelos faróis do seu veículo, da visão dos motoristas que vêm pela frente. O nível do feixe dos faróis pode ser ajustado girando o botão de acordo com as instruções a seguir.

Ajuste do interruptor

Posição	Condição de carga	
	Motorista + pass.	Bagagem
0	Só o motorista	-
1	Motorista	Carga máxima


LIMPADORES E LAVADORES



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Limpadores e lavadores do para-brisa

A : Controle de velocidade dos limpadores

-  (^ / MIST) – Um ciclo de limpeza
- OFF (0) – Desligado
- INT (---) – Limpeza intermitente
- LO (1) – Velocidade baixa
- HI (2) – Velocidade alta

B : Ajuste do tempo de limpeza intermitente

C : Lavagem com algumas limpezas

Quando o comutador de partida estiver ligado, funcionam conforme descrito a seguir:

(^ / : Para um único ciclo do limpador, mova a alavanca para frente e solte-a com ela na posição desligada (0). Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida empurrada.

OFF (0): Os limpadores estão fora de funcionamento.

INT (---): Os limpadores funcionam intermitentemente com os mesmos intervalos. Use este modo durante uma chuva branda ou garoa.

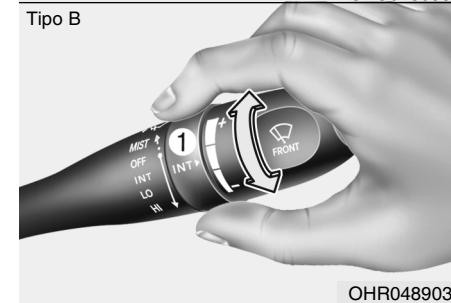
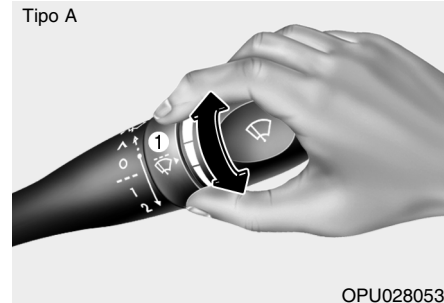
LO (1): Velocidade normal dos limpadores.

HI (2) : Velocidade mais alta dos limpadores.

* NOTA

Se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele o para-brisa por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos, antes de usar os

limpadores de para-brisa, para assegurar um funcionamento adequado.

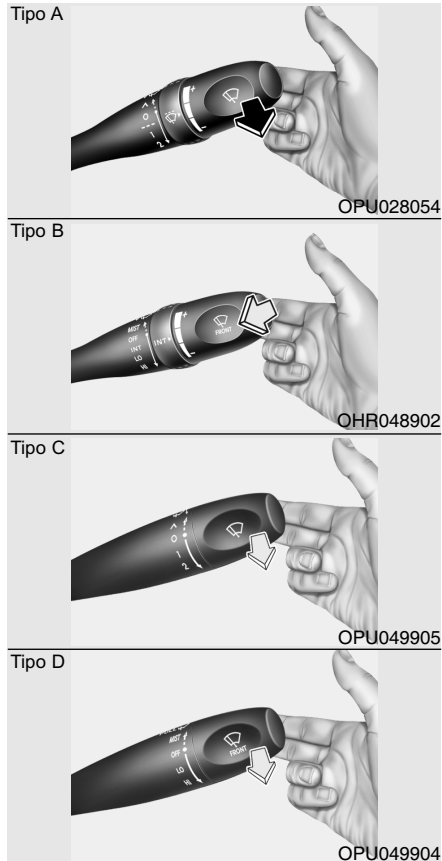


Limpadores com intervalos intermitentes (se equipado)

Coloque a alavanca na posição “INT” (---) e escolha o intervalo desejado do limpador ao girar o anel.

*** NOTA**

- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou o para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.
- Para evitar danos nas lâminas dos limpadores, não use gasolina, que-rosene ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.
- Para evitar danos aos braços dos limpadores e demais componentes, não tente movê-los manualmente.

**Lavadores do para-brisa**

Na posição desligado (0), mova a alavanca suavemente em sua direção para espirrar o líquido de lavagem no para-brisa e fazer com que o limpador funcione de 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O jato e o funcionamento dos limpadores irão continuar até que a alavanca seja liberada.

Se o lavador não funcionar, verifique o nível de líquido no reservatório. Se o nível de líquido não for suficiente, adicione líquido não abrasivo apropriado para lavagens no reservatório do lavador.

*** NOTA**

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório estiver sem líquido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

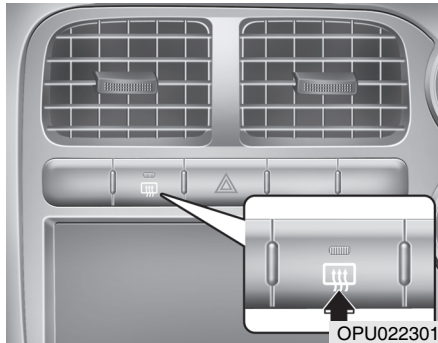
DESEMBAÇADOR (SE EQUIPADO)

1

2

3

4



5

6

7

8

9

O desembaçador aquece o vidro para remover neve, neblina e finas camadas de gelo no interior e exterior do vidro traseiro, quando o motor está ligado.

Para acionar o desembaçador traseiro, pressione o botão do desembaçador localizado no painel de interruptores com console central. O indicador no painel de instrumentos acende quando o desembaçador está ligado.

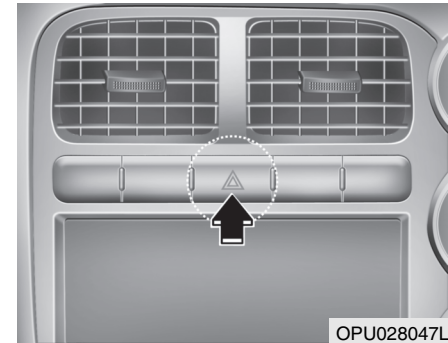
Se houver grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o antes de ligar o desembaçador traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 20 minutos ou quando a ignição é desligada. Para desligar o desembaçador, pressione novamente o botão do desembaçador do vidro traseiro.

* NOTA

- Para evitar danos aos condutores colados na superfície interior do vidro traseiro, nunca use objetos pontiagudos, ou limpadores de vidros contendo abrasivos, para limpar o vidro traseiro.
- Para evitar que a bateria descarregue, ligue o desembaçador do vidro traseiro apenas com o motor ligado.
- Se você deseja desembaçar o para-brisa, consulte “Desembaçar o Para-brisa”, nesta seção.

PISCA-ALERTA

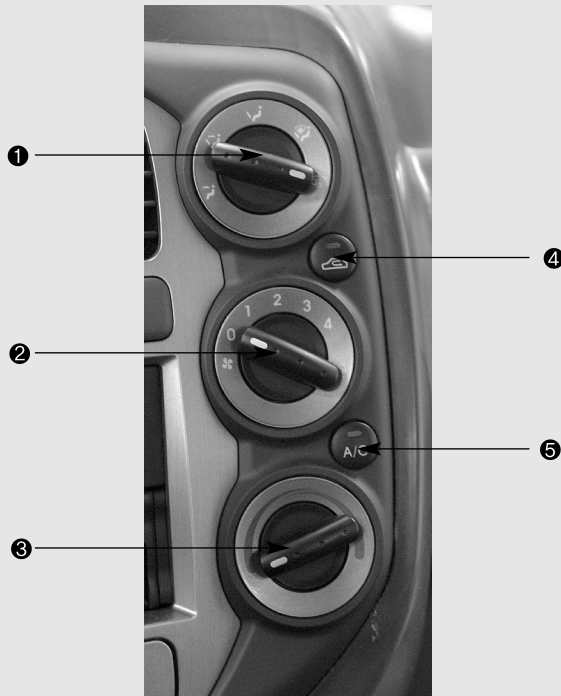


O interruptor do pisca-alerta faz as luzes de seta dianteira e traseira piscarem, alertando os outros motoristas para terem cuidado ao se aproximarem ou ultrapassarem o seu veículo.

Para ativar o pisca-alerta, pressione o interruptor do pisca-alerta. Este interruptor funciona em qualquer posição na qual o comutador de partida estiver posicionado.

Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o interruptor.

SISTEMA DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)



1. Botão de seleção do modo
2. Botão de controle da velocidade do ventilador
3. Botão de controle da temperatura
4. Botão de controle da entrada de ar
5. Botão do ar condicionado (se equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1PUA2063

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Botão de controle da velocidade do ventilador

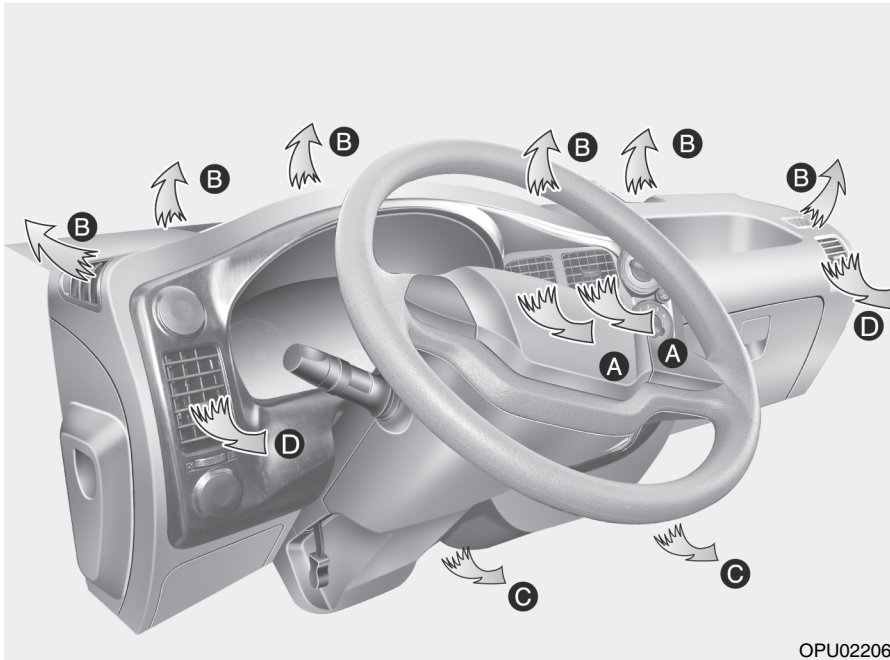
Estão disponíveis quatro (4) velocidades do ventilador, as quais aumentam conforme o número aumenta. O comutador de partida deve estar na posição ligada para que o ventilador funcione.

- 0 – Ventilador desligado
- 1 – Velocidade baixa
- 2 – Velocidade média
- 3 – Velocidade alta
- 4 – Velocidade máxima



Botão de controle da temperatura

O botão de controle da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai pelo sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no compartimento do passageiro, gire o botão para a direita, para ar quente e morno; ou para a esquerda, para ar frio.



Botão de seleção do modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Posição face



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada para direcionar a descarga de ar de cada uma delas. (saídas de ar: A, D)

Posição face - piso



O fluxo de ar é direcionado em direção à face e ao piso. O ar para o piso é mais quente do que o ar para a face (exceto quando o controle de temperatura é ajustado para a posição de frio máximo). (saídas de ar: A, C, D)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o para-brisa e desembaçador dos vidros laterais.

(saídas de ar: **B**, **C**, **D**)

2

3

4



Posição desembaçador – piso

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o desembaçador dos vidros laterais. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente. (saídas de ar: **B**, **C**, **D**)

5

6

7

8

9



Posição desembaçador

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o



desembaçador dos vidros laterais. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente. (saídas de ar: **B**, **D**)

Botão de controle da entrada de ar

Este botão é usado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou de recirculação do ar.

Para mudar o controle de posição da entrada de ar, aperte o botão de controle.

Posição recirculação do ar



A luz indicadora no botão é acesa quando a posição recirculação é selecionada.

Com a posição recirculação selecionada, o ar do compartimento dos passageiros será sugado pelo sistema aquecedor e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)

A luz do indicador não acende quando a posição de ar externo (fresco) está selecionada.

Quando a posição de ar externo está selecionada, o ar do ambiente entra no veículo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

*** NOTA**

Deve-se observar que o funcionamento prolongado do aquecedor na posição recirculação do ar irá embaçar o para-brisa e os vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros ficará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com posição da recirculação do ar selecionada resultará em um ar excessivamente seco no compartimento dos passageiros.

⚠ ATENÇÃO

- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, o que pode embaçar o vidro e atrapalhar a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais, devido à queda no nível de oxigênio e/ou temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de ar externo (fresco) o máximo possível enquanto trafega.

**Botão do ar condicionado (se equipado)**

Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Pressione o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Operação do sistema

Ventilação

1

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .

2

2. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).

3

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.

4

4. Coloque o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

5

6

7

8

9

Aquecimento


1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .



2. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.

4. Coloque o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

5. Se desejar o aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).


- Se desejar ar frio no nível face para funcionamento em dois níveis, coloque o modo na posição .

- Se o para-brisa embaçar, coloque o modo na posição , .

Ar condicionado (se equipado)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado da KIA usam gás refrigerante ecológico R-134a, que não causa danos à camada de ozônio.

1. Ligue o motor. Pressione o botão do ar condicionado.


2. Coloque o modo na posição .

3. Coloque o controle de entrada do ar na posição de ar externo ou recirculação do ar.

4. Coloque o botão de controle da temperatura na posição desejada.

5. Coloque o controle da velocidade do ventilador na posição desejada.

6. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e da temperatura para manter o máximo de conforto.

- Quando desejar um ar mais quente no piso para funcionamento de dois níveis, coloque o modo na posição  e ajuste o controle de temperatura para manter o máximo de conforto.

- Quando desejar o resfriamento máximo, coloque o controle de temperatura na posição da extrema esquerda, o controle de entrada do

ar no modo recirculação do ar e em seguida, ajuste o controle da velocidade do ventilador na velocidade máxima.

* NOTA

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado caso a temperatura externa seja alta. A operação do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue a usar o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Quando os vidros são abertos em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

Dicas para a operação do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em épocas de clima quente, abra os vidros por um curto período para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade dentro do veículo, ligando o ar condicionado.
- Durante a operação do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado é ligado. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Use o sistema de ar condicionado pelo menos uma vez no mês, nem que seja por alguns minutos, para garantir o seu desempenho.
- Ao usar o ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- O ar condicionado possui um sistema que desliga automaticamente o compressor do ar condicionado se a temperatura do líquido de arrefecimento se aproximar do nível de superaquecimento. O compressor do ar condicionado voltará a funcionar quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor retornar para a faixa normal. O compressor do ar condicionado também é desligado automaticamente por poucos segundos quando o acelerador é completamente pressionado (borboleta totalmente aberta).
- Quando usar o ar condicionado, use o modo de ar externo (fresco).
- Operar o ar condicionado na posição de recirculação do ar gera um resfriamento máximo, porém, a operação contínua neste modo torna o ar dentro do veículo viciado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

2

Quando a quantidade de fluido refrigerante estiver baixa, o desempenho do ar condicionado será reduzido. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema de ar condicionado.

3

4

Portanto, se um funcionamento anormal for notado, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

5

6

7

8

9

Fluido refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor

⚠ CUIDADO

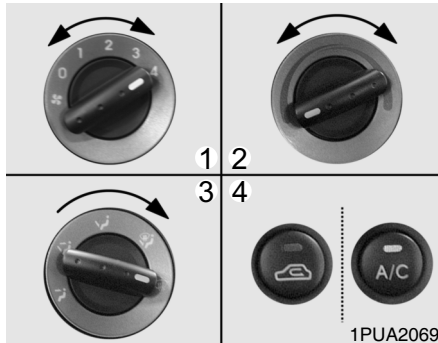
A manutenção inadequada do sistema pode causar graves ferimentos à pessoa que está executando o serviço.

Para mais informações, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA**

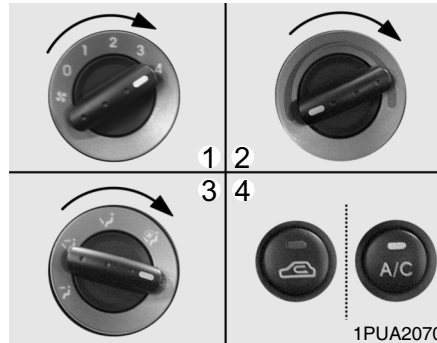
É importante que o tipo e a quantidade correta de fluido refrigerante sejam utilizados, caso contrário, podem ocorrer danos ao compressor e um funcionamento anormal do sistema.

DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA



Para desembaçar a parte interna do para-brisa

1. Selecione qualquer velocidade do ventilador, exceto "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição ou .
4. As posições ar externo (fresco) e ar condicionado serão selecionadas.



Para desembaçar a parte externa do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador na posição "3" ou "4".
2. Ajuste a temperatura na posição extrema quente.
3. Selecione a posição .
4. A posição ar externo (fresco) e ar condicionado serão selecionadas.

⚠ CUIDADO

Não utilize as posições ou durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode embaçar a superfície externa do para-brisa, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo na posição e o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade mínima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Para um desembaçamento máximo, ajuste o controle de temperatura para a posição da extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se desejar ar morno para o piso enquanto o desembaçamento acontece, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir o veículo, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô do motor e das entradas de ar na grade acima do capô, para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

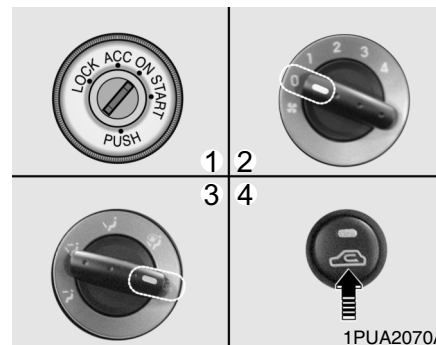
Lógica de desembaçamento

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle de entrada do ar é ajustado automaticamente para a posição ar externo (fresco) quando uma das seguintes situações ocorre:

- O modo é selecionado pra , ou quando o sistema está ativo.
- O comutador de partida é ligado quando o modo está selecionado em ou .

Neste caso, o ar condicionado irá funcionar automaticamente se o modo selecionado estiver em ou .

Se você não deseja a posição ar condicionado ou ar externo (fresco), pressione o botão correspondente para cancelar a operação.



1PUA2070A

Como cancelar ou retomar a lógica de desembaçamento do sistema de controle manual de climatização.

1. Gire o comutador de partida para a posição "ON".
2. Gire o botão da velocidade do ventilador para a posição "0".
3. Gire o botão de seleção de modo para a posição desembaçador ().
4. Pressione o botão de controle da entrada de ar () pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

Em seguida, a luz indicadora no botão de controle de entrada de ar irá piscar 3 vezes em intervalos de 0,5 de segundo. Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retomada para o estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desconectada, isto reinicia o estado da lógica de desembaçamento.

1

2

3

4

5

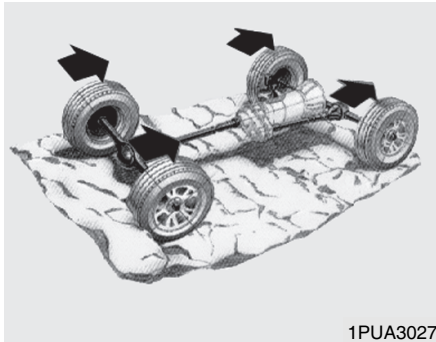
6

7

8

9

TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS (4WD) (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

A potência do motor pode ser enviada para todas as rodas para que a máxima tração seja obtida.

A tração 4WD é útil quando uma tração extra é necessária, como ao trafegar em pistas escorregadias, lamacentas, molhadas ou com areia, ou quando as rodas perderem tração ou quando perderem tração utilizando a tração 2 WD.

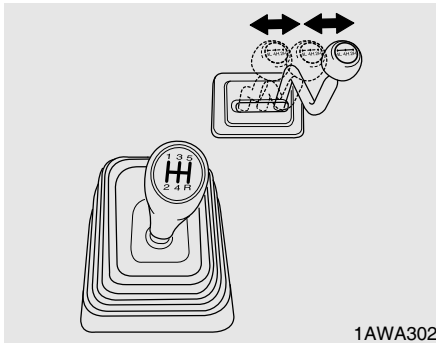
Posição da alavanca de transferência

* NOTA

- Não selecione o modo 4WD em superfícies planas e terrenos comuns.
- Dirigir com tração nas quatro rodas em superfícies planas por muito tempo causa alto consumo de combustível e ruído, além de maior desgaste dos pneus.
- Dirigir com tração nas quatro rodas em terrenos planos e comuns pode resultar em vibração e dificuldade ao girar o volante.
- Dirigir com tração nas quatro rodas em estradas planas por muito tempo pode aumentar a temperatura do óleo do diferencial, resultando em dano às peças da transmissão.
- Quando o veículo muda para o modo 4WD, um ruído mecânico e uma pequena vibração podem ser sentidos, e não indicam um problema com o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Quando mudar a alavanca de transferência para as posições 4WD (4H e 4L), verifique se a alavanca está completamente engatada na marcha ajustada. Uma marcha mal engatada pode fazer com que a alavanca escorregue, causando perda de força nas rodas. Isto pode levar à perda de controle do veículo e possivelmente resultar em um grave acidente.



Ela é utilizada em diferentes posições.

2H (Velocidade alta em duas rodas)

Este modo é usado ao dirigir o veículo em terrenos comuns e rodovias.

4H (Velocidade alta em quatro rodas): velocidade máxima 80 km/h

Este modo é usado ao dirigir o veículo em terrenos irregulares, molhados ou cobertos com neve e em velocidade normal.

A luz indicadora 4WD (**I-I**) acenderá para lembrá-lo de que você está no modo 4H.

4L (Velocidade baixa em quatro rodas): velocidade máxima 40 km/h

Use o modo 4L quando subir ou descer por ladeiras íngremes, dirigir o veículo fora da estrada ou rebocá-lo, principalmente quando uma potência maior é necessária.

A luz indicadora 4WD (**I-I**) acenderá para lembrá-lo de que você está no modo 4L.

Operação da alavanca de transferência

■ 2H ↔ 4H

Mude a alavanca de transferência do modo 2H para o modo 4H (ou o contrário) em velocidades abaixo de 60km/h.

Não é necessário pressionar a embreagem.

⚠ CUIDADO

Em temperaturas extremamente frias (abaixo de -15°C ou em caso de motor frio), ao mudar a alavanca de transferência do modo 2H para o modo 4H, certifique-se de parar o veículo ou mudar a alavanca de transferência em velocidade baixa enquanto estiver dirigindo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

■ 2H ⇔ 4L, 4H ⇔ 4L

1. Pare o veículo.
2. Pressione o pedal da embreagem completamente e mude a alavanca de transferência.

/// CUIDADO

- *Se o veículo se mover durante o processo de mudança, a caixa de mudanças pode ser danificada.*
- *Não dirija acima de 40 km/h na posição 4L. Isto pode causar sérios danos à caixa de transferência.*

Para uma operação segura da tração nas quatro rodas

- Seu veículo pode ser conduzido em vias asfaltadas ou em terrenos irregulares.
- Contudo, não tente dirigir muito fundo em água parada ou lama, ou sobre morros muito íngremes.
- Quando dirigir em ladeiras, dirija o mais reto possível ao subir ou descer por elas. Tenha muito cuidado quando o fizer, pois o veículo pode capotar dependendo do grau de subida, terreno e intensidade de água/lama.

▲ ATENÇÃO - Ladeiras íngremes

Dirigir na direção transversal, em ladeiras íngremes, pode ser extremamente perigoso.

O perigo pode surgir de pequenas mudanças no ângulo da ladeiras, as quais podem desestabilizar o veículo. Mesmo com o veículo mantendo a estabilidade sob potência, ele pode perder a estabilidade e pode capotar repentinamente sem que você tenha tempo para corrigir o erro, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

- Você deve aprender a subir ladeiras com um veículo 4WD o quanto antes. Não confie em sua experiência com veículos 2WD convencionais ao escolher subir uma ladeira íngreme. Você deve dirigir devagar.
- Dirija com cuidado em terrenos irregulares, pois o veículo pode ser danificado por rochas ou raízes de árvores. Familiarize-se com estas condições antes de dirigir.

⚠ ATENÇÃO - Fazendo curvas

Reduza a velocidade quando fizer curvas. O centro de gravidade dos veículos 4WD é mais elevado do que em veículos 2WD convencionais, tornando mais fácil o capotamento quando curvas são feitas em alta velocidade.

⚡ CUIDADO

Não segure o volante de direção pela parte interna quando você estiver em locais com terreno irregular. Seu braço pode ser ferido por uma manobra repentina ou pelo retorno do volante devido a impactos com objetos no solo. Isto pode fazer com que você perca o controle do volante.

- Segure sempre o volante firmemente quando dirigir em locais com terreno irregular.
- Certifique-se de que todos os passageiros estejam usando cinto de segurança.
- Não dirija na água se o nível estiver mais alto do que os cubos das rodas.
- Verifique a condição dos freios sempre que sair da água ou lama. Pressione o pedal do freio diversas vezes enquanto dirige o veículo lentamente, até que perceba que a força normal de frenagem voltou.

⚡ CUIDADO

Caso esteja dirigindo o veículo sob forte ventania, o centro de gravidade dele diminui a sua capacidade de controle da direção e requer que você trafegue mais devagar.

⚠ ATENÇÃO

Se você estiver dirigindo o veículo muito rapidamente na água, pode ser que a água entre no compartimento do motor e molhe o sistema de ignição, causando a parada repentina do seu veículo. Se isto acontecer e o veículo estiver em uma posição inclinada, ele pode capotar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sistema de controle de emissões / 5-2

1

Antes de dirigir / 5-5

Sugestões para operação econômica / 5-6

Condições especiais de dirigibilidade / 5-7

2

Rebocando um trailer / 5-12

Excesso de peso / 5-20

3

Etiqueta de informação / 5-21

4

Dicas de direção

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

O sistema de controle de emissões do seu veículo possui cobertura de garantia por tempo limitado. Consulte as informações contidas no Manual de Garantia e Manutenção do veículo.

Modificações no veículo

Este veículo não deve ser modificado. Modificações no seu KIA podem afetar o desempenho, segurança ou durabilidade e podem violar as normas de segurança e emissões governamentais.

Além disso, danos ou defeitos resultantes de alguma modificação não serão cobertos pela garantia.

- O uso de dispositivos elétricos não autorizados pode causar o funcionamento anormal do veículo, danos nos chicotes elétricos, descarga da bateria e incêndio. Para sua segurança, não use dispositivos elétricos não autorizados.

Precauções com os gases de exaustão do motor (monóxido de carbono)

⚠ ATENÇÃO

Os gases de exaustão do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, pode ser perigoso e até fatal, caso seja inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.

- O monóxido de carbono pode estar presente junto com outros gases da exaustão. Portanto, se você inalar os gases de exaustão em qualquer lugar dentro do veículo, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar e consertar o sistema. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, somente dirija-o com todos os vidros completamente abertos. Realize a verificação e os reparos em seu veículo o mais rápido possível.
- Não ligue o motor em áreas confinadas ou lugares fechados (como garagens) por mais tempo do que

o necessário para movê-lo para dentro ou fora da área.

- Quando o veículo parar em uma área aberta e ficar por um tempo parado com o motor ligado, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para puxar o ar externo para dentro do veículo.
- Nunca permaneça em um veículo parado ou estacionado por muito tempo com o motor ligado.

Precauções com a operação do catalisador (se equipado)

Seu veículo é equipado com um catalisador para controle de emissões.

⚠ ATENÇÃO - Fogo

Um sistema de exaustão quente pode fazer com que haja a ignição de objetos inflamáveis em itens que ficam embaixo do veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, papel, folhas, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Portanto, as precauções a seguir devem ser observadas:

- Use apenas diesel.
- Evite dirigir com nível baixo de combustível no tanque. Se o combustível acabar, o motor irá parar e poderá danificar o catalisador.
- Não conduza o veículo se houver sinais de problemas no motor, como falha na ignição ou uma notável perda de desempenho.
- Não faça uso indevido ou force demais o motor. Exemplos de uso indevido: parar o carro desligando a ignição ou descer ladeiras íngremes com a marcha engatada e a ignição desligada.
- Não opere o motor com a marcha lenta alta durante longos períodos (5 minutos ou mais). Evite deixar em marcha lenta por períodos maiores do que 10 minutos.
- Não modifique ou altere qualquer parte do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e ajustes devem ser realizados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir estas recomendações pode resultar em danos ao catalisa-

dor e ao veículo, assim como algumas ações podem anular a garantia.

Filtro de Particulados para Diesel (se equipado)

O sistema do Filtro de Particulados para Diesel (FPD) remove a fuligem liberada pelo veículo.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema FPD queima automaticamente (oxida) e remove a fuligem acumulada de acordo com as condições de dirigibilidade. Em outras palavras, a queima ativa pelo sistema de controle do motor e a alta temperatura dos gases de exaustão gerada pelas condições normais/altas de dirigibilidade, queimam e removem a fuligem acumulada.

Contudo, se o veículo continua a ser dirigido em velocidade baixa por um longo tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente, devido à baixa temperatura dos gases de exaustão. Neste caso em particular, o acúmulo de fuligem está fora do limite de detecção, o processo de oxidação da fuligem pelo sistema de controle do motor pode não acontecer, e a luz de indicação de mau funcionamento pode piscar.

Quando a luz de indicação de mau funcionamento piscar, ela pode parar de piscar em velocidades maiores do que 60 km/h ou acima da segunda marcha com a rotação do motor entre 1500 e 2000 rpm por um certo tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz de indicação de mau funcionamento continuar a piscar apesar do procedimento, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Se você continuar a dirigir o veículo com a luz de indicação de mau funcionamento piscando por um longo período de tempo, o sistema FPD pode ser danificado e o consumo de combustível aumentar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚡ CUIDADO - Combustível Diesel (se equipado com FPD)

É recomendado utilizar Diesel automotivo regulamentado para veículos Diesel equipados com o sistema FPD.

Se você utiliza um Diesel com alto teor de enxofre (mais do que 50 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, o sistema FPD pode ser danificado e pode haver emissões de fumaça branca.

Tipos de diesel disponíveis no Brasil

S1800 1.800 ppm de enxofre	Não recomendado para este veículo
S500 500 ppm de enxofre	
S50 50 ppm de enxofre	Recomendado para este veículo

ppm = partes por milhão

⚠ ATENÇÃO

A utilização de combustíveis não recomendados pela Kia Motors implica na perda da garantia contratual do veículo.

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo:

- Verifique se todos os vidros, espelhos e luzes externas estão limpos.
- Verifique a condição dos pneus.
- Verifique se a parte de baixo do veículo apresenta algum sinal de vazamento.
- Verifique se não há nenhum obstáculo atrás do carro se for dar marcha à ré.

Inspeções necessárias

Nível de fluidos, como o óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido do limpador, devem ser verificados regularmente, com um intervalo exato, dependendo do fluido. Detalhes adicionais são fornecidos na Seção 7, Manutenção.

Antes de começar a dirigir

⚠ ATENÇÃO

Distrações enquanto o veículo é conduzido podem causar a perda do controle do mesmo, podendo ocasionar um acidente com riscos de ferimentos graves ou fatais.

(Continua)

(Continuação)

A primeira responsabilidade do motorista é dirigir com segurança e respeitar as leis de trânsito. O uso de qualquer dispositivo ou sistemas do veículo que tirem a atenção do motorista não é permitido por lei e nunca deve ser utilizado durante a condução do veículo.

- Feche e trave todas as portas.
- Posicione o assento de modo que todos os controles sejam de fácil alcance.
- Regule os retrovisores internos e externos.
- Certifique-se de que todas as luzes estejam funcionando.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes de aviso quando o comutador de partida for girado para a posição "ON".
- Libere o freio de estacionamento e certifique-se de que a luz de aviso do freio de estacionamento tenha se apagado.

Para uma condução segura, é necessário garantir que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.

⚠ ATENÇÃO - Dirigir sob influência de álcool ou drogas
Beber e dirigir é perigoso. Direção e bebida é a causa número um no índice de mortes em estradas. Mesmo uma pequena quantidade de álcool irá afetar seus reflexos, percepções e julgamento.

Você está mais suscetível a sofrer um grave acidente se dirigir embriagado.

Se você estiver bebendo ou usando drogas, não dirija. Não aceite caronas de motoristas que tenham bebido ou usado drogas. Pegue carona com um motorista que não tenha feito uso de drogas ou álcool ou chame um táxi.

Dirigir sob influência de drogas é tão perigoso quanto dirigir embriagado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUGESTÕES PARA OPERAÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível do veículo depende principalmente do seu modo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores afeta a quantidade de quilômetros que você pode percorrer com um litro de combustível. Para operar o veículo da forma mais econômica possível, use as sugestões de dirigibilidade a seguir, para ajudá-lo a economizar dinheiro em combustível e manutenção.

- Evite aquecer o motor em marcha lenta por muito tempo. Assim que o motor estiver funcionando suavemente, comece a trafegar. Lembre-se, o motor pode levar mais tempo para aquecer em dias frios.
- Economize combustível acelerando devagar após uma parada.
- Mantenha o motor regulado e siga a tabela periódica de manutenção. Isto irá aumentar a vida útil de todas as peças e reduzir os seus custos operacionais.

- Não use o ar condicionado quando não houver necessidade.
- Trafegue devagar em rodovias irregulares.
- Para uma maior durabilidade dos pneus e economia de combustível, mantenha os pneus sempre calibrados com a pressão recomendada.
- Mantenha uma distância segura dos outros veículos para evitar frenagens bruscas. Isto irá reduzir o desgaste das pastilhas e lonas de freio. Dirigir desta forma também irá economizar o combustível que seria necessário para acelerar o veículo de volta à velocidade anterior.
- Não transporte peso desnecessário no veículo.
- Ao dirigir o veículo, não apóie seu pé no pedal do freio, pois tal ação pode causar desgaste desnecessário, possíveis danos aos freios, e alto consumo de combustível.
- O alinhamento impróprio das rodas resulta em desgaste rápido dos pneus e menor economia de combustível.

- Abrir os vidros com o veículo em alta velocidade pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor quando há muito vento enquanto se dirige o veículo. Para ajudar a compensar esta perda, trafegue devagar ao dirigir nestas condições.

Manter o veículo em boas condições de operação é importante para a segurança e economia. Portanto, procure uma Concessionária Autorizada KIA para realizar a manutenção do veículo.

⚠ ATENÇÃO - Desligar o motor enquanto o veículo está em movimento

Nunca desligue o motor ao descer ladeiras ou com o veículo em movimento. A direção hidráulica e os freios hidráulicos não irão funcionar com o motor desligado. Ao invés disso, mantenha o motor ligado e reduza a marcha para uma que seja adequada para o efeito do freio do motor.

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE DIRIGIBILIDADE

Condições perigosas de dirigibilidade

Quando o motorista encontra condições perigosas de dirigibilidade, como a presença de água, neve, lama, areia ou perigos similares, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe maiores espaços entre os carros para realizar a frenagem.
- Evite movimentos bruscos nos freios ou direção.
- Quando frear, bombeie o pedal do freio com um leve movimento para cima e para baixo até que o veículo pare.
- Se estiver preso na neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas patinem.
- Use areia, pedras, correntes de pneus ou outros materiais não deslizante sob as rodas de tração para fornecer tração quando o veículo estiver preso no gelo, neve ou lama.

“Balançando” o veículo

Se for necessário “balançar” o veículo para liberá-lo da neve, areia ou lama, gire o volante para a direita e para a esquerda antes, para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Em seguida, mude a marcha para frente e para trás entre 1 (Primeira) e R (Ré). Não acelere muito o motor e gire a roda o mais devagar possível. Se continuar preso após muitas tentativas, puxe o veículo através de um reboque para evitar o superaquecimento do motor e um possível dano à transmissão.

* NOTA

“Balanço” prolongado pode causar o superaquecimento do motor, dano ou defeito na transmissão e nos pneus.

ATENÇÃO - Pneus patinando

Não deixe as rodas patinarem, especialmente em velocidades maiores do que 56 km/h. Deixar as rodas patinarem quando o veículo está parado pode causar o superaquecimento dos pneus, explosão e ferir as pessoas ao redor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Dirigindo à noite

Como dirigir um veículo durante à noite apresenta mais perigos do que dirigir durante o dia, aqui estão algumas dicas importantes a serem lembradas:

2

3

4

5

6

7

8

9

- Dirija devagar e mantenha uma distância maior dos outros veículos, devido à dificuldade de enxergá-los à noite, especialmente em áreas onde pode não haver nenhuma iluminação das ruas.
- Regule os espelhos retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis limpos e nivelados em veículos não equipados com nivelamento automático dos faróis. Faróis sujos ou desregulados tornam a visibilidade noturna mais difícil.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos na direção contrária. Você pode perder a visão temporariamente e levará alguns segundos para que seus olhos se ajustem novamente à escuridão.

Dirigindo na chuva

Chuva e estradas molhadas podem tornar a direção perigosa, especialmente se você não estiver preparado para o asfalto liso. A seguir, temos algumas recomendações a serem consideradas ao dirigir um veículo na chuva:

- Uma chuva forte pode tornar difícil a visibilidade e aumentar a distância necessária para que o veículo pare, portanto, dirija devagar.
- Mantenha o limpador do para-brisa em boas condições. Substitua as lâminas do limpador quando estas apresentarem sinais de emperramento ou áreas sem atuação do limpador.
- Se os pneus não estiverem em boas condições, fazer uma parada rápida em piso molhado pode causar aquaplanagem e um possível acidente. Verifique se seus pneus estão em boas condições.
- Ligue os faróis para que os outros motoristas possam vê-lo com facilidade.
- Dirigir muito rápido sobre poças d'água pode afetar os freios. Se você precisar passar por poças d'água, tente atravessá-las lentamente.

- Se você notar que os freios estão molhados, enquanto estiver dirigindo o veículo, pressione-os levemente até que estes voltem a funcionar normalmente.

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas, a menos que você tenha certeza de que o nível da água não é mais alto do que a parte inferior do cubo da roda. Dirija lentamente em áreas inundadas. Deixe uma distância adequada de frenagem, pois o desempenho dos freios pode ter sido afetado. Após dirigir em uma área inundada, seque os freios, pressionando-os algumas vezes de maneira leve enquanto o veículo se move devagar.

Direção em terrenos irregulares

Dirija com cuidado em terrenos irregulares, pois o veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições do terreno irregular no qual você estará trafegando antes de dirigir.

Dirigindo no inverno

- Leve sempre equipamentos de emergência, incluindo correntes para pneus, raspador de vidros, removedor de gelo do para-brisa, uma bolsa com areia ou sal, isqueiro, uma pá pequena e cabos para bateria.
 - Verifique se há etilenoglicol suficiente no sistema de arrefecimento do motor.
 - Verifique as condições da bateria e dos cabos. Temperaturas frias reduzem a capacidade da bateria, portanto, a mesma deve estar em excelentes condições para fornecer energia de partida suficiente durante o inverno.
 - Verifique se a viscosidade do óleo do motor é adequada para climas frios.
 - Verifique se o sistema de ignição possui conexões com folga ou danificadas.
 - Use fluidos de limpeza para para-brisa com fórmula anticongelante (não use líquidos anticongelantes para radiador).
- Não use o freio de estacionamento se houver suspeitas de que o mesmo esteja congelado. Ao estacionar o veículo, mude a alavanca para 1ª (Primeira marcha) ou R (Ré) e calce as rodas.

Pneus para neve

Ao montar pneus para neve no veículo, certifique-se de que os mesmos sejam radiais e que possuam o mesmo tamanho e a mesma faixa de carga iguais aos pneus originais. Monte os pneus para neve em todas as quatro rodas para balancear a direção do veículo em todas as condições de clima. Tenha em mente que a tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto as dos pneus originais do veículo. Você deve dirigir com cuidado mesmo que a estrada esteja limpa. Verifique as velocidades máximas recomendadas com o fornecedor de pneus.

⚠️ ATENÇÃO - Tamanho do pneu para neve

Pneus para neve devem ter o tamanho equivalente ao dos pneus originais do veículo. Caso contrário, a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser negativamente alteradas.

Não instale pneus com pregos sem antes verificar o local, estado e a legislação local sobre possíveis restrições contra o seu uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Correntes para pneus

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado, ao invés das correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes para pneus causam danos às rodas. Se o uso de correntes para pneus for necessário, utilize as correntes feitas de arames com uma espessura menor que 15 mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus, não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Instale correntes para pneus apenas nas rodas traseiras.

*** NOTA**

- **Verifique se as correntes para pneus são do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes inadequadas para pneus podem causar danos à carroceria e à suspensão que não estarão cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Além disso, os ganhos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo, fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se de que as correntes sejam certificadas pela SAE, classe “S”.**
- **Sempre verifique a instalação da corrente para se certificar de que houve uma montagem apropriada da mesma após dirigir o veículo por aproximadamente 0,5 a 1 km, para garantir que a montagem está segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.**

Instalação das correntes

Ao instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as da maneira mais apertada possível. Dirija devagar quando estiver com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes encostando na carroceria ou no chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda encostarem, diminua a velocidade até que isso cesse. Remova as correntes assim que começar a trafegar em estradas limpas.



ATENÇÃO

Montagem das correntes

Ao instalar correntes para pneus, estacione o veículo em um piso plano, fora da pista. Ligue o pisca-alerta e coloque o triângulo de segurança atrás do veículo, se disponível. Sempre acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar correntes para pneus.

⚠ ATENÇÃO - Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar a dirigibilidade do veículo de maneira negativa.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade estabelecido pelo fabricante da corrente, prevalecendo o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos e curvas fechadas que podem fazer o veículo pular.
- Evite fazer curvas fechadas ou frenagens bruscas com travamento das rodas.
- Correntes do tamanho errado ou instaladas de forma inadequada podem danificar as lonas dos freios, a suspensão, a carroceria e as rodas.
- Pare o veículo e reaperte as correntes sempre que ouvi-las encostando no veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

REBOCANDO UM TRAILER – PARA EUROPA

⚠ ATENÇÃO - Rebocando um trailer

Se você não usar o equipamento correto e não dirigir adequadamente, você pode perder o controle do veículo quando estiver puxando um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem não funcionar bem – ou até mesmo não funcionar. Você e os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Puxe um trailer apenas se você tiver seguido todos os passos dados nesta seção.

* NOTA

Puxar um trailer de forma inadequada pode danificar o seu veículo e resultar em consertos caros não cobertos pela garantia. Para puxar um trailer corretamente, siga os avisos dados nesta seção.

Item		Motor	
		Motor 2.5 L	Motor 2.7 L
Peso máx. do trailer kg	Sem sistema de freio	500	500
	Com sistema de freio	1.200	1.400
Carga vertical estática máx. permitida no dispositivo de acoplamento kg		56	56
Distância recomendada do centro da roda traseira para o ponto de acoplamento mm		886 ^{*1} 1.086 ^{*2}	886 ^{*1} 1.086 ^{*2}

Nota)

*1 : Apenas corpo longo extra

*2 : Para Turquia (Corpo longo (Plataforma alta))

1

2

3

4

5

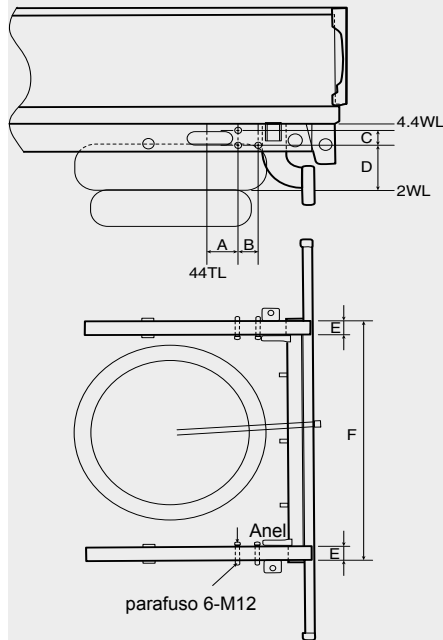
6

7

8

9

■ Motor 2.5/2.7 L



Dimensões : mm

A : 165 (6,50)

B : 70 (2,76)

C : 55 (2,17)

D : 165 (6,50)

E : 50 (1,97)

F : 880 (34,65)

1PUC5001

Seu veículo pode rebocar um trailer, e para identificar qual é a capacidade de reboque do veículo, você deve ler as informações em “Peso do Trailer”, que aparecem mais adiante nesta seção.

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de apenas dirigir o veículo. Rebocar um trailer significa mudanças na dirigibilidade e durabilidade do veículo, e economia de combustível. Rebocar um trailer com sucesso e segurança requer o equipamento correto e um uso adequado dele.

Esta seção contém recomendações importantes e testadas ao longo do tempo e normas de segurança. Muitas das recomendação são importantes para a sua segurança e a de se seus passageiros. Leia esta seção cuidadosamente antes de puxar um trailer.

⚠️ ATENÇÃO

Para utilização do engate, tenha conhecimento da legislação vigente, bem como dos padrões de segurança exigidos.

Os componentes que puxarão a carga, tais como o motor, a transmissão, o conjunto das rodas e os pneus são forçados a trabalhar mais severamente devido à carga do peso adicionado. O motor precisa trabalhar em rotações relativamente mais altas e sob cargas maiores. Essa carga adiciona gera um aquecimento extra. O trailer também aumenta consideravelmente a resistência ao vento, aumentando a necessidade de potência.

Em atenção à Resolução CONTRAN N° 197 de 25 de julho de 2006

Modelo-marca-versão	CMT (kg) Capacidade máxima de tração	
	T/A	T/M
I/KIA K2500 HD	-	3.392
I/KIA K2500 LD	-	3.320

Se você decidir rebocar um trailer

1

Alguns pontos importantes a serem seguidos se você decidir rebocar um trailer:

2

- Considere a possibilidade de usar um controle de oscilação. Você pode perguntar a um revendedor de trailer sobre o controle de oscilação.

3

4

- Depois que o odômetro do veículo indicar 800 km ou mais, você poderá rebocar um trailer. Para os primeiros 800 km rebocando um trailer, não dirija acima de 80 km/h e não arranque o veículo pressionando totalmente o pedal do acelerador. Isto ajuda o motor a amaciar adequadamente.

5

6

7

8

9

- Sempre dirija o veículo em velocidades moderadas (menores que 100 km/h).
- Algumas considerações importantes acerca do peso:

Peso do trailer

O quão pesado pode ser um trailer? Ele nunca deve pesar mais do que o peso máximo para trailers com freio. No entanto, mesmo esse peso pode ser muito grande.

Isto depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, a altitude do local, as inclinações da estrada, a temperatura externa e quanto o veículo é usado para puxar um trailer são pontos importantes. O peso ideal do trailer também pode depender dos equipamentos especiais que você tem no veículo.

Peso no engate do trailer

A carga do engate de qualquer trailer é um peso importante a ser medido, pois ele afeta o peso bruto total do veículo (PBT). Este peso inclui o peso do veículo, qualquer carga que seja colocada nele e as pessoas que estiverem dentro do veículo. Caso você reboque um trailer, você deve acrescentar a carga no engate ao PBT, pois o veículo também estará carregando esse peso.

Após o trailer ser carregado, meça o seu peso, e em seguida, o peso do engate separadamente, para ver se os pesos estão adequados. Caso não estejam, você poderá corrigi-los apenas distribuindo alguns itens dentro do trailer.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira do que na parte dianteira. A parte dianteira deve ser carregada com cerca de 60% da carga total do trailer; a parte traseira, com cerca de 40% da carga total do trailer.**
- **Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou do reboque. Um carregamento inadequado pode resultar em danos ao veículo e/ou danos pessoais. Verifique os pesos e as cargas em uma balança comercial ou balança de um posto rodoviário.**
- **Um trailer carregado de forma inadequada pode causar a perda de controle do veículo.**

Engates

É muito importante ter o engate correto. Ventos cruzados, grandes caminhões trafegando e estradas ruins são algumas das razões pelas quais você necessitará do engate correto. Aqui vão algumas regras a serem seguidas:

- Será necessário fazer alguns furos na carroceria do veículo quando um engate para trailer for instalado? Se for necessário, certifique-se de vedar os furos quando o engate for retirado.

Se você não vedá-los, monóxido de carbono (CO) dos gases de escape pode entrar no veículo, bem como água e sujeira.

- Os para-choques do veículo não foram feitos para servirem como engates. Não prenda engates de aluguel ou outros engates do tipo para fixação em para-choques, nos para-choques do veículo. Use somente um engate, a ser montado no chassi, e que não seja fixado nos para-choques.

Correntes de segurança

Você deve sempre prender as correntes entre o veículo e o trailer. Cruze as correntes de segurança sob o engate do trailer de modo que ele não caia caso se separe do engate do veículo.

Instruções sobre as correntes de segurança são fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do trailer. Siga as recomendações do fabricante para fixar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente para que seja possível fazer curvas com o trailer, e nunca deixe as correntes de segurança arrastarem no chão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Freios para trailers

Se o peso do trailer for maior do que 700 kg, ele precisa ser equipado com um sistema próprio de freios. Certifique-se de ler e seguir as instruções dos freios do trailer e você será capaz de realizar a instalação, ajustes e consertos adequadamente.

3

- Não mexa no sistema de freios do seu veículo.

4

⚠ ATENÇÃO

Não use um trailer com seu próprio sistema de freios a menos que você esteja absolutamente certo de que montou o sistema de freios corretamente. Esta não é uma tarefa para amadores. Recorra a uma oficina especializada e qualificada para fazer este serviço.

5

6

7

8

9

Dirigindo com um trailer

Rebocar um trailer requer uma certa experiência. Antes de sair para uma estrada, você deve conhecer o trailer. Familiarize-se com a forma de dirigir e frear com a carga adicional do trailer, e tenha sempre em mente que o veículo que você está dirigindo agora é mais comprido e não possui a mesma sensibilidade de antes.

Antes de começar a dirigir o veículo, verifique o engate do trailer e a plataforma, as correntes de segurança, os conectores elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos retrovisores. Se o trailer possui freios elétricos, faça o veículo e o trailer se moverem e acione o controlador do freio do trailer com as mãos para se certificar que os freios estão funcionando. Isso permite que você verifique as conexões elétricas ao mesmo tempo.

Durante a viagem, verifique ocasionalmente se a carga está bem presa e se as luzes de freio ainda estão funcionando.

Distância do veículo da frente

Fique pelo menos duas vezes mais longe do veículo que vai à sua frente do que você ficaria se estivesse dirigindo o veículo sem trailer. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que exijam fortes frenagens e curvas repentinas.

Ultrapassando um veículo

Você necessitará de uma distância maior para ultrapassar um veículo quando estiver rebocando um trailer. E como o veículo está mais longo, você terá que ir mais à frente antes de retornar para a pista onde você estava.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dando marcha à ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Depois, para mover o trailer para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova a mão para a direita. Sempre dê a marcha à ré vagarosamente e, se possível, peça para alguém guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando você for fazer uma curva com um trailer, faça curvas mais abertas do que o normal. Faça isto de modo que o trailer não bata em delimitadores da estrada, no meio-fio, em sinais, árvores e outros objetos. Evite manobras abruptas ou repentinas. Sinalize com antecedência.

Sinais de seta ao rebocar um trailer

Quando você reboca um trailer, o veículo deve ter um sinal de seta diferente e uma fiação adicional. As setas verdes no painel de instrumentos piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de pista. Quando adequadamente conectadas, as luzes do trailer também piscarão para alertar aos outros motoristas que o veículo está prestes a virar, mudar de pista ou parar.

Quando estiver rebocando um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscarão quando uma curva for feita, mesmo se as lâmpadas das setas do trailer estiverem queimadas. Portanto, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo os sinais. É importante verificar as lâmpadas ocasionalmente para se certificar que elas ainda estão funcionando. Você também deve verificar as luzes cada vez que desconectar e reconectar os fios.

Não conecte o sistema de luzes do trailer diretamente no sistema de luzes do veículo. Use somente um chicote aprovado para trailers.

Uma Concessionária Autorizada KIA poderá ajudá-lo a instalar o chicote.

⚡ CUIDADO

Se você não usar um chicote aprovado para trailers, danos ao sistema elétrico do veículo e/ou danos pessoais podem ocorrer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dirigindo em ladeiras

Reduza a velocidade e a marcha antes de começar a descer uma ladeira longa ou muito acentuada. Se você não reduzir a marcha, precisará usar tanto os freios, que eles aquecerão e não irão mais funcionar de maneira eficiente.

Em uma subida longa, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70 km/h, para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

*** NOTA**

- Quando estiver rebocando um trailer em ladeiras íngremes (inclinação maior que 6%), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para garantir que o motor não superaqueça. Se a agulha do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se mover em direção a “130°C”, encoste o veículo e pare assim que puder e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie. Você pode continuar dirigindo o veículo assim que o motor esfriar o suficiente.
- Você deve decidir a velocidade na qual irá dirigir o veículo, dependendo do peso do trailer e da inclinação da ladeira, para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Estacionando em ladeiras

De modo geral, você não deve estacionar o veículo com um trailer atrelado a ele em uma ladeira. Ferimentos graves ou fatais podem ocorrer, e tanto o veículo quanto o trailer podem ser danificados se começarem a descer a ladeira por si só.

⚠ ATENÇÃO - Estacionando em uma ladeira

Estacionar o veículo com um trailer atrelado a ele, em uma ladeira, pode causar sérios danos pessoais, ou mesmo fatais, caso o freio do trailer se solte.

Entretanto, caso você precise estacionar o trailer em uma ladeira, faça da seguinte maneira:

1. Acione o freio de estacionamento, porém não o deixe engatado.
2. Coloque calços sob as rodas do trailer.
3. Após colocar os calços sob as rodas do trailer, solte os freios até que os calços absorvam a carga.
4. Pise novamente no freio. Em seguida, acione o freio de estacionamento e engate a marcha à ré.
5. Solte o pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO - Freio de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o freio de estacionamento não estiver completamente acionado.

Se você tiver deixado o motor funcionando, o veículo pode se mover repentinamente. Você e outras pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

Quando você estiver pronto para sair depois de estacionar em uma ladeira

1. Com a transmissão manual em Neutro, acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto você:
 - Liga o motor;
 - Engata uma marcha; e
 - Solta o freio de estacionamento.
2. Tire lentamente o pé do pedal do freio.
3. Dirija devagar até que o trailer se afaste dos calços.
4. Pare e peça para alguém pegar e guardar os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

O veículo necessitará de manutenção com mais frequência conforme o aumento da quantidade de vezes nas quais o trailer é rebocado. Itens importantes que devem ter atenção especial incluem: óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante do eixo e fluido do sistema de arrefecimento. A condição dos freios é outro item importante a ser verificado com frequência. Cada item é coberto neste manual e o Índice irá ajudá-lo a encontrá-los rapidamente. Se você for rebocar um trailer, é uma boa ideia revisar estas seções antes de começar a viagem.

Não se esqueça de realizar manutenções no trailer e no engate. Siga o plano de manutenção que acompanha o trailer e verifique-o periodicamente. Preferivelmente, faça as verificações no início de cada dia de viagem. Mais importante ainda: todas as porcas e parafusos do engate devem estar bem apertados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NOTA

- Devido à maior carga enquanto um trailer é rebocado, um superaquecimento pode ocorrer em dias quentes ou quando o veículo estiver subindo ladeiras. Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um superaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo em um local seguro para esfriar o motor.
- Quando estiver rebocando, verifique o fluido da transmissão com mais frequência.

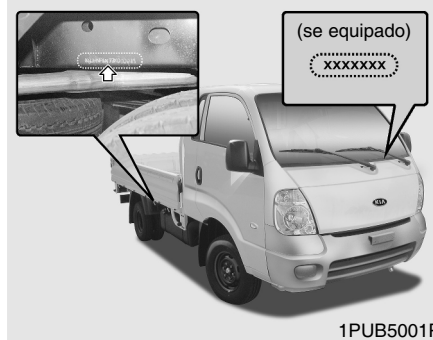
EXCESSO DE PESO

⚠ CUIDADO

O peso bruto total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT), para o seu veículo, é informado na etiqueta de certificação colada na porta do passageiro. Exceder estes limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (ou pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

ETIQUETA DE INFORMAÇÃO

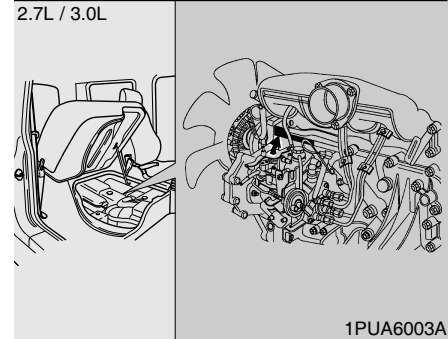
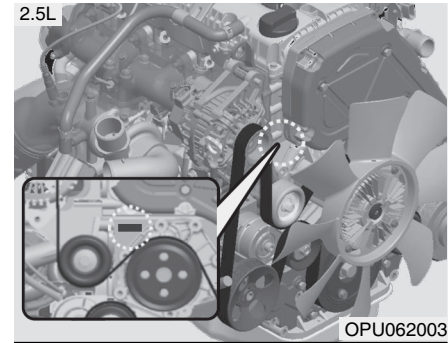
Há diversas etiquetas importantes e números de identificação localizados em seu veículo. Os locais das etiquetas são identificados nas ilustrações a seguir:



Número de identificação do veículo (VIN)



Etiqueta de identificação (se equipado)



Número do motor

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Uso do pisca-alerta na estrada / 6-2
Em caso de emergência enquanto trafega / 6-2
Superaquecimento / 6-3
Partida de emergência / 6-4
Proteção do circuito elétrico / 6-7
Rebocando o veículo / 6-10
Se um pneu furar / 6-14
Equipamentos de emergência / 6-23

1

2

3

4

5

O que fazer em caso de emergência

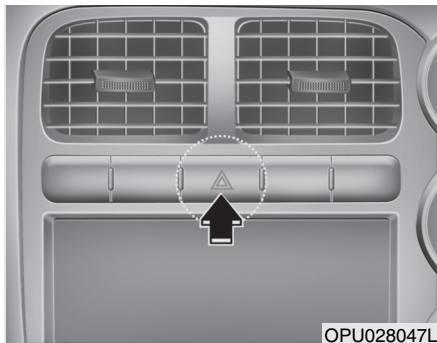
6

7

8

9

USO DO PISCA-ALERTA NA ESTRADA



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pisca-alerta

O pisca-alerta serve como um alerta para que os outros motoristas tomem extremo cuidado ao se aproximarem ou ultrapassarem o seu veículo. Ele deve ser utilizado sempre que reparos de emergência estiverem sendo realizados, ou quando o veículo estiver parado próximo à margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com a chave de ignição em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas de sinalização irão piscar simultaneamente.

- O pisca-alerta funcionará esteja seu veículo trafegando ou não.
- As setas não funcionarão quando o pisca-alerta estiver ligado.
- Deve-se ter cuidado ao utilizar o pisca-alerta quando o veículo estiver sendo rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA ENQUANTO TRAFEGA

Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança

- Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança, coloque a alavanca na posição N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.
- Se o veículo possui transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, ele pode se mover para frente quando a alavanca é colocada na 2ª ou 3ª marcha e ao girar a chave de ignição sem que o pedal da embreagem seja pressionado.

Se um pneu furar enquanto trafega

Se um pneu furar quando estiver trafegando:

1. Tire o pé do acelerador e deixe o carro parar enquanto o direciona para o acostamento. Não use os freios imediatamente ou tente sair da estrada ou isto poderá causar a perda de controle. Quando o veículo estiver em uma velocidade baixa segura, freie com cuidado e saia da estrada.

Dirija o mais longe possível da estrada e estacione em um lugar firme e nivelado. Se estiver em uma estrada dupla, não pare na área central entre as duas vias.

2. Quando o veículo parar, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (transmissão automática) ou ré (manual).
3. Retire todos os passageiros do veículo. Certifique-se de que todos os lados do veículo estão afastados do tráfego.
4. Quando trocar um pneu furado, siga as instruções fornecidas nesta seção.

Se o motor morrer enquanto trafega

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo-se em linha reta. Saia cuidadosamente da estrada e vá para um lugar seguro.
2. Ligue o pisca-alerta do veículo.
3. Tente ligar o motor novamente. Caso ele não ligue, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

SUPERAQUECIMENTO

Caso você perceba uma perda de desempenho, um ruído de batida ou se o indicador de temperatura indicar superaquecimento, provavelmente houve superaquecimento do motor. Caso isso ocorra, siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o pisca-alerta e dirija até o local seguro mais próximo; coloque a transmissão na posição Neutro e acione o freio de estacionamento.
2. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.
3. Se líquidos ou vapores estiverem saindo do radiador, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Se o líquido de arrefecimento não estiver fervendo, deixe o motor em marcha lenta e levante o capô para permitir que o motor esfrie gradualmente.

Se a temperatura não abaixar com o motor em marcha lenta, desligue o motor e deixe-o desligado por tempo suficiente para que ele esfrie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4. Em seguida, o nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado. Se o nível do reservatório estiver baixo, procure por vazamentos nas mangueiras do radiador e conexões, mangueiras do aquecedor e conexões, radiador e bomba de água. Se você encontrar um vazamento grande ou outro problema que possa ter causado o superaquecimento do motor, não o ligue até que o problema tenha sido corrigido. Chame a assistência de uma Concessionária Autorizada KIA. Se você não encontrar um vazamento ou outro problema, adicione cuidadosamente o líquido de arrefecimento no reservatório.

⚠ ATENÇÃO - Remoção da tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes. Vapor e líquidos quentes podem vazar sob pressão e isso pode causar graves ferimentos.

Se o superaquecimento se repetir, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Partida do motor usando uma bateria auxiliar

Dar a partida com uma bateria auxiliar pode ser perigoso caso ela seja feita incorretamente. Portanto, para evitar danos a você ou ao veículo, em caso de dúvidas, procure um técnico qualificado para realizar o serviço de partida com bateria auxiliar no seu veículo.

*** NOTA**

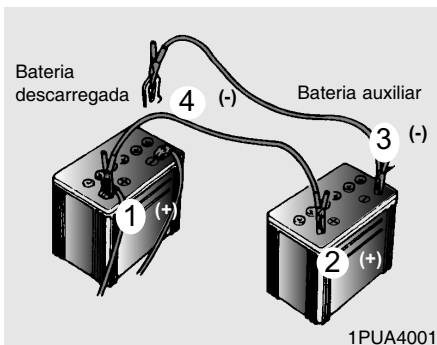
Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas se usar uma fonte de alimentação de 24 volts (ou duas baterias de 12 volts em série ou um gerador de 24 volts conectado).

⚠ ATENÇÃO - Bateria

Nunca tente verificar o nível de eletrólito da bateria, pois isto pode causar a ruptura ou explosão da bateria, resultando em graves ferimentos.

⚠ ATENÇÃO - Bateria

- Mantenha chamas e faíscas longe da bateria. A bateria produz gás hidrogênio que pode explodir se for exposto a chamas ou faíscas.
- Não tente dar a partida no veículo se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode sofrer ruptura ou explodir.



Conectando cabos auxiliares

Conecte os cabos em ordem numérica e desconecte-os na ordem inversa.

Procedimento de partida com bateria auxiliar

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar seja de 12 volts, e que o seu terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver em outro veículo, não permita que os veículos tenham contato entre si.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata mostrada na figura anterior. Primeiro conecte a ponta do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada (1), em seguida, conecte a outra ponta no terminal positivo da bateria auxiliar (2). Conecte uma ponta do outro cabo auxiliar no terminal negativo da bateria auxiliar (3), e em seguida, a outra ponta em um ponto rígido, estacionário e metálico (o suporte do motor, por exemplo), afastado da bateria(4). Não faça a conexão próximo de nenhuma parte que se movimenta quando o motor é ligado. Não conecte o cabo auxiliar do terminal negativo

da bateria auxiliar no terminal negativo da bateria descarregada.

Não deixe os cabos auxiliares entrarem em contato com nada além dos terminais corretos da bateria ou ao aterramento correto. Não se incline sobre a bateria ao fazer as conexões.

5. Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm, em seguida, dê a partida no veículo com a bateria descarregada.

Se a causa da descarga da bateria não for aparente, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Partida empurrando o veículo (no tranco)

1

Você não deve empurrar o seu veículo equipado com transmissão manual para tentar ligá-lo, pois isto pode danificar o sistema de controle de emissões.

2

3

Siga as instruções nesta seção para a partida com bateria auxiliar.

4

5

6

7

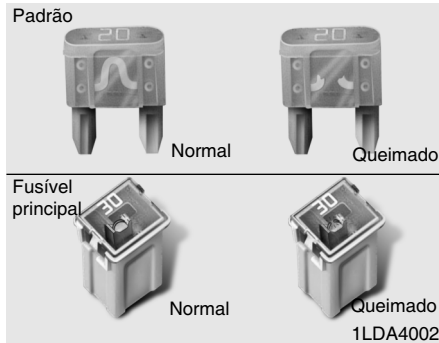
8

9

⚠ CUIDADO

Nunca reboque um veículo para dar a partida, pois o movimento repentino para frente, gerado quando o motor é ligado, pode causar uma colisão com o veículo que está realizando o reboque.

PROTEÇÃO DO CIRCUITO ELÉTRICO



Fusíveis

O sistema elétrico do veículo é protegido contra danos causados por uma sobrecarga que ocorre através de fusíveis.

Este veículo possui dois painéis de fusíveis, um localizado no painel de acabamento do lado do motorista, e o outro na estrutura do lado do motorista.

Se alguma lâmpada, acessório ou controle do veículo não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível estiver queimado, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiramente o painel de fusíveis do lado do motorista.

Sempre substitua o fusível queimado por um da mesma capacidade.

Se o novo fusível também queimar, isto indica que há um problema elétrico. Evite usar o sistema envolvido e procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Dois tipos de fusível são utilizados: um padrão, para baixa amperagem; e uma principal, para alta amperagem.

* NOTA

A etiqueta do painel de fusíveis/relé pode ser diferente, dependendo dos itens equipados.

Substituição do fusível

⚠ ATENÇÃO - Substituição do fusível

- Nunca substitua um fusível por qualquer outra coisa que não um outro fusível da mesma capacidade.
- Um fusível de alta capacidade pode causar danos através do superaquecimento e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio no lugar de um fusível – mesmo em um reparo temporário. Isto pode causar danos ao chicote elétrico e um possível incêndio.
- Não utilize uma chave de fenda ou outro objeto de metal para remover fusíveis, pois um curto circuito pode ocorrer, causando danos ao sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

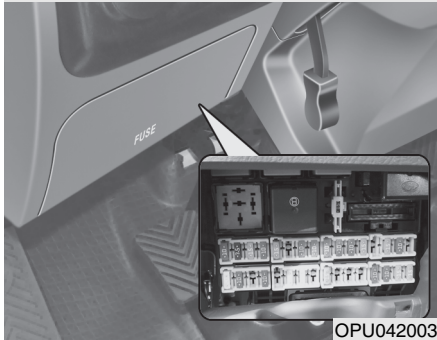
5

6

7

8

9



OPU042003

Painel interno do lado do motorista

1. Desligue o comutador de partida e todos os outros interruptores.
2. Puxe o fusível suspeito. Use a ferramenta de remoção fornecida no painel de fusíveis.
3. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado.

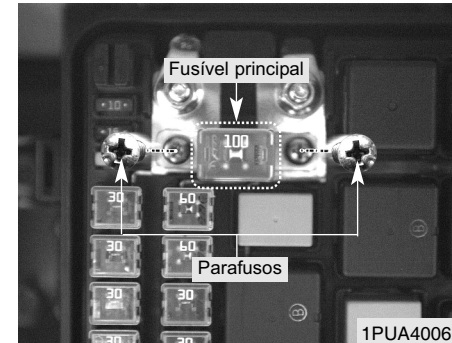
Fusíveis de reposição são fornecidos no painel de fusíveis.

4. Empurre o novo fusível de mesma capacidade, e certifique-se de que ele esteja bem preso no encaixe.

Se o encaixe estiver solto, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Se você não tiver um fusível de reposição, use um fusível de mesma capacidade de um circuito que você pode não precisar operar, como o fusível do acendedor de cigarros.

Se o farol ou outro componente elétrico não funcionar e os fusíveis estiverem em boas condições, verifique a caixa de fusíveis na CAIXA DE FUSÍVEIS PRINCIPAL. Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído.



1PUA4006

Fusível principal

Se o fusível principal (100A) estiver queimado, ele deve ser removido da seguinte maneira:

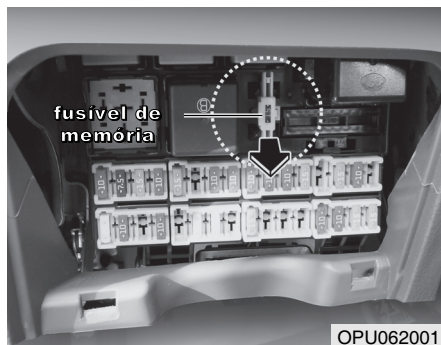
1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis principal.
3. Remova os parafusos mostrados na figura acima.
4. Substitua o fusível por um novo de mesma capacidade.
5. Reinstale-o na ordem inversa da remoção.

* NOTA

A caixa de fusíveis principal está localizada entre o pneu dianteiro e pneu traseiro, no lado do motorista.

Descrição do painel de fusíveis

Dentro da tampa da caixa de fusíveis principal você pode encontrar a etiqueta descrevendo o nome e capacidade de cada fusível.



Fusível de memória

Seu veículo é equipado com um fusível de memória, o qual previne a descarga da bateria caso seja estacionado sem ter sido ligado por um período prolongado. Realize os procedimentos a seguir antes de estacionar o veículo por um longo período.

1. Desligue o motor.
2. Desligue os faróis e lanternas.
3. Abra a tampa do painel no lado do motorista e puxe o “MEMORY 15A”.

* NOTA

- Se o fusível de memória for puxado do painel de fusíveis, a buzina de aviso, o sistema de áudio, o relógio e as lâmpadas do interior, etc., não funcionarão. Alguns itens devem ser reiniciados após a substituição.
- Mesmo que o fusível de memória tenha sido puxado, a bateria ainda pode ser descarregada pela operação dos faróis ou outros dispositivos elétricos.

1

2

3

4

5

6

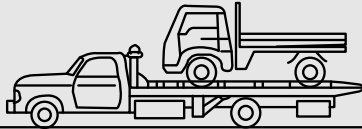
7

8

9

REBOCANDO O VEÍCULO

1



2



3

4

1TUA4026

5

6

Se for necessário rebocar o veículo em caso de emergência, faça-o através de uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de socorro mecânico. A elevação adequada e os procedimentos de reboque são necessários para prevenir danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos de reboque ou guincho do tipo plataforma.

7

Se for possível, reboque o veículo com as rodas dianteiras no chão (sem carrinho de reboque) e as rodas traseiras fora do chão.

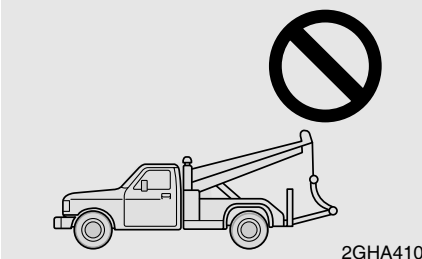
8

9

Quando estiver sendo rebocado por um guincho comercial e não for usado o carrinho de reboque, a parte traseira do veículo deve ser sempre elevada, nunca a dianteira.



1BW4020



2GHA4107

* NOTA

- Não reboque o veículo para a frente com as rodas traseiras no chão, pois isto pode causar danos ao veículo.
- Não realize o reboque com guinchos equipados com cabos. Use guinchos que elevam a roda ou os do tipo plataforma.

Quando for rebocar seu veículo em uma emergência sem o carrinho para reboque:

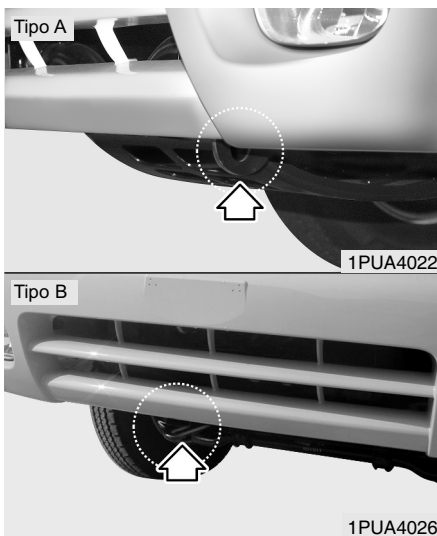
1. Coloque o comutador de partida na posição ACC.
2. Coloque a alavanca de mudanças na posição N (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

* NOTA

Não colocar a alavanca de mudanças da transmissão na posição N (Neutro) pode causar danos internos na transmissão.

/// CUIDADO

Em caso de veículos 4WD, certifique-se de rebocar o veículo após colocar a alavanca de transferência na posição "2H".



Rebocando com um veículo comum

Se o reboque for necessário, procure uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de reboque comercial.

Se o serviço de reboque não estiver disponível em uma emergência, seu veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando-se uma corrente ou cabo preso no gancho para reboque de emergência, localizado abaixo da parte dianteira do veículo. Tenha muito cuidado quando rebocar o veículo. Um motorista deve estar dentro do veículo rebocado para controlar a direção e operar os freios.

Dessa forma, o reboque pode ser feito apenas em estradas pavimentadas, por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, eixos, direção hidráulica e freios devem estar em boas condições.

- Não use os ganchos de reboque para puxar um veículo para fora da lama, areia ou outra condição na qual o veículo não possa sair através de sua própria força.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que o está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

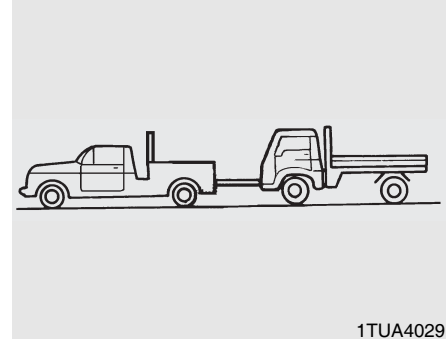
* NOTA

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
- Conecte um cabo de reboque no gancho de reboque.
 - Usar outra parte do veículo que não o gancho para reboque pode danificar o chassi do seu veículo.
 - Use apenas cabos ou correntes específicas para reboque de veículos. Aperte firmemente o cabo ou corrente no gancho de reboque fornecido.
 - Antes de realizar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
 - Aperte o cabo de reboque ou corrente firmemente ao gancho.
 - Não puxe o reboque de uma vez. Aplique força constante e uniforme.
 - Para evitar danificar o gancho, não o puxe pelo lado ou em um ângulo vertical. Sempre puxe pela frente, em linha reta.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado quando rebocar um veículo.

- *Evite arrancadas bruscas ou manobras errôneas de condução que podem colocar peso excessivo no gancho de reboque de emergência e no cabo de reboque ou corrente. O gancho e o cabo de reboque podem quebrar e causar ferimentos ou danos graves.*
- *Se o veículo rebocado se mover com dificuldade, pare de forçar o reboque. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Reboque o veículo em linha mais reta possível.*
- *Afaste-se do veículo durante o reboque.*



1TUA4029

- Use um cabo de reboque menor do que 5m de comprimento. Prenda um pano vermelho ou branco (de cerca de 30cm) no meio do cabo para facilitar a visualização.
- Dirija com cuidado, de modo que o cabo não fique frouxo durante o reboque.

Quando o veículo está sendo rebocado por outro veículo que não um guincho (em caso de emergência)

- Gire o comutador de partida para a posição ACC até destravar o volante.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.

*** NOTA**

Remova o eixo propulsor se for necessário exceder 50km/h ou 25km. Se o eixo motriz não puder ser removido, pare a cada 25 km e ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por alguns minutos. Isto irá garantir que a transmissão seja suficientemente lubrificada.

- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, assim que você perceber uma redução no desempenho dos freios.
- Será necessário um esforço maior para esterçar o veículo, pois o sistema de direção hidráulica não estará funcionando.
- Se estiver descendo uma ladeira longa, os freios podem superaquecer e o desempenho de frenagem será reduzido. Pare com certa frequência e deixe os freios esfriarem.

*** NOTA**

Para evitar danos à transmissão, nunca reboque seu veículo pela parte de trás (no sentido contrário) com os quatro pneus em contato com o solo.

Dicas para rebocar um veículo preso

Os métodos a seguir são eficazes quando seu veículo está preso na lama, areia ou em substâncias similares que impedem o veículo de sair com sua própria força.

- Remova a terra e areia, entre outros, dos pneus dianteiros e traseiros.
- Coloque uma pedra ou madeira sob os pneus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SE UM PNEU FURAR

1

2

3

4

5

6

7

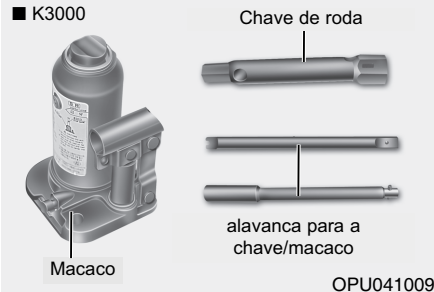
8

9

■ K2500



■ K3000



Guardando o macaco e as ferramentas

■ Apenas para o K2500

O macaco é guardado na área sob o capô e as outras ferramentas são guardadas em uma bolsa para ferramentas.

■ Apenas para o K3000

O macaco é guardado na área externa da caixa de ferramentas e as outras ferramentas são guardadas em uma bolsa pra ferramentas.

A caixa de ferramentas externa está localizada atrás do pneu traseiro, no lado direito, e a alavanca do macaco está localizada atrás do assento dianteiro.

■ Tipo A

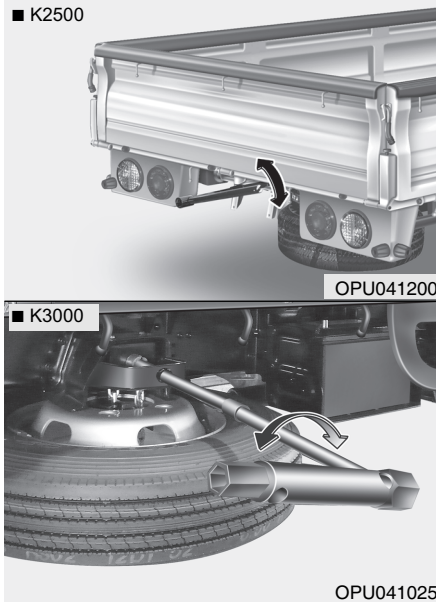


Para remover o macaco

1. Puxe e desengate a tira de borracha.
2. Levante o macaco com cuidado. Após utilizá-lo, coloque-o na ordem inversa da remoção.

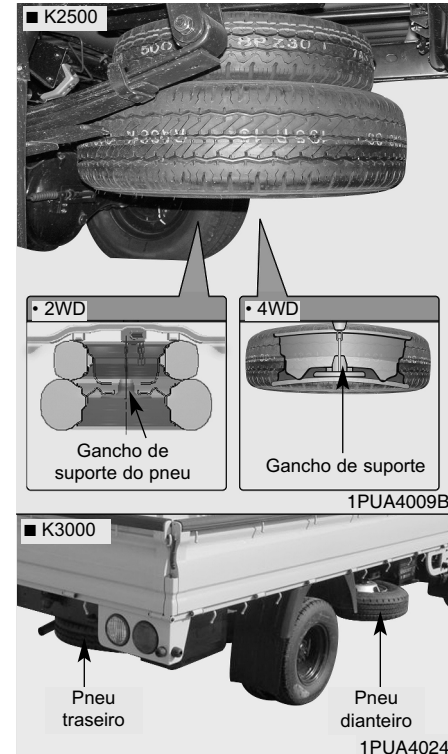
* NOTA

Consulte a caixa de ferramentas externa (apenas para o K3000).



Removendo o estepe

1. Insira a chave de roda no suporte do pneu e insira a extensão na chave de roda (apenas para o tipo A).
2. Insira a extensão no suporte do estepe (apenas para o K3000).
3. Gire a chave de roda (ou extensão) no sentido anti-horário e o estepe descerá.
3. Desconecte o cabo de aço do gancho de suporte do estepe após o estepe descer completamente.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

Reinstalação do estepe

1. Para reinstalar novamente o estepe, monte-o de acordo com a figura e puxe o suporte do pneu.
2. Conecte o cabo de aço com o gancho de suporte do pneu.
3. Gire a chave de roda (ou extensão) no sentido horário.

3

4

* NOTA

Para evitar que o estepe faça ruídos enquanto o veículo está em movimento, certifique-se de que ele esteja bem encaixado e preso contra a estrutura.

5

6

7

8

9

Trocando os pneus

Instruções de utilização do macaco

O macaco é fornecido somente para a troca de pneus.

Siga as instruções de utilização do macaco para reduzir a possibilidade de ferimentos ao utilizá-lo.

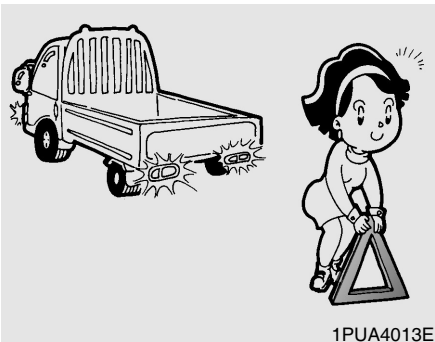
⚠ ATENÇÃO - Trocando os pneus

- **Nunca tente fazer reparos no veículo no meio do trânsito ou em estradas ou rodovias.**
- **Sempre direcione o veículo completamente para fora da estrada e em direção ao acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser usado em uma superfície firme e plana. Se não puder encontrar um local plano e firme, saia da estrada e chame uma empresa de serviço de reboque para assistência.**
- **Certifique-se de usar as posições corretas para a colocação do macaco na dianteira e na traseira do veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente se desencaixar do macaco, causando ferimentos graves ou fatais.**

(continua)

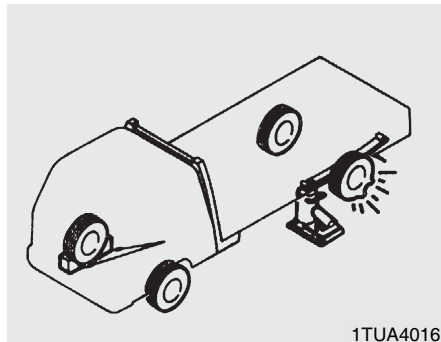
(Continuação)

- Não fique embaixo do veículo caso ele esteja sendo levantado por um macaco.
- Não dê a partida ou acelere o motor quando o veículo estiver levantado por um macaco.
- Não permita que qualquer pessoa permaneça no veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.
- Certifique-se de que qualquer criança presente esteja em um local seguro, longe da estrada e do veículo a ser levantado com o macaco.



Substituição do pneu

1. Estacione em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Coloque a alavanca de mudanças em R (ré).
3. Ligue o pisca-alerta.



4. Retire a chave de roda, macaco, a alavanca do macaco e o estepe do veículo.
5. Bloqueie as rodas traseiras e dianteiras diagonalmente opostas à posição do macaco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

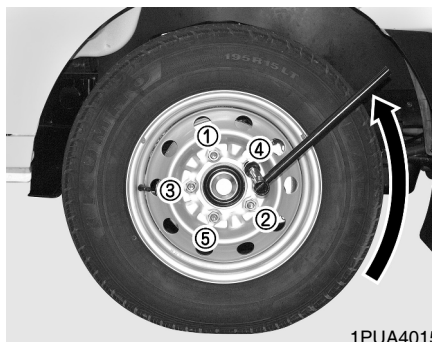
7

8

9

⚠ ATENÇÃO - Troca de um pneu

- Para evitar que o veículo se mova enquanto o pneu é trocado, sempre acione o freio de estacionamento completamente e sempre calce as rodas diagonalmente opostas à roda que está sendo trocada.
- Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça dentro do carro que está sendo levantado.



1PUA4015

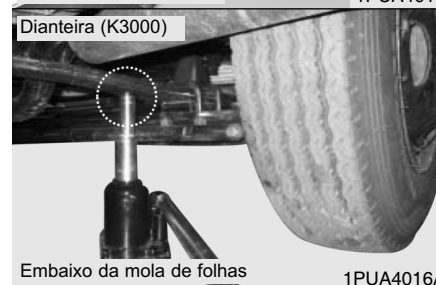
6. Insira a chave de roda na ranhura da calota e force gentilmente para remover a calota (se equipado).
7. Solte as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, mas não remova nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado do chão.



Dianteira (K2500)

Embaixo do travessão

1PUA4016

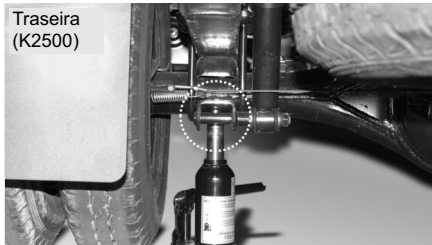


Dianteira (K3000)

Embaixo da mola de folhas

1PUA4016A

8. Coloque o macaco no encaixe dianteiro ou traseiro próximo ao pneu que está sendo trocado. Coloque o macaco de acordo com a imagem.



Traseira
(K2500)

4WD : Abaixo do eixo traseiro

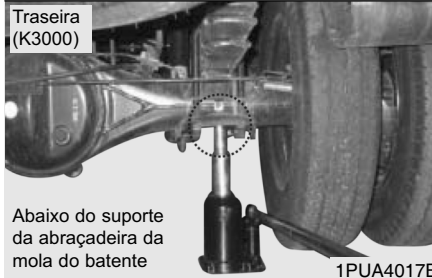
1PUA4017



Traseira
(K2500)

2WD : Abaixo da mola do batente

1PUA4017A



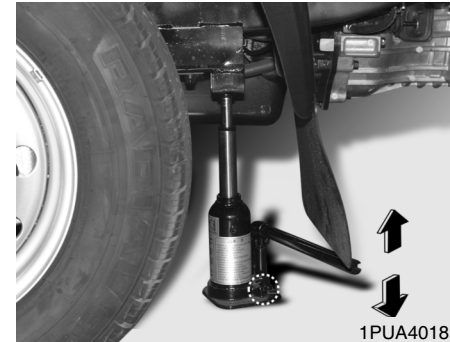
Traseira
(K3000)

Abaixo do suporte
da abraçadeira da
mola do batente

1PUA4017B

⚠ ATENÇÃO - Posição correta do macaco

Para reduzir a possibilidade de ferimentos, certifique-se de usar somente macacos fornecidos com o veículo e na posição correta; nunca use qualquer outra peça do veículo para apoiar o macaco.



1PUA4018

9. Aperte firmemente a válvula do macaco com a ranhura no macaco.

10. Mova a alavanca do macaco para cima e para baixo até que o topo do macaco entre em contato com o ponto apropriado e receba uma leve carga, elevando o veículo até o pneu sair um pouco do chão, em uma medida aproximada de 30 mm. Antes de remover as porcas das rodas, certifique-se de que o veículo esteja estável e de que não há o risco de nenhum movimento ou escorregamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ CUIDADO

Este macaco é hidráulico e o êmbolo possui dois estágios. Quando ambos os êmbolos estiverem para cima e a “marca de parada (linha amarela)” do êmbolo superior estiver visível, pare de elevar o macaco imediatamente.

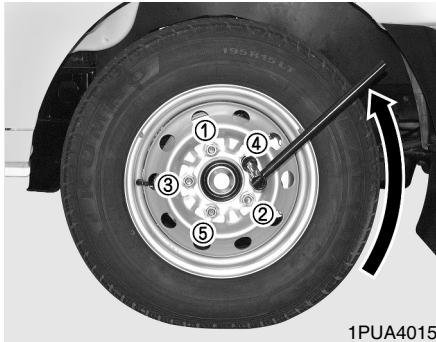


1PUA4019

11. Remova as porcas girando-as no sentido anti-horário e em seguida, remova a roda.
12. Monte o estepe na posição correta e instale as porcas da roda com o lado cônico virado para dentro.
13. Solte gradualmente a válvula do macaco com a ranhura na alavanca do macaco para abaixar o veículo.

*** NOTA**

Se a válvula for solta girando-a 2 ou mais vezes no sentido anti-horário, o óleo do macaco irá vazar e ele não poderá ser utilizado.



14. Quando as porcas tiverem sido apertadas, abaixe totalmente o veículo no chão e continue a apertá-las até que estejam completamente apertadas. Aperte firmemente as porcas no padrão “*”.

Se você não tiver certeza de que as porcas estão apertadas, verifique-as no posto de serviço mais próximo. Porcas da roda mal apertadas podem causar vibração do pedal de freio durante a frenagem.

Torque de aperto

Item		Dianteira kg·m (lb·ft, N·m)	Traseira kg·m (lb·ft, N·m)
K2500	2WD	Cabine padrão	19~22
		Cabine estendida	(137~159, 186~216)
		Cabine dupla	(137~159, 186~216)
	Teto alto	19~22 (137~159, 186~216)	19~22 (137~159, 186~216)
4WD	Cabine padrão	19~22	19~22
	Cabine estendida	(137~159, 186~216)	(137~159, 186~216)
	Cabine dupla	(137~159, 186~216)	(137~159, 186~216)
K3000		45~50 (326~362, 441~490)	19~22 (137~159, 186~216)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚡ CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nas porcas e prisioneiro das rodas. Certifique-se de que durante a remoção da roda, as mesmas porcas removidas sejam reinstaladas – ou, se substituídas, que as porcas com roscas métricas e a mesma configuração do chanfro tenham sido utilizadas. A instalação de uma porca não-métrica em um prisioneiro métrico ou vice-versa, não prenderá a roda ao cubo adequadamente e danificará o prisioneiro e o mesmo precisará ser substituído.

Observe que a maioria das porcas não possui roscas métricas. Certifique-se de ter extrema cautela em verificar o tipo de rosca antes de instalar novas porcas e rodas.

Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO - Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros forem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode gerar a perda da roda e uma colisão.

Para evitar que o macaco, a alavanca do macaco, a chave de roda e o estepe façam barulho quando o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível após instalar um estepe. Se necessário, faça a regulagem com a pressão específica. Consulte a Seção 8, Especificações.

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Seu veículo possui alguns equipamentos de emergência para ajudá-lo a responder às situações de emergência.

Extintor de incêndio

O extintor de incêndio está localizado atrás do assento dianteiro (**modelo cabine simples**) ou abaixo do assento traseiro (**modelo cabine dupla**).

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, proceda cuidadosamente com os seguintes passos:

1. Puxe o pino de segurança no topo do extintor que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o jato em direção à base do fogo.
3. Posicione-se a aproximadamente 2,5 m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga irá parar.
4. Movimente o jato para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

Kit de primeiros socorros

Itens como tesoura, bandagem, fitas adesivas, entre outros, estão presentes neste kit para que os primeiros socorros sejam dados a uma pessoa ferida.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para alertar outros veículos durante emergências, como o veículo estacionado em um acostamento devido a algum problema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Manômetro para pneus (se equipado)

1

Geralmente os pneus perdem ar devido ao uso diário, e você pode ter que adicionar algumas libras de ar periodicamente, sendo que este não é exatamente um sinal de que há vazamento no pneu. Sempre verifique a pressão com os pneus frios, pois a pressão aumenta com a temperatura.

2

3

4

5

6

7

8

9

Para verificar a pressão do pneu, efetue os seguintes passos:

1. Desenrosque a tampa da válvula de enchimento que fica no aro da roda.
2. Pressione e segure o manômetro contra a válvula de enchimento. No começo, uma pequena quantidade de ar pode escapar, e uma grande quantidade escapará se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Uma colocação firme e sem vazamentos irá ativar o manômetro.
4. Faça a leitura da pressão do pneu no manômetro para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Regule a pressão do pneu de acordo com a pressão especificada. Consulte “Pressão Recomendada” na Seção 8.
6. Reinstale a tampa da válvula de enchimento.

Serviços de manutenção / 7-3
Manutenção pelo proprietário / 7-4
Compartimento do motor / 7-7
Óleo do motor e filtro de óleo / 7-9
Sistema de arrefecimento do motor / 7-11
Freios e embreagem / 7-14
Freio de estacionamento / 7-15
Direção hidráulica / 7-16
Volante de direção / 7-17
Fluidos e lubrificantes / 7-18
Filtro de combustível / 7-19
Filtro de ar / 7-21
Filtro de ar do sistema de climatização / 7-22
Palhetas do limpador / 7-23

1

2

3

4

5

6

Manutenção

7

Bateria / 7-25
Rodas e pneus / 7-28
Troca das lâmpadas / 7-35

8

9

1

Especificações dos lubrificantes / 7-41

Cuidados com o exterior / 7-43

Cuidados com o interior / 7-47

2

3

4

5

6

7

Manutenção

8

9

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Você deve ter o máximo de cuidado para evitar danos ao veículo e ferimentos a você mesmo sempre que realizar qualquer procedimento de inspeção ou manutenção.

Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem resultar em problemas no funcionamento do veículo, sendo que estes podem causar danos, acidentes ou ferimentos graves.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

Os serviços de manutenção e retenção dos registros são de responsabilidade do proprietário.

Você deve guardar os documentos que comprovem que a manutenção adequada tem sido realizada no seu veículo de acordo a programação apresentada no Manual de Garantia e Manutenção do Veículo. Você precisa destas informações para determinar a conformidade com os requisitos de serviço e manutenção da garantia KIA.

Informações detalhadas de garantia são fornecidas no Manual de Garantia e Manutenção.

Reparos e ajustes necessários devido a uma manutenção inadequada ou falta de manutenção, não são cobertos pela garantia contratual do veículo.

Recomendamos que você realize os reparos em seu veículo em uma Concessionária Autorizada KIA.

Uma Concessionária Autorizada KIA atende aos altos padrões de qualidade de serviço e recebe suporte técnico da KIA, com o objetivo de dar a você um alto nível de satisfação.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

MANUTENÇÃO PELO PROPRIETÁRIO

Programa de manutenção pelo proprietário

1

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA nas frequências indicadas, para ajudar a garantir um funcionamento seguro e confiável do seu veículo.

3

Qualquer condição adversa deve ser encaminhada para a avaliação de uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

4

5

Estas verificações da manutenção pelo proprietário geralmente não são cobertas pela garantia do fabricante, e a mão de obra, peças e lubrificantes utilizados podem ser cobrados.

6

7

8

9

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento e o vapor, quando extremamente quentes, podem vazar sob pressão e causar ferimentos graves.

- Verifique o nível de fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor de gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante. Observe qualquer esforço maior para esterçá-lo, folga ou mudança na posição do volante.
- Observe se o veículo vira levemente ou “puxa” para um dos lados com frequência quando se trafega em uma pista plana e boa.
- Quando estiver freando, observe se há ruídos estranhos, se o veículo puxa para um lado, se o curso do pedal de freio está maior, ou se o pedal do freio está “duro”.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível de fluido da transmissão.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido embaixo do seu veículo (o gotejamento de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

Pelo menos uma vez ao mês:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo luzes de freio, setas e pisca-alerta.
- Verifique a pressão de todos os pneus, incluindo o estepe.

Pelo menos duas vezes ao ano (por exemplo, na primavera e outono):

- Verifique se as mangueiras do radiador, aquecedor e ar condicionado possuem vazamentos ou estão danificadas.
- Verifique o jato do lavador de para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano umedecido e sabão líquido.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, tubos de escape, proteções e grampos.
- Verifique o desgaste e funcionalidade dos cintos de segurança.
- Verifique se os pneus estão gastos e se as porcas das rodas estão bem presas.

Pelo menos uma vez ao ano:

- Limpe os furos de drenagem da carroceria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.
- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado antes do início das estações mais quentes.
- Verifique o nível de fluido da direção hidráulica.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível de fluido do freio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Precauções em relação à manutenção pelo proprietário

Serviços incompletos ou inadequados podem resultar em problemas. Esta seção fornece instruções apenas para a manutenção de itens que são fáceis de realizar.

2

3

* NOTA

Uma manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da mesma. Para mais detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção KIA fornecido com seu veículo. Caso você não esteja certo sobre qualquer procedimento de manutenção e serviço, recomendamos que uma Concessionária Autorizada KIA realize o serviço de reparos em seu veículo.

4

5

6

7

8

9

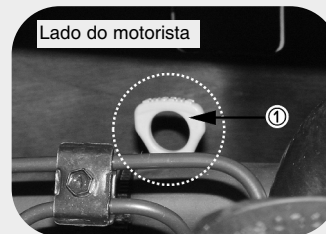
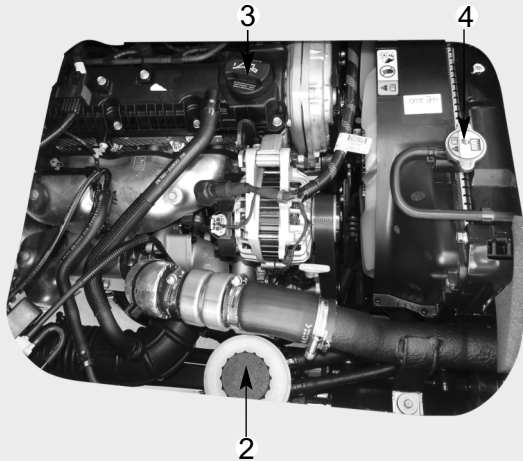
ATENÇÃO - Trabalho de manutenção

- Realizar um trabalho de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Você pode ser gravemente ferido enquanto realiza algum procedimento da manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para realizar o trabalho, recomendamos que uma Concessionária Autorizada KIA realize o serviço em seu veículo.
- Trabalhar no compartimento do motor quando o mesmo estiver funcionando é perigoso. É ainda mais perigoso se você estiver usando alguma jóia, cabelos soltos ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos. Portanto, se você tiver que deixar o motor funcionando enquanto trabalha em seu

compartimento, certifique-se de prender o cabelo, retirar todas as jóias (especialmente anéis, pulseiras, correntes, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes, antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor 2.5L



Capô



1. Vareta do óleo do motor
2. Reservatório do fluido da direção hidráulica (se equipado)
3. Tampa do bocal de abastecimento de óleo
4. Tampa do radiador
5. Filtro de ar
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
7. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

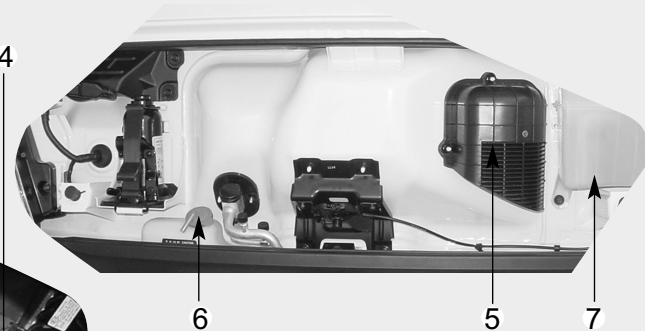
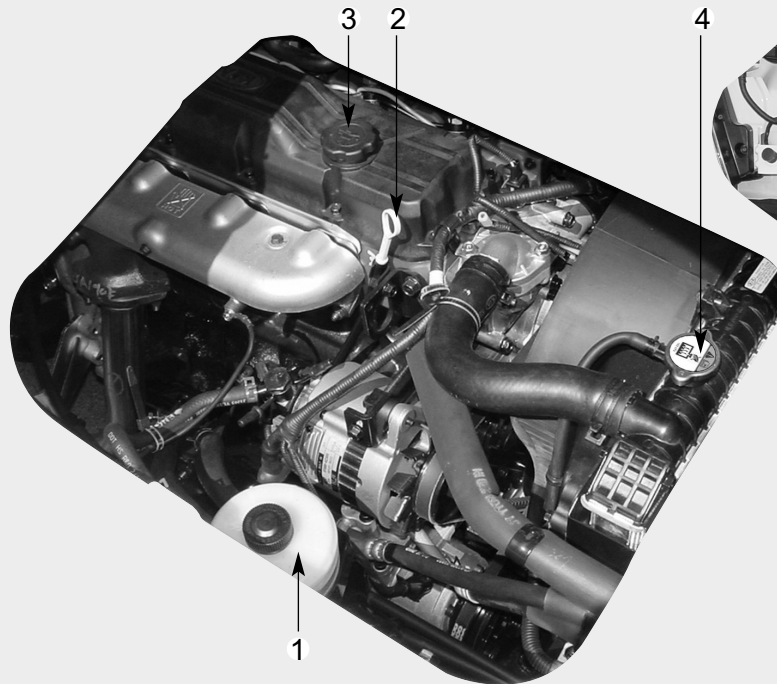


* O compartimento do motor do veículo pode ser diferente da figura.

OPU012002/1PUB7002/1PUB7003

■ Motor 2.7 / 3.0L

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

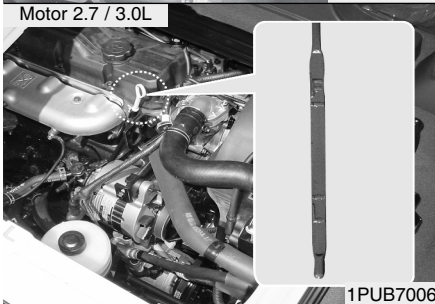
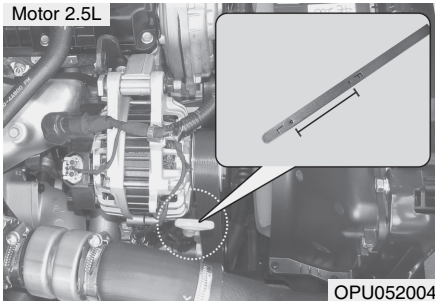


1. Reservatório do fluido da direção hidráulica (se equipado)
2. Vareta do óleo do motor
3. Tampa do bocal de abastecimento de óleo
4. Tampa do radiador
5. Filtro de ar
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
7. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

* O compartimento do motor do veículo pode ser diferente do mostrado na figura.

OPUB072004/1PUB7003

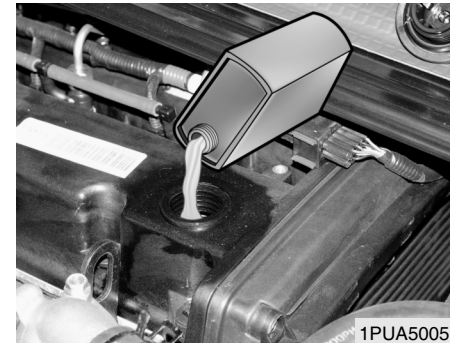
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO



Verificação do nível de óleo do motor

1. Verifique se o veículo está em um local nivelado.
2. Ligue o motor e deixe atingir a temperatura normal de funcionamento.

3. Desligue o motor e aguarde (por pelo menos 10 minutos) até que o óleo retorne para o cárter.
4. Puxe a vareta do nível de óleo do motor, limpe-a e reintroduza-a completamente.
5. Puxe a vareta do nível de óleo do motor novamente e verifique o nível. Ele deve estar entre as marcas F e L.



Se o nível estiver próximo, ou em L, adicione óleo o suficiente para que o nível eleve-se até F. **Não ultrapasse este nível.**

Utilize somente o óleo de motor especificado (veja "Lubrificantes Recomendados" nesta seção).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Troca do óleo do motor e do filtro

É recomendável que o óleo do motor e o filtro sejam trocados por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ATENÇÃO

Óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se deixado em contato com a pele por períodos prolongados. Um óleo de motor usado contém substâncias químicas que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando muito bem as mãos com sabão e água morna o mais rápido possível após manusear o óleo usado.

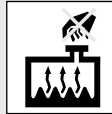
SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão possui um reservatório que contém líquido de arrefecimento com anticongelante. O reservatório vem abastecido de fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno, e após conduzir o veículo em um clima frio.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver ligado ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor, além de ferimentos graves pelo líquido ou vapor quente vazando do sistema.
- Desligue o motor e aguarde até que o mesmo tenha esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da tampa e gire-a no sentido anti-horário lentamente, até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão do sistema de arrefecimento é liberada. Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando um pano grosso, e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

(Continua)

(Continuação)

- Mesmo que o motor não esteja funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves ferimentos.

ATENÇÃO



O motor elétrico (da ventoinha de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pela sua pressão e pela velocidade do veículo. Às vezes, a ventoinha pode funcionar mesmo que o motor não esteja ligado. Tenha extremo cuidado quando trabalhar próximo das lâminas da ventoinha, para que você não se machuque com elas em movimento. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o motor elétrico para automaticamente. Essa é uma condição normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Verifique as condições e conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e do aquecedor. Substitua qualquer mangueira dilatada ou deteriorada.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas F (máx.) e L (mín.), localizadas ao lado do reservatório, quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento do tipo especificado para fornecer proteção contra congelamento e corrosão. Encha o reservatório até o nível F, mas não ultrapasse este nível. Caso você precise realizar adições com frequência, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

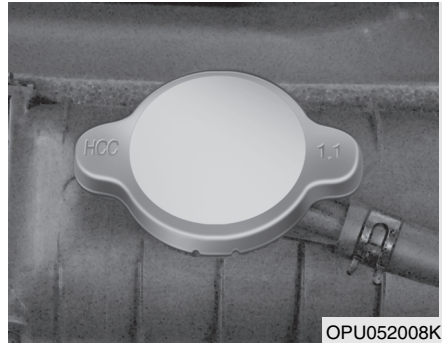
Adição do líquido de arrefecimento

- Ao adicionar um líquido de arrefecimento, use somente água deionizada ou água destilada e nunca misture água contendo minerais com o líquido de arrefecimento colocado na fábrica. Uma mistura inadequada do líquido de arrefecimento pode resultar em sérios danos ao motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol, para prevenir corrosão e congelamento.
- **NÃO USE** um líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não o misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use um líquido de arrefecimento que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, pois pode haver uma redução da eficiência da solução.

Troque o líquido de arrefecimento de acordo com o programa de manutenção.

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir:

Temperatura Ambiente	Porcentagem de mistura (volume)	
	Solução Anticongelante	Água
acima de -15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ ATENÇÃO



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento e vapor muito quentes podem vazar sob pressão e causar ferimentos graves.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

FREIOS E EMBREAGEM

1

2

3

4

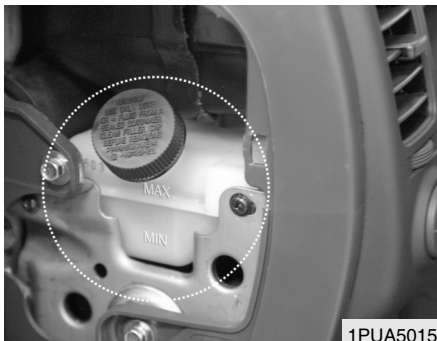
5

6

7

8

9



1PUA5015

Verificação do nível de fluido de freio/embreagem

Verifique o nível de fluido no reservatório periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX (máximo) e MIN (mínimo), ao lado do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido do freio/embreagem, limpe totalmente a área em volta da tampa do reservatório, para evitar a contaminação do fluido.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MAX. O nível vai cair com a quilometragem acumulada. Essa é uma condição normal associada ao desgaste natural dos componentes dos freios. Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, leve o veículo para que uma Concessionária Autorizada faça a verificação do sistema de freios/embreagem.

Use apenas o fluido de freio especificado (veja "Lubrificantes recomendados", nesta seção).

Nunca misture tipos diferentes de fluido.

⚠️ ATENÇÃO

Caso adições de fluido no sistema do freio sejam necessárias com certa frequência, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

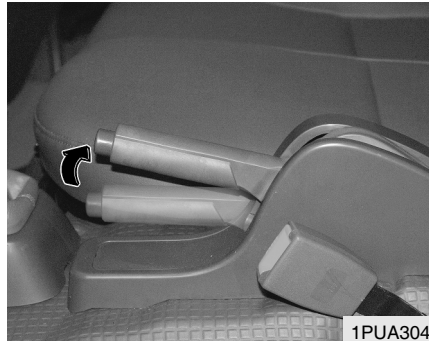
⚠️ ATENÇÃO

Quando trocar ou adicionar fluido de freio/embreagem, manuseie-o com cuidado. Não permita que entre em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreagem entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com água limpa e em abundância. Procure um médico para examinar seus olhos o mais rápido possível.

⚡ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio/embreagem entre em contato com a pintura do veículo, pois ele poderá danificá-la. Um fluido de freio/embreagem que tenha sido exposto ao ar por um longo período de tempo nunca pode ser utilizado, pois não há garantia de sua qualidade. Ele deve ser adequadamente descartado. Não use o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral no sistema de freio, como o óleo do motor, podem danificar as peças do sistema.

FREIO DE ESTACIONAMENTO



Verificação do freio de estacionamento

Verifique o curso do freio de estacionamento contando o número de “cliques” audíveis ao pressioná-lo completamente. O freio de estacionamento também deve ser capaz de segurar o veículo em um local com inclinação razoável. Se o curso for maior ou menor do que o especificado, procure uma Concessionária Autorizada KIA para regular o freio de estacionamento.

Curso : 5 a 7 (cliques) com uma força de 20 kg

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DIREÇÃO HIDRÁULICA (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

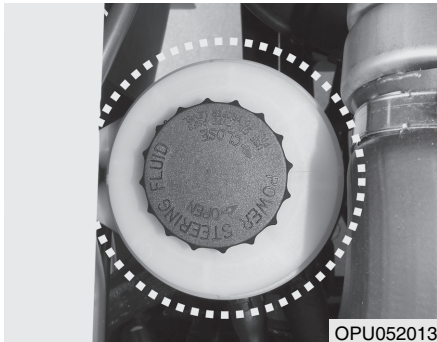
5

6

7

8

9



Verificação do nível de fluido da direção hidráulica

Com o veículo em um local nivelado, verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório da direção hidráulica. Ele deve estar entre as marcas MAX e MIN, ao lado do reservatório, e em temperatura normal.

Antes de adicionar o fluido de direção hidráulica, limpe completamente a área em volta da tampa do reservatório, para evitar a contaminação do fluido.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até atingir o nível MAX.

Caso a adição de fluido na direção

hidráulica necessite ser feita com frequência, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o sistema.

* NOTA

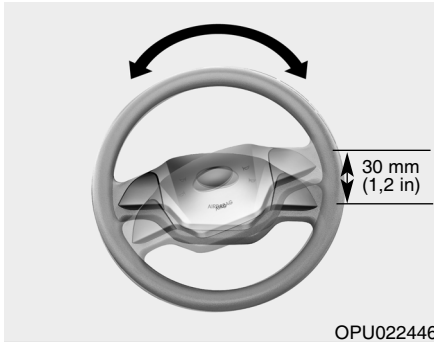
- Para evitar danos à bomba da direção hidráulica, não trafegue por períodos prolongados com o nível de fluido da direção hidráulica baixo.
- Nunca ligue o motor quando o reservatório estiver vazio.
- Quando for adicionar fluido, tenha cuidado para que nenhuma sujeira entre no reservatório.
- Muito pouco fluido pode resultar em um maior esforço de esterçamento e/ou em um ruído do sistema.
- O uso de um fluido fora das especificações pode reduzir a eficiência da direção hidráulica e danificá-la.

Use somente o fluido especificado para a direção hidráulica (Veja "Lubrificantes Recomendados" nesta seção).

Verificando a mangueira da direção hidráulica

Antes de dirigir o veículo, verifique as conexões da mangueira da direção hidráulica quanto a vazamento de fluidos, danos graves e torções.

VOLANTE DE DIREÇÃO



* NOTA

Se o valor medido exceder o valor padrão, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o sistema.

Estacione o veículo em um local nivelado, ligue-o e coloque as rodas em linha reta. Gire o volante para a esquerda e para a direita com pouca força e verifique o jogo livre até que você sinta uma resistência contra o movimento dos pneus.

Valor padrão: 30 mm ou menos

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FLUIDOS E LUBRIFICANTES

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Verificação do nível de fluido do lavador do para-brisa

O reservatório é translúcido para que você possa verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente mais, se necessário. Água pura pode ser utilizada caso o fluido de lavagem não esteja disponível. Contudo, use fluido de lavagem com características anti-congelantes em climas frios, para evitar o congelamento.

⚠️ ATENÇÃO

- Não use líquidos de arrefecimento ou anticongelantes para radiador no reservatório de fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o para-brisa e causar a perda de controle do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroceria.
- Os agentes do fluido de lavagem do para-brisa contêm um pouco de álcool, que pode inflamar sob determinadas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório, pois podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do para-brisa é venenoso para humanos e animais. A ingestão e contato com o fluido do lavador não são recomendados, pois eles podem causar ferimentos graves ou fatais.

Lubrificação da carroceria

Todos os pontos de movimento na carroceria, tais como as dobradiças das portas, do capô e travas, devem ser lubrificadas sempre que o óleo do motor for substituído. Use um lubrificante anticongelante nas travas durante climas frios.

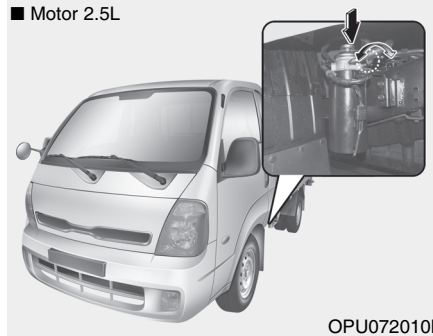
Certifique-se de que a segunda trava do capô do motor impede o capô de ser aberto quando a primeira trava é liberada.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Caso haja acúmulo de água no filtro de combustível, a luz de aviso acenderá quando a chave de ignição estiver na posição "ON".

/// CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for drenada no período adequado, poderá causar danos às principais peças, como o sistema de combustível.



Extração do ar no sistema de combustível

Caso o combustível já tenha acabado ou se você tiver trocado o filtro de combustível, certifique-se de extrair o

ar no sistema de combustível, uma vez que isto dificulta a partida do motor.

- Remova o bujão de extração do ar no topo do filtro de combustível.
- Bombeie para cima e para baixo até que o combustível flua pela abertura do bujão.
- Encaixe o bujão firmemente no lugar depois que o ar tiver sido extraído.

* NOTA

- Ao extrair o ar, utilize um pano para que o combustível não espirre em volta.
- Para evitar incêndios, limpe o combustível em volta do filtro de combustível ou da bomba injetora antes de ligar o motor.
- Por fim, verifique cada peça para procurar por vazamentos de combustível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

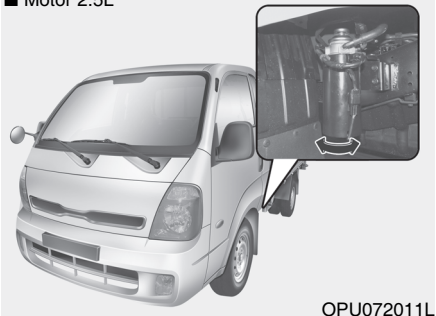
6

7

8

9

■ Motor 2.5L



OPU072011L

■ Motor 2.7L / 3.0L



1PUB7011

Drenagem da água do filtro de combustível

- Coloque um vasilhame de água embaixo do filtro de combustível.

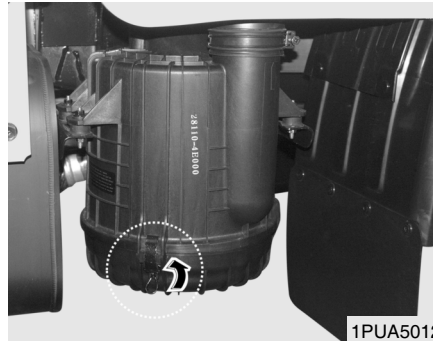
- Solte o bujão de drenagem e drene a água.
- Depois que a água for drenada, aperte firmemente o bujão de drenagem.
- Bombeie o pistão da bomba de escorva e faça uma verificação para ter certeza de que não há vazamento de combustível pelo bujão.
- Após dar a partida no motor, verifique se a luz de aviso do filtro de combustível está apagada.

FILTRO DE AR



Limpeza do elemento

Este elemento pode ser limpo com ar comprimido, ou substituído, dependendo do seu estado. Salvo quando estiver muito sujo, apenas sacuda-o e remova as partículas estranhas. Sempre que o filtro for inspecionado, limpe a parte de dentro do alojamento do filtro de ar e cubra-o com um pano úmido. Se o veículo é utilizado em áreas arenosas ou com poeira extrema, limpe ou substitua este elemento com mais frequência do que o intervalo recomendado.



Substituição do elemento

Um filtro de ar de papel seco é utilizado. Ele deve ser substituído quando necessário.

1. Solte as presilhas da tampa do filtro de ar e abra a tampa.
2. Limpe a parte interna do alojamento do filtro de ar com um pano limpo e úmido.
3. Substitua o elemento do filtro de ar. Recomenda-se que o elemento seja substituído com peças genuínas KIA.
4. Trave a tampa com as presilhas da tampa.

Substitua o elemento de acordo com a Seção do Programa de Manutenção.

Se o veículo é conduzido em áreas arenosas ou com poeira extrema, limpe ou substitua este elemento com mais frequência do que o intervalo recomendado. (Veja Manutenção Sob Condições Severas no Manual de Garantia e Manutenção do Veículo).

⚡ CUIDADO

- **Não dirija o veículo se o filtro de ar for removido; isto resulta em desgaste excessivo do motor.**
- **Dirigir sem o filtro de ar provoca o retorno da chama, o que pode causar um incêndio no compartimento do motor.**
- **Quando remover o elemento do filtro de ar, tome cuidado para que poeira ou sujeira não entre no coletor de admissão, caso contrário, danos podem ocorrer.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO



1

2

3

4

5

6

7

8

9

O filtro de ar do sistema de climatização, instalado na entrada do duto de ar, filtra a poeira e demais substâncias estranhas que entram no veículo através do sistema de aquecimento ou ar condicionado.

O filtro do sistema de climatização deve ser limpo a cada 20.000 km. Se o veículo é conduzido em estradas com muita poeira por um longo período, ele deve ser inspecionado com mais frequência e limpo mais cedo.

PALHETAS DO LIMPADOR



Manutenção das palhetas do limpador

* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por lava-rápidos dificultam a limpeza do para-brisa.

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa. Entre as fontes mais comuns de contaminação, estão: insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns lava-rápidos. Se as palhetas não estiverem realizando a limpeza adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

* NOTA

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

Quando os limpadores não estiverem limpando bem, as palhetas podem estar gastas ou com rachaduras, e precisarão ser trocadas.

* NOTA

Para evitar danos aos braços do limpador, ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

* NOTA

O uso de uma palheta do limpador fora da especificação pode resultar em falha ou mau funcionamento dos limpadores.

1

2

3

4

5

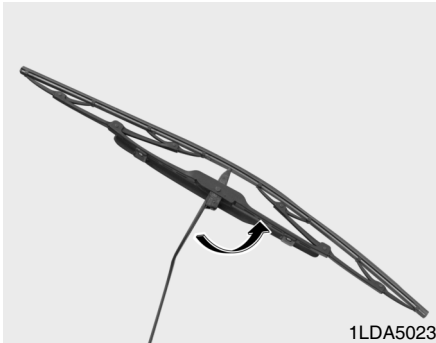
6

7

8

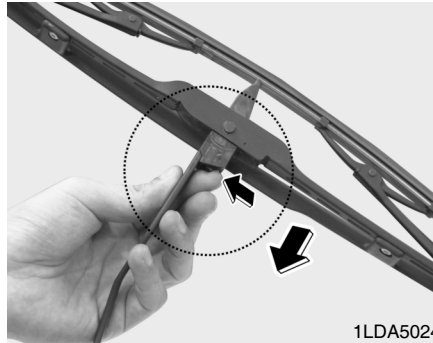
9

1



1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor a presilha plástica de travamento.

2



2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.

3



3. Levante-o e retire-o do braço.

5

6

7

* NOTA

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa.

8

9

4. Instale a palheta na ordem inversa da remoção.

BATERIA**⚠️ ATENÇÃO** - Perigos relacionados à bateria

Sempre leia as seguintes instruções com cuidado antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois elas contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

(Continua)

(Continuação)

Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente. Se possível, continue a aplicar água com uma esponja ou pano até consultar um médico.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele, lave bem a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo à bateria. Sempre providencie ventilação quando trabalhar em um local fechado.

(Continua)

(Continuação)

Uma bateria descartada de forma inapropriada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com as leis ou regulamentação local.

- Ao levantar uma bateria com caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em ferimentos. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos posicionadas em lados opostos da caixa.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os seus terminais estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha com alta tensão. Nunca toque estes componentes quando o motor estiver funcionando ou a ignição estiver ligada.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

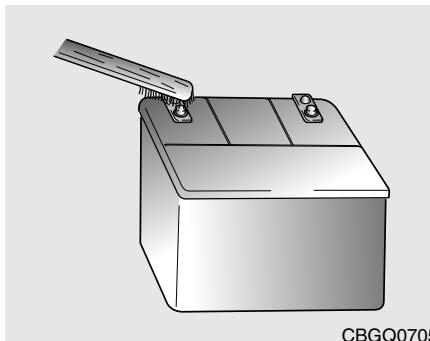
7

8

9

/// CUIDADO

- *Quando não for usar o veículo por um longo período de tempo em uma área com baixas temperaturas, retire a bateria e guarde-a.*
- *Sempre carregue totalmente a bateria, para evitar danos em sua carcaça em áreas com baixas temperaturas.*
- *Se você conectar dispositivos elétricos não autorizados na bateria, ela pode descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.*



Para uma melhor manutenção da bateria:

- Mantenha a bateria fixada firmemente.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os terminais e conectores limpos, apertados e cobertos com uma camada de gel de petróleo ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer eletrólito que espirrar da bateria, com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, desconecte os cabos da bateria.

Recarga da bateria

Seu veículo possui uma bateria de base de cálcio que dispensa manutenções.

- Se a bateria descarregar em um curto período de tempo (em decorrência, por exemplo, de luzes internas ou faróis deixados acesos ou quando o veículo não estiver em uso), recarregue-a com carga lenta por 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com o carregador na posição 20-30A por duas horas.

Itens que serão zerados depois que a bateria for descarregada ou se a bateria for desconectada.

- Relógio (Veja seção 3)
- Sistema de controle do clima (Veja seção 4)
- Áudio (Veja seção 3)

⚠ ATENÇÃO - Recarga da bateria

Quando recarregar uma bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser removida do veículo e colocada em um local com boa ventilação.
- Não deixe cigarros, faíscas ou chamas próximos à bateria.
- Observe a bateria durante o carregamento, e pare ou reduza a intensidade do carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder 49°C.

(Continua)

(Continuação)

- Use proteção para os olhos quando verificar a bateria durante a carga.
- Desconecte o carregador da bateria na seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire a presilha do terminal negativo da bateria.
 3. Retire a presilha do terminal positivo da bateria.

*** NOTA**

- Antes de realizar a manutenção ou recarga da bateria, desligue o motor e todos os acessórios.
- Quando a bateria for desconectada, o cabo negativo deve ser removido antes e instalado por último.

*** NOTA**

Ao final da vida útil da bateria, entregue-a a uma Concessionária Autorizada KIA, para que possa ser descartada corretamente, conforme a legislação vigente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

RODAS E PNEUS

Cuidados com os pneus

Para uma melhor manutenção, segurança, e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendados para o seu veículo.

Pressões de enchimento recomendadas

Todas as pressões dos pneus (incluindo o estepe) devem ser verificadas diariamente quando os pneus estiverem frios. “Pneus Frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou por menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas devem ser mantidas para uma melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo, e desgaste mínimo dos pneus.

ATENÇÃO

Uma baixa pressão (10 psi ou menos) pode resultar em um aquecimento elevado dos pneus, especialmente em dias quentes ou ao dirigir em alta velocidade. Isto pode causar uma provável separação da banda de rodagem e outras irregularidades podem aparecer, resultando na perda de controle do veículo e em ferimentos graves ou fatais.

* NOTA

- Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios entre 4 a 6 psi. Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.
- A pressão baixa nos pneus resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade ruim, maior consumo de combustível e a possibilidade de explosão dos pneus superaquecidos. Além disso, a pressão baixa nos pneus pode resultar em má vedação do pneu com o aro. Se a pressão do pneu estiver excessivamente baixa, esta pode resultar na deformação e/ou separação da roda do pneu. Dessa forma, mantenha a pressão dos pneus no nível adequado. Se um pneu necessita ser calibrado com frequência, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o sistema.

(Continua)

(Continuação)

- O enchimento excessivo dificulta a dirigibilidade, deixa o comando do veículo mais duro, produz desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.
- Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Caso você tenha perdido as tampas, instale novas o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO - Pressão dos pneus

Enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar de maneira negativa o controle do veículo, e causar um problema súbito no pneu. Isto pode resultar na perda do controle do veículo.

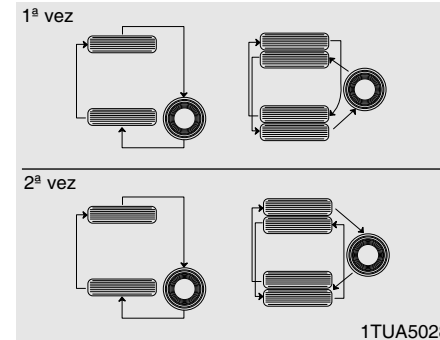
Rodízio dos pneus

Para igualar o desgaste dos pneus, recomenda-se fazer o rodízio a cada 10.000 km, ou antes, caso desgastes irregulares ocorram.

Durante o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

Quando realizar o rodízio dos pneus, verifique se não há danos ou desgastes desiguais. O desgaste irregular é causado pela pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas desbalanceadas, frenagens bruscas ou curvas muito fechadas. Procure por bolhas ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se encontrar um destes problemas. Também troque o pneu se você visualizar as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros dentro das especificações e verifique o aperto das porcas das rodas.

Veja a Seção 8, Especificações.



As pastilhas e lonas de freio devem ser verificadas sempre que realizar o rodízio dos pneus.

*** NOTA**

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Troca de pneus

Se o pneu estiver gasto por igual, um indicador de desgaste irá aparecer como uma faixa rígida através da banda de rodagem. Isto indica que ainda resta menos de 1,6 mm da banda de rodagem no pneu. Troque o pneu quando isto acontecer.

Não espere que a banda apareça por todo o pneu para trocá-lo.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000km (o que ocorrer primeiro), porém, observe diariamente o estado geral dos pneus, e semanalmente, sua calibragem. Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, se necessário, correção.

Sempre que um pneu for removido da roda, esta deve ser rebalanceada novamente.

* NOTA

Pesos inadequados nas rodas podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Use apenas pesos para rodas aprovados.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao trocar os pneus, nunca misture pneus radiais, diagonais cintados e apenas diagonais. Todos os quatro pneus devem ter o mesmo tamanho, desenho e construção. Use apenas pneus listados na Etiqueta de Pneu localizada na porta do lado do motorista. Certifique-se de que todos os pneus e rodas possuam o mesmo tamanho e a mesma capacidade de carga. Use apenas combinações de rodas e pneus recomendadas pela Etiqueta do Pneu ou por uma Concessionária Autorizada KIA. Se estas precauções não forem seguidas, a segurança e a dirigibilidade do seu veículo poderão ser afetadas.
- O uso de qualquer outro tamanho de pneu pode afetar gravemente a condução, dirigibilidade, distância do solo, distância do pneu e calibração do velocímetro.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigir com pneus gastos é extremamente perigoso e reduzirá a eficiência dos freios, a precisão da direção e a tração.
- É melhor trocar todos os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, troque os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros em pares. Trocar apenas um pneu pode afetar gravemente a dirigibilidade do veículo.
- O sistema ABS funciona através da comparação entre a velocidade das rodas. O tamanho do pneu pode afetar a velocidade da roda. Ao trocar os pneus, todos os quatro devem ter o mesmo tamanho dos originais fornecidos com o veículo. Usar pneus de tamanhos diferentes pode causar funcionamento irregular do sistema ABS e ESP.

Troca das rodas

Ao trocar as rodas de aço, por qualquer motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às originais de fábrica em diâmetro, largura e offset.

⚠️ ATENÇÃO

Uma roda com tamanho incorreto pode afetar de maneira negativa a vida útil da roda e do rolamento, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a distância do solo, a distância da carroceria para o pneu, a calibração do velocímetro, a altura do farol e a altura do para-choque.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Designação do tamanho do pneu

A lateral do pneu é marcada com a descrição do tamanho do pneu. Você precisará desta informação quando selecionar pneus para o veículo. O significado das letras e números inscritos na lateral do pneu são os seguintes:

2

3

4

5

6

7

8

9

Exemplo de designação de pneu:

195 R14C 106/104R

(Estes números são apenas para fins de exemplificação; a designação do seu pneu pode variar conforme o veículo.)

195 – Largura do pneu, em milímetros.

R – Código da construção do pneu (Radial).

14 – Diâmetro da roda, em polegadas.

C – Pneu para veículo comercial.

106/104 - Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

R - Símbolo da Faixa de Velocidade. Para mais informações, veja a tabela de faixas de velocidade, nesta seção.

5.00 R12LT 83/81P

(Estes números são apenas para fins de exemplificação; a designação do seu pneu pode variar conforme o veículo.)

5.00 - Largura do pneu, em polegadas.

R - Código de construção do pneu (Radial).

12 - Diâmetro do pneu, em polegadas.

LT – Pneu para caminhão leve.

83/81 - Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

P - Símbolo da Faixa de Velocidade. Para mais informações, veja a tabela de faixas de velocidade, nesta seção.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que serão necessárias quando elas forem trocadas. O significado das letras e números de designação do tamanho da roda são os seguintes:

Exemplo de designação do tamanho da roda:

6.0 J x 14

6.0 – Largura da roda, em polegadas.

J – Designação do contorno da roda.

14 – Diâmetro da roda, em polegadas.

Faixas de velocidades dos pneus

A tabela abaixo mostra muitas das diferentes faixas de velocidade normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu fornecida na parede lateral do pneu. Esse símbolo corresponde à máxima velocidade segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

⚠️ ATENÇÃO - Temperatura do Pneu

Velocidade excessiva, pressão baixa do pneu, ou carga excessiva, separadamente ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode resultar na perda do controle do veículo e ferimentos graves ou fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Verificação da vida útil do pneu

A resistência e o desempenho do pneu diminuem com o passar o tempo. Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos, incluindo o estepe (determinado pela data de fabricação do pneu), deve ser trocado por um novo. Você pode encontrar a data de fabricação na parede lateral do pneu (possivelmente na parte interna ou externa do pneu). A data consiste em um código DOT, que é uma série de dígitos composta por números e letras. Você pode determinar a data de fabricação do pneu pelos últimos quatro números do código DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Os primeiros números/letras do DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 0812 indica que o pneu foi fabricado na 8ª semana de 2012.

⚠️ ATENÇÃO

Os pneus se desgastam com o tempo, mesmo quando eles não estão sendo utilizados. Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus sejam trocados, no geral, depois de seis (6) anos de uso. O calor gerado em climas quentes ou frequentes condições de alta carga podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir essa orientação pode causar uma falha repentina do pneu, o que pode levar à perda de controle e um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

TROCA DAS LÂMPADAS

⚠ ATENÇÃO - Trabalhando com as lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, certifique-se de que o comutador de partida esteja na posição “LOCK” e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar seus dedos ou receber um choque elétrico.

Use apenas lâmpadas da potência (Watts) especificada.



- 1 Farol (Alto/Baixo)
- 2 Luz de posição
- 3 Seta dianteira
- 4 Luz de neblina dianteira –
Exceto Europa (se equipado)

1PUA5025

Troca da lâmpada do farol

* NOTA

Após trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer congeladas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lanterna/farol.

(Continua)

(Continuação)

Isto é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para dentro dos circuitos da lâmpada, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

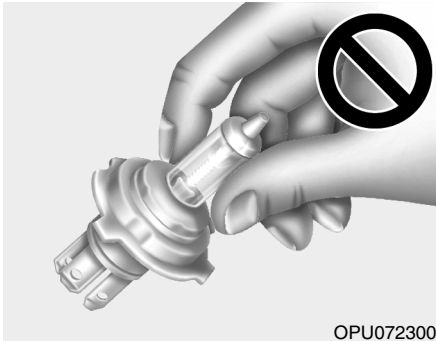
5

6

7

8

9



OPU072300

⚠ ATENÇÃO - Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzirão estilhaços de vidro se forem quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e escoriações. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro sem proteção para as mãos. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e quei-

(Continua)

(Continuação)

me quando acesa. A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada em um farol.

- Se a lâmpada estiver danificada ou quebrada, troque-a imediatamente e descarte-a com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de manuseá-la.

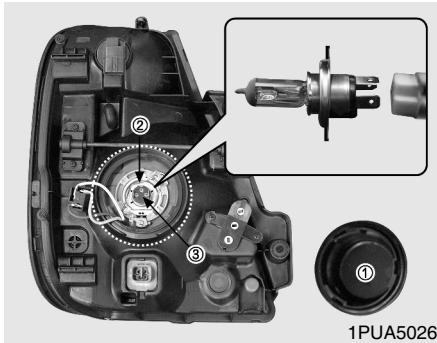
*** NOTA**

Se a frente do veículo tiver sido reparada ou o conjunto do farol foi trocado, procure uma Concessionária Autorizada KIA para verificar a direção do farol.



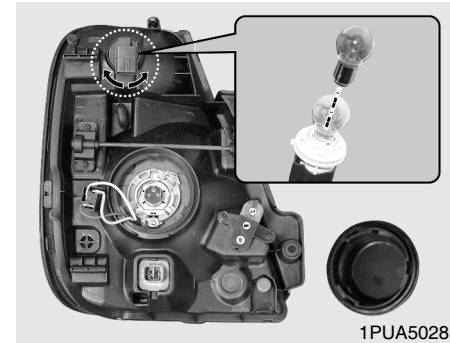
1PUB7012

1. Abra o capô.
2. Solte os parafusos de retenção e remova o conjunto do farol da carroceria do veículo.



3. Desconecte o conector elétrico principal do farol. Desconecte o conector elétrico da seta dianteira.
4. Remova a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário.
5. Desconecte o conector-soquete da lâmpada do farol.
6. Solte o arame de retenção da lâmpada do farol pressionando a extremidade e puxando-a para cima.

7. Remova a lâmpada do conjunto do farol.
8. Instale a nova lâmpada do farol e prenda o arame de retenção da lâmpada na posição correta, alinhando o arame com a ranhura na lâmpada.
9. Faça a conexão do conector-soquete da lâmpada do farol.
10. Instale a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.
11. Faça a conexão do conector principal do farol. Faça a conexão do conector elétrico da seta dianteira.
12. Reinstale o conjunto do farol na carroceria do veículo.



Troca da seta/luz de posição

1. Remova o conjunto do farol. Veja "Troca da lâmpada do farol", nas páginas anteriores.
2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as suas linguetas alinhem-se com as ranhuras no conjunto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

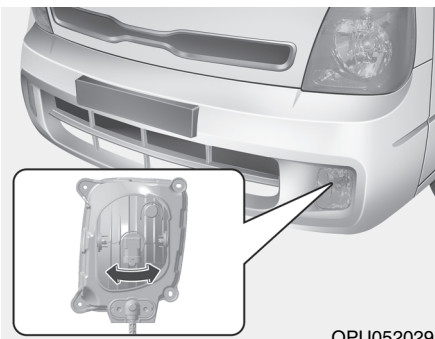
6

7

8

9

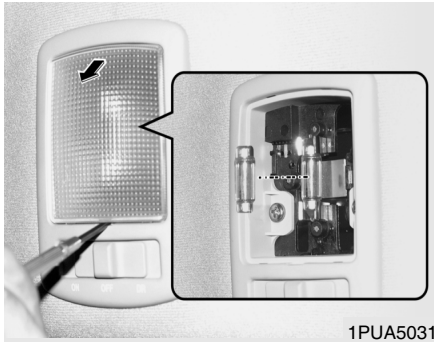
3. Remova a lâmpada, puxando-a para fora.
4. Instale a nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete no conjunto, alinhando a lingueta no soquete com a ranhura no conjunto. Insira o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
6. Faça a conexão do conector principal do farol. Faça a conexão do conector elétrico da luz de seta.
7. Reinstale o conjunto da luz na carroceria do veículo.



Troca da luz de neblina dianteira (se equipado)

1. Coloque sua mão na parte interior do para-choque dianteiro, abaixo do alojamento da luz de neblina.
2. Remova o soquete do alojamento, girando-o no sentido anti-horário até que a lingueta no soquete alinhe-se com a ranhura no alojamento.

3. Remova a lâmpada, puxando-a para fora.
4. Instale a nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete no alojamento, alinhando a lingueta no soquete com a ranhura no alojamento. Insira o soquete no alojamento e gire-o no sentido horário.



1PUA5031

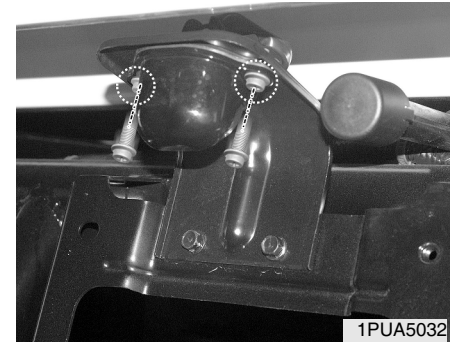
Troca da lâmpada da luz interna

1. Usando uma chave de fenda, retire com cuidado a lente da luz interna ou o alojamento da luz.

⚡ CUIDADO

Antes de trabalhar na luz interna, certifique-se de que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimaduras nos dedos ou choque elétrico.

2. Remova a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe a lente com o encaixe do alojamento da luz interior e trave-a.



1PUA5032

Troca da lâmpada da placa de licença

1. Solte os parafusos de retenção da lente com uma chave tipo Phillips.
2. Remova a lâmpada do soquete, pressionando e girando-a até que a lingueta na lâmpada se alinhe com a ranhura no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
3. Insira uma nova lâmpada no soquete e gire-a até que a mesma trave.
4. Instale a nova lâmpada.
5. Reinstale as lentes firmemente com a chave tipo Phillips.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1) Luz da seta traseira

2) Lanterna e luz de freio

3) Lanterna traseira de neblina ou luz de ré (para Europa)

- Lado esquerdo: Lanterna de neblina

- Lado direito: Luz de ré

3) Luz de ré (exceto Europa)

1PUA5034

Troca da lâmpada da lanterna traseira combinada

1. Pressione as linguetas de travamento na tampa com os dedos e remova a tampa.

2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que a sua lingueta alinhe-se com a ranhura do conjunto.

3. Remova a lâmpada do soquete, pressionando e girando-a até que a lingueta na lâmpada alinhe-se com a ranhura no soquete.

4. Insira uma nova lâmpada no soquete e gire-a até que a mesma trave.

5. Instale o soquete no conjunto, alinhando a lingueta no soquete com a ranhura no conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.

6. Instale a tampa.

ESPECIFICAÇÕES DOS LUBRIFICANTES

Lubrificantes recomendados

Para ajudar a obter o desempenho e durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, o que resulta em uma maior economia de combustível.

Estes lubrificantes e fluidos são recomendados para o uso em seu veículo.

Lubrificante		Classificação	
Óleo de motor *	Motor 2.5L	com FPD* ¹	ACEA C3* ²
		sem FPD	ACEA B4* ²
	Motor 2.7L/3.0L		API Classe CF-4 ou superior, ACEA B2 ou B3
Fluido de transmissão manual			API Classe GL-4 (SAE 75W-85)
Fluido de diferencial	Motor 2.7L/3.0L	com LSD	ÓLEO LSD API Classe GL-5 (SAE 85W-90)
		sem LSD	API Classe GL-5 (SAE 90)
	Motor 2.5 (A-II 2.5)	Todos (com LD, sem LD, 4WD dianteira)	
Fluido da caixa de transferência			API Classe GL-4 (SAE 75W-85)
Fluido de direção hidráulica			PSF-III
Fluido de freio/embreamento			FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

*¹ FPD = Filtro Particulado Diesel

*² Óleo para motores com certificação ACEA deve ser usado como óleo de motor de serviço. Somente se o óleo para motores ACEA não estiver disponível, o óleo de motor de especificação superior a API CH-4 pode ser usado restritivamente.

Número de viscosidade SAE recomendada

* NOTA

Garanta sempre a limpeza da área em volta do bujão de abastecimento, bujão de drenagem ou vareta de óleo antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas com poeira ou areia intensa e quando o veículo é utilizado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta do nível de óleo evitará que sujeira ou areia entrem no motor e em outros mecanismos que podem ser danificados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

A viscosidade do óleo para motor (espessura) tem efeito sobre a economia de combustível e a operação em climas frios (partida e fluxo de óleo). Os óleos de motor de baixa viscosidade podem proporcionar melhor desempenho em climas frios. Contudo, óleos de motor com viscosidade maior são necessários para uma lubrificação satisfatória em temperaturas mais altas. Usar óleos com viscosidade fora daquelas recomendadas poderá resultar em danos ao motor.

2

3

4

5

6

7

Ao escolher um óleo, considere a faixa de temperatura em que seu veículo será utilizado antes da próxima troca de óleo.

8

9

CUIDADOS COM O EXTERIOR

Cuidados gerais com a parte externa

É muito importante seguir as recomendações no rótulo das embalagens quando usar qualquer tipo de cera ou produto químico para limpeza. Leia todas as advertências e precauções que aparecem no rótulo.

Manutenção da pintura

Lavagem

Para ajudar a proteger a pintura do seu veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e pelo menos uma vez ao mês com água fria ou morna.

Se você usar o veículo em locais fora de estrada, você deve lavá-lo após cada viagem. Preste atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que furos de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos.

Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos similares, se não forem imediatamente removidos de seu veículo, podem danificar a pintura.

Mesmo a pronta lavagem com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos. Um sabão suave, próprio para lavar veículos, pode ser utilizado.

Após ensaboá-lo, enxugue-o completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

CUIDADO

- *Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroceria estiver quente.*
- *Não lave os vidros laterais diretamente com água sob pressão. A água pode penetrar pelos acabamentos do vidro e molhar o interior do veículo.*
- *Para evitar que peças de plástico e lâmpadas sejam danificadas, não limpe-as com solventes químicos ou detergentes muito fortes.*

ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se os mesmos foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando levemente o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

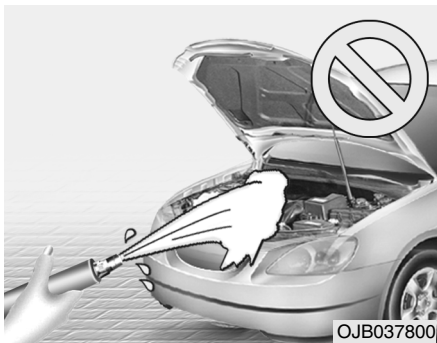
5

6

7

8

9



⚡ CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.*
- *Tenha extrema atenção ao lavar o compartimento do motor usando água.*

Cera

Encere o veículo quando a água não formar mais gotas sobre a pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os frisos metálicos para protegê-los e mantê-los brilhando.

Remover óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento. Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado.

*** NOTA**

- Limpar a poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco irá arranhar a pintura.
- Não use lã de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou detergentes fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre as partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.

Reparo de danos à pintura

Arranhões profundos ou lascas na superfície da pintura devem ser reparados prontamente. O metal exposto enferruja rapidamente e pode exigir reparos maiores, no futuro.

*** NOTA**

Se seu veículo estiver danificado e precisar de serviços de funilaria ou a troca de peças da carroceria, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosivos nas partes consertadas ou trocadas.

Manutenção de partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use um removedor, e não facas ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, cubra as peças de metal com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina ou outro composto de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroceria. Se estes materiais não forem removidos, uma oxidação acelerada pode ocorrer nas peças da parte inferior da carroceria, como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, embora elas tenham sido tratadas contra a corrosão.

Lave a parte de baixo da carroceria e os paralamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês, após dirigir em locais fora de estrada e no fim de cada inverno. Dê atenção especial a estas áreas devido à dificuldade de se ver toda a lama e sujeira acumulada. Molhar a sujeira da estrada, sem removê-la, causará mais danos do que benefícios. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem furos de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.

⚠️ ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se os mesmos foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando levemente o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Manutenção de rodas de alumínio ou cromadas

1

As rodas de alumínio ou cromadas são revestidas com um acabamento de proteção.

2

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio. Esses produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.

3

4

- Limpe a roda quando ela estiver fria.

5

- Use somente sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Certifique-se também de limpar as rodas após trafegar em estradas que tenham sal. Isto ajuda a prevenir a corrosão.

6

7

8

- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.

9

- Não use nenhum detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer as rodas de alumínio ou cromadas revestidas com acabamento de proteção.

CUIDADOS COM O INTERIOR

Cuidados gerais com o interior do veículo

Evite que soluções cáusticas, como perfume ou óleo cosmético, entrem em contato com o painel de instrumentos, pois eles podem causar danos ou descoloração. Se eles entrarem em contato com o painel, limpe-os imediatamente. Veja as instruções a seguir para saber a forma adequada de limpar o vinil.

⚡ CUIDADO

Ao limpar acabamentos em couro (volante, bancos, etc.), use detergente neutro ou soluções com baixo teor de álcool. Se forem usadas soluções com alto teor de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro pode desbotar ou a superfície pode descascar.

Limpeza do estofamento e frios internos

Vinil

Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova para roupas ou

aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para couro e vinil.

Tecido

Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova para tecidos ou aspirador de pó. Depois, limpe-o com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Retire as manchas prontamente com um produto apropriado. Se as manchas não forem removidas imediatamente, o tecido pode ser manchado e a sua cor, afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for corretamente mantido.

⚡ CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos de segurança com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas junto com o produto. Não alveje ou tinja os tecidos, pois eles podem ser enfraquecidos.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpavidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

* NOTA

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode resultar em danos aos condutores do desembaçador do vidro traseiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Especificações / 8-2	1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
	Especificações	8
		9

ESPECIFICAÇÕES

As especificações dadas a seguir são apenas para informações gerais. Para informações mais precisas e atualizadas, procure uma Concessionária Autorizada KIA.

Dimensões

mm

Item	K2500								K3000		
	Chassi longo		Chassi extra longo			Chassi longo (piso alto)					
						2WD	4WD		Cabine simples	Cabine estendida	
	Cabine simples	Cabine dupla	Cabine simples	Cabine estendida	Cabine dupla	Cabine simples	Cabine simples	Cabine dupla			
Comprimento total	4.825	4.810	5.125	5.115	5.125	4.825	4.825	4.810	5.455	5.430	
Largura total	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740	1.750	1.750	
Altura total	2.5L	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995	2.105	2.105	-	-
	2.7L	1.975	1.975	1.970	1.970	1.970	-	2.090	2.090	2.095	2.095
Bitola dianteira	1.490	1.490	1.490	1.490	1.490	1.490	1.505	1.505	1.470	1.470	
Bitola traseira	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.460	1.460	1.460	1.270	1.270	
Entre eixos	2.415	2.415	2.615	2.615	2.615	2.415	2.415	2.415	2.810	2.810	
Compartimento de carga	Comp.	2.810	1.870	3.110	2.860	2.185	2.810	2.810	1.870	3.400	3.135
	Largura	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.650	1.650
	Altura	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355

Nota

* : Motor 2.7L / Motor 2.5L

Pneus

Item			Dianteira		Traseira		Observação
			Pneu	Pressão do pneu kPa (psi)	Pneu	Pressão do pneu kPa (psi)	
2.5L	Caçamba baixa (<i>Low deck</i>)	Cab. simples Cab. estendida	195R15-8PR	310 (45)	5.00R12-8PR	450 (65)	Pressão do pneu traseiro: 400kPa (Europa)
		Cab. dupla	195R15-8PR	310 (45)	145R13C-8PR	430 (62)	
	Caçamba alta (<i>High deck</i>)		195R15-8PR	380 (55)	195R15-8PR	450 (65)	
2.7L	Caçamba baixa (<i>Low deck</i>)	Cab. simples Cab. estendida	195R14-6PR	310 (45)	5.00R12-8PR	390 (57)	Somente Europa
		Cab. dupla	195R14-6PR	310 (45)	145R13C-8PR	390 (57)	
		Caçamba alta (<i>High deck</i>)		195R14-8PR	310 (45)	195R14-8PR	
	4WD	Cab. simples Cab. estendida	6.70R14-8PR	410 (59)	6.70R14-8PR	440 (64)	
		Cab. dupla	6.70R14-10PR	410 (59)	6.70R14-10PR	480 (70)	
3.0L	2WD	Cab. simples	6.50R16-10PR	460 (67)	5.50R13-8PR	350 (51)	Síria
			6.50R16-10PR	460 (67)	5.50R13-10PR	530 (77)	
			6.50R16-10PR	460 (67)	5.50R13-12PR	600 (87)	

1

2

3

4

5

6

7


8

9

Rodas

	Item		Dianteira	Traseira	Torque na porca da roda kg.m(lb.ft, N.m)	
	Motor	Material	Aço	Aço		
Roda	2.5L	Piso baixo: Cabine simples Cabine estendida	Tamanho	5,5J x 15	3,5J x 12	Dianteira e traseira 19,0-22,0(137~159,186~216)
			Offset(mm)	42	87.5	
			PCD(mm)	139.7	145	
		Piso baixo: Cabine dupla	Tamanho	5,5J x 15	4J x 13	
			Offset(mm)	42	94	
			PCD(mm)	139,7	145	
		Piso alto	Tamanho	5,5J x 15	5,5J x 15	
			Offset(mm)	53	53	
			PCD(mm)	160	160	
	2.7L	Piso baixo: Cabine simples Cabine estendida	Tamanho	5J x 14	3,5J x 12	Dianteira 9,0-12,0(65~87,88~118) Traseira 19,0~22,0(137~159,186~216)
			Offset(mm)	35	87,5	
			PCD(mm)	139,7	145	
		Piso baixo: Cabine dupla	Tamanho	5J x 14	4J x 13	
			Offset(mm)	35	94	
			PCD(mm)	139,7	145	
Piso alto		Tamanho	5J x 14	5J x 14		
		Offset(mm)	42	42		
		PCD(mm)	160	160		
3.0L		Tamanho	5,5J x 16 WDC	4J x 13 WDC	Dianteira 45,0-50,0(326~362,441~491) Traseira 19,0~22,0(137~159,186~216)	
		Offset(mm)	107	95		
		PCD(mm)	203,2	170		

Capacidades

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor * (drene e troque-o) recomendado 	2.5L	com FPD	7,4 l	ACEA C3
		sem FPD		ACEA B4
	2.7L	2WD	6,4 l	API Classe CF-4 ou superior ou ACEA B2, B3
		4WD	6,8 l	
3.0L	6,8 l			
Consumo de óleo do motor	Condições normais de condução		MAX. 1 l / 1500 km	-
	Condições severas de condução		MAX. 1 l / 1000 km	-
Fluido para transmissão manual	2.5L	2,2 ~ 2,3 l	API Classe GL-4 SAE 75W-85	
	2.7L / 3.0L	2,2 ~ 2,3 l		
Fluido para caixa de transferência (se equipado)			1,1 l	API Classe GL-4 SAE 75W-85
Fluido do diferencial	2.7L	com LSD	1,3 l	ÓLEO LSD API Classe GL-5 (SAE 85W-90)
		sem LSD	1,3 l	
	3.0L	todos	1,6 l	ÓLEO STD API Classe GL-5 (SAE 90)
	2.5L	todos (com LD, sem LD)	1,6 l	
4WD dianteiro		1,3 l ~ 1,4 l		

* : Óleos de motor classificados como Óleo de Conservação de Energia agora estão disponíveis. Juntamente com os demais benefícios adicionais, eles contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade necessária para superar a fricção do motor. Geralmente, estas melhorias são difíceis de serem percebidas na condução diária, mas ao longo dos anos, elas podem mostrar redução significativa de custos e energia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Especificações

Lubrificante		Volume	Classificação	
Fluido de direção hidráulica		1,1 l ~1,2 l	PSF-III	
Líquido de arrefecimento	2.5L	12,6 l	À base de etilenoglicol para radiadores de alumínio	
	2.7L	11,2 l		
	3.0L	11,4 l		
Fluido de freio/embreagem		0,35 l	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível	2.7L/3.0L		-	
	2.5L	Cabine dupla 4WD		60 l
		Exceto cabine dupla 4WD		65 l

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lâmpadas

Lâmpada	Potência (W)	
	K2500	K3000
Faróis (Baixo/Alto)	55/60	55/60
Luzes de seta dianteiras	21	21
Luzes de posição	5	5
Luzes repetidoras laterais (se equipado)	5	5
Luzes de neblina dianteiras (se equipado)	27	27
Luzes traseiras e de freio	21/5	21/5
Luzes de seta traseiras	21	21
Luzes de ré	21	21
Lanternas de neblina (se equipado)	21	-
Luzes da placa de licença	10	10
Luz de cortesia dianteira	10	10
Lâmpada do teto (se equipado)	10	10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
		Índice	9

A

Acendedor de cigarros3-51

Abertura remota sem chave3-5

Airbag – sistema suplementar de segurança3-33

Ajuste do banco dianteiro3-13

Ajuste do apoio de cabeça3-15

Alinhamento e balanceamento das rodas7-30

Antena3-55

Antes de dirigir5-5

B

Balançando o veículo5-7

Bancos3-13

 Ajuste do banco dianteiro3-13

 Ajuste do apoio de cabeça3-15

 Banco do passageiro dianteiro3-17

 Banco central3-16

 Banco do motorista3-13

Bandeja do console do encosto central3-50

Bateria7-25

Bocal de abastecimento de combustível3-46

Bolsão com tela3-50

Buzina4-19

C

Capacidades8-5

Capô3-43

Chaves3-2

Cintos de segurança3-19

 Cinto de 3 pontos3-22

 Luz de aviso do cinto de segurança3-22

 Sistema de retenção3-19

Cinzeiro3-51

Como utilizar este manual1-2

Compartimento do motor7-7

Comutador de partida4-2

Condições especiais de dirigibilidade5-7

 Condições especiais de dirigibilidade5-7

 Correntes para pneu5-10

 Dirigindo à noite5-8

 Dirigindo em áreas inundadas5-8

 Dirigindo na chuva5-8

 Dirigindo no inverno5-9

 Pneus para neve5-9

Correntes

 Correntes para pneus5-10

Cuidados com o exterior7-43

Cuidados com o interior7-47

D

Dando a partida no motor	4-4
Desembaçador	4-40
Desembaçador do para-brisa	4-49
Lógica de desembaçamento	4-50
Designação do tamanho da roda	7-33
Diferencial blocante	4-10
Diferencial de deslizamento limitado	4-9
Dimensões	8-2
Direção hidráulica	7-16
Dirigindo à noite	5-8
Dirigindo em áreas inundadas	5-8
Dirigindo no inverno	5-9
Correntes para pneus	5-10
Pneus para neve	5-9
Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-37

E

Em caso de emergência enquanto trafega	6-2
Equipamentos de emergência	6-23
Especificações	8-2
Capacidades	8-5
Dimensões	8-2
Lâmpadas	8-7
Pneus	8-3

Especificações dos lubrificantes	7-41
Espelhos retrovisores externos	3-47
Espelhos retrovisores	3-47
Controle remoto manual	3-47
Espelhos retrovisores externos	3-47
Espelho retrovisor do tipo dia e noite	3-48
Etiqueta de informação	5-21
Etiqueta de identificação	5-21
Número de identificação do veículo (VIN)	5-21
Número do motor	5-21
Excesso de peso	5-20

F

Filtro de ar	7-21
Filtro de ar do sistema de climatização	7-22
Filtro de combustível	7-19
Fluidos e lubrificantes	7-18
Freio de estacionamento	7-15
Freios e embreagem	7-14
Função economizadora da bateria	4-34
Fusíveis	6-7
Descrição do painel de fusíveis	6-9
Fusível principal	6-8
Fusível de memória	6-9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Índice

I

Iluminação	4-34
Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-37
Função economizadora da bateria	4-34
Indicador do nível de combustível	4-24
Indicador de temperatura do motor	4-24
Instrumentos	4-22

1

2

3

L

Lâmpadas	4-34
Limpadores e lavadores	4-37
Lógica de desembaçamento	4-50
Luzes internas	3-48
Luzes indicadoras e de aviso	4-25

4

5

6

7

M

Macaco e ferramentas	6-14
Manutenção pelo proprietário	7-4

8

9

N

Número de identificação do veículo (VIN)	5-21
Número do motor	5-21

O

Odômetro	4-22
Óleo do motor e filtro de óleo	7-9

P

Painel de instrumentos	4-20
Painel interno do lado do motorista	6-8
Palhetas do limpador	7-23
Para-sol	3-53
Partida de emergência	6-4
Partida empurrando o veículo	6-6
Procedimento de partida com bateria auxiliar	6-5
Partida empurrando o veículo	6-6
Partida usando uma bateria auxiliar	6-4
Pisca-alerta	4-40
Pneus para neve	5-9
Porta-copos	3-52
Porta-luvas	3-49
Porta-objetos	3-49
Proteção do circuito elétrico	6-7
Descrição do painel de fusíveis	6-9
Fusíveis	6-7
Painel interno do lado do motorista	6-8

R

Rebocando o veículo	6-10
Rebocando um trailer	5-12
Recursos internos	3-51
Acendedor de cigarros	3-51
AUX, USB e/ou iPod	3-53
Cinzeiro	3-51
Para-sol	3-53
Porta-copos	3-52
Relógio digital	3-54
Relógio digital	3-54
Rodas e pneus	7-28
Alinhamento e balanceamento das rodas	7-30
Cuidados com os pneus	7-28
Designação do tamanho da roda	7-33
Designação do tamanho do pneu	7-32
Faixas de velocidades dos pneus	7-33
Rodízio dos pneus	7-29
Troca das rodas	7-31
Troca de pneus	7-30
Verificação da vida útil do pneu	7-34

S

Se um pneu furar	6-14
Macaco e ferramentas	6-14

Reinstalação do estepe	6-16
Revomendo o estepe	6-15
Trocando os pneus	6-16
Serviços de manutenção	7-3
Sistema auxiliar traseiro para estacionamento	4-31
Sistema de arrefecimento do motor	7-11
Sistema de áudio	3-55
Antena	3-55
Sistema de controle de climatização	4-41
Botão do ar condicionado	4-45
Sistema de controle de emissões	5-2
Sistema de freios	4-11
Freio de estacionamento	4-13
Servo-freios	4-11
Sistema antitravamento dos freios (ABS)	4-15
Sistema de travamento central das portas	3-9
Sistema imobilizador	3-3
Sugestões para operação econômica	5-6
Superaquecimento	6-3

T

Tacômetro	4-23
Tampa lateral	3-45
Tampa traseira	3-44
Tração nas quatro rodas (4WD)	4-52
Transmissão manual	4-7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Índice

	Travas das portas	3-8
	Sistema de travamento central das portas	3-9
	Troca da lâmpada da placa de licença	7-39
1	Troca das rodas	7-31
	Trocando as lâmpadas	7-35
2	Troca da lâmpada da luz interna	7-39
	Troca da lâmpada da placa de licença	7-39
3	Troca da luz de neblina dianteira	7-38
	Troca da seta/luz de posição	7-37
	Troca da lâmpada da lanterna traseira combinada	7-40
4	Trocando os pneus	6-16

U

	Uso do pisca-alerta na estrada	6-2
--	--------------------------------------	-----

V

5		
6		
7		
8	Velocímetro	4-22
	Verificação da vida útil do pneu	7-34
9	Vidros	3-11
	Vidros elétricos	3-11
	Vidros manuais	3-11
	Visão geral interna	2-3
	Volante de direção	4-17
	Buzina	4-19

	Direção hidráulica	4-17
	Volante com regulagem de altura	4-18