



KIA MOTORS

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Motors, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.





Prefácio

Quando você precisar de qualquer serviço, lembre-se que sua Concessionária Autorizada KIA conhece melhor seu veículo, tem técnicos treinados na fábrica, ferramentas especiais para serviços e peças originais KIA para reposição, além de fazer questão de lhe dar total satisfação.

Como os futuros proprietários deste veículo também necessitarão das importantes informações contidas neste manual, ele deve ser deixado no veículo caso o mesmo seja vendido.

Através deste manual você se familiarizará com o funcionamento, manutenção e itens de segurança do seu novo veículo.

Ele é suplementado pelo Manual de Garantia e Manutenção que fornece informações importantes sobre a garantia do seu veículo, bem como sobre o Plano de Manutenção Periódica Programada. É fundamental que você leia estes manuais com atenção e siga estas recomendações para usufruir o seu veículo de forma tranquila e segura.

A KIA Motors oferece uma grande variedade de itens opcionais e diferentes versões em seus modelos.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. A KIA Motors se reserva o direito de mudar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Esteja certo do nosso contínuo interesse em que você usufrua o seu veículo com total satisfação.



KIA Motors © 2019

Todos os direitos reservados.

Este manual não pode ser reproduzido ou traduzido em toda ou qualquer parte, sem prévia autorização da KIA Motors.
Impresso no Brasil.





CONTEÚDO

Introdução

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

Equipamentos do seu veículo

4

Áudio

5

Dirigindo seu veículo

6

O que fazer em caso de emergência

7

Manutenção

8

Especificações & Informações ao consumidor

9

Índice

I







Introdução

1

Como usar este manual.....	1-2
Especificações do combustível	1-3
Amaciamento do veículo.....	1-6

2

3

4

5

6

7

8

9

I



COMO USAR ESTE MANUAL

1

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual. Entretanto, para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

2

3

As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

4

5

6

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

7

8

9

Seções: Este manual tem nove seções além do índice. Cada uma inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquela seção tem a informação que você quer.

1

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As **ATENÇÕES** indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os **CUIDADOS** indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

* NOTA

As **NOTAS** indicam informações interessantes ou úteis.



ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Combustível sem chumbo

O seu veículo KIA foi projetado para utilizar somente combustível sem chumbo que possua uma Taxa de Octanagem RON (Número de Pesquisa de Octanas) 91 / AKI (Índice Antidetonação) 87 ou maior.

O seu veículo KIA foi projetado para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como para minimizar as emissões de poluentes da exaustão e evitar que as velas de ignição se sujem.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é danoso ao catalisador, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle das emissões.

Nunca coloque no tanque de combustível qualquer agente limpador para o sistema de combustível além daquele especificado pela KIA ou equivalente. (Consulte uma Concessionária Autorizada KIA para maiores detalhes.)

ATENÇÃO

- Nunca “complete o tanque” depois que o bocal abastecedor tiver se desligado automaticamente quando estiver reabastecendo.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento foi seguramente fechada, para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

Combustível com chumbo (se equipado)

Em alguns países os veículos são projetados para utilizar gasolina com chumbo. Quando você tiver que utilizar gasolina com chumbo, pergunte a uma Concessionária Autorizada KIA se o seu veículo pode ser abastecido com gasolina com chumbo.

A Taxa de Octanagem da gasolina com chumbo é a mesma que a da gasolina sem chumbo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido como álcool de grãos) e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecida como álcool de madeira) estão sendo comercializados juntamente ou em substituição à gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade e pode danificar o sistema de combustível. Pare de utilizar o gasohol de qualquer tipo se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

Danos ao veículo ou problemas de dirigibilidade podem não estar cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol;
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

⚠ CUIDADO

Nunca utilize gasolina contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que comprometa a dirigibilidade.

Utilização de MTBE

A KIA recomenda evitar o uso de combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) no seu veículo.

Combustíveis contendo MTBE acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) pode reduzir o desempenho do veículo e causar travamento por vapor ou uma partida difícil.

⚠ CUIDADO

A Garantia Limitada do Veículo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de desempenho que forem causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool de madeira) não devem ser utilizados no veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível.

Gasolinas para um ar mais limpo

Para ajudar a contribuir para um ar mais limpo a KIA recomenda a utilização de gasolinas tratadas com aditivos detergentes que ajudam a evitar a formação de depósitos no motor. Estas gasolinas ajudarão o motor a funcionar mais limpo e melhorar o desempenho do Sistema de Controle de Emissões.



Funcionamento em países estrangeiros

Se você estiver indo com seu veículo para outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulam o registro e o seguro do veículo;
- Verificar se um combustível aceitável estará disponível.

Aditivos de Combustível

A KIA recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade, que atenda às especificações padrão Europeias (EN228) ou equivalentes.

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, inclusive aditivos regularmente, e tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, adicione uma garrafa de aditivos ao tanque de combustível a cada 15.000km (para Europa) ou 5.000km (exceto Europa). Os aditivos estão disponíveis nas Concessionárias Autorizadas KIA, com informações de como utilizá-los. Não misture com outros aditivos.

Veículo flex (bicombustível) (Somente Brasil)

- O motor do veículo flex foi desenvolvido para utilização de etanol e gasolina em quaisquer proporções.
- Os veículos equipados com o sistema flex devem ser abastecidos com etanol e/ou gasolina (aprovados pela legislação vigente) fornecidos nos postos de gasolina brasileiros, os quais pertencem à rede de distribuição que garante a qualidade do combustível.
- **Após o abastecimento com combustível diferente do anteriormente utilizado, recomenda-se percorrer, pelo menos, 10 km com o motor em sua temperatura normal de trabalho.**

CUIDADO

Nunca utilize etanol ou gasolina que não sejam aprovados por lei. Reparos ou substituição de componentes desgastados ou danificados pelo utilização de combustíveis adulterados ou em desacordo com a legislação vigente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

ATENÇÃO

O combustível etanol não deve ser utilizado para consumo ou fabricação de bebidas, pois esse tipo de utilização, além de prejudicial à saúde, pode ser fatal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



1

Este veículo não deve ser modificado. A modificação do seu veículo pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e pode até violar legislações de segurança e regulamentos de emissões. Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação podem não ser cobertos pela garantia.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Se você utilizar dispositivos eletrônicos não autorizados, isso pode fazer com que o veículo funcione de forma anormal, danos nos fios, chicotes elétricos, descarga da bateria e incêndio. Para sua segurança, não use dispositivos eletrônicos não autorizados.

AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo:

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) em até 3.000 rpm.
- Não trafegue com a mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. É necessário variar a rotação do motor para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos de cada vez.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 2.000km.

RISCOS DE QUEIMADURA OU INCÊNDIO QUANDO ESTACIONAR OU PARAR O VEÍCULO

- Não estacione ou pare o veículo próximo de itens inflamáveis tais como folhas, papel, óleo e pneus. Tais itens, quando próximos do sistema de escape do veículo, podem se tornar um risco de incêndio.
- Quando um motor fica em ponto morto, em alta rotação, com o lado traseiro virado para a parede, o calor do gás de escape pode causar descoloração ou incêndio. Mantenha espaço suficiente entre a parte traseira do veículo e a parede.
- Jamais toque nos sistemas catalíticos/de escape com o motor ligado ou logo após ele ter sido desligado. Há um grande risco de queimaduras graves, pois os sistemas estão extremamente quentes neste momento.



Uma panorâmica do seu veículo

Vista geral externa	2-2
Vista geral interna.....	2-4
Vista geral do painel de instrumentos	2-5
Compartmento do motor.....	2-6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



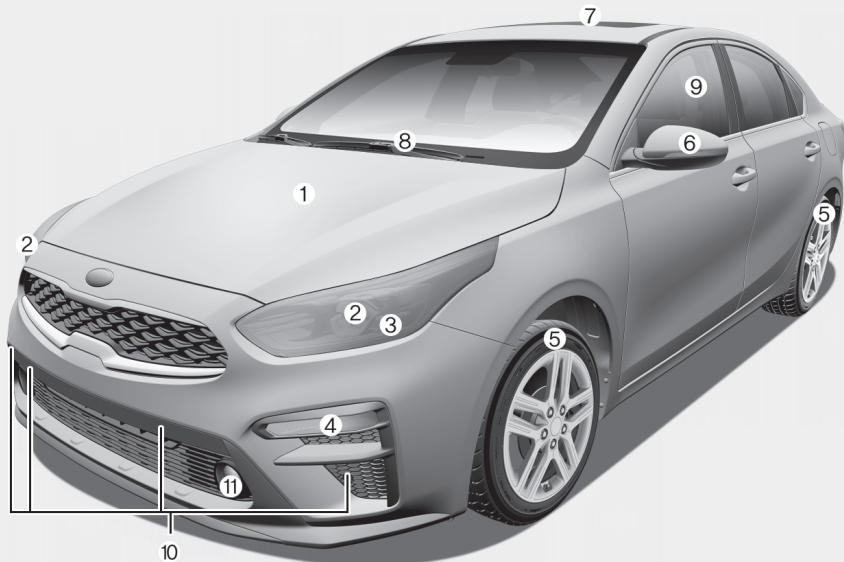


Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL EXTERNA

■ Dianteira

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



- 1. Capô.....4-37
- 2. Farol4-107, 8-70
- 3. Farol de neblina.....4-110, 8-73
- 4. Sinal de setas dianteiras4-109, 8-73
- 5. Roda e pneu.....8-36, 9-5
- 6. Espelho retrovisor externo4-51
- 7. Teto solar.....4-42
- 8. Limpadores do para-brisa4-112, 8-28
- 9. Vidros4-32
- 10. Sistema auxiliar para estacionamento....4-99
- 11. Farol de neblina4-110, 8-73

* O formato real pode diferir da ilustração

OBD018001L





Uma panorâmica do seu veículo

Traseira



- 1. Trava das portas.....4-20
- 2. Tampa do bocal de abastecimento.....4-39
- 3. Luzes combinadas traseiras.....8-75
- 4. Luz de freio elevada.....8-77
- 5. Tampa traseira.....4-25
- 6. Antena.....5-2
- 7. Câmera traseira.....4-104
- 8. Sistema auxiliar para estacionamento.....4-99
- 9. Sinal de seta traseira.....8-77
- 10. Luz de re traseira.....8-77



* O formato real pode diferir da ilustração

OBDM018002

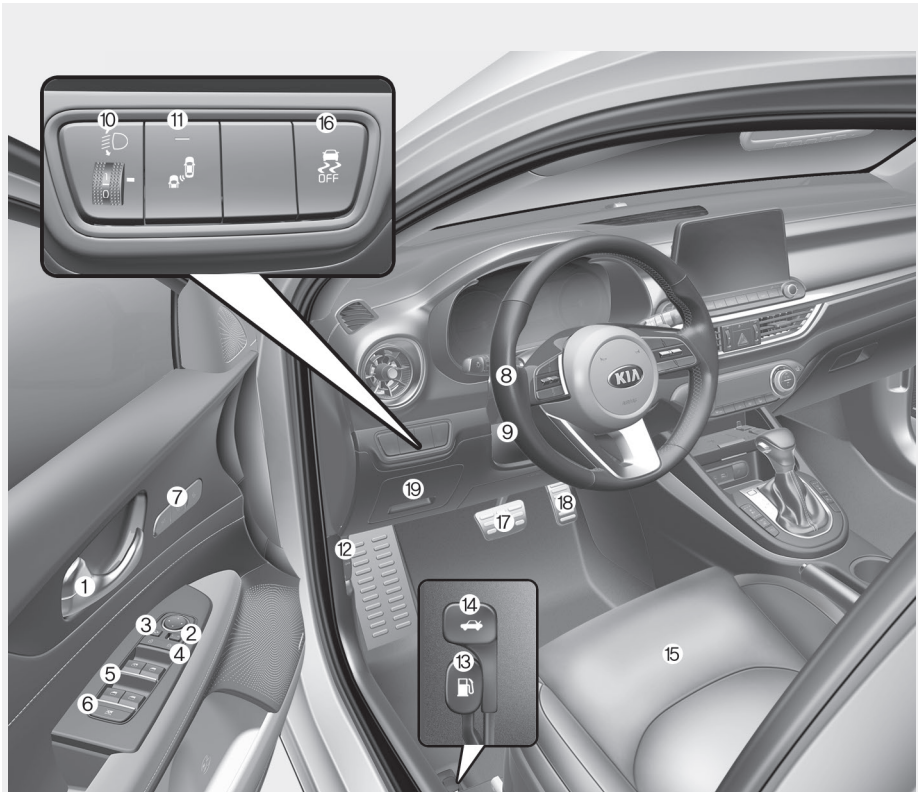




Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL INTERNA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I



- 1. Maçaneta interna.....4-20
- 2. Interruptor de controle dos retrovisores externos.....4-51
- 3. Escamoteamento dos retrovisores externos.....4-52
- 4. Interruptor central de travamento das portas4-20
- 5. Interruptor dos vidros elétricos4-32
- 6. Botão de travamento dos vidros elétricos..4-32
- 7. Botão do sistema de memória das posições do motorista3-9
- 8. Volante de direção.....4-47
- 9. Controle de inclinação e profundidade do volante de direção4-48
- 10. Dispositivo de nivelamento dos faróis.. 4-111
- 11. Botão BCW/BSD ON/OFF.....6-76
- 12. Alavanca de liberação do capô do motor4-37
- 13. Alavanca de liberação da tampa protetora do bocal de abastecimento.....4-39
- 14. Alavanca de liberação da trava da tampa traseira4-25
- 15. Bancos3-2
- 16. Botão ESC OFF6-57
- 17. Pedal de freio.....6-50
- 18. Pedal do acelerador
- 19. Caixa de fusíveis interna8-50

* O formato real pode diferir da ilustração

OBDM018003





Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- 1. Painel de instrumentos..... 4-54
- 2. Buzina 4-49
- 3. Airbag dianteiro do motorista 3-49
- 4. Alavanca de controle de iluminação 4-105
- 5. Alavanca de controle do limpador/lavador..... 4-112
- 6. Interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor..... 6-6
- 7. Botão do piloto automático..... 6-66
- 8. Botão do modo de condução 6-72
- 9. Interruptor do pisca-alerta 7-2
- 10. Sistema de áudio 5-1
- 11. Sistema de climatização 4-118, 4-128
- 12. Alavanca seletora de marchas... 6-16, 6-20, 6-29, 6-41
- 13. Airbag do passageiro da frente..... 3-49
- 14. Acendedor de cigarros 4-148
- 15. Porta-luvas 4-146
- 16. Aquecimento do banco 4-151
- Ventilação do banco..... 4-153
- 17. Botão de aquecimento do volante de direção 4-48
- 18. Console central 4-145
- 19. Carregador USB..... 4-155
- 20. Tomada de energia 4-155
- 21. Botão ON/OFF do sistema de advertência de distância para estacionamento..... 4-99



* O formato real pode diferir da ilustração

OBDM018004

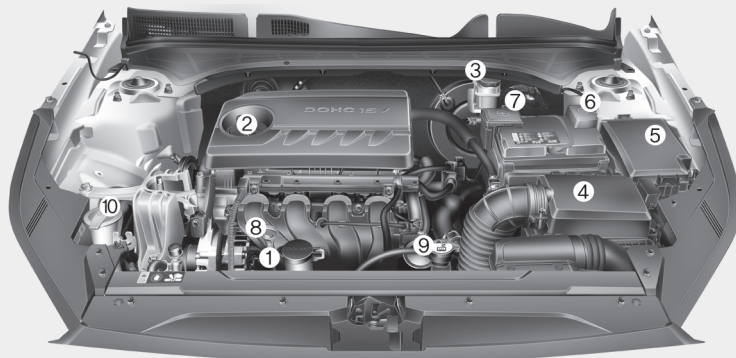




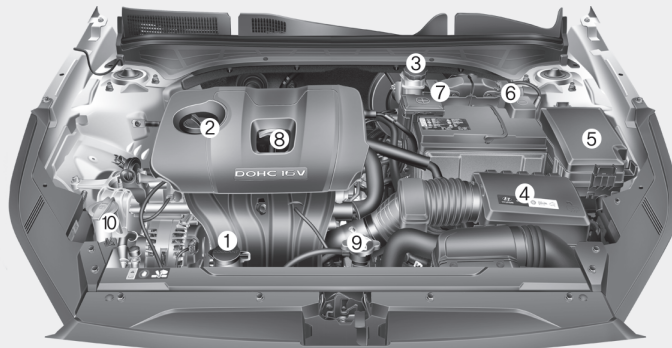
Uma panorâmica do seu veículo

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina GAMMA 1.6 L



■ Motor a gasolina Nu 2.0 L



- 1. Reservatório de líquido de arrefecimento 8-17
- 2. Tampa do bocal de enchimento de óleo 8-15
- 3. Reservatório do fluido de freio/embreagem* 8-21
- 4. Filtro de ar 8-24
- 5. Caixa de fusíveis 8-51
- 6. Terminal negativo da bateria 8-31
- 7. Terminal positivo da bateria 8-31
- 8. Vareta de medição do óleo do motor 8-15
- 9. Tampa do bocal do radiador 8-21
- 10. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa 8-22

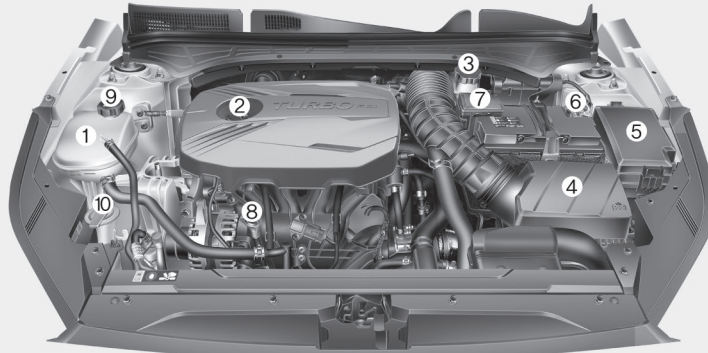
* : se equipado

O compartimento do motor do veículo pode diferir das figuras acima.

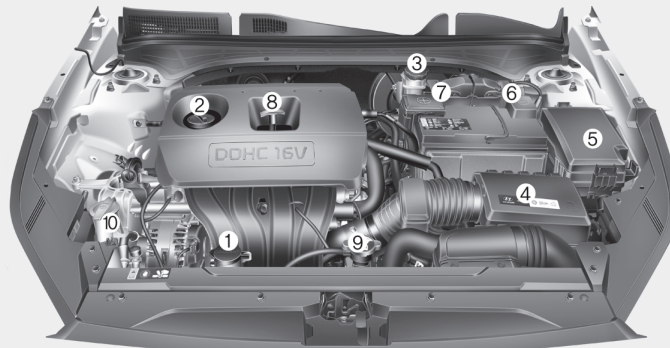
OBD078100L/OBD078101L



▪ Motor a gasolina GAMMA 1.6 L T-GDI



▪ Motor flex (bicombustível) Nu 2.0 L - MPI



1. Reservatório de líquido de arrefecimento 8-17
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo 8-15
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem* 8-21
4. Filtro de ar 8-24
5. Caixa de fusíveis 8-51
6. Terminal negativo da bateria 8-31
7. Terminal positivo da bateria 8-31
8. Vareta de medição do óleo do motor 8-15
9. Tampa do bocal do radiador 8-21
10. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa 8-22

* : se equipado

O compartimento do motor do veículo pode diferir das figuras acima.

OBD078135L/OBDM079101BR







Bancos / 3-2

Cintos de segurança / 3-21

Dispositivo de retenção para crianças / 3-36

Airbags / 3-49

1

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

4

5

6

7

8

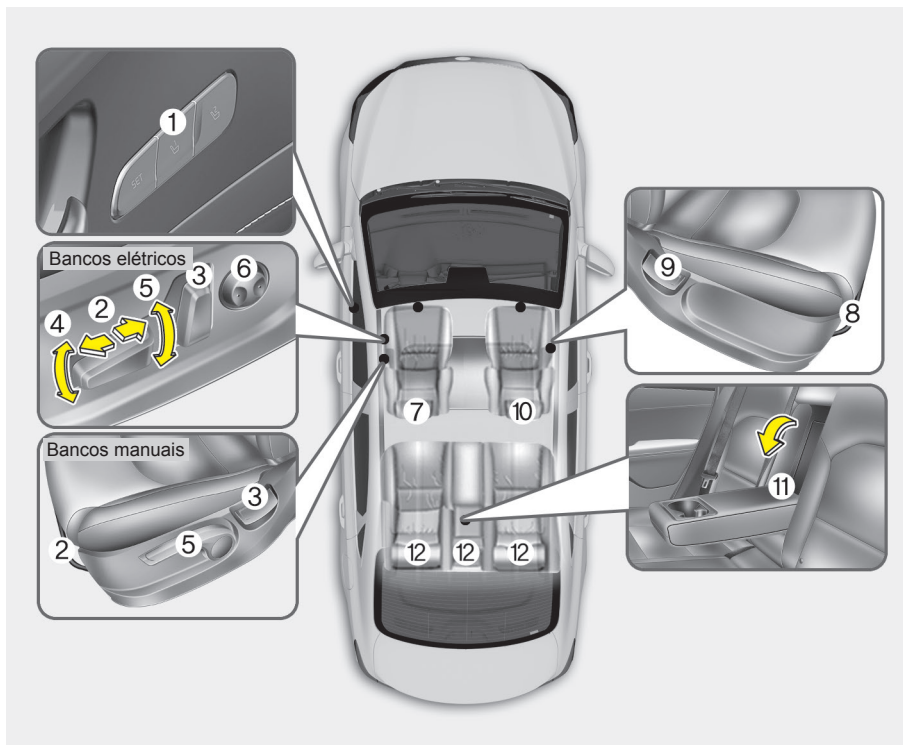
9

1



BANCOS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I



Banco do motorista

- (1) Sistema de memória das posições do motorista*
- (2) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (3) Reclinação do banco
- (4) Inclinação do assento
- (5) Altura do banco
- (6) Apoio lombar*
- (7) Apoio de cabeça

Banco do passageiro da frente

- (8) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (9) Reclinação do banco
- (10) Apoio de cabeça

Bancos traseiros

- (11) Descanso de braço*
- (11) Apoio de cabeça

*: se equipado

OBDM038001



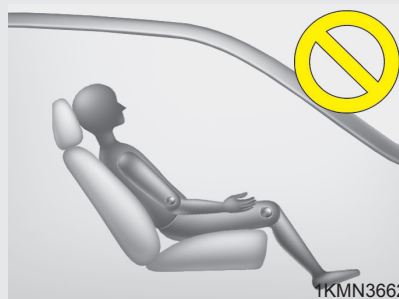
⚠️ ATENÇÃO – Objetos soltos

Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir no acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠️ ATENÇÃO – Encosto na posição vertical

Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, deve-se segurar o encosto, retorná-lo vagarosamente e certificar-se que não há ocupantes próximos do banco. Se o encosto do banco for retornado para a posição vertical sem ser seguro e controlado, ele pode se mover rapidamente para frente, resultando em lesões acidentais a uma pessoa que for pega pelo encosto.

⚠️ ATENÇÃO – Responsabilidade do motorista sobre os passageiros



Dirigir um veículo com o encosto do banco dianteiro reclinado pode levar a danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, no caso de um acidente. Se um encosto estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante desse banco pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança aplicando uma grande força no abdômen, que está desprotegido. A proteção oferecida pelo sistema de retenção (cinto de segurança e airbags) é bastante reduzida pelo banco reclinado.

(Continua)

(Continuação)

Danos pessoais internos sérios ou mesmo fatais podem ocorrer. O motorista deve exigir que os passageiros mantenham os encostos dos bancos em uma posição confortável, próxima da vertical, sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não utilize almofada sobre o assento do banco, pois reduzirá o atrito entre o assento e o passageiro. O quadril do passageiro pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança no caso de um acidente ou parada brusca. Podem ocorrer lesões internas sérias ou até mesmo fatais devido ao não funcionamento adequado do cinto de segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO – Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Isto pode causar perda de controle, levando a um acidente com sérias lesões pessoais, e até mesmo fatais, ou danos materiais.
- Não permita que algo interfira na posição normal do encosto do banco. O armazenamento de objetos contra o encosto, ou de qualquer forma que interfira no travamento adequado do encosto, pode resultar em sérias lesões pessoais, ou mesmo fatais, no caso de uma parada repentina ou uma colisão.
- Sempre trafegue com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança bem firme e ao redor do quadril. Esta posição coloca o cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo no caso de um acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Para evitar lesões desnecessárias e talvez severas causadas pelo airbag, sempre se sente o mais para trás e longe possível do volante de direção, mantendo um controle confortável do veículo. Recomendamos que o seu peito fique pelo menos 25 cm distante do volante.

⚠ ATENÇÃO – Encosto dos bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos que estão no banco podem ser arremessados para frente, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina ou colisão.
 - Bagagem e outras cargas devem ficar deitadas no compartimento de bagagem. Se os objetos forem grandes, pesados ou precisam ser empilhados, eles devem ser presos.
- Em nenhuma circunstância a carga pode ser empilhada de modo que fique mais alta que o encosto. Não seguir esta recomendação pode causar lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina, colisão ou capotamento.

(Continua)



(Continuação)

- Os passageiros não podem ficar no compartimento de carga nem se sentar ou deitar no banco traseiro deitado, com o veículo em movimento. Todos os passageiros devem estar adequadamente sentados nos bancos e seguramente presos a eles quando o veículo estiver trafegando.
- Ao retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se que ele esteja bem preso puxando-o para frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o carpete do compartimento de carga. Os dispositivos de controle de emissões que ficam embaixo deste assoalho geram altas temperaturas.

ATENÇÃO

Depois de ajustar o banco, sempre verifique se ele está bem preso e travado tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de liberação da trava. Um movimento repentino ou inesperado do banco do motorista pode fazer com que ele perca o controle do veículo, levando a um possível acidente.

CUIDADO - Cuidados ao utilizar capas para bancos

- *Tenha cuidado ao trabalhar com capa para o banco. Pode ocorrer um curto circuito ou desconexão, ocasionando ruídos, danos ao sistema de ventilação, além de possível incêndio.*
- *Esteja atento à fiação e saídas de ar ao colocar uma capa no banco ou cobrir o banco com plástico. Pode ocorrer um curto circuito, causando um possível incêndio.*

ATENÇÃO

- Não ajuste os bancos enquanto estiver utilizando o cinto de segurança. Mover o assento para a frente pode causar grande pressão sobre o abdômen.
- Tenha extremo cuidado para que os mecanismos do banco não atinjam mãos ou objetos enquanto o banco é movimentado.
- Não coloque acendedor de cigarros no banco ou no assoalho, pois ao movimentar o banco, pode ocorrer vazamento de gás do acendedor, causando um incêndio.
- Quando houverem ocupantes nos assentos traseiros, tome cuidado ao ajustar os bancos dianteiros.
- Use extrema cautela ao pegar pequenos objetos que ocasionalmente possam ter caído embaixo dos assentos ou entre os assentos e o console central. Você pode se ferir em alguma eventual peça ou componente que tenha “cantos vivos” ou inacabados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

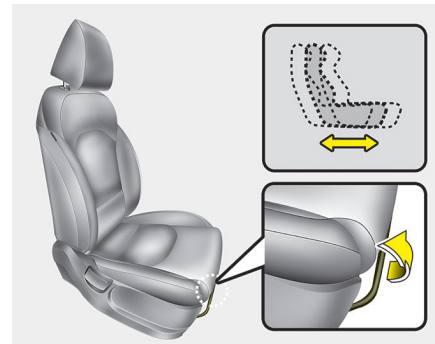
1

Características do banco de couro

- O couro é feito a partir da pele externa de um animal e passa por um processo específico até ser disponibilizado para uso. Como trata-se de uma substância natural, as partes são diferentes entre si quanto à espessura e densidade.
- Podem aparecer rugas no couro como resultado natural do alongamento e encolhimento dependendo da temperatura e da umidade.
- O banco é feito de tecido flexível para melhorar o conforto.
- As partes em contato com o corpo são curvas, e a área de apoio lateral é alta, o que proporciona mais conforto e estabilidade durante a condução.
- Podem aparecer rugas naturalmente devido ao uso. Isso não é defeito do produto.

⚠ CUIDADO

- *As rugas e o desgaste que surgem naturalmente com o uso não são cobertos pela garantia contratual do veículo.*
- *Cintos com acessórios metálicos, zíperes e chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do banco.*
- *Não molhe o banco. Isso pode alterar a natureza do couro natural.*
- *Jeans ou roupas que soltam tinta podem manchar a superfície do tecido do banco.*



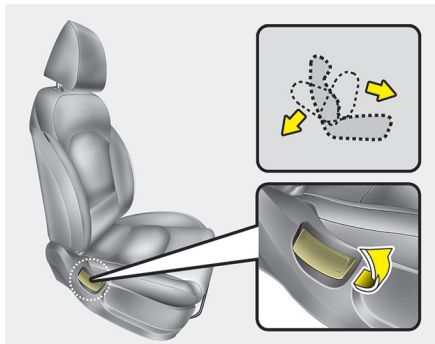
Ajuste dos bancos dianteiros – manual

Ajuste do banco para frente e para trás

Para mover o banco para frente e para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco esteja travado no lugar.

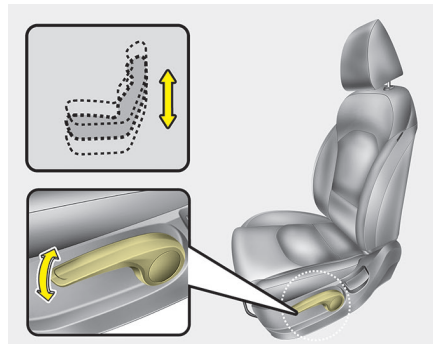
Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que o banco esteja travado seguramente tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se mover, ele não está travado adequadamente.



Ângulo de inclinação do encosto

Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca para reclinar o encosto.
2. Cuidadosamente encoste no banco e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto esteja travado no lugar (a alavanca DEVE retornar para a sua posição original para que o encosto esteja travado).



Ajuste da altura do assento (banco do motorista, se equipado)

Para ajustar a altura do assento do banco, mova a alavanca para cima ou para baixo.

- Para abaixar o assento do banco, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar o assento do banco, puxe a alavanca para cima várias vezes.

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico (se equipado)

O banco do motorista pode ser ajustado utilizando-se os interruptores de controle localizados na parte externa do assento. Antes de começar a trafegar, ajuste o banco para uma posição adequada de modo que se possa facilmente controlar o volante de direção, os pedais e os interruptores no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Os bancos elétricos funcionam com a ignição desligada.

Portanto, crianças nunca devem ser deixadas sozinhas dentro do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



1

2

3

4

5

6

7

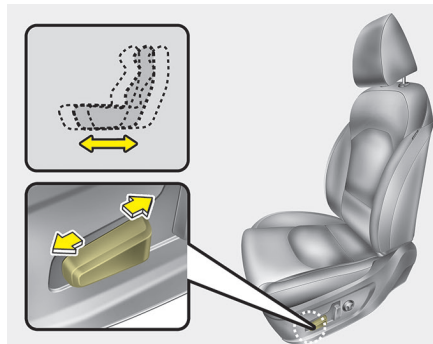
8

9

1

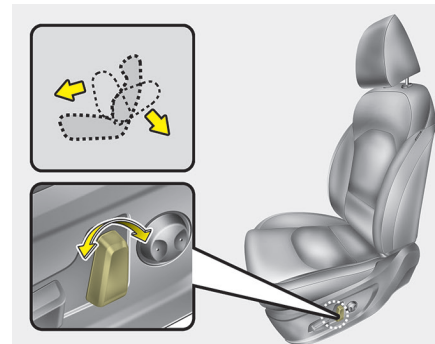
⚠ CUIDADO

- **O banco elétrico é acionado por motores elétricos. Pare de acioná-los uma vez que o ajuste esteja bom. O funcionamento por um tempo excessivo pode danificar os equipamentos elétricos.**
- **Quando em funcionamento, os bancos elétricos consomem grande quantidade de eletricidade. Para evitar um esgotamento desnecessário do sistema de carregamento, não acione os bancos elétricos mais que o necessário com o motor do veículo desligado.**
- **Não acione dois ou mais botões de controle dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Fazer isto pode resultar em defeitos no motor do banco ou nos componentes elétricos.**



Ajuste para frente e para trás

Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o banco para a posição desejada. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

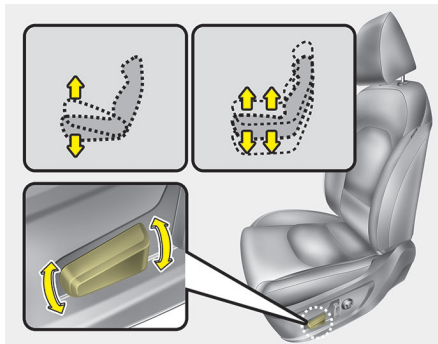


Ângulo de inclinação do encosto

Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco para o ângulo desejado. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

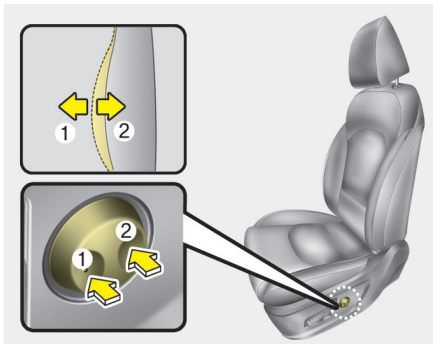


Equipamentos de segurança do seu veículo



Altura do assento do banco (banco do motorista)

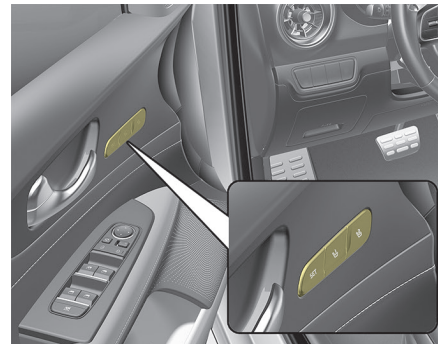
Puxe a parte da frente do interruptor de controle para cima para levantar, e para baixo para abaixar a parte da frente do assento do banco. Puxe a parte de trás do interruptor de controle para cima para levantar, e para baixo para abaixar a parte de trás do assento do banco. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.



Apoio lombar (banco do motorista, se equipado)

O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor ao lado do assento.

1. Pressione a parte da frente do interruptor para aumentar o apoio, ou a parte de trás para diminuir.
2. Solte o interruptor assim que atingir a posição desejada.



Sistema de memória das posições do motorista (se equipado, para banco elétrico)

O sistema de memória de posição do banco do motorista armazena e retoma as posições do banco do motorista através de um simples botão. Salvando as posições desejadas no sistema de memória, diferentes motoristas podem reposicionar o banco do motorista de acordo com sua preferência. Se a bateria for desconectada, as posições serão apagadas e deverão ser gravadas novamente no sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Equipamentos de segurança do seu veículo

⚠ ATENÇÃO

- 1 Nunca tente acionar o sistema de memória das posições do motorista com o veículo em movimento.
- 2 Isso poderá resultar em perda de controle do veículo, levando a um acidente fatal, com lesões sérias e danos materiais.
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1

Armazenando as posições na memória através dos botões da porta

Armazenando as posições do banco do motorista

1. Coloque a alavanca de marchas na posição P (Estacionamento) (para transmissão automática ou de dupla embreagem) ou neutro (para transmissão manual) enquanto com o botão de partida/parada do motor ligado (posição ON) ou com a ignição ligada.
2. Pressione o botão SET no painel de controle. O sistema irá soar um beep.
3. Pressione um dos botões de memória (1 ou 2) dentro de 5 segundos após ter pressionado o botão SET. O sistema soará um beep duas vezes quando a memória tiver sido armazenada com sucesso.

Recuperando posições armazenadas

1. Coloque a alavanca de marchas na posição P (Estacionamento) (para transmissão automática ou de dupla embreagem) ou neutro (para transmissão manual) enquanto com o botão de partida/parada do motor ligado (posição ON) ou com a ignição ligada.
2. Para recuperar a posição da memória, pressione o botão da memória desejada (1 ou 2). O sistema irá soar um beep uma vez, então o banco do motorista será automaticamente ajustado para a posição armazenada.

Ajustar o interruptor do controle para o banco do motorista enquanto o sistema está recuperando a posição armazenada fará com que o movimento cesse e mude na direção para a qual o interruptor do controle está movendo.





ATENÇÃO

Tenha cuidado ao recuperar posições memorizadas quando estiver sentado no banco do motorista. Aperte o botão de controle da posição do banco imediatamente para a posição desejada se o banco se deslocar em excesso para qualquer uma das posições.

Rearme do sistema de memória das posições do motorista

Se o rearme do sistema de memória das posições do motorista falhar, inicialize o sistema conforme segue.

Como inicializar:

1. Pare o veículo e abra a porta do motorista com a alavanca de marchas na posição P (Estacionamento) (para transmissão automática ou de dupla embreagem) ou neutro (para transmissão manual) enquanto com o botão de partida/parada do motor ligado (posição ON) ou com a ignição ligada.
2. Puxe o banco do motorista o mais para frente possível e ajuste o encosto na posição vertical o máximo que puder, utilizando os botões de ajuste para frente/para trás e da reclinção do banco do motorista.
3. Pressione o botão SET e o botão do movimento do banco por 2 segundos simultaneamente.

CUIDADO

- *Se o som do alarme e o ajuste do banco do motorista pararem enquanto a inicialização estiver em andamento, reinicie a inicialização.*
- *Certifique-se de que não haja obstáculos em volta do assento do motorista antes de prosseguir com a inicialização.*
- *Quando a inicialização estiver concluída, ajuste os assentos de acordo com sua posição de direção ideal e armazene as configurações personalizadas do assento.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

Inicializando o processo:

1

1. A inicialização começa quando o alarme soa.

2

2. O banco e o encosto do banco automaticamente se movem para trás. O som do alarme continuará enquanto o sistema estiver em operação.

3

3. A inicialização será ajustada após o banco e o encosto do banco se moverem para o centro com o som do alarme aumentando. Se, entretanto, os casos abaixo ocorrerem, o processo de inicialização e o som do alarme irão cessar.

5

- Ao pressionar o botão do sistema de memória das posições do motorista.

6

- Ao pressionar o botão de ajuste da altura do banco do motorista.

7

- Ao mudar a posição da alavanca seletora de mudança de marchas de P para outras posições.

8

- Quando trafegando acima de 3 km/h.

9

- Quando a porta do motorista é fechada.

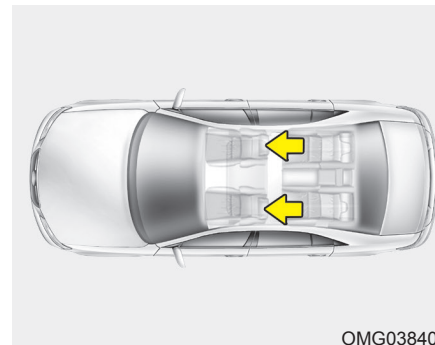
1

Função de fácil acesso (se equipado)

O sistema irá mover o banco do motorista automaticamente, conforme segue:

- Sem o sistema de smart key
 - Irá mover o banco do motorista para trás quando remover a chave da ignição e a porta do motorista for aberta.
 - Irá mover o banco do motorista para frente quando a chave for inserida na ignição.
- Com o sistema de smart key
 - Irá mover o banco do motorista para trás quando o botão de partida/parada de motor for alterado para a posição OFF (desligado) e a porta do motorista for aberta.
 - Irá mover o banco do motorista para frente quando o botão de partida/parada de motor for alterado para a posição ACC ou START (início).
 - Irá mover o banco do motorista para frente quando você entrar no seu veículo com a chave inteligente após fechar a porta do motorista.

Pode-se ativar ou desativar esta função. Veja "Ajustes do usuário", na seção 4.



OMG038400

Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros)

Os bancos do motorista e do passageiro da frente estão equipados com apoio de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para o motorista e passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.



⚠️ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido. Podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do motorista com o veículo em movimento.

⚠️ CUIDADO

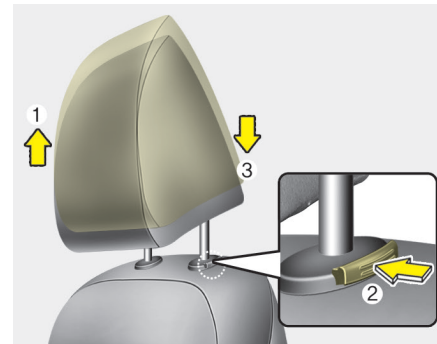
Quando não houverem ocupantes no banco traseiro deixe os encostos de cabeça na posição mais baixa possível, pois caso contrário eles podem prejudicar a visibilidade traseira.

⚠️ ATENÇÃO



OKH032092

- Não coloque ou fixe nenhum acessório ou outros objetos próximo ao apoio de cabeça. Quando o veículo para repentinamente, ou em certas colisões, esses acessórios/objetos podem se soltar e ferir algum ocupante do veículo.



Ajuste da altura

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, empurre e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça e abaixe-o até a posição desejada (3).

⚠️ ATENÇÃO

Certifique-se de que o apoio de cabeça tenha travado na posição desejada depois de tê-lo ajustado para proteger os ocupantes adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

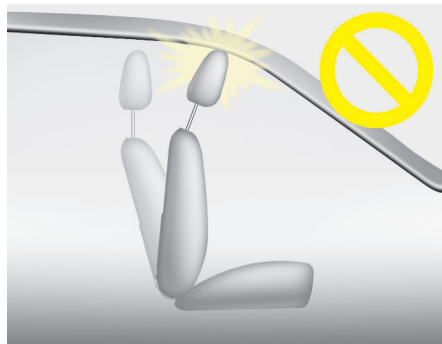
6

7

8

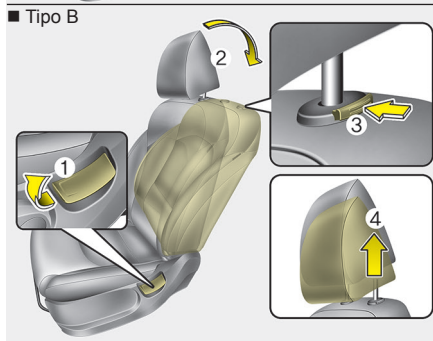
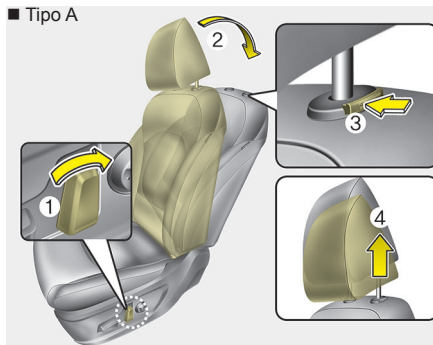
9

10



⚠ CUIDADO

Se você reclinar o encosto do banco para frente, com o apoio de cabeça e o assento do banco elevados, o apoio de cabeça poderá entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.



Remoção / Instalação

Para remover o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto do banco (2) com a alavanca (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo que puder.

3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio para cima (4).

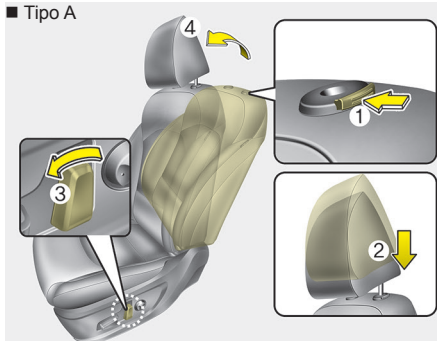
⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.

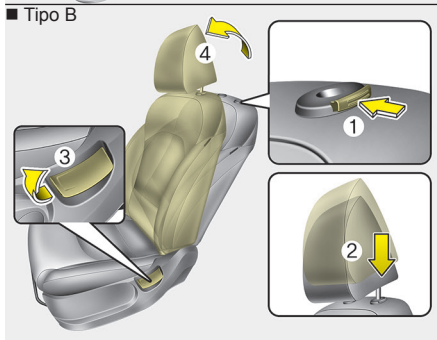


Equipamentos de segurança do seu veículo

■ Tipo A



■ Tipo B

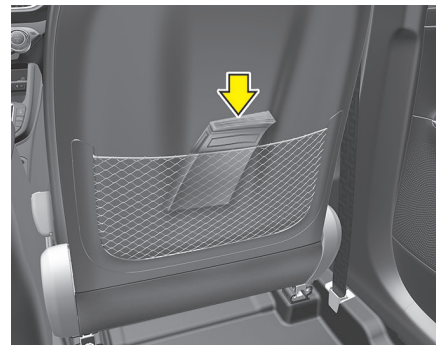


Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Coloque as hastes (2) do apoio de cabeça nos furos enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Recline o encosto do banco (4) com a alavanca ou interruptor de reclinção (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça na altura desejada.

⚠ ATENÇÃO

Sempre se certifique que o apoio de cabeça esteja travado na posição desejada depois de tê-lo reinstalado e ajustado adequadamente



Bolso atrás dos encostos dianteiros (se equipado)

O bolso está localizado na parte de trás do encosto do banco do passageiro da frente.

⚠ ATENÇÃO – Bolso atrás dos encostos dianteiros

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bolsos atrás dos encostos dianteiros. Em um acidente eles podem sair dos bolsos e machucar os ocupantes do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

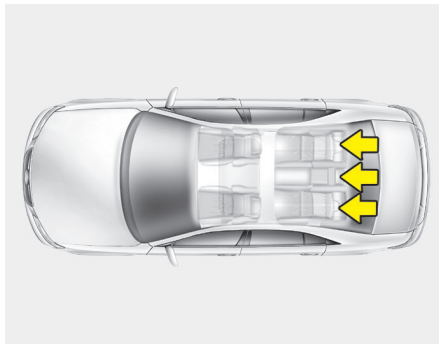
6

7

8

9

1



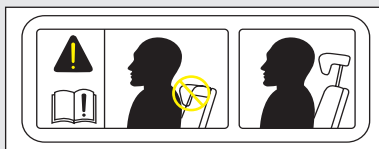
Ajuste do banco traseiro

Apoio de cabeça (se equipado)

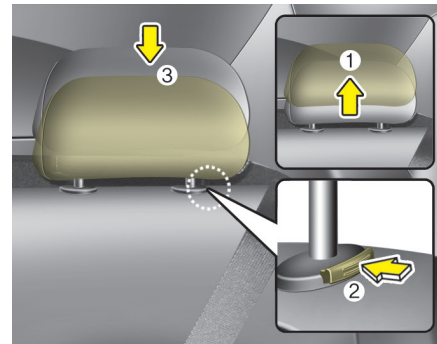
O(s) banco(s) traseiro(s) está(ão) equipado(s) com apoio de cabeça, em todas as posições disponíveis para se sentar, para segurança e conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.

⚠ ATENÇÃO



- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça.
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido. Podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.



Ajuste da altura (se equipado)

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, empurre e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça e abaixe-o para a posição desejada (3).





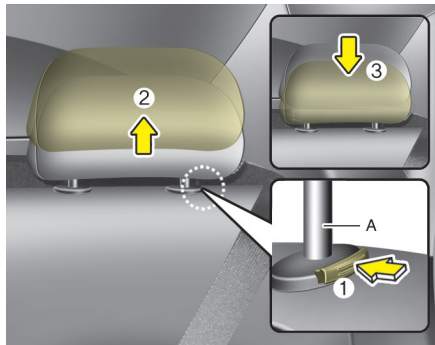
Equipamentos de segurança do seu veículo

CUIDADO

Quando não houverem ocupantes no banco traseiro deixe os encostos de cabeça na posição mais baixa possível, pois caso contrário eles podem prejudicar a visibilidade traseira.

ATENÇÃO

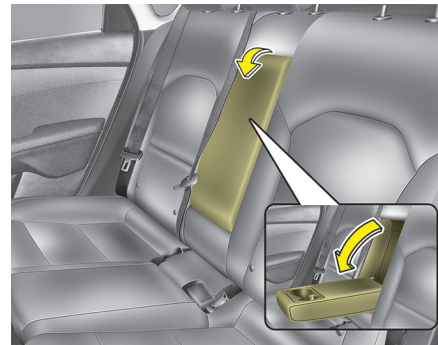
Certifique-se que o apoio de cabeça tenha se travado na posição desejada depois de tê-lo ajustado, para proteger os ocupantes adequadamente.



Remoção e instalação (se equipado)

Para remover o apoio de cabeça, levante-o até onde ele possa ir e depois pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça, coloque as hastes (3) do apoio de cabeça nos furos enquanto aperta o botão de liberação (1). Depois ajuste o apoio de cabeça para a altura desejada.



Descanso de braço (se equipado)

O descanso de braço está localizado entre os bancos traseiros. Para usar o descanso de braço, puxe-o para frente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

Para dobrar o banco traseiro (se equipado)

Os encostos traseiros podem ser dobrados para facilitar o carregamento de objetos longos ou para aumentar a capacidade do veículo para bagagens.

2

3

⚠ ATENÇÃO

O propósito do dobramento dos encostos traseiros é permitir carregar objetos mais longos, que não poderiam ser acomodados no compartimento de carga.

4

Nunca permita que os passageiros sentem sobre os encostos dobrados com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para se sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isto pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca. Os objetos carregados sobre os encostos dobrados não podem ficar mais altos que o topo dos encostos dos bancos da frente. Se esta altura for ultrapassada, a carga pode deslizar para frente e causar lesões no caso de frenagens bruscas.

5

6

7

8

9

1

Para dobrar o encosto do banco traseiro:

1. Coloque o encosto dos bancos dianteiros em uma posição ereta e, se necessário, deslize os bancos dianteiros para frente.
2. Abaixee os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.



3. Puxe para fora o botão de travamento (1) do banco, localizado no porta-malas. Dobre o banco em direção à frente do veículo.





Equipamentos de segurança do seu veículo

4. Para utilizar o banco traseiro, levante e puxe o encosto para trás. Puxe o encosto do banco firmemente até que ele trave no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.
5. Retorne os cintos de segurança traseiros para suas posições corretas. Se o cinto travar quando desdobrando o banco traseiro, puxe o cinto travado, solte-o e puxe-o novamente.

⚠ ATENÇÃO

Após dobrar os bancos traseiros, a menos que a posição do motorista esteja adequadamente ajustada conforme a figura física do motorista, não dobre os bancos traseiros. Isso poderá aumentar as lesões corporais em caso de parada repentina ou colisão.

⚠ ATENÇÃO

Quando retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical depois de ter sido dobrado: Tenha cuidado para não danificar as correias dos cintos de segurança nem as fivelas. Não permita que as correias dos cintos de segurança nem as fivelas fiquem enroscadas ou presas no banco traseiro. Assegure que o encosto do banco esteja completamente travado na sua posição vertical puxando-o pela parte de cima do encosto. Caso contrário, em um acidente ou parada brusca, o banco pode dobrar, permitindo que a carga entre no compartimento dos passageiros, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

⚠ CUIDADO – Danos às fivelas dos cintos traseiros

Quando for dobrar o encosto do banco traseiro, coloque a fivela no bolso que fica entre o encosto e o assento. Fazendo-se isto pode-se evitar que a fivela seja danificada pelo encosto do banco traseiro.

2

3

4

⚠ CUIDADO – Cintos traseiros

Quando retornar o encosto do banco traseiro para uma posição ereta, lembre-se de retornar os cintos de segurança diagonais para as suas posições adequadas.

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO – Carga

Cargas devem sempre ser presas para evitar serem arremessadas pelo interior do veículo em uma colisão, causando lesões nos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos bancos traseiros, considerando que eles não podem ser corretamente presos e podem colidir com os ocupantes dos bancos dianteiros em uma colisão frontal.

⚠ ATENÇÃO – Carregamento da carga

Certifique-se que o motor esteja desligado, que a transmissão automática esteja na posição P (Estacionamento) - ou a manual na posição 1ª, que o freio de estacionamento esteja acionado, sempre que for carregar ou descarregar carga. Não tomar estas precauções pode permitir que o veículo se mova caso a alavanca de mudanças seja inadvertidamente movida para outra posição.





CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de segurança por cintos de segurança

ATENÇÃO

- Para uma maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível.
- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente. (Continua)

(Continuação)

- A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto não estejam torcidas.
- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.
- Nunca utilize o cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma súbita parada ou impacto, o cinto pode danificar o objeto.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados.

Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

Deve-se ter cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleo e produtos químicos e, principalmente, com ácido que possa sair de uma bateria. A limpeza pode ser feita com um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial que se substitua o conjunto completo do cinto depois dele ter sido danificado em um impacto severo, mesmo que os danos ao conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.

ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo, que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto, pode ser feito pelo usuário.
- Ao afivelar o cinto de segurança, tenha cuidado para não o fazer em fivelas de outros cintos. Isto é perigoso e você poderá não estar devidamente protegido pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança, nem afivela e depois solte-o repetidas vezes enquanto trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente com lesões sérias ou até mesmo fatais, além de danos materiais.

(Continua)

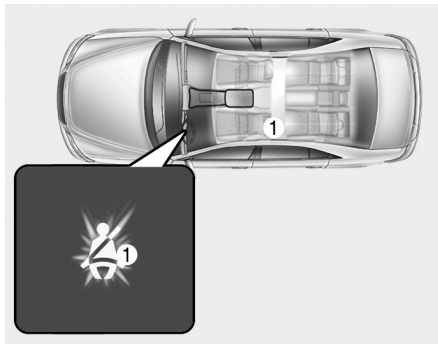
(Continuação)

- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- Certifique-se que não há nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.





Equipamentos de segurança do seu veículo

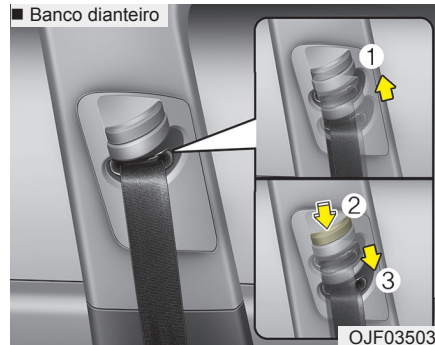


Avisos dos cintos de segurança

Se o motorista ligar a ignição ou o motor com o cinto de segurança desafivelado, a luz de aviso permanecerá acesa até o motorista afivelar o cinto de segurança e o aviso sonoro continuará durante 6 segundos. Se o condutor ligar a ignição ou o motor com o cinto de segurança afivelado, a luz de aviso permanecerá acesa durante 6 segundos e o aviso sonoro não será acionado.

A uma velocidade de condução inferior a 20 km/h, com o cinto de segurança do motorista desafivelado, a luz de aviso permanecerá acesa. A uma velocidade de 20 km/h ou superior, com o cinto de segurança desafivelado, a luz de aviso acende-se e o aviso sonoro continua durante 100 segundos.

Se o motorista soltar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo a uma velocidade abaixo de 20 km/h, a luz de advertência permanecerá acesa, para uma velocidade de condução de 20 km/h ou superior, a luz de aviso acende-se e o aviso sonoro continua durante 100 segundos.



Cinto de três pontos

Ajuste da altura

Pode-se ajustar a altura da ancoragem superior dos cintos em uma das 4 posições disponíveis, para mais conforto e segurança.

A altura do cinto de segurança não pode estar muito próxima do pescoço. A parte próxima do ombro deve ser ajustada de modo que ela passe pelo peito e pela parte central do ombro, que fica próxima da porta, mas nunca pelo pescoço.

Para ajustar a altura da ancoragem dos cintos, abaixe ou levante o ajustador de altura para uma posição apropriada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

Para ajustar a altura da ancoragem, puxe-a para cima (1). Para abaixá-la, empurre-a para baixo (3) enquanto mantém o botão do ajustador (2) pressionado.

2

Solte o botão para travar a ancoragem na posição desejada. Tente deslizar o ajustador de altura para ter certeza de que ele está travado na posição correta.

3

Cintos de segurança mal posicionados podem causar ferimentos graves em caso de acidente.

4

5

6

7

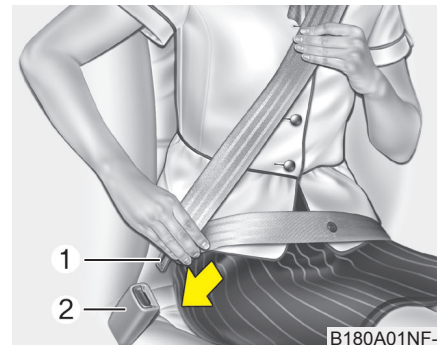
8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- **Verifique se a ancoragem dos cintos está travada na posição escolhida. Nunca posicione a parte diagonal dos cintos ao redor do pescoço ou da face. Cintos mal posicionados podem causar lesões sérias em um acidente.**
- **Não fazer a troca dos cintos de segurança depois de um acidente pode deixá-lo com cintos danificados e que não proporcionarão a proteção necessária no caso de uma outra colisão, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Substitua os cintos de segurança o mais rápido possível depois de um acidente.**



Cinto de três pontos

Para fixar o cinto:

Para fixar o cinto puxe-o para fora do retractor e coloque a lingueta (1) na fivela (2). Será ouvido um “clique”, quando a lingueta travar na fivela.

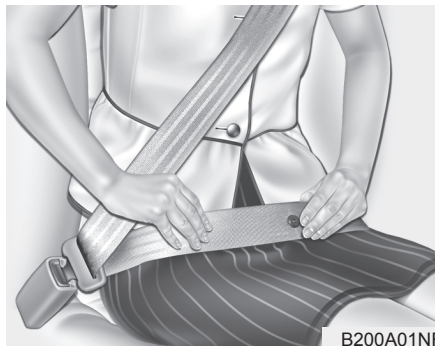
O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal for ajustada manualmente, de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente vagarosamente, o cinto se afrouxará e permitirá esse movimento. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretanto, o cinto se travará. Ele também se travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.



Equipamentos de segurança do seu veículo

* NOTA

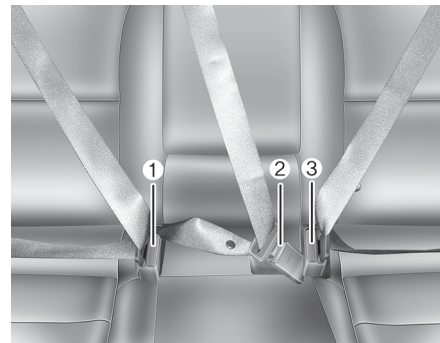
Se você não conseguir puxar o cinto para fora do retrator, puxe a correia do cinto firmemente para fora e libere-a. Desta forma, você conseguirá puxar o cinto para fora do retrator suavemente.



⚠ ATENÇÃO

Deve-se colocar a parte abdominal dos cintos o mais baixo possível e bem firme ao redor dos quadris, não sobre a cintura. Se a parte abdominal dos cintos estiver muito alta na sua cintura, ele pode aumentar a possibilidade de lesões no caso de uma colisão. Os dois braços não devem estar por baixo ou acima dos cintos ao mesmo tempo. Ao invés disso, um deve estar acima e outro por baixo, conforme mostrado na figura.

Nunca deixe o cinto de segurança sob o braço que fica próximo da porta.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

O cinto de segurança deve ser travado na fivela de cada assento para ser preso corretamente.

*1: fivela de fixação do cinto de segurança traseiro direito

2: Fivela de fixação do cinto de segurança central traseiro

3: Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro esquerdo



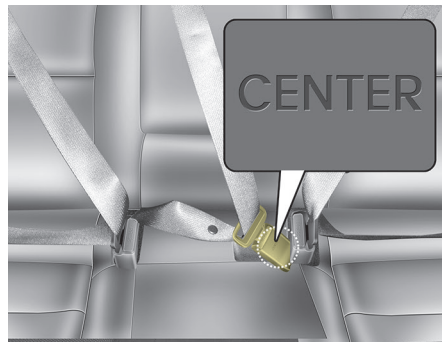
Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4



5

Quando utilizar o cinto central traseiro, a fivela com a marca “CENTER” deverá ser utilizada (se equipado).

6

CUIDADO

Não force para travar o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela do cinto de segurança central.

Certifique-se de travar o cinto de segurança central traseiro na fivela do cinto de segurança central.

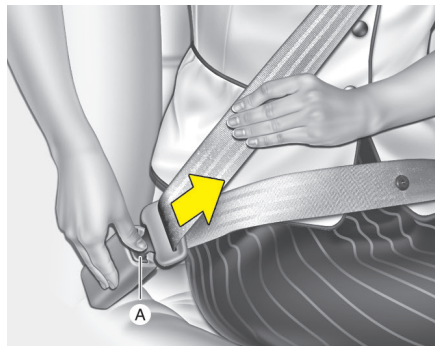
Caso contrário, o cinto de segurança mal fixado não poderá fornecer a proteção adequada.

7

8

9

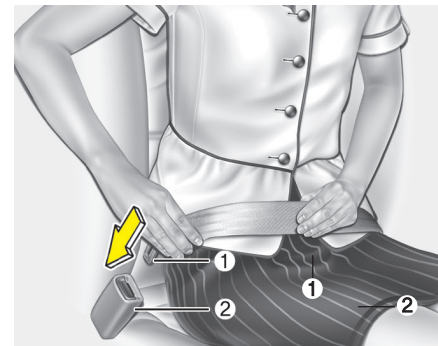
3 | 26



Para soltar o cinto:

O cinto de segurança é solto pressionando-se o botão de liberação (1) da fivela. Quando ele é solto, o cinto deve automaticamente se enrolar no retrator.

Se isto não acontecer, verifique se o cinto está torcido e depois tente novamente.



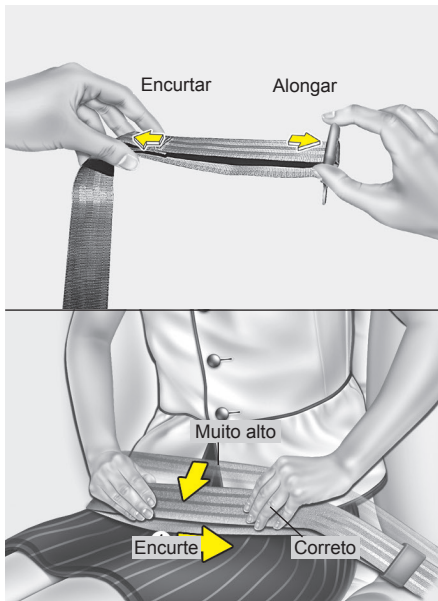
Cinto abdominal (se equipado)

Para fixar o cinto:

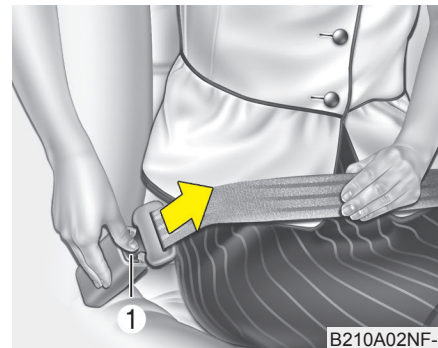
Para fixar um cinto estático de 2 pontos, coloque a lingueta (1) na fivela (2). Será ouvido um “clique”, quando a lingueta travar na fivela. Certifique-se que o cinto esteja adequadamente travado e não esteja torcido.



Equipamentos de segurança do seu veículo



Quando utilizar o cinto central traseiro, a fivela com a marca “CENTER” deve ser utilizada.



Para soltar o cinto:

Quando desejar soltar o cinto, pressione o botão (1) da fivela.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Com um cinto estático de 2 pontos o comprimento deve ser ajustado manualmente de modo que ele fique bem firme ao redor do corpo. Coloque o cinto e puxe-o pela ponta solta para ajustar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre os quadris, não na cintura. Se o cinto estiver muito alto, ele pode aumentar a possibilidade de lesões em um acidente.





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

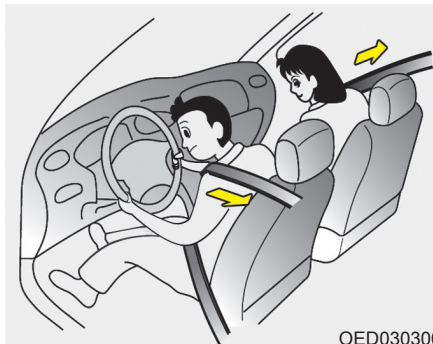
8

9

1

⚠ ATENÇÃO

O mecanismo do fecho do cinto central é diferente do fecho dos outros cintos de três pontos. Quando for afivelar os cintos traseiros, certifique-se que eles estejam colocados nas fivelas corretas, para obter a máxima proteção do sistema e assegurar seu funcionamento adequado.



Cintos de segurança com pré-tensionador (se equipado)

O seu veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o motorista e o passageiro da frente. O objetivo do pré-tensionador é certificar que os cintos se ajustem firmemente contra o corpo dos ocupantes em certas colisões frontais. Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados quando a colisão frontal for severa o suficiente.

Se o veículo parar repentinamente, ou se o ocupante tentar se inclinar para frente muito rapidamente, o retrator do cinto irá travar. Em certas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará os cintos de segurança para segurar com mais firmeza o corpo dos ocupantes.

Se o sistema captar uma tensão excessiva nos cintos do motorista e dos passageiros quando o pré-tensionador for ativado, o limitador de carga que fica dentro do pré-tensionador diminuirá a tensão dos cintos (se equipado).





CUIDADO

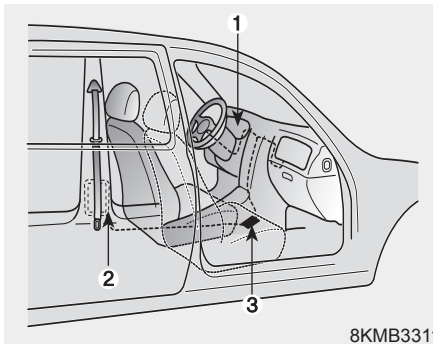
Para sua segurança, verifique se a correia do cinto de segurança não está frouxa ou torcida e sempre se sente corretamente no banco.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais ou capotamento, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

* NOTA - sem o sensor de capotamento

O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.



O sistema do pré-tensionador dos cintos de segurança consiste principalmente dos seguintes componentes. Suas localizações são mostradas na figura acima.

- (1) Luz de aviso do airbag
- (2) Conjunto do pré-tensionador dos retrovisores
- (3) Módulo de controle do airbag

ATENÇÃO

Para obter o benefício máximo de um cinto de segurança com pré-tensionador:

1. O cinto de segurança deve ser ajustado na posição correta e utilizado corretamente. Leia e siga todas as informações e cuidados importantes sobre os equipamentos de segurança do seu veículo – incluindo os cintos de segurança e os airbags – que são dados neste manual.
2. Certifique-se que você e os passageiros sempre estejam usando os cintos de segurança adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



* NOTA

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - 1
- Os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados em certas colisões frontais. Eles podem ser ativados com os airbags quando a colisão frontal for severa o suficiente.
 - Quando os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados, um som alto pode ser ouvido e é possível ver uma fina poeira, que pode parecer fumaça, dentro do compartimento dos passageiros. Estas condições de operação são normais e não são perigosas.
 - Embora ela seja inofensiva, a fina poeira pode causar irritação na pele e não deve ser aspirada por longos períodos. Lave muito bem todas as partes do corpo expostas depois de um acidente no qual os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.
 - Como o sensor que aciona o airbag está conectado com o cinto de segurança com pré-tensionador, a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 6 segundos depois que o interruptor de ignição for girado para a posição “ON”, e depois apagará.

⚠ CUIDADO

Se o cinto de segurança com pré-tensionador não estiver funcionando adequadamente, a luz de aviso acenderá mesmo que não haja defeito no sistema do airbag. Se a luz de aviso do airbag não acender quando a chave de ignição for girada para a posição “ON”, ou se ela permanecer acesa depois de acender por aproximadamente 6 segundos ou se ela acender com o veículo trafegando, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para inspecionar o sistema o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- Os pré-tensionadores são projetados para funcionar uma vez. Depois de serem ativados, os cintos de segurança com pré-tensionador devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem sempre ser substituídos depois que eles foram utilizados durante uma colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensionador ficam quentes quando são ativados. Não toque no conjunto do cinto de segurança com pré-tensionador por vários minutos depois que eles foram ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir você mesmo os cintos de segurança com pré-tensionador. Isto deve ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não bata nos conjuntos de cinto de segurança do pré-tensor.

(Continua)



(Continuação)

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema do cinto de segurança com pré-tensionador de nenhuma maneira.
- O manuseio inadequado dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador e não levar em consideração os avisos de não bater, modificar, inspecionar, colocar, fazer manutenção ou consertar os conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador podem levar a um funcionamento inadequado ou ativação inadvertida, causando sérias lesões.
- Sempre use os cintos de segurança quando estiver trafegando em um veículo automotor.
- Se o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensionador tiverem de ser descartados, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

O serviço de funilaria na dianteira do veículo pode danificar o sistema do pré-tensionador do cinto de segurança. Portanto, recomendamos que a manutenção do sistema seja feita por uma Concessionária Autorizada Kia.

Cuidados com os cintos de segurança

ATENÇÃO

- Todos os ocupantes do veículo devem utilizar os cintos de segurança o tempo todo. Os cintos de segurança e os banquinhos especiais para crianças reduzem o risco de lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão ou parada brusca. Sem os cintos de segurança os ocupantes podem ficar muito próximos de um airbag que estiver se inflando, podem bater na estrutura interna do veículo ou podem ser arremessados para fora do veículo. Os cintos de segurança utilizados adequadamente reduzem estes perigos. Sempre siga as precauções sobre os cintos de segurança e os airbags e as corretas posições ao se sentar, contidas neste manual.
- Nunca use cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada ou impacto repentino, o cinto de segurança pode danificá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Equipamentos de segurança do seu veículo

Bebês ou crianças pequenas

Deve-se estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. Os banquinhos para crianças devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro. Para maiores informações sobre o uso destes banquinhos veja “Banquinhos especiais para crianças” nesta seção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos o tempo todo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e a arremessarão contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um banquinho especial apropriado para o peso e altura da criança.

*** NOTA**

Crianças pequenas estarão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando estiverem adequadamente presas a um banquinho especial para crianças colocado no banco traseiro, e que atenda aos requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um banquinho especial para crianças certifique-se que ele possua uma etiqueta atestando o cumprimento das Normas de Segurança do seu país. O banquinho deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no banquinho para ver estas informações. Veja “Banquinhos especiais para crianças” nesta seção.

Crianças maiores

Crianças que já são grandes para usar um banquinho para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar um cinto de três pontos disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. As contorções de uma criança podem deixar o cinto fora de posição. A máxima segurança é dada a uma criança no caso de um acidente quando ela estiver presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 12 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, ela deve estar bem presa pelo cinto de três pontos e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 12 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. NUNCA coloque uma criança com 12 anos ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um banquinho para crianças no banco dianteiro.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Se a parte diagonal do cinto tocar levemente o pescoço ou a face da criança, tente colocá-la mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança, ela deve voltar a usar um banquinho para crianças.

⚠ ATENÇÃO – Cinto diagonal em crianças pequenas

- Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.
- Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados em crianças, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.

Gestantes

O uso do cinto de segurança é recomendado para gestantes, para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠ ATENÇÃO – Gestantes

Gestantes nunca devem posicionar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen, onde fica o feto, ou acima do abdômen, onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.

Pessoas debilitadas

Deve-se utilizar o cinto de segurança ao transportar uma pessoa debilitada. Quando isto for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de segurança. Isto pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Equipamentos de segurança do seu veículo

Não deite

1

Parta reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar de forma ereta e os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª fileiras) devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª fileiras) estiverem em suas posições reclinadas.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Trafegar sentado em um veículo, em um banco com o encosto reclinado, aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema (cintos de segurança e airbags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais reclinado estiver o encosto, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por baixo da parte abdominal do cinto, causando sérias lesões internas. Além disso a parte diagonal do cinto pode bater no pescoço do ocupante.

O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e com os encostos próximos da vertical.

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve-se ter cuidado para que os cintos e as sua ferragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, portas, e nem sofram outros danos.



ATENÇÃO

- Ao retornar o encosto do banco traseiro para a sua posição ereta depois dele ter sido dobrado, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ou as fivelas. Certifique-se que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas poderá falhar em uma colisão ou parada brusca, resultando em sérias lesões. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem ficar quentes em um veículo que tenha sido fechado em dias ensolarados. Eles podem causar queimaduras bebês e crianças.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos, podem ser limpos com uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles danificam e enfraquecem o tecido.

Quando se deve substituir os cintos?

Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Recomendamos consultar uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS (CRS)

Nossa recomendação:

1 Crianças devem sempre se sentar nos bancos traseiros

2

⚠ ATENÇÃO

3 Sempre coloque as crianças corretamente no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando trafegam nos bancos traseiros. Nunca coloque uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag estiver desativado.

4

5

6

7

8

9

1

Crianças com menos de 13 anos devem se sentar no banco de trás e sempre ser adequadamente seguras para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando corretamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora das cadeirinhas de segurança devem utilizar um dos cintos de segurança. A maioria dos países exige, por lei, a utilização de sistema de retenção aprovados pelo governo.

A legislação que regulamenta restrições quanto à idade e altura/peso para uso de cintos de segurança em vez cadeirinha de segurança difere de país para país. Portanto, você deve estar ciente das exigências específicas em seu país e para o qual estiver viajando.

As cadeirinhas de segurança devem ser instaladas corretamente no banco traseiro do veículo. Deve-se utilizar cadeirinhas de segurança, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país.

Sistema de retenção para crianças (CRS)

Bebês e crianças devem ser acomodados em cadeirinhas de segurança adequadas, com a face voltada para trás ou para frente, e que estejam instaladas corretamente no banco do veículo. Ao instalar as cadeirinhas de segurança, siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante.





ATENÇÃO

- Para instalação e uso da cadeirinha de segurança, sempre siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.
- Sempre acomode seu(ua) filho(a) corretamente na cadeirinha de segurança.
- Não utilize um assento infantil ou uma cadeirinha de segurança para crianças que 'enganche' sobre o encosto do banco, pois isso não garantirá a proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que uma Concessionária Autorizada Kia verifique o sistema de retenção para crianças, os cintos de segurança, as ancoragens ISOFIX (se equipado) e as ancoragens top-tether (se equipado).

Selecionando uma cadeirinha de segurança

Ao selecionar uma cadeirinha de segurança para seu(ua) filho(a), sempre:

- Certifique-se que a cadeirinha tenha o selo de certificação, garantindo o cumprimento com as Normas de Segurança aplicáveis para seu país. A cadeirinha de segurança somente pode ser instalada se for aprovada conforme as exigências da ECE-R44 ou ECE-R129.
- Escolha uma cadeirinha com base na altura e peso da criança. Essas informações geralmente são fornecidas na etiqueta ou nas instruções de uso.
- Selecione uma cadeirinha de segurança que caiba no banco no qual será instalada. Para adequação da cadeirinha nos bancos do veículo, refira-se às tabelas de instalação nas páginas 3-41, 3-44 e 3-45.
- Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

Tipos de sistemas de retenção para crianças

1 Há três tipos principais de sistemas de retenção para crianças: face voltada para trás, face voltada para frente e assento de elevação.

Eles são classificados conforme a idade, altura e peso da criança.

3

4

5

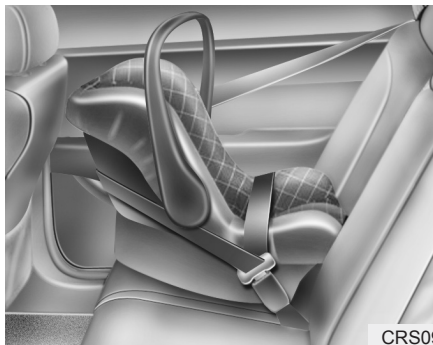
6

7

8

9

1



CRS09

Sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás

Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás proporciona segurança com a superfície do banco contra as costas da criança. A fixação nas costas mantém a criança no lugar e, em caso de acidente, atua para manter a criança posicionada na cadeirinha e para reduzir a tensão no pescoço frágil e na medula espinhal.

Todas as crianças com menos de um ano devem sempre ser acomodadas em um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás. Há tipos diferentes de cadeirinhas com a face voltada para trás: somente para bebês, devem ser utilizados apenas com a face voltada para trás. Os assentos conversíveis e os 3 em 1 geralmente são mais altos e têm limites de peso para a posição face voltada para trás, permitindo manter a criança com a face voltada para trás por um período maior.

Continue utilizando a cadeirinha de segurança na posição face voltada para trás enquanto a criança couber nos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante da cadeirinha.





Sistema de retenção para crianças com a face voltada para frente

Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para a frente proporciona segurança para o corpo da criança através de cintos. Mantenha a criança no Sistema de Retenção para crianças com a face voltada para a frente, com os cintos, até que a criança atinja a altura ou peso limite permitido pelo fabricante do sistema de retenção.

Quando a criança ultrapassar o limite de altura ou peso do Sistema de Retenção para crianças, ela estará pronta para utilizar o assento de elevação.

Assentos de elevação

O assento de elevação é um Sistema de Retenção para Crianças projetado para auxiliar o encaixe do cinto de segurança do veículo. O assento de elevação posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe adequadamente sobre as partes fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento de elevação até que ela tenha estatura suficiente para utilizar o cinto de segurança do veículo adequadamente.

Para que o cinto de segurança se encaixe adequadamente, a faixa subabdominal do cinto deve passar sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. A faixa transversal do cinto deve atravessar o ombro e o peito, e não o pescoço ou o rosto. Crianças com menos de 13 anos devem sempre ser adequadamente presas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças

⚠ ATENÇÃO

Antes de instalar um Sistema de Retenção para Crianças, sempre:

Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança.

Não seguir todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES SÉRIAS ou FATAIS em caso de acidente.

⚠ ATENÇÃO

Se o apoio de cabeça do veículo não permitir a instalação adequada do Sistema de Retenção para Crianças, deve-se reajustar ou remover o apoio de cabeça o respectivo banco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Após escolher o Sistema de Retenção para Crianças mais apropriado para seu(u) filho(a) e verificar se ele se adequa à posição no banco do veículo, há três etapas gerais para a instalação correta:

- **Instale corretamente o Sistema de Retenção para Crianças no veículo.** Todos os Sistemas de Retenção para Crianças devem ser devidamente instalados no veículo, com o cinto de segurança subabdominal, ou com a faixa abdominal do cinto de segurança, ou com top-tether ISOFIX e/ou ancoragem ISOFIX e/ou com perna de apoio.
- **Certifique-se que o Sistema de Retenção para Crianças esteja fixado corretamente.** Após instalar o Sistema de Retenção para Crianças no veículo, empurre e puxe a cadeirinha para frente e de um lado para o outro para verificar se está corretamente fixada no banco. O Sistema de Retenção para Crianças preso com um cinto de segurança deve ser instalado o mais firme possível. No entanto, alguns movimentos de um lado para o outro podem ocorrer. Ao instalar o Sistema de Retenção para Crianças, ajuste o assento e o encosto do banco do veículo (para cima e para baixo, para frente e para trás) de forma que a criança caiba na cadeirinha confortavelmente.

- **Proteja a criança no Sistema de Retenção para Crianças.** Deixe a criança corretamente instalada no Sistema de Retenção para Crianças, conforme o manual de instruções do fabricante do sistema.

CUIDADO

A cadeirinha de segurança instalada em um veículo fechado pode ficar muito quente. Para evitar queimaduras, verifique a superfície do assento e as fivelas antes de colocar a criança na cadeirinha.

Ancoragem ISOFIX e ancoragem tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças

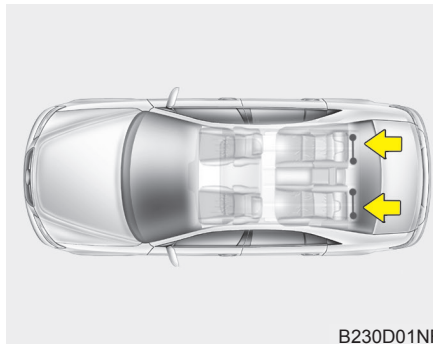
O sistema ISOFIX segura a cadeirinha de segurança durante a condução e em caso de acidente. Esse sistema foi projetado para tornar a instalação do Sistema de Retenção para Crianças mais fácil e para reduzir a possibilidade de instalação inadequada do Sistema de Retenção. O sistema ISOFIX utiliza âncoras no veículo e fixações no Sistema de Retenção para Crianças. O ISOFIX elimina a necessidade de utilizar cintos de segurança para prender o Sistema de Retenção para Crianças nos bancos traseiros. As ancoragens ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo. Há duas âncoras inferiores para cada posição ISOFIX, que irão acomodar o Sistema de Retenção para Crianças com fixações inferiores.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Para utilizar o sistema ISOFIX em seu veículo, você deve ter um Sistema de Retenção para Crianças com fixações ISOFIX.

O fabricante do Sistema de Retenção irá fornecer instruções de uso do Sistema com suas fixações para as ancoragens ISOFIX.

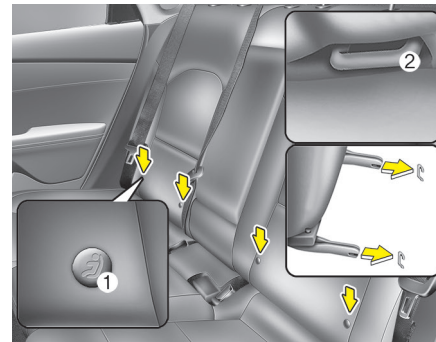


B230D01NF

As ancoragens ISOFIX são fornecidas nos lados exteriores direito e esquerdo das posições dos bancos traseiros. Suas localizações são mostradas na figura acima.

⚠ ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de Retenção para Crianças com as ancoragens ISOFIX no banco central traseiro. Não há ancoragens ISOFIX para essa posição. Utilizar as ancoragens dos lados exteriores para instalação do Sistema de Retenção no banco central irá danificar as ancoragens.



As ancoragens ISOFIX estão localizadas entre o encosto e o assento dos bancos traseiros esquerdo e direito, indicadas pelos símbolos.

Para usar as ancoragens ISOFIX, empurre a parte superior da cobertura da ancoragem ISOFIX.

- * (1) : Indicador da Posição da Âncora ISOFIX (☹)
- (2) : Âncora ISOFIX

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças com o “Sistema de Ancoragem ISOFIX”

1

Para instalar um i-Size ou um Sistema de Retenção para Crianças compatível com ISOFIX em qualquer um dos bancos traseiros laterais:

2

3

1. Afaste das ancoragens ISOFIX a fivela do cinto de segurança.

4

2. Afaste das ancoragens qualquer objeto que possa atrapalhar a conexão segura entre o Sistema de Retenção e as ancoragens ISOFIX.

5

3. Coloque a cadeirinha de segurança no banco do veículo e, então, junte o banco às ancoragens ISOFIX conforme as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.

6

7

4. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha, para instalação e conexão corretas das fixações ISOFIX do Sistema de Retenção para Crianças nas ancoragens ISOFIX.

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

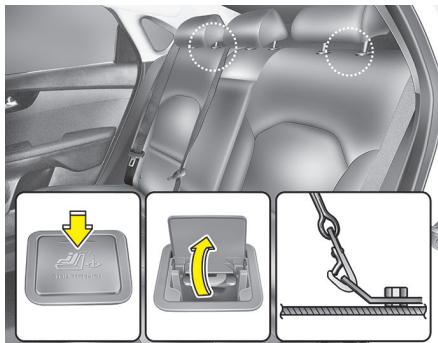
Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- Todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas, e o cinto deve ser retraído atrás da cadeirinha de segurança, para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos não retraídos, o que pode resultar em danos pessoais sérios ou mesmo fatais a uma criança na cadeirinha de segurança.
- **NUNCA** monte mais que uma cadeirinha de segurança em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.

(Continua)

(Continuação)

- Após um acidente, tenha o sistema ISOFIX verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e não prender corretamente o Sistema de Retenção para Crianças.



Prendendo um Sistema de Retenção para Crianças com o sistema de ancoragem "Tether" (se equipado)

Os ganchos da ancoragem tether estão localizados na parte de trás dos bancos traseiros.



Prendendo um banquinho para crianças com o sistema de ancoragem "Tether" (se equipado)

1. Guie a tira de fixação da cadeirinha por sobre o encosto do banco. Para posicionar a tira de fixação, siga as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança.
2. Conecte a tira de fixação à ancoragem top-tether, seguindo as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança, para fixar firmemente a cadeirinha ao banco.

⚠️ ATENÇÃO

Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema Tether:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- **NUNCA** monte mais que uma cadeirinha de segurança em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.
- Não fixe a tira top-tether a nenhuma outra ancoragem que não seja a ancoragem top-tether correta. Ela não funcionará corretamente se for fixada a qualquer outra ancoragem. (Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

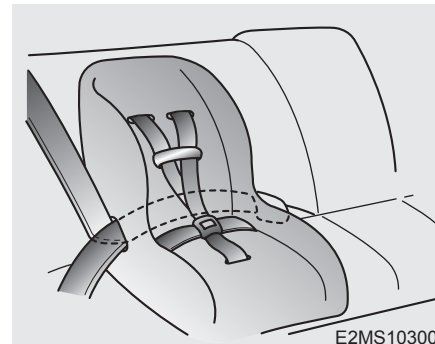
(Continuação)

- As ancoragens das cadeirinhas de segurança são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas quando corretamente montados.

Em nenhuma circunstância elas devem ser utilizadas para os cintos de segurança de adultos, para correias ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.

Fixação do Sistema de Retenção para Crianças com cinto de segurança de três pontos

Quando não tiver o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de Retenção para Crianças devem ser fixados no banco traseiro com a tira abdominal do cinto de segurança ou pelo cinto de segurança de três pontos.

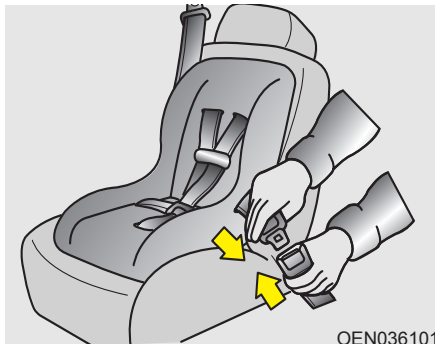


Instalação de um Sistema de Retenção para Crianças com um cinto de três pontos
Para instalar um Sistema de Retenção para Crianças no banco traseiro, faça o seguinte:

1. Coloque a cadeirinha de segurança no banco traseiro e passe o cinto de segurança em torno ou através do Sistema de Retenção para Crianças, seguindo as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança. Não deixe a tira do cinto de segurança torcida.



Equipamentos de segurança do seu veículo



2. Afivele o cinto de segurança na fivela. Ouça o som de “clique” quando travar. Posicione o botão de liberação de forma que fique fácil de acessá-lo em caso de uma emergência.



3. Remova toda a folga do cinto, empurrando para baixo na cadeirinha de segurança, enquanto retorna a cinta transversal de volta no retrator.
4. Depois da instalação da cadeirinha de segurança, tente movê-la em todas as direções para se certificar que ela está seguramente instalada.

Se o fabricante da cadeirinha de segurança recomendar o uso de top-tether com o cinto de segurança de três pontos, veja a página 3-39.

Para remover a cadeirinha de segurança, pressione o botão de liberação na fivela, puxe o cinto de segurança de três pontos para fora da cadeirinha e deixe que o cinto retraia completamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

Adequabilidade das cadeirinhas de segurança para as posições ISOFIX do veículo de acordo com os regulamentos ECE

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Banco traseiro - externo (Lado do motorista)	Banco traseiro - externo (Lado do passageiro)	Banco traseiro - central
Bebê conforto	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Até 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Até 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

IUF = Adequado para Sistema de Retenção para Crianças ISOFIX com a face voltada para frente, da categoria universal, aprovados para uso no grupo de peso.

IL = Adequado para Sistema de Retenção para Crianças ISOFIX particular apresentado na lista acima.

Esses Sistemas de Retenção ISOFIX são aqueles para categorias de “veículos específicos”, “restritos” ou “semi-universais”.

X = Posição ISOFIX não adequada para cadeirinhas de segurança com fixação ISOFIX para uso neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho.

Equipamentos de segurança do seu veículo

Adequabilidade de cada posição para a categoria “universal” do sistema de retenção para crianças utilizando cintos de segurança, de acordo com os regulamentos ECE

Utilize sistemas de retenção para crianças oficialmente aprovados e que sejam apropriados para a sua criança.
Quando for utilizar os banquinhos para crianças, veja a tabela abaixo.

Grupo de Peso	Posições no banco		
	Passageiro da frente	Bancos traseiros - externos	Banco traseiro - central
0 : Até 10kg (0 a 9 meses)	U	X	X
0+ : Até 13kg (0 a 2 anos)	U	X	X
I : 9 a 18kg (9 meses a 4 anos)	U	X	X
II e III : 15 a 36kg (4 a 12 anos)	U	X	X

U : Adequado para sistemas de retenção para crianças categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso.

UF: Adequado para sistemas de retenção para crianças com a face voltada para frente, categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso (se instalar a cadeirinha de segurança no banco do passageiro da frente (**não recomendável**), você deve mover o banco para cima adequadamente, para prender a cadeirinha).

X : Posição não adequada para crianças neste grupo de peso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

Sistema de Retenção para Crianças i-Size, de acordo com os regulamentos ECE

1 2 3 4 5 6 7 8 9 I	Grupo de Peso	Posição no banco			
		Passageiro da frente	Segunda Fileira		
			Banco externo esquerdo	Banco central	Banco externo direito
	Sistemas de Retenção para Crianças i-Size	X	i-U	X	i-U

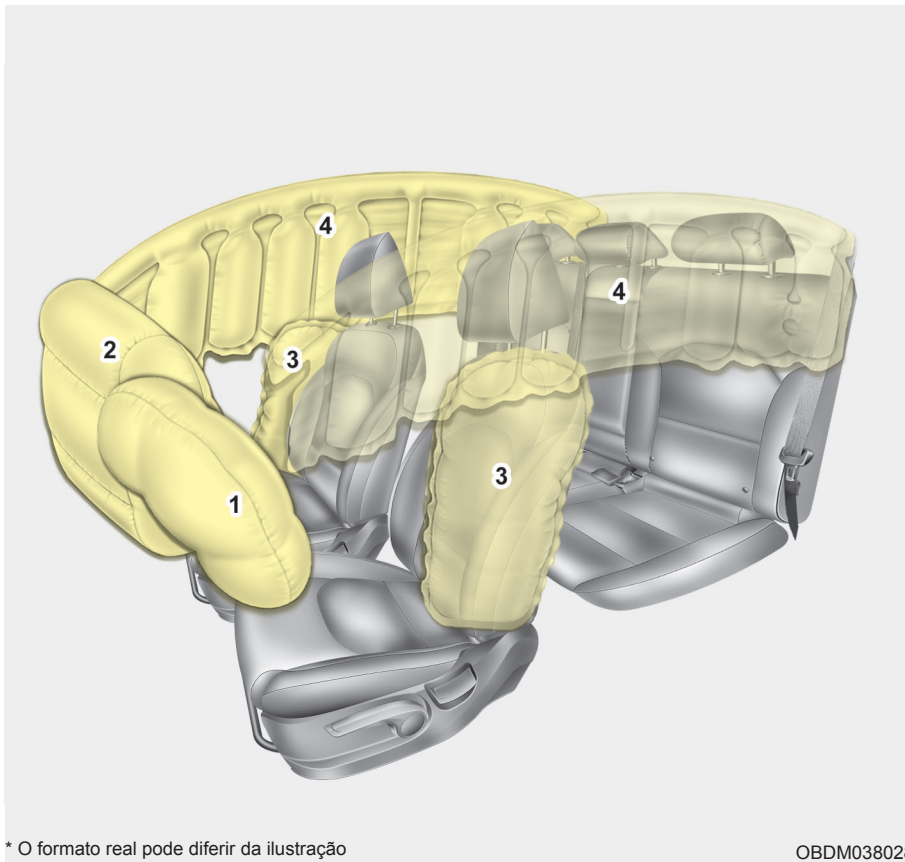
i-U : Adequado para sistemas de retenção para crianças categoria “universal”, com a face voltada para frente e para trás.

i-UF: Adequado para sistemas de retenção para crianças categoria “universal” somente com a face voltada para frente

X : Posição não adequada para sistemas de retenção para crianças do tipo i-size.



AIRBAG – SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)



- (1) Airbag frontal do motorista*
- (2) Airbag frontal do passageiro da frente*
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag tipo cortina*

*: se equipado



* O formato real pode diferir da ilustração

OBDM038028





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos equipados com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos com o veículo, para minimizar o risco e a severidade das lesões no caso de uma colisão ou capotamento.
- O airbag e os pré-tensionadores contêm explosivos químicos. Sucatear o veículo sem remover os airbags e os pré-tensionadores poderá causar incêndio. Antes de sucatear um veículo, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Mantenha as peças e chicotes do airbag longe de água e qualquer outro líquido. Se os componentes do airbag ficarem inoperantes devido à exposição a água ou outros líquidos, isso poderá causar fogo ou lesões graves.

Como o sistema de airbags funciona

- Os airbags são ativados (ficam aptos a inflar se necessário) somente quando o interruptor de ignição está na posição ON ou START.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.

*** NOTA - se equipado com sensor de capotamento**

Além disso, os airbags inflam instantaneamente no caso de um capotamento (se equipado com airbag lateral ou do tipo cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.

- Não existe uma velocidade exata na qual os airbags irão se inflar. Geralmente, os airbags são projetados para inflar conforme a severidade e a direção da colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores irão produzir um sinal eletrônico de inflamento.
- O inflamento dos airbags depende de um número de fatores que incluem a velocidade do veículo, o ângulo do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos contra os quais o veículo vier a colidir. Os fatores não são limitados aos acima descritos.
- Os airbags frontais se inflarão e se esvaziarão em instantes. É praticamente impossível ver os airbags se inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seu compartimento depois da colisão.





- Para ajudar a prover proteção em uma colisão severa, os airbags devem se inflar rapidamente. A velocidade de inflamento dos airbags é uma consequência do tempo extremamente curto, no qual uma colisão ocorre, e a necessidade de inflar os airbags para que ele fique entre os ocupantes e as estruturas do veículo antes que os ocupantes colidam com essas estruturas. Essa velocidade alta de inflamento reduz o risco de lesões sérias ou que ameacem a vida em colisões severas e é, portanto, um elemento necessário no projeto dos airbags. Entretanto, o inflamento dos airbags também pode causar lesões que normalmente incluem escoriação facial, contusões e ossos quebrados e, às vezes, lesões mais severas, pois a velocidade de inflamento também faz com que os airbags se expandam com uma grande força.
- Há até mesmo circunstâncias nas quais o contato com o airbag do volante de direção pode causar lesões fatais, especialmente se o motorista estiver posicionado excessivamente próximo do volante de direção.

ATENÇÃO

- Para evitar danos pessoais sérios ou mesmo fatais causados pelo inflamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve se sentar o mais afastado possível do airbag do volante de direção (ao menos 250 mm de distância). O passageiro do banco da frente deve sempre mover o seu banco o mais para trás possível e sentar-se bem encostado no encosto do banco.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão e os passageiros podem se machucar pela força de expansão dos airbags se eles não estiverem na posição adequada.
- O inflamento dos airbags pode causar lesões que incluem escoriações na face ou no corpo ou lesões causadas por vidros quebrados ou queimaduras.

Barulho e fumaça

Quando os airbags se inflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó. **Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada com a fumaça e o pó.**

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz, garganta etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante de direção, no painel de instrumentos, nos bancos dianteiros e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar danos pessoais, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.
- Não instale ou coloque acessórios perto de áreas de expansão do airbag, como o painel de instrumentos, janelas, colunas e trilhos do teto.



OYDESA2042

Etiqueta de aviso do airbag do passageiro da frente para sistemas de retenção para crianças

⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque uma cadeirinha de segurança voltada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag do lado do passageiro estiver desativado. O inflamento do airbag do lado do passageiro pode atingir a cadeirinha de segurança com a face voltada para trás e matar a criança.

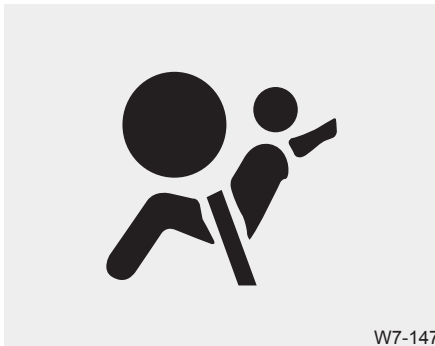
Além disso, não coloque uma cadeirinha de segurança com a face voltada para frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar, ele causará lesões sérias ou mesmo fatais à criança.

⚠ ATENÇÃO

- **NUNCA** utilize uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVADO em frente a ela. Poderão ocorrer **LESÕES GRAVES** ou **FATAIS** à CRIANÇA.
- Quando uma criança estiver sentada nas partes laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou do tipo cortina, certifique-se de instalar a cadeirinha de segurança o mais afastado possível das portas e prenda a cadeirinha corretamente na sua posição. O inflamento dos airbags laterais e/ou do tipo cortina pode causar lesões sérias ou mesmo fatais para uma criança ou um bebê.



Equipamentos de segurança do seu veículo



W7-147

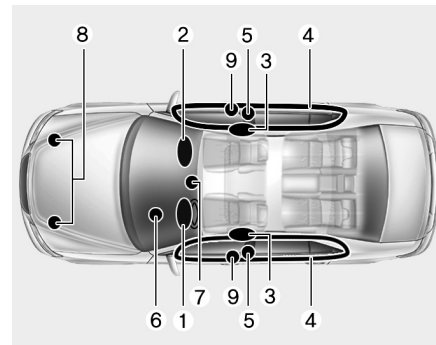
Luz de aviso dos airbags

A função da luz de aviso dos airbags no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um potencial problema com o sistema do airbag (SRS).

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar.

Mande verificar o sistema se:

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca com a ignição ligada.



Componentes dos airbags e suas funções

O sistema de airbags consiste dos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do motorista*
2. Módulo do airbag frontal do passageiro da frente*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags tipo cortina*
5. Conjuntos dos pré-tensionadores dos retores*
6. Luz de aviso dos airbags*
7. Módulo de controle dos airbags (SRSCM)*
8. Sensores de impacto frontal*
9. Sensores de impacto lateral*

*: se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

O Módulo de Controle (SRSCM) monitora continuamente todos os componentes dos airbags enquanto a ignição está ligada, para determinar se o impacto é severo o suficiente para acionar o inflamento dos airbags ou a atuação dos pré-tensionadores dos cintos.

2

A luz de aviso do airbag do painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, e depois apagará.

3

4

5

6

7

8

9

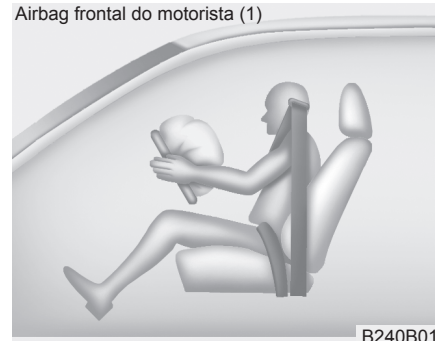
1

⚠ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, significa um defeito no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição está na posição ON.

Airbag frontal do motorista (1)

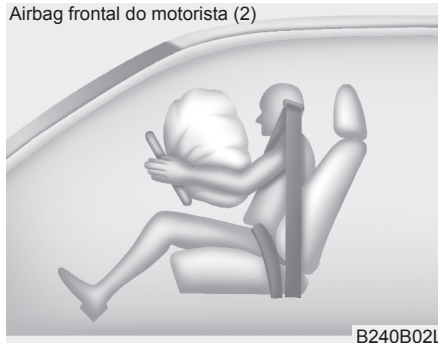


Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante de direção, no painel acima do porta-luvas e/ou do lado do motorista, em frente aos joelhos. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se inflarem automaticamente.



Equipamentos de segurança do seu veículo

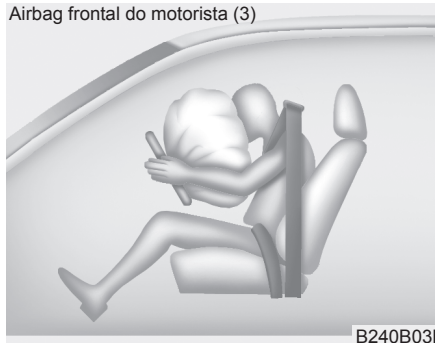
Airbag frontal do motorista (2)



B240B02L

No inflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separarão pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma maior abertura dessas coberturas permitirá o total inflamento dos airbags.

Airbag frontal do motorista (3)

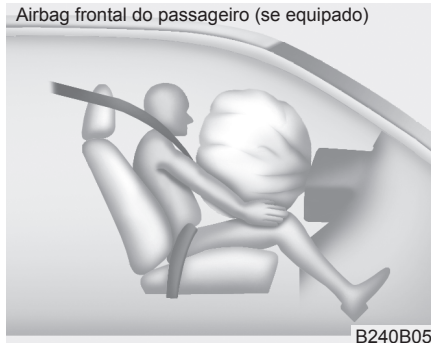


B240B03L

Um airbag totalmente inflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do inflamento completo, os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de estercar o volante de direção ou acionar outros controles.

Airbag frontal do passageiro (se equipado)



B240B05L

⚠ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos etc.) no painel à frente do passageiro e acima do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo, não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

⚠ ATENÇÃO

- Se um airbag se inflar, pode-se ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o inflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos, bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se inflado.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema de airbags só pode funcionar quando a ignição estiver na posição ON. Se a luz de aviso do airbag não acende, permanece constantemente acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando a ignição é ligada, ou depois que o motor foi ligado, ou acende enquanto trafega, o sistema de airbags não está funcionando adequadamente. Se isso ocorrer, tenha o veículo inspecionado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a ignição para a posição LOCK e remova a chave de ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) aos airbags com o interruptor de ignição na posição ON. Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso do airbag acenda.





■ Airbag frontal do motorista

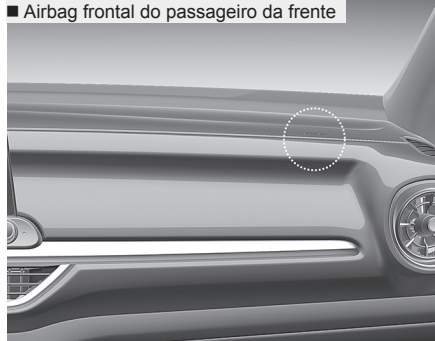


Airbags frontais do motorista e do passageiro da frente

Seu veículo está equipado com um sistema de Airbags (SRS) e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista quanto para o passageiro.

As indicações da presença desse sistema é a palavra "AIRBAG" gravada nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante de direção e/ou no painel à frente dos joelhos do motorista - abaixo do volante de direção, e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

■ Airbag frontal do passageiro da frente



O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante de direção, abaixo do volante de direção (na direção dos joelhos) e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de um impacto frontal de severidade suficiente. O SRS utiliza sensores para coletar informações sobre a posição do banco do motorista, a utilização do cinto de segurança pelo motorista e pelo passageiro da frente e a severidade do impacto.

⚠️ ATENÇÃO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeirinhas de segurança para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se inflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se inflam. Siga sempre as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual.

Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:

- Nunca coloque uma criança ou uma cadeirinha de segurança para criança nos bancos dianteiros.
- Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

(Continuação)

- Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequadamente posicionados nos bancos dianteiros.

2

- Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal, para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.

3

- O motorista e os passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente próximo dos airbags. O motorista e os passageiros, quando inadequadamente posicionados, podem sofrer sérias lesões pelo inflamento dos airbags.

4

- Nunca encoste na porta ou no console central – sente-se sempre em uma posição ereta.

5

- Não permita que nenhum passageiro fique no banco dianteiro se o indicador OFF (desligado) do airbag frontal do passageiro da frente estiver aceso, pois neste caso o airbag não inflará em um eventual acidente frontal moderado ou severo.

6

(Continua)

7

8

9

1

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.

- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.

- Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.

(Continua)

(Continuação)

- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para substituir os airbags imediatamente após o inflamento.

- Os airbags frontais são projetados para se inflarem somente quando o impacto for suficientemente severo e o ângulo de impacto for menor que 30° a partir do eixo longitudinal da dianteira do veículo. Além disso, os airbags só se inflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo.

- Os airbags frontais não se destinam a inflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se inflarão em colisões frontais abaixo do limite de inflamento.

(Continua)



Equipamentos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Um sistema de retenção para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento do airbag no caso de um acidente.
- Crianças com 12 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças trafeguem nos bancos dianteiros. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que se sentar no banco da frente, ela deve ser adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser colocado o mais para trás possível.
- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags, para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão.

(Continua)

(Continuação)

- Não se sente próximo nem se aproxime desnecessariamente dos airbags com o veículo em movimento.
- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho, até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema de airbags tem de se inflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força, causando lesões sérias ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

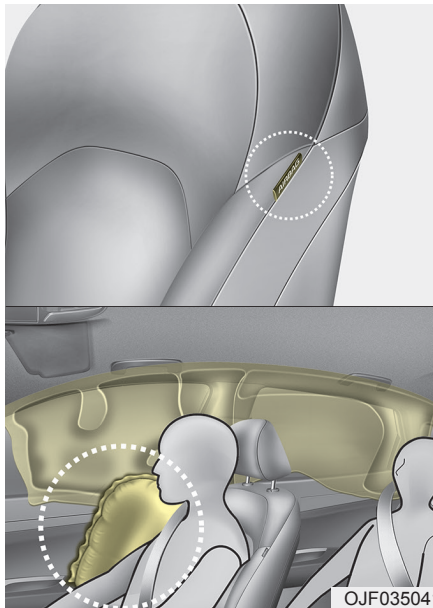
8

9

1

⚠ ATENÇÃO - Sem anexar objetos

Nenhum objeto (como cobertura do painel, suporte do celular, porta-copos, perfume ou adesivos) deve ser colocado sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos, vidro do pára-brisa e/ou painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas. Tais objetos podem causar ferimentos ou lesões se ocorrer um acidente severo o suficiente para fazer com que os airbags sejam acionados. Não coloque objetos sobre o airbag ou entre o airbag e os ocupantes do veículo.



* Os airbags instalados no veículo podem diferir das ilustrações acima.

Airbags laterais (se equipado)

Seu veículo pode estar equipado com airbags laterais nos bancos dianteiros. O objetivo desses airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional além daquela oferecida apenas pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram projetados para inflar somente durante certas colisões com impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto frontal, os airbags laterais podem inflar. Os airbags laterais não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral ou capotamentos.

Os airbags laterais poderão inflar no lado do impacto ou em ambos os lados.



* **NOTA** - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags laterais poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag lateral poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

ATENÇÃO

Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.

ATENÇÃO

- Os airbags laterais são suplementares ao sistema de cintos de segurança e não são substitutos dos cintos. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo enquanto o veículo estiver trafegando. Os airbags se inflam apenas em condições de impacto lateral ou capotamento* severas o suficiente para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para obter uma melhor proteção pelos airbags laterais e para evitar se machucar com o inflamento deles, os dois ocupantes dos bancos dianteiros devem se sentar em uma posição ereta com os cintos de segurança afivelados. As mãos do motorista devem ser colocadas sobre o volante de direção nas posições 9:00h e 3:00h. Os braços e as mãos do passageiro da frente devem ser colocados no seu colo.

(Continua)

* Somente para veículos equipados com sensor de capotamento.

(Continuação)

- Não utilize capas para os bancos.
- O uso de capas para os bancos pode reduzir ou inibir a eficiência do sistema.
- Não instale nenhum acessório nos airbags laterais ou próximo deles.
- Não coloque nenhum objeto sobre os airbags ou entre o airbag e você.
- Não coloque nenhum objeto (guarda-chuva, bolsa etc.) entre as portas e os bancos. Tais objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar lesões se os airbags laterais suplementares se inflarem.
- Para evitar o inflamento inesperado dos airbags laterais - o que pode resultar em danos pessoais, evite bater nos sensores de impacto lateral quando a ignição estiver ligada.
- Se os bancos ou as forrações dos bancos estiverem danificados, tenha o veículo verificado e reparado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

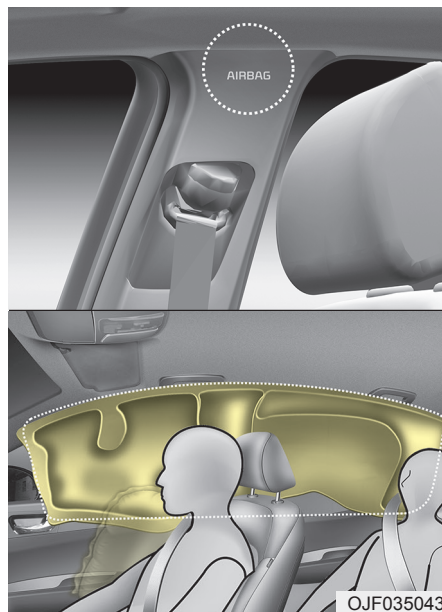
6

7

8

9

1



* Os airbags instalados no veículo podem diferir das ilustrações acima.

Airbag tipo cortina (se equipado)

Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e das posições externas do banco traseiro em certas colisões laterais.

Os airbags tipo cortina foram projetados para inflar somente em certas colisões laterais, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do impacto. No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto frontal, os airbags laterais podem inflar.

Os airbags tipo cortina poderão inflar no lado do impacto ou em ambos os lados. Os airbags tipo cortina não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral ou capotamentos.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags tipo cortina poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag tipo cortina poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

⚠ ATENÇÃO - Sem anexar objetos

Nenhum objeto deve ser colocado sobre ou perto dos módulos do airbag ou entre os ocupantes do veículo e os airbags. Tais objetos podem causar ferimentos ou lesões se ocorrer um acidente severo o suficiente para fazer com que os airbags sejam acionados. Não coloque objetos sobre o airbag ou entre o airbag e os ocupantes do veículo.



⚠️ ATENÇÃO

- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições mais externas do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados. Importante: as crianças devem se sentar em sistemas de retenção para crianças colocados no banco traseiro.
- Quando houver crianças sentadas nas posições mais externas do banco traseiro, elas devem estar sentadas nas cadeirinhas de segurança apropriadas para elas. Certifique-se de posicionar as cadeirinhas o mais afastado possível das portas e de mantê-las em uma posição travada.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir as instruções mencionadas acima pode resultar em danos pessoais ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

Por que os airbags não se inflaram em uma colisão?

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OBD038037/OBD038036/OBD038039/OBD038038/OBD038041

Condições de inflamento e não-inflamento dos airbags

Há muitos tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag propicie proteção adicional.

Neles se incluem os impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em engavetamentos, bem como impactos em baixa velocidade. Em outras palavras, mesmo que seu veículo esteja danificado ou totalmente inutilizado, não se surpreenda se os airbags não se inflaram.

Sensores de colisão dos airbags

- (1) Módulo de controle do airbag/
Sensor de capotamento (se equipado)
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral
(se equipado)
- (4) Sensor de impacto lateral
(se equipado)





⚠️ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados.

Isto pode causar o inflamento inesperado dos airbags, resultando em danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se inflar quando eles não deveriam, ou podem não se inflar quando deveriam, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

Por isso, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

(Continua)

(Continuação)

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou das portas dianteiras e colunas C onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e inflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.

⚠️ ATENÇÃO - se equipado com sensor de capotamento

Se o seu veículo for equipado com airbag lateral e do tipo cortina, posicione o interruptor de ignição na posição OFF ou ACC quando o veículo for rebocado.

O airbag lateral e o do tipo cortina podem inflar se a ignição estiver na posição ON e o sensor de capotamento detectar a situação como sendo um capotamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

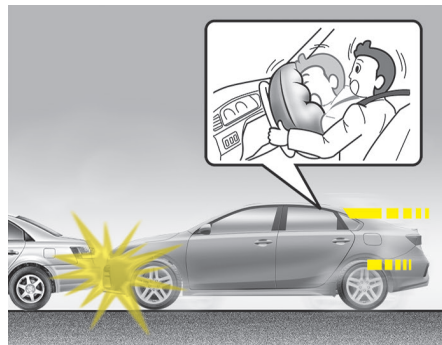
6

7

8

9

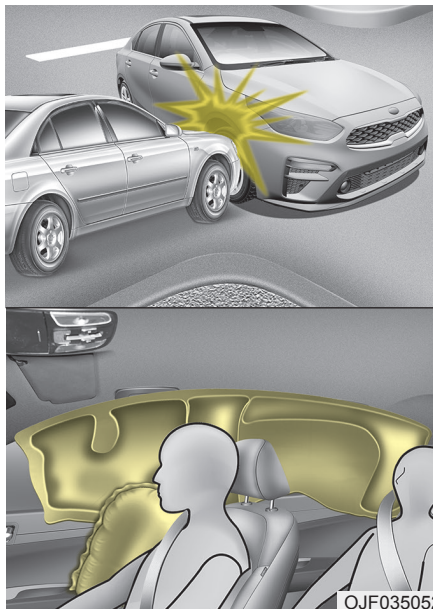
1



Condição de inflamento dos airbags

Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar numa colisão frontal dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo do impacto da colisão frontal.



* Os airbags do veículo podem diferir das ilustrações acima.

Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)

Os airbags laterais e do tipo cortina foram projetados para inflar quando o impacto for detectado pelos sensores laterais de colisão, dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo de impacto resultante da colisão lateral.

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para inflar somente em colisões frontais, eles também podem se inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar somente em colisões laterais, mas eles podem se inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

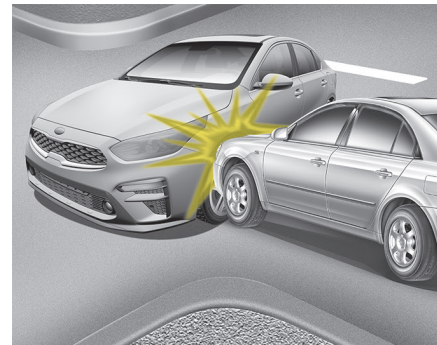
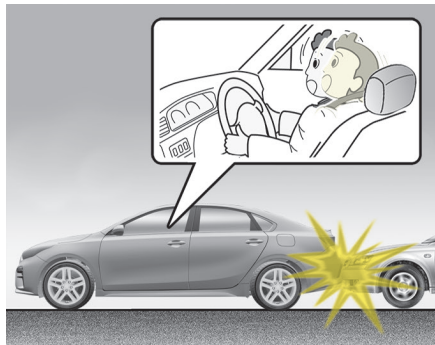
Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem se inflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar um inflamento não intencional dos airbags.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar quando um capotamento for detectado pelo sensor de capotamento.



Equipamentos de segurança do seu veículo



Condições de não inflamento dos airbags

- Em certas colisões em baixa velocidade os airbags podem não se inflar. Eles são projetados para não inflarem em tais casos, pois podem não proporcionar benefícios além dos dados pelos cintos de segurança em tais colisões.

- Os airbags não foram projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, o inflamento dos airbags não proporcionaria qualquer benefício adicional.

- Os airbags frontais podem não se inflar em colisões laterais, pois os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria a proteção adequada.
- Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem se inflar dependendo da intensidade, da velocidade do veículo e do ângulo de impacto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

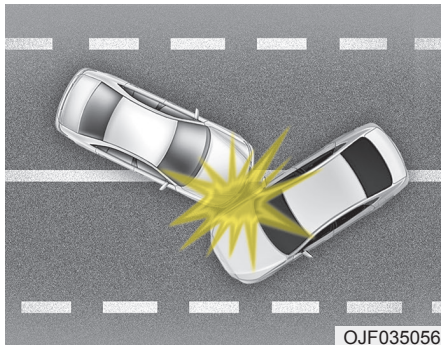
6

7

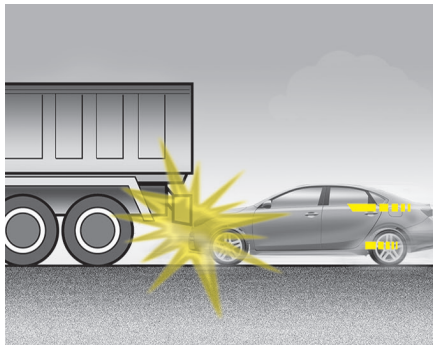
8

9

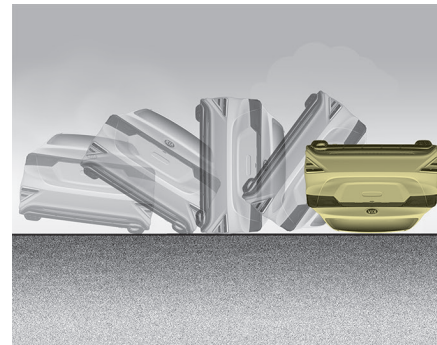
1



- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode jogar os ocupantes em uma direção onde os airbags não estariam aptos a propiciar nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não mandar inflar nenhum airbag.



- Um pouco antes do impacto, o motorista quase sempre freia bruscamente. Esta freada brusca abaixa a parte dianteira do veículo fazendo com que ele entre embaixo do outro veículo mais alto. Os airbags podem não se inflar nesta situação, pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



- Os airbags frontais podem não se inflar em acidentes com capotamento, pois o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria uma proteção adequada aos ocupantes.



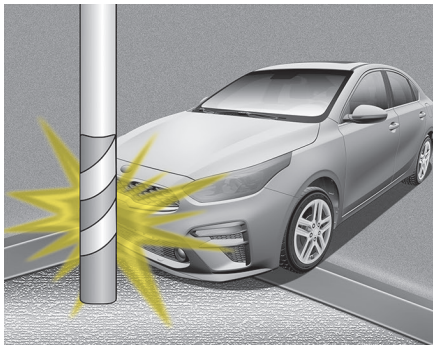


* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem se inflar em um capotamento, se for detectado pelo sensor de capotamento.

* NOTA - sem sensor de capotamento

Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem se inflar quando o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e do tipo cortina.



- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores, onde o impacto está concentrado em um ponto e a força total do impacto não é captada pelos sensores.

Cuidados com os airbags

Os airbags são praticamente livres de manutenção e, portanto, não há peças nas quais você possa fazer manutenção. Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou na fixação dos airbags, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroçaria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.
- Para limpar as coberturas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e o correto funcionamento do sistema.

(Continua)

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
- Se os airbags se inflarem, eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não mexa nem desconecte a fixação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.

(Continua)

(Continuação)

- Se os componentes do sistema de airbags precisam ser descartados, ou se o veículo precisa ser sucatado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada KIA conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada KIA.



Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros trafegarem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido do banco traseiro.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- **Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam.** Um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante.** Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- **Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de sérias lesões em uma colisão.

- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag se inflar.
- **Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem se machucar se os airbags se inflarem.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas.** Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir no funcionamento adequado dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags ou dos airbags laterais.

- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e na fiação.
- **Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo.** Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos nos sistemas de retenção para crianças ou por cintos de segurança, e sempre no banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

- **Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se inflando, bater na estrutura interna do veículo ou ser arremessado para fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.**
- **Sempre se sente ereto com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

2

3

4

5

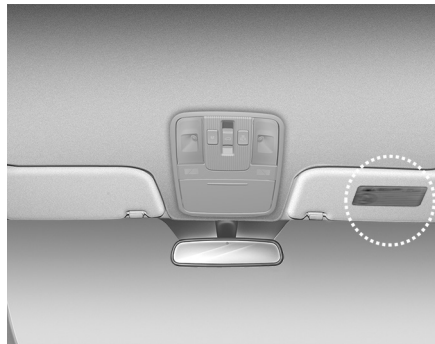
6

7

8

9

1



Etiqueta de aviso do airbag

As etiquetas de aviso dos airbags são afixadas para alertar os ocupantes do veículo do potencial risco do sistema de airbags.

Observe que estes avisos governamentais se concentram nos riscos para as crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos, os quais estão descritos nas páginas anteriores.





Chaves / 4-3

Entrada remota sem chave / 4-7

Sistema de alarme antifurto / 4-16

Trava das portas / 4-20

Porta-malas / 4-25

Porta-malas *Smart Trunk* / 4-28

Vidros / 4-32

1

2

3

Equipamentos do seu veículo

4

Capô do motor / 4-37

Tampa protetora do bocal de abastecimento
de combustível / 4-39

Teto solar / 4-42

Volante de direção / 4-47

Retrovisores / 4-50

Painel de instrumentos / 4-54

Visor de LCD / 4-61

Luzes indicadoras e de aviso / 4-80

Sistema auxiliar traseiro para estacionamento / 4-95

Sistema auxiliar para estacionamento / 4-99

5

6

7

8

9

10





1

Câmera de ré / 4-104

Iluminação / 4-105

2

Limpadores e lavadores / 4-112

Luzes internas / 4-114

3

Desembaçador / 4-117

4

Equipamentos do seu veículo

5

Sistema de climatização / 4-118

6

Desembaçador do para-brisa / 4-140

Porta-objetos / 4-145

7

Características internas / 4-148

8

9

10



CHAVES

Grave o número de sua chave



O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que acompanha as chaves. Se você perder suas chaves, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada KIA. Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

■ Tipo A



■ Tipo B



Funções da chave

Chave canivete

Para desdobrar a chave, aperte o botão de liberação e ela se desdobrará automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente enquanto mantém o botão de liberação apertado.



CUIDADO

Não dobre a chave sem apertar o botão de liberação, pois isso pode danificá-la.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

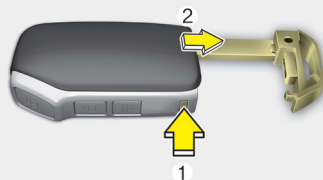
7

8

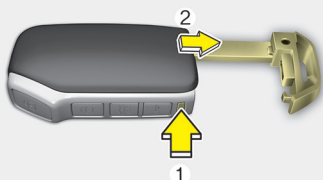
9

1

■ Tipo A



■ Tipo B



Smart key

Para remover a chave mecânica, pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (1) e, então, remova a chave (2).

Para reinstalar a chave mecânica, insira a chave na abertura e empurre-a até ouvir o som de um clique.

⚠ ATENÇÃO – Chave de Ignição (smart key)

Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave de ignição (smart key) é perigoso, mesmo se a chave não estiver colocada na ignição ou se o botão de partida estiver na posição ACC ou ON. As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida. A chave de ignição (smart key) permite que a criança acione os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo faça o veículo se mover, o que pode resultar em sérios danos pessoais, até mesmo fatais. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças desacompanhadas.

⚠ ATENÇÃO

Use somente peças originais KIA para o seu veículo. Se uma outra chave for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição “ON” depois de colocada na posição “START”. Se isto acontecer, o motor de partida continuará funcionando, podendo ser danificado e, até mesmo, pegar fogo devido ao excesso de corrente elétrica na fiação.



- Ligar
- Trava
- Trava

Equipamentos do seu veículo

Sistema imobilizador (se equipado)

O veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas.

O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder que fica dentro da chave de ignição e dispositivos eletrônicos no veículo.

Com o sistema imobilizador, sempre que você colocar a chave de ignição no interruptor de ignição e girá-la para a posição ON, ou sempre que o botão de partida/parada do motor for posicionado em ON, ele irá verificar e determinar se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para ativar o sistema imobilizador (sem Smart Key):

Gire a chave de ignição para a posição OFF ou posicione o botão de partida/parada do motor em OFF. O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

Para desativar o sistema imobilizador (sem Smart Key):

Coloque a chave de ignição na ignição e gire-a para a posição ON, ou posicione o botão de partida/parada do motor em ON.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe as chaves reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número dentro do veículo.

* NOTA

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto outras chaves do imobilizador. O motor pode não ligar ou pode desligar logo depois de ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos próximos do interruptor de ignição. O motor pode não ligar, pois os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

* NOTA

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

1

CUIDADO

O transponder que fica dentro da chave de ignição é uma parte muito importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, você deve evitar expô-lo à umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Podem ocorrer defeitos no sistema imobilizador.

2

3

4

5

CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isto pode causar defeitos. O sistema só deve ser consertado por uma Concessionária Autorizada KIA. Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequados ao sistema imobilizador não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

6

7

8

9

I

4-6





ENTRADA REMOTA SEM CHAVE

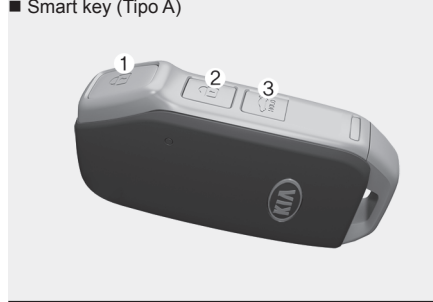
■ Chave canivete (Tipo A)



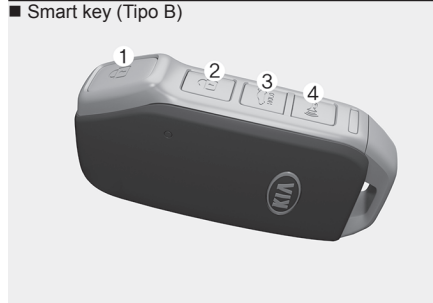
■ Chave canivete (Tipo B)



■ Smart key (Tipo A)



■ Smart key (Tipo B)



Funções do sistema de entrada remota sem chave

Travar (1)

Todas as portas são travadas quando o botão para travar é pressionado e todas as portas estiverem fechadas.

As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas foram travadas.

Se alguma porta, capô do motor ou portamalas não estiverem fechados, as luzes do pisca-alerta não piscarão..

Destruvar (2)

Todas as portas são destravadas quando o botão para destravar é pressionado.

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas.

Entretanto, após pressionar este botão, as portas travarão automaticamente, a menos que alguma porta seja aberta dentro de 30 segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1





Equipamentos do seu veículo

1

Se o seu veículo estiver equipado com duas funções de destravamento, quando pressionar o botão de destravamento (2), a porta do motorista será destravada. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.

2

Em seguida, pressione o botão de destravamento (2) duas vezes dentro de 4 segundos e todas as portas e o porta-malas serão destravados. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.

3

4

5

6

7

8

9

1

Destruar o porta-malas (3) (se equipado)

O porta-malas é destravado se o botão for pressionado por mais de 1 segundo. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o porta-malas foi destravado.

Uma vez que o porta-malas tenha sido aberto e então fechado, ele travará automaticamente.

Com o porta-malas travado e de posse da Smart Key, pressione o botão de abertura do porta-malas. Então, o porta-malas será aberto.

* A palavra "HOLD" é escrita no botão para informar que você deve pressionar e segurar o botão por 1 segundo.

Botão de "Pânico" (4) (se equipado)

1. Pressione o botão de "Pânico" (4) por mais de um segundo.
2. Os sons da buzina e as luzes do pisca-alerta piscarão por cerca de 27 segundos.

*** NOTA**

Para parar a buzina e as luzes, pressione qualquer botão na Smart Key.

4-8





Cuidados com o transmissor

O transmissor não funcionará se alguma das situações abaixo ocorrer:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição (para chave canivete).
- O limite de distância de atuação for excedido (cerca de 10 metros).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, tal como estação de rádio ou aeroporto, o que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
- Se o transmissor estiver muito próximo do celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo funcionamento normal do celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone está ativo como, por exemplo, fazendo ou recebendo ligações, trocando mensagens de texto e/ou enviando/recebendo emails.

Evite colocar o transmissor e o celular ou smartphone no mesmo bolso ou na mesma divisória da bolsa, e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.

Se o transmissor não estiver funcionando adequadamente, abra e feche as portas com a chave mecânica. Caso tenha problemas com o transmissor, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado de líquidos. Se o sistema de entrada remota não estiver funcionando devido à exposição a qualquer líquido, o reparo não será coberto pela garantia contratual do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



1

2

3

4

5

6

7

8

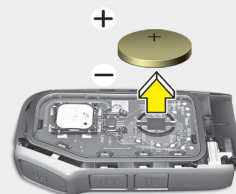
9

10

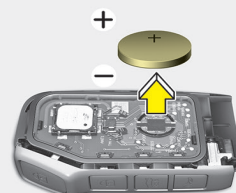
CUIDADO

Alterações e modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pelo cumprimento, pode evitar a autoridade do usuário de utilizar este equipamento. Se o sistema de entrada remota não estiver funcionando devido a alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade, o reparo não será coberto pela garantia contratual do veículo.

■ Tipo A



■ Tipo B



Substituição da bateria

O transmissor utiliza uma bateria de lítio de 3 volts, que normalmente dura anos. Quando for necessário realizar a substituição, siga o procedimento ao lado.

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e force gentilmente para abrir a tampa central da chave canivete ou da smart key.
2. Substitua a bateria por uma nova (CR2032). Ao substituir a bateria, coloque-a na posição correta.
3. Instale a bateria na ordem inversa à remoção.

Para substituição da chave canivete, transmissor ou Smart Key, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.



 **CUIDADO**

- *O transmissor do sistema de entrada remota foi projetado para durar anos sem manutenção, no entanto, pode apresentar falhas se for exposto à umidade ou eletricidade estática. Se estiver inseguro quanto ao uso ou quanto à substituição da bateria, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Utilizar bateria incorreta pode danificar o transmissor. Utilize somente baterias corretas.*
- *Para evitar danos ao transmissor, não o derrube, molhe-o ou o exponha ao calor ou à luz solar.*

*** NOTA**

O descarte inadequado de baterias pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana, além de ser contra a legislação vigente.

Descarte as baterias de acordo com os regulamentos ou leis locais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

■ Tipo A



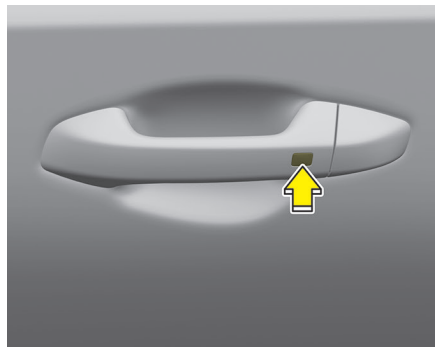
■ Tipo B



Funções do sistema smart key (se equipado)

Com uma smart key, é possível travar ou destravar uma porta, e até mesmo dar a partida no motor sem inserir a chave. As funções dos botões da smart key são similares às da entrada remota sem chave.

De posse da smart key, você pode travar e destravar as portas do veículo (e o porta-malas). Além disso, você também pode ligar o motor. Leia o texto a seguir, para mais detalhes.



Travar (1)

Pressionar o botão da maçaneta externa da porta com todas as portas fechadas e qualquer porta destravada, trava todas as portas. As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas foram travadas. O botão irá atuar somente quando a smart key estiver a uma distância de 0,7 a 1m da maçaneta externa da porta. Se quiser ter certeza que a porta foi travada, verifique o botão de travamento da porta dentro do veículo ou puxe a maçaneta externa da porta.

Mesmo que o botão seja pressionado, as portas não travarão e o aviso sonoro soará se alguma das situações abaixo ocorrer:

- A smart key estiver dentro do veículo.
- O botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR estiver na posição ACC ou ON.
- Qualquer porta, exceto o porta-malas, estiver aberta.



Equipamentos do seu veículo

Destruvar (2)

Pressionar o botão da maçaneta externa de uma das portas dianteiras com todas as portas fechadas e travadas destrava todas as portas. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas.

O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta externa da porta.

Quando a smart key é reconhecida em uma área de 0,7 a 1m de distância da maçaneta externa da porta dianteira, outras pessoas também podem abrir a porta sem estar de posse da smart key.

Depois de pressionar o botão, as portas serão automaticamente travadas, a menos que você abra qualquer porta dentro de 30 segundos.

Quando a função de dois pressionamentos de destravamento (se equipado) estiver ativada,

- Se você pressionar o botão da maçaneta externa do motorista, a porta do motorista será destravada.
- Se você pressionar o botão da maçaneta externa do motorista novamente dentro de quatro segundos, todas as portas serão destravadas.

Destravamento do porta-malas (3)

Se você estiver a uma distância de 0,7 a 1m de distância da maçaneta do porta-malas, e de posse da smart key, o porta-malas irá destravar e abrir quando o interruptor da maçaneta do porta-malas for pressionado.

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o porta-malas foi destravado.

Além disso, uma vez que o porta-malas tenha sido aberto e fechado, ele irá travar automaticamente.

Botão de “Pânico” (4) (se equipado)

1. Pressione o botão de “Pânico” (4) por mais de um segundo.
2. Os sons da buzina e as luzes do pisca-alerta piscarão por cerca de 27 segundos.

*** NOTA**

Para parar a buzina e as luzes, pressione qualquer botão na Smart Key.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Partida

É possível dar a partida no motor sem inserir a chave. Para informações detalhadas, leia “Partida do motor com uma smart key” no capítulo 6.

Cuidados com o transmissor

- Se, por algum motivo, você perder sua smart key e a reserva estiver indisponível, você não poderá ligar o motor. Contrate um serviço de guincho, se necessário, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Um máximo de 2 smart keys podem ser registradas em um único veículo. Se você perder uma smart key, a Kia recomenda entrar em contato com um Concessionária Autorizada Kia.
- A smart key não funcionará se ocorrer alguma das seguintes situações:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir na operação normal da smart key.
 - A smart key estiver perto de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo operada perto do seu veículo.
- Quando a smart key não funciona corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver algum problema com a smart key, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se a smart key estiver muito próxima do celular ou smartphone, o sinal da smart key poderá ser bloqueado pela operação normal do celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone está ativo, como fazendo chamadas, recebendo chamadas, enviando mensagens de texto e/ou enviando/recebendo emails. Evite colocar a smart key e o celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou jaqueta e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.



 **CUIDADO**

Mantenha o transmissor afastado de líquidos. Se o sistema de entrada remota não estiver funcionando devido à exposição a qualquer líquido, o reparo não será coberto pela garantia contratual do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

1

2

3

4



5

Os veículos equipados com um sistema de alarme contra roubo terão uma etiqueta afixada ao veículo com as seguintes palavras:

6

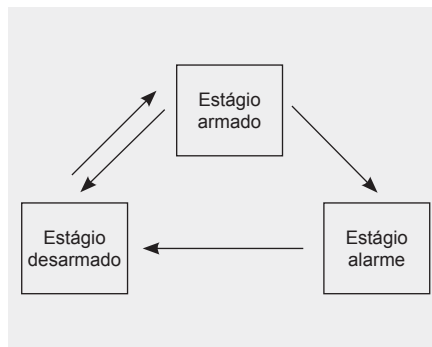
1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

7

8

9

1



Este sistema foi projetado para propiciar proteção contra a entrada não autorizada no veículo. Este sistema funciona em três estágios: o primeiro é o estágio “Armado”, o segundo é o estágio de “Alarme” e o terceiro é o estágio “Desarmado”. Se for disparado, o sistema emite um alarme sonoro e faz piscar as luzes do pisca-alerta.

Estágio armado

Com a smart key

Estacione o veículo e arrene o sistema de alarme, conforme descrito abaixo:

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se que todas as portas, o capô do motor e o porta-malas estejam fechados e travados.
3. • Trave as portas pressionando o botão de travamento da maçaneta externa da porta dianteira, de posse da smart key.

Depois de executar os passos acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado.

Se alguma porta permanecer aberta, as portas não se trancarão e um alarme sonoro soará por 3 segundos. Feche a porta e tente novamente travar as portas.

Se o porta-malas ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se o porta-malas e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez.



Equipamentos do seu veículo

- Trave as portas pressionando o botão de travamento da smart key. Após completar esse procedimento, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema foi armado. Se alguma porta, o porta-malas ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se as portas, o porta-malas e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez e o alarme será armado.

Com a chave canivete/transmissor

1. Desligue o motor e remova a chave do interruptor de ignição.
2. Certifique-se que todas as portas, o capô do motor e o porta-malas estejam fechados e travados.
3. Trave as portas pressionando o botão de travamento do transmissor. Depois de executar os passos acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado. Se o porta-malas ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se o porta-malas e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez e o alarme será armado.

Não arme o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for armado com passageiros ainda dentro do veículo, o alarme poderá ser ativado quando eles saírem. Se alguma porta, o porta-malas ou o capô do motor for aberto dentro de 30 segundos depois do sistema ter entrado no estágio armado, ele será desarmado para evitar um acionamento desnecessário do alarme.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

O alarme será ativado se uma das situações abaixo ocorrer enquanto o sistema estiver armado.

2

- Uma porta for aberta sem usar o transmissor (ou smart key).
- O porta-malas for aberto sem usar o transmissor (ou smart key).
- O capô do motor for aberto.

3

4

O aviso sonoro soará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente por aproximadamente 30 segundos. Para desligar o sistema, destrave as portas com o transmissor (ou smart key).

5

6

7

8

9

1

Estágio desarmado

O sistema será desarmado quando:

Com a chave canivete/transmissor

- O botão de destravamento das portas for pressionado.
- O motor for ligado.
- O interruptor de ignição ficar na posição ON por 30 segundos ou mais.

Com a smart key

- O botão de destravamento das portas for pressionado.
- O botão da maçaneta externa da porta dianteira for pressionado estando de posse da smart key.
- O motor for ligado.

Após as portas terem sido destravadas, as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o sistema foi desarmado.

Após pressionar o botão de destravamento, se alguma porta (ou o porta-malas) não for aberta em até 30 segundos, o sistema será rearmado.

* NOTA - Sem sistema imobilizador

- Evite tentar ligar o motor enquanto o alarme estiver ativado. O motor de partida do veículo é desativado durante o estágio de alarme contra roubo. Se o sistema não for desarmado com o transmissor, insira a chave na ignição, gire a chave de ignição para a posição ON e aguarde 30 segundos. Então o sistema será desarmado.
- Se você perder suas chaves, recomendamos consultar uma Concessionária Autorizada Kia.



* NOTA - Com sistema imobilizador

- Se o sistema não for desarmado com o transmissor, insira a chave na ignição e ligue o motor. Então, o sistema será desarmado.
- Se você perder suas chaves, recomendamos consultar uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antifurto, pois isto pode fazer com que o sistema apresente defeito. A manutenção do sistema só pode ser feita por uma Concessionária Autorizada KIA.

Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequadas no sistema de alarme antifurto não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

1

2

3

4

5

6

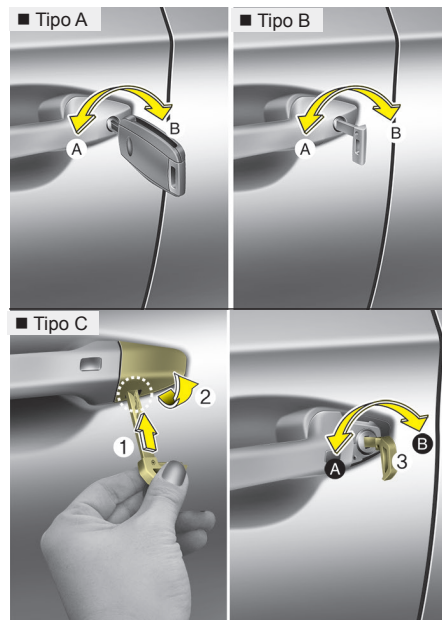
7

8

9

I

TRAVA DAS PORTAS



Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo

Para remover a cobertura (se equipado, para tipo C):

1. Puxe a maçaneta da porta.
2. Pressione a alavanca (1) localizada dentro da parte inferior da cobertura com uma chave ou uma chave de fenda.

3. Empurre a cobertura (2) enquanto pressiona a alavanca (1).

- Gire a chave (3) na direção da traseira do veículo para destravar, e na direção da dianteira para travar.
- Para chave mecânica, insira a chave no orifício da fechadura diretamente da maçaneta externa do motorista.
- Se você travar (A)/destravar (B) a porta do motorista com uma chave, a porta do motorista será travada/destravada automaticamente.
- As portas também podem ser travadas e destravadas com o transmissor.
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se sua maçaneta.
- Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se que elas estejam bem fechadas.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não danificar a cobertura enquanto a remove, ou perdê-la após a remoção.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.
- Se as portas forem travadas/destravadas várias vezes rapidamente com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento das portas, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger os circuitos e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Se a porta não for fechada de forma correta, ela poderá abrir novamente.
- Tenha cuidado para que as mãos ou parte do corpo de alguém não fique preso quando fechar a porta.

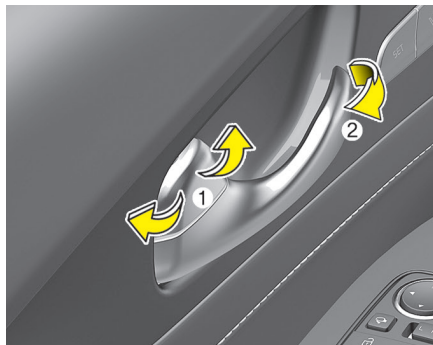


⚠ ATENÇÃO

Se as pessoas precisarem passar mais tempo no veículo quando estiver muito quente ou frio, há risco de ferimentos ou perigo de morte. Não trave o veículo pelo lado de fora quando houver pessoas nele.

⚠ CUIDADO

Não repita com frequência a abertura e o fechamento de portas, nem aplique força excessiva a uma porta enquanto o fechamento da porta estiver em funcionamento.



Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo

Com o botão de travamento da porta

- Para destravar uma porta, empurre o botão de travamento da porta (1) para a posição “Unlock”.
A marca vermelha na maçaneta ficará visível.
- Para travar uma porta, empurre o botão de travamento da porta (1) para a posição “Lock”. Se a porta estiver travada corretamente, a marca vermelha na maçaneta da porta não ficará visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (2) para fora.

- Se a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro da frente) for puxada quando o botão da trava da porta estiver na posição de trava, o botão será destravado e a porta será aberta. (se equipado)
- As portas dianteiras não podem ser travadas se a chave de ignição estiver no interruptor de ignição e qualquer porta dianteira estiver aberta.
- As portas não podem ser travadas se a chave inteligente estiver no veículo e a porta estiver aberta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

⚠ ATENÇÃO – Defeito na trava das portas

Se a trava automática de uma das portas não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para poder sair do veículo:

2

- Acione o botão de destravamento repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto simultaneamente puxa a maçaneta da porta.

3

4

- Acione o botão de destravamento e a maçaneta das outras portas, dianteiras e traseiras.

5

- Abaixar um dos vidros dianteiros e use a chave para destravar a porta pela parte externa.

6

- Mova-se para o porta-malas e abra a tampa traseira (caso possível).

7

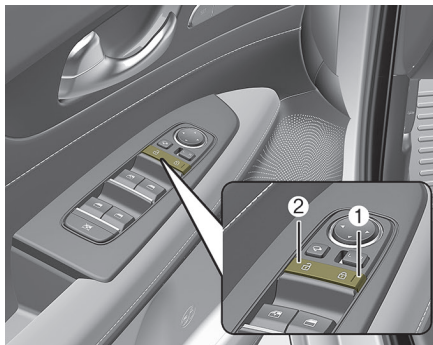
8

9

⚠ ATENÇÃO

Não puxe a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro) enquanto o veículo estiver em movimento.

1



Com o interruptor central de travamento das portas

Acione pressionando o interruptor central de travamento das portas.

- Quando se pressiona a parte direita (1) do interruptor, todas as portas do veículo são travadas.
- Quando se pressiona a parte esquerda (2) do interruptor, todas as portas do veículo são destravadas.
- Se a chave estiver na ignição (ou se a smart key estiver dentro do veículo) e alguma porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que a parte dianteira (1) do interruptor central de travamento das portas seja pressionada.

⚠ ATENÇÃO – Portas

- As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar que se abram acidentalmente. Portas travadas também irão desencorajar intrusos quando o veículo parar ou diminuir a velocidade.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e observe se há veículos, motos, bicicletas ou pedestres se aproximando do veículo na trajetória da porta. Abrir uma porta quando algo ou alguém se aproxima pode causar danos materiais ou pessoais.



ATENÇÃO – Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao roubo, ou uma pessoa pode se esconder no veículo enquanto você sair e causar lesões a você e aos outros ocupantes. Sempre que sair do veículo remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas.

ATENÇÃO – Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode se tornar extremamente quente, causando graves danos pessoais, ou até fatais, a crianças ou animais sozinhos que não possam sair do veículo. Além disso, crianças podem acionar dispositivos do veículo que podem machucá-las, ou elas podem sofrer outras lesões de alguém que entre no veículo. Jamais deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

Travamento/Destravamento das portas

Sistema de destravamento das portas sensível a impactos (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o impacto fizer com que o airbag se infle.

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente travadas após o veículo atingir a velocidade de 15km/h.

Você pode ativar ou desativar os recursos de travamento/destravamento automático das portas. Leia “Ajustes do Usuário” neste capítulo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

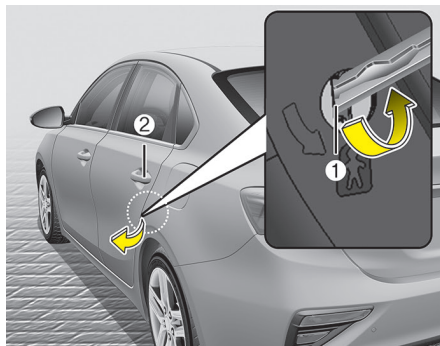
6

7

8

9

1



Trava de segurança das portas traseiras, para crianças

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que crianças abram, acidentalmente, as portas traseiras pela parte de dentro do veículo. A trava de segurança das portas traseiras deve ser utilizada sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança para crianças está localizada na extremidade das portas traseiras. Quando a trava está na posição travada (1), a porta traseira não será aberta caso a maçaneta interna da porta (2) seja puxada.

Para travar a trava de segurança para crianças, insira uma chave (ou chave de fenda) na abertura e gire-a para a posição travada.

Para que uma porta traseira possa ser aberta através da maçaneta interna do veículo, destrave a trava de segurança para crianças.

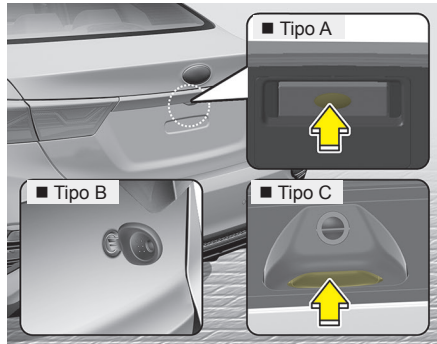
Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta (2).

⚠ ATENÇÃO – Trava das portas traseiras

Se uma criança acidentalmente abrir uma porta traseira com o veículo em movimento, ela pode cair do veículo e se machucar séria ou fatalmente. Para evitar que uma criança abra uma das portas traseiras pelo lado de dentro, a trava de segurança das portas traseiras deve ser usada sempre que houver crianças dentro do veículo.

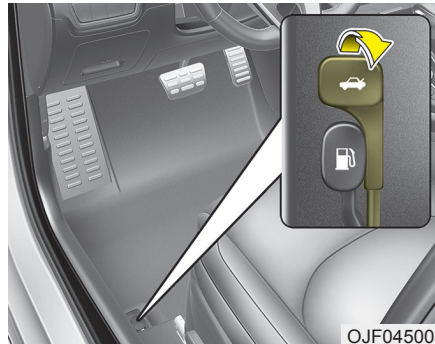


PORTA-MALAS



Abertura do porta-malas

1. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento - para transmissão automática/transmissão continuamente variável inteligente/transmissão de dupla embreagem), ou na 1ª ou R (Ré - para transmissão manual) e acione o freio de estacionamento.
2. Depois, faça um dos seguinte itens:
 - Pressione a chave Remota ou o botão de destravamento do porta-malas na smart key por mais de um segundo.
 - Pressione o botão no porta-malas, de posse da smart key.
 - Use a chave mecânica (se equipado com orifício de introdução da chave)..



- Para abrir o porta-malas de dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação da tampa do porta-malas.

* NOTA

Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira abre para cima. Certifique-se que não haja objetos nem pessoas próximo da traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de trafegar com o veículo. Podem ocorrer vários danos na tampa traseira e no veículo se ela não for fechada adequadamente antes de trafegar.



1

Fechamento da tampa traseira

Para fechar, abaixe a tampa traseira e empurre-a firmemente até travar. Para ter certeza que a tampa está fechada corretamente, tente puxá-la para cima novamente.

2

3

⚠ ATENÇÃO

A tampa do porta-malas deve ser mantida sempre fechada quando trafegando. Se permanecer aberta ou entreaberta, poderão entrar gases de exaustão no seu veículo, podendo causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo.

4

5

6

7

* NOTA

Se o porta-malas for fechado com a smart key no lado de dentro, o aviso sonoro irá soar por aproximadamente 3 segundos e o porta-malas irá reabrir.

8

9

1

⚠ ATENÇÃO - Gases de escape

Se você trafegar com o porta-malas aberto, irá permitir a entrada de gases de exaustão no seu veículo, o que pode causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo.

Se você precisa trafegar com o porta-malas aberto, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos, de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.

⚠ ATENÇÃO - Compartimento de carga

Os ocupantes nunca devem trafegar no compartimento de carga, pois não há cintos de segurança. Para evitar lesões no caso de um acidente ou parada brusca, os ocupantes devem sempre estar adequadamente presos aos bancos do veículo.



Liberação de emergência da tampa traseira (se equipado)

O seu veículo pode estar equipado com uma alavanca de liberação de emergência da tampa traseira, localizada na parte interior do porta-malas. Se alguém ficar inadvertidamente preso no porta-malas, deve mover a alavanca na direção da seta para liberar o mecanismo do trinco do porta-malas e abrir a tampa traseira.



ATENÇÃO

- Por questões de segurança, tenha conhecimento da localização da alavanca de liberação de emergência da tampa traseira do veículo e como acioná-la se você ficar acidentalmente preso no porta-malas.
- Ninguém pode ficar no porta-malas do veículo em qualquer situação, pois é um local muito perigoso no caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação somente em emergências. Tenha extremo cuidado, principalmente se o veículo estiver em movimento.

1

2

3

4

5

6

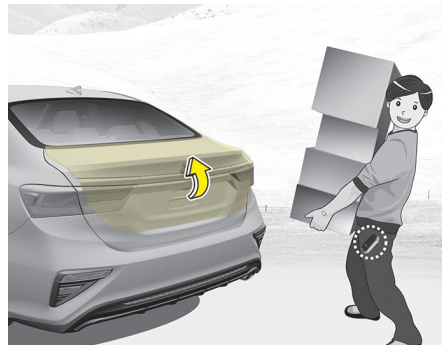
7

8

9

I

PORTA-MALAS SMART TRUNK (SE EQUIPADO)



Como usar o Smart Trunk

O porta-malas pode ser aberto com acionamento sem toque, atendendo todas as condições abaixo:

- 15 segundos após o fechamento e travamento de todas as portas
- Posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.

* NOTA

- O Smart Trunk não funciona quando:
 - A smart key é detectada em até 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e é detectada continuamente.
 - A smart key é detectada em até 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e a 1,5m de distância da maçaneta externa de uma das portas dianteiras (para veículos equipados com Luz de Boas-Vindas).
 - Alguma porta não está travada ou fechada.
 - A smart key não está dentro do veículo.

1

2

3

4

5

Em um veículo equipado com o sistema smart key, o porta-malas pode ser aberto com acionamento sem toque através do sistema Smart Trunk.

6

7

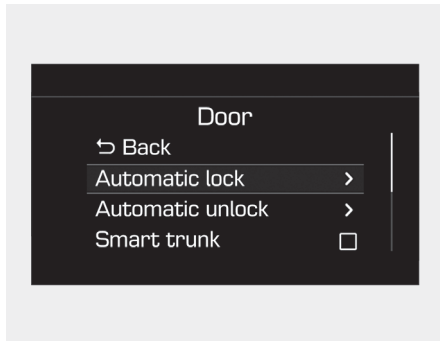
8

9

1



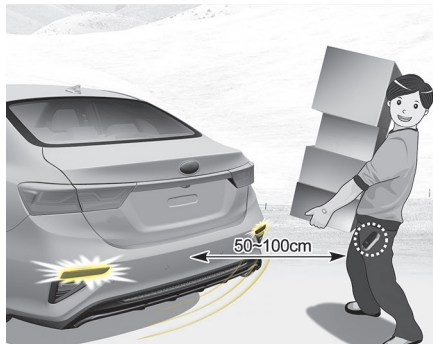
Equipamentos do seu veículo



1. Configuração

Para ativar o Smart Trunk, acesse o Modo de Ajuste do Usuário e selecione Smart Trunk no visor de LCD.

Para mais detalhes, refira-se ao “Visor de LCD” neste capítulo.



2. Detecção e Alerta

Se você estiver posicionado na área de detecção (50 a 100 cm atrás do veículo), de posse da smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará por cerca de 3 segundos para alertá-lo que a smart key foi detectada e que o porta-malas irá abrir.

* NOTA

Não se aproxime da área de detecção se não quiser que o porta-malas abra. Se você acidentalmente entrou na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o aviso sonoro começaram a funcionar, saia da área de detecção com a smart key. O porta-malas permanecerá fechado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

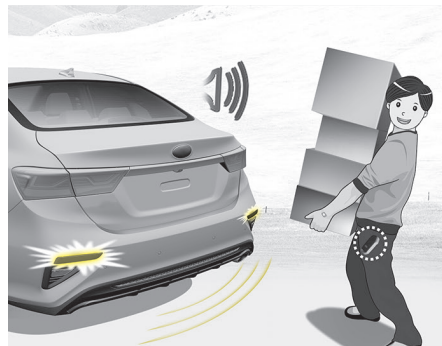
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

3. Abertura automática
As luzes do pisca-alerta irão piscar e o aviso sonoro soará 2 vezes e, então, a tampa traseira abrirá lentamente.

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se fechou o porta-malas antes de partir com o veículo.
- Certifique-se que não há pessoas ou objetos ao redor do porta-malas antes de abri-lo ou fechá-lo.
- Certifique-se que os objetos na área de carga não caiam para fora do veículo quando abrir o porta-malas em um local íngreme. Isso poderá causar lesões.
- Lembre-se de desativar a função Smart Trunk quando for lavar o veículo.
- Caso contrário, o porta-malas poderá abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida longe do alcance de crianças. As crianças podem, acidentalmente, abrir o Smart Trunk enquanto brincam perto da área traseira do veículo.



Como desativar a função Smart Trunk com a smart key

1. Travar as portas
2. Destravar as portas
3. Abrir o porta-malas
4. Botão de “Pânico” (se equipado)

Se você pressionar qualquer botão da smart key durante o estágio de Detecção e Alerta, a função Smart Trunk será desativada.

Lembre-se de saber como desativar a função Smart Trunk para situações de emergência.



* NOTA

- Se você pressionar o botão destravar portas (2), a função Smart Trunk será desativada temporariamente. Mas se nenhuma porta for aberta em 30 segundos, a função Smart Trunk será ativada novamente.
- Se você pressionar o botão abrir a tampa traseira (3) por mais de 1 segundo, a tampa traseira abrirá.
- Se você pressionar o botão travar portas (1) ou abrir a tampa traseira (3) quando a função Smart Trunk não estiver no estágio de Detecção e Alerta, a função não será desativada.
- Caso você tenha desativado a função Smart Trunk pressionando o botão da smart key e abrindo uma porta, a função Smart Trunk poderá ser ativada novamente fechando-se e travando todas as portas.



Área de detecção

- A função Smart Trunk funciona com um alerta de boas-vindas se a smart key for detectada a uma distância de 50 a 100 cm do porta-malas.
- O alerta cessa de uma vez se a smart key for posicionada fora da área de detecção durante o estágio Detecção e Alerta.

* NOTA

- A função Smart Trunk não funcionará se uma das situações abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key estiver próxima de um sistema celular/rádio ou de um telefone celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.
- A área de detecção pode aumentar ou diminuir quando:
 - Um lado do veículo estiver levantado, para substituir um pneu ou inspecionar o veículo.
 - O veículo estiver estacionado obliquamente em uma estrada inclinada ou sem pavimento etc.

1

2

3

4

5

6

7

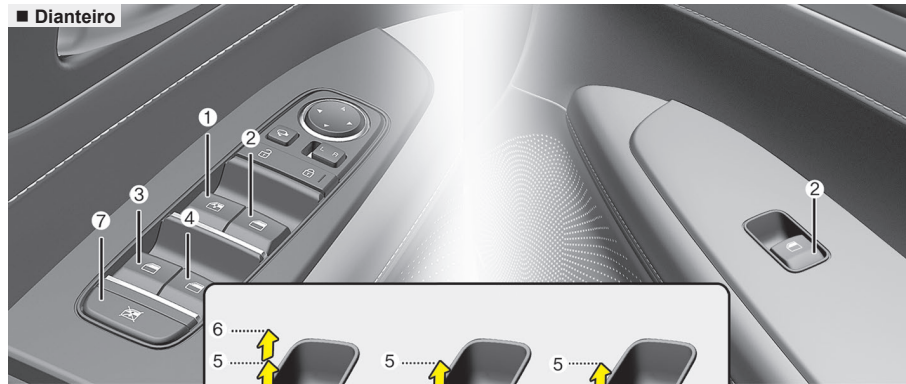
8

9

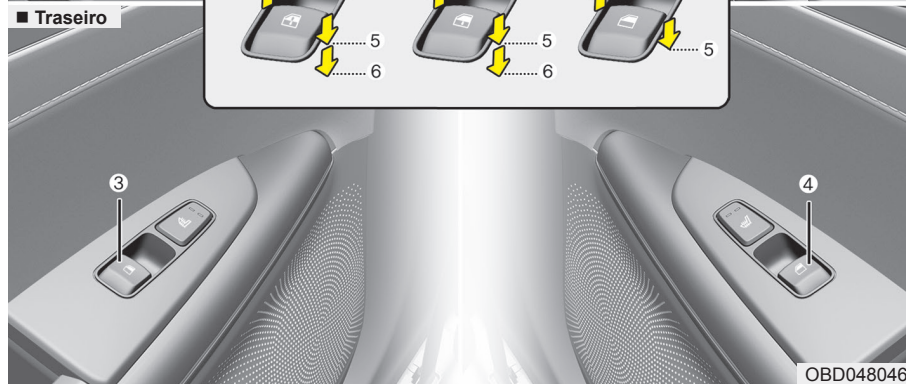
I

VIDROS

■ Dianteiro



■ Traseiro



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento dos vidros*
- (6) Abertura*/fechamento* automático dos vidros elétricos
- (7) Interruptor de travamento dos vidros elétricos

*: se equipado

* NOTA

Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.



Vidros elétricos

O interruptor de ignição deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem. Cada porta possui um interruptor para controlar o vidro dessa porta. A porta do motorista possui um interruptor de travamento dos vidros elétricos que pode bloquear o funcionamento dos vidros das portas dos passageiros. Os vidros elétricos podem ser acionados até aproximadamente 10 minutos depois que a chave foi removida da ignição ou foi girada para a posição “ACC” ou “LOCK”. Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro do período de 10 minutos.

A porta do motorista tem um interruptor mestre que controla todos os vidros do veículo.

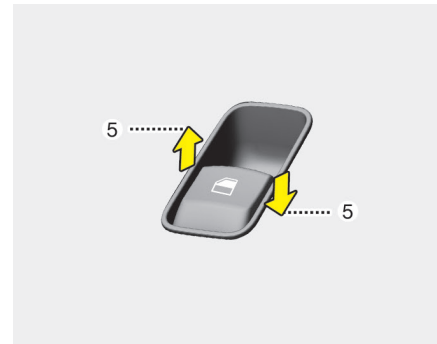
Se a janela não puder ser fechada porque está bloqueada por objetos, remova os objetos e feche a janela.

* NOTA

Enquanto se trafega com os vidros laterais traseiros abertos ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações (choque com o vento). Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se algumas providências. Se o ruído ocorrer com um ou os dois vidros laterais traseiros abertos, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros, cerca de 25mm. Se o ruído ocorrer com o teto solar aberto, diminua a abertura do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

Não instale acessórios na área das janelas. Isso pode afetar a proteção anti-esmagamento.



Abertura e fechamento dos vidros

Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro, pressione para baixo ou puxe para cima a parte dianteira do interruptor correspondente até a primeira posição (5).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Tipo B - Fechamento automático dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionar o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar por completo, mesmo quando o interruptor é solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe o interruptor e solte-o.

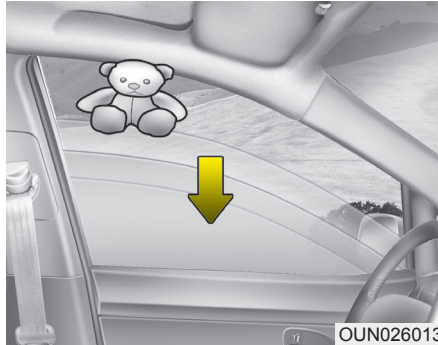


Tipo C - Fechamento/abertura automática dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionar ou puxar o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar ou subir por completo, mesmo quando o interruptor é solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe ou aperte o interruptor e solte-o.

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema dos vidros elétricos deve ser reprogramado como segue:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro por pelo menos 1 segundo depois que o vidro fechou completamente.



Reversão automática (para o Tipo C)

Se o movimento para cima de um vidro elétrico for bloqueado por um objeto ou por uma parte do corpo, o vidro detectará a resistência e cessará o movimento ascendente. O vidro, então, abaixará aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado para cima continuamente, o vidro cessará o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5 cm.

E se o interruptor do vidro for novamente puxado para cima continuamente dentro de 5 segundos depois que o vidro foi ligeiramente abaixado, a reversão automática não funcionará.

* NOTA

A função reversão automática do vidro só funciona quando o fechamento automático do vidro elétrico é utilizado puxando-se o interruptor totalmente para cima. A reversão automática do vidro não funcionará se ele for elevado usando-se a primeira posição de parada no interruptor do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique se há obstruções antes de fechar qualquer um dos vidros, para evitar danos pessoais ou ao veículo. Se um objeto de menos de 4mm de diâmetro for pego entre o vidro e a canaleta superior, a reversão automática pode não detectar a resistência e não cessará e nem reverterá o vidro.

⚠ ATENÇÃO

O recurso de reversão automática não estará ativo durante a redefinição do sistema da janela elétrica. Certifique-se de que as partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar as janelas para evitar lesões nas pessoas ou danos ao veículo.

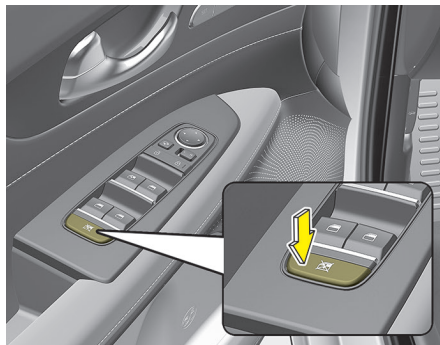


1

2

3

4



5

Interruptor de travamento dos vidros elétricos

6

O motorista pode desabilitar o interruptor do vidro das portas dos passageiros traseiros, pressionando o interruptor de travamento dos vidros elétricos na porta do motorista para a posição LOCK (pressionado).

7

8

Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos é pressionado:

9

1

- O botão mestre de controle do motorista pode acionar todos os vidros das portas.
- O controle do passageiro da frente pode acionar o vidro elétrico do passageiro da frente.
- O controle do passageiro de trás não pode acionar o vidro elétrico das portas traseiras.

⚠ CUIDADO

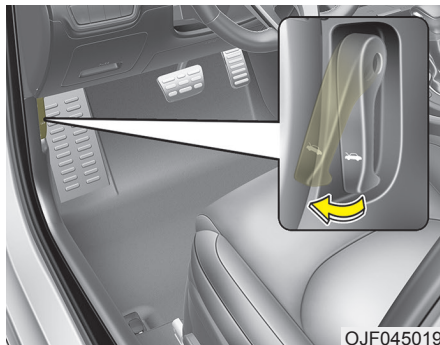
- *Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isto também assegura a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente acionar o interruptor principal que fica na porta do motorista e um interruptor individual de uma das portas em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isto for feito, o vidro cessará o movimento e não poderá ser aberto nem fechado.*

⚠ ATENÇÃO – Vidros

- **NUNCA** deixe a chave de ignição dentro do veículo com crianças sozinhas e o motor ligado.
- **NUNCA** deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas podem inadvertidamente fazer o veículo se mover, ficar presas nos vidros ou de outra forma machucar a si mesmas ou outras pessoas.
- Sempre verifique duas vezes para se certificar que não tem nenhuma cabeça, mãos e outras obstruções no caminho dos vidros antes de fechá-los.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de travamento dos vidros da porta do motorista na posição “LOCK” (botão pressionado). Lesões graves podem ocorrer se uma criança acionar um vidro acidentalmente.
- Não coloque o rosto ou os braços para fora da abertura dos vidros com o veículo em movimento.

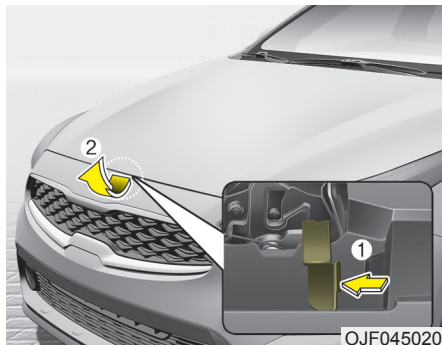


CAPÔ DO MOTOR



Abertura do Capô

1. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô do motor deve abrir ligeiramente.



2. Vá até a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, empurre o fecho e eleve o capô (2).



3. Puxe a haste de suporte para fora de seu alojamento.
4. Mantenha o capô aberto com a haste de suporte.

⚠ ATENÇÃO

Abra o capô do motor depois de ter desligado o motor e quando estiver em uma superfície plana, colocando a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) - para veículos automáticos/de embreagem dupla, e 1ª (Primeira) marcha ou R (Ré) - para veículos manuais, acionando o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO - Peças quentes

Segure a haste de suporte na área envolta em borracha. A borracha ajudará a evitar que você se queime por metal quente quando o motor estiver quente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

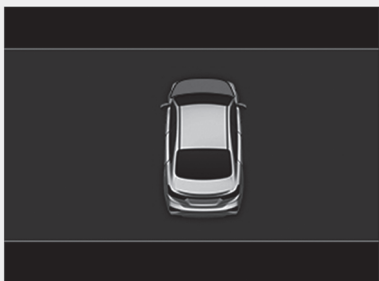


1

2

3

4



5

Aviso de capô destravado ou aberto

6

A mensagem de aviso do capô será mostrada no visor LCD quando o capô estiver destravado ou aberto.

7

O aviso sonoro funcionará quando o veículo estiver sendo conduzido a 3 km/h ou mais com o capô destravado ou aberto.

8

9

1

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô verifique o seguinte:
 - Todos os bocais de abastecimento do compartimento do motor devem estar corretamente instalados.
 - Luvas, panos ou outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Abaixei o capô até cerca de 30 cm acima da posição fechada e deixei-o cair. Certifique-se de que ele travou-se adequadamente.
3. Verifique se o capô travou-se adequadamente. Se o capô puder ser levantado levemente, ele não está devidamente travado. Abra-a novamente e feche-o com um pouco mais de força.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se que todas as obstruções foram removidas do compartimento do motor. Fechar o capô com a presença de uma obstrução no compartimento do motor pode resultar em danos materiais ou pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis no compartimento do motor. Esquecer-se disso pode causar fogo induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para se certificar que o capô está firmemente fechado antes de começar a trafegar. Se o capô não estiver bem travado, ele pode abrir com o veículo em movimento, causando a total perda de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- Não movimente o veículo com o capô levantado, pois a visão fica obstruída e ele pode cair ou ser danificado.



TAMPA PROTETORA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

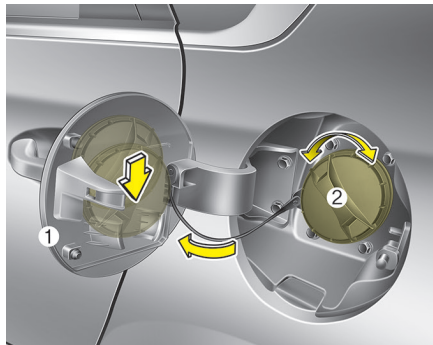


Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

A tampa protetora do bocal de abastecimento deve ser aberta de dentro do veículo, puxando-se o dispositivo de abertura que fica no assoalho ao lado do banco do motorista.

* NOTA

Se a tampa protetora do bocal de abastecimento não abrir devido ao congelamento da área ao redor, bata de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, borrife o local ao redor da tampa com um fluido descongelante aprovado (não utilize anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível, aperte o botão de abertura.
3. Puxe a tampa protetora (1) para fora para abri-la completamente.
4. Para remover a tampa do bocal (2), gire-a no sentido anti-horário (3).
5. Reabasteça conforme necessário.

Motores flexíveis (somente para o Brasil)

- Os motores dos veículos Flex foram desenvolvidos para utilizar gasolina e álcool em qualquer proporção.
- Se o seu veículo estiver equipado com um motor Flex você pode utilizar álcool e/ou gasolina (aprovados pela legislação) à venda nos postos de abastecimento Brasileiros, que pertencem à rede oficial de distribuição, que possui um sistema para especificar a qualidade do combustível.
- Após o abastecimento com combustível diferente do anteriormente utilizado, recomenda-se percorrer, imediatamente ao abastecimento, pelo menos, 10 km com o motor em sua temperatura normal de trabalho.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

2

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Isto indica que ela está bem presa.

3

2. Feche a tampa protetora do bocal de abastecimento, empurre-a levemente e certifique-se que ela está bem fechada.

4

⚠️ ATENÇÃO – Reabastecimento

5

• Se o combustível pressurizado espirrar para fora, ele pode ficar em suas roupas ou na sua pele e, portanto, sujeitá-lo ao risco de fogo e queimaduras. Sempre remova a tampa do bocal com cuidado e devagar. Se a tampa estiver deixando escapar combustível ou se for ouvido um ruído de assobio, aguarde até que isto pare de ocorrer antes de remover a tampa completamente.

6

• Quando for reabastecer, não “complete” o combustível depois que o bocal de abastecimento da bomba tiver se desligado automaticamente.

7

• Verifique sempre se a tampa do bocal está instalada corretamente, para evitar vazamento de combustível no caso de um acidente.

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO – Perigos no reabastecimento

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Quando for reabastecer, siga as seguintes instruções cuidadosamente. Não seguir estas instruções pode resultar em danos pessoais severos, graves queimaduras ou lesões fatais devido a um incêndio ou uma explosão.

- Leia e siga todos os avisos que existe no posto de abastecimento.
- Antes de reabastecer observe a localização do Desligamento de Emergência do Combustível, se disponível, no posto de abastecimento.
- Antes de tocar no bocal do combustível, você deve eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma outra parte metálica do veículo a uma distância segura do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e de outras fontes de combustível.

(Continua)

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo uma vez que o reabastecimento tenha começado, pois você pode gerar eletricidade estática ao tocar, esfregar ou deslizar contra qualquer item ou tecido (poliéster, cetim, nylon etc.) capaz de produzir eletricidade estática. Uma descarga de eletricidade estática pode provocar ignição nos vapores de combustível, resultando em uma queima muito rápida. Se você tiver que entrar no veículo, elimine a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma parte metálica do veículo longe do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e de outras fontes de combustível.
- Quando utilizar um recipiente portátil aprovado para combustíveis, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de enchê-lo. Uma descarga de eletricidade estática que parta do recipiente pode provocar ignição nos vapores de combustível causando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

Uma vez que o reabastecimento tenha começado, deve-se manter contato com o veículo até que o reabastecimento tenha se completado. Utilize somente recipientes portáteis plásticos aprovados para combustíveis, projetados para transportar e armazenar gasolina.

- Não utilize telefones celulares enquanto estiver reabastecendo. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem potencialmente provocar ignição dos vapores do combustível, causando um incêndio.
- Quando estiver reabastecendo, sempre desligue o motor. Faíscas produzidas pelos componentes elétricos relacionados com o motor podem provocar a ignição dos vapores do combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha terminado, certifique-se que a tampa do bocal e a tampa protetora do bocal estejam bem fechadas antes de ligar o motor.

(Continua)**(Continuação)**

- **NÃO** use fósforos ou isqueiro e **NÃO FUME** ou deixe um cigarro aceso dentro do veículo enquanto estiver em um posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento. O combustível automotivo é altamente inflamável e pode, quando em ignição, resultar em um incêndio.
- Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, saia de perto do veículo e contate imediatamente o gerente do posto e o corpo de bombeiros local. Siga quaisquer instruções de segurança que eles lhe derem.

⚠ CUIDADO

- *Tenha certeza de reabastecer o veículo de acordo com as “especificações do combustível” sugeridas no capítulo 1.*
- *Se a tampa do bocal de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente tampas originais KIA. Uma tampa incorreta pode resultar em sérios defeitos no sistema de combustível ou no sistema de controle de emissões. Para informações mais detalhadas, contate uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois do reabastecimento, certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem fechada, para evitar o derramamento do combustível no caso de um acidente.*

1

2

3

4

5

6

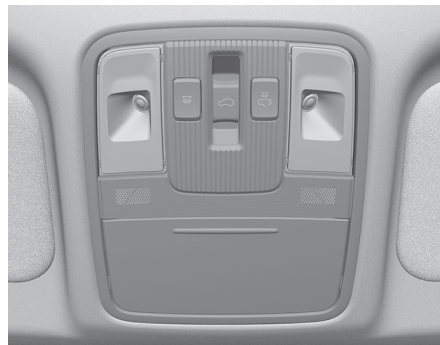
7

8

9

10

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, pode-se deslizar ou inclinar o teto solar através da alavanca de controle localizada no console do teto. O teto solar pode ser acionado somente quando a ignição estiver na posição ON (ligada).

- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar adequadamente devido às condições de congelamento.
- Depois de lavar o veículo ou após uma chuva, certifique-se de tirar a água sobre o teto solar antes de acioná-lo.

⚠ CUIDADO - Alavanca de controle do teto solar
Não continue movendo a alavanca de controle do teto solar depois que ele estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes do sistema.

⚠ CUIDADO
Antes de sair do veículo, verifique se o teto solar está completamente fechado, pois se estiver aberto, pode entrar água da chuva ou neve e molhar o interior do veículo, além de possibilitar roubo do veículo.

* NOTA

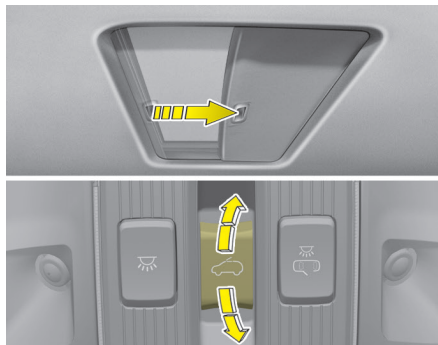
O teto solar não desliza quando está na posição inclinado, assim como não pode ser inclinado quando estiver na posição aberto ou deslizado.

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizando enquanto dirige. Isto pode causar a perda de controle do veículo e um acidente com lesões sérias ou mesmo fatais e danos materiais.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar o funcionamento acidental do teto solar, especialmente por uma criança, não deixe a criança operar o teto solar.
- Não se sente na parte superior do veículo. Isso pode causar danos no veículo.



Deslizamento do teto solar

Para abrir ou fechar o teto solar (função de deslizamento manual), puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar para trás ou para frente até a primeira posição de parada.

Para abrir o teto solar (função de deslizamento automático), pressione o interruptor de controle do teto solar para trás até a segunda posição de parada.

O teto solar irá deslizar para a posição aberto recomendada (cerca de 5 cm antes da posição de deslizamento total).

Para interromper o deslizamento do teto solar em qualquer ponto, empurre ou puxe o interruptor de controle do teto solar momentaneamente.

Para abrir o teto solar na posição de abertura máxima, pressione o interruptor em direção à traseira do veículo mais uma vez e segure-o até que o teto solar tenha deslizado por toda a abertura.

* NOTA

Para reduzir o ruído de vento enquanto trafega, sugerimos manter o teto solar na posição recomendada (cerca de 5 cm antes da abertura completa).

Para fechar o teto solar (função de deslizamento automático), mova o interruptor do controle do teto solar para a frente até a segunda posição de parada.

O teto solar fechará completamente. Para interromper o deslizamento do teto solar em qualquer ponto, empurre ou puxe o interruptor do controle do teto solar momentaneamente.

⚠ ATENÇÃO – Teto solar

Tenha cuidado para que nenhuma cabeça, braço ou corpo seja pego pelo teto solar enquanto ele é fechado.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro, presos entre o vidro do teto solar e a abertura no teto, podem não ser detectados pelo sistema de reversão automática e o vidro não irá parar e reverter o movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4



5

Reversão automática

Se um objeto ou parte do corpo for detectado enquanto o painel de vidro do teto solar estiver fechando automaticamente, ele reverterá o sentido de funcionamento e irá parar.

6

7

A função de autorreversão não funcionará se um objeto muito fino for bloqueado entre o painel de vidro ou a tela deslizante e a abertura no teto. Você deve sempre se certificar que todos os objetos e passageiros estejam fora do caminho do teto solar antes de fechá-lo.

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Nunca tente prender intencionalmente qualquer parte do seu corpo para ativar a função de reversão automática.
- A função reversão automática pode não funcionar se algo for capturado imediatamente antes do teto solar fechar completamente.



Inclinação do teto solar

Para abrir a parte traseira do teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para cima para que a parte traseira do teto solar se mova até a posição desejada, então solte a alavanca.

Para fechar a parte traseira do teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente para que a parte traseira do teto solar se mova até a posição desejada, então solte a alavanca.



⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que cabeça, outras partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar o teto solar, para evitar lesões, ferimentos ou danos ao veículo.
- Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizante enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle do veículo, resultando em um acidente.
- Para evitar ferimentos graves ou morte, não estenda a cabeça, os braços ou o corpo para fora do teto solar enquanto estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

- *Remova periodicamente qualquer sujeira que possa se acumular no trilho guia.*
- *Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver muito baixa ou quando o teto solar estiver coberto com neve ou gelo, o vidro ou o motor podem ser danificados.*
- *Ao usar o teto solar por um longo período, poeira entre o teto solar e o painel do teto pode causar ruído. Abra o teto solar e remova regularmente a poeira usando um pano limpo.*
- *O teto solar é feito para deslizar junto com a tela deslizante. Não deixe a tela deslizante fechada enquanto o teto solar estiver aberto.*



Tela deslizante

A tela deslizante será aberta com vidro do teto solar automaticamente quando o vidro for deslizado. Você terá que fechá-la manualmente se quiser que ela seja fechada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

Sempre que a bateria do veículo for desconectada ou descarregar, você deve rearmar o sistema do teto solar como segue:

2

1. Ligue o motor.
2. Feche a tela deslizante e o teto solar completamente.

3

3. Solte a alavanca de controle do teto solar.

4

4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar, até que o teto solar se incline e se mova ligeiramente para cima. Então, solte a alavanca.

5

5. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar, até que o teto solar funcione como segue:

6

O teto solar inclina para baixo → O teto solar abre → O teto solar fecha

7

8

Depois, solte a alavanca de controle.

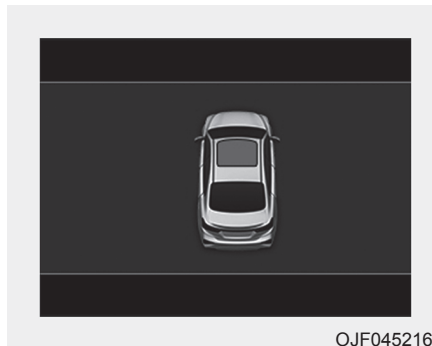
9

Quando isto for feito, o sistema do teto solar estará rearmado.

1

* NOTA

Se o teto solar não for rearmado, ele poderá não funcionar corretamente.



OJF045216L

Aviso de abertura do teto solar (se equipado)

Se o motorista remover a chave de ignição (smart key: desligar o motor) e abrir a porta do motorista, com o teto solar ainda aberto, o aviso sonoro irá soar por algum tempo e uma mensagem será exibida no visor de LCD.

Feche o teto solar completamente ao sair do veículo.

VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção eletricamente assistida (EPS)

A direção eletricamente assistida usa energia do motor para ajudá-lo a esterçar a direção. Se o motor estiver desligado, ou se o sistema de direção eletricamente assistida se tornar inoperante, o volante ainda pode ser esterçado, mas vai exigir maior esforço.

O motor de acionamento da direção é controlado pela unidade de controle da direção eletricamente assistida, que sensoriza o torque do volante e a velocidade do veículo para comandar o motor.

O esforço da direção torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta, tornando-se mais leve quando a velocidade do veículo diminui, para melhor controle do volante de direção.

Caso você note qualquer mudança no esforço necessário para esterçar durante o funcionamento normal do veículo, faça com que o sistema de direção eletricamente assistida, seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Os sintomas a seguir podem ocorrer durante a operação normal do veículo.

- A luz de advertência da EPS não acende.
- O esforço da direção é alto imediatamente após ligar o interruptor de ignição. Isto acontece enquanto o sistema EPS efetua o diagnóstico. Quando o diagnóstico for completado, o esforço da direção irá retornar à condição normal.
- Poderá ser ouvido um estalido proveniente do relé da EPS após o interruptor de ignição ser ligado ou ser girado para a posição LOCK (travado).
- O ruído do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parado ou engrenado em uma marcha baixa.
- O esforço da direção pode aumentar bruscamente, caso a operação do sistema de EPS seja interrompida, para evitar acidentes graves se a unidade de controle do sistema EPS detectar uma falha através do autodiagnóstico.

(Continua)

(Continuação)

- O esforço da direção aumenta caso o volante de direção seja girado continuamente quando o veículo não estiver em movimento. Entretanto, após alguns minutos, ele irá retornar às condições normais de uso.
- Caso o Sistema da Direção eletricamente assistida, não funcionar normalmente, a luz indicadora acenderá no grupo de instrumentos do painel. Poderá ficar difícil controlar o volante de direção ou ainda seu funcionamento poderá ficar irregular. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Ao acionar o volante de direção em baixa temperatura, poderá ocorrer um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído irá desaparecer. Esta é uma condição normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Equipamentos do seu veículo

1

Direção telescópica e com regulagem de altura

Uma direção telescópica e com regulagem de altura permite ajustar o volante antes de começar a dirigir. Pode-se também elevá-la para a posição mais alta para ter mais espaço para as pernas quando saindo ou entrando no veículo.

2

3

4

O volante de direção deve ser posicionado de modo que ele fique numa posição confortável para dirigir, enquanto permite ver os instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos.

5

6

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Pode-se perder o controle do veículo e causar danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, ou acidentes.**
- **Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que ele está bem travado na posição escolhida.**

7

8

9

1

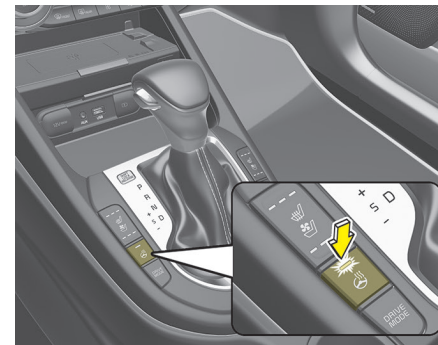


Para mudar a posição do volante de direção, puxe a alavanca de liberação (1) para baixo, ajuste o volante no ângulo (2) e na altura (3) desejados, depois puxe a alavanca de liberação para cima para travar o volante na posição escolhida. Certifique-se de ajustar o volante para a posição escolhida antes de dirigir.

* NOTA

Algumas vezes a alavanca de liberação/travamento do volante de direção pode não travar o volante.

Isso não é um defeito e ocorre quando duas engrenagens engatam. Neste caso, ajuste o volante de direção novamente para, então, travá-lo.



Volante de direção aquecido (se equipado)

Com o interruptor de ignição na posição ON, pressionar o botão de aquecimento do volante de direção faz com que o volante seja aquecido. A luz indicadora no botão acenderá.

Para desligar o aquecimento do volante, aperte o botão novamente. A luz indicadora no botão apagará.



* NOTA

O aquecimento do volante de direção será desligado de forma automática aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado. Se a ignição for desligada nesse período de 30 minutos após o aquecimento do volante de direção ter sido ligado, quando a ignição for ligada novamente, o aquecimento estará desligado.



CAUIDADO

Não instale nenhum tipo de capa ou acessório no volante de direção. Isso pode danificar o sistema de aquecimento do volante de direção.



Buzina

Para tocar a buzina, pressione no símbolo da buzina no volante de direção (veja figura acima). A buzina funcionará somente quando essa área for pressionada. Verifique a buzina regularmente para se certificar que está funcionando adequadamente.



CAUIDADO

- Não bata na buzina com muita força para tocá-la nem a toque com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.
- Quando for limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos tais como tiner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar o volante de direção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

RETROVISORES

Retrovisor interno

1 Ajuste o retrovisor interno em uma posição central com relação à visão que você tem através do vidro traseiro. Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

2

3

⚠ ATENÇÃO – Visibilidade traseira

4 Não coloque objetos que interfiram na sua linha de visão através do vidro traseiro no banco traseiro ou no compartimento de carga.

5

⚠ ATENÇÃO

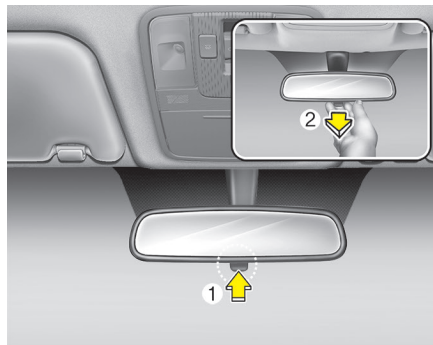
6 Não ajuste os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.

7

8

⚠ ATENÇÃO

9
1 Não modifique o retrovisor interno e nem instale um maior. Isto poderá resultar em lesões no caso de um acidente ou disparo do airbag.



Retrovisor interno tipo dia/noite (se equipado)

Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite (3) estiver na posição dia.

Puxe a alavanca dia/noite (3) na sua direção para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite.

Lembre-se que você perde um pouco da nitidez quando o retrovisor está na posição noite.

* (1) : dia, (2) : Noite

Retrovisor eletrocrômico (ECM) (se equipado)

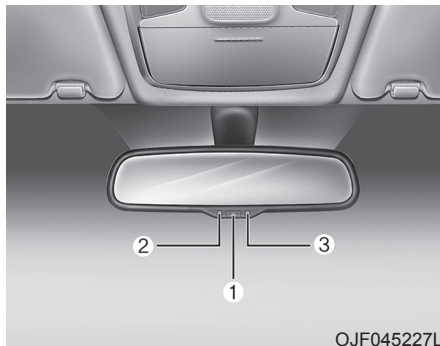
O retrovisor eletrocrômico controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite ou em condições de pouca visibilidade. O sensor montado no retrovisor capta o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu.

Quando o motor está funcionando, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor montado no retrovisor interno.

Sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas é colocada na ré (R), o retrovisor vai automaticamente para o ajuste com maior brilho para melhorar a visão do motorista na parte de trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Quando for limpar o retrovisor, use uma toalha de papel ou material similar umedecido com um limpavidros. Não pulverize o limpavidros diretamente no retrovisor. O líquido pode entrar no alojamento do espelho.



OJF045227L

Para acionar o retrovisor elétrico:

- O estado normal do retrovisor é “ligado” (ON) sempre que a ignição é ligada.
- Aperte o botão ON/OFF (1) para desativar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora (2) do retrovisor apagará. Aperte o botão ON/OFF (1) para ligar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora (2) do retrovisor acenderá.

* (2) : Indicador, (3) : Sensor

Retrovisor externo

Ajuste os ângulos dos retrovisores antes de dirigir.

O veículo está equipado com retrovisores externos do lado esquerdo e do lado direito, que podem ser ajustados remotamente por interruptores elétricos. O alojamento dos espelhos retrovisores pode ser dobrado para trás para evitar danos quando o veículo for levado a um lava-rápido automático ou quando passar por ruas estreitas.

ATENÇÃO – Retrovisores

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos que são vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.

! CUIDADO

Não raspe o gelo formado na superfície do retrovisor para tirá-lo; isto pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, ou uma esponja ou um pano macio com água morna.

! CUIDADO

Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo à força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

! ATENÇÃO

Não ajuste nem dobre os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões sérias ou mesmo fatais, além de danos materiais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

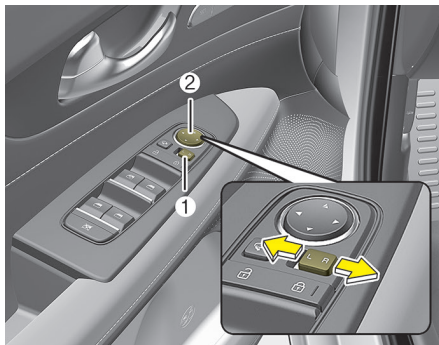
6

7

8

9

1



Controle remoto

O interruptor do controle remoto elétrico dos retrovisores permite ajustar a posição dos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição de cada retrovisor, pressione o botão R (direita) ou L (esquerda) (1) para selecionar o retrovisor direito ou esquerdo. Pressione o ponto correspondente (▲) no controle de ajuste do retrovisor para posicionar o retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

⚠ CUIDADO

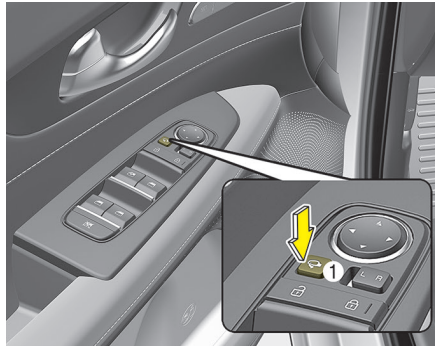
- *Os retrovisores param de se mover quando eles atingem o ângulo máximo de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor estiver pressionado. Não pressione o interruptor mais que o necessário, pois isto irá danificar o motor.*
- *Não tente ajustar os retrovisores externos com as mãos. Isto pode danificá-los.*



Para dobrar o retrovisor externo

Tipo manual

Para dobrar os retrovisores externos, segure o alojamento do retrovisor e dobre-o em direção à traseira do veículo.



Tipo elétrico

Os retrovisores externos podem ser dobrados ou desdobrados pressionando-se o interruptor.

- Com o sistema smart key
 - Os retrovisores dobrarão ou desdobrarão quando as portas forem travadas ou destravadas pela smart key.
 - Os retrovisores dobrarão ou desdobrarão quando as portas forem travadas ou destravadas pelo botão da maçaneta externa da porta.

- Os retrovisores irão desdobrar quando você se aproximar do veículo (todas as portas fechadas e travadas) de posse da smart key (se equipado).

• Função Auto Dobramento

① Para painel tipo A (segmento)

Se pressionar o botão de dobramento do espelho retrovisor exterior (1) por mais que 5 segundos, a função ficará Ligada ou Desligada. Quando a função é ligada, o aviso sonoro será emitido uma vez e duas vezes quando a função for desligada. A função estará ligada por padrão.

② Para o tipo de painel B ou C (supervision), a função pode ser ligada ou desligada no menu de configurações do usuário do painel.

⚠ CUIDADO

Os retrovisores externos elétricos funcionam mesmo se a ignição estiver na posição LOCK ou OFF. Entretanto, para evitar que a bateria se descarregue, não ajuste os retrovisores mais que o necessário com o motor desligado.

⚠ CUIDADO

Em veículos equipados com retrovisores externos elétricos, não dobre os retrovisores com as mãos. Isto pode causar problemas no motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes indicadoras e de aviso
6. Visor de LCD

* O painel de instrumentos do veículo pode diferir das figuras ao lado. Para mais detalhes veja “Instrumentos” neste capítulo.

OBDM048154/OBDM048100/OBDM048101

1

2

3

4

5

6

7

8

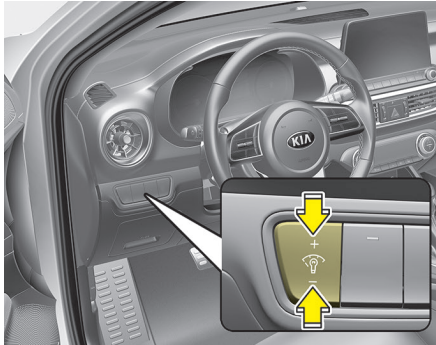
9

10





Equipamentos do seu veículo



Controle do Painel de Instrumentos

Ajuste da iluminação do painel de instrumentos (se equipado)

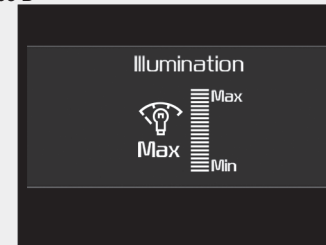
⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto dirige. Isso pode resultar em perda de controle do veículo e levar a um acidente com lesões graves ou fatais, além de danos materiais.

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos é alterada pressionando-se o botão do controle da iluminação (“+” ou “-”) com o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON, ou quando as luzes traseiras estão acesas.



▪ Tipo B



- Se você mantiver o botão do controle da iluminação (“+” ou “-”) pressionado, a intensidade mudará continuamente.
- Se a intensidade atingir o nível mínimo ou máximo, soará um alarme.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C





Controle do visor de LCD

Os modos do visor de LCD podem ser alterados através dos botões de controle do volante de direção.

[Tipo A]

- (1) TRIP : Botão TRIP para alterar os modos.
- (2) RESET: Botão de RESET para rearmar o item selecionado.

[Tipo B, C]

- (1)  : Botão MODE para alterar os modos.
- (2)  : Botão de rolagem para selecionar o itens
- (3) OK: Botão SET/ RESET para ajuste ou rearmar os itens.

* Para os modos do LCD, leia “Visor de LCD” neste capítulo.

■ Tipo A (km/h)



■ Tipo B (MPH, km/h)



Instrumentos

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em quilômetros por hora (km/h) e/ou em milhas por hora (mph).



Tacômetro

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor. Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de troca de marchas e/ou impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.

! CUIDADO

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na ZONA VERMELHA. Isto pode causar sérios danos ao motor.



Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor está ligado.

! CUIDADO

Se o ponteiro se mover além da faixa normal de temperatura, em direção à posição “H”, isso significa um superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue trafegando com o motor em superaquecimento. Caso o motor do seu veículo superaqueça, leia “Superaquecimento do motor” no capítulo 7.

! ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento do motor no reservatório.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

* NOTA

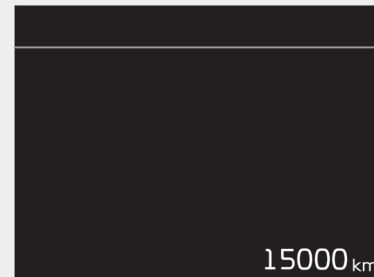
- A capacidade de combustível no tanque é apresentada no capítulo 9.
- O indicador do nível de combustível é suplementado por uma luz indicadora de nível baixo de combustível, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em locais inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar, ou a luz indicadora de nível baixo de combustível pode acender antes do que seria normal devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

⚠ ATENÇÃO – Medidor do combustível

Você deve parar e comprar combustível o mais rápido possível depois que a luz de aviso acender ou quando o indicador se aproximar do nível “0 ou E” (vazio). Ficar sem combustível pode expor a riscos os ocupantes do veículo.

⚠ CUIDADO

Evite trafegar com pouco combustível no tanque. Se você ficar sem combustível, isto fará com que o motor falhe, danificando o catalisador.



Odômetro

O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu e deve ser utilizado para determinar quando as revisões periódicas devem ser feitas.

- Intervalo do odômetro : 0 ~ 1.599.999 quilômetros ou 999.999 milhas.



Equipamentos do seu veículo



Indicador da temperatura externa

Este indicador mostra a temperatura atual externa em 1°C (1°F).

- Intervalo de temperatura : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

A temperatura externa mostrada no visor pode não mudar imediatamente como um termômetro comum, para evitar tirar a atenção do motorista.

A unidade de temperatura pode ser mudada (de °C para °F e de °F para °C):

- Painel Tipo A
Pressione o botão TRIP por 5 segundos ou mais.
- Painel Tipo B, C
A unidade de temperatura pode ser alterada usando o modo "Ajustes do Usuário" no visor de LCD.

* Para mais detalhes, leia "Visor de LCD" neste capítulo.



Indicador da marcha selecionada

Indicador da marcha selecionada para transmissão automática/transmissão inteligente de marcha variável (se equipado)

Este indicador mostra qual marcha automática está selecionada.

- Estacionamento : P
- Ré : R
- Neutro : N
- Dirigir : D
- Modo esporte : S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



OJF045219L

5

Indicador da marcha selecionada da transmissão manual (se equipado)

Este indicador mostra qual a marcha desejada para economizar combustível.

6

7

• Mudança ascendente:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

8

• Mudança descendente:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

9

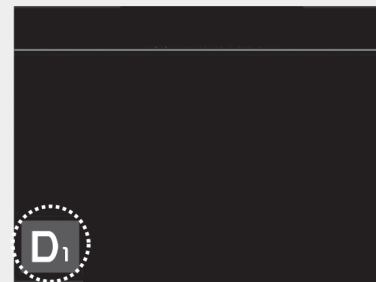
1

Por exemplo:

▲3 : Indica que a mudança ascendente para a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca seletora de mudança de marchas está em 2ª ou 1ª)

▼3 : Indica que a mudança descendente para a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca seletora de mudança de marchas está em 4ª, 5ª, ou 6ª).

Se o sistema não estiver funcionando corretamente, o indicador não será exibido.



Indicador da marcha selecionada na transmissão de embreagem dupla (se equipado)

Este indicador mostra qual marcha automática está selecionada.

- Estacionamento : P
- Ré : R
- Neutro : N
- Dirigir : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Modo esporte : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

VISOR DE LCD (SE EQUIPADO)

Visão Geral



Visor de LCD mostra as seguintes informações aos motoristas.

- Informação de viagem
- Modos de LCD
- Mensagens de aviso

Informação de viagem (Trip Computer)

O computador de bordo é um sistema de informações do motorista controlado por microcomputador que exibe informações relacionadas à condução.

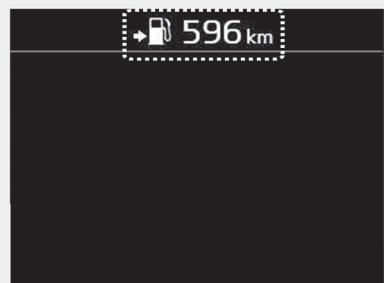
* NOTA

Algumas informações de condução armazenadas no computador de bordo (por exemplo, Consumo Médio do Veículo) serão redefinidas se a bateria for desconectada.

■ Tipo A



■ Tipo B



Distância para tanque vazio

- Este modo indica a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível que está no tanque.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 1 ~ 9.999 km ou
 - 1 ~ 9.999 mi



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

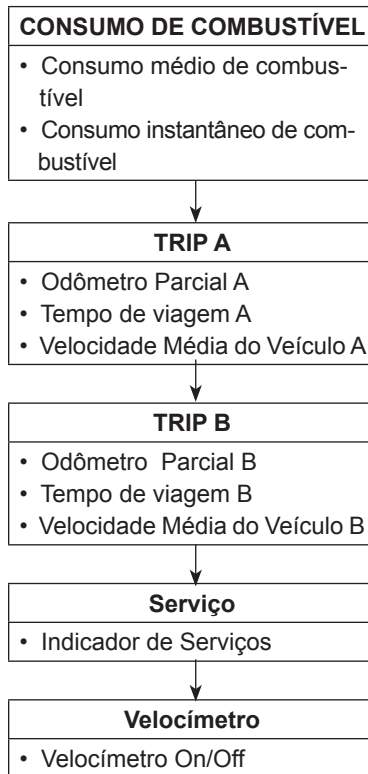
- Quando a distância a percorrer for menor que 1 km (1 mi), será exibido o símbolo “----”.

* NOTA

- Se o veículo não estiver em um piso plano ou se a alimentação vinda da bateria for interrompida, a função “Distância para tanque vazio” poderá não funcionar corretamente.
- O valor da distância para tanque vazio é uma distância estimada. Este valor pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros forem adicionados ao tanque.
- Os valores do consumo de combustível e da distância para tanque vazio podem variar significativamente baseado nas condições de dirigibilidade, nos hábitos ao dirigir e nas condições do veículo.

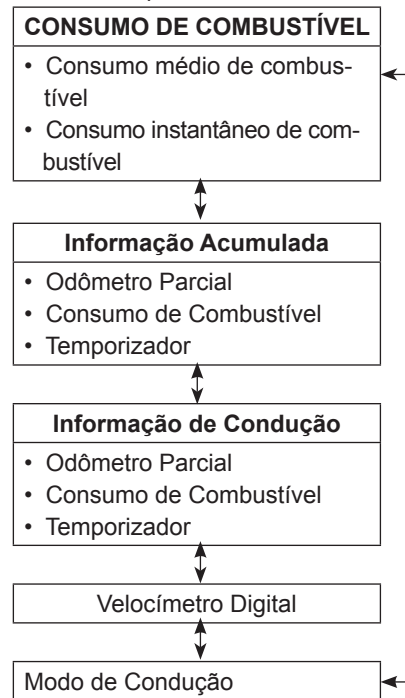
Modos do computador de bordo

- Para Painel Tipo A



Para mudar o modo do computador, pressione o botão TRIP

- Para Painel Tipo B, C



Para mudar o modo do computador de bordo, role o botão MOVE (^ / v) no modo computador de bordo.



Equipamentos do seu veículo

Para mudar modo do computador de bordo, role o botão MOVE (^ / v) Ou pressione o botão TRIP no modo computador de bordo.



Modos A/B (Para Painel Tipo A)

Odômetro parcial (1)

- O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu desde seu último rearme.
 - Faixa de atuação do odômetro:
0 ~ 1.599.999 km ou 0 ~ 999.999 mi
- Para rearmar o odômetro, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando o odômetro parcial estiver sendo exibido.
 - 4 horas após a ignição desligada, o odômetro parcial será rearmado automaticamente.

Tempo de viagem (2)

- O tempo de viagem indica o tempo total de condução desde seu último rearme.
 - Faixa de tempo (hh:mm):
00:00 ~ 99:59
- Para rearmar o tempo de viagem, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando o odômetro parcial estiver sendo exibido.

* NOTA

Mesmo que o veículo não esteja se movendo, o tempo de viagem continua sendo computado enquanto o motor estiver ligado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

Velocidade média do veículo (3)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total e o tempo de condução desde o último rearme.
- Faixa de atuação do indicador:
0 ~ 250 km/h ou mph
- Para rearmar a velocidade média do veículo, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo estiver sendo exibida.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é exibida se o veículo tiver trafegado por uma distância inferior a 300 metros ou se o tempo de condução for menor do que 10 segundos desde que a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi posicionado em ON.
- Mesmo que o veículo não esteja se movendo, a velocidade média continua sendo computada enquanto o motor estiver ligado.

5

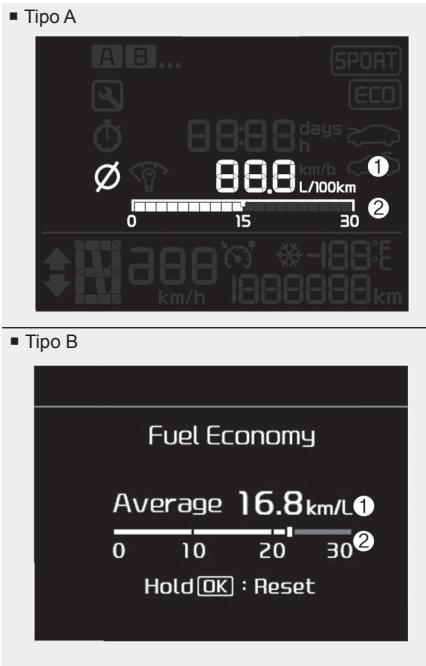
6

7

8

9

1



Consumo médio de combustível (2)

- Este modo calcula o consumo médio de combustível a partir do combustível total utilizado e da distância percorrida desde a última vez que o consumo médio foi zerado.
- Faixa de atuação do indicador:
0 ~ 99,9 km/l, l/100 km ou MPG
- O consumo médio de combustível pode ser zerado tanto de forma automática quanto manual.



Rearme manual

Para zerar o consumo médio de combustível manualmente, pressione o botão OK (rearmar) no volante de direção por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível estiver sendo exibido.

Rearme automático

(para Painel Tipo B, C)

Para que o indicador de consumo médio de combustível seja zerado de forma automática sempre que o veículo for reabastecido, selecione o modo “Fuel Economy auto reset” no menu User Setting (Ajuste do Usuário) do visor de LCD (leia “Visor de LCD”).

- OFF (desligado) - é possível ajustar para o padrão manual utilizando o botão reset do interruptor do controle.
- Pós Ignição Desligada - o veículo irá automaticamente ajustar para o padrão quando se passarem 4 horas que a ignição foi desligada (posição OFF).
- No reabastecimento - após reabastecer com mais de 6 litros e trafegar a mais de 1km/h, o veículo irá rearmar para o padrão automaticamente.
 - 4 horas após a ignição desligada, o odômetro parcial será rearmado automaticamente.

* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais exato caso o veículo não tenha trafegado por mais de 10 segundos ou mais de 50 metros desde que o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi ligado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

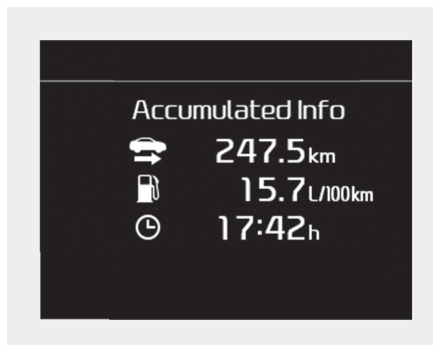
8

9

1

Consumo instantâneo de combustível (3)

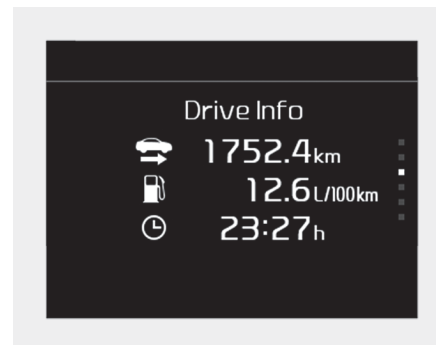
- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h.
- Faixa de atuação do indicador :
0 ~ 30 km/l, l/100 km ou
0 ~ 50 MPG



Modo de informações acumuladas de condução (para Tipo de Painel B, C)

Exibe as informações acumuladas iniciando a partir da quilometragem/eficiência de combustível/ponto padrão de tempo.

- As informações acumuladas são calculadas após o veículo ter trafegado por mais de 300 metros.
- Se você pressionar o botão "OK" por mais de 1 segundo depois que Informações Acumuladas foi exibida, as informações serão zeradas.
- Se o motor estiver ligado, as informações serão acumuladas, mesmo que ele não esteja em movimento.



Modo de informações de uma única condução (para Tipo de Painel B, C)

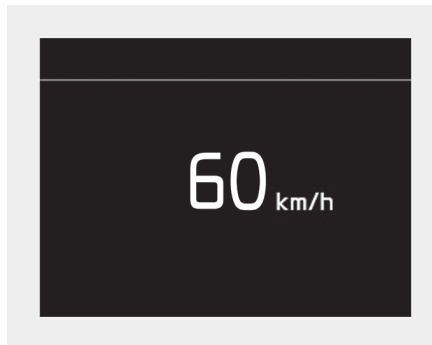
O veículo exibirá as Informações de Condução uma vez por um ciclo de ignição.

- A eficiência de combustível é calculada após o veículo ter trafegado por mais de 300 metros.
- As Informações de Condução serão zeradas 4 horas após a ignição ter sido desligada. Portanto, se a ignição do veículo for ligada dentro dessas 4 horas, as informações não terão sido zeradas ainda.



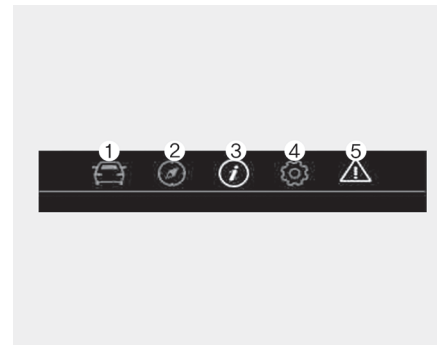
Equipamentos do seu veículo

- Se você pressionar o botão “OK” por mais de 1 segundo depois que Informações de Condução foi exibida, as informações serão zeradas.
- Se o motor estiver ligado, as informações serão acumuladas, mesmo que ele esteja parado.



Velocímetro digital

Este modo exibe a velocidade atual do veículo.



Modos do LCD

(para Painel Tipo B, C)

(1) Modo de computador de viagem
Este modo exibe informações de condução como o medidor de percurso, consumo de combustível e assim por diante.

*Para mais detalhes, consulte “Computador de Viagem” neste capítulo.

(2) Modo Turn By Turn (se equipado)
Este modo exibe o estado da navegação.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

I



Equipamentos do seu veículo

(3) Modo de Assistência

-  : Este modo mostra o status da pressão do pneu

1

(4) Modo de configuração do usuário

Neste modo, você pode alterar as configurações das portas, lâmpadas e assim por diante.

2

3

(5) Modo de aviso mestre

Este modo informa mensagem de aviso relacionada às funções abaixo.

4

- Avaria de aviso de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)
- Radar inoperante do aviso de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)
- Avaria do sistema de Piloto Automático (se equipado)
- Mau funcionamento de lâmpadas
- Mau funcionamento do LED de aviso (se equipado)
- Nível baixo de óleo do motor

5

6

7

8

9

1

■ Para controlar os modos do LCD, consulte “Controle das telas do LCD” neste capítulo.

Intervalo das manutenções programadas

Revisão periódica

Essa mensagem é exibida quando é necessária a realização da revisão periódica programada (quilometragem ou dias). Se a quilometragem ou o tempo restante alcançar, respectivamente, 1.500 km ou 30 dias, a mensagem “Service in” será exibida por alguns segundos sempre que a ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ON.

Manutenção exigida

Se você não levar seu veículo para a manutenção programada, conforme já informado no intervalo das manutenções programadas, a mensagem “Service required” será exibida por alguns segundos sempre que a ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ON.

Para rearmar os intervalos das manutenções programadas para a quilometragem e dias inseridos anteriormente:

- Pressione o botão RESET ou OK por mais de 1 segundo.

* NOTA

Se alguma das condições abaixo ocorrer, a quilometragem e os dias podem estar incorretos.

- O cabo da bateria foi desconectado.
- O interruptor de fusíveis foi desligado.
- A bateria descarregou.



Modo de ajuste do usuário (para Painel Tipo B, C)

Neste modo, você pode alterar os ajustes das portas, luzes etc.

ATENÇÃO

Não ajuste a Definição de Usuário enquanto dirige. Você poderá perder o controle da direção e causar ferimentos ou acidentes graves.

Shift to P to edit settings / Engage parking brake to edit settings

Mude para a posição P para editar os ajustes/Acione o freio de estacionamento para editar as configurações

Esta mensagem de aviso será mostrada se você tentar ajustar as configurações do usuário durante a condução.

- transmissão automática / transmissão de dupla embreagem / transmissão variável inteligente

Para sua segurança, altere as configurações do usuário após estacionar o veículo, aplicando o freio de estacionamento e movendo a alavanca de mudança para P (estacionamento).

- Transmissão manual

Para sua segurança, altere as configurações de usuário após de acionar o freio de estacionamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

Assistência para o motorista (se equipado)

	Itens	Explicação
1		
2	Sistema Alerta de Colisão e Indicação de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)	Se este item for selecionado, a função Sistema Alerta de Colisão e Indicação de colisão em ponto cego (BCW) será ativada. Para mais detalhes, leia sobre o “Sistema Alerta de Colisão e Indicação de colisão em ponto cego (BCW)” no capítulo 6.
3	Alerta de Tráfego Traseiro Lateral (RCCW) (se equipado)	Se este item for selecionado, a função de alerta de tráfego traseiro lateral será ativada. Para mais detalhes, leia sobre o “Sistema de Indicação de colisão em ponto cego” no capítulo 6.
4		
5		
6		
7		
8		
9		
I		

4-70

Portas / Porta-Malas

Itens	Explicação
Travar automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Desligado: A função de travamento automático das portas será desativada. • Velocidade: Todas as portas são automaticamente travadas quando a velocidade do veículo excede 15 km/h. • Marcha: Todas as portas são automaticamente travadas se a posição da alavanca seletora de mudança de marchas da transmissão automática/embreagem dupla for alterada de P (Estacionamento) para R (Ré), N (Neutro) ou D (Dirigir).
Destruvar automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Desligado: O destravamento automático das portas é cancelado. • Veículo Off/On Chave fora: Todas as portas são automaticamente destravadas quando a chave de ignição é removida do interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em OFF (desligado). • Destruvamento pela porta do motorista: Todas as portas serão automaticamente destravadas se a porta do motorista for destravada. • Posicionado em P: Todas as portas serão automaticamente destravadas se a alavanca seletora de mudança de marchas da transmissão automática/embreagem dupla for posicionada em P (Estacionamento).
Smart Trunk (Porta Malas Inteligente) (se equipado)	Ativa ou desativa o sistema Smart Trunk. Para mais detalhes, leia “Smart Trunk (Porta Malas Inteligente)” neste capítulo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

Luzes

	Itens	Explicação
1		
2	Sinal de seta com um toque	<ul style="list-style-type: none">• Desligado: A função de sinal de seta com um toque será desativada.• 3, 5, 7 vezes: O sinal de mudança de faixa irá piscar 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca da seta for movida ligeiramente. Para mais detalhes, leia “Iluminação” neste capítulo.
3	Permanência de farol aceso (Head Lamp Delay)	<ul style="list-style-type: none">• Se este item estiver selecionado, a função permanência de farol aceso será ativada.

4

Sons

	Itens	Explicação
5	Volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Ajusta o volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (Nível 1 a 3). Para mais detalhes, leia “Sistema Auxiliar para Estacionamento” neste capítulo.
6	Som de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Se este item estiver selecionado, a função som de boas-vindas será ativada.

7

8

9

1

4-72

Conveniência

Itens	Explicação
Acesso Fácil - Banco (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Off/Nenhum: A função acesso fácil será desativada. • Normal/Estendida: Quando o motor é desligado, o banco do motorista automaticamente se movimenta 7,6 cm (estendido) para trás para que você possa sair ou entrar no veículo de forma mais confortável. • Se você alterar a posição do botão de partida/parada do motor de OFF (desligado) para a função AC, o banco do motorista retornará à sua posição original. Para mais detalhes, leia “Sistema de Memória das Posições do Motorista” no capítulo 3.
Desdobramento automático dos espelhos retrovisores externos (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • No destravamento da porta: Os espelhos retrovisores exteriores serão desdobrados e a luz de boas-vindas acende-se automaticamente quando as portas são destravadas. - Na aproximação do motorista: Os espelhos retrovisores externos são desdobrados e a luz de boas-vindas acende automaticamente quando o veículo é aberto com a chave inteligente (Smart Key).
Sistema de carregamento sem fio (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item for marcado, o sistema de carregamento sem fio será ativado.
Display luz/limpador (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver marcado, o display luz/limpador será ativado.
'Pop-up' da posição da marcha (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item for marcado, a exibição de 'pop-up' da posição da marcha será ativada.
Alerta de estrada congelada (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item for marcado, a mensagem de aviso de estrada gelada será ativada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

Intervalo de manutenção programada

Itens	Explicação
Intervalo de manutenção programada	<ul style="list-style-type: none">• Intervalo de Serviços - Pode-se ativar ou desativar a função de intervalo de manutenção programada• Ajuste do Período: Selecionar a função intervalo de manutenção programada por quilometragem (km ou mi) e por período (meses)• Reamar: Para reamar o intervalo de manutenção programada

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

4-74



Equipamentos do seu veículo

Outros recursos

Itens	Explicação
Rearme automático do consumo de combustível	<ul style="list-style-type: none">• Off/Desligado: O consumo médio de combustível não será rearmado automaticamente, mesmo após o abastecimento de combustível.• Após Ignição: O consumo médio de combustível será rearmado automaticamente após o motor estar desligado por 4 horas ou mais.• Após Abastecimento: O consumo médio de combustível será rearmado automaticamente após o abastecer pelo menos 6 litros de combustível e após conduzir com uma velocidade acima de 1 km/h.
Unidade de consumo de combustível	Escolha a unidade de consumo de combustível (km/l ou L/100).
Unidade de temperatura	Escolha a unidade de temperatura (°C, °F).
Unidade da Pressão dos Pneus (se equipado)	Escolha a unidade de pressão dos pneus (psi, kPa, Bar)
Idioma	Escolha o idioma.

Reset

Itens	Explicação
Reset (Rearmar)	Você pode redefinir os menus no modo de configurações do usuário. Todos os menus no Modo de Configurações do Usuário são inicializados, exceto o idioma e o intervalo de serviço.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

1

Mensagens de aviso

Mensagens de aviso são mostradas no quadro LCD para avisar o motorista. Está localizado no centro do painel de instrumentos.

2

A mensagem de aviso pode aparecer de forma diferente dependendo do tipo de instrumento combinado e alguns podem não mostrar a mensagem de aviso.

3

A mensagem de aviso é mostrada em símbolo, símbolo e texto ou apenas em tipo de texto.

4

5

6

7

8

9

1



Porta, capô do motor, porta-malas aberto

- Acende se alguma porta, capô do motor ou porta-malas estiver aberto.



Teto solar aberto (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende se você desligar o motor e abrir a porta do motorista com o teto solar aberto.





Equipamentos do seu veículo

Engine has overheated - Motor Superaquecendo

- Esta mensagem de aviso acenderá quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver acima de 120 °C (248 °F). Isso significa que o motor está superaquecendo e poderá danificar-se.
- * Se o seu veículo estiver superaquecendo, consulte “Superaquecimento” no capítulo 7.

Low Key Battery - Bateria da chave está fraca (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a bateria da smart key estiver descarregada quando o botão de Partida/Parada do Motor for alterado para a posição OFF (desligado).

Press START button while turning wheel - Pressione o botão Start enquanto gira o volante (para sistema smart key)

- Esta mensagem acenderá se o volante de direção não destravar normalmente quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.
- Isto significa que você deve pressionar o botão de Partida/Parada do Motor enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.

Steering wheel unlocked - Volante de direção destravado (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o volante de direção não travar quando o Botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em OFF (desligado).

Check steering wheel lock - Verifique o sistema de travamento do volante de direção (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o volante de direção não travar normalmente quando o Botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em OFF (desligado).

Shift to P - Mude para a posição P (para sistema smart key)

- Esta mensagem acenderá se você tentar desligar o veículo sem posicionar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento).
- Neste momento, o botão de Partida/Parada do Motor irá para a posição ACC (se o botão for pressionado mais uma vez, ele irá para a posição ON).

Check power steering - Verifique o sistema de direção assistida (se equipado)

- Esta mensagem acende se for detectada alguma anormalidade no sistema de direção assistida eletricamente (EPS)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Equipamentos do seu veículo

1

Press clutch pedal to start engine - Pressione o pedal da embreagem para ligar o motor (para sistema smart key e transmissão manual)

- Esta mensagem acende se o botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ACC duas vezes após ser pressionado repetidamente sem pisar no pedal do freio.
- Isso significa que você deve pisar no pedal da embreagem para ligar o veículo.

5

Key not in vehicle - A chave não está no veículo (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se a smart key não estiver no veículo quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.
- Isto significa que você deve sempre estar de posse da smart key.

9

Key not detected - A chave não foi detectada (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a smart key não estiver no veículo quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.

1

Shift to P or N to start engine - Mude para a posição "P" ou "N" para ligar o motor (para sistema smart key)

- Esta mensagem acenderá se você tentar ligar o motor com a alavanca seletora de mudança de marchas fora da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

Press brake pedal to start engine - Pressione o pedal do freio para ligar o motor (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ACC duas vezes após ser pressionado repetidamente sem pisar no pedal do freio.
- Isso significa que você deve pisar no pedal do freio para ligar o veículo.

Press start button again - Aperte o botão start novamente (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se não for possível acionar o botão de Partida/Parada do Motor devido a algum problema com o sistema do Botão de Partida/Parada do Motor.
- Isto significa que você pode ligar o veículo pressionando o Botão de Partida/Parada do Motor mais uma vez.
- Se o aviso acender cada vez que o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.



Press start button with key - Pressione o botão start com a chave (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se você pressionar o botão Partida/Parada do Motor enquanto a mensagem “Key not detected” (chave não detectada) estiver acesa.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador irá piscar.

Check BCW system - Verifique o sistema de alerta de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)

- Esta mensagem acende se houver um problema com o sistema BCW (Blind-Spot Collision Warning-Sistema de Colisão em Ponto Cego). Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- * Para obter mais informações, consulte “Aviso de colisão em ponto cego (BCW)” no capítulo 6.



Aviso de Estrada Com Gelo (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende para alertar o motorista que a estrada pode estar com gelo. Quando as condições a seguir ocorrerem, a luz de advertência (incluindo o medidor de temperatura externo) piscará 5 vezes e, em seguida, acenderá, e também um aviso sonoro será emitido uma vez.
 - A temperatura no medidor de temperatura externa estiver abaixo de aproximadamente 4 °C (40 °F).

*** NOTA**

Se o aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, você deverá conduzir com mais atenção e de forma segura, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem ou manobras bruscas, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Luzes de aviso

1

* NOTA - Luzes de aviso

Verifique se todas as luzes de aviso se apagam depois de ligar o veículo. Se alguma luz permanecer acesa, isso indica uma situação que exige atenção.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Luz de aviso do airbag



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 6 segundos e então apaga.
- Quando tem algum defeito no sistema de airbags.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Aviso dos cintos de segurança



Esta luz de aviso informa o motorista que o cinto de segurança não está afivelado.

Para mais detalhes, leia “Cintos de Segurança”, no capítulo 3.

Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio

▪ Tipo A



▪ Tipo B



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 3 segundos
 - Permanece acesa se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento está acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo

1. Dirija com cuidado até um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e acrescente fluido se necessário (para mais detalhes, leia “Fluido de Freio” no capítulo 8). Depois verifique todos os componentes do sistema de freios em busca de vazamento de fluido. Se encontrar algum vazamento no sistema de freios, se a luz de aviso permanecer acesa ou se os freios não estiverem funcionando adequadamente, não trafegue com o veículo. Neste caso, faça com que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção no sistema de freios e reparos necessários

Sistema de freios diagonal duplo

O veículo está equipado com um sistema de freios diagonal duplo. Isso significa que ainda há a possibilidade de frenagem em duas rodas mesmo se um dos sistemas vier a falhar. Com apenas um dos sistemas funcionando, o curso do pedal do freio será maior que o normal e será necessária uma maior força no pedal do freio para parar o veículo. Além disso, o veículo não parará em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freios funcionando. Se os freios falharem enquanto estiver trafegando, reduza a marcha para obter uma frenagem adicional proporcionada pelo motor e pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo.



1

ATENÇÃO - Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio

2

Dirigir o veículo com uma luz de aviso acesa é perigoso. Se a luz de aviso dos freios e do fluido de freio permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, significa que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

3

Neste caso, recomendamos que o veículo seja levado a uma Concessionária Autorizada KIA.

4

5

6

7

8

9

10

Luz de aviso do sistema antitravamento dos freios (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 3 segundos e então apaga.
- Quando há algum defeito no ABS (o sistema regular de freios continuará funcionando, mas sem o auxílio do sistema ABS). Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Luzes de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas luzes de aviso acendem ao mesmo tempo enquanto trafega:

- Quando o ABS e o sistema regular de freios não estão funcionando corretamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.



Equipamentos do seu veículo

⚠ ATENÇÃO - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e Fluido do Freio estão acesas, significa que o sistema de freios não está funcionando normalmente e poderão ocorrer situações perigosas e inesperadas no caso de uma frenagem brusca.

Evite trafegar em alta velocidade e frear bruscamente.

Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais breve possível.

* **NOTA** - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Se a luz de aviso do ABS ou as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro ou o odômetro parcial podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso da EPS poderá acender e o esforço para esterçamento poderá aumentar ou diminuir. Neste caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de Aviso da Direção Eletro-hidráulica (EPS) (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando há um defeito na EPS. Neste caso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.



Equipamentos do seu veículo

1

Indicador de defeitos (MIL)
(*luz de verificação do motor*)



2

Essa luz de aviso acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando há um defeito no sistema de controle de emissões.
Neste caso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.

3

4

5

6

7

8

9

1

! CUIDADO - Luz indicadora de defeitos (MIL)

Trafegar com a Luz Indicadora de Defeitos (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, que podem afetar a dirigibilidade e/ou o consumo de combustível.

! CUIDADO - Motor a gasolina
Se a Luz Indicadora de Defeito (MIL) acender, pode ocorrer um dano potencial ao catalisador, resultando em perda de potência do motor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema inspecionado o mais rápido possível.

Luz de aviso do sistema de carga



Essa luz de aviso acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando há algum defeito no alternador ou no sistema elétrico de carga.



Se houver algum defeito no alternador ou no sistema elétrico de carga:

1. Dirija cuidadosamente até um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique a correia do alternador, a fim de saber se está frouxa ou quebrada. Se a correia estiver ajustada adequadamente, pode haver um problema no sistema elétrico de carga. Em cada caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Essa luz de aviso acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Dirija com cuidado até o próximo local mais seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor (para mais detalhes, leia "Óleo do motor" no capítulo 8). Se o nível estiver baixo, acrescente óleo conforme necessário. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de acrescentar óleo, ou se você não tiver óleo para colocar, recomendamos levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para análise e reparos se necessários.



CUIDADO - Luz de Aviso da Pressão do Óleo do Motor

- *Se o motor não for desligado o mais rápido possível depois que a luz de aviso da pressão do óleo do motor acender, isto poderá resultar em graves danos.*
- *Se a luz de aviso da pressão do óleo do motor permanecer acesa enquanto o motor está funcionando, isto indica que pode haver um dano ou defeito sério no motor. Neste caso,*
 1. *Pare o veículo assim que for seguro.*
 2. *Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo, complete o óleo.*
 3. *Ligue o motor novamente. Se a luz ainda permanecer acesa com o motor funcionando, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja analisado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

 **CUIDADO**

Se a luz acender continuamente depois de adicionar o óleo do motor e percorrer aproximadamente 50 km, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia o quanto antes. Mesmo que esta luz não acenda após a partida do motor, o óleo do motor deve ser verificado periodicamente.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Luz de aviso do nível baixo de combustível



Esta luz de aviso acende:

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Se o tanque de combustível estiver quase vazio:

Reabasteça o veículo o mais rápido possível.

 **CUIDADO - Nível baixo de combustível**

Dirigir o veículo com a luz de aviso do nível baixo de combustível acesa, ou com o nível abaixo de "0", pode causar a falha de ignição ou danificar o catalisador (se equipado).

Luz de aviso da pressão baixa dos pneus (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando a pressão de um ou mais pneus está significativamente baixa (a localização do(s) pneu(s) com pouca pressão é exibida no visor de LCD). Para mais detalhes, leia "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)" no capítulo 7.



Equipamentos do seu veículo

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar por aproximadamente 60 segundos, ou pisca novamente e apaga em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando há algum problema com o TPMS. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia o mais breve possível. Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus TPMS)” no capítulo 7.

ATENÇÃO – Parada segura

- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos nos pneus, causados por fatores externos.
- Caso note alguma instabilidade do veículo, imediatamente tire o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouca força, e dirija para um local seguro, fora da pista.

Luz de aviso master



Essa luz de aviso acende:

- Esta luz de advertência informa ao motorista as seguintes situações:
 - Avaria de aviso de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)
 - Radar de aviso de colisão em ponto cego (BCW) bloqueado (se equipado)
 - Avaria do sistema de Piloto Automático (se equipado)
 - Mau funcionamento de lâmpadas
 - Mau funcionamento da lâmpada LED do farol (se equipado)
 - Nível baixo de óleo do motor

Se a situação de aviso for resolvida, a luz de advertência master será desligada.

Luz de aviso do farol de LED (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

- Após colocar o botão de partida / parada do motor na posição ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando há uma avaria no farol LED. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz de aviso pisca:

- Quando há uma avaria em uma peça relacionada com o farol LED. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Conduzir continuamente o veículo com a Luz de aviso do farol de LED acesa ou piscando pode reduzir a vida útil do farol de LED.



Equipamentos do seu veículo

1

Luz de aviso de porta entreaberta



Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não está fechada de forma segura.

2

3

4

5

Luz de aviso de porta malas aberto



Esta luz de aviso acende:

Quando o porta malas não está fechado de forma segura.

6

7

8

9

1

Luz de aviso do nível baixo de combustível



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível de líquido do lavador no reservatório estiver quase vazio. Neste caso, você deve reabastecer o líquido do lavador.

Luz de aviso do nível baixo de combustível



Esta luz de aviso acende:

- A luz de aviso do capô será mostrada no visor LCD quando o capô estiver aberto. O aviso sonoro funcionará quando o veículo estiver sendo conduzido a 3 km/h ou mais com o capô aberto.

Luz de aviso de teto solar aberto



Esta luz de aviso acende:

- Se o motorista retirar a chave da ignição e abrir a porta do lado do motorista quando o teto solar não estiver totalmente fechado, o aviso sonoro soará durante alguns segundos e uma luz de aviso será mostrada no visor LCD.
Feche o teto solar com segurança ao sair do veículo.

Luz de aviso do nível baixo de combustível



Esta luz de aviso pisca 5 vezes e, em seguida, acende-se, e também um aviso sonoro toca 1 vez:

- Quando a temperatura no Medidor de Temperatura Externo estiver abaixo de aproximadamente 4 °C, com a chave de ignição ou o botão Partida/Parada do Motor na posição ON.

*** NOTA**

Se a luz de advertência de gelo for mostrada durante a condução, você deverá dirigir com mais atenção e com segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem ou manobras bruscas, etc.

Luzes indicadoras

Indicador ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) (se equipado)



Essa luz indicadora acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
- Acende por cerca de 3 segundos e então apaga.
- Quando há algum defeito no sistema ESC.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Essa luz indicadora pisca:

Quando o ESC está em funcionamento.

Para mais detalhes, leia “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 6.



Equipamentos do seu veículo

1

Indicador ESC OFF
(Controle Eletrônico de Estabilidade) (se equipado)



2

Essa luz indicadora acende:

- Quando a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Quando o sistema ESC é desativado através do botão ESC OFF.

3

4

5

Para mais detalhes, leia “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 6.

6

7

8

9

1

Indicador do imobilizador
(sem smart key)
(se equipado)



Este indicador acende:

- Quando o imobilizador é detectado pelo veículo na sua chave adequadamente, com a ignição na posição ON.
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca:

- Quando há algum defeito no sistema imobilizador.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Indicador do imobilizador
(com smart key)
(se equipado)



Este indicador acende por até 30 segundos:

- Quando a smart key é detectada adequadamente no veículo com o botão de Partida/Parada do Motor na posição ACC ou ON.
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca por alguns segundos:

- Quando a smart key não está no veículo.
 - Neste momento você não consegue dar a partida no motor.



Equipamentos do seu veículo

Este indicador acende por 2 segundos e então apaga:

- Quando o veículo não consegue detectar a smart key que está no veículo, com o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Este indicador pisca:

- Quando a bateria da smart key está fraca.
 - Neste momento, você não consegue ligar o motor. No entanto, pode ligá-lo se pressionar o botão de Partida/Parada do Motor com a smart key (para mais detalhes, leia "Partida do Motor" no capítulo 6).
- Quando há algum defeito no sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Indicador das setas



Este indicador pisca:

- Quando o sinal das setas é acionado.

Se alguma das situações abaixo ocorrer, significa que há algum defeito no sistema das setas. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

- O indicador não pisca, mas acende.
- O indicador pisca mais rapidamente.
- O indicador não acende.

Indicador de faróis baixos (se equipado)



Este indicador acende:

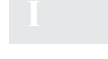
- Quando os faróis estão ligados.

Indicador de faróis altos



Este indicador acende:

- Quando os faróis estão ligados e na posição de farol alto.
- Quando a alavanca das setas é puxada para lampear os faróis.



Equipamentos do seu veículo

1

Indicador das lanternas



Este indicador acende:

- Quando as lanternas ou os faróis estão ligados.

2

3

Indicador do farol de neblina (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando o farol de neblina está aceso.

5

6

7

8

9

1

Indicador ECO (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando é selecionado o modo "ECO" como modo de condução.

Para mais detalhes, leia "Sistema de Controle de Modo de Condução Integrado" no capítulo 6.

Indicador do modo ESPORTE (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando é selecionado o modo "SPORT" como modo de condução.

Para mais detalhes, leia "Sistema de Controle de Modo de Condução Integrado" no capítulo 6.



Equipamentos do seu veículo

Indicador do modo SMART (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando é selecionado o modo “SMART” (inteligente) como modo de condução.

Para mais detalhes, leia “Sistema de Controle de Modo de Condução Integrado” no capítulo 6.

Indicador do modo COMFORT (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando é selecionado o modo “COMFORT” (conforto) como modo de condução.

Para mais detalhes, leia “Sistema de Controle de Modo de Condução Integrado” no capítulo 6.

Indicador do piloto automático (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando o piloto automático está habilitado.

Para mais detalhes, leia “Sistema do Piloto Automático” no capítulo 6.





Equipamentos do seu veículo

Luz de aviso de chave não detectada

**KEY
OUT**

1

2

Quando o botão PARTIDA/PARADA DO MOTOR estiver na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema verificará a smart key (chave inteligente).

3

Essa luz de aviso acende:

4

Quando a smart key (chave inteligente) não estiver no veículo e qualquer porta estiver aberta com o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição ACC ou ON.

5

- Neste momento, se você fechar todas as portas, o sinal sonoro também soará por aproximadamente 5 segundos.
- O indicador se apagará enquanto o veículo estiver em movimento.

6

7

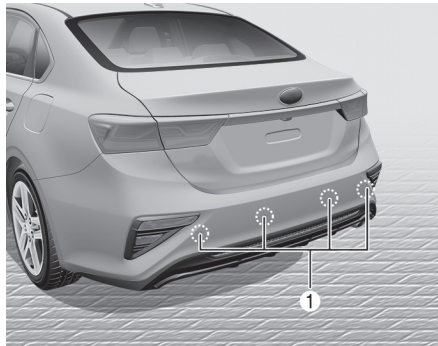
8

9

1



SISTEMA AUXILIAR TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O sistema auxiliar traseiro para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos para trás (marcha à ré), emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter neste tipo de manobra. A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros (1) são limitados. Sempre que for dar marcha à ré, preste a mesma atenção ao que está atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

⚠ ATENÇÃO

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento é somente um sistema suplementar. O funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a região atrás do veículo antes de dar marcha à ré.

Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

Condições de funcionamento

- Este sistema será ativado quando der marcha à ré com a ignição ligada. Se o veículo estiver se movendo a uma velocidade acima de 5 km/h, o sistema poderá não ser ativado corretamente.
- A distância de sensoriamento enquanto o sistema auxiliar traseiro para estacionamento estiver em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Equipamentos do seu veículo

	Tipos de avisos sonoros	Indicador*
1	Quando um objeto estiver entre 120 cm e 61 cm do para-choque traseiro: A sirene toca intermitentemente.	
2	Quando um objeto estiver entre 60 cm e 31 cm do para-choque traseiro: A sirene toca com maior frequência.	
3	Quando um objeto estiver a menos de 30 cm do para-choque traseiro: A sirene toca continuamente.	

* se equipado

* NOTA

O indicador pode diferir das figuras acima quanto ao estado dos objetos e dos sensores. Se o indicador piscar, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existir umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
3. Trafegando em pistas com superfície irregular (vias não pavimentadas, vias de cascalho, lombadas, em locais inclinados).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões) estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Houver chuva forte ou borrifos de água.
6. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
7. Os sensores estiverem cobertos de neve.
8. Rebocando um trailer.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).
2. A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
3. Objetos não detectáveis de menos de 1 m de altura e menores de 14 cm em diâmetro.



Precauções com o sistema auxiliar traseiro para estacionamento

- O sistema auxiliar para estacionamento pode não soar consistentemente dependendo da velocidade e da forma dos objetos detectados.
- O sistema auxiliar para estacionamento pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor for modificada ou se eles forem danificados. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir no desempenho do sensor.
- Os sensores podem não reconhecer objetos que estejam a menos de 30 cm, ou eles podem captar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando os sensores estiverem congelados ou cobertos com neve, sujeira ou água, eles podem ficar inoperantes até que a cobertura seja removida com um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores, pois isso pode danificá-los.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções, antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

Autodiagnóstico

1

Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente quando a alavanca seletora de mudança de marchas for movida para a posição "R" (Ré), isto pode indicar um defeito no sistema auxiliar traseiro para estacionamento. Se isto ocorrer, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

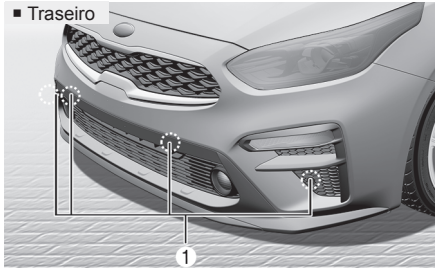
A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e com cuidado.



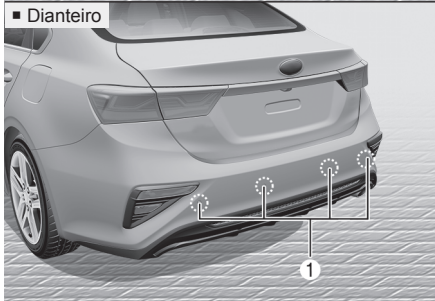


SISTEMA AUXILIAR PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

Traseiro



Dianteiro

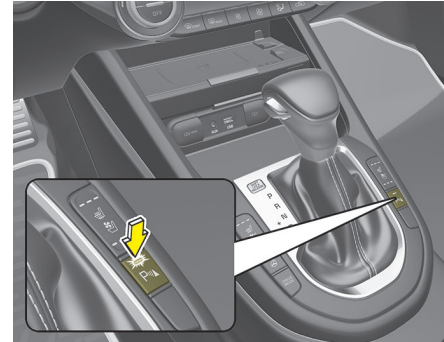


O sistema auxiliar para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos do veículo, emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 100 cm à frente do veículo, ou 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter. A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores (1) são limitados. Sempre que for mover o veículo, preste a mesma atenção ao que está na frente e atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

ATENÇÃO - Sistema auxiliar para estacionamento

O sistema auxiliar para estacionamento deve ser considerado somente como uma função suplementar. O motorista deve verificar tanto a visão traseira como a dianteira. A função operacional do sistema auxiliar para estacionamento pode ser afetada por muitos fatores e condições dos arredores, portanto, a responsabilidade é sempre do motorista.



Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

Condições de funcionamento

- Este sistema é ativado quando o botão do sistema auxiliar para estacionamento é pressionado com a ignição ligada.
- O indicador do botão do sistema auxiliar para estacionamento liga automaticamente e ativa o sistema quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré). O sistema desligará automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassar 20 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1







- A distância de sensoriamento enquanto estiver dando marcha à ré é de aproximadamente 120 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- A distância de sensoriamento enquanto trafegando para frente é de aproximadamente 100 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.
- Os sensores laterais são ativados quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré).
- Se a velocidade do veículo ultrapassar 20 km/h, o sistema é automaticamente desligado. Para ativar o sistema novamente, pressione o botão.

* NOTA

O sistema pode não funcionar se a distância do veículo a um obstáculo já for menor que aproximadamente 25 cm quando ele for ligado.

Tipos de avisos sonoros e indicadores

■ : com aviso sonoro
 ■ : sem aviso sonoro

Distância do objeto		Indicadores de aviso		Aviso sonoro
		Dirigindo para frente	Dirigindo para trás	
100 cm ~ 61 cm	para frente		--	Sirene toca intermitentemente
120 cm ~ 60 cm	para trás	-		Sirene toca intermitentemente
60 cm ~ 31 cm	para frente			Sirene toca com maior frequência
	para trás	-		Sirene toca com maior frequência
30 cm	para frente			Sirene toca continuamente
	para trás	-		Sirene toca continuamente

* NOTA

- Os indicadores podem diferir das figuras acima quanto ao estado dos objetos e dos sensores.
- Não lave os sensores do veículo com água de alta pressão.



CUIDADO

- *Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estejam instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores. Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.*
- *Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.*

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

O sistema auxiliar para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existir umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
3. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).
4. O botão do sistema auxiliar para estacionamento estiver desligado.

Existe a possibilidade do sistema auxiliar para estacionamento apresentar defeito quando:

1. Trafegando em pistas com superfície irregular, tais como vias não pavimentadas, vias de cascalho, passando sobre lombadas, em locais inclinados.
2. Houver objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões próximo dos sensores.
3. Houver chuva forte ou borrifos de água.
4. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Os sensores estiverem cobertos de neve.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

1

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.
2. Objetos não detectáveis de menos de 1m e de menores de 14cm em diâmetro.

2

3

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

4

1. Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.

5

6

7

8

9

10

* NOTA

1. O aviso sonoro pode não soar sequencialmente dependendo da velocidade e do formato dos objetos detectados.
2. O sistema auxiliar para estacionamento pode falhar se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tiver sido modificada. Quaisquer equipamentos ou acessórios não originais também podem interferir no desempenho do sensor.
3. O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 30 cm do sensor, ou ele pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
4. Quando o sensor estiver congelado ou coberto com neve ou água, ele pode ficar inoperante até que a cobertura seja removida com um pano macio.
5. Não aperte, raspe ou bata nos sensores com quaisquer objetos duros que possam danificar a superfície dos sensores, pois pode danificá-los.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados.

Sempre verifique visualmente a região na frente e atrás do veículo quando dirigindo. Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.




ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções, antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

Autodiagnóstico

Se você engatar a marcha Ré e uma ou mais das situações a seguir ocorrer(em), o sistema auxiliar para estacionamento pode estar com problema:

- Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente.
-  for exibido (se equipado)

(pisca)

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e cuidado.

1

2

3

4

5

6

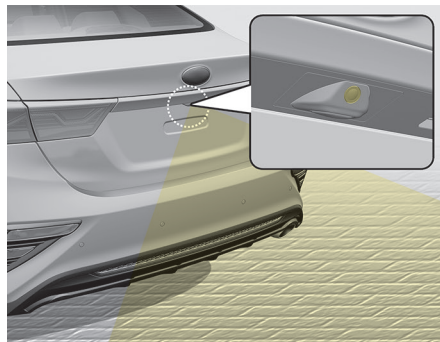
7

8

9

10

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

A câmera de ré será ativada quando a luz de ré estiver acesa com o interruptor de ignição na posição ON e a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré).

Esse sistema é suplementar e mostra a região atrás do veículo através da tela no espelho retrovisor interno quando manobrando na marcha ré.

⚠ ATENÇÃO

- Este sistema é apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista sempre verificar através dos retrovisores interno/externos a área atrás do veículo antes e enquanto se dá marcha à ré, pois existe um ponto cego que não pode ser visualizado pela câmera.
- Mantenha sempre as lentes da câmera limpas. Se as lentes estiverem cobertas com material estranho, a câmera pode não funcionar normalmente.



ILUMINAÇÃO

Função economizadora da bateria

- O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria descarregue. O sistema desliga automaticamente as lanternas quando o motorista remove a chave de ignição e abre a sua porta.
- Com este dispositivo, as lanternas desligarão automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite.

Se for necessário manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do motorista.
- 2) Desligue as lanternas e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

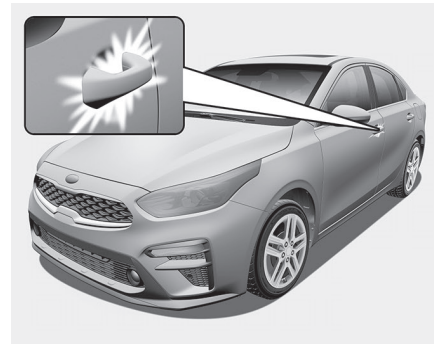
Temporizador dos faróis (se equipado)

Se o interruptor de ignição for posicionado em ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis permanecerão acesos por cerca de 5 minutos. Entretanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis serão desligados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento do transmissor (ou da smart key) duas vezes ou desligando o interruptor dos faróis.

CUIDADO

Se o motorista sair do veículo por uma das outras portas (exceto a porta do motorista), a função economizadora da bateria não funcionará. Isto fará a bateria se descarregar. Neste caso, certifique-se de desligar as luzes antes de sair do veículo.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Iluminação da maçaneta externa (se equipado)

Quando todas as portas (e o porta malas) estiverem fechadas e travada, a lâmpada da maçaneta da porta lacende-se durante cerca de 15 segundos, se alguma das situações abaixo for executada.

- Com o sistema de chave inteligente (smart key)
 - Quando o veículo é abordado em posse da chave inteligente.

1

Função de boas-vindas dos faróis (se equipado)

Quando o interruptor do farol estiver na posição ON ou AUTO e todas as portas (e porta-malas) estiverem fechadas e travadas, se você pressionar o botão de destravamento da porta no transmissor (ou chave inteligente), os faróis acenderão por cerca de 15 segundos.

4

Se o interruptor do farol estiver na posição AUTO, a função só funcionará à noite.

5

Neste momento, se você pressionar o botão de desbloqueio da porta novamente ou o botão de trava da porta no transmissor (ou chave inteligente), os faróis serão desligados imediatamente.

6

7

8

9

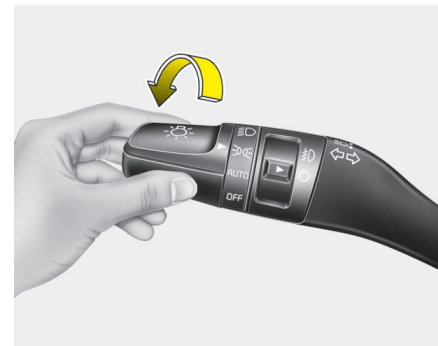
1



Controle da iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição para os Faróis e uma para as Lanternas. Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- (1) Posição OFF (desligado)
- (2) Posição para iluminação automática (se equipado)
- (3) Posição lanternas (luzes de posição)
- (4) Posição faróis



Luzes de posição (☞☞☞)

Quando o interruptor das luzes está na posição lanternas (2ª posição), as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

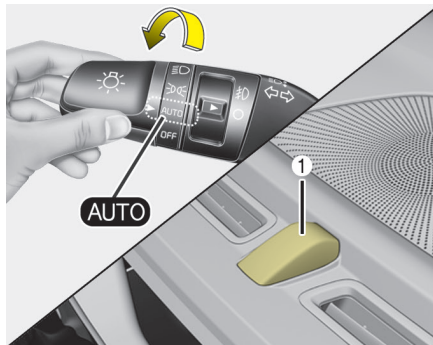


Posição faróis (E)

Quando o interruptor das luzes está na posição faróis (3ª posição), os faróis, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

*** NOTA**

O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" para que os faróis acendam.



Posição iluminação automática (se equipado)

Quando o interruptor das luzes está na posição de iluminação automática (AUTO), as luzes traseiras e os faróis são ligados e desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz fora do veículo.

! CUIDADO

- *Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos. Isto assegurará um melhor controle do sistema de iluminação automática.*
- *Não limpe o sensor utilizando um limpa vidros, pois ele pode deixar um pequeno filme que irá interferir no funcionamento do sensor.*
- *Se o para-brisa do veículo possuir algum tipo de filme obscurecedor, o sistema de iluminação automática pode não funcionar adequadamente.*





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

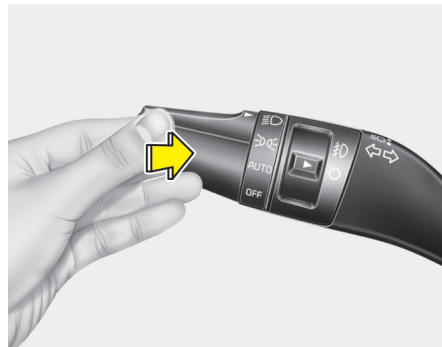
6

7

8

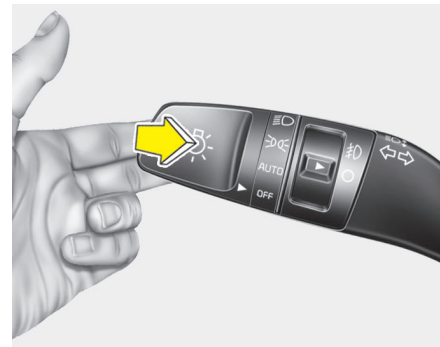
9

1



⚠ ATENÇÃO

Não utilize faróis altos quando houver outros veículos. O uso dos faróis altos pode obstruir a visão dos outros motoristas.



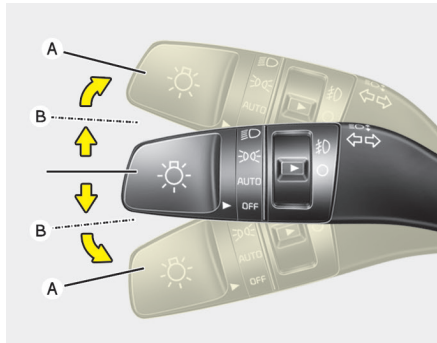
5 Farol alto

Para ligar os faróis altos, empurre esta alavanca para frente. Puxe a alavanca em sua direção para retonar ao farol baixo.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

Para piscar os faróis, puxe a alavanca na sua direção. Ela retornará à posição normal (faróis baixos) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para usar este recurso.



Sinais de seta e para mudança de pista

A ignição deve estar ligada para que as setas funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores verdes em forma de setas, no painel de instrumentos, indicam qual seta está funcionando. Elas se desligarão automaticamente depois da curva ser completada.

Se o indicador continuar piscando depois de se completar a curva, retorne a alavanca manualmente para a posição desligado.

Para sinalizar uma mudança de pista, movimente a alavanca até a metade do curso e segure-a (B). A alavanca retornará até a posição desligado quando for solta.

Se um dos indicadores permanecer aceso e não piscar, ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e necessita ser substituída.

Função de mudança de pista com um toque (se equipado)

Para ativar a função de mudança de pista com um toque, mova a alavanca das setas levemente e depois solte-a. O sinal de mudança de pista piscará 3 vezes.

* NOTA

Se o piscar de um dos indicadores estiver muito rápido ou muito devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou com mau contato elétrico no circuito.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4



5

Faróis de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando ela for ruim devido à neblina, chuva, neve etc. Os faróis de neblina acenderão quando o interruptor (1) for ligado depois que as lanternas estiverem ligadas.

8

Para desligar os faróis de neblina, gire o botão (1) para a posição OFF.

9

1

CUIDADO

Quando ligados, os faróis de neblina consomem grande quantidade da energia elétrica produzida pelo veículo, portanto, só utilize os faróis de neblina quando a visibilidade for ruim.

Luzes de rodagem diurna (se equipado)

As luzes de rodagem diurna (DRL) podem facilitar para que outras pessoas vejam a frente do seu veículo durante o dia. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes ao trafegar e elas são de especial ajuda depois do amanhecer e antes do por do sol.

O sistema DRL fará com que a luz dos faróis se apague quando:

1. O interruptor dos faróis for ligado.
2. O motor estiver desligado
3. Os farois de neblina dianteiros estiverem ligados.
4. O freio de estacionamento estiver acionado.



Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)

Para ajustar o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas, ligue o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto maior o número da posição do interruptor, mais baixo será o foco do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe dos faróis no nível adequado, caso contrário eles poderão ofuscar a visão de outros motoristas.

Abaixo estão listados exemplos de ajustes adequados do interruptor. Para condições de carregamento diferentes das abaixo listadas, ajuste a posição do interruptor de modo que o nível dos faróis esteja o mais próximo das condições obtidas de acordo com a lista.

Condição de carregamento	Posição do interruptor
Somente o motorista	0
Motorista + Passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o motorista)	1
Todos os passageiros (incluindo o motorista) + Carga máxima permitida	2
Motorista + Carga máxima permitida	3

1

2

3

4

5

6

7

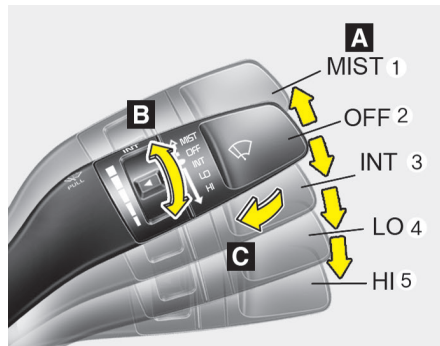
8

9

1



LIMPADORES E LAVADORES



1

2

3

4

5

Limpadores/lavadores do para-brisas

6

A: Controle de velocidade dos limpadores (dianteiros)

7

- (1) MIST / √ – Um ciclo de limpeza
- (2) OFF / O – Desligado
- (3) INT / --- – Limpeza intermitente
- (4) LO / 1 – Velocidade baixa do limpador
- (5) HI / 2 – Velocidade alta do limpador

8

9

B: Ajuste do tempo de limpeza intermitente

1

C: Lavagem com algumas limpezas (dianteiro)*

* se equipado

Limpadores do para-brisas

Funcionam como descrito a seguir com a ignição ligada.

- (1) MIST / √ : Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca para esta posição (MIST/ √) e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.
- (2) OFF / O : Os limpadores não funcionam
- (3) INT / --- : Os limpadores funcionam intermitentemente nos mesmos intervalos. Utilize este modo em uma chuva leve ou neblina. Para variar o ajuste de velocidade, gire o anel de controle de velocidade.
- (4) LO / 1 : Velocidade normal dos limpadores
- (5) HI / 2 : Velocidade mais alta dos limpadores

* NOTA

Para assegurar um funcionamento adequado, antes de usar os limpadores do para-brisas, se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisas, desembace-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos. Se a neve e/ou o gelo não for removido antes de utilizar o limpador e o lavador do para-brisas, isso poderá danificar o sistema.



Lavadores do para-brisa

Na posição OFF (O), puxe a alavanca suavemente em sua direção para espirrar líquido de lavagem no para-brisa e para fazer o limpador funcionar de 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O jato de líquido e o funcionamento do limpador continuarão até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, examine o nível do fluido de lavagem. Se o nível do fluido não for suficiente, você terá de adicionar ao reservatório um fluido de lavagem não abrasivo apropriado.

O bocal de enchimento do reservatório está localizado na frente do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

⚠ ATENÇÃO

Não use o lavador em temperaturas muito baixas sem primeiro aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução de lavagem pode congelar no para-brisa e ofuscar a sua visão.

⚠ CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.*
- *Para evitar danos às lâminas dos limpadores, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.*
- *Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.*
- *Para evitar possíveis danos ao sistema dos limpadores e lavadores, use fluido de lavagem anticongelante no inverno ou em climas frios.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



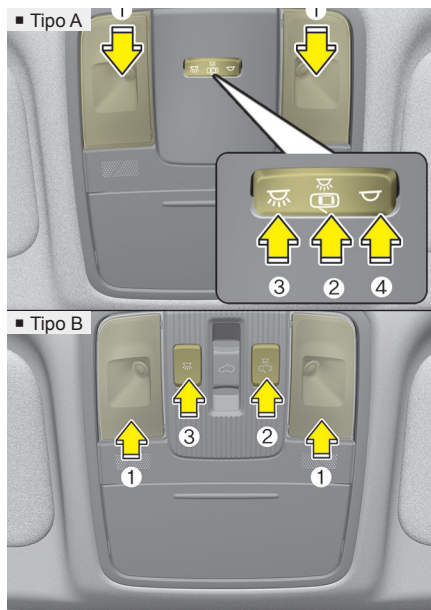
LUZES INTERNAS

⚠ CUIDADO

- 1 Não deixe as luzes internas acesas por longos períodos quando o motor estiver desligado. Isto pode descarregar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

- 2 Não utilize as luzes internas quando estiver dirigindo à noite. Podem ocorrer acidentes, pois sua visão ficará obscurecida pelas luzes internas.



Luzes de leitura

- (1): Pressione a lente da luz de leitura para ligá-la e desligá-la.

- (2):

- A luz de leitura e a luz interna acendem quando uma das portas é aberta. As luzes apagam após cerca de aproximadamente 30 segundos.
- A luz de leitura e a luz interna acendem por aproximadamente 30 segundos quando as portas são destravadas com o transmissor ou com a smart key, desde que as portas não estejam abertas.
- A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas por cerca de 20 minutos se uma porta for aberta com a ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
- A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas continuamente se a porta for aberta com a ignição na posição ON (ligada).
- A luz de leitura e a luz interna apagarão imediatamente se a ignição for alterada para a posição ON (ligada) ou se todas as portas forem travadas.
- Para desativar o modo DOOR, pressione o botão DOOR (2) mais uma vez (não pressionado).



* NOTA

Os modos DOOR e ROOM não podem ser acionados de uma vez.

Luzes de leitura frontais:




(3):
Pressione este botão para que as luzes de leitura permaneçam acesas o tempo todo.



(4):
Pressione este botão para que as luzes de leitura sejam apagadas (quando acesas por este botão).



Luz interna

-  : A luz permanece acesa o tempo todo.



Luz do porta-malas (se equipado)

A luz do porta-malas acende quando a tampa traseira é aberta.

CUIDADO

A luz do porta-malas permanece acesa enquanto a tampa traseira estiver aberta. Para evitar descarga desnecessária do sistema, feche a tampa traseira corretamente após utilizar o porta-malas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4




5

Luz do espelho de cortesia (se equipado)


6

Pressione o botão para acender ou apagar a luz:

7

 : A luz acenderá se o botão for pressionado.

8

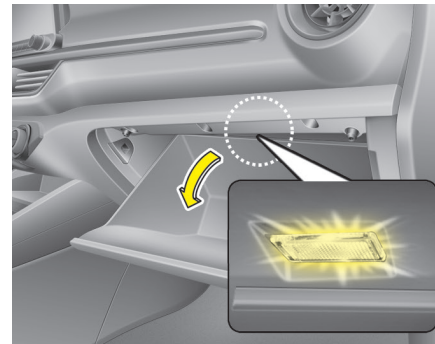
 : A luz apagará se o botão for pressionado.

9

1

⚠ CUIDADO - Luz do espelho de cortesia

Mantenha o interruptor sempre desligado quando a luz do espelho de cortesia não estiver sendo utilizada. Se o para-sol for fechado sem que a luz seja apagada, poderá descarregar a bateria e/ou danificar o para-sol.



Luz do porta-luvas (se equipado)

A luz do porta-luvas acende quando ele é aberto.

⚠ CUIDADO

Para evitar descarga desnecessária do sistema, feche o porta-luvas corretamente após utilizá-lo.



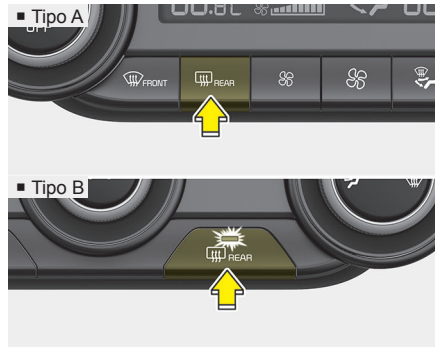
DESEMBAÇADOR

CUIDADO

Para evitar danos aos condutores colados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use ferramentas pontiagudas ou limpadores para vidros contendo abrasivos para limpar o vidro traseiro.

* NOTA

Se você deseja desembaçar o para-brisa veja “Desembaçador do para-brisa” nesta seção.



Desembaçador do vidro traseiro

O desembaçador aquece o vidro para remover condensação, neblina e finas camadas de gelo do vidro traseiro, com o motor funcionando.

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel central de interruptores.

O indicador do botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador é ligado.

Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o com uma escova antes de acionar o desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de cerca de 20 minutos ou quando a ignição é desligada. Para desligar o desembaçador, pressione o botão novamente.

Desembaçador dos retrovisores externos (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um desembaçador para os retrovisores externos, ele funcionará ao mesmo tempo em que o desembaçador do vidro traseiro.

* NOTA

O desembaçador do vidro traseiro pode desligar nas condições abaixo.

- A temperatura do motor for inferior a 25 °C e a velocidade do veículo for de 1 ~ 10 km/h, com a posição da alavanca seletora de marcha em “D” ou “R”.

Se o veículo parar ou a velocidade do veículo ultrapassar 10 km/h, o desembaçador do vidro traseiro ligará novamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

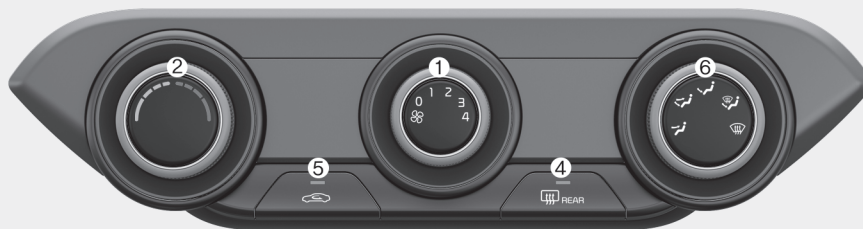
■ Tipo A



Visão geral do sistema

1. Botão de controle da velocidade do ventilador
2. Botão de controle da temperatura
3. Botão do ar condicionado (se equipado)
4. Botão do desembaçador do vidro traseiro
5. Botão de controle do ar de entrada
6. Botão de seleção do modo

■ Tipo B



⚠ CUIDADO

Utilizar o ventilador quando a ignição estiver ligada poderá causar descarga da bateria. Utilize o ventilador somente quando o motor do veículo estiver funcionando.

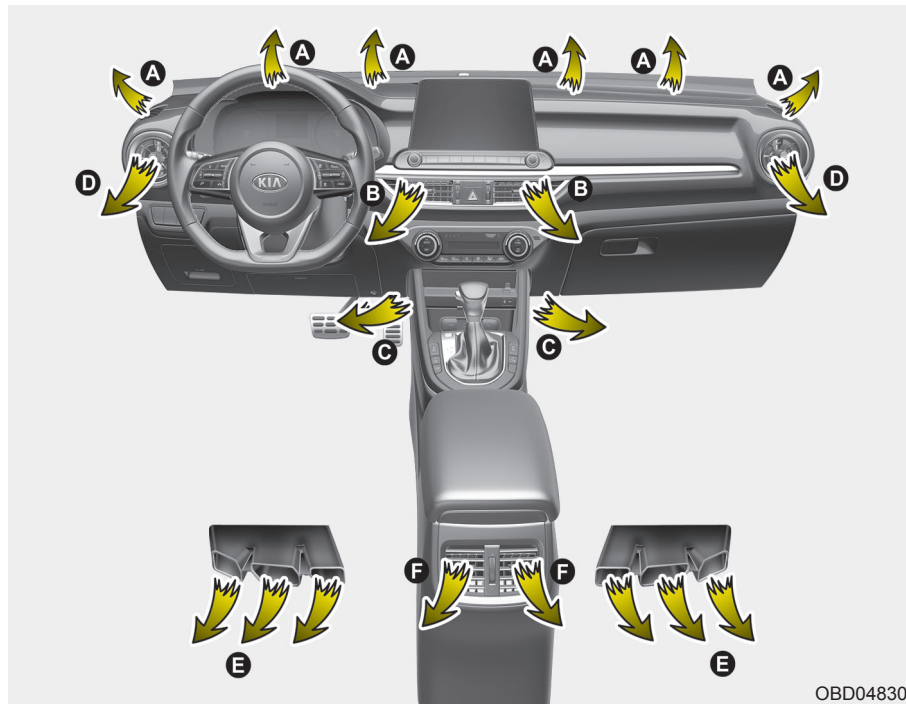
OBD048300/OBD048301L



Equipamentos do seu veículo

Aquecimento e Ar Condicionado

1. Ligue o motor.
2. Defina o modo para a posição desejada.
Para melhorar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
 - Aquecimento:
 - Refrigeração:
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar exterior (fresco).
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.
6. Se desejar ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).



OBD048304

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Seleção de modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, saídas de ar do painel ou para o para-brisa. São utilizados cinco símbolos para representar as posições: MAX A/C, Face, Dois Níveis, Piso, Piso-Desembaçador e Desembaçador.



Posição Face (B, D, F)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (B, C, D, E, F)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso (C, E, A, D, F)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



Posição Piso-Desembaçador (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

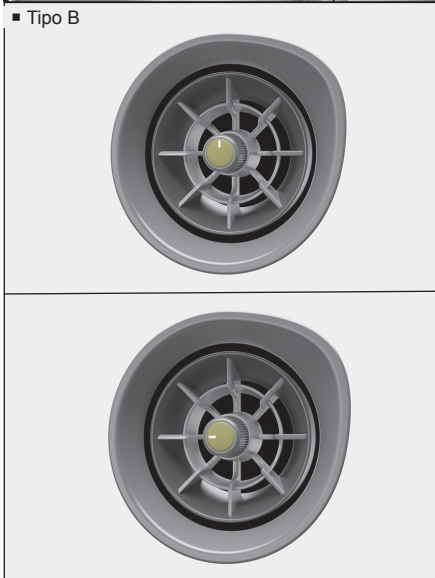
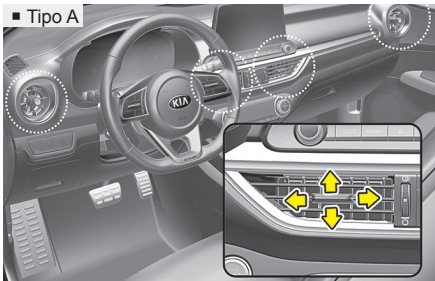


Posição Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Equipamentos do seu veículo



Saídas de ar do painel de instrumentos

- Tipo A

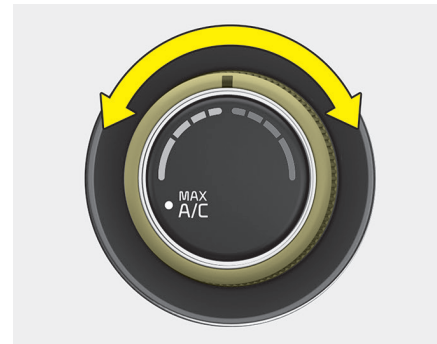
As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o botão giratório.

Para fechar a ventilação, gire-a para baixo até a posição máxima.

Além disso, você pode ajustar a direção da saída de ar a partir dessas aberturas, usando a alavanca de controle de ventilação, como mostrado.

- Tipo B

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, girando o botão para a direita ou para a esquerda. Além disso, você pode ajustar a direção da saída de ar dessas aberturas movendo o botão livremente para qualquer direção.



Controle da temperatura

O botão de controle da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai pelo sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no compartimento do passageiro, gire o botão para a posição direita para aquecer, ou para a esquerda para esfriar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

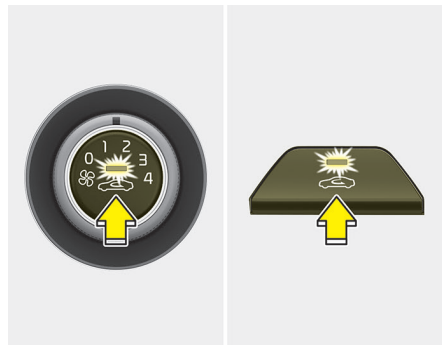
6

7

8

9

1



Controle da entrada de ar

O controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

Posição recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.





⚠️ ATENÇÃO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.



Controle da velocidade do ventilador

O interruptor de ignição deve estar na posição ON para que o ventilador funcione. O botão de controle da velocidade do ventilador permite ajustar a velocidade do ar que sai do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade do ventilador, gire o botão para a direita para velocidade maior, gire-o para a esquerda para diminuir a velocidade. Para desligar o ventilador, posicione o botão de controle da velocidade do ventilador em "0".



Para desligar o ventilador

Para desligar o ventilador, gire o botão de controle da velocidade do ventilador para a posição "0".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

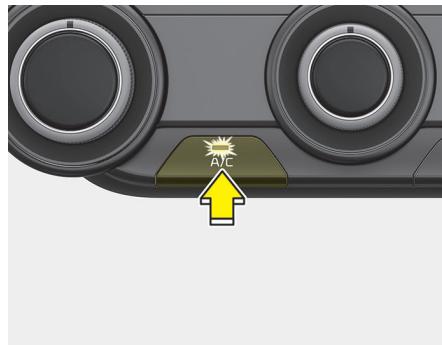
6

7

8

9

1




Ar condicionado (A/C)




Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o ar condicionado.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo na posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco).
3. Ajuste a temperatura na posição desejada.
4. Ajuste a velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Ajuste o modo na posição .
 2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco).
 3. Ajuste a temperatura na posição desejada.
 4. Ajuste a velocidade do ventilador na velocidade desejada.
 5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o ar condicionado (se equipado).
- Se o para-brisa embaçar, ajuste o modo na posição  ou .

Dicas de funcionamento

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.


CUIDADO

Utilizar o ventilador quando a ignição estiver ligada poderá causar descarga da bateria. Utilize o ventilador somente quando o motor do veículo estiver funcionando.



Ar condicionado

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam gás refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja o capítulo 9 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

CUIDADO

- **Visando oferecer uma operação segura e eficaz, a manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.**
- **A manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (mola de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de veículo usado ou recuperado, e para a substituição dos evaporadores MAC, os itens devem ser certificados (e etiquetados) de acordo com os padrões SAE J2842.**

* NOTA

- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. O funcionamento do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

Dicas para a utilização do ar condicionado

1

• Se o veículo ficou estacionado sob o sol em um dia quente, abra os vidros por um curto período de tempo para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.

2

• Ligue o ar condicionado para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos.

3

4

• Durante o funcionamento do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.

5

6

• Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.

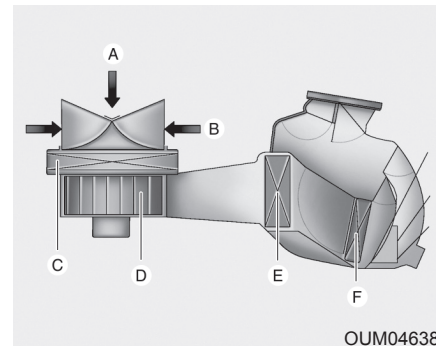
7

8

9

10

- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem, sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona maior refrigeração. Entretanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de funcionamento.



A : Ar externo
B : Ar de recirculação
C : Filtro de ar do sistema de climatização
D : Ventilador
E : Núcleo do evaporador
F : Núcleo do aquecedor

Filtro de ar do sistema de climatização (se equipado)

O filtro de ar do sistema de climatização, instalado atrás do porta-luvas, filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização.



Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a **Manutenção Periódica Programada**. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessários inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-134a



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-1234yf

Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.

É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Visão geral do sistema

1. Botão de controle da temperatura do motorista
2. Botão AUTO (controle automático)
3. Botão do desembaçador do para-brisa
4. Botão do desembaçador do vidro traseiro
5. Botão do ar condicionado
6. Botão de controle do ar de entrada
7. Botão OFF (desligar)
8. Botão de controle da velocidade do ventilador
9. Botão de seleção do modo
10. Botão de controle da temperatura do passageiro
11. Botão de seleção do controle da temperatura SYNC
12. Visor do controle de climatização

CUIDADO

Utilizar o ventilador quando a ignição estiver ligada poderá causar descarga da bateria. Utilize o ventilador somente quando o motor do veículo estiver funcionando.

OBD048312



Aquecimento e ar condicionado automáticos

1. Pressione o botão AUTO. Os modos, velocidade do ventilador, entrada de ar e ar condicionado serão controlados automaticamente pelo ajuste da temperatura.



2. Gire o botão do controle da temperatura para a temperatura desejada.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos botões ou interruptores abaixo:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão do desbaçador do para-brisa (pressione o botão mais uma vez para cancelar a seleção da função desbaçamento do para-brisa. O sinal 'AUTO' irá acender na tela de informações novamente.)
 - Botão de controle da velocidade do ventiladorA função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão de forma automática.
- Para sua conveniência e para melhorar a eficiência do controle de climatização, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 22°C.

1

2

3

4

5

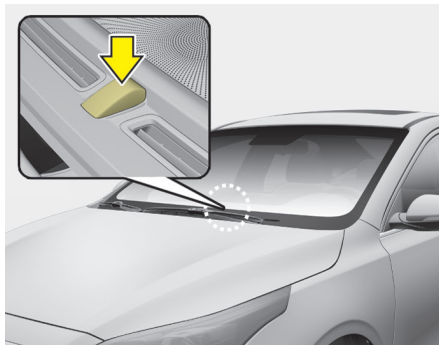
6

7

8

9

1



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

Para garantir um melhor controle do sistema de aquecimento e resfriamento, nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos.

Aquecimento manual e ar condicionado

O sistema de aquecimento e refrigeração pode ser controlado manualmente pressionando-se outros botões além do botão AUTO.

Nesse caso, o sistema trabalha seqüencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Ao pressionar qualquer botão (ou girar qualquer botão), exceto o botão AUTO, durante a operação automática, as funções não selecionadas serão controladas automaticamente.

Aquecimento e Ar Condicionado

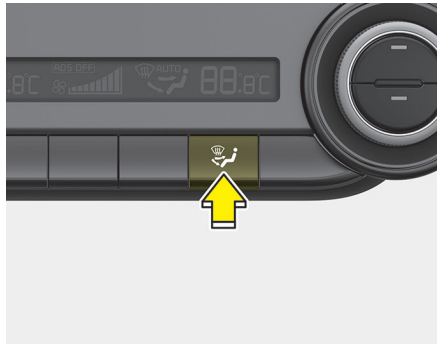
1. Ligue o motor.
2. Defina o modo para a posição desejada.

Para melhorar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;

- Aquecimento:

- Refrigeração:

3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
 4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar exterior (fresco).
 5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.
 6. Se desejar ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.
- Pressione o botão AUTO para converter para controle automático total do sistema.



Seleção de modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A porta de saída do fluxo de ar se modifica como segue:



Consulte a ilustração no “Sistema Manual de Climatização”.



Posição Piso-Desembaçador (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Posição Face (B, D, F)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (B, D, C, E, F)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso (C, A, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

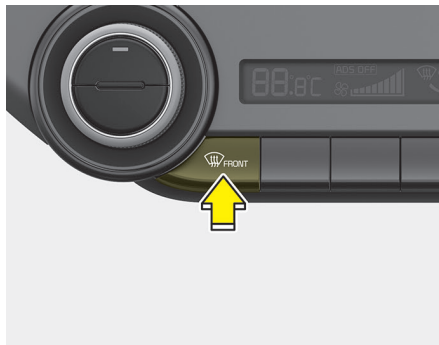
6

7

8

9

1

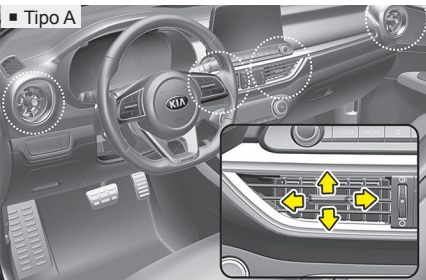


Posição desembaçador

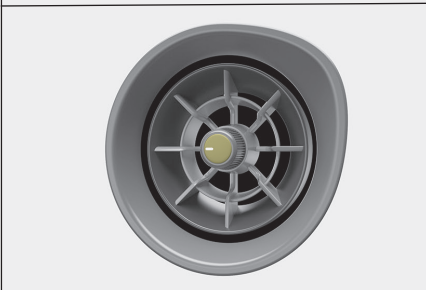
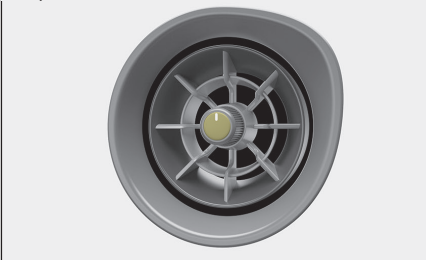
Quando o modo desembaçador é selecionado, as seguintes configurações do sistema serão feitas automaticamente:

- O sistema de ar condicionado será ligado.
- A posição do ar exterior (fresco) será selecionada.
- A velocidade do ventilador será ajustada para a alta velocidade.

Para desligar o modo de desembaçador, pressione o botão de modo ou o botão de desembaçador novamente ou o botão AUTO.



■ Tipo A



Saídas de ar do painel de instrumentos

- Tipo A

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o botão giratório.

Para fechar a ventilação, gire-a para baixo até a posição máxima.

Além disso, você pode ajustar a direção da saída de ar a partir dessas aberturas, usando a alavanca de controle de ventilação, como mostrado.

- Tipo B

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, girando o botão para a direita ou para a esquerda. Além disso, você pode ajustar a direção da saída de ar dessas aberturas movendo o botão livremente para qualquer direção.



▪ Lado do motorista



▪ Lado do passageiro



Ajuste individual da temperatura para o lado do motorista e o do passageiro

- Aperte o botão “SYNC” novamente para ajustar a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro individualmente. A iluminação do botão apagará.
- Gire o botão de controle da temperatura do lado do motorista para ajustar a temperatura para o lado do motorista.
- Gire o botão de controle da temperatura do lado do passageiro para ajustar a temperatura do lado do passageiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Controle da temperatura

A temperatura aumentará até o máximo (Hi) girando-se o botão para a extrema direita.

Girar o botão para a extrema esquerda (Lo) fará com que a temperatura diminua até o mínimo.

Quando o botão é girado, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5°C. Quando ajustado para a temperatura mais baixa, o ar condicionado funciona continuamente.

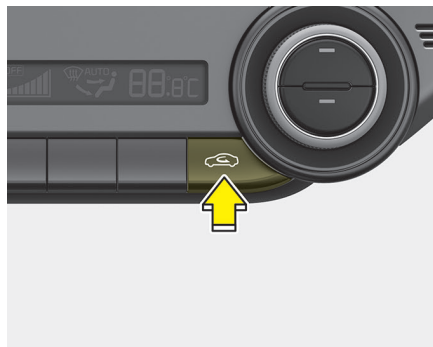
Ajuste de mesma temperatura para o lado do motorista e o do passageiro

- Aperte o botão “SYNC” para ajustar a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro igualmente. A temperatura do lado do passageiro será ajustada para a mesma temperatura do lado do motorista.
- Gire o botão de controle da temperatura do lado do motorista. A temperatura do lado do motorista e do passageiro será ajustada igualmente.

Equipamentos do seu veículo

Conversão da temperatura (°C ↔ °F) (se equipado)

- 1 Você pode alterar a unidade de temperatura de Centígrados para Fahrenheit conforme segue:
- 2 Enquanto pressiona o botão OFF, pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais. O visor irá mudar de graus Centígrados para Fahrenheit, ou de graus Fahrenheit para Centígrados.



Controle da entrada de ar

O botão de controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

Posição recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

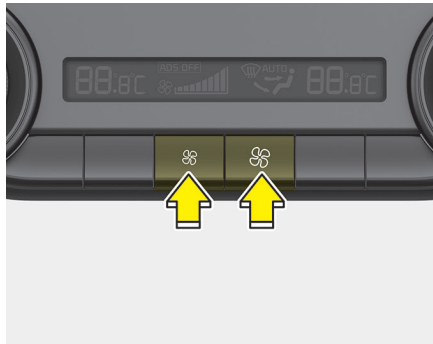
O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.



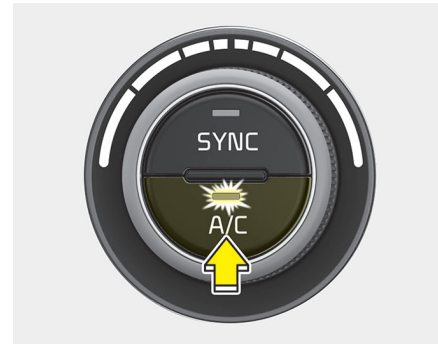
⚠ ATENÇÃO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.



Controle da velocidade do ventilador

A velocidade do ventilador pode ser ajustada na velocidade desejada pressionando-se o botão de controle da velocidade. Quanto maior a velocidade do ventilador, maior a quantidade de ar distribuído. Pressione o botão OFF para desligar o ventilador.



Ar condicionado

Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

2

3

4

5

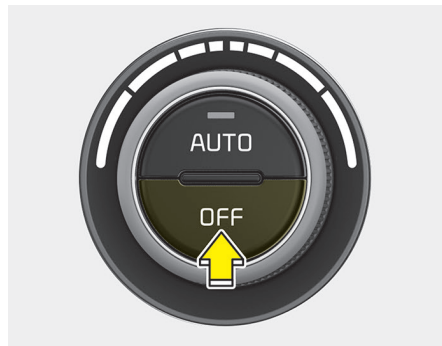
6

7

8

9

1



Modo OFF (desligado)

Pressione o botão OFF do ventilador dianteiro para desligar o sistema de climatização dianteiro. Entretanto, ainda é possível acionar os botões do modo e do ar de entrada, contanto que o interruptor de ignição esteja na posição ON.

Sistema de operação

Ventilação

1. Defina o modo para a posição
2. Ajuste o controle da entrada de ar na posição de ar exterior (fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento

1. Defina o modo para a posição
 2. Ajuste o controle da entrada de ar na posição de ar exterior (fresco).
 3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
 4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.
 5. Se o aquecimento desumidificado for desejado, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
- Se o pára-brisa embaçar, coloque o modo na posição ou

Dicas de funcionamento


- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

CUIDADO

Utilizar o ventilador quando a ignição estiver ligada poderá causar descarga da bateria. Utilize o ventilador somente quando o motor do veículo estiver funcionando.

Ar condicionado

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam gás refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja o capítulo 9 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

⚠ CUIDADO

- **Visando oferecer uma operação segura e eficaz, a manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.**
- **A manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (mola de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de veículo usado ou recuperado, e para a substituição dos evaporadores MAC, os itens devem ser certificados (e etiquetados) de acordo com os padrões SAE J2842.**

*** NOTA**

- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. O funcionamento do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Equipamentos do seu veículo

Dicas para a utilização do ar condicionado

1

• Se o veículo ficou estacionado sob o sol em um dia quente, abra os vidros por um curto período de tempo para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.

2

• Ligue o ar condicionado para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos.

3

4

• Durante o funcionamento do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.

5

• Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.

6

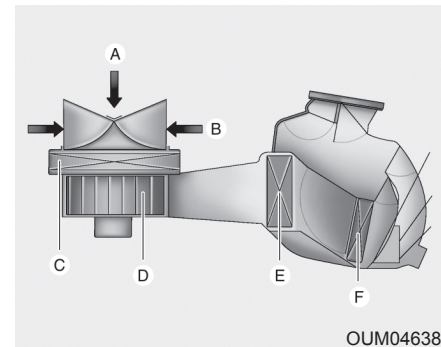
7

8

9

10

- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem, sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona maior refrigeração. Entretanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de funcionamento.



A : Ar externo
B : Ar de recirculação
C : Filtro de ar do sistema de climatização
D : Ventilador
E : Núcleo do evaporador
F : Núcleo do aquecedor

Filtro de ar do sistema de climatização (se equipado)

O filtro de ar do sistema de climatização, instalado atrás do porta-luvas, filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização.



Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA**

- Substitua o filtro de acordo com a **Manutenção Periódica Programada**. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessários inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

⚠ ATENÇÃO - Veículos equipados com R-134a



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO - Veículos equipados com R-1234yf

Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.




É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.



DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA

⚠️ ATENÇÃO – Aquecimento do para-brisa



Não utilize as posições  ou  durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo para a posição  e o botão de controle do ventilador para a velocidade mais baixa.

- Para máximo desembaçamento, ajuste o controle de temperatura para a posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se for desejado ar morno para o piso enquanto desembaça, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô do motor, e das entradas de ar na grade acima do capô, para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

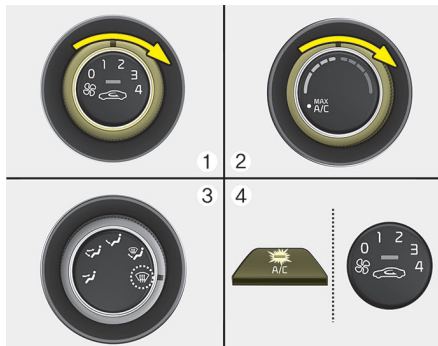


Sistema manual de climatização

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa

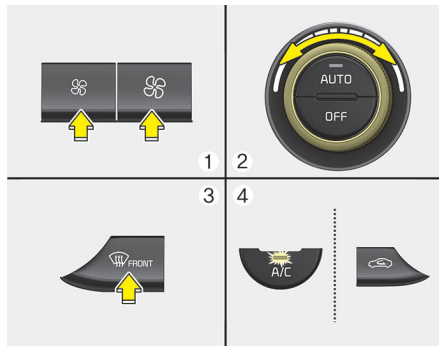
1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar externo (fresco) será selecionado automaticamente. O ar condicionado também será selecionado automaticamente.

Se o ar condicionado e/ou a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, pressione o botão correspondente.



Para desembaçar a parte de fora do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente.
3. Selecione a posição (FRONT).
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.



Sistema automático de climatização

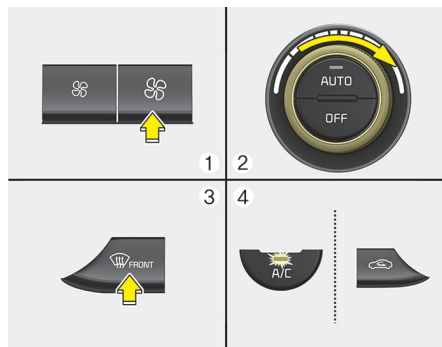
Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão de desembaçamento (FRONT).
4. O ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada, e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.


Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, ajuste os botões correspondentes manualmente. Se a posição (FRONT) for selecionada, a velocidade menor do ventilador será ajustada para uma velocidade maior.





- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1

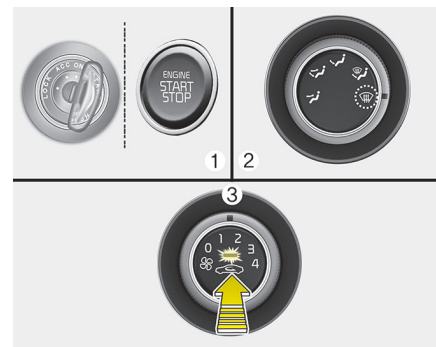


5 Para desembaciar a parte de fora do para-brisa


1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente (HI).
3. Pressione o botão de desembacamento ().
4. O ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada, e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Lógica de desembacamento

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle do ar de entrada ou o ar condicionado é controlado automaticamente de acordo com certas condições, tais como as posições  ou . Para cancelar ou retornar a lógica de desembacamento, faça o seguinte:



Sistema manual de climatização

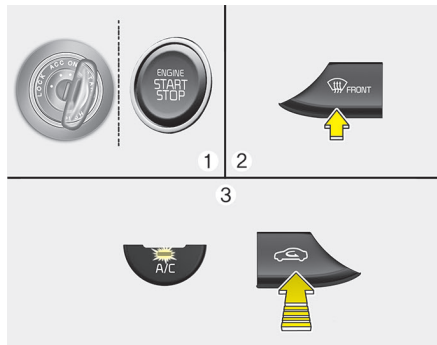
1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.
2. Pressione o botão de desembacamento ().
3. 3 segundos após ter pressionado o botão de desembacamento, pressione o botão do ar de entrada ao menos 5 vezes em 3 segundos.

A luz indicadora do botão do ar de entrada piscará 3 vezes. Isso indica que a lógica de desembacamento está cancelada ou que retornou ao status programado.

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, será rearmado para a lógica de desembacamento.




Equipamentos do seu veículo

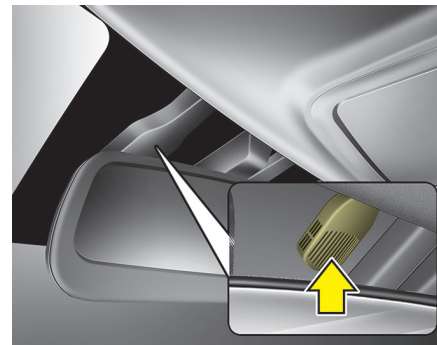


Se a bateria descarregou ou foi desconectada, será rearmado para a lógica de desembaçamento.

Sistema de controle automático de climatização

1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.
2. Pressione o botão de desembaçamento ().
3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado (A/C) pressionado, pressione o botão do ar de entrada ao menos 5 vezes em 3 segundos.

A luz indicadora do botão do ar de entrada piscará 3 vezes. Isso indica que a lógica de desembaçamento está cancelada ou que retornou ao status programado.



Sistema automático de desembaçamento (somente para sistema automático de climatização, se equipado)

O desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, captando automaticamente a umidade da parte interna do para-brisa.

O sistema automático de desembaçamento opera quando o modo AUTO estiver acionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Equipamentos do seu veículo



1

Este indicador acende quando o sistema capta a umidade da parte interna do para-brisa e entra em funcionamento.

2

Se houver mais umidade dentro do veículo, serão tentadas outras opções como segue.

3

4

Estágio 1: Posição de ar externo
Estágio 2: Funcionamento do ar condicionado

5

Estágio 3: Sopra ar em direção ao para-brisa

6

Estágio 4: Aumenta o fluxo de ar em direção ao para-brisa

7

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaçamento automático, ele será ativado automaticamente quando as condições forem atendidas.

8

No entanto, se desejar desativar o sistema de desembaçamento automático, mantenha o botão do desembaciador dianteiro pressionado por mais de 3 segundos.

9

1

O símbolo “ADS OFF” será exibido no display de clima para informar que o sistema está desativado.

Para reativar o sistema de desembaçamento automático novamente, siga o procedimento mencionado anteriormente e o símbolo “ADS OFF” desaparecerá.

Se a bateria foi desconectada ou descarregada, ela é rearmada para o status de desembaçamento automático.



PORTA-OBJETOS

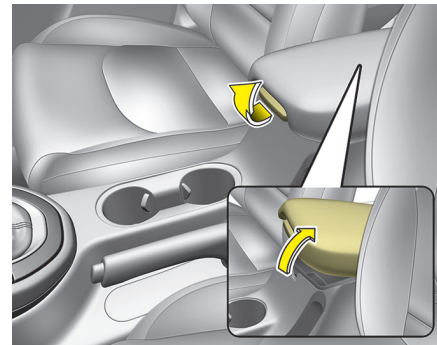
Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos.

CUIDADO

- *Para evitar roubo, não deixe objetos valiosos nos porta-objetos.*
- *Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas enquanto trafega. Não tente colocar muitos objetos no porta-objetos de modo que a tampa não possa ser fechada seguramente.*

ATENÇÃO – Materiais inflamáveis

Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes artigos podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto à alta temperatura por longos períodos.



Porta-objetos do console central (se equipado)

Esses compartimentos podem ser usados para armazenar pequenos itens para o motorista ou passageiro da frente. Para abrir o compartimento do console central, puxe a alavanca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



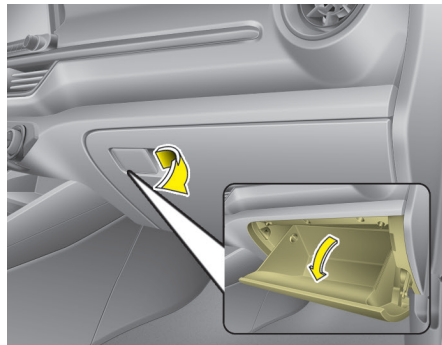
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, puxe a maçaneta e o porta-luvas se abrirá automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

6

7

8

9

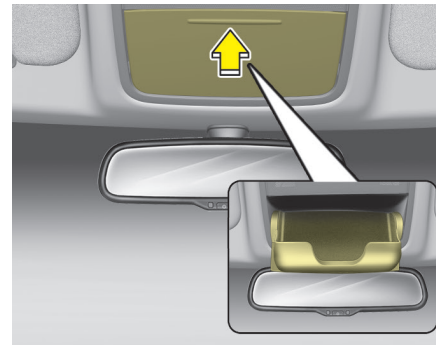
1

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões no caso de um acidente ou parada brusca, mantenha o porta-luvas sempre fechado enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

Não deixe alimentos dentro do porta-luvas por muito tempo.



Porta-óculos

Para abrir o porta-óculos, pressione a tampa e ele abrirá lentamente. Coloque seus óculos com as lentes viradas para fora. Para fechar o porta-óculos, empurre-o para cima.



ATENÇÃO

- Não coloque outros objetos que não os óculos dentro do porta-óculos. Tais objetos podem ser arremessados para fora no caso de uma parada brusca ou um acidente, podendo ferir os passageiros do veículo.
- Não abra o porta-óculos com o veículo em movimento. O espelho retrovisor interno do veículo pode ser bloqueado pelo porta-óculos aberto.
- Não force os óculos no porta-óculos, pois isso poderá quebrar ou deformar os óculos. Poderá causar lesões pessoais se você tentar forçá-lo para abrir quando houver óculos presos no porta-óculos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

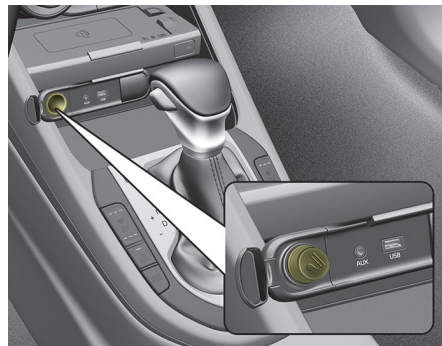
CARACTERÍSTICAS INTERNAS

1

2

3

4



5

Acendedor de cigarros (se equipado)

6

Para que o acendedor de cigarros funcione, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

7

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o totalmente no seu alojamento. Quando estiver aquecido, ele saltará automaticamente e estará pronto para uso.

8

Se for necessário substituir o acendedor de cigarros, utilize somente peças genuínas KIA.

9

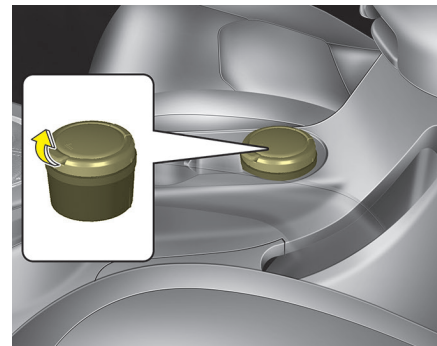
1

⚠ ATENÇÃO

- Não segure o acendedor apertado se ele já estiver quente, pois isto o superaquecerá.
- Se o acendedor não saltar dentro de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não insira objetos estranhos no soquete do acendedor de cigarros, pois isso o danificará.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios (barbeadores, aspiradores portáteis e máquinas de café, por exemplo) pode danificar o soquete ou causar falhas elétricas.



Cinzeiro (se equipado)

Para usar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, puxe-o para fora.

Use o cinzeiro, inclinando-o para o porta-copos ao lado.

⚠ ATENÇÃO – Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou fósforos acesos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



Porta-copos

⚠ ATENÇÃO – Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos quando o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente for derramado, você pode se queimar. Essa queimadura, no motorista, pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos pessoais no caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas etc., sem tampa ou não bem fixados no porta-copos com o veículo em movimento.
- Se copos ou latas descobertos, contendo qualquer tipo de líquido, forem colocados nos porta-copos e o veículo frear bruscamente, o líquido pode cair nas aberturas estreitas ao redor dos porta-copos e do console, molhando o sistema elétrico interno do veículo.

(Continua)

(Continuação)

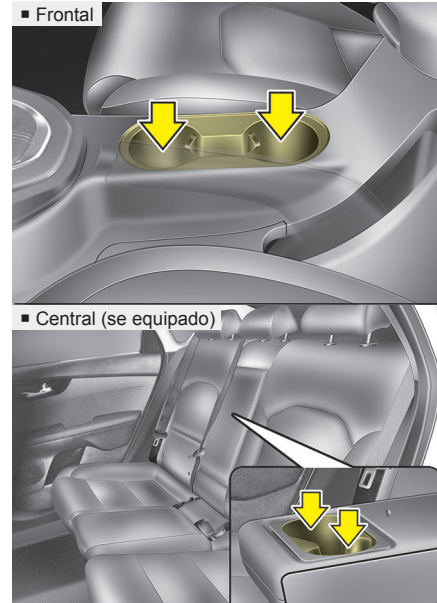
Para evitar consequente defeito do sistema, sempre tampe firmemente qualquer tipo de recipiente com líquido.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha latas e garrafas fora da incidência direta da luz solar e não as coloque em um veículo que esteja quente, pois elas podem estourar.

* NOTA

- Mantenha as bebidas vedadas enquanto dirigindo, para evitar derramar líquido. Se o líquido for derramado ou espirrado, poderá molhar o sistema elétrico/eletrônico do veículo podendo causar danos às partes elétricas/eletrônicas.
- Quando precisar limpar líquido derramado, não seque o porta-copos à alta temperatura, pois isso poderá danificá-lo.



Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados nos porta-copos.



1

2

3

4



5

Para-sol

Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através do vidro frontal ou dos vidros laterais.

6

Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo.

7

Para utilizar o para-sol para o vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado (2).

8

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a cobertura do espelho (3).

9

Existe um porta-bilhetes (4) que pode ser utilizado para guardar os bilhetes de pedágios (se equipado).

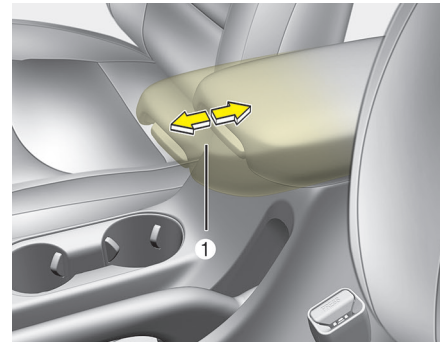
1

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, não obstrua sua visão ao usar o para-sol.

⚠ CUIDADO

Não coloque vários tickets no porta-ticket ao mesmo tempo. Isso pode causar danos ao porta-ticket.



Apoia-braço deslizante

Para mover para frente

Segure a parte da frente do apoio de braço, pressione a alavanca (1) e puxe-a para a frente

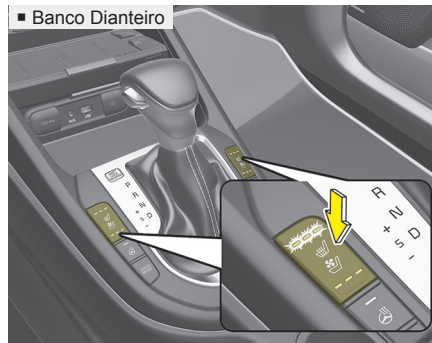


Para mover para trás

⚠ ATENÇÃO

Não segure na parte frontal do apoio de braço (1) ao mover o apoio de braço para trás. Ele pode prender ou apertar seus dedos.

Empurre o apoio de braço para trás com a palma da mão.



Aquecimento dos bancos (se equipado)

A função do aquecimento dos bancos é aquecê-los nos dias frios.

Com a ignição ligada, pressione um dos interruptores para aquecer o banco do motorista ou do passageiro da frente.

Nos dias quentes ou sob condições onde o funcionamento dos aquecedores dos bancos não seja necessário, mantenha os botões desligados.

► Controle de temperatura (Manual)

- Cada vez que o botão for pressionado, o ajuste de temperatura dos bancos mudará conforme segue:

■ Bancos dianteiros

DESL → ALTA (☀☀☀) → MÉD. (☀☀) → BAIXA (☀)



- O aquecedor dos bancos muda para a posição OFF (desligado) sempre que a ignição é ligada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

► Controle de temperatura (Automático)

1 O aquecedor dos bancos inicia o controle automático da temperatura do banco, para evitar queimaduras de baixa temperatura, depois de ser ligado manualmente.

2

3 DESL. → ALTA (☀☀☀) → MÉD. (☀☀) → BAIXA (☀)

↑ 30 min ↑ 60 min

4 Você pode pressionar manualmente o botão para aumentar a temperatura do assento.

5 No entanto, ele logo retorna ao modo automático novamente.

6 • Ao pressionar o interruptor por mais de 1,5 segundos, com o aquecedor do banco em operação, o aquecedor do banco será desligado.

7 • O aquecedor do banco é ajustado para a posição OFF sempre que o botão Partida/Parada estiver na posição ON.

* NOTA

8

9

1 Com o interruptor do aquecedor dos bancos na posição ON (ligado), o sistema de aquecimento dos bancos liga ou desliga automaticamente, dependendo da temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO

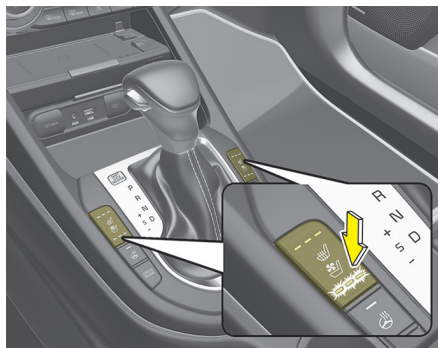
- *Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.*
- *Para evitar superaquecimento do aquecedor dos bancos, não coloque revestimentos, almofadas ou capas enquanto o aquecedor estiver em funcionamento.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre os bancos, pois podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.*
- *Não troque a capa dos bancos, pois isso pode danificar o sistema de aquecimento ou ventilação do banco.*

⚠ CUIDADO - Queimaduras

Os passageiros devem ter extremo cuidado ao utilizar o aquecimento dos bancos devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. Os ocupantes devem estar aptos a sentir se o banco está ficando muito quente e desligá-lo. O aquecimento dos bancos pode causar queimaduras, mesmo quando em baixa temperatura, especialmente se utilizado por longos períodos de tempo.

Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

- 1. Bebês, crianças, idosos, deficientes físicos, pacientes saindo de hospitais.*
- 2. Pessoas com pele sensível ou propensas à queimaduras.*
- 3. Pessoas fatigadas.*
- 4. Pessoas intoxicadas.*
- 5. Pessoas sob o efeito de medicamentos que possam causar tonturas ou sono (relaxantes, antigrí-pais etc.)*



Ventilação dos bancos (se equipado)

O ajuste da temperatura do banco muda de acordo com a posição do interruptor.

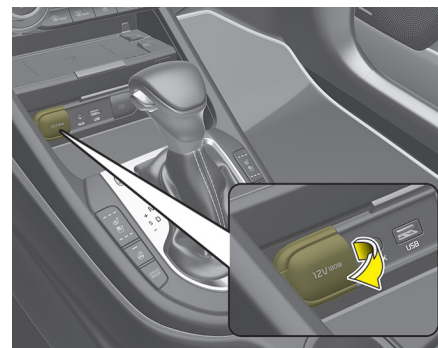
- Se desejar aquecer o assento do banco, pressione o interruptor (vermelho).
- Se desejar ventilar o assento do banco, pressione o interruptor (azul).
- Cada vez que o botão é pressionado, o fluxo de ar muda conforme abaixo:

DESL → ALTA (☀☀☀) → MÉD. (☀☀) → BAIXA (☀)
 ↑

- O aquecimento dos bancos (com ventilação) muda para a posição desligado sempre que o interruptor de ignição é ligado.

⚠ CUIDADO

Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.



Tomada de energia

As tomadas de energia alimentam telefones celulares ou outros dispositivos projetados para funcionar com o sistema elétrico do veículo. Os dispositivos devem consumir menos de 10 ampéres com o motor funcionando.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

 **CUIDADO**

- *Utilize a tomada de energia somente quando o motor estiver funcionando e remova o plugue da tomada depois de terminar de usá-la. O uso da tomada de energia por um longo período com o motor desligado pode fazer a bateria descarregar.*
- *Utilize somente aparelhos elétricos de 12V, que consumam menos de 10 ampéres.*
- *Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o menor nível de funcionamento quando você tiver que usar uma tomada de energia.*
- *Feche a tampa quando não estiver em uso.*
- *Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência eletrônica quando conectados a tomada de um veículo. Estes dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e defeitos em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos usados no veículo.*

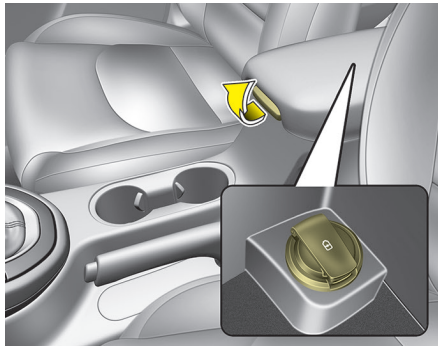
(Continua)

(Continuação)

- *O uso de dispositivos elétricos que excedam o limite da capacidade pode causar aquecimento na tomada de energia e fiação, o que pode resultar em um defeito elétrico.*
- *Certifique-se sempre de que a parte elétrica esteja firmemente conectada à tomada elétrica. Dispositivos mal conectados podem provocar um defeito elétrico.*
- *Os dispositivos elétricos com bateria interna podem causar fluxo de corrente, o que pode levar a mau funcionamento ou dano do dispositivo elétrico/eletrônico em seu veículo. Utilize apenas dispositivos elétricos que incluam a prevenção de corrente reversa.*

 **ATENÇÃO**

Não coloque os dedos ou elementos estranhos (pino etc.) na tomada de energia e não a toque com as mãos úmidas. Você pode levar um choque.



Carregador USB (se equipado)

O carregador veicular USB permite que os motoristas carreguem seus dispositivos digitais, como smartphones e tablets. Conecte o cabo à porta USB, o carregamento será iniciado.

O carregador veicular USB estará disponível para a posição ACC ou a ignição ligada. Mas recomendamos que você conecte a porta USB e os dispositivos digitais com o motor funcionando. Veja a tela de exibição do dispositivo para verificar a conclusão do processo de carregamento. Seu smartphone ou tablet pode aquecer durante o carregamento.

Isso não é motivo para preocupação, pois não afeta a vida útil ou as funções do dispositivo. Por razões de segurança, o carregamento pode ser interrompido se a bateria ficar aquecida até um determinado ponto de temperatura onde os dispositivos possam ser afetados negativamente. O carregamento de alguns dispositivos digitais pode não estar disponível ou requerer adaptadores especiais dedicados, se os métodos de carregamento não se ajustarem ao funcionamento do carregador na tomada USB.

O 'Quick Charge 2.0' está disponível no smartphone ou tablet equipado com recursos de carregamento rápido.

A aplicação é a seguinte: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

O smartphone ou tablet, sem carregamento rápido, é carregado a uma velocidade regular.

Classes de saída:

Dispositivos digitais com carregamento rápido:

- 9,0 V, 1,67 A

Dispositivos digitais com carregamento normal:

- 5,0 V, 2,1 A

CUIDADO

- *Utilize o carregador veicular USB com a motor do veículo funcionando. Caso contrário, a bateria do veículo pode ser descarregada.*
- *Utilize cabo USB original do fabricante do dispositivo digital a ser carregado.*
- *Certifique-se que qualquer objeto estranho, bebidas e água não entrem em contato com o carregador veicular USB. Água ou objetos estranhos podem danificar o carregador USB.*
- *Não use o dispositivo onde o consumo exceda 2.1 A.*
- *Não conecte um dispositivo elétrico que gere ruído eletromagnético excessivo no conector USB. Isto pode causar ruído ou os dispositivos eletrônicos do veículo podem ser interrompidos enquanto o áudio ou AV estiver ligado.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Se o carregador estiver conectado incorretamente poderá causar sérios danos aos dispositivos. Por favor, atente que danos devido a uso incorreto não são cobertos pela garantia oferecida.



Carregador sem fio para smartphone (se equipado)

É um sistema sem fio para carregar smartphone, localizado na frente do console central.

Feche corretamente todas as portas e gire a ignição para a posição ACC ou IGN ON. Para iniciar o carregamento sem fio, coloque o smartphone equipado com a função de carga sem fio no painel do carregador sem fio.

Para obter melhores resultados de carga, coloque o smartphone no centro do painel de carregamento.

O carregador sem fio foi projetado para um smartphone equipado com Qi para somente um usuário. Leia a capa acessória do smartphone ou a página online do fabricante para verificar se seu smartphone suporta a função Qi.

⚠ ATENÇÃO

Se algum objeto metálico, como moedas, estiver localizado entre o sistema de carregamento sem fio e o smartphone, o carregamento poderá ser interrompido. Além disso, o objeto metálico pode aquecer.



Carregador sem fio para smartphone

1. Remova qualquer objeto do painel de carregamento do smartphone, incluindo a smart key. Se houver algum outro objeto no painel, que não o smartphone, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente.
2. Coloque o smartphone no centro do painel do carregador sem fio.
3. A luz indicadora mudará para a cor laranja quando o carregamento sem fio começar. Após a carga estar completa, a luz laranja irá mudar para a cor verde.
4. Você pode optar por ligar ou desligar a função do carregador sem fio, selecionando USM no painel de instrumentos (Leia “Painel de Instrumentos” para detalhes).

Se o carregador sem fio não funcionar, mova gentilmente seu smartphone em torno do painel até que a luz indicadora do carregador fique laranja. Dependendo do smartphone, a luz indicadora do carregador pode não ficar verde mesmo após a carga ter sido completada.

Isso não é um mau funcionamento do sistema de carregamento sem fio do smartphone, mas uma condição normal, dependendo de smartphones inteligentes.

Se o carregador sem fio não estiver funcionando corretamente, a luz laranja irá piscar e brilhar por 10 segundos e apagará. Em tais casos, remova o smartphone do painel and coloque-o de volta, ou verifique mais uma vez o estado de carga. Se você deixar o smartphone no painel quando a ignição do veículo estiver desligada, o veículo irá alertá-lo através de mensagens e alertas (aplicável para veículos com guia de voz (função) após a função “Goodbye” ter sido finalizada no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- *Se a temperatura interna do sistema do carregador sem fio aumentar acima de uma determinada temperatura, o sistema irá parar de funcionar. Após a temperatura cair para menos do limite, a função irá retornar.*
- *Se algum objeto metálico, tal como moedas, estiver entre o carregador sem fio e o smartphone, o carregador poderá falhar. Além disso, qualquer objeto metálico fará a temperatura aumentar.*
- *Se houver algum objeto metálico entre o smartphone e o painel do carregador sem fio, remova o smartphone imediatamente. Remova o objeto metálico após ter esfriado completamente.*
- *O carregador sem fio pode não funcionar corretamente se houver um acessório pesado sobre o smartphone.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

• O carregador sem fio irá parar de funcionar quando utilizando a função de smart key para evitar quebra da onda de rádio.

2

• O carregador sem fio irá parar de funcionar se a smart key for retirada para fora do veículo com a ignição na posição ON.

3

• O carregador sem fio irá parar de funcionar se qualquer uma das portas for aberta (aplicável para veículos equipados com smart key).

5

• O carregador sem fio irá parar de funcionar quando o veículo for desligado.

6

• O carregador sem fio irá parar de funcionar se o smartphone não estiver em completo contato ao painel do carregador sem fio.

7

• Itens equipados com componentes magnéticos, tais como cartão de crédito, cartão telefônico, livro bancário, ticket para meios de transporte e similares podem ser danificados durante a utilização do carregador sem fio.

8

9

(Continua)

(Continuação)

• Para melhores resultados, coloque o smartphone no centro do painel do carregador. O smartphone poderá não carregar se localizado próximo à beirada do carregador. Quando o smartphone é carregado, ele pode aquecer excessivamente.

• Para smartphones sem o sistema de carga sem fio embutido, é necessário um acessório adequado.

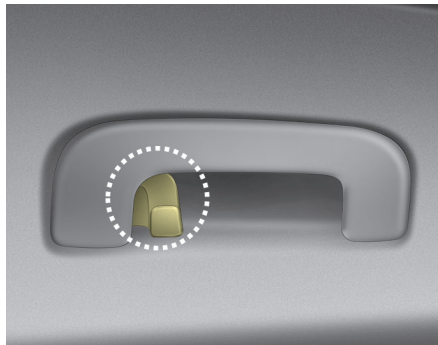
• Os smartphones de alguns fabricantes podem exibir mensagens de corrente baixa. Isso é uma característica particular do smartphone e não implica defeito da função do carregador sem fio.

• A luz indicadora do smartphone de alguns fabricantes pode permanecer amarela após o smartphone ter sido carregado. Essa é uma característica do smartphone e não um defeito do carregador sem fio.

(Continua)

(Continuação)

• Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico é colocado no painel do carregador, poderá ser ouvido um pequeno ruído. Esse pequeno ruído é devido à verificação de compatibilidade pelo veículo do objeto colocado no painel do carregador. Isso não afeta seu veículo ou o smartphone.



⚠ CUIDADO

Não pendure roupas pesadas, pois elas podem danificar o gancho.

⚠ ATENÇÃO

Não pendure nada que não seja roupa. No caso de um acidente, poderá danificar o veículo ou causar lesões.

* O acessório real pode diferir da ilustração acima.

**Gancho para roupas
(se equipado)**

Para utilizar o gancho, puxe para baixo a parte superior do gancho.

1

2

3

4

5

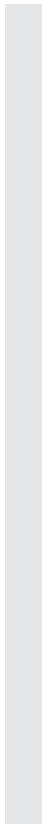
6

7

8

9

I





Sistema de áudio / 5-2
Áudio (sem tela de toque) / 5-6
Declaração de conformidade / 5-33

1

2

3

4

Áudio

5

6

7

8

9

I



SISTEMA DE ÁUDIO

* NOTA

1

Se você instalar uma lâmpada para farol do tipo HID comprada no mercado de reposição, o sistema de áudio e os dispositivos eletrônicos do veículo poderão apresentar defeitos.

2

3

* Se seu veículo estiver equipado com o sistema AVN (Áudio, Vídeo e Navegação), leia o manual fornecido à parte para informações mais detalhadas.

4

5

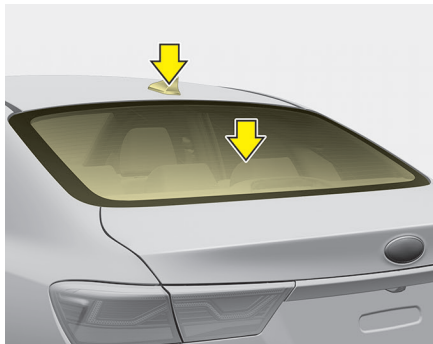
6

7

8

9

1



Antena

Antena no vidro

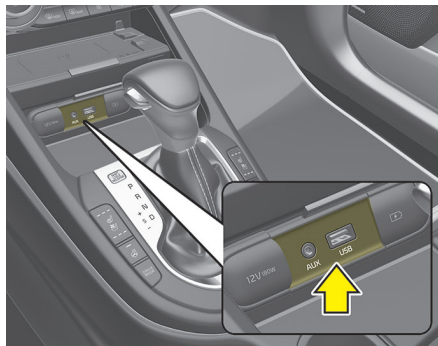
O seu veículo usa uma antena no vidro para receber sinais AM e FM.

Antena tipo shark (se equipado)

A antena tipo shark irá receber os dados transmitidos.

⚠ CUIDADO

- Não limpe a parte interna do vidro traseiro ou do vidro lateral com um limpavidros, nem utilize nenhum tipo de ferramenta de raspagem para remover sujeiras, pois isso pode danificar os elementos da antena.
- Evite colocar cobertura metálicas, tais como Ni, CD etc. Isso pode interferir na recepção AM/FM.
- Para evitar danos à antena no vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou limpavidros contendo abrasivos para limpar os vidros. Limpe a superfície interna do vidro traseiro com um pano macio.
- Se for colocar um adesivo na superfície interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar a antena.
- Não coloque instrumentos afiados próximo da antena do vidro traseiro.
- Matizar o vidro traseiro pode afetar o funcionamento adequado da antena.



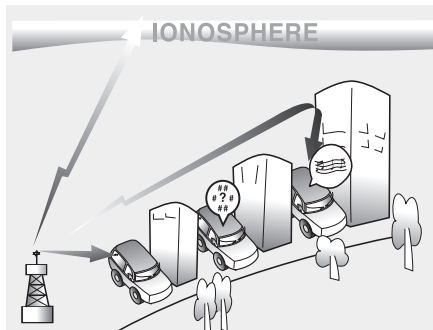
Entradas Auxiliar, USB

Você pode utilizar a entrada auxiliar para conectar dispositivos de áudio, e a entrada USB para conectar USB ou iPod®.

* NOTA

Ao utilizar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada de energia, pode ocorrer algum ruído durante a execução. Se isso ocorrer, utilize a fonte de energia do dispositivo de áudio portátil.

* iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.



Como o sistema de áudio funciona

Recepção FM

Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Eles são captados pela antena dos veículos. Este sinal é, então, recebido pelo rádio e é enviado aos alto-falantes.

Quando um sinal forte alcança o veículo, a precisa engenharia do sistema de áudio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos o sinal que chega ao veículo pode não ser forte e limpo.

Isto pode ser devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras obstruções grandes existentes na área.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1



1

2

3

4

5

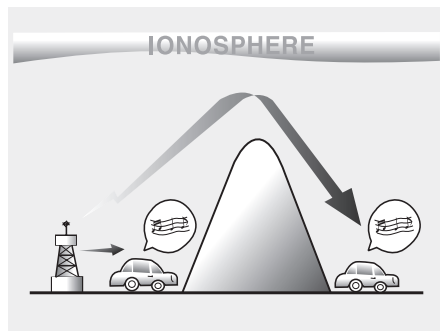
6

7

8

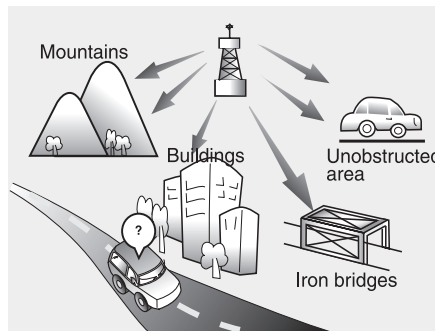
9

1



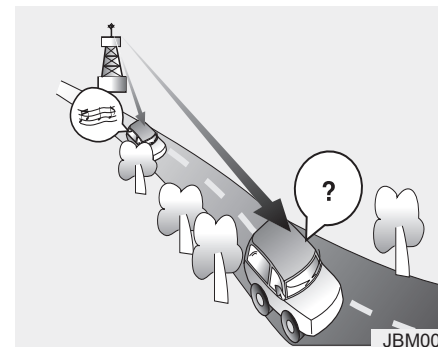
Recepção AM (MW, LW)

As irradiações de AM podem ser recebidas a distâncias maiores que as de FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas em baixa frequência. Estas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da superfície ao invés de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções, de modo que possam proporcionar uma melhor cobertura de sinal.

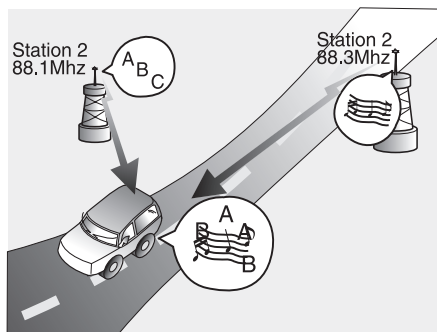


Estações de rádio FM

As irradiações de FM são transmitidas em alta frequência e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações de FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação. Além disso, os sinais de FM são mais facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som possam levá-lo a acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:



- **Enfraquecimento** – Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isto ocorre, sugerimos sintonizar uma estação mais forte.
- **Perturbação/Estática** – Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem distorcer o sinal, causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzindo-se o nível de agudos pode-se diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.



- Troca de Estações – Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte, próximo da mesma frequência, pode começar a tocar. Isto ocorre porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isto acontecer, selecione uma estação com sinal mais forte.
- Cancelamento de Múltiplos Caminhos – Os sinais de rádio que são recebidos de várias direções podem causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isto ocorrer, selecione outra estação até que a condição tenha passado.

Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, pode ser produzido ruído pelo rádio. Isto não significa que haja algo de errado com o equipamento de áudio. Neste caso, use o celular em um local o mais distante possível do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou um radiocomunicador dentro do veículo, deve-se usar uma antena externa separada. Quando um celular ou um radiocomunicador é utilizado somente com a antena interna, ele pode interferir no sistema eletrônico do veículo e afetar adversamente o funcionamento seguro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize um celular quando estiver dirigindo. Deve-se parar em um local seguro para utilizá-lo.

iPod®

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology (Tecnologia sem fio Bluetooth®)

A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela Kia está sob licença. Outras marcas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.

É necessário um telefone celular com tecnologia sem fio Bluetooth® para usar a tecnologia sem fio Bluetooth®.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Áudio

ÁUDIO (sem tela de toque)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

■ Tipo A



■ Tipo B



(Equipado com Tecnologia sem Fio *Bluetooth*®)

M7N3J0000EG/M7N3J0001EG

5 6





Características do seu áudio

Unidade display

■ Tipo A



■ Tipo B



* O formato real pode diferir da ilustração

(5) SEEK/TRACK

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: pesquisa a frequência de transmissão disponível anterior/próxima disponível.
- Modo de mídia: altera a faixa, arquivo ou título. (exceto AUX)

Quando pressionado e mantido pressionado (mais de 1,0 segundo)

- Modo de rádio: a frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, procura a frequência de transmissão.
- Modo de mídia: retroceder ou avançar rapidamente a música. (exceto BT Audio* e AUX)

*se equipado

(2) RADIO

- Reproduz o modo de rádio (FM/AM).
- Cada vez que o botão é pressionado, o pop-up do modo de rádio será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP / CLOCK]** ► [Display] ► [Modo pop-up] estiver ajustado para [Off].

(3) MEDIA

- Reproduz USB (iPod®), BT Audio*, modo AUX.
- Cada vez que o botão é pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de mídia não será exibido quando o botão **[SETUP / CLOCK]** ► [Display] ► [Modo pop-up] for desativado [Off].

*se equipado

(4) DISP

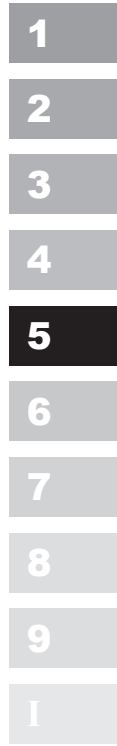
- Desliga a tela.
- Cada vez que o botão é pressionado, ele configura a Tela Off→On→Off.

(5) PHONE

- Move para a tela do telefone (celular).
- Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela de Pareamento/configuração do Bluetooth®.

(6) Botão POWER/VOL

- Botão de ligar: Liga e desliga o equipamento pressionando o botão.
- Controle de volume: Ajusta o volume girando o botão para a esquerda/direita.



Áudio

■ Tipo A



* O formato real pode diferir da ilustração

(7) FOLDER

- Modo USB: pesquisa pastas.

(8) SETUP/CLOCK

- Quando pressionado rapidamente
- Move para a tela de configuração.
- Quando pressionado e mantido (mais de 1,0 segundo)
- Move para as configurações de relógio.

(9) BACK

- Move para a tela anterior.

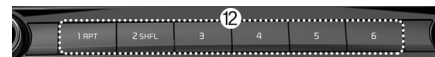
(10) MENU

- Exibe menus para o modo corrente.

(11) botão TUNE

- Modo de rádio: Altera a frequência girando o botão para a esquerda/direita.
- Modo de mídia: pesquisa músicas (arquivos) girando o botão para a esquerda/direita. (exceto BT Audio* e AUX)

*se equipado



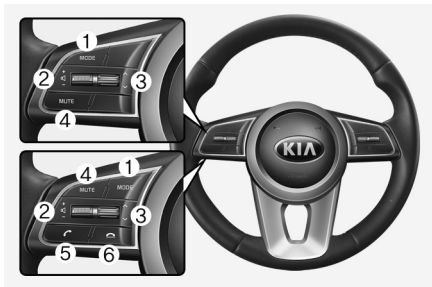
(12) [1] ~ [6] (memórias)

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: recebe frequências salvas (canais).
- modo de mídia (USB)
 - Botão [1 RPT]: Repetir / Repetir Pasta
 - Botão [2 SHFL]: Pastas Aleatórias / Aleatório
- Modo de mídia (iPod®)
 - Botão [1 RPT]: Repetir
 - Botão [2 SHFL]: Shuffle
- No caso do menu pop-up, o menu numérico é selecionado.

Quando pressionado e mantido (mais de 1,0 segundo)

- Modo de rádio: Salva frequências (canais).



* O formato real pode diferir da ilustração

Controle do áudio no volante de direção (se equipado)

O volante de direção pode ter os botões do controle do áudio.

CUIDADO

Não acione os botões do controle remoto do áudio simultaneamente.

(1) MODE

- Cada vez que é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.
- Se a mídia não estiver conectada os modos correspondentes serão desativados.
- Pressione e segure para ligar/desligar o sistema de áudio*.
- Quando o equipamento estiver desligado, pressione o botão para ligar novamente*.

* se equipado

(2) VOLUME

- Ajuste o volume.

(5) SEEK/TRACK

- Quando pressionado rapidamente
 - Modo de rádio: pesquisa as frequências de transmissão salvas nas memórias.
 - Modo de mídia: Altera faixa, arquivo ou título. (exceto AUX)
- Quando pressionado e mantido pressionado (mais de 1,0 segundo)
 - Modo de rádio: a frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, procura as frequências de transmissão.
 - Modo de mídia: retrocede ou avança rapidamente a música. (exceto BT Audio *, AUX)

* se equipado

(4) MUTE

- Silencia o volume do áudio.
- Quando uma chamada está ativa, o volume do microfone é silenciado. (Modelo equipado com Bluetooth®)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(5) CALL (se equipado)

- 1 • Quando pressionado rapidamente
 - Se não estiver no modo 'Hands Free' (Mãos-livres) Bluetooth® ou se receber uma chamada telefônica. Primeiro toque: exibe automaticamente o último número de chamada discada.
- 2
- 3
- 4
- 5 Segundo toque: o último número de chamada discada é discado.
 - Toque quando na tela de chamadas recebidas, atende a chamada.
 - Toque quando no modo Mãos-livres Bluetooth® para alternar para a chamada em espera.
- 6 • Quando pressionado e mantido pressionado (mais de 1,0 segundo)
 - Se não estiver no modo viva-voz Bluetooth® ou se receber uma chamada telefônica, o número da chamada discada mais recente será discado.
 - Quando pressionado no modo Mãos-livres Bluetooth® para alternar a chamada para o seu celular.
 - Quando pressionado no modo de telefone celular para alternar para o modo mãos-livres Bluetooth®.
 - Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela Parear/conexão Bluetooth®.
- 7
- 8
- 9
- 1

(5) END (Se equipado)

- Quando pressionado durante uma chamada, encerra a chamada telefônica.
- Quando pressionado na tela de chamadas recebidas, rejeita a chamada.

* se equipado

⚠ ATENÇÃO

- **Não olhe fixamente para a tela enquanto dirige. Olhar fixamente para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito.**
- **Não monte, desmonte ou modifique o sistema de áudio. Tais ações podem resultar em acidentes, incêndio ou choques elétricos.**
- **Usar o celular enquanto dirige pode ocasionar falta de atenção no trânsito, levando a um aumento na probabilidade de acidentes. Utilize o telefone apenas depois de ter estacionado o veículo.**
- **Tenha cautela para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Tais ações podem resultar em fumaça, incêndio ou defeito no produto.**

(Continua)



(Continuação)

- Pare de utilizar o sistema se a tela estiver branca ou se nenhum som for emitido, pois estes sinais indicam defeito do produto. Continuar utilizando o sistema em tais condições poderá ocasionar acidentes (incêndios, choques elétricos) ou defeitos no produto.
- Não encoste na antena quando houver trovões ou relâmpagos, pois poderão ocorrer choques elétricos induzidos por raio elétrico.
- Não pare ou estacione em áreas proibidas para operar o sistema. Isso poderá resultar em acidentes.
- Utilize o sistema com o veículo ligado. O uso prolongado do sistema com o veículo desligado pode descarregar a bateria.

 **ATENÇÃO** - Dirigir distraído

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões severas ou até mesmo fatais. A utilização legal e segura do veículo é responsabilidade primária do motorista, e o uso de dispositivos portáteis, de outros equipamentos, ou do sistema do veículo, que pode tirar a atenção e o foco do motorista, não é permitido por lei e tais dispositivos nunca devem ser utilizados durante a utilização do veículo.

 **CUIDADO**

- *Utilizar o dispositivo enquanto dirigido pode levar a um acidente devido à falta de atenção no ambiente externo. Primeiro estacione o veículo para, então, acionar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume em níveis que permitam o motorista ouvir os sons vindos de fora do veículo. Dirigir com o volume do áudio em um estado que impeça o motorista de ouvir os sons externos pode ocasionar acidentes.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando for ligar o dispositivo. A saída repentina de um volume extremamente alto ao ligar o áudio pode causar deficiência auditiva (ajuste o volume do som para um nível mais apropriado antes de desligá-lo).*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- **Ligue o veículo antes de utilizar este dispositivo. Não utilize o sistema de áudio por longos períodos com o veículo desligado, pois poderá descarregar a bateria.**
- **Não exponha o sistema a choques ou impactos severos. Fazer pressão direta na parte frontal do monitor pode causar danos ao LCD ou à tela de toque.**
- **Ao limpar o dispositivo, desligue-o e utilize um pano seco e macio. Nunca utilize materiais duros, panos com produtos químicos, ou solventes (álcool, benzeno, tiner etc.), pois podem causar danos no painel do aparelho ou deterioração da qualidade/cor.**
- **Não coloque bebidas próximo ao sistema de áudio. Derramar bebida pode ocasionar defeitos no sistema.**

(Continua)

(Continuação)

- **No caso de defeito, contate uma Concessionária Autorizada KIA.**
- **Colocar o sistema de áudio em um ambiente eletromagnético pode causar interferência.**
- **Evite que soluções cáusticas, como perfumes e óleos cosméticos, entrem em contato com o painel de instrumentos, pois podem causar danos ou descoloração.**

Rádio

Modo de rádio

Alterar modo: botão [RADIO]

- Reproduz o modo de rádio (FM/AM). Cada vez que o botão é pressionado, o pop-up do modo de rádio será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ [Display] ▶ [Modo pop-up] estiver ajustado para [Off].

Pesquisa de frequência: botão [SEEKTRACK]

Procura as frequências de transmissão anteriores/próximas.

- Pressionando o botão rapidamente: Procura por frequências de transmissão.
- Frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, procura as frequências de transmissão.



Alterar Frequência: Botão TUNE

Altera a frequência, girando o botão para a esquerda/direita. Você pode procurar frequências disponíveis manualmente.

Frequência salva: botões [1] ~ [6] (pré-definidos/memória)

- Pressionar rapidamente o botão: Reproduz a frequência memorizada no botão correspondente.
- Pressionar e segurar o botão (mais de 1,0 segundo): Memoriza a transmissão atualmente sendo reproduzida no botão selecionado e emite um som de BEEP.

Modo FM/AM



Exibe o Menu Pop-up quando o botão [MENU] é pressionado.

Auto memorização (Autostore)

- Salva transmissões com recepção superior para os botões [1] a [6].
- Se nenhuma frequência for recebida, a frequência recebida mais recentemente será transmitida.

Scan

A frequência de transmissão aumenta e mostra cada transmissão por 5 segundos cada. Depois de escanear todas as frequências, retorna e reproduz a frequência de transmissão atual.

Configurações de som (Sound Settings)

Move para Configurações de som.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Áudio

Media

1

Informações do arquivo MP3

2

• Formatos de Áudio Suportados

Formatos de áudio	Formato de áudio WAV
Compressão do áudio	Camada3 do áudio MPEG1
	Camada3 do áudio MPEG2
	Camada3 do áudio MPEG2.5
	Áudio Windows Mídia Ver. 7.X e 8.X

3

4

5

6

7

8

9

1

* Formatos de arquivo em desacordo com os informados acima não podem ser corretamente reconhecidos; ou poderão tocar, mas sem exibir adequadamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

• Suporte para arquivos compactados

1. Bitrates suportados (Kbps)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	
			Camada3	High Range
32	8	8	48	
40	16	16	64	
48	24	24	80	
56	32	32	96	
64	40	40	128	
80	48	48	160	
96	56	56	192	
112	64	64		
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Faixa de amostragem por Bit (bit)

bit	WAV		
	PCM(Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM
	24	4	4

3. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WMA
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- Para arquivos MP3/WMA compactados, irão ocorrer diferenças na qualidade do som dependendo do bitrate (melhor qualidade do som pode ser obtida de arquivos com maior bitrates).
- Esse dispositivo reconhece apenas arquivos de extensão MP3/WMA. Outras extensões de arquivos podem não ser corretamente reconhecidos.

4. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos

- Pasta : 1.000 pastas para USB
 - Arquivo : 5.000 arquivos para USB
- * Não há limites para o número de níveis de pastas reconhecidos.



5. Exibição do texto (com base no unicode)

- Nome do arquivo : máximo 40 caracteres inglês
- Nome da pasta : máximo 40 caracteres inglês

* A utilização da rolagem de texto permite ver o nome completo dos arquivos - para nomes que são muito extensos para visualizar de uma só vez (se equipado).

• Suporte para idioma (Suporte unicode)

- Coreano : 2.604 caracteres
- Inglês : 94 caracteres
- Caracteres comuns Chineses : 4.888 caracteres
- Símbolos especiais : 986 caracteres

* Caracteres japoneses/chineses simplificados não estão incluídos.

* **NOTA - Utilizando o dispositivo USB**

- Conecte o dispositivo USB após ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando a ignição for ligada. Ele pode não funcionar corretamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com o dispositivo conectado.
- Tenha cuidado com eletricidade estática ao conectar/desconectar o dispositivo USB.
- Dispositivos para tocar MP3 codificados não são reconhecidos.
- Dependendo do estado ou do firmware do dispositivo USB externo, ele pode não ser reconhecido.
- Somente produtos formatados com bite/setor menor que 64Kbyte serão reconhecidos.
- Utilize somente um dispositivo USB formatado para FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos em formato NTFS.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos USB podem não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
- Evite contato entre o conector USB e o corpo humano, ou com outros objetos.
- Conectar e desconectar o dispositivo USB repetidamente em um curto espaço de tempo poderá quebrar o dispositivo.
- Você poderá ouvir um som estranho ao desconectar um dispositivo USB.
- Conecte/desconecte dispositivos USB externos somente com o áudio desligado.
- O tempo necessário para reconhecer um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formato dos arquivos armazenados no USB. Tais diferenças de tempo não significam defeitos.
- O dispositivo suporta somente dispositivos USB utilizados para tocar música.
- A reprodução de vídeos através do USB não é suportada.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Áudio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- O uso de acessórios USB, tais como carregadores ou aquecedores utilizando USB I/F pode diminuir o desempenho ou trazer problemas.
- O dispositivo pode não reconhecer o dispositivo USB caso esteja utilizando ‘hubs’ USB e cabos de extensão adquiridos separadamente. Conecte o USB diretamente à porta USB do veículo.
- Se o dispositivo USB for dividido por acionadores lógicos, somente os arquivos de música no acionador de maior prioridade serão reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se houver aplicativos instalados no USB.
- O dispositivo pode não funcionar normalmente se houver MP3 player, celular, câmera digital ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como unidades de disco portáteis) conectados ao dispositivo.

(Continua)

(Continuação)

- Carregar baterias através da entrada USB pode não ser possível em alguns dispositivos móveis.
- Os dispositivos USB diferentes dos padronizados (USB do tipo com cobertura metálica) podem não ser reconhecidos.
- O dispositivo pode não suportar funcionamento normal quando utilizando formatos tais como do tipo HDD, CF ou memória SD.
- Arquivos de música protegidos pelo DRM (Gerenciamento de Direitos Digitais) não são reconhecidos.
- USBs do tipo sticks utilizados para conectar um Adaptador (do tipo SD ou CF) podem não ser corretamente reconhecidos.
- USB HDD e USB do tipo suscetíveis a falhas de conexão devido a vibrações do veículo não são suportados (tipo i-stick).

(Continua)

(Continuação)

- Evite utilizar produtos USB com memória, que possam ser utilizados como chaveiros ou como acessórios de telefones celulares, pois eles podem causar danos ao soquete USB.
- Conectar um dispositivo MP3 ou telefone através de canais variados, tais como modo AUX/BT ou modo Áudio/USB, pode resultar em ruídos de estalos ou funcionamento anormal.
- Use dispositivos USB 2.0 para melhor compatibilidade. O tamanho máximo do dispositivo suportado é de 32 GB.





*** NOTA - Utilizando o dispositivo iPod®**

- O iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.
- Para utilizar os recursos do iPod® no áudio do veículo, use o cabo fornecido com o iPod® quando de sua compra.
- Se o iPod® for conectado no veículo enquanto estiver funcionando, pode ocorrer um ruído de alta frequência por aproximadamente 1 a 2 segundos imediatamente após a conexão. Se possível, conecte o iPod® no veículo no modo pausado/desligado.
- Quando a ignição estiver ligada (ACC ON), e o iPod® for conectado via cabo do iPod®, o iPod® será carregado através do sistema de áudio do veículo.
- Quando for conectar o iPod® com um cabo do iPod®, insira o conector completamente na porta USB para evitar interferência.

(Continua)

(Continuação)

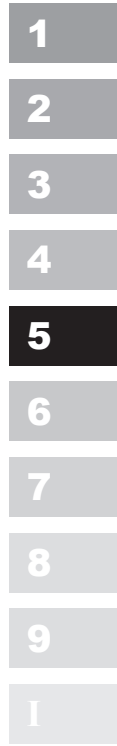
- Quando for ajustar os efeitos sonoros do iPod® e do sistema de áudio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão se sobrepor uns aos outros e, assim, reduzir a qualidade do som. Sempre que possível, desative (desligue) a função de equalizador do iPod® quando for ajustar o volume do sistema de áudio e desligue o equalizador do sistema de áudio quando for utilizar o equalizador do iPod®.
- Podem ocorrer ruídos quando um iPod® ou dispositivo AUX for conectado. Desconecte tais dispositivos quando não estiverem sendo utilizados.
- Quando o iPod® ou dispositivo AUX estiver conectado no soquete, executar o dispositivo externo pode causar ruídos. Neste caso, desconecte o cabo de força antes de utilizar o dispositivo.
- Pular faixas ou trechos, ou funcionamento incorreto, podem ocorrer dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.

(Continua)

(Continuação)

- Se o seu iPhone® estiver conectado ao Bluetooth® e ao USB, o som pode não ser corretamente reproduzido. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou o Bluetooth® para mudar a saída do som (fonte).
- O modo iPod® não pode ser utilizado se o iPod® não for reconhecido devido à reprodução de versões que não suportam protocolos de comunicação, casos de anormalidades e defeitos do iPod®.
- No caso da quinta geração do iPod® Nano, o iPod® pode não ser reconhecido quando o nível da bateria estiver baixo. Recarregue o iPod® para uso.
- A ordem de procura ou reprodução das músicas no iPod® podem ser diferentes da ordem do sistema de áudio.
- Se o iPod® parar de funcionar devido a um problema dele mesmo, rearme o iPod® (Rearme: Veja o manual do iPod®).

(Continua)





Áudio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Dependendo da versão, alguns iPods® podem não sincronizar com o aparelho de áudio. Se a mídia for removida antes do reconhecimento de Mídia, o sistema pode não restaurar corretamente o modo de funcionamento anterior. (A função carregar iPad® não é suportada.)
- Use um cabo iPod® com menos de 1 metro de comprimento, como o originalmente fornecido com um novo iPod®, cabos mais longos podem levar o sistema de áudio a não reconhecer o iPod®.

* NOTA - Usando o modo Áudio do Bluetooth®

- O Modo Áudio do Bluetooth® pode ser usado somente quando um telefone com Bluetooth® estiver conectado.
- O Modo Áudio do Bluetooth® não estará disponível quando conectando celulares que não suportem este recurso.
- Quando o Áudio do Bluetooth® estiver tocando e o telefone com Bluetooth® for conectado, a música irá parar.
- Mudar para a faixa anterior/seguinte enquanto o modo áudio do Bluetooth® está tocando pode causar ruídos em alguns celulares.
- O áudio streaming (reprodução direta de áudio) do Bluetooth® pode não ser suportado em alguns celulares.
- Quando retornar ao modo Áudio do Bluetooth® após encerrar uma ligação, o modo pode não reiniciar automaticamente em alguns celulares.
- Receber ou realizar uma ligação enquanto o Áudio do Bluetooth® estiver em execução, poderá resultar em interferência no áudio.

Modo de mídia (Media Mode)

Alterar o modo: botão [MEDIA]

- Cada vez que o botão é pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado. Você pode selecionar um menu no modo pop-up usando os botões [1] ~ [6] (Preset/Memórias) ou o botão TUNE.
- O pop-up do modo de mídia não será exibido quando o botão [SETUP / CLOCK] ▶ [Display] ▶ [Mode pop-up] for desativado [Off].
- Se o dispositivo de mídia (USB, AUX) estiver conectado, ele funcionará automaticamente. Uma vez desconectado, o modo anterior será restaurado.
- O volume Audio/BT Audio*/AUX também pode ser controlado.
* se equipado

* NOTA

Quando conecta um dispositivo Apple, a reprodução não é iniciada automaticamente.





Repetir: botão [1 RPT]

Repete a música atual ou repete todas as músicas da pasta atual.

- Modo iPod®: Repetir música → Repetir desligado
- Modo USB: Repetir música → Repetir pasta → Desligar

Shuffle: botão [2 SHFL]

Reproduz todas as músicas dentro da pasta atual (categoria) ou reproduz todas as músicas em ordem aleatória.

- Modo iPod®: Embaralhar Todos → Embaralhar Desligado
- Modo USB: Pasta Aleatória → Embaralhar Todos → Desativado

Alterar música/arquivo: botão [SEEK/ TRACK]

Botão [∇ SEEK/TRACK]

- Pressionando o botão: Reproduz a música atual desde o começo.
- Se o botão [∇ SEEK / TRACK] for pressionado novamente dentro de 2 segundos, a música anterior será reproduzida.
- Pressionar e segurar o botão (mais de 1,0 segundo): Retrocede a música.

Botão [SEEK/TRACK^]

- Pressionando brevemente o botão: toca a próxima música.
- Pressionar e segurar o botão (mais de 1,0 segundo): Avança rapidamente a música.

* NOTA

- AUX e BT Audio* não suportam o recurso Retroceder/Avançar.
- A alteração da música anterior/próxima pode não ser suportada em alguns dispositivos Bluetooth®.

* se equipado

Pesquisar música: botão TUNE

- Girando o botão TUNE: Procura por músicas (arquivos).
- Pressionar o botão TUNE: toca a música selecionada (arquivo).

* NOTA

- BT Audio*, iPod® e AUX não suportam o recurso de playlist.
- No modo iPod®, as listas de músicas (arquivos) não são suportadas se a música for reproduzida usando o aplicativo Música depois de conectar o iPod®.
- Enquanto o BT Audio* está tocando, pressionar o botão TUNE toca e pausa a música atual.

* se equipado

Pasta de pesquisa: Botão [FOLDER]

Pesquisa na pasta anterior/próxima. (USB)

* NOTA

Se uma pasta for selecionada pressionando o botão TUNE, o primeiro arquivo dentro da pasta selecionada será reproduzido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Áudio

USB



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

Lista (List)

Move para a tela da lista.

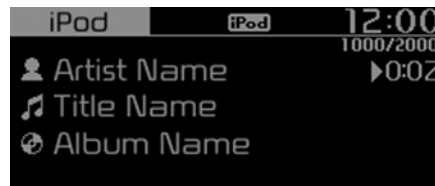
Informação (Information)

Exibe informações da música atual

Definições de som (Sound Settings)

Move para as configurações de som.

iPod®



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

Lista (List)

Move para a tela da lista.

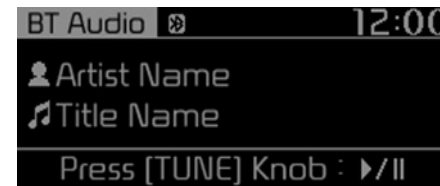
Informação (Information)

Exibe informações da música atual

Definições de som (Sound Settings)

Move para as configurações de som.

Áudio Bluetooth® (BT) (se equipado)



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

Definições de som (Sound Settings)

Move para as configurações de som.



* NOTA

- Dependendo do dispositivo Bluetooth conectado, celular ou player de música utilizado, os controles de reprodução podem ser diferentes.
- Dependendo do player de música utilizado, o ‘streaming’ (transmissão) pode não ser suportado.
- O áudio pode não iniciar automaticamente a reprodução em alguns dispositivos Bluetooth®. Caso a música no dispositivo Bluetooth® não for reproduzida depois de mudar para o modo de transmissão de áudio, pressione o botão TUNE.

Verifique se a música está sendo reproduzida no dispositivo Bluetooth® após mudar para o modo de streaming de áudio.

- A transmissão de áudio pode não ser suportada por alguns dispositivos Bluetooth®.
- Se o dispositivo Bluetooth® estiver desconectado, o BT Áudio será encerrado.
- É necessária uma conexão Bluetooth® para usar o BT Áudio. Consulte o manual do Bluetooth® para mais informações.

AUX



Exibe o Menu Pop-up quando o botão [MENU] é pressionado.

Definições de som (Sound Settings)

Mova para as configurações de som.

* NOTA

- O modo AUX pode ser usado somente quando um player de áudio externo estiver conectado.
- Se apenas um cabo estiver conectado ao AUX sem um dispositivo externo, o modo será alterado para AUX, mas poderá ocorrer ruído. Quando um dispositivo externo não estiver sendo usado, remova o conector.
- Quando a energia do dispositivo externo é conectada ao conector de alimentação, a reprodução do dispositivo externo pode gerar ruído. Em tais casos, desconecte a conexão de energia antes de usar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Telefone (se equipado)

1 * NOTA - Utilizando Telefone Bluetooth® (BT)

2 O que é a tecnologia sem fio Bluetooth®?

- 3** • Bluetooth® refere-se a uma tecnologia de rede sem fio de curta distância, que usa uma frequência de 2,45GHz para conectar vários dispositivos a uma certa distância.
- 4** • Suportado em PCs, dispositivos externos, telefones Bluetooth®, PDAs, vários dispositivos eletrônicos e ambientes automotivos, o Bluetooth® é transmitido em altas velocidades, sem a necessidade de usar um cabo conector.
- 5** • Handsfree Bluetooth® refere-se a um dispositivo que permite ao usuário fazer chamadas telefônicas convenientes com dispositivos Bluetooth®, através do sistema de Áudio/Multimídia.

⚠ ATENÇÃO – Distração durante a condução

- Concentre-se na estrada enquanto dirige. A principal responsabilidade do motorista é a operação segura e legal do veículo. Os motoristas não devem usar dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas de veículos que distraiam o motorista durante a condução do veículo.
- Não olhe para a tela de áudio/multimídia por longos períodos enquanto estiver dirigindo. Olhar para a tela por períodos prolongados de tempo pode levar a acidentes de trânsito e resultar em lesões sérias ou fatais.
- O ‘pareamento’ de dispositivos Bluetooth® e o uso de outros recursos Bluetooth® não são suportados quando o veículo estiver em movimento. Por segurança, primeiro estacione seu veículo para utilizar estes recursos.

⚠ CUIDADO - Por uma condução segura

- *Bluetooth® é um recurso que permite que o motorista faça chamadas com viva-voz. A conexão da unidade de áudio/multimídia com um telefone Bluetooth® permite que o usuário faça chamadas, receba chamadas e gerencie a agenda de maneira conveniente. Antes de usar o Bluetooth®, leia atentamente o conteúdo deste manual do usuário.*
- *O uso excessivo ou operações durante a condução pode levar a práticas de condução negligente e ser a causa de acidentes. Não opere o dispositivo excessivamente durante a condução.*
- *Visualizar a tela por períodos prolongados de tempo é perigoso e pode levar a acidentes. Ao dirigir, visualize a tela apenas por curtos períodos de tempo.*



⚠ CUIDADO - Para conectar um telefone Bluetooth®

- *Antes de conectar a unidade de áudio/multimídia ao dispositivo Bluetooth®, verifique se seu celular suporta recursos Bluetooth®.*
- *Mesmo que o celular suporte Bluetooth®, o dispositivo não será encontrado durante as pesquisas do dispositivo caso o dispositivo tiver sido definido para o estado oculto ou se o Bluetooth® estiver desligado. Desative o estado oculto ou ative a recurso Bluetooth® antes de pesquisar/conectar-se à unidade de áudio/multimídia.*
- *Se um dispositivo Bluetooth® for desconectado devido a estar fora do alcance da comunicação, desligando o dispositivo ou por um erro de comunicação Bluetooth®, os dispositivos Bluetooth® correspondentes serão automaticamente pesquisados e reconectados.*

(Contínua)

(Continuação)

- Se não quiser conexão automática com o seu dispositivo Bluetooth®, desligue o recurso Bluetooth® no dispositivo Bluetooth®.
- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser conectado por vez.
- A conexão Bluetooth® pode se tornar intermitentemente desconectada em alguns dispositivos Bluetooth®. Siga estas etapas para tentar novamente.
 1. Ligue e desligue a função Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® e tente novamente.
 2. Ligue/desligue o dispositivo Bluetooth® e tente novamente.
 3. Remova completamente a bateria do dispositivo Bluetooth®, reinicie e, tente novamente.
 4. Reinicialize o sistema de áudio/multimídia e tente novamente.
 5. Exclua todos os dispositivos pareados dos dispositivos Bluetooth® e os pareados na unidade de áudio/multimídia e tente novamente.

⚠ CUIDADO - Ao usar o telefone Bluetooth®

- *Se o dispositivo Bluetooth® não estiver conectado, não será possível entrar no modo Telefone. Depois de conectar seu dispositivo Bluetooth® ao seu veículo, utilize os recursos do Bluetooth®.*
- *Você não poderá usar o recurso handsfree quando seu telefone estiver fora da área de serviço celular (por exemplo, em um túnel, em um subsolo, em uma área montanhosa, etc.).*
- *Se o sinal do telefone celular estiver ruim ou o ruído interno do veículo estiver muito alto, pode ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante uma chamada.*
- *Não coloque o dispositivo Bluetooth® perto ou dentro de objetos metálicos, caso contrário, as comunicações com o sistema Bluetooth® ou estações de serviço de celular podem ser afetadas.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Estar com o sistema de áudio em um ambiente eletromagnético pode resultar em ruído de interferência.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem causar ruído de interferência ou mau funcionamento no sistema de áudio. Nesse caso, armazenar o dispositivo em um local diferente pode resolver a situação.
- Enquanto um dispositivo estiver conectado através de Bluetooth®, seu dispositivo poderá descarregar a bateria mais rápido do que o normal, para operações adicionais relacionadas ao Bluetooth®.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, iniciar a ignição enquanto fala através da chamada handsfree (mãos livres) habilitada para Bluetooth®, fará com que a chamada seja desconectada devido à transferência de chamada do handsfree veicular. Se você utilizar seu telefone fora do veículo, desative o recurso Bluetooth® no seu telefone.

(Contínua)

(Continuação)

- Se Prioridade de conexão for definida na ignição do veículo (IGN/ACC ON), o dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente. Mesmo se você estiver fora, o dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente quando você estiver nas proximidades do veículo. Se não quiser conectar automaticamente seu dispositivo Bluetooth®, desative o recurso Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth®.
- O volume e a qualidade da ligação do viva-voz podem diferir, dependendo do dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

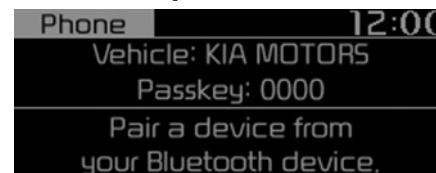
- Bluetooth
 - Potência dissipada: Máx 3 mW

Conexão Bluetooth®

Antes de utilizar o recurso Bluetooth®, primeiro você deve parear/conectar seu dispositivo Bluetooth® ao seu veículo.

Pareando um novo dispositivo

- Pressione o botão [PHONE] na unidade de áudio/multimídia ou o botão [CALL] no controle remoto do volante.
- Pressione o botão [SETUP/CLOCK] ▶ Selecione [Phone] ▶ Selecione [Add New Device].



No seu dispositivo Bluetooth®,

1. Efetue o pareamento do seu veículo após o dispositivo Bluetooth® detectar o dispositivo do veículo.
2. Digite a senha (0000) ou aceite o pop-up de autorização.
3. Conecte o Bluetooth®.

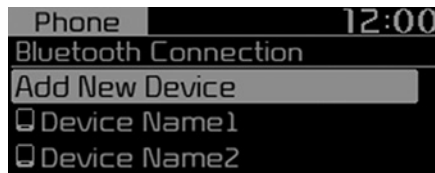


*** NOTA**

- Até 5 dispositivos Bluetooth® podem ser pareados.
- A senha padrão é 0000.
- Durante uma conexão de dispositivo Bluetooth®, outro dispositivo não pode ser pareado.
- O nome do veículo, mostrado na figura anterior, é um exemplo. Verifique as informações reais do produto.
- O pareamento e a conexão de um dispositivo Bluetooth® habilitado para Bluetooth® funcionará somente quando a opção Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth® estiver ativada. (Os métodos para ativar o recurso habilitado para Bluetooth® podem variar dependendo do dispositivo Bluetooth®.)
- Após a conclusão do pareamento, uma solicitação de download de contatos é enviada ao dispositivo Bluetooth®. Alguns dispositivos Bluetooth® podem exigir confirmação ao receber uma solicitação de download. Verifique se o seu dispositivo Bluetooth® aceita a conexão. Consulte o manual do usuário do seu telefone para obter informações adicionais sobre o pareamento e as conexões do telefone.

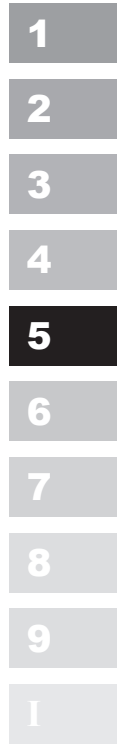
Conectando dispositivos Bluetooth®

Pressione o botão **[PHONE]** na unidade de áudio/multimídia ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante ▶ Selecione o nome do dispositivo para conectar ▶ Conecte o Bluetooth®.



*** NOTA**

- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser conectado por vez.
- Os recursos Bluetooth® suportados no veículo são os seguintes. Alguns recursos podem não ser suportados, dependendo do seu dispositivo Bluetooth®.
- Chamadas handsfree (mãos livres) de saída/entrada
- Operações durante uma chamada: Mudar para privado, Mudar para chamada em espera, Microfone ligado/desligado
- Download do histórico de chamadas
- Download de contatos
- Conexão Automática do dispositivo Bluetooth®
- Streaming de áudio Bluetooth®

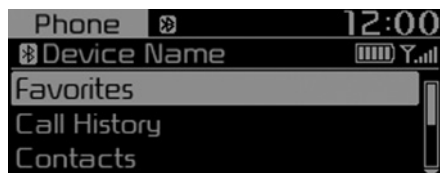


Áudio

Telefone Bluetooth®

Telefone Bluetooth®

- 1 Pressione o botão **[PHONE]**.
Exibe a tela Menu do telefone. O nome do dispositivo conectado é exibido na parte superior do visor.
- 2
- 3
- 4

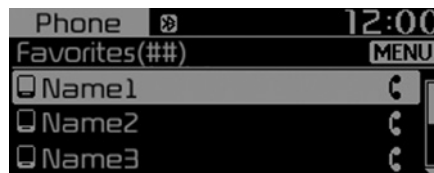


- 5
 - : Indicador de intensidade do sinal de chamada
 - : Nível da bateria dos dispositivos Bluetooth® conectados
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1

Favoritos (Favorites)

Pressione o botão **[PHONE]** ▶ Selecione **[Favorites]**.

Lista os números de telefone salvos como favoritos. Selecione na lista para discar o número.



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

- Adicionar novos favoritos: adiciona um número de telefone aos favoritos.
- Apagar itens: Apaga números que você selecionou de favoritos.
- Apagar tudo: apaga todos os números dos favoritos.

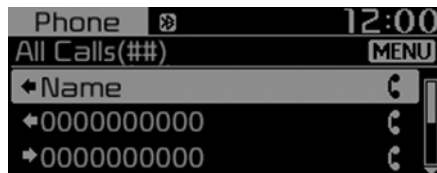
* NOTA

- Até 20 favoritos podem ser salvos nos favoritos de cada dispositivo.
- O download de favoritos no seu dispositivo Bluetooth® não é suportado.
- Para salvar favoritos, os contatos devem ser baixados.
- O contato salvo nos favoritos não será atualizado automaticamente se o contato tiver sido atualizado no telefone. Para atualizar favoritos, exclua o favorito e crie um novo favorito.



Histórico de Chamadas

Pressione o botão **[PHONE]** ▶ Selecione [Call History].
Exibe todo o seu histórico de chamadas. Selecione na lista para discar o número.



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

- Download: Faz o download das informações do histórico de chamadas do seu dispositivo Bluetooth®.
- All Calls: lista o histórico de todas as chamadas.
- Dialed Calls: Lista as chamadas efetuadas.
- Received Calls: Lista as chamadas recebidas.
- Missed Calls: Lista as chamadas perdidas.

* NOTA

- O histórico de chamadas pode não ser salvo na lista do histórico de chamadas em alguns dispositivos Bluetooth®.
- As chamadas de IDs restritos não são salvas na lista do histórico de chamadas.
- Até 50 chamadas podem ser adicionadas em cada lista de chamadas discadas/recebidas/perdidas.
- As durações de cada chamada discada/recebida não são exibidas na lista de histórico de chamadas do seu veículo.
- Enquanto o download do histórico de chamadas está em andamento, a barra de status exibe um ícone (↕).
- Se o download do histórico de chamadas estiver desativado no dispositivo Bluetooth®, o download do histórico de chamadas falhará.
- Alguns dispositivos exigem uma autenticação de dispositivo para baixar seu histórico de chamadas. Se o download falhar, verifique se as configurações do Bluetooth® ou o status de exibição estão normais.

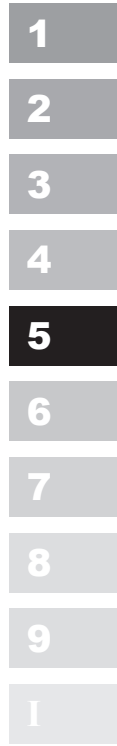
Contatos

Pressione o botão **[PHONE]** ▶ Selecione [Contatos].
Exibe a lista de contatos. Selecione na lista para discar o número.



Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

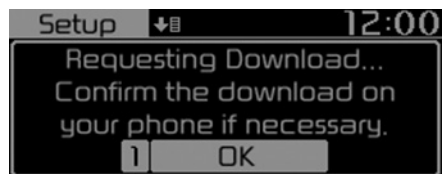
- Download: Faz o download dos contatos do seu dispositivo Bluetooth®.



Solicitação de Download

1 Alguns dispositivos exigem autenticação do dispositivo para fazer o download do seu histórico de chamadas e contatos.

2 Se o download falhar, verifique as configurações do dispositivo Bluetooth® ou o Status da tela.



6

7

8

9

1

* NOTA

- Apenas formatos de contatos suportados podem ser baixados e exibidos a partir do dispositivo Bluetooth, os contatos de alguns aplicativos não serão incluídos.
- Até 2000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo Bluetooth® pareado.
- Você não pode editar ou excluir números de telefone baixados do seu veículo.
- Os contatos podem ser visualizados somente quando o dispositivo Bluetooth® estiver conectado.
- Mesmo se o dispositivo Bluetooth® estiver desconectado, os dados baixados permanecerão. (Observe que a exclusão de um dispositivo pareado também excluirá todos os dados baixados de contatos e histórico de chamadas)
- Os números de telefone transferidos podem ser perdidos dependendo da condição da unidade de áudio/multimídia. Mantenha seus dados importantes em um local seguro.
- A barra de status exibe um ícone (📶) durante o download de contatos.

(Continua)

* NOTA

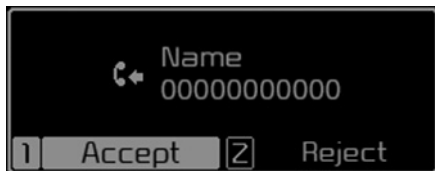
(Continuação)

- O download não estará disponível se a função de download de contatos estiver desativada no seu dispositivo Bluetooth®.
- Os nomes dos contatos telefônicos devem ser salvos em inglês ou podem não ser exibidos corretamente.
- O tempo de download dos contatos/histórico de chamadas pode variar dependendo dos dispositivos Bluetooth®.
- Alguns dispositivos requerem uma autenticação de dispositivo para baixar seus contatos. Se o download falhar, verifique a tela do telefone e confirme o download, se necessário.



Aceitar/Rejeitar Chamada

Se houver uma chamada sendo recebida, uma mensagem pop-up será exibida.



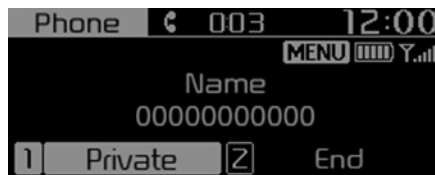
- Para atender a chamada recebida, selecione [Accept] na tela ou pressione o botão **[CALL]** no controle remoto do volante.
- Para rejeitar a chamada, selecione [Reject] na tela ou pressione o botão **[END]** no controle remoto do volante.

* NOTA

Em alguns dispositivos Bluetooth®, o número do chamador pode não ser exibido e o recurso Rejeitar pode não ser compatível.

Usando o Menu durante uma chamada telefônica

Ao efetuar uma chamada, você pode usar os seguintes itens de menu.



- (1) Private: alterna uma chamada de voz do veículo 'Hands-free' para o dispositivo Bluetooth®.
- (2) End: Termina uma chamada.

Exibe o Menu Pop-up quando o botão **[MENU]** é pressionado.

- Outgoing Volume: exibe as configurações de volume do microfone. É possível ajustar o volume de chamada que a outra pessoa ouve (nível 1 - 5).

* NOTA

- Até 2000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo Bluetooth® pareado.
- Se o número da chamada entrante estiver listado em Contatos, o nome do contato será exibido. Caso contrário, apenas o número será exibido. Em alguns dispositivos Bluetooth®, o número de telefone pode não ser exibido.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, o recurso 'Use Private' pode não ser suportado.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, o recurso Alternar pode não ser suportado.
- O número de telefone pode não ser exibido corretamente em alguns dispositivos Bluetooth®.
- Durante uma chamada telefônica em um 'handsfree' Bluetooth®, você não poderá acessar outros modos, como Rádio e Configuração.
- Dependendo dos tipos de monofone, o volume da chamada que a outra pessoa ouve pode ser diferente. Se a outra pessoa ouvir sua voz muito baixa ou muito alta, ajuste o volume do microfone.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Configurações do telefone

1

Pressione o botão **[PHONE]** ▶ Selecione **[Phone settings]**.

2

- Move para uma tela de configurações do telefone. Consulte o manual **[Setup]** ▶ **[Phone]** para mais informações.

3

4

5

6

7

8

9

1

Ajustes

Display

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecione **[Display]**.

- **Media Display:** Ao reproduzir um arquivo MP3, selecione as informações de exibição desejadas em **[Folder/File]** ou **[Artist/Title/Album]**.
- **Mode Popup:** Durante o estado **[On]**, pressione o botão **[RADIO]** ou **[MEDIA]** para exibir o pop-up de mudança de modo.
- **Text Scrol:** Se o nome do arquivo MP3 for muito longo para ser exibido, o nome do arquivo será rolado da direita para a esquerda.
 - Nome do título na tela de áudio USB /iPod®/BT.
 - Nome do arquivo/pasta focado na lista de reprodução.
 - Nome de Contatos Focados na lista Histórico de Chamadas/Contatos/Favoritos.
 - Nome do veículo focado na lista de Dispositivos Pareados, Excluir Dispositivos, Configurações de Prioridade de Conexão.

Sound (Som)

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecione **[Sound]**.

- **Position:** Seleciona a posição do som.
- **Tone:** Seleciona o tom do som.
- **Speed Dependent Volume:** Controla o nível de volume automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.

Date/Time (Data/Hora)

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecione **[Date/Time]**.

- **Set Time:** Ajusta o número atualmente em foco para ajustar a [hora], e pressione o botão **TUNE** para ajustar [minuto] e [AM/PM].
- **Time Format:** Define o formato de hora de 12/24 horas do sistema de áudio.
- **Set Date:** Ajusta o número atualmente em foco para fazer as configurações e pressione o botão **TUNE** para passar para as próximas configurações.
- **Display (Aparelho desligado):** Exibe a hora/data na tela quando o sistema de áudio estiver desligado.



Phone (se equipado)

Adicionar novo dispositivo

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecione [Phone] ▶ Selecione [Add New Device].



- As etapas a seguir são as mesmas descritas na seção [Pareando de um novo dispositivo] em páginas anteriores.

Conectar/Desconectar Dispositivo

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Seleccionar [Phone] ▶ Selecione [Paired Devices].

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® pareados. Na lista de dispositivos pareados, selecione o dispositivo que você deseja conectar ou desconectar.

*** NOTA**

- Exibe os ícones quando o dispositivo Bluetooth® estiver conectado.
 - : Um ícone aparece quando você faz uma conexão de áudio Bluetooth®.
 - : Um ícone aparece quando você faz uma conexão Bluetooth® 'Handsfree'.
- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser conectado por vez.
- As funções 'Handsfree' Bluetooth® e Bluetooth® Audio são suportadas. Dispositivos 'Handsfree' e com suporte de áudio, como um smartphone ou áudio Bluetooth®, funcionarão normalmente.
- Se o sistema não estiver estável devido a um erro de comunicação do dispositivo veículo-Bluetooth®, delete o dispositivo pareado em cada dispositivo e efetue novamente o pareamento/conecte novamente o dispositivo Bluetooth®.

Adicionar novo dispositivo

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecione [Phone] ▶ Selecione [Delete Devices].

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® pareados. Ao selecionar da lista, o dispositivo é excluído.

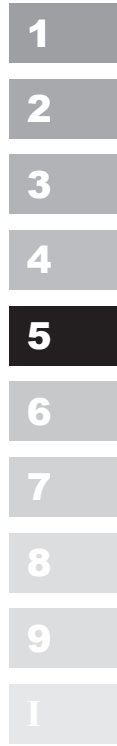
*** NOTA**

- Quando você apaga um dispositivo pareado, o histórico de chamadas e os contatos armazenados na unidade de áudio/multimídia também são excluídos.
- Para reutilizar um dispositivo excluído, você deve parear o dispositivo novamente.

Prioridade de Conexão

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ▶ Seleccionar [Phone] ▶ Selecione [Connection Priority].

- Selecione o dispositivo para definir a prioridade de conexão dos dispositivos pareados.
- Se "None" for escolhido, o sistema Bluetooth® tentará se conectar ao último dispositivo conectado e depois a todos os dispositivos pareados.





Áudio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

- Quando o motor estiver em funcionamento, o dispositivo Bluetooth® selecionado é conectado automaticamente. Se não conseguir conectar o dispositivo selecionado, o dispositivo conectado anteriormente será conectado automaticamente e, se também falhar, tentará conectar todos os dispositivos pareados sequencialmente.
- Dependendo da prioridade da conexão automática, a conexão a um dispositivo pode levar mais tempo.
- Se um dispositivo Bluetooth® for desconectado devido a estar fora do alcance de comunicação, desligando o dispositivo ou um erro de comunicação Bluetooth®, os dispositivos Bluetooth® correspondentes serão automaticamente pesquisados e reconectados.
- Mesmo se você estiver fora do veículo, o dispositivo Bluetooth® será conectado automaticamente quando você estiver nas proximidades do veículo. Se não quiser conectar automaticamente seu dispositivo Bluetooth®, desative o recurso Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth®.

(Continua)

(Continuação)

- Em alguns dispositivos Bluetooth®, ligar a ignição, enquanto fala através de chamada viva-voz habilitada para Bluetooth®, fará com que a chamada seja desconectada devido à transferência de chamada do 'handsfree' veicular. Se você utilizar seu telefone fora do veículo, desative o recurso Bluetooth® em seu telefone.

Idioma

Pressione o botão [SETUP/CLOCK] ▶
Selecione [Language].

- Altera o idioma de exibição.

Display Desligado

Pressione o botão [SETUP/CLOCK] ▶
Selecione [Display off].

- A operação de áudio é mantida e somente a tela será desligada. No estado Desligado, pressione qualquer botão para ligar novamente a tela.





Declaração de Conformidade

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10DLBB



07407-17-04902

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10







Antes de dirigir / 6-4

1

Posições das Chaves / 6-6

Botão de partida/parada do motor / 6-9

2

Transmissão manual / 6-16

Transmissão automática / 6-20

3

Transmissão de embreagem dupla (DCT) / 6-29

Transmissão variável inteligente (IVT) / 6-41

4

Sistema de freios / 6-50

Sistema anti-travamento de freios (ABS) / 6-55

5

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) / 6-57

Dirigindo seu veículo

6

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) / 6-62

7

Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM) / 6-62

Sinal de parada de emergência (ESS) / 6-64

8

Piloto automático / 6-66

Sistema de controle integrado de condução / 6-72

9

**Sistema de Indicação de colisão em ponto cego (BCW/
BSD) / 6-76**

10





1

Operação econômica / 6-84

2

Condições especiais de dirigibilidade / 6-86

3

Dirigindo em regiões muito frias / 6-91

4

Pesos do veículo / 6-96

5

Rebocando um trailer / 6-97

6

Dirigindo seu veículo

7

8

9

10





⚠️ ATENÇÃO – OS GASES DE EXAUSTÃO PODEM SER PERIGOSOS

Os gases de exaustão do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer tempo, você sentir cheiro de gases de exaustão dentro do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não inale os gases de exaustão.**

Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar desmaios e mesmo a morte por asfixia.

- **Certifique-se que o sistema de exaustão não possua vazamentos.**

O sistema de exaustão deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para a troca de óleo ou por qualquer outro motivo. Se você ouvir uma mudança no som emitido pela exaustão ou se o veículo passar sobre alguma coisa que tenha batido na parte de baixo do veículo, verifique o sistema de exaustão o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada KIA.

- **Não ligue o motor em um local fechado.**

Deixar o motor funcionar em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta, é muito perigoso. Nunca deixe o motor funcionando dentro da garagem mais que o tempo suficiente para ligá-lo e tirar o veículo da garagem.

- **Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos com pessoas dentro do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um longo período com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em um local aberto com a entrada de ar na posição de ar externo (fresco) e com o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade, de modo que o ar fresco seja insuflado para dentro do veículo.

Se você tiver que trafegar com o porta-malas aberto porque você está carregando objetos que tornam isso necessário:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra as entradas de ar laterais.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco), o controle do fluxo de ar para a posição “Piso” ou “Face” e deixe o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade.

Para assegurar um funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se que as entradas de ar que ficam logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo ou outras obstruções.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Dirigindo seu veículo

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo:

1

- Certifique-se que todos os vidros, retrovisores externos e luzes externas estejam limpos.

2

- Verifique as condições dos pneus.
- Verifique se existe algum tipo de vazamento sob o veículo.

3

- Certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo, se você pretende dar marcha à ré.

4

5

6

7

8

9

1

Inspeções necessárias

Os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de freio/embreagem e o líquido de lavagem dos vidros devem ser verificados regularmente, dentro dos intervalos recomendados, dependendo do fluido. Mais detalhes são dados no capítulo 8, Manutenção.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões sérias ou mesmo fatais. É responsabilidade primária do motorista o uso legal e seguro do veículo. A utilização de qualquer dispositivo manual, equipamento ou sistema do veículo que desvie a atenção do motorista da operação segura do veículo, ou que não seja permitido por lei, nunca deve ser feita durante o trafegar.

Antes de dar a partida

- Feche e trave todas as portas.
- Ajuste o banco de modo que todos os controles sejam alcançados com facilidade.
- Ajuste o retrovisor interno e os externos.
- Certifique-se que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando a chave de ignição é girada para a posição ON.
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se que a luz de aviso de freio de estacionamento acionado se apaga.

Para um trafegar seguro, certifique-se que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.



⚠️ ATENÇÃO

Todos os passageiros devem estar devidamente presos pelos cintos de segurança sempre que estiver trafegando. Veja “Cintos de segurança” no capítulo 3 para obter mais informações quanto ao seu uso correto.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de engatar alguma marcha e começar a trafegar.

⚠️ ATENÇÃO – Dirigir sob a influência de álcool ou drogas

Beber e dirigir é perigoso e ilegal. Dirigir embriagado é o fator número um nas estatísticas anuais de acidentes nas estradas. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afeta os reflexos, a percepção e a capacidade de julgamento do motorista. Dirigir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso que dirigir embriagado.

Aumenta-se muito a possibilidade de sofrer um sério acidente se você beber e dirigir.

Se você bebe ou consome drogas, não dirija. Não trafegue em um veículo cujo motorista esteve bebendo ou consumindo drogas. Escolha um motorista que não tenha bebido ou chame um táxi.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito tempo. Isto pode superaquecer o motor ou o sistema de exaustão e causar um incêndio.
- Ao parar bruscamente ou girar o volante rapidamente, os objetos soltos podem cair no assoalho e interferir no acionamento dos pedais, causando um acidente. Mantenha todos os objetos armazenados com segurança dentro do veículo.
- Se você não ficar atento ao ato de dirigir, pode ocorrer um acidente. Tenha cuidado quando estiver acionando algo que possa distraí-lo, tal como o rádio, aquecedor ou celular. É responsabilidade do motorista dirigir sempre com segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Dirigindo seu veículo

POSIÇÕES DAS CHAVES

■ Tipo A



ACC (Acessórios)

Nesta posição o volante de direção fica destravado e os acessórios eletrônicos podem ser acionados.

*** NOTA**

Se encontrar dificuldade ao tentar girar a chave de ignição para a posição ACC, gire-a enquanto vira o volante para a esquerda e para a direita para aliviar a pressão.

ON (ligada)

Nesta posição as luzes de aviso podem ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal em que a chave fica depois que o motor é ligado.

Não deixe a chave na posição ON se o motor não estiver ligado, para evitar descarregar a bateria.

START (partida)

Gire a chave para a posição START para ligar o motor. O motor de partida funcionará até que a chave seja liberada, depois ela retornará para a posição ON. A luz de aviso dos freios ainda pode ser verificada nesta posição da chave.

■ Tipo B



Posições do interruptor de ignição

LOCK (travada)

Nesta posição o volante de direção fica travado para proteger o veículo contra roubo. A chave de ignição só pode ser removida quando estiver na posição LOCK.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1





ATENÇÃO - Chave de ignição

- Nunca gire o interruptor de ignição para as posições LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver trafegando. Isto resultará em perda do controle direcional e da capacidade de frenagem, o que pode causar um acidente.
- A trava da coluna de direção não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja engatada na 1ª - para veículos com transmissão manual; ou em P (Estacionamento) - para veículos com transmissão automática, que o freio de estacionamento esteja completamente acionado, e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse a chave de ignição, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafegando, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.

Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Partida do motor a gasolina/flex

1

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.

2

2. **Transmissão Manual** - Pise no pedal da embreagem completamente e coloque a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto gira o interruptor de ignição para a posição de partida.

3

Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem/Transmissão Variável Inteligente

5

- Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.

6

Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (Neutro).

7

8

3. Gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até o motor ligar (no máximo 10 segundos). Depois solte a chave.

9

*Deve ser ligado **sem pisar no pedal do acelerador**.*

1

4. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

CUIDADO

Se o motor desligar enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (neutro) enquanto o veículo estiver em movimento, e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

CUIDADO

- *Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor falhar ou não pegar, aguarde de 5 a 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.*
- *Não gire o interruptor de ignição para a posição START com o veículo ligado. Isso pode danificar a partida.*

Desligando o motor a gasolina / flex (Transmissão Manual)

1. Certifique-se que o veículo esteja completamente parado e mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados.
2. Mude a alavanca seletora de mudança de marchas para Neutro enquanto pressiona o pedal da embreagem e o pedal do freio.
3. Acione o freio de estacionamento enquanto pisa no pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK e remova-a.

**BOTÃO DE PARTIDA / PARADA DO MOTOR (SE EQUIPADO)****Botão de partida/parada do motor iluminado**

Sempre que uma das portas dianteiras for aberta, o botão de partida/parada do motor será iluminado para a sua conveniência. A luz apagará 30 segundos depois que a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o sistema anti-furto for ativado.

Posição do botão de partida/parada do motor**OFF (Desligado)****Com transmissão manual**

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), pare o veículo e então pressione o botão de partida/parada do motor.

Com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla / Transmissão Variável Inteligente

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Quando o botão de partida/parada do motor é pressionado sem que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), ele não muda para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

Veículos equipados com travamento da coluna de direção

O volante de direção trava quando o botão de partida/parada do motor é posicionado em OFF, para protegê-lo contra roubo.

O volante trava quando a porta é aberta.

Se o volante de direção não estiver travado adequadamente quando a porta do motorista for aberta, o aviso sonoro soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for resolvido, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Além disso, se o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF depois que a porta do motorista for aberta, o volante de direção não travará e o aviso sonoro soará. Neste caso, feche a porta. Então o volante de direção irá travar e o aviso sonoro cessará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

* NOTA

Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funcionará. Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda para aliviar a pressão.

2

3

* NOTA

Você pode desligar o motor (PARTIDA/PARA) ou a chave de ignição do veículo (ON) somente quando o veículo não estiver em movimento.

4

5

6

7

8

9

1

⚠ CUIDADO

Em uma situação de emergência com o veículo em movimento, é possível desligar o motor e ir para a posição ACC pressionando o botão de partida/parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivas dentro de 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento, você pode religar o motor:

- *Transmissão manual - Pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança de marchas em ponto morto e o pedal da embreagem pressionado.*
- *Transmissão automática / Transmissão com embreagem dupla / Transmissão variável inteligente - Pressione o botão de partida/parada do motor quando a velocidade do veículo for de 5 km/h ou mais.*



ACC (Acessório)

Com transmissão manual

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pisar no pedal da embreagem.



Com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla/Transmissão Variável Inteligente

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pisar no pedal do freio.

O volante de direção destrava e os acessórios eletrônicos podem ser acionados. Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição ACC por mais de 1 hora, ele será automaticamente desligado para evitar descarga da bateria.

ON (Ligado)

Com transmissão manual

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC, sem pisar no pedal da embreagem.

Com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla/Transmissão Variável Inteligente

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC, sem pisar no pedal do freio.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes que o motor seja ligado. Não deixe o botão de partida/parada do motor na posição ON por muito tempo. A bateria poderá descarregar, pois o motor não estará funcionando.

START / RUN (Ligar / Trafegar)

Com transmissão manual

Para ligar o motor, pise no pedal da embreagem e no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro).

Com transmissão automática/transmissão de embreagem dupla/Transmissão Variável Inteligente

Para ligar o motor, pise no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento).

* NOTA

Se você apertar o botão de partida/parada do motor sem pisar no pedal da embreagem - para veículos com transmissão manual, ou sem pisar no pedal do freio - para veículos com transmissão automática, o motor não ligará e o botão de partida/parada do motor alternará nas posições conforme segue:

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Dirigindo seu veículo

1

* NOTA

Se o botão de partida/parada do motor for deixado na posição ACC ou ON por um longo período de tempo, a bateria descarregará.

2

3

⚠ ATENÇÃO

- Nunca aperte o botão de partida/parada do motor com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda do controle direcional e da função de frenagem, levando a um acidente.
- A trava da coluna de direção não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja engatada em P (Estacionamento), que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

6

7

8

9

1

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse o botão de partida/parada do motor, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafegando, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.

Partida do motor

⚠ ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.





Partida do motor a gasolina/flex

1. Leve a smart key com você ou deixe-a dentro do veículo.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. **Transmissão Manual** - Pise no pedal da embreagem completamente e coloque a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto gira o interruptor de ignição para a posição de partida.

Transmissão Automática/ Transmissão de embreagem dupla/ Transmissão Variável Inteligente

- Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.

Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (Neutro).

4. Aperte o botão de partida/parada do motor.
Deve ser ligado sem pisar no pedal do acelerador.
5. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).


Partida e parada do motor com turbocompressor e intercooler

1. Não acelere o motor logo depois da partida.
Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por vários segundos até assegurar lubrificação suficiente para o turbo compressor.
2. Depois de trafegar em alta velocidade ou por longos períodos que requeiram uma grande carga do motor, o motor deve ser deixado em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo em marcha lenta permitirá que o turbo compressor esfrie antes de desligar o motor.

⚠ CUIDADO

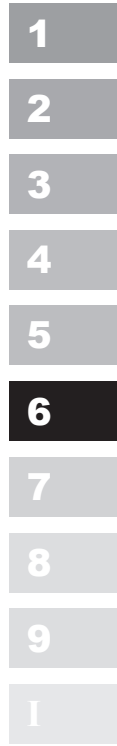
Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido submetido a altas cargas. Fazer isto pode causar sérios danos ao motor ou ao turbo compressor.

Partida do motor com a smart key

- Mesmo que a smart key esteja no veículo, se ela estiver longe de você, o motor pode não ligar.
- Quando o botão de partida/parada do motor está na posição ACC ou acima, se qualquer uma das portas for aberta, o sistema irá verificar a presença da smart key. Se a smart key não estiver no veículo, o indicador “” e a mensagem “*Key is not in the vehicle*” (a chave não está no veículo) serão mostrados no visor de LCD. E se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro soará por 5 segundos. O indicador ou o aviso desligará com o veículo em movimento. Sempre carregue a smart key com você.

⚠ ATENÇÃO

O motor dará partida somente quando a smart key estiver no veículo. Nunca permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o veículo toquem no botão de partida/parada do motor ou nos componentes relacionados.



1

2

3

4

5

6

7

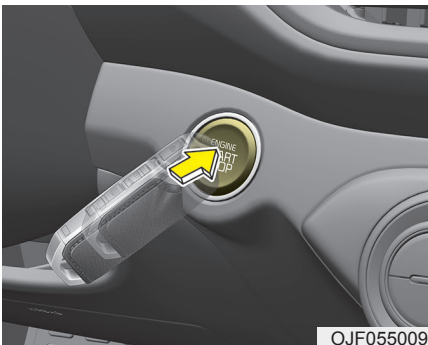
8

9

1

⚠ CUIDADO

Se o motor falhar enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (Neutro) enquanto o veículo estiver em movimento e apertar o botão de partida/parada do motor, na tentativa de ligar o motor novamente.



*** NOTA**

- Se a bateria estiver fraca ou se a smart key não funcionar corretamente, você pode dar a partida no motor pressionando o botão de partida/parada do motor com a smart key. O lado com o botão de travamento deve estar em contato direto com o botão de partida/parada do motor. Quando você pressiona o botão de partida/parada do motor diretamente com a smart key, a smart key deve estar em contato com o botão, em um ângulo reto.

(Continua)

(Continuação)

- Se o fusível da luz de freio estiver queimado, o motor não pode ser ligado normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se isto não for possível, o motor pode ser ligado apertando-se o botão de partida/parada do motor por 10 segundos enquanto ele estiver na posição ACC. O motor pode ser ligado sem pisar no pedal do freio. Mas para sua segurança, sempre pise no pedal do freio e no pedal da embreagem antes de ligar o motor.



 **CUIDADO**

Não aperte o botão de partida/parada do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

 **CUIDADO**

Não gire a chave de ignição para a posição START (Partida) com o motor funcionando. Isto poderá danificar o sistema de partida.

Desligando o motor a gasolina / flex (Transmissão Manual)

1. Certifique-se que o veículo esteja completamente parado e mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados.
2. Mude a alavanca seletora de mudança de marchas para Neutro enquanto pressiona o pedal da embreagem e o pedal do freio.
3. Acione o freio de estacionamento enquanto pisa no pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK e remova-a.

1

2

3

4

5

6

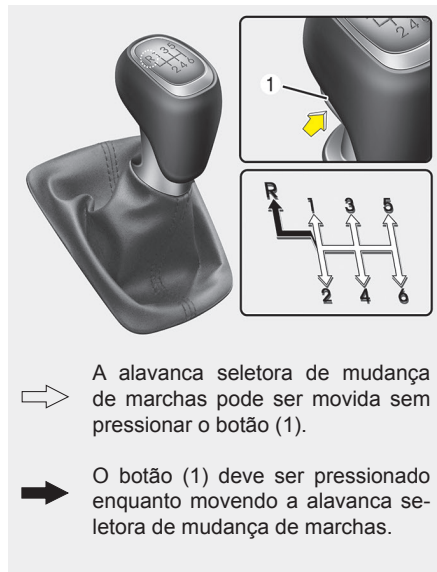
7

8

9

I

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)



→ A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida sem pressionar o botão (1).

→ O botão (1) deve ser pressionado enquanto movendo a alavanca seletora de mudança de marchas.

- A transmissão manual possui 6 marchas para frente. O esquema de troca de marchas está impresso na manopla da alavanca. A transmissão é totalmente sincronizada para todas as marchas à frente e, portanto, a troca de marchas tanto para cima como para baixo é feita facilmente.

- Pressione o pedal da embreagem completamente enquanto troca as marchas, depois, solte-o vagarosamente. Se o veículo estiver equipado com um interruptor de travamento da ignição, o motor não ligará se tentar ligá-lo sem pisar no pedal da embreagem.
- Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de travamento da embreagem, o motor não ligará se tentar ligá-lo sem pisar no pedal da embreagem.
- A alavanca seletora de mudança de marchas deve ser retornada para a posição neutra antes de colocá-la em R (Ré). O botão localizado imediatamente abaixo da manopla da alavanca de câmbio deve ser puxado para cima ao mover a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição R (Ré).
- *Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a ré. Nunca deixe o motor funcionar com o tacômetro (rpm) na faixa vermelha.*

⚠ CUIDADO

- *Quando for reduzir a marcha de 5 (quinta) para 4 (quarta), deve-se ter cuidado para não mover a alavanca inadvertidamente muito para o lado de modo que a segunda marcha seja engatada. Uma redução de marcha tão drástica pode fazer com que a rotação do motor suba tanto que o tacômetro alcance a zona vermelha. Esta rotação tão alta do motor pode causar danos ao motor e à transmissão.*
- *Não faça mudanças descendentes de mais de 2 marchas ou quando o motor estiver funcionando em alta rotação (5.000 rpm ou mais). Tais mudanças descendentes podem danificar o motor, a embreagem e a transmissão.*
- *Quando for fazer a troca de marchas entre a 5ª e a 6ª marchas, deve-se levar a alavanca seletora de mudança de marchas totalmente para a direita. Senão, pode-se não intencionalmente engatar a 3ª ou 4ª marcha e danificar a transmissão.*



- Nos dias frios a troca de marchas pode ser mais difícil até que o lubrificante da transmissão tenha se aquecido. Isto é normal e não danifica a transmissão.
- Se o veículo parou completamente e está difícil de engatar a 1ª ou a Ré, coloque a alavanca na posição Neutro (N) e solte a embreagem. Pressione o pedal da embreagem novamente e então engate a 1ª ou a Ré.

CUIDADO

- *Para evitar danos e desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para segurar o veículo parado numa subida, enquanto espera pela abertura de um semáforo etc.*
- *Não utilize a alavanca seletora de mudança de marchas como um apoio para a mão enquanto dirige, pois isto pode resultar em desgaste prematuro dos garfos da embreagem.*
- *Para evitar possíveis danos ao sistema da embreagem, não tire o veículo da imobilidade com a 2ª marcha engatada, exceto se estiver em uma estrada escorregadia.*

ATENÇÃO

- Antes de sair do veículo, acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Depois, certifique-se de engatar a 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em um local plano ou em uma subida, e engatar a ré em uma descida. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não utilize o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em pistas escorregadias. O veículo pode derrapar causando um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Uso da embreagem

O pedal da embreagem deve ser pressionado totalmente até o assoalho antes de mudar as marchas, e depois deve ser solto vagarosamente. O pedal da embreagem deve sempre estar completamente liberado enquanto trafega. Não apoie o pé no pedal da embreagem enquanto trafega. Isto pode causar um desgaste desnecessário. Não acione a embreagem parcialmente para segurar o veículo em uma ladeira. Isto causa um desgaste desnecessário. Use o freio de serviço ou o freio de estacionamento para segurar o veículo em uma ladeira. Não acione o pedal da embreagem rápido e repetidamente.

CUIDADO

Quando for acionar o pedal da embreagem, aperte-o completamente. Se o pedal da embreagem não for apertado completamente, a embreagem pode ser danificada ou pode ocorrer um ruído.

Redução de marcha

Quando você precisa reduzir a velocidade em tráfego pesado ou ao dirigir em subidas, reduza a marcha antes do motor começar a demonstrar esforço. A redução de marcha reduz a chance do motor morrer e dá melhor aceleração quando você precisar aumentar a velocidade. Quando o veículo estiver trafegando em descidas, a redução de marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos freios.

ATENÇÃO

Pressione o pedal da embreagem o máximo possível. Lembre-se de não aplicar o pedal novamente antes de retornar à posição normal. Se o pedal for repetidamente pressionado antes de retornar à sua posição normal, o sistema de embreagem poderá ser danificado.

Não sobrecarregue o veículo.

A partida ou a condução de um veículo nessa situação gera muito calor de fricção no disco da embreagem, o que pode causar danos ao platô da embreagem e ao disco.

Ao dar partida no veículo ou dirigir para trás, liberar o pedal da embreagem muito rapidamente pode desligar o motor e causar um acidente.





Boas práticas ao dirigir

- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira (“banguela”). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Em vez disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Quando se faz isto, o efeito de freio-motor ajuda a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Isto ajudará a evitar que o motor gire acima da rotação permitida, o que pode causar danos ao motor.
- Diminua a velocidade quando encontrar ventos cruzados. Isto lhe dará um melhor controle do veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engrenar a marcha à ré. A transmissão pode ser danificada se isto não for feito. Para engrenar a marcha à ré, pressione a embreagem, mova a alavanca para a posição Neutro (N), aguarde por três segundos, e então engrene a marcha à ré.

ATENÇÃO

- **Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.**
- **Evite velocidade alta quando for fazer curvas.**
- **Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa de rolamento ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.**
- **O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em alta velocidade.**
- **A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.**

(Continua)

(Continuação)

- **Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Em vez disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.**
- **Nunca exceda os limites de velocidade indicados.**
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



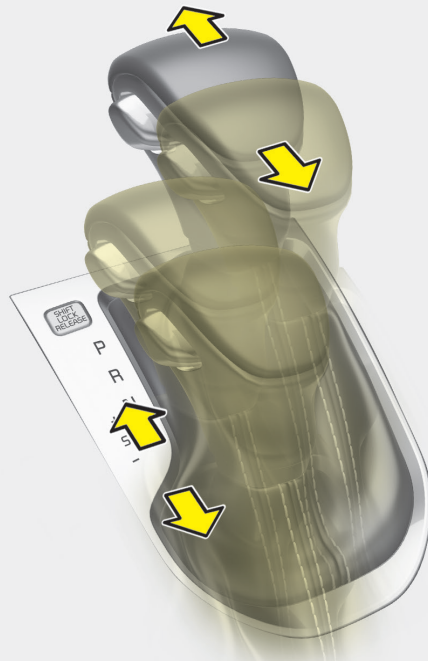
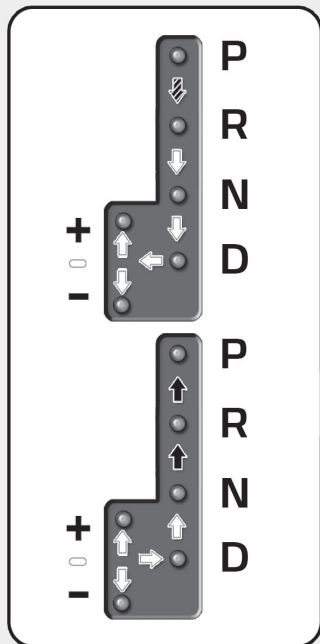
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática possui 6 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo da posição da alavanca seletora de mudança de marchas.

* NOTA

As primeiras mudanças de marcha de um veículo novo, ou se a bateria tiver sido desconectada, podem ser um pouco abruptas. Isto é uma condição normal e a sequência das trocas de marchas se ajustará depois que elas forem feitas algumas vezes pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou pelo PCM (Módulo de Controle do Trem de Força).



- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
- Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
- A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

OBD058005



Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou ré.

ATENÇÃO – Transmissão automática

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em superfícies escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.

CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.*
- *Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço ou de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.*

Posições da transmissão

As indicações no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca seletora de mudança de marchas, quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

ATENÇÃO

- Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes serão travadas e você perderá o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja travada em P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Dirigindo seu veículo

1

CUIDADO

A transmissão poderá ser danificada se você mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

2

3

R (Ré)

4

Use esta posição para dirigir o veículo para trás.

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de “Balançar o Veículo”, como descrito neste manual.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço estejam acionados.

ATENÇÃO

Não trafegue com o veículo com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro). O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.





- Estacionamento em “N”

(Neutro \ Ponto-morto)

Siga os passos abaixo ao estacionar e você quer que o veículo se mova quando empurrado.

1. Depois de estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca das mudanças para “P”, com o interruptor de ignição na posição “ON” ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
2. Se o freio de estacionamento for aplicado, destrave o freio de estacionamento.
3. Enquanto pressiona o pedal de freio, gire o botão de ignição “OFF”.
 - Para veículos equipados com chave inteligente, a ignição pode ser movida para “OFF” somente quando a alavanca de mudança estiver em “P”.
4. Altere a alavanca de mudança de marchas em “N” (ponto morto), enquanto pressiona o pedal do freio e pressiona o botão “SHIFT LOCK RELEASE” ou pressiona uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso “SHIFT LOCK RELEASE” ao mesmo tempo. Então, o veículo se moverá quando a força externa for aplicada.

CUIDADO

- **Com exceção quando necessário o estacionamento em “N” (Neutro \ Ponto-morto), sempre estacione o veículo em “P” (Park) para segurança e acione o freio de estacionamento.**
- **Antes de estacionar em “N” (Neutro), primeiro certifique-se de que o estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione em “N” em nenhuma inclinação ou declive.**
Se estacionado e deixado em “N”, o veículo pode se mover e causar sérios danos e ferimentos.

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 6 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo ou subindo ladeiras íngremes, pressione o acelerador completamente, assim a transmissão mudará para a marcha imediatamente inferior.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



* NOTA

- Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para D (Dirigir).



Modo esportivo (Sports mode)

Com o veículo parado ou em movimento, o modo esportivo é selecionado empurrando-se a alavanca seletora de mudanças de marchas da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca de volta para a ranhura principal.

O modo SPORT gerencia a dinâmica de direção, ajustando automaticamente o esforço de direção e a lógica de controle do motor e da transmissão para melhorar o desempenho do motorista.

No modo esportivo, mover a alavanca para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha.

Em contraste com uma transmissão manual, o modo esportivo permite a troca de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.



* NOTA

- No modo esportivo, o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esportivo, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo esportivo, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo esportivo, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca seletora de mudança de marchas é acionada.

(Continua)

(Continuação)

- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca seletora de mudança de marchas para frente, para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca para o lado, – (para baixo), para voltar para a 1ª.
- Quando o modo SPORT está ativado:
 - A rotação do motor tenderá a permanecer elevada durante um determinado período de tempo, mesmo depois de soltar o acelerador
 - As subidas rápidas de marcha são atrasadas ao acelerar
- No modo SPORT, o consumo de combustível pode aumentar.

Sistema de travamento das trocas de marcha

Para a sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha, que evita mudar a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mover a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré):

1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento), você poderá ouvir um ruído e sentir uma vibração próximo da alavanca. Isto é normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

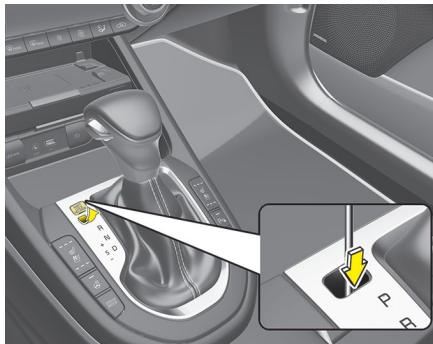
8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.



Supressão do travamento das trocas de marcha

Se a alavanca seletora de mudança de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

1. Posicione o interruptor de ignição em LOCK/OFF.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Cuidadosamente remova a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha.
4. Insira uma chave no orifício de acesso e pressione-a para baixo.

5. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.
6. Remova a ferramenta do orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha e instale a tampa.
7. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Sistema de travamento da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, a não ser que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões graves ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo quando trafegando em alta velocidade.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

⚠️ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar”, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

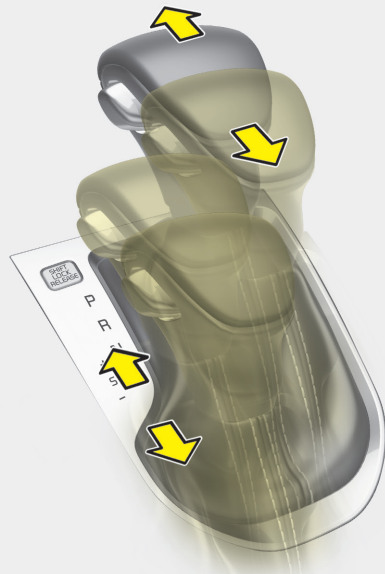
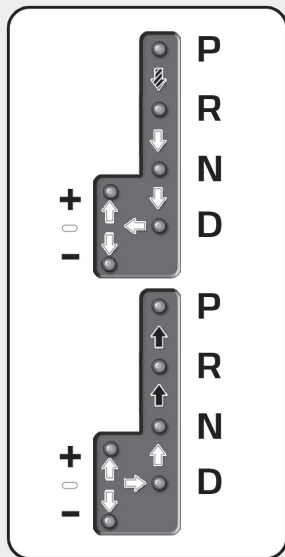
Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado




Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

Ao acelerar em uma subida partindo com o veículo parado, ele tende a ir para trás. Engatar a 2ª (segunda) marcha ajudará a evitar que o veículo desça para trás.



TRANSMISSÃO DE DUPLA EMBREAGEM (DCT) (SE EQUIPADO)



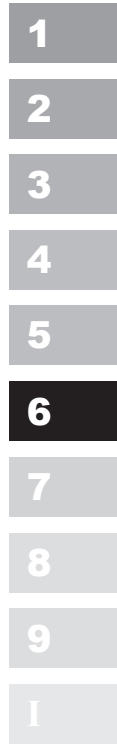
-  Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
-  Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
-  A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

* Para mover a alavanca de mudança de/para P (Estacionamento) ou entre R (Marcha à ré) e D (Dirigir), você deve pressionar o pedal do freio para que o veículo fique parado.

OBD058005

Funcionamento da transmissão de dupla embreagem

A transmissão de dupla embreagem possui 7 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente na posição D (Dirigir).



1

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões sérias ou fatais:

2

• **Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.**

3

• **Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.**

4

5

6

• **Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em superfícies escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.**

7

8

9

1

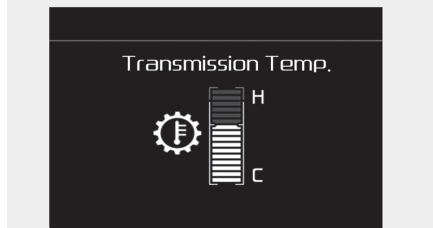
- A Transmissão de Embreagem Dupla proporciona a sensação de condução de uma transmissão manual, e ainda com a facilidade de uma transmissão totalmente automática. Ao contrário de uma transmissão automática tradicional, a troca de marchas pode ser sentida (e ouvida) na transmissão de embreagem dupla
 - Pense nela como uma transmissão manual de troca automática.
 - Engate a marcha D e obtenha trocas automáticas, similares à transmissão automática convencional.
- A transmissão de embreagem dupla adota a embreagem dupla de funcionamento a seco, que é diferente do conversor de torque da transmissão automática e demonstra melhor desempenho de aceleração durante a condução. No entanto, a saída inicial pode ser um pouco mais lenta do que na Transmissão Automática.
- A embreagem de funcionamento a seco transfere o torque e proporciona uma sensação direta de condução, o que pode parecer diferente de uma transmissão automática convencional com um conversor de torque. Isso pode ser melhor observado quando partindo de uma parada completa ou em velocidade baixa do veículo.
- Quando acelerando rapidamente em baixa velocidade, a rotação do motor pode girar em alto rpm dependendo das condições de condução do veículo.
- Para uma saída mais suave em uma subida, pressione o pedal do acelerador suavemente, dependendo das condições atuais.
- Se você tirar o pé do pedal do acelerador em baixa velocidade, poderá sentir uma freada forte do motor, que é similar à transmissão manual.
- Quando dirigindo em uma descida, você poderá usar o Modo Manual e pressionar os botões do paddle shifter para diminuir a marcha e controlar a velocidade sem usar o pedal do freio excessivamente.
- Ao ligar e desligar o motor, você poderá ouvir um som de clique, conforme o sistema realiza um auto teste. Esse ruído é normal na Transmissão de Embreagem Dupla.



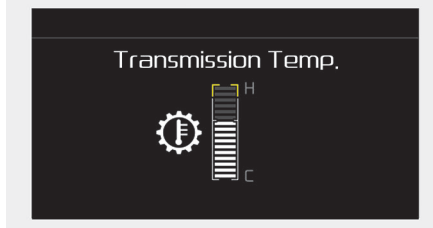
⚠️ ATENÇÃO

Devido a falha na transmissão, o veículo pode não se mover e o indicador de posição (D, R) piscará no painel. Neste caso, verifique o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

■ Tipo A

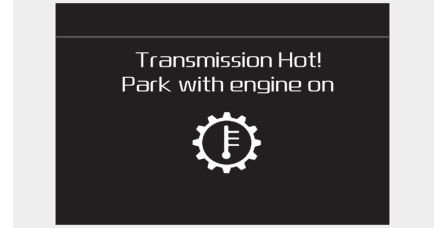


■ Tipo B

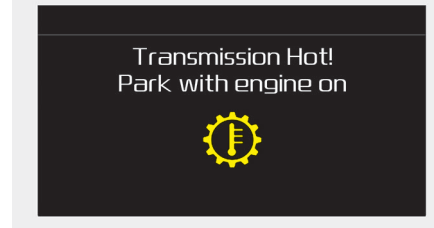


Visor LCD para mostrar temperatura da transmissão e mensagens de aviso
Medidor da temperatura da transmissão

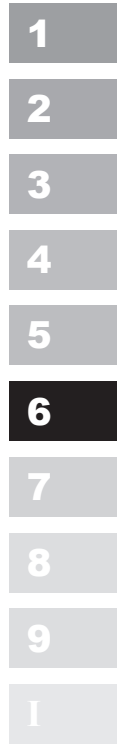
■ Tipo A



■ Tipo B



- Selecione o modo de computador de bordo no visor LCD e vá para a tela de temperatura da transmissão para ver a temperatura da transmissão de dupla embreagem.



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

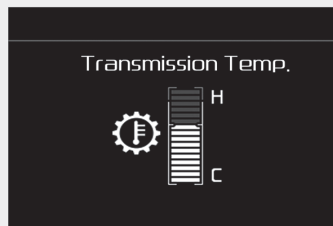
1

- Tente dirigir de forma que o medidor de temperatura não mostre temperatura alta ou superaquecimento. Quando a transmissão estiver superaquecendo, a mensagem de aviso será mostrada no visor LCD. Observe a mensagem exibida.
- A temperatura de transmissão é exibida em três cores (branco, laranja e vermelho) à medida que aumenta (se equipado com o painel do tipo colorido). Se equipado com o painel do tipo mono-cromático o medidor de temperatura é exibido em uma cor (branco).
- O indicador de temperatura de cor laranja é exibido logo antes que a mensagem de aviso apareça no visor LCD. (se equipado)

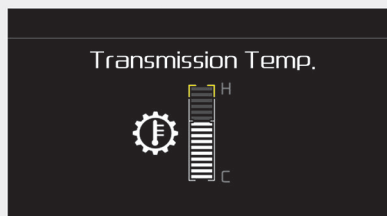
CUIDADO

Aumento (alta temperatura) no medidor de temperatura da transmissão geralmente surge em uma inclinação, quando o veículo é mantido parado por um longo tempo, usando o pedal do acelerador sem pressionar o pedal do freio.

■ Tipo A



■ Tipo B



Normal (abaixo da 10ª marcação)

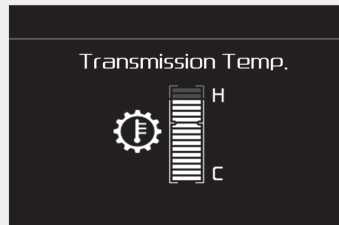
- Para manter o desempenho ideal do câmbio, conduza de forma que o medidor de temperatura fique abaixo deste ponto (**abaixo da 10ª marcação**).

* NOTA

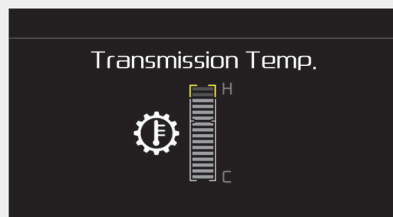
O medidor de temperatura pode aumentar rapidamente se a patinação da embreagem ocorrer excessivamente, devido a repetidas paradas e saídas em terrenos íngremes e quando o 'Hill Hold' (auxílio em subidas) for mantido por um longo período. Para evitar o aumento excessivo da temperatura, use o freio durante a condução em baixa velocidade ou quando parar o veículo em uma subida.



■ Tipo A



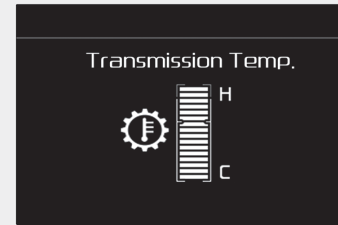
■ Tipo B



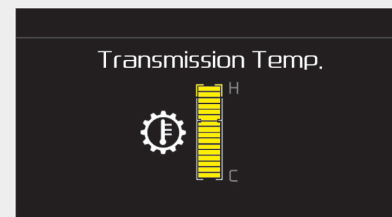
Temperatura elevada - antes de entrar na zona de alta temperatura/superaquecimento (da 10ª marcação até a 14ª marcação)

- Esta zona mostra que a temperatura da dupla embreagem do DCT se situa antes de entrar na zona de alta temperatura/superaquecimento. Quando a temperatura da embreagem estiver dentro desta zona (da 10ª à 14ª marcação), dirija minimizando a patinação da embreagem, de forma que o medidor de temperatura fique abaixo do ponto de temperatura elevada (10ª marcação).
- Se a temperatura da dupla embreagem continuar a aumentar e atingir a 14ª marca, o alarme de advertência soará e o medidor de temperatura irá aparecer no painel. A mensagem de aviso DCT não é exibida.

■ Tipo A

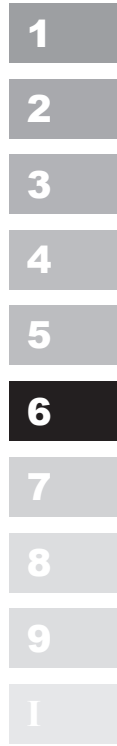


■ Tipo B



Alta temperatura/Superaquecimento (da 15ª até a 16ª marcação)

- Esta zona mostra que a temperatura da dupla embreagem do DCT entrou na zona de alta temperatura/superaquecimento.





Dirigindo seu veículo

1

O alarme de aviso DCT soa, a mensagem de aviso é exibida no painel e o indicador de temperatura desaparece do painel.

2

Observe a mensagem de aviso exibida e se necessário, pare o veículo em local seguro até que a temperatura diminua.

3

- Para verificar o status da temperatura da dupla embreagem, quando superaquecendo, vá para a tela do medidor de temperatura selecionando o modo de computador de bordo. Em seguida, você pode verificar o status da temperatura da dupla embreagem.

4

5

6

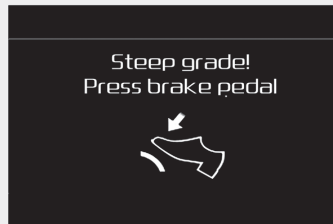
7

8

9

1

■ Tipo A



■ Tipo B



Mensagens de aviso da DCT

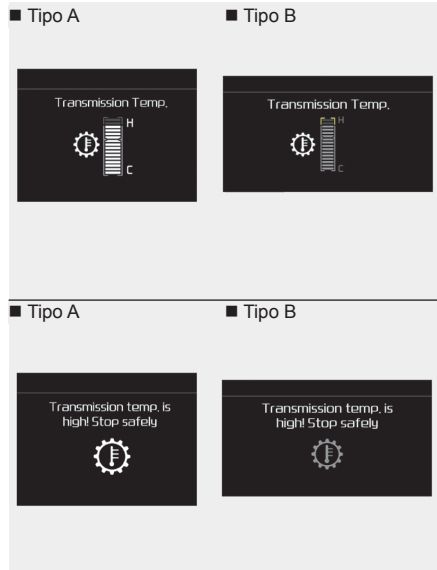
Esta mensagem de aviso é exibida quando o veículo é conduzido lentamente em uma ladeira e o veículo detecta que o pedal dos freios não está sendo aplicado.

Ladeiras íngremes

Subindo colinas ou em ladeiras íngremes:

- Para segurar o veículo em uma inclinação, use o pedal dos freios ou o freio de estacionamento.
- Quando estiver em um trecho de parada e descida, mantenha alguma distância à frente antes de mover o veículo para frente. Em seguida, segure o veículo na inclinação com o pedal dos freios.
- Se o veículo for mantido em uma colina, aplicando o pedal do acelerador ou aplicando seguidamente o pedal dos freios, a embreagem e a transmissão podem superaquecer, isto pode resultar em danos. Neste momento, a mensagem de aviso será mostrada no visor LCD.
- Se o aviso no LCD estiver ativo, o pedal dos freios deve ser aplicado.
- Ignorar os avisos pode causar danos na transmissão.





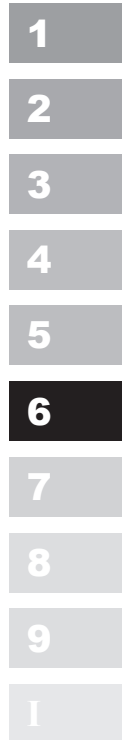
Alta temperatura na transmissão

- Sob certas condições, como paradas e arranques repetidos em descidas em subidas/ladeiras íngremes, arranques ou acelerações súbitas, ou outras condições adversas de direção, as temperaturas da embreagem da transmissão podem aumentar excessivamente. Nestes casos a embreagem na transmissão pode superaquecer.

- Quando a embreagem estiver superaquecendo, o modo de proteção segura é acionado e o indicador de posição de marcha no painel pisca com um junto a um aviso sonoro. Neste momento a mensagem “Transmission temp. is high! Stop safely” (A temperatura da transmissão está elevada! Pare com segurança), será mostrada no visor LCD e a condução poderá não ser suave.
- Se isso ocorrer, pare o veículo em um local seguro, com o motor em funcionamento, aplique os freios e mude o a alavanca para P (Estacionamento), e aguarde até que a transmissão esfrie.
- Se ignorar este aviso, a condição de condução pode piorar. Você pode notar mudanças abruptas, mudanças frequentes ou vibrações. Para retornar à condição normal de condução, pare o veículo e aplique o pedal de freios ou mude para P (Estacionamento). Depois, aguarde a transmissão esfriar por alguns minutos, com o motor ligado, antes de sair.
- Quando possível, conduza o veículo suavemente.



Transmissão Superaquecendo



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Se o veículo continuar a ser conduzido e a temperatura das embreagens atingirem o limite máximo, a mensagem de aviso “Transmission Hot! Park with vehicle on” (Transmissão quente! P are o veículo com o motor ligado) será exibida. Quando isso ocorre, a embreagem é desabilitada até que ela esfrie a temperaturas normais.
- O aviso mostrará um tempo de espera até a transmissão esfriar.
- Se isso ocorrer, pare o veículo em um local seguro, mantenha o motor em funcionamento, aplique os freios e mude o veículo para P (Estacionamento), e aguarde até a transmissão esfriar.
- Quando a mensagem “Trans cooled. Resume driving.” (Transmissão resfriada. Retome a condução) for mostrada, você pode continuar a conduzir o seu veículo.
- Quando possível, dirija o veículo suavemente.

Se alguma das mensagens de aviso no visor LCD continuar a piscar, para sua segurança, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Posições da transmissão

As indicações no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca seletora de mudança de marchas, quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

Se você efetuou todos os itens acima e ainda não consegue deslocar a alavanca para fora da posição P (Estacionamento), consulte “Liberação da Trava de Deslocamento” neste capítulo.

A alavanca de mudança deve estar na posição P (Estacionamento) antes de desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- **Mudar a alavanca de mudança de marchas para P com o veículo ainda em movimento pode causar perda de controle do veículo.**
- **Após o veículo ter parado, sempre coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.**
- **Ao estacionar em um declive, bloqueie as rodas para evitar que o veículo desça.**
- **Por segurança, acione sempre o freio de estacionamento com a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento).**
- **Não utilize a posição P (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento.**



R (Ré)

Use esta posição para dirigir o veículo para trás.



CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas.

Use a posição N (Neutro) se precisar reiniciar um motor que falhou, ou se for necessário parar o veículo com o motor ligado. Mude para P (Estacionamento) se você tiver de sair do veículo por algum motivo.

Sempre pise no pedal do freio quando for mudar de N (Neutro) para qualquer outra marcha.



ATENÇÃO

Não engate nenhuma marcha, exceto se o seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio. Engatar uma marcha com o motor funcionando em alta velocidade pode fazer com que o veículo mova muito rapidamente. Você poderá perder o controle do veículo e atingir pessoas ou objetos.



ATENÇÃO

Não trafegue com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro). O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

- Estacionamento em “N” (Neutro \ Ponto-morto)

Siga os passos abaixo ao estacionar e você quer que o veículo se mova quando empurrado.

2

1. Depois de estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca das mudanças para “P”, com o interruptor de ignição na posição “ON” ou enquanto o motor estiver em funcionamento.

3

2. Se o freio de estacionamento for aplicado, destrave o freio de estacionamento.

4

5

- Para veículos equipados com EPB (Electronic Parking Brake\Freio de estacionamento eletrônico), pressione o pedal do freio, com o botão de Partida/Parada do motor em [ON] ou enquanto o motor estiver funcionando, para desacionar o freio de estacionamento. Se a função [AUTO HOLD] for usada durante a condução (Se o indicador [AUTO HOLD] estiver ativado no painel), pressione o botão [AUTO HOLD] e a função [AUTO HOLD] deve ser desligada.

6

7

8

9

1

3. Enquanto pressiona o pedal de freio, pressione o botão Partida/Parada para a posição “OFF”.

- Para veículos equipados com chave inteligente, a ignição pode ser movida para “OFF” somente quando a alavanca de mudança estiver em “P” (Estacionamento).

4. Altere a alavanca de mudança de marchas em “N” (ponto morto), enquanto pressiona o pedal do freio e pressiona o botão “SHIFT LOCK RELEASE” ou pressiona uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso “SHIFT LOCK RELEASE” ao mesmo tempo. Então, o veículo se moverá quando a força externa for aplicada.

CUIDADO

- **Com exceção quando necessário o estacionamento em “N” (Neutro \ Ponto-morto), sempre estacione o veículo em “P” (Park) para segurança e acione o freio de estacionamento.**
- **Antes de estacionar em “N” (Neutro), primeiro certifique-se de que o estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione em “N” em nenhuma inclinação ou declive.**
Se estacionado e deixado em “N”, o veículo pode se mover e causar sérios danos e ferimentos.
- **Após a chave de ignição ser desligada, o freio de estacionamento eletrônico não poderá ser desacionado.**
- **Para veículos equipados com EPB (Electronic Parking Brake\Freio de estacionamento eletrônico), com a função [AUTO HOLD] utilizada durante a condução, se o botão de Partida/Parada do motor for desligado [OFF], o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente. Portanto, a função [AUTO HOLD] deve ser desligada antes que o botão de Partida/Parada do motor seja desligado.**



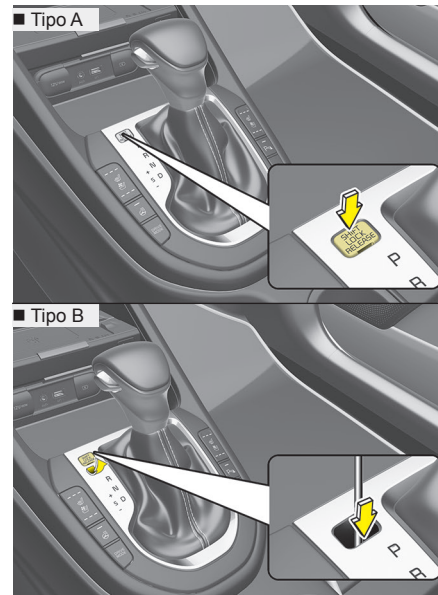
D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 7 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo ou subindo ladeiras íngremes, pressione mais o pedal do acelerador até você perceber que a transmissão diminuiu para uma marcha inferior.

⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.



Supressão do travamento das trocas de marcha

Se a alavanca seletora de mudança de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

1. Posicione o interruptor de ignição em LOCK/OFF.

2

2. Acione o freio de estacionamento.

3

3. Cuidadosamente remova a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha.

4

4. Insira uma chave no orifício de acesso e pressione-a para baixo.

5

5. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

6

6. Remova a ferramenta do orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha e instale a tampa.

7. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

7

Sistema de travamento da chave de ignição (se equipado)

8

A chave de ignição não pode ser removida, a não ser que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

9

1

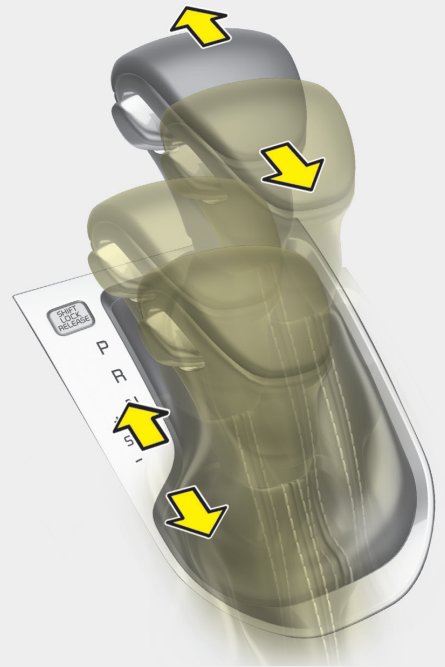
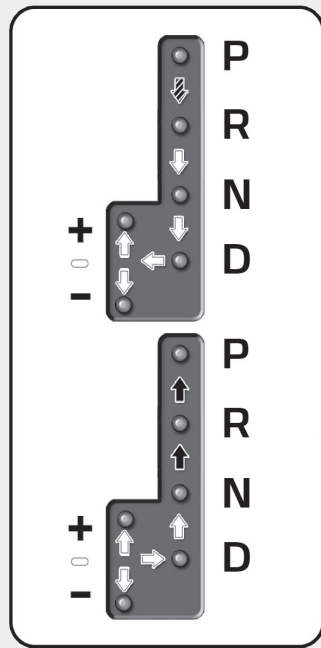
Boas práticas ao dirigir




- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.



TRANSMISSÃO VARIÁVEL INTELIGENTE - INTELLIGENT VARIABLE TRANSMISSION (IVT) (SE EQUIPADO)

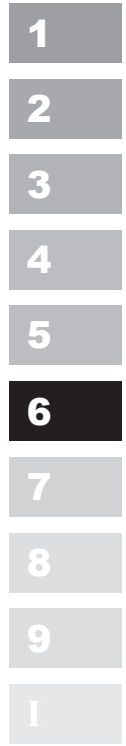


-  Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
-  Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.
-  A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

OBD058005

Funcionamento da Transmissão Variável Inteligente (IVT)

A Transmissão Variável Inteligente (IVT) muda automaticamente as marchas dependendo da velocidade e posição do pedal do acelerador. As marchas individuais são selecionadas automaticamente, dependendo da posição da alavanca de mudança.



1

Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou ré.

2

ATENÇÃO – Transmissão Variável

3

Inteligente (IVT)

4

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.

5

6

- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.

7

8

- Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em superfícies escorregadias.

9

O veículo pode derrapar, causando um acidente.

1

⚠ CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.*
- *Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço ou de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.*

Posições da transmissão

As indicações no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca seletora de mudança de marchas, quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

⚠ ATENÇÃO

- Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes serão travadas e você perderá o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja travada em P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo.



CUIDADO

A transmissão poderá ser danificada se você mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

R (Ré)

Use esta posição para dirigir o veículo para trás.

CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de “Balançar o Veículo”, como descrito neste manual.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço estejam acionados.

ATENÇÃO

Não trafegue com o veículo com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro). O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.

- Estacionamento em “N” (Neutro \ Ponto-morto)

Siga os passos abaixo ao estacionar e você quer que o veículo se mova quando empurrado.

1. Depois de estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca das mudanças para “P”, com o interruptor de ignição na posição “ON” ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
2. Se o freio de estacionamento for aplicado, destrave o freio de estacionamento.
3. Enquanto pressiona o pedal de freio, gire o botão de ignição “OFF”.
 - Para veículos equipados com chave inteligente, a ignição pode ser movida para “OFF” somente quando a alavanca de mudança estiver em “P”.
4. Altere a alavanca de mudança de marchas em “N” (ponto morto), enquanto pressiona o pedal do freio e pressiona o botão “SHIFT LOCK RELEASE” ou pressiona uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso “SHIFT LOCK RELEASE” ao mesmo tempo. Então, o veículo se moverá quando a força externa for aplicada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

- **Com exceção quando necessário o estacionamento em “N” (Neutro \Ponto-morto), sempre estacione o veículo em “P” (Park) para segurança e acione o freio de estacionamento.**
- **Antes de estacionar em “N” (Neutro), primeiro certifique-se de que o estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione em “N” em nenhuma inclinação ou declive. Se estacionado e deixado em “N”, o veículo pode se mover e causar sérios danos e ferimentos.**

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo ou subindo ladeiras íngremes, pressione o acelerador completamente, assim a transmissão mudará para a marcha imediatamente inferior.

* NOTA

- **Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para D (Dirigir).**



Modo esportivo (Sports mode)

Com o veículo parado ou em movimento, o modo esportivo é selecionado empurrando-se a alavanca seletora de mudanças de marchas da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca de volta para a ranhura principal.

O modo SPORT gerencia a dinâmica de direção, ajustando automaticamente o esforço de direção e a lógica de controle do motor e da transmissão para melhorar o desempenho do motorista.



No modo esportivo, mover a alavanca para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha.

Em contraste com uma transmissão manual, o modo esportivo permite a troca de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

* NOTA

- No modo esportivo, o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esportivo, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo esportivo, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo esportivo, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca seletora de mudança de marchas é acionada.

(Continua)

(Continuação)

- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca seletora de mudança de marchas para frente, para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca para o lado, - (para baixo), para voltar para a 1ª.
- Quando o modo SPORT está ativado:
 - A rotação do motor tenderá a permanecer elevada durante um determinado período de tempo, mesmo depois de soltar o acelerador
 - As subidas rápidas de marcha são atrasadas ao acelerar
- No modo SPORT, o consumo de combustível pode aumentar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

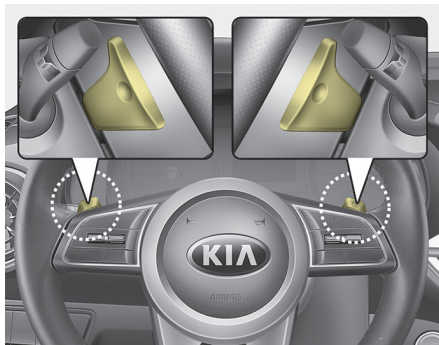
6

7

8

9

10



Paddle shifter (se equipado)

O paddle shifter está disponível quando a alavanca seletora de mudança de marchas está na posição D (Dirigir) ou no modo manual.

Com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D

O paddle shift irá funcionar quando a velocidade do veículo for superior a 10km/h. Puxe o botão [+] ou [-] paddle shifter uma vez para aumentar ou diminuir uma marcha, e o sistema mudará do modo automático para o modo manual.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, se você pisar no pedal do acelerador por mais de 5 segundos, ou se mudar a alavanca seletora de mudança de marchas de D (Dirigir) para o modo manual e mudar para D (Dirigir) novamente, o sistema irá mudar do modo manual para o modo automático.

Com a alavanca seletora de mudança de marchas no modo manual

Puxe o botão [+] ou [-] paddle shifter uma vez para aumentar ou diminuir uma marcha.

*** NOTA**

Se você puxar os botões [+] e [-] ao mesmo tempo, você não conseguirá engatar a marcha.

Sistema de travamento das trocas de marcha

Para a sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha, que evita mudar a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mover a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré):

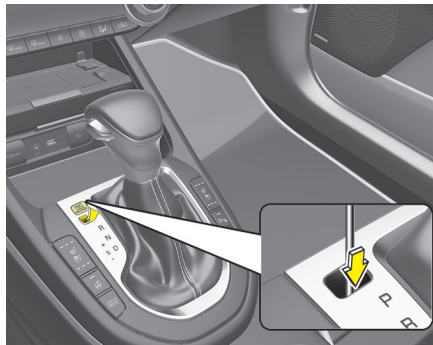
1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento), você poderá ouvir um ruído e sentir uma vibração próximo da alavanca. Isto é normal.



⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.



Supressão do travamento das trocas de marcha

Se a alavanca seletora de mudança de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

1. Posicione o interruptor de ignição em LOCK/OFF.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Cuidadosamente remova a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha.
4. Insira uma chave no orifício de acesso e pressione-a para baixo.

5. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.
6. Remova a ferramenta do orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha e instale a tampa.
7. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Dirigindo seu veículo

1

Sistema de travamento da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, a não ser que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.





ATENÇÃO

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões graves ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo quando trafegando em alta velocidade.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar”, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

Ao acelerar em uma subida partindo com o veículo parado, ele tende a ir para trás. Engatar a 2ª (segunda) marcha ajudará a evitar que o veículo desça para trás.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Dirigindo seu veículo

SISTEMA DE FREIOS

Servo-freios

1

Seu veículo possui servo freios que se ajustam automaticamente com o uso.

2

No caso de o servo-freio perder força devido ao motor ter falhado, ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando maior força ao pedal de freio do que você faria normalmente. A distância de parada, contudo, será maior.

3

Quando o motor não estiver funcionando, a reserva de vácuo será parcialmente exaurida cada vez que o pedal de freio for acionado. Não bombeie o pedal de freio quando o vácuo tiver cessado.

4

Bombeie o pedal de freio apenas quando necessário, para manter o controle do veículo em superfícies escorregadias.

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO – Freios

- Não dirija com o pé apoiado no pedal de freio. Isto gera alta temperatura nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas e maiores distâncias de frenagem.
- Ao descer ladeiras longas ou íngremes, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles superaqueçam e resultará numa perda temporária do desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo para reduzir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Acionando os freios levemente será possível verificar se foram afetados deste modo.

(Continua)

(Continuação)


Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados. Para secar os freios, acione-os de leve enquanto trafega, até que o seu desempenho retorne ao normal.

- Sempre confirme a posição dos pedais do freio e do acelerador antes de começar a trafegar. Se você não verificar a posição destes pedais antes de começar a trafegar, poderá pisar no pedal do acelerador ao invés de pisar no pedal do freio, e isto poderá causar um acidente grave.



**Em caso de falha do freio**

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, contudo, será maior que a normal.

 **ATENÇÃO – Freio de Estacionamento**

Acionar o freio de estacionamento enquanto o veículo está em movimento em velocidade normal pode causar a perda repentina do controle do veículo. Se for necessário usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acioná-lo.

 **CUIDADO**

Não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em uma situação de extrema emergência. Isso poderá danificar o sistema do veículo, além de comprometer a segurança da condução.

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Quando as pastilhas do freio estiverem gastas e necessitarem ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros ou traseiros (se equipado). Você poderá ouvir este som intermitentemente ou sempre que pisar no freio. Lembre-se que certas situações ao dirigir, ou certas condições climáticas, podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios.

 **CUIDADO**

- **Para evitar reparos dispendiosos nos freios, não continue usando o veículo com as pastilhas gastas.**
- **Sempre troque conjuntamente as pastilhas das duas rodas do mesmo eixo.**

 **ATENÇÃO – Desgaste do Freio**

Este aviso sonoro de desgaste do freio significa que o veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, eventualmente perderá performance na frenagem, o que pode acarretar sérios acidentes.

1

2

3

4

5

6

7

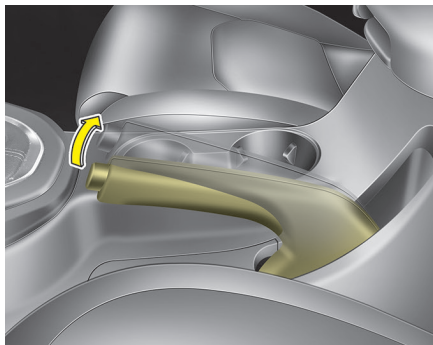
8

9

10

Freios a tambor traseiros (se equipado)

- 1 Os freios a tambor traseiros não possuem indicadores de desgaste. Por isso, inspecione as lonas de freio traseiras caso ouça um ruído de atrito do freio traseiro. Também tenha seus freios traseiros inspecionados cada vez que você substituir ou efetuar rodízio dos pneus e quando os freios dianteiros forem substituídos.



Freio de estacionamento

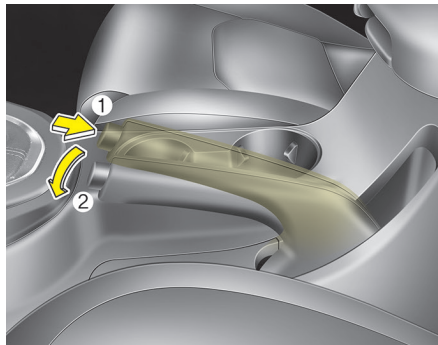
Acionamento do freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio de serviço e depois puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima, o máximo que puder.

Além disso, também é recomendável que, quando estacionando o veículo em locais inclinados, coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em uma marcha baixa na transmissão manual, ou na posição P (Estacionamento) em veículos equipados com Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem/ Transmissão Variável Inteligente.

⚠ CUIDADO

- *Dirigir com o freio de estacionamento acionado causará desgaste excessivo nas pastilhas (ou nas lonas) e nos discos de freio.*
- *Não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso danifica o sistema do veículo, além de ser perigoso.*



Liberação do freio de estacionamento

Tipo acionamento com a mão

Para soltar o freio de estacionamento, pise no pedal do freio e puxe levemente a alavanca do freio de estacionamento para cima. Em seguida, pressione o botão de liberação (1) e abaixe a alavanca do freio de estacionamento (2) enquanto mantém o botão de liberação pressionado.

Se o freio de estacionamento não liberar ou não liberar por completo, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- Seja cauteloso ao estacionar em uma descida.
Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na primeira marcha ou na marcha ré (transmissão manual).
Se o seu veículo estiver direcionado para baixo, vire as rodas dianteiras para o meio-fio, para evitar que o veículo se desloque. Se o seu veículo estiver voltado para cima, vire as rodas dianteiras para o oposto do meio-fio, para evitar que o veículo role. Se não houver meio-fio ou se outras condições exigirem que o veículo não role, bloqueie as rodas.
- Sob algumas condições, seu freio de estacionamento pode 'congelar' na posição acionada. É mais provável que isso ocorra quando houver acúmulo de neve ou gelo ao redor ou perto dos freios traseiros, ou se os freios estiverem molhados. Se houver o risco de o freio de estacionamento congelar, aplique-o apenas temporariamente, enquanto coloca a alavanca de mudanças em primeira marcha ou em marcha a ré (transmissão manual) e bloqueie as rodas traseiras para que o veículo não possa se movimentar. Após isto desacione o freio de estacionamento.
- Não segure o veículo "na embreagem" e com o pedal do acelerador. Isso pode causar o superaquecimento do conjunto embreagem/transmissão. Utilize sempre o pedal de freio ou o freio de estacionamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca seletora de mudança de marchas como freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento totalmente E TAMBÉM certifique-se que a alavanca seletora esteja na 1ª marcha ou R (Ré) - veículos manuais, ou na posição P (Estacionamento) - veículos equipados com transmissão automática / transmissão de dupla embreagem / transmissão variável inteligente.
- Nunca permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente podem ocorrer lesões graves.
- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode resultar em lesões aos ocupantes e pedestres.



WK-23

Verifique a luz de aviso do sistema de freios girando o interruptor de ignição para a posição ON (não ligue o motor). Esta luz de aviso ficará acesa quando o freio de estacionamento estiver acionado com o interruptor de ignição na posição START ou ON.

Antes de começar a trafegar, certifique-se que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de aviso esteja apagada.

Se a luz de aviso dos freios permanecer acesa depois que o freio de estacionamento for liberado com o motor ligado, pode haver um defeito no sistema de freios. Será necessária uma verificação imediata.

Se for possível, pare o veículo imediatamente. Se isto não for possível, tenha muito cuidado ao trafegar com o veículo e dirija-o somente até encontrar um lugar seguro ou uma Concessionária Autorizada KIA.



Sistema antitravamento dos freios (ABS)

ATENÇÃO

O ABS (ou o ESC) não evita acidentes devido a manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o veículo e os objetos que estão à frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida em condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS (ou com o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade) pode ser maior do que para os veículos não equipados com esses recursos para as situações da pista dadas a seguir.

Com a presença das condições abaixo o veículo deve ser dirigido em velocidade reduzida:

- Pistas onduladas, de terra ou cobertas de neve.
- Com correntes instaladas nos pneus.

(Continua)

(Continuação)

- Em pistas onde a superfície está cheia de buracos ou possui degraus.

As características de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser testadas trafegando em velocidade alta ou fazendo curvas. Isto pode colocar em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

O sistema antitravamento dos freios sensoriza continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas vão travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos freios para as rodas.

Quando você aplica os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som "tic-tic" vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo. Para obter máximo benefício do sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal de freio. Pressione o pedal do freio o mais firme possível, ou o mais firme que a situação permitir, e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada aos freios.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o antitravamento dos freios está funcionando adequadamente.

2

3

- Mesmo com o sistema antitravamento dos freios, o seu veículo ainda requer uma distância de parada considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.

4

5

- Sempre diminua a marcha quando for fazer curvas. O sistema antitravamento dos freios não pode prevenir acidentes resultantes de velocidade excessiva.

6

- Em estradas de pedrisco ou com superfície irregular, a atuação do sistema antitravamento dos freios pode resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.

7

8

9

1

* **NOTA**



W-78

 **CUIDADO**

- *Se a luz de aviso do ABS estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema. Neste caso, entretanto, os freios funcionarão normalmente.*
(Continua)

(Continuação)

- *A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição ON. Durante este tempo o ABS fará um autodiagnóstico e a luz apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*



⚠ CUIDADO

- *Quando você estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo, e acionar os freios continuamente, o ABS estará ativo continuamente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.*
- *Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS ficar apagada, o sistema ABS está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*

*** NOTA**

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor poderá não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Isto ocorre devido à baixa voltagem da bateria e não significa defeito no sistema ABS.

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de trafegar com o veículo.



Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) foi projetado para estabilizar o veículo nas manobras de curvas. O ESC verifica onde você está estercendo e para onde o veículo está realmente indo. Ele aplica os freios individualmente nas rodas e intervém no sistema de gerenciamento do motor para estabilizar o veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Nunca dirija muito rápido - mas de acordo com as condições da pista, e nem muito rápido quando for fazer curvas. O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não evita acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras abruptas e aquaplanagem ainda podem resultar em sérios acidentes. Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes, não realizando manobras que façam com que o veículo perca tração. Mesmo com o ESC instalado, siga sempre todas as precauções normais ao dirigir, incluindo dirigir em velocidade segura para as condições que se apresentarem.

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo sob condições adversas. Ele não é um substituto das práticas seguras de condução. Fatores que incluem a velocidade, as condições da pista e o quanto o motorista esterça, podem influir em se o ESC será efetivo na prevenção da perda de controle. Continua sendo responsabilidade do motorista dirigir e fazer curvas em velocidade razoável e deixar uma margem de segurança suficiente.

Quando se aplica os freios sob condições que possam travar as rodas, pode-se ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ESC está ativo.

*** NOTA**

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o Sistema Eletrônico de Estabilidade (ESC) está funcionando adequadamente.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

-

- Quando a ignição é ligada, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por aproximadamente 3 segundos e, depois, o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF por ao menos meio segundo depois de ligar a ignição, para desligar o ESC (a luz indicadora ESC OFF acenderá). Para ligar o ESC, pressione o botão ESC OFF (a luz indicadora ESC OFF apagará).
- Quando estiver ligando o motor, pode-se ouvir um som “tic-tic”. Ele vem do ESC, que está fazendo uma verificação automática do sistema, e não indica um problema.





Quando em funcionamento



Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora ESC piscará.

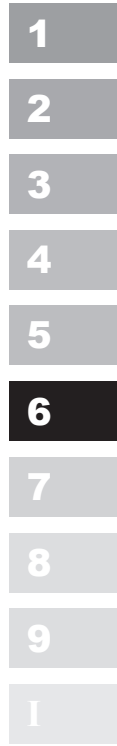
- Quando o ESC estiver funcionando adequadamente, será possível sentir uma leve pulsação no veículo. Isto é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada de anormal.
- Quando saindo da lama ou trafegando em uma estrada escorregadia, o rpm (rotações do motor por minuto) do motor pode não aumentar, mesmo se você pisar fundo no pedal do acelerador. Isso é para manter a estabilidade e a tração do veículo, e não indica um problema.

Desligamento do ESC

Condição ESC OFF (desligado)



Este veículo tem 2 tipos de condição ESC desligado. Se o motor for desligado com o ESC desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao religar o motor, o ESC irá ligar automaticamente.



• Condição 1

Pressione o botão ESC OFF rapidamente (a luz indicadora ESC OFF acenderá). Nessa condição, a função de controle do motor não funciona. Isso significa que a função controle de tração não funciona. Somente a função controle dos freios funciona.

Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

■ Tipo A



Traction and Stability
Control disabled

■ Tipo B



Traction and Stability
Control disabled

• Condição 2

Pressione o botão ESC OFF por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF acenderá e o aviso sonoro ESC OFF irá soar.

Nessa condição, as funções controle do motor e controle dos freios não funcionam. Isso significa que a função de controle da estabilidade do veículo não está mais funcionando.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK/OFF quando o ESC estiver desligado, o ESC permanece desligado. Ao religar o motor, o ESC ligará automaticamente novamente.

■ Luz indicadora ESC



■ Luz indicadora ESC OFF



Luz indicadora

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora acende, depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente. A luz indicadora ESC pisca sempre que o ESC entra em ação ou acende quando o ESC falha.

A luz indicadora ESC OFF acende quando o ESC é desligado através do botão.



CUIDADO

Dirigir um veículo com pneus ou rodas de tamanhos variados pode fazer com que o sistema ESC apresente defeito. Quando for substituir os pneus, certifique-se que os novos pneus sejam do mesmo tamanho que os originais.

ATENÇÃO

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é somente um auxílio na condução. Tome precauções para um trafegar seguro, diminuindo a velocidade em pistas com muitas curvas, neve ou gelo. Dirija mais devagar e tente não acelerar sempre que a luz indicadora ESC estiver piscando ou quando a superfície da pista estiver escorregadia.

Uso do ESC OFF

Quando estiver dirigindo

- O ESC deve ser mantido ligado para o uso diário sempre que possível.
- Para desligar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF quando trafegando por uma pista de superfície plana.

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto ESC estiver em operação (luz indicadora ESC piscando).

Se ESC for desligado enquanto o ESC estiver em operação, o veículo pode sair de controle.

* NOTA

- Quando estiver medindo a velocidade do veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC esteja desligado (luz indicadora ESC OFF acesa).
- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freios.

ATENÇÃO

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver em ação (luz indicadora ESC piscando). Se o ESC for desligado enquanto ele estiver em ação, o veículo poderá deslizar e ficar fora de controle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10





Dirigindo seu veículo

1

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) (se equipado)

O Controle de Assistência do HAC é uma função de conforto. A principal função é evitar que o veículo desça para trás enquanto dirige para cima, em uma superfície inclinada. O HAC mantém a pressão de frenagem do motorista durante o procedimento de parada por 2 segundos, após a liberação do pedal do freio.

2

Durante o período de pressão, o motorista tem tempo suficiente para pressionar o pedal do acelerador para partir.

3

A pressão de frenagem é reduzida assim que o sistema detecta a intenção do motorista de partir.

4

5

6

7

8

⚠ ATENÇÃO

O HAC normalmente é ativado apenas por 2 segundos. O motorista deve ter cuidado com o movimento para trás, causando acidente com pessoas ou objetos atrás, quando o motorista sentir o movimento não intencional para trás, enquanto dirige em uma subida, devido à pressão insuficiente do freio, acumulada pelo motorista durante o procedimento de parada.

* NOTA


- O sistema HAC não funciona com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O sistema HAC é ativado mesmo que o sistema ESC esteja desligado (OFF), mas ele não é ativado se o sistema ESC estiver com defeito.

Gerenciamento da estabilidade do veículo (VSM) (se equipado)

Este sistema proporciona melhorias adicionais na estabilidade do veículo e respostas de direção quando o veículo está sendo conduzido em uma estrada es-corregadia, ou quando o veículo detecta mudanças no coeficiente de atrito entre as rodas direitas e as rodas esquerdas ao frear.




Funcionamento do VSM


Quando VSM está atuando a Luz do ESC () pisca.

Quando o gerenciamento da estabilidade do veículo está funcionando adequadamente, você pode sentir uma leve pulsação no veículo. Este é apenas o efeito de controle do freio e não indica nada anormal.

O VSM não funciona quando:

- Dirigindo em uma estrada curva, aclive ou declive.
- Dirigindo em marcha à ré.
- Luz indicadora ESC OFF () permanece acesa no painel de instrumentos.
- Luz indicadora EPS (Direção Assistida Eletricamente) permanece acesa no painel de instrumentos.


VSM desligado

Se você pressionar o botão ESC OFF para desativar ESC, o VSM também será cancelado e a luz indicadora ESC OFF () acenderá.

Para acionar o VSM, pressione o botão novamente. A luz indicadora ESC OFF apagará.

Indicador de falhas

O VSM pode ser desativado mesmo se você não cancelar seu funcionamento pressionando o botão ESC OFF. Indica que uma falha foi detectada em algum ponto do sistema EPS (Direção eletro-hidráulica) ou do sistema VSM.

Se a luz indicadora ESC () ou a luz indicadora EPS permanecer acesa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- O VSM é projetado para funcionar acima de aproximadamente 15 km/h em curvas.
- O VSM é projetado para funcionar acima de aproximadamente 30 km/h quando o veículo está sendo freado em uma estrada com coeficiente de atrito assimétrico à esquerda e à direita. A estrada com coeficiente de atrito assimétrico é formada de superfícies com diferentes forças de atrito.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- O sistema de Gerenciamento da Estabilidade do Veículo não é um substituto para a prática de direção segura, mas apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo à frente. Segure sempre o volante de direção firmemente ao dirigir.
- Seu veículo é projetado para ativar de acordo com a intenção do motorista, mesmo com o VSM instalado. Siga sempre todas as precauções normais para direção em velocidades seguras para as condições - inclusive dirigir em intempéries em uma estrada escorregadia.
- Dirigir com tamanhos variáveis de pneus e rodas pode fazer com que o sistema VSM falhe. Ao substituir os pneus, certifique-se de que eles sejam do mesmo tamanho dos pneus originais.

Sinal de Parada de Emergência (ESS) (se equipado)

O sistema Sinal de Parada de Emergência alerta o motorista do veículo de trás, piscando a luz do freio quando o veículo é freado rápida e bruscamente ou quando o ABS é ativado em uma frenagem. (O sistema é ativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 55 km/h e a desaceleração for superior a 7 m/s² ou ativado pelo ABS quando em frenagem de emergência.)

Quando a velocidade do veículo é inferior a 40 km/h e o ABS é desativado ou uma situação de parada repentina é finalizada, a luz de freio para de piscar.

⚠️ CUIDADO

O sistema Sinal de Parada de Emergência (ESS) não funcionará se o pisca-alerta já estiver ligado.

Boas práticas ao frear

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre que você sair do veículo ou estacioná-lo, acione o freio de estacionamento completamente e coloque a transmissão do veículo na posição P (Estacionamento). Se o freio de estacionamento não for completamente acionado, o veículo poderá se mover inadvertidamente e machucar você ou outras pessoas.
- Todos os veículos devem ter o freio de estacionamento sempre completamente acionado quando estiver estacionado, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nos ocupantes ou nos pedestres.



- Certifique-se que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora dos freios esteja apagada antes de trafegar.
 - Dirigir na água pode molhar os freios. Eles também podem ficar molhados quando o veículo for lavado. Freios molhados podem ser perigosos! O veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um dos lados. Para secar os freios, acione os freios de serviço levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle todo o tempo. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare o veículo assim que for seguro e chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.
 - Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha o veículo engrenado todo o tempo, utilize os freios para diminuir a velocidade, depois mude para uma marcha menor, de modo que o efeito de freio-motor o ajude a manter uma velocidade segura.
 - Não “sobrecarregue” o pedal dos freios. Apoiar os pés no pedal dos freios enquanto dirige pode ser perigoso, pois pode resultar em superaquecimento dos freios e na perda de sua eficiência. Isto também aumenta o desgaste dos componentes dos freios.
 - Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo, acione os freios vagarosamente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto a velocidade diminui. Quando estiver trafegando devagar o suficiente, saia da pista e pare em um local seguro.
 - Se o veículo estiver equipado com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla, não deixe o veículo se arrastar. Para evitar esse arraste, mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado.
 - Tenha cuidado quando estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (transmissão automática), na primeira marcha ou ré (transmissão manual). Se o veículo estiver voltado para a descida, gire as rodas em direção ao meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova.
- Se o veículo estiver voltado para a subida, gire as rodas para se afastarem do meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se não houver meio-fio ou se for requerido por outras condições evitar que o veículo se mova, bloqueie as rodas.
- Em certas condições o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais fácil de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo dos freios traseiros, ou se os freios foram molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, aplique-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) (Transmissão Automática / Transmissão de Embreagem Dupla), ou em primemira ou ré (transmissão manual), e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Então solte o freio de estacionamento.
 - Não mantenha o veículo parado em uma subida com o uso do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

1

O sistema do piloto automático permite programar o veículo para manter uma velocidade constante sem precisar pisar no pedal do acelerador.

2

Este sistema foi projetado para funcionar acima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Se o piloto automático permanecer ligado (luz indicadora **CRUISE** acesa) ele pode ser ativado acidentalmente. Mantenha o sistema desligado quando o piloto automático não estiver sendo utilizado, para evitar o ajuste uma determinada velocidade acidentalmente.

Mantenha o sistema de piloto automático desligado (luz indicadora de **CRUISE** desligada) quando o piloto automático não estiver em uso, para evitar a configuração inadvertida de uma velocidade.

- Utilize o piloto automático somente quando estiver trafegando em rodovias e com boas condições climáticas.
- Não utilize o piloto automático quando não for seguro manter o veículo a uma velocidade constante, por exemplo, quando trafegando em locais com tráfego pesado ou muito variável, em superfícies escorregadias (pista coberta com água, gelo ou neve), em pistas com muito vento ou com inclinações acima de 6%.

(Continua)

(Continuação)

- Preste especial atenção às condições de dirigibilidade sempre que for utilizar o sistema do piloto automático.
- Tenha cuidado quando for descer ladeiras com o uso do piloto automático, pois pode aumentar a velocidade do veículo.

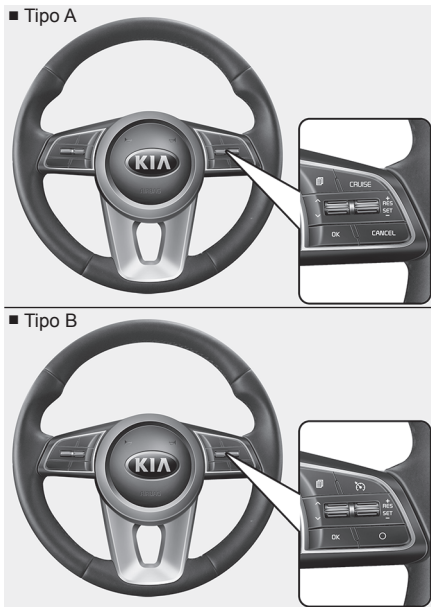
⚠ CUIDADO

Durante a utilização do piloto automático em um veículo com transmissão manual, não coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em Neutro sem pressionar o pedal da embreagem, pois o motor funcionará a rotações muito elevadas. Se isso ocorrer, pressione o pedal da embreagem ou libere o interruptor ON-OFF do piloto automático.



*** NOTA**

- Durante o funcionamento normal do piloto automático, quando o interruptor “SET” é ativado ou reativado depois de os freios serem acionados, o piloto automático se energiza após cerca de 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o piloto automático, pise no pedal do freio ao menos uma vez após girar a ignição para a posição ON ou ligar o motor. Isto é para verificar se o interruptor do freio, que é uma parte importante no cancelamento do piloto automático, está funcionando normalmente.



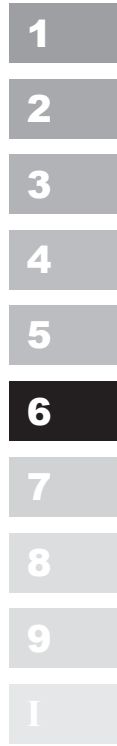
Interruptores do controle do piloto automático

CANCEL/O : Cancela o funcionamento do piloto automático.

CRUISE / : Liga/Desliga o piloto automático.

RES+ : Retoma ou aumenta a velocidade do piloto automático.

SET- : Ajusta ou diminui a velocidade do piloto automático.



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1


■ Tipo A



■ Tipo B



Para ajustar a velocidade do piloto automático:

1. Aperte o botão CRUISE /  no volante de direção para ligar o sistema. A luz indicadora CRUISE acenderá.

2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser maior que aproximadamente 30 km/h.

* NOTA - Transmissão manual

Para veículos com transmissão manual, você deve pisar no pedal do freio ao menos uma vez para ajustar o piloto automático após ligar o motor.

■ Tipo A



■ Tipo B



3. Mova o interruptor para baixo (para SET-) e solte-o na velocidade desejada. A velocidade ajustada será mostrada no LCD. Ao mesmo tempo, solte o pedal do acelerador. A velocidade desejada será mantida automaticamente.



Em uma ladeira íngreme, o veículo pode momentaneamente diminuir ou aumentar a velocidade enquanto desce a ladeira.

■ Tipo A



■ Tipo B



Para aumentar a velocidade ajustada no piloto automático:

Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova o interruptor para cima (para RES+) e segure-o. O veículo irá acelerar em incrementos de 10 km/h. Solte o interruptor na velocidade desejada.

- Mova o interruptor para cima (para RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 1 km/h cada vez que você mover o interruptor para cima (para RES+) desta maneira.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

■ Tipo A



■ Tipo B



Para diminuir a velocidade ajustada:

Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e segure-o. O veículo irá desacelerar em decrementos de 10 km/h. Solte o interruptor na velocidade desejada.

- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 1 km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo (para SET-) desta maneira.

Para acelerar temporariamente com o piloto automático ligado:

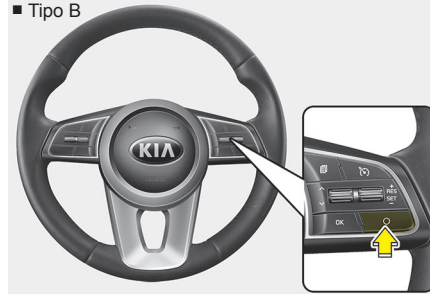
Se você deseja acelerar temporariamente com o piloto automático ligado, pressione o pedal do acelerador. A nova velocidade não afetará o funcionamento do piloto automático nem irá alterar a velocidade ajustada.

Para retornar para a velocidade ajustada, tire o pé do acelerador.

■ Tipo A



■ Tipo B



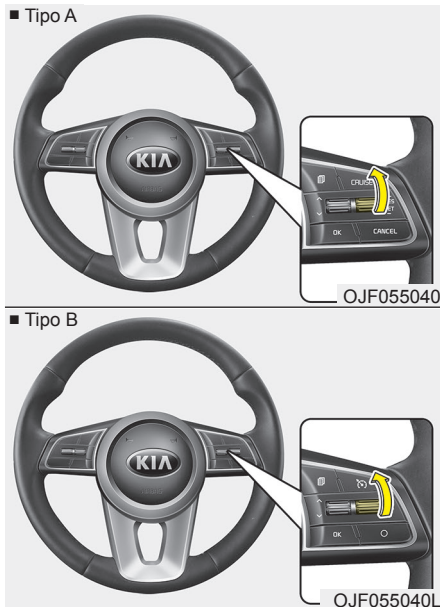
Para cancelar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:

- Pressione o pedal do freio.
- Pise no pedal da embreagem se o veículo for equipado com transmissão manual.
- Aperte o interruptor de cancelamento (O/CANCEL) localizado no volante.




- Diminua a velocidade do veículo para uma velocidade 20 km/h abaixo da velocidade memorizada.
- Diminua a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30 km/h.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático (a indicação da velocidade alvo, no painel de instrumentos, irá desaparecer), mas não desligará o sistema. Se você desejar retomar o funcionamento do piloto automático, mova o interruptor RES+ para cima. O veículo retornará à velocidade previamente escolhida.




Para retomar a velocidade ajustada a mais de aproximadamente 30 km/h:

Se qualquer outro método que não o acionamento do botão CRUISE /  for utilizado para cancelar a velocidade ajustada e o sistema ainda estiver ativado, a velocidade ajustada mais recentemente será automaticamente retomada quando o interruptor RES+ for movido para cima.

Entretanto, ele não retomará o funcionamento se a velocidade do veículo tiver diminuído para menos de aproximadamente 30 km/h.

Para desligar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:

- Aperte o botão CRUISE /  (a luz indicadora CRUISE apagará).
- Desligue a ignição.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático. Se você desejar retomar o funcionamento do piloto automático, repita os passos dados em “Para ajustar a velocidade do piloto automático” descrito nas páginas anteriores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



SISTEMA DE CONTROLE INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5

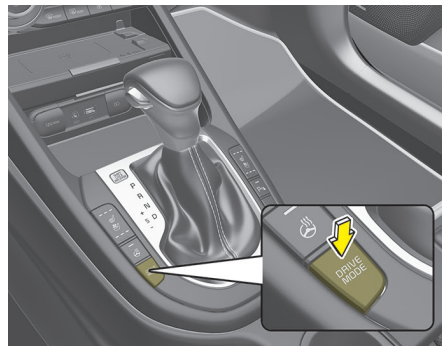
6

7

8

9

1



Modo DRIVE

O modo de condução pode ser selecionado conforme a preferência do motorista ou as condições da estrada. O modo é alterado sempre que o botão DRIVE MODE é pressionado.

- Modo SMART: o modo SMART ajusta automaticamente o modo de condução (ECO "COMFORT" SPORT) de acordo com os hábitos de condução do condutor.
- Modo COMFORT: o modo COMFORT proporciona condução suave e confortável.
- Modo ECO: o modo ECO melhora a eficiência de combustível para uma condução amigável ao ambiente.

O modo de condução será definido para o modo COMFORT ou ECO quando o motor for reiniciado.

Se estiver no modo SMART/COMFORT. O modo COMFORT será definido quando o motor for reiniciado.

Se estiver no modo ECO, o modo ECO será definido quando o motor for reiniciado.



Modo SMART



SMART

O modo SMART seleciona o modo de condução adequado entre ECO, COMFORT e SPORT, julgando os hábitos de condução do condutor (por exemplo, suaves ou dinâmicos), causados pela sua atuação no pedal do freio e/ou no volante de direção.

- Pressione o botão DRIVE MODE para ativar o modo SMART. Quando o modo SMART é ativado, o indicador acende no painel de instrumentos.

- O indicador acende em azul, quando a condução do motorista é classificada como leve. Ilumina-se em branco, quando a condução do motorista é classificada como normal. Ele se ilumina em vermelho, quando a condução do motorista é classificada como dinâmica, durante uma frenagem abrupta ou curva acentuada.

- O veículo inicia no modo COMFORT quando o motor foi desligado no modo SMART.
- O modo SMART controla automaticamente a condução do veículo, como padrões de mudança de marchas, torque do motor, qualidade de condução (se equipado com o sistema de suspensão eletrônica) e distribuição de potência (se equipado com o sistema de tração integral (AWD)), de acordo com os hábitos de condução do motorista.

* NOTA

- Ao conduzir suavemente o veículo no modo SMART, o modo de condução muda para o modo ECO para melhorar a eficiência de combustível. Contudo, a eficiência real do combustível pode diferir de acordo com as suas situações de condução (isto é, subida / descida, desaceleração / aceleração do veículo).
- Quando você dirige dinamicamente o veículo, no modo SMART, abruptamente desacelerando ou efetuando curvas abruptamente, o modo de direção muda para o modo SPORT. No entanto, isso pode afetar adversamente a economia de combustível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Várias situações de condução, que você pode encontrar no modo SMART

- O modo de condução muda automaticamente para o modo ECO após um determinado período de tempo, quando você pressiona suavemente o pedal do acelerador (sua direção é classificada como leve).
- O modo de condução muda automaticamente do modo SMART ECO para o modo SMART COMFORT após um determinado período de tempo, quando pressiona acentuadamente ou repetidamente o pedal do acelerador.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART COMFORT com os mesmos padrões de condução, quando o veículo começa a conduzir numa inclinação ascendente de um determinado ângulo. O modo de condução retorna automaticamente ao modo SMART ECO, quando o veículo retorna a uma estrada nivelada.

- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT, quando você acelera abruptamente o volante (sua direção é classificada como esportiva). Neste modo, o seu veículo dirige em uma marcha mais baixa para aceleração/desaceleração abrupta e aumenta o desempenho do freio do motor.
- Você ainda pode sentir o desempenho do freio do motor, mesmo quando soltar o pedal do acelerador no modo SMART SPORT. Isto é devido a seu veículo continuar em uma marcha mais baixa durante um certo período de tempo, para a próxima aceleração. Esta é uma situação normal de condução, não indicando qualquer mau funcionamento.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT apenas em situações difíceis de condução. Na maioria das situações normais de condução, o modo de condução define-se no modo SMART ECO ou no modo SMART COMFORT.

Limitação do modo SMART

O modo SMART pode ser limitado nas seguintes situações. (O indicador OFF acende nessas situações.)

- O motorista move a alavanca de mudança manualmente: Isto desativa o modo SMART. O veículo é conduzido, de acordo com o movimento da alavanca de câmbio manualmente efetuado pelo motorista.
- O controle de piloto automático está ativado: O sistema de piloto automático pode desativar o modo SMART. Quando um sistema mais alto é definido pelo sistema de piloto automático, ele começa a controlar a velocidade do veículo e desativa o modo SMART. (O modo SMART não é desativado apenas ativando o sistema de piloto automático.)
- A temperatura do óleo da transmissão estiver extremamente baixa ou extremamente alta: O modo SMART pode estar ativo na maioria das situações normais de direção. No entanto, uma temperatura do óleo da transmissão extremamente alta/baixa pode desativar temporariamente o modo SMART, porque a condição de transmissão estará fora das condições normais de operação.



Modo ECO

ECO

O ECO Ativo auxilia na economia de combustível, controlando certos parâmetros de funcionamento do motor e da transmissão. A economia de combustível depende dos hábitos de condução do motorista e das condições da rodovia.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ECO é selecionado, o indicador ECO (verde) acende para mostrar que o ECO Ativo está atuando.
- Quando o ECO Ativo é ativado, ele não desliga, mesmo que o motor seja religado. Para desligar o sistema, pressione o botão DRIVE MODE novamente.

*** NOTA**

O consumo de combustível depende do hábito de condução do motorista e das condições da estrada.

Quando o ECO Ativo é ativado

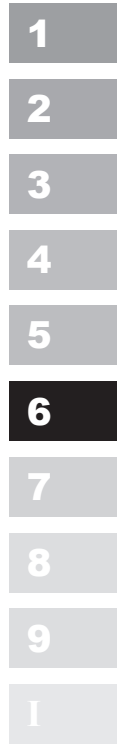
- A velocidade do veículo pode apresentar uma pequena redução mesmo pisando totalmente no pedal do acelerador.
- O desempenho do ar condicionado pode ser limitado.
- O padrão de troca de marchas da transmissão automática pode mudar.
- O ruído do motor pode aumentar.

As situações acima são condições normais que ocorrem quando o sistema ECO Ativo é ativado para melhorar o consumo de combustível.

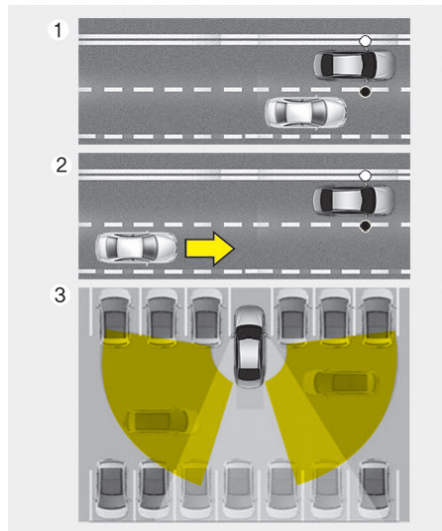
Limitações do funcionamento do ECO Ativo

Se alguma das condições a seguir ocorrer enquanto o sistema ECO Ativo estiver em funcionamento, ele poderá sofrer algumas limitações, mesmo que não haja nenhuma mudança no indicador ECO.

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa: O sistema será limitado até que o desempenho do motor se torne normal.
- Quando subindo uma ladeira: O sistema será limitado para ganhar potência quando em uma subida, pois o torque do motor é reduzido.
- Quando utilizando o modo manual: O sistema será limitado conforme a marcha engatada.



SISTEMA DE INDICAÇÃO DE COLISÃO EM PONTO CEGO (BCW/BSD) (SE EQUIPADO)



① **BCW/BSW** (Indicação de colisão em ponto cego)

- Área de Atuação de Ponto Cego
A faixa de alerta depende da velocidade do seu veículo. Entretanto, se a velocidade do seu veículo estiver cerca de 10 km/h ou mais acima da velocidade do outro veículo, o alerta não irá funcionar.

- Aproximação em alta velocidade
Quando há veículos se aproximando do seu veículo em alta velocidade, o alerta funciona.

Se o motorista ativar as setas para mudança de faixa/direção, quando o sistema detectar um veículo que se aproxima, o sistema emitirá um alerta sonoro.

A distância do veículo que se aproxima pode ser interpretada de forma diferente de acordo com a velocidade relativa.

② **RCCW/RCTA** (Alerta de Colisão em Tráfego Traseiro Transversal)

Quando seu veículo se move para trás, o sensor detecta veículos se aproximando pela esquerda ou pela direita e o alerta é acionado.

O recurso funcionará quando o veículo estiver se movendo em marcha a ré, abaixo de cerca de 10 km/h. Se for detectado tráfego cruzado, será emitido um aviso sonoro.

A distância do veículo que se aproxima pode ser interpretada de forma diferente de acordo com a velocidade relativa.

O sistema BCW/BSW (Indicação de colisão em ponto cego) utiliza um sensor de radar para alertar o motorista enquanto dirige.

Ele detecta a região traseira do veículo e fornece informações para o motorista.



BCW/BSD (Indicador de colisão em ponto cego)

Condições de funcionamento

O indicador no interruptor irá acender quando o interruptor do sistema BCW/BSD (Indicação de colisão em ponto cego) for pressionado com a ignição ligada. Se a velocidade do veículo exceder 30 km/h, o sistema será ativado.

Se o interruptor for pressionado novamente, o indicador do interruptor e o sistema serão desligados.

Se a ignição for desligada e ligada, o sistema retornará para o estado anterior.

Quando o sistema não estiver sendo utilizado, desative-o pressionando o interruptor.

Quando o sistema é ativado, a luz de aviso acende por 3 segundos no retrovisor externo.

Tipos de alertas

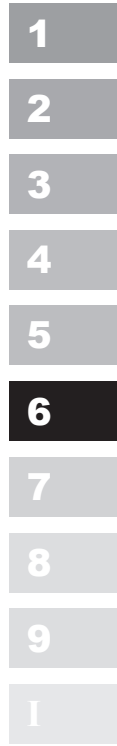
O sistema será ativado quando:

1. O sistema estiver ligado
2. A velocidade do veículo for maior do que 30 km/h
3. Outros veículos forem detectados na região traseira

⚠ ATENÇÃO

- Verifique sempre as condições da estrada enquanto dirige, devido às situações inesperadas, mesmo que o sistema BCW/BSD (Indicador de colisão em ponto cego) esteja ativado.
- O sistema BCW/BSD (Indicador de colisão em ponto cego) é um sistema feito para conveniência. Não confie somente no sistema e esteja sempre atento para um trafegar seguro.

(continua)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

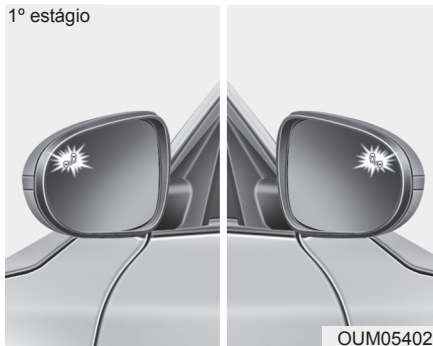
1

⚠️ ATENÇÃO

(continuação)

- O sistema de aviso de colisão em ponto cego (BCW/BSD) não é um substituto para a condução correta e segura. Conduza sempre com segurança e tenha cuidado ao mudar de faixa ou ao dar marcha a ré no veículo. O sistema de aviso de colisão em ponto cego (BCW/BSD) pode não detectar todos os objetos ao lado do veículo.

1º estágio

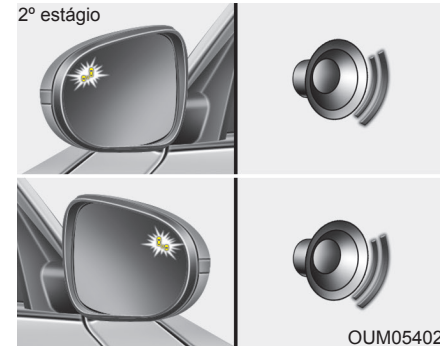


OUM054028

Se um veículo for detectado dentro do limite do sistema, uma luz de aviso acenderá no retrovisor externo.

Se o veículo detectado não estiver na faixa de detecção, o alerta será desligado.

2º estágio



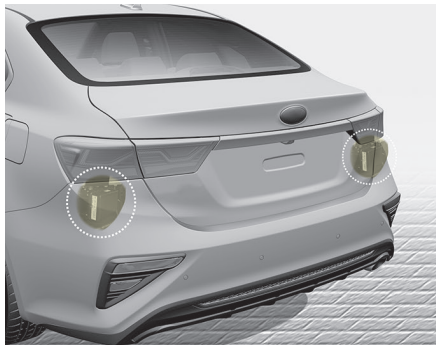
OUM054029

O alarme do segundo estágio será ativado quando:

1. O alarme do primeiro estágio estiver ligado
2. A seta for acionada para mudar de faixa

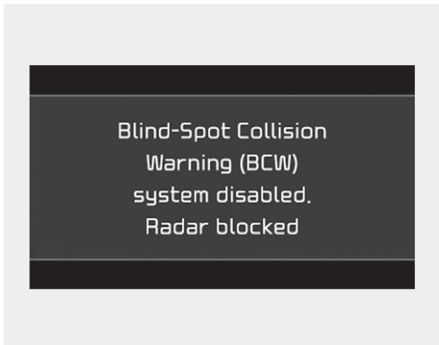
Quando o alerta do segundo estágio é ativado, uma luz de aviso pisca no retrovisor externo e o alarme soa.

Se você mover a alavanca da seta para sua posição original, o alarme do segundo estágio será desativado.



Sensor de detecção

Os sensores estão localizados dentro do para-choque traseiro. Mantenha o para-choque traseiro sempre limpo, para que o sistema funcione adequadamente.



Mensagem de aviso

A mensagem será exibida para informar o motorista de que há substâncias estranhas no para-choque traseiro, ou que está quente próximo do para-choque traseiro. A luz do interruptor e o sistema serão desligados automaticamente. Remova as substâncias estranhas do para-choque traseiro. Após remover a sujeira, se você dirigir por cerca de 10 minutos, o sistema irá funcionar normalmente.

Se o sistema não funcionar normalmente, mesmo após a sujeira ter sido removida, leve-o a uma Concessionária Autorizada Kia para que o sistema seja verificado.

É possível que a mensagem seja exibida mesmo se não houver sujeira no para-choque traseiro, como por exemplo, quando dirigindo em áreas rurais ou muito abertas, tais como deserto, onde não há dados suficientes para o funcionamento.

Essa mensagem também pode ser ativada em caso de chuva forte ou devido a borrifos da estrada.

Neste caso, o veículo não precisa de serviço.

Quando estiver rebocando um trailer ou outro tipo, mantenha todas as funções do sistema em [OFF].

⚠ CUIDADO

A função de alarme ajuda a alertar o motorista. Desative esta função somente quando for necessário.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

■ Tipo A

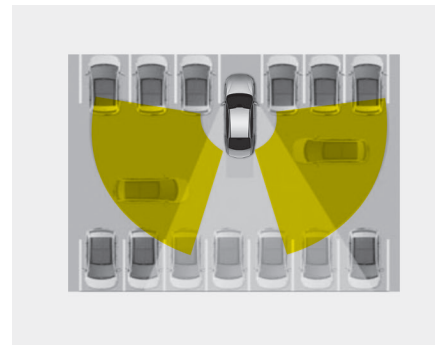
Check Blind-Spot
Collision Warning
(BCW) system

■ Tipo B

Check Blind-Spot
Collision Warning system



Neste caso, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



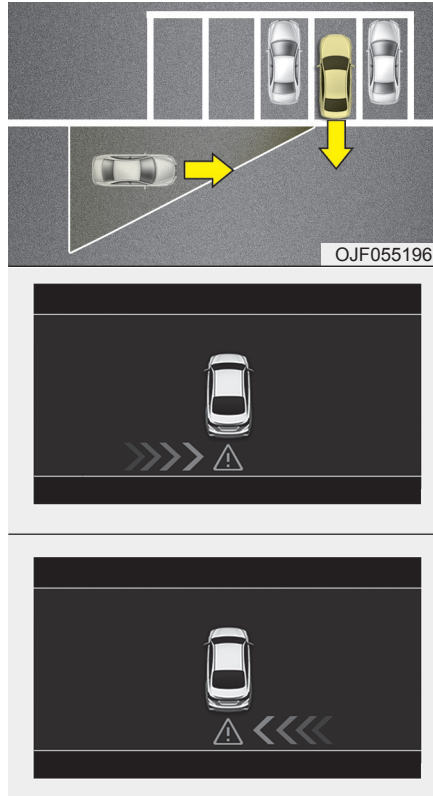
RCCW/RCTA (Alerta de Colisão em Tráfego Traseiro Transversal)

Quando seu veículo se move para trás, saindo de uma posição estacionado, o sensor detecta a aproximação de veículos pela direita ou pela esquerda e informa o motorista.



Condições de funcionamento

- Selecione RCCW/RCTA (Alerta de Colisão em Tráfego Traseiro Transversal) em “Ajustes do Usuário”, na categoria “Auxílio ao Motorista” no painel de instrumentos. O sistema irá ligar e ficar em modo de espera para ativar.
- Selecione RCCW/RCTA novamente para desligar o sistema.
- Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema RCCW/RCTA irá retornar para o estado em que estava antes do veículo ser desligado. Desligue o sistema RCCW/RCTA quando ele não estiver sendo utilizado.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré).
- A faixa de detecção do RCCW/RCTA (Alerta de Colisão em Tráfego Traseiro Transversal) é de 0,5 m a 20 m, com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for de 4 km/h a 36 km/h na faixa de detecção, o alerta será exibido. Entretanto, a faixa de detecção do sistema é diferente com base nas condições. Sempre preste atenção ao redor.



Tipos de alertas

- Se o veículo detectado pelos sensores se aproximar do seu veículo, o alerta irá soar e a luz de aviso irá piscar no retrovisor externo.
- Se o veículo detectado sair da faixa de detecção, atrás do seu veículo, se movendo em direção oposta para longe do seu veículo ou se movendo lentamente, o alerta será cancelado.
- O sistema pode não funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, portanto, sempre preste atenção ao redor.
- * Se o lado direito ou esquerdo do para-choque estiver bloqueado por alguma barreira ou veículos, a habilidade de detecção do sistema poderá ser prejudicada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

• Quando o sistema BCW/BSD for manitado ativo, a luz de aviso no retrovisor externo acenderá sempre que o sistema detectar um veículo próximo da traseira.

Para evitar acidentes, não foque somente na luz de aviso, negligenciando a área ao redor do veículo.

• Dirija com segurança, mesmo que o veículo seja equipado com o sistema BCW/BSD (Indicador de colisão em ponto cego). Não confie somente no sistema, mas sempre verifique você mesmo antes de mudar de faixa.

O sistema pode não alertar o motorista em algumas condições, portanto, verifique sempre ao redor do veículo enquanto dirige.

(Continua)

⚠️ ATENÇÃO

(Continuação)

• O Sistema de Aviso de Colisão em Ponto Cego (BCW/BSD) e Aviso de Colisão em Trânsito Cruzado Traseiro (RCCW/RCCT) não são um substituto para práticas de direção adequadas e seguras. Sempre dirija com segurança e tenha cuidado ao trocar de faixa ou dar marcha a réno veículo. O sistema de aviso de colisão em ponto cego (BCW/BSD) pode não detectar todos os objetos ao lado do veículo.

⚠️ CUIDADO

- *O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído ou se foi feito algum reparo próximo do sensor.*
- *A área de detecção pode variar de acordo com a largura das estradas. Se a estrada for estreita, o sistema pode detectar outros veículos na faixa seguinte.*
- *Caso contrário, se a estrada for muito larga, o sistema pode não detectar outros veículos na faixa ao lado.*
- *O sistema pode desligar devido a fortes ondas eletromagnéticas.*

Condições de não funcionamento

O espelho retrovisor externo pode não alertar o motorista quando:

- A carcaça do espelho retrovisor externo estiver danificada.
- O alojamento do espelho retrovisor externo estiver muito sujo.
- O vidro do carro estiver muito sujo.
- Os vidros do veículo estiverem cobertos por algum tipo de película.



Atenção do motorista

O motorista deve tomar cuidado nas situações abaixo, pois o sistema pode não detectar outros veículos ou objetos em determinadas circunstâncias.

- Trafegando em uma pista sinuosa ou em um pedágio.
- O sensor estiver sujo devido à chuva, neve, lama etc.
- O para-choque traseiro, no qual o sensor está localizado, estiver coberto ou bloqueado por substâncias estranhas, tais como adesivos, suporte para bicicletas etc.
- O para-choque traseiro estiver danificado, ou o sensor estiver fora de sua posição original.
- A altura do veículo estiver alterada, devido à carga pesada no porta-malas, pressão anormal dos pneus etc.
- Estiver trafegando em condições climáticas ruins, tais como chuva forte ou neve.

(Continua)

(Continuação)

- Houver um objeto fixo perto do veículo, tal como um guardrail.
- Houver um veículo grande próximo ao carro, tal como um ônibus ou caminhão.
- Houver uma moto ou bicicleta perto.
- Houver um carrinho de reboque.
- Se o seu veículo tiver sido ligado ao mesmo tempo que o veículo ao lado, e acelerado.
- Quando o outro veículo passar pelo seu veículo de forma muito rápida.
- Quando mudando de faixa.
- Quando subindo ou descendo uma estrada íngreme, na qual a altura da pista é diferente.
- Quando outro veículo se aproximar muito perto.
- Quando um trailer, carretinha ou outro dispositivo estiver sendo rebocado.
- Quando a temperatura perto do para-choque traseiro estiver muito alta.

(Continua)

(Continuação)

- Quando os sensores estiverem cobertos por outros veículos, parede ou pilares de estacionamento.
- Quando seu veículo se mover para trás, se o veículo detectado também se mover para trás.
- Se houver pequenas coisas, tais como um carrinho de supermercado ou um carrinho para bebê.
- Se houver um veículo baixo, tal como um veículo esportivo.
- Quando houver outros veículos perto do seu veículo.
- Quando o veículo da faixa ao lado se move duas faixas além da sua OU quando o veículo que está duas faixas além da sua muda para a faixa ao lado da sua.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dirigindo seu veículo

OPERAÇÃO ECONÔMICA

1

A economia de combustível de seu veículo depende principalmente do seu estilo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

2

Cada um destes fatores determina quantos quilômetros você pode fazer com um litro de combustível. Para utilizar o veículo o mais economicamente possível, use as seguintes sugestões para economizar dinheiro tanto em combustível como em manutenção:

3

- Dirija suavemente. Acelere suavemente. Não dê arrancadas nem troque as marchas com aceleração total e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere demasiadamente entre dois semáforos. Tente ajustar a velocidade do seu veículo à velocidade dos demais veículos, de modo que você não tenha que mudar as marchas desnecessariamente. Evite o tráfego pesado sempre que possível. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos, de modo a evitar frenagens desnecessárias. Isto também reduz o desgaste dos freios.

4

5

6

7

8

9

1

- Dirija a uma velocidade moderada. Quanto mais rápido você dirigir, mais combustível você vai gastar. Dirigir a velocidades moderadas, especialmente em estradas, é um dos meios mais eficientes para reduzir o consumo de combustível.
- Não sobrecarregue o pedal dos freios. Isto pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste dos componentes. Além disso, dirigir com os pés no pedal dos freios pode fazer com que os freios superaqueçam, o que reduz a eficiência e pode levar a sérias consequências.
- Tenha cuidado com os pneus. Mantenha-os calibrados com a pressão recomendada. Uma pressão incorreta, tanto para mais como para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Tenha certeza que as rodas estejam alinhadas corretamente. Um desalinhamento pode ocorrer quando se bate as rodas em guias ou quando trafegando em superfícies irregulares em alta velocidade. O alinhamento inadequado causa um desgaste mais rápido dos pneus e também pode causar outros problemas, além de aumentar o consumo de combustível.
- Mantenha o veículo em boas condições. Para uma melhor economia de combustível e menores custos de manutenção, faça manutenção no veículo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Se você trafegar com o veículo em condições severas, será necessária uma manutenção mais frequente (veja a seção 8 para obter mais detalhes).
- Mantenha o veículo limpo. Para uma vida útil mais longa, o veículo deve ser mantido limpo e livre de materiais corrosivos. É importante que não tenha acúmulo de lama, sujeira, gelo etc. na parte de baixo do veículo. Este peso adicional pode resultar em aumento no consumo de combustível e contribuir para a ocorrência de corrosão.
- Trafegue o mais leve possível. Não carregue peso desnecessário no veículo. O peso maior reduz a economia de combustível.
- Não deixe o veículo em marcha lenta mais que o necessário. Se você estiver parado (e não estiver no trânsito), desligue o motor e ligue-o novamente somente quando estiver pronto para partir.





- Lembre-se, o veículo não precisa ser aquecido por muito tempo. Depois que o motor foi ligado, deixe-o funcionar por 10 a 20 segundos antes de começar a trafegar. Em climas muito frios, entretanto, deixe o motor aquecer um pouco mais.
- Não deixe o motor se “arrastar” nem o force muito. “Arrastar-se” significa trafegar em baixa velocidade com uma marcha muito alta fazendo com que o motor sofra muito esforço. Se isto ocorrer, mude para uma marcha menor. Forçar o motor é fazê-lo girar a rotações além do limite seguro. Estes problemas podem ser evitados mudando-se as marchas nas rotações recomendadas.
- Não utilize o ar condicionado demasiadamente. O sistema do ar condicionado é acionado pelo motor do veículo, portanto a economia de combustível fica reduzida quando ele é utilizado.
- Vidros abertos com o veículo em alta velocidade pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais ou frontais. Para diminuir tais perdas, diminua a velocidade quando estiver trafegando sob estas condições.

Manter o veículo em boas condições de funcionamento é importante tanto para a economia quanto para a segurança. Portanto, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para efetuar as inspeções e manutenções programadas.

ATENÇÃO – Dirigir com o motor desligado

Nunca desligue o motor para descer uma ladeira ou em qualquer situação com o veículo em movimento. A direção hidráulica e os servo-freios não funcionarão com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e coloque uma marcha mais reduzida para obter um efeito de freio-motor. Além disso, desligar a ignição enquanto trafega pode acionar a trava de direção (ao esterçar o volante) (se equipado), resultando na perda da capacidade de esterçamento, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE DIRIGIBILIDADE

Condução perigosa

Quando são encontradas condições perigosas tais como presença de água, gelo, lama, areia ou algo semelhante, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para a frenagem.
- Evite frenagens ou esterçamentos bruscos.
- Ao frear com freios sem ABS, bombeie o pedal do freio com um movimento leve para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ ATENÇÃO – ABS

Não bombeie o pedal do freio em veículos equipados com ABS.

- Se estiver atolado na neve, lama ou areia, engrene a segunda marcha. Acelere devagar para evitar que as rodas traseiras derrapem.
- Use areia, sal em pedra, correntes ou outro produto não derrapante sob as rodas motrizes para proporcionar tração quando estiver atolado no gelo, neve ou lama.

⚠ ATENÇÃO – Redução de marcha

Reduzir a marcha enquanto trafega em superfícies escorregadias, pode causar um acidente. A mudança brusca de velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado quando for reduzir as marchas em superfícies escorregadias.

Balançando o veículo

Se for necessário “balançar o veículo” para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois mova a alavanca seletora de mudança de marchas repetidamente entre a posição 1ª (primeira) e R (Ré) - para veículos equipados com transmissão manual; ou R (Ré) e qualquer marcha para frente - para veículos equipados com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla. Não acelere o motor em demasia e deixe as rodas patinarem o mínimo possível. Se você continuar atolado após algumas tentativas, guinche o veículo para evitar superaquecimento do motor e danos à transmissão.

⚠ CUIDADO

O uso prolongado do recurso “balançar o veículo” pode causar superaquecimento do motor, danos ou problemas com a transmissão e danos aos pneus.



⚠ ATENÇÃO – Cantar Pneus

Não faça com que as rodas patinem, principalmente em velocidades acima de 56km/h. Fazer com que as rodas patinem quando o veículo está parado pode superaquecer o pneu, resultando em danos a pessoas próximas.

*** NOTA**

O sistema ESC deve ser desligado antes de tentar “balançar” o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você deve tentar liberar o veículo movendo-o para frente e para trás (“balançar o veículo”). Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação “balançar o veículo”, o veículo pode repentinamente se mover para frente ou para trás assim que ficar livre, causando lesões nas pessoas ou danos nos objetos que estiverem próximos.



Fazer curvas suaves

Evite frear ou mudar de marcha nas curvas, principalmente quando a pista estiver molhada. O ideal é que as curvas sejam sempre feitas com aceleração suave. Se você seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Dirigir à noite

Como dirigir à noite traz mais perigos que dirigir durante dia, aqui vão algumas recomendações a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre o seu e os outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas onde não há iluminação nas ruas.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.

- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e regulados, em veículos não equipados com o dispositivo de regulação automática dos faróis. Faróis sujos ou desregulados dificultam a visão à noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário. Você pode ficar temporariamente sem visão e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem ao escuro.



Dirigir na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem ser perigosas para quem dirige, especialmente se você não estiver preparado para o piso escorregadio.

Abaixo seguem algumas considerações ao dirigir na chuva:

- Uma chuva pesada torna a visão mais difícil e aumenta a distância necessária para parar o veículo; portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha os limpadores de para-brisa em boas condições. Troque as palhetas do limpador quando elas começarem a formar riscos de água no para-brisa ou deixarem de limpar algumas áreas.





- Se os pneus não estiverem em boas condições, uma parada brusca em um piso molhado pode causar uma derrapagem e possivelmente causar um acidente. Certifique-se que os pneus estejam em bom estado.
- Acenda os faróis para que os outros motoristas o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido através de grandes poças de água pode afetar os freios. Se você tiver que passar por poças de água, passe por elas vagarosamente.
- Se você desconfia que os freios estejam úmidos, pressione-os levemente enquanto trafega até que eles funcionem normalmente.

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas a menos que você tenha certeza que a água não passa do nível da parte inferior dos cubos de roda. Quando na água, dirija devagar. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode ser afetado. Depois de trafegar pela água, seque os freios pressionando-os vagarosamente enquanto trafega em baixa velocidade.

Dirigindo *off-road* (fora da estrada)

Na condução fora da estrada, dirija com cuidado, pois o seu veículo pode ser danificado por rochas ou raízes de árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições do local onde for dirigir.



Dirigir em estradas

Pneus

Regule a pressão dos pneus conforme a especificação. Pouca pressão nos pneus resultará em superaquecimento e possivelmente eles falharão. Evite utilizar pneus gastos ou danificados, o que pode reduzir a tração e levar a falhas dos pneus.

* **NOTA**

Nunca exceda a pressão máxima informada na lateral dos pneus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Pneus com pouca pressão ou com muita pressão podem trazer problemas de dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina que levam a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. Verifique sempre a pressão dos pneus antes de começar a trafegar. Para obter as pressões adequadas, veja “Rodas e pneus” na seção 9.
- Trafegar com os pneus “carecas” ou com poucos riscos na banda de rodagem é perigoso. Pneus gastos podem levar à perda de controle do veículo, colisões e lesões sérias ou mesmo fatais. Os pneus gastos devem ser substituídos assim que possível e nunca devem ser utilizados para trafegar. Sempre verifique a banda de rodagem antes de trafegar com o veículo. Para obter maiores informações e limites da banda de rodagem dos pneus, veja “Rodas e pneus” na seção 8.

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

Trafegar em alta velocidade na estrada consome mais combustível que trafegar na cidade. Não esqueça de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode superaquecer o motor.



DIRIGINDO EM REGIÕES MUITO FRIAS



As condições de clima mais severas durante o inverno podem causar maiores desgastes e outros problemas. Para minimizar os problemas ao dirigir no inverno, as seguintes sugestões devem ser seguidas:

Condições com neve ou gelo

Para dirigir o veículo em locais com muita neve, pode ser necessário o uso de pneus para neve ou a instalação de correntes para pneus. Se for necessário o uso de pneus para neve, selecione pneus equivalentes aos originais em tamanho e tipo. Não fazer isto pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do veículo. Além disso, velocidade alta, acelerações rápidas, frenagens bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio-motor sempre que possível. Frenagens bruscas em pistas com neve ou gelo podem causar derrapagens. É preciso dar uma distância suficiente entre o seu veículo e o que está trafegando à sua frente. Aplique os freios com cuidado. Observe que a instalação de correntes para pneus propiciará uma maior força para trafegar, mas não evitará que o veículo derrape lateralmente.

* NOTA

As correntes para pneus não são legalizadas em todos os países. Verifique as normas e leis do país antes de colocar as correntes para pneus.

Pneus para neve

Se você colocar pneus para neve no seu veículo, certifique-se que eles sejam do tipo radial do mesmo tamanho e capacidade de carga que os pneus originais. Coloque os pneus para neve em todas as quatro rodas para equilibrar o veículo em qualquer condição climática. Tenha em mente que a tração obtida com pneus para neve em pisos secos pode não ser tão boa quanto com os pneus originais. Você deve dirigir com cuidado mesmo quando as estradas estiverem desimpedidas. Verifique as recomendações de velocidade máxima com o fabricante dos pneus.

⚠ ATENÇÃO – Tamanho dos pneus para neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus de uso normal do veículo. Caso contrário a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser adversamente afetadas.

Não coloque pneus dotados de cravos sem antes verificar as normas da sua região quanto a possíveis restrições contra o seu uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Correntes para pneus

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado ao invés de usar correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes causam danos às rodas. Se for necessário o uso de correntes para pneus, utilize as correntes do tipo feitas de arames, com uma espessura de menos de 12mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Quando utilizar correntes para pneus, instale-as nas rodas motrizes conforme segue.

Instale as correntes para pneus apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- *Certifique-se que as correntes para pneus sejam do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes inadequadas para pneus podem causar danos à carroçaria e à suspensão, que não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo, fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se que as correntes para pneus são do tipo certificado pela SAE e classe "S".*
- *Sempre verifique a instalação da corrente quanto à correta montagem depois de trafegar por aproximadamente 0,5 a 1 km, para se certificar que a montagem esteja segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.*

(Continua)

⚠ CUIDADO

- *Mesmo com a corrente apropriada instalada, não faça uma volta completa (vire o volante totalmente para um lado) ao dirigir o veículo. (Se você estiver fazendo uma volta completa, dirija com a velocidade abaixo de 10 km/h.)*





Instalação das correntes

Quando for instalar correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais apertado possível. Dirija devagar com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes encostando na carroçaria ou no chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda encostarem, diminua a velocidade até que isso cesse. Remova as correntes assim que você começar a trafegar em estradas limpas.

ATENÇÃO – Montagem das correntes

Quando for instalar correntes para pneus estacione o veículo em um piso plano fora da pista. Ligue o pisca-alerta e coloque o triângulo de segurança atrás do veículo, se disponível. Sempre coloque o veículo na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para pneus.

ATENÇÃO – Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade estabelecido pelo fabricante da corrente, prevalecendo o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos e curvas fechadas que podem fazer o veículo pular.
- Evite fazer curvas fechadas ou frenagens com travamento das rodas.

CUIDADO

- *Correntes do tamanho errado ou inadequadamente instaladas podem danificar as lonas dos freios, a suspensão, a carroçaria e as rodas.*
- *Pare de trafegar e reaperte as correntes sempre que você ouvi-las encostando no veículo.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenglicol de alta qualidade

O seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento à base de etilenglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que pode ser utilizado, pois ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o líquido de arrefecimento de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento para assegurar que o seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas esperadas para o inverno.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Verifique a bateria e os cabos

O inverno impõe cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos visualmente conforme descrito na seção 8. Recomendamos que o nível de carga da bateria seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Troque o óleo por um “óleo para inverno” se necessário

Em alguns climas é recomendável utilizar um óleo de menor viscosidade durante o inverno. Veja a seção 9 para obter as recomendações. Se você não estiver certo quanto ao óleo a utilizar, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição

Inspeccione as velas conforme descrito na seção 8 e substitua-as se necessário. Verifique também toda a fiação e todos os componentes da ignição para se certificar que eles não estejam trincados, gastos ou danificados de alguma forma.

Evite que as travas congelem

Para evitar que as travas congelem, esguiche um fluido descongelante aprovado ou glicerina na ranhura para a colocação da chave. Se uma trava estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido descongelante aprovado ou remova o gelo. Se a trava estiver congelada internamente, pode-se descongelá-la inserindo uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa

Para evitar que a água no sistema de lavagem do para-brisa congele, adicione um fluido anticongelante aprovado, no sistema de lavagem de acordo com as instruções do recipiente do fluido. O anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisa encontra-se disponível em uma Concessionária Autorizada KIA. Não utilize líquido de arrefecimento ou outros tipos de anticongelante, pois eles podem danificar a pintura.



Não deixe que o freio de estacionamento congele

Sob certas circunstâncias o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais provável de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros, ou próximo deles, ou se os freios estiverem úmidos. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Depois libere o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem sob o veículo

Em certos casos, neve e gelo podem se acumular sob os paralamas e interferir no esterçamento. Quando estiver trafegando em condições de inverno muito rigoroso, onde isto pode acontecer, deve-se periodicamente verificar a parte de baixo do veículo para se certificar que a movimentação das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruída.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar equipamentos de emergência adequados. Alguns dos itens que podem ser levados incluem correntes para pneus, tiras ou correntes para reboque, lanternas, iluminadores de emergência, areia, pá, cabos elétricos para partida de emergência, raspadores para os vidros, luvas, panos para colocar no chão, macacão, manta etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

PESOS DO VEÍCULO

1

Esta seção lhe dará instruções de como carregar adequadamente o veículo e/ou o trailer para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de projeto, com ou sem trailer. Carregar adequadamente o veículo propiciará o máximo retorno do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos dados a seguir para determinar os pesos do veículo, com ou sem um trailer, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação:

2

3

4

5

Peso base em ordem de marcha

6

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão do veículo. Ele não inclui os passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

7

8

Peso em ordem de marcha

9

Este é o peso do veículo novo quando ele foi retirado da Concessionária mais qualquer equipamento opcional.

1

Peso da carga

Este peso inclui todos os pesos adicionados ao Peso Base em Ordem de Marcha, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

PBE (Peso bruto no eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) – incluindo o peso em ordem de marcha e toda a carga.

PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)

Este é o peso máximo admissível que pode ser carregado por um dos eixos (dianteiro ou traseiro). Estes valores aparecem na etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca pode exceder o seu PBTE.

PBV (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Base em Ordem de Marcha mais o Peso real da Carga mais o peso dos passageiros.

PBT (Peso bruto total admissível no veículo)

Este é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O PBT é mostrado na etiqueta de certificação.

Excesso de peso

⚠ ATENÇÃO – Peso do veículo

O Peso Bruto Total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT), para o seu veículo, são informados na etiqueta de certificação colada na porta do motorista (ou do passageiro da frente). Exceder esses limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (ou pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.



REBOCANDO UM TRAILER (SE EQUIPADO)

Se você estiver considerando a possibilidade de rebocar um trailer com seu veículo, verifique primeiro com o Departamento de Trânsito de sua cidade os requisitos legais a serem seguidos. Como tais leis variam muito, os requisitos para se rebocar um trailer, um carro ou outro tipo de veículo ou aparelho podem diferir. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA para obter mais detalhes antes de rebocar um trailer.

ATENÇÃO – Rebocando um trailer

Se você não utilizar o equipamento correto e/ou não dirigir adequadamente, poderá perder o controle do veículo quando estiver puxando um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem não funcionar bem - ou até mesmo não funcionar. Você e os passageiros podem ser séria ou fatalmente lesados. Puxe um trailer apenas se você tiver seguido todos os passos dados nesta seção.

ATENÇÃO – Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se que o peso total do trailer, o peso combinado bruto, o peso total do veículo, o peso total no eixo e a carga no engate do trailer estejam dentro dos limites.

* **NOTA - Para Europa**

Quando rebocando um trailer, a carga adicional imposta no dispositivo pode fazer com que a carga máxima nos pneus traseiros seja excedida, mas não por mais de 15%. Neste caso, não exceda a velocidade de 100 km/h e aumente a pressão dos pneus em pelo menos 3 psi.

CUIDADO

Puxar um trailer inadequadamente pode danificar o veículo e resultar em consertos caros, não cobertos pela garantia. Para puxar um trailer corretamente, siga os conselhos dados nesta seção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Dirigindo seu veículo

1

O veículo pode rebocar um trailer. Para identificar qual a capacidade de reboque do veículo, você deve ler as informações em “Peso do Trailer”, que aparecem mais adiante nesta seção.

2

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de apenas dirigir o veículo. Rebocar um trailer significa mudanças na dirigibilidade e durabilidade do veículo e economia de combustível. Rebocar um trailer com sucesso e segurança necessita do equipamento correto, usado adequadamente.

3

4

5

6

Esta seção contém recomendações importantes, testadas ao longo do tempo, e normas de segurança. Muitas das recomendações são importantes para sua segurança e a de seus passageiros. Leia esta seção cuidadosamente antes de puxar um trailer.

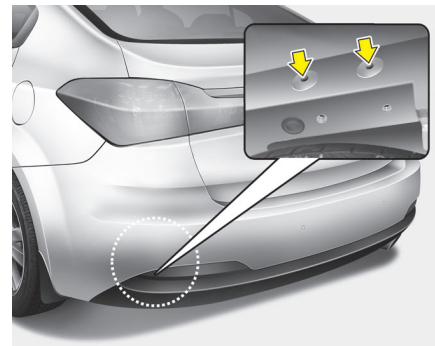
7

8

9

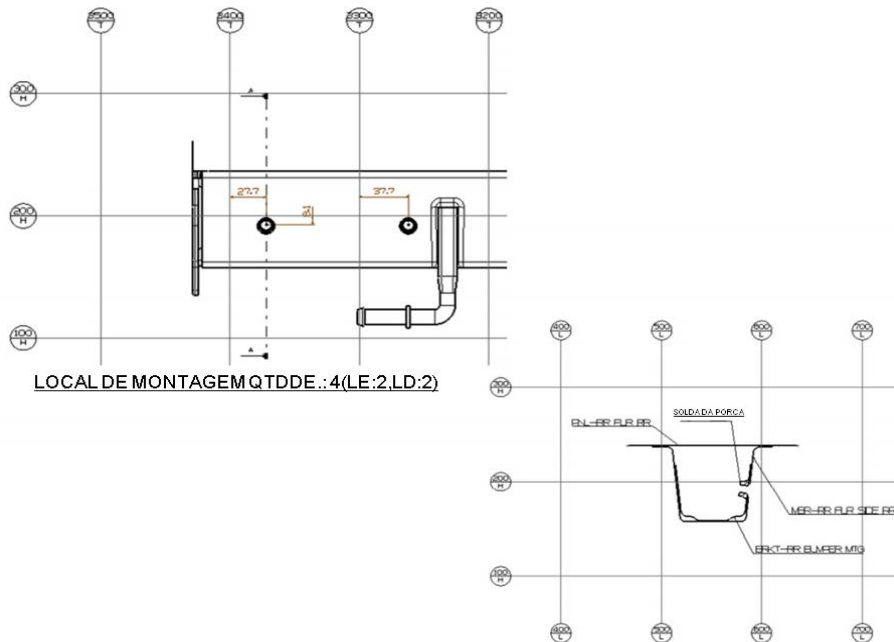
1

Os componentes que puxarão a carga, tais como o motor, a transmissão, o conjunto das rodas e os pneus, são forçados a trabalhar mais severamente devido à carga do peso adicionado. O motor precisa trabalhar a rotações relativamente mais altas e sob cargas maiores. Esta carga adicional gera um aquecimento extra. O trailer também aumenta consideravelmente a resistência ao vento, aumentando a necessidade de potência.



* NOTA - Localização de montagem do trailer

Os orifícios para os engates estão localizados nos dois lados da parte inferior da carroceria, por trás dos pneus traseiros.



LOCAL DE MONTAGEM QTDDE.: 4(LE:2.LD:2)

Engates

É muito importante ter o engate correto. Ventos cruzados, grandes caminhões trafegando e estradas ruins são algumas das razões pelas quais você necessitará do engate correto. Aqui vão algumas regras a serem seguidas:

- Será necessário fazer algum furo na carroçaria do veículo quando for instalar um engate para trailer? Se sim, certifique-se de vedar os furos quando o engate for retirado. Se você não vedá-los, monóxido de carbono (CO) dos gases de escape poderá entrar no veículo, bem como sujeira e água.
- Os para-choques do veículo não foram feitos para servir de engates. Não prenda engates de aluguel ou outros engates, do tipo para fixar em para-choques, nos para-choques do veículo. Use somente um engate, a ser montado no chassi, que não seja fixado nos para-choques.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Dirigindo seu veículo

Correntes de segurança

- 1 Você deve sempre prender correntes entre o veículo e o trailer. Cruze as correntes de segurança sob o engate do trailer, de modo que ele não caia se vier a se separar do engate do veículo.
- 2 Instruções sobre as correntes de segurança são fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do trailer. Siga as recomendações do fabricante para fixar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para que seja possível fazer curvas com o trailer. E nunca deixe as correntes de segurança se arrastarem no chão.

6

7

8

9

1

Freios para trailers

Se o trailer estiver equipado com um sistema de freios, verifique se ele é adequado às leis do seu país, se está adequadamente instalado e se funciona corretamente.

Se o trailer pesar mais do que o peso máximo do trailer para trailers sem freio carregado, ele precisa ter os seus próprios freios - e eles devem ser adequados. Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios para trailers, de modo que você consiga instalar, ajustar e conservá-los adequadamente.

- Não mexa no sistema de freios do veículo.

⚠ ATENÇÃO – Freios do trailer

Não use um trailer com o seu próprio sistema de freios, a menos que você esteja absolutamente certo de que montou o sistema de freios corretamente. Esta não é uma tarefa para amadores. Recorra a uma oficina especializada em trailers, experiente e competente para fazer esse trabalho.





Dirigir com um trailer

Rebocar um trailer requer uma certa experiência. Antes de sair para uma estrada, conheça o trailer. Familiarize-se com a forma de dirigir e frear com a carga adicional do trailer. E tenha sempre em mente que o veículo que você está dirigindo agora é mais comprido e não tão sensível como antes.

Antes de começar a trafegar, verifique o engate do trailer e a plataforma, as correntes de segurança, os conectores elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos retrovisores. Se o trailer não tiver freios elétricos, faça o veículo e o trailer se moverem e acione o controlador do freio do trailer com as mãos, para se certificar que os freios estão funcionando. Isso permite checar as conexões elétricas ao mesmo tempo.

Durante a viagem, verifique ocasionalmente se a carga está bem presa e se as luzes e os freios ainda estão funcionando.

Distância do veículo à frente

Fique pelo menos duas vezes mais longe do veículo que vai à sua frente do que você ficaria se estivesse dirigindo o veículo sem o trailer. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que requeiram fortes frenagens e curvas repentinas.

Ultrapassando outro veículo

Você necessitará de uma distância maior para ultrapassar um veículo quando estiver rebocando um trailer. E, como o veículo está mais longo, você terá de ir mais à frente antes de retornar à pista onde estava. Devido à carga adicional para o motor quando em uma subida, o veículo pode levar mais tempo para ultrapassar do levaria que em uma pista plana.

Dando marcha à ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Depois, para mover o trailer para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova a mão para a direita. Sempre dê marcha à ré vagarosamente e, se possível, peça para alguém guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando você for fazer curvas com um trailer, faça curvas mais abertas do que o normal. Faça isto de modo que o trailer não bata em delimitadores da estrada, meio-fio, sinais, árvores ou outros objetos. Evite manobras abruptas ou repentinas. Sinalize com antecedência antes de virar ou mudar de pista.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Sinais de seta quando rebocando um trailer

1 Quando você reboca um trailer, o veículo deve ter um sinal de seta diferente e uma fiação adicional. As setas verdes no painel de instrumentos piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de pista. Quando adequadamente conectadas, as luzes do trailer também piscarão para alertar os outros motoristas que o veículo está prestes a virar, mudar de faixa ou parar.

2

3

4

5 Quando estiver rebocando um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscarão ao fazer uma curva, mesmo se as lâmpadas das setas do trailer estiverem queimadas. Portanto, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo os sinais, quando na realidade eles não estão. É importante verificar as lâmpadas ocasionalmente para se certificar que elas ainda estão funcionando. Você também deve verificar as luzes cada vez que desconectar e reconectar os fios.

6

7

8

9

1 Não conecte o sistema de luzes do trailer diretamente no sistema de luzes do veículo. Use somente um chicote aprovado para trailers.

Uma Concessionária Autorizada KIA poderá ajudá-lo a instalar o chicote.

⚠ ATENÇÃO

Não usar um chicote aprovado para trailers poderá resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou danos pessoais.

Dirigindo em ladeiras

Reduza a velocidade e a marcha antes de começar a descer uma ladeira longa ou muito acentuada. Se você não reduzir a marcha, precisará usar tanto os freios, que eles ficarão quentes e não mais funcionarão eficientemente.

Em uma subida longa, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o trailer pesar mais do que o peso máximo do trailer para trailers sem freio e o veículo tiver transmissão automática, você deve trafegar na posição D (Dirigir) quando for rebocar um trailer. Trafegar com o veículo usando a posição D (Dirigir), quando estiver rebocando um trailer, minimizará o aquecimento e aumentará a vida da transmissão.



⚠ CUIDADO

- Quando estiver rebocando um trailer em ladeiras íngremes (inclinação maior que 6%), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para assegurar que o motor não superaqueça.

Se o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se mover em direção a "130/H" (HOT - quente), encoste o veículo, pare assim que puder e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie. Você pode continuar trafegando assim que o motor tiver esfriado o suficiente.

- Você deve decidir à qual velocidade trafegar dependendo do peso do trailer e da inclinação da ladeira, para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Estacionando em ladeiras

De modo geral, você não deve estacionar o veículo, com um trailer a ele atrelado, em uma ladeira. Pessoas podem ser séria ou fatalmente machucadas e tanto o veículo quanto o trailer podem ser danificados se começarem a descer a ladeira por si só.

⚠ ATENÇÃO - Estacionando em ladeiras

Estacionar o veículo com um trailer a ele atrelado em uma ladeira pode causar sérios danos pessoais, ou mesmo fatais, se o freio do trailer se soltar.

Entretanto, se você tiver de estacionar o trailer em uma ladeira, faça do seguinte modo:

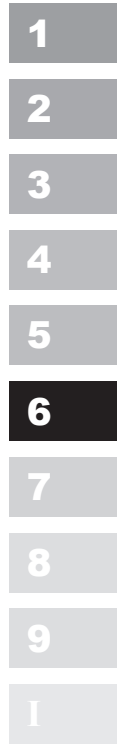
1. Leve o veículo até um local para estacionamento. Gire o volante de direção em direção ao meio-fio (para a direita se estiver no sentido de descer a ladeira ou para a esquerda se estiver no sentido de subir a ladeira).
2. Se o veículo tiver transmissão manual, deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutro. Se o veículo tiver transmissão automática, posicione a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento).

3. Acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
4. Coloque calços sob as rodas do trailer do lado de baixo da ladeira.
5. Ligue o motor, pise no freio, solte o freio de estacionamento e vagarosamente solte os freios até que os calços do trailer absorvam a carga.
6. Acione os freios e o freio de estacionamento novamente e engate a Ré - para veículos com transmissão manual; ou P (Estacionamento) - para veículos com transmissão automática.
7. Desligue o motor e solte os freios, mas deixe o freio de estacionamento acionado.

⚠ ATENÇÃO - Freio de Estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o freio de estacionamento não estiver firmemente acionado.

Se você deixar o motor funcionando, o veículo pode se mover repentinamente. Você, ou outras pessoas, podem sofrer lesões sérias ou até mesmo fatais.



1

Quando você estiver pronto para sair depois de estacionar em uma ladeira

2

1. Com a transmissão manual em N (Neutro) ou a transmissão automática em P (Estacionamento), acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto você:

3

- Dá partida no motor;
- Engata uma marcha e
- Solta o freio de estacionamento.

4

2. Vagarosamente tire o pé do pedal do freio.

5

3. Ande vagarosamente até que o trailer se afaste dos calços.

6

4. Pare e peça para alguém pegar e guardar os calços.

7

8

9

1

Manutenção quando se reboca um trailer

O veículo necessita de manutenção mais frequentemente quando você reboca um trailer com frequência. Itens importantes que devem ter atenção especial incluem o óleo do motor, o fluido da transmissão automática, o lubrificante dos eixos e o fluido do sistema de arrefecimento. A condição dos freios é outro item importante a ser verificado com frequência. Cada item é coberto neste manual e o Índice irá ajudá-lo a encontrá-los rapidamente. Se você for rebocar um trailer, é uma boa ideia revisar estas seções antes de começar a viagem.

Não esqueça de fazer manutenção no trailer e no engate. Siga o plano de manutenção que acompanha o trailer e verifique-o periodicamente. Preferivelmente, faça as verificações no início de cada dia de viagem. Mais importante ainda, todas as porcas e parafusos do engate devem ser bem apertados.

CUIDADO

- **Devido a maior carga ao rebocar um trailer, pode ocorrer superaquecimento em dias quentes ou quando subindo ladeiras. Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um superaquecimento, desligue o A/C e pare o veículo em um local seguro para resfriar o motor.**
- **Quando estiver rebocando um trailer, verifique o fluido da transmissão com mais frequência.**

Se você decidir rebocar um trailer

Seguem alguns pontos importantes a serem seguidos se você decidir rebocar um trailer:

- Considere a possibilidade de usar um controle de oscilação. Você pode perguntar a um revendedor de trailers sobre este controle de oscilação.
- Não reboque um trailer com o veículo nos primeiros 2.000km, para deixar que o motor amacie adequadamente. Não seguir esta recomendação pode resultar em sérios danos ao motor e à transmissão.
- Quando for rebocar um trailer, certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada KIA para obter maiores informações quanto aos requisitos adicionais, tais como um kit para reboque etc.
- Sempre trafegue com o veículo a velocidades moderadas (menos de 100km/h).
- Em uma subida íngreme longa, não exceda 70km/h ou o limite de velocidade estabelecido para o local, o que for mais baixo.
- A tabela ao lado tem considerações importantes relacionadas ao peso:

Item		Motor		Gasolina 1.6		Gasolina/Flex 2.0	
		T/M	T/A	T/M	T/A		
Peso máximo do trailer kg	Sem sistema de freios	350	350	350	350		
	Com sistema de freios	350	350	350	350		
Máxima carga estática vertical permitível no dispositivo de acoplamento kg		55		75			
Distância recomendada do centro da roda traseira até o ponto de acoplamento mm		1.105					

T/M : Transmissão manual

T/A : Transmissão automática

Em atenção à Resolução CONTRAN Nº 197 de 25 de julho de 2006	
Marca-modelo-versão	CMT - Capacidade Máxima de Tração (kg)
	Transmissão Automática
I/KIA/CERATO/ FF EX 2.0 AT I/KIA/CERATO/ FF LX 2.0 AT I/KIA/CERATO/ FF SX 2.0 AT I/KIA/CERATO/ FF GT 2.0 AT	1.730

1

2

3

4

5

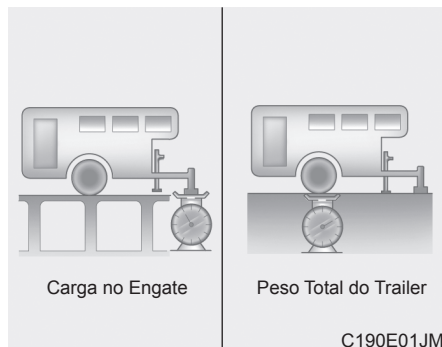
6

7

8

9

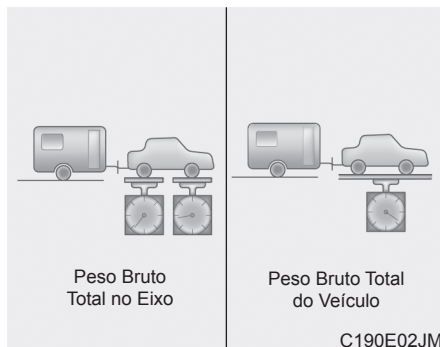
1



Peso do trailer

O quão pesado pode ser um trailer? Ele nunca deve pesar mais do que o peso máximo do trailer para trailers com freio. Mas mesmo esse peso pode ser muito grande.

Isto depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, a altitude do local, as inclinações da estrada, a temperatura externa e quanto o veículo é usado para puxar um trailer são pontos importantes. O peso ideal do trailer pode também depender dos equipamentos especiais que você tem no veículo.



Peso no engate do trailer

A carga no engate de qualquer trailer é um peso importante a ser medido, pois ele afeta o peso bruto total do veículo (PBT). Este peso inclui o peso do veículo, qualquer carga que seja colocada nele e as pessoas que estiverem dentro do veículo. E, se você for rebocar um trailer, você deve acrescentar a carga no engate ao PBT, pois o veículo também estará carregando esse peso.

O engate do trailer deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites da carga máxima permitida no engate do trailer.

Depois que você tiver carregado o trailer, pese o trailer e então o engate, separadamente, para ver se os pesos são adequados. Se não forem, você pode corrigi-los simplesmente mudando a posição de alguns itens dentro do trailer.

ATENÇÃO - Trailer

- **Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira que na parte dianteira. A parte dianteira deve ser carregada com cerca de 60% da carga total do trailer; e a parte traseira deve ser carregada com cerca de 40% da carga total do trailer.**
- **Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou do reboque. Um carregamento inadequado pode resultar em danos ao veículo e/ou danos pessoais. Verifique os pesos e as cargas em uma balança comercial ou uma balança de um posto rodoviário.**
- **Um trailer inadequadamente carregado pode causar perda de controle do veículo.**



Uso do pisca-alerta na estrada / 7-2

Em caso de emergência enquanto trafega / 7-3

Se o motor não ligar / 7-4

Partida de emergência / 7-5

Se o motor superaquecer / 7-8

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) / 7-9

Se um pneu furar / 7-15

Rebocando o veículo / 7-25

Equipamentos de emergência / 7-30

1

2

3

4

5

6

O que fazer em caso de emergência

7

8

9

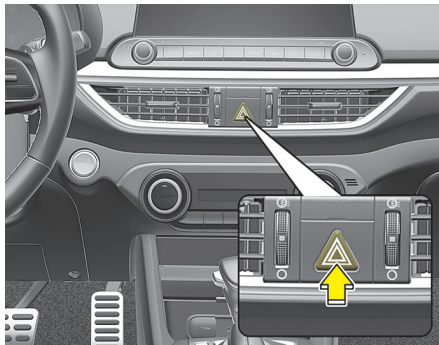
10





O que fazer em caso de emergência

USO DO PISCA-ALERTA NA ESTRADA



1

2

3

4

5

Pisca-alerta

O pisca-alerta serve como uma advertência aos outros motoristas para tomarem extremo cuidado ao se aproximarem, ultrapassarem ou passarem pelo seu veículo.

6

7

8

9

1

Deve ser utilizado sempre que estiverem sendo feitos reparos de emergência, ou quando o veículo estiver parado próximo da margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com o interruptor de ignição em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas sinalizadoras pisarão simultaneamente.

- As setas do pisca-alerta funcionam com o veículo ligado ou não.
- O sinal de seta não funciona quando o pisca-alerta está ligado.
- Deve-se ter cuidado quando utilizar o pisca-alerta com o veículo sendo rebocado.





EM CASO DE EMERGÊNCIA ENQUANTO TRAFEGA

Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança

- Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança, coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.
- Se seu veículo tem transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, o veículo pode mover para frente engatando a 2ª (segunda) ou 3ª (terceira) marcha e, então, dando a partida sem pressionar o pedal da embreagem.

Se um pneu furar enquanto trafega

Se um pneu furar enquanto você estiver trafegando:

1. Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade enquanto trafega em linha reta. Não acione os freios imediatamente para tentar sair da pista, pois isto pode causar uma perda de controle. Quando o veículo diminuir para uma velocidade tal que seja possível frear, freie cuidadosamente e saia da pista. Saia da pista o mais rápido possível e estacione em um piso firme e plano. Se você estiver em uma rodovia com canteiro central, não estacione no canteiro que fica entre as duas pistas.
2. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (Estacionamento) (veículos equipados com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla) ou R (veículos manuais).
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se que eles saiam do veículo pelo lado oposto ao tráfego.

4. Quando for substituir o pneu furado, siga as instruções fornecidas mais adiante nesta seção.

Se o motor falhar enquanto trafega:

1. Reduza a velocidade gradualmente mantendo o veículo em linha reta. Saia cuidadosamente da pista e vá para um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor. Se o motor não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Se o motor não gira ou gira vagorosamente:

1. Se o veículo possui transmissão automática / transmissão de embreagem dupla, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição N (Neutro) ou P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Verifique as conexões da bateria para se certificar que elas estejam limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes internas. Se as luzes diminuírem de intensidade ou se apagarem quando o motor de partida for acionado, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para se certificar que elas estejam bem firmes.
5. Não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Veja as instruções para uma "Partida de Emergência".

⚠ ATENÇÃO

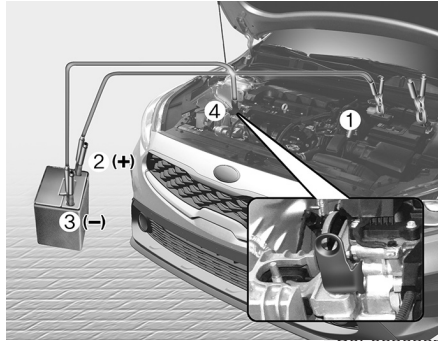
Se o motor não ligar, não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Isto pode resultar em uma colisão ou causar outros tipos de danos. Além disso, empurrar ou puxar para partida pode fazer com que o conversor catalítico sobrecarregue, criando risco de incêndio.

Se o motor gira normalmente, mas não liga:

1. Verifique o nível de combustível.
2. Com o interruptor de ignição na posição LOCK, verifique todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Reconecte qualquer um que estiver desconectado ou frouxo.
3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor ainda assim não ligar, chame uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.



PARTIDA DE EMERGÊNCIA



Conecte os cabos na ordem numérica e desconecte na ordem inversa.

Partida do motor usando uma bateria auxiliar

A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita incorretamente. Portanto, para evitar lesões pessoais e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, recomendamos que você solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente um motor de partida de 12 volts, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts).

⚠ ATENÇÃO – Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando sérias lesões.

⚠ ATENÇÃO – Bateria

• Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca.

Se estas instruções não forem seguidas corretamente, podem ocorrer sérias lesões pessoais ou danos ao veículo! Se você não estiver certo de como seguir este procedimento, procure uma assistência qualificada. As baterias automotivas contêm ácido sulfúrico. Ele é venenoso e altamente corrosivo. Quando for efetuar uma partida de emergência, use óculos de segurança e tenha cuidado para que o ácido não caia em você, na sua roupa ou no veículo.

• Não tente fazer o motor pegar com cabos auxiliares se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(Continuação)

1

- Não permita que os cabos (+) e (-) encostem um no outro, pois isso pode causar faíscas.

2

- A bateria pode romper ou explodir se você tentar dar a partida utilizando uma bateria baixa ou congelada.

3

4

5

6

7

8

9

1

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe que os veículos encostem um no outro.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Conecte os cabos auxiliares na exata sequência mostrada na figura da página anterior. Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), depois conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).

Em seguida, conecte uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), depois a outra extremidade a um ponto metálico sólido e fixo (por exemplo, o suporte de elevação do motor) longe da bateria (4). Não ligue os cabos a qualquer parte móvel, ou próximo de qualquer parte que se mova, quando for tentar ligar o motor.

Não permita que os cabos encostem em qualquer coisa que não os terminais corretos das baterias ou o terra adequado. Não encoste ou se incline na bateria ao fazer as conexões.

⚠ CUIDADO – Cabos da bateria

Não conecte o cabo auxiliar do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isto pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e trinque, liberando o ácido da bateria.



5. Dê a partida do motor com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm. Depois dê a partida do motor do veículo com a bateria que está descarregada.

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

O seu veículo equipado com transmissão manual não deve empurrado ao tentar dar a partida, pois isso pode danificar o sistema de controle de emissões. Não empurre veículos equipados com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla para ligá-los. Siga as instruções dadas nesta seção para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

⚠ ATENÇÃO

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O pulo para frente quando o motor pegar poderá causar uma colisão com o veículo que está rebocando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SE O MOTOR SUPERAQUECER

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento - você irá perceber perda de potência ou ouvir um ruído alto de batida ou zunido, o motor provavelmente está muito quente. Se isto acontecer:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1. Saia da pista e pare assim que for seguro.
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) (transmissão automática / transmissão de embreagem dupla) ou N (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando por baixo do veículo ou se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capô do motor até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vaporar ou que o vapor tenha parado de sair. Se não houver nenhuma perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor saindo, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se não estiver funcionando, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está no lugar. Se ela estiver, verifique se ela está apertada.

Se a correia parecer estar satisfatória, verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento pelo radiador, pelas mangueiras ou por baixo do veículo. (Se o ar condicionado estava sendo utilizado, é normal que haja um gotejamento de água fria quando ele for desligado).

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha o cabelo, as mãos e a roupa longe das partes móveis, tais como o ventilador e as correias de acionamento, para evitar lesões.

5. Se a correia de acionamento da bomba de água estiver quebrada ou se o líquido de arrefecimento estiver vazando, desligue o motor imediatamente e chame a Concessionária Autorizada KIA mais próxima para obter assistência.

⚠ ATENÇÃO

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido pela abertura e cause queimaduras sérias.

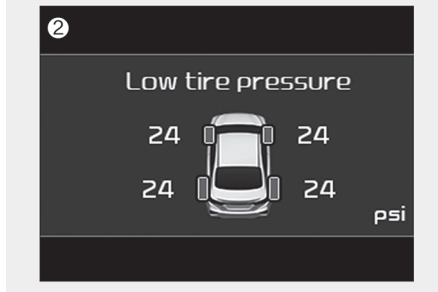
6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Depois, verifique se houve perda de líquido de arrefecimento e cuidadosamente adicione líquido de arrefecimento ao reservatório para trazer o nível do fluido até a marca central.
7. Trafegue com cuidado, ficando alerta para mais sinais de superaquecimento. Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.

⚠ CUIDADO

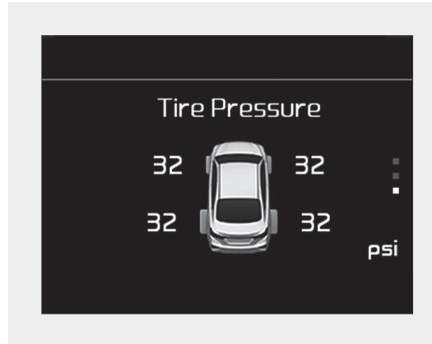
- **Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e ele deve ser verificado assim que possível por uma Concessionária Autorizada KIA.**
- **Se o motor superaquecer devido a pouco líquido de arrefecimento do motor, acrescentar o líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente líquido de arrefecimento no motor lentamente, em pequenas quantidades.**



SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE EQUIPADO)



- (1) Indicador de pressão baixa do pneu / Indicador de falha do TPMS
- (2) Indicador de posição do pneu com pressão baixa (exibido no visor de LCD)



Verificar pressão dos pneus

- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo de informações do painel de instrumentos.
 - Consulte "Modo de Ajustes do Usuário" no capítulo 4.
- A pressão dos pneus é exibida de 1 a 2 minutos logo após dirigir.
- Se a pressão dos pneus não for exibida quando o veículo parar, a mensagem "Drive to display" (Dirija para exibir) será exibida. Após dirigir, verifique a pressão dos pneus.

- Você pode alterar a unidade da pressão dos pneus no modo de ajustes do usuário no painel de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (consulte "Modo de Ajustes do Usuário" no capítulo 4).





O que fazer em caso de emergência

1

Cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio, e deve ser inflado com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo, mostrada na etiqueta de pressão dos pneus.

2

(Se o seu veículo possuir pneus de tamanhos diferentes daqueles indicados na etiqueta de pressão dos pneus, a pressão de inflamento adequada para esses pneus deve ser determinada).

3

Como um dispositivo de segurança adicional, o veículo foi equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que faz acender uma luz de aviso de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estiver com a pressão baixa. Dessa maneira, quando a luz de aviso acender, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e inflá-los com a pressão adequada.

4

Trafegar com pneus murchos faz com que eles superaqueçam e pode fazer com que os pneus falhem. Deixar os pneus murchos também aumenta o consumo de combustível, diminui a vida útil dos pneus e pode afetar o manuseio do veículo e a capacidade de frenagem.

5

6

7

8

9

10

Observe que o TPMS não é um substituto da manutenção adequada dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha alcançado um nível suficiente para fazer acender a luz de aviso do TPMS.

O veículo também está equipado com um indicador de falhas do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falhas do TPMS é combinado com o indicador de pressão baixa nos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, o indicador de pressão baixa dos pneus pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece aceso. Essa sequência irá se repetir sempre após a partida do motor enquanto o defeito persistir. Quando o indicador de falhas permanece aceso após ter piscado por aproximadamente um minuto, o sistema pode não detectar ou sinalizar pressão baixa dos pneus, como deveria.

As falhas do TPMS podem ocorrer por várias razões, incluindo a instalação de pneus novos ou de pneus ou rodas diferentes, que façam com que o TPMS não funcione adequadamente. Sempre verifique a luz de aviso do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para assegurar que estes pneus ou rodas novas permitam que o TPMS continue a funcionar adequadamente.





* NOTA

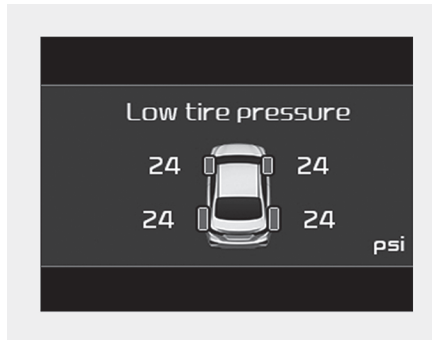
Se uma das condições abaixo ocorrer, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1. O indicador de pressão baixa dos pneus / indicador de falhas do TPMS não acender por 3 segundos quando a ignição é ligada ou o motor está funcionando.
2. O indicador de falhas do TPMS ficar aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. O indicador de posição do pneu com pressão baixa ficar aceso.



Indicador de pressão baixa dos pneus

Indicador de posição do pneu com pressão baixa



Quando os indicadores de aviso do sistema de monitoramento de pressão dos pneus acendem e a mensagem de aviso é exibida no visor de LCD, um ou mais pneus está com a pressão significativamente baixa. O indicador de posição do pneu com pressão baixa irá indicar qual pneu está com a pressão significativamente baixa, acendendo a luz correspondente à posição do pneu.

Se uma das luzes de aviso acender, reduza imediatamente a velocidade, evite fazer curvas fechadas e preveja maiores distâncias de parada. Você deve parar o veículo e verificar a pressão dos pneus assim que possível. Infile os pneus com a pressão adequada indicada na etiqueta de pressão dos pneus, que fica no painel externo da coluna central, do lado do motorista. Se não conseguir chegar a um posto de abastecimento, ou se o pneu não puder segurar a pressão adicionada, substitua o pneu pelo estepe.

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25 km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações a seguir irá ocorrer:

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 1 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado sem um sensor no veículo).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



O que fazer em caso de emergência

1

- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto dirigindo, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor no veículo).

2

3

CUIDADO

- *No inverno ou em climas frios, o indicador da pressão baixa dos pneus pode acender se a pressão dos pneus for ajustada com a pressão recomendada para climas quentes. Isto não significa que o TPMS esteja com defeito, pois a temperatura mais baixa leva a uma queda proporcional da pressão.*
- *Quando trafegar de uma região quente para uma região fria ou vice-versa, ou se a temperatura externa for muito maior ou menor, a pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada conforme as pressões de inflamento recomendadas.*

(Continua)

7

8

9

1

CUIDADO

(Continuação)

- *Quando encher os pneus com mais ar, as condições para desligar o indicador de pressão dos pneus baixos podem não ser cumpridas. Isso ocorre porque um calibrador de pneus tem uma margem de erro no desempenho. A indicação de pressão baixa dos pneus será desligada se a pressão dos pneus estiver igual ou acima da pressão de calibragem recomendada.*

ATENÇÃO – Danos devido à pressão baixa

Pressão muito baixa dos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle e aumento das distâncias de frenagem. Continuar trafegando com os pneus murchos fará com que os pneus superaqueçam e falhem.



Indicador de falhas do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

A luz de aviso do indicador de falhas do TPMS acenderá depois de ter piscado por aproximadamente 1 minuto se houver algum problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. Tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível para determinar a causa do problema.

* NOTA

Se houver algum defeito no TPMS, o indicador de posição do pneu com pressão baixa não será exibido, mesmo que o veículo tenha algum pneu com pressão baixa.



⚠ CUIDADO

- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer aceso se o veículo for utilizado em regiões próximas de cabos de transmissão de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como os de delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, estações de radiodifusão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc. Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).*
- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer aceso se o veículo estiver com correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, tais como computadores portáteis, carregadores de celular, partida remota ou navegador etc. estiverem sendo utilizados no veículo.*

(Continua)

(Continuação)

Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).

Trocando um pneu com TPMS

Se um pneu furar, os indicadores de pressão baixa dos pneus e posição do pneu com pressão baixa acenderão. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia. O vedante sobre o sensor de pressão do pneu e da roda deve ser eliminado quando o pneu for substituído por um novo.

Cada roda é equipada com um sensor de pressão montado dentro do pneu, atrás da haste da válvula. Devem ser utilizadas rodas específicas para o TPMS. Recomenda-se que os pneus sejam sempre reparados por uma Concessionária Autorizada KIA.



O que fazer em caso de emergência

1

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações abaixo irá ocorrer:

2

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 1 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado sem um sensor no veículo).

3

4

- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto dirigindo, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor no veículo).

5

6

7

8

9

1

Pode não ser possível identificar um pneu murcho simplesmente olhando para ele. Utilize sempre um manômetro de boa qualidade para medir a pressão dos pneus. Observe que um pneu quente (pelo tráfego) apresentará uma medição de pressão maior do que um pneu frio (estacionado há pelo menos 3 horas após ter trafegado menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão. Certifique-se sempre que os pneus estejam frios antes de inflá-los até a pressão recomendada.

Um pneu frio significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos 3 horas e trafegou menos de 1,6km durante esse período de 3 horas.

CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia se o seu veículo for equipado com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

O líquido vedante pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

ATENÇÃO – TPMS

- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos causados por fatores externos, tais como pregos e resíduos encontrados nas estradas.
- Se sentir alguma instabilidade do veículo, tire imediatamente o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouco força e dirija vagarosamente para um local seguro, fora da pista.

ATENÇÃO – Proteção do TPMS

Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir na habilidade do sistema em avisar o motorista da condição de baixa pressão dos pneus e/ou de falhas no TPMS. Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode invalidar a garantia para este sistema do veículo.



SE UM PNEU FURAR (COM O USO DO ESTEPE, SE EQUIPADO)



Macaco e ferramentas

O macaco, a manivela do macaco e a chave de roda são armazenados no compartimento de bagagem. Puxe a tampa da caixa no compartimento de bagagens para alcançar estes componentes.

- (1) Manivela do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de roda

Instruções sobre o uso do macaco

O macaco é fornecido somente para realizar a troca de emergência de um pneu. Para evitar que o macaco faça barulho enquanto trafega, armazene-o adequadamente.

Siga as instruções para o uso do macaco, a fim de reduzir a possibilidade de lesões.

⚠ ATENÇÃO – Trocando pneus

- Nunca tente fazer consertos no veículo nas pistas de uma rodovia ou estrada de alta velocidade.
- Sempre saia completamente para fora da estrada e vá para o acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado num local firme e nivelado. Se você não encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, ligue para uma companhia de serviço de guincho para conseguir ajuda.

(Continua)

(Continuação)

- Certifique-se de usar as posições corretas existentes na dianteira e na traseira para a colocação do macaco no veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para sustentar o macaco.
- O veículo pode facilmente cair do macaco, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Não entre embaixo de um veículo suportado por um macaco.
- Não dê a partida ou faça o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.
- Não permita que ninguém fique dentro do veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.
- Certifique-se que qualquer criança presente esteja em local seguro, longe da pista e do veículo a ser levantado pelo macaco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Remoção e armazenamento do estepe

Gire a porca de fixação do estepe no sentido anti-horário.

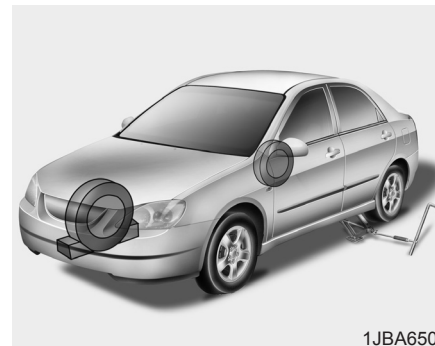
Guarde o estepe na ordem inversa à remoção.

Para evitar que o estepe e as ferramentas façam barulho enquanto trafega, armazene-os adequadamente.



Trocando pneus

1. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em R (Ré) para transmissão manual, ou em P (Estacionamento) - para transmissão automática / transmissão de embreagem dupla.
3. Ligue o pisca-alerta.



4. Retire a chave de roda, o macaco, a manivela do macaco e o estepe do veículo.
5. Bloquee a dianteira e a traseira da roda que está diagonalmente oposta à posição do macaco.



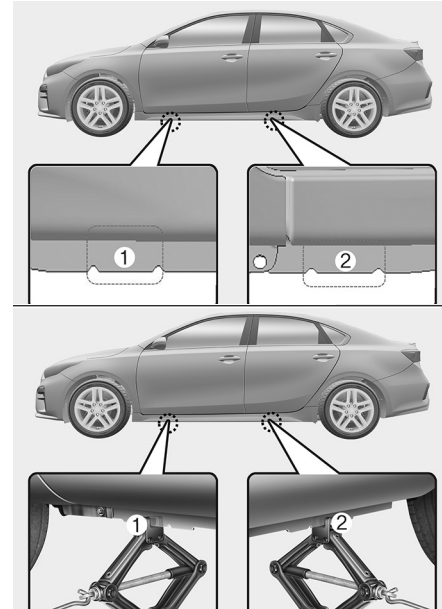
O que fazer em caso de emergência

⚠ ATENÇÃO – Trocando um pneu

- Para impedir que o veículo se movimente enquanto troca um pneu, sempre acione o freio de estacionamento completamente e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- Recomendamos que as rodas do veículo sejam calçadas e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.



6. Com o veículo no solo, afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, mas não retire nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado.



7. Coloque o macaco no encaixe dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que você está trocando. Coloque o macaco nos locais adequados sob a carroçaria. Os locais adequados para o macaco são chapas soldadas à carroçaria com duas abas e um ressalto que se encaixa no macaco.





O que fazer em caso de emergência

1

⚠ ATENÇÃO – Posição do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar somente o macaco fornecido com o veículo e na correta posição do mesmo; nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.

2

3

4

5

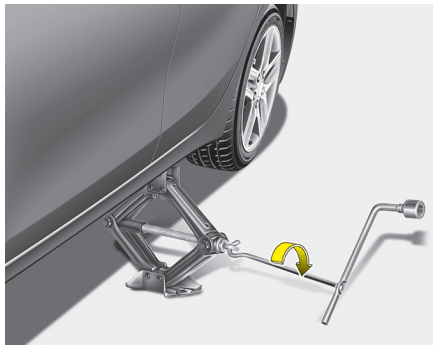
6

7

8

9

1



8. Introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário até que o pneu saia do chão cerca de 30 mm. Antes de retirar as porcas dos prisioneiros do cubo de roda, certifique-se que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de escorregar ou mover-se.

9. Solte as porcas dos prisioneiros do cubo de roda e remova-as com os dedos. Remova a roda dos prisioneiros e coloque-a em um local onde ela não possa sair rodando. Para colocar a roda no cubo, pegue o estepe, alinhe os furos com os prisioneiros e coloque a roda neles.
Se estiver difícil de entrar, incline um pouco a roda e alinhe o furo superior da roda com o prisioneiro superior. Depois mova a roda para trás e para frente até que ela possa entrar nos prisioneiros.





O que fazer em caso de emergência

⚠ ATENÇÃO

As rodas podem ter cantos vivos. Manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões severas. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se que não haja nada no cubo ou na roda (tal como lama, piche, cascalho etc.) que possa impedir que a roda se encaixe solidamente no cubo.

Se houver algo, remova. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, as porcas das rodas podem se soltar e causar a perda da roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.

10. Para reinstalar a roda, segure-a nos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-as com os dedos. Mexa a roda para se certificar que ela está completamente assentada, depois aperte as porcas o máximo possível com os dedos novamente.
11. Abaixue o veículo até que ele encoste no piso, girando a chave de roda no sentido anti-horário.



Depois posicione a chave de roda como mostrado acima e aperte as porcas das rodas. Certifique-se que o soquete esteja completamente assentado sobre a porca. Não use os pés sobre o cabo da chave, nem use um tubo de extensão na ponta da chave. Caminhe ao redor da roda apertando cada porca até que todas elas estejam apertadas. Depois, verifique novamente cada porca quanto ao aperto. Após a troca dos pneus, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para verificação do sistema.

Torque de aperto das porcas das rodas:

Rodas de aço e rodas de liga de alumínio:
11~13 kg.m (79~94 lb.ft)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



O que fazer em caso de emergência

1

Se você tiver um manômetro, remova as tampas das válvulas e verifique a pressão dos pneus. Se a pressão estiver menor que a recomendada, dirija vagorosamente até o próximo posto de abastecimento e encha os pneus até a pressão correta. Se ela estiver muito alta, ajuste-a até que fique correta. Sempre reinstale as capas das válvulas depois de verificar ou ajustar a pressão. Se as capas não forem recolocadas, o ar dos pneus pode vaziar. Se algumas capas de válvulas forem perdidas, compre novas e instale-as o mais rápido possível.

2

3

4

5

Depois de substituir uma roda, assegure que o pneu furado esteja no lugar e retorne o macaco e as ferramentas para os seus locais de armazenamento.

6

7

8

9

1

CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas. Certifique-se de que durante a retirada da roda, as mesmas porcas retiradas sejam reinstaladas ou, se trocadas, que sejam utilizadas porcas com roscas métricas e com a mesma configuração chanfrada. A instalação de uma porca sem rosca métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa não prenderá adequadamente a roda ao cubo e danificará o prisioneiro de modo que o mesmo precisará ser substituído. Observe que a maioria das porcas para rodas não possui rosca métrica. Certifique-se de tomar muito cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição. Se houver dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

ATENÇÃO – Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros das rodas estiverem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode levar à perda da roda e a uma colisão, resultando em sérias lesões.

Para evitar que o macaco, a manivela do macaco, a chave de roda e o estepe fiquem soltos enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

ATENÇÃO – Pressão inadequada no estepe

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada, se necessário. Veja “Rodas e Pneus” no capítulo 9.



Importante – uso do estepe compacto (se equipado)

O veículo possui um estepe compacto. Este estepe compacto ocupa menos espaço que um estepe normal. Este pneu é menor que um pneu normal e foi projetado somente para uso temporário.

CUIDADO

- *Deve-se dirigir cuidadosamente quando o estepe compacto estiver sendo utilizado. O estepe compacto deve ser substituído pelo pneu de uso normal na primeira oportunidade.*
- *Não é recomendável utilizar este veículo com mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.*

ATENÇÃO

O estepe compacto só deve ser utilizado em emergências. Não trafegue com o veículo utilizando o estepe compacto a velocidades acima de 80 km/h. O pneu original deve ser consertado ou substituído assim que possível para evitar falhas do estepe compacto, o que causaria lesões sérias ou mesmo fatais.

O estepe compacto deve ser inflado com 60 psi (420 kPa) .

*** NOTA**

Verifique a pressão do estepe depois de instalá-lo. Ajuste a pressão para o valor especificado, conforme necessário.

Quando estiver utilizando um estepe compacto, siga as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância exceda 80 km/h (50 mph). Uma velocidade maior pode danificar o estepe.
- Dirija devagar o suficiente para as condições da pista, visando evitar todos os obstáculos. Quaisquer obstáculos, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o estepe compacto.
- O uso contínuo deste tipo de pneu pode causar a sua falha, perda de controle do veículo e possíveis danos pessoais.
- Não exceda a carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do estepe compacto.
- Evite trafegar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor que o do pneu convencional e reduz a distância do veículo com o solo em aproximadamente 2,5 cm, o que pode resultar em danos ao veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Não leve o veículo com o estepe compacto a um lava-rápido.
- Não utilize correntes para pneus neste tipo de pneu. Devido ao tamanho menor, uma corrente para pneu não se ajustaria adequadamente. Isto pode danificar o veículo e resultar na perda da corrente.
- Este tipo de pneu não deve ser instalado no eixo dianteiro se o veículo tiver de trafegar na neve ou no gelo.
- Não utilize o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para este veículo.
- A vida da banda de rodagem do estepe compacto é menor que a de um pneu comum. Inspeção o estepe compacto regularmente e substitua-o por outro do mesmo tamanho e especificação, montado na mesma roda, se estiver desgastado.
- O estepe compacto não deve ser utilizado em outro tipo de roda, nem os pneus normais, pneus para neve, calotas ou acessórios podem ser utilizados na roda do estepe compacto. Se você tentar fazer isto, podem ocorrer danos a estes itens ou a outros componentes do veículo.
- Não utilize mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.
- Não reboque um trailer enquanto estiver utilizando o estepe compacto.





O que fazer em caso de emergência

Etiqueta do macaco

■ Exemplo

• Tipo A

Model : □□□ 1

kg max. □□□ kg 2

(P) 3

4

5

6

7

8

9

10

11

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

OHYK064001

• Tipo B

kg Max. 1

□□□□□□□□

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

RESENTATIVE : □□□□□□□□□□

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

OHYK064005

• Tipo C

●MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□lb) 2

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차종에만 사용할 것)

●CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□lb)

●USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

●Максимальнаяиспользовать только для грузоподъемность □□□kgданного автомобиля

●最大質量 □□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

●الوزن الأقصى □□□ كجم - رطل □□□

●يستخدم فقط للسيارة المحددة

6

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

OHYK064002

* A etiqueta real do macaco no veículo pode diferir da ilustração acima.
Para especificações mais detalhadas, veja a etiqueta colada no macaco.

1. Nome do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando utilizar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre embaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.
6. Locais designados sob a estrutura
7. Quando suportando o veículo, a placa de base do macaco deve estar vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a Ré em veículos com transmissão manual, ou mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) em veículos com transmissão automática.
9. O macaco deve ser utilizado em um nível firme do solo.
10. Fabricante do macaco
11. Data de produção
12. Empresa representante e endereço



Declaração de Conformidade EC do macaco

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9. 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

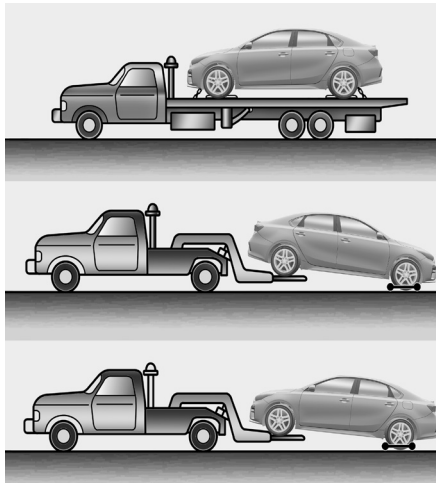
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L



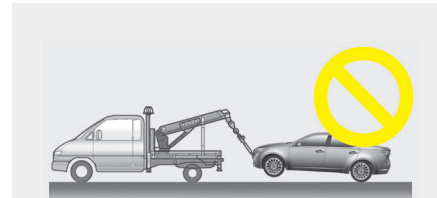
REBOCANDO O VEÍCULO



É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras apoiadas no solo (sem carrinhos para reboque) e com as rodas dianteiras fora do solo.

Se qualquer das rodas carregadas ou componentes da suspensão estiver danificado, ou se o veículo precisar ser rebocado com as rodas da frente apoiadas no chão, utilize um carinho para reboque sob as rodas dianteiras.

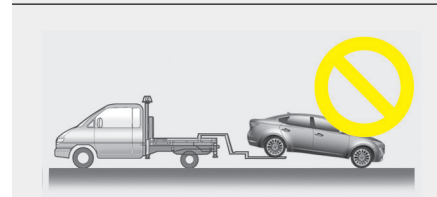
Quando for rebocado por um guincho comercial e não forem usados carrinhos para reboque, a frente do veículo deve sempre ser elevada, não a traseira.



1

2

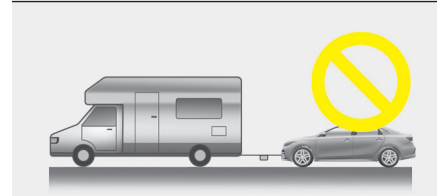
3



4

5

6



7

8

9

Serviço de reboque

Se for necessário rebocar o veículo em uma emergência, recomendamos que isso seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA. São necessários procedimentos apropriados de levantamento e reboque para evitar que sejam causados danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos para reboque ou guinchos tipo plataforma.

CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo, pois isto pode causar danos ao veículo. (Continua)

I



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

(Continuação)

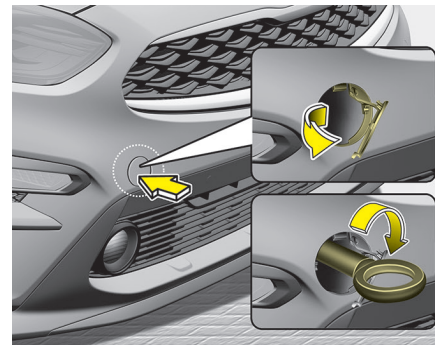
- **Não reboque o veículo com guinchos de modelos mais antigos. Utilize aqueles que levantam as rodas ou os do tipo plataforma.**
- **Não reboque o veículo com as quatro rodas em contato com o solo se este for o veículo equipado com DCT (Transmissão de Dupla Embreagem) ou IVT (Transmissão Inteligente Variável). Continuamente Caso contrário, a transmissão será seriamente danificada. Além disso, certifique-se de não rebocar o veículo, ligando-o a outros veículos, incluindo motorhomes.**

Quando for rebocar o veículo em uma emergência, sem os carrinhos para reboque:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC;
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro);
3. Solte o freio de estacionamento.

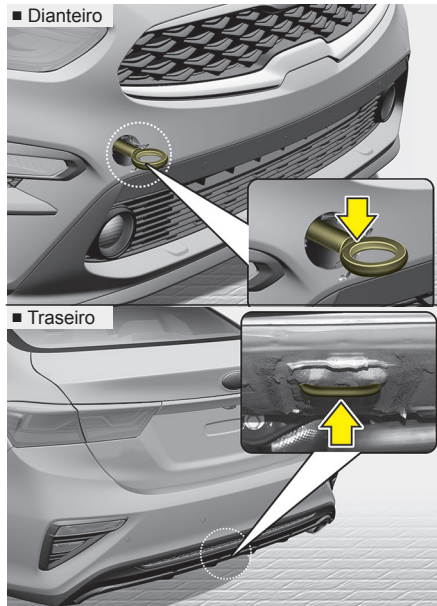
CUIDADO

Não colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.



Gancho removível para reboque (se equipado)

1. Abra o porta-malas e remova o gancho para reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a cobertura do orifício, pressionando a parte inferior da cobertura que fica no para-choque.
3. Instale o gancho para reboque girando-o no sentido horário no orifício até que ele fique bem firme.
4. Remova o gancho para reboque e instale a cobertura depois do uso.



Rebocando o veículo em uma emergência

Se o reboque for realmente necessário, recomenda-se que seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA.

Se este serviço não estiver disponível, o veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou uma corrente presa aos ganchos para reboque de emergência, que ficam embaixo da frente (ou traseira) do veículo. Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo. O motorista deve ficar dentro do veículo para esterçá-lo e acionar os freios. O reboque desta maneira só pode ser feito em pistas pavimentadas por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, os eixos, o trem de força, a direção e os freios devem estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos para reboque para tirar um veículo da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não possa andar por seus próprios meios.
- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

⚠ CUIDADO

- **Coloque uma fita para reboque no gancho de reboque.**
- **Usar uma parte do veículo que não os ganchos para reboque, para rebocar o veículo, pode danificar a carroçaria.**
- **Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente destinado para rebocar veículos. Prenda o cabo ou corrente seguramente no gancho para reboque do veículo.**

- Antes do reboque de emergência, verifique se os ganchos não estão quebrados ou danificados.
- Prenda o cabo ou corrente de reboque seguramente no gancho.
- Não dê solavancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe pelo lado ou verticalmente. Sempre puxe reto e para frente.



⚠️ ATENÇÃO

1 Tenha extremo cuidado ao rebocar o veículo.

2 • Evite partidas bruscas ou manobras erráticas que imporiam tensões excessivas no gancho para reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou a corrente de reboque podem se romper e causar sérios danos pessoais ou materiais.

3 • Se o veículo que está sendo rebocado mal pode se mover, não continue a rebocar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA para pedir ajuda.

4 • Reboque o veículo o mais em linha reta possível.

5 • Afaste-se do veículo durante o reboque.

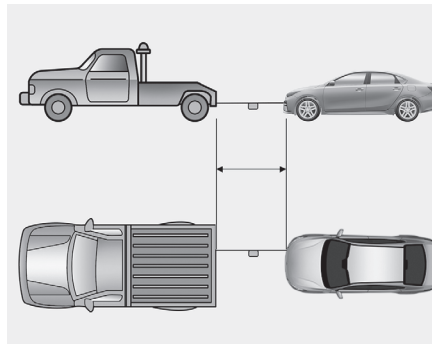
6

7

8

9

1



- Use uma fita para reboque com menos de 5m de comprimento. Prenda um pedaço de pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio da fita para facilitar a visualização.
- Dirija cuidadosamente de modo que a fita para reboque não fique frouxa durante o trajeto.
- O motorista deve estar no veículo para as operações de direção e de frenagem quando o veículo é rebocado, e os passageiros que não sejam o condutor, não devem estar autorizados a bordo.

Precauções ao rebocar o veículo em uma emergência

- Coloque o interruptor de ignição na posição ACC, para que o volante de direção não trave.
- Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força que o normal, pois os freios estarão com o desempenho reduzido.
- Será necessário maior esforço de esterçamento, pois a direção hidráulica não estará funcionando.
- Se você estiver trafegando por uma longa descida, os freios podem superaquecer e o desempenho ficará reduzido. Pare com uma certa frequência e deixe os freios esfriarem.
- O veículo deve ser rebocado a uma velocidade de 25 km/h ou menos, a uma distância máxima de 20 km.
- Veículos com Transmissão Inteligente Variável (TIV) não devem ser rebocados, exceto em distâncias curtas (velocidade de reboque: dentro de 15 km/h, distância de reboque dentro de 1,5 km) em caso de emergência. A transmissão ser danificada.



 **CUIDADO**

Veículos com Transmissão Variável Inteligente (IVT) só podem ser rebocados para um veículo comum quando não houver vazamento de óleo de transmissão IVT. Se rebocado por um veículo comum, em caso de vazamento de óleo, a transmissão poderá ser danificada.

 **CUIDADO**

- Transmissão automática /
 - Transmissão de dupla embreagem /
 - Transmissão variável inteligente
- *Se o veículo estiver sendo rebocado com as quatro rodas no chão, ele só pode ser rebocado pela frente. Certifique-se que a transmissão esteja na posição Neutro (N). Deixe a direção destravada, colocando o interruptor de ignição na posição ACC. No veículo que está sendo rebocado deve haver um motorista para acionar o volante de direção e os freios.*
 - *Para evitar danos sérios à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e trafegue menos de 1,5 km quando estiver sendo rebocado.*
 - *Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão sob o veículo. Se o fluido estiver vazando, deve ser utilizado um guincho tipo plataforma ou carrinhos para reboque.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



O que fazer em caso de emergência

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Há alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo a responder às situações de emergência.

1

Extintor de incêndio (se equipado)

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, efetue os seguintes passos cuidadosamente.

3

4

5

6

7

8

9

1

1. Puxe o pino no topo do extintor que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal em direção à base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga cessará.
4. Movimente o bocal para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer estar dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Existe alguns itens tais como tesoura, bandagem, fitas adesivas etc. neste kit para dar os primeiros socorros a uma pessoa machucada.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para avisar os outros veículos durante emergências, tal como quando o veículo estiver estacionado no acostamento de uma estrada devido a qualquer problema.

Manômetro para pneus (se equipado)

Os pneus normalmente perdem ar no uso do dia-a-dia e você pode ter de adicionar algumas libras de ar periodicamente. Isto não é, normalmente, um sinal de vazamento de ar, mas uma condição normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios, pois a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, efetue os seguintes passos:

1. Desparafuse a tampa da válvula de enchimento que fica no aro da roda.
2. Pressione e segure o manômetro contra a válvula do pneu. Algum ar escapará quando você começar e mais ar escapará se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Uma colocação firme e sem vazamentos ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste as pressões dos pneus para o valor especificado. Veja "Rodas e Pneus" no capítulo 9.
6. Reinstale a tampa da válvula de enchimento.





Compartimento do motor / 8-2

Serviços de manutenção / 8-4

Manutenção pelo proprietário / 8-7

Manutenção periódica programada / 8-9

**Explicação sobre os itens de
manutenção programada / 8-10**

Óleo do motor / 8-15

Líquido de arrefecimento do motor / 8-17

Fluido de freios/embreagem / 8-21

Fluido do limpador do para-brisa / 8-22

Freio de estacionamento / 8-23

Filtro de ar / 8-24

Filtro de ar do sistema de climatização / 8-26

Palhetas do limpador / 8-28

Bateria / 8-31

1

2

3

4

5

6

7

Manutenção

8

Rodas e pneus / 8-36

Fusíveis / 8-48

Lâmpadas / 8-66

Cuidados com a aparência / 8-83

Sistema de controle de emissões / 8-91

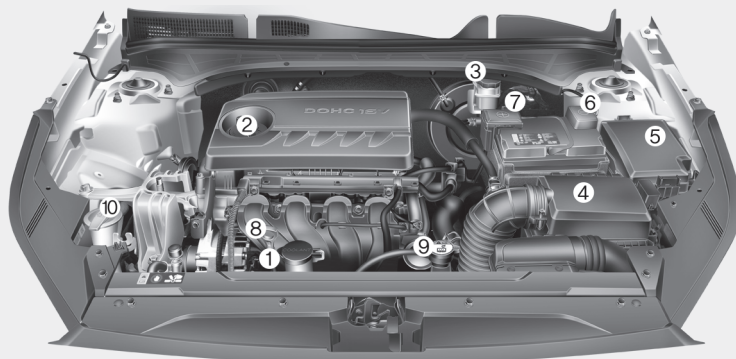
9

1

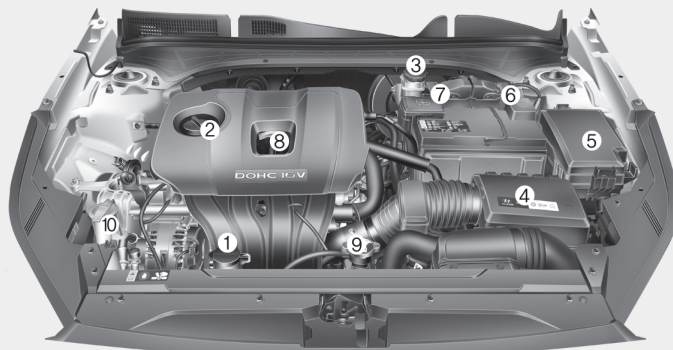


COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina GAMMA 1.6 L



■ Motor a gasolina Nu 2.0 L



1. Reservatório de líquido de arrefecimento
2. Tapa do bocal de enchimento de óleo
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem*
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta de medição do óleo do motor
9. Tapa do bocal do radiador
10. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

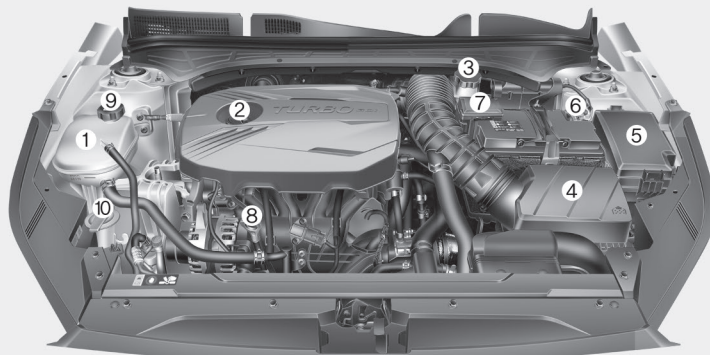
* : se equipado

O compartimento do motor do veículo pode diferir das figuras acima.

OBD078100L/OBD078101L

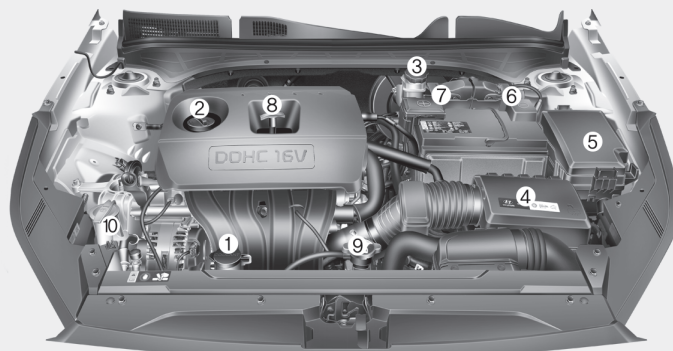


■ Motor a gasolina GAMMA 1.6 L T-GDI



1. Reservatório de líquido de arrefecimento
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem*
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta de medição do óleo do motor
9. Tampa do bocal do radiador
10. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

■ Motor flex (bicombustível) Nu 2.0 L - MPI



* : se equipado

O compartimento do motor do veículo pode diferir das figuras acima.

OBD078135L/OBDM079101BR

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

1

Você deve tomar muito cuidado a fim de evitar danos ao veículo e ferimentos pessoais sempre que efetuar quaisquer procedimentos de manutenção ou de inspeção.

2

Serviço de reparação inadequado, incompleto ou insuficiente poderá resultar em problemas operacionais no veículo o que poderia levar a danos ao veículo, acidente ou ferimentos pessoais.

3

4

Ao longo deste capítulo, estão descritos alguns procedimentos de manutenção, limpeza e inspeção, que devem ser realizados no seu veículo KIA.

5

No caso de inspeções e limpeza, por serem rotineiras e de simples execução, o proprietário deve estar familiarizado com os corretos procedimentos a fim de executá-los naturalmente, sempre que necessário.

6

7

8

Com relação às manutenções, os procedimentos aqui descritos são passados a título de informação. É de responsabilidade do proprietário assegurar que as manutenções em seu veículo sejam executadas somente em Concessionárias Autorizadas KIA, sempre que necessário ou nos períodos determinados pelo Plano de Manutenção Periódica Programada.

9

1

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

Serviço de Manutenção e Conservação dos Registros são de responsabilidade do proprietário.

Recomendamos que o seu veículo seja revisado e reparado apenas por uma Concessionária Autorizada Kia.

Você deve arquivar os documentos que evidenciem que a manutenção correta foi realizada no veículo, conforme o plano de manutenção apresentado no Manual de Garantia e Manutenção do Veículo.

Estas informações são necessárias para que seja estabelecido o cumprimento em relação às exigências de manutenção e serviço requeridas pela garantia do veículo.

As informações detalhadas de garantia são fornecidas em seu Manual de Garantia e Manutenção.

Reparos e ajustes necessários em decorrência de manutenção inadequada ou de falta de manutenção não são cobertos pela garantia contratual do veículo.

Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário

A realização imprópria ou incompleta de serviços pode resultar em problemas. Esta seção lhe dá instruções somente para os itens de manutenção que são mais fáceis de realizar.

Conforme explicado anteriormente nesta seção, vários procedimentos podem ser feitos somente por uma Concessionária Autorizada KIA com ferramentas especiais.

* NOTA

A manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia afetará a cobertura dada pela garantia contratual do veículo. Para detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de inspeção ou manutenção, deixe que o trabalho seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠️ ATENÇÃO – Serviço de Manutenção

- Realizar o trabalho de manutenção num veículo pode ser perigoso. Você pode ficar gravemente ferido enquanto realiza alguns dos procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, deixe que o mesmo seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Trabalhar no compartimento do motor com o motor funcionando é perigoso. É mais perigoso ainda quando você usa jóias, cabelo comprido ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos. Portanto, se você tiver de deixar o motor funcionando enquanto trabalha sob o capô, certifique-se que você prendeu o cabelo, retirou todas as jóias (especialmente anéis, correntes, pulseiras, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes, antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.

⚠️ CUIDADO

- *Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva sobre a tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.*
- *Se for inspecionar o sistema de combustível (linhas do combustível e dispositivos de injeção do combustível), recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não trafegue por um longo período de tempo com a tampa do motor (se equipado) removida.*
- *Quando verificar o compartimento do motor, não vá para perto de local com fogo.*
Combustível, fluido do limpador etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.
- *Antes de encostar na bateria, nos cabos de ignição e na fiação elétrica, você deve desconectar o terminal “-” da bateria. Você poderá levar um choque elétrico da corrente elétrica.*

(Continua)

(Continuação)

- *Se for remover a cobertura do revestimento interno com uma chave (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.*
- *Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choques elétricos.*

⚠️ CUIDADO

Assegure-se, antes de realizar qualquer procedimento de manutenção, inspeção ou limpeza em seu veículo, de estar familiarizado com o correto procedimento. Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem, além de não trazer benefícios, causar danos ao seu veículo e comprometer a sua Garantia.

⚠️ ATENÇÃO

Tentativas de realizar serviços em seu veículo sem o devido conhecimento e condições adequadas de segurança podem resultar em danos pessoais.





Manutenção

1

Este manual acompanha todos os veículos KIA zero km e deve ser mantido junto ao veículo por toda a vida útil.

2

Nele encontram-se as informações relativas à Garantia KIA e ao Plano de Manutenção Periódica Programada, bem como os registros das manutenções e formulários de identificação do veículo.

3

4

* NOTA

Somente uma Concessionária Autorizada KIA está autorizada a realizar serviços no seu veículo.

5

6

7

8

9

1

Garantia

O seu veículo KIA é coberto pela Garantia KIA durante o período ou quilometragem explicitados no Manual de Garantia e Manutenção. Esta Garantia, em linhas gerais, pode cobrir os defeitos relacionados à falha de material e de fabricação, de acordo com as normas, condições, prazos e exceções, explicitados naquele manual específico.

Para entender e poder usufruir destes benefícios, leia completa e atentamente todo o Manual de Garantia e Manutenção e, caso haja alguma dúvida, consulte prontamente a sua Concessionária Autorizada KIA.

Precauções no compartimento do motor (somente para Diesel)

- O injetor funciona a alta voltagem (máximo 200 V). Portanto, os seguintes acidentes podem ocorrer:
 - O contato direto com um injetor ou com sua fiação pode causar choque elétrico ou lesões nos seus músculos ou seu sistema nervoso.
 - A onda eletromagnética dos injetores em funcionamento pode fazer com que um marca-passo apresente defeito.
- Siga as dicas de segurança dadas abaixo quando for verificar o compartimento do motor com o motor funcionando:
 - Não toque nos injetores, nas fiações e no computador do motor com o motor funcionando.
 - Não remova os conectores dos injetores com o motor funcionando.
 - Pessoas que usam marca-passo não devem se aproximar do motor quando o motor estiver sendo ligado ou estiver funcionando.





MANUTENÇÃO PELO PROPRIETÁRIO

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA, nas frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e confiável do veículo. Quaisquer condições adversas devem ser encaminhadas para a análise de uma Concessionária Autorizada KIA, o mais rápido possível.

Estas verificações de Manutenção pelo Proprietário geralmente não são cobertas pelas garantias do fabricante e você poderá ser cobrado pela mão de obra, peças e lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus, incluindo o estepe.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do fluido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido muito quente e vapor podem espirrar sob pressão, causando lesões graves.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor dos gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante de direção. Observe qualquer esforço maior para o esterçamento ou folga no volante, ou mudança na posição do volante.
- Fique atento se o veículo constantemente vira levemente ou “puxa” para um dos lados quando trafegando em uma pista plana e bem conservada.
- Quando estiver freando, observe se há sons estranhos, se o veículo puxa para um lado, se o curso do pedal de freio está aumentado ou se o pedal de freio está “duro”, e verifique-os.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da transmissão manual, incluindo o funcionamento da embreagem.
- Verifique o funcionamento da posição P (Estacionamento) da transmissão automática.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamento de fluidos sob o veículo (o gotejar de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Manutenção

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, de setas e do pisca-alerta.
- Verifique a pressão de todos os pneus incluindo o estepe.

Pelo menos duas vezes ao ano (por exemplo, na Primavera e Outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado, quanto a vazamento ou danos.
- Verifique o jato do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as lâminas do limpador com um pano limpo, umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos de exaustão, as proteções e os grampos.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgaste e funcionamento.
- Verifique se os pneus estão gastos e se as porcas das rodas estão bem presas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os furos de drenagem da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.
- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspeccione e lubrifique as articulações e controlos da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.



MANUTENÇÃO PERIÓDICA PROGRAMADA

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens do veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

O Manual de Garantia e Manutenção contém as informações e conceitos relativos à Garantia KIA e à Manutenção Periódica Programada de seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Óleo e filtro de óleo do motor

1

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo utilizado em condições severas, serão necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

2

3

Correias de acionamento

4

Inspeccione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada, e ajustadas conforme necessário.

5

6

7

8

CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, posicione o interruptor de ignição em LOCK/OFF ou ACC.

9

1


Filtro de combustível cartucho (se equipado)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade à qual um veículo é dirigido, danificar o sistema de controle de emissões e causar múltiplos problemas, tal como uma partida difícil. Se uma quantidade excessiva de material estranho se acumular no tanque de combustível, o filtro pode precisar ser trocado mais frequentemente.

Depois de instalar um filtro novo, deixe o motor funcionar por vários minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Os filtros de combustível devem ser instalados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas e as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

 **ATENÇÃO - Somente diesel**
Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos depois de ter desligado o motor. A bomba de alta pressão, a distribuição de combustível, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois que o motor foi desligado. O jato de fluido produzido pelos vazamentos de combustível pode causar sérios danos se ele tocar o corpo de uma pessoa. Pessoas que utilizam marca-passo não devem se aproximar a mais de 30 cm da ECU ou do chicote dentro do compartimento do motor com o motor funcionando, pois as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor produzem campos magnéticos consideráveis.



Mangueira de vapor (para motor a gasolina\flex) e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma nova mangueira de vapor ou uma nova tampa do bocal de enchimento de combustível seja colocada corretamente.

Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter (se equipado)

Inspeção a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor e/ou danos mecânicos. Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Deve-se prestar particular atenção ao examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão.

Inspeção o curso das mangueiras para se assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que possam causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. Inspeção todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não existam vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Velas de ignição (para motor a gasolina\flex)

Certifique-se de instalar velas de ignição novas, com a especificação correta.

⚠ ATENÇÃO

Não desconecte e inspecione as velas de ignição com o motor quente, pois você poderá se queimar.

Folgas das válvulas (para motor a gasolina\flex)

Verifique se há ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração no motor e ajuste se necessário. Uma Concessionária Autorizada KIA deve realizar este serviço.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Manutenção

1

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

2

3

Líquido de arrefecimento

4

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

5

6

7

8

9

1

Fluido da transmissão manual (se equipado)

Inspeção o fluido da transmissão manual de acordo com o plano de manutenção periódico programado.

Fluido da transmissão automática (se equipado)

O fluido da transmissão automática não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Recomendamos que o fluido da transmissão automática seja substituído em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o plano de manutenção periódico programado.

* NOTA

A cor do fluido da transmissão automática é basicamente vermelha.

Conforme o veículo vai sendo utilizado o fluido da transmissão automática começa a ficar mais escuro. Isto é uma condição normal e você não deve julgar o momento de substituir o fluido com base em sua cor alterada.



CAUIDADO

O uso de fluidos não especificados pode resultar em problemas e falha da transmissão.

Utilize somente o fluido especificado para a transmissão automática (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" no capítulo 9).





Fluido da transmissão de embreagem dupla (se equipado)

Inspeccione o fluido da transmissão de embreagem dupla de acordo com o plano de manutenção periódico programado.

Fluido de transmissão inteligente variável (IVT) (se equipado)

O fluido de transmissão inteligente variável (IVT) não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Mas, o fluido de transmissão inteligente variável (IVT) deve ser substituído sob condições severas de uso.

Recomendamos que, caso necessário, o fluido da transmissão variável inteligente (IVT) seja substituído em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o plano de manutenção periódico programado descrito no Livrete de Manutenção e Garantia que acompanha o veículo.

* NOTA

A cor do fluido da transmissão inteligente variável (IVT) é basicamente âmbar.

Conforme o veículo vai sendo utilizado o fluido da transmissão automática começa a ficar mais escuro. Isto é uma condição normal e você não deve julgar o momento de substituir o fluido com base em sua cor alterada.

⚠ CUIDADO

O uso de fluidos não especificados pode resultar em problemas e falha da transmissão.

Utilize somente o fluido especificado para a transmissão inteligente variável (IVT) (veja “Lubrificantes Recomendados e Capacidades” no capítulo 9).

WARNING

- Do not change oil.
- In case of repair, use only Genuine SP-CVT1
- Ne changez pas l'huile.
- En cas de réparation,utilisez uniquement SP-CVT1
- 请勿随便更换油。
- 需要维修的情况下，只能使用正品 SP-CVT1
- Масло не заменять. В случае ремонта следует использовать только оригинальное SP-CVT1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

2

3

Fluido de freio/embreagem (se equipado)

4

Verifique o nível do fluido de freio/embreagem no reservatório. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio/embreagem em conformidade com as especificações DOT-3 ou DOT-4.

5

6

Freio de estacionamento

7

Inspecione o sistema do freio de estacionamento incluindo a alavanca do freio de estacionamento e os cabos.

8

9

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

1

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

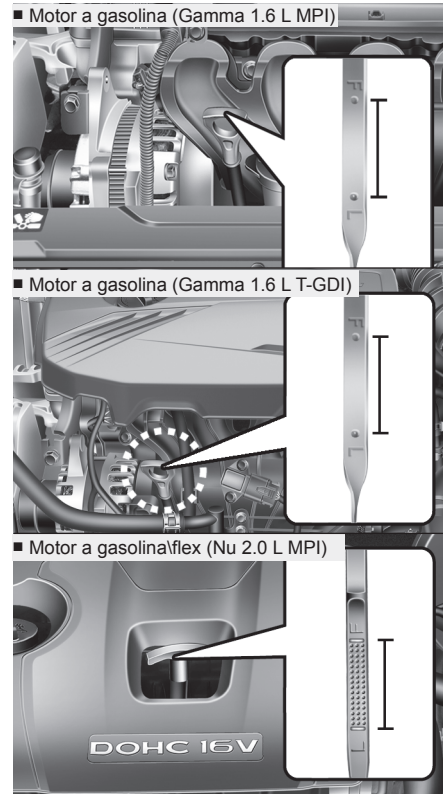
Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante do ar condicionado (se equipado)

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

ÓLEO DO MOTOR



Verificação do nível de óleo do motor

1. Pare o veículo num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) para que o óleo retorne ao cárter.
4. Retire a vareta medidora de nível, limpe-a e reintroduza-a completamente.

⚠ ATENÇÃO – Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador quando for verificar ou adicionar óleo no motor, pois ela pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F (Full) e L (Low).

⚠ CUIDADO

- Não coloque óleo para motor em excesso. Isto pode danificar o motor.
- Não espirre óleo de motor quando for adicionar ou trocar óleo. Se você derrubar óleo no compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Ao limpar a vara de medição do nível do óleo, utilize um pano limpo. Se misturado com outros detritos, poderá causar danos ao motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Manutenção

1

2

3

4

5

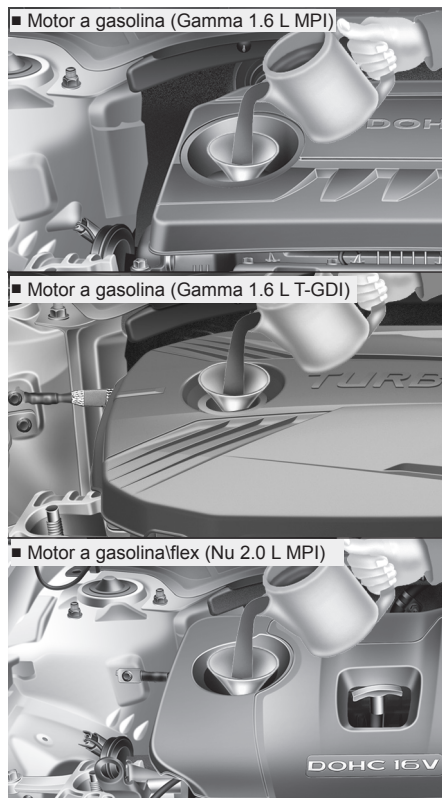
6

7

8

9

1



Se o nível estiver em L ou próximo dele, acrescente óleo o suficiente para elevar o nível até F. **Não ultrapasse este nível.**

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja “Lubrificantes Recomendados e Capacidades” no capítulo 9).

Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ ATENÇÃO

O óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se ficar em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo usado do motor contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando as mãos muito bem, com sabão e água morna, o mais rápido possível depois de manusear o óleo usado.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório que contém líquido de arrefecimento aditivado com anticongelante para todos os climas. O reservatório é preenchido na fábrica. Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um local de clima mais frio.

CUIDADO

- *Se o motor superaquecer devido ao baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, acrescentar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.*
- *Não utilize o veículo se não houver líquido de arrefecimento no motor. Isso poderá causar problemas na bomba d'água, gripagem no motor etc.*

Verificando o nível do líquido de arrefecimento

ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. O líquido de arrefecimento ou vapor quente também podem causar graves lesões.
- Desligue o motor e aguarde até que tenha esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da mesma e gire-a no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento.

(Continua)

(Continuação)

Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando o pano grosso e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

- Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem, enquanto motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves lesões.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

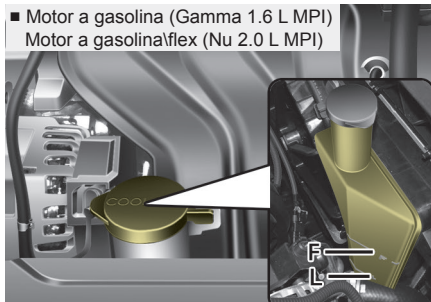
ATENÇÃO



O motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pela sua pressão e pela velocidade do veículo. O ventilador pode, algumas vezes, funcionar mesmo que o motor não esteja ligado. Tenha extremo cuidado quando for trabalhar próximo das lâminas do ventilador, de modo que você não sofra lesões pelas lâminas em movimento. Conforme a temperatura do motor diminui, o motor elétrico desliga automaticamente. Esta é uma condição normal.

Se o seu veículo for equipado com GDI, o motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) poderá funcionar até que o cabo negativo da bateria seja desconectado.

■ Motor a gasolina (Gamma 1.6 L MPI)
Motor a gasolina/flex (Nu 2.0 L MPI)



■ Motor a gasolina (Gamma 1.6 L T-GDI)



Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Troque quaisquer mangueiras dilatadas ou deterioradas.

O nível de líquido de arrefecimento deve ser mantido entre as marcas F (MAX) e L (MIN) na lateral do reservatório de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

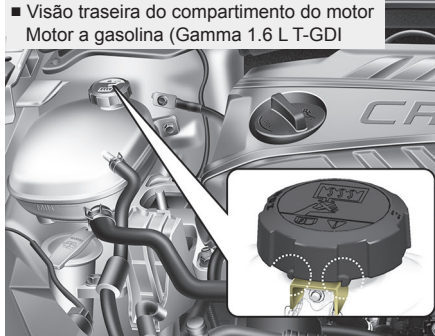
Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, utilize líquido de arrefecimento especificado para proteção contra congelamento e corrosão. Adicione ao reservatório até o nível F, mas não ultrapasse este nível.

Se forem necessárias adições frequentes, procure uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção do sistema de arrefecimento.

*** NOTA**

Certifique-se de que a tampa do sistema de arrefecimento esteja bem fechada após o reabastecimento do líquido refrigerante. Caso contrário, o motor poderá superaquecer durante a condução.

■ Visão traseira do compartimento do motor
Motor a gasolina (Gamma 1.6 L T-GDI)



Certifique-se que as saliências dentro da tampa do reservatório do sistema de arrefecimento estejam seguramente intertravadas.

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

- Quando for adicionar líquido de arrefecimento use apenas água desionizada ou água desmineralizada, e nunca misture água mineral na mistura de líquido de arrefecimento colocada na fábrica. Uma mistura inadequada para o líquido de arrefecimento pode resultar em sérios defeitos e danos no motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, o que reduziria a eficiência da solução.

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir.

Temperatura Ambiente	Porcentagem de Mistura (volume)	
	Solução Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

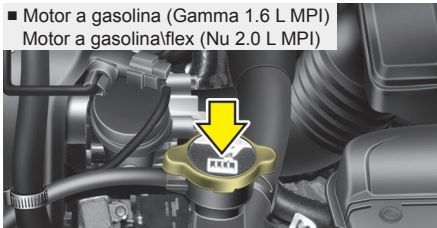
7

8

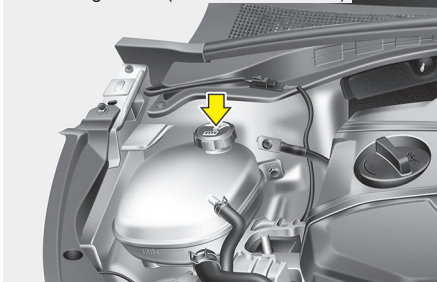
9

1

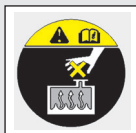
■ Motor a gasolina (Gamma 1.6 L MPI)
Motor a gasolina/flex (Nu 2.0 L MPI)



■ Motor a gasolina (Gamma 1.6 L T-GDI)



⚠ ATENÇÃO



Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento muito quente pode espirrar sob pressão causando sérias lesões.

Troca do líquido de arrefecimento do motor

Recomendamos que o líquido de arrefecimento do motor seja substituído por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

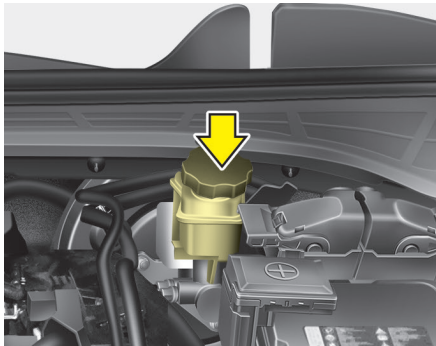
Coloque um pano grosso ao redor do bocal do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento, para evitar que o líquido de arrefecimento derrame nas peças do motor, tal como no alternador.

⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não utilize o líquido de arrefecimento que vai no radiador nem um anticongelante no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento que vai no radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando for borrifado no para-brisa e pode causar a perda de controle do veículo e danos na pintura e nos acabamentos.



FLUIDO DE FREIOS/EMBREAGEM (SE EQUIPADO)



Verificando o nível do fluido de freio/embreamento

Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e acrescentar fluido de freio/embreamento, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar a contaminação do fluido de freio/embreamento.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MAX. O nível irá cair com a quilometragem acumulada. Essa é uma condição normal associada ao desgaste natural dos componentes dos freios.

Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Use apenas o fluido de freio especificado (veja "Lubrificantes Recomendados ou Capacidades" no capítulo 9).

Nunca misture diferentes tipos de fluidos.

⚠ ATENÇÃO

- Perda de fluido de freio/embreamento
No caso do sistema de freio/embreamento necessitar que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Fluido de freio / embreamento

Quando for trocar ou adicionar fluido de freio/embreamento, manuseie-o cuidadosamente. Não deixe entrar em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreamento vier a entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água fresca e limpa. Vá a um médico para examinar os seus olhos o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio/embreamento entre em contato com a pintura do veículo, pois isto danificará a pintura. Fluido de freio/embreamento que tenha sido exposto ao ar por um longo período de tempo nunca deve ser utilizado, pois a sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freio/embreamento pode danificar as peças do sistema.

1

2

3

4

5

6

7

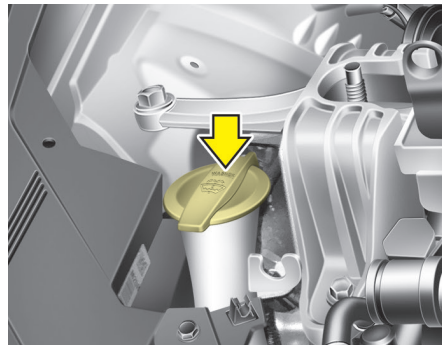
8

9

1



FLUIDO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA



1

2

3

4

5

Verificando o nível do fluido do limpador do para-brisa

6

O reservatório é translúcido de modo que você pode verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

7

Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente fluido se necessário. Pode ser usada água pura se você não tiver fluido de lavagem disponível. Contudo, use um fluido de lavagem para para-brisa com características anticongelantes em climas frios, para evitar o congelamento.

8

9

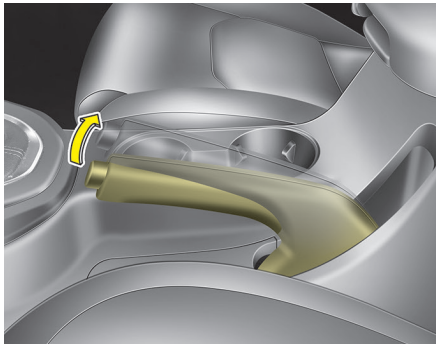
1

⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante para radiador no reservatório de fluido do lavador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroçaria.
- O fluido do limpador do para-brisa contém um pouco de álcool e pode se tornar inflamável sob certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório. Podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do para-brisa é venenoso para as pessoas e os animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do para-brisa, pois podem ocorrer danos pessoais sérios ou mesmo fatais.



FREIO DE ESTACIONAMENTO



Verificação do freio de estacionamento

Verifique o curso do freio de estacionamento, contando o número de 'cliques' ouvidos ao aplicá-lo a partir da posição liberada. O freio de estacionamento sozinho também deve ser capaz de segurar o veículo em local com inclinação razoável. Se o curso for maior ou menor que o especificado, tenha o freio de estacionamento ajustado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Curso: 5 a 7 “cliques” a uma força de 20 kg (44 lbs, 196 N)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

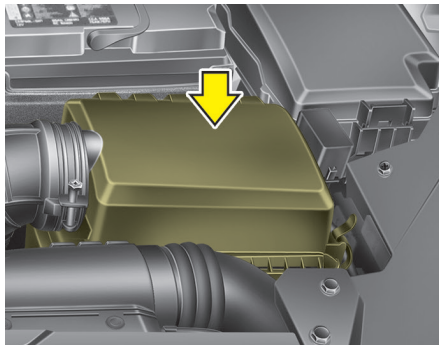
I



Manutenção

FILTRO DE AR

1



2

3

4

5

Substituição do filtro

Ele deve ser substituído quando necessário, e não deve ser lavado.

6

Você pode limpar o filtro quando for inspecionar o elemento filtrante.

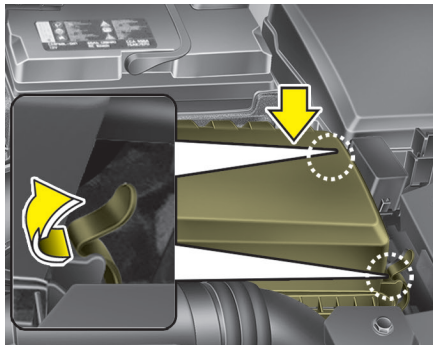
7

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.

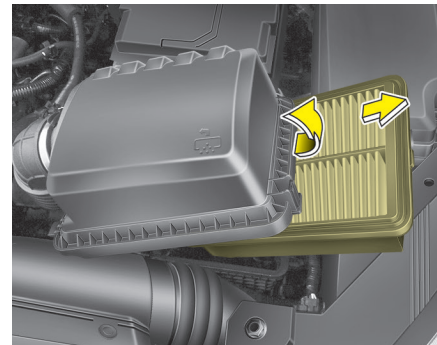
8

9

1



1. Solte os grampos de fixação da tampa do filtro de ar e abra a tampa.

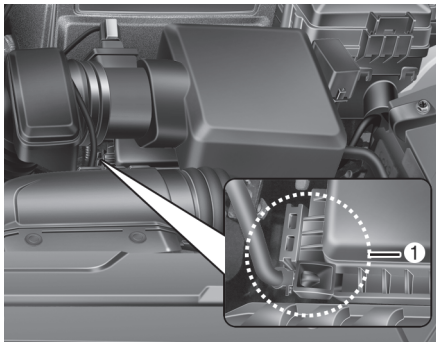


2. Limpe o interior do filtro de ar.

3. Substitua o elemento filtro do filtro de ar.

4. Trave a tampa com os grampos de fixação da tampa.





Substitua o elemento de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua este elemento com mais frequência do que nos intervalos recomendados. (Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para as Condições Especiais.)

CUIDADO

- **Não dirija sem o filtro de ar; isto resultará em desgaste excessivo do motor.**
- **Quando for remover o filtro de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, o que pode causar danos.**
- **Recomendamos a utilização de peças originais KIA.**

* NOTA

Insira a articulação (1) e encaixe os grampos ao montar a tampa do filtro de ar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Manutenção

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

1

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído periodicamente conforme o plano de manutenção. Se o veículo é utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas empoeiradas por um longo período, ele deve ser inspecionado com mais frequência e substituído mais cedo. Quando você substituir o filtro de ar do sistema de climatização, substitua-o seguindo o procedimento dado a seguir, tendo o cuidado de evitar danos a outros componentes.

2

3

4

5

Substitua o filtro de acordo com a Manutenção Periódica Programada.

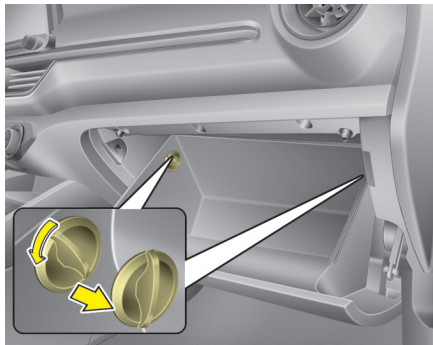
6

7

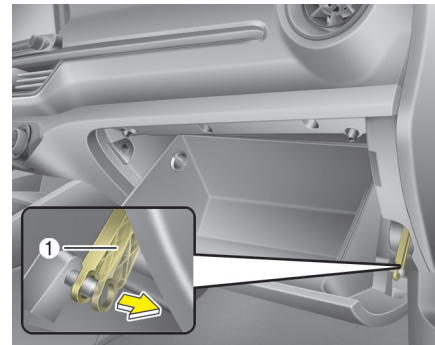
8

9

1

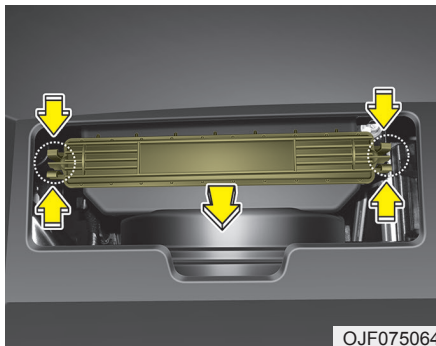


1. Abra o porta-luvas e remova as buchas de ambos os lados.

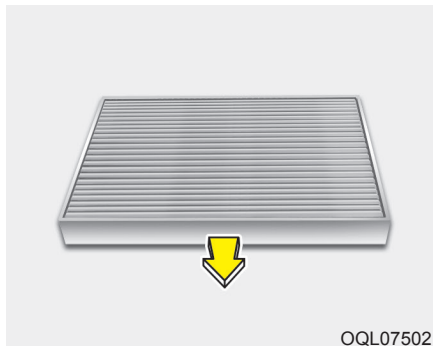


2. Com o porta-luvas aberto, puxe a alça de apoio (1).





3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização puxando de ambos os lados.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Monte na ordem inversa à remoção.

* NOTA

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o adequadamente. Caso contrário, o sistema poderá produzir ruído e a eficiência do filtro ficará prejudicada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

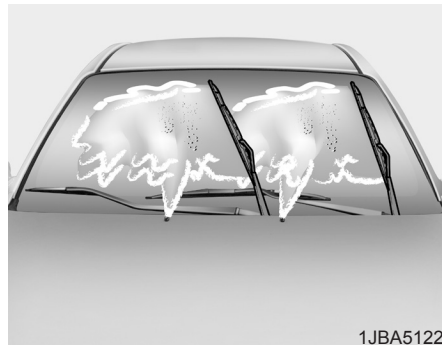
PALHETAS DO LIMPADOR

1

2

3

4



1JBA5122

5

Inspeção das palhetas

6

* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por postos de lavagem fazem com que o para-brisa fique difícil de limpar.

7

8

9

1

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa. Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns postos de lavagem. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta, ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

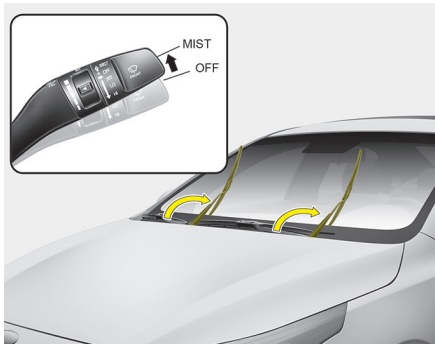
Quando os limpadores não estiverem limpando adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas, necessitando ser trocadas.

CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

CUIDADO

O uso de palhetas do limpador fora de especificação pode resultar em defeito e falha dos limpadores.



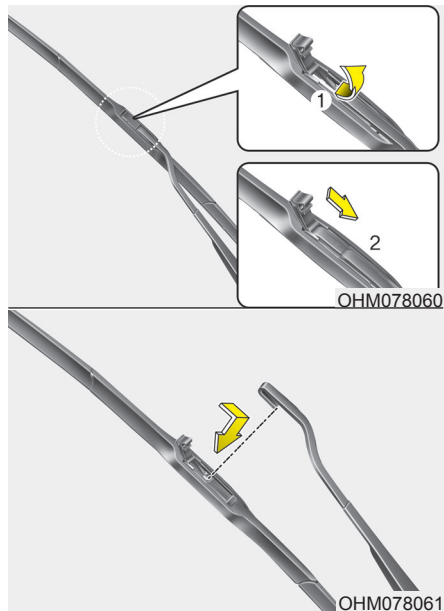
Palhetas do limpador do para-brisa

Para sua conveniência, mova as palhetas do limpador do para-brisa para a posição de serviço, conforme segue: Após desligar o motor, mova o interruptor do limpador para a posição de ciclo único de limpeza (MIST) nos primeiros 20 segundos, e mantenha o interruptor por mais de 2 segundos até que a palheta do limpador esteja na posição totalmente para cima.



CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascarse ou trincar o para-brisa.



Tipo A

1. Levante o braço do limpador.
2. Erga a presilha da lâmina do limpador para cima. Então, puxe o conjunto da lâmina para baixo e remova-o.
3. Instale um novo conjunto de lâmina.

4. Retorne a palheta sobre o para-brisa.
5. Posicione a ignição em ON para as palhetas do limpador retornarem à posição normal de funcionamento.

1

2

3

4

5

6

7

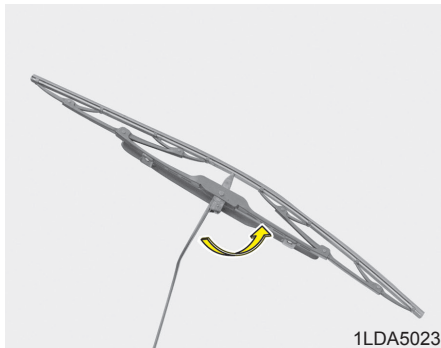
8

9

I

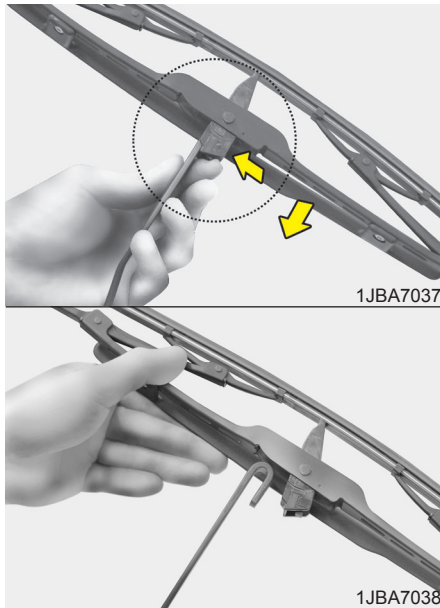


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1



Tipo B

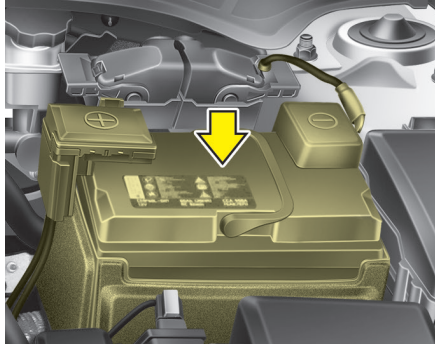
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor o grampo plástico de travamento.



- 2. Comprima o grampo e deslize o conjunto da palheta para baixo.
- 3. Levante-o para fora do braço.
- 4. Instale o novo conjunto de palheta.

- 5. Retorne a palheta sobre o para-brisa.
- 6. Posicione a ignição em ON para as palhetas do limpador retornarem à posição normal de funcionamento.

BATERIA



Para um melhor desempenho da bateria:

- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e recobertos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer respingo de eletrólito que tenha saído da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo for permanecer sem uso por um período prolongado, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria do veículo é basicamente livre de manutenção. Se a bateria do seu veículo tiver a marca LOWER ou UPPER na lateral, então é possível verificar o nível de eletrólito. Este nível deve estar entre as marcas LOWER (baixa) e UPPER (alta). Se o nível de eletrólito estiver baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outros eletrólitos). Ao reabastecer, tenha cuidado para não borrifar a bateria e componentes adjacentes. E não preencha as células da bateria em excesso, pois isso pode causar corrosão em outras peças. Em seguida, aperte bem as tampas da célula. Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO – Perigos da Bateria



Leia sempre as seguintes instruções com atenção antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois elas contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1



Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

2

3

Se o eletrólito entrar em contato com sua pele, lave completamente a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.

4

5



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo da bateria. Sempre que for trabalhar em um local fechado, providencie ventilação.

6

7

8



Uma bateria sucateada inadequadamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Sucateie a bateria de acordo com as leis onde você reside.

9

1

(Continua)

(Continuação)



A bateria contém chumbo. Não a descarte após o uso. Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

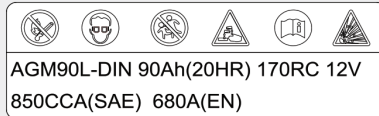
- Ao levantar uma bateria de caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os terminais da bateria estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha em alta voltagem. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com a ignição ligada.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.

CUIDADO

- Quando não for utilizar o veículo por um longo período de tempo em uma região com temperatura baixa, separe a bateria e guarde-a em um local fechado.
- Sempre carregue a bateria integralmente, para evitar danos ao alojamento da bateria em locais com temperatura baixa.
- Conectar dispositivos elétricos não autorizados na bateria causará a descarga da bateria. Nunca utilize dispositivos não autorizados.

■ Exemplo



OUM074113L

* A etiqueta da bateria do veículo pode diferir da ilustração acima.

Etiqueta de capacidade da bateria

1. AGM90L-DIN : nome da bateria do modelo KIA
2. 90Ah (20HR) : capacidade nominal (em horas Ampère)
3. 170RC : capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12V : tensão nominal
5. 850CCA (SAE) : teste de corrente a frio em ampères, conforme SAE
6. 680A : teste de corrente a frio em ampères, conforme EN

Recarga da bateria

- Se a bateria descarregar em um curto período de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem sido deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso) recarregue-a por 10 horas (carga lenta).
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com 20-30 A por duas horas.

⚠ ATENÇÃO – Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Não traga cigarros, faíscas ou chamas para perto da bateria.
- Observe a bateria enquanto ela estiver carregando e pare ou reduza a intensidade de carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder a 49°C.
- Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

• Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem:

2

1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.

3

2. Retire a presilha negativa do terminal negativo da bateria.

4

3. Retire a presilha positiva do terminal positivo da bateria.

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria estiver desconectada.
- A operação relacionada à bateria é recomendada à uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

- *Mantenha a bateria longe de água ou qualquer outro líquido.*
- *Para sua segurança, utilize somente peças originais Kia.*



CUIDADO - Bateria AGM (se equipado)

- *As baterias de manta de fibra de vidro absorvente (AGM - Absorbent Glass Mat) são livres de manutenção. Em caso de necessidade de verificação da bateria ou sistema de carga, procure uma Concessionária Autorizada Kia. Para carregar sua bateria AGM, use somente carregadores de bateria totalmente automáticos desenvolvidos especialmente para baterias AGM.*
- *Caso necessite substituir a bateria AGM procure uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não abra nem remova a tampa na parte superior da bateria. Isso pode causar vazamentos do eletrólito interno, que podem resultar em graves ferimentos.*

Rearme de alguns itens

Alguns itens devem ser rearmados depois que a bateria descarregou ou foi desconectada:

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros
- Teto solar
- Computador de bordo
- Sistema de climatização
- Sistema de Memória Integrado
- Áudio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

RODAS E PNEUS

Cuidados com os pneus

1 Para melhor manutenção dos pneus, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de enchimento dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendados para o seu veículo.

2 **3** **4** Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios

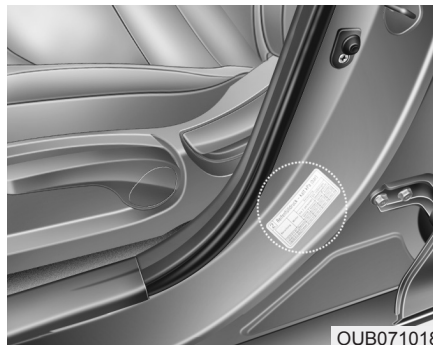
5 A pressão de todos os pneus (incluindo o estepe) deve ser verificada com os pneus frios. "Pneus frios" significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos que 1,6km.

6 As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

8 Para obter as pressões de enchimento recomendadas, veja "Rodas e Pneus" no capítulo 9.

9

1



Todas as especificações (tamanho e pressão) podem ser encontradas na etiqueta afixada no veículo.

ATENÇÃO – Baixa pressão

Uma baixa pressão (10 psi (libras) (70 kPa) ou mais) pode levar a um aquecimento muito grande dos pneus, causando estouro, separação da banda de rodagem e outras falhas que podem resultar na perda do controle do veículo, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Este risco é maior em dias quentes e quando estiver dirigindo por longos períodos em alta velocidade.

CUIDADO

- *A pressão dos pneus abaixo do recomendado também resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade insatisfatória e pouca economia de combustível. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar ser inflado frequentemente, faça com que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *O inflamento excessivo produz um tráfego duro, problemas de controle, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.*

⚠ CUIDADO

- *Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 4 a 6 psi (libras) (28 a 41 kPa). Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.*
- *Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Se as tampas foram perdidas, instale novas tampas assim que possível.*

⚠ ATENÇÃO – Pressão dos pneus

O enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o controle do veículo e causar um problema súbito no pneu. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo.

⚠ CUIDADO – Pressão dos pneus

Sempre observe o seguinte:

- *Verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios (depois que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6km desde que foi ligado).*
- *Verifique a pressão do estepe cada vez que verificar a pressão dos outros pneus.*
- *Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha o cuidado de não sobrecarregar o rack de bagagens do veículo, se o veículo tiver um rack.*
- *Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver bem gasta ou se os pneus foram danificados, substitua-os.*

Verificação da pressão de enchimento

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Verifique também a pressão do estepe.

Como fazer a verificação

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível dizer se os pneus estão adequadamente cheios simplesmente olhando para eles. Os pneus radiais podem parecer adequadamente cheios mesmo se eles estiverem com pouca pressão. Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos do que 1,6km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

Remova a tampa da válvula. Pressione o manômetro firmemente na válvula para obter a pressão. Se a pressão do pneu frio estiver no valor recomendado indicado no pneu e na etiqueta de informações de carga, não será necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada.

2

3

Se o pneu ficar cheio demais, libere o excesso de ar apertando o pequeno pino de metal que fica dentro da válvula. Verifique a pressão novamente com o uso do manômetro. Certifique-se de recolocar as capas das válvulas nas válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos e mantêm sujeira e umidade afastadas.

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- **Inspeccione os pneus frequentemente quanto à correta pressão, bem como quanto à desgaste e danos. Utilize sempre um manômetro adequado para pneus.**
- **Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam desigualmente causando má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falhas repentinas, levando a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. As pressões recomendadas para pneus frios para o veículo podem ser encontradas neste Manual e na etiqueta de pressões dos pneus que fica no batente central da porta do motorista.**
- **Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que estiverem gastos, que apresentarem desgaste irregular ou que estiverem danificados.**
- **Lembre-se de verificar também a pressão do estepe. A KIA recomenda verificar a pressão do estepe toda vez que a pressão dos outros pneus for verificada.**

Rodízio dos pneus

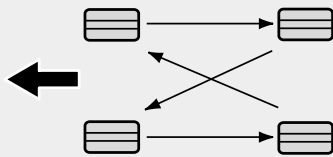
Para equalizar o desgaste dos pneus, recomenda-se que os mesmos sejam alternados a cada 10.000 km, ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas. Veja “Rodas e Pneus” no capítulo 9.

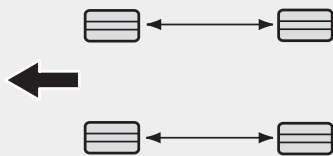


Sem o uso do estepe



S2BLA790A

Com pneus direcionais (se equipado)



CBGQ0707A

As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste, sempre que for feito o rodízio de pneus.

*** NOTA**

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico (pneus direcionais) somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o estepe compacto (se equipado) para fazer o rodízio.
- Não misture pneus diagonais e radiais sob quaisquer circunstâncias. Isto pode causar má dirigibilidade, levando a lesões sérias ou mesmo fatais, e/ou danos materiais.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000 km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção.

Se você perceber que seu veículo vibra quando trafegando em uma rodovia regular, as rodas podem estar precisando de balanceamento.

Sempre que um pneu for removido da roda, esta deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos de rodas aprovados.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Substituição dos pneus

Se o pneu estiver gasto por igual, aparecerá um indicador de desgaste (A) como uma faixa sólida através da banda de rodagem. Isto mostra que há menos de 1,6 mm de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu antes disto acontecer.

Não espere que esta faixa apareça por toda a banda de rodagem para trocar o pneu.

* NOTA

Ao substituir os pneus, recomendamos utilizar os mesmos fornecidos originalmente com o veículo.

Caso contrário, isso afetará o desempenho do trafegar.

! CUIDADO

Quando substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após dirigir por cerca de 50 km e verifique novamente em cerca de 1.000 km. Se o volante de direção tremer ou o veículo vibrar quando trafegando, significa que o pneu não está balanceado. Efetue o balanceamento do conjunto rodas/pneus.. Se ainda assim o problema não for resolvido, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

! ATENÇÃO – Substituição dos pneus

Para reduzir a chance de lesões sérias ou mesmo fatais devido a um acidente causado pela falha dos pneus ou pela perda de controle do veículo:

- Substitua os pneus que estejam gastos, mostrem desgaste excessivo ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda da eficiência de frenagem, do controle direcional e da tração.
- Não trafegue com o veículo se os pneus estiverem com pouca pressão ou com pressão excessiva. Isto pode levar a um desgaste irregular e falhas nos pneus.
- Quando for substituir os pneus, nunca misture pneus radiais com pneus diagonais no mesmo veículo. Você deve substituir todos os pneus (incluindo o estepe) se for mudar de pneus radiais para pneus diagonais.

(Continua)



(Continuação)

- Preferencialmente substitua todos os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível, ou necessário, substitua os dois pneus dianteiros ou dois traseiros por um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- Utilizar pneus e rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados pode ocasionar má dirigibilidade e mau controle do veículo, resultando em um sério acidente.
- Rodas que não atendam às especificações da KIA podem se ajustar mal e causar danos ao veículo ou má dirigibilidade e mau controle do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. O tamanho do pneu afeta a velocidade da roda. Ao substituir os pneus, todos os 4 pneus devem utilizar o mesmo tamanho originalmente fornecido com o veículo. O uso de pneus de diferentes tamanhos pode fazer com que o ABS (Sistema Antitravamento do Freio) e o ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) funcionem de maneira irregular.

Substituição do estepe compacto (se equipado)

O estepe compacto tem vida útil menor que um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando as barras do indicador de desgaste puderem ser vistas no estepe compacto. O estepe compacto novo deve ser do mesmo tamanho e ter o mesmo desenho que aquele que foi fornecido com o veículo zero km, e deve ser montado na mesma roda. O estepe compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não foi projetada para receber um pneu normal.

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, troque-as por rodas equivalentes às originais de fábrica em diâmetro, largura e offset.

⚠ ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a folga até o solo, a folga do pneu até a carroçaria, a calibração do velocímetro, o direcionamento dos faróis e a altura do para-choque.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

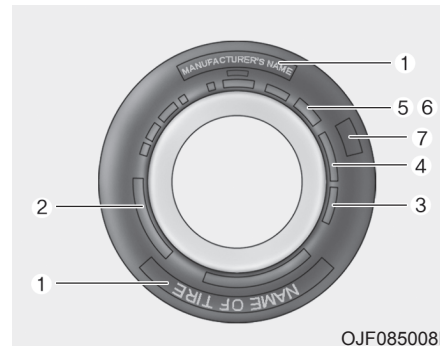
1

Tração dos pneus

A tração nos pneus pode ser reduzida se você trafegar com pneus gastos, com pneus que estejam com pressão inadequada ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perda de controle, diminua a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

Manutenção dos pneus

Além de manter a pressão correta, o alinhamento correto ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se você encontrar um pneu com desgaste desigual, mande verificar o alinhamento das rodas. Quando você instalar pneus novos, certifique-se que as rodas sejam balanceadas. Isto aumentará o conforto ao trafegar e a vida útil dos pneus. Além disso, as rodas sempre devem ser rebalanceadas quando os pneus forem removidos e recolocados nas rodas.



Informações nas laterais dos pneus

Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de normas de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de "recall".



1. Nome do fabricante ou da marca

Local onde é mostrado o fabricante ou a marca comercial.

2. Designação do tamanho dos pneus

As laterais dos pneus são marcadas com a designação do tamanho do pneu. Você necessitará desta informação quando for trocar os pneus do seu veículo. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números são dados apenas como exemplo; o designador do tamanho do pneu pode variar dependendo do veículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo a que se aplica (pneus marcados com o prefixo “P” se destinam a veículos de passageiros ou utilitários leves; entretanto nem todos os pneus tem esta marcação).

235 – Largura do pneu em milímetros.

55 – Altura do pneu. Altura do pneu como uma porcentagem da largura.

R – Código da construção do pneu (radial).

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

108 – Índice de Carga. Um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T – Símbolo da Faixa de Velocidade. Veja a tabela de faixas de velocidades nesta seção para mais informações.

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você precisa saber se for substituí-las. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5JX19

7.5 – Largura da roda em polegadas.

J – Designação do contorno da roda.

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Faixas de velocidade dos pneus

A tabela a seguir mostra muitas das diferentes faixas de velocidade normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu dada na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Verificação da vida do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos de vida, baseado na data de fabricação do pneu (incluindo o estepe), deve ser substituído por um novo. Pode-se encontrar a data de fabricação do pneu na sua parede lateral (possivelmente na parte interna do pneu), examinando o código DOT.

O código DOT é uma série de dígitos que consiste de números e letras. A data de fabricação do pneu é dada pelos últimos quatro números (dígitos) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Os primeiros dígitos do código DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem, e os últimos quatro dígitos indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo, "DOT: XXXX XXXX 1619 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2019.

⚠️ ATENÇÃO – Idade dos pneus

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo utilizados.

Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus sejam substituídos depois de aproximadamente seis (6) anos de serviço normal. O calor gerado em climas quentes ou condições frequentes de carga pesada podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esta orientação pode causar uma falha inesperada nos pneus, levando à perda de controle e a um acidente envolvendo lesões sérias ou mesmo fatais.



4. Composição e material das lonas dos pneus

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha é indicado no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados nos pneus, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra “R” significa que as lonas são radiais; a letra “D” significa que as lonas são diagonais e a letra “B” significa que as lonas são diagonais com correias.

5. Pressão máxima de inflamento

Este valor é a pressão máxima que pode ser colocada no pneu. Não exceda a pressão máxima. Veja a etiqueta de Informações sobre Pneus e Cargas para obter a pressão recomendada.

6. Carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas ou libras que pode ser carregada pelo pneu. Quando for substituir os pneus do veículo, utilize sempre pneus que possuam a mesma carga máxima que os pneus originais de fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, quando aplicáveis, na lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a seção de maior largura.

Por exemplo:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Desgaste da banda de rodagem (Tread wear)

O grau de desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo, baseado no grau de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas conforme uma rotina de teste especificada por órgãos governamentais. Por exemplo, um pneu com grau de desgaste 150 se desgastará uma vez e meia mais que outro com grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso. Entretanto, o desempenho pode diferir da norma devido a variações nos hábitos ao dirigir, os hábitos de manutenção e diferenças nas características das estradas e no clima.

Estes graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros.

Os pneus fornecidos nos veículos KIA podem variar com relação a esse grau.



Tração (Traction) – AA, A, B e C

Os graus de tração, do mais alto para o mais baixo, são AA, A, B e C e eles representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, quando medido sob condições controladas, em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por órgãos governamentais. Um pneu marcado com a letra C tem má performance de tração.

1

2

3

4

Temperatura (Temperature) – A, B e C

As faixas de temperatura são A (a mais alta), B e C. Elas representam a resistência do pneu em dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste, especificada por órgãos governamentais, para testes de laboratório em local fechado.

5

6

7

8

Altas temperaturas mantidas por longos períodos podem fazer com que o material do pneu se degenere e reduza sua vida útil; e a temperatura excessiva também pode causar uma falha repentina do pneu. As faixas A e B representam níveis de desempenho em laboratório mais altos que o mínimo exigido pela lei.

9

1

⚠ ATENÇÃO

O grau de tração conferido a este pneu é baseado em testes de tração na frenagem trafegando em linha reta e não inclui a aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.

⚠ ATENÇÃO – Temperatura do pneu

As faixas de temperatura para um pneu são estabelecidas para o pneu adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, pouca pressão nos pneus e carga excessiva, separadas ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode causar a perda do controle do veículo, acidentes e sérios danos pessoais ou mesmo fatais.

Pneus baixos (se equipado)

Pneus baixos, cuja altura é menor de 50, são fornecidos para dar uma aparência esportiva ao veículo.

Como os pneus baixos são otimizados para controle e frenagem, eles podem ser desconfortáveis para trafegar e podem causar mais barulho, comparado com os pneus normais.



 **CUIDADO**

Como a parede do pneu baixo é mais curta do que a normal, as rodas e pneus baixos são danificados mais facilmente. Portanto, siga as instruções abaixo:

- *Quando trafegando sobre uma rodovia irregular ou off road (fora da estrada), dirija com cuidado, pois os pneus e as rodas podem ser danificados. E, após trafegar por estes locais, inspecione os pneus e as rodas.*
- *Quando passando sobre buracos, redutores de velocidade, bueiros ou guias de calçadas, dirija devagar para que as rodas e os pneus não sejam danificados.*
- *Se o pneu sofrer algum impacto, recomendamos inspecionar as condições do pneu ou contatar uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Para evitar danos aos pneus, inspecione suas condições e pressão a cada 3.000km.*

 **CUIDADO**

- *Não é fácil reconhecer um pneu danificado apenas verificando visualmente. Mas se houver o menor indício de danos no pneu, mesmo que você não possa ver seu dano, tenha o pneu verificado ou substituído, pois esse dano pode causar vazamento de ar do pneu.*
- *Se o pneu for danificado por ter trafegado em rodovias irregulares, off road (fora da estrada), sobre buracos, bueiros ou guias de calçadas, esses danos não serão cobertos pela garantia contratual do veículo.*
- *As informações dos pneus podem ser encontradas em sua parede lateral.*

1

2

3

4

5

6

7

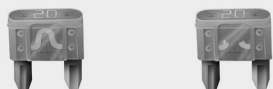
8

9

I

FUSÍVEIS

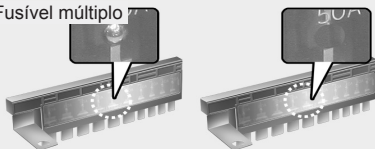
■ Tipo lâmina



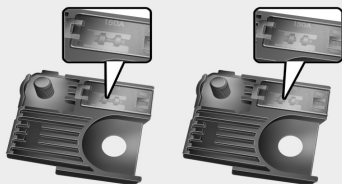
■ Tipo cartucho



■ Fusível múltiplo



■ BFT



OJF075021

* Lado esquerdo : Normal
Lado direito : Queimado

O sistema elétrico dos veículos é protegido contra danos causados por sobrecargas elétricas através de fusíveis.

O veículo possui 2 (ou 3) caixas de fusíveis, uma localizada no painel de acabamento do lado do motorista e a(s) outra(s) no compartimento do motor, perto da bateria.

Se qualquer uma das lâmpadas, acessórios ou controles não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível queimou, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não estiver funcionando, primeiro verifique a caixa de fusíveis próxima do motorista.

Antes de substituir um fusível, desconecte o cabo do terminal negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Se o novo fusível também queimar, isto indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA.

São utilizados três tipos de fusíveis: o do tipo lâmina, para baixas amperagens; o do tipo cartucho e o do tipo múltiplo para amperagens maiores.

* NOTA

A etiqueta da caixa do fusível/relé pode diferir dos itens equipados.

⚠ ATENÇÃO – Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outro item que não um outro fusível de mesma capacidade.
- Um fusível de capacidade mais alta pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio no lugar de um fusível – mesmo que temporariamente. Ele pode causar danos muito extensos na fiação e possivelmente um incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isto pode causar um curto circuito e danificar o sistema.

* NOTA

Ao substituir o fusível, desligue a ignição, desligue os interruptores de todos os dispositivos elétricos e remova o terminal da bateria (-).

⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé se encaixe perfeitamente na presilha. A má colocação do fusível ou relé pode causar danos à fiação e ao sistema elétrico do veículo, além de um possível incêndio.
- Não remova fusíveis, relés e terminais presos com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais poderão ser presos incorretamente, causando um possível incêndio. Se fusíveis, relés ou terminais presos com parafusos ou porcas estiverem queimados, recomendamos que você leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não insira nenhum outro objeto que não fusíveis ou relés nos terminais de fusíveis/relés, tais como uma chave de fenda ou fios. Isso poderá causar falha no contato e defeito no sistema.

(Continua)

(Continuação)

- Não conecte chaves de fenda ou chicote do mercado de reposição no terminal originalmente projetado somente para fusíveis e relés. O sistema elétrico do veículo e a parte elétrica do interior poderão ser danificados ou queimados devido à falha de contato.
- Se conectar fio diretamente na lanterna traseira ou substituir a lâmpada por uma acima da capacidade para instalar reboques, etc., o bloco de junção da caixa de fusíveis interna pode danificar/queimar.

⚠ CUIDADO

Inspeção visualmente a capa da bateria para garantir que esteja bem fechada.

Se a capa da bateria não estiver bem fechada, a umidade pode infiltrar no sistema e danificar os componentes elétricos.

* **NOTA** - Utilização de fiação inapropriada ou de baixa qualidade na instalação de acessórios

O uso de fiação inapropriada ou de baixa qualidade no veículo pode causar perigo devido a falhas e danos no desempenho do veículo.

A utilização de cabos/fios inapropriados ou de baixa qualidade, especialmente para utilização em sistema de áudio/multimídia, sistema de alarme contra roubo, controle remoto do motor, celular ou sistema de áudio podem danificar o veículo ou causar incêndio.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

*** NOTA - Proibido adulterar a originalidade do veículo**

Não efetue adulterações na originalidade do veículo de qualquer forma. Além de ser ilegal, pode afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo. A garantia também não é fornecida para problemas causados pela adulteração da originalidade do veículo.

Esteja ciente dos problemas de segurança causados pela adulteração da originalidade do veículo, com dispositivos elétricos não autorizados (lâmpadas, antifurtos, rastreadores, equipamentos elétricos diversos, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicação, etc.). Isto pode causar mau funcionamento do veículo, danos à fiação, descarga da bateria, danos nos conectores, incêndio, etc.

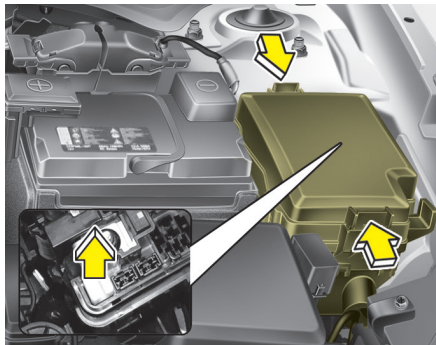
*** NOTA - Proibido adulterar a originalidade do veículo**

A aplicação de películas nos vidros (especialmente filme metálico) podem causar falhas de comunicação ou má recepção de rádio, e mau funcionamento do sistema de iluminação automática, devido a excessiva mudança de iluminação dentro do veículo. A solução utilizada para a aplicação também pode fluir para os dispositivos elétricos e eletrônicos causando danos diversos.



Substituição de fusíveis do painel interno

1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.

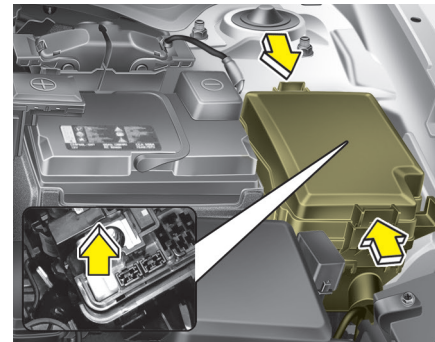


3. Puxe o fusível com suspeita para fora. Utilize a ferramenta de remoção que fica na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Verifique o fusível removido; substitua se estiver queimado. Há fusíveis sobressalentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou na caixa de fusíveis no compartimento do motor).
5. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas.

Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Se você não tiver um fusível de reserva, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você não precisa para que o veículo funcione, tal como o fusível do acendedor de cigarro.

Se os faróis ou as luzes traseiras, luzes de freio, luzes de rodagem diurna (D.R.L.) não funcionam e os fusíveis estão em ordem, verifique a caixa de fusíveis do compartimento do motor. Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído.



Substituição de fusíveis do compartimento do motor

1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima. Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o utilizando a presilha designada para troca de fusíveis, localizada na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira o fusível reservado, de mesma capacidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

3. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir um fusível, utilize a ferramenta que está na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

2

4. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas. Se ele se encaixar frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

3

4

5

CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, instale corretamente a tampa da caixa de fusíveis. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido ao contato com água.

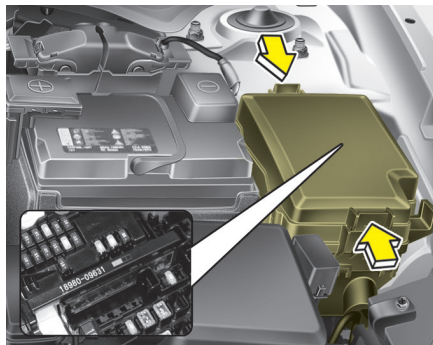
6

7

8

9

1



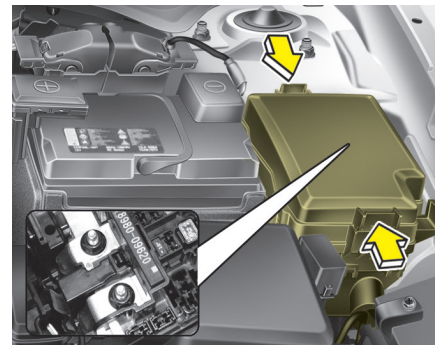
Fusível múltiplo

Se o fusível múltiplo estiver queimado, ele deve ser removido conforme segue:

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova as porcas mostradas na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo, de mesma capacidade.
4. Reinstale na ordem inversa à remoção.

*** NOTA**

Se o fusível múltiplo estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.



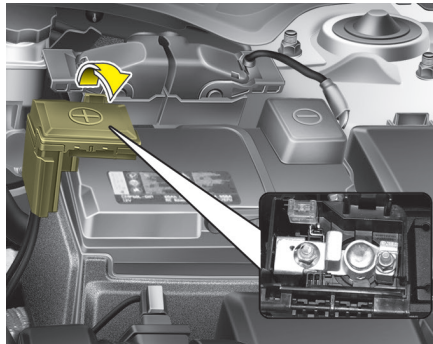
Fusível principal

Se o fusível principal estiver queimado, ele deve ser removido conforme segue:

1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova as porcas mostradas na figura acima.
4. Substitua o fusível por um novo, de mesma capacidade.
5. Reinstale na ordem inversa à remoção.



Se o fusível principal estiver queimado, mesmo que o fusível do painel do compartimento do motor e o fusível interno não estejam queimados, se o sistema elétrico não estiver funcionando o fusível principal pode estar queimado. O fusível principal está conectado com outras partes e sistema. Neste caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.



Fusível da bateria

Se o fusível da bateria estiver queimado, ele deve ser removido conforme segue:

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova as porcas mostradas na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo, de mesma capacidade.
4. Reinstale na ordem inversa à remoção.

* NOTA

Se o fusível da bateria estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Inspeção visualmente se a tampa da bateria está corretamente fechada. Se ela não estiver travada, o sistema elétrico poderá ser danificado devido à entrada de umidade no sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Manutenção

■ Caixa de fusíveis do lado do motorista



1

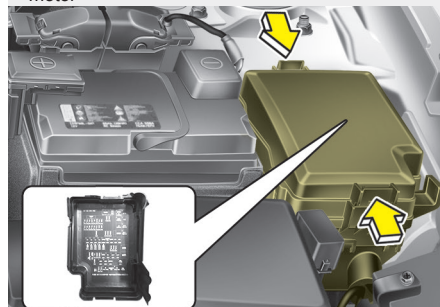
2

3

4

5

■ Caixa de fusíveis do compartimento do motor



6

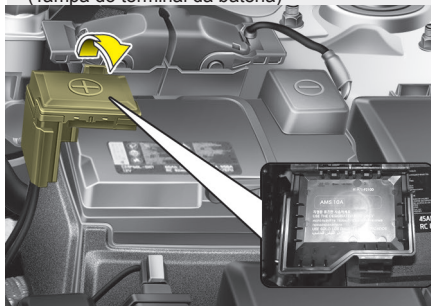
7

8

9

1

■ Caixa de fusíveis do compartimento do motor (Tampa do terminal da bateria)



Descrição das caixas de fusíveis/relés

Dentro das tampas das caixas de fusíveis/relés você pode encontrar uma etiqueta descrevendo o nome e a capacidade de cada fusível/relé.

* NOTA

Nem todas as descrições das caixas de fusíveis dadas neste Manual são aplicáveis ao seu veículo. Elas são as mais precisas existentes à época da impressão deste Manual. Quando for inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, veja a etiqueta da caixa de fusíveis.

Caixa de fusíveis do lado do motorista








6 SPARE 10A	4 MODULE 75A	MULTI MEDIA 15A	IG1 25A	10A	15A	CLUSTER 75A	20 IBU 75A	1 15A
1 MEMORY 10A	5 SPARE 10A	5 MODULE 10A	LDHT 10A	4 SPARE 10A	7 MODULE 10A	3 MODULE 75A	10 75A	2 SPARE 10A
1 MODULE 10A	10 SPARE 10A	11 SPARE 10A	1 AVC 15A	3 SPARE 75A	7 SPARE 25A	20A	6 MODULE 75A	2 AVC 10A
10A	R 10A	15A	2 10A	0 SPARE 10A	25A	15A	15A	12 SPARE 15A
R 25A	10A	10A	1 IBU 15A	<p>91990-M7640</p> <p>USE THE DESIGNATED FUSE ONLY</p> <p>USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS</p> <p>используйте только предназначенные предохранители</p> <p>استخدم الفيوز و المرحل المناسبين</p>				POWER OUTLET 20A
LH 25A	FRT 20A	20A	10A					
DRV 25A	AMP 25A	9 SPARE 25A	25A					





- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

OBDM078

Manutenção












Caixa de fusíveis interna (lado do motorista)

	Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
1	MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Módulo do controlador IMS (Sistema de memória integrada), Módulo de controle do ar condicionado, Painel de instrumentos
2				
3	MODULE 1	¹ MODULE	10 A	Intertravamento da Chave de Ignição, Conector de Verificação Multiuso, Conector DataLink, Caixa de Relê ICM (Módulo de Circuito Integrado) (Relê de Escamoteamento do Espelho Externo), Interruptor do Pisca-alerta, Chave Inteligente da Maçaneta Externa Motorista/Passageiro, Unidade do 'Mood Lamp'
4	TRUNK		10 A	Relê da tampa do porta-malas
5	POWER WINDOW RH	^{RH} 	25 A	Relê do interruptor da janela elétrica direita
6	POWER WINDOW LH	^{LH} 	25 A	Relê do interruptor da janela elétrica esquerda, módulo da janela elétrica de segurança do motorista
7	POWER SEAT DRIVER	^{DRV} 	25 A	Módulo do Driver IMS (Sistema de memória integrado), Interruptor Manual do Assento do Motorista
8	MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Unidade de Assistência de Permanência de Faixa, IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroceria), Unidade Auxiliar de Prevenção de Colisão Frontal, Unidade de Aviso de Colisão em Ponto Cego Lado Direito / Lado Esquerdo
9	SEAT HEATER REAR	^{RR} 	15 A	Módulo de controle do aquecimento do banco
	HEATED MIRROR		10 A	Espelho retrovisor externo elétrico motorista/passageiro, módulo de controle do ar condicionado, módulo de controle do motor (ECM) / módulo de controle do Powertrain (PCM)
1	SEAT HEATER FRONT	^{FRT} 	20 A	Módulo de controle do aquecedor do banco dianteiro, módulo de controle da ventilação do banco dianteiro

Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
AMP	AMP	25 A	AMP (Amplificador)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Sistema de Áudio, Unidade de Áudio/Vídeo & Navegação
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	Conjunto de botões do painel, Espelho eletro-crômico, Unidade de Áudio/Vídeo & Navegação, Sistema de áudio, Módulo de controle do ar condicionado, Módulo de controle do aquecimento do banco traseiro, Módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro, Módulo de controle da ventilação do banco dianteiro, Módulo de controle do banco, Módulo do controlador IMS (Sistema Integrado de Memória) , Articulador do farol esquerdo/direito, Indicador da alavanca de marcha da transmissão
DOOR LOCK		20 A	Relê de travamento/destravamento das portas
IBU 1	¹ IBU	15 A	IBU (Unidade de controle integrada da carroceria)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Unidade de controle integrada da carroceria), Interruptor da luz de freio
IG 1	IG1	25 A	Bloco de junção do compartimento do motor (Fusíveis - ABS, ECU, TCU, SENEOR)
WIPER	^{LOHI} 	10 A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do limpador (baixa)), Motor do limpador
AIR CONDITIONER	¹ A/C	7,5 A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do COOLING FAN 3, Relê do BLOWER, Relê do PTC HEATER 1, Módulo de controle do ar condicionado)
AIR BAG 2	² 	10 A	Módulo de Controle do SRS (Sistema de restrição suplementar - Airbag)
WASHER		15 A	Interruptor multifunção

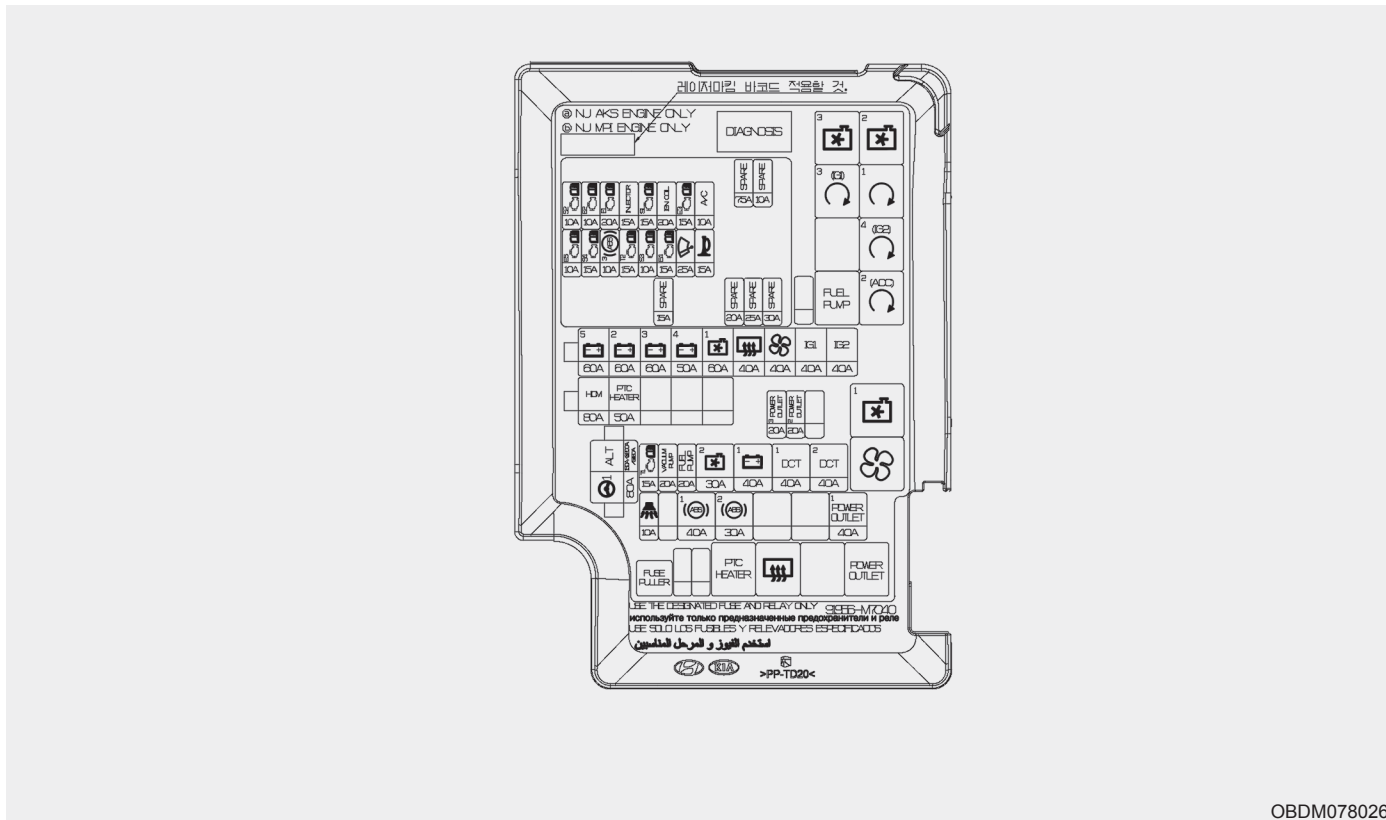
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

Manutenção

	Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
1	MDPS	 1	15A	Unidade MDPS (Direção Assistida Eletricamente)
2	MODULE 7	 7	7,5 A	Módulo de controle do aquecimento do banco traseiro, Módulo de controle do aquecimento do banco dianteiro, Módulo de controle da ventilação do banco dianteiro, Unidade ESG
3	SUNROOF1	 1	15 A	Motor do Teto Solar
4	CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Painel de instrumentos
	MODULE 3	 3	7,5 A	Interruptor do modo Sport, Interruptor da luz de freio
5	START		7,5 A	Caixa de relê do ICM (Módulo de Circuito Integrado) (Relê do Antifurto), Interruptor da Faixa da Transmissão, Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do PDM 3 (IG1), IBU (Unidade integrada de controle da carroceria), ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain)
6	IBU 2	 2	7,5 A	IBU (Unidade integrada de controle da carroceria)
7	AIR BAG INDICATOR	 IND	7,5 A	Painel de instrumentos, Módulo de controle do ar condicionado
8	MODULE 6	 6	7,5 A	IBU (Unidade integrada de controle da carroceria)
9	MODULE 2	 2	10 A	Sistema de Áudio, Unidade de Áudio/Vídeo & Navegação, IBU (Unidade integrada de controle da carroceria), Carregador USB traseiro, Carregador sem fio, AMP, Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do P/Outlet), Interruptor do espelho O/S
1	AIR BAG 1	 1	15 A	Módulo de Controle do SRS (Sistema de restrição suplementar - Airbag)
	AIR CONDITIONER 2	 2	7,5 A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do BLOWER), Módulo de controle do ar condicionado, Resistor do ventilador, Motor do ventilador
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Acendedor de cigarros



Caixa de fusíveis do compartimento do motor



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8**
- 9
- I



Caixa de fusíveis do compartimento do motor (Cobertura do terminal da bateria)

1

2

3

4

5

6

7

8









9

1







OBDM079063







Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
ALTERNATOR	ALT	150 (180) A, 200 A	Fusíveis : BURGLAR ALARM, ABS1, ABS2, DCU1, POWER OUTLET1, ALTERNATOR
MDPS 1	 1	80 A	Unidade MDPS (Direção Assistida Eletricamente)
BATTERY 5	⁵ 	60 A	Fusíveis:: ECU3, A/CON, ECU4, WIPER, HORN, Relê de Controle do Motor
BATTERY 2	² 	60 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
BATTERY 3	³ 	60 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
BATTERY 4	⁴ 	50 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (Fusíveis :TRUNK, POWER WINDOW RH, POWER WINDOW LH, POWER SEAT DRIVER, SEAT HEATER FRONT, AMP, SUNROOF1)
COOLING FAN 1	¹ 	60 A	Relê do COOLING FAN 2, Relê do COOLING FAN 1
REAR HEATED		40 A	Relê do REAR HEATED
BLOWER		40 A	Relê do BLOWER
IG1	IG1	40 A	Interruptor de Ignição, Relê do PDM 3 (IG1), Relê do PDM 2 (ACC)
IG2	IG2	40 A	Interruptor de Ignição, Relê do START, Relê do PDM 4 (IG2)
HICM	HICM	80 A	Unidade HICM

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

Manutenção

	Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
1	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	Relê do PTC HEATER 1
2	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Tomada de energia frontal
3	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Tomada de energia frontal
4	TCU 1	^{T1} 	15 A	TCM (Módulo de controle da transmissão)
5	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Sensor da bomba de vácuo
6	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relê do FUEL PUMP
7	COOLING FAN 2	² 	30 A	Relê do COOLING FAN 3, Relê do COOLING FAN 2
8	BATTERY 1	¹ 	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (Relê LONG TERM LOAD LATCH, Fusíveis : MODULE1, SEAT HEATER REAR, DOOR LOCK, IBU1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
9	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (Módulo de controle da transmissão)
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM (Módulo de controle da transmissão)
1	BURGLAR ALARM	¹ 	10 A	Caixa de Relês ICM (Relê do antifurto)

Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
ABS 1	¹ 	40 A	Módulo de controle do ABS (Anti-lock brake system), Módulo de controle do ESC (Controle eletrônico de estabilidade)
ABS 2	² 	30 A	Módulo de controle do ABS (Anti-lock brake system), Módulo de controle do ESC (Controle eletrônico de estabilidade)
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Relê da POWER OUTLET (Tomada de energia)
SENSOR 2	^{S2} 	10 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI, Motor NU 2.0L MPI/Flex] Válvula solenóide do controle de purga, Válvula solenóide do coletor de admissão variável, Relê do COOLING FAN 3, Relê do COOLING FAN 2, Relê do PTC HEATER 1, Válvula de controle de óleo #1/#2
ECU 2	^{E2} 	10 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI] ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain) [Motor NU 2.0L MPI/Flex] PCM (Módulo de controle do Powertrain)
ECU 1	^{E1} 	20 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/T-GDI, NU 2.0 MPI] ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI Engine, NU 2.0L MPI/Flex] INJECTOR #1~#4
SENSOR 1	^{S1} 	15 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI, Motor NU 2.0L MPI/Flex] Sensor de oxigênio (Superior), Sensor de oxigênio (Inferior)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

Manutenção

Nome do Fusível	Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
1 IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI] Bobina de ignição #1~#4, Condensador [Motor GAMMA 1.6 TGD, NU 2.0L MPI/Flex] Bobina de ignição #1~#4
2 ECU 3	E3	15 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI] ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain) [Motor NU 2.0L MPI/Flex] PCM (Módulo de controle do Powertrain)
3 AIR CONDITIONER	A/C	10 A	Relê do ar condicionado
4 ECU 5	E5	10 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI] ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain) [Motor NU 2.0L MPI/Flex] PCM (Módulo de controle do Powertrain)
5 SENSOR 4	S4	15 A	-
6 ABS 3	3 (ABS)	10 A	Módulo de controle do ABS (Anti-lock brake system)/ESC (Controle eletrônico de estabilidade)
7 TCU 2	T2	15 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI, NU 2.0L MPI/Flex] Sensor de velocidade do veículo, Interruptor da faixa da transmissão
8 SENSOR 3	S3	10 A	Relê do FUEL PUMP, HICM
9 ECU 4	E4	15 A	[Motor GAMMA 1.6 MPI/TGDI] ECM (Módulo de controle do motor), PCM (Módulo de controle do Powertrain) [Motor NU 2.0L MPI/Flex] PCM (Módulo de controle do Powertrain)
1 WIPER		25 A	Relê do limpador
1 HORN		15 A	Relê da Buzina



Relé

Nome do Relé	Símbolo	Tipo
Relé do COOLING FAN 3	³	MICRO
Relé do COOLING FAN 2	²	MICRO
Relé do PDM 3 (IG1)	³ (IG1)	MICRO
Relé do START	¹	MICRO
Relé do PDM 4 (IG2)	⁴ (IG2)	MICRO
Relé do FUEL PUMP	FUEL PUMP	MICRO
Relé do PDM 2 (ACC)	² (ACC)	MICRO
Relé do COOLING FAN 1	¹	MINI
Relé do BLOWER		MINI
Relé do PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	MICRO
Relé do REAR HEATED		MICRO
Relé do POWER OUTLET	POWER OUTLET	MICRO



LÂMPADAS

Cuidados na substituição de lâmpadas

- 1 Prepare lâmpadas conforme os padrões adequados em caso de emergências. Consulte “Potência das Lâmpadas” no capítulo 9.
- 2
- 3 Ao trocar lâmpadas e seus tipos, primeiro desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio e retire o terminal negativo (-) da bateria.
- 4

ATENÇÃO – Trabalhando com lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, assegure que o interruptor de ignição esteja na posição “LOCK” e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Utilize somente as lâmpadas com a potência (Watts) especificada.

CUIDADO

Certifique-se de substituir as lâmpadas queimadas por outras de mesma potência (Watts). Caso contrário, elas podem causar danos aos fusíveis ou às fiações elétricas do sistema.

CUIDADO

Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e experiência, consulte uma Concessionária Autorizada KIA. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas de veículos, pois outras peças do veículo devem ser removidas antes que você atinja a lâmpada. Isto é verdade principalmente se você tiver de remover o conjunto dos faróis para ter acesso à(s) lâmpada(s). Remover/instalar o conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

CUIDADO

- *Se forem utilizadas lâmpadas não originais ou fora do padrão quando for substituir as lâmpadas, isso poderá causar desconexão e falhas do fusível, além de outros danos à fiação.*
- *Não instale lâmpadas extras ou de LED no veículo. Se forem instaladas lâmpadas suplementares, isso poderá causar falhas nas lâmpadas e poderá deixar outras luzes oscilantes. Além disso, a caixa de fusíveis e outros chicotes poderão ser danificados.*

■ **Defeito da lâmpada devido à falha de rede**

Os faróis, a luz traseira e as luzes de neblina podem acender quando o interruptor dos faróis forem posicionados em ON (ligado), e não acender quando o interruptor das luzes traseiras for posicionado em ON. Isso pode ocorrer devido à falha de rede ou defeito do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

■ **Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico**

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Essa ocorrência momentânea é devido à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada retornar ao normal rapidamente, o veículo não precisa ser reparado.

No entanto, se a lâmpada apagar após esse piscar momentâneo, ou se continuar piscando, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* **NOTA**

- Se uma lâmpada ou conector da lâmpada for removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis pode considerar como um defeito. Portanto, o histórico de defeito de uma lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Defeito (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como essa ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, então não há nenhum problema com o veículo.

Entretanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou desligar por completo, pode haver um defeito no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Portanto, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* **NOTA**

Recomendamos ajustar o foco dos faróis após um acidente ou após o conjunto dos faróis ser reinstalado em uma Concessionária Autorizada Kia.

* **NOTA**

Depois de trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer congeladas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada. Isto é semelhante à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para dentro dos circuitos da lâmpada, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.





Manutenção

1

2

3

4

5

6

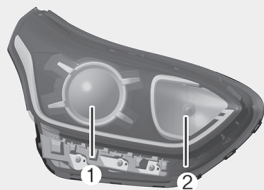
7

8

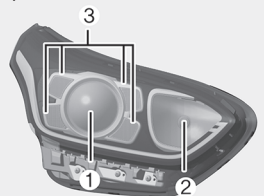
9

1

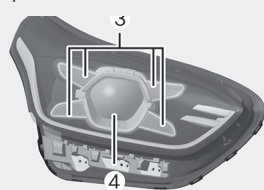
■ Faróis - Tipo A



■ Faróis - Tipo B



■ Faróis - Tipo C

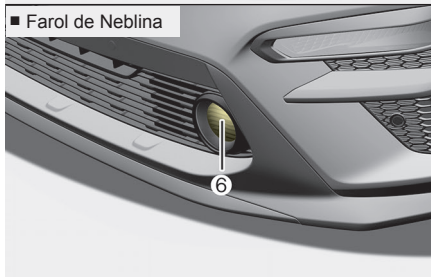


Posição dos faróis (dianteiro)

■ Lanterna de seta dianteira

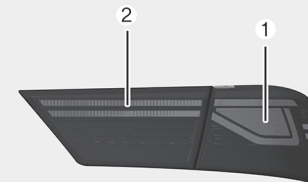


■ Farol de Neblina

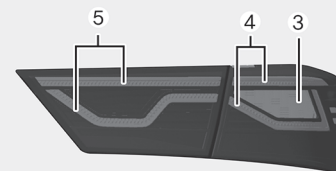


- (1) Farol (baixo) (tipo bulbo)
- (2) Farol (alto) (tipo bulbo)
- (3) Luzes de rodagem diurna (tipo LED) / Luzes de posição
- (4) Farol (baixo/alto) (tipo LED)
- (5) Lanterna de seta dianteira (tipo bulbo)
- (6) Farol de neblina dianteiro (tipo bulbo)

■ Luzes combinadas traseiras - Tipo A



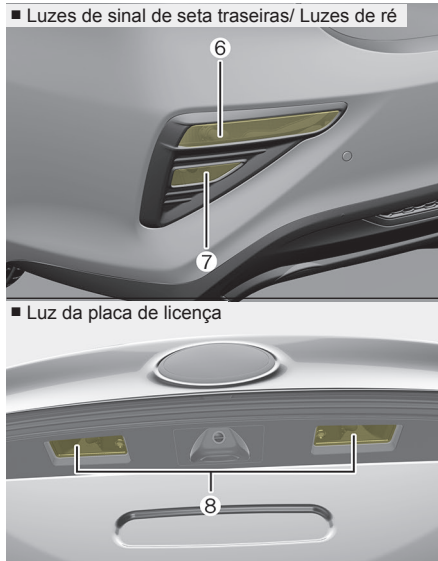
■ Luzes combinadas traseiras - Tipo B



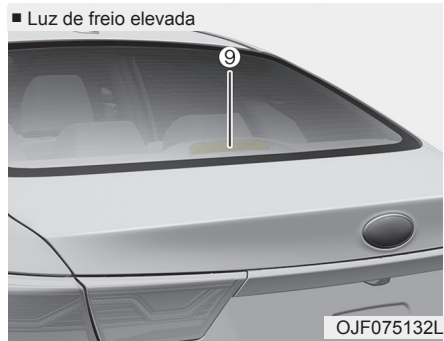
Posição das lanternas (traseiro)

- (1) Luz de freio e luz traseira (tipo bulbo)
- (2) Luzes de posição (tipo bulbo)
- (3) Luz de freio (tipo LED)
- (1,5) Luzes de posição (tipo LED)
- (6) Luz do sinal de seta traseiro (tipo bulbo)

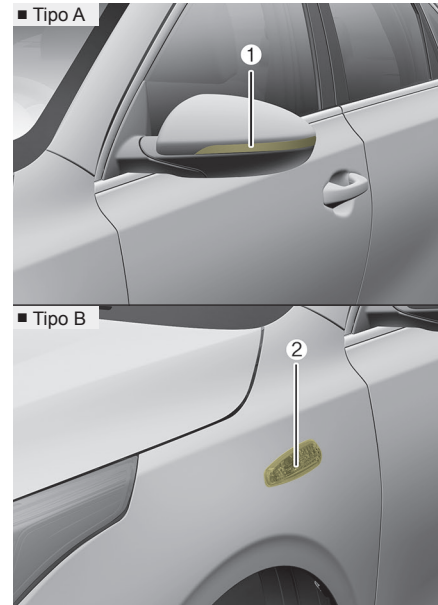




- (4) Luz de ré
- (9) Luz da placa de licença



- (9) Luz de freio elevada (tipo bulbo ou LED)



Posição das luzes (laterais)

- (1) Luzes repetidoras laterais (tipo LED)
- (2) Luzes repetidoras laterais (tipo bulbo)



1

2

3

4

5

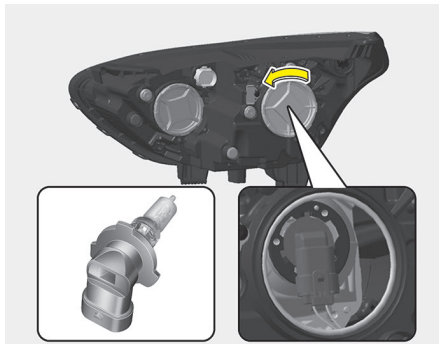
6

7

8

9

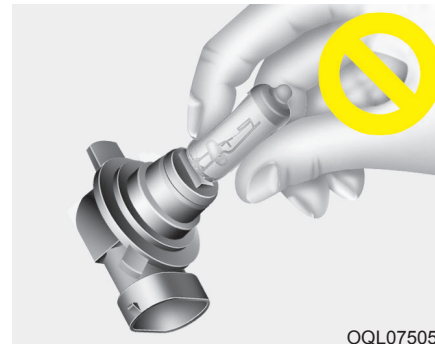
1



Substituição da lâmpada dos faróis (baixo) (Tipos A, B) (Tipo bulbo)

1. Abra o capô do motor.
2. Remova a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Desconecte a lâmpada do farol de seu conector.
4. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.

5. Instale um novo conjunto lâmpada-soquete no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete da lâmpada com as ranhuras do conjunto dos faróis. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire-o no sentido horário.
6. Conecte o conector da lâmpada.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido horário.



OQL075058

Lâmpada dos faróis

⚠ ATENÇÃO – Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e abrasão. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando acesa.

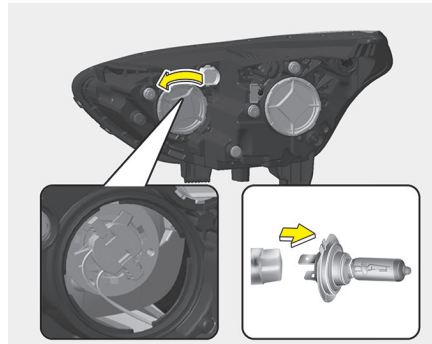
(Continua)



(Continuação)

A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.

- Se uma lâmpada for danificada ou quebrar, troque-a imediatamente e jogue-a fora com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.



Substituição da lâmpada dos faróis (alto) (Tipos A, B) (Tipo bulbo)

1. Abra o capô do motor.
2. Remova a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.
4. Remova a lâmpada do soquete, puxando-a para fora.

5. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete.
6. Instale o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete da lâmpada com as ranhuras do conjunto dos faróis. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire-o no sentido horário.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido horário.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

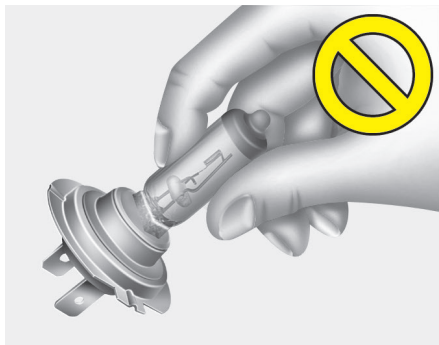
6

7

8

9

1



Lâmpada dos faróis

⚠ ATENÇÃO – Lâmpadas halógenas

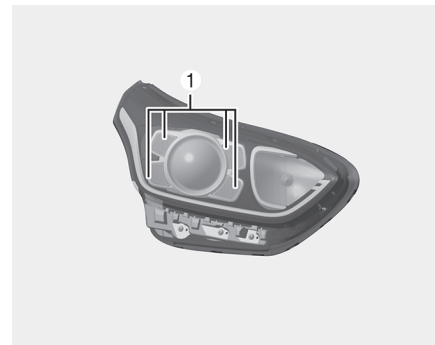
- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e abrasão. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando acesa.

(Continua)

(Continuação)

A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.

- Se uma lâmpada for danificada ou quebrar, troque-a imediatamente e jogue-a fora com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.

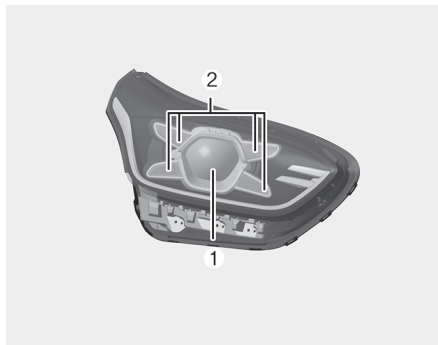


Substituição da lâmpada das luzes de posição / luzes de rodagem diurna(DRL) (Tipo LED) (Farol tipo B)

Se as luzes de posição + DRL (1) não estiverem funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

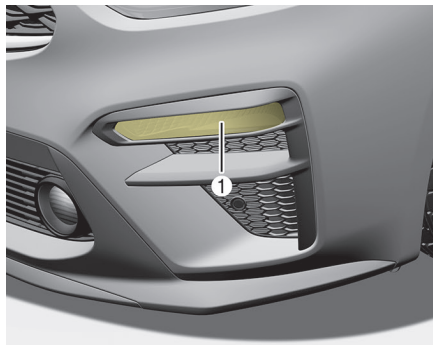
A verificação/reparação/substituição da lâmpada de posição + DRL (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.



Substituição do farol (Tipo LED) (Farol tipo C)

Se o farol (baixo/alto) (1), luzes de posição + DRL (2) não estiverem funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

A verificação/reparação/substituição da lâmpada do farol (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.



Substituição da lâmpada do sinal de seta dianteiro

Se a lâmpada do sinal de seta dianteiro (1) não estiver funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Substituição da lâmpada do farol de neblina dianteiro

Se a lâmpada do farol de neblina dianteiro (1) não estiver funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



1

2

3

4



5

Substituição da lâmpada das luzes repetidoras laterais (Tipo LED)

6

Se as luzes repetidores laterais (1) não estiverem funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

7

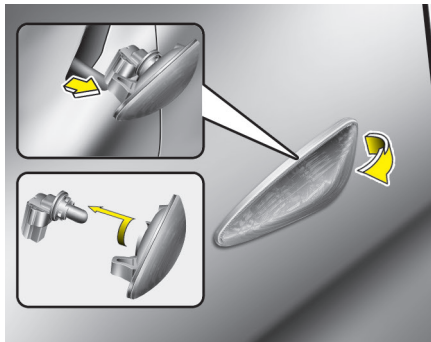
As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

8

A verificação/reparação/substituição da lâmpada das luzes repetidoras laterais (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.

9

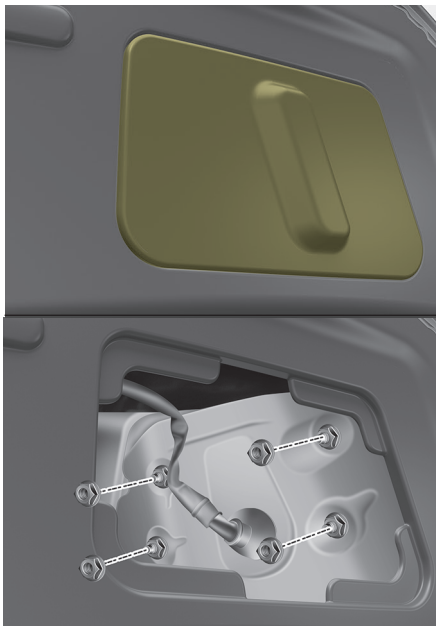
1



Substituição da lâmpada das luzes repetidoras laterais (Tipo LED)

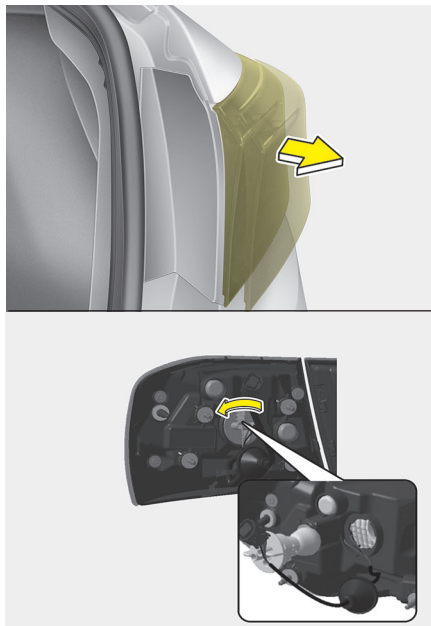
1. Remova o conjunto da lâmpada do veículo levantando a lente e puxando o conjunto para fora.
2. Desconecte o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe o soquete e as partes da lente girando o soquete no sentido anti-horário até que as presilhas no soquete se alinhem com os slots na parte da lente.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora.

5. Insira uma nova lâmpada no soquete.
6. Remonte o soquete e a parte da lente.
7. Conecte o conector elétrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.



Substituição da lâmpada da luz de freio e da luz traseira (Tipo bulbo) (Lanterna combinada tipos A, B)

1. Abra a tampa traseira.
2. Abra a cobertura de serviço.
3. Remova as parcas do veículo.



4. Remova o conjunto da lâmpada de combinação traseira do corpo do veículo.
5. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as presilhas no soquete se alinhem com as ranhuras da montagem.

6. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário, até que as abas na lâmpada estejam alinhadas com as ranhuras no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
7. Insira uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
8. Instale o soquete no conjunto, alinhando as guias no soquete com as ranhuras no conjunto. Empurre o soquete para o conjunto e gire o soquete no sentido horário.
9. Instale o conjunto da lâmpada de combinação traseira na carroceria do veículo.
10. Reinstale a cobertura de serviço.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



1



2

3

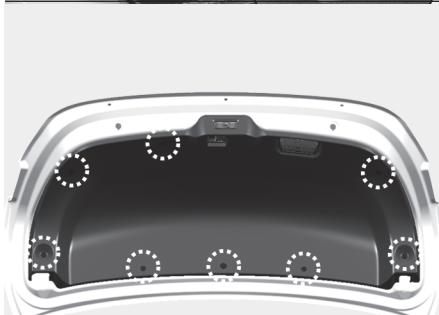
4

5

6

7

8

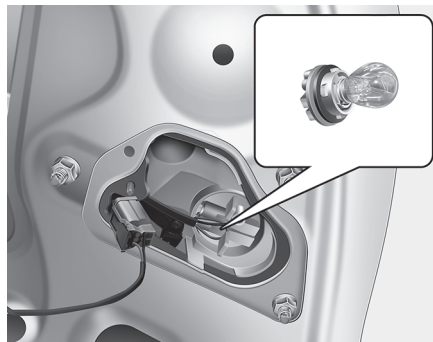


Substituição da lâmpada da luz traseira (Tipo bulbo) (Lanterna combinada tipos A, B)

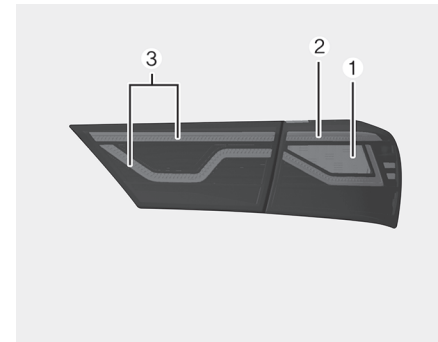
1. Abra a tampa traseira.
2. Solte o parafuso de retenção da cobertura da trava da tampa traseira e, então, remova a cobertura.

9

1

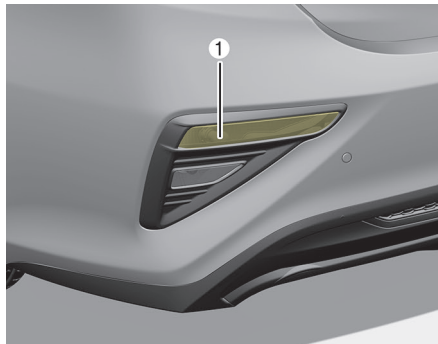


3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete, pressionando e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até que ela trave em seu lugar.
6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Instale a cobertura da trava da tampa traseira.



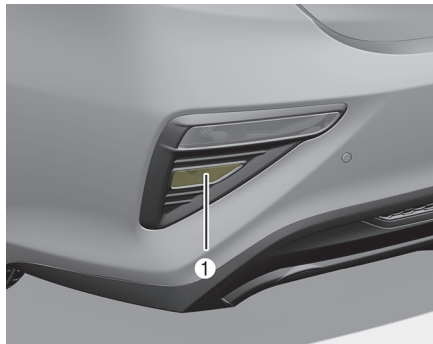
Substituição da lâmpada das luzes de freio e luzes traseiras (Tipo LED) (Lanterna combinada traseira tipos C, D)

Se as luzes de freio e luzes traseiras (1, 2, 3) não estiverem funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto. A verificação/reparação/substituição da lâmpada das luzes de freio e luzes traseiras (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.



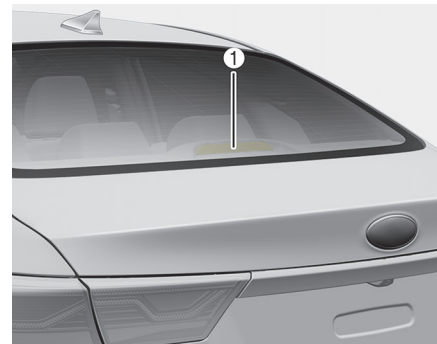
Substituição da lâmpada das luzes de seta traseira

Se a luz de seta traseira (1) não estiver funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Substituição da lâmpada das luzes de ré

Se as luzes de ré (1) não estiver funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Substituição da lâmpada da luz de freio elevada (Tipo LED)

Se a luz de freio elevada (1) não estiver funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

A verificação/reparação/substituição da lâmpada da luz de freio elevada (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

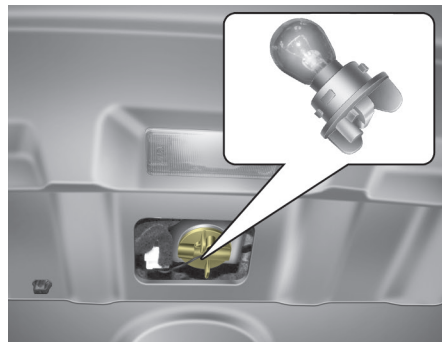
1

2

3

4

5



Substituição da lâmpada da luz freio elevada (Tipo bulbo)

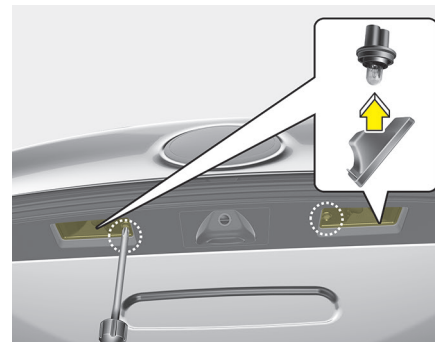
1. Abra a tampa traseira.
2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.

8

9

1

3. Remova a lâmpada do soquete, pressionando e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até que ela trave em seu lugar.
5. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.

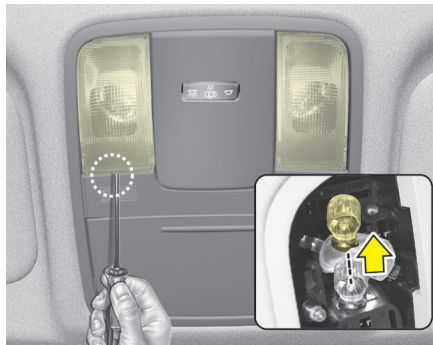


Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Remova o conjunto da luz da placa de licença utilizando uma chave de fenda.
2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete puxando-a para fora.



4. Insira uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete.
5. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
6. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.



Substituição da lâmpada da luz de leitura (Tipo bulbo)

ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da cobertura da lente com as ranhuras do conjunto e reinstale o conjunto em seu lugar.



CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

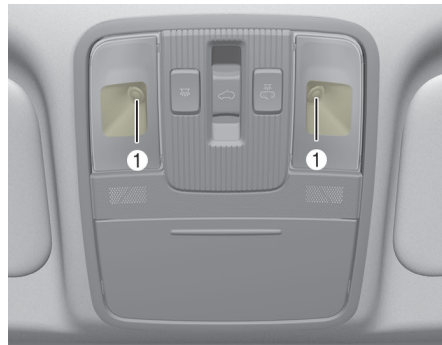
1

2

3

4

5



Substituição da lâmpada da luz de leitura (Tipo LED)

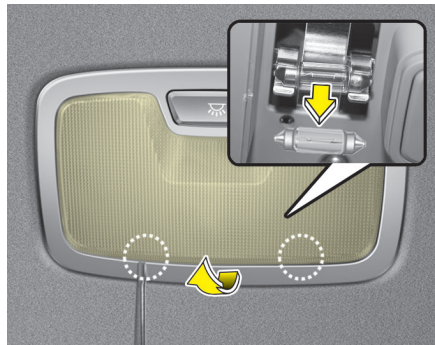
Se a luz de leitura (tipo LED) (1) não estiver funcionando, recomendamos que ela seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

A verificação/reparação/substituição da lâmpada da luz de leitura (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.

9

1



Substituição da lâmpada da luz interna (Tipo bulbo)

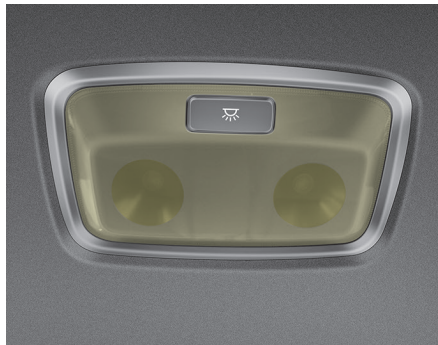
⚠️ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da cobertura da lente com as ranhuras do alojamento da lâmpada, travando no lugar correto.

⚠️ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



Substituição da lâmpada da luz de interna (Tipo LED)

Se a luz interna (tipo LED) não estiver funcionando, recomendamos que ela seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas LED não podem ser substituídas individualmente, devido a serem uma unidade integrada. As lâmpadas LED devem ser substituídas em conjunto.

A verificação/reparação/substituição da lâmpada da luz interna (LED) por um técnico não qualificado pode danificar peças relacionadas do veículo.



Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia

⚠️ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o conjunto da lâmpada na parte interna.

⚠️ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

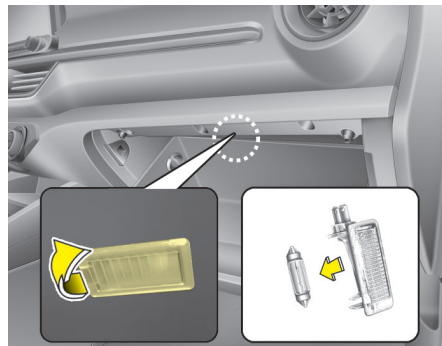


1

2

3

4



5

Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas

1. Usando uma chave de fenda, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o conjunto da lâmpada na parte interna.

6

7

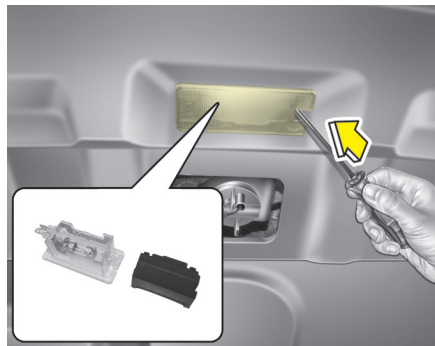
8

9

1

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



Substituição da lâmpada da luz do porta-malas

1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Remova o conjunto da lâmpada usando uma chave de fenda.
3. Remova a cobertura do conjunto da lâmpada.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
5. Instale uma nova lâmpada no soquete.
6. Instale a cobertura no conjunto da lâmpada.
7. Instale o conjunto da lâmpada na carrocera do veículo.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com a parte externa

Cuidados gerais com a parte externa

É muito importante seguir as indicações dadas nos rótulos ao usar qualquer produto químico de limpeza ou cera. Leia todas as advertências e precauções que aparecem no rótulo.

Manutenção da pintura

Lavagem

Para proteger a pintura do veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e com uma frequência de, pelo menos, uma vez ao mês, com água fria ou morna. Se você usa o veículo em condições *off road* (fora-de-estrada), você deve lavá-lo após cada viagem. Tenha atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos. Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar a pintura do veículo se não forem retirados imediatamente.

Mesmo a pronta lavagem com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos. Pode ser usado um sabão suave próprio para lavar veículos. Depois de ensaboar, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

CUIDADO

- **Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroçaria estiver quente.**
- **Não lave os vidros laterais com água de alta pressão colocada muito próximo dos vidros. A água pode penetrar nos acabamentos do vidro e umedecer o interior do veículo.**
- **Para evitar danos às partes de plástico, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.**

ATENÇÃO – Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Lavagem com água de alta pressão

- Quando usando água em alta pressão, mantenha distância suficiente do veículo.
Distância insuficiente ou pressão excessiva pode causar danos nos componentes ou a entrada de água.
- Não borrife na câmera, nos sensores ou nas áreas próximas diretamente com água de alta pressão. O choque aplicado pela pressão da água pode causar falhas no dispositivo atingido.
- Não aproxime a ponta da mangueira/ do bico das coberturas plásticas ou de borracha ou dos conectores, pois eles podem ser danificados se entrarem em contato com água de alta pressão.



⚠ CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.*
- *Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.*

Enceramento

Encere o veículo quando a água não mais formar gotas sobre a pintura. Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere, também, todos os frisos metálicos para protegê-los e manter seu brilho. Retirar óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento. Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado.



CUIDADO

- **Limpar a poeira ou sujeira da carroçaria com um pano seco arranhará a pintura.**
- **Não use lâ de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.**

Reparo dos danos à pintura

Arranhões fundos ou lascas na superfície pintada devem ser reparados prontamente. Metal exposto enferruja rapidamente e pode, futuramente, exigir reparos maiores.

* NOTA

Se o veículo estiver danificado e necessitar de serviços de funilaria ou substituição de peças de metal da carroçaria, certifique-se que a oficina aplique materiais anticorrosivos às partes consertadas ou trocadas.

Manutenção das partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use removedor e não facas ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, cubra as partes cromadas com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina não corrosiva ou outros protetores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Manutenção da parte de baixo da carroçaria

1 Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem retirados, pode ocorrer uma oxidação acelerada nas partes sob a carroçaria, tais como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, embora elas tenham sido tratadas contra corrosão.

2

3

4

5 Lave a parte de baixo da carroçaria e os paralamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês e no final de cada inverno. Preste atenção especial a estas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira acumuladas. Causará mais danos que benefícios umedecer a sujeira da estrada sem removê-la. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor.

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio. Estes produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Certifique-se de limpar as rodas após dirigir em estradas que tenham sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.
- Não utilize detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor.



Proteção contra corrosão

Protegendo o veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, nós produzimos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas uma parte da questão. Para alcançar a resistência à corrosão de longo prazo que o veículo pode alcançar, a cooperação e a assistência do usuário também são necessárias.

Causas mais comuns da corrosão

As causas mais comuns da corrosão no veículo são:

- Sal jogado nas rodovias, sujeira e umidade que se acumulam na parte de baixo do veículo.
- Remoção da pintura ou camadas protetoras pela ação de pedras, cascalho, abrasão ou raspões e entalhes minúsculos que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Locais com grande possibilidade de corrosão

Se você reside em um local onde seu veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, é especialmente importante a proteção contra a corrosão. Algumas das causas mais comuns para uma corrosão acelerada são o sal utilizado em rodovias, os produtos químicos para controle de poeira, o ar marinho e a poluição industrial.

A umidade provoca a corrosão

A umidade cria condições nas quais a corrosão tem grandes chances de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estiverem um pouco acima das de congelamento. Em tais condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente.

A lama é muito corrosiva, pois ela seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão.

Temperatura alta também pode acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de modo que a umidade possa ser dispersada.

Por todas estas razões, é importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas às superfícies que estão visíveis, mas principalmente para a parte de baixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Você pode ajudar a evitar que a corrosão se inicie observando o seguinte:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

A melhor forma de se evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Muita atenção com a parte de baixo do veículo é particularmente importante.

2

3

- Se você reside em um local com alta possibilidade de corrosão – onde é utilizado sal nas estradas, próximo do oceano, em áreas com poluição industrial ou com chuva ácida etc. – você deve tomar cuidados especiais para evitar a corrosão. No inverno, esguiche água na parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar completamente a parte de baixo do veículo quando o inverno terminar.

4

5

6

7

8

- Quando for limpar a parte de baixo do veículo, dê particular atenção aos componentes sob os paralamas e de outras áreas que estejam fora do alcance da visão. Faça um serviço completo; apenas umedecer a lama acumulada ao invés de removê-la completamente acelerará a corrosão em vez de preveni-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficientes na remoção da lama e de materiais corrosivos acumulados.

9

1

- Quando for limpar os painéis inferiores das portas, os painéis frontais e das estruturas do veículo, certifique-se que os orifícios de drenagem fiquem desobstruídos de modo que a umidade possa escapar e não fique presa dentro, o que aceleraria a corrosão.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é especialmente verdadeiro se você lavar o veículo dentro da garagem ou entrar na garagem enquanto o veículo ainda estiver úmido ou coberto com neve ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que ela seja bem ventilada de modo que a umidade possa se dispersar.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Riscos ou lascas na pintura devem ser recuperados com um retoque na pintura assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver a exposição de metal nu, recomenda-se que você procure uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Remova sempre as fezes de pássaros assim que possível.

Não descuide da parte interna do veículo

A umidade pode se acumular sob os tapetes do assoalho e dos carpetes e causar corrosão. Verifique a parte sob os tapetes e carpetes periodicamente para se certificar que eles estejam secos. Tenha cuidado se você carregar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes materiais só devem ser transportados em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e ser secos completamente.



Cuidados com a parte interna

Cuidados gerais com a parte interna

Evite que soluções cáusticas, tais como perfume, óleo cosmético, protetor solar, entrem em contato com o painel de instrumentos, pois eles podem causar danos ou descoloração. Se substâncias como estas entrarem em contato com o painel de instrumentos, limpe imediatamente. Veja as instruções a seguir para saber a forma adequada de limpar o vinil.



CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.



CUIDADO

Quando for limpar acabamentos em couro (volante de direção, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. Se forem utilizadas soluções com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro pode desbotar ou a superfície pode descascar.

Cuidados com bancos em couro (se equipado)

- Aspire o assento periodicamente para remover a poeira e a areia do assento. Isso evitará abrasão ou danos ao couro e manterá sua qualidade.
- Limpe a cobertura do assento de couro natural, sempre com um pano seco ou macio.
- O uso suficiente de uma proteção de couro pode impedir o desgaste da cobertura e ajuda a manter sua cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao usar revestimento de couro ou agentes de proteção.
- Couro com cores brilhantes (bege, creme bege) pode facilmente contaminar-se (sujar-se) e ficar opacoem sua aparência. Limpe os assentos com frequência.
- Evite limpar com um pano molhado. Isso pode causar rachaduras em sua superfície.

Limpeza dos bancos em couro (se equipado)

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções abaixo para remoção de cada contaminante.
- Produtos cosméticos (protetor solar, base, etc.)
 - Aplique o creme de limpeza em um pano e limpe o local contaminado. Limpe o creme com um pano molhado e retire a água com um pano seco.
- Bebidas (café, refrigerante, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não fiquem manchadas.
- Óleo
 - Retire imediatamente o óleo com um pano absorvente e limpe com um removedor de manchas apenas para couro natural.
- Goma de mascar
 - Endurecer a goma com gelo e remover gradualmente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Manutenção

1

Precauções para cobertura do banco em tecido (se equipado)

Por favor, limpe os assentos de tecido regularmente com um aspirador de pó, considerando as características do material de tecido.

2

Se estiverem muito sujas com manchas de bebidas, etc., utilize um produto de limpeza adequado. Para evitar danos nas coberturas dos bancos, limpe as coberturas dos bancos até às costuras com um grande movimento de limpeza e pressão moderada, utilizando uma esponja macia ou um pano de microfibra.

3

Fechos de velcro em roupas ou objetos pontiagudos podem causar riscos ou arranhões na superfície dos assentos. Certifique-se de não esfregar esses objetos contra a superfície do tecido.

4

5

6

7

8

9

1

Limpeza do estofamento e frisos internos

Vinil

Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para couro e vinil.

Tecido

Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Depois, limpe com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Retire as manchas imediatamente com um produto apropriado. Se as manchas não forem removidas de imediato, o tecido pode ser manchado e sua cor, afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for adequadamente mantido.

! CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza não recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o produto. Não alveje ou tinja os cintos, pois isto pode enfraquecê-los.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpador de vidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

! CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.





SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (SE EQUIPADO)

É responsabilidade do proprietário manter o sistema de controle de emissões de seu veículo em perfeito estado, executando as manutenções necessárias e cumprindo o Plano de Manutenção Periódica Programada. Consulte sempre uma Concessionária Autorizada KIA.

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender todas as normas aplicáveis

Há três sistemas de controle de emissões, como segue:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter
- (2) Sistema de controle das emissões evaporativas
- (3) Sistema de controle de emissões da exaustão

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que você tenha o seu veículo inspecionado e mantido por uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Cuidados com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC))

- Para evitar que o veículo apresente detonação durante o teste em dinamômetro, desligue o sistema ESC pressionando seu interruptor.
- Depois do teste em dinamômetro, ligue o sistema ESC pressionando o interruptor novamente.

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases soprados que são emitidos pelo cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases soprados que depois passam pela válvula PCV e vão para o sistema de indução.

2. Sistema de controle das emissões evaporativas

O Sistema de Controle das Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo canister são enviados para um tanque através da válvula solenóide de controle de purga (PCSV).

Válvula solenóide de controle de purga (PCSV)

A PCSV é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha de modo que o combustível evaporado não seja levado para o motor. Depois que o motor aquecer durante o tráfegar normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões da exaustão

O Sistema de Controle de Emissões da Exaustão é um sistema muito eficiente, que controla as emissões da exaustão enquanto mantém um bom desempenho do veículo.

Modificações no veículo

Este veículo não deve ser modificado. Modificações do seu veículo KIA podem afetar o desempenho, segurança ou durabilidade e podem ainda violar as leis governamentais de segurança e emissões de poluentes.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação não estão cobertos pela garantia contratual do veículo.

- Se você utilizar dispositivos eletrônicos não autorizados, poderão ocorrer o funcionamento anormal do veículo, danos nas fiações, descarga prematura da bateria e incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não autorizados.

Precauções com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está presente na fumaça do gás de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça no interior do veículo, solicite imediatamente uma inspeção em uma Concessionária Autorizada KIA. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, trafegue com todos os vidros totalmente abertos. Leve seu veículo imediatamente para ser verificado e consertado.

⚠ ATENÇÃO – Exaustão

Os gases de escape do motor têm monóxido de carbono (CO). Ainda que sem cheiro e sem cor, ele é perigoso e mesmo mortal, se inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.



- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas ou muito restritas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora destas áreas.
- Quando o veículo estiver parado em um local aberto por um certo período de tempo, com o motor ligado, ligue o sistema de ventilação (conforme necessário) para fazer com que o ar externo seja insuflado para dentro do veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo dentro de um veículo parado ou estacionado com o motor ligado.
- Quando o motor falhar ou não pegar, tentativas excessivas em fazê-lo ligar novamente podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Cuidados na operação de veículos com catalisador (se equipado)

⚠ ATENÇÃO – Fogo

- **Um sistema de exaustão quente pode causar a ignição de objetos inflamáveis sob o veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, tais como grama seca, papéis, folhas etc.**
- **O sistema de exaustão e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está funcionando ou imediatamente após o desligamento do motor. Mantenha-se afastado do sistema de exaustão e do catalisador, para não se queimar. Além disso, não remova o protetor que fica ao redor do sistema de exaustão, não vede a parte inferior do chassi nem aplique revestimento para controle de corrosão. Esses elementos podem apresentar risco de incêndio sob certas condições.**

O seu veículo está equipado com um catalisador para controle de emissões. Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Certifique-se de reabastecer o veículo com um combustível que siga as especificações dadas no capítulo 1.
- Não trafegue com o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, tais como falhas de ignição ou outra perda de desempenho perceptível.
- Não abuse nem faça mau uso do motor do veículo. Exemplos de mau uso são andar com a ignição desligada e descer ladeiras com uma marcha engrenada e a ignição desligada.
- Não deixe o motor funcionar em ponto morto a altas rotações por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem mexa em quaisquer partes do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e regulagens devem ser feitas por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Evite dirigir com pouco combustível no tanque. Se o veículo ficar sem combustível, isto pode fazer com que o motor apresente detonação, danificando o catalisador.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1





Manutenção

A não observância das precauções dadas acima pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo.

Além disso, tais ações podem causar a perda da garantia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1





Motor / 9-2

Dimensões / 9-3

Capacidade das lâmpadas / 9-4

Rodas e pneus / 9-5

Sistema de ar condicionado / 9-6

Lubrificantes recomendados e capacidades / 9-7

Número de identificação do veículo (VIN) / 9-11

Etiqueta de certificação do veículo / 9-11

Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus / 9-12

Número do motor / 9-12

Etiqueta do compressor do ar condicionado / 9-13

Declaração de conformidade / 9-13

1

2

3

4

5

6

7

8

Especificações e Informações ao consumidor

9

1



Especificações e Informações ao consumidor

MOTOR

	Gamma 1.6 L MPI Gasolina	Nu 2.0 L MPI Gasolina/Flex	Gamma 1.6 L T-GDI
1 Cilindrada cc	1.591	1.999	1.591
2 Diâmetro x Curso mm	77 x 85,44	81 x 97	77 x 85,44
3 Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
4 Número de cilindros	4 em linha	4 em linha	4 em linha

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

9:2

DIMENSÕES

Item		mm	
Comprimento total		4.640	
Largura total		1.800	
Altura Total		1.465	
Bitola	Dianteira	195/65 R15	1.563
		205/55 R16	1.555
		205/60 R16	1.555
		225/45 R17	1.549
	Traseira	195/65 R15	1.572
		205/55 R16	1.564
		205/60 R16	1.564
		225/45 R17	1.558
Entre eixos		2.700	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CAPACIDADE DAS LÂMPADAS

		Lâmpada		Potência (W)	Tipo de lâmpada
1	Faróis	Baixo	Standard	60W	HB3LL
		Alto	Standard	55W	H7LL
2	Dianteiras	Luzes de rotação diurna *		21W ou LED	P21/5W ou LED
		Luzes de posição dianteiras *		5W ou LED	P21/5W ou LED
		Luzes dianteiras de seta		21W	PY21W
		Faróis de neblina dianteiros *		51W	H84
3	Traseiras	Luzes traseiras	Internas	5W ou LED	w5w ou LED
			Externas	5W ou LED	P21/5W ou LED
		Luzes de freio	Externas	21W ou LED	P21/5W ou LED
		Luzes traseiras de seta		21W	PY21W
		Luzes de marcha a ré		16W	W16W
		Luz de freio elevada*		21W	P21W ou LED
		Luz da placa de licença		5W X 2 UN	W5W
4	Internas	Luz de leitura*		10W X 2 UN	W10W
		Luz interna		10W	FESTOON
		Luz do porta-malas		8W	FESTOON
		Luz do porta-luvas		8W	FESTOON
		Luz do espelho de vaidade		5W	FESTOON

* Se equipado

RODAS E PNEUS

Item	Tamanho dos pneus	Tamanho das rodas	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão dos pneus [bar (psi, kPa)]				Torque na porca da roda Kg.m (lb.ft; N.m)
			L ¹	Kg	SS ²	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Pneus normais	195/65 R15	6,0J x 15	91	615	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	11~13 (79~94; 107~127)
	205/55 R16	6,5J x 16	91	615	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	225/45 R17	7,0J x 17	91	615	W	270	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
Estepe compacto (se equipado)	T125/80 D15	4,0T x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)				

¹: Índice de Carga

²: Símbolo de Velocidade

* **NOTA**

- Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo. Caso contrário, poderá afetar o desempenho de dirigibilidade.
- Ao dirigir em altas altitudes, é natural que a pressão atmosférica diminua. Portanto, verifique a pressão dos pneus e adicione mais ar quando necessário. Pressão de ar adicional necessária, por pneu, por km acima do nível do mar: 1,5 psi/km

 **CUIDADO**

Quando substituir pneus, utilize o mesmo tamanho dos pneus fornecidos originalmente com o veículo. Utilizar pneus de tamanhos diferentes poderá danificar as peças relacionadas ou funcionar de forma incorreta.


SISTEMA DO AR CONDICIONADO

ITEM	Peso do volume	Classificação
Refrigerante	500 ± 25g	R134a
		R1234yf
Lubrificante do compressor	110 ± 10 cc	PAG 30

Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para obter o desempenho e a durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a melhorar a eficiência do motor, o que resulta em maior economia de combustível. Estas especificações de lubrificantes e fluidos são recomendadas para uso no seu veículo:

Lubrificante		Volume	Classificação
Óleo do motor* ¹ (drene e troque) Recomendação 	Motor a gasolina	Gamma 1.6 L MPI	SAE 5W30, API SN ou SUPERIOR, ILSAC GF-5, ACEA C3
		Nu 2.0 L MPI Gasolina/Flex	
		Gamma 1.6 L T-GDI	
Fluido da transmissão manual	Motor a gasolina	Gamma 1.6 L MPI	SAE 70W, API GL-4
		Nu 2.0 L MPI	
Fluido da transmissão automática		6,7 litros	ATF SP-IV
Fluido da transmissão variável inteligente (IVT)		6,7 litros	IVTF SP-CVT1

*¹ Estão disponíveis óleo de motor com a etiqueta de Óleo Para Conservação de Energia. Junto com outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Normalmente estas melhorias são difíceis de serem medidas no dia a dia, mas no prazo de um ano elas podem apresentar uma redução de custo e energia significativas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Especificações e Informações ao consumidor

Lubrificante				Volume	Classificação		
1	Fluido da transmissão de dupla embreagem		Gamma 1.6 L T-GDI	1,9~2,0 litros	HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)		
2	Líquido de arrefecimento do motor	Motor a gasolina	Gamma 1.6 L MPI	T/M	5,5 litros	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de etilenoglicol tipo Hoat Fosfatado	
3				T/A	5,3 litros		
4			Gamma 1.6 L T-GDI		DCT		6,9 litros
5			Nu 2.0 L MPI	T/M	5,6 litros		
6				T/A	5,4 litros		
7				IVT	6,6 litros		
8			Nu 2.0 L MPI Flex		T/A		5,3 litros
9					IVT		
Fluido de freio / embreagem				0,7 ~0,8 litro	FMVSS116 DOT 4		
Combustível				50 litros	Veja as “Especificações do Combustível” na seção 1		

T/M - Transmissão Manual

T/A - Transmissão Automática

IVT - Transmissão Variável Inteligente

DCT - Transmissão de Dupla Embreagem

Especificações e Informações ao consumidor

Lubrificante		Volume	Classificação
Fluido de freio / embreagem		0,45 litro	FMVSS116 DOT 4
Combustível	Motor a Gasolina	70 litros	Veja as “Especificações do Combustível” na seção 1
	Motor Diesel	70 litros	

*1 Estão disponíveis óleo de motor com a etiqueta de Óleo Para Conservação de Energia. Junto com outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Normalmente estas melhorias são difíceis de serem medidas no dia a dia, mas no prazo de um ano elas podem apresentar uma redução de custo e energia significativas.

*2 Filtro Particulado Diesel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Viscosidades SAE Recomendadas

1

CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de enchimento, bujão de drenagem e vareta medidora de nível antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta medidora impedirá que sujeira e grãos de areia ou terra entrem no motor e em outros mecanismos que eles podem danificar.

2

3

4

5

6

7

8

9

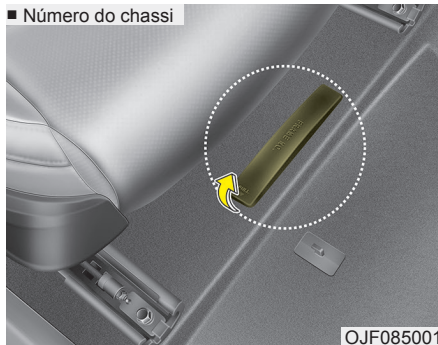
1

A viscosidade do óleo do motor tem efeito sobre a economia de combustível e a utilização em clima frio (partida e fluxo de óleo). Os óleos de motor de baixa viscosidade podem proporcionar melhor economia de combustível e melhor performance em tempo frio. Contudo, óleos de motor com viscosidade maior são necessários para uma lubrificação satisfatória em temperaturas mais altas. Usar óleos com viscosidade fora daquelas recomendadas poderá resultar em danos ao motor.



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

■ Número do chassi



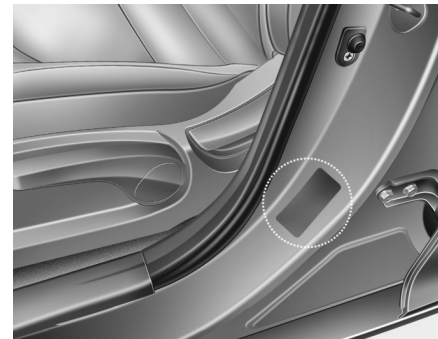
O VIN é o número utilizado para registrar o veículo e é usado para todos os efeitos legais relativos à sua propriedade etc. O número é perfurado no assoalho, sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.

■ Etiqueta do VIN (se equipado)



O número VIN também está marcado em uma placa afixada no topo do painel. O número da placa pode ser facilmente visto através do para-brisa pelo lado de fora.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta de certificação do veículo, que fica na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro da frente), fornece o número de identificação do veículo (VIN).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

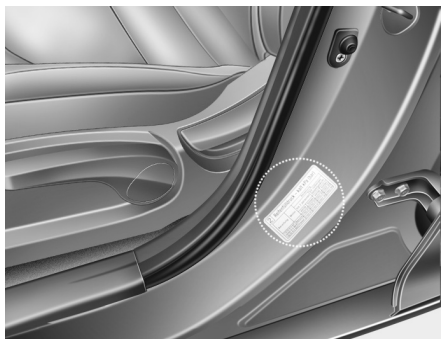




Especificações e Informações ao consumidor

ETIQUETA COM AS ESPECIFICAÇÕES E PRESSÕES DOS PNEUS

1



2

3

4

5

6

Os pneus fornecidos com o veículo quando 0 km foram escolhidos para propiciar o melhor desempenho para um tráfego normal.

7

A etiqueta dos pneus que fica no pilar central da porta do motorista informa as pressões recomendadas para os pneus do veículo.

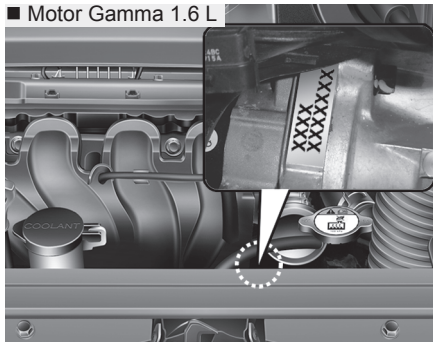
8

9

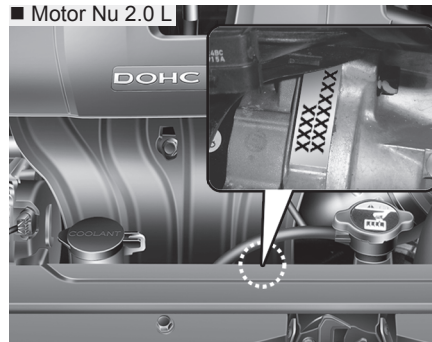
1

NÚMERO DO MOTOR

■ Motor Gamma 1.6 L



■ Motor Nu 2.0 L

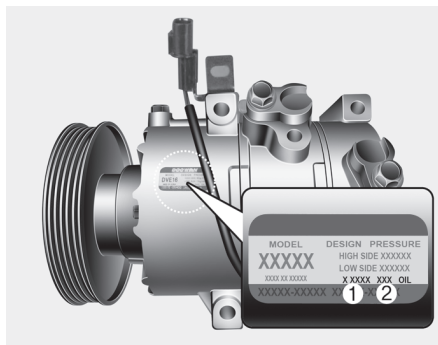


O número do motor está estampado no bloco do motor como mostrado nas figuras acima.





ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo: modelo, código do fornecedor, número do produto, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

■ Exemplo



Os componentes de rádio frequência do veículo atendem aos requisitos e outras disposições relevantes da Diretriz 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade dos fabricantes, estão disponíveis no site da Kia Motors: <http://www.kia-hotline.com>



1614-14-5151



(01) 07894476062821

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1

1



1474-13-5151



(01)07894476060964

2

3

4

5

6

7

8

9

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1032-14-4902



(01)07898581341093

Smart key (se equipado)

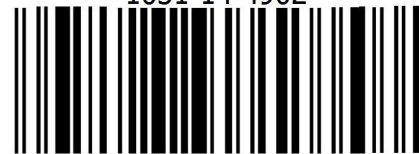
Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1031-14-4902



(01)07898581341086

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1600-14-5151



(01) 07894476062838

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
	Índice	I



Índice

A

1

ABS – Sistema antitravamento dos freios 6-55

2

Acendedor de cigarros 4-148

3

Airbags 3-49

Airbag tipo cortina 3-62

Airbags frontais do motorista e do passageiro

da frente 3-57

Airbags laterais 3-60

4

Como o sistema de airbags funciona 3-50

Componentes dos airbags e suas funções 3-53

5

Condições de inflamento dos airbags 3-64

Cuidados com os airbags 3-69

Etiqueta de aviso do airbag 3-72

6

Luz de aviso dos airbags 3-53

Ajuste da iluminação do painel de instrumentos 4-56

7

Ajuste dos bancos dianteiros (elétrico) 3-7

Ajuste dos bancos dianteiros (manual) 3-5

8

Ajuste dos bancos traseiros 3-16

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas 8-39

9

Amaciamento do veículo 1-6

I

Antena 5-2

Antes de dirigir 6-4

Apoio de cabeça (dianteiro) 3-12

Apoio de cabeça (traseiro) 3-16

Aquecimento dos bancos 4-151

ÁUDIO (sem tela de toque) 5-6

Características do seu áudio 5-7

Conectando dispositivos Bluetooth® 5-25

Modo mídia 5-14

Modo rádio 5-12

Modo telefone 5-22

Tecnologia sem fio *Bluetooth*® 5-5

Aviso do cinto do motorista 3-23

B

Balançando o veículo 6-86

Bancos 3-2

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico 3-7

Ajuste dos bancos dianteiros – manual 3-6

Ajuste do banco traseiro 3-16

Apoio de cabeça (dianteiro) 3-12

Apoio de cabeça (traseiro) 3-16

Porta-revistas nos encostos dianteiros 3-15

Sistema de memória das posições do motorista 3-9

Bateria 8-31

Etiqueta de capacidade da bateria 8-33

Para um melhor desempenho da bateria 8-31

Rearme de alguns itens 8-35



Índice

Recarga da bateria	8-33
Botão de partida/parada do motor.....	6-9
Botão de partida/parada do motor iluminado.....	6-9
Partida do motor.....	6-12
Posição do botão de partida/parada do motor	6-9
BCW/BSD - Sistema de Indicação de colisão em ponto cego..	6-76
Buzina	4-49

C

Câmera de ré	4-104
Capacidade das lâmpadas	9-4
Capacidades (Lubrificantes)	9-7
Capô do motor.....	4-37
Características internas	4-148
Acendedor de cigarros.....	4-148
Aquecimento dos bancos.....	4-151
Carregador USB	4-155
Carregador sem fio para smartphone	4-156
Cinzeiro	4-148
Gancho para roupas.....	4-159
Para-sol.....	4-150
Porta-copos.....	4-149
Tomada de energia.....	4-153

Ventilação dos bancos	4-153
Carregador sem fio para smartphone	4-156
Carregador USB.....	4-155
Chaves.....	4-3
Funções da chave	4-3
Grave o número de sua chave	4-3
Sistema imobilizador.....	4-5
Cintos de segurança	3-21
Ajuste da altura.....	3-23
Aviso do cinto do motorista.....	3-23
Cinto de três pontos.....	3-23
Cintos de segurança com pré-tensionador.....	3-28
Cuidados com os cintos.....	3-34
Cuidados com os cintos de segurança.....	3-31
Sistema de segurança por cintos de segurança.....	3-21
Cinzeiro.....	4-148
Como usar este manual	1-2
Compartmento do motor	2-6, 8-2
Computador de bordo	4-61
Consumo de combustível	4-64
Odômetro parcial A/B	4-63
Velocímetro digital	4-67
Condições especiais de dirigibilidade.....	6-86
Balançando o veículo	6-86
Condução perigosa.....	6-86
Dirigindo em áreas inundadas.....	6-89

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Índice

1

Dirigindo <i>off-road</i> (fora da estrada)	6-89
Dirigir à noite	6-88
Dirigir em estradas	6-89
Dirigir na chuva.....	6-88
Fazer curvas suaves.....	6-87

2

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC)	6-62
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	6-57

3

Correntes para pneus.....	6-92
---------------------------	------

Cuidados

4

Cuidados com a parte externa	8-83
------------------------------------	------

5

Cuidados com a parte interna	8-89
------------------------------------	------

6

Cuidados com o transmissor	4-9
----------------------------------	-----

7

Cuidados com os airbags.....	3-69
------------------------------	------

8

Cuidados com os cintos.....	3-34
-----------------------------	------

9

Cuidados com os pneus.....	8-36
----------------------------	------

Cuidados com a aparência	8-83
--------------------------------	------

Cuidados com a parte externa	8-83
------------------------------------	------

Cuidados com a parte interna	8-89
------------------------------------	------

D

Declaração de conformidade.....	9-13
---------------------------------	------

Declaração de conformidade.....	5-33
---------------------------------	------

I

Desembaçador do para-brisa.....	4-140
---------------------------------	-------

Desembaçador do vidro traseiro	4-117
--------------------------------------	-------

Dificuldades na partida, veja ‘Se o motor não ligar’	7-4
--	-----

Dimensões.....	9-3
----------------	-----

Direção eletricamente assistida (EPS)	4-47
---	------

Direção telescópica e com regulagem de altura.....	4-48
--	------

Dirigindo em áreas inundadas.....	6-89
-----------------------------------	------

Dirigindo em regiões muito frias	6-91
--	------

Correntes para pneus	6-92
----------------------------	------

Pneus para neve.....	6-91
----------------------	------

Dirigindo <i>off-road</i> (fora da estrada).....	6-89
--	------

Dirigir à noite.....	6-88
----------------------	------

Dirigir em estradas	6-89
---------------------------	------

Dirigir na chuva	6-88
------------------------	------

Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	4-111
--	-------

DRL - Luzes de rodagem diurna.....	4-110
------------------------------------	-------

E

ECM - Retrovisor eletrocrômico	4-50
--------------------------------------	------

ECO (Modo integrado)	6-72
----------------------------	------

Em caso de emergência enquanto trafega.....	7-3
---	-----

Entrada remota sem chave	4-7
--------------------------------	-----

Cuidados com o transmissor	4-9
----------------------------------	-----

Funções do sistema smart key.....	4-7
-----------------------------------	-----

Substituição da bateria	4-10
-------------------------------	------

Equipamentos de emergência.....	7-30
---------------------------------	------



Índice

ESC - Controle Eletrônico de Estabilidade.....	6-57
Especificações do combustível	1-3
Estágio armado.....	4-16
Estágio de alarme.....	4-17
Estágio desarmado	4-19
Estepe compacto	7-21
Etiquetas	
Etiqueta de aviso do airbag	3-72
Etiqueta de certificação do veículo	9-11
Etiqueta do compressor do ar condicionado	9-13
Etiquetas com as especificações e pressões dos pneus	9-12
Informações nas laterais dos pneus	8-42
Explicação sobre os itens de manutenção programada.....	8-10
Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior.....	8-14
Correias de acionamento	8-10
Eixos motrizes e coifas.....	8-14
Filtro de ar	8-11
Filtro de combustível cartucho.....	8-10
Fluido da transmissão automática	8-12
Fluido da transmissão de embreagem dupla	8-13
Fluido da transmissão manual.....	8-12
Fluido da transmissão inteligente variável (IVT).....	8-13
Fluido de freio/embreagem	8-14

Fluido refrigerante do ar condicionado	8-14
Folga das válvulas (para motor a gasolina).....	8-11
Freio de estacionamento.....	8-14
Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões	8-10
Líquido de arrefecimento	8-12
Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter	8-11
Mangueiras e linhas de freio	8-14
Óleo e filtro de óleo do motor	8-10
Parafusos de montagem da suspensão.....	8-14
Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco.....	8-14
Sistema de arrefecimento	8-12
Velas de ignição (para motor a gasolina\flex)	8-11

F

Faróis de neblina	4-110
Farol alto	4-108
Fazer curvas suaves.....	6-87
Filtro de ar	8-24
Substituição do filtro	8-24
Filtro de ar do sistema de climatização.....	8-26
Inspeção do filtro.....	8-26
Fluido de embreagem.....	8-21

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Índice

	Verificando o nível do fluido de embreagem	8-21
	Fluido de freios	8-21
1	Verificando o nível do fluido de freios.....	8-21
	Fluidos	
2	Fluido de embreagem	8-21
	Fluido de freios.....	8-21
	Fluido do limpador do para-brisa	8-22
3	Fluido do limpador do para-brisa.....	8-22
	Verificando o nível do fluido do limpador do para-brisa	8-22
4	Foco dos faróis e dos faróis de neblina (para Europa).....	8-90
	Freio de estacionamento	6-52, 8-23
5	Verificação do freio de estacionamento	8-23
	Função economizadora da bateria.....	4-105
6	Funções da chave	4-3
	Fusíveis	8-48
7	Descrição das caixas de fusíveis/relés.....	8-54
	Substituição de fusíveis do compartimento do motor ..	8-51
8	Substituição de fusíveis do painel interno.....	8-50

G

	Gancho para roupas.....	4-159
I	Gerenciamento da estabilidade do veículo (VSM).....	6-62

H

	HAC - Controle Auxiliar para partir em ladeiras.....	6-62
--	--	------

I

	Indicador do nível de combustível.....	4-58
	Indicador da marcha selecionada	4-59
	Indicador da temperatura externa.....	4-59
	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	4-57
	Instrumentos.....	4-56
	Interruptor central de travamento das portas	4-22
	Interruptor de ignição iluminado	6-6
	Interruptor de travamento dos vidros elétricos	4-36
	Iluminação.....	4-105
	Controle da iluminação	4-106
	Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-111
	Faróis de neblina	4-110
	Farol alto	4-108
	Função economizadora da bateria	4-105
	Função temporizador dos faróis	4-105
	Luzes de posição	4-106
	Luzes de rodagem diurna (DRL).....	4-110
	Posição faróis	4-107
	Posição iluminação automática	4-107



Sinais de seta e para mudança de pista..... 4-109
 Iluminação automática..... 4-107
 Iluminação do painel de instrumentos 4-56

L

Lâmpadas 8-66
 Cuidados na substituição de lâmpadas 8-66
 Posição das lanternas (traseiras)..... 8-68
 Posição das luzes (laterais)..... 8-69
 Posição dos faróis (dianteiros) 8-68
 Substituição da lâmpada da placa de licença 8-78
 Substituição da lâmpada da luz de freio e da lanterna traseira combinada (tipo LED) 8-76
 Substituição da lâmpada da luz de freio e da luz traseira 8-75
 Substituição da lâmpada da luz de freio elevada..... 8-77
 Substituição da lâmpada da luz de leitura 8-79
 Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia 8-81
 Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas 8-82
 Substituição da lâmpada da luz do porta-malas 8-82
 Substituição da lâmpada da luz interna 8-80
 Substituição da lâmpada das luzes de posição 8-72
 Substituição da lâmpada das luzes de posição + DRL (tipo LED) 8-72
 Substituição da lâmpada das luzes repetidoras laterais 8-74

Substituição da lâmpada do farol de neblina dianteiro..... 8-73
 Substituição da lâmpada do sinal de seta dianteiro 8-73
 Substituição da lâmpada do sinal de seta traseiro 8-77
 Substituição das lâmpadas dos faróis (alto) 8-71
 Substituição das lâmpadas dos faróis (baixo) 8-70
 Lavadores do para-brisa 4-113
 Limpadores do para-brisa 4-112
 Limpadores e lavadores 4-112
 Lavadores do para-brisa 4-113
 Limpadores do para-brisa 4-112
 Líquido de arrefecimento do motor 8-17
 Troca do líquido de arrefecimento do motor 8-20
 Verificando o nível do líquido de arrefecimento 8-17
 Lubrificantes recomendados e capacidades 9-7
 Viscosidades SAE recomendadas 9-10
 Luz de aviso dos airbags 3-53
 Luzes de aviso 4-80
 Luzes indicadoras 4-90
 Luzes indicadoras e de aviso 4-80
 Luzes internas 4-144
 Função de desligamento automático das luzes internas 4-114
 Luz do espelho de cortesia 4-116

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I





Índice

1

Luz do porta-luvas.....	4-116
Luz do porta-malas.....	4-115
Luz interna.....	4-115
Luzes de leitura	4-114

2

M

3

Macaco e ferramentas	7-15
----------------------------	------

4

Manutenção

Explicação sobre os itens de manutenção programada	8-10
Manutenção dos pneus	8-42
Manutenção pelo proprietário	8-7
Manutenção periódica programada	8-9
Serviços de manutenção	8-4

5

6

Mensagens de aviso	4-76
--------------------------	------

7

Modo de ajuste do usuário	4-69
---------------------------------	------

8

Modo DRIVE (Sistema de Controle Integrado de Modo de Condução)	6-72
--	------

9

Modo ECO (Sistema de Controle Integrado de Modo de Condução)	6-72
--	------

I

Modo SMART (Sistema de Controle Integrado do Modo de Condução).....	6-72
Modo SPORT (Sistema de Controle Integrado do Modo de Condução).....	6-72

Modo esportivo - transmissão automática	6-24
Modo esportivo - transmissão de embreagem dupla.....	6-35
Modos do computador de bordo	4-62
Modos do LCD	4-61
Motor.....	9-2

N

Número de identificação do veículo (VIN)	9-11
Número do motor	9-12

O

Odômetro	4-58
Óleo do motor	8-15
Troca do óleo do motor e do filtro	8-16
Verificação do nível de óleo do motor	8-15
Operação econômica	6-84

P

Painel de instrumentos	4-54
Computador de bordo.....	4-61
Controle do painel de instrumentos.....	4-55





Índice

Controle do visor de LCD	4-56	Para ajustar a velocidade do piloto automático	6-68
Iluminação do painel de instrumentos.....	4-55	Para aumentar a velocidade ajustada no	
Indicador da marcha selecionada	4-59	piloto automático.....	6-69
Instrumentos	4-56	Para cancelar o piloto automático	6-70
Luzes de aviso	4-80	Para diminuir a velocidade ajustada.....	6-70
Luzes indicadoras	4-90	Pisca-alerta	7-2
Luzes indicadoras e de aviso	4-80	Pneus para neve.....	6-91
Modo de ajuste do usuário	4-69	Estepe compacto	
Modos do computador de bordo.....	4-62	Armazenamento do estepe	7-16
Modos do LCD.....	4-61	Remoção do estepe.....	7-16
Visor de LCD	4-61	Substituição do estepe compacto.....	8-41
Palhetas do limpador.....	8-28	Trocando pneus	7-16
Inspeção das palhetas	8-28	Uso do estepe compacto	7-21
Substituição das palhetas.....	8-28	Porta-copos	4-149
Para dobrar o retrovisor externo	4-52	Porta-malas	4-25
Para-sol	4-150	Abertura do porta-malas.....	4-25
Partida de emergência	7-5	Fechamento da tampa traseira.....	4-26
Partida do motor usando uma bateria auxiliar.....	7-5	Liberação de emergência da tampa traseira	4-26
Partida do motor - com uma chave de ignição.....	6-7	Luz do porta-malas.....	4-115
Partida do motor - com uma smart key	6-12	Porta-malas Smart Trunk	4-28
Pesos do veículo.....	6-96	Porta-objetos	4-145
Piloto automático	6-66	Porta-luvas.....	4-146
Interruptores do controle do piloto automático	6-67	Porta-objetos do console central	4-145
Para acelerar temporariamente com o			
piloto automático ligado.....	6-70		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Índice

	Porta-óculos.....	4-146
1	Porta-revistas nos encostos dianteiros	3-15
	Posição das lanternas (traseiras)	8-68
2	Posição das luzes (laterais)	8-69
	Posição das luzes de posição.....	4-106
3	Posição do botão de partida/parada do motor	6-9
	Posição dos faróis (dianteiros).....	8-68
4	Posição faróis	4-107
	Posições das chaves	6-6
5	Partida do motor	6-7
	Posições do interruptor de ignição	6-6
6	Posições do interruptor de ignição.....	6-6
	Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios	8-36
7	Pré-tensionador do cinto de segurança	3-28
8		
9		
I	R	
	Rebocando o veículo.....	7-25
	Gancho removível para reboque	7-26
	Rebocando o veículo em uma emergência.....	7-27
	Rebocando um trailer.....	6-97

	Retrovisores	4-50
	Controle remoto.....	4-52
	Para dobrar o retrovisor externo.....	4-52
	Retrovisor externo	4-51
	Retrovisor interno.....	4-50
	Retrovisor interno tipo dia/noite	4-50
	Rodas e pneus	9-5
	Rodas e pneus	8-36
	Alinhamento da direção e balanceamento das rodas....	8-39
	Cuidados com os pneus.....	8-36
	Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus ..	9-12
	Informações nas laterais dos pneus	8-42
	Manutenção dos pneus	8-42
	Pneus baixos.....	8-46
	Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios.....	8-36
	Rodízio dos pneus	8-38
	Substituição das rodas	8-41
	Substituição do estepe compacto.....	8-41
	Substituição do pneu	8-40
	Tração dos pneus	8-42
	Verificação da pressão de enchimento dos pneus.....	8-37

S		
	Se o motor não ligar.....	7-4



Índice

Se o motor superaquecer.....	7-8	Sistema de áudio	5-2
Se um pneu furar.....	7-15	Antena	5-2
Estepe compacto.....	7-21	ÁUDIO (sem tela de toque)	5-6
Macaco e ferramentas.....	7-15	Características do seu áudio	5-7
Remoção do estepe.....	7-16	Conectando dispositivos Bluetooth®	5-25
Trocando pneus	7-16	Modo mídia	5-14
Serviços de manutenção.....	8-4	Modo rádio	5-12
Precauções relativas à manutenção realizada pelo		Modo telefone	5-22
proprietário.....	8-4	Tecnologia sem fio <i>Bluetooth</i> ®	5-5
Responsabilidade do proprietário.....	8-4	Como o sistema de áudio funciona	5-3
Servo-freios.....	6-50	Controle do áudio no volante de direção.....	5-9
Sinais de seta e para mudança de pista	4-109	Entradas Auxiliar, USB	5-3
Sinal de parada de emergência (ESS)	6-64	Sistema de climatização	
Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	6-55	Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-129
Sistema auxiliar para estacionamento.....	4-99	Sistema automático de climatização	4-128
Tipos de avisos sonoros e indicadores	4-100	Sistema manual de climatização	4-118
Sistema auxiliar traseiro para estacionamento.....	4-95	Sistema de controle de emissões.....	8-91
Tipos de avisos sonoros.....	4-96	Sistema de controle das emissões evaporativas	8-91
Sistema de alarme antifurto	4-16	Sistema de controle de emissões da exaustão	8-92
Estágio armado.....	4-16	Sistema de controle de emissões do cárter	8-91
Estágio de alarme	4-18	Sistema de controle integrado de modo de condução.....	6-114
Estágio desarmado.....	4-19	Modo DRIVE	6-72
Sistema de ancoragem Tether	3-43	Modo ECO	6-72
		Modo SMART.....	6-72
		Modo SPORT	6-72
		Sistema de freios.....	6-50

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



Índice

1

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC).....	6-62
Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	6-57
Freio de estacionamento.....	6-52
Gerenciamento da estabilidade do veículo (VSM)	6-62
Servo-freios.....	6-50
Sinal de parada de emergência (ESS).....	6-64
Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	6-55

2

3

Sistema de Indicação de colisão em ponto cego (BCW/BSD) .	6-76
---	------

4

BCW/BSD (Indicação de colisão em ponto cego) /	
RCCW/RCTA (Alerta de Colisão em Tráfego Traseiro	
Transversal).....	6-80

5

Sistema de memória das posições do motorista.....	3-9
---	-----

6

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	7-9
--	-----

7

Sistema de retenção para crianças.....	3-36
--	------

8

Ancoragem ISOFIX e ancoragem Tether	
(sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças.....	3-40

9

Instalação do sistema de retenção para crianças	3-39
---	------

I

Selecionando uma cadeirinha de segurança (CRS).....	3-37
Sistema de segurança por cintos de segurança	3-21
Sistema do ar condicionado	9-6
Sistema imobilizador	4-5
Sistema ISOFIX.....	3-40
SMART (Modo integrado).....	6-72

SPORT (Modo integrado).....	6-72
Substituição da bateria	4-10
Substituição dos pneus.....	8-40
Superaquecimento.....	7-8
Supressão do travamento das trocas de marcha -	
Transmissão Automática.....	6-26
Supressão do travamento das trocas de marcha -	
Transmissão de Embreagem Dupla.....	6-39

T

Tacômetro	4-57
Tampa protetora do bocal de abastecimento	
de combustível.....	4-39
Temperatura externa.....	4-59
Temporizador dos faróis	4-105
Tela deslizante.....	4-45
Teto solar.....	4-42
Aviso de abertura do teto solar	4-46
Deslizamento do teto solar	4-43
Inclinação do teto solar	4-44
Para fechar o teto solar.....	4-43
Rearme do teto solar.....	4-46
Tela deslizante	4-46
Tomada de energia	4-153



Índice

Transmissão automática.....	6-20	Verificação da pressão de enchimento.....	8-37
Modo esportivo.....	6-24	Vidros.....	4-32
Supressão do travamento das trocas de marcha.....	6-26	Interruptor de travamento dos vidros elétricos.....	4-36
Transmissão de embreagem dupla.....	6-29	Viscosidades SAE recomendadas.....	9-10
Supressão do travamento das trocas de marcha.....	6-39	Visor de LCD.....	4-61
Transmissão manual.....	6-16	Vista geral do painel de instrumentos.....	2-5
Transmissão variável inteligente (IVT).....	6-41	Vista geral externa (dianteira).....	2-2
Modo esportivo.....	6-44	Vista geral externa (traseira).....	2-3
Paddle shifter.....	6-46	Vista geral interna.....	2-4
Supressão do travamento das trocas de marcha.....	6-47	Volante de direção.....	4-47
Trava das portas.....	4-20	Buzina.....	4-49
Acionando a trava das portas do lado de		Direção eletricamente assistida (EPS).....	4-47
dentro do veículo.....	4-21	Direção telescópica e com regulagem de altura.....	4-48
Acionando a trava das portas do lado de		Volante de direção aquecido.....	4-48
fora do veículo.....	4-20		
Interruptor central de travamento das portas.....	4-22		
Trava de segurança das portas traseiras, para crianças.....	4-24		
Travamento/destravamento das portas.....	4-23		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

U

Uso do pisca-alerta na estrada.....	7-2
-------------------------------------	-----

V

Velocímetro.....	4-56
Velocímetro digital.....	4-67
Ventilação dos bancos.....	4-153

