



KIA MOTORS

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Motors, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.





Prefácio

Quando você precisar de qualquer serviço, lembre-se que sua Concessionária Autorizada KIA conhece melhor seu veículo, tem técnicos treinados na fábrica, ferramentas especiais para serviços e peças originais KIA para reposição, além de fazer questão de lhe dar total satisfação.

Como os futuros proprietários deste veículo também necessitarão das importantes informações contidas neste manual, ele deve ser deixado no veículo caso o mesmo seja vendido.

Através deste manual você se familiarizará com o funcionamento, manutenção e itens de segurança do seu novo veículo.

Ele é suplementado pelo Manual de Garantia e Manutenção que fornece informações importantes sobre a garantia do seu veículo, bem como sobre o Plano de Manutenção Periódica Programada. É fundamental que você leia estes manuais com atenção e siga estas recomendações para usufruir o seu veículo de forma tranquila e segura.

A KIA Motors oferece uma grande variedade de itens opcionais e diferentes versões em seus modelos.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. A KIA Motors se reserva o direito de mudar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Esteja certo do nosso contínuo interesse em que você usufrua o seu veículo com total satisfação.



KIA Motors © 2018

Todos os direitos reservados.

Este manual não pode ser reproduzido ou traduzido em toda ou qualquer parte, sem prévia autorização da KIA Motors.
Impresso no Brasil.





CONTEÚDO

Introdução

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

Equipamentos do seu veículo

4

Dirigindo seu veículo

5

O que fazer em caso de emergência

6

Manutenção

7

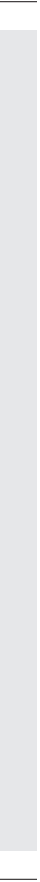
Especificações & Informações ao consumidor

8

Índice

I







Introdução

1

Como usar este manual / 1-2

2

Especificações do combustível / 1-3

3

Instruções de manuseio do veículo / 1-8

4

Amaciamento do veículo / 1-8

5

6

7

8

I





Introdução

COMO USAR ESTE MANUAL

1

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual. Entretanto, para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

2

3

As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

4

5

6

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

7

8

Seções: Este manual tem oito seções além do índice. Cada uma inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquela seção tem a informação que você quer.

1

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As **ATENÇÕES** indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os **CUIDADOS** indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

* NOTA

As **NOTAS** indicam informações interessantes ou úteis.





ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Motores a gasolina

Combustível sem chumbo

O seu veículo KIA foi projetado para utilizar somente combustível sem chumbo que possua uma Taxa de Octanagem RON (Número de Pesquisa de Octanas) 91 / AKI (Índice Anti-Detonação) 87 ou maior. (Não utilize combustíveis com metanol)

O seu veículo KIA foi projetado para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como para minimizar as emissões de poluentes da exaustão e evitar que as velas de ignição sejam.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é danoso ao catalisador, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle das emissões.

Nunca coloque no tanque de combustível qualquer agente limpador para o sistema de combustível além daquele especificado pela KIA ou equivalente. (Consulte uma Concessionária Autorizada KIA para maiores detalhes.)

ATENÇÃO

- Nunca “complete o tanque” depois que o bocal abastecedor tiver se desligado automaticamente quando estiver reabastecendo.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento foi seguramente fechada para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

Combustível com chumbo (se equipado)

Em alguns países os veículos são projetados para utilizar gasolina com chumbo. Quando você tiver que utilizar gasolina com chumbo, pergunte a uma Concessionária Autorizada KIA se o seu veículo pode ser abastecido com gasolina com chumbo.

A Taxa de Octanagem da gasolina com chumbo é a mesma que a da gasolina sem chumbo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Introdução

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido como álcool de grãos) e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão sendo comercializados juntamente ou em substituição à gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade e pode danificar o sistema de combustível. Pare de utilizar o gasohol de qualquer tipo se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

Danos ao veículo ou problemas de dirigibilidade não serão cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol;
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

⚠ CUIDADO

Nunca utilize gasolina contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que comprometa a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilizar combustíveis tais como:

- Combustível com silicone (Si),
- Combustível com MMT (manganês, Mn),
- Combustível com ferroceno (Fe), e
- Outros combustíveis com aditivos metálicos podem causar danos ao motor e ao veículo, ou causar obstruções, falhas na ignição, aceleração ruim, parar o motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida etc.

Além disso, a Luz Indicadora de Defeitos (IML) poderá acender.

*** NOTA**

Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não serão cobertos pela Garantia Limitada do seu novo veículo.





Utilização de MTBE

A KIA recomenda evitar o uso de combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) no seu veículo.

Combustíveis contendo MTBE acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) podem reduzir o desempenho do veículo e causar travamento por vapor ou uma partida difícil.



CUIDADO

A Garantia Limitada do Veículo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de desempenho que forem causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool de madeira) não devem ser utilizados no veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível.

Aditivos de Combustível

A KIA recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade, que atenda às especificações padrão Europeias (EN228) ou equivalentes.

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, incluindo aditivos regularmente, e tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, adicione uma garrafa de aditivo ao tanque de combustível a cada 15.000 km (para Europa) ou 5.000 km (exceto Europa). Os aditivos estão disponíveis nas Concessionárias Autorizadas KIA, com informações de como utilizá-los. Não misture com outros aditivos.

Funcionamento em países estrangeiros

Se você estiver indo com seu veículo para outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulamentam o registro e o seguro do veículo;
- Determinar se um combustível aceitável estará disponível.

1**2****3****4****5****6****7****8****I**

Motores a Diesel

Óleo diesel

1 Os motores a diesel devem funcionar somente com óleo diesel disponível comercialmente e que esteja de acordo com a norma EN 590 ou similar (EN significa "Norma Europeia"). Não utilize óleo diesel marítimo, óleos para aquecimento ou aditivos para combustível não aprovados, pois eles aumentarão o desgaste e causarão danos ao motor e ao sistema de combustível.

2 A utilização de combustíveis e/ou aditivos para combustível não aprovados resultarão na perda da garantia contratual do veículo.

3 É utilizado em seu veículo o diesel acima de cetano 51. Se houver 2 tipos de diesel disponíveis, utilize o combustível para verão ou inverno adequadamente, de acordo com as condições de temperatura abaixo.

- Acima de -5°C ... diesel do tipo verão.
- Abaixo de -5°C ... diesel do tipo inverno.

4 Cheque o nível de combustível no tanque com atenção : se o motor parar devido à falha de combustível, os circuitos deverão ser purgados completamente antes de dar a partida novamente.

Verifique na tabela a seguir quais combustíveis diesel podem ser utilizados:

Tipos de diesel disponíveis no Brasil

S1800 1.800 ppm de enxofre	Não recomendado para este veículo
S500 500 ppm de enxofre	
S50 50 ppm de enxofre	Recomendado para este veículo
S10 10 ppm de enxofre	

ppm = parte por milhão

ATENÇÃO

A utilização de combustíveis não recomendados pela Kia Motors implica na perda da garantia contratual do veículo.

⚠ CUIDADO

Não permita que gasolina ou água entre no tanque de combustível. Se isto ocorrer será necessário drenar o tanque e sangrar as linhas de combustível para evitar que a bomba injetora engripe e que o motor seja danificado.

⚠ CUIDADO - Óleo Diesel (se equipado com FPD)

É recomendável a utilização de óleo diesel padronizado para os veículos a diesel equipados com o sistema FPD (Filtro Particulado Diesel). Se for utilizado Óleo Diesel que tenha um alto teor de enxofre (mais de 50 ppm) e aditivos não especificados, poderá danificar o sistema FPD, causando emissão de fumaça branca.



Biodiesel

Misturas de biodiesel fornecidas comercialmente com não mais de 7% de biodiesel, comumente conhecidas como “Biodiesel B7”, podem ser utilizadas no veículo se elas estiverem dentro da especificação EN 14214 ou especificações equivalentes (EN significa “Norma Europeia”). A utilização de biocombustíveis excedentes a 7%, feitos de metil éster de semente de colza (RME), metil éster de ácido graxo (FAME), metil éster de óleos vegetais (VME) etc. ou a mistura de óleo Diesel excedente a 7% com biodiesel, causarão um desgaste aumentado ou danos ao motor e ao sistema de combustível. O conserto ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

CUIDADO

- ***Nunca utilize qualquer combustível, seja diesel ou biodiesel B7, que não atenda às especificações mais recentes da indústria de petróleo.***
- ***Nunca utilize quaisquer aditivos ou tratamentos para combustível que não sejam recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.***

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Introdução

INSTRUÇÕES DE MANUSEIO DO VEÍCULO

1

Assim como ocorre com outros veículos deste tipo, não utilizar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, acidente ou capotamento.

2

Características específicas de projeto (maior distância ao solo, reboque etc.)

3

dão a este veículo um centro de gravidade maior do que em outros veículos. Em outras palavras, este veículo

4

não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que um veículo

5

2x2 convencional. Evite curvas fechadas e manobras abruptas. Novamente, não utilizar este veículo corretamente

6

poderá resultar em perda de controle, acidente ou capotamento. **Leia as instruções de condução “Reduzindo o risco de um capotamento”, na seção 5 deste manual.**

7

8

1

AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000 km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) em até 3.000 rpm.
- Não trafegue na mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. Variar a rotação do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 2.000 km.





Uma panorâmica do seu veículo

1

2

Vista geral externa / 2-2

3

Vista geral interna / 2-4

Vista geral do painel de instrumentos / 2-5

4

Compartimento do motor / 2-6

5

6

7

8

I





Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL EXTERNA

■ Vista dianteira

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Capô..... 4-44
- 2. Faróis 4-115, 7-63
- 3. Faróis de neblina..... 4-118, 7-63
- 4. Rodas e pneus. 7-36, 8-6
- 5. Espelho retrovisor externo 4-60
- 6. Teto solar 4-49
- 7. Palhetas do limpador
do para-brisa 4-122, 7-28
- 8. Vidros 4-39
- 9. Sistema auxiliar para estacionamento**. 4-106

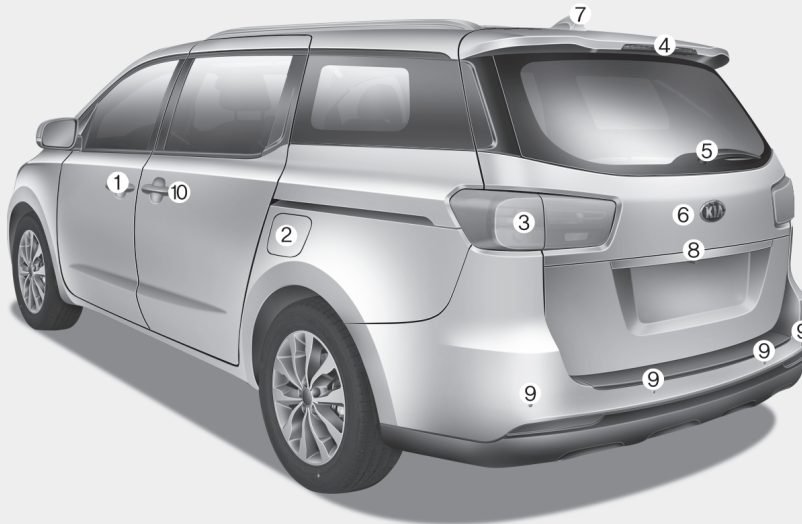
** se equipado

* O formato real pode diferir da ilustração acima.

OYP018001N



■ Vista traseira



- 1. Trava das portas (para portas dianteiras). 4-16
- 2. Tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível..... 4-48
- 3. Luzes combinadas traseiras 7-73
- 4. Luz de freio elevada..... 7-80
- 5. Palheta do limpador do vidro traseiro 4-121, 7-30
- 6. Tampa traseira..... 4-21, 23
- 7. Antena..... 4-190
- 8. Câmera de ré**
- 9. Sistema auxiliar para estacionamento** 4-102, 4-106
- 10. Trava das portas (para portas deslizantes) 4-34

** se equipado

* O formato real pode diferir da ilustração acima.



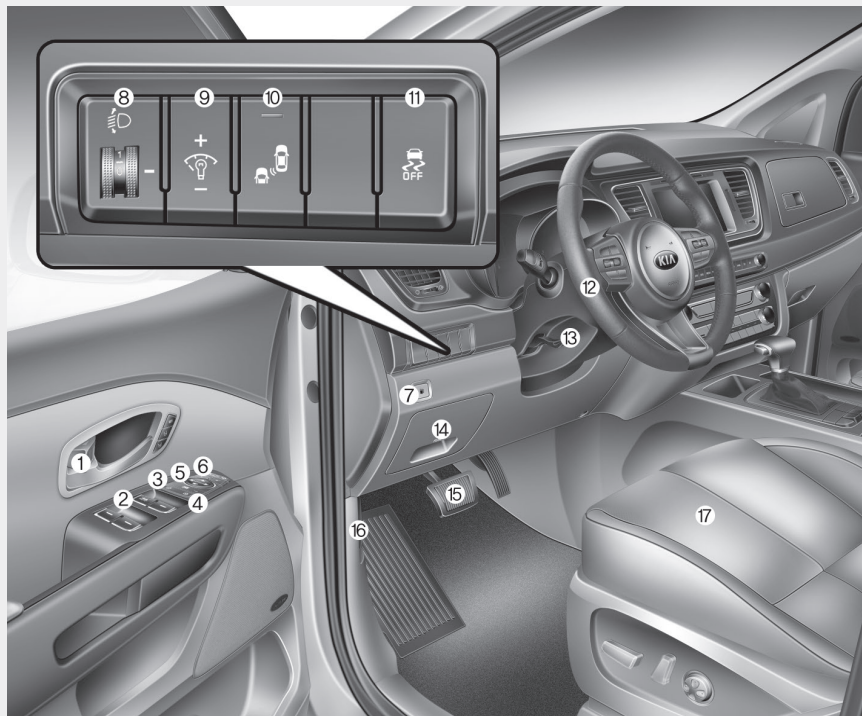
OYP018002N



Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL INTERNA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



- 1. Maçaneta interna da porta 4-18
- 2. Interruptor dos vidros elétricos 4-42
- 3. Interruptor central de travamento das portas 4-18
- 4. Botão de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro 4-42
- 5. Controle dos retrovisores externos 4-60
- 6. Botão para dobrar/desdobrar os retrovisores externos 4-62
- 7. Botão de liberação da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível .. 4-46
- 8. Dispositivo de nivelamento dos faróis..... 4-119
- 9. Interruptor de controle da iluminação do painel de instrumentos 4-64
- 10. Botão Liga/Desliga o BCW/BSD 5-52
- 11. Botão ESC off 5-39
- 12. Volante de direção 4-55
- 13. Controle de inclinação do volante de direção 4-55
- 14. Caixa de fusíveis do painel interno 7-53
- 15. Pedal do freio 5-24
- 16. Alavanca de liberação do capô 4-44
- 17. Bancos..... 3-2

* O formato real pode diferir da ilustração acima. Alguns itens citados podem não estarem equipados no veículo.

OYP018003L



VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Botões do controle remoto do áudio	4-188
2. Airbag frontal do motorista	3-82
3. Buzina	4-57
4. Painel de instrumentos.....	4-63
5. Alavanca de controle do limpador/lavador.....	4-121
6. Interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor.....	5-5, 5-10
7. Botão do piloto automático	5-47
8. Áudio	4-190
9. Interruptor do pisca-alerta	6-2
10. Sistema de climatização	4-132, 4-148
11. Alavanca seletora de mudança de marchas	5-16
12. Aquecimento/Resfriamento dos bancos dianteiros	4-177, 4-178
13. Botão liga/desliga do aquecimento do volante de direção	4-56
14. Botão ECO ativo	5-54
15. Botão liga/desliga do sistema auxiliar para estacionamento	4-106
16. Botão liga/desliga do Sistema de Monitoramento Periférico	4-112
17. Botão liga/desliga do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	5-28
18. Porta-objetos do console central.....	4-172
19. Porta-óculos	4-173
20. Carregador USB.....	4-181
21. Tomada de energia	4-180
22. Porta-luvas	4-172
23. Airbag frontal do passageiro.....	3-82
24. Botão liga/desliga do Auto Hold	5-34

OYP018004L

* O formato real pode diferir da ilustração acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo.





Uma panorâmica do seu veículo

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Lambda II 3.3L) - MPI

1

2

3

4

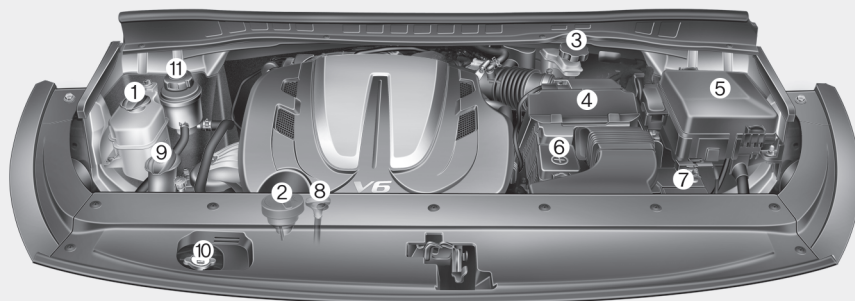
5

6

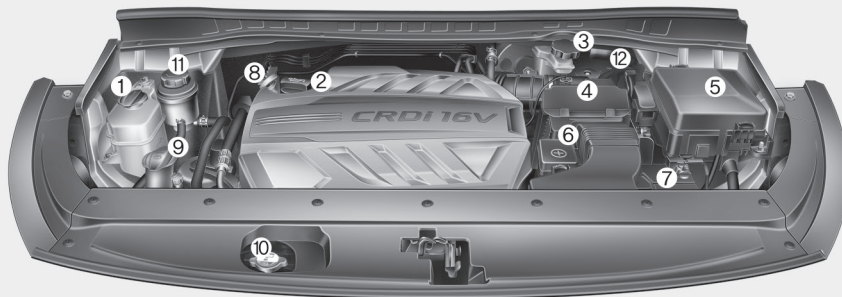
7

8

1



■ Motor diesel (R2.2)



- 1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor 7-16
- 2. Tampa do bocal de enchimento de óleo 7-14
- 3. Reservatório do fluido de freio 7-19
- 4. Filtro de ar 7-24
- 5. Caixa de fusíveis 7-47
- 6. Terminal positivo da bateria 7-32
- 7. Terminal negativo da bateria 7-32
- 8. Vareta de medição do óleo do motor 7-14
- 9. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa 7-21
- 10. Tampa do radiador 7-16
- 11. Reservatório do fluido da direção hidráulica (se equipado) 7-20
- 12. Filtro de combustível (para motores diesel) 7-23

* O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima.

OYP078100L/OYP078002





Bancos / 3-2

Cintos de segurança / 3-40

Banquinhos especiais para crianças / 3-59

Airbags / 3-73

1

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

4

5

6

7

8

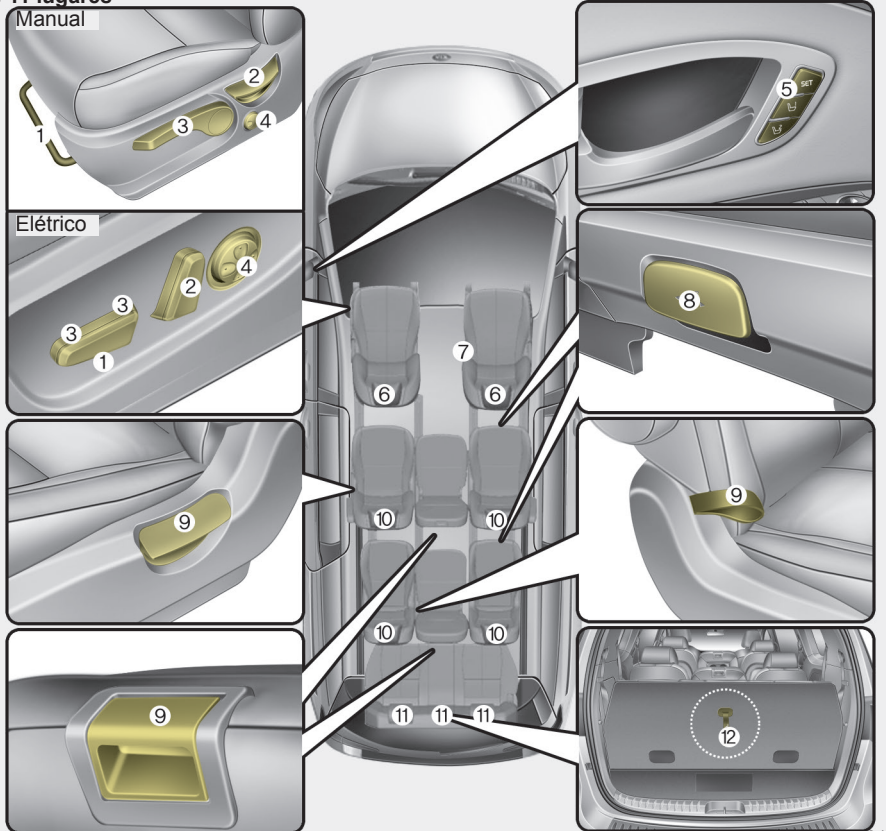
I



Equipamentos de segurança do seu veículo

BANCOS

11 lugares



Banco dianteiro

- (1) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (2) Reclinação do banco
- (3) Altura do assento do banco
- (4) Apoio lombar (Banco do motorista)
- (5) Memória da posição do motorista
- (6) Apoio de cabeça
- (7) Botão de passagem (Walk-in)

2ª / 3ª fileira de bancos

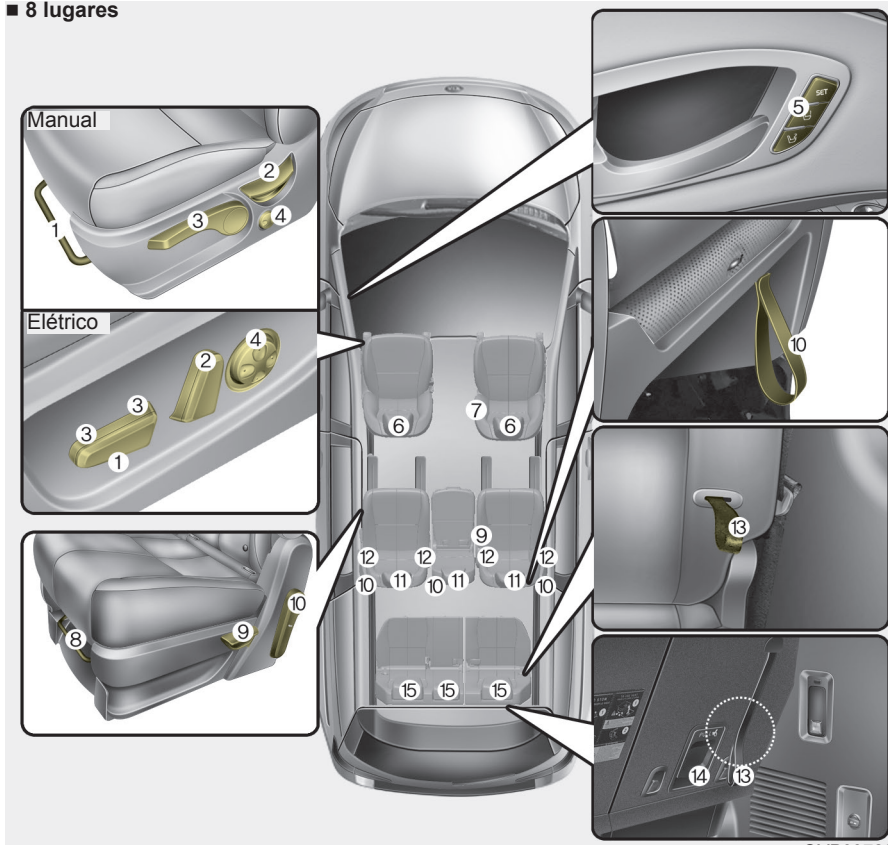
- (8) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (9) Reclinação e dobramento do banco
- (10) Apoio de cabeça

4ª fileira de bancos

- (11) Apoio de cabeça
- (12) Armazenamento do banco

OYP0370001L

■ 8 lugares



Banco dianteiro

- (1) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (2) Reclinação do banco
- (3) Altura do assento do banco
- (4) Apoio lombar (Banco do motorista)
- (5) Memória da posição do motorista
- (6) Apoio de cabeça
- (7) Botão de passagem (Walk-in)

2ª / 3ª fileira de bancos

- (8) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (9) Reclinação e dobramento do banco
- (10) Passagem
- (11) Apoio de cabeça
- (12) Descansa braço
- (13) Reclinação e dobramento do banco
- (14) Armazenamento do assento
- (15) Apoio de cabeça

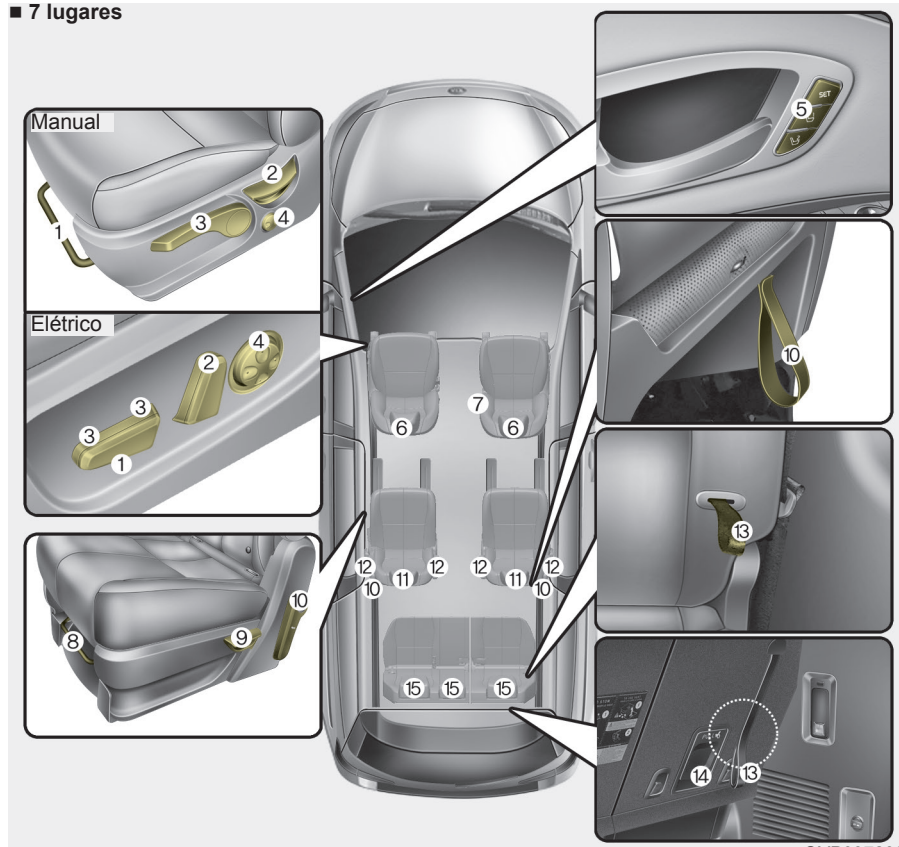


OYP037200L

Equipamentos de segurança do seu veículo

■ 7 lugares

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



OYP037200E

Banco dianteiro

- (1) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (2) Reclinação do banco
- (3) Altura do assento do banco
- (4) Apoio lombar (Banco do motorista)
- (5) Memória da posição do motorista
- (6) Apoio de cabeça
- (7) Botão de passagem (Walk-in)

2ª / 3ª fileira de bancos

- (8) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (9) Reclinação e dobramento do banco
- (10) Passagem
- (11) Apoio de cabeça
- (12) Descansa braço
- (13) Reclinação e dobramento do banco
- (14) Armazenamento do assento
- (15) Apoio de cabeça



⚠️ ATENÇÃO – Objetos soltos

Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir no acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠️ ATENÇÃO – Encosto na posição vertical

Quando se retorna o encosto do banco para a posição vertical, deve-se segurar o encosto, retorná-lo vagarosamente e certificar-se que não há ocupantes próximos do banco. Se o encosto do banco for retornado para a posição vertical sem ser seguro e controlado, ele pode se mover rapidamente para frente resultando em lesões acidentais a uma pessoa que for pega pelo encosto.

⚠️ ATENÇÃO – Responsabilidade do motorista sobre os passageiros

Dirigir um veículo com o encosto dos bancos reclinados pode levar a danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, no caso de um acidente. Se um encosto dianteiro estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante desse banco pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança, aplicando uma grande força no abdômen que está desprotegido. Danos pessoais internos sérios ou mesmo fatais podem ocorrer. O motorista deve exigir que os passageiros mantenham o encosto dos bancos em uma posição confortável próxima da vertical sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não utilize almofada sobre o assento do banco, pois reduzirá o atrito entre o assento e o passageiro. O quadril do passageiro pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança no caso de um acidente ou parada brusca. Podem ocorrer lesões internas sérias ou até mesmo fatais devido ao não funcionamento adequado do cinto de segurança.

⚠️ ATENÇÃO – Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Isto pode causar perda de controle e um acidente com sérios danos pessoais, e até mesmo fatais, ou danos materiais.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. A armazenagem de objetos contra o encosto, ou de qualquer forma que interfira no travamento adequado do encosto, pode resultar em sérios danos pessoais, ou mesmo fatais, no caso de uma parada repentina ou uma colisão.
- Sempre trafegue com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança bem firme e ao redor do quadril. Esta posição coloca o cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo no caso de um acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias e talvez severas causadas pelo airbag sempre se sente o mais para trás e longe possível do volante de direção, mantendo um controle confortável do veículo. Recomendamos que o seu peito fique pelo menos 25cm longe do volante.

⚠ ATENÇÃO - Encosto dos bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos que estão no banco podem ser arremessados para frente, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina ou colisão.
 - Bagagem e outras cargas devem ficar deitadas no compartimento de bagagem. Se os objetos forem grandes, pesados ou precisam ser empilhados, eles devem ser presos.
- Em nenhuma circunstância a carga pode ser empilhada de modo que fique mais alta que o encosto. Não seguir esta recomendação pode causar lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina, colisão ou capotamento.
- Nenhum passageiro pode ficar no compartimento de carga nem se sentar ou deitar no banco traseiro quando estiver com o encosto dobrado, com o veículo em movimento.

(Continua)

(Continuação)

- Todos os passageiros devem estar adequadamente sentados nos bancos e seguramente presos a eles quando estiver trafegando.
- Ao retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se que ele esteja bem preso puxando-o para frente e para trás.
 - Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o carpete da área de carga.
- Os dispositivos de controle de emissões, sob o assoalho da área de carga, geram altas temperaturas.

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar o banco, verifique se está corretamente travado no lugar tentando movê-lo para frente ou para trás sem usar a alavanca de liberação da trava. Movimento repentino e inesperado do banco do motorista pode ocasionar perda de controle do veículo, resultando em um acidente.





ATENÇÃO

- Não ajuste o banco quando estiver usando o cinto de segurança. Mover o assento do banco para frente pode causar forte pressão sobre o abdômen.
- Tenha extremo cuidado para não prender as mãos ou objetos nos mecanismos dos bancos quando mover o banco.
- Não coloque isqueiros no assoalho ou no banco, pois ao mover o banco, pode vaziar gás do isqueiro e causar incêndio.
- Se houver ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição dos bancos dianteiros.
- Tenha extremo cuidado quando pegar pequenos objetos presos sob os bancos ou entre os bancos e o console central. Você poderá cortar ou machucar suas mãos com arestas afiadas do mecanismo dos bancos.

Características do banco de couro

- O couro é feito a partir da pele externa de um animal e passa por um processo específico até ser disponibilizado para uso. Como trata-se de uma substância natural, as partes são diferentes entre si quanto à espessura e densidade. Podem aparecer rugas no couro como resultado natural do alongamento e encolhimento dependendo da temperatura e da umidade.
- O banco é feito de tecido flexível para melhorar o conforto.
- As partes em contato com o corpo são curvas, e a área de apoio lateral é alta, o que proporciona mais conforto e estabilidade durante a condução.
- Podem aparecer rugas naturalmente devido ao uso. Isso não é defeito do produto.

CUIDADO

- *As rugas e o desgaste que surgem naturalmente com o uso não são cobertos pela garantia contratual do veículo.*
- *Cintos com acessórios metálicos, zíperes e chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do banco.*
- *Não molhe o banco. Isso pode alterar a natureza do couro natural.*
- *Jeans ou roupas que soltam tinta podem manchar a superfície do tecido do banco.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

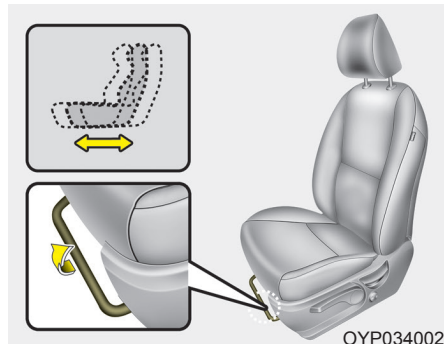
5

6

7

8

1



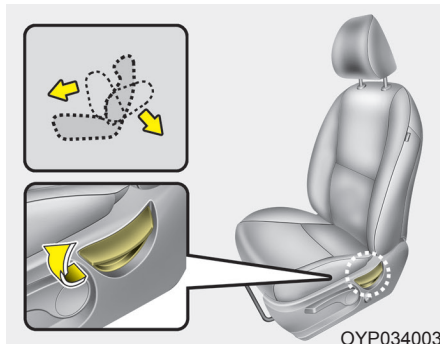
Ajuste dos bancos dianteiros – manual

Ajuste para frente e para trás

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco está travado no lugar.

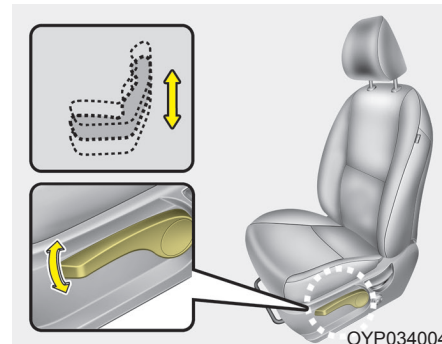
Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que o banco esteja travado seguramente tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se mover, ele não está travado adequadamente.



Inclinação do encosto

Para reclinar o encosto:

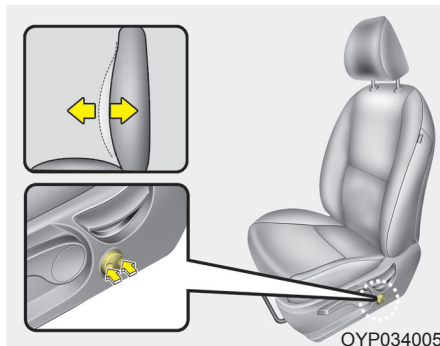
1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca para reclinar o encosto.
2. Cuidadosamente encoste no banco e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto esteja travado no lugar (a alavanca DEVE retornar para a sua posição original para que o encosto esteja travado).



Ajuste da altura do banco (para o banco do motorista)

Para ajustar a altura do assento do banco, mova a alavanca para cima ou para baixo.

- Para abaixar o assento do banco, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar o assento do banco, puxe a alavanca para cima várias vezes.



Apoio lombar (se equipado)

O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor de apoio lombar, localizado na lateral do banco.

1. Pressione a parte da frente do interruptor para aumentar o apoio, ou pressione a parte de trás do interruptor para diminuir o apoio.
2. Solte o interruptor assim que alcançar a posição desejada.

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico (se equipado)

O banco dianteiro pode ser ajustado utilizando-se os interruptores de controle localizados na parte externa do assento. Antes de começar a trafegar, ajuste o banco para uma posição adequada de modo que se possa facilmente controlar o volante de direção, os pedais e os interruptores no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Os bancos elétricos funcionam com a ignição desligada.

Portanto, crianças nunca devem ser deixadas sozinhas dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

- *O banco elétrico é acionado por um motor elétrico. Pare de acioná-lo uma vez que o ajuste esteja adequado. O funcionamento por um tempo excessivo pode danificar os equipamentos elétricos.*
- *Quando em funcionamento, os bancos elétricos consomem grande quantidade de eletricidade. Para evitar um esgotamento desnecessário do sistema de carregamento, não acione os bancos elétricos mais que o necessário com o motor do veículo desligado.*
- *Não acione dois ou mais botões de controle dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Fazer isto pode resultar em defeitos no motor do banco ou nos componentes elétricos.*

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

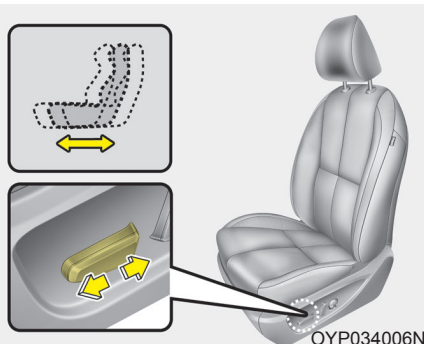
5

6

7

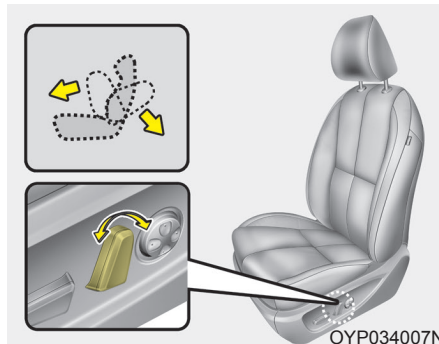
8

1



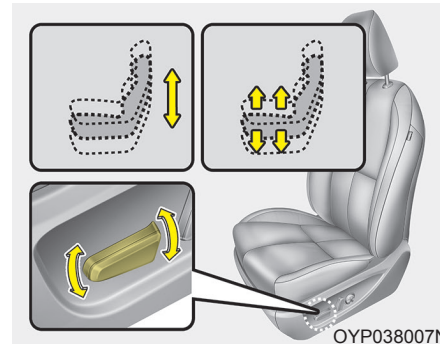
Ajuste para frente e para trás

Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o banco para a posição desejada. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.



Inclinação do encosto

Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco para o ângulo desejado. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.



Altura do banco (se equipado)

Puxe a parte da frente do interruptor de controle para cima, para levantar, e para baixo para abaixar a parte da frente do assento do banco. Puxe a parte de trás do interruptor de controle para cima, para levantar, e para baixo para abaixar a parte de trás do assento do banco. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.



Equipamentos de segurança do seu veículo



OUM036096L

Botões de passagem (e ajuste) (para o banco do passageiro, se equipado)

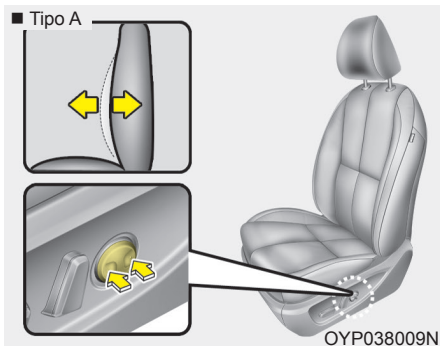
O interruptor está localizado no lado esquerdo do encosto do passageiro da frente.

Para ajustar a posição do banco do passageiro da frente;

Pressione o interruptor de controle para a frente (1) ou para trás (2) para mover o assento para a posição desejada.

Pressione o interruptor de controle para a frente (3) ou para trás (4) para mover o encosto ao ângulo desejado.

Não use estes interruptores enquanto o assento do passageiro da frente estiver ocupado.



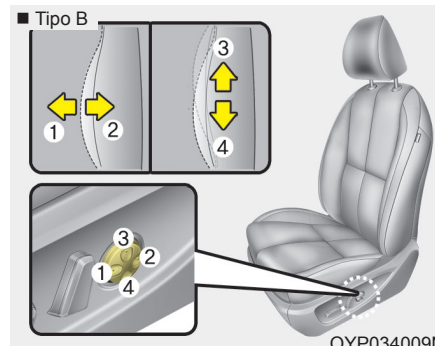
OYP038009N

Apoio lombar (para o banco do motorista)

O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor de apoio lombar, localizado na lateral do banco.

Tipo A

1. Pressione a parte dianteira do interruptor para aumentar o apoio lombar, ou a parte traseira do interruptor para diminuir o apoio.
2. Libere o interruptor quando atingir a posição desejada.



OYP034009N

Tipo B

1. Pressione a parte dianteira (1) do interruptor para aumentar o apoio lombar, ou a parte traseira (2) do interruptor para diminuir o apoio.
2. Mova a posição do apoio lombar para cima para baixo pressionando o interruptor (3) ou (4).
3. Libere o interruptor quando atingir a posição desejada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

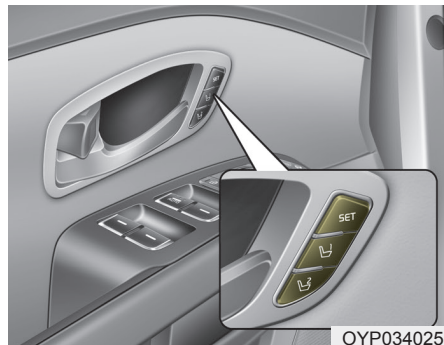
5

6

7

8

1



Sistema de memória das posições do motorista (se equipado, para banco elétrico)

O sistema de memória das posições do motorista armazena e retoma as posições do banco do motorista e do espelho retrovisor externo através de um simples botão. Salvando as posições desejadas no sistema de memória, diferentes motoristas podem reposicionar as posições de acordo com sua preferência.

Se a bateria for desconectada, as posições memorizadas serão apagadas e deverão ser gravadas no sistema novamente.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente acionar o sistema de memória das posições do motorista com o veículo em movimento. Isso poderá resultar em perda de controle do veículo, levando a um acidente fatal, com lesões sérias e danos materiais.

Armazenando as posições na memória através dos botões da porta

Armazenando as posições do banco do motorista

1. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) com o botão de partida/parada do motor ou o interruptor da ignição em ON.
2. Ajuste o banco do motorista e o espelho retrovisor externo de forma confortável para o motorista.
3. Pressione o botão SET no painel de controle. O sistema irá soar um beep.
4. Pressione um dos botões de memória (1 ou 2) dentro de 5 segundos após ter pressionado o botão SET. O sistema soará um beep duas vezes quando a memória tiver sido armazenada com sucesso.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Recuperando posições armazenadas

1. A alavanca seletora de mudança de marchas deve estar na posição P (Estacionamento) e o botão de partida/parada do motor ou o interruptor de ignição deve estar na posição ON.
2. Para recuperar a posição da memória, pressione o botão da memória desejada (1 ou 2). O sistema irá soar um beep uma vez, então o banco do motorista e o retrovisor externo serão automaticamente ajustados para a posição armazenada.

Ajustar o interruptor do controle para o banco do motorista enquanto o sistema está recuperando a posição armazenada, fará com quem o movimento cesse e mude na direção para a qual o interruptor do controle está movendo.

ATENÇÃO

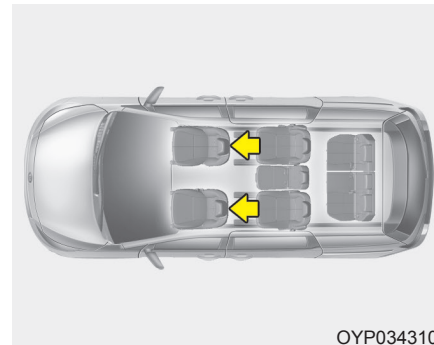
Tenha cuidado ao recuperar posição armazenada na memória quando estiver sentado no veículo. Pressione o interruptor do controle da posição do banco imediatamente se o banco se mover para muito longe em qualquer direção.

Função de fácil acesso (se equipado)

O sistema irá mover o banco do motorista automaticamente conforme segue:

- Sem o sistema smart key
 - Moverá o banco do motorista para trás quando a chave de ignição for removida e a porta do motorista for aberta.
 - Moverá o banco do motorista para frente quando a chave de ignição for inserida.
- Com o sistema smart key
 - Moverá o banco do motorista para trás quando o botão de partida/parada do motor for movido para a posição OFF e a porta do motorista for aberta.
 - Moverá o banco do motorista para frente quando o botão de partida/parada do motor for movido para a posição ACC ou START.
 - Moverá o banco do motorista para frente quando você entrar no veículo de posse da smart key e fechar a porta do motorista.

Você pode ativar e desativar este recurso. Leia “Ajustes do Usuário” no capítulo 4.



Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros)

Os bancos do motorista e do passageiro da frente são equipados com apoio de cabeça para a segurança e conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para o motorista e passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço no caso de uma colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

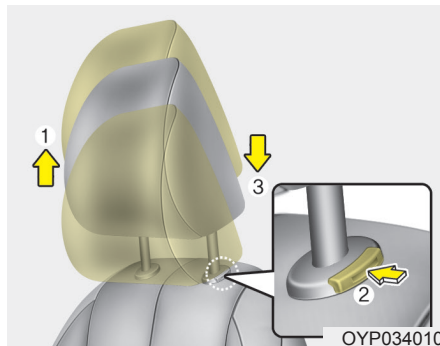
7

8

1

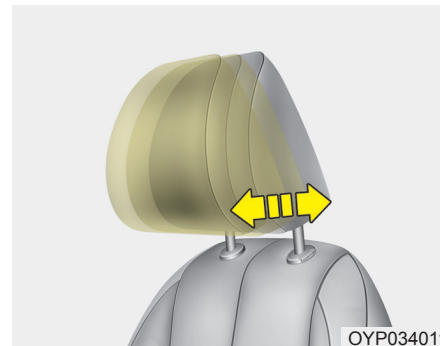
⚠ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do banco do motorista com o veículo em movimento.



Ajuste da altura

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para a posição desejada (1). Para abaixar o apoio de cabeça, empurre e segure o botão de liberação (2) e abaixe o apoio até a posição desejada (3).



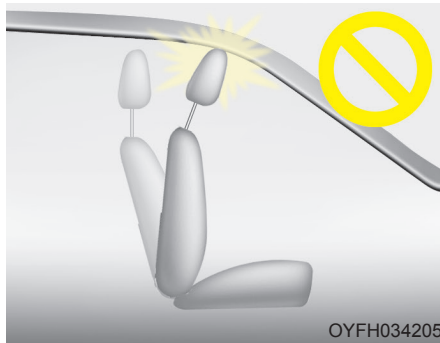
Ajuste para frente e para trás (se equipado)

O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 4 diferentes posições, puxando-o para frente até a parada desejada.

Para ajustar o apoio de cabeça para a sua posição o mais para trás possível, puxe-o totalmente para frente e solte-o. Ajuste o apoio de cabeça de modo que ele sustente adequadamente a cabeça e o pescoço.



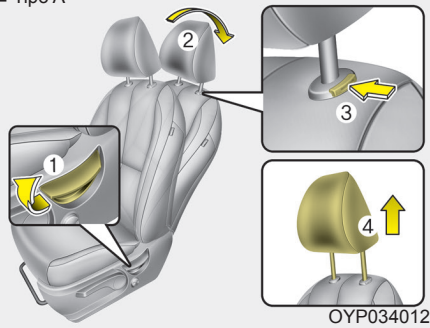
Equipamentos de segurança do seu veículo



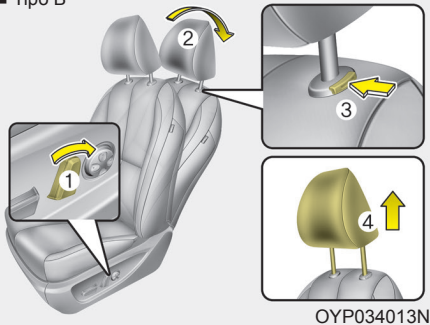
⚠ ATENÇÃO

Se você reclinar o encosto do banco para frente com o apoio de cabeça e o assento do banco elevados, o apoio de cabeça poderá entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.

■ Tipo A



■ Tipo B



Remoção / Instalação

Para remover o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto do banco (2) com a alavanca ou interruptor de reclinção (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo que puder.
3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio para cima (4).

⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.

1

2

3

4

5

6

7

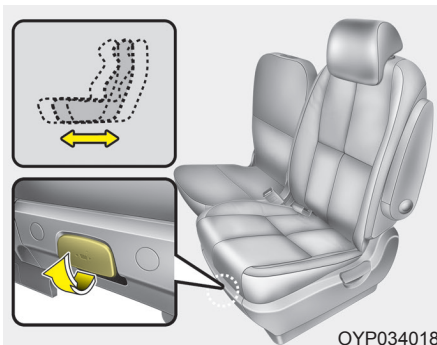
8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo



OYP034018

Ajuste dos bancos traseiros (11 lugares)

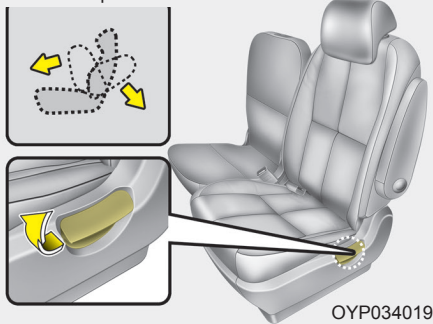
Ajuste para frente e para trás (2ª. e 3ª. fileiras de bancos)

Para mover os bancos para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste de deslizamento para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco esteja travado no lugar.

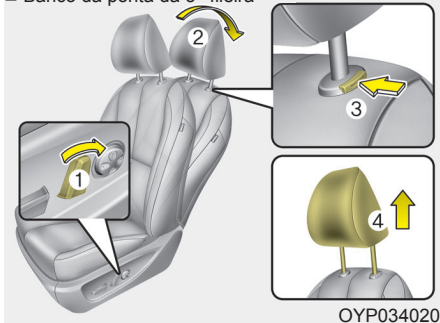
Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que ele esteja travado no lugar, tentando movê-lo para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.

■ Banco da ponta da 2ª fileira



OYP034019

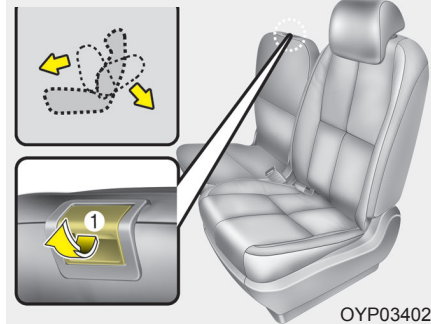
■ Banco da ponta da 3ª fileira



OYP034020

Inclinação de encosto (2ª. e 3ª. fileira de bancos)

■ Bancos centrais das 2ª e 3ª fileiras



OYP034021

Para reclinar os encostos:

1. Puxe para cima a alavanca ou a tira de reclinção do banco.
2. Segure a alavanca ou a tira e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
3. Solte a alavanca ou a tira e certifique-se que o encosto esteja travado no lugar. (A alavanca DEVE retornar à sua posição original para que o encosto trave.)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- O ângulo de reclinção do encosto dos bancos centrais das 2ª e 3ª fileiras do veículo com 11 lugares é limitado. Se o ângulo de reclinção de um encosto for ajustado com um passageiro sentado no banco, o encosto poderá cair pra trás excessivamente. Ajuste o ângulo do encosto do banco antes de se sentar.
- No veículo com 11 lugares, a alavanca de ajuste do encosto do banco está localizado na parte superior dos assentos centrais das 2ª e 3ª fileiras. Se um passageiro na 3ª ou 4ª fileira de bancos mexer na alavanca de ajuste do encosto do banco central da 2ª ou da 3ª fileira, o encosto do banco poderá dobrar pra baixo repentinamente e resultar em lesões ou mais.
Evite possíveis lesões informando todos os passageiros do veículo que os encostos dos bancos centrais podem dobrar pra baixo repentinamente se outro passageiro acionar a alavanca do encosto central.

* NOTA

- A posição pra frente e pra trás dos bancos centrais das 2ª e 3ª fileiras, em um veículo com 11 lugares, é ajustada de acordo com o banco do lado do motorista das 2ª e 3ª fileira de bancos.
- O encosto dos bancos da 4ª fileira não se move nem pra frente nem pra trás e não é reclinável.

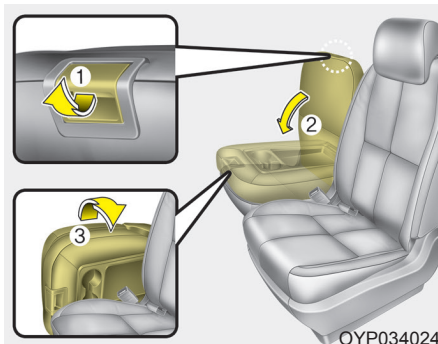
Dobrando os bancos traseiros (2ª e 3ª fileiras de bancos)

Os bancos traseiros podem ser dobrados para facilitar o carregamento de itens longos ou para aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ ATENÇÃO

O objetivo do dobramento dos encostos traseiros é permitir carregar objetos mais longos, que não poderiam ser acomodados no compartimento de carga.

Nunca permita que os passageiros sentem-se sobre os encostos dobrados com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para se sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isto pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca. Os objetos carregados sobre os encostos dobrados não podem ficar mais altos que o topo dos encostos dos bancos da frente. Se esta altura for ultrapassada, a carga pode deslizar para frente e causar lesões ou danos em paradas bruscas.

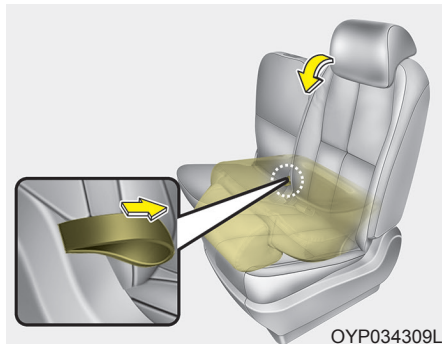


Dobrando o banco

(bancos centrais das 2^a. e 3^a. fileiras)

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste (1) do banco central, localizada na parte superior do banco central.
2. Dobre o encosto do banco completamente (2) enquanto puxa a alavanca (1).
3. Segure firmemente a parte inferior do banco central e dobre em direção ao banco do lado do motorista (3).
4. Armazene com segurança o cinto de segurança de dois pontos do banco central no compartimento localizado sob o banco central.

Para desdobrar os bancos centrais, siga os passos acima na sequência inversa.



Dobrando o banco

(banco da ponta da 3^a. fileira)

1. Insira a correia do cinto de segurança traseiro na guia para evitar danos ao cinto de segurança.
2. Ajuste o banco da frente na posição vertical e, se necessário, deslize o banco da frente para a frente.
3. Abaixar os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.
4. Puxe a tira de dobramento do encosto, e então dobre o banco em direção à frente do veículo. Quando retornar o banco à sua posição vertical, sempre se certifique que ele tenha se travado na posição correta empurrando a parte superior do encosto.

5. Para usar o banco traseiro, levante e puxe o encosto do banco para trás, puxando a tira de dobramento. Puxe o encosto firmemente até travar no lugar. Certifique-se que o banco esteja travado corretamente.
6. Retorne o cinto de segurança traseiro à posição correta.

⚠ ATENÇÃO - Retorno do encosto para a posição vertical

Ao retornar o encosto para a sua posição vertical, segure-o e retorne-o vagarosamente. Se o encosto for retornado sem segurá-lo, ele pode saltar para frente resultando em lesões no passageiro atingido pelo encosto.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

⚠ CUIDADO - Danos às fivelas dos cintos traseiros

Quando for dobrar o encosto do banco traseiro (2ª e/ou 3ª fileira), coloque a fivela no bolso que fica entre o encosto traseiro e o assento.

2

Fazendo-se isto pode-se evitar que a fivela seja danificada pelo encosto do banco traseiro.

3

4

5

⚠ CUIDADO - Cintos traseiros

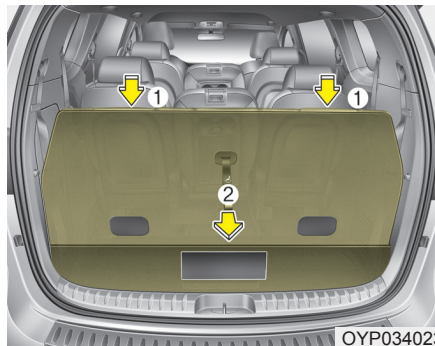
Quando retornar o encosto do banco traseiro (2ª e/ou 3ª fileira) para a posição vertical, lembre-se de retornar os cintos de segurança diagonais para as suas posições adequadas. Passar os cintos de segurança através das guias dos cintos ajudará a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou sob os bancos.

6

7

8

1

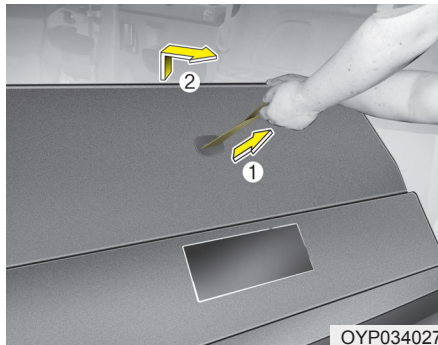


Armazenando o banco traseiro (4ª fileira)

O banco traseiro pode ser dobrado e armazenado no compartimento de bagagem para oferecer mais espaço para carga.

Para armazenar o banco traseiro:

1. Insira a fivela do cinto de segurança traseiro no bolso que fica entre o encosto e o assento do banco traseiro, e insira a correia do cinto de segurança traseiro na guia, para evitar que o cinto de segurança seja danificado.
** Para mais informações, leia o capítulo "Cinto de Segurança".
2. Puxe para baixo os apoios de cabeça dos bancos da 4ª fileira o mais baixo possível (1).
3. Puxe a tira de dobramento (2) localizada atrás do encosto. Os bancos da 4ª fileira irão dobrar para baixo.
4. Pressione firmemente o encosto do banco para armazenar os bancos corretamente.



Para usar o banco traseiro:

1. Puxe a tira de dobramento (1) e, ao mesmo tempo, puxe para cima a parte superior do encosto do banco (2).
2. Puxe o encosto do banco totalmente para a posição vertical e então solte a tira (1). O encosto travará no lugar. Para confirmar, tente mover o encosto para frente e para trás. Então, ajuste o apoio de cabeça para se adequar ao ocupante.

* NOTA

Ao desdobrar o encosto, posicione a tira de dobramento verticalmente ao encosto e puxe-a para cima.

⚠ ATENÇÃO



- Se a tira de dobramento do encosto da 4ª fileira for puxada enquanto houver um passageiro, um animal de estimação ou bagagem sobre o banco, o dobramento do banco da 4ª fileira poderá machucar o ocupante ou danificar a bagagem. Antes de dobrar totalmente os bancos da 4ª fileira, certifique-se que não há nenhum passageiro, animal de estimação ou bagagem sobre os bancos.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o encosto da 4ª fileira é puxado para cima, para a posição vertical, mas não é travado no local correto, o encosto pode se mover repentinamente. Sempre solte a tira para prender corretamente o encosto em sua posição.
- Sob os bancos da 4ª fileira, há equipamento para armazenar. Evite que qualquer parte do corpo ou da roupa seja pego pela abertura sob os bancos.

⚠ CUIDADO

Antes de ajustar os bancos da 4ª fileira, mova os bancos e encostos da 3ª fileira para a posição desejada. Os encostos podem colidir quando dobrando-os e desdobrando-os, resultando em danos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



1

⚠ ATENÇÃO - Carga

Cargas devem sempre ser presas para evitar de serem arremessadas pelo interior do veículo em uma colisão, causando lesões nos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos bancos traseiros, pois eles não podem ser corretamente presos e poderão atingir os ocupantes dos bancos dianteiros no caso de uma colisão.

2

3

4

5

6

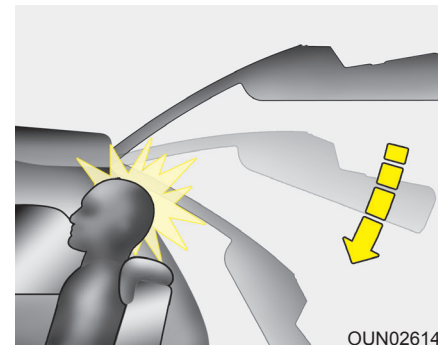
7

8

1

⚠ ATENÇÃO - Carregamento de carga

Certifique-se que o motor esteja desligado, que a transmissão automática esteja na posição “P” (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja corretamente acionado sempre que for carregar ou descarregar carga. Não tomar estas precauções pode permitir que o veículo se mova caso a alavanca de mudança de marchas seja inadvertidamente movida para outra posição.

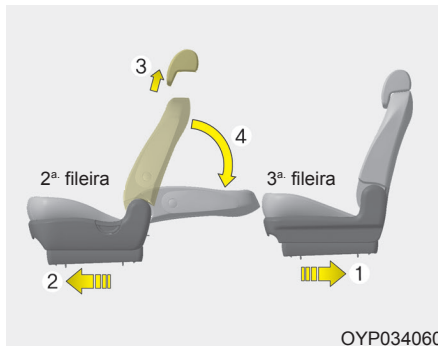


⚠ ATENÇÃO - 4ª. fileira de bancos

Os ocupantes da 4ª. fileira devem sempre permanecer no centro dos assentos para que a cabeça seja protegida pelo apoio de cabeça. Caso contrário, a tampa traseira poderá atingir a cabeça dos ocupantes, causando lesões.



Equipamentos de segurança do seu veículo



Bancos horizontais

Use o modo bancos horizontais somente quando os bancos da 4ª fileira estiverem totalmente dobrados.

1. Empurre os bancos da 3ª fileira em direção à traseira do veículo, o máximo que for possível.
2. Empurre os bancos da 2ª fileira para a frente do veículo, o máximo que for possível.
3. Remova os apoios de cabeça dos bancos da 2ª fileira.
4. Recline completamente os encostos dos bancos da 2ª fileira.

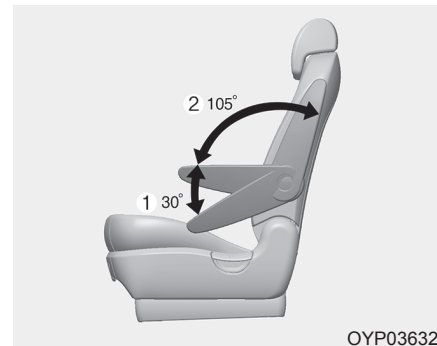
Puxe para cima a alavanca de ajuste do encosto, localizada na parte superior dos bancos centrais das 2ª e 3ª fileiras, para reclinar.

⚠ ATENÇÃO

- Não mova o veículo com um passageiro e qualquer banco horizontal.
- Certifique-se que qualquer parte do corpo, como mãos e pés, esteja fora do caminho quando estiver ajustando o ângulo de reclinção do encosto.

⚠ CUIDADO

- Ao retornar os bancos para a posição vertical, reinstale os apoios de cabeça na posição original.
- Não coloque muita pressão e nem carregue cargas pesadas no encosto do banco quando estiver no modo horizontal. Isso poderá danificar o encosto.
- Tenha cuidado com emaranhamento do cinto de segurança no modo bancos horizontais. Evite possíveis danos ao cinto de segurança armazenando-o nos alojamentos para cinto de segurança.



Descansa braço (bancos da ponta da 2ª fileira)

Os descansos de braço da 2ª fileira estão localizados na lateral dos encostos. Para usar o descanso braço, vire-o para baixo, para a posição mais baixa. Você pode ajustar o descanso braço para as posições 1 e 2 observando o som de “click” na posição desejada.

* NOTA

Não sente sobre o descanso braço para não danificá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

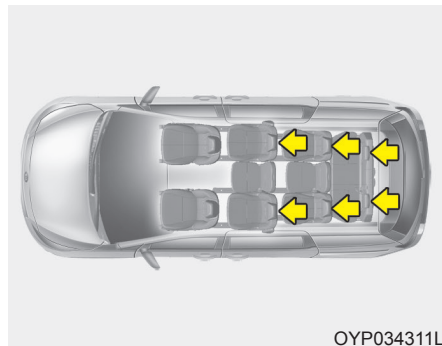
5

6

7

8

1

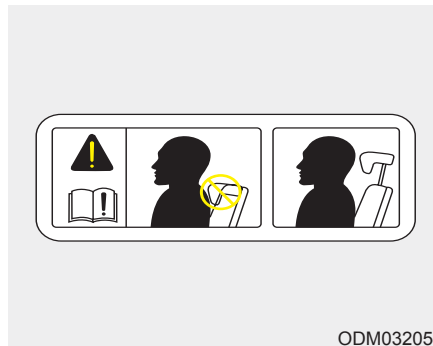


OYP034311L

Apoio de cabeça (para os bancos traseiros) (11 lugares)

Os bancos traseiros estão equipados com apoios de cabeça para a segurança e o conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.



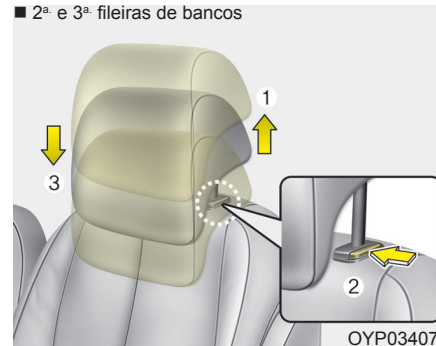
ODM032054

Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante.

Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos.

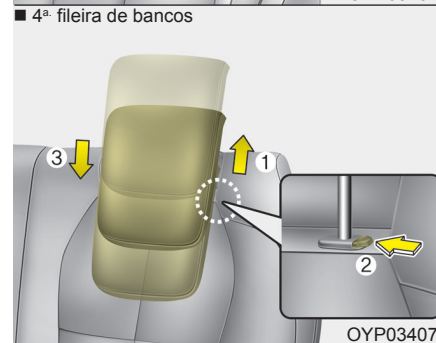
Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.

■ 2ª e 3ª fileiras de bancos



OYP034076

■ 4ª fileira de bancos



OYP034078

Ajuste da altura

Para levantar o apoio de cabeça:

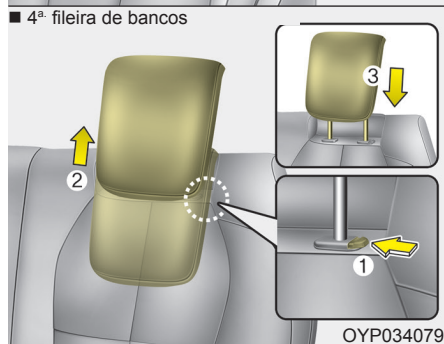
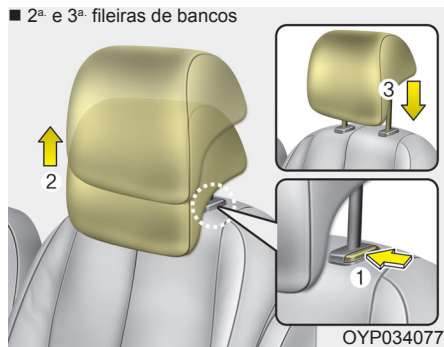
1. Puxe-o para cima para a posição desejada (1).



Equipamentos de segurança do seu veículo

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Aperte e mantenha apertado o botão de liberação (2) localizado no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixue o apoio de cabeça para a posição desejada (3).



Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Insira as hastes do apoio de cabeça (3) nos furos enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Ajuste na altura apropriada.

Certifique-se que o apoio de cabeça esteja travado na posição correta após ajustá-lo adequadamente para a proteção dos ocupantes.

Após instalar o apoio de cabeça, verifique se está instalado na direção correta. Um apoio de cabeça instalado inversamente pode aumentar as lesões cervicais no caso de um impacto traseiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Remoção e reinstalação

Para remover o apoio de cabeça:

1. Levante o apoio de cabeça o máximo possível, então pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

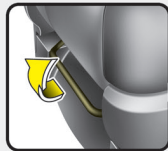
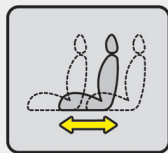
5

6

7

8

1



OYP034202N

Ajuste dos bancos traseiros

(7 e 8 lugares)

*Ajuste para frente e para trás
(2ª fileira de bancos)*

Para mover os bancos para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco esteja travado no lugar.

Ajuste o banco antes de começar a dirigir e verifique se está travado corretamente no lugar, tentando movê-lo para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.

■ 2ª fileira de bancos



OYP034204N

■ 2ª fileira de bancos (para 8 lugares)



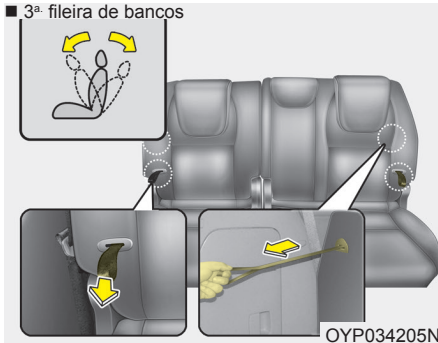
OYP034206N





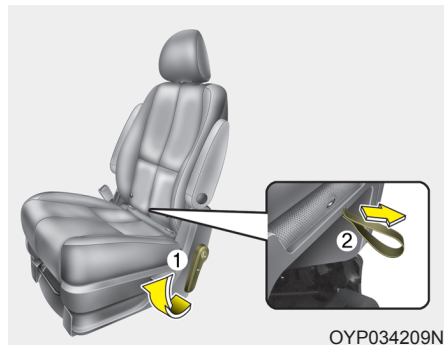
Equipamentos de segurança do seu veículo

3ª. fileira de bancos



Para reclinar os bancos:

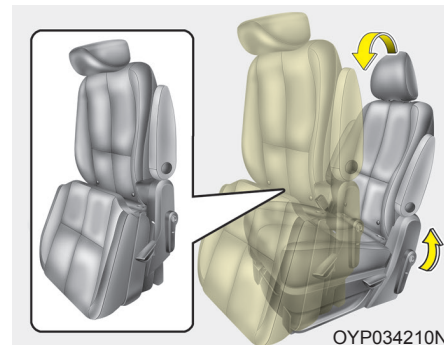
1. Puxe para cima a alavanca (para a 2ª fileira de bancos da ponta) ou a tira (para a 2ª ou 3ª fileira de bancos) de reclinção do banco.
2. Segure a alavanca ou a tira e ajuste o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca ou a tira e certifique-se que o banco esteja travado corretamente. (A alavanca DEVE retornar à sua posição original para que o banco trave).



Banco para acesso fácil (2ª. fileira de bancos)

Para entrar ou sair da 3ª. fileira de bancos:

1. Levante o descanso braço e abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa (se necessário).
2. Puxe para cima a alavanca de acesso fácil (1) ou puxe a tira de acesso fácil (2) na 2ª. fileira de bancos quando o passageiro entrar ou sair da 3ª. fileira.



3. O assento do banco da 2ª fileira mudará para a posição vertical, e o apoio de cabeça será dobrado automaticamente.

Após entrar ou sair, empurre a 2ª fileira de bancos para a posição original até ouvir o clique de travamento e verifique a posição do apoio de cabeça (posição desdobrada). Certifique-se que o banco esteja travado corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente fazer esse ajuste com o veículo em movimento ou quando a 2ª fileira de bancos estiver ocupada, pois o banco pode se mover repentinamente, causando lesões nos passageiros.

2

3

4

5

6

7

8

1

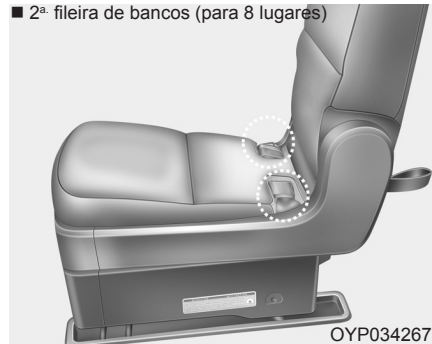
Para dobrar o banco traseiro

Os encostos traseiros podem ser dobrados para facilitar o carregamento de objetos longos ou para aumentar a capacidade do veículo para bagagens.

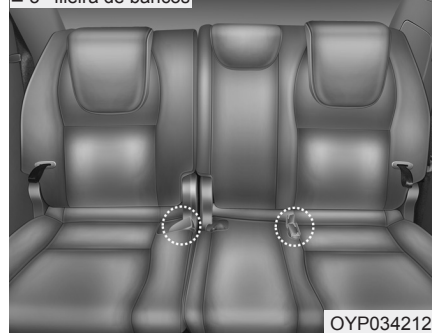
⚠ ATENÇÃO - Bancos dobrados

Nunca permita que os passageiros sentem-se sobre os encostos dobrados com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para se sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isto pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca.

■ 2ª fileira de bancos (para 8 lugares)

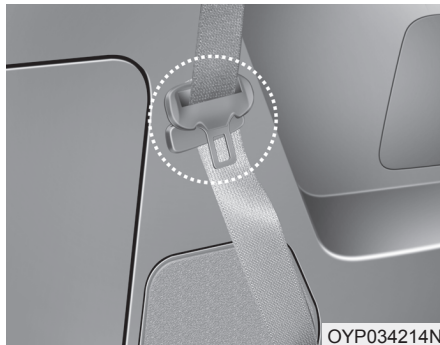


■ 3ª fileira de bancos



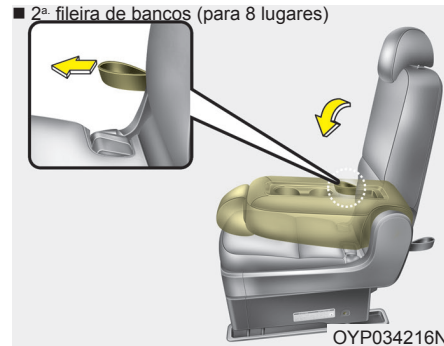
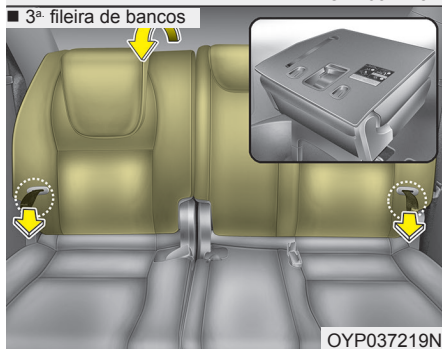
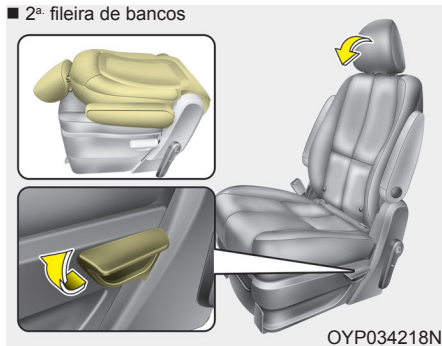


Equipamentos de segurança do seu veículo



Para dobrar os bancos traseiros

1. Coloque as fivelas dos cintos de segurança do banco traseiro nos bolsos que ficam entre o encosto e o assento do banco traseiro, e coloque as correias dos cintos traseiros na guia para evitar que eles sejam danificados.
2. Coloque o encosto dos bancos dianteiros em uma posição ereta e, se necessário, deslize os bancos dianteiros para frente.
3. Abaixe os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca ou a tira de dobramento do encosto do banco e dobre o banco em direção à frente do veículo. Quando for retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se de que ele tenha se travado na posição, empurrando a parte superior do encosto.
5. Para utilizar o banco traseiro, levante e puxe o encosto para trás, puxando a alavanca ou a tira de dobramento. Puxe o encosto do banco firmemente até que ele trave no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.
6. Retorne os cintos de segurança traseiros para suas posições corretas.

1

2

3

4

5

6

7

8

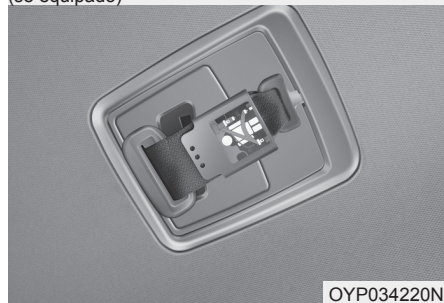
1



Equipamentos de segurança do seu veículo

■ Cinto de segurança central traseiro de 3 pontos (se equipado)

1



2

3

4

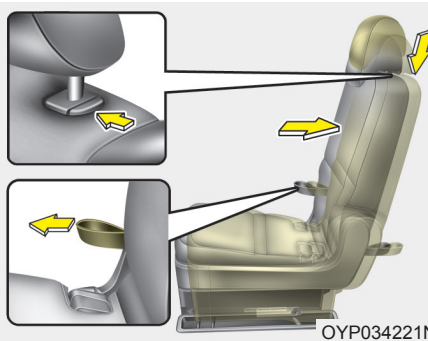
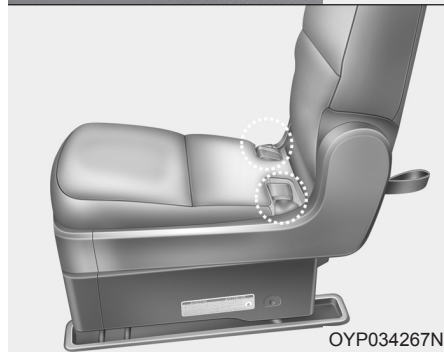
5

6

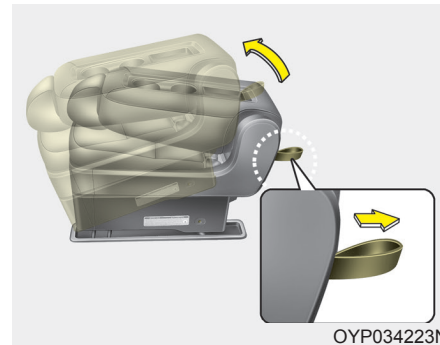
7

8

1



3. Abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa.
4. Deslize o banco para a posição mais para trás possível.
5. Dobre o encosto do banco, puxando para cima a tira de reclinção.



6. Puxe a tira de remoção e levante a parte de trás do assento do banco.

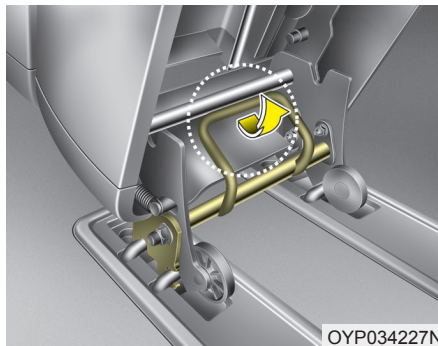
Remoção do banco removível

(2ª. fileira de bancos para 8 lugares)

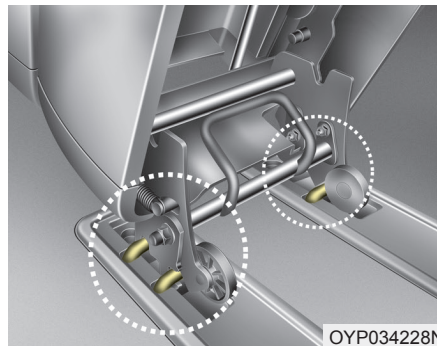
1. Insira o cinto de segurança na cobertura do conjunto do cinto.
2. Insira a fivela do cinto no bolso do assento do banco.



Equipamentos de segurança do seu veículo

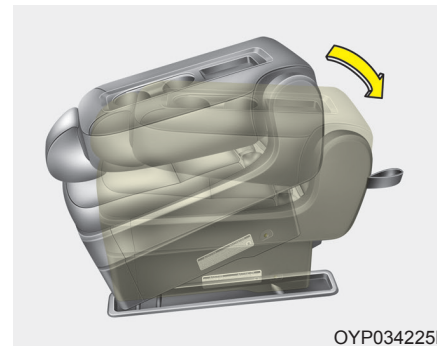


7. Puxe para cima a alavanca de liberação da retenção, localizada sob a frente do assento do banco, enquanto reclina levemente o banco dobrado para trás para liberar as retenções dianteiras das ancoragens.
8. Remova o banco inteiro do assoalho.



Instalação do banco removível (2ª. fileira de bancos para 8 lugares)

1. Coloque os ganchos das ancoragens dianteiras ao longo das ancoragens dianteiras no assoalho.
2. Insira os dois ganchos das ancoragens dianteiras nas ancoragens dianteiras.



3. Levante a parte de trás do assento do banco, então empurre firmemente para baixo para travar as retenções nas ancoragens traseiras até ouvir o som de um “clique”.

1

2

3

4

5

6

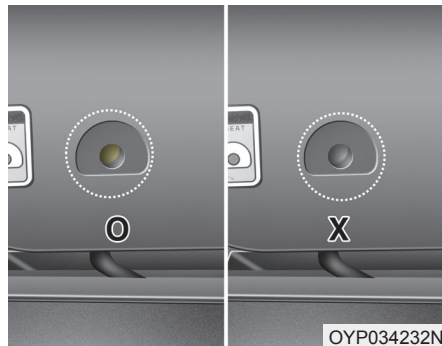
7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



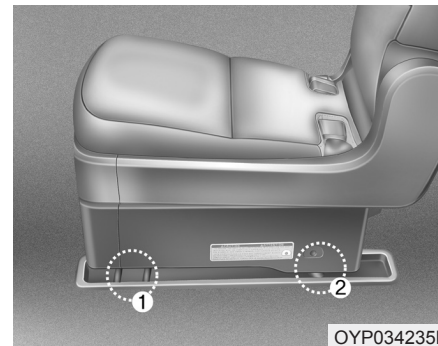
4. Certifique-se que a marca verde na estrutura do assento traseiro esteja visível e que as retenções estejam travadas na posição, movendo o banco para frente e para trás ou levantando a parte da frente do banco. Se a marca verde não estiver visível e o banco se mover, então não está travado corretamente.
5. Puxe para cima a tira de reclinção do banco.
6. Levante e empurre o encosto do banco para trás firmemente, até travar no lugar. Certifique-se que o banco esteja travado no lugar.
7. Retorne o cinto de segurança para sua posição correta.

⚠ ATENÇÃO - Instalação ou remoção do banco removível



OYP034233N

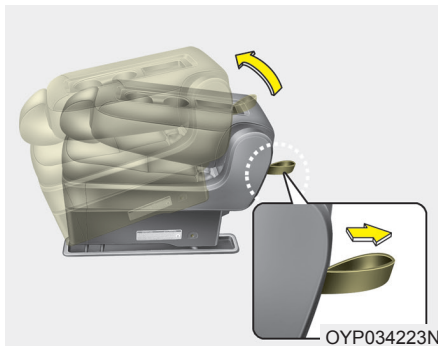
- Não instale ou remova o banco removível (2ª fileira de bancos) se houver ocupantes na 3ª fileira de bancos, pois isso poderá causar lesões nos ocupantes.
- Levante ambos os lados do encosto do banco antes de instalar o banco removível.



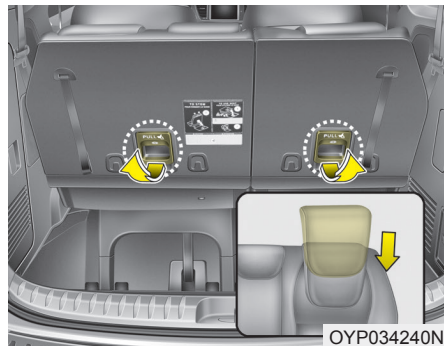
Se as retenções traseiras do banco estiverem travadas nas ancoragens traseiras (2) enquanto as retenções dianteiras não estiverem travadas nas ancoragens dianteiras (1), siga o procedimento a seguir para soltar as retenções traseiras das ancoragens traseiras.



Equipamentos de segurança do seu veículo



Puxe a tira de remoção e levante a parte de trás do assento do banco. As retenções traseiras serão liberadas. Remova o banco enquanto levanta a parte de trás do assento do banco e, então, reinstale o banco removível.

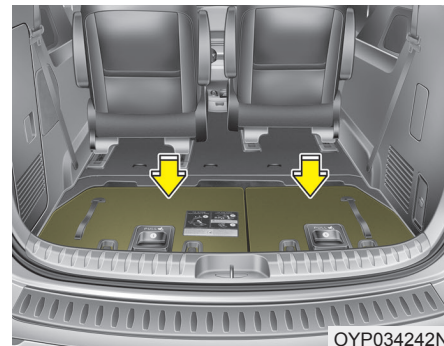


Armazenando o banco traseiro - 3ª. fileira de bancos

O banco traseiro pode ser dobrado e armazenado no compartimento de bagagens para oferecer espaço adicional para carga.

Para guardar o banco traseiro:

1. Abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa. Para guardar facilmente, ajuste o encosto do banco na posição vertical (se necessário).



2. Puxe o banco para cima usando a alavanca de armazenagem.
3. Guarde o banco empurrando-o para baixo firmemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

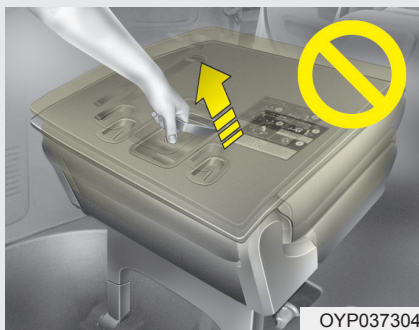
1

2

3

⚠ CUIDADO - Para guardar o banco da a 3ª fileira

4



OYP037304

Não armazene o banco da 3ª fileira quando o encosto do banco estiver dobrado. Isso poderá danificar o mecanismo da 3ª fileira.

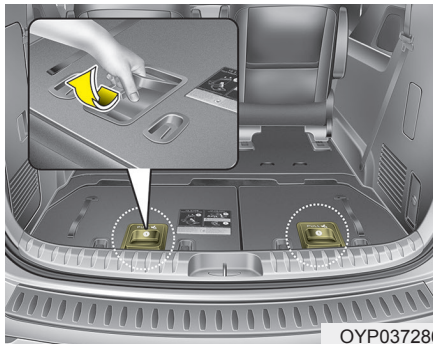
5

6

7

8

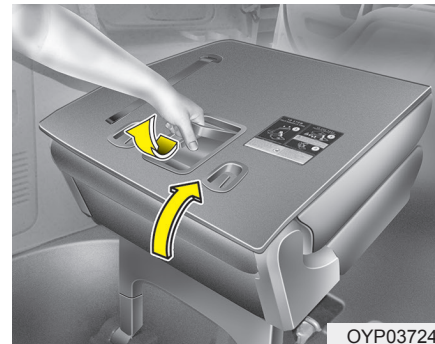
1



OYP037286

Para usar o banco traseiro:

1. Levante o banco puxando a alavanca de armazenamento para cima.



OYP037243

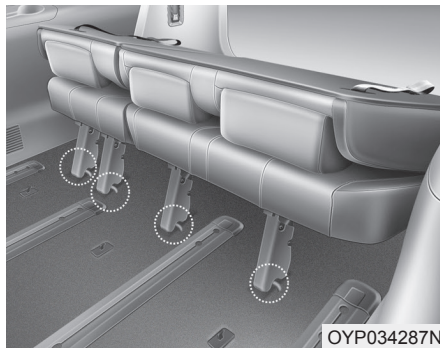
2. Solte a alavanca e empurre o banco para frente firmemente até travar no lugar para inserir as retenções nas ancoragens.

* NOTA

Não empurre a parte superior do encosto quando estiver empurrando o banco para frente. Isso evita que as retenções sejam travadas na posição correta.

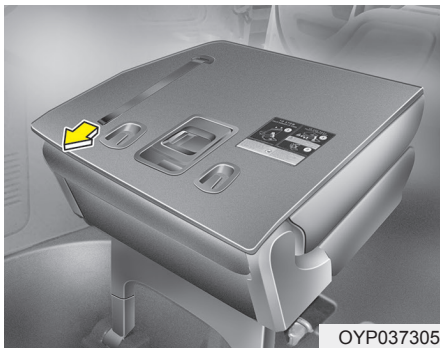


Equipamentos de segurança do seu veículo



OYP034287N

3. Certifique-se que as retenções estejam travadas na posição correta movendo o banco para frente e para trás, ou levantando a parte da frente do assento. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.



OYP037305

4. Puxe e segure a tira de dobramento.
5. Segure o encosto do banco enquanto estiver ajustando o ângulo de reclinção do encosto até travar no lugar e, então, libere a tira de dobramento. Certifique-se que o encosto esteja travado corretamente.
6. Retorne o cinto de segurança para a posição correta.

⚠ ATENÇÃO - Carga

- Não coloque objetos pesados nos bancos traseiros, pois eles não podem ser corretamente presos e poderão atingir os ocupantes do veículo no caso de uma colisão frontal.
- Não coloque bagagem nos bancos dobrados da 3ª fileira. Coloque bagagem atrás da 2ª fileira de bancos após o banco dobrado da 3ª fileira ter sido arrumado no assoalho.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

Ao dobrar o banco traseiro (2ª e/ou 3ª fileira), insira a fivela no bolso entre o encosto e o assento traseiro. Dessa forma, evitará que a fivela seja danificada pelo banco traseiro.

2

Ao retornar os bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fileira) para a posição vertical, lembre-se de retornar os cintos de segurança traseiros para sua posição correta.

3

Passar as correias do cinto de segurança pelas guias dos cintos de segurança traseiros ajudará a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou sob os bancos.

4

Certifique-se que o motor esteja desligado, a transmissão automática em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento corretamente acionado quando for carregar ou descarregar carga do veículo. Não seguir esses passos poderá permitir que o veículo se mova se a alavanca seletora de mudança de marchas for inadvertidamente movida para outra posição.

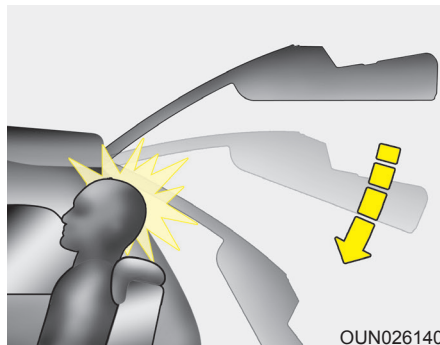
5

6

7

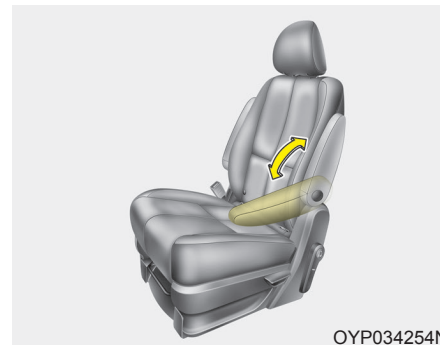
8

1



⚠ ATENÇÃO - 3ª fileira de bancos

Os ocupantes da 3ª fileira devem sempre permanecer no centro dos assentos para que a cabeça seja protegida pelo apoio de cabeça. Caso contrário, a tampa traseira poderá atingir a cabeça dos ocupantes, causando lesões.

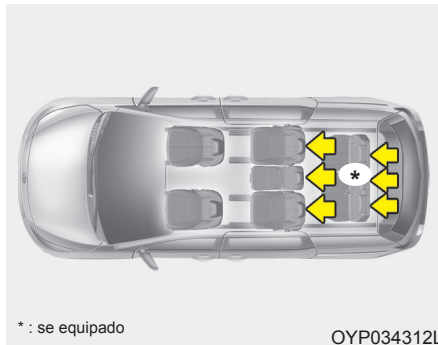


Descansa braço (2ª fileira)

O descanso braço da 2ª fileira de bancos fica localizado na lateral do banco. Para usar o descanso braço, abaixe-o para a posição mais baixa.



Equipamentos de segurança do seu veículo



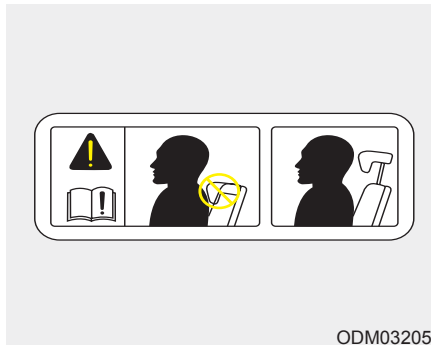
* : se equipado

OYP034312L

Apoio de cabeça (para os bancos traseiros) (7 e 8 lugares)

Os bancos traseiros estão equipados com apoios de cabeça para a segurança e o conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.



ODM032054

Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos.

Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.

1

2

3

4

5

6

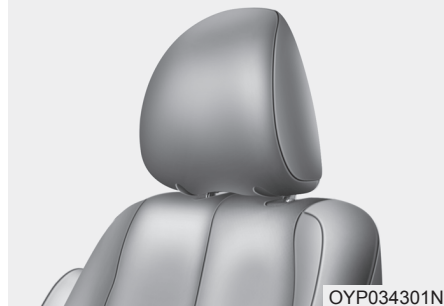
7

8

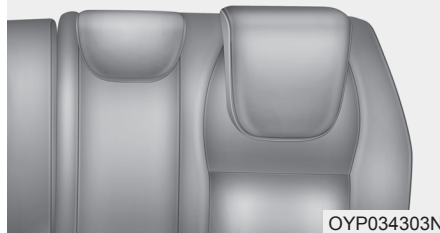
I

Equipamentos de segurança do seu veículo

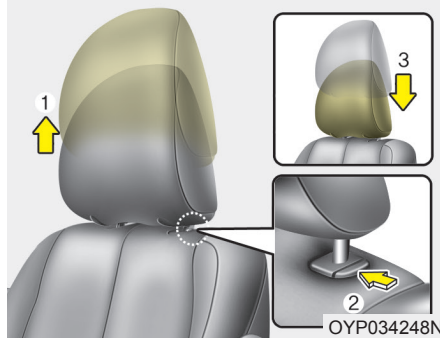
■ Bancos da ponta da 2ª fileira



■ Bancos da 3ª fileira



■ Bancos centrais da 2ª fileira (8 lugares)



Para levantar o apoio de cabeça:

1. Levante-o para a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio de cabeça:

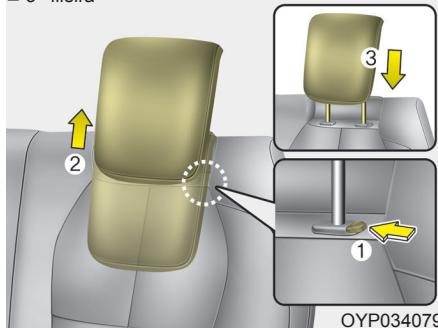
1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça para a posição desejada (3).

Ajuste da altura



Equipamentos de segurança do seu veículo

■ 3ª fileira



OYP034079

Remoção e reinstalação (bancos centrais da 2ª fileira e bancos da 3ª fileira)

Para remover o apoio de cabeça:

1. Levante-o até onde ele possa ir e depois pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça:

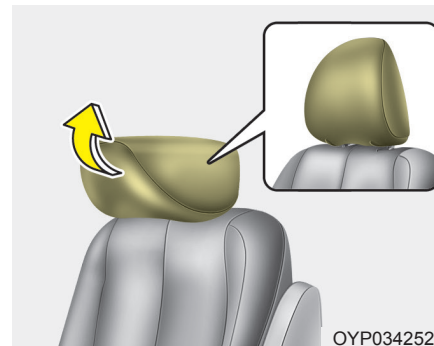
1. Coloque as hastes (3) do apoio de cabeça nos furos enquanto aperta o botão de liberação (1).
2. Ajuste o apoio de cabeça na altura desejada.

Certifique-se que o apoio de cabeça esteja travado na posição correta após ajustá-lo adequadamente para a proteção dos ocupantes.

Após instalar o apoio de cabeça, verifique se está instalado na direção correta. Um apoio de cabeça instalado inversamente pode aumentar as lesões cervicais no caso de um impacto traseiro.

* NOTA

Não remova o apoio de cabeça dos bancos da ponta da 2ª fileira. Ele não pode ser removido completamente devido ao cabo instalado para a função de dobramento automático do apoio de cabeça.



OYP034252N

Apoio de cabeça dos bancos da ponta da 2ª fileira

O apoio de cabeça irá dobrar automaticamente quando o banco estiver na posição de acesso fácil.

Verifique sempre se o apoio de cabeça travou na posição correta após retornar o banco.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de segurança por cintos de segurança

1

⚠ ATENÇÃO

2

3

4

5

6

7

8

1

- Para maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível.
- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente.

(Continua)

(Continuação)

- A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto pode danificar estes objetos frágeis.
 - Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto estejam retas.
 - Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.

⚠ ATENÇÃO

Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados.

Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco.

(Continua)



(Continuação)

Deve-se ter cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleo e produtos químicos e, particularmente, com ácido que possa sair de uma bateria. A limpeza pode ser feita utilizando-se um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial que se substitua o conjunto completo do cinto depois dele ter sido danificado em um impacto severo, mesmo que os danos no conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.

ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo, que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto, pode ser feito pelo usuário.
- Ao afivelar o cinto de segurança, tenha cuidado para não o fazer em fivelas de outros cintos. Isto é perigoso e você poderá não estar devidamente protegido pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança, nem afivele e depois solte-o repetidas vezes enquanto trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente com lesões sérias ou até mesmo fatais, além de danos materiais.

(Continua)

(Continuação)

- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- Certifique-se que não haja nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1GQA2083

Avisos dos cintos

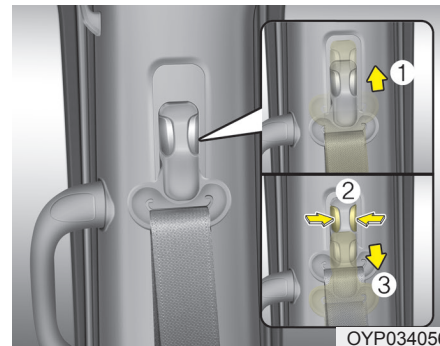
Aviso do cinto do motorista

Como um lembrete ao motorista, a luz de aviso do cinto de segurança permanecerá acesa por aproximadamente 6 segundos cada vez que o interruptor de ignição for girado para a posição ON, independentemente de os cintos estarem afivelados.

Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado depois que o interruptor de ignição foi ligado, a luz de aviso dos cintos acenderá novamente até que o cinto seja afivelado.

Se mesmo assim você não afivelar o cinto de segurança e estiver dirigindo a uma velocidade acima de 9km/h, a luz começará a piscar até que a velocidade do veículo diminua para menos de 6km/h (se equipado).

Se continuar sem afivelar o cinto de segurança e dirigir a uma velocidade acima de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança irá soar por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará (se equipado).



OYP034056

Cintos de segurança - sistema de 3 pontos

Ajuste de altura

(Motorista e passageiro da frente)

Pode-se ajustar a altura da ancoragem superior dos cintos em uma das 3 posições disponíveis, para maior conforto e segurança.

A altura de ajuste do cinto de segurança não deve estar muito próxima do pescoço, pois dessa forma não irá propiciar proteção efetiva. A parte próxima do ombro deve ser ajustada de modo que ela passe pelo peito e pela parte central do ombro que fica próximo da porta, mas nunca pelo pescoço.

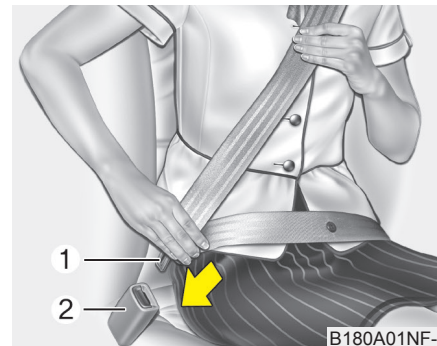


Equipamentos de segurança do seu veículo

Para ajustar a altura da ancoragem dos cintos, abaixe ou levante o ajustador de altura para uma posição apropriada. Para levantar o ajustador de altura puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, empurre-o para baixo (3) enquanto mantém pressionado o botão do ajustador (2). Solte o botão para travar a ancoragem na posição escolhida. Tente movimentar o ajustador de altura para ter certeza de que ele está travado na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

- **Verifique se a ancoragem da parte superior dos cintos está travada na posição escolhida. Nunca posicione a parte diagonal dos cintos ao redor do pescoço ou da face. Cintos mal posicionados podem causar lesões sérias em um acidente.**
- **Não fazer a troca dos cintos de segurança depois de um acidente pode deixá-lo com cintos danificados e que não proporcionarão a proteção necessária no caso de uma outra colisão, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Substitua os cintos de segurança o mais rápido possível depois de um acidente.**



Para fixar o cinto:

Para fixar o cinto puxe-o para fora do retrator e coloque a lingueta (1) na fivela (2). Você ouvirá um “clique”, quando a lingueta travar na fivela.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal for ajustada manualmente de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente vagarosamente, o cinto se afrouxará e permitirá esse movimento. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretanto, o cinto travará. Ele também travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

* NOTA

1 Se você não conseguir puxar o cinto para fora do retrator, puxe a correia do cinto firmemente para fora e libere-a. Após soltá-la, você conseguirá puxar o cinto para fora do retrator suavemente.

2

3

4

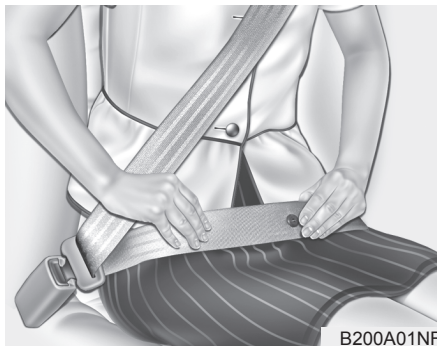
5

6

7

8

1

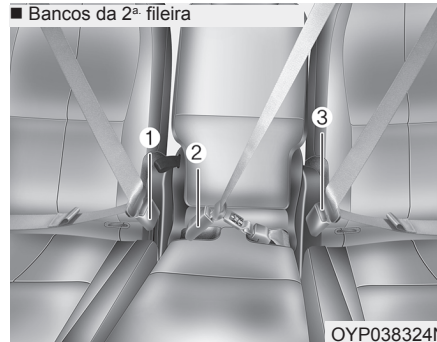


⚠ ATENÇÃO

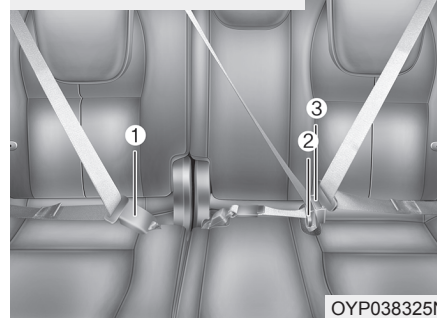
Deve-se colocar a parte abdominal dos cintos o mais baixo possível e bem firme ao redor dos quadris, não sobre a cintura. Se a parte abdominal dos cintos estiver muito alta na sua cintura, ele pode aumentar a possibilidade de lesões no caso de uma colisão. Os dois braços não devem estar por baixo ou acima dos cintos ao mesmo tempo. Ao invés disso, um deve estar acima e outro por baixo, conforme mostrado na figura.

Nunca deixe o cinto de segurança sob o braço que fica próximo da porta.

■ Bancos da 2ª fileira



■ Bancos da 3ª fileira



O cinto de segurança deve ser travado na fivela de cada assento para ser preso corretamente.



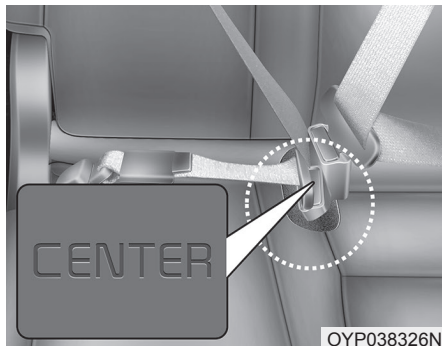


Equipamentos de segurança do seu veículo

- ① : Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro direito
- ② : Fivela de fixação do cinto de segurança central traseiro
- ③ : Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro esquerdo

CUIDADO

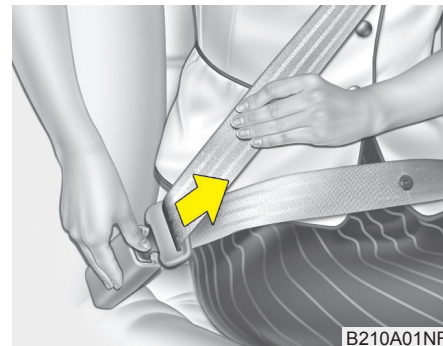
Não force a trava do cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela do cinto de segurança central. Isso pode causar danos à fivela central e impedir que a fivela se feche apropriadamente no futuro.



Quando utilizar o cinto de segurança central traseiro, a fivela com a marca "CENTER" deve ser utilizada.

ATENÇÃO

Antes de afivelar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que a trava coincide com a fivela do cinto de segurança. Afivelar com força o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela central pode resultar em uma fixação inadequada, que não irá protegê-lo em um acidente.



Para soltar o cinto e segurança:

O cinto de segurança é solto pressionando-se o botão de liberação (A) da fivela. Quando ele é solto, o cinto deve automaticamente se enrolar no retrator.

Se isto não acontecer, verifique se o cinto está torcido e depois tente novamente.

1

2

3

4

5

6

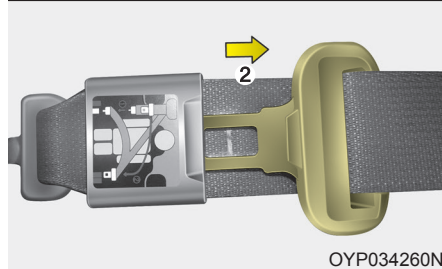
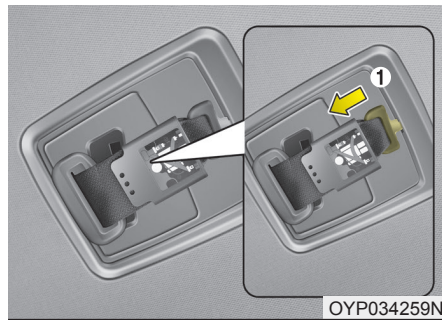
7

8

1

Equipamentos de segurança do seu veículo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

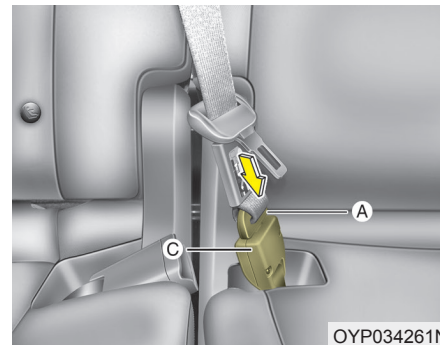


Cinto de segurança traseiro central de 3 pontos (bancos centrais das 2ª e 3ª fileiras para 8 lugares / bancos centrais da 3ª fileira para 7 lugares)

Para fixar o cinto de segurança traseiro central

1. Retire a mini lingueta do orifício da tampa do conjunto do cinto (1) e, de vagar, puxe o cinto para fora do retractor.

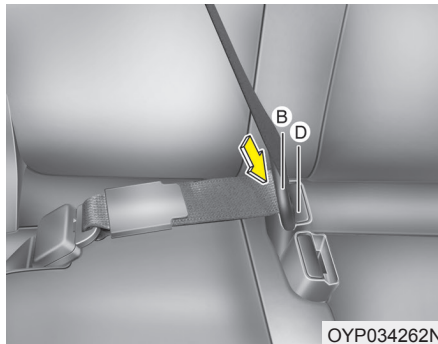
2. Puxe a lingueta para fora do fixador do cinto de segurança (2).



3. Insira a mini lingueta (A) na abertura final do conector da ancoragem (C) até ouvir um som de “clique”, indicando que a fivela foi travada. Certifique-se que o cinto não esteja torcido.



Equipamentos de segurança do seu veículo



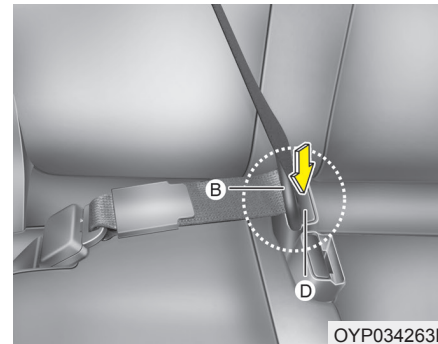
4. Puxe a lingueta (B) e insira-a na abertura final da fivela (D) até ouvir um som de “clique”, indicando que a fivela foi travada. Certifique-se que o cinto não esteja torcido.

Quando usar o cinto de segurança traseiro central, deve-se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.

Você ouvirá um som de “clique” quando a lingueta travar na fivela. O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao comprimento adequado somente após o cinto abdominal ter sido ajustado manualmente para que se encaixe de forma correta ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente devagar, com movimentos lentos, o cinto se estenderá, permitindo que você se mova. Se houver uma parada brusca ou impacto, o cinto de segurança travará na posição. Ele também travará se você tentar se inclinar para frente muito rápido.

ATENÇÃO

Quando utilizar o cinto de segurança traseiro central, você deve travar todas as linguetas e fivelas. Se alguma lingueta ou fivela não for travada, isso aumentará as chances de lesões em caso de colisão.



Para soltar o cinto e segurança traseiro central:

1. Pressione o botão de liberação na fivela (D) e remova a lingueta (B) da fivela (D).

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

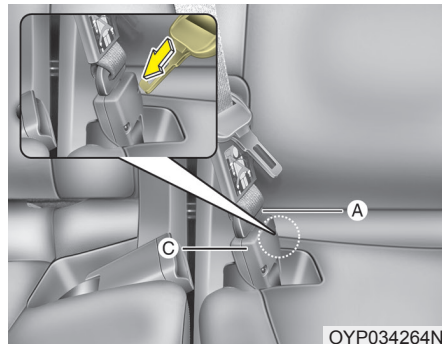
5

6

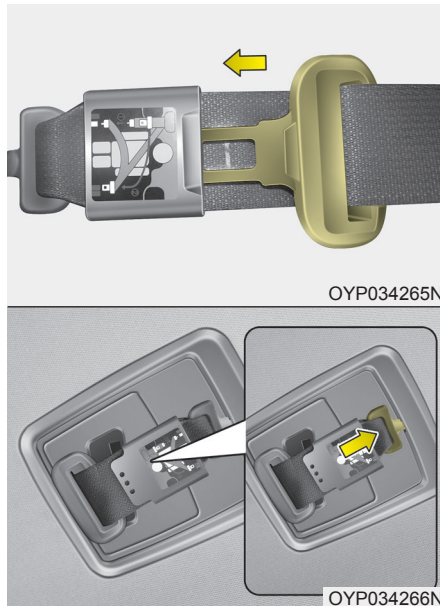
7

8

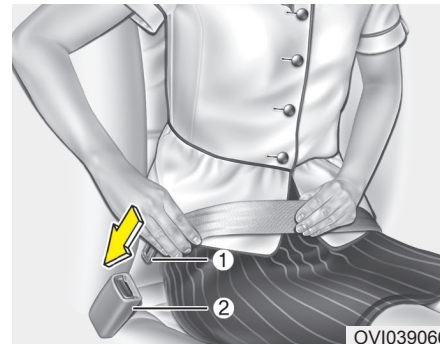
1



2. Para retrainr o cinto de segurança traseiro central, insira a lingueta de metal ou um pequeno dispositivo rígido similar na abertura de liberação da fivela (C). Puxe a fivela do cinto de segurança para cima (A) e deixe a correia retrainr automaticamente.



3. Insira a lingueta no fixador (1) do cinto de segurança e insira a mini lingueta no orifício da tampa do conjunto do cinto.



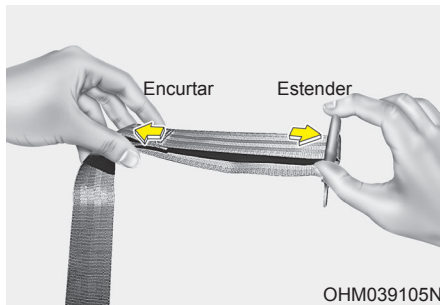
Cintos de segurança - sistema de 2 pontos (2^a, 3^a e 4^a fileiras de bancos centrais para 11 lugares / 2^a fileira de bancos centrais para 8 lugares (se equipado))

Para fixar o cinto:

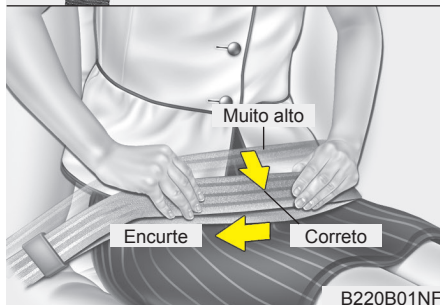
Para fixar um cinto estático de 2 pontos, coloque a lingueta (1) na fivela (2). Será ouvido um “clique”, quando a lingueta travar na fivela. Certifique-se que o cinto esteja adequadamente travado e não esteja torcido.



Equipamentos de segurança do seu veículo

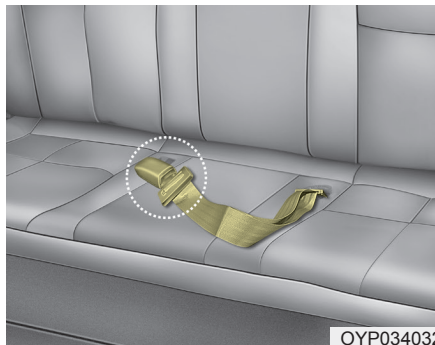


OHM039105N



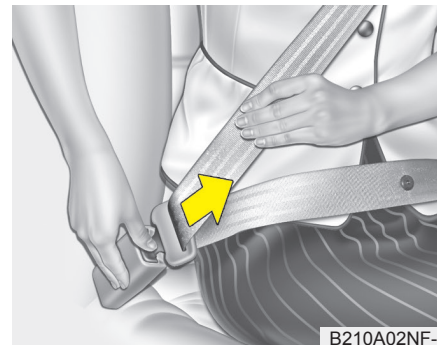
B220B01NF

Com um cinto estático de 2 pontos, o comprimento deve ser ajustado manualmente de modo que ele fique bem firme ao redor do corpo. Coloque o cinto e puxe-o pela ponta solta para ajustar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre os quadris, não na cintura. Se o cinto estiver muito alto, ele pode aumentar a possibilidade de lesões em um acidente.



OYP034032

Quando utilizar o cinto central traseiro, a fivela com a marca "CENTER" deverá ser utilizada.



B210A02NF-1

Para soltar o cinto de segurança:

Quando desejar soltar o cinto, pressione o botão (1) da fivela.

⚠ ATENÇÃO

O mecanismo do fecho do cinto abdominal central é diferente do fecho dos cintos traseiros de três pontos. Quando for afivelar os cintos traseiros de três pontos ou o cinto abdominal central, certifique-se que eles estejam colocados nas fivelas corretas, para obter a máxima proteção do sistema e assegurar seu funcionamento adequado.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

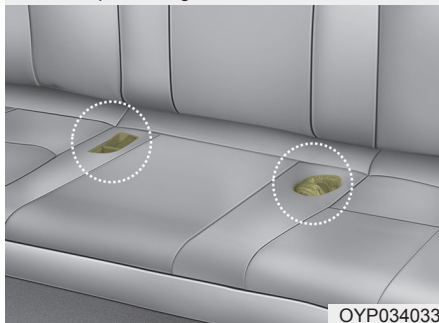
6

7

8

1

■ 4ª fileira para 11 lugares



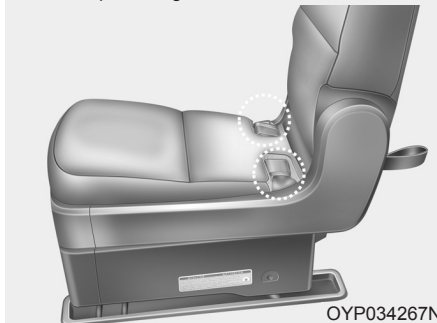
OYP034033

■ 2ª e 3ª fileira para 11 lugares



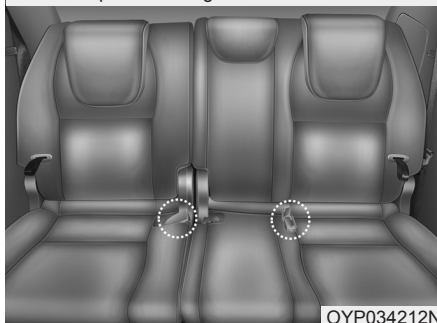
OYP034034

■ 2ª fileira para 8 lugares



OYP034267N

■ 3ª fileira para 7 e 8 lugares



OYP034212N

- As fivelas dos cintos traseiros podem ser guardadas no bolso entre o encosto e o assento do banco traseiro quando não estiverem sendo utilizadas.
- O cinto de segurança central pode ser guardado com a lingueta e a guia enroladas no bolso entre o encosto e o assento do banco traseiro.

Guardando o cinto de segurança traseiro



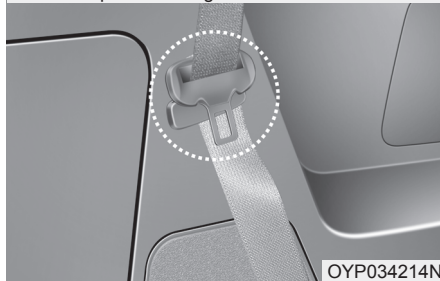


Equipamentos de segurança do seu veículo

■ 4ª. fileira para 11 lugares



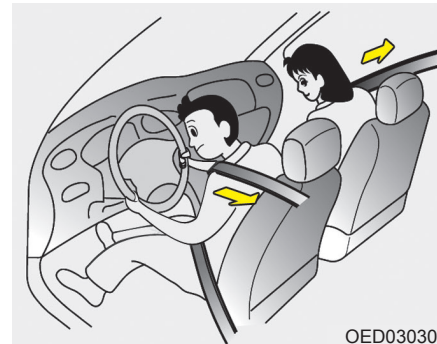
■ 3ª. fileira para 7 e 8 lugares



- Passar o cinto de segurança entre as guias do cinto traseiro irá ajudar a evitar que a correia do cinto fique presa atrás ou sob os bancos. Após a inserção dos cintos, ajuste a correia puxando-a para cima.

CUIDADO

Quando utilizar o cinto de segurança, use-o ao tirá-lo das guias. Se você puxar o cinto de segurança quando ele ainda estiver armazenado nas guias, poderá danificar as correias e/ou o cinto.



Cintos de segurança com pré-tensionador (se equipado)

O seu veículo pode estar equipado para o motorista e o passageiro da frente (retrator pré-tensionador e EFD (Dispositivo de Fixação de Emergência)). Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados com os airbags quando a colisão frontal for severa o suficiente.

Quando o veículo para bruscamente, ou o ocupante tenta se inclinar para frente muito rapidamente, o retrator do cinto de segurança trava. Em certas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará os cintos de segurança para segurar com mais firmeza o corpo dos ocupantes.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Retrator do Pré-tensionador
O objetivo do pré-tensionador é garantir que os cintos se ajustem firmemente contra o corpo dos ocupantes em certas colisões frontais.

Se o sistema captar uma tensão excessiva nos cintos do motorista ou do passageiro quando o pré-tensionador for ativado, o limitador de carga que fica dentro do pré-tensionador diminuirá a tensão dos cintos (se equipado)

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

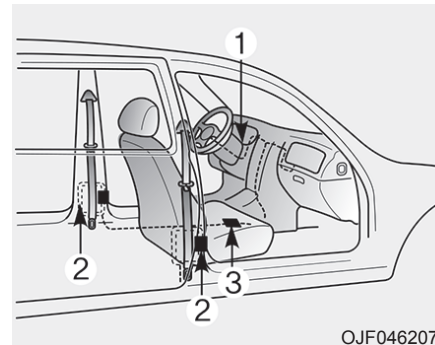
O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais ou capotamento, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

* NOTA - sem o sensor de capotamento

O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, verifique se a correia do cinto de segurança não está frouxa ou torcida e sente-se sempre corretamente no banco.



OJF046207L

O sistema do pré-tensionador dos cintos de segurança consiste principalmente dos seguintes componentes. As suas localizações são mostradas na figura.

1. Luz de aviso do airbag
2. Conjunto do pré-tensionador dos retratores
3. Módulo de controle do airbag

⚠️ ATENÇÃO

Para obter o máximo benefício de um cinto de segurança com pré-tensionador:

1. O cinto de segurança deve ser utilizado corretamente e deve ser ajustado na posição correta. Leia e siga todas as informações e cuidados importantes sobre os equipamentos de segurança do seu veículo – incluindo os cintos de segurança e os airbags – que são dados neste manual.
2. Certifique-se que você e os passageiros sempre estejam usando os cintos de segurança adequadamente.

*** NOTA**

- Quando os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados, um som alto pode ser ouvido e é possível ver uma fina poeira, que pode parecer fumaça, dentro do compartimento dos passageiros. Estas condições de operação são normais e não são perigosas.
- Embora ela seja inofensiva, a fina poeira pode causar irritação na pele e não deve ser aspirada por longos períodos. Lave muito bem todas as partes do corpo expostas depois de um acidente no qual os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.
- Como o sensor que aciona o airbag está conectado com o cinto de segurança com pré-tensionador, a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 6 segundos depois que o interruptor de ignição for girado para a posição “ON” e depois apagará.

⚠️ CUIDADO

Se o cinto de segurança com pré-tensionador não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso do airbag acenderá mesmo se houver algum defeito no airbag. Se a luz de aviso do airbag não acender quando o interruptor de ignição for girado para a posição ON, ou se ela permanecer acesa após cerca de 6 segundos, ou se ela acender enquanto trafega, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠️ ATENÇÃO

- Os pré-tensionadores são projetados para funcionar uma vez. Depois de terem sido ativados, os cintos de segurança com pré-tensionador devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem sempre ser substituídos depois que eles foram utilizados durante uma colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensionador ficam quentes quando são ativados. Não toque nos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador por vários minutos depois que eles foram ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir você mesmo os cintos de segurança com pré-tensionador. Isto deve ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema do cinto de segurança com pré-tensionador de nenhuma maneira.

(Continua)

(Continuação)

- O manuseio inadequado dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador e não levar em consideração os avisos de não bater, modificar, inspecionar, substituir, fazer manutenção ou consertar os conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador pode levar a um funcionamento inadequado ou ativação inadvertida, causando sérias lesões.
- Sempre use os cintos de segurança quando estiver trafegando em um veículo automotor.
- Se o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensionador tiverem de ser sucateados, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠️ CUIDADO

Serviço de funilaria na dianteira do veículo pode danificar o sistema do pré-tensionador do cinto de segurança. Portanto, recomendamos que a manutenção do sistema seja feita por uma Concessionária Autorizada Kia.



Cuidados com os cintos de segurança

ATENÇÃO

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar os cintos de segurança o tempo todo. Os cintos de segurança e os banquinhos para crianças reduzem o risco de lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão ou parada brusca. Sem os cintos de segurança os ocupantes podem ficar muito próximos de um airbag que estiver se inflando, podem bater na estrutura interna do veículo ou podem ser arremessados para fora do veículo. Os cintos de segurança utilizados adequadamente reduzem muito estes perigos.

Sempre siga as precauções sobre os cintos de segurança, os airbags e as corretas posições ao se sentar contidas neste manual.

Bebês ou crianças pequenas

Deve-se estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. Os banquinhos para crianças devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro. Para maiores informações sobre o uso destes banquinhos veja “Banquinhos especiais para crianças” nesta seção.

ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos todo o tempo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e a arremessarão contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um banquinho especial apropriado para o peso e altura da criança.

* NOTA

Crianças pequenas estão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando adequadamente presas a um banquinho para crianças colocado no banco traseiro, e que atenda os requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um banquinho para crianças certifique-se que ele possua uma etiqueta atestando que ele atende as Normas de Segurança do seu país. O banquinho deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no banquinho para ver estas informações. Veja “Banquinhos especiais para crianças” nesta seção.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Crianças maiores

Crianças que já são grandes para usar um banquinho para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar um cinto de três pontos/abdominal disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. As contorções de uma criança podem deixar o cinto fora de posição. A máxima segurança é dada a uma criança no caso de um acidente quando ela estiver presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 12 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, ela deve estar bem presa pelo cinto de três pontos/abdominal e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 12 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. NUNCA coloque uma criança de 12 anos ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um banquinho para crianças no banco dianteiro.

Se a parte diagonal do cinto tocar levemente no pescoço ou na face da criança, tente colocar a criança mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança ela deve voltar a usar um banquinho para crianças.

⚠ ATENÇÃO – Cinto diagonal em crianças pequenas

- Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.
- Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados em crianças, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.

Gestantes

O uso do cinto de segurança é recomendado para gestantes para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠ ATENÇÃO – Gestantes

As gestantes nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen onde fica o feto ou acima do abdômen onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.



Pessoas debilitadas

Um cinto de segurança deve ser utilizado ao se transportar uma pessoa debilitada. Quando isto for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de segurança. Isto pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

Não deite

Para reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para se alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar de forma ereta e os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª fileira) devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª fileira) estiverem em suas posições reclinadas.

⚠ ATENÇÃO

Trafegar em um veículo, sentado em um banco com o encosto reclinado, aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema (cintos de segurança e airbags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais reclinado o encosto estiver, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por baixo da parte abdominal do cinto, causando sérias lesões internas; ou a parte diagonal do cinto pode pegar o pescoço do ocupante. O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e usar adequadamente os cintos com os encostos dos bancos próximos da vertical.

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve-se ter cuidado para assegurar que os cintos e as suas ferragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, pelas portas e nem sofram outros danos.

⚠ ATENÇÃO

Quando se retorna o encosto do banco traseiro para a sua posição vertical depois dele ter sido dobrado, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ou as fivelas. Certifique-se que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas falhará durante uma colisão ou parada brusca, resultando em sérias lesões. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

Inspeção periódica

- 1 Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

- 2
- 3 ***Mantenha os cintos limpos e secos***
Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos eles podem ser limpos utilizando-se uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer a correia dos cintos .

- 4
- 5
- 6 ***Quando se deve substituir os cintos?***
Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Questões adicionais com relação ao funcionamento dos cintos de segurança podem ser respondidas por uma Concessionária Autorizada KIA.
- 7
- 8
- 1





BANQUINHOS ESPECIAIS PARA CRIANÇAS

As crianças que estão no veículo devem se sentar no banco de trás e sempre ser adequadamente seguras para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando corretamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora dos banquinhos especiais para crianças devem utilizar um dos cintos de segurança.

Você deve estar ciente das exigências específicas em seu país. Os banquinhos especiais para crianças devem ser instalados corretamente no banco traseiro do veículo. Deve-se utilizar banquinhos especiais para crianças, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país.

Os banquinhos especiais para crianças são projetados para se manterem nos bancos dos veículos por cintos de segurança abdominais ou pela parte abdominal do cinto de três pontos, ou por uma tira de fixação e/ou fixação ISOFIX (se equipado).

Se o banquinho não estiver fixado corretamente, um acidente pode causar ferimentos sérios ou mesmo fatais na criança. Para crianças pequenas e bebês, use a cadeira para criança ou cadeira para bebê. Antes de adquirir um determinado sistema de segurança para criança, certifique-se de que o mesmo seja adequado para o seu veículo e cintos de segurança e à estatura da criança. Ao instalar os banquinhos especiais para crianças, siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante.

ATENÇÃO

- Para garantir a segurança do(a) seu(ua) filho(a), um banquinho especial para crianças deve ser colocado no banco de trás. Ao instalar um banquinho especial para crianças no banco dianteiro, o airbag deve ser desativado e ajustado na posição OFF (se o veículo estiver equipado com o interruptor ON/OFF do airbag do passageiro da frente).

(Continua)

(Continuação)

- Um cinto de segurança ou um banquinho especial para crianças pode ficar muito quente em um veículo fechado em dias quentes, mesmo que a temperatura externa não pareça quente. Certifique-se de verificar a cobertura do cinto e as fivelas antes de colocar uma criança neles.
- Quando o banquinho especial para crianças não estiver sendo utilizado, armazene-o no porta-malas ou prenda-o com um cinto de segurança ou fixação ISOFIX, de modo que ele não seja arremessado para frente no caso de uma parada brusca ou um acidente.
- Todas as crianças, mesmo aquelas maiores e que já não usam mais os banquinhos para crianças, devem se sentar nos bancos traseiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



ATENÇÃO

1 Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais:

2

3

4

5

6

7

8

1

- Crianças de todas as idades estão mais seguras quando presas por cintos de segurança nos bancos traseiros. Uma criança que esteja no banco dianteiro pode ser atingida com muita força pelo inflar do airbag, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.
- Siga sempre as instruções dadas pelo fabricante do banquinho para a instalação e o uso do banquinho para crianças.
- Certifique-se sempre que o banquinho para crianças esteja adequadamente preso no veículo e que a criança esteja seguramente presa no banquinho.
- Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e a arremessarão contra as partes internas do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca coloque um cinto de segurança sobre você e uma criança. Em uma colisão, o cinto pode pressionar a criança com muita força causando sérias lesões internas.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro de um veículo – nem mesmo por um curto período de tempo. O veículo pode se aquecer muito rapidamente, resultando em sérias lesões para as crianças que estiverem dentro. Mesmo crianças muito pequenas podem fazer o veículo se mover inadvertidamente, ficar presas nos vidros ou trancar-se dentro do veículo.
- Nunca permita que duas crianças ou mesmo duas pessoas usem o mesmo cinto de segurança.
- As crianças frequentemente se contorcem e se posicionam de forma inadequada. Nunca deixe uma criança trafegar com a parte diagonal do cinto sob o braço ou atrás das costas. Sempre posicione e prenda as crianças nos bancos traseiros.

(Continua)

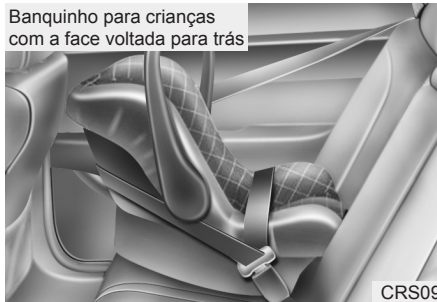
(Continuação)

- Nunca permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada nos bancos ou no assoalho de um veículo em movimento. Em uma colisão ou parada brusca, a criança pode ser violentamente arremessada contra o interior do veículo, resultando em sérias lesões.
- Nunca utilize um banquinho para crianças que se prenda ao encosto do banco através de um gancho, pois ele pode não propiciar a segurança adequada em um acidente.
- Os cintos de segurança podem se tornar muito quentes, especialmente quando o veículo for estacionado sob o sol. Verifique sempre as fivelas dos cintos antes de colocá-los em uma criança.
- Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA sempre após um acidente.
- Se não houver espaço suficiente para colocar o banquinho especial para crianças devido ao banco do motorista, instale-o no banco traseiro direito.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Banquinho para crianças com a face voltada para trás



Banquinho para crianças com a face voltada para frente



Utilização de um banquinho para crianças

Para crianças pequenas e bebês, o uso de banquinhos especiais para crianças ou bebês é fortemente recomendado. Este banquinho especial para crianças ou bebês deve ser do tamanho adequado para a criança e deve ser instalado de acordo com as instruções do fabricante.

Por razões de segurança, recomenda-se que os banquinhos para crianças sejam utilizados somente no banco traseiro.

ATENÇÃO

Nunca coloque um banquinho especial para crianças com a face voltada para trás no banco dianteiro do veículo, a não ser que o airbag do passageiro da frente esteja desativado. O inflamento do airbag do passageiro da frente pode atingir o banquinho para crianças com a face voltada para trás, podendo ser fatal para a criança.

ATENÇÃO

- Uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão se o banquinho não estiver adequadamente ancorado no veículo e a criança não estiver corretamente presa no banquinho. Antes de instalar o banquinho para crianças leia as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Se os cintos de segurança não funcionarem como descrito nesta seção, tenha o sistema verificado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

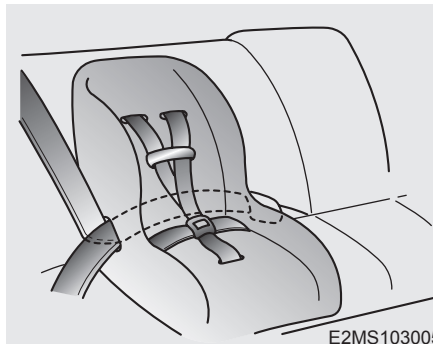
7

8

1

(Continuação)

- A não observância às instruções dadas neste manual com relação ao banquinho para crianças e às instruções fornecidas com o banquinho podem aumentar a probabilidade e/ou a severidade das lesões em um acidente.
- Ajuste temporariamente, ou remova, qualquer interferência do apoio de cabeça na instalação adequada do banquinho especial para crianças. Lembre-se de instalar de volta qualquer apoio de cabeça removido antes do banco ser utilizado por adultos.



Instalação de um banquinho para crianças com um cinto de três pontos

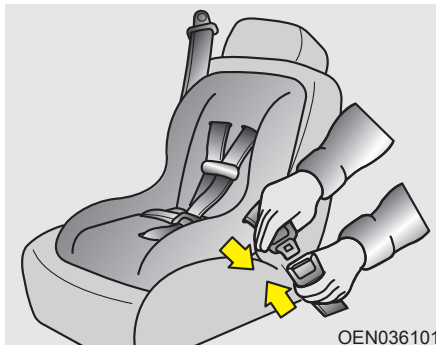
Para instalar um banquinho para crianças no banco, faça o seguinte:

1. Para uma instalação segura e estável do banquinho para crianças, ajuste o banco do veículo (reclinação e/ou ajuste para frente e para trás do banco), para que a criança caiba no banquinho confortavelmente. Para acomodar corretamente o banquinho especial para crianças em todas as posições de ajuste, o banco do passageiro da frente pode ser movido para trás, com o encosto do banco não ultrapassando a ancoragem do cinto de segurança.

Coloque o banquinho para crianças no banco e guie o cinto de três pontos ao redor ou através do banquinho, de acordo com as instruções do fabricante. Certifique-se que o cinto não fique torcido.



Equipamentos de segurança do seu veículo



2. Fixe a lingueta do cinto de três pontos na fivela. Ouça o som de um “clique”. Posicione o botão de liberação de modo que ele fique fácil de acessar em caso de emergência.



3. Afivele o cinto de segurança e permita que o cinto estique. Depois da instalação do banquinho especial para crianças, tente movê-lo em todas as direções para se certificar que ele está seguramente instalado.

Se for preciso apertar o cinto, puxe-o mais em direção ao retrator. Ao soltar o cinto, permitindo que ele se retraia, o retrator automaticamente reverte a sua função para a sua condição normal de uso com um passageiro sentado, travando nas emergências.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

Adequabilidade de cada posição para a categoria “universal” dos banquinhos especiais para crianças utilizando cintos de segurança, de acordo com os regulamentos ECE (11 lugares)

1 Utilize os banquinhos para crianças, oficialmente aprovados, e que sejam apropriados para a sua criança.
Quando for utilizar os banquinhos para crianças, veja a tabela abaixo.

Grupo de Peso	Posição no banco						
	Passageiro da frente	2ª. fileira traseira - externo	2ª. fileira traseira - central	3ª. fileira traseira - externo	3ª. fileira traseira - central	4ª. fileira traseira - externo	4ª. fileira traseira - central
0 : Até 10kg	U	X	UF	U	X	X	X
0+ : Até 13kg	U	X	UF	U	X	X	X
I : 9 a 18kg	U	X	UF	U	X	X	X
II : 15 a 25kg	U	X	UF	U	X	X	X
III : 22 a 36kg	U	X	UF	U	X	X	X

2 U : Adequado para banquinhos para crianças categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso.

3 UF: Adequado para banquinhos para crianças com a face voltada para frente, categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso.

4 X : Posição não adequada para crianças neste grupo de peso.

Equipamentos de segurança do seu veículo

Adequabilidade de cada posição para a categoria “universal” dos banquinhos especiais para crianças utilizando cintos de segurança, de acordo com os regulamentos ECE (7 e 8 lugares)

Utilize os banquinhos para crianças, oficialmente aprovados, e que sejam apropriados para a sua criança.
Quando for utilizar os banquinhos para crianças, veja a tabela abaixo.

Grupo de Peso	Posição no banco					
	Passageiro da frente	2ª. fileira traseira - externo	2ª. fileira traseira - central ¹	3ª. fileira traseira - banco da direita	3ª. fileira traseira - central	3ª. fileira traseira - banco da esquerda
0 : Até 10kg	U	U	UF	U	UF	U
0+ : Até 13kg	U	U	UF	U	UF	U
I : 9 a 18kg	U	U	UF	U	UF	U
II : 15 a 25kg	U	U	UF	U	UF	U
III : 22 a 36kg	U	U	UF	U	UF	U

U : Adequado para banquinhos para crianças categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso.

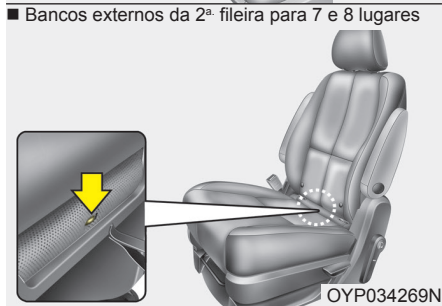
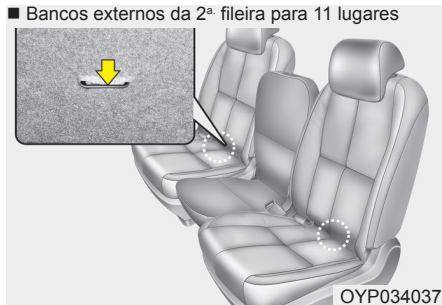
UF: Adequado para banquinhos para crianças com a face voltada para frente, categoria “universal”, aprovado para uso neste grupo de peso.

X : Posição não adequada para crianças neste grupo de peso.

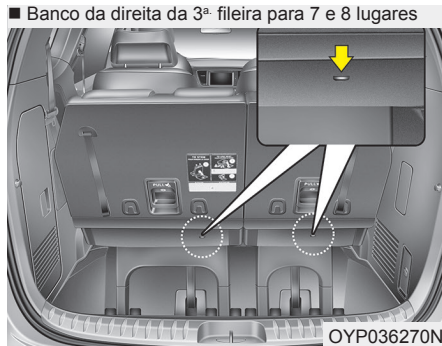
¹ : Não tem banco central na 2ª. fileira do veículo com 7 lugares.

Equipamentos de segurança do seu veículo

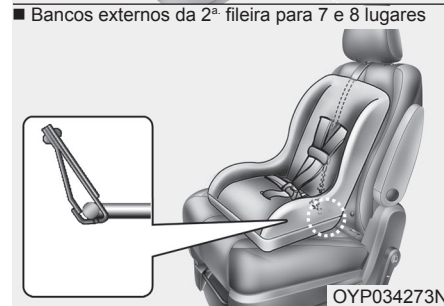
- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



Prendendo um banquinho para crianças com o sistema de ancoragem "Tether" (se equipado)



Os ganchos da ancoragem tether estão localizados na parte de trás dos assentos dos bancos traseiros.





1. Guie a tira de fixação do banquinho por sobre o encosto do banco.
Para veículos com apoio de cabeça ajustável, guie a tira de fixação do banquinho por baixo do apoio de cabeça e entre os suportes do apoio, caso contrário, guie a tira de fixação por sobre o topo do encosto. No caso de interferência entre o banquinho especial para crianças e o apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça em questão para melhor encaixe do banquinho.
2. Conecte o gancho da tira de fixação ao gancho destinado ao banquinho e aperte para prender o banquinho.

ATENÇÃO

Uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão se o banquinho para crianças não estiver adequadamente ancorado ao veículo e a criança não estiver adequadamente presa no banquinho. Siga sempre as instruções do fabricante do banquinho para crianças para a instalação e o uso do banquinho.

ATENÇÃO – Tira de fixação

Nunca monte mais que um banquinho para crianças em uma única ancoragem “tether” ou a um único ponto de ancoragem inferior. O aumento da carga causado pela instalação de mais de um banquinho pode fazer com que os “tether” ou pontos de ancoragem se quebrem, causando lesões sérias ou mesmo fatais.

ATENÇÃO – Verificação do banquinho

Verifique se o banquinho para crianças está bem preso puxando-o e empurrando-o em diferentes direções. Banquinhos para crianças incorretamente ajustados podem balançar, se inclinar, tombar ou separar causando lesões sérias ou mesmo fatais.

ATENÇÃO – Ancoragem do banquinho

- As ancoragens dos banquinhos para crianças são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos banquinhos quando corretamente montados. Em nenhuma circunstância eles devem ser utilizados para os cintos de segurança de adultos, para correias ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.
- A tira de fixação “tether” pode não funcionar adequadamente se não for fixada na ancoragem correta.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

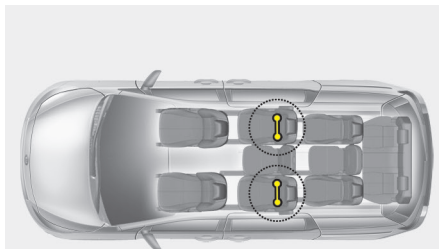
5

6

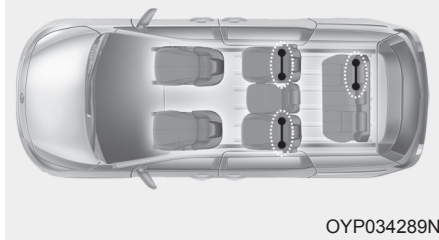
7

8

1



OYP034102



OYP034289N

Prendendo um banquinho especial para crianças com o sistema "ISOFIX" e com o sistema de ancoragem "Theter" (se equipado)

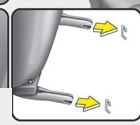
ISOFIX é um método padronizado para ajustar banquinhos para crianças, que elimina a necessidade de utilização do cinto de segurança para adultos para prender o banquinho ao veículo.

Isto possibilita um melhor e mais seguro posicionamento com o benefício adicional de uma instalação mais fácil e rápida. Um banquinho ISOFIX só pode ser instalado se tiver uma aprovação específica ou universal para veículos de acordo com os requisitos da norma ECE-R 44 ou ECE-R 129.

Indicador de posição da ancoragem ISOFIX

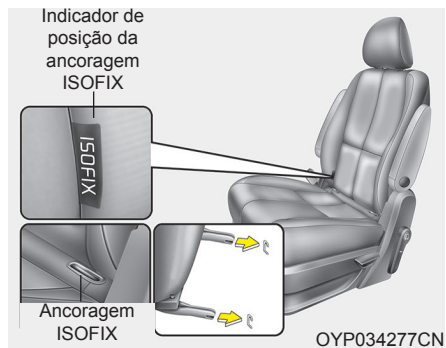


Ancoragem ISOFIX



OYP034277CN

Há símbolos ISOFIX na parte inferior de cada lado do encosto dos bancos externos da 2ª fileira (para veículos com 7, 8 e 11 lugares) e do banco da direita da 3ª fileira (para veículos com 7 e 8 lugares). Estes símbolos indicam a posição das ancoragens ISOFIX para os banquinhos assim equipados.



Os bancos externos da 2.^a fileira (para veículos com 7, 8 e 11 lugares) e o banco da direita da 3.^a fileira (para veículos com 7 e 8 lugares) estão equipados com um par de pontos de ancoragem ISOFIX juntamente com pontos de ancoragem “Tether” no lado de trás do assento traseiro. As ancoragens ISOFIX estão localizadas entre o assento e o encosto do banco, marcadas com o ícone ISOFIX. Na instalação, os conectores ISOFIX do banquinho devem ser conectados aos pontos de ancoragem ISOFIX do veículo (ouça um som de “clique”, verifique potenciais indicadores visuais do banquinho e puxe-o para os dois lados para verificar se está bem preso).

O banquinho com aprovação universal conforme a ECE-R 44 ou ECE-R 129 precisa ser adicionalmente fixado com uma tira “tether” conectada ao respectivo ponto de ancoragem “tether” na parte traseira do encosto.

A instalação e o uso do banquinho para crianças devem ser feitos de acordo com o manual de instalação, fornecido com o banquinho ISOFIX.

Para uma instalação segura e estável do banquinho para crianças, ajuste o banco do veículo (reclinação e/ou ajuste para frente e para trás do banco), para que a criança caiba no banquinho confortavelmente.

⚠ ATENÇÃO

- Quando se usa o sistema “ISOFIX” do veículo para instalar um banquinho especial para crianças no banco traseiro, todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas e o cinto deve ser retraído atrás do banquinho especial para crianças, para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos não retraídos, o que pode resultar em danos pessoais sérios ou mesmo fatais a uma criança no banquinho especial para crianças.
- Não coloque nada ao redor das ancoragens inferiores. E também verifique se o cinto de segurança não está preso nas ancoragens inferiores.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Para prender o banquinho para crianças

1. Para prender o banquinho para crianças na ancoragem ISOFIX, coloque o fecho do banquinho na ancoragem ISOFIX. Ouça o ruído de clique.

CUIDADO

Não permita que os cintos de segurança traseiros fiquem enroscados ou presos pelo fecho do banquinho ISOFIX ou pela ancoragem ISOFIX durante a instalação.

2. Conecte o gancho da tira de fixação “tether” no gancho destinado ao banquinho e aperte para prender o banquinho (veja a página anterior).

ATENÇÃO

- Não instale um banquinho para crianças no centro do banco traseiro utilizando as ancoragens ISOFIX do veículo. Só existem ancoragens ISOFIX para os lados esquerdo e direito do banco traseiro. Não utilize as ancoragens ISOFIX na tentativa de fixar um banquinho para crianças na parte central do banco traseiro.

Em uma colisão, as ancoragens ISOFIX podem não ser fortes o suficiente para segurar o banquinho de forma adequada na posição central do banco traseiro e podem se romper, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

(Continua)

(Continuação)

- Não monte mais do que um banquinho para crianças nos pontos de ancoragem ISOFIX. A carga inadequadamente aumentada pode fazer com que os pontos de ancoragem ou a ancoragem tether se rompam causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.
- Prenda o banquinho ISOFIX, ou compatível com ISOFIX, nos locais apropriados mostrados na figura.
- Siga sempre as instruções de instalação e de utilização fornecidas pelo fabricante do banquinho para crianças.

Adequabilidade dos banquinhos para crianças para as posições ISOFIX do veículo de acordo com os regulamentos ECE (para veículos com 11 lugares)

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Fixação	Posições ISOFIX do veículo					
			Passageiro da frente	2ª fileira traseira - externo	2ª fileira traseira - central	3ª fileira traseira - externo	3ª fileira traseira - central	4ª fileira traseira & outros
Bebê conforto	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0 : Até 10kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
0+ : Até 13kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X

IUF = Adequado para banquinhos ISOFIX com a face voltada para frente, da categoria universal, aprovados para uso no grupo de peso.

X = Posição ISOFIX não adequada para banquinhos com fixação ISOFIX para uso neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho.

* Classes de tamanho e fixação de banquinhos ISOFIX

A - ISO/F3: Banquinho de altura normal, com a face voltada para frente (altura de 720 mm)

B - ISO/F2: Banquinho de altura reduzida, com a face voltada para frente (altura de 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Banquinho de altura reduzida, com a face voltada para frente, segunda versão de formato da superfície traseira (altura de 650 mm)

C - ISO/R3: Banquinho de tamanho normal, com a face voltada para trás

D - ISO/R2: Banquinho de tamanho reduzido, com a face voltada para trás

E - ISO/R1: Banquinho com a face voltada para trás

F - ISO/L1: Banquinho com a face voltada para a lateral esquerda (bebê conforto)

G - ISO/L2: Banquinho com a face voltada para a lateral direita (bebê conforto)

Equipamentos de segurança do seu veículo

Adequabilidade dos banquinhos para crianças para as posições ISOFIX do veículo de acordo com os regulamentos ECE (para veículos com 7 e 8 lugares)

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Fixação	Posições ISOFIX do veículo					
			Passageiro da frente	2ª fileira traseira - externo	2ª fileira traseira - central ^{*1}	3ª fileira traseira - banco da direita	3ª fileira traseira - central	4ª fileira traseira - banco da esquerda
Bebê conforto	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0 : Até 10kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF	X	X
0+ : Até 13kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF	X	X
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	X

^{*1} : Não tem banco central na 2ª fileira do veículo com 7 lugares.
 IUF = Adequado para banquinhos ISOFIX com a face voltada para frente, da categoria universal, aprovados para uso no grupo de peso.
 X = Posição ISOFIX não adequada para banquinhos com fixação ISOFIX para uso neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho.

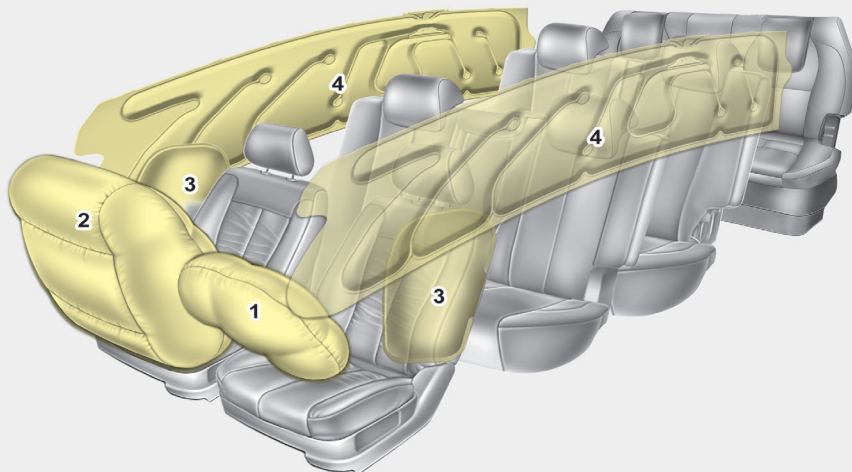
* Classes de tamanho e fixação de banquinhos ISOFIX
 A - ISO/F3: Banquinho de altura normal, com a face voltada para frente (altura de 720 mm)
 B - ISO/F2: Banquinho de altura reduzida, com a face voltada para frente (altura de 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Banquinho de altura reduzida, com a face voltada para frente, segunda versão de formato da superfície traseira (altura de 650 mm)
 C - ISO/R3: Banquinho de tamanho normal, com a face voltada para trás
 D - ISO/R2: Banquinho de tamanho reduzido, com a face voltada para trás
 E - ISO/R1: Banquinho com a face voltada para trás
 F - ISO/L1: Banquinho com a face voltada para a lateral esquerda (bebê conforto)
 G - ISO/L2: Banquinho com a face voltada para a lateral direita (bebê conforto)



AIRBAG – SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

■ 11 lugares



- (1) Airbag frontal do motorista
 - (2) Airbag frontal do passageiro da frente*
 - (3) Airbag lateral*
 - (4) Airbag tipo cortina*
- *: se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

I

* Os airbags instalados no veículo podem diferir dos mostrados na figura.

OYP034061



Equipamentos de segurança do seu veículo

■ 7 e 8 lugares

1

2

3

4

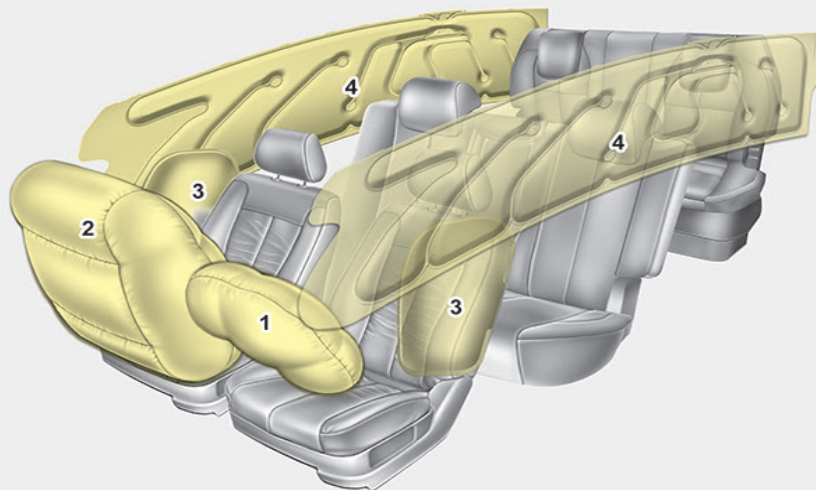
5

6

7

8

I



(1) Airbag frontal do motorista
(2) Airbag frontal do passageiro da frente*

(3) Airbag lateral*
(4) Airbag tipo cortina*

*: se equipado

* Os airbags instalados no veículo podem diferir dos mostrados na figura.

OYP034278N



⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos equipados com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos com o veículo, para minimizar o risco e a severidade das lesões no caso de uma colisão ou capotamento.
- O airbag e os pré-tensionadores contêm explosivos químicos. Sucatear o veículo sem remover os airbags e os pré-tensionadores poderá causar incêndio. Antes de sucatear um veículo, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Mantenha as peças e chicotes do airbag longe de água e qualquer outro líquido. Se os componentes do airbag ficarem inoperantes devido à exposição a água ou outros líquidos, isso poderá causar fogo ou lesões graves.

Como o sistema de airbags funciona

- Os airbags são ativados (ficam aptos a inflar se necessário) somente quando o interruptor de ignição está na posição ON ou START.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.

*** NOTA - se equipado com sensor de capotamento**

Além disso, os airbags inflam instantaneamente no caso de um capotamento (se equipado com airbag lateral ou do tipo cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.

- Não existe uma velocidade exata na qual os airbags irão se inflar. Geralmente, os airbags são projetados para inflar conforme a severidade e a direção da colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores irão produzir um sinal eletrônico de inflamento.
- O inflamento dos airbags depende de um número de fatores que incluem a velocidade do veículo, o ângulo do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos contra os quais o veículo vier a colidir. Os fatores não são limitados aos acima descritos.
- Os airbags frontais se inflarão e se esvaziarão em instantes. É praticamente impossível ver os airbags se inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seu compartimento depois da colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Para ajudar a prover proteção em uma colisão severa, os airbags devem se inflar rapidamente. A velocidade de inflamento dos airbags é uma consequência do tempo extremamente curto no qual uma colisão ocorre e a necessidade de inflar os airbags para que ele fique entre os ocupantes e as estruturas do veículo antes que os ocupantes colidam com essas estruturas. Essa velocidade alta de inflamento reduz o risco de lesões sérias ou que ameacem a vida em colisões severas e é, portanto, um elemento necessário no projeto dos airbags. Entretanto, o inflamento dos airbags também pode causar lesões que normalmente incluem escoriação facial, contusões e ossos quebrados e, às vezes, lesões mais severas, pois a velocidade de inflamento também faz com que os airbags se expandam com uma grande força.
- Há até mesmo circunstâncias nas quais o contato com o airbag do volante de direção pode causar lesões fatais, especialmente se o motorista estiver posicionado excessivamente próximo do volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

- **Para evitar danos pessoais sérios ou mesmo fatais causados pelo inflamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve se sentar o mais afastado possível do airbag do volante de direção (ao menos 250mm de distância). O passageiro do banco da frente deve sempre mover o seu banco o mais para trás possível e sentar-se bem encostado no encosto do banco.**
- **Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão e os passageiros podem se machucar pela força de expansão dos airbags se eles não estiverem na posição adequada.**
- **O inflamento dos airbags pode causar lesões que incluem escoriações na face ou no corpo ou lesões causadas por vidros quebrados ou queimaduras.**

Barulho e fumaça

Quando os airbags se inflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó. **Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada com a fumaça e o pó.**

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz, garganta etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.



Equipamentos de segurança do seu veículo

⚠️ ATENÇÃO

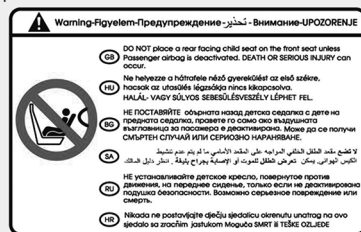
Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante de direção, no painel de instrumentos, nos bancos dianteiros e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar danos pessoais, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OHM036053

Etiqueta de aviso do airbag do passageiro da frente para banquinhos especiais para crianças

⚠️ ATENÇÃO

Nunca coloque um banquinho para crianças voltado para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag do lado do passageiro estiver desativado. O inflamento do airbag do lado do passageiro pode atingir o banquinho para crianças voltado para trás e matar a criança.

Além disso, não coloque um banquinho para crianças voltado para frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar, ele causará lesões sérias ou mesmo fatais à criança.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

⚠️ ATENÇÃO

• Nunca utilize um banquinho para crianças com a face voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVADO em frente a ele. Poderão ocorrer LESÕES GRAVES ou FATAIS à CRIANÇA.

2

• Nunca coloque um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar ele causará lesões sérias ou mesmo fatais.

3

4

• Quando uma criança estiver sentada nas partes laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou do tipo cortina, certifique-se de instalar o banquinho para crianças o mais afastado possível das portas e prenda o banquinho corretamente na sua posição.

5

6

O inflamento dos airbags laterais e/ou do tipo cortina pode causar lesões sérias ou mesmo fatais para uma criança ou um bebê.

7

8

1



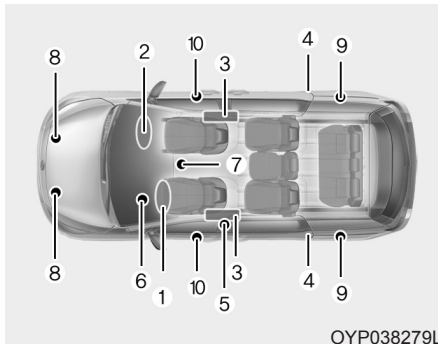
Luz de aviso dos airbags

A função da luz de aviso dos airbags no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um potencial problema com o sistema do airbag (SRS).

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar. Mandê verificar o sistema se:

- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição estiver ligada.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.



OYP038279L

Componentes dos airbags e suas funções

O sistema de airbags consiste dos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do motorista
2. Módulo do airbag frontal do passageiro da frente*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags tipo cortina*
5. Conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos*
6. Luz de aviso dos airbags
7. Módulo de controle dos airbags (SRSCM)/Sensor de capotamento*
8. Sensores de impacto frontal

9. Sensores de impacto lateral*
10. Sensor de pressão de impacto lateral*

*: se equipado

O Módulo de Controle (SRSCM) monitora continuamente todos os componentes dos airbags enquanto a ignição estiver ligada, para determinar se o impacto é severo o suficiente para acionar o inflamento dos airbags ou a atuação dos pré-tensionadores dos cintos.

A luz de aviso do airbag do painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição tiver sido ligada, e depois apagará.

⚠️ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, significa um defeito no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição está na posição ON.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

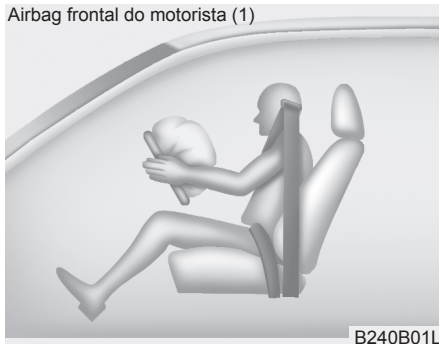




Equipamentos de segurança do seu veículo

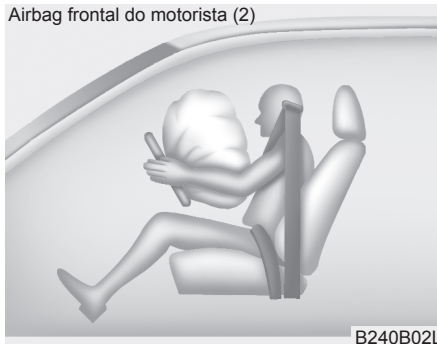
- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Airbag frontal do motorista (1)



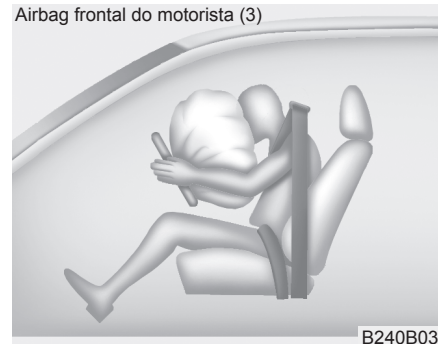
B240B01L

Airbag frontal do motorista (2)



B240B02L

Airbag frontal do motorista (3)



B240B03L

Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante de direção e no painel acima do porta-luvas. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se inflarem automaticamente.

No inflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separarão pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma maior abertura dessas coberturas permitirá o total inflamento dos airbags.

Um airbag totalmente inflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do inflamento completo, os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de esterçar o volante de direção ou acionar outros controles.



Airbag frontal do passageiro (se equipado)



⚠ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos etc.) no painel à frente do passageiro e acima do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

(Continua)

(Continuação)

- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo, não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

⚠ ATENÇÃO

- Se um airbag se inflar, pode-se ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o inflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos, bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se inflado.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

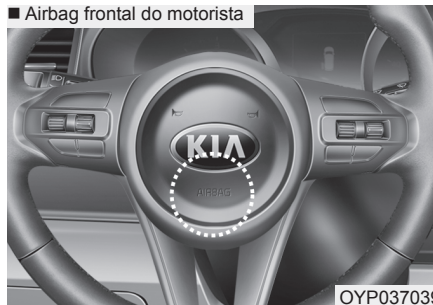
8

1

(Continuação)

- O sistema de airbags só pode funcionar quando a ignição estiver na posição ON. Se a luz de aviso do airbag não acende, permanece constantemente acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando a ignição é ligada, ou depois que o motor foi ligado, ou acende enquanto trafega, o sistema de airbags não está funcionando adequadamente. Se isso ocorrer, tenha o veículo inspecionado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a ignição para a posição LOCK e remova a chave de ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) aos airbags com o interruptor de ignição na posição ON. Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso do airbag acenda.

■ Airbag frontal do motorista



■ Airbag frontal do passageiro (se equipado)



Airbags frontais do motorista e do passageiro da frente

Seu veículo está equipado com um sistema de Airbags (SRS) e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista quanto para o passageiro.

As indicações da presença desse sistema é a palavra "AIRBAG" gravada nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de um impacto frontal de severidade suficiente.

⚠️ ATENÇÃO

Utilize sempre cintos de segurança e banquinhos para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se inflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se inflam. Siga sempre as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual.

Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:

- Nunca coloque uma criança ou um banquinho para crianças nos bancos dianteiros.
- Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.

(Continua)

(Continuação)

- Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequadamente posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal, para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.
- O motorista e os passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente próximo dos airbags. O motorista e os passageiros quando inadequadamente posicionados podem sofrer sérias lesões pelo inflamento dos airbags.
- Nunca encoste na porta ou no console central – sente-se sempre em uma posição ereta.
- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.

(Continua)

(Continuação)

- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
- Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir os airbags imediatamente após o inflamento.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- Os airbags frontais são projetados para se inflarem somente quando o impacto for suficientemente severo e o ângulo de impacto for menor que 30° a partir do eixo longitudinal da dianteira do veículo. Além disso, os airbags só se inflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo.

- Os airbags frontais não se destinam a inflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos.

No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto lateral, os airbags frontais podem inflar. Além disso, os airbags frontais não se inflarão em colisões frontais abaixo do limite de inflamento.

(Continua)

(Continuação)

- Um banquinho para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento do airbag no caso de um acidente.

- Crianças com 12 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças trafeguem nos bancos dianteiros. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que se sentar no banco da frente, ela deve ser adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser colocado o mais para trás possível.

- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags, para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão.

(Continua)

(Continuação)

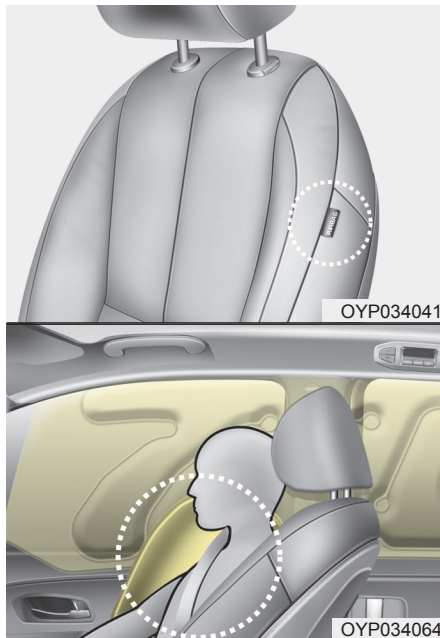
Não se sente próximo nem se aproxime desnecessariamente dos airbags com o veículo em movimento.

- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.

- O sistema de airbags tem de se inflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força, causando lesões sérias ou mesmo fatais.



Equipamentos de segurança do seu veículo



Airbags laterais (se equipado)

Seu veículo pode estar equipado com airbags laterais nos bancos dianteiros. O objetivo desses airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional além daquela oferecida apenas pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram projetados para inflar somente durante certas colisões com impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto frontal, os airbags laterais podem inflar. Os airbags laterais não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral ou capotamentos.

Os airbags laterais poderão inflar no lado do impacto ou em ambos os lados.

* **NOTA** - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags laterais poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag lateral poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

⚠ ATENÇÃO

Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Os airbags laterais são suplementares ao sistema de cintos de segurança e não são substitutos dos cintos. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo enquanto o veículo estiver trafegando. Os airbags se inflam apenas em condições de impacto lateral ou capotamento* severas o suficiente para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.

(Continua)

* Somente para veículos equipados com sensor de capotamento.

(Continuação)

- Para obter uma melhor proteção pelos airbags laterais e para evitar se machucar com o inflamento deles, os dois ocupantes dos bancos dianteiros devem se sentar em uma posição ereta com os cintos de segurança afivelados. As mãos do motorista devem ser colocadas sobre o volante de direção nas posições 9:00h e 3:00h. Os braços e as mãos do passageiro da frente devem ser colocados no seu colo.
- Não utilize capas para os bancos.
- O uso de capas para os bancos pode reduzir ou inibir a eficiência do sistema.
- Não instale nenhum acessório nos airbags laterais ou próximo deles.
- Não coloque quaisquer objetos sobre os airbags ou entre o airbag e você.

(Continua)

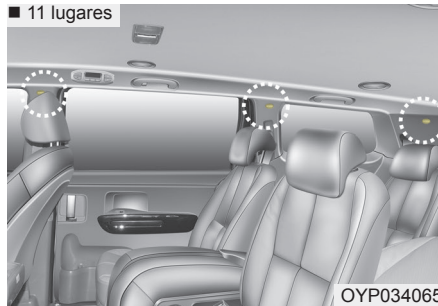
(Continuação)

- Não coloque quaisquer objetos (guarda-chuva, bolsa etc.) entre as portas e os bancos. Tais objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar lesões se os airbags laterais suplementares se inflarem.
- Para evitar o inflamento inesperado dos airbags laterais - o que pode resultar em danos pessoais, evite bater nos sensores de impacto lateral quando a ignição estiver ligada.
- Se os bancos ou as forrações dos bancos estiverem danificados, tenha o veículo verificado e consentado por uma Concessionária Autorizada KIA.



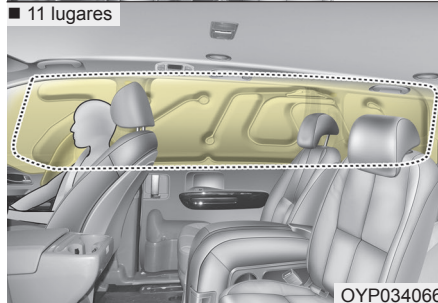
Equipamentos de segurança do seu veículo

■ 11 lugares



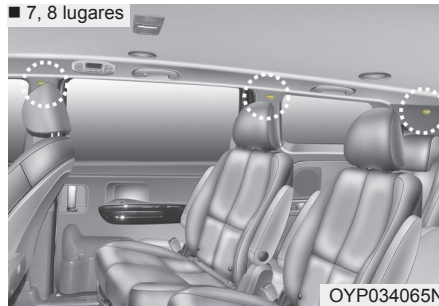
OYP034065

■ 11 lugares



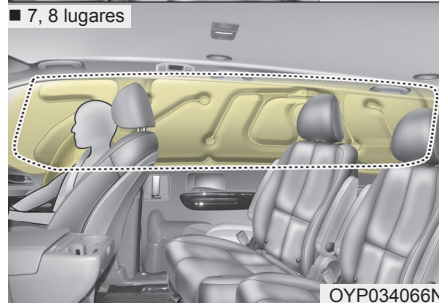
OYP034066

■ 7, 8 lugares



OYP034065N

■ 7, 8 lugares



OYP034066N

* Os airbags do veículo podem diferir das ilustrações acima.

Airbag tipo cortina (se equipado)

Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e das posições externas do banco traseiro em certas colisões laterais.

Os airbags tipo cortina foram projetados para inflar somente em certas colisões laterais, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do impacto. No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto frontal, os airbags laterais podem inflar.

Os airbags tipo cortina poderão inflar no lado do impacto ou em ambos os lados.

Os airbags tipo cortina não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral ou capotamentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags tipo cortina poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag tipo cortina poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

⚠ ATENÇÃO

- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições mais externas do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados. Importante: as crianças devem se sentar em banquinhos para crianças colocados no banco traseiro.
- Quando houver crianças sentadas nas posições mais externas do banco traseiro, elas devem estar sentadas nos banquinhos apropriados para elas. Certifique-se de posicionar os banquinhos o mais afastado possível das portas e de mantê-los em uma posição travada.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir as instruções mencionadas acima pode resultar em danos pessoais ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Por que os airbags não se inflaram em uma colisão? (Condições de inflamento e não inflamento dos airbags)

Existe muitos tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag propicie proteção adicional.

Neles se incluem os impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em engavetamentos, bem como impactos em baixa velocidade. Em outras palavras, mesmo que seu veículo esteja danificado ou totalmente inutilizado, não se surpreenda se os airbags não se inflaram.



Sensores de colisão dos airbags

- (1) Módulo de controle do airbag/ Sensor de capotamento (se equipado)
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral (se equipado)
- (4) Sensor de pressão de impacto lateral (se equipado)



1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados.

Isto pode causar o inflamento inesperado dos airbags, resultando em danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se inflar quando eles não deveriam, ou podem não se inflar quando deveriam, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

Por isso, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

(Continua)

(Continuação)

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou das portas dianteiras e colunas C onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e inflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.

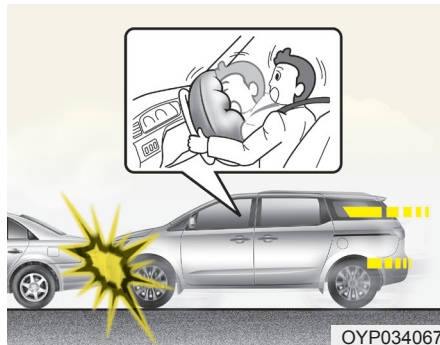
⚠ ATENÇÃO - se equipado com sensor de capotamento

Se o seu veículo for equipado com airbag lateral e do tipo cortina, posicione o interruptor de ignição na posição OFF ou ACC quando o veículo for rebocado.

O airbag lateral e o do tipo cortina podem inflar se a ignição estiver na posição ON, e o sensor de capotamento detectar a situação como sendo um capotamento.



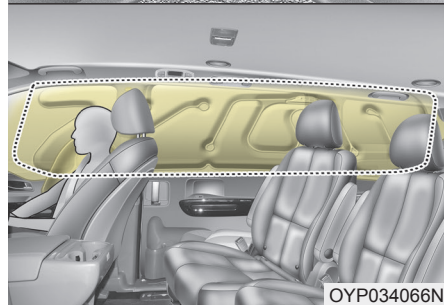
Equipamentos de segurança do seu veículo



Condição de inflamento dos airbags

Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar numa colisão frontal dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo do impacto da colisão frontal.



* Os airbags do veículo podem diferir das ilustrações acima.

Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)

Os airbags laterais e do tipo cortina foram projetados para inflar quando o impacto for detectado pelos sensores laterais de colisão dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo de impacto resultante da colisão lateral.

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para inflar somente em colisões frontais, eles também podem se inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar somente em colisões laterais, mas eles podem se inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem se inflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar um inflamento não intencional dos airbags.

* **NOTA** - se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar quando um capotamento for detectado pelo sensor de capotamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

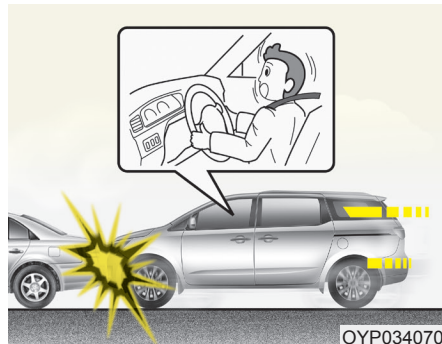
5

6

7

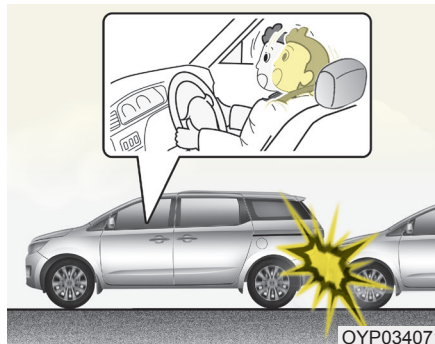
8

1



Condições de não inflamento dos airbags

- Em certas colisões em baixa velocidade os airbags podem não se inflar. Eles são projetados para não inflarem em tais casos, pois podem não proporcionar benefícios além dos dados pelos cintos de segurança em tais colisões.



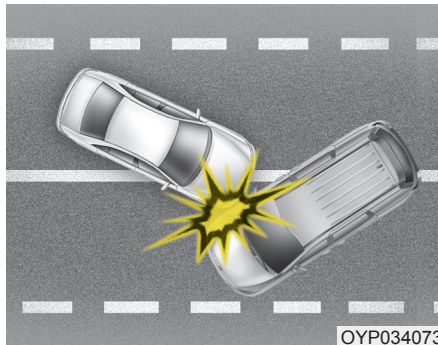
- Os airbags não foram projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, o inflamento dos airbags não proporcionaria qualquer benefício adicional.



- Os airbags frontais podem não se inflar em colisões laterais, pois os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria a proteção adequada.
- Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem se inflar dependendo da intensidade, da velocidade do veículo e do ângulo de impacto.

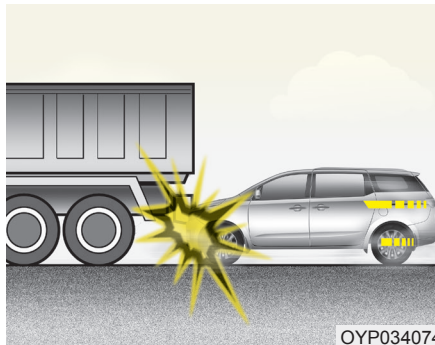


Equipamentos de segurança do seu veículo



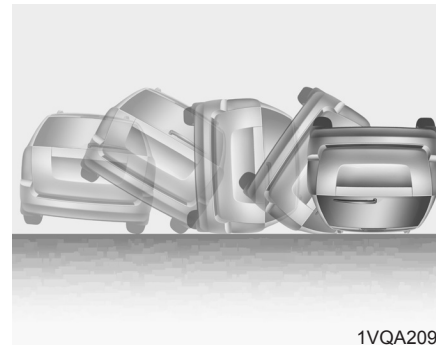
OYP034073

- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode jogar os ocupantes em uma direção onde os airbags não estariam aptos a propiciar nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não mandar inflar nenhum airbag.



OYP034074

- Um pouco antes do impacto, o motorista quase sempre freia bruscamente. Esta freada brusca abaixa a parte dianteira do veículo fazendo com que ele entre embaixo do outro veículo mais alto. Os airbags podem não se inflar nesta situação, pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



1VQA2091

- Os airbags frontais podem não se inflar em acidentes com capotamento, pois o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria uma proteção adequada aos ocupantes.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem se inflar em um capotamento, se for detectado pelo sensor de capotamento.

* NOTA - sem sensor de capotamento

Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem se inflar quando o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e do tipo cortina.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

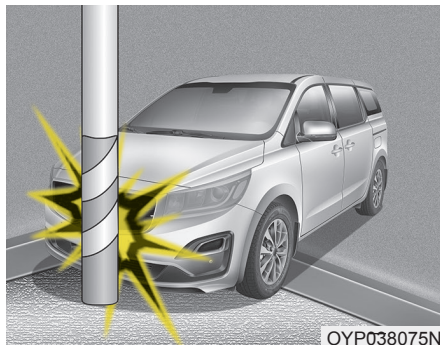
5

6

7

8

1



OYP038075N

- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores, onde o impacto está concentrado em um ponto e toda a força do impacto não é captada pelos sensores.

Cuidados com os airbags

Os airbags são praticamente livres de manutenção e, portanto, não há peças nas quais você possa fazer manutenção. Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠️ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou na fiação dos airbags, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroçaria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.
- Para limpar as coberturas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e o correto funcionamento do sistema.

(Continua)

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
- Se os airbags se inflarem, eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.

(Continua)



(Continuação)

- Se os componentes do sistema de airbags precisam ser descartados, ou se o veículo precisa ser sucatado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada KIA conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada KIA.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros trafegarem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido do banco traseiro.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- **Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam.** Um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante.** Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- **Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de sérias lesões em uma colisão.

- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag se inflar.
- **Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem se machucar se os airbags se inflarem.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas.** Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir no funcionamento adequado dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags ou dos airbags laterais.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e com a fiação.
- **Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo.** Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos em banquinhos para crianças adequados ou por cintos de segurança, e sempre no banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

- **Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se inflando, bater na estrutura interna do veículo ou ser arremessado para fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.**
- **Sempre se sente ereto com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho.**

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.



Etiqueta de aviso do airbag

As etiquetas de aviso dos airbags são afixadas para alertar os ocupantes do veículo do potencial risco do sistema de airbags.

Observe que estes avisos governamentais se concentram nos riscos para as crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos, que estão descritos nas páginas anteriores.





Chave Canivete / 4-3

Smart key / 4-6

Sistema de alarme antifurto / 4-13

Trava das portas / 4-16

Tampa traseira / 4-21

Porta deslizante elétrica e tampa traseira elétricas / 4-23

Vidros / 4-39

1

2

3

Equipamentos do seu veículo

4

Capô do motor / 4-44

Tampa protetora do bocal de abastecimento

de combustível / 4-46

Teto solar / 4-49

Volante de direção / 4-55

Retrovisores / 4-58

Painel de instrumentos / 4-63

Visor de LCD / 4-70

Computador de bordo / 4-71

Luzes indicadoras e de aviso / 4-89

Sistema auxiliar traseiro para estacionamento / 4-102

5

6

7

8

1





1

Sistema auxiliar para estacionamento / 4-106

Câmera de ré / 4-111

2

Sistema de monitoramento periférico / 4-112

Iluminação / 4-113

3

Limpadores e lavadores / 4-123

Luzes internas / 4-125

4

Equipamentos do seu veículo

5

Sistema de boas-vindas / 4-130

Desembaçador / 4-131

6

Sistema manual de climatização / 4-132

Sistema automático de climatização / 4-148

7

Desembaçador do para-brisa / 4-165

Modo ar limpo / 4-170

8

Porta-objetos / 4-171

Características internas / 4-174

9

Características externas / 4-188

Sistema de áudio / 4-190

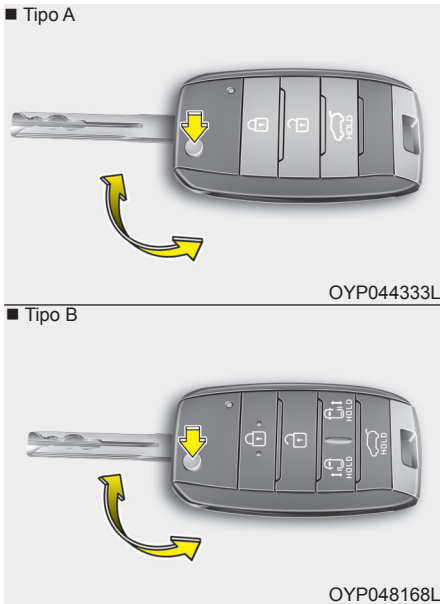


CHAVE CANIVETE

Grave o número de sua chave



O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que acompanha as chaves. Se você perder as chaves, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada KIA. Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).



Funções da chave

- Ligar o motor.
- Travar e destravar as portas.
- Travar e destravar o porta-luvas.

Chave canivete

Para desdobrar a chave, aperte o botão de liberação e ela se desdobrará automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente enquanto mantém o botão de liberação apertado.

⚠ CUIDADO

Não dobre a chave sem apertar o botão de liberação, pois isso pode danificá-la.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

⚠️ ATENÇÃO – Chave de Ignição (smart key)

Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave de ignição (smart key) é perigoso, mesmo se a chave não estiver colocada na ignição ou se o botão de partida estiver na posição ACC ou ON. As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida. A chave de ignição (smart key) permite que a criança acione os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo faça o veículo se mover, o que pode resultar em sérios danos pessoais, até mesmo fatais. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças desacompanhadas.

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠️ ATENÇÃO

Use somente peças originais KIA para o seu veículo. Se uma outra chave for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição “ON” depois de colocada na posição “START”. Se isto acontecer, o motor de partida continuará funcionando, podendo ser danificado e, até mesmo, pegar fogo devido ao excesso de corrente elétrica na fiação.

Sistema imobilizador (se equipado)

O veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas.

O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder que fica dentro da chave de ignição e dispositivos eletrônicos no veículo.

Com o sistema imobilizador, sempre que você colocar a chave de ignição no interruptor de ignição e girá-la para a posição ON, ou sempre que o botão de partida/parada do motor for posicionado em ON, ele irá verificar e determinar se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.



Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição OFF ou posicione o botão de partida/parada do motor em OFF. O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

Para desativar o sistema imobilizador:

Coloque a chave de ignição na ignição e gire-a para a posição ON ou posicione o botão de partida/parada do motor em ON.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe as chaves reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número dentro do veículo.

*** NOTA**

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto outras chaves do imobilizador. O motor pode não ligar ou pode morrer logo depois de ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos próximos do interruptor de ignição. O motor pode não ligar, pois os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

*** NOTA**

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

O transponder que fica dentro da chave de ignição é uma parte muito importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, você deve evitar expô-lo à umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Podem ocorrer defeitos no sistema imobilizador.

⚠ CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isto pode causar defeitos. O sistema só deve ser consertado por uma Concessionária Autorizada KIA. Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequados ao sistema imobilizador não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.



SMART KEY

Grave o número de sua chave

1



O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que

2

acompanha as chaves. Se você perder as chaves, este número irá permitir que uma Concessionária Autorizada KIA possa facilmente fazer uma cópia. Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

3

4

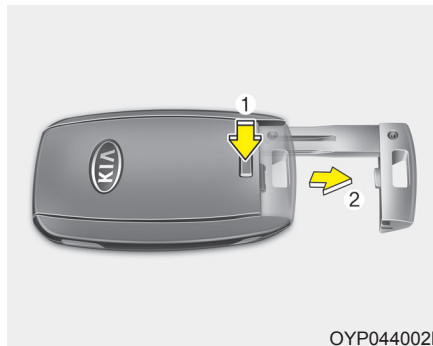
5

6

7

8

1



Funções da smart key

Para remover a chave mecânica, pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (1) e, então, remova a chave (2).

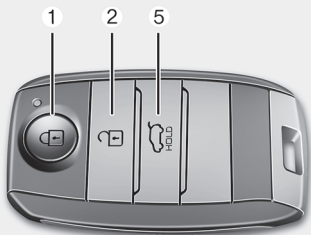
Para reinstalar a chave mecânica, insira a chave na abertura e empurre-a até ouvir o som de um clique.

Estando de posse da smart key pode-se travar ou destravar as portas (e o porta-malas) e ligar o motor. Veja o texto a seguir para obter maiores detalhes.

ATENÇÃO – Chave de Ignição (smart key)

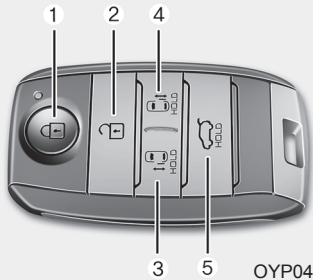
Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças desacompanhadas. Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave de ignição ou smart key é perigoso. As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida. Isso permite que a criança acione os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo faça o veículo se mover, o que pode resultar em sérios danos pessoais, até mesmo fatais.

■ Tipo A



OYP044025L

■ Tipo B



OYP044003L

Trava das portas

Usando o botão da maçaneta da porta

1. Esteja de posse da smart key.
2. Feche todas as portas, capô do motor e tampa traseira.
3. Pressione o botão da maçaneta externa do veículo.
4. As luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro irá soar uma vez.
5. Certifique-se que as portas estão travadas, puxando a maçaneta externa da porta.

*** NOTA**

- O botão irá funcionar somente se a smart key estiver de 0,7 a 1m de distância da maçaneta externa da porta.
- Mesmo que você pressione o botão da maçaneta externa da porta, as portas não irão travar e o aviso sonoro irá soar por 3 segundos se qualquer das situações abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver dentro do veículo.
 - O botão de partida/parada do motor estiver na posição ACC ou ON.
 - Qualquer porta, exceto a tampa traseira, estiver aberta.

Usando o botão da smart key

1. Feche todas as portas, capô do motor e tampa traseira.
2. Pressione o botão travar (1).
3. As luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro irá soar uma vez.
4. Certifique-se que as portas estão travadas, puxando a maçaneta externa da porta.



Para destravar (2)

Usando o botão da maçaneta da porta

1. Esteja de posse da smart key.
2. Pressionando-se botão da maçaneta externa de uma das portas dianteiras com todas as portas (e a tampa traseira) fechadas e travadas destrava todas as portas (e a tampa traseira). As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas (e a tampa traseira) foram destravadas. O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta externa da porta.

* NOTA

- O botão irá funcionar somente se a smart key estiver de 0,7 a 1m de distância da maçaneta externa da porta.
- Quando a smart key é reconhecida dentro da distância de 0,7 a 1m da maçaneta externa da porta, outras pessoas também podem abrir as portas.
- Depois de destravar a porta do motorista ou todas as portas, a(s) porta(s) travará(ão) automaticamente, a menos que alguma porta seja aberta.

Usando o botão da smart key

1. Pressione o botão destravar (2) da smart key.
2. Pressionando-se botão da maçaneta externa de uma das portas dianteiras com todas as portas (e a tampa traseira) fechadas e travadas destrava todas as portas (e a tampa traseira). As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas (e a tampa traseira) foram destravadas. O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta externa da porta.

* NOTA

Após pressionar o botão, as portas irão travar automaticamente, a menos que alguma porta seja aberta em até 30 segundos.

* NOTA

É possível ativar ou desativar a função de destravamento “Two Turn” (duas voltas). Leia “Ajustes do Usuário” neste capítulo.

Abertura ou fechamento da porta deslizante elétrica esquerda ou direita (3), (4) (se equipado)

Esta função funcionará somente quando o botão ON/OFF da porta elétrica estiver na posição ON (não pressionado).

Usando a maçaneta da porta deslizante elétrica

1. Esteja de posse da smart key.
2. Puxe a maçaneta da porta deslizante elétrica uma vez.
3. A porta deslizante elétrica irá abrir ou fechar automaticamente. As luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro irá soar duas vezes.

Usando o botão da smart key

1. Pressione e mantenha pressionado o botão abrir (ou fechar) a porta deslizante elétrica (3), (4) por mais de 1 segundo.

Para informações mais detalhadas, leia “Porta deslizante elétrica e tampa traseira elétrica” neste capítulo.



Para destravar a tampa traseira (5)

Usando o botão da maçaneta da tampa traseira

1. Esteja de posse da smart key.
2. Pressione o botão da maçaneta da tampa traseira.
3. Quando todas as portas forem travadas, as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.
Uma vez que a tampa traseira seja aberta e então fechada, ela será automaticamente travada.

*** NOTA**

O botão irá funcionar somente se a smart key estiver a uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta da tampa traseira.

Usando o botão da smart key

1. Pressione o botão destravar a tampa traseira (5) por mais de 1 segundo.
2. Quando todas as portas forem travadas, as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes.
 - Somente para tampa traseira elétrica: A tampa traseira elétrica irá abrir se o botão for pressionado por mais de 1 segundo. Além disso, uma vez que a tampa traseira seja aberta e então fechada, ela será travada novamente de forma automática.

Se o interruptor da tampa traseira elétrica for desligado no console superior, o botão destravar a tampa traseira irá funcionar para destravar a tampa traseira conforme descrito acima.

Para informações mais detalhadas, leia "Porta deslizante elétrica e tampa traseira elétrica" neste capítulo.

Partida

Pode-se ligar o motor sem inserir a chave na ignição. Para obter informações detalhadas veja "Botão de partida/parada do motor" no capítulo 5.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

O máximo de 2 smart keys podem ser registradas para um veículo.

2

Se você perder sua smart key, não conseguirá dar a partida no motor. Você deve levar seu veículo e a chave reserva imediatamente a uma Concessionária Autorizada Kia (reboque o veículo, se necessário) para protegê-lo contra possível roubo.

3

4

5

6

7

8

1

Cuidados com a smart key

- A smart key não funcionará se uma das condições abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio tal como uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal da smart key.
 - A smart key estiver próxima de um sistema de rádio comunicador ou de um telefone celular.
 - A smart key de um outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.

Quando a smart key não funcionar adequadamente, abra e feche a porta com a chave mecânica e entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

- Se a smart key estiver próxima do seu celular ou smartphone, o sinal da smart key pode ser bloqueado pelo funcionamento normal de um celular ou smartphone. Isso é mais evidenciado quando o telefone está em funcionamento tais como quando fazendo ou recebendo ligações, mensagens de texto e/ou emails. Evite colocar a smart key e seu celular/smartphone no mesmo bolso ou na mesma divisão da bolsa, e mantenha distância adequada entre estes dois dispositivos.



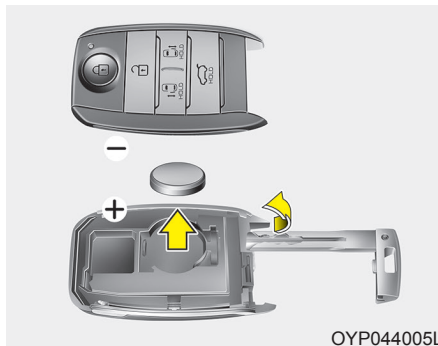
CUIDADO - Transmissor

Mantenha o transmissor afastado de líquidos, pois pode danificá-lo e não funcionar corretamente.

*** NOTA**

Se o sistema de entrada remota estiver inoperante devido à exposição a água ou outros líquidos, isso não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.





Substituição da bateria

A bateria da smart key deve durar alguns anos, mas se a smart key não estiver funcionando adequadamente, tente substituir a bateria por uma nova. Se estiver inseguro sobre como usar a smart key ou como substituir a bateria, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

1. Remova a chave mecânica.
2. Abra a tampa de trás.
3. Substitua a bateria por uma nova (CR2032). Ao substituir a bateria, lembre-se da posição da bateria.

4. Instale a bateria na ordem inversa à remoção.

- A smart key foi projetada para funcionar durante anos sem problema, no entanto, pode apresentar defeitos se exposta à umidade ou eletricidade estática. Se estiver inseguro sobre como usar a smart key ou como substituir a bateria, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Usar bateria errada pode causar defeitos na smart key. Use a bateria correta.
- Para evitar danificar a smart key, não a derrube, não a molhe ou exponha ao calor ou luz do sol.



Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser prejudicial ao ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com as leis ou regulamentos locais.

⚠ CUIDADO - Danos à smart key
Não derrube, molhe ou exponha a smart key ao calor ou luz solar, caso contrário ela será danificada.

Sistema imobilizador da smart key

O veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas.

O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder que fica dentro da smart key e dispositivos eletrônicos dentro do veículo.

Com o sistema imobilizador, sempre que você pressionar o botão de partida/parada do motor para a posição ON, de posse da smart key, ele irá verificar e determinar se a smart key é válida ou não.

Se a smart key for válida, o motor funcionará.

Se a smart key for inválida, o motor não dará partida.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

Para desativar o sistema imobilizador:

Pressione o botão de partida/parada para a posição ON, de posse da smart key.

2

Para ativar o sistema imobilizador:

Pressione o botão de partida/parada do motor para a posição OFF. O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma smart key válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

3

4

*** NOTA**

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto outras chaves do imobilizador. O motor pode não ligar ou pode morrer logo depois de ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

5

6

7

8

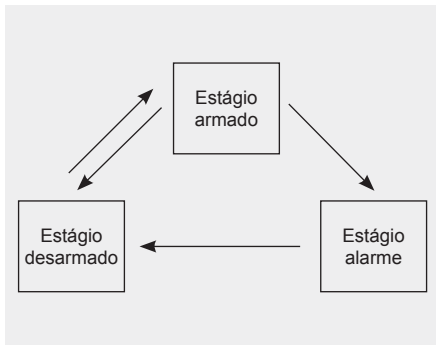
*** NOTA**

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

1

⚠ CUIDADO

Mudanças ou alterações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido às mudanças ou alterações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade, isso não será coberto em garantia pelo fabricante do veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

Este sistema foi projetado para propiciar proteção contra a entrada não autorizada no veículo. Este sistema funciona em três estágios: o primeiro é o estágio “Armado”, o segundo é o estágio de “Alarme” e o terceiro é o estágio “Desarmado”. Se for disparado, o sistema emite um alarme sonoro e faz piscar as luzes do pisca-alerta.

Estágio armado

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema como descrito abaixo:

1. Desligue o motor e remova a chave do interruptor de ignição.
2. Certifique-se que todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor estejam fechados e travados.
3. Tranque as portas usando o transmissor do sistema de entrada sem chave (ou smart key) ou a chave de ignição.

Depois de executar os passos acima, as luzes do pisca-alerta piscarão (para smart key, o aviso sonoro também soará) uma vez para indicar que o sistema está armado.

Se alguma porta (ou tampa traseira) ou o capô do motor permanecer aberta, as luzes do pisca-alerta não piscarão, o aviso sonoro não soará e o sistema antifurto não será armado. Depois disso, se todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor forem fechados após o botão de travamento ter sido pressionado, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez. O sistema também pode ser armado travando-se as portas com a chave das portas dianteiras; no entanto, as luzes do pisca-alerta não piscarão com esse método.

*** NOTA**

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado por uma Concessionária Autorizada Kia. Caso deseje essa configuração, recomendamos contatar uma concessionária Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Não arme o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for armado com passageiros ainda dentro do veículo, o alarme poderá ser ativado quando eles saírem do veículo. Se alguma porta (ou a tampa traseira) ou o capô do motor for aberto dentro de 30 segundos depois do sistema ter entrado no estágio armado, ele será desarmado para evitar um alarme desnecessário.

Estágio de alarme

O alarme será ativado se uma das situações abaixo ocorrer enquanto o sistema estiver armado.

- Uma porta for aberta sem usar o transmissor.
- O porta-malas for aberto sem usar o transmissor.
- O capô do motor for aberto.

Um aviso sonoro soará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente por aproximadamente 27 segundos. Para desligar o sistema, destrave as portas com o transmissor.

Estágio desarmado

O sistema será desarmado quando:

- As portas (e a tampa traseira) forem destravadas com o transmissor (ou smart key) ou chave de ignição.
- De posse da smart key, puxe a maçaneta externa da porta deslizante elétrica com o botão ON/OFF da porta elétrica na posição ON (não pressionado).

Depois de pressionar o botão de destravamento, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará duas vezes (com a smart key) para indicar que o sistema está desarmado.

Depois de pressionar o botão de destravamento, se alguma porta (ou a tampa traseira) não for aberta dentro de 30 segundos, o sistema será rearmado.



*** NOTA**

- Evite tentar ligar o motor enquanto o alarme estiver ativado. O motor de partida do veículo fica desabilitado durante o estágio de alarme.
 - Se o sistema não for desarmado com o transmissor, insira a chave no interruptor de ignição, gire a ignição para a posição ON e aguarde 30 segundos. Então, o sistema será desarmado.
 - Se o sistema não for desarmado com a smart key, pressione o botão de partida/parada do motor com a smart key. O lado com o botão de travamento deverá entrar em contato diretamente com o botão de partida/parada do motor.
- Se você perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA**

Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequadas no sistema de alarme antifurto não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

 **CUIDADO**

Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antifurto, pois isto pode fazer com que o sistema apresente defeito. A manutenção do sistema só pode ser feita por uma Concessionária Autorizada KIA. Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequadas no sistema de alarme antifurto não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

1

2

3

4

5

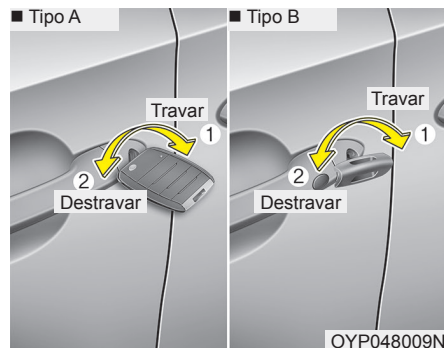
6

7

8

I

TRAVA DAS PORTAS



1

2

3

4

5

6

7

8

1

Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo

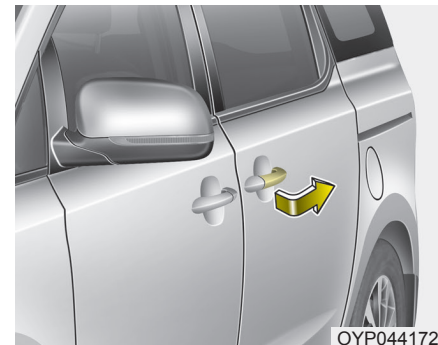
- Gire a chave no sentido horário para travar (1), e no sentido anti-horário para destravar (2).
- Se você travar/destravar a porta do motorista com uma chave, todas as portas do veículo serão travadas/destravadas automaticamente.
- As portas também podem ser travadas e destravadas com o transmissor.
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta das portas.
- Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se que as portas estejam bem fechadas.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.
- Se as portas forem travadas/destravadas várias vezes rapidamente com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento das portas, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger os circuitos e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Se a porta não for fechada de forma correta, ela poderá abrir novamente.
- Tenha cuidado para que as mãos ou parte do corpo de alguém não fique preso quando fechar a porta.



- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta da porta e deslizando a porta em direção à traseira do veículo (para porta deslizante manual).
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta da porta uma vez. E, então, a porta deslizante abrirá (para porta deslizante elétrica).



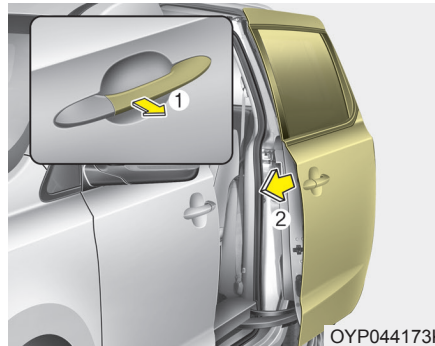
Equipamentos do seu veículo

⚠ ATENÇÃO - Porta deslizante parcialmente aberta

Quando abrir as portas traseiras deslizantes, certifique-se que elas sejam totalmente abertas e travadas na posição. As portas traseiras deslizantes podem se mover, causando lesões caso elas sejam apenas parcialmente abertas.

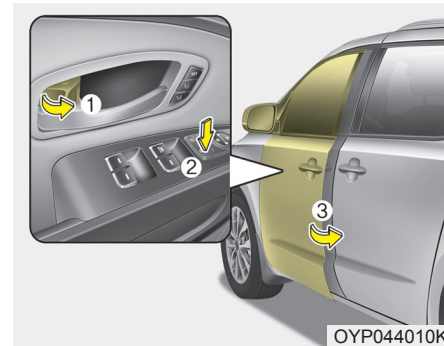
⚠ CUIDADO

A porta deslizante esquerda não pode ser aberta se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível estiver aberta. No entanto, se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível for aberta após a porta ter sido ligeiramente aberta, a porta deslizante esquerda pode deslizar para trás. Feche a porta deslizante esquerda para evitar possíveis danos à porta ou à tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.



OYP044173K

- Quando a porta é totalmente aberta, ela trava na posição aberta. Para fechar a porta, puxe a maçaneta da porta (1) e deslize a porta (2) em direção à dianteira do veículo (para porta deslizante manual).
- Quando a porta é totalmente aberta, ela trava na posição aberta. Para fechar a porta, puxe a maçaneta da porta (1) uma vez. Então a porta deslizante fechará (para porta deslizante elétrica).



OYP044010K

- Para travar uma porta sem a chave, empurre o botão de travamento interno da porta (1), ou o interruptor central de travamento da porta (2), para a posição "Lock" (travado) quando o interruptor de ignição estiver na posição OFF, e feche a porta (3).
- Se a porta for travada com o interruptor central de travamento da porta (2), todas as portas do veículo serão automaticamente travadas.

*** NOTA**

Sempre que for deixar o veículo, remova a chave de ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



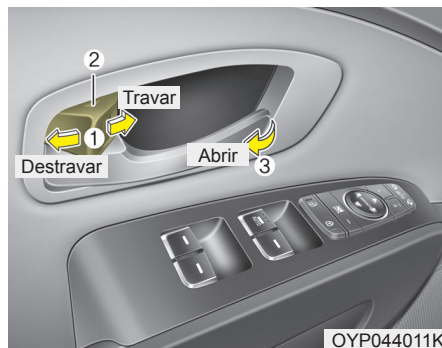
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo

6

Com o botão de travamento da porta

- Para destravar uma porta, empurre o botão da trava da porta (1) para a posição "Desbloquear". A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para travar uma porta, empurre o botão da trava da porta (1) para a posição "Travar". Se a porta estiver travada adequadamente, a marca vermelha (2) do botão não ficará visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3) para fora.
- Se a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro da frente) for puxada quando o botão de travamento da porta estiver na posição "Travado", o botão será destravado e a porta abrirá (se equipado).

7

8

1

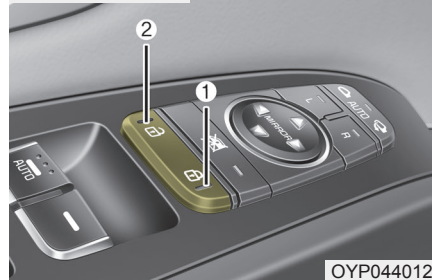
- As portas dianteiras não podem ser travadas se a chave estiver no interruptor de ignição (ou se a smart key estiver dentro do veículo) e qualquer uma das portas dianteiras estiver aberta.

⚠ ATENÇÃO – Defeito na trava das portas

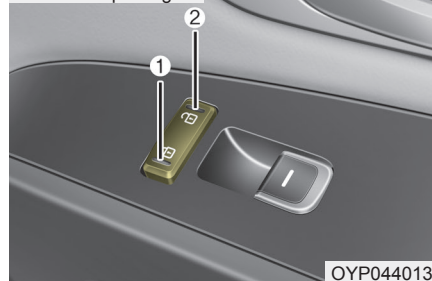
Se a trava automática de uma das portas não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para poder sair do veículo:

- Acione o botão de destravamento repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto simultaneamente puxa a maçaneta da porta.
- Acione o botão de destravamento e a maçaneta das outras portas, dianteiras e traseiras.
- Abaixe um dos vidros dianteiros e use a chave para destravar a porta pela parte externa.
- Mova-se para o porta-malas e abra a tampa traseira.

■ Porta do motorista



■ Porta do passageiro



Com o interruptor central de travamento das portas

Acione pressionando o interruptor central de travamento das portas.

- Quando se pressiona a parte direita (1) do interruptor, todas as portas do veículo são travadas.



- Quando se pressiona a parte esquerda (2) do interruptor, todas as portas do veículo são destravadas.
- Se a chave estiver no interruptor de ignição (ou se a smart key estiver dentro do veículo) e uma das portas dianteiras for aberta, as portas não serão travadas mesmo que a parte dianteira (1) do interruptor central de travamento das portas seja pressionada.

⚠ ATENÇÃO – Portas

- As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar que se abram acidentalmente. Portas travadas também irão desencorajar intrusos quando o veículo parar ou diminuir a velocidade.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e observe se há veículos, motos, bicicletas ou pedestres se aproximando do veículo na trajetória da porta. Abrir uma porta quando algo ou alguém se aproxima pode causar danos materiais ou pessoais.

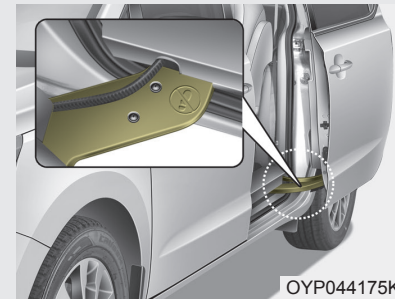
⚠ ATENÇÃO – Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao roubo, ou uma pessoa pode se esconder no veículo enquanto você sair e causar lesões a você e aos outros ocupantes. Sempre que sair do veículo remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas.

⚠ ATENÇÃO – Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode se tornar extremamente quente, causando graves danos pessoais, ou até fatais, a crianças ou animais sozinhos que não possam sair do veículo. Além disso, crianças podem acionar dispositivos do veículo que podem machucá-las, ou elas podem sofrer outras lesões de alguém que entre no veículo. Jamais deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

⚠ CUIDADO - Dobradiça da porta deslizante



Ao entrar e sair pela porta deslizante, não pise na dobradiça da porta ou deixe cair ou coloque objetos pesados sobre a dobradiça. Danificar a dobradiça ou o chicote da porta deslizante pode fazer com que a porta não abra ou feche corretamente

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

Travamento/Destravamento das portas

Sistema de destravamento das portas sensível a impactos (se equipado)

2

Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o impacto fizer com que o airbag se infle.

3

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade (se equipado)

4

Todas as portas serão automaticamente travadas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

5

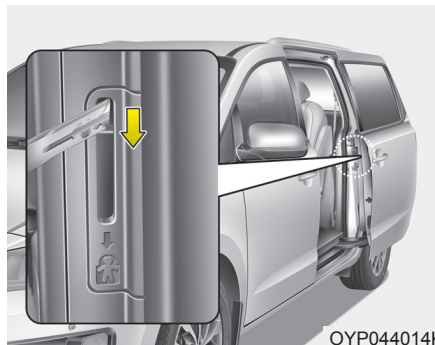
Você pode ativar ou desativar os recursos de travamento/destravamento automático das portas. Leia “Ajustes do Usuário” neste capítulo.

6

7

8

1



Trava de segurança das portas traseiras, para crianças

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que crianças abram, acidentalmente, as portas traseiras pela parte de dentro do veículo. A trava de segurança das portas traseiras deve ser utilizada sempre que houver crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Empurre a trava de segurança para crianças, localizada na extremidade traseira da porta, para a posição travada (🔒). Se a trava estiver na posição travada, a porta traseira não será aberta quando a maçaneta interna da porta for puxada.

3. Feche a porta traseira. Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta.

Mesmo que as portas estejam destravadas, elas não serão abertas puxando-se a maçaneta interna (1), até que a trava de segurança para crianças das portas traseiras seja destravada.

⚠️ ATENÇÃO – Trava das portas traseiras

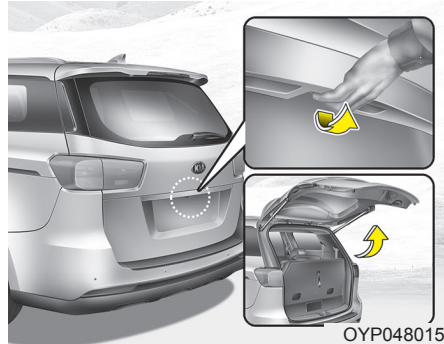
Se uma criança acidentalmente abrir uma porta traseira com o veículo em movimento, ela pode cair do veículo e se machucar séria ou fatalmente. Para evitar que uma criança abra uma das portas traseiras pelo lado de dentro, a trava de segurança das portas traseiras deve ser usada sempre que houver crianças dentro do veículo.



TAMPA TRASEIRA

⚠ ATENÇÃO - Gases de escape
Se você trafega com a tampa traseira aberta, irá permitir a entrada de gases de exaustão no seu veículo, o que pode causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo.
Se você precisa trafegar com a tampa traseira aberta, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos, de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.

⚠ ATENÇÃO - Compartimento de carga
Os ocupantes nunca devem trafegar no compartimento de carga, pois não há cintos de segurança. Para evitar lesões no caso de um acidente ou parada brusca, os ocupantes devem sempre estar adequadamente presos aos bancos do veículo.



Tampa traseira manual

Abertura da tampa traseira

- A tampa traseira é travada ou destravada quando todas as portas são travadas ou destravadas com a chave, transmissor, smart key ou interruptor central de travamento/destravamento das portas.
- Somente a tampa traseira é destravada se o botão de destravamento da tampa traseira for pressionado por cerca de 1 segundo no transmissor ou na smart key.
- Se destravada, a tampa traseira pode ser aberta pressionando-se a maçaneta e puxando a tampa para cima.

- A tampa traseira abre para cima. Certifique-se de que não haja objetos ou pessoas próximos à traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.
- Uma vez que tampa traseira seja aberta e depois fechada, ela será travada automaticamente (todas as portas devem estar travadas).

* NOTA

Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira abre para cima. Certifique-se que não haja objetos nem pessoas próximo da traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de trafegar com o veículo. Podem ocorrer danos aos cilindros de elevação da tampa traseira e às suas ferragens se ela não for fechada antes de trafegar.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4



5

Fechamento da tampa traseira

Para fechar a tampa traseira abaixe-a e empurre-a firmemente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja seguramente fechada.

6

7

8

1

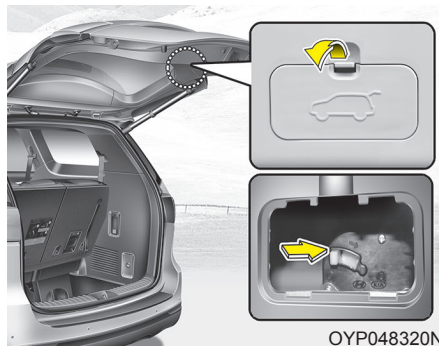
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que suas mãos, pés e outras partes do corpo estejam fora da trajetória da tampa traseira antes de fechá-la.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que não haja nada próximo do fecho e do batente da tampa traseira quando for fechá-la, pois podem ocorrer danos no trinco da tampa.

4-22



Liberação de emergência da tampa traseira

O veículo está equipado com uma alavanca de liberação de emergência da tampa traseira, localizada na parte inferior da tampa traseira. Se alguém ficar inadvertidamente preso no porta-malas, a tampa traseira pode ser aberta empurrando-se a alavanca de liberação e abrindo-se a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, tenha conhecimento da localização da alavanca de liberação de emergência da tampa traseira do veículo e como acioná-la se você ficar acidentalmente preso no porta-malas.
- Ninguém pode ficar no porta-malas do veículo em qualquer situação, pois é um local muito perigoso no caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação somente em emergências. Tenha extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO



Não segure o amortecedor da tampa traseira durante sua operação. Isto pode causar sérias lesões.

PORTA DESLIZANTE ELÉTRICA E TAMPA TRASEIRA ELÉTRICA (SE EQUIPADO)



- (1) Botão do controle da porta deslizante elétrica esquerda
- (2) Botão do controle da porta deslizante elétrica direita
- (3) Botão de controle da tampa traseira elétrica*
- (4) Botão LIG/DESL da porta elétrica
- (5) Botão do controle da porta deslizante elétrica na maçaneta externa

*: se equipado

As portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica podem ser abertas e fechadas automaticamente com a chave canivete ou com a smart key, com os botões do controle principal localizado no console superior, ou com os botões do subcontrole localizado no revestimento da coluna central e na tampa traseira. Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição DESL (pressionado), a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica podem ser abertas e fechadas manualmente puxando-se a maçaneta das portas de dentro ou de fora do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira abre para cima. Certifique-se que não haja objetos nem pessoas próximo da traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.

2

3

4

⚠ ATENÇÃO - Crianças/animais desacompanhados

Nunca deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Eles podem acionar a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica, resultando em lesões a eles mesmos ou a outros, além de danos ao veículo.

5

6

7

8

1

*** NOTA**

Se a porta deslizante elétrica permanecer aberta por aproximadamente 6 horas, a ECU irá entrar no modo *Sleep* para conservar a carga da bateria, e a porta pode não fechar automaticamente. Feche a porta ou a tampa traseira manualmente e, então, acione a porta através do sistema elétrico.

*** NOTA**

Em climas frios e úmidos, as portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

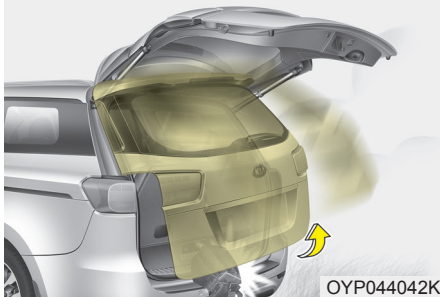
*** NOTA**

Se as portas deslizantes forem abertas manualmente (acionamento elétrico desligado), será necessário mais esforço para abrir e fechar do que é necessário para as portas deslizantes manuais.

*** NOTA**

- A porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica podem ser acionadas com o motor do veículo desligado. Entretanto, o acionamento elétrico consome grande quantidade da energia elétrica do veículo. Portanto, para evitar que a bateria descarregue, evite acioná-las excessivamente.
- Para evitar descarga da bateria, não deixe a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica na posição aberto por um longo período de tempo.
- Não aplique força excessiva enquanto acionando a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica, pois isso pode danificá-las.
- Quando levantar o veículo para reparo ou substituição de pneu, não acione a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica, pois isso pode fazer com que elas funcionem incorretamente.
- É recomendável aguardar até que a tampa traseira elétrica esteja completamente fechada antes de ligar o veículo. A tampa traseira elétrica pode não fechar completamente se o veículo for ligado durante o fechamento automático.



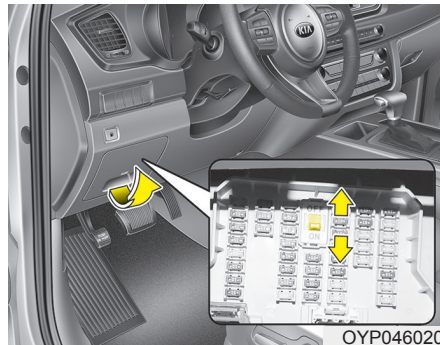


Reversão e parada automática

Se a abertura ou fechamento elétrico for bloqueado por algum objeto ou parte do corpo, a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica detectarão a resistência, então um aviso sonoro irá soar 3 vezes e o movimento cessará ou a porta/tampa traseira irá para a posição totalmente aberta, para que o objeto seja solto.

No entanto, se essa resistência for fraca, como um objeto que é fino ou macio, ou a porta estiver perto da posição de travar, a reversão e a parada automática poderão não detectar a resistência e o fechamento continuará. Além disso, se a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica for forçada por um impacto forte, a reversão e a parada automática poderão não funcionar.

Se a reversão e a parada automática funcionarem continuamente mais do que duas vezes durante uma operação de abertura ou fechamento, a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica poderá parar naquela posição. Caso isso ocorra, feche as portas manualmente e acione-as através do sistema elétrica novamente.



Como rearmar a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, o fusível relacionado foi substituído ou desconectado, e a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica não está funcionando corretamente, a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica deverão ser rearmadas conforme segue:

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

Para porta deslizante elétrica

1. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento).
2. Feche a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.
3. Mude a posição do interruptor de fusível para a posição OFF (desligado) na caixa de fusíveis localizada no lado do motorista. Mude a posição do interruptor de fusível para a posição ON (ligado) após 1 minuto.
4. Feche a porta deslizante manualmente.
5. Abra a porta deslizante completamente usando o transmissor ou o botão do controle principal, localizado no console superior.
6. Feche a porta deslizante completamente usando o transmissor ou o botão do controle principal, localizado no console superior.

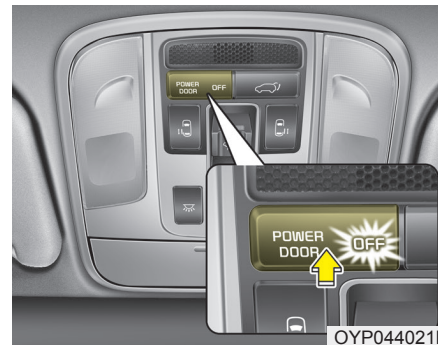
Para rearmar as portas deslizantes elétricas direita/esquerda e a tampa traseira elétrica, siga os passos acima.

Se a porta deslizante elétrica ou a tampa traseira elétrica não funcionar corretamente após ter efetuado o procedimento acima, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Para a tampa traseira elétrica

1. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento).
2. Pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira e o botão de fechamento da tampa traseira simultaneamente por mais de 3 segundos (o aviso sonoro irá soar).
3. Feche a tampa traseira manualmente.
4. Abra a tampa traseira usando o interruptor da maçaneta da tampa traseira e deixe-a abrir por completo.
5. Após a abertura completa, a tampa traseira irá completar a inicialização e as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o rearme foi completado.

Se a tampa traseira elétrica não funcionar corretamente após ter efetuado o procedimento acima, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Botão LIG/DESL da porta elétrica

- Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição ON (ligado, não pressionado), a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica podem ser controladas através dos botões do subcontrole localizado no revestimento da coluna central ou na tampa traseira. Além disso, as portas podem ser abertas e fechadas automaticamente puxando-se as maçanetas interna ou externa.
- Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição OFF (desligado, pressionado), a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica não podem ser controladas através dos botões do subcontrole ou das maçanetas das portas.



Equipamentos do seu veículo

Além disso, as portas podem ser abertas e fechadas automaticamente puxando-se as maçanetas interna ou externa.

* NOTA

Não permita que crianças brinquem com a porta deslizante elétrica ou com a tampa traseira elétrica. Mantenha o botão LIG/DESL na posição OFF (desligado, pressionado) quando não estiver utilizando.

* NOTA

Antes de levar o veículo a um lava rápido automático, feche a porta deslizante e a tampa traseira e mantenha o botão LIG/DESL da porta elétrica na posição OFF (desligado, pressionado).

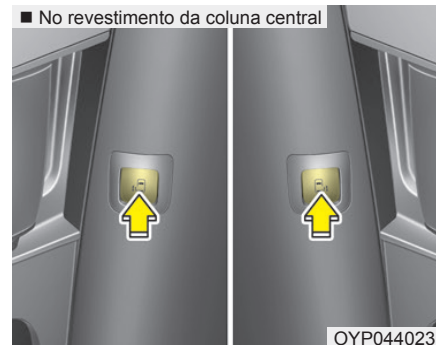
* NOTA

Quando as portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica são abertas manualmente (botão na posição OFF), é necessário mais esforço para abri-las e fechá-las do que as porta deslizantes e tampa traseira manuais.

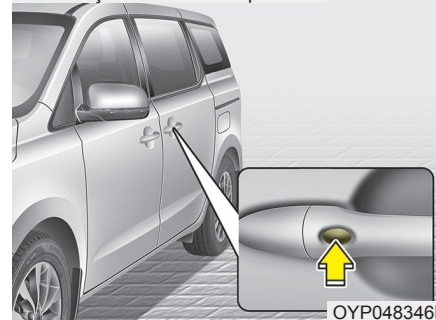


Funcionamento da porta deslizante elétrica

- Pressione o botão correspondente no controle principal, localizado no console superior, para abrir ou fechar a porta deslizante elétrica. No entanto, você pode acionar a porta deslizante elétrica através do interruptor do console superior mesmo quando as portas deslizantes e a tampa traseira estão fechadas e travadas. Esta função não funcionará quando as portas deslizantes e a tampa traseira forem travadas pela chave ou pelo transmissor.



■ Na maçaneta externa da porta



- Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica estiver na posição ON (ligado, não pressionado), siga os passos abaixo para abrir ou fechar as portas deslizantes elétricas:

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos do seu veículo

1

- Pressione o botão correspondente do subcontrole, localizado no revestimento da coluna central.

2

- Pressione o botão correspondente do subcontrole, localizado na maçaneta externa da porta deslizante.

3

- Puxe a maçaneta da porta interna ou externa.

4

- Se o botão do subcontrole for pressionado com a porta travada ou a trava de segurança para crianças acionada, o aviso sonoro soará uma vez e a porta deslizante elétrica não abrirá.

5

- Se a maçaneta da porta for puxada tanto do lado de dentro quanto do lado de fora enquanto a porta estiver travada ou a trava de segurança para crianças estiver acionada, a porta deslizante elétrica não abrirá.

6

No entanto, a porta deslizante elétrica poderá ser aberta puxando-se a maçaneta externa da porta ou pressionando o botão correspondente do subcontrole, localizado na maçaneta externa da porta deslizante, enquanto a porta estiver destravada e a trava de segurança para crianças estiver acionada.

7

8

1

- Quando o botão LIG/DESL está na posição OFF (desligado, pressionado), a porta deslizante elétrica não pode ser controlada através dos botões do subcontrole ou das maçanetas das portas; e se os botões do subcontrole forem pressionados, o aviso sonoro soará uma vez. No entanto, as portas podem ser abertas e fechadas manualmente puxando-se a maçaneta interna ou externa das portas.
- Em uma inclinação íngreme, a porta deslizante elétrica irá deslizar mais rapidamente quando fechar. E o motor da unidade de acionamento poderá funcionar um pouco mais por um momento após a porta ter fechado. Isso é normal e ocorre para garantir que a porta seja fechada.

Quando os passageiros traseiros acionarem a porta deslizante elétrica, certifique-se que não há pessoas ou objetos próximo da porta, e faça com que os passageiros entrem ou saiam do veículo somente após a porta estar totalmente aberta e parada. Deixe que os passageiros traseiros entrem ou saiam do veículo após a porta estar totalmente aberta. Fechamento repentino pode causar lesões graves. Feche a porta puxando a maçaneta da porta após a porta ser completamente aberta. Não puxe a maçaneta da porta enquanto os passageiros traseiros estiverem entrando ou saindo. A porta pode fechar repentinamente e causar lesões graves. Leva cerca de 5 segundos para que a porta deslizante elétrica feche e trave completamente.

ATENÇÃO - Travas da porta traseira

Sempre que houver criança(s) no veículo, utilize a trava de segurança. Se uma criança acidentalmente abrir a porta traseira com o veículo em movimento, ela poderá cair.





Equipamentos do seu veículo

ATENÇÃO - Porta deslizante elétrica

Não acelere antes da porta fechar e travar completamente. Se a porta não for fechada corretamente e o veículo estiver em movimento, ela pode abrir e os passageiros podem cair para fora do veículo.

CUIDADO

Tenha cuidado para que as portas deslizantes traseiras não abram por ser pressionado o botão inadvertidamente.

- A porta deslizante elétrica esquerda não pode ser aberta enquanto a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível estiver aberta. Se o botão do subcontrole ou do controle principal for pressionado, o aviso sonoro soará uma vez. Além disso, se o botão de abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível for pressionado enquanto a porta deslizante elétrica esquerda estiver abrindo, o aviso sonoro soará 3 vezes.

* **NOTA**

Se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível for aberto quando a porta deslizante esquerda não estiver completamente fechada, a porta poderá abrir. Feche a porta deslizante esquerda antes de abastecer o veículo, para evitar possíveis danos à porta ou à tampa protetora do bocal de abastecimento.

- Se a porta deslizante elétrica não for completamente fechada e travada após a operação de fechamento elétrico, o aviso sonoro soará 4 vezes. Abra e feche a porta novamente.
- Se a porta deslizante elétrica for acionada enquanto a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 300mm), a porta será totalmente aberta.
- Se a porta deslizante elétrica for acionada enquanto a porta estiver na posição metade aberta (mais de 300mm), a porta será totalmente fechada.
- Se a porta deslizante elétrica for acionada novamente enquanto a porta estiver fechando, a porta será totalmente aberta.
- Se a porta deslizante elétrica for acionada novamente enquanto a porta estiver abrindo, a porta será completamente fechada. No entanto, se a porta deslizante elétrica for acionada novamente quando a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 300mm), a porta será aberta continuamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

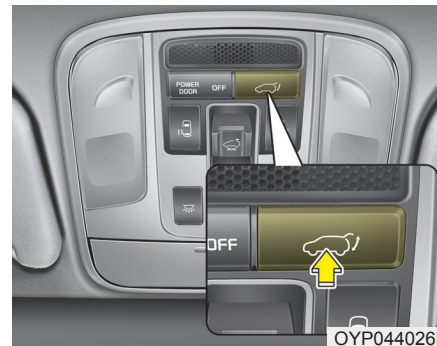
- A porta deslizante elétrica aberta pela metade será automaticamente aberta ou fechada de forma completa pressionando-se a porta para frente ou para trás sem puxar a maçaneta da porta, com o botão LIG/DESL na posição ON (ligado, não pressionado). No entanto, quando a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 300mm), a porta não será fechada automaticamente.

Condições de não abertura da porta deslizante elétrica

A porta deslizante elétrica não é automaticamente aberta, mas sim fechada nas condições a seguir. Se o botão do subcontrole ou do controle principal for pressionado para abertura elétrica, o aviso sonoro soará uma vez.

Com o interruptor de ignição na posição ON (ligado):

1. Veículo estiver a uma velocidade acima de 5 km/h.
2. A alavanca seletora de mudança de marchas não estiver na posição P (Estacionamento) - para transmissão automática.



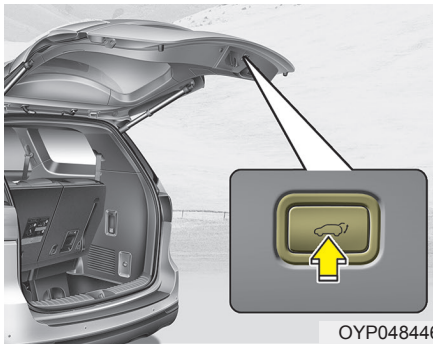
Funcionamento da tampa traseira elétrica (se equipado)

- Pressione o botão da tampa traseira no controle principal (localizado no console superior) por aproximadamente 1 segundo para abrir ou fechar a tampa traseira. Entretanto, pode-se acionar a porta deslizante elétrica através do interruptor do console superior mesmo quando as portas deslizantes e a tampa traseira estiverem fechadas e travadas. Esta função não funcionará quando as portas deslizantes e a tampa traseira forem travadas com as chaves e os controles remotos. Mas a tampa traseira será aberta com a chave canivete (ou com a smart key).



Equipamentos do seu veículo

- Quando a tampa traseira é acionada através do botão do subcontrole ou do controle principal ou através do transmissor, o aviso sonoro soa e as luzes do pisca-alerta piscam 2 vezes.



- Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica estiver na posição ON (ligado, não pressionado), siga os passos abaixo para abrir ou fechar a tampa traseira elétrica:
 - Pressionar o botão do subcontrole na parte inferior da tampa traseira irá fechar a tampa traseira elétrica automaticamente.
 - Pressionar e puxar levemente a maçaneta da tampa traseira abrirá a tampa traseira elétrica automaticamente se a tampa traseira estiver destravada.

- Quando o botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição OFF (desligado, pressionado), a tampa traseira elétrica não pode ser controlada através dos botões do subcontrole ou da maçaneta da tampa traseira. No entanto, a tampa traseira pode ser aberta manualmente puxando-se a maçaneta externa e levantando a tampa traseira para cima. A tampa traseira pode ser manualmente fechada pressionando-a para baixo.
- Não trafegue com o veículo até que a tampa traseira elétrica esteja totalmente fechada. A tampa traseira elétrica pode não fechar completamente se o veículo for ligado durante o fechamento automático.

* NOTA

O botão na tampa traseira não acenderá e não funcionará se o botão LIG/DESL da porta deslizante elétrica estiver na posição OFF (desligado, pressionado).

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

1 Se a tampa traseira elétrica não funcionar corretamente, primeiro verifique as condições abaixo antes de utilizá-la.

2 • Verifique se a alavanca seletora de mudança de marchas está na posição P (Estacionamento).

3 • Verifique se o interruptor OFF (desligado) da tampa traseira elétrica não está pressionado.

4 Se qualquer um dos botões da tampa traseira elétrica for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica estiver em funcionamento, a tampa traseira elétrica cessará o movimento. Se qualquer botão for pressionado novamente, a tampa traseira elétrica irá reverter a direção.

5

6

7

8

1

- Mesmo que o botão LIG/DESL da porta elétrica esteja na posição OFF (desligado, pressionado), se a tampa traseira for fechada manualmente até a segunda posição de travamento, ela será eletricamente movida para a posição totalmente travada. Certifique-se que o rosto, braços, mãos e outras obstruções estejam totalmente fora do caminho antes de acionar a tampa traseira.
- O aviso sonoro soará e as luzes do pisca-alerta irão piscar 10 vezes se você trafegar com a tampa traseira do veículo fechada, mas não totalmente travada. Pare o veículo imediatamente em um local seguro para verificar se a tampa traseira está corretamente travada.
- Certifique-se que não há pessoas ou objetos próximos à tampa traseira antes de acionar a tampa traseira elétrica. Espere até que a tampa traseira esteja totalmente aberta e parada antes de carregar ou descarregar carga ou passageiros do veículo.
- Antes de dirigir, verifique se a tampa traseira está corretamente fechada. Se ela se abrir, perigosos gases de exaustão entrarão no veículo, podendo causar lesões graves ou fatais aos ocupantes do veículo.
- Se a tampa traseira elétrica não estiver completamente fechada e travada após o fechamento elétrico, o aviso sonoro irá soar e as luzes do pisca-alerta piscarão 10 vezes. Pare em um local seguro imediatamente e feche a tampa traseira de forma correta.
- Se a tampa traseira elétrica for acionada enquanto estiver na posição parcialmente aberta (mais de 9 graus), a tampa traseira cessará o movimento. Se ela for acionada novamente, o movimento ocorrerá na direção oposta.
- Se a tampa traseira elétrica for acionada enquanto estiver na posição parcialmente fechada (menos de 9 graus), a tampa traseira será totalmente aberta.
- Se a tampa traseira elétrica for acionada enquanto estiver na posição parcialmente aberta (menos de 9 graus), a tampa traseira cessará a aproximadamente 9 graus na posição aberta.

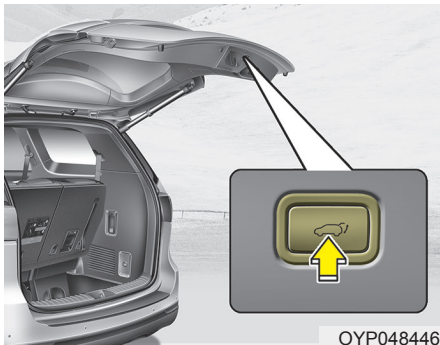
Condições de não abertura da tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica não abrirá automaticamente, mas sim fechará nas condições a seguir.

Com o interruptor de ignição na posição ON (ligado):

1. Veículo estiver a uma velocidade acima de 3km/h.
2. A alavanca seletora de mudança de marchas não estiver na posição P (Estacionamento) - para transmissão automática.

O aviso sonoro soará continuamente se você dirigir acima de 3km/h com a tampa traseira aberta. Pare o veículo em um local seguro assim que possível para verificar se a tampa traseira está aberta.

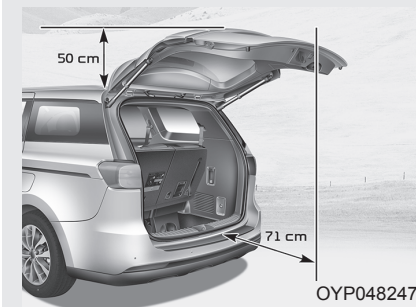


Ajuste do usuário para altura da abertura da tampa traseira elétrica

O motorista pode ajustar a altura da abertura total da tampa traseira seguindo as instruções abaixo:

1. Confirme se o botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição ON (ligado, não pressionado).
2. Posicione a tampa traseira manualmente ou via operação automática na altura de sua preferência.

⚠ ATENÇÃO



Antes de acionar a tampa traseira elétrica, certifique-se que não há pessoas ou objetos na trajetória da tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente). Lesões graves, danos ao veículo ou aos objetos ao redor podem resultar do contato com a tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente).

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

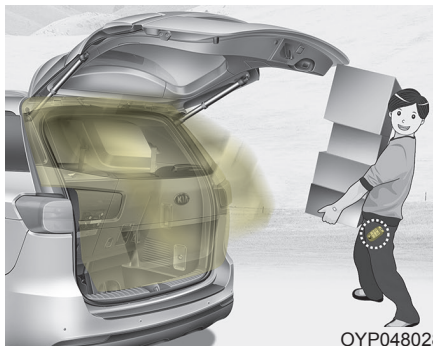
8

1

3. Pressione o botão fechar da tampa traseira por mais de 3 segundos.

4. Você ouvirá um som de beep duas vezes, indicando que a altura foi ajustada.

A tampa traseira irá abrir na altura ajustada pelo motorista.



Tampa traseira inteligente (se equipado)

Em veículos equipados com smart key, a tampa traseira pode ser aberta através de ativação sem toque utilizando o sistema de tampa traseira inteligente.

Como utilizar a Tampa Traseira Inteligente

A tampa traseira pode ser aberta com ativação sem toque, desde que atendendo às condições abaixo:

- 15 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas
- Posicionada na área de detecção por mais de 3 segundos.

* NOTA

- A Tampa Traseira Inteligente não funciona quando:
 - A smart key é detectada dentro de 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e é continuamente detectada.
 - A smart key é detectada dentro de 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e a 1,5m das maçanetas das portas dianteiras (para veículos equipados com Luzes de Boas-Vindas).
 - Uma porta não está fechada ou travada.
 - A smart key está dentro do veículo.

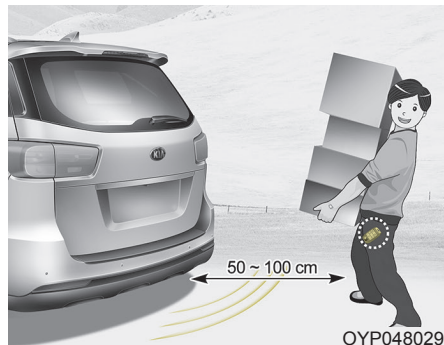


Equipamentos do seu veículo

1. Ajuste

Para ativar a Tampa Traseira Inteligente, acesse o Modo de Ajustes do Usuário e selecione Tampa Traseira Inteligente no visor de LCD.

* Para mais detalhes, leia “Visor de LCD” neste capítulo.

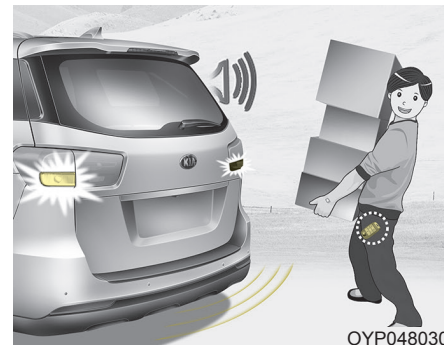


2. Detecção e Alerta

Se você estiver posicionado na área de detecção (50 a 100 cm atrás do veículo), de posse da smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará por cerca de 3 segundos para alertá-lo que a smart key foi detectada e que a tampa traseira irá abrir.

* NOTA

Não se aproxime da área de detecção se não quiser que a tampa traseira abra. Se você acidentalmente entrou na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o aviso sonoro começaram a funcionar, saia da área de detecção com a smart key. A tampa traseira permanecerá fechada.



3. Abertura automática

As luzes do pisca-alerta irão piscar e o aviso sonoro soará 2 vezes e, então, a tampa traseira abrirá lentamente.

1

2

3

4

5

6

7

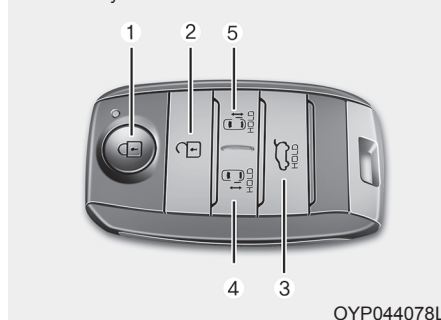
8

1

⚠ ATENÇÃO

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 1
- Verifique se fechou a tampa traseira antes de partir com o veículo.
 - Certifique-se que não há pessoas ou objetos ao redor da tampa traseira antes de abri-la ou fechá-la.
 - Certifique-se que os objetos na área de carga não caiam para fora do veículo quando abrir a tampa traseira em um local íngreme. Isso poderá causar lesões.
 - Lembre-se de desativar a função Tampa Traseira Inteligente quando for lavar o veículo.
- Caso contrário, a tampa traseira poderá abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida longe do alcance de crianças. As crianças podem, inadvertidamente, abrir a Tampa Traseira Inteligente enquanto brincam perto da área traseira do veículo.

■ Smart key



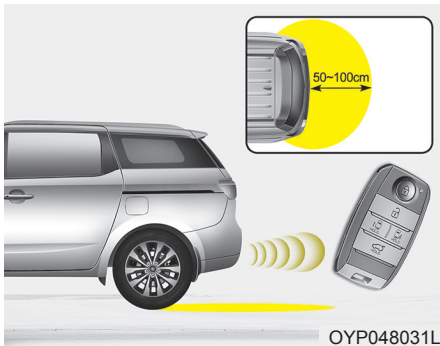
Como desativar a função Tampa Traseira Inteligente com a smart key

1. Travar as portas
2. Destravar as portas
3. Abrir a tampa traseira
4. Abrir/fechar a porta deslizante elétrica direita
5. Abrir/fechar a porta deslizante elétrica esquerda

Se você pressionar qualquer botão da smart key durante o estágio de Detecção e Alerta, a função Tampa Traseira Inteligente será desativada. Lembre-se de saber como desativar a função Tampa Traseira Inteligente para situações de emergência.

*** NOTA**

- Se você pressionar o botão destravar portas (2), a função Tampa Traseira Inteligente será desativada temporariamente. Mas se nenhuma porta for aberta em 30 segundos, a função Tampa Traseira Inteligente será novamente ativada.
- Se você pressionar o botão abrir a tampa traseira (3) por mais de 1 segundo, a tampa traseira abrirá.
- Se você pressionar o botão travar portas (1) ou abrir a tampa traseira (3) quando a função Tampa Traseira Inteligente não estiver no estágio de Detecção e Alerta, a função Tampa Traseira Inteligente não será desativada.
- Caso você tenha desativado a função Tampa Traseira Inteligente pressionando o botão da smart key e aberto uma porta, a função Tampa Traseira Inteligente poderá ser ativada novamente fechando-se e travando todas as portas.



- A função Tampa Traseira Inteligente funciona com um alerta de boas-vindas se a smart key for detectada a uma distância de 50 a 100 cm da tampa traseira.
- O alerta cessa de uma vez se a smart key for posicionada fora da área de detecção durante o estágio Detecção e Alerta.

*** NOTA**

- A função Tampa Traseira Inteligente não funcionará se uma das situações abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key estiver próxima de um sistema celular/rádio ou de um telefone celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.
- A área de detecção pode aumentar ou diminuir quando:
 - Um lado do veículo estiver levantado, para substituir um pneu ou inspecionar o veículo.
 - O veículo estiver estacionado obliquamente em uma estrada inclinada ou sem pavimento etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

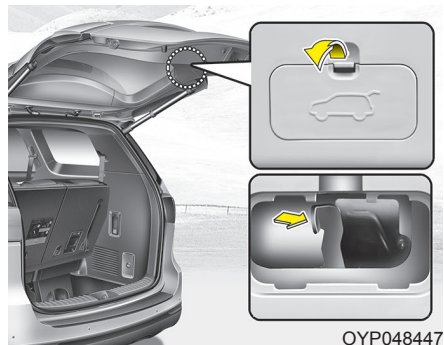
1

1

2

3

4



5

Liberação de emergência da tampa traseira

6

O veículo está equipado com uma alavanca de liberação de emergência da tampa traseira, localizada na parte inferior da tampa traseira. Se alguém ficar inadvertidamente preso no porta-malas, a tampa traseira pode ser aberta empurrando-se a alavanca de liberação e abrindo-se a tampa traseira.

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, tenha conhecimento da localização da alavanca de liberação de emergência da tampa traseira do veículo e de como acioná-la se você ficar acidentalmente preso no porta-malas.
- Ninguém pode ficar no porta-malas do veículo em nenhuma circunstância, pois é um local muito perigoso no caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação somente em emergências. Tenha extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

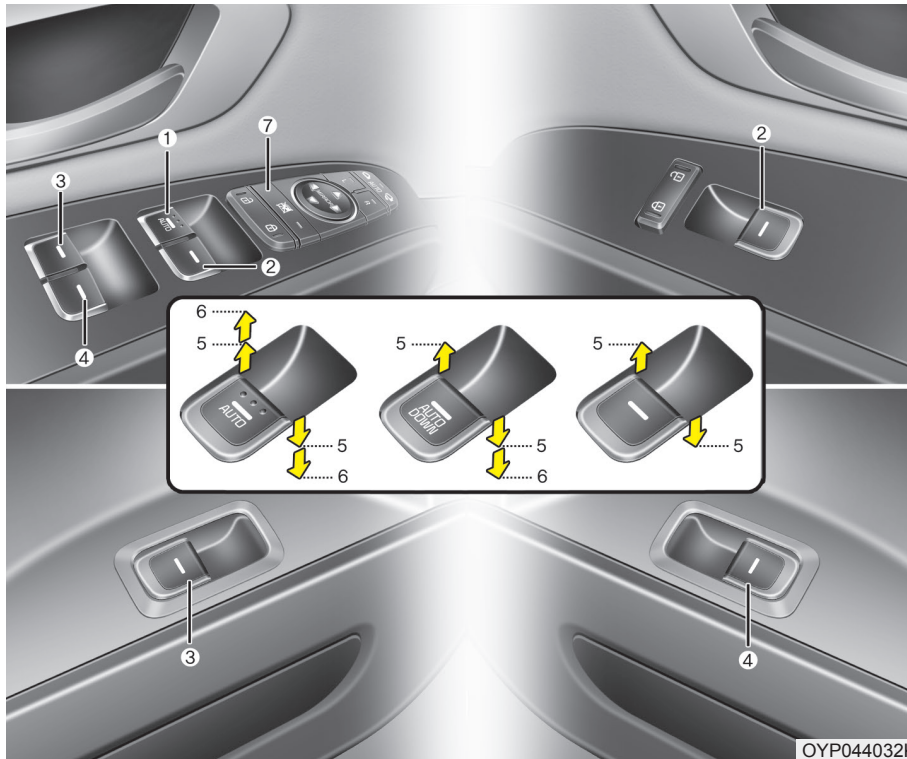


Não segure o amortecedor da tampa traseira durante sua operação. Isto pode causar sérias lesões.



Equipamentos do seu veículo

VIDROS



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento dos vidros
- (6) Abertura*/fechamento* automático dos vidros elétricos (motorista e passageiro)
- (7) Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro*

1

2

3

4

5

6

7

8

I

*: se equipado

* NOTA

Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

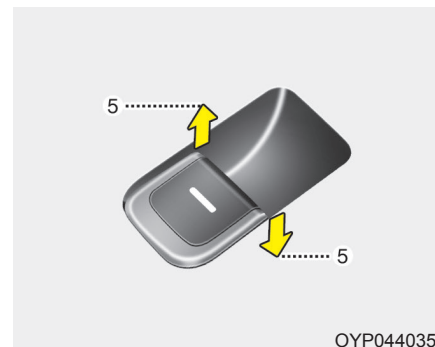
OYP044032K

Vidros elétricos

- 1 O interruptor de ignição deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem. Cada porta possui um interruptor para controlar o vidro dessa porta. A porta do motorista possui um interruptor de travamento dos vidros elétricos que pode bloquear o funcionamento dos vidros das portas dos passageiros. Os vidros elétricos podem ser acionados até aproximadamente 30 segundos depois que a chave for removida da ignição ou for girada para a posição "ACC" ou "LOCK".
- 2 Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro do período de 30 segundos.
- 3 A porta do motorista tem um interruptor mestre que controla todos os vidros do veículo.

* NOTA

Enquanto se trafega com os vidros laterais traseiros abertos ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações (choque com o vento). Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se algumas providências. Se o ruído ocorrer com um ou os dois vidros laterais traseiros abertos, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros, cerca de 25 mm. Se o ruído ocorrer com o teto solar aberto, diminua a abertura do teto solar.



Abertura e fechamento dos vidros

A porta do motorista possui um interruptor mestre dos vidros elétricos, que controla todos os vidros do veículo. Para abrir ou fechar um vidro, pressione para baixo ou puxe para cima a parte dianteira do interruptor correspondente até a primeira posição (5).



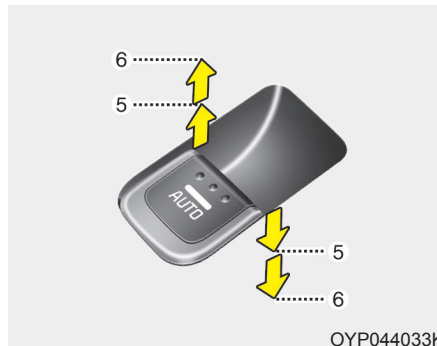
Equipamentos do seu veículo



OYP044034K

Abertura automática dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionar o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar por completo, mesmo quando o interruptor é solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe o interruptor momentaneamente para cima, no sentido oposto ao da movimentação do vidro.



OYP044033K

Fechamento/abertura automática dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionar ou puxar para cima o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar ou subir por completo, mesmo quando o interruptor é solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe ou aperte o interruptor e solte-o.

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema dos vidros elétricos deve ser reprogramado como segue:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Feche o vidro do motorista e do passageiro e continue puxando o interruptor do vidro por pelo menos 1 segundo depois que o vidro fechou completamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

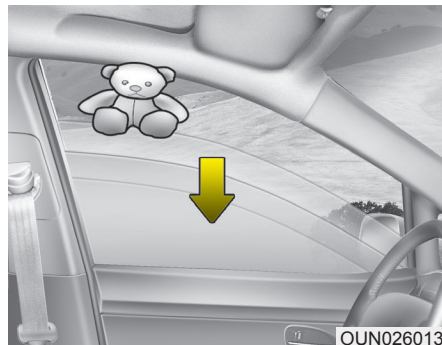
I

1

2

3

4



5

Reversão automática (para fechamento/abertura automática dos vidros)

6

Se o movimento para cima de um vidro elétrico for bloqueado por um objeto ou por uma parte do corpo, o vidro detectará a resistência e cessará o movimento ascendente. O vidro, então, abaixará aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja removido.

7

8

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado para cima continuamente, o vidro cessará o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5cm.

E se o interruptor do vidro for novamente puxado para cima continuamente dentro de 5 segundos depois que o vidro foi ligeiramente abaixado, a reversão automática não funcionará.

* NOTA

A função reversão automática do vidro só funciona quando o fechamento automático do vidro elétrico é utilizado puxando-se o interruptor totalmente para cima. A reversão automática do vidro não funcionará se ele for elevado usando-se a primeira posição de parada no interruptor do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique se há obstruções antes de fechar qualquer dos vidros, para evitar danos pessoais ou ao veículo. Se um objeto de menos de 4mm de diâmetro for pego entre o vidro e a canaleta superior, a reversão automática pode não detectar a resistência e não cessará e nem reverterá o vidro.



Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro*

- O motorista pode desabilitar os interruptores do vidro da porta de um passageiro traseiro e o interruptor do teto solar traseiro da luz interna de um passageiro traseiro, pressionando o interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro, na porta do motorista, para a posição LOCK (pressionado).

* : se equipado



Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro for pressionado:

- O botão mestre do motorista poderá ativar todos os vidros elétricos.
- O controle do passageiro da frente poderá ativar o vidro elétrico do passageiro da frente.
- O controle do passageiro de trás não poderá ativar o vidro elétrico do passageiro de trás.
- O controle do teto solar traseiro não poderá ativar o teto solar traseiro. Mas o controle mestre do teto solar da frente poderá ativar ambos os tetos solares, o da frente e o de trás (se equipado).

CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isto também assegura a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente acionar o interruptor principal que fica na porta do motorista e um interruptor individual de uma das portas em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isto for feito, o vidro cessará o movimento e não poderá ser aberto nem fechado.*

ATENÇÃO – Vidros

- NUNCA deixe a chave de ignição dentro do veículo com crianças sozinhas e o motor ligado.
- NUNCA deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas podem inadvertidamente fazer o veículo se mover, ficar presas nos vidros ou de outra forma machucar a si mesmas ou outras pessoas.
- Sempre verifique duas vezes para se certificar que não tem nenhuma cabeça, mãos e outras obstruções no caminho dos vidros antes de fechá-los.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de travamento dos vidros da porta do motorista na posição “LOCK” (botão pressionado). Lesões graves podem ocorrer se uma criança acionar um vidro acidentalmente.
- Não coloque o rosto ou os braços para fora da abertura dos vidros com o veículo em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

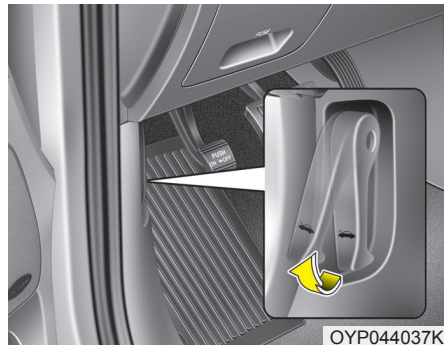
CAPÔ DO MOTOR

1

2

3

4



5

Abertura do Capô

1. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô do motor deve abrir ligeiramente.

6

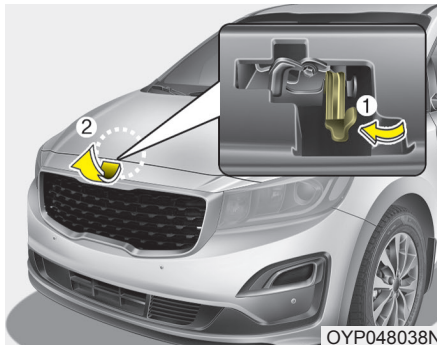
7

⚠ ATENÇÃO

Abra o capô do motor depois de ter desligado o motor e quando estiver em uma superfície plana, colocando a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) - para veículos automáticos, e acionando o freio de estacionamento.

8

1



2. Vá até a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, puxe o fecho secundário esquerdo (1) para cima e levante o capô (2).



3. Puxe a haste de apoio e fixe no local indicado.
4. Mantenha o capô aberto com a haste de apoio.

* NOTA - Peças quentes

Pegue a haste de suporte pela parte emborrachada. O plástico irá evitar que você se queime pelo metal quente quando o motor ainda estiver quente.





■ Para tipos B e C de painel de instrumentos



OYP048389N

Aviso de abertura do capô

O aviso de abertura do capô será exibido no visor de LCD quando o capô for aberto.

O aviso sonoro soará se o veículo estiver sendo conduzido a uma velocidade de 3km/h ou acima com o capô aberto.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô verifique o seguinte:
 - Todos os bocais de abastecimento do compartimento do motor devem estar corretamente instalados.
 - Luvas, panos ou outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Retorne a haste de apoio do capô, fixando-a em seu clip para evitar que faça barulho durante a condução.
3. Abaixei o capô até cerca de 30 cm acima da posição fechado e deixe-o cair. Certifique-se de que ele tenha travado corretamente.
4. Verifique se o capô travou corretamente. Se ele puder ser aberto um pouco, significa que não está travado. Abra-o novamente e feche-o com um pouco mais de força.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se que todas as obstruções foram removidas do compartimento do motor. Fechar o capô com a presença de uma obstrução no compartimento do motor pode resultar em danos materiais ou pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis no compartimento do motor. Esquecer-se disto pode causar fogo induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para se certificar que o capô está firmemente fechado antes de começar a trafegar. Se o capô não estiver bem travado, ele pode abrir com o veículo em movimento, causando a total perda de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- Não movimente o veículo com o capô levantado, pois a visão fica obstruída e ele pode cair ou ser danificado.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

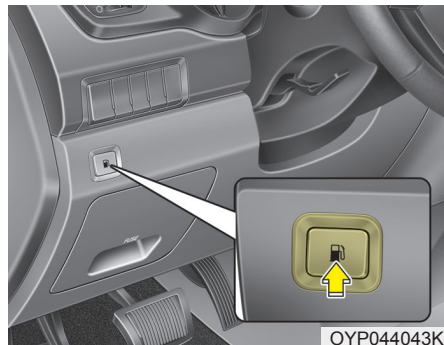
TAMPA PROTETORA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

1

2

3

4



5

Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

6

A tampa protetora do bocal de abastecimento deve ser aberta por dentro do veículo apertando-se o botão de abertura.

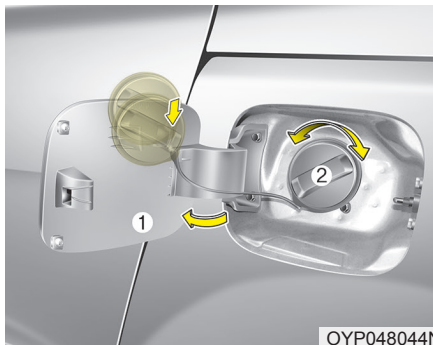
7

8

* NOTA

Se a tampa protetora do bocal de abastecimento não abrir devido ao congelamento da área ao redor, bata de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, borrife o local ao redor da tampa com um fluido descongelante aprovado (não utilize anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

1



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível, aperte o botão de abertura.
3. Puxe a tampa protetora (1) para fora para abri-la completamente.
4. Para remover a tampa do bocal (2), gire-a no sentido anti-horário.
5. Reabasteça conforme necessário.

Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Isto indica que ela está bem presa.
2. Feche a tampa protetora do bocal de abastecimento, empurre-a levemente e certifique-se que ela está bem fechada.

⚠ ATENÇÃO – Reabastecimento

- Se o combustível pressurizado espirrar para fora ele pode ficar em suas roupas ou na sua pele e, portanto, sujeitá-lo ao risco de fogo e queimaduras. Sempre remova a tampa do bocal com cuidado e devagar. Se a tampa estiver deixando escapar combustível ou se for ouvido um ruído de assobio, aguarde até que isto pare de ocorrer antes de remover a tampa completamente.
- Quando for reabastecer, não “complete” o combustível depois que o bocal de abastecimento da bomba tiver se desligado automaticamente.
- Verifique sempre se a tampa do bocal está instalada corretamente, para evitar vazamento de combustível no caso de um acidente.



⚠️ ATENÇÃO – Perigos no reabastecimento

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Quando for reabastecer, siga as seguintes instruções cuidadosamente. Não seguir estas instruções pode resultar em danos pessoais severos, graves queimaduras ou lesões fatais devido a um incêndio ou uma explosão.

- Leia e siga todos os avisos que existe no posto de abastecimento.
- Antes de reabastecer observe a localização do Desligamento de Emergência do Combustível, se disponível, no posto de abastecimento.
- Antes de tocar no bocal do combustível, você deve eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma outra parte metálica do veículo a uma distância segura do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível.

(Continua)

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo uma vez que o reabastecimento tenha começado, pois você pode gerar eletricidade estática ao tocar, esfregar ou deslizar contra qualquer item ou tecido (poliéster, cetim, nylon etc.) capaz de produzir eletricidade estática. Uma descarga de eletricidade estática pode provocar ignição nos vapores de combustível, resultando em uma queima muito rápida. Se você tiver que entrar no veículo, elimine a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma parte metálica do veículo longe do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível.
- Quando utilizar um recipiente portátil aprovado para combustíveis, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de enchê-lo. Uma descarga de eletricidade estática que parta do recipiente pode provocar ignição nos vapores de combustível causando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

Uma vez que o reabastecimento tenha começado, deve-se manter contato com o veículo até que o reabastecimento tenha se completado. Utilize somente recipientes portáteis plásticos aprovados para combustíveis, projetados para transportar e armazenar gasolina.

- Não utilize telefones celulares enquanto estiver reabastecendo. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem potencialmente provocar ignição dos vapores do combustível, causando um incêndio.
- Quando estiver reabastecendo, sempre desligue o motor. Faíscas produzidas pelos componentes elétricos relacionados com o motor podem provocar a ignição dos vapores do combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha terminado, certifique-se que a tampa do bocal e a tampa protetora do bocal estejam bem fechadas antes de ligar o motor.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

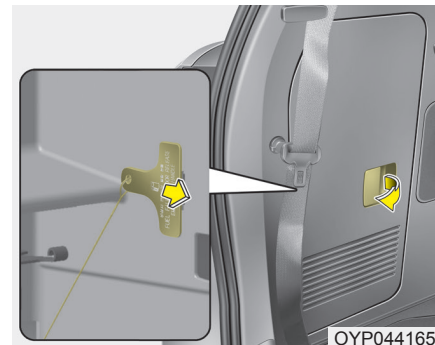
1

(Continuação)

- **NÃO** use fósforos ou isqueiro e **NÃO FUME** ou deixe um cigarro aceso dentro do veículo enquanto estiver em um posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento. O combustível automotivo é altamente inflamável e pode, quando em ignição, resultar em um incêndio.
- Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, saia de perto do veículo e imediatamente contate o gerente do posto e o corpo de bombeiros local. Siga quaisquer instruções de segurança que eles lhe derem.

⚠ CUIDADO

- *Tenha certeza de reabastecer o veículo de acordo com as “especificações do combustível” sugeridas na seção 1.*
- *Se a tampa do bocal de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente tampas originais KIA. Uma tampa incorreta pode resultar em sérios defeitos no sistema de combustível ou no sistema de controle de emissões. Para informações mais detalhadas, contate uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois do reabastecimento, certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem fechada para evitar o derramamento do combustível no caso de um acidente.*



Liberação de emergência da tampa do bocal de abastecimento de combustível

Se a tampa do bocal de abastecimento não abrir com a abertura remota, ela pode ser aberta manualmente puxando-se a alça vagarosamente para fora.

⚠ CUIDADO

Não puxe a alça excessivamente, pois isto pode danificar o revestimento da área do compartimento de bagagem ou a própria alça de abertura.

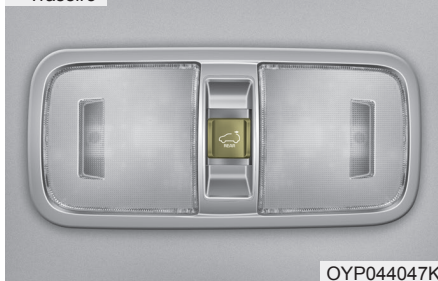
TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

■ Dianteiro



OYP044046K

■ Traseiro



OYP044047K

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, pode-se deslizar ou inclinar o teto solar através da alavanca de controle localizada no console do teto.

O teto solar só pode ser aberto, fechado ou inclinado quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”.

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 30 segundos após a chave de ignição ter sido removida ou a ignição ter sido posicionada em ACC ou LOCK (ou OFF). Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, o teto solar não poderá ser acionado, nem mesmo neste período de 30 segundos.

- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar adequadamente devido às condições de congelamento.
- Depois de lavar o veículo ou após uma chuva, certifique-se de tirar a água sobre o teto solar antes de acioná-lo.

⚠ CUIDADO - Alavanca de controle do teto solar

Não continue movendo a alavanca de controle do teto solar depois que ele estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes do sistema.

⚠ CUIDADO

Antes de sair do veículo, verifique se o teto solar está completamente fechado, pois se estiver aberto, pode entrar água da chuva ou neve e molhar o interior do veículo, além de possibilitar roubo do veículo.

⚠ ATENÇÃO - Danos ao motor do teto solar

Para evitar danos ao teto solar, remova periodicamente qualquer sujeira que possa ter se acumulado nos trilhos

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

⚠️ ATENÇÃO - Quebra do teto solar

O teto solar é feito de vidro, portanto, pode quebrar em caso de um impacto de força suficiente. Neste caso, em um acidente, qualquer ocupante que esteja preso incorretamente ao cinto de segurança pode ser arremessado para fora do veículo através do teto solar, resultando, possivelmente, em lesões graves. Para minimizar os riscos, todos os ocupantes devem estar presos corretamente ao cinto de segurança e, no caso de crianças, estas devem estar adequadamente presas no sistema de retenção para crianças.

2

3

4

5

6

7

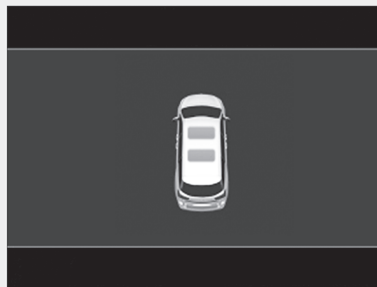
8

1

⚠️ ATENÇÃO


- Para evitar o acionamento acidental do teto solar, principalmente por uma criança, não deixe que crianças o acionem.
- Não sente sobre o teto do veículo, pois isso poderá danificá-lo.

■ Para os tipos B e C de painel de instrumento



OYP048382L

Aviso de abertura do teto solar

Se o motorista remover a chave de ignição (smart key: desligar o motor) com o teto solar ainda aberto, o aviso sonoro irá soar por alguns segundos e será exibida uma mensagem ou um alerta  no visor de LCD.

Feche o teto solar completamente ao sair do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizante enquanto dirige. Isto pode causar perda de controle do veículo e um acidente com lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.
- Se for carregar itens no teto usando barras transversais, não acione o teto solar.
- Quando estiver carregando carga no teto do veículo, não carregue itens pesados sobre o teto solar ou sobre o vidro.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

⚠️ CUIDADO

Não estenda nenhuma bagagem para fora do teto solar enquanto estiver trafegando.



Equipamentos do seu veículo



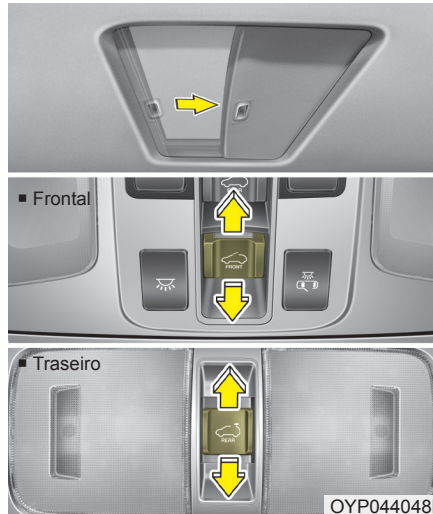
OBK049019

Tela deslizante

Quando abrir o teto solar, a tela deslizante também abrirá. Uma vez que o teto solar seja fechado, a tela deslizante pode ser fechada manualmente.

CUIDADO

Feche o teto solar quando estiver trafegando em rodovias poeirentas. A poeira pode causar defeito no sistema do veículo.



OYP044048K

Deslizamento do teto solar

Para abrir o teto solar, puxe a alavanca de controle do teto solar para trás.

Para fechar o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente.

Para abrir o teto solar automaticamente:

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a segunda posição de retenção, e solte-a.

O teto solar irá abrir conforme segue:

- Teto solar dianteiro: o teto solar abrirá completamente.

- Teto solar traseiro: o teto solar não abrirá por completo.

Para abrir o teto solar completamente, puxe a alavanca de controle do teto solar novamente.

Para cessar o deslizamento do teto solar em qualquer posição, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

Para fechar o teto solar automaticamente:
Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a segunda posição de retenção, e solte-a. O teto solar abrirá por completo.

2

Para cessar o deslizamento do teto solar em qualquer posição, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

3

Enquanto trafega com o teto solar aberto (ou parcialmente aberto), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações. Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando a seguinte ação. Se o ruído ocorrer com o teto solar aberto, diminua a abertura do teto solar.

4

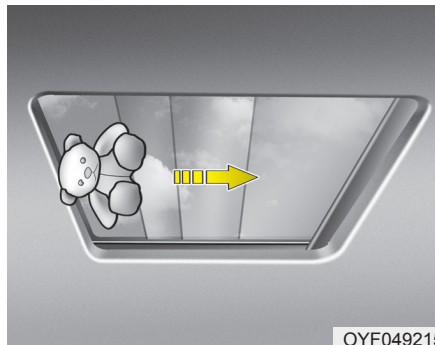
5

6

7

8

1



OYF049215

Reversão automática

Se um objeto ou parte do corpo for detectado enquanto o painel de vidro do teto solar estiver fechando automaticamente, ele reverterá o sentido de funcionamento e irá parar.

A função de autorreversão não funcionará se um objeto muito fino for bloqueado entre o painel de vidro ou a tela deslizante e a abertura no teto. Você deve sempre se certificar que todos os objetos e passageiros estejam fora do caminho do teto solar antes de fechá-lo.

⚠ ATENÇÃO – Teto solar

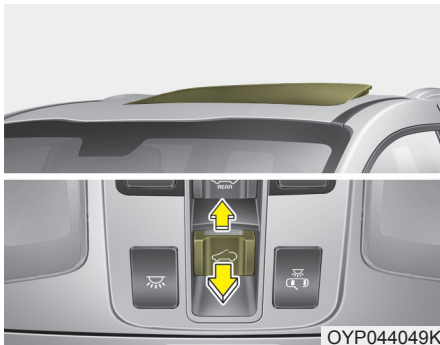
- Tenha cuidado para que nenhuma cabeça, braço ou corpo seja pego pelo teto solar enquanto ele é fechado.
- Não coloque o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo para fora, através do teto solar, enquanto dirige.
- Certifique-se que mãos e faces estejam fora do caminho antes de fechar o teto solar.
- O teto solar panorâmico é feito de vidro, por isso, pode quebrar em um acidente. Neste caso, em um acidente, qualquer ocupante que esteja preso incorretamente ao cinto de segurança pode ser arremessado para fora do veículo através do teto solar resultando, possivelmente, em lesões graves. Para minimizar os riscos, todos os ocupantes devem estar presos corretamente ao cinto de segurança e, no caso de crianças, estas devem estar adequadamente presas no banquinho especial para crianças.

⚠ CUIDADO

- *Remova periodicamente qualquer sujeira que possa ter se acumulado nos trilhos.*
- *Se você conduzir o veículo com o teto solar aberto logo após ter chovido ou o veículo ter sido lavado, poderá entrar água dentro do veículo.*

⚠ ATENÇÃO - Bagagem no teto

Não acione o teto solar quando estiver com carga no rack do teto do veículo. Isso pode soltar a carga e distrair o motorista.



OYP044049K

Inclinação do teto solar (para o teto solar dianteiro)

Para abrir o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para cima até que o teto solar se mova para a posição desejada.

Para fechar o teto solar, empurre a alavanca do teto solar para frente ou puxe-a para baixo até que o teto solar se mova para a posição desejada.

Não coloque o rosto, pescoço, braços ou o corpo para fora do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento.

Deve-se tomar cuidado para que nenhum objeto fique na abertura do teto solar, pois em uma parada brusca, as peças pertinentes podem ser danificadas.

Com o teto solar aberto por um grande período de tempo, pode-se acumular sujeira nos trilhos, causando ruído ao abrir e fechar o teto solar. Remova periodicamente a sujeira com um pano limpo.

⚠ CUIDADO - Danos ao motor do teto solar

Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento ou quando ele estiver coberto com neve ou gelo, o vidro ou o motor pode ser danificado.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Sempre que a bateria do veículo for desconectada ou descarregar, você deve rearmar o sistema do teto solar como segue:

2

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON".

3

2. Feche o painel do teto solar e o teto solar completamente.

4

3. Solte a alavanca de controle do teto solar.

5

4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar (cerca de 10 a 15 segundos), até que o painel do teto solar e o teto solar tenham se movido um pouco. Depois, solte a alavanca.

6

5. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar, até que o teto solar seja acionado como segue:

7

PAINEL DE VIDRO DESLIZA ABRE →
PAINEL DE VIDRO DESLIZA FECHA

8

Depois, solte a alavanca de controle.

1

Quando isto for feito, o sistema do teto solar estará rearmado.

* NOTA

Se o teto solar não for rearmado, poderá não funcionar corretamente.

Trava do teto solar traseiro

Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos é pressionado, o controle do teto solar traseiro não pode acionar o teto solar traseiro. Mas o controle mestre do teto solar dianteiro pode acionar ambos os tetos solares (se equipado).

VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção hidráulica

A direção hidráulica usa energia do motor para ajudá-lo a esterçar a direção. Se o motor estiver desligado, ou se o sistema de direção hidráulica se tornar inoperante, o volante ainda pode ser esterçado, mas vai exigir maior esforço.

Caso você note qualquer mudança no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, faça com que o sistema de direção hidráulica seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.



CUIDADO - Bomba da direção hidráulica

Nunca segure o volante de direção contra o batente direito ou o esquerdo por mais de 5 segundos, com o motor funcionando. Segurar o volante de direção por mais de 5 segundos em uma dessas posições, pode causar danos à bomba da direção hidráulica.

* NOTA

Se a correia de acionamento da direção hidráulica quebrar ou se a bomba da direção hidráulica apresentar defeito, o esforço de esterçamento se tornará maior.

* NOTA

Se o veículo ficar estacionado por longos períodos em um ambiente externo no inverno (abaixo de -10°C), o volante de direção poderá necessitar de mais esforço para ser girado quando o motor for ligado pela primeira vez. Isto é causado pela viscosidade aumentada do fluido devido ao clima frio e não indica um defeito.

Quando isto acontecer, aumente a rotação do motor pressionando o acelerador até que a rotação atinja 1.500 rpm e depois solte o acelerador ou deixe o motor em marcha lenta por 2 ou 3 minutos para o fluido se aquecer.

Direção telescópica e com regulagem de altura

Uma direção telescópica e com regulagem de altura permite ajustar o volante antes de começar a dirigir. Pode-se também elevá-lo para a posição mais alta para ter mais espaço para as pernas quando saindo ou entrando no veículo.

O volante de direção deve ser posicionado de modo que ele fique numa posição confortável para dirigir, enquanto permite ver os instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos.



ATENÇÃO

- Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Pode-se perder o controle do veículo e causar danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, ou acidentes.
- Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que ele está bem travado na posição escolhida.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

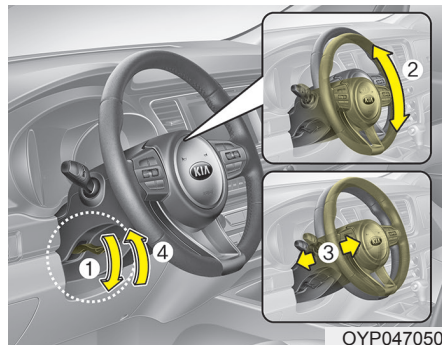
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



OYP047050

5

Para mudar a posição do volante de direção, puxe a alavanca de liberação (1) para baixo, ajuste o volante no ângulo (2) e na altura (3) desejados, depois puxe a alavanca de liberação (4) para cima para travar o volante na posição escolhida. Certifique-se de ajustar o volante para a posição escolhida antes de dirigir.

6

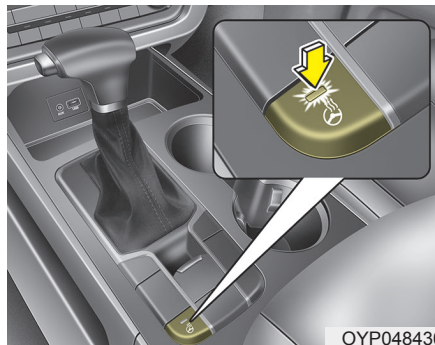
7

8

* NOTA

Algumas vezes a alavanca de liberação/travamento do volante de direção pode não travar o volante.

Isso não é um defeito e ocorre quando duas engrenagens engatam. Neste caso, ajuste o volante de direção novamente para, então, travá-lo.



OYP048430

Volante de direção aquecido (se equipado)

Com o interruptor de ignição na posição ON, pressionar o botão de aquecimento do volante de direção faz com que o volante seja aquecido. A luz indicadora no botão acenderá e o notificará no visor de LCD (se equipado).

Para desligar o aquecimento do volante, aperte o botão novamente. A luz indicadora no botão apagará e o notificará no visor de LCD (se equipado).

O aquecimento do volante será desligado de forma automática aproximadamente após 30 minutos.

Se você desligar o veículo em meia hora com o aquecimento do volante ligado, o sistema de aquecimento será mantido na condição 'ligado' quando o motor for ligado novamente.

* NOTA

O aquecimento do volante de direção será desligado de forma automática aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.



CUIDADO

- Não instale qualquer tipo de capa no volante de direção. Isto causará danos ao sistema de aquecimento do volante.
- Quando for limpar o volante de direção com sistema de aquecimento, não utilize solventes orgânicos tais como tiner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar a superfície do volante.
- Se a superfície do volante for danificada por objetos pontiagudos, poderão ocorrer danos aos componentes do sistema de aquecimento do volante de direção.



Buzina

Para tocar a buzina, pressione no símbolo da buzina no volante de direção (veja figura acima). A buzina funcionará somente quando essa área for pressionada. Verifique a buzina regularmente para se certificar que está funcionando adequadamente.

CUIDADO

- Não bata na buzina com muita força para tocá-la nem a toque com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.
- Quando for limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos tais como tiner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar o volante de direção.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

RETROVISORES

Retrovisor interno

1

Ajuste o retrovisor interno em uma posição central com relação à visão que você tem através do vidro traseiro. Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

2

3

ATENÇÃO – Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou no compartimento de carga que interfiram na sua linha de visão através do vidro traseiro.

4

5

6

7

8

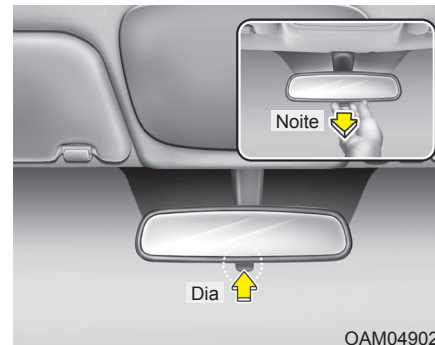
1

ATENÇÃO

Não ajuste os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.

ATENÇÃO

Não modifique o retrovisor interno e nem instale um maior. Isto poderá resultar em lesões no caso de um acidente ou disparo do airbag.



Retrovisor interno tipo dia/noite (se equipado)

Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite estiver na posição dia.

Puxe a alavanca dia/noite na sua direção para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite.

Lembre-se que você perde um pouco da nitidez quando o retrovisor está na posição noite.



Equipamentos do seu veículo

Retrovisor elétrico crômico (ECM) (se equipado)

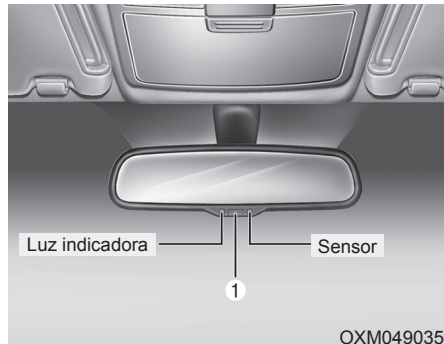
O retrovisor elétrico crômico controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante a noite ou em condições de pouca visibilidade. O sensor montado no retrovisor capta o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu.

Quando o motor está funcionando, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor montado no retrovisor interno.

Sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas é colocada na ré (R), o retrovisor vai automaticamente para o ajuste com maior brilho para melhorar a visão do motorista na parte de trás do veículo.

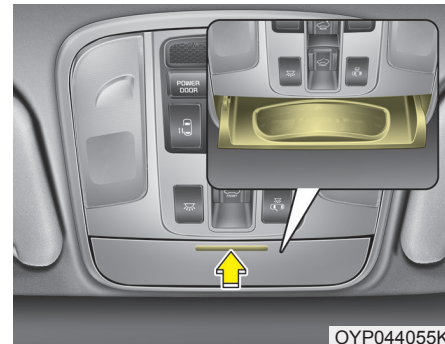
CUIDADO

Quando for limpar o retrovisor, use uma toalha de papel ou material similar umedecido com um limpavidros. Não pulverize o limpavidros diretamente no retrovisor. O líquido pode entrar no alojamento do espelho.



Para acionar o retrovisor elétrico:

- O estado normal do retrovisor é “ligado” (ON) sempre que a ignição é ligada.
- Aperte o botão ON/OFF (1) para desativar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora do retrovisor apagará. Aperte o botão ON/OFF (1) para ligar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora do retrovisor acenderá.



Espelho para conversar

O espelho é um recurso de conveniência para ajudar o passageiro da frente a conversar com os passageiros de trás, sem precisar virar corpo ou a cabeça para trás.

Para usar o espelho, empurre a tampa para abri-lo.

Feche a tampa após usá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Retrovisor externo

1 Ajuste os ângulos dos retrovisores antes de dirigir.

2 O veículo está equipado com retrovisores externos do lado esquerdo e do lado direito, que podem ser ajustados remotamente por interruptores elétricos. O corpo dos retrovisores pode ser dobrado para trás para evitar danos quando o veículo for levado a um lava-rápido automático ou quando passar por ruas estreitas.

4

5 **ATENÇÃO** – Retrovisores

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos que são vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.

6

7

8

1

! CUIDADO

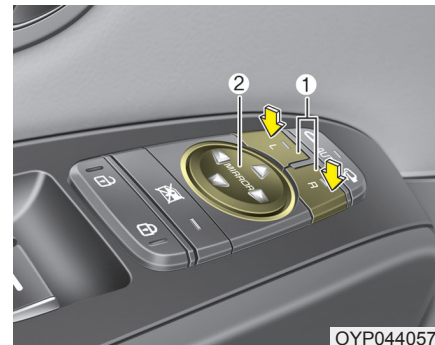
Não raspe o gelo formado na superfície do retrovisor para tirá-lo; isto pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, ou uma esponja ou um pano macio com água morna.

! CUIDADO

Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo à força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

! ATENÇÃO

Não ajuste nem dobre os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões sérias ou mesmo fatais, além de danos materiais.



Ajuste dos retrovisores externos

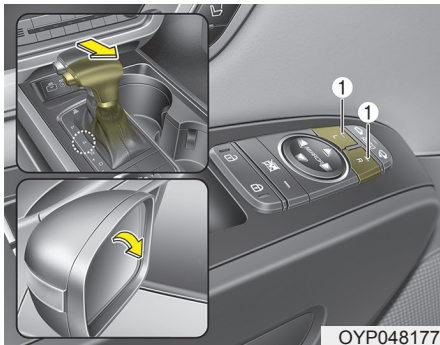
O interruptor do controle remoto elétrico do retrovisor permite ajustar a posição dos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição de cada retrovisor, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC. Pressione o botão (1) L (para o lado do motorista) ou R (para o lado do passageiro) para selecionar o retrovisor que deseja ajustar quando a ignição estiver na posição ACC ou ON.

Use o controle de ajuste (2) do retrovisor para posicionar o retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Após o ajuste, coloque o interruptor na posição neutro (central) para evitar um ajuste inadvertido.

⚠ CUIDADO

- *Os retrovisores param de se mover quando eles atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor estiver pressionado. Não pressione o interruptor mais que o necessário, pois isto irá danificar o motor.*
- *Não tente ajustar os retrovisores externos com as mãos. Isto pode danificá-los.*



Função de auxílio para a marcha à ré (se equipado)

Ao colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré), os retrovisores externos se movem para baixo para auxiliar a manobra do veículo para trás. De acordo com a posição do interruptor dos retrovisores externos (1), eles se movimentarão conforme segue:

Esquerda ou Direita: Quando o interruptor dos retrovisores externos estiver na posição esquerda ou direita, ambos os retrovisores externos se moverão para baixo.

Neutro: Quando o interruptor dos retrovisores externos estiver na posição central, eles não se moverão.

*** NOTA**

Os retrovisores externos voltarão automaticamente para as suas posições originais nas seguintes condições:

1. O botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR for colocado na posição ACC ou OFF.
2. A alavanca seletora de mudança de marchas for colocada em qualquer posição, exceto a posição R (Ré).
3. O interruptor dos retrovisores externos for colocado na posição central.



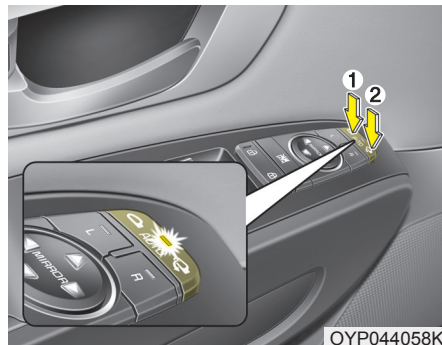
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

Dobramento/desdobramento dos retrovisores externos (se equipado)

6

Elétrico

Os retrovisores externos podem ser dobrados ou desdobrados pressionando-se o interruptor conforme segue:

7

Esquerda (1): O retrovisor desdobrará.

8

Direita (2): O retrovisor dobrará.

Centro (AUTO):

Os retrovisores dobrarão ou desdobrarão automaticamente como segue:

1

- Os retrovisores dobrarão ou desdobrarão quando as portas forem travadas ou destravadas através da chave canivete ou da smart key.
- Os retrovisores dobrarão ou desdobrarão quando as portas forem travadas ou destravadas através do botão da maçaneta externa.
- Os retrovisores desdobrarão quando você se aproximar do veículo (com todas as portas fechadas e travadas) de posse da smart key.

CUIDADO

Os retrovisores externos elétricos funcionam mesmo se a ignição estiver na posição OFF. Entretanto, para evitar que a bateria se descarregue, não ajuste os retrovisores mais que o necessário com o motor desligado.

CUIDADO

Em veículos equipados com retrovisores externos elétricos, não dobre os retrovisores com as mãos. Isto pode causar problemas no motor.



Manual

Para dobrar os retrovisores externos, segure o alojamento do retrovisor e dobre-o em direção à traseira do veículo.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Visor de LCD
6. Luzes indicadoras e de aviso

* O painel de instrumentos do veículo pode diferir das figuras ao lado. Para mais detalhes veja "Instrumentos" neste capítulo.

1

2

3

4

5

6

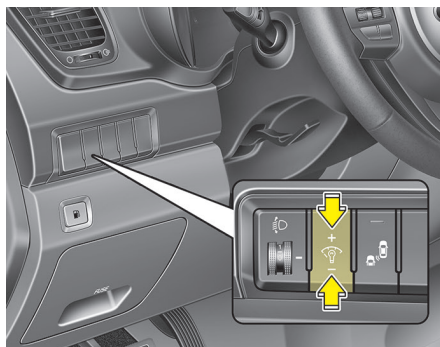
7

8

1

OYP048308L/OYP048101L/OYP048100L

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



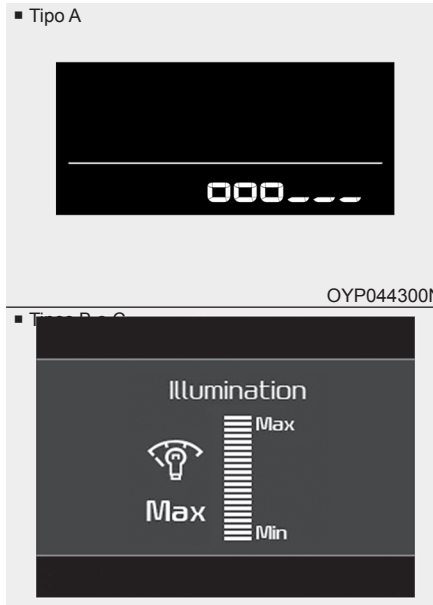
5 Controle do Painel de Instrumentos

6 *Ajuste da iluminação do painel de instrumentos (se equipado)*

7 **ATENÇÃO**

8 **Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto dirige. Isso pode resultar em perda de controle do veículo e levar a um acidente com lesões graves ou fatais, além de danos materiais.**

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos é alterada pressionando-se o botão do controle da iluminação (“+” ou “-”) com o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON, ou quando as luzes traseiras estão acesas.



- Se você mantiver o botão do controle da iluminação (“+” ou “-”) pressionado, a intensidade mudará continuamente.
- Se a intensidade atingir o nível mínimo ou máximo, soará um alarme.



Equipamentos do seu veículo

■ Tipo A



Controle do visor de LCD

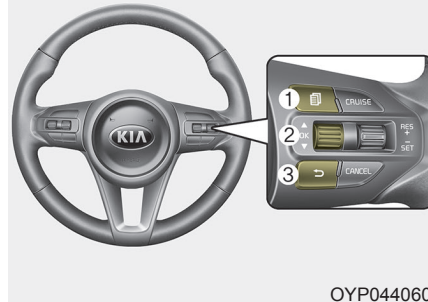
Os modos do visor de LCD podem ser alterados através dos botões de controle do volante de direção.

[Tipo A]

- (1) ▼ / ▲ : Botão de rolagem para alterar os modos.
- (2) RESET : Botão RESET para rearmar os itens.

* Para os modos do LCD, leia "Visor de LCD" neste capítulo.

■ Tipos B e C



[Tipos B e C]

- (1) : Botão MODE para alterar os modos.
- (2) ▼ / ▲ / OK: Botão de rolagem SELECT para configurar os itens selecionados e botão de rolagem RESET para rearmar os itens.
- (3) : Botão RETORNAR para mudar para o item ou modo anterior (se equipado)

* Para os modos do LCD, leia "Visor de LCD" nesta seção.

■ Tipo A (km/h)



OYP044107K

■ Tipo A (MPH, km/h)



OYP044102N

■ Tipo C (km/h, MPH)



OYP044102C

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Instrumentos

Velocímetro





Equipamentos do seu veículo

1

O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em quilômetros por hora (km/h) e/ou em milhas por hora (mph).

2

3

4

5

6

7

8

1

■ Gasolina



OYP044103N

■ Diesel



OYP044103K

Tacômetro

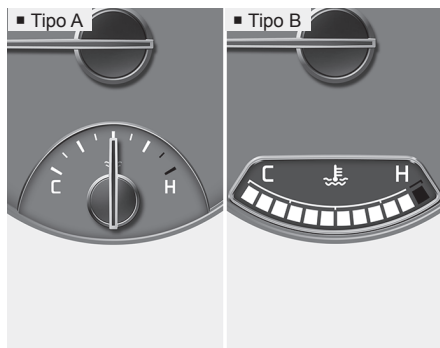
O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor. Use o tacômetro para seleccionar os pontos corretos de troca de marchas e/ou impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.



CUIDADO

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na ZONA VERMELHA. Isto pode causar sérios danos ao motor.





Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor está ligado.

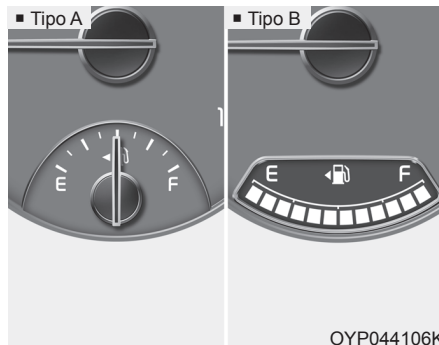
⚠ CUIDADO

Se o ponteiro se mover além da faixa normal de temperatura, em direção à posição “130 ou H”, isso significa um superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue trafegando com o motor em superaquecimento. Caso o motor do seu veículo superaqueça, leia “Superaquecimento do motor” no capítulo 6.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento do motor no reservatório.



OYP044106K

Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

* NOTA

- A capacidade de combustível no tanque é apresentada no capítulo 8.
- O indicador do nível de combustível é suplementado por uma luz indicadora de nível baixo de combustível, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em locais inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar, ou a luz indicadora de nível baixo de combustível pode acender antes do que seria normal devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

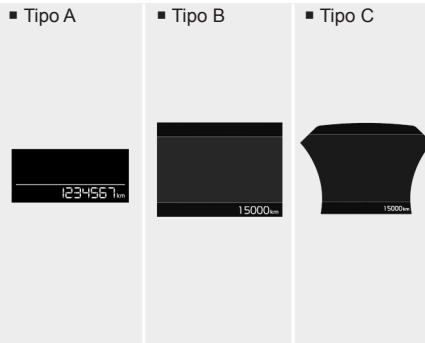
1

⚠ ATENÇÃO – Medidor do combustível

Você deve parar e comprar combustível o mais rápido possível depois que a luz de aviso acender ou quando o indicador se aproximar do nível “E” (vazio). Ficar sem combustível pode expor a riscos os ocupantes do veículo.

⚠ CUIDADO - Pouco combustível

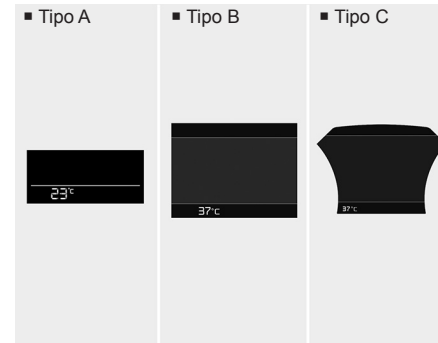
Evite trafegar com pouco combustível no tanque. Se você ficar sem combustível, isto fará com que o motor falhe, danificando o catalisador.



Odômetro

O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu e pode ser utilizado para determinar quando as revisões periódica devem ser feitas.

- Intervalo do odômetro : 0 ~ 1599999 quilômetros.



Indicador da temperatura externa

Este indicador mostra a temperatura atual externa em 1°C (1°F).

- Intervalo de temperatura : -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

A temperatura externa mostrada no visor pode não mudar imediatamente como um termômetro comum, para evitar tirar a atenção do motorista.

A unidade de temperatura pode ser mudada no modo “Ajustes do Usuário” do visor de LCD.

- * Para mais detalhes, leia “Visor de LCD” neste capítulo.



Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

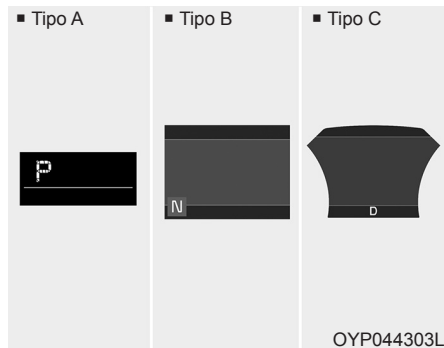
- Painel Tipo A

Altere o modo 'trip' para o modo RANGE, com o interruptor de deslocamento TRIP e, em seguida, pressione o botão RESET durante mais de 5 segundos

- Painel Tipo B, C

A unidade de temperatura pode ser alterada usando o modo "User Settings" do display LCD.

* Para mais detalhes, leia "Visor de LCD" neste capítulo.



Indicador da marcha selecionada

Indicador da marcha selecionada da transmissão automática

Este indicador mostra qual marcha automática está selecionada.

- Estacionamento : P
- Ré : R
- Neutro : N
- Dirigir : D
- Modo esporte :
 - Tipo A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Tipo B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

1

2

3

4

5

6






7

8

I

VISOR DE LCD (SE EQUIPADO)

Modos do LCD (para painel de instrumentos do tipo B/C)

	Modos	Símbolo	Explicação
1			
2	Computador de bordo		Este modo exibe informações de condução, tais como odômetro parcial, consumo de combustível etc. Para mais detalhes, leia “Computador de Bordo” neste capítulo.
3	Turn by turn (se equipado)		Este modo exibe o estado de navegação.
4	Modo de Assistência (se equipado)		Este modo exibe o estado do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS). Para mais detalhes, leia “Sistema de Monitoramento de Pressão de Pneus - TPMS” no capítulo 6.
5			
6	Ajustes do usuário		Neste modo você pode mudar os ajustes das portas, luzes etc.
7	Modo de advertência Master		Este modo informa mensagens de aviso relacionadas a baixa pressão de pneus ou defeito do sistema de Indicação de Ponto Cego (BCW/BSD) etc.
8			
1			

* Para controlar os modos do LCD, leia “Controle do Visor de LCD” neste capítulo.

COMPUTADOR DE BORDO

Visão geral

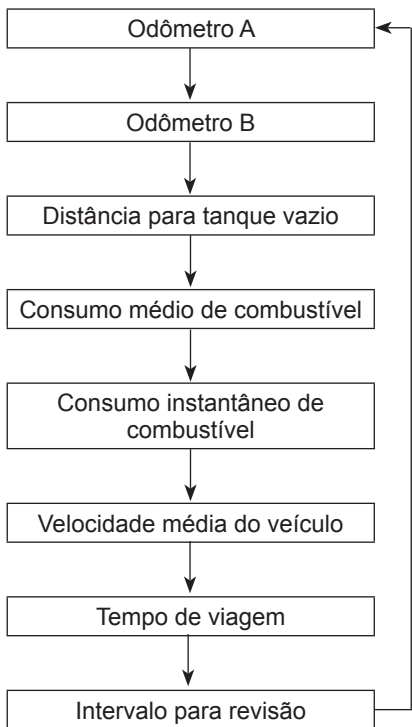
Descrição

O computador de bordo é um sistema de informações ao motorista, controlado por um microcomputador que mostra informações relacionadas à condução.

* NOTA

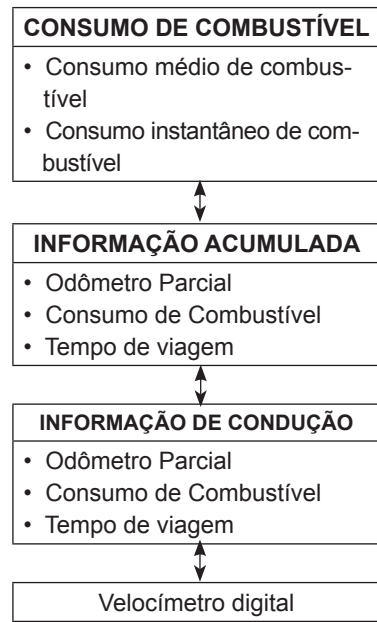
Algumas informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, Velocidade Média do Veículo) são zeradas se a bateria for desconectada.

Modos do computador de bordo (para painel de instrumentos Tipo A)



Para mudar o modo do computador de bordo, role o botão TRIP (▲ / ▼).

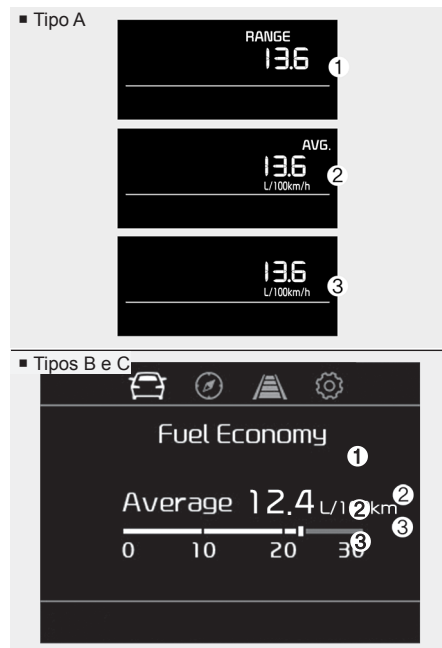
Modos do computador de bordo (para painel de instrumentos Tipos B e C)



Para mudar o modo do computador de bordo, role o botão TRIP (▲ / ▼) no modo computador de bordo.

Equipamentos do seu veículo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



Consumo de combustível

Distância para tanque vazio (1)

- Este modo indica a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível que está no tanque.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 1 ~ 9.999 km ou
 - 1 ~ 9.999 mi
- Quando a distância a percorrer for menor que 1km (1mi), será exibido o símbolo “----”.

* NOTA

- Se o veículo não estiver em um piso plano ou se a alimentação vinda da bateria for interrompida, a função “Distância para tanque vazio” poderá não funcionar corretamente.
- O valor da distância para tanque vazio é uma distância estimada. Este valor pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros forem adicionados ao tanque.
- Os valores do consumo de combustível e da distância para tanque vazio podem variar significativamente baseado nas condições de dirigibilidade, nos hábitos ao dirigir e nas condições do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- Este modo calcula o consumo médio de combustível a partir do combustível total utilizado e da distância percorrida desde a última vez que o consumo médio foi zerado.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 0,0 ~ 99,9 l/100 km ou MPG
- O consumo médio de combustível pode ser zerado tanto de forma automática quanto manual.

Rearme manual

Para zerar o consumo médio de combustível manualmente:

- Painel de instrumentos Tipo A
Pressione o botão RESET
- Painel de instrumentos Tipos B e C
Pressione o botão de rolagem SELECT (OK)

No volante de direção, por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível estiver sendo exibido.

Rearme automático

Para que o indicador de consumo médio de combustível seja zerado de forma automática sempre que o veículo for reabastecido, selecione o modo “Fuel Economy Reset (Auto Reset)” no menu User Setting (Ajuste do Usuário) do visor de LCD (leia “Visor de LCD”).

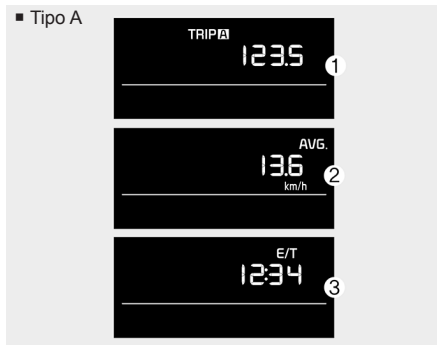
- Para painel Tipo A:
 - Dentro do modo “Auto Reset”, o consumo médio de combustível será zerado (---) quando a velocidade do veículo exceder 1km/h após o reabastecimento de mais de 6 litros de combustível.
- Para painel Tipo B e C:
 - OFF - Você pode definir o padrão manualmente usando o botão de reset do Trip (viagem).
 - Após a ignição desligada- O veículo será automaticamente definido para o padrão uma vez que 4 horas passem após o Botão Partida/Parada do Motor ou a chave de ignição estiver na posição ACC ou OFF.
 - Após o reabastecimento - Depois de reabastecer mais de 6 litros e dirigir a mais de 1 km/h, o veículo será redefinido para o padrão automaticamente.

* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais exato caso o veículo não tenha trafegado por mais de 10 segundos ou mais de 300 metros desde que o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi ligado.

Consumo instantâneo de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo ultrapassa 8 km/h.
- Para painel Tipo A:
 - Faixa de atuação do indicador : 0,0 ~ 99,9 l/100 km ou MPG
- Para painel Tipo B e C:
 - Faixa de atuação do indicador : 0,0 ~ 30 l/100 km ou 0,0 ~ 50 MPG



Modos Trip (Viagem) A/B (Para painel de instrumentos Tipo A)

Odômetro parcial (1)

- O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu desde seu último rearme.
 - Faixa de atuação do odômetro: 0,0 ~ 9999,9km ou mi
- Para rearmar o odômetro, pressione o botão RESET no volante de direção, por mais de 1 segundo quando o odômetro estiver sendo exibido.



Equipamentos do seu veículo

1

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total e o tempo de condução desde o último rearme.

- Faixa de atuação do indicador:
0 ~ 260 km/h ou 0 ~ 160 MPH

Para zerar a velocidade média do veículo, pressione o botão RESET no volante de direção, por mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo estiver sendo exibida.

3

4

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é exibida se o veículo tiver trafegado por uma distância inferior a 50 metros ou se o tempo de condução for menor do que 10 segundos desde que a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi posicionado em ON.
- Mesmo que o veículo não esteja se movendo, a velocidade média continua sendo computada enquanto o motor estiver ligado.

5

6

7

8

1

Tempo de viagem (3)

- Este modo indica o tempo total decorrido desde a última vez que o tempo foi zerado.

- Faixa de atuação do indicador
(hh:mm): 00:00 ~ 99:59

Para zerar o tempo de viagem, pressione o botão RESET no volante de direção, por mais de 1 segundo quando o tempo de viagem estiver sendo exibido.

* NOTA

Mesmo que o veículo não esteja se movendo, o tempo de viagem continua sendo computado enquanto o motor estiver ligado.

Tipos B e C

Accumulated Info

Trip	247.5 km
Avg.	15.7 L/100km
Timer	17:42h

Tipos B e C

Accumulated Info

	247.5 km ¹
	15.7 L/100km ²
	17:42h ³

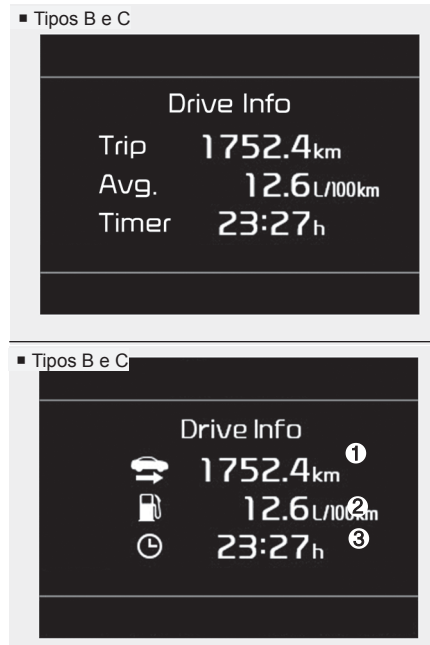
Modos de Informação acumulada de Condução (Para painel de instrumentos Tipo B e C)

Exibe informações acumuladas a partir do ponto padrão de quilometragem/consumo de combustível/tempo.



Equipamentos do seu veículo

- A informação acumulada é calculada após o veículo ter rodado mais de 300 metros.
- Se você pressionar a chave de seleção SELECT (OK) por mais de um segundo após a exibição das informações cumulativas, as informações serão redefinidas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.



Modos de Informação de Condução de Uma Viagem (Para painel de instrumentos Tipo B e C)

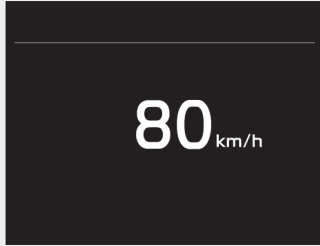
Exibe informações de condução para cada ciclo de ignição.

- A informação acumulada é calculada após o veículo ter rodado mais de 300 metros.
- A Informação de Condução será rearmada 4 horas após a ignição ter sido desligada. Assim, quando a ignição do veículo é ligada dentro de 4 horas, a informação não será rearmada.
- Se você pressionar a chave de seleção SELECT (OK) por mais de um segundo após a exibição das informações de condução, as informações serão redefinidas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.



Equipamentos do seu veículo

1



2

3

4

5

Velocímetro digital (se equipado)

Este modo exibe a velocidade atual do veículo.

6

7

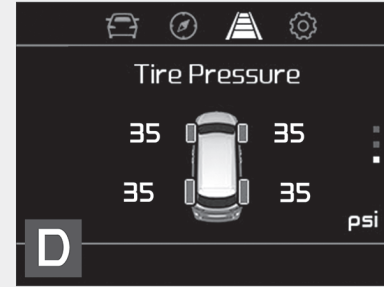
8

1



Modo Turn by Turn (se equipado)

Este modo exibe o estado de navegação.



Modo de Assistência (se equipado)

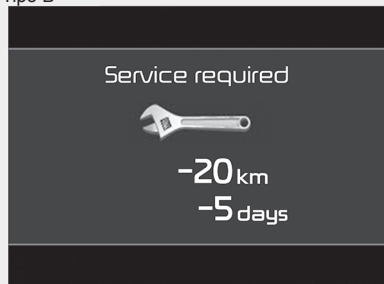
Este modo exibe o estado dos sistemas abaixo:

- Sensor de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS, para mais detalhes verifique "Sensor de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo 6.

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



Modo de Serviço

- Para Painel Tipo A

Se você não levar seu veículo para a manutenção programada, conforme já informado no intervalo das manutenções programadas.

O símbolo de serviço (🔧) irá piscar e o aviso sonoro irá soar por alguns segundos cada vez que a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ON.

Para rearmar os intervalos das manutenções programadas para a quilometragem e dias inseridos anteriormente: Recomendamos consultar uma Concessionária Autorizada Kia.

- Para Painel Tipos B e C

Quando a manutenção programada necessária é definida, a quilometragem/período restante para a unidade aparece na tela LCD.

Do ponto em que a quilometragem restante para dirigir é de 1.500 km ou o período restante é de 3 dias, a mensagem Service Required é exibida automaticamente e permanece na tela LCD por alguns segundos, toda vez que o botão Partida/Parada do motor é ligado.

Com a manutenção programada necessária, a mensagem de serviço necessário aparece quando uma quantidade agregada de quilometragem/tempo atinge um determinado ponto.

Com o modo Service Required, pressione o interruptor de seleção SELECT (OK) por mais de 1 segundo. Os valores retornarão aos valores iniciais de configuração.



1

* Verifique o intervalo de serviço no Modo de Configurações de Usuário neste capítulo para obter mais informações sobre a Configuração necessária para serviços.

2

* Configuração Necessária

3

Desconexão do cabo da bateria, interruptor de fusível DESLIGADO ou valores de Ajuste de Serviço Necessário (uma quantidade de quilometragem/tempo percorrido) podem ser alterados aleatoriamente. Nesses casos, insira novamente os valores de Configuração de Serviço Necessário.

4

5

6

7

8

1

* NOTA

Se alguma das condições abaixo ocorrer, a quilometragem e os dias podem estar incorretos.

- O cabo da bateria foi desconectado.
- O interruptor de fusíveis foi desligado.
- A bateria descarregou.

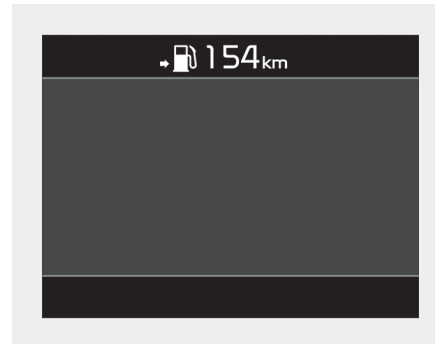
Modo de Aviso Master



- Esta luz de aviso informa o motorista das seguintes situações
 - Defeito do Sistema de Indicação de Ponto Cego (BCW/BSD) (se equipado)
 - Sistema de Indicação de Ponto Cego (BCW/BSD) obstruído (se equipado)
 - Mau funcionamento do farol de LED (se equipado)
 - Nível baixo do óleo lubrificante do motor
 - Mau funcionamento do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
 - Mau funcionamento das Luzes

A Luz de Aviso Master acende quando mais de uma das situações acima ocorrerem.

Se a situação alertada for resolvida, a luz de aviso master irá apagar.



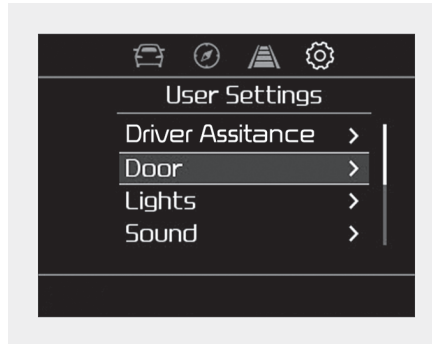
Distância para tanque vazio (para o painel de instrumentos tipo B/C)

- A distância para tanque vazio indica a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível que está no tanque.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 1 ~ 9.999 km ou
 - 1 ~ 9.999 mi
- Quando a distância a percorrer for menor que 1 km (1 mi), será exibido o símbolo “----” como distância para tanque vazio.



*** NOTA**

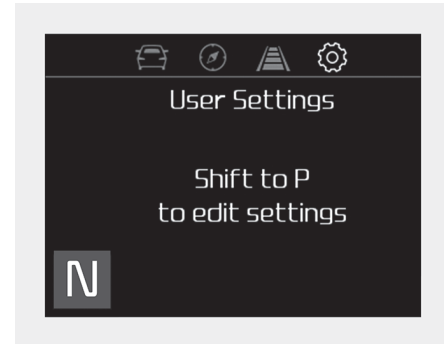
- Se o veículo não estiver em um piso plano ou se a alimentação vinda da bateria for interrompida, a função “Distância para tanque vazio” poderá não funcionar corretamente.
- O valor da distância para tanque vazio é uma distância estimada. Este valor pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros forem adicionados ao tanque.
- Os valores do consumo de combustível e da distância para tanque vazio podem variar significativamente baseado nas condições de dirigibilidade, nos hábitos ao dirigir e nas condições do veículo.



**Modo de ajuste do usuário
(para o painel de instrumentos
tipo B/C)**

Descrição

Neste modo, você pode alterar os ajustes das portas, luzes etc.



**Mover a alavanca para P para
editar as Configurações de
Usuário**

Esta mensagem de aviso aparece se você tentar ajustar as configurações do usuário durante a condução.

Para sua segurança, altere as configurações do usuário após estacionar o veículo, aplicando o freio de estacionamento e movendo a alavanca de mudança para P (Park - estacionar).



Equipamentos do seu veículo

Assistência para o motorista (se equipado)

Itens	Explicação
Tempo de aviso de ponto cego (se equipado)	Escolha a sensibilidade (Demorado/Normal) do controle de tempo de aviso de ponto cego. * Para mais detalhes, consulte “Aviso de colisão de ponto cego” no capítulo 5.
Som de aviso de ponto cego (se equipado)	Se este item estiver marcado, a função de som de aviso de ponto cego será ativada. * Para mais detalhes, consulte “Aviso de colisão de ponto cego” no capítulo 5.
Alerta de Tráfego Traseiro Lateral (se equipado)	Se este item for selecionado, a função de alerta de tráfego traseiro lateral será ativada. * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Indicação de Ponto Cego” no capítulo 5.

Portas

Itens	Explicação
Travar automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Desativado: O travamento automático das portas é cancelado. • Velocidade: Todas as portas são automaticamente travadas quando a velocidade do veículo excede 15 km/h. • Marcha: Todas as portas são automaticamente travadas se a posição da alavanca seletora automática de mudança de marchas for alterada de P (Estacionamento) para R (Ré), N (Neutro) ou D (Dirigir).
Destruvar automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Desativado: O destravamento automático das portas é cancelado. • Chave retirada ou Motor desligado: Todas as portas são automaticamente destravadas quando a chave de ignição é removida do interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em OFF (desligado). • Porta do motorista destravada: Todas as portas são automaticamente destravadas se a porta do motorista for destravada. • Posicionado em P: Todas as portas são automaticamente destravadas se a alavanca seletora automática de mudança de marchas é posicionada em P (Park - Estacionamento).

Tampa Traseira Inteligente (se equipado)

Itens	Explicação
Tampa traseira inteligente (se equipado)	<p>Se este item estiver selecionado, a função tampa traseira inteligente será ativada. Se a função Tampa Traseira Inteligente não estiver ativada, você não poderá ativar esta função.</p> <p>* Para mais detalhes, consulte “Tampa Traseira Inteligente” neste capítulo.</p>

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

Luzes

	Itens	Explicação
1		
2	Sinal de seta com um toque	<ul style="list-style-type: none">• Desligado: A função de sinal de seta com um toque será desativada.• 3, 5, 7 vezes: O sinal de mudança de faixa irá piscar 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca da seta for movida ligeiramente. * Para mais detalhes, consulte “Iluminação” neste capítulo.
3	Permanência de farol aceso	<ul style="list-style-type: none">• Se este item estiver selecionado, a função permanência de farol aceso será ativada.

4

Sons

	Itens	Explicação
5	Volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Ajusta o volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (Nível 1 a 3). * Para mais detalhes, consulte “Sistema Auxiliar para Estacionamento” neste capítulo.
6		
7	Som de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Se este item estiver selecionado, a função som de boas-vindas será ativada.
8		
1		

Conveniência

Itens	Explicação
Acesso fácil ao banco (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Nenhum: A função acesso fácil ao banco será desativada. • Normal/Estendido: <ul style="list-style-type: none"> - Quando o motor é desligado, o banco do motorista automaticamente se move para trás um pouco (Normal) ou bastante (Estendido) para que o motorista possa entrar ou sair do veículo mais confortavelmente. - Se o botão de Partida/Parada do Motor for alterado da posição OFF para a posição ACC, ON ou START, o banco do motorista retornará à posição original. * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Memória da Posição do Motorista” no capítulo 3.
Luzes de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, a função luzes de boas-vindas será ativada.
Espelho/Luz de boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, a função espelho/luz de boas-vindas será ativada.
Sistema de carregamento sem fio “Wireless Charger” (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, a função do sistema de carregamento sem fio será ativada.
Display limpador/luzes (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, o display limpador/luzes será ativado.
Auto limpador traseiro (em R, se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, o limpador traseiro será ativado automaticamente quando o limpador dianteiro estiver na posição ON e a alavanca de mudança estiver na posição R (marcha a ré).
Pop-up da posição de marcha (se equipado):	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item estiver selecionado, a exibição instantânea da posição da marcha será ativada.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Intervalo de manutenção programada

Itens	Explicação
Intervalo de manutenção programada	Neste modo, pode-se ativar a função de intervalo de manutenção programada por quilometragem (km ou mi) e por período (meses). É possível também rearmar os valores.

4-83

Equipamentos do seu veículo

Outros recursos

	Itens	Explicação
1		
2		
3		
4	Rearme automático do consumo de combustível	<ul style="list-style-type: none">- OFF - Você pode definir o padrão manualmente usando o botão de reset do Trip (viagem).- Após a ignição desligada- O veículo será automaticamente definido para o padrão uma vez que 4 horas passem após o Botão Partida/Parada do Motor ou a chave de ignição estiver na posição ACC ou OFF.- Após o reabastecimento - Depois de reabastecer mais de 6 litros e dirigir a mais de 1 km/h, o veículo será redefinido para o padrão automaticamente. * Para mais detalhes, consulte “Computador de Bordo” neste capítulo.
	Unidade de consumo de combustível	Escolha a unidade de consumo de combustível (km/l ou L/100).
5	Unidade de temperatura	Escolha a unidade de temperatura (°C, °F).
	Unidade de pressão dos pneus (se equipado)	Escolha a unidade de pressão de pneus (psi, kPa, bar).
6	Idioma	Escolha o idioma.

Idioma (se equipado)

	Itens	Explicação
8	Idioma	Escolha o idioma.

Rearme (Reset)

	Itens	Explicação
1	Rearme	Você pode redefinir os menus no modo de configurações do usuário. Todos os menus no Modo de Configurações do Usuário são inicializados, exceto o intervalo de serviço e idioma.



Equipamentos do seu veículo

Mensagens de aviso (se equipado) (para painel de instrumentos tipos B e C)

Shift to P - Mude para a posição P (para sistema smart key e transmissão automática)

- Esta mensagem acende se você tentar desligar o veículo sem posicionar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento).
- Neste momento, o botão de Partida/Parada do Motor irá para a posição ACC (se o botão for pressionado mais uma vez, ele irá para a posição ON).

Low Key Battery - Bateria da chave está fraca (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a bateria da smart key estiver descarregada quando o botão de Partida/Parada do Motor for alterado para a posição OFF (desligado).

Press START button while turning wheel - Pressione o botão Start enquanto gira o volante (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o volante de direção não destravar normalmente quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.
- Isto significa que você deve pressionar o botão de Partida/Parada do Motor enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.

Steering wheel not locked - Volante de direção não travado (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se o volante não travar quando o Botão de Partida/Parada do Motor mudar para a posição OFF.

Press brake pedal to start engine - Pressione o pedal do freio para ligar o motor (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o botão de Partida/Parada do Motor for posicionado em ACC duas vezes após ser pressionado repetidamente sem pisar no pedal do freio.
- Isso significa que você deve pisar no pedal do freio para ligar o veículo.

Check steering wheel lock system - Verifique o sistema de trava de direção (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se o volante não travar quando o Botão de Partida/Parada do Motor mudar para a posição OFF.

Key not in vehicle - A chave não está no veículo (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se a smart key não estiver no veículo quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.
- Isto significa que você deve sempre estar de posse da smart key.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Key not detected - A chave não foi detectada (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a smart key não estiver no veículo quando o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.

2

3

Press start button again - Aperte o botão start novamente (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se não for possível acionar o botão de Partida/Parada do Motor devido a algum problema com o sistema do Botão de Partida/Parada do Motor.

5

6

- Isto significa que você pode ligar o veículo pressionando o Botão de Partida/Parada do Motor mais uma vez.
- Se o aviso acender cada vez que o botão de Partida/Parada do Motor for pressionado, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.

7

8

1

Press start button with key - Pressione o botão start com a chave (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se você pressionar o botão Partida/Parada do Motor enquanto a mensagem “Key not detected” (chave não detectada) estiver acesa.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador irá piscar.

Check BRAKE SWITCH fuse - Verifique o fusível do INTERRUPTOR DO FREIO (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o fusível do interruptor do freio estiver desconectado.
- Isto significa que você deve substituir o fusível por um novo. Caso isso não seja possível, você pode ligar o motor pressionando o botão Partida/Parada do Motor durante 10 segundos na posição ACC.

Shift to P or N to start engine - Mude para a posição “P” ou “N” para ligar o motor (para sistema smart key e transmissão automática)

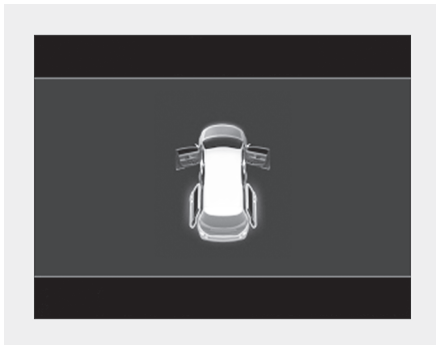
- Esta mensagem acende se você tentar ligar o motor com a alavanca seletora de mudança de marchas fora da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

*** NOTA**

Você pode ligar o motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro). Mas, para sua segurança, recomendamos que isso seja feito quando a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição P (Estacionamento).

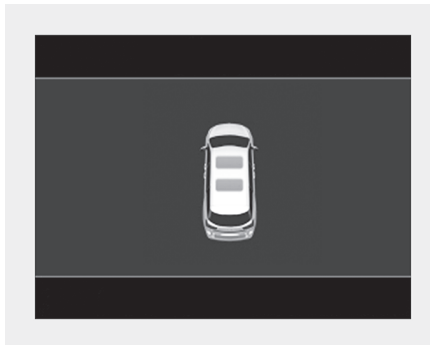


Equipamentos do seu veículo



Porta, capô do motor, tampa traseira aberta

- Informa que alguma porta, capô do motor ou tampa traseira está aberta.



Teto solar aberto (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende se você desligar o motor e abrir a porta do motorista com o teto solar aberto.

Low Washer Fluid - Nível baixo de fluido do limpador do para-brisa (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende no modo lembrete de serviço se o nível de fluido do limpador do para-brisa no reservatório estiver baixo.
- Isso significa que você deve adicionar fluido do limpador.

Turn FUSE SWITCH on - Ligue o interruptor do fusível (se equipado)

- Esta mensagem acende se o interruptor de fusível localizado sob o volante de direção estiver desligado.
- Isso significa que você deve ligar o interruptor do fusível.

Para mais detalhes, leia “Fusíveis”, no capítulo 7.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

Low Fuel - Pouco combustível

- Esta mensagem de aviso acende se o tanque de combustível estiver quase vazio.
- Quando a luz de aviso de pouco combustível acender abasteça o veículo o mais rápido possível.

2

3

4

Check headlight - Verifique os faróis (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende se algum dos faróis estiver com defeito. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

5

6

7

8

1

Check exhaust system - Verifique o sistema de exaustão (para motor diesel)

Esta mensagem de aviso acende se o sistema DPF estiver com defeito. A luz de aviso do DPF também piscará. Neste caso, recomendamos que o sistema DPF seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. Para mais detalhes, leia “Luzes de Aviso” neste capítulo.



LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Luzes de aviso

* NOTA - Luzes de aviso

Verifique se todas as luzes de aviso se apagam depois de ligar o veículo. Se alguma luz permanecer acesa, isso indica uma situação que exige atenção.

Luz de aviso do airbag



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 6 segundos e então apaga.
- Quando tem algum defeito no sistema de airbags. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Avisos dos cintos de segurança



Esta luz de aviso informa o motorista que o cinto de segurança não está afivelado.

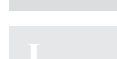
Para mais detalhes, leia “Cintos de Segurança”, na seção 3.

Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 3 segundos
 - Permanece acesa se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento está acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.





Equipamentos do seu veículo

1

Se o nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo

1. Dirija com cuidado até um local seguro e pare o veículo.
 2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e acrescente fluido se necessário (para mais detalhes, leia “Fluido de Freio” na seção 7). Depois verifique todos os componentes do sistema de freios em busca de vazamento de fluido. Se encontrar algum vazamento no sistema de freios, se a luz de aviso permanecer acesa ou se os freios não estiverem funcionando adequadamente, não trafegue com o veículo.
- Neste caso, faça com que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção no sistema de freios e reparos necessários

2

3

4

5

6

7

8

1

Sistema de freios diagonal duplo

O veículo está equipado com um sistema de freios diagonal duplo. Isso significa que ainda há a possibilidade de frenagem em duas rodas mesmo se um dos sistemas vier a falhar.

Com apenas um dos sistemas funcionando, o curso do pedal do freio será maior que o normal e será necessária uma maior força no pedal do freio para parar o veículo.

Além disso, o veículo não parará em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freios funcionando.

Se os freios falharem enquanto estiver trafegando, reduza a marcha para obter uma frenagem adicional proporcionada pelo motor e pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo.

⚠ ATENÇÃO - Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio

Dirigir o veículo com uma luz de aviso acesa é perigoso. Se a luz de aviso dos freios e do fluido de freio permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, significa que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja levado a uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz de aviso do sistema antitravamento dos freios (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 3 segundos e então apaga.
- Quando há algum defeito no ABS (o sistema regular de freios continuará funcionando, mas sem o auxílio do sistema ABS).
Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Luzes de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas luzes de aviso acendem ao mesmo tempo enquanto trafega:

- Quando o ABS e o sistema regular de freios não estão funcionando corretamente.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e Fluido do Freio estão acesas significa que o sistema de freios não está funcionando normalmente e poderão ocorrer situações perigosas e inesperadas no caso de uma frenagem brusca.

Evite trafegar em alta velocidade e frear bruscamente.

Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais breve possível.



1

*** NOTA** - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

2

Se a luz de aviso do ABS ou as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro/odômetro parcial podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso do EPS poderá acender e o esforço para esterçamento poderá aumentar ou diminuir. Neste caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

3

4

5

6

7

8

1

Indicador de defeitos (MIL)
(luz de verificação do motor)



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando há um defeito no sistema de controle de emissões.
Neste caso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.

! CUIDADO - Luz indicadora de defeitos (MIL)

Trafegar com a Luz Indicadora de Defeitos (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, que podem afetar a dirigibilidade e/ou o consumo de combustível.

! CUIDADO - Motor a gasolina

Se a Luz Indicadora de Defeito (MIL) acender, pode ocorrer um dano potencial ao catalisador, resultando em perda de potência do motor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema inspecionado o mais rápido possível.

! CUIDADO - Motor diesel

Se a Luz Indicadora de Defeito (MIL) acender significa que está com algum problema relacionado ao ajuste da quantidade de injeção, que pode resultar em perda de potência do motor, ruído na combustão e baixas emissões. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema inspecionado o mais rápido possível.

Luz de aviso do sistema de carga**Essa luz de aviso acende:**

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando há algum defeito no alternador ou no sistema elétrico de carga.

Se houver algum defeito no alternador ou no sistema elétrico de carga:

1. Dirija cuidadosamente até um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique a correia do alternador, a fim de saber se está frouxa ou quebrada. Se a correia estiver ajustada adequadamente, pode haver um problema no sistema elétrico de carga. Neste caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor**Essa luz de aviso acende:**

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Dirija com cuidado até o próximo local mais seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor (para mais detalhes, leia “Óleo do motor” na seção 7). Se o nível estiver baixo, acrescente óleo conforme necessário. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de acrescentar óleo ou se você não tiver óleo para colocar, recomendamos levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para análise e reparos se necessários.

**CUIDADO - Luz de Aviso da Pressão do Óleo do Motor**

- *Se o motor não for desligado o mais rápido possível depois que a luz de aviso da pressão do óleo do motor acender, isto poderá resultar em graves danos.*
- *Se a luz de aviso da pressão do óleo do motor permanecer acesa enquanto o motor está funcionando, isto indica que pode haver um dano ou defeito sério no motor. Neste caso,*
 1. *Pare o veículo assim que for seguro.*
 2. *Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo, complete o óleo.*
 3. *Ligue o motor novamente. Se a luz ainda permanecer acesa com o motor funcionando, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja analisado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.*

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Luz de aviso da pressão baixa dos pneus (se equipado)



2

Essa luz de aviso acende:

3

- Quando o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando a pressão de um ou mais pneus está significativamente baixa (a localização do(s) pneu(s) com pouca pressão é exibida no visor de LCD).

4

- * Para mais detalhes, leia “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)” no capítulo 6.

5

6

7

8

1

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar por aproximadamente 60 segundos, ou pisca novamente e apaga em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando há algum problema com o TPMS.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia o mais breve possível.
- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus TPMS)” no capítulo 6.

⚠ ATENÇÃO – Parada segura

- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos nos pneus causados por fatores externos.
- Caso note alguma instabilidade do veículo, imediatamente tire o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouca força, e dirija para um local seguro, fora da pista.

⚠ ATENÇÃO – Pneu com baixa pressão

Não conduza o veículo com pneus com baixa pressão. A pressão dos pneus significativamente baixa pode causar o superaquecimento dos pneus e a sua falha pode tornar o veículo instável, resultando em maiores distâncias de frenagem e perda do controle do veículo, causando acidentes.

Luz de aviso do nível baixo de combustível



Esta luz de aviso acende:

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Se o tanque de combustível estiver quase vazio:

Reabasteça o veículo o mais rápido possível.



CUIDADO - Nível baixo de combustível

Dirigir o veículo com a luz de aviso do nível baixo de combustível acesa ou com o nível abaixo de "0 ou E" pode causar a falha de ignição ou danificar o catalisador (se equipado).

Luz de aviso de porta aberta (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

Quando alguma porta não está fechada corretamente.

Aviso de tampa traseira aberta (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

Quando a tampa traseira não está fechada corretamente.

Luz de aviso de teto solar aberto (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

Quando o teto solar não está fechado corretamente.

Luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)

EPB

Essa luz de aviso acende:

- Quando o Botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando há algum defeito no EPB. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA - Luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB)**

A luz de aviso do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (ESC) indicar que o ESC não está funcionando corretamente (isso não indica um defeito do EPB).



Equipamentos do seu veículo

1

Luz de aviso do filtro de combustível (somente para motores diesel)



2

Esta luz de aviso acende:

3

- Quando o botão de Partida/Parada do motor está posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.

4

- Quando há acúmulo de água dentro do filtro.

5

Neste caso, drene a água do filtro de combustível.

6

Para mais detalhes, leia “Filtro de Combustível” no capítulo 7.

7

8

1



CUIDADO - Luz de aviso do filtro de combustível

- *Quando a luz de aviso do filtro de combustível acende, a força do motor (velocidade do veículo e rotação de marcha lenta) pode diminuir.*
- *Se você continuar trafegando com a luz acesa, poderá danificar peças do motor do veículo (injeção eletrônica, common rail, bomba de combustível de alta pressão). Se isto ocorrer, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.*

Luz de aviso de sobrevelocidade (se equipado)

120 km/h

Essa luz de aviso acende:

- Quando trafegando a uma velocidade acima de 120 km/h.
 - Isso é para evitar que você dirija a uma velocidade excessiva.
 - O alerta sonoro de aviso de sobrevelocidade também soará por cerca de 5 segundos.

Luz de aviso do nível do fluido do lavador do para-brisa (se equipado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do fluido do lavador do para-brisa no reservatório estiver quase vazio.
Neste caso, acrescente fluido de limpador do para-brisa.

Luz de aviso dos faróis de LED (se equipado)**Essa luz de aviso acende:**

- Quando o botão de Partida/Parada do motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e, então, apaga.
- Quando há algum defeito nos faróis de LED.

Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Essa luz de aviso pisca:

- Quando há algum defeito em uma peça relacionada aos faróis de LED.

Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

**⚠ CUIDADO - Luz de aviso dos faróis de LED**

Continuar trafegando com a luz de aviso dos faróis de LED acesa ou piscando pode reduzir a durabilidade dos faróis (baixos) de LED.

Luz de aviso do sistema de exaustão (somente para motores Diesel)**Esta luz de aviso acende:**

- Quando há algum defeito no sistema de Filtro Particulado Diesel (FPD).
- Quando essa luz acende, ela pode apagar após trafegar com o veículo:
 - a mais de 60 km/h, ou
 - com a marcha acima da 2ª e o rpm do motor de 1500 a 2000 rpm durante um certo tempo (cerca de 25 minutos).

Se, apesar do procedimento, essa luz de aviso piscar (a mensagem de aviso será exibida no LCD), recomendamos que o sistema FPD seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

**⚠ CUIDADO - Motor Diesel com FPD (se equipado)**

Se você continuar trafegando com o veículo com a luz de aviso do FPD piscando por um longo tempo, o sistema FPD poderá ser danificado e o consumo de combustível aumentará.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

Luz de aviso master (se equipado)



2

• Essa luz de aviso informa o motorista das seguintes situações:

3

- Defeito no sistema de Indicação de Ponto Cego (BCW/BSD) (se equipado)

4

- Sistema de Indicação de Ponto Cego (BCW/BSD) bloqueado (se equipado)
- Mau funcionamento do farol de LED (se equipado)

5

- Nível baixo de óleo lubrificante do motor

6

- Mau funcionamento do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)

7

- Mau funcionamento do sistema de iluminação

8

A Luz de Aviso Master acenderá quando mais de uma das situações acima ocorrer.

1

Se a situação de alerta for resolvida, a luz de aviso master apagará.

Luzes indicadoras

Indicador ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) (se equipado)



Essa luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Acende por cerca de 3 segundos e então apaga.
- Quando há algum defeito no sistema ESC.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Essa luz indicadora pisca:

Quando o ESC está em funcionamento.

Para mais detalhes, leia “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 5.

Indicador ESC OFF (Controle Eletrônico de Estabilidade) (se equipado)



Essa luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor é posicionado em ON.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
- Quando o sistema ESC é desativado através do botão ESC OFF.

Para mais detalhes, leia “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 5.

**Indicador do imobilizador
(sem smart key)
(se equipado)**



Este indicador acende:

- Quando a smart key é detectada adequadamente no veículo com o interruptor de ignição na posição ON.
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca:

- Quando há algum defeito no sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

**Indicador do imobilizador
(com smart key)
(se equipado)**



Este indicador acende por até 30 segundos:

- Quando a smart key é detectada adequadamente no veículo com o botão de Partida/Parada do Motor na posição ACC ou ON.
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca por alguns segundos:

- Quando a smart key não está no veículo.
 - Neste momento você não consegue dar a partida no motor.

Este indicador acende por 2 segundos e então apaga:

- Quando o veículo não consegue detectar a smart key que está no veículo, com o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Este indicador pisca:

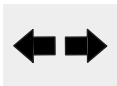
- Quando a bateria da smart key está fraca.
 - Neste momento, você não consegue ligar o motor. No entanto, pode ligá-lo se pressionar o botão de Partida/Parada do Motor com a smart key (para mais detalhes, leia "Partida do Motor" na seção 5).
- Quando há algum defeito no sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.



Equipamentos do seu veículo

1

Indicador das setas



2

Este indicador pisca:

- Quando o sinal das setas é acionado.

3

Se alguma das situações abaixo ocorrer, significa que há algum defeito no sistema das setas. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

4

- O indicador não pisca, mas acende.
- O indicador pisca mais rapidamente.
- O indicador não acende.

5

6

Indicador de faróis altos



7

Este indicador acende:

- Quando os faróis estão ligados e na posição de farol alto.
- Quando a alavanca das setas é puxada para lampear os faróis.

8

1

Indicador das lanternas



Este indicador acende:

- Quando as lanternas ou os faróis estão ligados.

Indicador do farol de neblina (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando o farol de neblina está aceso.

Indicador da lanterna traseira de neblina (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando as lanternas traseiras de neblina estão ligadas.

Indicador das velas de aquecimento (Glow) (pré-aquecimento) (somente para motores Diesel)



Este indicador acende:

- Quando o motor estiver sendo pré-aquecido, com a ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON.
 - O motor pode ser ligado após o indicador das velas de aquecimento apagar.
 - O tempo que o indicador permanece aceso varia conforme a temperatura do líquido de arrefecimento, a temperatura do ar e as condições da bateria.

Se o indicador do pré-aquecimento continuar aceso ou piscando depois que o motor aqueceu ou enquanto trafega, significa que está com algum problema. Neste caso, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA - Pré-aquecimento do motor**

Se o motor não ligar dentro de 10 segundos depois que o pré-aquecimento foi completado, posicione o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição LOCK ou OFF por 10 segundos e depois gire para a posição ON para pré-aquecer o motor novamente.

**Indicador AUTO HOLD
(se equipado)****AUTO
HOLD****Este indicador acende:**

- [Branco] Quando o sistema auto hold é ativado através do botão AUTO HOLD.
- [Verde] Quando você para o veículo completamente, pisando no pedal do freio com o sistema auto hold ativado.
- [Amarelo] Quando há algum defeito no sistema Auto Hold.

Neste caso, recomendamos que seu veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- * Para mais detalhes, leia “Auto Hold” no capítulo 5.

**Indicador do piloto
automático (se equipado)****CRUISE****Este indicador acende:**

- Quando o sistema do piloto automático está habilitado.

Para mais detalhes, leia “Sistema do piloto automático” na seção 5.

**Indicador do piloto
automático
ativado (SET)
(se equipado)****SET****Este indicador acende:**

- Quando a velocidade de cruzeiro está ajustada.

Para mais detalhes, leia “Sistema do Piloto Automático” na seção 5.

**Indicador KEY OUT
(chave fora) (se equipado)****KEY
OUT**

Quando o botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR está na posição ACC ou ON, se qualquer porta for aberta, o sistema procura pela smart key. Se a smart key não estiver no veículo, o indicador irá piscar e, se todas as portas forem fechadas, o aviso sonoro soará por cerca de 5 segundos. O indicador irá apagar com o veículo em movimento.

**Indicador ECO
(se equipado)****ECO****Este indicador acende:**

- Quando é ativado o sistema ECO através do botão ACTIVE ECO.

Para mais detalhes, leia “Sistema do Piloto Automático” na seção 5.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

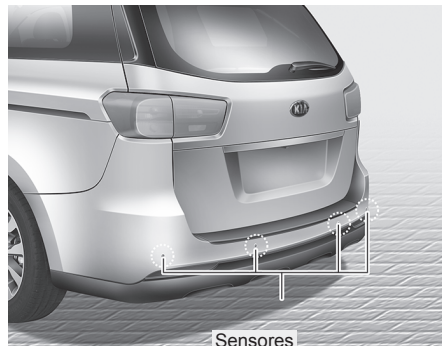
SISTEMA AUXILIAR TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

1

2

3

4



5

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos para trás (marcha à ré), emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 120 cm atrás do veículo.

6

7

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter neste tipo de manobra. A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Sempre que for dar marcha à ré, preste a mesma atenção ao que está atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

8

1

⚠ ATENÇÃO




O sistema auxiliar traseiro para estacionamento é somente um sistema suplementar. O funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a região atrás do veículo antes de dar marcha à ré.

Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

Condições de funcionamento

- Este sistema será ativado quando der marcha à ré com a ignição ligada. Se o veículo estiver se movendo a uma velocidade acima de 5 km/h, o sistema poderá não ser ativado corretamente.
- A distância de sensoriamento enquanto o sistema auxiliar traseiro para estacionamento estiver em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.



Tipos de avisos sonoros	Indicador*
Quando um objeto estiver entre 120 cm e 61 cm do para-choque traseiro: A sirene toca intermitentemente.	
Quando um objeto estiver entre 60 cm e 31 cm do para-choque traseiro: A sirene toca com maior frequência.	
Quando um objeto estiver a menos de 30 cm do para-choque traseiro: A sirene toca continuamente.	

* se equipado

* NOTA

O indicador pode diferir das figuras acima quanto ao estado dos objetos e dos sensores. Se o indicador piscar, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existe umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
2. O sensor está coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor está bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
3. Trafegando em pistas com superfície irregular (vias não pavimentadas, vias de cascalho, lombadas, em locais inclinados).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões) estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Existir chuva ou borrifos de água.
6. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
7. Os sensores estiverem cobertos de neve.
8. Rebocando um trailer.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).
2. A temperatura externa estiver muito alta ou muito baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
3. Objetos não detectáveis de menos de 1 m de altura e menores de 14 cm de diâmetro.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

Precauções com o sistema auxiliar traseiro para estacionamento

2

3

4

5

6

7

8

1

- O sistema auxiliar para estacionamento pode não soar consistentemente dependendo da velocidade e da forma dos objetos detectados.
- O sistema auxiliar para estacionamento pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor forem modificadas ou se eles forem danificados. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir no desempenho do sensor.
- Os sensores podem não reconhecer objetos que estejam a menos de 30 cm, ou eles podem captar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando os sensores estiverem congelados ou cobertos com neve, sujeira ou água, eles podem ficar inoperantes até que a cobertura seja removida com um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores. Podem ocorrer danos nos sensores.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções antes de movimentar o veículo em qualquer direção.



Autodiagnóstico

Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente quando a alavanca seletora de mudança de marchas for movida para a posição “R” (Ré), isto pode indicar um defeito no sistema auxiliar traseiro para estacionamento. Se isto ocorrer, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e com cuidado.

1

2

3

4

5

6

7

8

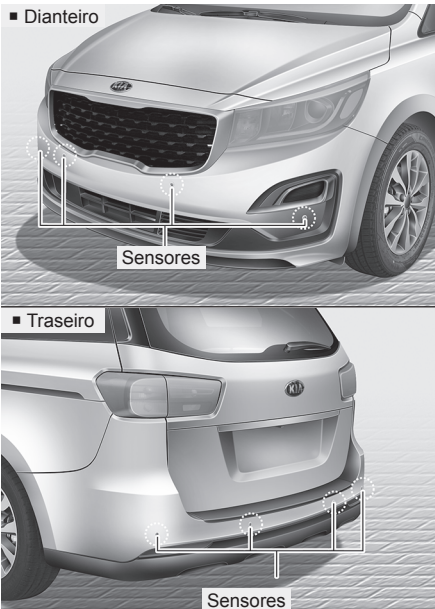
I





Equipamentos do seu veículo

SISTEMA AUXILIAR PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

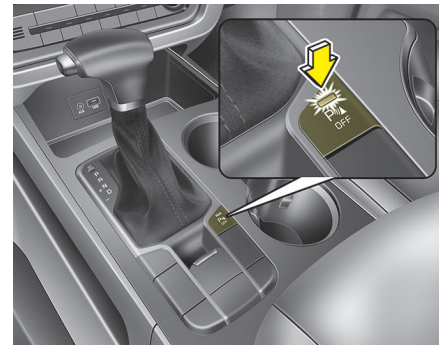


O sistema auxiliar para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos do veículo, emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 100 cm atrás ou à frente do veículo.

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter. A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores é limitada. Sempre que for mover o veículo, preste a mesma atenção ao que está na frente e atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

⚠ ATENÇÃO - Sistema auxiliar para estacionamento

Nunca confie somente no sistema auxiliar para estacionamento. Sempre verifique visualmente para ter certeza de que não há obstruções antes de mover o veículo para qualquer direção. Pare imediatamente se vir alguma criança próxima do veículo. Alguns objetos não podem ser detectados pelos sensores devido ao seu tamanho ou material.



Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

Condições de funcionamento

- Este sistema é ativado quando o botão do sistema auxiliar para estacionamento é pressionado com o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON.
- O indicador do botão do sistema auxiliar para estacionamento liga automaticamente e ativa o sistema quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré).



- A distância de sensoriamento enquanto estiver dando marcha à ré é de aproximadamente 100 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- A distância de sensoriamento enquanto trafegando para frente é de aproximadamente 100 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.
- Os sensores laterais são ativados quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré).
- Se a velocidade do veículo ultrapassar 20 km/h, o sistema é automaticamente desligado. Para ativar o sistema novamente, pressione o botão.

*** NOTA**

O sistema pode não funcionar se a distância do veículo a um obstáculo já for menor que aproximadamente 25 cm quando ele for ligado.

Tipos de avisos sonoros e indicadores

Distância do objeto		Indicadores de aviso		Aviso sonoro
		Dirigindo para frente	Dirigindo para trás	
100 cm ~ 61 cm	para frente		-	Sirene toca intermitentemente
120 cm ~ 60 cm	para trás	-		Sirene toca intermitentemente
60 cm ~ 31 cm	para frente			Sirene toca com maior frequência
	para trás	-		Sirene toca com maior frequência
30 cm	para frente			Sirene toca continuamente
	para trás	-		Sirene toca continuamente



*** NOTA**

- Os indicadores podem diferir das figuras acima quanto ao estado dos objetos e dos sensores.
- Não lave os sensores do veículo com água de alta pressão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

 **CUIDADO**

- *Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores.*

Não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estejam instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores. Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

- *Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.*

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

O sistema auxiliar para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existir umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
3. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).
4. O botão do sistema auxiliar para estacionamento estiver desligado.

Existe a possibilidade do sistema auxiliar para estacionamento apresentar defeito quando:

1. Trafegando em pistas com superfície irregular, tais como vias não pavimentadas, vias de cascalho, passando sobre lombadas, em locais inclinados.
2. Objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões podem interferir nos sensores.
3. Existir chuva forte ou borrifos de água.
4. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Os sensores estiverem cobertos de neve.



A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. A temperatura externa estiver muito alta ou muito baixa.
2. Objetos não detectáveis de menos de 1m e de menos de 14cm de diâmetro.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.

* NOTA

1. O aviso sonoro pode não soar sequencialmente dependendo da velocidade e do formato dos objetos detectados.
2. O sistema auxiliar para estacionamento pode falhar se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios não originais também podem interferir no desempenho do sensor.
3. O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 30 cm do sensor, ou ele pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
4. Quando o sensor estiver congelado ou coberto com neve ou água, ele pode ficar inoperante até que a cobertura seja removida com um pano macio.
5. Não aperte, raspe ou bata nos sensores com quaisquer objetos duros que possam danificar a superfície dos sensores, pois pode danificá-los.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados.

Sempre verifique visualmente a região na frente e atrás do veículo quando dirigindo. Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

⚠️ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções, antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

2

3

4

5

6

7

8

1

Autodiagnóstico

Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente quando a alavanca seletora de mudança de marchas for engatada na posição “R” (Ré), isto pode indicar um defeito no sistema auxiliar para estacionamento. Se isto ocorrer, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e cuidado.

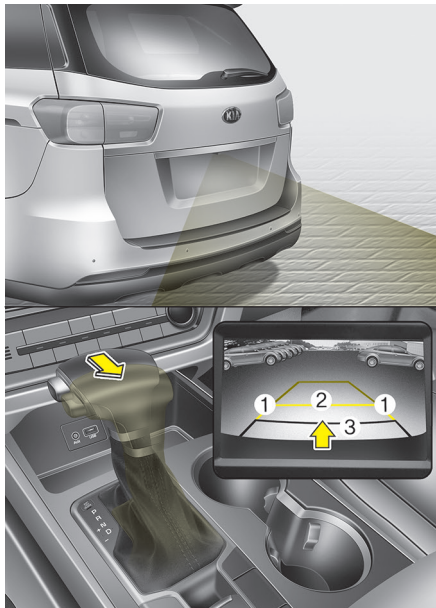
⚠️ ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e cuidado.





CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)



A câmera de ré será ativada quando a luz de ré estiver acesa com o interruptor de ignição na posição ON e a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré).

Esse sistema é suplementar e mostra a região atrás do veículo através da tela no espelho retrovisor interno quando manobrando na marcha ré.

⚠ ATENÇÃO

- Este sistema é apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista sempre verificar através dos retrovisores interno/externos a área atrás do veículo antes e enquanto se dá marcha à ré, pois existe um ponto cego que não pode ser visualizado pela câmera.
- Mantenha sempre as lentes da câmera limpas. Se as lentes estiverem cobertas com material estranho, a câmera pode não funcionar normalmente.

* Se seu veículo for equipado com o sistema AVN (Áudio, Vídeo e Navegação), a visão traseira será mostrada através do monitor AVN quando dando marcha ré. Para informações mais detalhadas, veja o manual fornecido à parte.

1

2

3

4

5

6

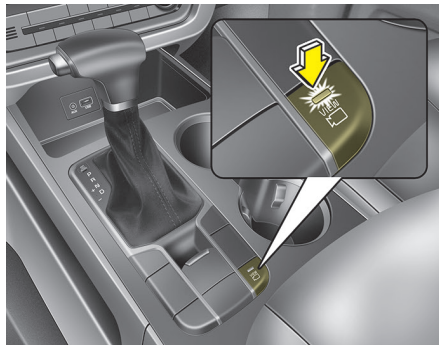
7

8

1



SISTEMA DE MONITORAMENTO PERIFÉRICO (SVM) (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

6

7

8

1

Este é o sistema auxiliar para estacionamento, que mostra a região ao redor do veículo quando o veículo é estacionado através do monitor. Quando o botão é pressionado para a posição [ON], ele entra em funcionamento. Para cancelar o sistema, pressione novamente.

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa 20 km/h, o sistema SVM (sistema de monitoramento periférico) é desligado. Se a velocidade do veículo diminui para menos de 20 km/h após o sistema ter sido desligado pela velocidade, ele não é ativado novamente. Para acioná-lo, pressione o botão.

- Quando o veículo move para trás, independentemente do botão ON/OFF e da velocidade do veículo, o sistema SVM entra em funcionamento.
- Quando a tampa traseira e a porta do motorista/passageiro é aberta e o espelho retrovisor externo é dobrado, a luz de aviso acende no sistema SVM.
- Se o sistema SVM não estiver funcionando normalmente, recomendamos que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Quando o veículo move para frente em velocidade acima de 10 km/h após ter sido movido para trás, a tela do SVM será desligada.



ILUMINAÇÃO

Função economizadora da bateria

- O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria se descarregue. O sistema desliga automaticamente as lanternas quando o motorista remove a chave de ignição e abre a sua porta.
- Com este dispositivo, as lanternas se desligam automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite.

Se for necessário manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do motorista.
- 2) Desligue as lanternas e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

CUIDADO

Se o motorista sair do veículo por uma das outras portas (exceto a porta do motorista), a função economizadora da bateria não funcionará. Isto fará a bateria se descarregar. Neste caso, certifique-se de desligar as luzes antes de sair do veículo.

Função temporizador dos faróis (se equipado)

Se o interruptor de ignição for posicionado em ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis permanecerão acesos por cerca de 5 minutos. Entretanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis serão desligados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento do transmissor (ou da smart key) duas vezes ou desligando o interruptor dos faróis.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

Luzes de rodagem diurna (se equipado)

As luzes de rodagem diurna (DRL) podem facilitar para que outras pessoas vejam a frente do seu veículo durante o dia. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes ao trafegar e elas são de especial ajuda depois do amanhecer e antes do por do sol.

2

O sistema DRL fará com que a luz dos faróis se apague quando:

3

4

1. O interruptor dos faróis estiver ligado.
2. O motor estiver desligado.
3. O farol de neblina dianteiro estiver ligado.
4. O freio de estacionamento estiver acionado.

5

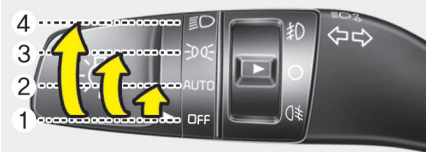
6

7

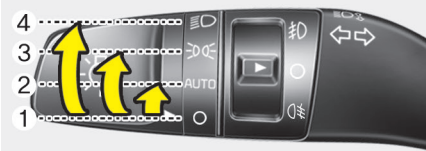
8

1

■ Tipo A



■ Tipo B



Controle da iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição para os Faróis e uma para as Lanternas. Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- (1) Posição OFF (desligado)
- (2) Posição para iluminação automática (se equipado)
- (3) Luzes de posição e Lanternas
- (4) Posição faróis

■ Tipo A

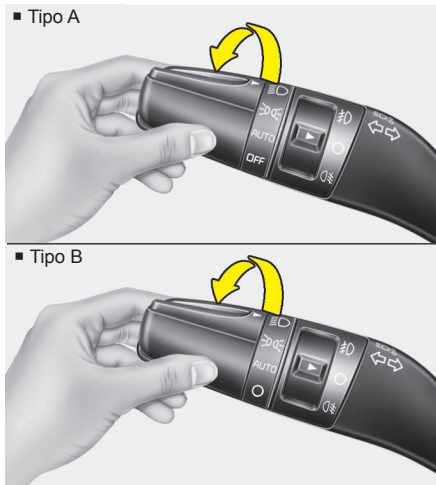


■ Tipo B



Luzes de posição (☞☞☞)

Quando o interruptor das luzes está na posição lanternas (1ª posição), as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

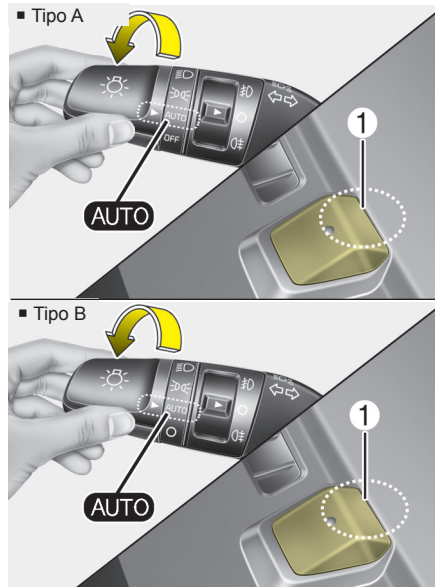


Posição faróis (☾)

Quando o interruptor das luzes está na posição faróis (2ª posição), os faróis, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

* NOTA

O interruptor de ignição deve estar na posição “ON” para que os faróis acendam.



Posição iluminação automática (se equipado)

Quando o interruptor das luzes está na posição de iluminação automática (AUTO), as luzes traseiras e os faróis são ligados e desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz fora do veículo.

! CUIDADO

- Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos. Isto assegurará um melhor controle do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor utilizando um limpa vidros, pois ele pode deixar um pequeno filme que irá interferir no funcionamento do sensor.
- Se o para-brisa do veículo possuir algum tipo de filme obscurecedor, o sistema de iluminação automática pode não funcionar adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

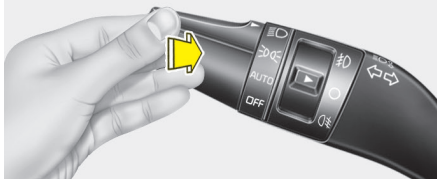
6

7

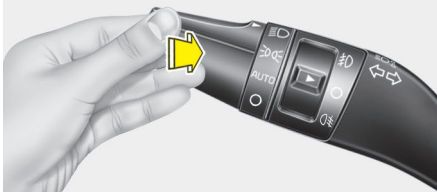
8

1

■ Tipo A



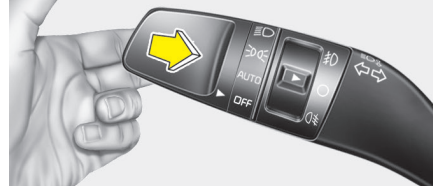
■ Tipo B



⚠ ATENÇÃO

Não utilize faróis altos quando houver outros veículos. O uso dos faróis altos pode obstruir a visão dos outros motoristas.

■ Tipo A



■ Tipo B



Farol alto

Para ligar os faróis altos, empurre esta alavanca para frente. A alavanca retornará para sua posição original.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

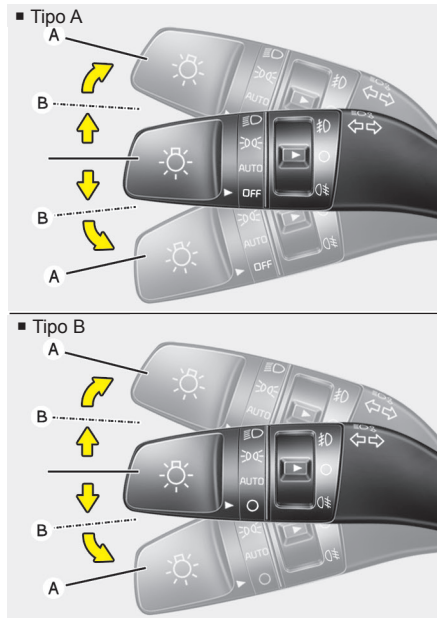
Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

Para piscar os faróis, puxe a alavanca na sua direção. Ela retornará à posição normal (faróis baixos) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para usar este recurso.





Equipamentos do seu veículo



Sinais de seta e para mudança de pista

A ignição deve estar ligada (ON) para que as setas funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores verdes em forma de setas, no painel de instrumentos, indicam

qual seta está funcionando.

Elas se desligarão automaticamente depois da curva ser completada. Se o indicador continuar piscando depois de se completar a curva, retorne a alavanca manualmente para a posição desligado (OFF).

Para sinalizar uma mudança de pista, movimente a alavanca até a metade do curso e segure-a (B). A alavanca retornará até a posição desligado (OFF) quando for solta.

Se um dos indicadores permanecer aceso e não piscar, ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e necessita ser substituída.

Função de mudança de pista com um toque (se equipado)

Para ativar a função de mudança de pista com um toque, mova a alavanca das setas levemente por menos de 0,7 segundo e depois solte-a. O sinal de mudança de pista piscará 3 vezes.

* NOTA

Se o piscar de um dos indicadores piscar muito rápido ou muito devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou com mau contato elétrico no circuito.

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Faróis de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando a visibilidade for ruim devido à neblina, chuva, neve etc. Os faróis de neblina acenderão quando o interruptor (1) for ligado depois que as lanternas estiverem ligadas.

Para desligar os faróis de neblina, gire o botão (1) para a posição OFF.

CUIDADO

Quando ligados, os faróis de neblina consomem grande quantidade da energia elétrica produzida pelo veículo. Só utilize os faróis de neblina quando a visibilidade for ruim.



Lanternas traseiras de neblina (se equipado)

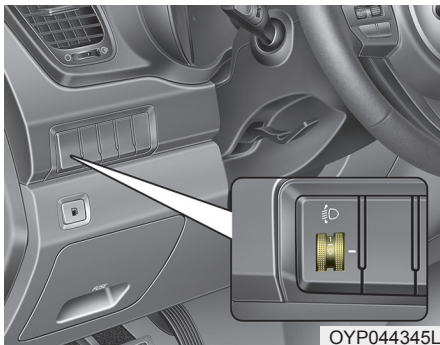
Para ligar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor dos faróis e o interruptor das lanternas traseiras de neblina para a posição ligado (1).

As lanternas traseiras de neblina acenderão quando o interruptor correspondente for ligado depois que o interruptor dos faróis de neblina for ligado e o interruptor dos faróis estiver na posição "lanternas". Para desligar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor das lanternas traseiras de neblina para a posição ON novamente ou gire o interruptor dos faróis para a posição desligado.

* NOTA

Para ligar o interruptor das lanternas traseiras de neblina, o interruptor de ignição deve estar ligado.





OYP044345L

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)

Tipo manual

Para ajustar o nível do fecho dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas, ligue o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto maior o número da posição do interruptor, menor será o nível do fecho dos faróis. Mantenha sempre o fecho dos faróis no nível adequado, caso contrário eles poderão ofuscar a visão de outros motoristas.

Abaixo estão listados exemplos de ajustes adequados do interruptor. Para condições de carregamento diferentes das abaixo listadas, ajuste a posição do interruptor de modo que o nível dos faróis esteja o mais próximo das condições obtidas de acordo com a lista.

Condição de carregamento	Posição do interruptor (7L)	Posição do interruptor (8L)	Posição do interruptor (11L)
Somente o motorista	0	0	0
Motorista + Passageiro da frente	0	0	0
Motorista + Passageiro da frente + 3ª fileira de passageiros	1	1	-
Motorista + Passageiro da frente + 4ª fileira de passageiros	-	-	1
Todos os passageiros	1	1	2
Todos os passageiros (incluindo o motorista) + Carga máxima permitida	2	2	2
Motorista + Carga máxima permitida	3	3	3

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

O nível do fecho dos faróis é ajustado automaticamente de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga no compartimento de bagagem.

2

Além disso, proporciona nível adequado do fecho dos faróis em diferentes condições.

3

4

ATENÇÃO

Caso não esteja funcionando corretamente, mesmo o veículo estando inclinado conforme a postura dos passageiros, ou se o fecho dos faróis estiver irradiando para cima ou para baixo, tenha seu veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

5

Para evitar defeitos no sistema, não tente inspecionar ou substituir o chicote por conta própria.

6

7

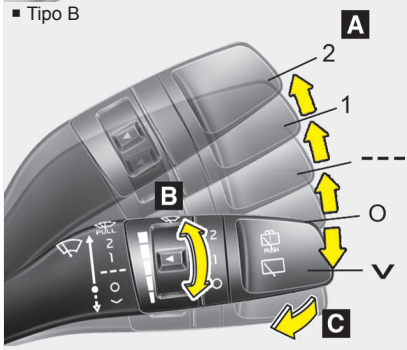
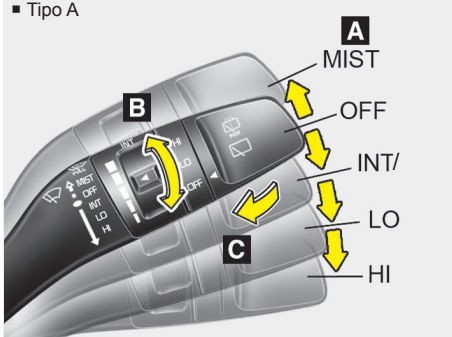
8

9

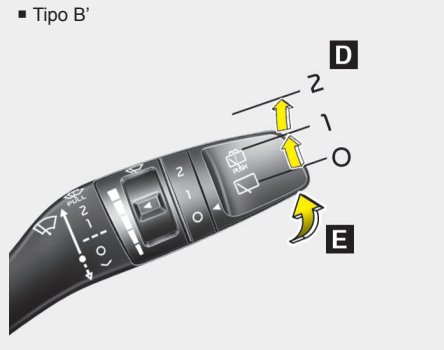
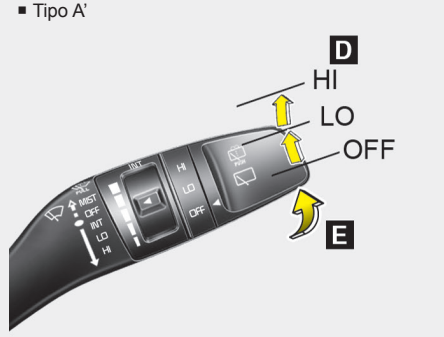
4-120



LIMPADORES E LAVADORES



Limpadores/lavadores do para-brisa



Limpadores/lavadores do vidro traseiro

A: Controle de velocidade dos limpadores (dianteiros)

- MIST / √ – Um ciclo de limpeza
- OFF / O – Desligado
- INT / --- – Limpeza intermitente
- LO / 1 – Velocidade baixa do limpador
- HI / 2 – Velocidade alta do limpador

B: Ajuste do tempo de limpeza intermitente ou automático

C: Lavagem com algumas limpezas (dianteiro)*

D: Controle do limpador/lavador traseiro

- HI / 2 – Limpeza contínua
- LOW / 1 – Limpeza intermitente*
- OFF / O – Desligado

E: Lavagem com algumas limpezas (traseiro)*

* se equipado



OYP048381N/OYP048327L/OYP048182N/OYP048326L



Equipamentos do seu veículo

Limpadores do para-brisa

1 Funcionam como descrito a seguir com a ignição ligada.

2 MIST / √: Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca para esta posição (MIST/√) e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

4 OFF / O : Os limpadores não funcionam
INT / --- : Os limpadores funcionam intermitentemente nos mesmos intervalos. Utilize este modo em uma chuva leve ou neblina. Para variar o ajuste de velocidade, gire o anel de controle de velocidade.

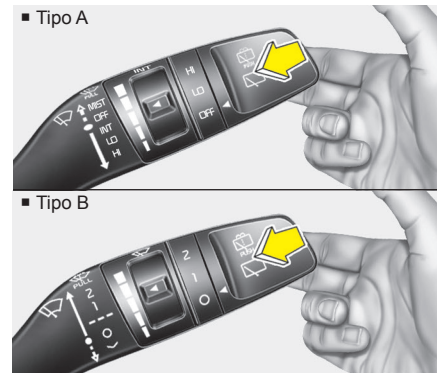
7 LO / 1 : Velocidade normal dos limpadores

8 HI / 2 : Velocidade mais alta dos limpadores

1

* NOTA

Para assegurar um funcionamento adequado, antes de usar os limpadores do para-brisa, se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, desembace-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos. Se a neve e/ou o gelo não for removido antes de utilizar o limpador e o lavador do para-brisa, poderá danificar o sistema.



Lavadores do para-brisa

Na posição OFF (O), puxe a alavanca suavemente em sua direção para espirrar líquido de lavagem no para-brisa e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O jato de líquido e o funcionamento do limpador continuarão até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, examine o nível do fluido de lavagem. Se o nível do fluido não for suficiente, você terá de adicionar ao reservatório um fluido de lavagem não abrasivo apropriado.





Equipamentos do seu veículo

O bocal de enchimento do reservatório está localizado na frente do compartimento do motor, do lado do passageiro.

CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

ATENÇÃO

Não use o lavador em temperaturas muito baixas sem primeiro aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução de lavagem pode congelar no para-brisa e ofuscar a sua visão.

CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.*
- *Para evitar danos às lâminas dos limpadores, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.*
- *Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.*
- *Para evitar possíveis danos ao sistema dos limpadores e lavadores, use fluido de lavagem anticongelante no inverno ou climas frios.*

Lavador dos faróis (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com o lavador dos faróis, ele funcionará ao mesmo tempo em que o lavador do para-brisa for acionado. No entanto, se esta função for acionada uma vez, o lavador dos faróis não funcionará novamente dentro dos próximos 15 minutos. Ele funcionará quando os faróis estiverem acesos e o interruptor da ignição ou o botão de parada/partida do motor estiver na posição ON.

O fluido de lavagem será borrifado nos faróis.

* NOTA

- Verifique o lavador dos faróis periodicamente para confirmar se o fluido de lavagem está sendo borrifado adequadamente nas lentes dos faróis.
- O lavador dos faróis pode ser acionado 15 minutos após a última utilização.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

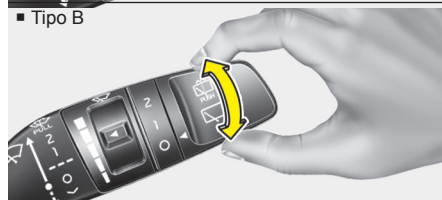
5

6

7

8

1



Limpador e lavador do vidro traseiro

O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro está localizado na ponta da alavanca do interruptor dos limpadores e lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiros.

- HI / 2 – Limpeza normal
- LOW / 1 – Limpeza intermitente (se equipado)
- OFF / O – Desligado



Empurre a alavanca suavemente para esparramar líquido de lavagem no vidro traseiro e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos. O lavador e a limpador continuarão funcionando até você soltar a alavanca.



LUZES INTERNAS

CUIDADO

Não deixe as luzes internas acesas por longos períodos quando o motor estiver desligado. Isto pode descarregar a bateria.

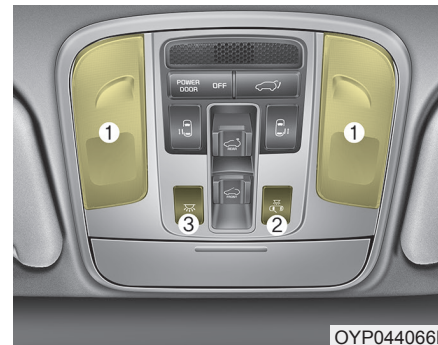
ATENÇÃO

Não utilize as luzes internas quando estiver dirigindo à noite. Podem ocorrer acidentes, pois sua visão ficará obscurecida pelas luzes internas.

Função de desligamento automático (se equipado)

As luzes internas desligam automaticamente 20 minutos depois que a ignição foi desligada.

Se o veículo estiver equipado com o sistema de alarme antifurto, as luzes internas desligarão de forma automática aproximadamente 5 segundos depois que o sistema for armado.



Luzes de leitura

- (1): Pressione as lentes (1) para ligar ou desligar as luzes de leitura.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

-  (2):

1 A luz acende se alguma porta (ou a tampa traseira) for aberta, independentemente da posição do interruptor de ignição. Quando as portas são destravadas pelo transmissor (ou smart key) ou a chave é removida do interruptor de ignição, a luz acende por aproximadamente 30 segundos desde que nenhuma porta seja aberta. A luz apaga gradualmente após aproximadamente 30 segundos se a porta for fechada.

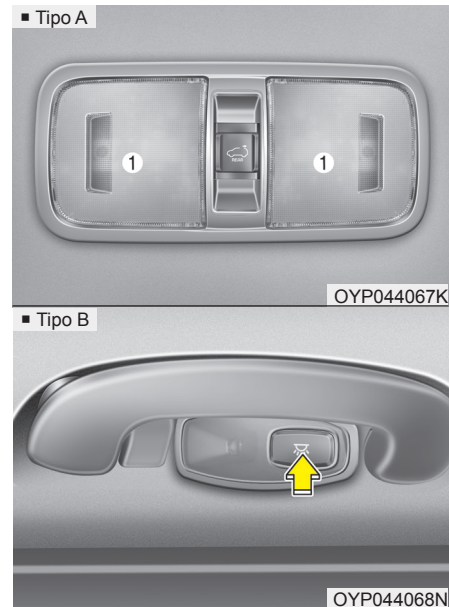
5 Entretanto, se o interruptor de ignição estiver na posição ON ou todas as portas forem travadas, a luz apagará imediatamente. Se alguma porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ACC ou LOCK, a luz ficará acesa por cerca de 20 minutos. No entanto, se alguma porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ON, a luz ficará acesa continuamente.

* NOTA

Os modos DOOR e ROOM não podem ser acionados de uma vez.

-  (3):

A luz de leitura permanece acesa o tempo todo.



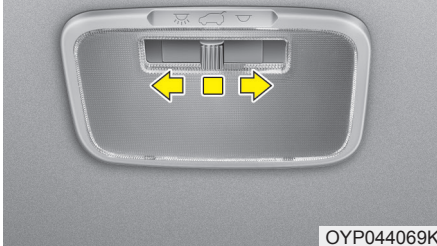
Luz interna

Para acender ou apagar a luz interna, pressione o botão (1) ou a lente (1). Se a luz de leitura for acesa através do interruptor da luz de leitura, a luz interna acenderá.



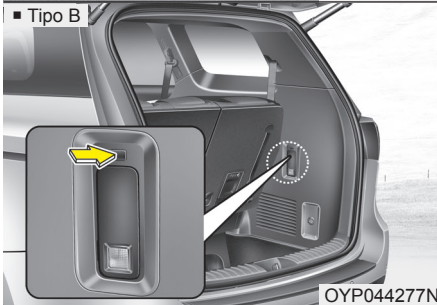
Equipamentos do seu veículo

■ Tipo A



OYP044069K

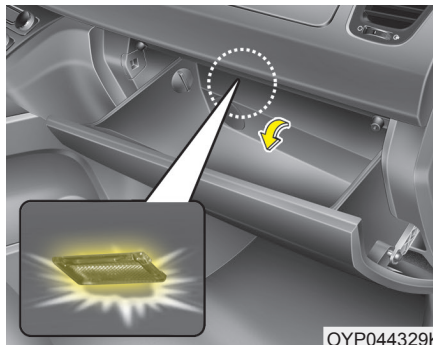
■ Tipo B



OYP044277N

Luz do porta-malas (se equipado)

- : A luz acende quando a tampa traseira é aberta.
- : A luz permanece sempre apagada.
- : A luz permanece sempre acesa.



OYP044329K

Luz do porta-luvas (se equipado)

A luz do porta-luvas acende quando ele é aberto.
A lanterna deve estar acesa para que a luz do porta-luz funcione.



OHG040128

Luz do espelho de cortesia (se equipado)

- : A luz acenderá se este botão for pressionado.
- : A luz apagará se este botão for pressionado.

* NOTA

Apague a luz antes de retornar o para-sol à sua posição original.

1

2

3

4

5

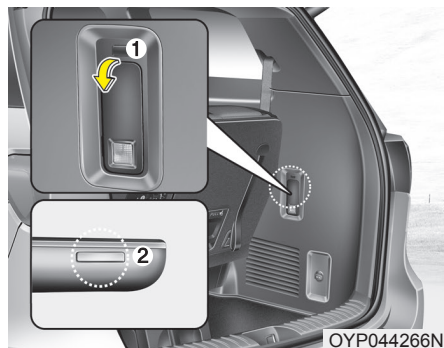
6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo



1

2

3

4

5

Utilização da luz portátil (se equipado)

6

7

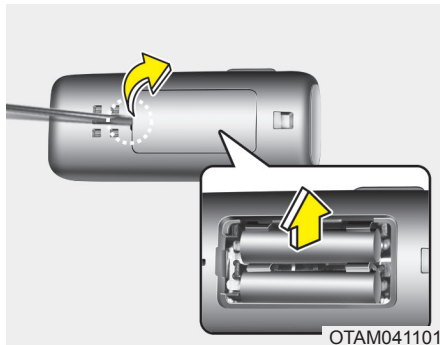
8

1

1. A luz interna do veículo, se necessário, pode ser utilizada como portátil após a retirada.
 2. Pressione o botão de puxar (1).
 3. Retire o porta-lâmpada.
 4. Pressione o interruptor de energia (2).
- * Se a luz portátil não acender, significa que precisa ser carregada. Insira o porta-lâmpada e então recarregue-o novamente. O modo de carga será ativado se o interruptor de ignição (ou o botão de partida/parada do motor) estiver na posição ON ou se o motor estiver ligado.

1. Remova as pilhas quando não for utilizar durante um longo período de tempo.
2. Utilize a pilha especificada.
3. Você pode utilizar pilhas regulares (pilhas descartáveis), mas não utilize pilhas não recarregáveis no modo de carga, pois poderá danificar o veículo.
4. Não coloque a lâmpada na água ou em locais úmidos. Isso pode causar vazamento interno da pilha.
5. Ao substituir as pilhas, observe a direção correta e insira-as. Não será recarregado se as pilhas forem inseridas na posição inversa.

6. Não misture as baterias recarregáveis. Elas podem não carregar normalmente.
7. Não coloque a lâmpada ou as pilhas perto de fogo ou calor, pois isso pode causar vazamento interno das pilhas.
8. Não aplique choque elétrico nos terminais de carga portáteis da lâmpada. Isso pode causar vazamento interno das pilhas ou danos à lâmpada portátil.
9. Se a luz portátil não acender mesmo após a recarga, substitua as pilhas recarregáveis.



Substituição das pilhas

Quando for necessário substituir as pilhas, siga o procedimento abaixo.

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e empurre levemente para cima, para abrir a tampa.
2. Substitua as pilhas por pilhas novas recarregáveis (tamanho AAA).
Ao substituir as pilhas, certifique-se da posição correta.
3. Feche a tampa cuidadosamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

SISTEMA DE BOAS-VINDAS (SE EQUIPADO)

Função Permanência dos Faróis Acesos (se equipado)

1 Os faróis (e/ou as lanternas traseiras) permanecem acesos por aproximadamente 5 minutos após a chave de ignição ser removida ou posicionada em ACC ou LOCK. No entanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis desligam-se após 15 segundos.

2

3

4 Os faróis podem ser desligados pressionando-se o botão de travamento no transmissor ou na smart key duas vezes, ou desligando-se o interruptor das luzes, da posição faróis ou automática.

5

6

7

8

1

Luzes internas

Quando o interruptor das luzes internas estiver na posição DOOR (porta) e todas as portas (e a tampa traseira) forem fechadas e travadas, a luz interna acenderá por 30 segundos se ocorrer uma das condições abaixo:

- Sem a smart key
 - Quando o botão de destravamento das portas for pressionado no transmissor.
- Com a smart key
 - Quando o botão de destravamento for pressionado na smart key.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Neste momento, se o botão de travamento das portas for pressionado, as luzes internas apagarão imediatamente.

Luz na maçaneta (se equipado)

Quando todas as portas forem fechadas e travadas, a luz da maçaneta acenderá por 15 segundos se ocorrer uma das condições abaixo:

- Com a smart key
 - Quando o botão de destravamento das portas for pressionado na smart key.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Neste momento, se o botão de travamento das portas for pressionado, as luzes apagarão imediatamente.

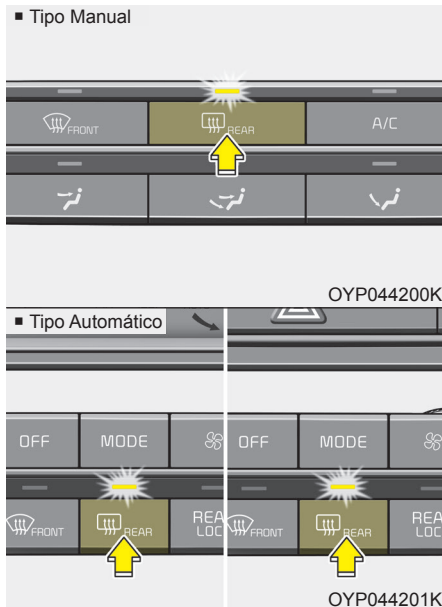
DESEMBAÇADOR

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos condutores colados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use ferramentas pontiagudas ou limpadores para vidros contendo abrasivos para limpar o vidro traseiro.

* NOTA

Se você deseja desembaçar o para-brisa veja “Desembaçador do Para-brisa” nesta seção.



Desembaçador do vidro traseiro

O desembaçador aquece o vidro para remover condensação, neblina e finas camadas de gelo do vidro traseiro, com o motor funcionando.

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel central de interruptores. O indicador no botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador está ligado.

Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o com uma escova antes de acionar o desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de aproximadamente 20 minutos ou quando a ignição é desligada. Para desligar o desembaçador, pressione o botão novamente.

Desembaçador dos retrovisores externos (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com um desembaçador para os retrovisores externos, ele funcionará ao mesmo tempo em que o desembaçador do vidro traseiro.

Desembaçador dos limpadores (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com um desembaçador para os limpadores, ele funcionará ao mesmo tempo que o desembaçador do vidro traseiro.

1

2

3

4

5

6

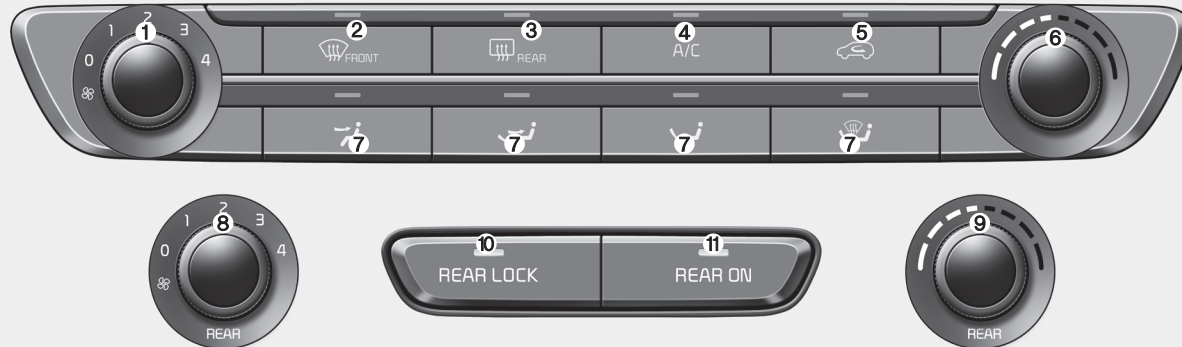
7

8

1

SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

■ Dianteiro



1. Botão de controle da velocidade do ventilador dianteiro
2. Botão do desembaçador do para-brisa
3. Botão do desembaçador do vidro traseiro
4. Botão do ar condicionado
5. Botão de controle do ar de entrada
6. Botão de controle da temperatura dianteira
7. Botão de seleção do modo dianteiro
8. Botão da velocidade do ventilador traseiro*
9. Botão de controle da temperatura traseira*
10. Botão de travamento do controle traseiro*
11. Botão Ligar do controle traseiro*

* se equipado

OYP048202L



Equipamentos do seu veículo

Aquecimento e ar condicionado

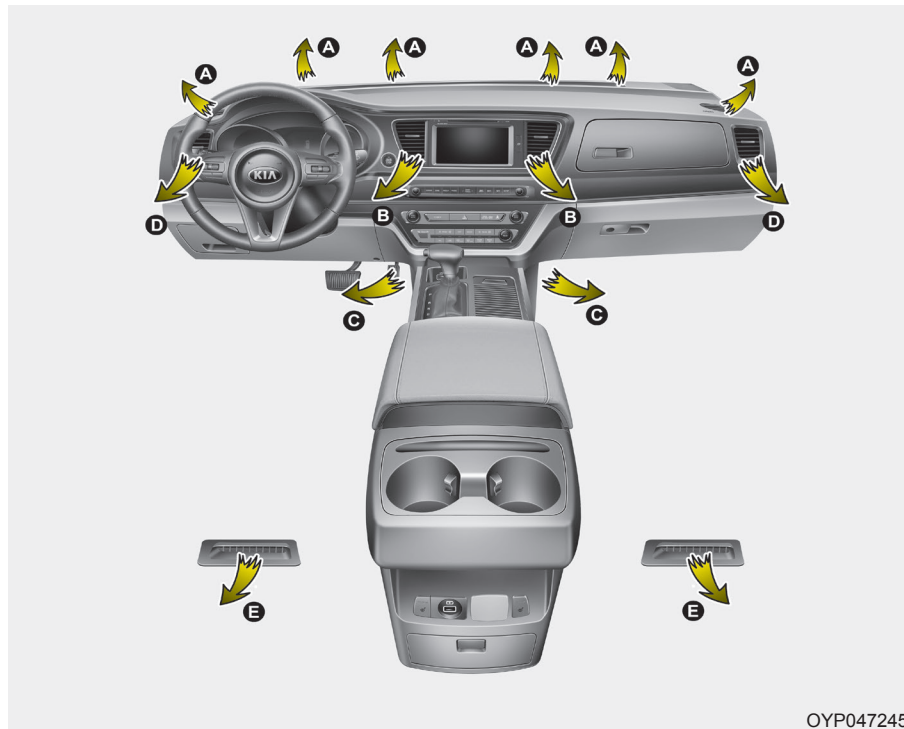
1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada.

Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento:

- Aquecimento:

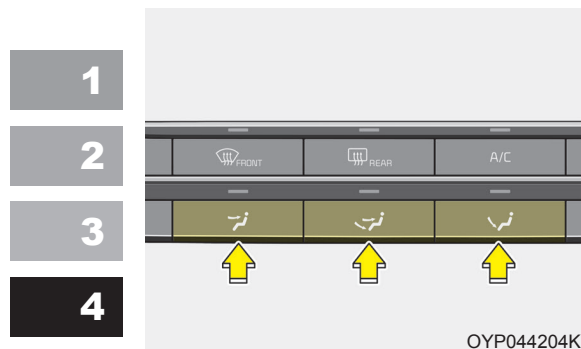
- Resfriamento:

3. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (ar fresco) (se equipado).
5. Ajuste o controle do ventilador para a velocidade desejada.
6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado (se equipado).



OYP047245L

Equipamentos do seu veículo



5 Seleção de modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, saídas de ar do painel ou para o para-brisa. São utilizados cinco símbolos para representar as posições: MAX A/C, Face, Dois Níveis, Piso, Piso-Desembaçador e Desembaçador.

O modo MAX A/C é utilizado para refrescar o interior do veículo mais rapidamente.



Posição Face (A, B, D)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (A, B, C, D, E)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



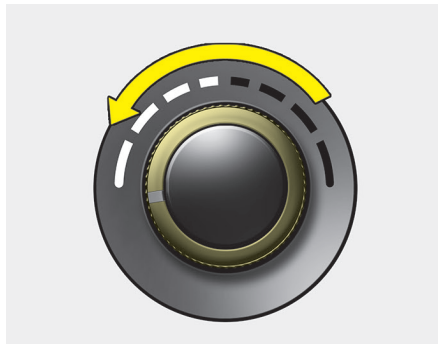
Posição Piso-Desembaçador (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



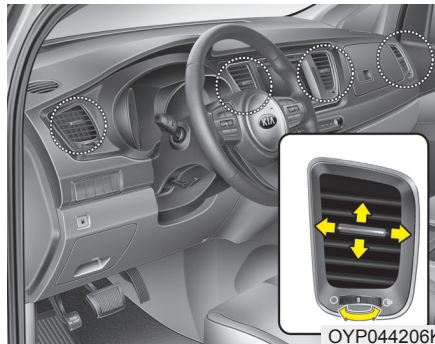
Posição Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



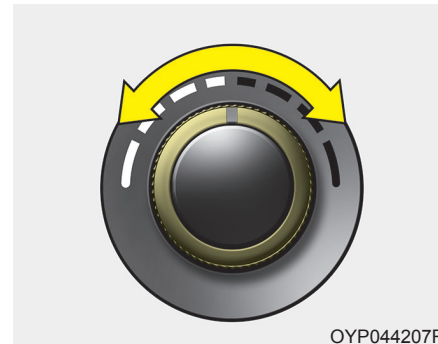
Seleção MAX A/C

Para selecionar MAX A/C, gire o botão da velocidade do ventilador para a direita, então gire o botão de controle da temperatura para a esquerda. O fluxo de ar será direcionado em direção à parte superior do corpo e face. Neste modo, o ar condicionado e a posição de recirculação do ar serão selecionados automaticamente.



Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente utilizando-se os controles. Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado.



OYP044207R

Controle da temperatura

O botão de controle da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai pelo sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no compartimento do passageiro, gire o botão para a posição direita para aquecer, ou para a esquerda para esfriar.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

Equipamentos do seu veículo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



Controle da entrada de ar

O controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

Posição recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

Teto solar - Recirculação interna de ar (se equipado)

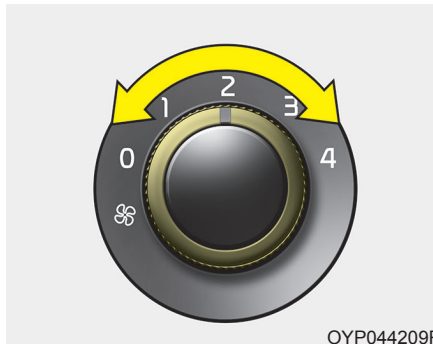
Se o teto solar abrir durante o funcionamento do aquecedor ou do sistema de ar condicionado, o ar externo (fresco) será selecionado automaticamente para ventilar o veículo. Então, se selecionar a posição do ar recirculado, o ar externo (fresco) será selecionado automaticamente após 3 minutos.

Se você fechar o teto solar, o modo de entrada será alterado para o modo selecionado anteriormente.



⚠ ATENÇÃO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.



Controle da velocidade do ventilador

O interruptor de ignição deve estar na posição ON para que o ventilador funcione. O botão de controle da velocidade do ventilador permite ajustar a velocidade do ar que sai do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade do ventilador, gire o botão para a direita para velocidade maior, gire-o para a esquerda para diminuir a velocidade. Para desligar o ventilador, posicione o botão de controle da velocidade do ventilador em "0".



Para desligar os ventiladores

Para desligar os ventiladores, gire o botão de controle da velocidade do ventilador para a posição "0".

1

2

3

4

5

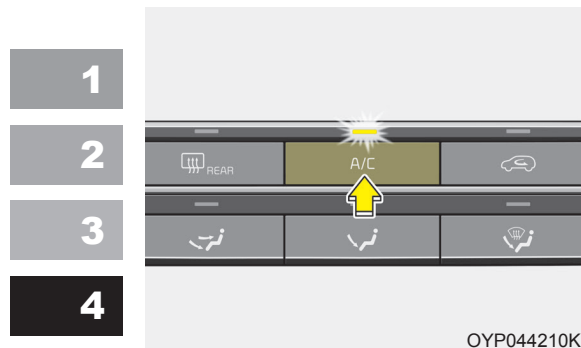
6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo



5 **Ar condicionado**

Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o ar condicionado.

Traseiro (se equipado)



- 1. Botão OFF (desligar) do ar condicionado traseiro
- 2. Botão de controle da velocidade do ventilador traseiro
- 3. Botão de seleção do modo traseiro
- 4. Botão de controle da temperatura traseira

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

OYP044212K

1

Para ligar o sistema de controle de climatização traseiro:

2

A partir do banco dianteiro

3

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição ON.

4

2. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição desejada.

3. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira, localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição desejada.

5

6

7

8

1

A partir do banco traseiro

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição ON.
2. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição OFF.
3. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.
4. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.
5. Selecione o botão de modo traseiro desejado no painel traseiro de controle de climatização.
6. Para desligar o ar condicionado traseiro, pressione o botão off (desligar), localizado no painel traseiro de controle de climatização.

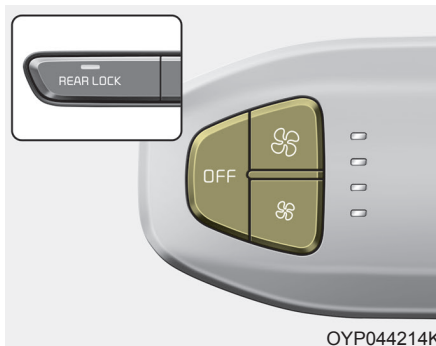


OYP044213R

Controle da velocidade do ventilador traseiro

A partir do banco dianteiro

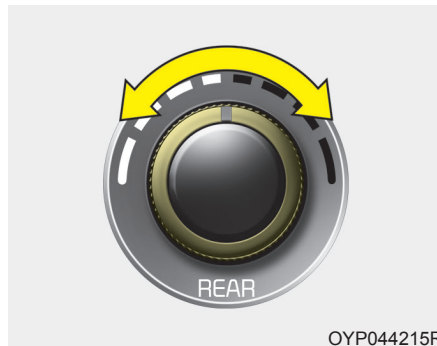
Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON e gire o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro (REAR), localizado no painel frontal de controle de climatização, para a posição desejada. Para alterar a velocidade do ventilador traseiro, gire o botão para a direita para uma velocidade maior, ou para a esquerda para menor velocidade. Para desligar o ventilador traseiro, posicione o botão em "0".



A partir do banco traseiro

Posicione o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição ON, ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição OFF e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no controle traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

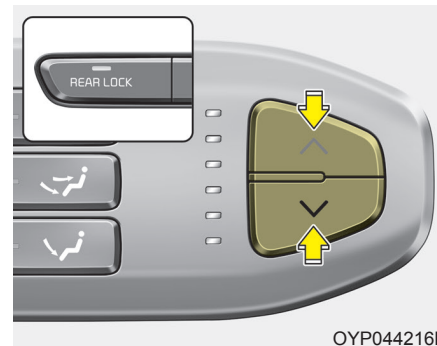
Para desligar o ar condicionado traseiro, pressione o botão off (desligar), localizado no painel traseiro de controle de climatização.



Controle de temperatura traseira

A partir do banco dianteiro

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON e gire o botão de controle da temperatura traseira (REAR TEMP), localizado no painel frontal de controle de climatização, para a posição desejada. Para alterar a temperatura do ar traseiro, gire o botão para a direita para ar mais quente, ou para a esquerda para ar mais frio.



A partir do banco traseiro

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição ON e ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição OFF.

Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o botão (^) para ar mais quente, ou o botão (v) para ar mais frio.

1

2

3

4

5

6

7





8

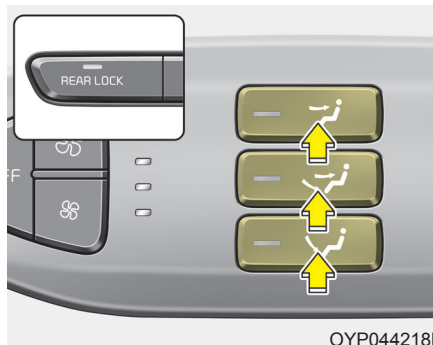
1






Equipamentos do seu veículo

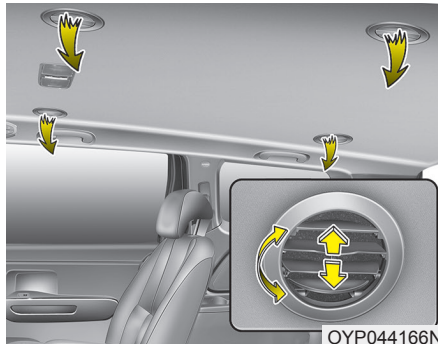
Seleção de modo traseiro (se equipado)

- 1 • Controle de climatização dianteiro na posição MAX A/C,  :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- 2 • Controle de climatização dianteiro na posição  :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- 3 • Controle de climatização dianteiro na posição  ou  :
O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.



Com o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição ON, ajuste o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel frontal de controle de climatização, na posição OFF. O modo traseiro pode ser selecionado pressionando-se o botão de seleção do modo traseiro, localizado no painel traseiro de controle, conforme segue:

-  : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
-  : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
-  : O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.



Saídas de ar traseiras (se equipado)

A direção da saída de ar pode ser ajustada girando-se as pás.

* NOTA

Se todas as saídas de ar estiverem fechadas, poderá causar algum ruído. Deixe sempre 2 ou mais saídas de ar abertas.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo na posição
2. Ajuste o controle do ar de entrada na posição de ar externo (fresco).
3. Ajuste o controle da temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Ajuste o modo na posição
2. Ajuste o controle do ar de entrada na posição de ar externo (fresco).
3. Ajuste o controle da temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
 - Se o para-brisa embaçar, ajuste o modo na posição
 - ou

Dicas de funcionamento

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

1

2

3

4

5

6

7


8

1

Equipamentos do seu veículo

Ar condicionado

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam gás refrigerante ecológico.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

*: Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

CUIDADO

- **Visando oferecer uma operação segura e eficaz, a manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.**
- **A manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (mola de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de veículo usado ou recuperado, e para a substituição dos evaporadores MAC, os itens devem ser certificados (e etiquetados) de acordo com os padrões SAE J2842.**

* NOTA

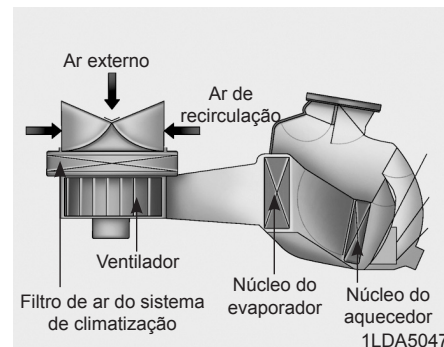
- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. O funcionamento do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.



Equipamentos do seu veículo

Dicas para a utilização do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em um dia quente, abra os vidros por um curto período de tempo para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Ligue o ar condicionado para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.
- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem, sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona maior refrigeração. Entretanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de funcionamento.



Filtro de ar do sistema de climatização

O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização. Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a **Manutenção Periódica Programada**. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma **Concessionária Autorizada KIA**.

1

2

3

4

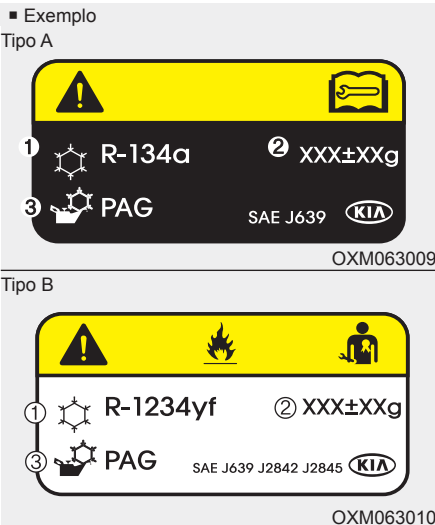
5

6

7

8

1



* A etiqueta efetiva do refrigerante do Ar Condicionado do veículo pode diferir das figuras acima.

Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado

Segue abaixo o significado de cada símbolo e as especificações da etiqueta:

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Para saber qual o refrigerante aplicado em seu veículo, verifique a etiqueta localizada no compartimento do motor. Leia a seção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.



Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-134a*



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-1234yf*



Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

■ Tipo A



1. Botão do controle da temperatura do motorista
2. Botão AUTO (controle automático)
3. Visor do A/C
4. Botão do controle da temperatura do passageiro
5. Botão de seleção do controle de temperatura SYNC
6. Botão de controle da velocidade do ventilador dianteiro
7. Botão off (desligar) do ventilador dianteiro
8. Botão de seleção de modo dianteiro
9. Botão de controle da velocidade do ventilador traseiro
10. Botão on (ligar) do A/C
11. Botão de controle do ar de entrada
12. Botão do desembaçador do para-brisa
13. Botão do desembaçador do vidro traseiro*
14. Botão de travamento do controle traseiro*
15. Botão para ligar o controle traseiro*
16. Botão de controle da temperatura traseira*
17. Botão de seleção da tela de informações do sistema de climatização*

* se equipado

■ Tipo B

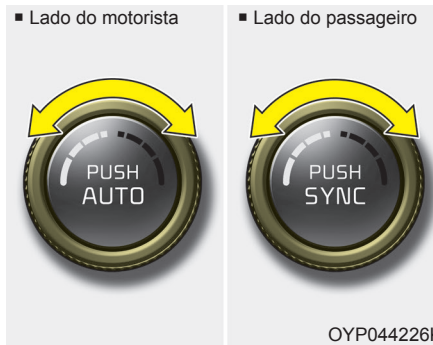


OYP044369L/OYP047221K



Aquecimento e ar condicionado automáticos

1. Pressione o botão AUTO. Os modos, velocidade do ventilador, entrada de ar e ar condicionado serão controlados automaticamente pelo ajuste da temperatura.



2. Gire o botão do controle da temperatura para a temperatura desejada.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos botões ou interruptores abaixo:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão do desembaçador do para-brisa
 - Botão de controle do ar de entrada
 - Botão de controle da velocidade do ventilador
- A função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão de forma automática.
- Para sua conveniência e para melhorar a eficiência do controle de climatização, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 22°C.

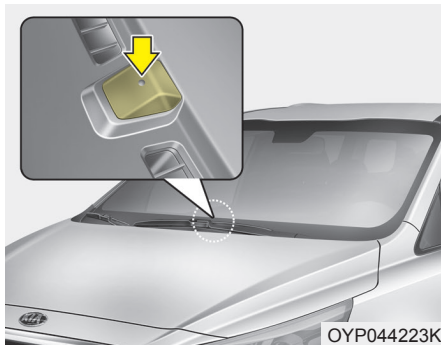


1

2

3

4



5

* NOTA

Para garantir um melhor controle do sistema de aquecimento e resfriamento, nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos.

6

7

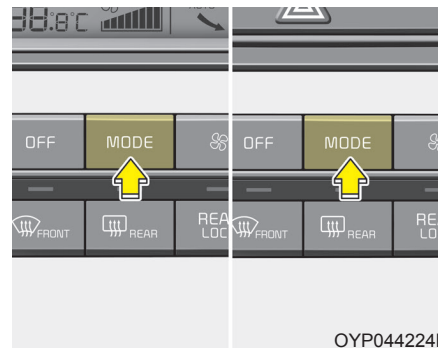
8

1

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e resfriamento pode ser controlado manualmente pressionando-se ou girando qualquer botão que não o botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada.
Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento:
 - Aquecimento :
 - Resfriamento :
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle do ar de entrada na posição de ar externo (fresco).
5. Ajuste o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.
Aperte o botão AUTO para obter um controle automático total do sistema.



Seleção de modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação. A porta de saída do fluxo de ar se modifica como segue:



Veja a figura no “Sistema de controle manual de climatização”.



Equipamentos do seu veículo



Posição Face

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Posição Piso

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



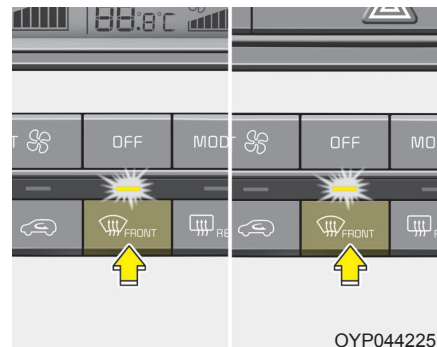
Dois Níveis

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso-Desembaçador

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

Posição desembaçador

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

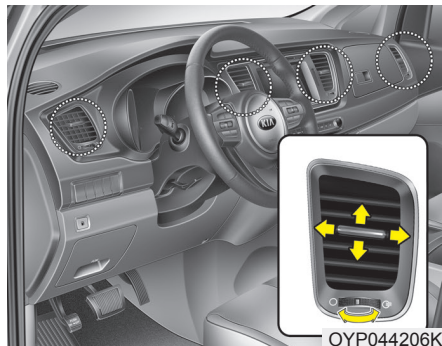
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente utilizando-se os controles.

Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado na figura acima.

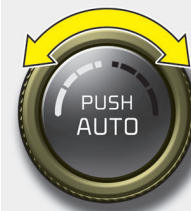
6

7

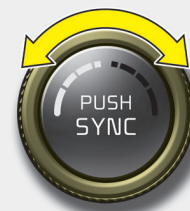
8

1

■ Lado do motorista



■ Lado do passageiro



OYP044226K

Controle da temperatura

A temperatura aumentará até o máximo (Hi) girando-se o botão para a extrema direita.

Girar o botão para a extrema esquerda (Lo) fará com que a temperatura diminua até o mínimo.

Quando o botão é girado, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5°C. Quando ajustado para a temperatura mais baixa, o ar condicionado funciona continuamente.



OYP044227K

Ajuste individual da temperatura para o lado do motorista e o do passageiro

1. Aperte o botão "SYNC" para ajustar a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro igualmente. A temperatura do lado do passageiro será ajustada para a mesma temperatura do lado do motorista.
2. Gire o botão de controle da temperatura do lado do motorista. A temperatura do lado do motorista e do passageiro será ajustada igualmente.



Equipamentos do seu veículo

Ajuste individual da temperatura para o lado do motorista e do passageiro

- Aperte o botão “SYNC” novamente para ajustar a temperatura do motorista e do passageiro individualmente. A luz do botão apagará.
- Acione o botão de controle da temperatura do motorista para ajustar a temperatura do motorista.
- Acione o botão de controle da temperatura do passageiro para ajustar a temperatura do passageiro.

Quando a temperatura do lado do motorista é ajustada para a maior (HI) ou menor (Lo), o modo SYNC é desativado para se obter máximo aquecimento ou resfriamento.

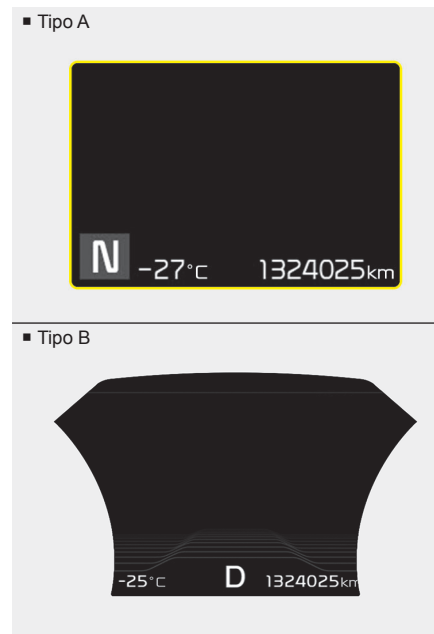
Conversão da temperatura

Você pode alterar o modo de temperatura de Centígrados para Fahrenheit conforme segue:

Enquanto pressiona o botão OFF, pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais.

O visor irá mudar de graus Centígrados para Fahrenheit, ou de graus Fahrenheit para Centígrados.

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, o visor do modo de temperatura será rearmado para graus Fahrenheit.



Termômetro externo

A temperatura externa é mostrada em 1°C (1°F). E o intervalo de temperatura vai de -40°C a 60°C (40°F a 140°F).

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

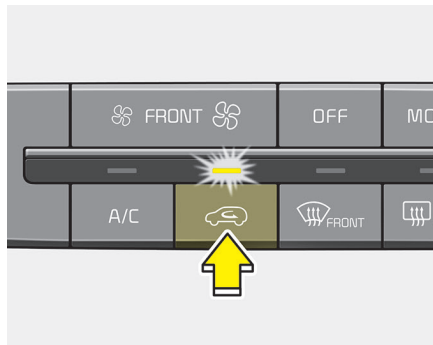
6

7

8

1

- A temperatura externa exibida no visor pode não mudar imediatamente como nos termômetros comuns, para evitar tirar a atenção do motorista.



Controle da entrada de ar

O botão de controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

Posição recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.



Equipamentos do seu veículo

* NOTA

O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

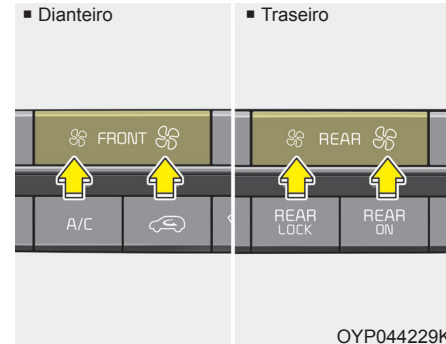
Teto solar - Recirculação interna de ar (se equipado)

Se o teto solar abrir durante o funcionamento do aquecedor ou do sistema de ar condicionado, o ar externo (fresco) será selecionado automaticamente para ventilar o veículo. Então, se selecionar a posição do ar recirculado, o ar externo (fresco) será selecionado automaticamente após 3 minutos.

Se você fechar o teto solar, o modo de entrada será alterado para o modo selecionado anteriormente.

⚠ ATENÇÃO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.



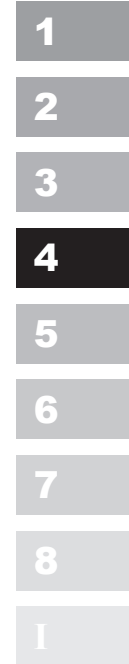
OYP044229K

Controle da velocidade do ventilador

A velocidade do ventilador pode ser ajustada na velocidade desejada através do botão do controle da velocidade do ventilador.

Para mudar a velocidade do ventilador, pressione o botão (☼) para velocidade maior, ou pressione o botão (☼) para diminuir a velocidade.

Pressione o botão OFF para desligar o ventilador.



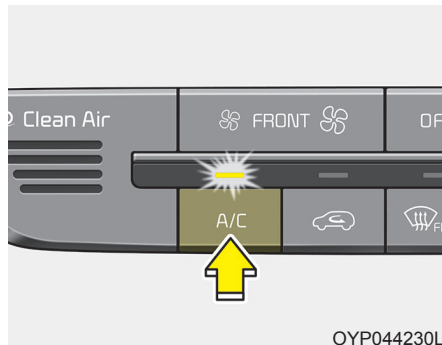
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



Ar condicionado

Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá).

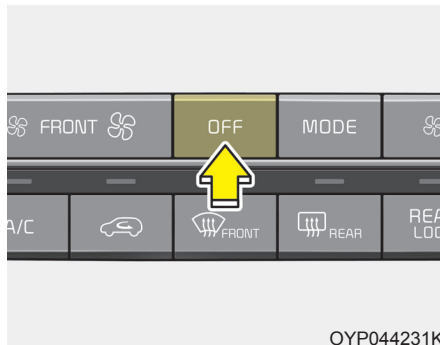
Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

6

7

8

1



Modo OFF (desligado)

Pressione o botão OFF do ventilador dianteiro para desligar o sistema de climatização dianteiro. Entretanto, ainda é possível acionar os botões do modo e do ar de entrada, contanto que o interruptor de ignição esteja na posição ON.



Seleção da tela das informações de climatização (se equipado)

Pressione o botão de seleção da tela das informações de climatização para exibir as informações do sistema de climatização no visor.



Equipamentos do seu veículo

Traseiro (se equipado)



1. Botão de controle da temperatura traseira
2. Botão AUTO (automático) traseiro
3. Botão de seleção de modo traseiro

3. Botão OFF (desligar) do ar condicionado traseiro
4. Botão de controle da velocidade do ventilador traseiro

1

2

3

4

5

6

7

8

1

OYP044234K

4-157



1

Controle de climatização traseiro (se equipado)

Para ligar o sistema de controle de climatização traseiro:

2

A partir do banco dianteiro

3

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON.

4

2. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada.

5

3. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada (se equipado).

6

7

8

1

A partir do banco traseiro

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON.

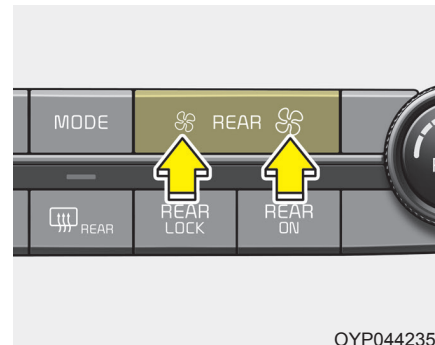
2. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF.

3. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

4. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

5. Selecione o botão do modo traseiro desejado no painel traseiro de controle de climatização (se equipado).

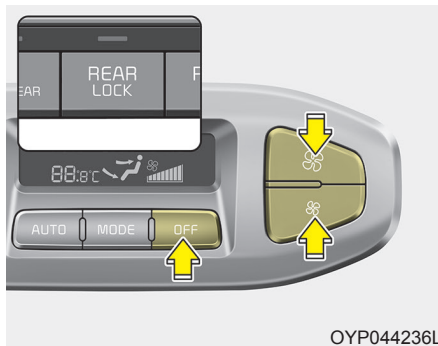
6. Para desligar o ar condicionado traseiro, pressione o botão off (desligar), localizado no painel traseiro de controle de climatização.



Controle da velocidade do ventilador traseiro

A partir do banco dianteiro

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada. Para mudar a velocidade do ventilador, pressione o botão (☼) para velocidade maior, ou pressione o botão (☼) para diminuir a velocidade. Para desligar o controle da velocidade do ventilador, pressione o botão REAR ON.



OYP044236L

A partir do banco traseiro (se equipado)

Posicione o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no controle traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

Para mudar a velocidade do ventilador, pressione o botão (♣) para velocidade maior, ou pressione o botão (♣) para diminuir a velocidade. Para desligar o controle da velocidade do ventilador, pressione o botão OFF (desligar) do ventilador traseiro.

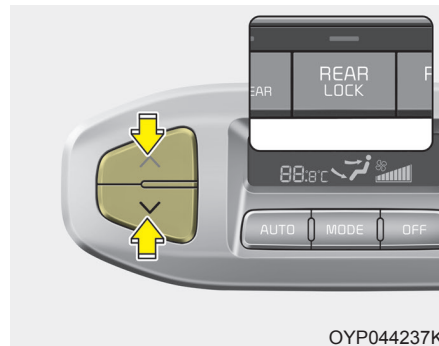


OYP044248K

Controle de temperatura traseira

A partir do banco dianteiro

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada. Para alterar a temperatura do ar traseiro, gire o botão para a direita para ar mais quente, ou para a esquerda para ar mais frio.



OYP044237K

A partir do banco traseiro

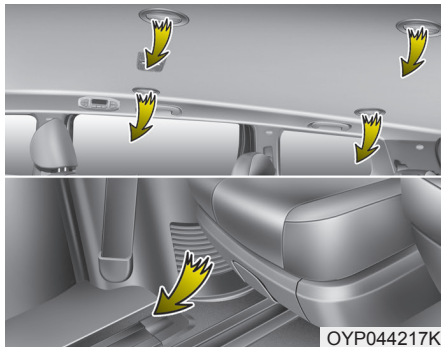
Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o botão (^) para ar mais quente, ou o botão (v) para ar mais frio.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Equipamentos do seu veículo

1



OYP044217K

2

3

4

5

Seleção de modo traseiro (se equipado)

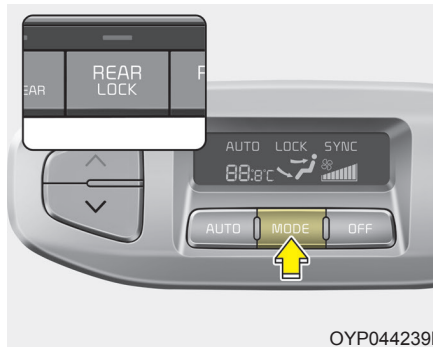
- Controle de climatização dianteiro na posição :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- Controle de climatização dianteiro na posição :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- Controle de climatização dianteiro na posição ou :
O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.

6

7

8

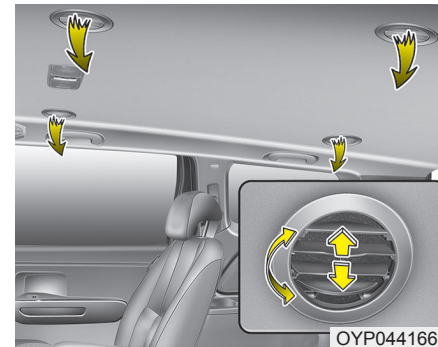
1



OYP044239K

Com o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON, ajuste o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF. O modo traseiro pode ser selecionado pressionando-se o botão de seleção do modo traseiro, localizado no painel traseiro de controle, conforme segue:

- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.



OYP044166N

Saídas de ar traseiras

A direção da saída de ar pode ser ajustada girando-se as pás.


* NOTA

Se todas as saídas de ar estiverem fechadas, poderá causar algum ruído. Deixe sempre 2 ou mais saídas de ar abertas.



Ar condicionado (se equipado)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam gás refrigerante ecológico.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

CUIDADO

- **Visando oferecer uma operação segura e eficaz, a manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.**
- **A manutenção do sistema de gás refrigerante deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (mola de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de veículo usado ou recuperado, e para a substituição dos evaporadores MAC, os itens devem ser certificados (e etiquetados) de acordo com os padrões SAE J2842.**

* NOTA

- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. O funcionamento do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

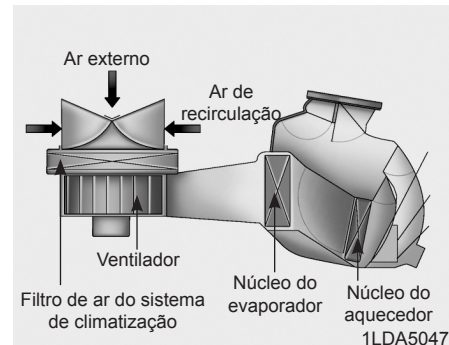
8

1

Dicas para a utilização do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em um dia quente, abra os vidros por um curto período de tempo para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Ligue o ar condicionado para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos para assegurar o desempenho do sistema.

- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem, sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona maior refrigeração. Entretanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de funcionamento.

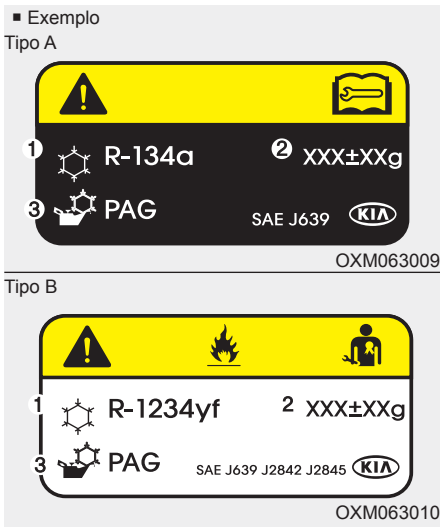


Filtro de ar do sistema de climatização

O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização. Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada KIA.

*** NOTA**

- **Substitua o filtro de acordo com a Manutenção Periódica Programada.** Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- **Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.**



Segue abaixo o significado de cada símbolo e as especificações da etiqueta:

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Para saber qual o refrigerante aplicado em seu veículo, verifique a etiqueta localizada no compartimento do motor. Leia a seção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.



* A etiqueta efetiva do refrigerante do Ar Condicionado do veículo pode diferir das figuras acima.

Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado



Equipamentos do seu veículo

1

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

2

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-134a*



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-1234yf*



Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para mais detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

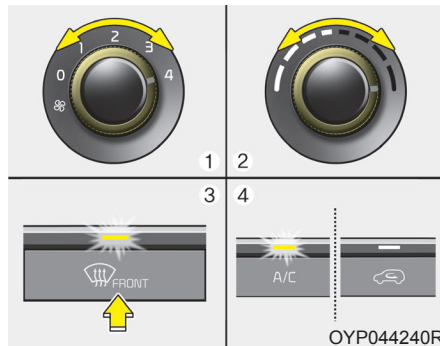


DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA

⚠ ATENÇÃO – Aquecimento do para-brisa

Não utilize as posições ou durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo para a posição e o botão de controle do ventilador para a velocidade mais baixa.

- Para máximo desembaçamento, ajuste o controle de temperatura para a posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se for desejado ar morno para o piso enquanto desembaça, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô do motor, e das entradas de ar na grade acima do capô, para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

**Sistema manual de climatização****Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa**

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição ou .
4. O ar externo (fresco) será selecionado automaticamente. Se a posição for selecionada, o ar condicionado também será automaticamente selecionado.

Se o ar condicionado e/ou a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, pressione o botão correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

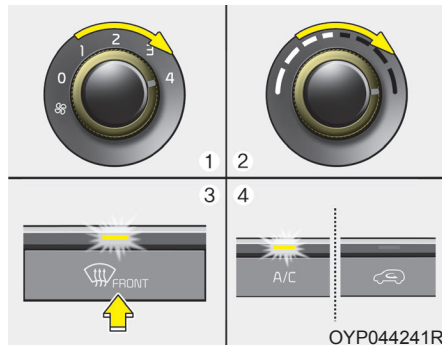
5

6

7

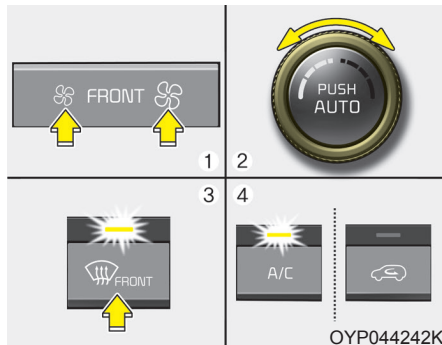
8

1



Para desembaçar a parte de fora do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente.
3. Selecione a posição .
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

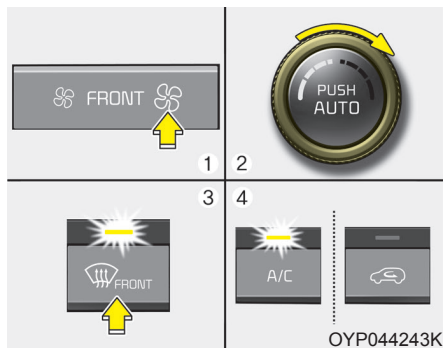


Sistema automático de climatização

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão de desembaçamento ().
4. O ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada, e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, ajuste os botões correspondentes manualmente. Se a posição for selecionada, a velocidade menor do ventilador será ajustada para uma velocidade maior.

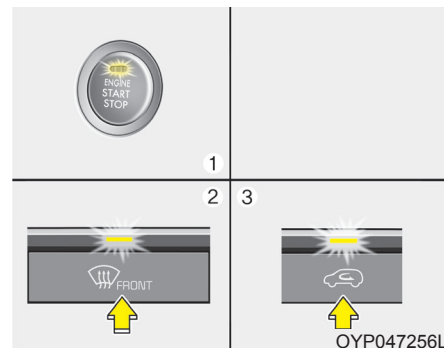


Para desmanchar a parte de fora do para-brisa

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente (HI).
3. Pressione o botão de desmançamento (☼).
4. O ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada, e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Lógica de desmançamento

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle do ar de entrada ou o ar condicionado é controlado automaticamente de acordo com certas condições, tais como as posições ☼ ou ☼. Para cancelar ou retornar a lógica de desmançamento, faça o seguinte:



Sistema manual de climatização

1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.
 2. Pressione o botão de desmançamento (☼).
 3. 10 segundos após ter pressionado o botão de desmançamento, pressione o botão do ar de entrada ao menos 5 vezes em 3 segundos.
- Se a bateria descarregou ou foi desconectada, será rearmado para a lógica de desmançamento.



Equipamentos do seu veículo

1



2



3

3



4




5

Sistema automático de climatização (se equipado)

6

1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.

7

2. Pressione o botão de desembaçamento ().

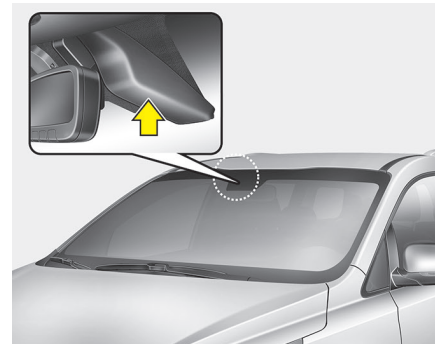
8

3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado (A/C) pressionado, pressione o botão do ar de entrada ao menos 5 vezes em 3 segundos.

1

A luz indicadora do botão do ar de entrada piscará 3 vezes. Isso indica que a lógica de desembaçamento está cancelada ou que retornou ao status programado.

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, será rearmado para a lógica de desembaçamento.



Sistema automático de desembaçamento (somente para sistema automático de climatização, se equipado)

O desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, captando automaticamente a umidade da parte interna do para-brisa.

O sistema automático de desembaçamento funciona quando o modo AUTO está ligado.



Equipamentos do seu veículo



Este indicador acende quando o sistema capta a umidade da parte interna do para-brisa e entra em funcionamento.

Se houver mais umidade dentro do veículo, serão tentadas outras opções como segue.

Estágio 1: Aciona o ar condicionado

Estágio 2: Posição de ar externo

Estágio 3: Sopra ar em direção ao para-brisa

Estágio 4: Aumenta o fluxo de ar em direção ao para-brisa

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaçamento automático, ele será automaticamente ativado quando as condições forem atendidas.

* Para cancelar ou rearmar o Sistema de Desembaçamento Automático (ADS)

Pressione o botão de desembaçamento do para-brisa por 3 segundos quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

Quando o sistema ADS é cancelado, o símbolo "ADS OFF" pisca 3 vezes em 0,5 segundo e a posição "ADS OFF" é exibida na tela de informações do controle de climatização. (TIPO A)

Quando o sistema ADS é cancelado, o indicador no botão pisca 3 vezes em 0,5 segundo. (TIPO B)

Quando o sistema ADS é rearmado, o símbolo "ADS OFF" pisca 6 vezes em 0,5 segundo e a posição "ADS OFF" desaparece da tela de informações do controle de climatização. (TIPO A)

Quando o sistema ADS é rearmado, o indicador no botão pisca 6 vezes em 0,25 segundo. (TIPO B)

Se a bateria foi desconectada ou descarregou, será rearmado para a condição de desembaçamento automático.

* NOTA

Se o A/C off (desligado) for selecionado manualmente com o sistema de desembaçamento automático ligado, o indicador do desembaçamento automático irá piscar 3 vezes para infomar que o A/C off não pode ser selecionado.

CUIDADO

Não remova a cobertura do sensor localizado na extremidade superior do para-brisa, do lado do motorista. Podem ocorrer danos aos componentes do sistema que não serão cobertos pela garantia contratual do veículo.

1

2

3

4

5

6

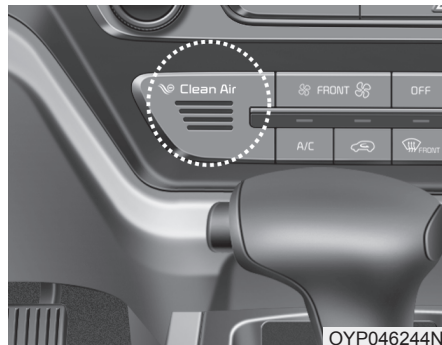
7

8

1

Equipamentos do seu veículo

MODO AR LIMPO (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

6

7

8

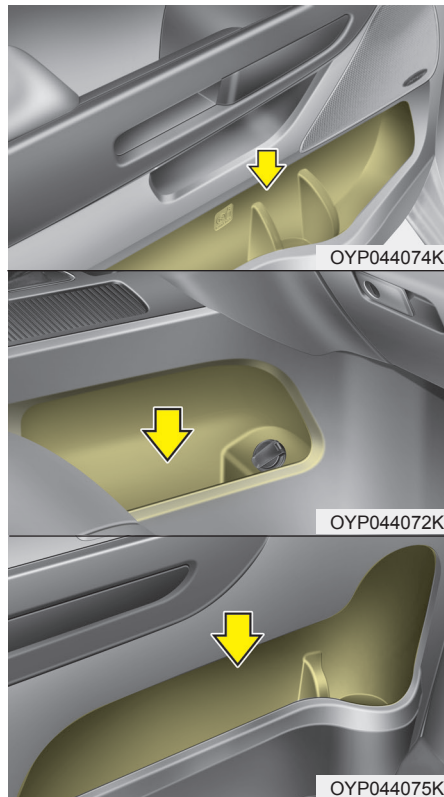
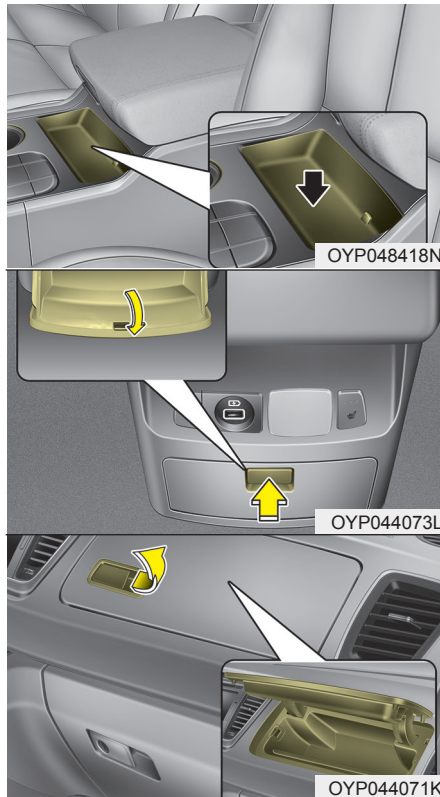
1

Quando o botão de partida/parada do motor está na posição ON, o modo ar limpo liga automaticamente.

Além disso, o modo ar limpo desliga automaticamente quando o interruptor de ignição é posicionado em OFF.



PORTA-OBJETOS



Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos.

CUIDADO

- Para evitar roubo, não deixe objetos valiosos nos porta-objetos.
- Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas enquanto trafega. Não tente colocar muitos objetos no porta-objetos de modo que a tampa não possa ser fechada seguramente.

ATENÇÃO – Materiais inflamáveis

Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes artigos podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto à alta temperatura por longos períodos.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





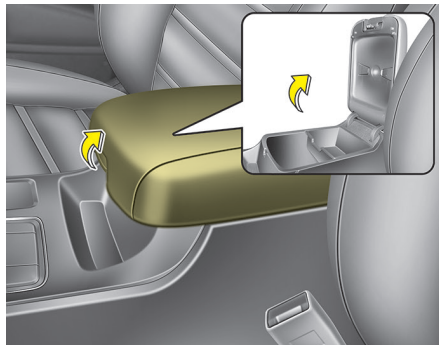
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

Porta-objetos do console central

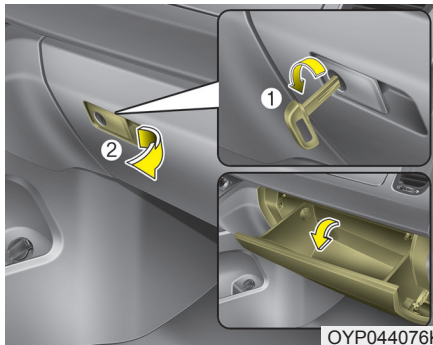
Para abrir o porta-objetos do console central puxe a alavanca para cima.

6

7

8

1



Porta-luvas

O porta-luvas pode ser travado e destravado com a chave mestra (se equipado). Para abrir o porta-luvas, puxe a maçaneta e o porta-luvas se abrirá automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões no caso de um acidente ou parada brusca, mantenha o porta-luvas sempre fechado enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

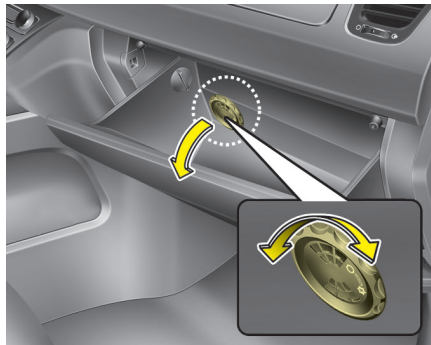
Não deixe alimentos dentro do porta-luvas por muito tempo.





Porta-óculos (se equipado)

Para guardar seus óculos de sol abra o compartimento no console central.



Compartimento refrigerado (se equipado)

Você pode manter latas de bebidas ou outros itens frescos no porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado. A temperatura da caixa fria mudará de acordo com a temperatura do ar condicionado.
2. Gire o botão para a posição aberta.
3. Quando a caixa de resfriamento não for usada, gire o botão para a posição fechada.

* NOTA

Se alguns itens do compartimento refrigerado bloquearem a ventilação, a eficiência de refrigeração será reduzida..

⚠ ATENÇÃO

Não coloque alimentos perecíveis no compartimento refrigerado, pois pode não manter a temperatura consistente necessária para manter os alimentos frescos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

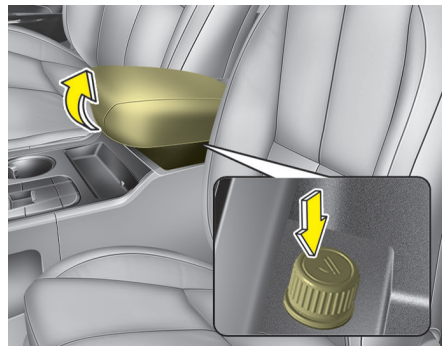
CARACTERÍSTICAS INTERNAS

1

2

3

4



5

Acendedor de cigarros (se equipado)

6

Para que o acendedor de cigarros funcione, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

7

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o totalmente no seu alojamento. Quando estiver aquecido, ele saltará automaticamente e estará pronto para uso.

8

1

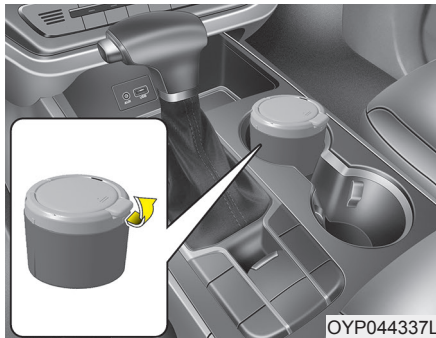
Se for necessário substituir o acendedor de cigarros, utilize somente peças genuínas KIA.

⚠ ATENÇÃO

- Não segure o acendedor apertado se ele já estiver quente, pois isto o superaquecerá.
- Se o acendedor não saltar dentro de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não insira objetos estranhos no soquete do acendedor de cigarros, pois isso o danificará.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios (barbeadores, aspiradores portáteis e máquinas de café, por exemplo) pode danificar o soquete ou causar falhas elétricas.



Cinzeiro (se equipado)

Para usar o cinzeiro, abra a tampa.
Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, puxe-o para fora.

⚠ ATENÇÃO – Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou fósforos acesos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Porta-copos

⚠ ATENÇÃO – Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos quando o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente for derramado, você pode se queimar. Essa queimadura, no motorista, pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos pessoais no caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas etc., sem tampa ou não bem fixados no porta-copos com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha latas e garrafas fora da incidência direta da luz solar e não as coloque em um veículo que esteja quente, pois elas podem estourar.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

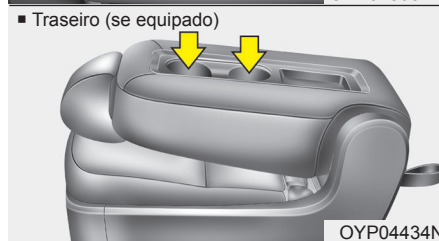
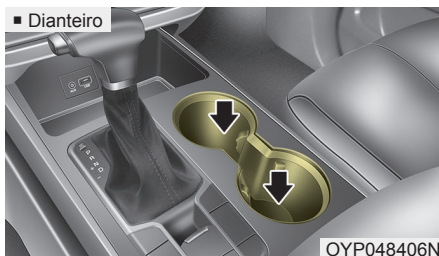
5

6

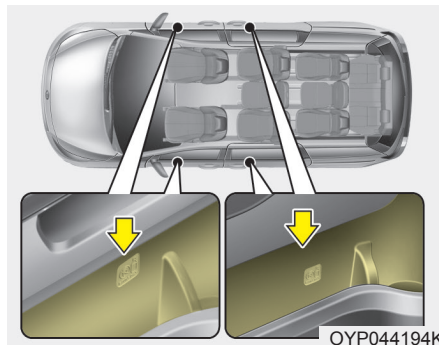
7

8

1



Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados no porta-copos.

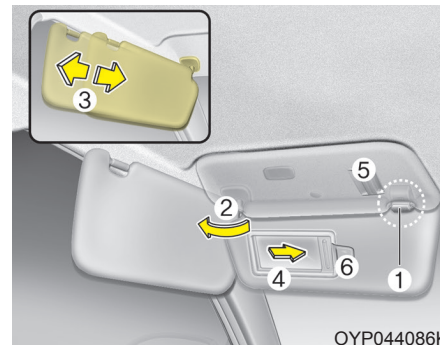


Porta-garrafas

Utilizados para colocar garrafas.

* NOTA

Somente garrafas devem ser colocadas no porta-garrafas, conforme já escrito "SOMENTE GARRAFAS" (*Bottle Only*)



Para-sol

Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através do vidro frontal ou dos vidros laterais.

Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo.

Para utilizar o para-sol para o vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado (2).

Ajuste a extensão do para-sol para frente e para trás (3) (se equipado).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a cobertura do espelho (4).

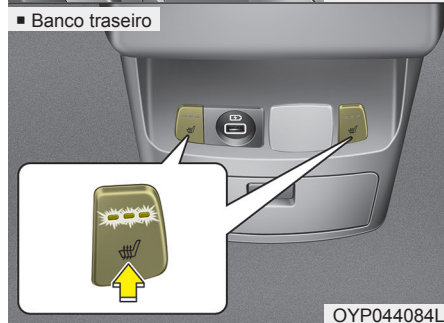
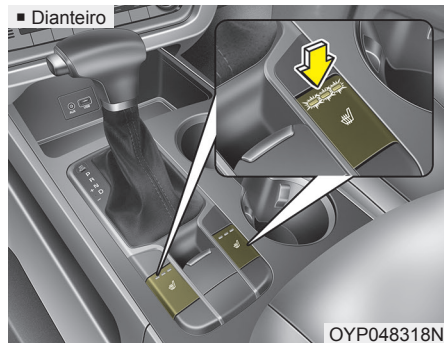
Existe um porta-bilhetes (5) que pode ser utilizado para guardar os bilhetes de pedágios (se equipado).



Equipamentos do seu veículo

CUIDADO – Luz do espelho de cortesia (se equipado)

Se a luz do espelho de cortesia foi utilizada, desligue-a antes de retornar o para-sol para a sua posição original. Se isto não for feito, a bateria pode descarregar, além de causar danos ao para-sol.



Aquecimento dos bancos (se equipado)

A função do aquecimento dos bancos é aquecê-los nos dias frios.

Com a ignição ligada, pressione um dos interruptores para aquecer o banco do motorista ou do passageiro da frente.

Nos dias quentes ou sob condições onde o funcionamento dos aquecedores dos bancos não seja necessário, mantenha os botões desligados.

- Cada vez que o botão for pressionado, o ajuste de temperatura dos bancos mudará conforme segue:

DESL → ALTA (☀️☀️☀️) → MÉD. (☀️☀️) → BAIXA (☀️)

- O aquecedor dos bancos muda para a posição OFF (desligado) sempre que a ignição é ligada.

*** NOTA**

Com o interruptor do aquecedor dos bancos na posição ON (ligado), o sistema de aquecimento dos bancos liga ou desliga automaticamente, dependendo da temperatura dos bancos.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ CUIDADO

- Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.
- Para evitar superaquecimento do aquecedor dos bancos, não coloque revestimentos, almofadas ou capas enquanto o aquecedor estiver em funcionamento.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre os bancos, pois podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.
- Não troque a capa dos bancos, pois isso pode danificar o sistema de aquecimento ou ventilação do banco.

⚠ CUIDADO - Queimaduras

Os passageiros devem ter extremo cuidado ao utilizar o aquecimento dos bancos devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. Os ocupantes devem estar aptos a sentir se o banco está ficando muito quente e desligá-lo. O aquecimento dos bancos pode causar queimaduras, mesmo quando em baixa temperatura, especialmente se utilizado por longos períodos de tempo.

Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebês, crianças, idosos, deficientes físicos, pacientes saindo de hospitais.
2. Pessoas com pele sensível ou propensas à queimaduras.
3. Pessoas fatigadas.
4. Pessoas intoxicadas.
5. Pessoas sob o efeito de medicamentos que possam causar tonturas ou sono (relaxantes, antigrá-pais etc.)



Ventilação dos bancos (se equipado)

O ajuste da temperatura do banco muda de acordo com a posição do interruptor.

- Se desejar aquecer o assento do banco, pressione o interruptor (vermelho).
- Se desejar resfriar o assento do banco, pressione o interruptor (azul).
- Cada vez que o botão é pressionado, o fluxo de ar muda conforme abaixo:

DESL → ALTA (☀☀☀) → MÉD. (☀) → BAIXA (☁)



Equipamentos do seu veículo

- O aquecimento dos bancos (com ventilação) muda para a posição desligado sempre que o interruptor de ignição é ligado.



CUIDADO

Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.

1

2

3

4

5

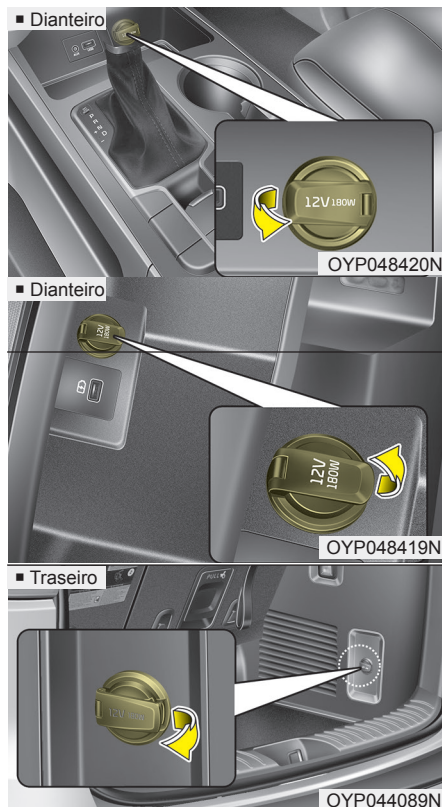
6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo



Tomada de energia

As tomadas de energia alimentam telefones celulares ou outros dispositivos projetados para funcionar com o sistema elétrico do veículo.

Os dispositivos devem consumir menos de 10 ampéres com o motor funcionando.

⚠ CUIDADO

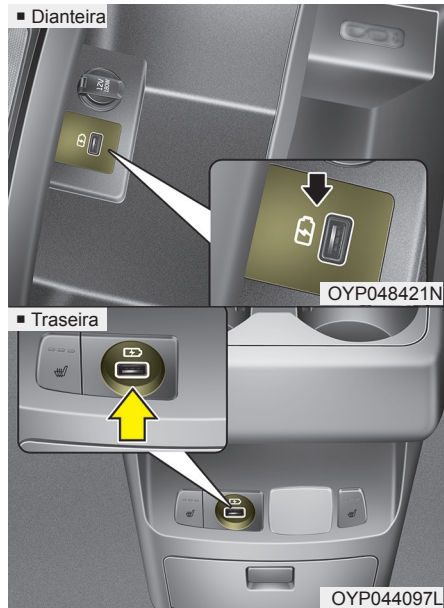
- *Utilize a tomada de energia somente quando o motor estiver funcionando e remova o plugue da tomada depois de terminar de usá-la. O uso da tomada de energia por um longo período com o motor desligado pode fazer a bateria descarregar.*
- *Utilize somente aparelhos elétricos de 12V, que consumam menos de 10 ampéres.*
- *Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o menor nível de funcionamento quando você tiver que usar uma tomada de energia.*
- *Feche a tampa quando não estiver em uso.*
- *Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência eletrônica quando conectados a tomada de um veículo. Estes dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e defeitos em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos usados no veículo.*



Equipamentos do seu veículo

⚠ ATENÇÃO

Não coloque os dedos ou elementos estranhos (pino etc.) na tomada de energia e não a toque com as mãos úmidas. Você pode levar um choque.



Carregador USB (se equipado)

O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de pequenos dispositivos eletrônicos que utilizam cabo USB. Os dispositivos elétricos podem ser recarregados com o botão de Partida/Parada do Motor nas posições ACC/ON/START.

O nível de carga da bateria pode ser monitorado no dispositivo elétrico. Após o uso, desconecte o cabo USB da entrada USB.

- Alguns dispositivos não são suportados no modo carga rápida, mas serão carregados em velocidade regular.
- Utilize o carregador USB com o motor ligado, para evitar descarga da bateria.
- Somente dispositivos que se encaixam na entrada USB podem ser usados.
- O carregador USB pode ser utilizado somente para fins de carga de bateria.
- Os carregadores de bateria não podem ser carregados.

1

2

3

4

5

6

7

8

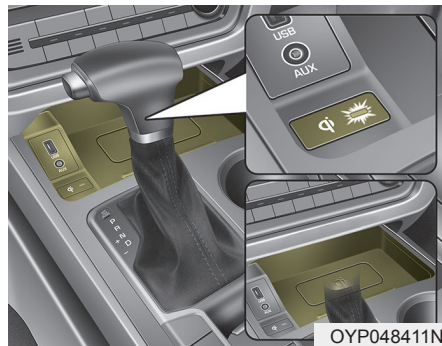
1

1

2

3

4



5

Carregador sem fio para smartphone (se equipado)

6

É um sistema sem fio para carregar smartphone, localizado na frente do console central.

7

Feche corretamente todas as portas e gire a ignição para a posição ACC ou IGN ON.

8

Para iniciar o carregamento sem fio, coloque o smartphone equipado com a função de carga sem fio no painel do carregador sem fio.

1

Para obter melhores resultados de carga, coloque o smartphone no centro do painel de carregamento.

O carregador sem fio foi projetado para um smartphone equipado com Qi para somente um usuário. Leia a capa acessória do smartphone ou a página online do fabricante para verificar se seu smartphone suporta a função Qi.

⚠ ATENÇÃO

Se algum objeto metálico, tal como moedas, estiver entre o carregador sem fio e o smartphone, o carregador poderá falhar. Além disso, qualquer objeto metálico fará a temperatura aumentar.

Carregador sem fio para smartphone

1. Remova qualquer objeto do painel de carregamento do smartphone, incluindo a smart key. Se houver algum outro objeto no painel, que não o smartphone, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente.
2. Coloque o smartphone no centro do painel do carregador sem fio.
3. A luz indicadora mudará para a cor laranja quando o carregamento sem fio começar. Após a carga estar completa, a luz laranja irá mudar para a cor verde.
4. Você pode optar por ligar ou desligar a função do carregador sem fio, selecionando USM no painel de instrumentos (Leia "Painel de Instrumentos" para detalhes).



Se o carregador sem fio não estiver funcionando corretamente, a luz laranja irá piscar e brilhar por 10 segundos e apagará. Em tais casos, remova o smartphone do painel and coloque-o de volta, ou verifique mais uma vez o estado de carga. Se você deixar o smartphone no painel quando a ignição do veículo estiver desligada, o veículo irá alertá-lo através de mensagens e alertas (aplicável para veículos com a função guia de voz).

CUIDADO

- **Feche corretamente a tampa da bandeja quando utilizando a função do carregador de smartphone.**
- **Feche a tampa da bandeja quando houver um smartphone no carregador. Se o veículo estiver em movimento com a tampa aberta, há uma probabilidade maior de o motorista utilizar o telefone enquanto dirige. O uso do smartphone enquanto dirigindo pode causar lesões e acidentes.**
- **Se não for possível fechar a tampa da bandeja devido ao tamanho do smartphone, não utilize o carregador sem fio para smartphone.**
- **Se a tampa da bandeja estiver quebrada, não utilize a função do carregador sem fio sem antes reparar a tampa.**

(Continua)

(Continuação)

- **Se a temperatura interna do sistema do carregador sem fio aumentar acima de uma determinada temperatura, o sistema irá parar de funcionar. Após a temperatura cair para menos do limite, a função irá retornar.**
- **O carregador sem fio pode não funcionar corretamente se houver um acessório pesado sobre o smartphone. O carregamento sem fio irá parar se o smartphone não estiver completamente em contato com o painel de carregamento.**
- **O sistema pode parar temporariamente de carregar se a função de detecção de smart key estiver atuando. (Ao ligar a ignição, abrir ou fechar as portas).**

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

(Continuação)

- O carregador sem fio irá parar de funcionar quando o veículo for desligado.
- Itens equipados com componentes magnéticos, tais como cartão de crédito, cartão telefônico, livro bancário, ticket para meios de transporte e similares podem ser danificados durante a utilização do carregador sem fio.
- Para melhores resultados, coloque o smartphone no centro do painel do carregador. O smartphone poderá não carregar se localizado próximo à beirada do carregador. Quando o smartphone está carregado, ele pode aquecer excessivamente.
- Para smartphones sem o sistema de carga sem fio embutido, é necessário um acessório adequado.

(Continua)

2

3

4

5

6

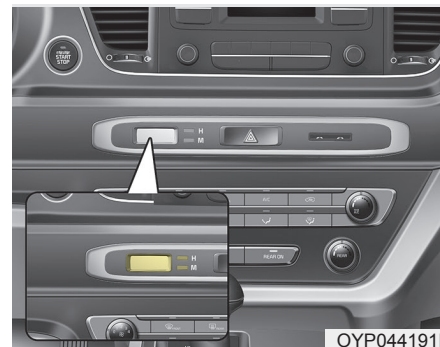
7

8

1

(Continuação)

- Celulares sem a certificação para carregamento sem fio (Qi) podem falhar durante o carregamento.
- A função de autoproteção equipada em alguns celulares pode fazer com que o carregamento seja mais lento ou até mesmo parar o carregamento.
- A luz indicadora do smartphone de alguns fabricantes pode permanecer amarela após o smartphone ter sido carregado. Essa é uma característica do smartphone, e não um defeito do carregador sem fio.
- Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico é colocado no painel do carregador, poderá ser ouvido um pequeno ruído. Esse pequeno ruído é devido à verificação de compatibilidade pelo veículo do objeto colocado no painel do carregador. Isso não afeta seu veículo ou o smartphone.



Relógio (se equipado)

Horas (1)

Pressionar o botão “H” fará com que o horário mostrado avance uma hora.

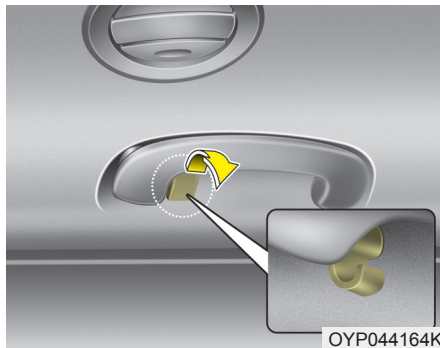
Minutos (2)

Pressionar o botão “M” fará com que o horário mostrado avance em minutos

Para mudar do formato 24 horas para o formato 12 horas (se equipado), pressione os botões “H” e “M” simultaneamente por mais de 3 segundos. Por exemplo, se os botões “H” e “M” forem pressionados ao mesmo tempo por mais de 3 segundos enquanto o horário exibido é 22:15, o visor mudará para 10:15.



Equipamentos do seu veículo



* O acessório real pode diferir da ilustração acima.

Gancho para roupas (se equipado)

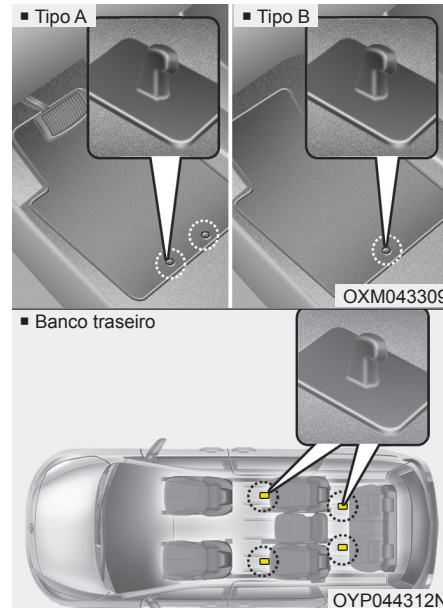
Para utilizar o gancho, puxe para baixo a parte superior do gancho.

CUIDADO

Não pendure roupas pesadas, pois elas podem danificar o gancho.

ATENÇÃO

Não pendure nada que não seja roupa. Também não pendure objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis nos bolsos das roupas. No caso de um acidente ou se o airbag de cortina inflar, poderá danificar o veículo ou causar lesões nos ocupantes.



Ancoragens para o(s) tapete(s) (se equipado)

Quando for utilizar um tapete sobre o carpete do assoalho dianteiro, fixe-o corretamente nas ancoragens do veículo. Isto evita que o tapete deslize para frente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

⚠ ATENÇÃO

Os itens dados a seguir devem ser observados quando for instalar **QUALQUER** tapete no veículo:

2

- Assegure que o tapete esteja corretamente fixado nas ancoragens antes de começar a trafegar.

3

- Não utilize **NENHUM** tapete que não possa ser firmemente fixado nas ancoragens.

4

- Não coloque um tapete sobre outro tapete (por exemplo, um tapete de borracha sobre um tapete feito de carpete). Somente um tapete deve ser instalado em cada posição.

5

IMPORTANTE - Seu veículo foi fabricado com ancoragens para tapete do lado do motorista, projetadas para prender seguramente o tapete em seu lugar. Para evitar qualquer interferência no acionamento dos pedais, a KIA recomenda que somente tapetes originais KIA sejam utilizados.

6

7

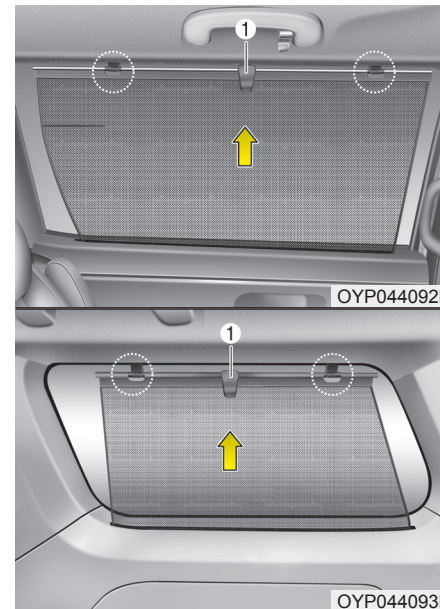
8

1

⚠ ATENÇÃO - Tapetes não originais

Não instale tapetes não originais, que não possam ser presos com segurança às âncoras do assoalho do veículo.

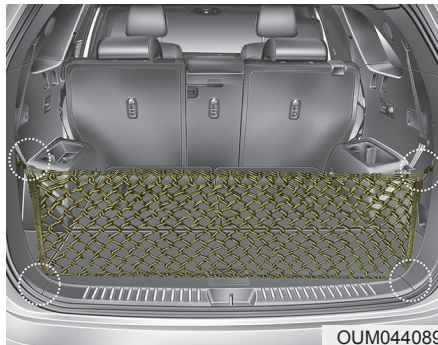
Tapetes não adequados podem interferir na operação dos pedais.



Cortina lateral (se equipado)

Para usar a cortina lateral:

1. Levante a cortina pelo gancho (1).
2. Pendure a cortina nas duas laterais do gancho.



OUM044089

Rede para bagagem (se equipado)

Para evitar que os itens fiquem em movimento no porta-malas, você pode usar os quatro ganchos localizados no porta-malas para fixar a rede para bagagem.

Se necessário, consulte uma Concessionária Autorizada Kia para adquirir uma rede para seu veículo.

CUIDADO

Para evitar danos aos bens e ao veículo, deve-se ter cuidado ao carregar objetos frágeis e volumosos no porta-malas.

ATENÇÃO

Para evitar danos aos olhos, **NÃO** estique a rede para bagagem. Mantenha **SEMPRE** sua face e o corpo fora da trajetória de encolhimento da rede. **NÃO** use a rede para bagagem se houver sinais visíveis de danos ou desgaste.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

1

2

3

4

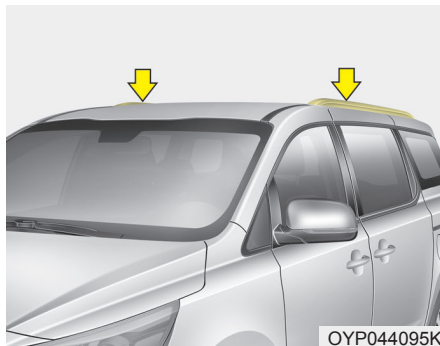
5

6

7

8

1



Rack de teto (se equipado)

Se o veículo possui um rack de teto, pode-se colocar carga na parte superior do veículo.

Barras transversais e componentes de fixação necessários para instalar o rack de teto no veículo podem ser adquiridos em uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

- As barras transversais (se equipado) devem ser colocadas nas posições adequadas antes de colocar os objetos no rack de teto.
- Se o veículo estiver equipado com teto solar, certifique-se de não colocar carga no rack de teto numa posição que venha a interferir no funcionamento do teto solar.
- Quando o rack de teto não estiver sendo utilizado para carregar carga, as barras transversais podem precisar ser reposicionadas se for detectado algum ruído devido ao vento.

⚠ CUIDADO

- Quando estiver transportando carga no rack de teto, tome as precauções necessárias para se certificar que a carga não danifique o teto do veículo.
- Quando estiver carregando objetos grandes no rack de teto, certifique-se que eles não ultrapassem o comprimento nem a largura do teto.
- Quando estiver carregando carga no rack de teto, não utilize o teto solar (se equipado).



⚠️ ATENÇÃO

- A especificação dada a seguir é o peso máximo que pode ser colocado no rack de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível nas barras transversais (se equipado) e no rack de teto e prenda a carga firmemente.

RACK DE TETO	100kg UNIFORMEMENTE DISTRIBUÍDOS
--------------	--

Colocar carga ou bagagem no rack de teto com peso acima da especificação pode danificar o veículo.

- O centro de gravidade do veículo ficará mais alto quando houver carga no rack de teto. Evite arrancadas e frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas e velocidade alta, que possam resultar na perda de controle do veículo ou em capotamento, causando um grave acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre dirija devagar e faça as curvas cuidadosamente quando estiver carregando objetos no rack de teto. Fortes rajadas de vento, ocasionadas pelos veículos que passam, ou naturalmente, podem causar uma pressão ascendente nos objetos colocados no rack de teto. Isto é especialmente verdadeiro quando se carrega objetos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Isto pode fazer com que esses objetos caiam do rack de teto e causem danos ao veículo ou a terceiros próximos do veículo.
- Para evitar danos ou a perda da carga, verifique frequentemente, antes de trafegar e enquanto trafega, se a carga no rack de teto está corretamente fixada.

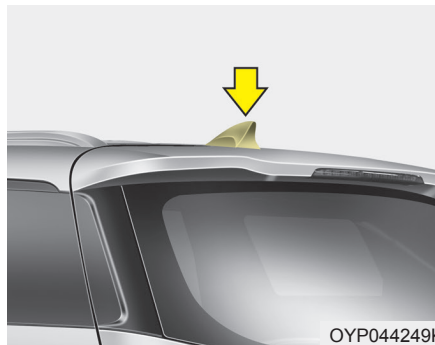


SISTEMA DE ÁUDIO

* NOTA

Se você instalar uma lâmpada para farol do tipo HID comprada no mercado de reposição, o sistema de áudio e os dispositivos eletrônicos do veículo poderão apresentar defeitos.

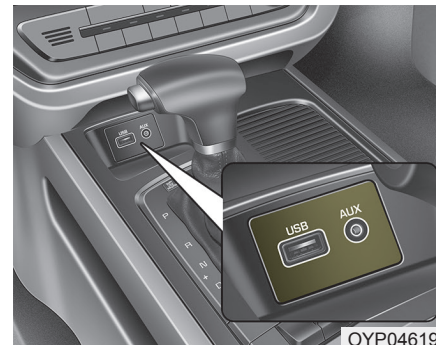
* Leia o manual fornecido à parte para informações mais detalhadas quanto ao sistema de áudio ou sistema AVN (Áudio, Vídeo e Navegação) (se equipados).



Antena

Antena tipo pole

O seu veículo usa uma antena de teto para receber sinais AM e FM. Esta antena é removível. Para removê-la, gire-a no sentido anti-horário. Para reinstalá-la, gire-a no sentido horário.



Entradas Auxiliar, USB e iPod®

Você pode utilizar a entrada auxiliar para conectar dispositivos de áudio, e a entrada USB para conectar USB e, também, a entrada iPod® para conectar um iPod®.

* NOTA

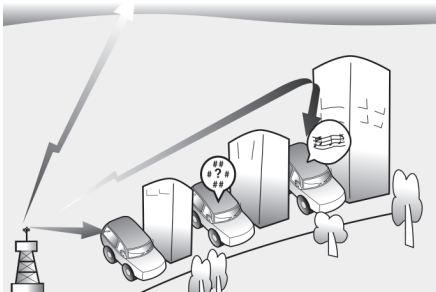
Ao utilizar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada de energia, pode ocorrer algum ruído durante a execução. Se isso ocorrer, utilize a fonte de energia do dispositivo de áudio portátil.

* iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.



Equipamentos do seu veículo

Recepção de FM

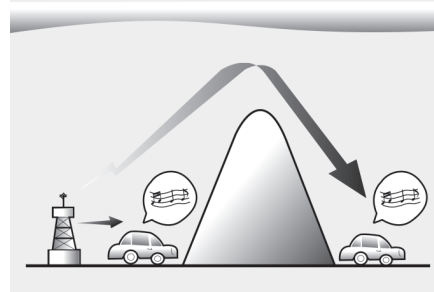


Como funciona o sistema de áudio

Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Eles são captados pela antena dos veículos. Este sinal é, então, recebido pelo rádio e é enviado aos alto-falantes.

Quando um sinal forte alcança o veículo, a precisa engenharia do sistema de áudio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos o sinal que chega ao veículo pode não ser forte e limpo. Isto pode ser devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras obstruções grandes existentes na área.

Recepção de AM



As irradiações de AM podem ser recebidas a distâncias maiores que as de FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas em baixa frequência. Estas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da superfície ao invés de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções, de modo que possam propiciar uma melhor cobertura de sinal.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

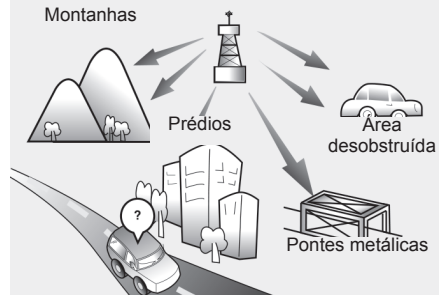
6

7

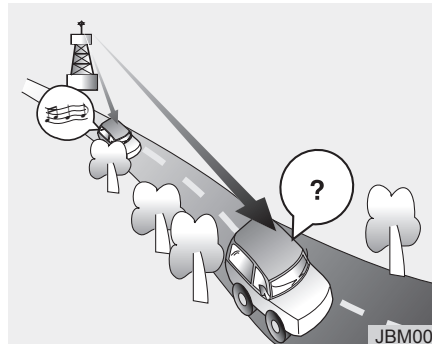
8

1

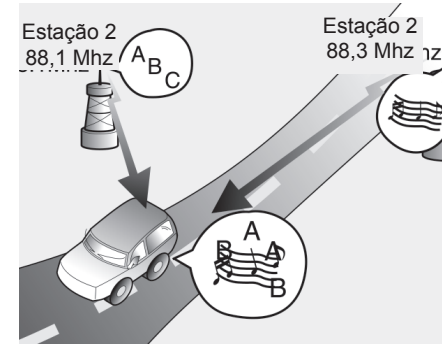
Estação de rádio FM



As irradiações de FM são transmitidas em alta frequência e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações de FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação. Além disso, os sinais de FM são mais facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som possam levá-lo a acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:



- Enfraquecimento – Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isto ocorre, sugerimos sintonizar uma estação mais forte.
- Perturbação/Estática – Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem distorcer o sinal, causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzindo-se o nível de agudos pode-se diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.



- Troca de Estações – Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte, próximo da mesma frequência, pode começar a tocar. Isto ocorre porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isto acontecer, selecione uma estação com sinal mais forte.
- Cancelamento de Múltiplos Caminhos – Os sinais de rádio que são recebidos de várias direções podem causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isto ocorrer, selecione outra estação até que a condição tenha passado.



Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, pode ser produzido ruído pelo rádio. Isto não significa que haja algo de errado com o equipamento de áudio. Neste caso, use o celular em um local o mais distante possível do equipamento de áudio.



CAUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou um radiocomunicador dentro do veículo, deve-se usar uma antena externa separada. Quando um celular ou um radiocomunicador é utilizado somente com a antena interna, ele pode interferir no sistema eletrônico do veículo e afetar adversamente o funcionamento seguro do veículo.



ATENÇÃO

Não utilize um celular quando estiver dirigindo. Deve-se parar em um local seguro para utilizá-lo.

1

2

3

4

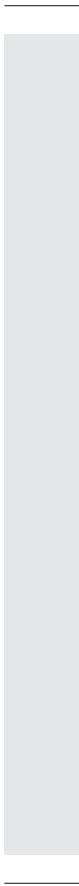
5

6

7

8

I





Antes de dirigir / 5-3

Posições das Chaves / 5-5

Botão de partida/parada do motor / 5-10

Transmissão automática / 5-16

Sistema de freios / 5-24

Piloto automático / 5-46

Sistema ECO Ativo / 5-51

Sistema de indicação de ponto cego (BCW/BSD) / 5-52

Operação econômica / 5-61

1

2

3

4

Dirigindo seu veículo

5

Condições especiais de dirigibilidade / 5-63

Dirigindo em regiões muito frias / 5-69

Pesos do veículo / 5-74

6

7

8



⚠️ ATENÇÃO – OS GASES DE EXAUSTÃO PODEM SER PERIGOSOS

1 Os gases de exaustão do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer tempo, você sentir cheiro de gases de exaustão dentro do veículo, abra os vidros imediatamente.

2 • **Não inale os gases de exaustão.**
Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar desmaios e mesmo a morte por asfixia.

3 • **Certifique-se que o sistema de exaustão não possua vazamentos.**
O sistema de exaustão deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para a troca de óleo ou por qualquer outro motivo. Se você ouvir uma mudança no som emitido pela exaustão ou se o veículo passar sobre alguma coisa que tenha batido na parte de baixo do veículo, verifique o sistema de exaustão o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada KIA.

5 • **Não ligue o motor em um local fechado.**
Deixar o motor funcionar em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta, é muito perigoso. Nunca deixe o motor funcionando dentro da garagem mais que o tempo suficiente para ligá-lo e tirar o veículo da garagem.

6 • **Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos com pessoas dentro do veículo.**
Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um longo período com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em um local aberto com a entrada de ar na posição de ar externo (fresco) e com o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade, de modo que o ar fresco seja insuflado para dentro do veículo.

Se você tiver que trafegar com o porta-malas aberto porque você está carregando objetos que tornam isso necessário:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra as entradas de ar laterais.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco), o controle do fluxo de ar para a posição “Piso” ou “Face” e deixe o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade.

Para assegurar um funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se que as entradas de ar que ficam logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo ou outras obstruções.



ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo:

- Certifique-se que todos os vidros, retrovisores externos e luzes externas estejam limpos.
- Verifique as condições dos pneus.
- Verifique se existe algum tipo de vazamento sob o veículo.
- Certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo, se você pretende dar marcha à ré.

Inspecões necessárias

Os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de freio/embreagem e o líquido de lavagem dos vidros devem ser verificados regularmente, dentro dos intervalos recomendados, dependendo do fluido. Mais detalhes são dados na Seção 7, Manutenção.

ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões sérias ou mesmo fatais. É responsabilidade primária do motorista o uso legal e seguro do veículo. A utilização de qualquer dispositivo manual, equipamento ou sistema do veículo que desvie a atenção do motorista da operação segura do veículo, ou que não seja permitido por lei, nunca deve ser feita durante o trafegar.

Antes de dar a partida

- Feche e trave todas as portas.
- Ajuste o banco de modo que todos os controles sejam alcançados com facilidade.
- Ajuste o retrovisor interno e os externos.
- Certifique-se que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando a chave de ignição é girada para a posição ON.
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se que a luz de aviso de freio de estacionamento acionado se apaga.

Para um trafegar seguro, certifique-se que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

1

⚠️ ATENÇÃO

Todos os passageiros devem estar devidamente presos pelos cintos de segurança sempre que estiver trafegando. Veja “Cintos de segurança” na seção 3 para obter mais informações quanto ao seu uso correto.

2

3

4

5

⚠️ ATENÇÃO

Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de engatar alguma marcha e começar a trafegar.

6

7

8

1

⚠️ ATENÇÃO – Dirigir sob a influência de álcool ou drogas

Beber e dirigir é perigoso e ilegal. Dirigir embriagado é o fator número um nas estatísticas anuais de acidentes nas estradas. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afeta os reflexos, a percepção e a capacidade de julgamento do motorista. Dirigir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso que dirigir embriagado.

Aumenta-se muito a possibilidade de sofrer um sério acidente se você beber e dirigir.

Se você bebe ou consome drogas, não dirija. Não trafegue em um veículo cujo motorista esteve bebendo ou consumindo drogas. Escolha um motorista que não tenha bebido ou chame um táxi.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito tempo. Isto pode superaquecer o motor ou o sistema de exaustão e causar um incêndio.
- Ao parar bruscamente ou girar o volante rapidamente, os objetos soltos podem cair no assoalho e interferir no acionamento dos pedais, causando um acidente. Mantenha todos os objetos armazenados com segurança dentro do veículo.
- Se você não ficar atento ao ato de dirigir, pode ocorrer um acidente. Tenha cuidado quando estiver acionando algo que possa distraí-lo, tal como o rádio, aquecedor ou celular. É responsabilidade do motorista dirigir sempre com segurança.





POSIÇÕES DAS CHAVES



Interruptor de ignição iluminado (se equipado)

Sempre que uma das portas dianteiras for aberta, o interruptor de ignição será iluminado para a sua conveniência, desde que ele não esteja na posição ON (ligado). A luz apagará imediatamente quando o interruptor de ignição for ligado. Ela também apagará depois de cerca de 30 segundos que a porta for fechada.



Posições do interruptor de ignição

LOCK (travada)

Nesta posição o volante de direção fica travado para proteger o veículo contra roubo. A chave de ignição só pode ser removida quando estiver na posição LOCK.

ACC (Acessórios)

Nesta posição o volante de direção fica destravado e os acessórios eletrônicos podem ser acionados.

*** NOTA**

Se encontrar dificuldade ao tentar girar a chave de ignição para a posição ACC, gire-a enquanto vira o volante para a esquerda e para a direita para aliviar a pressão.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Dirigindo seu veículo

1

ON (ligada)

Nesta posição as luzes de aviso podem ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal em que a chave fica depois que o motor é ligado.

2

Não deixe a chave na posição ON se o motor não estiver ligado, para evitar descarregar a bateria.

3

START (partida)

Gire a chave para a posição START para ligar o motor. O motor de partida funcionará até que a chave seja liberada, depois ela retornará para a posição ON. A luz de aviso dos freios ainda pode ser verificada nesta posição da chave.

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO - Interruptor de ignição

- Nunca gire o interruptor de ignição para as posições LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver trafegando. Isto resultará em perda do controle direcional e da capacidade de frenagem, o que pode causar um acidente.
- A trava da coluna de direção (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja engatada na 1ª - para veículos com transmissão manual; ou em P (Estacionamento) - para veículos com transmissão automática, que o freio de estacionamento esteja completamente acionado, e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse a chave de ignição, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafegando, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.



Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.

Partida do motor a gasolina

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (neutro).
3. Gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até o motor ligar (no máximo 10 segundos). Depois solte a chave.
*Deve ser ligado **sem pisar no pedal do acelerador.***
4. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

CUIDADO

Se o motor desligar enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (neutro) enquanto o veículo estiver em movimento, e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ CUIDADO

- **Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor falhar ou não pegar, aguarde de 5 a 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.**
- **Não gire o interruptor de ignição para a posição START com o veículo ligado. Isso pode danificar a partida.**

Partida do motor diesel

Para dar partida no motor diesel quando o motor ainda estiver frio, pré aqueça-o e, depois, aqueça-o antes de começar a trafegar.

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (neutro).

Luzes indicadoras das velas de aquecimento (glow)



W-60

3. Gire o interruptor de ignição para a posição ON para pré-aquecer o motor. A luz indicadora das velas de aquecimento (Glow) acenderá.
4. Se a luz indicadora apagar, gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até que o motor pegue (no máximo 10 segundos), depois solte a chave.



*** NOTA**

Se o motor não ligar em até 10 segundos depois de finalizar o pré-aquecimento, gire a chave de ignição mais uma vez para a posição LOCK por 10 segundos e, depois, para a posição ON, de modo a pré-aquecer novamente.

Partida e parada do motor com turbocompressor e intercooler

1. Não acelere o motor logo depois da partida.
Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por vários segundos até assegurar lubrificação suficiente para o turbo compressor.
2. Depois de trafegar em alta velocidade ou por longos períodos que requeiram uma grande carga do motor, o motor deve ser deixado em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo em marcha lenta permitirá que o turbo compressor esfrie antes de desligar o motor.

 **CUIDADO**

Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido submetido a altas cargas. Fazer isto pode causar severos danos ao motor ou ao turbo compressor.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

BOTÃO DE PARTIDA / PARADA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5



OYP054001K

Botão de partida/parada do motor iluminado

Sempre que a porta dianteira do motorista for aberta, o botão de partida/parada do motor será iluminado para a sua conveniência. A luz apagará 30 segundos depois que a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o botão de partida/parada do motor for posicionado em ON.

6

7

8

1

Posição do botão de partida/parada do motor OFF (Desligado)



Apagado

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Quando o botão de partida/parada do motor é pressionado sem que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), ele não muda para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

Veículos equipados com travamento da coluna de direção

O volante de direção trava quando o botão de partida/parada do motor é posicionado em OFF, para protegê-lo contra roubo.

O volante trava quando a porta é aberta.

Se o volante de direção não estiver travado adequadamente quando a porta do motorista for aberta, o aviso sonoro soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for resolvido, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Além disso, se o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF depois que a porta do motorista for aberta, o volante de direção não travará e o aviso sonoro soará. Neste caso, feche a porta. Então o volante de direção irá travar e o aviso sonoro cessará.



*** NOTA**

Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funcionará. Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda para aliviar a pressão.

⚠ CUIDADO

É possível desligar o motor (START/RUN) ou a alimentação do veículo (ON), somente quando o veículo não estiver em movimento. Em uma situação de emergência com o veículo em movimento, é possível desligar o motor e ir para a posição ACC pressionando o botão de partida/parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivas dentro de 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento, você pode religar o motor sem pisar no pedal do freio, pressionando o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro).

ACC (Acessório)



Indicador âmbar

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pisar no pedal do freio.

O volante de direção destrava (se equipado com travamento da coluna de direção) e os acessórios eletrônicos podem ser acionados.

Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição ACC por mais de 1 hora, ele será automaticamente desligado para evitar descarga da bateria.

ON (Ligado)



Indicador avermelhado

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC, sem pisar no pedal do freio.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes que o motor seja ligado. Não deixe o botão de partida/parada do motor na posição ON por muito tempo. A bateria poderá descarregar, pois o motor não estará funcionando.



1

START / RUN (Ligar / Trafegar)

2



3

Para ligar o motor, pise no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento).

4

5

6

* NOTA

Se você apertar o botão de partida/parada do motor sem pisar no pedal da embreagem - para veículos com transmissão manual, ou sem pisar no pedal do freio - para veículos com transmissão automática, o motor não ligará e o botão de partida/parada do motor alternará nas posições conforme segue:

7

8

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se o botão de partida/parada do motor for deixado na posição ACC ou ON por um longo período de tempo, a bateria descarregará.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca aperte o botão de partida/parada do motor com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda do controle direcional e da função de frenagem, levando a um acidente.
- A trava da coluna de direção (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja engatada em P (Estacionamento), que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse o botão de partida/parada do motor, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafegando, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.



Partida do motor

ATENÇÃO

- **Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).**
- **Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.**
- **Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.**

Partida do motor a gasolina

1. Leve a smart key com você ou deixe-a dentro do veículo.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (Neutro).
4. Aperte o botão de partida/parada do motor.
Deve ser ligado sem pisar no pedal do acelerador.
5. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

Partida do motor diesel

Para dar partida no motor diesel quando o motor ainda estiver frio, pré aqueça-o e, depois, aqueça-o antes de começar a trafegar.

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (neutro).

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Luzes indicadoras das velas de aquecimento
(glow)



W-60

3. Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto pisa no pedal do freio.
4. Continue pisando no pedal do freio até que as luzes indicadoras das velas de aquecimento (glow) apaguem (aproximadamente 5 segundos).
5. O motor começará a funcionar quando as luzes indicadoras das velas de aquecimento apagarem.

* NOTA

O motor poderá ligar se o botão de partida/parada do motor for pressionado mais uma vez enquanto o motor estiver pré-aquecendo.

Partida e parada do motor com turbocompressor e intercooler

1. Não acelere o motor logo depois da partida.
Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por vários segundos até assegurar lubrificação suficiente para o turbo compressor.
2. Depois de trafegar em alta velocidade ou por longos períodos que requeiram uma grande carga do motor, o motor deve ser deixado em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo em marcha lenta permitirá que o turbo compressor esfrie antes de desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido submetido a altas cargas. Fazer isto pode causar severos danos ao motor ou ao turbo compressor.

- Mesmo que a smart key esteja no veículo, se ela estiver longe de você, o motor não ligará.
- Quando o botão de partida/parada do motor está na posição ACC ou acima, se qualquer uma das portas for aberta, o sistema irá verificar a presença da smart key. Se a smart key não estiver no veículo, a mensagem "Key is not in the vehicle" (a chave não está no veículo) acenderá no visor de LCD. E se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro soará por 5 segundos. O indicador ou o aviso desligará com o veículo em movimento. Sempre carregue a smart key com você.

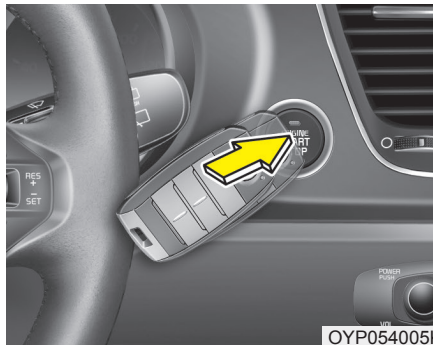


⚠️ ATENÇÃO

O motor dará partida somente quando a smart key estiver no veículo. Nunca permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o veículo toquem no botão de partida/parada do motor ou nos componentes relacionados.

⚠️ CUIDADO

Se o motor falhar enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (Neutro) enquanto o veículo estiver em movimento e apertar o botão de partida/parada do motor, na tentativa de ligar o motor novamente.



* NOTA

- Se a bateria estiver fraca ou se a smart key não funcionar corretamente, você pode dar a partida no motor pressionando o botão de partida/parada do motor com a smart key. O lado com o botão de travamento deve estar em contato direto com o botão de partida/parada do motor. Quando você pressiona o botão de partida/parada do motor diretamente com a smart key, a smart key deve estar em contato com o botão, em um ângulo reto.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, o motor não pode ser ligado normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se isto não for possível, o motor pode ser ligado apertando-se o botão de partida/parada do motor por 10 segundos enquanto ele estiver na posição ACC. O motor pode ser ligado sem pisar no pedal do freio. Mas para sua segurança, sempre pise no pedal do freio e no pedal da embreagem antes de ligar o motor.

⚠️ CUIDADO

Não aperte o botão de partida/parada do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

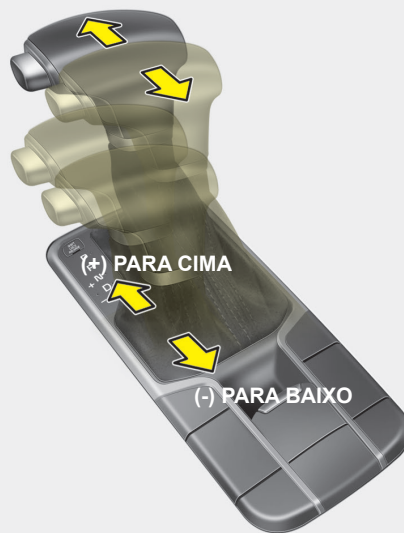
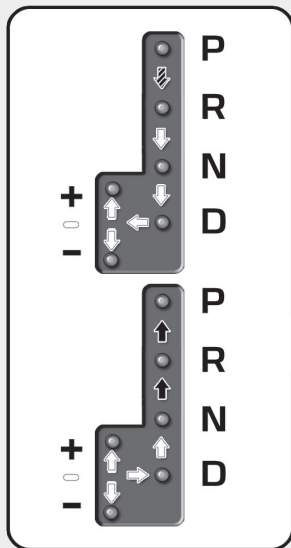
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática possui 6 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo da posição da alavanca seletora de mudança de marchas.

* NOTA

As primeiras mudanças de marcha de um veículo novo, ou se a bateria tiver sido desconectada, podem ser um pouco abruptas. Isto é uma condição normal e a sequência das trocas de marchas se ajustará depois que elas forem feitas algumas vezes pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou pelo PCM (Módulo de Controle do Trem de Força).



➡ Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança (se o veículo não estiver equipado com o sistema de travamento da alavanca, não será necessário pressionar o pedal do freio. Entretanto, é recomendável pisar no pedal do freio para evitar um movimento inadvertido do veículo).

➡ Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.

↔ A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

OYP058194N



Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou ré.

⚠ ATENÇÃO – Transmissão automática

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em superfícies escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.

⚠ CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.*
- *Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço ou de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.*

Posições da transmissão

As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca seletora de mudança de marchas quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

⚠ ATENÇÃO

- Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes serão travadas e você perderá o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja travada em P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo.



1

CUIDADO

A transmissão poderá ser danificada se você mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

2

3

R (Ré)

Esta posição permite o veículo se movimentar para trás.

4

5

CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de "Balançar o Veículo", como descrito neste manual.

6

7

8

1

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço estejam acionados.

ATENÇÃO

Não trafegue com o veículo com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro). O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.

- Estacionando com a marcha N (Neutro)

Seguem abaixo os passos quando você estiver estacionando e desejar que o veículo se mova quando empurrado.

1. Após estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca seletora de mudança de marchas para [P] com o botão da ignição em [ON] ou enquanto o motor estiver ligado.
2. Se o freio de estacionamento estiver acionado, destrave-o.
3. Enquanto pressiona o pedal do freio, gire o botão da ignição para a posição [OFF].
 - Para veículos equipados com smart key, o interruptor da ignição pode ser movido para [OFF] somente com a alavanca seletora de mudança de marchas em [P].
4. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em [N] (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio e o botão [SHIFT LOCK RELEASE], ou insira, pressionando, uma ferramenta (exemplo: uma chave de fenda) na abertura de acesso do [SHIFT LOCK RELEASE] simultaneamente. O veículo será movido quando for aplicada uma força externa.



CUIDADO

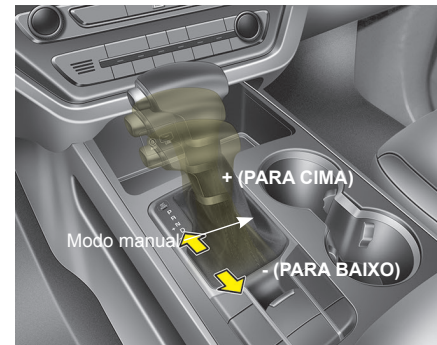
- *Por questões de segurança e com exceção à condição de "Estacionando com a marcha N" sempre estacione o veículo em [P] (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento.*
- *Antes de estacionar em [N] (Neutro), certifique-se de que a superfície seja nivelada e plana. Não estacione com a marcha [N] em declives ou rampas.*
Se estacionar e deixar em [N], o veículo poderá se mover, causando danos sérios e lesões graves.

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 6 ou 8 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

* NOTA

- Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para D (Dirigir).
- O ruído de encaixe vindo do mecanismo de segurança quando o pedal do acelerador é pressionado por completo é uma condição normal.



Modo manual

Com o veículo parado ou em movimento, o modo manual é selecionado empurrando-se a alavanca seletora de mudanças de marchas da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca de volta para a ranhura principal.

No modo manual, mover a alavanca para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha.

Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

- No modo manual, o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo manual, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo manual, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca seletora de mudança de marchas é acionada.

(Continua)

(Continuação)

- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca seletora de mudança de marchas para frente, para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca para o lado, - (para baixo), para voltar para a 1ª.

Sistema de travamento das trocas de marcha (se equipado)

Para a sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha, que evita mudar a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mover a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré):

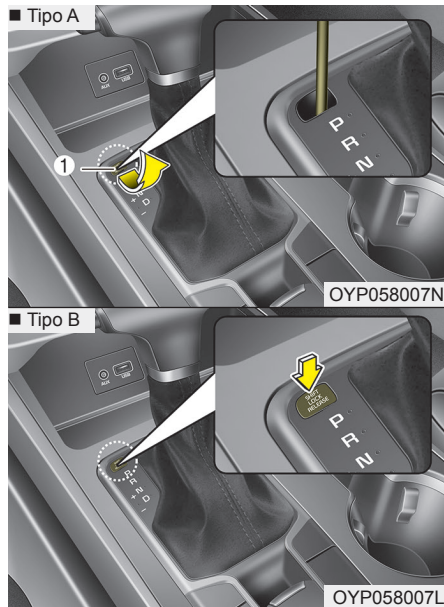
1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento), você poderá ouvir um ruído próximo da alavanca. Isto é normal.



⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.



Tipo A

1. Cuidadosamente remova a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha.
2. Insira uma chave no orifício de acesso e pressione-a para baixo.
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.
4. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de liberação da trava das trocas de marcha.
2. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.
3. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Supressão do travamento das trocas de marcha

Se a alavanca seletora de mudança de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré), com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira (“banguela”). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.

⚠ ATENÇÃO

- **Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões graves ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.**
- **Evite fazer curvas em velocidade alta.**
- **Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.**
- **O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo quando trafegando em alta velocidade.**
- **A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.**
- **Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.**
- **Nunca exceda os limites de velocidade indicados.**



⚠ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar”, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

Ao acelerar em uma subida partindo com o veículo parado, ele tende a ir para trás. Engatar a 2ª (segunda) marcha ajudará a evitar que o veículo desça para trás.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

SISTEMA DE FREIOS

Servo-freios

1

Seu veículo possui servo freios que se ajustam automaticamente com o uso.

2

No caso de o servo-freio perder força devido ao motor ter falhado, ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando maior força ao pedal de freio do que você faria normalmente.

3

A distância de parada, contudo, será maior.

4

Quando o motor não estiver funcionando, a reserva de vácuo será parcialmente exaurida cada vez que o pedal de freio for acionado. Não bombeie o pedal de freio quando o vácuo tiver cessado.

5

Bombeie o pedal de freio apenas quando necessário, para manter o controle do veículo em superfícies escorregadias.

6

7

8

1

ATENÇÃO – Freios

- Não dirija com o pé apoiado no pedal de freio. Isto gera alta temperatura nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas e maiores distâncias de frenagem.
- Ao descer ladeiras longas ou íngremes, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles superaqueçam e resultará numa perda temporária do desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo para reduzir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Acionando os freios levemente será possível verificar se foram afetados deste modo.


(Continua)

(Continuação)

- Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados. Para secar os freios, acione-os de leve enquanto trafega, até que o seu desempenho retorne ao normal.
- Sempre confirme a posição dos pedais do freio e do acelerador antes de começar a trafegar. Se você não verificar a posição destes pedais antes de começar a trafegar, poderá pisar no pedal do acelerador ao invés de pisar no pedal do freio, e isto poderá causar um acidente grave.

**Em caso de falha do freio**

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, contudo, será maior que a normal.

 **ATENÇÃO – Freio de Estacionamento**

Acionar o freio de estacionamento enquanto o veículo está em movimento em velocidade normal pode causar a perda repentina do controle do veículo. Se for necessário usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acioná-lo.

 **CUIDADO**

Não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em uma situação de extrema emergência. Isso poderá danificar o sistema do veículo, além de comprometer a segurança da condução.

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Quando as pastilhas do freio estiverem gastas e necessitarem ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros ou traseiros (se equipado). Você poderá ouvir este som intermitentemente ou sempre que pisar no freio. Lembre-se que certas situações ao dirigir, ou certas condições climáticas, podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios.

 **CUIDADO**

- **Para evitar reparos dispendiosos nos freios, não continue usando o veículo com as pastilhas gastas.**
- **Sempre troque conjuntamente as pastilhas das duas rodas do mesmo eixo.**

 **ATENÇÃO – Desgaste do Freio**

Este aviso sonoro de desgaste do freio significa que o veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, eventualmente perderá performance na frenagem, o que pode acarretar sérios acidentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

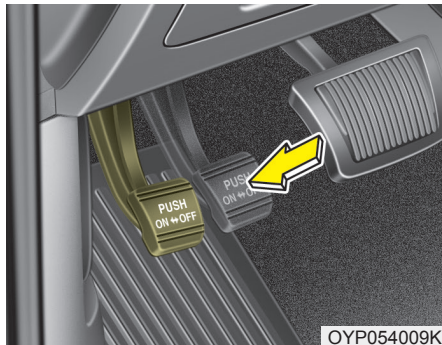
5

6

7

8

1



5 Freio de estacionamento

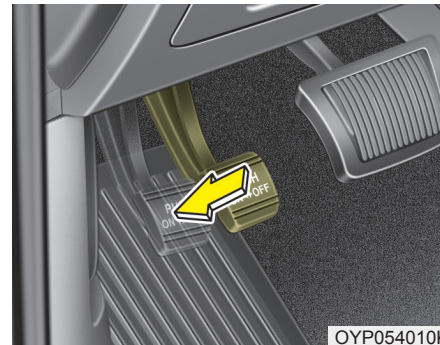
Acionamento do freio de estacionamento

Tipo acionamento com o pé

Para acionar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio de serviço e depois pise no pedal do freio de estacionamento o mais fundo que ele possa ir.

! CUIDADO

- *Dirigir com o freio de estacionamento acionado causará desgaste excessivo nas pastilhas (ou nas lonas) e nos discos de freio.*
- *Não acione o freio de estacionamento com o veículo em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso danifica o sistema do veículo, além de ser perigoso.*



Liberação do freio de estacionamento

Tipo acionamento com o pé

Para soltar o freio de estacionamento, pise no pedal do freio de estacionamento uma segunda vez enquanto pisa no freio de serviço. O pedal estenderá de forma automática para a posição totalmente liberado.





⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca seletora de mudança de marchas como freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento totalmente E TAMBÉM certifique-se que a alavanca seletora esteja na 1ª marcha ou R (Ré) - veículos manuais, ou na posição P (Estacionamento) - veículos automáticos.
- Nunca permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente podem ocorrer lesões graves.
- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados, para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode resultar em lesões aos ocupantes e pedestres.



WK-23_TF

Verifique a luz de aviso do sistema de freios girando o interruptor de ignição para a posição ON (não ligue o motor). Esta luz de aviso ficará acesa quando o freio de estacionamento estiver acionado com o interruptor de ignição na posição START ou ON.

Antes de começar a trafegar, certifique-se que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de aviso esteja apagada.

Se a luz de aviso dos freios permanecer acesa depois que o freio de estacionamento for liberado com o motor ligado, pode haver um defeito no sistema de freios. É necessária uma verificação imediata.

Se for possível, pare o veículo imediatamente. Se isto não for possível, tenha muito cuidado ao trafegar com o veículo e dirija-o somente até encontrar um lugar seguro ou uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

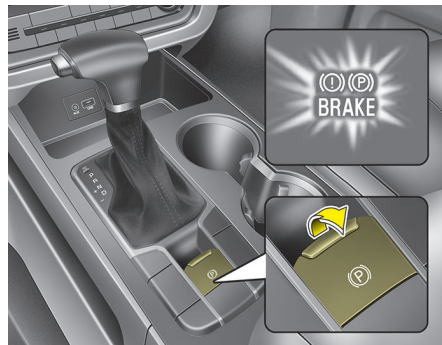
1

2

3

4

5



Freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)

Acionamento do freio de estacionamento

Para acionar o EPB (freio de estacionamento eletrônico):

1. Pise no pedal do freio.
 2. Puxe o interruptor do EPB.
- Verifique se a luz de aviso acende. Além disso, o EPB é acionado automaticamente se o botão Auto Hold estiver ligado quando o motor for desligado. No entanto, se você continuar pressionando o interruptor EPB até o motor desligar, o EPB não será acionado.

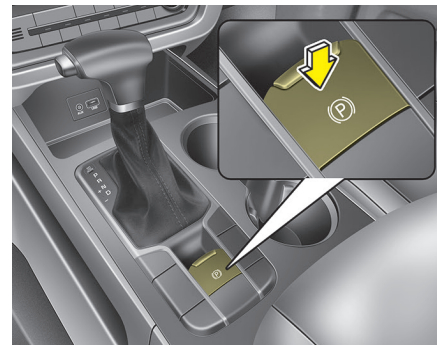
* NOTA

Em uma ladeira ou quando puxando um trailer, se o veículo não ficar parado, siga os passos abaixo:

1. Acione o EPB.
2. Puxe o interruptor EPB para cima por mais de 3 segundos.

! CUIDADO

Não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso pode danificar o sistema do veículo e tornar a condução perigosa.



Liberando o freio de estacionamento

Para liberar o EPB (freio de estacionamento eletrônico), pressione o interruptor EPB na condição a seguir:

- Com o interruptor da ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
- Com o pedal do freio pressionado. Certifique-se que a luz de aviso do freio tenha apagado.



Para liberar o EPB (freio de estacionamento eletrônico) automaticamente:

- Com a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento): Com o motor ligado, pressione o pedal do freio e mude a alavanca seletora de mudança de marchas de P (Estacionamento) para R (Ré) ou D (Dirigir).
- Com a alavanca seletora de mudança de marcas em N (Neutro) Com o motor ligado, pressione o pedal do freio e mude a alavanca seletora de mudança de marchas de N (Neutro) para R (Ré) ou D (Dirigir).
- Veículo com transmissão automática
 1. Ligue o motor.
 2. Afivele o cinto de segurança do motorista.
 3. Feche a porta do motorista, o capô do motor e o porta-malas (tampa traseira).
 4. Pise no pedal do acelerador enquanto a alavanca seletora de mudança de marchas está em R (Ré), D(Dirigir) ou no modo manual.

Certifique-se que a luz de aviso do freio tenha apagado.

*** NOTA**

- Para sua segurança, você pode acionar o EPB mesmo que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor esteja na posição OFF, mas você não pode liberá-lo.
- Para sua segurança, pise no pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB quando trafegando em uma descida ou dirigindo para trás.



CUIDADO

- *Se a luz de aviso do freio de estacionamento ainda estiver acesa apesar do EPB ter sido liberado, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não dirija seu veículo com o EPB acionado. Isso pode causar desgaste excessivo das pastilhas de freio e do rotor do freio.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

O EPB (freio de estacionamento eletrônico) pode ser automaticamente acionado quando:

- O EPB está superaquecido
- Solicitado por outros sistemas

2

* NOTA

Se o motorista desligar o motor por engano com o Auto Hold em funcionamento, o EPB será automaticamente aplicado (para veículos equipados com Auto Hold).

3

4

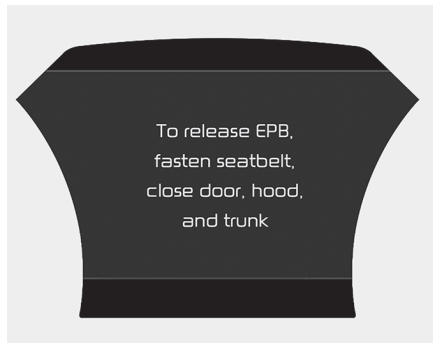
5

6

7

8

1



Aviso do sistema

- Se você tentar partir com o veículo pisando no acelerador com o EPB acionado, e o EPB não liberar automaticamente, um alerta irá soar e a mensagem acima será exibida.
- Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado e o capô do motor ou o porta-malas (tampa traseira) estiver aberto, um alerta irá soar e a mensagem acima será exibida.
- Se houver algum problema com o veículo, um alerta poderá soar e uma mensagem poderá ser exibida.

Se uma das situações acima ocorrer, pise no pedal do freio e libere o EPB pressionando o interruptor EPB.

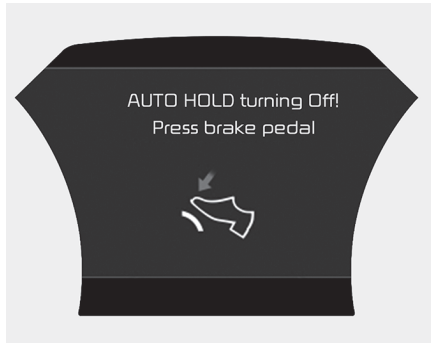
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca seletora de mudança de marchas como freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento e posicione corretamente a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento).
- Nunca permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente podem ocorrer lesões graves.
- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode resultar em lesões aos ocupantes e pedestres.



⚠ CUIDADO

- *Um som de clique poderá ser ouvido ao acionar ou liberar o EPB, mas essa condição é normal e significa que o EPB está funcionando adequadamente.*
- *Ao deixar suas chaves em um estacionamento ou com manobristas, lembre-se de informar a eles sobre como utilizar o EPB.*
- *O EPB poderá apresentar falhas se você dirigir com ele acionado.*
- *Quando liberar o EPB automaticamente, pisando no pedal do acelerador, faça-o lentamente.*

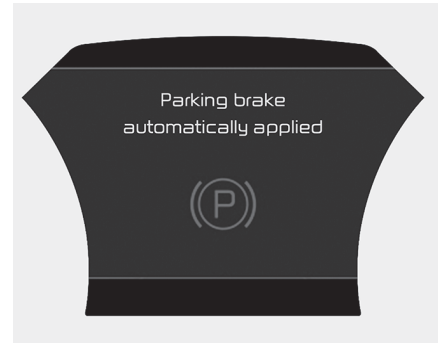


Aviso do sistema

Se a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta irá soar e uma mensagem será exibida.

⚠ CUIDADO

Pise no pedal do freio quando as mensagens ao lado e acima forem exibidas, pois o Auto Hold e o EPB podem não ser ativados.



Aviso do sistema

Se o EPB for acionado enquanto o Auto Hold estiver ativo devido ao sinal ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), um alerta irá soar e uma mensagem será exibida.



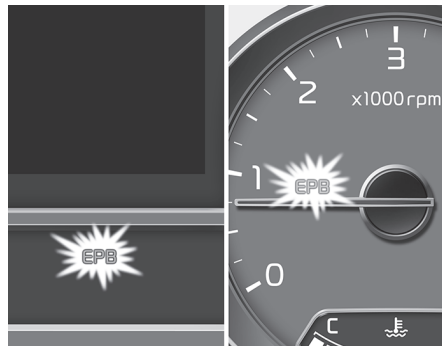
1

2

3

4

5



Indicador de falhas do EPB (se equipado)

6

Esta luz acende se o botão de partida/parada do motor for alterado para a posição ON, e apaga em aproximadamente 3 segundos se o sistema estiver funcionando normalmente.

7

Se o indicador de falhas do EPB permanecer aceso, acender enquanto trafega, ou não acender quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for ligado, significa que o EPB pode estar com defeito.

8

1

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

O indicador de falhas do EPB pode acender quando o indicador ESC acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente, mas isso não significa um defeito do EPB.

CUIDADO

- **A luz de aviso do EPB pode acender se o interruptor do EPB estiver com problemas. Desligue o motor e ligue-o novamente após alguns minutos. A luz de aviso irá apagar e o interruptor do EPB irá funcionar normalmente. Entretanto, se a luz de aviso do EPB permanecer acesa, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.**

(Continua)

(Continuação)

- **Se a luz de aviso do freio de estacionamento não acender ou se piscar, mesmo com o interruptor do EPB puxado para cima, o EPB não está acionado.**
- **Se a luz de aviso do freio de estacionamento piscar quando a luz de aviso do EPB estiver acesa, pressione o interruptor e, então, puxe-o para cima. Mais uma vez pressione-o de volta para sua posição original e puxe-o para cima. Se a luz de aviso do EPB não apagar, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.**



Frenagem de emergência

Se houver algum problema com o pedal do freio enquanto trafega, é possível realizar uma frenagem de emergência puxando e segurando o interruptor do EPB. A frenagem é possível somente enquanto segurando o interruptor do EPB.

*** NOTA**

Durante a frenagem de emergência com o EPB, a luz de aviso do freio de estacionamento irá acender para indicar que o sistema está atuando.

⚠ ATENÇÃO

Não acione o freio de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência.

Quando o EPB (freio de estacionamento eletrônico) não libera

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia e levar o veículo em uma plataforma para que o sistema seja verificado.

⚠ CUIDADO

Se você notar continuamente um ruído ou cheiro de queimado quando o EPB é utilizado para frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

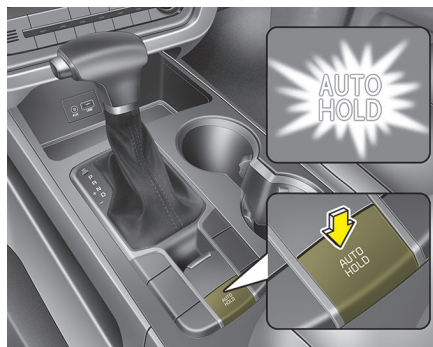
7

8

1

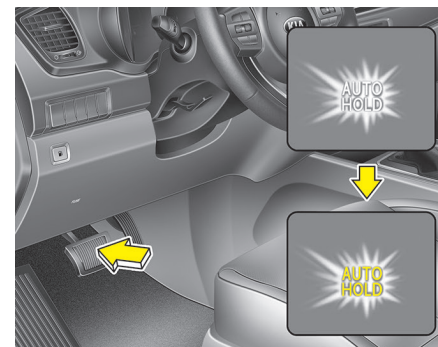
AUTO HOLD (se equipado)

O Auto Hold mantém o veículo parado mesmo quando o pedal do freio não é pressionado, após o motorista parar o veículo totalmente pressionando o pedal do freio.



Ajuste

1. Pressione o pedal do freio, ligue o motor e, em seguida, aperte o botão Auto Hold. O indicador branco AUTO HOLD acenderá e o sistema estará na posição de espera.
Antes de acionar o AUTO HOLD a porta do motorista, o capô do motor e o porta-malas devem estar fechados e o cinto de segurança do motorista deve estar afivelado.



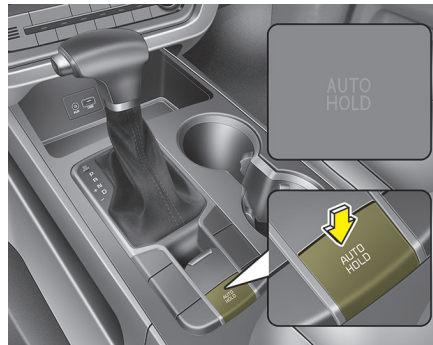
2. Quando você para o veículo totalmente pisando no pedal do freio, o indicador AUTO HOLD muda de branco para verde, indicando que o AUTO HOLD está acionado. O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.
3. Se o EPB for aplicado, o AUTO HOLD será liberado.



4. Se você pressionar o pedal do acelerador com a alavanca seletora de mudança de marchas em D (Drive) ou no modo manual, o AUTO HOLD será liberado automaticamente e o veículo começará a se mover. O indicador muda de verde para branco., indicando que o AUTO HOLD está em modo de espera e o EPB está liberado.

Quando partindo do AUTO HOLD, pisando no pedal do acelerador, verifique sempre a área próxima ao seu veículo.

Pressione levemente o pedal do acelerador para um arranque suave.



Cancelamento

Para cancelar a atuação do Auto Hold, pressione o interruptor Auto Hold. O indicador AUTO HOLD apagará.

Para cancelar a atuação do Auto Hold quando o veículo estiver parado, pressione o interruptor Auto Hold enquanto pisa no pedal do freio.

* NOTA

- A seguir estão as condições quando o Auto Hold não será acionado (a luz de Auto Hold não ficará verde e o sistema de Auto Hold permanecerá em espera):
 - O cinto de segurança do banco do motorista estiver desafivelado e a porta do motorista for aberta
 - O capô do motor estiver aberto
 - O porta-malas estiver aberto
 - A alavanca seletora de mudança de marchas estiver em P (Estacionamento) ou R (Ré)
 - O EPB for aplicado
- Para sua segurança, o bloqueio automático alterna automaticamente para o EPB em qualquer uma das seguintes condições (a luz do Auto Hold permanece branca e o EPB aplica-se automaticamente):
 - O cinto de segurança do motorista é desafivelado e a porta do motorista é aberta
 - O capô do motor estiver aberto
 - O porta-malas estiver aberto
 - O veículo está parado por mais de 10 minutos
 - O veículo está parado em um declive íngreme
 - O veículo movimentou-se diversas vezes

(Continua)



(Continuação)

1

Nestes casos, a luz de advertência do freio acende, o indicador AUTO HOLD muda de verde para branco, soa um alerta e uma mensagem é exibida para informar que o EPB foi acoplado automaticamente. Antes de dirigir novamente, pise no pedal do freio, verifique a área próxima ao seu veículo e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB.

2

3

4

5

- Se a luz indicadora do AUTO HOLD ficar amarela, o Auto Hold não estará funcionando adequadamente. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

6

- Ao utilizar o Auto Hold, você pode ouvir um ruído mecânico. Entretanto, é um ruído normal de operação.

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Pressione o pedal do acelerador lentamente ao dar partida no veículo.
- Para sua segurança, cancele o Auto Hold ao dirigir em uma descida, dar marcha à ré ou estacionar o veículo.

⚠ CUIDADO

Se houver alguma falha com a porta do motorista ou com o sistema de abertura do capô do motor, o Auto Hold pode não estar funcionando adequadamente. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema antitravamento dos freios (ABS)

⚠ ATENÇÃO

O ABS (ou o ESC) não evita acidentes devido a manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o veículo e os objetos que estão à frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida em condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS (ou com o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade) pode ser maior do que para os veículos não equipados com esses recursos para as situações da pista dadas a seguir.

Com a presença das condições abaixo o veículo deve ser dirigido em velocidade reduzida:

- Pistas onduladas, de terra ou cobertas de neve.
- Com correntes instaladas nos pneus.

(Continua)



(Continuação)

- **Em pistas onde a superfície está cheia de buracos ou possui degraus.**

As características de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser testadas trafegando em velocidade alta ou fazendo curvas. Isto pode colocar em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

O sistema antitravamento dos freios sensoriza continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas vão travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos freios para as rodas.

Quando você aplica os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo. Para obter máximo benefício do sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal de freio. Pressione o pedal do freio o mais firme possível, ou o mais firme que a situação permitir, e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada aos freios.

*** NOTA**

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o antitravamento dos freios está funcionando adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Mesmo com o sistema antitravamento dos freios, o seu veículo ainda requer uma distância de parada considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.
- Sempre diminua a marcha quando for fazer curvas. O sistema antitravamento dos freios não pode prevenir acidentes resultantes de velocidade excessiva.
- Em estradas de pedrisco ou com superfície irregular, a atuação do sistema antitravamento dos freios pode resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.



W-78

CUIDADO

- *Se a luz de aviso do ABS estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema. Neste caso, entretanto, os freios funcionarão normalmente.*
(Continua)

(Continuação)

- *A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição ON. Durante este tempo o ABS fará um autodiagnóstico e a luz apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*



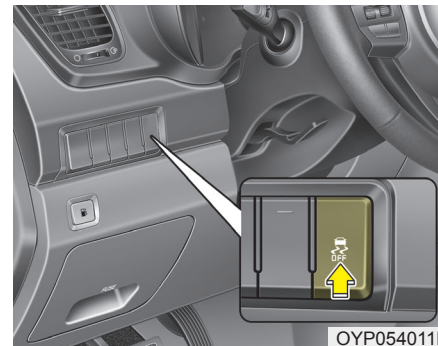
CUIDADO

- *Quando você estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo, e acionar os freios continuamente, o ABS estará ativo continuamente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.*
- *Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS ficar apagada, o sistema ABS está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*

* NOTA

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor poderá não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Isto ocorre devido à baixa voltagem da bateria e não significa defeito no sistema ABS.

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de trafegar com o veículo.



Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é projetado para estabilizar o veículo nas manobras de curvas. O ESC verifica onde você está estercendo e para onde o veículo está realmente indo. Ele aplica os freios individualmente nas rodas e intervém no sistema de gerenciamento do motor para estabilizar o veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO

Nunca dirija muito rápido - mas de acordo com as condições da pista, e nem muito rápido quando for fazer curvas. O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não evita acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras abruptas e aquaplanagem ainda podem resultar em sérios acidentes. Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes, não realizando manobras que façam com que o veículo perca tração. Mesmo com o ESC instalado, siga sempre todas as precauções normais ao dirigir, incluindo dirigir em velocidade segura para as condições que se apresentarem.

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo sob condições adversas. Ele não é um substituto das práticas seguras de condução. Fatores que incluem a velocidade, as condições da pista e o quanto o motorista esterça, podem influir em se o ESC será efetivo na prevenção da perda de controle. Continua sendo responsabilidade do motorista dirigir e fazer curvas em velocidade razoável e deixar uma margem de segurança suficiente.

Quando se aplica os freios sob condições que possam travar as rodas, pode-se ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ESC está ativo.

*** NOTA**

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o Sistema de Estabilidade Eletrônico (ESC) está funcionando adequadamente.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

-

- Quando a ignição é ligada, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por aproximadamente 3 segundos e, depois, o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF depois de ligar a ignição, para desligar o ESC (a luz indicadora ESC OFF acenderá). Para ligar o ESC, pressione o botão ESC OFF (a luz indicadora ESC OFF apagará).
- Quando estiver ligando o motor, pode-se ouvir um som “tic-tic”. Ele vem do ESC, que está fazendo uma verificação automática do sistema, e não indica um problema.



Quando em funcionamento



Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora ESC piscará.

- Quando o ESC estiver funcionando adequadamente, será possível sentir uma leve pulsação no veículo. Isto é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada de anormal.
- Quando saindo da lama ou trafegando em uma estrada escorregadia, o rpm (rotações do motor por minuto) do motor pode não aumentar, mesmo se você pisar fundo no pedal do acelerador. Isso é para manter a estabilidade e a tração do veículo, e não indica um problema.

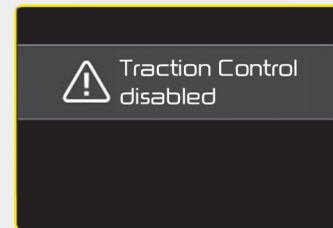
Desligamento do ESC

Condição ESC OFF (desligado)



Este veículo tem 2 tipos de condição ESC desligado. Se o motor for desligado com o ESC desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao religar o motor, o ESC irá ligar automaticamente.



■ Tipo A



■ Tipo B



• Condição 1 ESC desligado

Para cancelar o funcionamento do ESC, pressione o botão ESC OFF (ESC OFF ) rapidamente (a luz indicadora ESC OFF (ESC OFF ) acenderá). Nessa condição, a função de controle do motor não funciona. Isso significa que a função controle de tração não funciona. Somente a função controle dos freios funciona.





Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

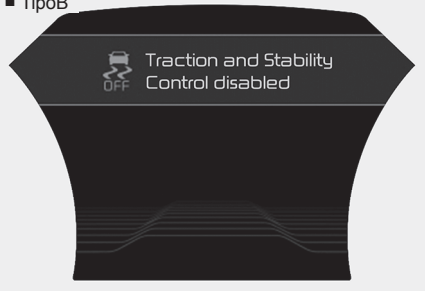
1

Se o seu veículo for equipado com o painel de instrumentos tipo A ou B, uma mensagem também será exibida no visor de LCD.



■ Tipo A



■ Tipo B



• Condição 2 ESC desligado

Para cancelar o funcionamento do ESC, pressione o botão ESC OFF (ESC OFF ) por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF (ESC OFF ) acenderá e o aviso sonoro ESC OFF irá soar. Nessa condição, as funções controle do motor e controle dos freios não funcionam. Isso significa que a função de controle da estabilidade do veículo não está mais funcionando.

Se o seu veículo for equipado com o painel de instrumentos tipo A ou B, uma mensagem também será exibida no visor de LCD.





■ Luz indicadora ESC



■ Luz indicadora ESC OFF



Luz indicadora

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora acende, depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente. A luz indicadora ESC pisca sempre que o ESC entra em ação ou acende quando o ESC falha. A luz indicadora ESC OFF acende quando o ESC é desligado através do botão.

⚠ CUIDADO

Dirigir um veículo com pneus ou rodas de tamanhos variados pode fazer com que o sistema ESC apresente defeito. Quando for substituir os pneus, certifique-se que os novos pneus sejam do mesmo tamanho que os originais.

⚠ ATENÇÃO

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) é somente um auxílio na condução. Tome precauções para um tráfego seguro, diminuindo a velocidade em pistas com muitas curvas, neve ou gelo. Dirija mais devagar e tente não acelerar sempre que a luz indicadora ESC estiver piscando ou quando a superfície da pista estiver escorregadia.

Uso do ESC OFF

Quando estiver dirigindo

- O ESC deve ser mantido ligado para o uso diário sempre que possível.
- Para desligar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF quando trafegando por uma pista de superfície plana.

⚠ ATENÇÃO

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver em ação (luz indicadora ESC piscando). Se o ESC for desligado enquanto ele estiver em ação, o veículo poderá deslizar e ficar fora de controle

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

- Quando estiver medindo a velocidade do veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC esteja desligado, pressionando o botão ESC OFF por mais de 3 segundos (luz indicadora ESC OFF acesa). Se o ESC permanecer ligado, ele poderá evitar que a velocidade aumente, causando falso diagnóstico de um velocímetro com defeito.
- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freios.

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) (se equipado)

Todo veículo tem a tendência de andar para trás em uma ladeira íngreme quando ele começa a andar depois de ter sido parado. O controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) evita que o veículo ande para trás, acionando os freios automaticamente por cerca de 1 a 2 segundos. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é pressionado ou depois de 1 a 2 segundos.

⚠ ATENÇÃO

O HAC é ativado somente por cerca de 1 a 2 segundos, portanto, quando estiver partindo, pise no pedal do acelerador.

* NOTA

- O sistema HAC não funciona com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O sistema HAC é ativado mesmo que o sistema ESC esteja desligado (OFF), mas ele não é ativado se o sistema ESC estiver com defeito.

Boas práticas ao frear

⚠ ATENÇÃO

- Sempre que você sair do veículo ou estacioná-lo, acione o freio de estacionamento completamente e coloque a transmissão do veículo na posição P (Estacionamento). Se o freio de estacionamento não for completamente acionado, o veículo poderá se mover inadvertidamente e machucar você ou outras pessoas.
- Todos os veículos devem ter o freio de estacionamento sempre completamente acionado quando estiver estacionado, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nos ocupantes ou nos pedestres.



- Certifique-se que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora dos freios esteja apagada antes de trafegar.
 - Dirigir na água pode molhar os freios. Eles também podem ficar molhados quando o veículo for lavado. Freios molhados podem ser perigosos! O veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um dos lados. Para secar os freios, acione os freios de serviço levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle todo o tempo. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare o veículo assim que for seguro e chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.
 - Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha o veículo engrenado todo o tempo, utilize os freios para diminuir a velocidade, depois mude para uma marcha menor, de modo que o efeito de freio-motor o ajude a manter uma velocidade segura.
 - Não “sobrecarregue” o pedal dos freios. Apoiar os pés no pedal dos freios enquanto dirige pode ser perigoso, pois pode resultar em superaquecimento dos freios e na perda de sua eficiência. Isto também aumenta o desgaste dos componentes dos freios.
 - Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo, acione os freios vagarosamente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto a velocidade diminui. Quando estiver trafegando devagar o suficiente, saia da pista e pare em um local seguro.
 - Se o veículo estiver equipado com transmissão automática, não deixe o veículo se arrastar. Para evitar esse arraste, mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado.
 - Tenha cuidado quando estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (transmissão automática), na primeira marcha ou ré (transmissão manual). Se o veículo estiver voltado para a descida, gire as rodas em direção ao meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova.
- Se o veículo estiver voltado para a subida, gire as rodas para se afastarem do meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se não houver meio-fio ou se for requerido por outras condições evitar que o veículo se mova, bloqueie as rodas.
- Em certas condições o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais fácil de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo dos freios traseiros, ou se os freios foram molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, aplique-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Então solte o freio de estacionamento.
 - Não mantenha o veículo parado em uma subida com o uso do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

1

2

3

4

5

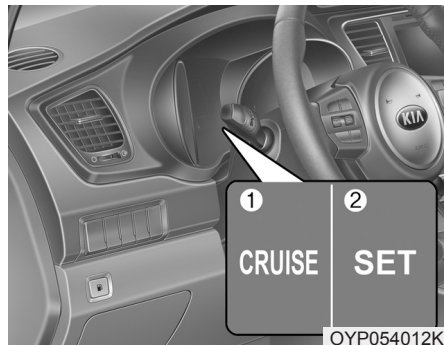
6

7

8

1

PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

1. Indicador do piloto automático (CRUISE)
2. Indicador do piloto automático ativado (SET)

6

7

8

1

O sistema do piloto automático permite programar o veículo para manter uma velocidade constante sem precisar pisar no pedal do acelerador.

Este sistema foi projetado para funcionar acima de aproximadamente 30 km/h.

⚠ ATENÇÃO

- Se o piloto automático permanecer ligado (luz indicadora CRUISE acesa) ele pode ser ativado acidentalmente. Mantenha o sistema desligado quando o piloto automático não estiver sendo utilizado, para evitar o ajuste uma determinada velocidade acidentalmente.
- Utilize o piloto automático somente quando estiver trafegando em rodovias e com boas condições climáticas.
- Não utilize o piloto automático quando não for seguro manter o veículo a uma velocidade constante, por exemplo, quando trafegando em locais com tráfego pesado ou muito variável, em superfícies escorregadias (pista coberta com água, gelo ou neve), em pistas com muito vento ou com inclinações acima de 6%.
- Preste especial atenção às condições de dirigibilidade sempre que for utilizar o sistema do piloto automático.

(Continua)

(Continuação)

- Tenha cuidado quando for descer ladeiras com o uso do piloto automático, pois pode aumentar a velocidade do veículo.



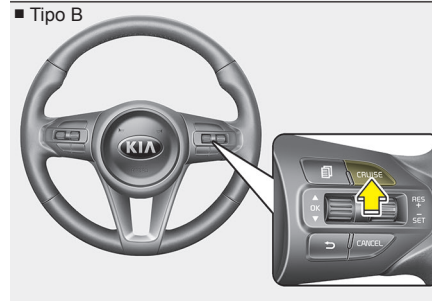
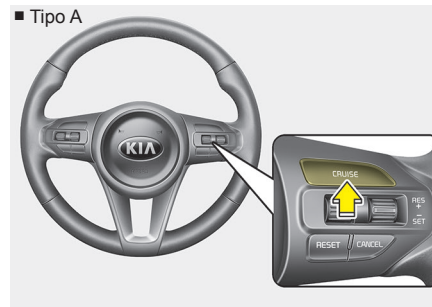
*** NOTA**

- Durante o funcionamento normal do piloto automático, quando o interruptor “SET” é ativado ou reativado depois de os freios serem acionados, o piloto automático se energiza após cerca de 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o piloto automático, pise no pedal do freio ao menos uma vez após girar a ignição para a posição ON ou ligar o motor. Isto é para verificar se o interruptor do freio, que é uma parte importante no cancelamento do piloto automático, está funcionando normalmente.



Interruptores do controle do piloto automático

- CANCEL : Cancela o funcionamento do piloto automático.
 CRUISE : Liga/Desliga o piloto automático.
 RES+ : Retoma ou aumenta a velocidade do piloto automático.
 SET- : Ajusta ou diminui a velocidade do piloto automático.



Para ajustar a velocidade do piloto automático:

1. Aperte o botão CRUISE no volante de direção para ligar o sistema. A luz indicadora CRUISE acenderá.
2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser maior que aproximadamente 30 km/h.



1

2

3

4

5

6

7

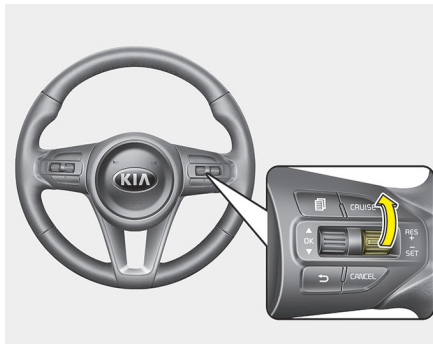
8

1



3. Mova o interruptor para baixo (para SET-) e solte-o na velocidade desejada. A luz indicadora "SET" acenderá. Ao mesmo tempo, solte o pedal do acelerador. A velocidade desejada será mantida automaticamente.

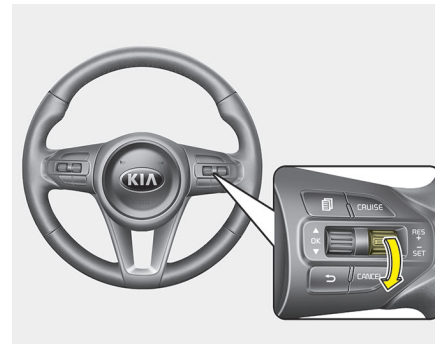
Em uma ladeira íngreme, o veículo pode momentaneamente diminuir ou aumentar a velocidade enquanto desce a ladeira.



Para aumentar a velocidade ajustada no piloto automático:

Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova o interruptor para cima (para RES+) e segure-o. O veículo irá acelerar. Solte o interruptor na velocidade desejada.
- Mova o interruptor para cima (para RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 2km/h cada vez que você mover o interruptor para cima (para RES+) desta maneira.



Para diminuir a velocidade ajustada:

Siga um dos seguintes procedimentos:

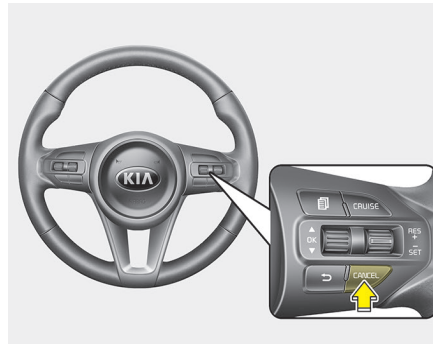
- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e segure-o. O veículo irá desacelerar gradualmente. Solte o interruptor na velocidade desejada.
- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 2km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo (para SET-) desta maneira.



Para acelerar temporariamente com o piloto automático ligado:

Se você deseja acelerar temporariamente com o piloto automático ligado, pressione o pedal do acelerador. A nova velocidade não afetará o funcionamento do piloto automático nem irá alterar a velocidade ajustada.

Para retornar para a velocidade ajustada, tire o pé do acelerador.



Para cancelar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:

- Pressione o pedal do freio.
- Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em N (Neutro), se equipado com transmissão automática.
- Aperte o interruptor de cancelamento (CANCEL) localizado no volante.
- Diminua a velocidade do veículo para uma velocidade 20 km/h abaixo da velocidade memorizada.
- Diminua a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático (a luz indicadora "SET" no painel de instrumentos apagará), mas não desligará o sistema. Se você deseja retomar o funcionamento do piloto automático, mova o interruptor RES+ para cima. O veículo retornará à velocidade previamente escolhida.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

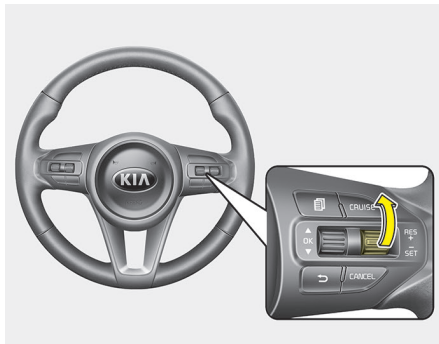
5

6

7

8

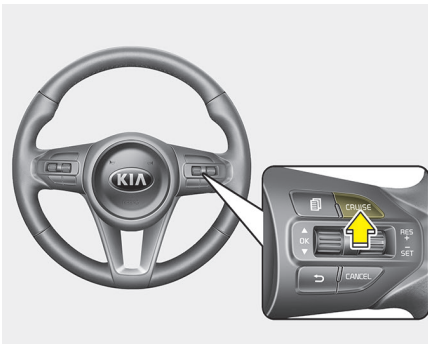
1



Para retomar a velocidade ajustada a mais de aproximadamente 30 km/h:

Se qualquer outro método que não o acionamento do botão CRUISE for utilizado para cancelar a velocidade ajustada e o sistema ainda estiver ativado, a velocidade ajustada mais recentemente será automaticamente retomada quando o interruptor RES+ for movido para cima.

Entretanto, ele não retomará o funcionamento se a velocidade do veículo tiver diminuído para menos de aproximadamente 30 km/h.



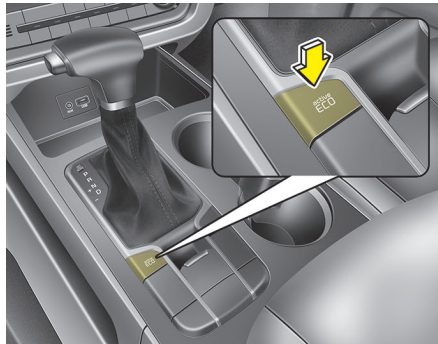
Para desligar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:

- Aperte o botão CRUISE (a luz indicadora CRUISE apagará).
- Se seu veículo for equipado com o sistema de limite de velocidade, pressione o botão CRUISE duas vezes (a luz indicadora CRUISE apagará).
- Desligue a ignição.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático. Se você desejar retomar o funcionamento do piloto automático, repita os passos dados em "Para ajustar a velocidade do piloto automático" na página anterior.



SISTEMA ECO ATIVO (SE EQUIPADO)



- Se o ECO Ativo for desligado, ele retornará para o modo normal.

Quando o ECO Ativo é ativado

- O ruído do motor pode aumentar.
- A velocidade do veículo pode apresentar uma pequena redução.
- O desempenho do ar condicionado pode ser afetado.

Funcionamento do ECO Ativo

O ECO Ativo auxilia na economia de combustível, controlando o motor e a transmissão. No entanto, o consumo de combustível pode ser afetado pelos hábitos de condução do motorista e pelas condições da rodovia.

- Quando o botão ECO Ativo é pressionado, o indicador ECO (verde) acende para mostrar que o ECO Ativo está ativado.
- Quando o ECO Ativo é ativado, ele não desliga, mesmo que o motor seja religado. Para desligar o sistema, pressione o botão ECO Ativo novamente.

Limitações do funcionamento do ECO Ativo

Se alguma das condições a seguir ocorrer enquanto o sistema ECO Ativo estiver em funcionamento, ele poderá sofrer algumas limitações, mesmo que não haja nenhuma mudança no indicador ECO.

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa: O sistema é limitado até que o desempenho do motor se torne normal.
- Quando subindo uma ladeira: O sistema será limitado para ganhar potência quando em uma subida, pois o torque do motor é reduzido.
- Quando utilizando o modo esporte: O sistema será limitado conforme a marcha engatada.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado por completo por alguns segundos: O sistema será limitado, pois irá deduzir que o motorista quer acelerar.

1

2

3

4

5

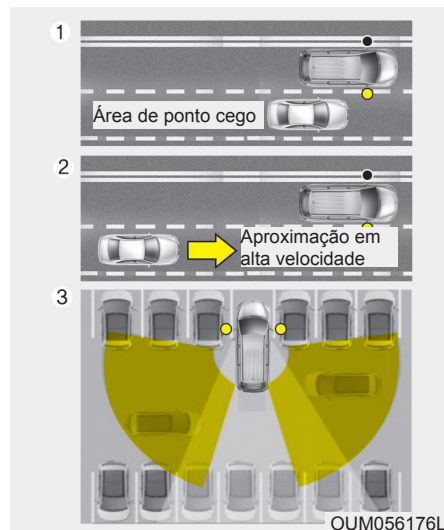
6

7

8

1

SISTEMA DE INDICAÇÃO DE PONTO CEGO (BCW/BSD) (SE EQUIPADO)



O sistema BCW/BSD (Indicação de ponto cego) utiliza sensores de radar no pára-choque traseiro para monitorar e avisar o motorista de um veículo que se aproxima na área do ponto cego do motorista. O sistema monitora a área traseira do veículo e fornece informações ao motorista com um alerta sonoro e um indicador nos espelhos retrovisores externos

① BCW/BSD (Indicação de ponto cego)
A faixa de alerta depende da velocidade do seu veículo. Entretanto, se a velocidade do seu veículo estiver muito mais rápida que o outro veículo, o alerta não irá funcionar.

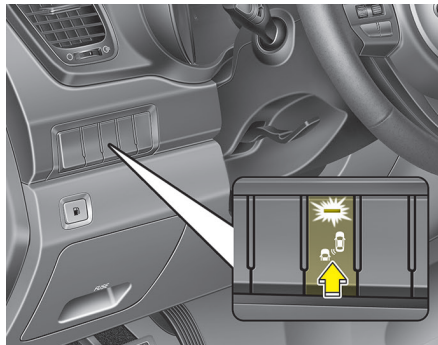
② Aproximação em alta velocidade
A aproximação em alta velocidade do sistema BCW/BSD irá alertá-lo quando um veículo estiver se aproximando em uma pista adjacente a uma alta razão de velocidade. Se o motorista ativar as setas de direção quando o sistema detectar um veículo que se aproxima, o sistema emitirá um alerta sonoro. A distância do veículo se aproximando pode ser percebida de maneira diferente de acordo com a velocidade relativa.

③ RCCW/RCTA (Alerta de tráfego traseiro transversal)
O recurso RCCW/RCTA monitora a aproximação do tráfego cruzado do lado esquerdo e direito do veículo quando o veículo está em marcha à ré.

O recurso funcionará quando o veículo estiver se movendo em marcha à ré abaixo de cerca de 10 km/h. Se for detectado tráfego cruzado, será emitido um aviso sonoro. A distância do veículo se aproximando pode ser percebida de maneira diferente de acordo com a velocidade relativa.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique sempre as condições da estrada enquanto dirige, devido às situações inesperadas, mesmo que o sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) esteja ativado.
- O sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) é um sistema feito para conveniência. Não confie somente no sistema, e sim esteja sempre atento para um tráfego seguro.
- A distância do veículo que se aproxima pode ser vista de forma diferente de acordo com a velocidade relativa.



BCW/BSD (Indicador de Ponto Cego)

Condições de funcionamento

O indicador no interruptor irá acender quando o interruptor do sistema BCW/BSD (Indicação de Ponto Cego) for pressionado com a ignição ligada. Se a velocidade do veículo exceder 30 km/h, o sistema será ativado.

Se o interruptor for pressionado novamente, o indicador do interruptor e o sistema serão desligados.

Se a ignição for desligada e ligada, o sistema retornará para o estado anterior.

Quando o sistema não estiver sendo utilizado, desative-o desligando o interruptor. Quando o sistema é ativado, a luz de aviso acende por 3 segundos no retrovisor externo.

Tipos de avisos

O sistema será ativado quando:

1. O sistema estiver ligado
2. A velocidade do veículo for maior do que 30 km/h
3. Outros veículos forem detectados na traseira

⚠ ATENÇÃO

- Verifique sempre as condições da estrada enquanto dirige, devido às situações inesperadas, mesmo que o sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) esteja ativado.
- O sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) é um sistema feito para conveniência. Não confie somente no sistema, e sim esteja sempre atento para um tráfego seguro.
- O Sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) não é um substituto da condução correta e segura. Sempre dirija com cuidado e preste atenção ao mudar de faixas ou dando ré no veículo. O sistema BCW/BSD (indicador de ponto cego) pode não detectar todos os objetos ao lado do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

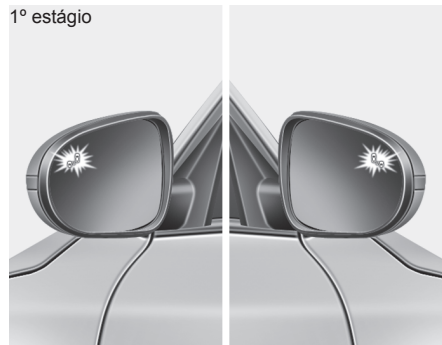
5

6

7

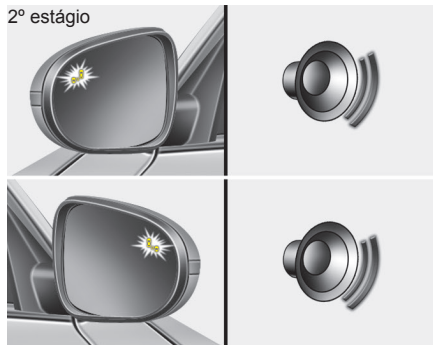
8

1



Se um veículo for detectado dentro do limite do sistema, uma luz de aviso acenderá no retrovisor externo.

Se o veículo detectado não estiver na faixa de detecção, o alerta será desligado pelas condições de dirigibilidade.



O alarme do segundo estágio será ativado quando:

1. O alarme do primeiro estágio estiver ligado
2. A seta for acionada para mudar de faixa

Quando o alerta do segundo estágio é ativado, uma luz de aviso pisca no retrovisor externo e o alarme soa.

Se você mover a alavanca da seta para sua posição original, o alarme do segundo estágio será desativado.

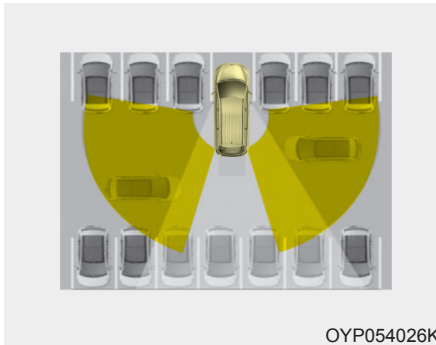
- O alarme do segundo estágio pode ser desativado.
- Para ativar o alarme:
Vá em Modo de Ajustes do Usuário → Auxílio ao Motorista e selecione “BCW/BSD” no visor de LCD.
- Para desativar o alarme:
Vá em Modo de Ajustes do Usuário → Auxílio ao Motorista e cancele a seleção “BCW/BSD” no visor de LCD.

CUIDADO

A função de alarme ajuda a alertar o motorista. Desative esta função somente quando for necessário.

CUIDADO

Enquanto outros sinais sonoros, como o som de aviso do cinto de segurança, estão em operação e sobrepoem o sistema de alarmes do BCW/BSD, os sinais sonoros do BCW/BSD podem não ocorrer.



OYP054026K

RCCW/RCTA (Alerta de tráfego traseiro transversal)

Quando seu veículo se move para trás, saindo da posição estacionado, o sensor detecta a aproximação de veículos pela direita ou pela esquerda e informa o motorista.



OYP058025N

Sensor de detecção

Os sensores estão localizados dentro do para-choque traseiro. Mantenha o para-choque traseiro sempre limpo, para que o sistema funcione adequadamente.

Condições de funcionamento

- Selecione RCCW/RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro Transversal) em “Ajustes do Usuário”, na categoria “Auxílio ao Motorista” no painel de instrumentos. O sistema irá ligar e ficar em modo de espera para ativar.
- Selecione RCCW/RCTA novamente para desligar o sistema.
- Se o veículo é desligado e ligado novamente, o sistema RCCW/RCTA irá retornar para o estado em que estava um pouco antes do veículo ser desligado. Sempre desligue o sistema RCCW/RCTA quando ele não estiver sendo utilizado.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré).
- A faixa de detecção do RCCW/RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro Transversal) é de 0,5 m a 20 m, com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for de 4 a 36 km/h na faixa de detecção, ele é detectado. Entretanto, a faixa de detecção do sistema é diferente com base nas condições. Sempre preste atenção ao redor.

1

2

3

4

5

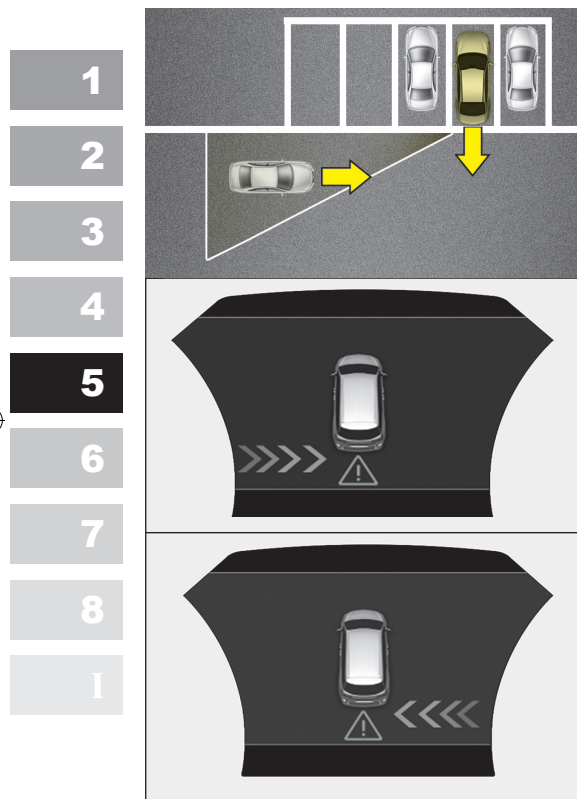
6

7

8

1

Dirigindo seu veículo



Tipos de mensagem

- Se o veículo detectado pelos sensores se aproximar do seu veículo, o alerta irá soar e a luz de aviso irá piscar no retrovisor externo.
- Se o veículo detectado sair da faixa de detecção, atrás do seu veículo, se movendo em direção oposta para longe do seu veículo ou se movendo lentamente, o alerta será cancelado.
- O sistema não está funcionando corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias. Sempre preste atenção ao redor.

⚠ CUIDADO

Enquanto outros sinais sonoros, como o som de aviso do cinto de segurança, estão em operação e sobrepõem o sistema de alarmes do RCCW/RCTA os sinais sonoros do RCCW/RCTA podem não ocorrer.

- * Se o lado direito ou esquerdo do para-choque estiver bloqueado por alguma barreira ou veículos, a habilidade de detecção do sistema será diminuída.

⚠ ATENÇÃO

- A luz de aviso no retrovisor externo acenderá sempre que o sistema detectar um veículo próximo da traseira. Para evitar acidentes, não foque somente na luz de aviso, negligenciando a área ao redor do veículo.
- Dirija com segurança, mesmo se o veículo for equipado com o sistema BCW/BSD (Indicador de Ponto Cego). Não confie somente no sistema, mas sempre verifique você mesmo antes de mudar de faixa. O sistema pode não alertar o motorista em algumas condições, portanto, verifique sempre ao redor do veículo enquanto dirige.



 **CUIDADO**

- *O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído ou se foi feito algum reparo próximo do sensor.*
- *A área de detecção pode variar de acordo com a largura das estradas. Se a estrada for estreita, o sistema pode detectar outros veículos na próxima faixa.*
- *Caso contrário, se a estrada for larga, o sistema pode não detectar outros veículos.*
- *O sistema pode desligar devido a fortes ondas eletromagnéticas.*

 **ATENÇÃO**

- Quando o sistema BCW/BSD está ativo, a luz de aviso no retrovisor externo acende sempre que o sistema detecta um veículo próximo da traseira.
Para evitar acidentes, não foque somente na luz de aviso, negligenciando a área ao redor do veículo.
- Dirija com segurança, mesmo que o veículo seja equipado com o sistema BCW/BSD (Alerta de Ponto Cego). Não confie somente no sistema, mas sempre verifique você mesmo antes de mudar de faixa.
O sistema pode não alertar o motorista em algumas condições, portanto, verifique sempre ao redor do veículo enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- O Alerta de Risco de Colisão (BCW) e o Alerta de Colisão de RCCW/RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro Transversal) não são substitutos das práticas seguras e corretas de condução. Dirija sempre com cuidado e fique atento ao trocar de faixas ou dar ré no veículo. O sistema de Alerta de Ponto Cego (BCW/BSD) pode não detectar todos os objetos ao lado do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

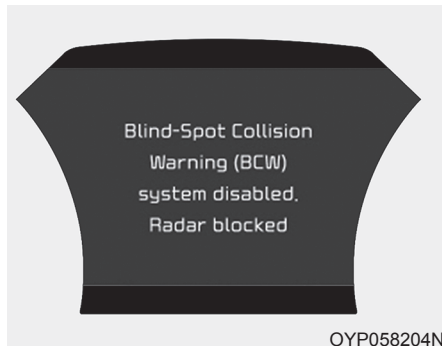
5

6

7

8

1



Mensagem de aviso

A mensagem irá aparecer para informar o motorista de que há substâncias estranhas no para-choque traseiro ou que está quente próximo do para-choque traseiro.

Remova as substâncias estranhas do para-choque traseiro.

Após remover a sujeira, se você dirigir por cerca de 10 minutos, o sistema irá funcionar normalmente.

Se o sistema não funcionar normalmente, mesmo após a sujeira ter sido removida, leve-o a uma Concessionária Autorizada Kia para que o sistema seja verificado.

É possível que a mensagem seja exibida mesmo se não houver sujeira no para-choque traseiro, como por exemplo, quando dirigindo em áreas rurais ou muito abertas, tais como deserto, onde não há dados suficientes para o funcionamento.

Essa mensagem também pode ser ativada em caso de chuva forte ou devido a borrifos da estrada.

Neste caso, o veículo não precisa de serviço.

Quando o porta-malas ou outros equipamentos estiverem em uso, desligue todas as funções do sistema.



Se o sistema não estiver funcionando adequadamente, uma mensagem de aviso irá aparecer e a luz do interruptor apagará. O sistema desligará automaticamente.

Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Condições de não funcionamento

O espelho retrovisor externo pode não alertar o motorista quando:

- O alojamento do espelho retrovisor externo estiver muito sujo.
- O vidro do carro estiver muito sujo.
- Os vidros do veículo estiverem cobertos por algum tipo de película.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Condições de não funcionamento

Atenção do motorista

1 O motorista deve ser cuidadoso nas situações abaixo, pois o sistema pode não

2 auxiliar o motorista e não funcionar adequadamente.

3 - Em estradas curvas, pedágios etc.

4 - A área do sensor estiver suja por causa de chuva, neve, lama etc.

5 - O para-choque traseiro, na área próxima ao sensor, estiver coberta com materiais, como adesivos, protetores, suporte para bicicleta etc.

6 - O para-choque estiver danificado ou o sensor estiver fora de lugar.

7 - A altura do veículo tiver sido alterada consideravelmente, como quando trafegando com cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

8 - Devido ao mau tempo, como chuva forte ou neve.

1 - Houver um objeto fixo próximo, como um guardrail, por exemplo.

- Houver uma grande quantidade de substâncias metálicas próximo do veículo, como por exemplo, em uma área de construção.

- Houver um veículo grande próximo, como um ônibus ou um caminhão.

- Houver uma bicicleta ou motocicleta perto.

- Um reboque plano como veículo estiver próximo.

- Se o seu veículo tiver sido ligado ao mesmo tempo que o veículo ao lado, e acelerado.

- Quando o outro veículo passar pelo seu veículo de forma muito rápida.

- Quando mudando de faixa.

- Quando subindo ou descendo uma estrada íngreme, na qual a altura da pista é diferente.

- Quando o veículo atrás do seu estiver muito próximo.

- Quando um trailer ou carrinho estiver instalado.

- Quando a temperatura perto do para-choque traseiro estiver muito alta.

- Quando os sensores estiverem cobertos por algum veículo, parede ou pilar de um estacionamento.

- Quando saindo de ré de uma vaga de estacionamento com pilares ou estruturas de metal.

- Quando seu veículo se mover para trás, se o veículo detectado também se mover para trás.

- Se houver pequenas coisas, tais como um carrinho de supermercado ou um carrinho para bebê.

- Se houver um veículo baixo, tal como um veículo esportivo.

- Quando o veículo estiver perto do seu veículo.

- Quando dirigindo em uma rodovia estreita com muitas árvores e mata.

O retrovisor externo pode não alertar o motorista quando:

- O alojamento do espelho retrovisor externo estiver muito sujo.

- O vidro do carro estiver muito sujo.

- Os vidros do veículo estiverem cobertos por algum tipo de película.



OPERAÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível de seu veículo depende principalmente do seu estilo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores determina quantos quilômetros você pode fazer com um litro de combustível. Para utilizar o veículo o mais economicamente possível, use as seguintes sugestões para economizar dinheiro tanto em combustível como em manutenção:

- Dirija suavemente. Acelere suavemente. Não dê arrancadas nem troque as marchas com aceleração total e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere demasiadamente entre dois semáforos. Tente ajustar a velocidade do seu veículo à velocidade dos demais veículos, de modo que você não tenha que mudar as marchas desnecessariamente. Evite o tráfego pesado sempre que possível. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos, de modo a evitar frenagens desnecessárias. Isto também reduz o desgaste dos freios.

- Dirija a uma velocidade moderada. Quanto mais rápido você dirigir, mais combustível você vai gastar. Dirigir a velocidades moderadas, especialmente em estradas, é um dos meios mais eficientes para reduzir o consumo de combustível.
- Não sobrecarregue o pedal dos freios. Isto pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste dos componentes. Além disso, dirigir com os pés no pedal dos freios pode fazer com que os freios superaqueçam, o que reduz a eficiência e pode levar a sérias consequências.
- Tenha cuidado com os pneus. Mantenha-os calibrados com a pressão recomendada. Uma pressão incorreta, tanto para mais como para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Tenha certeza que as rodas estejam alinhadas corretamente. Um desalinhamento pode ocorrer quando se bate as rodas em guias ou quando trafegando em superfícies irregulares em alta velocidade. O alinhamento inadequado causa um desgaste mais rápido dos pneus e também pode causar outros problemas, além de aumentar o consumo de combustível.

- Mantenha o veículo em boas condições. Para uma melhor economia de combustível e menores custos de manutenção, faça manutenção no veículo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Se você trafegar com o veículo em condições severas, será necessária uma manutenção mais frequente (veja a seção 7 para obter mais detalhes).
- Mantenha o veículo limpo. Para uma vida útil mais longa, o veículo deve ser mantido limpo e livre de materiais corrosivos. É importante que não tenha acúmulo de lama, sujeira, gelo etc. na parte de baixo do veículo. Este peso adicional pode resultar em aumento no consumo de combustível e contribuir para a ocorrência de corrosão.
- Trafegue o mais leve possível. Não carregue peso desnecessário no veículo. O peso maior reduz a economia de combustível.
- Não deixe o veículo em marcha lenta mais que o necessário. Se você estiver parado (e não estiver no trânsito), desligue o motor e ligue-o novamente somente quando estiver pronto para partir.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Lembre-se, o veículo não precisa ser aquecido por muito tempo. Depois que o motor foi ligado, deixe-o funcionar por 10 a 20 segundos antes de começar a trafegar. Em climas muito frios, entretanto, deixe o motor aquecer um pouco mais.
- Não deixe o motor se “arrastar” nem o force muito. “Arrastar-se” significa trafegar em baixa velocidade com uma marcha muito alta fazendo com que o motor sofra muito esforço. Se isto ocorrer, mude para uma marcha menor. Forçar o motor é fazê-lo girar a rotações além do limite seguro. Estes problemas podem ser evitados mudando-se as marchas nas rotações recomendadas.

- Não utilize o ar condicionado demasiadamente. O sistema do ar condicionado é acionado pelo motor do veículo, portanto a economia de combustível fica reduzida quando ele é utilizado.
- Vidros abertos com o veículo em alta velocidade pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais ou frontais. Para diminuir tais perdas, diminua a velocidade quando estiver trafegando sob estas condições.

Manter o veículo em boas condições de funcionamento é importante tanto para a economia quanto para a segurança. Portanto, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para efetuar as inspeções e manutenções programadas.

ATENÇÃO – Dirigir com o motor desligado

Nunca desligue o motor para descer uma ladeira ou em qualquer situação com o veículo em movimento. A direção hidráulica e os servo-freios não funcionarão com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e coloque uma marcha mais reduzida para obter um efeito de freio-motor. Além disso, desligar a ignição enquanto trafega pode acionar a trava de direção (ao esterçar o volante), resultando na perda da capacidade de esterçamento, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.



CONDIÇÕES ESPECIAIS DE DIRIGIBILIDADE

Condução perigosa

Quando são encontradas condições perigosas tais como presença de água, gelo, lama, areia ou algo semelhante, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para a frenagem.
- Evite frenagens ou esterçamentos bruscos.
- Ao frear com freios sem ABS, bombeie o pedal do freio com um movimento leve para cima e para baixo até o veículo parar.

ATENÇÃO – ABS

Não bombeie o pedal do freio em veículos equipados com ABS.

- Se estiver atolado na neve, lama ou areia, engrene a segunda marcha. Acelere devagar para evitar que as rodas traseiras derrapem.
- Use areia, sal em pedra, correntes ou outro produto não derrapante sob as rodas motrizes para proporcionar tração quando estiver atolado no gelo, neve ou lama.

ATENÇÃO – Redução de marcha

Reduzir a marcha enquanto trafega em superfícies escorregadias, pode causar um acidente. A mudança brusca de velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado quando for reduzir as marchas em superfícies escorregadias.

Reduzindo o risco de um capotamento

Esse veículo de passageiro universal é definido como Veículo Utilitário Crossover (CUV).

CUVs têm maior distância ao solo e curso mais estreito para que sejam capazes de realizar uma grande variedade de aplicações rodoviárias. Características específicas de projeto dão a eles um centro de gravidade maior do que veículos comuns. Uma vantagem da maior distância ao solo é uma visão melhor da estrada, o que permite ao motorista antecipar problemas. Eles não foram projetados para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais de passeio. Devido a esse risco, o motorista e os passageiros são fortemente recomendados a utilizar o cinto de segurança. No caso de um acidente com capotamento, o passageiro sem cinto de segurança tem maiores chances de morrer do que aquele utilizando o cinto de segurança. Há etapas que o motorista pode seguir para reduzir o risco de capotamento. Se possível, evitar curvas fechadas ou manobras abruptas, não carregar o rack do teto com carga pesada e nunca modificar o veículo de nenhuma forma.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠️ ATENÇÃO – Capotamento

Assim como outros Veículos Utilitários Crossover (CUV), não utilizar esse veículo corretamente pode resultar em perda de controle, acidente ou capotamento.

- Veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos.
- Características específicas de projeto (maior distância ao solo, curso mais estreito etc.) dão a esse veículo um centro de gravidade maior do que veículos comuns.
- O CUV não foi projetado para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais.
- Evite curvas fechadas ou manobras abruptas.
- No caso de um acidente com capotamento, o passageiro sem cinto de segurança tem maiores chances de morrer do que aquele utilizando o cinto de segurança. Faça com quem todos no veículo utilizem o cinto de segurança.

⚠️ ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com pneus projetados para proporcionar um tráfego seguro e capacidade de manuseio. Não utilize um tamanho e tipo de pneu ou roda diferente do qual foi originalmente instalado em seu veículo. Isso pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, levando à falha de direção ou capotamento com lesões graves. Quando substituir os pneus, equipe os quatro pneus com pneus e rodas de mesmo tamanho, mesmo tipo, mesma banda de rodagem, marca e capacidade de carga. Se, no entanto, você decidir equipar seu veículo com alguma combinação de pneu/roda não recomendado pela Kia para uso fora da estrada (off-road), não os utilize para tráfego em uma rodovia.

Balançando o veículo

Se for necessário “balançar o veículo” para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois mova a alavanca seletora de mudança de marchas repetidamente entre a posição 1ª (primeira) e R (Ré) - para veículos equipados com transmissão manual; ou R (Ré) e qualquer marcha para frente - para veículos equipados com transmissão automática. Não acelere o motor em demasia e deixe as rodas patinarem o mínimo possível. Se você continuar atolado após algumas tentativas, guinche o veículo para evitar superaquecimento do motor e danos à transmissão.

⚠️ CUIDADO

O uso prolongado do recurso “balançar o veículo” pode causar superaquecimento do motor, danos ou problemas com a transmissão e danos aos pneus.



⚠ ATENÇÃO – Cantar Pneus

Não faça com que as rodas patinem, principalmente em velocidades acima de 56km/h. Fazer com que as rodas patinem quando o veículo está parado pode superaquecer o pneu, resultando em danos a pessoas próximas.

*** NOTA**

O sistema ESC deve ser desligado antes de tentar “balançar” o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você deve tentar liberar o veículo movendo-o para frente e para trás (“balançar o veículo”). Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação “balançar o veículo”, o veículo pode repentinamente se mover para frente ou para trás assim que ficar livre, causando lesões nas pessoas ou danos nos objetos que estiverem próximos.



OYP058153N

Fazer curvas suaves

Evite frear ou mudar de marcha nas curvas, principalmente quando a pista estiver molhada. O ideal é que as curvas sejam sempre feitas com aceleração suave. Se você seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

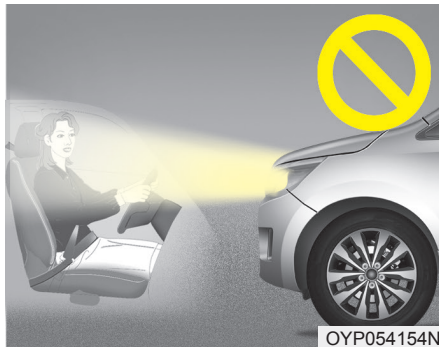
1

2

3

4

5



OYP054154N

Dirigir à noite

Como dirigir à noite traz mais perigos que dirigir durante dia, aqui vão algumas recomendações a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre o seu e os outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas onde não há iluminação nas ruas.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.

6

7

8

1

- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e regulados, em veículos não equipados com o dispositivo de regulação automática dos faróis. Faróis sujos ou desregulados dificultam a visão à noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário. Você pode ficar temporariamente sem visão e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem ao escuro.



Dirigir na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem ser perigosas para quem dirige, especialmente se você não estiver preparado para o piso escorregadio.

Abaixo seguem algumas considerações ao dirigir na chuva:

- Uma chuva pesada torna a visão mais difícil e aumenta a distância necessária para parar o veículo; portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha os limpadores de para-brisa em boas condições. Troque as palhetas do limpador quando elas começarem a formar riscos de água no para-brisa ou deixarem de limpar algumas áreas.





- Se os pneus não estiverem em boas condições, uma parada brusca em um piso molhado pode causar uma derrapagem e possivelmente causar um acidente. Certifique-se que os pneus estejam em bom estado.
- Acenda os faróis para que os outros motoristas o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido através de grandes poças de água pode afetar os freios. Se você tiver que passar por poças de água, passe por elas vagarosamente.
- Se você desconfia que os freios estejam úmidos, pressione-os levemente enquanto trafega até que eles funcionem normalmente.

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas a menos que você tenha certeza que a água não passa do nível da parte inferior dos cubos de roda. Quando na água, dirija devagar. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode ser afetado. Depois de trafegar pela água, seque os freios pressionando-os vagarosamente enquanto trafega em baixa velocidade.

Dirigindo off-road (fora da estrada)

Na condução fora da estrada, dirija com cuidado, pois o seu veículo pode ser danificado por rochas ou raízes de árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições do local onde for dirigir.



Dirigir em estradas

Pneus

Regule a pressão dos pneus conforme a especificação. Pouca pressão nos pneus resultará em superaquecimento e possivelmente eles falharão. Evite utilizar pneus gastos ou danificados, o que pode reduzir a tração e levar a falhas dos pneus.

* NOTA

Nunca exceda a pressão máxima que se encontra gravada na lateral dos pneus.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO

- Pneus com pouca pressão ou com muita pressão podem trazer problemas de dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina que levam a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. Verifique sempre a pressão dos pneus antes de começar a trafegar. Para obter as pressões adequadas, veja “Rodas e pneus” na seção 8.
- Trafegar com os pneus “carecas” ou com poucos riscos na banda de rodagem é perigoso. Pneus gastos podem levar à perda de controle do veículo, colisões e lesões sérias ou mesmo fatais. Os pneus gastos devem ser substituídos assim que possível e nunca devem ser utilizados para trafegar. Sempre verifique a banda de rodagem antes de trafegar com o veículo. Para obter maiores informações e limites da banda de rodagem dos pneus, veja “Rodas e pneus” na seção 7.

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

Trafegar em alta velocidade na estrada consome mais combustível que trafegar na cidade. Não esqueça de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode superaquecer o motor.





DIRIGINDO EM REGIÕES MUITO FRIAS

As condições de clima mais severas durante o inverno podem causar maiores desgastes e outros problemas. Para minimizar os problemas ao dirigir no inverno, as seguintes sugestões devem ser seguidas:

Condições com neve ou gelo

Para dirigir o veículo em locais com muita neve, pode ser necessário o uso de pneus para neve ou a instalação de correntes para pneus. Se for necessário o uso de pneus para neve, selecione pneus equivalentes aos originais em tamanho e tipo. Não fazer isto pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do veículo. Além disso, velocidade alta, acelerações rápidas, frenagens bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio-motor sempre que possível. Frenagens bruscas em pistas com neve ou gelo podem causar derrapagens. É preciso dar uma distância suficiente entre o seu veículo e o que está trafegando à sua frente. Aplique os freios com cuidado. Observe que a instalação de correntes para pneus propiciará uma maior força para trafegar, mas não evitará que o veículo derrape lateralmente.

* NOTA

As correntes para pneus não são legalizadas em todos os países. Verifique as normas e leis do país antes de colocar as correntes para pneus.

Pneus para neve

Se você colocar pneus para neve no seu veículo, certifique-se que eles sejam do tipo radial do mesmo tamanho e capacidade de carga que os pneus originais. Coloque os pneus para neve em todas as quatro rodas para equilibrar o veículo em qualquer condição climática. Tenha em mente que a tração obtida com pneus para neve em pisos secos pode não ser tão boa quanto com os pneus originais. Você deve dirigir com cuidado mesmo quando as estradas estiverem desimpedidas. Verifique as recomendações de velocidade máxima com o fabricante dos pneus.

⚠ ATENÇÃO – Tamanho dos pneus para neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus de uso normal do veículo. Caso contrário a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser adversamente afetadas.

Não coloque pneus dotados de cravos sem antes verificar as normas da sua região quanto a possíveis restrições contra o seu uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Correntes para pneus

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado ao invés de usar correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes causam danos às rodas. Se for necessário o uso de correntes para pneus, utilize as correntes do tipo feitas de arames, com uma espessura de menos de 12mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Instale as correntes para pneus apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- *Certifique-se que as correntes para pneus sejam do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes inadequadas para pneus podem causar danos à carroçaria e à suspensão, que não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo, fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se que as correntes para pneus são do tipo certificado pela SAE e classe "S".*
- *Sempre verifique a instalação da corrente quanto à correta montagem depois de trafegar por aproximadamente 0,5 a 1km, para se certificar que a montagem esteja segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.*

Instalação das correntes

Quando for instalar correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais apertado possível. Dirija devagar com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes encostando na carroçaria ou no chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda encostarem, diminua a velocidade até que isso cesse. Remova as correntes assim que você começar a trafegar em estradas limpas.



⚠️ ATENÇÃO – Montagem das correntes

Quando for instalar correntes para pneus estacione o veículo em um piso plano fora da pista. Ligue o pisca-alerta e coloque o triângulo de segurança atrás do veículo, se disponível. Sempre coloque o veículo na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para pneus.

⚠️ ATENÇÃO – Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade estabelecido pelo fabricante da corrente, prevalecendo o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos e curvas fechadas que podem fazer o veículo pular.
- Evite fazer curvas fechadas ou frenagens com travamento das rodas.

⚠️ CUIDADO

- *Correntes do tamanho errado ou inadequadamente instaladas podem danificar as lonas dos freios, a suspensão, a carroçaria e as rodas.*
- *Pare de trafegar e reaperte as correntes sempre que você ouvi-las encostando no veículo.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

1

Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade

2

3

4

5

6

7

8

1

O seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que pode ser utilizado, pois ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o líquido de arrefecimento de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento para assegurar que o seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas esperadas para o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O inverno impõe cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos visualmente conforme descrito na seção 7. O nível de carga na bateria pode ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Troque o óleo por um “óleo para inverno” se necessário

Em alguns climas é recomendável utilizar um óleo de menor viscosidade durante o inverno. Veja a seção 8 para obter as recomendações. Se você não estiver certo quanto ao óleo a utilizar, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Verifique as velas de ignição e o sistema e ignição

Inspeccione as velas conforme descrito na seção 7 e substitua-as se necessário. Verifique também toda a fiação e todos os componentes da ignição para se certificar que eles não estejam trincados, gastos ou danificados de alguma forma.

Evite que as travas congelem

Para evitar que as travas congelem, esguiche um fluido descongelante aprovado ou glicerina na ranhura para a colocação da chave. Se uma trava estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido descongelante aprovado ou remova o gelo. Se a trava estiver congelada internamente, pode-se descongelá-la inserindo uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa

Para evitar que a água no sistema de lavagem do para-brisa congele, adicione um fluido anticongelante aprovado, no sistema de lavagem de acordo com as instruções do recipiente do fluido. O anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisa encontra-se disponível em uma Concessionária Autorizada KIA. Não utilize líquido de arrefecimento ou outros tipos de anticongelante, pois eles podem danificar a pintura.



Não deixe que o freio de estacionamento congele

Sob certas circunstâncias o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais provável de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros, ou próximo deles, ou se os freios estiverem úmidos. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Depois libere o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem sob o veículo

Em certos casos, neve e gelo podem se acumular sob os paralamas e interferir no esterçamento. Quando estiver trafegando em condições de inverno muito rigoroso, onde isto pode acontecer, deve-se periodicamente verificar a parte de baixo do veículo para se certificar que a movimentação das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruída.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar equipamentos de emergência adequados. Alguns dos itens que podem ser levados incluem correntes para pneus, tiras ou correntes para reboque, lanternas, iluminadores de emergência, areia, pá, cabos elétricos para partida de emergência, raspadores para os vidros, luvas, panos para colocar no chão, macacão, manta etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

PESOS DO VEÍCULO

1

Esta seção lhe dará instruções de como carregar adequadamente o veículo e/ou o trailer para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de projeto, com ou sem trailer. Carregar adequadamente o veículo propiciará o máximo retorno do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos dados a seguir para determinar os pesos do veículo, com ou sem um trailer, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação:

2

3

4

5

Peso base em ordem de marcha

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão do veículo. Ele não inclui os passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

6

7

8

Peso em ordem de marcha

Este é o peso do veículo novo quando ele foi retirado da Concessionária mais qualquer equipamento opcional.

1

Peso da carga

Este peso inclui todos os pesos adicionados ao Peso Base em Ordem de Marcha, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

PBE (Peso bruto no eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) – incluindo o peso em ordem de marcha e toda a carga.

PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)

Este é o peso máximo admissível que pode ser carregado por um dos eixos (dianteiro ou traseiro). Estes valores aparecem na etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca pode exceder o seu PBTE.

PBV (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Base em Ordem de Marcha mais o Peso real da Carga mais o peso dos passageiros.

PBT (Peso bruto total admissível no veículo)

Este é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O PBT é mostrado na etiqueta de certificação.

Excesso de peso

⚠ ATENÇÃO – Peso do veículo

O Peso Bruto Total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT), para o seu veículo, são informados na etiqueta de certificação colada na porta do motorista (ou do passageiro da frente). Exceder esses limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (ou pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.



Uso do pisca-alerta na estrada / 6-2

Em caso de emergência enquanto trafega / 6-3

Se o motor não ligar / 6-4

Partida de emergência / 6-5

Se o motor superaquecer / 6-7

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) / 6-10

Se um pneu furar (com o uso do estepe) / 6-17

Se um pneu furar

(com o uso do Kit de Mobilidade para Pneu) / 6-28

Rebocando o veículo / 6-34

Equipamentos de emergência / 6-38

1

2

3

4

5

O que fazer em caso de emergência

6

7

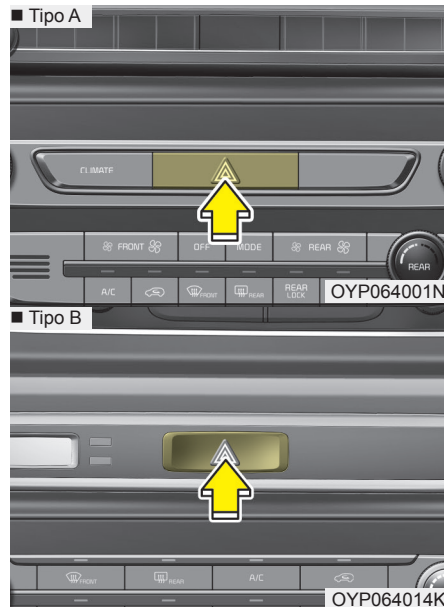
8

I



O que fazer em caso de emergência

USO DO PISCA-ALERTA NA ESTRADA



Deve ser utilizado sempre que estiverem sendo feitos reparos de emergência, ou quando o veículo estiver parado próximo da margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com o interruptor de ignição em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas sinalizadoras piscarão simultaneamente.

- As setas do pisca-alerta funcionam com o veículo ligado ou não.
- O sinal de seta não funciona quando o pisca-alerta está ligado.
- Deve-se ter cuidado quando utilizar o pisca-alerta com o veículo sendo rebocado.

Pisca-alerta

O pisca-alerta serve como uma advertência aos outros motoristas para tomarem extremo cuidado ao se aproximarem, ultrapassarem ou passarem pelo seu veículo.



EM CASO DE EMERGÊNCIA ENQUANTO TRAFEGA

Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança

- Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança, coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.
- Se seu veículo tem transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, o veículo pode mover para frente engatando a 2ª (segunda) ou 3ª (terceira) marcha e, então, dando a partida sem pressionar o pedal da embreagem.

Se um pneu furar enquanto trafega

Se um pneu furar enquanto você estiver trafegando:

1. Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade enquanto trafega em linha reta. Não acione os freios imediatamente para tentar sair da pista, pois isto pode causar uma perda de controle. Quando o veículo diminuir para uma velocidade tal que seja possível frear, freie cuidadosamente e saia da pista. Saia da pista o mais rápido possível e estacione em um piso firme e plano. Se você estiver em uma rodovia com canteiro central, não estacione no canteiro que fica entre as duas pistas.
2. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (Estacionamento) (veículos automáticos) ou R (veículos manuais).
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se que eles saiam do veículo pelo lado oposto ao tráfego.

4. Quando for substituir o pneu furado, siga as instruções fornecidas mais adiante nesta seção.

Se o motor falhar enquanto trafega:

1. Reduza a velocidade gradualmente mantendo o veículo em linha reta. Saia cuidadosamente da pista e vá para um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor. Se o motor não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Se o motor não gira ou gira vagorosamente:

1. Se o veículo possui transmissão automática, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição N (Neutro) ou P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Verifique as conexões da bateria para se certificar que elas estejam limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes internas. Se as luzes diminuïrem de intensidade ou se apagarem quando o motor de partida for acionado, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para se certificar que elas estejam bem firmes.
5. Não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Veja as instruções para uma “Partida de Emergência”.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor não ligar, não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Isto pode resultar em uma colisão ou causar outros tipos de danos. Além disso, empurrar ou puxar para partida pode fazer com que o conversor catalítico sobrecarregue, criando risco de incêndio.

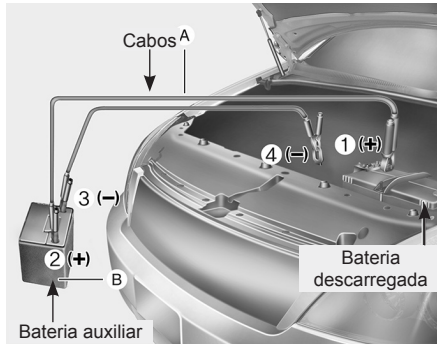
Se o motor gira normalmente, mas não liga:

1. Verifique o nível de combustível.
2. Com o interruptor de ignição na posição LOCK, verifique todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Reconecte qualquer um que estiver desconectado ou frouxo.
3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor ainda assim não ligar, chame uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.





PARTIDA DE EMERGÊNCIA



Conecte os cabos na ordem numérica e desconecte na ordem inversa.

Partida do motor usando uma bateria auxiliar

Dar a partida no motor usando outra bateria pode ser perigoso se feito incorretamente. Portanto, para evitar lesões pessoais e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, recomendamos que você solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts).

⚠ ATENÇÃO – Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando sérias lesões.

⚠ ATENÇÃO – Bateria

• Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca.

Se estas instruções não forem seguidas corretamente, podem ocorrer sérias lesões pessoais ou danos ao veículo! Se você não estiver certo de como seguir este procedimento, procure uma assistência qualificada. As baterias automotivas contêm ácido sulfúrico. Ele é venenoso e altamente corrosivo. Quando for efetuar uma partida de emergência, use óculos de segurança e tenha cuidado para que o ácido não caia em você, na sua roupa ou no veículo.

• Não tente fazer o motor pegar com o auxílio de outra bateria, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.

(Continua)



1

- Não permita que os cabos (+) e (-) encostem um no outro, pois isso pode causar faíscas.

2

- A bateria pode romper ou explodir se você tentar dar a partida utilizando uma bateria baixa ou congelada.

3

4

5

6

7

8

1

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe que os veículos encostem um no outro.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
3. Verifique o nível do eletrólito de cada célula da bateria.
4. Conecte os cabos da ponte elétrica na exata sequência mostrada na figura da página anterior. Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), depois conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2). Em seguida, conecte uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), depois a outra extremidade a um ponto metálico sólido e estacionário (por exemplo, o suporte de elevação do motor) longe da bateria (4). Não ligue os cabos a qualquer parte móvel, ou próximo de qualquer parte que se mova, quando for tentar ligar o motor.

Não permita que os cabos encostem em qualquer coisa que não os terminais corretos das baterias ou o terra adequado. Não encoste ou se incline na bateria ao fazer as conexões.

⚠ CUIDADO – Cabos da bateria

Não conecte o cabo do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isto pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e trinque, liberando o ácido da bateria.



O que fazer em caso de emergência

5. Dê a partida do motor com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm. Depois dê a partida do motor do veículo com a bateria que está descarregada.

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

Não empurre veículos equipados com transmissão automático para ligá-los. Siga as instruções dadas nesta seção para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

⚠ ATENÇÃO

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O pulo para frente quando o motor pegar poderá causar uma colisão com o veículo que está rebocando.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

6 7





O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR SUPERAQUECER

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento - você irá perceber perda de potência ou ouvir um ruído alto de batida ou zunido, o motor provavelmente está muito quente. Se isto acontecer:

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1. Saia da pista e pare assim que for seguro.
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) (transmissão automática) ou N (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando por baixo do veículo ou se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capô do motor até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vazar ou que o vapor tenha parado de sair. Se não houver nenhuma perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor saindo, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se não estiver funcionando, desligue o motor.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está no lugar. Se ela estiver, verifique se ela está apertada.

Se a correia parece estar satisfatória, verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento pelo radiador, pelas mangueiras ou por baixo do veículo. (Se o ar condicionado estava sendo utilizado, é normal que haja um gotejamento de água fria quando ele for desligado).

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha o cabelo, as mãos e a roupa longe das partes móveis, tais como o ventilador e as correias de acionamento, para evitar lesões.

5. Se a correia de acionamento da bomba de água estiver quebrada ou se o líquido de arrefecimento estiver vazando, desligue o motor imediatamente e chame a Concessionária Autorizada KIA mais próxima para obter assistência.

⚠ ATENÇÃO

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido pela abertura e cause queimaduras sérias.





6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Depois, verifique se houve perda de líquido de arrefecimento e cuidadosamente adicione líquido de arrefecimento ao reservatório para trazer o nível do fluido até a marca central.
7. Trafegue com cuidado, ficando alerta para mais sinais de superaquecimento. Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.

CUIDADO

- **Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e ele deve ser verificado assim que possível por uma Concessionária Autorizada KIA.**
- **Se o motor superaquecer devido a pouco líquido de arrefecimento do motor, acrescentar o líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente líquido de arrefecimento no motor lentamente, em pequenas quantidades.**

1

2

3

4

5

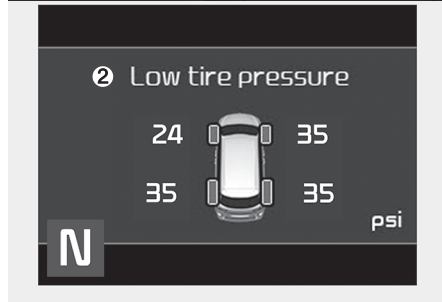
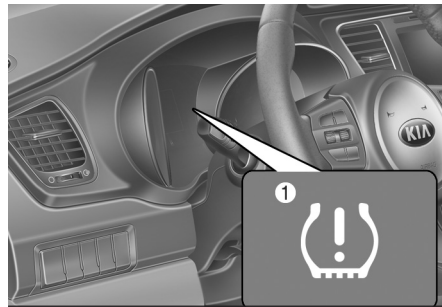
6

7

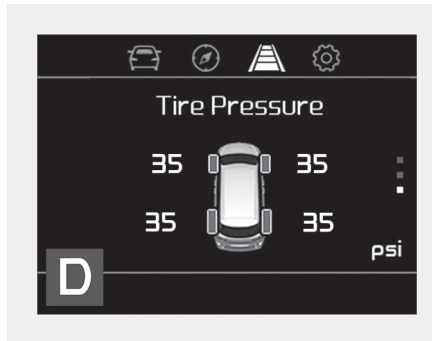
8

9

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE EQUIPADO)



- (1) Indicador de pressão baixa do pneu / Indicador de falha do TPMS
- (2) Indicador de posição do pneu com pressão baixa (exibido no visor de LCD)



Verificar pressão dos pneus

- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo de informações do painel de instrumentos.
 - Consulte "Modo de Ajustes do Usuário" no capítulo 4.
- A pressão dos pneus é exibida de 1 a 2 minutos logo após dirigir.
- Se a pressão dos pneus não for exibida quando o veículo parar, a mensagem "Drive to display" (Dirija para exibir) será exibida. Após dirigir, verifique a pressão dos pneus.
- Você pode alterar a unidade da pressão dos pneus no modo de ajustes do usuário no painel de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (consulte "Modo de Ajustes do Usuário" no capítulo 4).

Cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio, e deve ser inflado com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo, mostrada na etiqueta de pressão dos pneus.

(Se o seu veículo possuir pneus de tamanhos diferentes daqueles indicados na etiqueta de pressão dos pneus, a pressão de inflamento adequada para esses pneus deve ser determinada).

Como um dispositivo de segurança adicional, o veículo foi equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que faz acender uma luz de aviso de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estiver com a pressão baixa. Dessa maneira, quando a luz de aviso acender, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e inflá-los com a pressão adequada.

Trafegar com pneus murchos faz com que eles superaqueçam e pode fazer com que os pneus falhem. Deixar os pneus murchos também aumenta o consumo de combustível, diminui a vida útil dos pneus e pode afetar o manuseio do veículo e a capacidade de frenagem.



O que fazer em caso de emergência

Observe que o TPMS não é um substituto da manutenção adequada dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha alcançado um nível suficiente para fazer acender a luz de aviso do TPMS.

O veículo também está equipado com um indicador de falhas do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falhas do TPMS é combinado com o indicador de pressão baixa nos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, o indicador de pressão baixa dos pneus pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece aceso. Essa sequência irá se repetir sempre após a partida do motor enquanto o defeito persistir. Quando o indicador de falhas permanece aceso após ter piscado por aproximadamente um minuto, o sistema pode não detectar ou sinalizar pressão baixa dos pneus como deveria.

As falhas do TPMS podem ocorrer por várias razões, incluindo a instalação de pneus novos ou de pneus ou rodas diferentes, que façam com que o TPMS não funcione adequadamente. Sempre verifique a luz de aviso do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para assegurar que estes pneus ou rodas novas permitam que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

* NOTA

Se uma das condições abaixo ocorrer, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1. O indicador de pressão baixa dos pneus / indicador de falhas do TPMS não acende por 3 segundos quando o botão de partida/parada do motor for ligado ou com o motor funcionando.
2. O indicador de falhas do TPMS ficar aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. O indicador de posição do pneu com pressão baixa ficar aceso.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

O que fazer em caso de emergência

1



2

3

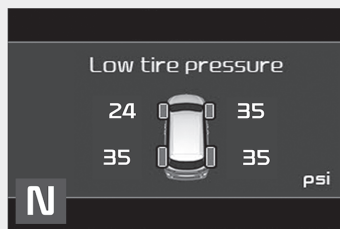
4

WBH-11

■ Informações da posição do pneu com pressão baixa

5

6



7

8

Indicador de pressão baixa dos pneus

Quando os indicadores de aviso do sistema de monitoramento de pressão dos pneus acendem e a mensagem de aviso é exibida no visor de LCD, um ou mais pneus está com a pressão significativamente baixa.

O indicador de posição do pneu com pressão baixa irá indicar qual pneu está com a pressão significativamente baixa, acendendo a luz correspondente à posição do pneu.

Se uma das luzes de aviso acender, reduza imediatamente a velocidade, evite fazer curvas fechadas e preveja maiores distâncias de parada. Você deve parar o veículo e verificar a pressão dos pneus assim que possível. Infe os pneus com a pressão adequada indicada na etiqueta de pressão dos pneus, que fica no painel externo da coluna central, do lado do motorista. Se não conseguir chegar a um posto de abastecimento, ou se o pneu não puder segurar a pressão adicionada, substitua o pneu pelo estepe.

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25 km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações a seguir irá ocorrer:

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 1 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado sem um sensor no veículo).
- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto dirigindo, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor no veículo).



 **CUIDADO**

- *No inverno ou em climas frios, o indicador da pressão baixa dos pneus pode acender se a pressão dos pneus for ajustada com a pressão recomendada para climas quentes. Isto não significa que o TPMS esteja com defeito, pois a temperatura mais baixa leva a uma queda proporcional da pressão.*
- *Quando trafegar de uma região quente para uma região fria ou vice-versa, ou se a temperatura externa for muito maior ou menor, a pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada conforme as pressões de inflamento recomendadas.*

(Continua)

(Continuação)

- *Se inflar os pneus com mais ar, as condições para apagar o indicador de pneu com pressão baixa podem não ser atendidas. Isso ocorre porque o inflador de pneus tem uma margem de erro no desempenho. O indicador do pneu com pressão baixa irá apagar se a pressão do pneu estiver acima da pressão recomendada.*

 **ATENÇÃO – Danos devido à pressão baixa**

Pressão muito baixa dos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle e aumento das distâncias de frenagem. Continuar trafegando com os pneus murchos fará com que os pneus superaqueçam e falhem.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



1



Indicador de falhas do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

2

A luz de aviso do indicador de falhas do TPMS acenderá depois de ter piscado por aproximadamente 1 minuto se houver algum problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

3

Tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível para determinar a causa do problema.

4

5

6

*** NOTA**

Se houver algum defeito no TPMS, o indicador de posição do pneu com pressão baixa não será exibido, mesmo que o veículo tenha algum pneu com pressão baixa.

7

8

1

⚠ CUIDADO

- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer aceso se o veículo for utilizado em regiões próximas de cabos de transmissão de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como os de delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, estações de radiodifusão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc. Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).*

(Continua)

(Continuação)

- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 1 minuto e depois permanecer aceso se o veículo estiver com correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, tais como computadores portáteis, carregadores de celular, partida remota ou navegador etc. estiverem sendo utilizados no veículo. Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).*



Trocando um pneu com TPMS

Se um pneu furar, os indicadores de pressão baixa dos pneus e posição do pneu com pressão baixa acenderão.

Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia. O vedante sobre o sensor de pressão do pneu e da roda deve ser eliminado quando o pneu for substituído por um novo.

Cada roda é equipada com um sensor de pressão montado dentro do pneu, atrás da haste da válvula. Devem ser utilizados rodas específicas para o TPMS. Recomenda-se que os pneus sejam sempre reparados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25 km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações abaixo irá ocorrer:

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 1 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado sem um sensor no veículo).
- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto dirigindo, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor no veículo).

Pode não ser possível identificar um pneu murcho simplesmente olhando para ele. Utilize sempre um manômetro de boa qualidade para medir a pressão dos pneus. Observe que um pneu quente (pelo trafegar) apresentará uma medição de pressão maior do que um pneu frio (estacionado há pelo menos 3 horas após ter trafegado menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão. Certifique-se sempre que os pneus estejam frios antes de inflá-los até a pressão recomendada.

Um pneu frio significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos 3 horas e trafegou menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

1

CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia se o seu veículo for equipado com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

2

O líquido vedante pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO – TPMS

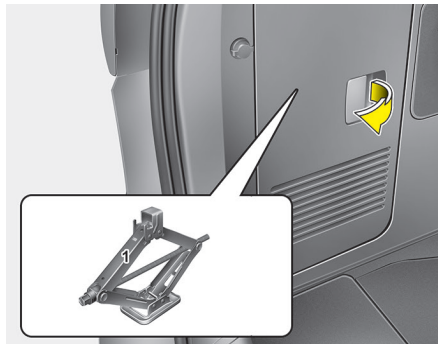
- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos causados por fatores externos, tais como pregos e resíduos encontrados nas estradas.
- Se sentir alguma instabilidade do veículo, tire imediatamente o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouco força e dirija vagarosamente para um local seguro, fora da pista.

ATENÇÃO – Proteção do TPMS

Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir na habilidade do sistema em avisar o motorista da condição de baixa pressão dos pneus e/ou de falhas no TPMS. Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode invalidar a garantia para este sistema do veículo.



SE UM PNEU FURAR (COM O USO DO ESTEPE, SE EQUIPADO)



Macaco e ferramentas

O macaco é armazenado no compartimento de bagagem. Remova o painel indicado na ilustração.

(1) Macaco

Instruções sobre o uso do macaco

O macaco é fornecido somente para realizar a troca de emergência de um pneu. Para evitar que o macaco faça barulho enquanto trafega, armazene-o adequadamente.

Siga as instruções para o uso do macaco, a fim de reduzir a possibilidade de lesões.

⚠ ATENÇÃO – Trocando pneus

- Nunca tente fazer consertos no veículo nas pistas de uma rodovia ou estrada de alta velocidade.
- Sempre saia completamente para fora da estrada e vá para o acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado num local firme e nivelado. Se você não encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, ligue para uma companhia de serviço de guincho para conseguir ajuda.

(Continua)

(Continuação)

- Certifique-se de usar as posições corretas existentes na dianteira e na traseira para a colocação do macaco no veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para sustentar o macaco.
- O veículo pode facilmente cair do macaco, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Não entre embaixo de um veículo suportado por um macaco.
- Não dê a partida ou faça o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.
- Não permita que ninguém fique dentro do veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.
- Certifique-se que qualquer criança presente esteja em local seguro, longe da pista e do veículo a ser levantado pelo macaco.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

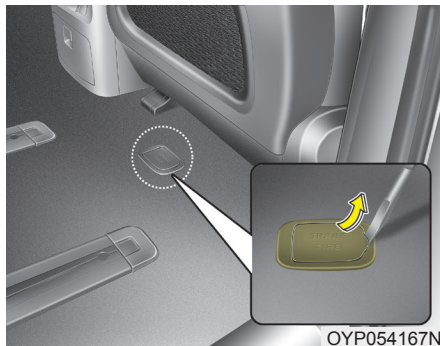
5

6

7

8

1

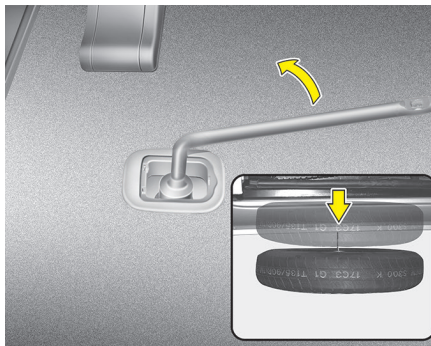


Remoção do estepe

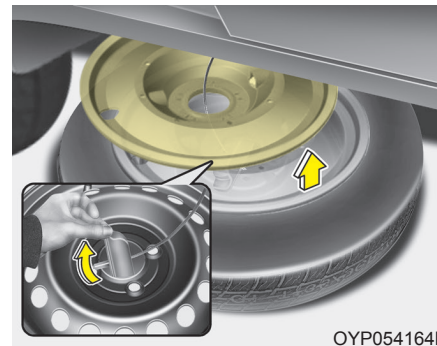
O estepe fica armazenado embaixo do veículo, diretamente abaixo da porta deslizante direita.

Para remover o estepe:

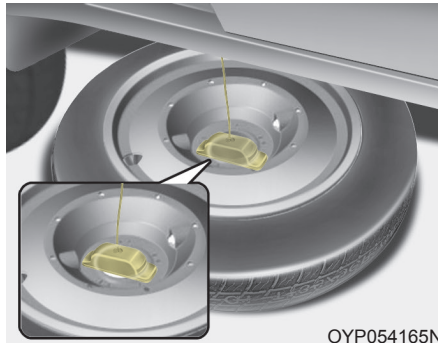
1. Abra a porta deslizante direita e localize a tampa plástica do parafuso sextavado no assoalho.
2. Remova a tampa.



3. Utilize a chave de roda para soltar o parafuso o suficiente para abaixar o estepe. Gire a chave de roda no sentido anti-horário até que o estepe encoste no chão.



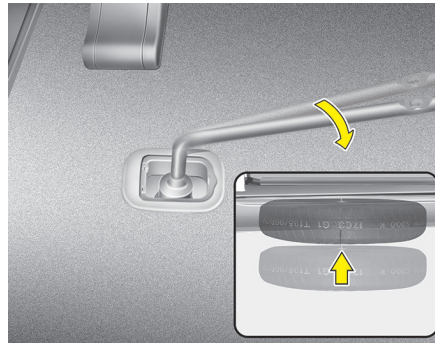
4. Após o estepe atingir o chão, continue girando a chave de roda no sentido anti-horário e remova o estepe. Nunca gire a chave de roda excessivamente, caso contrário irá danificar o suporte do estepe.
5. Remova o suporte de fixação do centro do estepe.
6. Remova a tampa do estepe.



OYP054165N

Armazenamento do estepe

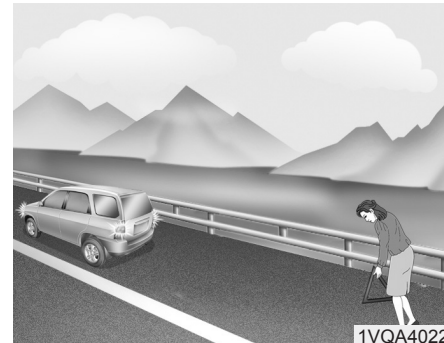
1. Monte a tampa e o estepe, alinhando a válvula central.
2. Deite o pneu no chão com a haste da válvula virada para baixo.



3. Posicione a roda sob o veículo e instale o suporte de fixação através do centro da roda.
4. Gire a chave de roda no sentido horário até ouvir um clique.

Garanta que o suporte de fixação do estepe esteja adequadamente alinhado com o centro do estepe para evitar que o estepe faça barulho.

Caso contrário, isto poderá fazer com que o estepe caia do suporte causando a um acidente.



1VQA4022

Trocando pneus

1. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) - para transmissão automática.
3. Ligue o pisca-alerta.



O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

8

1



4. Retire a chave de roda, o macaco e o estepe do veículo.
5. Bloqueie a dianteira e a traseira da roda que esteja diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ ATENÇÃO – Troca de um pneu

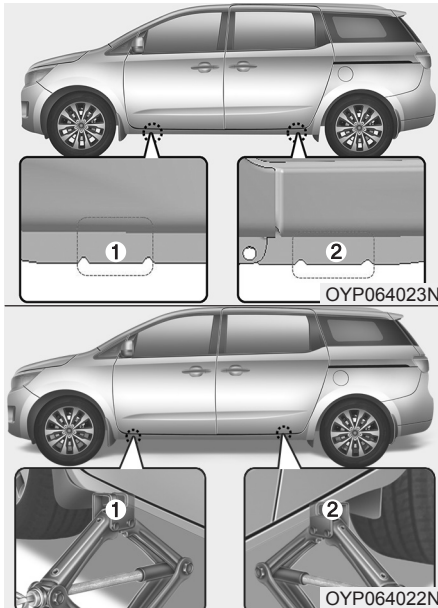
- Para impedir que o veículo se movimente enquanto troca um pneu, sempre acione o freio de estacionamento completamente e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- Recomendamos que as rodas do veículo sejam calçadas e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.



6. Com o veículo no solo, afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, mas não retire nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado.



O que fazer em caso de emergência



7. Coloque o macaco no encaixe dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que você está trocando. Coloque o macaco nos locais adequados sob a carroçaria. Os locais adequados para o macaco são chapas soldadas à carroçaria com duas abas e um ressalto que se encaixa no macaco.

⚠ ATENÇÃO – Posição do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar somente o macaco fornecido com o veículo e na correta posição do mesmo; nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.



8. Introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário até que o pneu saia do chão cerca de 30mm. Antes de retirar as porcas dos prisioneiros do cubo de roda, certifique-se que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de escorregar ou mover-se.

1

2

3

4

5

6

7

8

I





O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

8

1

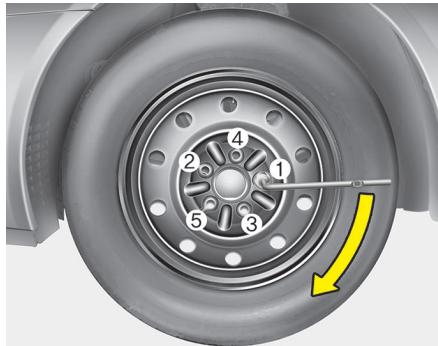
9. Solte as porcas dos prisioneiros do cubo de roda e remova-as com os dedos. Remova a roda dos prisioneiros e coloque-a em um local onde ela não possa sair rodando. Para colocar a roda no cubo, pegue o estepe, alinhe os furos com os prisioneiros e coloque a roda neles.
Se estiver difícil de entrar, incline um pouco a roda e alinhe o furo superior da roda com o prisioneiro superior. Depois mova a roda para trás e para frente até que ela possa entrar nos prisioneiros.

⚠ ATENÇÃO

As rodas podem ter cantos vivos. Manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões severas. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se que não haja nada no cubo ou na roda (tal como lama, piche, cascalho etc.) que possa impedir que a roda se encaixe solidamente no cubo.

Se houver algo, remova. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, as porcas das rodas podem se soltar e causar a perda da roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.

10. Para reinstalar a roda, segure-a nos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-as com os dedos. Mexa a roda para se certificar que ela esteja completamente assentada, depois aperte as porcas o máximo possível com os dedos novamente.
11. Abaixue o veículo até que ele encoste no piso, girando a chave de roda no sentido anti-horário.



Depois posicione a chave de roda como mostrado acima e aperte as porcas das rodas. Certifique-se que o soquete esteja completamente assentado sobre a porca. Não use os pés sobre o cabo da chave, nem use um tubo de extensão na ponta da chave. Caminhe ao redor da roda apertando cada porca até que todas elas estejam apertadas. Depois, verifique novamente cada porca quanto ao aperto. Após a troca dos pneus, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para verificação do sistema.

Torque de aperto das porcas das rodas:

Rodas de aço e rodas de liga de alumínio:
11~13 kg.m (79~94 lb-ft)

Se você tiver um manômetro, remova as tampas das válvulas e verifique a pressão dos pneus. Se a pressão estiver menor que a recomendada, dirija vagorosamente até o próximo posto de abastecimento e encha os pneus até a pressão correta. Se ela estiver muito alta, ajuste-a até que fique correta. Sempre reinstale as capas das válvulas depois de verificar ou ajustar a pressão. Se as capas não forem recolocadas, o ar dos pneus pode vaziar. Se algumas capas de válvulas forem perdidas, compre novas e instale-as o mais rápido possível.

Depois de substituir uma roda, assegure que o pneu furado esteja no lugar e retorne o macaco e as ferramentas para os seus locais de armazenamento.

⚠ CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas. Certifique-se de que durante a retirada da roda, as mesmas porcas retiradas sejam reinstaladas ou, se trocadas, que sejam utilizadas porcas com roscas métricas e com a mesma configuração chanfrada. A instalação de uma porca sem rosca métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa não prenderá adequadamente a roda ao cubo e danificará o prisioneiro de modo que o mesmo precisará ser substituído. Observe que a maioria das porcas para rodas não possui rosca métrica. Certifique-se de tomar muito cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição. Se houver dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



1

⚠️ ATENÇÃO – Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros das rodas estiverem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode levar à perda da roda e a uma colisão, resultando em sérias lesões.

2

3

4

Para evitar que o macaco, a chave de roda e o estepe fiquem soltos enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

5

6

⚠️ ATENÇÃO – Pressão inadequada no estepe

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada, se necessário. Veja “Rodas e Pneus” na seção 8.

7

8

1

Importante – uso do estepe compacto (se equipado)

O veículo possui um estepe compacto. Este estepe compacto ocupa menos espaço que um estepe normal. Este pneu é menor que um pneu normal e foi projetado somente para uso temporário.

⚠️ CUIDADO

- *Deve-se dirigir cuidadosamente quando o estepe compacto estiver sendo utilizado. O estepe compacto deve ser substituído pelo pneu de uso normal na primeira oportunidade.*
- *Não é recomendável utilizar este veículo com mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.*

⚠️ ATENÇÃO

O estepe compacto só deve ser utilizado em emergências. Não trafegue com o veículo utilizando o estepe compacto a velocidades acima de 80 km/h. O pneu original deve ser consertado ou substituído assim que possível para evitar falhas do estepe compacto, o que causaria lesões sérias ou mesmo fatais.

O estepe compacto deve ser inflado com 60 psi (libras).

*** NOTA**

Verifique a pressão do estepe depois de instalá-lo. Ajuste a pressão para o valor especificado, conforme necessário.



O que fazer em caso de emergência

Quando estiver utilizando um estepe compacto, siga as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância exceda 80 km/h. Uma velocidade maior pode danificar o estepe.
- Dirija devagar o suficiente para as condições da pista, visando evitar todos os obstáculos. Quaisquer obstáculos, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o estepe compacto.
- O uso contínuo deste tipo de pneu pode causar a sua falha, perda de controle do veículo e possíveis danos pessoais.
- Não exceda a carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do estepe compacto.
- Evite trafegar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor que o do pneu convencional e reduz a distância do veículo com o solo em aproximadamente 2,5cm, o que pode resultar em danos ao veículo.
- Não leve o veículo com o estepe compacto a um lava-rápido.
- Não utilize correntes para pneus neste tipo de pneu. Devido ao tamanho menor, uma corrente para pneu não se ajustaria adequadamente. Isto pode danificar o veículo e resultar na perda da corrente.
- Este tipo de pneu não deve ser instalado no eixo dianteiro se o veículo tiver de trafegar na neve ou no gelo.
- Não utilize o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para este veículo.
- A vida da banda de rodagem do estepe compacto é menor que a de um pneu comum. Inspeção o estepe compacto regularmente e substitua-o por outro do mesmo tamanho e especificação, montado na mesma roda, se estiver desgastado.
- O estepe compacto não deve ser utilizado em outro tipo de roda, nem os pneus normais, pneus para neve, calotas ou acessórios podem ser utilizados na roda do estepe compacto. Se você tentar fazer isto, podem ocorrer danos a estes itens ou a outros componentes do veículo.
- Não utilize mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.
- Não reboque um trailer enquanto estiver utilizando o estepe compacto.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

O que fazer em caso de emergência

Exemplo

Tipo A

Model : □□□ 1

kg max. □□□ kg 2

(P) 3

4

5

6

7

8

9

10

DATE of manufacture (YYYYMMDD) 11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

Tipo B

Max. 1

kg □□□□ kg 2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□□□

DATE of MANUFACTURE (YYYYMMDD) 11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

Tipo C

MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb) 2

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용할 것)

CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□ lb)

USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

Максимальная грузоподъемность □□□□kg(□□□□ lb) только для данного автомобиля

最大质量 □□□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

الوزن الأقصى □□□□ كجم - فقط للسيارة المحددة

DATE of MANUFACTURE (YYYYMMDD) 11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

* A etiqueta real do macaco no veículo pode diferir da ilustração acima. Para especificações mais detalhadas, veja a etiqueta colada no macaco.

1. Nome do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando utilizar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre embaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.
6. Locais designados sob a estrutura
7. Quando suportando o veículo, a placa de base do macaco deve estar vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a Ré em veículos com transmissão manual, ou mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) em veículos com transmissão automática.
9. O macaco deve ser utilizado em um nível firme do solo.
10. Fabricante do macaco
11. Data de produção
12. Empresa representante e endereço



Declaração de Conformidade EC do macaco



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg


Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S



SE UM PNEU FURAR (COM O USO KIT DE MOBILIDADE PARA PNEU, SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Leia as instruções antes de utilizar o Kit de Mobilidade para Pneus.

- (1) Compressor
- (2) Botijão de vedante

O Kit de Mobilidade para Pneus é um conserto temporário do pneu, e recomendamos que o pneu seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível.

⚠ CUIDADO - Um vedante para um pneu

Quando dois ou mais pneus estiverem furados, não utilize o kit de mobilidade para pneus, pois o suporte vedante do Kit de Mobilidade para Pneus é para ser usado somente em um pneu furado.

⚠ ATENÇÃO – Parede do pneu
Não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus para reparar furos nas paredes do pneu. Isso pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.

⚠ ATENÇÃO – Conserto temporário

Tenha o seu pneu reparado o mais rápido possível. O pneu pode perder pressão a qualquer momento após ter sido inflado com o Kit de Mobilidade para Pneus.



OYP064004K

Introdução

Com o Kit de Mobilidade para Pneus (TMK), o veículo ainda pode se movimentar depois de ter um pneu furado. O sistema de compressor e composto vedante veda de forma efetiva e confortável a maioria dos furos em pneus de veículos de passageiros causados por pregos ou objetos semelhantes, e infla o pneu.

Depois de se assegurar que o pneu está adequadamente vedado, pode-se dirigir cuidadosamente com esse pneu (até 200 km) a uma velocidade máxima de 80 km/h, de modo a chegar a um borracheiro para consertar o pneu.

É possível que alguns pneus, especialmente com furos maiores ou com danos nas paredes laterais, não possam ser vedados completamente.

A perda de pressão do ar do pneu pode afetar o desempenho do pneu adversamente.

Por isso, deve-se evitar esterçamentos abruptos ou outras manobras, especialmente se o veículo estiver muito carregado ou se um trailer estiver sendo rebocado.

O TMK não foi projetado para ser um método de conserto permanente e ele deve ser utilizado somente para um pneu.

Estas instruções mostram passo a passo como vedar temporariamente um furo simples.

Leia a seção "Notas sobre o uso seguro do TMK".

⚠️ ATENÇÃO

Não use o TMK se o pneu estiver severamente danificado por ter rodado vazio ou murcho.

Somente áreas furadas localizadas dentro da região da banda de rodagem podem ser vedadas com o TMK.

1

2

3

4

5

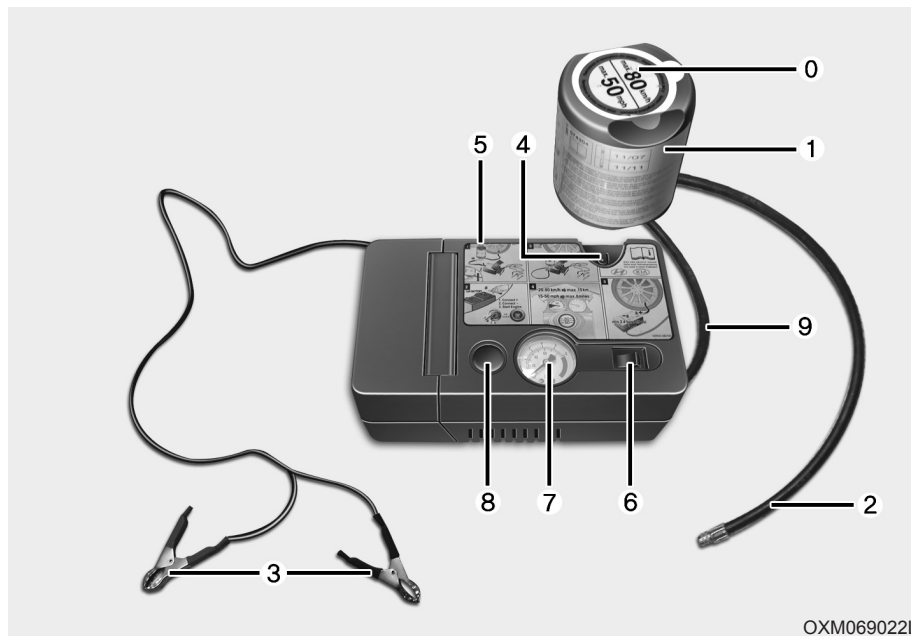
6

7

8

I

O que fazer em caso de emergência



7. Manômetro para mostrar a pressão dos pneus
8. Botão para reduzir a pressão do pneu
9. Mangueira para conectar o compressor e o botijão de vedante ou o compressor e o pneu.

Os conectores, os cabos e as mangueiras são armazenadas na caixa do compressor.

⚠ ATENÇÃO - Vedante vencido
Não utilize vedante para pneu após o vedante ter passado da data de validade. Isso pode aumentar o risco de falha do pneu.

⚠ ATENÇÃO - Vedante

- Manter longe do alcance das crianças.
- Evitar contato com os olhos.
- Não engolir.

0. Etiqueta de restrição de velocidade
1. Botijão de vedante e etiqueta com restrição de velocidade
2. Mangueira de enchimento do botijão de vedante para o pneu

3. Conectores e cabos para ligação direta na bateria
4. Alojamento para o botijão de vedante
5. Compressor
6. Interruptor liga/desliga



O que fazer em caso de emergência



Utilizando o TMK

1. Remova a etiqueta de restrição de velocidade (0) do botijão de vedante (1) e coloque-a em um local visível dentro do veículo - tal como no volante de direção, para lembrar o motorista de não dirigir em alta velocidade.
2. Enrosque a mangueira de conexão (9) no conector do botijão de vedante.
3. Assegure que o botão (8) do compressor não esteja pressionado.
4. Desenrosque a tampa da válvula do pneu que está furado e enrosque a mangueira de enchimento (2) do botijão de vedante na válvula do pneu.
5. Coloque o botijão de vedante no alojamento do compressor (4), de modo que o botijão fique na vertical.
6. Assegure-se que o compressor esteja desligado (posição "O").
7. Conecte o cabo de energia do compressor na bateria do veículo.
8. Com o botão de partida/parada do motor ligado ou a ignição ligada, ligue o compressor e deixe-o funcionar por cerca de 5 a 7 minutos, para inflar o vedante a um pressão adequada (veja Rodas e Pneus seção 8). A pressão do pneu depois do enchimento com vedante não é importante e será verificada/corrigida mais tarde. Tenha cuidado para não inflar o pneu muito acima da pressão recomendada e fique longe dele quando estiver inflando-o.

Para sua segurança, não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus quando o pneu e a roda estiverem danificados.



CAUIDADO - Pressão do pneu

Não tente dirigir seu veículo se a pressão do pneu estiver abaixo de 29 libras, pois isso poderá resultar em um acidente devido à falha repentina do pneu.

9. Desligue o compressor.
 10. Remova as mangueiras do conector do botijão de vedante e da válvula do pneu.
- Guarde o TMK no seu local de armazenagem no veículo.



ATENÇÃO - Monóxido de carbono

É possível que ocorram envenenamento e sufocamento pela ação do monóxido de carbono se o motor for deixado funcionando em um local mal ventilado ou não ventilado (tal como dentro de um edifício).

1

2

3

4

5

6

7

8

1

O que fazer em caso de emergência

Distribuição do vedante

11. Dirija imediatamente por cerca de 7 a 10 km (ou cerca de 10 minutos) para distribuir uniformemente o vedante no pneu.

CUIDADO

Não exceda 60 km/h. Se possível, não trafegue a uma velocidade inferior a 20 km/h.

Se, enquanto trafega, sentir alguma vibração anormal, distúrbio ou ruído, reduza a velocidade e dirija com cuidado até que possa parar com segurança no acostamento da estrada. Chame o serviço de ajuda da estrada ou um serviço de reboque.

Quando utilizando o Kit de Mobilidade para Pneus, os sensores de pressão do pneu e da roda podem ser danificados pelo vedante. Remova a mancha do vedante dos sensores de pressão do pneu e da roda e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificando a pressão do pneu

1. Depois de ter trafegado por aproximadamente 7 a 10 km (cerca de 10 minutos), pare em um local adequado.
2. Conecte a mangueira (9) do compressor diretamente na válvula do pneu.
3. Com o cabo e os conectores, conecte entre o compressor e a bateria do veículo.
4. Ajuste a pressão do pneu para 29 libras (psi). Com a ignição ligada, faça o seguinte:
 - Para aumentar a pressão do pneu: Ligue o compressor (posição "I"). Para verificar a pressão atual do pneu, desligue o compressor por um curto intervalo de tempo.

ATENÇÃO

Não deixe o compressor funcionar por mais de 10 minutos, pois o aparelho superaquecerá, podendo ser danificado.

- Para reduzir a pressão do pneu: Pressione o botão (8) no compressor.

CUIDADO

Se a pressão do pneu não se mantiver, trafegue com o veículo uma segunda vez, veja "Distribuição do vedante". Depois repita os passos de 1 a 4.

O uso do TMK pode não ter efeito para furos maiores que aproximadamente 4mm.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada KIA mais próxima se o pneu não puder ser utilizado na estrada com o TMK.

ATENÇÃO

A pressão do pneu deve ser de pelo menos 29 libras (psi). Se ela estiver abaixo desse valor, pare de trafegar. Chame o serviço de socorro da estrada ou um guincho.



O que fazer em caso de emergência

Notas sobre o uso seguro do Kit de Mobilidade para Pneu

- Pare o veículo no acostamento da estrada, de modo que possa trabalhar com Kit de Mobilidade para Pneus longe do tráfego da rodovia. Coloque o triângulo de segurança em um local adequado para que os veículos que trafegam possam ver o seu veículo parado.
 - Para se certificar de que o veículo não se moverá, mesmo quando em um local plano, acione o freio de estacionamento.
 - Somente use o TMK para vedar / inflar pneus de veículos de passageiro. Não utilize em motocicletas, bicicletas ou em qualquer outro tipo de pneu.
 - Não remova quaisquer objetos estranhos, tais como pregos ou parafusos que tenham penetrado no pneu.
 - Antes de utilizar o TMK, leia o aviso de cuidado impresso no botijão de vedante!
 - Se o veículo estiver em um ambiente externo, deixe o motor ligado. Caso contrário, o funcionamento do compressor pode, eventualmente, descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o TMK sem supervisão enquanto ele estiver sendo utilizado.
 - Não deixe o compressor ligado por mais de 10 minutos de cada vez ou ele pode superaquecer.
 - Não use o TMK se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30°C .
 - Quando o pneu e a roda estiverem danificados, não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus.

Dados Técnicos

Voltagem do sistema: DC 15V
Voltagem de trabalho: DC 10 - 15V
Amperagem: máximo 20 A
Adequado para uso a temperaturas de:
 $-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$
Pressão máxima de trabalho:
6 bar (87 psi)
Tamanho
Compressor: 220 x 130 x 80 mm
Botijão de vedante: 165 x 85,5 \varnothing mm
Peso do compressor:
1,8 kg
Volume do vedante:
620 ml

- * O composto vedante e as peças de reposição podem ser obtidos e substituídos em uma Concessionária Autorizada KIA. Os botijões vazios de composto vedante podem ser descartados no lixo doméstico. Resíduos líquidos do composto vedante devem ser descartados pela Concessionária Autorizada KIA ou de acordo com as normas de descarte de resíduos do local.

1

2

3

4

5

6

7

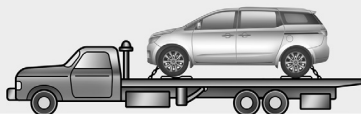
8

1



REBOCANDO O VEÍCULO

1



2



3



4



carrinho para reboque

5



carrinho para reboque

6

OYP064024N

7

Serviço de reboque

8

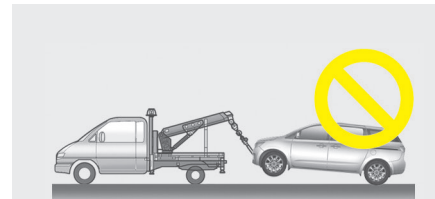
1

Se for necessário rebocar o veículo em uma emergência, recomendamos que isso seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA. São necessários procedimentos apropriados de levantamento e reboque para evitar que sejam causados danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos para reboque ou guinchos tipo plataforma.

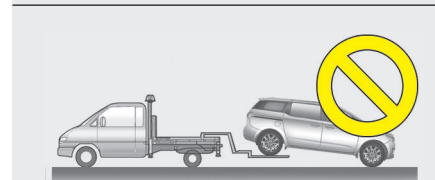
É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras apoiadas no solo (sem carrinhos para reboque) e com as rodas dianteiras fora do solo.

Se qualquer das rodas carregadas ou componentes da suspensão estiver danificado, ou se o veículo precisar ser rebocado com as rodas da frente apoiadas no chão, utilize um carrinho para reboque sob as rodas dianteiras.

Quando for rebocado por um guincho comercial e não forem usados carrinhos para reboque, a frente do veículo deve sempre ser elevada, não a traseira.



OYP064026N



OYP044260N

! CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo, pois isto pode causar danos ao veículo.
- Não reboque o veículo com guinchos de modelos mais antigos. Utilize aqueles que levantam as rodas ou os do tipo plataforma.



O que fazer em caso de emergência

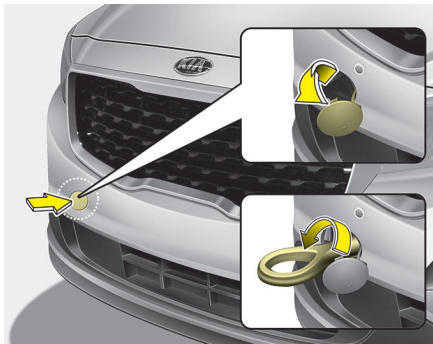
Quando for rebocar o veículo em uma emergência, sem os carrinhos para reboque:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC;
2. Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro);
3. Solte o freio de estacionamento.



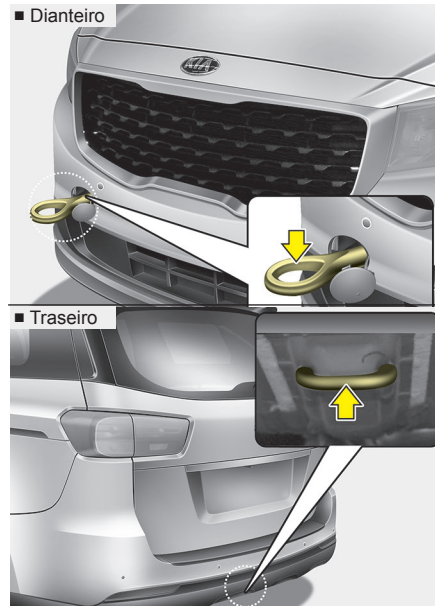
CUIDADO

Não colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.



Gancho removível para reboque (se equipado)

1. Abra a tampa traseira e remova o gancho para reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a cobertura do orifício, pressionando a parte inferior da cobertura que fica no para-choque.
3. Instale o gancho para reboque girando-o no sentido horário no orifício até que ele fique bem firme.
4. Remova o gancho para reboque e instale a cobertura depois do uso.



Rebocando o veículo em uma emergência

Se o reboque for realmente necessário, recomenda-se que seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

O que fazer em caso de emergência

1

Se este serviço não estiver disponível, o veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou uma corrente presa aos ganchos para reboque de emergência, que ficam embaixo da frente (ou traseira) do veículo. Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo. O motorista deve ficar dentro do veículo para esterçá-lo e acionar os freios.

3

O reboque desta maneira só pode ser feito em pistas pavimentadas por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, os eixos, o trem de força, a direção e os freios devem estar todos em boas condições.

4

5

6

- Não utilize os ganchos para reboque para tirar um veículo da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não possa andar por seus próprios meios.
- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

7

8

1

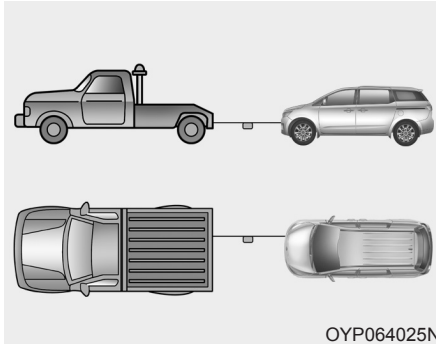
CUIDADO

- ***Coloque uma fita para reboque no gancho de reboque.***
 - ***Usar uma parte do veículo que não os ganchos para reboque, para rebocar o veículo, pode danificar a carroçaria.***
 - ***Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente destinado para rebocar veículos. Prenda o cabo ou corrente seguramente no gancho para reboque do veículo.***
- Antes do reboque de emergência, verifique se os ganchos não estão quebrados ou danificados.
 - Prenda o cabo ou corrente de reboque seguramente no gancho.
 - Não dê solavancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.
 - Para evitar danificar o gancho, não puxe pelo lado ou verticalmente. Sempre puxe para frente.

ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite partidas bruscas ou manobras erráticas que imporiam tensões excessivas no gancho para reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou a corrente de reboque podem se romper e causar sérios danos pessoais ou materiais.
- Se o veículo que está sendo rebocado mal pode se mover, não continue a rebocar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA para pedir ajuda.
- Reboque o veículo o mais em linha reta possível.
- Afaste-se do veículo durante o reboque.



- Use uma fita para reboque com menos de 5 m de comprimento. Prenda um pedaço de pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio da fita para facilitar a visualização.
- Dirija cuidadosamente de modo que a fita para reboque não fique frouxa durante o trajeto.

Precauções ao rebocar o veículo em uma emergência

- Coloque o interruptor de ignição na posição ACC, de modo que o volante de direção não fique travado.
- Coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força que o normal, pois os freios estarão com o desempenho reduzido.
- Será necessário maior esforço de estertçamento, pois a direção hidráulica não estará funcionando.
- Se você estiver trafegando por uma longa descida, os freios podem superaquecer e o desempenho ficará reduzido. Pare com uma certa frequência e deixe os freios esfriarem.

! CUIDADO - Transmissão automática

- *Se o veículo estiver sendo rebocado com as quatro rodas no chão, ele só pode ser rebocado pela frente. Certifique-se que a transmissão esteja na posição Neutro (N). Deixe a direção destravada, colocando o interruptor de ignição na posição ACC. No veículo que está sendo rebocado deve haver um motorista para acionar o volante de direção e os freios.*
- *Para evitar danos sérios à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e trafegue menos de 1,5 km quando estiver sendo rebocado.*
- *Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão automática sob o veículo. Se o fluido estiver vazando, deve ser utilizado um guincho tipo plataforma ou carrinhos para reboque.*

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Há alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo a responder às situações de emergência.

1

Extintor de incêndio (se equipado)

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, efetue os seguintes passos cuidadosamente.

3

4

5

6

7

8

1

1. Puxe o pino no topo do extintor que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal em direção à base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga cessará.
4. Movimente o bocal para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer estar dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Existe alguns itens tais como tesoura, bandagem, fitas adesivas etc. neste kit para dar os primeiros socorros a uma pessoa machucada.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para avisar os outros veículos durante emergências, tal como quando o veículo estiver estacionado no acostamento de uma estrada devido a qualquer problema.

Manômetro para pneus (se equipado)

Os pneus normalmente perdem ar no uso do dia-a-dia e você pode ter de adicionar algumas libras de ar periodicamente. Isto não é, normalmente, um sinal de vazamento de ar, mas uma condição normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios, pois a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, efetue os seguintes passos:

1. Desparafuse a tampa da válvula de enchimento que fica no aro da roda.
2. Pressione e segure o manômetro contra a válvula do pneu. Algum ar escapará quando você começar e mais ar escapará se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Uma colocação firme e sem vazamentos ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste as pressões dos pneus para o valor especificado. Veja "Pressão dos Pneus" na seção 8.
6. Reinstale a tampa da válvula de enchimento.



Compartimento do motor / 7-2

Serviços de manutenção / 7-3

Manutenção pelo proprietário / 7-7

Manutenção periódica programada / 7-9

**Explicação sobre os itens de
manutenção programada / 7-10**

Óleo do motor / 7-14

Líquido de arrefecimento do motor / 7-16

Fluido de freios / 7-19

Fluido da direção hidráulica / 7-20

Fluido do limpador do para-brisa / 7-21

Freio de estacionamento / 7-22

Filtro de combustível (para veículos diesel) / 7-23

Filtro de ar / 7-24

1

2

3

4

5

6

Manutenção

7

Filtro de ar do sistema de climatização / 7-26

Palhetas dos limpadores / 7-28

Bateria / 7-32

Rodas e pneus / 7-36

Fusíveis / 7-47

Lâmpadas / 7-63

Cuidados com a aparência / 7-82

Sistema de controle de emissões / 7-89

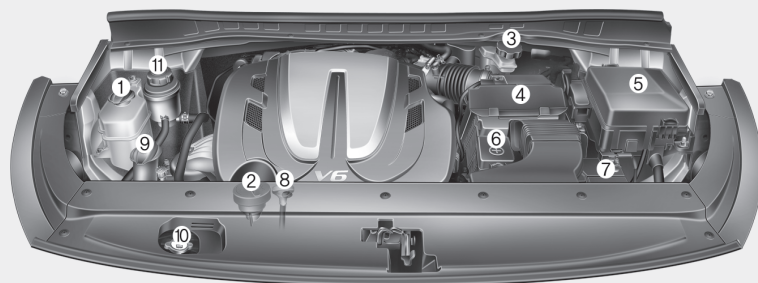
8

1



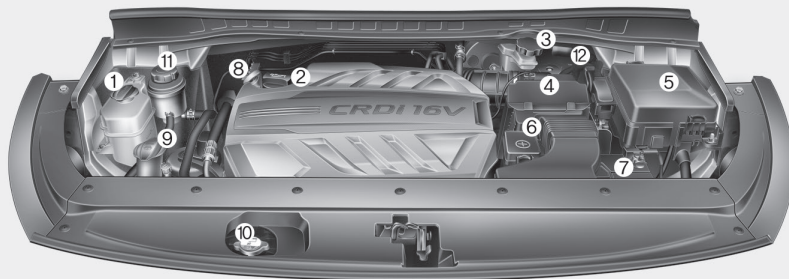
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Lambda II 3.3L) - MPI



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo
3. Reservatório do fluido de freio
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal positivo da bateria
7. Terminal negativo da bateria
8. Vareta de medição do óleo do motor
9. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa
10. Tampa do radiador
11. Fluido da direção hidráulica (se equipado)

■ Motor diesel (R2.2)



* O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima.

OYP078100L/OYP078002



SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Ao longo deste capítulo, estão descritos alguns procedimentos de manutenção, limpeza e inspeção, que devem ser realizados no seu veículo KIA.

No caso de inspeções e limpeza, por serem rotineiras e de simples execução, o proprietário deve estar familiarizado com os corretos procedimentos a fim de executá-los naturalmente, sempre que necessário.

Com relação às manutenções, os procedimentos aqui descritos são passados a título de informação. É de responsabilidade do proprietário assegurar que as manutenções em seu veículo sejam executadas somente em Concessionárias Autorizadas KIA, sempre que necessário ou nos períodos determinados pelo Plano de Manutenção Periódica Programada.

CUIDADO

Assegure-se, antes de realizar qualquer procedimento de manutenção, inspeção ou limpeza em seu veículo, de estar familiarizado com o correto procedimento. Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem, além de não trazer benefícios, causar danos ao seu veículo e comprometer a sua Garantia.

ATENÇÃO

Tentativas de realizar serviços em seu veículo sem o devido conhecimento e condições adequadas de segurança podem resultar em danos pessoais.

Manual de garantia e manutenção

Este manual acompanha todos os veículos KIA zero km e deve ser mantido junto ao veículo por toda a vida útil.

Nele encontram-se as informações relativas à Garantia KIA e ao Plano de Manutenção Periódica Programada, bem como os registros das manutenções e formulários de identificação do veículo.

* NOTA

Somente uma Concessionária Autorizada KIA está autorizada a realizar serviços no seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Garantia

1

O seu veículo KIA é coberto pela Garantia KIA durante o período ou quilometragem explicitados no Manual de Garantia e Manutenção. Esta Garantia, em linhas gerais, pode cobrir os defeitos relacionados à falha de material e de fabricação, de acordo com as normas, condições, prazos e exceções, explicitados naquele manual específico.

2

3

4

Para entender e poder usufruir destes benefícios, leia completa e atentamente todo o Manual de Garantia e Manutenção e, caso haja alguma dúvida, consulte prontamente a sua Concessionária Autorizada KIA.

5

6

7

8

1

Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário

A realização imprópria ou incompleta de serviços pode resultar em problemas. Esta seção lhe dá instruções somente para os itens de manutenção que são mais fáceis de realizar.

Conforme explicado anteriormente nesta seção, vários procedimentos podem ser feitos somente por uma Concessionária Autorizada KIA com ferramentas especiais.

* NOTA

A manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia afetará a cobertura dada pela garantia contratual do veículo. Para detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de inspeção ou manutenção, deixe que o trabalho seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Trabalho de Manutenção

- Realizar o trabalho de manutenção num veículo pode ser perigoso. Você pode ficar gravemente ferido enquanto realiza alguns dos procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, deixe que o mesmo seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Trabalhar no compartimento do motor com o motor funcionando é perigoso. É mais perigoso ainda quando você usa jóias, cabelo comprido ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos. Portanto, se você tiver de deixar o motor funcionando enquanto trabalha sob o capô, certifique-se que você prendeu o cabelo, retirou todas as jóias (especialmente anéis, correntes, pulseiras, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes, antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.



Precauções no compartimento do motor (somente para Diesel)

- O injetor funciona a alta voltagem (máximo 200v). Portanto, os seguintes acidentes podem ocorrer:
 - O contato direto com um injetor ou com sua fiação pode causar choque elétrico ou lesões nos seus músculos ou seu sistema nervoso.
 - A onda eletromagnética dos injetores em funcionamento pode fazer com que um marca-passo apresente defeito.
- Siga as dicas de segurança dadas abaixo quando for verificar o compartimento do motor com o motor funcionando:
 - Não toque nos injetores, nas fiações e no computador do motor com o motor funcionando.
 - Não remova os conectores dos injetores com o motor funcionando.
 - Pessoas que usam marca-passo não devem se aproximar do motor quando o motor estiver sendo ligado ou estiver funcionando.



ATENÇÃO – Motor Diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos depois de ter desligado o motor. A bomba de alta pressão, a distribuição de combustível, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois que o motor foi desligado. O jato de fluido produzido pelos vazamentos de combustível pode causar sérios danos se tocar o corpo de uma pessoa. Pessoas que utilizam marca-passo não devem se aproximar a mais de 30 cm da ECU ou do chicote dentro do compartimento do motor com o motor funcionando, pois as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor produzem campos magnéticos consideráveis.



CUIDADO

- *Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva sobre a tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.*
- *Se for inspecionar o sistema de combustível (linhas do combustível e dispositivos de injeção do combustível), recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não trafegue por um longo período de tempo com a tampa do motor (se equipado) removida.*
- *Quando verificar o compartimento do motor, não vá para perto de local com fogo.*
Combustível, fluido do limpador etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.
- *Antes de encostar na bateria, nos cabos de ignição e na fiação elétrica, você deve desconectar o terminal “-” da bateria. Você poderá levar um choque elétrico da corrente elétrica.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

- (Continuação)
- *Se for remover a cobertura do revestimento interno com uma chave (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.*
 - *Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choques elétricos.*

2

3

4

5

6

7

8

1

7 6





MANUTENÇÃO PELO PROPRIETÁRIO

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA, nas frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e confiável do veículo. Quaisquer condições adversas devem ser encaminhadas para a análise de uma Concessionária Autorizada KIA, o mais rápido possível. Estas verificações de Manutenção pelo Proprietário geralmente não são cobertas pelas garantias do fabricante e você poderá ser cobrado pela mão de obra, peças e lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus, incluindo o estepe.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do fluido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido muito quente e vapor podem espirrar sob pressão, causando lesões graves.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor dos gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante de direção. Observe qualquer esforço maior para o esterçamento ou folga no volante, ou mudança na posição do volante.
- Fique atento se o veículo constantemente vira levemente ou “puxa” para um dos lados quando trafegando em uma pista plana e bem conservada.
- Quando estiver freando, observe se há sons estranhos, se o veículo puxa para um lado, se o curso do pedal de freio está aumentado ou se o pedal de freio está “duro”, e verifique-os.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da posição P (Estacionamento) da transmissão automática.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamento de fluidos sob o veículo (o gotejar de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, de setas e do pisca-alerta.
- Verifique a pressão de todos os pneus incluindo o estepe.
- Verifique se os pneus estão gastos e se as porcas das rodas estão bem presas.

Pelo menos duas vezes ao ano (por exemplo, na Primavera e Outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado, quanto a vazamento ou danos.
- Verifique o jato do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as lâminas do limpador com um pano limpo, umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos de exaustão, as proteções e os grampos.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgaste e funcionamento.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgaste e funcionamento.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os furos de drenagem da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.
- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Verifique o nível do fluido da direção hidráulica.
- Inspeccione e lubrifique as articulações e controlos da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.





MANUTENÇÃO PERIÓDICA PROGRAMADA

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens do veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

O Manual de Garantia e Manutenção contém as informações e conceitos relativos à Garantia KIA e à Manutenção Periódica Programada de seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Óleo e filtro de óleo do motor

1

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo utilizado em condições severas, serão necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

2

3

Correias de acionamento

4

Inspeccione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada, e ajustadas conforme necessário.

5

6

7



CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, posicione o interruptor de ignição em LOCK/OFF ou ACC.

8

1

Filtro de combustível (cartucho)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade à qual um veículo é dirigido, danificar o sistema de controle de emissões e causar múltiplos problemas, tal como uma partida difícil. Se uma quantidade excessiva de material estranho se acumular no tanque de combustível, o filtro pode precisar ser trocado mais frequentemente. Depois de instalar um filtro novo, deixe o motor funcionar por vários minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Os filtros de combustível devem ser instalados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas e as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.



ATENÇÃO - Somente diesel
Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos depois de ter desligado o motor. A bomba de alta pressão, a distribuição de combustível, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois que o motor foi desligado. O jato de fluido produzido pelos vazamentos de combustível pode causar sérios danos se ele tocar o corpo de uma pessoa. Pessoas que utilizam marca-passo não devem se aproximar a mais de 30 cm da ECU ou do chicote dentro do compartimento do motor com o motor funcionando, pois as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor produzem campos magnéticos consideráveis.



Mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma nova mangueira de vapor ou uma nova tampa do bocal de enchimento de combustível seja colocada corretamente.

Mangueiras de ventilação do vácuo do carter (se equipado)

Inspeção a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor e/ou danos mecânicos. Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Deve-se prestar particular atenção ao examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão.

Inspeção o curso das mangueiras para se assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que possam causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. Inspeção todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não existam vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Velas de ignição (para motor a gasolina)

Certifique-se de instalar velas de ignição novas, com a especificação correta.

⚠ ATENÇÃO

Não desconecte e inspecione as velas de ignição com o motor quente, pois você poderá se queimar.

Folgas das válvulas (para motor a gasolina)

Verifique se há ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração no motor e ajuste se necessário. Uma Concessionária Autorizada KIA deve realizar este serviço.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

2

3

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

4

5

6

7

8

1

Fluido da transmissão automática

O fluido da transmissão automática não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Mas em condições severas, o fluido deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com a Manutenção Periódica Programada apresentada no Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

A cor do fluido da transmissão automática é basicamente vermelha.

Conforme o veículo vai sendo utilizado o fluido da transmissão automática começa a ficar mais escuro. Isto é uma condição normal e você não deve julgar o momento de substituir o fluido com base em sua cor alterada.

CUIDADO

O uso de fluidos não especificados pode resultar em problemas e falha da transmissão.

Utilize somente o fluido especificado para a transmissão automática (veja “Lubrificantes Recomendados e Capacidades” na seção 8).

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX” na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-3 ou DOT-4.

Freio de estacionamento

Inspecione o sistema do freio de estacionamento incluindo o pedal do freio de estacionamento e os cabos.





Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Bomba, correia e mangueiras da direção hidráulica

Verifique a bomba e as mangueiras da direção hidráulica quanto a vazamentos e danos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou com vazamento. Inspeção a correia da direção hidráulica quanto à evidência de cortes, trincas, desgaste excessivo, presença de óleo e se está com a tensão adequada. Substitua ou ajuste conforme necessário.

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante do ar condicionado (se equipado)

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

1

2

3

4

5

6

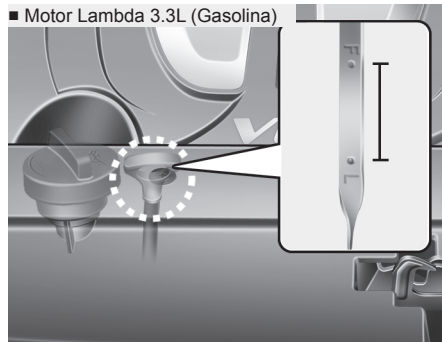
7

8

I

ÓLEO DO MOTOR

■ Motor Lambda 3.3L (Gasolina)



1

2

3

4

5

Verificação do nível de óleo do motor

6

7

8

1

1. Pare o veículo num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) para que o óleo retorne ao cárter.

4. Retire a vareta medidora de nível, limpe-a e reintroduza-a completamente.

⚠ ATENÇÃO – Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador quando for verificar ou adicionar óleo no motor, pois ela pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ CUIDADO

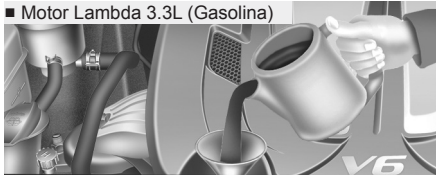
- Não coloque óleo para motor em excesso. Isto pode danificar o motor.
- Não espirre óleo de motor quando for adicionar ou trocar óleo. Se você derrubar óleo no compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Ao limpar a vara de medição do nível do óleo, utilize um pano limpo. Se misturado com outros detritos, poderá causar danos ao motor.

⚠ CUIDADO - Motor diesel

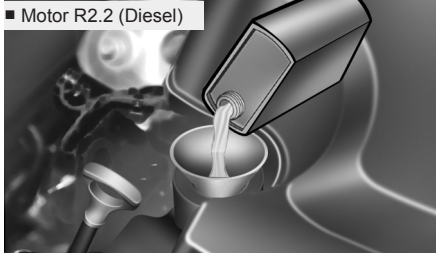
Colocar óleo para motor em excesso pode causar danos e ruído excessivo no motor. Isto pode levar a danos no motor, aumentos abruptos da rotação do motor, ruído na combustão e emissão de fumaça branca.



■ Motor Lambda 3.3L (Gasolina)



■ Motor R2.2 (Diesel)



Se o nível estiver em L ou próximo dele, acrescente óleo o suficiente para elevar o nível até F. **Não ultrapasse este nível.**

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" na seção 8).

Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ ATENÇÃO

O óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se ficar em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo usado do motor contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando as mãos muito bem, com sabão e água morna, o mais rápido possível depois de manusear o óleo usado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório que contém líquido de arrefecimento aditivado com anticongelante para todos os climas. O reservatório é preenchido na fábrica.

Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um local de clima mais frio.

⚠ CUIDADO

- *Se o motor superaquecer devido ao baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, acrescentar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.*
- *Não utilize o veículo se não houver líquido de arrefecimento no motor. Isso poderá causar problemas na bomba d'água, gripagem no motor etc.*

Verificando o nível do líquido de arrefecimento

⚠ ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. O líquido de arrefecimento ou vapor quente também podem causar graves lesões.
- Desligue o motor e aguarde até que tenha esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da mesma e gire-a no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento.

(Continua)

(Continuação)

Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando o pano grosso e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

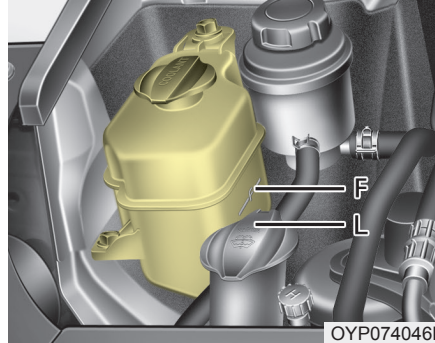
- Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem, enquanto motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves lesões.

⚠️ ATENÇÃO



O motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pela sua pressão e pela velocidade do veículo. O ventilador pode, algumas vezes, funcionar mesmo que o motor não esteja ligado. Tenha extremo cuidado quando for trabalhar próximo das lâminas do ventilador, de modo que você não sofra lesões pelas lâminas em movimento. Conforme a temperatura do motor diminui, o motor elétrico para automaticamente. Esta é uma condição normal.

Se o seu veículo for equipado com GDI, o motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) poderá funcionar até que o cabo negativo da bateria seja desconectado.



OYP074046K

Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Troque quaisquer mangueiras dilatadas ou deterioradas.

O nível de líquido de arrefecimento deve ser mantido entre as marcas F (MAX) e L (MIN) na lateral do reservatório de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, líquido de arrefecimento especificado para proteção contra congelamento e corrosão. Encha o reservatório até o nível F, mas não ultrapasse este nível. Se forem necessárias adições frequentes, procure uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

- Quando for adicionar líquido de arrefecimento use apenas água desionizada ou água desmineralizada, e nunca misture água mineral na mistura de líquido de arrefecimento colocada na fábrica. Uma mistura inadequada para o líquido de arrefecimento pode resultar em sérios defeitos e danos no motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, o que reduziria a eficiência da solução.



Manutenção

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir.

1

2

3

4

5

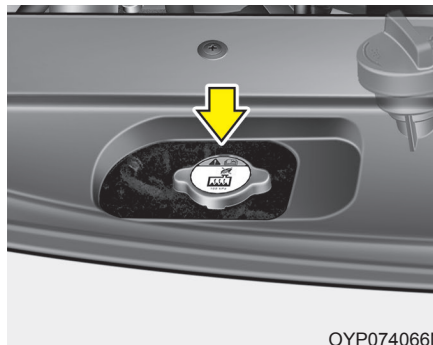
6

7

8

1

Temperatura Ambiente	Porcentagem de Mistura (volume)	
	Solução Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ATENÇÃO



Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento muito quente pode espirrar sob pressão causando sérias lesões.

Troca do líquido de arrefecimento do motor

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o líquido de arrefecimento do motor de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ CUIDADO

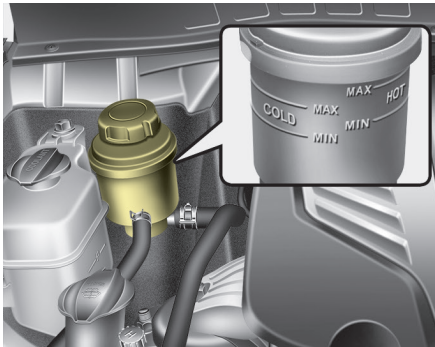
Coloque um pano grosso ao redor do bocal do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento, para evitar que o líquido de arrefecimento derrame nas peças do motor, tal como no alternador.

⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não utilize o líquido de arrefecimento que vai no radiador, nem um anticongelante, no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento que vai no radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando for borrifado no para-brisa e pode causar a perda de controle do veículo e danos na pintura e nos acabamentos.



FLUIDO DE FREIOS



Verificando o nível do fluido de freio

Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e acrescentar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar a contaminação do fluido de freio.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MAX. O nível vai cair com a quilometragem acumulada. Essa é uma condição normal associada ao desgaste natural dos componentes dos freios.

Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Use apenas o fluido de freio especificado (veja "Lubrificantes Recomendados ou Capacidades" na seção 8).

Nunca misture diferentes tipos de fluidos.

⚠ ATENÇÃO – Perda de fluido de freio

No caso do sistema de freio necessitar que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Fluido de freio

Quando for trocar ou adicionar fluido de freio, manuseie-o cuidadosamente. Não o deixe entrar em contato com os olhos. Se o fluido de freio vier a entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água fresca e limpa. Vá a um médico para examinar os seus olhos o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pintura do veículo, pois isto danificará a pintura. Fluido de freio que tenha sido exposto ao ar por um longo período de tempo nunca deve ser utilizado, pois a sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freio pode danificar as peças do sistema.

1

2

3

4

5

6

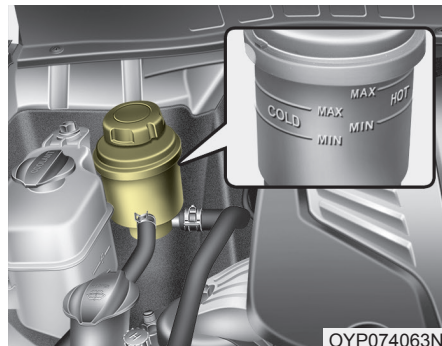
7

8

1



FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA (SE EQUIPADO)



1

2

3

4

5

Verificando o nível do fluido da direção hidráulica

6

Com o veículo em um local plano, verifique o nível do fluido no reservatório da direção hidráulica periodicamente. O fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório quando em temperatura normal.

8

Antes de adicionar fluido para direção hidráulica, limpe completamente a área ao redor da tampa do reservatório para evitar a contaminação do fluido.

1

Se o nível estiver baixo, acrescente fluido até o nível MAX.

* NOTA

Verifique se o nível de fluido está na faixa “HOT” (quente) do reservatório. Se o fluido estiver frio, verifique se ele está na faixa “COLD” (frio).

Caso o sistema de direção hidráulica necessite que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

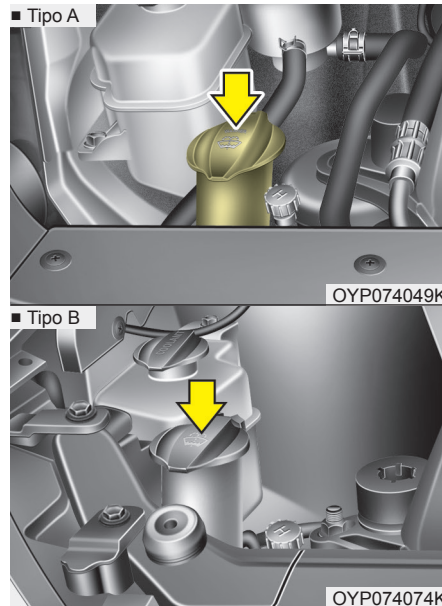
- *Para evitar danos à bomba da direção hidráulica, não trafegue com o veículo por períodos prolongados com o nível do fluido da direção hidráulica baixo.*
- *Nunca ligue o motor quando o reservatório estiver vazio.*
- *Quando for adicionar fluido, tenha cuidado para que a sujeira não entre no reservatório.*
- *Muito pouco fluido pode resultar em um maior esforço de esterçamento e/ou em ruído no sistema.*
- *O uso de um fluido fora de especificação pode reduzir a eficiência da direção hidráulica e causar danos a ela.*

Verificando a mangueira da direção hidráulica

Verifique as conexões da mangueira da direção hidráulica quanto a vazamentos de fluido, danos severos e torções antes de começar a trafegar.



FLUIDO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA



Verificando o nível do fluido do limpador do para-brisa

O reservatório é translúcido de modo que você pode verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente fluido se necessário. Pode ser usada água pura se você não tiver fluido de lavagem disponível. Contudo, use um fluido de lavagem para para-brisa com características anticongelantes em climas frios, para evitar o congelamento.

⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante para radiador no reservatório de fluido do lavador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroçaria.
- O fluido do limpador do para-brisa contém um pouco de álcool e pode se tornar inflamável sob certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório. Podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do para-brisa é venenoso para as pessoas e os animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do para-brisa, pois podem ocorrer danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

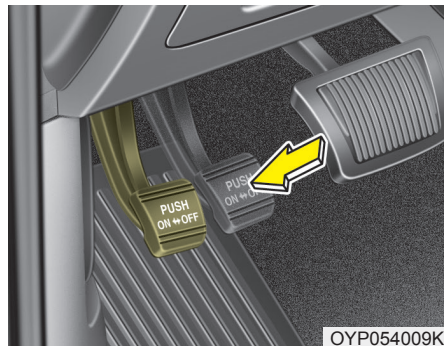
6

7

8

I

FREIO DE ESTACIONAMENTO



1

2

3

4

5

Verificação do freio de estacionamento (Tipo pedal - se equipado)

6

Verifique se o curso do freio de estacionamento está dentro da especificação quando ele for pressionado com uma força de 20 kgf. O freio de estacionamento sozinho também deve ser capaz de segurar o veículo em local com inclinação razoável. Se o curso for maior ou menor que o especificado, tenha o freio de estacionamento ajustado por uma Concessionária Autorizada KIA.

7

8

1

Curso: 4 a 5 entalhes (cliques)



FILTRO DE COMBUSTÍVEL (PARA DIESEL)

Drenagem da água do filtro de combustível

O filtro de combustível para motores Diesel tem o importante papel de separar a água do combustível e acumulá-la no fundo do filtro.

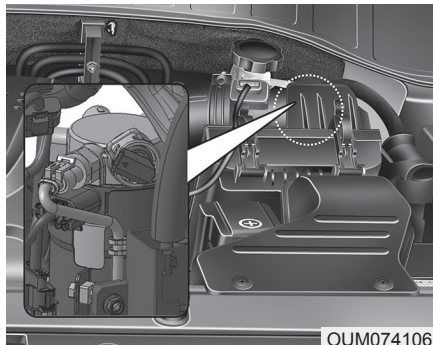
Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acenderá quando a chave de ignição for girada para a posição "ON".



Se esta luz de aviso acender, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha a água drenada e o sistema verificado.

CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for drenada nos momentos adequados, danos às peças principais, tais como o sistema de combustível, podem ser causados pela permeação da água no filtro de combustível.



OUM074106L

Substituição do cartucho do filtro de combustível

* NOTA

Quando substituir o cartucho do filtro de combustível, recomendamos utilizar peças originais adquiridas nas Concessionárias Autorizadas Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

FILTRO DE AR

1

2

3

4

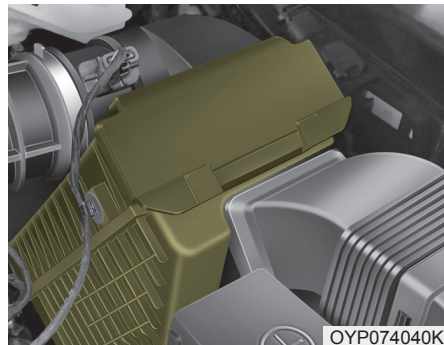
5

6

7

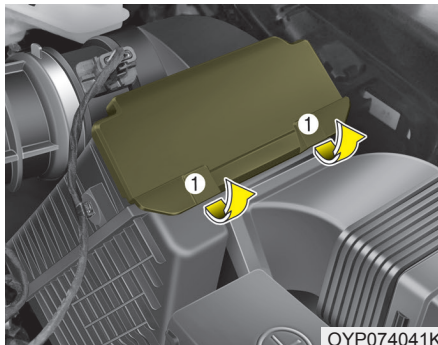
8

1

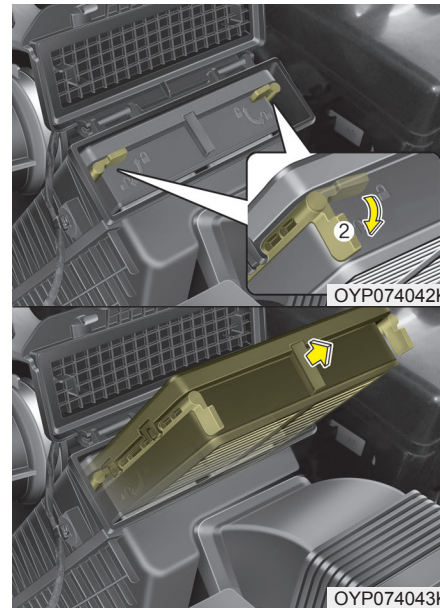


Substituição do filtro

Ele deve ser substituído quando necessário e não deve ser lavado. Você pode limpar o filtro quando for inspecionar o elemento filtrante. Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Levante e abra a tampa (1) do filtro de ar.
2. Gire a alavanca de travamento (2) para baixo.



3. Limpe a parte interna do alojamento do filtro de ar. Tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, caso contrário resultará em danos.
4. Substitua o filtro de ar.
5. Trave a tampa com as presilhas de fixação.



Substitua o elemento de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua este elemento com mais frequência do que nos intervalos recomendados. (Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para as Condições Especiais.)

CUIDADO

- **Não dirija sem o filtro de ar; isto resultará em desgaste excessivo do motor.**
- **Quando for remover o filtro de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, o que pode causar danos.**
- **Recomendamos a utilização de peças originais KIA.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído periodicamente conforme o plano de manutenção. Se o veículo é utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas empoeiradas por um longo período, ele deve ser inspecionado com mais frequência e substituído mais cedo. Quando você substituir o filtro de ar do sistema de climatização, substitua-o seguindo o procedimento dado a seguir, tendo o cuidado de evitar danos a outros componentes.

Substitua o filtro de acordo com a Manutenção Periódica Programada.

1

2

3

4

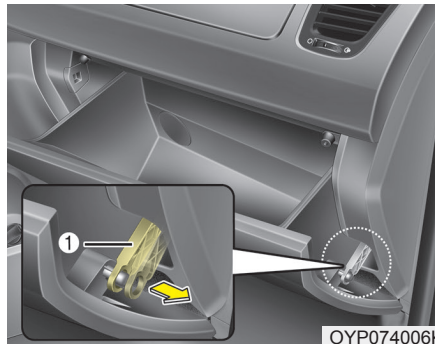
5

6

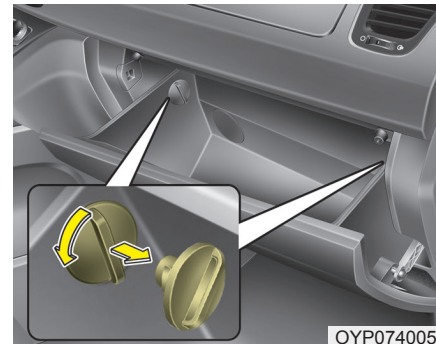
7

8

1

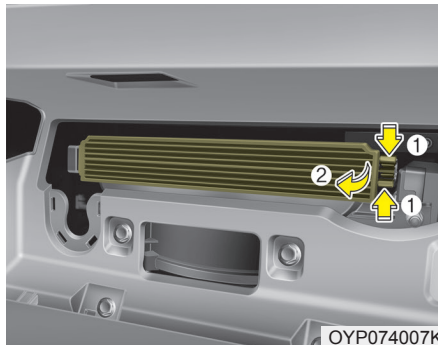


1. Abra o porta-luvas e remova a haste de sustentação (1).



2. Com o porta-luvas aberto, remova os batentes de ambos os lados.





OYP074007K

3. Remova a caixa do filtro de ar do sistema de climatização puxando os dois lados da cobertura.



OCM070017

4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Monte na ordem inversa à remoção.

*** NOTA**

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o adequadamente. Caso contrário, o sistema poderá produzir ruído e a eficiência do filtro ficará prejudicada.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

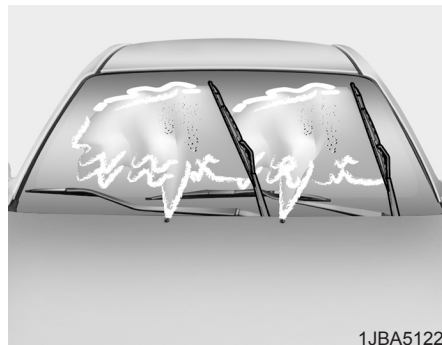
PALHETAS DO LIMPADOR

1

2

3

4



1JBA5122

5

Inspeção das palhetas

6

* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por postos de lavagem fazem com que o para-brisa fique difícil de limpar.

7

8

1

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa. Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns postos de lavagem. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta, ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

Quando os limpadores não estiverem limpando adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas, necessitando ser trocadas.

CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

CUIDADO

O uso de palhetas do limpador fora de especificação pode resultar em defeito e falha dos limpadores.



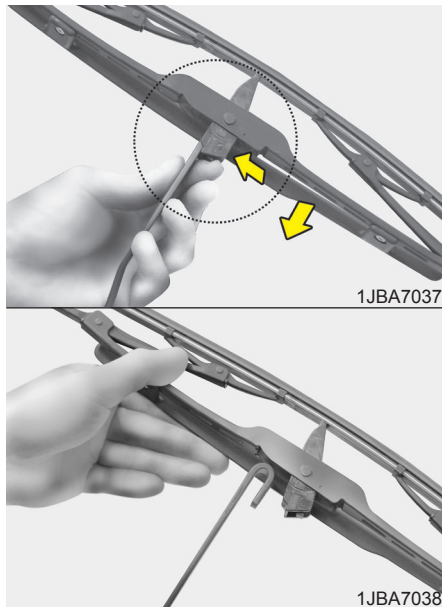
Palhetas do limpador do para-brisa

Tipo A

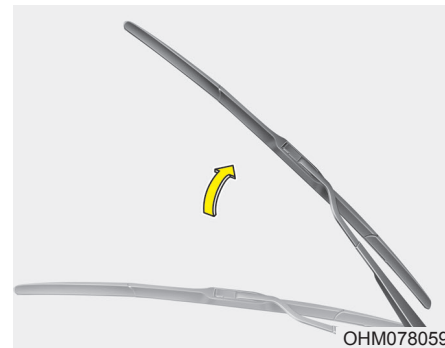
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor a presilha plástica de travamento.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.



2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante o braço.
4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa à remoção.



Tipo B

1. Levante o braço do limpador.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Manutenção

1

2

3

4

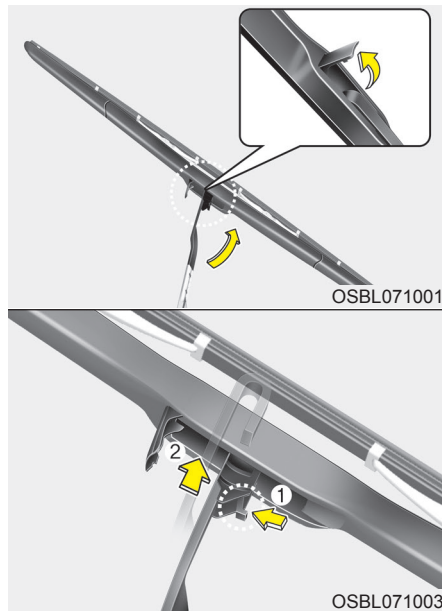
5

6

7

8

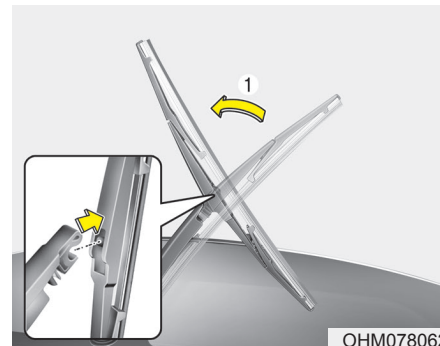
1



2. Gire a presilha da palheta do limpador. E levante a presilha da lâmina.
3. Empurre a presilha (1) e empurre o braço do limpador para cima (2).

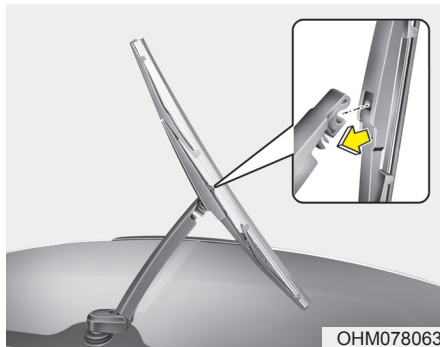


4. Empurre o braço do limpador para baixo (3) e instale o novo conjunto de lâmina na ordem inversa à remoção.
5. Retorne a palheta sobre o para-brisa.



Limpador do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador e puxe o conjunto do limpador para fora.



2. Instale o novo conjunto de lâmina, inserindo a parte central na ranhura do braço do limpador, até ouvir o som de clique indicando que foi travada no lugar.
3. Certifique-se que a conjunto do limpador está instalado firmemente, tentando puxá-lo ligeiramente.

Para evitar danos aos limpadores ou outros componentes, recomendamos que o limpador seja substituído por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

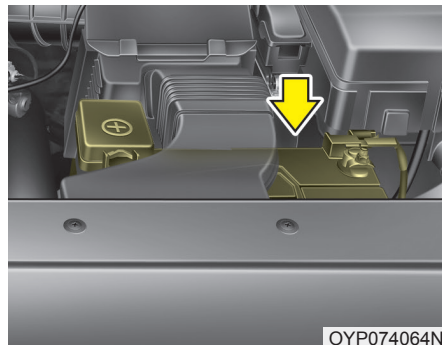
6

7

8

I

BATERIA



Para um melhor desempenho da bateria:

- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e recobertos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer respingo de eletrólito que tenha saído da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo for permanecer sem uso por um período prolongado, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria do veículo é basicamente livre de manutenção. Se a bateria do seu veículo tiver a marca LOWER ou UPPER na lateral, então é possível verificar o nível de eletrólito. Este nível deve estar entre as marcas LOWER (baixa) e UPPER (alta). Se o nível de eletrólito estiver baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outros eletrólitos). Ao reabastecer, tenha cuidado para não borrifar a bateria e componentes adjacentes. E não preencha as células da bateria em excesso, pois isso pode causar corrosão em outras peças. Em seguida, aperte bem as tampas da célula. Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO – Perigos da Bateria



Leia sempre as seguintes instruções com atenção antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois elas contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

(Continua)



(Continuação)



Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

Se o eletrólito entrar em contato com sua pele, lave completamente a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo da bateria. Sempre que for trabalhar em um local fechado, providencie ventilação.

(Continua)

(Continuação)



Uma bateria sucateada inadequadamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Sucateie a bateria de acordo com as leis onde você reside.

- Ao levantar uma bateria de caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os terminais da bateria estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha em alta voltagem. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com a ignição ligada.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.

 **CUIDADO**

Conectar dispositivos elétricos não autorizados na bateria causará a descarga da bateria. Nunca utilize dispositivos não autorizados.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Exemplo

1

2

3

4

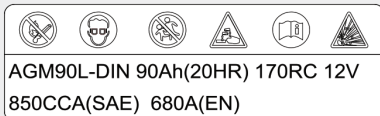
5

6

7

8

1



OUM074113L

* A etiqueta da bateria do veículo pode diferir da ilustração acima.

Etiqueta de capacidade da bateria

1. AGM90L-DIN : nome da bateria do modelo KIA
2. 90Ah (20HR) : capacidade nominal (em horas Ampère)
3. 170RC : capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12V : tensão nominal
5. 850CCA (SAE) : teste de corrente a frio em ampères, conforme SAE
6. 680A : teste de corrente a frio em ampères, conforme EN

Recarga da bateria

- Se a bateria descarregar em um curto período de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem sido deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso) recarregue-a por 10 horas (carga lenta).
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com 20-30A por duas horas.

ATENÇÃO – Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Não traga cigarros, faíscas ou chamas para perto da bateria.

(Continua)

(Continuação)

- **Observe a bateria enquanto ela estiver carregando e pare ou reduza a intensidade de carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder a 49°C.**
- **Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.**
- **Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem:**
 1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.
 2. Retire a presilha do terminal negativo da bateria.
 3. Retire a presilha do terminal positivo da bateria.



⚠ ATENÇÃO

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria estiver desconectada.

Rearme de alguns itens

Alguns itens devem ser rearmados depois que a bateria descarregou ou foi desconectada:

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros (veja a seção 4)
- Teto solar (veja a seção 4)
- Computador de bordo (veja a seção 4)
- Sistema de climatização (veja a seção 4)
- Relógio (veja a seção 4)
- Sistema de áudio (veja a seção 4 ou manual específico do equipamento)

1

2

3

4

5

6

7

8

I

RODAS E PNEUS

Cuidados com os pneus

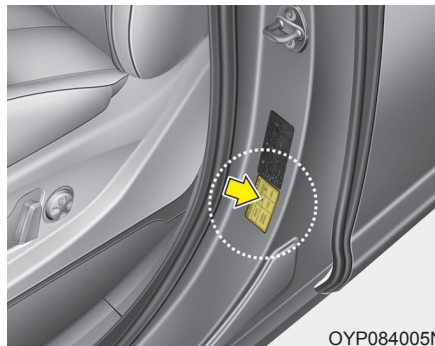
1 Para melhor manutenção dos pneus, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de enchimento dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendados para o seu veículo.

2 **3** **4** Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios

5 A pressão de todos os pneus (incluindo o estepe) deve ser verificada com os pneus frios. "Pneus frios" significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos que 1,6km.

6 As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

7 Para obter as pressões de enchimento recomendadas, veja "Rodas e Pneus" na seção 8.



Todas as especificações (tamanho e pressão) podem ser encontradas na etiqueta afixada no veículo.

ATENÇÃO – Baixa pressão

Uma baixa pressão (10 libras ou mais) pode levar a um aquecimento muito grande dos pneus, causando estouro, separação da banda de rodagem e outras falhas que podem resultar na perda do controle do veículo, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Este risco é maior em dias quentes e quando estiver dirigindo por longos períodos em alta velocidade.

CUIDADO

- *A pressão dos pneus abaixo do recomendado também resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade insatisfatória e pouca economia de combustível. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar ser inflado frequentemente, faça com que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *O inflamento excessivo produz um tráfego duro, problemas de controle, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.*

⚠ CUIDADO

- *Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 4 a 6 psi (libras). Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.*
- *Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Se as tampas foram perdidas, instale novas tampas assim que possível.*

⚠ ATENÇÃO – Pressão dos pneus

O enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o controle do veículo e causar um problema súbito no pneu. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo.

⚠ CUIDADO – Pressão dos pneus

Sempre observe o seguinte:

- *Verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios (depois que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6km desde que foi ligado).*
- *Verifique a pressão do estepe cada vez que verificar a pressão dos outros pneus.*
- *Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha o cuidado de não sobrecarregar o rack de bagagens do veículo, se o veículo tiver um rack.*
- *Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver bem gasta ou se os pneus foram danificados, substitua-os.*

Verificação da pressão de enchimento

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Verifique também a pressão do estepe.

Como fazer a verificação

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível dizer se os pneus estão adequadamente cheios simplesmente olhando para eles. Os pneus radiais podem parecer adequadamente cheios mesmo se eles estiverem com pouca pressão. Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos do que 1,6km.



1

Remova a tampa da válvula. Pressione o manômetro firmemente na válvula para obter a pressão. Se a pressão do pneu frio estiver no valor recomendado indicado no pneu e na etiqueta de informações de carga, não será necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada.

2

3

Se o pneu ficar cheio demais, libere o excesso de ar apertando o pequeno pino de metal que fica dentro da válvula. Verifique a pressão novamente com o uso do manômetro. Certifique-se de recolocar as capas das válvulas nas válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos e mantêm sujeira e umidade afastadas.

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- **Inspeccione os pneus frequentemente quanto à correta pressão, bem como quanto à desgaste e danos. Utilize sempre um manômetro adequado para pneus.**
- **Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam desigualmente causando má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falhas repentinas, levando a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. As pressões recomendadas para pneus frios para o veículo podem ser encontradas neste Manual e na etiqueta de pressões dos pneus que fica no batente central da porta do motorista.**
- **Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que estiverem gastos, que apresentarem desgaste irregular ou que estiverem danificados.**
- **Lembre-se de verificar também a pressão do estepe. A KIA recomenda verificar a pressão do estepe toda vez que a pressão dos outros pneus for verificada.**

Rodízio dos pneus

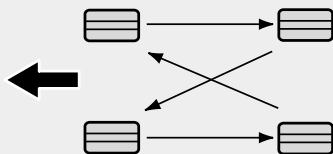
Para equalizar o desgaste dos pneus, recomenda-se que os mesmos sejam alternados a cada 10.000 km, ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas. Veja "Rodas e Pneus" na seção 8.

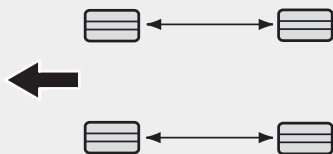


■ Sem o uso do estepe



S2BLA790A

■ Com pneus radiais (se equipado)



CBGQ0707A

As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste, sempre que for feito o rodízio de pneus.

* NOTA

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o estepe compacto (se equipado) para fazer o rodízio.
- Não misture pneus diagonais e radiais sob quaisquer circunstâncias. Isto pode causar má dirigibilidade, levando a lesões sérias ou mesmo fatais.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000 km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção.

Se você perceber que seu veículo vibra quando trafegando em uma rodovia regular, as rodas podem estar precisando de balanceamento.

Sempre que um pneu for removido da roda, esta deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos aprovados.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Substituição do pneu

Se o pneu estiver gasto por igual, aparecerá um indicador de desgaste como uma faixa sólida através da banda de rodagem. Isto mostra que há menos de 1,6mm de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isto acontecer.

Não espere que esta faixa apareça por toda a banda de rodagem para trocar o pneu.

* NOTA

Ao substituir os pneus, recomendamos utilizar os mesmos fornecidos originalmente com o veículo.

Caso contrário, isso afetará o desempenho do tráfego.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após dirigir por cerca de 1.000 km. Se o volante de direção tremer ou o veículo vibrar quando trafegando, significa que o pneu não está equilibrado. Alinhe o equilíbrio do pneu. Se ainda assim o problema não for resolvido, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO – Substituição dos pneus

Para reduzir a chance de lesões sérias ou mesmo fatais devido a um acidente causado pela falha dos pneus ou pela perda de controle do veículo:

- Substitua os pneus que estejam gastos, mostrem desgaste excessivo ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda da eficiência de frenagem, do controle direcional e da tração.

(Continua)

(Continuação)

- Não trafegue com o veículo se os pneus estiverem com muita ou pouca pressão. Isto pode levar a um desgaste irregular e falhas nos pneus.
- Quando for substituir os pneus, nunca misture pneus radiais com pneus diagonais no mesmo veículo. Você deve substituir todos os pneus (incluindo o estepe) se for mudar de pneus radiais para pneus diagonais.
- Utilizar pneus e rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados pode ocasionar má dirigibilidade e mau controle do veículo, resultando em um sério acidente.
- Rodas que não atendam às especificações da KIA podem se ajustar mal e causar danos ao veículo ou má dirigibilidade e mau controle do veículo.

(Continua)



(Continuação)

- **O ABS trabalha comparando a velocidade das rodas. O tamanho dos pneus afeta a velocidade das rodas. Quando for substituir os pneus, todas as 4 rodas devem utilizar o mesmo tamanho de pneu originalmente fornecido com o veículo. O uso de pneus com tamanhos diferentes pode fazer com que os sistemas ABS (Sistema Antitravamento dos Freios) e ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) não funcionem bem.**

Substituição do estepe compacto (se equipado)

O estepe compacto tem vida útil menor que um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando as barras do indicador de desgaste puderem ser vistas no estepe compacto. O estepe compacto novo deve ser do mesmo tamanho e ter o mesmo desenho que aquele que foi fornecido com o veículo zero km, e deve ser montado na mesma roda. O estepe compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não foi projetada para receber um pneu normal.

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, troque-as por rodas equivalentes às originais de fábrica em diâmetro, largura e offset.

ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a folga até o solo, a folga do pneu até a carroçaria, a calibração do velocímetro, o direcionamento dos faróis e a altura do para-choque.

Tração dos pneus

A tração nos pneus pode ser reduzida se você trafegar com pneus gastos, com pneus que estejam com pressão inadequada ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perda de controle, diminua a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

Manutenção dos pneus

Além de manter a pressão correta, o alinhamento correto ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se você encontrar um pneu com desgaste desigual, mande verificar o alinhamento das rodas. Quando você instalar pneus novos, certifique-se que as rodas sejam balanceadas. Isto aumentará o conforto ao trafegar e a vida útil dos pneus. Além disso, as rodas sempre devem ser rebalanceadas quando os pneus forem removidos e recolocados nas rodas.



1

2

3

4

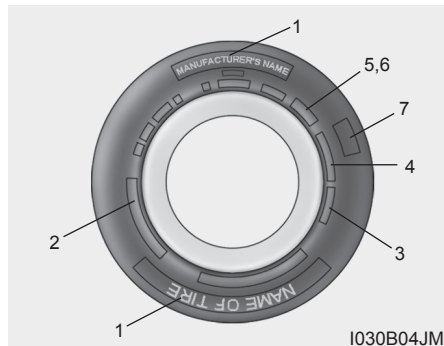
5

6

7

8

1



5 Informações nas laterais dos pneus

6 Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de normas de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de “recall”.

1. Fabricante ou marca comercial

Aqui é mostrado o fabricante ou a marca comercial.

2. Designação do tamanho dos pneus

As laterais dos pneus são marcadas com a designação do tamanho do pneu. Você necessitará desta informação quando for trocar os pneus do seu veículo. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números são dados apenas como exemplo; o designador do tamanho do pneu pode variar dependendo do veículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo a que se aplica (pneus marcados com o prefixo “P” se destinam a veículos de passageiros ou utilitários leves; entretanto nem todos os pneus tem esta marcação).

235 – Largura do pneu em milímetros.

55 – Altura do pneu. Altura do pneu como uma porcentagem da largura.

R – Código da construção do pneu (radial).

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

108 – Índice de Carga. Um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T – Símbolo da Faixa de Velocidade. Veja a tabela de faixas de velocidade nesta seção para mais informações.



Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você precisa saber se for substituí-las. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5J x 19

7.5 – Largura da roda em polegadas.

J – Designação do contorno da roda.

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

Faixas de velocidade dos pneus

A tabela a seguir mostra muitas das diferentes faixas de velocidade normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu dada na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

3. Verificação da vida do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos de vida, baseado na data de fabricação do pneu (incluindo o estepe), deve ser substituído por um novo. Pode-se encontrar a data de fabricação do pneu na sua parede lateral (possivelmente na parte interna do pneu), examinando o código DOT.

O código DOT é uma série de dígitos que consiste de números e letras. A data de fabricação do pneu é dada pelos últimos quatro números (dígitos) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Os primeiros dígitos do código DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem, e os últimos quatro dígitos indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo,

“DOT: XXXX XXXX 1614 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2014.



1

⚠️ ATENÇÃO – Idade dos pneus

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo utilizados.

2

Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus sejam substituídos depois de aproximadamente seis (6) anos de serviço normal. O calor gerado em climas quentes ou condições frequentes de carga pesada podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esta orientação pode causar uma falha inesperada nos pneus, levando à perda de controle e a um acidente envolvendo lesões sérias ou mesmo fatais.

3

4

5

6

7

8

1

4. Composição e material das lonas dos pneus

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha é indicado no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados nos pneus, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra “R” significa que as lonas são radiais; a letra “D” significa que as lonas são diagonais e a letra “B” significa que as lonas são diagonais com correias.

5. Pressão máxima de inflamento

Este valor é a pressão máxima que pode ser colocada no pneu. Não exceda a pressão máxima. Veja a etiqueta de Informações sobre Pneus e Cargas para obter a pressão recomendada.

6. Carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas ou libras que pode ser carregada pelo pneu. Quando for substituir os pneus do veículo, utilize sempre pneus que possuam a mesma carga máxima que os pneus originais de fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, quando aplicáveis, na lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a seção de maior largura.

Por exemplo:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A



**Desgaste da banda de rodagem
(Tread wear)**

O grau de desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo, baseado no grau de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas conforme uma rotina de teste especificada por órgãos governamentais. Por exemplo, um pneu com grau de desgaste 150 se desgastará uma vez e meia mais que outro com grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso. Entretanto, o desempenho pode diferir da norma devido a variações nos hábitos ao dirigir, os hábitos de manutenção e diferenças nas características das estradas e no clima.

Estes graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros.

Os pneus fornecidos nos veículos KIA podem variar com relação a esse grau.

Tração (Traction) – AA, A, B e C

Os graus de tração, do mais alto para o mais baixo, são AA, A, B e C e eles representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, quando medido sob condições controladas, em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por órgãos governamentais. Um pneu marcado com a letra C tem má performance de tração.

Temperatura (Temperature) – A, B e C

As faixas de temperatura são A (a mais alta), B e C. Elas representam a resistência do pneu em dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste, especificada por órgãos governamentais, para testes de laboratório em local fechado.

Altas temperaturas mantidas por longos períodos podem fazer com que o material do pneu se degenere e reduza sua vida útil; e a temperatura excessiva também pode causar uma falha repentina do pneu. As faixas A e B representam níveis de desempenho em laboratório mais altos que o mínimo requerido pela lei.

⚠️ ATENÇÃO

O grau de tração conferido a este pneu é baseado em testes de tração na frenagem trafegando em linha reta e não inclui a aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.

⚠️ ATENÇÃO – Temperatura do pneu

As faixas de temperatura para um pneu são estabelecidas para o pneu adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, pouca pressão nos pneus e carga excessiva, separadas ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode causar a perda do controle do veículo, acidentes e sérios danos pessoais ou mesmo fatais.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

1

Pneus baixos, cuja altura é menor de 50, são fornecidos para dar uma aparência esportiva ao veículo.

2

Como os pneus baixos são otimizados para controle e frenagem, eles podem ser desconfortáveis para trafegar e podem causar mais barulho, comparado com os pneus normais.

3

4

5

6

7

8

1

CUIDADO

Como a parede do pneu baixo é mais curta do que a normal, as rodas e pneus baixos são danificados mais facilmente. Portanto, siga as instruções abaixo:

- Quando trafegando sobre uma rodovia irregular ou off road (fora da estrada), dirija com cuidado, pois os pneus e as rodas podem ser danificados. E, após trafegar por estes locais, inspecione os pneus e as rodas.
- Quando passando sobre buracos, redutores de velocidade, bueiros ou guias de calçadas, dirija devagar para que as rodas e os pneus não sejam danificados.
- Se o pneu sofrer algum impacto, recomendamos inspecionar as condições do pneu ou contatar uma Concessionária Autorizada KIA.
- Para evitar danos aos pneus, inspecione suas condições e pressão a cada 3.000 km.

CUIDADO

- Não é fácil reconhecer um pneu danificado apenas verificando visualmente. Mas se houver o menor indicio de danos no pneu, mesmo que você não possa ver seu dano, tenha o pneu verificado ou substituído, pois esse dano pode causar vazamento de ar do pneu.
- Se o pneu for danificado por ter trafegado em rodovias irregulares, off road (fora da estrada), sobre buracos, bueiros ou guias de calçadas, esses danos não serão cobertos pela garantia contratual do veículo.
- As informações dos pneus podem ser encontradas em sua parede lateral.

FUSÍVEIS

■ Tipo lâmina



Normal



Queimado

■ Tipo cartucho



Normal



Queimado

■ Fusível múltiplo



Normal



Queimado

OUM74043L/OYP074073N

O sistema elétrico dos veículos é protegido contra danos causados por sobrecargas elétricas através de fusíveis.

O veículo possui 2 (ou 3) caixas de fusíveis, uma localizada no painel de acabamento do lado do motorista e a(s) outra(s) no compartimento do motor, perto da bateria.

Se qualquer uma das lâmpadas, acessórios ou controles não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível queimou, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funciona, primeiro verifique a caixa de fusíveis próxima do motorista.

Antes de substituir um fusível, desconecte o cabo do terminal negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Se o novo fusível também queimar, isto indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA.

São utilizados três tipos de fusíveis: o do tipo lâmina, para baixas amperagens; o do tipo cartucho e o do tipo múltiplo para amperagens maiores.

⚠ ATENÇÃO – Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outro item que não um outro fusível de mesma capacidade.
- Um fusível de capacidade mais alta pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio no lugar de um fusível – mesmo que temporariamente. Ele pode causar danos muito extensos na fiação e possivelmente um incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

* NOTA

A etiqueta do fusível/relé pode diferir dos itens equipados.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isto pode causar um curto circuito e danificar o sistema.

2

3

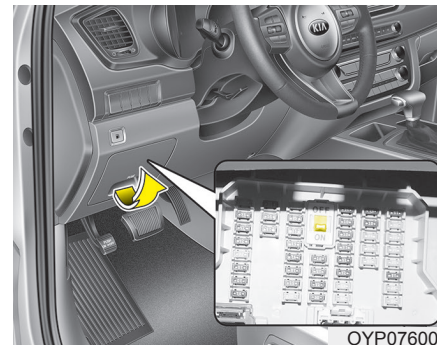
⚠ CUIDADO

- *Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé se encaixe perfeitamente na presilha. A má colocação do fusível ou relé pode causar danos à fiação e ao sistema elétrico do veículo, além de um possível incêndio.*
- *Não remova fusíveis, relés e terminais presos com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais poderão ser presos incorretamente, causando um possível incêndio. Se fusíveis, relés ou terminais presos com parafusos ou porcas estiverem queimados, recomendamos que você leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.*

(Continua)

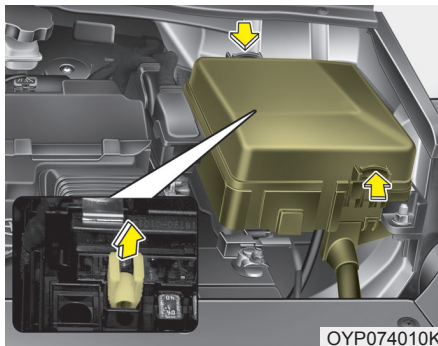
(Continuação)

- *Não insira nenhum outro objeto que não fusíveis ou relés nos terminais de fusíveis/relés, tais como uma chave de fenda ou fios. Isso poderá causar falha no contato e defeito no sistema.*
- *Não conecte chaves de fenda ou chicote do mercado de reposição no terminal originalmente projetado somente para fusíveis e relés. O sistema elétrico do veículo e a parte elétrica do interior poderão ser danificados ou queimados devido à falha de contato.*



Substituição de fusíveis do painel interno

1. Desligue a ignição e quaisquer outros interruptores.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.

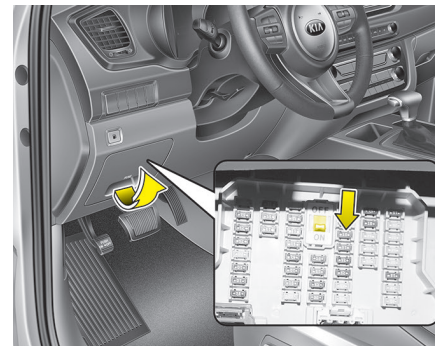


3. Puxe o fusível com suspeita para fora. Utilize a ferramenta de remoção que fica na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Verifique o fusível removido; substitua se estiver queimado.
Há fusíveis sobressalentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou na caixa de fusíveis no compartimento do motor).
5. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas.

Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Se você não tiver um fusível de reserva, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você não precisa para que o veículo funcione, tal como o fusível do acendedor de cigarro.

Se os faróis ou as luzes traseiras, luzes de freio, luzes de rodagem diurna (D.R.L.) não funcionam e os fusíveis estão em ordem, verifique a caixa de fusíveis do compartimento do motor. Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído.



Interruptor do fusível

Deixe o interruptor do fusível sempre ligado.

Se você mover o interruptor para a posição OFF (desligado), alguns itens como rádio e relógio digital serão rearmados e o transmissor (ou smart key) não funcionará corretamente.

⚠ CUIDADO

Deixe o interruptor do fusível sempre na posição ON (ligado) enquanto dirige o veículo.

1

2

3

4

5

6

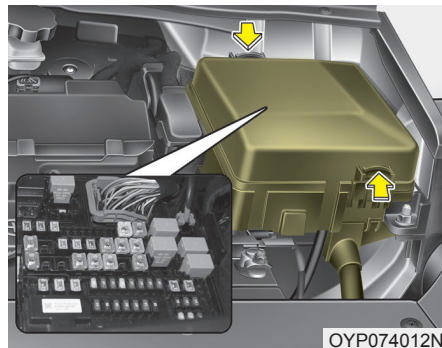
7

8

1



Manutenção



1

2

3

4

5

Substituição de fusíveis no compartimento do motor

6

1. Desligue a ignição e quaisquer outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima.

7

8

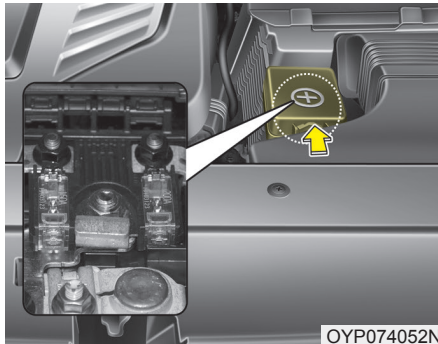
1

Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o utilizando a presilha designada para troca de fusíveis, localizada na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira o fusível reservado, de mesma capacidade.

3. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir um fusível, utilize a ferramenta que está na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas. Se ele se encaixar frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, instale corretamente a tampa da caixa de fusíveis. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido ao contato com água.



Fusível principal

Se componentes elétricos únicos ou múltiplos do compartimento do motor e das caixas de fusíveis internas não funcionam, mesmo quando os fusíveis não estão desconectados, o fusível principal (tipo BFT), dentro da tampa da bateria (terminal positivo +) pode estar desconectado. Como o fusível principal está diretamente entrelaçado com outras partes do veículo, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Se o fusível múltiplo estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Inspeccione visualmente se a tampa da bateria está corretamente fechada. Se ela não estiver travada, o sistema elétrico poderá ser danificado devido à entrada de umidade no sistema.

⚠ CUIDADO

Não entre com o veículo em lava rápidos de alta pressão com as portas deslizantes abertas. Grande quantidade de água irá entrar no veículo e resultar em avarias significativas do veículo, incluindo danos elétricos.

1

2

3

4

5

6

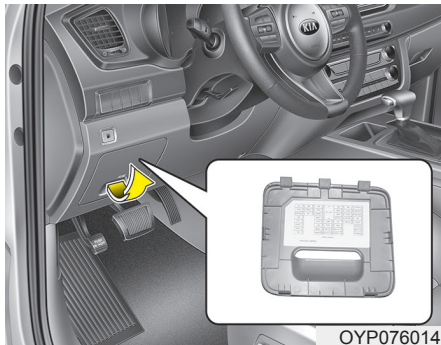
7

8

I

Manutenção

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



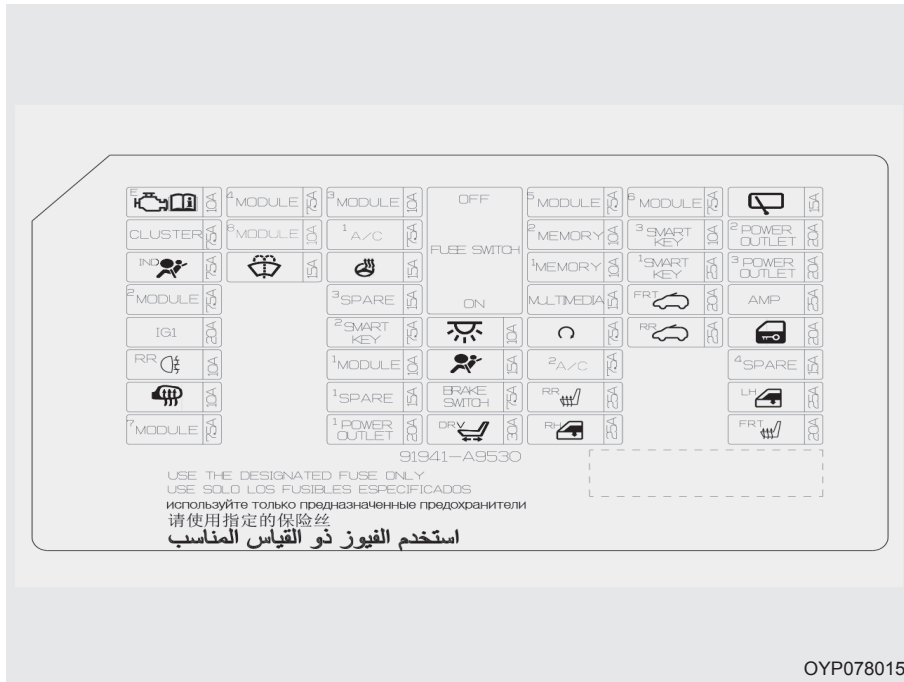
OYP076014

Descrição das caixas de fusíveis/relés

Dentro das tampas das caixas de fusíveis/relés você pode encontrar uma etiqueta descrevendo o nome e a capacidade de cada fusível/relé.

* NOTA

Nem todas as descrições das caixas de fusíveis dadas neste Manual são aplicáveis ao seu veículo. Elas são as mais precisas existentes à época da impressão deste Manual. Quando for inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, veja a etiqueta da caixa de fusíveis.



OYP078015L

Caixa de fusíveis interna

Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
ECU		10A	Módulo de Controle da Smart Key/Imobilizador, ECM/PCM, Caixa de Unidade do Injetor (G6DH)
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	Atuador do Dispositivo de Nivelamento dos Faróis LD/LE, Conector de Verificação do Multimídia, Interruptor <i>Bezel</i> , Elétrico-Crômico, Módulo de Controle do A/C, Alavanca Seletora de Mudança de Marchas ATM ILL., Módulo de Controle do Aquecedor, Módulo de Controle da Ventilação do Banco do Passageiro, Módulo de Controle da Unidade IMS, Módulo de Controle do Aquecimento do Banco Traseiro, Módulo do Dispositivo Automático de Nivelamento dos Faróis
MODULE 3	³ MODULE	10A	Sirene do Auxiliar para Estacionamento Traseiro, Sensor do Auxiliar para Estacionamento Traseiro LE/LD, Sensor do Auxiliar para Estacionamento Traseiro LE, LD (Central), Radar de Indicação de Ponto Cego LE/LD
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	Módulo de Controle do Aquecimento do Banco Traseiro, Módulo de Controle de Ventilação do Banco do Passageiro, Módulo de Controle do Aquecedor, Luz Portátil, Unidade de Visão Periférica
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	BCM, Módulo de Controle da Smart Key
WIPER RR		15A	Relé do Limpador RR, Motor do Limpador Traseiro
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Painel de Instrumentos
MODULO 8	⁸ MODULE	10A	-
A/CON 1	¹ 	7,5A	Módulo de Controle do A/C, Caixa de Junção ER (Relé 10, Relé 9), Ionizador, Interruptor de Controle do A/C Traseiro, Bloco PCB (Relé do Lavador dos Faróis, Relé do Ventilador, Relé do Ventilador RR)
MEMORY 2	² MEMORY	10A	Conector de Link de Dados, Painel de Instrumentos, Relógio Digital, Módulo de Controle do A/C, BCM, Módulo Elétrico da Porta Deslizante, Módulo da Porta do Motorista, Módulo da Porta do Passageiro, Interruptor de Segurança do Vidro Elétrico do Passageiro, Módulo de Controle da Unidade IMS
SMART KEY 3	³ SMART KEY	10A	Botão de Partida/Parada, Módulo do Imobilizador


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Manutenção

Caixa de fusíveis interna

	Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
1	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Tomada de Energia Dianteira
2	A/BAG IND		7,5A	Painel de Instrumentos, Relógio Digital
3	WASHER		15A	Interruptor de Multifunção, BCM
4	HEATED STEERING		15A	Mola Relógio (Interruptor do Volante de Direção)
5	MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Mola Relógio (Interruptor do Volante de Direção)
6	SMART KEY 1	¹ SMART KEY	25A	Módulo de Controle da Smart Key
7	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Tomada de Energia Traseira
8	MODULE 2	² MODULE	7,5A	BCM, Módulo da Porta do Motorista/Passageiro, Módulo do LDWS
1	SPARE 3	³ SPARE	15A	-
	MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	15A	Áudio, Carregador #1/#2 do USB
	S/ROOF FRT		20A	Motor do Teto Solar Dianteiro
	AMP	AMP	25A	AMP
	IGN1	IG1	20A	Bloco PCB (Fusíveis - F14, F15, F17, F21)


Caixa de fusíveis interna

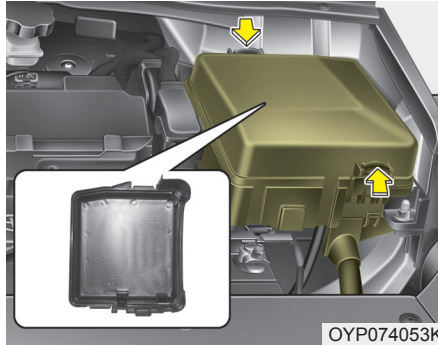
Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
SMART KEY 2	² SMART KEY	7,5A	Módulo de Controle da Smart Key
INTERIOR LAMP		10A	Luz Portátil, Luz do Console Superior, Luz do Compartimento de Bagagem, Interruptor da Luz do Espelho de Cortesia LE/LD, Luz do Porta-Luvas, Interruptor de Alerta da Chave
START		7,5A	Com IMMO/Smart Key : Interruptor do Alcance da Transmissão Sem IMMO : Bloco PCB (Relé do Alarme/B)
S/ROOF RR	^{RR} 	25A	Motor do Teto Solar Traseiro
DOOR LOCK		20A	Bloco de Junção Smart (Relé da Tampa Traseira, Relé de Travamento/Des travamento das Portas, Relé de Travamento/Des travamento da Porta Deslizante)
FOG LAMP RR	^{RR} 	10A	Bloco de Junção Smart (Relé da Luz Traseira de Neblina)
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Áudio, Unidade de Visão Periférica, BCM, Lâmpada do Console Superior, Relógio Digital, AMP, Carregador #1/#2 do USB
AIR BAG		15A	Módulo de Controle do SRS
A/CON 2	² 	7,5A	Módulo de Controle do A/C
SPARE 4	⁴ SPARE	15A	-
HEATED MIRROR		10A	Módulo de Controle do A/C, Espelho da Tomada de Energia do Passageiro
SPARE 1	¹ SPARE	15A	-
BRAKE SWITCH		7,5A	PCM, Módulo de Controle da Smart Key, Interruptor da Luz de Freio

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Manutenção

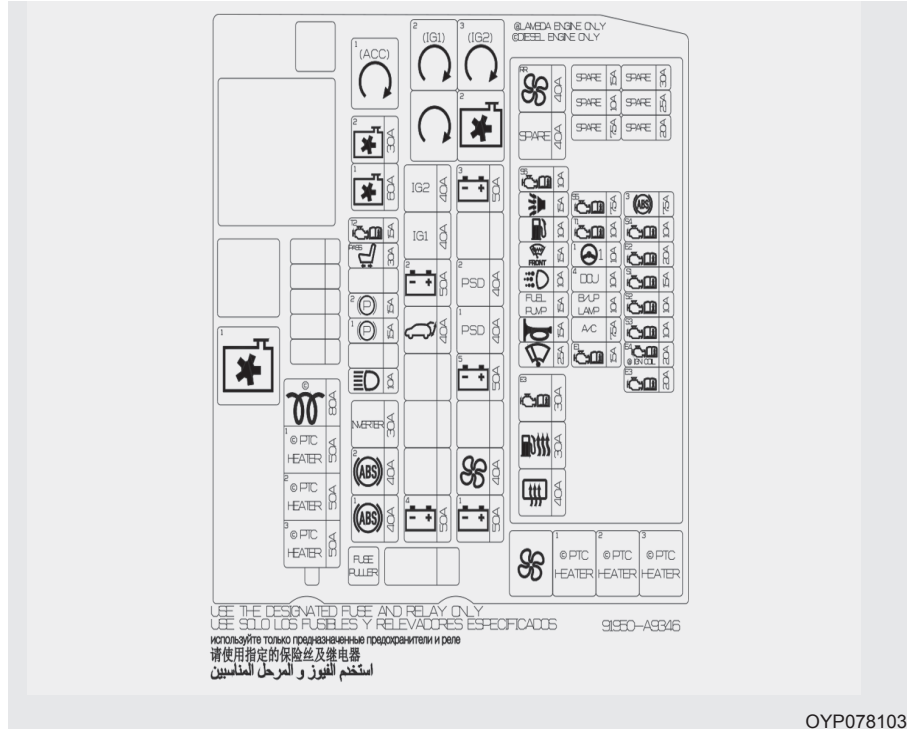
Caixa de fusíveis interna

	Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
1	S/HEATER RR		25A	Módulo de Controle do Aquecedor do Banco Traseiro
2	P/WINDOW LE		25A	LE : Módulo de Segurança do Vidro do Motorista, Módulo da Porta do Motorista LD : Módulo de Segurança do Vidro do Passageiro, Interruptor do Vidro Elétrico do Passageiro, Módulo da Porta do Passageiro SEM Abertura/Fechamento Automático : Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro LE COM Abertura/Fechamento Automático: Módulo de Segurança do Vidro Elétrico Traseiro LE, Interruptor de Segurança do Vidro Elétrico Traseiro LE
3	MODULE 7		7,5A	Interruptor da Tampa de Combustível, Interruptor da Alavanca ATM, Interruptor de Controle do A/C Traseiro
4	POWER OUTLET 1		20A	Tomada de Energia Dianteira
5	P/SEAT DRV		30A	Interruptor Manual do Motorista, Módulo de Controle do IMS do Motorista, Interruptor de Apoio Lombar do Motorista
6	P/WDW RH		25A	LD : Módulo de Segurança do Vidro do Motorista, Módulo da Porta do Motorista LE : Módulo de Segurança do Vidro do Passageiro, Interruptor do Vidro Elétrico do Passageiro, Módulo da Porta do Passageiro SEM Abertura/Fechamento Automático : Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro LD COM Abertura/Fechamento Automático: Módulo de Segurança do Vidro Elétrico Traseiro LD, Interruptor de Segurança do Vidro Elétrico Traseiro LD
7	S/HEATER FRT		20A	Módulo de Controle da Ventilação do Banco do Passageiro, Módulo de Controle do Aquecedor
8				
1				



OYP074053K

Caixa de fusíveis do compartimento do motor




- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I








OYP078103L

Manutenção

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

	Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
1	GLOW		80A	D4HB : Unidade de Relé da Vela
2	PTC HEATER 1	¹ 	50A	Bloco de Junção R/E (Relé 8)
3	PTC HEATER 2	² 	50A	Bloco de Junção R/E (Relé 9)
4	PTC HEATER 3	³ 	50A	Bloco de Junção R/E (Relé 10)
5	C/FAN 2	² 	50A	Bloco de Junção R/E (Relé 6)
6	C/FAN 1	¹ 	60A	Bloco de Junção R/E (Relé 5)
7	TCU 2	^{T2} 	15A	TCM
8	P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Interruptor Manual do Passageiro
1	EPB 2	² 	15A	Unidade EPB
	EPB 1	¹ 	15A	Unidade EPB
	H/LAMP HI		10A	Solenóide do Farol Alto
	INVERTER	INVERTER	30A	-
	ABS 2	² 	40A	Módulo de Controle do ABS/Módulo de Controle do ESP
	ABS 1	¹ 	40A	Módulo de Controle do ABS/Módulo de Controle do ESP














7 58

Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
IG2	IG2	40A	Bloco de Junção R/E (Relé1, Relé 2) / Interruptor de Ignição
IG1	IG1	40A	Bloco de Junção R/E (Relé 3, Relé 4), Interruptor de Ignição
B+ 2	² 	50A	Bloco de Junção Smart (Fusíveis - F42, F43, Fusíveis do Dispositivo de Corte Automático de Vazamento de Corrente - F10, F16, F21, F26)
POWER TAIL GATE		40A	Módulo da Tampa Traseira Elétrica
B+ 4	⁴ 	50A	Bloco de Junção Smart (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, Fusíveis - F30, F40)
B+ 3	³ 	50A	Bloco de Junção Smart (IPS1, IPS2)
PSD 2	² PSD	40A	Módulo da Porta Deslizante Elétrica
PSD 1	¹ PSD	40A	Módulo da Porta Deslizante Elétrica
B+ 5	⁵ 	50A	Bloco de Junção Smart (Relé de Tomada de Energia, Fusíveis - F11, F17, F22, F23, F28, F37)
BLOWER		40A	Relé do Ventilador
B+ 1	¹ 	50A	Bloco de Junção Smart (Fusíveis - F29, F39, F44)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

Manutenção

	Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
1	BLOWER RR		40A	Bloco PCB (Relé do Ventilador RR)
2	SENSOR (B+)		10A	Sensor da Bateria
3	B/ALARM HORN		10A	Bloco PCB (Relé da Buzina do Alarme/B)
4	FUEL LID		10A	Bloco PCB (Relé da Tampa do Combustível)
5	DEICER		15A	Bloco PCB (Relé do Descongelador)
6	DRL		10A	Relé do DRL (Luz de Rodagem Diurna)
7	FUEL PUMP		15A	Bloco PCB (Relé da Bomba de Combustível)
8	HORN		15A	Bloco PCB (Relé da Buzina)
1	WIPER		25A	Bloco PCB (Relé do Limpador (Baixo) Dianteiro)
	ECU 3		30A	Bloco PCB (Relé do Controle do Motor)
	FUEL HEATER		30A	Bloco PCB (Relé do Aquecedor de Combustível)
	REAR HEATED		40A	Bloco PCB (Relé do Aquecedor Traseiro)

Descrição	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
SENSOR 5		7,5A	D4HB : Unidade do Relé da Vela, Sensor de Aviso do Filtro de Combustível, Bloco PCB (Relé do Aquecedor de Combustível)
TCU		15A	Interruptor do Alcance da Transmissão, TCM (D4HB)
B/UP LAMP		10A	Áudio, Luzes Combinadas Traseiras (IN) LE/LD, Espelho Eletro-Crômico
A/CON		7,5A	Interruptor de Controle do A/C Traseiro
ECU 1		15A	PCM/TCM
ABS 3		7,5A	Módulo de Controle do ABS/Módulo de Controle do ESP, Sensor do Ângulo de Direção
SENSOR 4		10A	GSL : Relé da Bomba de Combustível
ECU 2		10A	G6DH : Caixa da Unidade de Injetor
SENSOR 1		15A	GSL : Sensor de Oxigênio #1~#4, Bloco de Junção R/E (Relé 5), PCM DSL : Sensor de Lambda, Atuador Eletrônico do VGT, Unidade de Medição do Combustível, Válvula Reguladora da Pressão do Rail, Bloco de Junção R/E (Relé 5)
SENSOR 2		10A	GSL : PCM, Válvula Solenóide de Admissão Variável #1/#2, Válvula Solenóide de Controle do Purga, Válvula de Controle do Óleo #1/#2 (Admissão/Exaustão) DSL : Sensor de Fluxo de Ar, Válvula Solenóide de Desvio de Arrefecimento EGR, Bloco de Junção R/E (Relé 8)
SENSOR 3		10A	G6DH : PCM, Bloco de Junção R/E (Relé da Bomba de Combustível) G6DF : PCM, Injetor #1~#6, Relé da Bomba de Combustível D4HB : Interruptor da Luz de Freio, Sensor de Posição do Virabrequim, Bloco PCB (Relé da Bomba de Combustível)
IGN COIL (GSL) ECU 4 (DSL)		20A	GSL : Mola de Ignição #1~#6, Condensador #1/#2 DSL : ECM
ECU 3		20A	ECM

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Manutenção

	N°	Nome do Relé	Tipo
1	E70	Relé PDM1	MICRO
2	E71	Relé PDM2	MICRO
3	E72	Relé PDM3	MICRO
4	E73	Relé de Partida	MICRO H/C
5	E74	Relé do Ventilador de Resfriamento 1	25375 MINI
6	E75	Relé do Ventilador de Resfriamento 2	MICRO H/C
7	E76	Relé do Farol de Neblina	MICRO
8	E77	Relé do Aquecedor 1 PTC	MICRO H/C
	E78	Relé do Aquecedor 2 PTC	MICRO H/C
I	E79	Relé do Aquecedor 3 PTC	MICRO H/C



LÂMPADAS

Cuidados na substituição de lâmpadas

Prepare lâmpadas conforme os padrões adequados em caso de emergências. Consulte “Potência das Lâmpadas” no capítulo 8.

Ao trocar lâmpadas e seus tipos, primeiro desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio e retire o terminal negativo (-) da bateria.

ATENÇÃO – Trabalhando com lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, assegure que o interruptor de ignição esteja na posição “LOCK” e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Utilize somente as lâmpadas com a potência (Watts) especificada.

CUIDADO

Certifique-se de substituir as lâmpadas queimadas por outras de mesma potência (Watts). Caso contrário, elas podem causar danos aos fusíveis ou às fiações elétricas do sistema.

CUIDADO

Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e experiência, consulte uma Concessionária Autorizada KIA. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas de veículos, pois outras peças do veículo devem ser removidas antes que você tenha acesso à lâmpada, principalmente se você tiver de remover o conjunto dos faróis para ter acessá-la(s). Remover/instalar o conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

CUIDADO

- Se forem utilizadas lâmpadas não originais ou fora do padrão quando for substituir as lâmpadas, isso poderá causar desconexão e falhas do fusível, além de outros danos à fiação.
- Não instale lâmpadas extras ou de LED no veículo. Se forem instaladas lâmpadas suplementares, isso poderá causar falhas nas lâmpadas e poderá deixar outras luzes oscilantes. Além disso, a caixa de fusíveis e outros chicotes poderão ser danificados.

■ Defeito da lâmpada devido à falha de rede

Os faróis, a luz traseira e as luzes de neblina podem acender quando o interruptor dos faróis forem posicionados em ON (ligado), e não acender quando o interruptor das luzes traseiras for posicionado em ON. Isso pode ocorrer devido à falha de rede ou defeito do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Manutenção

1

■ Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Essa ocorrência momentânea é devido à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada retornar ao normal rapidamente, o veículo não precisa ser reparado.

2

No entanto, se a lâmpada apagar após esse piscar momentâneo, ou se continuar piscando, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

3

4

5

6

7

8

9

10

* NOTA

- Se uma lâmpada ou conector da lâmpada for removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis pode considerar como um defeito.

Portanto, o histórico de defeito de uma lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Defeito (DTC) na caixa de fusíveis.

- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como essa ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, então não há nenhum problema com o veículo.

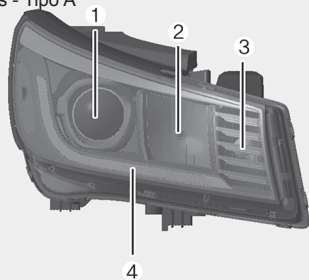
Entretanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou desligar por completo, pode haver um defeito no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Portanto, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

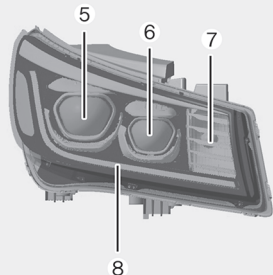
Depois de trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer congeladas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lanterna/farol. Isto é semelhante à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para dentro dos circuitos da lâmpada, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.



■ Faróis - Tipo A

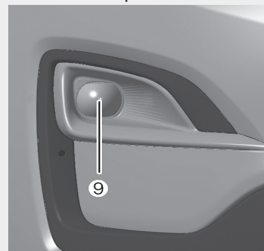


■ Faróis - Tipo B

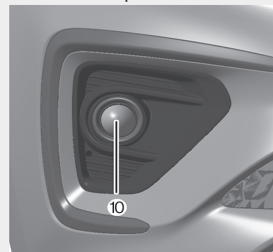


Posição das lâmpadas (dianteiras)

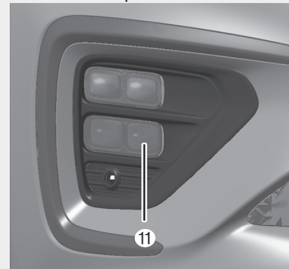
■ Farol de Neblina - Tipo A



■ Farol de Neblina - Tipo B



■ Farol de Neblina - Tipo C



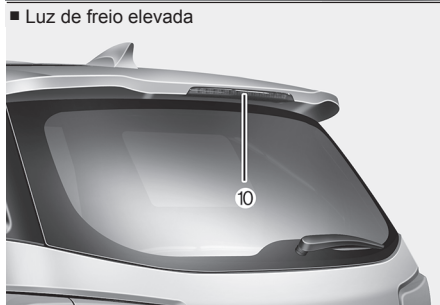
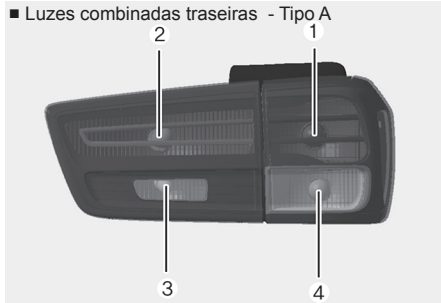
- (1) Farol (baixo) (tipo bulbo)
- (2) Farol (alto) (tipo bulbo)
- (3) Luz do sinal de seta dianteiro (tipo bulbo)
- (4) Luzes de posição (tipo LED)
- (5) Farol (alto/baixo) (tipo LED)
- (6) Farol (baixo auxiliar) (tipo LED)
- (7) Luz do sinal de seta dianteiro (tipo bulbo)
- (8) Luzes de posição (tipo LED)
- (9) Farol de neblina dianteiro (tipo bulbo)
- (10) Farol de neblina dianteiro (tipo bulbo)
- (11) Farol de neblina dianteiro (tipo LED)





Manutenção

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



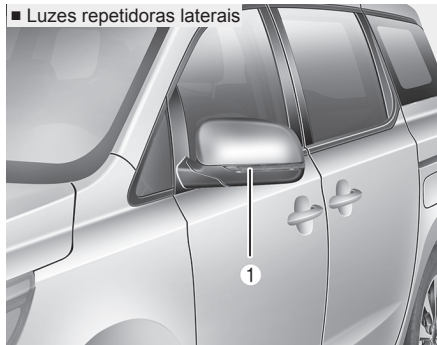
- (1) Luz de freio e luz traseira (tipo bulbo)
- (2) Luz traseira (tipo bulbo)
- (3) Luz de ré (tipo bulbo)
- (4) Luz do sinal de seta traseiro (tipo bulbo)
- (5, 6, 7, 8) Luz de freio e luz traseira (tipo LED)
- (9) Luz da placa de licença (tipo bulbo)
- (10) Luz de freio elevada (tipo LED)

Posição das lâmpadas (traseiras)





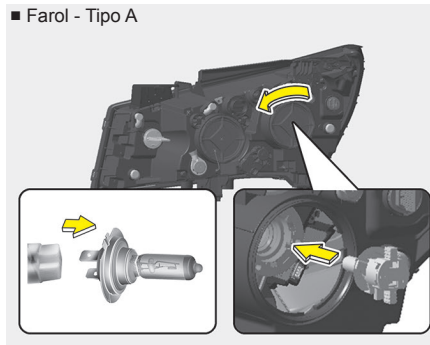
■ Luzes repetidoras laterais



Posição das luzes (laterais)

(1) Luzes repetidoras laterais (tipo LED)

■ Farol - Tipo A



Substituição da lâmpada do farol (tipo bulbo) (Farol Baixo Tipo A)

1. Abra o capô.
2. Remova a cobertura da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário.
3. Retire a presilha da lâmpada do conjunto dos faróis girando a presilha da lâmpada no sentido anti-horário até as abas da presilha estarem alinhadas com as ranhuras de montagem do farol.
4. Remova a lâmpada do conector, puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no alojamento da lâmpada.

6. Instale a presilha da lâmpada no conjunto do farol, alinhando as abas da presilha da lâmpada com as ranhuras do conjunto do farol.

Empurre o soquete da lâmpada no conjunto do farol e gire a presilha da lâmpada no sentido horário.

7. Instale a cobertura da lâmpada dos faróis rodando-a no sentido horário.

1

2

3

4

5

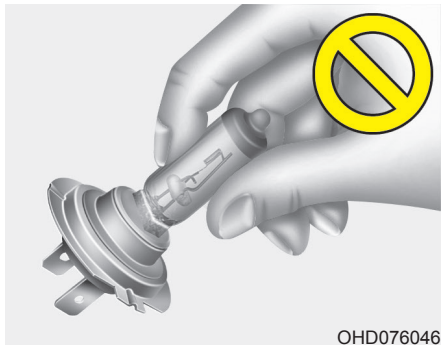
6

7

8

I

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 1



OHD076046

Lâmpada dos faróis

⚠ ATENÇÃO – Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e abrasão. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada supereaqueça e queime quando acesa.

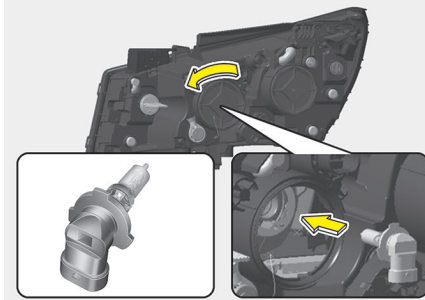
(Continua)

(Continuação)

A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.

- Se uma lâmpada for danificada ou quebrar, troque-a imediatamente e jogue-a fora com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.

■ Farol - Tipo A

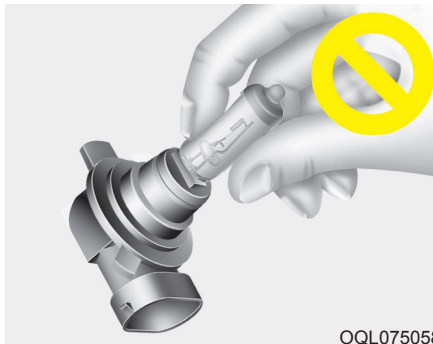


Substituição da lâmpada do farol (tipo bulbo) (Farol Alto Tipo A)

1. Abra o capô
2. Remova a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Desconecte o conector do soquete da lâmpada do farol.
4. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.



5. Insira uma nova lâmpada colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
6. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Conecte o conector de energia no soquete.
8. Reinstale a cobertura da lâmpada girando-o no sentido horário.



OQL075058

Lâmpada dos faróis

⚠ ATENÇÃO – Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e abrasão. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada supereaqueça e queime quando acesa.

(Continua)

(Continuação)

A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.

- Se uma lâmpada for danificada ou quebrar, troque-a imediatamente e jogue-a fora com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

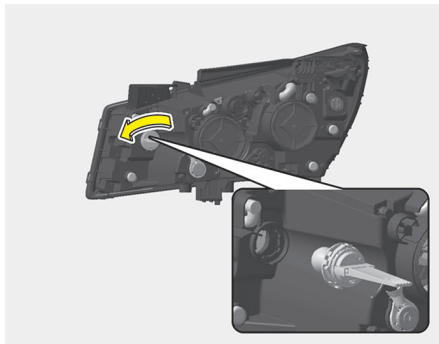
5

6

7

8

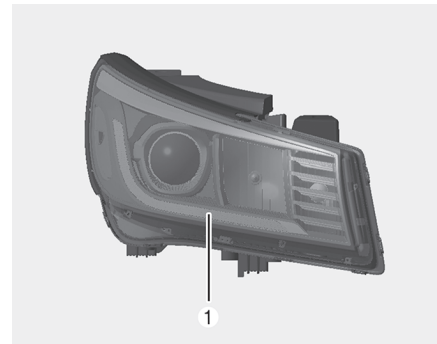
1



Substituição da lâmpada da luzes da seta, tipo bulbo (Farol Tipo A)

1. Abra o capô
2. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

4. Insira uma nova lâmpada colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
5. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.



Substituição da lâmpada das luzes de posição (tipo LED) (Farol Tipo A)

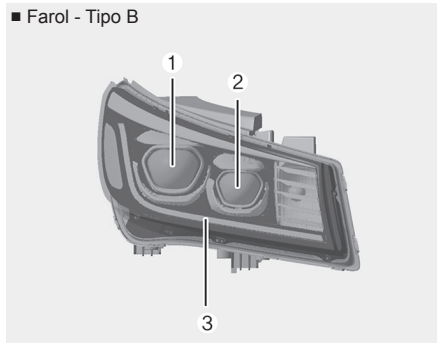
Se as luzes de posição (LED) (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.



■ Farol - Tipo B



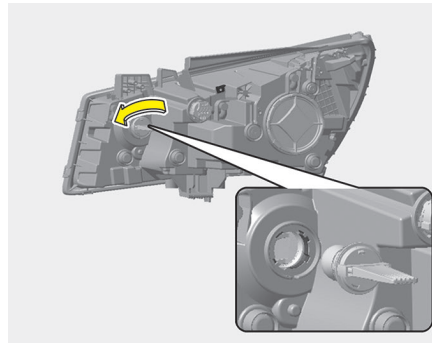
Substituição da lâmpada do farol (tipo LED)

(Farol Alto/Baixo Tipo B)

Se as lâmpadas dos faróis (Alto/Baixo) (1), lâmpada auxiliar do farol baixo (2), e/ou lanterna de posição (3) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.



Substituição da lâmpada da luzes da seta, tipo bulbo (Farol Tipo B)

1. Abra o capô
2. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

4. Insira uma nova lâmpada colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
5. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

2

3

4

5

6

7

8

1



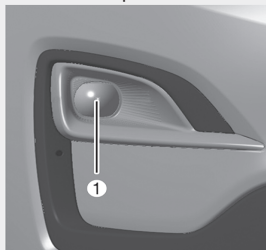
Substituição das luzes repetidoras laterais

Se a luz repetidora lateral não estiver funcionando (1), tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

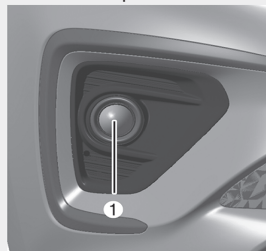
As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.

■ Farol de Neblina - Tipo A



■ Farol de Neblina - Tipo B



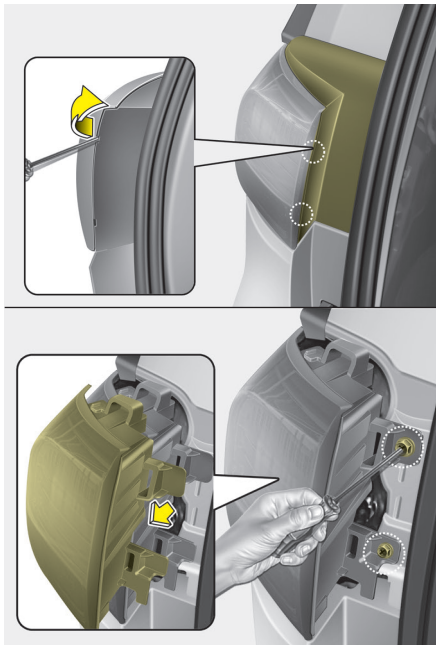
■ Farol de Neblina - Tipo C



Substituição dos faróis de neblina dianteiros

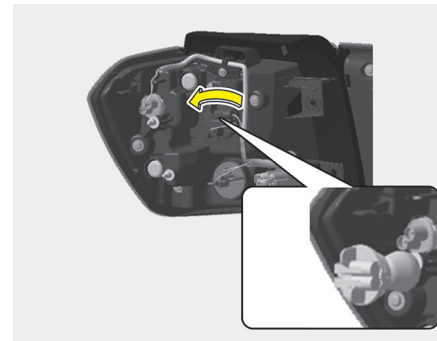
Se o farol de neblina dianteiro (1) não estiver funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.





Substituição das luzes traseiras e de freio, tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo A)

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lâmpada com uma chave philips.
4. Remova o conjunto de lâmpadas das luzes combinadas traseiras da carroceria do veículo.
5. Desligue o conector da lâmpada traseira.



6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as guias do soquete estejam alinhadas com os slots da montagem.
7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas na lâmpada estejam alinhadas com os slots no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
8. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no local.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Manutenção

1

9. Instale o soquete no conjunto alinhando as guias no soquete com os slots da montagem.

2

Empurre o soquete para o conjunto e gire-o no sentido horário.

3

10. Conecte o conector da lâmpada traseira.

4

11. Instale o conjunto da lâmpada traseira na carroceria do veículo.

5

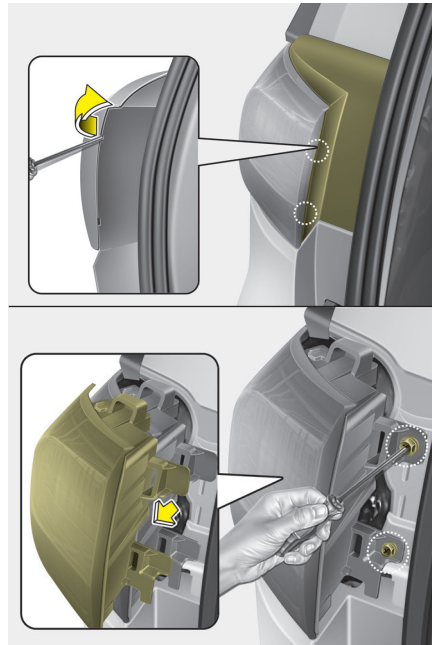
12. Reinstale a cobertura de serviço.

6

7

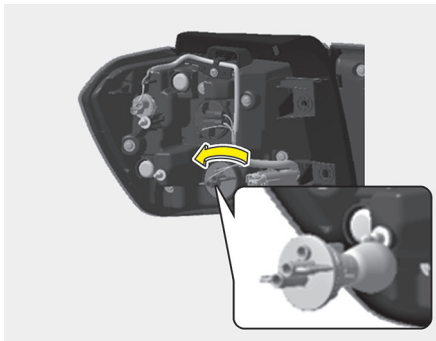
8

1



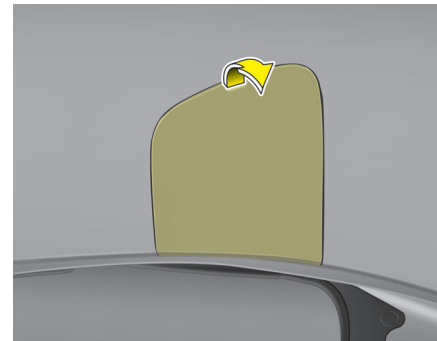
Substituição da lâmpada da luzes da seta traseiras, tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo A)

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lâmpada com uma chave philips.
4. Remova o conjunto de lâmpadas das luzes combinadas traseiras da carroceria do veículo.
5. Desligue o conector da lâmpada traseira.



6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as guias do soquete estejam alinhadas com os slots da montagem.
7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas na lâmpada estejam alinhadas com os slots no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
8. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no local.

9. Instale o soquete no conjunto alinhando as guias no soquete com os slots da montagem. Empurre o soquete para o conjunto e gire-o no sentido horário.
10. Conecte o conector da lâmpada traseira.
11. Instale o conjunto da lâmpada traseira na carroceria do veículo.
12. Reinstale a cobertura de serviço.



Substituição das luzes traseiras (interna), tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo A)

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Manutenção

1

2

3

4

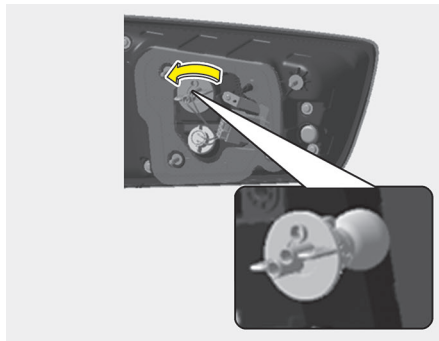
5

6

7

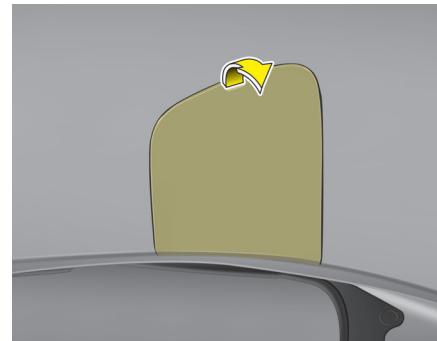
8

1



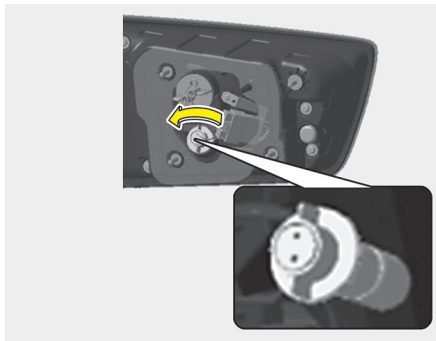
3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpara para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar.

6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Instale a tampa de serviço colocando-a no orifício de serviço.

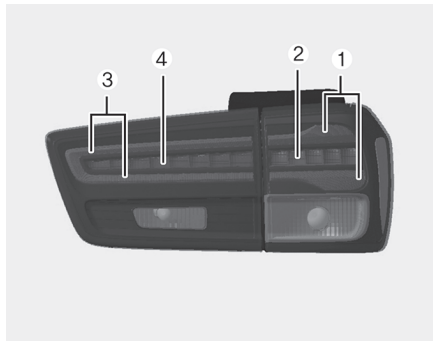


Substituição das luzes de marcha-a-ré (interna), tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo A)

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.



3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete, puxando a lâmpada para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete.
6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Instale a tampa de serviço colocando-a no orifício de serviço.

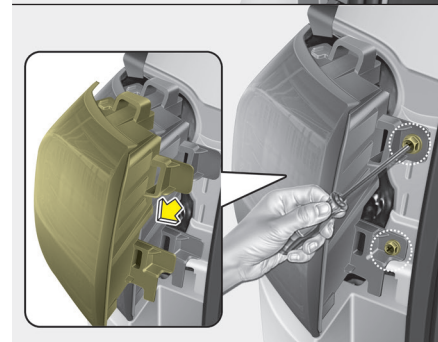
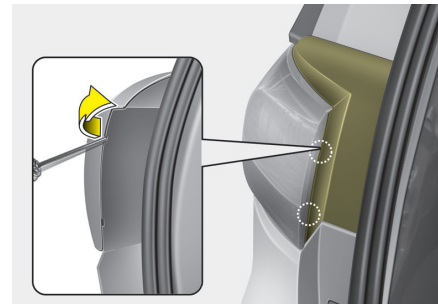


Substituição da lâmpada das luzes traseiras e de freio (Luzes combinadas traseiras, Tipo B)

Se as luzes traseiras e/ou de freio (LED) (1, 2, 3, 4) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.



Substituição da lâmpada da luzes da seta traseiras, tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo B)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

1. Abra a tampa traseira.

2

2. Remova a tampa de serviço.

3

3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lanterna com uma chave phillips.

4

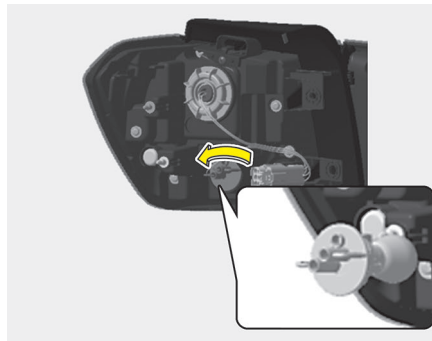
4. Remova o conjunto da lâmpada combinada traseira da carroceria do veículo.

5

5. Desligue o conector da lâmpada traseira.

6

7



8

6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as guias do soquete estejam alinhadas com os slots da montagem.

1

7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas na lâmpada estejam alinhadas com os slots no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

8. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no local.

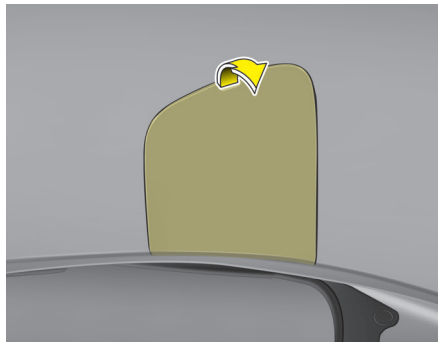
9. Instale o soquete no conjunto alinhando as guias no soquete com os slots da montagem.

Empurre o soquete para o conjunto e gire-o no sentido horário.

10. Conecte o conector da lâmpada traseira.

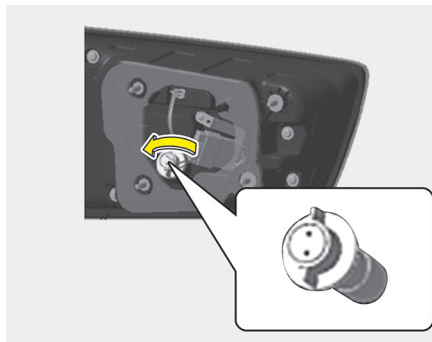
11. Instale o conjunto da lâmpada traseira na carroceria do veículo.

12. Reinstale a cobertura de serviço.

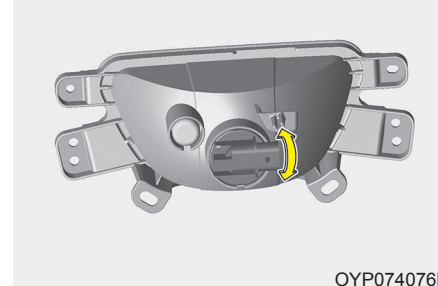
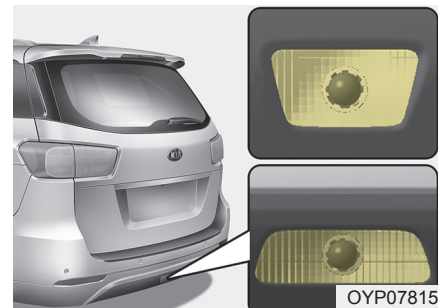


Substituição das luzes de freio (interna), tipo bulbo (Luzes combinadas traseiras, Tipo A)

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.



3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete, puxando a lâmpara para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete.
6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Instale a tampa de serviço colocando-a no orifício de serviço.



Lanterna traseira de neblina (se equipado)

1. Remova a tampa inferior girando os parafusos.
2. Coloque sua mão na parte de trás do para-choque traseiro.
3. Desconecte o conector de energia.



1

2

3

4

5

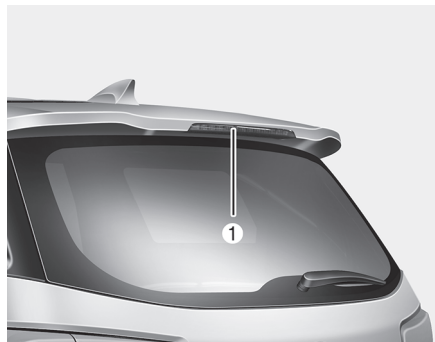
6

7

8

1

4. Remova o soquete-lâmpada do alojamento, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do alojamento.
5. Instale o novo soquete-lâmpada no alojamento, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do alojamento. Empurre o soquete no alojamento e gire-o no sentido horário.
6. Conecte o conector de energia.
7. Reinstale a tampa inferior traseira.

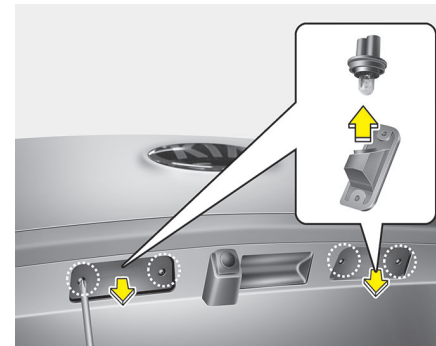


Substituição da luz de freio elevada, tipo LED (se equipado)

Se a luz de freio elevada (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.



Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

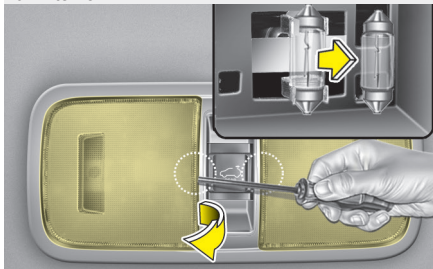
1. Solte os parafusos de fixação das lentes com uma chave phillips.
2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete, puxando a lâmpara para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete.
5. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
6. Reinstale o conjunto da lanterna de placa de licença.



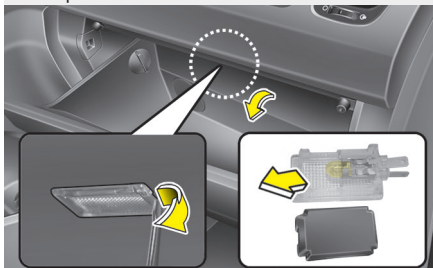
Luz de leitura



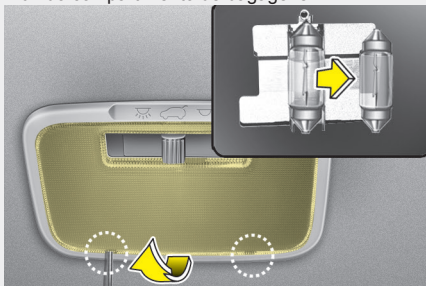
Luz interna



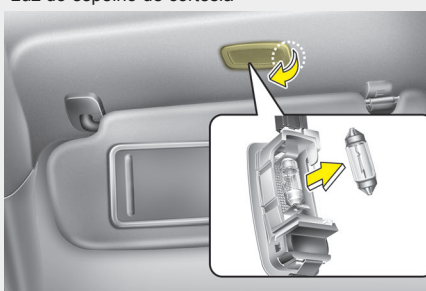
Luz do porta-luvas



Luz do compartimento de bagagens



Luz do espelho de cortesia



OYP074029K/OYP074031K/OYP078054N/
OYP074032K/OYP074030K

Substituição das lâmpadas internas (tipo bulbo)

⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com a parte externa

Cuidados gerais com a parte externa

É muito importante seguir as indicações dadas nos rótulos ao usar qualquer produto químico de limpeza ou cera. Leia todas as advertências e precauções que aparecem no rótulo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Manutenção da pintura

Lavagem

Para proteger a pintura do veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e com uma frequência de, pelo menos, uma vez ao mês, com água fria ou morna. Se você usa o veículo em condições *off road* (fora-de-estrada), você deve lavá-lo após cada viagem. Tenha atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos. Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar a pintura do veículo se não forem retirados imediatamente.

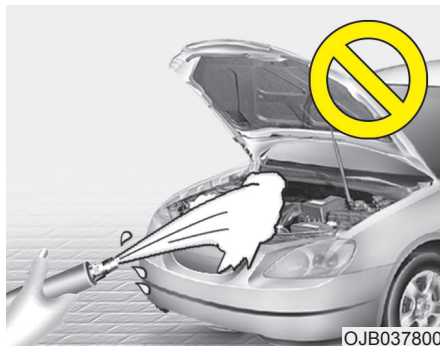
Mesmo a pronta lavagem com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos. Pode ser usado um sabão suave próprio para lavar veículos. Depois de ensaboar, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

CUIDADO

- **Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroçaria estiver quente.**
- **Não lave os vidros laterais com água de alta pressão colocada muito próximo dos vidros. A água pode penetrar nos acabamentos do vidro e umedecer o interior do veículo.**
- **Para evitar danos às partes de plástico, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.**

ATENÇÃO – Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.



⚠ CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.*
- *Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.*

Enceramento

Encere o veículo quando a água não mais formar gotas sobre a pintura. Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as instruções do fabricante.

Encere, também, todos os frisos metálicos para protegê-los e manter seu brilho. Retirar óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento. Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado.

⚠ CUIDADO

- *Limpar a poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco arranhará a pintura.*
- *Não use lâ de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

1

Reparo dos danos à pintura

Arranhões fundos ou lascas na superfície pintada devem ser reparados prontamente. Metal exposto enferruja rapidamente e pode, futuramente, exigir reparos maiores.

2

3

*** NOTA**

Se o veículo estiver danificado e necessitar de serviços de funilaria ou substituição de peças de metal da carroçaria, certifique-se que a oficina aplique materiais anticorrosivos às partes consertadas ou trocadas.

4

5

6

7

8

1

Manutenção das partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use removedor e não facas ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, cubra as partes cromadas com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina não corrosiva ou outros protetores.

Manutenção da parte de baixo da carroçaria

Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem retirados, pode ocorrer uma oxidação acelerada nas partes sob a carroçaria, tais como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, embora elas tenham sido tratadas contra corrosão.

Lave a parte de baixo da carroçaria e os paralamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês e no final de cada inverno. Preste atenção especial a estas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira acumuladas. Causará mais danos que benefícios umedecer a sujeira da estrada sem removê-la. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.



ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor.

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio. Estes produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Certifique-se de limpar as rodas após dirigir em estradas que tenham sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.
- Não utilize detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor.

Proteção contra corrosão

Protegendo o veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, nós produzimos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas uma parte da questão. Para alcançar a resistência à corrosão de longo prazo que o veículo pode alcançar, a co-operação e a assistência do usuário também são necessárias.

Causas mais comuns da corrosão

As causas mais comuns da corrosão no veículo são:

- Sal jogado nas rodovias, sujeira e umidade que se acumulam na parte de baixo do veículo.
- Remoção da pintura ou camadas protetoras pela ação de pedras, cascalho, abrasão ou raspões e entalhes minúsculos que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

Locais com grande possibilidade de corrosão

- 1 Se você reside em um local onde seu veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, é especialmente importante a proteção contra a corrosão. Algumas das causas mais comuns para uma corrosão acelerada são o sal utilizado em rodovias, os produtos químicos para controle de poeira, o ar marinho e a poluição industrial.

A umidade provoca a corrosão

- 5 A umidade cria condições nas quais a corrosão tem grandes chances de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estiverem um pouco acima das de congelamento. Em tais condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente.

- 8 A lama é muito corrosiva, pois ela seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão.

- 1 Temperatura alta também pode acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de modo que a umidade possa ser dispersada.

Por todas estas razões, é importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas às superfícies que estão visíveis, mas principalmente para a parte de baixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Você pode ajudar a evitar que a corrosão se inicie observando o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor forma de se evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Muita atenção com a parte de baixo do veículo é particularmente importante.

- Se você reside em um local com alta possibilidade de corrosão – onde é utilizado sal nas estradas, próximo do oceano, em áreas com poluição industrial ou com chuva ácida etc. – você deve tomar cuidados especiais para evitar a corrosão. No inverno, esguiche água na parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar completamente a parte de baixo do veículo quando o inverno terminar.
- Quando for limpar a parte de baixo do veículo, dê particular atenção aos componentes sob os paralamas e de outras áreas que estejam fora do alcance da visão. Faça um serviço completo; apenas umedecer a lama acumulada ao invés de removê-la completamente acelerará a corrosão em vez de preveni-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficientes na remoção da lama e de materiais corrosivos acumulados.



- Quando for limpar os painéis inferiores das portas, os painéis frontais e das estruturas do veículo, certifique-se que os orifícios de drenagem fiquem desobstruídos de modo que a umidade possa escapar e não fique presa dentro, o que aceleraria a corrosão.

Mantenha a garagem limpa

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é especialmente verdadeiro se você lavar o veículo dentro da garagem ou entrar na garagem enquanto o veículo ainda estiver úmido ou coberto com neve ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que ela seja bem ventilada de modo que a umidade possa se dispersar.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Riscos ou lascas na pintura devem ser recuperados com um retoque na pintura assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver a exposição de metal nu, recomenda-se que você procure uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Remova sempre as fezes de pássaros assim que possível.

Não descuide da parte interna do veículo

A umidade pode se acumular sob os tapetes do assoalho e dos carpetes e causar corrosão. Verifique a parte sob os tapetes e carpetes periodicamente para se certificar que eles estejam secos. Tenha cuidado se você carregar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes materiais só devem ser transportados em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e ser secos completamente.

Cuidados com a parte interna

Cuidados gerais com a parte interna

Evite que soluções cáusticas, tais como perfume, óleo cosmético, protetor solar, entrem em contato com o painel de instrumentos, pois eles podem causar danos ou descoloração. Se substâncias como estas entrarem em contato com o painel de instrumentos, limpe imediatamente. Veja as instruções a seguir para saber a forma adequada de limpar o vinil.

CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.

CUIDADO

Quando for limpar acabamentos em couro (volante de direção, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. Se forem utilizadas soluções com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro pode desbotar ou a superfície pode descascar.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

Limpeza do estofamento e frisos internos

1 Vinil

Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para couro e vinil.

3 Tecido

Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Depois, limpe com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Retire as manchas imediatamente com um produto apropriado. Se as manchas não forem removidas de imediato, o tecido pode ser manchado e sua cor, afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for adequadamente mantido.

8 CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza não recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o produto. Não alveje ou tinja os cintos, pois isto pode enfraquecê-los.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpador de vidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.





SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (SE EQUIPADO)

É responsabilidade do proprietário manter o sistema de controle de emissões de seu veículo em perfeito estado, executando as manutenções necessárias e cumprindo o Plano de Manutenção Periódica Programada. Consulte sempre uma Concessionária Autorizada KIA.

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender todas as normas aplicáveis

Há três sistemas de controle de emissões, como segue:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter
- (2) Sistema de controle das emissões evaporativas
- (3) Sistema de controle de emissões da exaustão

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que você tenha o seu veículo inspecionado e mantido por uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Cuidados com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP))

- Para evitar que o veículo apresente detonação durante o teste em dinamômetro, desligue o sistema ESP pressionando seu interruptor.
- Depois do teste em dinamômetro, ligue o sistema ESP pressionando o interruptor novamente.

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases soprados que são emitidos pelo cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases soprados que depois passam pela válvula PCV e vão para o sistema de indução.

2. Sistema de controle das emissões evaporativas

O Sistema de Controle das Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo canister são enviados para um tanque através da válvula solenóide de controle de purga (PCSV).

2

3

Válvula solenóide de controle de purga (PCSV)

4

A PCSV é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha de modo que o combustível evaporado não seja levado para o motor. Depois que o motor aquecer durante o tráfegar normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

5

6

7

8

1

3. Sistema de controle de emissões da exaustão

O Sistema de Controle de Emissões da Exaustão é um sistema muito eficiente, que controla as emissões da exaustão enquanto mantém um bom desempenho do veículo.

Modificações no veículo

Este veículo não deve ser modificado. Modificações do seu veículo KIA podem afetar o desempenho, segurança ou durabilidade e podem ainda violar as leis governamentais de segurança e emissões de poluentes.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação não estão cobertos pela garantia contratual do veículo.

- Se você utilizar dispositivos eletrônicos não autorizados, poderão ocorrer o funcionamento anormal do veículo, danos nas fiações, descarga prematura da bateria e incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não autorizados.

Precauções com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está presente na fumaça do gás de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça no interior do veículo, solicite imediatamente uma inspeção em uma Concessionária Autorizada KIA. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, trafegue com todos os vidros totalmente abertos. Leve seu veículo imediatamente para ser verificado e consertado.

⚠ ATENÇÃO – Exaustão

Os gases de escape do motor têm monóxido de carbono (CO). Ainda que sem cheiro e sem cor, ele é perigoso e mesmo mortal, se inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.



- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas ou muito restritas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora destas áreas.
- Quando o veículo estiver parado em um local aberto por um certo período de tempo, com o motor ligado, ligue o sistema de ventilação (conforme necessário) para fazer com que o ar externo seja insuflado para dentro do veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo dentro de um veículo parado ou estacionado com o motor ligado.
- Quando o motor falhar ou não pegar, tentativas excessivas em fazê-lo ligar novamente podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Cuidados na operação de veículos com catalisador (se equipado)

⚠ ATENÇÃO – Fogo

- **Um sistema de exaustão quente pode causar a ignição de objetos inflamáveis sob o veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, tais como grama seca, papéis, folhas etc.**
- **O sistema de exaustão e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está funcionando ou imediatamente após o desligamento do motor. Mantenha-se afastado do sistema de exaustão e do catalisador, para não se queimar. Além disso, não remova o protetor que fica ao redor do sistema de exaustão, não vede a parte inferior do chassi nem aplique revestimento para controle de corrosão. Esses elementos podem apresentar risco de incêndio sob certas condições.**

O seu veículo está equipado com um catalisador para controle de emissões. Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Certifique-se de reabastecer o veículo com um combustível que siga as especificações dadas na seção 1.
- Não trafegue com o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, tais como falhas de ignição ou outra perda de desempenho perceptível.
- Não abuse nem faça mau uso do motor do veículo. Exemplos de mau uso são andar com a ignição desligada e descer ladeiras com uma marcha engrenada e a ignição desligada.
- Não deixe o motor funcionar em ponto morto a altas rotações por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem mexa em quaisquer partes do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e regulagens devem ser feitas por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

- Evite dirigir com pouco combustível no tanque. Se o veículo ficar sem combustível, isto pode fazer com que o motor apresente detonação, danificando o catalisador.

2

A não observância das precauções dadas acima pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo. Além disso, tais ações podem causar a perda da garantia.

3

4

5

6

7

8

1

Filtro de Particulados para Diesel (se equipado)

O sistema do Filtro de Particulados para Diesel (FPD) remove a fuligem emitida pelo veículo.

Diferente de um filtro de ar descartável, o sistema FPD automaticamente queima (oxida) e remove a fuligem acumulada conforme as condições de dirigibilidade. Em outras palavras, a queima ativa pelo sistema de controle do motor e a alta temperatura dos gases de exaustão causadas pelas condições normais/altas de dirigibilidade queimam e removem a fuligem acumulada.

Entretanto, se o veículo continuar a ser utilizado em baixa velocidade por um longo tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida devido à baixa temperatura dos gases de exaustão. Se houver mais do que uma certa quantidade de fuligem depositada, a luz indicadora de defeitos (☹️) irá acender.

Quando a luz indicadora de defeitos pisca, ela pode parar de piscar trafegando-se com o veículo a mais de 60 km/h ou em uma marcha maior que a 2ª, com o motor entre 1500 e 2000 rpm, por um certo tempo (em torno de 25 minutos).

Se a luz indicadora de defeitos (☹️) continuar piscando ou a mensagem de aviso “Check exhaust system” (verifique o sistema de exaustão) acender, a despeito deste procedimento, dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA e peça para verificar o sistema FPD.

Se você continuar trafegando com a luz indicadora de defeitos piscando por um longo período, o sistema FPD poderá ser danificado e o consumo de combustível, piorar.



CUIDADO - Diesel

(se equipado com FPD)

É recomendável utilizar somente diesel automotivo padronizado em veículos a diesel equipados com sistema FPD.

A utilização de diesel com alto teor de enxofre (mais de 50 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, poderá causar danos ao sistema FPD e emitir fumaça branca pelo escapamento.





Dimensões / 8-2

Motor / 8-2

Sistema de ar condicionado / 8-3

Capacidade das lâmpadas / 8-4

Rodas e pneus / 8-6

Lubrificantes recomendados e capacidades / 8-7

Número de identificação do veículo (VIN) / 8-10

Etiqueta de certificação o veículo / 8-10

Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus / 8-11

Número do motor / 8-11

Etiqueta do compressor do ar condicionado / 8-11

Etiqueta do refrigerante / 8-12

Declaração de conformidade / 8-12

1

2

3

4

5

6

7

Especificações e Informações ao consumidor

8

I



Especificações e Informações ao consumidor

DIMENSÕES

Unidade: mm

Item		11 lugares	8 lugares	7 lugares
Comprimento total		5.115	5.115	5.115
Largura total		1.985	1.985	1.985
Altura Total	Sem rack de teto	1.755	1.740	1.740
	Com rack de teto	1.767	1.755	1.755
Bitola	Dianteira	235/65 R17	1.745	1.745
		235/60 R18	1.740	1.740
		235/55 R19	1.735	1.735
	Traseira	235/65 R17	1.752	1.752
		235/60 R18	1.747	1.747
		235/55 R19	1.742	1.742
Entreeixos		3.060	3.060	3.060

MOTOR

Item	Gasolina Lambda II 3.3	Diesel R2.2
Cilindrada cc	3.342	2.199
Diâmetro x Curso mm	92x83,8	85,4x96
Ordem de ignição	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Número de cilindros	Tipo - V	4 em linha

8 2

SISTEMA DO AR CONDICIONADO

ITEM		Peso do volume	Classificação
Refrigerante	Motor à gasolina	1.100 ±25g	R134a
	Motor diesel	1.000 ±25g	
Lubrificante do compressor		210 ±10g	PAG (FD46XG)

Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

CAPACIDADE DAS LÂMPADAS

Lâmpada		Potência (W)	Tipo de lâmpada		
1 2 3 4 5	Faróis (Baixo)	Tipo bulbo	55	H7	
		Tipo LED	LED	LED	
	Faróis (Alto)		60	HB3	
	Luzes dianteiras de seta		21	PY21W	
	Luzes de posição dianteiras		LED	LED	
	Luzes de neblina dianteiras	Tipo bulbo	55	HB4	
		Tipo LED	LED	LED	
Luzes repetidoras laterais		LED	LED		
6 7 8 1	Luzes de freio e luzes traseiras (externas)	Tipo bulbo	21/5	P21/5W	
			5	P21/5W	
			21	P21W	
	Luzes traseiras (internas)		Tipo LED	LED	LED
	Lanternas de neblina (para-choque)*			LED	LED
	Luzes de freio e luzes traseiras (externas)			LED	LED
	Luzes traseiras (internas)		LED	LED	
	Luzes traseiras de seta		21	PY21W/5W	
	Luz de ré		16	W16W	
Luz de freio elevada*	Tipo LED	LED	LED		
Luz da placa de licença		5	W5W		

* Se equipado

(Continua)

Especificações e Informações ao consumidor

(Continuação)

Lâmpada		Potência (W)	Tipo de lâmpada	
Internas	Luz de leitura	Tipo bulbo	10	W10W
		Tipo LED	LED	LED
	Luz interna	Tipo bulbo	10	FESTOON
		Tipo LED	LED	LED
	Luz do espelho de cortesia*		5	FESTOON
	Luz do leitura*		LED	LED
	Luz do porta-luvas		5	W5W
	Luz do compartimento de bagagem	Tipo bulbo	10	FESTOON
Tipo LED		LED	LED	

* Se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

I

8 | 5

Especificações e Informações ao consumidor

RODAS E PNEUS

Item	Tamanho dos pneus	Tamanho das rodas	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão dos pneus [bar (psi, kPa)]				Torque na porca da roda Kg.m (lb.ft; N.m)
			LI ^{*1}	KG	SS ^{*2}	Km/h	Carga normal ^{*3}		Carga máxima		
							Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Pneus normais	235/65 R17	6,5J x 17	104	900	H	210	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	9~11 (65~79; 88~107)
	235/60 R18	7,0J x 18	103	875	H	210	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	
	235/55 R19	7,5J x 19	101	825	H	210	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	2,41 (35, 240)	
Estepe compacto (se equipado) ^{*4}	T135/90 R17	4,0T x 17	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de Carga

*2 : Símbolo de Velocidade

*3 : Carga normal : até 3 pessoas

*4 : Se o estepe compacto não for fornecido, o TMK será. Para mais informações sobre o TMK, leia o Capítulo 6.

* NOTA


Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo. Caso contrário, poderá afetar o desempenho de dirigibilidade.

CUIDADO

Quando substituir pneus, utilize o mesmo tamanho dos pneus fornecidos originalmente com o veículo. Utilizar pneus de tamanhos diferentes poderá danificar as peças relacionadas ou funcionar de forma incorreta.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para obter o desempenho e a durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a melhorar a eficiência do motor, o que resulta em maior economia de combustível. Estas especificações de lubrificantes e fluidos são recomendadas para uso no seu veículo:

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor (drene e troque)	Motor Gasolina	Motor Lambda 3.3 MPI	5,7 litros	SAE 5W30, ACEA C3
	Recomendação 	Motor Diesel	R2.2 com FPD*2	6,3 litros
R2.2 sem FPD*2				
Fluido para transmissão automática	Motor Gasolina	Motor Lambda 3.3 MPI	7,8 litros	ATF SP-IV
	Motor Diesel	R2.2	7,7 litros	
Líquido de arrefecimento do motor	Motor Gasolina	Motor Lambda 3.3 MPI	11,5 litros	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de etilenoglicol tipo hoat fosfatado
	Motor Diesel	R2.2	Euro 4/5: 12,1 litros	
Fluido para direção hidráulica			1,0 a 1,5 litro	Pentosin CHF 202

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Especificações e Informações ao consumidor

	Lubrificante	Volume	Classificação
1	Fluido de freio	0,58 a 0,62 litro	FMVSS 116 DOT 4
2	Combustível	80 litros	Veja as "Especificações do Combustível" na seção 1

3 *1 Estão disponíveis óleo de motor com a etiqueta de Óleo Para Conservação de Energia. Junto com outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Normalmente estas melhorias são difíceis de serem medidas no dia a dia, mas no prazo de um ano elas podem apresentar uma redução de custo e energia significativas.

4 *2 Filtro Particulado Diesel



Viscosidades SAE Recomendadas

CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de enchimento, bujão de drenagem e vareta medidora de nível antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta medidora impedirá que sujeira e grãos de areia ou terra entrem no motor e em outros mecanismos que eles podem danificar.

A viscosidade do óleo do motor tem efeito sobre a economia de combustível e a utilização em clima frio (partida e fluxo de óleo). Os óleos de motor de baixa viscosidade podem proporcionar melhor economia de combustível e melhor performance em tempo frio. Contudo, óleos de motor com viscosidade maior são necessários para uma lubrificação satisfatória em temperaturas mais altas. Usar óleos com viscosidade fora daquelas recomendadas poderá resultar em danos ao motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Especificações e Informações ao consumidor

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

1

2

3

4

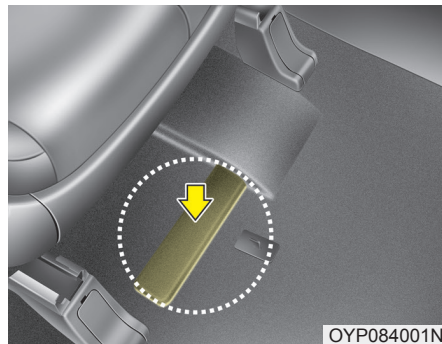
5

6

7

8

1

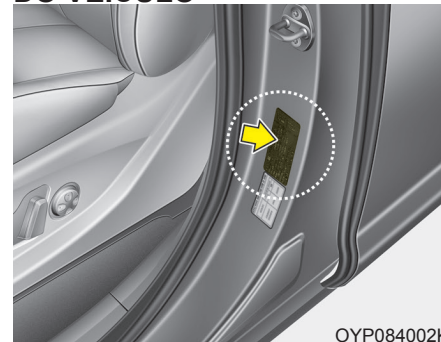


O VIN é o número utilizado para registrar o veículo e é usado para todos os efeitos legais relativos à sua propriedade etc. O número é perfurado no assoalho, sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.



O número VIN também está marcado em uma placa afixada no topo do painel. O número da placa pode ser facilmente visto através do para-brisa pelo lado de fora.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



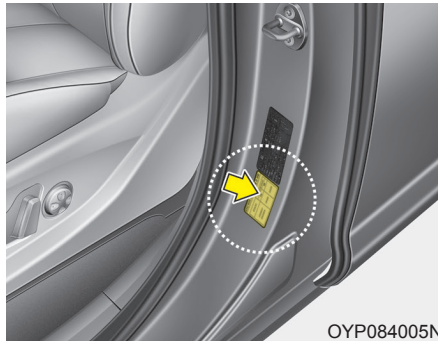
A etiqueta de certificação do veículo que fica na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro da frente) fornece o número de identificação do veículo (VIN).





Especificações e Informações ao consumidor

ETIQUETA COM AS ESPECIFICAÇÕES E PRESSÕES DOS PNEUS

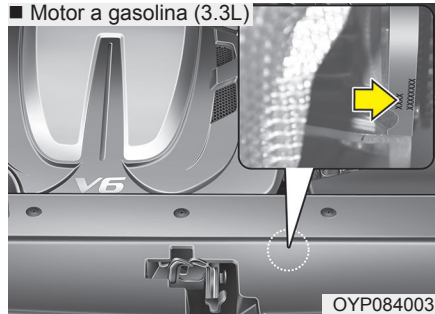


Os pneus fornecidos com o veículo quando 0 km foram escolhidos para propiciar o melhor desempenho para um tráfego normal.

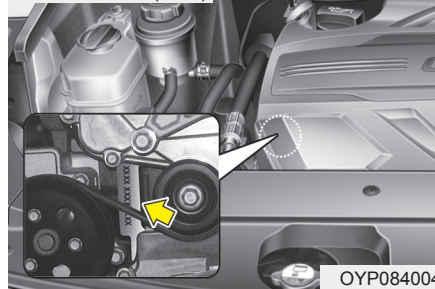
A etiqueta dos pneus que fica no pilar central da porta do motorista informa as pressões recomendadas para os pneus do veículo.

NÚMERO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (3.3L)

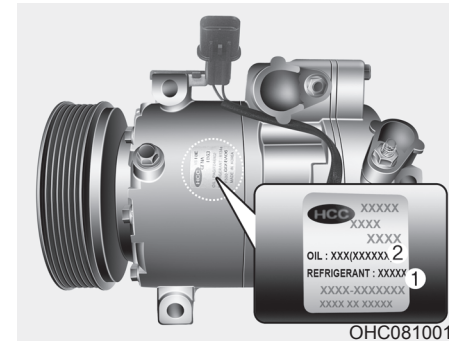


■ Motor diesel (2.2L)



O número do motor está estampado no bloco do motor como mostrado nas figuras acima.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo: modelo, código do fornecedor, número do produto, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).



Especificações e Informações ao consumidor

ETIQUETA DO GÁS REFRIGERANTE

1

2

3

4

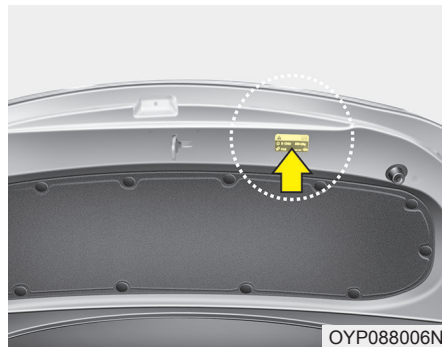
5

6

7

8

1



A etiqueta do gás refrigerante está localizada na parte de dentro do capô do motor.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

CE CE 0678

CE0678

Os componentes de rádio frequência do veículo atendem aos requisitos e outras disposições relevantes da Diretriz 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade dos fabricantes, estão disponíveis no site da Kia Motors:
<http://www.kia-hotline.com>





1474-13-5151



(01)07894476060964

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1032-14-4902



(01)07898581341093

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1031-14-4902



(01)07898581341086

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Especificações e Informações ao consumidor

1



1600-14-5151

2

3



(01) 07894476062838

4

5

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

6

7

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

8

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

1



1614-14-5151



(01) 07894476062821

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1

2

3

4

5

6

7

8

Índice

I



Índice

A

1

ABS – Sistema antitravamento dos freios 5-36

2

Acendedor de cigarros 4-174

3

Airbags 3-73

Airbag tipo cortina 3-87

Airbags frontais do motorista e do passageiro

da frente 3-82

Airbags laterais 3-85

4

Como o sistema de airbags funciona? 3-75

Componentes dos airbags e suas funções 3-79

5

Condição de inflamento dos airbags 3-91

Cuidados com os airbags 3-94

Etiqueta de aviso do airbag 3-96

6

Luz de aviso dos airbags 3-78

Ajuste da iluminação do painel de instrumentos 4-64

7

Ajuste do usuário para altura para abertura da tampa

traseira elétrica 4-33

8

Ajuste dos bancos dianteiros (elétrico) 3-9

Ajuste dos bancos dianteiros (manual) 3-8

I

Ajuste dos retrovisores externos 4-60

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas 7-39

Amaciamento do veículo 1-8

Ancoragem para o(s) tapete(s) 4-185

Antena 4-190

Antes de dirigir 5-3

Apoio de cabeça (dianteiro) 3-13

Apoio de cabeça (traseiro) (7 e 8 lugares) 3-37

Apoio de cabeça (traseiro) (11 lugares) 3-24

Aquecimento

Sistema automático de climatização 4-148

Sistema manual de climatização 4-132

Aquecimento dos bancos 4-177

Aviso de abertura do teto solar 4-50

Aviso dos cintos 3-42

B

Balançando o veículo 5-64

Bancos 3-2

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico 3-9

Ajuste dos bancos dianteiros – manual 3-8

Ajuste dos bancos traseiros (7 e 8 lugares) 3-26

Ajuste dos bancos traseiros (11 lugares) 3-17

Apoio de cabeça (dianteiro) 3-13

Apoio de cabeça (traseiro) (7 e 8 lugares) 3-37

Apoio de cabeça (traseiro) (11 lugares) 3-24

Bolso atrás dos encostos dianteiros 3-16

Sistema de memória das posições do motorista 3-12

Banquinhos especiais para crianças 3-59



Índice

Instalação de um banquinho para crianças com um cinto de três pontos.....	3-62
Sistema de ancoragem Tether.....	3-66
Sistema ISOFIX	3-68
Bateria	7-32
BCW/BSD - Sistema de indicação de ponto cego	5-57
Bolso atrás dos encostos dianteiros.....	3-16
Botão de partida/parada do motor.....	5-10
Botão de partida/parada do motor iluminado.....	5-10
Partida do motor	5-13
Posição do botão de partida/parada do motor	5-10
Botão Lig/Desl da porta elétrica	4-26
Buzina	4-57

C

Câmera de ré	4-111
Capacidade das lâmpadas	8-4
Capacidades (Lubrificantes)	8-7
Capô do motor.....	4-44
Características externas.....	4-188
Rack de teto.....	4-188
Características internas	4-174
Acendedor de cigarros.....	4-174

Ancoragem para o(s) tapete(s)	4-185
Aquecimento dos bancos.....	4-177
Carregador sem fio para smartphones.....	4-182
Carregador USB	4-181
Cinzeiro	4-175
Cortina lateral	4-186
Gancho para roupas.....	4-185
Para-sol.....	4-176
Porta-copos.....	4-175
Porta-garrafas	4-176
Relógio	4-184
Tomada de energia.....	4-180
Ventilação dos bancos	4-178
Carregador sem fio para smartphones.....	4-182
Carregador USB.....	4-181
Chave canivete	4-3
Funções da chave	4-3
Grave o número de sua chave	4-3
Sistema imobilizador.....	4-4
Cintos de segurança	3-40
Ajuste da altura.....	3-42
Aviso dos cintos	3-42
Cinto de segurança traseiro central de 3 pontos.....	3-44
Cintos de segurança - sistema de 2 pontos.....	3-48
Cintos de segurança - sistema de 3 pontos.....	3-42
Cintos de segurança com pré-tensionador.....	3-51
Cuidados com os cintos.....	3-57
Cuidados com os cintos de segurança.....	3-55

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Índice

	Guardando o cinto de segurança traseiro	3-50
	Sistema de segurança por cintos de segurança.....	3-40
1	Cinzeiro.....	4-175
	Como funciona o sistema de áudio	4-191
2	Como usar este manual	1-2
	Compartimento do motor	2-6, 7-2
3	Componentes dos airbags e suas funções	3-79
	Computador de bordo	4-71
4	Consumo de combustível	4-72
	Modo de informações.....	4-75
5	Odômetro parcial A/B	4-73
	Velocímetro digital	4-76
6	Condições de não abertura da tampa traseira elétrica.....	4-33
	Ajuste do usuário para altura da abertura da tampa	
7	traseira elétrica	4-33
	Tampa traseira inteligente	4-34
8	Condições especiais de dirigibilidade.....	5-63
	Balançando o veículo	5-64
I	Condução perigosa.....	5-63
	Dirigindo em áreas inundadas.....	5-67
	Dirigindo <i>off-road</i> (fora da estrada).....	5-67
	Dirigir à noite	5-66
	Dirigir em estradas	5-67
	Dirigir na chuva.....	5-66

	Fazer curvas suaves.....	5-65
	Reduzindo o risco de um capotamento	5-63
	Consumo de combustível.....	4-72
	Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC)	5-44
	Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	5-39
	Correntes para pneus.....	5-70
	Cortina lateral.....	4-186
	Cuidados	
	Cuidados com a parte externa	7-73
	Cuidados com a parte interna	7-87
	Cuidados com os airbags.....	3-94
	Cuidados com os cintos.....	3-57
	Cuidados com os pneus	7-36
	Cuidados com a aparência	7-82
	Cuidados com a parte externa	7-82
	Cuidados com a parte interna	7-87
	Cuidados com a smart key	4-10

D

	Declaração de conformidade.....	8-12
	Desembaçador do para-brisa.....	4-165
	Desembaçador do vidro traseiro	4-131
	Deslizamento do teto solar.....	4-51
	Dimensões.....	8-2





Dirigindo em regiões muito frias 5-69
 Correntes para pneus 5-70
 Pneus para neve 5-69
 Dirigir à noite 5-66
 Dirigir em estradas 5-67
 Dirigir *off road* (fora da estrada) 5-67
 Dirigir na chuva 5-66
 Dispositivo de nivelamento dos faróis 4-119
 Dobramento dos retrovisores externos 4-62
 DRL - Luzes de rodagem diurna 4-114

E

ECM - Retrovisor elétrico crômico 4-59
 ECO Ativo 5-51
 Em caso de emergência enquanto trafega 6-3
 Entradas Auxiliar, USB e iPod® 4-190
 Equipamentos de emergência 6-38
 ESC - Controle Eletrônico de Estabilidade 5-39
 Especificações do combustível 1-3
 Espelho para conversar 4-59
 Estágio armado 4-13
 Estágio de alarme 4-14

Estágio desarmado 4-14
 Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus 8-11
 Alinhamento da direção e balanceamento das rodas 7-39
 Cuidados com os pneus 7-36
 Informações nas laterais dos pneus 7-42
 Manutenção dos pneus 7-41
 Pneus baixos 7-46
 Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios 7-36
 Rodízio dos pneus 7-38
 Substituição das rodas 7-41
 Substituição do estepe compacto 7-41
 Substituição do pneu 7-40
 Tração dos pneus 7-41
 Verificação da pressão de enchimento 7-37
 Etiqueta do compressor do ar condicionado 8-11
 Etiquetas
 Etiqueta de aviso do airbag 3-96
 Etiqueta de certificação do veículo 8-10
 Etiqueta do gás refrigerante 8-12
 Etiquetas com as especificações e pressões dos pneus 8-11
 Informações nas laterais dos pneus 7-42
 Explicação sobre os itens de manutenção programada 7-10

F

Faróis de neblina 4-118
 Farol alto 4-116





Índice

	Fazer curvas suaves.....	5-65
	Filtro de ar.....	7-24
1	Filtro de ar do sistema de climatização.....	7-26
	Filtro de combustível.....	7-23
2	Fluidos	
	Fluido da direção hidráulica.....	7-20
	Fluido de freios.....	7-19
3	Fluido do limpador do para-brisa.....	7-21
	Freio de estacionamento.....	7-22
4	Tipo acionamento com o pé.....	5-26
	Tipo eletrônico (EPB).....	5-28
5	Função de auxílio para marcha à ré.....	4-61
	Função de desligamento automático das luzes internas... 4-125	
6	Função economizadora da bateria.....	4-113
	Função temporizador dos faróis.....	4-113
7	Funcionamento da porta deslizante elétrica.....	4-27
	Funcionamento da tampa traseira elétrica.....	4-30
8	Funções da chave.....	4-3
	Funções da smart key.....	4-6
I	Fusíveis.....	7-47
	Descrição das caixas de fusíveis/relés.....	7-52
	Fusíveis do painel interno.....	7-48
	Fusível principal.....	7-51
	Interruptor do fusível.....	7-49

G

	Gancho para roupas.....	4-185
	Gancho removível para reboque.....	6-35
	Grave o número de sua chave.....	4-5, 6
	Guardando o cinto de segurança traseiro.....	3-50

H

	HAC - Controle Auxiliar para partir em ladeiras.....	5-44
--	--	------

I

	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	4-67
	Indicador do nível de combustível.....	4-67
	Iluminação.....	4-113
	Controle da iluminação.....	4-114
	Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	4-119
	Faróis de neblina.....	4-118
	Farol alto.....	4-116
	Função economizadora da bateria.....	4-113
	Função temporizador dos faróis.....	4-113
	Luzes de posição.....	4-114
	Luzes de rodagem diurna.....	4-114
	Posição faróis.....	4-115



Índice

M

1

Macaco e ferramentas 6-17

2

Manutenção

Explicação sobre os itens de manutenção programada 7-10

3

Manutenção dos pneus 7-41

Manutenção pelo proprietário 7-7

4

Manutenção periódica programada 7-9

Serviços de manutenção 7-3

5

Mensagens de aviso 4-85

6

Modo de ajuste do usuário 4-80

7

Modo de informações da última viagem 4-75

8

Modo de serviço 4-77

I

N

Número de identificação do veículo (VIN) 8-10

Número do motor 8-11

O

Odômetro 4-68

Óleo do motor 7-14

Operação econômica 5-61

P

Painel de instrumentos 4-63

Computador de bordo 4-71

Consumo de combustível 4-72

Controle do visor de LCD 4-65

Iluminação do painel de instrumentos 4-64

Indicador da marcha selecionada 4-69

Instrumentos 4-65

Luzes indicadoras e de aviso 4-89

Mensagens de aviso 4-85

Modo de ajuste do usuário 4-80

Modo de informações da última viagem 4-75

Modo de serviço 4-77

Modo turn by turn 4-76

Modos do LCD 4-70

Visor de LCD 4-70

Velocímetro digital 4-76

Palhetas do limpador 7-28

Para-sol 4-176

Partida de emergência 6-5

Partida do motor usando uma bateria auxiliar 6-5



Partida do motor.....	5-7	Funcionamento da tampa traseira elétrica.....	4-30
Partida do motor - com uma chave de ignição.....	5-7	Liberação de emergência da tampa traseira	4-38
Partida do motor - com uma smart key.....	5-13	Reversão e parada automática	4-25
Perda da smart key	4-10	Porta-objetos	4-171
Pesos do veículo.....	5-74	Porta-luvas.....	4-172
Piloto automático	5-46	Porta-objetos do console central	4-172
Para ajustar a velocidade do piloto automático	5-47	Porta-óculos.....	4-173
Pneus	7-36	Posição do botão de partida/parada do motor	5-10
Armazenamento do estepe	6-19	Posição faróis	4-115
Especificações de pneus	8-6	Posição iluminação automática.....	4-115
Pneus para neve	5-69	Posições das chaves	5-5
Remoção do estepe	6-18	Interruptor de ignição iluminado.....	5-5
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	6-10	Posições do interruptor de ignição	5-5
Substituição do estepe compacto.....	7-41	Pressões de enchimento recomendadas	
Trocando pneus	6-19	com os pneus frios	7-36
Uso do estepe compacto.....	6-24	Pré-tensionador do cinto de segurança	3-51
Porta-copos	4-175		
Porta deslizante elétrica e tampa traseira elétrica	4-23	R	
Botão Lig/Desl da porta elétrica.....	4-26	Rearmar a posta deslizante elétrica e a tampa traseira	
Como rearmar a porta deslizante elétrica e a tampa		elétrica.....	4-25
traseira elétrica	4-25	Rearme do teto solar	4-54
Condições de não abertura da tampa traseira elétrica ..	4-33	Rebocando o veículo.....	6-34
Funcionamento da porta deslizante elétrica	4-27	Gancho removível para reboque	6-35

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Índice

	Rebocando o veículo em uma emergência.....	6-35
1	Reduzindo o risco de um capotamento	5-63
	Relógio	4-184
2	Retrovisores	4-58
	Ajuste dos retrovisores externos	4-60
	Dobramento dos retrovisores externos.....	4-62
3	Espelho para conversar.....	4-59
	Função de auxílio para marcha à ré.....	4-61
4	Retrovisor elétrico crômico (ECM).....	4-59
	Retrovisor externo	4-60
	Retrovisor interno.....	4-58
5	Retrovisor interno tipo dia/noite	4-58
	Reversão e parada automática.....	4-25
6	Rodas e pneus	8-6
	Rodas e pneus	7-36
7	Alinhamento da direção e balanceamento das rodas....	7-39
	Cuidados com os pneus.....	7-36
8	Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus ..	8-11
	Informações nas laterais dos pneus	7-42
	Manutenção dos pneus	7-41
I	Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios.....	7-36
	Rodízio dos pneus	7-38
	Substituição das rodas	7-41
	Substituição do estepe compacto.....	7-41
	Substituição do pneu	7-40

	Tração dos pneus	7-41
	Verificação da pressão de enchimento dos pneus.....	7-37

S

	Se o motor não ligar.....	6-4
	Se o motor superaquecer.....	6-8
	Se um pneu furar	6-17
	Armazenamento do estepe	6-19
	Estepe compacto.....	6-24
	Kit de mobilidade para pneu (T.M.K).....	6-28
	Macaco e ferramentas.....	6-17
	Remoção do estepe.....	6-18
	Trocando pneus	6-19
	Serviços de manutenção.....	7-3
	Servo-freios.....	5-24
	Sinais de seta e para mudança de pista	4-117
	Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	5-36
	Sistema automático de climatização	4-148
	Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-149
	Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-149
	Controle de climatização traseiro.....	4-157
	Filtro de ar do sistema de climatização	4-162



Índice

Sistema automático de desembaçamento.....	4-168	Freio de estacionamento - Tipo eletrônico (EPB)	5-28
Sistema auxiliar para estacionamento.....	4-106	Servo-freios	5-24
Tipos de avisos sonoros e indicadores	4-107	Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	5-36
Sistema auxiliar traseiro para estacionamento.....	4-102	Sistema de indicação de ponto cego (BCW/BSD).....	5-52
Tipos de avisos sonoros.....	4-103	RCCW/RCTA (Alerta de Tráfego Tras. Transversal)...	5-68
Sistema de alarme antifurto	4-13	Sistema de memória das posições do motorista.....	3-12
Estágio armado.....	4-13	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	6-10
Estágio de alarme	4-14	Sistema de monitoramento periférico	4-112
Estágio desarmado.....	4-14	Sistema de travamento das trocas de marcha - Transmissão	
Sistema de ancoragem Tether	3-66	Automática.....	5-20
Sistema de áudio	4-190	Sistema do ar condicionado	8-3
Antena	4-188	Sistema automático de climatização	4-148
Como funciona o sistema de áudio	4-191	Sistema manual de climatização	4-132
Sistema de boas vindas	4-130	Sistema imobilizador (chave canivete).....	4-4
Luz na maçaneta.....	4-130	Sistema imobilizador da smart key.....	4-11
Sistema de controle de emissões.....	7-89	Sistema ISOFIX.....	3-68
Sistema de controle das emissões evaporativas	7-89	Sistema manual de climatização	4-132
Sistema de controle de emissões da exaustão	7-90	Aquecimento e ar condicionado.....	4-133
Sistema de controle de emissões do cárter.....	7-89	Ar condicionado	4-138
Sistema de destravamento das portas sensível a impactos.	4-20	Controle de climatização traseiro.....	4-140
Sistema de freios.....	5-24	Filtro de ar do sistema de climatização	4-145
Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC).....	5-44	Smart key	4-6
Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	5-39	Cuidados com a smart key	4-10
Freio de estacionamento - Tipo acionamento			
com o pé.....	5-26		

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Índice

	Funções da smart key	4-6	Rearme do teto solar.....	4-54
	Grave o número de sua chave	4-6	Tela deslizante	4-51
1	Perda da smart key	4-10	Trava do teto solar traseiro.....	4-54
	Sistema imobilizador da smart key	4-11	Tomada de energia	4-180
2	Substituição da bateria	4-11	Transmissão automática.....	5-16
	Substituição das lâmpadas	7-63	Modo manual.....	5-19
3	Substituição das rodas.....	7-41	Sistema de travamento das trocas de marcha.....	5-20
	Substituição do estepe compacto	7-41	Trava das portas	4-16
4	Superaquecimento.....	6-8	Acionando a trava das portas do lado de	
	Supressão do travamento das trocas de marcha.....	5-21	dentro do veículo.....	4-18
5			Acionando a trava das portas do lado de	
			fora do veículo.....	4-16
T			Interruptor central de travamento das portas.....	4-18
6	Tacômetro	4-66	Sistema de destravamento das portas	
	Tampa protetora do bocal de abastecimento		sensível a impactos.....	4-20
7	de combustível	4-46	Trava de segurança das portas traseiras, para crianças	4-20
	Liberação de emergência da tampa protetora do bocal			
8	de abastecimento de combustível.....	4-48		
	Tampa traseira (manual).....	4-21		
I	Liberação de emergência da tampa traseira	4-22	U	
	Tampa traseira inteligente	4-34	Uso do estepe compacto.....	6-24
	Teto solar	4-49	Uso do pisca-alerta na estrada.....	6-2
	Aviso de abertura do teto solar.....	4-50	Utilização da luz portátil	4-128
	Deslizamento do teto solar.....	4-51		
	Inclinação do teto solar	4-53	V	
			Velocímetro.....	4-65



Índice

Velocímetro digital.....	4-76
Ventilação dos bancos.....	4-178
Verificação da pressão de enchimento.....	7-37
Vidros.....	4-39
Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro.....	4-42
Viscosidades SAE recomendadas.....	8-9
Visor de LCD.....	4-70
Vista geral do painel de instrumentos.....	2-5
Vista geral externa (dianteira).....	2-2
Vista geral externa (traseira).....	2-3
Vista geral interna.....	2-4
Volante de direção.....	4-55
Buzina.....	4-57
Direção hidráulica.....	4-55
Direção telescópica e com regulagem de altura.....	4-55
Volante de direção aquecido.....	4-56

1

2

3

4

5

6

7

8

I