



OPTIMA

>> MANUAL DO PROPRIETÁRIO



KIA MOTORS
The Power to Surprise™



KIA, A EMPRESA

Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação qualidade/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas, proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de "**Family-like Care**", que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança. Ou seja, sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual do Proprietário são exatas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura, de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo.

Desfrute do seu veículo e da experiência Kia de “Family-like Care”!

PREFÁCIO

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos. Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes neste manual estavam corretas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver alguma questão, contacte sempre o seu concessionário Kia.

A Kia reafirma o seu empenho total e interesse permanente no sentido de garantir o seu prazer de conduzir e a sua satisfação de possuir um veículo Kia.

© 2014 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução por qualquer meio eletrónico ou mecânico, como fotocópias ou gravações, ou qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informação, bem como a tradução, total ou parcial, desta publicação sem a autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation..

Impresso na Coreia.

ÍNDICE GERAL

Introdução

1

Um breve olhar sobre o seu veículo

2

Sistema de segurança do seu veículo

3

Sistemas e equipamentos do veículo

4

Conduzir o veículo

5

O que fazer em caso de emergência

6

Manutenção

7

Especificações & Informação ao consumidor

8

Apêndice

9

Índice remissivo

I

Introdução

Como usar este manual.....	1-2
Requisitos aplicáveis ao combustível.....	1-3
• Motor a gasolina.....	1-3
• Motores diesel.....	1-5
Rodagem do veículo.....	1-6

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos vivamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de acidentes fatais ou lesões, deverá ler as secções AVISO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permite-lhe ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso de rodagem.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice Remissivo, que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um Índice Remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno Índice Geral, que lhe indica imediatamente se cada capítulo contém a informação que procura.

Encontrará diversas secções com os títulos AVISO, CUIDADO e NOTA neste manual. Estas foram concebidas para aumentar a sua segurança pessoal. Deverá ler cuidadosamente e seguir TODOS os procedimentos e recomendações fornecidos nas secções denominadas AVISO, CUIDADO e NOTA.

AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

As secções assinaladas com a indicação CUIDADO indicam situações passíveis de resultar em danos no seu veículo caso sejam ignoradas.

*** NOTA**

As secções assinaladas com a indicação NOTA contém informações de interesse ou úteis para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Na Europa

Para obter performances ótimas, recomendamos que use apenas gasolina que cumpra as normas EN 228 com um índice de octanas RON (Research Octane Number) igual ou superior a 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior. Poderá utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octanas (RON) 91-94 / Índice Antidetonação (AKI) 87-90, mas isso poderá ter como consequência uma ligeira redução da performance do veículo.

Exceto na Europa

O seu veículo novo foi concebido para utilizar apenas gasolina sem chumbo com um índice de octanas (RON) 91 / Índice Antidetonação (AKI) 87 ou superior.

Alcançará o seu desempenho máximo com GASOLINA SEM CHUMBO, que além disso reduz as emissões de escape e a acumulação de sujidade nas velas de ignição.

CUIDADO

NUNCA UTILIZE GASOLINA COM CHUMBO. A utilização deste tipo de combustível é nociva para o catalisador e danificará o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor, afetando o controlo das emissões.

Nunca adicione agentes de limpeza do sistema de combustível no depósito além do (s) especificado (s) (para mais informações, consulte um concessionário Kia.)

AVISO

- ***Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.***
- ***Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.***

Gasolina com chumbo (se instalado)

Em certos países, o seu veículo está preparado para utilizar gasolina com chumbo. Se pretender usar gasolina com chumbo, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

O Índice de Octanas da gasolina com chumbo é igual ao da gasolina sem chumbo.

Gasolina com álcool e metanol

O gasool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecida por álcool etílico), e a gasolina ou gasool com metanol (também conhecido por álcool metílico) estão a ser comercializados a par ou no lugar da gasolina com ou sem chumbo.

Não utilize gasool com mais de 10% de etanol, nem gasolina ou gasool com metanol. Estes podem causar problemas de condução e danificar o sistema de alimentação de combustível.

Pare de utilizar gasool se detetar problemas na condução do veículo.

A garantia do fabricante poderá não cobrir danos ou problemas de condução do veículo se estes resultarem da utilização de:

1. Gasool com mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasool com metanol.
3. Gasolina ou gasool com chumbo.



CUIDADO

Nunca utilize gasool com metanol. Pare de utilizar produtos de gasool prejudiciais para a condução do veículo.

Utilização de MTBE

A Kia recomenda que evite utilizar combustíveis com MTBE (éter metil terciário butílico) acima de 15,0% de volume (teor de oxigénio igual a 2,7% do peso) no seu veículo. O combustível com um volume de MTBE superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) pode reduzir a performance do veículo e causar o bloqueio de vapores gasosos ou arranques difíceis.



CUIDADO

A Garantia Limitada do seu novo veículo poderá não cobrir danos no sistema de alimentação de combustível e quaisquer problemas de performance causados pela utilização de combustíveis com metanol ou MTBE (éter metil terciário butílico) de volume superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso).

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.

Aditivos para combustível

A Kia recomenda a utilização de combustíveis de alta qualidade, em conformidade com a norma europeia (EN228), ou equivalentes.

A Kia recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade em conformidade com as respetivas normativas europeias (EN228) ou equivalentes. Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km (Na Europa)/5.000 km (Excepto Na Europa). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo noutra país, certifique-se de que:

- Cumpre a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Existe combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

Motores diesel**Combustível diesel**

O motor diesel funciona apenas com combustível diesel disponível no mercado que cumpra a norma EN590 ou equivalente (EN significa Norma Europeia). Não utilize combustível diesel para barcos, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados, pois isso aumentará o desgaste e danificará o motor e o sistema de alimentação de combustível. A utilização de combustíveis diesel e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação dos direitos previstos pela garantia.

O veículo utiliza combustível diesel acima de 51 octanas. Se houver dois tipos de combustível diesel disponíveis, utilize combustível para o Verão ou o Inverno, de acordo com as seguintes condições térmicas:

- Acima de -5°C (23°F) ... Combustível diesel para o verão.
- Abaixo de -5°C (23°F) ... Combustível diesel para o inverno.

Esteja sempre atento ao nível de combustível do depósito. Se o motor parar por causa de falta de combustível, os circuitos terão de ser completamente limpos para que o motor possa ser novamente ligado.

**CUIDADO**

Não deixe entrar água ou gasolina no depósito de combustível. Se isto acontecer, será necessário drená-lo e sangrar as linhas de alimentação, para evitar a rotura da bomba injetora e danos no motor.

**CUIDADO- Motores diesel com DPF (se instalado)**

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Biodiesel

As misturas Diesel fornecidas comercialmente, com um teor em biodiesel não superior a 7%, habitualmente conhecidas sob a designação de "Diesel B7", podem ser utilizadas no seu veículo, desde que o biodiesel em questão satisfaça a especificação EN 14214 ou outras equivalentes. (EN significa Norma Europeia). A utilização de biocombustíveis com um teor superior a 7% de ésteres metílicos de sementes de colza (RME), ésteres metílicos de ácidos gordos (FAME), ésteres metílicos de óleos vegetais (VME), etc., ou com uma mistura de diesel com biodiesel superior a 7% provoca um maior desgaste e danos no motor e no sistema de alimentação de combustível. A reparação ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

CUIDADO

- ***Nunca utilize um combustível, quer seja diesel, biodiesel B7 ou outro, que não cumpra as mais recentes especificações da indústria petrolífera.***
- ***Nunca utilize aditivos ou tratamentos de combustível não recomendados ou não aprovados pelo fabricante do veículo.***

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1000 km, pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

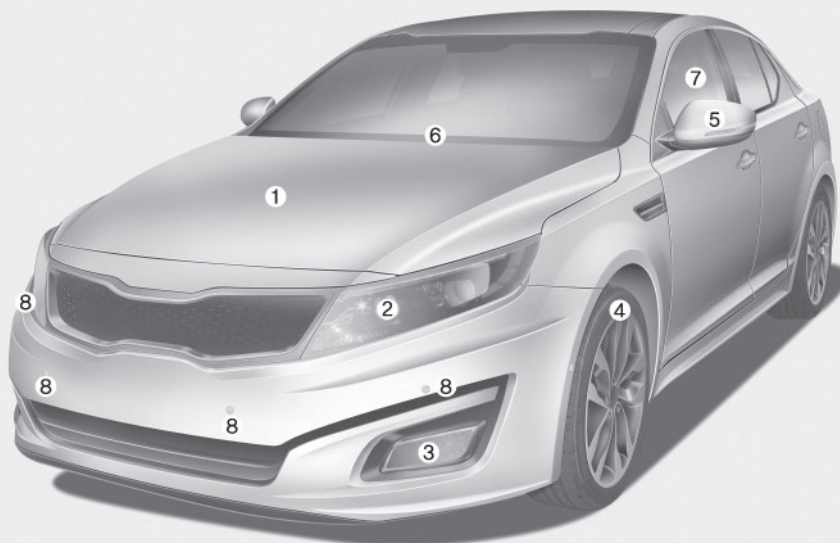
- Não force o motor.
- Ao conduzir, mantenha o regime do motor (medido em rpm, ou rotações por minuto) entre as 2000 rpm e as 4000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite travagens bruscas, exceto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos travões.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2000 km de condução.

Um breve olhar sobre o seu veículo

Visão geral do exterior.....	2-2
Visão geral do interior.....	2-4
Visão geral do painel de instrumentos.....	2-5
Compartimento do motor.....	2-6

VISÃO GERAL DO EXTERIOR

■ Panorâmica dianteira

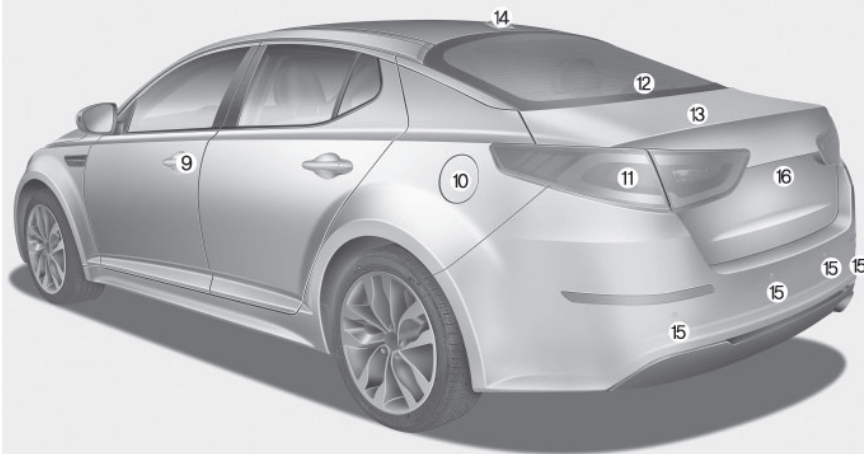


- 1. Capô.....4-32
- 2. Faróis principais.....4-117, 7-100
- 3. Luzes de nevoeiro.....4-120, 7-103
- 4. Jantes e pneus.....7-68
- 5. Espelhos retrovisores exteriores.....4-50
- 6. Escovas do limpador para-brisas.....4-123, 7-60
- 7. Vidros.....4-27
- 8. Sistema de auxílio ao estacionamento.....4-97

* O aspeto real pode ser diferente do da imagem

OTF014003

■ Panorâmica traseira

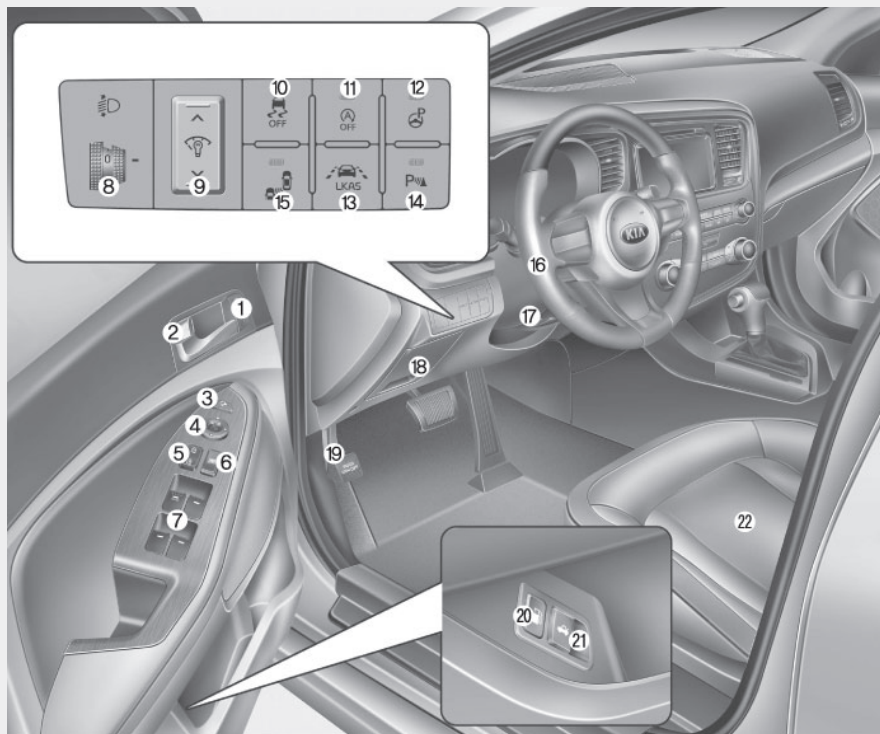


- 9. Trancas/fechos das portas.....4-20
- 10. Tampa do depósito de combustível.....4-34
- 11. Luzes combinadas traseiras.....7-109
- 12. Luz de travagem de emergência.....7-111
- 13. Bagageira.....4-24
- 14. Antena.....4-171
- 15. Sistema de auxílio ao estacionamento...4-97
- 16. Câmara traseira.....4-114

* O aspeto real pode ser diferente do da imagem

OTF014004

VISÃO GERAL DO INTERIOR

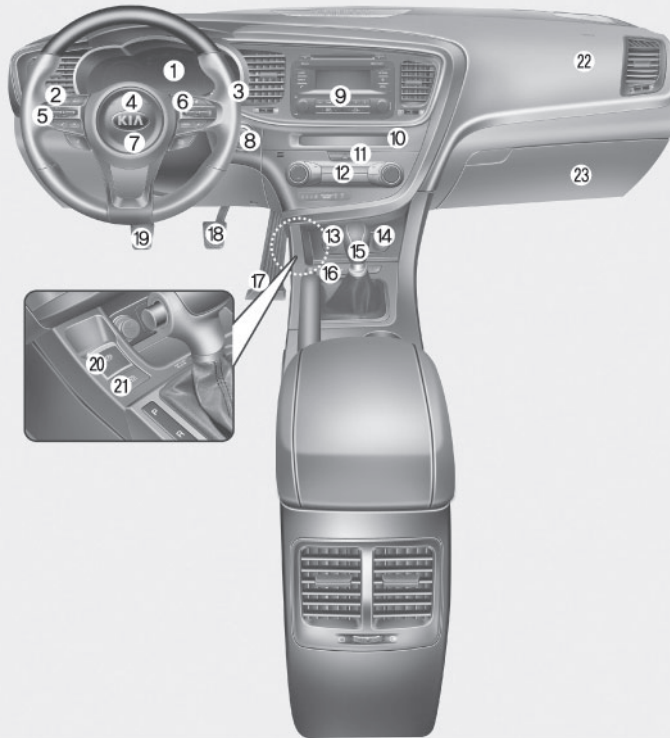


1. Sistema de memória da posição do banco do condutor.....4-42
2. Interruptor de travagem/destravagem das portas.....4-21
3. Inclinação do espelho retrovisor lateral.....4-51
4. Comando do espelho retrovisor exterior.....4-51
5. Interruptor de bloqueio central das portas.....4-21
6. interruptor de bloqueio dos vidros elétricos.....4-31
7. Interruptores dos vidros elétricos.....4-28
8. Dispositivo de nivelamento dos faróis.....4-121
9. Iluminação do painel de instrumentos.....4-54
10. Interruptor da função ESC OFF.....5-46
11. Interruptor OFF do sistema Stop and Go (ISG).....5-64
12. Interruptor do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento.....4-103
13. Interruptor do sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS).....5-74
14. Interruptor do sistema de auxílio ao estacionamento.....4-97
15. Interruptor da função BSD On/OFF.....5-82
16. Volante.....4-44
17. Controlo da inclinação do volante.....4-45
18. Caixa de fusíveis.....7-79
19. Alavanca de abertura do capô.....4-32
20. Botão de abertura da tampa do depósito de combustível.....4-34
21. botão de abertura da bagageira.....4-24
22. Banco.....3-2

* O aspeto real pode ser diferente do da imagem

OTF014001L

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



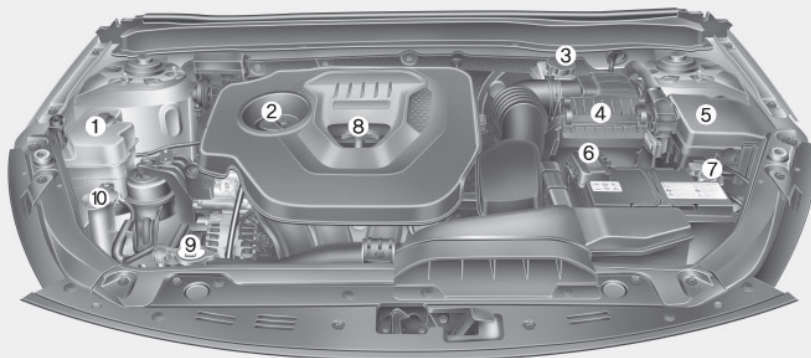
1. Combinado de instrumentos.....4-53
2. Alavanca de comando das luzes/indicadores de mudança de direção.....4-116
3. Alavanca de comando do limpador para-brisas.....4-123
4. Buzina.....4-47
5. Comandos do sistema áudio no volante.....4-172
6. Controle da velocidade automático.....5-55
7. Airbag dianteiro do condutor.....3-53
8. Interruptor da ignição ou botão para ligar/desligar o motor.....5-6, 5-10
9. Sistema áudio.....4-171
10. Relógio digital.....4-170
11. Interruptor das luzes intermitentes de emergência.....6-2
12. Sistema de climatização.....4-134/4-144
13. Porta AUX, USB e iPod.....4-173
14. Tomada elétrica.....4-168
15. Alavanca da caixa de velocidades.....5-17/5-21
16. Aquecimento dos bancos.....3-11
17. Pedal do acelerador.....5-8/5-13
18. Pedal dos travões.....5-29
19. Pedal do travão de estacionamento.....5-31
20. Travão de estacionamento elétrico.....5-34
21. Interruptor da função AUTO HOLD.....5-40
22. Airbag dianteiro do passageiro.....3-53
23. Porta-luvas.....4-162

* O aspeto real pode ser diferente do da imagem

OTF014002L

COMPARTIMENTO DO MOTOR

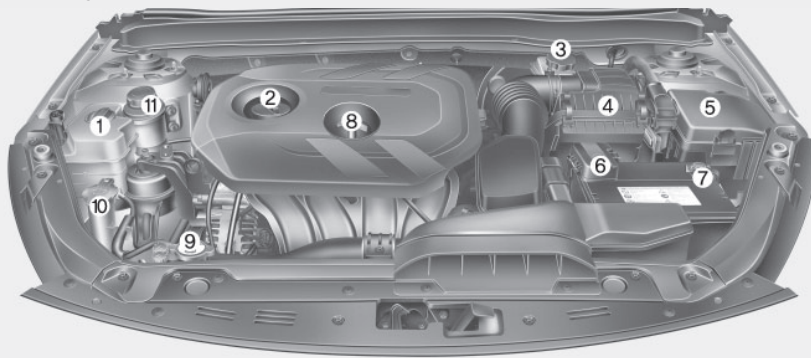
■ Motor a gasolina (Nu 2.0 L) - CVVL



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor.....7-48
2. Tampa do depósito do óleo do motor.....7-46
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem*.....7-51
4. Purificador de ar.....7-56
5. Caixa de fusíveis.....7-79
6. Terminal positivo da bateria.....7-64
7. Terminal negativo da bateria.....7-64
8. Vareta do óleo do motor.....7-46
9. Tampa do radiador.....7-50
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas.....7-54
11. Reservatório do fluido da direção assistida*.....7-52

* : se instalado

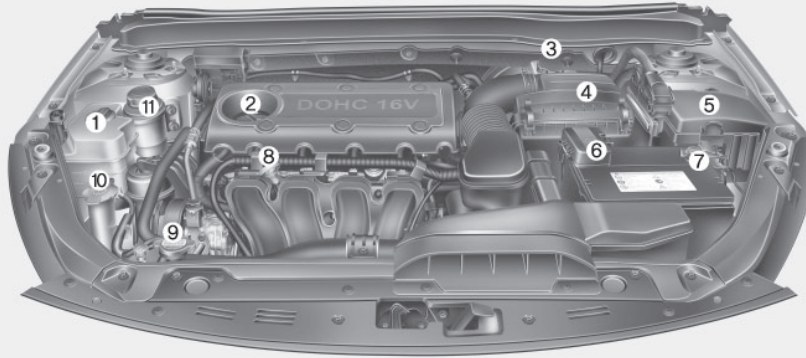
■ Motor a gasolina (Nu 2.0 L) - MPI



※ O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

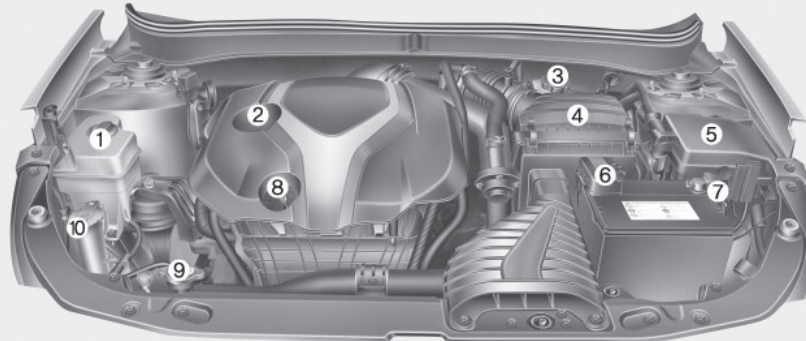
OTF073080/OTF074091

■ Motor a gasolina (THETA 2.4 L) - MPI



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor.....7-48
 2. Tampa do depósito do óleo do motor.....7-46
 3. Reservatório do fluido de travões/embragem*.....7-51
 4. Purificador de ar.....7-56
 5. Caixa de fusíveis.....7-79
 6. Terminal positivo da bateria.....7-64
 7. Terminal negativo da bateria.....7-64
 8. Vareta do óleo do motor.....7-46
 9. Tampa do radiador.....7-50
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas.....7-54
 11. Reservatório do fluido da direção assistida*.....7-52
- *: se instalado

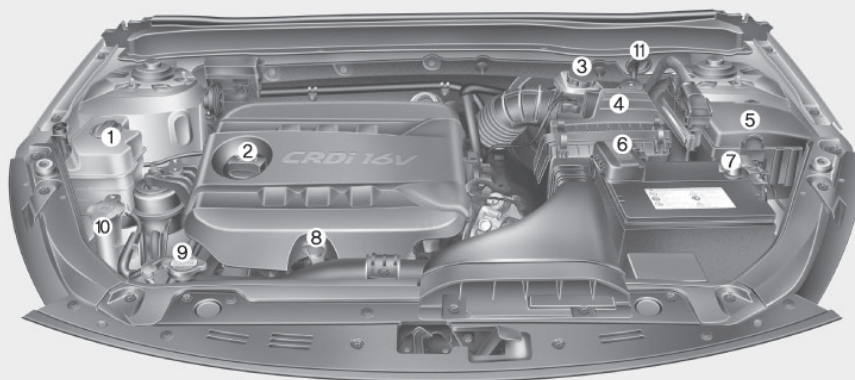
■ Motor a gasolina (THETA 2.0 T-GDI)



* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

OTF070072L/OYF071200N

■ Motor diesel (U2 1.7)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor.....7-48
2. Tampa do depósito do óleo do motor.....7-46
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem*.....7-51
4. Purificador de ar.....7-56
5. Caixa de fusíveis.....7-79
6. Terminal positivo da bateria.....7-64
7. Terminal negativo da bateria.....7-64
8. Vareta do óleo do motor.....7-46
9. Tampa do radiador.....7-50
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas.....7-54
11. Filtro de combustível*.....7-53

* : se instalado

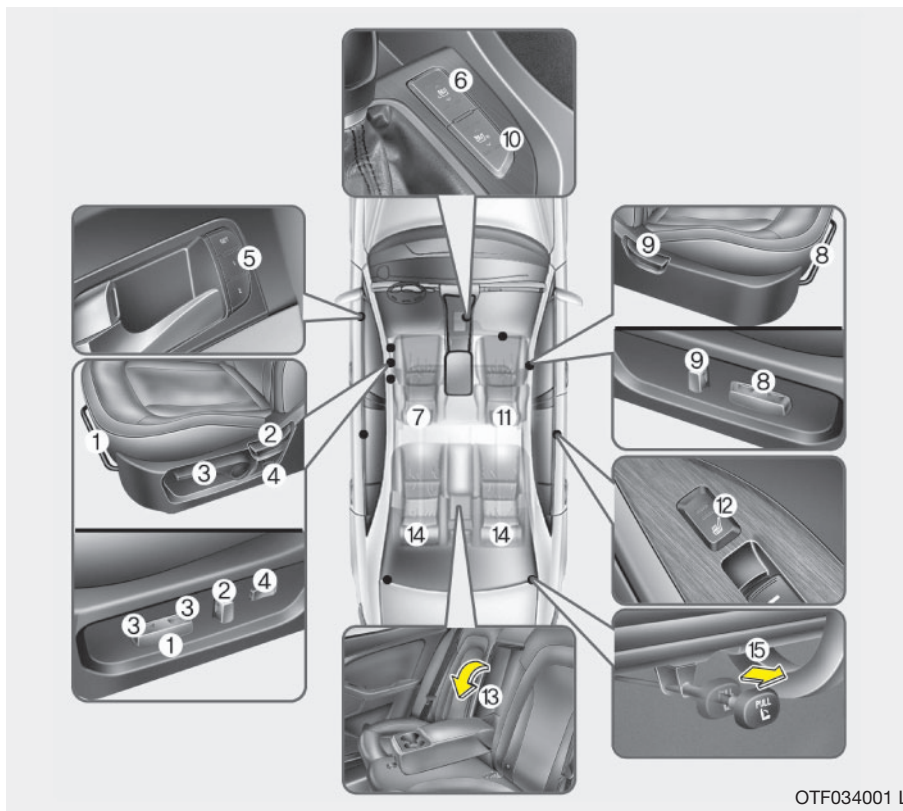
※ O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

OTFS070001

Sistema de segurança do seu veículo

Bancos	3-2	• Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50
• Regulação do banco do passageiro.....	3-5	• Airbag dianteiro do condutor e do passageiro	3-53
• Encostos de cabeça	3-8	• Airbag lateral	3-58
• Aquecimento do banco	3-11	• Airbag de cortina	3-60
• Bancos com ventilação de ar.....	3-12	• Condições de enchimento e não-enchimento do airbag.....	3-61
• Bolsas nas costas dos bancos	3-13	• Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-66
• Regulação das costas do banco traseiro	3-14	• Precauções adicionais de segurança	3-67
• Aquecimento do banco.....	3-18	• Luz de aviso do airbag	3-68
Cintos de segurança	3-19		
• Sistema de retenção com cintos de segurança.....	3-19		
• Luz de aviso dos cintos de segurança - à frente.....	3-20		
• Luz de aviso dos cintos de segurança - atrás	3-22		
• Cinto de colo e ombro	3-23		
• Cinto de colo (subabdominal).....	3-25		
• Cintos de segurança com pré-tensores	3-26		
• Precauções a ter com os cintos de segurança	3-29		
• Cuidados a ter com os cintos de segurança.....	3-32		
Cadeiras de criança.....	3-33		
• Cadeiras de criança	3-35		
• Sistema de amarração com correias (Tether).....	3-38		
• Sistema ISOFIX e de amarração com correias (Tether).....	3-39		
Airbag - sistema de retenção suplementar.....	3-45		
• Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente.....	3-47		
• Luz de aviso do airbag	3-48		

BANCOS



OTF034001 L

Banco do condutor

- (1) Deslocação para a frente e para trás
- (2) Inclinação das costas do banco
- (3) Altura do assento
- (4) Apoio lombar
- (5) Sistema de memória da posição do banco do condutor*

- (6) Aquecimento do banco* / aquecimento do banco com ventilação de ar*

- (7) Encostos de cabeça

Banco do passageiro

- (8) Deslocação para a frente e para trás
- (9) Inclinação das costas do banco
- (10) Aquecimento do banco* / aquecimento do banco com ventilação de ar*

- (11) Encostos de cabeça

Banco traseiro

- (12) Aquecimento do banco*
- (13) Apoio para braços
- (14) Encostos de cabeça
- (15) Alavanca de inclinação do encosto do banco*

* : se instalado

⚠️ AVISO - Objetos soltos

A presença de objetos soltos junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais e provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠️ AVISO - Colocar bancos na posição vertical

Ao recolocar o encosto do banco na sua posição vertical, agarre-o e movimente-o devagar até essa posição, certificando-se de que não existem outros ocupantes em redor do banco. Se o encosto do banco for recolocado na sua posição vertical sem ser agarrado ou controlado, saltará para essa posição com violência, podendo resultar em ferimentos caso alguém seja atingido.

⚠️ AVISO - Responsabilidade do condutor pelos passageiros

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte transversal do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠️ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objetivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderão deslizar por baixo da parte transversal do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou até mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

⚠️ AVISO - Banco do condutor

Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

- Não deixe nenhum objeto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objetos contra as costas do banco ou de forma a interferir com o encaixe na posição correta do curso das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que prende o colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 250 mm do volante.

AVISO - Encostos dos bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos poderão ser projetados para a frente, existindo então de ferimentos graves ou fatais na eventualidade de uma travagem brusca ou de colisão.
- A bagagem e outros tipos de carga devem ser transportados horizontalmente no espaço de carga. Se os objetos forem grandes, pesados ou tiverem de ser empilhados, deverão ser devidamente fixados. Em circunstância alguma a carga empilhada poderá exceder a altura dos encostos dos bancos. O incumprimento destes avisos poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.
- Os passageiros não podem viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nos bancos traseiros com os encostos rebatidos com o veículo em andamento. Todos os passageiros devem estar sentados nos bancos de forma adequada e devem colocar o cinto enquanto o veículo estiver em andamento.

(Continua)

(Continuação)

- Quando colocar o encosto dos bancos na posição vertical, assegure-se de que os mesmos estão encaixados em segurança nesta nova posição, movimentando para isso os encostos para a frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o tapete da bagageira, pois os dispositivos de controlo de emissões situados sob o mesmo geram temperaturas elevadas.

⚠ AVISO

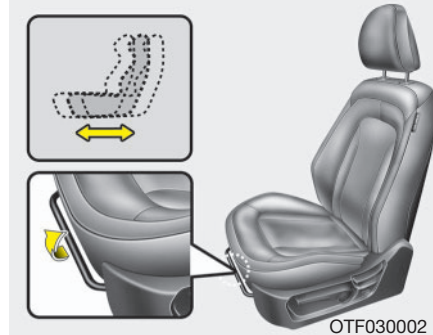
Depois de ajustar o banco, verifique se este ficou bem preso no lugar, movimentando-o para frente ou para trás sem acionar a alavanca de desbloqueio. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objeto no mecanismo.
- Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.

Regulação dos bancos dianteiros - manual

Deslocação para a frente e para trás

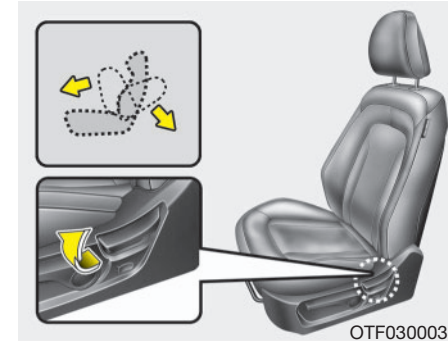


Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste do deslizamento do banco e mantenha-a nessa posição.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado, experimentando para isso deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

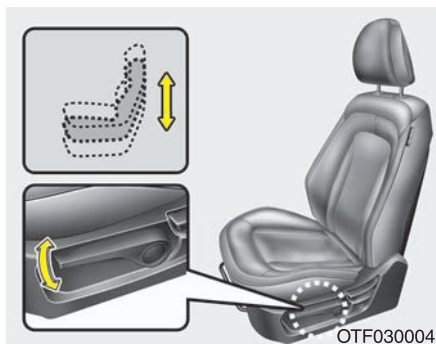
Inclinação das costas do banco



Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-se ligeiramente para a frente e puxe para cima a alavanca de inclinação do encosto do banco.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas (a alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem).

Altura do assento (para o banco do condutor)



Para alterar a altura do assento, empurre a alavanca para cima ou para baixo.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
- Para subi-lo, carregue na alavanca para cima várias vezes.

Regulação dos bancos dianteiros - elétrica (se instalado)

O banco do condutor pode ser ajustado usando os interruptores de comando localizados no lado de fora do assento. Antes de conduzir, regule o banco para a posição correta para comandar facilmente o volante, os pedais e os botões do painel de instrumentos.

⚠ AVISO

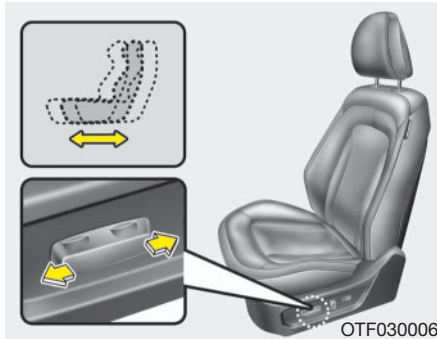
Os bancos elétricos podem ser regulados com a ignição na posição OFF.

Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do automóvel.

⚠ CUIDADO

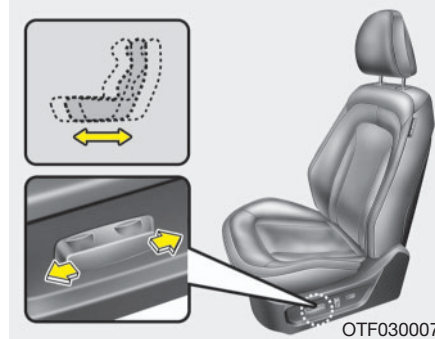
- **Os bancos elétricos são acionados por um motor elétrico. Assim que terminar a regulação, deve parar de acionar os botões de comando. O funcionamento excessivo pode danificar o equipamento elétrico.**
- **O funcionamento dos bancos elétricos consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar a descarga desnecessária do sistema, limite a regulação dos bancos elétricos ao tempo estritamente necessário se o motor estiver desligado.**
- **Não utilize dois ou mais comandos dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Isso poderá provocar uma avaria no motor ou nos componentes elétricos de um banco.**

Deslocação para a frente e para trás



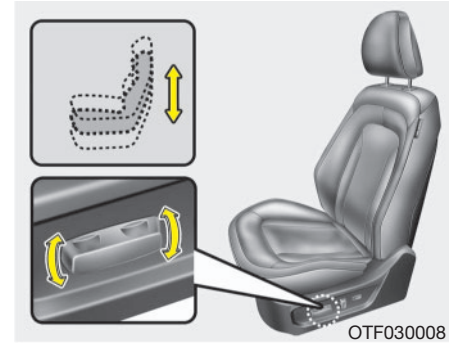
1. Para deslocar o banco para a posição pretendida, empurre o botão de comando para a frente ou para trás.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

Inclinação das costas do banco



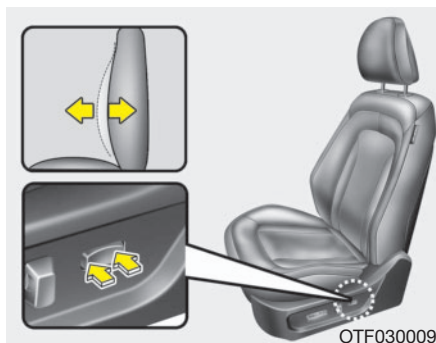
1. Para deslocar as costas do banco para a posição pretendida, empurre o botão de comando para a frente ou para trás.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

Altura do assento (se instalado)



1. Puxe a parte da frente do botão de comando para cima para fazer subir a parte da frente do assento do banco, ou carregue nessa parte do botão para baixo, para fazê-la descer. Puxe a parte de trás do botão de comando para cima para fazer subir a parte de trás do assento do banco, ou carregue nessa parte do botão para baixo, para fazê-la descer.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

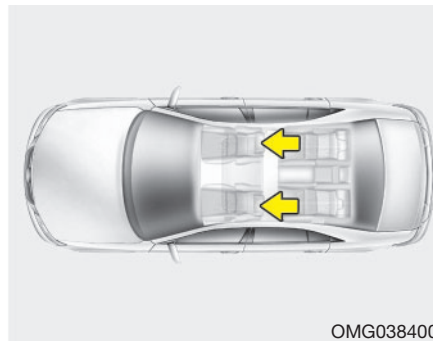
Apoio lombar (se instalado)



O apoio lombar pode ser ajustado premindo o respetivo interruptor, localizado na parte lateral do banco.

1. Pressione a parte da frente ou de trás do botão de comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar, respetivamente.
2. Liberte o botão de comando logo que tenha alcançado a posição lombar desejada.

Encostos de cabeça



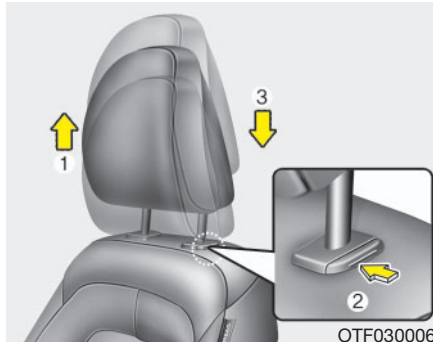
Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encostos de cabeça, para segurança e conforto dos seus ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto ao condutor e aos passageiros como ajudam também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos, pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.
- Não ajuste a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.

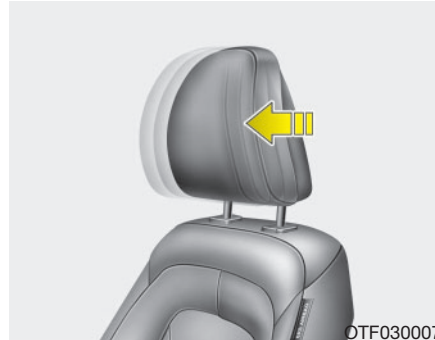
Regular a altura para cima e para baixo



OTF030006

Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar os encostos de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).

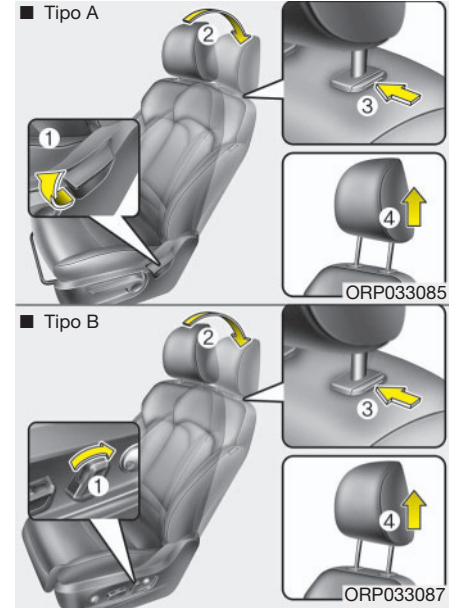
Regulação para a frente e para trás



OTF030007

Os encostos de cabeça podem ser regulados para a frente em 4 posições diferentes, bastando puxá-los para a frente até encaixarem na parte desejada. Para regular os encostos de cabeça para trás, puxe-os totalmente para a frente e depois solte-os. Regule os encostos de cabeça de maneira a que a cabeça e o pescoço dos ocupantes dos respetivos bancos fiquem corretamente apoiados.

Desmontar e reinstalar (exceto encostos de cabeça ativos)



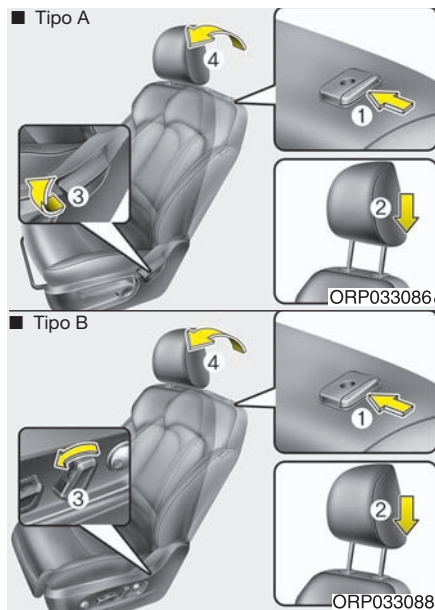
Para desmontar os encostos de cabeça:

1. Recline as costas do banco (2) com a alavanca ou interruptor de comando (1).
2. Levante o encosto de cabeça tão alto quanto possível.

3. Prima o botão de desbloqueio do encosto de cabeça (3) puxando este último, simultaneamente, para cima (4).

AVISO

NUNCA permita que um passageiro viaje num banco sem o encosto de cabeça colocado.



Para reinstalar os encostos de cabeça:

1. Introduza as hastes do encosto de cabeça (2) nos respectivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1).
2. Recline as costas do banco (4) com a alavanca ou interruptor de comando (3).

3. Ajuste o encosto de cabeça para a altura adequada.

AVISO

Certifique-se sempre de que os encostos de cabeça ficam bem presos na sua nova posição após reinstalá-los ou ajustá-los.



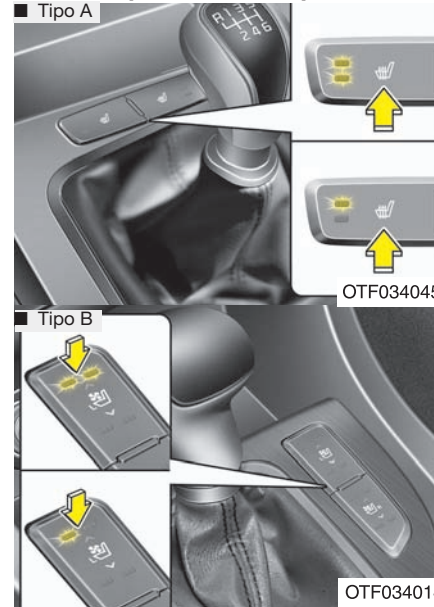
Encostos de cabeça ativos (se instalado)

Os encostos de cabeça ativos foram concebidos para se deslocarem para a frente e para baixo em caso de impacto traseiro. Este movimento evita que as cabeças do condutor e do passageiro da frente se desloquem para a frente e para trás (“efeito de chicote”), pelo que ajuda a reduzir os riscos de lesões cervicais.

⚠️ AVISO

Poderá aparecer uma folga entre o banco e o botão de desbloqueio do encosto de cabeça quando o ocupante se senta no banco ou quando empurra ou puxa este último. Tenha cuidado para não entalar os dedos, etc. nessa folga.

Sistema de aquecimento dos bancos (se instalado)



O sistema de aquecimento dos bancos aquece os bancos dianteiros nos dias frios. Com o interruptor da ignição na posição ON (ligado), prima o interruptor para aquecer o banco.

Com condições climatéricas intermédias ou em que o sistema de aquecimento dos bancos não seja necessário, mantenha os interruptores de comando na posição OFF (desligado).

- Sempre que premir um interruptor, a temperatura do banco respetivo alterar-se-á da seguinte forma:



- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga o botão de ligar/desligar o motor.

*NOTA

Com os interruptores do sistema de aquecimento dos bancos na posição ON (ligados), o sistema desliga-se ou liga-se novamente consoante a temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO - Danos nos bancos

- Quando limpar os bancos, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do sistema de aquecimento ou dos bancos.
- Para evitar o sobreaquecimento do sistema de aquecimento dos bancos, quando este se encontrar em funcionamento não coloque sobre os bancos objetos que possam evitar a dissipação do calor, tais como cobertores, almofadas ou coberturas dos bancos.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bancos, uma vez que estes podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.

Tenha cuidado para não entornar líquidos (água ou outras bebidas) nos bancos. Se entornar algum líquido na superfície de um banco, limpe-a com uma toalha seca. Depois, não ligue o aquecimento desse banco sem que este esteja totalmente seco.

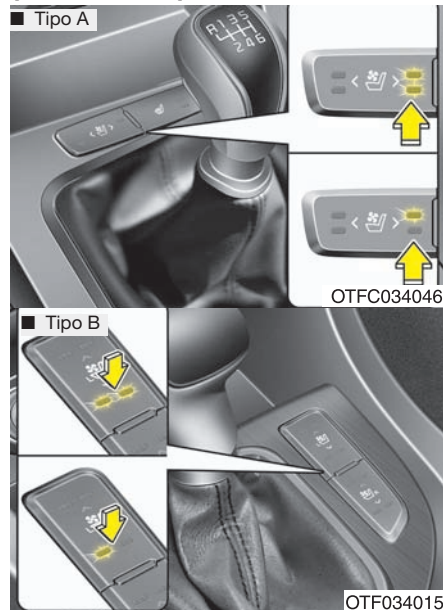
⚠ AVISO - Assento quente: perigo de queimaduras

Os passageiros deverão ter muito cuidado quando utilizarem o sistema de aquecimento dos bancos, devido ao perigo de sobreaquecimento ou queimaduras. Os ocupantes deverão ser capazes de sentir se o banco está a sobreaquecer, e desligá-lo. O sistema de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras até mesmo a baixas temperaturas, sobretudo se estiver ligado durante demasiado tempo.

Em particular, o condutor deve ter o máximo de cuidado quando transportar os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebés, crianças, idosos, portadores de deficiência ou pessoas que tenham acabado de receber alta hospitalar.
2. Pessoas com pele sensível ou que se queime facilmente.
3. Pessoas fatigadas.
4. Pessoas sob o efeito de álcool ou estupefacientes.
5. Pessoas que tomem medicação que possa provocar torpor ou sonolência (sedativos, antipiréticos, etc.).

Banco com ventilação de ar (se instalado)



A ventilação do ar é fornecida para arrefecer o banco do condutor nos dias de calor, através da circulação de um caudal de ar através de pequenos orifícios de ventilação localizados na superfície dos bancos e dos encostos dos bancos. Com o motor ligado, prima o interruptor para arrefecer o banco.

Quando o sistema de ventilação de não for necessário, mantenha o respetivo interruptor na posição OFF (desligado).

- Sempre que premir o interruptor, o fluxo de ar irá alterar-se da seguinte forma:



- Quando o sistema de ventilação do banco é ligado, o banco arrefece nos 5 minutos seguintes.
- Dado que o sistema de ventilação utiliza o ar do veículo, a eficiência de arrefecimento depende da temperatura desse mesmo ar. Para melhorar a eficiência de arrefecimento, utilize o sistema de ar condicionado em simultâneo.
- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

⚠ CUIDADO - Danos nos bancos

- *Quando limpar o banco, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos no sistema de ventilação do banco.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos no banco. Se o fizer, poderá provocar danos no sistema de ventilação do banco.*
- *Tenha cuidado para não entornar líquidos (água ou outras bebidas) no banco. Se entornar algum líquido na superfície do banco, limpe-a com uma toalha seca. Depois, não ligue o sistema de ventilação do banco sem que este esteja totalmente seco.*

Bolsas nas costas dos bancos



OTF030016

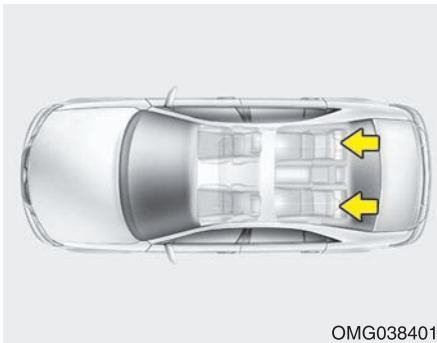
Este tipo de bolsa situa-se nas costas dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO -Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas das costas dos bancos. Em caso de acidente, esses objetos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Regulação das costas do banco traseiro

Encostos de cabeça (se instalado)



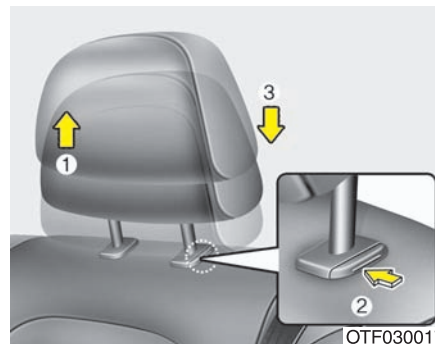
O banco traseiro está equipado com encostos de cabeça, que aumentam a segurança e o conforto dos ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto como ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

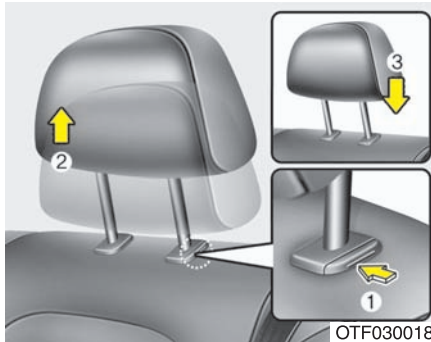


- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos, pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais graves.



Regular a altura para cima e para baixo (se instalado)

Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar um encosto de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).



OTF030018

Desmontar/reinstalar (se instalado)

Para desmontar os encostos de cabeça, eleve-os tanto quanto possível e depois prima o botão de desbloqueio (1) puxando, ao mesmo tempo, os encostos de cabeça para cima.

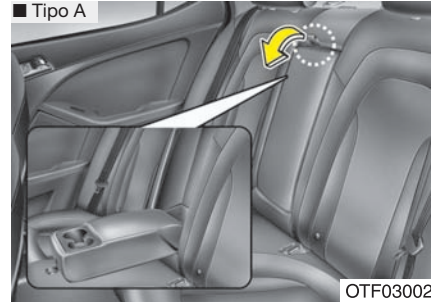
Para reinstalar os encostos de cabeça: introduza os apoios dos encostos de cabeça (3) nos respetivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1). Depois, ajuste-os de acordo com a altura pretendida.

AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que este encaixou na posição pretendida, a fim de assegurar uma proteção adequada aos ocupantes.

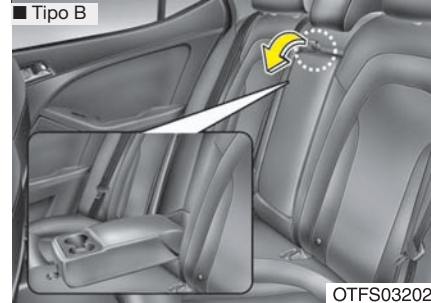
Apoio para braços

■ Tipo A



OTF030023

■ Tipo B



OTFS032023

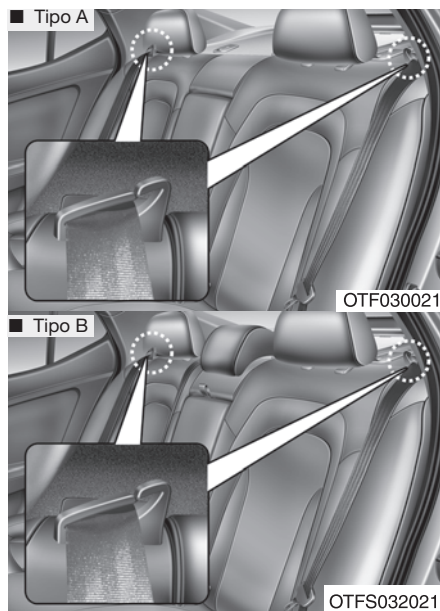
Para utilizar o apoio para os braços, puxe-o para a frente a partir das costas do banco.

Rebatimento do banco traseiro (se instalado)

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objetos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

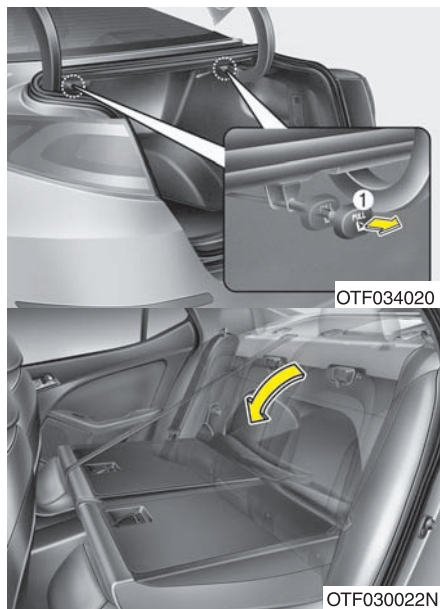
AVISO

O rebatimento das costas dos bancos traseiros destina-se a permitir o transporte de objetos mais compridos que não caibam no espaço de carga. Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de cintos de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objetos transportados sobre as costas dos bancos traseiros rebatidas não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizesse para a frente e causasse lesões ou danos em caso de travagem brusca.



Para rebater o encosto do banco traseiro:

1. Introduza o retentor do cinto de segurança traseiro na bolsa situada entre as costas e o assento do banco traseiro. Depois, introduza a correia do cinto de segurança traseiro na guia, para evitar eventuais danos no mesmo.
2. Coloque as costas dos bancos da frente na vertical e, se necessário, faça deslizar estes bancos para a frente.



3. Regule os encostos de cabeça traseiros para a sua posição mais baixa.
4. Puxe para fora a alavanca (1) de retenção das costas do banco (situada na bagageira). Depois, rebata o banco na direção da frente do veículo.
5. Para utilizar o banco traseiro, levante

e empurre firmemente as costas do banco para trás, até ouvir o “clique” de encaixe. Certifique-se então de que as costas do banco estão devidamente encaixadas.

6. Recoloque o cinto de segurança traseiro na posição correta.

⚠ AVISO

Após o rebatimento do banco traseiro e a colocação do banco do condutor na posição ideal de condução, não volte a alterar a posição de rebatimento, pois se o fizer a carga poderá provocar lesões aos ocupantes em caso de travagem brusca ou colisão.

⚠ AVISO -Colocar bancos na posição vertical

Para voltar a endireitar o encosto do banco traseiro, segure com firmeza o encosto e endireite-o lentamente. Se endireitar o encosto sem que este permaneça bem firme no local, o encosto pode saltar para a frente, correndo então o risco de provocar ferimentos nos ocupantes.

⚠️ AVISO

Quando colocar novamente os encostos dos bancos traseiros na sua posição vertical, tenha cuidado para não danificar as correias ou os retentores dos cintos de segurança. Não permita que as correias ou os retentores fiquem entalados no banco traseiro. Certifique-se de que o encosto do banco traseiro está bem encaixado na posição vertical, empurrando para isso a sua parte superior. Caso contrário, numa situação de acidente ou travagem brusca, o banco poderá regressar à posição rebatida e permitir que a carga da bagageira seja projetada para o interior do habitáculo, provocando eventualmente lesões graves ou até mesmo mortais.

⚠️ CUIDADO - Danos nos retentores dos cintos de segurança

Quando proceder ao rebatimento do encosto do banco traseiro, insira o retentor do cinto na bolsa que fica entre o encosto e o assento do banco traseiro. Desta forma evitará que o encosto do banco traseiro danifique o retentor.

⚠️ CUIDADO - Cintos de segurança traseiros

Quando endireitar os encostos dos bancos traseiros, posicionando-os na vertical, recorde-se de posicionar também os cintos de segurança na posição correta.

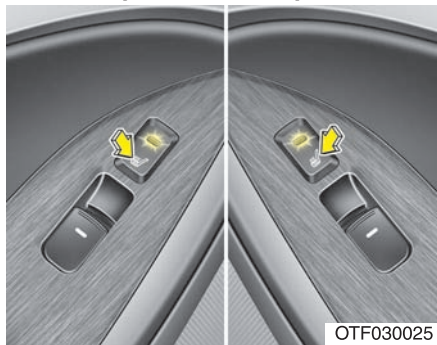
⚠️ AVISO - Carga

A carga deve ficar sempre bem fixa, de modo a não ser projetada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objetos colocados nos bancos traseiros, visto que podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros em caso de colisão frontal.

⚠️ AVISO -Carregar carga

Quando carregar ou descarregar o veículo, certifique-se de que o motor está desligado, a caixa de velocidades automática na posição P (estacionamento) / caixa de velocidades manual em 1ª e o travão de estacionamento devidamente acionado. Se não tomar estas medidas, o veículo poderá começar a rolar caso a alavanca das mudanças seja deslocada para outra posição inadvertidamente.

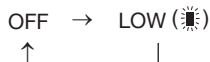
Sistema de aquecimento dos bancos (se instalado)



O sistema de aquecimento dos bancos aquece os bancos traseiros nos dias frios. Com o interruptor da ignição na posição ON (ligado), prima um dos interruptor para aquecer os bancos traseiros.

Com condições climáticas intermédias ou em que o sistema de aquecimento dos bancos não seja necessário, mantenha os botões de comando na posição OFF (desligado).

- Sempre que premir um botão de comando, a temperatura do banco respetivo alterar-se-á da seguinte forma:



- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

* NOTA

Com os interruptores do sistema de aquecimento dos bancos na posição ON (ligados), o sistema desliga-se ou liga-se novamente consoante a temperatura dos bancos.

⚠️ CUIDADO

- *Quando limpar os bancos, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do sistema de aquecimento ou dos bancos.*
- *Para evitar o sobreaquecimento do sistema de aquecimento dos bancos, quando este se encontrar em funcionamento não coloque sobre os bancos objetos que possam evitar a dissipação do calor, tais como cobertores, almofadas ou coberturas dos bancos.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos em bancos equipados com sistema de aquecimento dos bancos, uma vez que esses objetos poderão danificar os componentes do sistema de aquecimento.*

⚠️ AVISO -assentomaisquente queimaduras

Os ocupantes deverão ter muito cuidado quando utilizarem o sistema de aquecimento dos bancos, devido ao perigo de sobreaquecimento ou queimaduras. Os ocupantes deverão ser capazes de sentir se o banco está a sobreaquecer, e desligá-lo. O sistema de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras até mesmo a baixas temperaturas, sobretudo se estiver ligado durante demasiado tempo.

Em particular, o condutor deve ter o máximo de cuidado quando transportar os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebés, crianças, idosos, portadores de deficiência ou pessoas que tenham acabado de receber alta hospitalar.
2. Pessoas com pele sensível ou que se queime facilmente.
3. Pessoas fatigadas.
4. Pessoas sob o efeito de álcool ou estupefacientes.
5. Pessoas que tomem medicação que possa provocar torpor ou sonolência (sedativos, antipiréticos, etc.).

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

AVISO

- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.
- Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um (a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.
- Nunca ponha o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves em caso de colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.

(Continua)

(Continuação)

- Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.
- Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.

AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da zona pélvica, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal. Para oferecerem a proteção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, mas sem prejudicar o conforto dos utilizadores.

(Continua)

(Continuação)

Um cinto de segurança lasso diminui em muito a proteção oferecida ao ocupante.

É necessário cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, principalmente, ácido da bateria. Para fazer a limpeza em segurança, deverá utilizar um sabão pouco agressivo e água. Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, o cinto deverá ser substituído.

Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua atuação numa situação de grande impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

⚠ AVISO

- O utilizador não deve efetuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a atuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.
- Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta no retentor correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois dessa forma a proteção oferecida pelo cinto não seria a mais adequada.
- Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objeto duro ou que se possa partir com facilidade.
- Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro do retentor que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.

Luz de aviso dos cintos de segurança - à frente

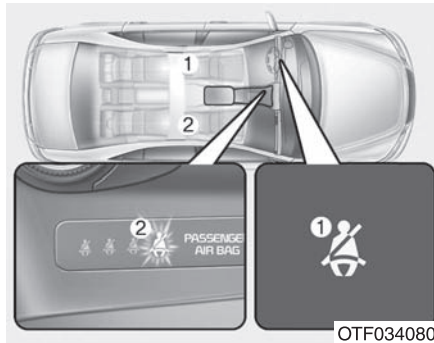


Tipo A

Para alertar o condutor, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança pisca durante aproximadamente 6 segundos sempre que se liga a ignição (posição “ON”), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não tiver sido colocado depois de a ignição estar na posição ON (ligada), a luz de aviso piscará novamente durante aproximadamente 6 segundos.

Se o cinto de segurança do condutor não tiver sido colocado depois de a ignição estar na posição ON (ligada), ou se for desapertado depois de a ignição estar nesta posição, o aviso sonoro de colocação do cinto de segurança ouvir-se-á durante aproximadamente 6 segundos. Nessa altura, se o cinto de segurança voltar a ser colocado, o aviso sonoro apagar-se-á (se instalado).



Tipo B

- (1) Luz de aviso para colocação do cinto de segurança
- (2) Luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente

Para alertar o condutor e o passageiro da frente, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança ilumina-se durante aproximadamente 6 segundos sempre que se ligar a ignição (posição ON), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente não tiver sido colocado depois de a ignição estar na posição “ON” (ligada), ou se for desapertado depois de a ignição estar nesta posição, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança correspondente acender-se-á até que o cinto de segurança seja colocado.

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começará a piscar e continuará a fazê-lo até que a velocidade do veículo fique abaixo dos 6 km/h.

Se o ocupante do banco persistir em não colocar o cinto de segurança e o veículo circular a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto far-se-á ouvir durante cerca de 100 segundos e a luz de aviso correspondente continuará a piscar.

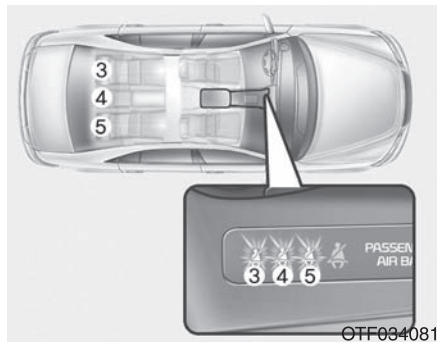
***NOTA**

- A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.
- Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto correspondente iluminar-se-á durante 6 segundos.
- A luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente poderá funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.

⚠ AVISO

Se o passageiro se sentar numa posição incorreta, isso afetará o sistema de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente. É importante que o condutor instrua o passageiro quanto à posição de viagem correta, tal como referido neste Manual.

Luz de aviso dos cintos de segurança - atrás (se instalado)



Se a ignição for colocada na posição ON (ligada), mas sem que o motor esteja a trabalhar, e os cintos de segurança dos passageiros da retaguarda não estiverem colocados, a luz de aviso correspondente iluminar-se-á até que os cintos sejam colocados.

Depois, a luz de aviso do cinto do banco traseiro correspondente também poderá voltar a acender-se, durante 35 segundos, caso se verifique uma das seguintes situações:

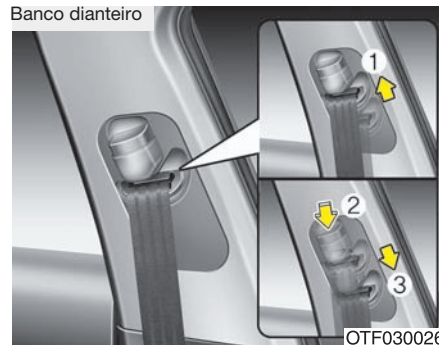
- Se o motor for ligado sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.
- Se o veículo circular a mais de 9 km/h sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.

- Se o cinto for retirado com o veículo a circular a menos de 20 km/h.

Se os passageiros dos bancos traseiros apertarem os seus cintos de segurança, a luz de aviso apagar-se-á imediatamente. Se os cintos de segurança traseiros estiverem desapertados e o veículo circular acima dos 20 km/h, a luz de aviso correspondente irá piscar e soará um aviso sonoro durante 35 segundos.

Mas, se um cinto de segurança traseiro for apertado e desapertado no espaço de 9 segundos, a luz de aviso correspondente não se ligará.

Ajuste em altura (banco dianteiro)



Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 4 posições.

Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua proteção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a passar por cima do seu tórax e passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

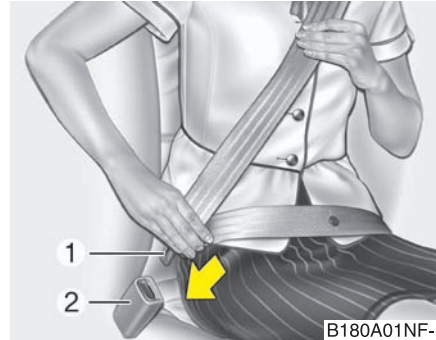
Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para subir o regulador da altura, puxe-o para cima (1). Para baixá-lo, empurre-o para baixo (3) ao mesmo tempo que prime o botão de regulação da altura (2). Para colocar o banco no ponto de fixação pretendido, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

⚠ AVISO

- **Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves em caso de acidente.**
- **A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não ofereçam proteção numa outra colisão, podendo assim resultar em lesões pessoais ou mortais. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.**

Cinto de colo e ombro



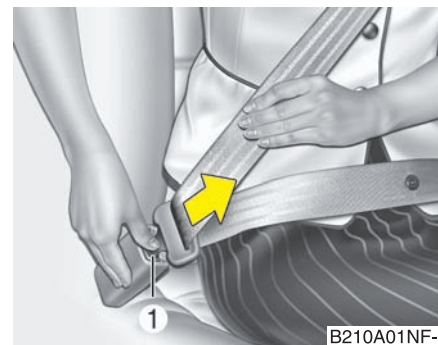
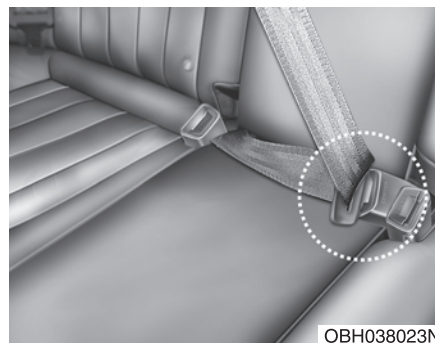
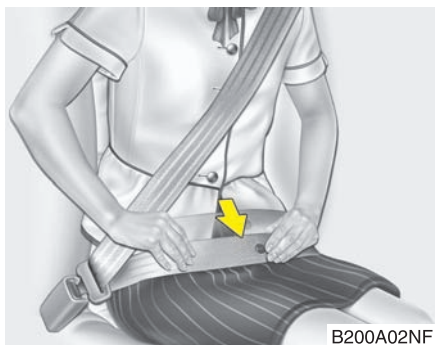
Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retrator e insira a lingueta metálica (1) no respetivo retentor (2). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta no retentor.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

***NOTA**

Se não conseguir libertar o cinto de segurança do respetivo dispositivo de retração, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.



⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o colo do cinto for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.

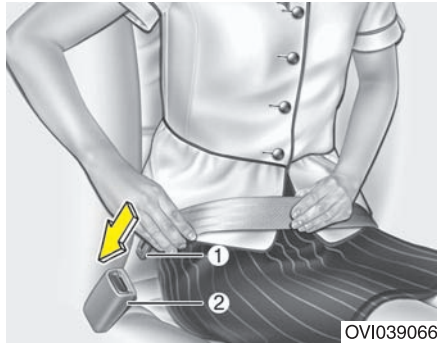
Quando fizer uso de um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar o retentor que apresenta a indicação "CENTER". (se instalado).

Para libertar o cinto de segurança:

O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de abertura (1) existente no respetivo retentor. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para o interior do retrator.

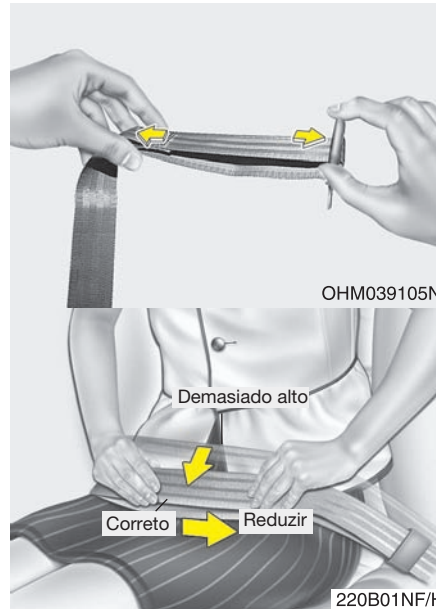
Se isso não acontecer, inspecione o cinto, para verificar se não está torcido, e volte a tentar.

**Cinto de segurança subabdominal
(se instalado)**

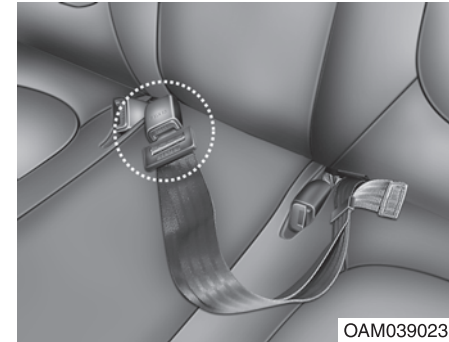


Para colocar o cinto de segurança:

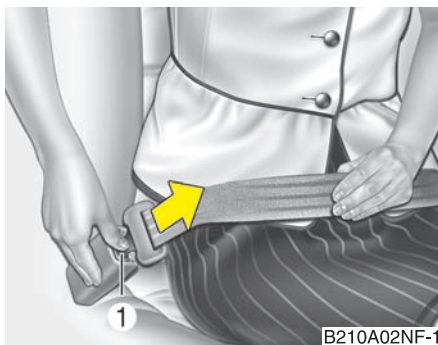
Para colocar um cinto de segurança estático de 2 pontos, insira a lingueta metálica (1) no respectivo retentor (2). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta no retentor. Certifique-se de que o cinto de segurança se encontra adequadamente inserido no retentor e que não se encontra torcido.



Quando se trata de um cinto de segurança estático de 2 pontos, o comprimento deve ser ajustado manualmente, de forma a rodear firmemente o seu corpo. Aperte o cinto de segurança e puxe a ponta solta para apertá-lo. Este cinto de segurança deve ficar tão baixo quanto possível nas suas ancas, e não no seu peito. Se estiver demasiado alto, poderá aumentar as probabilidades de ocorrência de ferimentos em caso de acidente.



Quando fizer uso de um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar o retentor que apresenta a indicação “CENTER”.



Para libertar o cinto de segurança:
Para libertar o cinto de segurança, prima o botão (1) do respetivo retentor.

⚠ AVISO

O mecanismo retentor do cinto de segurança subabdominal é diferente dos mecanismos dos outros cintos de segurança traseiros. Quando apertar estes últimos ou o cinto de segurança subabdominal central, certifique-se de que todos se encontram presos nos retentores corretos, para obter assim a máxima proteção e permitir o seu funcionamento ideal.

Cinto de segurança com pré-tensor (se instalado)



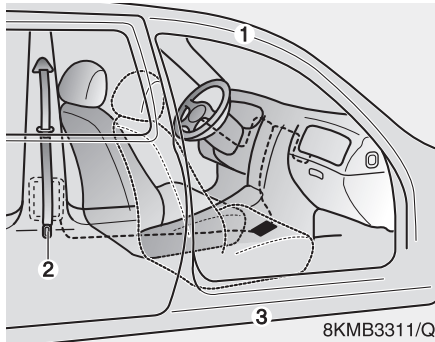
O seu veículo está equipado com pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. O objetivo dos pré-tensores é garantir que os cintos de segurança prendem os ocupantes dos bancos eficazmente e com firmeza em determinadas situações de colisão frontal. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados juntamente com os airbags, se o nível de gravidade do embate frontal o justificar.

Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente muito depressa, o retrator bloqueia o cinto de segurança. Nalgumas colisões frontais, o pré-tensor é ativado e força um contacto mais apertado da correia do cinto contra o corpo do ocupante.

Se o sistema detetar uma tensão excessiva nos cintos de segurança do condutor ou do passageiro quando os pré-tensores forem ativados, os limitadores de esforço existentes no interior dos pré-tensores libertarão alguma da pressão dos cintos de segurança (se instalado).

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto de segurança não está solta ou torcida, e que está corretamente sentado no banco.



O sistema do pré-tensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso do airbag SRS
2. Conjunto do pré-tensor do retrator
3. Módulo de controlo SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pré-tensor:


1. O cinto de segurança tem de funcionar corretamente e estar regulado na posição certa. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo (incluindo os cintos de segurança e os airbags) referidas neste manual.
2. Certifique-se de que você e os seus passageiros têm os cintos de segurança devidamente colocados.

*** NOTA**

- Em determinados tipos de colisão frontal, os pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente são ativados. Em caso de colisões frontais suficientemente fortes, poderá verificar-se uma ativação dos airbags juntamente com os pré-tensores dos cintos de segurança.

(Continua)

(Continuação)

- Se os cintos de segurança com pré-tensor forem ativados, poderá ouvir-se um ruído forte e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de uma situação normal do funcionamento destes dispositivos, que não representa qualquer perigo.
- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá provocar irritação cutânea e não deverá ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da ativação dos pré-tensores dos cintos de segurança, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que ativa o airbag SRS aos pré-tensores dos cintos de segurança, a luz de aviso do airbag SRS  do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON) e depois apaga-se.

CUIDADO

- Se os pré-tensores do cinto de segurança não estiverem a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag SRS acende-se mesmo que não haja qualquer avaria deste último. Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS não se acender, ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após o motor ser ligado, a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

AVISO

- Os sistemas de pré-tensores dos cintos de segurança foram projetados para funcionarem apenas uma vez. Após a sua ativação, é necessário substituí-los. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem atuado numa colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensor ficam quentes durante a ativação. Não toque nos mesmos durante vários minutos após a sua ativação.
- Não tente inspecionar ou substituir os cintos de segurança e os pré-tensores por sua própria iniciativa. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Não sujeite os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensores a impactos fortes com outros objetos.
- Não tente efetuar trabalhos de manutenção ou reparação nos cintos de segurança com pré-tensores.

(Continua)

(Continuação)

- O manuseamento incorreto dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspecionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua ativação extemporânea, situações que poderão resultar em lesões graves.
- Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.
- Quando pretender enviar o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensor para abate, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem fazer sempre uso dos respetivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projetados para fora do mesmo. A colocação correta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos. Siga sempre as indicações sobre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte a secção “Cadeiras de criança” neste capítulo.

AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

*** NOTA**

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento dessas mesmas normas. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte a secção “Cadeiras de criança” neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos subabdominais e de ombro disponíveis. A parte subabdominal do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude de uma criança pode desposicionar o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro. Se um (a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de sentar-se no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido (a) pelo cinto subabdominal e de ombro, e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente e NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO -Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem corretamente colocados e ajustados às crianças, existe um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão em caso de acidente. Para colocar o cinto de segurança, a secção subabdominal deve ficar colocada tão baixa e justa quanto possível sobre as ancas, e não a atravessar a zona do abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO -Mulheres grávidas
As grávidas nunca devem colocar a secção subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto, o cinto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa lesionada

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar partilhar um cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões em caso de acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros devem sentar-se direitos, e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na posição vertical sempre que o veículo estiver em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

 AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A proteção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinção do seu banco. Para atuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou de o pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre corretamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respetivos mecanismos não são danificados pelas dobradiças dos bancos, portas ou outros fatores.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou o retentor do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou o retentor do cinto fiquem presos ou entalados no banco traseiro. Um cinto de segurança com uma correia ou retentor danificados não é tão forte, podendo até não atuar devidamente em caso de colisão ou travagem brusca e originar assim lesões graves. Se a correia ou o retentor estiverem danificados, substitua-os imediatamente.

Inspeção periódica

Recomenda-se a inspeção periódica de todos os cintos de segurança, para verificar a existência de sinais de desgaste ou danos nos mesmos. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes, detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança ativados, mesmo que não apresentem danos visíveis. Para mais questões relativas ao funcionamento dos cintos de segurança, contacte um concessionário Kia.

CADEIRAS DE CRIANÇA

As crianças que viajarem no veículo devem sentar-se no banco traseiro e têm de estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente, numa travagem ou numa manobra brusca. De acordo com as estatísticas da sinistralidade automóvel, as crianças viajam mais seguras quando estão devidamente retidas nos bancos traseiros, e não no banco do passageiro da frente. As crianças de mais idade que não viajarem numa cadeira de criança devem colocar um dos cintos de segurança existentes.

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco traseiro. É obrigatória a utilização de uma cadeira de criança disponível no mercado que cumpra os requisitos das Normas de Segurança do seu país. Os sistemas de segurança para crianças foram concebidos para estar fixados aos bancos do veículo através de cintos subabdominais, cintos de abdómen /ombro, ou de pontos de fixação tipo “tether” ou Isofix (se instalado).

Se as cadeiras não estiverem bem fixas, as crianças poderão sofrer lesões ou até mesmo perder a vida em caso de colisão. No caso dos bebés e crianças pequenas, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Antes de comprar uma cadeira, certifique-se de que a mesma é adequada para o banco e os cintos de segurança do seu veículo, bem como para a criança que quer transportar. Para instalar a cadeira de criança, siga todas as instruções do fabricante.

AVISO

- **As cadeiras de criança têm de ser montadas no banco traseiro. Nunca instale uma cadeira de criança ou de bebé no banco do passageiro da frente. Se ocorrer um acidente e o airbag lateral do passageiro for ativado, poderão ocorrer lesões graves ou a morte da criança ou do bebé sentado na cadeira. Assim, instale a cadeira de criança ou de bebé apenas no banco traseiro do seu veículo.**

(Continua)

(Continuação)

- **Um cinto de segurança ou uma cadeira de criança podem aquecer demasiado se ficarem fechados no veículo num dia de sol, mesmo que a temperatura exterior não seja elevada. Antes de sentar uma criança, não se esqueça de verificar a temperatura da cobertura e dos retentores do cinto de segurança.**
- **Quando não tiver de utilizá-la, guarde a cadeira de criança na bagageira ou prenda-a com o cinto de segurança, para não ser projetada para a frente em caso de travagem brusca ou acidente.**
- **As crianças podem sofrer lesões graves ou mortais devido ao insuflar de um airbag. Por isso, todas as crianças, mesmo as demasiado grandes para se sentarem numa cadeira de criança, têm de viajar no banco traseiro.**

AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais:

- Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança quando retidas no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco do passageiro da frente pode ser fortemente atingida pelo insuflar de um airbag e sofrer lesões graves ou mortais.
- Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.
- Certifique-se sempre de que a cadeira de criança está corretamente fixa no veículo e que a criança está devidamente retida na cadeira.
- Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la contra o interior do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca coloque um cinto de segurança à volta de si e de uma criança. Em caso de colisão, o cinto pode exercer demasiada pressão sobre a criança, causando-lhe graves lesões internas.
- Nunca deixe crianças sem vigilância dentro de um automóvel, mesmo que por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, causando lesões graves nas crianças deixadas no seu interior. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, colocar o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou trancarem-se a elas ou a outras pessoas no interior do veículo.
- Nunca deixe duas crianças, ou duas pessoas, partilharem o mesmo cinto de segurança.
- Por vezes, as crianças contorcem-se e posicionam-se de forma incorreta. Nunca deixe uma criança viajar com o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Coloque e fixe sempre as crianças de forma correta no banco traseiro.

(Continua)

(Continuação)

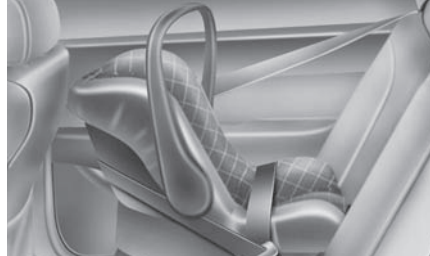
- Nunca deixe uma criança colocar-se de pé ou ajoelhar-se no banco ou no piso de um veículo em andamento. Em caso de colisão ou travagem brusca, a criança pode ser violentamente atirada contra o interior do veículo e sofrer lesões graves.
- Nunca utilize um porta-bebés ou uma cadeira de criança que "enganche" nas costas de um banco, pois estes sistemas poderão não oferecer a segurança adequada em caso de acidente.
- Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente se o veículo ficar estacionado sob a luz direta do sol. Antes de colocar o cinto de segurança numa criança, verifique sempre a temperatura dos retentores do cinto.
- Após um acidente, recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Se não houver espaço suficiente para instalar o sistema de retenção para crianças devido ao banco do condutor, o sistema poderá ser montado no banco traseiro do lado direito.
- Quando a cadeira de criança não estiver a ser utilizada, guarde-a na bagageira ou fixe-a ao banco. Caso contrário, numa situação de colisão ou paragem brusca, a cadeira poderá ser projetada em diversas direções no habitáculo, colocando em perigo os ocupantes.

Cadeira de criança virada para trás



Cadeira de criança virada para a frente

■ Tipo A



■ Tipo B



CRS09/OTF030028/OTFS032028

Utilizar uma cadeira de criança

Para transportar crianças pequenas e bebés, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Esta cadeira deve ter o tamanho adequado à criança a transportar e ser instalada de acordo com as instruções do fabricante.

Por razões de segurança, recomendamos a instalação da cadeira de criança nos bancos traseiros.

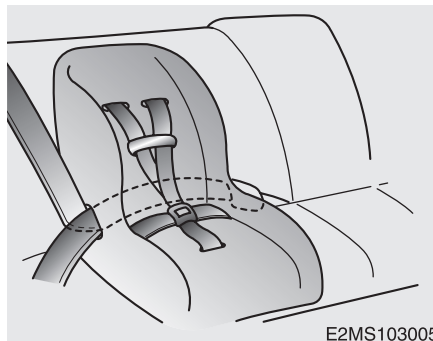
⚠ AVISO

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. O enchimento do airbag do passageiro pode atingir a cadeira, colocando a criança em perigo de vida.

⚠ AVISO -Instalação de cadeiras de criança

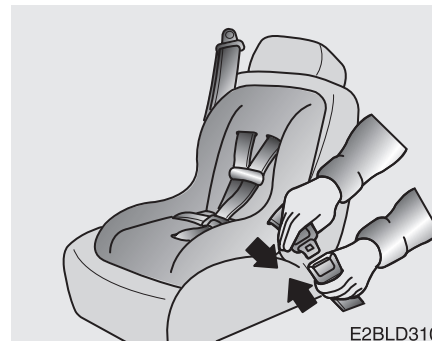
- Se a cadeira não ficar devidamente fixada ao veículo, e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeira com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Antes de instalar a cadeira de criança, leia as instruções fornecidas pelo respectivo fabricante.
- Se o cinto de segurança da sua viatura não funcionar da forma descrita nesta secção, mande verificar o sistema num concessionário Kia.
- O incumprimento das instruções relativas à cadeira de criança, quer deste manual quer do fabricante, pode aumentar o risco e/ou a gravidade das lesões sofridas em caso de acidente.

Instalar uma cadeira de criança com um cinto subabdominal/de ombro



Para instalar uma cadeira de criança nos bancos laterais traseiros ou no banco traseiro central:

1. Coloque a cadeira de criança no banco e passe o cinto subabdominal/de ombro em volta ou através da cadeira, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não fica torcida.
2. Introduza o linguete de encaixe do cinto de colo e ombro no retedor do cinto de segurança. Deverá ouvir um nítido “clique”.



Posicione o botão de libertação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.

⚠ AVISO

Se a cadeira não ficar devidamente fixada ao veículo, e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeira com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de criança relativas à sua instalação e utilização.



Instalação da cadeira de criança com cinto de segurança subabdominal (no banco traseiro central) (se instalado) – Exceto Europa



3. Afivele o cinto de segurança e deixe-o suprimir as folgas. Depois de instalada a cadeira de criança, tente movê-la em todas as direções, para ter a certeza de que ficou instalada em segurança.

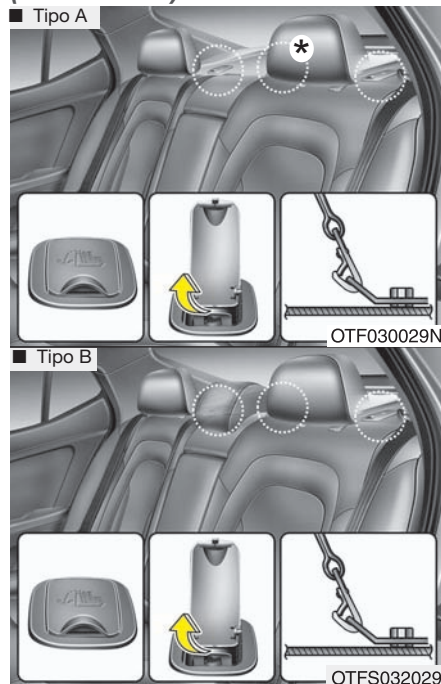
Se precisar de apertar o cinto, puxe mais a correia na direção do retrator. Se desfivelar o cinto de segurança e deixá-lo retrair, o retrator recoloca-o automaticamente no estado normal de bloqueio de emergência do passageiro sentado.

Para instalar uma cadeira de criança no banco traseiro central:

1. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro central.
2. Puxe a lingueta do cinto de segurança subabdominal.
3. Passe o cinto de segurança subabdominal através da cadeira, seguindo as instruções do fabricante da mesma.

4. Afivele o cinto de segurança e, puxando a ponta solta do cinto de segurança subabdominal, suprima as folgas do mesmo, de modo a que este retenha confortavelmente a criança. Depois de instalada a cadeira de criança, tente movê-la em todas as direções, para ter a certeza de que ficou instalada em segurança.

Fixar uma cadeira de criança com o sistema de amarração com correias (Tether Anchor) (se instalado)



* : se instalado

Os suportes de fixação da cadeira de criança estão situados atrás dos bancos traseiros.



Este símbolo indica a posição da fixação do sistema "Tether Anchor".



1. Passe a correia da cadeira de criança sobre as costas do banco. Nos veículos com encosto de cabeça regulável, passe a correia de amarração sob o encosto de cabeça e entre os suportes verticais deste encosto. Nos veículos sem encosto de cabeça, passe a correia de amarração sobre o topo das costas do banco.
2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte de fixação da cadeira de criança indicado e aperte-o, para fixar a cadeira.

⚠ AVISO - Correia de amarração Tether

- Se a cadeira não ficar devidamente fixada ao veículo, e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeira com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de criança relativas à sua instalação e utilização.
- Nunca instale mais de uma cadeira de criança com uma só correia de amarração ou num só ponto de fixação inferior. A maior carga devida às várias cadeiras pode causar a rotura das correias de amarração ou dos pontos de fixação, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais aos ocupantes.

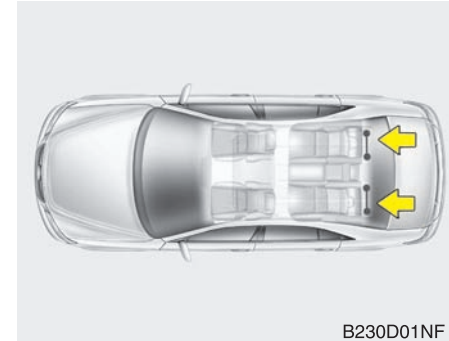
⚠ AVISO - Verificação da instalação correta da cadeira de criança

Verifique se a cadeira de criança está bem fixa, empurrando-a e puxando-a em diferentes direções. As cadeiras de criança mal instaladas podem abanar, rodar, torcer-se, virar-se ou separar-se, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais aos ocupantes.

⚠ AVISO - Verificação da fixação da cadeira de criança

- As fixações das cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas, não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou correias de retenção para adultos ou para ligar outros objetos ou equipamentos ao veículo.
- A correia de amarração poderá não funcionar adequadamente se não for ligada à fixação correta.

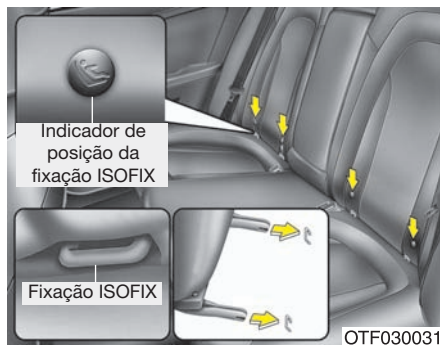
Fixar uma cadeira de criança com os sistemas ISOFIX e "Tether Anchor" (se instalado)



B230D01NF

O sistema ISOFIX é um método normalizado de instalar cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar o cinto de segurança de série para adultos na fixação da cadeira ao veículo. Deste modo, permite uma colocação bastante mais segura e eficaz, com a vantagem adicional de uma instalação mais fácil e rápida.

Uma cadeira ISOFIX só pode ser instalada se for homologada especificamente para o veículo de instalação, de acordo com os requisitos da norma ECE-R44.



Na zona inferior de cada lado dos encostos dos bancos traseiros encontram-se símbolos ISOFIX. Estes servem para indicar a posição dos pontos inferiores de fixação dos sistemas de retenção para crianças, se for o caso. Ambos os bancos traseiros laterais estão equipados com dois sistemas de fixação ISOFIX, assim como com o correspondente sistema de fixação para o sistema de amarração com correias (Tether Anchor), com aperto na parte de trás dos encostos dos bancos traseiros. Os sistemas de fixação ISOFIX estão situados entre a almofada dos bancos e os respetivos encostos, assinalados com o ícone ISOFIX.

Para a instalação, os elementos de ligação ISOFIX da cadeira de criança têm de ficar presos aos sistemas de fixação ISOFIX dos veículos (deve ouvir um “clique”, verificar os eventuais indicadores visuais na cadeira e, finalmente, verificar através de um puxão).

As cadeiras de criança com aprovação universal, conforme a ECE-R44, têm de ser fixadas adicionalmente com uma tira de fixação superior, ligada ao ponto de fixação situado no encosto do banco.

A instalação e a utilização de uma cadeira de criança têm de seguir as instruções do manual de instalação fornecido com a cadeira ISOFIX.

⚠ AVISO

Instale a cadeira de criança encostando-a totalmente ao encosto do banco, que deverá estar numa posição vertical e não reclinado.

⚠ AVISO

- Para utilizar o sistema ISOFIX do veículo aquando da instalação de uma cadeira de criança no banco traseiro, os linguetes ou patilhas metálicas dos cintos de segurança traseiros não utilizados do veículo têm de estar bem encaixados nos retentores dos respetivos cintos, e as correias dos cintos têm de estar retraídas atrás da cadeira de criança, isto para prevenir que a criança transportada na cadeira alcance e manuseie cintos de segurança não retraídos. Os linguetes ou patilhas metálicas por encaixar nas fivelas podem permitir que a criança alcance os cintos de segurança não retraídos, que por sua vez poderão estrangulá-la ou provocar-lhe lesões graves ou até mesmo mortais.
- Não coloque nenhum objeto junto dos pontos de fixação inferiores. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos de fixação inferiores.

Para fixar a cadeira de criança

1. Para fazer encaixar a cadeira de criança na fixação ISOFIX, introduza o linguete da cadeira na fixação ISOFIX. Deverá ouvir um nítido “clique”.

CUIDADO

Não permita que o fecho ou a fixação da cadeira ISOFIX rasguem ou entalem a correia do cinto de segurança traseiro durante a instalação.

2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte de fixação da cadeira de criança indicado e aperte-o, para fixar a cadeira (consulte a página anterior).

AVISO

- Não instale uma cadeira de criança no centro do banco traseiro utilizando as fixações ISOFIX do veículo. Estas fixações destinam-se apenas às partes laterais do banco traseiro. A utilização das fixações ISOFIX para instalar uma cadeira de criança no centro do banco traseiro constitui uma má prática. Em caso de colisão, as fixações ISOFIX podem não ser suficientemente fortes para reter devidamente a cadeira de criança no centro do banco traseiro, podendo partir e provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais à criança.
- Não instale mais de uma cadeira de criança num ponto de fixação inferior. O aumento indevido de carga pode levar a que os pontos de fixação ou a correia de amarração partam, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais à criança.

(Continua)

(Continuação)

- Instale a cadeira de criança ISOFIX, ou compatível com este sistema, apenas nos locais apropriados mostrados na ilustração.
- Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.

Compatibilidade de cadeiras e sistemas de retenção de criança usando o cinto de segurança

- Na Europa

Use cadeiras de criança que sejam oficialmente aprovadas e adequadas para as crianças que vai transportar. Utilize a seguinte tabela como referência.

Faixa etária	Posição nos bancos		
	Passageiro dianteiro	Traseiro lateral	Traseiro central
0 : até 10 kg (0 - 9 meses)	X	U	U
0+ : até 13 kg (0 - 2 anos)	X	U	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	X	U	U
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	X	U	U

U: Adequado para sistemas de cadeiras de criança “universais” aprovados para este grupo de peso.

X: Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.

⚠ AVISO

Recomendamos a instalação das cadeiras de criança no banco traseiro, mesmo que o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro se encontre na posição OFF (desligado). Para garantir a segurança da criança, o airbag dianteiro do passageiro deve estar desativado sempre que em determinadas situações de exceção seja necessária a instalação de uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente.

Compatibilidade de cadeiras e sistemas de retenção de criança com fixações ISOFIX do veículo – Europa

Grupo de peso	Classe de assentos	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro	Traseiro lateral (lado do condutor)	Traseiro lateral (lado do passageiro)	Traseiro central
Berço	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: até 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: até 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Adequado para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de tipo "universal" e aprovadas para este grupo de peso.

IL = Adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança ISOFIX em particular (CRS), apresentadas na lista anexa. Estes sistemas ISOFIX CRS pertencem às categorias de "veículo específico", "restritos" ou "semi-universais".

X = Posição ISOFIX não adequada para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

* As cadeiras dos tipos ISO/R2 e ISO/R3 apenas podem ser montadas na extremidade dianteira do banco do passageiro.

* Classes de tamanho e de equipamento de sistemas de cadeiras de criança ISOFIX

A - ISO/F3: Cadeira de Criança de Altura Máxima Virada para a Frente para crianças pequenas (altura: 720 mm)

B - ISO/F2: Cadeira de Criança de Altura Reduzida Virada para a Frente para crianças pequenas (altura: 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Cadeira de Criança de Altura Reduzida Segunda Versão Plataforma Traseira Virada para a Frente para crianças pequenas (altura: 650 mm)

C - ISO/R3: Cadeira de Criança de Tamanho Máximo Virada para Trás para crianças pequenas

D - ISO/R2: Cadeira de Criança de Tamanho Reduzido Virada para Trás para crianças pequenas

E - ISO/R1: Cadeira de Criança de Tamanho para Bebés Virada para Trás

F - ISO/L1: Cadeira de Criança Virada para a Parte Lateral Esquerda (berço)

G - ISO/L2: Cadeira de Criança Virada para a Parte Lateral Direita (berço)

Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados - Europa

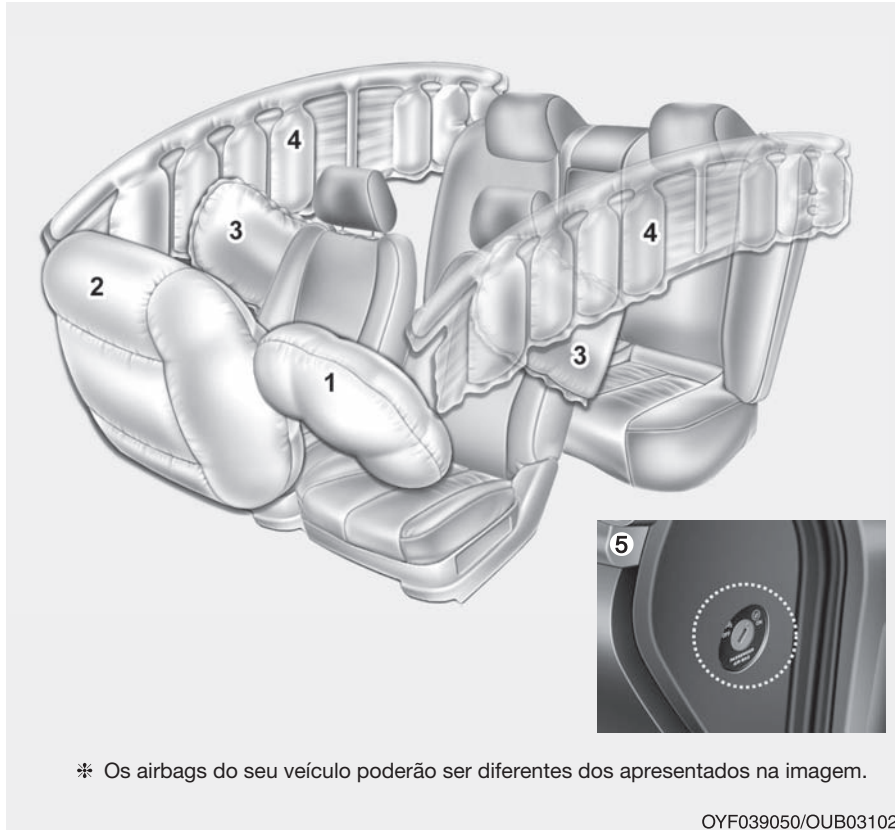
Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	N.º de Aprovação CE-R44
Grupo 0-1 (0 a 18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Virado para trás com plataforma ISO-FIX tipo “C” específica para o veículo	E4 03443416 (cadeira) E4 04443718 (plataforma)
	baby-Safe Plus II	Britax Römer	Virado para trás com Adaptador ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1 (9 a 18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Virado para trás com plataforma ISO-FIX tipo “I” específica para o veículo	E4 03443416 (cadeira) E4 04443718 (plataforma)
	Duo plus	Britax Römer	Virado para a frente com fixação rebaixada ISOFIX + dispositivo de fixação superior (“Top Tether”)	E1 04301133

Informações sobre os fabricantes dos sistemas de retenção para crianças

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) DE AIRBAGS (SE INSTALADO)



- (1) Airbag dianteiro do condutor
 - (2) Airbag dianteiro do passageiro*
 - (3) Airbag lateral*
 - (4) Airbag de cortina*
 - (5) Interruptor de ligar/desligar
o airbag dianteiro do passageiro*
- * : se instalado

⚠ AVISO

Mesmo nos veículos equipados com airbags, o condutor e os passageiros devem usar os cintos de segurança, para minimizar o risco e a gravidade dos ferimentos em caso de colisão ou capotamento.

* Os airbags do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

OYF039050/OUB031021

Como atua o sistema de airbags

- Os airbags só atuam com o interruptor da ignição na posição ON ou START.
- Em caso de forte colisão frontal ou lateral (caso exista um airbag lateral ou airbag de cortina), os airbags insuflam instantaneamente, para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões corporais graves.
- Não existe uma velocidade precisa para que o enchimento dos airbags possa ocorrer.

Em geral, os airbags estão concebidos para encher em função do impacto e da direção de uma colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores emitem ou não um sinal eletrónico de ativação/enchimento.

- O enchimento dos airbags depende de vários fatores, entre os quais a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos em que o veículo embate na colisão. Contudo, os fatores determinantes não se limitam aos acima mencionados.

- Os airbags dianteiros enchem-se e esvaziam-se completamente num instante. É praticamente impossível ver o enchimento dos airbags num acidente.

Será muito mais provável ver apenas os airbags já vazios e saídos dos seus compartimentos após a colisão.

- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes de o ocupante embater nestas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes em caso de forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.

Contudo, o enchimento de um airbag pode também provocar lesões, como abrasões faciais, contusões e fraturas ósseas, visto que a velocidade de enchimento faz com que o airbag se expanda com uma enorme força.

- **Existem até situações em que o contacto com o airbag do volante pode provocar lesões corporais fatais, nomeadamente se o condutor estiver sentado demasiado perto do volante.**

AVISO

- **Para evitar lesões corporais graves ou fatais causadas pela ativação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (no mínimo 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se no mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correta, os ocupantes poderão sofrer lesões causadas pela força da expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode provocar lesões como abrasões faciais ou corporais e lesões provocadas por óculos partidos ou queimaduras.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um forte ruído e soltam fumo e pó no interior do veículo. Esta é uma situação normal, resultante da ignição do mecanismo de enchimento do airbag. Depois do enchimento do airbag, poderá sentir um desconforto substancial ao respirar, devido ao contacto do seu peito com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação de fumo e pó. **Após a colisão, abra as portas e/ou os vidros do veículo assim que puder, de modo a diminuir o desconforto e a evitar uma exposição prolongada ao fumo e pó dos airbags.**

Embora não sejam tóxicos, o fumo e o pó podem causar irritações cutâneas (bem como nos olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente as partes irritadas com água fria e vá ao médico se os sintomas persistirem.

⚠️ AVISO
Quando os airbags enchem, as peças relacionadas com os airbags do volante, painel de instrumentos e ambos os lados das longarinas do tejadilho, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo, ficam bastante quentes. Para evitar queimaduras, não toque nos componentes internos do compartimento de um airbag logo após o seu enchimento.

Não instale cadeiras de criança no banco do passageiro da frente.

■ Tipo A

■ Tipo B OYDESA2042

⚠️ Warning-Flgvelem-Предупреждение-تذير-Внимание-UPOZORENJE

OLM034310

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. Se o airbag encher, pode infligir um impacto na cadeira, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.

Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag dianteiro do passageiro encher, poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.

Para mais informações, consulte a página 3-56.

⚠️ AVISO

- **NUNCA use cadeiras de criança viradas para trás em bancos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pois em caso de enchimento do airbag poderão ocorrer FERIMENTOS MORTAIS ou MORTE da CRIANÇA.**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag dianteiro do passageiro encher, poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.**
- **Se as crianças se sentarem nos lugares laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, instale sempre a cadeira de criança o mais longe possível do lado da porta e fixe-a corretamente.**

O enchimento dos airbags laterais e/ou de cortina poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais num bebé ou numa criança.

Luz de aviso do airbag



W7-147

Esta luz de aviso do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um eventual problema do seu sistema de airbags, ou Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

Quando o interruptor da ignição é ligado, a luz de aviso acende-se durante cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspecionar o sistema se:

- A luz não se acender por instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz acender com o veículo em andamento.
- A luz piscar com o interruptor da ignição na posição ON.

Indicador de ativação ON do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



O indicador de ativação ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição ON, apagando-se cerca de 60 segundos depois.

Indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



O indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

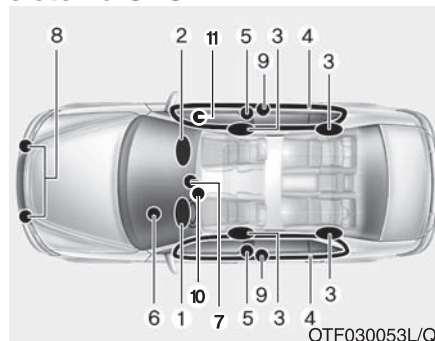
Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição OFF, apagando-se se esse mesmo interruptor for colocado na posição ON.

CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro funcionar incorretamente, o indicador OFF deste airbag não se acende (o indicador ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se em caso de colisão frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Componentes e funções do sistema SRS



O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag dianteiro do condutor*
2. Módulo do airbag dianteiro do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjunto dos pré-tensores dos reatradores*
6. Luz de aviso do airbag
7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*
10. Indicador de desativação (OFF) do airbag dianteiro do passageiro (apenas banco do passageiro)*
11. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*

11. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*

* : se instalado

O módulo SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para ativar o enchimento do airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança.

A luz de aviso do airbag SRS "🚗" no painel de instrumentos acende-se durante cerca de 6 segundos após a ligação "🚗" da ignição (posição ON), devendo apagar-se depois disso.

⚠ AVISO

Se acontecer alguma das situações seguintes, existe uma avaria no SRS. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

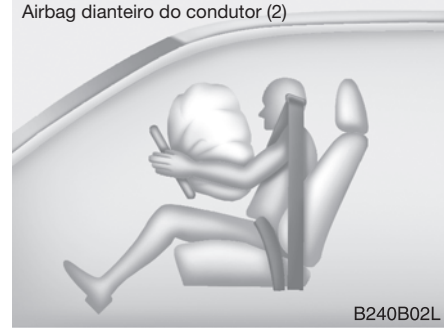
- A luz não acender durante alguns instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz acender com o veículo em andamento.
- A luz piscar com o interruptor da ignição ligado (posição ON).

Airbag dianteiro do condutor (1)



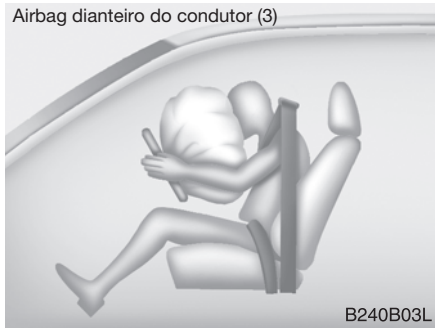
Os módulos dos airbags estão localizados no centro do volante e no painel do lado do passageiro por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detetar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, ativará automaticamente os airbags dianteiros.

Airbag dianteiro do condutor (2)



Aquando da ativação, as costuras moldadas diretamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

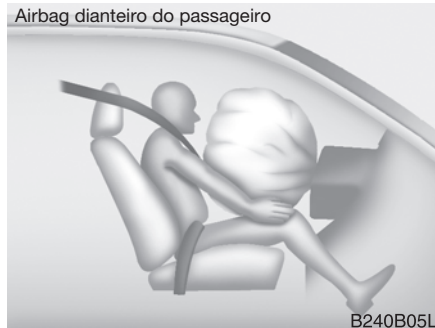
Airbag dianteiro do condutor (3)



O enchimento total de um airbag, juntamente com a atuação de um cinto de segurança corretamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direção ou utilizar outros comandos.

Airbag dianteiro do passageiro



⚠️ AVISO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, autocolantes, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

(Continua)

(Continuação)



- Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos. Este objeto pode tornar-se um projétil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

⚠️ AVISO

- A ativação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal (os airbags estão envoltos por essa poeira fina) e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela ativação do airbag pode provocar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas. Após um acidente indutor da ativação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água morna e um sabão não agressivo.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição ON). Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do SRS “” não se acender ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após o motor ser ligado, se acender com o veículo em andamento, o sistema SRS não está a funcionar corretamente. Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição LOCK e remova a chave da ignição. Nunca remova ou troque o (s) fusível (eis) do (s) airbag (s) com a ignição ligada (posição ON). Se ignorar este aviso, a luz de aviso do SRS “” acende-se.

Airbag dianteiro do condutor e do passageiro (se instalado)

Airbag dianteiro do condutor



OTF034033

Airbag dianteiro do passageiro



OTF030034

O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Airbag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado do condutor e do passageiro.

A presença do sistema é assinalada pelas palavras "AIR BAG" gravadas na tampa almofadada do airbag no volante e do painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O SRS é formado por airbags instalados sob as tampas almofadadas no centro do volante e no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O objetivo do SRS é garantir ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional que complementa o sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal suficientemente forte.

AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente, com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correta para maximizar a proteção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorreta e sem cinto de segurança poderão sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de ferimentos graves ou fatais e aumentar a proteção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.
- Transporte sempre as crianças, com o cinto de segurança colocado, no banco traseiro. Este é o local mais seguro para uma criança viajar, qualquer que seja a sua idade.


(Continua)

(Continuação)

- Os airbags dianteiros e laterais podem provocar ferimentos nos ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Sem comprometer a sua posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags dianteiros.
- O condutor e os passageiros nunca devem sentar-se demasiado perto dos airbags, ou encostar-se a estes. Se estiverem mal posicionados, poderão sofrer ferimentos graves, provocados pelo enchimento dos airbags.
- Nunca se encoste à porta ou à consola central. Sente-se sempre na vertical.
- Não permita que o banco do passageiro da frente seja ocupado se o indicador OFF (desligado) estiver aceso, uma vez que em tais circunstâncias o airbag não funcionará em caso de colisão frontal moderada ou forte.

(Continua)

(Continuação)

- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do portaluvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para ativar os airbags.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pela ativação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.
- Se a luz de aviso do airbag SRS "  " permanecer acesa com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Os airbags só podem ser usados uma vez. Para proceder à sua substituição, dirija-se a um concessionário Kia.
- O sistema SRS foi concebido para ativar os airbags dianteiros apenas se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se ativam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.
- Os airbags dianteiros não foram concebidos para ser ativados em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags dianteiros não são ativados em colisões frontais abaixo do limiar de ativação.
- As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.

(Continua)

(Continuação)

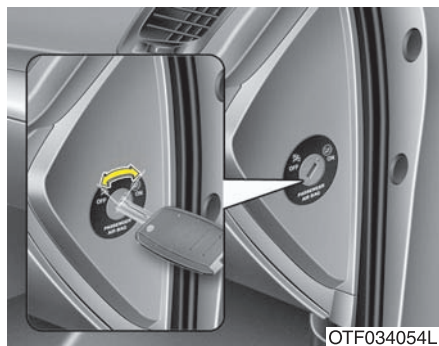
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um (a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.
- Para aumentar a proteção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a reduzir os riscos de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Nunca se sente demasiado perto dos airbags, nem se encoste a eles.

(Continua)

(Continuação)

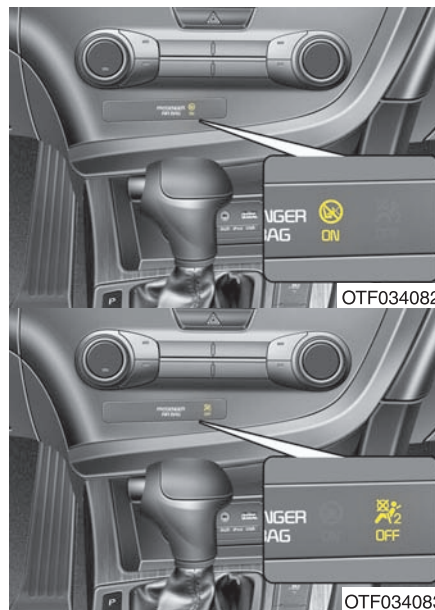
- Um ocupante sentado incorretamente ou fora de posição pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical e com as costas do respetivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.
- O sistema SRS de airbags tem de atuar muito rapidamente para oferecer proteção em caso de colisão. e um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe ferimentos graves ou fatais.

Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)




Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, ou se este banco estiver desocupado, é possível desativar o airbag dianteiro do passageiro através do interruptor de ativação/desativação.


Para garantir a segurança da criança, o airbag dianteiro do passageiro deve estar desativado sempre que em determinadas situações de exceção seja necessária a instalação de uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente.



Para desativar ou reativar o airbag dianteiro do passageiro:

Para desativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição OFF.

O indicador OFF () do airbag dianteiro do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reativado.

Para reactivar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição ON. O indicador OFF do airbag dianteiro do passageiro apaga-se e o indicador ON () acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

Nalguns modelos, o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro pode ser rodado com a ajuda de um pequeno objeto rígido. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do airbag dianteiro, assim como o indicador ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro.

*** NOTA**

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição ON, o airbag está ativado, pelo que não se deve instalar cadeiras de criança ou berços no banco do passageiro da frente.
- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição OFF, o airbag está desativado.

⚠ CUIDADO

- *Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag (☠) do painel de instrumentos acende-se.*

Por seu turno, o indicador OFF do airbag dianteiro do passageiro (☠) não se acende (o indicador ON do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controlo SRS reativa o airbag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

- *Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não se acender, ou se, após o motor ser ligado, a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.*

⚠️ AVISO

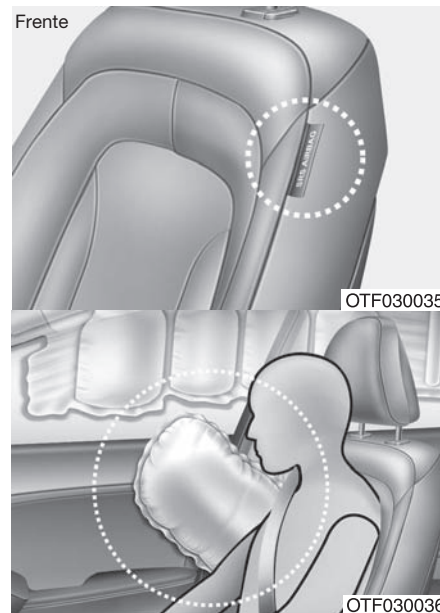
- O condutor é responsável pela regulação correta do interruptor de activação/desactivação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro.
- Desative o airbag dianteiro do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, poderá provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS. Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou dianteiro do passageiro não se ativarem ou serem incorretamente ativados em caso de colisão.
- Nunca instale cadeiras de criança viradas para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag dianteiro do passageiro estiver desativado. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro, não instale cadeiras de criança no banco do passageiro da frente. As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar um banco traseiro e colocar os cintos subabdominais e de ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro.
- Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reative o airbag dianteiro do passageiro.

Airbags laterais (se instalado)



O seu veículo está equipado com airbags contra impactos laterais em cada um dos bancos dianteiros. Estes airbags laterais destinam-se a assegurar ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags laterais não são ativados em todas as colisões laterais.

⚠ AVISO

Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: 1) encostem a cabeça ou o corpo às portas; 2) coloquem os braços nas portas ou através das janelas; 3) coloquem objetos entre si e as portas.

⚠ AVISO

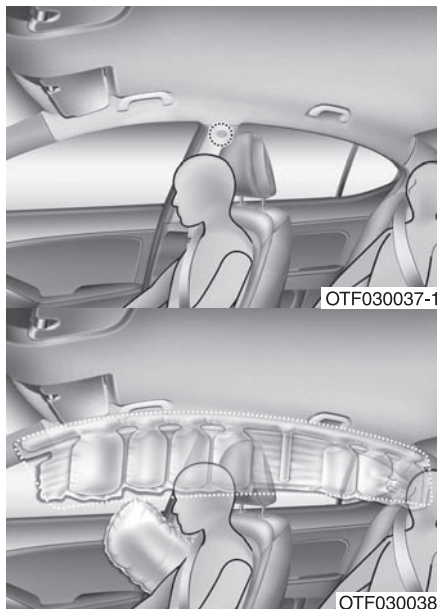
- Os airbags laterais destinam-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags enchem apenas em situações de impacto lateral suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança corretamente colocado. O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9.00h e 3.00h. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.
- Não utilize coberturas acessórias nos bancos.

(Continua)

(Continuação)

- A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.
- Não instale acessórios ao lado ou perto de um airbag lateral (ou da etiqueta do mesmo)
- Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag.
- Não coloque objetos (guarda-chuvas, sacos, etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag lateral.
- Para impedir uma ativação extemporânea do airbag lateral, causadora de eventuais lesões, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.
- Se o banco ou a cobertura do banco estiverem danificados, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.

Airbags de cortina (se instalado)



Os airbags de cortina estão colocados ao longo das longarinas do teto do veículo, por cima dos pilares centrais.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas situações de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas situações de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags de cortina não são ativados em todas as situações de impacto lateral nem nas colisões frontais e à retaguarda do veículo.

⚠ AVISO

- Para os airbags laterais e os airbags de cortina oferecerem o seu nível máximo de proteção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança corretamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.
- Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.

(Continua)

(Continuação)

- Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: 1) encostem a cabeça ou o corpo às portas; 2) coloquem os braços nas portas ou através das janelas; 3) coloquem objetos entre si e as portas.
- Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

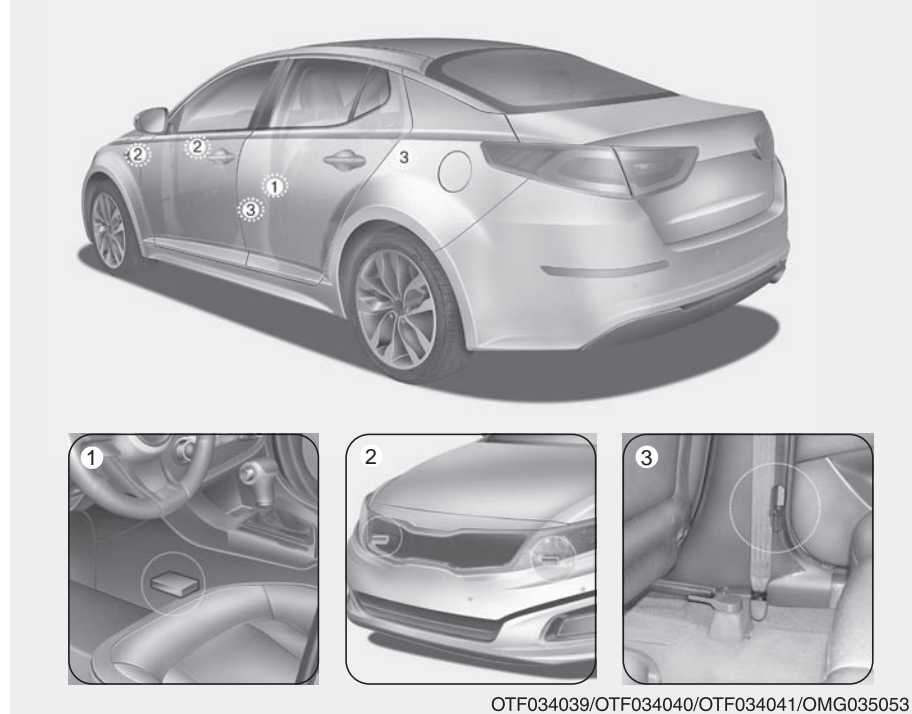
O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou fatais nos ocupantes do veículo em caso de acidente.

Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão? (condições de enchimento e não-enchimento do airbag)

Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não aumenta o nível de proteção.

Entre estes contam-se os impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade.

Sensores de colisão dos airbags



- (1) Módulo de controlo SRS
- (2) Sensores de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral (se instalado)

⚠ AVISO

- Não bata, nem deixe que objetos embatem, nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores.

Isso pode levar à ativação extemporânea dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores forem alterados de alguma forma, os airbags poderão ativar-se na altura errada, ou não se ativar na altura necessária, provocando ferimentos graves ou fatais.

Por conseguinte, não tente realizar trabalhos de manutenção nos sensores dos airbags ou em redor dos mesmos. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

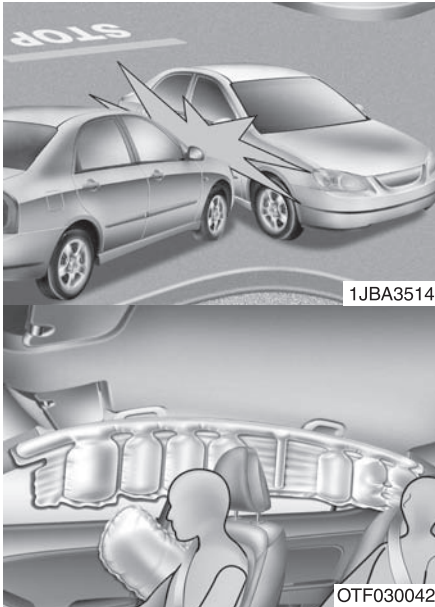
- Poderão ocorrer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a uma deformação do para-choques dianteiro, da carroçaria ou dos pilares B ou C onde os sensores de colisão lateral estão instalados. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e ativar o (s) airbag (s) em determinadas colisões. A instalação de proteções nos para-choques ou a substituição de um para-choques por peças que não sejam de origem pode afetar negativamente o desempenho dos sensores e a ativação dos airbags do seu veículo em caso de colisão.

Condições de enchimento dos airbags



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto dessa colisão.



Airbags laterais e de cortina (se instalado)

Os airbags laterais e/ou de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detetarem uma colisão, consoante a intensidade, a velocidade ou os ângulos do impacto.

Embora os airbags dianteiros (do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detetarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e/ou de cortina estão concebidos para encher apenas em caso de colisões de impacto lateral, mas poderão encher noutras colisões, uma vez mais se os sensores de impacto lateral detetarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objetos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags poderão encher. Para impedir esta ativação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos não indicados para o tráfego automóvel.

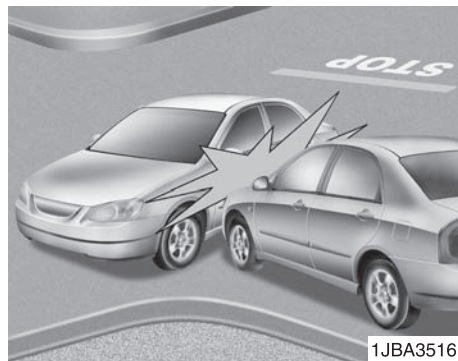
Condições de não enchimento dos airbags



- Os airbags poderão não encher em certas colisões a baixa velocidade. Nestes casos, os airbags foram concebidos para não se ativarem, pois não aumentariam o nível de proteção já oferecido pelos cintos de segurança.

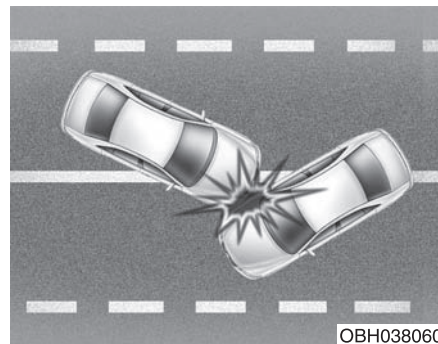


- Os airbags não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.

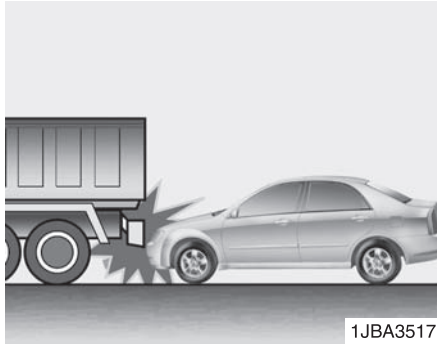


- Os airbags dianteiros podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direção da colisão e, uma vez mais, neste caso o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.

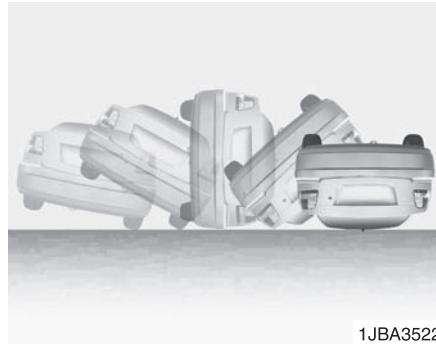
Porém, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.



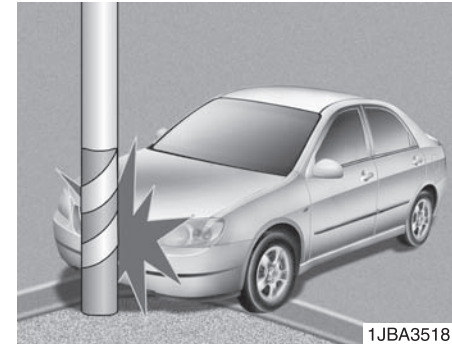
- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direção em que os airbags poderiam não oferecer qualquer proteção suplementar, pelo que os sensores poderão não ativar nenhum airbag.



- Imediatamente antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim ficar encaixada por baixo de outro veículo com uma altura ao solo mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detetadas pelos sensores poderão ser significativamente reduzidas por estas colisões “com rebaixamento”.




- Os airbags poderão não encher em acidentes com capotamento, pois os sensores do veículo poderão não detetar esse capotamento. Contudo, os airbags laterais e/ou de cortina poderão encher quando o veículo capota na sequência de uma colisão lateral.



- Os airbags poderão não encher se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área, e a força total do impacto pode não chegar aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente isento de manutenção, pelo que não tem peças que possam ser alvo de manutenção ou reparação segura por parte do proprietário. Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso  do airbag SRS não se acender, ou se continuar acesa de forma permanente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

AVISO

- A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, pode afetar negativamente o desempenho do sistema SRS e provocar eventuais ferimentos nos ocupantes.
- Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de diluentes ou produtos de limpeza pode afetar negativamente as coberturas dos airbags e a ativação correta do sistema.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para provocar o enchimento dos airbags.

(Continua)

(Continuação)

- Se os airbags encherem, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pelo enchimento accidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.
- Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para abate, é necessário cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário Kia, que poderá fornecer-lhe todas as informações necessárias. O incumprimento destas precauções e dos procedimentos de segurança pode aumentar o risco de ferimentos dos ocupantes.
- Se o seu veículo for inundado e ficar com os tapetes encharcados ou com água no piso, não deve tentar ligar o motor. Nestas situações, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado, numa situação de colisão ou travagem de emergência, pode ser projetado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo mortais em caso de colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de proteção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de ferimentos graves em caso de colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objetos duros ou pontiagudos no seu colo ou na boca pode, em caso de enchimento de um airbag, provocar ferimentos.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre ou perto das tampas dos airbags.** Qualquer objeto preso ou colocado nas tampas dos airbags dianteiros ou laterais pode interferir com o correto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Qualquer modificação poderá interferir com o funcionamento dos sensores do sistema de retenção suplementar ou com os airbags laterais.
- **Não coloque objetos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objetos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de deteção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança ou bebé pode sofrer ferimentos graves ou mortais em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

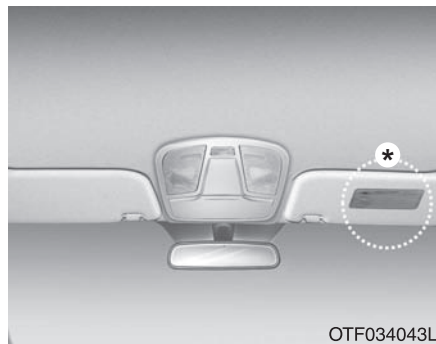
AVISO

- Os ocupantes mal sentados ou posicionados poderão ser atirados para demasiado perto de um airbag ativado, bater na estrutura interior ou ser projetados para fora do veículo, sofrendo ferimentos graves ou mortais.
- Sente-se sempre na vertical, com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os para-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações poderão afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso dos airbags (se instalado)



* : se instalado

As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar o condutor e os passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

Chamamos a sua atenção para o facto de estes avisos legais se centralizarem nos riscos para as crianças. Gostaríamos também de o consciencializar para os riscos a que os adultos estão expostos, riscos esses que descrevemos anteriormente.

Sistemas e equipamentos do veículo

Chaves	4-5	Bagageira	4-24
• Registrar o código da chave.....	4-5	• Abertura da porta da bagageira.....	4-24
• Utilizações da chave.....	4-5	• Cabo de abertura de emergência da porta da bagageira.....	4-25
• Sistema imobilizador de arranque	4-7	• Fechar a porta da bagageira.....	4-25
Sistema de entrada sem chave	4-9	• Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira.....	4-26
• Funcionamento do sistema de entrada sem chave.....	4-9	Vidros	4-27
• Precauções a ter com o transmissor	4-10	• Vidros elétricos.....	4-28
• Substituição da pilha	4-11	Capô	4-32
Smart key	4-13	• Abrir o capô.....	4-32
• Funções da smart key	4-13	• Fechar o capô	4-32
• Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência	4-14	Tampa do depósito de combustível	4-34
• Precauções a ter com o dispositivo smart key.....	4-15	• Abertura da tampa do depósito de combustível	4-34
Sistema de alarme antirroubo	4-16	• Fecho da tampa do depósito de combustível.....	4-34
• Fase ligado	4-16	• Abertura de emergência da tampa do depósito de combustível	4-36
• Fase alarme antirroubo	4-18	Teto de abrir	4-37
• Fase desligado.....	4-18	• Cortina para o sol	4-38
Trancas/fechos das portas	4-20	• Deslizamento do teto de abrir.....	4-38
• Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo	4-20	• Inclinar o teto de abrir	4-39
• Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo	4-21	• Fechar o teto de abrir	4-40
• Sistema de destrancagem por sensor de impacto	4-22	• Reprogramar o sistema do teto de abrir	4-40
• Sistema de trancagem por sensor de velocidade.....	4-22	Sistema de memória da posição do banco do condutor	4-42
• Travamento geral das portas	4-23	• Função easy access.....	4-43
• Fecho para proteção de crianças nas portas traseiras.....	4-23		

Volante	4-44	Luzes de aviso e indicadores luminosos	4-81
• Direção assistida eletrónica.....	4-44	• Luzes de aviso.....	4-81
• Direção assistida.....	4-45	• Indicadores luminosos.....	4-91
• Coluna da direção com ajuste da inclinação.....	4-45	Sistema de auxílio ao estacionamento	4-97
• Volante com aquecimento.....	4-46	• Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-98
• Buzina.....	4-47	• Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-100
Espelhos retrovisores	4-48	• Autodiagnóstico.....	4-102
• Espelho retrovisor interior.....	4-48	Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (SPAS)	4-103
• Espelhos retrovisores exteriores.....	4-50	• Condições de funcionamento.....	4-104
Combinado de instrumentos	4-53	• Condições não operacionais.....	4-104
• Controlo do combinado de instrumentos.....	4-54	• Como funciona o sistema.....	4-107
• Controlo do ecrã LCD.....	4-54	• Instruções adicionais.....	4-112
• Mostradores.....	4-55	• Avaria do sistema.....	4-113
• Indicador de mudança engrenada.....	4-59	Câmara traseira	4-114
Ecrã LCD	4-61	Iluminação	4-115
• Modos do ecrã LCD.....	4-61	• Função de economia da bateria.....	4-115
• Modo de serviço.....	4-62	• Função de temporizador dos faróis.....	4-115
• Modo de definições do utilizador.....	4-64	• Luzes de curva inteligentes.....	4-115
• Modo A/V.....	4-67	• Luzes de circulação diurna.....	4-116
• Modo Turn by Turn.....	4-67	• Mudança de tipo de tráfego.....	4-116
• Mensagens de aviso.....	4-67	• Comando da iluminação.....	4-116
Computador de bordo	4-77	• Funcionamento das luzes de máximos.....	4-118
• Visão geral.....	4-77	• Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa.....	4-119
• Modo de exibição de informações A/B.....	4-78		
• Economia de combustível.....	4-79		

• Luz de nevoeiro dianteira	4-120
• Luz de nevoeiro traseira.....	4-121
• Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	4-121
• Sistema de lavagem dos faróis	4-122
Limpa para-brisas e limpa-vidros	4-123
• Limpa para-brisas.....	4-124
• Lavagem do para-brisas.....	4-125
Iluminação interior	4-127
• Corte automático da luz do habitáculo.....	4-127
• Luz de leitura de mapas.....	4-127
• Luz interior.....	4-128
• Luz da bagageira.....	4-129
• Luz de cortesia nas portas	4-130
• Luz do espelho de cortesia	4-130
• Luz do porta-luvas.....	4-131
Sistema de boas-vindas.....	4-132
• Luz de boas-vindas	4-132
• Luz de acompanhamento	4-132
• Iluminação interior.....	4-132
Desembaciador	4-133
• Desembaciador do vidro traseiro	4-133
• Dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas	4-133
Sistema de climatização manual.....	4-134
• Aquecimento e ar condicionado.....	4-135
• Utilização do sistema	4-140

• Filtro de ar do sistema de climatização	4-142
• Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-143
Sistema de climatização automático	4-144
• Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-145
• Aquecimento e ar condicionado manuais	4-146
• Utilização do sistema	4-152
• Filtro de ar do sistema de climatização	4-154
• Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-155
Descongelação e desembaciamento do para-brisas	4-156
• Sistema de climatização manual.....	4-156
• Sistema de climatização automático	4-157
• Antiembaciamento automático	4-158
Compartimentos de arrumação.....	4-162
• Espaço de arrumação na consola central.....	4-162
• Porta-luvas.....	4-162
• Caixa de refrigeração	4-163
• Suporte para óculos de sol	4-164
• Rede de carga	4-164
Equipamentos interiores	4-166
• Isqueiro	4-166
• Cinzeiro	4-166
• Suporte para copos	4-166
• Pala para o sol.....	4-167

- Tomada elétrica.....4-168
- Gancho(s) de fixação do(s) tapete(s)4-169
- Acertar o relógio.....4-170
- Cabide para a roupa.....4-170
- Sistema áudio.....4-171**
 - Antena4-171
 - Comandos do sistema áudio no volante.....4-172
 - Porta AUX, USB e iPod®4-173

CHAVES

Registrar o código da chave



O número de código da chave está inscrito na etiqueta que acompanha o conjunto das chaves. Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia. Retire a etiqueta com o código da chave e guarde-a num local seguro. Registe também o número de código e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.

Utilizações da chave

Tipo A

■ Tipo A

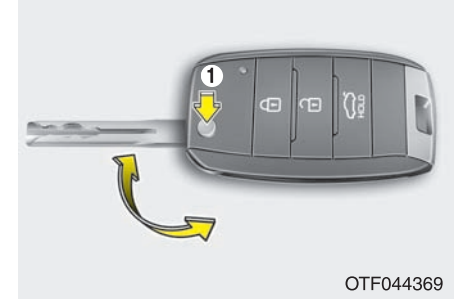


OFD047002-A

Utilizado para ligar o motor, trancar e destrancar as portas.

Tipo B

■ Tipo B



OTF044369

Para soltar a chave, prima o respetivo botão de libertação (1), e esta soltar-se-á imediatamente.

Para recolher a chave, dobre-a manualmente enquanto prime o botão de libertação (1).

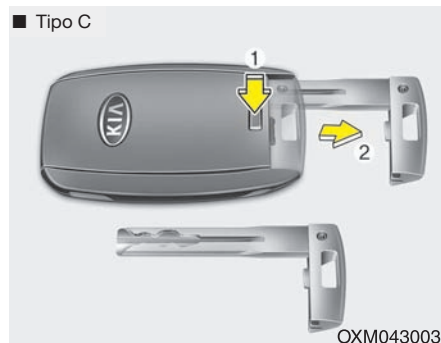


CUIDADO

Não recolha a chave sem premir o botão de libertação da mesma. Se o fizer, poderá danificar a chave.

Tipo C

■ Tipo C



Para remover a chave mecânica, pressione e segure o botão de liberação da mesma (1), retirando-a em seguida.

Para reinstalar esta chave, coloque-a na respetiva ranhura e pressione-a até ouvir um “clique”.

▲ AVISO - Chave da ignição (smart key)

Deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo com a chave da ignição (smart key) no local é perigoso, mesmo que a chave não se encontre na ignição ou que o botão de ligar o motor se encontre nas posições ACC ou ON.

As crianças imitam os adultos e poderão colocar a chave na ignição ou premir o botão de ligar o motor. A chave da ignição (smart key) permitiria assim às crianças acionarem os vidros elétricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem colocar o veículo em marcha. Nunca deixe as chaves no interior do veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.

▲ AVISO

Recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia. Se utilizar uma chave oriunda de outro fabricante, o interruptor da ignição poderá não voltar à posição ON (ligado) após o arranque. Se tal acontecer, o modo de arranque continuará a funcionar, provocando estragos no motor de arranque e, possivelmente, um incêndio devido ao excesso de corrente na cablagem.

Sistema de imobilizador de arranque (se instalado)



O seu automóvel pode estar equipado com um sistema eletrónico de imobilização do motor, para reduzir o risco de utilização não autorizada do veículo.

O sistema é formado por um pequeno transponder (transmissor-recetor) incorporado no interior da chave da ignição e em diversos elementos eletrónicos no interior do veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON (ligado), o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Insira a chave da ignição no respetivo canhão e rode-a para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Rode a chave da ignição para a posição OFF (desligado). O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma chave de ignição válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão para ligar/desligar o motor é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não. Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão de ligar/desligar o motor para a posição ON.

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão de ligar/desligar o motor para a posição OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma smart key válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A palavra-passe do seu immobilizador é personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

* **NOTA**

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema immobilizador por perto. Caso contrário, o motor pode não ligar ou parar de trabalhar pouco depois de ser ligado. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar problemas no arranque.

CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos junto do canhão da ignição. Se o fizer, o motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do transponder (transmissor-recetor).

* **NOTA**

Se necessitar de chaves sobresselentes, ou se tiver perdido as chaves, consulte um concessionário Kia.

CUIDADO

O transponder (transmissor-recetor) da sua chave da ignição é um componente importante do sistema immobilizador.

Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade, ou ainda utilizá-lo sem cuidado. Caso contrário, poderão surgir avarias no sistema immobilizador.

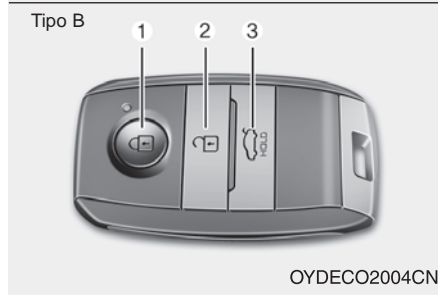
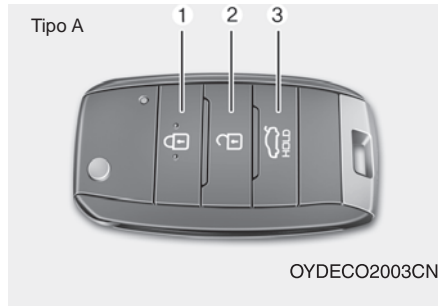
CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema do immobilizador, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Recomendamos que as operações de manutenção e reparação do sistema sejam efetuadas por um concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema immobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA (SE INSTALADO)

Funcionamento do sistema de entrada sem chave



Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a da bagageira) ficarão trancadas se pressionar o botão de bloqueio com todas elas fechadas.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão trancadas.

No entanto, se alguma das portas dos passageiros, o capô ou a porta da bagageira estiverem abertas, as luzes intermitentes de emergência não piscam. Se todas as portas dos passageiros, o capô e a porta da bagageira estiverem fechados após o botão de bloqueio ser pressionado, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

Destrançar (2)

Todas as portas (incluindo a da bagageira) serão destrancadas se o botão de desbloqueio for pressionado.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão destrancadas.

Uma vez pressionado este botão, as portas trancam-se automaticamente se não forem abertas no espaço de 30 segundos.

Destrançar a porta da bagageira (3)

A porta da bagageira é destrancada se o botão for pressionado durante mais de 1 segundo.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Contudo, uma vez pressionado este botão, a porta da bagageira tranca-se automaticamente se não for aberta no espaço de 30 segundos.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

* O botão tem inscrita a palavra "HOLD" para informar o utilizador de que deve pressionar e manter a pressão no botão durante 1 segundo.

Precauções a ter com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funciona se:

- A chave da ignição não estiver no interruptor da ignição.
- For ultrapassada a distância limite de comando (cerca de 10 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.
- Houver outros veículos ou objetos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com o transmissor, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Se o transmissor estiver próximo de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar o transmissor e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

CUIDADO

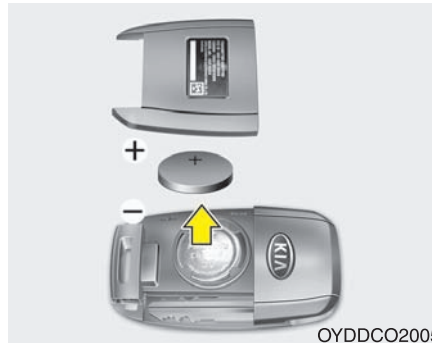
Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

CUIDADO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

Substituição da pilha

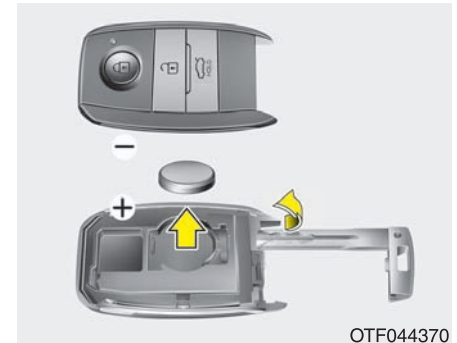
Uma pilha deve durar vários anos, mas se o transmissor ou smart key não estiverem a funcionar adequadamente, tente substituir a respetiva pilha por uma nova. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.



OYDDCO2005

Tipo A

1. Insira um utensílio estreito na ranhura e abra cuidadosamente a tampa central do transmissor.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, certifique-se de que a pilha nova fica na posição correta.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.



OTF044370

Tipo B

1. Abra a tampa da parte posterior da smart key.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, certifique-se de que a pilha nova fica na posição correta.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

* NOTA

- A utilização de uma pilha inadequada pode provocar avarias no transmissor ou na chave inteligente. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.
- Os circuitos no interior do transmissor ou da smart key poderão ficar danificados em situações de queda ou exposição à humidade ou à electricidade estática.
- Se suspeitar de que o seu transmissor ou smart key estão danificados, ou verificar que não funcionam corretamente, contacte um concessionário Kia.
- O transmissor ou a chave inteligente foram projetados para funcionar vários anos sem problemas, no entanto podem apresentar falhas de funcionamento se forem expostos a humidade ou a electricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.



CUIDADO

As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana.

Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

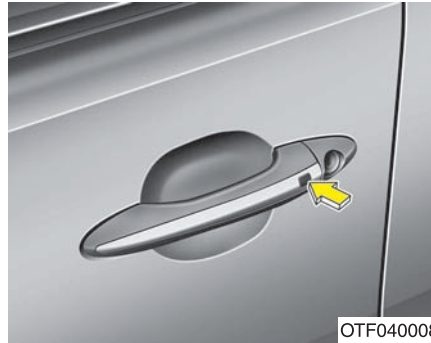
SMART KEY (SE INSTALADO)

Funções da smart key



Com um dispositivo smart key, é possível trancar ou destrancar uma porta e a porta da bagageira, ou até mesmo ligar o motor sem introduzir a chave.

As funções dos botões do dispositivo smart key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave (consulte a secção "Sistema de entrada sem chave", neste capítulo).



Se tiver consigo o dispositivo smart key, poderá trancar e destrancar todas as portas do veículo, incluindo a da bagageira. Além disso, o sistema também permite ligar o motor. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar (1)

As portas (incluindo a da bagageira) ficam trancadas quando se prime o botão dos manípulos exteriores dianteiros das portas, desde que todas elas (incluindo a da bagageira) estejam fechadas e pelo menos uma delas esteja destrancada. Se todas as portas (incluindo a da bagageira) e o capô estiverem fechados, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas (incluindo a da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a uma distância de entre 0,7 m a 1 m do manípulo exterior da porta. Certifique-se de que as portas estão trancadas, verificando o botão de trancar no interior do veículo (exceto Europa) ou puxando o manípulo exterior da porta. Se ocorrer uma das seguintes circunstâncias, embora tenha pressionado o botão dos manípulos exteriores das portas, as portas não ficarão trancadas e far-se-á ouvir um sinal sonoro durante 3 segundos:

- O dispositivo Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão de ligar/desligar o motor encontra-se na posição ACC ou ON.
- Uma das portas, exceto a da bagageira, está aberta.

Destrancar (2)

As portas (incluindo a da bagageira) ficam destrancadas quando se prime o botão dos manípulos exteriores dianteiros das portas, desde que todas elas (incluindo a da bagageira) estejam fechadas e trancadas. As luzes intermitentes de emergência piscam duas vezes, indicando assim que todas as portas (incluindo a da bagageira) estão destrancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a uma distância de entre 0,7 m a 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando o sistema deteta a presença do dispositivo smart key a uma distância de entre 0,7 m e 1 m do manípulo exterior dianteiro das portas, as outras pessoas também podem abrir as portas.

Uma vez premido o botão, as portas trancam-se automaticamente, a menos que sejam abertas no espaço de 30 segundos.

Destrancar a porta da bagageira (3)

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a uma distância de entre 0,7 m e 1 m do manípulo da porta da bagageira.

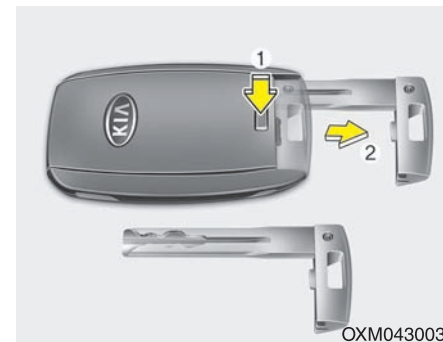
As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

Ligar o motor

O motor do veículo pode ser ligado sem inserir a chave no interruptor da ignição. Para mais informações, consulte a secção “Ligar o motor com um dispositivo smart key”, no capítulo 5.

Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência



Se a smart key não funcionar normalmente, é possível trancar ou destrancar as portas com a chave mecânica.

1. Prima de forma contínua o botão de abertura (1) e retire a chave mecânica (2).
2. Insira a chave no orifício do manípulo exterior da porta. Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
3. Para reinstalar esta chave, coloque-a na respetiva ranhura e pressione-a até ouvir um “clique”.

Precauções a ter com o dispositivo smart key

* NOTA

- Se, por alguma razão, perder o dispositivo Smart Key, não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Mandar rebocar o veículo, se necessário, e contacte um concessionário Kia.
- Para cada veículo podem ser registadas no máximo 2 smart keys. Caso perca uma smart key, contacte um concessionário Kia.
O dispositivo smart key não funciona nas seguintes circunstâncias:
 - Se estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o seu funcionamento normal.
 - Se estiver perto de um sistema emissor-recetor de rádio ou de um telemóvel.
 - Se a smart key de outro veículo estiver a ser acionada junto ao seu veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Se a smart key não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com a smart key, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Se a smart key estiver próxima de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar a smart key e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

CUIDADO

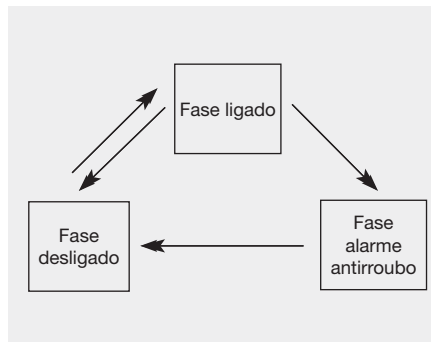
Mantenha o dispositivo smart key afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO (SE INSTALADO)



Os veículos equipados com um sistema de alarme antirroubo apresentam um rótulo colado, com as seguintes indicações:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema foi concebido para oferecer proteção em caso de entradas não autorizadas no veículo. Funciona em três fases: a primeira é a fase “ligado”, a segunda a fase “alarme antirroubo” e a terceira a fase “desligado”. Quando ativado, o sistema ativa um alarme sonoro, que faz piscar as luzes intermitentes de emergência.

Fase ligado

Utilizar a smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a da bagageira) e o capô estão bem fechados.
3. • Tranque as portas premindo o botão do manípulo exterior das portas com a smart key na sua posse.

Uma vez terminados os passos acima descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado.

Se alguma das portas se mantiver aberta, as portas não trancarão, e o sinal de aviso sonoro soará durante 3 segundos. Feche a porta em questão e tente novamente trancar as portas.

Se a porta da bagageira ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura forem devidamente fechados, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

- Tranque as portas premindo o botão de bloqueio na smart key. Uma vez terminados os passos anteriormente descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado. Se alguma porta (incluindo a da bagageira) ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura as portas (incluindo a da bagageira) forem devidamente fechadas, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

Utilizando o transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição do respetivo interruptor.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a da bagageira) e o capô estão bem fechados.
3. Tranque as portas premindo o botão de bloqueio no transmissor.

Uma vez terminados os passos acima descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado.

Se alguma porta (incluindo a da bagageira) ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura as portas (incluindo a da bagageira) forem devidamente fechadas, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

- **Não ative o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for ativado com algum passageiro no interior do veículo, o alarme poderá soar quando essa pessoa sair do veículo. Se alguma porta (incluindo a da bagageira) ou o capô forem abertos no espaço de 30 segundos após a ativação da fase ligado, o sistema é desligado, para evitar o acionamento desnecessário do alarme.**

Fase alarme antirroubo

O alarme entrará em funcionamento se, com o sistema ligado, ocorrer uma das seguintes situações:

- Abertura da porta sem o transmissor (ou smart key).
- Abertura da porta da bagageira sem o transmissor (ou smart key).
- Abertura do capô.

O alarme soará e as luzes intermitentes de emergência piscarão continuamente durante aproximadamente 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou smart key).

Fase desligado

O sistema será desligado quando:

Transmissor

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O motor for ligado.
- O interruptor da ignição estiver na posição ON durante 30 segundos ou mais.

Smart key

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O botão da porta dianteira exterior for premido na presença da smart key.
- O motor for ligado.

Uma vez destrancadas as portas, as luzes intermitentes de emergência piscarão duas vezes, para indicar que o sistema está desligado.

Após premir o botão de desbloqueio, se alguma porta (incluindo a da bagageira) não for aberta durante 30 segundos, o sistema será novamente ligado.

* NOTA - Sistema sem imobilizador

- Evite tentar ligar o motor com o alarme em funcionamento. O motor de arranque do veículo é desativado durante a fase alarme antirroubo.

Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição, coloque este último na posição ON e aguarde 30 segundos. O sistema ficará então desligado.

- Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia.

* NOTA - Com sistema imobilizador

- Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema ficará então desligado.
- Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia.

 **CUIDADO**

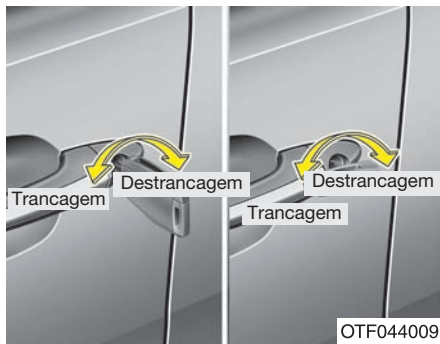
Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antirroubo, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Recomendamos que as operações de manutenção e reparação do sistema sejam efetuadas por um concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema de alarme antirroubo não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

FECHADURAS DAS PORTAS

Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo

Chave mecânica



- Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
- Se trancar/destrancar a porta com uma chave, as portas trancarão/destrancarão.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com a chave, todas as portas trancarão/destrancarão automaticamente. (se instalado).

- Uma vez destrancadas as portas, estas podem ser abertas puxando o respetivo manípulo.
- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

Transmissor/Smart Key

- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor ou com a smart key (se instalado).
- As portas podem ser trancadas e destrancadas premindo o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse.
- Uma vez destrancadas as portas, estas podem ser abertas puxando o respetivo manípulo.
- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

* NOTA

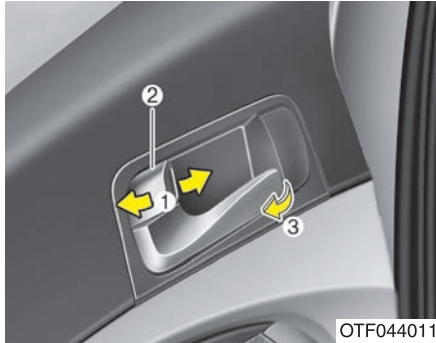
- Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar corretamente devido a congelação.
- Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente, para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

AVISO

- Se não fechar bem a porta, esta poderá abrir novamente.
- Quando fechar a porta, tome cuidado para não entalar as mãos ou uma parte do corpo de alguém.

Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

Com o botão de travagem da porta



- Para destrancar a porta, coloque o botão da fechadura da porta (1) na posição “Unlock”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar a porta, coloque o botão da fechadura da porta (1) na posição “Lock”. Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não ficará visível.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.

- Se o manípulo interior de qualquer uma das portas for puxado com o botão na posição de bloqueio, o botão destranca e a porta abre-se (se instalado).
- As portas da frente não podem ser trancadas se a chave da ignição estiver no interruptor da ignição (ou se a smart key estiver no interior do veículo) e a porta da frente estiver aberta.

AVISO - Avaria nos fechos/trancas das portas

Se o bloqueio elétrico das portas falhar consigo no interior do veículo, tente uma ou mais das seguintes alternativas:

- **Acione as fechaduras e manípulos das outras portas.**
- **Experimente acionar os outros manípulos das portas, à frente e atrás.**
- **Baixe o vidro do condutor e use a chave para destrancar a porta pelo lado de fora.**

Com interruptor de bloqueio/desbloqueio central das portas



Funciona premindo o interruptor de bloqueio central das portas.

- Quando se prime a parte da frente (1) do interruptor, todas as portas do veículo ficam trancadas.
- Quando se prime a parte de trás (2) do interruptor, todas as portas do veículo ficam destrancadas.
- Se a chave estiver no interruptor da ignição e alguma das portas dianteiras estiver aberta, as portas não trancarão quando a parte da frente (1) do interruptor de bloqueio central das portas for premida.

AVISO - Portas

- As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motociclos, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajetória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

* NOTA

Depois de fechada a porta da bagageira, se o interruptor elétrico de bloqueio das portas não funcionar eletricamente não será possível abrir a porta da bagageira.

AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, levados a cabo por um intruso que se esconda dentro do veículo. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

AVISO - Crianças sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículo passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Sistema de destrancagem por sensor de impacto (se instalado)

As portas destrancam automaticamente após um impacto provocar o enchimento dos airbags.

Sistema de trancagem por sensor de velocidade (se instalado)

As portas trancam automaticamente após o veículo atingir uma velocidade superior a 15 km/h, e destrancam automaticamente quando se desliga o motor e se retira a chave da ignição (se instalado).

Travamento geral das portas (se instalado)

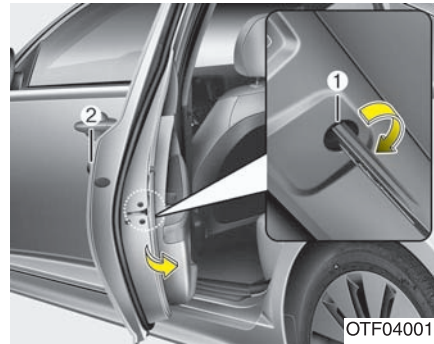
Alguns veículos estão equipados com um sistema de travamento geral das portas. Este sistema impede a abertura de uma porta do veículo tanto interna quanto externamente assim que é ativado, proporcionando uma medida adicional de segurança para o veículo.

Para trancar o veículo usando esta função de travamento, as portas têm de ser trancadas usando o transmissor ou o dispositivo smart key. Para destrancar o veículo, é necessário usar novamente o transmissor ou dispositivo smart key.

AVISO

Não tranque as portas com o transmissor ou com a smart key se houver pessoas no interior do veículo. Se o fizer, os ocupantes retidos no interior não conseguirão abrir as portas com o botão da fechadura das portas. Por exemplo, se a porta for trancada com o transmissor, os ocupantes em questão não conseguirão destrancá-la sem o transmissor.

Fecho para proteção de crianças nas portas traseiras



O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício (1) e rode para a posição de bloqueio (🔒). Quando o dispositivo de segurança infantil se encontra na posição de bloqueio, as portas traseiras não se abrem, mesmo que se puxe o manípulo da porta do lado de dentro do veículo.

3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe o manípulo exterior da porta (2).

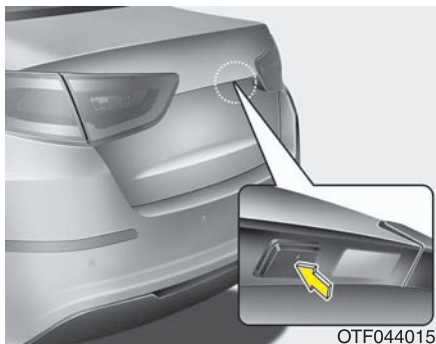
Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior se o fecho de segurança para crianças da porta estiver destrancado.

AVISO - Fechos/trancas das portas traseiras

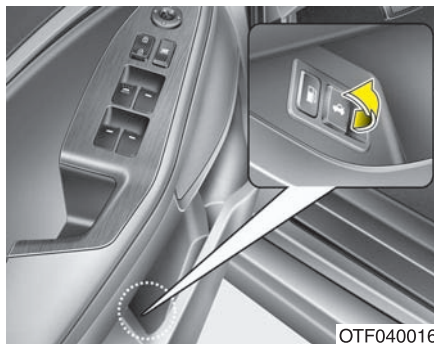
Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, poderão cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

BAGAGEIRA

Abertura da porta da bagageira



- Prima o botão de abertura da porta da bagageira durante mais de 1 segundo no transmissor (ou smart key).
- Prima o botão do manípulo da porta da bagageira com a smart key na sua posse.
- Quando a bagageira for aberta e depois fechada, a sua porta trancará automaticamente.



- Para a abrir a bagageira a partir do interior do veículo, acione o botão de abertura da bagageira.

Quando a bagageira for aberta e depois fechada, a sua porta trancará automaticamente.

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

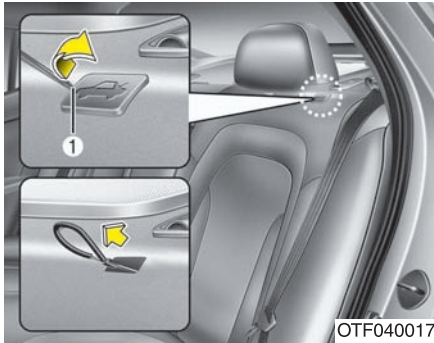
AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não existem objetos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Cabo de abertura de emergência da porta da bagageira



1. Retire a tampa, colocando para isso a ferramenta ou a chave do lado esquerdo.
2. Puxe o gancho do cabo.
3. Depois de utilizar o cabo, certifique-se de que este fica novamente no interior do compartimento e feche a tampa em segurança.

⚠ CUIDADO

- **Não use o cabo de abertura de emergência da porta da bagageira com o veículo em movimento. Isso poderá provocar problemas inesperados.**
- **Para abrir a tampa, use uma ferramenta adequada ou a chave com cuidado. A abertura da tampa manualmente pode provocar ferimentos nas mãos e nos dedos.**
- **Quando a tampa abrir, tenha cuidado ao manuseá-la.**
- **Se detectar algum problema com este sistema, recomendamos a respectiva reparação num concessionário Kia.**

Fechar a porta da bagageira

Baixe e carregue firmemente na porta da bagageira. Verifique se o trinco ficou bem fechado, tentando para isso levantar novamente a porta da bagageira.

⚠ AVISO

Certifique-se de que fechou bem a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Se a porta ficar aberta ou mal fechada, poderão entrar gases intoxicantes e eventualmente mortais no habitáculo.

* NOTA

Se a porta da bagageira for fechada com a smart key inserida na mesma, o alarme sonoro soará durante aproximadamente 3 segundos e a bagageira voltará a abrir-se.

⚠️ AVISO -Gases de escape

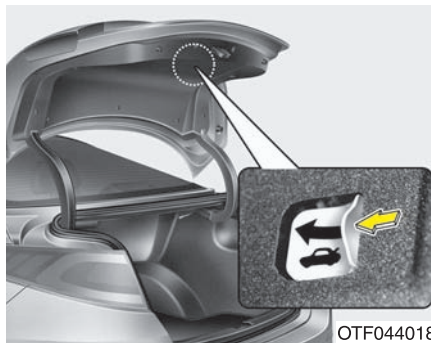
Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte dos ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠️ AVISO - Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira (se instalado)

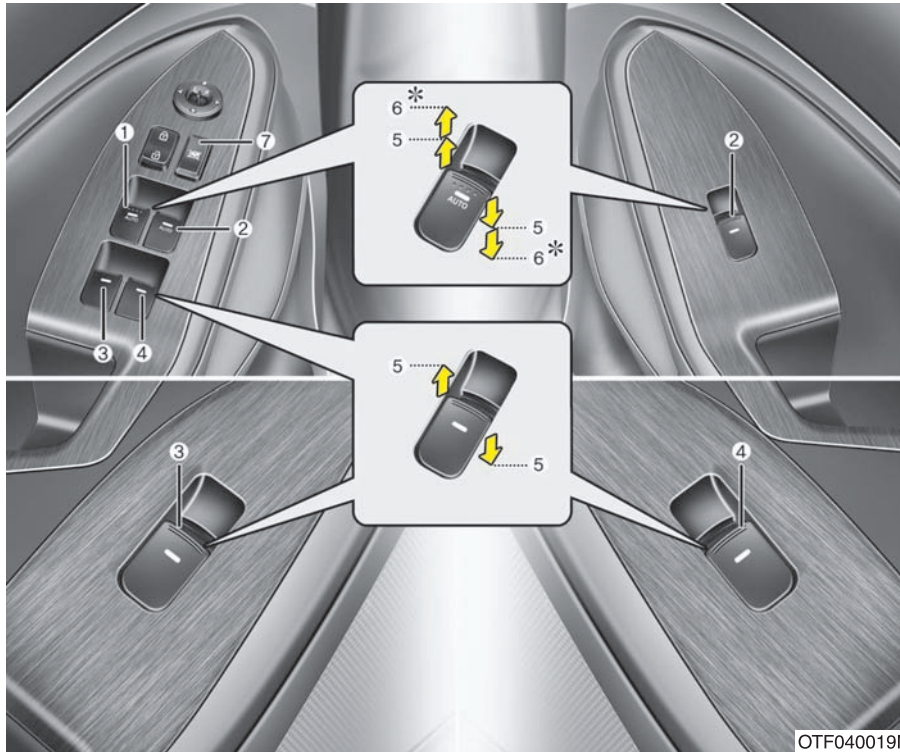


O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira. Se, inadvertidamente, alguém ficar preso no interior da bagageira, esta pode ser aberta movimentando a alavanca na direção da seta.

⚠️ AVISO

- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.

VIDROS



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
 2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
 3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
 4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
 5. Abertura e fecho dos vidros
 6. Subida*/descida* automática dos vidros elétricos
 7. interruptor de bloqueio dos vidros elétricos
- *: se instalado

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os vidros elétricos poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

Vidros elétricos (se instalado)

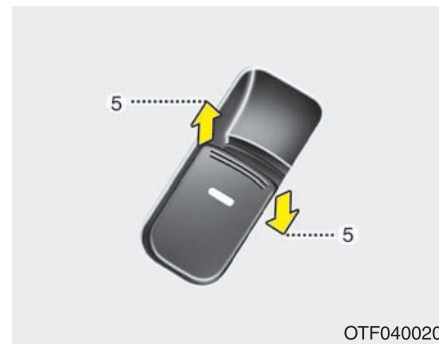
Para comandar os vidros elétricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respetivo vidro. O condutor tem um interruptor principal que lhe permite bloquear o funcionamento de todos os vidros. Os vidros elétricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, os vidros elétricos não funcionam mesmo passados 30 segundos.

* NOTA

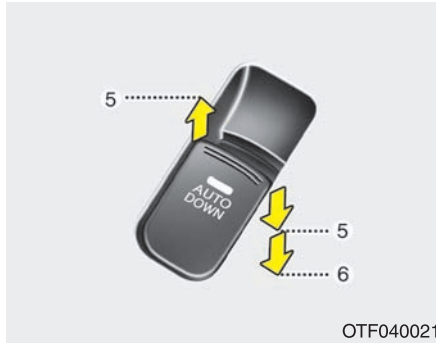
Ao conduzir o veículo com os vidros traseiros baixados ou com o teto de abrir aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo pode apresentar um ruído de batida de vento ou de pulsação. Este ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se as providências a seguir descritas. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abertos, abra parcialmente os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Caso o ruído ocorra com o teto de abrir aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto de abrir.

Abertura e fecho dos vidros



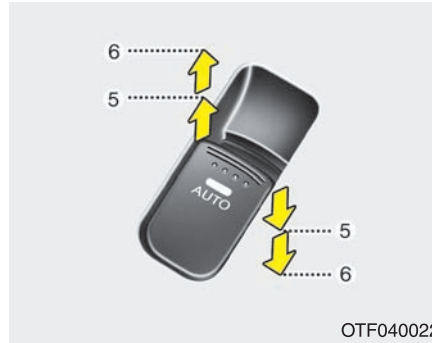
A porta do condutor dispõe de um interruptor elétrico que permite comandar todos os vidros do veículo. Para abrir ou fechar um vidro, prima ou puxe para cima a parte da frente do interruptor dos vidros para a primeira posição de paragem (5).

Vidro de descida automática (se instalado) (vidro do condutor)



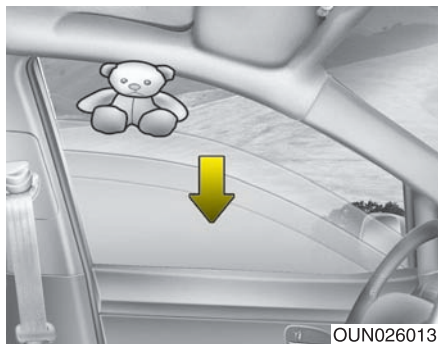
Se pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição de paragem (6), o vidro desce, mesmo depois de soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição pretendida com ele em movimento, puxe momentaneamente o interruptor na direção contrária à do movimento do vidro.

Vidro de subida/descida automática (se instalado)



Se pressionar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição de paragem (6), o vidro desce ou sobe completamente, mesmo depois de soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor na direção oposta à desse movimento. Se o vidro elétrico não funcionar corretamente, será necessário reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Feche o vidro e continue a puxar o interruptor do vidro elétrico do condutor durante pelo menos 1 segundo depois de o vidro estar completamente fechado.



Inversão automática

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o vidro deteta a resistência e interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objeto. Se o vidro detetar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado para cima de forma contínua, interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm.

Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, o interruptor voltar a ser puxado continuamente para cima nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

* NOTA

A função de inversão automática do movimento só está ativa se a função "auto up" estiver a ser usada, puxando o respetivo interruptor completamente para cima. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respetivo interruptor.

AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua, para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se um objeto com menos de 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e a calha superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detetar a resistência, não parando nem invertendo a direção.

interruptor de bloqueio dos vidros elétricos



OTF040023

O condutor pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros do banco traseiro premindo o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos para a posição LOCK.

Quando o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos é premido:

- O interruptor de comando geral da porta do condutor consegue comandar todos os vidros elétricos.
- O interruptor de comando da porta do passageiro comanda o vidro elétrico dessa mesma porta.
- Os interruptores de comando das portas dos passageiros traseiros não conseguem comandar os vidros elétricos de ambas as portas.



CUIDADO

- *Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros elétricos, não abra ou feche dois vidros em simultâneo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro de uma porta simultaneamente em direções contrárias. Se o fizer, o vidro para e não poderá ser nem aberto nem fechado.*

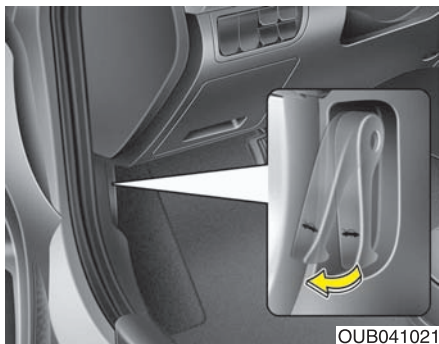


AVISO - Vidros

- **NUNCA** deixe a chave da ignição no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.
- **NUNCA** deixe crianças sem vigilância no interior do veículo. Mesmo as crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, colocar o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou de outra forma provocar lesões a si próprias ou a terceiros.
- Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não existem braços, mãos ou objetos a obstruírem-lhe a subida.
- Não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos da porta do condutor na posição LOCK (premido). O comando inadvertido dos vidros pelas crianças poderá resultar em lesões graves.
- Durante a condução, não coloque a cara nem os braços fora do vidro.

CAPÔ

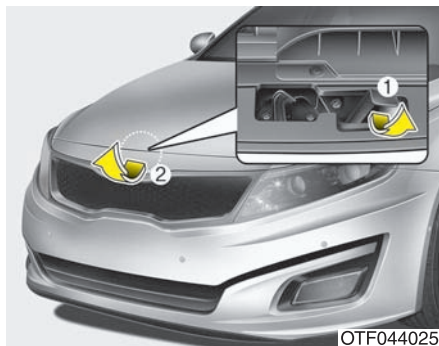
Abrir o capô



1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.

AVISO

Depois de ter estacionado o veículo numa superfície plana e desligado o motor, abra o capô colocando a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática, ou em 1ª velocidade ou marcha-atrás, se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, e depois acione o travão de estacionamento.



2. Dirija-se à frente do veículo, levante ligeiramente o capot, empurre para cima o trinco secundário (1) situado a meio da parte interna do capot e levante o capot (2).
3. Levante o capot até meio e este abrir-se-á completamente por si só.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas corretamente instaladas.
 - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Baixe a tampa do motor até meio e pressione para baixo para trancar.

 **AVISO**

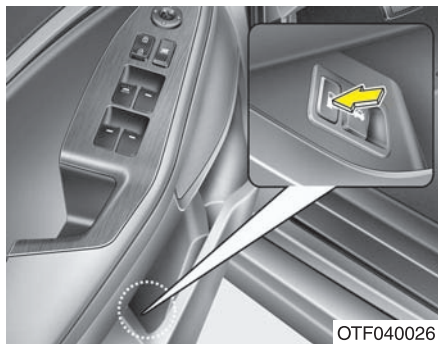
- Antes de fechar o capô, verifique se não existem objetos no curso de abertura do mesmo. Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, poderá provocar um incêndio induzido pelo calor.

 **AVISO**

- Verifique sempre se o capô está bem fechado (com o trinco engatado) antes de seguir viagem. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.
- Não conduza o veículo com o capô subido. Se o fizer, perderá a visão e o capô pode cair ou danificar-se.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

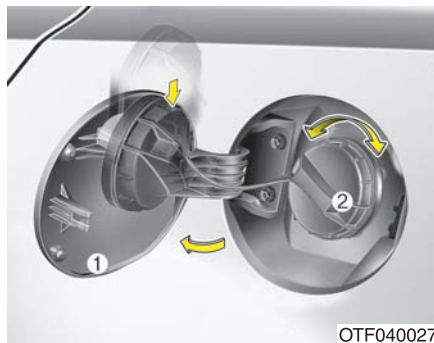
Abertura da tampa do depósito de combustível



A tampa do depósito de combustível tem de ser aberta a partir do interior do veículo, premindo o respetivo botão.

* NOTA

Se a tampa do depósito de combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para partir o gelo e libertá-la. Não force a tampa. Se necessário, pulverize a área em redor da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do depósito de combustível, prima o respetivo botão.
3. Puxe a tampa (1) para abrir.
4. Para remover o tampão do depósito de combustível (2), rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante o necessário.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Para voltar a fechar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um “clique”. Isso indicará que o tampão está bem fechado.
2. Feche a tampa do depósito de combustível e pressione-a ligeiramente, para ter a certeza de que fica bem fechada.

⚠ AVISO - Reabastecimento

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou para a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do depósito de combustível devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível, ou se ouvir um som sibilante, aguarde até que esse processo pare antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.
- Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

⚠️ AVISO - Perigos no reabastecimento

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções que se seguem. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite os avisos colocados na estação de serviço.
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.
- Antes de tocar na pistola de enchimento de combustível, evite descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando para isso noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continua)

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer, pois pode gerar eletricidade estática tocando ou roçando em qualquer objeto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir uma descarga de eletricidade estática. Uma tal descarga pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continua)

(Continuação)

- Se utilizar um recipiente de combustível portátil, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado. Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.
- Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente elétrica e/ou a interferência eletrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

- Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes elétricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do depósito de combustível ficam bem fechados, antes de ligar o motor.
- **NÃO** utilize fósforos nem isqueiros e **NÃO FUME** ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.
- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.

CUIDADO

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" indicados no capítulo 1.
- e o tampão do depósito de combustível tiver de ser substituído, certifique-se de que utiliza uma peça de substituição concebida para o seu veículo. Um tampão do depósito de combustível inadequado pode causar o mau funcionamento do sistema de alimentação de combustível ou do sistema de controlo de emissão de gases de escape. Para informações mais detalhadas, contacte um concessionário Kia.
- Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Após o reabastecimento, verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

Abertura de emergência da tampa do depósito de combustível



Se a tampa do depósito de combustível não abrir através do respetivo botão de abertura remota, é possível abri-la manualmente, puxando o manípulo ligeiramente para fora.

CUIDADO

Não puxe o manípulo excessivamente, caso contrário o revestimento da bagageira ou o próprio manípulo poderão ficar danificados.

TETO DE ABRIR (SE INSTALADO)



OVG049031

Se o seu veículo vier equipado com um teto de abrir, poderá abrir, fechar ou inclinar este último através do respetivo interruptor de controlo, localizado na consola no teto.

O teto de abrir só pode abrir, fechar ou recolher quando a ignição está na posição ON (ligada).

* NOTA

- Em climas frios e húmidos, o teto de abrir poderá não funcionar corretamente devido a congelação.
- Depois de o veículo ter sido submetido a uma lavagem ou chuva forte, antes da abertura do teto de abrir assegure-se de que este não se encontra com água acumulada.



⚠ CUIDADO

- ***Não insista com o interruptor de controlo depois de o teto de abrir ter sido aberto, fechado ou recolhido totalmente, uma vez que isso poderá provocar avarias no motor ou nos componentes do sistema.***
- ***Quando sair do veículo, certifique-se de que o teto de abrir fica bem fechado. Se ficar aberto, poderá entrar chuva ou neve no interior do veículo, que além disso ficará sujeito a assaltos.***

* NOTA

O teto de abrir não pode deslizar quando se encontra na posição inclinada, nem pode ser inclinado quando se encontra na posição aberta ou deslizando.



⚠ AVISO

- **Nunca ajuste o teto de abrir ou a respetiva cortina para o sol com o veículo em movimento. Isso pode levar à perda do controlo do veículo e a um eventual acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.**
- **Não permita que as crianças comandem o teto de abrir.**

Cortina para o sol



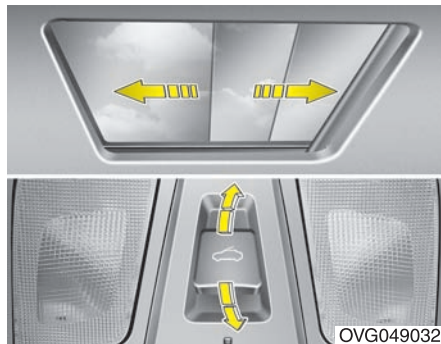
- Para abrir a cortina para o sol, puxe o interruptor de controlo da cortina para a primeira posição de paragem.
- Para fechar a cortina para o sol quando o teto de abrir está fechado, prima o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente.

Para interromper o deslizamento (movimento de abertura ou fecho) da cortina para o sol em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

* NOTA

É normal que exista formação de rugas na cortina para o sol, devido ao material de que a mesma é composta.

Deslizamento do teto de abrir



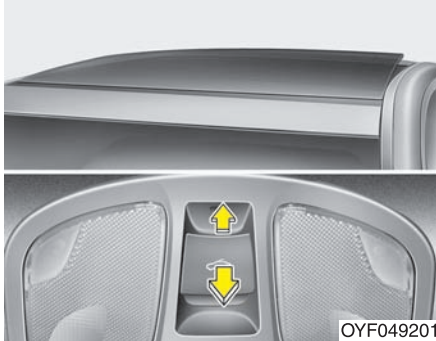
Quando a cortina está fechada

Se puxar o interruptor de controlo do teto de abrir para a segunda posição de paragem, a cortina para o sol e depois o teto de abrir abrem totalmente. Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Quando a cortina está aberta

Se puxar o interruptor de controlo do teto de abrir para trás, o teto de abrir abrirá totalmente. Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Inclinar o teto de abrir



Quando a cortina está fechada

Se empurrar o botão de controlo do teto de abrir para cima, a cortina para o sol abrirá totalmente e o teto de abrir inclinar-se-á.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Quando a cortina está aberta

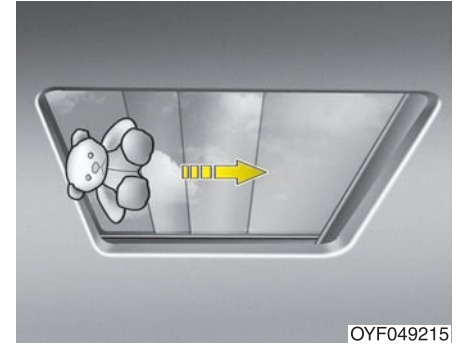
Se empurrar o interruptor de controlo do teto de abrir para cima, o teto de abrir inclinar-se-á.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

⚠ AVISO - Teto de abrir

- **Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de algum passageiro quando fechar o teto de abrir.**
- **Durante a condução, não coloque a cara, os braços ou o corpo fora do teto de abrir.**
- **Antes de fechar o teto de abrir, tenha cuidado para não entalar as mãos ou o rosto.**

Inversão automática



Se for detetada a presença de algum objeto ou parte do corpo durante o fecho automático do teto de abrir, o movimento deste é invertido e depois interrompido.

A função de inversão automática não funciona se o objeto entre o vidro em movimento e o caixilho for minúsculo. Antes de fechar o teto de abrir, deve verificar sempre se o curso de fecho deste último está desimpedido.

Fechar o teto de abrir

Para fechar apenas o teto de abrir

Prima o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente, para a primeira posição de paragem, ou prima-a para baixo.

Para fechar o teto de abrir panorâmico com a cortina para o sol

Empurre o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente (ou puxe-o para baixo), até à segunda posição de paragem. O teto de abrir irá fechar-se, após o que a cortina para o sol se fechará automaticamente.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

CUIDADO

- **Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.**
- **Se tentar abrir o teto de abrir com a temperatura abaixo de 0° C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, poderá danificar o vidro ou o motor elétrico.**
- **Após muito tempo de utilização do teto de abrir, poderá acumular-se poeira entre o teto de abrir e o painel do tejadilho, que poderá provocar ruído.**
- **Abra regularmente o teto de abrir e remova essa poeira com um pano limpo.**
- **O teto de abrir foi feito para deslizar juntamente com a cortina para o sol. Não deixe esta última fechada quando o teto de abrir estiver aberto.**

Reprogramar o sistema do teto de abrir

Sempre que a bateria fica descarregada ou é desligada, ou quando o respetivo fusível se funde, é necessário reprogramar o sistema do teto de abrir da seguinte forma:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON (ligado) e feche o teto de abrir completamente.
2. Liberte o interruptor de controlo do teto de abrir.
3. Prima o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente (durante mais de 10 segundos) até que o teto de abrir comece a mover-se um pouco. Depois, solte o interruptor de controlo.
4. Prima o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente, na direção de fecho, até o teto de abrir corresponder da seguinte forma:

CORTINA ABRIR → INCLINAR ABRIR
→ DESLIZAR ABRIR → DESLIZAR
FECHAR → CORTINA FECHAR

Depois, liberte o interruptor de controlo.

Quando este processo estiver concluído, o sistema do teto de abrir estará reprogramado.

 **CUIDADO**

Se não reprogramar o teto de abrir quando a bateria fica descarregada ou é desligada, ou quando o respetivo fusível se funde, é possível que o teto de abrir não funcione corretamente.

SISTEMA DE MEMÓRIA DA POSIÇÃO DO CONDUTOR (SE INSTALADO)



É fornecido um sistema de memória da posição do banco do condutor, que permite armazenar e configurar as posições deste banco com um simples toque num botão. Ao registarem na memória a posição desejada, os diferentes condutores poderão posicionar, cada um deles, o respetivo banco de acordo com a sua preferência de condução. Se a bateria estiver desligada, a memorização das posições será apagada, devendo pois ser novamente registada no sistema.

AVISO

Nunca acione o sistema de memória da posição do condutor com o veículo em andamento.

Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

Memorização de posições do banco do condutor utilizando os botões existentes na porta

Memorização de posições do banco do condutor

1. Desloque a alavanca seletora para a posição P (caixa de velocidades automática) ou ponto-morto (caixa de velocidades manual) com o interruptor da ignição na posição ON ou o motor ligado.
2. Ajuste o banco do condutor para a posição mais confortável.
3. Prima o botão SET no painel de controlo. O sistema emitirá um sinal sonoro único.
4. Prima um dos botões da memória (1 ou 2) no espaço de 5 segundos após premir o botão SET. O sistema emitirá um sinal sonoro duas vezes assim que a posição tiver sido memorizada com sucesso.

Aplicar posições da memória

A posição na memória será aplicada nas seguintes situações:

1. Alavanca seletora na posição P ou N (caixa de velocidades automática) ou ponto-morto (caixa de velocidades manual) com uma das seguintes situações:
 - Interruptor da ignição na posição ON ou motor em funcionamento.
 - Interruptor da ignição na posição LOCK/OFF ou ACC com a porta do condutor aberta.
 - Interruptor da ignição na posição LOCK/OFF ou ACC 30 segundos após o fecho da porta do condutor.
2. Prima o botão de memória desejado (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro, após o que o banco do condutor se ajustará automaticamente para a posição memorizada.

Se o ajuste do interruptor de comando para o banco do condutor for realizado ao mesmo tempo que o sistema aplica uma posição registada na memória, isso fará com que o movimento pare e o banco se ajuste depois na direção que lhe é indicada pelo interruptor de comando.

AVISO

Tenha cuidado quando aplicar uma posição do banco memorizada e estiver sentado no mesmo. Prima imediatamente o interruptor de comando da posição dos bancos de modo a que o banco fique na posição correta se este for demasiado para a frente ou para trás.

Função easy access (se instalado)

O sistema desloca o banco do condutor automaticamente da seguinte forma: Alavanca seletora na posição P ou N (caixa de velocidades automática) ou ponto-morto (caixa de velocidades manual) com uma das seguintes situações:

- Sem sistema smart key
 - O banco do condutor será deslocado para trás quando a chave for inserida na ignição.
 - O banco do condutor será deslocado para a frente quando a chave for inserida na ignição.
- Com sistema smart key
 - O banco do condutor será deslocado para trás quando o botão de ligar/desligar o motor for colocado na posição OFF (desligado).
 - O banco do condutor será deslocado para a frente quando o botão de ligar/desligar o motor for colocado na posição ACC (ignição) ou START (ligado).

Esta funcionalidade pode ser ativada e desativada. Consulte a secção “Definições do utilizador”, neste capítulo.

Direção assistida eletrónica (se instalado)

A direção assistida serve-se do motor para auxiliar a direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direção assistida acionada por motor elétrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante, bem como a velocidade do veículo, para dar ordens ao motor elétrico.

A direção torna-se mais pesada à medida que a velocidade do veículo aumenta, e torna-se mais leve à medida que a velocidade do veículo diminui, para um melhor controlo do volante.

Se detetar alguma alteração ao nível do esforço necessário para virar em condições de condução normais, mande inspecionar o sistema num concessionário KIA.

*** NOTA**

Em condições de condução normal podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz de aviso do sistema EPS não se acende.
- O esforço de direção é elevado imediatamente após ligar a ignição. Isto acontece quando o sistema executa o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.
- Depois de o interruptor da ignição ser colocado na posição ON ou LOCK, poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico com o veículo parado ou a rodar a baixa velocidade.
- Se for detetado um erro no sistema de assistência eletrónica à direção, a luz de aviso no combinado de instrumentos ilumina-se. O volante poderá ficar difícil de manobrar ou funcionar de forma anormal. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.

(Continua)

(Continuação)

- O esforço de direção aumenta se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, o volante regressa ao seu estado normal.
- Se rodar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.

Direção assistida (se instalado)

A direção assistida usa energia do motor para auxiliar a direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

Se detetar alguma alteração ao nível do esforço necessário para virar em condições de condução normais, mande inspecionar o sistema num concessionário KIA.

CUIDADO

Nunca mantenha o volante rodado até ao limite máximo esquerdo ou direito durante mais de 5 segundos com o motor ligado. Se o fizer, poderá provocar danos na bomba da direção assistida.

* NOTA

Se a correia da transmissão da direção assistida se partir, ou se a bomba da direção assistida se avariar, será necessário um esforço muito maior da parte do condutor para manobrar a direção.

* NOTA

Se o veículo for estacionado durante períodos de tempo prolongados com tempo frio (abaixo de $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), a direção assistida poderá levar mais tempo a começar a funcionar em pleno após o motor ser novamente ligado. Isto deve-se ao aumento da viscosidade do respetivo fluido pelo efeito do tempo frio e não é sinal de avaria.

Nesta situação, aumente as rotações do motor carregando no pedal do acelerador até às 1500 rpm. Depois, liberte o pedal do acelerador e deixe o motor ao ralenti durante dois ou três minutos, para aquecer o fluido.

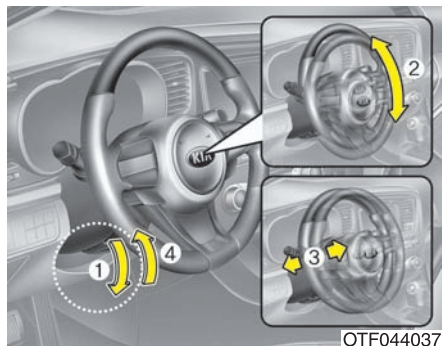
Coluna da direção com ajuste da inclinação (se instalado)

A coluna da direção com ajuste da inclinação permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução. Pode, por exemplo, subir o volante ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e os indicadores do painel de instrumentos

AVISO

- Nunca regule o ângulo e a altura do volante durante a condução. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar acidentes, dos quais poderão resultar ferimentos pessoais graves ou fatais.
- Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo, para ter a certeza de que este encaixou corretamente.



Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio para baixo (1), ajuste o volante para o ângulo (2) e altura desejados (3, se instalado) e depois puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio (4) para cima, para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de iniciar a sua viagem.

Volante com aquecimento (se instalado)



Com o interruptor da ignição na posição ON, prima o botão do aquecimento do volante para ligar. A luz indicadora do botão acender-se-á.

Para desligar, prima o botão novamente. A luz indicadora do botão apagar-se-á.

O aquecimento do volante desliga-se de forma automática ao fim de aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.

Se, num período de 30 minutos (após ter acionado o botão do aquecimento do volante), desligar o motor e depois ligar novamente a ignição, o sistema de aquecimento do volante manter-se-á no seu estado ligado.

CUIDADO

- **Não instale nenhum tipo de cobertura ou equipamento auxiliar no volante, pois isso poderá danificar o respetivo sistema de aquecimento.**
- **Quando limpar o volante aquecido, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do volante.**
- **Se a superfície do volante sofrer danos por ação de um objeto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante poderão ficar danificados.**

Buzina



CUIDADO

Não bata nem esmurre a buzina para fazê-la soar. Não carregue na buzina com objetos afiados.

Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina existente no volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

* NOTA

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina no volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor de modo a ter uma vista central através do vidro traseiro. Efetue a regulação antes de conduzir.

AVISO - VISIBILIDADE TRASEIRA

Não coloque objetos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

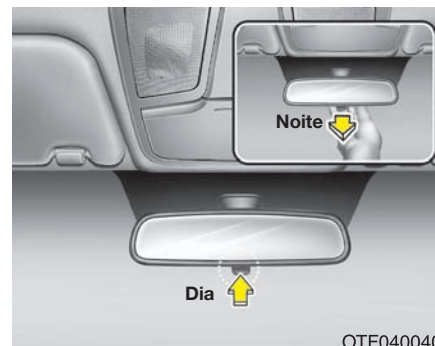
AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

AVISO

Não modifique o espelho retrovisor interior nem instale um espelho mais largo. Se o fizer, poderá levar a que ocorram ferimentos em caso de acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor para condução diurna/noturna



Efetue esta regulação antes de iniciar a viagem e com o manípulo da função diurna/noturna na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/noturna na sua direção.

Lembre-se de que o espelho perde alguma nitidez de visão traseira na posição de condução noturna.

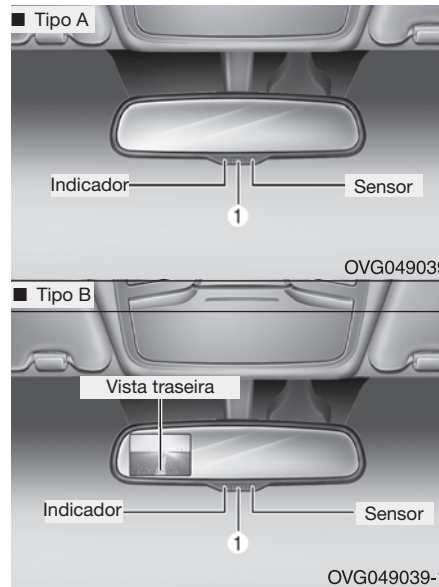
Espelho antibrilho elétrico (ECM) (se instalado)

Em situações de condução noturna ou fraca luminosidade, o espelho retrovisor elétrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor colocado no espelho deteta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reação química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encalço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor. Se a alavanca das mudanças estiver na posição de R (marcha-atrás), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Para limpar o espelho, utilize um toalhete de papel ou material semelhante humedecido com líquido limpa-vidros. Não pulverize o líquido limpa-vidros diretamente no espelho, pois poderá fazer com que o líquido penetre na caixa do espelho.



Para comandar o espelho retrovisor elétrico:

- O espelho retrovisor está configurado para permanecer na posição ON (ligado) sempre que a ignição é ligada.

- Prima o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor apaga-se.

Pressione o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor ilumina-se.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

AVISO - ESPELHOS RETROVISORES

- O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Os objetos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.
- Ao mudar de faixa, utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos que seguem atrás.

CUIDADO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante, uma esponja ou um pano macio embebido (o) em água quente.

CUIDADO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

Comando à distância



OTF040044

O comando elétrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos retrovisores, o interruptor da ignição deve estar na posição ACC.

Desloque a patilha de comando (1) para R (direita) ou L (esquerda), para seleccionar o retrovisor direito ou esquerdo, e depois carregue no ponto correspondente do controlo de ajuste dos retrovisores para corrigir a posição do retrovisor seleccionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Depois de completar o ajuste dos retrovisores, coloque a alavanca na posição neutra (centro) para evitar alterar o ajuste inadvertidamente.

⚠ CUIDADO

- *Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor elétrico continuará a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando, pois poderá danificar o motor elétrico.*
- *Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior, pois poderá danificar-lhe as peças.*

Recolher os espelhos retrovisores exteriores



OTF040046

Tipo eléctrico (se instalado)

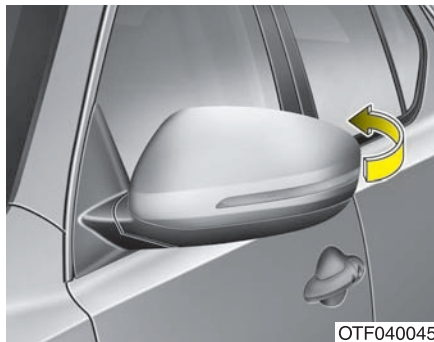
Para recolher um espelho retrovisor exterior, prima o respetivo botão de comando. Para devolvê-lo à posição normal, prima novamente o botão.

CUIDADO

O espelho retrovisor exterior elétrico permanece ativo mesmo com o interruptor da ignição na posição OFF (desligado). No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

CUIDADO

Não recolha manualmente os espelhos retrovisores elétricos, pois poderá provocar uma avaria no respetivo motor elétrico.

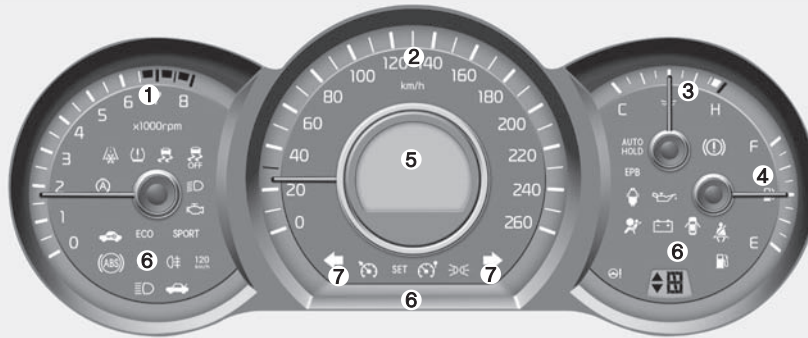


Tipo manual

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direção da traseira do veículo.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Ecrã LCD
6. Luzes de aviso e indicadores luminosos (se instalado)
7. Luz indicadora dos indicadores de mudança de direção

■ Tipo B

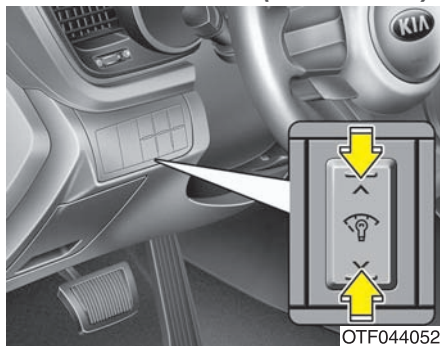


- ✱ O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para mais informações, consulte a secção "Indicadores", neste capítulo.

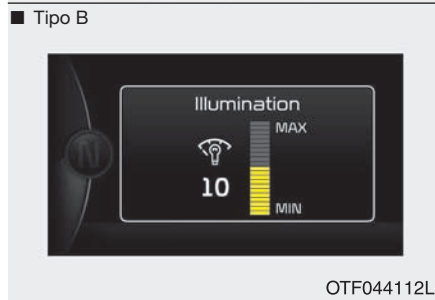
OTF044050L/OTF044051L

Controlo do combinado de instrumentos

Ajuste da iluminação do combinado de instrumentos (se instalado)



O brilho da iluminação do combinado de instrumentos é regulável através do botão de controlo da iluminação (" ^ " ou " v ") quando o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor se encontram na posição ON, ou ainda quando as luzes traseiras estão ligadas.



- Se carregar no botão de controlo da iluminação (" ^ " ou " v ") durante algum tempo, o brilho mudará continuamente.
- Se o brilho atingir o seu nível máximo ou mínimo durante este processo, soará um sinal de alarme.

Controlo do ecrã LCD



Os modos do ecrã LCD podem ser alterados por intermédio dos diferentes botões de comando existentes no volante.

- (1) : Botão MODE, para alterar os modos.
- (2) OK : Botão SELECT/RESET, para selecionar ou reprogramar o item selecionado.
- (3) : Botão MOVE, para mudar de item.

* Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte as secções "Ecrã LCD" ou "Computador de bordo", neste capítulo.

Mostradores

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OTF044053

■ Tipo B (km/h)



OTF044054

■ Tipo A (MPH, km/h)



OTF044053N

■ Tipo B (MPH, km/h)



OTF044054N

■ Tipo A (km/h, MPH)



OTF044053L

■ Tipo B (km/h, MPH)



OTF044054L

O velocímetro indica a velocidade do veículo, e é calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilómetros por hora (km/h).

Conta-rotações

■ Gasolina Tipo A



■ Diesel Tipo A



OTF044055/OTF044055L

■ Gasolina Tipo B



■ Diesel Tipo B



OTF044056/OTF044056L

O conta-rotações indica o valor aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).

Use o conta-rotações para selecionar os pontos corretos para passagem das mudanças e para evitar arrastar as mudanças e/ou acelerar excessivamente o motor.



CUIDADO

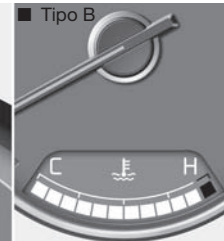
Não opere o motor na FAIXA VERMELHA do conta-rotações. Se o fizer, poderá provocar danos graves no motor.

Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor

■ Tipo A



■ Tipo B



OTF044057

Este mostrador indica a temperatura do líquido de refrigeração do motor quando o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor se encontram na posição ON.

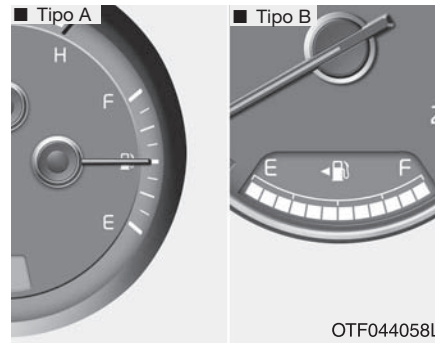
⚠ CUIDADO

Se a agulha do indicador avançar para além da área normal em direção à posição "H", isso indica sobreaquecimento, situação que poderá danificar o motor.

Não prossiga viagem com um motor sobreaquecido. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte a secção "Sobreaquecimento do motor", no capítulo 6.

⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor a quente. O líquido de refrigeração do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Deixe o motor arrefecer antes de deitar mais líquido no depósito.

Indicador do nível de combustível

Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no depósito de combustível.

*** NOTA**

- A capacidade do depósito de combustível é referida no capítulo 8.
- O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de nível reduzido de combustível, que se acende quando o depósito de combustível fica quase vazio.
- Em inclinações ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível poderá oscilar, ou a luz de aviso de nível reduzido de combustível poderá iluminar-se mais cedo do que o habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

AVISO - Indicador do nível de combustível

Se deixar esgotar o combustível poderá pôr em risco a segurança dos ocupantes do seu veículo.

Deve parar e abastecer o depósito assim que a luz de aviso se acender ou quando o indicador do nível de combustível se aproximar do nível "E" (Vazio).

CAUIDADO

Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível, pois esta situação pode provocar falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

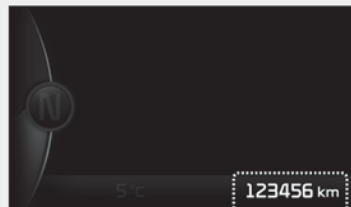
Odômetro

■ Tipo A



OTF044120

■ Tipo B



OTF044121L

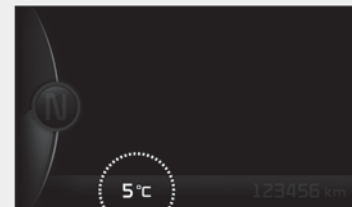
Indicador da temperatura exterior

■ Tipo A



OTF044124

■ Tipo B



OTF044123L

O odômetro indica a distância total percorrida pelo veículo, devendo ser usado para determinar as alturas em que devem ser realizados os trabalhos de manutenção periódica do veículo.

- Intervalo de contagem do odômetro: 0 a 999999 quilômetros ou milhas.

Este indicador informa sobre a temperatura exterior atual em intervalos de 1°C (1°F).

- Intervalo de contagem do indicador de temperatura: -40°C a 85°C (-40°F a 185°F).

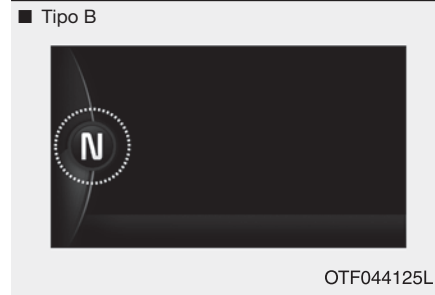
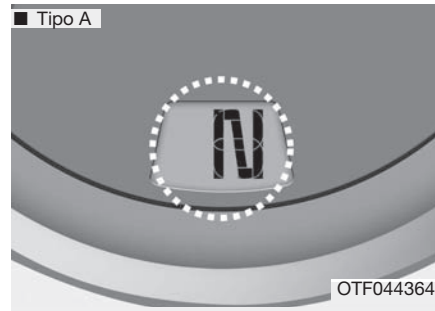
A temperatura exterior indicada no ecrã pode não mudar instantaneamente (ao contrário do que acontece com um termómetro), para não distrair o condutor.

As unidades da temperatura podem ser alteradas (ou seja, °C para °F ou °F para °C) através do modo "Definições do utilizador", no ecrã LCD, ou premindo o botão AUTO durante pelo menos 3 segundos ao mesmo tempo que se prime o botão OFF (para sistema de climatização automático).

* Para mais informações, consulte a secção "Ecrã LCD", neste capítulo.

Indicador de mudança engrenada

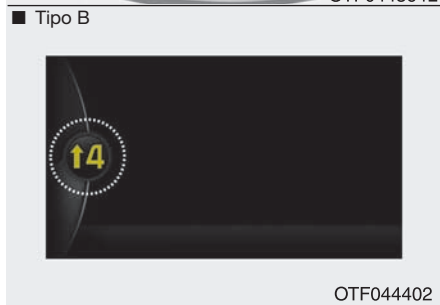
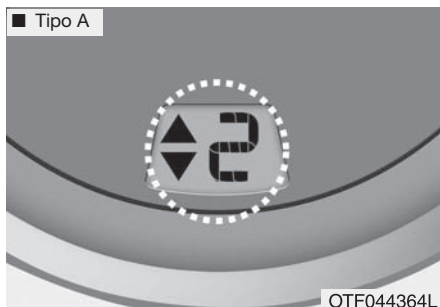
Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades automática (se instalado)



Este mostrador indica a posição da alavanca da caixa de velocidades automática.

- Estacionamento: P
- Marcha-atrás: R
- Neutro (ponto-morto): N
- Condução: D:
- Modo desportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades manual (se instalado)



Este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

- Velocidade acima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Velocidade abaixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo








▲3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).

▼3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

ECRÃ LCD (SE INSTALADO)

Modos do ecrã LCD (para combinado de instrumentos Tipo B)

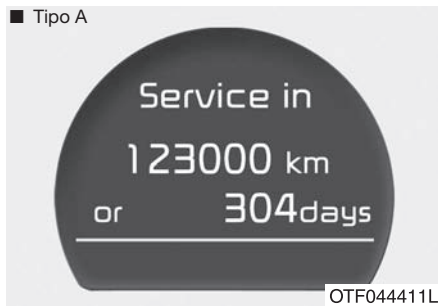
Modos	Símbolo	Explicação
Computador de bordo		Este modo exibe informações de condução, como conta-quilómetros parcial, economia de combustível, etc. Para mais informações, consulte a secção "Computador de bordo", neste capítulo.
Turn By Turn (se instalado)		Este modo exibe o estado de navegação.
LKAS (se instalado)		Este modo exibe indicações do Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS). Para mais pormenores, consulte "Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS)", no capítulo 5.
A/V (se instalado)		Este modo exibe o estado do sistema A/V.
Serviço		Este modo informa os intervalos de serviço (quilometragem ou dias) e as mensagens de aviso do TPMS ou líquido limpa-vidros, etc.
Aviso principal		
Definições do utilizador		Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

✳ Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte as secções "Ecrã LCD", neste capítulo.

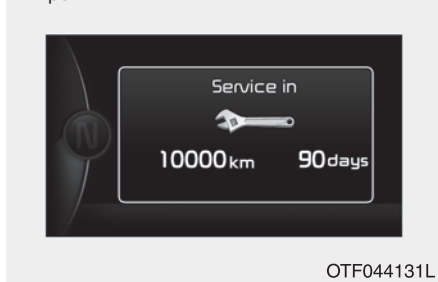
Modo de serviço

Intervalos de serviço

■ Tipo A



■ Tipo B



Serviço dentro de

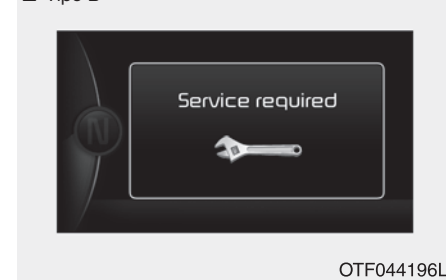
Calcula e exibe a altura em que é necessário realizar uma operação de manutenção calendarizada (quilometragem ou dias).

Se a quilometragem ou tempo remanescentes alcançarem os 1500 km (1500 milhas) ou 30 dias, a mensagem "Serviço dentro de" é exibida durante vários segundos cada vez que se liga o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor é colocado na posição ON.

■ Tipo A



■ Tipo B



Serviço necessário

Se o seu veículo não for submetido a uma operação de manutenção dentro do intervalo de serviço já assinalado, a mensagem "Serviço necessário" é exibida durante vários segundos cada vez que o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor é colocado na posição ON.

Para recolocar o intervalo de serviço na quilometragem e dias anteriormente introduzidos:

- Prima o botão RESET e OK durante mais de 1 segundo.



*** NOTA**

Se acontecer alguma das situações seguintes, a quilometragem e os dias poderão estar incorretos.

- Cabo da bateria desligado.
- Interruptor dos fusíveis desligado.
- Bateria descarregada.

Serviço dentro de OFF

Se o intervalo de serviço não for definido, a mensagem "Serviço dentro de OFF" é exibida no ecrã LCD.

Modo de aviso principal (se instalado)



- Esta luz de aviso informa o condutor nas seguintes situações:
 - Nível do líquido de limpeza reduzido (se instalado)
 - TPMS (se instalado)
 - Avaria no sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) (se instalado)
 - Nível de óleo do motor reduzido (se instalado)
 - Lembrete de serviço (se instalado)

A luz do modo de aviso principal acende-se sempre que ocorre mais do que uma das situações de aviso acima referidas. Nessa altura, o ícone dos modos do ecrã LCD muda de () para ().

Se a situação que gerou o aviso for resolvida, esta luz apaga-se e o ícone dos modos do ecrã LCD passará para a sua forma anterior, ().
(p. ex. reabastecer líquido de limpeza).

Modo de definições do utilizador

Descrição



Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

Door (porta)

Trancagem Automática das Portas (se instalado)

- Desligado:
O funcionamento automático de bloqueio das portas é desativado.
- Velocidade:
Todas as portas são automaticamente trancadas quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h (9,3 mph).

Trancagem automática das portas (se instalado)

- Desligado:
O funcionamento automático de desbloqueio das portas será desativado.
- Chave ausente ou potência desligada:
Todas as portas são automaticamente destrancadas quando a chave da ignição é retirada do interruptor e o botão de ligar/desligar o motor é colocado na posição OFF.
- Destrancagem da porta do condutor:
Se a porta do condutor for destrancada, todas as portas são automaticamente destrancadas.

Iluminação

Indicador de Direção One Touch

Se este item for ativado, os indicadores de mudança de direção piscam 3, 5 ou 7 vezes assim que for exercido um ligeiro toque na respetiva alavanca.

Prolongamento do Acendimento dos Faróis (se instalado)

Se este item for ativado, as funções de prolongamento do acendimento dos faróis e de luz de acompanhamento entram em funcionamento.

Função de boas-vindas dos faróis (se instalado)

Se este item for ativado, a função de boas-vindas dos faróis e a luz de saída serão ativadas.

Comodidade

Idioma

Escolha o idioma que preferir no LCD.

Unidade de temperatura

Converta a unidade de temperatura de °C para °F ou de °F para °C.

Repor AVG Fuel Eco

- Reposição automática:
o consumo médio de combustível é reposto a zero automaticamente quando reabastecer.
- Reposição manual:
o consumo médio de combustível não é reposto a zero automaticamente quando reabastecer.

Para mais informações, consulte a secção "Computador de bordo", neste capítulo.

Acesso rápido aos bancos (se instalado)

Escolha a amplitude do movimento do banco do condutor para que este entre mais comodamente no veículo.

Sinal sonoro de boas-vindas (se instalado)

Se este item for ativado, a função do sinal sonoro de boas-vindas entra em funcionamento.

Posição do volante (se instalado)

Se este item for ativado, a função de posicionamento do volante entra em funcionamento.

* Para mais informações, consulte a secção "Ecrã LCD", neste capítulo.

Assistência à condução (se instalado)

Modo LKAS

- LKAS : Ativa o Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS)
- LDWS: Ativa o Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDWS).

Para mais informações, consulte a secção "LKAS", no capítulo 5.

RCTA

Se este item for ativado, a função RCTA (monitorização do risco de colisão traseira) no sistema BSD (detecção do ângulo morto) entra em funcionamento.

Para mais informações, consulte a secção "Sistema de detecção de ângulo morto", no capítulo 5.

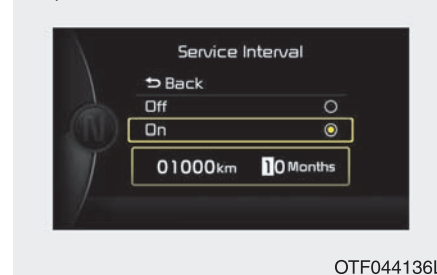
Intervalos de serviço (se instalado)

■ Tipo A



OTF044135L

■ Tipo B



OTF044136L

Neste modo, é possível ativar a função de intervalos de serviço por quilometragem (km ou milhas) e período de tempo (meses).

* NOTA

Se não conseguir programar os intervalos de serviço no seu veículo, consulte um concessionário KIA.

Modo A/V (se instalado)



OTF044129

Este modo exibe o estado do sistema A/V.

Modo Turn By Turn (se instalado)

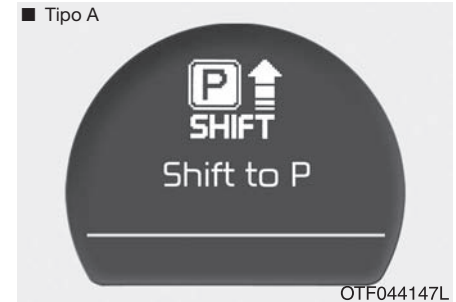


OTF044128

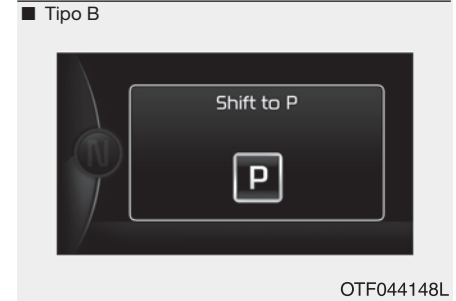
Este modo exibe o estado de navegação.

Mensagens de aviso (se instalado)

Mudar para a posição "P" (com smart key e caixa de velocidades automática)



OTF044147L



OTF044148L

- Esta mensagem de aviso surge se tentar desligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento).

- Nesta altura, o botão de ligar/desligar o motor passa para a posição ACC (se o premir novamente, passará para a posição ON).

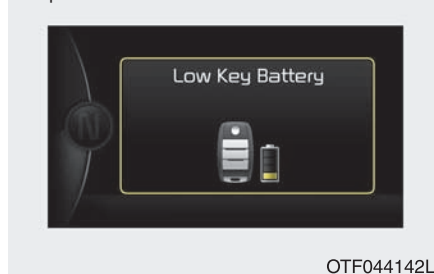
Bateria fraca (com smart key)

■ Tipo A



OTF044141L

■ Tipo B



OTF044142L

- Esta mensagem de aviso surge se a pilha da smart key estiver descarregada quando o botão de ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

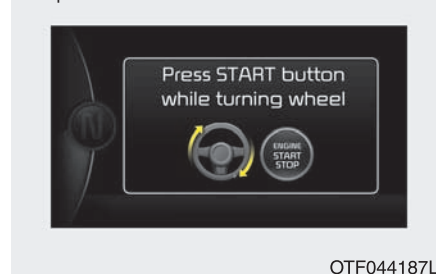
Premir botão START rodando o volante (com smart key)

■ Tipo A



OTF044173L

■ Tipo B

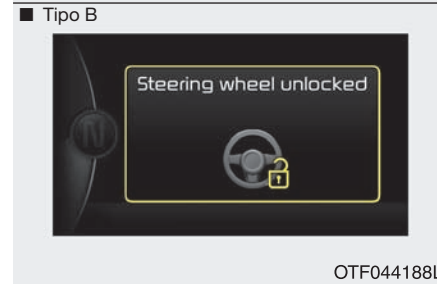


OTF044187L

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não destranca normalmente ao premir-se o botão de ligar/desligar o motor.

- Ao ver este aviso, o condutor deve carregar no botão de ligar/desligar o motor enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Direção destrancada (com smart key)



- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca ao premir-se o botão de ligar/desligar o motor.

Verificar sistema de travagem da direção (com smart key)



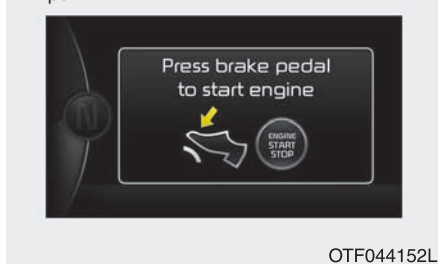
- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca normalmente ao colocar-se o botão de ligar/desligar o motor na posição OFF.

Acionar pedal dos travões para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

■ Tipo A



■ Tipo B



- Esta mensagem de aviso surge se o botão de ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal do travão.

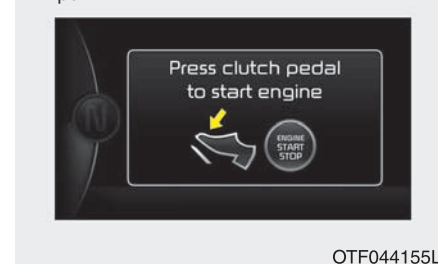
- Significa que o condutor deve acionar o pedal do travão para ligar o motor.

Acionar pedal da embraiagem para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

■ Tipo A



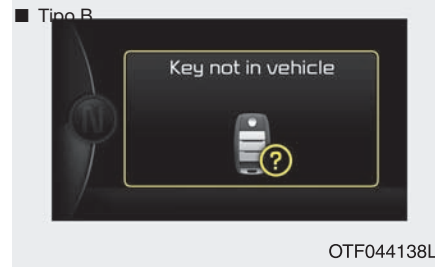
■ Tipo B



- Esta mensagem de aviso surge se o botão de ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal da embraiagem.

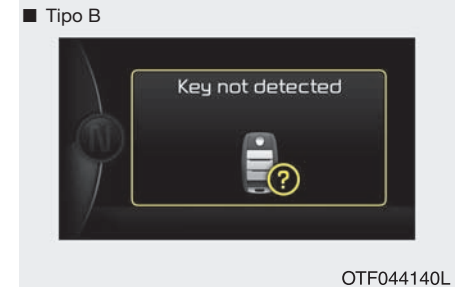
- Significa que o condutor deve acionar o pedal da embraiagem para ligar o motor.

Chave ausente (com smart key)



- Esta mensagem de aviso surge quando a smart key não está presente no veículo no momento em que o condutor prime o botão de ligar/desligar o motor.
- Significa que o condutor deve ter sempre a smart key consigo.

Chave não detetada (com smart key)



- Esta mensagem de aviso surge quando a smart key não é detetada no momento em que e o condutor prime o botão de ligar/desligar o motor.

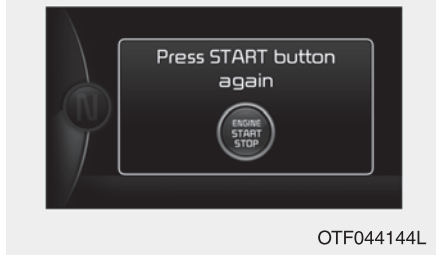
Premir botão *START* novamente (com smart key)

■ Tipo A



OTF044143L

■ Tipo B



OTF044144L

- Esta mensagem de aviso surge quando o condutor não consegue operar com o botão de ligar/desligar o motor por existir um problema com este último.

- Significa que o condutor pode ligar o motor premindo uma vez mais o botão de ligar/desligar o motor.
- Se esta mensagem de aviso surgir cada vez que prime o botão de ligar/desligar o motor, recomendamos que mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Premir botão *START* com a chave (com smart key)

■ Tipo A



OTF044145L

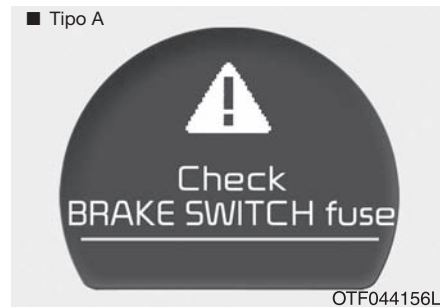
■ Tipo B



OTF044146L

- Esta mensagem de aviso surge quando se prime o botão de ligar/desligar o motor durante a exibição da mensagem "Chave não detetada".
- Nesta altura, o indicador luminoso do imobilizador pisca.

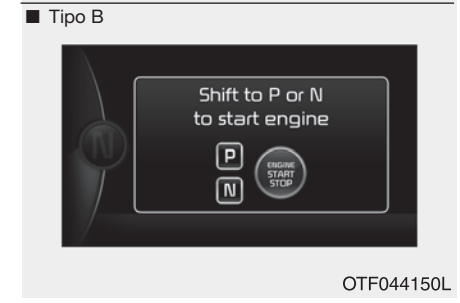
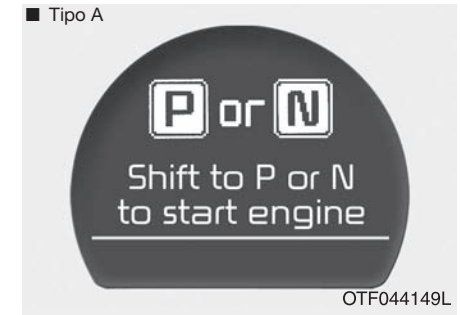
Verificar fusível do INTERRUPTOR DOS TRAVÕES (com smart key e caixa de velocidades automática)



- Esta mensagem de aviso surge quando o fusível do interruptor dos travões está desligado.

- Significa que o fusível em questão deve ser substituído. Se tal não for possível, o condutor pode ainda assim ligar o motor, bastando para tal premir o botão de ligar/desligar o motor na posição ACC durante 10 segundos.

Mudar para "P" ou "N" para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)



- Esta mensagem de aviso surge se tentar ligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).

* NOTA

Podemos ligar o motor com a alavanca seletora das velocidades na posição N (ponto-morto). Mas, para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (estacionamento).

Porta aberta

■ Tipo A



OTF044160

■ Tipo B



OTF044161

- Esta mensagem de aviso significa que existe uma porta aberta.

Bagageira aberta

■ Tipo A



OTF044162

■ Tipo B



OTF044163

- Esta mensagem de aviso significa que a porta da bagageira está aberta.

Nível do líquido de limpeza reduzido (se instalado)

■ Tipo A



OTF044158L

■ Tipo B

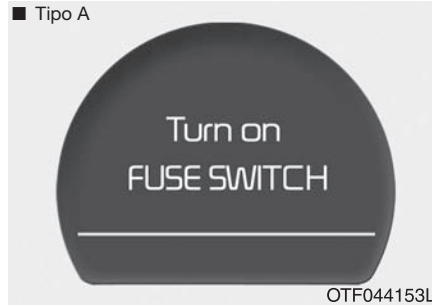


OTF044159L

- Esta mensagem de aviso surge no modo de lembrete de serviço quando o líquido de limpeza no reservatório está quase esgotado.
- Significa que é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

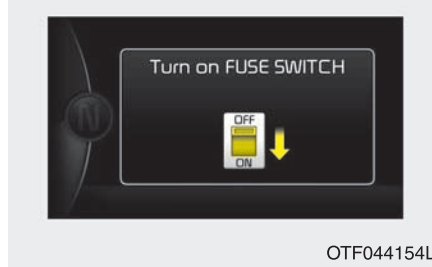
Ligar INTERRUPTOR DO FUSÍVEL

■ Tipo A



OTF044153L

■ Tipo B



OTF044154L

- Esta mensagem de aviso surge se o interruptor do fusível sob o volante se encontrar na posição OFF (desligado).
- Significa que deve ligar o interruptor do fusível.

Para mais informações, consulte a secção “Fusíveis”, no capítulo 7.

Alinhar o volante (se instalado)

■ Tipo B



OTF044166L

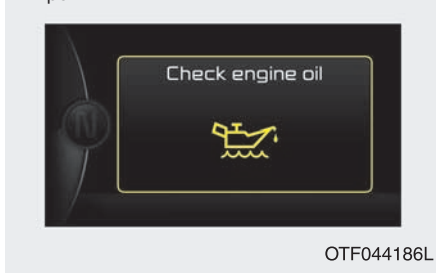
- Esta mensagem de aviso surge quando se liga o motor com o volante virado a mais de 90° para a esquerda ou para a direita.
- Significa que deve rodar o volante de modo a que o ângulo de viragem seja inferior a 30°.

Verificar o nível de óleo do motor (se instalado)

■ Tipo A



■ Tipo B



A mensagem de aviso do nível do óleo do motor é exibida quando é necessário verificar este nível.

Quando esta mensagem aparecer, o condutor deve verificar o nível do óleo do motor logo que possível, e acrescentar tanto óleo do motor quanto necessário.

Verta cuidadosamente o óleo recomendado para o depósito, através de um funil (Capacidade de reabastecimento de óleo: aproximadamente 0,6 a 1,0 l).

Use apenas óleos de motor recomendados (consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8).

Não encha demasiado o depósito de óleo do motor. Este não deve ultrapassar a marca "F" na respetiva vareta de verificação.

COMPUTADOR DE BORDO

Visão geral

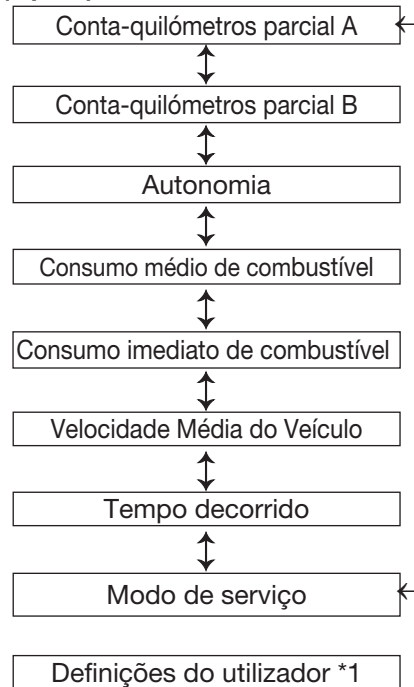
Descrição

O computador de bordo é um sistema de informações ao condutor controlado por um microprocessador que exibe informações relacionadas com a condução.

* NOTA

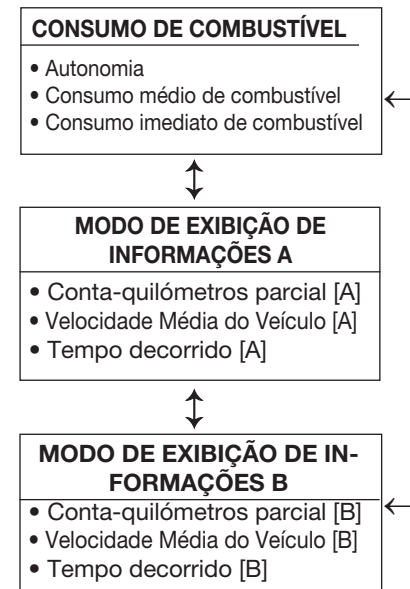
Algumas das informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, a Velocidade Média do Veículo) são repostas a 0 se a bateria for desligada.

Modos de exibição de informações (Tipo A)



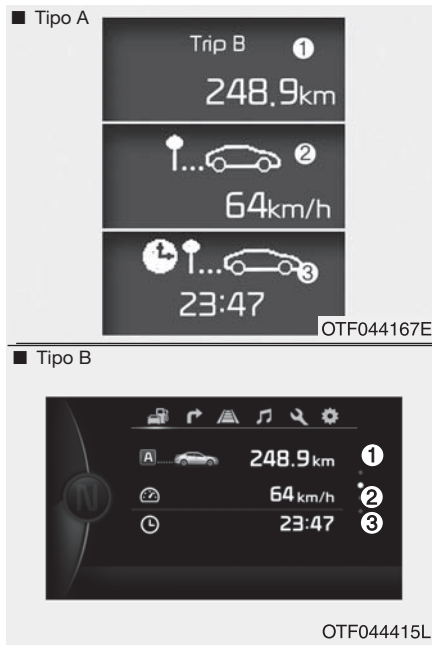
*1: Para introduzir o modo de definições do utilizador, prima o botão MODE ().

Modos de exibição de informações (Tipo B)



Para alterar o modo do conta-quilómetros parcial, prima o botão MOVE ().

Modo de exibição de informações A/B



Conta-quilómetros parcial (1)

- O conta-quilómetros parcial indica a distância total percorrida desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de contagem (distâncias): 0,0 a 9999,9 km ou mi.
- Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, prima o botão SELECT/RESET e OK no volante durante mais de 1 segundo quando o conta-quilómetros parcial for exibido.

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada com base na distância total percorrida e no tempo de condução desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de contagem (velocidade): 0 a 260 km/h ou 0 a 160 MPH
- Para reiniciar o cálculo da velocidade média do veículo, prima o botão SELECT/RESET e OK no volante durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é exibida quando a distância percorrida é inferior a 50 metros (0,03 milhas) ou quando o tempo de condução é inferior a 10 segundos desde que o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor foram colocados na posição ON (ligados).
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, o cálculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Tempo decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo de condução total desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de contagem (tempo em hh:mm: 00:00 ~ 99:59
- Para reiniciar a contagem do tempo decorrido, prima o botão SELECT/RESET e OK no volante durante mais de 1 segundo quando o tempo decorrido for exibido.

NOTA

Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a contagem do tempo decorrido mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Economia de combustível

■ Tipo A



OTF044169E

■ Tipo B



OTF044193L

Autonomia (1)

- A autonomia é a distância calculada que o veículo deverá conseguir percorrer com o combustível que lhe resta.
 - Intervalo de contagem (distâncias): 50 a 1999 km ou 30 a 1999 mi.
- Se a distância calculada for inferior a 50 km (30 mi.), o computador de bordo exibe "---" como autonomia.

* NOTA

- Se o veículo não se encontrar estacionado num plano horizontal, ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de "Autonomia" pode não funcionar corretamente.
- A distância indicada como autonomia pode diferir da distância real que o veículo pode ainda percorrer, uma vez que se trata de uma estimativa da distância de condução ainda disponível.
- O computador de bordo pode não registar a existência de combustível adicional se forem acrescentados ao depósito menos de 6 litros (1,6 galões).
- O consumo de combustível e a autonomia podem variar significativamente em função das condições de rodagem, estilos de condução e estado do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio do combustível é calculado com base na distância total percorrida e no consumo de combustível desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de contagem (consumo de combustível): 0,0 a 99,9 L/100km ou MPG.
- O cálculo do consumo médio de combustível pode ser reiniciado tanto manualmente como automaticamente.

Reinício manual

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível manualmente, prima o botão SELECT/RESET e OK no volante durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

Reinício automático

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível automaticamente após o reabastecimento, selecione o modo de "Reinício automático" no menu de Definições do utilizador no ecrã LCD (consulte "Ecrã LCD").

No modo de "Reinício automático", o consumo médio de combustível é repostado a zero (---) quando a velocidade do veículo ultrapassa 1 km/h após um reabastecimento superior a 6 litros (1,6 galões).

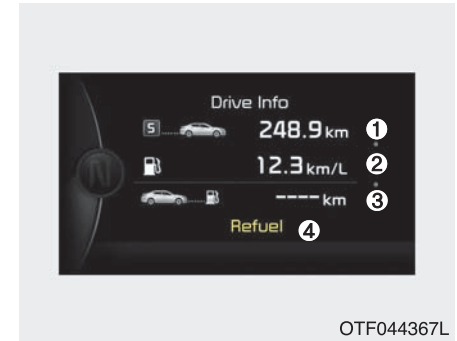
* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido (por uma questão de cálculo mais preciso) se o veículo não for conduzido durante mais de 10 segundos ou 50 metros (0,03 milhas) desde o momento em que o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor forem colocados na posição ON (ligado).

Consumo imediato de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo de combustível nos últimos segundos quando o veículo circula a mais de 10 km/h (6,2 MPH).
 - Intervalo de contagem (consumo de combustível): 0,0 a 30,0 L/100km ou 0,0 a 50,0 MPG.

Modo de informações de condução simultâneas (para combinado de instrumentos Tipo B)



Este ecrã exibe a quilometragem parcial percorrida (1), o consumo médio de combustível (2) e a autonomia tendo em conta o combustível existente (3).

Estas informações são exibidas durante alguns segundos quando se desliga o motor, apagando-se depois automaticamente. As informações fornecidas são calculadas com base em cada viagem.

Se a autonomia calculada for inferior a 50 km (30 mi.), a indicação da autonomia (3) aparecerá como "---" e surgirá uma mensagem de aviso para reabastecimento (4).

LUZES DE AVISO E INDICADORES LUMINOSOS

Luzes de aviso

* NOTA - Luzes de aviso

Certifique-se de que todas as luzes de aviso estão APAGADAS após ligar o motor. Se alguma luz de aviso permanecer acesa, isso significa que existe uma situação que requer a sua atenção.

Luz de aviso do airbag



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
- Acende durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema SRS.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso dos cintos de segurança



Esta luz de aviso informa o condutor de que o cinto de segurança não está apertado.

Para mais informações, consulte a secção “Cintos de segurança”, no capítulo 3.

Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece acesa se o travão de estacionamento for aplicado.
- Quando o travão de estacionamento está engatado.
- Quando o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.
 - Se a luz de aviso acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

Se o nível do fluido dos travões no depósito estiver baixo.

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do fluido dos travões e reabasteça se necessário (para mais informações, consulte a secção "Óleo de travões", no capítulo 7). Depois, verifique todos os componentes dos travões para detetar se existe alguma fuga do fluido. Se detetar alguma fuga no sistema de travões, a luz se mantiver acesa ou os travões não funcionarem corretamente, não circule com o veículo.

Se esta situação ocorrer, mande rebocar o veículo para um concessionário Kia, que deverá proceder à sua inspeção.

Sistema de travagem de dupla diagonal

O seu automóvel está equipado com um sistema de travagem de circuito de dupla diagonal. Isto significa que, mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a travar.

Com apenas um dos dois circuitos a funcionar, o curso do pedal é maior do que o normal, pelo que é necessário aplicar uma maior pressão sobre o pedal dos travões para conseguir imobilizar o veículo.

Além disso, quando só está a funcionar uma parte do sistema de travagem, o veículo necessita de uma distância de travagem maior para parar.

Se os travões falharem durante a condução, reduza as mudanças para aumentar o efeito de travagem do motor e pare o veículo assim que puder fazê-lo em segurança.

⚠ AVISO- Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões

É perigoso conduzir o veículo se uma luz de aviso estiver acesa. Se a luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso do sistema antibloqueio dos travões (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
- Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema ABS (o sistema de travagem normal mantém-se operacional, embora sem o auxílio do sistema de travagem antibloqueio).

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num

concessionário Kia.



Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Estas duas luzes de aviso acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Nesse caso, o seu sistema ABS e de travagem normal poderão não estar a funcionar normalmente.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

⚠ AVISO - Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Se as luzes de aviso do ABS e do travão de estacionamento e do fluido dos travões acenderem, o sistema de travagem não funcionará normalmente e poderão ocorrer situações inesperadas e/ou perigosas em caso de travagem brusca.

Nestes casos, evite conduzir a velocidades elevadas e travar bruscamente.

Mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

*** AVISO - Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)**

Quando a luz de aviso do ABS acende, sozinha ou em simultâneo com a do travão de estacionamento e do fluido dos travões, o conta-quilómetros, o odómetro ou o conta-quilómetros parcial poderão não funcionar. Da mesma forma, a luz de aviso do EPS poderá acender e o esforço para comandar a direção aumentar ou diminuir.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso do travão de estacionamento elétrico (se instalado)

EPB

Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema EPB.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

*** NOTA - Luz de aviso do travão de estacionamento elétrico**

A luz de aviso do travão de estacionamento elétrico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) acende para avisar que este sistema não está a funcionar adequadamente (esta situação não indica pois uma avaria no EPB).

Luz indicadora AUTO HOLD (se instalado)

AUTO HOLD

Esta luz indicadora acende:

- [Branco] Quando se ativa o sistema AUTO HOLD, premindo o respetivo botão.
- [Verde] Quando se para completamente o veículo premindo o pedal do travão com o sistema auto hold ativado.
- [Amarelo] Quando existe uma avaria no sistema auto hold.
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

* Para mais informações, consulte a secção “Auto Hold”, no capítulo 5.

Luz de aviso da direção assistida eletrónica (EPS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
- Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no sistema EPS.
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz Indicadora de Avaria (MIL)




Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
- Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no sistema de controlo de emissões.
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.


 **CUIDADO - Luz Indicadora de Avaria (MIL)**

Se conduzir com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa poderá danificar os sistemas de controlo de emissões e afetar o desempenho do veículo e/ou o consumo de combustível.

 **AVISO – Motor a gasolina**

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acender, é possível que se verifiquem danos no catalisador, que poderão resultar na perda de potência do motor.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.


 **CUIDADO - Motores diesel com DPF (se instalado)**

Quando a Luz Indicadora de Avaria (MIL) piscar, poderá deixar de o fazer com o veículo em andamento:

- a uma velocidade superior a 60 km/h (37 mph), ou
- com uma mudança superior à 2ª engrenada e um valor de RPM do motor entre as 1500 e as 2000 durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) continuar a piscar apesar deste procedimento, mande verificar o seu sistema de DPF num concessionário Kia.

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

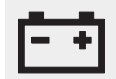
 **AVISO – Motor diesel**

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) piscar, isso indica um erro relacionado com a injeção de combustível, que pode resultar na perda de potência de motor, ruído de combustão e maior índice de emissões.

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso da bateria

Esta luz de aviso acende:



- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo.

Se existir uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida.

Se a correia estiver devidamente colocada, existe um problema com o sistema de carregamento elétrico.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso da temperatura do líquido de refrigeração do motor (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor está acima dos 120°C (248°F). Isto significa que o motor está sobreaquecido e poderá estar avariado.

Se o seu veículo estiver sobreaquecido, consulte a secção "Sobreaquecimento", no capítulo 6.



CUIDADO - Sobreaquecimento do motor

Não prossiga viagem com um motor sobreaquecido. Caso contrário, este poderá ficar danificado.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor




Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando a pressão do óleo do motor é baixa.

Se a pressão do óleo do motor for baixa:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte a secção "Óleo do motor", no capítulo 7). Se este for insuficiente, acrescente o óleo necessário.

Se esta luz de aviso permanecer acesa após acrescentado óleo, ou se não existir óleo disponível, mande inspecionar o seu veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

 **CUIDADO** - Luz de aviso da pressão do óleo do motor

- *Se não parar o motor imediatamente assim que se acender a luz de aviso da pressão do óleo do motor, este poderá ficar gravemente danificado.*
- *Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor ligado, poderá existir um mau funcionamento ou avaria grave no motor. Nestes casos:*
 1. *Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.*
 2. *Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo for baixo, reabasteça até atingir o nível adequado.*
 3. *Ligue o motor novamente. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o imediatamente. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.*

Luz de aviso de nível reduzido de combustível




Esta luz de aviso acende:

- quando o depósito de combustível se encontra quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio.

- Reabasteça o veículo com combustível logo que possível.

 **CUIDADO** - Luz de aviso de nível reduzido de combustível

Conduzir com a luz de aviso de nível reduzido de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo do "E" pode provocar falhas de ignição no motor e danos no catalisador.

Luz de aviso de pressão insuficiente dos pneus (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando um ou mais pneus apresentam um nível de pressão demasiado baixo (a localização do (s) pneu (s) em questão é indicada no ecrã LCD).

Para mais informações, consulte a secção "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)", no capítulo 6.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar durante aproximadamente 60 segundos, ou pisca e depois apaga-se em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando existe uma avaria no sistema TPMS.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Para mais informações, consulte a secção "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)", no capítulo 6.

AVISO - Estacionamento seguro

- O sistema TPMS não consegue avisar o condutor se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.
- Se notar alguma instabilidade no veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.

Luz de aviso de porta aberta



Esta luz de aviso acende:

- Quando uma porta não está bem fechada.

Luz de aviso de bagageira aberta



Esta luz de aviso acende:

- Quando a bagageira não está bem fechada.

Luz de aviso do filtro de combustível (versões diesel)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
- Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.

- Quando existe acumulação de água no interior do filtro de combustível.

Neste caso, retire a água do filtro de combustível.

Para mais informações, consulte a secção "Filtro de combustível", no capítulo 7.



CUIDADO - Luz de aviso do filtro de combustível

- Quando a luz de aviso do filtro de combustível acende, a potência do motor (velocidade do veículo e ralenti) pode diminuir.
- Se continuar a conduzir com esta luz acesa poderá danificar algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão). Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso de excesso de velocidade (se instalado)

120
km/h

Esta luz de aviso pisca:

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 120 km/h.
 - Esta função alerta o condutor para o facto de estar a circular em excesso de velocidade.
 - O aviso sonoro de excesso de velocidade também soa, durante aproximadamente 5 segundos.

Luz de aviso do líquido de limpeza (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do líquido de limpeza no depósito está baixo.
Neste caso, é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

Luz de aviso do modo de aviso principal (se instalado)



- Esta luz de aviso informa o condutor nas seguintes situações:
 - Nível do líquido de limpeza reduzido (se instalado)
 - TPMS (se instalado)
 - Lembrete de serviço
 - Avaria no sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) (se instalado)
 - Nível de óleo do motor reduzido (se instalado)

A luz do modo de aviso principal acende-se sempre que ocorre mais do que uma das situações de aviso acima referidas.

Se a situação que gerou o aviso for resolvida, a luz de aviso do modo de aviso principal apaga-se (p. ex. reabastecimento do líquido de limpeza).

Luz de aviso de estrada com gelo (se instalado)



Esta luz indicadora pisca 10 vezes e depois acende-se, ao mesmo tempo que o aviso sonoro soa 3 vezes:

- Quando a temperatura do indicador da temperatura exterior se encontra abaixo dos 4°C (39,2°F), com o interruptor da ignição ou botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).

*** NOTA**

Se a luz de aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, deverá conduzir com mais atenção e segurança, evitando excessos de velocidade, acelerações rápidas, travagens bruscas, curvas acentuadas, etc.

Indicadores luminosos

Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema ESC.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando o ESC está em funcionamento.

Para mais informações, consulte a secção “Controlo Eletrónico de Estabilidade”, no capítulo 5.

Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) OFF (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se desativa o ESC, premindo o botão ESC OFF.

Para mais informações, consulte a secção “Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)”, no capítulo 5.

Luz indicadora ECO (se instalado)

ECO

Esta luz indicadora acende:

- Quando se ativa o sistema Active ECO, premindo o botão ACTIVE ECO ou o botão de modo de condução.

Para mais informações, consulte a secção "Sistema Active ECO" ou "Modo de condução", no capítulo 5.

Luz indicadora do modo desportivo (SPORT) (se instalado)

SPORT

Esta luz indicadora acende:

- Quando se selecciona o modo desportivo (SPORT) como modo de condução.

Para mais informações, consulte a secção "Modo de condução", no capítulo 5.

Luz indicadora de paragem automática (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG (Idle Stop and Go).
- Quando se dá o arranque automático, a luz indicadora de paragem automática no combinado de instrumentos pisca durante 5 segundos.

Para mais informações, consulte a secção "Sistema ISG (Idle Stop and Go)", no capítulo 5.

*** NOTA**

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema.

Luz indicadora do imobilizador (sem Smart Key) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo deteta o imobilizador na chave do condutor, com o interruptor da ignição na posição ON (ligado).
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando existe uma avaria no imobilizador.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz indicadora do imobilizador (com Smart Key) (se instalado)



Esta luz indicadora acende durante até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta a smart key, com o botão de ligar/desligar o motor na posição ACC ou ON.
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca durante alguns segundos:

- Quando o dispositivo Smart Key se encontra no interior do veículo.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor.

Esta luz indicadora acende durante 2 segundos e depois apaga-se:

- Quando o veículo não deteta a smart key, embora esta se encontre no seu interior, com o botão de ligar/desligar o motor na posição ON.

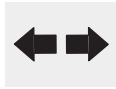
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a pilha da smart key está fraca.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor. Contudo, poderá fazê-lo premindo o botão de ligar/desligar o motor com a smart key (para mais informações, consulte a secção “Ligar o motor”, no capítulo 5).
- Quando existe uma avaria no imobilizador.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz indicadora dos indicadores de mudança de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Quando se liga os indicadores de mudança de direção.

As situações que se seguem poderão indicar uma avaria no sistema dos indicadores de mudança de direção. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende de todo.

Luz indicadora de mínimos (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão ligados.

Luz indicadora de máximos



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão ligados na posição de máximos
- Quando a alavanca dos indicadores de mudança de direção é colocada na posição de sinais de luzes.

Luz indicadora de luzes acesas



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes traseiras e os faróis estão ligados.

Luz indicadora do farol de nevoeiro dianteiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes de nevoeiro dianteiras estão acesas.

Luz indicadora do farol de nevoeiro traseiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes de nevoeiro traseiras estão acesas.

Luz indicadora de incandescência (versões diesel)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o motor está a ser pré-aquecido, com o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON (ligado).
 - O motor pode ser ligado assim que esta luz se apagar.
 - O tempo de espera pode variar em função da temperatura do líquido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou piscar após o motor ter aquecido ou durante a condução, poderá existir uma avaria no sistema de pré-aquecimento do motor. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

*** NOTA - Pré-aquecimento do motor**

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON, para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Luz indicadora do sistema de controlo da velocidade (se instalado) ■ Tipo A ■ Tipo B

CRUISE



Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de controlo da velocidade é ligado.

Para mais informações, consulte a secção “Sistema de controlo da velocidade”, no capítulo 5.

Luz indicadora de programação SET do controlo da velocidade (se instalado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do sistema de controlo da velocidade é programada.

Para mais informações, consulte a secção “Sistema de controlo da velocidade”, no capítulo 5.

Luz indicadora do limite de velocidade (se instalado)

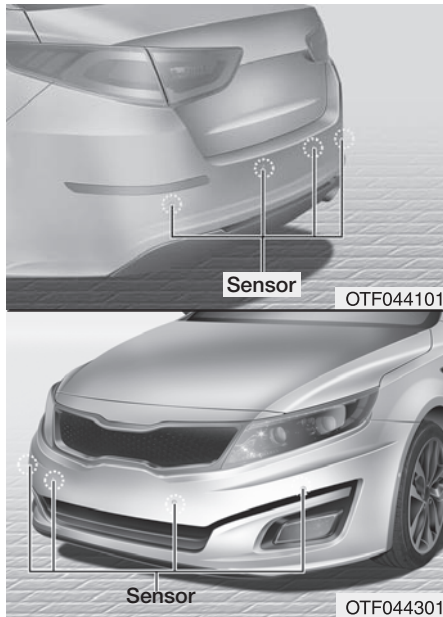


Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de limite de velocidade é ligado.

Para mais informações, consulte a secção “Sistema de controlo do limite de velocidade”, no capítulo 5.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SE INSTALADO)



O sistema de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor nas manobras de estacionamento através de um aviso sonoro ou da exibição (no combinado de instrumentos) de imagens da área onde são detetados obstáculos, caso estes se encontrem num raio de 100 cm (39,4 pol.) à frente e 120 cm (47 pol.) atrás do veículo.

Trata-se de uma sistema suplementar e como tal não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor.

O raio de alcance e os objetos detetáveis pelos sensores são limitados.

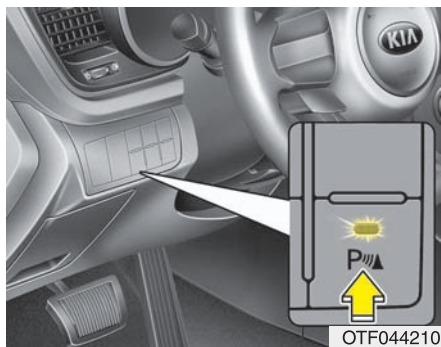
Sempre que manobrar o seu automóvel, preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à frente e à retaguarda do mesmo, tal como faria num veículo sem auxílio ao estacionamento.

AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento operacional do sistema pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente. Por conseguinte, a responsabilidade é sempre do condutor.

Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento

Condições de funcionamento



- O sistema entra em funcionamento quando o botão do sistema de auxílio ao estacionamento é premido e o interruptor da ignição está na posição ON.


- O indicador do sistema de auxílio ao estacionamento acende-se automaticamente e ativa o sistema correspondente quando o condutor coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) ou prime o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento. Desliga-se automaticamente quando o veículo atinge uma velocidade superior a 20 km/h (12,4 mph) (40 km/h (24,8 mph) se estiver equipado com SPAS).







- Se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h (6,2 mph), o sistema de auxílio ao estacionamento não funciona.
- A distância de deteção de obstáculos para a frente é de aproximadamente 100 cm (39,4 pol.) a uma velocidade inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- Se forem detetados mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.

* NOTA

O sistema poderá não detetar um obstáculo se o veículo já estiver a menos de cerca de 25 cm do mesmo quando o sistema é ligado.

Tipo de imagem de aviso e de som de aviso

 : com som de aviso

Distância em relação ao objeto		Imagem de aviso		Som de aviso
		Com o veículo em marcha para a frente	Com o veículo em marcha-atrás	
100 cm a 61 cm	Frente		-	O sinal sonoro faz-se ouvir intermitentemente
120 cm a 61 cm	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir intermitentemente
60 cm a 31 cm	Frente			O sinal sonoro faz-se ouvir frequentemente
	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir frequentemente
30 cm	Frente			O sinal sonoro faz-se ouvir permanentemente
	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir permanentemente

▲ CUIDADO

- **Este sistema apenas consegue detetar objetos dentro da área abrangida pelos sensores.**

Não consegue detetar objetos noutras áreas onde os sensores não se encontrem instalados. De igual modo, os sensores poderão não detetar objetos pequenos ou estreitos, tais como varas ou objetos situados entre eles.

Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha-atrás.

- **Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.**

*** NOTA**

- **Consoante os objetos detetados ou o estado do sensor, o som e as imagens podem ser diferentes das aqui ilustradas.**
- **Não lave o sensor com água de alta pressão.**

Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento

O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar normalmente:

1. Se o sensor estiver coberto por humidade congelada (o sensor volta a funcionar normalmente uma vez dissipada a humidade).
2. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada (o sensor volta a funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor deixar de estar bloqueado).
3. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água (o sensor volta a funcionar normalmente quando estiver limpo).
4. Se o botão do sistema de auxílio ao estacionamento estiver desligado.

Existe a possibilidade de mau funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento nas seguintes situações:

1. Condução em superfícies com piso irregular, como estradas não pavimentadas, gravilha, lombas ou rampas.
2. Existência de objetos ou veículos que produzem ruído excessivo, como buzinas, motorizadas ou travões pneumáticos dos camiões, os quais podem interferir com o sensor se estiverem dentro do respetivo raio de alcance.
3. Chuva intensa ou salpicos de água.
4. Presença de transmissores sem fios ou telemóveis nas proximidades do sensor.
5. Sensor coberto por neve.

O raio de alcance do sensor pode diminuir quando:

1. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.
2. Existem objetos menores de 1 m e com um diâmetro inferior a 14 cm.

Os seguintes objetos poderão não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos afiados ou demasiado finos, tais como cordas, correntes ou varas.
2. Objetos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, material esponjoso ou neve.

*** NOTA**

1. O sinal sonoro poderá não soar de forma sequencial conforme a velocidade e o formato dos objetos detetados.
2. O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar corretamente se a altura do para-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada. Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o despenho do sensor.
3. O sensor pode não reconhecer a presença de objetos a menos de 30 cm de distância, ou poderá indicar uma distância incorreta. Por isso, tenha sempre cuidado.
4. Se o sensor estiver congelado ou manchado com neve ou água, poderá ficar inoperacional até que o gelo ou as manchas sejam removidas com um pano macio.
5. Não empurre, não risque e não bata no sensor com objetos duros que possam danificar a respetiva superfície. Se o fizer, poderá provocar-lhe danos.

*** NOTA**

Este sistema apenas deteta objetos dentro do raio de alcance dos sensores, não detetando objetos em zonas fora desse raio. Da mesma forma, os objetos pequenos ou estreitos, ou localizados entre os sensores, podem não ser detetados.

Efetue sempre uma inspeção visual na parte dianteira e traseira do veículo antes de conduzir.


Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.

▲ AVISO

Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detetar alguns objetos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.
-  é exibido (se instalado).

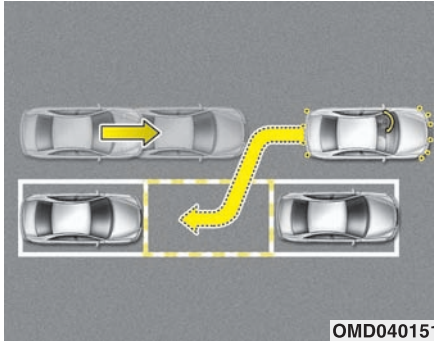
(pisca)

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes devido ao sistema de assistência ao estacionamento. Conduza sempre com segurança e atenção.

SISTEMA INTELIGENTE DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SPAS) (SE INSTALADO)



OMD040151

O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor a estacionar o seu veículo, utilizando os sensores para medir os espaços de estacionamento laterais, e a controlar o volante para estacionar o veículo de forma semi-automática, apresentando instruções no ecrã LCD para facilitar as manobras de estacionamento.

* NOTA

- O veículo não para se peões ou objetos se atravessarem na sua trajetória, por isso o condutor deve monitorizar as manobras.
- Use o sistema apenas em parques de estacionamento ou locais especificamente destinados para esse fim.
- O sistema não funciona se não houver outro veículo estacionado à frente do espaço onde pretende estacionar ou se se tratar de um espaço destinado a estacionamento em diagonal.
- Ao usar este sistema para estacionar o seu veículo, este pode não ficar exatamente no local pretendido. Por exemplo, o espaço entre o seu veículo e a parede pode não ser o ideal.
- Desligue o sistema e estacione o seu veículo manualmente, se a situação o exigir.
- O sinal sonoro de aviso à frente e à retaguarda do sistema de auxílio ao estacionamento é ativado quando se liga o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.
- Uma vez concluída a busca de um local para estacionamento, o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é desligado se o condutor colocar o respetivo botão na posição OFF.

▲ AVISO

- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento do sistema pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente. Por conseguinte, a responsabilidade é sempre do condutor.
- O sistema poderá não funcionar normalmente se for necessário alinhar as rodas do veículo. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Se usar jantes ou pneus de uma dimensão diferente da recomendada pelo seu concessionário Kia, o sistema poderá não funcionar corretamente. Use sempre jantes e pneus da mesma dimensão.

Condições de funcionamento



O sistema ajuda-o a estacionar o seu veículo no meio ou atrás de veículos estacionados. Use o sistema se todas as condições a seguir indicadas estiverem presentes.

- Se o espaço para estacionamento for em linha reta
- Quando é necessário o estacionamento em paralelo.
- Se houver um veículo estacionado
- Se houver espaço suficiente para manobrar o veículo

Condições não operacionais

Nunca use o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento nas seguintes condições:

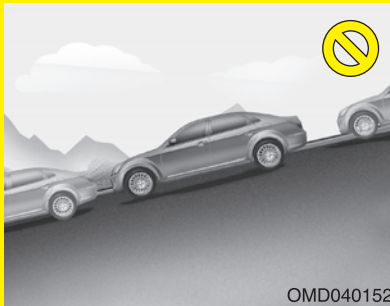
- Espaço de estacionamento em linha curva
- Espaço de estacionamento em plano inclinado
- Quando transportar cargas mais largas ou mais compridas do que o veículo
- Espaço de estacionamento em linha diagonal
- Espaço de estacionamento com lixo, erva ou barreiras
- Quando está a nevar ou chover intensamente
- Existência de um poste próximo da linha de estacionamento
- Piso com lombas
- Veículo equipado com correntes para a neve ou pneu sobresselente
- Pressão dos pneus inferior ou superior ao nível normal

- Reboque de atrelados
- Estrada escorregadia ou irregular
- Veículos de grandes dimensões, como autocarros ou camiões, estacionados no local
- Sensor coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água
- Humidade congelada sobre o sensor
- Motociclo ou bicicleta estacionados no local
- Um caixote do lixo ou outro obstáculo nas proximidades
- Vento forte
- Substituição de um pneu por outro não aprovado
- Problema com o alinhamento das rodas
- Junto a um jardim ou arbustos

AVISO

Nas condições a seguir indicadas, se utilizar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, pode deparar-se com uma situação inesperada capaz de resultar em ferimentos graves.

1. Estacionamento em plano inclinado



Ao estacionar em plano inclinado, o condutor precisa de jogar com os pedais do acelerador e do travão. Se o condutor não estiver familiarizado com o controlo dos pedais do acelerador e do travão, pode ocorrer um acidente.

(Continua)

(Continuação)

2. Estacionamento numa zona coberta de neve



A neve pode afetar o funcionamento dos sensores, e o sistema pode ser cancelado se durante as manobras de estacionamento o piso se revelar escorregadio. Além disso, se o condutor não estiver familiarizado com o controlo dos pedais do acelerador e do travão, pode ocorrer um acidente.

(Continua)

(Continuação)

3. Espaço de estacionamento apertado

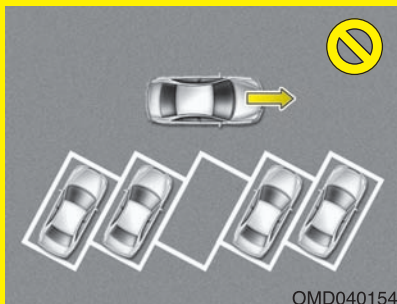


Quando o espaço não é suficiente, a função de busca pode não funcionar. Mesmo que o sistema esteja a funcionar, seja sempre cauteloso.

(Continua)

(Continuação)

4. Estacionamento em diagonal



O sistema é um auxiliar adicional para estacionamento lateral ou perpendicular. Não se aplica ao estacionamento na diagonal. Mesmo que o espaço seja suficiente para o veículo entrar, não recorra ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, pois o sistema irá fazer a tentativa de auxiliar ao estacionamento lateral ou de marcha-atrás (perpendicular), podendo desta forma provocar um acidente.

(Continua)

(Continuação)

5. Estacionamento numa rua com piso irregular

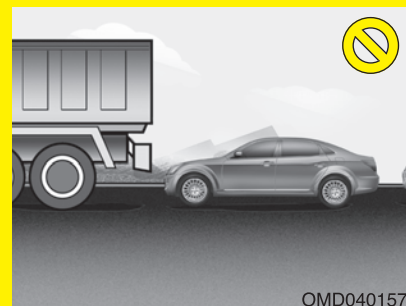


Quando o veículo é estacionado numa rua com piso irregular, o condutor tem de controlar corretamente os pedais (embraiagem, acelerador ou travão). Caso contrário, o sistema poderá desligar-se se o veículo derrapar, ou poderá ocorrer um acidente.

(Continua)

(Continuação)

6. Estacionamento atrás de um camião

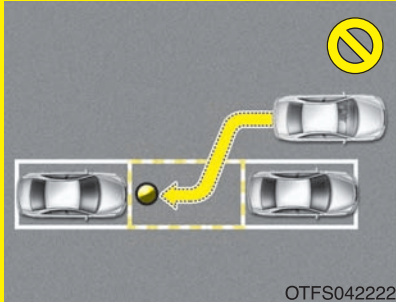


Pode ocorrer um acidente se estacionar atrás de um veículo mais alto do que o seu (por exemplo, autocarro, camião, etc.).

(Continua)

(Continuação)

7. Existência de um obstáculo no espaço de estacionamento



O sistema pode procurar um lugar de estacionamento mesmo que exista um obstáculo nesse lugar. Nestas circunstâncias, poderá ocorrer um acidente se continuar a estacionar o veículo usando o sistema.

Não fique limitado apenas ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento para estacionar.

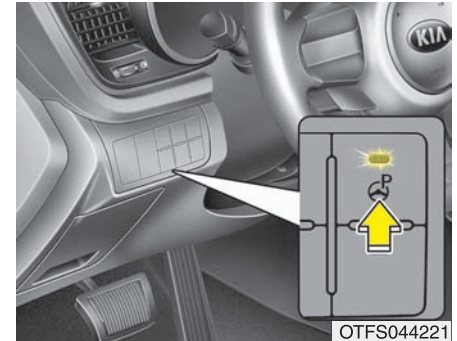
Como funciona o sistema

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.
2. Selecione o modo de auxílio ao estacionamento
3. Procure um espaço de estacionamento (conduza para a frente, devagar)
4. Procura completa (busca automática pelo sensor).
5. Controlo dos movimentos do volante
 1. Utilize a alavanca da caixa de velocidades conforme a indicação visualizada no ecrã LCD
 2. Conduza devagar, aplicando o travão
6. Sistema Inteligente de Auxílio ao Estacionamento completo
7. Se necessário complete manualmente a manobra de estacionamento.

* NOTA

- Antes de ativar o sistema, verifique se as condições existentes permitem a utilização do mesmo.
- Para sua segurança, durante as manobras apoie sempre o pé sobre o pedal dos travões, exceto quando vai a conduzir.

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento



- Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (a luz indicadora do botão ilumina-se).
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado (a luz indicadora do botão acende-se).
Se o sistema detetar a presença de um obstáculo emite um sinal sonoro.
- Para desligar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, prima novamente o respetivo botão durante mais de 2 segundos.
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

2. Seleção do modo de auxílio ao estacionamento



- Selecione o modo de estacionamento premindo o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (neutro) ou D (condução) e com o pedal dos travões a fundo.
- Quando o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado, o modo de estacionamento lateral à direita é automaticamente selecionado.
- Para selecionar o modo de estacionamento lateral esquerdo, prima novamente o botão do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento.
- Se pressionar novamente o botão, o sistema é desligado.

3. Procura de espaço de estacionamento



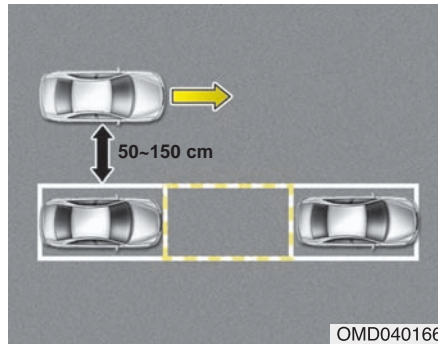
- Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50 cm a 150cm (19,6 pol. a 59,0 pol.) relativamente aos veículos estacionados. Os sensores laterais detetam a eventual existência de espaço para estacionar.
- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h (18,6 mph), surge uma mensagem de aviso, para que o condutor reduza a velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 40 km/h (24,8 mph), o sistema é cancelado.

* NOTA

- Se houver muitos veículos nas proximidades, ligue as luzes intermitentes de emergência.
- Se o parque de estacionamento for pequeno, conduza devagar e mais perto do espaço para estacionar.
- A procura de espaço para estacionar só é concluída quando for detetado espaço suficiente para o efeito.

* NOTA

- Durante o processo de procura de espaço de estacionamento, o sistema pode não conseguir detetar a existência desse espaço se não existirem veículos estacionados ou se o espaço ficar disponível imediatamente depois ou imediatamente antes de passar por ele.
- O sistema pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:
 - (1) Quando os sensores estão congelados.
 - (2) Quando os sensores estão sujos.
 - (3) Em condições de neve forte ou chuva intensa.
 - (4) Junto de um pilar ou outro objeto deste tipo.

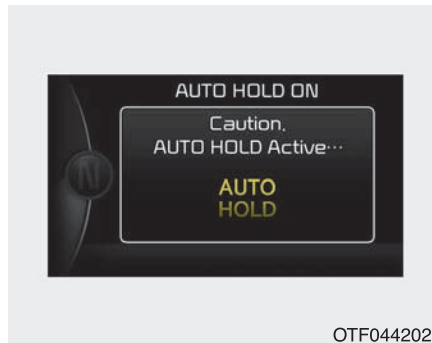


*** NOTA**

Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50 cm a 150cm (19,6 pol. a 59,0 pol.) relativamente aos veículos estacionados. Se não mantiver esta distância, o sistema poderá não conseguir detetar o espaço para estacionar.

⚠ CUIDADO

Uma vez concluída a procura de espaço de estacionamento, continue a usar o sistema depois de verificar a área circundante.



⚠ CUIDADO

Se o Auto Hold for ativado durante a utilização do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, a mensagem acima é exibida. Desligue a função Auto Hold, premindo para isso o pedal do acelerador. Verifique sempre a área circundante.

4. Procura completa

■ Lado direito
- modo paralelo

■ Lado esquerdo
- modo paralelo



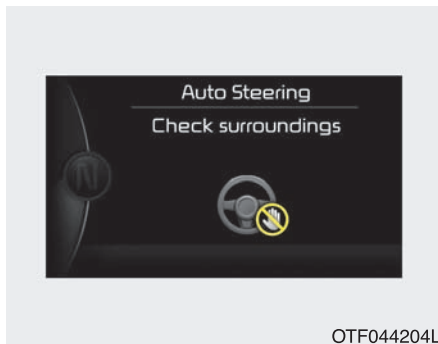
OTF044203L

Enquanto conduz devagar, quando o sistema conclui a procura de espaço para estacionar, surge a mensagem acima ao mesmo tempo que se faz ouvir um sinal sonoro. Pare o veículo e selecione a posição R (marcha-atrás).

⚠ CUIDADO

- Conduza devagar, aplicando o travão.
- Se não for detetado espaço suficiente, o sistema pode cancelar o seu funcionamento no passo que corresponde ao controlo dos movimentos do volante. Se o espaço não for suficiente, não estacione o veículo.

5. Controlo dos movimentos do volante



OTF044204L

- Se a alavanca da caixa de velocidades se encontrar na posição R (marcha-atrás) surge a mensagem acima. Os movimentos do volante passam a ser controlados automaticamente.
- Se agarrar firmemente no volante quando este estiver a ser controlado automaticamente, o sistema desliga-se.
- Se a velocidade do veículo for superior a 7 km/h (4,3 mph), o sistema também se desliga.

AVISO

Não coloque as mãos entre os aros do volante quando este estiver a ser comandado automaticamente.

CUIDADO

- *Conduza devagar, aplicando o travão.*
- *Verifique sempre a existência de eventuais obstáculos em redor do veículo.*
- *Se o veículo não se mover, mesmo sem carregar no pedal dos travões, carregue com cuidado no acelerador depois de verificar a zona circundante. Tenha cuidado para não ultrapassar a velocidade de 7 km/h (4,3 mph).*

* **NOTA**

- Se não respeitar as instruções fornecidas, poderá não conseguir estacionar o seu veículo.
No entanto, se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objeto até 30 cm: som contínuo), conduza devagar na direção oposta à do objeto detetado depois de verificar a zona circundante.
- Se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objecto até 30 cm: som contínuo) verifique sempre a área circundante antes de conduzir, pois isso significa que existe um obstáculo nas proximidades do seu veículo.

Para interromper o funcionamento do sistema durante a manobra de estacionamento

Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ou rode o volante para a esquerda ou para a direita.



Uso das mudanças durante a fase de controle dos movimentos do volante

Quando surge a mensagem acima juntamente com um sinal sonoro, use a alavanca da caixa de velocidades e conduza com o pé exercendo pressão sobre o pedal dos travões.

⚠ CUIDADO

Antes de tirar o pé do travão, verifique sempre a área circundante.

⚠ AVISO

Durante as manobras de estacionamento, preste sempre atenção aos peões e aos outros veículos.

6. Sistema Inteligente de Auxílio ao Estacionamento concluído



Conclua o estacionamento do seu veículo de acordo com as instruções visualizadas no ecrã LCD. Se necessário, assuma o controlo manual do volante e complete o estacionamento.

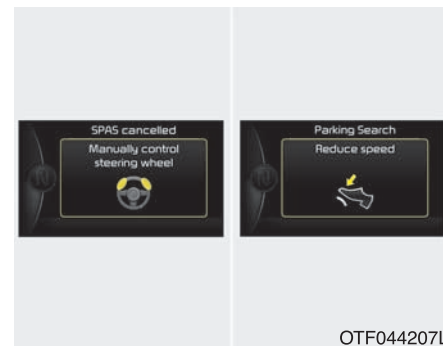
* NOTA

Durante as manobras de estacionamento, mantenha o pé no pedal dos travões.

O funcionamento do sistema poderá ser interrompido nas seguintes circunstâncias:

- Se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro e traseiro se fizer ouvir (distância ao objeto até 30 cm: som contínuo) em simultâneo.
- Mudança da alavanca da caixa de velocidades para a posição P (estacionamento) ou R (marcha-atrás) durante a procura de um lugar de estacionamento.

Instruções adicionais (mensagens)

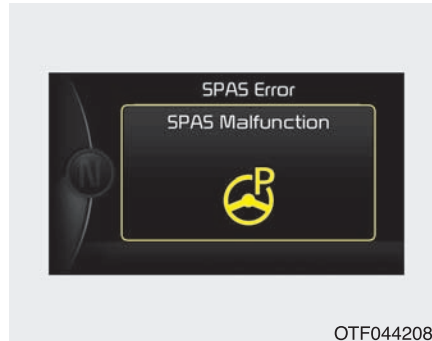


Com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento em funcionamento, pode aparecer uma mensagem, independentemente da ordem das etapas do procedimento de estacionamento.

As mensagens aparecerão de acordo com as circunstâncias. Siga sempre as instruções fornecidas durante o processo de estacionamento com o programa inteligente de auxílio ao estacionamento.

* **NOTA**

- O funcionamento do sistema será interrompido nas situações a seguir indicadas. Estacione o seu carro manualmente.
 1. Procura de espaço de estacionamento
 - Se o ABS/ESC for ativado.
 - Se a velocidade do veículo exceder os 40 km/h (24,8 mph).
 - Quando se prime o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (altura em que o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro e traseiro passam a funcionar).
 - Quando se desloca a alavanca da caixa de velocidades para a posição R (marcha-atrás).
 2. Controlo dos movimentos do volante
 - Se o ABS/ESC for ativado.
 - Se a velocidade do veículo exceder os 7 km/h (4,3 mph).
 - Quando se prime o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (altura em que o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro e traseiro passam a funcionar).
 - Quando se desloca a alavanca da caixa de velocidades para a posição D (condução) antes de se entrar no lugar de estacionamento.
 - Quando se agarra no volante com firmeza.

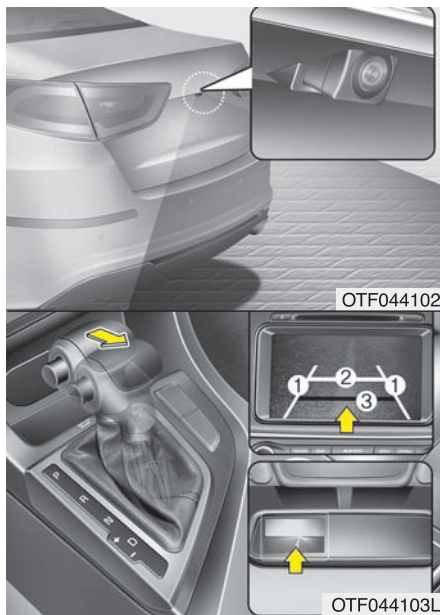
Avaria do sistema

OTF044208L

- Se ocorrerem problemas com o sistema quando este se encontra em funcionamento, surge a mensagem acima. Além disso, a luz indicadora do botão não se acende e o sinal sonoro faz-se ouvir 3 vezes.
- Se ocorrerem problemas apenas com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, o sistema de auxílio ao estacionamento é acionado passados 2 segundos.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)



A câmara traseira fica ativa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás). Trata-se de um sistema suplementar que permite visualizar a zona à retaguarda do veículo através do monitor de navegação nas manobras de marcha-atrás.

⚠ AVISO

- Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ângulo morto de visualização.
- Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- O objetivo desta função consiste em impedir a descarga da bateria. O sistema desliga as luzes de presença automaticamente logo que o condutor retira as chaves da ignição (Smart key: desliga o motor) e abre a porta lateral do condutor.
- Com esta função, as luzes de presença apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.

Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição (smart key: desliga o motor), faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do lado do condutor.
- 2) Desligue e volte a ligar as luzes de presença com o interruptor da coluna da direção.

Função de temporizador dos faróis (se instalado)

Os faróis (e/ou as luzes traseiras) mantêm-se acesos durante cerca de 5 minutos depois de a chave ser retirada da ignição ou de o motor ter sido desligado. No entanto, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos. Para desligar os faróis, prima o botão de bloqueio do transmissor (ou dispositivo smart key) duas vezes ou desligue o interruptor dos faróis ou da luz automática.

CUIDADO

Se o condutor abandonar o veículo através de outra porta (que não a do condutor), a função de poupança da bateria não é ativada e a função temporizador dos faróis não é desligada automaticamente. Portanto, a bateria perde carga. Neste caso, certifique-se de que desligou a luz antes de sair do veículo.

Luzes estáticas de viragem inteligentes (se instalado)

Ao entrar nas curvas, as luzes estáticas de viragem inteligentes ligam-se automaticamente. O sistema funcionará de modo automático nas seguintes situações:

- Quando se liga os faróis.
- Com um ângulo de viragem do volante de 25 a 35° (consoante a velocidade do veículo).
- Se a velocidade do veículo exceder os 3 km/h.
- Com o veículo em marcha para a frente.

Luzes de circulação diurna (se instalado)

As luzes de circulação diurna (DRL) tornam mais fácil a identificação do seu veículo por parte dos outros condutores durante o dia. As luzes de circulação diurna podem ser úteis em diversas situações de condução, sendo particularmente úteis ao nascer do sol e ao anoitecer.

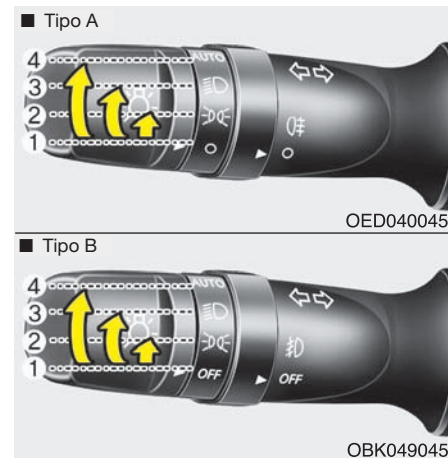
Este sistema desliga as luzes dos faróis quando:

1. O interruptor dos faróis está ligado.
2. O motor está desligado.
3. As luzes de nevoeiro dianteiras estão ligadas.

Mudança de tipo de tráfego (Europa)

A distribuição das luzes de médios é assimétrica. Se for para o estrangeiro, para um país onde a direção de tráfego é contrária à sua, esta assimetria encandeará os condutores que circularerem na faixa contrária. Para evitar este encandeamento, os regulamentos ECE exigem diversas soluções técnicas (p. ex. sistema de mudança automática dos feixes de luzes, folha adesiva e rebaixamento do foco). Estes faróis são concebidos para não encandear os condutores que circulam na faixa contrária. Como tal, não necessitará de mudar os seus faróis em situações de condução em países onde a direção de tráfego é contrária à sua.

Comando da iluminação

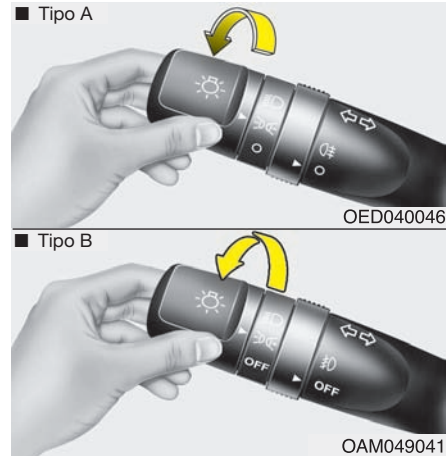


O interruptor das luzes tem duas posições: a dos faróis e a das luzes de presença.

Para comandar as luzes, rode o botão até ao fim da alavanca para uma das seguintes posições:

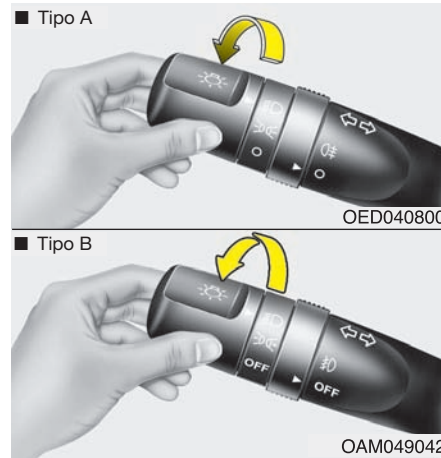
- (1) Posição OFF (desligado)
- (2) Posição das luzes de presença
- (3) Posição dos faróis
- (4) Iluminação automática (se instalado)

Posição das luzes de presença (200)



Com o interruptor das luzes nesta posição (1ª posição), acendem-se as luzes traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

Posição dos faróis (20)

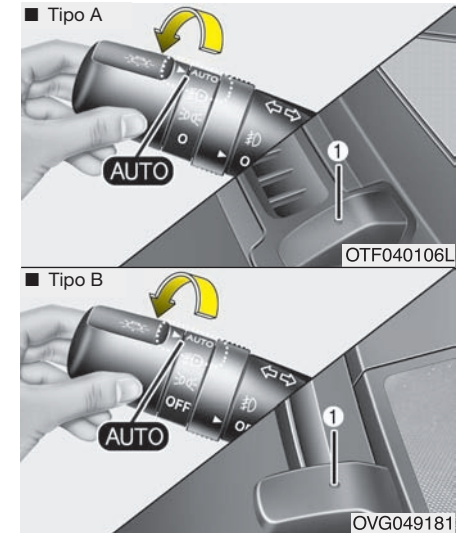


Com o interruptor das luzes nesta posição (2ª posição), acendem-se as luzes dos faróis, traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

* NOTA

Para se acender os faróis, a ignição tem de estar na posição ON.

Iluminação automática (se instalado)



Com o interruptor na posição AUTO, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel de instrumentos. Este sensor garante um melhor comando do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor com produtos limpa-vidros. Estes produtos podem criar uma fina película passível de interferir com o funcionamento do sensor.
- Se o seu veículo tiver um para-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento, o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.

Funcionamento das luzes de máximos

■ Tipo A



■ Tipo B

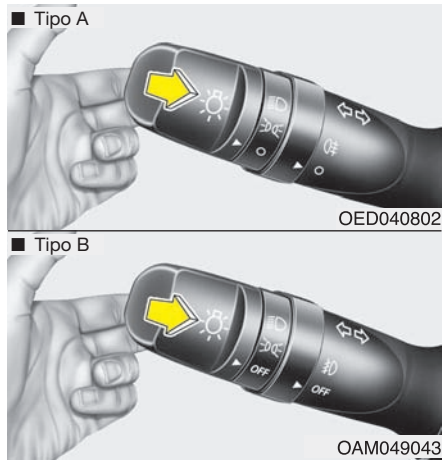


Empurre a alavanca na direção oposta à sua para ligar os máximos. Para médios, puxe-a novamente na sua direção.

Quando os máximos são ligados, acende-se a respetiva luz indicadora. Para evitar descarregar a bateria, não deixe as luzes ligadas com o motor desligado durante muito tempo.

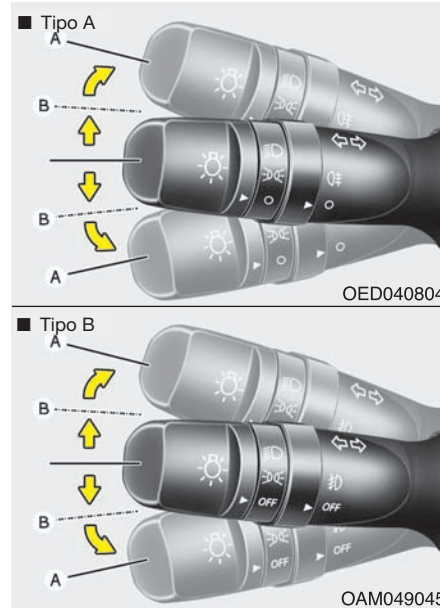
⚠ AVISO

Não utilize as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afetar o campo de visão dos outros automobilistas.



Para fazer sinais de luzes, puxe a alavanca na sua direção. Quando a soltar, a alavanca retoma a posição inicial (médius). O interruptor dos faróis não precisa de estar ligado para se usar esta função de intermitência.

Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa



A ignição tem de estar ligada, para que os indicadores de mudança de direção possam funcionar. Para ativar os indicadores de mudança de direção, coloque a alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador ativado. Concluída a viragem, o indicador aceso apaga-se automaticamente.

Se um indicador de mudança de direção continuar a piscar após uma viragem, recoloca manualmente a alavanca na posição desligada.

Para sinalizar uma mudança de faixa, acione ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, esta volta à posição de desativação.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar, ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direção poderá estar queimada e necessitar de ser substituída.

Função de sinalização de mudança de faixa One-touch

Para ativar esta função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e liberte-a. Os sinais de mudança de faixa piscam 3, 5 ou 7 vezes.

Pode seleccionar a função de sinalização de mudança de faixa na opção “Indicador de Direção One Touch” nas “Definições do utilizador”. Consulte a secção “Definições do utilizador”, neste capítulo.

* NOTA

Se um indicador de mudança de direção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação elétrica no circuito.

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

■ Tipo A



■ Tipo B



As luzes de nevoeiro são usadas para melhorar a visibilidade em situações de nevoeiro, chuva, neve, etc. Acendem-se quando o respetivo interruptor (1) é ligado após as luzes de presença serem, também elas, ligadas.

Para desligar as luzes de nevoeiro, coloque o interruptor na posição O (desligado).

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de nevoeiro consomem uma quantidade enorme de potência elétrica do veículo. Utilize os faróis de nevoeiro apenas quando a visibilidade for reduzida, ou poderá ocorrer a descarga desnecessária da bateria e do alternador.

Luz de nevoeiro traseira

■ Tipo A

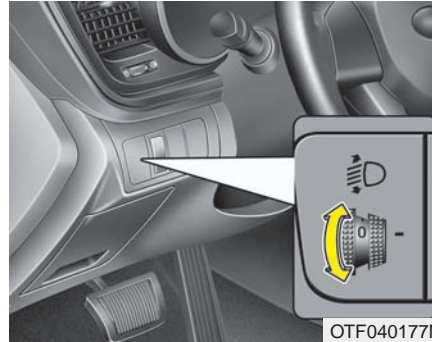


■ Tipo B



Para ligar a luz de nevoeiro traseira, ligue as luzes de presença e depois o interruptor da luz de nevoeiro traseira (1). A luz de nevoeiro traseira liga-se também quando o respetivo interruptor é acionado depois de o interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado) ser ligado e o interruptor dos faróis principais estar na posição de luzes de presença. Para desligar a luz de nevoeiro traseira, utilize o respetivo interruptor.

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)



Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento corretas. Caso as condições de carga sejam diferentes das referidas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeque à situação constante na lista.

Condição de carga	Posição do interruptor
Apenas condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os ocupantes (incluindo o condutor)	1
Todos os ocupantes (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

Tipo automático

Ajusta automaticamente o nível do feixe luminoso dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, garantindo também um feixe luminoso adequado em várias condições.

AVISO

Se o dispositivo não funcionar corretamente, mesmo quando o veículo fica inclinado para trás de acordo com a distribuição dos passageiros, ou se o feixe luminoso dos faróis se desviar para cima ou para baixo, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Não tente inspecionar ou substituir os fios elétricos por sua própria iniciativa.

Sistema de lavagem dos faróis (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com o dispositivo lava-faróis, este entra em funcionamento ao mesmo tempo que o limpa para-brisas. Para tal, é necessário que o interruptor dos faróis dianteiros esteja na primeira ou na segunda posição de funcionamento e que o botão de arranque/paragem do motor esteja na posição ON.

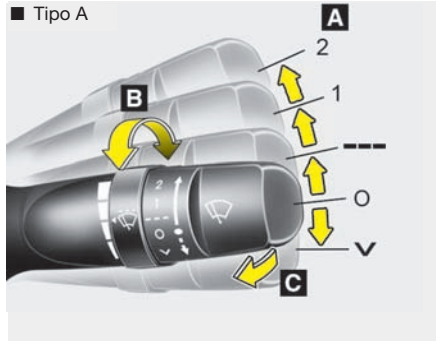
O líquido de limpeza é pulverizado para os faróis.

*** NOTA**

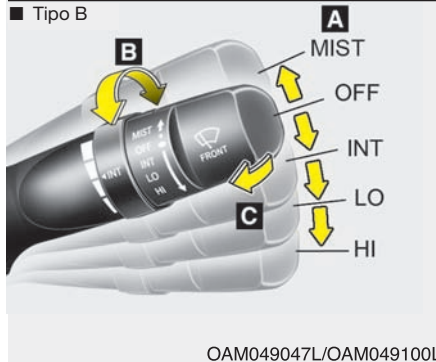
Verifique os lava-faróis regularmente, para confirmar que o respetivo líquido está a ser adequadamente pulverizado para a superfície dos faróis.

LIMPA PARA-BRISAS E LIMPA-VIDROS

■ Tipo A



■ Tipo B



OAM049047L/OAM049100L

A: Controlo da velocidade das escovas (frente)

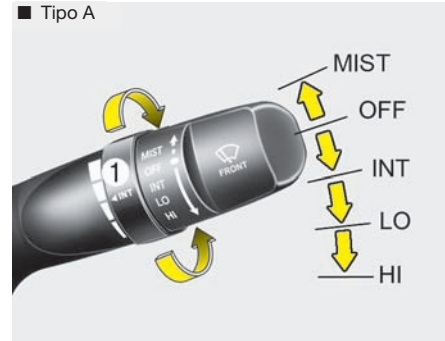
- 2/HI – Velocidade rápida
- 1/LO – Velocidade lenta
- ---/INT – Funcionamento intermitente
- AUTO* – Modo de controlo automático
- O/OFF – Desligado
- √ /MIST – Passagem única das escovas

B: Tempo de funcionamento intermitente

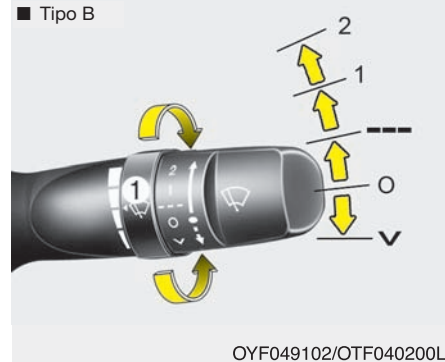
C: Lavagem com breves passagens das escovas (frente)*

* : se instalado

■ Tipo A



■ Tipo B



OYF049102/OTF040200L

Limpa para-brisas (dianteiro)

Funciona da seguinte forma, com a ignição ligada:

V/MIST: Para efetuar um ciclo de lavagem único, movimente a alavanca para esta posição e depois liberte-a. As escovas continuam a funcionar se a alavanca se mantiver nesta posição.

O/OFF: Limpa para-brisas inativo

---/INT: O limpa para-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

1/LO: Velocidade normal das escovas.

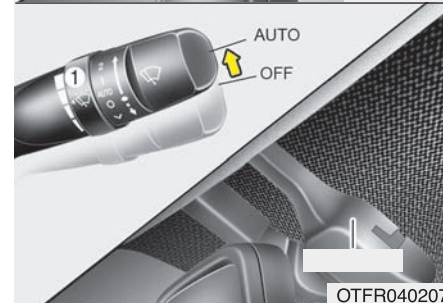
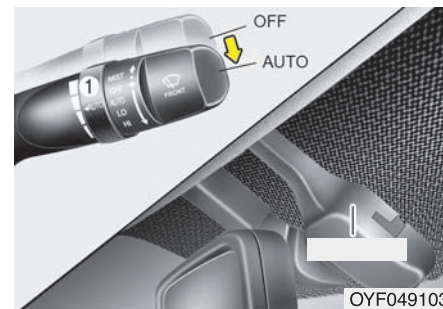
2/HI: Velocidade rápida das escovas

* NOTA

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no para-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa para-brisas, garantindo assim o bom funcionamento deste.

Se não remover a neve e/ou o gelo antes de usar o sistema do limpa para-brisas, este poderá ficar danificado.

Controlo AUTO (automático) (se instalado)



O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisas avalia a quantidade de precipitação e controla o funcionamento do limpa para-brisas em função da mesma.

Quanto mais chover, mais rapidamente atuam as escovas do limpador para-brisas. Quando a chuva para, as escovas param também.

Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor de comando estiver no modo AUTO e o interruptor da ignição estiver na posição ON, as escovas farão um ciclo de lavagem único, para autoverificação do sistema. Quando não houver necessidade de utilizar o limpador para-brisas, mantenha-o desligado.

⚠ CUIDADO

Quando o interruptor da ignição está ligado (posição ON) e o interruptor do limpador para-brisas é colocado no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações, de modo a evitar eventuais ferimentos nas mãos ou noutras partes do corpo:

- *Não toque na parte superior do vidro do para-brisas de frente para o sensor de chuva.*
- *Não limpe a extremidade superior do para-brisas com um pano húmido ou molhado.*
- *Não faça pressão sobre o vidro do para-brisas.*

⚠ CUIDADO

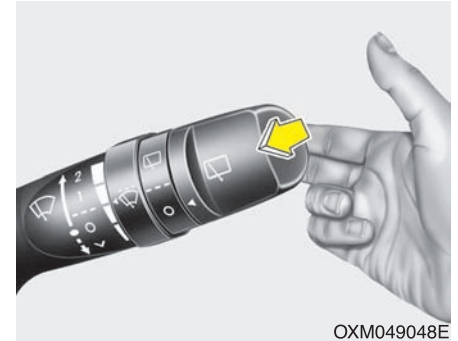
Quando lavar o veículo, desligue o interruptor do limpador para-brisas, para assim desligar também o modo de funcionamento automático.

Se o interruptor estiver na posição correspondente ao modo AUTO durante a lavagem do veículo, as escovas podem começar a trabalhar e sofrer danos.

Não retire a cobertura do sensor, localizada na parte superior do vidro do para-brisas do lado do passageiro. Se o fizer, poderá provocar estragos em peças do sistema, que poderão não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Quando ligar o motor no inverno, tenha sempre o interruptor do limpador para-brisas na posição desligada (OFF). Caso contrário, as escovas poderão entrar em funcionamento e ficar danificadas pelo efeito do gelo. Retire sempre toda a neve e gelo do para-brisas e descongele a sua superfície adequadamente antes de colocar o limpador para-brisas em funcionamento.

Lavagem do para-brisas (dianteiro)



OXM049048E

Na posição O (OFF), puxe ligeiramente a alavanca para si, para borrifar líquido de limpeza no para-brisas e ativar o limpador para-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o para-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a alavanca.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respetivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

CUIDADO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não ative o borrifador com o depósito do líquido vazio.

AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

CUIDADO

- *Para evitar eventuais danos no limpa para-brisas ou no para-brisas, não ative o limpa para-brisas com o para-brisas seco.*
- *Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.*
- *Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.*
- *Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, utilize líquidos de lavagem anticongelantes no inverno ou nas estações frias.*

ILUMINAÇÃO INTERIOR

CUIDADO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

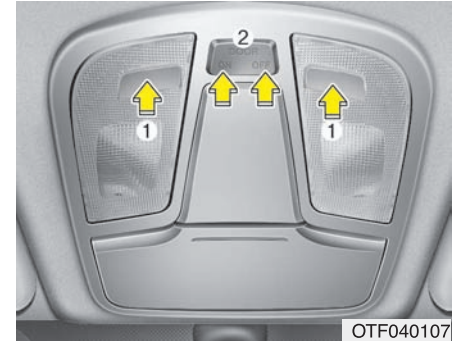
AVISO

Quando conduzir na escuridão, não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

Corte automático da luz do habitáculo

- Com todas as portas fechadas, uma vez trancado o veículo com o transmissor ou o dispositivo smart key, todas as luzes interiores são desligadas ao fim de 3 segundos.
- Se não ligar nenhum sistema depois de desligar o motor, as luzes apagam-se passados 20 minutos.

Luz de leitura de mapas



(1) Luz de leitura de mapas (se instalado)

Prima o interruptor para ligar e desligar a luz. Esta luz produz um feixe direcionado, tornando-a cómoda para a leitura à noite ou como luz pessoal para o condutor ou passageiro.

(2) OFF

Na posição OFF, a luz mantém-se sempre desligada, mesmo quando se abre uma porta.

(2) PORTA

A luz acende-se quando uma das portas (incluindo a da bagageira) está aberta, independentemente da posição do interruptor da ignição. Quando as portas são destrancadas pelo transmissor ou a chave é retirada do interruptor da ignição, a luz acende-se ao fim de aproximadamente 30 segundos, desde que não seja aberta nenhuma porta.

A luz apaga-se gradualmente ao fim de aproximadamente 30 segundos. Contudo, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem trancadas, a luz apaga-se imediatamente.

Se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz permanece acesa durante cerca de 20 minutos. Contudo, se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ON; a luz mantém-se aberta continuamente.

(2) ON

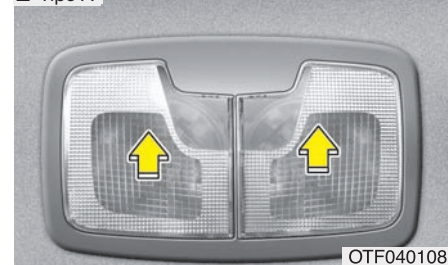
Na posição ON, a luz mantém-se sempre ligada.

CUIDADO

Não deixe o interruptor nesta posição durante muito tempo quando o motor estiver desligado.

Luz interior

■ Tipo A



■ Tipo B



Tipo A

Luz de leitura de mapas (se instalado)

Prima o interruptor para ligar e desligar a luz. Esta luz produz um feixe direcionado, tornando-a cómoda para a leitura à noite ou como luz pessoal para o condutor ou passageiro.

Tipo B

OFF

Na posição OFF, a luz mantém-se sempre desligada, mesmo quando se abre uma porta.

PORTA

A luz acende-se quando uma das portas (incluindo a da bagageira) está aberta, independentemente da posição do interruptor da ignição. Quando as portas são destrancadas pelo transmissor ou a chave é retirada do interruptor da ignição, a luz acende-se ao fim de aproximadamente 30 segundos, desde que não seja aberta nenhuma porta.

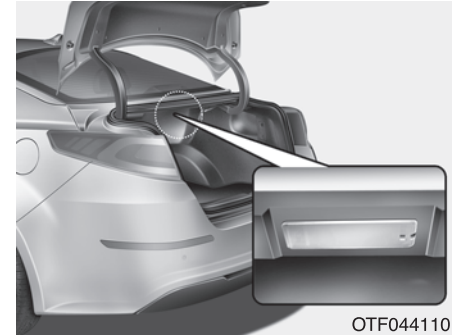
A luz apaga-se gradualmente ao fim de aproximadamente 30 segundos. Contudo, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem trancadas, a luz apaga-se imediatamente.

Se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz permanece acesa durante cerca de 20 minutos.. Contudo, se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ON, a luz mantém-se aberta continuamente.

ON

Na posição ON, a luz mantém-se sempre ligada.

Luz da bagageira (se instalado)

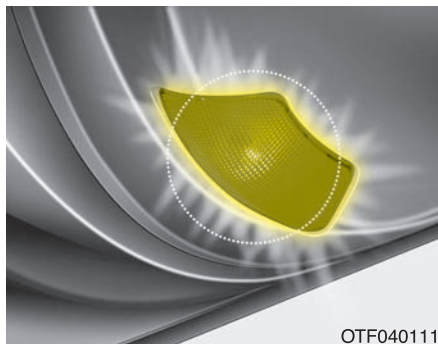


A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta.

CUIDADO

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta. Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem a porta da bagageira após utilizar este espaço.

Luz de cortesia nas portas (se instalado)





Esta luz acende-se quando as portas são abertas, para ajudar a entrada ou a saída dos ocupantes do veículo. Serve também para avisar os veículos em trânsito de que o veículo em questão tem uma porta aberta.

Luz do espelho de cortesia (se instalado)



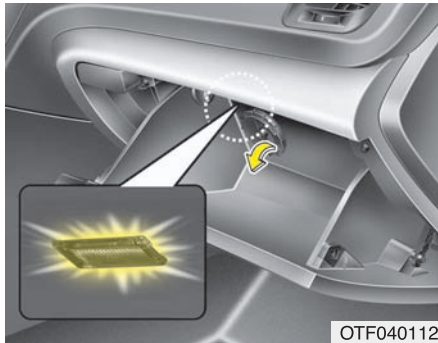
Prima o interruptor para ligar e desligar a luz.

- : A luz acende-se se o interruptor for premido.
- : A luz apaga-se se o interruptor for premido novamente.

⚠ CUIDADO - Luz do espelho de cortesia

Tenha sempre o interruptor desligado (posição "off") quando a luz do espelho de cortesia não estiver a ser utilizada. Se a pala para o sol for fechada sem que a luz esteja desligada, esta pode descarregar a bateria ou danificar a pala de sol.

Luz do porta-luvas (se instalado)



A luz do porta-luvas acende-se quando o porta-luvas é aberto.

CUIDADO

Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem o porta-luvas após utilizar este espaço.

FUNÇÃO DE BOAS-VINDAS (SE INSTALADO)

Luz de boas-vindas (se instalado)



OTF040113N

Quando todas as portas (e a bagageira) estão trancadas e fechadas, a luz interior do habitáculo acende-se durante cerca de 15 segundos se alguma das situações abaixo acontecerem:

- Sem sistema smart key
 - Quando o botão de destrancagem das portas do transmissor é premido.
- Com sistema smart key
 - Quando o condutor se aproxima do veículo com a smart key na sua posse.

Luz de acompanhamento (se instalado)

Quando os faróis dianteiros estão ligados (interruptor das luzes na posição de faróis dianteiros ligados ou na posição AUTO) e todas as portas estão trancadas e fechadas (incluindo a da bagageira), a luz de presença e os faróis dianteiros acendem-se durante 15 segundos se alguma das situações abaixo acontecerem:

- Sem sistema smart key
 - Quando o botão de destrancagem das portas do transmissor é premido.
- Com sistema smart key
 - Quando o botão de destrancagem das portas da smart key é premido.

Nesta altura, se premir o botão de trancagem ou destrancagem das portas, a luz de presença e os faróis dianteiros apagam-se imediatamente.

Iluminação interior

Quando o interruptor da luz interior está na posição PORTA e todas as portas estão trancadas e fechadas (incluindo a da bagageira), a luz interior acende-se durante 30 segundos se alguma das situações abaixo acontecerem:

- Sem sistema smart key
 - Quando o botão de destrancagem das portas do transmissor é premido.
- Com sistema smart key
 - Quando o botão de destrancagem das portas da smart key é premido.
 - Quando o botão do manípulo exterior das portas é premido.

Nesta altura, se premir o botão de trancagem ou destrancagem das portas, a luz interior apaga-se imediatamente.

DESEMBACIADOR

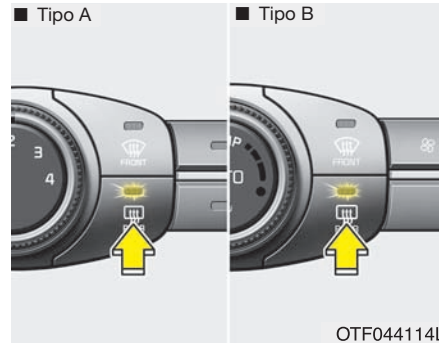
⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos fios condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com agentes abrasivos para limpá-lo.

* NOTA

Se quiser descongelar e desembaciar o para-brisas, consulte a secção “Descongelação e desembaciamento do para-brisas”, neste capítulo.

Desembaciador do vidro traseiro



Com o motor a trabalhar, o desembaciador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada. Para ativar o desembaciador do vidro traseiro, carregue no respetivo botão. O indicador luminoso do botão acende-se com a ativação do desembaciador.

Se existir uma forte acumulação de neve no vidro traseiro, limpe-a antes de acionar o desembaciador.

O desembaciador do vidro traseiro desliga-se automaticamente ao fim de aproximadamente 20 minutos quando o interruptor da ignição é desligado. Para desativar o desembaciador, carregue novamente no respetivo botão.

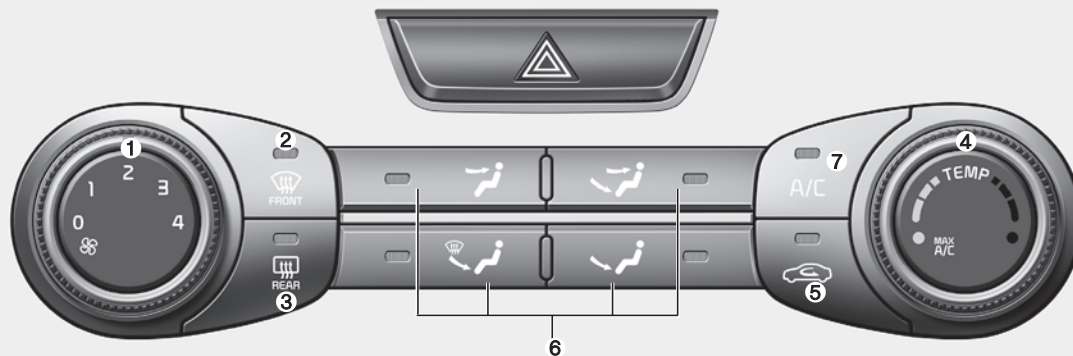
Descongelamento dos espelhos retrovisores exteriores (se instalado)

O dispositivo de descongelamento dos espelhos retrovisores exteriores funciona simultaneamente com o dispositivo de desembaciamento do vidro traseiro.

Dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com o dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas, este entra em funcionamento ao mesmo tempo que o limpa para-brisas.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)





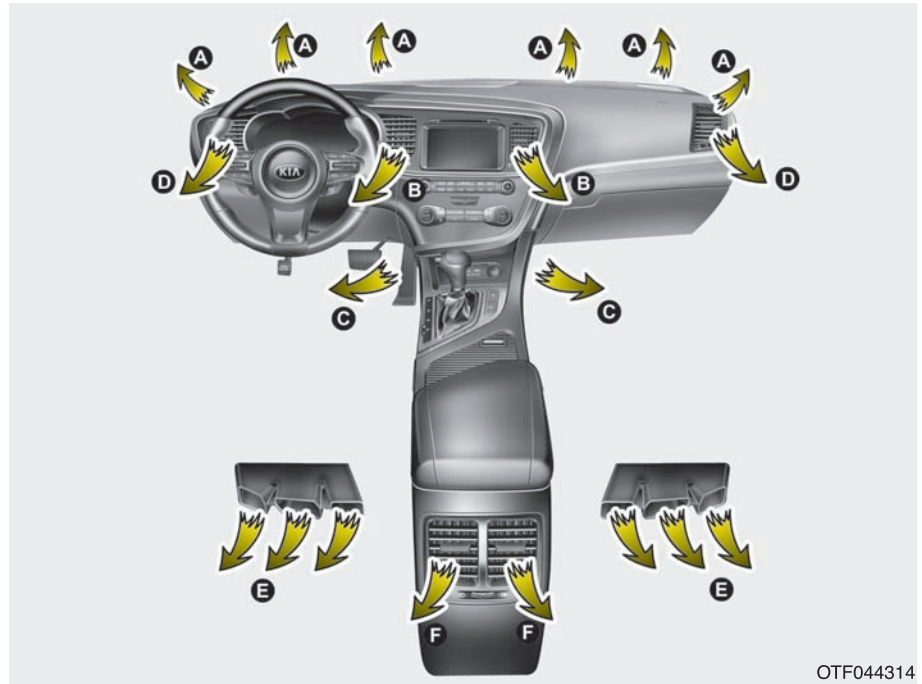
1. Comando da velocidade da ventoinha.
2. Botão de controle do desembaçador do para-brisas.
3. Botão de controle do desembaçador do vidro traseiro.
4. Botão de controle da temperatura.

5. Botão de controle da entrada de ar.
6. Botão de seleção do modo.
7. Botão do ar condicionado.

OTF044311

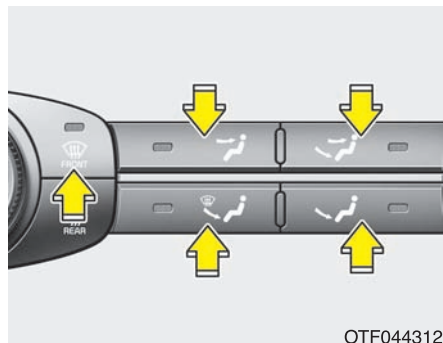
Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).



OTF044314

Seleção do modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, para as grelhas de ventilação do tablier ou para o para-brisas. São utilizados cinco símbolos para representar Cara, 2 Níveis, Pés, Pés-Desembaciamento e Desembaciamento.



Cara (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.



2 Níveis (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a cara e para a zona dos pés.



Pés (A, C, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.



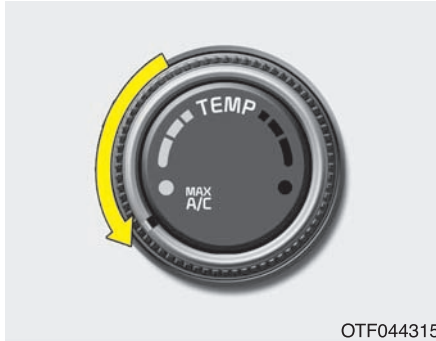
Pés-Desembaciamento (A, C, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.



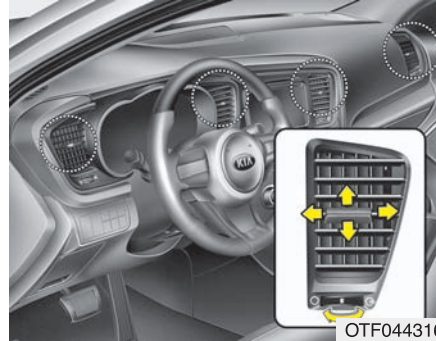
Desembaciamento (A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o para-brisas, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.



Nível MAX A/C (B, D) (se instalado)

O modo MAX A/C é utilizado para arrefecer mais rapidamente o habitáculo. Neste modo, o ar condicionado e a posição de recirculação do ar são selecionados automaticamente.

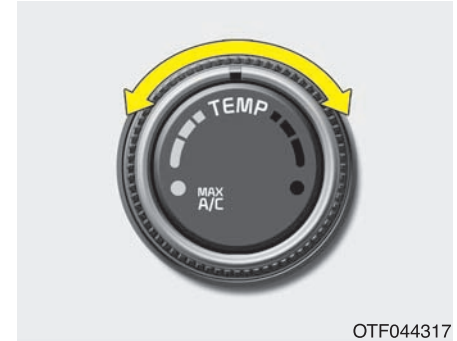


Respiradouros do painel de instrumentos

As grelhas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, usando o seletor rotativo. Para fechar a saída de ventilação, rode-a para a esquerda, para a posição de fecho máximo.

De igual modo, pode regular a direção do ar saído das grelhas utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

Controlo da temperatura



O botão de controlo da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai do sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para a posição de ar mais quente ou para a esquerda para ar mais frio.

Controlo da entrada de ar



Utiliza-se para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

* NOTA

O funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado seleccionado) provoca o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

AVISO

- A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaçados e perda de visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- O uso contínuo da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaio ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.

Comando da velocidade da ventoinha



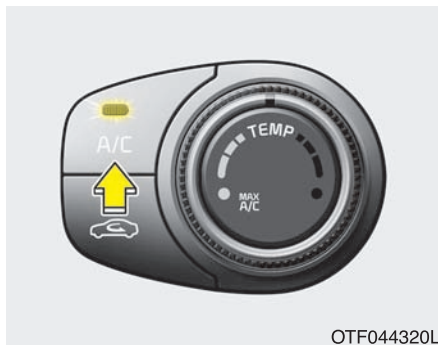
Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”. O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminuí-la. A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.

Para desligar os ventiladores



Para desligar os ventiladores, desligue o botão de comando da velocidade da ventoinha, colocando-o na posição “0”.

Ar condicionado (A/C)




OTF044320L




Prima o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então). Para desligar o sistema, prima novamente este botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
 3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
 5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
- Se o para-brisas embaciou, seleccione o modo  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistema de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente R-134a.


1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
 2. Regule o modo para a posição .
 3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.
- Se desejar o máximo arrefecimento, regule o controlo da temperatura totalmente para a esquerda e depois regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.

*** NOTA**

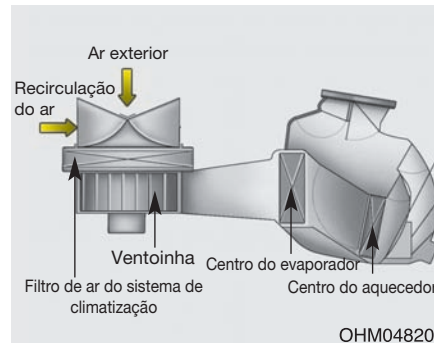
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.
- Se utilizar o ar condicionado excessivamente, a diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas pode fazer com que a superfície exterior deste último fique embaciada, provocando perda de visibilidade. Neste caso, seleccione o modo para a posição  e a velocidade da ventoinha para a velocidade mínima.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Nestes casos, recomendamos que mande substituir filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir subitamente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por conseguinte, caso detete um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

*** NOTA**

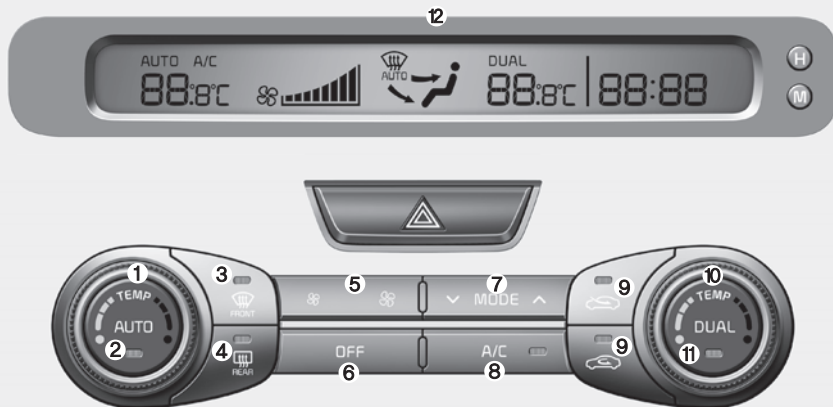
É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, poderão ocorrer danos no veículo e ferimentos pessoais.

⚠ AVISO

Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia. É importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, poderão ocorrer danos no veículo e ferimentos pessoais.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)

■ Tipo A



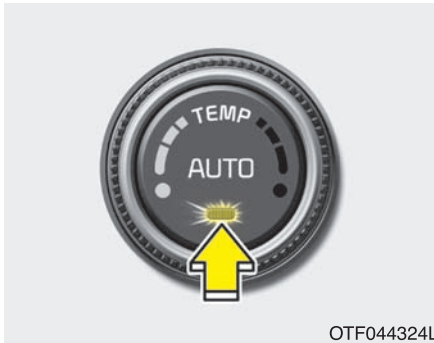
1. Botão de controlo da temperatura para o condutor
2. Botão do controlo AUTO (automático)
3. Botão de controlo do desembaçador do para-brisas
4. Botão de controlo do desembaçador do vidro traseiro
5. Botão de comando da velocidade da ventoinha
6. Botão de desligar
7. Botão de seleção do modo
8. Botão do ar condicionado
9. Botão de controlo da entrada de ar
10. Botão de controlo da temperatura para o passageiro
11. Botão de controlo da temperatura para os dois lados
12. Ecrã do sistema de climatização
13. Botão de seleção do ecrã do sistema de climatização

■ Tipo B

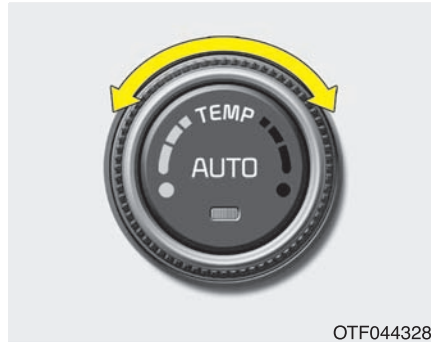


OTF044322/OTF044323

Aquecimento e ar condicionado automáticos



1. Prima o botão “AUTO”. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão comandados automaticamente, com base na temperatura estabelecida.



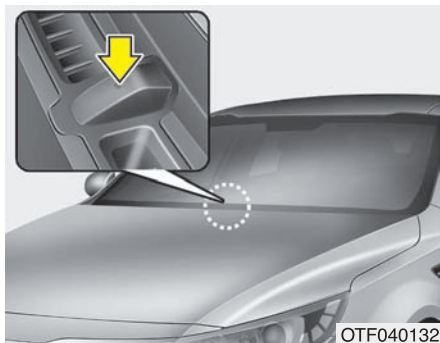
2. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição correspondente à temperatura pretendida.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione um botão ou interruptor de entre os seguintes:
 - Botão de seleção do modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão de controlo do desembaciador do para-brisas
 - Botão de controlo da entrada de ar
 - Botão de comando da velocidade da ventoinha

A função escolhida é comandada manualmente, enquanto outras funções operam automaticamente.

- Para maior comodidade do condutor, e para melhorar a eficácia do controlo de climatização, utilize o botão AUTO e programe a temperatura para os 23°C.





* NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

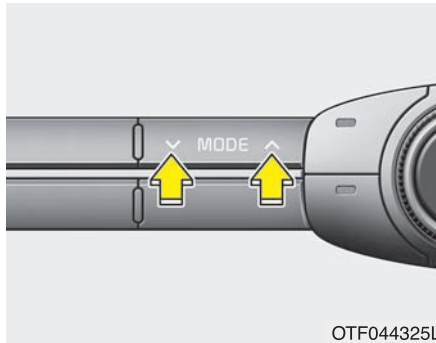
O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, exceto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, exceto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não selecionadas serão comandadas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.

5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado. Prima o botão AUTO para passar o comando do sistema para o modo exclusivamente automático.

Seleção do modo



OTF044325L

O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A saída do caudal de ar pode ser alterada da seguinte forma:



Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.



Pés-Desembaciamento (A, C, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.



Cara (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.



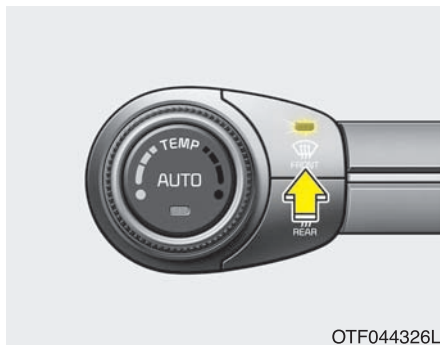
2 Níveis (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a cara e para a zona dos pés.



Pés (C, A, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.

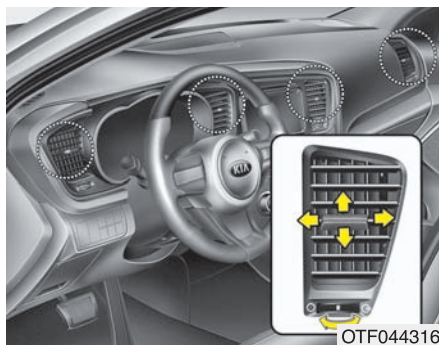


Modo de desembaciador

Quando se seleciona o modo de desembaciador, o sistema assume automaticamente as seguintes configurações:

- O ar condicionado é ligado.
- A posição do ar exterior (fresco) é selecionada.
- A ventoinha é programada para alta velocidade.

Para desligar o modo de desembaciador, prima o botão do modo ou o botão de desembaciamento novamente, ou ainda o botão AUTO.

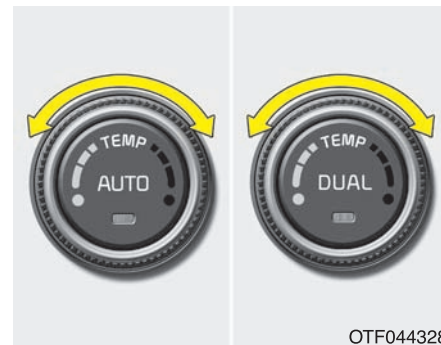


Respiradouros do painel de instrumentos

A saída de ventilação pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar a saída de ventilação, rode-a para a esquerda, para a posição de fecho máximo. Para abrir a saída de ventilação, rode-a para cima, para a posição desejada.

De igual modo, pode regular a direção do caudal de ar utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

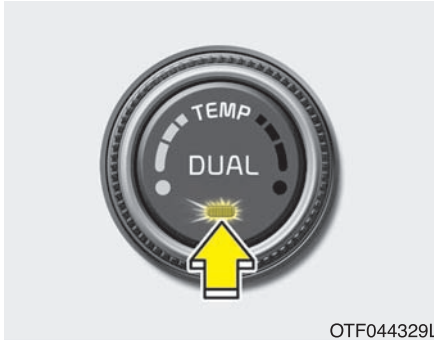
Controlo da temperatura



A temperatura aumenta até ao máximo (HI) quando se roda o botão de comando totalmente para a direita.

A temperatura diminui até ao mínimo (Lo) quando se roda o botão de comando totalmente para a esquerda.

Quando se roda o botão, a temperatura aumenta ou diminui em patamares de 0,5°C/1°F. Quando regulado para a temperatura mais baixa, o sistema de climatização funciona continuamente.



Ajustar a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro individualmente

1. Prima o botão DUAL para ajustar a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro individualmente. Se premir o botão de controlo da temperatura do lado direito, o sistema mudará automaticamente para o modo DUAL.
2. Ajuste a temperatura do lado do condutor com o botão do lado esquerdo. Ajuste a temperatura do lado do passageiro com o botão do lado direito.

Ajustar a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro simultaneamente

1. Prima o botão DUAL novamente, para desativar o modo DUAL. A temperatura do lado do passageiro será ajustada para a mesma temperatura ajustada para o lado do condutor.
2. Comande a temperatura com o botão de comando do lado do condutor. A temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro será a mesma.

Conversão da tabela de temperatura

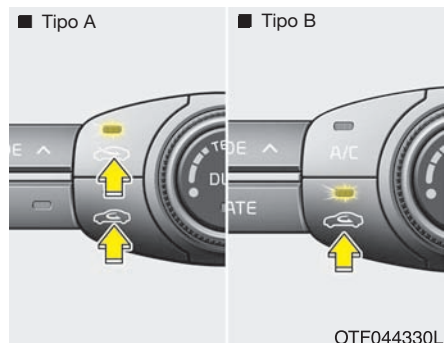
O condutor pode comutar entre duas escalas de temperatura (Celsius ou Fahrenheit) como se segue:

Prima o botão OFF ao mesmo tempo que prime o botão AUTO durante um período igual ou superior a 3 segundos. A indicação no ecrã mudará então de Celsius para Fahrenheit, ou de Fahrenheit para Celsius.

A unidade de temperatura (°C para °F ou °F para °C) pode ser alterada no modo de “Definições do utilizador” do ecrã LCD.

Se a bateria estiver descarregada ou desligada, o modo de visualização da temperatura é ajustado para graus Celsius.

Controlo da entrada de ar



Utiliza-se para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

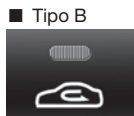
Para mudar a posição do comando da entrada de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

* NOTA

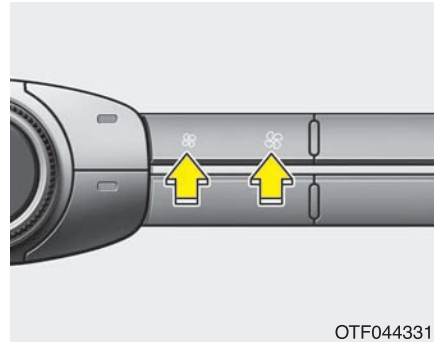
O funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado seleccionado) provoca o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

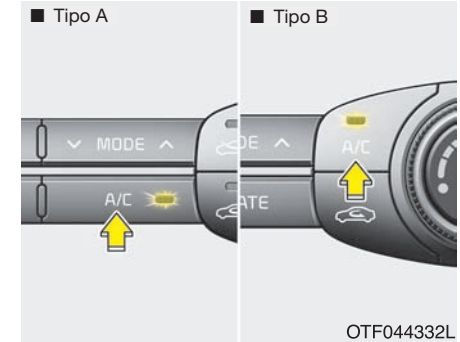
- A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaçados e a uma diminuição da visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- O uso contínuo da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaio ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.

Comando da velocidade da ventoinha



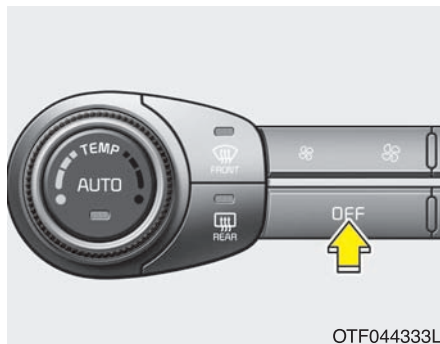
A velocidade da ventoinha pode ser ajustada para a intensidade desejada através do botão de comando da velocidade da ventoinha. Quanto maior for a velocidade, maior é o caudal de ar fornecido. Se premir o botão OFF, desligará a ventoinha.

Ar condicionado (A/C)



Prima o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então). Para desligar o sistema, prima novamente este botão.

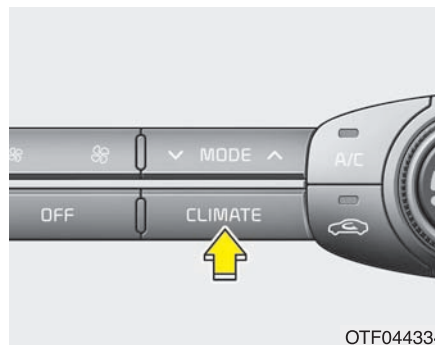
Modo OFF (desligado)



OTF044333L

Prima o botão OFF para desligar o sistema de controlo da climatização. No entanto, poderá ainda utilizar os botões de entrada de ar desde que a ignição se encontre na posição ON.

Seleção do ecrã do sistema de climatização (se instalado)




OTF044334




Prima o botão de seleção do ecrã do sistema de climatização para exibir as informações de climatização no ecrã.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
 3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
 5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
- Se o para-brisas embaciou, seleccione o modo  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado


Os sistema de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente R-134a.

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
 2. Regule o modo para a posição .
 3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.
- Se desejar o máximo arrefecimento, regule o controlo da temperatura totalmente para a esquerda e depois regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.

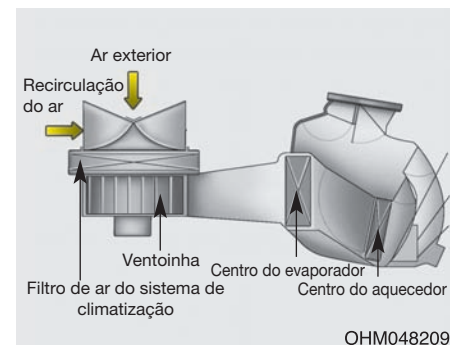
* NOTA

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
 - Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
 - Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
 - Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
 - O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
 - Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.
 - Se utilizar o ar condicionado excessivamente, a diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas pode fazer com que a superfície exterior deste último fique embaciada, provocando perda de visibilidade. Neste caso, selecione o modo para a posição  e a velocidade da ventoinha para a velocidade mínima.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Nestes casos, recomendamos que mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

*** NOTA**

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.
Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir subitamente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por conseguinte, caso detete um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

*** NOTA**

É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, poderão ocorrer danos no veículo e ferimentos pessoais.

 AVISO

Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia. É importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, poderão ocorrer danos no veículo e ferimentos pessoais.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PARA-BRISAS

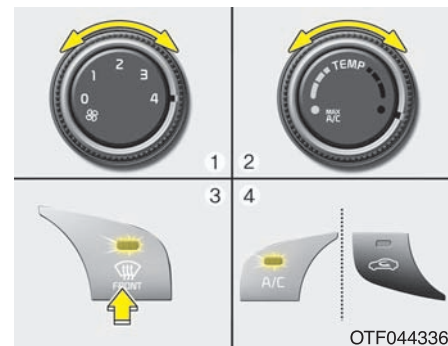
AVISO - Aquecimento do para-brisas

Não utilize a posição ou durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do para-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de seleção do modo para a posição e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Se desejar o máximo de descongelação/desembaciamento, regule o controlo da temperatura totalmente para a direita (quente) e depois regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se desejar direcionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de aquecimento da zona dos pés.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do para-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do desembaciador/descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do para-brisas.

Sistema de climatização manual

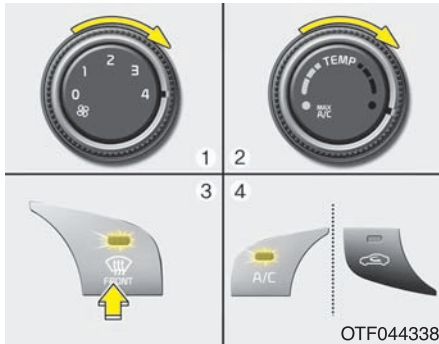
Para desembaciar o interior do para-brisas




1. Selecione qualquer velocidade da ventoinha exceto a posição “0”.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se esta seleção automática não acontecer, carregue no respetivo botão manualmente.

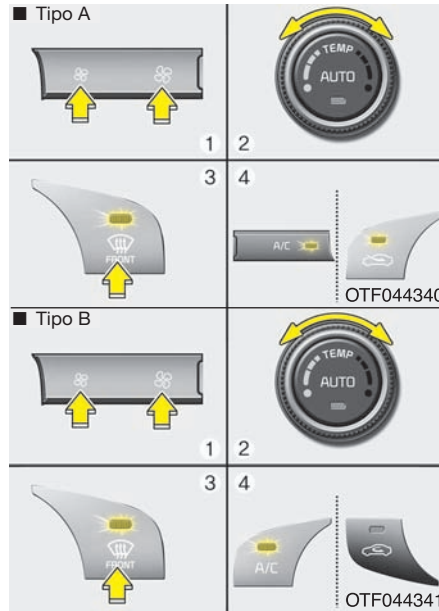
Para desembaciar o exterior do para-brisas




1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Selecione a posição .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.


Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do para-brisas

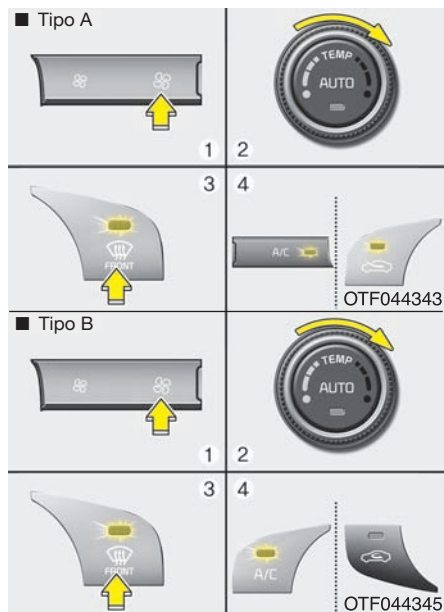


1. Regule o modo da ventoinha para a posição pretendida.

2. Selecione a temperatura desejada.
3. Prima o botão de desembaciamento .
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se tal não acontecer automaticamente, ajuste o respetivo botão manualmente. Se a posição  for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Para desembaciar o exterior do para-brisas



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.

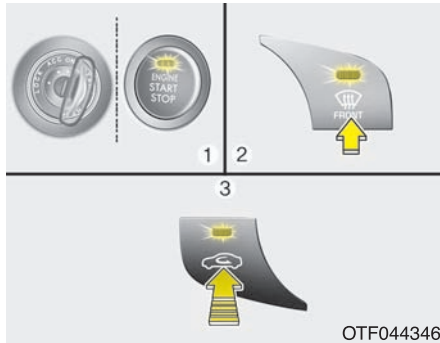
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima (HI).
3. Prima o botão de desembaciamento (ícone de para-brisas com setas).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.


Se a posição (ícone de para-brisas com setas) for selecionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Antiembaciamento automático (se instalado)

Para reduzir a possibilidade de embaciamento do interior do para-brisas, a entrada de ar ou o ar condicionado são controlados automaticamente em certas circunstâncias, tais como a posição (ícone de para-brisas com setas) ou (ícone de para-brisas com setas). Para cancelar ou regressar ao antiembaciamento automático, proceda da forma a seguir indicada.

Sistema de climatização manual

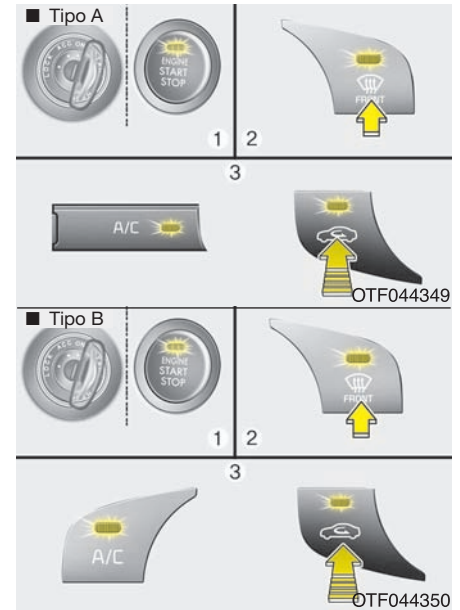



1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Prima o botão de desembaciamento ().
3. No espaço de 10 segundos após premir o botão de desembaciamento, prima o botão de controlo da entrada de ar pelo menos 5 vezes no espaço de 3 segundos.

A luz indicadora do botão de controlo do ar da admissão de ar piscará 3 vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Sistema de climatização automática (se instalado)



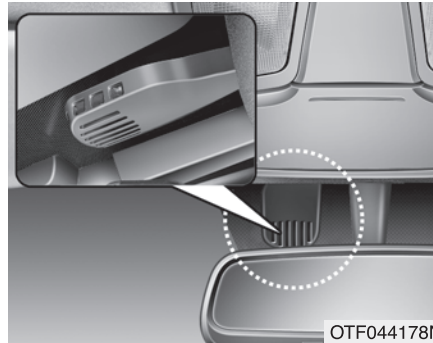
1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Prima o botão de desembaciamento ().

3. Prima o botão do ar condicionado (A/C) e, ao mesmo tempo, prima também o botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

A luz indicadora do botão de controlo do ar da admissão de ar piscará 3 vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Sistema de desembaciamento automático (apenas para sistema de climatização automático, se instalado)



O desembaciamento automático reduz a possibilidade de embaciamento na superfície interior do para-brisas, ao detetar automaticamente a humidade na mesma.

Este sistema funciona quando o modo AUTO está ligado.



Esta luz indicadora acende-se quando o sistema de desembaciamento automático deteta a humidade na superfície interior do para-brisas e entra em funcionamento.

Se existir mais humidade no veículo, os passos seguintes serão:

- Passo 1: Entrada em funcionamento do ar condicionado
- Passo 2: Posição de ar exterior
- Passo 3: Direcionamento do caudal de ar para o para-brisas
- Passo 4: Aumento do caudal de ar para o para-brisas

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaciamento automático, este será ativado automaticamente sempre que estiverem reunidas as condições para tal. Contudo, se gostaria de cancelar o sistema de desembaciamento automático, prima o botão de desembaciamento dianteiro 4 vezes no espaço de 2 segundos, ao mesmo tempo que prime o botão AUTO. Para utilizar o sistema, repita novamente o procedimento acima.

-Quando cancelado: O indicador no botão de desembaciamento dianteiro piscará 3 vezes (intervalos de 1 segundo), para avisar o condutor de que o funcionamento do sistema está cancelado.

-Quando ativado: O indicador no botão de desembaciamento dianteiro piscará 6 vezes (intervalos de 0,5 segundos), para avisar o condutor de que o funcionamento do sistema está cancelado.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

* NOTA

Com o A/C colocado manualmente em modo “off” (desligado) enquanto o sistema de desembaciamento automático estiver ligado, a respetiva luz indicadora piscará 3 vezes, para avisar que a função “A/C off” não pode ser selecionada.



CAUIDADO

Não retire a cobertura do sensor, localizada na parte superior do vidro do para-brisas do lado do condutor. Se o fizer, poderá provocar estragos em peças do sistema, que poderão não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos necessários ao condutor ou aos passageiros.

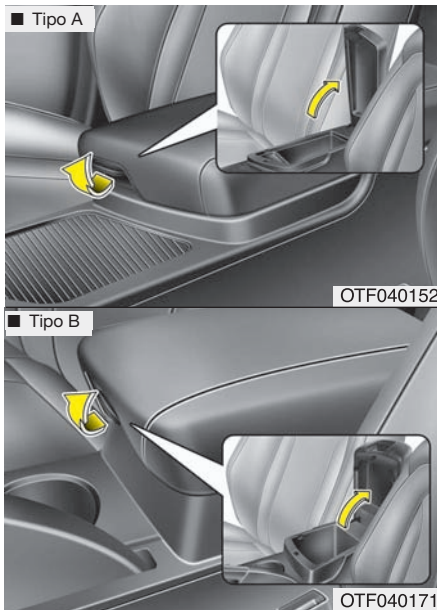
CUIDADO

- *Para prevenir eventuais furtos, não deixe objetos valiosos nos compartimentos de arrumação.*
- *Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objetos passível de impedir o fecho correto da respetiva tampa.*

AVISO – Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objetos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a temperaturas elevadas.

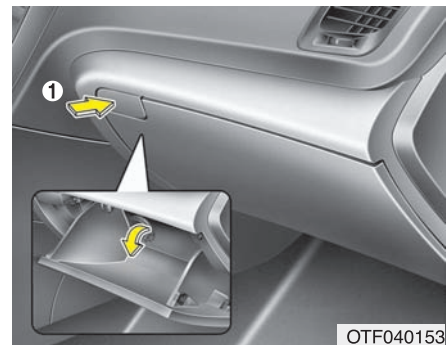
Espaço de arrumação na consola central



Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente.

Para abrir o espaço de arrumação na consola central puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas



O porta-luvas pode ser trancado e destrancado com uma chave mestra (ou chave mecânica da smart key) (se instalado).

Para abrir o porta-luvas, empurre o botão e o porta-luvas irá abrir-se automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

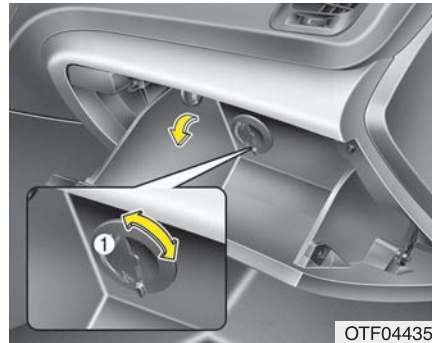
⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões em caso de acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não guarde alimentos no porta-luvas durante muito tempo.

**Caixa de refrigeração
(se instalado)**



Pode arrefecer latas de refrigerantes ou outros itens no compartimento porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado.
2. Faça deslizar o manípulo de abertura/fecho do respiradouro (1) instalado no porta-luvas para a posição de abertura.
3. Quando não estiver a utilizar a caixa de refrigeração, faça deslizar o manípulo (1) para a posição de fecho.

*** NOTA**

Se algum dos objetos colocados na caixa de refrigeração bloquear o respiradouro, a caixa terá um arrefecimento menos eficaz.

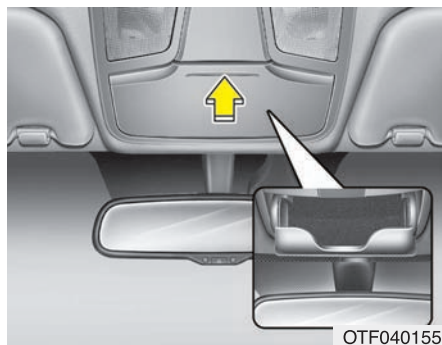
⚠ AVISO

Não coloque alimentos facilmente deterioráveis na caixa de refrigeração, pois esta pode não conseguir manter continuamente a temperatura necessária para conservar os alimentos frescos.

NOTA

Se o botão de controlo da temperatura estiver na posição quente ou muito quente, o ar quente ou muito quente inundará o porta-luvas.

Compartimento para óculos de sol



Para abrir o compartimento para óculos de sol, carregue na tampa. O compartimento abrirá lentamente. Coloque os óculos de sol na porta do compartimento com as lentes viradas para fora. Carregue para fechar.

⚠️ AVISO

- Coloque apenas óculos de sol neste compartimento. Outros objetos nele colocados podem sair projetados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.
- Não abra o compartimento para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tapado por um compartimento para óculos de sol aberto.
- Não force os óculos de sol a encaixarem no compartimento para óculos de sol. Caso contrário, poderá parti-los ou deformá-los. Além disso, os óculos mal colocados no compartimento poderão provocar ferimentos ao serem projetados quando este abrir.

Rede de carga (se instalado)



Para impedir que haja objetos à solta no espaço de carga, utilize os 4 fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga. Se necessário, procure obter uma rede de carga num concessionário Kia.

 **CUIDADO**

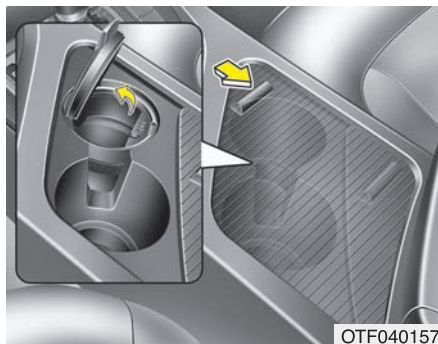
Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha atenção ao transportar objetos frágeis ou volumosos na bagageira.

 **AVISO**

Evite lesões oculares. **NÃO** estique demasiado a rede. Mantenha **SEMPRE** a cara e o corpo fora da sua trajetória de recolhimento. **NÃO** utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se instalado)



Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para usar o isqueiro, empurre o isqueiro até ao fundo da tomada. Quando estiver quente, o isqueiro saltará para a posição de “pronto”.

⚠️ AVISO

- Não mantenha o isqueiro na tomada depois de ter aquecido, pois este pode sobreaquecer e provocar um incêndio.
- Se o isqueiro não saltar no prazo de 30 segundos, retire-o da tomada, para não aquecer demasiado.

Cinzeiro (se instalado)



Para utilizar o cinzeiro, abra a respetiva tampa.

Para retirar o cinzeiro para o esvaziar ou limpar, puxe-o para fora.

Use o cinzeiro fazendo-o deslizar na direção do suporte para copos, mesmo ao lado.

⚠️ AVISO – Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustíveis pode provocar um incêndio.

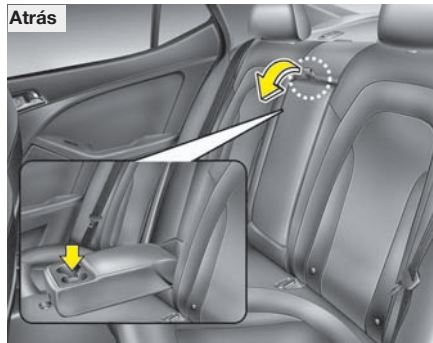
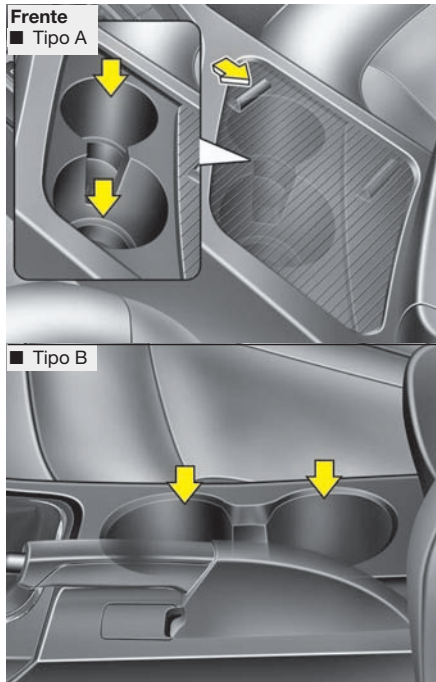
Suporte para copos

⚠️ AVISO – Líquidos quentes

- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

⚠️ AVISO

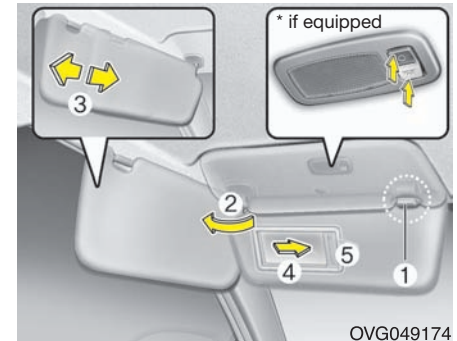
Evite guardar latas ou garrafas no interior do veículo diretamente expostas à luz do sol ou guardá-las no interior do veículo quando este está aquecido, pois poderão explodir.



OTF040158/OTF040159/OTF040160

Poderão colocar-se copos ou latas pequenas de bebida nos suportes para copos.

Pala para o sol



Utilize a pala para o sol para tapar a luz direta que incide no vidro dianteiro e/ou vidros laterais.

Para usar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para o sol no vidro lateral, deve puxá-la para baixo, desprendê-la do suporte (1) e rodá-la para o lado (2).

Ajuste a extensão da pala para o sol para a frente ou para trás (3).

Para usar o espelho de conveniência, puxe a pala para baixo e abra a tampa do espelho (4).

O suporte para talões (5) permite arrumar o talão da portagem (se instalado).

AVISO

Para sua segurança, não obstrua a visibilidade quando usar a pala para o sol.

Tomada elétrica



A tomada elétrica destina-se a fornecer energia elétrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas elétricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

CUIDADO

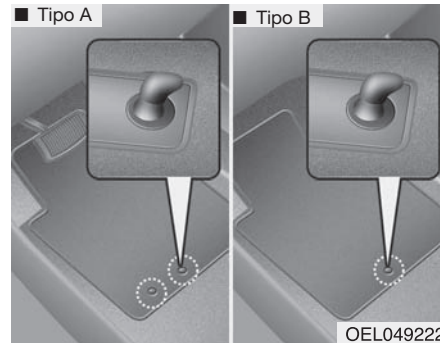
- Utilize a tomada elétrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.
- Quando utilizar a tomada elétrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.
- Quando não estiver a utilizar a tomada, feche a respetiva tampa.
- Alguns aparelhos eletrónicos podem causar interferências quando ligados à tomada elétrica de um automóvel, provocando assim um excesso de eletricidade estática no sistema áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos eletrónicos do veículo.

⚠ AVISO

Não introduza os dedos ou objetos estranhos nas tomadas de alimentação, nem lhes toque com as mãos molhadas. Se o fizer, poderá sofrer um choque elétrico.

*** NOTA**

Ligar e desligar muitas vezes o cabo à tomada de um dispositivo portátil poderá provocar um mau funcionamento ou danos nesta última.

Gancho(s) de fixação dos tapetes (se instalado)

Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se de que o(s) fixa ao(s) gancho(s) de fixação do seu veículo. Esta fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

Quando instalar **QUALQUER** tipo de tapete no seu veículo, deverá respeitar as seguintes indicações.

- Antes de iniciar a condução, verifique se os tapetes estão bem presos aos respetivos pontos de fixação no piso do veículo.
- Não utilize **QUALQUER** tipo de tapete que não possa ser firmemente preso aos respetivos pontos de fixação.
- Não coloque tapetes uns sobre os outros (por exemplo um tapete de borracha por cima de um tapete de tecido). Em cada posição só deverá ser instalado um único tapete.

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com pontos de fixação para o tapete do lado do condutor destinados a fixar o tapete com segurança. De modo a evitar qualquer interferência no bom funcionamento dos pedais, a Kia recomenda a utilização apenas do tapete desenvolvido pela Kia especialmente para o seu veículo.

Acertar o relógio



Sempre que os terminais da bateria ou os fusíveis relacionados com o relógio são desligados, é necessário acertar o relógio quando os mesmos voltam a ser ligados.

Quando o interruptor da ignição se encontra na posição ACC ou ON, os botões do relógio funcionam da seguinte forma:

Horas (1)

Prima o botão H, para avançar o tempo exibido em uma hora de cada vez.

Minutos (2)

Prima o botão M, para avançar o tempo exibido em um minuto de cada vez.

• Mudança de formato

Para mudar do formato de 12 horas para o de 24 horas, prima os botões “H” e “M” em simultâneo durante mais de 2 segundos.

Por exemplo, se os botões “H” e “M” forem premidos enquanto a hora exibida for 10:15 p.m., o mostrador mudará para 22:15.

⚠ AVISO

Não acerte o relógio durante a condução. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar um acidente que resulte em ferimentos potencialmente graves ou até mesmo fatais.

Cabide para roupa (se instalado)



Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do mesmo para baixo.

⚠ CUIDADO

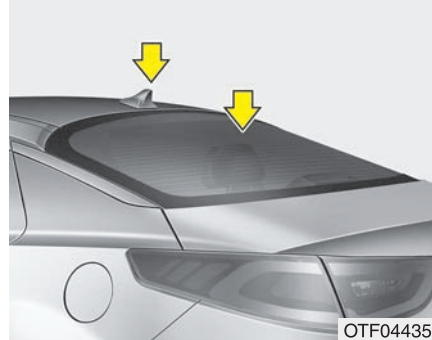
Não pendure peças de roupa pesadas, uma vez que estas podem danificar o cabide.

SISTEMA ÁUDIO

* NOTA

Se instalar um farol HID depois da compra do seu veículo, o sistema áudio e os dispositivos eletrônicos do mesmo poderão apresentar um funcionamento deficiente.

Antena



Antena no vidro

O seu veículo inclui uma antena no vidro, que recebe sinal de AM e FM.

Shark antena (se instalado)

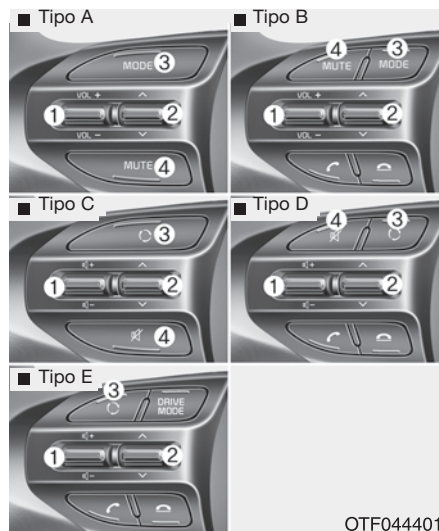
A shark antena recebe os dados transmitidos.



CUIDADO

- **Não utilize aspiradores ou raspadores para limpar a superfície interior do vidro traseiro ou dos vidros de canto para eliminar acumulações de sujeira, uma vez que isso poderá provocar danos nos elementos da antena.**
- **Evite acrescentar camadas de cobertura metálicas, tais como Ni, Cd, etc., uma vez que estas podem interferir com a recepção AM/FM.**

Comandos de áudio no volante (se instalado)



O volante pode vir equipado com botões que controlam o sistema áudio do veículo.



CAUIDADO

Não controle o sistema através dos botões do controlo remoto em simultâneo.

VOLUME (+/-) (1)

- Prima o botão para cima (+) para aumentar o volume.
- Prima o botão para baixo (-) para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (∨/∧) (2)

Este botão tem funções diferentes, consoante o modo em que o sistema estiver a funcionar. Para as funções que se seguem, o botão deve ser premido durante no mínimo 0,8 segundos.

Modo RÁDIO

Funciona como o botão AUTO SEEK.

Modo CD/USB/iPod®

Funciona como o botão 'FF/REW'.

Se carregar no botão SEEK/PRESET durante menos de 0,8 segundos, este terá as funções que se seguem, consoante o modo:

Modo RÁDIO

Funciona como os botões PRESET STATION.

Modo CD/USB/iPod® Funciona como o botão TRACK UP/DOWN.

MODO (○) (3)

Prima este botão para mudar a fonte de áudio.

FM → AM → CD → USB AUX(iPod®) → FM...

MUTE (🔇) (4) (se instalado)

- Prima o botão para silenciar o som.
- Prima o botão para desligar o microfone durante uma chamada telefónica.

Nas páginas que se seguem, encontrará informações detalhadas sobre os botões de controlo do sistema áudio.

Porta Aux, USB e iPod® (se instalado)



Se o seu veículo estiver equipado com uma porta aux e/ou USB, ou ainda com uma porta de iPod®, poderá utilizar a porta aux para ligar dispositivos áudio, uma porta USB para ligar dispositivos USB e uma porta de iPod® para ligar um dispositivo iPod®.

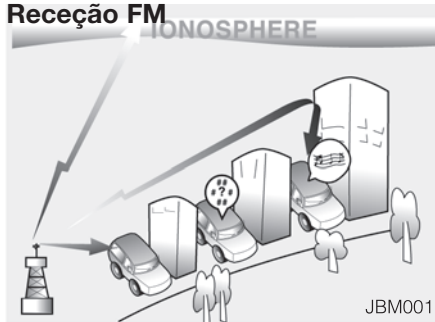
* NOTICE

Quando utilizar um dispositivo áudio portátil ligado à tomada elétrica, poderá ocorrer ruído durante o funcionamento do mesmo. Se tal acontecer, utilize a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

*iPod® é uma marca registada de Apple Inc.

Como funciona o sistema áudio de um automóvel

Recepção FM

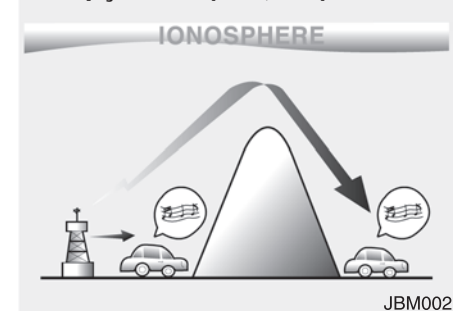


Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos através das torres emissoras/retransmissoras localizadas na sua região. São interceptados pela antena do rádio montada no seu veículo. O sinal é recebido pelo rádio e enviado para os altifalantes montados no seu veículo.

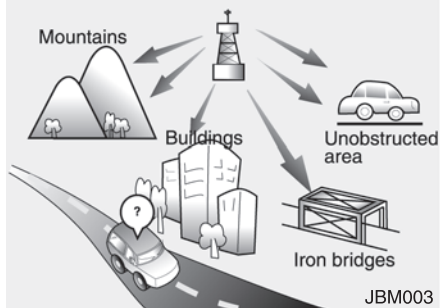
Quando no veículo é captado um sinal de rádio forte, o sistema de precisão do seu sistema de rádio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Contudo, nalguns casos o sinal captado pode não ser forte nem claro.

Isto deve-se a vários fatores, nomeadamente a distância da estação de rádio, a proximidade de outra estação de rádio com um sinal de emissão forte ou a presença de edifícios, pontes ou outras construções volumosas na zona.

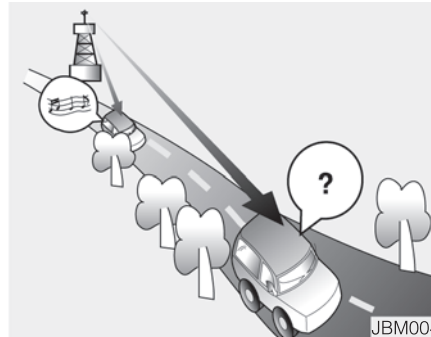
Recepção AM (MW, LW)



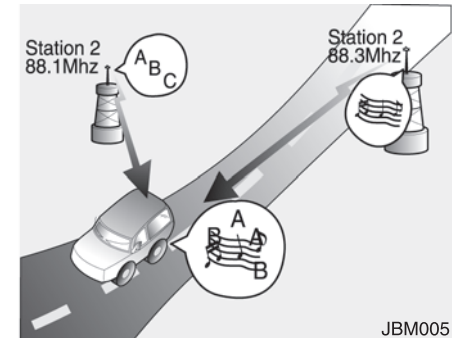
As emissoras AM alcançam maior distância do que as emissoras FM. Isto deve-se ao facto de as ondas de rádio AM serem transmitidas em frequências baixas. Estas ondas de rádio com frequências longas e baixas conseguem correr a curvatura da terra e depois dispersam em linha reta para fora da atmosfera. Além disso, conseguem contornar obstáculos, e por isso conseguem fornecer melhor cobertura de sinal.

Emissor de FM

As emissoras FM transmitem a frequências elevadas e não conseguem correr a curvatura da superfície da Terra. É por isso que geralmente as emissoras FM distorcem a curtas distâncias da estação. Portanto, o sinal FM é facilmente afetado quando encontra edifícios, montanhas, ou outras obstruções. Podem ocorrer determinadas condições de audição que podem levá-lo a concluir que o rádio tem algum problema. As condições que se seguem são normais e não indicam problemas no rádio:



- **Fading** (enfraquecimento da recepção) - À medida que o veículo se afasta da estação emissora, o sinal fica mais fraco e o som fica distorcido. Quando se verificar esta situação, recomendamos que seja selecionada outra estação com sinal mais forte.
- **Oscilação/Estática** - Pouco sinal FM ou uma grande obstrução entre o transmissor e o seu rádio pode distorcer o sinal, causando ruídos de eletricidade estática ou de oscilação. Baixar os agudos pode reduzir este efeito até que as interferências diminuam.



- **Saltar entre estações** - À medida que o sinal FM fica mais fraco, possivelmente existe outro sinal perto da mesma frequência que começa a tocar. Isto deve-se ao facto do seu rádio estar formatado para bloquear no sinal mais claro. Se acontecer, selecione outra estação com sinal mais forte.
- **Cancelamento de multicanais** - receber sinal de rádio de várias direções pode causar distorção e vibração no som. Isto pode acontecer através da recepção direta ou refletida do sinal da mesma estação, ou através do sinal de duas estações com frequências fechadas. Se tal acontecer, selecione outra estação até que estas condições sejam ultrapassadas.

Utilizar um telemóvel ou um rádio com duas vias de comunicação

Quando o telemóvel é utilizado no interior do veículo, é possível que o sistema áudio reproduza ruído. Isto não significa que o equipamento áudio tenha qualquer problema. Neste caso, utilize o telemóvel tão longe do equipamento áudio quanto possível.

CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um telemóvel ou conjunto de rádio no interior do veículo, deve ser montada uma antena exterior. Quando um telemóvel ou conjunto de rádio é utilizado apenas com a ajuda da antena interior, é possível que interfira com o sistema elétrico e afecte o funcionamento de segurança do veículo.

AVISO

Não utilize telemóveis durante a condução. Pare num local seguro sempre que tiver de utilizar um telemóvel.

Cuidados a ter com os CDs

- Se a temperatura no interior do veículo for demasiado elevada, abra a janela para ventilá-lo antes de utilizar o seu sistema áudio.
- É ilegal copiar e usar ficheiros MP3/WMA sem autorização. Utilize apenas CDs criados por vias legais.
- Não aplique substâncias voláteis tais como benzina e diluentes, produtos de limpeza e sprays magnéticos concebidos para discos analógicos nos seus CDs.
- Para evitar estragos na superfície dos CDs, segure-os pelas extremidades ou pelo orifício central.
- Limpe a superfície dos CDs com um pano macio antes de introduzi-los no respetivo leitor (limpe-os de dentro para fora).
- Não danifique as superfícies dos CDs nem cole pedaços de fita-cola ou de papel nos mesmos.
- Certifique-se de que nada mais, senão CDs, é introduzido no leitor de CDs (não insira mais de um CD de cada vez).

- Mantenha os CDs nas respetivas embalagens após a utilização, para evitar riscos ou sujidade nos mesmos.
- Consoante o seu tipo (CD-R/CDRW), alguns CDs poderão não funcionar normalmente, consoante os respetivos fabricantes ou processos de fabrico e métodos de gravação. Nestas circunstâncias, uma utilização contínua pode provocar avarias no seu sistema áudio.

*** NOTA - Reproduzir CDs áudio incompatíveis protegidos contra cópias**

Alguns CDs protegidos contra cópias, que não são compatíveis com os padrões de CDs áudio internacionais (Red Book) poderão não conseguir tocar no sistema áudio do seu automóvel. Por favor, note que a incapacidade para reproduzir um CD protegido contra cópias pode indicar problemas no CD e não no leitor de CDs.

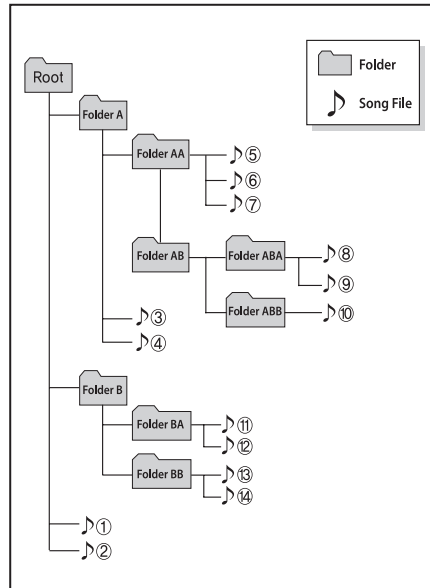
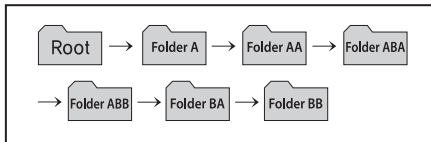
NOTA:

Ordem de reprodução dos ficheiros (pastas):

1. Ordem de reprodução dos ficheiros de música: ① a ⑭ sequencialmente.

2. Ordem de reprodução das pastas:

* Se uma pasta não contiver ficheiros de música, esses ficheiros não serão exibidos.

**AVISO**

- Não olhe fixamente para o ecrã enquanto conduz. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema áudio. Se o fizer poderá dar origem a acidentes, incêndios ou choques elétricos.
- A utilização de um telefone durante a condução pode levar a falta de atenção em relação às condições de tráfego e aumentar a possibilidade de acidentes. Utilize o seu telefone apenas depois de estacionar o veículo.
- Tenha cautela para não verter água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Caso contrário poderá provocar fumo, incêndios ou avarias no produto.

(Continua)

(Continuação)

- Não utilize o dispositivo se o ecrã estiver em branco ou não ouvir qualquer som, uma vez que estas situações indicam uma avaria no produto. A utilização continuada neste tipo de situações pode levar a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou problemas de funcionamento dos produtos.
- Não toque na antena em situações de trovoadas, uma vez que isso poderá levar a choques elétricos induzidos pelos relâmpagos.
- Não pare nem estacione em zonas de estacionamento proibido para manusear o produto. Isso poderá provocar acidentes de viação.
- Utilize o sistema com a ignição do veículo ligada. A utilização prolongada com a ignição desligada pode originar a descarga da bateria.



CUIDADO

- *O manuseamento do dispositivo durante a condução pode levar a acidentes devido a falta de atenção em relação ao ambiente exterior. Pare sempre o veículo antes de manusear o dispositivo.*
- *Ajuste o volume para níveis que permitam ao condutor ouvir os sons exteriores ao habitáculo. A condução sem ouvir os sons exteriores pode originar acidentes.*
- *Tome atenção ao volume de som quando ligar o dispositivo. Uma súbita saída de um volume de som elevado ao ligar o dispositivo pode originar problemas de audição (ajuste o volume para níveis aceitáveis antes de desligar o dispositivo).*

(Continua)

(Continuação)

- *Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não mantenha o sistema áudio a funcionar durante períodos longos com a ignição desligada, uma vez que isso poderá levar à descarga da bateria.*
- *Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos. A pressão direta na parte dianteira do monitor pode provocar avarias no ecrã LCD ou no ecrã tátil.*
- *Quando limpar o dispositivo, certifique-se de que este está desligado. Use um pano macio. Nunca use materiais ásperos, toalhetes com produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), uma vez que estes materiais poderão danificar o painel do dispositivo e provocar uma deterioração da sua cor/qualidade.*

(Continua)

(Continuação)

- *Não coloque bebidas nas proximidades do sistema áudio. Caso entornem, o líquido poderá provocar avarias.*
- *Em caso de mau funcionamento do produto, contacte o seu fornecedor ou o respetivo Após-Venda.*
- *Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.*
- *Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração.*

*** NOTA - UTILIZAR O DISPOSITIVO USB**

- Para utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se de que este não está ligado quando liga a ignição. Ligue o dispositivo depois de ligado o motor.
- Se ligar o motor com o dispositivo USB ligado, poderá danificar o mesmo (os discos USB são muito sensíveis a choques elétricos).
- Se ligou ou desligou o motor com o dispositivo externo USB ligado, este dispositivo poderá não funcionar.
- O sistema pode não reconhecer ficheiros MP3 ou WMA que não sejam originais.
 - 1) Só reproduz ficheiros MP3 com taxa de compressão entre 8Kbps e 320Kbps.
 - 2) Só reproduz ficheiros WMA com taxa de compressão entre 8Kbps e 320Kbps.
- Tome precauções relativamente à eletricidade estática quando ligar ou desligar o dispositivo USB externo.
- Um leitor de MP3 encriptado não é reconhecido.

(Continua)

(Continuação)

- Dependendo das condições exteriores do dispositivo USB externo, este pode não ser reconhecido.
- Se as definições de formatação bites/setor do dispositivo USB externo não tiverem pelo menos 512BYTE ou 2048BYTE, o dispositivo poderá não ser reconhecido.
- Utilize apenas dispositivos USB formatados a FAT 12/16/32.
- Os dispositivos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.
- Certifique-se de que o terminal de ligação USB não está em contacto direto com o corpo humano ou com outros objetos.
- Se ligar e desligar o dispositivo USB continuamente num curto período de tempo, o dispositivo poderá ficar danificado.
- É possível que ouça um barulho estranho ao ligar ou desligar o dispositivo USB.

(Continua)

(Continuação)

- Se desligar o dispositivo USB externo durante o modo de reprodução USB, este dispositivo pode ficar danificado ou com problemas de funcionamento. Por isso, desligue o dispositivo USB externo quando o sistema áudio estiver desligado ou ligado noutra modo (p. ex. rádio ou CD).
- Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de ficheiros armazenados, os tempos de reconhecimento dos mesmos são diferentes.
- Não utilize o dispositivo USB para outros fins que não seja a reprodução de ficheiros de música.
- A reprodução de vídeos através de USB não é suportada.
- A utilização de acessórios USB, tais como carregadores ou aquecimentos com recurso ao USB I/F, pode fazer baixar o desempenho ou causar problemas.

(Continua)

(Continuação)

- Se utilizar dispositivos que tenha adquirido separadamente, tais como um hub de USB, o sistema áudio do veículo poderá não reconhecer o dispositivo USB. Nesse caso, ligue o dispositivo USB diretamente ao terminal multimédia do veículo.
- Se o dispositivo USB estiver reparado por drives, só os ficheiros de música da drive de mais elevada prioridade serão reconhecidos pelo sistema áudio do veículo.
- Dispositivos como o leitor de MP3/Telefone celular/Máquina digital podem não ser reconhecidos através da ligação padrão USB I/F.
- A carga através de USB poderá não ser suportada em alguns aparelhos móveis.
- Os tipos de USB HDD ou USB suscetíveis de falhas devido às vibrações do veículo não são suportados (tipo i-stick).
- Alguns dispositivos USB não standard (p. ex. USB COM COBERTURA DE METAL) poderão não ser reconhecidos.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns leitores de memória USB (p. ex. CF, SD, micro SD, etc.) ou dispositivos externos tipo HDD poderão não ser reconhecidos.
- Os ficheiros de música protegidos por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT- GESTÃO DE DIREITOS DIGITAIS) não são reconhecidos.
- Os dados armazenados na memória USB podem ser perdidos durante a utilização do sistema áudio. Grave sempre os dados importantes num dispositivo de armazenagem pessoal.
- Por favor, evite utilizar produtos de memorização USB que possam ser usados como chaves de acesso ou acessórios para telemóvel, dado que estes podem causar danos à ficha de ligação USB. Certifique-se de que só utiliza produtos com ligação por encaixe.



*** NOTA - UTILIZAR O
DISPOSITIVO iPod®**

Alguns modelos de iPod® poderão não suportar protocolos de comunicação, e os ficheiros poderão não ser reproduzidos adequadamente.

Modelos iPod® suportados:

- iPhone® 3GS/4
- iPod® touch da 1ª à 4ª geração
- iPod® Nano da 1ª à 6ª geração
- iPod® clássico
- A ordem de procura ou de reprodução dos ficheiros no iPod® pode ser diferente da ordem de procura no sistema áudio.
- Se o iPod® se desativar devido ao seu mau funcionamento, proceda a uma reposição de parâmetros (reset) do iPod® (reset: siga as instruções no manual do iPod®).
- Um iPod® que tenha a bateria descarregada poderá não funcionar de modo adequado.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos iPod®, nomeadamente o iPhone, podem ser ligados através do interface de ligação *Bluetooth*®. O equipamento deve estar equipado com áudio *Bluetooth*® Wireless Technology (p. ex., auscultadores estéreo *Bluetooth*® Wireless Technology). O dispositivo pode tocar, mas não pode ser controlado através do sistema áudio.
- Para utilizar as funções do iPod® no sistema áudio, utilize o cabo que lhe foi fornecido aquando da compra do iPod®.
- Dependendo das características do seu iPod®/iPhone®, poderão ocorrer situações como salto de faixas ou outros tipos de funcionamento incorreto.
- Se o seu iPhone estiver ligado simultaneamente à *Bluetooth*® Wireless Technology e a um dispositivo USB, o som poderá não ser reproduzido adequadamente. No seu iPhone, seleccione o conector Dock ou a *Bluetooth*® Wireless Technology para mudar a saída de som (fonte).


(Continua)

(Continuação)

- Quando ligar o iPod® com o respetivo cabo elétrico, introduza o conector totalmente na tomada multimédia. Se este não for introduzido totalmente, a comunicação entre o iPod e o sistema áudio pode ser interrompida.
- Quando ajustar os efeitos de som do iPod® e do sistema áudio, os efeitos de som de ambos os dispositivos ficarão sobrepostos e poderão reduzir ou distorcer a qualidade do som.
- Desative (desligue) a função do equalizador do iPod® quando estiver a ajustar o volume do sistema áudio, e desligue o equalizador do sistema áudio quando estiver a utilizar o equalizador de um iPod®.
- Quando não estiver a utilizar o iPod® com o sistema áudio do veículo, retire o cabo do iPod® da tomada deste último. De outro modo, o iPod® poderá permanecer no modo acessório e poderá não funcionar corretamente.


■ Leitor de CDs (para a EUROPA): AM100TFEE, AM110TFEE



* Não será exibido o logótipo  Bluetooth se a função *Bluetooth*® Wireless Technology não for suportada.


■ Leitor de CDs (para a EUROPA): AM100TFEG, AM110TFEG



* Não será exibido o logótipo  Bluetooth se a função *Bluetooth*® Wireless Technology não for suportada.

- Leitor de CDs (exceto EUROPA): AM100TFGG, AM110TFGG, AM100TFGN, AM110TFGN, AM100TFGE, AM110TFGE, AM100TFGL, AM110TFGL



* Não será exibido o logótipo  Bluetooth se a função *Bluetooth*® Wireless Technology não for suportada.

CONTROLADORES E FUNÇÕES DO SISTEMA

* Os ecrãs e as definições podem diferir, consoante o equipamento áudio selecionado.

Unidade principal de áudio (para modelo com RDS)



(1)  (EJECT)
Ejeta o disco.

(2) **RADIO**
Muda para o modo FM/AM.
Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**
Muda para modo CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio


(4)  (para modelos equipados com Bluetooth® Wireless Technology).

Ecrã de operação de telemóvel

* Quando não existe um telefone ligado, é exibido o ecrã de ligação.

(5) Botão PWR/VOL

 Botão Power: Permite ligar/desligar o sistema premindo este botão.

 Botão Volume: Permite regular o volume de som, devendo ser rodado para a esquerda/direita.

(6) 

Modo Rádio: Procura automaticamente as frequências de transmissão.

Modos de CD, USB, iPod®, My Music

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): Passa para a canção (ficheiro) seguinte ou anterior.

- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Recua ou avança rapidamente a canção atual.

(7) **1** ~ **6** (Pré-definição)

Modo Rádio: Guarda as frequências (estações) ou recebe as frequências (estações) guardadas

Modos de CD, USB, iPod®, My Music

- **1 RPT** : Repetir

- **2 RDM** : Aleatório

O menu dos números é selecionado no ecrã pop-up de Rádio, Multimédia, Configuração e Menu.



(8) 

Quando o botão é premido brevemente (menos de 0,8 segundos), sucede-se a sequência Off → Screen On → Screen Off

* O funcionamento do áudio é mantido e apenas o ecrã é apagado. No estado de ecrã apagado, prima qualquer tecla para ativá-lo novamente.

(9) **TA/SCAN**

Modo Rádio

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): TA On/Off
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.

Modo multimédia

- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada
- * Para continuar a ouvir a canção (ficheiro) atual, prima continuamente a tecla.

(10) 

Muda para os modos de configuração Display, Sound, Phone, e System.

(11) **MENU**

Exibe os menus para o modo atual.

* Lista de iPod®: Mover para a categoria principal.

(12)  Botão TUNE

Modo Rádio: Muda a frequência, devendo ser rodado para a esquerda/direita.

Modos de CD, USB, iPod®, My Music: Procura canções (ficheiros), devendo ser rodado para a esquerda/direita.

* Quando a canção desejada for exibida, prima o botão para reproduzi-la.

Desloca o enfoque em todos os menus de seleção e seleciona menus.

(13) 

FM: Busca por tipo de programa RDS.

Modo CD MP3, USB: Busca por pasta.

**(14) FM**

Muda para o modo FM.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte seqüência: FM1 → FM2 → FMA.

(15) AM

Muda para o modo AM.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte seqüência: AM → AMA.

Unidade principal de áudio (para modelos SEM RDS)

**(16) SCAN**

Modo Rádio

Reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.

Modo multimédia

Reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.

(17) FOLDER

Modo CD MP3, USB: Busca por pasta.

Unidade principal de áudio



(1)  (EJECT)

Ejeta o disco.

(2)  **RADIO**


Muda para o modo FM/AM.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2 → AM.

(3)  **MEDIA**

Muda para modo CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4)  **PHONE** (para modelos equipados com *Bluetooth*® Wireless Technology).

Ecrã de operação de telemóvel

* Quando não existe um telefone ligado, é exibido o ecrã de ligação.

(5) Botão PWR/VOL

⊙ Botão Power: Permite ligar/desligar o sistema premindo este botão.

⊙ Botão Volume: Permite regular o volume de som, devendo ser rodado para a esquerda/direita.

(6) 

Modo Rádio: Procura automaticamente as frequências de transmissão.

Modos de CD, USB, iPod®, My Music

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): Passa para a canção (ficheiro) seguinte ou anterior.

- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Recua ou avança rapidamente a canção atual.

(7)  1 ~  6 (Pré-definição)

Modo Rádio: Guarda as frequências (estações) ou recebe as frequências (estações) guardadas.

Modos de CD, USB, iPod®, My Music

-  1 RPT : Repetir

-  2 RDM : Aleatório

O menu dos números é selecionado no ecrã pop-up de Rádio, Multimédia, Configuração e Menu.

**(8) DISP**

Quando o botão é premido brevemente (menos de 0,8 segundos), sucede-se a sequência Off → Screen On → Screen Off

✳ O funcionamento do áudio é mantido e apenas o ecrã é apagado. No estado de ecrã apagado, prima qualquer tecla para ativá-lo novamente.

(9) SCAN

Modo Rádio

Reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.

Modo Multimédia

Reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.

(10) SETUP

Muda para os modos de configuração Display, Sound, Phone, e System.

(11) MENU

Exibe os menus para o modo atual.

✳ Lista de iPod®: Mover para a categoria principal.

(12) TUNE

Modo Rádio: Muda a frequência, devendo ser rodado para a esquerda/direita.

Modos de CD, USB, iPod®, My Music: Procura canções (ficheiros), devendo ser rodado para a esquerda/direita.

✳ Quando a canção desejada for exibida, prima o botão para reproduzi-la.

Desloca o enfoque em todos os menus de seleção e seleciona menus.

(13) FOLDER

Modo CD MP3, USB: Busca por pasta.



(14) **FM**

Muda para o modo FM.

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2.





(15) **AM**

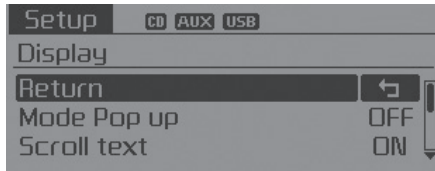
Muda para o modo AM.

CONFIGURAÇÃO (PARA A EUROPA)

AM100TFEG, AM110TFEG,
AM100TFEE, AM110TFEE

Definições de exibição



Prima a  tecla ► Selecione [Ecrã] através do botão  TUNE ou tecla  ► Selecione menu através do botão  TUNE



Pop up de modos

[Pop up de modos] ►



Alterações  modo de seleção

- Durante o estado On, prima a tecla  ou  para exibir o ecrã de pop up de mudança de modos.

Percorrer texto

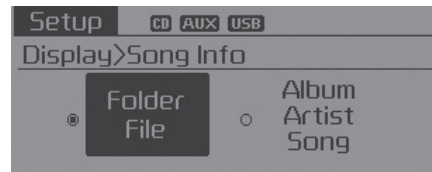
[Percorrer texto] ► Configurar

 / 

-  : Mantém o percurso
-  : Percorre apenas (1) vez.

Informação sobre a canção

Ao reproduzir um ficheiro MP3, selecione a informação desejada em 'Pasta/Ficheiro' ou 'Álbum/Artista/Canção'.



Definições de som



Prima a tecla  ► Selecione [Som] através do botão  TUNE ou tecla  ► Selecione menu através do botão  TUNE




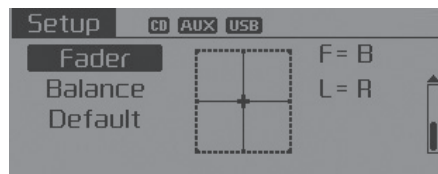
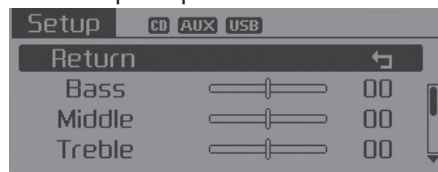
Definições áudio

Este menu permite configurar os 'Baixos, Médios, Agudos', o Fader e o Balance (distribuição esq./dir.).

Selecione [Definições áudio] ▶


Selecione menu através do botão  TUNE ▶ Rode o botão  TUNE para a esq./dir.

- Baixos, Médios, Agudos: seleciona o tipo de som.
- Fader, Balance: comanda o fader e a distribuição esq./dir..
- Default: restaura as definições de origem.
- * Return (voltar): ao ajustar-se os valores, premindo novamente o botão  TUNE restaura-se o menu principal.



Controlo do Volume em Função da Velocidade


Esta função ajusta automaticamente o volume de som à velocidade do veículo.

Selecione [Cont. Vol. em Função da Veloc.] ▶ Configure em 4 níveis [Off/Low/Mid/High] com o botão  TUNE.



Volume de voz

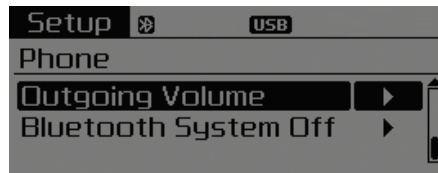
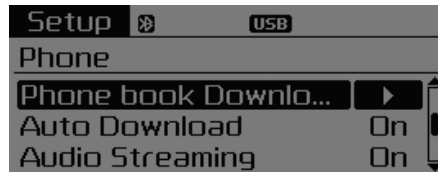
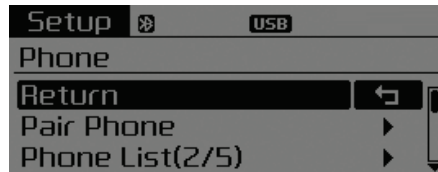
Ajusta o volume do reconhecimento de voz.

Selecione [Volume de voz] ▶ Configure o volume com o botão  TUNE.



Configuração do telefone (para modelos equipados com *Bluetooth*® Wireless Technology).

Prima a  tecla ► Seleccione [Telefone]



Emparelhar telefone

CUIDADO

Para o emparelhamento com um telemóvel com Bluetooth® Wireless Technology, são necessários primeiro processos de autenticação e ligação. Como resultado, não é possível emparelhar o telemóvel ao mesmo tempo que se conduz o veículo. Em primeiro lugar, estacione o seu veículo antes da respetiva utilização.

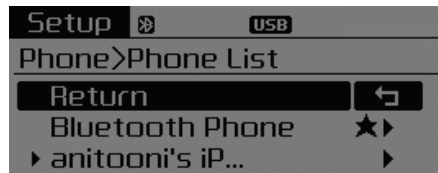
Selecione [Emparelhar telefone] ►
Selecione através do botão  TUNE.

- ① Procure os nomes dos aparelhos tal como exibidos no seu telemóvel e ligue o aparelho a eles.
 - ② Insira a palavra-passe exibida no ecrã (palavra-passe: 0000)
- * O nome do aparelho e a palavra-passe são exibidos no ecrã durante um período de até 3 minutos. Se o emparelhamento não estiver completo no espaço de 3 minutos, o processo de emparelhamento do telemóvel será automaticamente cancelado.

- ③ O estado de processamento do emparelhamento é exibido.
- * Nalguns telemóveis, o emparelhamento é imediatamente seguido de ligação.
- * É possível emparelhar até cinco telemóveis com *Bluetooth*® Wireless Technology.

Lista telefónica


São exibidos os nomes de até 5 telefones emparelhados.

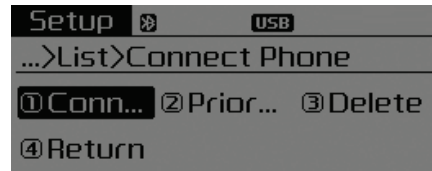


É exibido o símbolo [▶] à frente do telefone atualmente ligado.

Selecione o nome desejado para configurar o telefone selecionado.


- Ligar um telefone

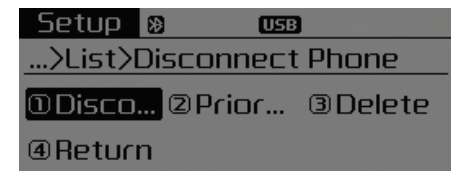
Selecione [Lista telefónica] ▶
Selecione telemóvel através do botão  TUNE ▶ Selecione [Ligar telefone]



- ① Selecione um telemóvel que ainda não esteja ligado.
 - ② Ligue o telemóvel selecionado.
 - ③ O estado de processamento da ligação é exibido.
- ✳ Se um telefone já estiver ligado, desligue o telefone atualmente ligado e selecione um novo telefone para ligar.

- Desligar um telefone ligado

Selecione [Lista telefónica] ▶
Selecione telemóvel através do botão  TUNE ▶ Selecione [Desligar telefone]



- ① Selecione o telefone atualmente ligado.
- ② Desligue o telefone selecionado.
- ③ O estado de processamento da ação de desligar é exibido.

- Mudar a sequência de ligação (Prioridade)

Esta função é usada para alterar a ordem (prioridade) da ligação automática dos telefones emparelhados.

Selecione [Lista Telefónica] ▶
Selecione [Prioridade] através do botão ▶ TUNE ● Seleccione telemóvel de prioridade N.º 1

- ① Selecione [Prioridade].
 - ② De entre os telefones emparelhados, selecione aquele a que deseja atribuir a prioridade N.º 1.
 - ③ É exibida a sequência de prioridade alterada.
- ✳ Uma vez alterada a sequência de ligação (prioridade), é estabelecida a ligação ao telemóvel agora classificado como 1ª prioridade.
- Quando a ligação ao telemóvel de 1ª prioridade não pode ser realizada: o sistema tenta automaticamente estabelecer ligação ao telefone mais recentemente ligado.
 - Casos em que não é possível estabelecer ligação ao telefone mais recentemente ligado: o sistema tenta ligar a outro telefone segundo a sequência da lista de telefones emparelhados.

- O telefone ao qual for estabelecida a ligação muda automaticamente para prioridade N.º 1.

- Apagar
Selecione [Lista telefónica] ▶
Selecione telemóvel através do botão ● TUNE ▶ Seleccione [Apagar]

- ① Selecione o telemóvel desejado.
 - ② Apague o telefone selecionado.
 - ③ O estado de processamento da ação de apagar é exibido.
- ✳ Se tentar apagar um telefone atualmente ligado, esse telefone é, em primeiro lugar, desligado.

CUIDADO

- **Quando apaga um telemóvel, a respetiva lista telefónica também é apagada do sistema áudio.**
- **Para uma comunicação com Bluetooth® Wireless Technology mais estável, apague o telemóvel do sistema áudio e apague também este último do seu telemóvel.**

Download de listas telefónicas

Esta função é usada para descarregar listas telefónicas e históricos de chamadas para o sistema áudio.

Selecione [Download de listas telefónicas] ▶ Seleccione através do botão ● TUNE.

CUIDADO

- **A função de download (descarga de dados para um dispositivo) pode não ser suportada nalguns telemóveis.**
- **Se for realizada uma operação diferente enquanto a lista telefónica está a ser descarregada, o processo de descarga será interrompido. A parte da lista telefónica já descarregada será guardada.**
- **Quando descarregar uma lista telefónica nova, antes de iniciar esse processo apague todas as listas telefónicas previamente guardadas.**

Download automático

Quando ligar um telemóvel, é possível descarregar automaticamente uma nova lista telefónica e os históricos de chamadas.

Selecione [Download automático] ▶
Escolha ON / OFF através do botão  TUNE.

Áudio Streaming

As canções (ficheiros) guardadas no seu telemóvel com Bluetooth® Wireless Technology podem ser reproduzidas no seu sistema áudio.


Selecione [Áudio Streaming] ▶
Escolha ON / OFF através do botão  TUNE.


CUIDADO

A função de áudio streaming da Bluetooth® Wireless Technology pode não ser suportada nalguns telemóveis.

Volume de saída


Esta função é usada para configurar o volume da sua voz tal como esta é ouvida pela outra pessoa durante uma chamada mãos-livres com Bluetooth® Wireless Technology.

Selecione [Volume de saída] ▶
Configure o volume com o botão .

* Mesmo durante uma chamada, o volume pode ser alterado através da tecla .

Desligar sistema Bluetooth® Wireless Technology



Esta função é usada quando o utilizador não deseja utilizar o sistema Bluetooth® Wireless Technology.




Selecione [Sistema Bluetooth Off] ▶
Configure através do botão  TUNE.

* Se já existir um telefone ligado, desligue-o e depois desligue também o sistema Bluetooth® Wireless Technology.

Utilizar o sistema Bluetooth® Wireless Technology

Para utilizar a tecnologia sem fios *Bluetooth*® Wireless Technology quando o sistema está apagado, proceda da forma abaixo indicada:

- Ligar a Bluetooth® Wireless Technology através da tecla . Prima a tecla  ▶ Instruções de ecrãs
- * O sistema muda para o ecrã onde as funções da *Bluetooth*® Wireless Technology podem ser usadas e exibe as instruções.

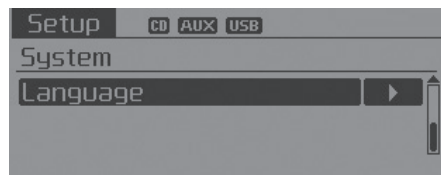
- Ligar a Bluetooth® Wireless Technology através da tecla . Prima a tecla  ▶ Seleccione [Telefone] (botão ou tecla )
- ① Surge um ecrã onde lhe é perguntado se deseja ligar a *Bluetooth*® Wireless Technology.
- ② No ecrã, seleccione a opção de ligar a *Bluetooth*® Wireless Technology e as instruções.
- * Se o sistema de *Bluetooth*® Wireless Technology for ligado, tentará automaticamente ligar-se ao telemóvel com *Bluetooth*® Wireless Technology a que esteve mais recentemente ligado.

CUIDADO

- **A ligação à Bluetooth® Wireless Technology pode desligar-se de forma intermitente nalguns telemóveis. Para tentar novamente, siga as seguintes indicações:**
- 1) Ligue/desligue a função Bluetooth® Wireless Technology no telemóvel e tente ligá-la novamente.**
 - 2) Ligue/desligue o telemóvel e tente ligar novamente a função.**
 - 3) Retire completamente a bateria do telemóvel, reinicie-o e tente ligar novamente.**
 - 4) Reinicie o sistema de áudio e tente ligar novamente.**
 - 5) Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema áudio e emparelhe novamente.**

Definições do sistema

Prima a tecla  ► Selecionar [Sistema]



Informação de memória (se instalado)

Exibe a memória atualmente em utilização e a memória total do sistema.

Selecione [Informação de memória] ► OK

A memória atualmente utilizada é exibida no lado esquerdo, enquanto a memória total do sistema aparece no lado direito.



Modo VRS

Esta função é usada para mudar o feedback dos comandos por voz entre os modos Normal e Expert.

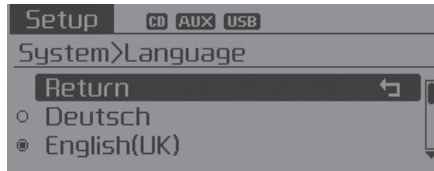
Selecione [Modo VRS] ► Configure através do botão  TUNE.

- Normal este modo é para utilizadores principiantes e fornece instruções detalhadas durante o funcionamento por comando de voz.
 - Expert: este modo destina-se a utilizadores avançados e omite algumas informações durante o funcionamento por comando de voz (quando se utiliza o modo expert, ouve-se instruções através dos comandos [Ajuda] ou [Menu]).
- * Pode diferir, dependendo do sistema áudio selecionado.

Idioma

Este menu é usado para definir o idioma do ecrã e do reconhecimento de voz.

Selecione [Idioma] ▶ Configure através do botão  TUNE.



* O sistema reiniciará após cada alteração do idioma.



* Apoio de idioma por região

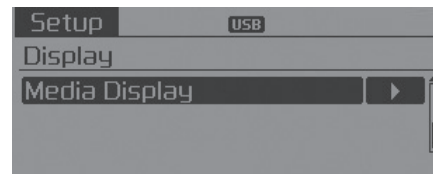
- Alemão, inglês (RU), francês, italiano, espanhol, neerlandês, sueco, dinamarquês, russo, polaco, turco.

CONFIGURAÇÃO (EXCETO A EUROPA)


**AM100TFGG, AM110TFGG,
AM100TFGN, AM110TFGN,
AM100TFGE, AM110TFGE,
AM100TFGL, AM110TFGL**

Definições de exibição

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Ecrã] através do botão  TUNE ou da tecla **1 RPT** ▶ Selecione menu através do botão  TUNE







Pop up de modos

[Pop up de modos] ▶ Alterações  modo de seleção.

• Durante a fase ON (ligado), prima a tecla **RADIO** ou **MEDIA** para exibir o ecrã de pop up de mudança de modos.

Percorrer texto

[Percorrer texto] ▶ Configurar  / 

-  : Mantém o percurso
-  : Percorre apenas (1) vez.

Exibição multimédia

Ao reproduzir um ficheiro MP3, selecione a informação desejada em 'Pasta/Ficheiro' ou 'Álbum/Artista/Canção'.



DEFINIÇÕES DE SOM

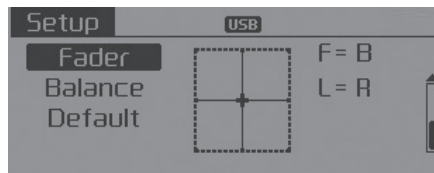
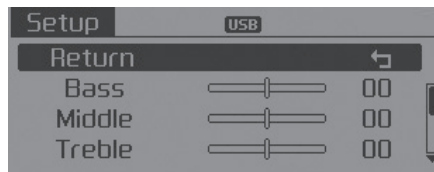
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Som] através do botão **TUNE** ou tecla **2 RDM** ▶ Selecione menu através do botão **TUNE**

Definições de som

Este menu permite configurar os 'Baixos, Médios, Agudos', o Fader e o Balance (distribuição esq./dir.).

Selecione [Definições de som] ▶ Selecione menu através do botão **TUNE** ▶ Rode o botão **TUNE** para a esq./dir.

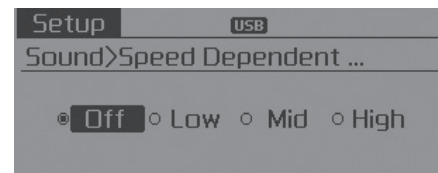
- Baixos, Médios, Agudos: Seleciona o tipo de som.
- Fader, Balance: comanda o fader e a distribuição esq./dir.
- Default: restaura as definições de origem.
- * Return (voltar): Ao ajustar-se os valores, premindo novamente o botão **TUNE** restaura-se o menu principal.



Controlo do Volume em Função da Velocidade

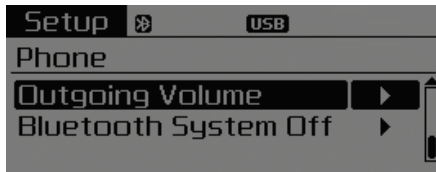
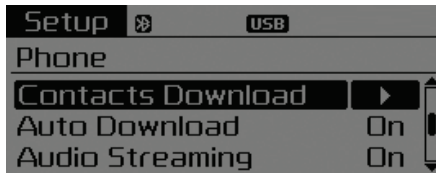
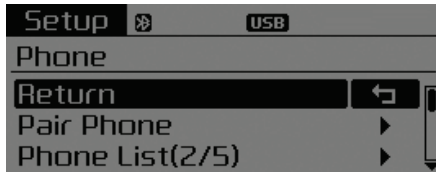
Esta função ajusta automaticamente o volume de som à velocidade do veículo.

Selecione [Cont. Vol. em Função da Veloc.] ▶ Configurar em 4 níveis [Off/Low/Mid/High] com o botão **TUNE**.




Configuração do telefone (para modelos equipados com *Bluetooth®* Wireless Technology).

Prima a tecla **SETUP** ▶ Seleccionar
[Telefone]



Emparelhar telefone

Selecione [Emparelhar telefone] ▶
Configure através do botão  TUNE.

CUIDADO

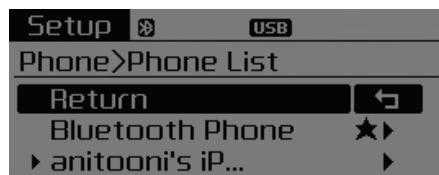
Para o emparelhamento com um telemóvel com Bluetooth® Wireless Technology Wireless Technology, são necessários primeiro processos de autenticação e ligação. Como resultado, não é possível emparelhar o telemóvel ao mesmo tempo que se conduz o veículo. Em primeiro lugar, estacione o seu veículo antes da respetiva utilização.

- ① Procure os nomes dos aparelhos tal como exibidos no seu telemóvel e ligue o aparelho a eles.
 - ② Insira a palavra-passe exibida no ecrã (palavra-passe: 0000)
- * O nome do aparelho e a palavra-passe são exibidos no ecrã durante um período de até 3 minutos. Se o emparelhamento não estiver completo no espaço de 3 minutos, o processo de emparelhamento do telemóvel será automaticamente cancelado.

- ③ O estado de processamento do emparelhamento é exibido.
- * Nalguns telemóveis, o emparelhamento é imediatamente seguido de ligação.
- * É possível emparelhar até cinco telemóveis com *Bluetooth®* Wireless Technology.

Lista telefónica


São exibidos os nomes de até 5 telefones emparelhados.

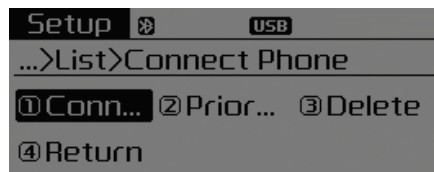


É exibido o símbolo [▶] à frente do telefone atualmente ligado.

Selecione o nome desejado para configurar o telefone selecionado.


- Ligar um telefone

Selecione [Lista telefónica] ▶
Selecione telemóvel através do botão  TUNE ▶
Selecione [Ligar telefone]



- ① Selecione um telemóvel que ainda não esteja ligado.
 - ② Ligue o telemóvel selecionado.
 - ③ O estado de processamento da ligação é exibido.
- * Se um telefone já estiver ligado, desligue o telefone atualmente ligado e selecione um novo telefone para ligar.

- Desligar um telefone ligado


Selecione [Lista telefónica] ▶
Selecione telemóvel através do botão  TUNE ▶
Selecione [Desligar telefone]



- ① Selecione o telefone atualmente ligado.
- ② Desligue o telefone selecionado.
- ③ O estado de processamento da ação de desligar é exibido.

- Mudar a sequência de ligação (Prioridade)

Esta função é usada para alterar a ordem (prioridade) da ligação automática dos telefones emparelhados.

Selecione [Lista Telefónica] ▶ Selecione [Prioridade] através do botão  TUNE ▶ telemóvel de 1ª prioridade

- ① Selecione [Prioridade].
 - ② De entre os telefones emparelhados, selecione aquele a que deseja atribuir a prioridade N.º 1.
 - ③ É exibida a sequência de prioridade alterada.
- * Uma vez alterada a sequência de ligação (prioridade), é estabelecida a ligação ao telemóvel agora classificado como 1ª prioridade.
- Quando não é possível estabelecer ligação com o telefone de 1ª prioridade: o sistema tenta automaticamente estabelecer ligação ao telefone mais recentemente ligado.
 - Casos em que não é possível estabelecer ligação ao telefone mais recentemente ligado: o sistema tenta ligar a outro telefone segundo a sequência da lista de telefones emparelhados.

- O telefone ao qual for estabelecida a ligação muda automaticamente para prioridade N.º 1.

- Apagar

Selecione [Lista telefónica] ▶ Selecione telemóvel através do botão  TUNE ▶ Selecione [Apagar]


- ① Selecione o telemóvel desejado.
 - ② Apague o telefone selecionado.
 - ③ O estado de processamento da ação de apagar é exibido.
- * h Se tentar apagar um telefone atualmente ligado, esse telefone é, em primeiro lugar, desligado.

CUIDADO

- **Quando apaga um telemóvel, a respetiva lista de contactos também é apagada do sistema áudio.**
- **Para uma comunicação com Bluetooth® Wireless Technology mais estável, apague o telemóvel do sistema áudio e apague também este último do seu telemóvel.**

Download de contactos

Esta função é usada para descarregar contactos e históricos de chamadas para o sistema áudio.

Selecione [Download de contactos] ▶ Escolha através do botão  TUNE.

CUIDADO

- **A função de download (descarga de dados para um dispositivo) pode não ser suportada nalguns telemóveis.**
- **Se for realizada uma operação diferente enquanto os contactos estão a ser descarregados, o processo de descarga será interrompido. A parte dos contactos já descarregada será guardada.**
- **Quando descarregar contactos novos, antes de iniciar esse processo apague todos os contactos previamente guardados.**

Download automático

Quando ligar um telemóvel, é possível descarregar automaticamente uma nova lista de contactos e os históricos de chamadas.

Selecione [Download automático] ▶
Escolha ON / OFF através do botão  TUNE.

Áudio Streaming

As canções (ficheiros) guardadas no seu telemóvel com *Bluetooth*[®] Wireless Technology podem ser reproduzidas no seu sistema áudio.


Selecione [Áudio Streaming] ▶
Escolha ON / OFF através do botão  TUNE.

CUIDADO

A função de áudio streaming da *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode não ser suportada nalguns telemóveis.

Volume de saída

Esta função é usada para configurar o volume da sua voz tal como esta é ouvida pela outra pessoa durante uma chamada mãos-livres com *Bluetooth*[®] Wireless Technology.


Selecione [Volume de saída] ▶
Configure o volume com o botão  TUNE.

* Durante uma chamada, o volume pode ser alterado através da tecla



Desligar sistema *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*

Esta função é usada quando não se pretende utilizar o sistema *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*.

Selecione [Sistema Bluetooth Off] ► Configure através do botão  TUNE.

* Se já existir um telefone ligado, desligue-o e depois desligue também o sistema *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*.

Utilizar o sistema *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*

Para utilizar a tecnologia sem fios *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* quando o sistema está apagado, proceda da forma abaixo indicada:

• Ligar a *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* através da tecla **PHONE**

Prima a tecla **PHONE** ► Instruções de ecrãs.

* O sistema muda para o ecrã onde as funções da *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* podem ser usadas e exhibe as instruções.

• Ligar a *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* através da tecla **SETUP**

Prima a tecla **SETUP** ► Selecionar [Telefone]

① Surge um ecrã onde lhe é perguntado se deseja ligar a *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*.

② No ecrã, selecione **SIM** a opção de ligar a *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* e as instruções.

* Se o sistema de *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* for ligado, tentará automaticamente ligar-se ao telemóvel com *Bluetooth*[®] *Wireless Technology* a que esteve mais recentemente ligado.

CUIDADO

• *A ligação à Bluetooth[®] Wireless Technology pode desligar-se de forma intermitente nalguns telemóveis. Para tentar novamente, siga as seguintes indicações:*

1) Ligue/desligue a função Bluetooth[®] Wireless Technology no telemóvel e tente ligá-la novamente.

2) Ligue/desligue a alimentação elétrica do telemóvel e tente ligar novamente a função.

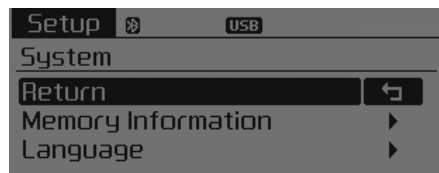
3) Retire completamente a bateria do telemóvel, reinicie-o e tente ligar novamente.

4) Reinicie o sistema de áudio e tente ligar novamente.

5) Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema áudio e emparelhe novamente.

DEFINIÇÕES DO SISTEMA

Prima a tecla **SETUP** ▶ Seleccionar [Sistema]



Idioma

Este menu é usado para definir o idioma do ecrã e do reconhecimento de voz.

Selecione [Idioma] ▶ Configure através do botão **TUNE**.



※ O sistema reiniciará após cada alteração do idioma.

※ Apoio de idioma por região

- Inglês, 한국어

RÁDIO (para modelos com RDS).

Mudar o modo RÁDIO



SEEK



Prima a tecla 

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): muda a frequência (estação).
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): procura automaticamente a próxima frequência (estação).

Pré-configurar SEEK

Prima a tecla  a .

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): Reproduz a frequência (estação) atribuída à tecla correspondente.

- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Premir continuamente a tecla desejada de  a  guardará nessa mesma tecla a estação atualmente selecionada, fazendo-se ouvir então um aviso sonoro ("bip").

SCAN

Prima a tecla 




- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): A frequência das transmissões aumenta e o sistema reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada. Após sintonizar todas as frequências (estações), o sistema regressa à frequência (estação) original e continua a tocá-la.

Selecionar através de busca manual

Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para ajustar a sintonização da frequência.

- FM: muda em intervalos de 50KHz
- AM: muda em intervalos de 9kHz


Avisos de trânsito (TA)

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos): configura o modo dos avisos de trânsito para  / .





PTY (tipos de programa) ascendente/descendente

Prima o botão  para localizar tipos de programa (PTY) em emissões RDS (ascendente).



MENU



A tecla  dá acesso às funções Auto Store (memorização automática) e Info.

AST (Auto Store)





Prima a tecla  ► Selecione [ AST] através do botão  ou da tecla .



Selecione AST (Auto Store) para guardar frequências (estações) com recepção superior nos canais de memorização correspondentes às teclas  a . Se não forem recebidos sinais de frequência, será emitida a frequência (estação) mais recentemente recebida.



* Guarda apenas nos canais de memorização correspondentes às teclas  a  do modo FMA ou AMA.

AF (Frequência Alternativa)

Prima a tecla  ► Selecione [ AF] através do botão  ou da tecla .




A opção de Frequência Alternativa pode ser ligada/desligada.

Região

Prima a tecla  ► Selecione [ Região] através do botão  ou da tecla .

A opção de Região pode ser ligada/desligada.


Notícias

Prima a tecla  ► Selecione [ Notícias] através do botão  ou da tecla .

A opção de Notícias pode ser ligada/desligada.

Volume das informações

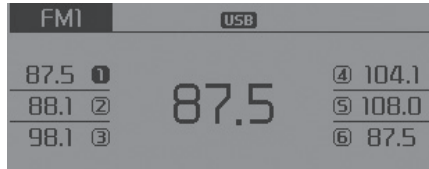
Esta função diz respeito ao volume de som de recepção de notícias ou informações de trânsito.

O volume das informações pode ser controlado rodando o botão  VOL para a esq./dir. durante a emissão de notícias ou informações de trânsito.

* Os menus AF, Região e Notícias são características dos rádios com RDS.

RÁDIO

Mudar o modo RÁDIO



SEEK

Prima a tecla

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): muda a frequência (estação).
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): procura automaticamente a próxima frequência (estação).

Pré-configurar SEEK

- Prima as teclas a Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): Reproduz a frequência (estação) atribuída à tecla correspondente.
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Premir continuamente a tecla desejada de a guardará nessa mesma tecla a estação atualmente selecionada, fazendo-se ouvir então um aviso sonoro ("bip").

SCAN

Prima a tecla

- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): A frequência das transmissões aumenta e o sistema reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada. Após sintonizar todas as frequências (estações), o sistema regressa à frequência (estação) original e continua a tocá-la.
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): Reproduz a emissão das estações memorizadas nos canais a durante 5 segundos cada.

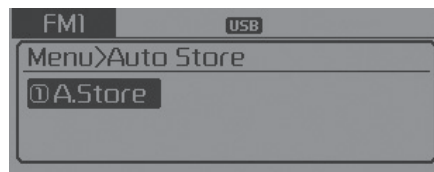
Selecionar através de busca manual

Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para ajustar a sintonização da frequência.

- AM100TFGE / AM110TFGE
 - FM: muda em intervalos de 50KHz
 - AM: muda em intervalos de 9khz
- AM100TFGG / AM110TFGG
AM100TFEG / AM110TFEG
 - FM: muda em intervalos de 100KHz
 - AM: muda em intervalos de 9khz
- AM100TFGN / AM110TFGN
 - FM: muda em intervalos de 200KHz
 - AM: muda em intervalos de 10khz
- AM100TFGL / AM110TFGL
 - FM: muda em intervalos de 100KHz
 - AM: muda em intervalos de 10khz

MENU

A tecla **MENU** dá acesso às funções Auto Store (memorização automática) e Info.



A.Store (Auto Store)

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**1** A.Store] através do botão  TUNE ou da tecla **1 RPT**.

Selecione A.Store (Auto Store) para guardar frequências (estações) com recepção superior nos canais de memorização correspondentes às teclas **1** a **6**. Se não forem recebidos sinais de frequência, será emitida a frequência (estação) mais recentemente recebida.

MÉTODO BÁSICO DE UTILIZAÇÃO:

Áudio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

Prima a tecla para alterar o modo na seguinte sequência: CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio

O nome da pasta/ficheiro é exibido no ecrã.



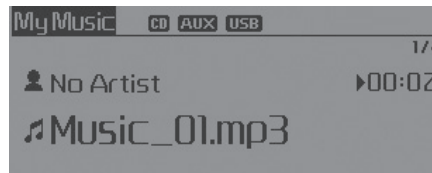
<Áudio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

- * O CD é automaticamente reproduzido quando um CD é introduzido.
- * A música do dispositivo USB é automaticamente reproduzida quando um dispositivo USB é ligado.

Repetir

Enquanto uma canção (ficheiro) está a tocar, ► tecla **1 RPT** (RPT)

Modos de Áudio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music: RPT no ecrã.

- Para repetir a reprodução de uma canção, prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): repete a canção (ficheiro) atual.

MP3 Modo CD, USB: FLD. RPT no ecrã.

- Para repetir pasta (premir duas vezes): repete todas as canções (ficheiros) da pasta atual.

- * Prima **1 RPT** novamente a tecla para desligar o modo de repetição.

Aleatório

Enquanto uma canção (ficheiro) está a tocar, ► tecla **2 RDM** (RDM).

Modos Áudio CD, My Music: RDM no ecrã.

- Aleatório (premindo a tecla por breves instantes): Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros).

MP3 Modo CD, USB: FLD. RDM no ecrã.

- Aleatório de pastas (premindo a tecla por breves instantes): Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros) da pasta atualmente selecionada.

MP3 Modo CD, USB: RDM no ecrã.

- Aleatório (premir duas vezes): reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros).

Modo iPod®: RDM no ecrã.

- Aleatório (premindo a tecla por breves instantes): reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros).

- * Prima **2 RDM** novamente a tecla para desligar o modo aleatório.

Mudar canção/ficheiro

Enquanto uma canção (ficheiro) está a tocar, ► tecla **SEEK TRACK**.

- Prima a tecla por breves instantes: reproduz a canção (ficheiro) atualmente em reprodução desde o início.

- * Se a **SEEK TRACK** tecla for premiada novamente no espaço de 1 segundo, a canção anterior é reproduzida.

- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): reinicia a reprodução da canção (ficheiro).

Enquanto uma canção (ficheiro) está a tocar, ► tecla **SEEK TRACK**.

- Prima a tecla por breves instantes: passa a reproduzir a canção (ficheiro) seguinte.
- Prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos): acelera a reprodução da canção (ficheiro).

Scan (para modelos com RDS)

- Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** (mais de 0,8 segundos): Toca cada canção (ficheiro) existente no CD durante 10 segundos, a partir da próxima.

- * Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** novamente para desligar.

Scan

- Prima a tecla por breves **SCAN** instantes: Toca cada canção (ficheiro) existente no CD durante 10 segundos, a partir da próxima.

- * Prima **SCAN** novamente a tecla para desligar.

- * A função SCAN não é suportada no modo iPod®.

Busca por pasta: Modo CD MP3, USB:

Enquanto a canção (ficheiro) está a ser reproduzida ▶ tecla **PTY FOLDER** / tecla **FOLDER** (Pasta acima)

- Procura na pasta seguinte.

Enquanto o ficheiro está a ser reproduzido ▶ tecla **PTY FOLDER** / tecla **FOLDER** (Pasta abaixo)

- Procura na pasta principal.
- * Se uma pasta for selecionada premindo o botão **TUNE**, será reproduzida a primeira canção (ficheiro) da pasta selecionada.

Procurar canções (ficheiros)

- Rodar o botão **TUNE**: procura canções (ficheiros)
- Premir o botão **TUNE**: Reproduz a canção (ficheiro) selecionada.

MENU: Áudio CD

Prima a tecla do modo **MENU** CD MP3 para configurar as funções Repetir, Aleatório e Informação.



Repetir

Prima a tecla ▶ **MENU** Seleccione [**1 RPT**] através do botão **TUNE** ou da tecla **1 RPT** para repetir a canção (ficheiro) atual.

- * Prima novamente RPT para desligar.

Aleatório

Prima a tecla **MENU** ▶ Seleccione [**2 RDM**] através do botão **TUNE** ou da tecla **2 RDM** para reproduzir aleatoriamente as canções (ficheiros) da pasta atual.

- * Prima novamente RDM para desligar.

Informação

Prima a tecla **MENU** ▶ Seleccione [**3 Info**] através do botão **TUNE** ou da tecla **3** para exibir informações sobre a canção (ficheiro) atual.

- * Prima a tecla **MENU** para desligar a exibição de informações.

MENU: MP3 CD / USB

Prima a tecla do modo CD MP3 **MENU** para configurar as funções Repetir, Aleatório pastas, Repetir pastas, Aleatório todos, Informações e Copiar.



Repetir

Prima a tecla **MENU** ▶ Seleccione [**1 RPT**] através do botão **TUNE** ou da tecla **1 RPT** para repetir a canção (ficheiro) atual.

- * Prima novamente RPT para desligar.

Aleatório pastas

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**2** F.RDM] através do botão **TUNE** ou da tecla **2 RDM** para reproduzir aleatoriamente canções (ficheiros) da pasta atual.

* Prima novamente F.RDM para desligar.

Repetir pastas

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**3** F.RPT] através do botão **3** **TUNE** ou da tecla **3** para repetir as canções (ficheiros) da pasta atual.

* Prima novamente F.RPT para desligar.

Aleatório todos

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**4** A.RDM] através do botão **TUNE** ou da tecla **4** para reproduzir aleatoriamente todas as canções (ficheiros) do CD atual.

* Prima novamente A.RDM para desligar.

Informação

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**5** Info] através do botão **TUNE** ou da tecla **5** para exibir informações sobre a canção (ficheiro) atual.

* Prima a tecla **MENU** para desligar a exibição de informações.

Cópia (se instalado)

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**6** Cópia] através do botão **TUNE** ou da tecla **6**.

Esta função é usada para copiar a canção (ficheiro) atual para a pasta My Music. O utilizador poderá reproduzir as canções (ficheiros) copiadas no modo My Music.

* Se for premida outra chave durante o processo de cópia, é exibida uma mensagem perguntando ao utilizador se deseja cancelar esse processo.

* Se for ligado ou introduzido outro dispositivo multimédia (USB, CD, iPod®, AUX) durante o processo de cópia, este processo é cancelado.

* Não é reproduzida música durante o processo de cópia.

MENU: iPod®

Prima a tecla do modo iPod® **MENU** para configurar as funções Repetir, Aleatório, Informação e Busca.

**Repetir**

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**1** RPT] através do botão **TUNE** ou da tecla **1 RPT** para repetir a canção (ficheiro) atual.

* Prima novamente RPT para desligar.

Aleatório

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**2** RDM] através do botão **TUNE** ou da tecla **2**.

Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros) da categoria atualmente selecionada.

* Prima novamente RDM para desligar.

Informação

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**3** Info] através do botão **TUNE** ou da tecla **3**.

Exibe as informações sobre a canção (ficheiro) que está a ser reproduzida.

* Prima a tecla **MENU** para desligar a exibição de informações.

Busca

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [**4** Busca] através do botão **TUNE** ou da tecla **4**.

Exibe a lista de categorias do iPod®.

* A busca na lista de categorias do iPod® move-se para a categoria principal se a tecla **MENU** for premida.

MENU: modo My Music (se instalado)

No modo My Music, prima a tecla **MENU** para configurar as funções Repetir, Aleatório, Informações, Apagar, Apagar tudo e Apagar seleção.



Repetir

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [1 RPT] através do botão **TUNE** ou da tecla **1 RPT**.

Repete a reprodução da canção (ficheiro) que está a ser ouvida.

* Prima novamente RPT para desligar.

Aleatório

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [2 RDM] através do botão **TUNE** ou da tecla **2 RDM**.

Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros).

* Prima novamente RDM para desligar o modo aleatório.

Informação

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [3 Info] através do botão **TUNE** ou da tecla **3**.

Exibe as informações sobre a canção (ficheiro) que está a ser reproduzida.

* Prima a tecla **MENU** para desligar a exibição de informações.

Apagar

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [4 Apagar] através do botão **TUNE** ou da tecla **4**.

- Apaga o ficheiro que está a ser reproduzido

Se premir "apagar" no ecrã, apagará a canção (ficheiro) que está a ser reproduzida.

- Apaga o ficheiro da lista



- 1 Selecione o ficheiro que deseja apagar utilizando para isso o botão **TUNE**.
- 2 Prima a tecla **MENU** e selecione o menu de apagar para apagar o ficheiro selecionado.

Apagar tudo

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [5 RPT] através do botão **TUNE** ou da tecla **5**.

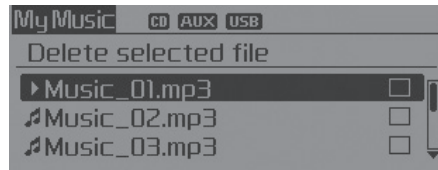
Apaga todas as canções (ficheiros) em My Music.

Apagar seleção

Prima a tecla **MENU** ▶ Selecione [6 Ap. Sel] através do botão **TUNE** ou da tecla **6**.

As canções da pasta My Music são então selecionadas e apagadas.

① Seleccione na lista as canções (ficheiros) que deseja apagar.



② Após essa seleção, prima a tecla **MENU** e selecione o menu de apagar.



* NOTA - UTILIZAR A FUNÇÃO MY MUSIC

- Mesmo que exista memória disponível para mais, não poderão ser guardadas mais de 6000 canções (ficheiros).
- A mesma canção (ficheiro) pode ser copiada até 1000 vezes.
- As informações sobre a memória podem ser consultadas no Menu do sistema das Definições.

AUX

A função AUX é usada para reproduzir ficheiros de dispositivos MULTIMÉDIA atualmente ligados ao terminal AUX.

O modo AUX inicia-se automaticamente sempre que um dispositivo externo é ligado ao terminal AUX.

Se estiver ligado um dispositivo externo, o utilizador também pode premir a tecla **MEDIA** para mudar para o modo AUX.



* O modo AUX não pode ser iniciado se não existir um dispositivo externo ligado ao terminal AUX.

* NOTA - UTILIZAR A FUNÇÃO AUX

- Ligue bem o cabo AUX ao terminal AUX.

Bluetooth® Wireless Technology AUDIO (se instalado)

O que é a Bluetooth® Wireless Technology?

A *Bluetooth®* Wireless Technology O Bluetooth é uma tecnologia sem fios que permite o emparelhamento de diversos dispositivos entre si e dentro de um espaço físico reduzido. Entre estes dispositivos contam-se os chamados mãos-livres, os headphones estéreo, o controlo remoto sem fios, etc. Para mais informações, visite o website da *Bluetooth®* Wireless Technology em www.Bluetooth.com.

Antes de utilizar as funções do *Bluetooth®* Wireless Technology audio

- O *Bluetooth®* Wireless Technology audio poderá não ser compatível com o seu telemóvel com *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Para poder utilizar o *Bluetooth®* Wireless Technology audio, deve em primeiro lugar emparelhar e ligar o seu telemóvel com *Bluetooth®* Wireless Technology a este sistema.

- A designação e o logótipo *Bluetooth®* são marcas registadas propriedade da *Bluetooth®* SIG, Inc., e a utilização de tais marcas por parte da Kia é feita ao abrigo de licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários. Para a utilização da

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

tecnologia sem fios *Bluetooth®* é necessário um telemóvel *Bluetooth®* compatível com a mesma.

- O *Bluetooth®* Wireless Technology audio apenas pode ser utilizado quando a função de [Áudio Streaming] do telefone está ligada.
- * Configurar o áudio streaming da *Bluetooth®* Wireless Technology: Prima a tecla  (SETUP) ▶ Selecione [Telefone] através do botão  TUNE ▶ Selecione [Áudio Streaming] através do botão  TUNE ▶ Configure  (ON) /  (OFF)

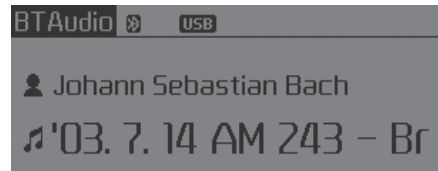
Iniciar o Bluetooth® Wireless Technology Audio

- Prima a tecla **MEDIA** para alterar o modo na seguinte sequência: CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Se o modo BT Audio for selecionado, o *Bluetooth® Wireless Technology* audio começa a tocar.
- * Contudo, no caso de alguns telemóveis, isso poderá não acontecer.

Utilizar as funções do Bluetooth® Wireless Technology audio

- Reproduzir / Pausa

Prima o botão  TUNE para reproduzir e fazer pausa na canção (ficheiro) atual.



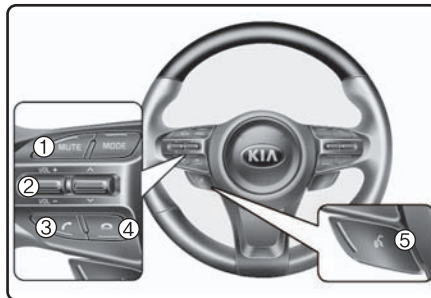
- * As funções ficheiro anterior / ficheiro seguinte / reproduzir / pausa poderão não ser suportadas por alguns telemóveis.

TELEFONE (SE INSTALADO)

Antes de utilizar as funções do telefone Bluetooth® Wireless Technology

- Para poder utilizar o telefone Bluetooth® Wireless Technology, deve em primeiro lugar emparelhar e ligar o seu telemóvel com Bluetooth® Wireless Technology a este sistema.
- Se o telemóvel não estiver emparelhado ou ligado, não é possível aceder ao modo Telefone. Assim que um telefone é emparelhado ou ligado, o ecrã de instruções é exibido.
- Se a opção de Prioridade for estabelecida para o momento em que a ignição é ligada (IGN/ACC "ON"), o telefone Bluetooth® Wireless Technology será automaticamente ligado. Mesmo que se encontre no exterior, o telefone Bluetooth® Wireless Technology será automaticamente ligado assim que se aproximar do veículo. Se não desejar a ligação automática do TELEFONE Bluetooth® Wireless Technology, desligue a Bluetooth® Wireless Technology.

Fazer uma chamada telefónica utilizando os comandos no volante



- (1) Botão MUTE: silencia o microfone durante uma chamada.
- (2) Botão de VOLUME: aumenta ou diminui o volume de som nos altifalantes.
- (3) Tecla : recebe ou transfere chamadas.
- (4) Tecla : termina chamadas ou cancela funções.
- (5) Tecla : ativa o reconhecimento por voz.


- Verificar o histórico de chamadas e fazer uma chamada

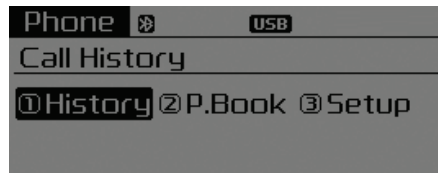
- ① Prima brevemente (menos de 0,8 segundos) a tecla no controlo remoto no volante.
- ② A lista do histórico de chamadas é exibida no ecrã.
- ③ Prima novamente a tecla para fazer uma chamada para o número selecionado.

- Ligar novamente para o último número contactado

- ① Prima continuamente (mais de 0,8 segundos) a tecla no controlo remoto no volante.
- ② É então efetuada uma ligação para o último número marcado.

MENU Telefone (para modelos com RDS)

Prima a tecla  para exibir três menus (Histórico de chamadas, Lista telefónica, Configurações do telefone).





Histórico de chamadas

Prima a tecla  ► Seleccione [1 Histórico] através do botão  TUNE ou da tecla **1 RPT.**

O histórico de chamadas é exibido e pode ser usado para selecionar um número e fazer uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surgirá uma mensagem perguntando ao utilizador se deseja descarregar um (a função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis).

Lista telefónica

Prima a tecla  ► Seleccione [2 L. Telefónica] através do botão  TUNE ou da tecla **2 RDM.** A lista telefónica é exibida e pode ser usada para selecionar um número e fazer uma chamada.

- * Se existir mais do que um número guardado para o contacto em questão surgirá um ecrã exibindo o número de telemóvel, o número de casa e o número do escritório. Seleccione o número desejado.
- * Se não existir uma lista telefónica, surgirá uma mensagem perguntando ao utilizador se deseja descarregar um (a função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis).

Configuração do telefone

Prima a tecla  ► Seleccione [3 Configuração] através do botão  TUNE ou da tecla **3**.

É exibido o ecrã de configuração do telemóvel Bluetooth® Wireless Technology. Para mais informações, consulte a "Configuração do telefone".

MENU Telefone

Prima a tecla **PHONE** para exibir três menus (Histórico de chamadas, Lista telefónica, Configurações do telefone).



Histórico de chamadas

Prima a tecla **PHONE** ▶ Selecione [**1** Histórico] através do botão **TUNE** ou tecla **1 RPT**.

O histórico de chamadas é exibido e pode ser usado para selecionar um número e fazer uma chamada.

Repete a reprodução da canção (ficheiro) que está a ser ouvida.

Se não existir um histórico de chamadas, surgirá uma mensagem perguntando ao utilizador se deseja descarregar um (a função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis).

Contactos

Prima a tecla **PHONE** ▶ Selecione [**2** Contactos] através do botão **TUNE** ou tecla **2 RDM**.

Os contactos são exibidos e podem ser usados para selecionar um número e fazer uma chamada.

* Se existir mais do que um número guardado para o contacto em questão surgirá um ecrã exibindo o número de telemóvel, o número de casa e o número do escritório. Selecione o número desejado.

* Se não existirem contactos, surgirá uma mensagem perguntando ao utilizador se deseja descarregá-los (a função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis).

Configuração do telefone

Prima a tecla **PHONE** ▶ Selecione [**3** Configuração] através do botão **TUNE** ou tecla **3**.

As canções da pasta My Music são então selecionadas e apagadas.

É exibido o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte a "Configuração do telefone".

*** NOTA - Utilização do telemóvel
Bluetooth® Wireless Technology**

- Não utilize um telemóvel ou opere configurações do sistema *Bluetooth® Wireless Technology* (p. ex. emparelhamento de um telefone) durante a condução.
- Alguns telefones com *Bluetooth® Wireless Technology* poderão não ser reconhecidos pelo sistema ou ser incompatíveis com o mesmo.
- Antes de utilizar funcionalidades do sistema áudio relacionadas com a *Bluetooth® Wireless Technology*, consulte o Manual de Instruções do seu telefone, para se informar do modo de interação do mesmo com o sistema *Bluetooth® Wireless Technology*.
- O telefone deve estar emparelhado com o sistema áudio para que as funcionalidades relacionadas com o sistema *Bluetooth® Wireless Technology* fiquem acessíveis.
- Não será possível utilizar a funcionalidade mãos-livres se o seu telefone (no interior do veículo) estiver fora de uma zona com cobertura de rede (p. ex. num túnel, numa zona subterrânea, numa região montanhosa, etc.).

(Continua)

(Continuação)

- Se o sinal de rede do seu telefone for fraco ou existir demasiado ruído no interior do veículo, poderá ser difícil ouvir a voz do seu interlocutor durante uma chamada.
- Não coloque o seu telefone nas proximidades ou no interior de objetos metálicos, pois isso poderá perturbar a comunicação com o sistema *Bluetooth® Wireless Technology* ou com as antenas de comunicações móveis.
- Se estiver ligado ao sistema *Bluetooth® Wireless Technology*, o seu telefone poderá ficar sem bateria mais rapidamente do que o habitual, devido às operações adicionais com este sistema.
- Alguns telemóveis ou outros dispositivos poderão provocar ruídos de interferências ou um funcionamento deficiente do sistema áudio. Neste caso, guardá-los numa localização diferente poderá resolver o problema.
- Os nomes dos contactos telefónicos devem ser registados utilizando os caracteres utilizados na língua inglesa. Caso contrário, poderão não ser apresentados corretamente.

(Continua)

(Continuação)

- Se a opção de Prioridade for estabelecida para o momento em que a ignição é ligada (IGN/ACC "ON"), o telefone *Bluetooth® Wireless Technology* será automaticamente ligado. Mesmo que se encontre no exterior, o telefone *Bluetooth® Wireless Technology* será automaticamente ligado assim que se aproximar do veículo.
- Se não desejar a ligação automática da *Bluetooth® Wireless Technology*, desligue esta função. O volume e a qualidade do som nas chamadas com sistema mãos-livres poderão variar consoante o tipo de telemóvel utilizado.
- As funcionalidades da *Bluetooth® Wireless Technology* apenas podem ser utilizadas quando o telemóvel for emparelhado e ligado ao dispositivo. Para mais informações sobre emparelhamento e ligação de telemóveis compatíveis com a tecnologia sem fios *Bluetooth® Wireless Technology*, consulte a secção "Configuração do telefone".

(Continua)

(Continuação)

- Quando um telemóvel com *Bluetooth*® Wireless Technology é ligado, surge um ícone (📶) na parte superior do ecrã. Se o ícone (📶) não aparecer, isso indica que não existe um dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology ligado. O utilizador deve ligar o dispositivo antes da respetiva utilização. Para mais informações sobre telemóveis compatíveis com a *Bluetooth*® Wireless Technology, consulte a secção "Configuração do telefone".
- O emparelhamento e a ligação de um telemóvel compatível com *Bluetooth*® Wireless Technology apenas será possível se a opção *Bluetooth*® Wireless Technology desse mesmo telemóvel estiver ligada (os métodos de ligação da *Bluetooth*® Wireless Technology poderão diferir de telemóvel para telemóvel).

(Continua)

(Continuação)

- No caso de alguns telemóveis, ligar a ignição durante uma chamada em sistema mãos-livres com *Bluetooth*® Wireless Technology levará a que a chamada caia (encaminhe a chamada para o seu telemóvel quando ligar a ignição).
- Algumas funcionalidades poderão não ser suportadas em telemóveis e dispositivos com *Bluetooth*® Wireless Technology.
- Dependendo do estado da comunicação, uma operação com *Bluetooth*® Wireless Technology poderá ser instável.
- Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.

*** NOTA -UTILIZAR O COMANDO DE VOZ**

- A função de reconhecimento de voz deste produto suporta o reconhecimento dos comandos referidos neste Manual.
- Durante uma operação em que o reconhecimento de voz é utilizado, este será desligado se forem acionados os comandos do controlo remoto no volante ou do dispositivo. O utilizador poderá então comandar manualmente as funções desejadas.
- Posicione o microfone por cima do banco do condutor. Para um melhor desempenho, mantenha uma postura correta quando pronunciar os comandos de voz.






(Continua)

(Continuação)

- O reconhecimento de voz poderá não funcionar adequadamente devido ao ruído exterior. As situações que se seguem podem afetar o desempenho do Reconhecimento de Voz:
 - Janelas e teto de abrir abertos
 - Ar condicionado ligado
 - Passagem num túnel
 - Circulação em estradas com muitas curvas ou acidentadas
- Após o download de uma lista telefónica através de *Bluetooth*[®] Wireless Technology, o sistema exige por vezes a conversão dessa lista telefónica em informação de voz. Durante este processo, o reconhecimento de voz poderá não funcionar adequadamente.
- Ao introduzir a sua lista telefónica por comando de voz, determinados símbolos e números não são reconhecidos. Por exemplo, "# José Silva%&" será reconhecido como "José Silva".

COMANDO DE VOZ (SE INSTALADO)


Iniciar o comando de voz

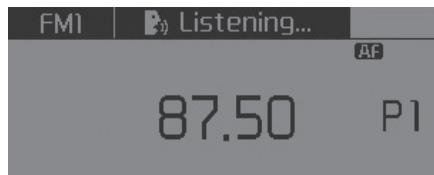
- Para iniciar o comando de voz, prima durante breves instantes a tecla  no controlo remoto do volante.
- Se o comando de voz estiver no [Modo normal], o sistema informará: "Por favor, diga um comando. Bip".
- * Se o comando de voz estiver no [Modo expert], o sistema apenas emitirá um som tipo "bip".
- * Configurar o comando de voz [Modo normal]/[Modo expert]:
Prima a tecla  (SETUP) ▶
Selecione [Sistema] através do botão  TUNE ou tecla  ▶
Selecione [Modo de comando de voz] através do botão  TUNE ▶
Escolha [Modo normal]/[Modo expert]
- Diga o comando de voz.

* NOTA



Para um reconhecimento de voz correto, diga o comando de voz após a mensagem de instruções e do som "bip".

Saltar a mensagem de instruções

Enquanto a mensagem de instruções está a ser emitida, prima a tecla  durante breves instantes (menos de 0,8 segundos) para interrompê-la e ouvir imediatamente o "bip". Após o "bip", diga o comando de voz.



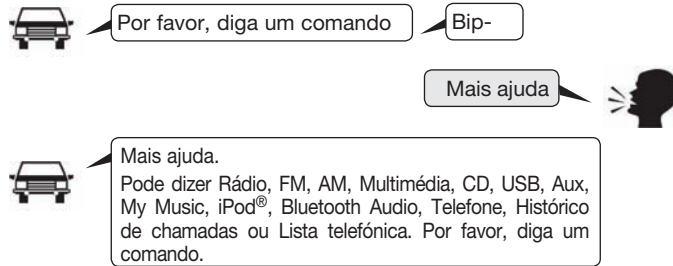
Terminar o comando de voz

- Durante o funcionamento do sistema de comando de voz, prima a tecla  de forma contínua (mais de 0,8 segundos) para desligá-lo.
- Durante o funcionamento do sistema de comando de voz, prima uma tecla do controlo remoto do volante ou qualquer outra tecla para desligá-lo.
- Quando o sistema estiver à espera do seu comando de voz, diga "cancelar" ou "terminar" para desligá-lo.
- Quando o sistema estiver à espera do seu comando de voz, prima a tecla  durante breves instantes (menos de 0,8 segundos) para desligá-lo.

✱ Ilustração sobre a utilização de comandos de voz

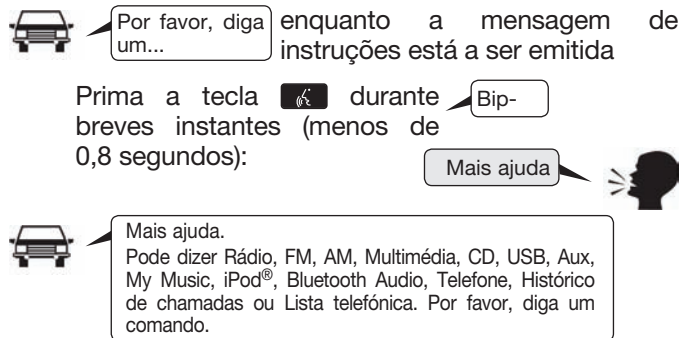
• Iniciar o comando de voz.

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



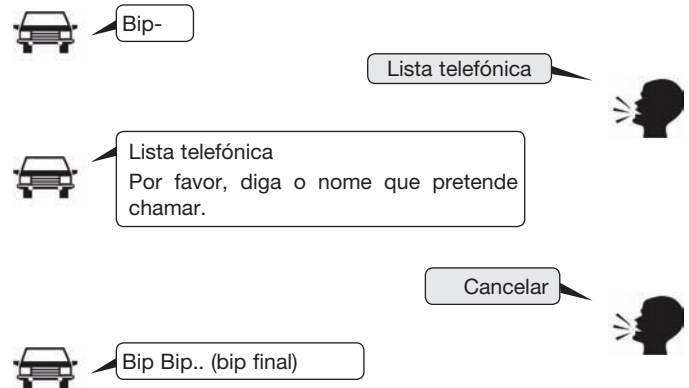
• Saltar o reconhecimento de voz

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



• Terminar o comando de voz.

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



Lista de comandos de voz

- Comandos comuns: Estes comandos podem ser usados na maioria das operações (não obstante, alguns poderão não estar disponíveis em algumas delas).

Comando	Função
Mais ajuda	Fornece instruções sobre comandos que podem ser usados em qualquer modo do sistema.
Ajuda	Fornece instruções sobre comandos que podem ser usados no modo atual.
Ligar<Nome>	Liga para o <Nome> guardado na lista telefónica (p. ex. Ligar "José Silva").
Telefone	Fornece instruções sobre comandos relacionados com o telefone. Após proferir este comando, diga "Histórico de chamadas", "Lista telefónica", "Marcar número", etc. para executar as funções correspondentes.
Histórico de chamadas	Exibe o ecrã do histórico de chamadas.
Lista telefónica	Exibe o ecrã da lista telefónica. Após proferir este comando, diga o nome do contacto guardado na lista telefónica para fazer automaticamente a chamada.
Marcar número	Exibe o ecrã de marcação de números. Após proferir este comando, diga o número para o qual pretende ligar.
Ligar novamente	Liga novamente para o último número contactado
Rádio	Enquanto se ouve rádio, exibe o ecrã de rádio seguinte (FM1 FM2 FMA AM AMA). Durante a audição de um modo diferente, exibe o ecrã de rádio mais recentemente utilizado.

Comando	Função
FM	Durante a audição de rádio FM, mantém o estado atual. Durante a audição de um modo diferente, exibe o ecrã de FM mais recentemente utilizado.
FM1(FM Um)	Exibe o ecrã FM1.
FM2(FM Dois)	Exibe o ecrã FM2.
FMA	Exibe o ecrã FMA.
AM	Exibe o ecrã AM.
AMA	Exibe o ecrã AMA.
Predefinição FM 1 a 6	Reproduz a emissão da frequência (estação) mais recentemente guardada nos canais de memorização FM 1 a 6.
Predefinição AM 1 a 6	Reproduz a emissão das frequências (estações) guardadas nos canais de memorização AM 1 a 6.
FM 87,5 a 107,9	Reproduz a emissão FM da frequência (estação) correspondente.
AM 530 a 1710	Reproduz a emissão AM da frequência (estação) correspondente.
TA ligado	Ativa a função de avisos de trânsito.
TA off	Desativa a função de avisos de trânsito.
Notícias ligado	Ativa a função RDS Notícias.
Notícias desligado	Desativa a função RDS Notícias.

Comando	Função
Multimédia	Muda para o último ecrã multimédia exibido.
Reproduzir faixa 1 a 30	Se existir um CD de música inserido, reproduz a faixa correspondente.
CD	Reproduz as faixas de música guardadas no CD.
Pesquisar CD	Muda para o ecrã de seleção de faixas ou ficheiros do CD. <ul style="list-style-type: none"> • No caso dos CDs áudio, mude para o ecrã e diga o número da faixa que deseja ouvir. • Muda para o ecrã de seleção de ficheiros MP3 do CD. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
USB	Reproduz faixas do dispositivo USB.
Pesquisar USB	Muda para o ecrã de seleção de faixas USB. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
iPod®	Reproduz faixas do dispositivo iPod®.
Pesquisar iPod®	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros iPod®. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
My Music	Reproduz a emissão FM da frequência (estação) correspondente.
Pesquisar My Music	Muda para o ecrã de seleção de faixas My Music. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.

Comando	Função
AUX (Auxiliar)	Reproduz os ficheiros do dispositivo externo ligado.
Bluetooth® Áudio	Reproduz as faixas de música guardadas no dispositivo <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology ligado.
Silenciar	Silencia o rádio ou volume de som.
Desculpe?	Repete a instrução mais recente.
Cancelar (sair)	Termina a voz de comando

- Comandos de rádio FM/AM: Comandos disponíveis durante o funcionamento do rádio em modo FM e AM.

Comando	Função
Predefinição 1 a 6	Reproduz a emissão das frequências (estações) guardadas nos canais de memorização 1 a 6.
Auto Store	Seleciona automaticamente as frequências (estações) de rádio com sinal de receção superior e guarda-as nos canais de memorização 1 a 6.
Guardar predefinição 1 a 6	Guarda a frequência (estação) de rádio atualmente sintonizada nos canais de memorização 1 a 6.
Procurar ascendente	Reproduz a frequência (estação) sintonizável imediatamente acima.
Procura descendente	Reproduz a frequência (estação) sintonizável imediatamente abaixo.
Predefinição seguinte	Seleciona o canal de memorização a seguir ao mais recentemente selecionado (exemplo: se estiver a ouvir o canal de memorização n.º 3, é selecionado o canal de memorização n.º 4).
Predefinição anterior	Seleciona o canal de memorização anterior ao mais recentemente selecionado (exemplo: se estiver a ouvir o canal de memorização n.º 3, é selecionado o canal de memorização n.º 2).
Scan (varrimento)	Procura as frequências (estações) sintonizáveis e reproduz a emissão das mesmas durante 10 segundos cada.
Predefinir scan	Muda do canal de memorização atual para o seguinte e reproduz a emissão da frequência (estação) correspondente durante 10 segundos.
AF ligada	Ativa a função Frequência alternativa.
AF desligada	Desativa a função Frequência alternativa.
Região	Ativa a função Região.

- Comandos Áudio CD: permite aceder aos comandos disponíveis durante o funcionamento do Áudio CD.

Comando	Função
Região desligada	Desativa a função Região
Tipo de programa	Muda para o ecrã de seleção de tipo de programa RDS. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar o tipo de programa desejado.
Aleatório	Reproduz aleatoriamente as faixas de um CD.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Repetir	Repete a faixa atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Faixa seguinte	Reproduz a faixa seguinte.
Faixa anterior	Reproduz a faixa anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada faixa existente no CD durante 10 segundos, a partir da próxima.
Faixa 1 a 30	Reproduz o número da faixa desejada.
Procurar faixa	Muda para o ecrã de seleção de faixas. Nessa altura, diga o nome da faixa desejada para reproduzi-la.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.

- Comandos MP3 CD / USB: comandos disponíveis durante o funcionamento com USB e MP3 CD.

Comando	Função
Aleatório	Reproduz aleatoriamente os ficheiros da pasta atual.
Aleatório todos	Reproduz aleatoriamente todos os ficheiros guardados.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Repetir	Repete o ficheiro atual.
Repetir pasta	Repete todos os ficheiros da pasta atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Ficheiro seguinte	Reproduz o ficheiro seguinte.
Ficheiro anterior	Reproduz o ficheiro anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada ficheiro durante 10 segundos, a partir do próximo.
Procurar ficheiro	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros.
Procurar pasta	Muda para o ecrã de seleção de pastas.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.
Copiar	Copia o ficheiro atual para a pasta My Music.

- Comandos do iPod®: permite aceder aos comandos disponíveis do iPod®.

Comando	Função
Aleatório todos	Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros) guardadas.
Aleatório	Reproduz aleatoriamente as canções (ficheiros) da categoria atual.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir as canções (ficheiros) por ordem sequencial.
Repetir	Repete a canção (ficheiro) atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Canção seguinte	Reproduz a canção (ficheiro) seguinte.
Canção anterior	Reproduz a canção (ficheiro) anterior.
Procurar canção	Muda para o ecrã de seleção de canções (ficheiros).
Informação	Exibe as informações sobre a canção (ficheiro) que está a ser reproduzida.

- Comandos My Music: permite aceder aos comandos disponíveis durante o funcionamento do My Music.


Comando	Função
Aleatório	Reproduz aleatoriamente todos os ficheiros guardados.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Repetir	Repete o ficheiro atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Ficheiro seguinte	Reproduz o ficheiro seguinte.
Ficheiro anterior	Reproduz o ficheiro anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada ficheiro durante 10 segundos, a partir do próximo.
Procurar ficheiro	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.
Apagar	Apaga o ficheiro atual. O sistema solicitará uma confirmação deste comando.
Apagar tudo	Elimina todos os ficheiros guardados no My Music. O sistema solicitará uma confirmação deste comando.

- Comandos disponíveis durante o funcionamento com áudio streaming *Bluetooth®* Wireless Technology a partir de telemóvel.

Comando	Função
Reproduzir	Retoma a reprodução da canção (ficheiro) atualmente em pausa.
Pause	Coloca a canção (ficheiro) atual em pausa.

Leitor de CDs (para a EUROPA): AM210TFEG, AM210TFEE, AM210TFGG, RDS



Não será exibido o logótipo  RDS se a função RDS não for suportada.

CONTROLADORES E FUNÇÕES DO SISTEMA

Os ecrãs e as definições podem diferir, consoante o equipamento áudio selecionado.

Unidade principal de áudio



(1)  (EJECT)
Ejeta o disco.

(2)  RADIO


Modo de Conversão para rádio (FM/AM).

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado pela ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3)  MEDIA

Modo de Início multimédia

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB(iPod®) AUX, My Music, BT Audio.


(4)  (para modelos equipados com *Bluetooth*® Wireless Technology).

Modo de Conversão para telefone.

Quando não existe um telefone ligado, é exibido o ecrã de ligação.

(5) Botão PWR/VOL

 Power: Prima para ligar/desligar.

 Volume: Rode para a esquerda / direita para controlar o volume de som.

(6)  SEEK TRACK

Quando premida por breves instantes (menos de 0,8 segundos)

- Modo Rádio: toca a frequência (estação) anterior / seguinte.

- Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): altera a faixa, Canção (ficheiro).

Quando premida continuamente (0,8 segundos)

- Modo Rádio: muda a frequência (estação) continuamente. Uma vez libertada, toca a frequência (estação) atual.

- Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): Recua ou avança rapidamente a faixa ou música (ficheiro) atual.

- Durante uma chamada mão-livres, controla o volume de som da chamada.


(7)  PTY FOLDER


Modo RDS Rádio: permite procurar programas RDS.


Modos CD / USB / MP3: permitem procurar pastas.




(8) 
Liga/desliga o ecrã.

(9) 
Liga/desliga a função de TA (avisos de trânsito).

(10) 
Modo Rádio: reproduz a emissão das estações captáveis durante 5 segundos cada.
Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.

(11) 
Muda para o modo de Configuração.

(12) Botão  TUNE
Modo Rádio: rode para mudar de frequência (estação) sintonizada.
Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): rode para procurar faixas/canais/ficheiros.

(13) RESET
Força o desligamento do sistema e reinicia-o.

- Leitor de CDs (exceto EUROPA): AM210TFGG, AM210TFGN, AM210TFGE, AM210TFGL



CONTROLADORES E FUNÇÕES DO SISTEMA

* Os ecrãs e as definições podem diferir, consoante o equipamento áudio selecionado.

Unidade principal de áudio



(1)  (EJECT)
Ejeta o disco.

(2)  **RADIO**

Modo de Conversão para rádio (FM/AM).

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2 → AM.

(3)  **MEDIA**

Modo de Início multimédia

Sempre que a tecla é premida, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB(iPod®) AUX, My Music, BT Audio.


(4)  **PHONE**

Modo de Conversão para telefone

Quando não existe um telefone ligado, é exibido o ecrã de ligação.

(5) Botão PWR/VOL

 Power: prima para ligar/desligar.

 Volume: Rode para a esquerda / direita para controlar o volume de som.

(6)  **SEEK TRACK**

Quando premida por breves instantes (menos de 0,8 segundos)

- Modo Rádio: toca a frequência (estação) anterior / seguinte.

- Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): altera a faixa, Canção (ficheiro).

Quando premida continuamente (0,8 segundos).

- Modo Rádio: muda a frequência (estação) continuamente. Uma vez libertada, toca a frequência (estação) atual.

- Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): Recua ou avança rapidamente a faixa ou música (ficheiro) atual.

- Durante uma chamada mão-livres, controla o volume de som da chamada.

(7)  **FOLDER**

Modos CD / USB / MP3: permitem procurar pastas.



(8) **DISP**

Liga/desliga o ecrã.

(9) **MUTE**

Silencia o volume de som do sistema áudio.

(10) **SCAN**

Modo Rádio: reproduz a emissão das estações captáveis durante 5 segundos cada.

Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.

(11) **SETUP**

Modo de Conversão para definições.

(12) Botão  TUNE

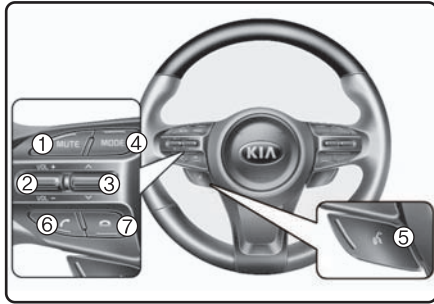
Modo Rádio: rode para mudar de frequência (estação) sintonizada.

Modos de multimédia (CD / USB / iPod® / My Music): rode para procurar faixas/canais/ficheiros.

(13) **RESET**

Força o desligamento do sistema e reinicia-o.

Comandos do sistema áudio no volante



(1) MUTE

Silencia o volume de som do sistema áudio.

(2) VOLUME

Permite controlar o volume de som.

(3) SEEK

Quando premida por breves instantes (menos de 0,8 segundos)

- Modo Rádio: procura frequências (estações) guardadas nos canais de memorização do sistema.

- Modos de multimédia (CD/USB/iPod®/My Music): muda a faixa, ficheiro ou capítulo.

Quando premida continuamente (0,8 segundos)

- O modo de Rádio procura automaticamente frequências (estações) e canais de emissão.

- Os modos de multimédia (CD/USB/iPod®/My Music) permitem recuar ou avançar rapidamente a faixa ou música (ficheiro) atual.

(4) MODE

Sempre que esta tecla é premida, o modo é alterado segundo a seguinte sequência: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB ou iPod® → AUX → My Music → BT Audio.

Se não existir um dispositivo multimédia ligado ao sistema, ou um disco inserido, os modos correspondentes serão desativados.

(5) (se instalado).

Quando premida por breves instantes (menos de 0,8 segundos)

- Inicia o reconhecimento de voz.

- Durante uma seleção por comando de voz, para essa ação e coloca-a em estado de espera.

Quando premida continuamente (0,8 segundos)

- Termina o reconhecimento de voz.

(6) 

Quando premida por breves instantes (menos de 0,8 segundos)

- Quando premida no ecrã do telefone, exibe o ecrã do histórico de chamadas.
- Quando premida no ecrã de ligar, efetua uma chamada.
- Quando premida no ecrã de chamada recebida, atende a chamada.
- Quando premida durante uma chamada em espera, muda para a chamada em espera (Chamada em espera).

Quando premida continuamente (0,8 segundos)

- Quando premida no modo de espera do sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology, liga novamente para o número correspondente à última chamada.
- Quando premida durante uma chamada no sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology, encaminha essa chamada novamente para o telemóvel (Privada).

- Quando premida durante uma chamada no telemóvel, encaminha essa chamada novamente para o sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology (funciona apenas quando o sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology está ligado).

(7) 

Termina a chamada.

MODO RÁDIO (para modelos com RDS) AM210TFEE, AM210TFGG, RDS

Ecrã do modo básico



- (1) Ecrã de modos
Exibe o modo atualmente selecionado.
- (2) Frequência (estação)
Exibe a frequência (estação) atual.
- (3) Predefinição
Exibe o número do canal de memorização atual ([1] a [6]).
- (4) Ecrã de canais de memorização
Exibe as frequências (estações) guardadas nos canais de memorização.
- (5) Memorização automática
Guarda automaticamente as frequências (estações) com melhor recepção nos canais de memorização.
- (6) Menu RDS
Exibe o Menu RDS.
- (7) Informação RDS
Exibe a informação das emissões com RDS.

Mudar para o Modo rádio

Sempre que a tecla **RADIO** é premida, o modo é alterado segundo a seguinte sequência: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Se o [Modo pop-up] / [Pop-up de modo] for ligado em **⚙️** ▶ [Ecrã], premir a tecla **RADIO** exibirá o ecrã do Modo rádio pop-up. Rode o botão **⏸** TUNE para mudar o cursor. Prima este botão para selecionar uma opção.

Procurar frequências (estações) de rádio

Utilizar a função de busca ("seek")

Prima a tecla  para sintonizar a frequência (estação) anterior/seguinte.



Utilizar o botão TUNE

Rode o botão  para selecionar a frequência (estação) desejada.

- FM: Aumenta/diminui em intervalos de 50KHz.
- AM: Aumenta/diminui em intervalos de 9KHz.

Utilizar o Modo rádio

Selecionar/guardar nos canais de memorização

Prima as teclas  a  para sintonizar a frequência (estação) memorizada correspondente.




Prima a tecla  para exibir as informações sobre a frequência (estação) memorizada em cada canal.



NOTA

Enquanto ouve uma frequência (estação) que deseja guardar num canal de memorização, prima continuamente uma das teclas [1] a [6] (mais de 0,8 segundos) para guardá-la no canal correspondente à tecla premiada.

Auto Store

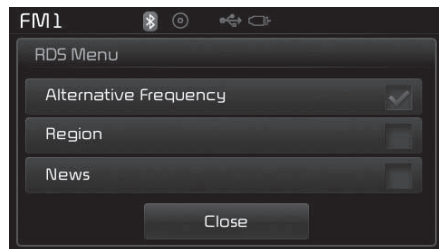
Prima o botão  para guardar automaticamente as frequências (estações) sintonizáveis nos canais de memorização.

NOTA

Se premir o botão [Cancel] enquanto a função Auto Store está em funcionamento, a ação desta última é cancelada e as frequências (estações) anteriormente memorizadas são restauradas.

Menu RDS

Prima o botão  para selecionar as funcionalidades AF (Frequência Alternativa), Região e Notícias.



NOTA

O Menu RDS não é suportado nos modos AM e AMA.

Scan (varrimento)

- Modo Rádio
- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.
- Modos de CD, USB, My Music
- Prima brevemente a tecla (menos de 0,8 segundos): reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.

Para continuar a ouvir a canção (ficheiro) atual, prima novamente a tecla.

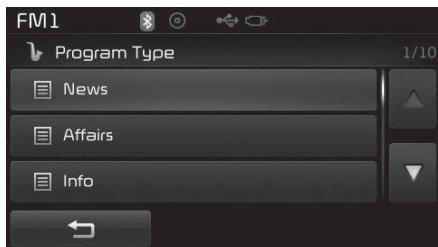
NOTA

Uma vez completado o scan (varrimento), a frequência (estação) anterior é restaurada.

Para cancelar a ação desta função, prima a tecla **SCAN** (menos de 0,8 segundos).

Tipo de programa

Prima a tecla **PTY FOLDER** para procurar o tipo de programa desejado.



Rode o botão **TUNE** para a esq./dir. para procurar o tipo de programa desejado. Assim que encontrar o tipo de programa desejado, prima o botão **TUNE**.

Após selecionar o tipo de programa desejado, e enquanto a indicação desta função estiver a piscar (aproximadamente 5 segundos), prima a tecla **SEEK TRACK** se desejar selecionar um tipo de programa diferente.

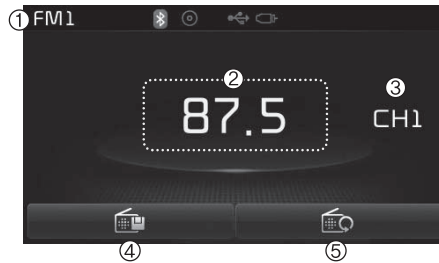
TA (avisos de trânsito)

Prima a tecla **TA** para ligar/desligar a função TA (avisos de trânsito).



MODO RÁDIO AM210TFEG

Ecrã do modo básico



- (1) Ecrã de modos
Exibe o modo atualmente selecionado.
- (2) Frequência (estação)
Exibe a frequência (estação) atual.
- (3) Predefinição
Exibe o número do canal de memorização atual ([1] a [6]).
- (4) Ecrã de canais de memorização
Exibe as teclas correspondentes aos canais de memorização.
- (5) Memorização automática
Guarda automaticamente as frequências (estações) com melhor receção nos canais de memorização.

Mudar para o Modo rádio

Sempre que a tecla **RADIO** é premida, o modo é alterado segundo a seguinte sequência: FM1 → FM2 → AM.

Se o [Modo pop-up] for ligado em **SETUP** ► [Ecrã], premir a tecla **RADIO** exibirá o ecrã do Modo rádio pop-up.



Rode o botão TUNE para mudar o cursor. Prima este botão para seleccionar uma opção.

Procurar frequências (estações) de rádio

Utilizar a função de busca ("seek")

Prima a tecla  para sintonizar a frequência (estação) anterior/seguinte.


Utilizar o botão TUNE

Rode o botão  TUNE para selecionar a frequência (estação) desejada.



- FM: Aumenta/diminui em intervalos de 100KHz.
- AM: Aumenta/diminui em intervalos de 9KHz.

Utilizar o Modo rádio

Selecionar/guardar nos canais de memorização

Prima a tecla  para exibir as informações sobre a frequência (estação) memorizada em cada canal.




Prima as teclas  a  para sintonizar a frequência (estação) memorizada correspondente.


NOTA


Enquanto ouve uma frequência (estação) que deseja guardar num canal de memorização, prima continuamente uma das teclas [1] a [6] (mais de 0,8 segundos) para guardá-la no canal correspondente à tecla premida.

Auto Store


Prima o botão  para guardar automaticamente as frequências (estações) sintonizáveis nos canais de memorização.

Scan (varrimento)

Prima a tecla  para reproduzir a emissão das frequências (estações) com sinal mais forte durante 5 segundos cada.

Prima a tecla  continuamente (mais de 0,8 segundos) para reproduzir as frequências (estações) registadas nos canais de memorização durante 5 segundos cada.

NOTA

- Uma vez completado o scan (varrimento), a frequência (estação) anterior é restaurada.
- Para cancelar a ação desta função, prima a tecla .

MODO RÁDIO

AM210TFGG, AM210TFGN
AM210TFGE, AM210TFGL

Ecrã do modo básico



- (1) Ecrã de modos
Exibe o modo atualmente selecionado.
- (2) Frequência (estação)
Exibe a frequência (estação) atual.
- (3) Predefinição
Exibe o número do canal de memorização atual ([1] a [6]).
- (4) Ecrã de canais de memorização
Exibe as teclas correspondentes aos canais de memorização.
- (5) Memorização automática
Guarda automaticamente as frequências (estações) com melhor receção nos canais de memorização.

Mudar para o Modo rádio

Sempre que a tecla **RADIO** é premida, o modo é alterado segundo a seguinte sequência: FM1 → FM2 → AM.

Se o [Modo pop-up] for ligado em **SETUP** ► [Ecrã], premir a tecla **RADIO** exibirá o ecrã do Modo rádio pop-up.



Rode o botão **TUNE** para mudar o cursor. Prima este botão para seleccionar uma opção.

Procurar frequências (estações) de rádio

Utilizar a função de busca ("seek")

Prima a tecla  para sintonizar a frequência (estação) anterior/seguinte.


Utilizar o botão TUNE

Rode o botão  para selecionar a frequência (estação) desejada.



- FM: aumenta/diminui em intervalos de 100KHz.
- AM: aumenta/diminui em intervalos de 9KHz.

Utilizar o Modo rádio

Selecionar/guardar nos canais de memorização

Prima o botão  para exibir as informações sobre a respetiva frequência (estação) memorizada.




Prima as teclas  a  para sintonizar a frequência (estação) memorizada correspondente.


NOTA


Enquanto ouve uma frequência (estação) que deseja guardar num canal de memorização, prima continuamente uma das teclas [1] a [6] (mais de 0,8 segundos) para guardá-la no canal correspondente à tecla premida.

Auto Store


Prima o botão  para guardar automaticamente as frequências (estações) sintonizáveis nos canais de memorização.

Scan (varrimento)

Prima a tecla  para reproduzir a emissão das frequências (estações) com sinal mais forte durante 5 segundos cada.

Prima a tecla  continuamente (mais de 0,8 segundos) para reproduzir as frequências (estações) registadas nos canais de memorização durante 5 segundos cada.

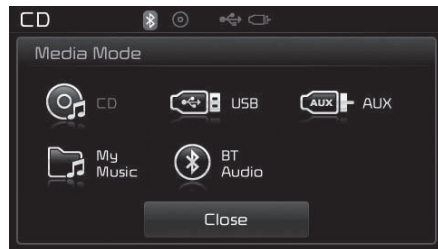
NOTA

- Uma vez completado o scan (varrimento), a frequência (estação) anterior é restaurada.
- Para cancelar a ação desta função, prima a tecla .

MODO MULTIMÉDIA

Mudar para o Modo multimédia

Sempre que a tecla **MEDIA** é premida, o modo é alterado segundo a seguinte sequência: CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.



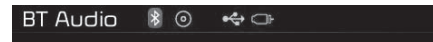
Se o [Modo pop-up] / [Pop-up de modo] for ligado em **SETUP** (Ecrã), premir a tecla **MEDIA** exibirá o ecrã do Modo rádio pop-up. Rode o botão **TUNE** para mudar o cursor. Prima este botão para selecionar uma opção.

NOTA

O ecrã pop-up do modo multimédia apenas pode ser exibido quando existem duas ou mais funções multimédia ligadas.

Ícones dos títulos

Quando um dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology, iPod®, USB, ou AUX é ligado, ou um CD é inserido, o ícone do modo correspondente é exibido.



Ícone	Título
	<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

MODO ÁUDIO CD

Ecrã do modo básico



<para modelos com RDS>



(1) Modo

Exibe o modo atualmente selecionado.

(2) Estado de operação

Exibe a função atualmente ativa, de entre Repetir/Aleatório (shuffle)/Scan.

(3) Informação de faixa

Exibe informações sobre a faixa de música atual.

(4) Reproduzir / Pausa

Muda o estado de reproduzir/pausa.

(5) Tempo de reprodução

Exibe o tempo de reprodução atual.

(6) Info

Exibe informações detalhadas sobre a faixa de música atual.

(7) Aleatório (shuffle)

Liga/desliga a função de reprodução aleatória de faixas (shuffle).

(8) Repetir

Liga/desliga a função de repetição.

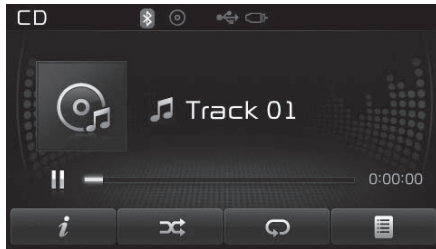
(9) Lista

Muda para o ecrã de listas.

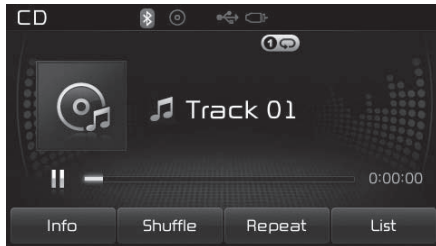
Utilizar o modo áudio CD



Reproduzir/pausa de faixas de CD

Uma vez inserido um CD áudio, esta função é automaticamente ativada e as faixas de música do CD começam a ser reproduzidas.



<para modelos com RDS>



Durante a reprodução, prima o botão  para fazer pausa e o botão  para reproduzir.



NOTA

- Apenas são suportados CDs áudio genuínos. Outros discos (p. ex. CD-R de cópia, CD com etiquetas, etc.) poderão não ser reconhecidos.
- As informações de artista e título são exibidas no ecrã se o CD contiver informação de faixas.

Mudar de faixa

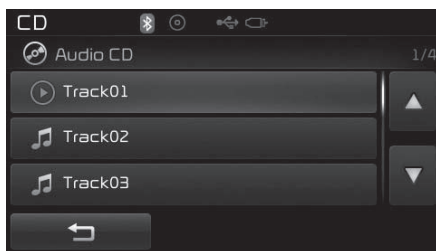
Prima a tecla  para passar para a faixa anterior/seguinte.


NOTA

- Se premir a tecla  após 2 segundos de reprodução da faixa, esta recomeça do princípio.
- Se premir a tecla  quando a faixa estiver a ser reproduzida há menos de 1 segundo, o sistema reproduz a faixa anterior.


Selecionar da lista

Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para procurar a faixa desejada.



Quando encontrar a faixa desejada, prima o botão  TUNE para iniciar a reprodução.


Recuo / Avanço rápido de faixas

Durante a reprodução, prima continuamente a tecla  (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente a faixa atual.

Scan (varrimento)

Prima a tecla  para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada ficheiro.

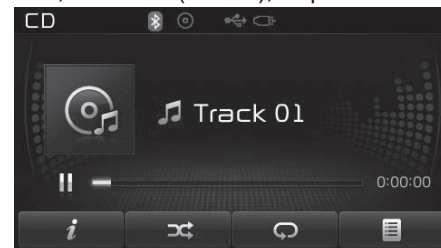
Prima a tecla  novamente para desligar.

Prima continuamente a tecla  para reproduzir 10 segundos de cada ficheiro.

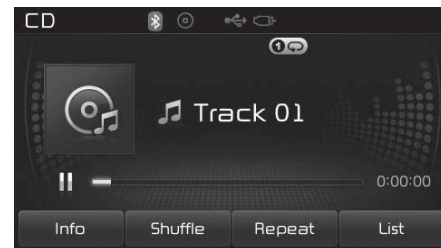
Prima continuamente a tecla  outra vez para desligar.

Menu do modo áudio CD


Este modo permite aceder às funções Info, Aleatório (shuffle), Repetir e Lista.




<para modelos com RDS>



Info

Prima o botão  (**Info**) para exibir informações sobre o disco atual.


Aleatório (shuffle)

Prima o botão  (**Shuffle**) para reproduzir as faixas em modo aleatório (shuffle).

Para desligar esta função, prima novamente este botão.

- Aleatório (shuffle): reproduz aleatoriamente todas as faixas.

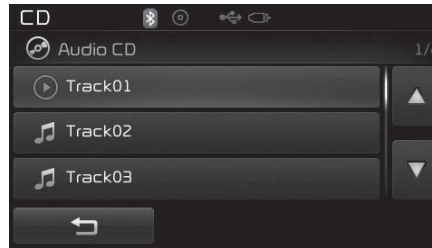
Repetir


Prima o botão  (**Repeat**) para exibir informações sobre a faixa atual. Prima novamente o botão para desligar esta função.

- Repetir: repete a faixa atual.

Lista

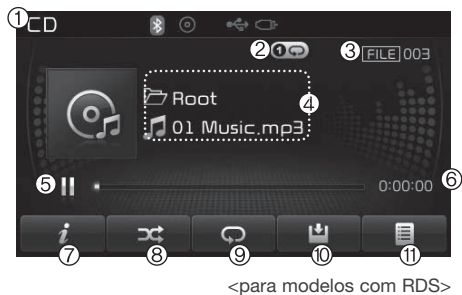
Prima o botão  (**List**) para exibir o ecrã da lista de faixas.



Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para procurar faixas. Quando a faixa desejada for exibida, prima o botão para seleccioná-la e reproduzi-la.

MP3 MODO CD

Ecrã do modo básico



(1) Modo

Exibe o modo atualmente selecionado.

(2) Estado de operação

Exibe a função atualmente ativa, de entre Repetir/Aleatório (shuffle)/Scan.

(3) Índice de ficheiros

Exibe o número do ficheiro atual.

(4) Info de ficheiros

Exibe informações sobre o ficheiro atual.

(5) Reproduzir / Pausa

Muda o estado de reproduzir/pausa.

(6) Tempo de reprodução

Exibe o tempo de reprodução atual.

(7) Info

Exibe informações detalhadas sobre o ficheiro atual.

(8) Aleatório (shuffle)

Liga/desliga a função de reprodução aleatória de faixas (shuffle).

(9) Repetir

Liga/desliga a função de repetição.

(10) Copiar

Copia o ficheiro atual para a pasta My Music.

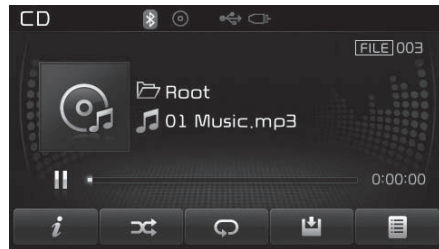
(11) Lista

Muda para o ecrã de listas.

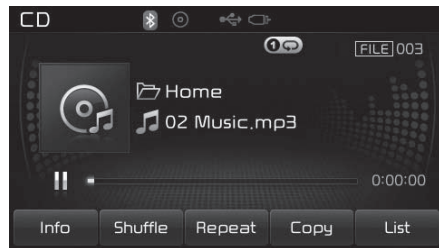
Utilizar o modo MP3 CD

Reproduzir/pausa de faixas MP3

Uma vez inserido um disco MP3, esta função é automaticamente ativada e as faixas do disco começam a ser reproduzidas.



<para modelos com RDS>



Durante a reprodução, prima o botão para fazer pausa e o botão para reproduzir.

NOTA

Se existirem numerosos ficheiros e pastas no disco, o tempo de leitura poderá levar mais de 10 segundos, e a lista poderá não ser exibida ou a pesquisa de ficheiros não funcionar. Uma vez concluído o processo de carregamento do disco, tente novamente.

Mudar ficheiro

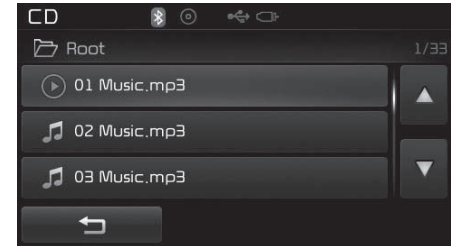
Prima a tecla para passar para o ficheiro anterior/seguinte.

NOTA

- Se premir a tecla após 2 segundos de reprodução do ficheiro, este recomeça do princípio.
- Se premir a tecla quando o ficheiro estiver a ser reproduzido há menos de 1 segundo, o sistema reproduz o ficheiro anterior.

Selecionar da lista

Rode o botão para a esq./dir. para procurar o ficheiro desejado.



Quando encontrar o ficheiro desejado, prima o botão para iniciar a reprodução.

Recuo / Avanço rápido de ficheiros

Durante a reprodução, prima continuamente a tecla (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente o ficheiro atual.

Scan (varrimento)

Prima a tecla **SCAN** para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada ficheiro.

Prima novamente a tecla **SCAN** para desligar.

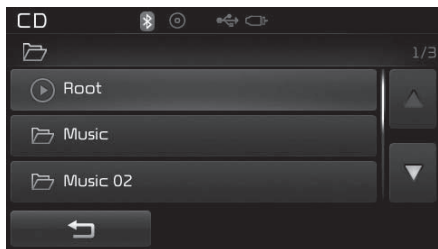
Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** para reproduzir 10 segundos de cada ficheiro.

Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** outra vez para desligar.

Procurar pastas

Prima a tecla **PTY FOLDER** para seleccionar e procurar pastas.

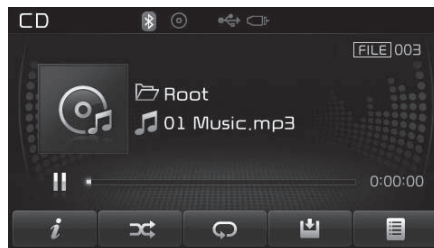
Quando a pasta desejada aparecer, prima o botão **TUNE** para seleccioná-la.



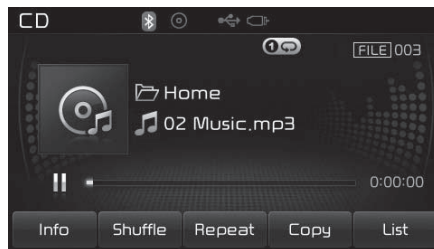
O primeiro ficheiro da pasta seleccionada começará a ser reproduzido.

MP3 Menu do modo CD

Este modo permite aceder às funções Info, Aleatório (shuffle), Repetir, Copiar e Lista.



<para modelos com RDS>




Info

Prima o botão **Info** para exibir informações sobre o ficheiro atual.

NOTA

- Quando a opção 'Ficheiro de pasta' é configurada como ecrã predefinido nas definições de ecrã, as informações do álbum/artista/ficheiro são exibidas como dados detalhados do ficheiro.
- Quando a opção 'Álbum Artista Música' é configurada como ecrã predefinido, o nome da pasta/do ficheiro são exibidos como dados detalhados do ficheiro.
- As informações sobre o título, o artista e o álbum apenas são exibidas quando registadas nas etiquetas ID3 do ficheiro MP3.


Aleatório (shuffle)

Prima o botão  (Shuffle) para reproduzir as faixas em modo aleatório (shuffle).

Sempre que o botão é premido, o modo muda de acordo com a seguinte sequência: Pasta aleatório (shuffle) → Tudo aleatório (shuffle) → Off.

- Pasta aleatório (shuffle): Reproduz aleatoriamente todos os ficheiros da pasta atualmente selecionada.
- Tudo aleatório (shuffle): reproduz aleatoriamente todos os ficheiros.


Repetir

Prima o botão  (Repeat) para exibir informações sobre o ficheiro ou a pasta atual.

Sempre que o botão é premido, o modo muda de acordo com a seguinte sequência: Repetir → Repetir pasta → Off.

- Repetir: repete o ficheiro atual.
- Repetir pasta: repete todos os ficheiros da pasta atual.

Copiar ficheiros

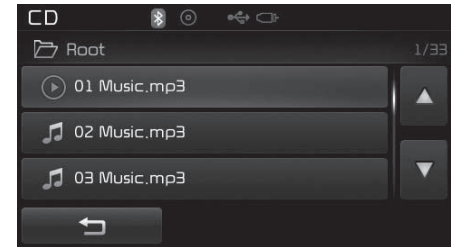
Prima o botão  (Copy) para copiar o ficheiro atual para a pasta My Music.


NOTA

Se selecionar outra função durante o processo de cópia, surgirá um ecrã pop-up perguntando se deseja cancelar esse processo. Para cancelar, seleccione 'Sim'.

Lista

Prima o botão  (List) para exibir o ecrã da lista de ficheiros.



Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para procurar ficheiros. Quando o ficheiro desejado for exibido, prima o botão para selecioná-lo e reproduzi-lo.

NOTA - UTILIZAR O DISPOSITIVO USB

- Ligue o dispositivo USB após ligar o motor. Se ligar a ignição com o dispositivo USB ligado, poderá danificar o mesmo. Se ligar ou desligar a ignição com o dispositivo externo USB ligado, este dispositivo poderá não funcionar adequadamente.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB.
- Os leitores de MP3 encriptados não são reconhecidos quando ligados como dispositivos externos.
- Quando ligar um dispositivo externo USB, este poderá não ser reconhecido pelo sistema nalgumas situações.
- O sistema apenas reconhece produtos formatados com bytes/setores a 64Kbytes.
- O sistema reconhece dispositivos USB formatados para ficheiros FAT 12/16/32. O sistema não reconhece ficheiros em formato NTFS.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos USB poderão não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
- Evite o contacto entre o conector USB e partes do corpo ou objetos estranhos.
- Ligar/desligar repetidamente dispositivos USB ao sistema durante períodos de tempo reduzidos poderá provocar problemas de funcionamento do mesmo.
- Poderá ouvir-se um ruído estranho quando se desliga um dispositivo USB.
- Certifique-se de que liga/desliga os dispositivos USB externos com o áudio desligado.
- O tempo necessário para o reconhecimento de um dispositivo USB pode variar de acordo com o tipo, tamanho ou formato dos ficheiros guardados no mesmo. Estas diferenças de tempo não são indicadoras de mau funcionamento.
- O sistema apenas suporta dispositivos USB utilizados para reproduzir ficheiros de música.
- Os ficheiros de imagem e de vídeo não são suportados.

(Continua)

(Continuação)

- Não utilize o USB I/F para carregar baterias/pilhas ou acessórios USB que gerem calor. Isso poderá provocar problemas de funcionamento ou danos no dispositivo.
- O sistema poderá não reconhecer o dispositivo USB se forem utilizados hubs e cabos de extensão USB adquiridos separadamente. Ligue o USB diretamente ao terminal de multimédia do veículo.
- Quando utilizar dispositivos USB de armazenamento em massa com drives com partições, apenas poderão ser reproduzidos os ficheiros guardados na drive principal.
- Os ficheiros poderão não funcionar adequadamente se existirem programas de aplicações instalados nos USBs.
- O sistema poderá não funcionar adequadamente se existirem leitores de MP3, telemóveis, câmaras digitais ou outros dispositivos eletrónicos (dispositivos USB não reconhecidos como drives de disco portáteis) a ele ligados.

(Continua)

(Continuação)

- A carga através de USB poderá não funcionar em alguns aparelhos móveis.
- O sistema poderá não funcionar normalmente com tipos de memória USB que não sejam "Metal Cover Type".
- O sistema poderá não funcionar normalmente com formatos como HDD, CF ou Memória SD.
- O sistema não suporta ficheiros bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- As pens USB utilizadas através da ligação de um adaptador (tipo SD ou CF) podem não ser adequadamente reconhecidas.
- O sistema poderá não funcionar normalmente com USB HDDs ou USBs sujeitos a falhas de ligação provocadas por vibrações no veículo (p. ex. tipo i-stick).

(Continua)

(Continuação)

- Evite utilizar produtos de memória USB que também possam ser utilizados como porta-chaves ou acessórios para telemóveis. A utilização desses produtos poderá danificar a ficha do USB.
- A ligação de um dispositivo MP3 ou telefone através de diversos canais (como o modo AUX/BT ou Áudio/USB) pode provocar ruídos estranhos ou problemas de funcionamento.



MODO USB

Ecrã do modo básico



(1) Modo

Exibe o modo atualmente selecionado.

(2) Estado de operação

Exibe a função atualmente ativa, de entre Repetir/Aleatório (shuffle)/Scan.

(3) Índice de ficheiros

Exibe o número do ficheiro atual.

(4) Info de ficheiros

Exibe informações sobre o ficheiro atual.

(5) Reproduzir / Pausa

Muda o estado de reproduzir/pausa.

(6) Tempo de reprodução

Exibe o tempo de reprodução atual.

(7) Info

Exibe informações detalhadas sobre o ficheiro atual.

(8) Aleatório (shuffle)

Liga/desliga a função de reprodução aleatória de faixas (shuffle).

(9) Repetir

Liga/desliga a função de repetição.

(10) Copiar

Copia o ficheiro atual para a pasta My Music.

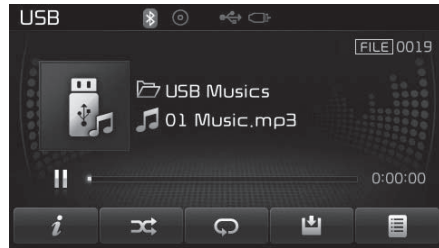
(11) Lista

Muda para o ecrã de listas.

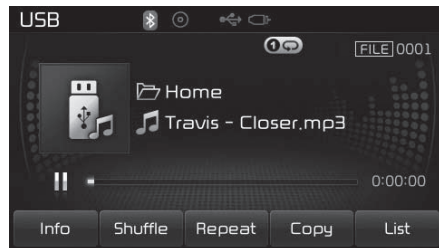
Utilizar o modo USB

Reproduzir/pausa de ficheiros USB

Uma vez ligado um dispositivo USB, esta função será automaticamente iniciada e começará a reproduzir um ficheiro de USB.



<para modelos com RDS>



Durante a reprodução, prima o botão para fazer pausa e o botão para reproduzir.

NOTA

- O processo de carregamento poderá necessitar de mais tempo se existirem muitos ficheiros ou pastas no USB e resultar em problemas na exibição de uma lista ou na procura de ficheiros. O funcionamento normal será retomado assim que o processo de carregamento estiver concluído.
- O sistema poderá não funcionar normalmente com tipos de memória USB que não sejam "Metal Cover Type".

Mudar ficheiro

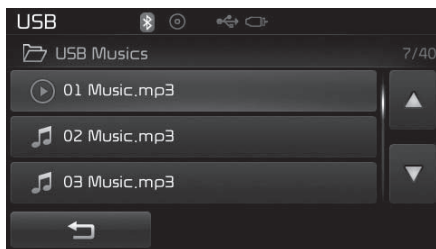
Prima as teclas para passar para o ficheiro anterior/seguinte.

NOTA

- Se premir a tecla após 2 segundos de reprodução do ficheiro, este recomeça do princípio.
- Se premir a tecla quando o ficheiro estiver a ser reproduzido há menos de 1 segundo, o sistema produz o ficheiro anterior.

Selecionar da lista

Rode o botão **TUNE** para a esq./dir. para procurar o ficheiro desejado.



Quando encontrar o ficheiro desejado, prima o botão **TUNE** para iniciar a reprodução.

Recuo / Avanço rápido de ficheiros

Durante a reprodução, prima continuamente a tecla **SEEK TRACK** (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente o ficheiro atual.

Scan (varrimento)

Prima a tecla **SCAN** para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada ficheiro.

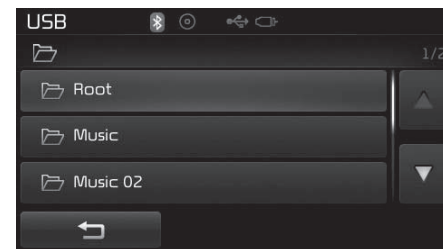
Prima novamente a tecla **SCAN** para desligar.

Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** para reproduzir 10 segundos de cada ficheiro.

Prima continuamente a tecla **TA/SCAN** outra vez para desligar.

Procurar pastas

Prima a tecla **PTY FOLDER** para selecionar e procurar pastas.

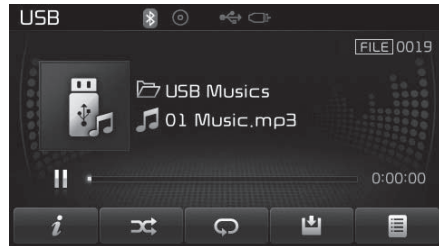


Quando a pasta desejada aparecer, prima o botão **TUNE** para seleccioná-la.

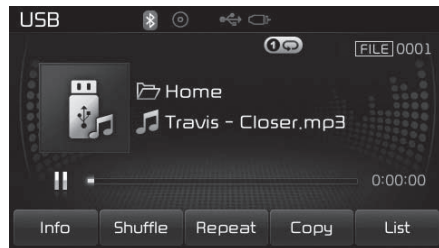
O primeiro ficheiro da pasta selecionada começará a ser reproduzido.

Menu do modo USB


Este modo permite aceder às funções Info, Aleatório (shuffle), Repetir, Copiar e Lista.



<para modelos com RDS>




Info

Prima o botão  (Info) para exibir informações sobre o ficheiro atual.

NOTA

- Quando a opção 'Ficheiro de pasta' é configurada como ecrã predefinido nas definições de ecrã, as informações do álbum/artista/ficheiro são exibidas como dados detalhados do ficheiro.
- Quando a opção 'Álbum Artista Música' é configurada como ecrã predefinido, o nome da pasta/do ficheiro são exibidos como dados detalhados do ficheiro.
- As informações sobre o título, o artista e o álbum apenas são exibidas quando registadas nas etiquetas ID3 do ficheiro MP3.


Aleatório (shuffle)

Prima o botão  (Shuffle) para reproduzir os ficheiros em modo aleatório (shuffle).

Sempre que o botão é premido, o modo muda de acordo com a seguinte sequência: Pasta aleatório (shuffle) → Tudo aleatório (shuffle) → Off.

- Pasta aleatório (shuffle): Reproduz aleatoriamente os ficheiros da pasta atualmente selecionada.
- Tudo aleatório (shuffle): reproduz aleatoriamente todos os ficheiros.


Repetir

Prima o botão  (Repeat) para exibir informações sobre o ficheiro ou a pasta atual.

Sempre que o botão é premido, o modo muda de acordo com a seguinte sequência: Repetir → Repetir pasta → Off.

- Repetir (ícone): repete o ficheiro atual.
- Repetir pasta (ícone): repete todos os ficheiros da pasta atual.

Copiar ficheiros

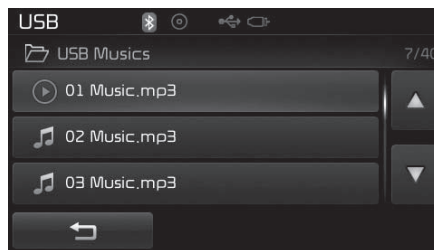
Prima o botão  (**Copy**) para copiar o ficheiro atual para a pasta My Music.


*** NOTA**

Se selecionar outra função durante o processo de cópia, surgirá um ecrã pop-up perguntando se deseja cancelar esse processo. Para cancelar, seleccione 'Sim'.

Lista

Prima o botão  (**List**) para exibir o ecrã da lista de ficheiros.



Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para procurar ficheiros. Quando o ficheiro desejado for exibido, prima o botão para seleccioná-lo e reproduzi-lo.

*** NOTA - UTILIZAR O DISPOSITIVO iPod®**

- iPod® é uma marca registada de Apple Inc.
- Para poder utilizar o iPod® enquanto utiliza as chaves, deve possuir um cabo iPod® dedicado (ou seja, o cabo que fornecido ao adquirir produtos iPod®/ iPhone®)
- Se o iPod® estiver ligado ao sistema do veículo enquanto está a tocar, poderá ouvir-se um som alto durante 1 a 2 segundos imediatamente após a ligação. Se possível, tenha o iPod® inativo ou em pausa ao ligá-lo ao veículo.
- Com a ignição no estado ACC ON, se ligar o iPod® com o respetivo cabo este receberá carga elétrica através do sistema áudio do veículo.
- Quando estabelecer a ligação com o cabo do iPod®, certifique-se de que insere completamente a ficha do respetivo cabo, para evitar interferências de comunicação.

(Continua)

(Continuação)

- Quando as funções de equalizador de um dispositivo externo, como o iPod®, e do sistema áudio estão simultaneamente ativas, os efeitos de equalizador podem sobrepor-se e provocar a deterioração e a distorção do som. Sempre que possível, desligue a função de equalizador do dispositivo externo depois de usar e conte apenas com a do sistema áudio.
- Sempre que um dispositivo iPod® ou AUX é ligado, é possível ouvir-se um ruído. Quando esses dispositivos não estiverem a ser utilizados, desligue-os.
- Sempre que um dispositivo iPod® ou AUX se encontra ligado com o cabo de alimentação, a atividade de um dispositivo externo pode resultar no aparecimento de ruído. Nestes casos, desligue o sistema antes de usar o iPod® ou o AUX.
- Dependendo das características do seu iPod®/iPhone®, poderão ocorrer situações como salto de faixas ou outros tipos de funcionamento incorreto.
- Se o seu iPhone estiver ligado simultaneamente à Bluetooth® Wireless Technology e ao USB, o som poderá não ser reproduzido adequadamente. No seu iPhone, selecione o conetor Dock ou a Bluetooth® Wireless Technology para mudar a saída de som (fonte).

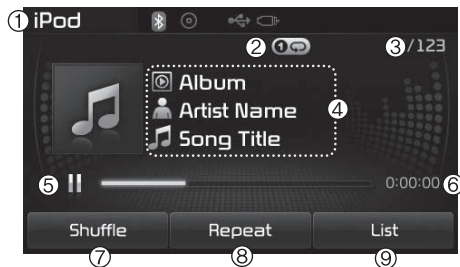
(Continua)

(Continuação)

- O modo iPod® não pode ser comandado quando o iPod® não for reconhecido devido a versões que não suportem protocolos de comunicação, como acontece em casos de anomalias e defeitos de um iPod®.
- Os dispositivos iPod® Nano de 5ª geração podem não ser reconhecidos quando a sua bateria estiver com um nível de carga baixo. Nestes casos, o utilizador deve carregar o iPod® para poder usá-lo.
- As ordens de pesquisa/reproduzir mostradas no dispositivo iPod® podem diferir das mostradas no sistema áudio.
- Se as funções do iPod® apresentarem problemas devido a um defeito neste dispositivo, reinicie o iPod® e tente usá-las novamente (para mais informações, consulte o manual do seu iPod®).
- Algumas versões de iPod® poderão não conseguir sincronizar-se com o sistema. Se um dispositivo multimédia for removido antes de ser reconhecido, o sistema poderá não conseguir restaurar o modo anterior (o carregamento de iPads não é suportado).

MODO iPod®

Ecrã do modo básico



(1) Modo

Exibe o modo atualmente selecionado.

(2) Estado de operação

Exibe a função atualmente ativa, de entre Repetir/Aleatório (shuffle).

(3) Índice de canções (ficheiros)

Exibe a canção (ficheiro) atual/número total de canções (ficheiros).

(4) Info canção

Exibe informações sobre a canção (ficheiro) atual.

(5) Reproduzir / Pausa

Muda o estado de reproduzir/pausa.

(6) Tempo de reprodução

Exibe o tempo de reprodução atual.

(7) Aleatório (shuffle)

Liga/desliga a função de reprodução aleatória de faixas (shuffle).

(8) Repetir

Liga/desliga a função de repetição.

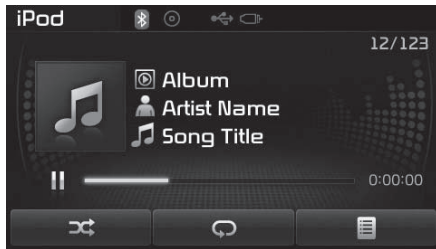
(9) Lista

Muda para o ecrã de listas.

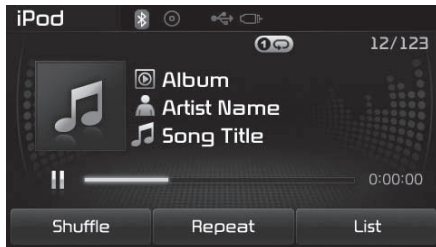
Utilizar o modo iPod®



Reproduzir/colocar em pausa canções (ficheiros) do iPod®

Uma vez ligado um dispositivo iPod®, esta função será automaticamente iniciada e começará a reproduzir uma canção (ficheiro) do iPod®.



<para modelos com RDS>



Durante a reprodução, prima o botão  para fazer pausa e o botão  para reproduzir.



* NOTA

Os iPod®s com protocolos de comunicação não suportados poderão não funcionar adequadamente no sistema áudio.


Mudar canção (ficheiro)

Prima a tecla  para passar para a canção (ficheiro) anterior/seguinte.

* NOTA

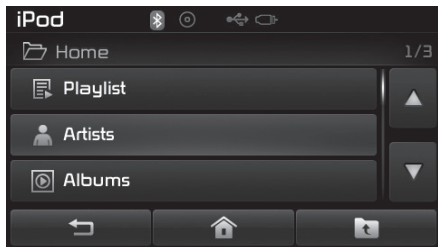
- Se premir a tecla  após 2 segundos de reprodução da canção (ficheiro), esta recomeça do princípio.
- Se premir a tecla  quando a faixa estiver a ser reproduzida há menos de 1 segundo, o sistema reproduz a canção (ficheiro) anterior.
- Poderão existir ligeiras diferenças de tempo, consoante a versão do seu iPod®.

Recuo / Avanço rápido de ficheiros

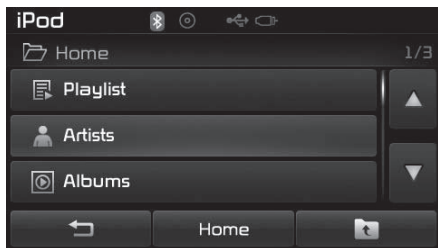
Durante a reprodução, prima continuamente a tecla  (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente a canção (ficheiro) atual.


Pesquisa por categorias

Rode o botão  para a esq./dir. para pesquisar a categoria desejada.



<para modelos com RDS>



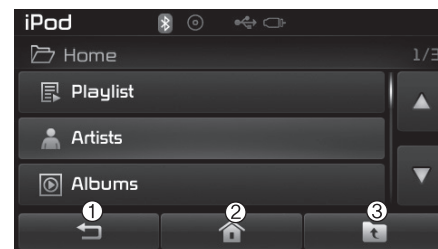
Quando encontrar a categoria desejada, prima o botão  para iniciar a reprodução.

* NOTA

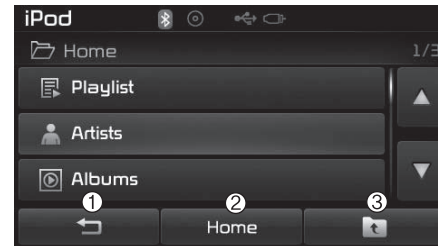
Existem oito categorias onde é possível pesquisar, nomeadamente Listas de reprodução, Artistas, Álbuns, Géneros, Canções, Compositores, Audiobooks e Podcasts.



Menu de categorias

No menu de categorias do iPod®, terá acesso às funções , Inicial e .



<para modelos com RDS>



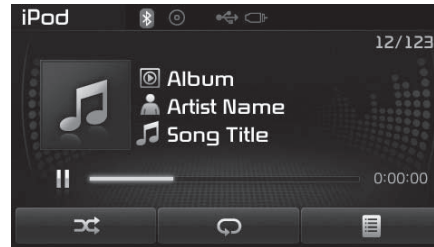
- (1)  : exibe o ecrã de reprodução de ficheiros.
- (2) Inicial: muda para o ecrã inicial do iPod®.
- (3)  : muda para a categoria anterior.

* NOTA

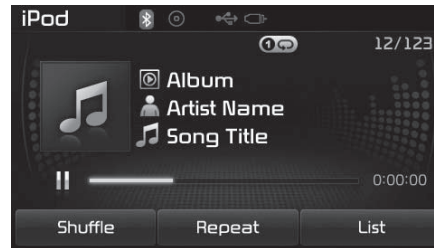
- Se o modo de pesquisa for acedido durante a reprodução de uma canção (ficheiro), será exibida a última categoria pesquisada.
- As etapas de pesquisa no momento da ligação inicial poderão divergir consoante o tipo de dispositivo iPod®.

Menu do modo iPod®


Este modo permite aceder às funções Info, Aleatório (shuffle), Repetir e Lista.



<para modelos com RDS>




Aleatório (shuffle)

Prima o botão  (**Shuffle**) para reproduzir as faixas em modo aleatório (shuffle).

- Tudo aleatório (shuffle): reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros).

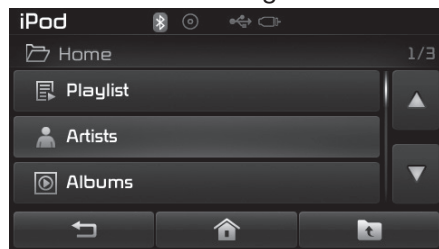
Repetir

Prima o botão  (**Repeat**) para exibir informações sobre a canção (ficheiro) atual. Prima novamente o botão para desligar esta função.

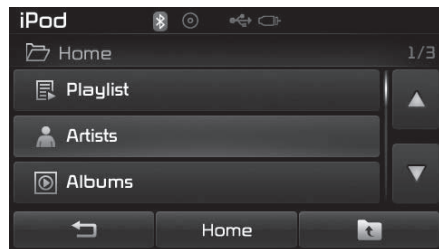
- Repetir: repete a canção (ficheiro) atual.



Lista

Prima o botão  (**List**) para exibir o menu de categorias.



<para modelos com RDS>

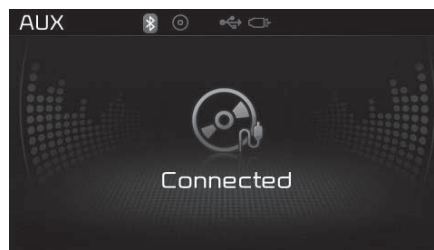


Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para pesquisar a categoria desejada. Quando encontrar a categoria desejada, prima o botão  TUNE para iniciar a reprodução.

MODO AUX

Utilizar o modo AUX

Prima tecla **MEDIA** e seleccione [AUX]



Poderá então ligar um dispositivo externo para reproduzir música.

Ligar um dispositivo externo

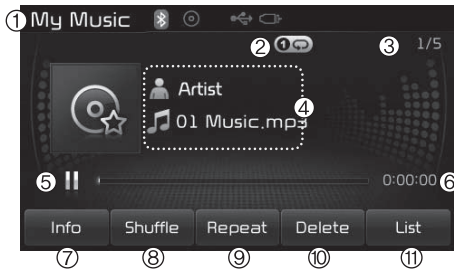
Os leitores de áudio externos (camcorders, VCR para automóveis, etc.) podem ser utilizados através de um cabo dedicado.

* NOTA

- Se um conector de um dispositivo externo for ligado ao terminal AUX, o modo AUX entrará imediatamente em funcionamento. Se o conector for desligado, o modo anterior é restaurado.
- O modo AUX apenas pode ser utilizado quando existe um dispositivo áudio externo (camcorder, VCR para automóveis, etc.) ligado.
- O volume do AUX pode ser controlado separadamente em relação aos outros modos de áudio.
- A ligação de um cabo de um conector ao terminal AUX sem um dispositivo externo muda o sistema para o modo AUX, mas apenas fará com que se ouça ruído. Quando não estiver a utilizar um dispositivo externo, desligue também o cabo do conector.
- Quando o dispositivo externo estiver ligado ao cabo de alimentação, a reprodução dos seus ficheiros pode originar ruído. Nestes casos, desligue o sistema antes de usar o iPod® ou o AUX.
- Ligue bem o cabo AUX ao respetivo terminal AUX.

MODO MY MUSIC

Ecrã do modo básico



(1) Modo
Exibe o modo atualmente selecionado.

(2) Estado de operação
Exibe a função atualmente ativa, de entre Repetir/Aleatório (shuffle)/Scan.

(3) Índice de ficheiros
Exibe o ficheiro atual/número total de ficheiros.

(4) Info de ficheiros
Exibe informações sobre o ficheiro atual.

(5) Reproduzir / Pausa
Muda o estado de reproduzir/pausa.

(6) Tempo de reprodução
Exibe o tempo de reprodução atual.

(7) Info
Exibe informações detalhadas sobre o ficheiro atual.

(8) Aleatório (shuffle)
Liga/desliga a função de reprodução aleatória de faixas (shuffle).

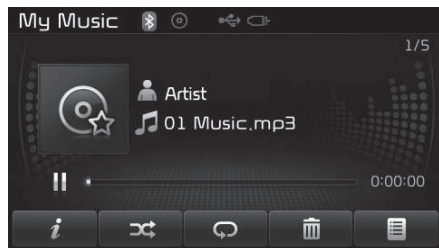
(9) Repetir
Liga/desliga a função de repetição.

(10) Apagar
Apaga o ficheiro atual.

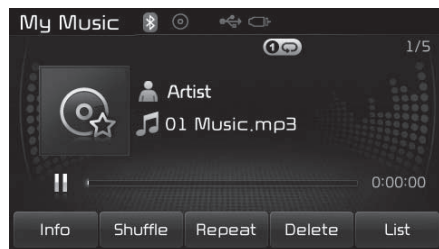
(11) Lista
Muda para o ecrã de listas.



Utilizar o modo My Music

Reproduzir/pausa de ficheiros My Music



<para modelos com RDS>



Durante a reprodução, prima o botão  para fazer pausa e o botão  para reproduzir.



* NOTA

Se não existirem ficheiros guardados em My Music, o botão [My Music] será desativado.

Mudar ficheiro

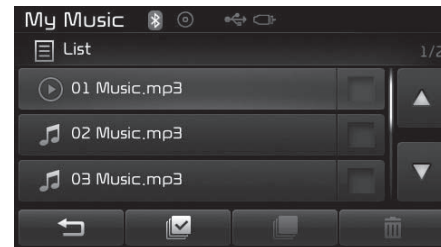
Prima a tecla  para passar para o ficheiro anterior/seguinte.

* NOTA

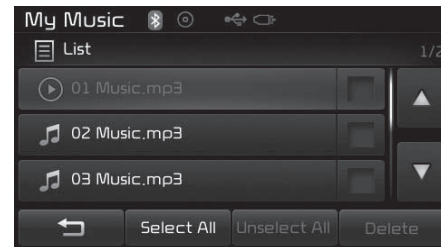
- Se premir a tecla  após 2 segundos de reprodução do ficheiro, este recomeça do princípio.
- Se premir a tecla  quando o ficheiro estiver a ser reproduzido há menos de 1 segundo, o sistema reproduz o ficheiro anterior.


Selecionar da lista

Rode o botão  para a esq./dir. para procurar o ficheiro desejado.




<para modelos com RDS>




Quando encontrar o ficheiro desejado, prima o botão  para iniciar a reprodução.


Recuo / Avanço rápido de ficheiros

Durante a reprodução, prima continuamente a tecla  (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente o ficheiro atual.

Scan (varrimento)

Prima a tecla  para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada ficheiro.

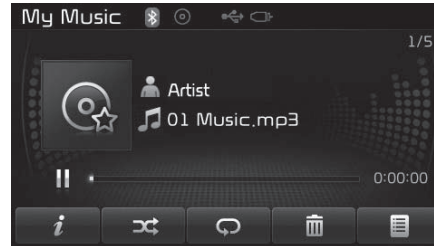
Prima novamente a tecla  para desligar.

Prima continuamente a tecla  para reproduzir 10 segundos de cada ficheiro.

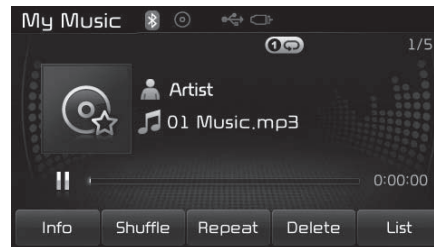
Prima continuamente a tecla  outra vez para desligar.

Menu do modo My Music

Este modo permite aceder às funções Info, Aleatório (shuffle), Repetir, Apagar e Lista.



<para modelos com RDS>


**Info**

Prima o botão  () para exibir informações sobre o ficheiro atual.


*** NOTA**

As informações sobre o título, o artista e o álbum apenas são exibidas quando registadas nas etiquetas ID3 do ficheiro MP3.

Aleatório

Prima o botão  (**Shuffle**) para reproduzir os ficheiros em modo aleatório. Prima novamente o botão para desligar esta função.

Repetir

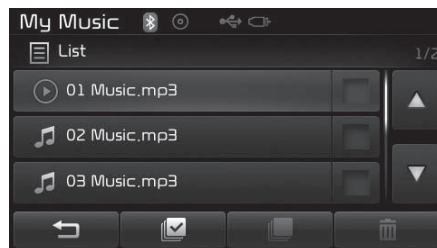
Prima o botão  (**Repeat**) para repetir a canção (ficheiro) atual. Prima novamente o botão para desligar esta função.

Apagar ficheiros

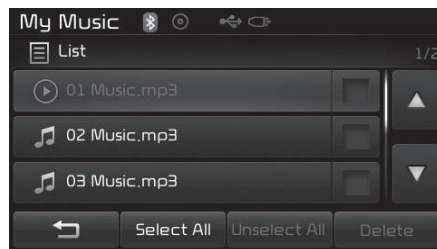
Prima o botão  (**Delete**) para apagar o ficheiro atual.


Lista

Prima o botão  (**List**) para exibir o ecrã da lista de ficheiros.



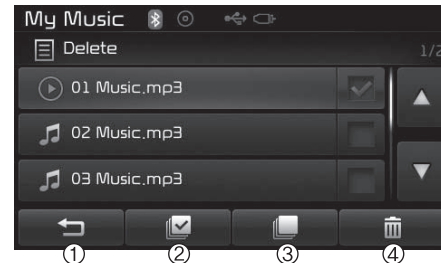
<para modelos com RDS>



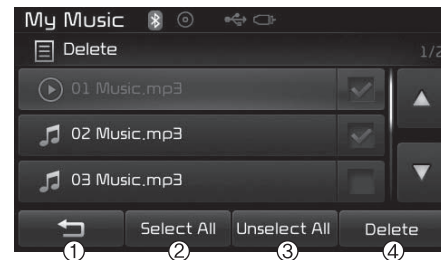
Rode o botão  TUNE para a esq./dir. para procurar ficheiros. Quando o ficheiro desejado for exibido, prima o botão para seleccioná-lo e reproduzi-lo.




Menu de listas


A partir do ecrã de listas, é possível apagar ficheiros previamente guardados em My Music.




<para modelos com RDS>



Prima o botão  (**Select All**) ou seleccione individualmente os ficheiros que deseja apagar. Uma vez seleccionados os ficheiros, o botão  (**Unselect All**) e os botões  (**Apagar**) serão ativados.

- (1)  : Muda para o ecrã anterior
- (2) Seleccionar tudo: Selecciona todos os ficheiros
- (3) Anular seleção de tudo: Anula a seleção dos ficheiros seleccionados.
- (4) Apagar: apaga os ficheiros seleccionados.

Após seleccionar os ficheiros que deseja eliminar, prima o botão  (**Delete**) para apagá-los.

* NOTA

- Se existir memória disponível, poderão ser guardados até 6000 ficheiros.
- Os ficheiros idênticos não podem ser copiados mais de 1000 vezes.
- Para verificar as informações da memória, consulte **SETUP** ► [Sistema] ► [Informações de memória]

* NOTA - UTILIZAÇÃO DO MODO ÁUDIO *Bluetooth*[®] Wireless Technology

- O modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode ser usado quando um telefone com *Bluetooth*[®] Wireless Technology tiver sido ligado.
- O modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology não é disponibilizado quando são ligados telemóveis que não suportam esta funcionalidade.
- Se for ligado um telefone com *Bluetooth*[®] Wireless Technology enquanto o modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology está em funcionamento, a reprodução de música é interrompida.
- No caso de alguns telemóveis, a mudança para a faixa seguinte/anterior no modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode originar ruídos do tipo "pop".
- A função de áudio streaming da *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode não ser suportada nalguns telemóveis.

(Continua)

(Continuação)

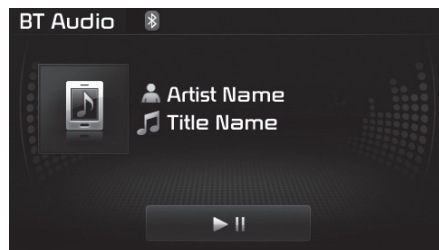
- No caso de alguns telemóveis, quando após uma chamada o utilizador regressa ao modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology, este pode não se reiniciar automaticamente.
- A receção ou a realização de uma chamada com o modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology em funcionamento pode originar interferências no respetivo som.



Modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Utilizar o modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Reproduzir/pausa do áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Uma vez ligado um dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology, este modo é automaticamente iniciado.



Durante a reprodução, prima o botão  para fazer pausa e o botão  para reproduzir.



* NOTA

A função reproduzir/pausa pode funcionar de forma diferente consoante o telemóvel utilizado.

Mudar ficheiro



Prima a tecla  para passar para o ficheiro anterior/seguinte.

Estabelecer ligação

Se não tiver sido ligado um dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology, prima a tecla  () botão ► [Telefone] para exibir o ecrã de ligação do *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Com o seu telefone com *Bluetooth*[®] Wireless Technology, poderá utilizar as funções de emparelhar telefone, ligar/desligar e apagar.

* NOTA

- Se o modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology não estiver a funcionar adequadamente, verifique se o mesmo se encontra desligado em  () ► [Telefone] ► [Áudio streaming] (Streaming Audio). Se esta função estiver desligada, ligue-a novamente e volte a tentar.
- Se, após a mudança para o modo áudio *Bluetooth*[®] Wireless Technology, não conseguir mesmo assim ouvir música do seu dispositivo móvel no sistema, o problema poderá ser resolvido premindo o botão "play" uma vez. Verifique se a música está a tocar a partir do dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology após mudar para o modo áudio *Bluetooth*[®].

Bluetooth® Wireless Technology (para a EUROPA)

Sistema mãos-livres Bluetooth® Wireless Technology

- *Bluetooth® Wireless Technology* é um tipo de tecnologia de difusão sem fios e de curta distância que utiliza uma frequência de 2,45 GHz para ligar vários dispositivos dentro de um determinado raio de alcance.
- Suportada por PCs, dispositivos externos, telefones com *Bluetooth® Wireless Technology*, PDAs, diversos dispositivos eletrónicos e ambientes automóveis, o *Bluetooth® Wireless Technology* permite a transmissão de dados a alta velocidade sem necessidade de um cabo conetor.
- O sistema mãos-livres *Bluetooth® Wireless Technology* é um dispositivo que permite ao utilizador realizar chamadas comodamente com telemóveis com *Bluetooth® Wireless Technology*, utilizando para isso o sistema áudio do seu veículo.

CUIDADO

- **O sistema mãos-livres *Bluetooth® Wireless Technology* é uma funcionalidade que permite aos condutores praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio do veículo a um telefone com *Bluetooth® Wireless Technology* permite ao condutor efetuar e receber chamadas e gerir a lista telefónica mais comodamente. Antes de utilizar o *Bluetooth® Wireless Technology*, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.**
- **A utilização excessiva ou o comando do sistema durante a condução pode resultar em práticas negligentes e provocar acidentes.**
- **Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.**
- **Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados é perigoso e pode provocar acidentes. Durante a condução, olhe para o ecrã apenas durante períodos muito curtos.**

*** NOTA - QUANDO LIGAR O TELEFONE COM *Bluetooth*[®] WIRELESS TECHNOLOGY**

- Antes de ligar o sistema áudio do automóvel ao telemóvel, verifique se este último suporta as funcionalidades do *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Mesmo que um telemóvel suporte o *Bluetooth*[®] Wireless Technology, não será encontrado durante as buscas deste se tiver sido configurado para o estado escondido ou o *Bluetooth*[®] Wireless Technology estiver desligado. Desative o estado escondido ou ligue o *Bluetooth*[®] Wireless Technology antes de procurar/ligar ao sistema áudio do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Se não deseja ligar automaticamente o seu telemóvel com *Bluetooth*[®] Wireless Technology, tente o seguinte:

1. Desligue a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology no seu telemóvel.

- Para mais informações sobre funcionalidades do *Bluetooth*[®] Wireless Technology para o seu telemóvel, consulte o respetivo manual de instruções.

2. Desligue a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology no sistema áudio do seu veículo.

- Para o fazer, aceda a  (SETUP) > [Telefone] e [desligar] o *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

- Estacione o veículo para proceder à ligação do sistema áudio do seu veículo ao seu telemóvel.

(Continua)

(Continuação)

- A ligação ao *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode desligar-se de forma intermitente nalguns telemóveis. Para tentar novamente, siga as seguintes indicações:

1. Ligue/desligue a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology no telemóvel e tente ligá-la novamente.

2. Ligue/desligue o telemóvel e tente ligar novamente a função.

3. Retire completamente a bateria do telemóvel, reinicie-o e tente ligar novamente.

4. Reinicie o sistema áudio e tente ligar novamente.

5. Apague todos os dispositivos emparelhados, volte a emparelhar e tente novamente.

- O volume e a qualidade do som nas chamadas com sistema mãos-livres poderão variar consoante o tipo de telemóvel utilizado.

(Continua)

(Continuação)

- Segue-se uma lista das funcionalidades do *Bluetooth®* Wireless Technology suportadas pelo sistema áudio do veículo. Algumas delas poderão não ser suportadas, dependendo do dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology utilizado.
 - Atender e realizar chamadas através do sistema mãos-livres *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Comando do menu durante uma chamada (Mudar para privada, Mudar para chamada em espera, Volume de saída)
 - Descarregar histórico de chamadas
 - Descarregar lista telefónica do telemóvel
 - Download automático de lista telefónica/histórico de chamadas
 - Ligação automática do dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology -áudio *Bluetooth®* Wireless Technology
 - É possível emparelhar até cinco dispositivos *Bluetooth®* Wireless Technology com o sistema do veículo.
 - Contudo, apenas pode ser ligado um dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology de cada vez.
- (Continua)**

(Continuação)

- Não é possível emparelhar outros dispositivos quando existir um dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology já ligado.
- Quando um dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology está a ser ligado, o processo de ligação não pode ser cancelado.
- Apenas as funcionalidades de mãos-livres *Bluetooth®* Wireless Technology e áudio *Bluetooth®* Wireless Technology são compatíveis com o sistema do veículo.
- O funcionamento normal apenas é possível para dispositivos que suportem funcionalidades de mãos-livres ou áudio, tais como telemóveis ou dispositivos com *Bluetooth®* Wireless Technology.
- As funcionalidades mãos-livres *Bluetooth®* Wireless Technology Handsfree e áudio *Bluetooth®* Wireless Technology apenas podem ser usadas uma de cada vez. (quando o áudio *Bluetooth®* Wireless Technology estiver a tocar, a reprodução de som é interrompida quando se acede ao ecrã do telefone com *Bluetooth®* Wireless Technology).

(Continua)

(Continuação)

- Se um dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology ligado ficar desligado por alguma razão (saída do raio de ação, desligamento do aparelho ou erro de comunicação do *Bluetooth®* Wireless Technology), o sistema procede automaticamente à procura e à ligação com esse dispositivo.
- Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.

Emparelhar um dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology

O que é o emparelhamento com *Bluetooth*[®] Wireless Technology?

O emparelhamento é o processo de sincronização do seu telemóvel ou dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology com o sistema áudio do veículo, para possibilitar a ligação entre os mesmos. O emparelhamento é necessário não só para a ligação mas também para a utilização das funcionalidades da tecnologia sem fios *Bluetooth*[®].




A designação e o logótipo *Bluetooth*[®] são marcas registadas propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e a sua utilização por parte da Kia é feita sob licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários. Para a utilização da tecnologia sem fios *Bluetooth*[®] é necessário um telemóvel compatível com a mesma.

⚠ AVISO

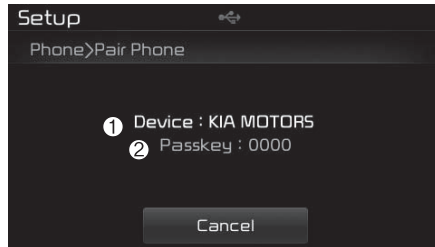
Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, a atenção ou o foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Emparelhar tecla /Tecla no controlo remoto do volante

Se não tiverem sido emparelhados dispositivos

1. Prima as teclas  ou  no controlo remoto do volante. Surgirá então o ecrã exibido abaixo.
2. Prima o botão  para entrar no ecrã da função Emparelhar telefone.







1. Dispositivo: Nome do dispositivo tal como exibido quando procurado pelo seu dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology.
2. Palavra-passe: palavra-passe utilizada para emparelhar o dispositivo.
3. A partir do seu dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology (p. ex. telemóvel), procure e selecione o sistema áudio do seu automóvel.
4. Após alguns instantes, é exibido um ecrã, onde a palavra-passe deverá ser inserida. Insira então a palavra-passe "0000" para emparelhar o seu dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology o sistema áudio do veículo.
5. Uma vez terminado o emparelhamento, é exibido o ecrã que se segue.

Alguns telefones (p. ex. iPhone®, Android e Blackberry) podem oferecer uma opção que permita aceitar por predefinição todos os pedidos futuros de ligação por *Bluetooth*®. Visite <http://www.kia.com/#/bluetooth> para mais informações sobre o emparelhamento do seu telemóvel compatível com *Bluetooth*® e aceder a uma lista de telefones compatíveis.

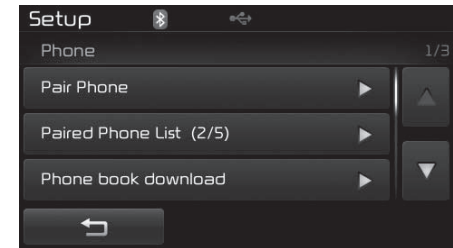
* NOTA



Se existirem dispositivos com *Bluetooth*® Wireless Technology emparelhados mas nenhum deles estiver ligado, prima as teclas  ou  no volante e surgirá o ecrã abaixo. Prima a tecla [Emparelhar] para emparelhar um novo dispositivo, ou [Ligar] para ligar um dispositivo previamente emparelhado.

Emparelhamento através da configuração [Telefone]

Prima a tecla  ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Emparelhar telefone] ▶ Selecione o botão .



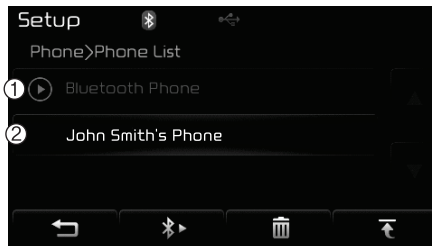
As etapas que se seguem são as mesmas que descrevemos na secção "Se não tiverem sido emparelhados dispositivos", na página anterior.

* NOTA


- O período de espera para o emparelhamento de telefones é de um minuto. Este processo falhará se não for bem sucedido dentro deste limite de tempo. Se o processo de emparelhamento falhar, deve ser reiniciado desde o princípio.
- De um modo geral, a maioria dos dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology ligam-se automaticamente assim que o emparelhamento se encontra concluído. Contudo, alguns dispositivos poderão exigir um processo de verificação separado para se ligarem. Prima para verificar se a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology foi corretamente ligada no seu telemóvel.
- A lista de dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology emparelhados pode ser vista em  ▶ [Telefone] ▶ [Lista de telefones emparelhados].

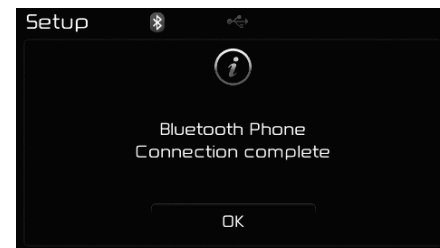
Ligar um dispositivo

Prima a tecla  Seleccione ▶ [Telefone] ▶ Seleccione [Lista de telefones emparelhados]



- (1) Telefone ligado: dispositivo atualmente ligado.
- (2) Telefone emparelhado: dispositivo que está emparelhado, mas não ligado.

Na lista de telefones emparelhados, seleccione aquele a que deseja ligar-se e prima o botão  .

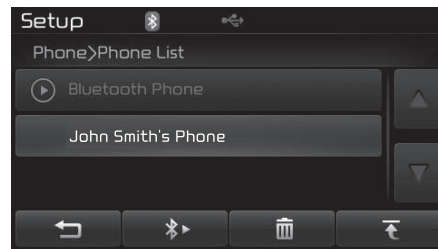



Alterar a prioridade

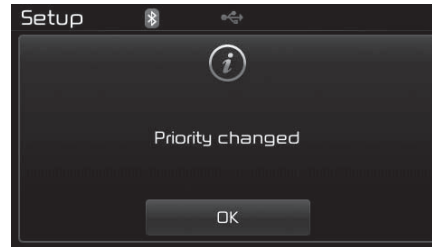
O que é a prioridade?

É possível emparelhar até cinco dispositivos **Bluetooth®** Wireless Technology com o sistema áudio do veículo. A funcionalidade "Alterar prioridade" é usada para estabelecer a prioridade de ligação de entre os telefones emparelhados. No entanto, o telefone mais recentemente ligado será sempre classificado como o de maior prioridade.

Prima a tecla  Selecione ► [Telefone] ► Selecione [Lista de telefones emparelhados]



Na lista de telefones emparelhados, selecione aquele a que deseja atribuir a maior prioridade e depois prima o botão  do menu. O dispositivo selecionado passará a ser o de maior prioridade.

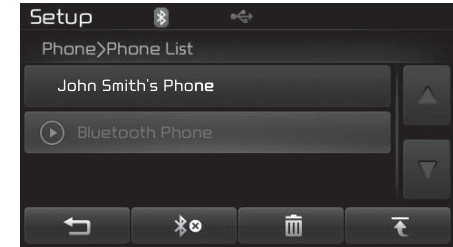



* NOTA

Quando um dispositivo estiver ligado, o sistema atribui-lhe sempre a maior prioridade, mesmo que exista outro definido como sendo o de maior prioridade.

Desligar um dispositivo

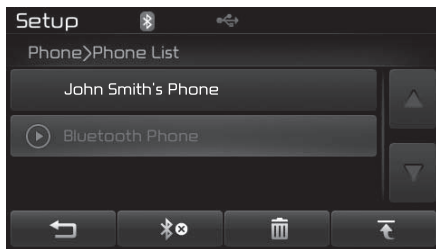
Prima a tecla  Selecione ► [Telefone] ► Selecione [Lista de telefones emparelhados]




Na lista de telefones emparelhados, selecione o dispositivo atualmente ligado e prima o botão .

Eliminar um dispositivo

Prima a tecla  Seleccione ► [Telefone] ► Seleccione [Lista de telefones emparelhados]



Na lista de telefones emparelhados, seleccione aquele que deseja apagar e prima o botão .


* NOTA

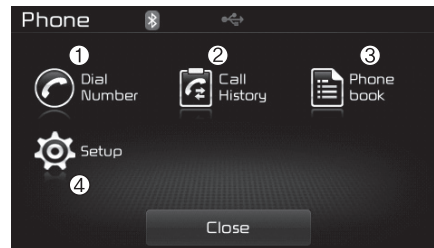
- Quando apagar o dispositivo atualmente ligado, este será automaticamente desligado, para que se possa prosseguir com o processo de eliminação.
- Se apagar um dispositivo com **Bluetooth® Wireless Technology** emparelhado, os dados do histórico de chamadas e a lista telefónica do mesmo também serão apagados.
- Para reutilizar um dispositivo eliminado é necessário emparelhá-lo novamente.

Utilizar a **Bluetooth® Wireless Technology**

Ecrã de menus do telefone

Menus do telefone

Com um dispositivo com **Bluetooth® Wireless Technology** ligado, prima a tecla  para exibir o ecrã de menus do telefone.



- (1) Marcar número: Exibe o ecrã de ligar, em que os números podem ser marcados para realizar chamadas.
- (2) Histórico de chamadas: Exibe o ecrã do histórico de chamadas.

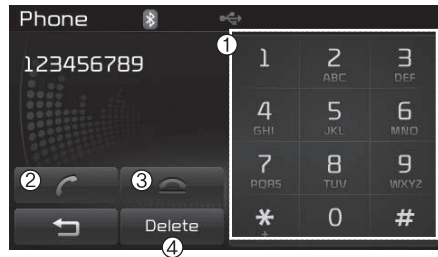
- (3) Lista telefónica: Exibe o ecrã da lista telefónica.
- (4) Configuração: Exibe as configurações do telefone.

* NOTA

- Se premir o botão [Histórico de chamadas] mas não existir um histórico de chamadas, surgirá um "pop-up" perguntando ao utilizador se deseja fazer o download de um histórico de chamadas.
- Se premir o botão [Lista telefónica] mas não existir uma lista telefónica, surgirá um "pop-up" perguntando ao utilizador se deseja fazer o download de uma lista de chamadas.
- A função de download (descarga de dados para um dispositivo) pode não ser suportada nalguns telemóveis. Para mais informações sobre apoio a downloads, consulte o manual do seu telemóvel.

Realizar chamadas marcando um número

Prima a tecla  ► Seleccione [Marcar número]

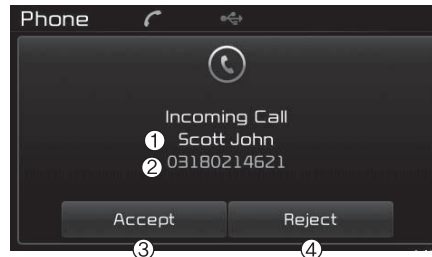


- (1) Teclado de marcação: É usado para inserir o número para o qual se pretende ligar.
- (2) Ligar: Liga para o número inserido. Se nenhum número for inserido, muda para o ecrã do histórico de chamadas.
- (3) Fim: apaga o número de telefone inserido.
- (4) Apagar: apaga um por um os números do número de telefone inserido.

Atender chamadas

Atender uma chamada

Quando se atende uma chamada com um dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology ligado, surge o seguinte ecrã:

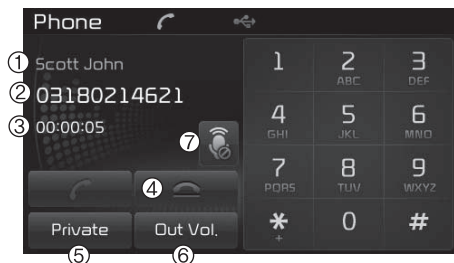


- (1) Emissor: Exibe o nome da pessoa correspondente ao número que está a ligar, desde que o mesmo esteja registado na lista telefónica do dispositivo recetor.
- (2) Número emissor: exibe o número emissor da chamada.
- (3) Atender: atende a chamada recebida.
- (4) Rejeitar: rejeita a chamada recebida.

* NOTA

- Quando é exibido o "pop-up" da chamada a entrar, a maioria das funcionalidades dos modos **Áudio** e **Configuração** são desativadas. Apenas o comando do volume de som fica acessível.
- O número de telefone pode não ser adequadamente exibido nalguns telemóveis.
- Quando uma chamada é atendida, o modo da chamada muda automaticamente para o modo **Privado**.

Durante uma chamada com mãos-livres



- (1) Emissor: Exibe o nome da pessoa correspondente ao número que está a ligar, desde que o mesmo esteja registado na lista telefónica do dispositivo recetor.
- (2) Número emissor: exibe o número emissor da chamada.
- (3) Duração da chamada: apresenta a duração do tempo da chamada.
- (4) Fim: termina a chamada.
- (5) Privado: muda a chamada para o modo Privado
- (6) Vol. saída: configura o volume da sua voz tal como esta é ouvida pela outra pessoa durante uma chamada.
- (7) Silenciar: liga/desliga a função de silenciamento do microfone.

* NOTA

Com o microfone silenciado, a outra pessoa não conseguirá ouvir a sua voz durante uma chamada.

Histórico de chamadas

Prima a tecla  ► Seleccione [Histórico de chamadas]



É exibida uma lista de chamadas recebidas, realizadas e perdidas.

Prima o botão [Download] para descarregar o histórico de chamadas.

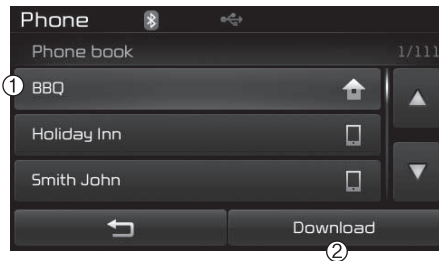
- (1) Histórico de chamadas:
 - Exibe as chamadas recentes (histórico de chamadas)
 - Permite ligar para o número selecionado
- (2) Download: descarrega o histórico de chamadas recentes.

* NOTA

- A lista do histórico de chamadas exibe até 30 chamadas realizadas, recebidas e perdidas.
- No momento em que é feito um download de um histórico de chamadas, os históricos de chamadas anteriormente guardados são apagados.
- As chamadas recebidas oriundas de números anónimos não são guardadas no histórico de chamadas.
- Os contactos anteriormente guardados na lista telefónica permanecem registados mesmo que o dispositivo seja desligado e novamente ligado.
- A função de download (descarga de dados para um dispositivo) pode não ser suportada nalguns telemóveis. Verifique se o dispositivo com Bluetooth® Wireless Technology suporta a função de download.

Lista telefónica

Prima a tecla  ► Seleccione [Lista telefónica]



É exibida a lista de registos guardados no telemóvel. Prima o botão [Download] para descarregar o histórico de chamadas.

(1) Lista de contactos:

- Exibe os registos da lista telefónica descarregados.
- Permite ligar para o número selecionado.

(2) Download: Descarrega os registos da lista telefónica.

* NOTA

- Podem ser copiadas até 1000 entradas para a lista telefónica do veículo.
- No momento em que é feito um download de dados de uma lista telefónica, os dados da lista telefónica previamente guardados são apagados.
- A descarga de dados não é possível se a função de download de listas telefónicas estiver desligada no dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology. Além disso, alguns dispositivos poderão exigir uma autorização suplementar no momento em que se tenta um download. Se a operação de descarga de dados não puder ser realizada de uma forma normal, verifique as definições do dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou o estado do ecrã.
- As informações de identificação dos emissores das chamadas não serão exibidas caso estes não estejam registados na lista telefónica ativa.
- A função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis. Verifique se o dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology suporta a função de download.

Bluetooth® Wireless Technology (exceto Europa).

Emparelhar um dispositivo com Bluetooth® Wireless Technology

O que é o emparelhamento com Bluetooth® Wireless Technology?

O emparelhamento é o processo de sincronização do seu telemóvel ou dispositivo com *Bluetooth® Wireless Technology* com o sistema áudio do veículo, para possibilitar a ligação entre os mesmos. O emparelhamento é necessário não só para a ligação mas também para a utilização das funcionalidades da tecnologia sem fios *Bluetooth®*.


- A designação e o logótipo *Bluetooth®* são marcas registadas propriedade da *Bluetooth® SIG, Inc.*, e a utilização de tais marcas por parte da Kia é feita ao abrigo de licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários. Para a utilização da *Bluetooth® Wireless Technology* é necessário um telemóvel compatível com a mesma.

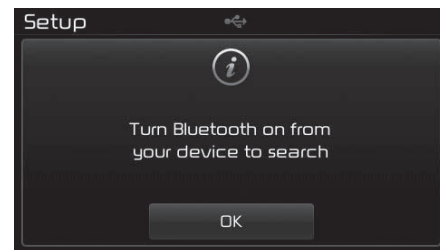
⚠ AVISO

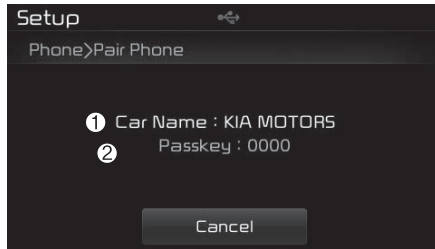
Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, a atenção ou o foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ter lugar durante a condução.

Emparelhar tecla **PHONE /Tecla  no controlo remoto do volante.**

Se não tiverem sido emparelhados dispositivos

1. Prima as teclas **PHONE** ou  no controlo remoto do volante. Surgirá então o ecrã exibido abaixo.
2. Prima o botão **OK** para entrar no ecrã da função Emparelhar telefone.





- (1) Nome do veículo: Nome do dispositivo tal como exibido quando procurado pelo seu dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
 - (2) Palavra-passe: palavra-passe utilizada para emparelhar o dispositivo.
3. A partir do seu dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology (p. ex. telemóvel), procure e seleccione o sistema áudio do seu automóvel.
 4. Após alguns instantes, é exibido um ecrã, onde a palavra-passe deverá ser inserida.
Insira então a palavra-passe "0000" para emparelhar o seu dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology com o sistema áudio do veículo.

5. Uma vez terminado o emparelhamento, é exibido o ecrã que se segue.

Alguns telefones (p. ex. iPhone[®], Android e Blackberry) podem oferecer uma opção que permita aceitar por predefinição todos os pedidos futuros de ligação por Bluetooth[®]. Visite <http://www.kia.com/#/bluetooth> para mais informações sobre o emparelhamento do seu telemóvel compatível com Bluetooth[®] e aceder a uma lista de telefones compatíveis.

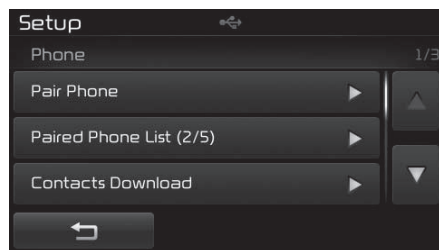
* NOTA



- Se existirem dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology emparelhados mas nenhum deles estiver ligado, prima as teclas **PHONE** ou **[Ícone de telefone]** no volante e surgirá o ecrã abaixo. Prima a tecla [Emparelhar] para emparelhar um novo dispositivo, ou [Ligar] para ligar um dispositivo previamente emparelhado.

Emparelhamento através da configuração [Telefone]

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Emparelhar telefone] ▶ Selecione o botão **TUNE**.



As etapas que se seguem são as mesmas que descrevemos na secção "Se não tiverem sido emparelhados dispositivos", na página anterior.

* NOTA

- O período de espera para o emparelhamento de telefones é de um minuto. Este processo falhará se não for bem sucedido dentro deste limite de tempo. Se o processo de emparelhamento falhar, deve ser reiniciado desde o princípio.
- De um modo geral, a maioria dos dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology ligam-se automaticamente assim que o emparelhamento se encontra concluído. Contudo, alguns dispositivos poderão exigir um processo de verificação separado para se ligarem. Prima para verificar se a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology foi corretamente ligada no seu telemóvel.
- A lista de dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology emparelhados pode ser vista em **SETUP** ▶ [Telefone] ▶ [Lista de telefones emparelhados].

Ligar um dispositivo

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Lista de telefones emparelhados]



- (1) Telefone ligado: dispositivo atualmente ligado.
- (2) Telefone emparelhado: dispositivo que está emparelhado, mas não ligado.

Na lista de telefones emparelhados, selecione o dispositivo que quer ligar e prima o **Connect** botão.

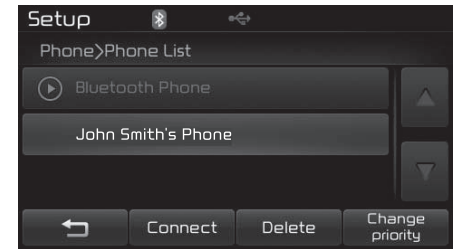


Alterar a prioridade

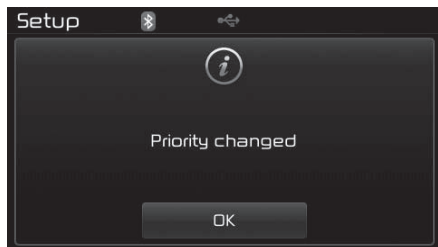
O que é a prioridade?

É possível emparelhar até cinco dispositivos **Bluetooth®** Wireless Technology com o sistema áudio do veículo. A funcionalidade "Alterar prioridade" é usada para estabelecer a prioridade de ligação de entre os telefones emparelhados. No entanto, o telefone mais recentemente ligado será sempre classificado como o de maior prioridade.

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Lista de telefones emparelhados]. Na lista de



telefones emparelhados, selecione aquele a que deseja atribuir a maior prioridade e depois prima o botão **Change priority** do menu. O dispositivo selecionado passará a ser o de maior prioridade.

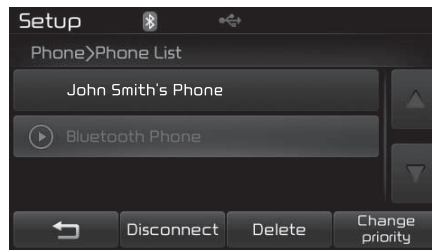


* NOTA

Quando um dispositivo estiver ligado, o sistema atribui-lhe sempre a maior prioridade, mesmo que exista outro definido como sendo o de maior prioridade.

Desligar um dispositivo

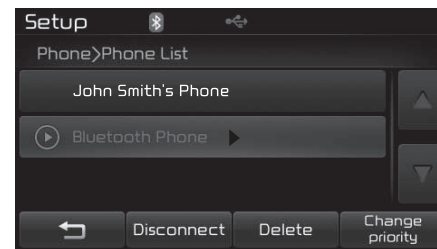
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Lista de telefones emparelhados]



Na lista de telefones emparelhados, selecione o dispositivo atualmente ligado e depois prima o botão **Disconnect**.

Eliminar um dispositivo

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Lista de telefones emparelhados]



Na lista de telefones emparelhados, selecione aquele que deseja apagar e prima o botão **Delete**.

* NOTA

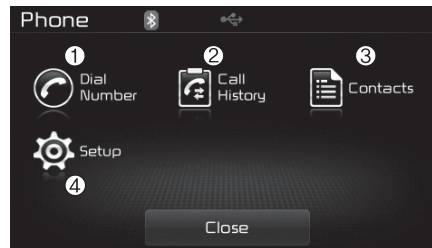
- Quando apagar o dispositivo atualmente ligado, este será automaticamente desligado, para que se possa prosseguir com o processo de eliminação.
- Se apagar um dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology emparelhado, o histórico de chamadas e os dados dos contactos do mesmo também serão apagados.
- Para reutilizar um dispositivo eliminado é necessário emparelhá-lo novamente.

Utilizar a *Bluetooth*® Wireless Technology

Ecrã de menus do telefone

Menus do telefone

Com um dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology ligado, prima a tecla **PHONE** para exibir o ecrã de menus do telefone.



- (1) Marcar número: exibe o ecrã de ligar, em que os números podem ser marcados para realizar chamadas.
- (2) Histórico de chamadas: exibe o ecrã do histórico de chamadas.

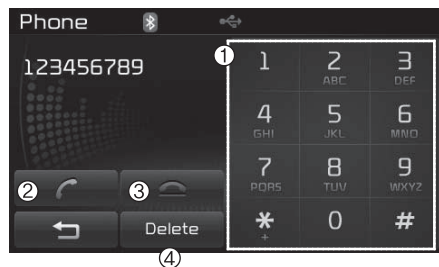
- (3) Contactos: exibe o ecrã da lista de contactos.
- (4) Configuração: exibe as configurações do telefone.

* NOTA

- Se premir o botão [Histórico de chamadas] mas não existir um histórico de chamadas, surgirá um "pop-up" perguntando se deseja fazer o download de um histórico de chamadas.
- Se premir o botão [Contactos] mas não existirem dados de contactos armazenados, surgirá um "pop-up" perguntando se deseja fazer o download de dados de contactos.
- A função de download (descarga de dados para um dispositivo) pode não ser suportada nalguns telemóveis. Para mais informações sobre apoio a downloads, consulte o manual do seu telemóvel.

Realizar chamadas marcando um número

Prima a tecla **PHONE** ► Seleccione [Marcar número]

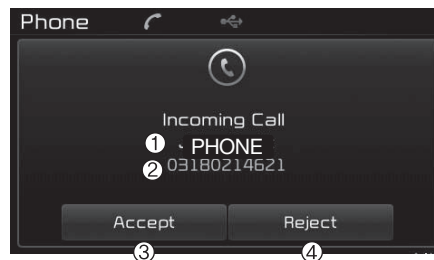


- (1) Teclado de marcação: é usado para inserir o número para o qual se pretende ligar.
- (2) Ligar: liga para o número inserido. Se nenhum número for inserido, muda para o ecrã do histórico de chamadas.
- (3) Fim: apaga o número de telefone inserido.
- (4) Apagar: apaga um por um os números do número de telefone inserido.

Atender chamadas

Atender uma chamada

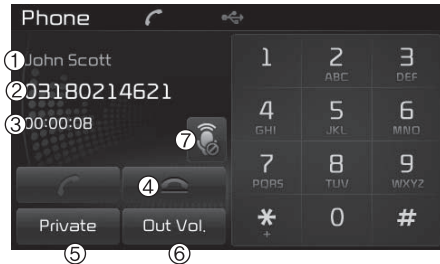
Quando se atende uma chamada com um dispositivo **Bluetooth®** Wireless Technology ligado, surge o seguinte ecrã:



- (1) Emissor: Exibe o nome da pessoa correspondente ao número que está a ligar, desde que o mesmo esteja registado nos contactos do dispositivo recetor.
- (2) Número emissor: exibe o número emissor da chamada.
- (3) Atender: atende a chamada recebida.
- (4) Rejeitar: rejeita a chamada recebida.

* NOTA

- Quando é exibido o "pop-up" da chamada a entrar, a maioria das funcionalidades dos modos **Áudio** e **Configuração** são desativadas. Apenas o comando do volume de som fica acessível.
- O número de telefone pode não ser adequadamente exibido nalguns telemóveis.
- Quando uma chamada é atendida, o modo da chamada muda automaticamente para **Privado**.

Durante uma chamada com mãos-livres

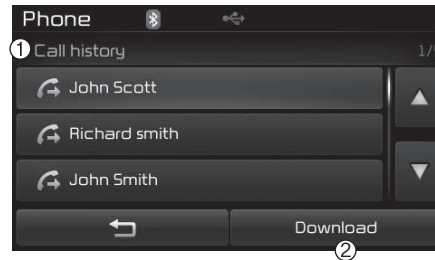
- (1) Emissor: Exibe o nome da pessoa correspondente ao número que está a ligar, desde que o mesmo esteja registado nos contactos do dispositivo recetor.
- (2) Número emissor: exibe o número emissor da chamada.
- (3) Duração da chamada: apresenta a duração do tempo da chamada.
- (4) Fim: termina a chamada.
- (5) Privado: muda a chamada para o modo Privado.
- (6) Vol. saída: configura o volume da sua voz tal como esta é ouvida pela outra pessoa durante uma chamada.
- (7) Silenciar: liga/desliga a função de silenciamento do microfone.

*** NOTA**

Com o microfone silenciado, a outra pessoa não conseguirá ouvir a sua voz durante uma chamada.

Histórico de chamadas

Prima a tecla **PHONE** ► Selecionar [Histórico de chamadas]

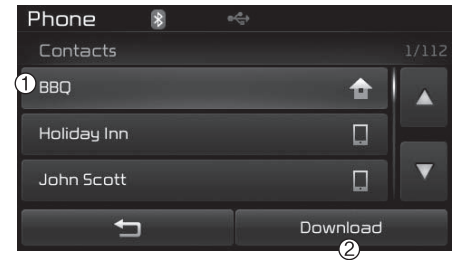


É exibida uma lista de chamadas recebidas, realizadas e perdidas. Prima o botão **Download** para descarregar o histórico de chamadas.

- (1) Histórico de chamadas:
 - Exibe as chamadas recentes (histórico de chamadas)
 - Permite ligar para o número selecionado.
- (2) Download: descarrega o histórico de chamadas recentes.

Contactos

Prima a tecla **PHONE** ► Seleccione [Contactos]




É exibida a lista de registos guardados no telemóvel. Prima o **Download** botão para descarregar o histórico de chamadas.

- (1) Lista de contactos:
 - exibe os contactos descarregados.
 - Permite ligar para o número selecionado.
- (2) Download: descarrega os contactos.

*** NOTA**

- Podem ser copiados até 1000 contactos para os contactos do automóvel.
- No momento em que é feito um download de dados de contactos, os dados de contactos previamente guardados são apagados.
- A descarga de dados não é possível se a função de download de contactos estiver desligada no dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology. Além disso, alguns dispositivos poderão exigir uma autorização suplementar no momento em que se tenta um download. Se a operação de descarga de dados não puder ser realizada de uma forma normal, verifique as definições do dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou o estado do ecrã.
- As informações de identificação dos emissores das chamadas não serão exibidas caso estes não estejam registados na lista telefónica ativa.
- A função de download pode não ser suportada nalguns telemóveis. Verifique se o dispositivo com *Bluetooth*[®] Wireless Technology suporta a função de download.

*** NOTA - UTILIZAR O RECONHECIMENTO DE VOZ**

- Quando se utiliza a função de reconhecimento de voz, apenas são suportados os comandos referidos no manual de instruções.
- Tenha em atenção que, durante o funcionamento do sistema de reconhecimento de voz, se premir uma tecla que não seja a tecla  ou tocar no ecrã desligará o modo de reconhecimento de voz.
- Para um melhor desempenho do sistema de reconhecimento de voz, coloque o microfone utilizado para essa função sobre a cabeça do banco do condutor e mantenha uma posição adequada quando pronunciar os comandos.
- Nas situações que se seguem, o reconhecimento de voz pode não funcionar adequadamente devido ao som exterior:
 - Janelas e teto de abrir abertos;
 - Caudal de ar do sistema de ar condicionado demasiado forte;
 - Passagem por túneis;
 - Circulação em estradas com muitas curvas ou acidentadas;

(Continua)


(Continuação)

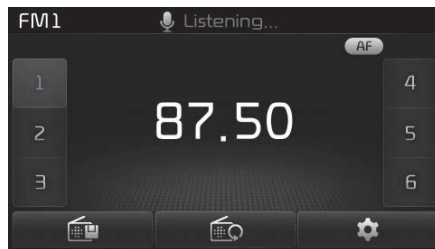
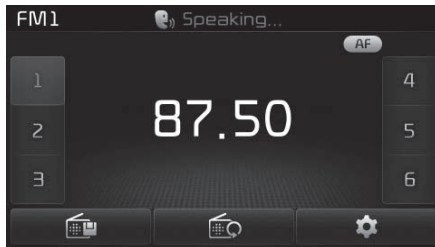
- Chuva forte (tempestades).
- Os comandos de voz relacionados com o telefone podem ser utilizados se existir um dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology ligado.
- Quando fizer chamadas escolhendo o destinatário através do comando de voz, o respetivo contacto deve ter sido descarregado e guardado no sistema áudio.
- Após o download de uma lista telefónica através de *Bluetooth*[®] Wireless Technology, a conversão dessa lista telefónica em informação de voz leva por vezes algum tempo. Durante esse tempo, o reconhecimento de voz poderá não funcionar adequadamente.
- Pronuncie os comandos de voz de forma natural e clara, como se estivesse numa conversa informal.

RECONHECIMENTO DE VOZ



Utilizar o reconhecimento de voz

Iniciar o reconhecimento de voz

Prima por breves instantes a tecla  no volante. Diga um comando.



Se o comando de voz estiver no [Modo normal], o sistema informará: "Por favor, diga um comando. Bip".

- Se o reconhecimento de voz estiver no [Modo expert], o sistema apenas emitirá um som tipo "bip".
- Para alternar entre o Modo normal e o Modo expert, vá a  () ▶ [Sistema] ▶ [Solicitar feedback] / [Sistema de reconhecimento de voz].


* NOTA

Para um reconhecimento mais fiel, diga o comando alguns segundos após a instrução de voz, depois de ouvir o "bip" do sistema.

Melhores práticas para listas telefônicas


- 1) Não atribua nomes únicos aos registos (p. ex. "Zé", "Mamã", "Mané", etc.). Em vez disso, use sempre um nome e um apelido (p. ex. "José Silva" em vez de "Papá").
- 2) Não utilize abreviaturas (p. ex., diga "Capitão" em vez de "Cpt" ou "Doutor" em vez de "Dr").
- 3) Não utilize siglas (p. ex. diga "Repartição de Finanças" em vez de "RF").
- 4) Não use caracteres especiais (p. ex., "@", "hífen -", "asterisco **", "'e" comercial &").
- 5) Se um nome não for reconhecido na lista telefónica, altere-o para outro mais perceptível (p. ex. registre "Avô José" em vez de "Vô Zé").

Saltar mensagens de solicitação

Quando uma mensagem de solicitação surgir, prima por breves instantes a ► tecla  no controlo remoto no volante.


A mensagem de solicitação termina imediatamente e ouve-se o "bip". Após o "bip", diga o comando de voz.

Reiniciar o reconhecimento de voz


Enquanto o sistema aguarda por um comando ► prima por breves instantes a tecla  no controlo remoto no volante.

O estado de espera pelo comando termina imediatamente e ouve-se o "bip". Após o "bip", diga o comando de voz.

TERMINAR O COMANDO DE VOZ

Enquanto o reconhecimento de voz está em funcionamento, ► prima continuamente a tecla  no controlo remoto no volante.

* NOTA

- Durante o funcionamento do sistema de comando de voz, prima uma tecla do controlo remoto do volante ou qualquer outra tecla para desligá-lo.
- Quando o sistema estiver à espera do seu comando de voz, diga "cancelar" ou "terminar" para desligá-lo.
- Quando o sistema estiver à espera do seu comando de voz, prima continuamente a tecla  no volante para terminar o comando de voz.

Indicações úteis para reconhecimento de voz e lista telefónica:

O sistema de reconhecimento de voz da Kia poderá ter dificuldades em compreender alguns sotaques ou nomes menos comuns.

Quando utilizar o reconhecimento de voz para efetuar uma chamada, fale num tom moderado, com uma pronúncia clara.

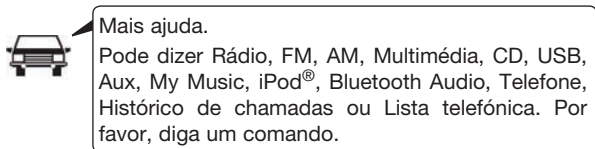
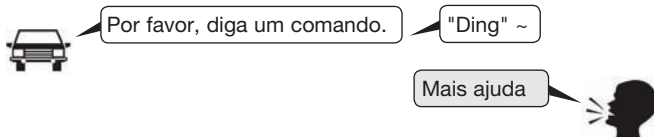
Para aproveitar ao máximo as vantagens do reconhecimento de voz, siga estas diretrizes quando registar contactos:

- Não atribua nomes únicos aos registos (p. ex. "Zé", "Mamã", etc.). Em vez disso, use sempre um nome e um apelido para os seus contactos.
- Não use caracteres especiais (p. ex., "@", "-", "*", "&").
- Não utilize abreviaturas (p. ex., diga "Doutor" em vez de "Dr") ou siglas (p. ex., diga "Repartição de Finanças" em vez de "RF"); certifique-se de que diz o nome correto ao registá-lo na lista telefónica.

✱ Ilustração sobre a utilização de comandos de voz

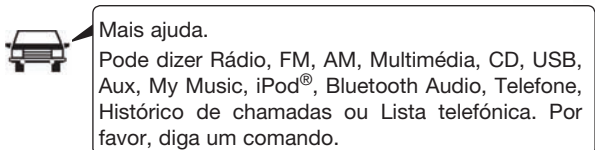
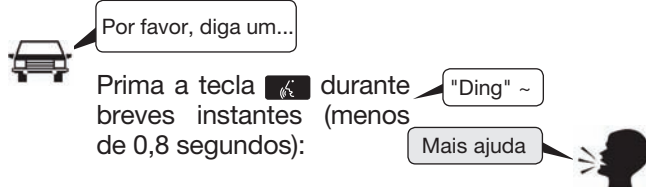
• Iniciar o comando de voz.

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



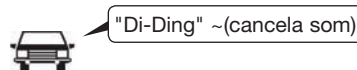
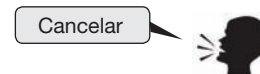
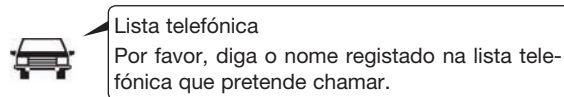
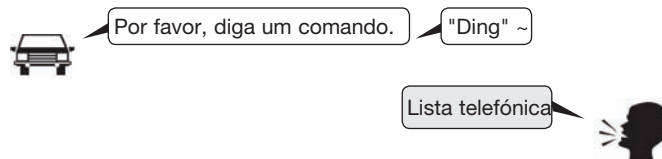
• Saltar o reconhecimento de voz

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



• Terminar o comando de voz.

Prima brevemente a tecla  (menos de 0,8 segundos):



Lista de comandos de voz

- Comandos comuns: Estes comandos podem ser usados na maioria das operações (não obstante, alguns poderão não estar disponíveis em algumas delas).

Comando	Função	Comando	Função
Mais ajuda	Fornece instruções sobre comandos que podem ser usados em qualquer modo do sistema.	FM	<ul style="list-style-type: none"> • Durante a audição de rádio FM, mantém o estado atual. • Durante a audição de um modo diferente, exhibe o ecrã de FM mais recentemente utilizado.
Ajuda	Fornece instruções sobre comandos que podem ser usados no modo atual.	FM1(FM Um)	Exibe o ecrã FM1.
Ligar<Nome>	Liga para o <Nome> guardado na lista telefónica (p. ex. Ligar "José Silva").	FM2(FM Dois)	Exibe o ecrã FM2.
Telefone	Fornece instruções sobre comandos relacionados com o telefone. Após proferir este comando, diga "Histórico de chamadas", "Lista telefónica", "Marcar número", etc. para executar as funções correspondentes.	FMA	Exibe o ecrã FMA.
Histórico de chamadas	Exibe o ecrã do histórico de chamadas.	AM	Exibe o ecrã AM.
Lista telefónica	Exibe o ecrã da lista telefónica. Após proferir este comando, diga o nome do contacto guardado na lista telefónica para fazer automaticamente a chamada.	AMA	Exibe o ecrã AMA.
Marcar número	Exibe o ecrã de marcação de números. Após proferir este comando, diga o número para o qual pretende ligar.	Predefinição FM 1 a 6	Reproduz a emissão da frequência (estação) mais recentemente guardada nos canais de memorização FM 1 a 6.
Ligar novamente	Liga novamente para o último número contactado	Predefinição AM 1 a 6	Reproduz a emissão das frequências (estações) guardadas nos canais de memorização AM 1 a 6.
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> • Enquanto se ouve rádio, exhibe o ecrã de rádio seguinte (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA). • Durante a audição de um modo diferente, exhibe o ecrã de rádio mais recentemente utilizado. 	FM 87,5 a 107,9	Reproduz a emissão FM da frequência (estação) correspondente.
		AM 530 a 1710	Reproduz a emissão AM da frequência (estação) correspondente.
		TA ligado	Ativa a função de avisos de trânsito.
		TA off	Desativa a função de avisos de trânsito.
		Notícias ligado	Ativa a função RDS Notícias.
		Notícias desligado	Notícias off Desativa função RDS Notícias

Comando	Função
Multimédia	Muda para o último ecrã multimédia exibido.
Ajuda	Fornece instruções sobre comandos que podem ser usados no modo atual.
Reproduzir faixa 1 a 30	Se existir um CD de música inserido, reproduz a faixa correspondente.
CD	Reproduz as faixas de música guardadas no CD.
Pesquisar CD	<ul style="list-style-type: none">•Muda para o ecrã de seleção de faixas ou ficheiros do CD.•No caso dos CDs áudio, mude para o ecrã e diga o número da faixa que deseja ouvir.•Muda para o ecrã de seleção de ficheiros MP3 do CD. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
USB	Reproduz faixas do dispositivo USB.
Pesquisar USB	Muda para o ecrã de seleção de faixas USB. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
iPod®	Reproduz faixas do dispositivo iPod®.
Pesquisar iPod®	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros iPod®. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.
My Music	Reproduz as faixas guardadas no My Music.
Pesquisar My Music	Muda para o ecrã de seleção de faixas My Music. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar e reproduzir faixas.

Comando	Função
AUX (Auxiliar)	Reproduz os ficheiros do dispositivo externo ligado.
Bluetooth Áudio	Reproduz as faixas guardadas no dispositivo <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology.
Silenciar	Silencia o rádio ou volume de som.
Desculpe?	Repete o comando mais recente.
Cancelar (Sair)	Termina o comando de voz.

- Comandos de rádio FM/AM: comandos disponíveis durante o funcionamento do rádio em modo FM e AM.

Comando	Função
Predefinição 1 a 6	Reproduz a emissão das frequências (estações) guardadas nos canais de memorização 1 a 6.
Auto Store	Seleciona automaticamente as frequências (estações) de rádio com sinal de receção superior e guarda-as nos canais de memorização 1 a 6.
Guardar predefinição 1 a 6	Guarda a frequência (estação) de rádio atualmente sintonizada nos canais de memorização 1 a 6.
Procurar ascendente	Reproduz a frequência (estação) sintonizável imediatamente acima.
Procura descendente	Reproduz a frequência (estação) sintonizável imediatamente abaixo.
Predefinição seguinte	Seleciona o canal de memorização a seguir ao mais recentemente selecionado (exemplo: se estiver a ouvir o canal de memorização n.º 3, é selecionado o canal de memorização n.º 4).
Predefinição anterior	Seleciona o canal de memorização anterior ao mais recentemente selecionado (exemplo: se estiver a ouvir o canal de memorização n.º 3, é selecionado o canal de memorização n.º 2).
Scan (varrimento)	Procura as frequências (estações) sintonizáveis e reproduz a emissão das mesmas durante 10 segundos cada.
Predefinir scan	Muda do canal de memorização atual para o seguinte e reproduz a emissão da frequência (estação) correspondente durante 10 segundos.
AF ligada	Ativa a função Frequência alternativa.
AF desligada	Desativa a função Frequência alternativa.
Região	Ativa a função Região.

- Comandos Áudio CD: comandos disponíveis durante o funcionamento do Áudio CD.

Comando	Função
Região desligada	Desativa a função Região
Tipo de programa	Muda para o ecrã de seleção de tipo de programa RDS. Nessa altura, comande manualmente o aparelho para selecionar o tipo de programa desejado.
Aleatório	Reproduz aleatoriamente as faixas de um CD.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Repetir	Repete a faixa atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Faixa seguinte	Reproduz a faixa seguinte.
Faixa anterior	Reproduz a faixa anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada faixa existente no CD durante 10 segundos, a partir da próxima.
Faixa 1 a 30	Reproduz o número da faixa desejada.
Procurar faixa	Muda para o ecrã de seleção de faixas. Nessa altura, diga o nome da faixa desejada para reproduzi-la.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.

- Comandos MP3 CD / USB: comandos disponíveis durante o funcionamento com USB e MP3 CD.

Comando	Função
Aleatório	Reproduz aleatoriamente os ficheiros da pasta atual.
Aleatório todos	Reproduz aleatoriamente todos os ficheiros guardados.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Repetir	Repete o ficheiro atual.
Repetir pasta	Repete todos os ficheiros da pasta atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Ficheiro seguinte	Reproduz o ficheiro seguinte.
Ficheiro anterior	Reproduz o ficheiro anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada ficheiro durante 10 segundos, a partir do próximo.
Procurar ficheiro	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros.
Procurar pasta	Muda para o ecrã de seleção de pastas.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.
Copiar	Copia o ficheiro atual para a pasta My Music.

- Comandos do iPod®: permite aceder aos comandos disponíveis do iPod®.

Comando	Função
Aleatório todos	Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros) guardadas.
Aleatório	Reproduz aleatoriamente as canções (ficheiros) da categoria atual.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir as canções (ficheiros) por ordem sequencial.
Repetir	Repete a canção (ficheiro) atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir as faixas por ordem sequencial.
Canção seguinte	Reproduz a canção (ficheiro) seguinte.
Canção anterior	Reproduz a canção (ficheiro) anterior.
Procurar canção	Muda para o ecrã de seleção de canções (ficheiros).
Informação	Exibe as informações sobre a canção (ficheiro) que está a ser reproduzida.

- Comandos My Music: Permite aceder aos comandos disponíveis durante o funcionamento do My Music.

Comando	Função
Aleatório	Reproduz aleatoriamente todos os ficheiros guardados.
Aleatório desligado	Cancela a reprodução aleatória, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Repetir	Repete o ficheiro atual.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Ficheiro seguinte	Reproduz o ficheiro seguinte.
Repetir desligado	Cancela a repetição, para reproduzir os ficheiros por ordem sequencial.
Ficheiro seguinte	Reproduz o ficheiro seguinte.
Ficheiro anterior	Reproduz o ficheiro anterior.
Scan (varrimento)	Toca cada ficheiro durante 10 segundos, a partir do próximo.
Procurar ficheiro	Muda para o ecrã de seleção de ficheiros.
Informação	Exibe as informações sobre a faixa que está a ser reproduzida.
Apagar	Apaga o ficheiro atual. O sistema solicitará uma confirmação deste comando.
Apagar tudo	Elimina todos os ficheiros guardados no My Music. O sistema solicitará uma confirmação deste comando.

- Comandos do áudio com *Bluetooth*[®] Wireless Technology: Comandos disponíveis durante o funcionamento com áudio streaming *Bluetooth*[®] Wireless Technology a partir de telemóvel.

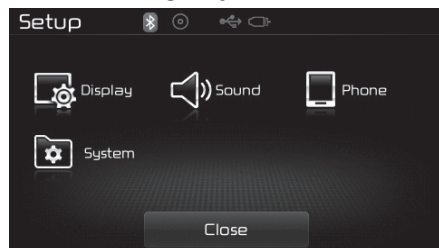
Comando	Função
Reproduzir	Retoma a reprodução da canção (ficheiro) atualmente em pausa.
Pausa	Coloca a canção (ficheiro) atual em pausa.

CONFIGURAÇÃO (para a EUROPA).

AM210TFEG, AM210TFEE,
AM210TFGG,RDS

Modo de início

Prima a tecla  para exibir o Ecrã de configuração.

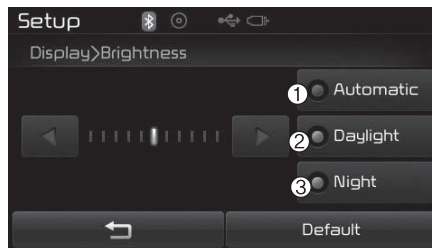



Pode seleccionar e controlar as opções relacionadas com [Ecrã], [Som], [Telefone] e [Sistema].

Definições do ecrã

Ajustar o brilho

Prima a tecla  ► Selecione [Ecrã] ► Selecione [Brilho]

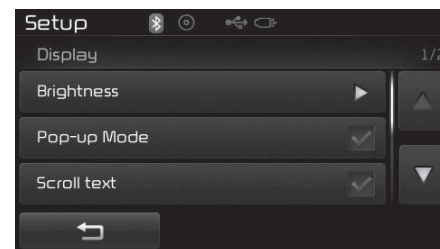




Use os botões ◀ e ▶ para ajustar o brilho do ecrã ou ajustar o Brilho para os modos Automático, Dia ou Noite. Prima o botão  para reiniciar.

- (1) Automático: ajusta o brilho automaticamente.
- (2) Dia: mantém sempre o nível de brilho elevado.
- (3) Noite: mantém sempre o nível de brilho reduzido.

Modo pop-up

Prima a tecla  ► Selecione [Ecrã] ► Selecione [Modo pop-up]



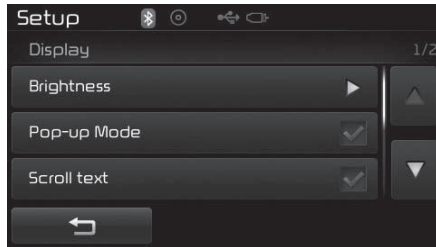
Esta função é usada para exibir o ecrã do modo pop-up quando se entra nos modos Rádio e Multimédia. Quando esta função está ligada, prima a tecla  ou  para exibir o ecrã do modo Pop-up.

* NOTA

O ecrã pop-up do modo multimédia apenas pode ser exibido quando existem duas ou mais funções multimédia ligadas.

Percorrer texto

Prima a tecla  ► Seleccione [Ecrã] ► Seleccione [Percorrer texto]

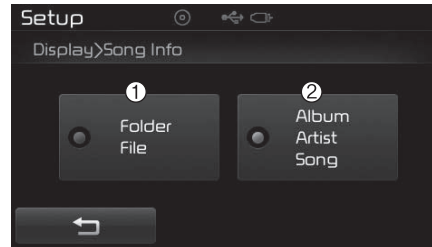


Esta função é usada para percorrer o texto exibido no ecrã quando este é demasiado longo para ser exibido de uma só vez.

Quando ligado, o texto é repetidamente percorrido. Quando desligado, o texto é percorrido apenas uma vez.

MP3 Ecrã de informações

Prima a tecla , ► seleccione [Ecrã], ► seleccione [Info canção].



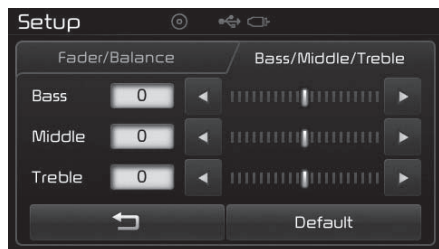
Esta função é usada para alterar as informações exibidas nos modos USB e MP3 CD.








- (1) Ficheiro de pasta: exhibe o nome do ficheiro e da respetiva pasta.
- (2) Álbum Artista Canção: exhibe o nome do álbum/do artista/da canção.

Definições de som


Definições de som

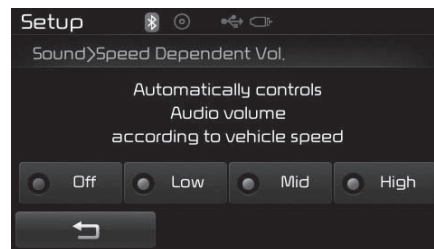
Prima a tecla  ▶ Selecione [Som] Selecione [Definições áudio]



Utilize os botões , , ,  para ajustar o Fader/Balance. Utilize os botões ,  para ajustar os Baixos/Médios/Agudos. Prima o botão  para reiniciar.

SDVC (Controlo do Volume em Função da Velocidade)

Prima a tecla  ▶ Selecione [Som] ▶ Selecione [Cont. Vol. em Função da Veloc.]



O nível do volume é controlado automaticamente em função da velocidade do veículo. O SDVC pode ser configurado segundo as opções Desligado/Baixo/Médio/Alto.

Definições do comando de voz

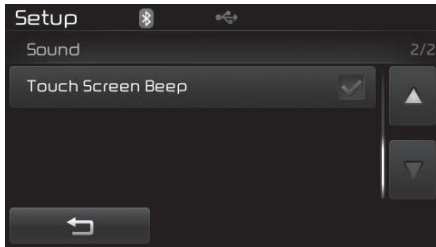
Prima a tecla  ▶ Selecione [Som] ▶ Selecione [Volume de voz]



Use os botões ,  para ajustar o volume de voz.

"Bip" do ecrã tátil

Prima a tecla  ► Seleccione [Som] ► Seleccione [Bip ecrã tátil]



Esta função é usada para ligar/desligar o aviso sonoro ("bip") do ecrã tátil.

Configurar o *Bluetooth*[®] Wireless Technology

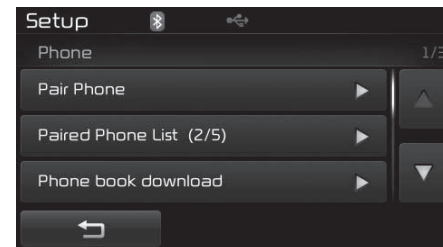
A designação e o logótipo *Bluetooth*[®] são marcas registadas propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e a sua utilização por parte da Kia é feita sob licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários. Para a utilização da tecnologia sem fios *Bluetooth*[®] é necessário um telemóvel compatível com a mesma.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.


Emparelhar um novo dispositivo

Prima a tecla  ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Emparelhar telefone]




Os dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology podem ser emparelhados com o sistema áudio. Para mais informações, consulte "Emparelhamento através da configuração do telefone", na secção *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Consultar a lista de telefones emparelhados

Prima a tecla  ► Selecione [Telefone] ► Selecione [Lista de telefones emparelhados]



Esta função é usada para ver telemóveis que foram emparelhados com o sistema áudio do veículo. Quando se seleciona um destes telemóveis, o menu de configuração é exibido. Para mais informações, consulte "Configurar ligação a *Bluetooth*® Wireless Technology" na secção *Bluetooth*® Wireless Technology.

- 1)  : muda para o ecrã anterior.
- 2) Ligar/desligar telefone: liga/desliga o telefone atualmente selecionado.

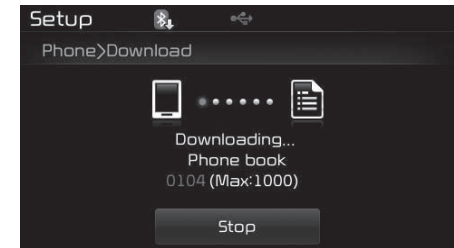
- 3) Apagar: apaga o telefone atualmente selecionado.
- 4) Alterar a prioridade: define o telefone atualmente selecionado como 1ª prioridade de ligação.

* AVISO PRÉVIO AO DOWNLOAD DE LISTAS TELEFÓNICAS

- Apenas podem ser descarregadas listas telefónicas de telefones ligados ao sistema. Verifique também se o seu telefone é compatível com a função de download.
- Para saber mais sobre se o seu telefone é compatível com a descarga de listas telefónicas, consulte o respetivo manual.
- Apenas pode ser descarregada a lista telefónica do telefone que estiver ligado ao sistema. Antes de proceder à descarga dos respetivos dados, verifique se o seu telefone é compatível com a função de download.

Download de listas telefónicas

Prima a tecla  ► Selecione [Telefone] ► Selecione [Download de lista telefónica]



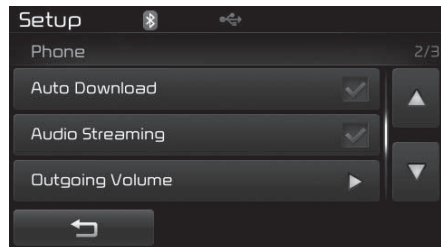
A lista telefónica é descarregada do telemóvel e o progresso do download é exibido.

* NOTA

- Podem ser copiadas até 1000 entradas para a lista telefónica do veículo.
- Podem ser guardadas até 1000 entradas de cada dispositivo emparelhado.
- No momento em que é feito um download de dados de uma lista telefónica, os dados da lista telefónica previamente guardados são apagados. Contudo, as entradas guardadas noutros telefones emparelhados não são apagadas.

Download automático (lista telefónica)

Prima a tecla  ► Seleccione [Telefone] ► Seleccione [Download automático]



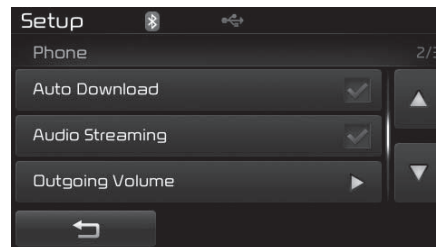
Esta função é usada para descarregar automaticamente entradas de listas telefónicas de telemóveis quando um telefone com **Bluetooth®** Wireless Technology é ligado ao sistema.

* NOTA

- A função de download automático descarrega entradas de listas telefónicas de telefones sempre que estes forem ligados ao sistema. O tempo do processo de descarga de dados pode variar consoante o número de entradas guardadas e o estado de comunicação.
- Quando descarregar uma lista telefónica, verifique primeiro se o seu telefone é compatível com a função de download.

Áudio Streaming

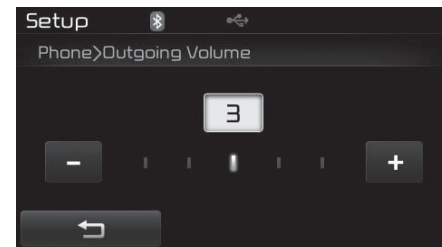
Prima a tecla  ► Seleccione [Telefone] ► Seleccione [Áudio Streaming]



Quando o **Áudio Streaming** é ligado, o utilizador pode reproduzir ficheiros de música do seu dispositivo com **Bluetooth®** Wireless Technology no sistema áudio do veículo.

Volume de saída

Prima a tecla  ► Seleccione [Telefone] ► Seleccione [Volume de saída]

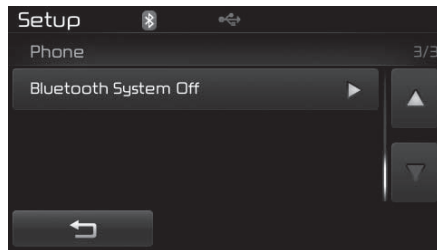


Use os botões  ,  para ajustar o volume de saída.

Desligar o sistema Bluetooth

Prima a tecla  ► Seleccione [Telefone] ► Seleccione [Sistema Bluetooth Off]

Uma vez desligado o **Bluetooth®** Wireless Technology, as funções relacionadas com o mesmo deixam de estar acessíveis através do sistema áudio do veículo.



*** NOTA**

Para ligar novamente o **Bluetooth®** Wireless Technology, aceda a [Telefone] e prima "Sim".

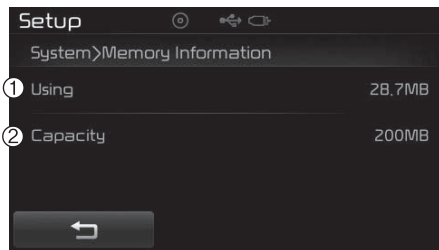
CUIDADO

A função de áudio streaming da Bluetooth® Wireless Technology pode não ser suportada nalguns telemóveis.

Definições do sistema

Informação de memória


Prima a tecla  ► Selecione [Sistema] ► Selecione [Informação de memória]

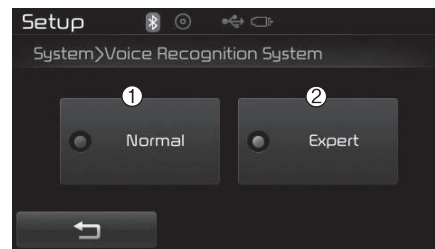


Esta função exibe informações relacionadas com a memória do sistema.

- (1) Utilização: exibe a capacidade atualmente utilizada.
- (2) Capacidade: exibe a capacidade total.

Definições do modo de reconhecimento de voz (se instalado).

Prima a tecla  ► Selecione [Sistema] ► Selecione [Sistema de reconhecimento de voz]



Esta função é usada para selecionar a opção de solicitação de feedback dos modos Normal e Expert (avançado).

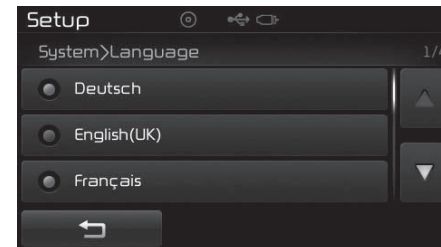
- (1) Normal durante a utilização do reconhecimento de voz, fornece solicitações de comandos detalhadas.
- (2) Expert: durante a utilização do reconhecimento de voz, omite algumas solicitações de comandos.

* NOTA

O reconhecimento de voz é uma função que depende do tipo de sistema áudio utilizado.

Idioma

Prima a tecla  ► Selecione [Sistema] ► Selecione [Idioma]



Esta função é usada para alterar o idioma do sistema e do reconhecimento de voz.

Se o idioma for alterado, o sistema reiniciará e aplicará o idioma selecionado.

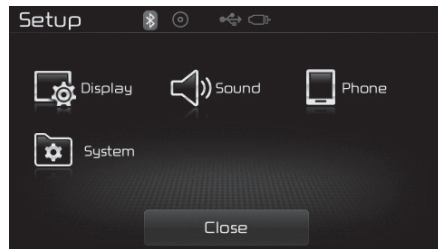
- * Apoio de idioma por região
Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski
Turkish

CONFIGURAÇÃO (exceto EUROPA).

AM210TFGG, AM210TFGN
AM210TFGE, AM210TFGL

Modo de início

Prima a tecla **SETUP** para exibir o Ecrã de configuração.

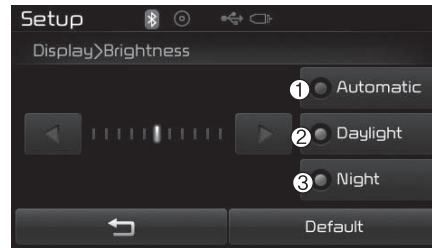


Pode seleccionar e controlar as opções relacionadas com [Ecrã], [Som], [Telefone] e [Sistema].

Definições do ecrã

Ajustar o brilho

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Ecrã] ▶ Selecione [Brilho]



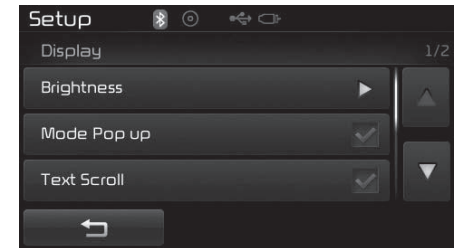
Use os botões ◀, ▶ para ajustar o brilho do ecrã ou ajustar o Brilho para os modos Automático, Dia ou Noite.

Prima o botão **Default** para reiniciar.

- (1) Automático: ajusta o brilho automaticamente.
- (2) Luz do dia: mantém sempre o nível de brilho elevado.
- (3) Noite: mantém sempre o nível de brilho reduzido.

Modo pop-up

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Ecrã] ▶ Selecione [Modo pop-up]



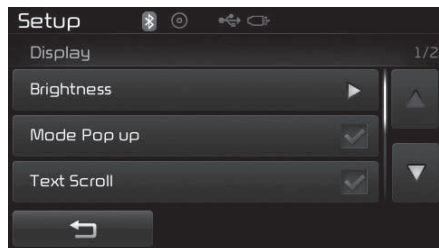
Esta função é usada para exibir o ecrã do modo pop-up quando se entra nos modos Rádio e Multimédia. Quando esta função está ligada, prima a tecla **RADIO** ou **MEDIA** para exibir o ecrã do modo Pop-up.

* NOTA

O ecrã pop-up do modo multimédia apenas pode ser exibido quando existem duas ou mais funções multimédia ligadas.

Percorrer texto

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Ecrã] ▶ Selecione [Percorrer texto]

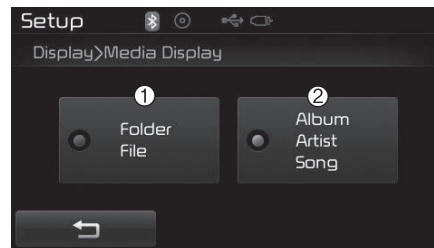


Esta função é usada para percorrer o texto exibido no ecrã quando este é demasiado longo para ser exibido de uma só vez.

Quando ligado, o texto é repetidamente percorrido. Quando desligado, o texto é percorrido apenas uma vez.

MP3 Ecrã de informações

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Ecrã] ▶ Selecione [Percorrer texto]



Esta função é usada para alterar as informações exibidas nos modos USB e MP3 CD.

- (1) Ficheiro de pasta: exhibe o nome do ficheiro e da respetiva pasta.
- (2) Álbum Artista Canção: exhibe o nome do álbum/do artista/da canção.

Definições de som

Definições de som

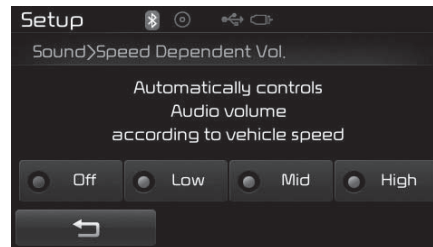
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Som] ▶ Selecione [Definições de som]



Utilize os botões ◀, ▶, ▲, ▼ para ajustar o Fader/Balance. Utilize os botões ◀, ▶ para ajustar os Baixos/Médios/Agudos. Prima o botão para reiniciar.

SDVC (Controlo do Volume em Função da Velocidade)

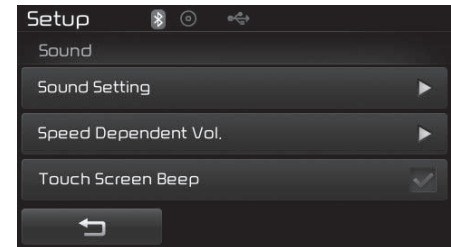
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Som] ▶ Selecione [Cont. Vol. em Função da Veloc.]



O nível do volume é controlado automaticamente em função da velocidade do veículo. O SDVC pode ser configurado segundo as opções Desligado/Baixo/Médio/Alto.

"Bip" do ecrã tátil

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Som] ▶ Selecione [Bip ecrã tátil]



Esta função é usada para ligar/desligar o aviso sonoro ("bip") do ecrã tátil.

Configurar o **Bluetooth®** Wireless Technology

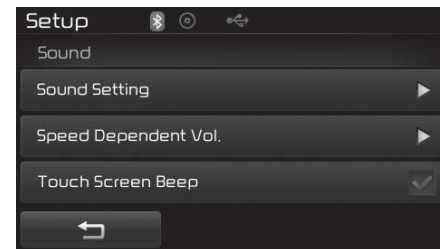
A designação e o logótipo **Bluetooth®** são marcas registadas propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e a sua utilização por parte da Kia é feita sob licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários. Para a utilização da tecnologia sem fios **Bluetooth®** é necessário um telemóvel compatível com a mesma.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Emparelhar um novo dispositivo

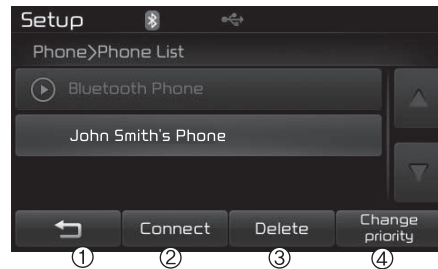
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Emparelhar telefone]



Os dispositivos com **Bluetooth®** Wireless Technology podem ser emparelhados com o sistema áudio. Para mais informações, consulte "Emparelhamento através da configuração do telefone", na secção **Bluetooth®** Wireless Technology.


Consultar a lista de telefones emparelhados

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Lista de telefones emparelhados]



Esta função é usada para ver telemóveis que foram emparelhados com o sistema áudio do veículo. Quando se seleciona um destes telemóveis, o menu de configuração é exibido.

Para mais informações, consulte "Configurar ligação a **Bluetooth**® Wireless Technology" na secção **Bluetooth**® Wireless Technology.

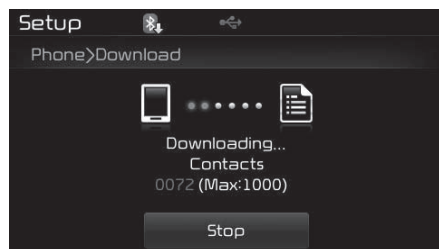
- (1)  : muda para o ecrã anterior.
- (2) Ligar/desligar telefone: liga/desliga o telefone atualmente selecionado.
- (3) Apagar: apaga o telefone atualmente selecionado.
- (4) Alterar a prioridade: define o telefone atualmente selecionado como 1ª prioridade de ligação.

* AVISO PRÉVIO AO DOWNLOAD DE CONTACTOS

- Para saber mais sobre se o seu telefone é compatível com a descarga de contactos, consulte o respetivo manual.
- Apenas podem ser descarregados contactos do telefone que estiver ligado ao sistema.

Descarregar contactos

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Download de contactos]



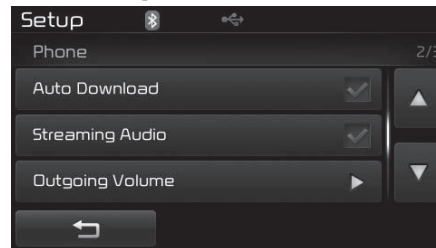
Enquanto os contactos são descarregados do telemóvel, é exibida uma barra com a evolução do processo de download.

* NOTA

- Podem ser copiados até 1000 contactos para os contactos do automóvel.
- Podem ser guardadas até 1000 entradas de cada dispositivo emparelhado.
- No momento em que é feito um download de dados de contactos, os dados de contactos previamente guardados são apagados. Contudo, as entradas guardadas noutros telefones emparelhados não são apagadas.

Download automático (lista telefónica)

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Download automático]



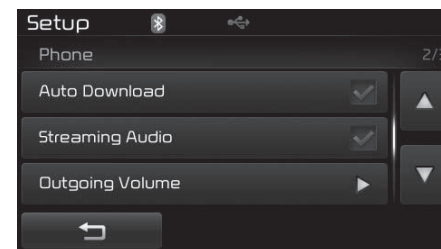
Esta função é usada para descarregar automaticamente contactos de telemóveis quando um telefone com *Bluetooth*® Wireless Technology é ligado ao sistema.

* NOTA

- A função de download automático descarrega entradas de contactos de telefones sempre que estes são ligados ao sistema. O tempo do processo de descarga de dados pode variar consoante o número de contactos guardados e o estado de comunicação.
- Quando descarregar contactos, verifique primeiro se o seu telefone é compatível com a função de download de contactos.

Áudio Streaming

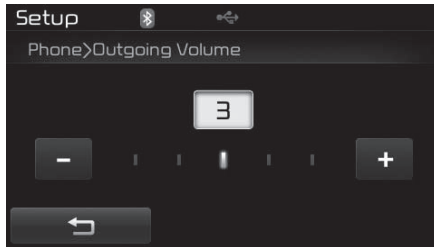
Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Áudio Streaming]



Quando o Áudio Streaming é ligado, o utilizador pode reproduzir ficheiros de música guardados no seu dispositivo com *Bluetooth*® Wireless Technology no sistema áudio do veículo.

Volume de saída

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Volume de saída]

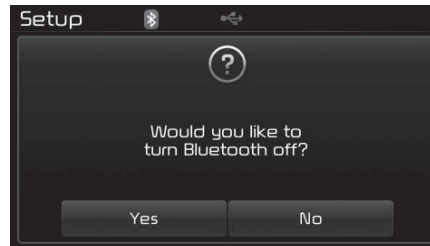
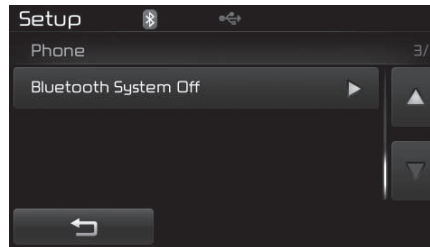


Use os botões **-**, **+** para ajustar o volume de saída.

Desligar o sistema Bluetooth

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Telefone] ▶ Selecione [Sistema Bluetooth Off]

Uma vez desligado o *Bluetooth*[®] Wireless Technology, as funções relacionadas com o mesmo deixam de estar acessíveis através do sistema áudio do veículo.



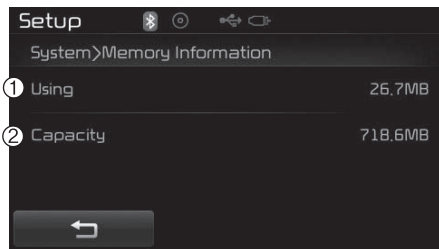
* NOTA

Para ligar novamente o *Bluetooth*[®] Wireless Technology, aceda a **SETUP** ▶ [Telefone] e prima "Sim".

Definições do sistema

Informação de memória

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Sistema] ▶ Selecione [Informação de memória]

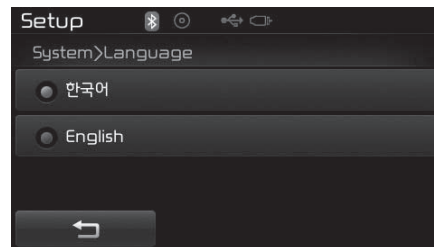


Esta função exibe informações relacionadas com a memória do sistema.

- (1) Utilização: exibe a capacidade atualmente utilizada.
- (2) Capacidade: exibe a capacidade total.

Idioma

Prima a tecla **SETUP** ▶ Selecione [Sistema] ▶ Selecione [Idioma]



Esta função é usada para alterar o idioma do sistema e do reconhecimento de voz. Se o idioma for alterado, o sistema reiniciará e aplicará o idioma selecionado.

CÂMARA TRASEIRA (se instalado)

- O sistema está equipado com uma câmara de vista traseira, que assegura um campo de visão mais amplo à retaguarda.
- Esta câmara funciona automaticamente quando a chave da ignição é ligada (posição ON) e a alavanca seletora da caixa de velocidades é colocada na posição R (marcha-atrás).
- Esta câmara suspende automaticamente o seu funcionamento quando se engrena outra velocidade.

CUIDADO

A câmara de visão traseira está equipada com uma lente ótica para fornecer um campo de visão mais amplo, podendo as suas imagens parecer diferentes da distância real. Por uma questão de segurança, verifique sempre o espaço atrás e para os lados do seu veículo.

ANEXO

Nome	Descrição
12 h	12 HORAS
24 h	24 HORAS
AST (A.Store)	AUTO STORE
AMA	AM RÁDIO (AUTO STORE)
FMA	FM RÁDIO (AUTO STORE)
AUX	Modo Áudio externo
BAIXOS	BAIXOS
AGUDOS	AGUDOS
BT	Bluetooth
PRESET	PRESET
Pesquisa RDS	Pesquisa Radio Data System
TA	Avisos de trânsito
Rádio	Rádio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Máx.	MÁXIMO
Mín.	Mínimo
Baixo	Baixo
Méd	Médio
Ligado	Ligado
Desligado	Desligado
PowerBass	PowerBass
Configuração	Configuração
OK:	OK:
MENU	MENU
PowerTreble	PowerTreble

Nome	Descrição
SDVC	Cont. Vol. em Função da Veloc.
Configuração	Configuração
Próximo serviço	Próximo serviço
ATUAL	ATUAL
Atual/total	Atual/total
NOME DO DISPOSITIVO	NOME DO DISPOSITIVO
NOME	NOME
NOME AQUI	NOME AQUI
NÚMERO	NÚMERO
NÚMERO DE TELEFONE	NÚMERO DE TELEFONE
Data de recepção	Data de recepção
Recebido	Recebido
Mensagem	Mensagem recebida
Hora de recepção	Hora de recepção
TEMPO/HORA	TEMPO/HORA
AST	AUTO STORE
AM	AM RÁDIO
CD	COMPACT DISC
FM	FM RÁDIO (AUTO STORE)
E=D	ESQUERDA=DIREITA
Médios	Médio
My Music	My Music
Faixa	Faixa
USB	USB

ANEXO

Nome		Descrição
Telefone		Telefone
Modo de engenharia		Modo de engenharia
SEEK		SEEK
Ícone		Ícone

Conduzir o veículo

Antes de conduzir	5-4	• HAC (Assistência ao Arranque em Subida).....	5-52
• Antes de entrar no veículo	5-4	• Sinalização de Travagem de Emergência (ESS)	5-52
• Inspeções necessárias.....	5-4	• Boas práticas de travagem	5-53
• Antes de ligar o motor	5-4	Sistema de controlo da velocidade	5-55
Posições da chave	5-6	• Interruptor do sistema de controlo da velocidade.....	5-56
• Interruptor da ignição iluminado.....	5-6	• Definir a velocidade de cruzeiro.....	5-56
• Posição do interruptor da ignição	5-6	• Aumentar a velocidade de cruzeiro programada	5-58
• Ligar o motor	5-8	• Diminuir a velocidade de cruzeiro programada.....	5-58
Botão start/stop do motor	5-10	• Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado	5-59
• Botão para ligar/desligar o motor iluminado.....	5-10	• Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas	5-59
• Posição do botão start/stop do motor.....	5-10	• Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 40 km/h.....	5-60
• Ligar o motor	5-13	• Para desligar o sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas	5-60
Caixa de velocidades manual	5-17	Sistema de controlo do limite de velocidade	5-61
• Funcionamento da caixa de velocidades manual.....	5-17	• Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade	5-61
• Boas práticas de condução	5-19	• Programar o limite de velocidade	5-61
Caixa de velocidades automática	5-21	• Para desligar o controlo do limite da velocidade, proceda de uma das seguintes formas	5-63
• Funcionamento da caixa de velocidades automática.....	5-21	Sistema ISG (Idle Stop and Go)	5-64
• Boas práticas de condução	5-27	• Auto stop (paragem automática)	5-64
Sistema de travagem	5-29	• Auto start (arranque automático)	5-66
• Travões assistidos	5-29	• Condições de funcionamento do sistema ISG	5-67
• Travão de estacionamento.....	5-31	• Desativação do sistema ISG	5-68
• Travão de estacionamento elétrico (EPB).....	5-34	• Avaria do sistema ISG	5-68
• Auto hold.....	5-40	Sistema Active ECO	5-70
• Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	5-43	• Funcionamento do sistema Active ECO	5-70
• Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	5-46		
• Gestão de Estabilidade do Veículo (VSM).....	5-50		

• Quando o Active ECO está ativado.....	5-70	• Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade.....	5-98
• Limitação da operacionalidade da função Active ECO...	5-70	• Inspeção a bateria e os cabos.....	5-98
Sistema de controlo integrado do modo de condução ...	5-71	• Mude para "óleo de inverno " se necessário.....	5-98
• Modo de condução	5-71	• Inspeção as velas e o sistema de ignição.....	5-98
Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS).....	5-74	• Impedir a congelação das fechaduras	5-99
• Funcionamento do LKAS.....	5-75	• Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas	5-99
• Problemas de funcionamento do LKAS	5-80	• Não deixe o travão de estacionamento congelar	5-99
• Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDWS).....	5-81	• Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo	5-99
Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD)	5-82	• Equipamento de emergência.....	5-99
• BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) / LCA (Assistência à Mudança de Faixa)	5-83	Reboque de atrelados.....	5-100
• RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira).....	5-85	• Barras de reboque.....	5-102
• Condições não operacionais.....	5-87	• Correntes de segurança	5-102
Funcionamento económico.....	5-89	• Travões do atrelado.....	5-103
Condições de condução especiais.....	5-91	• Conduzir com um atrelado	5-103
• Condições de condução perigosas	5-91	• Manutenção devido ao reboque de um atrelado.....	5-107
• Baloiejar o veículo.....	5-91	• Se decidir rebocar um atrelado	5-107
• Viragens suaves	5-92	Peso do veículo	5-110
• Condução noturna	5-93	• Tara básica.....	5-110
• Condução à chuva.....	5-93	• Tara do veículo	5-110
• Condução em zonas inundadas	5-94	• Peso da carga.....	5-110
• Condução todo-o-terreno	5-94	• Peso bruto sobre o eixo.....	5-110
• Condução em autoestrada.....	5-94	• Capacidade de peso bruto sobre o eixo	5-110
Condução no inverno.....	5-96	• Peso bruto do veículo.....	5-110
• Piso com neve ou gelo.....	5-96	• Capacidade de peso bruto do veículo	5-110
		• Sobrecarga	5-110

AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

• Não inale os gases de escape.

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

• Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.

O sistema de escape deve ser inspecionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir uma alteração no ruído proveniente do escape, ou se passar por cima de algo que tenha batido na parte inferior do veículo, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário Kia.

• Não ligue o motor num espaço fechado.

Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

• Evite deixar o veículo ao ralenti por muito tempo com pessoas no seu interior.

Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no interior do veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do veículo.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Nível dos pés" ou "Nível de cara" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir o funcionamento correto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do para-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se deteta fugas.
- Certifique-se de que não existem obstáculos atrás do veículo, se quiser fazer marcha-atrás.

Inspeções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo do intervalo exato do tipo de óleo ou líquido utilizado. Para mais informações, consulte a secção "Manutenção", no capítulo 7.



AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".
- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respetiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

▲ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança corretamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização, consulte a secção "Cintos de segurança", no capítulo 3.

▲ AVISO

Antes de engrenar a posição "D (condução)" ou "R (marcha-atrás)", observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.

▲ AVISO – Condução sob o efeito de álcool ou estupefacientes

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar os seus reflexos e capacidades de perceção e avaliação das situações. A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool.

Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave.

Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

▲ AVISO

- Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado, pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.
- Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direção, os objetos soltos podem cair ao chão e interferir com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha os objetos que transporta no veículo bem arrumados.
- Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso, tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução, como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.

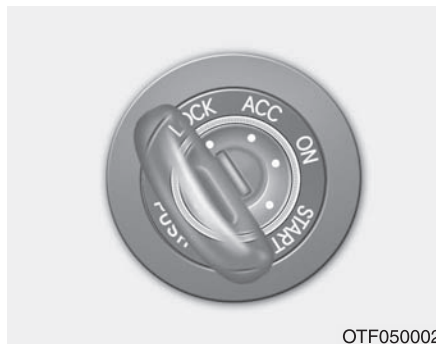
posições da chave

Interruptor da ignição iluminado



Com a abertura de uma das portas dianteiras, o interruptor da ignição fica iluminado para sua maior comodidade, desde que o mesmo não esteja na posição ON. A luz apaga-se imediatamente com a ligação da ignição ou cerca de 30 segundos após o fecho da porta.

Posição do interruptor da ignição



LOCK

Bloqueia o volante como forma de proteção antirroubo. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição. Para colocar o interruptor da ignição na posição LOCK, pressione a chave para dentro, para a posição ACC, e rode-a para a posição LOCK.

ACC (Acessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios elétricos ficam operacionais.

*** NOTA**

Em caso de dificuldade em rodar o botão da ignição para a posição ACC, rode a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Esta é a posição de funcionamento normal após ligar-se o motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

 AVISO – Chave da ignição

- Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.
- O bloqueio antirroubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças engrenada (em 1ª, no caso de uma caixa de velocidades manual, ou na posição P (Estacionamento) numa caixa automática), engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante e com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

Ligar o motor

AVISO

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).

* AVISO – MECANISMO “KICK DOWN” (SE INSTALADO)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

O arranque deve ser efetuado sem pressionar o pedal do acelerador.

4. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado. Inicie a condução a rotações moderadas do motor. (Devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição “P” (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição “N” (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e colocar o interruptor da ignição na posição “START” para tentar ligar novamente o motor.

CUIDADO

Não active o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor do veículo se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reativar o motor de arranque. A utilização incorreta do motor de arranque pode danificá-lo.

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. Caixa manual - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).



3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para pré-aquecer o motor. A luz indicadora de incandescência (vela de pré-aquecimento) acende-se.
4. Quando a luz indicadora se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

*** NOTA**

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição na posição LOCK durante 10 segundos e depois na posição ON, para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

BOTÃO DE LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

Botão para ligar/desligar o motor iluminado



OTF054005

Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão para ligar/desligar o motor acende-se, para sua maior comodidade. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois do fecho da porta. Desliga-se automaticamente quando o botão para ligar/desligar o motor está na posição ON.

Posição do botão para ligar/desligar o motor

OFF



Apagada

Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON"), pare o veículo e pressione o botão para ligar/desligar o motor.

Com caixa de velocidades automática

Para desligar o motor (posição "START/ RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON"), prima o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (Estacionamento). Se pressionar o botão para ligar/desligar o motor sem ter a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (Estacionamento), o botão para ligar/desligar o motor não passa para a posição "OFF", mas sim para a posição "ACC".

Veículos equipados com bloqueio antirroubo da coluna da direção

Para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição "OFF".

O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soará um aviso sonoro. Tente bloquear o volante novamente. Se o problema não ficar resolvido, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Além disso, se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição "OFF" após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e o aviso sonoro soa. Nesse caso, feche a porta. O volante é então bloqueado, e o aviso sonoro é silenciado.

* **NOTA**

Se o volante não ficar devidamente desbloqueado, o botão para ligar/desligar o motor não funcionará. Pressione o botão para ligar/desligar o motor e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda, para libertar a tensão.

 **CUIDADO**

Só é possível desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON") com o veículo parado. Numa situação de emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e colocá-lo na posição "ACC" carregando no botão para ligar/desligar o motor durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas num espaço de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões, premindo para isso o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição "N" (ponto-morto).

ACC (Acessório)

Cor de laranja

ON

Verde

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Prima o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal dos travões.

O volante desbloqueia-se (se equipado com bloqueio antirroubo da coluna da direção) e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se o botão permanecer na posição "ACC" durante mais de 1 hora, o botão para ligar/desligar o motor desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Prima o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal dos travões.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Não deixe o botão de ligar/desligar o motor na posição "ON" durante muito tempo. A bateria poderá descarregar, uma vez que o motor estará desligado.

“START/RUN”



Com caixa de velocidades manual

Para ligar o motor, carregue no pedal da embraiagem e no pedal dos travões, e pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca das mudanças na posição “N” (ponto-morto).

Com caixa de velocidades automática

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e prima o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição “P” (estacionamento) ou “N” (ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição “P” (estacionamento).

* NOTA

Se pressionar o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou no pedal dos travões (veículos com caixa automática), o motor não arranca e o botão para ligar/desligar o motor muda de posição pela seguinte ordem: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se deixar o botão para ligar/desligar o motor na posição “ACC” ou “ON” durante muito tempo, a bateria descarrega.

AVISO

- Nunca pressione o botão para ligar/desligar o motor com o veículo em movimento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.
- O bloqueio antirroubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está colocada na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca tente alcançar o botão para ligar/desligar o motor, ou quaisquer outros comandos, por entre o volante com o veículo em movimento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

Ligar o motor** AVISO**

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões e do acelerador.

*** AVISO – MECANISMO
“KICK DOWN”
(SE INSTALADO)**

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha, mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a smart key consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado com firmeza.
3. **Caixa manual** - *Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões premidos enquanto liga o motor.*
Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.
Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
4. Prima o botão para ligar e desligar o motor. O arranque deve ser efetuado sem pressionar o pedal do acelerador.
5. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado.
Inicie a condução a rotações moderadas do motor (devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o botão para ligar/desligar o motor na posição START.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).



3. Prima o botão para ligar/desligar o motor ao mesmo tempo que carrega no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até que a luz indicadora de incandescência se apague (aproximadamente 5 segundos).
5. O motor liga-se quando a luz indicadora de incandescência se apaga.

* NOTA

Se premir novamente o botão para ligar/desligar o motor com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

- Mesmo que a smart key se encontre no interior do veículo, se esta estiver longe o motor não arranca.
- Se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição "ACC", ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema procura a smart key. Se a smart key não se encontrar no veículo, a mensagem "Chave ausente" aparecerá no ecrã LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desactiva-se com o veículo em andamento. Transporte sempre a smart key consigo.

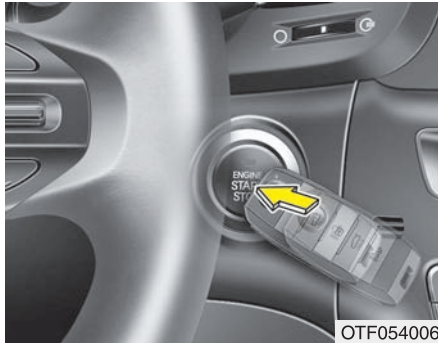
**AVISO**

O motor só arranca com a smart key no interior do veículo.

Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão para ligar/desligar o motor ou em componentes afins.

**CUIDADO**

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão para ligar/desligar o motor para tentar voltar a ligar o motor.



* NOTA

- Se a bateria estiver com pouca carga ou a smart key não funcionar corretamente, é possível ligar o motor premindo o botão de ligar/desligar o motor com a smart key. O contacto deverá ser efetuado com o lado da fechadura da porta. Quando premir o botão ligar/desligar do motor diretamente com a smart key, este deve entrar em contacto com o botão na perpendicular.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o fusível da luz de travagem se funde, não é possível ligar o motor pelos meios normais. Substitua o fusível por um novo. Se tal não for possível, poderá ligar o motor premindo o botão para ligar/desligar o motor, colocado na posição ACC, durante 10 segundos. O motor pode ser ligado sem se pressionar o pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, deve sempre pressionar o pedal dos travões e da embraiagem (se instalado) antes de ligar o motor.



CUIDADO

Não pressione o botão para ligar/desligar o motor durante mais de 10 segundos, exceto se o fusível das luzes de travagem estiver fundido.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADO)

Funcionamento da caixa de velocidades manual



⇒ A alavanca pode ser deslocada sem premir o botão (1).

➔ O botão (1) deve ser premido enquanto se desloca a alavanca.

OYDDDR2101

- A caixa de velocidades manual tem 6 velocidades de progressão.

Este padrão está impresso no punho da alavanca da caixa de velocidades. Trata-se de uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

- Para engrenar uma nova mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem e depois liberte-o devagar.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor da ignição, quando ligar o motor de arranque terá de carregar no pedal da embraiagem, senão o motor não arranca

- A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R).

Para deslocar a alavanca das mudanças para a posição R, tem de puxar para cima o botão imediatamente abaixo do punho da alavanca enquanto a desloca.

Certifique-se de que o veículo está parado antes de passar para a posição R (marcha-atrás). Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ CUIDADO

- **Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Uma redução de tal maneira forte pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esse excesso de rotações pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Não reduza mais de 2 mudanças, nem faça reduções se o motor estiver a trabalhar a uma rotação elevada (5000 rpm ou mais). Reduzir desta forma pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Quando passar de 5ª para 6ª velocidade, deve sempre empurrar a alavanca das mudanças totalmente para a direita. Caso contrário, poderá engrenar inadvertidamente a 3ª ou a 4ª e danificar a caixa de velocidades.**

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efetuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1ª ou a marcha-atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e engate então a 1ª ou a marcha-atrás.



CUIDADO

- ***Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem) enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.***
- ***Não utilize a alavanca da caixa de velocidades como apoio para a mão durante a condução, pois isso poderá provocar um desgaste prematuro.***
- ***Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.***
- ***Para evitar possíveis danos na embraiagem, não arranque em 2ª exceto se o piso estiver escorregadio.***



AVISO

Antes de sair do banco do condutor, engate sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1ª, se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás (posição R), numa descida.

Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução, para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado, para não desgastá-la desnecessariamente. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

CUIDADO

Quando utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao fazer subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a diminuir a velocidade.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Abrande se se deparar com ventos cruzados. Terá assim um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a marcha-atrás (R). Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. Para engrenar a marcha-atrás (R), pressione o pedal da embraiagem, coloque a alavanca seletora em ponto-morto e mova-a, então, para a posição R (marcha-atrás).

- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios, em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.

AVISO

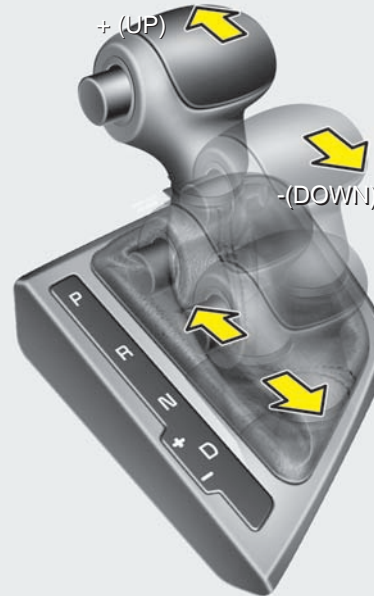
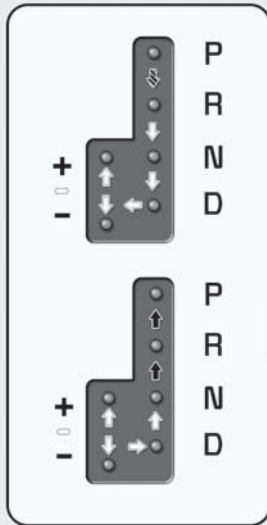
- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**

(Continua)

(Continuação)

- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)






Funcionamento da caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática apresenta 6 velocidades para a frente e uma de marcha-atrás. Cada uma das velocidades é selecionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

* NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

-  Carregue no pedal dos travões e no botão de desbloqueio para engrenar outra velocidade (se não existir sistema de bloqueio, não é necessário carregar no pedal dos travões. Contudo, recomendamos que carregue sempre no pedal dos travões, para evitar movimentos involuntários do veículo).
-  Prima o botão de desbloqueio para engrenar outra velocidade.
-  A alavanca pode ser deslocada livremente.

OTF054010

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa de velocidades, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou marcha-atrás.

⚠ AVISO - Caixa de velocidades automática

- Antes de engrenar a posição D (condução) ou R (marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

⚠ CUIDADO

- *Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões acionados.*
- *Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.*
- *Se o motor estiver ao ralenti, não passe da posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) para a posição D (condução) ou R (marcha-atrás).*

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca da caixa de velocidades com o interruptor da ignição na posição 'ON'.

P (estacionamento)

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas dianteiras.

⚠ AVISO

- A passagem para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Não utilize a posição P (estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está engatada na posição P (estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.
- Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

Se passar para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

⚠ CUIDADO

Para sempre o veículo totalmente antes de passar para ou sair da posição "R" (marcha-atrás). Se passar para a posição "R" com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, exceto no caso descrito em "Baloçar o veículo", neste capítulo.

N (neutro)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local apenas ligeiramente inclinado.

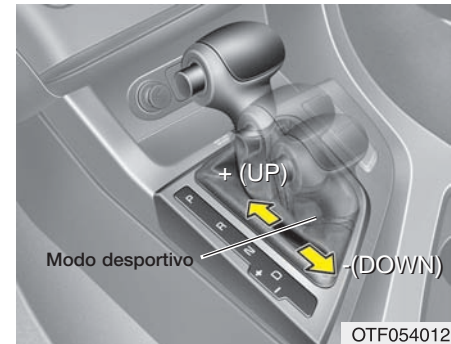
D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efetua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 6 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais potência para fazer ultrapassagens ou para subir vias íngremes, carregue no pedal do acelerador a fundo (mais de 80%) até que o mecanismo "kick down" (se instalado) entre em funcionamento (som de "clique"). Nessa altura, a caixa de velocidades reduz automaticamente para uma mudança mais baixa.

*** NOTA**

- **Antes de colocar a caixa de velocidades na posição D (condução), pare totalmente o veículo.**
- **O som de "clique" emitido pelo mecanismo "kick down" quando de pressiona o pedal do acelerador a fundo é perfeitamente normal.**

**Modo desportivo**

Selecione o modo desportivo deslocando a alavanca seletora da posição "D" para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para regressar ao modo "D", coloque novamente a alavanca seletora no modo principal.

No modo desportivo, deslocar a alavanca seletora para a frente ou para trás agiliza a troca de mudanças. Em contraste com aquilo que acontece com uma caixa de velocidades manual, o modo desportivo permite a engrenagem de mudanças com o pedal do acelerador premido.

Acima (+): Para passar para a próxima velocidade, empurre a alavanca seletora para a frente uma vez.

Abaixo (-): Para passar para a velocidade abaixo, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

* NOTA

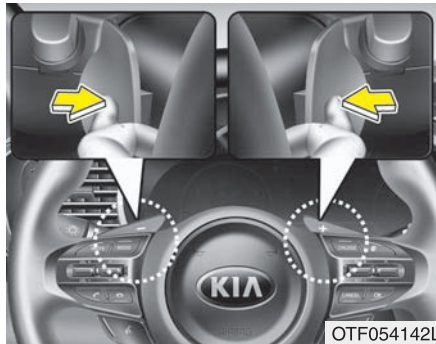
- No modo desportivo, o motorista deve executar a troca de marchas de acordo com as condições do piso, tomando cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da região vermelha indicada no conta-rotações.
- No modo desportivo, apenas as seis marchas para frente podem ser selecionadas. Para estacionar ou para engatar a marcha-atrás, deve mover-se a alavanca seletora para as posições “R” ou “P”, conforme as necessidades.
- No modo desportivo, a redução das mudanças é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada também automaticamente.
- No modo desportivo, quando as rotações atingem a região vermelha do conta-rotações, a engrenagem da mudança acima é feita automaticamente.
- Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de mudanças que sejam operadas na alavanca seletora.

(Continua)

(Continuação)

- Ao iniciar a condução do veículo em pisos escorregadios, coloque a alavanca seletora na posição Acima (+). A caixa de velocidades passa para a 2ª velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1ª velocidade, coloque a alavanca seletora na posição Abaixo (-).

Comandos da caixa de velocidades no volante (se instalado)



Este sistema está disponível quando a alavanca seletora da caixa de velocidades se encontra na posição D (condução) ou no modo desportivo.

Com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição D

O sistema de comandos da caixa de velocidades no volante funciona quando o veículo circula a uma velocidade superior a 10 km/h.

Prima a tecla [+] ou [-] uma vez para passar para a velocidade imediatamente acima ou abaixo, respetivamente, e o sistema mudará do modo automático para o modo manual.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, se o condutor premir o pedal do acelerador durante mais de 5 segundos ou deslocar a alavanca seletora da caixa de velocidades do modo D (condução) para o modo desportivo e depois a deslocar novamente do modo desportivo para o modo D, o sistema mudará do modo manual para o modo automático.

Com a alavanca seletora da caixa de velocidades no modo desportivo

Prima a tecla [+] ou [-] uma vez, para passar para a velocidade imediatamente acima ou abaixo, respetivamente.

* NOTA

Se premir as teclas [+] e [-] em simultâneo, a caixa de velocidades manterá a mesma velocidade que já estiver engrenada.

Sistema de bloqueio de mudanças (se instalado)

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de bloqueio da alavanca seletora, que impede a mudança da posição "P" (estacionamento) para a posição "R" (marcha-atrás) desde que o pedal dos travões não esteja a ser acionado.

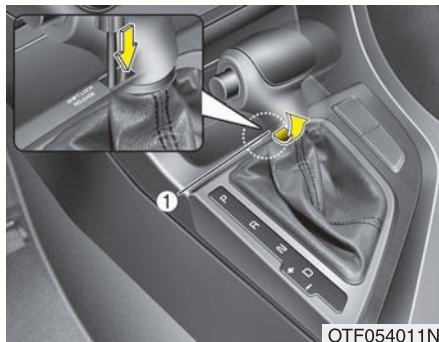
Para mudar a transmissão da posição "P" (estacionamento) para a posição "R" (marcha-atrás):

1. Carregue no pedal dos travões.
2. Ligue o motor ou rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
3. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades

Caso o pedal dos travões seja acionado e libertado repetidamente com a alavanca seletora na posição "P" (estacionamento), será ouvido um ruído de trepidação próximo da alavanca seletora. Esta situação é normal.

AVISO

Carregue no pedal dos travões sempre até ao fundo antes e durante a mudança da posição “P” (estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que poderá causar ferimentos em pessoas no interior ou em redor do veículo.



Anular o bloqueio das mudanças

Se não for possível passar a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha-atrás) carregando no pedal dos travões, continue a carregar no pedal e faça o seguinte:

1. Remova com cuidado a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao sistema de bloqueio de mudanças.
2. Introduza uma chave de fendas no orifício e carregue nela para baixo.
3. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades

4. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se instalado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca desloque a alavanca seletora para a posição P (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a posição R (marcha-atrás).
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isso poderá ser extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar a velocidade.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Caso contrário, a velocidade abaixo poderá não entrar.
- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios, em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Arranque numa subida íngreme

Para arrancar numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões e coloque a alavanca seletora na posição "D" (condução). Engrene a velocidade apropriada, tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida, e desengate o travão de estacionamento. Depois, carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

Ao acelerar a partir da posição de veículo parado numa subida, este terá tendência a descair para trás. Engrene a alavanca na posição 2 (2ª velocidade), para evitar que o veículo descaia para trás.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos, que se afinam automaticamente com o uso normal. Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força do que o normal no pedal dos travões. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direção em pisos escorregadios.

AVISO - Travões

- Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento anormal dos travões, a um desgaste excessivo das pastilhas e maxilas dos travões e a maiores distâncias de travagem.
- Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduza para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.
- Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um dos lados com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar corretamente, trave ligeiramente o veículo. Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar poças fundas de água.

(Continua)

(Continuação)

Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.

- Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão e provocar um acidente grave.

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efetuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de travagem será muito mais longa do que o normal.

AVISO – Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

Indicador sonoro de desgaste dos travões de disco

Se as pastilhas estiverem gastas e forem necessárias pastilhas novas, ouvirá um som agudo de aviso proveniente dos travões dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal e não indicia qualquer problema nos travões.

CUIDADO

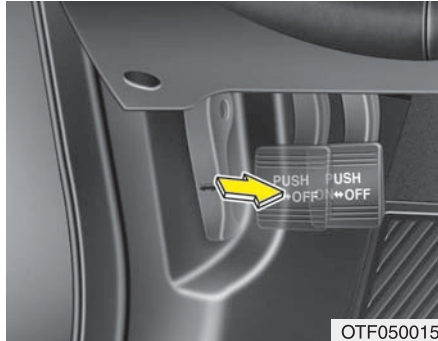
- ***Para evitar reparações dispendiosas dos travões, não conduza com travões com as pastilhas gastas.***
- ***Quando substituir as pastilhas ou calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.***

AVISO - Desgaste dos travões

O indicador sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que poderá resultar num acidente grave.

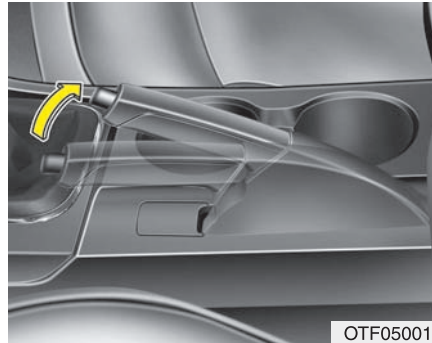
Travão de estacionamento

Acionar o travão de estacionamento



Tipo pedal

Para acionar o travão de estacionamento, carregue no pedal dos travões e depois carregue no pedal do travão de estacionamento de modo a que este baixe tanto quanto possível.



Tipo alavanca

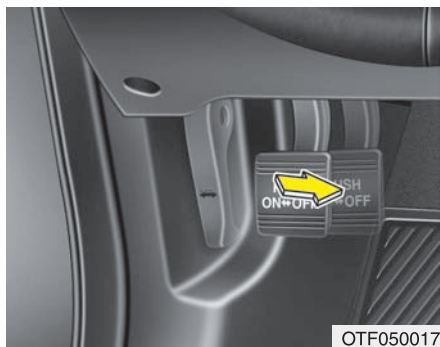
Para acionar o travão de estacionamento, carregue no pedal dos travões e puxe a alavanca do travão de estacionamento completamente para cima.

Além disso, se estacionar o veículo numa superfície inclinada, convém engrenar a alavanca seletora numa mudança reduzida, no caso de se tratar de uma caixa de velocidades manual, ou engrená-la na posição P (estacionamento), no caso de caixa de velocidades automática.

⚠ CUIDADO

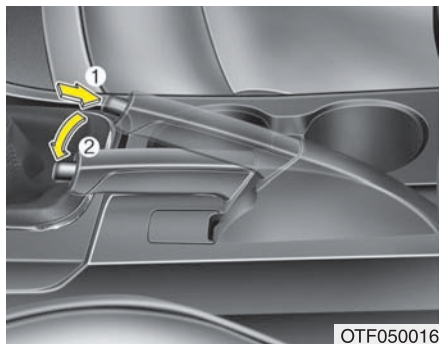
- **Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas e dos discos dos travões.**
- **Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, exceto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.**

Desengatar o travão de estacionamento



Tipo pedal

Para soltar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão de estacionamento uma segunda vez ao mesmo tempo que carrega no pedal dos travões. O pedal do travão de estacionamento ficará automaticamente na posição totalmente solta.



Tipo alavanca

Para soltar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão e puxar levemente a alavanca do travão de estacionamento para cima. Depois, pressione o botão de desbloqueio (1) e baixe a alavanca do travão de estacionamento (2) sem soltar o botão.

Se o travão de estacionamento não se soltar, total ou parcialmente, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

AVISO

- Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou depois de sair dele, não utilize a alavanca seletora da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E assegure-se de que a alavanca seletora está bem engatada em 1ª ou R (marcha-atrás) no caso de veículos com caixa de velocidades manual, ou em P (estacionamento), em veículos com caixa automática.
- **Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.**



Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Esta luz acende-se quando o travão de estacionamento é acionado e a ignição se apresenta na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso do travão se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem.

Mande inspecionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina de reparações.

Travão de estacionamento elétrico (EPB) (se instalado)

Acionar o travão de estacionamento



Para aplicar o EPB (travão de estacionamento elétrico)

1. Carregue no pedal dos travões.
 2. Acione o interruptor do EPB.
- Certifique-se de que a luz de aviso acende.

O EPB é acionado automaticamente se o botão do Auto Hold estiver ligado e o motor desligado. No entanto, se continuar a premir o interruptor do EPB até o motor desligar, o EPB não será aplicado.

* NOTA

Numa inclinação acentuada, ou quando rebocar um atrelado, se o veículo não ficar parado proceda da seguinte forma:

1. Aplique o EPB.
2. Coloque o interruptor do EPB para cima durante mais de 3 segundos.

CUIDADO

Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, exceto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.

Desengatar o travão de estacionamento



Para libertar o EPB (travão de estacionamento elétrico), prima o interruptor do EPB da seguinte forma):

- Coloque o interruptor da ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Carregue no pedal dos travões.
- Certifique-se de que a luz de aviso dos travões se apaga.

Para libertar o EPB (travão de estacionamento elétrico) automaticamente:

- Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (estacionamento)

Com o motor a trabalhar, carregue no pedal dos travões e mude a alavanca seletora da caixa de velocidades da posição P (estacionamento) para a posição R (marcha-atrás) ou D (condução).

- Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto)

Com o motor a trabalhar, carregue no pedal dos travões e mude a alavanca seletora da caixa de velocidades da posição N (ponto-morto) para a posição R (marcha-atrás) ou D (condução).

- Veículos com caixa de velocidades manual

1. Ligue o motor.
2. Coloque o cinto de segurança.
3. Certifique-se de que a porta do condutor, o capô e a porta da bagageira estão bem fechados.
4. Carregue no pedal da embraiagem com a mudança engrenada.
5. Carregue no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal da embraiagem.

- Veículos com caixa de velocidades automática

1. Ligue o motor.
2. Coloque o cinto de segurança.
3. Certifique-se de que a porta do condutor, o capô e a porta da bagageira estão bem fechados.
4. Carregue no pedal do acelerador com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição R (marcha atrás), D (condução) ou modo desportivo.

Certifique-se de que a luz de aviso dos travões se apaga.

*** NOTA**

- Para sua segurança, poderá ativar o EPB mesmo com a ignição ou o botão de ligar/desligar o motor na posição OFF (desligado), mas não poderá libertá-lo.
- Para sua segurança, prima o pedal dos travões e liberte o travão de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB quando estiver em descidas ou em marcha-atrás.

*** NOTA – CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL**

Um veículo que esteja a puxar um reboque numa subida inclinada poderá descair para trás no momento do arranque. Para evitar esta situação, siga as instruções que se seguem:

1. Carregue no pedal da embraiagem e selecione uma mudança.
2. Continue a puxar o interruptor do EPB para cima.
3. Carregue no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal da embraiagem.
4. Se o veículo arrancar mas sentir falta de potência, liberte o interruptor do EPB.

Não siga o procedimento acima descrito se conduzir em terreno plano, pois o veículo poderá deslocar-se subitamente para a frente.

CUIDADO

- *Se a luz do travão de estacionamento permanecer acesa apesar de o travão de estacionamento ter sido libertado, mande verificar o sistema num concessionário Kia.*
- *Não conduza o seu veículo com o EPB aplicado, pois poderá provocar um desgaste excessivo nas pastilhas e no sistema de travagem.*

O EPB (travão de estacionamento elétrico) pode ser aplicado automaticamente quando:

- O EPB se encontra sobreaquecido.
- O EPB for solicitado por outros sistemas.

* NOTA

Se o condutor desligar o motor por engano com o Auto Hold ligado, o EPB é aplicado automaticamente (Veículos equipados com Auto Hold)

Aviso do sistema



- Se iniciar a marcha carregando no pedal do acelerador com o EPB aplicado mas este não se libertar automaticamente, surgirá um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações.
- Se o cinto de segurança do condutor não estiver apertado e o capô ou a porta da bagageira estiverem abertos, surgirá um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações.
- Se houver um problema com o veículo, poderá surgir um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações.

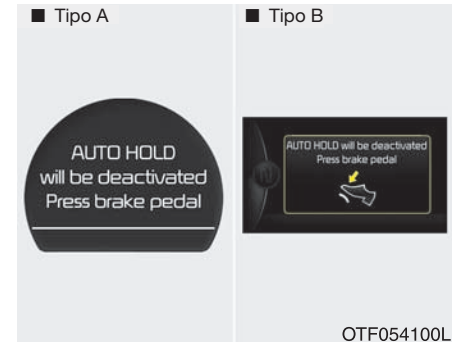
Se uma destas situações acontecer, carregue no pedal dos travões e liberte o EPB, premindo para isso o interruptor do EPB.

⚠️ AVISO

- Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou depois de sair dele, não utilize a alavanca seletora da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Aplique o travão de estacionamento e certifique-se de que a alavanca seletora fica bem engatada na posição P (estacionamento).
- Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.
- Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.

⚠️ CUIDADO

- *Ao acionar ou libertar o EPB, poderá ouvir um “clique”, mas essa situação é normal e indica que o sistema está a funcionar corretamente.*
- *Quando deixar as suas chaves com um funcionário de um serviço de estacionamento, certifique-se de que o informa sobre o modo de funcionamento do EPB.*
- *A condução com o EPB acionado poderá provocar danos no respetivo sistema.*
- *Quando libertar automaticamente o EPB carregando no pedal do acelerador, faça-o lentamente.*

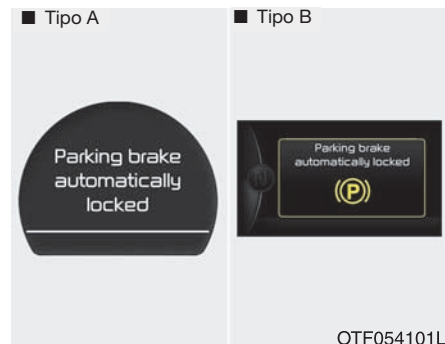
Aviso do sistema

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não está a funcionar corretamente, surge um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações.

⚠️ CUIDADO

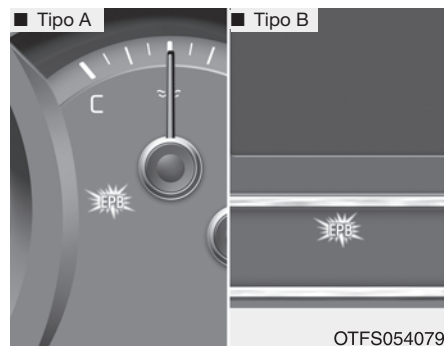
Carregue no pedal do travão quando a mensagem acima aparece. De contrário, o Auto Hold e o EPB poderão não ser ativados.

Aviso do sistema



Se o EPB for aplicado enquanto o Auto Hold está também ativado devido ao sinal do ESC (Controlo Eletrónico de Estabilidade), surgirá um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações.

Luz indicadora de avaria do EPB (se instalado)



Esta luz de aviso acende-se quando se coloca o botão de ligar/desligar o motor na posição ON, e apaga-se ao fim de aproximadamente 3 segundos se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Se existir uma avaria, a luz indicadora de avaria do EPB mantém-se acesa, acende-se durante a condução ou não se acende quando a ignição ou o botão de ligar/desligar o motor são colocados na posição ON (ligados). Estas situações indicam assim um mau funcionamento do sistema.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

A luz indicadora de avaria do EPB poderá acender-se quando a luz indicadora do ESC se acender também (para indicar que o ESC não está a funcionar corretamente). Contudo, esta situação não implica a existência de uma avaria no EPB.

⚠ CUIDADO

- **A luz de aviso do EPB poderá acender-se se existir um problema com o funcionamento do interruptor do EPB. Desligue o motor e ligue-o novamente ao fim de alguns minutos. A luz de aviso apagar-se-á e o interruptor do EPB funcionará normalmente. No entanto, se a luz de aviso do EPB permanecer ligada, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.**
- **Se a luz de aviso do travão de estacionamento não se acender ou piscar apesar de o interruptor do EPB ter sido puxado para cima, o EPB não estará aplicado.**
- **Se a luz de aviso do travão de estacionamento piscar com a luz de aviso do EPB acesa, prima o interruptor e depois puxe-o para cima. Depois, prima-o novamente para a sua posição original e puxe-o uma vez mais para cima. Se a luz de aviso do EPB permanecer ligada, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.**

Travagem de emergência

Se existir um problema com o pedal do travão durante a condução, a travagem de emergência é possível premindo o interruptor do EPB para cima e mantendo-o nessa posição. A travagem apenas é possível enquanto se mantiver o interruptor do EPB nessa posição.

⚠ AVISO

Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, exceto numa situação de emergência,

*** NOTA**

Durante uma travagem de emergência com o EPB, a luz de aviso do travão de estacionamento acende-se para indicar que o sistema se encontra em funcionamento.

⚠ CUIDADO

Se detetar um ruído ou cheiro a queimado contínuo quando o EPB é utilizado para travagens de emergência, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Quando o EPB (travão de estacionamento elétrico) não se liberta
Se o EPB não se libertar de forma normal, mande rebocar o veículo até um concessionário Kia, para que o sistema seja inspecionado.

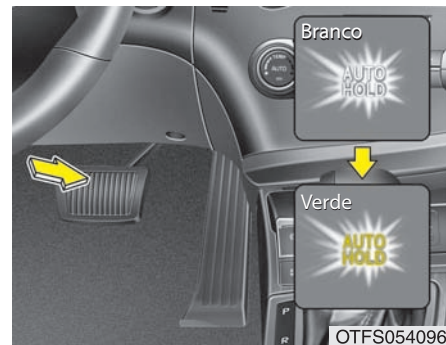
AUTO HOLD (se instalado)

O Auto Hold mantém o veículo parado mesmo que o pedal dos travões não seja acionado após o condutor ter parado com o auxílio desse mesmo pedal.

Ativação



1. Com a porta do condutor, capô e porta da bagageira devidamente fechadas, coloque o cinto de segurança do condutor ou acione o pedal dos travões e depois prima o botão da função Auto Hold. A luz indicadora branca do AUTO Hold acende-se e o sistema fica pronto a funcionar.



2. Quando o condutor carrega no pedal dos travões e o veículo para completamente, a luz do AUTO HOLD torna-se verde.
3. O veículo mantém-se parado, mesmo que o condutor levante o pé do pedal dos travões.
4. Se o EPB estiver ativo, o Auto Hold é libertado.

Saída

Se premir o pedal do acelerador com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás), D (condução) ou modo desportivo, o Auto Hold será libertado automaticamente e o veículo começará a deslocar-se. A luz indicadora muda de verde para branco.

AVISO

Quando colocar o veículo em movimento depois de ativado o Auto Hold (acionando para isso o pedal do acelerador), verifique sempre a área em redor do veículo.

Para garantir um arranque suave, acione lentamente o pedal do acelerador.

Cancelar

Para cancelar o funcionamento do Auto Hold, prima o respetivo interruptor. A luz indicadora do AUTO HOLD apaga-se.

Para cancelar o funcionamento do Auto Hold, prima o respetivo interruptor enquanto carrega no pedal dos travões, com o veículo parado.

*** NOTA**

- A função Auto Hold não funciona quando:
 - O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
 - O capô está aberto.
 - A bagageira está aberta.
 - A alavanca seletora da caixa de velocidades está na posição P (estacionamento).
 - O EPB está acionado.
- Para sua segurança, o Auto Hold passa automaticamente para EPB nos seguintes casos:
 - O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
 - O capô está aberto.
 - A bagageira está aberta.
 - O veículo permanece imóvel durante mais de 10 minutos.
 - O veículo está parado numa encosta íngreme.
 - O veículo é deslocado diversas vezes.

(Continua)

(Continuação)

Nestes casos, a luz de aviso dos travões acende-se, a luz indicadora do AUTO HOLD passa de verde para branco e surge um aviso sonoro e uma mensagem no ecrã de informações, para informar que o EPB foi automaticamente acionado. Antes de prosseguir viagem, carregue no pedal dos travões, verifique a área em redor do seu veículo e liberte o travão de estacionamento manualmente através do interruptor EPB.

- Se a luz indicadora for amarela, o AUTO HOLD não está a funcionar corretamente. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.
- Poderá ouvir um ruído mecânico durante o funcionamento do Auto Hold. Este ruído é normal.

AVISO

- Carregue no pedal do acelerador lentamente quando ligar o veículo.
- Para sua segurança, cancele o Auto Hold quando percorrer uma descida fizer marcha atrás ou estacionar o veículo.

CUIDADO

Se existir uma avaria no sistema de deteção de abertura da porta do condutor, do capô ou da porta da bagageira, o Auto Hold poderá não funcionar corretamente.

Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.

Sistema antibloqueio dos travões (ABS)

AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESC) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorretas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESC) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse (s) sistema (s), nas condições abaixo descritas.

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

- Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.
- Com correntes de neve instaladas nos pneus.

(Continua)

(Continuação)

- Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.

Os sistemas de segurança ABS (ou ESC) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade, pois tal poderá colocar em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efetua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das mesmas.

Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS ativo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

* NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar corretamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.
- Em estradas com piso solto ou irregular, a atuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78_ABS_S

⚠ CUIDADO

- ***Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.***

(Continua)

(Continuação)

- ***A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição "ON"). Durante esse período, o sistema ABS efetua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.***

 **CUIDADO**

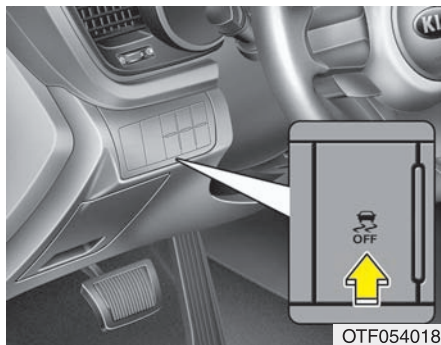
- *Se conduzir numa estrada com pouca tração, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente ativo e a luz de aviso do sistema ABS poderá iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.*

*** NOTA**

Caso a bateria do seu veículo esteja descarregada e seja necessária a utilização de cabos auxiliares de arranque para ligar o motor, este poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema ABS.

- Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!
- Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.

Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) (se instalado)



O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) foi concebido para estabilizar o veículo durante as manobras em curva. O sistema ESC verifica para que lado o condutor vira e a trajetória realmente assumida pelo veículo. O sistema ESC aplica individualmente os travões das rodas e atua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tração. Mesmo com o sistema ESC instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais circular a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo em condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Fatores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direção pelo condutor podem afetar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESC. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efetuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente. Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESC ativo.

*** NOTA**

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESC está a funcionar corretamente.

Funcionamento do sistema ESC**Estado ESC ON**

-

- Quando se liga a ignição (posição ON), os indicadores luminosos "ESC" e "ESC OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESC fica então ativo.
- Para desativar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESC OFF" acende-se). Para ativar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" (o indicador luminoso "ESC OFF" apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro som de "tique-tique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESC, não indiciando qualquer problema.

Em funcionamento

Quando o sistema ESC está a funcionar, o indicador luminoso do sistema ESC começa a piscar.

- Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama, ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor poderão não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tração do veículo, e não representa qualquer problema.



Desativação do sistema ESC**Estado ESC OFF**

Este veículo tem dois tipos de estados ESC.

Se o motor parar quando o ESC está desligado, o ESC permanecerá desligado. Depois de voltar a ligar o motor, o sistema ESC liga-se de novo automaticamente.





• Estado 1 ESC OFF

Para cancelar o funcionamento do sistema ESC, prima brevemente o botão ESC OFF (ESC OFF ) (a luz indicadora ESC OFF (ESC OFF ) acende-se). Neste estado, a função de controlo do motor não funcionará. Isto significa que a função de controlo da tração não funciona. Apenas funciona a função de controlo dos travões.



• Estado 2 ESC OFF

Para cancelar o funcionamento do ESC, prima o botão ESC OFF (ESC OFF ) durante mais de 3 segundos. O indicador luminoso ESC OFF (ESC OFF ) iluminar-se-á e soará o aviso ESC OFF. Neste estado, as funções de controlo do motor e controlo dos travões não funcionarão. Isto significa que a função de controlo de estabilidade do veículo deixou de funcionar.

Indicador luminoso

- Luz indicadora de avaria no ESC



- Indicador luminoso ESC OFF



Com o interruptor da ignição na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESC estiver a funcionar normalmente. O indicador luminoso ESC pisca se o sistema ESC estiver ativado ou acende-se de forma permanente se o sistema não funcionar depois de ativado.

O indicador luminoso ESC OFF acende-se se o sistema ESC for desativado através do botão.

⚠ CUIDADO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESC" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Utilização com ESC OFF**Durante a condução**

- Sempre que possível, o ESC deve ser ativado na condução quotidiana.
- Para desativar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

⚠ AVISO

Nunca prima o botão ESC OFF com o ESC em funcionamento (a luz indicadora ESC pisca).

Se o ESC for desligado enquanto estiver a funcionar, o veículo poderá fugir do controlo do condutor.

*** NOTA**

- Se o veículo funcionar com um dinamómetro, assegure-se de que o ESC é desligado, premindo o botão ESC OFF durante mais de 3 segundos (a luz ESC OFF acende-se). Se o ESC permanecer ligado, poderá impedir que a velocidade do veículo aumente, provocando uma diagnóstico falso.
- A desativação do sistema ESC não afeta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.

Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) (se instalado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detetado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Quando o VSM está em funcionamento:

- A luz do ESC (Electronic Stability Control) (🚗) irá piscar.
- Os movimentos do volante passam a ser controlados.

Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.

O sistema VSM pode não funcionar nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada.
- Condução em marcha-atrás.
- O indicador (🚗^{OFF}) ESC OFF mantém-se aceso no painel de instrumentos
- O indicador da EPS (direção assistida eletrónica) mantém-se aceso no painel de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão "ESC OFF" para desligar o sistema ESC, o sistema VSM desativa-se ao mesmo tempo e acende-se a luz indicadora ESC OFF (🚗^{OFF}).

Para ligar o sistema VSM, prima novamente o botão A luz indicadora ESC OFF apaga-se.

Luz indicadora de avaria

O sistema VSM pode desativar-se mesmo sem se carregar no botão "ESC OFF". Esta situação indica a deteção de uma avaria no sistema da direção assistida eletrónica (EPS) ou no sistema VSM. Se a luz de aviso do ESC (🚗) ou EPS permanecer ligada, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

*** NOTA**

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 15 km/h nas curvas.
- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 30 km/h quando um veículo trava numa estrada com piso de aderência diferenciada. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

⚠ AVISO

- O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, e não substitui as práticas do condutor para uma condução segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.
- O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.
- Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) (se instalado)

O veículo tem tendência para descair para trás numa subida inclinada quando arranca após uma paragem. O Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) previne que o veículo descaia, acionando os travões automaticamente durante 1 a 2 segundos. O travões são libertados quando o pedal do acelerador é pressionado ou após 1 a 2 segundos.

AVISO

O HAC é ativado apenas durante 1 a 2 segundos. Portanto, pressione sempre o pedal do acelerador durante o arranque.

* NOTA

- O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição “P” (estacionamento) ou “N” (ponto-morto).
- O sistema HAC atua mesmo com o sistema ESC desativado, mas não o faz se este não funcionar corretamente.

Sinalização de Travagem de Emergência (ESS) (se instalado)

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência alerta o condutor que segue atrás, piscando a luz de travagem, durante uma travagem brusca.

O sistema é ativado quando:

- O veículo para subitamente (velocidade superior a 55 km/h e desaceleração do veículo superior a 7 m/s²)
- O ABS está a ser ativado

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o sistema ABS se desativar ou a situação de travagem de emergência deixar de ocorrer, as luzes de travagem apagam-se. Em vez disso, as luzes intermitentes de emergência são automaticamente ligadas.

As luzes intermitentes de emergência são desligadas quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, após a paragem do mesmo. Também são desligadas quando o veículo é conduzido a baixa velocidade durante algum tempo. Podem ser desligadas manualmente, premindo o interruptor das luzes intermitentes de emergência.

CUIDADO

A sinalização de travagem de emergência (ESS) não funciona se as luzes intermitentes de emergência já estiverem ligadas.

Boas práticas de travagem

AVISO

- Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e selecione a posição de estacionamento (P) na caixa de velocidades do veículo. Se o travão de estacionamento não estiver completamente engatado, o veículo pode mover-se inesperadamente e causar ferimentos a si ou a terceiros.
- Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.

Certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada, antes de iniciar a condução.

- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não para com a mesma rapidez se os travões estiverem molhados e pode desviar-se para um dos lados.

Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a atuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se os travões não regressarem ao normal, pare imediatamente, logo que seja seguro, e contacte um concessionário Kia.

- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.
- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe descair para a frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.

- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática), ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual). Se o veículo estiver estacionado numa descida, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo.

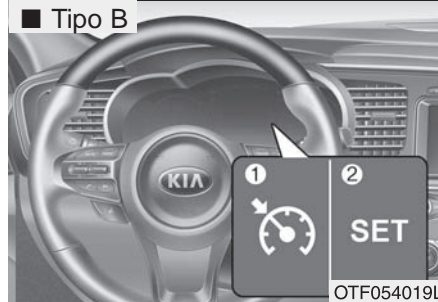
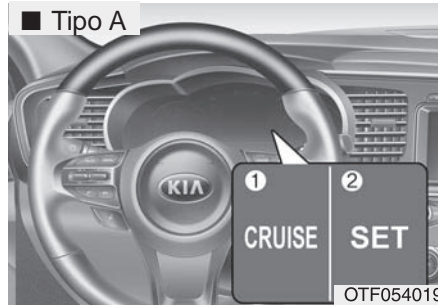
Se o veículo estiver estacionado numa subida, vire as rodas dianteiras para o lado oposto ao passeio, para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.

- Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o

apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Isso poderá sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE (SE INSTALADO)



1. Indicador do sistema de controlo da velocidade
2. Indicador de programação da velocidade

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 40 km/h.

⚠ AVISO

- Se o sistema de controlo da velocidade for deixado ligado (indicador do sistema de controlo da velocidade aceso), o sistema pode ser ligado de modo acidental. Mantenha o sistema desligado quando este não estiver a ser necessário, de modo a evitar que seja estabelecida uma velocidade inadvertidamente.
- Utilize o sistema de controlo da velocidade apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.
- Não utilize o sistema de controlo da velocidade se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável, ou ainda em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.

(Continua)

(Continuação)

- Preste particular atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade.
- Tenha cuidado ao conduzir em descidas com o sistema de controlo da velocidade, pois a velocidade do veículo poderá aumentar.

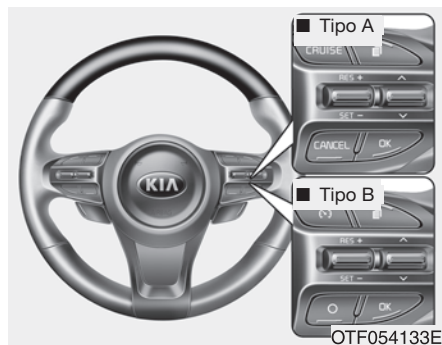
⚠ CUIDADO

Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do sistema de controlo da velocidade, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem, pois isso poderia causar uma rotação excessiva do motor. Se tal acontecer, pressione o pedal de embraiagem ou desligue o interruptor de ligar e desligar este sistema.

* NOTA

- Com o controlo da velocidade de cruzeiro a funcionar normalmente, se ativar ou reativar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o sistema de controlo da velocidade ativa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.
- Para ativar o sistema de controlo da velocidade, pressione o pedal dos travões pelo menos uma vez, após ter colocado o interruptor da ignição na posição ON ou ter ligado o motor. Este procedimento verifica que o interruptor dos travões - que é uma parte importante no cancelamento do sistema de controlo da velocidade - está em condições normais.

Interruptor do sistema de controlo da velocidade

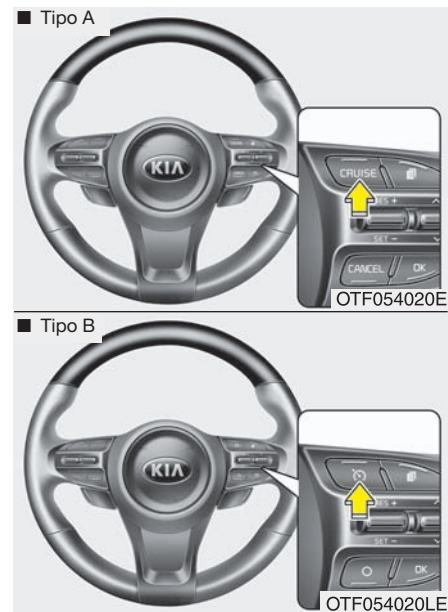


CANCEL/O: Cancela o funcionamento do controlo de velocidade
CRUISE / : Liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

RES+: Liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.

SET-: Programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

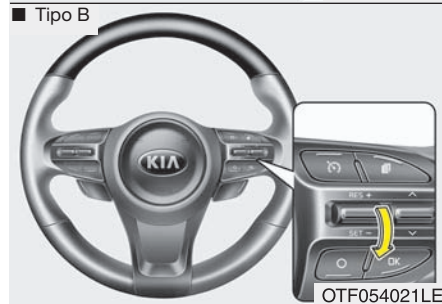
Definir a velocidade de cruzeiro:



1. Prima o botão CRUISE / localizado no volante, para ligar o sistema. A luz indicadora sistema de controlo da velocidade ilumina-se.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 40 km/h.

*** NOTA – Caixa de velocidades manual**

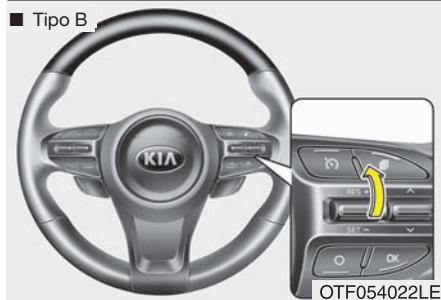
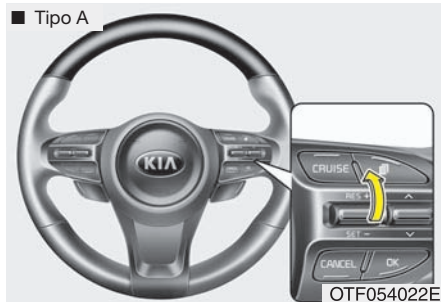
Em veículos com caixa de velocidades manual, deve soltar o pedal dos travões pelo menos uma vez para definir a velocidade de cruzeiro após o arranque.



3. Prima a alavanca para baixo (para SET-) e largue-a na velocidade desejada. A luz indicadora sistema de controlo da velocidade ilumina-se. Solte o pedal do acelerador simultaneamente. A velocidade desejada é mantida automaticamente.

Numa estrada inclinada, o veículo poderá desacelerar ou acelerar ligeiramente conforme for a descer.

Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

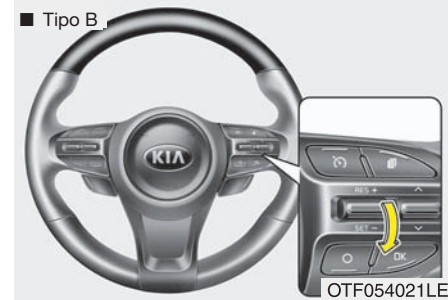


Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova a alavanca para cima (para RES+) e mantenha-a nessa posição. O seu veículo começa a acelerar. Solte o interruptor quando alcançar a velocidade desejada.

- Mova o interruptor para cima (para RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro irá aumentar 2 km/h cada vez que deslocar o interruptor para cima (para RES+), desta forma.

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:



Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e largue-o imediatamente. O seu veículo abrandará gradualmente. Solte o interruptor quando alcançar a velocidade desejada.

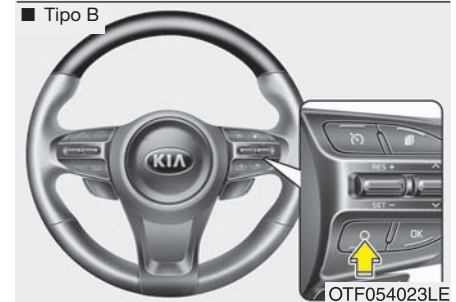
- Mova a alavanca para baixo (para SET-) e largue-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro irá diminuir 2 km/h cada vez que deslocar a alavanca, desta forma, para baixo (para SET-).

Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado:

Se quiser acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, levante o pé do acelerador.

Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

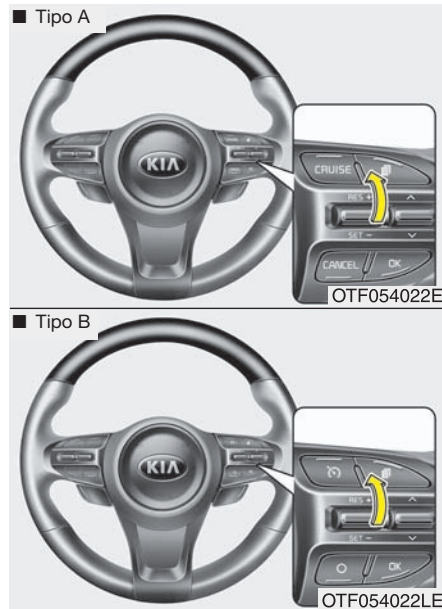


- Carregue no pedal dos travões.
- Carregue no pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual).
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) (caixa de velocidades automática).

- Carregue no botão CANCEL/O localizado no volante.
- Reduza a velocidade do veículo até abaixo da velocidade programada em cerca de 15 km/h.
- Reduza a velocidade do veículo para menos de 40 km/h.

Cada uma das ações acima cancela o funcionamento do controlo velocidade cruzeiro (a luz indicadora de programação do controlo da velocidade desliga-se), mas não desliga o sistema. Se desejar retomar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade, mova o interruptor localizado no volante para cima (para RES+). Desta forma, regressará à velocidade anteriormente configurada.

Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 40 km/h:



Setiver sido usado um método diferente da utilização do botão CRUISE / para cancelar o sistema de controlo da velocidade e este continuar ativado, o sistema assume automaticamente a configuração mais recente quando se pressionar o interruptor RES+.

Contudo, essa velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 40 km/h.

Para desligar o sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

- Pressione o botão CRUISE / (a luz indicadora do sistema de controlo da velocidade apagar-se-á).
- Pressione o botão do limite de velocidade (se pressionar o botão, o sistema de limitação de velocidade desligar-se-á).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade. Se quiser reiniciar o funcionamento do controlo, repita os passos indicados na secção "Definir a velocidade de cruzeiro" (ver páginas anteriores).

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DA VELOCIDADE (SE INSTALADO)

Pode seleccionar o limite de velocidade quando não quiser conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir acima de um limite de velocidade seleccionado, o sistema de aviso entra em funcionamento (a velocidade seleccionada vai piscar no ecrã de informações, acompanhada de um aviso sonoro) até que o veículo volte à velocidade seleccionada.

* NOTA

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível ativar o sistema de controlo da velocidade.

Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade



O: Cacula o limite de velocidade programado.


 : Liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

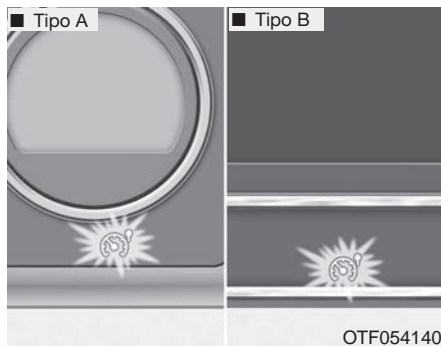
RES+: Liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.

SET-: Programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

Para programar o limite de velocidade:



1. Prima o botão de limite de velocidade , localizado no volante para ligar o sistema.



A luz indicadora do limite de velocidade ilumina-se.



2. Mova o interruptor para baixo (para SET-).
3. Prima o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e largue-o na velocidade desejada. Mova o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e mantenha-a nessa posição. A velocidade aumentará ou diminuirá em intervalos de 5 km/h. Mova o interruptor para cima (para RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade aumentará ou diminuirá em intervalos de 1 km/h. O limite de velocidade programado surgirá no painel de instrumentos.



O limite de velocidade programado será exibido.

Para ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador com força (mais de aprox. 80%) até que o mecanismo "kick down" entre em funcionamento (som de "clique"). O limite de velocidade selecionado irá piscar e o aviso sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja novamente dentro do limite.

* NOTA

- Se pressionar o pedal do acelerador menos de de aprox. 50%, o veículo não ultrapassará o limite de velocidade predefinido mas manterá a velocidade dentro do limite.
- O som de "clique" emitido pelo mecanismo "kick down" quando se pressiona o pedal do acelerador a fundo é perfeitamente normal.

Para desligar o controlo do limite da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:



- Prima o botão de comando do limite de velocidade (🚗) novamente.
- Prima o botão de comando do sistema de controlo da velocidade (se premir este botão, o sistema de controlo da velocidade é ativado).
- Desligue a ignição.

Se premir o interruptor O de cancelamento uma vez, o limite de velocidade predefinido será cancelado, mas o sistema não será desligado. Se pretender reconfigurar o limite de velocidade, prima o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) até à velocidade desejada.



⚠ CUIDADO

Quando existe um problema com o sistema de controlo do limite de velocidade, a luz indicadora "---" começa a piscar.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado (Por exemplo, num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) ou numa fila de trânsito).

O motor liga automaticamente assim que as condições o permitam.

O sistema ISG é ativado sempre que o motor se encontra em funcionamento.

* NOTA

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema.

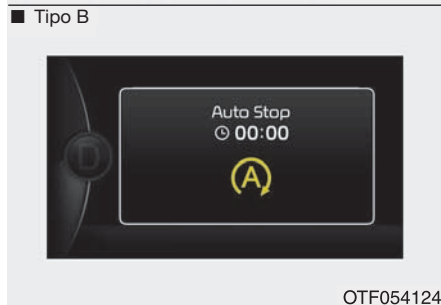
Auto stop (paragem automática)

Para parar o motor em modo de paragem em marcha lenta



O motor para e a luz indicadora verde AUTO STOP (A) ilumina-se no painel de instrumentos.

1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5 km/h.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
3. Levante o pé do pedal da embraiagem.



A mensagem "Auto Stop" aparece no ecrã LCD.

*** NOTA**

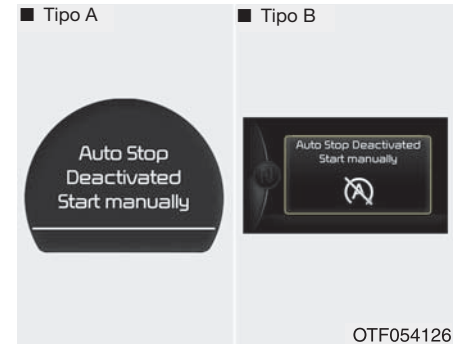
É necessário alcançar uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem ao ralenti.



*** NOTA**

Se despertar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (ou o capô) em modo auto stop, acontecerá o seguinte:

- O sistema ISG irá desativar-se (a luz do botão ISG OFF ilumina-se).
(Continua)



(Continuação)

- A mensagem "Auto Stop desativado, ligue o motor normalmente" aparecerá no ecrã LCD.

Auto start (arranque automático)

Para ligar novamente o motor partir do modo de paragem em marcha lenta



- Carregue no pedal da embraiagem, com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
- A mensagem "Carregue no pedal da embraiagem para iniciar o Auto Start" aparecerá no ecrã LCD.
- O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP ((A)) no painel de instrumentos apaga-se.

O motor também arranca automaticamente sem intervenção do condutor, quando:

- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 3ª com o ar condicionado ligado.
- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 6ª com o ar condicionado ligado.
- O sistema de climatização já está ligado há algum tempo.
- O desembaciador está ligado.
- O vácuo dos travões é reduzido.
- O nível da carga da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h.

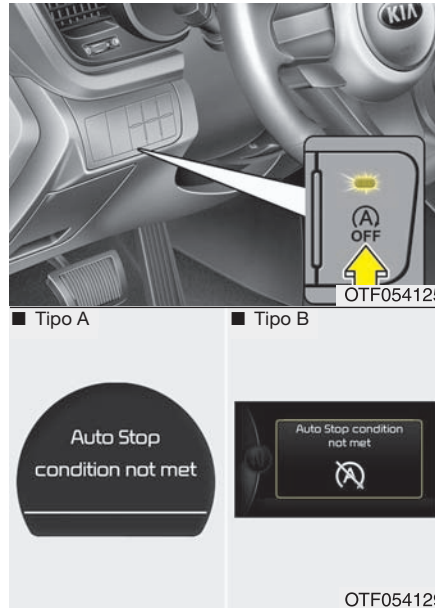


A luz indicadora verde AUTO STOP ((A)) no painel de instrumentos pisca durante 5 segundos e surge a mensagem "Auto Start" no ecrã LCD.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O condutor está a usar o cinto de segurança.
- A porta do condutor e o capô do motor estão fechados.
- A pressão de vácuo dos travões é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior situa-se entre -2°C e 35°C.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor não é demasiado baixa.



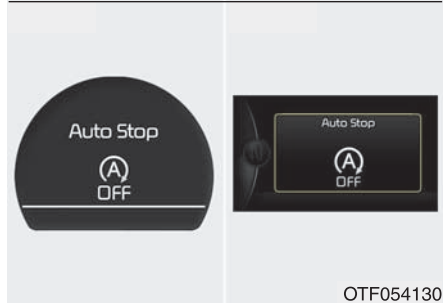
(Continuação)

- Se a luz acender (ou a mensagem surgir) continuamente, é necessário verificar o funcionamento do sistema.

* NOTA

- Se o sistema ISG não cumprir as condições de funcionamento, o sistema ISG é desativado. A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "condições para Auto Stop não cumpridas" no ecrã LCD.
(Continua)

Desativação do sistema ISG



- Se desejar desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF. A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "Auto Stop OFF" no ecrã LCD.

- Se premir novamente o botão ISG OFF, o sistema é ativado e a luz do botão ISG OFF apaga-se.

Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar quando:



Ocorre um erro do sistema ou dos sensores do ISG.

Irá suceder o seguinte:

- A luz indicadora amarela do AUTO STOP ((A)) no painel de instrumentos manter-se-á acesa após piscar durante 5 segundos.
- A luz indicadora do botão ISG OFF acender-se-á.

*** NOTA**

- Se a luz do botão ISG OFF não se apagar quando se pressiona novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG apresentar continuamente falhas de funcionamento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.
- Quando a luz do botão ISG OFF se ilumina, pode apagar-se depois de o veículo ter sido conduzido a cerca de 80 km/h durante duas horas no máximo e de se ter colocado o comando de velocidade da ventoinha abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar deste procedimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.

 AVISO

Quando o motor está no modo de paragem em marcha lenta, pode voltar a arrancar sem intervenção do condutor.

Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK/OFF ou retirando a chave da ignição.

SISTEMA ACTIVE ECO

Funcionamento do sistema Active ECO



A função Active ECO ajuda a melhorar a eficiência em termos de consumo de combustível, controlando os parâmetros de funcionamento do motor e da caixa de velocidades. A economia de combustível depende dos hábitos de condução e do estado da estrada.

- Quando o interruptor Active ECO é premido, a luz indicadora ECO (verde) acende-se para confirmar que a função Active ECO está em funcionamento.
- Quando a função Active ECO está ativa, permanecerá assim até que o botão Active ECO seja premido novamente. A função Active ECO não se desliga quando se liga novamente o motor. Para desativar esta função, carregue novamente no botão Active ECO.
- Se a função Active ECO estiver desligada, o sistema regressará ao modo normal.
- **Quando o Active ECO está ativado:**
 - O motor poderá tornar-se mais ruidoso.
 - A velocidade do veículo pode diminuir ligeiramente.
 - O desempenho do ar condicionado poderá ser afetado.

Limitação da operacionalidade da função Active ECO:

Se ocorrerem as seguintes condições enquanto a função Active ECO estiver em funcionamento, a operacionalidade do sistema é limitada, embora não se registre qualquer alteração na luz indicadora ECO.

- Quando o nível do líquido refrigerante está baixo:
 - O sistema mantém-se com funcionalidade limitada até o desempenho do motor atingir o nível normal.
- Quando subir uma estrada inclinada:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada para obter potência durante a condução em subida, uma vez que o binário do motor é restringido.
- Quando utilizar o modo desportivo:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, de acordo com a posição da alavanca seletora da caixa de velocidades.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado a fundo durante alguns segundos:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, prevendo que o condutor pretende acelerar (apenas com motor a gasolina).

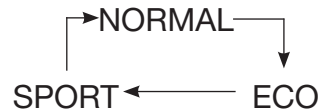
SISTEMA DE CONTROLO INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO

Modo DRIVE



O modo de condução pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da estrada.

O modo muda sempre que o botão DRIVE MODE é premido.



* A seleção do modo normal não aparece no painel de instrumentos.

Modo ECO (Active ECO)

ECO

A função Active ECO ajuda a melhorar a eficiência em termos de consumo de combustível, controlando os parâmetros de funcionamento do motor e da caixa de velocidades. A economia de combustível depende dos hábitos de condução e do estado da estrada.

- Quando o botão DRIVE MODE é premido e o modo ECO está ativo, a luz indicadora ECO (verde) acende-se para confirmar que a função Active ECO está em funcionamento.
- Quando a função Active ECO entra em funcionamento, permanece ligada até que o motor seja ligado novamente. Para desativar esta função, carregue novamente no botão DRIVE MODE.

Quando o Active ECO está ativado:

- A aceleração pode ser ligeiramente menor, embora carregue no acelerador a fundo.
- O desempenho do ar condicionado poderá ser afetado.
- O padrão das mudanças da caixa de velocidades automática poderá ser alterado.
- O motor poderá tornar-se mais ruidoso.

As situações acima descritas são normais quando o sistema Active ECO está ativo para reduzir o consumo de combustível.

Limitação da operacionalidade da função Active ECO:

Se ocorrerem as seguintes condições enquanto a função Active ECO estiver em funcionamento, a operacionalidade do sistema é limitada, embora não se registre qualquer alteração na luz indicadora ECO.

- Quando o nível do líquido refrigerante está baixo:
 - O sistema mantém-se com funcionalidade limitada até o desempenho do motor atingir o nível normal.
- Quando subir uma estrada inclinada:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada para obter potência durante a condução em subida, uma vez que o binário do motor é restringido.
- Quando utilizar o modo normal:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, de acordo com a posição da alavanca seletora da caixa de velocidades.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado a fundo durante alguns segundos:
 - O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, prevendo que o condutor pretende acelerar.

Modo SPORT

SPORT

O modo desportivo (SPORT) dá ênfase a uma condução dinâmica, controlando automaticamente o volante, motor e caixa de velocidades.

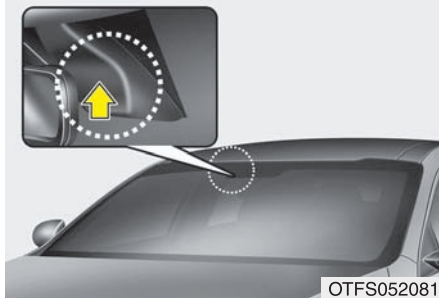
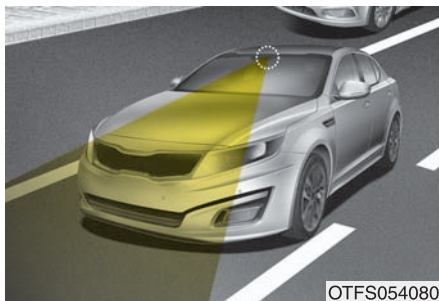
- Quando o botão DRIVE MODE é premido e o modo SPORT é selecionado, o indicador SPORT (amarelo) ilumina-se.
- Quando o modo SPORT está ativo e o botão de ligar/desligar é desligado e ligado, o modo de condução passará a NORMAL. Para ativar o modo SPORT, carregue novamente no botão DRIVE MODE.

- Se o sistema está ativado:
 - Após aumentar a velocidade, mantém a mudança e as rpm do motor durante algum tempo, embora o pedal de acelerador não esteja pressionado.
 - A passagem para uma mudança acima é retardada.

*** NOTA**

Em modo de condução desportiva o consumo de combustível poderá aumentar.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM (LKAS) (SE INSTALADO)



O Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS) deteta as marcas das faixas de rodagem das estradas e auxilia as manobras de direção, contribuindo assim para que o veículo se mantenha sempre na mesma faixa.

Quando o sistema deteta que o veículo se está a afastar da sua faixa, emite um aviso visual e outro sonoro para o condutor, ao mesmo tempo que aplica um ligeiro binário de contraviragem, para tentar evitar que o veículo se dirija para outra faixa.

⚠️ AVISO

- O sistema não controla o volante de forma permanente, pelo que se a velocidade for demasiado rápida quando o veículo sai de uma faixa, o sistema poderá não conseguir controlá-lo.
- É da responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.
- Não faça manobras repentinas com o volante quando este estiver a ser assistido pelo sistema.

(Continua)

(Continuação)

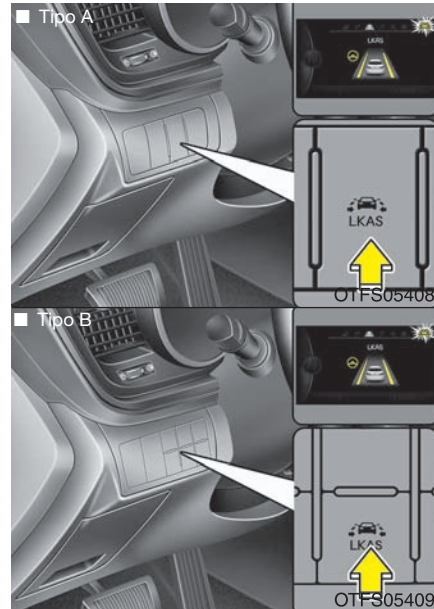
- O LKAS evita que o condutor passe de uma faixa para a outra inadvertidamente, auxiliando para isso a direção. Contudo, o condutor não deve confiar apenas neste sistema, e tomar sempre atenção ao volante, de modo a manter-se na sua faixa de rodagem.
- Verifique sempre as condições da estrada e das zonas circundantes, e tenha cautela quando o sistema deixa de funcionar, não liga ou apresenta falhas.
- Não coloque acessórios, autocolantes ou produtos que façam escurecer o vidro do para-brisas próximo do espelho retrovisor.
- O sistema deteta as marcas das faixas de rodagem das estradas e controla a direção através de uma câmara, pelo que se as referidas marcas forem difíceis de detetar o sistema poderá não funcionar adequadamente. Por favor, consulte o capítulo “Atenção do condutor”.
- Não remova peças do LKAS nem aplique impactos sobre as mesmas.

(Continua)

(Continuação)

- Não coloque objetos no tablier que reflitam luz, como por exemplo espelhos, papel branco, etc. O sistema poderá apresentar falhas se a luz solar for refletida.
- Os sons de áudio elevados podem interferir com a capacidade do condutor para ouvir avisos sonoros.
- Mantenha sempre as mãos no volante quando a função LKAS estiver ativada. Se conduzir com as mãos fora do volante após o aviso “Hand on” (“Mãos no volante”), o sistema desliga-se automaticamente.
- Se conduzir muito depressa, o veículo poderá sair da sua faixa. Tenha sempre cautela quando a função LKAS estiver ativada.

Funcionamento do LKAS



- Para ligar o sistema, prima novamente o botão. A luz indicadora desliga-se.
- Indicador LKAS
 - verde: LKAS
 - branco: LDWS
 - amarelo: FALHA

- Para ligar o LKAS, prima o respetivo botão de comando com a ignição na posição ON.
- O indicador LKAS (verde) acende-se.

Ativação do LKAS



- O ecrã do LKAS aparece no ecrã LCD sempre que esta função se encontra ativada.
- Quando são detetadas duas faixas e todas as condições para a ativação do LKAS se encontram cumpridas, este passa a comandar o volante (a imagem do volante aparece iluminada a verde).



AVISO

O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS) é um sistema que evita que o condutor saia da sua faixa. Contudo, o condutor não pode confiar apenas no sistema, devendo por isso verificar sempre as condições do tráfego enquanto conduz.

■ Faixa não detetada



■ Faixa detetada



OTF054113

- Se o sistema detetar uma faixa, a cor muda de preto para branco.



- Se o sistema detetar uma faixa à esquerda, a cor muda de preto para branco.
- Se o sistema detetar uma faixa à direita, a cor muda de preto para branco.
- Para que o sistema fique totalmente ativo, devem ser detetadas ambas as faixas.
- Se apenas for detetada uma faixa, o sistema avisará o condutor (aviso sonoro e faixa a amarelo a piscar) quando este atravessar essa faixa.

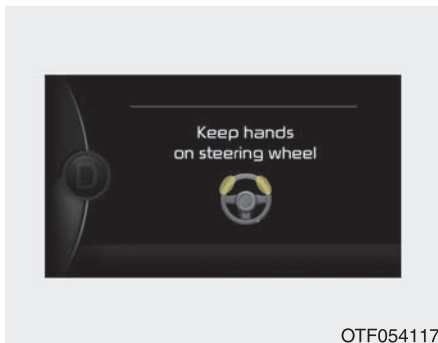
Aviso



- Se o condutor atravessar uma faixa, a faixa atravessada pisca (a amarelo) no ecrã LCD, acompanhada de um aviso sonoro.
- Se a imagem do volante aparecer, o sistema controla a direção do veículo para evitar que este atravesse a faixa.



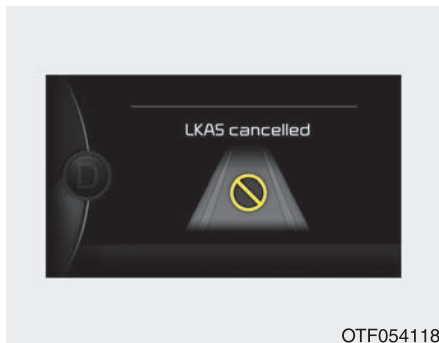
- Se todas as condições para a ativação do LKAS não estiverem satisfeitas, o sistema passa para a função LDWS e avisa o condutor apenas quando este atravessar as marcas das faixas.



- Se o condutor retirar as mãos do volante enquanto o LKAS está ativo, o sistema avisa-o ao fim de alguns segundos através de um sinal visual e sonoro.

AVISO

A mensagem de aviso pode aparecer tarde, consoante as condições da estrada. Por isso, mantenha sempre as mãos no volante enquanto conduz.



- Se, passados vários segundos, o condutor continuar sem colocar as mãos novamente no volante, o funcionamento do LKAS é automaticamente cancelado.

AVISO

- O condutor é responsável por comandar a direção de uma forma correta.
- Desligue o sistema e conduza o veículo sem o seu auxílio nas seguintes situações:
 - Mau tempo
 - Más condições do piso
 - Quando necessitar de manobrar muitas vezes o volante.

*** NOTA**

- Embora as manobras da direção sejam auxiliadas pelo sistema, o condutor poderá comandar sempre a direção.
- O volante pode ficar mais “pesado” quando a direção está comandada por este sistema de assistência.



OTF054119

Se as condições para a ativação da função LKAS não estiverem satisfeitas, aparece uma mensagem no ecrã LCD. Simultaneamente, é emitido um aviso sonoro. Estes avisos desaparecem assim que as condições estiverem devidamente reunidas.

O sistema será cancelado quando:

- A velocidade do veículo estiver abaixo dos 60 km/h e acima dos 200 km/h.
- Apenas for detetada uma faixa.
- Ative sempre os indicadores de mudança de direção quando mudar de faixa. Se mudar de faixa sem o fazer, o LKAS poderá dificultar-lhe a manobra.
- As luzes intermitentes de emergência estão ligadas.
- A largura da faixa é inferior a 2,7 m e superior a 4,5 m.
- O ESC (Controlo Eletrónico de Estabilidade) e o VSM (Gestão de Estabilidade do Veículo) estão ativados.
- Quando o sistema está ligado, ou após uma mudança de faixa, conduza pelo meio da faixa. Se não o fizer, o sistema não fornecerá a devida assistência.
- A direção não conta com a assistência do sistema quando se percorre uma curva apertada a alta velocidade.
- A direção não conta com a assistência do sistema quando se muda rapidamente de faixa.
- A direção não conta com a assistência do sistema quando se trava repentinamente.

ATENÇÃO DO CONDUTOR

O condutor deve ser cuidadoso nas situações abaixo, nas quais o sistema poderá não auxiliar na condução nem funcionar corretamente:

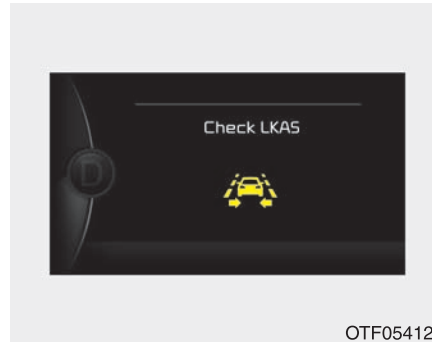
- Faixas não visíveis devido a neve, chuva, manchas, acumulação de água ou lama, etc.
- Decréscimo súbito da luminosidade exterior (p. ex. ao passar um túnel).
- Faróis dianteiros apagados ou luzes fracas mesmo à noite ou em túneis.
- Dificuldade em distinguir entre a cor das marcas das faixas e a cor do piso.
- Condução numa descida acentuada ou em curva.
- Luzes refletidas na água acumulada no piso, provenientes da luz solar, iluminação da estrada ou dos faróis de outros veículos.
- Lente da câmara do sistema ou para-brisas sujos ou manchados.
- Incapacidade do sensor para detetar a faixa de rodagem devido a neveiro ou à queda de neve ou chuva intensas.
- Temperatura circundante do espelho retrovisor interior demasiado elevada devido à incidência direta de raios solares.

(Continua)

(Continuação)

- Faixa demasiado ampla ou estreita.
- Marcas das faixas de rodagem apagadas ou não identificáveis em relação à cor do piso.
- Existência de sombras sobre as marcas das faixas.
- Existência de uma marca semelhante a uma marca de uma faixa.
- Existência de uma estrutura de delimitação.
- Distância que separa do veículo da frente demasiado curta, ou dissimulação da marca da faixa devido ao veículo da frente.
- Veículo sacudido fortemente.
- Aumento ou diminuição do número de faixas, ou as linhas das faixas cruzam-se de forma confusa.
- Colocação de objetos no painel de instrumentos.
- Condução sob exposição solar direta.
- Condução em áreas em construção.
- Existência de mais do que duas marcas de faixas para cada lado.
- Marcas das faixas num túnel difíceis de distinguir devido a sujidade ou óleo na estrada.
- Marcas das faixas difíceis de distinguir após períodos de chuva à noite.
- Marcas das faixas difíceis de distinguir devido a acumulações de poeira.

Problemas de funcionamento do LKAS



- Se houver um problema com o sistema, aparecerá uma mensagem. Se o problema persistir, a luz indicadora de avaria do LKAS acende-se.

Luz indicadora de avaria do LKAS



A luz indicadora de avaria do LKAS (amarelo) ilumina-se, acompanhada de um sinal sonoro, se o LKAS não estiver a funcionar corretamente. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.

Quando se verificar um problema com o sistema, proceda da seguinte forma:

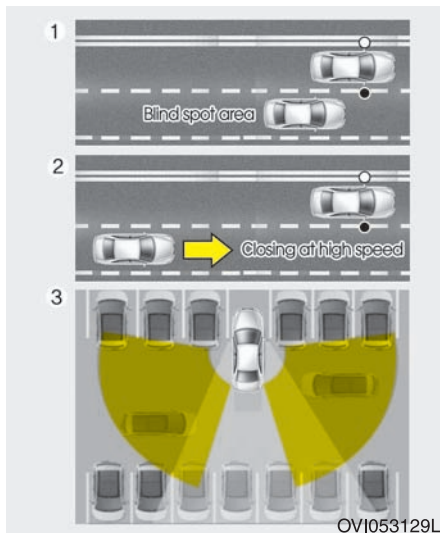
- Ligue e desligue o motor, e depois ligue o sistema.
- Verifique se o interruptor da ignição se encontra na posição ON.
- Verifique se o sistema foi afetado pelas condições climatéricas (p. ex. nevoeiro, chuva forte, etc.).
- Verifique se existe sujidade na lente da câmara.

Se o problema não ficar resolvido, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDWS)

- É possível comutar entre o sistema LKAS e LDWS através das “Definições do utilizador”. Consulte a secção “Definições do utilizador”, neste capítulo.
- O LDWS alerta o condutor, através de um aviso visual e outro sonoro, quando deteta que o veículo está a sair da sua faixa de rodagem atual.
- Se o LDWS estiver ativado, a luz indicadora (branca) ilumina-se.
- Os movimentos do volante deixam de ser controlados automaticamente.

SISTEMA DE DETEÇÃO DO ÂNGULO MORTO (BSD) (SE INSTALADO)



O Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD) utiliza um sensor de radar para alertar o condutor enquanto conduz.

Varre a área posterior do veículo e fornece informações ao condutor.

① Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BDS)

O campo de aviso depende da velocidade do veículo. No entanto, se a velocidade do seu veículo for superior à de outro veículo em cerca de 10 km/h, o aviso não entrará em funcionamento.

② LCA (Assistência à Mudança de Faixa)

Quando um veículo se aproxima do seu a alta velocidade, o aviso entra em ação.

③ RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)

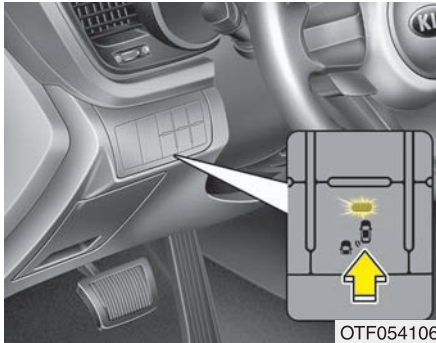
Quando o seu veículo faz marcha-atrás, o sensor deteta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e é emitido um aviso .

▲ AVISO

- **Verifique as condições da estrada durante a condução para prevenir situações inesperadas, embora o Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD) esteja a funcionar.**
- **O Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD) é um sistema que aumenta a comodidade. Não dependa apenas deste sistema e mantenha uma condução segura.**

BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) / LCA (Assistência à Mudança de Faixa)

Condições de funcionamento



O indicador do interruptor ilumina-se quando o interruptor do BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) é premido com o botão da ignição na posição ON. Se a velocidade do veículo exceder 30 km/h, o sistema desliga-se.

Se premir novamente o interruptor, o indicador do interruptor e o sistema desligam-se.

Se o interruptor da ignição for desligado e ligado, o sistema regressa ao estado anterior.

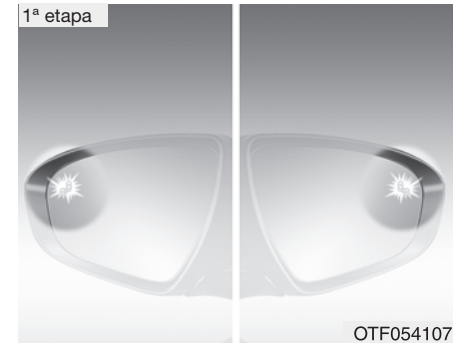
Quando o sistema não for utilizado, desligue o sistema, desligando o interruptor.

Quando o sistema é ligado, a luz de aviso ilumina-se durante 3 segundos no retrovisor exterior.

Tipo de aviso

O sistema é ativado quando:

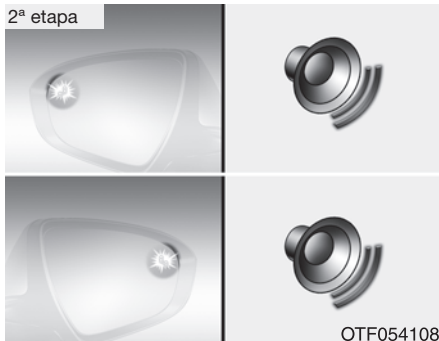
1. O sistema está ligado.
2. A velocidade do veículo é superior a 30 km/h.
3. São detetados outros veículos na área traseira.



Se for detetado um veículo dentro dos limites do sistema, iluminar-se-á uma luz de aviso no retrovisor exterior.

Se o veículo detetado não estiver dentro do campo de deteção, o aviso será desligado pelas condições de condução.

2ª etapa



O segundo alerta é ativado quando:

1. O primeiro alerta está ativado
2. O indicador de mudança de direção está ligado.

O segundo alerta é ativado, pisca uma luz de aviso no retrovisor exterior e soa um alarme.

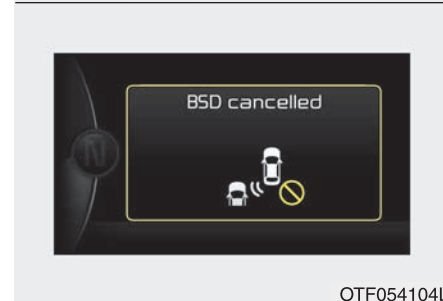
Se mover a alavanca indicador de mudança de direção para a sua posição original, o segundo alerta é desativado.

Sensor de detecção



Os sensores estão localizados no interior do para-choques traseiro. Mantenha o para-choques traseiro sempre limpo para que o sistema possa funcionar corretamente.

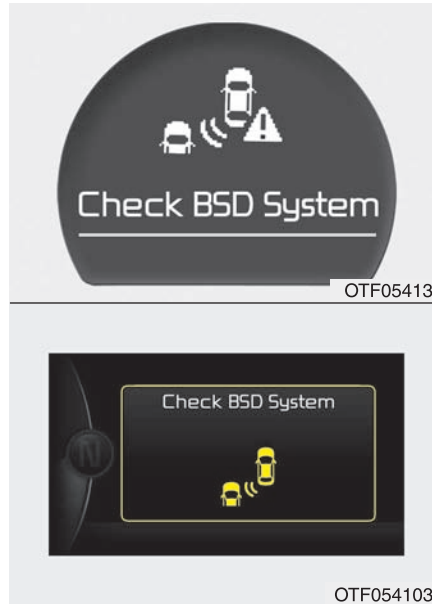
Mensagem de aviso



A mensagem irá aparecer para alertar o condutor que existem objetos estranhos no para-choques traseiro ou que a temperatura perto do para-choques traseiro é elevada. A luz do interruptor e o sistema desligam-se automaticamente.

Remova os objetos estranhos do para-choques traseiro.

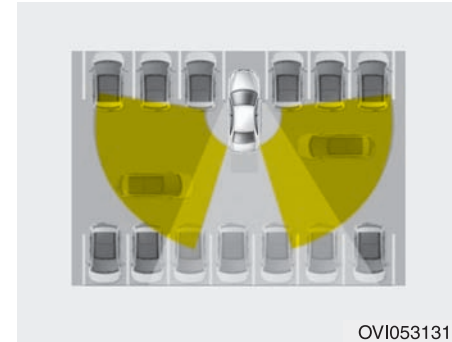
Se o sistema não funcionar apesar de ter removido os objetos estranhos, dirija-se a um concessionário Kia para verificação do sistema.



Se o sistema não funcionar corretamente, aparece uma mensagem de aviso e a luz do interruptor desliga-se. O sistema desliga-se automaticamente.

Recomendamos que a verificação do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)



Quando o seu veículo faz marcha-atrás após estar estacionado, o sensor deteta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e informa o condutor.

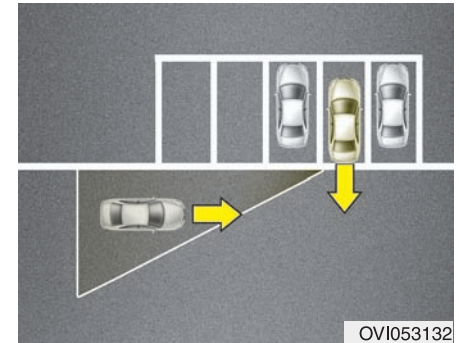
Condições de funcionamento



- No painel de instrumentos, selecione o RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira) nas "Definições do utilizador", em "Assistência à condução". O sistema ligar-se-á e ficará à espera de ser ativado.
- Selecione RCTA novamente para desligar o sistema.
- Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema RCTA regressará ao estado anterior ao veículo ter sido desligado. Desligue sempre o sistema RCTA quando este não estiver a ser utilizado.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, com a alavanca seletora das velocidades na posição R (marcha-atrás).

- O intervalo de deteção do RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira) situa-se entre os 0,5 e 20 m, com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for de 4 a 36 km/h e estiver dentro do campo de deteção, ele será detetado. No entanto, o campo de deteção do sistema varia consoante as condições. Preste sempre atenção à área circundante.

Tipo de aviso



- Se o veículo detetado pelos sensores se aproximar do seu veículo, soará um aviso e a luz de aviso do retrovisor exterior irá piscar.
- Se o veículo detetado sair do campo de deteção por trás do seu veículo, movendo-se no sentido oposto ao seu veículo ou movendo-se lentamente, o aviso será cancelado.
- Se o sistema não estiver a funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, preste sempre atenção à área circundante.

✱ Se o lado esquerdo ou direito do para-choques estiver tapado por barreiras ou outros veículos, a capacidade de detecção do sistema poderá ficar diminuída.

⚠ AVISO

- A luz de aviso no retrovisor exterior iluminar-se-á sempre que o sistema detetar um veículo na parte traseira. Para evitar acidentes, não se concentre apenas nas luz, esquecendo-se de vigiar a área em redor do veículo.
- Conduza com segurança, apesar de o veículo estar equipado com o sistema de detecção do ângulo morto (BSD). Não dependa apenas do sistema e verifique a área em redor do veículo antes de mudar de faixa de rodagem. O sistema poderá não alertar o condutor em alguma situações, por isso verifique sempre a área envolvente do veículo enquanto conduz.

⚠ CUIDADO

- *O sistema poderá não funcionar corretamente se o para-choques tiver sido substituído ou se tiver sido efetuado um trabalho de reparação perto do sensor.*
- *A área de detecção varia de acordo com a largura da estrada. Se a estrada for estreita, o sistema poderá detetar outros veículos na faixa adjacente.*
- *Pelo contrário, se a estrada for muito larga, o sistema poderá não detetar outros veículos.*
- *O sistema poderá desligar-se devido a campos eletromagnéticos fortes.*

Condições não operacionais

Atenção do condutor

O condutor deve ser cuidadoso nas situações abaixo, nas quais o sistema poderá não auxiliar na condução nem funcionar corretamente:

- Estradas sinuosas, portagens, etc.
- A área circundante do sensor está suja devido a chuva, neve, lama, etc.
- O para-choques traseiro, na zona perto do sensor, está coberto com objetos estranhos como adesivos, frisos de proteção do para-choques, porta-bicicletas, etc.
- O para-choques traseiro está danificado e o sensor saiu do seu lugar.
- A altura do veículo alterou-se significativamente, tal como acontece quando a bagageira é carregada com objetos pesados, os pneus não têm a pressão correta, etc.
- Devido a mau tempo, tal como chuva intensa ou neve.
- Um objeto fixo está perto, tal como um "rail" de proteção, etc.
- Existe uma grande quantidade de substâncias metálicas perto do veículo, tal como acontece numa área de construção.

- Existe um veículo de grandes dimensões por perto, tal como um autocarro ou camião.
 - Um motociclo ou bicicleta estão perto.
 - Um veículo do tipo atrelado está perto.
 - Se o veículo tiver arrancado ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e tiver acelerado.
 - Quando se é ultrapassado rapidamente por um veículo que segue a alta velocidade.
 - Quando se muda de faixa de rodagem.
 - Quando se sobe ou desce uma estrada muito inclinada onde o nível do piso varia.
 - Quando outro veículo segue muito perto da traseira ou lateral.
 - Quando é rebocado um atrelado.
 - Quando a temperatura do para-choques traseiro é elevada.
 - Quando os sensores estão tapados por outro veículo, parede ou pilar, num parque de estacionamento.
 - Quando veículo faz marcha-atrás, caso o veículo detetado também estiver a mover-se para trás.
 - Se existirem pequenos objetos, como carrinhos de compra e carrinhos de bebé.
- Se existir um veículo de baixa altura, tal como um veículo desportivo.
 - Quando um veículo se aproxima do seu veículo.

O retrovisor exterior poderá não alertar o condutor quando:

- A caixa do retrovisor exterior está muito suja.
- A janela está muito suja.
- As janelas têm uma cor muito intensa.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO


A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes fatores influi no número de quilómetros que se consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes, que lhe permitirão poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante, para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.

- Não conduza travando constantemente. Se o fizer, poderá aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correta. Uma pressão incorreta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorreto pode resultar de batidas em passeios ou de uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o Plano de Manutenção (ver capítulo 7). Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente. Para mais informações, consulte o capítulo 7.
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com pouca carga. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera no interior do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se de que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de engrenar uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
 - Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste em conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, engrene uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efetuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
 - Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
 - A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
 - A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abrande quando conduzir nestas condições.
- Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

 **AVISO - Desligar o motor com o veículo em andamento**
Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Acresce que desligar a ignição durante a condução pode ativar o bloqueio do volante (se instalado) e causar a perda de controlo da direção do veículo, provocando lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas

Caso se depare com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou virar a direção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, acione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

AVISO – ABS

Não acione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, engrene a 2ª velocidade. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Nesta situação, para criar tração, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material antideslizante sob as rodas motrizes.

AVISO - Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem provocar acidentes. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloioçar o veículo

Se for necessário baloioçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre a 1ª velocidade e a marcha-atrás (nos veículos equipados com caixa de velocidades manual), ou a marcha-atrás e qualquer velocidade para a frente nos veículos equipados com caixa de velocidades automática. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande rebocá-lo, para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

CUIDADO

O baloioço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

▲ AVISO – Patinagem dos pneus

Não faça derrapar as rodas, principalmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

*** NOTA**

Antes de baloiçar o veículo, desative o sistema ESC (se instalado).

▲ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Viragens suaves



Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, principalmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Condução noturna



Devido ao maior grau de perigo da condução noturna face à diurna, eis alguns conselhos a reter:

- Abrace e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade noturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.

- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis limpos e corretamente direcionados num veículo sem sistema de direcionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direcionados, a visibilidade noturna será muito menor.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Se o fizer, poderá ficar temporariamente encandeado, e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptar-se ao escuro.

Condução à chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa para-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do pára-brisas.

- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até provocar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível por parte dos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lençóis de água pode afetar os travões. Se tiver de atravessar lençóis de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar de que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar com normalidade.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, exceto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afetada.

Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução todo-o-terreno

Conduza com precaução fora da estrada, pois poderão ocorrer danos no veículo devido a pedras ou raízes de árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições todo-o-terreno com as quais irá deparar-se.

Condução em autoestrada

Pneus



Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem provocar uma redução da tração ou outros problemas.

* NOTA

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar dificuldades de manobrar ou a perda de controlo do veículo, para além de problemas inesperados nos travões. Isto pode provocar acidentes, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte a secção "Pneus e rodas", no capítulo 8.
- É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites dos rastos, consulte a secção "Pneus e rodas", no capítulo 7.

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e do óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO



As condições climáticas mais agrestes do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

* Pneus de neve e correntes de neve na língua nacional (Islandês, Búlgaro): consulte o apêndice do capítulo 9.

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

* NOTA

As correntes de neve não são legais em todos os países. Consulte a legislação local antes de montar correntes de neve nos pneus do seu veículo.

Pneus de neve

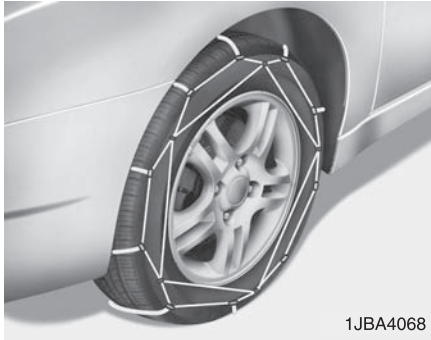
Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a capacidade de manobra do veículo em quaisquer condições climáticas. Lembre-se de que a tração oferecida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

AVISO - Dimensões dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos locais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus



1JBA4068

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com jantes de alumínio, pois as correntes podem danificá-las. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm. A colocação de correntes incorretas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

CUIDADO

- ***Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorretas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo, que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas nos pneus. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".***
- ***Inspecione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se as correntes estiverem lassas, volte a apertá-las ou repita a operação de colocação das mesmas.***

Colocação das correntes de neve

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes colocadas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abraque até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

AVISO – Colocação de correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes intermitentes de emergência e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a alavanca seletora da caixa de velocidades do veículo na posição "P" (Estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO – Correntes para a neve

- **A utilização de correntes pode prejudicar a capacidade de manobra do veículo.**
- **Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes (consoante o mais baixo).**
- **Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.**
- **Evite fazer curvas apertadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.**

⚠ CUIDADO

- ***A utilização de correntes com o tamanho incorreto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.***
- ***Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.***

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou ateste o líquido de refrigeração de acordo com os intervalos de manutenção descritos no capítulo 7.

Antes do inverno, verifique o líquido de refrigeração para ter a certeza de que o seu ponto de congelação é adequado às temperaturas frias desta estação.

Inspeção a bateria e os cabos

O inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeção a bateria e os cabos visualmente, tal como se indica no capítulo 7. Recomendamos que mande verificar o nível de carga da sua bateria num concessionário Kia.

Mude para "óleo de inverno " se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de inverno", de menor viscosidade, durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 8. Se não tiver certeza do tipo de óleo que deve utilizar, recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Inspeção as velas e o sistema de ignição

Inspeção as velas de ignição como se indica no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Inspeção também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa pára-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa para-brisas está disponível nos concessionários Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante, pois poderá danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direção. Se conduzir sob condições climatéricas de inverno em que isto possa acontecer, inspecione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país onde circula com o seu veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.


REBOQUE DE ATRELADOS (EUROPA)

Se estiver a pensar rebocar um atrelado, informe-se primeiro junto da Direção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

Dado que a legislação varia, consoante os países, em matéria de requisitos para o reboque de atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

AVISO – Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correto e/ou conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não atuar devidamente, ou não atuar de todo. Por conseguinte, o condutor e os seus passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados neste capítulo.

 **AVISO – Limites de peso**
Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, o peso bruto do conjunto veículo-atrelado, o peso bruto do veículo, o peso bruto sobre o eixo e a carga sobre o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites legais.

* **NOTA – Para a Europa**

- A carga máxima tecnicamente admissível no (s) eixo (s) traseiro (s) pode ser excedida no máximo em 15%, e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10% ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse os 100 km/h para veículos da categoria M1 ou 80 km/h para veículos da categoria N1.
- Ao rebocar um atrelado, a carga adicional imposta ao dispositivo de acoplamento pode exceder a carga nominal máxima dos pneus traseiros, mas não em mais de 15%. Nesses casos, não ultrapasse os 100 km/h e aumente a pressão dos pneus, no mínimo, em 0,2 bar em relação ao recomendado para utilização normal (isto é, sem atrelado).

⚠ CUIDADO

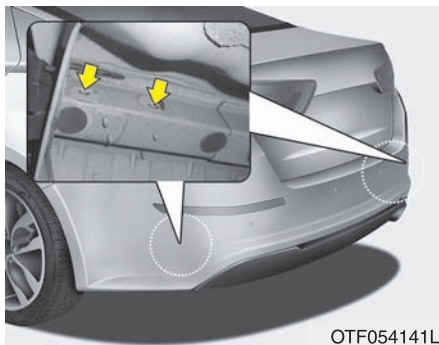
Rebocar um atrelado de forma incorreta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar corretamente um atrelado, siga as recomendações deste capítulo.

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber qual a capacidade de reboque do seu veículo, consulte a secção "Peso do atrelado", mais à frente neste capítulo.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da capacidade de manobra do veículo, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada do equipamento correto.

Este capítulo dá conta de muitas sugestões e regras de segurança, de eficácia comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente este capítulo antes de rebocar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga (motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus) são sujeitos a um maior esforço devido à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento. O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.



* **NOTA - Localização do engate de reboque**

Os furos de montagem do engate de reboque estão localizados em ambos os lados da parte inferior da carroçaria, por trás dos pneus traseiros.

Barras de reboque

Importa ter o equipamento de engate correto. Os ventos laterais, grandes camiões em circulação e estradas de piso irregular são algumas das razões que tornam necessário escolher a barra de reboque correta. Eis algumas regras a cumprir:

- Precisa de fazer orifícios na carroçaria do seu veículo para instalar uma barra de reboque? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar a barra de reboque.

Caso contrário, o monóxido de carbono (CO), um gás mortal que sai do tubo de escape, poeiras e água poderão penetrar no interior do seu veículo.

- Os para-choques do veículo não se destinam a suportar barras de reboque. Não instale barras de aluguer ou de outro tipo no para-choques. Utilize apenas uma barra cuja instalação seja feita num elemento estrutural do seu veículo, que não tenha de ficar fixa no para-choques.
- Os acessórios de reboque Kia estão disponíveis nos concessionários Kia.

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o gancho de engate não caia na estrada caso se solte da barra de reboque.

O fabricante da barra de reboque ou do atrelado pode fornecer instruções sobre a utilização de correntes de segurança. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe que as correntes se arrastem no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que este cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona corretamente.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões, precisará então de ter os seus próprios travões, que terão de ser adequados. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los corretamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata no sistema de travagem do veículo.

AVISO – Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, exceto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre de que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é consideravelmente mais longo e menos reativo do que o veículo por si só.

Antes de arrancar, verifique a barra de reboque e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o (s) conector (es) elétrico (s), as luzes, os pneus e o posicionamento dos espelhos. Se o atrelado tiver travões elétricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do bom funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação elétrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do bom funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de estar muito mais à frente do veículo ultrapassado antes de voltar para a sua faixa.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Depois, para deslocar o atrelado para a esquerda, mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Viragens

Quando fizer inversão de marcha com um reboque, faça curvas mais largas do que normalmente. Faça-o de forma a que o atrelado não passe por cima das bermas e passeios, nem choque com sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras bruscas e súbitas. Sinalize as suas manobras com antecedência.

Indicadores de mudança de direção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direção diferentes e mais ligações elétricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem.

Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão. Importa verificar de vez em quando as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que desligar e depois ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado directamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado.

Para instalar as ligações elétricas, dirija-se a um concessionário Kia.

AVISO

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema elétrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e engrene uma velocidade inferior na caixa de velocidades antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não engrenar uma velocidade inferior, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem.

Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades. Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo tiver uma caixa automática, conduza na posição "D" (condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição D (Condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.



CUIDADO

- ***Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor, para impedir o sobreaquecimento do motor. Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "H" (HOT), encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Poderá prosseguir a sua viagem quando o motor tiver arrefecido o suficiente.***
- ***Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor.***

Estacionar em encostas

De um modo geral, um veículo que reboca um atrelado não deve estacionar em locais inclinados. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.



AVISO – Estacionar em locais inclinados

Estacionar o seu veículo num local inclinado com o reboque atrelado pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte, caso o reboque se solte.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo num lugar de estacionamento. Rode o volante na direção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver uma caixa de velocidades automática, coloque-o na posição P (estacionamento).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.
5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, introduza o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.
6. Volte a aplicar os travões, engate novamente o travão de estacionamento e introduza a marcha-atrás (veículo com caixa manual) ou a posição P (estacionamento) (veículo com caixa automática).

7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

▲ AVISO – Travão de estacionamento
Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado.
Se tiver deixado o motor a funcionar, o veículo poderá mover-se subitamente. O condutor e os seus passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática na posição P (estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão:
 - Ligue o motor.
 - Engate uma mudança na caixa de velocidades.
 - Desengate o travão de estacionamento.
2. Retire lentamente o pé do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se rebocar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspetos como o óleo do motor, o óleo da caixa automática, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspecionado com frequência. Cada um destes aspetos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler este capítulo antes de iniciar a viagem. Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respetivo engate. Cumpra o Plano de Manutenção fornecido com o atrelado e inspecione-o periodicamente. De preferência, efetue a inspeção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.

CUIDADO

- ***Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode ocorrer um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.***
- ***Se rebocar um atrelado, inspecione o óleo da caixa de velocidades com maior frequência.***
- ***Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor quando rebocar um atrelado.***

Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

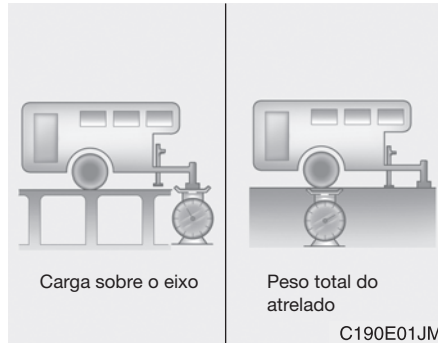
- Pondere usar um controlo de oscilação da carroçaria. Poderá obter mais informações sobre o controlo de oscilação da carroçaria num vendedor de acessórios de reboque.
- Não efetue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Quando for rebocar um atrelado, recomendamos que consulte um concessionário Kia para saber quais os requisitos adicionais necessários, tais como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).

- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for mais reduzido.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

Item		Motor		Gasolina 2,0 L		Gasolina 2,4 L		Diesel	
		C/M	C/A	C/M	C/A	C/M	C/A		
Peso máximo do atrelado em kg (lbs.)	Sem sistema de travagem	650 (1433)		650 (1433)	650 (1433)	650 (1433)			
	Com sistema de travagem	1300 (2866)		1700 (3748)	1300 (2866)	1300 (2866)			
Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate em kg (lbs.)		60 (132)		70 (154)	60 (132)	60 (132)			
Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate em mm (pol.)		1185 (46.7)							

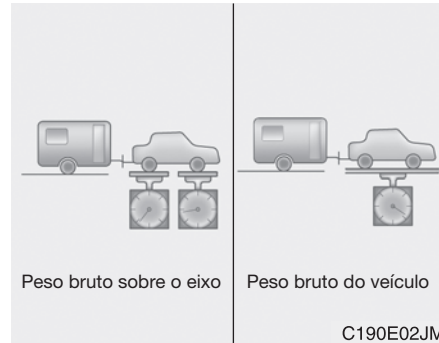
C/M: Caixa de velocidades manual

C/A: Caixa de velocidades automática

Peso do atrelado

Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado? O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas, mesmo esse peso, pode ser excessivo.

Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos fatores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.

Peso do eixo do atrelado

A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afeta o peso bruto do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso.

A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação.

Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão corretos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objetos no atrelado.

▲ AVISO – Atrelado

- **Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60% da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40%.**
- **Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorreta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro equipado com balanças.**
- **Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.**

PESO DO VEÍCULO

Esta capítulo contém instruções para carregar corretamente o seu veículo e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga. O carregamento correto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o seu veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do mesmo, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as respetivas capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre o eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso. A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

É o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). Este valor está indicado na etiqueta de certificação localizada no estribo da porta do condutor ou do passageiro da frente.

Sobrecarga

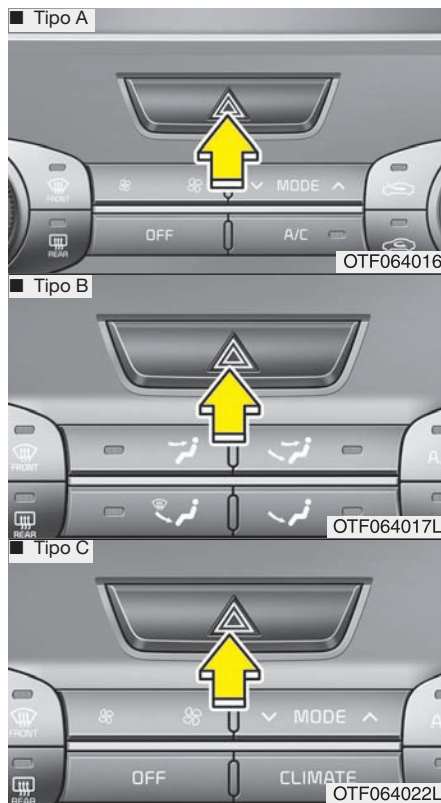
⚠ AVISO – Peso do veículo
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a capacidade de peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). Ultrapassar estas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objetos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

Avisos na estrada	6-2	Pneu vazio durante a condução (com pneu sobresselente).....	6-13
• Luzes intermitentes de emergência	6-2	• Macaco e ferramentas	6-13
Em caso de emergência durante a condução	6-2	• Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente	6-14
• Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível.....	6-2	• Trocar pneus	6-14
• Pneu vazio durante a condução.....	6-2	Reboque	6-22
• Se o motor for abaixo durante a condução	6-3	• Serviço de reboque.....	6-22
Se o motor não arrancar	6-3	• Gancho de reboque removível	6-23
• Se o motor não pegar ou pegar devagar	6-3	• Reboque de emergência.....	6-23
• Se o motor rodar normalmente mas não pegar	6-3	Equipamentos de emergência	6-26
Arranque de emergência	6-4	• Extintor de incêndios	6-26
• Arranque com cabos auxiliares	6-4	• Estojos de primeiros socorros	6-26
• Arranque por empurrão	6-6	• Triângulo de pré-sinalização de perigo	6-26
Se o motor sobreaquecer	6-7	• Manômetro de medição da pressão dos pneus	6-26
Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)	6-8		
• Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus.....	6-9		
• Luz indicadora posicional de pressão insuficiente dos pneus	6-9		
• Indicador de avaria do sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System).....	6-10		
• Mudança de pneus com TPMS.....	6-11		

AVISOS NA ESTRADA

Luzes intermitentes de emergência



As luzes intermitentes de emergência servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efectuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes intermitentes de emergência com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor destas luzes situa-se na parte central do painel de instrumentos. As luzes dos indicadores de mudança de direção piscam então todas em simultâneo.

- As luzes intermitentes de emergência piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direção não funcionam com as luzes intermitentes de emergência a piscar.
- Se o veículo tiver de ser rebocado, as luzes intermitentes de emergência devem ser sempre ligadas.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o automóvel abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada, pois se o fizer poderá perder o controlo do veículo. Depois de o veículo abrandar para uma velocidade que o permita fazê-lo em segurança, trave com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.

2. Uma vez parado o automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mandê os passageiros sair do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada, num local seguro.
2. Ligue as luzes intermitentes de emergência.
3. Tente pôr o motor a trabalhar novamente. Mandê rebocar o veículo, se necessário, e contacte um concessionário Kia.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades automática, certifique-se de que a respetiva alavanca seletora está na posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) e que o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque e certifique-se de que estão limpas e bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções para "Arranque com cabos auxiliares".

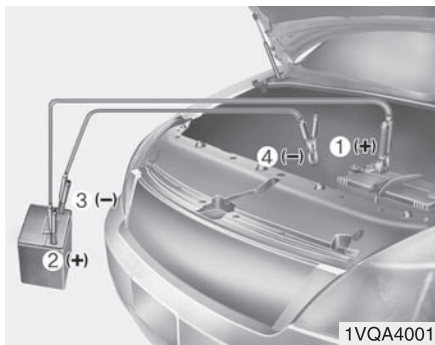
AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o automóvel para o fazer pegar. Se o fizer, pode provocar uma colisão ou causar outros danos.

Se o motor rodar normalmente mas não pegar

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF, inspeccione todos os conetores das bobinas de ignição e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Se o motor não pegar, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos auxiliares

O arranque com cabos auxiliares elétricos (cabos de corrente) pode ser perigoso se for feito de forma incorreta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com estes cabos. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos auxiliares elétricos.

CUIDADO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes elétricos de forma irreparável.

AVISO - Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito (líquido) da bateria. Se o fizer, poderá provocar uma rotura ou explosão da bateria e sofrer lesões graves.

AVISO - Bateria

- Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás (hidrogénio) que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoas qualificadas. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao provocar o arranque com cabos auxiliares, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.

- Não tente provocar o arranque com cabos auxiliares se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do eletrólito (líquido) for baixo. Se o fizer, a bateria poderá romper ou explodir.

Procedimento de arranque com cabos auxiliares

⚠ CUIDADO - Bateria AGM (se instalado)

- *As baterias com separador de fibra de vidro absorvente (AGM) são isentas de manutenção. Recomendamos que a sua manutenção seja realizada num concessionário Kia. Para o carregamento da sua bateria AGM, recomendamos que utilize apenas carregadores totalmente automáticos especialmente concebidos para este tipo de baterias.*
- *Quando substituir a sua bateria, recomendamos a utilização de uma bateria de substituição obtida num concessionário Kia.*
- *Não abra nem retire a tampa na parte de cima da bateria. Se o fizer, poderá derramar eletrólito (líquido) e provocar ou sofrer ferimentos graves.*

(Continua)

(Continuação)

- *Se a bateria AGM for ligada novamente ou substituída, a função ISG não irá funcionar imediatamente.*

Se desejar usar o sistema ISG, o sensor da bateria terá de ser calibrado durante cerca de 4 horas com a ignição desligada.


***NOTA**

Se a bateria estiver descarregada, o motor pode arrancar com a ajuda da bateria de outro veículo e dois cabos auxiliares de arranque. Utilize apenas cabos auxiliares de arranque com isolamento nas pegas.

Para evitar danos corporais ou em ambos os veículos, cumpra escrupulosamente o procedimento a seguir descrito.

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todos os consumidores elétricos desnecessários.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exata mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2). Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou coloque perto de uma peça que se mova quando o motor for ligado.

Não permita que os cabos auxiliares toquem em mais nada senão nos bornes corretos da bateria ou na ligação correta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

 **CUIDADO** - Cabos de bateria (auxiliares de arranque)

Não ligue o cabo auxiliar do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Se o fizer, poderá provocar o sobreaquecimento ou a rotura da bateria sem carga, provocando uma fuga de ácido.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da sua bateria não ficar resolvida, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Se o fizer, poderá danificar o sistema de controlo de emissões. Os veículos equipados com caixa de velocidades automática também não podem ser pegados por empurrão. Para fazer arrancar o motor com cabos auxiliares de arranque, siga as instruções presentes nesta secção.

 **AVISO**

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar, pois o movimento brusco para a frente provocado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

SE O MOTOR SOBREAQUECER

Se o indicador de temperatura assinalar um sobreaquecimento, se sentir uma quebra de energia ou se ouvir batidas ruidosas no motor, é provável que este último tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa de velocidades automática) ou em ponto-morto (caixa de velocidades manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.

4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa. Se, aparentemente, não existir nada de errado com a correia de transmissão, verifique se existe alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo (se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer do mesmo com o veículo parado).

AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e a correia de transmissão, para evitar lesões.

5. Se a correia de transmissão da bomba de água estiver partida ou existir uma fuga de líquido de refrigeração do motor, desligue imediatamente o motor e contacte um concessionário Kia.

AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrfilar para fora da abertura e provocar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se ocorrer um novo sobreaquecimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

CUIDADO

Uma perda acentuada de líquido de refrigeração do motor indica a existência de uma fuga no sistema de refrigeração. Nestes casos, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)



(1) Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus / indicador de avaria do sistema TPMS

(2) Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus

Todos os pneus, incluindo o sobresselente (se instalado), devem ser inspecionados mensalmente a frio e enchidos com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo (se o seu veículo tiver pneus com dimensões diferentes do indicado na etiqueta, informe-se sobre a pressão de enchimento correta desses pneus).

Para aumentar a segurança, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de baixa pressão dos pneus se um ou mais pneus tiver uma pressão de enchimento demasiado baixa. Assim, se esse indicador se acender, pare o veículo e inspecione os pneus logo que possível. Em seguida, encha-os com a pressão correta. Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus pode dar origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos. De igual modo, uma pressão de enchimento demasiado baixa diminui a eficiência de combustível e o tempo de vida do piso do pneu, podendo ainda afetar a capacidade de manobra e de paragem do veículo.

Recordamos que o sistema TPMS não substitui uma manutenção adequada dos pneus, sendo da responsabilidade do condutor mantê-los com uma pressão de enchimento correta, mesmo que a baixa pressão de enchimento não tenha ainda atingido o nível de acendimento do indicador de baixa pressão dos pneus do sistema TPMS.

O seu veículo foi também equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS, que é ativado se o sistema não estiver a funcionar corretamente. O indicador de avaria do sistema TPMS está combinado com a luz de aviso de pressão reduzida dos pneus. Quando o sistema deteta um problema no funcionamento, a luz de aviso pisca durante aproximadamente um minuto e depois fica permanentemente acesa. Esta sequência continuará a repetir-se sempre que ligar o veículo, até que o problema seja resolvido. Com a luz indicadora de avaria acesa após piscar durante aproximadamente 1 minuto, o sistema poderá não conseguir detetar ou assinalar baixas de pressão dos pneus. As avarias do sistema TPMS podem ocorrer por várias razões, tais como a instalação no veículo de pneus ou rodas sobresselentes ou alternativos que obstem ao funcionamento correto do sistema TPMS.

Depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, verifique sempre a luz indicadora de avaria do sistema TPMS para se certificar de que os pneus e rodas sobresselentes ou alternativos não interferem com o funcionamento correto do sistema TPMS.

*NOTA

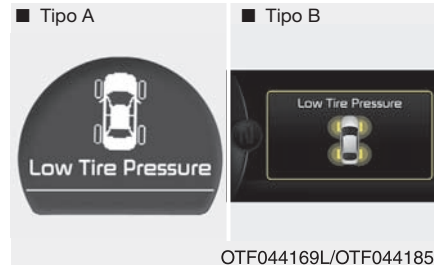
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

1. A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus/indicadora de avaria do sistema TPMS não se acende durante 3 segundos quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON ou com o motor em funcionamento.
2. A luz indicadora de avaria do sistema TPMS mantém-se acesa após piscar durante aproximadamente 1 minuto.
3. A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus mantém-se acesa.



Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus

Luz indicadora posicional de pressão insuficiente dos pneus



Quando as luzes de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acenderem, isso significa que um ou mais pneus têm pressão insuficiente. Luz indicadora posicional de pressão insuficiente dos pneus indica qual o pneu que sofreu uma perda significativa de pressão, acendendo para isso a luz de posição correspondente.

Se uma luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus acender, reduza imediatamente a velocidade, evite guinar com força em curva e aumente a distância de travagem. Deve também parar e verificar os pneus assim que possível.

Encha os pneus com a pressão indicada na placa ou no autocolante informativo sobre a pressão dos pneus, localizado no painel exterior do pilar central do lado do condutor.

Se não for possível alcançar uma estação de serviço a tempo, ou se o pneu não conseguir manter o ar, substitua-o pelo pneu sobresselente.

Se conduzir o veículo durante cerca de 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h após substituir um pneu com falta de pressão pelo pneu sobresselente, acontece uma das seguintes situações:

- A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode piscar durante aproximadamente 1 minuto e depois manter-se continuamente acesa, uma vez que não existe sensor de TPMS na roda sobresselente (pneu substituído equipado com sensor ausente do veículo).

- A luz indicadora de avaria do sistema TPMS mantém-se continuamente acesa, uma vez que não existe sensor de TPMS na roda sobresselente (pneu substituído equipado com sensor presente no veículo).

CUIDADO

No inverno ou com o tempo frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender-se se a pressão dos pneus for regulada de acordo com a pressão de enchimento recomendada para o tempo quente. Isto não significa que exista uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição proporcional da pressão do pneu.

Se conduzir o veículo de uma zona de tempo quente para outra de tempo frio, ou vice-versa, ou a temperatura exterior for muito mais alta ou baixa, verifique a pressão de enchimento dos pneus e regule-a de acordo com a pressão de enchimento recomendada.

AVISO - Danos por baixa pressão

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.



Luz indicadora de avaria do sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Sempre que existe um problema com o Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS), esta luz indicadora de avaria acende-se após piscar durante aproximadamente um minuto.

Recomendamos que mande inspeccionar o sistema num concessionário Kia, para apurar a causa do problema.

*NOTA

Se existir uma avaria no TPMS, a luz indicadora posicional de pressão insuficiente dos pneus não acenderá, mesmo que o veículo tenha um pneu com quebra de pressão.

 **CUIDADO**

- *A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode piscar durante aproximadamente 1 minuto e depois acender-se de forma contínua se o veículo circular nas imediações de cabos da rede de abastecimento de energia elétrica ou de transmissores de rádio de esquadras de polícia, edifícios governamentais e de organismos públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão, etc. Estes podem afetar o funcionamento normal do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).*
- *A luz indicadora de avaria do TPMS pode piscar durante aproximadamente 1 minuto e depois acender-se de forma contínua se o veículo estiver a utilizar correntes de neve, ou quaisquer aparelhos eletrónicos isolados, como um computador portátil, um carregador de telemóvel, um motor de arranque remoto ou um sistema de navegação remota (GPS), etc., que podem interferir com o normal funcionamento do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).*

Mudança de pneus com TPMS

Se tiver um furo num pneu, as luzes indicadoras de pressão insuficiente dos pneus (normal e posicional) acendem-se. Recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário Kia. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

 **CUIDADO**

Recomendamos a utilização de material vedante aprovado pela Kia.

O vedante deve ser eliminado do sensor do pneu e da jante quando se substituir um pneu velho por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus, colocado no interior do respetivo pneu, atrás da haste da válvula. Utilize sempre as rodas específicas para o sistema TPMS. Recomendamos que a manutenção dos seus pneus seja sempre realizada por um concessionário Kia.

Se conduzir o veículo durante cerca de 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h após substituir um pneu com falta de pressão pelo pneu sobresselente, acontece uma das seguintes situações:

- A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode piscar durante aproximadamente 1 minuto e depois manter-se continuamente acesa, uma vez que não existe sensor de TPMS na roda sobresselente (pneu substituído equipado com sensor ausente do veículo).
- A luz indicadora de avaria do sistema TPMS mantém-se continuamente acesa, uma vez que não existe sensor de TPMS na roda sobresselente (pneu substituído equipado com sensor presente no veículo).

É possível que não se consiga verificar se um pneu tem pouca pressão só de olhar para ele. Utilize sempre um manómetro de boa qualidade para medir a pressão de enchimento de um pneu. Não se esqueça de que um pneu quente (após a condução) registará uma medição de pressão superior à de um pneu frio (com o veículo parado pelo menos 3 horas ou circulando menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu arrefecer antes de medir a pressão de enchimento. Certifique-se sempre de que o pneu está frio antes de o encher com a pressão recomendada.

Para um pneu estar frio, o veículo tem de ter estado parado durante 3 horas ou ter circulado menos de 1,6 km durante um tal período.

CUIDADO

Se o seu veículo estiver equipado com Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus, recomendamos a utilização de vedantes de pneus aprovados pela Kia.

O líquido vedante pode danificar o sensor da pressão dos pneus.

AVISO - TPMS

- O sistema TPMS não consegue avisar o condutor se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos, como pregos ou destroços na estrada.
- Se notar alguma instabilidade no veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.

AVISO - Proteção do TPMS

A alteração indevida, modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema para avisar o condutor de situações de baixa pressão nos pneus e/ou avarias no sistema TPMS. A alteração indevida, modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode também levar à anulação de garantias.

AVISO - para a EUROPA

- Não modifique o veículo, pois isso poderá interferir com o funcionamento do TPMS.
- As jantes disponíveis no mercado não possuem sensor de TPMS.

Para sua segurança, recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.

- Se utilizar peças disponíveis no mercado, não utilize um sensor de TPMS que não seja aprovado pela Kia.

Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor de TPMS, ou se o respetivo TPMS não funcionar corretamente, o seu veículo poderá chumbar nas inspeções periódicas obrigatórias levadas a cabo no seu país.

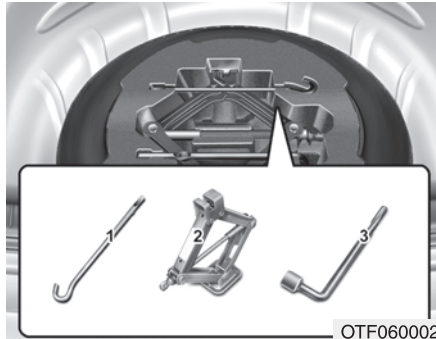
- * Todos os veículos vendidos no mercado europeu durante o período abaixo indicado devem estar equipados com TPMS.

- Novo modelo: a partir de 1 de novembro de 2012.

- Modelo atual: a partir de 1 de novembro de 2014 (com base nos registos dos veículos).

PNEU VAZIO

Macaco e ferramentas



O macaco, a manivela e a chave de porcas estão guardados na bagageira. Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

- (1) Manivela do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de porcas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir que o macaco produza ruídos com o andamento do veículo, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO - Trocar pneus

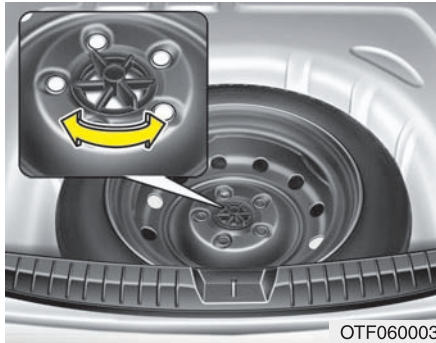
- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma estrada, autoestrada ou via rápida.**
- **Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano e duro. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.**

(Continua)

(Continuação)

- **Coloque sempre o macaco nas posições corretas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os para-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou mortais.**
- **Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.**
- **Não ligue o motor nem arranque com o veículo apoiado no macaco.**
- **Não permita a permanência de pessoas no interior do veículo com este apoiado no macaco.**
- **Certifique-se de que quaisquer crianças presentes ficam num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.**

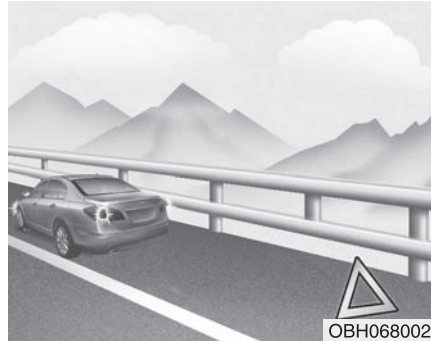
Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente



Rode a porca de fixação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Instale o pneu pela ordem inversa da remoção.

Para impedir que o macaco produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-o devidamente.

Trocar pneus



1. Estacione o veículo num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Engrene a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição de marcha-atrás (caixa manual) ou na posição P (estacionamento) (caixa automática).
3. Acenda as luzes intermitentes de emergência.



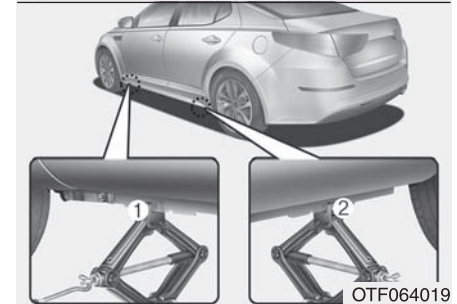
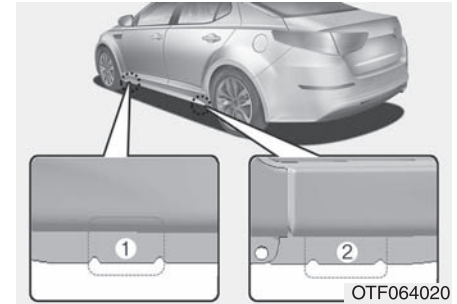
4. Retire a chave de porcas, o macaco, a manivela e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ AVISO - Trocar pneus

- Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre devidamente o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta àquela cujo pneu está a ser trocado.
- Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.



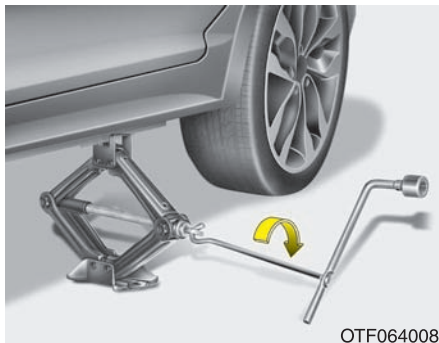
6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.



7. Coloque o macaco à frente (1) ou atrás (2) da posição do macaco, o mais perto possível do pneu que pretende trocar. Coloque o macaco nos locais indicados, sob a estrutura do veículo. As posições de colocação do macaco são placas soldadas à estrutura do veículo, com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO - Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.



8. Introduza a manivela do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar ligeiramente acima do chão, a uma altura de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e de que não existe possibilidade de se mover ou deslizar.
9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão, para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos.

Se tiver dificuldades em fazê-lo, deslize ligeiramente a roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda (para trás e para a frente) até esta encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As rodas podem ter arestas afiadas. Pegue nelas com cuidado, para evitar lesões. Antes de colocar a roda, certifique-se de que não existem impurezas no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeçam o encaixe firme da roda no respetivo cubo.

Se houver, remova-as da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e provocar a perda de uma roda em andamento. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. As porcas devem ser instaladas com a extremidade das partes roscadas totalmente dentro dos orifícios. Abane o pneu para se certificar de que este assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.
11. Baixe o veículo para o chão rodando as porcas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave encaixa completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Verifique bem a roda apertando todas as porcas seguindo a ordem numérica indicada na imagem até todas estarem apertadas.

Volte a verificar o aperto de cada roda. Após a substituição de pneus, recomendamos que a manutenção seja realizada por um concessionário Kia.

Torção de aperto das porcas das rodas

Roda de aço e roda de liga de alumínio: 9 a 11 kg/m

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o (s) pneu (s) com a pressão correta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos locais.

CUIDADO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

Convém referir que a maioria das porcas não são de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca.

Em caso de dúvidas, consulte um concessionário Kia.

AVISO - Pernos das rodas

Se os pernos estiverem danificados, podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para evitar os ruídos produzidos pela trepidação do macaco, manivela, chave de porcas e pneu sobresselente durante o andamento, arrume-os sempre de forma adequada.

AVISO - Pressão incorreta dos pneus sobresselentes

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Ajuste-o à pressão especificada, se necessário. Para mais informações, consulte o capítulo 8, “Pneus e rodas”.

Importante - utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

CUIDADO

- **Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.**
- **Não é permitida a condução do veículo com mais de um pneu sobresselente compacto em simultâneo.**

⚠ AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível, para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de provocar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

*** NOTA**

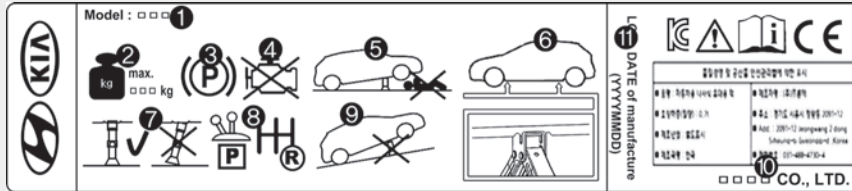
Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe corretamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar, tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua de um pneu deste tipo pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.
- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar corretamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu Kia.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma jante.
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
- Não utilize mais que pneu sobresselente compacto em simultâneo.
- Não reboque um atrelado se tiver um pneu sobresselente compacto montado.

Rótulo do macaco

- Exemplo
- Tipo A



OHYK064001

- Tipo B





OHYK064002

1. Designação do modelo.
2. Carga máxima permitida.
3. Quando utilizar o macaco, aplique o travão de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, pare o motor.
5. Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.
6. Atente nas localizações assinaladas sob a carroçaria do veículo.
7. Quando elevar o veículo, a base de elevação ou o macaco devem estar na vertical sob o ponto de elevação.
8. Engrene a marcha-atrás (caixa de velocidades manual) ou a posição P (caixa de velocidades automática).
9. Utilize o macaco num local de piso plano e duro.
10. Fabricante do macaco.
11. Data de produção.

* O rótulo do macaco presente no veículo pode diferir da imagem. Para especificações mais detalhadas, consulte o rótulo do macaco.

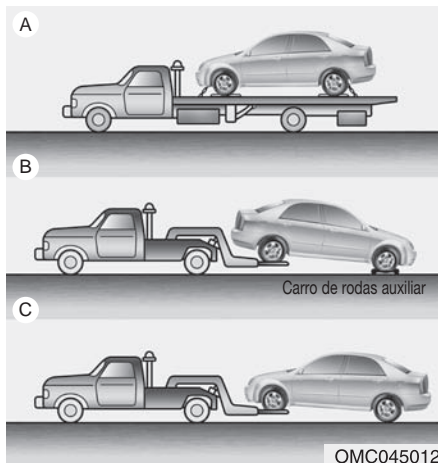
Declaração de Conformidade CE para o macaco

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture : 2013	
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
<u>Ulsan , Korea / Jul 25 2013</u> <u>Hyun Duck, Cho</u> <u>President</u> 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

REBOQUE

Serviço de reboque



Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque. É necessário cumprir os procedimentos corretos de elevação e reboque, para prevenir danos no veículo. Recomendamos também a utilização de um carro de rodas auxiliar ou de uma plataforma de apoio.

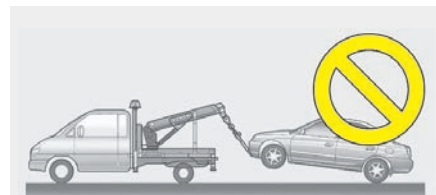
É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras suspensas.

Caso uma das rodas ou algum componente da suspensão tenha sofrido algum dano, ou se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras sobre o piso, deve-se utilizar um carro de rodas auxiliar.

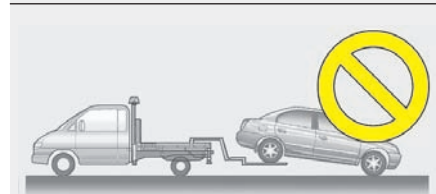
Quando o veículo for rebocado e não for utilizado um carro auxiliar de rodas, deverá ser sempre a parte dianteira do veículo a estar suspensa, e nunca a parte traseira.

* NOTA

Se o EPB não desengatar da forma normal, contacte um concessionário Kia.



HXD02



HXD03

⚠ CUIDADO

- **Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no chão, pois poderá danificar o veículo.**
- **Não reboque o veículo com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.**

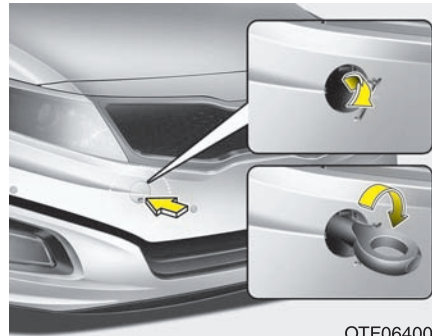
Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro auxiliar de rodas:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC.
2. Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto)
3. Desengate o travão de estacionamento.

⚠ CUIDADO

A não colocação da alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) poderá provocar danos internos no sistema de transmissão.

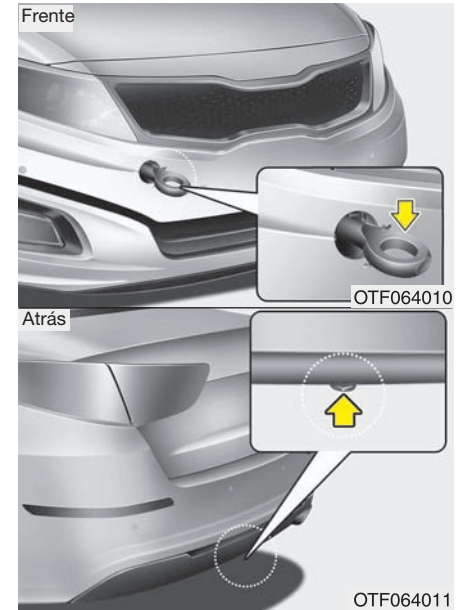
Gancho de reboque removível (dianteiro, se instalado)



OTF064009

1. Abra a bagageira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Retire a tampa, pressionando na parte de baixo do para-choques dianteiro.
3. Instale o gancho de reboque, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.

Reboque de emergência



Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, os eixos, o conjunto motor-transmissão, a direção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efetua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

CUIDADO

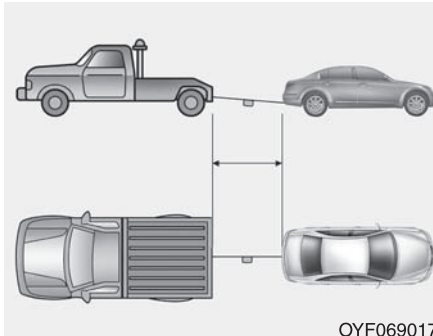
- **Fixe um cabo de reboque ao gancho de reboque.**
- **Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, poderá danificar a carroçaria do veículo.**
- **Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.**

- Antes de efetuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
- Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Poderá parti-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.
- Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboques para solicitar assistência.
- Reboque o veículo o mais a direito possível.
- Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.



OYF069017

- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para torná-lo mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado, para que o cabo de reboque não se solte durante a operação de reboque.

Precauções a tomar em caso de reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição ACC, para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direção, visto que o sistema de direção assistida fica desativado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecer.



CAUIDADO - Caixa de velocidades automática

- **Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto e de que a direção está desbloqueada (para tal, coloque o interruptor da ignição na posição ACC). Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direção e os travões.**
- **Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.**
- **Antes de rebocar o veículo, verifique se existem fugas de fluido da caixa de velocidades sob o veículo. Se existir uma fuga, deve ser usada uma plataforma ou um carro de rodas auxiliar para o reboque.**

EQUIPAMENTO DE EMERGÊNCIA (SE INSTALADO)

Existem alguns equipamentos de emergência no veículo que ajudarão a corresponder a situações de emergência.

Extintor de incêndios

Se houver um pequeno incêndio e souber como utilizar um extintor de incêndios, siga as seguintes etapas, com o devido cuidado.

1. Puxe a cavilha de segurança no topo do extintor, que evita que a alavanca seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal de saída do extintor para a base do fogo.
3. Coloque-se a aproximadamente 2,5 m do fogo e aperte a alavanca para descarregar o extintor. Se libertar a alavanca, a descarga é interrompida.
4. Oriente o jacto do bocal de saída para a frente e para trás na base do fogo. Uma vez extinto o fogo, observe cuidadosamente a zona ardida, pois poderá existir um reacendimento.

Estojo de primeiros socorros

O estojo de primeiros socorros conta com alguns objetos, tais como tesoura, ligaduras, fita adesiva, etc., que permitirão prestar os primeiros socorros a uma pessoa ferida.

Triângulo de pré-sinalização de perigo

Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo na estrada, para avisar os condutores dos veículos que vêm na sua direção de que o seu veículo se encontra parado mais à frente, por exemplo quando este estiver imobilizado na berma da estrada devido a uma avaria.

Manómetro de medição da pressão dos pneus (se instalado)

Os pneus costumam perder ar com a utilização quotidiana, pelo que é necessário acrescentar-lhes algum ar regularmente. Isso não é sinal de fugas de ar, mas sim de uma utilização normal. Verifique sempre a pressão dos pneus com estes frios, uma vez que essa pressão aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga os seguintes passos:

1. Desenrosque a carrapeta da válvula localizada na jante junto ao pneu.
2. Pressione e mantenha o manómetro firme de encontro à válvula. No início desta operação, fugirá algum ar, e essa fuga continuará se não pressionar o manómetro com firmeza.
3. Uma pressão firme ativará o manómetro.
4. Leia a pressão no manómetro, para saber se esta se encontra baixa ou alta.
5. Ajuste a pressão do pneu de acordo com o recomendado. Para mais informações, consulte o capítulo 8, “Pneus e rodas”.
6. Enrosque novamente a carrapeta da válvula.

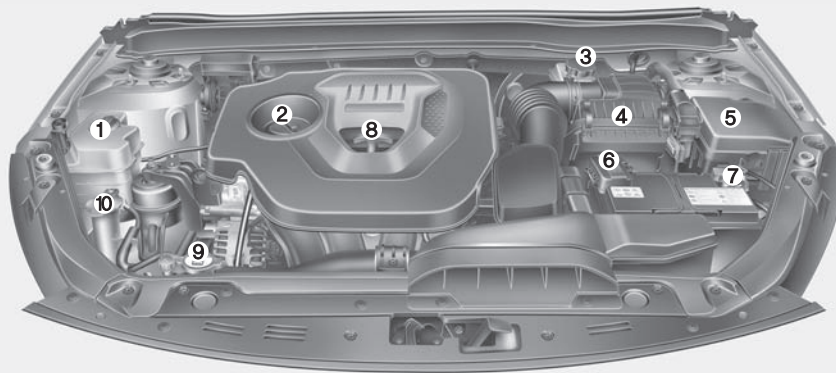
Manutenção

Compartimento do motor	7-3	Líquido limpa-vidros	7-54
Serviços de manutenção	7-6	• Inspeccionar o nível do líquido limpa-vidros.....	7-54
• Responsabilidade do proprietário.....	7-6	Travão de estacionamento.....	7-55
• Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário	7-6	• Inspeccionar o travão de estacionamento	7-55
• Precauções no compartimento do motor (motores diesel).....	7-7	Purificador de ar.....	7-56
Manutenção por parte do proprietário.....	7-8	• Substituição do filtro	7-56
• Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário.....	7-8	Filtro de ar do sistema de climatização	7-58
Serviço de manutenção calendarizado	7-10	• Inspeção do filtro	7-58
• Para a Europa, exceto Rússia	7-11	• Substituição do filtro	7-58
• Para a Rússia, exceto Europa	7-20	Escovas do limpa para-brisas	7-60
Explicação das operações de manutenção calendarizadas	7-42	• Inspeção das escovas.....	7-60
Óleo de motor	7-46	• Substituição das escovas.....	7-60
• Verificar o nível do óleo do motor.....	7-46	Bateria.....	7-64
• Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.....	7-47	• Para um melhor funcionamento da bateria	7-64
Líquido de refrigeração.....	7-48	• Rótulo de capacidade da bateria	7-66
• Verificar o nível do líquido de refrigeração	7-48	• Recarga da bateria.....	7-66
• Substituir o líquido de refrigeração	7-50	• Sistemas a reiniciar.....	7-67
Óleo de travões/embraiagem	7-51	Bateria e rodas.....	7-68
• Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem.....	7-51	• Cuidados a ter com os pneus	7-68
Fluido da direção assistida.....	7-52	• Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios.....	7-68
• Verificar o nível do fluido da direção assistida	7-52	• Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	7-69
Filtro de combustível (motores diesel).....	7-53	• Rotatividade dos pneus.....	7-70
• Escoar água do filtro de combustível.....	7-53	• Alinhamento e calibração das rodas	7-71
• Extração do ar do filtro de combustível	7-53	• Substituição de pneus	7-72
		• Substituição das rodas.....	7-73

• Tração dos pneus.....	7-73
• Manutenção dos pneus	7-73
• Informação na faixa lateral dos pneus	7-74
Fusíveis.....	7-79
• Substituição no painel de fusíveis interior.....	7-80
• Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor.....	7-82
• Descrição no painel de fusíveis/relés	7-84
Lâmpadas.....	7-99
• Substituição de lâmpadas das luzes dianteiras	7-100
• Orientação dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa).....	7-103
• Lâmpadas dos indicadores de mudança de direção laterais	7-108
• Substituição das lâmpadas das luzes traseiras.....	7-109
• Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência.....	7-111
• Luz da chapa de matrícula	7-113
• Iluminação interior	7-114
Cuidados a ter com a aparência	7-116
• Cuidados a ter com o exterior	7-116
• Cuidados a ter com o interior.....	7-121
Sistema de controlo de emissões	7-123

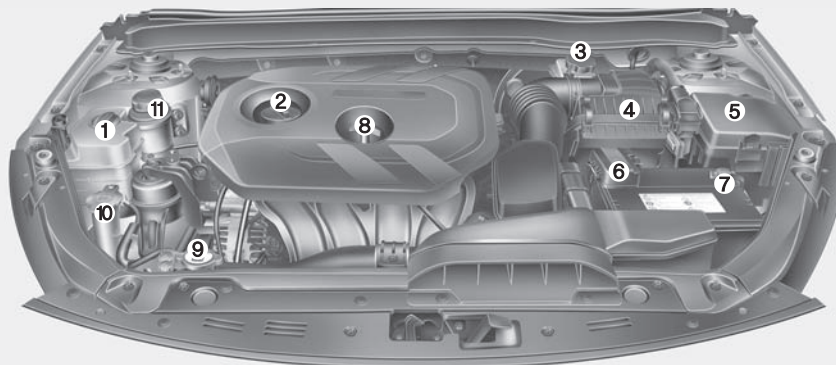
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Nu 2,0 L - CVVL)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
 2. Tampa do depósito do óleo do motor
 3. Reservatório do fluido de travões/embragem*
 4. Purificador de ar
 5. Caixa de fusíveis
 6. Terminal positivo da bateria
 7. Terminal negativo da bateria
 8. Vareta do óleo do motor
 9. Tampa do radiador
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
 11. Reservatório do fluido da direção assistida*
- * : se instalado

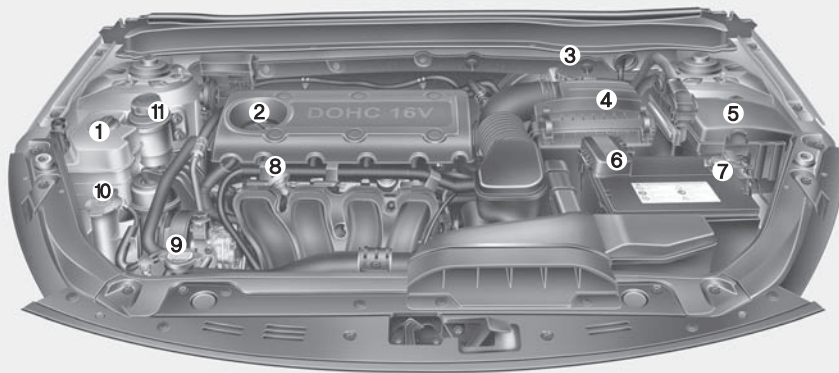
■ Motor a gasolina (Nu 2,0 L - MPI)



* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

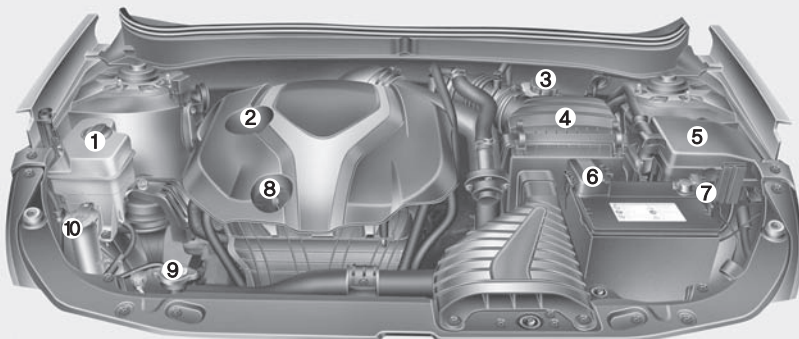
OTF073080/OTF074091

■ Motor a gasolina (THETA 2,4 L - MPI)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
 2. Tampa do depósito do óleo do motor
 3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem*
 4. Purificador de ar
 5. Caixa de fusíveis
 6. Terminal positivo da bateria
 7. Terminal negativo da bateria
 8. Vareta do óleo do motor
 9. Tampa do radiador
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
 11. Reservatório do fluido da direção assistida*
- * : se instalado

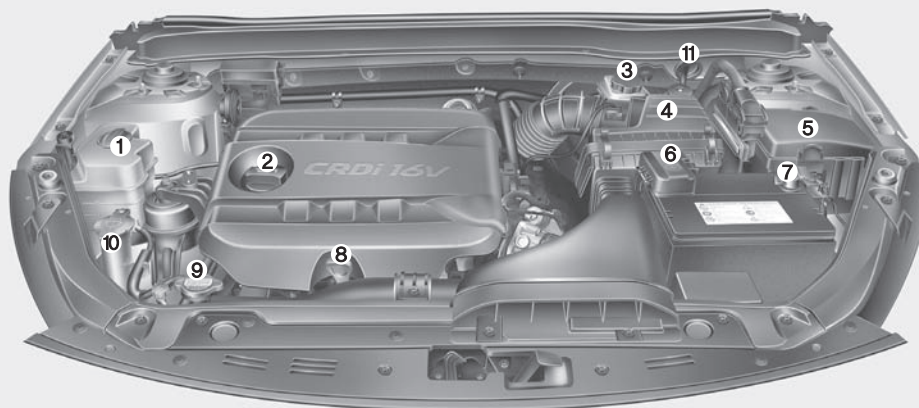
■ Motor a gasolina (THETA 2,0 L T-GDI)



* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

OTF070072L/OYF071200N

■ Motor diesel (U2 1,7)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
 2. Tampa do depósito do óleo do motor
 3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem*
 4. Purificador de ar
 5. Caixa de fusíveis
 6. Terminal positivo da bateria
 7. Terminal negativo da bateria
 8. Vareta do óleo do motor
 9. Tampa do radiador
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
 11. Filtro de combustível*
- * : se instalado

* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

OTFS070001

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Deve ter cuidado de modo a prevenir danos no seu veículo e ferimentos no seu corpo sempre que proceder a quaisquer procedimentos de manutenção ou inspeção.

Uma manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais para o seu veículo e conduzir a avarias, acidentes ou danos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

*** NOTA**

É da responsabilidade do proprietário garantir a realização das operações de manutenção e a conservação dos respetivos registos.

Recomendamos que a manutenção do seu veículo seja sempre realizada por um concessionário Kia.

Deve guardar os documentos que comprovam a realização dos serviços de manutenção do seu veículo de acordo com os calendários de manutenção indicados nas páginas seguintes. Esta informação confirma os requisitos de serviços e manutenções necessários para assegurar as garantias do veículo.

A informação detalhada sobre garantia encontra-se descrita no livro de Garantia e Manutenção.

As reparações ou afinações necessárias resultantes da manutenção inadequada ou inexistente não estão cobertas pela garantia.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efetuada ou incompleta pode gerar problemas. Esta secção fornece-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efetuar.

*** NOTA**

Uma manutenção mal efetuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia.

Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se tiver dúvidas quanto a algum procedimento de serviço ou manutenção, recomendamos que esses trabalhos sejam realizadas por um concessionário Kia.

⚠️ AVISO – Trabalhos de manutenção

- Pode ser perigoso efetuar trabalhos de manutenção num automóvel, visto que a realização de certos procedimentos de manutenção pode resultar em lesões graves. Se não tiver conhecimentos ou experiência suficientes, ou as ferramentas adequadas, para efetuar os trabalhos necessários, recomendamos que recorra a um concessionário Kia para a realização dos mesmos.
- É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta quando se usa jóias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e provocar lesões. Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalheria (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de se aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.

Precauções no compartimento do motor (motores diesel)

- O injetor funciona a alta tensão (máximo 200 v). Por conseguinte, poderão ocorrer os seguintes acidentes:
 - O contacto direto com o injetor ou com a cablagem do mesmo pode originar choques elétricos ou lesões no seu sistema muscular ou nervoso.
 - A onda eletromagnética originária do injetor em funcionamento pode provocar problemas a portadores de pacemakers.
- Siga os conselhos de segurança fornecidos abaixo quando verificar o compartimento do motor com o motor ligado.
 - Não toque no injetor, cablagem do injetor e centralina/computador com o motor ligado.
 - Não remova o conetor do injetor com o motor ligado.
 - As pessoas portadoras de pacemakers não devem aproximar-se do motor quando este arrancar ou estiver em funcionamento.

⚠️ AVISO - Motor diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores a desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois de o motor ser desligado. O jato de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode provocar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não devem aproximar-se a menos de 30 cm da ECU (centralina) ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema de controlo eletrónico do motor geram campos magnéticos consideráveis.

MANUTENÇÃO POR PARTE DO PROPRIETÁRIO

As listas que se seguem são verificações no veículo e inspeções que devem ser realizadas nas frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e fiável do seu veículo.

Se detetar situações adversas, deverá comunicá-las ao seu concessionário Kia. Normalmente, as operações de manutenção por parte do proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar mão de obra, peças e lubrificantes para mandar efetuá-las.

Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respetivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa pára-brisas.
- Verifique se existe algum pneu com pouca pressão ou vazio.
- Verifique o radiador e o condensador.

Verifique também se as partes dianteiras do radiador ou condensador estão limpas e se não estão obstruídas com folhas, sujidade ou insetos, etc.

Se alguma das peças acima estiver extremamente suja, ou não tiver a certeza do seu estado, contacte um concessionário Kia.

AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como à necessidade de um maior esforço, a uma maior folga ou a alguma alteração na sua posição a direito.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maiores dificuldades para carregar no pedal dos travões.
- Se detetar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique o funcionamento da caixa de velocidades manual, incluindo o funcionamento da embraiagem.
- Verifique a posição "P" (estacionamento) da caixa automática.

- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.
- Verifique se deteta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor no respetivo depósito.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente.

Pelo menos duas vezes por ano (p. ex. na primavera e no outono)

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa para-brisas. Limpe as escovas do limpa para-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silenciador, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de segurança de colo e de ombro.
- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e de porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa de velocidades automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões e da embraiagem.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADO

Cumpra o Plano de Manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a “Manutenção sob condições de utilização adversas”.

- Condução repetida em curtas distâncias.
- Condução em zonas poeirentas ou arenosas.
- Utilização intensiva dos travões.
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas acidentadas ou lamacentas.
- Condução em zonas montanhosas.
- Funcionamento ao ralenti ou a baixa velocidade por longos períodos.
- Condução prolongada sob temperaturas frias e/ou climas extremamente húmidos.
- Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente, com temperaturas acima dos 32 °C.

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspecionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Plano de Manutenção Normal. Após os períodos ou distâncias mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA)

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

- *1: Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
- *2: Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
- *3: Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
- *4: Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia (Theta 2,4 L)
- *5: O filtro de combustível é isento de manutenção, mas recomendamos que seja inspecionado periodicamente, visto que o Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do Plano de Manutenção, e consulte um concessionário Kia.
- *6: Quando acrescentar fluido de refrigeração, utilize apenas um aditivo refrigerante recomendado para o seu veículo e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
- *7: A Kia recomenda a utilização de combustíveis de alta qualidade, em conformidade com a norma europeia (EN228), ou equivalentes.
Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km.
Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

15 000 km ou 12 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *²
- Juntar aditivos para combustível *⁷
(a cada 15 000 km ou 12 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

30 000 km ou 24 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar pedais dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *²
- Juntar aditivos para combustível *⁷
(a cada 15 000 km ou 12 meses)

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

45 000 km ou 36 meses

- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir velas de ignição (níquel) - Theta 2,4 L
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *2
- Juntar aditivos para combustível *7
- (a cada 15 000 km ou 12 meses)

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

60 000 km ou 48 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)
- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar filtro de combustível *5
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar pedais dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir nível do óleo dos travões e da embraiagem

(Continua)

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

(Continuação)

- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2}
- Inspeccionar sistema de refrigeração
 - (De início, aos 60 000 km ou 48 meses
 - e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Juntar aditivos para combustível ^{*7}
 - (a cada 15 000 km ou 12 meses)

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

75 000 km ou 60 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2}
- Juntar aditivos para combustível ^{*7}
 - (a cada 15 000 km ou 12 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

90 000 km ou 72 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão ^{*1}
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar pedais dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2}
- Inspeccionar sistema de refrigeração (de início, aos 60 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)

(Continua)

(Continuação)

- Inspeccionar folgas das válvulas ^{*4}
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir velas de ignição (níquel) - Theta 2,4 L
- Juntar aditivos para combustível ^{*7}
(a cada 15 000 km ou 12 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

105 000 km ou 84 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *2
- Juntar aditivos para combustível *7 (a cada 15 000 km ou 12 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

120 000 km ou 96 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *1
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)
- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Inspeccionar tubo de vácuo e tubos de ventilação do cárter
- Inspeccionar filtro de combustível *5
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar pedais dos travões e da embraiagem
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria

(Continua)

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA) (CONT.)

(Continuação)

- Substituir nível do óleo dos travões e da embraiagem
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2}
- Substituir velas de ignição (irídio) - Nu 2,0 L
(a cada 160 000 km ou 120 meses)
- Substituir líquido de refrigeração ^{*6}(de início, aos 210 000 km ou 120 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses ^{*4})
- Inspeccionar sistema de refrigeração (de início, aos 60 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Juntar aditivos para combustível ^{*7}
(a cada 15 000 km ou 12 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

Dispensa revisão ou assistência

- Fluido da caixa de velocidades automática

PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A EUROPA, EXCETO RÚSSIA)

Nos automóveis utilizados maioritariamente sob condições de condução adversas, são necessárias uma assistência e uma manutenção mais frequentes dos itens referidos a seguir.

Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

R: Substituir I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir

Item de manutenção	Manutenção (operação)	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	R	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Elemento do filtro de ar	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Velas de ignição	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, L
Fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)	R	A cada 120 000 km	C, E, G, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)	R	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Articulações de esfera da suspensão dianteira	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de disco e calços (se instalado)	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS

- A: Condução repetida de distâncias curtas (menos de 8 km) com temperatura normal ou menos de 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.
- B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.
- C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.
- D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio

- E: Condução em zonas arenosas
- F: Condução em tráfego lento com temperatura superior a 32 °C.
- G: Condução prolongada ou frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.
- I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou reboque.
- J : Condução com tempo muito frio.
- K: Condução a mais de 170 km/h.
- L : Condução frequente com situações de para-arranca.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA)

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

- ¹ : Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
Se existir ruído proveniente da correia motriz, reajuste-a antes de optar pela sua substituição.
- ² : Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
- ³ : A condução com temperaturas de verão, acima dos 40 °C (ARÁBIA SAUDITA, EAU, OMÃ, KUWAIT, BAHREIN, QATAR, IRÃO, IÉMEN, ETC), ou acima dos 170 km/h deve ser classificada como condução em condições de utilização adversas.
- ⁴ : Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
- ⁵ : Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia (Theta 2,4 L)
- ⁶ : O filtro de combustível é isento de manutenção, mas recomendamos que seja inspecionado periodicamente, visto que o Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do Plano de Manutenção, e consulte um concessionário Kia.
- ⁷ : Quando acrescentar fluido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
- ⁸ : A Kia recomenda a utilização de combustíveis de alta qualidade, em conformidade com a norma europeia (EN228), ou equivalentes.
Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 5000 km (exceto na Europa). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

15 000 km ou 12 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil ^{*2}

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil ^{*2} (a cada 10 000 km ou 12 meses^{*3})
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Theta 2,0 T-GDI (De início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Juntar aditivos para combustível ^{*8} (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

30 000 km ou 24 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *¹
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar filtro de combustível *⁶
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível (se instalado)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria

(Continua)

(Continuação)

- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *²
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Médio Oriente, Brasil *² (a cada 10 000 km ou 12 meses*³)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Juntar aditivos para combustível *⁸ (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

45 000 km ou 36 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *²

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *² (a cada 10 000 km ou 12 meses*³)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Substituir velas de ignição (níquel) *⁴ - Theta 2,4 L (a cada 40 000 km)
- Juntar aditivos para combustível *⁸ (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

60 000 km ou 48 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embragem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *¹
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)
- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria

(Continua)

(Continuação)

- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *²
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *² (a cada 10 000 km ou 12 meses*³)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Substituir filtro de combustível *⁶
- Substituir filtro do ar do depósito de combustível (se instalado)
- Inspeccionar sistema de refrigeração (de início, aos 60 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Juntar aditivos para combustível *⁸ (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

75 000 km ou 60 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *2

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *2 (a cada 10 000 km ou 12 meses*3)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Substituir velas de ignição (revestida a irídio) - Theta 2,0 T-GDI
- Juntar aditivos para combustível *8 (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

90 000 km ou 72 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *¹
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar filtro de combustível *⁶
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível (se instalado)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria

(Continua)

(Continuação)

- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *²
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *² (a cada 10 000 km ou 12 meses*³)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Substituir velas de ignição (níquel) *⁴ - Theta 2,4 L (a cada 40 000 km)
- Inspeccionar sistema de refrigeração (de início, aos 60 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar folgas das válvulas *⁵ - Theta 2,4 L (a cada 90 000 km ou 48 meses *⁴)
- Juntar aditivos para combustível *⁸ (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

105 000 km ou 84 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *2
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *2 (a cada 10 000 km ou 12 meses*3)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Juntar aditivos para combustível *8 (a cada 5000 km ou 6 meses).

Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA) (CONT.)

120 000 km ou 96 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar – Exceto China, Índia, Médio Oriente
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *1
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Inspeccionar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)
- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Inspeccionar tubo de aspiração
- Inspeccionar fluido e tubagem da direção assistida (se instalado)
- Inspeccionar porcas e junções no chassis e na carroçaria
- Substituir o filtro purificador de ar – China, Índia, Médio Oriente
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor – Exceto Médio Oriente, Brasil *2
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor - Médio Oriente, Brasil *2 (a cada 10 000 km ou 12 meses*3)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo motor - Theta 2,0 T-GDI (de início, aos 5000 km e depois a cada 8000 km ou 6 meses)
- Substituir velas de ignição (revestidas a irídio) - Nu 2,0 L (a cada 160 000 km ou 120 meses)
- Substituir filtro de combustível *6
- Substituir filtro do ar do depósito de combustível (se instalado)
- Substituir líquido de refrigeração *7 (de início, aos 200 000 km ou 120 meses e depois a cada 40 000 km ou 24 meses *4)
- Inspeccionar sistema de refrigeração (de início, aos 60 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Juntar aditivos para combustível *8 (a cada 5000 km ou 6 meses).

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

Dispensa revisão ou assistência

- Fluido da caixa de velocidades automática

PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES A GASOLINA (PARA A RÚSSIA, EXCETO EUROPA)

Nos automóveis utilizados maioritariamente sob condições de condução adversas, são necessárias uma assistência e uma manutenção mais frequentes dos itens referidos a seguir.

Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

R: Substituir I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir

Item de manutenção		Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	THETA 2,4 L Nu 2,0 L	R	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Theta 2,0 T-GDI	R	A cada 5 000 km ou 3 meses	
Elemento do filtro de ar		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Velas de ignição		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H
Fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)		R	A cada 120 000 km	C, E, G, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)		R	A cada 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS

- A: Condução repetida de distâncias curtas (menos de 8 km) com temperatura normal ou menos de 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.
- B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.
- C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.
- D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio

- E : Condução em zonas arenosas
- F : Condução em tráfego lento com temperatura superior a 32 °C.
- G: Condução prolongada ou frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.
- I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou reboque.
- J : Condução com tempo muito frio.
- K: Condução a mais de 170 km/h.
- L : Condução frequente com situações de para-arranca.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA)

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

- ¹: Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
- ²: Se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível, substitua-o, bem como ao respetivo filtro, a cada 20 000 km ou 12 meses.
- ³: O óleo de motor deve ser verificado regularmente e mantido adequadamente. O funcionamento do veículo com uma quantidade insuficiente de óleo não está coberta pela garantia.
- ⁴: Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do Plano de Manutenção, e consulte um concessionário Kia.
- ⁵: O fluido da caixa de velocidades automática deve ser substituído sempre que esta for submersa por água.
- ⁶: Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
- ⁷: Quando acrescentar fluido de refrigeração, utilize apenas um aditivo refrigerante recomendado para o seu veículo e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 30 000 km ou 24 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3
- Substituir filtro de combustível *4

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 60 000 km ou 48 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado) *5
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Inspeccionar correia de transmissão *6 (de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continuação)

- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3
- Substituir filtro de combustível *4

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 90 000 km ou 72 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão ^{*6}(de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Substituir filtro de combustível ^{*4}
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção

(Continua)

(Continuação)

- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*1 *2 *3}

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 120 000 km ou 96 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *6 (de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado) *5
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)

(Continua)

(Continuação)

- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3
- Substituir filtro de combustível *4

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 150 000 km ou 120 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *6 (de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Substituir filtro de combustível *4
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)

(Continua)

(Continuação)

- Substituir fluido de travões/embragem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 180 000 km ou 144 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *⁶(de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado) *⁵
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)

(Continua)

(Continuação)

- Inspeccionar tubo de vapor e tampão do depósito de combustível
- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *¹ *² *³
- Substituir filtro de combustível *⁴

Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 210 000 km ou 168 meses

- Inspeccionar filtro purificador de ar
- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *6(de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Substituir filtro de combustível *4
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar travão de estacionamento

(Continua)

(Continuação)

- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)
- Substituir fluido de travões/embraiagem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir líquido de refrigeração *7(de início, aos 210 000 km ou 120 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3

* Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA) (CONT.)

A cada 240 000 km ou 192 meses

- Inspeccionar líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)
- Inspeccionar estado da bateria
- Inspeccionar tubagens e ligações dos travões
- Inspeccionar sistema de refrigeração
- Inspeccionar travões de discos e pastilhas de travão
- Inspeccionar correia de transmissão *6 (de início, aos 90 000 km ou 48 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Inspeccionar veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão
- Inspeccionar sistema de escape
- Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- Verificar tubagens e ligações do sistema de combustível
- Inspeccionar filtro do ar do depósito de combustível
- Inspeccionar fluido da caixa de velocidades manual (se instalado) *5
- Inspeccionar travão de estacionamento
- Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção
- Inspeccionar pneus (pressão e desgaste do piso)

(Continua)

(Continuação)

- Substituir filtro purificador de ar
- Substituir fluido de travões/embragem (se instalado)
- Substituir o filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- Substituir líquido de refrigeração *7 (de início, aos 210 000 km ou 120 meses e depois a cada 30 000 km ou 24 meses)
- Substituir óleo do motor e filtro do óleo do motor *1 *2 *3
- Substituir filtro de combustível *4

Inspeccionar: inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

Dispensa revisão ou assistência

- Fluido da caixa de velocidades automática

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS – PARA MOTORES DIESEL (EUROPA)

Nos automóveis utilizados maioritariamente sob condições de condução adversas, são necessárias uma assistência e uma manutenção mais frequentes dos itens referidos a seguir.

Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

S: Substituir I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1	R	A cada 15 000 km ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Elemento do filtro de ar	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)	R	A cada 120 000 km	C, E, G, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)	R	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

*1: Se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível, substitua-o, bem como ao respetivo filtro, a cada 10.000 km ou 6 meses.

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS

- A: Condução repetida em curtas distâncias.
- B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti.
- C: Condução em zonas poeirentas e acidentadas.
- D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- E: Condução em zonas arenosas
- F: Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente, com temperaturas acima dos 32 °C.

- G : Condução em zonas montanhosas.
- H : Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.
- I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou reboque.
- J : Condução com tempo muito frio.
- K : Condução a mais de 170 km/h.
- L : Condução frequente com situações de para-arranca.

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro do óleo do motor

O óleo do motor e o respetivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correia de transmissão

Inspeccione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo, e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações. Recomendamos que o filtro de combustível seja sempre substituído num concessionário Kia.

Tubagens e ligações do sistema de combustível

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de combustível em busca de fugas e danos. Recomendamos que as tubagens e ligações do sistema de combustível sejam sempre substituídas num concessionário Kia.

AVISO - apenas motores diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores a desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois de o motor ser desligado. O jato de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode provocar lesões graves se lhe tocar no corpo.

As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema Common Rail geram campos magnéticos consideráveis.

Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do depósito de combustível devem ser inspecionados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampa do depósito de combustível são corretamente substituídos.

Elemento do filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja sempre substituído num concessionário Kia.

Velas de ignição (para motores a gasolina)

Instale velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correta.

Folga das válvulas (para o motor Theta 2,4 L, se instalado)

Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário.

Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia

Bomba, correia de transmissão e tubagem da direção assistida (se instalado)

Verifique a existência de fugas ou danos na bomba ou tubos da direção assistida. Substitua imediatamente quaisquer peças que não se encontrem em condições. Inspeção a correia de transmissão, verificando a existência de cortes, estrias, desgaste, presença de óleo e tensão adequada. Substitua ou ajuste conforme necessário.

Sistema de refrigeração

Inspeção as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do fluido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Fluido de refrigeração

O fluido de refrigeração deve ser trocado nos intervalos indicados no Plano de Manutenção.

Fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)

Inspeção o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o Plano de Manutenção.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borrachas duras e quebradiças, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o coletor de escape.

Verifique também o posicionamento dos tubos, para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detetar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)

O fluido da caixa de velocidades automática não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Recomendamos que o fluido da caixa de velocidades automática seja sempre substituído num concessionário Kia.

*** NOTA**

A cor do fluido da caixa de velocidades automática é, basicamente, vermelha. Com a rodagem do veículo, este fluido vai começando a escurecer.

Esta situação é normal, pelo que não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

CUIDADO

A utilização de um fluido não recomendado pode provocar o mau funcionamento e avaria da caixa de velocidades.

Use apenas o fluido especificado (consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8).

Tubagens e ligações dos travões

Inspeccione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões

Verifique o nível do óleo dos travões no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema de travão de estacionamento incluindo a alavanca de travagem e o cabo.

Discos, calços, maxilas e rotores dos travões

Inspecione os calços em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenos e desgaste e as maxilas em busca de fugas de óleo.

Para mais informações sobre verificação de calços e maxilas dos travões, acesse o website da Kia:

<http://brakemanual.kia.co.kr>

Parafusos de fixação da suspensão

Inspecione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com a torção indicada.

Cremalheira, barras e casquilhos da direção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspecione as barras em busca de dobras ou danos. Inspecione os casquilhos contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão

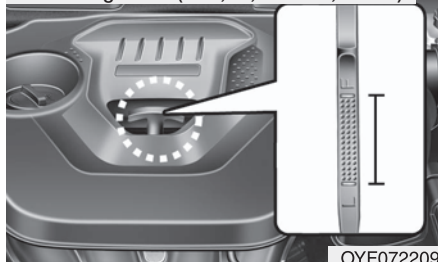
Inspecione os veios de transmissão, os casquilhos e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a colocar lubrificante.

Refrigerante do ar condicionado (se instalado)

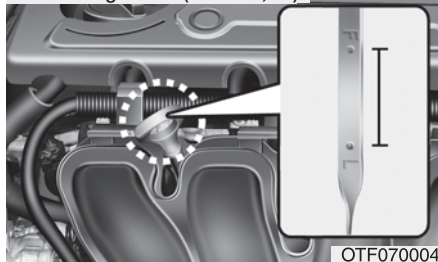
Inspecione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR

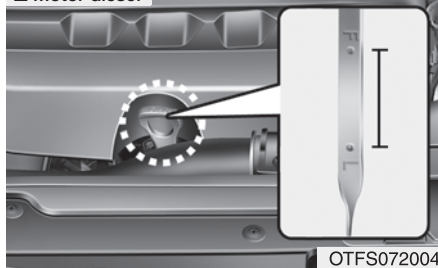
■ Motor a gasolina (Nu 2,0 L, THETA 2,0 T-GDI)



■ Motor a gasolina (THETA 2,4 L)



■ Motor diesel



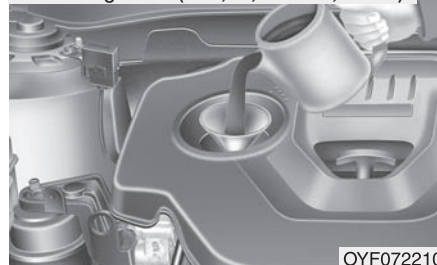
Verificar o nível do óleo do motor

1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

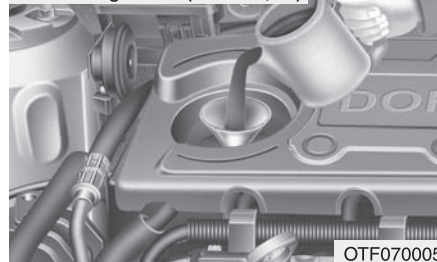
⚠ AVISO - Tubo do radiador
Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre os pontos F (máximo) e L (mínimo).

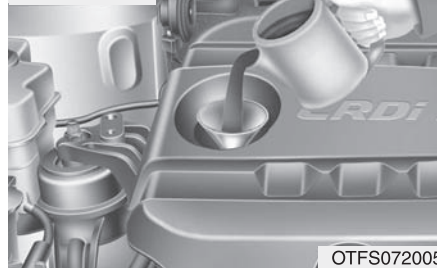
■ Motor a gasolina (Nu 2,0 L, THETA 2,0 T-GDI)



■ Motor a gasolina (THETA 2,4 L)



■ Motor diesel



Se estiver no ponto L, ou próximo, acrescente óleo suficiente para que o nível fique no ponto F. Não ultrapasse o ponto L.

Utilize um funil para evitar derramamento de óleo para os componentes do motor.

Use apenas óleos de motor recomendados (consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8).

⚠ CUIDADO

- *Não coloque óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.*
- *Quando corrigir o nível ou mudar o óleo do motor, evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.*



CUIDADO - Motores diesel
Não coloque óleo do motor em excesso, pois poderá provocar problemas de detonação, que por sua vez poderão originar danos no motor acompanhados de instabilidade no ralenti, ruído de combustão e emissão de fumo branco.

Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor

Recomendamos que o óleo do motor e o respetivo filtro sejam sempre substituídos num concessionário Kia.



AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que provocaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verificar a proteção anticongelante e o nível de concentração do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no princípio do inverno, e antes de viajar para um clima frio.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

AVISO



Remover a tampa do radiador

- Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Pode danificar o sistema de refrigeração e o motor e sofrer graves lesões pessoais provocadas pela saída de líquido de refrigeração ou vapor quente.
- Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolve-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração.

(Continua)

(Continuação)

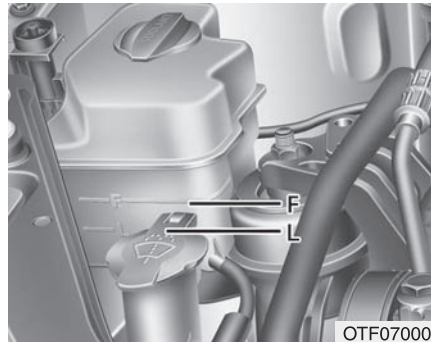
Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.

- Mesmo que o motor não esteja ligado, não retire a tampa do radiador ou o bujão de esvaziamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

⚠ AVISO

O motor elétrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do líquido de refrigeração do motor e pela velocidade do veículo. Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor desligado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efetuar algum trabalho junto das pás da ventoinha, para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do líquido de refrigeração do motor vai diminuindo, o motor elétrico desliga-se automaticamente. Esta situação é normal.

Se o seu veículo estiver equipado com GDI, o motor elétrico (ventoinha de arrefecimento) poderá funcionar até desligar o cabo negativo da bateria.



Inspeção o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas F (máximo) e L (mínimo), do lado do depósito do líquido de refrigeração, com o motor arrefecido.

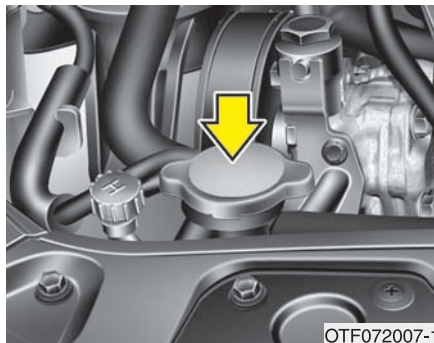
Se o nível do fluido de refrigeração for reduzido, acrescente água destilada (desionizada) ou água macia (com baixo teor de calcário) para garantir a proteção contra o congelamento e a corrosão. Verta até o nível chegar à marca F, mas não encha demasiado. Se for necessário corrigir o nível muitas vezes, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando acrescentar fluido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para impedir a corrosão e a congelação.
- **NÃO UTILIZE** líquido de refrigeração à base de álcool ou metanol, nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Relativamente à percentagem para a mistura, consulte a tabela abaixo:

Temperatura ambiente	Percentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Mudar o líquido de refrigeração

Recomendamos que a substituição do líquido de refrigeração seja realizada por um concessionário Kia.

CUIDADO

Antes de verter o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador, para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o gerador.

AVISO



Tampa do radiador

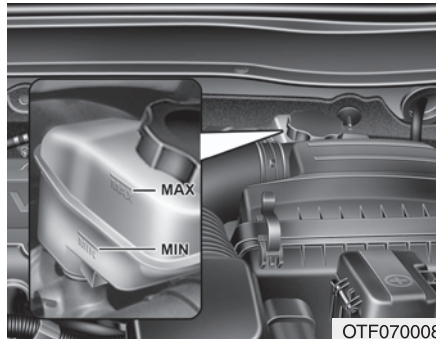
Nunca retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

AVISO - Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.

ÓLEO DOS TRAVÕES/EMBRAIAGEM (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem.



Verifique periodicamente o nível do óleo. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito.

Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões/embraiagem no seu interior, limpe bem a zona em redor da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, verta óleo até atingir o nível MAX. O nível descera com o aumento da quilometragem.

Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das pastilhas dos travões e da embraiagem. Se o nível do óleo for excessivamente baixo, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões/embraiagem indicado (consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8).

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO - Perda de óleo dos travões/embraiagem

Setiver necessidade de abastecer de óleo de travões/embraiagem frequentemente, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO - Óleo de travões/embraiagem

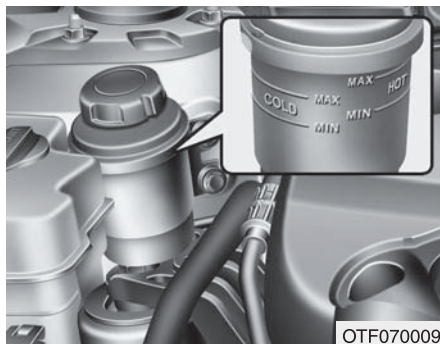
Ao mudar e verter o óleo dos travões/embraiagem para o interior do depósito, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com uma quantidade abundante de água da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe o óleo dos travões/embraiagem entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo, pois se o fizer poderá danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões/embraiagem exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Deite-o fora. Não se engane no óleo. Uma simples gota de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem/embraiagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

FLUIDO DA DIREÇÃO ASSISTIDA (SE INSTALADO)

Verificar o nível do fluido da direção assistida



Com o veículo estacionado num local plano, verifique periodicamente o nível do fluido da direção assistida, no respetivo depósito. O nível do fluido deve estar entre os níveis MAX (máximo) e MIN (mínimo), indicados na parte lateral, com o veículo à temperatura normal.

Antes de verter fluido da direção assistida para o depósito, limpe a zona em redor da tampa do reservatório, para evitar a contaminação do fluido.

Se o nível estiver baixo, verta fluido até atingir o nível MAX.

* NOTA

Verifique se o nível do fluido se encontra na parte “HOT” do respetivo indicador de temperatura. Se o fluido estiver frio, deverá situar-se na parte “COLD” do mesmo.

Se tiver necessidade de abastecer de fluido da direção assistida frequentemente, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

- *Para evitar danos na bomba da direção assistida, não conduza o veículo com o nível do fluido da direção assistida em baixo durante períodos prolongados.*
- *Nunca ligue o motor com o depósito do fluido da direção assistida vazio.*
- *Quando verter o fluido para o depósito, tenha o cuidado de não deixar entrar sujidade para o mesmo.*
- *Uma quantidade de fluido demasiado pequena poderá resultar numa necessidade de um maior esforço para manobrar a direção e/ou em ruído acrescido proveniente do sistema da direção assistida.*
- *A utilização de um fluido não recomendado poderá reduzir a eficácia do sistema da direção assistida e provocar danos neste último.*

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (MOTORES DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.



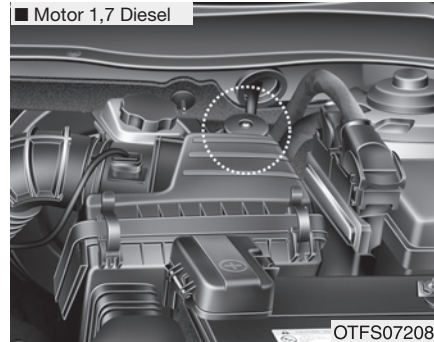
Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

Se esta luz de aviso se acender, contacte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

Extração do ar do filtro de combustível



Se conduzir até ficar sem combustível, ou se substituir o filtro de combustível, certifique-se de que extrai o ar do sistema, pois a presença de ar dificulta o arranque do motor.

1. Faça movimentos de bombagem para cima e para baixo cerca de 50 vezes, até a bomba oferecer muita resistência.
2. Extraia o ar do filtro de combustível removendo o parafuso com uma chave cruzada e depois volte a instalar o parafuso
3. Faça movimentos de bombagem para cima e para baixo cerca de 15 vezes.

4. Extraia o ar do filtro de combustível removendo o parafuso com uma chave cruzada e depois volte a instalar o parafuso
5. Faça movimentos de bombagem para cima e para baixo cerca de 5 vezes.

* NOTA

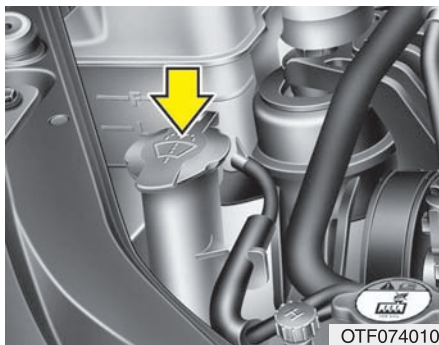
- Quando proceder à extração do ar, use um pano para que o combustível não salpique a zona envolvente.
- Limpe o combustível à volta do filtro de combustível e da bomba de injeção, para evitar um incêndio quando ligar o motor.
- Por fim, verifique todas as peças, para confirmar se existem fugas de combustível.

* NOTA

Quando substituir o filtro de combustível, recomendamos a utilização de um filtro de substituição obtido num concessionário Kia.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

Inspecionar o nível do líquido limpa-vidros



O depósito é transparente, para mais fácil visualização do nível do líquido.

Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura. Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante, para prevenir a congelação.

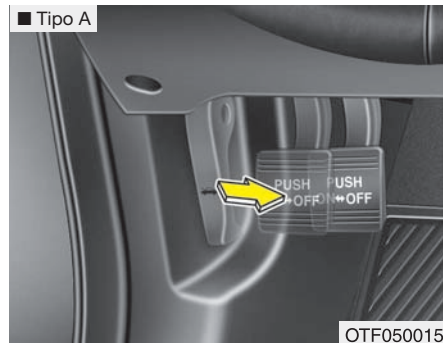
⚠ AVISO - Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.
- Os agentes do líquido limpa-vidros contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faíscas ou chamas, as quais poderão provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.
- O líquido limpa-vidros é venenoso para pessoas e animais. Não o beba e evite o contacto com ele, caso contrário poderá sofrer lesões graves ou fatais.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Inspecionar o travão de estacionamento

Tipo A

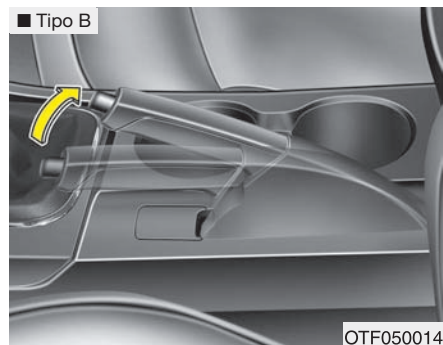


Verifique se o curso está dentro das especificações carregando, no pedal do travão de estacionamento com 20 kg de força. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado.

Se o curso for superior ou inferior ao especificado, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.

Curso: 4 a 5 níveis.

Tipo B



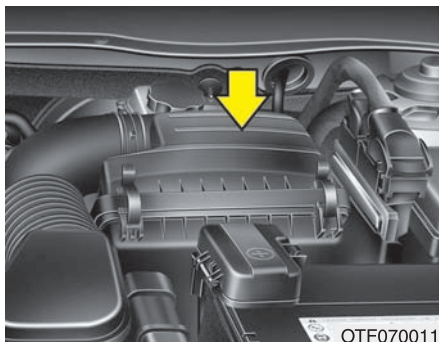
Verifique o curso do travão de estacionamento contando o número de “cliques” que ouve até à sua ativação completa. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado.

Se o curso for superior ou inferior ao especificado, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.

Curso: 6 a 8 “cliques” com uma força de 20 kg.

FILTRO DE AR

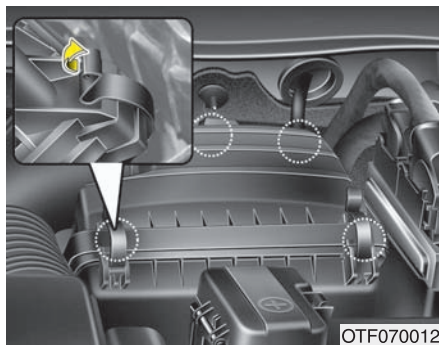
Substituição do filtro



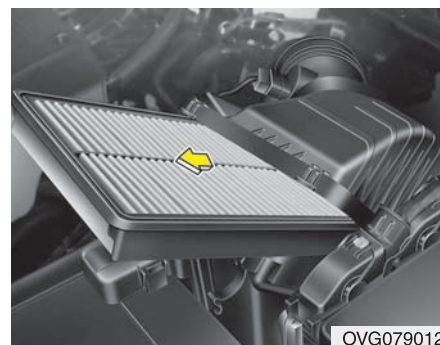
O filtro deve ser substituído sempre que necessário, e não deve ser lavado.

Poderá limpar o filtro nas operações de inspeção do mesmo.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Desaperte os retentores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa com os retentores.

Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados (consulte a secção "Manutenção sob condições de utilização adversas", neste capítulo).



CUIDADO

- ***Não conduza sem o filtro de ar colocado. Se o fizer, poderá provocar um desgaste excessivo do motor.***
- ***Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar, pois isso poderá provocar danos no veículo.***
- ***Recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.***

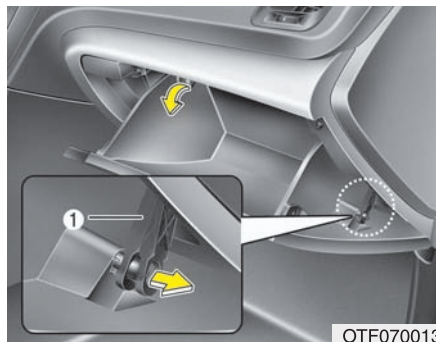
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

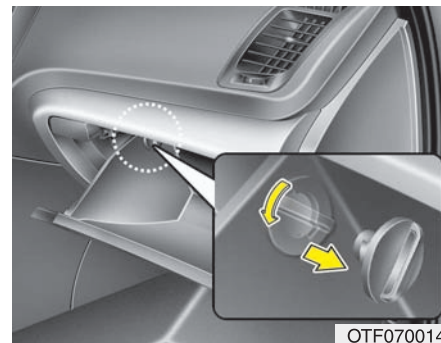
O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades com ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspecionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento que a seguir descrevemos e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.

Substituição do filtro



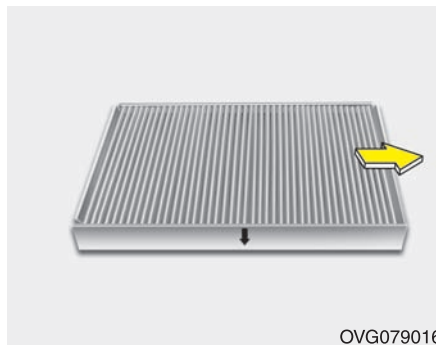
1. Abra o porta-luvas e retire o dispositivo de suporte (1).



2. Com o porta-luvas aberto, retire os batentes de ambos os lados.



3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização pressionando o trinco do lado direito da tampa.



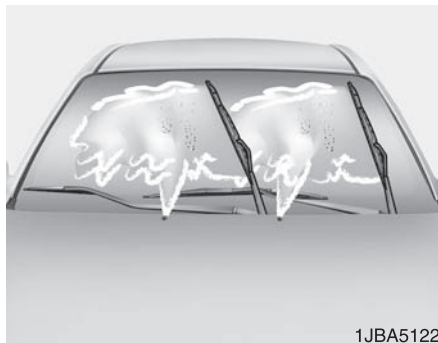
4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

*** NOTA**

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o da forma correta. Caso contrário, o sistema poderá gerar ruído e a eficácia do filtro poderá diminuir.

ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Inspeção das escovas



* NOTA

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do para-brisas ou das escovas do limpa para-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa para-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insetos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as escovas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as escovas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo, e depois lave bem com água limpa.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpa para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

Substituição das escovas

Se o limpa para-brisas deixar de limpar adequadamente, as escovas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.

Escova do limpador para-brisas

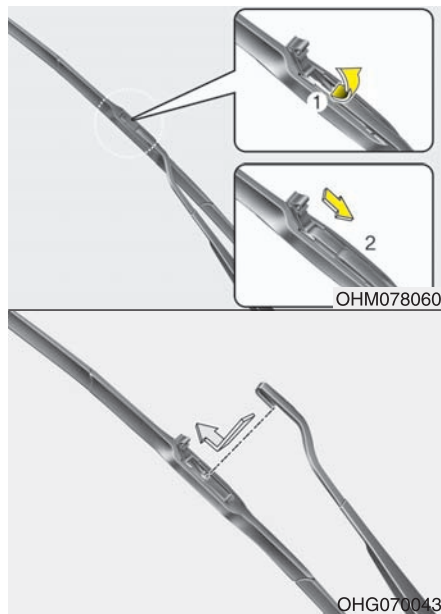


Tipo A

1. Levante o braço da escova.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



2. Levante o retentor da escova. Depois, puxe o conjunto da escova para baixo e remova-o.
3. Instale a nova escova pela ordem inversa da remoção.
4. Devolva o braço da escova à sua posição original.

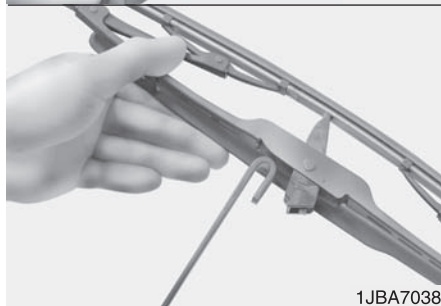
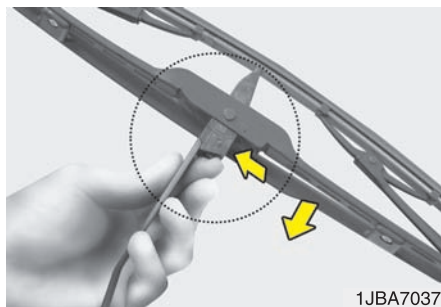


Tipo B

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

1. Levante o braço da escova e posicione a escova de modo a que o respetivo retentor de plástico fique à vista.



2. Comprima o retentor da escova e, depois, puxe o conjunto da escova para baixo.
3. Retire a escova.
4. Instale a nova escova pela ordem inversa da remoção.

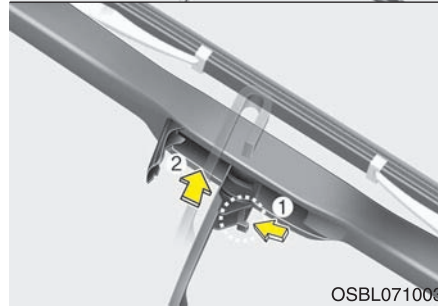
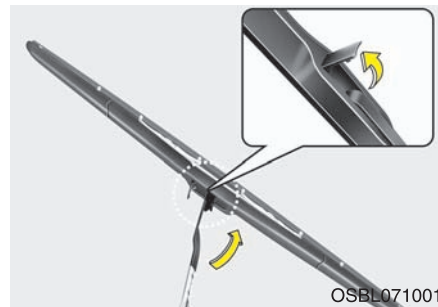


Tipo C

1. Levante o braço da escova.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



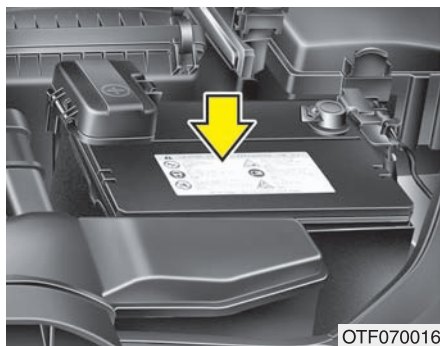
2. Rode o retentor da escova. Depois, levante o retentor da escova.
3. Empurre o retentor (1) e empurre o braço da escova para cima (2).



4. Empurre o braço da escova para baixo (3) e instale a nova escova pela ordem inversa da desmontagem.
5. Coloque o braço da escova novamente sobre o para-brisas.

BATERIA

Para um melhor funcionamento da bateria



- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente o eletrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se pretender deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria de origem do seu veículo é isenta de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com as marcas LOWER e UPPER na parte lateral, é possível verificar o seu nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve situar-se entre o LOWER e o UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Quando reabastecer a bateria, tenha cuidado para não salpicar de eletrólito a bateria e os componentes adjacentes. Não encha demasiado as células da bateria, uma vez que isso poderá provocar corrosão noutras peças. Depois, certifique-se de que as tampas das células ficam bem apertadas. Contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Perigos relacionados com a bateria



Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as instruções que se seguem:



Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.



O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças, Uma vez que estas contêm **ÁCIDO SULFÚRICO**, que é altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continua)

(Continuação)

Se o eletrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica. Se o eletrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.



Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque proteção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure sempre a sua ventilação.



As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

(Continuação)

(Continuação)

A bateria contém chumbo. No final de vida não deve ser deitada para o lixo. Se tal acontecer, contacte um concessionário Kia.

- Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.
 - Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.
 - O sistema de ignição elétrico funciona em alta tensão. Nunca toque nos seus componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.
- O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ CUIDADO

- Quando não utilizar o veículo durante muito tempo, em regiões de baixas temperaturas, retire-lhe a bateria e guarde-a em casa.
- Em regiões de baixas temperaturas, carregue sempre a bateria na totalidade, para evitar danos na mesma.
- Se ligar dispositivos eletrónicos não homologados à bateria, esta poderá ficar descarregada. Nunca ligue dispositivos não homologados à bateria.

⚠ AVISO

Recomendamos que a remoção da bateria do veículo seja efetuada por um concessionário Kia.

Rótulo de capacidade da bateria (ver exemplo)

Exemplo



OJD072039

* O rótulo da bateria presente no veículo pode diferir da imagem.

1. CMF60 L-BCI: Nome do modelo de bateria da Kia.
2. 12 V: tensão nominal.
3. 60Ah (20HR): Capacidade nominal (em amperes-hora).
4. 92RC: capacidade de reserva nominal (em min.).
5. 550CCA: corrente de ensaio a frio em amperes (SAE).
6. 440A: corrente de ensaio a frio em amperes (EN).

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento das luzes interiores ou dos faróis acesos com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga elétrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30A durante 2 horas.

⚠ AVISO - Recarga da bateria
Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Afaste a bateria de cigarros e fontes de faíscas ou chamas.
- Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do eletrólito de uma célula ultrapassar os 49 °C (120°F).
- Coloque proteção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.

(Continua)

(Continuação)

- Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.
 3. Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.

 AVISO

- Antes de efetuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.
- Recomendamos que as operações relacionadas com a bateria sejam realizadas por um concessionário Kia.

 CUIDADO

- *Mantenha a bateria afastada da água ou de outros líquidos.*
- *Para sua segurança, recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.*

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Subida/descida automática dos vidros (ver capítulo 4).
- Teto de abrir (ver capítulo 4).
- Computador de bordo (ver capítulo 4).
- Sistema de climatização (ver capítulo 4).
- Relógio (ver capítulo 4).
- Áudio (ver capítulo 4).

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

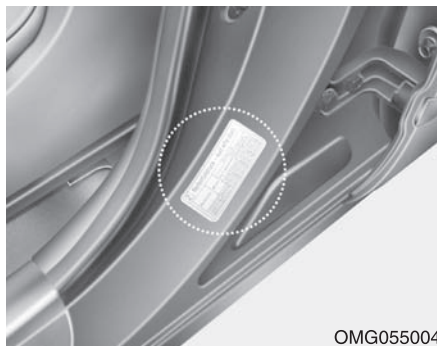
Para efetuar uma manutenção correcta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte a secção "Pneus e rodas", no capítulo 8.



OMG055004

Todas as especificações (dimensões e pressões) podem ser encontradas numa etiqueta existente no veículo.

⚠️ AVISO - Subenchimento dos pneus

O subenchimento acentuado pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em consequentes lesões graves ou fatais. Este risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠️ CUIDADO

- *O subenchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se um pneu necessitar frequentemente de ar, mande inspecioná-lo num concessionário Kia.*
- *O sobreenchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.*

⚠ CUIDADO

- *Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa. Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no subenchimento dos pneus.*
- *Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.*

⚠ AVISO - Enchimento dos pneus

O sobre ou subenchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afetar negativamente a condução do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ CUIDADO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- *Verifique a pressão com os pneus frios (depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque).*
- *Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.*
- *Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.*
- *Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.*

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspeção os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão dos pneus

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correta com uma mera inspeção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correta mesmo com uma pressão de subenchimento.

Verifique a pressão com os pneus frios. São considerados "frios" os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km.

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar, evitando a entrada de sujidade e humidade nas válvulas.

AVISO

- **Inspecione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má condução e a perda de controlo do veículo. Os problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e até mesmo mortes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**
- **Os pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que se apresentem gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do seu veículo.**

Rotatividade dos pneus

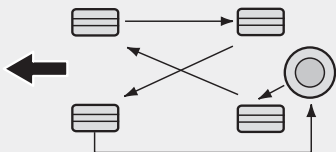
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotatividade das posições dos pneus a cada 12 000 km ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante esta operação, inspecione os pneus para verificar o seu equilíbrio correto.

Quando rodar os pneus, inspecione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorreta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado dos pneus. Se as encontrar, substitua o (s) pneu (s) em questão. Se o tecido ou a lona de um pneu estiverem à vista, substitua-o também. Depois da operação de rotatividade dos pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações, e verifique a torção de aperto das rodas.

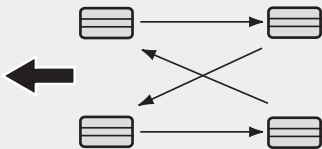
Para mais informações, consulte o capítulo 8, “Pneus e rodas”.

Sem pneu sobresselente



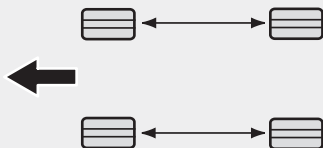
S2BLA790

Com um pneu sobresselente de dimensões normais (se instalado)



S2BLA790A

Pneus direcionais (se instalado)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspecione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

* NOTA

A rotatividade dos pneus radiais com banda de rodagem assimétrica deve ser realizada de acordo com a seguinte regra: os de trás com os da frente, mas não os da direita com os da esquerda.

⚠ AVISO

- Não utilize o pneu sobresselente nas operações de rotatividade dos pneus.
- Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de condução anormais, passíveis de resultar em lesões graves ou fatais, ou ainda em danos materiais.

Alinhamento e calibração das rodas

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance geral.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ CUIDADO

A utilização de pesos de calibração incorretos pode danificar as jantes de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as suas jantes.

Substituição de pneus



Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste. Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.

Não espere até a faixa aparecer ao longo de todo o piso para substituir o pneu.

⚠ AVISO- Substituição de pneus

- Conduzir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da travagem, a precisão da condução e a tração.
- O seu carro está equipado com pneus especialmente concebidos para assegurar uma condução segura e capacidade de manobra. Não utilize um tamanho de pneu e jante diferente dos que estão montados de origem no seu veículo. Se o fizer, poderá afetar a segurança e performance do seu carro, o que pode provocar falhas de manobra ou mesmo o capotamento e danos muito graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de que coloca quatro pneus com as características dos originais: mesmo tamanho de pneu e jante, piso, marca e capacidade de carga.

(Continua)

(Continuação)

- A utilização de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu pode afetar seriamente a condução, as manobras, a distância ao solo, a distância de travagem, a distância da carroçaria ao pneu em caso de utilização em estradas com neve e a fiabilidade do velocímetro.
- É melhor substituir os quatro pneus em simultâneo. Se isso não for possível, ou não for necessário, substitua então os dois da frente ou os dois de trás, aos pares. Se substituir apenas um pneu, poderá afetar gravemente a condução do seu veículo.
- O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. As dimensões das rodas podem afetar a velocidade destas. Ao substituir os 4 pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes, poderá fazer com que o ABS (sistema de travagem antibloqueio) e o ESC (Controlo Eletrónico de Estabilidade) não funcionem regularmente.

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu com dimensões normais. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter as mesmas dimensões e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma jante em que é fornecido. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa jante com dimensões normais, da mesma maneira que a jante do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorreto pode afetar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a capacidade de manobra, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro e totalizador total de quilómetros, o alcance dos faróis e a altura dos para-choques.

Tração dos pneus

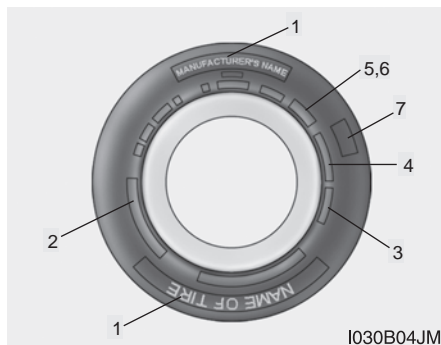
A tração dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorretamente cheios, ou ainda em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abraque sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correto dos pneus, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detetar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário Kia mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto do veículo em andamento e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.

Informação na faixa lateral dos pneus



Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu, indicando também o número de identificação do pneu (TIN, “tire identification number”) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeito.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação das dimensões do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação das dimensões do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se uma explicação do significado das letras e números da designação das dimensões de um pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu

estes números servem apenas de exemplo. A designação das dimensões do pneu pode variar consoante o seu veículo:

175/50R15 75H

175 - Largura do pneu em milímetros.

50 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (radial).

15 - Diâmetro do aro em polegadas.

75 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação das dimensões das jantes

As jantes estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ser necessário substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação das dimensões das jantes.

Exemplo de designação das dimensões das jantes:

5.5JX15

5,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

15 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade atualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação das dimensões do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria da velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nuca utilizados). Assim, substitua os pneus antigos (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, às dimensões do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1614 indica que o pneu foi produzido na 16^a semana de 2014.

AVISO - Antiguidade dos pneus

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo.

Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, poderão surgir problemas inesperados nos pneus, passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente, do qual poderão resultar ferimentos ou até mesmo mortes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon e o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilos e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
400

TRAÇÃO A

TEMPERATURA A

Desgaste do piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes com aprovação ao nível estatal. Por exemplo, um pneu classificado como 150 desgasta-se 1 vez e meia (1½) mais na pista de ensaios do que um pneu classificado como 100.

A performance relativa dos pneus depende contudo das suas condições reais de utilização, podendo diferir significativamente da norma devido a fatores como os hábitos de condução, as práticas de serviço e as diferenças em termos de características de estrada e clima.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que estes são utilizados. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à respetiva classificação.

Tração - AA, A, B e C

Os níveis de tração, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição realizada sob condições controladas num programa de testes com aprovação estatal, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tração.

⚠ AVISO

O nível de tração atribuído a este pneu baseia-se em testes de tração da travagem em linha reta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tração máxima.

Temperatura - A, B e C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efetuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas súbitos no pneu. Os níveis B e A indicam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO - Temperatura dos pneus

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o subenchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas súbitos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

Pneus com uma relação altura/largura reduzida (se instalado)

Os pneus com uma relação altura/largura reduzida (inferior a 50) são fornecidos para conferir ao veículo um aspeto mais desportivo.

Por serem otimizados para manobras de direção e travagem, poderão tornar o veículo menos confortável e provocar mais ruído do que os pneus normais.

CUIDADO

Devido ao facto de as faixas laterais dos pneus com uma relação altura/largura reduzida serem mais reduzidas do que o normal, quer as jantes destes pneus quer os pneus propriamente ditos são mais suscetíveis de sofrer danos. Por conseguinte, siga as instruções abaixo.

- *Quando tiver de conduzir numa estrada com piso acidentado ou fora de estrada, faça-o cuidadosamente, para não danificar as jantes e os pneus. Depois dessa condução, inspecione os pneus e as jantes.*
- *Quando passar sobre buracos, lombas, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passeios, abrande para evitar estragos nos pneus.*
- *Se algum pneu sofrer um impacto forte, inspecione-o ou dirija-se a um concessionário Kia.*
- *Para evitar danos nos pneus, inspecione as condições dos mesmos a cada 3000km.*

CUIDADO

- *Não é fácil reconhecer os danos nos pneus a olho nu. Contudo, ao mínimo sinal de que esses danos possam existir, mesmo que não consiga vê-los, mande inspecionar os pneus, uma vez que estes correm o perigo de sofrer fugas de ar.*
- *Os danos em pneus provocados por estradas com piso acidentado, condução fora de estrada, buracos, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passeios não são cobertos pela garantia.*
- *Poderá encontrar informações sobre os pneus nas faixas laterais dos mesmos.*

FUSÍVEIS

Tipo "mini-micro"



Normal



Fundido

Tipo "cartucho"

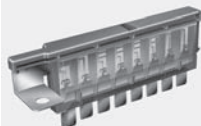


Normal

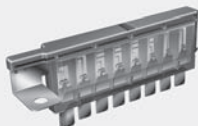


Fundido

Multifusível



Normal



Fundido



Normal



Fundido

OLM079051N

Os fusíveis protegem o sistema elétrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga elétrica.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor e os outros no compartimento do motor.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspecione o fusível do respectivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funcionar, comece por inspecionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Antes de substituir um fusível fundido, desligue o cabo negativo da bateria.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação.

Se o fusível novo também se fundir, isso significa que há um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte um concessionário Kia.

São utilizados quatro tipos de fusíveis: do tipo micro mini para amperagem baixa, tipo caixa, e tipo multi para amperagem superior.

AVISO - Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.
- Um fusível com capacidade mais elevada pode provocar danos e um incêndio.
- Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, pois poderá provocar danos extensivos nos fios elétricos e até provocar um incêndio.

CUIDADO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objeto metálico para remover fusíveis, pois poderá provocar um curto-circuito e danificar o sistema.

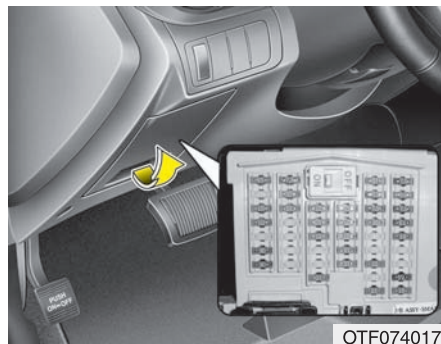
* NOTA

O rótulo do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.

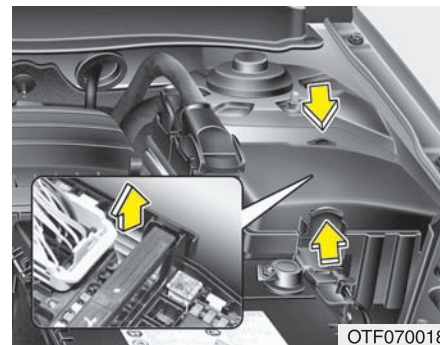
⚠ CUIDADO

- Quando substituir um fusível ou um relé por um novo, certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores. Caso contrário, o novo fusível ou relé poderá provocar danos na cablagem e no sistema elétrico do veículo, bem como um possível fogo.
- Não remova fusíveis, relés ou terminais presos por parafusos ou porcas. Se o fizer, os fusíveis, relés e terminais mal apertados poderão provocar um incêndio. Em caso de necessidade de substituição de fusíveis, relés e terminais presos por parafusos ou porcas, consulte um concessionário Kia.
- Não coloque outros objetos que não fusíveis ou relés nos terminais dos fusíveis/relés (p. ex. chaves de parafusos ou fios). Isso poderá originar maus contactos e problemas no funcionamento do sistema.

Substituição no painel de fusíveis interior



1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



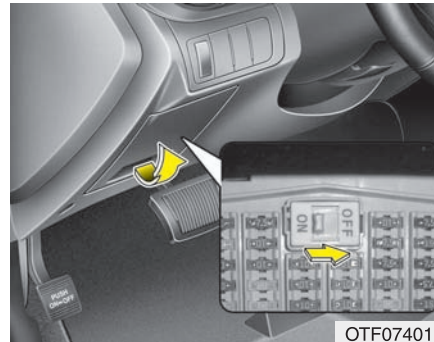
3. Puxe o fusível suspeito para fora. Utilize a ferramenta de remoção que se encontra no painel de fusíveis no compartimento do motor.
4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores.

Se encaixar com dificuldade, consulte um concessionário Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis principais ou outras componentes elétricas não funcionarem mas os fusíveis estiverem em boas condições, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se um fusível estiver fundido, deverá ser substituído.

Interruptor dos fusíveis



Coloque sempre o interruptor dos fusíveis na posição ON (ligado).

Se colocar o interruptor na posição OFF (desligado), alguns dispositivos (como o sistema áudio e o relógio digital) terão de ser reiniciados e o transmissor (ou smart key) poderá não funcionar adequadamente.

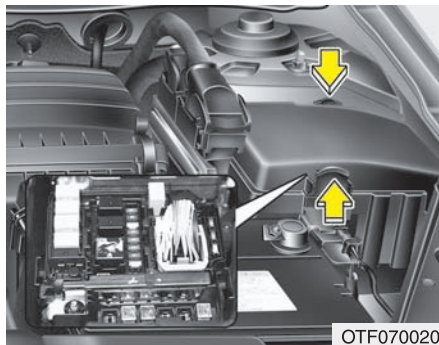
⚠ CUIDADO

- *Coloque sempre o interruptor dos fusíveis na posição ON (ligado) quando conduzir o veículo.*
- *Não movimente o interruptor dos fusíveis consecutivamente, pois se o fizer irá desgastá-lo.*

*** NOTA**

Se necessitar de estacionar o seu veículo durante períodos prolongados superiores a 1 mês, coloque o interruptor dos fusíveis na posição OFF (desligado), para evitar a descarga da bateria.

Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor

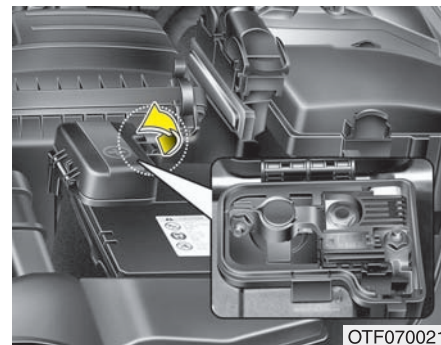


1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do painel de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima.
3. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido. Para remover ou colocar o fusível, utilize o saca-fusíveis do painel do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores. Se encaixar com dificuldade, consulte um concessionário Kia.

CUIDADO

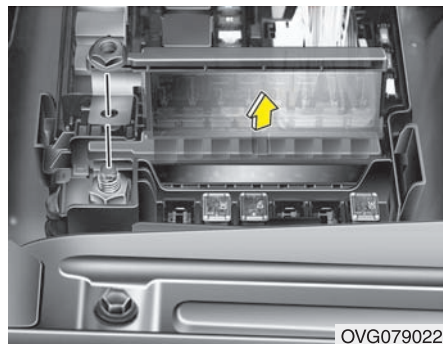
Depois de inspecionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido à entrada de água no painel.

Fusível principal



Se o fusível principal se fundir, deverá ser removido da seguinte forma:

1. Desligue o motor.
2. Desligue o cabo negativo da bateria.
3. Retire as porcas exibidas na imagem acima.
4. Substitua o fusível fundido por outro com a mesma classificação.
5. Volte a montar, pela ordem inversa da desmontagem.

Multifusível*** NOTA**

Se o fusível principal, ou o multifusível, estiver fundido, consulte um concessionário Kia.

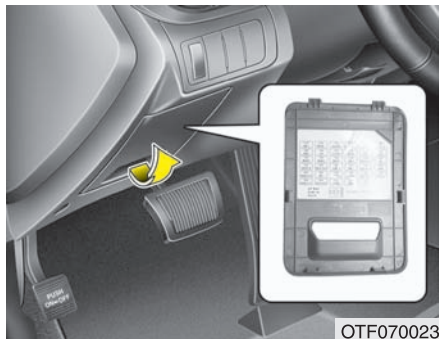
Se o multifusível se fundir, deverá ser removido da seguinte forma:

1. Desmonte o painel de fusíveis no compartimento do motor.
2. Retire as porcas exibidas na imagem acima.
3. Substitua o fusível fundido por outro com a mesma classificação.
4. Volte a montar, pela ordem inversa da desmontagem.

Descrição no painel de fusíveis/relés

A designação e a capacidade dos fusíveis/relés são indicadas na etiqueta colocada na parte interior das tampas dos respetivos painéis.

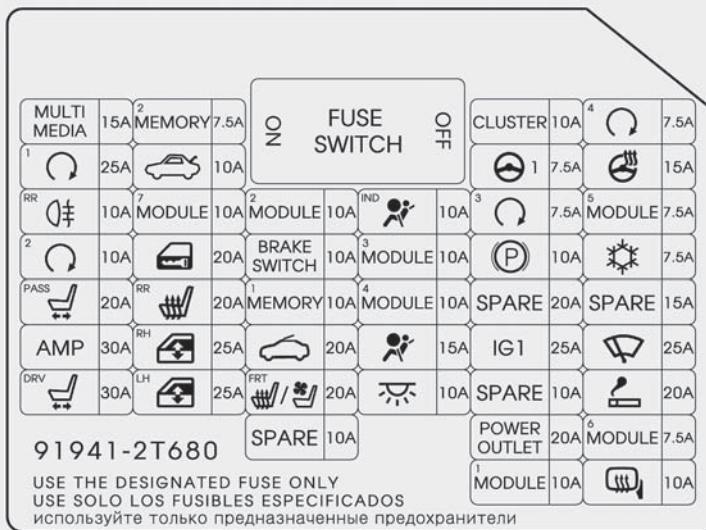
Painel de fusíveis junto ao painel de instrumentos



OTF070023

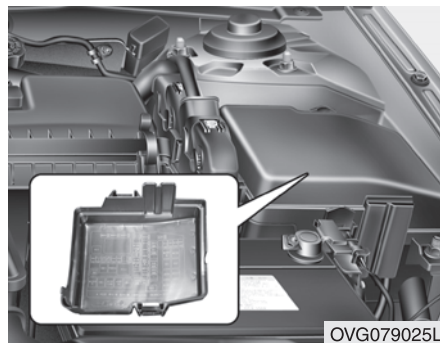
* NOTA

Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respetiva etiqueta explicativa.



OTF074084L

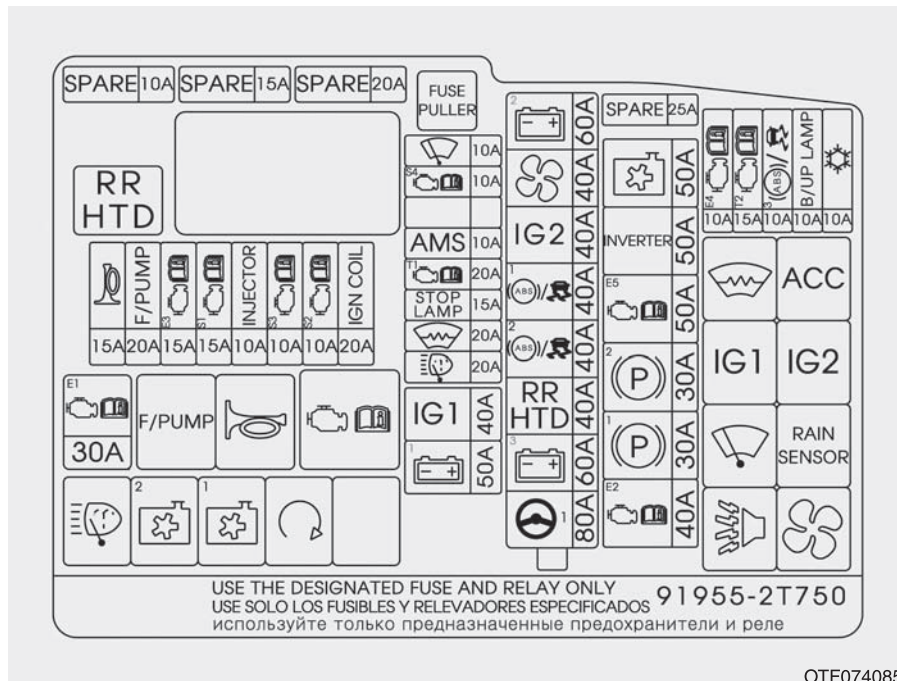
Painel de fusíveis do compartimento do motor



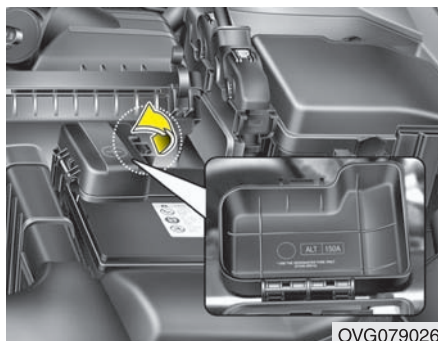
OVG079025L

* NOTA

Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respectiva etiqueta explicativa.



Tampa da bateria no compartimento do motor



OVG079026

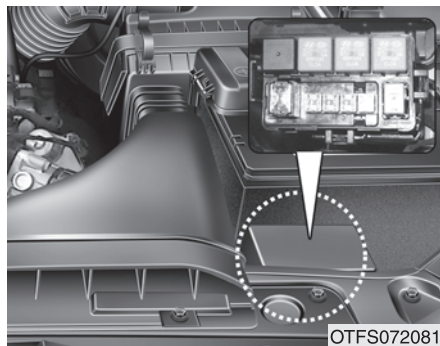
* NOTA

Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respetiva etiqueta explicativa.



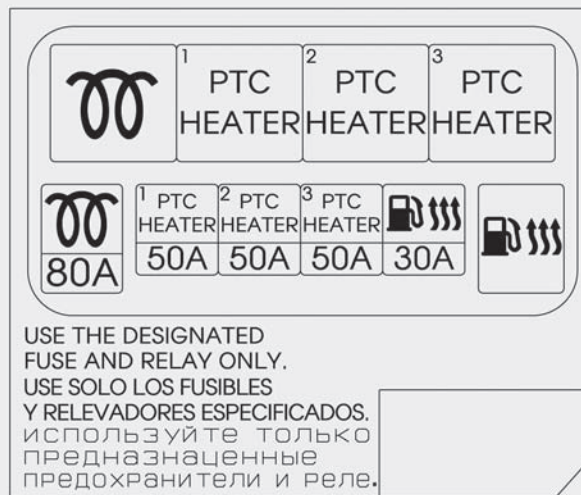
OTF074089

**Compartimento do motor
(painel de fusíveis secundário -
Diesel)**








*** NOTA**








Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respetiva etiqueta explicativa.













OTF074092

Painel de fusíveis interior






Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
MULTI MEDIA	15A	ISG LDC AUDIO, AUDIO_UVO, AUDIO(PA30A,B), NAVI1.5, NAVI_3.0, NAVI_4.0, TMU
¹ 	25A	Módulo de controlo da Smart Key (com Smart Key)
^{RR} 	10A	Relé das luzes de nevoeiro traseiras
² 	10A	SMK UNIT, BUTTON START SW
^{PASS} 	20A	Interruptor manual do banco do passageiro
AMP	30A	AMP
^{DRV} 	30A	Módulo IMS do condutor, Interruptor manual do banco do condutor, Interruptor do apoio lombar do condutor (2WAY)
² MEMORY	7.5A	PIC_RF_RECEIVER
	10A	Relé da porta da bagageira, Luz da bagageira
⁷ MODULE	10A	SPORT_MODE_SW, RR POWER WINDOW SW
	20A	Relé de trancagem/destrancagem das portas, Relé antientalamento (RHD)
^{RR} 	20A	Relé do aquecimento dos bancos traseiros esquerdo e direito











Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
 R	25A	Módulo do vidro elétrico de segurança para o condutor (RHD), Módulo do vidro elétrico de segurança para o condutor (LHD), Potência de segurança para a parte traseira, Módulo das janelas do lado direito, Relé direito dos vidros elétricos.
 L	25A	Módulo do vidro elétrico de segurança para o condutor (LHD), Módulo do vidro elétrico de segurança para o condutor (RHD), Potência de segurança para a parte traseira, Módulo das janelas do lado esquerdo, Relé esquerdo dos vidros elétricos.
² MODULE	10A	BCM, Teto de abrir panorâmico, Sensor de chuva
 BRAKE SWITCH	10A	Módulo de comando da Smart Key, Interruptor do botão start/stop, Interruptor da luz de travagem.
¹ MEMORY	10A	SEAT EXTN (IMS), DR_TRIM_EXTN (FOLD'G), CLUSTER, A/CON, ECM, AUTO FOLDING RLY, TPMS, POWER OUTLET, A_L_PHOTO_SNSR, MUT
	20A	Teto de abrir panorâmico
 FRT	20A	SEAT_EXTN (HEAT/VENT)
SPARE	10A	-
 IND	10A	Combinado de instrumentos
³ MODULE	10A	Interruptor do modo desportivo, Solenóide das chaves (sem Smart Key)
⁴ MODULE	10A	Módulo de controlo CCS do condutor/passageiro (com CCS), Módulo de aquecimento dos bancos do condutor e passageiro (sem CCS), Interruptor do aquecimento dos bancos dianteiros e do CCS, Inversor da bomba de óleo, Conversor de baixa potência CC-CC do ISG, Módulo do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus
	15A	Módulo de comando SRS, Luz indicadora (Europa), Luz de aviso para colocação do cinto de segurança (Austrália).









Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
	10A	Manípulo exterior da Smart Key para condutor/passageiro (com Smart Key), Luz na porta do condutor/passageiro, Módulo de comando do A/C, Interruptor de aviso da chave da ignição e da porta (sem Smart Key), Recetor RF (com Smart Key), Módulo IMS do condutor, BCM, Conetor de ligação de dados, Lâmpada das luzes de estribo do condutor/passageiro, Espelho retrovisor exterior elétrico, Luz automática e fotossensor (sem B/alarme), Relé de corte automático da luz, Combinado de instrumentos.
CLUSTER	10A	CLUSTER (IGN1)
 ¹	7.5A	Interruptor do airbag, Módulo de comando do EPS (com MDPS), Sensor do ângulo de viragem (sem MDPS), Indicador de nível ATM, Interruptor do EPB, Módulo de comando do EPB.
³ 	7.5A	Módulo de controlo da Smart Key (com Smart Key)
	10A	EPB
SPARE	20A	-
POWER OUTLET	20A	Tomada elétrica dianteira
¹ MODULE	10A	Módulo do dispositivo automático de nivelamento dos faróis (Auto HLLD), Interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis (Manual HLLD), Atuador do dispositivo automático de nivelamento dos faróis esq/dir, BCM, Módulo do sensor dianteiro do Sistema Inteligente de Auxílio ao Estacionamento, Combinado de instrumentos, Espelho antibrilho elétrico, Módulo de comando do A/C, Módulo do IMS do condutor, Aviso sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro, Módulo do Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem.
⁴ 	7.5A	B/ALARM RLY
	15A	Aquecimento do volante
⁵ MODULE	7.5A	Módulo de controlo da Smart Key (com Smart Key), Banco traseiro, Relé de aquecimento esquerdo/direito, Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.2), Caixa diesel (relé do filtro de combustível)


Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
	7.5A	Módulo de comando do AC, Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.14)
SPARE	15A	-
	25A	Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY..11, RLY.12), Interruptor multifunções, Motor do limpa para-brisas.
	20A	Isqueiro
⁶ MODULE	7.5A	PANORAMA SUNROOF (IG2), IONIZER, DSL_BOX, RR_SEAT_WARMER
	10A	Espelho retrovisor exterior do condutor/passageiro





Painel de fusíveis principal do compartimento do motor (para motores a gasolina)

Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
SPARE	10A	-
SPARE	15A	-
SPARE	20A	-
RR HTD	-	RLY.1 (relé RR HTD)
	15A	HORN RLY
F/PUMP	20A	FUEL PUMP RLY
E3 	15A	ECU motor (centralina)
S1 	15A	O2_SNSR, COOLING FAN RLY (TGDI)
INJECTOR	10A	Injetor do motor
S3 	10A	CMP, SMATRA IMMOBILIZER
S2 	10A	CKP motor, DSL BOX, OCV motor, PCSV motor, CCV
IGN COIL	20A	Bobina IG motor

Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
E1 	30A	ECU RLY
F/PUMP	-	FUEL PUMP MTR
	-	HORN (LH, RH)
	-	MAIN RLY
	-	HEAD LAMP WASHER MTR
2 	-	COOLING FAN (TGDI)
1 	-	COOLING FAN (REG, PWM)
	-	START SOL
	10A	PCM (G4KD / G4KE)
S4 	10A	FUEL_WATER_SNSR_U2, BRAKE VACUUM PUMP
AMS	10A	Sensor da bateria
T1 	20A	TCU







Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
STOP LAMP	15A	RLY.10 (relé HAC), Relé da luz de travagem.
	20A	RLY.7 (Relé do dispositivo de descongelamento)
	20A	RLY.2 (Relé do lava-faróis).
IG1	40A	IGN SW
¹ 	50A	B+
² 	60A	B+
	40A	RLY.14 (Relé da ventoinha)
IG2	40A	IGN SW, IG2 RLY
¹ 	40A	ABS UNIT, ESC UNIT, DIAGNOSIS
² 	40A	ABS UNIT, ESC UNIT, DIAGNOSIS
RR HTD	40A	RLY.1 (relé RR HTD)
³ 	60A	B+

Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
 1	80A	Módulo de comando do EPS
SPARE	25A	-
 50A	50A	RLY.3 (relé C/FAN (HI)), RLY.4 (relé C/FAN (LO))
INVERTER	50A	O_P_INVERTER
E5 	50A	TCM (A/T)
² 	30A	EPB UNIT
¹ 	30A	EPB UNIT
T2 	40A	EMS BOX (B+)
³ 	10A	ECU motor (centralina)
E2 	15A	SPEED SNSR, POSITION SW, O_P_INVERTER
E4 	10A	ABS UNIT, ESC UNIT, STEERING ANGLE SNSR
B/UP LAMP	10A	Espelho antibrilho elétrico, BCM, Luz combinada traseira (IN) esquerda/direita






Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
	10A	Módulo de comando do A/C (A/C automático)
ACC	-	SMK UNIT
IG1	-	SMK UNIT
IG 2	-	SMK UNIT
	-	BCM, RAIN SNSR, WIPER MTR
RAIN SENSOR	-	MULTI FUNCTION SW, WIPER MTR
	-	B_A_HORN,
	-	BLOWER MTR

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor – Caixa EMS



Motor a gasolina

N.º	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
1	IGN COIL	20A	Bobina de ignição #1 /#2 /#3 /#4, Condensador.
2		10A	Válvula de controlo do óleo #1 /#2, Válvula de solenóide de comando e purificação, Sensor de posição da cambota, Válvula solenóide de admissão variável.
3		10A	Sensor de posição da árvore de cames #1 /#2, Módulo do imobilizador.
4	INJECTOR	10A	Injetor #1/ #2/ #3 /#4 (G4KD/G4KE), RLY.1 (Relé F/PUMP).
5		15A	Sensor de oxigénio (sup.), Sensor de oxigénio (inf.), Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.4 (relé C/FAN (LO))).
6		15A	PCM
7	F/PUMP	20A	RLY.1 (Relé F/PUMP).
8		15A	Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.13 (relé B/buzina)), RLY.2 (relé da buzina).
9		30A	RLY.3 (Relé de comando do motor).

Motores diesel

N.º	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
1	SPARE	20A	-
2		10A	Caixa diesel (Relé da vela de incandescência / Relé de aquecimento PTC #1), sonda Lambda, Válvula de solenóide de derivação de arrefecimento do EGR, Sensor do nível do óleo.
3		10A	Sensor de posição da árvore de cames, Módulo do imobilizador.
4	SPARE	10A	-
5		15A	Válvula solenóide de comando do VGT, Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.4 (relé C/FAN (LO))), Válvula reguladora da pressão de combustível.
6	SPARE	15A	-
7	SPARE	20A	-
8		15A	Caixa de fusíveis e relés E/R (RLY.13 (relé B/buzina)), RLY.2 (relé da buzina).
9		30A	RLY.3 (Relé de comando do motor).

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor (para motores diesel)

Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
	80A	Relé da vela de incandescência
¹ PTC HEATER	50A	Relé do aquecimento do PTC #1
² PTC HEATER	50A	Relé do aquecimento do PTC #2
³ PTC HEATER	50A	Relé do aquecimento do PTC #3
	30A	Relé do filtro de combustível

Designação	Tipo de relé
Relé da vela de incandescência	MINI ENCAIXE
Relé do aquecimento do PTC #1	MINI ENCAIXE
Relé do aquecimento do PTC #2	MINI ENCAIXE
Relé do aquecimento do PTC #3	MINI ENCAIXE
Relé do filtro de combustível	MINI ENCAIXE

LÂMPADAS

⚠ AVISO - Trabalhar nas luzes
Antes de realizar trabalhos nas luzes, acione firmemente o travão de estacionamento, assegure-se de que o interruptor da ignição se encontra na posição "LOCK" e desligue as luzes, para evitar a deslocação repentina do veículo e queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

Utilize apenas lâmpadas com o consumo em watts indicado.

⚠ CUIDADO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por outra com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, poderá danificar o sistema de fusíveis ou de ligações elétricas.

⚠ CUIDADO

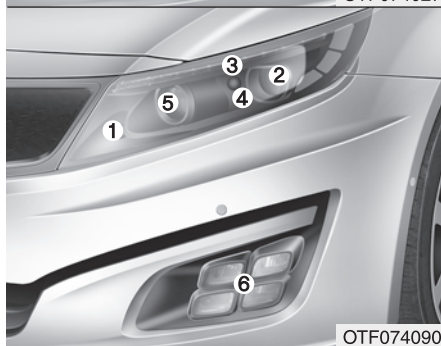
Se não dispuser das ferramentas necessárias, das lâmpadas certas e da experiência suficiente para realizar a tarefa, recomendamos que contacte um concessionário Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto de um farol para aceder à(s) lâmpada (s).

A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

*** NOTA**

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Contudo, se a água pingar para o circuito elétrico das lâmpadas, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Substituição das lâmpadas dos faróis dianteiros, luzes de presença, indicadores de mudança de direção, luz de nevoeiro dianteira e luzes de curva inteligentes (se instalado)

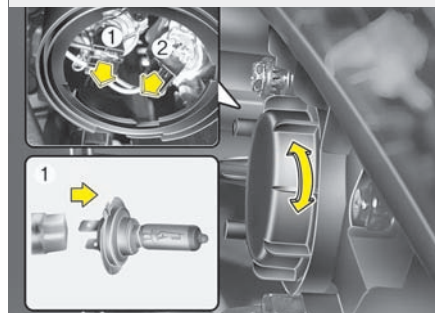


- (1) Indicadores de mudança de direção (diant.)
- (2) Faróis (máximos)
- (3) Luzes de circulação diurna/ Luzes de presença*
- (4) Luzes de curva inteligentes*
- (5) Faróis (mínimos)
- (6) Luz de nevoeiro dianteira*

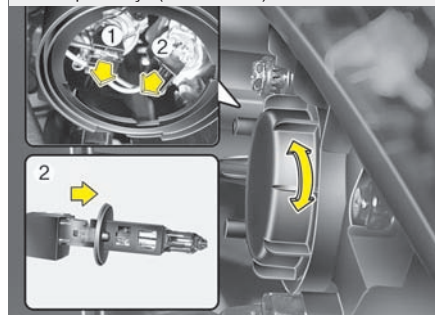
* : se instalado

Faróis dianteiros/Luzes de curva inteligentes/Luz de presença (se instalado)

Farol dianteiro

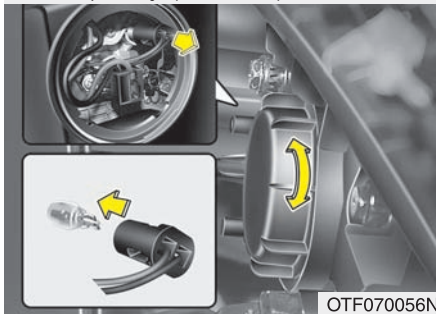


Luz de presença (se instalado)



OTF070028/OTF070046

Luzes de presença (se instalado)

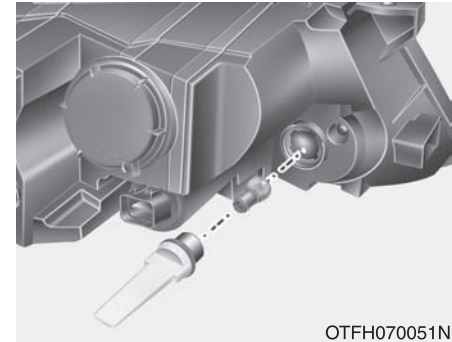


1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada.
4. Retire a lâmpada do conjunto do farol.
5. Instale uma lâmpada nova.
6. Ligue o conector-suporte da lâmpada.
7. Instale a tampa da lâmpada, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

* NOTA

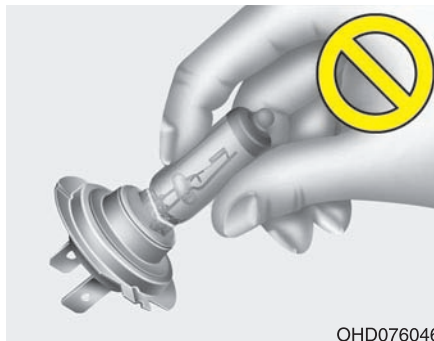
Recomendamos que o direcionamento dos faróis seja reajustado após um acidente ou reinstalação dos faróis, sempre por um concessionário Kia.

Luzes dos indicadores de mudança de direção



1. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
2. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.
3. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

4. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.



⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

- As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.
- Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa.

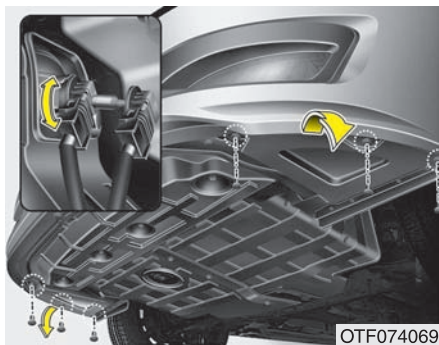
(Continua)

(Continuação)

Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.

- Se uma lâmpada apresentar danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.
- Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.

Lâmpadas das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

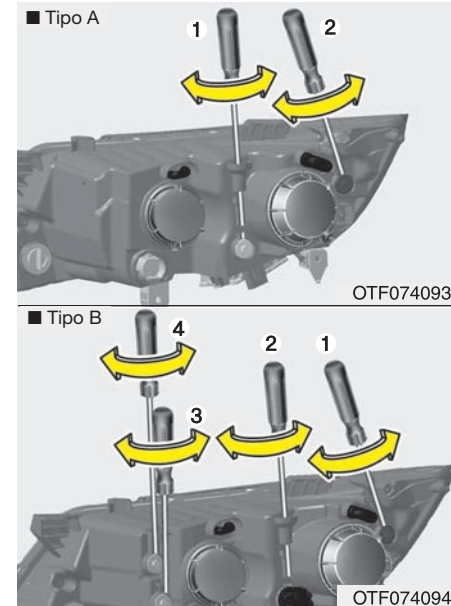


1. Retire a cobertura inferior, rodando os parafusos.
2. Estenda a mão até à parte traseira do para-choques dianteiro.
3. Desligue o conector elétrico da respetiva tomada.
4. Retire o suporte da lâmpada do respetivo espaço, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

5. Instale o novo conjunto da lâmpada no respetivo espaço, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do espaço da lâmpada. Empurre o conjunto da lâmpada para o interior do respetivo espaço e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector elétrico à respetiva tomada.

Direcionamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa)

Direcionamento dos faróis

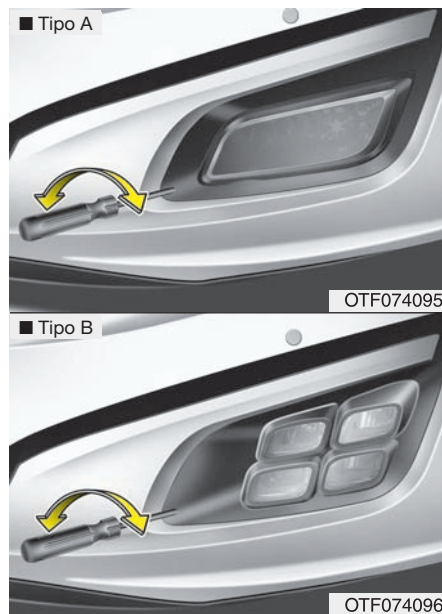


1. Encha os pneus com a pressão indicada e retire eventuais cargas do veículo exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.

2. O veículo deve ser colocado num local plano.
3. Trace linhas verticais (que passem pelos respetivos centros dos faróis) e uma linha horizontal (que passe pelo centro dos faróis) na tela.
4. Com os faróis e a bateria em condições normais, direcione os faróis de modo a que a parte mais brilhante assente nas linhas horizontal e verticais.
5. Para direccionar os médios para a esquerda ou para a direita, rode a chave (1) para a direita ou para a esquerda. Para direccionar os médios para cima ou para baixo, rode a chave (2) para a direita ou para a esquerda.

Para direccionar os máximos (quaisquer tipo B) para a esquerda ou para a direita, rode a chave (3) para a direita ou para a esquerda. Para direccionar os máximos (quaisquer tipo B) para cima ou para baixo, rode a chave (4) para a direita ou para a esquerda.

Direccionamento das luzes de nevoeiro dianteiras



As luzes de nevoeiro podem ser direccionadas da mesma maneira que os faróis.

Com as luzes de nevoeiro dianteiras e a bateria em condições normais, direcione estas luzes.

Para direccionar as luzes de nevoeiro dianteiras para cima ou para baixo, rode a chave para a direita ou para a esquerda.

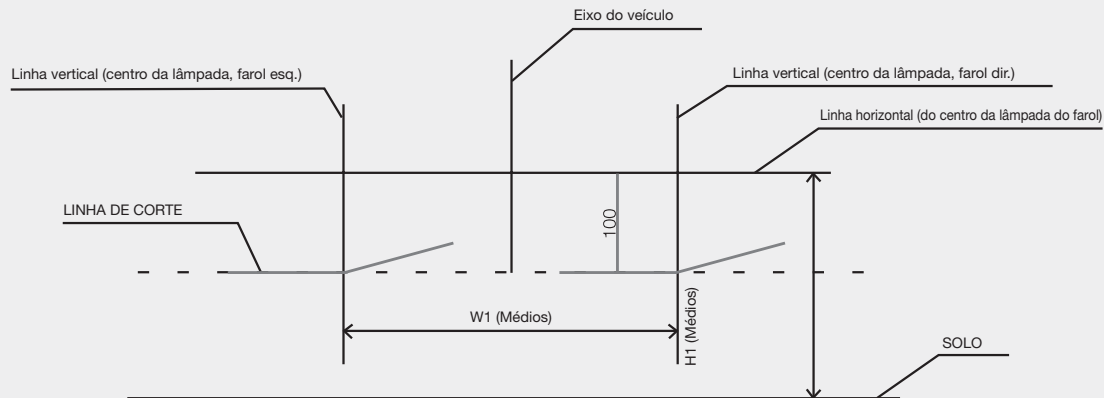
Ponto focal



Unidade: mm (pol)

Condições do veículo	H1	H1'	H2	H2'	NEVOEIRO		W1	W1'	W2	W2'	NEVOEIRO	
					H3	H3'					W3	W3'
Sem condutor	711 (29.9)	712 (28)	684 (26.9)	679 (26.7)	361 (14.2)	360 (14.2)	1358	1358	1105	1078	1416	1414
Com condutor	696 (27.4)	697 (27.4)	679 (26.7)	674 (26.5)	356 (14)	355 (13.9)	(53.5)	(53.5)	(43.5)	(42.4)	(55.7)	(55.7)

■ Com base num ecrã de 10 m.

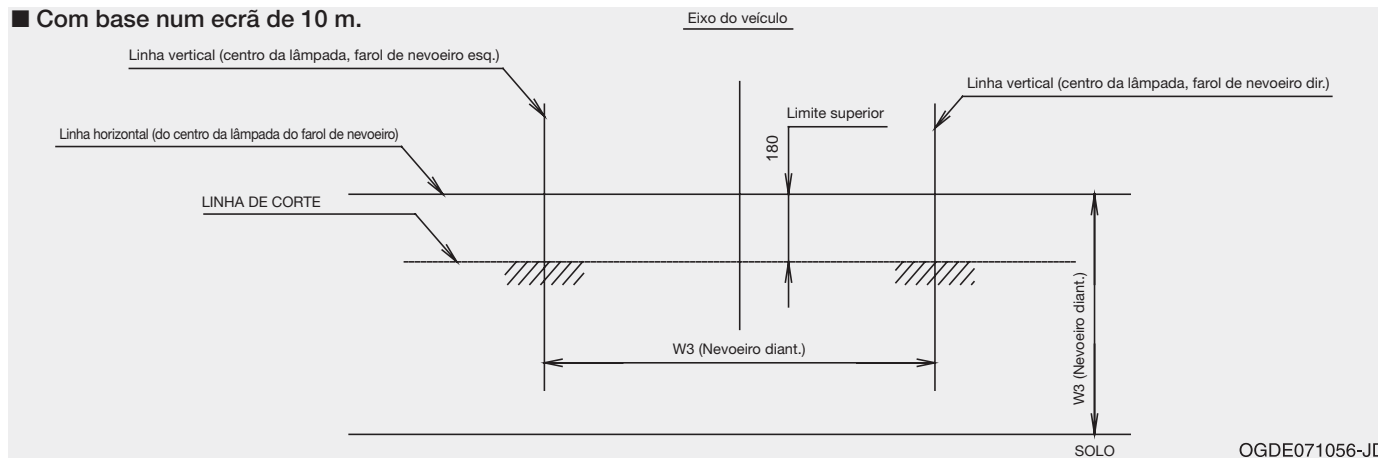


OMD051054L

Médios

1. Ligue os médios sem o condutor no veículo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte exibida na imagem.
3. Na focalização dos médios, a focalização vertical deve ser ajustada após o ajuste da focalização horizontal.
4. Se o veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste-o para as posições 0.

■ Com base num ecrã de 10 m.



Luz de nevoeiro dianteira

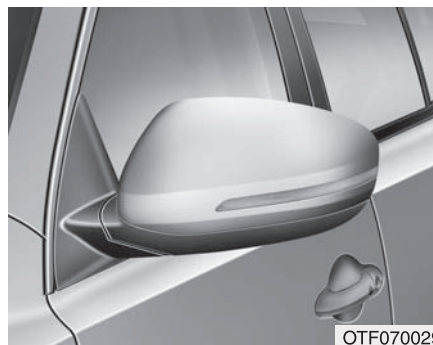
1. Ligue a luz de nevoeiro dianteira sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada no alcance admissível (zona sombreada).

Luzes de presença + DRL (tipo LED) ou luzes de presença (tipo LED) (se instalado)

Se a lâmpada não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

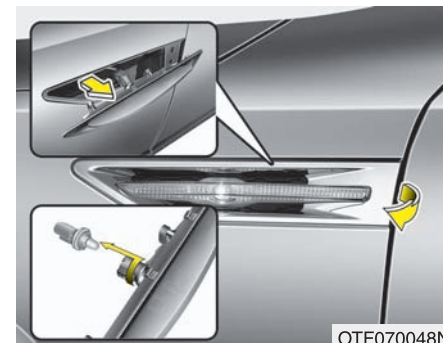
Lâmpadas dos indicadores de mudança de direção laterais

Tipo A



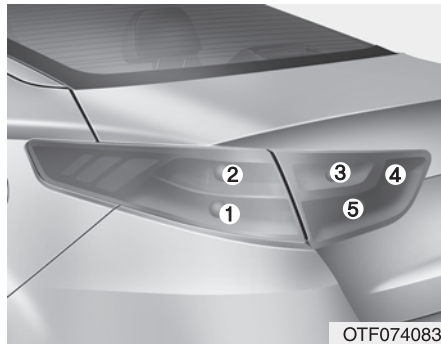
Se a lâmpada não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Tipo B



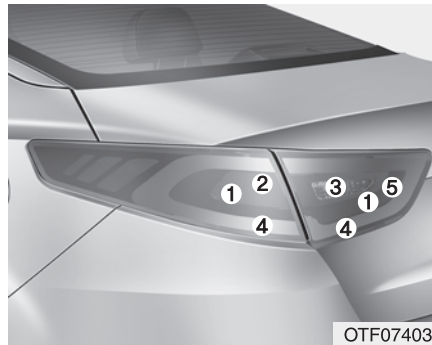
Se a lâmpada não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição das lâmpadas das luzes traseiras



Tipo A

- (1) Luzes de travagem e luzes traseiras / Luzes traseiras
- (2) Indicadores de mudança de direção (tras.)
- (3) Luzes de marcha-atrás
- (4) Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)
- (5) Luzes traseiras

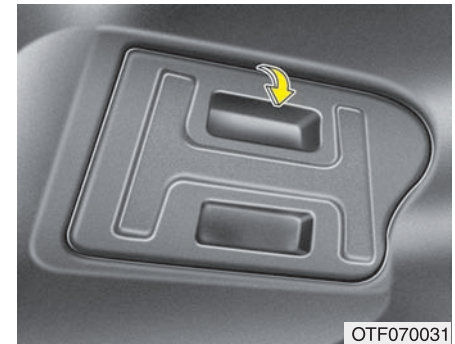


Tipo B

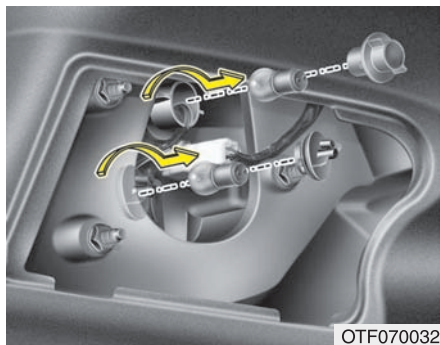
- (1) Luzes de travagem e luzes traseiras
- (2) Indicadores de mudança de direção (tras.)
- (3) Luzes de marcha-atrás
- (4) Luzes traseiras (se instalado)
- (5) Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

Se a luz (LED) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Indicadores de mudança de direção traseiros/Luzes de travagem e traseiras



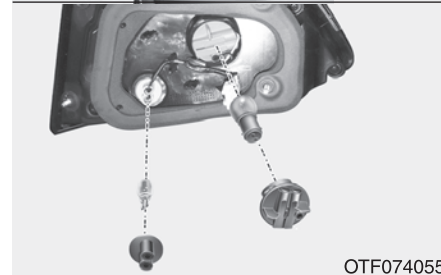
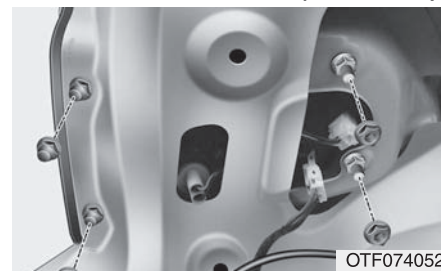
1. Abra a porta da bagageira.
2. Abra a tampa que dá acesso às luzes.



3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respetivo suporte.
5. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respetivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

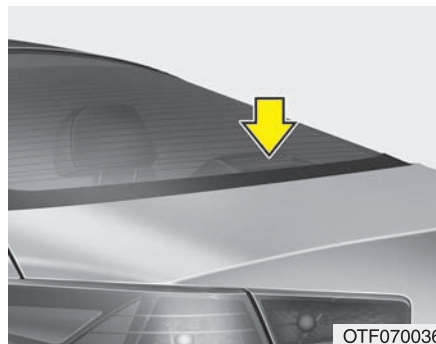
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a tampa de acesso, colocando-a no respetivo orifício.

Luzes de marcha-atrás/Luzes de nevoeiro traseiras/Luzes traseiras (se instalado)

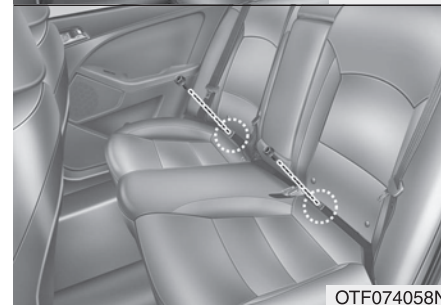


1. Abra a porta da bagageira.
2. Desaperte o parafuso de retenção da cobertura da porta da bagageira e retire a cobertura da porta da bagageira.
3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
5. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respetivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a cobertura da tampa da bagageira, apertando para isso o parafuso retentor.

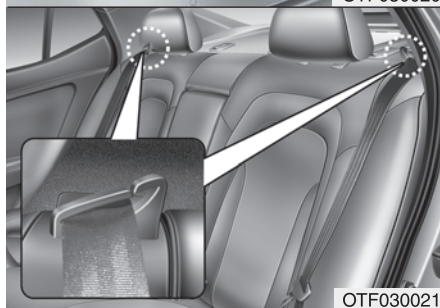
Luz de travagem de emergência (se instalado)



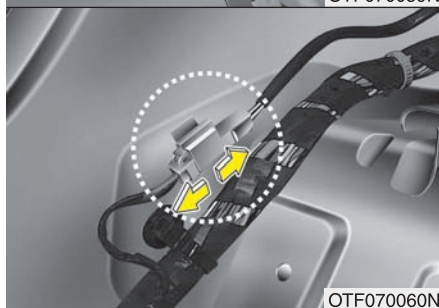
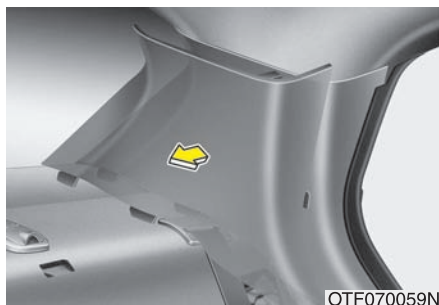
Se a luz (LED) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.



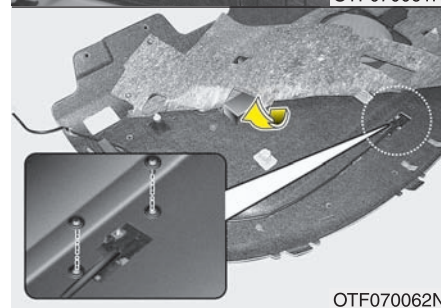
1. Levante o assento do banco.
2. Retire as porcas existentes sob cada banco, que ligam cada um dos lados dos assentos. Retire os assentos.



3. Rebata os encostos dos bancos, puxando o manípulo de libertação dos bancos para fora. Rebata os encostos dos bancos para a frente e prima-os para baixo com força.



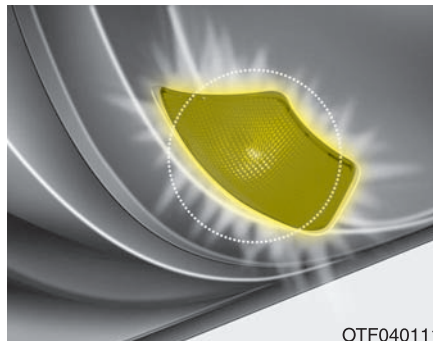
4. Retire a cobertura do pilar C cuidadosamente. Se a puxar com demasiada força, a cobertura do pilar C partir-se-á.
5. Desligue o cabo que se encontra preso à cobertura.



6. Retire os parafusos e o tabuleiro.
7. Retire o tecido e as porcas.
8. Troque a lâmpada por uma nova.

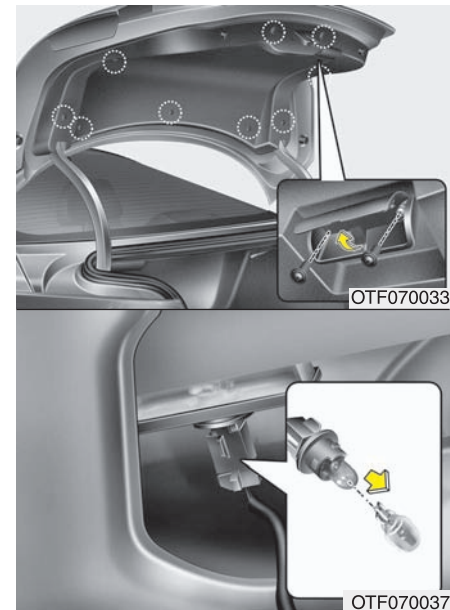
9. Instale novamente o tabuleiro, ligue o cabo e instale os bancos. Levante e empurre os encostos dos bancos para trás com firmeza, até ouvir um “clique” de encaixe.
10. Instale novamente os assentos dos bancos, empurrando-os para baixo com firmeza.

Luzes de cortesia das portas



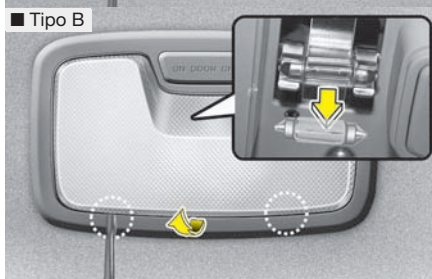
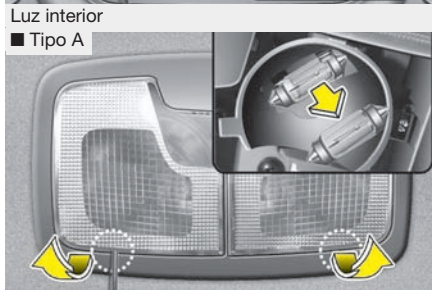
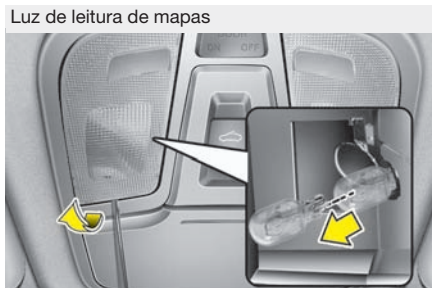
Se a luz não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Luz da chapa de matrícula

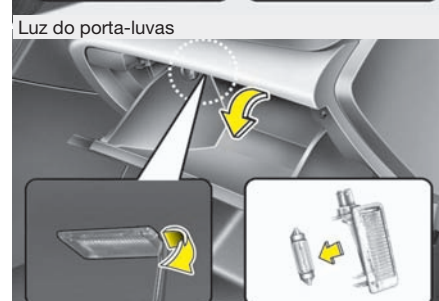
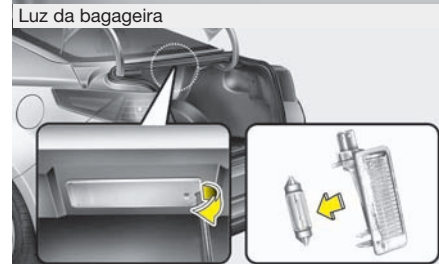


1. Retire a lente, premindo as respectivas patilhas.
2. Retire o suporte da lâmpada da lente.

3. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada no suporte e instale o suporte na lente.
5. Monte novamente a lente, com firmeza.



OTF074038L/OTF070039/OTF070040



OVG079040/OTF070041/OTF070042

Iluminação interior

1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente do conjunto da iluminação interior.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.

AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os orifícios do conjunto da luz interior e encaixe a lente no seu lugar.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

CUIDADOS A TER COM A APARÊNCIA

Cuidados a ter com o exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção presentes nesses rótulos.

Manutenção dos acabamentos

Lavagem

Para ajudar a proteger os acabamentos do seu veículo contra a ferrugem e a deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo em percursos todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de acumulações de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insetos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejetos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente os depósitos de sujidade. Utilize um sabão não agressivo e indicado para superfícies pintadas.

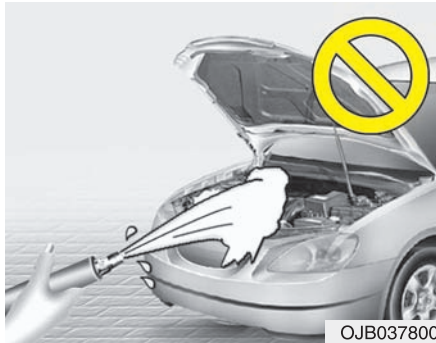
Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar nos acabamentos do seu veículo.

CUIDADO

- ***Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo diretamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.***
- ***Quando lavar os vidros laterais do seu automóvel, tenha cuidado, sobretudo se utilizar água alta pressão, para evitar que a água entre no habitáculo e molhe o interior.***
- ***De modo a evitar danos nas partes em plástico e nas lâmpadas, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.***

AVISO - Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.



OJB037800

⚠ CUIDADO

- *As lavagens com água no interior do compartimento do motor, incluindo as lavagens com água a alta pressão, podem provocar a avaria dos circuitos elétricos situados no compartimento do motor.*
- *Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos ou com as grelhas de entrada de ar no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.*

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo apenas quando este não apresentar vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todas as partes de metal, para protegê-las e manter o seu lustro.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

⚠ CUIDADO

- *A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.*
- *Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Se o fizer, poderá danificar o revestimento protetor e causar a descoloração ou deterioração da pintura.*

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

* NOTA

Se o veículo apresentar danos e necessitar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insetos, utilize um produto de remoção de alcatrão e não um raspador ou outro objeto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não corrosiva ou outro composto protetor.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes como os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro possuem orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.

Manutenção de jantes de alumínio ou cromadas

As jantes de alumínio ou cromadas possuem um revestimento de proteção transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos para polimento, diluentes ou escovas de arame nas jantes de alumínio ou cromadas. Estes produtos podem riscar ou danificar a superfície.
- Limpe as jantes quando estas arrefecerem.
- Utilize apenas um sabão não agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as jantes depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as jantes com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não utilize detergentes alcalinos ou ácidos, pois poderá danificar ou corroer as jantes de alumínio ou cromadas revestidas com acabamento de proteção transparente.

Proteção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, são necessárias também a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de proteção por ação de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas, que deixam o metal sem proteção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a proteção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

Mantenha a garagem seca

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade. Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, proceda da seguinte forma:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão (com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.), redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do inverno.
- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.

- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejetos de aves: os dejetos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejetos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes, para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite o contacto das peças do interior do veículo com produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, produtos de lavagem de mãos e ambientadores de pulverização, uma vez que estes podem provocar-lhes danos ou descoloração. Se houver contacto, limpe as superfícies afetadas imediatamente. Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções que se seguem.

CUIDADO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/electrónicos no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.

CUIDADO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se utilizar soluções com elevado teor de álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a pele poderá descolorar ou a superfície ficar desgastada.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujeira solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e descolorado. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.



CUIDADO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afetar a aparência e as propriedades de resistência do tecido ao fogo.

Limpar as correias dos cintos de segurança subabdominais/de ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias, pois isso poderá enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou de cera), limpe-as com um produto limpa-vidros. Siga as instruções presentes no rótulo do recipiente do produto limpa-vidros.



CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro, pois poderá danificar a grelha do desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADO)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada, fornecida através de um documento de garantia. Consulte a informação sobre a garantia no Passaporte de Serviço do seu veículo.

O seu veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões, que lhe permite cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

- (1) Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
- (2) Sistema de controlo de emissões por evaporação
- (3) Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspecionar e executar os trabalhos de manutenção do seu automóvel num concessionário Kia, de acordo com o Plano de Manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspeção e Manutenção (com Controlo Eletrónico de Estabilidade) (ESC)

- Para impedir o motor de falhar durante o teste com o dinamómetro, desative o Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC), carregando no interruptor do ESC.
- Uma vez concluído o teste, reative o sistema ESC voltando a carregar no respetivo interruptor.

1. Sistema de controlo de emissões no cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através de um tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV), a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões por evaporação

O sistema de controlo de emissões por evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados no interior do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de vapores de combustível. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos por esta caixa passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois de o motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada do combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz, que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afetar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar dispositivos eletrónicos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal da bateria, danos nos fios elétricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrónicos não homologados.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim, se inalar gases de escape no interior do veículo, mande inspecioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspecionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO - Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, trata-se de um gás perigoso, que pode ser mortal se inalado. Para evitar o envenenamento com CO, cumpra as indicações que se seguem.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com catalisadores (se instalado)

⚠ AVISO - Fogo

- Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer incendiar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objetos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.
- O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar, e mesmo imediatamente após o motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Mantenha-se afastado do sistema de escape e do catalisador, pois poderá eventualmente queimar-se.

Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com catalisador.

Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" indicados no capítulo 1.
- Não conduza o veículo se detetar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorretamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorreta: deixar o veículo deslizar por impulso com a ignição desligada e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não faça modificações ou quaisquer transformações em qualquer peça do motor ou do sistema de emissão de gases de escape. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível, pois esta situação pode provocar falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

Se não tomar estas precauções, poderá danificar o catalisador e o seu veículo. Além disso, o não cumprimento destas indicações pode levar à anulação das garantias do veículo.

Filtro de Partículas Diesel (se instalado)

O sistema de Filtro de Partículas Diesel (Diesel Particulate Filter (DPF)) remove a fuligem criada pelo veículo.

Ao contrário do filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução. Por outras palavras, a combustão ativa do sistema de controlo do motor e a elevada temperatura dos gases de escape queimam e removem a fuligem acumulada durante a condução normal/a alta velocidade do veículo.

No entanto, se continuar a conduzir o veículo a baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escape. Neste caso específico, a quantidade de fuligem está fora do limite de deteção, podendo não ocorrer o processo de oxidação da fuligem pelo sistema de controlo do motor; o indicador de avaria poderá então começar a piscar.

Quando a Luz Indicadora de Avaria (MIL) começa a piscar, poderá parar de o fazer se o veículo circular a mais de 60 km/h ou, com uma mudança acima da 2ª engrenada, entre as 1500 e as 2000 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria continuar a piscar apesar deste procedimento, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.



CUIDADO - Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Especificações & Informação ao consumidor

Dimensões	8-2
Pneus e rodas	8-3
Motor	8-4
Peso bruto do veículo	8-4
Volume da bagageira	8-4
Potência das lâmpadas.....	8-5
Lubrificantes e capacidades recomendados	8-6
• Viscosidade SAE recomendada.....	8-8
Número de identificação do veículo (VIN).....	8-9
Etiqueta de certificação do veículo.....	8-9
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus	8-10
Número do motor	8-10
Etiqueta do compressor do ar condicionado	8-11
Declaração de conformidade.....	8-11

DIMENSÕES

Item	mm (pol)
Comprimento total	4845 (190,7)
Largura total	1830 (72,0)
Altura total	1455 (57,3)
Largura da via dianteira	1601 (63,0)* ¹ / 1595 (62,8)* ² / 1591 (62,6)* ³
Largura da via traseira	1601 (63,0)* ¹ / 1595 (62,8)* ² / 1591 (62,6)* ³
Distância entre eixos	2795 (110,0)

*¹: com pneus R16.

*²: com pneus R17.

*³: com pneus R18.

PNEUS E RODAS

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Pressão de enchimento em bar (psi, kPa)				Torção de aperto das porcas das rodas em kg•m (lb•ft, N•m)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Frete	Atrás	Frete	Atrás	
Pneu de dimensões normais	205/65R16	6.5Jx16	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17	6.5Jx17	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	
	225/45R18	7.5Jx18	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	
Pneu sobresselente compacto	T125/80D16	4.0Tx16	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	
	T135/80D17	4.0Tx17	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	

*1: Carga normal: até 3 ocupantes.

Os pneus montados como Peças Originais cumprem a norma indiana IS:15633.

 **CUIDADO**

Quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo.

A utilização de pneus com outras dimensões pode provocar danos na suspensão ou fazer com que estes não funcionem de modo adequado.

MOTOR

Item	Gasolina 2,4 L	Gasolina 2,0 L	Diesel 1,7 L
Cilindrada cc (pol c)	2359 (143,95)	1999 (121,99)	1685 (102.83)
Diâmetro x Curso mm (pol)	88x97 (3,46 x 3,81)	81x97 (3,19 x 3,82)	77,2x90 (3,04 x 3,54)
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, em linha	4, em linha	4, em linha

PESO BRUTO DO VEÍCULO

ITEM		Gasolina 2,4 L	Gasolina 2,0 L	Diesel 1,7 L
Peso bruto do veículo	C/M	2020 kg (4453 lbs)	2000 kg (4409 lbs)	2050 kg (4519 lbs)
	C/A	2020 kg (4453 lbs)	2000 kg (4409 lbs)	2050 kg (4519 lbs)

VOLUME DA BAGAGEIRA

Item	Gasolina 2,4 L	Gasolina 2,0 L	Diesel 1,7 L
VDA	501 l		


POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Lâmpada		Potência	Tipo de lâmpada	
Frente	Faróis (médios)	55	H7SL	
	Faróis (médios) - tipo HID*	35	D1S	
	Faróis (máximos)	55	H7 L	
	Indicad. de mudança de direção (diant.)	21	P21 W	
	Luzes de presença dianteiras	LED	W5 W/LED	
	Luzes de nevoeiro dianteiras*	35/LED	H8 L/LED	
	Ind. de mudança de direção laterais*	5/LED	WY5 W/LED	
	Luzes de curva inteligentes*	55	55	
	Luzes de circulação diurna*	LED	LED	
Atrás	Luzes de nevoeiro traseiras*	21	P21 W	
	Tipo de lâmpada	Luzes traseiras (trav./presença) (exteriores)	21	P21/5 W
		Luzes traseiras (interiores)	5	P21/5 W
	Tipo LED	Luzes traseiras (trav./presença) (exteriores)	LED	LED
		Luzes traseiras (interiores)	LED	LED
	Indicad. de mudança de direção (tras.)	21	P21 W	
	Luzes de marcha-atrás	16	W16 W	
	Luz de travagem de emergência*	LED	LED	
Luzes de chapa de matrícula	5	W5 W		
Interior	Luz de leitura de mapas	10	W10 W	
	Luz interior	10	C10 W	
	Luz do espelho de cortesia	5	C5 W	
	Luz do porta-luvas	5	C5 W	
	Luz da bagageira	5	C5 W	

* se instalado

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do sistema de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes corretos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, resultando assim numa maior economia de combustível. Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo:

Lubrificante			Volume	Classificação	
Óleo de motor *1 *2 (drenar e substituir) Recomendado - para a Europa 	Motor a gasolina	Nu 2,0 L	Para a Europa	4,3 l (4,54 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 ou superior * Caso o óleo de motor API Service SM não esteja disponível no seu país, poderá usar API Service SL.
			Exceto na Europa	4,0 l (4,23 US qt.)	
		THETA 2,4 L	Para o Médio Oriente	5,0 l (5,28 US qt.)	
			Exceto Médio Oriente	4,9 l (5,18 US qt.)	
	THETA 2,0 L	Para o Médio Oriente	5,0 l (5,28 US qt.)	ACEA A5 ou acima/5 W-30	
		Motor diesel	1,7 L	com DPF *3	5,3 l (5,60 US qt.)
sem DPF *3	5,3 l (5,60 US qt.)			ACEA B4	
Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	Nu 2,0 L THETA 2,4 L	7,1 l (7,5 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF & SP-IV	
		THETA 2,0 L T-GDI	7,8 l (8,24 US qt.)	ACEA A5 ou acima/5 W-30	
Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	Nu 2,0 L	1,9 ~ 2,0 l (2,01 a 2,11 US qt.)	API GL-4, SAE 75 W/85	
		THETA 2,4 L	1,8 ~ 1,9 l (1,9 a 2,0 US qt.)		
	Motor diesel	U2-1,7	1,8 ~ 1,9 l (1,9 a 2,0 US qt.)		

Lubrificante			Volume	Classificação	
Fluido da direção assistida			0,9 l (0,95 US qt.)	PSF-4	
Fluido de refrigeração	Motor a gasolina	A/T*5	Para o Médio Oriente	6,7 l (7,08 US qt.)	Mistura de anticongelante e água (líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para radiador de alumínio)
			Exceto Médio Oriente	6,5 l (6,87 US qt.)	
		M/T*4	Para o Médio Oriente	6,8 l (7,18 US qt.)	
			Exceto Médio Oriente	6,6 l (6,97 US qt.)	
	Motor diesel	A/T*5		6,6 l (6,97 US qt.)	
		M/T*4		6,6 l (6,97 US qt.)	
Óleo de travões/embragem			0,7-0,8 l (0,7 a 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível			70 l (18,49 US gal.)	Consulte a secção “Requisitos aplicáveis ao combustível”, no capítulo 1.	

*1 Consulte os graus de viscosidade SAE recomendados na página seguinte.

*2 Atualmente existem óleos para motor rotulados como Óleos de Conservação de Energia. A par de outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para economizar no consumo ao reduzirem a quantidade de combustível necessária para superar a fricção do motor. Muitas vezes, estes melhoramentos são difíceis de quantificar na condução diária, mas ao fim de um ano podem representar uma poupança significativa em termos energéticos e de custos.

*3 Filtro de Partículas Diesel

*4 CM: Caixa de velocidades manual

*5 CA: Caixa de velocidades automática

Viscosidade SAE recomendada

CUIDADO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efectuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é particularmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que poderão sofrer danos.

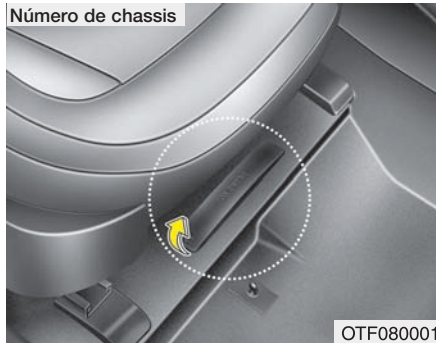
A viscosidade (espessura) do óleo de motor afeta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos de motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente. A utilização de óleos com viscosidades diferentes das recomendadas pode provocar danos no motor.

Ao escolher um óleo, tenha em conta a amplitude de temperaturas a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo. Selecione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

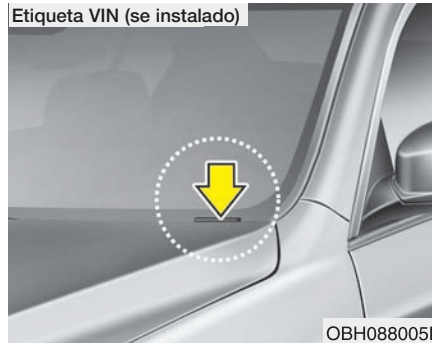
		Amplitude de temperaturas dos graus de viscosidade SAE								
Temperatura	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo de motor (a gasolina)	Para a Europa	0 W-40, 5 W-20*1, 5 W-30, 5 W-40								
	Para o Médio Oriente				20W-50					
				15W-40						
		10W-30								
					5W-30, 5W-40					
Óleo de motor (a gasolina)	Exceto Médio Oriente				20W-50					
				15W-40						
			10W-30							
					5W-20*1, 5W-30					
Óleo de motor (a diesel) (1,7 L)				15W-40						
			10W-30							
		5W-30								
					0W-30					

*1: Para uma maior economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5 W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Contudo, se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível no seu país, escolha um óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

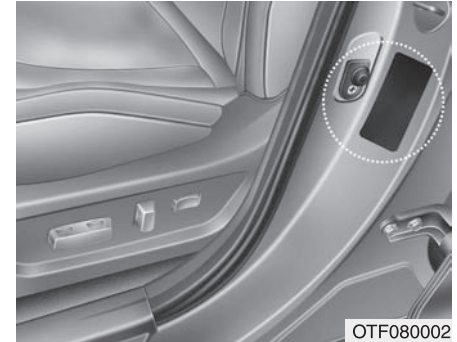


O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado no registo do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.



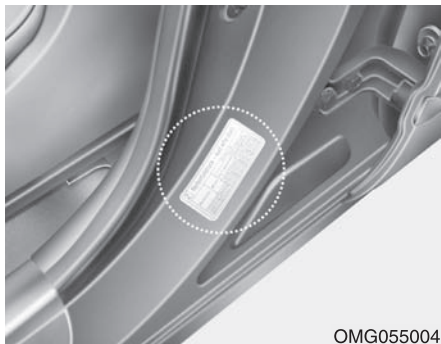
O VIN (Número de Identificação do Veículo) está também gravado numa chapa fixa na parte superior do painel de instrumentos. O número gravado na chapa pode facilmente ser visualizado do exterior através do para-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente), indica o número de identificação do veículo (VIN).

ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS

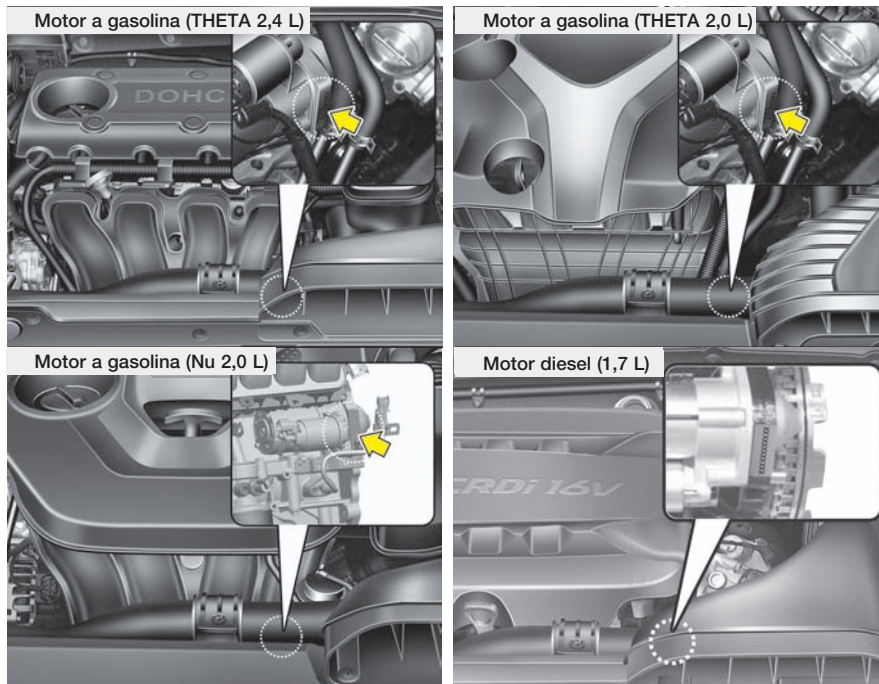


OMG055004

Os pneus fornecidos com o seu veículo novo são escolhidos de modo a proporcionarem a melhor performance para a condução normal.

A etiqueta localizada no pilar central do lado do condutor indica as pressões de enchimento recomendadas para os pneus do seu veículo.

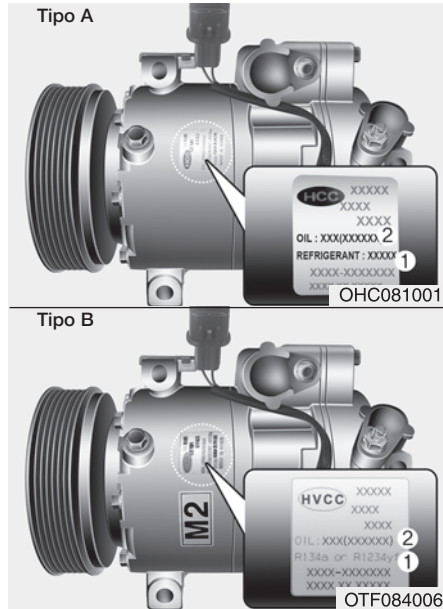
NÚMERO DO MOTOR



OTF080003N/OYF082009/OYF081013N/OTFS082006

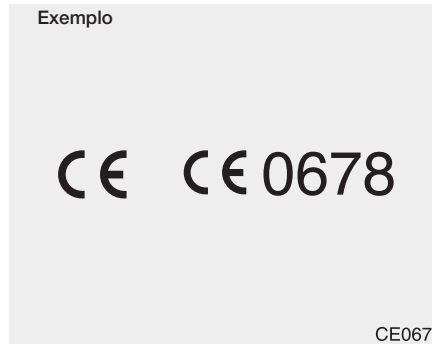
O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme se mostra na figura.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa-o sobre o tipo de compressor com que o seu veículo está equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça sobresselente, o número de produção, o fluido refrigerante (1) e o óleo de refrigeração (2).

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



Os componentes do sistema de rádio do veículo cumprem os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/CE.

Estão disponíveis mais informações (incluindo a declaração de conformidade do fabricante) no website da Kia, em:

<http://www.kia-hotline.com>

Apêndice

Шофиране през зимата (Versão em búlgaro)	9-2
Vetrarakstur (Versão em islandês).....	9-6

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЗИМАТА (VERSÃO EM BÚLGARO)



Тежките зимни атмосферни условия могат да предизвикат по-голямо износване и други проблеми. За да сведете до минимум проблемите, свързани с шофирането през зимата, следвайте препоръките по-долу:

Сняг или поледица

За да карате своето превозно средство при дълбока снежна покривка може да се наложи да използвате зимни гуми или да поставите вериги върху тях. Ако са необходими зимни гуми, трябва да изберете гуми със същия размер и вид като тези на оригиналните гуми.

В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил. Освен това карането с висока скорост, бързото ускорение, внезапното натискане на спирачки и резките завои крият сериозни опасности.

При забавяне на скоростта, използвайте доколкото е възможно спирачките на двигателя. Внезапното натискане на спирачки на заснежена или заледена настилка може да предизвика занасяне. Трябва да поддържате достатъчна дистанция между автомобила, който се движи пред Вас, и Вашия автомобил.

Освен това натискайте спирачката леко. Следва да се отбележи че инсталирането на веригите върху гума та ще позволи прилагането на по-голяма движеща сила, но няма да предотврати занасянето встрани.

* БЕЛЕЖКА

Веригите за гуми не са позволени във всички държави. Проверете нормативната уредба в своята страна преди да поставите вериги за гуми.

Гуми за сняг

Ако поставите гуми за сняг на своя авто-мобил се уверете, че това са радиални гуми със същия размер и товарен индекс като тези на оригиналните гуми. Поставете гуми за сняг на всичките четири колела, за да балансирате експлоатацията на своя автомобил във всякакви атмосферни условия. Имайте предвид, че тягата на гумите за сняг върху суха настилка не може да бъде толкова голяма колкото тази на оригиналните гуми. Следва да карате внимателно, дори когато пътищата са почистени. Консултирайте се с доставчика на гуми за максималната препоръчителна скорост.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-Размер на гумите за сняг

Гумите за сняг следва да са равностойни по размер и тип на тези на стандартните гуми на автомобила. В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил.

Не монтирайте гуми с шипове, преди да сте проверили местните, национални и общински разпоредби за възможни ограничения в тяхната употреба.

Вериги за гуми



Тъй като страниците на радиалните гуми са по-тънки, те могат да се повредят, ако върху тях се монтират някои видове вериги за сняг. Ето защо се препоръчва използването на гуми за сняг, а не на вериги за сняг. Не поставяйте вериги върху автомобилни джанти, чиито колела са с алуминиеви джанти; веригите за сняг могат да повредят колелата. Ако трябва да се използват вериги за сняг, използвайте телени вериги с дебелина от поне 15 мм.

Повредата на Вашия автомобил вследствие на неправилната употреба на вериги за сняг не е в обхвата на гаранцията на производителя на Вашия автомобил.

Вериги за гуми трябва да се инсталират само на предните гуми.



ВНИМАНИЕ

- **Уверете се, че размерът и видът на веригите са правилните за Вашите гуми. Неправилните вериги за сняг могат да повредят каросерията и окачването на автомобила и този тип повреда може да не е в обхвата на производствената гаранция за Вашия автомобил. Също така куките за свързване на веригите за сняг могат да се повредят от намиращите се в контакт с тях автомобилни части, като това може да доведе до разхлабването им. Уверете се, че веригите за сняг са от клас S според класификацията на Дружеството на автомобилните инженери (SAE).**

(продолжение)

(продолжение)

- **Винаги проверявайте дали веригите са били поставени правилно след като изминете около 0,5 до 1 км, за да се уверите в безопасното им поставяне. Затегнете веригите или ги поставете отново, ако са се разхлабили.**

Монтиране на вериги

Когато инсталирате веригите, следвайте инструкциите на производителя и ги затегнете максимално. Карайте бавно с инсталирани вериги. Ако чуете, че веригите са навлезли в контакт с каросерията или шасито, спрете и ги затегнете. Ако те все още са в контакт, намалете скоростта до преустановяване на контакта. Свалете веригите веднага, щом започнете да карате по почистените пътища.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поставяне на вериги

Когато поставите вериги за сняг, паркирайте автомобила на равно място далеч от пътното движение. Включете аварийните светлини и поставете светлоотразителния триъгълник зад автомобила, ако разполагате с такъв. Винаги паркирайте автомобила в паркинг, дръпнете ръчната спирачка и изключете двигателя преди да поставите веригите за сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вериги за гуми

- Използването на вериги може да се отрази неблагоприятно на работата на Вашия автомобил.
- Не надвишавайте пределната скорост, препоръчана от производителя, или скоростта от 30 км/ч, което е по-ниско.
- Карайте внимателно и избягвайте неравности, дупки, резки завои и други опасности на пътя, които могат да накарат автомобила да подскача.
- Избягвайте резките завои или използването на спирачки, ако колелата са блокирани.

ВНИМАНИЕ

- Веригите с грешен размер или тези, които са неправилно инсталирани, могат да повредят спирачните накладки, окачването, каросерията и колелата.
- Спрете и затегнете веригите повторно винаги, щом ги чуете да удрят автомобила.

VETRARAKSTUR (VERSÃO EM ISLANDÊS)



Akstur í þungrri færð og vetrarveðri leiðir til aukins slits á ökutækinu og skapar ýmis vandamál. Hægt er að draga úr erfiðleikum sem fylgja vetrarakstri ef farið er að þessum ráðleggingum:

Akstur í snjó eða hálfu

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarða eða setja keðjur á hjólbarðana. Reynist nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarða þarf að velja hjólbarða af sömu stærð og gerð og venjulegu hjólbarðarnir. Sé það ekki gert getur það dregið úr öryggi og skert aksturseginnleika ökutækisins.

Hraðakstur, skyndileg hröðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta enn fremur falið í sér mikla hættu.

Þegar dregið er úr hraða er ráðlegt að beita vélarhemlun sem kostur er. Við nauðhemlun á snævi þöktum eða hálfum vegum getur ökutækið hæglega runnið til. Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð á milli þíns ökutækis og ökutækisins fyrir framan. Alltaf ætti að beita hemlinum mjúklega. Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjólbarða fæst aukinn drifkraftur en það hindrar þó ekki að ökutækið renni til hliðanna.

* ATHUGIÐ

Notkun snjókeðja er ólögleg í sumum ríkjum. Kynnið ykkur gildandi landslög áður en keðjur eru settar upp.

Vetrahjólbarðar

Ef vetrahjólbarðar eru settir á ökutækið þarf að gæta þess að nota þverofna hjól- barða af sömu stærð og áspunga og upprunalegu hjólbarðarnir. Setjið vetrahjólbarða á öll fjögur hjólin til að tryggja örugga stýringu ökutækisins við öll veðurskilyrði. Hafið í huga að á auðum vegi kunna vetrahjólbarðar að hafa minna grip en hjólbarðarnir sem fylgdu ökutækinu. Því þarf að aka af gætni, jafnvel á auðum vegum. Ráðfærið ykkur við söluaðila hjólbarðanna um ráðlagðan hámarkshraða.

⚠ VIÐVÖRUN
- stærðir vetrahjólbarða

Vetrahjólbarðar ættu að vera af sömu stærð og gerð og hjólbarðarnir sem fylgdu ökutækinu.

Misræmi á því getur dregið úr öryggi og skert aksturseginnleika ökutækisins.

Áður en negldir hjólbarðar eru settir upp er rétt að kynna sér reglugerðir um notkun slíkra hjólbarða í viðkomandi landi, fylki eða sveitarfélagi.

Keðjur á hjólbarða



Hliðar þverofinna hjólbarða eru þynnri en á öðrum hjólbörðum og sumar gerðir snjókeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrahjólbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur.

Setjið aldrei keðjur á hjólbarða ökutækja sem búin eru álfelgum þar sem keðjurnar geta valdið skemmdum á felgunum. Ef óhjákvæmilegt reynist að nota keðjur skal nota vírkeðjur sem eru innan við 15 mm á þykkt. Ábyrgðartrygging söluaðila ökutækisins tekur ekki til skemmda sem orsakast af rangri notkun snjókeðja. Snjókeðjur skal aðeins setja á framhjólbarðana.

⚠ VARÚÐ

- *Gætið þess að snjókeðjurnar séu af þeirri stærð og gerð sem hæfir hjólbörðunum. Notkun snjókeðja af rangri gerð getur valdið skemmdum á yfirbyggingu og fjöðrun ökutækisins og kann að falla utan ábyrgðartryggingar söluaðila ökutækisins. Þá geta festikrókar keðjanna skemmst vegan núnings við ihluti ökutækisins og snjókeðjurnar losnað af hjólbardanum. Gætið þess að snjókeðjurnar séu með SAE-vottun í S-flokki.*
- *Eftir um það bil 0,5-1 km akstur skal ævinlega skoða keðjurnar aftur til að tryggja að þær hafi verið settar upp á réttan og öruggan hátt. Herðið keðjurnar eða setjið þær aftur á ef þær hafa losnað.*

Uppsetning á keðjum

Þegar keðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og herða keðjurnar eins mikið og unnt er. Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt. Ef hljóð heyrst sem bendir til að keðjurnar séu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Takið keðjurnar niður um leið og komið er á rudda og snjólausu vegi.

⚠ VIÐVÖRUN

- Uppsetning á keðjum

Þegar snjókeðjur eru settar upp skal leggja ökutækinu á sléttum fleti fjarri umferð. Kveikið á viðvörunarljósum ökutækisins og setjið þríhyrningslaga viðvörunarskilti upp fyrir aftan ökutækið, ef það er tiltækt. Hafið ökutækið ævinlega í stöðuhemli og drepið á vélinni áður en snjókeðjur eru settar upp.

⚠ VIÐVÖRUN - Keðjur á hjólbarda

- Notkun keðja getur skert aksturs- eiginleika ökutækisins.
- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða samkvæmt ráðlögðum hámarkshraða framleiðanda keðjanna, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hjá þústum, holum, kröppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi ökutækisins.
- Forðist krappar beygjur eða læsta hemlun.

⚠ VARÚÐ

- *Séu snjókeðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalögn, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins.*
- *Hvenær sem hljóð bendir til þess að keðjurnar sláist við ökutækið skal stöðva akstur og herða keðjurnar.*

Índice remissivo

A

Acertar o relógio.....	4-170
Active ECO.....	5-70
Luz de aviso do airbag.....	3-68
Luz de aviso do airbag.....	3-48
Antena.....	4-171
Airbags.....	3-45
Airbag de cortina.....	3-60
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-53
Airbag lateral.....	3-58
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50
Funcionamento.....	3-46
Luz de aviso do airbag.....	3-48, 3-68
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-53
Airbag lateral.....	3-58
Ajuste em altura.....	3-22
Alinhamento e calibração das rodas.....	7-71
Amarração com correias (Tether).....	3-38
Antes de conduzir.....	5-4
Antiembaciamento automático.....	4-158
Sistema de desembaciamento automático.....	4-160
Antiembaciamento (para-brisas).....	4-157
Anular o bloqueio das mudanças.....	5-26
Apoio para braços (parte traseira).....	3-15
Aquecedor	
Arranque com cabos auxiliares.....	6-4
Sistema de climatização automático.....	4-144
Sistema de climatização manual.....	4-134

Aquecimento e ar condicionado.....	4-135
Ar condicionado.....	4-135
Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-142
Arranque de emergência.....	6-4
Alinhamento e calibração das rodas.....	7-71
Arranque com cabos auxiliares.....	6-4
Arrefecimento dos bancos, ver Banco com ventilação de ar...	3-12
Auto Hold.....	5-40
Aviso para colocação de cintos de segurança.....	3-20
Avisos na estrada.....	6-2

B

Bagageira.....	4-24
Baloçar o veículo.....	5-91
Banco com ventilação de ar.....	3-12
Bancos.....	3-2
Apoio para braços (parte traseira).....	3-15
Arrefecimento dos bancos, ver Banco com ventilação de ar...	3-12
Bolsa nas costas dos bancos.....	3-13
Botão de ligar/desligar o motor.....	5-10
Buzina.....	4-47
Encosto de cabeça (traseiro).....	3-14
Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-8
Regulação das costas do banco traseiro.....	3-14
Regulação dos bancos dianteiros (elétrica).....	3-7
Regulação dos bancos dianteiros (manual).....	3-5
Sistema de aquecimento dos bancos.....	3-11
Bateria.....	7-64
Bolsa nas costas dos bancos.....	3-13
Botão start/stop, ver Botão de ligar/desligar o motor ...	5-10

C

Cabide para roupa.....	4-170	Comandos da caixa de velocidades no volante	5-25
Cadeiras de criança.....	3-33	Comandos de áudio no volante	4-172
Caixa de velocidades		Comandos do ecrã LCD	4-54
Caixa de velocidades automática.....	5-21	Combinado de instrumentos	4-53
Caixa de velocidades manual.....	5-17	Baloçar o veículo	5-91
Caixa de velocidades automática.....	5-21	Comandos do ecrã LCD.....	4-54
Anular o bloqueio das mudanças.....	5-26	Condução à chuva	5-93
Comandos da caixa de velocidades no volante	5-25	Condução em zonas inundadas.....	5-94
Modo desportivo	5-23	Condução noturna	5-93
Caixa de velocidades manual	5-17	Condução todo-o-terreno	5-94
Capacidades (Lubrificantes)	8-6	Condições de condução especiais.....	5-91
Capô.....	4-32	Condições de condução perigosas	5-91
Câmara (vista dianteira).....	4-114	Iluminação do painel de instrumentos	4-54
Câmara (vista traseira).....	4-114	Indicador de mudança engrenada	4-59
Chaves.....	4-5	Mostradores.....	4-55
Cinto de colo e ombro	3-23	Viragens suaves	5-92
Ajuste em altura.....	3-22	Como usar este manual.....	1-2
Aviso para colocação de cintos de segurança	3-20	Compartimentos de arrumação.....	4-162
Cinto de colo e ombro	3-23	Caixa de refrigeração	4-163
Cinto de segurança com pré-tensor	3-26	Espaço de arrumação na consola central	4-162
Cintos de segurança	3-19	Porta-luvas	4-162
Precauções a ter com os cintos de segurança	3-29	Compartimento para óculos de sol	4-164
Cinto de segurança.....	3-33	Compartimento do motor.....	2-6
Amarração com correias (Tether).....	3-38	Computador de bordo	4-77
Sistema ISOFIX.....	3-39	Economia de combustível.....	4-79
Cinto de segurança com pré-tensor	3-26	Indicação parcial A/B	4-70
Cinzeiro.....	4-166	Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50
		Condições de condução perigosas.....	5-91

Condução à chuva.....	5-93
Condução económica.....	5-89
Condução em autoestrada.....	5-94
Condução em zonas inundadas.....	5-94
Condução no inverno.....	5-96
Correntes para pneus.....	5-97
Pneus de neve.....	5-96
Condução noturna.....	5-93
Condução todo-o-terreno.....	5-94
Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) ...	5-52
Conta-rotações.....	4-56
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	5-46
Correntes.....	5-97
Correntes para pneus.....	5-97
Cuidados	
Cuidados a ter com o interior.....	7-121
Cuidados a ter com o exterior.....	7-116
Cuidados a ter com os pneus.....	7-68
Corte automático da luz do habitáculo.....	4-127
Cuidados a ter com a aparência.....	7-116
Cuidados a ter com o interior.....	7-121
Cuidados a ter com os pneus.....	7-68

D

Descongelação e desembaciamento do para-brisas.....	4-156
Descongelador (para-brisas).....	4-157
Descongelador (vidro traseiro).....	4-133

Dificuldades no arranque, ver Se o motor não arrancar.....	6-3
Dimensões.....	8-2
Direção assistida.....	4-44
Direção assistida eletrónica.....	4-44
Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	4-121

E

Economia de combustível.....	4-79
Ecrã LCD.....	4-61
Mensagens de Aviso.....	4-67
Modo de Definições do Utilizador.....	4-64
Modo de Serviço.....	4-62
Modos do LCD.....	4-61
Emergência durante a condução.....	6-2
Encosto de cabeça (traseiro).....	3-14
Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-8
Equipamento de emergência.....	6-26
Equipamentos interiores.....	4-166
Acertar o relógio.....	4-170
Cabide para roupa.....	4-170
Cinzeiro.....	4-166
Gancho(s) de fixação dos tapetes.....	4-169
Isqueiro.....	4-166
Pala para o sol.....	4-167
Suporte para copos.....	4-166
Tomada elétrica.....	4-168
Espaço de arrumação na consola central.....	4-162

Escovas do limpa para-brisas	7-60
Espelho retrovisor interior	4-48
Espelho retrovisor para condução diurna/noturna.....	4-48
Espelhos	4-48
Espelho antibrilho elétrico (ECM).....	4-49
Espelho retrovisor interior	4-48
Espelho retrovisor para condução diurna/noturna	4-48
Espelhos retrovisores exteriores	4-50
Espelhos retrovisores exteriores	4-50
Espelho antibrilho elétrico (ECM)	4-49
Etiqueta	
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	8-10
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-68
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	8-11
Informação na faixa lateral dos pneus	7-74
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	8-10
Etiqueta do compressor do ar condicionado	8-11
Explicação das operações de manutenção calendarizadas.....	7-42

F

Fechaduras das portas	4-20
Fecho para proteção de crianças nas portas traseiras....	4-23
Interruptor de bloqueio central das portas	4-21
Fecho para proteção de crianças nas portas traseiras....	4-23
Filtro de ar do sistema de climatização	7-58
Filtro de combustível.....	7-53
Fluido de refrigeração, ver Líquido de refrigeração	7-48

Fluidos

Fluido da direção assistida.....	7-52
Função de economia da bateria	4-115
Óleo de travões/embragem	7-51
Funcionamento das luzes de máximos	4-118
Função de temporizador dos faróis	4-115
Fusíveis	7-79
Fusível do painel de instrumentos	7-80
Interruptor dos fusíveis	7-81
Multifusível.....	7-83
Fusível de memória	7-81
Fusível do painel de instrumentos	7-80

G

Gancho(s) de fixação dos tapetes	4-169
Gestão da Estabilidade do Veículo.....	5-50

I

Iluminação.....	4-115
Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	4-121
Função de economia da bateria.....	4-115
Função de temporizador dos faróis.....	4-115
Funcionamento das luzes de máximos	4-118
Indicadores de mudança de direção.....	4-119
Luz de nevoeiro dianteira	4-120
Luz de nevoeiro traseira.....	4-121
Luzes de circulação diurna	4-116

Posição dos faróis	4-117
Posição da iluminação automática	4-117
Posição da luz de presença	4-117
Iluminação automática	4-117
Iluminação do painel de instrumentos	4-54
Iluminação dos indicadores, ver Iluminação do painel de instrumentos.....	4-54
Iluminação interior.....	4-127
Corte automático da luz do habitáculo	4-127
Luz da bagageira.....	4-129
Luz de leitura de mapas	4-127
Luz do espelho de cortesia.....	4-130
Luz do porta-luvas	4-131
Luz interior	4-128
Indicação parcial A/B	4-78
Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor....	4-56
Indicador de mudança engrenada	4-59
Indicador do nível de combustível	4-57
Indicador luminoso	4-85
Indicadores de mudança de direção.....	4-119
Indicadores, ver Combinado de instrumentos	4-53
Instrumentos combinados, ver Combinado de instrumentos.....	4-53
Instrumentos, ver Combinado de instrumentos.....	4-53
Interruptor de bloqueio central das portas.....	4-21
Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-31
Isqueiro	4-166

L

Lavagem do para-brisas	4-123
Lâmpadas	7-99
Lâmpada de substituição	7-99
Líquido de refrigeração	7-48
Luz da bagageira.....	4-129
Luz de acompanhamento	4-132
Luz de aviso.....	4-81
Luz de boas-vindas	4-132
Luz de leitura de mapas	4-127
Luz do espelho de cortesia	4-130
Luz do porta-luvas	4-131
Luz interior	4-128
Luzes de circulação diurna	4-116
Luzes de nevoeiro (dianteiras).....	4-120
Luzes de nevoeiro (traseiras).....	4-121
Luzes intermitentes de emergência	6-2
Limpa para-brisas	4-124
Limpa para-brisas e limpa-vidros.....	4-123
Lavagem do para-brisas.....	4-125
Limpa para-brisas	4-124
Líquido limpa-vidros	7-54
Lubrificantes e capacidades.....	8-6
Lubrificantes e capacidades recomendados	8-6
Viscosidade SAE recomendada	8-8

M

Macaco e ferramentas	6-13
Manutenção	
Explicação das operações de manutenção calendarizadas	7-42
Manutenção dos pneus.....	7-73
Manutenção por parte do proprietário	7-8
Serviços de manutenção	7-6
Serviços de manutenção planeados	7-10
Manutenção por parte do proprietário	7-8
Mensagens de Aviso	4-67
Modo de Definições do Utilizador	4-64
Modo de Serviço.....	4-62
Modo desportivo.....	5-23
Modos do LCD	4-61
Mostradores	4-55
Motor	8-4
Multifusível.....	7-83

N

Número de identificação do veículo (VIN).....	8-9
Número do motor.....	8-10

O

Odómetro	4-58
Óleo (motor)	7-46
Óleo de travões/embraiagem	7-51
Óleo do motor.....	7-46

P

Pala para o sol.....	4-167
Peso bruto do veículo	8-4
Peso do veículo.....	5-110
Plano de Manutenção.....	7-10
Pneu furado	6-13
Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente ..	6-14
Macaco e ferramentas	6-13
Pneu sobresselente compacto	6-19
Trocar pneus	6-14
Pneu sobresselente	6-13
Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente ..	6-14
Pneu sobresselente compacto	6-18
Substituição do pneu sobresselente compacto.....	7-73
Trocar pneus	6-14
Pneu sobresselente compacto	6-20
Pneus de neve	5-96
Pneus e rodas	8-3
Informação na faixa lateral dos pneus	7-74
Manutenção dos pneus.....	7-73
Pneus de baixo perfil	7-78
Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios.....	7-68
Rotatividade dos pneus	7-70
Substituição das rodas.....	7-73
Substituição de pneus	7-72
Substituição do pneu sobresselente compacto.....	7-73
Tração dos pneus	7-73
Verificar a pressão de enchimento dos pneus	7-69

Porta-luvas	4-162
Posição da luz de presença	4-117
Posição dos faróis	4-117
Posições da chave	5-6
Regulação do banco dianteiro (manual)	3-5
Potência das lâmpadas	8-5
Precauções a ter com os cintos de segurança	3-29
Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios....	7-68
Purificador de ar	7-56

R

Reboque	6-22
Gancho de reboque removível	6-23
Reboque de emergência	6-23
Reboque de atrelados	5-100
Regulação das costas do banco traseiro	3-14
Regulação do banco dianteiro (elétrica)	3-7
Requisitos aplicáveis ao combustível	1-3
Reservatório do líquido de refrigeração do motor	7-48
Rodagem do veículo	1-8
Rotatividade (pneus)	7-70
Rotatividade dos pneus	7-70

S

Se o motor não arrancar	6-4
Serviços de manutenção	7-6
Serviços de manutenção planeados	7-10
Sinal de Travagem de Emergência (ESS)	5-52

Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	5-43
Sistema áudio	
Antena	4-171
Comandos de áudio no volante.....	4-172
Porta Aux, USB e iPod.....	4-173
Sistema de alarme	4-16
Sistema de alarme antirroubo	4-16
Sistema de ar condicionado	
Sistema de climatização automático.....	4-144
Sistema de climatização manual.....	4-134
Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS)	5-74
Problemas de funcionamento do LKAS	5-80
Sistema de assistência ao estacionamento.....	4-97
Tipos de aviso visual e sonoro.....	4-99
Sistema de aquecimento dos bancos	3-11
Sistema de boas-vindas.....	4-132
Luz de acompanhamento	4-132
Luz de boas-vindas	4-132
Sistema de climatização automático.....	4-144
Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-145
Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-146
Filtro de ar do sistema de climatização	4-154
Sistema de climatização manual	4-134
Sistema de controlo da velocidade	5-55
Interruptor do sistema de controlo da velocidade para programar a velocidade.....	5-56

Sistema de controlo de emissões	7-123
Sistema de controlo de emissões de gases de escape.....	7-124
Sistema de controlo de emissões no cárter do motor.....	7-123
Sistema de controlo de emissões por evaporação	7-123
Sistema de controlo de emissões de gases de escape.....	7-124
Sistema de controlo de emissões no cárter do motor.....	7-123
Sistema de controlo de emissões por evaporação	7-123
Sistema de controlo do modo de condução integrado....	5-71
Sistema de controlo do limite de velocidade.....	5-61
Interruptor de controlo do limite de velocidade	5-61
Para programar o limite de velocidade:.....	5-61
Sistema de desembaciamento automático	4-160
Sistema de deteção de ângulo morto (BSD)	5-82
BSD (Deteção de Ângulo Morto)/	
LCA (Assistência à Mudança de Faixa).....	5-83
RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)....	5-85
Sistema de entrada sem chave	4-9
Sistema de memória da posição do banco do condutor....	4-42
Sistema de monitorização da pressão dos pneus.....	6-9
Gestão da Estabilidade do Veículo	5-50
Sinal de Travagem de Emergência (ESS)	5-52
Sistema de travagem.....	5-29
Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	5-43
Travão de estacionamento	5-31, 7-55
Travões assistidos	5-29
Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.....	4-103
Ativação do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento....	4-107

Sistema ISG	5-64
Avaria do sistema ISG	5-68
Desativação do sistema ISG	5-68
Sistema ISOFIX.....	3-39
Smart key	4-13
Sobreaquecimento.....	6-7
Sobreaquecimento do motor	6-8
Substituição das rodas	7-73
Substituição de lâmpadas.....	7-99
Substituição de lâmpadas dos faróis.....	7-100
Substituição do pneu sobresselente compacto.....	7-73
Suporte para copos.....	4-166
Suporte para óculos de sol.....	4-164

T

Suportes para bebidas, ver Suportes para copos	4-166
Tampa do depósito de combustível	4-34
Teto de abrir.....	4-37
Teto de vidro, ver Teto de abrir	4-37
Tomada elétrica	4-168
Travão de estacionamento	5-31, 7-55
Travão de estacionamento elétrico (EPB).....	5-34
Indicador de avaria do EPB	5-38
Travões assistidos	5-29

V

Velocímetro	4-55
Verificar a pressão de enchimento dos pneus	7-69
Vidros.....	4-27
Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-31
Visão geral do exterior (atrás).....	2-3
Visão geral do exterior (frente)	2-2
Visão geral do interior.....	2-4
Visão geral do painel de instrumentos	2-5
Viragens suaves	5-92
Volante.....	4-44
Buzina	4-47
Direção assistida	4-44
Direção assistida eletrónica	4-44
Volante ajustável em altura e em profundidade	4-45
Volante com aquecimento	4-46
Volante ajustável em altura e em profundidade.....	4-45
Volante com aquecimento	4-46
Volume da bagageira	8-4

