



KIA MOTORS

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Motors, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.





PREFÁCIO

Obrigado por escolher um veículo Kia.

Este manual te deixará familiarizado com as informações de operação, manutenção e segurança de seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que fornece informações importantes de todas as garantias relacionadas a seu veículo. A Kia incita você a ler estas publicações com atenção e seguir as recomendações para ajudar a garantir o funcionamento seguro e agradável de seu novo veículo. A Kia oferece uma ótima variedade de opções, componentes e dispositivos para seus diversos modelos. Portanto, alguns dos equipamentos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações, podem não ser aplicáveis para seu veículo em particular.

As informações e especificações fornecidas neste manual foram atualizadas no tempo da impressão. A Kia reserva os direitos para suspender ou alterar as especificações ou o modelo a qualquer momento sem notificar e sem incorrer nenhuma obrigação. No caso de dúvidas, sempre contate sua Concessionária Autorizada Kia. Esteja seguro do nosso contínuo interesse em que você usufrua de seu veículo Kia com total prazer e satisfação.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. A reprodução através de quaisquer recursos, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação, tradução ou qualquer sistema de armazenagem ou recuperação de informações, em sua totalidade ou parcial, não é permitida sem uma autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation.

Impresso no Brasil

ii





Introdução

Como usar este manual	1-2
Especificações de combustível	1-3
• Motor a gasolina	1-3
• Motor a diesel	1-6
Instruções de manuseio do veículo	1-7
Processo de amaciamento do veículo	1-7



COMO USAR ESTE MANUAL

Nosso intuito é ajudar você a obter o máximo de satisfação possível ao conduzir seu veículo. Seu Manual do Proprietário pode te auxiliar de muitas maneiras. Nós recomendamos que você leia todo este manual. Para minimizar as chances de morte ou ferimentos, você deve ler as seções de ADVERTÊNCIA e CUIDADO no manual.

As ilustrações complementam as palavras deste manual, para explicar melhor como desfrutar de seu veículo. Lendo seu manual, você aprende sobre dispositivos, informações importantes de segurança e os tipos de condução sob várias condições de pista.

O conteúdo geral do manual é fornecido na Tabela de Conteúdos.

Utilize o índice quando procurar uma área ou assunto específico; ele possui uma listagem alfabética de todas as informações no seu manual.

Seções: Este manual possui oito seções mais um índice. Cada seção inicia com uma breve lista de conteúdos, o que permite a você, através de uma rápida olhada, verificar se a seção tem a informação que você deseja.

Você encontrará diversas ADVERTÊNCIAS, CUIDADOS e NOTAS neste manual. Estas ADVERTÊNCIAS foram preparadas para reforçar sua segurança pessoal. Você deve ler atentamente e seguir TODOS os procedimentos e recomendações fornecidos nestas seções de ADVERTÊNCIAS, CUIDADOS e NOTAS.

⚠ ADVERTÊNCIA
Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação que pode resultar em danos, lesões corporais graves ou morte, caso a advertência seja ignorada.

⚠ CUIDADO
Um CUIDADO indica uma situação que pode resultar em danos ao seu veículo, caso o cuidado seja ignorado.

*** NOTA**
Uma NOTA indica o fornecimento de uma informação útil ou interessante.



ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina Sem Chumbo

Para Europa

Para o ótimo desempenho do veículo, recomendamos que você utilize gasolina sem chumbo com uma razão de octanagem de RON (Índice de Octanagem por Pesquisa) de 95 / AKI (Índice Antidetonação) de 91 ou maior.

Você pode utilizar gasolina sem chumbo com uma razão de octanagem de RON 91~94 / AKI 87~90, mas ela pode resultar em uma ligeira redução de desempenho do veículo.

(Não utilize combustíveis combinados com metanol).

Exceto a Europa

Seu novo veículo Kia é projetado para utilizar somente combustível sem chumbo, tendo uma Razão de Octanagem de RON (Índice de Octanagem por Pesquisa) de 91 / AKI (Índice Antidetonação) de 87 ou maior.

(Não utilize combustíveis combinados com metanol).

Seu novo veículo é projetado para obter o máximo de desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como minimizar as emissões do escapamento e a sujeira da vela de ignição.

CUIDADO

NUNCA UTILIZE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é prejudicial para o conversor do catalisador, e danificará o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afetará o controle de emissões.

Nunca adicione nenhum agente de limpeza do sistema de combustível no tanque, além do que foi especificado. (Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes).

ADVERTÊNCIA

- Ao reabastecer, nunca “complete o tanque” após o bocal abastecedor se desligar automaticamente.
- Sempre verifique se a tampa do bocal de combustível está seguramente fechada, para evitar que o combustível derrame no caso de um acidente.

Com chumbo (se equipado)

Em alguns países, seu veículo é projetado para utilizar gasolina com chumbo. Ao utilizar gasolina com chumbo, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia para averiguar se a gasolina com chumbo está disponível ou não para seu veículo.

A Relação de Octanagem da gasolina com chumbo é a mesma que da gasolina sem chumbo.





Introdução

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecida como álcool de grãos) e gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecida como álcool da madeira), estão sendo comercializadas juntamente ou em substituição à gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade.

Danos no veículo ou problemas de dirigibilidade podem não estar cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol.
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

CUIDADO

Nunca utilize gasool contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que afete a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Usando combustíveis como

- Combustível contendo silicone (Si),
- Combustível contendo MMT (Manganês, Mn),
- Combustível contendo ferroceno (Fe), e
- Outros combustíveis contendo aditivos metálicos, podem causar danos ao motor e ao veículo, ou causar obstrução, falha na ignição, aceleração pobre, parada do motor, derretimento do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida, etc. Além disso, a Luz Indicadora de Falha (MIL) pode acender.

* NOTA

Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis podem não ser cobertos pela sua Garantia Limitada do Veículo Novo.





Uso do MTBE

A Kia recomenda que você evite combustíveis que contenham um volume acima de 15,0% de MTBE (Éter Metil Terciário Butílico) (Conteúdo de 2,7% do peso de Oxigênio) em seu veículo. Combustível contendo um volume acima de 15% de MTBE (Conteúdo de 2,7% do peso de Oxigênio) pode reduzir o desempenho do veículo e produzir bloqueio de vapor ou dificultar a partida.



CUIDADO

Sua Garantia Limitada do Veículo Novo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e alguns problemas de desempenho que são causados pelo uso de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo um volume de MTBE (Éter de Metil Terciário Butílico) acima de 15% (Conteúdo de 2,7% do peso de Oxigênio).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool da madeira) não deve ser utilizado em seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, sistema de controle do motor e sistema de controle de emissões.

Aditivos de combustível

A Kia recomenda que você utilize gasolina sem chumbo, que tenha uma razão de octanagem de RON (Índice de Octanagem por Pesquisa) de 95 / AKI (Índice Antidetonação) de 91 ou maior (para Europa) ou Razão de Octanagem de RON (Índice de Octanagem por Pesquisa) de 91 / AKI (Índice Antidetonação) de 87 ou maior (exceto Europa).

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, inclusive aditivos de combustível com frequência, e têm problemas para dar a partida ou o motor não funciona suavemente, uma garrafa de aditivos adicionar ao tanque de combustível a cada 15.000 km (Para Europa) / 5.000 km (Exceto Europa). Sua Concessionária Autorizada Kia disponibiliza os aditivos juntamente com as informações sobre como utilizá-los. Não misture outros aditivos.

Operação em países estrangeiros

Se você vai dirigir seu veículo em outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulamentam o registro e o seguro.
- Determinar se o combustível aceitável estará disponível.



Motor a diesel

Combustível diesel

O motor a diesel deve ser acionado somente com diesel disponível comercialmente que cumpre com EN 590, ou de padrão similar. (EN abreviação para "Normas Europeias"). Não utilize combustível marítimo, óleos aquecidos ou aditivos de combustível não aprovados. Utilizá-los pode aumentar o desgaste e causar danos ao motor e ao sistema de combustível. O uso de combustíveis não aprovados e/ou aditivos de combustível resultará na limitação dos seus direitos de garantia.

Seu veículo utiliza combustível diesel acima de 51 cetanos. Se dois tipos de diesel estiverem disponíveis, utilize o combustível de verão ou inverno adequadamente, de acordo com as seguintes condições de temperatura.

- Acima de -5°C (23°F) ... Combustível diesel do tipo verão.
- Abaixo de -5°C (23°F) ... Combustível diesel do tipo inverno.

Acompanhe o nível de combustível no tanque com bastante atenção: Se o motor para por insuficiência de combustível, os circuitos devem ser completamente conectados para dar a partida novamente.

! CUIDADO

Não deixe a gasolina nem a água entrar no tanque. Isso tornaria necessário drená-lo e sangrar as linhas para evitar obstruir a bomba de injeção e danificar o motor.

! CUIDADO - Combustível Diesel (se equipado com DPF)

É recomendado utilizar o combustível diesel automotivo regulamentado para o veículo a diesel equipado com o sistema DPF. Se você utilizar combustível diesel, com alta quantidade de enxofre (mais de 50 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode ser danificado e uma fumaça branca pode ser emitida.

Combustível Biodiesel

O diesel fornecido comercialmente que mistura, no máximo, 7% de biodiesel, popularmente conhecido como "B7 Diesel", pode ser utilizado em seu veículo se atender às especificações EN 14214 ou equivalente. (EN abreviação para "Normas Europeias"). O uso de biocombustíveis que exceda 7%, feitos de éster metílico de óleo de colza (RME), éster metílico de ácido graxo (FAME), éster metil de óleo vegetal (VME), etc. ou mistura de diesel que exceda 7% com biodiesel, causará o aumento de desgaste ou dano ao motor e ao sistema de combustível. O reparo ou a substituição de componentes desgastados ou danificados, devido ao uso de combustíveis não aprovados, não será coberto pela garantia dos fabricantes.



CUIDADO

- **Nunca utilize combustível, seja diesel, biodiesel B7 ou, caso contrário, que falha em cumprir as mais recentes especificações da indústria do petróleo.**
- **Nunca utilize tratamentos ou aditivos de combustível que não sejam recomendados ou aprovados pela montadora do veículo.**

INSTRUÇÕES DE MANUSEIO DO VEÍCULO

Bem como outros veículos deste tipo, falhas ao operar este veículo corretamente podem resultar em perda de controle, um acidente ou no capotamento do veículo.

Características específicas do modelo (altura do veículo em relação ao solo, pista, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade maior que de outros tipos de veículos. Em outras palavras, eles não são projetados para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais com tração nas 2 rodas. Evite curvas agudas ou manobras bruscas. Novamente, falhas ao operar este veículo corretamente podem resultar em perda de controle, um acidente ou no capotamento do veículo. **Certifique-se de ler as orientações de direção “Reduzindo o risco de um capotamento”, na seção 5 deste manual.**

PROCESSO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário um período de amaciamento especial. Seguindo algumas precauções simples nos primeiros 1.000 km, você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere o motor em demasia.
- Ao dirigir, mantenha a rotação de seu motor (rpm, ou rotações por minuto) dentro de 3.000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por longos períodos, seja ela rápida ou lenta. A variação de velocidade do motor é necessária para o amaciamento adequado do motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se acomodem adequadamente.
- Não utilize um reboque durante os primeiros 2.000 km de operação.







Uma panorâmica do seu veículo

Vista geral externa	2-2
Vista geral interna	2-4
Vista geral do painel de instrumentos	2-5
Compartimento do motor	2-6





Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL EXTERNA

■ Vista dianteira



- 1. Capô4-36
- 2. Faróis..... 4-133, 7-67
- 3. Faróis de neblina 4-138, 7-67
- 4. Roda e pneu 7-38,8-6
- 5. Espelho retrovisor externo.....4-54
- 6. Teto solar panorâmico.....4-42
- 7. Palhetas do limpador do para-brisa dianteiro..... 4-142, 7-30
- 8. Vidros4-31
- 9. Sistema de assistência no estacionamento4-103

* O formato real pode diferir da ilustração.

OUM018001L





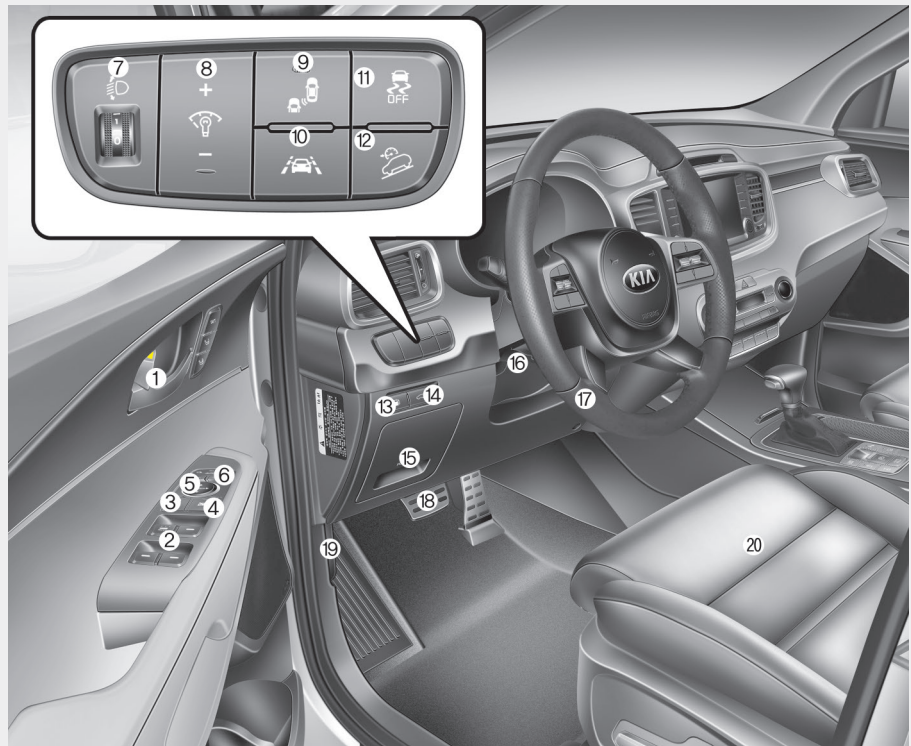
Uma panorâmica do seu veículo





Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL INTERNA



1. Maçaneta interna da porta.....4-16
2. Interruptor do vidro elétrico.....4-31
3. Interruptor de trava da porta central ...4-17
4. Botão de travamento do vidro elétrico...4-34
5. Controle do espelho retrovisor externo .4-55
6. Espelho retrovisor externo flexível4-55
7. Botão de abertura da tampa de abastecimento de combustível4-38
8. Controle de iluminação do painel de instrumentos4-58
9. Botão Liga/Desliga BSD5-112
10. Botão Liga/Desliga LDWS5-106
11. Dispositivo de nivelamento dos faróis .4-139
12. Botão ESC desligado5-56
13. Volante de direção.....4-47
14. Alavanca de controle da inclinação e posição do volante de direção4-48
15. Painel de fusíveis interno7-51
16. Pedal do freio5-39
17. Alavanca de liberação do capô4-36
18. Botão de abertura e fechamento elétrico do porta-malas.....4-21
19. Bancos.....3-2

* O formato real pode diferir da ilustração.

OUM018003L





VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Airbag dianteiro do motorista.....3-65
2. Buzina.....4-49
3. Painel de instrumentos4-57
4. Alavanca de controle do lavador e do limpador4-142
5. Interruptor de ignição ou botão de parada/partida do motor 5-7, 5-12
6. Controle de velocidade de cruzeiro/ Controle do limite de velocidade/ Controle de velocidade de cruzeiro avançado 5-65, 5-75, 5-81
7. Luz de advertência6-2
8. Sistema de controle de climatização..... 4-152, 4-164
9. Alavanca de mudança de marcha..... 5-19, 5-23
10. Aquecedor/resfriador do banco dianteiro 4-188, 4-190
11. Botão do volante de direção aquecido..4-48
12. Botão do modo de condução.....5-103
13. Botão liga/desliga ISG5-97
14. Botão de travamento AWD5-30
15. Botão liga/desliga do sistema de monitoramento periférico4-132
16. Botão liga/desliga do sistema de assistência no estacionamento4-107
17. Botão de direção FLEX4-50
18. Carregador USB4-191
19. Saída de energia4-190
20. Porta-luvas4-182
21. Airbag do passageiro dianteiro3-65
22. Porta-objetos do console central4-182

* O formato real pode diferir da ilustração.

OUM018004'

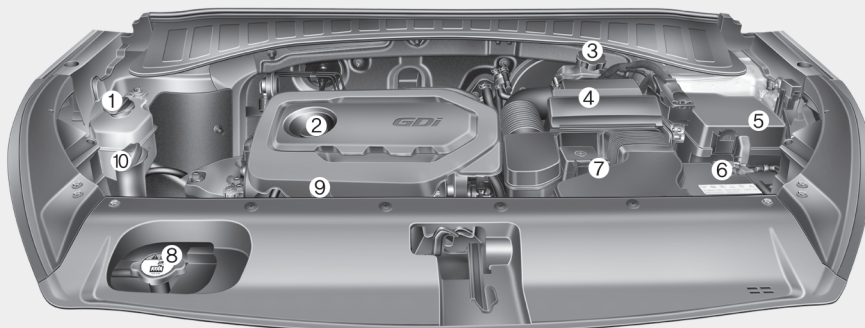




Uma panorâmica do seu veículo

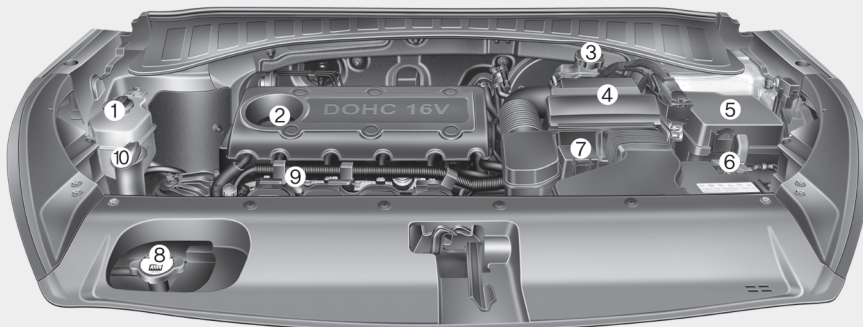
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a Gasolina (Theta II 2,4L) - GDI



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor7-18
2. Tampa do filtro de óleo do motor.....7-17
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem7-21
4. Filtro de ar7-26
5. Caixa de fusível7-50
6. Terminal negativo da bateria7-34
7. Terminal positivo da bateria7-34
8. Tampa do radiador7-20
9. Vareta de óleo do motor7-16
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa7-23

■ Motor a Gasolina (Theta II 2,4L) - MPI



* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

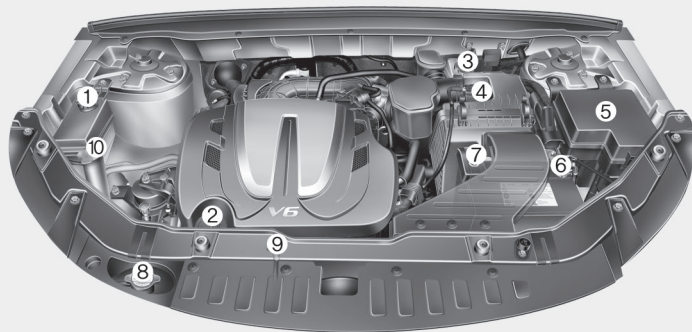
OUM076100L/OUM076101L





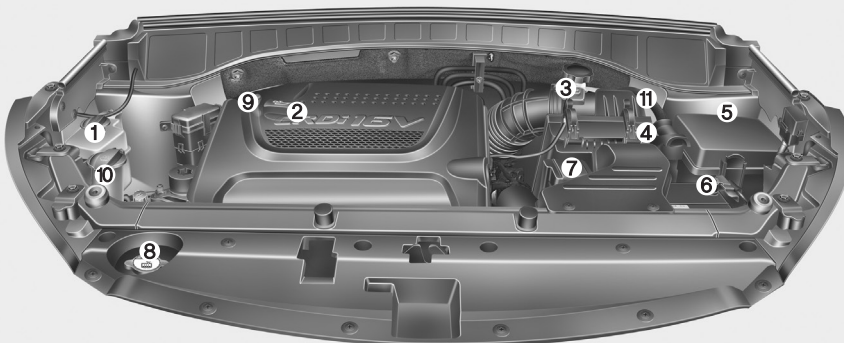
Uma panorâmica do seu veículo

■ Motor a Gasolina (Lambda II 3,5L) - MPI



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor7-18
2. Tampa do filtro de óleo do motor.....7-17
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem7-21
4. Filtro de ar7-26
5. Caixa de fusível7-50
6. Terminal negativo da bateria7-34
7. Terminal positivo da bateria7-34
8. Tampa do radiador7-20
9. Vareta de óleo do motor7-16
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa7-23
11. Filtro de combustível (se equipado) ...7-25

■ Motor a Diesel (R2,0/R2,2)



* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

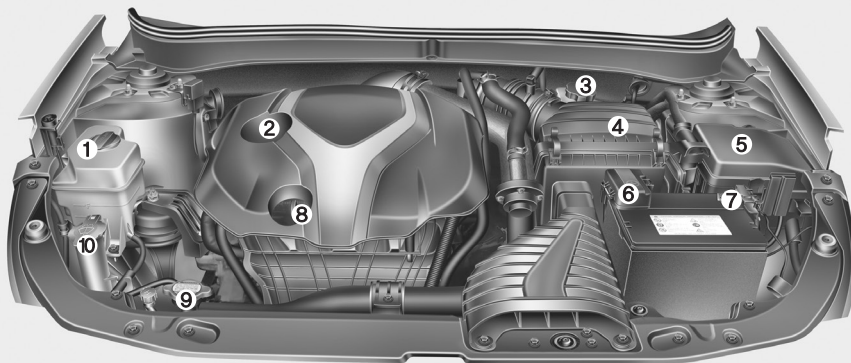
OUM076105L/ODM012005





Uma panorâmica do seu veículo

■ Motor a Gasolina (THETA 2,0L T-GDI) (se equipado)



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor7-18
2. Tampa do filtro de óleo do motor.....7-17
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem7-21
4. Filtro de ar7-26
5. Caixa de fusível7-50
6. Terminal negativo da bateria7-34
7. Terminal positivo da bateria7-34
8. Tampa do radiador7-20
9. Sonda de óleo do motor7-16
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa7-23

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

OYF071200N

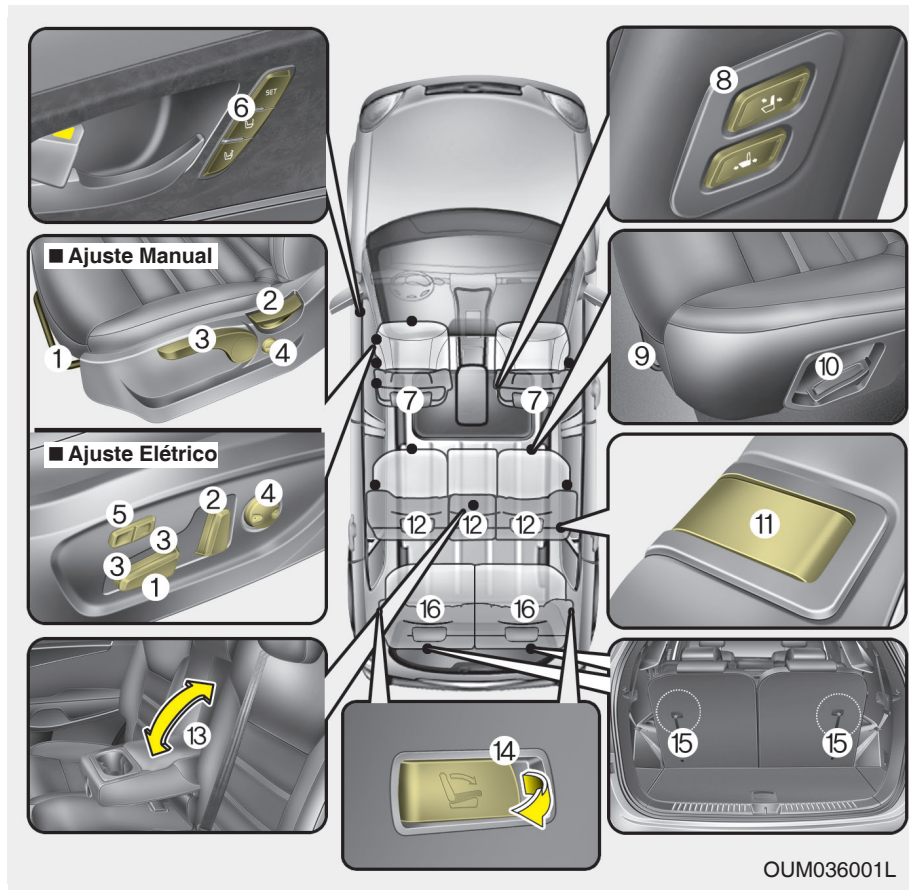


Dispositivos de segurança do seu veículo

Bancos	3-2
• Ajuste do banco dianteiro - manual	3-5
• Ajuste do banco dianteiro - elétrico.....	3-7
• Sistema de memorização da posição do banco do motorista (para banco elétrico)	3-9
• Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros).....	3-11
• Bolso no encosto do banco	3-15
• Ajuste do banco traseiro	3-15
• Apoio de cabeça (para o banco traseiro).....	3-23
Cintos de segurança	3-26
• Sistema dos cintos de segurança	3-26
• Advertência do cinto de segurança.....	3-28
• Cinto de segurança abdominal/diagonal.....	3-31
• Pré-tensionador do cinto de segurança	3-36
• Precauções com os cintos de segurança.....	3-39
• Cuidados com os cintos de segurança	3-42
Sistema de segurança para crianças	3-43
• Como utilizar um sistema de segurança para crianças ...	3-45
• Sistema de Ancoragem Tether (superior).....	3-50
• Sistema de Ancoragem ISOFIX e Tether (superior)	3-51
Sistema suplementar de segurança - airbag	3-56
• Não instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro	3-59
• Luz de advertência do airbag.....	3-60
• Componentes e funções do sistema SRS	3-62
• Airbags motorista e do passageiro dianteiro	3-65

• Airbags laterais	3-70
• Airbags de cortina	3-72
• Precauções com o sistema SRS.....	3-79
• Precauções de segurança adicionais	3-80
• Etiqueta de advertência do airbag.....	3-82
Sistema de capô ativo	3-83
• Condição de ativação do sistema de capô ativo	3-83
• Condição de não ativação do sistema de capô ativo.....	3-84
• Mau funcionamento do sistema de capô ativo.....	3-85

BANCOS



Bancos dianteiros

1. Ajuste de extensão (para frente e para trás)
2. Ajuste de ângulo do encosto
3. Altura do assento do banco
4. Suporte lombar (banco do motorista)*
5. Extensão da almofada (banco do motorista)*
6. Sistema de memorização de posição do banco do motorista
7. Apoio de cabeça
8. Ajuste do banco do passageiro*

Bancos da 2ª fileira

9. Ajuste de extensão (para frente e para trás)
10. Ajuste de ângulo do encosto e rebatimento
11. Alavanca de reclinção para acesso à 3ª fileira*
12. Apoio de cabeça
13. Descansa-braço
14. Rebatimento remoto*

Bancos da 3ª fileira*

15. Rebatimento do encosto
16. Apoio de cabeça*

*: se equipado

⚠️ ADVERTÊNCIA

Objetos soltos

Objetos soltos próximos dos pés do motorista podem interferir na operação dos pedais, e possivelmente causar um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ajuste de posição do encosto

Ao retornar o encosto para a posição mais ereta, segure o encosto e volte para a posição lentamente, certifique-se de que não há outras pessoas próximas do banco. Se o encosto voltar a posição sem ser segurado e controlado, ele pode sofrer com efeito mola e ir para frente rapidamente causando ferimentos à pessoa atingida pelo encosto.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Responsabilidade do motorista sobre os passageiros

Dirigir um veículo com o encosto dos bancos reclinados pode levar a ferimentos graves, ou até mesmo fatais, em caso de acidente. Se o banco estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante pode escorregar pela parte abdominal do cinto de segurança e, por sua vez, aplicar uma grande força ao abdômen desprotegido. O que pode acarretar em ferimentos internos graves ou fatais. O motorista deve aconselhar o passageiro a manter o encosto na posição mais ereta o possível sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco, pois ela reduz o atrito entre o banco e o passageiro. O quadril do passageiro pode escorregar pela parte abdominal do cinto de segurança durante um acidente ou uma parada súbita. O que pode levar a ferimentos graves ou fatais, pois o cinto de segurança não pode funcionar normalmente e utilizar todo seu potencial de retenção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco enquanto o veículo está em movimento. Isto pode resultar em perda de controle e em um acidente que, por sua vez, poderá resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou fatais.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto. Armazenar objetos no veículo voltados contra o encosto, ou de modo que interfira no travamento do encosto, pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de parada súbita ou colisão.
- Sempre dirija ou ande no veículo com os encostos eretos e a parte abdominal do cinto de segurança presa sobre o quadril. Essa é a melhor posição mais segura em caso de acidente.
- Para evitar ferimentos desnecessários ou graves devido à deflagração do airbag, sente-se sempre o mais distante possível do volante de direção, enquanto conduz o veículo confortavelmente. Recomendamos que o seu tórax fique ao menos a 25 cm de distância do volante de direção.

⚠ ADVERTÊNCIA

Encostos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve ser firmemente travado. Do contrário, os passageiros e objetos sobre os bancos podem ser arremessados para frente resultando em ferimentos graves, ou até mesmo fatais, em caso de parada súbita ou colisão.
- Bagagem e outras cargas devem ser postas deitadas na superfície plana na área de bagagem. Se os objetos a serem transportados forem grandes, pesados, ou organizados em pilhas, eles devem ser presos. Sob nenhuma circunstância deve-se empilhar carga em uma altura maior do que a dos encostos dos bancos. A não observância dessas advertências pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de parada súbita, colisão ou capotamento.

(Continua)

(Continuação)

- Nenhum dos passageiros devem ser transportados na área de bagagem, sentar-se ou deitar nos encostos rebatidos, enquanto o veículo está em movimento. Todos os passageiros devem se sentar nos bancos na posição certa e com os cintos de segurança devidamente instalados durante a condução do veículo.
- Ao posicionar o encosto do banco na posição mais ereta possível, certifique-se de que o mesmo esteja devidamente travado, empurrando-o para frente e para trás.
- Para evitar possíveis incêndios, não remova o carpete sobre a área de carga. Os dispositivos de controle de emissão sob o assoalho liberam muito calor que resulta em altas temperaturas.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Após ajustar o banco, sempre verifique se ele está travado corretamente no lugar, tente mover o banco para frente ou para trás sem utilizar a alavanca de travamento. Se o banco do motorista se mover súbita ou inesperadamente, ele pode causar a perda de controle do veículo que, por sua vez, resultará em um acidente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o banco enquanto utiliza os cintos de segurança. O ato de mover o assento do banco para frente pode exercer grande pressão no abdômen.
- Tome muito cuidado para que as mãos ou outros objetos, não fiquem presos nos mecanismos do banco, durante a movimentação do mesmo.

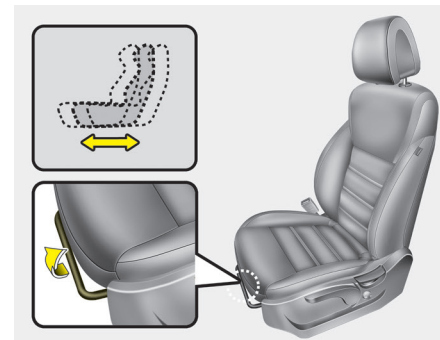
(Continua)

(Continuação)

- Não deixe isqueiros sobre o assoalho ou sobre o banco. Ao mover o banco, o gás pode sair do isqueiro e provocar um incêndio.
- Se houverem pessoas nos bancos traseiros, tome cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tome muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos entre os bancos, ou entre o banco e o console central. Suas mãos podem ser cortadas ou machucadas pelas bordas cortantes do mecanismo do banco.

Ajuste do banco dianteiro - manual

Para frente e para trás



OUM034002

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Empurre a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente travado na posição.

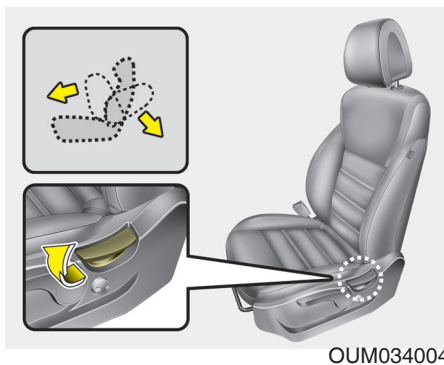




Dispositivos de segurança do seu veículo

Ajuste o banco antes de dirigir, certifique-se de que o banco está travado com segurança ao tentar movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mover, isto significa que o banco não está devidamente travado.

Ângulo de encosto do banco

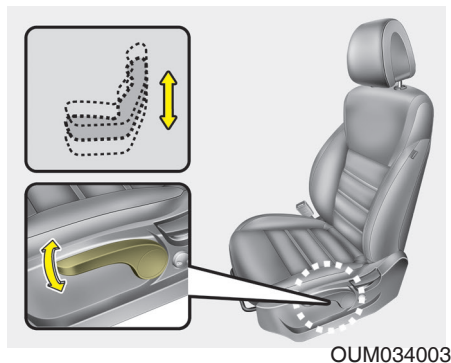


Para reclinar o encosto do banco:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca de reclinção do encosto.
2. Incline-se, sentado sobre o banco, cuidadosamente para trás e ajuste o encosto na posição desejada.

3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto está devidamente travado na posição desejada. (A alavanca DEVE voltar à posição original para travar o encosto no lugar.)

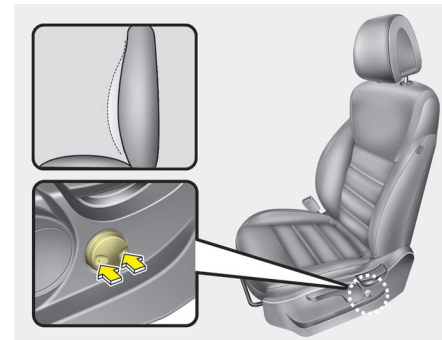
Altura do banco (se equipado)



Para mudar a altura do banco, puxe a alavanca para cima, ou empurre-a para baixo.

- Para abaixar o assento, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para levantar o assento do banco, empurre a alavanca para cima várias vezes.

Apoio lombar (se equipado)



O apoio lombar pode ser ajustado ao se pressionar o seu interruptor que fica na lateral do banco.

1. Pressione a parte dianteira do botão do apoio lombar para expandi-lo, ou a parte traseira do botão para retrai-lo.
2. Solte o botão assim que atingir a posição desejada.





Ajuste do banco dianteiro - elétrico (se equipado)

O banco dianteiro pode ser ajustado através dos interruptores de controle localizados na parte externa do assento. Antes de dirigir, coloque o banco na posição adequada para que você possa controlar facilmente o volante, pedais e interruptores no painel de instrumentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O banco elétrico funciona mesmo com a ignição desligada. Portanto, nunca deixe as crianças sozinhas dentro do veículo.

⚠️ CUIDADO

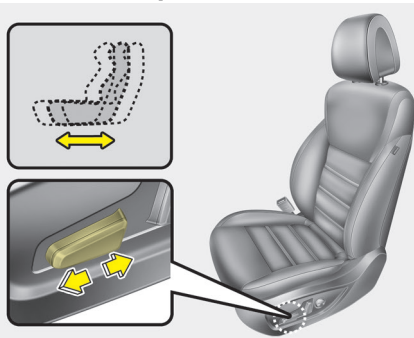
- *O banco elétrico é movido por um motor elétrico. Pare de acionar os botões assim que o ajuste for concluído. O acionamento excessivo pode danificar os equipamentos elétricos.*

(continua)

(continuação)

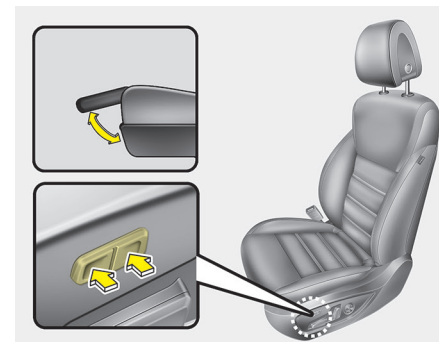
- *Quando é operado, o banco elétrico consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar o descarregamento desnecessário do sistema, não ajuste o banco elétrico por mais tempo do que o necessário enquanto o motor está desligado.*
- *Não acione dois ou mais botões de controle do banco elétrico ao mesmo tempo. Fazer isto pode resultar em mau funcionamento no motor ou nos componentes do sistema do banco elétrico.*

Para frente e para trás



Aperte o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o banco para a posição desejada. Solte o botão assim que o banco atingir a posição desejada.

Extensão do assento
(para o banco do motorista, se equipado)



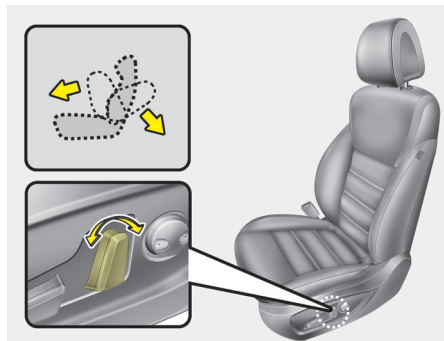
OUM034072L

Pressione a parte dianteira do botão para levantar a extensão do assento, ou a parte traseira do botão para abaixá-la. Solte o botão assim que a extensão do assento do banco atingir a posição desejada.



Dispositivos de segurança do seu veículo

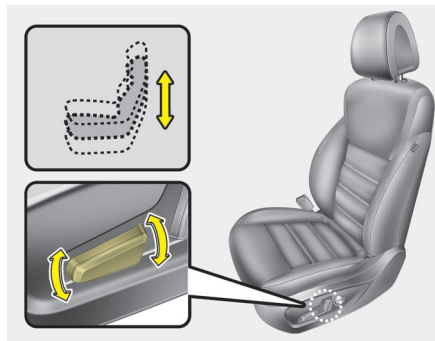
Ângulo de encosto do banco



OUM034007

Aperte o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco para o ângulo desejado. Solte o botão assim que o banco atingir a posição desejada.

Altura do banco (se equipado)



OUM034008

Puxe a parte dianteira do interruptor de controle para levantar ou empurre para baixo para abaixar a parte dianteira do assento do banco. Empurre a parte traseira do interruptor de controle para levantar ou empurre para baixo para abaixar a parte traseira do assento do banco. Solte o botão assim que o banco atingir a posição desejada.

Ajuste do banco do passageiro (se equipado)



OUM036096L

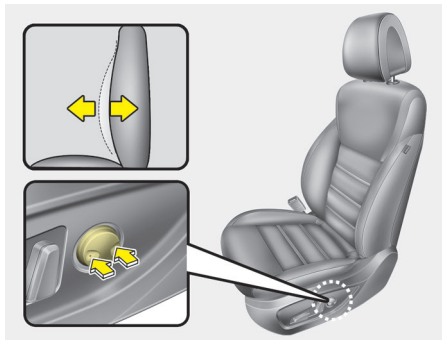
O interruptor está localizado no lado esquerdo do encosto do passageiro da frente.

Para ajustar a posição do banco do passageiro da frente; Pressione o interruptor de controle para a frente (1) ou para trás (2) para mover o assento para a posição desejada.

Pressione o interruptor de controle para a frente (3) ou para trás (4) para mover o encosto ao ângulo desejado. Não use estes interruptores enquanto o assento do passageiro da frente estiver ocupado.



Apoio lombar (se equipado)

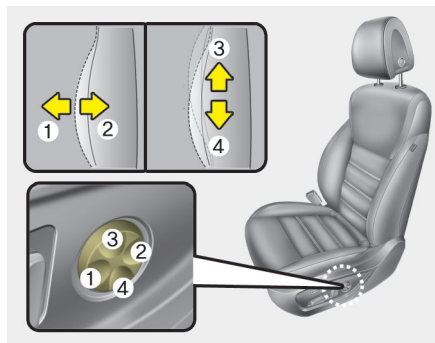


OUM034009

O apoio lombar pode ser ajustado ao se pressionar o seu interruptor que fica na lateral do banco.

Tipo A

1. Pressione a parte dianteira do botão do apoio lombar para expandi-lo, ou a parte traseira do botão para retraí-lo.
2. Solte o botão assim que atingir a posição desejada.



OUM034073L

O apoio lombar pode ser ajustado ao se pressionar o seu interruptor que fica na lateral do banco.

Tipo B

1. Pressione a parte dianteira (1) do botão do apoio lombar para expandi-lo, ou a parte traseira (2) do botão para retraí-lo.
2. Solte o botão assim que atingir a posição desejada.
3. Pressione a parte dianteira (3) do botão do apoio lombar para movê-lo para cima, ou a parte traseira (4) do botão para movê-lo para baixo.
4. Solte o botão assim que atingir a posição desejada.



Sistema de memorização da posição do banco do motorista (se equipado, para banco elétrico)



OUM034032

O sistema de memorização de posição do banco do motorista armazena e retoma as posições do banco e dos espelhos retrovisores externos através da operação de um único botão. Ao armazenar a posição desejada no sistema de memória, vários motoristas podem reposicionar o banco do motorista de acordo com as suas respectivas preferências.

Se a bateria for desconectada, a posição condução memorizada será apagada e deverá ser restaurada no sistema.

⚠ ADVERTÊNCIA
Nunca tente acionar o sistema de memorização de posição do banco do motorista enquanto o veículo está em movimento. Isto pode resultar em perda de controle e em um acidente que, por sua vez, poderá resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou fatais.

Armazene as posições na memória utilizando os botões na porta

Armazenando as posições do banco do motorista

1. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P ou N (para transmissão automática) ou em Neutro (para transmissão manual) enquanto o botão de parada/partida está ligado (ON) ou o interruptor de ignição está ligado (ON).
2. Ajuste o banco do motorista e os espelhos retrovisores externos da maneira mais adequada ao motorista.
3. Pressione o botão SET no painel de controle. O sistema emitirá um bipe.
4. Pressione um dos botões de memória (1 ou 2) dentro de 5 segundos após apertar o botão SET. O sistema irá emitir dois bipes quando o armazenamento de posição na memória for bem sucedido.



Retomando as posições memorizadas

1. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P ou N (para transmissão automática) ou em Neutro (para transmissão manual) enquanto o botão de parada/partida está ligado (ON) ou o interruptor de ignição está ligado (ON).
2. Para retomar as posições memorizadas, pressione o botão de memória desejado (1 ou 2). O sistema irá emitir um bipe e, em seguida, o banco do motorista irá ajustar a posição armazenada automaticamente.

Ajustar o interruptor de controle do banco do motorista enquanto o sistema retoma a posição armazenada, interromperá a retomada e o banco passará a se mover na direção escolhida com o interruptor de controle.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Tenha cuidado ao retomar a posição memorizada enquanto está sentado dentro do veículo. Empurre o interruptor de controle de posição do banco para a posição desejada imediatamente se o banco se mover excessivamente para qualquer direção.

Função de acesso fácil (se equipada)

O sistema irá mover o banco do motorista automaticamente, de acordo com o descrito abaixo:

- Sem sistema de chave inteligente (smart key)
 - O banco do motorista se moverá para trás quando a chave de ignição for removida e a porta do motorista for aberta.
 - O sistema moverá o banco do motorista para frente quando a chave de ignição for inserida no cilindro.
- Com sistema de chave inteligente (smart key)
 - O banco do motorista se moverá para trás quando a chave de ignição for removida e a porta do motorista for aberta.
 - O sistema moverá o banco do motorista para frente quando o botão de parada/partida mudar para posição START (PARTIDA) ou ACC (ACESSÓRIOS).

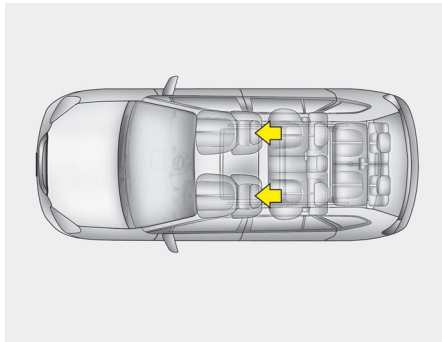
Você pode ativar ou desativar essa função. Consulte as “Configurações do Usuário” no capítulo 5.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros)



OHM038048N

Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com um apoio de cabeça para segurança e conforto do ocupante. O apoio de cabeça não fornece apenas conforto ao motorista e ao passageiro dianteiro, ele também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço em uma eventual colisão.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para a eficiência máxima em caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado para que a sua parte central esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça fica pouco acima dos olhos na maioria das pessoas. Além disso, ajuste o apoio de cabeça para que fique o mais próximo possível da cabeça. Por esse motivo, o uso de uma almofada que evite o contato direto do corpo com o encosto não é recomendável.
- Não dirija veículos cujos apoios de cabeça foram removidos. Em caso de acidente os ocupantes do veículo podem ser gravemente feridos. Os apoios de cabeça podem protegê-lo contra possíveis ferimentos na região do pescoço, se estiverem corretamente ajustados.

(Continua)

(Continuação)

- Não ajuste a posição do apoio de cabeça do banco do motorista enquanto estiver em movimento.

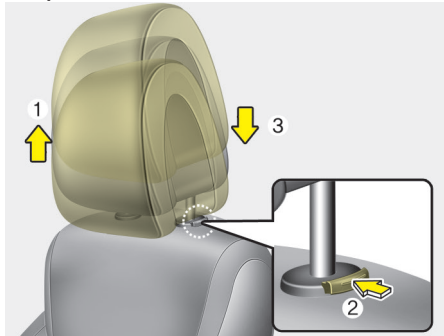




Dispositivos de segurança do seu veículo

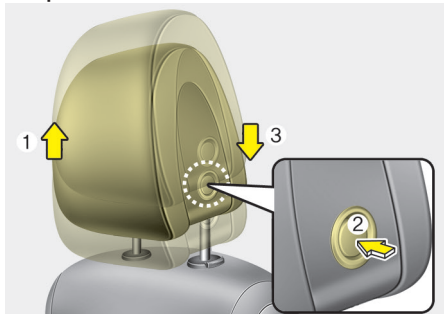
Ajuste de altura do apoio de cabeça

■ Tipo A



OUM034011

■ Tipo B

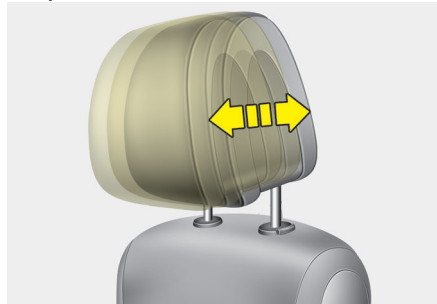


OUM034011L

Para levantar o apoio de cabeça puxe para cima até a posição desejada (1). Para abaixar o apoio de cabeça, empurre e segure o botão de liberação (2) e mova-o até a posição desejada (3).

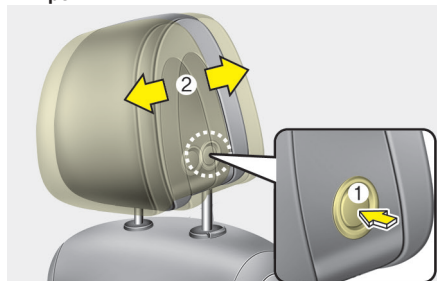
Ajuste para frente e para trás (se equipado)

■ Tipo A



OUM034010

■ Tipo B



OUM034075L

O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 4 posições diferentes, puxando-o para frente para o retentor desejado.

Para ajustar o apoio de cabeça para sua posição mais para trás.

Tipo A

Puxe o apoio de cabeça o máximo para frente para a posição mais distante e solte-o.

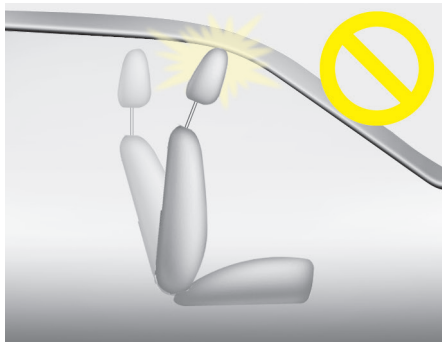
Tipo B

Puxe o apoio de cabeça para o retentor desejado enquanto aperta o botão de liberação. Ajuste o apoio de cabeça de forma que suporte adequadamente a cabeça e o pescoço.





Dispositivos de segurança do seu veículo

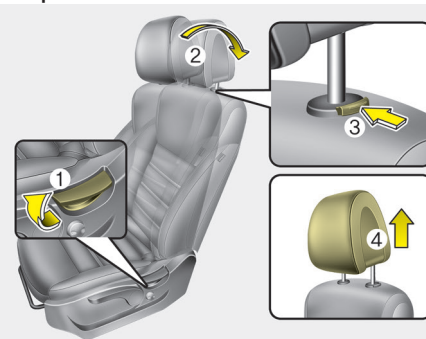


OYFH034205

CUIDADO

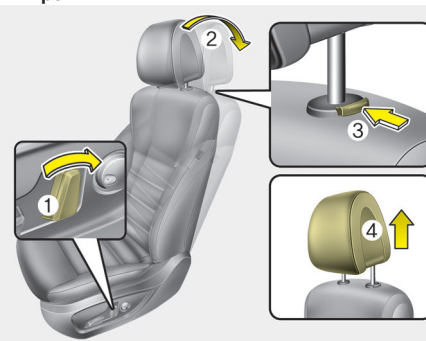
Se você reclinar o encosto do banco com o apoio de cabeça voltado para frente e o assento do banco levantado, o apoio pode entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo

■ Tipo A



OUM034012

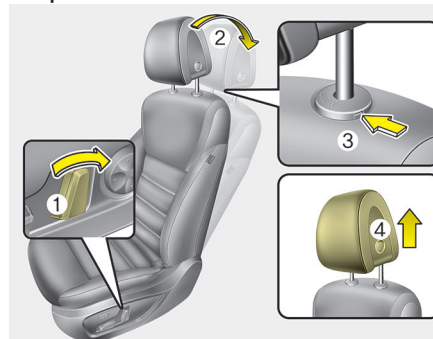
■ Tipo B



OUM034013

Remoção/Reinstalação

■ Tipo C



OUM034013L

Para remover o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto (2) com a alavanca ou interruptor de reclinção (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo possível.
3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) ou pressione o botão de liberação com uma ferramenta fina (3) (para o Tipo C) enquanto puxa o apoio para cima (4).

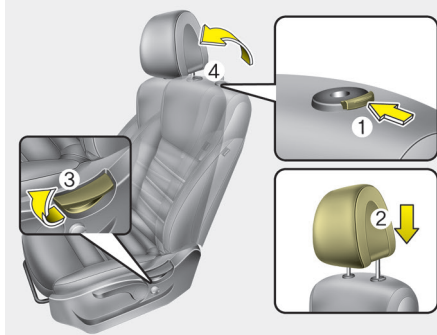
ADVERTÊNCIA

Nunca transporte pessoas no veículo sem apoios de cabeça.



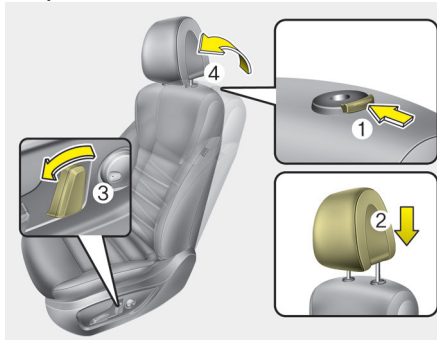


■ Tipo A



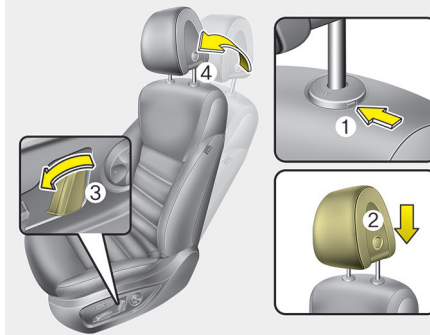
OUM034014

■ Tipo B



OUM034015

■ Tipo C



OUM034015L

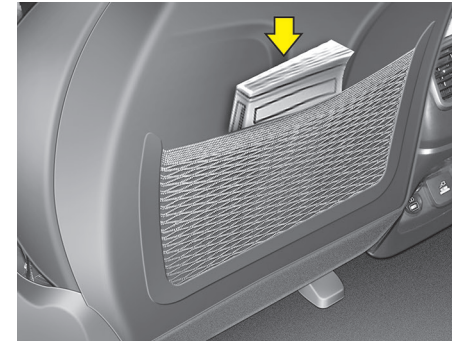
Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Coloque as hastes do apoio de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação ou interruptor (1) ou pressione o botão de liberação com a ferramenta fina (1).
2. Recline o encosto (4) com a alavanca ou interruptor de reclinção (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça na altura correta.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de sempre manter as travas do apoio de cabeça na posição correta após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

Bolso no encosto do banco



OUM034083L

Há bolsos nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Bolsos dos Encostos dos Bancos
Não coloque objetos pontiagudos ou cortantes nos bolsos. Em um eventual acidente tais objetos podem sair dos bolsos e ferir os ocupantes do veículo.

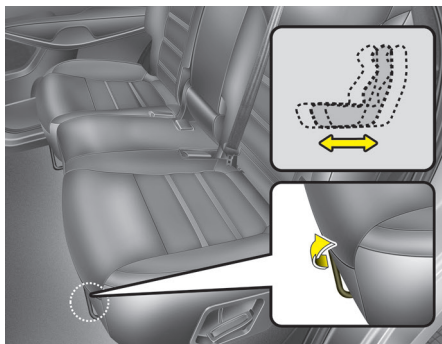




Dispositivos de segurança do seu veículo

Ajuste do banco traseiro

Ajuste para frente e para trás (2ª fileira de bancos)



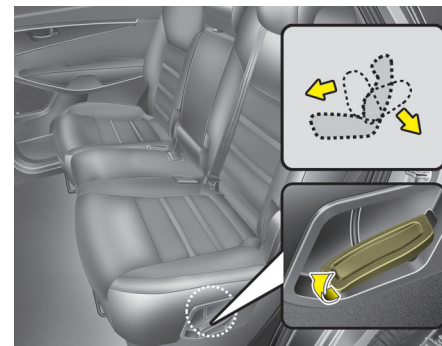
OUM034017

Há bolsos nos encostos dos bancos
Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Empurre a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente travado na posição.

Ajuste o banco antes de dirigir, certifique-se de que o banco está travado com segurança ao tentar movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mover, isto significa que o banco não está devidamente travado.

Ajuste de ângulo de reclinção (2ª fileira de bancos)



OUM034018

Para reclinar o encosto do banco:

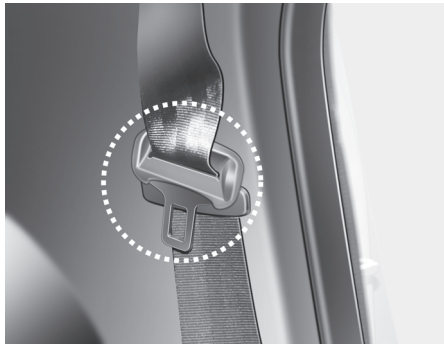
1. Puxe a alavanca de reclinção do banco para cima.
2. Segure a alavanca e deixe o encosto do banco na posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto está devidamente travado na posição desejada. (A alavanca DEVE voltar à posição original para travar o encosto no lugar.)





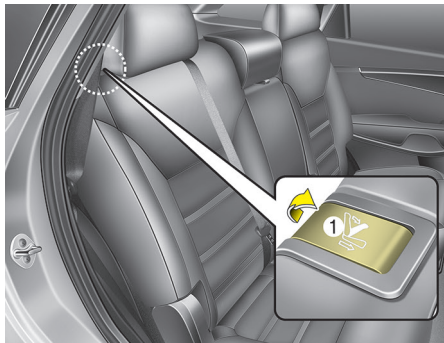
Dispositivos de segurança do seu veículo

Reclinação do banco para acesso (2ª fileira de bancos, veículo para 7 passageiros)



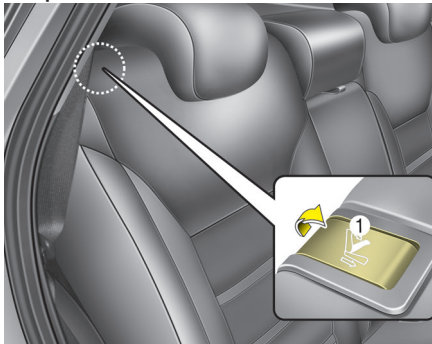
OUM034022

■ Tipo A



OUM034023L

■ Tipo B



OUM034023

Para entrar ou sair da 3ª fileira de bancos:

1. Direcione a fita do cinto de segurança pela presilha guia do banco traseiro. Após inserir a lingueta no fecho, aperte o cinto puxando a cinta para cima.
2. Puxe a alavanca de reclinação para acesso (1) no encosto da 2ª fileira de bancos.

■ Tipo A



OUM034024L

■ Tipo B



OUM034024

3. O encosto da 2ª fileira de bancos se dobrará, depois disso, você pode empurrar a fileira de bancos ao máximo para frente.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Após entrar ou sair, deslize a 2ª fileira de banco ao máximo para trás e puxe o encosto firmemente para cima e para trás até que se ouça um clique. Certifique-se de que o banco está travado no local certo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca tente ajustar a 2ª fileira de bancos enquanto o veículo está em movimento, ou se a mesma estiver ocupada, visto que o banco pode se mover subitamente e ferir os passageiros sentados sobre o banco.

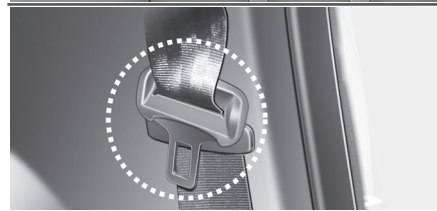
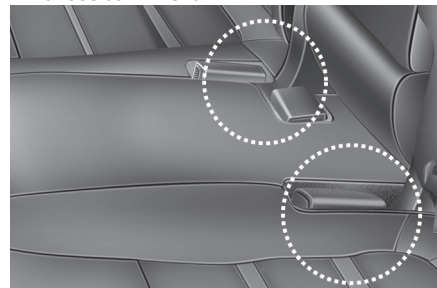
Rebatimento do banco traseiro

Os encostos do banco traseiro podem ser dobrados para facilitar o transporte de objetos longos ou para aumentar a capacidade do compartimento de bagagens do veículo.

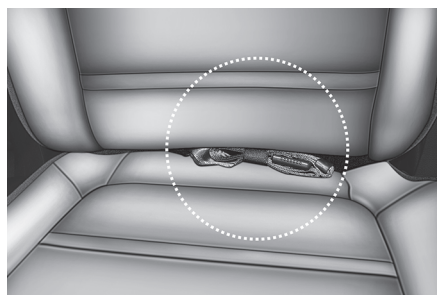
⚠️ ADVERTÊNCIA

O objetivo do rebatimento do encosto do banco traseiro é carregar objetos longos que não caibam na área de carga. Nunca permita que os passageiros sentem sobre os bancos rebatidos enquanto o veículo está em movimento. Essa não é a posição adequada para se sentar e, desse modo, os cintos de segurança não podem ser utilizados. O que pode resultar em graves ferimentos ou até mesmo em morte, em um eventual acidente ou parada súbita. Os objetos carregados sobre o encosto rebatidos não podem ficar mais altos que o topo do encosto dos bancos dianteiros. Isso pode permitir que a carga escorregue para frente, ferindo os ocupantes ou danificando o veículo durante paradas súbitas.

■ Bancos da 2ª fileira



■ Banco central da 2ª fileira (se equipado)



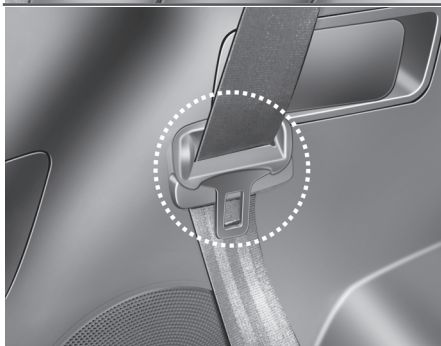
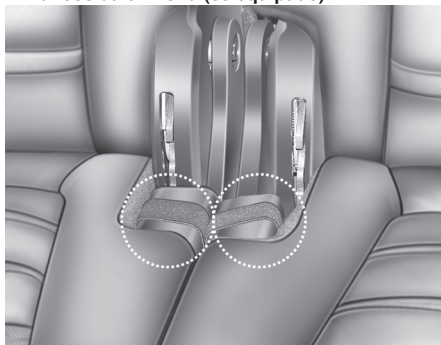
OUM034036/OUM034022/OUM034089L





Dispositivos de segurança do seu veículo

■ Bancos da 3ª fileira (se equipado)

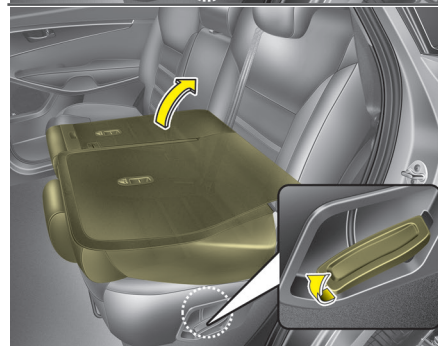
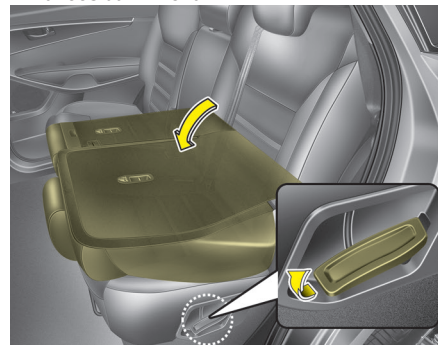


OUM034037/OUM034035

Para rebater o encosto do banco traseiro:

1. Insira o fecho do banco traseiro no encaixe entre o encosto e o assento do mesmo, insira a fita do cinto do banco traseiro na guia pra evitar danos ao cinto de segurança.
2. Coloque o encosto do banco dianteiro na posição mais ereta possível e, se necessário, deslize o banco dianteiro para frente.
3. Coloque os apoios de cabeça dos bancos traseiros na posição mais baixa.

■ Bancos da 2ª fileira



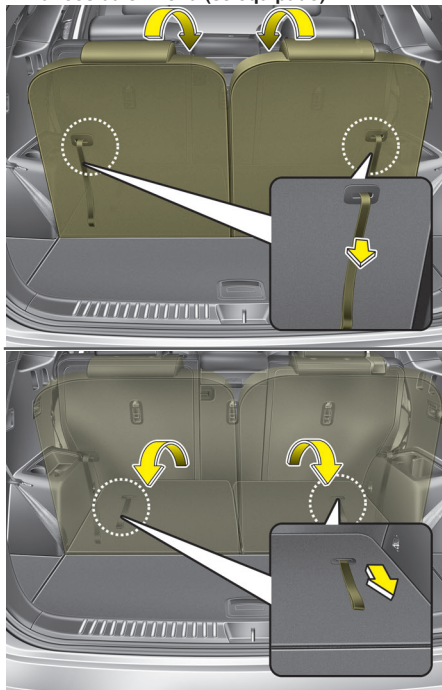
OUM034025/OUM034026





Dispositivos de segurança do seu veículo

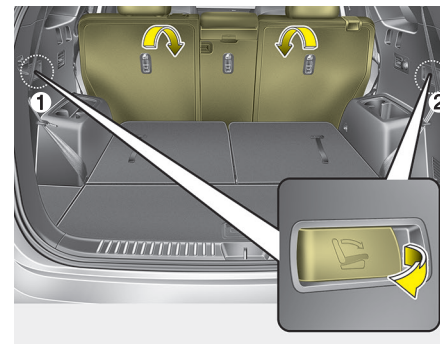
■ Bancos da 3ª fileira (se equipado)



OUM034027/OUM034028

4. Puxe a alavanca do encosto do banco dianteiro (para 2ª fileira de bancos) ou a fita (3ª fileira de bancos) e, então, empurre os bancos para a parte dianteira do veículo. Quando levantar novamente o encosto para a posição ereta, sempre certifique-se de que o encosto esteja travado na posição certa empurrando a sua parte superior.
5. Para utilizar o banco traseiro, levante e puxe o encosto para trás, puxando a alavanca de rebatimento (2ª fileira de bancos) ou a fita (para 3ª fileira). Puxe o encosto firmemente até que se possa ouvir um clique.
6. Certifique-se de que o encosto do banco está travado no local certo.
7. Coloque o cinto de segurança do banco traseiro na posição correta para o uso.

Rebatimento da 2ª fileira de bancos (pelo lado de fora, se equipado)



OUM034030L

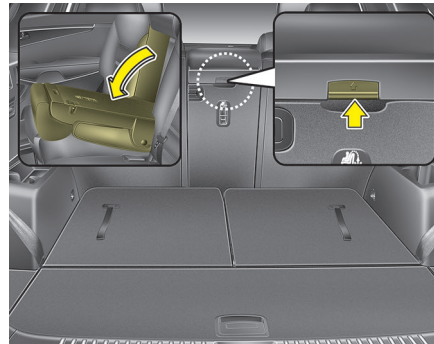
Puxe a alavanca de rebatimento da 2ª fileira de bancos traseiros para fora. A 2ª fileira de bancos traseiros será rebatida. Se você puxar a alavanca do lado direito (1) para fora, os encostos do lado esquerdo e o central serão rebatidos. Se você puxar a alavanca do lado direito (2) para fora, o encosto do lado direito será rebatido.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Rebatimento do banco traseiro
 Não rebata os bancos traseiros (2ª e 3ª fileiras de bancos), se os passageiros, animais ou carga estiverem sobre eles. Isso pode causar ferimento aos passageiros e animais, ou danificar a carga.

Rebatimento do encosto central do banco traseiro (para 2ª fileira de bancos)



OUM034031L

1. Coloque os apoios de cabeça dos bancos traseiros na posição mais baixa.
2. Puxe a alavanca de rebatimento do encosto central para cima, em seguida, dobre o banco e mova-o para frente.

Quando levantar novamente o encosto para a posição ereta, sempre certifique-se de que o encosto esteja travado na posição certa empurrando a sua parte superior.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Rebatimento do encosto central 2ª fileira de bancos

- Não dobre o encosto central 2ª fileira de bancos, se houverem ocupantes na 3ª fileira de bancos, o dispositivo de rebatimento solta os bancos e isso pode ferir os ocupantes. Se houverem passageiros na 3ª fileira de bancos, prenda o encosto central da 2ª fileira de bancos na posição ereta.
- O encosto central da 2ª fileira de bancos não fica preso quando está rebatido. Se você utilizar a função de rebatimento do encosto central da 2ª fileira de bancos para carregar objetos longos, você deve prender o objeto para evitar que o mesmo seja arremessado pela inércia dentro do veículo, algo que, possivelmente, pode ferir os passageiros do veículo.



Dispositivos de segurança do seu veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ajuste de posição do encosto
Ao colocar o encosto do banco na posição ereta novamente, segure o encosto do banco e devolva-o à posição devagar. Se o encosto voltar a posição sem controle, ele pode sofrer com efeito mola e mover-se para frente rapidamente causando ferimentos à pessoa atingida pelo encosto.

⚠️ CUIDADO

Danos aos fechos dos cintos de segurança do banco traseiro
Ao dobrar o encosto do banco traseiro (2ª e/ou 3ª fileira), insira o fecho do cinto no encaixe entre o encosto e o assento do banco traseiro. Fazê-lo evita que o fecho seja danificado pela movimentação do encosto do banco traseiro.

⚠️ CUIDADO

Cintos de segurança do banco traseiro
Ao colocar os encostos dos bancos na posição ereta (2ª e/ou 3ª fileira), lembre-se de reposicionar as ancoragens dos cintos de segurança. Passe a fita do cinto de segurança pelas guias do banco traseiro, isso ajuda a manter os cintos em seus devidos lugares, evitando que os mesmo fiquem presos sob ou atrás dos bancos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Carga

A carga deve ser sempre presa para evitar que seja arremessada pelo veículo em caso de colisão, podendo causar ferimentos aos ocupantes do veículo. Não coloque objetos sobre os bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fileira), visto que os mesmos não podem ser devidamente presos e podem acertar os ocupantes do banco dianteiro em uma eventual colisão.





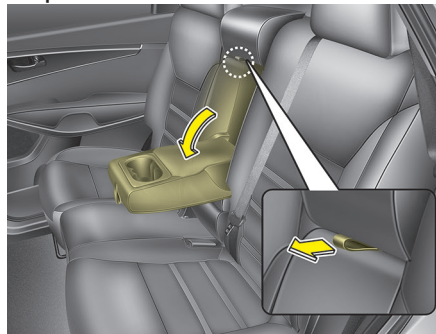
Dispositivos de segurança do seu veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Acomodação de carga no veículo
Certifique-se de que o motor está desligado, a alavanca de mudança de marchas em P (Estacionamento) (para Transmissão Automática) ou R (Ré) (para Transmissão Manual) ou em 1ª e, só então, aplique o freio de estacionamento para carregar ou descarregar o veículo. Se essas etapas forem negligenciadas, o veículo pode se mover se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente das mencionadas acima.

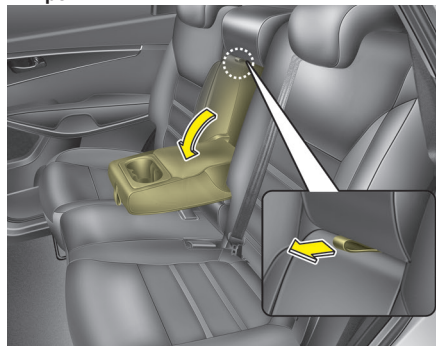
Descansa-braço (bancos da 2ª fileira)

■ Tipo A



OUM034021L

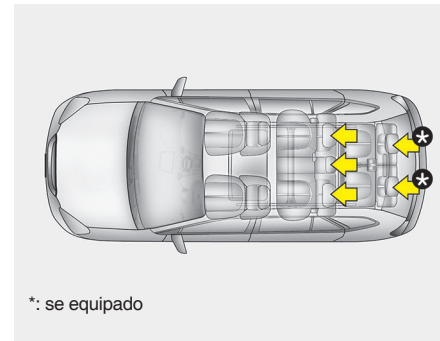
■ Tipo B



OUM034021

Para utilizar o descansa-braço, puxe-o da lateral do encosto do banco.

Apoio de cabeça (para o banco traseiro)



OUM036104L

O(s) banco(s) traseiro(s) está(ão) equipado(s) com apoio(s) de cabeça em todas as posições para segurança e conforto dos ocupantes. O apoio de cabeça não fornece apenas conforto aos passageiros, ele também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço em uma eventual colisão.



⚠️ ADVERTÊNCIA

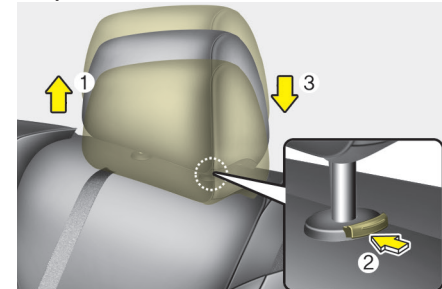
- Para a eficiência máxima em caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado para que a sua parte central esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça fica pouco acima dos olhos na maioria das pessoas. Além disso, ajuste o apoio de cabeça para que fique o mais próximo possível da cabeça. Por esse motivo, o uso de uma almofada que evite o contato direto do corpo com o encosto não é recomendável.
- Não dirija veículos cujos apoios de cabeça foram removidos. Em caso de acidente um dos ocupantes do veículo pode ser gravemente ferido. Os apoios de cabeça podem protegê-lo contra possíveis ferimentos graves na região do pescoço, se estiverem corretamente ajustados.

⚠️ CUIDADO

Quando não há passageiros nos bancos traseiros, coloque os apoios dos bancos na posição mais baixa possível. O apoio de cabeça do banco traseiro pode reduzir a visibilidade na área traseira do veículo.

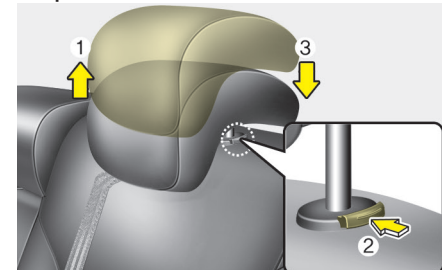
Ajuste de altura do apoio de cabeça (2ª e 3ª fileiras de bancos)

■ Tipo A



OUM034019L

■ Tipo B



OUM034019

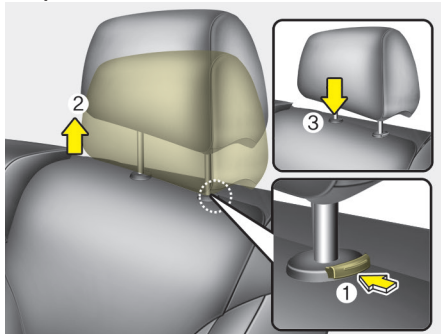
Para levantar o apoio de cabeça puxe para cima até a posição desejada (1). Para abaixar o apoio de cabeça, empurre e segure o botão de liberação (2), no suporte do apoio de cabeça, e mova-o até a posição desejada (3).



Dispositivos de segurança do seu veículo

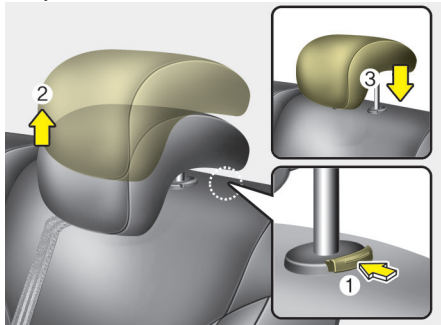
Remoção (2ª e 3ª fileiras de bancos)

■ Tipo A



OUM034087L

■ Tipo B



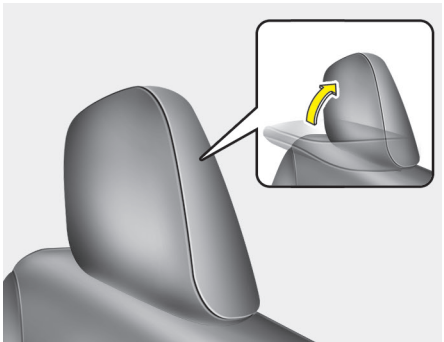
OUM034020

Para remover o apoio de cabeça, levante o máximo possível e pressione o botão de liberação (1), enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça, coloque o apoio de cabeça da 3ª fileira (se equipado) (3) nos orifícios de instalação enquanto pressiona o botão de liberação (1). Depois disso, ajuste o apoio de cabeça na altura correta.

⚠ ADVERTÊNCIA
Certifique-se de que o apoio de cabeça trave na posição correta depois de ajustá-lo para que o mesmo possa proteger os ocupantes adequadamente.

Apoio de cabeça dos bancos da 3ª fileira (se equipado)

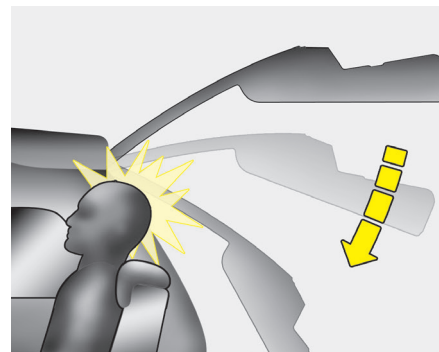


OXM039061N

O apoio de cabeça será abaixado automaticamente quando o encosto do

banco for rebatido.

Certifique-se de que o apoio de cabeça está travado na posição certa depois de colocar o encosto do banco na posição ereta.



⚠ ADVERTÊNCIA
Se a tampa traseira for empurrada para baixo para fechá-la, quando a cabeça de um passageiro não estiver com o encosto de cabeça adequadamente ajustado ou uma pessoa alta estiver sentada, a tampa traseira pode atingir a cabeça do ocupante, o que pode causar ferimentos.



CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema dos Cintos de Segurança

ADVERTÊNCIA

- Para obtenção da proteção máxima oferecida pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem ser utilizados sempre que o veículo estiver em movimento.
- Os cintos de segurança funcionam melhor com os bancos eretos.
- Crianças com 12 anos ou menos devem sempre ser devidamente acomodadas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças sejam transportadas no banco do passageiro dianteiro. Se houver uma criança de aproximadamente 12 anos no banco dianteiro, ele/ela deve estar usando o cinto, e o banco deve estar na posição mais próxima do painel de instrumentos.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca use o cinto de segurança sob o seu braço ou sob suas costas. Um cinto de segurança utilizado de forma inadequada pode resultar em ferimentos graves em uma eventual batida.

O cinto de segurança diagonal deve ficar entre o ombro e a clavícula.

- Nunca use o cinto de segurança para prender objetos frágeis. Em caso de parada súbita ou impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.
- Evite torcer os cintos de segurança. Um cinto de segurança torcido não funciona devidamente. Em uma colisão, o cinto pode até mesmo cortar você. Certifique-se de que a fita do cinto de segurança não esteja torcida.

(Continuação)

- Certifique-se de não danificar a fita e/ou outros componentes do cinto de segurança. Se quaisquer componentes do cinto de segurança estiverem danificados, substitua-os.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança foram desenvolvidos para proteger a estrutura óssea do corpo, os cintos de segurança devem ser utilizados sobre a pélvis, peito e ombros e, conforme o caso; a fita horizontal deve ficar sobre a cintura e não sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser apertados o mais firmemente possível, sempre tendo em mente o conforto, para oferecer a proteção para qual eles foram desenvolvidos.

Um cinto de segurança esticado irá ter sua capacidade de proteção ao usuário drasticamente reduzida.

(Continua)

(Continuação)

Tome cuidado para evitar a contaminação da fita do cinto de segurança com agentes polidores, óleos, produtos químicos e, particularmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser realizada tranquilamente com sabão neutro e água. O cinto pode ser substituído se a fita ficar gasta, contaminada ou danificada. É essencial que se substitua o conjunto inteiro depois do uso em um impacto forte mesmo se o dano ao conjunto não for evidente. Os cintos não devem ser utilizados com fitas torcidas e/ou gastas. Cada conjunto do cinto de segurança deve ser utilizado por apenas um ocupante; é perigoso apertar o cinto de segurança sobre um ocupante carregando uma criança no colo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nenhum tipo de modificação ou adição deve ser feita pelo usuário, alterações que possam evitar que os dispositivos de ajuste do cinto de segurança funcionem corretamente para que o cinto retome a posição de repouso, ou alterações que evitem que o conjunto do cinto de segurança possa ser ajustado para remover a folga e para que o cinto retome a posição de repouso normalmente.
- Ao apertar os cintos de segurança, tome cuidado para não afivelá-los nos fechos dedicados a outros cintos. Isto é muito perigoso e você pode não ser protegido pelo cinto como deveria.

(Continua)

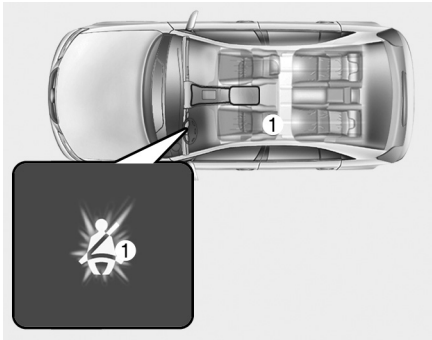


Dispositivos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Não solte e prenda o cinto de segurança repetidamente enquanto dirige. Isto pode resultar em perda de controle e em um acidente que, por sua vez, poderá resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou fatais.
- Ao apertar o cinto de segurança, certifique-se de não prender também objetos rígidos ou que quebrem facilmente.
- Certifique-se de que não há nada dentro do fecho. O cinto de segurança pode não ficar afivelado corretamente.

Advertência do cinto de segurança



OAM032161L

Advertência do cinto de segurança do motorista (1)

Como um lembrete ao motorista, a luz de advertência do cinto de segurança irá acender por aproximadamente 6 segundos a cada vez que o interruptor de ignição for ligado, não importando se o cinto de segurança estiver apertado ou não.

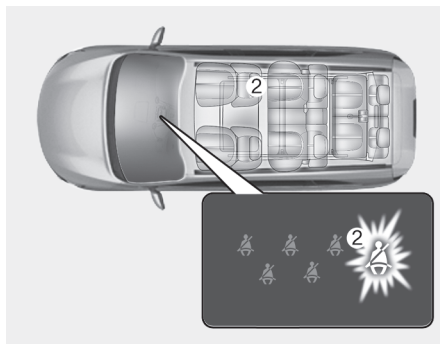
Se o cinto de segurança do banco do motorista estiver solto depois de ligado o interruptor de ignição, a luz de advertência acende até que o cinto seja apertado. Se você não afivelar o cinto de segurança e continuar a dirigir em velocidades acima de 9 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança passa a piscar até que passe a trafegar em velocidade menor que 6 km/h. (se equipado)

Se você continuar a conduzir o veículo a aproximadamente 20 km/h, o alarme do cinto de segurança soará por, mais ou menos, 100 segundos e a luz de advertência correspondente piscará. (se equipado)





Dispositivos de segurança do seu veículo



OUM034084L

Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro (2) (se equipada)

Como um lembrete ao passageiro dianteiro, a luz de advertência do cinto de segurança irá acender por aproximadamente 6 segundos a cada vez que o interruptor de ignição for ligado, não importando se o cinto de segurança estiver apertado ou não.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver afivelado enquanto o interruptor de ignição está ligado ou se manter-se desconectado depois que o interruptor de ignição estiver ligado, a luz de advertência do cinto de segurança correspondente irá acender até que o cinto seja apertado.

Se você não afivelar o cinto de segurança e continuar a dirigir em velocidades acima de 9 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança passa a piscar até que passe a trafegar em velocidade menor que 6 km/h. Se você continuar a conduzir o veículo a aproximadamente 20 km/h, o alarme do cinto de segurança soará por, mais ou menos, 100 segundos e a luz de advertência correspondente piscará.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se o passageiro dianteiro estiver dentro do veículo em movimento em uma posição inadequada o sistema de advertência do cinto de segurança será afetado adversamente. É importante que o motorista instrua o passageiro sobre como se sentar devidamente no banco, sempre baseado nas informações descritas neste manual.

* NOTA

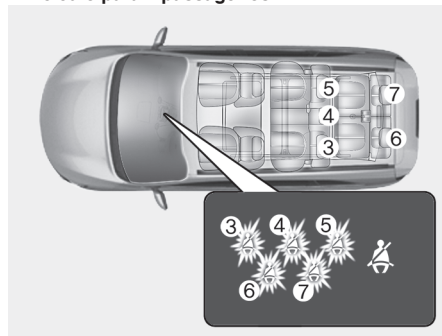
- Você pode observar a luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro no grupo de instrumentos central.
- Mesmo que o banco não esteja ocupado, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar ou acender por 6 segundos.
- A advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro pode funcionar se houver carga sobre o banco.





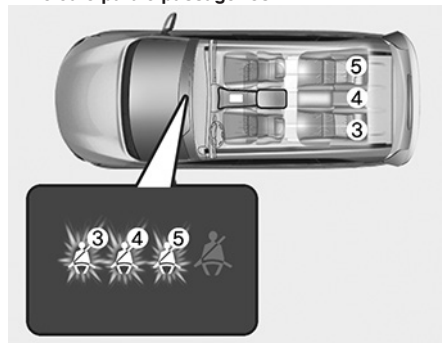
Dispositivos de segurança do seu veículo

■ Veículo para 7 passageiros



OUM034085L

■ Veículo para 5 passageiros



OUM034086L

Advertência dos cintos de segurança dos bancos dos passageiros (3,4,5,6,7) (se equipada)

Se o interruptor de ignição for ligado (com o motor parado) enquanto os cintos de segurança (abdominal ou diagonal) dos passageiros traseiros não estiverem apertados, a luz de advertência acenderá até que o cinto de segurança seja apertado, ou seja, há uma luz de advertência correspondente para cada cinto de segurança nos bancos traseiros do veículo.

E então, a luz de advertência do cinto de segurança do banco traseiro correspondente acenderá por aproximadamente 35 segundos, se alguma das situações descritas abaixo acontecer;

- Se você der a partida no motor com o cinto de segurança do banco traseiro solto.
- Se você dirigir o veículo a aproximadamente 9 km/h com o cinto de segurança do banco traseiro solto.
- Se o cinto de segurança traseiro estiver desconectado enquanto o veículo é dirigido em velocidades menores do que 20km/h.

Se o cinto de segurança do banco traseiro estiver apertado, a luz de advertência se desligará imediatamente.

Se o cinto de segurança do banco traseiro estiver solto enquanto o veículo é conduzido a 20 km/h, a luz de advertência correspondente piscará e o alarme soará por 35 segundos.

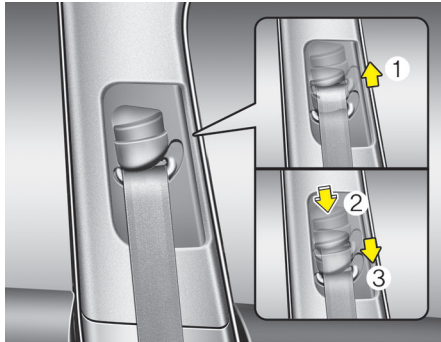
Mas, se o(s) cinto(s) de segurança abdominal/diagonal for(em) conectado(s) e desconectado(s) em um intervalo de 9 segundos, a luz de advertência do cinto de segurança correspondente não irá funcionar.





Cinto de segurança abdominal/ diagonal

■ Banco dianteiro



OLM039026

Ajuste de altura

Você pode ajustar a altura da ancoragem da fita diagonal em 4 posições para o máximo conforto e segurança. A altura de ajuste do cinto de segurança não pode ficar muito próxima do seu pescoço. Desse modo você não obterá o potencial máximo de proteção oferecido pelo cinto. A ancoragem do ombro deve ser ajustada para que cruze o seu peito e metade de seu ombro mais próxima da porta do que do seu pescoço.

Para ajustar a altura da ancoragem do cinto de segurança, baixe ou levante o ajuste de altura na posição correta. Para levantar o ajustador de altura, puxe-o para cima (1). Já, para abaixá-lo, empurre-o para baixo (3) enquanto pressiona o botão de ajuste de altura (2).

Solte o botão para travar a ancoragem no local desejado. Tente deslizar o ajustador de altura para ter certeza de que está travado no local desejado.

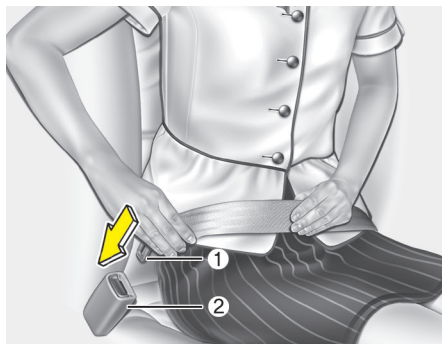
! ADVERTÊNCIA

- **Verifique se a ancoragem do ombro está presa na posição e altura adequadas. Nunca posicione o cinto diagonal (de ombro) cruzando o seu rosto ou pescoço. Um cinto de segurança posicionado inadequadamente pode resultar em ferimentos graves em um eventual acidente.**
- **A negligência em substituir os cintos de segurança após um acidente, pode deixá-lo com cintos de segurança danificados que não irão proteger os ocupantes do veículo devidamente em uma nova colisão, o que pode acarretar em ferimentos ou até mesmo na morte. Após o acidente, substitua os cintos de segurança instalados no veículo o mais rápido possível.**





Dispositivos de segurança do seu veículo



OVI039066

Para afivelar o cinto de segurança:

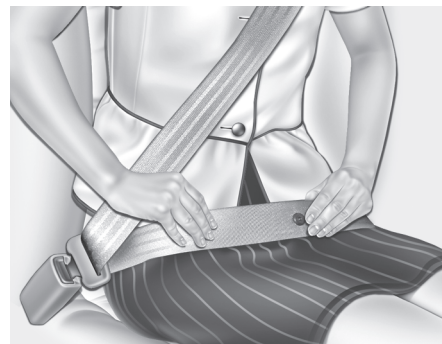
Para apertar seu cinto de segurança, puxe o retrator pra fora e insira a lingueta (1) no fecho (2). Um clique poderá ser ouvido quando a lingueta travar no fecho.

O cinto de segurança volta automaticamente ao comprimento certo, apenas a parte da cintura deve ser ajustada manualmente para que se encaixe confortavelmente sobre o seu quadril. Se você se inclinar para frente devagar e suavemente, o cinto se estenderá e deixará que você se mova livremente.

Em caso de parada súbita ou impacto, no entanto, o cinto de segurança irá segurá-lo no banco. O cinto também trava se você se inclinar para frente muito rapidamente.

* NOTA

Se você não for capaz de puxar o cinto de segurança do retrator, puxe o cinto firmemente para fora e solte-o. Desse modo, você poderá puxar o cinto tranquilamente.



B200A01NF

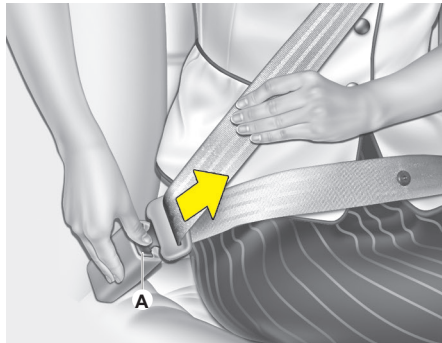
ADVERTÊNCIA

Você deve colocar o cinto abdominal o mais baixo possível e acomodá-lo confortavelmente sobre o seu quadril, e não sobre a sua cintura. Se o cinto abdominal estiver muito alto em sua cintura, isso pode aumentar a chances de ferimentos em uma eventual colisão. Ambos braços não deve ficar sob ou sobre o cinto. Invés disso, um deles deve ficar sobre e o outro sob o cinto, como pode ser observado na ilustração. Nunca utilize o cinto de segurança sob o braço se estiver próximo das portas.





Dispositivos de segurança do seu veículo



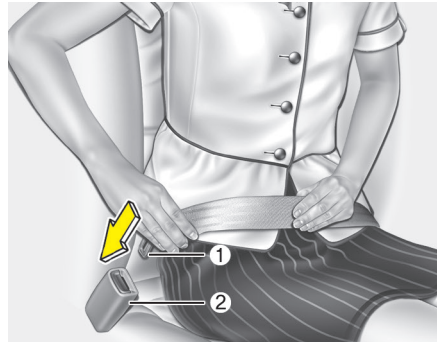
B210A01NF

Para soltar o cinto de segurança:

O cinto de segurança será liberado ao se pressionar o botão de liberação (A) no fecho de travamento. Quando for solto, o cinto deve voltar automaticamente para dentro do retrator.

Se isso não acontecer, verifique o cinto e certifique-se de que não está torcido e, em seguida, tente novamente.

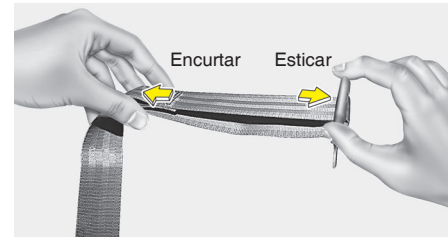
Cinto abdominal (se equipado)



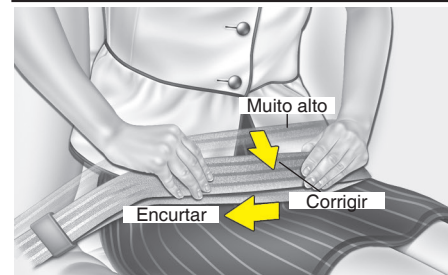
OVI039066

Para afivelar o cinto de segurança:

Para apertar um cinto de segurança de 2 pontos estático, insira a lingueta de metal (1) no fecho de travamento (2). Um clique poderá ser ouvido quando a lingueta travar no fecho. Verifique para certeza de que o cinto está devidamente travado e, também, para ter certeza de que não está torcido.



OHM039105N



B220B01NF

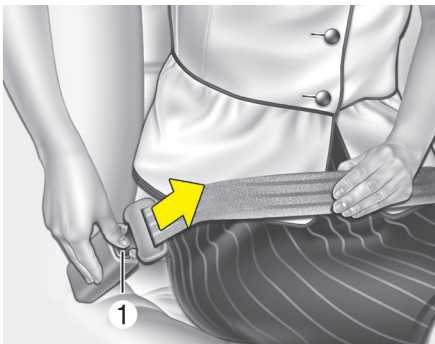
Com um cinto de segurança de dois pontos de tipo estático, o comprimento deve ser ajustado para acomodar confortavelmente o seu corpo. Aperte o cinto de segurança e puxe a extremidade solta para ajustá-lo. O cinto deve ficar o mais baixo possível sobre o quadril, e nunca sobre a cintura. Se o cinto de segurança estiver muito alto, isso irá aumentar a possibilidade de que você se machuque em um acidente.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Deve-se afivelar o cinto de segurança traseiro central no fecho com a marca “CENTER”.



B210A02NF-1

Para soltar o cinto de segurança:

Quando desejar soltar o cinto de segurança, aperte o botão (1) no fecho de travamento.

! ADVERTÊNCIA

O mecanismo de travamento do cinto abdominal central é diferente do mecanismo dedicado aos cintos de 3 pontos com ancoragem no ombro. Ao apertar os cintos de segurança traseiros de 3 pontos ou o cinto abdominal, certifique-se de que estão inseridos nos fechos corretos para que obtenha a máxima proteção oferecida pelo sistema de cinto de segurança e garantir o seu funcionamento correto.

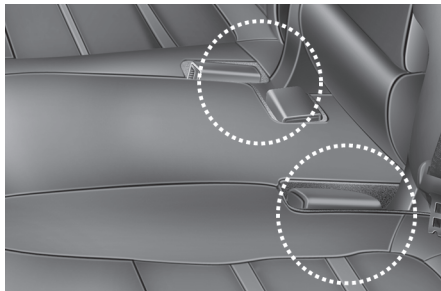




Dispositivos de segurança do seu veículo

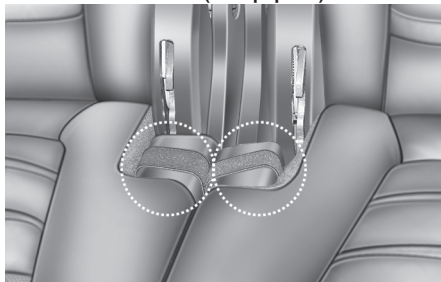
Como armazenar o cinto de segurança do banco traseiro

■ Bancos da 2ª fileira



OUM034036

■ Bancos da 3ª fileira (se equipado)

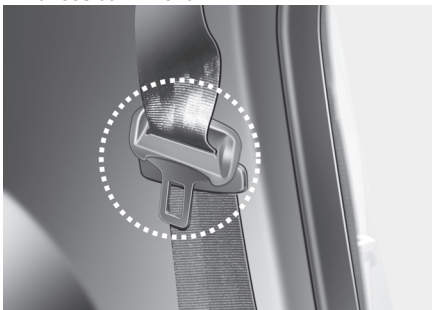


OUM034037

- Os fechos dos cintos de segurança traseiros podem ser armazenados nos encaixes entre o encosto e o assento do banco traseiro enquanto não são utilizados.

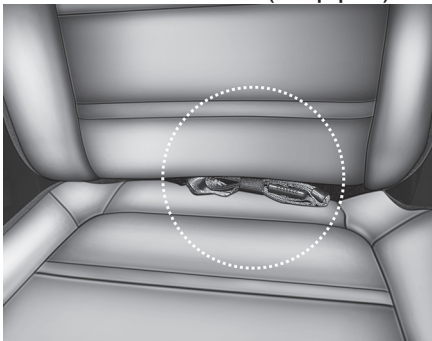
- O cinto de segurança do banco central pode ser armazenado com a lingueta e a fita enrolados dentro do encaixe entre o encosto e o assento do banco traseiro.

■ Bancos da 2ª fileira



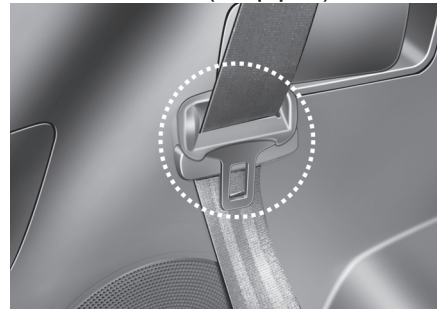
OUM034022

■ Bancos central da 2ª fileira (se equipado)



OUM034089L

■ Bancos da 3ª fileira (se equipado)



OUM034035

- Passa a fita do cinto de segurança através das guias, isso o auxiliará a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou embaixo dos bancos. Após inserir a lingueta no fecho, aperte o cinto puxando a cinta para cima.

⚠ CUIDADO

Antes de utilizar o cinto de segurança, remova-o das guias de fixação. Se você acomodar um passageiro com o cinto de segurança fixo às guias, você pode danificá-las e/ou danificar a fita do cinto de segurança.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



ODMESA2023

O seu veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança do passageiro dianteiro e do motorista (retrator pré-tensionador e o EFD (Dispositivo de Retenção de Emergência)). Os pré-tensionadores dos cintos de segurança podem ser ativados, quando a colisão frontal for forte o bastante, juntos dos airbags.

Quando o veículo para repentinamente, ou se o ocupante tenta se inclinar para frente rapidamente, apenas o retrator do cinto de segurança será ativado. Em certos tipos de colisão frontal, o pré-tensionador se ativará e puxará o banco contra o corpo do ocupante do banco.

(1) Retrator Pré-tensionador

O objetivo do retrator pré-tensionador é garantir que o cinto de três pontos se aperte contra o torso do ocupante em determinados tipos de colisão frontal.

(2) EFD (Dispositivo de Retenção de Emergência)

O objetivo do EFD é garantir que o cinto sobre a pélvis se aperte contra o quadril do ocupante em certos tipos de colisão frontal.

Se o sistema detectar excesso de tensão nos cintos de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro assim que o sistema do pré-tensionador for ativado, o limitador dentro do retrator pré-tensionador irá liberar parte da pressão exercida pelo cinto de segurança. (se equipado)

* NOTA

Se o veículo possui o sensor de capotamento

O pré-tensionador irá se ativar, não somente em caso de colisão frontal, mas também em uma colisão lateral ou em um capotamento, se o veículo possuir airbags laterais ou de cortina.

* NOTA

Se o veículo não possui o sensor de capotamento

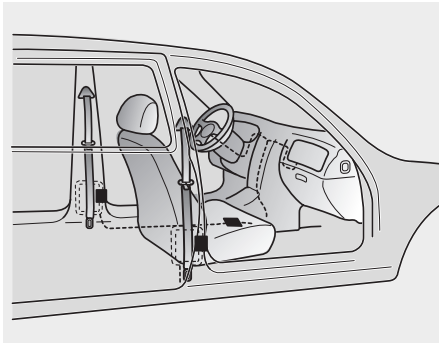
O pré-tensionador irá se ativar, não somente em caso de colisão frontal, mas também em uma colisão lateral, se o veículo possuir airbags laterais ou de cortina.



ADVERTÊNCIA

Para a sua segurança, certifique-se de que a fita do cinto não está solta ou torcida e sempre sente-se corretamente no banco.





ODMESA2024

O sistema do pré-tensionador do cinto de segurança é composto basicamente pelos componentes descritos abaixo. As suas localizações são mostradas na ilustração abaixo:

- (1) A luz de advertência do sistema do airbag (SRS)
- (2) Conjunto do retrator pré-tensionador
- (3) Módulo de controle do sistema do airbag (SRS)
- (4) Dispositivo de retração de emergência (EFD)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para se beneficiar ao máximo utilizando um cinto de segurança com pré-tensionador:

1. O cinto de segurança deve ser utilizado e ajustado em sua posição corretamente. Por favor, leia e siga todas as informações e precauções importantes sobre os dispositivos de segurança dos ocupantes do veículo – incluindo airbags e cintos de segurança – que estão disponíveis neste manual.
2. Certifique-se de que você e os passageiros estejam utilizando os cintos de segurança adequadamente.

* NOTA

- Quando o pré-tensionador dos cintos de segurança está ativo, um ruído alto pode ser ouvido e um pó fino, que parece fumaça, pode ser observado no compartimento do passageiro. As condições descritas acima são normais e não representam perigo.
- Apesar de não ser nocivo, o pó fino pode causar irritações na pele e não deve ser inspirada por períodos extensos. Lave toda as áreas de pele exposta ao pó minunciosamente depois de um acidente em que os pré-tensionadores dos cintos de segurança foram ativados.
- Devido ao fato do sensor que ativa o sistema de airbags (SRS) estar conectado ao pré-tensionador do cinto de segurança, a luz de advertência do sistema de airbags (SRS) acende no painel de instrumentos por aproximadamente 6 segundos depois que o interruptor de ignição for ligado e desligado em seguida.

! CUIDADO

Se o pré-tensionador do cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência do sistema de airbags (SRS) se acenderá, mesmo que não haja um mau funcionamento no sistema de airbags (SRS). Se a luz de advertência do sistema de airbags (SRS) não acender assim que o interruptor de ignição for ligado; se permanecer acesa após acender por aproximadamente 6 segundos; ou ainda, se acender enquanto o veículo está em movimento. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

! ADVERTÊNCIA

- Os pré-tensionadores foram desenvolvidos para funcionar apenas uma vez. Após a ativação, os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, independente dos tipos, devem ser sempre substituídos ao sofrerem desgaste oriundo de uma colisão.
- Os conjuntos dos mecanismos pré-tensionadores dos cintos de segurança podem se tornar quentes durante a ativação. Espere alguns minutos antes de tocar nos conjuntos de pré-tensionadores de cintos de segurança após a ativação dos mesmos.
- Nunca tente realizar a inspeção ou substituição dos pré-tensionadores dos cintos de segurança sozinho. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca, de modo algum, tente fazer manutenção ou reparo nos pré-tensionadores dos cintos de segurança.
- O manuseio inadequado dos conjuntos de pré-tensionadores dos cintos de segurança, e a negligência em não bater, modificar, inspecionar, substituir, realizar a manutenção ou reparar o pré-tensionador podem levar ao funcionamento ou ativação incorretos do mesmo, além disso, a ativação indevida dos pré-tensionadores pode feri-lo gravemente.
- Use sempre os cintos de segurança ao dirigir ou trafegar em um veículo motorizado.
- Se o veículo ou pré-tensionador do cinto de segurança forem descartados, recomendamos que você entre em contato com a Concessionária Autorizada Kia.



CUIDADO

Serviços de funilaria realizados na parte dianteira do veículo podem danificar o sistema de pré-tensionadores dos cintos de segurança. Portanto, recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Precauções com os cintos de segurança



ADVERTÊNCIA

Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança o tempo todo. Os cintos de segurança e o sistema de segurança para crianças reduzem os riscos de ferimentos sérios ou fatais a todos os ocupantes em uma eventual colisão ou parada súbita. Sem o cinto de segurança, os ocupantes podem ser arremessados na direção de um airbag sendo deflagrado, irem de encontro com a estrutura interna do veículo ou serem atirados para fora do veículo. Os cintos de segurança, se utilizados corretamente, reduzem muito esses riscos. Siga sempre as precauções relacionadas aos cintos de segurança airbags e acomodação de ocupantes nos bancos contidas neste manual.

Crianças pequenas ou bebês

Você deve estar ciente das normas específicas do seu país. O sistema de segurança para crianças e/ou bebês devem ser posicionados e instalados corretamente nos bancos traseiros. Para mais informações sobre o uso desses sistemas, consulte o “Sistema de segurança para crianças” nesta seção.



ADVERTÊNCIA

Todas as pessoas dentro do veículo devem utilizar os sistemas de segurança o tempo todo, inclusive as crianças e bebês. Nunca segure a crianças em seus braços ou colo ao trafegar no veículo. As forças violentas geradas durante uma batida pode arrancar a criança de seus braços e arremessá-la contra a estrutura interior do veículo. Utilize sempre o sistema de segurança para crianças adequado a altura e peso da criança que será levada no veículo.





Dispositivos de segurança do seu veículo

* NOTA

Crianças pequenas são melhor protegidas de ferimentos em caso de acidente, se corretamente acomodadas em sistemas de segurança para crianças que cumpram com os requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um sistema de segurança para crianças, certifique-se de que haja uma etiqueta garantindo que o sistema esteja de acordo com as Normas de Segurança de seu país. O sistema de segurança para crianças deve ser adequado a altura e peso da criança que será levada no veículo. Verifique a etiqueta no sistema de segurança para crianças para confirmar essa informação. Consulte “Sistema de segurança para crianças” nesta seção.

Crianças maiores

Crianças que são muito grandes para o sistema de segurança para crianças devem sempre ser acomodadas nos bancos traseiros e utilizar os cintos de segurança abdominal e diagonal disponíveis. A parte do quadril deve ser apertada e ajustada sobre os quadris e ficar o mais baixo possível. Verifique o encaixe do cinto de segurança periodicamente. Uma criança fazendo movimentos bruscos pode deixar o cinto fora da posição certa. As crianças são melhor protegidas, em um eventual acidente, quando estão acomodadas em um sistema de segurança para crianças devidamente instalado no banco traseiro. Se uma criança grande (de aproximadamente 12 anos) tiver de sentar em um banco dianteiro, a criança deve ser instalada com segurança com o cinto de 3 pontos disponível e o banco deve ser colocado ao máximo para trás. Crianças com 12 anos ou menos devem ser instaladas com segurança nos bancos traseiros.

NUNCA coloque uma criança de 12 ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um banco voltado para trás no banco dianteiro do veículo. Se a parte do cinto de segurança diagonal ficar sobre o rosto ou o pescoço da criança, tente colocá-la próxima do centro do veículo. Se, ainda assim, o cinto diagonal (de ombro) tocar o rosto ou pescoço da criança, deve-se voltar a usar o sistema de segurança para crianças.



ADVERTÊNCIA

Cinto diagonal em crianças pequenas

- **Nunca permita que o cinto de segurança diagonal entre em contato com o pescoço da criança ou pescoço enquanto o veículo está em movimento.**
- **Se os cintos de segurança não estiver instalados e ajustados nas crianças, há o risco de morte ou de ferimentos graves.**





Mulheres grávidas

O uso do cinto de segurança é recomendado para mulheres grávidas para reduzir a possibilidade de ferimentos em um acidente. Quando o cinto de segurança estiver em uso, a parte do quadril deve ficar baixa e firmemente presa aos quadris, não deve cruzar o abdômen. Para recomendações específicas, consulte um médico.



ADVERTÊNCIA

Mulheres grávidas

As mulheres grávidas nunca devem instalar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a parte onde fica o feto, ou acima do abdômen, posições essas nas quais o cinto de segurança pode esmagar o feto durante um impacto.

Pessoas feridas

O cinto de segurança deve ser utilizado quando uma pessoa ferida for transportada. Sempre que for necessário, você deve consultar um médico para aconselhamento.

Uma pessoa por cinto de segurança

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem dividir um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade dos ferimentos em caso de acidente.

Não deite

Para reduzir a possibilidade de ferimentos em um eventual acidente e para maximizar a eficácia do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar com os bancos dianteiro e traseiros (2ª e 3ª fileiras) eretos enquanto o veículo estiver em movimento. Um cinto de segurança perde a capacidade de proteção se a pessoa estiver deitada nos bancos traseiros (2ª e 3ª fileiras) ou nos bancos dianteiros com os encostos reclinados.



ADVERTÊNCIA

Andar em um veículo com os bancos reclinados aumenta a chance de ferimentos sérios ou fatais em uma eventual colisão ou parada súbita. A proteção oferecida pelo seu sistema de segurança (cintos de segurança e airbags) é drasticamente reduzida ao se reclinar o banco. Os cintos de segurança devem ficar devidamente instalados sobre o peito e o quadril para funcionar com máxima eficiência. Quanto mais inclinado estiver o encosto do banco, maior será a chance do quadril do ocupante escorregar sob a fita abdominal do cinto de segurança, o que pode causar graves ferimentos internos. Além disso, o cinto de segurança sobre o ombro pode atingir o pescoço do ocupante. O motorista e os passageiros devem sempre sentar-se com a postura correta, apertarem os cintos com segurança e manter os encostos eretos.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Cuidados com os cintos de segurança

Os sistemas de cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou modificados. Além disso, deve-se tomar medidas para assegurar que os cintos de segurança e seus componentes não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, portas ou outras espécies de ações que possam danificar os mesmos.



ADVERTÊNCIA

Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição ereta depois de rebatido, tome cuidado para não danificar a fita do cinto ou o fecho. Certifique-se de que a fita ou o fecho do cinto de segurança não fique preso ou pinçado no banco traseiro. Um cinto de segurança com a fita danificada ou o cinto pode falhar durante uma colisão ou parada súbita, resultando em ferimentos graves. Se a fita ou os fechos estiverem danificados, substitua-os imediatamente.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Se alguma das peças for danificada, ela deve ser substituída assim que possível.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos secos e limpos. Se os cintos ficarem sujos, limpe-os utilizando uma solução de sabão neutro e água. Cândia, tinturas, detergentes fortes ou abrasivos não devem ser aplicados para limpeza, eles podem danificar ou enfraquecer a malha do tecido.

Como substituir os cintos de segurança

Todo o conjunto, ou conjuntos, de cintos de segurança em uso durante um acidente deve ser substituído. A substituição deve ser feita mesmo que não haja danos aparentes. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.





SISTEMA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

As crianças dentro do veículo em movimento devem ficar no banco traseiro e, também, devem ser sempre instaladas corretamente para minimizar o risco de ferimentos em um acidente, parada ou manobra súbita. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, as crianças estão mais protegidas quando devidamente instaladas nos bancos traseiro do que se forem instaladas no banco dianteiro. As crianças grandes fora do sistema de segurança devem utilizar um dos cintos de segurança instalados no veículo.

Você deve estar ciente das normas específicas do seu país. O sistema de segurança para crianças e/ou bebês devem ser posicionados e instalados corretamente nos bancos traseiros. Você deve utilizar um sistema de segurança para crianças disponível no mercado que cumpra as Normas de Segurança do seu país.

O sistema de segurança para crianças foram desenvolvidos para serem afixados nos bancos do veículo com o cinto da parte abdominal ou com uma ancoragem Tether e/ou ancoragens ISOFIX (se equipado).

As crianças podem se ferir ou serem mortas em uma batida, se o sistema de segurança não for devidamente instalado no veículo. Para crianças pequenas e bebês, deve-se instalar um sistema de segurança para crianças. Antes de comprar um sistema de segurança para crianças em particular, certifique-se de que o mesmo encaixe no banco do veículo e nos cintos de segurança, só então, acomode a criança no sistema de segurança. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante ao instalar um sistema de segurança para crianças.

ADVERTÊNCIA

- **Recomendamos enfaticamente que o sistema de segurança para crianças seja instalado no banco traseiro, mesmo que o interruptor de corte do airbag do passageiro dianteiro esteja em “OFF” (desligado). Para garantir a segurança da criança, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado quando for necessário instalar o sistema de segurança no banco do passageiro dianteiro, lembrando, apenas em circunstâncias excepcionais isso deve ser feito.**
- **O sistema de segurança para crianças pode ficar muito quente se ficar dentro de um veículo fechado em um dia ensolarado, mesmo que fora do veículo o clima não seja tão quente. Certifique-se de verificar a capa do banco e os fechos antes de acomodar uma criança no banco.**

(Continua)





Dispositivos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Quando um sistema de segurança para crianças não está em uso, armazene-o no compartimento de bagagens, ou prenda-o com um cinto de segurança para que ele não seja arremessado pelo veículo em caso de parada súbita ou acidente.
- As crianças podem ser seriamente feridas ou até mesmo mortas pela deflagração de um airbag. Todas as crianças, mesmo as muito grandes para sistemas de segurança, devem ser transportadas no banco traseiro.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Crianças de todas as idades estão mais seguras quando acomodadas nos bancos traseiros. Uma criança transportada no banco do passageiro dianteiro pode ser atingida com força pela deflagração do airbag o que pode resultar em ferimentos sérios ou fatais.
- Sempre siga as instruções do fabricante quanto a instalação e uso do sistema de segurança para crianças.
- Sempre certifique-se de que o sistema de segurança está instalado firmemente no veículo, e de que a criança está instalada corretamente no sistema de segurança.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca segure as crianças em seus braços ou colo ao trafegar no veículo. As forças violentas geradas durante uma batida pode arrancar a criança de seus braços e arremessá-la contra o interior do veículo.
- Nunca coloque o cinto de segurança sobre você e uma criança em seu colo. Durante uma batida, o cinto pode apertar a criança demais e causar sérios ferimentos internos.
- Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo – mesmo por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, resultando em ferimentos graves às crianças dentro dele. Mesmo crianças jovens podem, inadvertidamente, fazer com que o veículo se mova, podem prender partes do corpo na janela, ou até mesmo trancarem-se ou trancar outras crianças dentro do veículo.

(Continua)





(Continuação)

- Nunca deixe duas crianças, ou pessoas de quaisquer idades, utilizarem o mesmo cinto de segurança.
- As crianças costumam se mexer muito e, também, a se posicionar incorretamente no banco. Nunca deixe uma criança com o cinto do ombro sob os seus braços ou atrás das costas. Sempre posicione e instale as crianças com segurança no banco traseiro.
- Nunca permita que uma criança fique em pé ou se ajoelhe no banco e/ou assoalho de um veículo em movimento. Durante uma colisão ou parada súbita, a criança pode ser violentamente arremessada contra o interior do veículo, resultando em graves ferimentos.

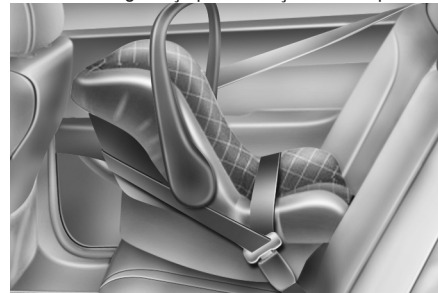
(Continua)

(Continuação)

- Nunca utilize assentos bebê-conforto ou sistemas de segurança para criança que possuam “ganchos” para ser afixados nos encostos dos bancos, esse tipo de banco pode não oferecer um nível de segurança adequado em caso de acidente.
- Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente quando o veículo está estacionado em um local sem proteção alguma contra a incidência de raios solares. Sempre verifique os fechos dos cintos de segurança antes de instalá-los sobre uma criança.
- Após um acidente, recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se não houver espaço o bastante para instalação do sistema de segurança para crianças, devido ao banco do motorista, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

Como utilizar um sistema de segurança para crianças

Sistema de segurança para crianças voltado para trás



CRS09

Sistema de segurança para crianças voltado para frente



OXM033008

Para crianças pequenas e bebês, o uso do sistema de segurança para crianças é obrigatório.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Os sistemas de segurança para crianças ou bebês devem ser do tamanho adequado à criança que será instalada no mesmo, sempre de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante.

Por motivos de segurança, recomendamos que o sistema de segurança para crianças seja instalado nos bancos traseiros.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:
Nunca coloque um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, pois há o risco de que o airbag do passageiro dianteiro deflagre e acerte o sistema de segurança matando a criança.

ADVERTÊNCIA

Instalação de um sistema de segurança para crianças

- A criança poder ser gravemente ferida ou morta se o sistema de segurança para crianças não estiver ancorado corretamente no veículo, e se a criança não estiver corretamente instalada no sistema de segurança. Antes de instalar o sistema de segurança para crianças, leia as instruções fornecidas pelo fabricante do produto.
- Se o cinto de segurança não funcionar como o descrito nesta seção, recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- A falha em observar as instruções relacionadas ao sistema de segurança para crianças descritas neste manual, e as instruções do próprio sistema de segurança, pode aumentar a chance e/ou gravidade dos ferimentos em um acidente.
- Reajuste temporariamente ou remova quaisquer apoios de cabeça que interfiram na instalação correta do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de instalar os apoios de cabeça que foram removidos na posição adequada para ocupantes adultos.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Como instalar um sistema de segurança para crianças com o cinto abdominal (em bancos traseiros centrais) (se equipado) - Exceto para Europa



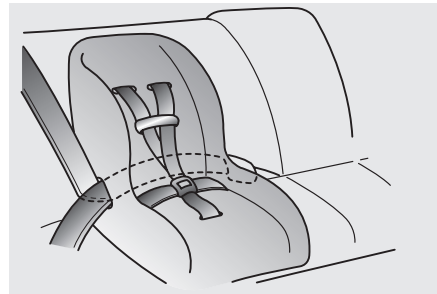
1GHA2260/H

Para instalar o sistema de segurança para crianças nos bancos traseiros centrais, siga as etapas descritas abaixo:

1. Coloque o sistema de segurança para crianças no banco traseiro central.
2. Estenda a lingueta do cinto de segurança abdominal.
3. Passe o cinto de segurança abdominal pelo sistema de segurança para crianças de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante.

4. Afivèle o cinto de segurança e ajuste a fita abdominal confortavelmente sobre a criança, puxando a extremidade solta do cinto. Após a instalação do sistema de segurança para crianças, tente movê-lo em todas as direções para certificar-se de que a sua instalação está correta.

Instale um sistema de segurança para crianças com o cinto abdominal/diagonal



E2MS103005

Para instalar o sistema de segurança para crianças, siga as etapas descritas abaixo:

1. Para instalação estável e segura do sistema de segurança para crianças. Ajuste a posição do banco, o ângulo de reclinção do seu encosto e/ou a posição do banco (para frente ou para trás) para que a criança acomode-se no sistema de segurança confortavelmente.

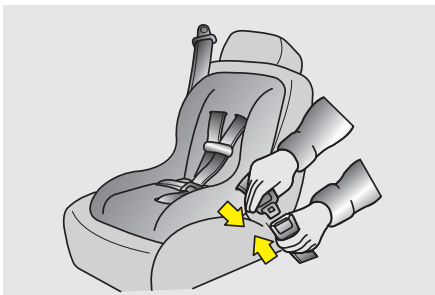




Dispositivos de segurança do seu veículo

Coloque o sistema de segurança para crianças no banco e passe o cinto de segurança de 3 pontos em volta e através dele, siga as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de que a fita do cinto de segurança não está torcida.

Se o apoio de cabeça do banco traseiro interferir na instalação do sistema de segurança para crianças (como descrito no manual do sistema de segurança), o encosto do banco deve ser reajustado ou totalmente removido.



OEN036101

2. Se a guia do cinto de ombro do sistema de segurança para crianças estiver mais para trás do que a ancoragem do cinto de segurança diagonal, mova o banco para frente. Aperte a lingueta do cinto de segurança abdominal/diagonal no fecho. Ouça o distinto som de “clique”.

Posicione o botão de liberação para que se facilite o acesso a ele em caso de emergência.



OEN036104

3. Afivele o cinto de segurança e permita que o cinto estique. Após a instalação do sistema de segurança para crianças, tente movê-lo em todas as direções para certificar-se de que a sua instalação está correta.

Se for necessário apertar o cinto de segurança, puxe a fita do cinto na direção do retrator. Ao soltar o cinto de segurança permita sua retração, o retrator irá reverter automaticamente para condição de retenção de emergência do passageiro comum.



Adequação dos sistemas de segurança para crianças às posições do banco utilizando o cinto de segurança

Utilize sistemas de segurança para crianças que foram oficialmente aprovados e adequados às crianças que o utilizarão. Ao utilizar sistemas de segurança para crianças, consulte a tabela abaixo:

Grupo de massa	Posição para Sentar							
	1ª fileira	2ª fileira				3ª fileira		
	Passageiro	Lado Esquerdo	Central		Lado Direito	Lado Esquerdo	Central	Lado Direito
			Cinto de segurança de 3 pontos	Cinto de segurança de 2 pontos				
0 : ATÉ 10 KG (0 - 6 meses)	U*	U	U	UF	U	U	N/D	U
0 + : ATÉ 13 KG (0 - 15 meses)	U*	U	U	UF	U	U	N/D	U
I : DE 9 a 18 KG (9 meses - 4 anos)	U*	U	U	UF	U	U	N/D	U
II & III : DE 15 A 36 KG (4 - 12 anos)	U*	U	U	UF	U	U	N/D	U

U*: Sistema de segurança adequado ao banco na posição mais recostada e mais ereta ao instalá-lo sem o apoio de cabeça

U: Adequado à categoria “universal” de sistemas de segurança aprovada para uso neste grupo de peso

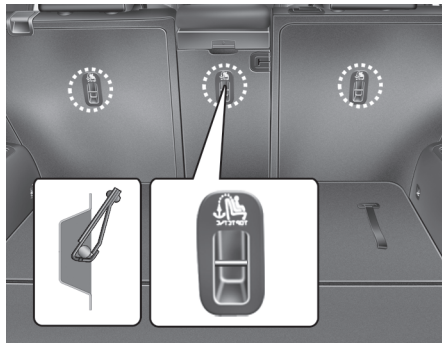
UF: Adequado à categoria “universal” de sistemas de segurança voltados para frente aprovada para uso neste grupo de peso

N/D: Não disponível



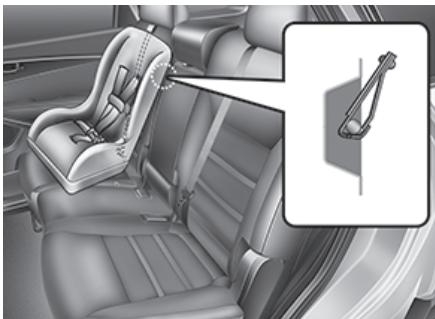
Dispositivos de segurança do seu veículo

Instalação do sistema de segurança para crianças com ancoragem Tether (se equipado)



OUM034038

Os encaixes para ganchos do sistema de segurança ficam atrás do encosto dos bancos traseiros.



OUM034039L

1. Passe a fita do sistema de segurança para crianças sobre o encosto do banco traseiro.

Nos veículos com apoios de cabeça ajustáveis, passe a fita Tether sob o apoio de cabeça e entre as hastes do mesmo, do contrário, a fita Tether irá passar sobre o encosto de cabeça. Em caso de interferência na instalação entre o sistema de segurança para crianças e o apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça em particular para melhorar o encaixe do sistema de segurança.

2. Conecte o gancho da fita Tether ao encaixe para ganchos adequado ao sistema de segurança e aperte-o para fixá-lo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma criança pode ser gravemente ferida ou morta em uma colisão se o sistema de segurança não estiver devidamente fixo no veículo, e se a criança não estiver devidamente instalada no sistema de segurança. Sempre siga as instruções de instalação e uso do fabricante do sistema de segurança (banquinho).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Fita Tether

Nunca instale mais de um sistema de segurança para crianças no mesmo ponto de ancoragem Tether ou ponto de ancoragem baixo. O aumento de carga causado por vários sistemas pode quebrar os pontos de ancoragem ou os Tethers e, também, pode levar a ferimentos graves ou fatais na criança.





Dispositivos de segurança do seu veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

Verificação do sistema de segurança para crianças

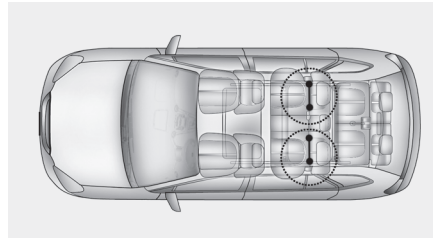
Verifique se o sistema de segurança está firmemente fixo empurrando e puxando-o em várias direções diferentes. Sistemas de segurança mal instalados podem balançar, torcer, tombar ou se soltar, o que aumenta os riscos de ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ancoragem do sistema de segurança para crianças

- As ancoragens foram desenvolvidas para aguentar apenas as cargas impostas ao sistema de segurança para crianças devidamente instalado. Nunca utilize as ancoragens para fixar cintos de segurança para adultos, cinturões de segurança ou para prender quaisquer outros itens e/ou equipamentos no veículo.
- A fita Tether pode não funcionar devidamente se estiver presa em outro ponto que não seja a ancoragem Tether.

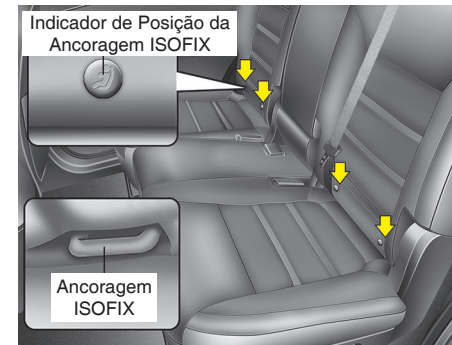
Como instalar um sistema de segurança para crianças utilizando o sistema “ISOFIX” e a “Ancoragem Tether”



OXM039035

O ISOFIX é um método padrão para instalar os sistemas de segurança que elimina a necessidade de utilizar um cinto de segurança para adultos padrão na instalação do sistema de segurança para crianças. Isto permite um posicionamento melhor e mais seguro com o benefício adicional de uma instalação mais fácil e mais rápida.

O um sistema de segurança ISOFIX só pode ser instalado se o veículo possuir aprovação universal ou específica de acordo com os requisitos da norma ECE-R 44.



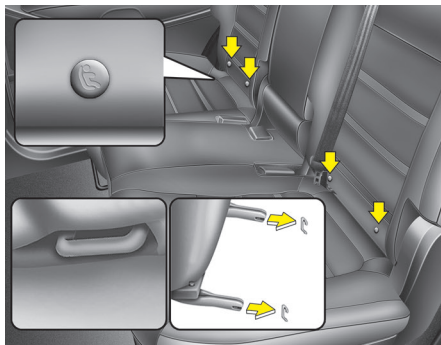
OUM034078L

Há dois símbolos do ISOFIX na parte inferior do lado de cada encosto de banco da 2ª fileira. Esses símbolos indicam a posição da ancoragem ISOFIX para os sistemas que serão instalados.





Dispositivos de segurança do seu veículo



OUM034040

Ambas as extremidades dos bancos traseiros estão equipadas com um par de ancoragens ISOFIX, bem como com uma ancoragem Tether correspondente na parte de trás do encosto dos bancos. As ancoragens ISOFIX ficam entre o assento e o encosto do banco, e estão identificadas com o símbolo ISOFIX.

Para instalação, os conectores CRS ISOFIX têm de ser encaixados em veículos com ancoragens ISOFIX (atente-se ao CLIQUE, verifique os potenciais indicadores visuais no Sistema de Segurança CRS e, para certificar-se, puxe).

O sistema de segurança CRS com aprovação universal para ECER 44 deve ser fixado com uma fita Tether conectada à ancoragem Tether superior ao ponto de ancoragem correspondente no encosto do banco.

A instalação e uso de um sistema de segurança para crianças deve ser feita de acordo com o manual de instalação que vem junto do sistema de fixação nos bancos ISOFIX.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Instale o sistema de segurança para crianças na posição mais recostada contra o encosto do veículo reclinado a duas posições da posição mais ereta possível e travada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao utilizar o sistema “ISOFIX” do veículo para instalar um sistema de segurança para crianças no banco traseiro, todas as placas ou linguetas de metal do cinto de segurança que não estão em uso devem ser firmemente fixas nos fechos dos cintos de segurança e as fitas dos respectivos cintos devem ser retraídas atrás do sistema de segurança para evitar que a criança alcance e segure os cintos de segurança não retraídos. Linguetas e fechos soltos podem permitir que a criança alcance cintos de segurança estendidos, o que pode estrangulá-las, causando ferimentos graves ou fatais à criança acomodada no sistema de segurança.
- Não coloque nada próximo das ancoragens inferiores. Certifique-se também de que o cinto de segurança não está preso nas ancoragens inferiores.





Para fixar o sistema de segurança para crianças

1. Para fixar o sistema de segurança para crianças, insira a trava do sistema de segurança na ancoragem ISOFIX. Atente-se ao distinto som de “clique”.



CUIDADO

Não deixe que a fita do cinto de segurança traseiro seja arranhada ou prensada pela trava e a ancoragem do banco ISOFIX durante a instalação.

2. Conecte o gancho da fita Tether ao encaixe para ganchos ao sistema de segurança e aperte-o para fixá-lo. (Consulte a página anterior.)

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não instale um sistema de segurança para crianças no centro do banco traseiro utilizando as ancoragens ISOFIX do veículo. As ancoragens ISOFIX são fornecidas apenas para as partes externas esquerda e direita das fileiras de bancos. Não use as ancoragens ISOFIX indevidamente ao tentar prender um sistema de segurança para crianças no meio do banco traseiro com as ancoragens ISOFIX. Em caso de acidente, as conexões do sistema de segurança para crianças ISOFIX podem não ser fortes o bastante para prender o sistema de segurança para crianças adequadamente no centro do banco traseiro, podendo quebrar e causar ferimentos graves ou fatais.

(Continua)

(Continuação)

- Não monte mais de um sistema de segurança para crianças em um ponto de ancoragem baixo. O aumento de carga indevido pode quebrar os pontos de ancoragem ISOFIX ou Tether, causando ferimentos graves ou fatais.
- Prenda o sistema de segurança para crianças ISOFIX, ou compatível, apenas nos locais definidos na ilustração.
- Siga sempre as instruções de uso e instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças.



Dispositivos de segurança do seu veículo

Posições de instalação adequadas para sistemas de segurança para crianças ISOFIX - Para Europa

Grupo de massa	Tamanho Classe	Fixação	Posições de fixação ISOFIX no veículo						
			1ª fileira	2ª fileira			3ª fileira		
			Passageiro	Lado Esquerdo	Central	Lado Direito	Lado Esquerdo	Central	Lado Direito
Bebê conforto	F	ISO/L1	N/D	X	N/D	X	N/D	N/D	N/D
	G	ISO/L2	N/D	X	N/D	X	N/D	N/D	N/D
0: ATÉ 10 KG	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
0+: ATÉ 13 KG	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
	D	ISO/R2	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
	C	ISO/R3	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
1: DE 9 a 18 KG	D	ISO/R2	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
	C	ISO/R3	N/D	IL	N/D	IL	N/D	N/D	N/D
	B	ISO/F2	N/D	IUF	N/D	IUF	N/D	N/D	N/D
	B1	ISO/F2X	N/D	IUF	N/D	IUF	N/D	N/D	N/D
	A	ISO/F3	N/D	IUF	N/D	IUF	N/D	N/D	N/D

IUF = Adequado aos sistemas de segurança ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa.

IL = Adequado aos sistemas de segurança para crianças ISOFIX (CRS) particularmente descritos na lista anexa. Os sistemas de segurança CRS ISOFIX são aqueles inseridos nas categorias “veículo específico”, “restrito” ou “semi-universal”.

X = Posição de ancoragens ISOFIX não adequada aos sistemas de segurança para crianças ISOFIX neste grupo de massa e/ou classe.

*Classes e Ancoragens do sistema de segurança para crianças ISOFIX

A - ISO/F3: Sistema CRS para Criança Pequena de Altura Máxima Voltado para Frente (altura de 720 mm)

B - ISO/F2: Sistema CRS para Criança Pequena de Altura Reduzida

Voltado para Frente (altura de 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Sistema de segurança para crianças pequenas CRS Voltado para frente e de Altura reduzida; Segunda Versão com a Superfície do Encosto em Formato Especial (altura 650 mm)

C - ISO/R3: Sistema CRS para Criança Pequena de Altura Máxima Voltado para Trás

D - ISO/R2: Sistema CRS para Criança Pequena de Altura Reduzida Voltado para Trás

E - ISO/R1: Sistema de Segurança para Bebês Voltado Para Trás CRS

F - ISO/L1: Sistema CRS voltado para o Lado Esquerdo (bebê conforto)

G - ISO/L2: Sistema CRS voltado para o Lado Direito (bebê conforto)

N/D - Não disponível

Sistema de segurança para crianças recomendado - Para Europa

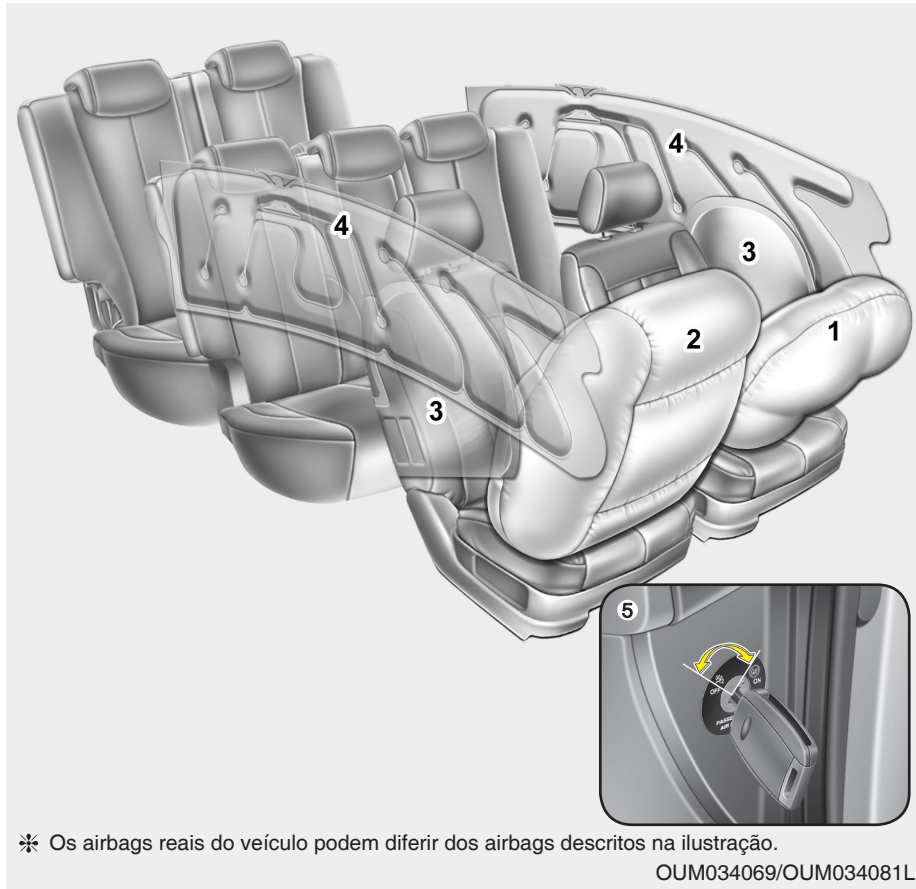
Grupo de massa	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	ECE-R44 Nº de aprovação
Grupo 0-1(0-18 kg)	Baby Safe Plus Peça Nº E8945-66001 Peça Nº E8945-66029	Britax Römer	Sistemas voltados para trás com Base ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1(9-18 kg)	Duo Plus Peça Nº E8945-66011	Britax Römer	Sistemas ISOFIX voltados para frente com ancoragem na parte inferior + Ancoragem Tether na Parte Superior	E1 04301133

Informações do fabricante do Sistema CRSBritax Römer <http://www.britax.com>



Dispositivos de segurança do seu veículo

SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA - AIRBAG (SE EQUIPADO)



1. Airbag dianteiro do motorista
2. Airbag dianteiro do passageiro*
3. Airbag lateral* (4), airbag de cortina*
4. Interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro*

*: Se equipado

✱ Os airbags reais do veículo podem diferir dos airbags descritos na ilustração.

OUM034069/OUM034081L



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mesmo nos veículos com airbags, você e os passageiros devem sempre utilizar os cintos de segurança fornecidos para minimizar o risco e a gravidade dos ferimentos advindos de uma eventual colisão ou capotamento.
- O sistema SRS e os pré-tensionadores contêm produtos químicos explosivos.

Se o veículo for descartado sem que o sistema SRS e os pré-tensionadores sejam removidos; há a possibilidade de incêndio. Antes de descartar um veículo em um ferro velho. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

Mantenha as peças do sistema SRS e o chicote elétrico longe de água ou quaisquer outros líquidos. Se os componentes do sistema SRS estiverem inoperantes devido à exposição à água ou líquidos, o sistema pode entrar em curto-circuito e causar incêndios ou ferimentos graves.

Como o sistema de airbags funciona?

- Os airbags são deflagrados (capazes de se inflar, se necessário) apenas quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado) ou START (partida).
- Os airbags inflam instantaneamente em caso de uma colisão frontal ou lateral grave (se equipado com airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de ferimentos físicos graves.

*** NOTA - Para Europa**

Além disso, os airbags inflam instantaneamente em caso de capotamento (se equipado com airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes de ferimentos físicos graves.



Dispositivos de segurança do seu veículo

- Os airbags não inflam quando o veículo atinge uma determinada velocidade. Geralmente, os airbags são desenvolvidos para inflar de acordo com a gravidade da colisão e a sua direção. Esses dois fatores são determinantes para que os sensores produzam um sinal de deflagração.
- A deflagração do airbag depende de muitos fatores, entre eles estão a velocidade do veículo, ângulos de impacto, densidade e maleabilidade dos veículos ou objetos com os quais seu veículo colidiu. Os fatores determinantes não estão limitados ao mencionado acima.
- Os airbags dianteiros irão inflar totalmente e murchar em um breve período de tempo. É virtualmente impossível que você veja os airbags inflando no momento do acidente. É muito mais provável vê-los vazios pendurados em seus compartimentos de armazenamento após a colisão.
- Para ajudar a proteger os ocupantes em caso de colisão grave, os airbags deflagram rapidamente. A velocidade de deflagração do airbag é consequência do tempo extremamente curto no qual uma colisão acontece e a necessidade de deflagração do airbag entre o ocupante e a estrutura do veículo antes que o ocupante seja arremessado contra a parte interna da carroçaria do veículo. A velocidade de deflagração reduz o risco de ferimentos graves ou potencialmente fatais em caso de colisão grave e, portanto, são um componente necessário do desenvolvimento do projeto dos airbags. Contudo, a deflagração do airbag pode causar ferimentos como: abrasões na face, escoriações e ossos quebrados, pois a velocidade da deflagração também faz com que os airbags expandam com grande força.
- **Há circunstâncias em que o contato com o airbag do volante de direção pode causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante estiver perto demais do volante de direção.**

ADVERTÊNCIA

- **Para evitar ferimentos pessoais graves ou a morte causada pela deflagração dos airbags em uma colisão, o motorista deve ficar o mais distante possível do volante de direção (no mínimo a 250 mm de distância). Os passageiros dianteiros devem sempre mover os bancos o mais distante possível e sentarem-se o mais encostado possível no banco.**
- **Os airbags inflam instantaneamente em uma eventual colisão, e os passageiros podem ser feridos pela força de expansão do airbag, se não estiverem na posição certa.**
- **A deflagração do airbag pode causar ferimentos incluindo abrasões pelo corpo ou face, ferimentos de estilhaços de vidro ou queimaduras.**





Dispositivos de segurança do seu veículo

Barulho e fumaça

Quando os airbags inflam, eles fazem um barulho alto e liberam uma nuvem de pó dentro do veículo. Isto é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó.

Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada à fumaça e ao pó.

Apesar da fumaça e o pó serem atóxicos, eles podem causar irritação à pele (olhos, nariz, garganta, e etc). Se isto acontecer, lave e esfregue os olhos com água gelada imediatamente e, em seguida, consulte um médico se os sintomas persistirem.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante de direção, no painel de instrumentos, nos bancos dianteiros e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.

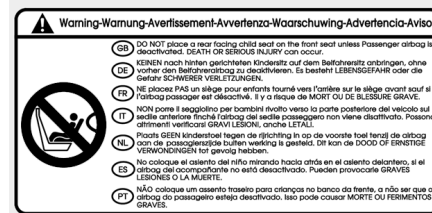
Não instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OJD032059

Nunca instale um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for deflagrado, ele pode bater no sistema de segurança para crianças voltado para trás, causando ferimentos graves ou fatais.



Dispositivos de segurança do seu veículo

Além disso, recomendamos que você também não coloque sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro da mesma forma. Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode causar ferimentos sérios ou fatais à criança.

Se o veículo possuir o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro, você pode ativar ou desativar o airbag do passageiro dianteiro, sempre que necessário.

Para mais detalhes, consulte o “interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro”, neste capítulo. (se equipado).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **NUNCA utilize um sistema de segurança para crianças voltado para trás em um banco com o AIRBAG ATIVO voltado para o seu encosto; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ser o resultado de tal escolha.**
- **Nunca instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode causar ferimentos sérios ou fatais.**
- **Quando as crianças forem acomodadas nas extremidades do banco traseiro de um veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, certifique-se de instalar o sistema de segurança o mais longe possível das portas, e de travar firmemente o sistema de segurança para crianças no local desejado.**
- **A deflagração dos airbags laterais e/ou de cortina podem causar ferimentos graves ou até mesmo matar o bebê ou a criança.**

Luz de advertência do airbag



W7-147

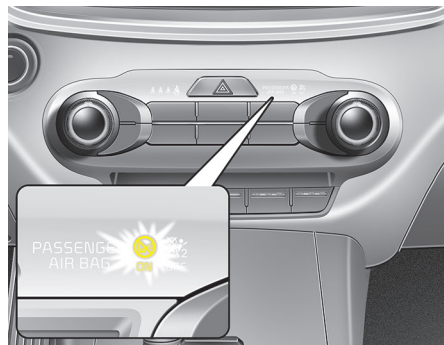
O objetivo da luz de advertência dos airbags no seu painel de instrumentos é alertá-lo sobre um potencial problema no seu Sistema Suplementar de Segurança (SRS) de Airbags.

Quando o interruptor de ignição está LIGADO, a luz de advertência deve acender por aproximadamente 6 segundos e, então, desligar. Solicite a verificação do sistema se:

- A luz não acende brevemente assim que o interruptor de ignição é ligado (ON).
- A luz permanece ligada por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o interruptor de ignição está ligado (ON).



Luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro ON (ATIVO) (se equipado)



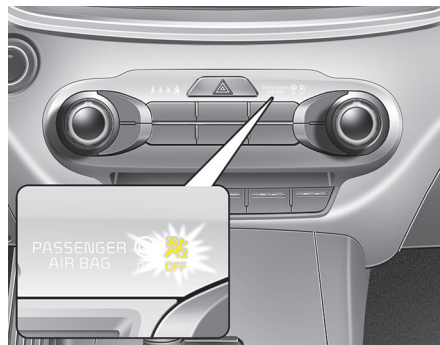
OUM034080L



A luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro ON (ligado) acende por aproximadamente 4 segundos depois que o interruptor de ignição é colocado na posição ON (ligado).

A luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro ON (ligado) também acende quando o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro é posto em ON (ligado) e, em seguida, desligado após aproximadamente 60 segundos.

Luz indicadora de corte do airbag do passageiro dianteiro desligado (OFF) (se equipado)



OUM034079L



A luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) acende por aproximadamente 4 segundos depois de colocar o interruptor de ignição na posição ON (ligado).

A luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) também acende quando o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro é posto em OFF e, em seguida, posicionado em ON novamente.

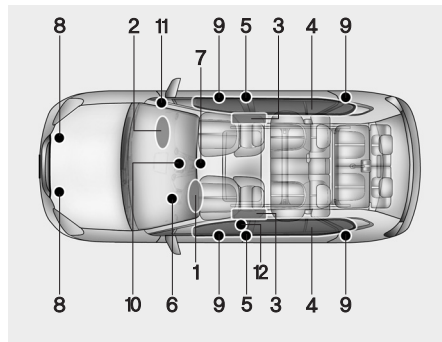
! CUIDADO

Se o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro não estiver funcionando corretamente, a luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) não acenderá (a luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro ON (ligado) acende e apaga dentro de aproximadamente 60 segundos) e o airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar, mesmo se o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro estiver na posição OFF (desligado).

Se isso acontecer, recomendamos que o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro e o sistema SRS de airbag seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia.



Componentes e funções do sistema SRS



OXM032100L

O sistema SRS é composto pelos componentes descritos abaixo:

1. Módulo do airbag dianteiro do motorista
2. Módulo do airbag dianteiro do passageiro dianteiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos de pré-tensionadores retratores*
6. Luz de advertência do airbag
7. Módulo de controle SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento*
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*

10. Luz de advertência do airbag do passageiro dianteiro ON/OFF (apenas o banco do passageiro dianteiro)*
11. Interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro*
12. Pré-tensionador da ancoragem do cinto de segurança do motorista*

*: se equipado

O SRSCM monitora todos os componentes do sistema SRS enquanto o interruptor de ignição estiver ligado para determinar se a intensidade do impacto é forte o bastante para deflagrar os airbags ou pré-tensionadores dos cintos de segurança.

A luz de advertência do sistema SRS de airbags acenderá no painel de instrumentos por aproximadamente 6 segundos até que o interruptor de ignição seja posicionado em ON (ligado), depois disso, a luz de advertência deve se apagar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se qualquer uma das condições descritas a seguir acontecer, entenda-as como indicação de um mau funcionamento do sistema SRS. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- A luz não acende brevemente assim que o interruptor de ignição é ligado (ON).
- A luz permanece ligada por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o interruptor de ignição está ligado (ON).



Dispositivos de segurança do seu veículo

Airbag dianteiro do motorista (1)



B240B01L

Os módulos dos airbags dianteiros ficam respectivamente no centro do volante de direção e no painel do lado do passageiro dianteiro acima do porta-luvas. Quando o SRSCM detecta que o impacto foi grave o bastante na parte dianteira do veículo, ele automaticamente deflagra os airbags dianteiros.

Airbag dianteiro do motorista (2)



B240B02L

No momento da deflagração, os recortes moldados diretamente nas tampas dos airbags se rasgarão e serão separados pela pressão da expansão dos airbags. Em seguida, a abertura das tampas dos airbags permite que eles inflam totalmente.

Airbag dianteiro do motorista (3)



B240B03L

Um airbag completamente inflado, em combinação com os cintos de segurança corretamente instalados, reduz o movimento do corpo para frente e, assim, reduz também o risco de ferimentos na cabeça e no tórax. Após a deflagração completa, o airbag imediatamente começa a murchar, o que permite que o motorista seja capaz de enxergar o para-brisa e seja capaz de esterçar o volante ou operar outros controles.



Dispositivos de segurança do seu veículo

Airbag do passageiro dianteiro (se equipado)



B240B05L

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não instale ou coloque quaisquer acessórios (porta-copos, entradas para fita cassete, hastes, etc.) no painel do passageiro dianteiro sobre o porta luvas em um veículo com airbag do passageiro dianteiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e ferir os passageiros em caso de deflagração do airbag do passageiro.

(Continua)

(Continuação)

- Ao instalar um contêiner de aromatizante de ambientes no interior do veículo, não coloque-o próximo do grupo de instrumentos ou próximo da superfície do painel de instrumentos. O objeto pode se tornar perigosos projéteis e ferir o passageiro dianteiro em caso de deflagração do airbag.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Se um airbag for deflagrado, um grande barulho pode ser ouvido seguido da liberação de uma nuvem de pó fino no interior do veículo. As condições descritas acima são normais e não representam perigo
- Os airbags possuem essas partículas (pó fino) em seu interior. O pó liberado durante a deflagração do airbag pode causar irritações na pele ou nos olhos, bem como agravar sintomas de asma em algumas pessoas. Sempre lave as áreas da pele expostas minuciosamente com água morna e sabão neutro após um acidente no qual os airbags foram deflagrados.

(Continua)





(Continuação)

- O sistema SRS pode funcionar apenas quando a chave de ignição está na posição ON (ligada). Se a luz de advertência do sistema SRS de airbags não acender, ou se continuar acesa após ficar acesa por aproximadamente 6 segundos enquanto a chave de ignição está na posição ON (ligada), ou ainda, se a luz acender após a partida do motor. Pode-se entender que o sistema SRS não está funcionando corretamente. Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal de bateria, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK (travado) e remova a chave de ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(is) relacionado(s) ao sistema do airbag enquanto o interruptor de ignição estiver em ON (ligado). Negligenciar essa advertência irá acender a luz de advertência do sistema SRS de airbags.

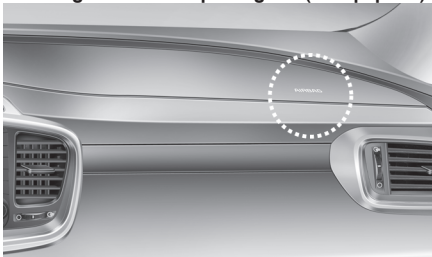
Airbags dianteiros do passageiro dianteiro e do motorista

■ Airbag dianteiro do motorista



OUM038041L

■ Airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



OUM034042

O seu veículo está equipado com um Sistema Suplementar de Segurança (Airbag) e cintos de segurança de 2 e 3 pontos nos bancos dos passageiros e do motorista.

Os indicadores do sistema de presença são as letras “AIR BAG” localizadas na tampa do airbag no volante de direção e na tampa do painel dianteiro do lado do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.

O sistema SRS é composto pelos airbags instalados sob as tampas no volante de direção e no painel dianteiro do lado do passageiro acima do porta-luvas.

O objetivo do sistema SRS é oferecer proteção adicional ao motorista e/ou passageiro dianteiro uma proteção maior do que a oferecida pelos cintos de segurança sozinhos em caso de impacto frontal grave o bastante para a sua deflagração.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre utilize os cintos de segurança e os sistemas de segurança para crianças – em todas viagens, o tempo inteiro e todos os ocupantes! Os airbags inflam com força considerável em um piscar de olhos. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes na posição adequada para que obtenham o benefício máximo oferecido pelos airbags. Mesmo com o sistema de airbags instalado, ocupantes sem cintos ou mal acomodados podem ser gravemente feridos em caso de deflagração dos airbags. Sempre siga as precauções relacionadas aos cintos de segurança, airbags e segurança dos ocupantes descritas neste manual.

(Continua)

(Continuação)

Para reduzir a chance de ferimentos graves ou fatais e ser beneficiado ao máximo pelo sistema de segurança do seu veículo:

- Nunca deixe ou coloque um sistema de segurança para crianças ou um booster no banco do passageiro dianteiro.
- ABC (SIC) – Sempre instale as crianças na 2ª fileira de bancos. É o local mais seguro para se acomodar crianças de qualquer idade para transporte no veículo.
- Os airbags laterais e frontais podem ferir os ocupantes, se estiverem mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova o banco o mais distante possível dos airbags dianteiros, mas sempre mantenha o contato com os pedais de controles do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Você e os passageiros nunca devem sentar-se próximos ou inclinar-se sobre os airbags. Motoristas e passageiros mal posicionados podem ser gravemente feridos em caso de deflagração dos airbags.
- Nunca incline-se contra a porta ou console central – sempre sente-se em posição ereta.
- Não permita que o passageiro trafegue no veículo com a luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) acesa, pois o airbag não deflagrará em caso de colisão frontal moderada e/ou grave.
- Nenhum objeto deve ser colocado sobre ou próximo dos módulos do airbag no volante de direção, painel de instrumentos ou do painel do passageiro dianteiro abaixo do porta-luvas, pois tal objeto pode causar danos aos passageiros se o veículo bater com força o suficiente para deflagrar os airbags.

(Continua)



(Continuação)

- Não mexa ou desconecte o chicote elétrico ou outros componentes do sistema SRS. Fazê-lo pode resultar em ferimentos devido à deflagração acidental dos airbags ou devido a deixar o sistema SRS inoperante.
- Se a luz de advertência do sistema de airbags (SRS) permanecer acesa enquanto o veículo está em movimento. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Os airbags só podem ser utilizados uma única vez – recomendamos que o sistema seja substituído imediatamente após o uso por uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema SRS de airbags foi desenvolvido para deflagrar os airbags dianteiros apenas quando a intensidade do impacto for grave o suficiente, e quando o ângulo de impacto for menor do que 30° a partir do eixo dianteiro longitudinal do veículo. Além disso, os airbags só podem ser deflagrados uma vez. Deve-se utilizar os cintos de segurança o tempo todo.
- Os airbags dianteiros não foram desenvolvidos para serem ativados em caso de impacto lateral, traseiro ou capotamento. Ademais, os airbags dianteiros não deflagrarão em caso de colisão frontal com valores de impacto para deflagração abaixo do limite predefinido.
- O sistema de segurança para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança podem ser gravemente feridos ou mortos pela deflagração dos airbags em caso de acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Crianças com 12 anos ou menos devem sempre ser devidamente acomodadas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças sejam transportadas no banco do passageiro dianteiro. Se uma criança de aproximadamente 12 anos sentar-se no banco dianteiro, ele ou ela devem ser devidamente acomodados com os cintos de segurança e posicionados ao máximo possível para trás.
- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de segurança em todos os tipos de acidentes, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar o cinto de segurança independente da existência dos airbags no veículo para sua posição nos bancos. Os cintos minimizarão os riscos de ferimentos graves ou morte em um eventual acidente.

(Continua)





Dispositivos de segurança do seu veículo

(Continuação)

Não sente ou se incline desnecessariamente próximo do airbag enquanto o veículo está em movimento.

- Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de acidente. Todos os ocupantes devem se sentar com o encosto ereto, e centralizados no assento, usando os cintos de segurança, com as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho até que o veículo esteja estacionado e desligado com a chave de ignição fora do contato.
- O sistema SRS de airbags deve deflagrar rapidamente para oferecer a proteção necessária em caso de acidente. Se um ocupante estiver fora de posição por não utilizar os cintos de segurança, o airbag pode entrar em contato com o ocupante violentamente e causar ferimentos graves ou fatais.

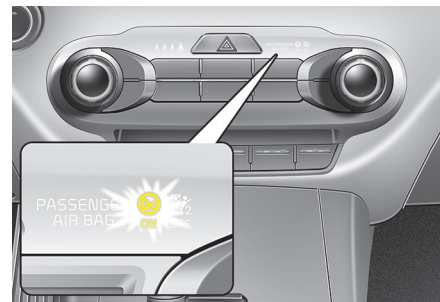
Interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro (se equipado)



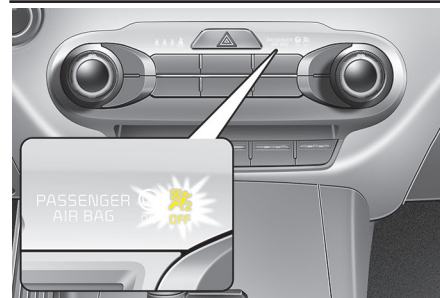
OUM034081L

O airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado pelo interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro, se for necessário instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro ou se o banco do passageiro dianteiro não estiver ocupado.

Para garantir a segurança da criança, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado sempre que for necessário instalar um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Esse tipo de instalação só deve ser feito em circunstâncias excepcionais.



OUM034080L



OUM034079L

Para desativar ou reativar o airbag do passageiro dianteiro:

Para desativar o airbag do passageiro dianteiro, insira a chave mestra no interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro e, em seguida, posicione-a em OFF (desligado).



A luz indicadora do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) acenderá e assim permanecerá até que o airbag do passageiro dianteiro seja reativado.

Para reativar o airbag do passageiro dianteiro, insira a chave mestra no interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro e, em seguida, posicione-a em ON (ligado). A luz do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado) apagará.


ADVERTÊNCIA

O interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro pode ser acionado através do uso de um dispositivo similar pequeno e rígido. Sempre verifique as condições das luzes indicadoras do interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro e do airbag do passageiro dianteiro OFF (desligado).

* NOTA


- Se o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro estiver na posição ON (ligado), isto significa que o airbag do banco do passageiro dianteiro está ativo e, por isso, não se deve instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.
- Quando interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro é posto em OFF (desligado), o airbag do passageiro está desativado.

CUIDADO

Se o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência do airbag () no painel de instrumentos acenderá.

(Continua)

(Continuação)

E, a luz indicadora de corte do airbag do passageiro desligado (OFF) dianteiro () não se acenderá (A luz indicadora de corte do airbag do passageiro dianteiro ligado (ON) acende e desliga após, aproximadamente, 60 segundos), o Módulo de Controle do Sistema SRS reativa o airbag do passageiro dianteiro, desse modo, o airbag deflagrará em caso de colisão frontal, mesmo que o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição OFF (desligado).

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia. Se a luz de advertência do sistema de airbags (SRS) piscar ou não acender assim que o interruptor de ignição for ligado ou se acender enquanto o veículo está em movimento. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Dispositivos de segurança do seu veículo

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O motorista é responsável pelo posicionamento correto do interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro.
- Só desative o airbag do passageiro dianteiro se o interruptor de ignição estiver desligado, do contrário, um mau funcionamento pode acontecer no Módulo de Controle do SRS. E há o risco de que os airbags laterais e de cortina do passageiro dianteiro e/ou motorista não sejam deflagrados ou deflagrem incorretamente durante uma colisão.
- Nunca instale um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro a menos que o airbag do passageiro dianteiro esteja desativado. O bebê ou a criança podem ser gravemente feridos ou mortos pela deflagração dos airbags em caso de acidente.

(Continua)

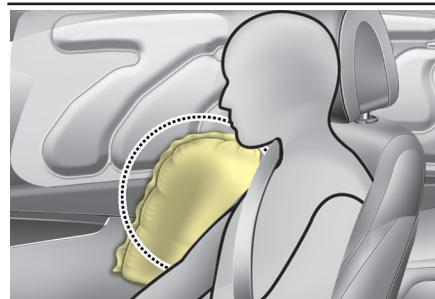
(Continuação)

- Mesmo que o seu veículo possua o interruptor de corte ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro, não instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. O sistema de segurança para crianças nunca deve ser instalado em um banco dianteiro. Crianças que são muito grandes para o sistema de segurança para crianças devem sempre ser acomodadas nos bancos traseiros e utilizar os cintos de segurança abdominal e diagonal disponíveis. As crianças são melhor protegidas, em um eventual acidente, quando estão acomodadas em um sistema de segurança para crianças devidamente instalado no banco traseiro.
- A partir do momento em que não é necessária a instalação do sistema de segurança no banco do passageiro dianteiro, reative o airbag do passageiro dianteiro.

Airbags laterais (se equipados)



OUM034043



OUM034044

- ✱ Os airbags do veículo podem diferir dos airbags descritos na ilustração.





O seu veículo possui airbags nas laterais de cada banco dianteiro.

O objetivo dos airbags é oferecer proteção adicional ao motorista e/ou passageiro dianteiro, proteção esta que é maior do que a oferecida pelos cintos de segurança sozinhos.

Os airbags laterais foram desenvolvidos para deflagrar apenas em certos tipos de colisão de impacto lateral; o funcionamento deles depende da gravidade da batida, ângulo, velocidade e ponto de impacto. Contudo, quando o valor limite de deflagração dos airbags laterais é atingido em um impacto dianteiro, os airbags laterais podem deflagrar. Os airbags laterais não foram desenvolvidos para deflagrar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

Os airbags laterais podem deflagrar em um ou em ambos os lados em caso de impacto lateral.

* NOTA

- Além disso, os airbags laterais de ambos os lados podem deflagrar em caso de capotamento.
- O airbag lateral pode deflagrar se o sensor de capotamento detectar uma situação como capotamento.

! ADVERTÊNCIA

Não deixe que os passageiros inclinem seus corpos ou cabeças contra as portas, apoiem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos com airbags laterais e de cortina.

! ADVERTÊNCIA

- Os airbags laterais suplementam o sistema dos cintos de segurança do passageiro e do motorista e, portanto, não o substituem. Por isso, sempre utilize os cintos de segurança enquanto o veículo estiver em movimento. Os airbags podem deflagrar em certas situações de impacto lateral ou capotamento^{*1} graves o bastante para ferir significativamente os ocupantes do veículo.

(Continua)

*1: Apenas veículos equipados com sensor de capotamento.



(Continuação)

- Para obter a melhor proteção que o sistema de airbags laterais é capaz de oferecer e evitar potenciais ferimentos advindos da deflagração do sistema de airbags, ambos os ocupantes do banco dianteiro devem se sentar nos bancos eretos com os cintos de segurança devidamente apertados. As mãos do motorista devem segurar o volante de direção nas posições de 09h00 e 03h00 horas. Os braços e mãos do passageiro devem ficar sobre o seu colo.
- Não utilize acessórios como capas de bancos.
- Utilizar capas de bancos pode reduzir ou acabar com a eficácia do sistema.
- Não instale acessórios nas laterais ou próximos do airbags laterais.
- Não coloque objetos sobre os airbags ou entre os airbags e você.

(Continua)

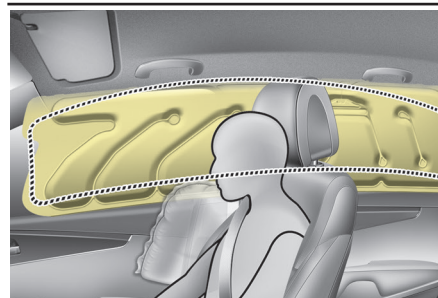
(Continuação)

- Não coloque nenhum tipo de objeto (sacola, guarda-chuva, e etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e ferir os passageiros em caso de deflagração dos airbags laterais.
- Para evitar a deflagração do airbag lateral inesperada, o que pode resultar em ferimentos pessoais, evite bater no sensor de impacto lateral enquanto o interruptor de ignição estiver ligado.
- Se o banco ou se o estofamento do banco estiverem danificados, recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

**Airbags de cortina
(se equipados)**



OUM034045



OUM034046

* Os airbags do veículo podem diferir dos airbags descritos na ilustração. Os airbags de cortina ficam em ambos os trilhos do teto acima das portas traseiras e dianteiras.



Eles foram desenvolvidos para ajudar a proteger as cabeças dos ocupantes dianteiros e dos ocupantes das extremidades externas dos bancos traseiros em certos tipos de colisão de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram desenvolvidos para deflagrar apenas em certos tipos de colisão de impacto lateral; o funcionamento desses airbags depende da gravidade da batida, ângulo, velocidade e ponto de impacto. Contudo, quando o valor limite de deflagração do airbags laterais é atingido em um impacto dianteiro, os airbags laterais podem deflagrar.

Os airbags de cortina podem deflagrar em um ou em ambos os lados em caso de impacto lateral. Os airbags de cortina não foram desenvolvidos para deflagrar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

* NOTA - Se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, os airbags de cortina de ambos os lados podem deflagrar em caso de capotamento.
- O airbag de cortina pode deflagrar se o sensor de capotamento detectar uma situação como capotamento.

ADVERTÊNCIA

- Para que os airbags laterais e de cortina possam oferecer a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e das extremidades externas dos bancos traseiros devem estar com os respectivos encostos na posição mais ereta possível, além de estarem com os cintos de segurança devidamente instalados. E, o mais importante, as crianças devem ser acomodadas corretamente no sistema de segurança instalado no banco traseiro.
- Quando as crianças estão instaladas nas extremidades do banco traseiro, elas devem ser instaladas corretamente nos sistemas de segurança. Certifique-se de que a posição do sistema de segurança para crianças seja o mais distante possível das portas, e trave firmemente o sistema de segurança no local adequado.

(Continua)

(Continuação)

- Não deixe que os passageiros inclinem seus corpos ou cabeças contra as portas, apoiem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos com airbags laterais e de cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar os componentes do sistema de airbags de cortina. Recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- A falha em seguir as instruções acima pode resultar em ferimentos ou morte aos ocupantes do veículo em caso de acidente.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Por que o meu airbag não deflagrou em uma colisão? (Condições de deflagração e não deflagração dos airbags)

Há muitos tipos de acidentes nos quais os airbags não podem oferecer a proteção adicional.

Essas condições incluem os impactos traseiros, a segunda ou terceira colisão consecutiva em acidentes com vários impactos, bem como os impactos em baixa velocidade.

Sensores de colisão dos airbags



UUM038047L/UUM034048/UUM034049/UUM034050/UUM034051

- (1) Módulo de controle do sistema SRS/Sensor de capotamento (se equipado)
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensores de impacto lateral (se equipado)
- (4) Sensores de impacto lateral (se equipado)





⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não atire ou permita que objetos batam nos locais de instalação dos sensores dos airbags. Isso pode causar a deflagração inesperada dos airbags, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves ou até mesmo em morte.
- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma forma, os airbags podem deflagrar indevidamente causando ferimentos graves ou até mesmo a morte. Portanto, não tente realizar a manutenção nos sensores de airbags ou próxima deles. Recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Se a disposição dos ângulos de instalação dos sensores for alterada devido à deformação no para-choque dianteiro, carroçaria, porta dianteira e colunas centrais, conjuntamente conhecidos como os locais de instalação dos sensores de colisão, problemas podem aparecer. Recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- O seu veículo foi desenvolvido para absorver o impacto e deflagrar o(s) airbag(s) em certos tipos de colisão. A instalação de amortecedores nos para-choques ou substituição dos para-choques por produtos paralelos pode afetar adversamente situações de colisão e o desempenho de deflagração dos airbags.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para Europa

Se o seu veículo está equipado com airbags laterais e de cortinas, coloque o interruptor de ignição em OFF (desligado) ou ACC (acessórios) enquanto o veículo é rebocado.

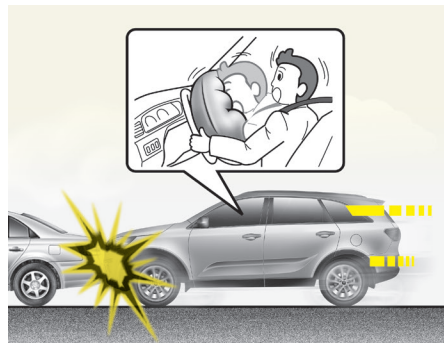
Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar quando o interruptor de ignição estiver ligado, e se o sensor de capotamento detectar uma situação como capotamento.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Condições de deflagração dos airbags



OUM034052

Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram desenvolvidos para inflar em caso de colisão frontal dependendo da intensidade, velocidade e ângulos de impacto da colisão frontal.



OUM034053



OUM034054

* Os airbags do veículo podem diferir dos airbags descritos na ilustração.

Airbags laterais e de cortina (se equipados).

Os airbags laterais e de cortina foram desenvolvidos para inflar, assim que um impacto for detectado pelos sensores de impacto laterais dependendo da força, velocidade ou ângulo de contato resultante do impacto de uma colisão lateral.

Apesar dos airbags dianteiros (airbags do motorista e do passageiro dianteiro) serem desenvolvidos para inflar em situações de colisão frontal, eles também podem inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto dianteiro detectarem força o suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais e/ou de cortina) foram desenvolvidos para inflar apenas em situações de colisão lateral, mas eles também podem inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto laterais detectarem força o suficiente.





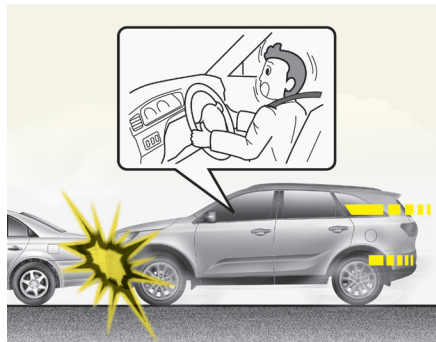
Dispositivos de segurança do seu veículo

Se o chassi do veículo sofrer com impactos em lombadas, objetos, em estradas ruins ou em calçadas, os airbags podem deflagrar. Dirija com cuidado em estradas acidentadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos para evitar a deflagração não intencional dos airbags.

* NOTA - Para Europa

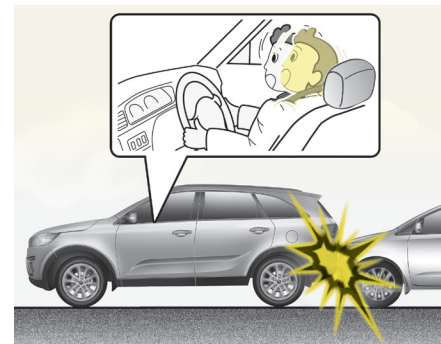
Ademais, os airbags laterais e de cortina foram desenvolvidos para inflar quando um capotamento for detectado pelo sensor respectivo.

Condições de não deflagração dos airbags



OUM034055

- Em certos tipos de colisão em baixa velocidade os airbags podem não deflagrar. Os airbags foram desenvolvidos para não deflagrar nessas situações em especial, pois eles não poderão oferecer grandes benefícios na proteção, benefícios esses que excedam as expectativas já atendidas pelos cintos de segurança em tais colisões.



OUM034056

- Os airbags não foram desenvolvidos para inflar em situações de colisão traseira, pois os ocupantes serão movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, os airbags não seriam capazes de trazer nenhum benefício adicional.

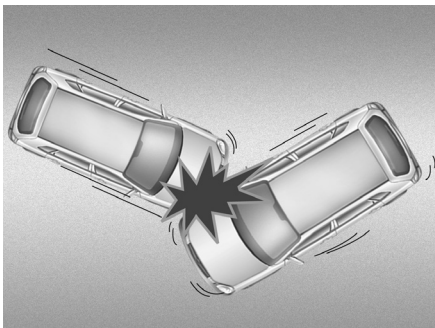




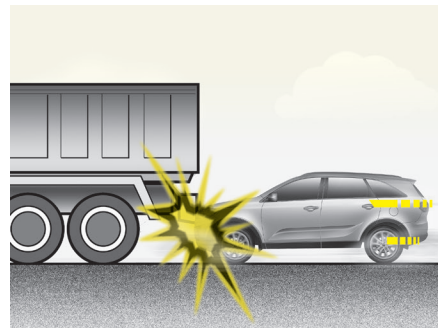
Dispositivos de segurança do seu veículo



OUM034057



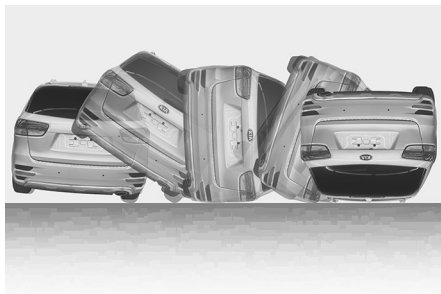
1VQA2089



OUM034058

- Os airbags dianteiros podem não inflar em colisões de impacto lateral, pois os ocupantes se moverão na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais os airbags dianteiros não oferecem nenhuma proteção adicional ao ocupante.
- Contudo, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e de cortina, os airbags podem inflar dependendo da intensidade, velocidade do veículo e ângulos do impacto.
- Em uma colisão angular, a força exercida pelo impacto pode mover os ocupantes em uma direção na qual os airbags não podem protegê-los e, desse modo, os sensores podem não deflagrar os airbags.
- Pouco antes do impacto o motorista pressiona o pedal com força e várias vezes. Essas freadas fortes abaixam a parte dianteira do veículo fazendo com que ele “ande” baixo e com pouca espaço entre o para-choque e o chão. Os airbags podem não se inflar nessa situação de “andar com a frente rebaixada”, pois as forças de desaceleração detectadas pelos sensores são significativamente reduzidas em situações de colisão com essas “freadas bruscas”.





OUM034059

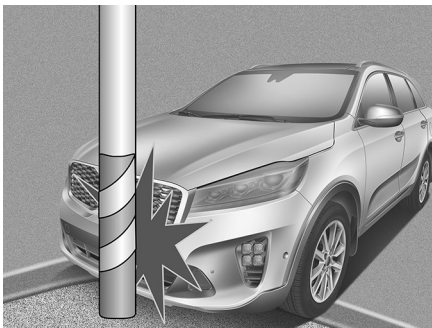
- Os airbags dianteiros podem não inflar em caso de capotamento, pois a deflagração dos airbags dianteiros não oferecerá benefício adicional nenhum aos ocupantes nesse tipo de acidente.

* NOTA - Para Europa

Contudo, se equipados com airbags laterais e de cortina, os airbags podem inflar se um capotamento for detectado.

* NOTA - Exceto Europa

Contudo, os airbags laterais e/ou de cortina podem inflar se o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo possuir airbags laterais ou de cortina.



OUM038060L

- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto pode estar concentrado em uma área menor que não atinja os sensores com o impacto.

Precauções com o sistema SRS

O sistema SRS é virtualmente livre de qualquer tipo de serviço de manutenção e, portanto, não há peças disponíveis para que você faça o serviço de manutenção em casa. Se a luz de advertência do sistema de airbags SRS não acender, ou se permanecer acesa continuamente. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Modificações nos componentes ou chicote elétrico do sistema SRS, ou a adição de emblemas nas tampas dos airbags ou modificações na estrutura da carroceria, podem afetar adversamente o desempenho do sistema SRS o que, por sua vez, pode levar a ferimentos em caso de deflagração dos airbags.

(Continua)



(Continuação)

- Para a limpeza das tampas dos airbags, utilize apenas um tecido macio, seco ou umedecido com água comum. Solventes ou produtos de limpeza podem afetar adversamente as tampas do airbags e afetar a deflagração adequada do sistema.
- Nenhum objeto deve ser colocado sobre ou próximo dos módulos do airbag no volante de direção, painel de instrumentos e do painel do passageiro dianteiro abaixo do porta-luvas, pois tal objeto pode causar danos aos passageiros se o veículo bater com força o suficiente para deflagrar os airbags.
- Se os airbags se inflarem, recomendamos que o sistema seja substituído por uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Não mexa ou desconecte o chicote elétrico ou outros componentes do sistema SRS. Fazê-lo pode resultar em ferimentos devido a deflagração acidental dos airbags ou devido a deixar o sistema SRS inoperante.
- Se os componentes do sistema de airbags forem descartados, ou se o veículo for desmontado, certas precauções de segurança devem ser observadas. A Concessionária Autorizada Kia conhece todas as precauções e pode dar a você quaisquer informações relevantes. Negligenciar tais precauções e procedimentos descritos neste manual podem aumentar os riscos de ferimentos pessoais.
- Se o carro ficar inundado e o carpete ou o assoalho ficarem encharcados, você não deve tentar dar a partida no motor, recomendamos que você entre em contato com a Concessionária Autorizada Kia.

Precauções de segurança adicionais

- **Nunca trafegue com os passageiros na área de carga sobre os bancos traseiros rebatidos.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, com as costas totalmente encostadas nos encostos, com os cintos de segurança afivelados e os pés em contato com o assoalho.
- **Os passageiros não devem sair dos bancos para trocar de posição enquanto o veículo está em movimento.** Um passageiro que não estiver usando um cinto de segurança durante uma batida ou parada de emergência pode ser arremessado contra a estrutura interna do veículo, contra outros ocupantes, ou ser arremessado para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi desenvolvido para proteger apenas um ocupante.** Se mais de uma pessoa utilizar o mesmo cinto, elas podem ser seriamente feridas em uma colisão.



- **Não utilize acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que dizem melhorar o conforto ou reposicionam os cintos de segurança podem reduzir a capacidade de proteção dos mesmos e aumentar as chances de ferimentos sérios em um acidente.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou cortantes entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou cortantes em seu colo ou em sua boca podem resultar em ferimentos em caso de deflagração dos airbags.
- **Mantenha os ocupantes longe das tampas do airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, com as costas totalmente encostadas nos encostos, com os cintos de segurança afivelados e os pés em contato com o assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das tampas dos airbags, eles podem ser machucados em caso de deflagração do airbags.
- **Nunca prenda ou coloque objetos sobre ou próximos das tampas dos airbags.** Quaisquer objetos presos ou sobre as tampas dos airbags laterais ou dianteiros podem interferir no funcionamento correto do sistema de airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir na operação dos sensores do sistema suplementar de segurança ou nos airbags laterais.
- **Não coloque objetos nos bancos dianteiros.** Colocar objetos sob os bancos dianteiros podem interferir na operação dos sensores do sistema suplementar de segurança e no chicote elétrico.
- **Nunca carregue um bebê ou uma criança pequena em seu colo.** O bebê ou criança podem ser gravemente feridos ou mortos em uma eventual batida. Todos os bebês ou crianças devem ser adequadamente acomodados no sistema de segurança para crianças ou cintos de segurança do banco traseiro.

ADVERTÊNCIA

- **Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode deixar os passageiros muito próximos dos airbags sendo deflagrados, arremessando-os contra a estrutura interna do veículo ou para fora do mesmo, resultando em ferimentos graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre com os encostos dos bancos eretos, centralizado no assento, usando os cintos de segurança, com as pernas confortavelmente estendidas e os pés sobre o assoalho.**

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

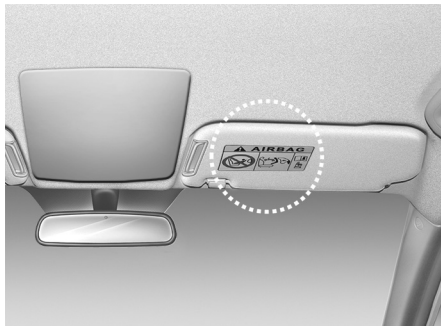
Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.





Dispositivos de segurança do seu veículo

Etiquetas de advertência do airbag



OUM034088L

As etiquetas de advertência do airbag são fixadas para alertar o motorista e os passageiros do risco potencial do sistema do airbag. Perceba que essas advertências do governo são focadas no risco às crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos. Eles foram descritos nas páginas anteriores.





SISTEMA DE CAPÔ ATIVO (SE EQUIPADO)

O sistema de capô ativo pode reduzir os riscos de ferimentos aos pedestres levantando o capô em determinadas situações de acidente. O sistema de capô ativo tem um espaço para deformação adicional sob o capô, dedicado a um impacto subsequente à cabeça do pedestre.

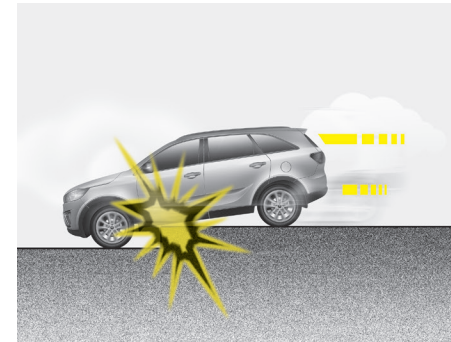
Quando o sistema de capô ativo é ativado:

- O interruptor de ignição deve estar na posição ON (ligado) e a velocidade do veículo deve estar aproximadamente entre 25 km/h e 50 km/h.
- O sistema do capô ativo foi desenvolvido para funcionar em caso de colisão frontal dependendo da intensidade, velocidade e ângulos de impacto da colisão frontal.

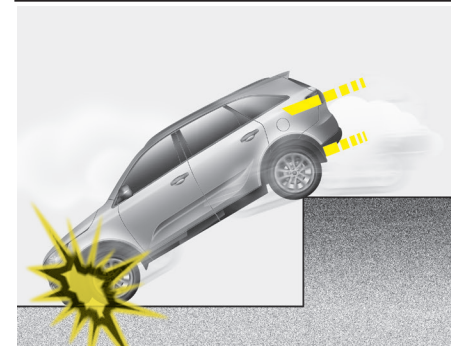
* NOTA - Reparo do Sistema de Capô Ativo

- Se o sistema de capô ativo for ativado, não monte o capô novamente em sua casa. Recomendamos que o sistema seja reparado em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se você alterar ou reparar o para-choque dianteiro, recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Condição de ativação do sistema de capô ativo



OUM034062



OUM034063

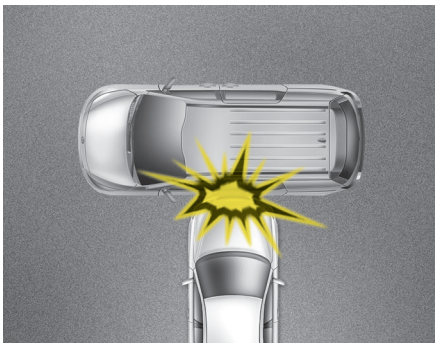




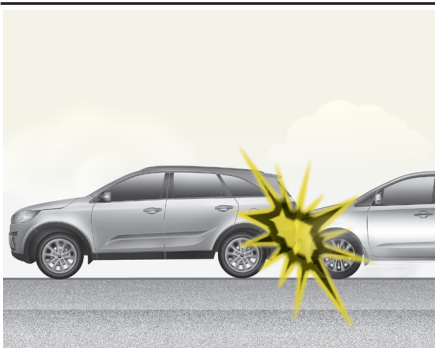
Dispositivos de segurança do seu veículo

- Se o veículo cair em uma vala vin-do de um local alto.
- O sistema de capô ativo pode ser ativado quando um impacto for detectado em uma colisão frontal sem pedestres. Se um animal, lata de lixo ou outras coisas forem atingidas pelo seu veículo.
- Em certas colisões frontais angulares em alta velocidade, com carro ou barreiras estacionárias, o sistema de capô ativo pode ser ativado.

Condição de não ativação do sistema de capô ativo



OYP034054



OUM034065

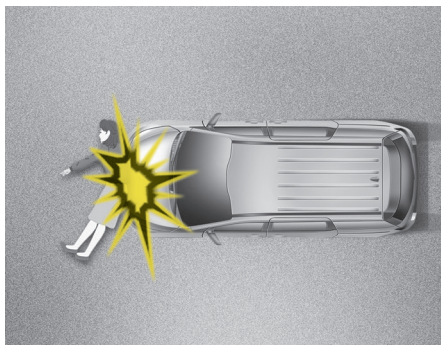


OUM038066L



OUM038067L





OYP034055

- O sistema de capô ativo não foi desenvolvido para funcionar em colisões laterais, traseiros ou capotamentos, pois os sensores do sistema só podem detectar colisões frontais.
- Se o para-choque dianteiro estiver danificado ou se for modificado.
- Se o veículo se envolver em uma colisão frontal angular com um pedestre.
- Se um pedestre estiver deitado na estrada.
- Se o pedestre possuir um objeto que absorva o impacto, como malas, carinhos ou buggys.

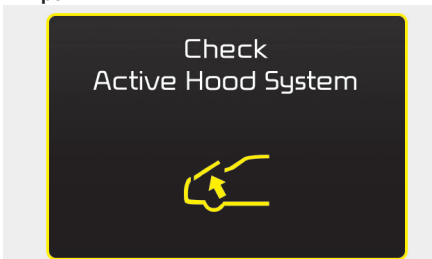
Mau funcionamento no sistema de capô ativo

■ Tipo A



OUM044255L

■ Tipo B



OUM044256L

Se houver um problema no sistema, uma mensagem aparecerá no visor LCD do painel de instrumentos. Essa mensagem de advertência significa que a proteção dedicada aos pedestres pelo sistema de capô ativo não está funcionando corretamente.

Se a mensagem de advertência for exibida, recomendamos que o sistema seja verificado o mais breve possível em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Não remova ou troque os componentes e os cabos elétricos do sistema de capô ativo.
- Não substitua o para-choque dianteiro ou a estrutura da carroçaria.
- Não instale ou monte um acessório de pós-vendas no para-choque dianteiro ou na cobertura.
- Ao substituir os pneus, certifique-se de que eles sejam do mesmo tamanho que os pneus originais. Se você dirigir com pneus diferentes ou de tamanhos diferentes, o sistema de capô ativo pode não funcionar normalmente.

As situações descritas acima podem causar o mau funcionamento do sistema de capô ativo.





Dispositivos de seu veículo

Chaves	4-5	Vidros	4-31
• Anote o número da chave.....	4-5	• Vidros elétricos.....	4-32
• Operações da chave	4-5	Capô do motor	4-36
• Sistema do imobilizador.....	4-6	• Abertura do capô do motor	4-36
Entrada sem chave	4-8	• Fechamento do capô do motor.....	4-36
• Operações do sistema de entrada sem chave.....	4-8	Tampa de abastecimento de combustível	4-38
• Funcionamento do sistema da chave inteligente.....	4-9	• Abertura da tampa de abastecimento de combustível ..	4-38
• Precauções relativas ao transmissor	4-11	• Liberação de emergência da tampa de abastecimento	
• Substituição da bateria.....	4-12	de combustível	4-41
Sistema do alarme antifurto	4-13	Teto solar panorâmico	4-42
• Etapa armado.....	4-13	• Advertência de teto solar aberto	4-42
• Etapa alarme antifurto.....	4-14	• Persiana	4-43
• Etapa desarmado	4-15	• Deslizamento do teto solar	4-44
Travas das portas	4-16	• Levantamento do teto solar.....	4-44
• Acionamento das travas das portas pela parte		• Fechamento do teto solar	4-45
externa do veículo.....	4-16	• Nova configuração do teto solar	4-46
• Acionamento das travas das portas pela parte		Volante de direção	4-47
interna do veículo	4-16	• Direção eletro-hidráulica	4-47
• Dispositivos de travamento/destravamento da porta ..	4-19	• Volante de direção com regulagem e telescópico	4-48
• Trava de segurança infantil da porta traseira	4-19	• Volante de direção aquecido	4-48
Porta-malas	4-20	• Buzina	4-49
• Tampa do compartimento de bagagem não elétrica.....	4-20	• Volante de direção FLEX	4-50
• Abertura da tampa traseira	4-21	Espelhos retrovisores	4-52
• Tampa traseira inteligente	4-26	• Espelho retrovisor interno	4-52
• Liberação de emergência de segurança da		• Espelho retrovisor externo	4-54
tampa traseira	4-30		



Painel de instrumentos4-57

- Controle do grupo de instrumentos4-58
- Controle do Mostrador de LCD4-59
- Medidores4-59
- Indicador de Mudança da Transmissão.....4-63

Mostrador de LCD (se equipado) 4-65

- Modos LCD4-65
- Modos do hodômetro parcial (computador de bordo).....4-66
- Modo passo a passo.....4-71
- Modo SCC/LDWS4-71
- Modo A/V.....4-71
- Modo de serviço4-72
- Modo de configurações de usuário.....4-73
- Mensagens de advertência4-79

Luzes de advertência e indicadoras.....4-87

- Luzes de advertência4-87
- Luzes Indicadoras.....4-97

Sistema de assistência ao estacionamento traseiro 4-103

- Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento traseiro4-103
- Condições não operacionais do sistema de assistência ao estacionamento traseiro4-104
- Cuidados referentes ao sistema de assistência ao estacionamento traseiro4-105
- Autodiagnóstico4-106

Sistema de assistência ao estacionamento..... 4-107

- Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento4-107
- Condições não operacionais do sistema de assistência ao estacionamento4-109
- Autodiagnóstico4-111

Sistema de assistência ao estacionamento inteligente (SPAS)..... 4-112

- Condição de operação4-114
- Condição de não funcionamento4-114
- Como o sistema funciona (modo de Estacionamento)..... 4-118
- Instruções adicionais (mensagens)4-124
- Falha do sistema.....4-125
- Como o sistema funciona (modo de saída)4-125
- Instruções adicionais (mensagens)4-129
- Falha do sistema.....4-130

Câmera de ré 4-131

Sistema de monitoramento da vista das imediações.. 4-132

Iluminação 4-133

- Função de economia da bateria.....4-133
- Função de cortesia do farol.....4-133
- Luz de condução diurna.....4-134
- Controle de iluminação4-134
- Funcionamento do farol alto.....4-136
- Sinalizadores de direção e sinalizadores de mudança de pista.....4-137





- Farol de neblina4-138
- Lanterna de neblina.....4-139
- Dispositivo de regulagem de alcance do farol4-139
- AFLS (Sistema de Iluminação Dianteiro Adaptativo).....4-141
- Limpadores e lavadores 4-142**
 - Limpador/lavador do para-brisa.....4-142
 - Limpador/lavador do vidro traseiro4-142
 - Limpadores do para-brisa4-143
 - Lavadores do para-brisa4-144
 - Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro.4-146
- Luz interna 4-147**
 - Função de desligamento automático4-147
 - Luz do mapa.....4-147
 - Luz do compartimento de passageiros.....4-148
 - Luz do compartimento de bagagem.....4-149
 - Luz do porta-luvas.....4-149
 - Luz do espelho.....4-149
- Sistema de boas vindas 4-150**
 - Função de cortesia do farol (farol).....4-150
 - Luz interna4-150
 - Luz do bolso4-150
- Desembaçador 4-151**
 - Desembaçador do vidro traseiro4-151
- Sistema de controle do climatizador manual..... 4-152**
 - Aquecimento e ar condicionado4-153
 - Ar condicionado da 3ª fileira de bancos.....4-158

- Funcionamento do sistema.....4-159
- Filtro de ar do controle do climatizador4-161
- Etiqueta do refrigerante do ar condicionado4-162
- Inspeção da quantidade de refrigerante do ar condicionado e do lubrificante do compressor.....4-162
- Sistema de controle do climatizador automático ... 4-164**
 - Aquecimento e ar condicionado automático4-166
 - Aquecimento e ar condicionado manual.....4-167
 - Ar condicionado da 3ª fileira4-173
 - Filtro de ar do controle do climatizador4-175
 - Etiqueta do refrigerante do ar condicionado4-176
 - Inspeção da quantidade de refrigerante do ar condicionado e do lubrificante do compressor4-176
- Descongelamento e desembaçamento do para-brisa . 4-178**
 - Sistema de controle do climatizador manual4-178
 - Sistema de controle do climatizador automático4-179
- Ar limpo 4-181**
- Porta-objetos 4-182**
 - Porta-objetos no console central4-182
 - Porta-luvas4-182
 - Porta-óculos.....4-183
 - Compartimento de bagagem.....4-184
- Dispositivos internos 4-185**
 - Acendedor de cigarros.....4-185
 - Cinzeiro.....4-185
 - Porta-copos.....4-186





4

- Porta-garrafas4-187
- Para-sol4-188
- Aquecedor do banco4-188
- Resfriador do banco (banco com ventilação de ar)4-190
- Saída de energia4-190
- Carregador USB4-191
- Carregador sem fio para smartphone.....4-192
- Cabide para roupas4-195
- Fixação(ções) do tapete do assoalho.....4-196
- Cortina lateral.....4-197
- Suporte da rede de bagagem.....4-197
- Tela de segurança de carga4-198
- Dispositivos externos.....4-200**
 - Bagageiro do teto4-200



CHAVES

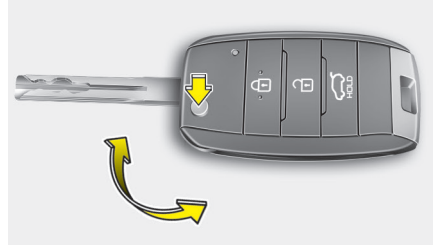
Anote o número da chave



O número de código da chave está gravado na etiqueta de código da chave, fixado ao jogo de chaves. Caso as chaves sejam perdidas, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia. Remova a etiqueta com o código da chave e guarde-a em um local seguro. Além disso, anote o número do código da chave e mantenha-o em um local seguro (fora do veículo).

Operações da chave

■ Chave canivete



OUM044200

■ Chave inteligente



OXM043002/OXM043003

- Utilizada para dar partida ao motor.
- Utilizada para travar e destravar as portas.
- Utilizada para travar e destravar o porta-luvas.

Chave canivete

Para abrir a chave, pressione o botão de liberação e a seguir a chave será automaticamente aberta.

Para dobrar a chave, dobre a chave manualmente enquanto pressiona o botão de liberação.



! CUIDADO

Não dobre a chave sem antes pressionar o botão de liberação. Isto pode danificar a chave.

Chave inteligente

Para remover a chave mecânica, pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (1) e remova a chave mecânica (2).

Para reinstalar a chave mecânica, coloque a chave no orifício e pressione-a até ouvir um estalido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

*Chave de ignição
(chave inteligente)*

É perigoso deixar crianças sozinhas dentro do veículo com a chave de ignição (chave inteligente), mesmo quando a chave não estiver na ignição ou o botão de partida estiver na posição ACC ou ON (ligada). As crianças imitam os adultos e elas poderiam colocar a chave na ignição ou pressionar o botão de partida. A chave de ignição (chave inteligente) poderia permitir que as crianças acionem os vidros elétricos ou outros controles ou ainda poderiam fazer o veículo mover-se o que poderia resultar em graves ferimentos ou mesmo a morte. Jamais deixe as chaves no veículo quando não houver a presença de um adulto, quando o motor estiver em funcionamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Recomendamos que utilize peças de reposição fornecidas por uma Concessionária Autorizada Kia. Caso seja utilizada uma chave não genuína, a chave de ignição poderia não retornar a ON (ligada) após START (partida). Caso isto ocorra, o motor de partida continuará funcionando, provocando danos ao motor de partida e possível incêndio devido à corrente excessiva na fiação.

**Sistema do imobilizador
(se equipado)**

Seu veículo pode estar equipado com um sistema do imobilizador eletrônico do motor para reduzir o risco de uso não autorizado do veículo.

O sistema do imobilizador compreende um pequeno transponder na chave de ignição e dispositivos eletrônicos dentro do veículo.

Com o sistema do imobilizador, sempre que a chave de ignição for introduzida no interruptor e girada para ON (ligada) ou sempre que o botão de partida/parada for comutado para a posição ON (ligado), ele verifica e determina se a chave de ignição é ou não válida.

Caso seja determinado que a chave é válida, será dada partida ao motor. Caso seja determinado que a chave é inválida, não será dada partida ao motor.



Para ativar o sistema do imobilizador:

Desligue a chave de ignição ou comute o botão de partida/parada do motor para a posição OFF (desligado). O sistema do imobilizador é automaticamente ativado. Sem uma chave de ignição válida para seu veículo, não será dada partida ao motor.

Para desativar o sistema do imobilizador:

Introduza a chave de ignição no cilindro da chave, ligando-a (Posição ON) ou comute o botão de partida/parada do motor para a posição ON (ligado).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar roubo do veículo, não deixe as chaves de reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é exclusiva do cliente, devendo ser mantida em segredo. Não deixe este número dentro do veículo.

*** NOTA**

Ao dar partida ao motor, não utilize a chave com outras chaves de imobilizador próximas. Do contrário, o motor poderá não ser acionado ou parar imediatamente após ser dada a partida. Mantenha cada chave separadamente para evitar falha na partida.

⚠️ CUIDADO

Não coloque acessórios de metal próximos ao interruptor de ignição. Acessórios de metal podem interromper o sinal do transponder e poderá evitar que seja dada partida ao motor.

*** NOTA**

Caso queira chaves adicionais ou as chaves sejam perdidas, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ CUIDADO

O transponder na chave de ignição é uma parte importante do sistema do imobilizador. Foi projetado para funcionar por vários anos sem necessidade de serviço; entretanto, deve-se evitar colocá-lo exposto a umidade, eletricidade estática e manuseio brusco. Poderá ocorrer uma falha no sistema do imobilizador.

⚠️ CUIDADO

Não troque, altere ou ajuste o sistema do imobilizador, pois isto poderia levar a falha do sistema do imobilizador. Recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia. Falhas causadas por alterações, ajuste ou modificações impróprios no sistema do imobilizador não estão cobertas pela garantia fornecida pelo fabricante do veículo.

ENTRADA SEM CHAVE

Operações do sistema de entrada sem chave

■ Chave canivete



ORP042235

■ Chave inteligente



OXM043002

Travamento (1)

Todas as portas (e a tampa traseira) são travadas caso o botão seja pressionado.

Caso todas as portas (e a tampa traseira) estejam fechadas as luzes sinalizadoras irão piscar uma vez para indicar que todas as portas (e a tampa traseira) estão travadas.

Destravamento (2)

Todas as portas (e a tampa traseira) são destravadas se o botão de destravamento for pressionado. As luzes sinalizadoras de advertência irão piscar duas vezes para indicar que todas as portas (e tampa traseira) estão destravadas.

Entretanto, após pressionar este botão, as portas (e a tampa traseira) serão travadas automaticamente, exceto se alguma das portas for aberta dentro de 30 segundos.

Destravamento da tampa traseira (3)

A tampa traseira é destravada caso o botão seja pressionado por mais de 1 segundo.

As luzes sinalizadoras de advertência irão piscar duas vezes para indicar que a tampa traseira está destravada. Entretanto, após pressionar este botão, a tampa traseira será travada automaticamente, exceto se a mesma for aberta dentro de 30 segundos.

Também, uma vez aberta a tampa traseira e a seguir fechada, a tampa traseira será destravada automaticamente.



Funcionamento do sistema da chave inteligente (se equipado)



OXM043002

Com a chave inteligente, é possível travar ou destravar a porta (e a tampa traseira) e mesmo dar partida ao motor sem introduzir a chave.

As funções dos botões em uma chave inteligente são similares à entrada sem chave. (Consulte “Entrada sem chave”, neste capítulo).

Levando a chave inteligente, é possível travar e destravar as portas do veículo (e a tampa traseira). Da mesma forma, você poderá dar partida ao motor. Consulte o seguinte, quanto a mais detalhes.

Travamento



OUM044001

Pressionar o botão das maçanetas das portas externas dianteira com todas as portas (e a tampa traseira) fechadas e alguma das portas destravada, irá travar todas as portas (e a tampa traseira). As luzes sinalizadoras de advertência irão piscar uma vez para indicar que todas as portas (e tampa traseira) estão travadas. O botão irá apenas funcionar quando a chave inteligente estiver dentro de 0,7 ~ 1 m da maçaneta externa da porta. Caso queira certificar-se se a porta está ou não travada, você deverá verificar o botão de travamento da porta dentro do veículo ou puxar a maçaneta externa da porta.

Mesmo que você pressione o botão, as portas não serão travadas e um aviso sonoro soa, se alguma das possibilidades a seguir ocorrer:

- A chave inteligente está no veículo.
- O botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR está na posição ACC ou ON (ligado).
- Uma das portas for aberta, exceto a tampa traseira.



Dispositivos de seu veículo

Destravamento

Pressionar o botão das maçanetas das portas externas dianteiras com todas as portas (e a tampa traseira) fechadas e travadas, irá destravar todas as portas (e a tampa traseira). As luzes sinalizadoras de advertência irão piscar duas vezes para indicar que todas as portas (e tampa traseira) estão destravadas. O botão irá apenas funcionar quando a chave inteligente estiver dentro de 0,7 ~ 1 m da maçaneta externa da porta.

Quando a chave inteligente for reconhecida na área de 0,7 da maçaneta externa da porta dianteira, outra pessoa também pode abrir uma porta sem que esteja de posse da chave inteligente.

Destravamento da tampa traseira

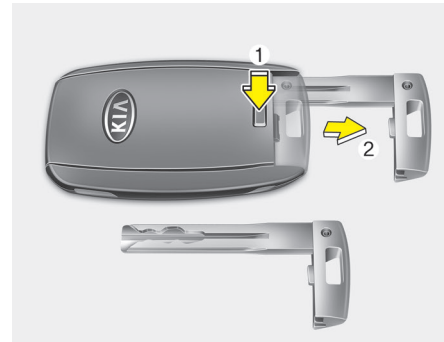
Caso você esteja dentro de 0,7 ~ 1 m da maçaneta externa da tampa traseira, com a chave inteligente nas mãos, a tampa traseira será destravada e aberta ao pressionar-se o interruptor da maçaneta da tampa traseira.

As luzes sinalizadoras de advertência irão piscar duas vezes para indicar que a tampa traseira está destravada. Também, uma vez aberta a tampa traseira e a seguir fechada, a tampa traseira será destravada automaticamente.

Partida

Você pode dar partida ao motor sem introduzir a chave. Quanto a informações detalhadas, consulte “Partida do motor com a chave inteligente”, no capítulo 6.

Restrições ao manusear as chaves



OXM043003

Ao deixar as chaves em um estacionamento com os valets, os seguintes procedimentos irão assegurar que o porta-luvas do veículo não será aberto durante sua ausência.

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (1) e remova a chave mecânica (2).
2. Feche e a seguir trave o porta-luvas, utilizando a chave mecânica.
3. Deixe a chave inteligente com o atendente. O porta-luvas não pode ser aberto sem a chave mecânica.





Precauções relativas ao transmissor

O transmissor não irá funcionar, caso alguma das condições a seguir ocorra:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição. (para a chave canivete)
- Outra chave inteligente do veículo está sendo acionada próxima a seu veículo.
- Foi excedido o limite de distância de operação (aproximadamente 10m).
- A bateria no transmissor está fraca.
- Outros veículos ou objetos podem estar bloqueando o sinal.
- O clima está extremamente frio.
- O transmissor está próximo de um transmissor de rádio, como por exemplo, uma estação de rádio ou um aeroporto que podem interferir no funcionamento normal do transmissor.

- Caso o transmissor esteja próximo de seu telefone celular ou smart phone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado, através da operação normal do telefone ou do smart phone. Isto é especialmente importante quando o telefone estiver ativo como por exemplo, fazendo uma chamada, recebendo chamadas, mensagem de texto e/ou enviando/recebendo e-mails.

Evite colocar o transmissor e seu telefone celular ou smart phone no mesmo bolso da calça ou jaqueta; mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

Quando o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Caso haja algum problema com o transmissor, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Mantenha o transmissor distante de água e líquidos. Caso o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido a exposição à água ou outros líquidos, ele não estará coberto pela garantia do fabricante do veículo.

CUIDADO

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável para atendimento poderia invalidar a autoridade do usuário para acionar o equipamento. Caso o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido a alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável para atendimento, ele não estará coberto pela garantia do fabricante do veículo.

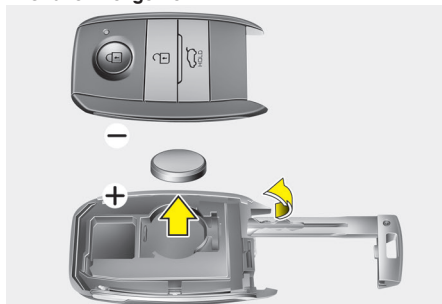
Substituição da bateria

■ Chave canivete



OYDDCO2005

■ Chave inteligente



OXM043005

Um transmissor utiliza uma bateria de lítio de 3 V que irá durar normalmente por vários anos. Quando a substituição for necessária, observe o seguinte procedimento.

1. Introduza uma ferramenta fina na ranhura e force com cuidado para abrir a capa central da chave canivete ou force para abrir a capa posterior da chave inteligente.
2. Substitua a bateria por uma nova (CR2032). Ao substituir a bateria, certifique-se da posição da bateria.
3. Instale a bateria na sequência inversa de remoção.

Quanto à substituição do transmissor, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

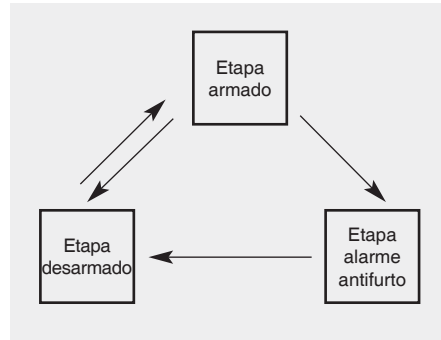
! CUIDADO

- *O transmissor do sistema de entrada sem chave foi projetado para uso sem problemas durante alguns anos; entretanto, ele poderá apresentar falha, caso seja exposto a umidade e eletricidade estática. Caso não esteja seguro sobre como utilizar ou substituir a bateria, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *O uso de bateria incorreta pode levar à falha do transmissor. Certifique-se de utilizar a bateria correta.*
- *Para evitar danos ao transmissor, não o deixe cair, não molhe-o nem tampouco o exponha ao calor ou aos raios solares. |*

* NOTA

Uma bateria que seja descartada de maneira imprópria poderá ser prejudicial ao ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com a(s) lei(s) ou regulamento local(is).

SISTEMA DO ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)



Este sistema foi projetado para oferecer proteção contra entrada não autorizada no veículo. Este sistema é acionado em três etapas: a primeira é a etapa “Armado”, a segunda a etapa “Alarme antifurto” e a terceira é a etapa “Desarmado”. Quando ativado, o sistema dispõe de um alarme sonoro com o lampejo das luzes sinalizadoras de advertência.

Etapa armado

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema, conforme descrito abaixo.

Utilizando a chave canivete

1. Desligue o motor e remova a chave de ignição do interruptor de ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira estejam fechados e travados.
3. Trave as portas, pressionando o botão de travamento no transmissor. Após concluir as etapas acima, as luzes sinalizadoras de advertência piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado. Caso a tampa traseira ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes sinalizadoras de advertência não irão funcionar e o alarme antifurto não será armado. Após isto, caso a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes sinalizadoras de advertência irão piscar uma vez e o alarme antifurto será armado.

Utilizando a chave inteligente

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira estejam fechados e travados.
3. Trave as portas, pressionando o botão da maçaneta externa da porta dianteira com a chave inteligente, estando a chave com você. Após concluir as etapas acima, as luzes sinalizadoras de advertência irão funcionar uma vez para indicar que o sistema está armado. Caso a tampa traseira ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes sinalizadoras de advertência não irão funcionar e o alarme antifurto não será armado. Após isto, caso a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes sinalizadoras de advertência irão piscar uma vez e o alarme antifurto será armado.



Dispositivos de seu veículo

- Trave as portas, pressionando o botão de travamento na chave inteligente.

Após concluir as etapas acima, as luzes sinalizadoras de advertência irão funcionar uma vez para indicar que o sistema está armado.

Caso a tampa traseira ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes sinalizadoras de advertência não irão funcionar e o alarme antifurto não será armado. Após isto, caso a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes sinalizadoras de advertência irão piscar uma vez e o alarme antifurto será armado.

Não arme o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Caso o sistema seja armado enquanto o(s) passageiro(s) permanecer(em) dentro do veículo, o alarme pode ser ativado quando o(s) passageiro(s) remanescente(s) deixarem o veículo. Se alguma porta (ou tampa traseira) ou capô do motor for aberta dentro de 30 segundos após o sistema entrar na etapa “armado”, o sistema será desarmado para evitar um alarme desnecessário.

Etapa alarme antifurto

O alarme será desativado caso uma das seguintes condições ocorra enquanto o sistema estiver armado.

- Uma porta dianteira ou traseira for aberta sem utilizar o transmissor.
- A tampa traseira for aberta sem o uso do transmissor.
- O capô do motor for aberto.

A buzina irá soar e as luzes sinalizadoras de advertência irão piscar continuamente durante aproximadamente 27 segundos. Para desligar o sistema, destrave as portas com o transmissor.



Etapa desarmado

O sistema será desarmado quando:

Chave canivete

- O botão de destravamento da porta for pressionado.
- For dada partida ao motor. (dentro de 3 segundos)
- O interruptor de ignição estiver na posição ligado (ON) durante 30 segundos ou mais.

Chave inteligente

- O botão de destravamento da porta for pressionado.
- O botão externo da porta dianteira for pressionado enquanto a chave inteligente estiver com você.
- For dada partida ao motor. (dentro de 3 segundos)

Após as portas serem destravadas, as luzes sinalizadoras de advertência piscarão uma vez para indicar que o sistema está desarmado.

Após pressionar o botão de destravamento, se alguma das portas (ou tampa traseira) não for aberta dentro de 30 segundos, o sistema será rearmado.

* NOTA

- Sem o sistema de chave inteligente Caso o sistema não seja desarmado com o transmissor, introduza a chave no interruptor de ignição e dê partida ao motor. A seguir, o sistema será desarmado.
- Com o sistema de chave inteligente Caso o sistema não seja desarmado com a chave inteligente, abra a porta com a chave mecânica e dê partida ao motor. A seguir, o sistema será desarmado.
- Caso as chaves sejam perdidas, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.



CAUIDADO

Não troque, modifique ou ajuste o sistema antifurto, pois isto poderia levar a falha do sistema antifurto; recomendamos que os serviços de reparação sejam realizados em uma Concessionária Autorizada Kia.

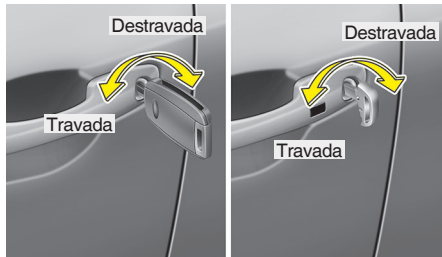
Falhas causadas por alterações, ajuste ou modificações impróprias no sistema antifurto não estão cobertas pela garantia fornecida pelo fabricante do veículo.



Dispositivos de seu veículo

TRAVAS DAS PORTAS

Acionamento das travas das portas pela parte externa do veículo



OUM044002

- Gire a chave em direção à traseira do veículo para destravar e para a frente do veículo para travar.
- Caso a porta do motorista seja travada/destravada com a chave, todas as portas do veículo serão travadas/destravadas automaticamente.
- As portas podem ser travadas e destravadas com o transmissor.
- Tão logo as portas sejam destravadas, elas poderão ser abertas, puxando-se a maçaneta da porta.
- Ao fechar a porta, pressione a porta com a mão. Certifique-se de que as portas sejam fechadas firmemente.

* NOTA

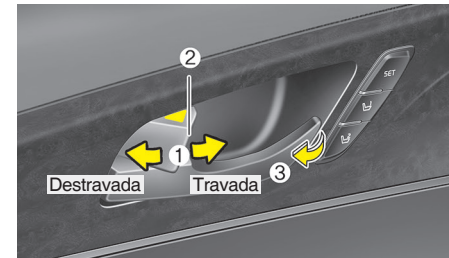
- Em climas frios e úmidos, a trava da porta e os mecanismos da porta podem não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Caso a porta seja travada/destravada várias vezes dentro de um curto período tanto com a chave do veículo como com o interruptor de travamento da porta, o sistema poderá parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Caso a porta não seja fechada firmemente, a porta poderá ser novamente aberta.**
- **Seja cuidadoso, verificando se nenhuma parte do corpo ou as mãos ficaram presos ao fechar a porta.**

Acionamento das travas das portas pela parte interna do veículo

Com o botão de travamento da porta



OUM044004

- Para destravar a porta, pressione o botão de travamento da porta (1) para a posição “Destruar”. A marca vermelha (2) no botão ficará visível.
- Para travar a porta, pressione o botão de travamento da porta (1) para a posição “Travar”. Caso a porta seja travada corretamente, a marca vermelha (2) no botão de travamento da porta não estará visível.
- Para abrir a porta, puxe a maçaneta da porta (3) para fora.





Dispositivos de seu veículo

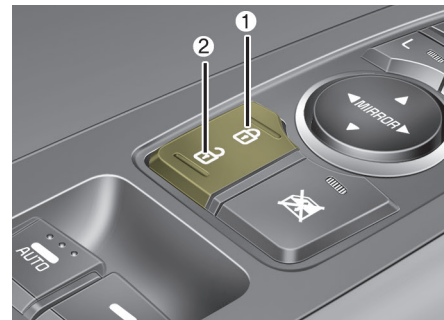
- Caso a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro dianteiro) seja puxada quando o botão de travamento da porta estiver na posição de travamento, o botão irá destravá-la e a porta será aberta. (se equipado)
- A porta dianteira não pode ser travada caso a chave de ignição esteja no interruptor de ignição (ou caso a chave inteligente esteja no veículo) e a porta dianteira seja aberta.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Falha da trava da porta

- **Caso a trava elétrica da porta não funcione enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das técnicas a seguir para sair:**
- **Acione o dispositivo de destravamento da porta repetidamente (tanto eletrônico como manual) enquanto puxa simultaneamente a maçaneta da porta.**
- **Acione as travas e maçanetas das demais portas, dianteira e traseira.**
- **Abaixe o vidro dianteiro e utilize a chave para destravar a porta pela parte externa.**
- **Mova a área de bagagem e abra a tampa traseira.**

Com interruptor de travamento central da porta



OUM044005

Acione, pressionando o interruptor de travamento central da porta

- Ao pressionar a parte frontal (1) do interruptor, todas as portas do veículo serão travadas.
- Ao pressionar a parte posterior (2) do interruptor, todas as portas do veículo serão destravadas.
- Caso a chave esteja no interruptor de ignição (ou caso a chave inteligente esteja no veículo) e alguma das portas seja aberta, as portas não serão travadas mesmo que a parte frontal (1) do interruptor de travamento central da porta seja pressionado.





Dispositivos de seu veículo

ADVERTÊNCIA

Portas

- As portas devem ser completamente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento para evitar a abertura acidental da porta. As portas travadas também irão desencorajar a entrada de intrusos em potencial quando o veículo parar ou reduzir a velocidade.
- Seja cuidadoso ao abrir as portas e observe os veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que estejam se aproximando do veículo, no curso da porta. Abrir a porta quando alguém estiver se aproximando poderá causar danos ou ferimentos.

ADVERTÊNCIA

Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode convidar ao roubo ou possível dano a você e a outros caso alguém esteja escondido dentro do veículo enquanto o veículo estiver só. Sempre remova a chave de ignição, aplique o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas quando o veículo ficar só.

ADVERTÊNCIA

Crianças desacompanhadas

Um veículo fechado poderá ficar extremamente quente, provocando a morte ou ferimentos sérios a crianças ou animais desacompanhados, que não poderão sair do veículo. Além disso, as crianças poderiam acionar dispositivos do veículo que poderiam feri-los, ou eles poderiam ser prejudicados por alguém que conseguisse entrar no veículo. Jamais deixe crianças ou animais desacompanhados dentro do veículo.





Dispositivos de travamento/ destravamento da porta

Sistema de destravamento da porta sensível ao impacto (se equipado)

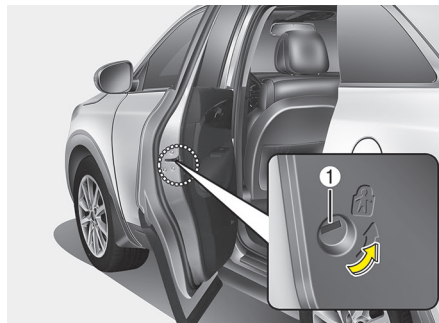
Todas as portas serão automaticamente destravadas quando um impacto provocar o acionamento dos airbags.

Sistema de travamento da porta sensível à velocidade (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente travadas após a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

Você pode ativar ou desativar os dispositivos de travamento/destravamento automático da porta do veículo. Consulte as “Configurações do Usuário” neste capítulo.

Trava de segurança infantil da porta traseira



OUM044006

A trava de segurança infantil existe para ajudar a evitar que crianças abram acidentalmente as portas traseiras pela parte interna do veículo. As travas de segurança infantil das portas traseiras devem ser utilizadas sempre que houver uma criança dentro do veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Pressione a trava de segurança infantil localizada na extremidade traseira da porta para a posição de trava (🔒). Quando a trava de segurança infantil estiver na posição trava, a porta traseira não poderá ser aberta mesmo que a maçaneta interna da porta seja puxada.

3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta. Embora as portas possam ser destravadas, a porta traseira não será aberta, ao ser puxada a maçaneta interna da porta (1), até que a trava de segurança infantil da porta traseira seja destravada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Travas das portas traseiras
Caso as crianças abram acidentalmente as portas traseiras enquanto o veículo estiver em movimento, elas poderiam cair para fora do veículo, e ser gravemente feridas ou mesmo poderiam morrer. Para evitar que as crianças abram as portas traseiras pela parte interna, as travas de segurança infantil das portas traseiras devem ser utilizadas, sempre que uma criança esteja no veículo.

PORTA-MALAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gases de escapamento

Caso dirija com a tampa traseira aberta, uma grande quantidade de gases de escapamento irão entrar no veículo, o que pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte dos ocupantes do veículo. Caso seja necessário dirigir com a tampa traseira aberta, mantenha os difusores de ar e todos os vidros abertos de forma que uma quantidade adicional de ar entre no veículo.

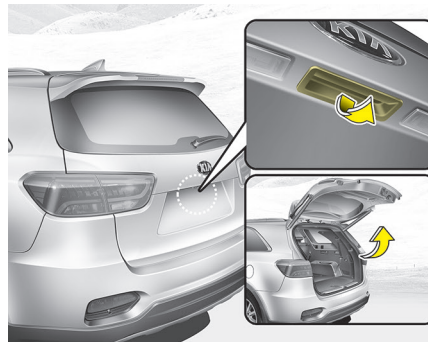
⚠️ ADVERTÊNCIA

Área traseira do compartimento de bagagem

Os ocupantes nunca devem viajar na área do compartimento de bagagem, onde não existem cintos de segurança disponíveis. Para evitar ferimentos na eventualidade de um acidente ou de paradas súbitas, os ocupantes devem sempre estar corretamente retidos pelo cinto de segurança.

Tampa do compartimento de bagagem não elétrica

Abertura da tampa traseira



OUM048007L

- A tampa traseira é travada ou destravada quando todas as portas forem travadas ou destravadas com a chave, transmissor, chave inteligente ou interruptor de travamento/destravamento central das portas.
- Apenas a tampa traseira é destravada, caso o botão de destravamento da tampa traseira, localizado no transmissor ou na chave inteligente for pressionado durante aproximadamente 1 segundo.

- Se destravada, a tampa traseira pode ser aberta, pressionando-se a maçaneta e puxando-a para cima.
- Uma vez aberta a tampa traseira e a seguir fechada, a tampa traseira será travada automaticamente. (Todas as portas devem ser travadas).

* NOTA

Em climas frios e úmidos, a trava da porta e os mecanismos da porta podem não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A tampa traseira sobe. Certifique-se de que nenhum objeto ou pessoa esteja próximo à parte traseira do veículo, ao abrir a tampa traseira.

⚠️ CUIDADO

Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir o veículo. Possíveis danos poderão ocorrer aos cilindros de levantamento e às ferragens de fixação da tampa traseira, caso a mesma não seja previamente fechada antes da condução.



Dispositivos de seu veículo

Fechamento da tampa traseira



OUM048008L

Abaxe e pressione para baixo a tampa traseira firmemente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente travada.

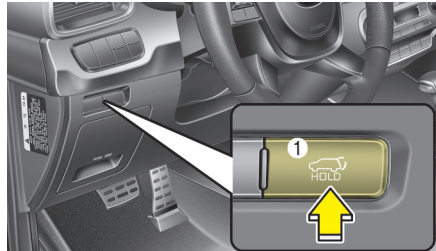
⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que suas mãos, pés ou outras parte de seu corpo estejam seguramente fora do curso de fechamento da tampa traseira.

⚠️ CUIDADO

Certifique-se de que nada esteja próximo da trava da tampa traseira e da placa de encosto da tampa traseira. Isto pode danificar a trava da tampa traseira.

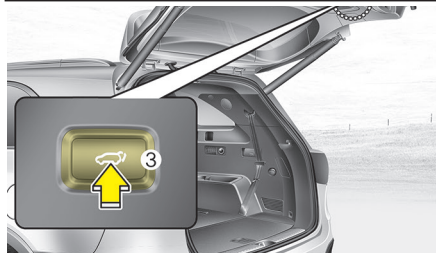
Abertura da tampa traseira (se equipado)



OUM048472L



OUM048011L



OUM046012L

- (1) Botão de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira
- (2) Interruptor da maçaneta da tampa traseira elétrica
- (3) Botão de fechamento da tampa traseira elétrica

* NOTA

Caso o interruptor de ignição esteja na posição ON, a tampa traseira elétrica pode funcionar quando a alavanca de mudança automática estiver em P (Estacionamento) ou a alavanca de mudança manual estiver em N (Ponto morto).

⚠️ ADVERTÊNCIA


Jamais deixe crianças ou animais desacompanhados dentro do veículo. Crianças ou animais poderiam acionar a tampa traseira elétrica o que poderiam resultar em ferimentos a elas ou outros, ou danos ao veículo.

* NOTA

Não coloque itens pesados sobre a tampa traseira elétrica ao acioná-la. Peso adicional sobre a tampa traseira poderia provocar danos ao sistema.



⚠️ ADVERTÊNCIA



OUM048014L

Certifique-se de que não existam pessoas ou objetos no curso da tampa traseira elétrica (ou tampa traseira interligente) antes do uso. Graves ferimentos, danos ao veículo ou danos a objetos nas cercanias poderiam resultar caso ocorra um contato com a tampa traseira elétrica (ou tampa traseira interligente).

⚠️ CUIDADO

Não feche ou abra a tampa traseira elétrica manualmente. Isto pode causar danos à tampa traseira elétrica. Caso seja necessário fechar ou abrir a tampa traseira elétrica manualmente quando a bateria estiver descarregada ou desconectada, não aplique força excessiva.

Abertura da tampa traseira



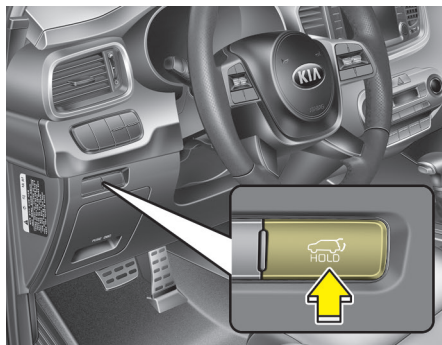
OUM044300L

A tampa traseira elétrica será automaticamente aberta, efetuando-se um dos seguintes itens:

- Pressione o botão de destravamento da tampa traseira, localizado na chave interligente durante aproximadamente um segundo.



Dispositivos de seu veículo



OUM048010L

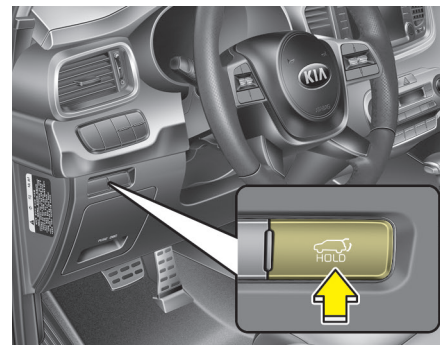
- Pressione o botão de fechamento da tampa traseira elétrica durante aproximadamente um segundo.
- Para uma parada de emergência enquanto a tampa traseira elétrica está operando, pressione o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica brevemente.



OUM048011

- Pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira, de posse da chave inteligente.

Fechamento da tampa traseira

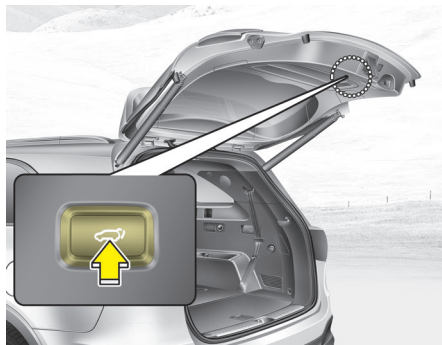


OUM048010L

- Pressione o botão de fechamento da tampa traseira elétrica durante aproximadamente um segundo quando a tampa traseira for aberta. A tampa traseira será fechada e travada automaticamente.
- Para uma parada de emergência pare enquanto a tampa traseira elétrica estiver funcionando, pressione o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica brevemente.



Dispositivos de seu veículo



OUM044012L

- Pressione o botão de fechamento da tampa traseira elétrica durante aproximadamente um segundo quando a tampa traseira for aberta. A tampa traseira será fechada e travada automaticamente.

Condições de não abertura da tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica não irá abrir ou fechar automaticamente, quando o veículo estiver a uma velocidade superior a 3 km/h.

⚠ ADVERTÊNCIA

O aviso sonoro irá soar continuamente se estiver a uma velocidade superior a 3 km/h com a tampa traseira aberta. Pare o veículo imediatamente em um local seguro e verifique se a tampa traseira está aberta.

⚠ CUIDADO

Não acione a tampa traseira elétrica por mais de 5 vezes continuamente.

Isto poderá danificar o sistema da tampa traseira elétrica. Caso a tampa traseira elétrica seja acionada por mais de 5 vezes continuamente, o aviso sonoro irá soar 3 vezes e a tampa traseira não irá funcionar. Neste momento, pare de acionar a tampa traseira e deixe-a por mais de 1 minuto.

*** NOTA**

- A tampa traseira elétrica pode ser acionada quando o motor não estiver funcionando. Entretanto, o funcionamento da tampa traseira elétrica consome muita energia da alimentação elétrica do veículo.
- Para evitar que a bateria seja descarregada, não acione-a excessivamente, ou seja, mais do que aproximadamente 10 vezes repetidamente.
- Para evitar que a bateria seja descarregada, não deixe a tampa traseira elétrica na posição “Aberta” por um longo período.
- Não modifique ou repare qualquer parte da tampa traseira elétrica você mesmo. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Ao levantar o veículo para trocar um pneu ou reparar o veículo, não acione a tampa traseira elétrica. Isto poderia fazer a tampa traseira elétrica ser incorretamente acionada.
- Em climas frios e úmidos, a tampa traseira elétrica pode não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.



Retorno automático



OUM048013L

Durante a abertura e fechamento elétrico, caso a tampa traseira elétrica seja obstruída por um objeto ou parte do corpo, a tampa traseira elétrica irá detectar a resistência.

- Caso a resistência seja detectada enquanto estiver abrindo a tampa traseira, ela irá parar, movendo-se para o sentido oposto.
- Caso a resistência seja detectada enquanto estiver fechando a tampa traseira, ela irá parar, movendo-se para o sentido oposto.

Entretanto, caso a resistência seja fraca, como por exemplo, de um objeto que seja fino ou leve, ou a tampa traseira esteja próxima da posição travada, a parada automática e o retorno automático não irão detectar tal resistência. Caso o dispositivo de retorno automático funcione continuamente mais de duas vezes durante a operação de abertura ou fechamento, a tampa traseira elétrica poderá parar naquela posição. Neste momento, feche a tampa traseira manualmente e acione de novo a tampa traseira automaticamente.

⚠ ADVERTÊNCIA
Nunca coloque intencionalmente um objeto ou parte de seu corpo no curso da tampa traseira elétrica, para certificar-se de que o retorno automático está funcionando.

Como configurar novamente a tampa traseira elétrica

Caso a bateria tenha sido descarregada ou desconectada, ou caso o fusível correspondente tenha sido substituído ou desconectado, para que a tampa traseira elétrica funcione normalmente, configure novamente a tampa traseira elétrica, como segue:

1. Transmissão Automática:
Coloque a alavanca de mudanças em P (Estacionamento).
Transmissão Manual:
Coloque a alavanca de mudanças em N (Ponto Morto).
2. Enquanto pressione o botão de fechamento da tampa traseira, pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira por mais de 3 segundos. (O aviso sonoro irá soar).
3. Feche a tampa traseira manualmente.

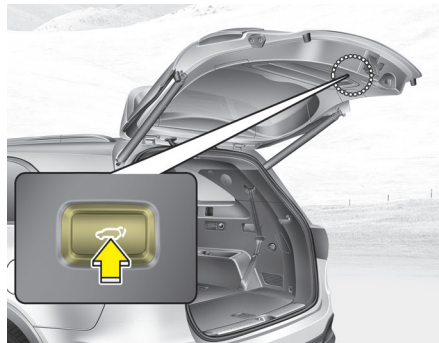
Caso a tampa traseira elétrica não funcione corretamente após o procedimento acima, recomendamos que o sistema seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia.



*** NOTA**

Caso a tampa traseira elétrica não funcione normalmente, verifique novamente se a posição da marcha está na posição correta.

Configuração do usuário da altura de abertura da tampa traseira elétrica

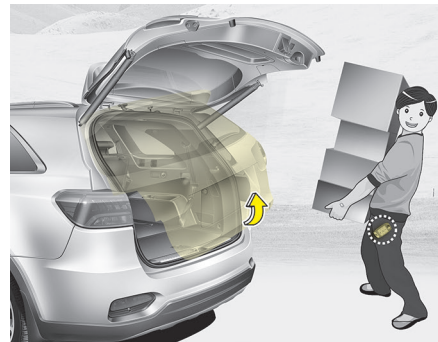


OUM044012L

O motorista pode configurar a altura para um abertura completa da tampa traseira, seguindo as instruções abaixo.

1. Posicione a tampa traseira manualmente, de acordo com a altura preferida.
2. Pressione o botão de fechamento da tampa traseira por mais de 3 segundos.
3. Feche a tampa traseira manualmente após ouvir o alarme sonoro. A tampa traseira será aberta de acordo com a altura configurada pelo motorista.

Tampa traseira inteligente (se equipado)



OUM048015L

Em veículos equipados com chave inteligente, a tampa traseira pode ser aberta através do acionamento “um toque”, utilizando o sistema de tampa traseira inteligente.



Dispositivos de seu veículo

Como utilizar a tampa traseira inteligente

A tampa traseira pode ser aberta através da ativação “sem toque”, contanto que todas as condições abaixo sejam atendidas.

- Após 15 segundos quando todas as portas estiverem fechadas e travadas.
- Posicionado na área de detecção durante mais de 3 segundos.

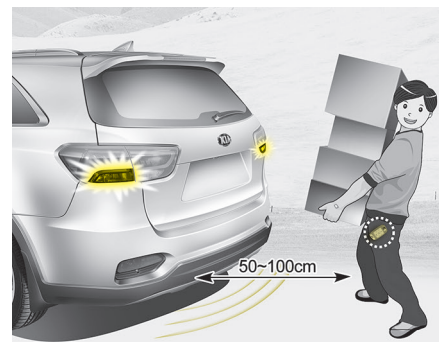
* NOTA

- A tampa traseira inteligente não funciona quando:
 - A chave inteligente for detectada dentro de 15 segundos após as portas serem fechadas e travadas e sendo continuamente detectada.
 - A chave inteligente for detectada dentro de 15 segundos após as portas serem fechadas e travadas e 1,5 m das maçanetas das portas dianteiras. (para veículos equipados com luz de boas-vindas).
 - Uma porta não está travada ou fechada.
 - A chave inteligente está no veículo.

1. Configuração

Para ativar a tampa traseira inteligente, passe para o modo de configuração do usuário e selecione tampa traseira inteligente no mostrador de LCD.

- * Quanto a mais detalhes, consulte “Mostrador de LCD”, neste capítulo.



OUM048016L

2. Detecta e alerta caso esteja posicionado na área de detecção (50 ~100 cm atrás do veículo), de posse da chave inteligente, as luzes de advertência irão piscar e será ouvido um aviso sonoro por cerca de 3 segundos para alertá-lo que a chave inteligente detectou e a tampa traseira será aberta.

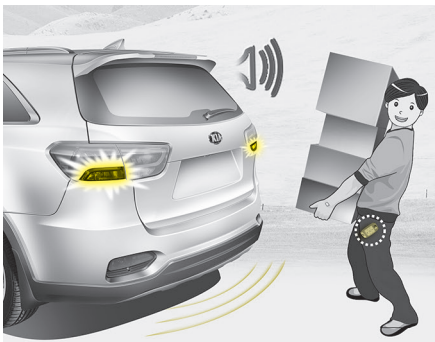




Dispositivos de seu veículo

* NOTA

Não se aproxime da área de detecção caso não queira que a tampa traseira seja aberta. Caso tenha entrado indevidamente na área de detecção e as luzes de advertência e o aviso sonoro comecem a funcionar, saia da área de detecção com a chave inteligente. A tampa traseira permanecerá fechada.



OUM048017L

3. As luzes de advertência de abertura automática irão piscar e o alarme irá soar 2 vezes e a seguir a tampa traseira será aberta devagar.

! ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir o veículo.
- Certifique-se de que não existam pessoas ou objetos ao redor da tampa traseira antes de abrir ou fechar a tampa traseira.
- Certifique-se de que objetos na área traseira do compartimento de bagagem não caiam ao abrir a tampa traseira em uma descida. Isto pode levar a um grave ferimento.
- Certifique-se de desativar a função da tampa traseira inteligente ao lavar o veículo.
- Do contrário, a tampa traseira poderá abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida fora do alcance das crianças. As crianças podem abrir inadvertidamente a tampa traseira inteligente enquanto estiverem nas imediações da parte traseira do veículo.





Como desativar a função da tampa traseira inteligente, utilizando a chave inteligente

■ Chave inteligente



OUM046433L

1. Travamento da porta.
2. Destravamento da porta.
3. Abertura da tampa traseira.

Caso seja pressionado algum botão da chave inteligente durante a etapa de “Detecção e Alerta”, a função da tampa traseira inteligente será desativada.

Certifique-se de estar atento a como desativar a função da tampa traseira inteligente em situações de emergência.

* NOTA

- Caso você pressione o botão de destravamento da porta (2), a função da tampa traseira inteligente será desativada temporariamente. Contudo, caso você não abra nenhuma porta durante 30 segundos, a função da tampa traseira inteligente será novamente ativada.
- Caso pressione o botão de abertura da tampa traseira (3) por mais de 1 segundo, a tampa traseira será aberta.
- Caso você pressione o botão de travamento da porta (1) ou o botão de abertura da tampa traseira (3) quando a função da tampa traseira inteligente não estiver na etapa de “Detecção e Alerta”, a função da tampa traseira inteligente não será desativada.
- Caso você tenha desativado a função da tampa traseira inteligente, pressionando o botão da chave inteligente e aberto a porta, a função da tampa traseira inteligente pode ser novamente ativada, fechando e travando todas as portas.

Área de detecção



OUM048019L

- A tampa traseira inteligente funciona com um alerta de boas-vindas caso a chave inteligente seja detectada dentro de uma distância de 50 ~ 100 cm da tampa traseira.
- O alerta será completamente interrompido caso a chave inteligente seja posicionada fora da área de detecção durante a etapa de “Detecção e Alerta”.



*** NOTA**

- A função de tampa traseira inteligente não irá funcionar, caso alguma das condições a seguir ocorra:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como por exemplo, uma estação de rádio ou um aeroporto que podem interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A chave inteligente estiver próxima de um sistema de rádio móvel bidirecional ou de um telefone celular.
 - Outra chave inteligente do veículo está sendo acionada próxima a seu veículo.
- A faixa de detecção pode aumentar ou diminuir quando:
 - Um lado do pneu for levantado para substituir um pneu ou para inspecionar o veículo.
 - O veículo está estacionado inclinado em uma subida ou em uma via não pavimentada, etc.

Liberação de emergência de segurança da tampa traseira



OUM044009L

Seu veículo está equipado com uma alavanca de liberação de segurança da tampa traseira para casos de emergência, localizada na parte inferior da tampa traseira. Quando alguém tenha travado inadvertidamente o compartimento de bagagem. A tampa traseira pode ser aberta, fazendo-se o seguinte:

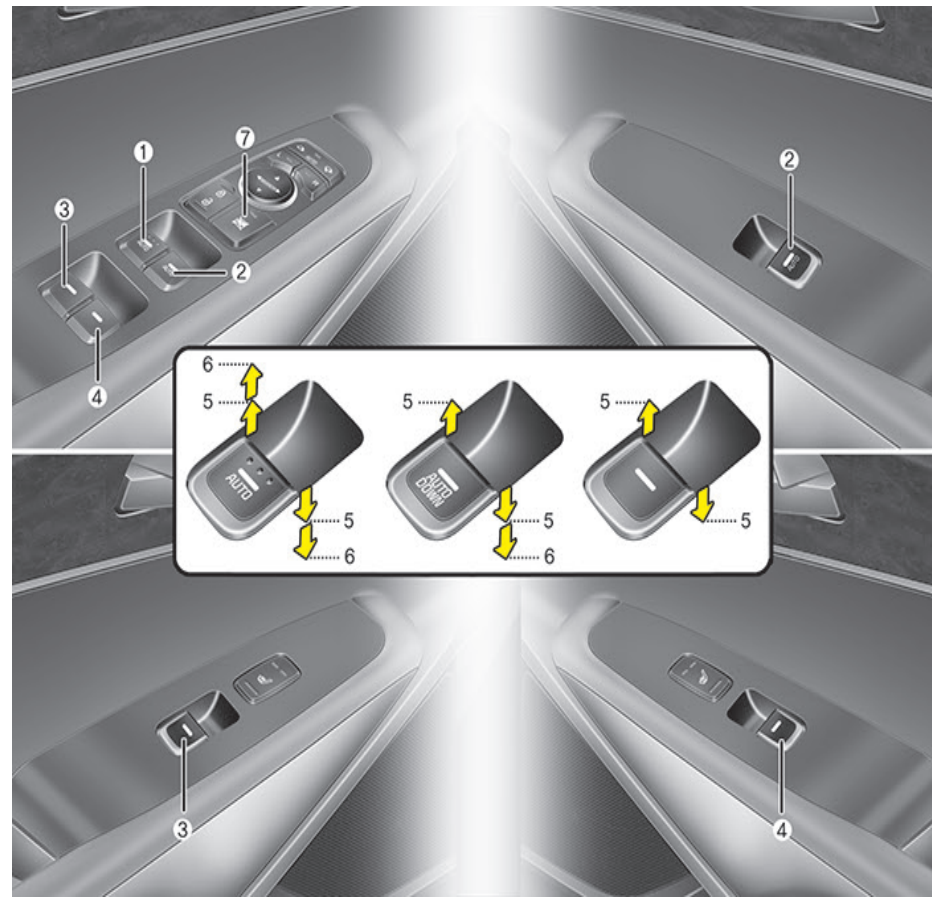
1. Remova a tampa.
2. Pressione a alavanca de liberação para a direita.
3. Empurre a tampa traseira para cima.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Em caso de emergência, esteja completamente ciente sobre a localização da alavanca de liberação de segurança da tampa de traseira em caso de emergência dentro do veículo para abrir a tampa traseira caso tenha travado acidentalmente o compartimento de bagagem.
- Ninguém deverá viajar dentro do compartimento de bagagem sob nenhuma circunstância, nunca. O compartimento de bagagem é um local muito perigoso em caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação, apenas em caso de emergência. Seja extremamente cuidadoso, especialmente quando o veículo estiver em movimento.



VIDROS



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento do vidro
- (6) Levantamento*/abaixamento* automático do vidro elétrico
- (7) Interruptor de travamento do vidro elétrico

* se equipado

*** NOTA**
 Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos poderiam não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.

OUM048020

Vidros elétricos

O interruptor de ignição deve estar na posição ligado para que os vidros elétricos sejam acionados.

Cada porta possui um interruptor do vidro elétrico que controla o vidro de cada porta. O motorista possui um botão de travamento do vidro elétrico que pode bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros. Os vidros elétricos podem ser acionados durante aproximadamente 30 segundos após a remoção da chave de ignição ou após girar para a posição ACC (acessórios) ou LOCK (trava). Entretanto, caso as portas dianteiras sejam abertas, os vidros elétricos não podem ser acionados mesmo dentro de um período de 30 segundos.

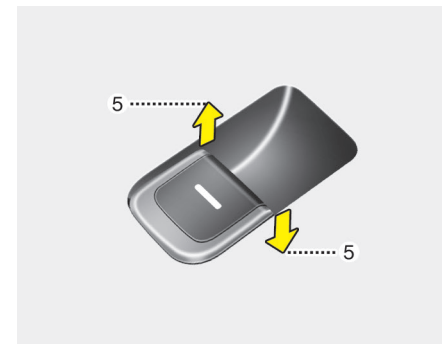
A porta do motorista possui um interruptor principal do vidro elétrico que controla todos os vidros do veículo.

* NOTA

Ao dirigir com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou em posição parcialmente aberta), seu veículo poderá apresentar um ruído de vento ou pulsação. Este tipo de ruído é normal, podendo ser diminuído ou eliminado, tomando as seguintes medidas. Caso o ruído ocorra com um ou ambos vidros traseiros abaixados, abaixe parcialmente ambos os vidros dianteiros aproximadamente 2,5cm. Caso perceba o ruído com o teto solar aberto, reduza ligeiramente a abertura do teto solar.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Não instale nenhum acessório em local próximo dos vidros/janelas. Isto pode interferir em seus fatores de proteção.

Abertura e fechamento do vidro



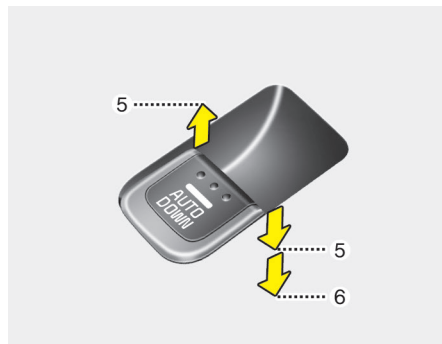
OYP044035K

Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro, pressione para baixo ou puxe para cima a parte anterior do interruptor correspondente para a posição do primeiro estágio (5).



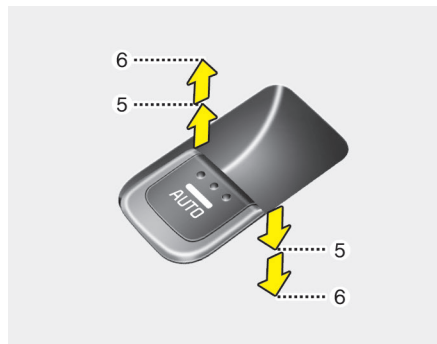
Dispositivos de seu veículo



OYP044034K

Tipo B - Abaixamento automático do vidro (se equipado)

Ao pressionar o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a posição do segundo estágio (6), o vidro será completamente abaixado mesmo que o interruptor esteja liberado. Para parar o vidro na posição desejada enquanto o vidro estiver em funcionamento, puxe para cima o interruptor momentaneamente para a direção oposta à do movimento do vidro.



OYP044033K

Tipo C - Levantamento/abaixamento automático do vidro (se equipado)

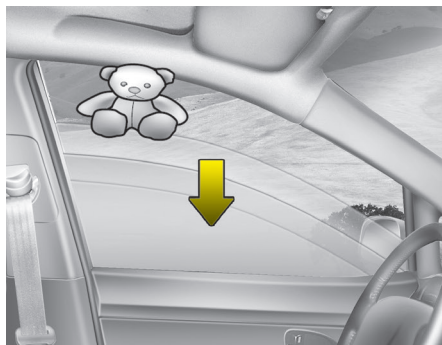
Ao pressionar ou empurrar para cima o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a posição do segundo estágio (6), o vidro será completamente abaixado ou levantado mesmo que o interruptor esteja liberado. Para parar o vidro na posição desejada enquanto o vidro estiver em funcionamento, puxe para cima ou pressione para baixo e libere o interruptor.

Caso o vidro elétrico não funcione normalmente, o sistema do vidro elétrico automático deve ser configurado como segue:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON).
2. Feche o vidro e continue empurrando para cima o interruptor do vidro elétrico durante, pelo menos, 1 segundo após o vidro ser completamente fechado.



Dispositivos de seu veículo



OUM026013

Retorno automático (Para Tipo C) (se equipado)

Caso o movimento de subida do vidro seja bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o vidro irá detectar a resistência, interrompendo o movimento de subida. O vidro irá então abaixar aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja removido.

Caso o vidro detecte a resistência enquanto o interruptor do vidro elétrico estiver sendo continuamente empurrado para cima, o vidro irá interromper o movimento de subida e a seguir abaixar aproximadamente 2,5 cm.

E, se o interruptor do vidro elétrico for empurrado para cima continuamente, de novo, dentro de 5 segundos após o vidro ser abaixado, pelo dispositivo de retorno automático do vidro, o retorno automático do vidro não irá funcionar.

* NOTA

O dispositivo de retorno automático para o vidro está apenas ativo quando o dispositivo “levantamento automático” for utilizado, pressionando-se completamente o interruptor. O dispositivo de retorno automático não irá funcionar caso o vidro seja levantado, utilizando-se a posição intermediária do interruptor do vidro elétrico.

⚠ ADVERTÊNCIA
Sempre verifique quanto a obstruções antes de levantar qualquer um dos vidros para evitar ferimentos ou danos ao veículo. Caso um objeto menor que 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e a canaleta superior do vidro, o vidro de retorno automático poderá não detectar a resistência e não irá parar e não irá retornar.

Botão de travamento do vidro elétrico



OUM048021L

O motorista pode desabilitar os interruptores do vidro elétrico nas portas dos passageiros traseiros, pressionando o interruptor de trava do vidro elétrico para a posição de travamento (pressionado).

Quando o interruptor de travamento do vidro elétrico for pressionado:

- O controle principal do motorista pode acionar o vidro elétrico do passageiro dianteiro, mas não pode acionar os vidros elétricos dos passageiros traseiros.





- O controle do passageiro dianteiro pode acionar o vidro elétrico do passageiro dianteiro.
- O controle dos passageiros traseiros não pode acionar o vidro elétrico dos passageiros traseiros.



CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos ao sistema do vidro elétrico, não abra ou feche os dois vidros ou mais, simultaneamente. Isto também irá assegurar a longevidade do fusível.*
- *Jamais tente acionar o interruptor principal na porta do motorista e o interruptor individual do vidro da porta em direções opostas, simultaneamente. Caso isto seja efetuado, o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.*



ADVERTÊNCIA

Vidros

- **JAMAIS** deixe as chaves no veículo quando não houver a presença de um adulto, quando o motor estiver em funcionamento.
- **JAMAIS** deixe uma criança desacompanhada dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas poderão, inadvertidamente, fazer com que o veículo se mova, poderão prender partes do corpo nos vidros, ou ainda ferir a si próprios ou ferir outros.
- Sempre certifique-se de que todos os braços, mãos, cabeça e outros tipos de obstruções estejam seguramente fora do curso do vidro, antes de fechá-lo.

(Continua)

(Continuação)

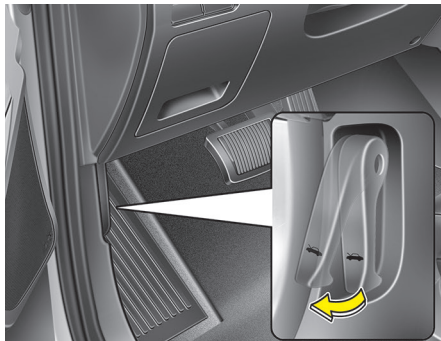
- **Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos.** Mantenha o botão de trava do vidro elétrico da porta do motorista na posição LOCK (travada) (pressionado). Graves ferimentos poderão resultar em virtude de acionamento inadvertido do vidro por uma criança.
- **Não coloque a cabeça ou qualquer outra parte do corpo para fora da janela, enquanto o veículo estiver em movimento.**



Dispositivos de seu veículo

CAPÔ DO MOTOR

Abertura do capô do motor



OUM044022

1. Pressione a alavanca de liberação para destravar o capô do motor. O capô do motor deverá abrir-se ligeiramente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Abra o capô do motor após desligar o motor em uma superfície plana, colocando a alavanca de mudança em P (Estacionamento), transmissão automática e na 1ª marcha (Primeira) ou R (Ré) para a transmissão manual, e aplique o freio de estacionamento.



OUM048023

2. Vá até a parte dianteira do veículo, levante ligeiramente o capô do motor, pressione a trava secundária (1), lado esquerdo e levante o capô do motor (2).
3. Levante o capô do motor. Ele será completamente levantado após ter atingido a metade de seu curso de levantamento.

Alerta de capô aberto (se equipado)

■ Tipo A



OUM047331

■ Tipo B



OUM047332

A mensagem de alerta (para Tipo B) será mostrada no Display LCD quando o capô estiver aberto.

O som de alerta será emitido quando o veículo estiver com velocidade acima de 3 km/h e o capô estiver aberto.





Fechamento do capô do motor

1. Antes de fechar o capô do motor, verifique o seguinte:
 - Todas as tampas de abastecimento no compartimento do motor devem estar corretamente instaladas.
 - Luvas, panos ou quaisquer outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Retorne a vareta do capô (se existente) ao seu grampo de fixação para evitar o mesmo fique solto gerando ruído.
3. Abaixei o capô até atingir cerca de 30 cm acima da posição fechada e solte-o. Certifique-se de que ele se fechou adequadamente.
4. Verifique se o capô fechou e travou corretamente. Se o capô pode ser levantado ligeiramente, não está devidamente travado. Neste caso, abra-o novamente e solte-o de uma altura um pouco maior.

ADVERTÊNCIA

- Antes de fechar o capô, assegure-se de que todas as obstruções sejam removidas da abertura do capô. Fechar o capô com alguma obstrução presente na abertura do capô poderá resultar em danos materiais ou ainda graves ferimentos pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis dentro do compartimento do motor. Isto poderia induzir a incêndios.

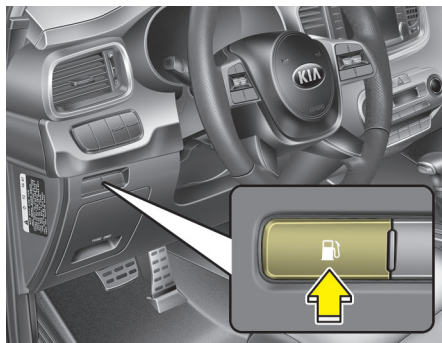
ADVERTÊNCIA

- Sempre verifique novamente para estar seguro que a trava do capô esteja firmemente travada, antes de voltar a dirigir o veículo. Caso não esteja travado, o capô poderia abrir enquanto o veículo está sendo dirigido, provocando perda total de visibilidade, o que poderia resultar em um acidente.
- Não dirija o veículo caso o capô do motor esteja levantado. A vista será obstruída e o capô poderia cair ou ser danificado.



TAMPA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Abertura da tampa de abastecimento de combustível

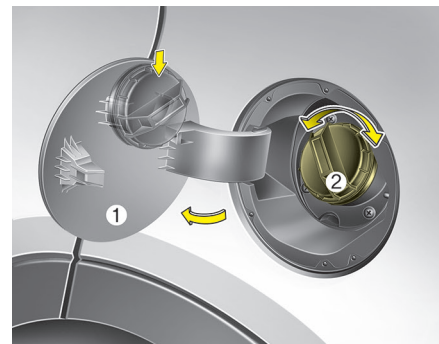


OUM048024L

A tampa de abastecimento de combustível deve ser aberta pela parte interna do veículo, pressionando-se o dispositivo de abertura da tampa de abastecimento de combustível.

* NOTA

Caso a tampa de abastecimento de combustível não seja aberta em virtude da formação de gelo ao redor dela, golpeie levemente ou pressione a tampa para romper a camada de gelo e liberar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, pulverize ao redor da tampa um fluido desembacador aprovado (não utilize anticongelante para radiador) ou mova o veículo para um local mais quente para que o gelo seja derretido.



OUM044025

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa de abastecimento de combustível, pressione o botão de abertura da mesma.
3. Pressione o dispositivo de abertura da tampa de abastecimento de combustível (1).
4. Para remover a tampa, gire-a no sentido anti-horário (2).
5. Reabasteça, conforme necessário.



Fechamento da tampa de abastecimento de combustível

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário, até ouvir um estalido. Isto indica que a tampa está firmemente apertada.
2. Feche a tampa de abastecimento de combustível e pressione-a ligeiramente e certifique-se de que esteja completamente fechada.

⚠️ ADVERTÊNCIA - Reabastecendo

- Caso haja pulverização de combustível pressurizado, ele poderá atingir suas roupas ou pele, levando a risco de incêndio ou de queimadura. Sempre remova a tampa de combustível com cuidado e devagar. Caso a tampa esteja apresentando sinais de pulverização de combustível e seja ouvido um chiado, aguarde até que a condição seja completamente interrompida antes de remover a tampa.
- Ao reabastecer, nunca “complete o tanque” após o bocal abastecedor se desligar automaticamente.
- Sempre verifique se a tampa do bocal de combustível está seguramente fechada, para evitar que o combustível derrame no caso de um acidente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigos ao abastecer

Combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Ao reabastecer, observe as seguintes instruções com atenção. A não observância destas instruções poderá resultar em ferimentos pessoais graves, queimaduras graves ou mesmo a morte, em decorrência de fogo ou explosão.

- Leia e siga todas as advertências encontradas no posto de gasolina.
- Antes de abastecer observe o local do desligamento de emergência da gasolina, se disponível, no posto de gasolina.
- Antes de tocar o bico de enchimento de combustível, você deverá eliminar as descargas potencialmente perigosas de eletricidade estática, tocando em alguma peça de metal do veículo, uma distância segura do gargalo de abastecimento de combustível, bico ou outras fontes de gás.

(Continua)



(Continuação)

- Não retorne ao veículo, após começar a abastecer, uma vez que você poderá gerar eletricidade estática ao tocar, roçar ou deslizar sobre algum item ou tecido (poliéster, seda, náilon) capazes de gerar eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode incendiar vapores de combustível resultando em um queima rápida.
- Caso seja necessário entrar novamente no veículo, você deverá eliminar novamente as descargas potencialmente perigosas de eletricidade estática, tocando em alguma peça de metal do veículo, distante do gargalo de abastecimento de combustível, bico ou outras fontes de gasolina.

(Continua)

(Continuação)

- Ao utilizar um reservatório portátil de combustível aprovado, certifique-se de colocar o reservatório sobre o piso antes de abastecer. Descarga de eletricidade estática do reservatório pode incendiar os vapores de combustível, provocando um incêndio.
- Tão logo o abastecimento seja iniciado, deverá ser mantido o contato com o veículo até que o abastecimento esteja completo. Utilize os contêineres de combustível (plásticos) portáteis aprovados e designados para carregar e armazenar a gasolina.
- Não use telefones celulares enquanto estiver abastecendo. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem potencialmente incendiar os vapores, provocando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

- Ao reabastecer, sempre desligue o motor. As faíscas geradas por componentes elétricos relacionados ao motor podem incendiar os vapores de gasolina, provocando um incêndio. Tão logo o reabastecimento esteja completo, verifique para certificar-se de que a tampa de abastecimento e a portinhola esteja firmemente fechados, antes de dar partida ao motor.
- NÃO use fósforos ou isqueiros e NÃO FUME nem tampouco deixe o cigarro no veículo enquanto estiver dentro do posto de gasolina, especialmente se estiver reabastecendo. O combustível automotivo é altamente inflamável e pode, quando incendiado, resultar em incêndio.

(Continua)



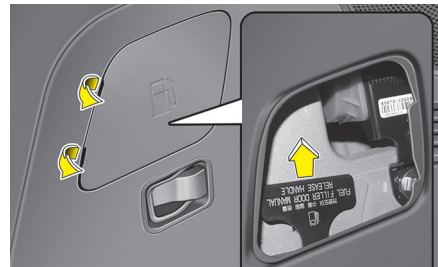
(Continuação)

- Caso um incêndio seja gerado durante o abastecimento, deixe as proximidades do veículo e contate imediatamente o gerente do posto e a seguir, contate o corpo de bombeiros local. Siga as instruções de segurança fornecidas por eles.

! CUIDADO

- *Certifique-se de abastecer o veículo de acordo com as “Exigências de combustível”, sugeridas no capítulo 1.*
- *Caso seja necessário substituir a tampa de abastecimento de combustível, certifique-se de utilizar as peças projetadas para substituição em seu veículo. Uma tampa de abastecimento de combustível incorreta pode resultar em uma falha grave do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões. Quanto a informações mais detalhadas, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas poderá danificar a pintura.*
- *Após abastecer, certifique-se de que a tampa de combustível esteja seguramente instalada, para evitar que o combustível derrame em caso de um acidente.*

Liberação de emergência da tampa de abastecimento de combustível



OUM044026

Caso a tampa de abastecimento de combustível não abra, ao utilizar a liberação remota da tampa do bocal de abastecimento de combustível, é possível abri-la manualmente. Remova o painel na área de carga. Puxe levemente a maçaneta para fora.

! CUIDADO

Não puxe a maçaneta excessivamente, do contrário, o acabamento da área do compartimento de bagagem ou a maçaneta de liberação poderão ser danificados.



TETO SOLAR PANORÂMICO (SE EQUIPADO)



OUM044027

Caso seu veículo seja equipado com teto solar, é possível deslizar ou levantar o teto solar, através da alavanca de controle do teto solar, localizada no console suspenso.

O teto solar pode ser acionado durante aproximadamente 30 segundos após a remoção da chave de ignição ou após girar para a posição ACC (acessórios) ou LOCK (trava). Entretanto, caso as portas dianteiras sejam abertas, o teto solar não pode ser acionado mesmo dentro de um período de 30 segundos.

- Em climas frios e úmidos, o teto solar poderia não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Após o veículo ser lavado ou após passar por uma tempestade, certifique-se de secá-lo completamente antes de acionar o teto solar.

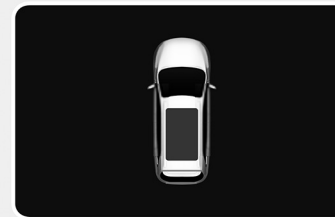
! **CUIDADO** - *Alavanca de controle do teto solar*

Não continue movendo a alavanca de controle do teto solar após o teto solar ser completamente aberto, fechado ou levantado. Poderão ocorrer danos ao motor ou aos componentes do sistema.

! **CUIDADO**

Certifique-se de que o teto solar esteja completamente fechado ao deixar o veículo. Caso o teto solar esteja aberto, chuva ou neve poderão infiltrar-se pelo teto solar e a parte interna poderá ficar molhada, bem como poderá ocorrer algum roubo.

Advertência de teto solar aberto



OUM044134

Caso o motorista remova a chave de ignição (chave inteligente: desligue o motor) quando o teto solar estiver completamente fechado, o aviso sonoro irá soar durante aproximadamente 7 segundos e a mensagem será exibida no mostrador de LCD. Feche o teto solar seguramente ao deixar o veículo.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Jamais ajuste o teto solar ou a persiana do teto solar enquanto estiver dirigindo. Isto pode resultar em perda de controle e em um acidente que, por sua vez, poderá resultar em morte, graves ferimentos ou prejuízos materiais.
- Caso queira transportar itens no teto, utilizando uma barra longitudinal, não acione o teto solar.
- Ao transportar carga sobre o teto, não transporte itens pesados sobre o teto solar feito de vidro.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

⚠️ CUIDADO

Não estenda bagagens para fora do teto solar, enquanto estiver dirigindo.

Persiana



OUM044028

Para abrir a persiana

Pressione a alavanca de controle para trás para a primeira posição.

Para fechar a persiana quando o teto solar estiver fechado

Pressione a alavanca de controle do teto solar para frente ou puxe-o para baixo para a primeira posição. Para interromper o deslizamento em qualquer ponto, pressione o interruptor de controle da persiana momentaneamente.

*** NOTA**

Vincos formados na persiana como característica do material são normais.

⚠️ CUIDADO

- *Não puxe, nem empurre a persiana com a mão. Isto poderia danificá-la.*
- *Feche o teto solar ao conduzir em estradas poeirentas. A poeira pode causar uma falha no sistema do veículo.*

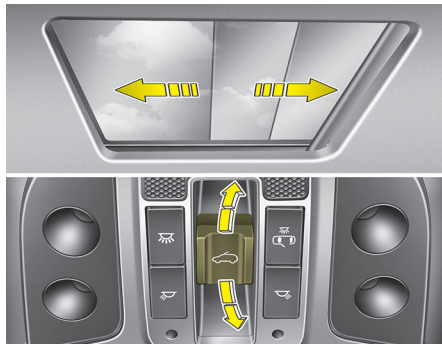
*** NOTA**

Somente a parte dianteira do teto duplo, se existente, abre e fecha.



Dispositivos de seu veículo

Deslizamento do teto solar



OUM044029

Quando a persiana estiver fechada

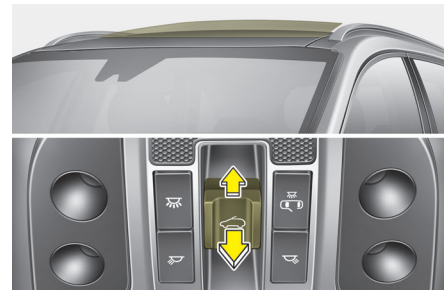
Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás para a segunda posição; a persiana e o vidro do teto solar irão ficar completamente abertos. Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Quando a persiana estiver aberta

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás para a primeira ou segunda posição; o vidro do teto solar irá ficar completamente aberto. Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

* Apenas a parte dianteira do vidro do teto solar pode ser aberta e fechada.

Levantamento do teto solar



OUM044030

Quando a persiana estiver fechada

Pressione a alavanca do controle do teto solar para cima, a persiana irá abrir pela metade, a seguir o vidro do teto solar será levantado.

Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Quando a persiana estiver aberta

Pressione a alavanca de controle do teto solar para cima, o vidro do teto solar irá inclinar.

Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca do teto solar momentaneamente.





Fechamento do teto solar

Para fechar o vidro do teto solar com a persiana

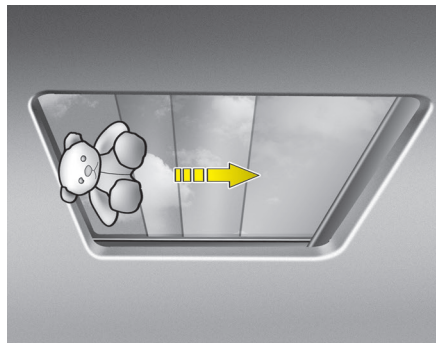
Pressione a alavanca de controle do teto solar para frente ou para trás até a segunda posição. O vidro do teto solar e a persiana serão fechados automaticamente.

Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Para fechar apenas o vidro do teto solar

Pressione a alavanca de controle do teto solar para frente ou para baixo até a primeira posição. O vidro do teto solar será fechado automaticamente. Para parar o movimento do teto solar em qualquer ponto, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Retorno automático (se equipado)



OYF049215

Caso um objeto ou parte do corpo seja detectado enquanto o vidro do teto solar ou da persiana estiver fechando automaticamente, ele retornará, e a seguir irá parar.

A função de retorno automático não funciona se um obstáculo fino estiver entre o vidro deslizante e a persiana e a canaleta do teto solar. Você deve sempre verificar se todos os passageiros e objetos estão fora do curso do teto solar, antes de fechá-lo.

! ADVERTÊNCIA

Teto solar

- Seja cuidadoso para que a cabeça, mãos e partes do corpo não estejam obstruindo o curso de fechamento do teto solar.
- Não coloque o rosto, pescoço, braços ou o corpo para fora através do teto solar, enquanto estiver dirigindo.
- Certifique-se de que suas mãos ou cabeça estejam seguramente fora do curso do teto solar, antes de fechá-lo.
- Um teto solar panorâmico é feito de vidro; desta forma, ele poderá romper-se em caso de acidente. Caso não esteja usando o cinto de segurança, você poderá ser arremessado para fora, podendo ficar ferido ou mesmo morrer. Para a segurança de todos os passageiros, recomendamos que todos estejam protegidos corretamente. (por exemplo, cinto de segurança, CRS, etc.)



Dispositivos de seu veículo

CUIDADO

- *Periodicamente, remova qualquer sujeira que possa ficar acumulada sobre o trilho guia.*
- *Caso dirija com o teto solar aberto logo após lavar o veículo ou dirigir sob chuva, a água poderá entrar no veículo.*

CUIDADO

Danos ao motor do teto solar
Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo da temperatura de congelamento ou quando o teto solar estiver coberto por neve ou gelo, o vidro ou o motor poderiam ser danificados.

Nova configuração do teto solar

Sempre que a bateria do veículo for desconectada ou descarregada, o sistema do teto solar deverá ser novamente configurado, conforme segue:

1. Dê partida ao motor.
2. Feche a persiana e o teto solar completamente, caso estejam abertos.
3. Libere a alavanca de controle do teto solar.
4. Pressione a alavanca de controle do teto solar para frente no sentido de fechamento até que a persiana fique aberta e o vidro do teto solar seja movido um pouco. A seguir, libere a alavanca.

5. Pressione a alavanca de controle do teto solar para frente no sentido de fechamento até que o teto solar funcione como segue novamente:

Persiana e vidro do teto solar movendo-se para fechar → A persiana e o vidro do teto solar são abertos
→ A persiana e o vidro do teto solar fecham.

→ Persiana e vidro do teto solar abertos → Fechamento da persiana.

A seguir, libere a alavanca.

Quando estiver completo, o sistema do teto solar foi configurado.

* NOTA

Caso o teto solar não seja configurado novamente, ele poderá não funcionar corretamente.



VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção assistida eletricamente

A direção assistida eletricamente utiliza um motor para ajudar no esterçamento do veículo. Caso o motor esteja desligado ou caso o sistema de direção assistida fique inoperante, o veículo pode ainda ser esterçado, mas será necessário maior esforço.

O motor de acionamento da direção é controlado pela unidade de controle da direção assistida que percebe o torque do volante e a velocidade do veículo para comandar o motor.

O esforço da direção torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta, tornando-se mais leve quando a velocidade do veículo diminui para melhor controlar o volante da direção.

Caso seja percebida alguma alteração no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Os sintomas a seguir podem ocorrer durante a operação normal do veículo.

- A luz de advertência do EPS não acende.
- O esforço da direção é alto imediatamente após ligar o interruptor de ignição. Isto acontece enquanto o sistema EPS efetua o diagnóstico. Quando o diagnóstico for completado, o esforço da direção irá retornar à condição normal.
- Poderá ser ouvido um estalido proveniente do relé do EPS após o interruptor de ignição ser ligado ou ser girado para a posição LOCK (trava).
- O ruído do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parado ou engrenado em uma marcha baixa.
- O esforço da direção pode aumentar bruscamente, caso a operação do sistema de EPS seja interrompida para evitar graves acidentes quando a unidade de controle do sistema EPS detectar uma falha através do autodiagnóstico.

(Continua)

(Continuação)

- O esforço da direção aumenta caso o volante de direção seja girado continuamente quando o veículo não estiver em movimento. Entretanto, após alguns minutos, ele irá retornar às condições normais de uso.
- Caso o Sistema da Direção Assistida não funcionar normalmente, a luz indicadora acenderá no grupo de instrumentos do painel. Poderá ficar difícil controlar o volante de direção ou ainda sua operação poderá ficar irregular. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Ao acionar o volante de direção em baixa temperatura, poderia ocorrer um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído irá desaparecer. Esta é uma condição normal.





Dispositivos de seu veículo

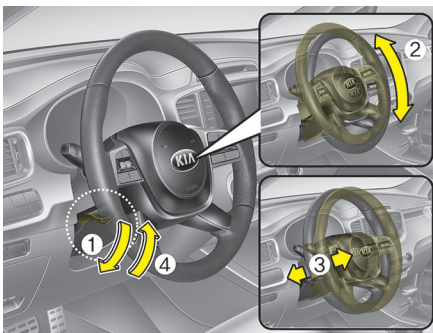
Volante de direção com regulagem de distância e inclinação (se equipado)

Um volante de direção com regulagem permite que você ajuste o volante antes de começar a dirigir. Também é possível levantá-lo para que haja mais espaço para as pernas ao entrar e sair do veículo.

O volante de direção deverá ser posicionado de maneira que esteja confortável ao dirigir, ao mesmo tempo que permita visualizar as luzes e medidores do painel de instrumentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Jamais ajuste o ângulo do volante de direção enquanto estiver dirigindo. Você poderá perder o controle da direção e causar graves ferimentos pessoais, morte ou acidentes.**
- **Após ajustar, empurre o volante de direção tanto para cima como para baixo para que esteja seguro de que está travado na posição correta.**



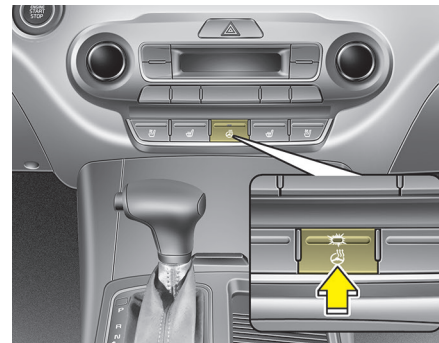
OUM048031

Para alterar o ângulo do volante de direção, puxe para baixo a alavanca de liberação de travamento (1), ajuste o volante de direção para o ângulo desejado (2) e a altura (3); a seguir, puxe para cima a alavanca de liberação de travamento (4) para travar o volante de direção no local correto. Certifique-se de ajustar o volante de direção para a posição desejada, antes de iniciar a condução.

*** NOTA**

Após o ajuste, algumas vezes a alavanca de trava-liberação poderá não travar o volante de direção. Não é uma falha. Isto ocorre quando dois dentes da engrenagem coincidem. Neste caso, ajuste o volante de direção novamente e a seguir trave o volante de direção.

Volante de direção aquecido (se equipado)



OUM048032L

Com o interruptor de ignição ligado (ON), ao ser pressionado o botão do volante de direção aquecido, o volante de direção ficará aquecido. O indicador no botão acenderá e você será notificado pelo mostrador de LCD. Para desligar o volante de direção aquecido, pressione o botão novamente. O indicador no botão apagará e você será notificado pelo mostrador de LCD.



*** NOTA**

O volante de direção aquecido será desligado automaticamente aproximadamente 30 minutos após o volante de direção aquecido ser ligado.

! CUIDADO

Não instale nenhum grampo para acionar o volante de direção. Isto causa danos ao sistema do volante de direção aquecido.

Buzina

OUM048033L

Para que a buzina soe, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante de direção (veja a figura). A buzina irá funcionar apenas quando esta área for pressionada. Verifique a buzina regularmente para certificar-se de que ela funciona adequadamente.

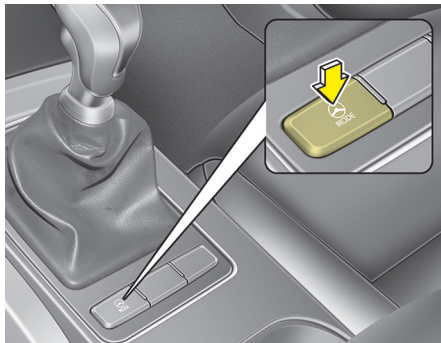
! CUIDADO

- *Não pressione a buzina fortemente ao acioná-la, pois isto poderá ferir seu pulso. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.*
- *Ao limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos como, por exemplo, redutores de tinta, benzina, álcool e gasolina. Isto poderia danificar o volante de direção.*



Dispositivos de seu veículo

Volante de direção FLEX (se equipado)



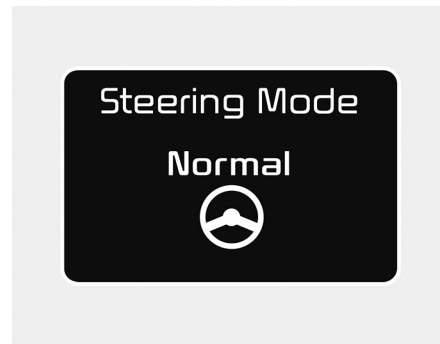
OUM044208L

O volante de direção FLEX controla o esforço de direção de acordo com a preferência do motorista ou as condições da estrada.

Você pode selecionar o modo de direção desejado pressionando o botão MODE.

Quando o botão do modo de direção estiver com o modo Normal pressionado, o modo selecionado da direção irá ser exibido no mostrador de LCD. Caso o botão do modo de direção for pressionado dentro de 4 segundos, o modo de direção, será alterado. Caso o botão de modo do volante de direção não seja pressionado durante 4 segundos, o mostrador de LCD será comutado para a tela anterior.

Modo normal



OUM044267L

O modo normal oferece um esforço de direção médio.





Modo esportivo



OUM044268L

O volante de direção se torna mais pesado. O modo esportivo é geralmente utilizado ao dirigir em uma autoestrada.

! CUIDADO

- *Para sua segurança, caso você pressione o botão de modo de direção enquanto aciona o volante de direção, o mostrador de LCD será comutado, mas o esforço da direção não será alterado imediatamente. Após acionar o volante de direção, o esforço da direção será automaticamente comutado para o modo selecionado.*
- *Tome cuidado ao comutar o modo de direção enquanto estiver dirigindo.*
- *Quando a direção eletro-hidráulica não estiver funcionando adequadamente, o volante de direção FLEX não irá funcionar.*

ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor de maneira que a parte central através do espelho retrovisor seja visualizada. Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou na área do compartimento de bagagem que poderiam interferir em relação à visibilidade pelo espelho retrovisor.

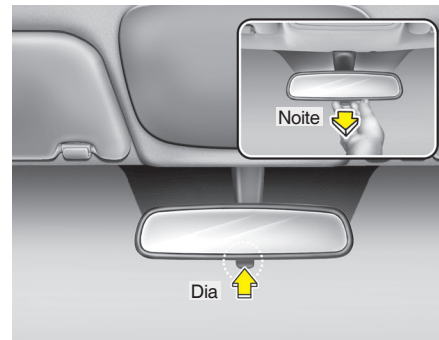
⚠️ ADVERTÊNCIA

Não ajuste o espelho retrovisor enquanto o veículo estiver em movimento. Isto pode resultar em perda de controle e em um acidente que, por sua vez, poderá resultar em morte, graves ferimentos e danos materiais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não modifique a parte interna do espelho retrovisor interno e não instale espelhos largos. Poderia resultar em ferimentos, durante um acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor dia e noite (se equipado)



OAM049023

Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite estiver na posição dia.

Puxe a alavanca dia/noite em sua direção para reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que esteja atrás do seu ao dirigir durante a noite.

Lembre-se que você irá perder um pouco de claridade, ao ajustar o espelho na posição noite.



Dispositivos de seu veículo

Espeelho eletrocrômico (ECM) (se equipado)

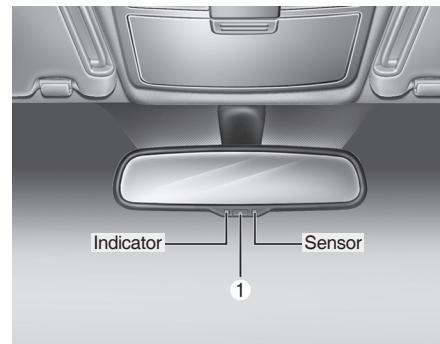
O espelho retrovisor elétrico automaticamente controla o ofuscamento dos faróis dos veículos que estão atrás do seu ao dirigir à noite ou durante condições de pouca iluminação. O sensor instalado no espelho percebe o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o ofuscamento do farol dos veículos que estão vindo atrás do seu.

Quando o motor está funcionando, a iluminação é automaticamente controlada por um sensor instalado no espelho retrovisor.

Sempre que a alavanca de mudança for passada para ré (R), o espelho passará automaticamente para o ajuste mais claro para a melhor visão dos veículos que estão atrás do seu.

! CUIDADO

Ao limpar o espelho, utilize um papel toalha ou material similar embebido em limpa-vidros. Não pulverize o limpa-vidros diretamente no espelho. Isto poderá levar a infiltração de limpa-vidros para dentro do alojamento do espelho.



OXM049035

Para acionar o espelho retrovisor elétrico:

- O espelho estará na posição padrão ON (ativado) sempre que o interruptor de ignição for ligado.
- Pressione o botão Ativar/Desativar (1) para desativar a função de redução automática de intensidade. A luz indicadora do espelho será apagada.
Pressione o botão Ativar/Desativar (1) para ativar a função de redução automática de intensidade. A luz indicadora do espelho será acesa.

Espelho retrovisor externo

Certifique-se de ajustar os ângulos do espelho antes de dirigir.

Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos no lado esquerdo e no lado direito. Os espelhos podem ser ajustados remotamente através do interruptor remoto. Os alojamentos do espelho podem ser dobrados para evitar danos durante uma lavagem automática no lava-rápido ou ao passar por uma rua estreita.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Espelhos de visibilidade traseira

- O espelho retrovisor externo é do tipo convexo. Objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem estar.
- Use o espelho retrovisor interno ou sua observação direta para determinar a distância real dos veículos que estão atrás do seu, ao mudar de pista.

⚠️ CUIDADO

Não raspe o gelo da face do espelho; isto pode danificar a superfície do vidro. Caso o gelo restrinja o movimento do espelho, não force o espelho para ajustá-lo. Para remover o gelo, utilize um pulverizador com removedor de gelo ou uma esponja ou pano macio com água morna.

⚠️ CUIDADO

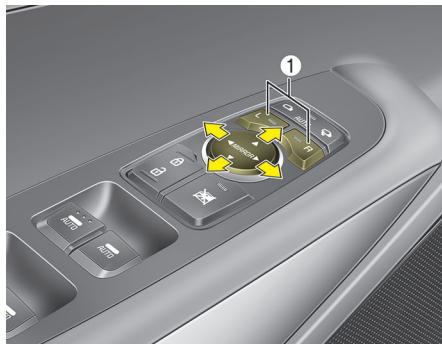
Caso o espelho esteja obstruído com gelo, não ajuste o espelho com força. Utilize um pulverizador para remover o gelo (não utilize anticongelante para radiador) para liberar o mecanismo congelado ou então movimente o veículo para um local mais quente para que o gelo seja derretido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não ajuste ou dobre os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderia resultar em perda de controle e acidente, o que poderia levar à morte, graves ferimentos ou danos materiais.



Controle remoto



OUM048034L

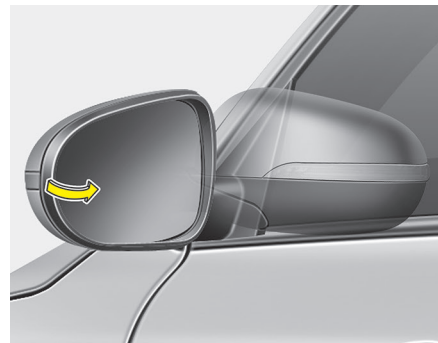
O interruptor do espelho retrovisor com controle remoto elétrico permite que seja ajustada a posição dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição dos espelhos, pressione o botão R ou L (1) para selecionar o espelho do lado direito ou o espelho do lado esquerdo; a seguir, pressione o ponto correspondente (▲) no controle de ajuste do espelho para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, esquerdo ou direito.

Após o ajuste, pressione o botão R ou L novamente para evitar ajuste inadvertido.

! CUIDADO

- *Os espelhos param de mover-se quando alcançarem os ângulos de ajuste máximo, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor estiver sendo pressionado. Não pressione o interruptor por um intervalo maior que o necessário, o motor poderá ser danificado.*
- *Não tente ajustar o espelho retrovisor externo com a mão. Isto poderia danificar as peças.*

Ao dobrar o espelho retrovisor externo



OUM044289L

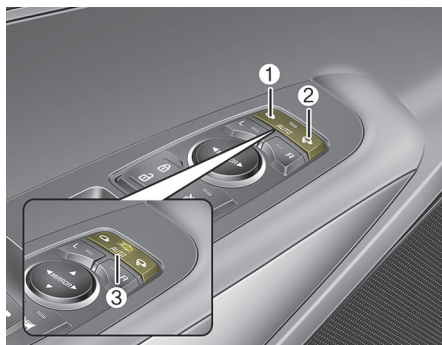
Tipo manual

Para dobrar o espelho retrovisor externo, pressione o alojamento do espelho e a seguir dobre-o em direção à parte traseira do veículo.





Dispositivos de seu veículo



OUM044036

Tipo elétrico

O espelho retrovisor externo pode ser dobrado ou desdobrado, pressionando-se o interruptor, conforme abaixo.

Esquerdo (1): O espelho será desdobrado.

Direito (2): O espelho será dobrado.

Centro (AUTO, 3):

O espelho será dobrado ou desdobrado automaticamente como segue:

- Sem sistema de chave inteligente
 - O espelho será dobrado ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada pelo transmissor.

- Com sistema de chave inteligente
 - O espelho será dobrado ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada pela chave inteligente.
 - O espelho será dobrado ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada pelo botão, localizado na maçaneta externa da porta.
 - O espelho será desdobrado quando você aproximar-se do veículo (todas as portas fechadas e travadas) com a chave inteligente com você. (se equipado)

CUIDADO

O espelho retrovisor externo do tipo elétrico funciona mesmo quando o interruptor de ignição estiver na posição LOCK (trava). Entretanto, para evitar descarga desnecessária da bateria, não ajuste os espelhos mais do que o necessário enquanto o motor estiver funcionando.

CUIDADO

Em caso de um espelho retrovisor externo do tipo elétrico, não o dobre com a mão. Isto poderia provocar uma falha do motor.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Medidor de combustível
5. Mostrador de LCD
6. Luzes de advertência e indicadoras

■ Tipo B



- * O grupo de instrumentos real do veículo pode diferir daquele da ilustração. Quanto a mais detalhes, consulte “Medidores”, neste capítulo.

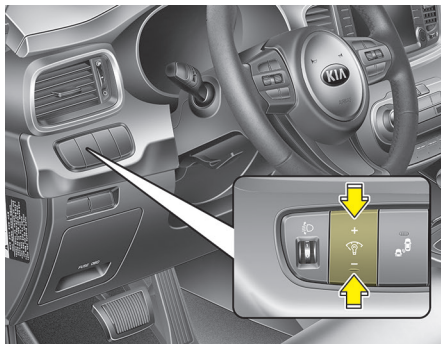
OUM048107/OUM048101



Dispositivos de seu veículo

Controle do grupo de instrumentos

Ajuste da Iluminação do Grupo de Instrumentos (se equipado)

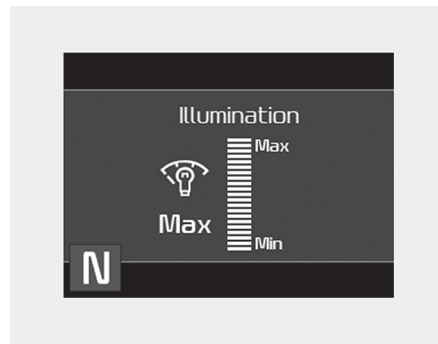


OUM044037L

⚠️ ADVERTÊNCIA

Jamais ajuste o grupo de instrumentos enquanto estiver dirigindo. Isto pode resultar em perda de controle, levando a um acidente que, por sua vez, poderá resultar em morte, graves ferimentos ou prejuízos materiais.

O brilho na iluminação do painel de instrumentos é alterado, pressionando-se o botão de controle de iluminação (“+” ou “-”) quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor estiver em ON, ou as lanternas traseiras estiverem acesas.



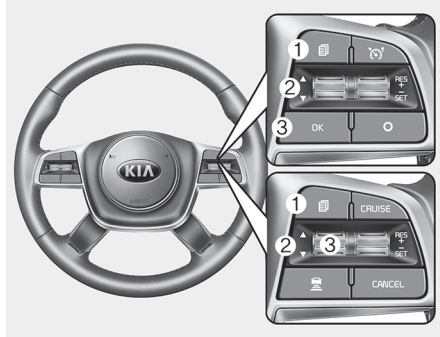
OUM048452L

- Caso você mantenha pressionado o botão de controle de iluminação (“+” or “-”), o brilho será comutado continuamente.
- Caso o brilho atinja o nível máximo ou mínimo, o alarme irá soar.






Controle do mostrador de LCD



OUM048209L

Os modos do mostrador de LCD podem ser comutados, utilizando-se os botões de controle no volante de direção.

- (1) Botão : MODO para alterar os MODOS de LCD
- (2) ▲/▼: Interruptor de rolagem MOVER para selecionar os itens
- (3) Botão OK: SET/REST para configurar os itens ou resetar os itens.

* Quanto aos modos de LCD, consulte “Mostrador de LCD”, neste capítulo.

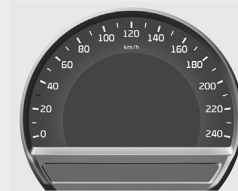
Medidores Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OUM044103

■ Tipo B (km/h)



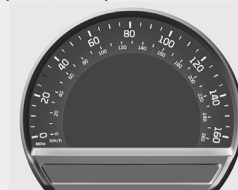
OUM044102

■ Tipo A (MPH, km/h)



OUM044202L

■ Tipo B (MPH, km/h)



OUM044205L

■ Tipo A (km/h, MPH)



OUM044103L

■ Tipo B (km/h, MPH)



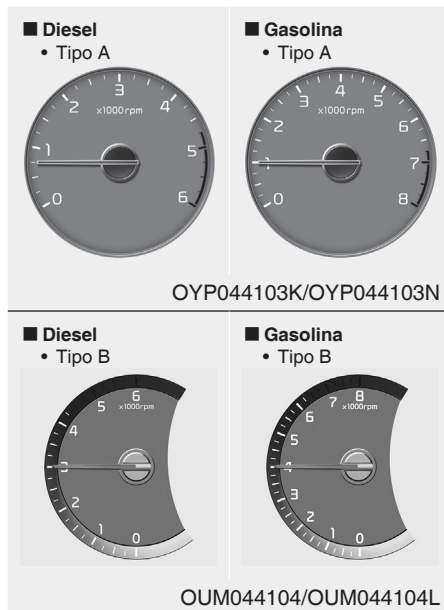
OUM064020L

O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilômetros por hora (km/h).



Dispositivos de seu veículo

Tacômetro

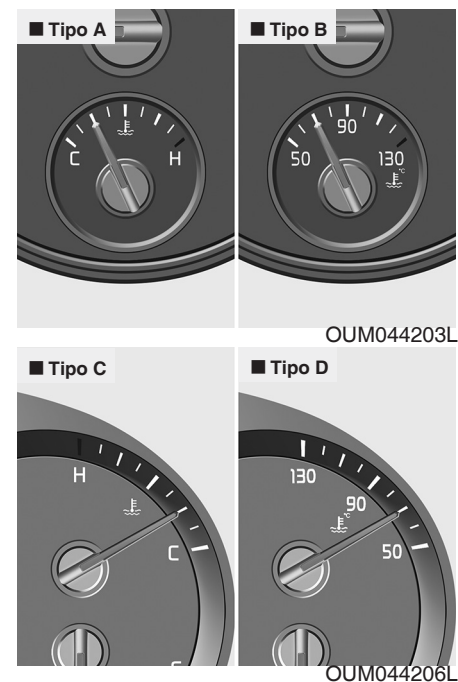


O tacômetro indica a quantidade aproximada de rotações por minuto (rpm).

Utilize o tacômetro para selecionar os pontos corretos de mudança e para evitar arraste e/ou sobrerrotação do motor.

! CUIDADO
Não acione o motor dentro da FAIXA VERMELHA do tacômetro. Isto pode causar graves danos ao motor.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor estiver ligado (ON).



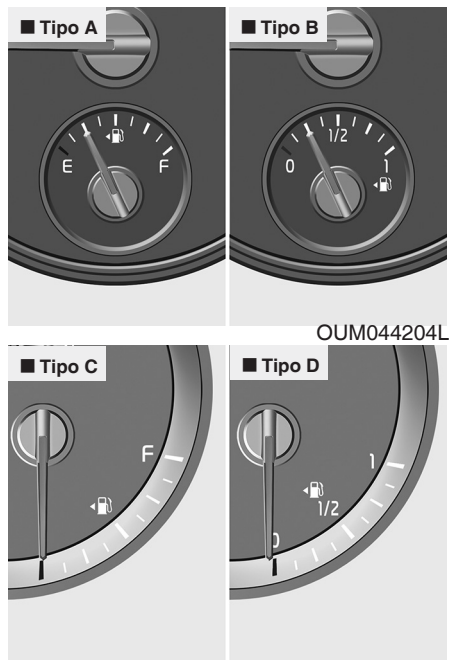
! CUIDADO

Caso o ponteiro do medidor seja movido além da faixa normal em direção à posição “130 ou H”, isto indica superaquecimento que poderá danificar o motor. Não continue dirigindo um veículo cujo motor esteja superaquecido. Caso haja superaquecimento, consulte “Caso haja superaquecimento do motor”, no capítulo 7.

! ADVERTÊNCIA

Jamais remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e poderá queimá-lo gravemente. Aguarde até que o motor esteja frio, antes de adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório.

Medidor de combustível



Este medidor indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no tanque de combustível.

*** NOTA**

- A capacidade do tanque de combustível é fornecida no capítulo 8.
- O medidor de combustível é suplementado por uma luz de advertência de baixo nível de combustível, que acende quando o tanque de combustível estiver quase vazio.
- Em rampas ou curvas, o ponteiro do medidor de combustível poderá oscilar ou a luz de advertência pode acender mais cedo que o normal devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

! ADVERTÊNCIA

Medidor de combustível
Dirigir o veículo sem combustível poderá expor os ocupantes do veículo a perigos. Você deve parar e obter combustível adicional o mais rápido possível após a luz de advertência acender ou quando o indicador do medidor ficar próximo ao nível “0 ou E (Vazio)”.



Dispositivos de seu veículo

CUIDADO

Evite dirigir com nível de combustível extremamente baixo. Conduzir sem combustível pode levar a falhas do motor, danificando o conversor catalítico.

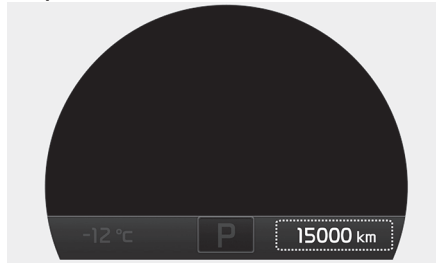
Hodômetro

■ Tipo A



OUM048453L

■ Tipo B



OUM048114

O hodômetro indica a distância total que o veículo percorreu, devendo ser utilizado para determinar quando a manutenção periódica deve ser efetuada.

- Faixa do hodômetro: 0 ~ 999999 quilômetros ou milhas.

Medidor de Temperatura Externa

■ Tipo A



OUM048454

■ Tipo B



OUM044115

Este medidor indica as temperaturas do ar externo em etapas de 1°C (1°F).
-Faixa de temperatura: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).



A temperatura externa no mostrador pode não ser imediatamente alterada como um termômetro geral, evitando assim que o motorista fique desatento. A unidade de temperatura pode ser comutada, utilizando-se o modo “Configurações do Usuário” do mostrador de LCD.

* Quanto a mais detalhes, consulte “Mostrador de LCD”, neste capítulo.

Indicador de mudança da transmissão

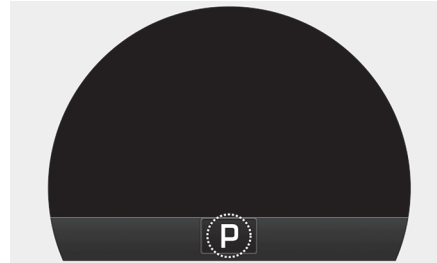
Indicador de Mudança da Transmissão Automática (se equipado)

■ Tipo A



OYP048455L

■ Tipo B



OUM044116

Este indicador exibe qual posição da alavanca de mudança da transmissão automática foi selecionada.

- Estacionamento: P
- Ré: R
- Ponto morto: N
- Condução: D
- Modo Esportivo
 - Tipo A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Tipo B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Dispositivos de seu veículo

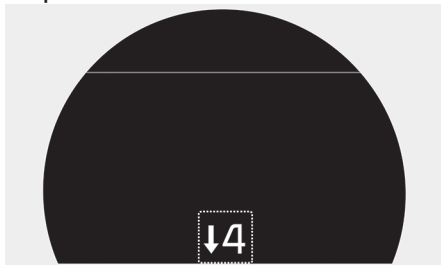
Indicador de Mudança de marcha desejada - Transmissão Manual (se equipado) ou Transmissão Automática - modo Manual (se equipado, para Europa)

■ Tipo A



OYP048456L

■ Tipo B



OUM048457L

Para Transmissão Manual ou Transmissão Automática, no modo Manual, este indicador informa qual a marcha desejada ao dirigir para economizar combustível.

- Tipo A

- Mudança ascendente: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Mudança descendente: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Tipo B

- Mudança ascendente: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Mudança descendente: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Por exemplo






▲3 Indica que a mudança ascendente para 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca de mudança está em 2ª ou 1ª marcha).

▼3 Indica que a mudança descendente para 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca de mudança está em 4ª 5ª ou 6ª marcha).

Quando o sistema não está funcionando corretamente, o indicador não é exibido.



MOSTRADOR DE LCD (SE EQUIPADO)**Modos LCD**

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de Bordo		Este modo exibe as informações sobre a condução, como por exemplo, hodômetro parcial, economia de combustível, etc. Quanto a mais detalhes, consulte "Computador de Bordo", neste capítulo.
Passo a Passo (se equipado)		Este modo exibe a condição da navegação.
Modos de Assistência (se equipado)		Este modo exibe a condição do sistema de Controle de Velocidade Inteligente (SCC) e o Sistema de Advertência de Saída de Pista (LDWS). Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Controle de Velocidade Inteligente (SCC)", "Sistema de Advertência de Saída de Pista (LDWS)", etc, vide capítulo 6.
Modo de advertência		Este modo informa as mensagens de advertência relacionadas ao pressão baixa de pneus, falha do sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD), etc.
Configurações de Usuário		Neste modo, você pode comutar as configurações das portas, luzes, etc.

* Para controlar os modos de LCD, consulte "Controle do Mostrador de LCD", neste capítulo.

Modos do hodômetro parcial (computador de bordo)

O computador de bordo é um sistema de informações ao motorista controlado por microcomputador que exibe as informações relacionadas à condução.

* NOTA

Algumas informações sobre a condução armazenadas no computador de bordo (por exemplo, Velocidade Média do Veículo) serão reconfiguradas, caso a bateria seja desconectada.

Modos do hodômetro parcial

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- Autonomia
- Economia Média de Combustível
- Economia Instantânea de Combustível



HODÔMETRO PARCIAL A

- Hodômetro parcial [A]
- Velocidade Média do Veículo [A]
- Tempo Transcorrido [A]



HODÔMETRO PARCIAL B

- Hodômetro parcial [B]
- Velocidade Média do Veículo [B]
- Tempo Transcorrido [B]



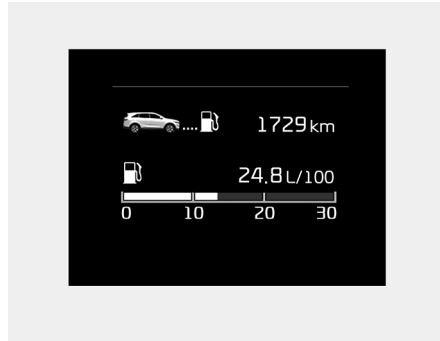
Tempo de parada automática *



Velocímetro digital

*: se equipado

Para comutar o modo de hodômetro, role o interruptor de rolagem MOVER (▲/▼) no modo do computador de bordo.

Economia de combustível

OUM044263L

Autonomia (1)

- A autonomia é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível remanescente.
-Faixa de distância: 1~9,999 km ou 1~9,999 mi.
- Caso a distância estimada seja inferior a 1 km (1 mi.), o computador de bordo irá exibir "---" como a distância de autonomia.

*** NOTA**

- Caso o veículo não esteja sobre uma superfície plana ou a alimentação da bateria seja interrompida, a função de autonomia pode não funcionar corretamente.
- A autonomia pode diferir da distância real a ser percorrida, pois ela é uma estimativa da distância a ser percorrida disponível.
- O computador de bordo pode registrar combustível adicional, caso menos de 6 litros (1,6 galões) de combustível sejam adicionados ao veículo.
- A economia de combustível e a autonomia pode variar de maneira significativa, com base nas condições de condução, hábitos de dirigir e condição do veículo.

Economia média de combustível (2)

- A economia média de combustível é calculada, pela distância a ser conduzida e o consumo de combustível desde a última média de economia de combustível registrada.
-Faixa de economia de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou MPG
- A economia média de combustível pode ser reajustada tanto manual como automaticamente.

Reajuste manual

Para apagar a economia média de combustível manualmente, pressione o botão OK (reajustar) no volante de direção durante mais de 1 segundo quando a economia média de combustível é exibida.



Dispositivos de seu veículo

Reajuste automático

Para reajustar automaticamente a economia média de combustível sempre que reabastecer, selecione o modo “Reajuste automático de economia de combustível” no menu de Configuração do Usuário do mostrador de LCD (Consulte “Mostrador de LCD”).

No modo “Ajuste automático de economia de combustível”, a economia média de combustível será zerada (---) quando a velocidade do veículo exceder 1 km/h após reabastecer com mais de 6 litros (1,6 galões).

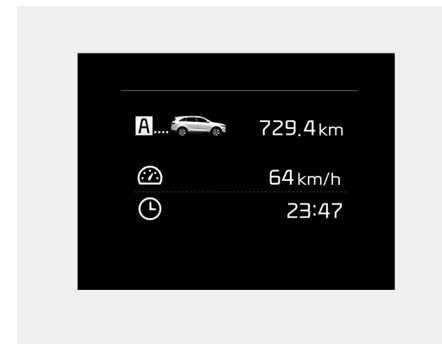
* NOTA

A economia média de combustível não é exibida para um cálculo mais preciso, caso o veículo não seja conduzido por mais de 10 segundos ou 50 metros (0,03 milhas) desde que o interruptor de ignição ou botão de Partida/Parada do Motor foi ligado.

Economia instantânea de combustível (3)

- Este modo exibe a economia instantânea de combustível durante os últimos poucos segundos quando a velocidade do veículo era maior que 10 km/h (6,2 MPH).
-Faixa de economia de combustível: 0,0 ~ 30 L/100 km ou 0,0 ~ 50,0MPG

Hodômetro A/B



OUM044264L





Hodômetro parcial (1)

- O hodômetro parcial indica a distância total dirigida deste a última vez que o hodômetro parcial foi zerado.
-Faixa de distância: 0,0 ~ 9999,9 km ou mi.
- Para ajustar o hodômetro parcial, pressione o botão OK (reajustar) no volante de direção durante mais de 1 segundo quando o hodômetro parcial é exibido.

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada, pela distância total conduzida e o tempo de condução desde que a velocidade média do veículo foi zerada pela última vez.
-Faixa de velocidade: 0 ~ 260 km/h ou 0 ~ 160 MPH
- Para zerar a velocidade média do veículo, pressione o botão OK (reajustar) no volante de direção durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo é exibida.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é exibida caso a distância percorrida tenha sido menor que 50 metros (0,03 milhas) ou o tempo de condução tenha sido inferior a 10 segundos, desde a última vez que o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi ligado.
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a velocidade média do veículo é mantida enquanto o motor estiver funcionando.

Tempo transcorrido (3)

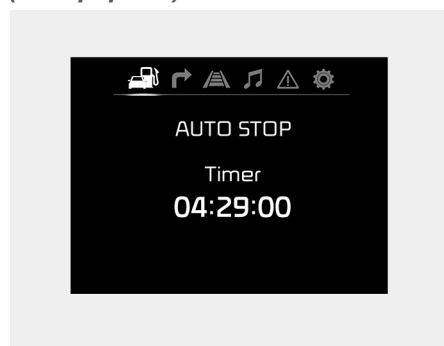
- O tempo transcorrido representa o tempo total de condução desde a última vez que o tempo transcorrido foi zerado.
-Faixa de tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para ajustar o tempo transcorrido, pressione o botão OK (reajustar) no volante de direção durante mais de 1 segundo quando o tempo transcorrido é exibido.

* NOTA

- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a velocidade média do veículo é mantida enquanto o motor estiver funcionando.

Dispositivos de seu veículo

Tempo de parada automática (se equipado)

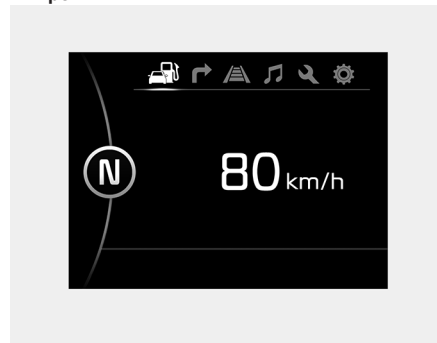


OUM044140L

Este modo exibe o tempo transcorrido de parada automática pelo “Sistema de para e anda em marcha lenta”. Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de para e anda em marcha lenta”, no capítulo 6.

Velocímetro digital

■ Tipo A



OYP044192K

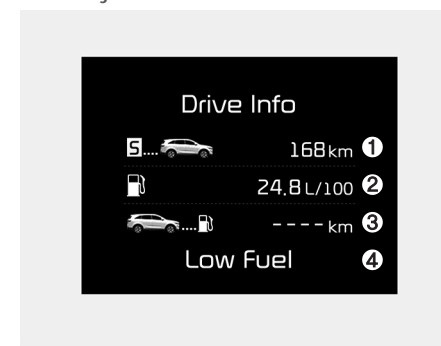
■ Tipo B



OUM044138

Este modo exibe a a velocidade atual do veículo.

Modo de informações de condução no momento



OUM044262L

Este mostrador exibe a distância do hodômetro (1), economia média de combustível (2) e a distância que o veículo pode ser conduzido com o combustível remanescente (3). Estas informações são exibidas durante alguns segundos ao ser desligado o motor e a seguir são automaticamente apagadas. As informações fornecidas são calculadas de acordo com cada percurso. Caso a distância estimada seja inferior a 1 km (1 milha), a autonomia (3) será exibida como "---" e a mensagem de reabastecimento irá aparecer (4).



Modo passo a passo (se equipado)

■ Tipo A



OYP044174K

■ Tipo B



OUM044118

Este modo exibe a condição da navegação.

Modo SCC/LDWS (se equipado)



OUM054126L

Este modo exibe a condição do Sistema de Controle de Velocidade Inteligente (SCC) e o Sistema de Advertência de Saída de Pista (LDWS). Quanto a mais informações, consulte “Sistema de Controle de Velocidade Inteligente (SCC)” e “Sistema de Advertência de Saída de Pista (LDWS)”, no capítulo 6.

Modo A/V (se equipado)



OUM044287L

Este modo exibe a condição do sistema A/V.

Modo de serviço

Pressão do Pneu (se equipado)



Este modo exibe a condição de pressão para cada pneu. Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no modo “Configurações do usuário”.

* Quanto a mais detalhes, consulte o modo “Configurações do Usuário”, neste capítulo.

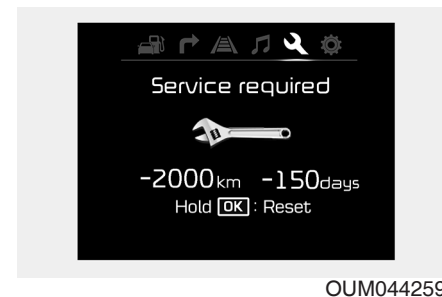
Intervalo de Serviço



Serviço em

Calcula e exibe quando é necessário o serviço de manutenção programada (quilometragem ou dias).

Caso a quilometragem remanescente ou tempo seja alcançado 1.500 km (1.500 milhas) ou 30 dias, a mensagem “Serviço em” é exibida durante alguns segundos sempre que que o interruptor de ignição ou o botão Partida/Parada do Motor for ligado.

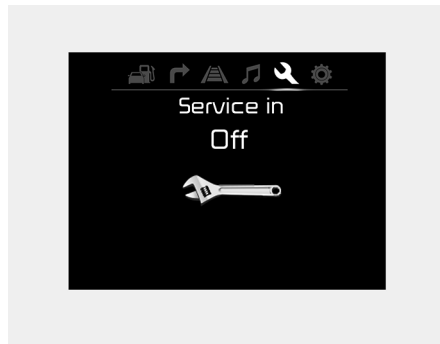


Serviço necessário

Caso seu veículo não seja reparado de acordo com o intervalo de serviço já indicado, a mensagem “Serviço necessário” é exibida durante alguns segundos sempre que que o interruptor de ignição ou o botão Partida/Parada do Motor for ligado.

Para zerar o intervalo de serviço para a quilometragem e dias que foi introduzida anteriormente:

- Ative o modo de reajuste, pressionando o botão OK (reajustar) durante mais de 5 segundos, a seguir pressione o botão OK (reajustar) novamente durante mais de 1 segundo (Europa).
- Pressione o botão OK (reajustar) por mais de 1 segundo (Exceto Europa).



OUM044260L

Serviço em OFF (desativado)

Caso o intervalo de serviço não seja ajustado, a mensagem “Serviço em OFF (desativado)” será exibida no mostrador de LCD.

* NOTA

Caso alguma das condições a seguir ocorra, a quilometragem e os dias poderão estar incorretos.

- O cabo da bateria está desconectado
- O interruptor do fusível está desligado
- A bateria está descarregada

Modo de advertência principal (se equipado)



- Esta luz de advertência informa ao motorista as seguintes situações:
 - Baixo nível de fluido do lavador (se equipado)
 - Falha de detecção do ponto cego (BSD) (se equipado)
 - Falha do sistema de advertência de saída de pista (LDWS) (se equipado)
 - Falha do sistema de advertência de colisão dianteira (FCWS) (se equipado)
 - Falha do sistema de controle de velocidade inteligente (SCC) (se equipado)
 - Lembrete de serviço, etc.

A Luz de Advertência Principal acende quando mais de uma das situações de advertência acima ocorrerem. Neste momento, o Ícone dos Modos LCD será comutado de (⚙️) para (⚠️).

Caso a situação de advertência seja resolvida, a luz de advertência principal será apagada e o Ícone dos Modos de LCD será comutado novamente para o ícone anterior (⚙️). (por exemplo, abastecer o lavador com fluido)

Modo de Configurações de Usuário

Descrição



OUM044261L

Neste modo, você pode comutar as configurações das portas, luzes, etc.



Dispositivos de seu veículo

Assistência ao dirigir (se equipado)

Itens	Explicação
Resposta de Controle de Velocidade Inteligente (se equipado)	Selecione a sensibilidade do controle de velocidade de cruzeiro. Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Controle de Velocidade Inteligente Avançado", no capítulo 6.
Alerta de Tráfego na Parte Traseira (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, a função de alerta de tráfego na parte traseira será ativado. Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Detecção de Ponto Cego", no capítulo 6.
Função de Informações de Limite de Velocidade (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, a função de informações de limite de velocidade será ativado. Quanto a mais detalhes, consulte "Função de Informações de Limite de Velocidade", no capítulo 6.

Porta/Tampa traseira

Itens	Explicação
Travado Automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Off (desativado): A operação de travamento automático da porta será desativado. • Ativado com a Velocidade: Todas as portas serão automaticamente travadas quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h (9,3 mph). • Ativado ao Engrenar: Todas as portas serão automaticamente travadas caso a alavanca de mudança da transmissão automática estiver na posição de P (Estacionamento) para R (Ré), N (Ponto Morto) ou D (Condução).
Destravado Automaticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Off (desativado): A operação de destravamento automático da porta será cancelado. • Chave do Veículo ON/OFF (ligado/desligado) Fora: Todas as portas serão automaticamente destravadas quando a chave de ignição for removida do interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada for posicionado em OFF (desligado). • Destravamento da Porta do Motorista: Todas as portas serão automaticamente destravadas caso a porta do motorista seja destravada. • Engrenado em P: Todas as portas serão automaticamente destravadas caso a alavanca de mudança da transmissão esteja na posição P (Estacionamento).
Som de Travamento da Porta (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, a função de som de travamento da porta será ativado ao travar as portas.
Tampa Traseira Elétrica (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, a função da tampa traseira elétrica será ativada. Quanto a mais detalhes, consulte “Tampa Traseira”, neste capítulo.
Tampa Traseira Inteligente (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, a função da tampa traseira inteligente será ativada. Caso a função da tampa traseira elétrica não seja ativada, é possível ativar esta função. Quanto a mais detalhes, consulte “Tampa Traseira”, neste capítulo.

Dispositivos de seu veículo

Luz

Itens	Explicação
Sinalizador de Direção de Um Toque	<ul style="list-style-type: none">• Off (desativado): A função do sinalizador de direção de um toque será desativada.• 3, 5, 7 Lampejos: A sinalização de mudança de faixa irão piscar 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca do sinalizador de direção for movida ligeiramente. Quanto a mais detalhes, consulte "Luz", neste capítulo.
Retardo do Farol	<ul style="list-style-type: none">• Caso este item esteja selecionado, a função de retardo do farol será ativada.
Luz de Boas-vindas (Se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Caso este item esteja selecionado, a função da luz de boas-vindas será ativada.
Modo Condução (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Caso este item esteja selecionado, a função de mudança de tráfego será ativada. Quanto a mais detalhes, consulte "Iluminação", neste capítulo.

Som

Itens	Explicação
Vol. do Sistema de Assistência no Estacionamento (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste o volume do Sistema de Assistência no Estacionamento. (Nível 1~3) Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Assistência no Estacionamento" neste capítulo.
Som de BSD (Detecção de Ponto Cego) (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Caso este item esteja selecionado, o som de detecção do ponto cego será ativado. Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Detecção de Ponto Cego", no capítulo 6.
Som de Boas-vindas (se equipado)	<ul style="list-style-type: none">• Caso este item esteja selecionado, a função de som de boas-vindas será ativada.

Banco/Direção

Itens	Explicação
Acesso Fácil ao Banco (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Nenhum: A função de acesso fácil ao banco será desativada. • Normal/Estendido: <ul style="list-style-type: none"> - Ao desligar o motor, o banco do motorista será automaticamente movido ligeiramente para trás (Normal) ou bastante (Estendido) para que você entre ou saia do veículo com mais conforto. - Caso o botão de Partida/Parada do Motor seja comutado da posição OFF (desligado) para ACC, ON (ligado) ou START (partida), o banco do motorista irá retornar à posição original. <p>Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de Memória da Posição do Motorista”, no capítulo 3.</p>
Posição da Direção	<p>Caso este item esteja selecionado, a função de advertência relativa ao alinhamento do volante de direção será ativada.</p> <p>Quanto a mais detalhes, consulte “Mensagens de Advertência”, neste capítulo.</p>

Intervalo de serviço

Itens	Explicação
Intervalo de Serviço (Exceto Europa)	<p>Neste modo, é possível ativar a função de intervalo de serviço por quilometragem (km ou milhas) e período (meses).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Off (desativado): A função de intervalo de serviço será desativada. • On (ativado): É possível configurar o intervalo de serviço (quilometragem e meses). <p>Quanto a mais detalhes, consulte “Modo de Serviço”, neste capítulo.</p>



Dispositivos de seu veículo

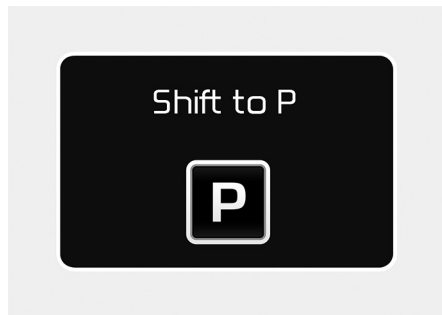
Outros dispositivos

Itens	Explicação
Ajuste Automático de Economia de Combustível	Caso este item esteja selecionado, a economia média de combustível será automaticamente zerada ao reabastecer.
Limpador/Mostrador das Luzes (se equipado)	Caso este item esteja selecionado, o velocímetro de escala secundária será exibido no grupo de instrumentos.
Escala Intermediária (para painel tipo B)	Se este item estiver selecionado, será exibida no velocímetro do painel uma escala intermediária.
Unidade de Economia de Combustível	Selecione a unidade de economia de combustível. (Km/L, L/100).
Unidade de Temperatura	Selecione a unidade de temperatura (°C, °F).
Unidade de Pressão do Pneu (se equipado)	Selecione a unidade de pressão do pneu. (psi, kPa, Bar).
Idioma	Selecione o idioma.



Mensagens de advertência (se equipado)

Coloque a alavanca de marchas na posição P (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)



OUM044245L

- Esta mensagem de advertência acende, caso você tente desligar o motor sem que a alavanca de mudanças esteja na posição P (Estacionamento).
- Neste momento, o Botão de Partida/Parada do Motor é girado para a posição ACC (Caso o Botão de Partida/Parada do Motor seja novamente pressionado, ele passará à posição ON (ligado)).

Baixo nível da bateria da chave (para sistema de chave inteligente)



OUM044246L

- Esta mensagem de advertência acende, caso a bateria da chave inteligente esteja descarregada quando o Botão de Partida/Parada do Motor for desligado (OFF).

Pressione o botão PARTIDA enquanto gira o volante (para sistema da chave inteligente)



OUM044270L

- Esta mensagem de advertência acende caso o volante de direção não seja normalmente destravado ao ser pressionado o Botão de Partida/Parada do Motor for pressionado.
- Isto significa que você deve pressionar o Botão de Partida/Parada do motor ao girar o volante de direção para a direita e para a esquerda.



Dispositivos de seu veículo

Volante de direção destravado (para sistema de chave inteligente)



OUM044274L

- Esta mensagem de advertência acende, caso o volante de direção não seja travado quando o Botão de Partida/Parada do Motor for desligado (OFF).

Inspeção o sistema da trava do volante de direção (para sistema de chave inteligente)

■ Dianteira



OUM044273L

■ Traseira



OUM044275L

- Esta mensagem de advertência acende caso o volante de direção não seja normalmente travado quando o Botão de Partida/Parada do Motor for comutado para a posição desligado (OFF).

Pressione o pedal de freio para dar partida ao motor (para sistema de chave inteligente e transmissão automática).



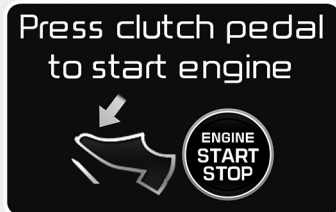
OUM044247L

- Esta mensagem de advertência acende caso o Botão de Partida/Parada do Motor seja comutado para a posição ACC (acessórios) duas vezes, pressionando o botão repetidamente sem que seja pressionado o pedal de freio.
- Isto significa que você deve pressionar o pedal de freio para dar partida ao motor.



Dispositivos de seu veículo

Pressione o pedal da embreagem para dar partida ao motor (para sistema de chave inteligente e transmissão manual)



OUM044248L

- Esta mensagem de advertência acende caso o Botão de Partida/Parada do Motor seja comutado para a posição ACC duas vezes, pressionando o botão repetidamente sem que seja pressionado o pedal da embreagem.
- Isto significa que você deve pressionar o pedal da embreagem para dar partida ao motor.

Chave não está no veículo (para sistema de chave inteligente)



OUM044250L

- Esta mensagem de advertência acende, caso a chave inteligente não esteja dentro do veículo ao ser pressionado o Botão de Partida/Parada do Motor.
- Isto significa que você deve sempre estar de posse da chave inteligente.

Chave não detectada (para sistema de chave inteligente)



OUM044249L

- Esta mensagem de advertência acende, caso a chave inteligente não seja detectada ao ser pressionado o Botão de Partida/Parada do Motor.



Dispositivos de seu veículo

Pressione novamente o botão partida (para sistema da chave inteligente)



OUM044251L

- Esta mensagem de advertência acende caso você não possa acionar o Botão de Partida/Parada do Motor quando existe um problema relacionado ao sistema do Botão de Partida/Parada do Motor.
- Isto significa que você pode dar partida ao motor, pressionando o Botão de Partida/Parada do Motor uma vez mais.
- Caso a advertência seja acesa a cada vez que for pressionado o Botão de Partida/Parada do Motor, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Pressione o botão de partida com a chave (para sistema de chave inteligente)



OUM044252L

- Esta mensagem de advertência acende caso seja pressionado o Botão de Partida/Parada do Motor enquanto a mensagem “Chave não detectada” estiver acesa.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador pisca.

Verifique o fusível INTERRUPTOR DO FREIO (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)



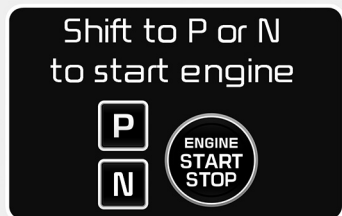
OUM044131L

- Esta mensagem de advertência acende, caso o fusível do interruptor do freio seja desconectado.
- Isto significa que você deve substituir o fusível por um novo. Caso isto não seja possível, você pode dar partida ao motor, pressionando o Botão de Partida/Parada do Motor durante 10 segundos na posição ACC (acessórios).



Dispositivos de seu veículo

Engrene em P ou N para dar partida ao motor (para sistema de chave inteligente e transmissão automática).



OUM044253L

- Esta mensagem de advertência acende, caso você tente dar partida ao motor sem que a alavanca de mudanças esteja na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto).

* NOTA

É possível dar partida ao motor com a alavanca de mudança na posição N (Ponto Morto). Mas, para sua segurança, recomendamos que seja dada partida ao motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).

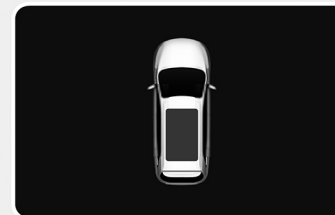
Porta, capô do motor, tampa traseira abertos



OUM044133

- Significa que uma das portas, capô do motor ou tampa traseira está aberto.

Teto solar aberto (se equipado)



OUM044134

- Esta mensagem de advertência acende caso o motor seja desligado e a seguir a porta do motorista seja aberta com o teto solar aberto.



Dispositivos de seu veículo

Alinhe o volante de direção



OUM044288L

- Esta mensagem de advertência acende, caso seja dada partida ao motor quando o volante de direção é girado mais de 90 graus para a esquerda ou para a direita.
- Isto significa que você deve girar o volante de direção e deixá-lo com menos de 30 graus.

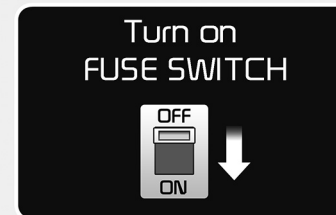
Baixo nível de fluido do lavador (se equipado)



OUM044254L

Esta mensagem de advertência acende no modo de lembrete de serviço caso o nível de fluido no reservatório do lavador esteja quase vazio. Isto significa que você deve abastecer o reservatório do lavador com fluido.

Ligue o INTERRUPTOR DO FUSÍVEL (se equipado)



OUM044129L

- Esta mensagem de advertência acende caso o interruptor do fusível, localizado sob o volante de direção esteja desativado (OFF).
- Significa que você deve ligar o interruptor do fusível.

Quanto a mais detalhes, consulte “Fusíveis”, no capítulo 8.



Dispositivos de seu veículo

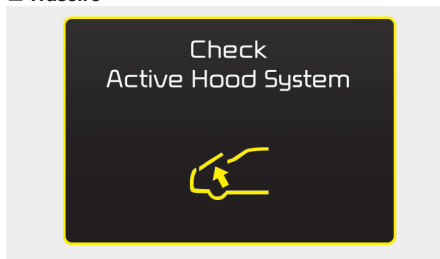
Verifique o sistema ativo do capô do motor (se equipado)

■ Dianteiro



OUM044255L

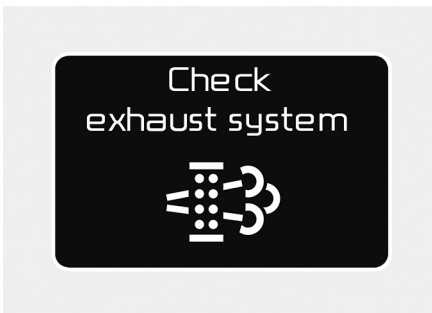
■ Traseiro



OUM044256L

- Esta mensagem de advertência acende, caso o sistema ativo do capô do motor apresentar uma falha. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Filtro de material particulado diesel (DPF) advertência (para motor diesel)

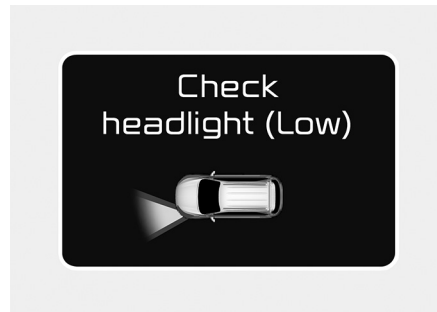


OUM044257L

Esta mensagem de advertência acende, caso o sistema DPF apresentar uma falha. Neste momento, a luz de advertência de DPF também irá piscar.

Neste caso, recomendamos que o sistema DPF seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia. Quanto a mais detalhes, consulte “Luzes de Advertência”, neste capítulo.

Inspecione os faróis (se equipado)



OUM044271L

Esta mensagem de advertência acende caso haja uma falha (lâmpada queimada ou falha no circuito) relacionada aos faróis (farol alto e baixo) Neste caso, seu veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

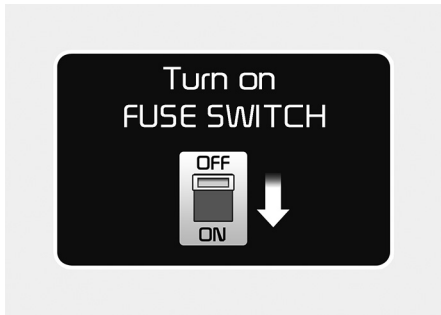
- Ao substituir a lâmpada, utilize uma lâmpada de mesma voltagem. Quanto a mais informações, consulte “Potência das Lâmpadas”, no capítulo 9.
- Caso uma lâmpada de voltagem diferente esteja instalada no veículo, esta mensagem de advertência não será exibida.





Dispositivos de seu veículo

Verifique o sistema auxiliar de foco alto (se equipado)

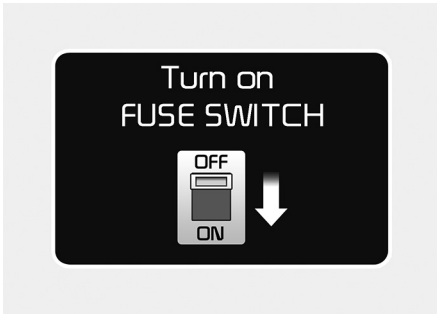


OUM044129L

- Esta mensagem de advertência acende, caso o sistema auxiliar de foco alto apresente uma falha.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Baixo nível de combustível



OUM044129L

- Esta mensagem de advertência acende, caso o tanque de combustível esteja quase vazio.
 - Quando acender a luz de advertência de baixo nível de combustível.

Adicione combustível o mais rápido possível.





LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS

Luzes de advertência

* NOTA - Luzes de advertência

Certifique-se de que todas as luzes de advertência estejam apagadas após dar partida ao motor. Caso alguma luz ainda esteja acesa, isto indica que a situação necessita de atenção.

Luz de advertência do airbag



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 6 segundos e a seguir apaga.
- Quando houve uma falha relacionada ao SRS.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Esta luz de advertência informa ao motorista que o cinto de segurança não está em uso.

Quanto a mais detalhes, consulte “Cintos de Segurança”, no capítulo 3.



Dispositivos de seu veículo

Freio de estacionamento e freio

Luz de advertência do fluido



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos.
 - Permanece acesa, caso o freio de estacionamento seja aplicado.
- Quando o freio de estacionamento é aplicado.
- Quando o nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Caso a luz de advertência acenda com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Caso o nível de fluido de freio no reservatório esteja baixo:

1. Dirija com cuidado até o local mais seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e adicione fluido, conforme requerido (Quanto a mais detalhes, consulte to “Fluido de Freio” no capítulo 8). A seguir, verifique todos os componentes de freio quanto a vazamentos de fluido. Caso ainda haja algum vazamento no sistema de freio, a luz de advertência permanecerá acesa, ou os freios não irão funcionar adequadamente; não dirija o veículo. Neste caso, recomendamos que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Autorizada Kia e inspecionado.

Sistema de freio diagonal duplo

Seu veículo está equipado com sistemas de freio diagonal duplo. Isto significa que você ainda disporá de frenagem em duas rodas, mesmo que haja alguma falha em um dos sistemas duplos.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, será necessário um curso do pedal e uma pressão sobre o pedal mais forte que o normal para conseguir parar o veículo.

Da mesma forma, o veículo não irá parar em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freio funcionando.

Caso haja alguma falha nos freios enquanto estiver dirigindo, engate uma marcha mais baixa para uma frenagem do motor adicional e pare o veículo o mais rápido possível quando for seguro.



**ADVERTÊNCIA**

Luz de advertência do freio de estacionamento e do fluido de freio

Dirigir o veículo com a luz de advertência acesa (ON) é perigoso. Caso a Luz de Advertência do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio acenda com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de freio antibloqueante (ABS) Luz de advertência



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando houver uma falha relacionada ao ABS (O sistema de freio normal ainda estará funcionando sem a ajuda do sistema de freio antibloqueante).

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Distribuição de força do freio eletrônico (EBD) Luz de advertência do sistema



Estas duas luzes de advertência acendem simultaneamente enquanto estiver conduzindo:

- Quando o ABS e o sistema de freio normal poderão não funcionar normalmente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Distribuição de força do freio eletrônico (EBD) Luz de advertência do sistema

Quando tanto as Luzes de Advertência do ABS, Freio de Estacionamento e Fluido de Freio estiverem acesas, o sistema de freio não irá funcionar normalmente e você poderá experimentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina. Neste caso, evite altas velocidades ao dirigir, bem como frenagem brusca. Recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma concessionária Kia o mais rápido possível.

*** NOTA - Freio eletrônico Distribuição de força Sistema (EBD) Luz de advertência**

Quando a Luz de Advertência do ABS estiver acesa ou ambas as Luzes do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio estiverem acesas, o velocímetro, hodômetro ou hodômetro parcial poderão não funcionar. Além disso a Luz de Advertência do EPS poderá acender e o esforço da direção poderá aumentar ou diminuir. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

Eletro-hidráulica advertência da direção (EPS) Luz (Se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON) e se apaga após aproximadamente 3 segundos.
- Quando houver uma falha relacionada ao EPS. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Indicador de falha Luz (MIL)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Permanece acesa até que seja dada partida ao motor.
- Quando houver uma falha relacionada ao sistema de controle de emissões. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



CUIDADO

Luz indicadora de falha (MIL)
Dirigir com a Luz Indicadora de Falha (MIL) acesa poderá provocar danos aos sistemas de controle de emissões que poderiam afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.



CUIDADO

Motor a gasolina
Caso a Luz Indicadora de Falha (MIL) acenda, existe a possibilidade de danos ao conversor catalítico; isto poderia resultar em perda de potência do motor. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.



CUIDADO

Motor a diesel
Caso a Luz Indicadora de Falha (MIL) piscar, algum erro relacionado ao ajuste de quantidade de injeção ocorreu, o que poderia resultar em perda de potência do motor, ruído de combustão e emissões deficientes. Neste caso, recomendamos que o sistema de controle do motor seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de Carga Luz de Advertência



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Permanece acesa até que seja dada partida ao motor.
- Quando houver uma falha relacionada ao alternador ou ao sistema elétrico de carga.

Quando houver uma falha relacionada ao alternador ou ao sistema elétrico de carga:

1. Dirija com cuidado até o local mais seguro e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique a correia de acionamento do alternado quanto a folga ou ruptura. Caso a correia esteja ajustada corretamente, poderia haver um problema no sistema elétrico de carga. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

**Pressão de óleo do motor
Luz de advertência**



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Permanece acesa até que seja dada partida ao motor.
- Quando a pressão de óleo do motor estiver baixa.

Caso a pressão de óleo do motor esteja baixa:

- 1 Dirija com cuidado até o local mais seguro e pare o veículo.
- 2 Desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor (Quanto a mais detalhes, consulte “Óleo do Motor”, na seção 7). Caso o nível esteja baixo, adicione óleo, conforme necessário. Caso a luz de advertência permaneça acesa após adicionar óleo, ou caso o óleo não esteja disponível, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

! CUIDADO

Luz de advertência de pressão de óleo do motor

- **Caso a luz de advertência permaneça acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto indica que poderá haver um grave dano ou falha no motor. Neste caso,**
 1. **Pare o veículo o mais rapidamente possível quando seguro.**
 2. **Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Caso o nível de óleo esteja baixo, abasteça com óleo para motor até que seja atingido o nível correto.**
 3. **Dê partida ao motor novamente. Caso a luz de advertência permaneça acesa após a partida do motor, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.**

**Nível de óleo do motor
Luz de advertência
(se equipado)**



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON)
 - Permanece acesa até que seja dada partida ao motor.
- Quando o nível de óleo do motor deve ser verificado.

Caso o nível de óleo do motor esteja baixo:

1. Dirija com cuidado até o local mais seguro e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor (Quanto a mais detalhes, consulte “Óleo do Motor”, no capítulo 7). Caso o nível esteja baixo, adicione vagarosamente o óleo recomendado, pouco a pouco, utilizando um funil. (Capacidade de abastecimento de óleo: aproximadamente 0,6 ~ 1,6 l)
Utilize apenas óleo de motor especificado. (Consulte “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 8.



Dispositivos de seu veículo

Não coloque óleo para motor em excesso; certifique-se de que o nível de óleo não esteja acima da marca F na vareta medidora.

Caso a luz de advertência permaneça acesa após adicionar óleo, ou caso o óleo não esteja disponível, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

* NOTA

- Caso conduza por uma distância de 50 km ~ 100 km após o aquecimento do motor, após adicionar o óleo do motor, a luz de advertência será apagada (para motor a gasolina).
- Abra e feche o capô do motor (apenas motor Diesel), ou desligue e ligue a ignição 3 vezes dentro de 10 segundos, a luz de advertência será imediatamente apagada. Entretanto, ao apagar a luz de advertência sem adicionar o óleo do motor, a luz acenderá novamente após conduzir por aproximadamente 50 ~ 100 km após o aquecimento do motor.

Luz de advertência de baixo nível de combustível



Esta luz de advertência acende:

Quando o tanque de combustível estiver quase vazio.

Caso o tanque de combustível esteja quase vazio:

Adicione combustível o mais rápido possível.

CUIDADO

***Baixo nível de combustível
Dirigir com a luz de advertência de Baixo Nível de Combustível acesa ou com o nível abaixo de "0 ou E" poderá levar a falhas do motor e danificar o conversor catalítico (se equipado).***

Baixa pressão do pneu Luz de advertência (se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando um ou mais dos pneus esteja significativamente inflado abaixo do normal (A localização dos pneus inflados abaixo do normal é exibida no mostrador de LCD). Quanto a mais detalhes, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu (TPMS)", no capítulo 6.

Dispositivos de seu veículo

Esta luz de advertência permanece acesa após piscar durante aproximadamente 60 segundos ou repetir o lampejo e apagar-se em intervalos de aproximadamente 3 segundos.

- Quando houver uma falha relacionada ao TPMS.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.
Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu (TPMS)”, no capítulo 6.

ADVERTÊNCIA

Parada de segurança

- O TPMS não pode avisá-lo sobre danos ao pneu que sejam graves e bruscos, causados por fatores externos.
- Caso perceba alguma instabilidade no veículo, imediatamente retire o pé do pedal do acelerador, aplique gradativamente os freios e com pouca força e devagar, mova o veículo para uma posição segura fora da estrada.

Luz de advertência do Filtro de combustível (motor a diesel)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando houve acúmulo de água dentro do filtro de combustível. Neste caso, remova a água do filtro de combustível. Quanto a mais detalhes, consulte “Filtro de Combustível”, no capítulo 7.



CAUIDADO

Filtro de combustível Luz de advertência

- *Quando a Luz de Advertência do Filtro de Combustível acender, a potência do motor (velocidade do veículo e rotação da marcha lenta) poderá diminuir.*
- *Caso continue conduzindo com a luz de advertência acesa, as peças do motor (injetor, tubo de distribuição de combustível, bomba de alta pressão de combustível) poderá ser danificado. Caso isto ocorra, recomendamos que o veículo seja inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.*



Dispositivos de seu veículo

Tração nas 4 rodas (AWD)

Luz de advertência (se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando houver uma falha relacionada ao sistema AWD.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de advertência de velocidade excessiva (se equipado)

**120
km/h**

Esta luz de advertência pisca:

- Ao dirigir o veículo a uma velocidade superior a 120 km/h.
 - Ela serve para evitar que você dirija o veículo a uma velocidade excessiva.
 - O aviso sonoro de velocidade excessiva também soa durante aproximadamente 5 segundos.

Iluminação adaptativa dianteira

Advertência do sistema (AFLS)

Luz de AFLS (se equipado)

AFLS

Esta luz de advertência pisca:

- Quando houver uma falha relacionada ao AFLS.

Se houver uma falha relacionada ao AFLS:

1. Dirija com cuidado até o local mais seguro e pare o veículo.
2. Desligue o motor e dê nova partida ao motor. Caso a luz de advertência permaneça acesa, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de advertência de fluido do lavador (se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Quando o nível de fluido do lavador no reservatório estiver quase vazio.
- Neste caso, você deve abastecer o reservatório do lavador com fluido.

Luz de advertência de gelo na pista (se equipado)



Esta luz de advertência serve para alertar quanto a possível ocorrência de gelo na pista:

- Quando a temperatura no Medidor de Temperatura Externa estiver abaixo de aproximadamente 4°C, com o interruptor de ignição ou botão de Partida/Parada do Motor na posição ligada, a luz de advertência irá piscar por 5 vezes e após isto, permanecer acesa.

*** NOTA**

Caso a luz de advertência de gelo na pista seja exibida enquanto estiver dirigindo, você deve dirigir com mais atenção e com segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem súbita, curvas fechadas, etc.

Freio de estacionamento elétrico (EPB) Luz de advertência EPB (se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando houver uma falha relacionada ao EPB.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA - Luz de advertência do freio de estacionamento Elétrico (EPB)**

A Luz de Advertência do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) pode acender quando a Luz Indicadora de Controle Eletrônico da Estabilidade (ESC) acender para indicar que ESC não está funcionando corretamente (Isto não indica falha de EPB).

Sistema de escapamento (DPF) Luz de advertência (motor diesel)



Esta luz de advertência acende:

- Quando houver uma falha relacionada ao sistema do Filtro Particulado Diesel (DPF).
- Quando esta luz de advertência acende, ela poderá apagar após dirigir o veículo:
 - a mais de 60 km/h (37 mph), ou
 - em mais que 2ª marcha com 1.500 ~ 2.000 rotações do motor por um determinado tempo (aproximadamente 25 minutos).

Caso esta luz de advertência pisca apesar do procedimento (neste momento a mensagem de advertência de LCD será exibida), recomendamos que o sistema DPF seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



! CUIDADO

Motor a diesel com DPF (se equipado)

Caso continue dirigindo com a luz de advertência DPF piscando por um longo período, o sistema DPF poderá ser danificado e o consumo de combustível poderá piorar.

Luzes Indicadoras

Estabilidade Eletrônica Luz Indicadora de Controle (ESC) (Se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Quando houver uma falha relacionada ao sistema ESC. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz indicadora pisca:

Enquanto ESC estiver funcionando.

Quanto a mais detalhes, consulte “Controle Eletrônico de Estabilidade”, no capítulo 5.

Estabilidade Eletrônica Luz Indicadora de Controle (ESC) OFF (desativado) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Ao desativar o sistema ESC, pressionando o botão ESC OFF (desativado).

Quanto a mais detalhes, consulte “Controle Eletrônico de Estabilidade”, no capítulo 5.

Indicador de parada automática (se equipado)



Este indicador irá acender quando o motor entrar no modo de Parada em Marcha Lenta do sistema ISG (Anda e Para em Marcha Lenta).

Quando ocorrer a partida automática, o indicador de parada automática no grupo de instrumentos irá piscar durante 5 segundos.

Quanto a mais detalhes, consulte Sistema ISG (Anda e Para em Marcha Lenta), no capítulo 5.

* NOTA

Quando é dada a partida automaticamente através do sistema ISG, algumas luzes de advertência (Luz de advertência do ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou do freio de estacionamento) podem ficar acesas durante alguns segundos. Isto ocorre devido à baixa tensão da bateria. Isto não significa que o sistema está com falha.



Dispositivos de seu veículo

Indicador do imobilizador luz (sem chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo detectar o imobilizador em sua chave corretamente, enquanto o interruptor de ignição estiver ligado.
 - Neste momento, você poderá dar partida ao motor.
 - A luz indicadora apaga-se após ser dada partida ao motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando houver uma falha relacionada ao sistema do imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Indicador do imobilizador luz (com chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende durante até 30 segundos:

- Quando o veículo detecta a chave inteligente no veículo corretamente enquanto o Botão de Partida/Parada do Motor estiver em ACC ou ligado.
 - Neste momento, você poderá dar partida ao motor.
 - A luz indicadora apaga-se após ser dada partida ao motor.

Esta luz indicadora pisca durante alguns segundos:

- Quando a chave inteligente não estiver no veículo.
 - Neste momento, você poderá dar partida ao motor.

Esta luz indicadora acende durante 2 segundos e apaga-se:

- Quando o veículo não pode detectar a chave inteligente que está no veículo enquanto o Botão de Partida/Parada do Motor estiver ligado. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca.
 - Neste momento, você não poderá dar partida ao motor. Entretanto, você pode dar partida ao motor caso pressione o Botão de Partida/Parada com a chave inteligente. (Quanto a mais detalhes, consulte “Ao Dar Partida ao Motor”, na seção 5).
- Quando houver uma falha relacionada ao sistema do imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Dispositivos de seu veículo

Luz indicadora do sinalizador de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Ao acionar a luz sinalizadora de direção.

Caso alguma das situações a seguir ocorra, é possível que exista uma falha relacionada ao sistema do sinalizador de direção. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende de forma alguma.

Luz indicadora do farol baixo (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora do Farol Alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estiverem acesos e na posição de farol alto
- Quando a alavanca do sinalizador de direção for empurrada para a posição de Lampejador de Farol.

Luz indicadora de luzes acesas



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas traseiras ou faróis estiverem acesos.

Luz Indicadora do Farol de Neblina (Se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis de neblina estiverem acesos.

Dispositivos de seu veículo

Luz Indicadora da lanterna de neblina (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas de neblina estiverem acesas.

Indicador auxiliar do farol alto



Esta luz de advertência acende:

- Quando o farol alto estiver aceso com o interruptor das luzes na posição AUTO.
- Caso seu veículo detecte veículos que estejam atrás ou à frente do seu, o sistema auxiliar de farol alto irá comutar o foco alto para baixo automaticamente.

Quanto a mais detalhes, consulte “Auxiliar do Farol Alto”, no capítulo 4.

Luz indicadora de aquecimento (motor a diesel)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o motor estiver sendo pré-aquecido com o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor na posição ligada.
 - Poderá ser dada partida ao motor após a luz indicadora de aquecimento ser apagada.
 - O tempo de acendimento varia de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do ar, e condição da bateria.

Caso a luz indicadora permaneça acesa ou pisque após o motor ter sido aquecido ou enquanto estiver conduzindo, provavelmente existe uma falha no sistema de pré-aquecimento do motor.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA - Pré-aquecimento do motor

Caso não seja dada partida ao motor dentro de 10 segundos após ser completado o pré-aquecimento, coloque o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor na posição LOCK (travar) ou OFF (desligar) durante 10 segundos e a seguir na posição ON (ligada) para pré-aquecer o motor novamente.



Dispositivos de seu veículo

Tração nas 4 rodas (4WD) luz indicadora LOCK (travar) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o Botão de Partida/Parada do Motor esteja na posição ligada (ON).
- Acende durante aproximadamente 3 segundos e a seguir apaga.
- Ao selecionar o modo Travamento de AWD, pressionando o botão AWD LOCK (travamento de 4WD).
- O modo AWD LOCK (travamento de AWD) serve para aumentar a força de tração ao dirigir em superfícies molhadas, estradas cobertas por neve e/ou fora de estrada.



CUIDADO

**Modo AWD Lock
(Travamento de AWD)
Não utilize o modo AWD LOCK
(travamento de AWD) em estradas
cuja superfície esteja seca ou em
autoestradas; poderá haver ruído,
vibração ou danos das peças re-
lacionadas ao sistema AWD.**

Luz indicadora de velocidade (se equipado)



CRUISE

Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de controle de cruzeiro estiver habilitado.

Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de Controle de Velocidade”, na seção 5.

Luz indicadora de velocidade SET (Se equipado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade de controle de cruzeiro for ajustada.

Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de Controle de Velocidade”, na seção 5.



Dispositivos de seu veículo

Luz indicadora AUTO HOLD
(retenção automática)
(se equipado)

**AUTO
HOLD**

Esta luz indicadora acende:

- [Branco] Ao ativar o sistema retenção automática, pressionando-se o botão AUTO HOLD (retenção automática).
- [Verde] Ao parar o veículo completamente, pressionando o pedal de freio com o sistema de retenção automática ativado.
- [Amarelo] Quando houver uma falha relacionada ao sistema de retenção automática. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Quanto a mais detalhes, consulte “Retenção Automática”, no capítulo 5.

Advertência de saída de pista

Luz Indicadora do sistema (LDWS) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- [Branco] Quando o sistema de advertência de saída de pista não detectar a linha da pista.
- [Verde] Ao ativar o sistema de advertência de saída de pista, pressionando o botão LDWS.
- [Amarelo] Quando houver uma falha relacionada ao sistema de advertência de saída de pista.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Quanto a mais detalhes, consulte “Sistema de Advertência de Saída de Pista”, no capítulo 5.





SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO (SE EQUIPADO)



OUM048046L

O sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda o motorista durante o movimento para trás do veículo, fazendo soar um aviso, caso algum objeto seja detectado dentro de uma distância de 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é um sistema complementar e não pretende, nem tampouco substitui a necessidade de cuidado extremo e atenção por parte do motorista. A faixa de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Ao mover o veículo para trás, preste muita atenção ao que estiver atrás, da mesma forma que estivesse dirigindo um veículo sem o sistema de assistência ao estacionamento traseiro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema de assistência ao estacionamento traseiro é apenas uma função suplementar. A operação do sistema de assistência ao estacionamento traseiro pode ser afetada por vários fatores (incluindo-se condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a área atrás do veículo antes e durante a movimentação para trás.

Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento traseiro

Condição de operação

- Este sistema será ativado quando o indicador no botão OFF (desativado) de assistência ao estacionamento traseiro não estiver aceso. Caso queira desativar o sistema de assistência ao estacionamento traseiro, pressione novamente o botão de assistência ao estacionamento traseiro OFF (desativado). (O indicador no botão acenderá). Para ligar o sistema, pressione novamente o botão. (O indicador no botão apagará).
- Este sistema será ativado ao mover o veículo para trás com o interruptor de ignição ligado (ON).
- Caso o veículo esteja a uma velocidade acima de 5 km/h (3 mph), o sistema poderá não ser corretamente ativado.



Dispositivos de seu veículo

- A distância de detecção enquanto o sistema de assistência ao estacionamento traseiro estiver acionado é de aproximadamente 120 cm (47 pol).
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, o objeto mais próximo será reconhecido primeiramente.

Tipos de aviso sonoro	Indicador*
Quando um objeto estiver de 120 cm a 61 cm (47 pol. a 24 pol) do para-choque traseiro: O alarme sonoro soa intermitentemente.	
Quando um objeto estiver de 60 cm a 31 cm (23 pol. a 12 pol) do para-choque traseiro: O alarme sonoro soa mais frequentemente.	
Quando um objeto estiver dentro de 30 cm (11 pol) do para-choque traseiro: O alarme sonoro soa continuamente.	

* se equipado

* NOTA

O indicador poderá diferir da ilustração como objetos ou condição dos sensores.

Caso o indicador pisca, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Condições não operacionais do sistema de assistência ao estacionamento traseiro

O sistema de assistência ao estacionamento traseiro poderá não funcionar adequadamente quando:

1. A umidade está congelada no sensor. (Ele irá funcionar normalmente quando a umidade tenha sido eliminada).
2. O sensor estiver coberto por materiais estranhos, tais como, neve ou água, ou a capa do sensor estiver obstruída. (Ele irá funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor não mais estiver obstruído).
3. Dirigir em superfícies irregulares de estrada (estradas não pavimentadas, estradas de pedras, saliências ou rampas).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas de veículo, motores de motocicletas com altos índices de ruído ou freios a ar de caminhões (estão dentro da faixa do sensor)).
5. Existe chuva forte ou pulverização de água.





6. Transmissores remotos ou telefones celulares estão dentro da faixa do sensor.
7. O sensor está coberto por neve.
8. Reboque de trailer.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver manchado por materiais estranhos, tais como, neve ou água.
(A faixa de detecção irá retornar ao normal, quando removida).
2. A temperatura externa do ar estiver extremamente alta ou baixa

Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos, tais como, cordas, correntes ou pequenos pilares
2. Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como por exemplo, roupas, materiais esponjosos ou neve
3. Objetos não passíveis de detecção menores que 1 metro (40 pol) de altura e mais finos que 14 cm (6 pol) de diâmetro

Cuidados referentes ao sistema de assistência ao estacionamento traseiro

- O sistema de assistência ao estacionamento traseiro poderá não soar de maneira consistente, dependendo da velocidade e dos formatos dos objetos detectados.
- O sistema de assistência ao estacionamento traseiro poderá apresentar falha, caso a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tenha sido modificado ou danificado. Qualquer equipamento ou acessório que não tenha sido instalado pela fábrica poderá também interferir quanto ao desempenho do sensor.
- O sensor poderá não reconhecer objetos que estejam a uma distância menor que 30 cm (11 pol) do sensor, ou poderá detectar uma distância incorreta. Seja cuidadoso.

Dispositivos de seu veículo

- Quando o sensor estiver congelado ou manchado por neve, sujeira ou água, o sensor poderá ficar inoperante até que as manchas sejam removidas, utilizando-se um pano macio.
- Não pressione, risque ou golpeie o sensor. Poderá ocorrer danos ao sensor.

* NOTA

Este sistema pode apenas detectar objetos dentro de uma faixa e localização dos sensores. Não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estão instalados. Também, objetos pequenos ou finos, como por exemplo, pilares ou objetos localizados entre sensores podem não ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente atrás do veículo antes de movê-lo para trás.

Certifique-se de informar os motoristas do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema em relação às possibilidades e limitações dos sistemas.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Preste bastante atenção quando o veículo for conduzido próximo a objetos na estrada, particularmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores, devido à distância, tamanho ou material do objeto, tudo isso pode limitar a efetividade do sensor. Sempre efetue uma inspeção visual para certificar-se de que o veículo esteja livre de todas as obstruções antes de movê-lo para qualquer direção.

Autodiagnóstico

Caso não ouça um alarme sonoro de advertência ou caso o alarme soe intermitentemente ao engatar a marcha à ré, isto pode indicar uma falha no sistema de assistência ao estacionamento traseiro. Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA
A garantia de seu novo veículo não cobre nenhum acidente ou danos ao veículo ou ferimentos aos ocupantes devido a uma falha do sistema de assistência ao estacionamento traseiro. Sempre dirija seguramente e com cuidado.



SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

■ Dianteiro



OUM048047L

■ Traseiro



OUM048046L

O sistema de assistência ao estacionamento ajuda o motorista durante o movimento do veículo, fazendo soar um aviso, caso algum objeto seja detectado dentro de uma distância de 100 cm (39 pol.) na frente e 120 cm (47 pol.) atrás do veículo.

Este sistema é um sistema complementar e não pretende, nem tampouco substitui a necessidade de cuidado extremo e atenção por parte do motorista.

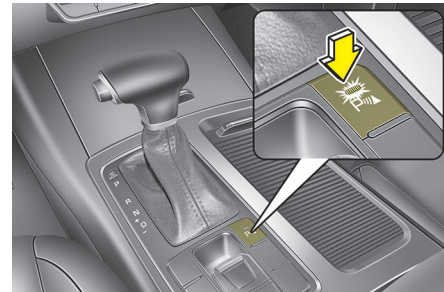
A faixa de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores são limitados. Ao mover o veículo para trás, preste muita atenção ao que estiver na frente e atrás, da mesma forma que estivesse dirigindo um veículo sem o sistema de assistência ao estacionamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O sistema de assistência ao estacionamento deve ser considerado como uma função suplementar. O motorista deve verificar a parte dianteira e traseira. A função operacional do sistema de assistência ao estacionamento pode ser afetada por muitos fatores e condições das proximidades, assim a responsabilidade recai sempre sobre o motorista.

Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento

Condição de operação



OUM048048L

- Este sistema é ativado quando o sistema de assistência ao estacionamento for pressionado com o interruptor de ignição ligado.
- O indicador do botão do sistema de assistência ao estacionamento é automaticamente ativado e ativa o sistema de assistência ao estacionamento ao ser engrenada a marcha à ré. Será desativado automaticamente quando estiver dirigindo a uma velocidade de 40 km/h (24,8 mph) (Caso esteja equipado com SPAS).





Dispositivos de seu veículo

- A distância de detecção enquanto estiver movendo o veículo para trás é de aproximadamente 120 cm (47 pol) quando estiver dirigindo a uma velocidade inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- A distância de detecção enquanto estiver movendo o veículo para frente é de aproximadamente 100 cm (39 pol) quando estiver dirigindo a uma velocidade inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, o objeto mais próximo será reconhecido primeiramente.
- Os sensores laterais são ativados ao ser engrenada a marcha à ré.
- Caso a velocidade do veículo esteja acima de 20km/h, o sistema é automaticamente desativado. Para ativá-lo novamente, pressione o botão.

Tipo de indicador e alarme de advertência

 : com alarme de Advertência

 : sem alarme de Advertência

Distância do objeto		Indicador de advertência		Aviso de advertência
		Ao dirigir para frente	Ao dirigir para trás	
100 cm~61cm	Dianteiro		-	O alarme sonoro soa intermitentemente
120 cm~61 cm	Traseiro	-		O alarme sonoro soa intermitentemente
60 cm~31 cm	Dianteiro			O alarme sonoro soa frequentemente
	Traseiro	-		O alarme sonoro soa frequentemente
30 cm	Dianteiro			O alarme sonoro soa continuamente
	Traseiro	-		O alarme sonoro soa continuamente

* NOTA

Ele poderá não funcionar, caso a distância do objeto já for menor que aproximadamente 25 cm quando o sistema estiver ativado.

* NOTA

- O aviso sonoro real e o indicador podem diferir da ilustração, de acordo com os objetos ou condição do sensor.
- Não lave o sensor do veículo com água sob alta pressão.





CUIDADO

- *Este sistema pode apenas detectar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estão instalados. Também, objetos pequenos ou finos, como por exemplo, pilares ou objetos localizados entre sensores podem não ser detectados pelos sensores. Sempre verifique visualmente atrás do veículo antes de movê-lo para trás.*
- *Certifique-se de informar os motoristas do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema em relação às possibilidades e limitações dos sistemas.*

Condições não operacionais do sistema de assistência ao estacionamento

O sistema de assistência ao estacionamento poderá não funcionar normalmente quando:

1. A umidade está congelada no sensor. (Ele irá operar normalmente quando a umidade for derretida).
2. O sensor estiver coberto por materiais estranhos, tais como, neve ou água, ou a capa do sensor estiver obstruída. (Ele irá funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor não mais estiver obstruído).
3. O sensor estiver manchado por materiais estranhos, tais como, neve ou água. (A faixa de detecção irá retornar ao normal, quando removida).
4. O botão de assistência ao estacionamento estiver desativado.

Existe a possibilidade de falha no sistema de assistência ao estacionamento quando:

1. Dirigir em superfícies irregulares de estrada, tais como estradas não pavimentadas, estradas de pedras, saliências ou rampas.
2. Objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas de veículo, motores de motocicletas com altos índices de ruído ou freios a ar de caminhões poderão interferir em relação ao sensor.
3. Chuva forte ou pulverização de água.
4. Transmissores remotos ou telefones celulares estão próximos ao sensor.
5. O sensor está coberto por neve.



Dispositivos de seu veículo

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. A temperatura externa do ar estiver extremamente alta ou baixa.
2. Objetos não passíveis de detecção menores que 1 metro (40 pol) e mais finos que 14 cm (6 pol) de diâmetro.

Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos, tais como, cordas, correntes ou pequenos pilares.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como por exemplo, roupas, materiais esponjosos ou neve.

*** NOTA**

1. A advertência poderá não soar de maneira sequencial, dependendo da velocidade e dos formatos dos objetos detectados.
2. O sistema de assistência ao estacionamento poderá apresentar falha, caso a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tenha sido modificadas. Qualquer equipamento ou acessório que não tenha sido instalado pela fábrica poderá também interferir quanto ao desempenho do sensor.
3. O sensor poderá não reconhecer objetos que estejam a uma distância menor que 30 cm do sensor, ou poderá detectar uma distância incorreta. Seja cuidadoso.
4. Quando o sensor estiver congelado ou manchado por neve ou água, o sensor poderá ficar inoperante até que as manchas sejam removidas, utilizando-se um pano macio.
5. Não pressione, risque ou golpei o sensor com objetos duros que poderiam danificar a superfície do sensor. Poderá ocorrer danos ao sensor.

*** NOTA**

Este sistema pode apenas detectar objetos dentro de uma faixa e localização dos sensores; não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estão instalados. Também, objetos pequenos ou finos, ou objetos localizados entre sensores podem não ser detectados. Sempre inspecione visualmente na frente e atrás do veículo ao dirigir. Certifique-se de informar os motoristas do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema em relação às possibilidades e limitações dos sistemas.




ADVERTÊNCIA

Preste bastante atenção quando o veículo for conduzido próximo a objetos na estrada, particularmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores, devido à distância, tamanho ou material dos objetos, tudo isso pode limitar a efetividade do sensor. Sempre efetue uma inspeção visual para certificar-se de que o veículo esteja livre de todas as obstruções antes de movê-lo para qualquer direção.

Autodiagnóstico

Ao engrenar em R (Ré) e caso ocorra mais alguma das situações acima, provavelmente existe uma falha no sistema de assistência ao estacionamento traseiro.

- Caso não seja ouvido um alarme sonoro ou caso o alarme sonoro soe de maneira intermitente.
-  é exibido. (se equipado)
(pisca)

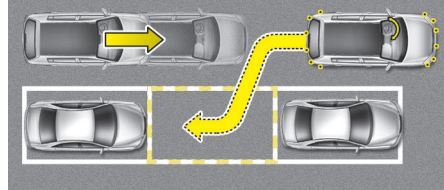
Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ADVERTÊNCIA

A garantia de seu novo veículo não cobre nenhum acidente ou danos ao veículo ou ferimentos aos ocupantes devido ao sistema de assistência ao estacionamento. Sempre dirija seguramente e com cuidado.

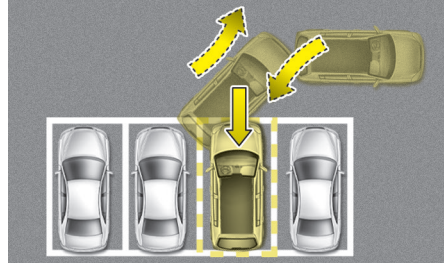
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO INTELIGENTE (SPAS) (SE EQUIPADO)

■ Estacionamento paralelo



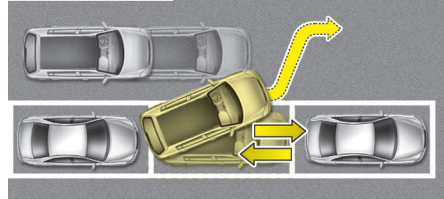
OPS043307L

■ Estacionamento reverso



OPS043239

■ Saída paralela



OPS043240

O Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente ajuda os motoristas a estacionar seus veículos, utilizando os sensores para medir as vagas de estacionamento, controlar o volante de direção para o estacionamento semi-automático do veículo e fornecer instruções ao mostrador de LCD para ajudar quanto ao estacionamento.

Adicionalmente, o sistema propicia assistência ao deixar (saída paralela) uma vaga de estacionamento.

* O volume para o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente pode ser ajustado. Consulte as “Configurações do Usuário” neste capítulo.

* NOTA

- O veículo não irá parar para pedestres ou objetos que estejam em sua rota, desta forma, o motorista deve monitorar a manobra.
- Utilize o sistema apenas em estacionamentos e locais utilizados para estacionar.
- O sistema não funciona, caso não exista nenhum veículo estacionado na frente da vaga de estacionamento na qual você está planejando estacionar ou caso seja uma vaga para estacionamento em diagonal.
- Após estacionar o seu veículo, utilizando o sistema, o veículo poderá não ser estacionado no ponto exato que você desejada. Por exemplo, o espaço entre o veículo e a parede poderá não ser a distância que você desejava.
- Desative o sistema e estacione o seu veículo manualmente, quando a situação exigir o estacionamento de forma manual.



- O alarme sonoro dianteiro e traseiro do Sistema de Assistência ao Estacionamento é ativado quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente é ativado.
- Após a busca por uma vaga de estacionamento ter sido completada, o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente será cancelado se o Sistema de Assistência ao Estacionamento for cancelado, ao pressionar-se o botão para a posição desativado (OFF).

ADVERTÊNCIA

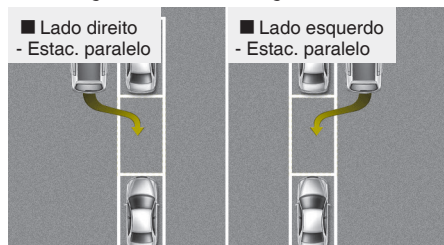
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente deve ser considerado como uma função suplementar. O motorista deve verificar a parte dianteira e traseira quanto a objetos. A função operacional do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente pode ser afetada por muitos fatores e condições das proximidades, assim a responsabilidade recai sempre sobre o motorista.
- O sistema pode não funcionar normalmente, caso o veículo necessite de ajuste de alinhamento da roda. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação)

- Caso seja utilizado um pneu ou roda diferente daquele recomendado pela concessionária Kia, o sistema poderá não funcionar corretamente. Sempre utilize o mesmo tamanho de roda e pneu.
- Caso seja utilizada moldura adicional na placa de licença, SPAS poderá gerar um aviso sonoro anormal.

Condição de operação



OLM041271



OPS043241



OPS043242

O sistema irá ajudar a estacionar o veículo na parte central ou posterior de um veículo que esteja estacionado. Utilize o sistema quando todas as condições abaixo forem atendidas.

- Quando a vaga de estacionamento estiver em linha reta
- Quando for necessário estacionar paralelo ou em ré (perpendicular)
- Quando houver um veículo estacionado
- Quando houver espaço suficiente para mover o veículo

Condição de não funcionamento

Jamais use o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente sob as condições indicadas abaixo.

- Vaga de estacionamento em curva
- Vias inclinadas
- Um veículo carregado com carga mais longa ou mais larga que o comprimento ou largura do veículo
- Vaga de estacionamento diagonal
- Forte chuva ou neve
- Próximo a um pilar circular ou estreito, ou um pilar cercado por objetos, tais como, extintores de incêndio, etc.
- O sensor está posicionado incorretamente devido a um impacto no para-choque
- Estradas esburacadas
- Um veículo equipado com uma corrente de neve ou um pneu de reserva
- Pressão do pneu acima ou abaixo da pressão padrão recomendada para o pneu
- Um trailer conectado ao veículo
- Estrada escorregadia ou irregular
- Veículos grandes, tais como ônibus ou caminhões estacionados

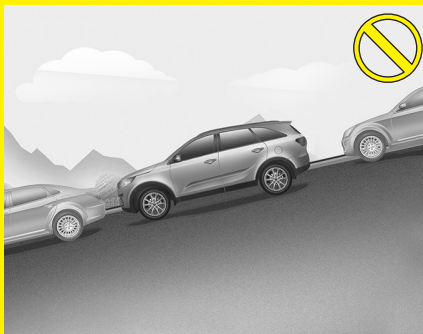


- O sensor estiver manchado por materiais estranhos, tais como, neve ou água
- Umidade congelada sobre o sensor
- Uma motocicleta ou bicicleta estacionada
- Um obstáculo como por exemplo, uma lata de lixo, bicicleta, carrinho de supermercado, etc. estiver próximo
- Vento forte
- Roda substituída por uma outra cuja tamanho não está autorizado
- Um problema relacionado ao alinhamento da roda
- Um acessório instalado na área de detecção dos sensores (como por exemplo, o suporte da placa de licença)
- Veículo excessivamente encostado em um dos lados
- Excesso de luz solar ou clima excessivamente frio
- Interferência ultrassônica de um outro veículo. Tais como, sons de buzina de outros veículos, ruído do motor de motocicletas, e ruído de freio a ar de veículo pesados e com o funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento de outros veículos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não utilize o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente sob as condições a seguir, pois poderão ocorrer resultados inesperados, levando a graves acidentes.

1. Estacionamento em rampas



OUM044212L

O motorista deve aplicar o pedal do acelerador e do freio ao estacionar em rampas. Caso o motorista não esteja familiarizado ao aplicar o pedal do acelerador e do freio, poderá ocorrer um acidente envolvendo o veículo.

(Continua)

(Continuação)

2. Estacionamento em áreas cobertas por neve



OUM044213L

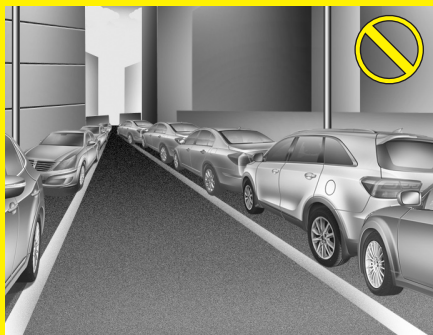
A neve poderá interferir em relação ao funcionamento do sensor ou o sistema poderá ser cancelado, caso a estrada esteja escorregadia ao estacionar. Além disso, caso o motorista não esteja familiarizado ao aplicar o pedal do acelerador e do freio, poderá ocorrer um acidente envolvendo o veículo.

(Continua)



(Continuação)

3. Espaço reduzido da vaga de estacionamento



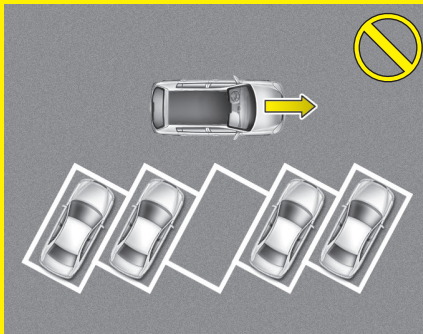
OUM044216L

O sistema poderá não procurar vagas de estacionamento, caso a vaga seja excessivamente estreita. Mesmo que o sistema esteja funcionando, sempre tome cuidado.

(Continua)

(Continuação)

4. Estacionamento em diagonal



OSL040145

É um sistema suplementar para estacionamento paralelo ou estacionamento perpendicular. A linha de estacionamento diagonal não está disponível. Mesmo que o veículo seja capaz de entrar na vaga, não acione o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente. O sistema tentará estacionar paralelamente ou em ré (perpendicular).

(Continua)

(Continuação)

5. Ao estacionar em uma via irregular



OUM044214L

Estacionar em estradas irregulares, o motorista necessita aplicar corretamente o pedal (embreagem, acelerador ou freio). Do contrário, o sistema poderá ser cancelado quando o veículo deslizar ou então poderá ocorrer um acidente.

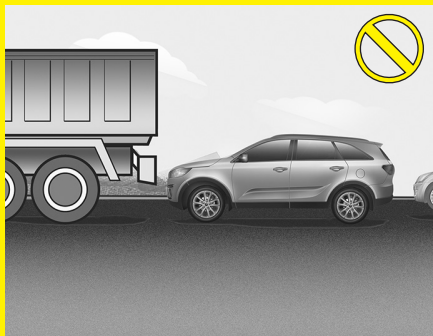
(Continua)



Dispositivos de seu veículo

(Continuação)

6. Ao estacionar atrás de um caminhão



OUM044215L

Poderá ocorrer um acidente ao estacionar atrás de um veículo mais alto que o seu. For exemplo, ônibus, caminhão, etc. Não confie apenas no Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.

(Continua)

(Continuação)

7. Obstáculo na vaga de estacionamento



OUM044290L

Um obstáculo como por exemplo um pilar poderá interferir em relação ao sistema, ao procurar uma vaga de estacionamento. Embora, a vaga de estacionamento esteja disponível, o sistema poderá não detectá-la.

(Continua)

(Continuação)

8. Ao deixar uma vaga de estacionamento próxima a uma parede



OUM044216L

Ao deixar uma vaga de estacionamento que seja estreita e próxima a uma parede, o sistema poderá não funcionar corretamente. Ao deixar a vaga de estacionamento similar à figura acima, o motorista deve observar obstáculos enquanto estiver saindo.





Dispositivos de seu veículo

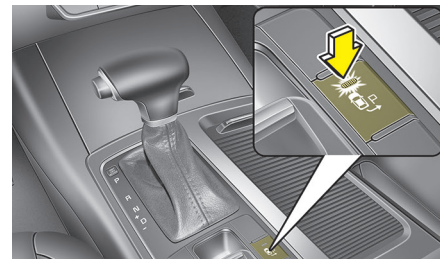
Como o sistema funciona (modo de estacionamento)

1. Ative o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.
A alavanca de mudança deve ser colocada em D (Condução) ou N (Ponto Morto).
2. Selecione o modo de estacionamento.
3. (Opcional) Procure uma vaga de estacionamento (movendo-se para frente vagarosamente).
4. (Opcional) Busca completa (busca automática pelo sensor).
5. Controle do volante da direção
 - (1) Engrene de acordo com as instruções exibidas no mostrador LCD.
 - (2) Dirija devagar com o pedal de freio aplicado.
6. Estacionamento completo.
7. Se necessário, ajuste manualmente a posição do veículo. Caso o sistema já tenha reconhecido a vaga de estacionamento antes de ser ativado o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente, você pode efetuar as etapas a partir de 4 (Busca completa).

* NOTA

- Antes de ativar o sistema, verifique se as condições permitem o uso do sistema.
- Para sua segurança, sempre aplique o pedal de freio ao dirigir.

1. Ative o sistema de assistência ao estacionamento inteligente



OUM054184L

- Pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente (o indicador do botão será acendido).
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento será ativado (o indicador do botão será acendido).
- Um aviso sonoro será ouvido caso um obstáculo seja detectado.
- Pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente novamente por mais 2 segundos para desativar o sistema.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente estará na posição padrão OFF (desativado) sempre que o interruptor de ignição for ligado.





Dispositivos de seu veículo

2. *Selecione o modo de estacionamento*

- Selecione o modo paralelo ou ré, pressionando o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente com a alavanca de mudanças em D (Condução) ou N (Ponto Morto) e o pedal de freio pressionado.
- Caso o sistema já tenha reconhecido a vaga de estacionamento antes de ser ativado o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente, você pode visualizar “Busca de Estacionamento” ou “Vaga encontrada”.
- O modo paralelo do lado direito é selecionado automaticamente quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente for ativado.
- O modo é comutado de modo paralelo (direito -> esquerdo) para o modo ré (direito -> esquerdo) sempre que o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente for pressionado.

- Caso o botão seja novamente pressionado, o sistema será desativado.

3. *Busca de vaga de estacionamento (opcional)*



- Dirija vagarosamente mantendo uma distância de aproximadamente 50cm ~ 150cm (19,6 pol.~59,0 pol.) em relação os veículos estacionados. Os sensores laterais irão procurar uma vaga de estacionamento.
- Caso a velocidade do veículo seja superior a 20 km/h, será exibida uma mensagem para notificar que a velocidade foi reduzida.





Dispositivos de seu veículo

- Caso a velocidade do veículo esteja acima de 30 km/h, o sistema será cancelado.

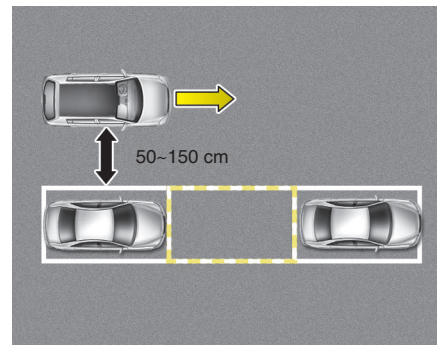
* NOTA

- Ligue o sinalizador da luz de advertência, caso haja muitos outros veículos.
- Caso o estacionamento seja pequeno, dirija devagar próximo à vaga de estacionamento.
- A busca por uma vaga de estacionamento será completada apenas quando houver espaço suficiente para que o veículo seja movido para ser estacionado.

* NOTA

- Ao procurar uma vaga de estacionamento, o sistema poderá não ser capaz de encontrar uma vaga, caso não haja nenhum veículo estacionado, uma vaga de estacionamento estará disponível após ou antes de dirigir.
- O sistema poderá não funcionar normalmente sob as seguintes condições:

- (1) Quando os sensores estiverem congelados
- (2) Quando os sensores estiverem sujos
- (3) Quando estiver nevando ou chovendo excessivamente
- (4) Quando houver um pilar ou objeto próximo



OLM041273

* NOTA

- Dirija vagorosamente para frente mantendo uma distância de aproximadamente 50 cm ~ 150 cm (19,6 pol.~59,0 pol) em relação aos veículos estacionados. Caso não esteja dentro da distância, o sistema poderá não ser capaz de buscar uma vaga de estacionamento.



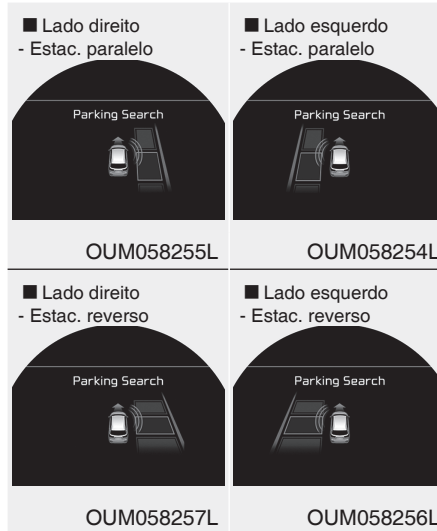


! CUIDADO

Após a busca pela vaga de estacionamento ser completada, continue utilizando o sistema após verificar a área próxima.

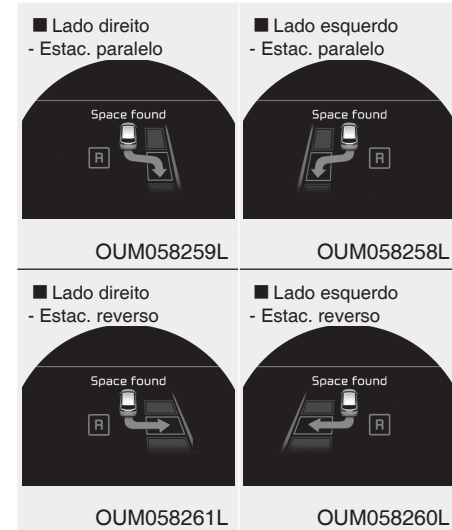
Especialmente, verifique a distância do espelho retrovisor externo e objetos, utilizando o sistema para evitar acidentes devidos a falta de cuidado.

4. Reconhecimento da vaga de estacionamento (opcional)



Quando a vaga de estacionamento for encontrada, uma caixa em branco será exibida, parecida com a figura acima. Mova o veículo para frente devagar, a seguir será exibida a mensagem “Shift to R” (Engrene R).

5. Busca completa



Enquanto estiver movendo o veículo para frente para buscar a vaga de estacionamento, a mensagem acima será exibida, juntamente com um bipe, caso a busca esteja completa. Pare o veículo e engrene R (Ré).



! CUIDADO

- *Sempre dirija devagar com o pedal de freio aplicado.*
- *Caso a vaga de estacionamento seja muito pequena, o sistema poderá ser cancelado na etapa de controle do volante de direção. Não estacione o veículo caso a vaga seja excessivamente pequena.*

6. Controle do volante de direção



OUM058265L

- A mensagem acima será exibida caso a alavanca de mudança esteja em R (Ré). O volante de direção será controlado automaticamente.
- O sistema será cancelado caso você segure firmemente o volante de direção enquanto ele estiver sendo controlado automaticamente.
- O sistema será cancelado, caso a velocidade do veículo esteja acima de 7 km/h (4,3 mph).

! ADVERTÊNCIA

Não coloque suas mãos entre o volante de direção enquanto o mesmo estiver automaticamente controlado.

! CUIDADO

- *Sempre dirija devagar com o pedal de freio aplicado.*
- *Sempre verifique quanto a objetos ao redor do veículo antes de dirigir.*
- *Caso o veículo não seja movido, mesmo que o pedal de freio não seja pressionado, verifique as proximidades antes de pressionar o pedal do acelerador. Certifique-se de não exceder 7 km/h (4,3 mph).*



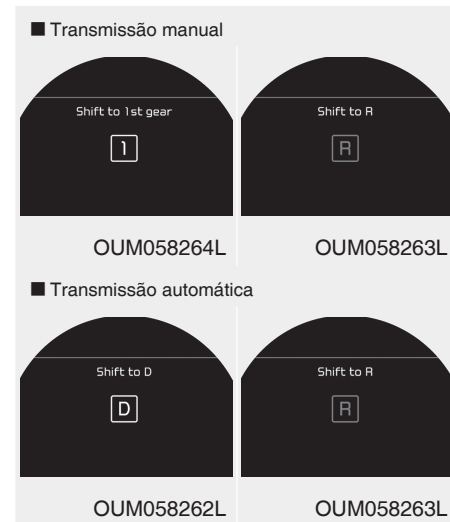
Dispositivos de seu veículo

* NOTA

- Caso as instruções fornecidas não sejam observadas, você poderá não conseguir estacionar o veículo. Entretanto, se o alarme sonoro do Sistema de Assistência ao Estacionamento (distância do objeto está dentro de 30 cm: bipe contínuo) for ouvido, dirija o veículo devagar para o sentido inverso em que o objeto foi detectado depois de verificar as proximidades.
- Sempre verifique as proximidades antes de dirigir o veículo, caso seja ouvido o alarme sonoro do Sistema de Assistência ao Estacionamento (distância do objeto está dentro de 30 cm: bipe contínuo) para o objeto que está próximo do veículo. Caso o veículo fique muito próximo do objeto, o aviso não será ouvido.

Para cancelar o sistema enquanto estaciona

- Pressione o botão Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente e mantenha-o pressionado até que o sistema seja cancelado.
- Pressione o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente enquanto o sistema estiver buscando uma vaga de estacionamento ou quando o volante de direção estiver controlado.



Mudança de marcha enquanto controla o volante de direção

Quando a mensagem acima for exibida com um alarme sonoro (bipe), engrene a marcha e dirija o veículo com o pedal de freio pressionado.





Dispositivos de seu veículo

CUIDADO

Sempre verifique as proximidades antes de liberar o pedal de freio.

ADVERTÊNCIA

Seja sempre cuidadoso ao estacionar, em relação a veículos ou pedestres.

7. Sistema de assistência ao estacionamento inteligente completado



OUM048330L

Complete o estacionamento de seu veículo, de acordo com as instruções no mostrador de LCD. Se necessário, controle manualmente o volante de direção e complete o estacionamento do veículo.

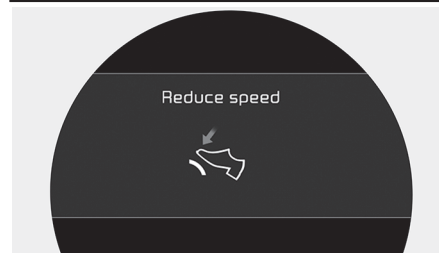
* NOTA

O pedal de freio deve ser pressionado pelo motorista enquanto estiver estacionando o veículo.

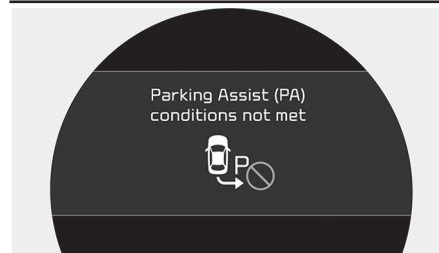
Instruções adicionais (mensagens)



OUM058267L



OUM058269L



OUM058268L





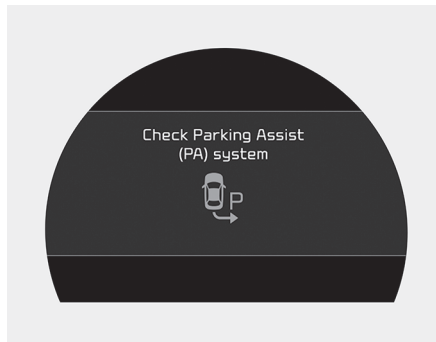
Quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente estiver funcionando, será exibida uma mensagem, independentemente da sequência de estacionamento.

As mensagens serão exibidas de acordo com as circunstâncias. Siga as instruções fornecidas enquanto estiver estacionando o veículo com o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.

*** NOTA**

- Nas condições abaixo, o sistema será cancelado. Estacione seu veículo manualmente.
 - Quando o ABS for ativado
 - Quando o TCS/ESC for desativado
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 20 km/h enquanto estiver procurando uma vaga de estacionamento, será exibida uma mensagem “Reduza a velocidade”.
- Nas condições abaixo, o sistema não será ativado.
 - Quando o TCS/ESC for desativado

Falha do sistema



OUM058270L

- Se houver um problema relacionado ao sistema, quando o sistema for acionado, a mensagem acima será exibida. Além disso, o indicador no botão irá acender e um aviso sonoro (bipe) será ouvido 3 vezes.
- Se houver um problema apenas relacionado ao Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente, o sistema irá funcionar após 2 segundos.
Se perceber algum problema, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Como o sistema funciona (Modo de saída)

O Modo de Saída funciona na condição indicada abaixo:

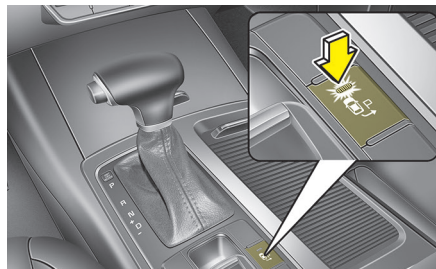
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 5 km/h, a primeira vez após ser dada a partida ao motor.
 - Após o estacionamento paralelo ser completado através do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.
1. Ative o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.
A alavanca de mudança deve ser colocada em P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto).
 2. Selecione o Modo Saída.
 3. Verifique as proximidades.
 4. Controle do volante da direção.
 - (1) Engrene de acordo com as instruções exibidas no mostrador LCD.
 - (2) Dirija devagar com o pedal de freio aplicado.
 5. Saída completa.
Se necessário, ajuste manualmente a posição do veículo.



*** NOTA**

- Antes de ativar o sistema, verifique se as condições permitem o uso do sistema.
- Para sua segurança, sempre aplique o pedal de freio ao dirigir.

1. Ative o sistema de assistência ao estacionamento inteligente



OUM054183

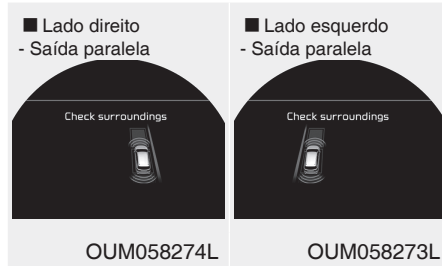
- Pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente (o indicador do botão será acendido).
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento será ativado (o indicador do botão será acendido).
- Um aviso sonoro será ouvido caso um obstáculo seja detectado.
- Pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente novamente por mais 2 segundos para desativar o sistema.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente estará na posição padrão OFF (desativado) sempre que o interruptor de ignição for ligado (ON).

2. Selecione o modo saída



- Selecione o modo paralelo, pressionando o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente com a alavanca de mudanças em P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto) e o pedal de freio pressionado.
- O modo paralelo do lado esquerdo é selecionado automaticamente quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente for ativado.
- Para selecionar o modo paralelo do lado direito, pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente uma vez mais.
- Caso o botão seja novamente pressionado, o sistema será desativado.

3. Verifique as proximidades



O Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente verifica o espaço dianteiro e traseiro para que o veículo saia da vaga de estacionamento.

* NOTA

- Ao verificar as proximidades, caso a dianteira ou traseira do veículo (ou o objeto) estiver muito próxima, o sistema poderá não funcionar adequadamente.
- O sistema poderá não funcionar normalmente sob as seguintes condições:
 - (1) Quando os sensores estiverem congelados
 - (2) Quando os sensores estiverem sujos
 - (3) Quando estiver nevando ou chovendo excessivamente
 - (4) Quando houver um pilar ou objeto próximo
- Ao sair da vaga de estacionamento, caso seja detectado um obstáculo que possa causar um acidente, o sistema poderá ser cancelado.
- Caso o espaço seja extremamente pequeno para sair, o sistema poderá ser cancelado.

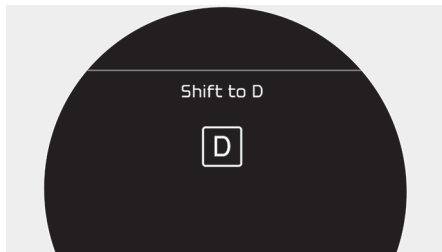
! CUIDADO

- *Se a busca pelas proximidades for completada, continue o sistema após verificar a área próxima.*
- *O modo Saída pode ser ativado inadvertidamente, quando a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto) caso o botão do sistema de assistência ao estacionamento inteligente seja pressionado.*

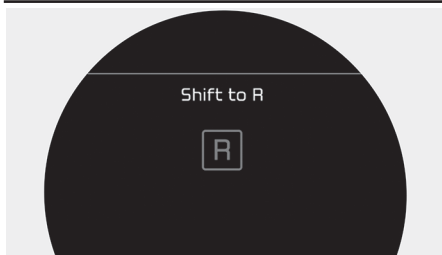


Dispositivos de seu veículo

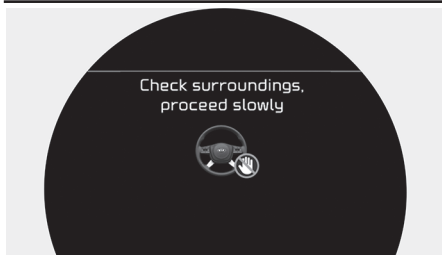
4. Controle do volante da direção



OUM058262L



OUM058263L



OUM058265L

- A mensagem acima será exibida caso a alavanca de mudança estiver em D (Condução) ou R (Ré), de acordo com a distância dianteira e traseira do objeto em relação ao sensor.
O volante de direção será controlado automaticamente.
- O sistema será cancelado caso você segure firmemente o volante de direção enquanto ele estiver sendo controlado automaticamente.
- O sistema será cancelado, caso a velocidade do veículo esteja acima de 7 km/h (4,3 mph).

⚠ ADVERTÊNCIA
Não coloque suas mãos entre o volante de direção enquanto o mesmo estiver automaticamente controlado.

Para cancelar o sistema enquanto sai
Pressione o botão do Sistema de Assistência ao Estacionamento ou do Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.

⚠ CUIDADO
Sempre dirija devagar com o pedal de freio aplicado.





5. Saída completa



OUM058275L

Quando a ajuda ao motorista para sair da vaga de estacionamento for completada, a mensagem acima será exibida.

Gire o volante de direção para a direção em que você está saindo e controle manualmente o volante de direção enquanto sai da vaga de estacionamento.

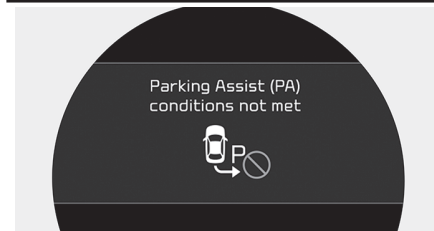
! CUIDADO

- **Ao deixar a vaga de estacionamento, gire o volante de direção tanto quanto possível para a direção que você estiver saindo e, em seguida, conduza o veículo devagar.**
- **Sempre verifique as proximidades antes de dirigir o veículo, caso o aviso sonoro do Sistema de Assistência ao Estacionamento estiver sendo ouvido continuamente.**
- **O sistema será cancelado por questões de segurança, caso o veículo esteja estacionado em uma vaga pequena próxima a uma parede.**

Instruções adicionais (mensagens)



OUM058267L



OUM058268L

Quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente estiver funcionando, será exibida uma mensagem, independentemente da sequência de saída.

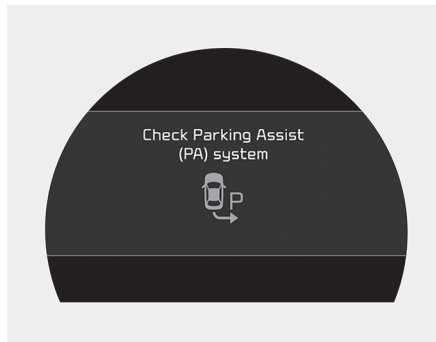
As mensagens serão exibidas de acordo com as circunstâncias. Siga as instruções fornecidas enquanto estiver estacionando o veículo com o Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente.



*** NOTA**

- Nas condições abaixo, o sistema será cancelado. Estacione seu veículo manualmente.
 - Quando o ABS for ativado
 - Quando o TCS/ESC for desativado
- Nas condições abaixo, o sistema não será ativado.
 - Quando o TCS/ESC for desativado

Falha do sistema



OUM058270L

- Se houver um problema relacionado ao sistema, quando o sistema for acionado, a mensagem acima será exibida. Além disso, o indicador no botão irá acender e um aviso sonoro (bipe) será ouvido 3 vezes.
- Se houver um problema apenas relacionado ao Sistema de Assistência ao Estacionamento Inteligente, o sistema irá funcionar após 2 segundos.

Se perceber algum problema, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



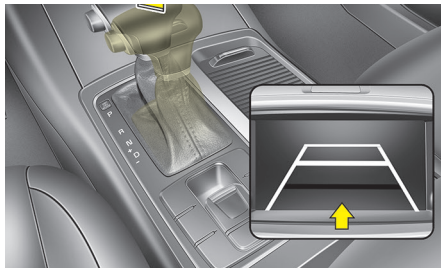
CUIDADO

O sistema poderá não funcionar adequadamente, fornecendo mensagens incorretas quando houver interferência nos sensores devido aos sensores e ruídos de outros veículos, ou em uma estrada onde haja interferência com sinais recebidos.

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)



OUM048049L



OUM048050L

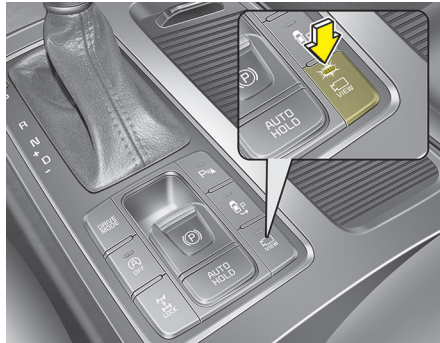
A câmara de ré será ativada quando a luz de ré estiver acesa com o interruptor de ignição ligado e a alavanca de mudança na posição R (ré). Este sistema é um sistema suplementar que mostra atrás do veículo através do mostrador do espelho retrovisor enquanto estiver movendo o veículo para trás.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Este sistema é apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista sempre verificar o espelho retrovisor interno/externo e a área atrás do veículo antes e enquanto estiver movendo o veículo para trás, pois existe um ponto cego que não pode ser visualizado pela câmera.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Caso a lente esteja coberta com material estranho, a câmera poderá não funcionar normalmente.

* Caso seu veículo esteja equipado com um sistema AVN (Áudio, Vídeo e Navegação), o mostrador de ré irá exibir a parte de trás do veículo, por meio de um monitor AVN, enquanto o veículo estiver sendo movido para trás. Consulte o manual fornecido separadamente quanto a informações detalhadas.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA VISTA DAS IMEDIAÇÕES (SE EQUIPADO)



OUM056190L

Este é um sistema de apoio ao estacionamento para mostrar as condições das imediações no monitor ao estacionar o veículo. Ao pressionar o botão (posição ativado), ele é acionado. Para cancelar o sistema, pressione-o novamente.

Condição de operação

- Quando a ignição estiver ligada
- Quando a transmissão estiver em D, N ou R
- Quando a velocidade do veículo não estiver acima de 15 km/h

- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 15 km/h, o sistema SVM é desativado. Caso a velocidade do veículo não seja superior a 15 km/h após desativar o SVM devido a excesso de velocidade, o SVM não é ativado. Para ativá-lo novamente, pressione o botão.
- Ao mover o veículo para trás, independentemente do botão estar Ativado/Desativado e da velocidade do veículo, SVM será ativado.
- Quando a tampa do compartimento de bagagem e a porta do motorista/passageiro estiverem abertas e o espelho retrovisor externo estiver dobrado, uma advertência é acesa no sistema SVM.
- Caso o sistema SVM não seja normalmente ativado, recomendamos que você contacte uma Concessionária Autorizada Kia.

* SVM: Monitoramento da Vista das Imediações



ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria seja descarregada. O sistema apaga automaticamente as luzes de estacionamento quando o motorista retira a chave de ignição e abre a porta do motorista.
- Com este dispositivo, as luzes de estacionamento serão apagadas automaticamente caso o motorista estacione em um dos lados da via durante a noite.

Se necessário, para manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida, faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do lado do motorista.
- 2) Apague as luzes de estacionamento e acenda-as novamente, utilizando o interruptor das luzes, localizado na coluna de direção.

CUIDADO

Caso o motorista saia do veículo por outra porta (exceto a porta do motorista), a função de economia da bateria não irá funcionar. Desta forma, a bateria poderá ser descarregada. Neste caso, certifique-se de apagar as luzes antes de sair do veículo.

Função de cortesia do farol (se equipado)

Caso o interruptor de ignição seja girado para ACC (acessórios) ou desligado com os faróis acesos, os faróis permanecerão acesos durante 5 minutos. Entretanto, caso a porta do motorista seja aberta e fechada, os faróis são apagados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser apagados, pressionando-se o botão de travamento, localizado no transmissor (ou chave inteligente) duas vezes ou desligando o interruptor das luzes.

Luz de condução diurna (se equipado)

As Luzes de Condução Diurnas (DRL) podem facilitar sua visualização a outros veículos que estejam na frente do seu durante o dia. DRL pode ser útil em muitas condições de condução diferentes, sendo especialmente útil após o amanhecer e antes do por do sol.

O sistema DRL irá apagar a lâmpada correspondente quando:

1. O farol ou o farol de neblina forem acesos
2. O motor estiver desligado

* Alteração do sentido de direção (Para Europa)

A distribuição do farol baixo é assimétrica. Caso viaje ao exterior a um país cujo sentido de direção seja contrário, esta parte assimétrica irá ofuscar o motorista do veículo que está vindo na direção contrária. Para evitar ofuscamento, os regulamentos de ECE exigem várias soluções técnicas (por exemplo, sistema de mudança automática, película adesiva e ajuste para baixo). Estes faróis são projetados para ajustar no modo de configuração do usuário no grupo de instrumentos.

Controle de Iluminação



OUM044053L

O interruptor das luzes possui uma posição de Farol e de Luzes de Estacionamento.

Para acionar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- (1) Posição OFF (desligado)
- (2) Posição iluminação automática / AFLS
- (3) Posição da luz de estacionamento
- (4) Posição do farol



Dispositivos de seu veículo

Posição das luzes de posição (☞☞)



OUM044054L

Quando o interruptor de luz estiver na posição lanterna (1ª posição), as lanternas, luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos irão acender.

Posição farol (☞D)



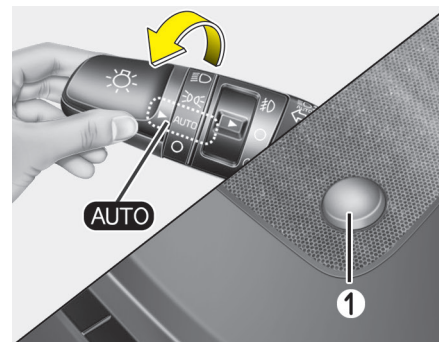
OUM044217L

Quando o interruptor das luzes estiver na posição farol (2ª posição), o farol, lanterna traseira, luz de licença e luzes do painel de instrumentos estarão acesas.

* NOTA

O interruptor de ignição deve estar na posição ligado para que os faróis sejam acesos.

Posição iluminação automática/ AFLS (se equipado)



OUM044057L

Quando o interruptor das luzes estiver na posição iluminação AUTO (automática), as lanternas traseiras e os faróis serão acesos ou apagados automaticamente, dependendo da iluminação externa ao veículo.

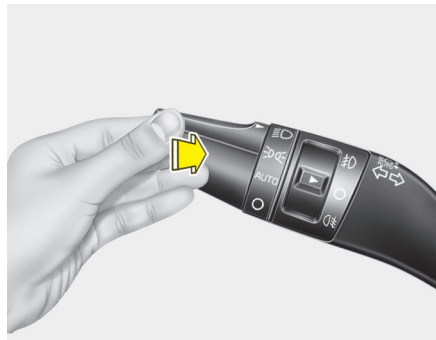
Caso seu veículo esteja equipado com sistema de iluminação dianteira adaptativa (AFLS), ele poderá também funcionar quando o farol estiver aceso.



! CUIDADO

- *Nunca coloque nada sobre o sensor (1), localizado no painel de instrumentos. Isto irá assegurar um melhor controle do sistema de iluminação automática.*
- *Não limpe o sensor, com limpavidros. O limpavidros poderá deixar um película fina que poderia interferir em relação ao funcionamento do sensor.*
- *Caso o veículo possua uma película protetora nos vidros ou outros tipos de revestimento metálico no para-brisa, o sistema de iluminação automática poderá não funcionar adequadamente.*

Funcionamento do farol alto



OUM044059L

Para acender o foco alto dos faróis, pressione a alavanca no sentido contrário ao seu. Puxe-o de volta para acionar o farol baixo.

O indicador do farol alto será acendido quando o foco alto do farol estiver aceso.

Para evitar que a bateria seja descarregada, não deixe as luzes acesas por um período prolongado enquanto o motor não estiver funcionando.

! ADVERTÊNCIA

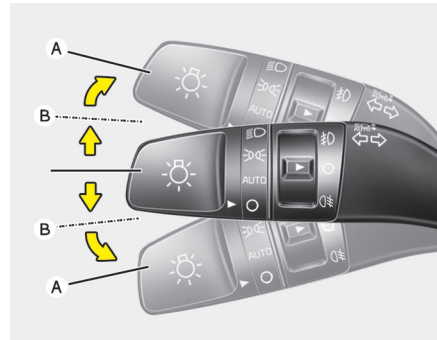
Não utilize o farol alto quando houver outros veículos. O uso do farol alto poderia obstruir a visão de outros motoristas.



OUM044058L

Para lampear o farol, puxe a alavanca em sua direção. Ela retornará ao normal (farol baixo) ao ser liberada. O interruptor do farol não necessita estar ligado para utilizar este dispositivo de lampejamento.

Sinalizadores de direção e sinalizadores de mudança de pista



OUM044060L

O interruptor de ignição deve estar ligado para que os sinalizadores de direção funcionem. Para ligar os sinalizadores de direção, mova a alavanca para cima ou para baixo (A). Os indicadores de seta verde no painel de instrumentos indicam que o sinalizador de direção está funcionando. Eles serão cancelados automaticamente quando a conversão tiver sido completada. Caso o indicador continue piscando após uma conversão, retorne manualmente a alavanca para a posição desligada.

Para sinalizar uma mudança de pista, mova a alavanca do sinalizador de direção levemente, mantendo-a nessa posição (B). A alavanca irá retornar à posição desligada ao ser liberada. Caso um indicador permaneça aceso e não pisque ou caso pisque de maneira irregular, uma das lâmpadas do sinalizador de direção está queimada, exigindo que seja substituída.



Dispositivos de seu veículo

Função de mudança de pista um toque (se equipado)

Para ativar a função de mudança de pista de um toque, mova a alavanca do sinalizador de direção durante menos de 0,7 segundo e a seguir libere-a. Os sinalizadores de mudança de pista irão piscar 3 vezes.

*** NOTA**

Caso um indicador pisque de maneira irregularmente rápida ou lenta, provavelmente existe uma lâmpada queimada ou alguma conexão elétrica deficiente no circuito.

Farol de neblina (se equipado)



OUM044061L

Os faróis de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando a visibilidade estiver comprometida devido a neblina, chuva ou neve, etc. Os faróis de neblina serão acesos quando o interruptor do farol de neblina (1) for ligado após a luz de estacionamento ser acesa. Para apagar os faróis de neblina, gire o interruptor do farol de neblina (1) para a posição desligado.



CUIDADO

Quando em operação, os faróis de neblina consomem grandes quantidades da energia elétrica do veículo. Utilize os faróis de neblina apenas quando a visibilidade estiver comprometida.





Lanterna de neblina (se equipado)



OUM044329L

Para acender as lanternas de neblina, gire o interruptor do farol para a posição faróis acesos e gire o interruptor das lanternas de neblina (1) para a posição aceso.

As lanternas de neblina são acesas quando o interruptor da lanterna de neblina estiver ligado após o interruptor do farol de neblina ser ligado e o interruptor do farol estar na posição de luz de estacionamento.

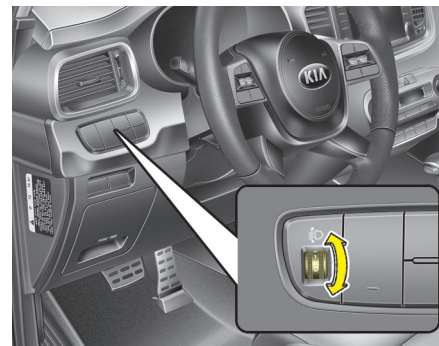
Para apagar as lanternas de neblina, gire o interruptor das lanternas de neblina para a posição aceso novamente e desligue o interruptor do farol.

* NOTA

Para ligar o interruptor da lanterna de neblina, o interruptor de ignição deve estar na posição ligado.

Dispositivo de regulagem de alcance do farol (se equipado)

Tipo manual



OUM048220L

Para ajustar o nível do foco do farol de acordo com a quantidade de passageiros e carga no compartimento de bagagem, gire o interruptor de regulagem de alcance do farol.

Quanto maior o número da posição do interruptor, menor o nível do foco do farol. Sempre mantenha o foco do farol na posição correta de alcancem ou os faróis poderão ofuscar os demais usuários da via.

Dispositivos de seu veículo

Abaixo uma lista de exemplos, relativa aos ajustes do interruptor. Para condições de carga distintas daquelas relacionadas abaixo, ajuste a posição do interruptor de maneira que o nível do farol possa estar o mais próximo da condição obtida de acordo com a lista.

Condição de carga	Posição do interruptor (5P)	Posição do interruptor (7P)
Condição de carga	0	0
Motorista + Passageiro dianteiro	0	0
Motorista + Passageiro dianteiro + Passageiro da 3ª fila	1	-(0,5)
Todos os passageiros	-	-(1,5)
Todos os passageiros (inclusive o motorista) + Carga máxima permitida	2	-(2,5)
Motorista + Carga máxima permitida	3	3

Tipo automático

Ajusta automaticamente o nível do foco do farol de acordo com a quantidade de passageiros e carga no compartimento de bagagem.

E permite o foco adequado do farol sob várias condições.

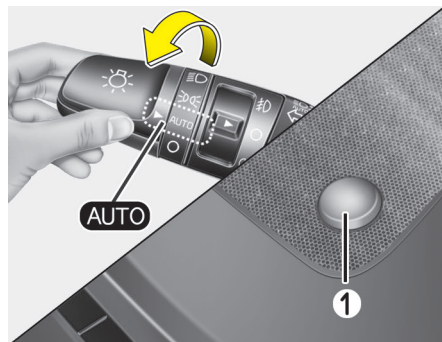
⚠ ADVERTÊNCIA

Caso não funcione corretamente mesmo que o veículo esteja inclinado para trás, de acordo com a postura do passageiro, ou o foco do farol seja irradiado para a posição alta ou baixa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Não tente realizar a inspeção ou substituição do circuito sozinho.



AFLS (Sistema de iluminação dianteiro adaptativo) (se equipado)



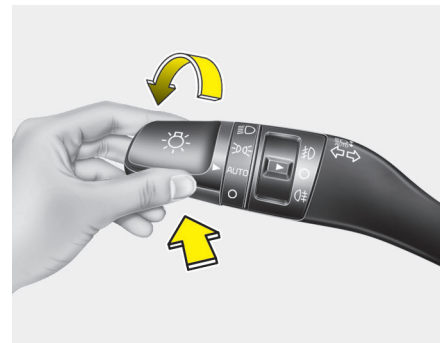
OUM044057L

O sistema de iluminação dianteiro adaptativo utiliza o ângulo de direção e a velocidade do veículo, para manter o campo de visão amplo, girando e nivelando o farol.

Comute o interruptor para a posição AUTO quando o motor estiver funcionando. O sistema de iluminação dianteira adaptativo irá funcionar quando o farol estiver aceso. Para desativar o AFLS, comute o interruptor para outras posições. Após desligar o AFLS, não mais ocorrerá o giro do farol, mas o nivelamento irá funcionar continuamente.

Caso o indicador de falha de AFLS acender, o AFLS não está funcionando corretamente. Conduza o veículo para o local mais próximo e seguro e dê partida novamente ao motor. Caso o indicador permanecer continuamente aceso, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Farol Alto Assistido (se equipado)



OUM048469L

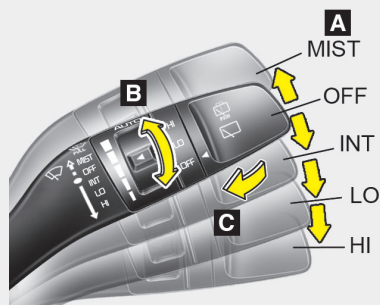
O farol alto assistido é um sistema que ajusta automaticamente o alcance do farol (alterna entre o farol alto e o farol baixo) de acordo com o brilho de outros veículos e as condições da estrada.



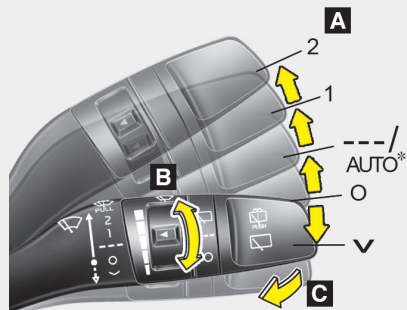
LIMPADORES E LAVADORES

Limpador/lavador do para-brisa

■ Tipo A

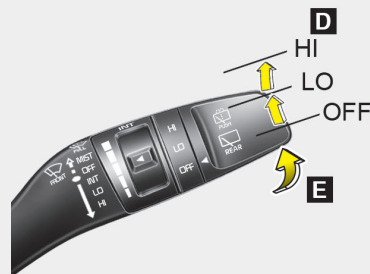


■ Tipo B

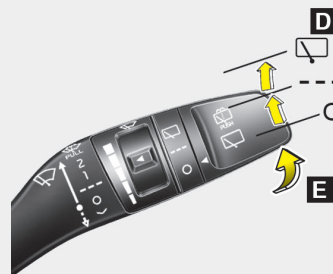


Limpador/lavador do vidro traseiro

■ Tipo A



■ Tipo B



A: Controle de velocidade do limpador (dianteiro)

- NÉVOA/ √ – Movimento único
- OFF / O – Desativado
- INT / --- – Ciclo intermitente
- AUTO* – Ciclo de controle automático
- LO / 1 – Ciclo de baixa velocidade do limpador
- HI / 2 – Ciclo de alta velocidade do limpador

B: Ajuste do intervalo do limpador - ciclo intermitente

C: Lavador com breves ciclos (dianteiro)*

D: Controle do limpador/lavador traseiro*

- HI / (□) – Ciclo contínuo de limpeza
- LOW / --- – Ciclo intermitente*
- OFF / O – Desativado

E: Lavador com breves ciclos (traseiro)*

* se equipado



OUM044221L/OUM044222L/OUM044340L/OUM044223L



Dispositivos de seu veículo

Limpadores do para-brisa

Funciona conforme indicado abaixo, quando o interruptor de ignição é ligado.

NÉVOA : Para um ciclo simples de limpeza, mova a alavanca par esta posição (NÉVOA ) e libere-a. Os limpadores irão funcionar continuamente caso a alavanca seja mantida nesta posição.

OFF / O: O limpador não está em funcionamento.

INT / --- : O limpador funciona intermitentemente nos mesmos intervalos de limpeza. Utilize este modo durante chuva forte ou névoa. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.

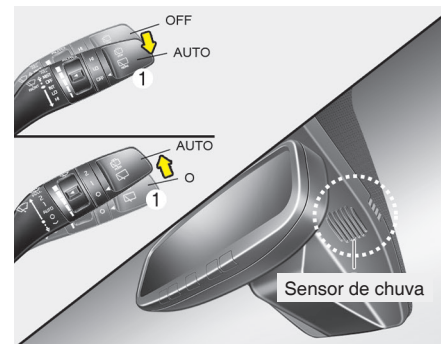
LO / 1: Velocidade normal do limpador.

HI / 2: Velocidade rápida do limpador.

* NOTA

Caso haja um grande acúmulo de neve ou gelo sobre o para-brisa, descongele o para-brisa durante aproximadamente 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo seja removido antes de utilizar os limpadores do para-brisa para assegurar um funcionamento adequado. Caso a neve e/ou gelo não sejam removidos antes do uso do limpador e do lavador, poderá haver danos no sistema do Limpador e do Lavador.

Controle automático (se equipado)



OUM048224L

O sensor de chuva localizado na extremidade superior do vidro do para-brisa detecta a quantidade de neve que está caindo e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado. Quanto mais nevar, mais rápido o limpador irá funcionar. Quando a chuva parar, o limpador irá parar.

Dispositivos de seu veículo

Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade (1). Caso o interruptor do limpador seja configurado no modo AUTO, quando o interruptor de ignição estiver ligado, o limpador irá funcionar uma vez para efetuar a autoinspeção do sistema. Ajuste o limpador em OFF (O) quando o limpador não estiver em uso.

! CUIDADO

Quando o interruptor de ignição estiver ligado e o interruptor do limpador do para-brisa for posicionado no modo AUTO, tome cuidado nas situações a seguir, para evitar ferimentos às mãos ou outras partes do corpo:

- Não toque a extremidade superior do vidro do para-brisa, que está voltada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do vidro do para-brisa com pano molhado ou seco.
- Não pressione sobre o vidro do para-brisa.

! CUIDADO

Ao lavar o veículo, ajuste o interruptor do limpador em OFF (O) (desativado) para interromper o funcionamento automático do limpador. O limpador poderá funcionar e ser danificado, caso o interruptor seja ajustado no modo AUTO, enquanto estiver lavando o veículo.

Não remova a capa do sensor, localizada na extremidade superior do vidro do para-brisa (lado do passageiro). Danos às peças do sistema poderiam ocorrer e poderiam não estar cobertas pela garantia do veículo.

Ao dar partida ao motor durante o inverno, ajuste o interruptor do limpador na posição OFF (O) (desativado). Do contrário, os limpadores poderiam ser acionados e o gelo poderia danificar as palhetas do limpador do para-brisa. Sempre remova toda a neve e gelo e descongele o para-brisa antes de acionar os limpadores do para-brisa.

Lavadores do para-brisa

■ Tipo A



OUM044226L

■ Tipo B



OUM048225L

Na posição OFF (O) (desativado), puxe a alavanca com cuidado em sua direção para pulverizar o fluido do lavador sobre o para-brisa e deixe os limpadores funcionarem por 1 a 3 ciclos.

Utilize esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O funcionamento de pulverização e do limpador continuarão até que a alavanca seja liberada.



Caso o lavador não funcione, verifique o nível de fluido do lavador. Caso o nível de fluido não seja suficiente, será necessário adicionar fluido de lavador do para-brisa não abrasivo apropriado no reservatório do lavador.

O gargalo de abastecimento do reservatório está localizado na parte dianteira do compartimento do motor, lado do passageiro.



CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.



ADVERTÊNCIA

Não utilize o lavador em temperaturas de congelamento sem primeiramente aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução do lavador poderia congelar sobre o para-brisa e prejudicar a visibilidade.



CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não acione os limpadores, não acione os limpadores quando o para-brisa estiver seco.*
- *Para evitar danos às palhetas do limpador, não utilize gasolina, querosene, thinner ou outros solventes sobre ou próximo a elas.*
- *Para evitar danos aos braços do limpador e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.*
- *Para evitar possíveis danos ao sistema dos limpadores e lavador, utilize fluidos para lavador anticongelante durante o inverno ou em climas frios.*

Lavador do farol (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com lavador de farol, ele irá funcionar simultaneamente quando for acionado o lavador do para-brisa. Entretanto, caso esta função seja acionada uma vez, o lavador do farol não irá funcionar dentro de 15 minutos. Ele irá funcionar quando o farol estiver aceso e o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver acionado.

O fluido do lavador será pulverizado sobre os faróis.

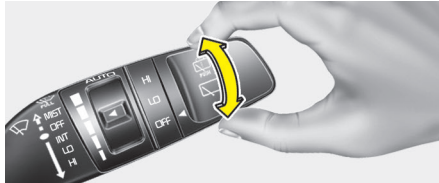
*** NOTA**

- **Verifique os lavadores do farol periodicamente para confirmar se o fluido do lavador está sendo pulverizado de maneira correta sobre as lentes do farol.**
- **O lavador do farol pode ser acionado 15 minutos após ter sido acionado pela última vez.**

Dispositivos de seu veículo

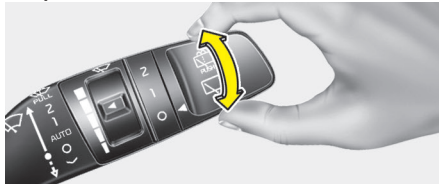
Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro

■ Tipo A




OUM044228L

■ Tipo B



OUM048227L

O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor do limpador e do lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiro.

HI / () - Funcionamento normal do limpador.

LOW / --- - Funcionamento intermitente do limpador (se equipado).

OFF / O - O limpador não está em funcionamento.

■ Tipo A



OUM044230L

■ Tipo B



OUM044231L

Pressione a alavanca para fora para pulverizar o fluido do lavador traseiro e deixe os limpadores traseiros funcionarem por 1 a 3 ciclos. O funcionamento de pulverização e do limpador continuarão até que a alavanca seja liberada.



LUZ INTERNA



CUIDADO

Não use as luzes internas por longos períodos quando o motor não estiver funcionando. Isto pode levar a uma descarga da bateria.



ADVERTÊNCIA

Não utilize as luzes internas ao dirigir no escuro. Poderão ocorrer acidentes, pois a visualização poderá ser prejudicada pelas luzes internas.

Função de desligamento automático (se equipado)

As luzes internas são automaticamente apagadas 20 minutos após o interruptor de ignição ser desligado. Caso seu veículo esteja equipado com sistema de alarme antifurto, as luzes internas são automaticamente apagadas durante aproximadamente 3 segundos, após o sistema estar no sistema armado.

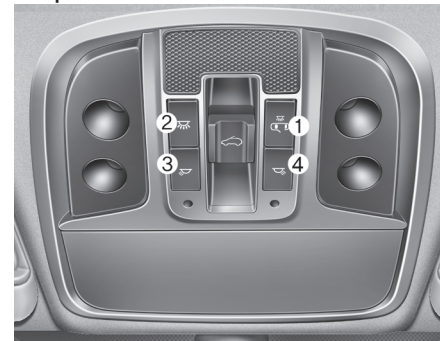
Luz do mapa (leitura)

■ Tipo A



OUM046070

■ Tipo B




OUM044070



Dispositivos de seu veículo

- Pressione as lentes (A) para acender e/ou pressione novamente para apagar as luzes de mapas (leitura);


-  (1):
 - A luz de mapa e a luz de cortesia acendem quando a porta for aberta. As luzes apagam após aproximadamente 30 segundos.
 - A luz de mapa e a luz de cortesia acendem durante aproximadamente 30 segundos quando as portas são destravadas com um transmissor ou chave inteligente contanto que as portas não sejam abertas.
 - A luz de mapa e a luz de cortesia permanecerão acesas durante aproximadamente 20 minutos, caso uma das portas seja aberta com o interruptor de ignição na posição ACC (acessórios) ou LOCK/OFF (travado/desligado).
 - A luz de mapa e a luz de cortesia permanecerão acesas continuamente caso a porta seja aberta com o interruptor de ignição ligado.
 - A luz de mapa e a luz de cortesia serão imediatamente apagadas caso o interruptor de ignição seja

passado para a posição ligada ou todas as portas sejam travadas.

- Para desativar o modo PORTA, pressione o botão PORTA (1) uma vez mais (não pressionado).

* NOTA

O modo PORTA e o modo CORTESIA podem ser selecionados ao mesmo tempo.

 (2):

A luz de mapa permanece acesa sempre.

 (3):

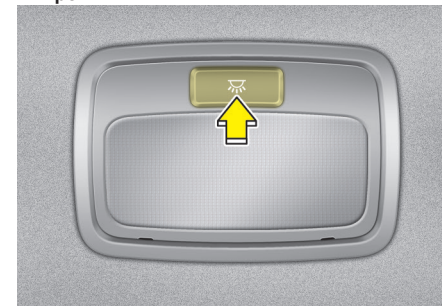
A luz de mapa do lado do motorista permanece acesa sempre.

 (4):

A luz de mapa do lado do passageiro permanece acesa sempre.

Luz do compartimento de passageiros

■ Tipo A




OUM044071

■ Tipo B



OUM044072

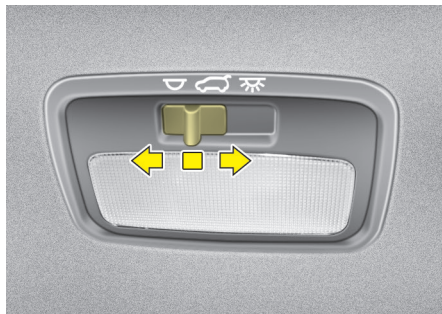
- : A luz permanece acesa sempre.





Dispositivos de seu veículo

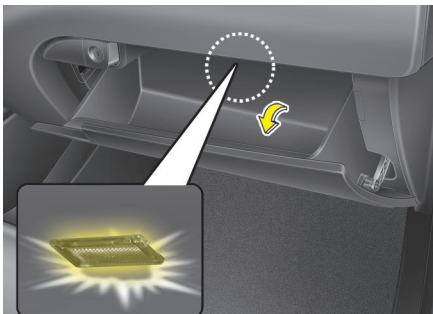
Luz do compartimento de bagagem (se equipado)



OUM044074

- (🚗): A luz acende quando a tampa traseira for aberta.
- (🔒): A luz fica apagada em todos os momentos.
- (💡): A luz permanece acesa sempre.

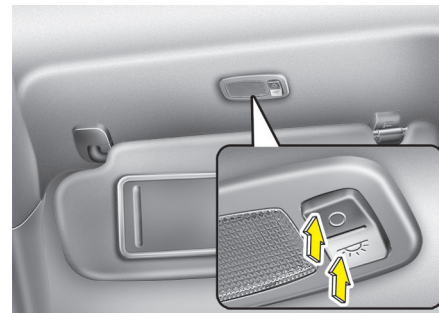
Luz do porta-luvas (se equipado)



OUM044073

A luz do porta-luvas acende quando o porta-luvas for aberto. As luzes de estacionamento devem estar ACESAS para que a luz do porta-luvas funcione.

Luz do espelho (se equipado)



OUM048342C

- (💡): A luz acenderá caso este botão seja pressionado.
- (○): A luz apagará caso este botão seja pressionado.

* NOTA

Apague a luz antes de retornar o para-sol à posição original.



SISTEMA DE BOAS VINDAS (SE EQUIPADO)

Função de cortesia do farol (Farol)

Os faróis (e/ou luzes traseiras) permanecem acesos durante aproximadamente 5 segundos após a remoção da chave de ignição ou após girar para a posição ACC (acessórios) ou LOCK (trava). Entretanto, caso a porta do motorista seja aberta e fechada, os faróis são apagados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser apagados, pressionando-se o botão de travamento, localizado no transmissor ou na chave inteligente duas vezes ou desligando o interruptor das luzes, do farol ou da posição automática das luzes.

Luz interna

Quando o interruptor da luz interna estiver na posição PORTA e todas as portas (e tampa traseira) estiverem travadas e fechadas, a luz de cortesia irá acender por 30 segundos, caso algumas das condições abaixo seja realizada.

- Sem sistema de chave inteligente
 - Quando o botão de destravamento da porta for pressionado no transmissor.
- Com sistema de chave inteligente
 - Quando o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Neste momento, caso seja pressionado o botão de travamento da porta, as luzes serão apagadas imediatamente.

Luz do bolso (se equipado)

Quando todas as portas forem travadas e fechadas, a luz do bolso irá acender durante 15 segundos, caso alguma das condições abaixo seja efetuada.

- Com sistema de chave inteligente
 - Quando o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta for pressionado.

Neste momento, caso seja pressionado o botão de travamento da porta, as luzes serão apagadas imediatamente.



DESEMBAÇADOR



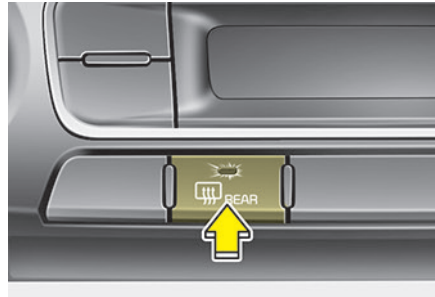
CUIDADO

Para evitar danos aos condutores fixados na superfície interna do vidro traseiro, jamais utilize instrumentos pontiagudos ou limpa-vidros que contenham abrasivos para limpar o vidro.

* NOTA

Caso queira descongelar ou desembaçar o para-brisa, consulte “Descongelamento e Desembaçamento do Para-brisa”, nesta seção.

Desembaçador do vidro traseiro



OUM048145L

O desembaçador aquece o vidro para remover a formação de gelo e desembaçar o vidro traseiro, durante o funcionamento do motor.

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro, localizado no painel do interruptor central. O indicador no botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador estiver ligado.

Caso haja um grande acúmulo de neve sobre o vidro traseiro, remova-o antes de acionar o desembaçador traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro é automaticamente desligado após aproximadamente 20 minutos ou quando o interruptor de ignição for desligado. Para desligar o desembaçador, pressione novamente o botão do desembaçador do vidro traseiro.

Desembaçador do espelho retrovisor externo (se equipado)

Caso seu veículo esteja equipado com desembaçadores do espelho retrovisor externo, eles irão operar simultaneamente para que seja ligado o desembaçador do vidro traseiro.

Removedor de gelo (se equipado)

Caso seu veículo esteja equipado com removedor de gelo do limpador, ele irá funcionar simultaneamente quando for ligado o desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLE DO CLIMATIZADOR MANUAL (SE EQUIPADO)

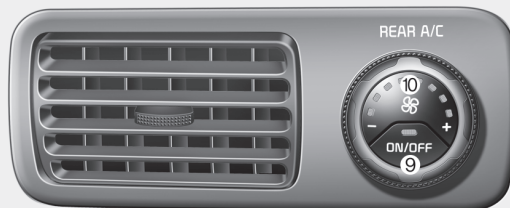
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



1. Botão de controle da velocidade do ventilador
 2. Botão do desembaçador do para-brisa
 3. Botão do desembaçador do vidro traseiro
 4. Botão do ar condicionado
 5. Botão MAX A/C (Ar condicionado MAX)
 6. Botão seletor de modo
 7. Botão de controle de entrada de ar
 8. Botão de controle de temperatura
 9. Botão liga/desliga do ar condicionado da 3ª fileira de bancos*
 10. Botão de controle da velocidade do ventilador do ar condicionado da 3ª fileira de bancos*
- * Se equipado

! CUIDADO

O acionamento do ventilador quando o interruptor de ignição estiver na posição ligada poderia levar a descarga da bateria. Acione o ventilador quando o interruptor de ignição estiver ligado (ON).

OUM048507L/OUM048508L/OUM046177L

Aquecimento e ar condicionado

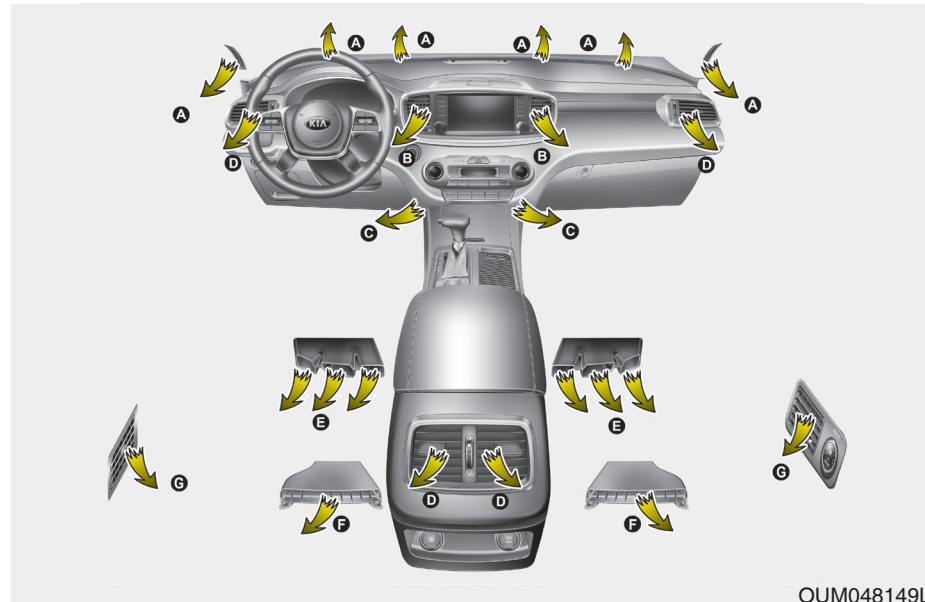
1. Dê partida ao motor.
2. Ajuste o modo de acordo com a posição desejada.

Para melhorar a eficácia do aquecimento e do resfriamento:

-Aquecimento: 

-Resfriamento: 

3. Ajuste o controle de temperatura de acordo com a posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco). (se equipado).
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador de acordo com a velocidade desejada.
6. Caso seja desejado o ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado (se equipado).



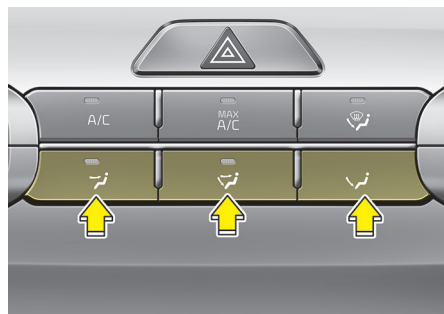
OUM048149L

* Difusores da 2ª e 3ª fileiras de bancos (E, F, G) (G: se equipado)

- O fluxo de ar dos difusores da 2ª e 3ª fileiras de bancos é controlado pelo sistema de controle dianteiro, sendo enviado através do duto de ar interno do assoalho (E, F).
- O fluxo de ar dos difusores da 2ª e 3ª fileiras de bancos (E, F) poderá ser mais fraco que aquele dos difusores do painel de instrumentos para o duto longo de ar.
- O fluxo de ar dos difusores da 2ª e 3ª fileiras de bancos poderá resfriar pouco durante o funcionamento de aquecimento. (Utilize os difusores da 2ª e 3ª fileiras de bancos (G) durante a operação de arrefecimento).

Dispositivos de seu veículo

Seletor de modo



OUM044148

O botão seletor de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser dirigido ao assoalho, difusores do painel ou para-brisa. São utilizados cinco símbolos para representar as posições MAX A/C, Rosto, Nível Duplo, Assoalho, Desembaçador-Assoalho e Ar Desembaçador.

O modo MAX A/C é utilizado para resfriar a parte interna do veículo mais rapidamente.



Nível do Rosto (B, D)

Fluxo de ar direcionado à parte superior do corpo e rosto. Adicionalmente, cada difusor pode ser controlado para dirigir o ar descarregado pelo difusor.



Nível Duplo (B, C, D, E, F)

Fluxo de ar é direcionado ao rosto e assoalho.



Nível do Assoalho (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao assoalho, com uma pequena quantidade de ar direcionada ao para-brisa e aos desembaçadores do vidro lateral.



Assoalho/Nível do Desembaçador (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao assoalho, e ao para-brisa com uma pequena quantidade de ar direcionada aos desembaçadores do vidro lateral.



Nível do Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada aos desembaçadores do vidro lateral.

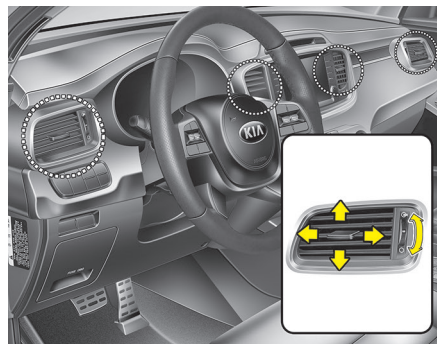


Seleção de MAX A/C



OUM044233L

Para selecionar MAX A/C, gire o botão de controle de velocidade do ventilador para a direita e a seguir pressione o botão MAX A/C. Fluxo de ar direcionado à parte superior do corpo e rosto. Neste modo, a posição de ar condicionado e de ar recirculado serão automaticamente selecionadas.

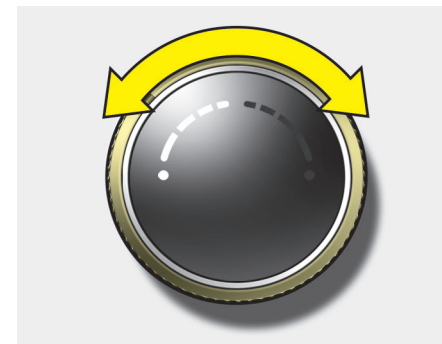


OUM048151L

Difusores do painel de instrumentos

Os difusores podem ser abertos ou fechados separadamente, utilizando-se o botão giratório. Além disso, você pode ajustar a direção do ar a partir destes difusores, utilizando a alavanca de controle dos difusores, conforme indicado.

Controle de temperatura



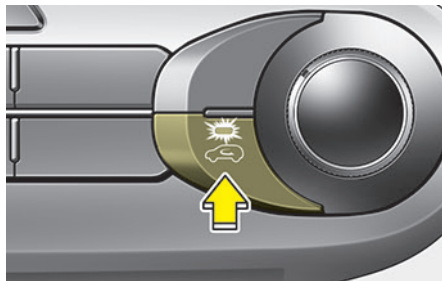
OUM044335L

O botão de controle de temperatura permite a você controlar a temperatura do fluxo de ar a partir do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no compartimento de passageiros, gire o botão para a posição direita para aquecer e para a esquerda para resfriar o ar.



Dispositivos de seu veículo

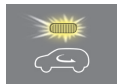
Controle de entrada de ar



OUM048509L

O controle de entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de entrada de ar externo ou recirculação de ar. Para alterar a posição do controle de entrada de ar, pressione o botão.

Posição do ar recirculado



Com a posição de ar recirculado selecionada, o ar do compartimento dos passageiros será removido pelo sistema de aquecimento e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição do ar externo



Com a posição de ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo pela parte externa, sendo aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

Operação prolongada do aquecedor na posição de ar recirculado (sem selecionar o ar condicionado) poderá causar embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento de passageiros poderá ficar viciado.

Adicionalmente, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de ar recirculado selecionada irá resultar em ar excessivamente seco dentro do compartimento de passageiros.

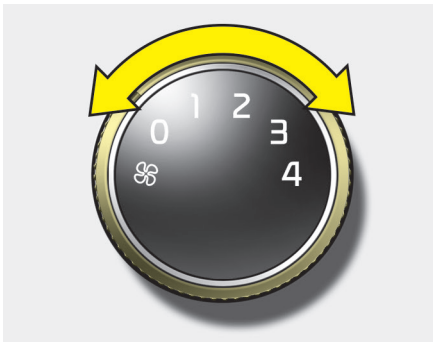




⚠️ ADVERTÊNCIA

- Continuar utilizando o sistema de controle do climatizador na posição de ar recirculado poderá permitir que a umidade seja aumentada dentro do veículo, o que poderia embaçar o vidro e prejudicar a visibilidade.
- Não durma dentro de um veículo cujo ar condicionado ou sistema de aquecimento esteja ligado. Isto poderá causar graves prejuízos ou mesmo a morte devido à queda do nível de oxigênio e/ou temperatura do corpo.
- Continuar utilizando o sistema de controle do climatizador na posição de ar recirculado poderá causar tontura e sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição do ar externo (fresco) o máximo possível enquanto dirige.

Controle da velocidade do ventilador



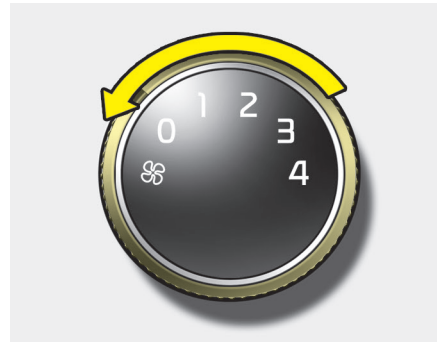
OUM044336L

O interruptor de ignição deve estar na posição ligado (ON) para que o ventilador seja acionado.

O botão de controle da velocidade do ventilador permite que seja controlada a velocidade do ventilador do fluxo de ar proveniente do sistema de ventilação. Para alterar a velocidade do ventilador, gire o botão para a direita para uma velocidade mais alta ou para a esquerda para uma velocidade mais baixa.

Ajuste o botão de controle de velocidade do ventilador para a posição “0” para desligar o ventilador.

Para desligar os ventiladores



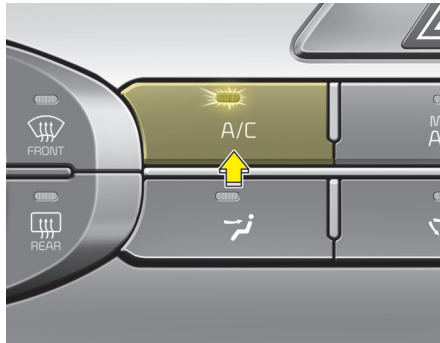
OUM044341L

Para desligar os ventiladores, gire o botão de controle de velocidade do ventilador para a posição “0”.



Dispositivos de seu veículo

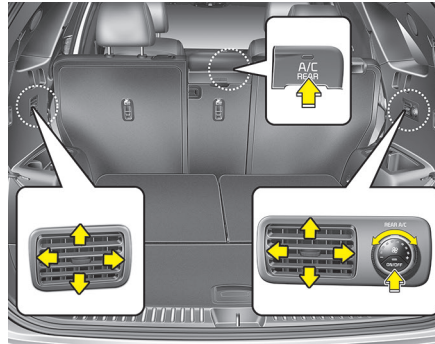
Ar condicionado



OUM044155

Pressione o botão A/C para ligar o sistema do ar condicionado (a luz indicadora será acendida). Pressione o botão novamente para desligar o sistema do ar condicionado.

Ar condicionado da 3ª fileira de bancos (se equipado)



OUM048156L

Para ligar o sistema de controle do ar condicionado da 3ª fileira de bancos

1. Você pode acionar o sistema do ar condicionado da 3ª fileira de bancos a partir do painel de controle da primeira fileira. Ao comutar a velocidade do ventilador da fileira dianteira, ao girar o botão de controle será automaticamente comutada também a velocidade do ventilador da terceira fileira.


Quando o ar condicionado da fileira dianteira for desligado e você quiser interromper o funcionamento do A/C na terceira fileira, pressione o botão seletor do condicionador de ar da terceira fileira uma vez mais. A seguir, o A/C da terceira fileira também será desligado.

2. O sistema do A/C da terceira fileira pode ser controlado separadamente através dos botões localizados na terceira fileira. Quando o A/C estiver ligado ou desligado, o botão de controle do A/C na fileira dianteira estará ligado ou desligado, informando aos passageiros dianteiros sobre a situação.
3. A velocidade do ventilador do ar condicionado da terceira fileira pode também ser controlado separadamente, girando-se o botão de controle da velocidade do ventilador.






Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura de acordo com a posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador de acordo com a velocidade desejada.

Aquecimento


1. Ajuste o modo para a posição .
 2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
 3. Ajuste o controle de temperatura de acordo com a posição desejada.
 4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador de acordo com a velocidade desejada.
 5. Caso seja desejado aquecimento desumidificado, ligue o sistema do ar condicionado (se equipado).
- Caso o para-brisa fique embaçado, ajuste o modo para a posição  ou .

Sugestões de operação

- Para manter a poeira ou gases indesejáveis fora do veículo através do sistema de ventilação, ajuste provisoriamente o controle de entrada de ar na posição de ar recirculado. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando a irritação passar para manter o ar fresco dentro do veículo. Isto irá manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento é retirado através de grades exatamente acima do para-brisa. Deve-se tomar cuidado para que não estejam obstruídas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar fresco e a velocidade do ventilador na posição desejada, ligue o sistema do ar condicionado e ajuste o controle de temperatura de acordo com a temperatura desejada.

Ar condicionado

Os Sistemas de Ar Condicionado Kia são abastecidos com refrigerante que preserva o ambiente*.

1. Dê partida ao motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Ajuste o modo para a posição .
3. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo de ar recirculado.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para manter o máximo conforto.

*: Seu veículo está abastecido com R-134a ou R-1234yf, de acordo com os regulamentos de seu país no momento de fabricação. Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.



Dispositivos de seu veículo



CUIDADO

- *O sistema de refrigerante deve apenas ser reparado por técnicos treinados e certificados para assegurar o funcionamento apropriado e seguro.*
- *O sistema de refrigerante deve ser reparado em um local bem ventilado.*
- *O evaporador do ar condicionado (bobina de arrefecimento) jamais deverá ser reparado ou substituído por outro que tenha sido removido de um veículo usado ou salvado; os novos evaporadores de reparação MAC devem estar certificados (e etiquetados), conforme atendimento à Norma SAE J2842.*

*** NOTA**

- Ao utilizar o sistema do ar condicionado, monitore o medidor de temperatura atentamente enquanto estiver dirigindo em áreas montanhosas ou com tráfego intenso quando as temperaturas externas são altas. A operação do sistema do ar condicionado poderá levar ao superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador de arrefecimento mas desligue o sistema do ar condicionado, caso o indicador de temperatura mostrar superaquecimento do motor.
- Ao abrir os vidros em clima úmido, o ar condicionado poderá gerar gotas de água dentro do veículo. Tendo em vista que o excesso de gotas de água podem danificar o equipamento elétrico, o ar condicionado deve ser apenas utilizado com os vidros fechados.

Sugestões de operação do sistema do ar condicionado

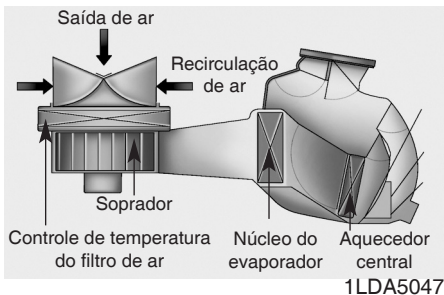
- Caso o veículo tenha sido estacionado sob luz solar direta durante um dia quente, abra os vidros por um curto período para deixar o ar quente que está dentro do veículo escapar.
- Use o ar condicionado para reduzir a umidade existente dentro do veículo em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, você poderá observar ocasionalmente uma leve mudança nas rotações do motor, à medida que o compressor do ar condicionado é ciclado. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Use o sistema do ar condicionado todo mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho perfeito do sistema.





- Ao utilizar o sistema do ar condicionado, você poderá observar o gotejamento de água (ou mesmo uma poça d'água) no piso debaixo do veículo, lado do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Acionar o sistema do ar condicionado na posição de ar recirculado permite um arrefecimento máximo, entretanto, a operação contínua neste modo poderá fazer que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante a operação de arrefecimento, você poderá notar um fluxo de névoa de ar devido ao arrefecimento rápido e da umidade do ar de entrada. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.

Filtro de ar do controle do climatizador



O filtro de ar do controle do climatizador instalado atrás do porta-luvas, filtra o pó e outros poluentes que entram no veículo pela parte externa, através do sistema de aquecimento e do ar condicionado. Caso haja acúmulo de outros poluentes no filtro durante um determinado intervalo de tempo, o fluxo de ar pelos difusores poderá diminuir, resultando em acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando a posição de ar externo (fresco) estiver selecionada. Caso isto ocorra, recomendamos que o filtro de ar do controle do climatizador seja substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

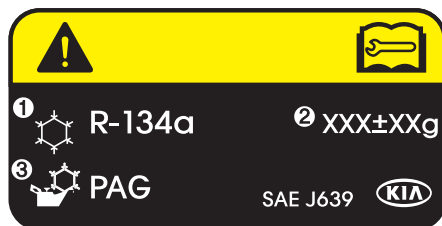
- Substitua o filtro, de acordo com o Plano de Manutenção. Caso o veículo esteja sendo dirigido sob condições severas de uso, tais como, estradas poeirentas, irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro de ar de controle do climatizador.
- Quando as taxas de fluxo de ar caírem abruptamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Dispositivos de seu veículo

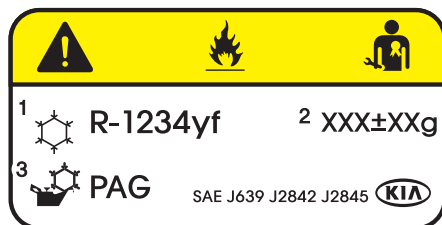
Etiqueta do refrigerante do ar condicionado

■ Exemplo
Tipo A



OXM063009

Tipo B



OXM063010

* A etiqueta real do refrigerante do Ar Condicionado no veículo pode diferir da ilustração.

Cada um dos símbolos e especificações na etiqueta do refrigerante do ar condicionado representa o que segue:

1. Classificação do refrigerante.
2. Quantidade de refrigerante.
3. Classificação do lubrificante do compressor.

Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.

Inspeção da quantidade de refrigerante do ar condicionado e do lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante estiver baixa, o desempenho do ar condicionado é reduzido. Excesso de adição também apresenta uma má influência para o sistema do ar condicionado.

Desta forma, caso seja detectada uma operação irregular, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Dispositivos de seu veículo

ADVERTÊNCIA

*Veículos abastecidos
com R-134a**



Devido ao fato que o refrigerante está a uma temperatura extremamente alta, o sistema do ar condicionado deve apenas ser reparado por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade correta de óleo e de refrigerante seja utilizada.

Do contrário, poderá causar danos ao veículo e ferimentos pessoais.

ADVERTÊNCIA

*Veículos abastecidos
com R-1234yf**



Devido ao fato de o refrigerante ser razoavelmente inflamável e estar a uma alta pressão, o sistema do ar condicionado deve apenas ser reparado por técnicos treinados e certificados.



É importante que o tipo e a quantidade correta de óleo e de refrigerante seja utilizada. Do contrário, poderá causar danos ao veículo e ferimentos pessoais.

*: Seu veículo está abastecido com R-134a ou R-1234yf, de acordo com os regulamentos de seu país no momento de fabricação. Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.

SISTEMA DE CONTROLE DO CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

■ Controle dianteiro do climatizador (Tipo A)



■ Controle dianteiro do climatizador (Tipo B)



1. Botão de controle de temperatura (lado do motorista)
2. Botão do ar condicionado
3. Botão desligador do ventilador
4. Botão do desembaçador do para-brisa
5. Botão do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de controle da velocidade do ventilador
7. Botão seletor de modo
8. Botão de controle de entrada de ar
9. Botão de controle de temperatura (lado do passageiro)
10. Botão SYNC
11. Mostrador de A/C
12. Botão liga/desliga do ar condicionado da 3ª fileira de bancos*
13. Botão* de controle da velocidade do ventilador do ar condicionado da 3ª fileira de bancos

* Se equipado

! CUIDADO

O acionamento do ventilador quando o interruptor de ignição estiver na posição ligada poderia levar a descarga da bateria. Acione o ventilador quando o interruptor de ignição estiver ligado (ON).

OUM048146L/OUM048506L

■ Controle dianteiro do climatizador (Tipo C)



■ Controle dianteiro do climatizador (Tipo D)



■ Controle do ar condicionado da 3ª fileira



12

1. Botão de controle de temperatura (lado do motorista)
2. Botão do ar condicionado
3. Botão desligador do ventilador
4. Botão do desembaçador do para-brisa
5. Botão do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de controle da velocidade do ventilador
7. Botão seletor de modo
8. Botão de controle de entrada de ar
9. Botão de controle de temperatura (lado do passageiro)
10. Botão SYNC
11. Botão do climatizador
12. Botão liga/desliga do ar condicionado da 3ª fileira de bancos*
13. Botão* de controle da velocidade do ventilador do ar condicionado da 3ª fileira de bancos

* Se equipado

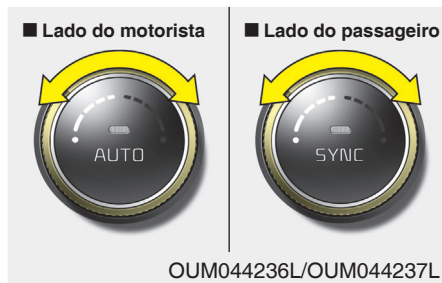
OUM044234L/OUM044235L/OUM046445L

Aquecimento e ar condicionado automático



OUM044337

1. Pressione o botão AUTO. Os modos, velocidades do ventilador, entrada de ar e ar condicionado serão controlados automaticamente, de acordo com o ajuste de temperatura.



2. Gire o botão de controle de temperatura para a posição desejada.

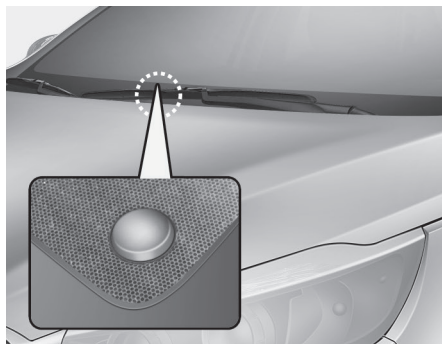
* NOTA

- Para desativar o funcionamento automático, selecione qualquer botão ou interruptor a seguir:

- Botão seletor de modo
- Botão do ar condicionado
- Botão do desembaçador do para-brisa
- Botão de controle de entrada de ar
- Botão de controle da velocidade do ventilador

A função selecionada será controlada manualmente enquanto outras funções são acionadas automaticamente.

- Para sua conveniência e para melhor a eficácia do controle do climatizador, utilize o botão AUTO e ajuste a temperatura em 22°C/71°F (23°C/73°F - Exceto Europa).





OUM044075

*** NOTA**

Jamais coloque qualquer objeto sobre o sensor localizado no painel de instrumentos para assegurar um melhor controle do sistema de aquecimento e de arrefecimento.

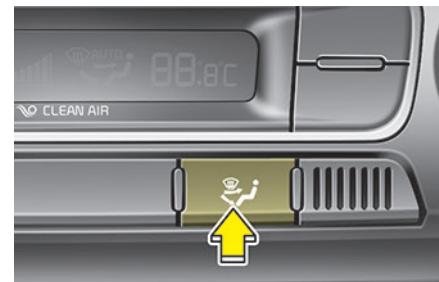
Aquecimento e ar condicionado manual

O sistema de aquecimento e de arrefecimento pode ser controlado manualmente, pressionando os botões ou girando o(s) botão(ões), exceto o botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com os botões ou botão(ões) selecionado(s).

1. Dê partida ao motor.
2. Ajuste o modo de acordo com a posição desejada.
Para melhorar a eficácia do aquecimento e do resfriamento:
- Aquecimento: ()
- Resfriamento: ()
3. Ajuste o controle de temperatura de acordo com a posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador de acordo com a velocidade desejada.
6. Caso seja desejado o ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.

Pressione o botão AUTO para converter para o controle automático total do sistema.

Seletor de modo



OUM044160

O botão seletor de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A entrada do difusor de fluxo de ar é convertida como segue:



Consulte a ilustração no “Sistema de controle do Climatizador Manual”.



Dispositivos de seu veículo



Nível do Rosto

Fluxo de ar direcionado à parte superior do corpo e rosto. Adicionalmente, cada difusor pode ser controlado para dirigir o ar descarregado pelo difusor.



Nível Duplo

Fluxo de ar é direcionado ao rosto e assoalho.



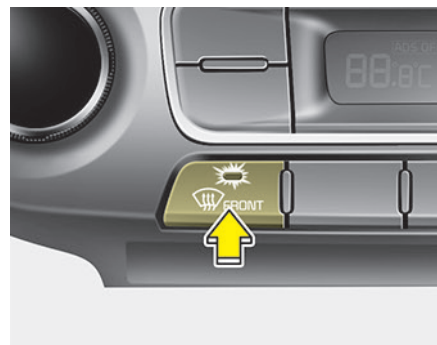
Nível do Assoalho

A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao assoalho, com uma pequena quantidade de ar direcionada ao para-brisa e aos desembaçadores do vidro lateral.



Nível do Assoalho / Desembaçador

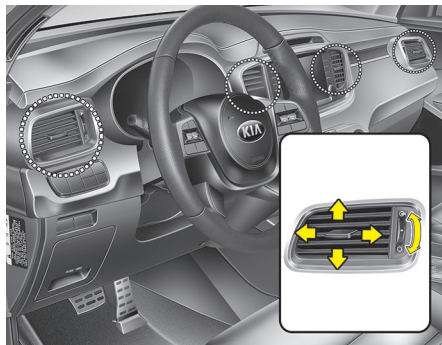
A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao assoalho, e ao para-brisa com uma pequena quantidade de ar direcionada aos desembaçadores do vidro lateral.



OUM048161L

Nível do Desembaçador

A maior parte do fluxo de ar é dirigida ao para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada aos desembaçadores do vidro lateral.



OUM048151L

Difusores do painel de instrumentos

Os difusores podem ser abertos ou fechados separadamente, utilizando-se o botão giratório.

Além disso, você pode ajustar a direção do ar a partir destes difusores, utilizando a alavanca de controle dos difusores, conforme indicado.

Controle de temperatura



A temperatura irá aumentar ao máximo (HI), girando-se o botão para a posição direita extrema. A temperatura irá diminuir ao mínimo (LO), girando-se o botão para a posição esquerda extrema.

Ao girar o botão, a temperatura irá aumentar ou diminuir em 0,5°C/1°F. Ao ajustar para a configuração de temperatura mais baixa, o ar condicionado irá funcionar continuamente.



OUM044338L

Ajuste da temperatura do lado do motorista e do passageiro igualmente

- Pressione o botão “SYNC” para ajustar a temperatura do lado do motorista e do passageiro igualmente.
- A temperatura do lado do passageiro será ajustada de acordo com a mesma temperatura do lado do motorista.
- Gire o botão de controle de temperatura (lado do motorista). A temperatura do lado do motorista e do passageiro serão ajustadas igualmente.
- Quando o botão do aquecedor da terceira fileira de bancos for ligado, o ajuste do climatizador e da velocidade do ventilador irá automaticamente seguir os ajustes da primeira fileira de bancos.





Dispositivos de seu veículo

Ajuste da temperatura do lado do motorista e do passageiro individualmente

- Pressione o botão “SYNC” novamente para ajustar a temperatura do lado do motorista e do passageiro separadamente. A iluminação do botão é apagada.
- Acione o botão de controle de temperatura (lado do motorista) para ajustar a temperatura do lado do motorista.
- Acione o botão de controle de temperatura (lado do passageiro) para ajustar a temperatura do lado do passageiro.

Controle de entrada de ar



OUM048164L

É utilizado para selecionar a posição do ar externo ou a posição do ar recirculado.

Para alterar a posição de controle de entrada de ar, pressione o botão de controle.

Posição do ar recirculado

■ Tipo B, C



Com a posição de ar recirculado selecionada, o ar do compartimento dos passageiros será removido pelo sistema de aquecimento e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição do ar externo (fresco)

■ Tipo A, D



Com a posição de ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo pela parte externa, sendo aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.





*** NOTA**

Operação prolongada do aquecedor na posição de ar recirculado (sem selecionar o ar condicionado) poderá causar embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento de passageiros poderá ficar viciado.

Adicionalmente, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de ar recirculado selecionada irá resultar em ar excessivamente seco dentro do compartimento de passageiros.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Continuar utilizando o sistema de controle do climatizador na posição de ar recirculado poderá permitir que a umidade seja aumentada dentro do veículo, o que poderia embaçar o vidro e prejudicar a visibilidade.
- Não durma dentro de um veículo cujo ar condicionado ou sistema de aquecimento esteja ligado. Isto poderá causar graves prejuízos ou mesmo a morte devido à queda do nível de oxigênio e/ou temperatura do corpo.
- Continuar utilizando o sistema de controle do climatizador na posição de ar recirculado poderá causar tontura e sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição do ar externo (fresco) o máximo possível enquanto dirige.

Controle da velocidade do ventilador



OUM048166L

A velocidade do ventilador pode ser ajustada de acordo com a velocidade desejada, pressionando o botão de controle de velocidade do ventilador. Quanto mais alta a velocidade do ventilador, mais ar será enviado. Ao ser pressionado o botão OFF, o ventilador é desligado.



Dispositivos de seu veículo

Ar condicionado

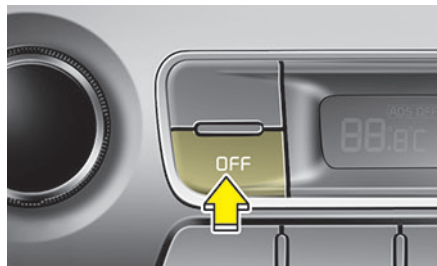


OUM048168L

Pressione o botão A/C para ligar o sistema do ar condicionado (a luz indicadora será acendida).

Pressione o botão novamente para desligar o sistema do ar condicionado.

Modo desligado

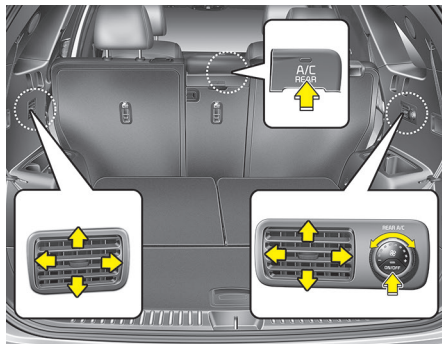


OUM048169L

Pressione o botão OFF do ventilador dianteiro para desligar o sistema de controle do climatizador de ar dianteiro. Entretanto, você pode ainda acionar os botões de modo e de entrada de ar, contanto que o interruptor de ignição esteja ligado.



Ar condicionado da 3ª fileira (se equipado)



OUM048156L


Para ligar o sistema de controle do ar condicionado da 3ª fileira de bancos

1. Você pode acionar o sistema do ar condicionado da 3ª fileira de bancos a partir do painel de controle da primeira fileira. Ao comutar a velocidade do ventilador da fileira dianteira, ao pressionar o botão de controle será automaticamente comutada também a velocidade do ventilador da terceira fileira.

- Quando o ar condicionado da fileira dianteira for desligado e você quiser interromper o funcionamento do A/C na terceira fileira, pressione o botão seletor do condicionador de ar da terceira fileira uma vez mais. A seguir, o A/C da terceira fileira também será desligado.
2. O sistema do A/C da terceira fileira pode ser controlado separadamente através dos botões localizados na terceira fileira. Quando o A/C estiver ligado ou desligado, o botão de controle do A/C na fileira dianteira estará ligado ou desligado, informando aos passageiros dianteiros sobre a situação.
 3. A velocidade do ventilador do ar condicionado da terceira fileira pode também ser controlado separadamente, girando-se o botão de controle da velocidade do ventilador.

Ar condicionado (se equipado)

Os Sistemas de Ar Condicionado Kia são abastecidos com refrigerante que preserva o ambiente*.

1. Dê partida ao motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Ajuste o modo para a posição ().
3. Ajuste o controle de entrada de ar na posição ar externo de ar recirculado.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para manter o máximo conforto.

*: Seu veículo está abastecido com R-134a ou R-1234yf, de acordo com os regulamentos de seu país no momento de fabricação. Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.



! CUIDADO

- *O sistema de refrigerante deve apenas ser reparado do técnicos treinados e certificados para assegurar o funcionamento apropriado e seguro.*
- *O sistema de refrigerante deve ser reparado em um local bem ventilado.*
- *O evaporador do ar condicionado (bobina de arrefecimento) jamais deverá ser reparado ou substituído por outro que tenha sido removido de um veículo usado ou salvado; os novos evaporadores de reparação MAC devem estar certificados (e etiquetados), conforme atendimento à Norma SAE J2842.*

*** NOTA**

- Ao utilizar o sistema do ar condicionado, monitore o medidor de temperatura atentamente enquanto estiver dirigindo em áreas montanhosas ou com tráfego intenso quando as temperaturas externas são altas. A operação do sistema do ar condicionado poderá levar ao superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador de arrefecimento mas desligue o sistema do ar condicionado, caso o indicador de temperatura mostrar superaquecimento do motor.
- Ao abrir os vidros em clima úmido, o ar condicionado poderá gerar gotas de água dentro do veículo. Tendo em vista que o excesso de gotas de água podem danificar o equipamento elétrico, o ar condicionado deve ser apenas utilizado com os vidros fechados.

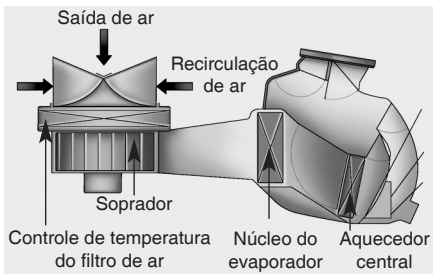
Sugestões de operação do sistema do ar condicionado

- Caso o veículo tenha sido estacionado sob luz solar direta durante um dia quente, abra os vidros por um curto período para deixar o ar quente que está dentro do veículo escapar.
- Use o ar condicionado para reduzir a umidade existente dentro do veículo em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, você poderá observar ocasionalmente uma leve mudança nas rotações do motor, à medida que o compressor do ar condicionado é ciclado. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Use o sistema do ar condicionado todo mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho perfeito do sistema.



- Ao utilizar o sistema do ar condicionado, você poderá observar o gotejamento de água (ou mesmo uma poça d'água) no piso debaixo do veículo, lado do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Acionar o sistema do ar condicionado na posição de ar recirculado permite um arrefecimento máximo, entretanto, a operação contínua neste modo poderá fazer que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante a operação de arrefecimento, você poderá notar um fluxo de névoa de ar devido ao arrefecimento rápido e da umidade do ar de entrada. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.

Filtro de ar do controle do climatizador



1LDA5047

O filtro de ar do controle do climatizador instalado atrás do porta-luvas, filtra o pó e outros poluentes que entram no veículo pela parte externa, através do sistema de aquecimento e do ar condicionado. Caso haja acúmulo de outros poluentes no filtro durante um determinado intervalo de tempo, o fluxo de ar pelos difusores poderá diminuir, resultando em acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando a posição de ar externo (fresco) estiver selecionada. Caso isto ocorra, recomendamos que o filtro de ar do controle do climatizador seja substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

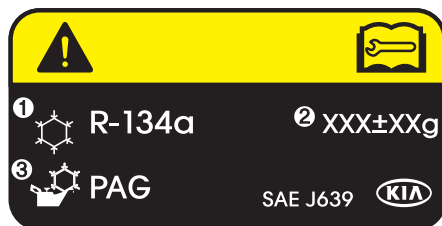
- Substitua o filtro, de acordo com o Plano de Manutenção. Caso o veículo esteja sendo dirigido sob condições severas de uso, tais como, estradas poeirentas, irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro de ar de controle do climatizador.
- Quando as taxas de fluxo de ar caírem abruptamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Dispositivos de seu veículo

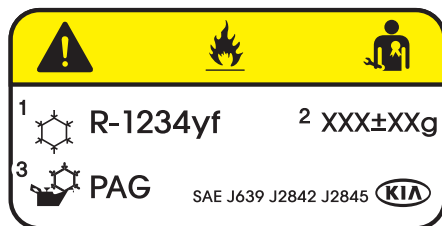
Etiqueta do refrigerante do ar condicionado

■ Exemplo
Tipo A



OXM063009

Tipo B



OXM063010

* A etiqueta real do refrigerante do Ar Condicionado no veículo pode diferir da ilustração.

Cada um dos símbolos e especificações na etiqueta do refrigerante do ar condicionado representa o que segue:

1. Classificação do refrigerante.
2. Quantidade de refrigerante.
3. Classificação do lubrificante do compressor.

Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.

Inspeção da quantidade de refrigerante do ar condicionado e do lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante estiver baixa, o desempenho do ar condicionado é reduzido. Excesso de adição também apresenta uma má influência para o sistema do ar condicionado.

Desta forma, caso seja detectada uma operação irregular, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



⚠️ ADVERTÊNCIA

*Veículos abastecidos
com R-134a**



Devido ao fato que o refrigerante está a uma temperatura extremamente alta, o sistema do ar condicionado deve apenas ser reparado por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade correta de óleo e de refrigerante seja utilizada.

Do contrário, poderá causar danos ao veículo e ferimentos pessoais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

*Veículos abastecidos
com R-1234yf**






Devido ao fato de o refrigerante ser razoavelmente inflamável e estar a uma alta pressão, o sistema do ar condicionado deve apenas ser reparado por técnicos treinados e certificados.



É importante que o tipo e a quantidade correta de óleo e de refrigerante seja utilizada. Do contrário, poderá causar danos ao veículo e ferimentos pessoais.

*: Seu veículo está abastecido com R-134a ou R-1234yf, de acordo com os regulamentos de seu país no momento de fabricação. Você poderá descobrir o refrigerante do ar condicionado utilizado em seu veículo através da etiqueta colada dentro do compartimento do motor. Consulte a seção 9 quanto a mais detalhes sobre a localização da etiqueta sobre o refrigerante do ar condicionado.

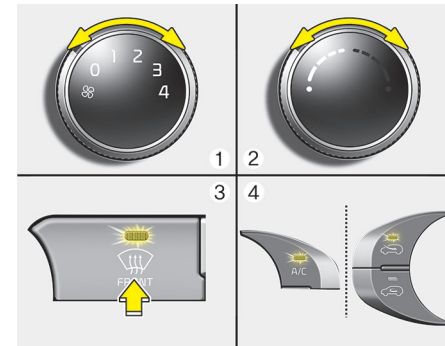
DESCONGELAMENTO E DESEMBAÇAMENTO DO PARA-BRISA

⚠️ ADVERTÊNCIA
Aquecimento do para-brisa
Não utilize  ou  posicione durante a operação de arrefecimento em condições extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e do para-brisa poderia tornar a superfície externa do para-brisa embaçada, levando a perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o seletor de modo para a posição  e controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais baixa.




- Para o descongelamento máximo, ajuste o controle de temperatura na posição direita/quente máxima e o controle de velocidade do ventilador na posição mais alta.
- Caso queira ar quente para o assoalho enquanto descongela ou desembaça, ajuste o modo para a posição assoalho-descongela.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, vidro traseiro, espelhos retrovisores externos e todos os vidros laterais.
- Limpe toda neve e gelo do capô do motor e da entrada de ar na grade do curvão para melhorar a eficiência do aquecedor e desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte superior interna do para-brisa.

Sistema de controle do climatizador manual

Para desembaçar a parte interna do para-brisa



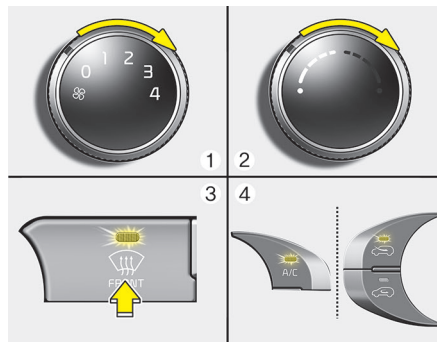
OUM044170L

1. Ajuste a velocidade do ventilador, de acordo com a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição () ou ().
4. O ar externo (fresco) será automaticamente selecionado. Caso a posição () seja selecionada, o ar condicionado também será selecionado automaticamente.




Caso a posição do ar condicionado e/ou ar externo (fresco) não for selecionada automaticamente, pressione o botão correspondente manualmente.

Para descongelar a parte externa do para-brisa

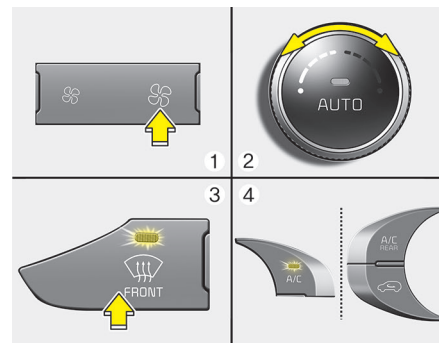


OUM044171L


1. Ajuste a velocidade do ventilador, para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura na posição quente máxima.
3. Selecione a posição ().
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão automaticamente selecionados.

Sistema de controle do climatizador automático

Para desembaçar a parte interna do para-brisa



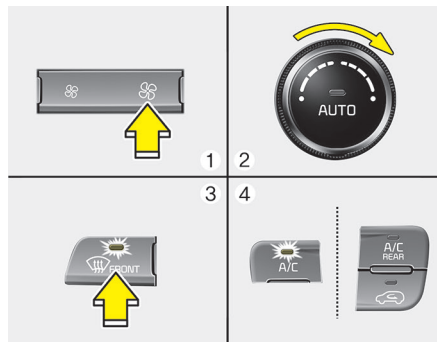
OUM044172L

1. Ajuste a velocidade do ventilador, de acordo com a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão do desembaçador ().
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição do ar externo (fresco) será automaticamente selecionada.

Dispositivos de seu veículo

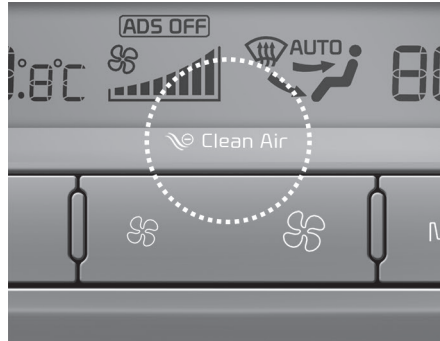
Caso a posição do ar condicionado e ar externo (fresco) não for selecionada automaticamente, ajuste o botão correspondente manualmente. Caso a posição (☀️) seja selecionada, a velocidade mais baixa do ventilador é ajustada para a velocidade mais alta do ventilador.

Para descongelar a parte externa do para-brisa



OUM048173L

1. Ajuste a velocidade do ventilador, para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura na posição quente máxima (HI).
3. Pressione o botão do desembaçador (☀️).
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição do ar externo (fresco) será automaticamente selecionada.

AR LIMPO (SE EQUIPADO)

OUM044174L

Quando o interruptor de ignição estiver ligado (ON), a função de ar limpo é ativada automaticamente.

Além disso, a função de ar limpo é desativada automaticamente, quando o interruptor de ignição for desligado (OFF).



Dispositivos de seu veículo

PORTA-OBJETOS

Estes compartimentos podem ser utilizados para guardar pequenos itens.

CUIDADO

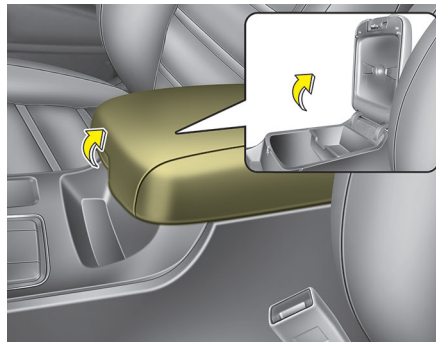
- *Para evitar um possível roubo, não deixe objetos de valor dentro do porta-objetos.*
- *Sempre mantenha as tampas do porta-objetos fechadas enquanto estiver dirigindo. Não tente colocar muitos itens no porta-objetos, para que a tampa possa ser fechada firmemente.*

ADVERTÊNCIA

Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes itens podem ser incendiados e/ou explodir caso o veículo seja exposto a altas temperaturas por longos períodos.

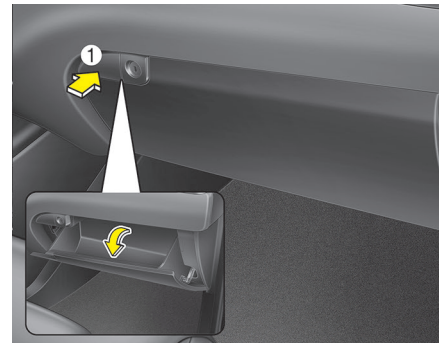
Porta-objetos no console central



OUM044076

Para abrir o porta-objetos do console central, puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas



OUM044077

O porta-luvas pode ser travado e destravado, utilizando-se a chave principal. (se equipado)

Para abrir o porta-luvas, pressione o botão (1) e o porta-luvas será automaticamente aberto. Feche o porta-luvas após utilizá-lo.





⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de um acidente ou uma parada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado ao dirigir.

⚠️ CUIDADO

Não mantenha alimentos no porta-luvas por um longo período.

Porta-óculos (se equipado)



OUM044078

Para abrir o porta-óculos, pressione a tampa e o suporte para abri-lo deavagar. Coloque os óculos com as lentes voltadas para cima. Para fechar o porta-óculos, empurre-o para cima.

⚠️ ADVERTÊNCIA

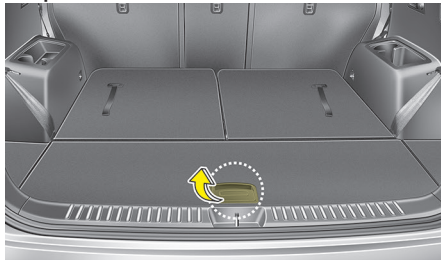
- Não mantenha outros objetos que não sejam óculos dentro do porta-óculos. Tais objetos podem ser atirados para fora do porta-óculos em caso de uma parada súbita ou acidente, possivelmente ferindo os passageiros do veículo.
- Não abra o porta-óculos enquanto o veículo estiver em movimento. O espelho retrovisor do veículo pode ser bloqueado por um porta-óculos que esteja aberto.
- Não coloque os óculos de maneira forçada dentro do porta-óculos para evitar quebras ou deformações dos óculos. Isto poderá causar ferimentos pessoais caso você tente abri-lo forçosamente quando os óculos estiverem obstruídos dentro do porta-óculos.



Dispositivos de seu veículo

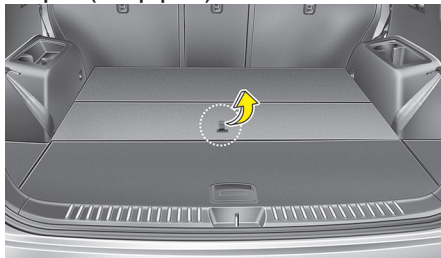
Compartimento de bagagem

■ Tipo A



OUM044079

■ Tipo B (se equipado)



OUM044181

Você pode colocar um kit de primeiros socorros, um triângulo refletor, ferramentas, etc. no compartimento para um fácil acesso.

Pressione o cabo na extremidade da tampa e levante-a.





DISPOSITIVOS INTERNOS

Acendedor de cigarros (se equipado)



OUM048332L

Para que o acendedor de cigarros funcione, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC (acessórios) ou ON (ligado).

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o completamente no soquete. Quando o elemento estiver aquecido, o acendedor irá saltar na posição "pronto para uso".

Recomendamos que utilize peças de reposição fornecidas por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

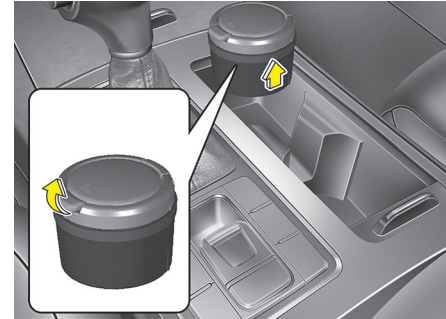
- Não segure o acendedor pressionado após já estar aquecido, pois haverá superaquecimento.
- Caso o acendedor não salte dentro de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não introduza objetos estranhos dentro do soquete do acendedor de cigarros. Isto pode danificar o acendedor de cigarros.

⚠️ CUIDADO

O uso de acessórios com tomadas (barbeadores, aspiradores de pó portáteis, e cafeteiras, etc.) podem danificar as tomadas ou provocar falhas elétricas.

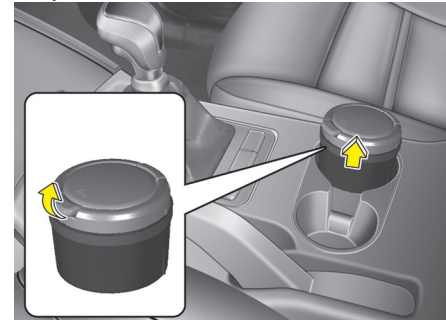
Cinzeiro (se equipado)

■ Tipo A



OUM044080L

■ Tipo B



OUM044239L

Para usar o cinzeiro, abra a tampa. Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, retire-o.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Uso do cinzeiro

- Não utilize os cinzeiros do veículo como recipientes para lixo.
- Colocar cigarros acesos ou fósforos no cinzeiro com outros materiais combustíveis poderá causar um incêndio.

Porta-copos

⚠️ ADVERTÊNCIA

Líquidos quentes

- Não coloque copos com líquidos quentes que estejam sem tampa no porta-copos, enquanto o veículo estiver em movimento. Caso os líquidos quentes sejam derramados, você poderá sofrer queimaduras. Caso o motorista sofra uma queimadura, ele poderá perder o controle do veículo.
- Para reduzir o risco de um ferimento pessoal em caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas destampadas ou fixadas sem segurança, ou ainda copos, latas, etc. no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

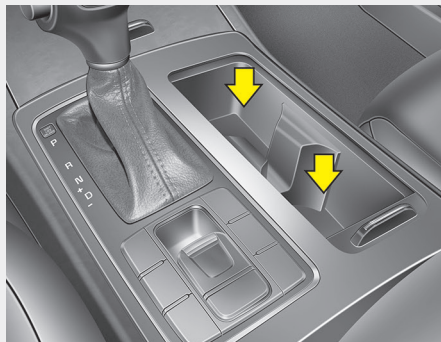
⚠️ ADVERTÊNCIA

Não mantenha latas ou garrafas sob o sol direto e não coloque-as em um veículo que esteja aquecido. Elas poderão explodir.



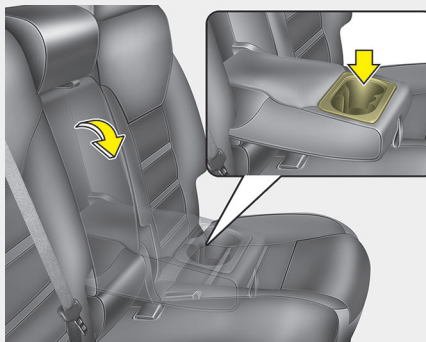
Dispositivos de seu veículo

■ Frente Tipo A



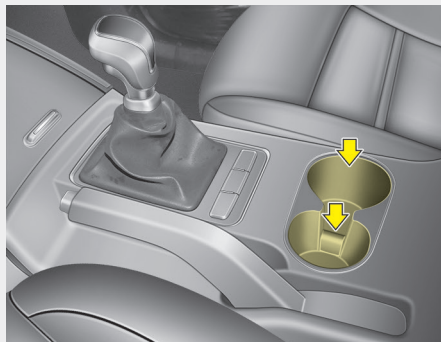
OUM044081L

■ Central (se equipado)



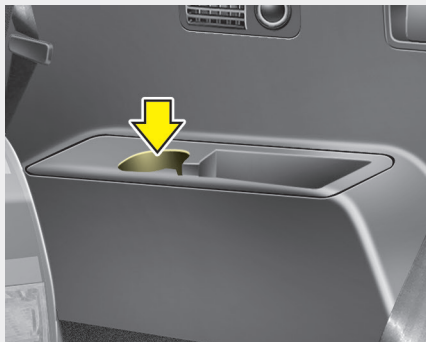
OUM044241L

■ Tipo B



OUM044240L

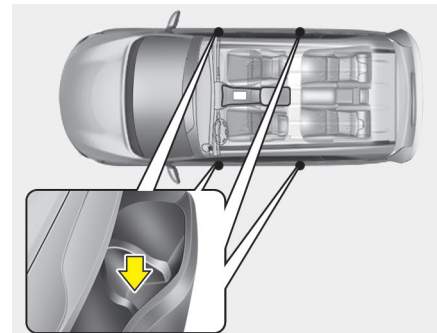
■ Traseira (se equipado)



OUM044242L

Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados nos porta-copos.

Porta-garrafas



OUM044243L

As garrafas podem ser colocadas no porta-garrafas

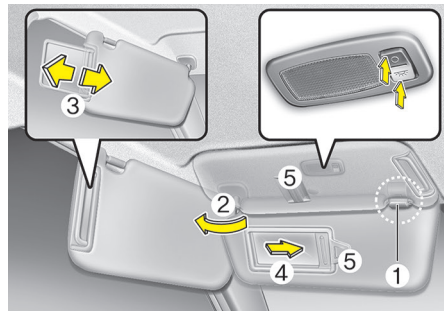
* NOTA

Apenas garrafas devem ser colocadas no porta-garrafas, conforme instruções no veículo “APENAS GARRAFAS”.



Dispositivos de seu veículo

Para-sol



OUM048351C

Utilize o para-sol para proteger da luz direta do sol através do para-brisa ou vidros laterais.

Para utilizar o para-brisa, puxe-o para baixo.

Para utilizar o para-brisa para o vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o da braçadeira (1) e mova-o para o lado (2).

Ajuste a extensão do para-sol para frente e para trás (3).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe para baixo o para-sol e deslize a tampa do espelho (4).

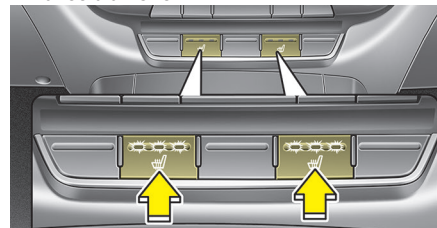
O porta-tíquete (5) está disponível para colocar os tíquetes de pedágio. (se equipado).

! CUIDADO

Luz do espelho de cortesia (se equipado)
Caso utilize a luz do espelho de cortesia, apague a luz antes de retornar o para-sol à posição original; do contrário, poderia resultar em descarga da bateria e possíveis danos ao para-sol.

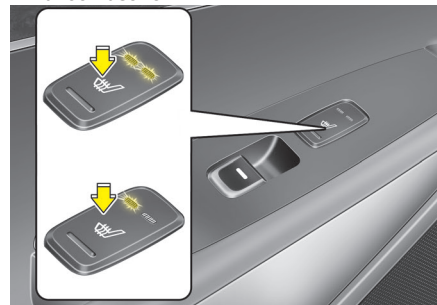
Aquecedor do banco (se equipado)

■ Banco dianteiro



OUM048175L

■ Banco traseiro



OUM044096

O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante clima frio.

Com o interruptor de ignição ligado (ON), pressione os interruptores para aquecer o banco do motorista ou do passageiro dianteiro.



Durante temperaturas médias ou sob condições onde o funcionamento do aquecedor do banco não seja necessária, mantenha os interruptores desativados.

- Cada vez que for pressionado o interruptor, o ajuste de temperatura do banco será alterado conforme segue:



- O padrão do aquecedor do banco estará na posição desligada sempre que o interruptor de ignição for ligado (ON).

* NOTA

Com o interruptor do aquecedor do banco na posição ligada, o sistema de aquecimento no banco é desligado ou ligado automaticamente, dependendo da temperatura do banco.

! CUIDADO

- *Ao limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como, por exemplo, redutores de tinta, benzina, álcool e gasolina. O uso de tais produtos poderia danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.*
- *Para evitar superaquecimento do aquecedor do banco, não coloque nada sobre os bancos que possa isolar o calor, como por exemplo, lençóis, almofadas ou capas para bancos enquanto o aquecedor estiver funcionando.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre bancos equipados com aquecedores. Poderão ocorrer danos aos componentes do aquecedor do banco.*
- *Não troque a capa do banco. Isto poderá danificar o aquecedor ou o sistema de ventilação de ar do banco.*

! ADVERTÊNCIA

Queimaduras - aquecedor do banco

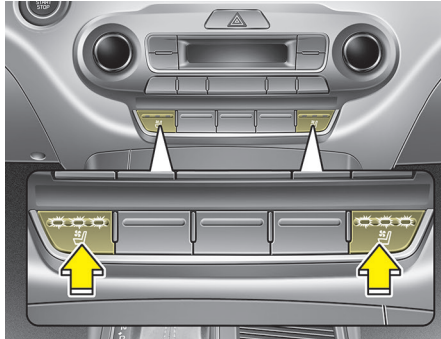
Os passageiros devem tomar o máximo cuidado ao utilizar os aquecedores do banco, devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou mesmo queimaduras. O aquecedor do banco poderá causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se utilizado durante longos períodos de tempo. Particularmente, o motorista deve tomar muito cuidado em relação aos seguintes tipos de passageiros:

1. Bebês, crianças, pessoas idosas ou portadoras de deficiência, ou ainda pessoas hospitalizadas.
2. Pessoas com pele sensível ou aquelas que sejam mais propensas a queimaduras.
3. Pessoas com fadiga.
4. Pessoas intoxicadas.
5. Pessoas que estejam tomando medicamentos que possam causar tontura ou sonolência (pílulas para dormir, remédios para gripes/resfriados, etc.).



Dispositivos de seu veículo

Resfriador do banco (banco com ventilação de ar) (se equipado)



OUM048176L

O ajuste de temperatura do banco é comutado de acordo com a posição do interruptor.

- Caso queira aquecer o assento do banco, pressione o interruptor (cor vermelha).
- Caso queira resfriar o assento do banco, pressione o interruptor (cor azul).
- Cada vez que for pressionado o botão, o fluxo de ar será comutado conforme segue:

DESL. → ALTA (ícone de 3 setas para fora) → MÉDIA (ícone de 2 setas para fora) → BAIXA (ícone de 1 seta para fora)

- Os padrões do aquecedor do banco (com Tomada Elétrica de Ventilação de Ar) estarão na posição desligada sempre que o interruptor de ignição for ligado.

! CUIDADO

Ao limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como, por exemplo, redutores de tinta, benzina, álcool e gasolina. O uso de tais produtos poderia danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.

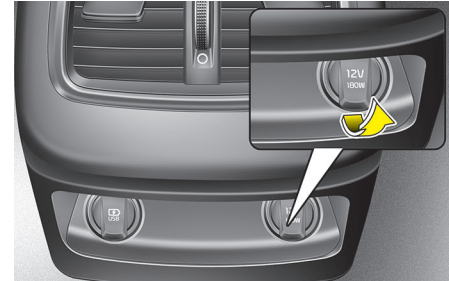
Saída de energia

■ Dianteiro



OUM048084L

■ 2ª fila (se equipado)



OUM044085L

A tomada elétrica foi projetada para propiciar alimentação aos telefones celulares ou outros dispositivos designados para funcionar junto com os sistemas elétricos do veículo. Os dispositivos devem consumir menos de 10 A com o motor funcionando.



CUIDADO

- *Use a tomada elétrica apenas quando o motor estiver funcionando e remova a tomada do acessório após o uso. O uso da tomada para acessórios durante períodos prolongados de tempo com o motor desligado poderia levar à descarga da bateria.*
- *Utilize apenas acessórios elétricos de 12V que tenham menos de 10A de capacidade elétrica.*
- *Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor no nível mais baixo de funcionamento ao utilizar a tomada elétrica.*
- *Feche a tampa quando não estiver em uso.*
- *Alguns dispositivos elétricos podem provocar interferência eletrônica quando conectados a uma tomada elétrica do veículo. Estes dispositivos podem provocar estática excessiva de áudio e falhas em outros sistemas eletrônicos ou dispositivos utilizados no veículo.*

ADVERTÊNCIA

Não coloque o dedo ou um elemento estranho (grampo, etc.) em uma tomada elétrica e não a toque com a mão molhada. Você poderá receber um choque elétrico.

Dispositivos de seu veículo

Carregador USB (se equipado)



OUM044178L

O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de dispositivos elétricos pequenos, utilizando-se um cabo USB. Os dispositivos elétricos podem ser recarregados quando o botão de Partida/Parada do Motor estiver na posição ACC (acessórios)/LIGADO (ON)/PARTIDA (START).

A condição de carga da bateria pode ser monitorada no dispositivo elétrico. Desconecte o cabo USB da porta USB após o uso.

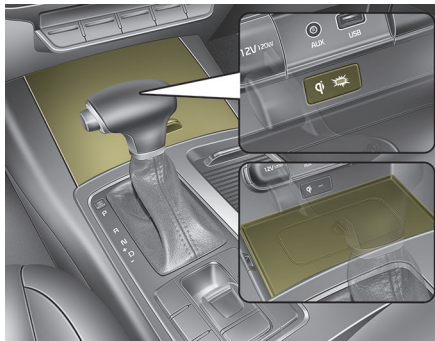




Dispositivos de seu veículo

- Alguns dispositivos não são suportados para carga rápida mas serão carregados em velocidade normal.
- Utilize o carregador USB quando o motor estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.
- Apenas dispositivos que são conectados à porta USB podem ser utilizados.
- O carregador USB pode apenas ser utilizado para fins de carregamento da bateria.
- Os carregadores de bateria não podem ser carregados.

Carregador sem fio para smartphone (se equipado)



OUM048510L

É um sistema sem fio para carregar smartphone, localizado na frente do console central.

Feche corretamente todas as portas e gire a ignição para a posição ACC ou IGN ON. Para iniciar o carregamento sem fio, coloque o smartphone equipado com a função de carga sem fio no painel do carregador sem fio.

Para obter melhores resultados de carga, coloque o smartphone no centro do painel de carregamento.

O carregador sem fio foi projetado para um smartphone equipado com Qi para somente um usuário. Leia a capa acessória do smartphone ou a página online do fabricante para verificar se seu smartphone suporta a função Qi.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se algum objeto metálico, tal como moedas, estiver entre o carregador sem fio e o smartphone, o carregador poderá falhar. Além disso, qualquer objeto metálico fará a temperatura aumentar.





Carregador sem fio para smartphone

1. Remova qualquer objeto do painel de carregamento do smartphone, incluindo a smart key. Se houver algum outro objeto no painel, que não o smartphone, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente.
2. Coloque o smartphone no centro do painel do carregador sem fio.
3. A luz indicadora mudará para a cor laranja quando o carregamento sem fio começar. Após a carga estar completa, a luz laranja irá mudar para a cor verde.
4. Você pode optar por ligar ou desligar a função do carregador sem fio, selecionando USM no painel de instrumentos (Leia “Painel de Instrumentos” para detalhes).

Se o carregador sem fio não estiver funcionando corretamente, a luz laranja irá piscar e brilhar por 10 segundos e apagará. Em tais casos, remova o smartphone do painel and coloque-o de volta, ou verifique mais uma vez o estado de carga.

Se você deixar o smartphone no painel quando a ignição do veículo estiver desligada, o veículo irá alertá-lo através de mensagens e alertas (aplicável para veículos com a função guia de voz).



CUIDADO

- Feche corretamente a tampa da bandeja quando utilizando a função do carregador de smartphone.
- Feche a tampa da bandeja quando houver um smartphone no carregador. Se o veículo estiver em movimento com a tampa aberta, há uma probabilidade maior de o motorista utilizar o telefone enquanto dirige. O uso do smartphone enquanto dirigindo pode causar lesões e acidentes.
- Se não for possível fechar a tampa da bandeja devido ao tamanho do smartphone, não utilize o carregador sem fio para smartphone.
- Se a tampa da bandeja estiver quebrada, não utilize a função do carregador sem fio sem antes reparar a tampa.

(Continua)



Dispositivos de seu veículo

(Continuação)

- Se a temperatura interna do sistema do carregador sem fio aumentar acima de uma determinada temperatura, o sistema irá parar de funcionar. Após a temperatura cair para menos do limite, a função irá retornar.
- O carregador sem fio pode não funcionar corretamente se houver um acessório pesado sobre o smartphone.
- O carregamento sem fio irá parar se o smartphone não estiver completamente em contato com o painel de carregamento.
- O sistema pode parar temporariamente de carregar se a função de detecção de smart key estiver atuando.

(Ao ligar a ignição, abrir ou fechar as portas).

(Continua)

(Continuação)

- O carregador sem fio irá parar de funcionar quando o veículo for desligado.
- Itens equipados com componentes magnéticos, tais como cartão de crédito, cartão telefônico, livro bancário, ticket para meios de transporte e similares podem ser danificados durante a utilização do carregador sem fio.
- Para melhores resultados, coloque o smartphone no centro do painel do carregador. O smartphone poderá não carregar se localizado próximo à beirada do carregador. Quando o smartphone está carregado, ele pode aquecer excessivamente.
- Para smartphones sem o sistema de carga sem fio embutido, é necessário um acessório adequado.

(Continua)

(Continuação)

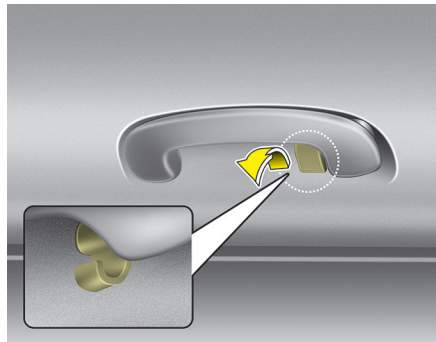
- Celulares sem a certificação para carregamento sem fio podem falhar durante o carregamento.
- A função de autoproteção equipada em alguns celulares pode fazer com que o carregamento seja mais lento ou até mesmo parar o carregamento.
- A luz indicadora do smartphone de alguns fabricantes pode permanecer amarela após o smartphone ter sido carregado. Essa é uma característica do smartphone, e não um defeito do carregador sem fio.
- Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico é colocado no painel do carregador, poderá ser ouvido um pequeno ruído. Esse pequeno ruído é devido à verificação de compatibilidade pelo veículo do objeto colocado no painel do carregador. Isso não afeta seu veículo ou o smartphone.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Se algum objeto metálico, tal como moedas, estiver entre o carregador sem fio e o smartphone, o carregador poderá falhar. Além disso, qualquer objeto metálico fará a temperatura aumentar.

Cabide para roupas (se equipado)



OUM044086

* O dispositivo real pode diferir da ilustração.

Para utilizar o cabide, puxe para baixo a parte superior do cabide.

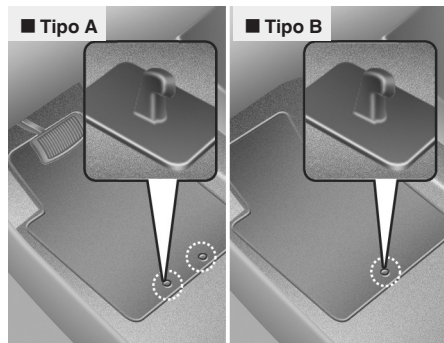
⚠️ CUIDADO

Não pendure roupas pesadas, uma vez que o gancho poderia ser danificado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não pendure outros objetos, exceto roupas. Em caso de acidente poderão ocorrer danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

Fixação(ções) do tapete do assoalho (se equipado)



OXM043309

Ao utilizar um tapete sobre o capete do assoalho dianteiro, certifique-se de o tapete esteja encaixado nos pontos de ancoragem do veículo. Isto impede que o tapete deslize para frente.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Deve-se observar as condições a seguir ao instalar um tapete no assoalho do veículo.

- Certifique-se de que os tapetes do assoalho estejam firmemente fixados nos pontos apropriados do assoalho do veículo, antes de começar a dirigir o veículo.
- Não utilize nenhum tapete do assoalho que não possa ser firmemente fixado nos pontos apropriados do assoalho do veículo.
- Não empilhe os tapetes do assoalho um sobre o outro (por exemplo, um tapete de borracha sobre o tapete normal do assoalho). Apenas um único tapete deve ser instalado em cada posição.

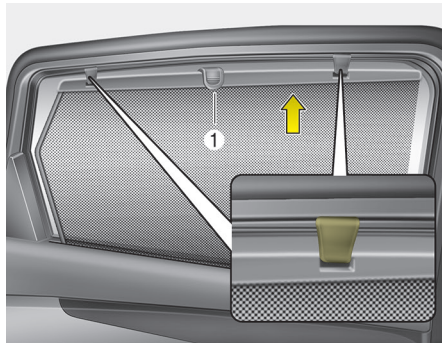
(Continua)

(Continuação)
IMPORTANTE - Seu veículo foi fabricado com fixadores de tapete do piso (lado do motorista); tais itens foram projetados para segurar firmemente o tapete do assoalho no local correto. Evite qualquer interferência em relação ao funcionamento do pedal; a Kia recomenda que seja instalado o tapete do assoalho especialmente criado pela Kia em seu veículo.



Dispositivos de seu veículo

Cortina lateral (se equipado)



OUM044087

Para usar a cortina lateral:

1. Levante a cortina pelo gancho (1).
2. Pendure a cortina em ambos lados do gancho.

Suporte da rede de bagagem (se equipado)

■ Tipo A



OUM044088

■ Tipo B



OUM044089

Para evitar que os itens sejam movidos dentro da área de carga, poderão ser utilizados suportes, localizados na área de carga para fixa a rede de bagagem.

Se necessário, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.



⚠ CUIDADO

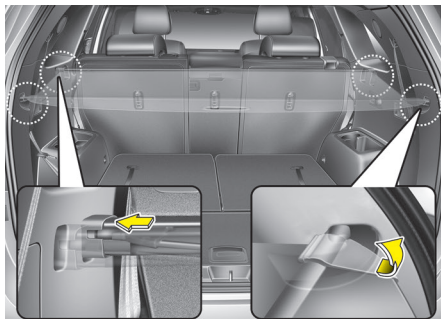
Para evitar danos aos itens ou ao veículo, tome cuidado ao transportar objetos frágeis ou volumosos no compartimento de bagagem.



⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos aos olhos, NÃO estique excessivamente a rede de bagagem. SEMPRE mantenha o rosto e o corpo fora do curso de recolhimento da rede de bagagem. NÃO use a rede de bagagem quando a cinta apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

Tela de segurança de carga (se equipado)

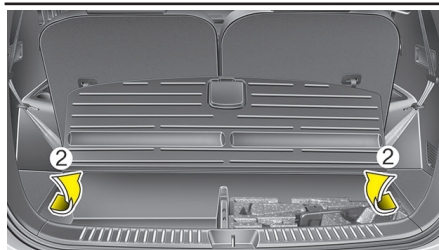


OUM044091

Utilize a tela de segurança de carga para ocultar itens armazenados na área de carga. Para utilizar a tela de segurança de carga, puxe a maçaneta para trás e introduza as extremidades nas ranhuras.



OUM044092



OUM044093



OUM044094

Quando a tela de segurança de carga não estiver em uso, siga as etapas abaixo.

1. Puxe a cobertura de bagagem para cima, utilizando a maçaneta (1).
2. Puxe para cima a cobertura em formato de triângulo para cima (2).
3. Coloque a tela de segurança de bagagem na parte inferior da área de carga.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não coloque objetos sobre a tela de segurança de carga. Tais objetos podem ser atirados dentro do veículo, levando a possíveis ferimentos nos ocupantes do veículo, durante um acidente ou ao frear.

Jamais permite que alguém viaje no compartimento de bagagem. Ele foi apenas designado para transportar bagagem.

Mantenha o equilíbrio do veículo e localize o peso o mais para frente possível.

⚠️ CUIDADO

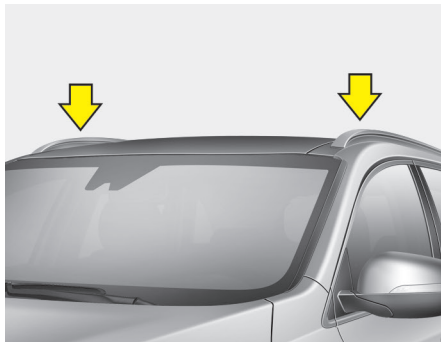
Uma vez que a tela de segurança de carga pode ser danificada ou deformada, não coloque a bagagem sobre ela quando estiver em uso.



Dispositivos de seu veículo

DISPOSITIVOS EXTERNOS

Bagageiro do teto (se equipado)



OUM044095

Caso o veículo esteja equipado com bagageiro do teto, você poderá transportar a carga sobre a parte superior do veículo.

Barras transversais e componentes de fixação necessário para instalar o bagageiro do teto no veículo podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada Kia ou em uma loja especializada.

* NOTA

- As barras transversais (se equipada) devem ser colocadas nas posições apropriadas para transporte de carga, antes que os itens sejam colocados sobre o bagageiro do teto.
- Caso o veículo esteja equipado com teto solar, certifique-se de posicionar a carga sobre o bagageiro do teto de tal forma que não possa interferir quanto ao funcionamento do teto solar.
- Quando o bagageiro do teto não estiver em uso para transportar a carga, poderá ser necessário que as barras transversais sejam reposicionadas, caso seja percebido ruído do vento.



CAUIDADO

- *Ao transportar carga sobre o bagageiro do teto, tome as precauções necessárias para certificar-se que a carga não danifique o teto do veículo.*
- *Ao transportar grandes objetos no bagageiro do teto, certifique-se de não exceder o comprimento ou a largura total do teto.*
- *Ao transportar carga sobre o bagageiro do teto, não acione o teto solar (se equipado).*



⚠️ ADVERTÊNCIA

- A especificação a seguir representa o peso máximo que pode ser transportado sobre o bagageiro do teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível sobre as barras transversais (se equipado) e sobre o bagageiro do teto; fixe a carga firmemente.

BAGAGEIRO DO TETO	100 kg (220 lb.) DISTRIBUÍDO UNIFORMEMENTE
-------------------	--

Transportar excesso de carga ou de bagagem em relação ao limite de peso especificado sobre o bagageiro do teto poderá danificar o veículo.

(Continua)

(Continuação)

- O centro de gravidade do veículo será mais alto quando os itens forem transportados sobre o bagageiro do teto. Evite partidas, frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas ou altas velocidades que possam resultar em perda de controle do veículo ou capotamento, levando a um acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre dirija devagar e faça as conversões cuidadosamente ao transportar itens sobre o bagageiro do teto. Graves deslocamentos de ar, decorrentes de veículos que estejam trafegando ou de causas naturais, podem levar a um aumento de pressão sobre os itens transportados sobre o bagageiro do teto. Isto é especialmente verdade ao transportar, itens grandes e planos, como por exemplo, painéis de madeira ou colchões. Isto poderia levar à queda dos itens do bagageiro do teto e provocar danos em seu veículo, bem como em outros veículos próximos.
- Para evitar danos ou perda da carga enquanto estiver dirigindo, verifique frequentemente antes ou enquanto estiver dirigindo, para certificar-se de que os itens no bagageiro do teto estão firmemente fixados.



Condução do seu veículo

Antes de dirigir	5-5
• Antes de entrar no veículo	5-5
• Inspeções necessárias.....	5-5
• Antes da partida.....	5-5
Posições da chave	5-7
• Interruptor de ignição iluminado.....	5-7
• Posição do interruptor de ignição	5-7
• Partida ao motor	5-9
Botão de partida/parada do motor.....	5-12
• Botão de partida/parada do motor iluminado	5-12
• Posição do botão de partida/parada do motor	5-12
• Partida ao motor	5-15
Transmissão manual	5-19
• Operação da transmissão manual.....	5-19
• Boas práticas de condução	5-21
Transmissão automática	5-23
• Operação da transmissão automática.....	5-23
• Boas práticas de condução	5-28
Tração nas quatro rodas (AWD).....	5-30
• Efeito do freio em esquina estreita	5-31
• Seleção do modo de transferência tração nas quatro rodas (AWD).....	5-32
• Para a operação segura da tração nas quatro rodas	5-33
• Redução do risco de um capotamento	5-36
Servo freios	5-39
• Freio a vácuo	5-39

• Freio de estacionamento.....	5-41
• Freio de estacionamento elétrico (EPB).....	5-44
• Auto hold	5-50
• Sistema do freio antiblocante (ABS)	5-53
• Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	5-56
• Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM).....	5-60
• Auxílio de estabilidade do trailer (TSA).....	5-61
• Controle de auxílio de partida em subidas (HAC)	5-62
• Sinal de parada de emergência (ESS).....	5-62
• Boas práticas de frenagem	5-63
Sistema do controle de velocidade de cruzeiro.....	5-65
• Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro.....	5-66
• Para ajustar a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro.....	5-67
• Para aumentar a velocidade de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro.....	5-68
• Para diminuir a velocidade de cruzeiro.....	5-69
• Para acelerar temporariamente com o controle de velocidade de cruzeiro ativado	5-69
• Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro.....	5-70
• Para retomar a velocidade de cruzeiro	5-70
• Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro	5-71
Sistema de controle de limite de velocidade.....	5-72
• Para ajustar o limite de velocidade	5-72
• Para desativar o controle do limite de velocidade	5-74



Função de informação de limite de velocidade (SLIF).5-75

- Ativação/desativação do SLIF..... 5-76
- Operação 5-76
- Mostrador.....5-77
- Atenção do motorista.....5-79

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente avançado 5-81

- Ajuste de velocidade5-82
- Ajuste da distância veículo a veículo.....5-86
- Para ajustar a sensibilidade do controle de velocidade de cruzeiro inteligente.....5-90
- Para converter ao modo de controle de velocidade de cruzeiro.....5-91
- Limitações do sistema.....5-91

Sistema ISG (sistema de partida e parada

- em marcha lenta)..... 5-97**
- Parada automática.....5-97
- Partida automática5-99
- Condição de operação do sistema ISG.....5-100
- Desativação do sistema ISG5-101
- Falha no sistema ISG.....5-101

Sistema de controle integrado ao modo drive 5-103

- Modo DRIVE5-103

Sistema de advertência de mudança de

- faixa (LDWS)..... 5-108**
- Indicador de advertência 5-111

- O LDWS não opera quando 5-111
- O LDWS pode não adverti-lo mesmo se o veículo sair da pista, ou pode adverti-lo mesmo se o veículo não sair da pista, quando.....5-112

Sistema de detecção de ponto cego (BSD)..... 5-113

- BSD (detecção de ponto cego) / LCA (assistência de mudança de faixa).....5-114
- RCTA (alerta de trânsito cruzado traseiro)5-117
- Condição de não-operação.....5-119

Operação econômica..... 5-120

Condições de direção especiais..... 5-122

- Condições de direção perigosas5-122
- Redução do risco de um capotamento5-122
- Balanço do veículo5-124
- Curvas suaves.....5-125
- Condução à noite5-125
- Condução na chuva5-126
- Condução em áreas alagadas.....5-126
- Condução fora de estrada5-126
- Condução em estradas.....5-127

Condução do inverno 5-128

- Condições de neve ou gelo.....5-128
- Use líquido de arrefecimento à base de etileno-glicol, de boa qualidade.....5-131
- Inspeção a bateria e os cabos.....5-131
- Mude para o óleo para “inverno”, se necessário5-132





- Inspeção as velas de ignição e o sistema de ignição ..5-132
- Para manter as fechaduras livres de congelamento5-132
- Use anticongelante para o lavador do para-brisa no sistema.....5-132
- Não deixe o freio de estacionamento do seu veículo congelar5-132
- Não deixe que gelo ou neve acumulem-se sob o veículo.....5-133
- Leve equipamentos de emergência.....5-133
- Reboque de trailer..... 5-134**
 - Engates.....5-136
 - Correntes de segurança5-137
 - Freios do trailer.....5-137
 - Condução com um trailer5-138
 - Manutenção ao rebocar um trailer5-141
 - Se você decidir rebocar um trailer5-142
- Peso do veículo..... 5-146**
 - Peso básico em ordem de marcha.....5-146
 - Peso do veículo em ordem de marcha5-146
 - Peso da carga.....5-146
 - GAW (Peso bruto do eixo).....5-146
 - GVW (Peso bruto do veículo)5-146
 - GVWR (Especificação de peso bruto do veículo)5-146
 - Sobrecarga.....5-146



ADVERTÊNCIA

OS GASES DE ESCAPAMENTO DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases do escapamento do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer momento, você sentir o cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não aspire os gases de escapamento.**

Os gases de escapamento contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro, que pode causar inconsciência e morte por asfixia.

- **Certifique-se da inexistência de vazamentos no sistema de escapamento.**

O sistema de escapamento deve ser inspecionado sempre que o veículo for levantado para trocar o óleo ou com qualquer outro objetivo.

Se você ouvir uma alteração no som do escapamento ou se você conduzir o veículo sobre algo que golpeie a parte inferior do veículo, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- **Não acione o motor em uma área fechada.**

Deixar o motor em marcha lenta em sua garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa. Nunca acione o motor em sua garagem por mais tempo do que o necessário para dar partida ao motor e remover o veículo.

- **Evite a marcha lenta por durante períodos prolongados, com pessoas no interior do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um período prolongado de tempo, com pessoas no interior do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em uma área aberta com a admissão de ar ajustada em “Fresh” (Fresco) e o ventilador acionado em uma das velocidades mais altas, de maneira que o ar fresco seja puxado para o interior. Você deve dirigir com a tampa do porta-malas/compartimento traseiro aberta porque você está transportando objetos que tornam isto necessário:

- 1 Feche todos os vidros.
- 2 Abra os difusores laterais.
- 3 Ajuste o controle de ar de admissão em “Fresh” (Fresco), o controle do fluxo de ar em “Floor” (Piso) ou “Face” (Rosto) e o ventilador em uma das velocidades mais altas.

Para assegurar a operação adequada do sistema de ventilação, certifique-se de que os difusores de ar de ventilação na frente do para-brisa sejam mantidos livres de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelho(s) retrovisor(es) externo(s) e luzes externas estejam limpas.
- Inspeccione a condição dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo quanto a algum sinal de vazamento.
- Certifique-se de que não existem obstáculos atrás de você, se você pretende conduzir o veículo em marcha à ré.

Inspeções necessárias

Níveis de fluido, tais como óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido do lavador devem ser verificados regularmente, com o intervalo exato dependendo do fluido. Detalhes adicionais são fornecidos no capítulo 7, “Manutenção”.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, que pode causar um acidente, ferimento pessoal grave e morte. A responsabilidade principal do motorista está na operação segura e legal de um veículo, e o uso de quaisquer dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas do veículo que poderiam desviar os olhos e a atenção do motorista da operação segura de um veículo ou que não seja permitido por lei nunca deve ser usadas durante a operação do veículo.

Antes da partida

- Feche e trave todas as portas.
- Posicione o banco de forma que todos os controles sejam facilmente alcançados.
- Ajuste interna e externamente os espelhos retrovisores.
- Certifique-se de que todas as luzes acendem.
- Inspeccione todos os medidores.
- Verifique a operação das luzes de advertência quando o interruptor de ignição é girado para a posição ON (ligado).
- Libere o freio de estacionamento e certifique-se de que a luz de advertência do freio apaga.

Para a operação segura, certifique-se de estar familiarizado com seu veículo e seus equipamentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Todos os passageiros devem estar com seus cintos de segurança adequadamente afivelados sempre que o veículo estiver em movimento. Consulte “Cintos de segurança” no capítulo 3 para mais informações sobre o seu uso adequado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Inspeccione sempre as áreas próximas ao seu veículo quanto à presença de pessoas, especialmente crianças, antes de engrenar “D (Drive)” ou “R (Marcha à Ré)”.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Dirigir sob a influência de álcool ou drogas

Beber e dirigir é perigoso. Conduzir o veículo embriagado é o fator que mais contribui para o número de mortes em estradas todos os anos. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento. A condução do veículo sob a influência de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução estando alcoolizado. É muito mais provável que você sofra um acidente grave se tiver ingerido bebidas alcoólicas ou drogas antes de dirigir. Se você tiver bebido ou consumido drogas, não dirija. Não viaje com um motorista que tenha bebido ou consumido drogas. Escolha um motorista designado ou chame um táxi.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Se você quiser estacionar ou parar o veículo com o motor em funcionamento, tome cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por um longo período de tempo. Pode haver superaquecimento do motor ou do sistema de escape, o que pode causar um incêndio.
- Ao fazer uma parada súbita ou girar o volante de direção rapidamente, objetos soltos podem cair no piso e poderiam interferir na operação dos pedais, com a possibilidade de causar um acidente. Mantenha todos os objetos no interior do veículo armazenados com segurança.
- Poderá haver um acidente se você não concentrar-se na direção. Tome cuidado ao operar o que poderia prejudicar a atenção ao dirigir, como o áudio e o aquecedor. É responsabilidade do motorista dirigir sempre com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE

Interruptor de ignição iluminado (se equipado)



OUM054001

Sempre que uma porta dianteira for aberta, o interruptor de ignição será iluminado para a sua conveniência, contanto que o interruptor de ignição não esteja na posição ON. A luz apagará imediatamente quando o interruptor de ignição for ligado ou desligado depois de 30 segundos, quando a porta for fechada.

Posição do interruptor de ignição

LOCK (TRAVA)



OYP054029K

O volante de direção trava para proteção antifurto. A chave de ignição pode ser removida somente na posição LOCK.

ACESS (Acessório)

O volante de direção está destravado e os acessórios elétricos estão funcionando.

* NOTA

Se for sentida dificuldade ao girar o interruptor de ignição para a posição **ACESS**, gire a chave, girando o volante de direção para a direita e para a esquerda, a fim de liberar a tensão.

ON (LIGADO)

As luzes de advertência podem ser inspecionadas antes de ser dada partida ao motor. Esta é a posição de funcionamento normal após ter sido dada partida ao motor.

Não deixe o interruptor de ignição na posição ON se o motor não estiver em funcionamento, para evitar a descarga da bateria.

START (PARTIDA)

Gire a chave de ignição para a posição START para dar partida ao motor. O motor girará até você liberar a chave; então, ele retornará para a posição ON. A luz de advertência do freio pode ser verificada nesta posição.

ADVERTÊNCIA

- Nunca gire o interruptor de ignição para LOCK ou ACESS enquanto o veículo estiver em movimento. Isto resultaria em perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- A trava da coluna de direção antifurto (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca de mudança esteja engrenada na engrenagem de 1ª para a transmissão manual ou P (Estacionamento) para a transmissão automática, aplique o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. O movimento repentino e inesperado do veículo poderá ocorrer se não forem tomadas precauções.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse o interruptor de ignição ou quaisquer outros controles através do volante de direção, enquanto o veículo estiver em movimento. A presença da sua mão ou braço nesta área poderia causar uma perda do controle do veículo, um acidente e ferimentos sérios, ou até a morte.
- Não coloque nenhum objeto móvel ao redor do banco do motorista, pois ele pode mover-se durante a condução, interferir na condução e até causar um acidente.

Partida ao motor

ADVERTÊNCIA

- Use sempre sapatos apropriados ao operar seu veículo. Sapatos inadequados (saltos altos, botas de esqui, etc.) podem interferir na sua capacidade de usar o pedal do freio e do acelerador, bem como o da embreagem (se equipado).
- Não dê partida ao veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode movimentar-se e causar um acidente.
- Espere até que as rpm do motor estejam normais. O veículo pode movimentar-se repentinamente se o pedal do freio for liberado quando as rpm estiverem altas.

* NOTA

Mecanismo de redução forçada (se equipado)

Se o seu veículo for equipado com um mecanismo de redução forçada no pedal do acelerador, ele evita que você dirija sob aceleração total de forma não intencional, fazendo com que o motorista faça um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. Entretanto, se você pressionar o pedal mais de aproximadamente 82%, o veículo poderá estar sob aceleração total e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Esta não é uma falha, mas uma condição normal.

Partida do motor à gasolina

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado.
2. **Transmissão Manual** - Pressione totalmente o pedal da embreagem e engrene a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados, enquanto gira o interruptor de ignição para a posição START.
Transmissão Automática - Coloque a alavanca de mudança da transmissão em P (Estacionamento). Pressione totalmente o pedal do freio.
Você pode ainda dar partida ao motor quando a alavanca de mudança estiver na posição N (Neutro).
3. Gire o interruptor de ignição até a posição START e segure-o até ser dada partida ao motor (um máximo de 10 segundos), a seguir libere a chave.
Deve ser dada a partida **sem pressionar o pedal do acelerador**.
4. Não espere até que o motor aqueça enquanto o veículo permanece parado.
Comece a dirigir com rotações do motor moderadas. (Aceleração e desaceleração acentuadas devem ser evitadas.)

! CUIDADO

Se o motor morrer com o veículo em movimento, não tente mover a alavanca de mudança para a posição P (Estacionamento). Se o trânsito e as condições da estrada permitirem, você poderá colocar a alavanca de mudança em N (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e girar o interruptor de ignição até a posição START, em uma tentativa de dar partida ao motor novamente.

! CUIDADO

- *Não acione o motor de partida durante mais de 10 segundos. Se o motor morrer ou falhar na partida, espere 5 a 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.*
- *Não gire o interruptor de ignição até a posição START com o motor em funcionamento. Isto pode danificar o motor de partida.*

Partida do motor diesel

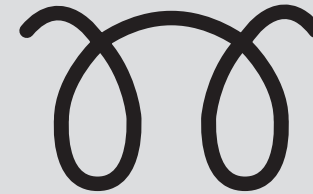
Para dar partida ao motor diesel quando frio, ele deve ser preaquecido antes da partida e em seguida aquecido, antes do início da condução.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado.
2. **Transmissão Manual** - Pressione totalmente o pedal da embreagem e engrene a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados, enquanto gira o interruptor de ignição para a posição START.

Transmissão Automática - Coloque a alavanca de mudança da transmissão em P (Estacionamento). Pressione totalmente o pedal do freio.

Você pode ainda dar partida ao motor quando a alavanca de mudança estiver na posição N (neutro).

Luz indicadora de aquecimento



W-60

3. Gire o interruptor de ignição até a posição ON para preaquecer o motor. A seguir, a luz indicadora de aquecimento acenderá
4. Se a luz indicadora de aquecimento apagar, gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até ser dada partida ao motor (um máximo de 10 segundos), a seguir libere a chave.



*** NOTA**

Se não for dada partida ao motor em 10 segundos após o preaquecimento ser concluído, gire a chave de ignição uma vez mais até a posição LOCK (trava) durante 10 segundos, e a seguir para a posição ON (ligado), de forma a repetir o preaquecimento.

Dar partida e parar o motor para o radiador de ar do turboalimentador

1. Não force ou acelere o motor imediatamente após a partida. Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta durante alguns segundos até que lubrificação suficiente seja assegurada na unidade do turboalimentador.
2. Após uma condução prolongada ou rotação alta do motor, que tenha exigido uma carga pesada, deixe o motor funcionar em marcha lenta aproximadamente 1 minuto antes de desligá-lo.
Este tempo de marcha lenta permitirá que o turboalimentador esfrie antes de dar partida ao motor.

 **CUIDADO**

Não desligue o motor imediatamente após ele ter estado sujeito à carga pesada. Fazer isto pode causar danos graves ao motor ou à unidade do turboalimentador.



BOTÃO DE PARTIDA/PARADA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

Botão de partida/parada do motor iluminado



OUM058004L

Sempre que uma porta dianteira for aberta, o botão de partida/parada do motor acenderá para a sua conveniência. A luz apagará após aproximadamente 30 segundos, quando a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o botão de partida/parada do motor estiver na posição ON (ligado).

Posição do botão de partida/parada do motor

OFF (Desligado)



Não iluminado

Com transmissão manual

Para desligar o motor (posição START) ou a alimentação do veículo (posição ON), pare o veículo e em seguida pressione o botão de partida/parada do motor.

Com transmissão automática

Para desligar o motor (posição START) ou a alimentação do veículo (posição ON), pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento). Quando você pressionar o botão de partida/parada do motor sem a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento), o botão de partida/parada do motor não mudará para a posição OFF, mas para a posição ACESS.

Veículos equipados com trava antifurto da coluna de direção

O volante de direção trava quando o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF, para protegê-lo contra furto.

Ele trava quando a porta é aberta.

Se o volante de direção não for travado adequadamente quando você abrir a porta do motorista, a campainha de advertência soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for solucionado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Ademais, se o botão de partida/parada do motor estiver na posição DESLIGADO após a porta do motorista ser aberta, o volante de direção não travará e a campainha de advertência soará. Em tal situação, feche a porta. Em seguida o volante de direção travará e a campainha de advertência parará.



*** NOTA**

Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funcionará. Pressione o botão de partida/parada do motor ao girar o volante de direção para a esquerda e para a direita, a fim de liberar a tensão.

⚠ CUIDADO

Você será capaz de desligar o motor (START) ou a alimentação do veículo (ON) somente quando o veículo não estiver em movimento. Em uma situação de emergência, enquanto o veículo estiver em movimento, você será capaz de desligar o motor (posição ACESS) pressionando o botão de partida/parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivamente em 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento, você pode dar uma nova partida ao motor sem pressionar o pedal do freio, pressionando o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança na posição N (Neutro).

ACESS (Acessório)



Âmbar

Com transmissão manual

Pressione o botão de partida/parada do motor quando o botão estiver na posição OFF, sem pressionar o pedal da embreagem.

Com transmissão automática

Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pressionar o pedal do freio.

O volante de direção destrava (se equipado com trava antifurto da coluna de direção) e os acessórios elétricos estão operantes.

Se o botão de partida/parada do motor estiver na posição ACESS durante mais de 1 hora, o botão será desligado automaticamente para evitar a descarga da bateria.

ON (ATIVADO)



Laranja avermelhado

Com transmissão manual

Pressione o botão de partida/parada do motor quando o botão estiver na posição ACESS, sem pressionar o pedal da embreagem.

Com transmissão automática

Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACESS, sem pressionar o pedal do freio.

As luzes de advertência podem ser inspecionadas antes de ser dada partida ao motor. Não deixe o botão de partida/parada do motor na posição ON por um longo período de tempo. A bateria pode descarregar, porque o motor não está funcionando.

Condução do seu veículo



Não iluminado

Com transmissão manual

Para dar partida ao motor, pressione o pedal da embreagem e o pedal do freio, a seguir pressione o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança na posição N (Neutro).

Com transmissão automática

Para dar partida ao motor, pressione o pedal do freio e o botão de partida/parada do motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento) ou na posição N (Neutro). Para a sua segurança, dê partida ao motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).

*** NOTA**

Se você pressionar o botão de partida/parada do motor sem pressionar o pedal da embreagem para os veículos equipados com transmissão manual ou sem pressionar o pedal do freio para os veículos equipados com transmissão automática, não será dada partida ao motor e o botão de partida/parada do motor mudará conforme segue:

**DESLIGADO → ACESS → LIGADO
→ DESLIGADO OU ACESS**

*** NOTA**

Se você deixar o botão de partida/parada do motor na posição ACESS ou na posição ON por um longo período de tempo, a bateria descarregará.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca pressione o botão de partida/parada do motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isto resultaria em perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- A trava da coluna de direção antifurto (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca de mudança esteja engatada em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor.
- O movimento repentino e inesperado do veículo poderá ocorrer se não forem tomadas precauções.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca acesse o botão de partida/parada do motor através do volante de direção enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou braço na área poderia causar perda do controle do veículo, um acidente, sérios ferimentos ou a morte.
- Não coloque nenhum objeto móvel ao redor do banco do motorista, pois ele poderia movimentar-se durante a condução, interferir na ação do motorista e causar um acidente.

Partida ao motor**⚠ ADVERTÊNCIA**

- Use sempre sapatos apropriados ao operar seu veículo. Sapatos inadequados (saltos altos, botas de esqui, etc.) podem interferir em sua capacidade de usar o pedal do freio, do acelerador ou da embreagem.
- Não dê partida ao veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode movimentar-se e causar um acidente.
- Espere até que as rpm do motor estejam normais. O veículo pode movimentar-se repentinamente se o pedal do freio for liberado quando as rpm estiverem altas.

*** NOTA**

Se o seu veículo for equipado com um mecanismo de redução forçada no pedal do acelerador, ele evita que você dirija sob aceleração total de forma não intencional, fazendo com que o motorista faça um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. Entretanto, se você pressionar o pedal mais de aproximadamente 82%, o veículo poderá estar sob aceleração total e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Esta não é uma falha, mas uma condição normal.

Partida do motor à gasolina

1. Leve a chave inteligente ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento está firmemente aplicado.
3. **Transmissão Manual** - Pressione totalmente o pedal da embreagem e engrene a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados, enquanto gira o interruptor de ignição para a posição START.

Transmissão Automática - Coloque a alavanca de mudança da transmissão em P (Estacionamento). Pressione totalmente o pedal do freio.

Você pode ainda dar partida ao motor quando a alavanca de mudança estiver na posição N (neutro).

4. Pressione o botão de partida/parada do motor.
Deve ser dada partida ao motor sem pressionar o acelerador.
5. Não espere até que o motor aqueça enquanto o veículo permanece parado.
Comece a dirigir com rotações do motor moderadas. (Aceleração e desaceleração acentuadas devem ser evitadas.)

Partida do motor diesel

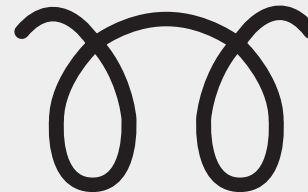
Para dar partida ao motor diesel quando frio, ele deve ser preaquecido antes da partida e em seguida aquecido, antes do início da condução.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado.
2. **Transmissão Manual** - Pressione totalmente o pedal da embreagem e engrene a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto pressiona o botão de partida/parada do motor na posição PARTIDA.

Transmissão Automática - Coloque a alavanca de mudança da transmissão em P (Estacionamento). Pressione totalmente o pedal do freio.

Você pode ainda dar partida ao motor quando a alavanca de mudança estiver na posição N (Neutro).

Luz indicadora de aquecimento



W-60

3. Pressione o botão de partida/parada do motor enquanto pressiona o pedal do freio.
4. Continue a pressionar o pedal do freio até que o indicador de aquecimento aceso, apague. (aproximadamente 5 segundos).
5. O motor começa a funcionar quando o indicador de aquecimento apaga.

*** NOTA**

Se o botão de partida/parada do motor for pressionado uma vez mais enquanto o motor estiver preaquecendo, poderá ser dada partida ao motor.

Dar partida e parar o motor para o radiador de ar do turboalimentador

1. Não force ou acelere o motor imediatamente após a partida. Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta durante alguns segundos antes que lubrificação suficiente seja assegurada na unidade do turboalimentador.
2. Após condução prolongada ou alta rotação, que requeira carga pesada, deixe o motor em marcha lenta durante aproximadamente 1 minuto antes de desligá-lo.

Este tempo de marcha lenta permitirá que o turboalimentador esfrie antes de dar partida ao motor.

CUIDADO

Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido sujeitado a uma carga pesada. Fazer isto pode causar danos graves ao motor ou unidade do turboalimentador.

- Mesmo se a chave inteligente estiver no veículo, se ela estiver longe de você, não será dada partida ao motor.
- Quando o botão de partida/parada do motor estiver na posição ACCESS ou acima, se alguma porta for aberta, o sistema confere a chave inteligente. Se a chave inteligente não estiver no veículo, uma mensagem “Chave não está no veículo” será exibida no mostrador LCD. E se todas as portas estiverem fechadas, a campainha soará durante 5 segundos. O indicador ou advertência será desligado enquanto o veículo estiver em movimento. Sempre tenha a chave inteligente com você.

ADVERTÊNCIA

Será dada partida ao motor somente quando a chave inteligente estiver no veículo. Nunca permita que crianças ou outras pessoas que não estejam familiarizados com o veículo toquem no botão de partida/parada do veículo ou peças relacionadas.

CUIDADO

Se o motor morrer enquanto o veículo estiver em movimento, não tente mover a alavanca de mudança para a posição P (Estacionamento). Se as condições de tráfego e estrada permitirem, você pode colocar a alavanca de mudança na posição N (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressionar o botão de partida/parada do motor em uma tentativa de dar partida ao motor novamente.



Condução do seu veículo



OUM058005L

* NOTA

- Se a bateria estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você poderá dar partida ao motor pressionando o botão de partida/parada do motor com a chave inteligente.

O lado com o botão de travamento deve ser contatado diretamente. Ao pressionar o botão de partida/parada do motor diretamente com a chave inteligente, a chave inteligente deve contatar o botão em um ângulo reto.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o fusível da luz do freio estiver queimado, você não poderá dar partida ao motor normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se não for possível, você poderá dar partida ao motor pressionando o botão de partida/parada durante 10 segundos enquanto ele estiver na posição ACCESS. Pode ser dada partida ao motor sem pressionar o pedal do freio. Mas para sua segurança, pressione sempre o pedal do freio e o pedal da embreagem antes de dar partida ao motor.

CUIDADO

Não pressione o botão de partida/parada do motor durante mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.



TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)

Operação da transmissão manual



- A alavanca de mudança deve ser movida sem pressionar o botão (1).
- O botão (1) deve ser pressionado ao mover a alavanca de mudança.

OYDDDR2101

- A transmissão manual tem 6 marchas à frente. O padrão de mudança está gravado no botão de mudança. A transmissão está totalmente sincronizada em todas as marchas à frente, de forma que a mudança para uma marcha mais alta ou mais baixa é facilmente realizada.

- Pressione o pedal da embreagem totalmente enquanto faz a mudança, em seguida libere-o lentamente. Se o seu veículo for equipado com um interruptor de trava de ignição, não será dada partida ao motor quando a operação for tentada sem que o pedal da embreagem seja pressionado.
- A alavanca de mudança deve retornar à posição neutra antes de engrenar R (Ré). O botão localizado imediatamente abaixo do botão de mudança deve ser empurrado para cima ao mover a alavanca de mudança para a posição R (Ré).
- *Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado antes de engrenar R (Ré). Nunca opere o motor com o tacômetro (rpm) na área vermelha.*

! CUIDADO

- **Ao mudar da 5ª (quinta) para a 4ª (quarta) marcha, deve ser tomado cuidado para não mover inadvertidamente a alavanca de mudança para os lados, o que poderia fazer com que a 2ª (segunda) marcha fosse engrenada. Uma mudança descendente tão drástica poderia fazer com que a rotação do motor aumentasse até um ponto em que o tacômetro entraria na área vermelha. Possivelmente, tal sobrerrotação do motor pode causar danos ao motor e transmissão.**
- **Não reduza a marcha mais de 2 marchas ou reduza a marcha quando o motor estiver funcionando em alta rotação (5.000 RPM ou mais). Tal redução de marcha pode danificar o motor, embreagem e transmissão.**

(Continua)

(Continuação)

- **Ao mudar a marcha entre a 5ª e a 6ª, você deve sempre empurrar a alavanca de mudança de marchas totalmente para a direita. Ao contrário, você poderia inadvertidamente engrenar 1 3ª ou 4ª marcha, danificando a transmissão.**
- No tempo frio, a mudança de marchas pode ser difícil até que o lubrificante da transmissão tenha aquecido. Isto é normal, não sendo prejudicial à transmissão.
- Se você parou o veículo totalmente e está difícil engatar a 1ª (Primeira) ou R (Ré), coloque a alavanca de mudança na posição neutra e libere a embreagem. Pressione o pedal da embreagem novamente e em seguida engrene a 1ª (Primeira) posição ou R (Ré).

! CUIDADO

- **Para evitar desgaste prematuro e danos à embreagem, não dirija com seu pé repousado sobre o pedal da embreagem. Também, não use a embreagem para manter o veículo parado em uma subida, enquanto aguarda o semáforo, etc.**
- **Não use a alavanca de mudança como um descanso para a mão ao dirigir, pois isto pode resultar em desgaste prematuro dos garfos de mudança da transmissão.**
- **Ao operar o pedal da embreagem, pressione o pedal para baixo totalmente.**
- **Se você não pressionar o pedal da embreagem totalmente, a embreagem poderá ser danificada ou poderá ocorrer ruído.**
- **Para evitar um possível dano ao sistema de embreagem, não dê partida ao motor com a 2ª (segunda) marcha engatada, exceto se você der partida ao motor em uma estrada escorregadia.**

! ADVERTÊNCIA

- **Antes de deixar o banco do motorista, aplique sempre o freio de estacionamente totalmente e desligue o motor. A seguir, certifique-se de que a transmissão está engatada na 1ª (Primeira) marcha quando o veículo está estacionado em uma superfície nivelada ou em um aclive, e engatado em R (Ré) em um declive. Movimento repentino e inesperado do veículo poderá ocorrer se estas precauções não forem seguidas na sequência identificada e a alavanca de mudança não estiver na posição neutra.**
- (Continua)**



(Continuação)

- Se o veículo possui transmissão manual e não está equipado com interruptor de trava da ignição, o veículo poderá se mover e causar sérios acidentes ao dar a partida no motor sem pressionar o pedal da embreagem, com o freio de estacionamento liberado e a alavanca de mudança não estiver na posição neutro.
- Não use o freio motor (ao mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) em estradas escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.

Uso da embreagem

O pedal da embreagem deve ser pressionado totalmente até o piso antes da mudança de marcha, a seguir liberado lentamente. O pedal da embreagem deve sempre ser totalmente liberado durante a condução. Não descanse seu pé no pedal da embreagem durante a condução. Isto pode causar desgaste desnecessário. Não engrene parcialmente a embreagem para reter o veículo em um declive. Isto causa desgaste desnecessário. Use o freio de pé ou freio de estacionamento para reter o veículo em um declive. Não opere o pedal da embreagem rápida e repetidamente.

Mudança de marcha descendente

Quando você precisar reduzir a velocidade em tráfego intenso ou subindo uma serra, reduza a velocidade antes que o motor comece a ser mais solicitado. A mudança de marcha descendente reduz a possibilidade de parada do motor e proporciona melhor aceleração quando você precisa aumentar a velocidade novamente. Quando o veículo estiver descendo uma serra, a mudança descendente de marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida útil do freio.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo desengrenado e dirija em um declive. Isto é extremamente perigoso. Sempre deixe o veículo engrenado.
- Não “descanse o pé” nos freios. Isto pode fazer com que eles superaqueçam e falhem. Ao contrário, quando você estiver descendo uma serra longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha mais baixa. Quando você faz isto, o freio motor ajuda a reduzir a velocidade do veículo.
- Reduza a velocidade antes de mudar para uma marcha mais baixa. Isto ajudará a evitar a sobrerotação do motor, o que poderia causar danos.
- Reduza a velocidade ao encontrar ventos laterais. Isto lhe proporciona um melhor controle do seu veículo.





Condução do seu veículo

- Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado antes de tentar engatar R (Ré). A transmissão pode ser danificada se você fizer isto. Para engatar R (Ré), pressione a embreagem, mova a alavanca de mudança para neutro, aguarde três segundos e a seguir engrene a posição R (Ré).
- Tome muito cuidado ao dirigir o veículo em uma superfície escorregadia. Tome muito cuidado ao frear, acelerar ou mudar as marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam a tração e o veículo saia do controle.

ADVERTÊNCIA

- **Sempre afivela o cinto de segurança! Em uma colisão, é mais provável que um passageiro que não esteja com seu cinto de segurança afivelado seja seriamente ferido ou morra do que um passageiro com o cinto devidamente afivelado.**
- **Evite altas velocidades ao fazer curvas ou virar em esquinas.**
- **Não faça movimentos rápidos com o volante de direção, tais como mudanças de faixa ou curvas rápidas e fechadas.**
- **O risco de capotamento e acentuadamente aumentado se você perder o controle do seu veículo em velocidades de estradas.**
- **A perda de controle ocorre frequentemente se duas ou mais rodas saírem da estrada e o motorista esterça o veículo excessivamente para voltar à estrada.**

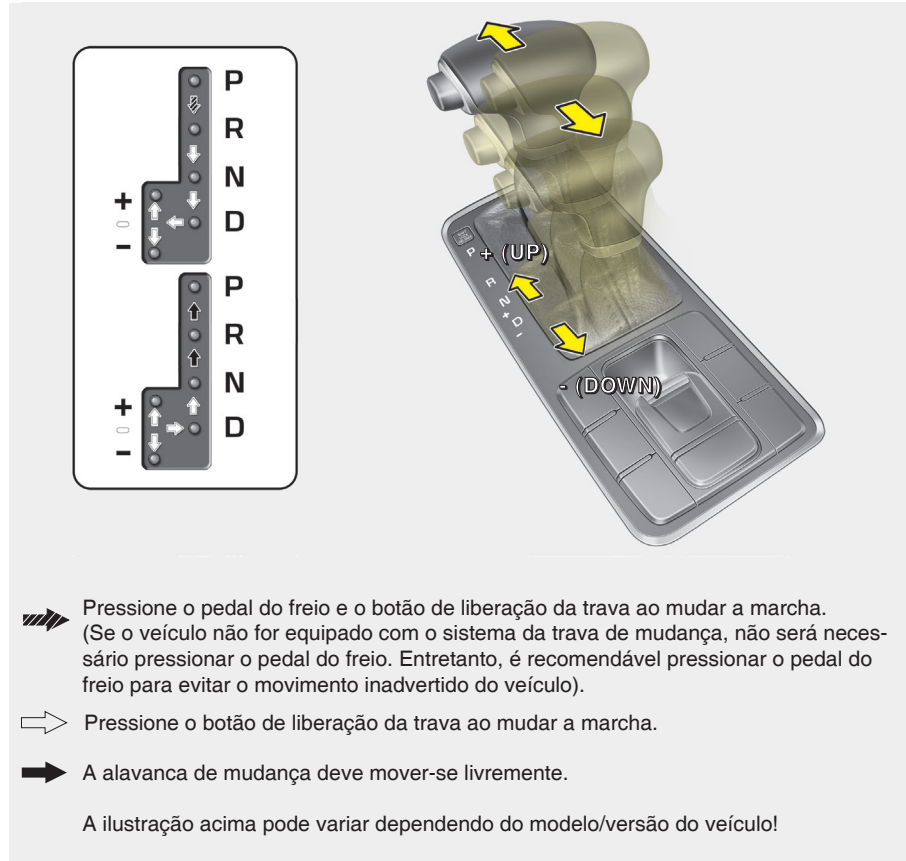
(Continua)

(Continuação)

- **No caso do seu veículo sair da estrada, não esterce brusca-mente. Ao contrário, reduza a velocidade antes de retornar à pista.**
- **Nunca exceda os limites de velocidade afixados.**



TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



Operação da transmissão automática

A transmissão automática tem 6 marchas à frente e uma marcha à ré. As velocidades individuais são selecionadas automaticamente, dependendo da posição da alavanca de mudança.

* NOTA

As primeiras mudanças de marchas em um veículo novo, caso a bateria tenha sido desconectada, podem ser razoavelmente abruptas. Esta é uma condição normal, e a sequência de mudança de marchas será ajustada pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou PCM (Módulo de Controle do Trem de Força) após as mudanças ocorrerem algumas vezes.

OUM058007L

Condução do seu veículo

Para a operação suave, pressione o pedal do freio ao mudar de N (Neutro) para uma marcha à frente ou marcha à ré.

ADVERTÊNCIA

Transmissão automática

- Verifique sempre as áreas próximas ao seu veículo quanto à existência de pessoas, especialmente crianças, antes de engrenar D (Drive) ou R (Ré).
- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca de mudança esteja na posição P (Estacionamento); em seguida, aplique o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Poderá ocorrer o movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na sequência identificada.
- Não use o freio motor (mudança de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em estradas escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.

CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão do seu veículo, não acelere o motor quando R (Ré) estiver engatada, ou qualquer outra posição de marcha à frente com os freios acionados.*
- *Ao parar em um aclave, não mantenha o veículo parado com a alimentação gerada pelo motor. Use o freio de serviço ou o freio de estacionamento.*
- *Não passe de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Drive) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da marcha lenta.*

Faixas de transmissão

As luzes indicadoras do grupo de instrumentos exibem a posição da alavanca de mudança quando o interruptor de ignição encontra-se na posição ON.

P (Estacionamento)

Sempre pare a veículo totalmente antes de engrenar P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e evita que as rodas dianteiras girem.

ADVERTÊNCIA

- Engrenar P (Estacionamento) enquanto o veículo está em movimento fará com que as rodas dianteiras travem, o que fará com que você perca o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca de mudança esteja travada na posição P (Estacionamento) e aplique o freio de estacionamento totalmente.
- Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo.

! CUIDADO

A transmissão pode ser danificada se você engrenar P (Estacionamento) enquanto o veículo está em movimento.

R (Ré)

Use esta posição para dirigir o veículo em ré.

! CUIDADO

Pare o veículo totalmente antes de engrenar ou desengrenar R (Ré); você poderá danificar a transmissão se você engrenar R (Ré) com o veículo em movimento, exceto conforme explicado em “Balançando o veículo”, neste manual.

N (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão acopladas. O veículo rodará livremente, mesmo em um leve declive, exceto se o freio de estacionamento ou os freios de serviço estiverem aplicados.

! ADVERTÊNCIA

Não dirija o veículo com a alavanca de mudança em N (Neutro). O freio motor não funcionará e poderá ocorrer um acidente.

D (Drive)

Esta é uma posição de condução à frente normal. A transmissão mudará automaticamente em uma sequência de 6 marchas, proporcionando a melhor economia de combustível e potência.

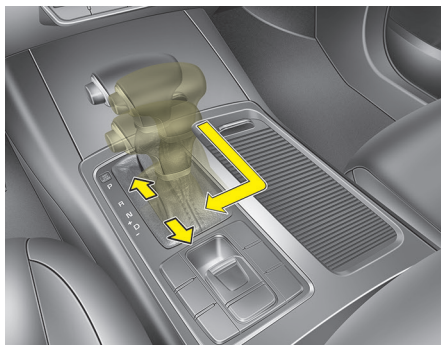
Para potência extra ao ultrapassar outro veículo ou dirigir em aclives, pressione totalmente o pedal do acelerador (mais de 82%) até que o mecanismo redução forçada (se equipado) funcione com um estalido, momento no qual a transmissão reduzirá a marcha até a próxima marcha mais baixa.

*** NOTA**

- Sempre pare o veículo totalmente antes de engrenar D (Drive).
- Será ouvido um estalido provocado pelo mecanismo redução forçada ao pressionar o pedal do acelerador totalmente em uma condição normal.



Condução do seu veículo



OUM058198L

Modo manual

Se o veículo estiver parado ou em movimento, o modo manual será selecionado ao empurrar a alavanca de mudança da posição D (Drive) para a entrada manual. Para retornar à operação da posição D (Drive), pressione a alavanca de mudança de volta para a entrada principal.

No modo manual, mover a alavanca de mudança para trás e para frente permitirá que você faça mudanças de marchas rapidamente.

PARA CIMA, Up (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para fazer uma mudança ascendente em uma marcha.

PARA BAIXO, Down (-): Empurre a alavanca para trás uma vez para fazer uma mudança descendente em uma marcha.

* NOTA

- No modo manual, o motorista deve executar mudanças ascendentes de acordo com as condições da estrada, tomando cuidado para manter a rotação do motor abaixo da área vermelha.
- No modo manual, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dirigir o veículo em marcha à ré ou estacionar o veículo, mova a alavanca de mudança para R (Ré) ou P (Estacionamento), de acordo com a necessidade.

(Continua)

(Continuação)

- No modo manual, as mudanças descendentes são feitas automaticamente quando a velocidade do veículo é reduzida. Quando o veículo para, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.
- No modo manual, quando as rpm do motor aproximarem-se dos pontos de mudanças da área vermelha são alteradas para uma mudança de marchas ascendente e automática.
- Para manter os níveis exigidos de desempenho e segurança do veículo, o sistema não deve executar determinadas mudanças de marchas, quando a alavanca de mudança é operada.
- Ao dirigir em uma estrada escorregadia, empurre a alavanca de mudança para frente até a posição +(up). Isto faz com que a transmissão seja mudada para a 2ª marcha, o que é melhor para a condução suave em uma estrada escorregadia. Empurre a alavanca de mudança para o lado -(down) para retornar à 1ª marcha.





Sistema da trava de mudança (se equipado)

Para a sua segurança, a transmissão automática tem um sistema de trava de mudança que evita engrenar a transmissão de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Ré), exceto se o pedal do freio for pressionado.

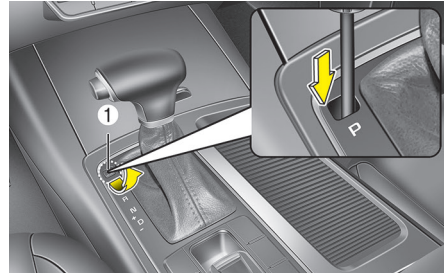
Para engrenar a transmissão de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Ré):

- 1 Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
- 2 Dê partida ao motor ou gire o interruptor de ignição para a posição ON.
- 3 Mova a alavanca de mudança.

Se o pedal do freio for repetidamente pressionado e liberado com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento), um ruído de vibração próximo à alavanca de mudança poderá ser ouvido. Esta é uma condição normal.

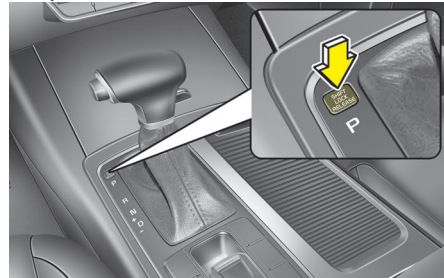
⚠️ ADVERTÊNCIA
Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto desengrena a posição P (Estacionamento) para engrenar outra posição, evitando assim o movimento inadvertido do veículo, o que poderia ferir pessoas no interior ou ao redor do veículo.

■ Tipo A



OUM058039L

■ Tipo B



OUM058008L

Anulação da trava de mudança

Se a alavanca de mudança não puder ser movida da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o freio e em seguida faça o seguinte:





Condução do seu veículo

Tipo A

1. Remova cuidadosamente a tampa (1) que cobre o orifício de acesso de anulação da trava de mudança.
2. Introduza uma chave de fenda no orifício de acesso e pressione a chave de fenda.
3. Mova a alavanca de mudança.
4. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de liberação da trava de mudança.
2. Mova a alavanca de mudança.
3. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de travamento interno da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, exceto se a alavanca de mudança estiver na posição P (Estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca mova a alavanca de mudança de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
 - Nunca mova a alavanca de mudança para P (Estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
 - Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado antes de tentar engatar R (Ré) ou D (Drive).
 - Nunca deixe o veículo desengrenado e dirija em um declive. Isto pode ser extremamente perigoso. Sempre deixe o veículo engrenado ao movimentá-lo.
 - Não “descanse o pé” nos freios. Isto pode causar superaquecimento e falha. Ao contrário, quando você estiver descendo uma serra longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha mais baixa. Quando você faz isto, o freio motor ajuda a reduzir a velocidade do veículo.
 - Reduza a velocidade antes de mudar para uma marcha mais baixa. Ao contrário, uma marcha mais baixa pode não ser engatada.
- Use sempre o freio de estacionamento. Não dependa de posicionar a transmissão em P (Estacionamento) para evitar o movimento do veículo.
 - Tome muito cuidado ao dirigir em uma superfície escorregadia. Tome muito cuidado ao frear, acelerar ou mudar as marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam a tração e o veículo saia do controle.
 - Desempenho ideal e economia do veículo são obtidos ao pressionar suavemente e liberar o pedal do acelerador.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Sempre afivèle o cinto de segurança! Em uma colisão, é mais provável que um passageiro que não esteja com seu cinto de segurança afivelado seja seriamente ferido ou morra do que um passageiro com o cinto devidamente afivelado.
- Evite altas velocidades ao fazer curvas ou virar em esquinas.
- Não faça movimentos rápidos com o volante de direção, tais como mudanças de faixa ou curvas rápidas e fechadas.
- O risco de capotamento e acentuadamente aumentado se você perder o controle do seu veículo em velocidades de estradas.
- A perda de controle ocorre frequentemente se duas ou mais rodas saírem da estrada e o motorista esterçar excessivamente para retornar à estrada.

(Continua)

(Continuação)

- No caso do seu veículo sair da estrada, não esterce brusca-mente. Ao contrário, reduza a velocidade antes de retornar à pista.
- Nunca exceda os limites de ve-locidade afixados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se o seu veículo atolar na neve, lama, areia, etc., você poderá tentar balançar o veículo livremente, movendo-o para frente e para trás. Não tente este procedimento se pessoas ou objetos estiverem próximos ao veículo. Durante a operação de balanço, o veículo poderá mover-se repentinamente para frente ou para trás, ao desatolar, causando ferimentos ou danos às pessoas ou objetos próximos.

Subir um acive acentuado a partir do ponto inicial

Para subir um acive acentuado a partir do ponto inicial, pressione o pedal do freio; posicione a alavanca de mudança em D (Drive). Selecione a marcha apropriada, dependendo do peso da carga e inclinação do acive, e libere o freio de estacionamento. Pressione o acelerador gradativamente enquanto libera os freios de serviço.

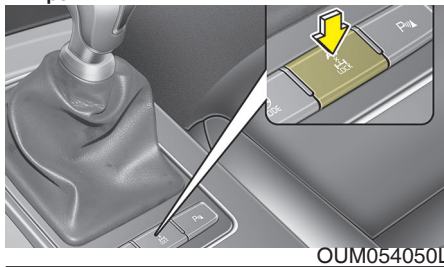
Ao acelerar a partir de uma parada em uma ladeira íngreme, o veículo poderá apresentar a tendência de rodar para trás. Engatar a alavanca de mudança em 2ª (Segunda) ajudará a evitar que o veículo rode para trás.



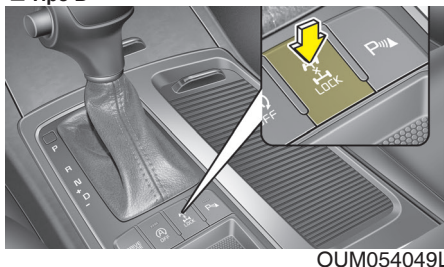
Condução do seu veículo

TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS (AWD) (SE EQUIPADO)

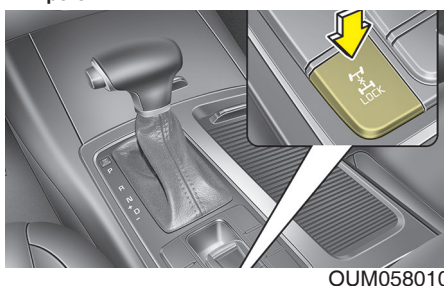
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



A potência do motor pode ser fornecida a todas as rodas dianteiras e traseiras, para tração máxima. O AWD é útil quando tração extra é necessária na estrada, por exemplo, ao conduzir o veículo em estradas escorregadias, enlameadas, molhadas ou cobertas de neve. Estes veículos não são designados para uso desafiador fora de estrada. O uso ocasional fora de estrada, por exemplo em estradas não pavimentadas e trilhas, é aceitável. É sempre importante ao viajar fora da estrada que o motorista reduza cuidadosamente a velocidade a um nível que não exceda a velocidade de operação segura para aquelas condições. No geral, as condições fora de estrada proporcionam menos tração e eficácia de frenagem do que as condições normais.

* AWD: Tração nas Quatro Rodas
FWD: Tração nas Rodas Dianteiras


O motorista deve ficar alerta especialmente para evitar a condução em declives onde o veículo fica inclinado. Estes fatores devem ser cuidadosamente considerados ao dirigir fora de estrada. Manter o veículo em contato com a superfície de condução e sob controle nestas condições é sempre responsabilidade do motorista para a sua segurança e a dos passageiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Condução fora de estrada
Este veículo é projetado, antes de mais nada, para uso em estrada, embora ele possa operar eficazmente fora de estrada. Entretanto, ele não foi projetado para ser conduzido em condições fora de estrada desafiadoras. Dirigir em condições que excedam o projeto planejado do veículo ou o nível de experiência do motorista pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



 **ADVERTÊNCIA**

Se a luz de advertência do sistema AWD () acender, isto indica que existe uma falha no sistema AWD.

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.





Efeito do freio em esquina estreita (MODO AWD lock) **CUIDADO*****Modo AWD Lock***

Ao fazer uma curva acentuada em baixa velocidade, em uma estrada pavimentada, com a tração nas quatro rodas, o controle da direção será difícil.

O efeito do freio em esquina estreita é uma característica exclusiva dos veículos equipados com tração nas quatro rodas e o alinhamento de grau zero das rodas dianteiras e da suspensão.

Curvas acentuadas em baixas velocidades devem ser feitas com cuidado.

Seleção do modo de transferência Tração nas Quatro Rodas (AWD)

Modo de transferência	Botão de seleção	Luz indicadora	Descrição
AWD AUTO (AWD LOCK é desativada)		 (Luz indicadora não está acesa)	<ul style="list-style-type: none"> • Ao dirigir no modo AWD AUTO, o veículo opera de maneira similar aos veículos FWD convencionais, sob condições de operação normais. Entretanto, se o sistema determinar que existe uma necessidade do modo AWD, a força motriz do motor é distribuída a todas as quatro rodas automaticamente, sem intervenção do motorista. • Ao dirigir em estradas normais e pavimento, o veículo move-se de maneira similar aos veículos FWD convencionais.
AWD LOCK		 (Luz indicadora acende)	<ul style="list-style-type: none"> • Este modo é usado para subir ou descer ladeiras acentuadas, condução fora de estrada, condução em estradas enlameadas ou cheias de areia, etc., para maximizar a tração. • Este modo começa a ser desativado automaticamente a velocidades acima de 30 km/h (19 mph) e é mudado para AWD AUTO a uma velocidade superior a 40 km/h (25 mph). Se o veículo desacelerar a velocidades abaixo de 30 km/h (19 mph), entretanto, o modo de transferência será mudado para AWD LOCK novamente.

* NOTA

- Ao dirigir em estradas normais, desativa o modo AWD LOCK pressionando o botão AWD LOCK (a luz indicadora apaga). Dirigir em estradas normais com o modo AWD LOCK (especialmente ao fazer curvas) pode causar ruído mecânico ou vibração. O ruído e a vibração desaparecerão quando o modo AWD LOCK for desativado. Algumas peças do trem de força podem ser danificadas por condução prolongada com ruído e vibração.
- Quando o modo AWD LOCK é desativado, um choque pode ser sentido à medida que a força motriz é fornecida inteiramente às rodas dianteiras. Este choque não é uma falha mecânica.



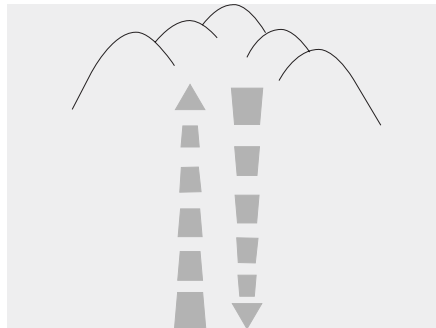
Para a operação segura da tração nas quatro rodas

⚠️ ADVERTÊNCIA

Tração nas quatro rodas

As condições na estrada e fora da estrada que exigem tração nas rodas significam que todas as funções do seu veículo estão expostas à tensão extrema, o que não ocorre em condições normais da estrada. Reduza a velocidade e esteja pronto para mudanças na composição e tração da superfície sob os pneus. Se você tiver alguma dúvida sobre a segurança das condições que você está enfrentando, pare o veículo e considere a melhor maneira de prosseguir. Não exceda a sua própria capacidade ou a do seu veículo de operar de maneira segura.

- Não tente dirigir em água parada profunda ou lama, uma vez que tais condições podem fazer com que o funcionamento do motor seja paralisado e obstruir os tubos do escapamento do seu veículo. Não desça ladeiras íngremes, uma vez que isto exige extrema capacidade de manter o controle do veículo.



LADEIRA 1

- Quando você estiver descendo ou subindo ladeiras, dirija o mais possível em linha reta. Tome muito cuidado ao subir ou descer ladeiras íngremes, uma vez que você pode capotar seu veículo, dependendo da inclinação, terreno e condições de água/lama.



LADEIRA 2

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ladeiras

Dirigir em volta de ladeiras íngremes pode ser extremamente perigoso. Este perigo pode vir de mudanças leves no ângulo da roda que podem desestabilizar o veículo ou, mesmo se o veículo estiver mantendo a estabilidade com a sua própria potência, ele pode perder a estabilidade se o veículo parar seu movimento à frente. Seu veículo pode capotar sem advertência e sem tempo para que você corrija um engano que poderia resultar em ferimentos sérios ou morte.



Condução do seu veículo

- Você deve fazer todo o esforço para aprender como fazer curvas com um veículo AWD. Não confie em sua experiência em veículos FWD convencionais ao escolher a velocidade segura para fazer curvas no modo AWD. Se você for principiante, deve dirigir o mais lentamente possível no modo AWD.
- Dirija cuidadosamente fora de estrada porque seu veículo pode ser danificado por rochas ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora de estrada onde você vai dirigir, antes de começar a dirigir.



OUM054053L

ADVERTÊNCIA

AWD

Reduza a velocidade ao fazer curvas. O centro de gravidade dos veículos AWD é mais alto do que os veículos FWD convencionais, tornando-os mais propensos a capotar quando você faz curvas de maneira muito rápida.

ADVERTÊNCIA

Volante de direção

Não agarre a parte interna do volante de direção quando você estiver dirigindo fora de estrada. Você pode machucar seu braço com uma manobra repentina do volante ou com um rebote do volante de direção devido ao impacto de objetos no solo. Você poderia perder o controle do volante de direção.

- Segure sempre o volante de direção firmemente quando você estiver dirigindo fora de estrada.
- Certifique-se de que todos os passageiros estejam usando cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA

Perigo do vento

Se você estiver dirigindo com ventos fortes, o centro de gravidade mais alto do veículo reduzirá sua capacidade de controle da direção e exigirá que você dirija mais lentamente.

- Se você precisar dirigir na água, pare seu veículo, ajuste sua transferência para o modo AWD LOCK e dirija a menos de 8 km/h (5 mph).

⚠️ ADVERTÊNCIA***Condução na água***

Dirija lentamente. Se você estiver dirigindo de forma muito rápida na água, a água poderá penetrar no compartimento do motor e molhar o sistema de ignição, fazendo com que seu veículo pare repentinamente. Se isto ocorrer e seu veículo estiver em uma posição inclinada, ele poderá capotar.

*** NOTA**

- Não dirija em água se o nível for mais alto do que a parte inferior do cubo da roda do seu veículo.
- Inspeção a condição do freio do seu veículo tão logo você tenha deixado a lama ou água. Pressione o pedal do freio diversas vezes e dirija devagar até que você sinta que as forças de frenagem retornaram.

(Continua)

(Continuação)

- Encurte seu intervalo de manutenção programada se você dirigir em condições fora de estrada como areia, lama ou água (consulte “Manutenção sob condições de uso extremas”, na seção 7). Sempre lave seu veículo totalmente após o uso fora de estrada, limpando especialmente a parte inferior da carroceria.
- Como o torque de acionamento é sempre aplicado nas quatro rodas, o desempenho do veículo AWD é bastante afetado pela condição dos pneus. Certifique-se de equipar o veículo com quatro pneus do mesmo tipo e tamanho.
- Um veículo que funciona em tempo integral com tração nas quatro rodas não pode ser rebocado por um caminhão de reboque comum. Certifique-se de que o veículo esteja posicionado em um caminhão de plataforma.

⚠️ ADVERTÊNCIA***Condução AWD***

- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos rápidos com o volante de direção, tais como mudanças de faixa ou curvas rápidas e fechadas.
- O risco de capotamento é bastante aumentado se você perder o controle do seu veículo em alta velocidade.
- Em uma colisão, é mais provável que uma pessoa que não esteja usando o cinto de segurança morra, em comparação a uma pessoa que esteja usando o cinto.
- A perda de controle ocorre frequentemente se duas ou mais rodas saírem da estrada e o motorista esterçar excessivamente para retornar à estrada. No caso do seu veículo sair da estrada, não esterce bruscamente. Ao contrário, reduza a velocidade antes de retornar à pista.



CUIDADO

Lama ou neve
Se uma das rodas dianteiras ou traseiras começar a patinar na lama, neve, etc., pode ser que o veículo possa ser retirado ao pressionar mais o pedal do acelerador; entretanto, evite deixar o motor em funcionamento continuamente em rpm altas porque fazer isto pode danificar o sistema AWD.

Redução do risco de um capotamento

Este veículo de passageiros de uso múltiplo é definido como um Veículo Utilitário Esportivo (SUV). SUV's têm altura livre maior e uma linha mais estreita que torna-os capazes de atuar em uma grande variedade de aplicações fora de estrada. As características de projeto específicas dão a eles um centro de gravidade mais alto do que veículos comuns. Uma vantagem da altura livre maior é uma melhor visualização da estrada, o que permite que você antecipe problemas. Eles não foram projetados para fazer curvas nas mesmas velocidades dos veículos de passageiros convencionais, mesmo porque os veículos utilitários esportivos foram projetados para apresentar desempenho satisfatório em condições fora de estrada. Devido a este risco, é fortemente recomendável que o motorista e passageiros afivalem seus cintos de segurança.

Em uma colisão seguida de capotamento, é mais provável que uma pessoa que não esteja com o cinto de segurança afivelado veja a falecer do que uma pessoa que esteja usando corretamente o cinto. Existem etapas que um motorista deve seguir para reduzir o risco de um capotamento. Se possível, evite curvas fechadas ou manobras abruptas, não carregue o bagageiro do teto com carga pesada e jamais modifique seu veículo.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Capotamento

Assim como nos demais Veículos Utilitários Esportivos (SUV), a falha em operar corretamente o veículo pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo.

- Veículos utilitários têm um índice de capotamento significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.
- Características específicas do modelo (altura livre maior, linha mais estreita, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade maior que o veículos comuns.
- Uma SUV não é projetada para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais.
- Evite curvas fechadas ou manobras bruscas.

(Continua)

(Continuação)

- Em uma colisão seguida de capotamento, é muito mais provável que uma pessoa que não esteja usando o cinto de segurança venha a falecer do que uma pessoa que esteja usando o cinto. Certifique-se de que todos no veículo estejam com seus cintos de segurança afivelados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Seu veículo é equipado com pneus projetados para proporcionar uma viagem segura e potencialidade de manuseio. Não use um tamanho e tipo de pneu e roda que seja diferente de um que esteja originalmente instalado em seu veículo. Ele pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, o que poderia causar falha na direção ou capotamento, além de ferimentos sérios. Ao substituir os pneus, certifique-se de equipar os conjuntos com pneu e roda do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de transporte de carga. Porém, se você decidir equipar seu veículo com qualquer combinação de pneu/roda não recomendado pela Kia para condução fora de estrada, você não deverá usar estes pneus para condução em rodovias.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Veículo levantado

Quando um veículo AWD em tempo integral está sendo levantado em uma macaco, nunca dê partida ao motor ou permita que os pneus girem.

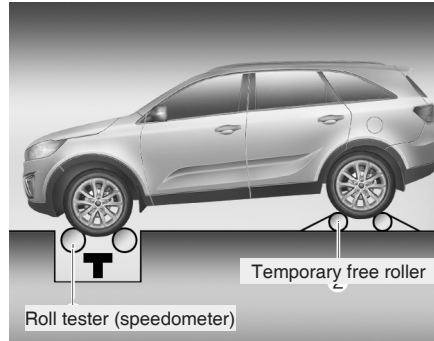
Existe o risco de que os pneus toquem o piso e façam com que o veículo caia do macaco e movimente-se à frente.

- Os veículos AWD em tempo integral devem ser testados em um dinamômetro de chassi especial (quatro rodas).

*** NOTA**

Nunca aplique o freio de estacionamento ao realizar estes testes.

- Um veículo AWD em tempo integral não deve ser testado em um testador de rolo FWD. Se um testador de rolo FWD precisar ser usado, faça o seguinte:



OUM056011

1. Verifique as pressões de pneus recomendadas para o seu veículo.
2. Coloque as rodas dianteiras no testador de rolo para o teste do velocímetro, conforme mostrado na ilustração.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Coloque as rodas traseiras no rolo livre temporário, conforme indicado na ilustração.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Dinamômetro - testes

Fique à distância da extremidade dianteira do veículo enquanto o mesmo estiver engrenado no dinamômetro. Isto é muito perigoso, na vez que o veículo poderá mover-se à frente e causar ferimentos sérios ou morte.

⚠️ CUIDADO

- *Ao levantar o veículo, não opere as rodas dianteiras e traseiras separadamente. Todas as quatro rodas devem ser operadas.*
- *Se você precisar operar as rodas dianteiras e traseiras ao levantar o veículo, você deverá liberar o freio de estacionamento.*

SERVO FREIOS

Freio a vácuo

Seu veículo é equipado com servofreios que se ajustam automaticamente no uso normal. No caso dos servofreios perderem potência porque o motor deixou de funcionar ou algum outro motivo, você ainda poderá parar o veículo aplicando força maior ao pedal do freio do que faria normalmente. A distância de parada, entretanto, será mais longa.

Quando o motor não está funcionando, a alimentação do freio de reserva é parcialmente esgotado todas as vezes que o pedal do freio é aplicado. Não bombeie o pedal do freio quando a assistência elétrica tiver sido interrompida.

Bombeie o pedal do freio somente quando necessário para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA

Freios

- Não dirija com o seu pé repousando sobre o pedal do freio. Isto criará temperaturas altas do freio anormais, desgaste excessivo das lonas e pastilhas e distâncias aumentadas de parada.
- Ao descer uma ladeira longa e íngreme, engrene uma marcha mais baixa e evite a aplicação contínua dos freios. A aplicação contínua dos freios fará com que os mesmos superaqueçam e poderia resultar em perda temporária do desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem prejudicar a capacidade do veículo de reduzir a velocidade de maneira segura; o veículo também pode puxar para um lado quando os freios são aplicados. Aplicar os freios suavemente indicará se eles foram afetados desta forma.

(Continua)

(Continuação)

Teste sempre os freios do seu veículo desta maneira após conduzir em água profunda. Para secar os freios, aplique-os suavemente enquanto mantém uma velocidade à frente segura, até que o desempenho do freio retorne ao normal.

- Sempre, confirme a posição do pedal do freio e do pedal do acelerador antes de dirigir. Se você não verificar a posição do pedal do acelerador e do pedal do freio antes de dirigir, você pode pressionar o pedal do acelerador ao invés do pedal do freio. Isto pode causar um acidente sério.

No caso de falha do freio

Se os freios de serviço falharem na operação enquanto o veículo estiver em movimento, você poderá fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, entretanto, será muito maior que a normal.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Freio de estacionamento
Aplicar o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver movendo-se em velocidades normais pode causar a perda repentina do controle do veículo. Você deve usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tome muito cuidado ao aplicar o freio.

⚠️ CUIDADO

Não opere o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isto poderia danificar o sistema do veículo e comprometer a segurança na direção.

Indicador de desgaste dos freios a disco

Quando as pastilhas de freio do seu veículo estiverem gastas e pastilhas novas forem necessárias, você ouvirá um som agudo de advertência dos freios dianteiros ou freios traseiros (se equipado). Você pode ouvir este som aparecer e desaparecer ou ele pode ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

Queira lembrar que algumas condições de direção ou climas podem causar um chiado prolongado no freio quando você aplica os freios (ou aplica suavemente) pela primeira vez. Isto é normal e não indica um problema com os freios do seu veículo.

⚠️ CUIDADO

- ***Para evitar reparos caros nos freios, não continue a dirigir com as pastilhas de freio gastas.***
- ***Sempre substitua as pastilhas de freio dianteiras e traseiras como pares.***

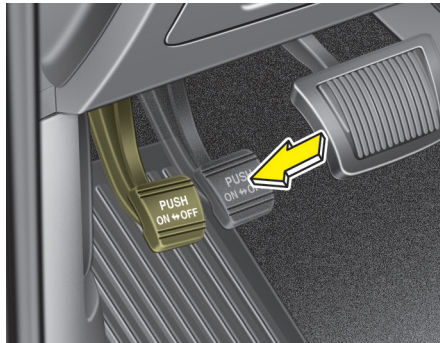
⚠️ ADVERTÊNCIA

Desgaste do freio

Este som de advertência de desgaste do freio significa que seu veículo precisa de revisão. Se você ignorar esta advertência audível, eventualmente você perderá o desempenho de frenagem, o que poderia levar a um acidente sério.

Freio de estacionamento

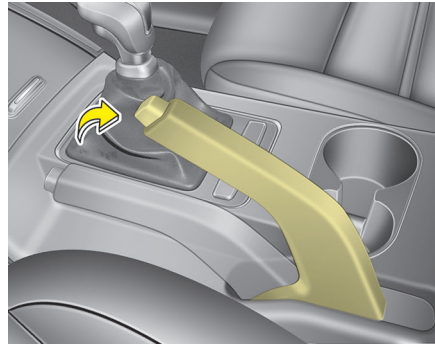
Aplicação do freio de estacionamento



OYP054009K

Tipo pé

Para acoplar o freio de estacionamento, aplique primeiramente o freio de pé e em seguida pressione o pedal do freio de estacionamento para baixo o mais possível.



OUM054055L

Tipo manual

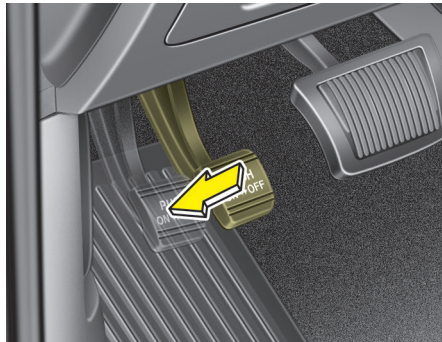
Para acoplar o freio de estacionamento, aplique primeiramente o freio e pé e em seguida pressione a alavanca do freio de estacionamento para cima o mais possível.

Ademais, é recomendável que ao estacionar o veículo em um declive, a alavanca de mudanças deve estar em uma marcha baixa em veículos equipados com transmissão manual ou na posição P (Estacionamento) em veículos equipados com transmissão automática.

! CUIDADO

- *Dirigir com o freio de estacionamento aplicado causará desgaste excessivo das pastilhas de freio (ou lonas) e desgaste do rotor do freio.*
- *Não opere o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isto poderia danificar o sistema do veículo e comprometer a segurança na direção.*

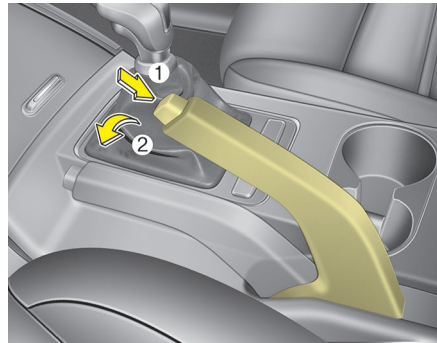
Liberação do freio de estacionamento



OYP054010K

Tipo pé

Para liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de estacionamento uma segunda vez, enquanto aplica o freio de pé. O pedal será estendido automaticamente para a posição totalmente liberada.



OUM054056L

Tipo manual

Para liberar o freio de estacionamento, aplique primeiramente o freio de pé e puxe para cima suavemente a alavanca do freio de estacionamento. E seguida, pressione o botão de liberação (1) e abaixe a alavanca do freio de estacionamento (2) enquanto segura o botão.

Se o freio de estacionamento não liberar ou não liberar completamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

! ADVERTÊNCIA

- Para evitar o movimento involuntário quando parado e saindo do veículo, não use a alavanca de mudança ao invés do freio de estacionamento. Aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a alavanca de mudança esteja posicionada primeiramente na 1ª (Primeira) marcha ou R (Ré) para os veículos equipados com transmissão manual e em P (Estacionamento) para os veículos equipados com transmissão automática.
- Nunca permita que alguém que não esteja familiarizado com o veículo toque no freio de estacionamento. Sérios ferimentos podem ocorrer se o freio de estacionamento for liberado involuntariamente.
- Todos os veículos devem ter sempre o freio de estacionamento totalmente acoplado ao estacionar, de forma a evitar o movimento inadvertido do veículo, o que poderia causar ferimentos nos passageiros e pedestres.



WK-23_TF

Inspecione a luz de advertência do freio ligando o interruptor de ignição e posicionando-o em ON (não dê partida ao motor). Esta luz acenderá quando o freio de estacionamento for aplicado com o interruptor de ignição na posição START ou ON.

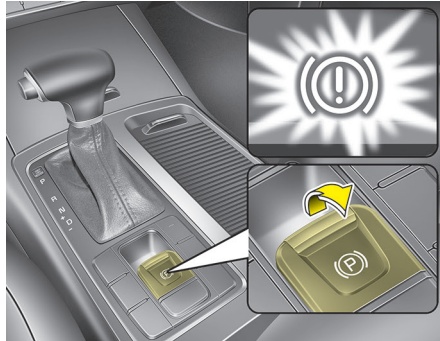
Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada.

Se a luz de advertência do freio permanecer acesa após o freio de estacionamento ser liberado enquanto o motor está funcionando, pode haver uma falha no sistema de freio. Atenção imediata é necessária.

Se for possível, pare de dirigir o veículo imediatamente. Se isto não for possível, tome muito cuidado ao operar o veículo e continue a dirigir apenas até encontrar um local seguro ou oficina.

Freio de estacionamento elétrico (EPB) (se equipado)

Aplicação do freio de estacionamento



OUM058013L

Para aplicar o EPB (freio de estacionamento elétrico):

1. Pressione o pedal do freio.
2. Levante o interruptor EPB.

Certifique-se de que a luz de advertência acende.

Ainda, o EPB é aplicado automaticamente se o botão de Retenção Automática for ativado com o motor desligado. Entretanto, se você mantiver pressionado o interruptor EPB até o motor ser desligado, o EPB não será aplicado.

* NOTA

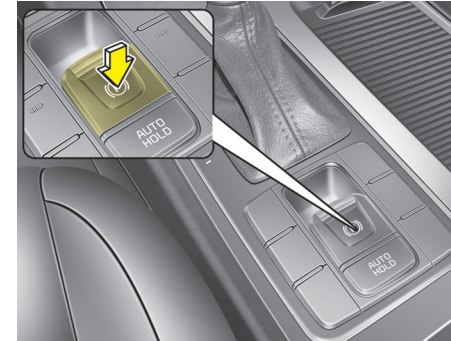
Em um declive íngreme ou ao rebochar um trailer, se o veículo não estiver parado, proceda conforme segue:

1. Aplique o EPB.
2. Levante o interruptor EPB durante mais de 3 segundos.

! CUIDADO

Não opere o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isto poderia danificar o sistema do veículo e colocar em perigo a segurança ao dirigir.

Liberação do freio de estacionamento



OUM054014

Para liberar o EPB (freio de estacionamento elétrico), pressione o interruptor EPB na seguinte condição:

- Coloque o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor na posição ON.
- Pressione o pedal do freio.

Certifique-se de que a luz de advertência do freio tenha apagado.

Para liberar o EPB (freio de estacionamento elétrico) automaticamente:

- Alavanca de mudança em P (Estacionamento).
- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal da embreagem e passe de P (Estacionamento) para R (Ré) ou D (Drive).
- Alavanca de mudança em N (Neutro).
- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio e passe de N (Neutro) para R (Ré) ou D (Drive).
- Veículo equipado com transmissão manual:
 1. Dê partida ao motor.
 2. Afivele o cinco de segurança do motorista.
 3. Feche a porta do motorista, capô do motor e tampa do porta-malas.
 4. Pressione o pedal da embreagem com a marcha engatada.
 5. Pressione o pedal do acelerador ao liberar o pedal da embreagem.

- Veículo equipado com transmissão automática:
 1. Dê partida ao motor.
 2. Afivele o cinco de segurança do motorista.
 3. Feche a porta do motorista, capô do motor e tampa do porta-malas.
 4. Pressione o pedal do acelerador enquanto a alavanca de mudança estiver em R (Ré), D (Drive) ou modo Esportivo.

Certifique-se de que a luz de advertência do freio tenha apagado.

*** NOTA**

- Para a sua segurança, você pode acoplar o EPB mesmo que o interruptor do motor ou botão de partida/parada do motor está na posição OFF, mas não pode liberá-lo.
- Para sua segurança, pressione o pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor EPB quando você conduzir em descidas ou ao conduzir o veículo em marcha à ré.

*** NOTA - Transmissão manual**

Um veículo rebocando um trailer em um aclave ou em um declive pode mover-se ligeiramente para trás ao ser dada partida ao motor. Para evitar a situação, siga as instruções abaixo.

1. Pressione o pedal da embreagem e selecione uma marcha.
2. Mantenha o interruptor EPB levantado.
3. Pressione o pedal do acelerador e libere lentamente o pedal da embreagem.
4. Se a partida ao motor ocorrer com força motriz suficiente, libere o interruptor EPB.

Não siga o procedimento acima ao dirigir em uma superfície nivelada reta. O veículo poderá mover-se para frente repentinamente.

! CUIDADO

- *Se a luz de advertência do freio de estacionamento ainda estiver acesa embora o EPB tenha sido liberado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não dirija o seu veículo com o EPB aplicado. Isto pode causar desgaste excessivo das pastilhas e do rotor do freio.*

O EPB (freio de estacionamento elétrico) pode ser aplicado automaticamente quando:

- O EPB está superaquecido.
- Solicitado por outros sistemas.

*** NOTA**

Se o motorista desligar o motor por engano enquanto Auto Hold estiver operando, o EPB será aplicado automaticamente. (Veículos equipados com Auto Hold)

Advertência do sistema



OUM058276L

- Se você tentar dirigir pressionando o pedal do acelerador com o EPB aplicado, mas não liberá-lo imediatamente, uma advertência soará e uma mensagem será exibida (“Para liberar o EPB, afivele o cinto de segurança, feche as portas, o capô e a tampa traseira”).
- Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado e o capô do motor ou tampa do porta-malas estiver aberto, uma advertência soará e uma mensagem será exibida.
- Se houver um problema com o veículo, uma advertência poderá soar e uma mensagem poderá ser exibida.

Se a situação acima ocorrer, pressione o pedal do freio e libere o EPB, pressionando o interruptor EPB.

! ADVERTÊNCIA

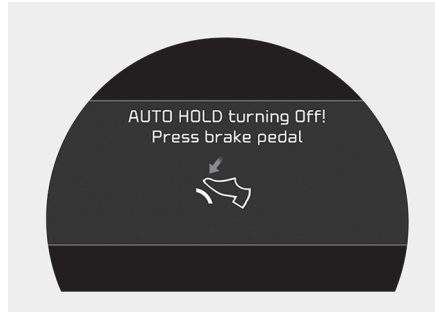
- **Para evitar o movimento involuntário ao parar e sair do veículo, não use a alavanca de mudança no lugar do freio de estacionamento. Aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a alavanca de mudança está posicionada firmemente em P (Estacionamento).**
- **Nunca permita que alguém que não esteja familiarizado com o veículo toque no freio de estacionamento. Sérios ferimentos podem ocorrer se o freio de estacionamento for liberado involuntariamente.**
- **Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento totalmente aplicado ao estacionar para evitar o movimento inadvertido do veículo, o qual pode ferir passageiros e pedestres.**



! CUIDADO

- *Um estalido pode ser ouvido ao acionar ou liberar o EPB, mas estas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando adequadamente.*
- *Ao deixar as chaves do seu veículo com um atendente de estacionamento ou valet, certifique-se de informá-lo como operar o EPB.*
- *O EPB pode falhar se você dirigir o veículo com ele aplicado.*
- *Se você liberar o EPB automaticamente, pressionando o pedal do acelerador, pressione-o lentamente.*

Advertência do sistema



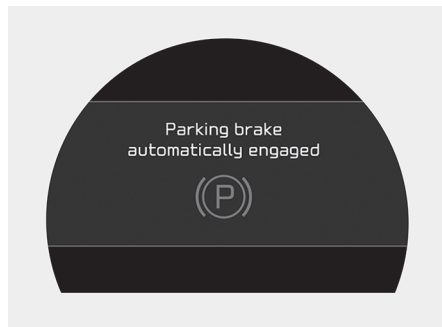
OUM058277L

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando adequadamente, soará uma advertência e uma mensagem será exibida.

! CUIDADO

Pressione o pedal do freio quando a mensagem acima for exibida para o Auto Hold, e o EPB pode não ser ativado.

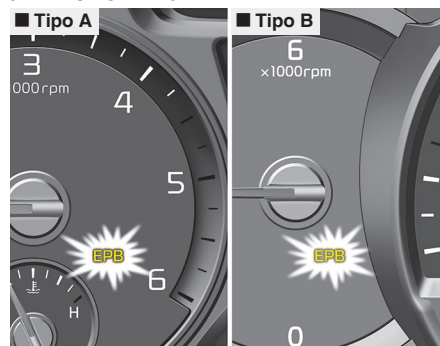
Advertência do sistema



OUM058278L

Se o EPB for aplicado enquanto a Frenagem Automática estiver ativada por causa do sinal do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônica), o alarme de advertência irá soar e uma mensagem irá aparecer.

Indicador de falha do EPB (se equipado)



OUM054106

Esta luz de advertência acende se o botão de partida/parada do motor for mudado para o posição ON e apaga se em aproximadamente 3 segundos, se o sistema estiver operando normalmente.

Se o indicador de falha do EPB permanecer aceso, acender durante a condução ou não acender quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for mudado para a posição ON, isto indica que o EPB pode estar apresentando falha.

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia. O indicador de falha do EPB pode acender quando o indicador ESC acender para indicar que o ESC não está funcionando adequadamente, mas isto não indica uma falha do EPB.

! CUIDADO

- **A luz de advertência do EPB pode acender se o indicador EPB operar irregularmente. Desligue o motor e ligue-o novamente após alguns minutos. A luz de advertência apagará e o interruptor do EPB operará normalmente. Entretanto, se a luz de advertência do EPB ainda estiver acesa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- **Se a luz de advertência do freio de estacionamento não acender ou piscar mesmo que o interruptor do EPB esteja levantado, o EPB não será aplicado.**
- **Se a luz de advertência do freio de estacionamento piscar quando a luz de advertência do EPB estiver acesa, pressione o interruptor e, a seguir, levante-o. Uma vez mais, pressione-o novamente até sua posição original e levante-o. Se a advertência do EPB não apagar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.**

Frenagem de emergência

Se houver um problema relacionado ao pedal de freio durante a condução, a frenagem de emergência será possível ao levantar e segurar o interruptor do EPB. A frenagem é possível apenas enquanto você estiver segurando o interruptor do EPB.

! ADVERTÊNCIA
Não opere o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência.

*** NOTA**

Durante a frenagem de emergência pelo EPB, a luz de advertência do freio de estacionamento acenderá para indicar que o sistema está operando.

! CUIDADO

Se você notar um ruído constante ou um cheiro de queimado quando o EPB for usado para a frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Quando o EPB (freio de estacionamento elétrico) não é liberado Se o EPB não for liberado normalmente, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia transportando o veículo em um caminhão de plataforma e inspecione o sistema.

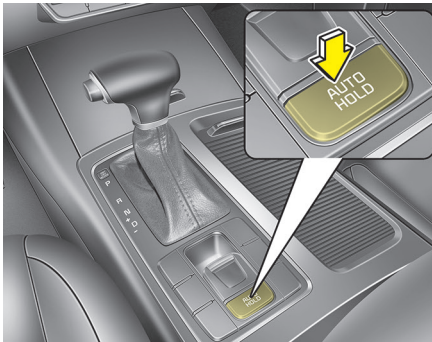


Condução do seu veículo

AUTO HOLD (se equipado)

O Auto Hold mantém o veículo parado mesmo quando o pedal do freio não é pressionado, após o motorista parar o veículo totalmente pressionando o pedal do freio.

Configuração



OUM058195L

1. Com a porta do motorista, capô do motor e tampa do porta-malas fechados, afivela o cinto de segurança do motorista ou pressione o pedal do freio e, em seguida, o botão Auto Hold. O indicador branco AUTO HOLD acenderá e o sistema estará na posição de espera.



OUM058196L

2. Quando você parar o veículo totalmente, pressionando o pedal do freio, o indicador AUTO HOLD mudará de branco para verde.
3. O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.
4. Se o EPB for aplicado, Auto Hold será liberado.



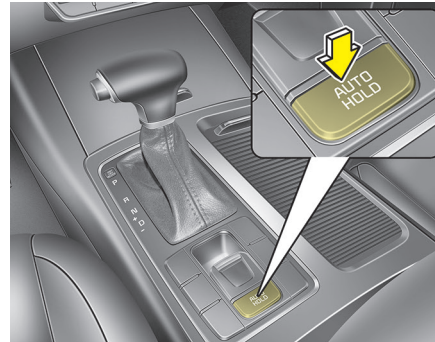
Saída

Se você pressionar o pedal do acelerador com a alavanca de mudança em R (Ré), D (Drive) ou no modo esportivo, Auto Hold será liberado automaticamente e o veículo começará a mover-se. O indicador muda de verde para branco.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao conduzir de Auto Hold, pressionando o pedal do acelerador, verifique sempre a área próxima ao seu veículo. Pressione levemente o pedal do acelerador quanto a um arranque suave.

Cancelamento



OUM058195L

Para cancelar a operação Auto Hold, pressione o interruptor Auto Hold. O indicador AUTO HOLD apagará. Para cancelar a operação Auto Hold quando o veículo estiver parado, pressione o interruptor Auto Hold enquanto pressiona o pedal do freio.

*** NOTA**

- O Auto Hold não opera quando:
 - O cinto de segurança do banco do motorista estiver desafivelado e a porta do motorista for aberta.
 - O capô do motor está aberto.
 - A tampa do porta-malas está aberta.
 - A alavanca de mudança está em P (Estacionamento).
 - O EPB é aplicado.
- Para a sua segurança, Auto Hold comuta automaticamente para EPB em tais casos:
 - O cinto de segurança do banco do motorista está desafivelado e a porta do motorista está aberta.
 - O capô do motor está aberto.
 - A tampa do porta-malas está aberta.
 - O veículo está parado durante mais de 10 minutos.
 - O veículo encontra-se em um declive íngreme.
 - O veículo movimentou-se diversas vezes.

(Continua)



Condução do seu veículo

(Continuação)

- Nestes casos, a luz de advertência do freio acende, o indicador AUTO HOLD muda de verde para branco, a advertência soa e uma mensagem é exibida para informar que o EPB foi acoplado automaticamente. Antes de dirigir novamente, pressione o pedal do freio de pé, verifique a área próxima ao seu veículo e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB.
- Se as luzes indicadoras AUTO HOLD acenderem na cor amarela, Auto Hold não estará funcionando adequadamente. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Ao operar Auto Hold, você pode ouvir ruído mecânico. Entretanto, é um ruído normal de operação.

ADVERTÊNCIA

- Pressione o pedal do acelerador lentamente ao dar partida no veículo.
- Para sua segurança, cancele Auto Hold ao fazer uma descida, dar marcha à ré ou estacionar o veículo.

CUIDADO

Se houver uma falha com a porta do motorista, capô do motor ou sistema de detecção de abertura da tampa do porta-malas, o Auto Hold pode não funcionar adequadamente.

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.



Sistema do freio antiblocante (ABS)

ADVERTÊNCIA

O ABS (ou ESC) não evitará acidentes devido a manobras de condução inadequadas ou perigosas. Embora o controle do veículo seja aperfeiçoado durante a frenagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre você e os objetos à frente. As velocidades do veículo devem ser sempre reduzidas durante condições extremas da estrada.

A distância de frenagem para os veículos equipados com um sistema de frenagem antiblocante (ou Controle Eletrônico de Estabilidade) pode ser mais longa do que aqueles sem as condições de estrada a seguir.

(Continua)

(Continuação)

Durante estas condições, o veículo deve ser dirigido a velocidades reduzidas:

- Estradas irregulares, pedrisco ou estradas cobertas de neve.
- Com correntes de pneus instaladas.
- Em estradas onde a superfície é cheia de buracos ou tenha alturas de superfície diferentes.

Os recursos de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser testados por condução em alta velocidade ou a fazer curvas. Isto poderia comprometer a sua própria segurança ou a de outros.

O ABS detecta continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas forem travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão do freio hidráulico para as rodas.

Quando você aplica seus freios sob condições que possam travar as rodas, você pode ouvir um som “tik-tik” dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isto é normal e significa que o ABS do seu veículo está ativado.

Para obter o máximo proveito do ABS do seu veículo em uma situação de emergência, não tente modular a pressão do freio e não tente bombear os freios. Pressione o pedal do freio o mais fortemente possível ou o máximo que a situação garantir e permita que o ABS controle a força que está sendo fornecida aos freios.

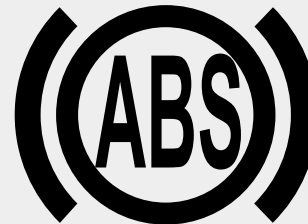


Condução do seu veículo

* NOTA

Um estalido poderá ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começar a mover-se, após ter sido dada partida ao motor. Estas condições são normais e indicam que o sistema do freio antiblocante está funcionando adequadamente.

- Mesmo com o sistema do freio antiblocante, seu veículo ainda exige distância de parada suficiente. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente.
- Reduza sempre a velocidade ao fazer uma curva. O sistema do freio antiblocante não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.
- Em superfícies de estradas desníveis ou soltas, a operação do sistema do freio antiblocante pode resultar em uma distância de parada mais longa do que em veículos ocupados com um sistema de freio convencional.



W-78



! CUIDADO

- *Se a luz de advertência do ABS estiver acesa e permanecer acesa, seu veículo pode ter algum problema no ABS. Nesse caso, entretanto, seus freios regulares funcionarão normalmente.*

(Continua)



(Continuação)

- *A luz de advertência do ABS permanecerá acesa durante aproximadamente 3 segundos após o interruptor de ignição ter sido ligado. Durante aquele tempo, o ABS passará por um autodiagnóstico e a luz apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, o ABS do seu veículo poderá ter um problema. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.*

! CUIDADO

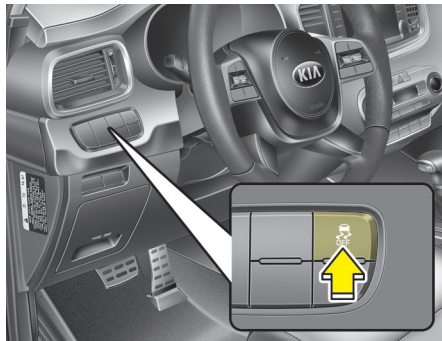
- *Quando você dirige em uma estrada com tração insatisfatória, por exemplo uma estrada com gelo, e opera os freios do seu veículo continuamente, o ABS estará ativo continuamente e a luz de advertência do ABS poderá acender. Pare o veículo em um local seguro e desligue o motor.*
- *Dê partida ao motor novamente. Se a luz de advertência do ABS estiver apagada, o sistema ABS do seu veículo estará normal. Ao contrário, você pode ter um problema com o ABS do seu veículo. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.*

*** NOTA**

Quando você dá partida ao seu veículo com bateria auxiliar devido a uma bateria descarregada, o motor pode não funcionar tão suavemente e a luz de advertência do ABS pode acender simultaneamente. Isto acontece por causa de uma tensão baixa da bateria. Isto não significa que o ABS do seu veículo esteja falhando.

- Não bombeie os freios do seu veículo!
- Recarregue a bateria antes de dirigir o veículo.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)



OUM058019L

O sistema do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é projetado para estabilizar o veículo durante manobras em esquinas. O ESC verifica onde você está esterçando e onde o veículo está indo realmente. O ESC aplica os freios em rodas individuais e interfere no sistema de gerenciamento do motor, para estabilizar o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Nunca dirija excessivamente rápido para as condições da estrada ou muito rápido ao virar em esquinas. O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não evitará acidentes. Velocidades excessivas em curvas, manobras abruptas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem ainda resultar em acidentes graves. Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes, evitando manobras que façam com que o veículo perca a tração. Mesmo com o ESC instalado, siga sempre todas as precauções normais de condução - inclusive a direção em velocidades seguras para as condições.

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo sob condições adversas. Ele não é um substituto para práticas seguras de direção. Fatores que incluem velocidade, condições da estrada e dados de direção do motorista podem afetar a maneira como o ESC será eficaz na prevenção de uma perda de controle. Também é sua responsabilidade dirigir e fazer curvas em velocidades razoáveis, deixando uma margem suficiente de segurança. Quando você aplica seus freios sob condições que possam travar as rodas, você pode ouvir um som “tik-tik” dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isto é normal e significa que o ESC está ativo.

* NOTA

Um estalido poderá ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começar a mover-se, após ter sido dada partida ao motor. Estas condições são normais e indicam que o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está funcionando adequadamente.

Operação de ESC

Condição de ESC ON



- Quando a ignição é ligada (ON), as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem durante aproximadamente 3 segundos, em seguida o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF durante aproximadamente meio segundo após ligar a ignição (ON), para desligar o ESC. (O indicador ESC OFF acenderá). Para ligar ESC, pressione o botão ESC OFF (luz indicadora ESC OFF apagará).
- Ao dar partida ao motor, você pode ouvir uma leve batida. Isto é o ESC realizando uma autoinspeção do sistema automático e não indica um problema.

Ao operar



- Quando o ESC está em operação, a luz indicadora ESC pisca.
- Quando o Controle Eletrônico de Estabilidade está operando adequadamente, você pode sentir uma ligeira pulsação no veículo. Este é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada incomum.
 - Ao tirar o veículo da lama ou dirigir em uma estrada escorregadia, as rpm do motor (rotações por minuto) podem não aumentar mesmo se você pressionar o pedal do acelerador profundamente. Isto é para manter a estabilidade e a tração do veículo e não indica um problema.

Operação ESC off

Botão ESC desligado



Este veículo tem dois tipos de estados ESC off. Se o motor parar quando ESC estiver desativado, ESC permanecerá desativado. Mediante nova partida ao motor, o ESC será ativado automaticamente.



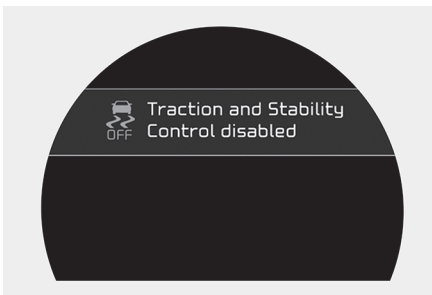
Condução do seu veículo



OUM058279L

• Estado 1 ESC off

Para cancelar a operação ESC, pressione o botão ESC OFF brevemente [a luz indicadora ESC OFF acende]. Neste estado, a função de controle do motor não opera. Isto significa que a função de controle do motor não opera. Função de controle do freio somente opera.



OUM058280L

• Estado 2 ESC off

Para cancelar a operação ESC, pressione o botão ESC OFF durante mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF acenderá e a campainha de advertência ESC OFF soará. Neste estado, a função de controle do motor e a função de controle do freio não operam. Isto significa que a função de controle da estabilidade do veículo não opera mais.

Luz indicadora

■ Luz indicadora ESC



■ Luz indicadora ESC OFF



Quando o interruptor de ignição está ligado (ON), a luz indicadora acende e depois apaga se o sistema ESC estiver operando normalmente. A luz indicadora ESC pisca sempre que ESC estiver operando ou acende quando ESC falha na operação. A luz indicadora ESC OFF acende quando ESC é desativado com o botão.



! CUIDADO

Dirigir com tamanhos variáveis de pneus e rodas pode fazer com que o sistema ESC falhe. Ao substituir os pneus, certifique-se de que eles são do mesmo tamanho dos pneus originais.

! ADVERTÊNCIA

O sistema do Controle Eletrônico de Estabilidade é apenas um auxílio de condução; tome cuidado ao dirigir, reduzindo a velocidade em estradas cheias de curvas, com neve ou gelo. Dirija devagar e não tente acelerar sempre que a luz indicadora ESC estiver piscando, ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia.

Uso de ESC OFF

Ao dirigir

- O ESC deve ser ligado para a condução diária sempre que possível.
- Para desativar o ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF ao dirigir em uma superfície de estrada plana.

! ADVERTÊNCIA

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto ESC estiver operando (luz indicadora ESC pisca). Se ESC for desligado enquanto ESC estiver operando, o veículo poderá sair do controle.

*** NOTA**

- Ao operar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que ESC esteja desativado pressionando o botão ESC OFF durante mais de 3 segundos (luz ESC OFF acesa). Se ESC for deixada acesa, ela pode evitar que a velocidade do veículo aumente, resultando em um diagnóstico falso.
- Desativar o ESC não afeta a operação do sistema de freio ou o ABS.

Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM) (se equipado)

Este sistema proporciona melhorias adicionais na estabilidade do veículo e respostas de direção quando o veículo está sendo conduzido em uma estrada escorregadia ou o veículo detectou mudanças no coeficiente de fricção entre as rodas direitas e as rodas esquerdas ao frear.

Operação VSM

Quando o VSM está operando:

- Luz ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) (🚗) piscará.
- O volante de direção pode ser controlado. Quando o gerenciamento da estabilidade do veículo estiver operando adequadamente, você poderá sentir uma leve pulsação no veículo. Este é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada incomum.

O VSM não opera ao:

- Dirigir em uma estrada curva, aclive ou declive.
- Dirigir em marcha à ré.
- Luz indicadora ESC OFF (🚗_{OFF}) permanece acesa no grupo de instrumentos.
- Luz indicadora EPS (Direção Electro-Hidráulica) permanece acesa no grupo de instrumentos.

Operação VSM off

Se você pressionar o botão ESC OFF para desativar ESC, o VSM também será cancelado e a luz indicadora ESC OFF (🚗_{OFF}) acenderá.

Para acionar o VSM, pressione o botão novamente. A luz indicadora ESC OFF apaga.

Indicador de falha

O VSM pode ser desativado mesmo se você não cancelar a operação do VSM pressionando o botão ESC OFF. Ele indica que uma falha foi detectada em algum ponto do sistema EPS (Direção eletro-hidráulica) ou sistema VSM. Se a luz indicadora ESC (🚗) ou a luz indicadora EPS permanecer acesa, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- O VSM é projetado para funcionar acima de aproximadamente 22 km/h (13 mph) em curvas.
- O VSM é projetado para funcionar acima de aproximadamente 10 km/h (6 mph) quando o veículo está sendo freado em uma estrada com coeficiente de fricção dissimétrico à esquerda e à direita. A estrada com coeficiente de fricção dissimétrico é formada de superfícies com diferentes forças de fricção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de Gerenciamento de Estabilidade do Veículo não é um substituto para práticas de direção seguras, mas apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância até o veículo à frente. Segure sempre o volante de direção firmemente ao dirigir.
- Seu veículo é projetado para ativar de acordo com a intenção do motorista, mesmo com o VSM instalado. Siga sempre todas as precauções normais para direção em velocidades seguras para as condições - inclusive dirigir em intempéries em uma estrada escorregadia.
- Dirigir com tamanhos variáveis de pneus e rodas pode fazer com que o sistema VSM falhe. Ao substituir os pneus, certifique-se de que eles são do mesmo tamanho dos pneus originais.

Auxílio de estabilidade do trailer (TSA) (se equipado)

O auxílio de estabilidade do trailer é operado como um sistema de controle de velocidade do veículo. O sistema de auxílio de estabilidade do trailer tem um esforço para estabilizar o veículo e o trailer quando o trailer balança ou oscila. Existem diversos motivos que fazem com que o veículo balance e oscile. Em quase todos os casos, isto ocorre em altas velocidades, se o trailer é afetado por ventos laterais, turbulência e sobrecarga inadequada, pode haver um risco de balanço.

Fatores de balanço tais como:

- Velocidade alta.
- Ventos laterais fortes.
- Sobrecarga inadequada.
- Controle repentino do volante de direção.
- Estrada desnivelada.

O sistema de auxílio de estabilidade do trailer analisa continuamente a instabilidade do veículo e do trailer. Quando um sistema de auxílio de estabilidade do trailer detecta algum balanço, os freios são aplicados automaticamente para estabilizar o veículo nas rodas dianteiras. Entretanto, se ele não for suficiente para estabilizar, os freios são aplicados em todas as rodas automaticamente e a potência do motor é adequadamente reduzida. Quando o veículo está estável e livre de balanço, o sistema de auxílio de estabilidade do trailer não funciona.

Controle de auxílio de partida em subidas (HAC) (se equipado)

O veículo tem uma tendência de deslizar para trás em uma ladeira íngreme quando ele começa a mover-se após uma parada. O Controle do Auxílio de Partida em Subidas (HAC) evita que o veículo deslize para trás, operando os freios automaticamente durante aproximadamente 1~2 segundos. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é pressionado ou após aproximadamente 1~2 segundos.

ADVERTÊNCIA

O HAC é ativado apenas durante aproximadamente 1~2 segundos, sendo assim quando o veículo está arrancando, pressione sempre o pedal do acelerador.

* NOTA

- O HAC não opera quando a alavanca de mudança da transmissão está na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O HAC é ativado embora ESC esteja desativado, mas ele não é ativado quando o ESC apresentou falha.

Sinal de parada de emergência (ESS) (se equipado)

O sistema do Sinal de Parada de Emergência alerta o motorista atrás, piscando a luz do freio quando o veículo é freado rápida e bruscamente.

O sistema é ativado quando:

- O veículo para repentinamente (velocidade do veículo acima de 55 km/h e desaceleração do veículo superior a 7 m/s²)
- O ABS está ativado.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o ABS for desativado ou uma situação de parada repentina passar, o lampejamento da luz de freio parará. Ao invés disto, o sinalizador de emergência será ativado automaticamente. O sinalizador de emergência será desativado quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, após uma parada do veículo. Também, ela será apagada quando o veículo for dirigido em baixa velocidade por algum tempo. Você pode desativá-la manualmente pressionando o interruptor do sinalizador de emergência.



CUIDADO

O sistema do Sinal de Parada de Emergência (ESS) não funcionará se o sinalizador de emergência ainda estiver ativado.

Boas práticas de frenagem



ADVERTÊNCIA

- Sempre que você sair ou estacionar seu veículo, aplique sempre o freio de estacionamento na medida do possível e acople totalmente a transmissão do veículo na posição P (Estacionamento). Se o freio de estacionamento não estiver totalmente aplicado, o veículo poderá mover-se inadvertidamente e ferir você e outros.
- Todos os veículos devem ter sempre o freio de estacionamento totalmente acoplado ao estacionar, de forma a evitar o movimento inadvertido do veículo, o que poderia causar ferimentos nos passageiros e pedestres.

- Verifique para certificar-se de que o freio de estacionamento não está aplicado e que a luz indicadora do freio de estacionamento esteja acesa antes de dirigir.
- Dirigir em água pode molhar os freios. Eles também podem molhar quando o veículo é lavado. Freios molhados podem ser perigosos! Seu veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer com que o veículo puxe para um lado. Para secar os freios, aplique os freios levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle sempre. Se a ação de frenagem não retornar à normal, pare o veículo tão logo seja seguro fazer isto e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.



Condução do seu veículo

- Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado, use os freios para diminuir a velocidade, em seguida engrene uma marcha mais baixa de forma que o freio motor ajude a manter uma velocidade segura.
- Não “descanse o pé” no pedal do freio. Repousar seu pé no pedal do freio durante a condução pode ser perigoso, porque pode resultar no superaquecimento dos freios e perda da eficácia dos mesmos. Isto também aumenta o desgaste dos componentes do freio.
- Se um pneu furar durante a condução, aplique os freios suavemente e mantenha o veículo na direção reta enquanto você reduz a velocidade. Quando você estiver dirigindo suficientemente devagar para fazer isto, saia da estrada e pare em um local seguro.

Se o seu veículo for equipado com uma transmissão automática, não deixe seu veículo deslocar-se para a frente. Para evitar o deslocamento para a frente, mantenha seu pé firmemente no pedal do freio enquanto o veículo é parado.

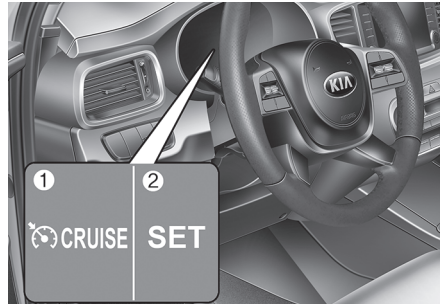
- Tome cuidado ao estacionar em uma ladeira. Aplique firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (transmissão automática) ou em primeira marcha ou ré (transmissão manual). Se o seu veículo estiver voltado para baixo, gire as rodas dianteiras na direção da guia para evitar o movimento do veículo.

Se o seu veículo estiver voltado para cima, gire as rodas dianteiras para fora da guia a fim de evitar o movimento do veículo. Se não houver guia ou se for necessário, por outras condições, evitar o movimento do veículo, calce as rodas.

- Sob algumas condições, o freio de estacionamento do seu veículo pode congelar na posição acoplada. É mais provável que isto aconteça quando houver um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo aos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver um risco de que o freio de estacionamento possa congelar, aplique-o apenas temporariamente enquanto posiciona a alavanca de mudança em P (transmissão automática), ou em primeira ou ré (transmissão manual) e calce as rodas traseiras para que o veículo não se movimente. A seguir, libere o freio de estacionamento.
- Não retenha o veículo em um aclave com o pedal do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Use sempre o pedal do freio ou o freio de estacionamento.



SISTEMA DO CONTROLE DE VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)



OUM058021L

1. Indicador de controle de velocidade.
2. Indicador de ajuste do controle de velocidade.

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro permite que você programe o veículo de forma a manter uma velocidade constante sem pressionar o pedal do acelerador.

Este sistema é projetado para funcionar acima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Se o controle de velocidade de cruzeiro for deixado ativado, (luz indicadora do indicador de velocidade de cruzeiro está acesa), o controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado acidentalmente. Mantenha o sistema do controle de velocidade de cruzeiro desligado quando o controle não estiver em uso, para evitar o ajuste inadvertido de uma velocidade.

(Continua)

(Continuação)

- Use o sistema do controle de velocidade de cruzeiro apenas ao transitar em estradas abertas com condições meteorológicas satisfatórias.
- Não use o controle de velocidade de cruzeiro quando houver a possibilidade de não ser seguro manter o veículo a uma velocidade constante, por exemplo, dirigir em trânsito intenso ou variado, ou em estradas escorregadias (tempo chuvoso ou cobertas com gelo ou neve), presença de ventos, ou estradas com aclives ou declives superiores a 6%.
- Preste atenção em particular às condições de direção, sempre que usar o sistema do controle de velocidade de cruzeiro.
- Tome cuidado ao dirigir ladeira abaixo usando o sistema do controle de velocidade de cruzeiro, o qual pode aumentar a velocidade do veículo.

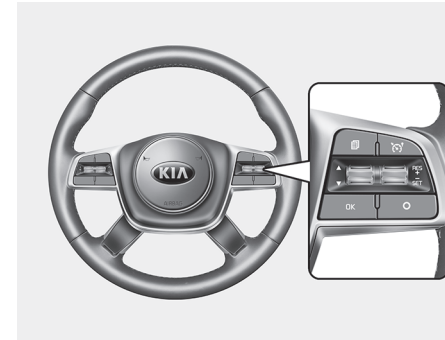
! CUIDADO

Durante a condução com o controle de velocidade de cruzeiro com um veículo equipado com transmissão manual, não engrene neutro sem pressionar o pedal da embreagem, pois haverá sobrerrotação do motor. Se isto acontecer, pressione o pedal da embreagem ou libere o interruptor LIGA-DES-LIGA (ON-OFF) do controle de velocidade de cruzeiro.

*** NOTA**


- Durante a operação normal do controle de velocidade de cruzeiro, quando o interruptor de ajuste (SET) é ativado ou reativado após a aplicação dos freios, o controle de velocidade de cruzeiro será desenergizado após aproximadamente 3 segundos. Este retardo é normal.
- Para ativar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o pedal do freio pelo menos uma vez após ligar o interruptor de ignição na posição ON ou dar partida ao motor. Isto é para verificar se o interruptor do motor, o qual é uma peça importante no cancelamento do controle de velocidade de cruzeiro, está na condição normal.

Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro



OUM058180L

CANCEL/O: Cancela a operação do controle de velocidade de cruzeiro.

CRUISE/ : Liga ou deliga o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

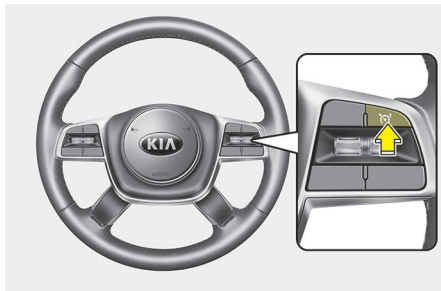
RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro.

SET-: Ajusta ou reduz a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro.



Condução do seu veículo

Para ajustar a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro:

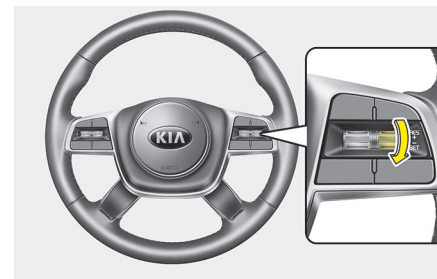


OUM058022L

1. Pressione o botão CRUISE (🚗) no volante de direção, para ativar o sistema. A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro acenderá.

2. Acelere até a velocidade desejada, a qual deve ser superior a aproximadamente 30 km/h (20 mph).

*** NOTA - Transmissão manual**
Para os veículos equipados com transmissão manual, você deve pressionar o pedal do freio pelo menos uma vez para ajustar o controle de velocidade de cruzeiro, após dar partida ao motor.



OUM058023L

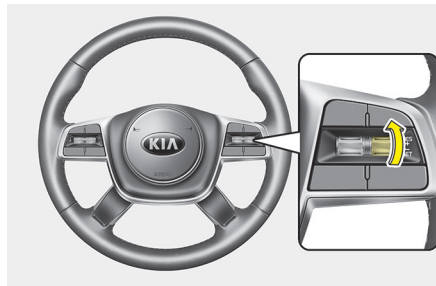
3. Mova a alavanca para baixo (para SET-), e libere-a na velocidade desejada. A luz indicadora de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro acenderá. Libere o pedal do acelerador simultaneamente. A velocidade desejada será mantida automaticamente.



Condução do seu veículo

Em uma subida íngreme, o veículo pode ter sua velocidade reduzida, ou acelerar levemente em uma descida.

Para aumentar a velocidade de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro:



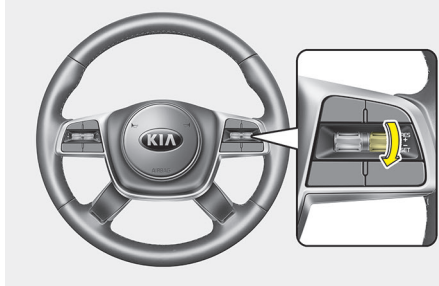
OUM058024L

Siga estes procedimentos:

- Mova a alavanca para cima (para RES+) e segure-a. Seu veículo acelerará. Libere a alavanca na velocidade desejada.

- Mova a alavanca para cima (para RES+) e libere-a imediatamente. A velocidade do controle de velocidade de cruzeiro aumentará 2 km/h (1 mph) todas as vezes que você mover a alavanca para cima (para RES+), desta maneira.

Para diminuir a velocidade de cruzeiro:



OUM058023L

Siga estes procedimentos:

- Mova a alavanca para baixo (para SET-) e segure-a. Seu veículo reduzirá a velocidade gradativamente. Libere a alavanca na velocidade de que você deseja manter.
- Mova a alavanca para baixo (para SET-) e libere-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminuirá 2 km/h (1 mph) todas as vezes que você mover a alavanca para baixo (para SET-), dessa forma.

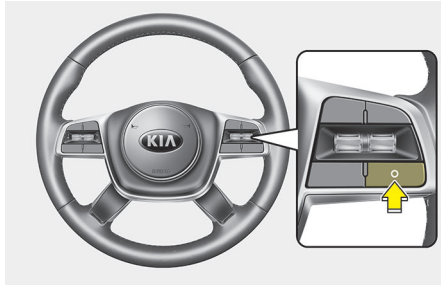
Para acelerar temporariamente com o controle de velocidade de cruzeiro ativado:

Se você desejar acelerar temporariamente quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativo, pressione o pedal do acelerador. A velocidade aumentada não interferirá na operação do controle de velocidade de cruzeiro ou mudará a velocidade ajustada.

Para retornar à velocidade ajustada, tire seu pé do pedal do acelerador.

Condução do seu veículo

Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, siga uma das etapas:



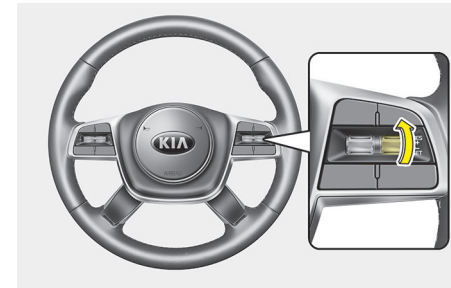
OUM058025L

- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal do freio, se o veículo for equipado com uma transmissão manual.

- Engate N (Neutro) se equipado com transmissão automática.
- Pressione o botão CANCEL/O localizado no volante da direção.
- Reduza a velocidade do veículo a um nível mais baixo do que a velocidade na memória, aproximadamente 20 km/h (12 mph).
- Reduza a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 25 km/h (15 mph).


Cada uma destas ações cancelará a operação do controle de velocidade de cruzeiro (a luz indicadora de ajuste da velocidade de cruzeiro apagará), mas ela não desativará o sistema. Se você desejar retomar a operação do controle de velocidade de cruzeiro, mova a alavanca para cima (para RES+), localizada no volante da direção. Você retornará à velocidade predefinida anteriormente.

Para retomar a velocidade de cruzeiro em mais do que aproximadamente 30 km/h (20 mph).





OUM058024L



Se qualquer método diferente do botão CRUISE /  foi usado para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema ainda estiver ativado, a velocidade ajustada mais recentemente será automaticamente retomada quando o interruptor RES+ for pressionado.

Ela não será retomada, entretanto, se a velocidade do veículo tiver sido reduzida a aproximadamente menos de 30 km/h (20 mph).

Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro, faça o seguinte:

- Pressione o botão CRUISE /  (a luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro apagará).
- Se o veículo for equipado com sistema de limite de velocidade, pressione o botão CRUISE/  duas vezes. (A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro apagará.)
- Desligue a ignição.

Ambas as ações cancelam a operação do controle de velocidade de cruzeiro. Se você desejar retomar a operação do controle de velocidade de cruzeiro, repita as etapas constantes de “Para ajudar o controle de velocidade de cruzeiro”, na página anterior.



Condução do seu veículo

SISTEMA DE CONTROLE DE LIMITE DE VELOCIDADE (SE EQUIPADO)

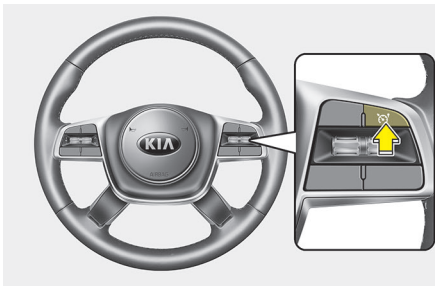
Você pode ajustar o limite de velocidade quando não quiser dirigir acima de uma velocidade específica.

Se você dirigir acima do limite de velocidade predefinido, o sistema de advertência será ativado (o limite de velocidade definido piscará e a campainha soará) até que a velocidade do veículo retorne ao limite de velocidade.

* NOTA

Enquanto o controle de limite de velocidade estiver em operação, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro não poderá ser ativado.

Para ajustar o limite de velocidade:



OUM058022L

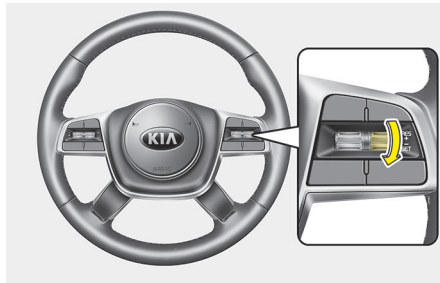
1. Pressione o botão cruise (🚗), no volante de direção, duas vezes, para ativar o sistema.



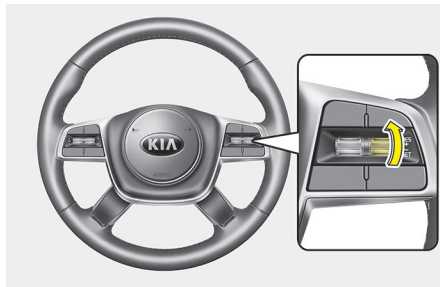
OUM058355L

A luz indicadora de limite de velocidade acenderá.





OUM058023L

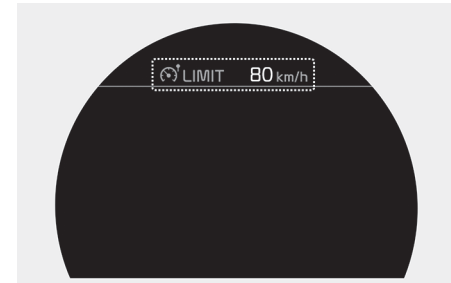


OUM058024L

2. Mova a alavanca para baixo (para SET-).

3. Mova a alavanca para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-), e libere-a na velocidade desejada. Mova a alavanca para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e segure-a. A velocidade aumentará ou diminuirá em 5 km/h (3 mph).

Mova a alavanca para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e libere-a imediatamente. A velocidade aumentará ou diminuirá 1 km/h.



OUM058356L

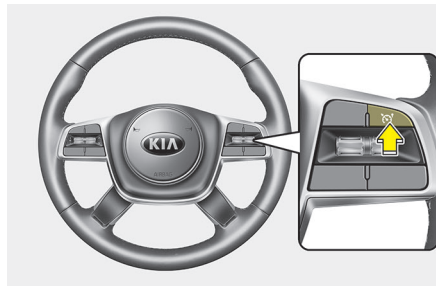
O limite de velocidade ajustado será exibido no grupo de instrumentos.

O limite de velocidade ajustado será exibido. Para dirigir acima do limite de velocidade predefinido, você deve pressionar bastante o pedal do acelerador (mais do que aproximadamente 80%), até que o mecanismo redução forçada entre em funcionamento com um estalido. Em seguida, o limite de velocidade ajustado piscará e o aviso sonoro soará até que você retorne à velocidade do veículo dentro do limite de velocidade.

*** NOTA**

- Ao pressionar o pedal do acelerador menos do que aproximadamente 50%, o veículo não acelerará mais do que o limite de velocidade definido, mas manterá a velocidade dentro do limite.
- Será ouvido um estalido provocado pelo mecanismo redução forçada ao pressionar o pedal do acelerador totalmente em uma condição normal.

Para desativar o controle do limite de velocidade, proceda conforme segue:



OUM058022L

- Pressione o interruptor do controle de velocidade de cruzeiro.
- Desligue a ignição.

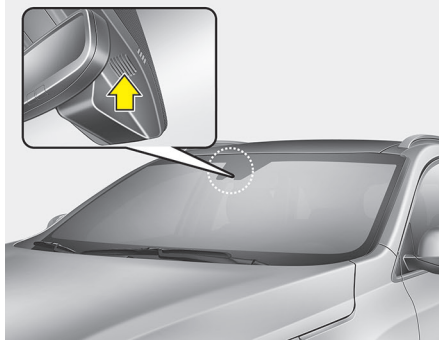
Se você pressionar o interruptor O de cancelamento uma vez, o limite de velocidade ajustado será cancelado, mas o sistema não será desligado. Se você desejar reinicializar o limite de velocidade, mova a alavanca para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) até a velocidade desejada.



CUIDADO

O indicador “---” piscará se houver um problema com o sistema de controle do limite de velocidade. Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ADVERTÊNCIA INTELIGENTE DE LIMITE DE VELOCIDADE (AILV) (SE EQUIPADO)



OUM054149

O sistema exibe a informação de limite de velocidade e restrição de não ultrapassagem para o motorista, no grupo de instrumentos e na tela de navegação. A Advertência Inteligente de Limite de Velocidade (AILV) detecta sinais de trânsito com o sistema da Câmera instalado atrás da parte superior do para-brisa.

O sistema considera a informação armazenada no sistema de navegação e também exibe os limites de velocidade existentes nas rotas, sem os sinais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- A Advertência Inteligente de Limite de Velocidade (AILV) é apenas um auxílio e nem sempre é capaz de exibir corretamente limites de velocidade e restrições de ultrapassagem.
- O motorista tem sempre a responsabilidade de não exceder a velocidade máxima permitida.
- Não coloque nenhum acessório, adesivos ou pinte o vidro para-brisa próximo ao espelho retrovisor.
- O sistema detecta sinais de trânsito e exibe informação de limite de velocidade através de uma câmera, portanto, se os sinais de trânsito forem difíceis de detectar, o sistema pode não funcionar adequadamente.
- Queira consultar “Atenção do Motorista”.
- Não remova nenhuma peça do LKAS ou aplique impacto.

(Continua)

(Continuação)

- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, tais como espelhos, papel branco, etc. O sistema pode falhar se a luz solar for refletida.
- O sistema não está disponível em todos os países.



Condução do seu veículo

Ativação/desativação da AILV

- Método de ajuste da AILV:
Ajustes do Usuário no Grupo de Instrumentos para → Auxílio de Condução → AILV (Intelligent Speed Limit Warning).
- A AILV e restrição de não ultrapassagem, será exibida no grupo de instrumentos, usando um símbolo se você tiver ativado AILV em Ajustes do Usuário, no grupo de instrumentos.
- Se AILV for ativado no ajuste da navegação, a informação também será exibida na tela de navegação.

Operação

- Se uma sinalização de trânsito que seja pertinente ao seu veículo é passada, o sistema exibe a informação dos limites de velocidade e restrições de não ultrapassagem ao motorista.
- Quando o motorista liga a ignição, o sistema exibe informações armazenadas do limite de velocidade antes de desligar a ignição.
- Às vezes, limites de velocidade diferentes são exibidas para a mesma estrada. As informações são exibidas dependendo da situação. Porque, sinais de trânsito com sinal adicional (por exemplo, chuvoso, seta) também são detectados e comparados aos dados internos do veículo (por exemplo, operação dos limpadores, luz sinalizadora de direção).
- O sistema pode atualizar a informação de limite de velocidade sem sinais de limite de velocidade visíveis, nas seguintes situações.
 - Ao mudar a direção de condução com curva à direita, esquerda ou U.

- Quando o veículo muda de estrada. (por exemplo, de uma rodovia para uma estrada rural).
- Quando você entra ou sai de uma cidade ou vila.

* NOTA

Se o valor do limite de velocidade apresentar uma diferença entre o grupo de instrumentos e a navegação, verifique a configuração da unidade de velocidade na navegação.



Mostrador

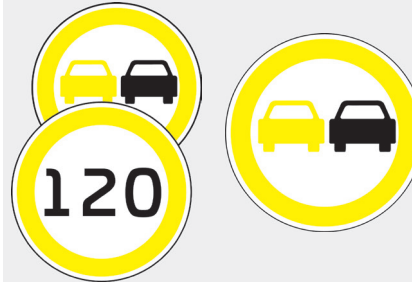
- Nenhuma informação confiável de limite de velocidade



WUM-203

- Se o sistema não tiver uma informação confiável de limite de velocidade, o símbolo a seguir será exibido no grupo de instrumentos e na tela de navegação.

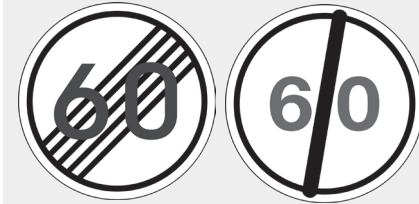
- Informação de não ultrapassagem



WUM-206/WUM-204

- Se o sistema detectar um sinal de não ultrapassagem, não ultrapassagem será exibido no grupo de instrumentos e na tela de navegação.

- Final de um limite de velocidade



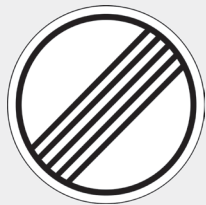
WUM-207/WUM-208

- Após passar pelo sinal “final da limitação de velocidade”, SLIF proporciona informações da navegação para informar o motorista de que talvez, em seguida, haverá limite de velocidade aplicável.



Condução do seu veículo

■ Velocidade ilimitada (somente na Alemanha)



WUM-205

- Em algumas áreas das rodovias alemãs, não existe limite de velocidade aplicável. Naquele caso, SLIF apresenta o sinal de trânsito “final da limitação” enquanto você não passar por outro sinal de limite de velocidade.

Mensagem de advertência

A mensagem “Speed Limit Warning system disabled” será exibida quando o campo de visão da câmera estiver coberto por alguns objetos. O sistema para até que o campo de visão esteja normal.

Inspeção o para-brisa ao redor da área de visão da câmera. Se o sistema não funcionar normalmente, mesmo que o campo de visão da câmera esteja desobstruído, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Quando SLIF não estiver funcionando adequadamente, a mensagem de advertência será exibida por alguns segundos. Após a mensagem desaparecer, a luz de advertência principal acenderá.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.





O sistema não pode operar totalmente e proporcionar informações corretas nas seguinte situações:

- Sinais de trânsito estão localizados em uma curva fechada.
- Sinal de trânsito posicionado insatisfatoriamente. (por exemplo, sombreado por algum objeto, danificado)
- Sinais de trânsito encobertos por outro veículo.
- Sinais de trânsito com LEDs quebrados.
- Condições climáticas insatisfatórias, tais como neve, chuva, neblina
- Existência de clarão ao redor dos sinais de trânsito causados pelo sol baixo na neve.
- Existe iluminação insuficiente dos sinais de trânsito à noite.
- Existem luzes brilhantes ao redor dos sinais de trânsito.
- Existe sujeira, gelo ou embaçamento no para-brisa, na área da câmera.
- Quando o campo de visão da câmera estiver coberto por objetos como adesivos, papéis, folhas de árvores.

- Ao dirigir muito próximo do veículo à sua frente.
- Quando o sistema de navegação apresentar uma falha.
- Quando ônibus ou caminhões com etiqueta de velocidade estiverem ultrapassando seu veículo.
- Quando você estiver em uma área ou países onde o sistema de navegação não é coberto.
- Quando um sistema de navegação não atualizou a versão mais recente de mapa.

ATENÇÃO DO MOTORISTA

O motorista deve tomar cuidado nas situações abaixo, quando o sistema pode não auxiliá-lo, podendo não funcionar adequadamente.

- Não cole ou fixe alguma coisa no para-brisa, na frente da câmera, pois isto pode reduzir a eficácia ou fazer com que um ou mais dos sistemas dependentes da câmera parem de funcionar.
- Mantenha o para-brisa limpo, na área atrás do espelho retrovisor interno.
- Não coloque materiais refletivos, tais como papel branco ou um espelho, no painel de instrumentos.
- Não golpeie ou danifique as áreas ao redor da unidade da câmera.
- Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na unidade da câmera.
- O sistema não funciona em todas as situações, sendo projetado apenas como uma assistência suplementar.



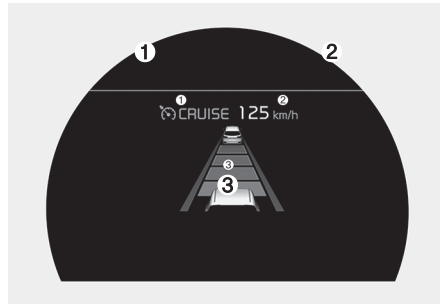


Condução do seu veículo

- O sistema ajuda o motorista, mas não substitui o olho humano.
- O motorista tem sempre a responsabilidade final de assegurar que o veículo é conduzido de maneira segura e que as regras e regulamentos de trânsito aplicáveis em estradas são seguidos.



SISTEMA DE CONTROLE DE VELOCIDADE DE CRUZEIRO INTELIGENTE AVANÇADO (SE EQUIPADO)



OUM058290L

1. Indicador de controle de velocidade.
2. Velocidade definida.
3. Distância veículo a veículo.

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente permite que você programe o veículo para manter velocidade e distância constantes, detectando o veículo à sua frente sem pressionar o pedal do acelerador ou freio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para a sua segurança, queira ler o manual do proprietário antes de usar um sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente.

* NOTA

Para ativar o controle de velocidade de cruzeiro inteligente, pressione o pedal do freio pelo menos uma vez após girar o interruptor de ignição até a posição ON ou dar partida ao motor. Isto é para verificar se o interruptor do freio, que é uma peça importante para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro inteligente, está na condição normal.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Bateria

- Se o controle de velocidade de cruzeiro inteligente for deixado ativado, (indicador de velocidade de cruzeiro no grupo de instrumentos aceso), o controle de velocidade de cruzeiro inteligente poderá ser ativado inadvertidamente. Mantenha o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente desativado (indicador de velocidade de cruzeiro desativado) quando o controle de velocidade de cruzeiro inteligente não for usado.
- Use o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente ao conduzir em rodovias abertas e condições climáticas satisfatórias.

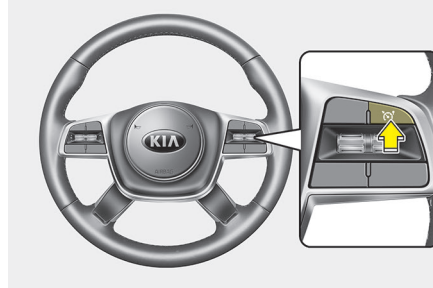
(Continua)

(Continuação)

- Não use o controle de velocidade de cruzeiro inteligente quando puder não ser seguro manter o veículo em uma velocidade constante. Por exemplo, conduzir em trânsito pesado ou variável, ou em estradas escorregadias (chuvosas, com gelo ou cobertas de neve), ou estradas com ventos fortes ou ladeiras íngremes.
- Preste atenção em particular às condições de direção sempre que usar o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente.
- O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente não é um substituto da direção segura. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo à frente.
- Tome cuidado ao dirigir ladeira abaixo usando o ASCC.

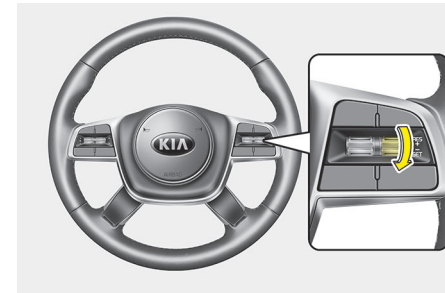
Ajuste de velocidade

Para ajustar a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro:



OYP058022L

1. Pressione o botão CRUISE, para ativar o sistema. O indicador CRUISE acenderá no grupo de instrumentos.
2. Acelere até a velocidade desejada. O controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode ser ajustado conforme segue:
 - 30 km/h (20 mph) ~ 180 km/h (110 mph): quando não existe veículo à frente.
 - 0 km/h (0 mph) ~ 180 km/h (110 mph): quando houver um veículo à frente.



OUM058023L

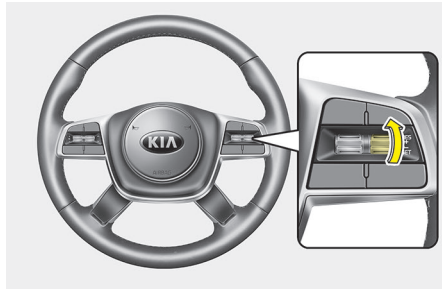
3. Mova a alavanca para baixo (para SET-), e libere-a na velocidade desejada. A velocidade definida e a distância veículo a veículo na tecla LCD acenderão.
4. Libere o pedal do acelerador. A velocidade desejada será mantida automaticamente.

Se houver um veículo defronte ao seu, a velocidade pode diminuir para manter a distância até o veículo à frente.

Em um desnível íngreme, o veículo pode ter sua velocidade reduzida ou acelerar ligeiramente ao fazer uma subida ou descida.



Para aumentar a velocidade de ajuste do controle de velocidade de cruzeiro:

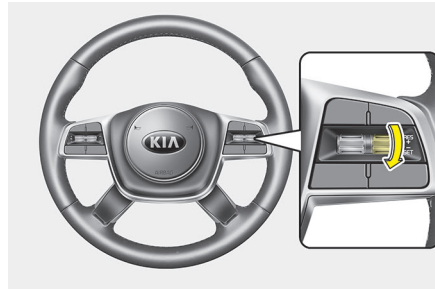


OUM058024L

Siga estes procedimentos:

- Mova a alavanca para cima (para RES+), e segure-a. A velocidade definida do veículo aumentará 10 km/h (5 mph). Libere a alavanca na velocidade desejada.
- Mova a alavanca para cima (para RES+), e libere-a imediatamente. A velocidade do controle de velocidade de cruzeiro aumentará 1,0 km/h (1,0 mph) todas as vezes que você mover a alavanca para cima (para RES+), desta maneira.
- Você pode definir a velocidade até 180 km/h (110 mph).

Para reduzir a velocidade definida do controle de velocidade de cruzeiro:



OUM058023L

Siga estes procedimentos:

- Mova a alavanca para baixo (para SET-), e segure-a. A velocidade definida do veículo será reduzida para 10 km/h (5 mph). Libere a alavanca na velocidade desejada.
- Mova a alavanca para baixo (para SET-), e libere-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminuirá 1,0 km/h (1,0 mph) todas as vezes que você mover a alavanca para baixo (para SET-), dessa forma.
- Você pode definir a velocidade até 30 km/h (20 mph).

Para acelerar temporariamente com o controle de velocidade de cruzeiro ativado:

Se você deseja acelerar temporariamente quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativo, pressione o pedal do acelerador. A velocidade aumentada não interferirá na operação do controle de velocidade de cruzeiro ou mudará a velocidade ajustada.

Para retornar à velocidade definida, tire o seu pé do acelerador.

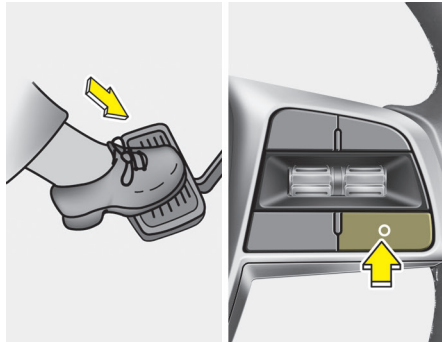
Se você mover a alavanca para baixo (para SET-) em velocidade aumentada, a velocidade de cruzeiro será ajustada novamente.

* NOTA

Tome cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade não é controlada automaticamente neste momento, mesmo se houver um veículo à sua frente.



O controle de velocidade de cruzeiro inteligente será cancelado temporariamente quando:



OUM058349L

Cancelado manualmente

- O pedal do freio for pressionado.
 - Pressione o botão CANCEL.
- O indicador CRUISE acende continuamente.

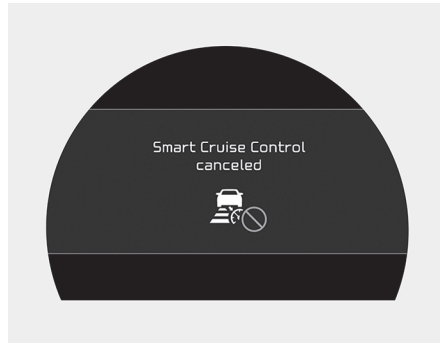
Cancelado automaticamente

- A porta do motorista é aberta.
- A alavanca de mudança é mudada para N (Neutro), R (Ré) ou P (Estacionamento).
- O EPB (freio de estacionamento eletrônico) é aplicado.
- A velocidade do veículo é superior a 190 km/h (120 mph).
- ESC, ABS ou TCS está operando.
- O ESC é desativado.
- O sensor ou a tampa está sujo ou bloqueado com impurezas.
- Quando o veículo for parado por mais de 5 minutos.
- O motorista começa a dirigir empurrando a alavanca para cima (RES +) ou para baixo (SET -), ou pressionando o pedal do acelerador aproximadamente 3 segundos após o veículo ter parado pelo Sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente, com nenhum outro veículo à frente ou um veículo distante parado à frente.
- O pedal do acelerador é pressionado continuamente durante mais de 5 minutos.

- A rotação do motor é acima de 7.000 RPM.
 - O sistema SCC apresentou falha.
- Cada uma destas ações cancelará a operação do controle de velocidade de cruzeiro inteligente. (a velocidade definida e a distância veículo a veículo no mostrador LCD serão desativados.)
- Em uma condição onde o controle de velocidade de cruzeiro inteligente é cancelado automaticamente, o controle de velocidade de cruzeiro inteligente não será retomado, mesmo que a alavanca RES+ ou SET- seja movida. Ainda, o EPB (freio de estacionamento eletrônico) será aplicado quando o veículo estiver parado.

! CUIDADO

Se o controle de velocidade de cruzeiro inteligente for cancelado por uma razão diferente das mencionadas, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



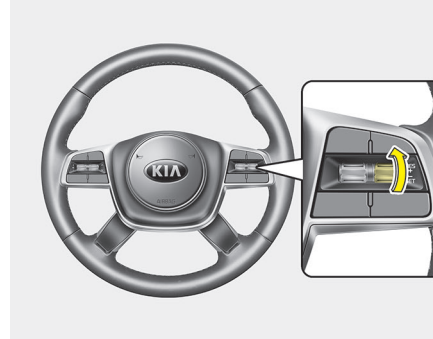
OUM058291L

Se o sistema for cancelado automaticamente, a campainha de advertência soará e uma mensagem será exibida durante alguns segundos.

Você deve ajustar a velocidade do veículo pressionando o pedal do freio ou acelerador de acordo com a condição da estrada à frente e condição de direção.

Verifique sempre as condições da estrada. Não confie na campainha de advertência.

Para retomar a velocidade definida do controle de velocidade de cruzeiro:



OUM058024L

Se algum outro método diferente do botão CRUISE foi usado para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema ainda estiver ativado, a velocidade de cruzeiro será retomada automaticamente quando você mover a alavanca para cima (para RES+).

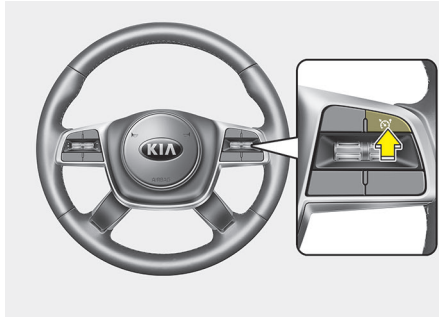
Se você mover a alavanca para cima (para RES+), a velocidade será retomada de acordo com a velocidade definida recentemente. Não haverá retomada se a velocidade do veículo tiver caído abaixo de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

*** NOTA**

Para reduzir o risco de acidentes, sempre verifique as condições da estrada ao mover a alavanca para cima (para RES+) para retomar a velocidade.

Condução do seu veículo

Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro:



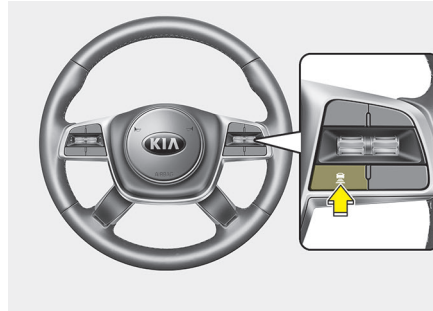
OUM058022L

Pressione o botão CRUISE. (o indicador CRUISE no grupo de instrumentos será desativado).

Quando o sistema de controle de velocidade não for mais necessário pressione o botão CRUISE para desativá-lo.

Ajuste da distância veículo a veículo

Para ajustar a distância veículo a veículo:



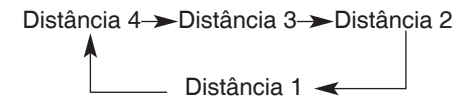
OUM058352L

Esta função permite que você programe o veículo para manter a distância relativa do veículo à frente sem pressionar o pedal do acelerador ou o pedal do freio.

A distância veículo a veículo será ativada automaticamente quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente estiver ativado.

Selecione a distância apropriada de acordo com as condições da estrada e velocidade do veículo.

Cada vez que o botão for pressionado, a distância veículo a veículo será alterada conforme segue:



Por exemplo, se você dirigir a 90 km/h (56 mph), a distância será mantida conforme segue:

Distância 4 - aproximadamente 52,5 m

Distância 3 - aproximadamente 40 m

Distância 2 - aproximadamente 32,5 m

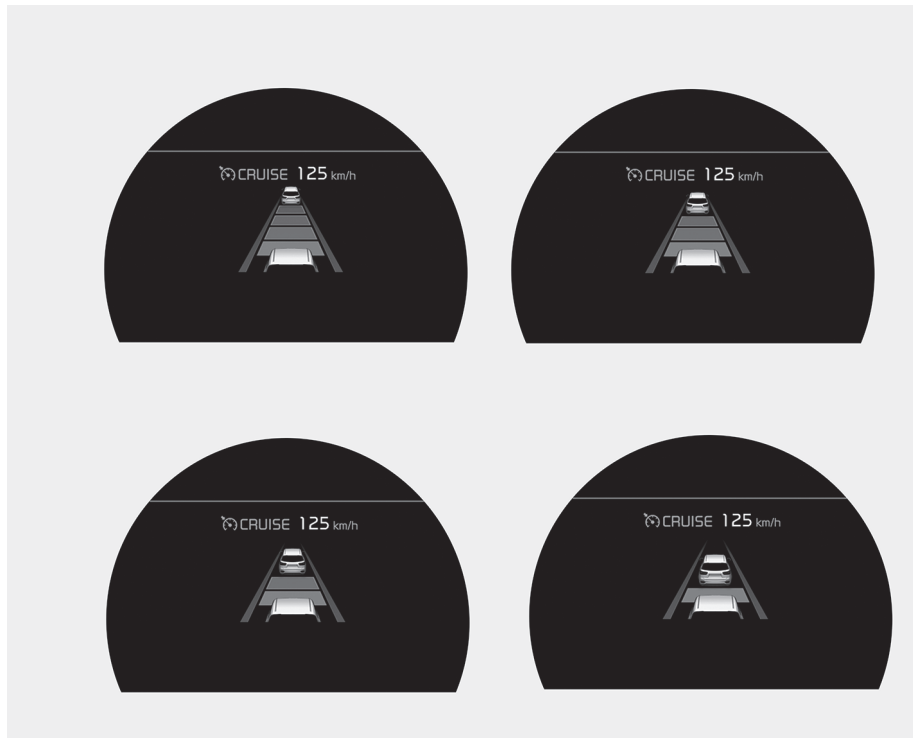
Distância 1 - aproximadamente 25 m

*** NOTA**

A “Distância 4” é sempre ajustada quando o sistema é usado pela primeira vez após dar partida ao motor.



Condução do seu veículo



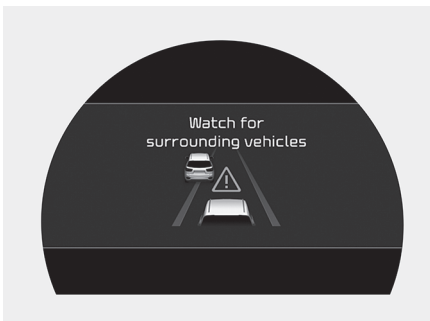
- O veículo manterá a velocidade ajustada, quando a pista à frente estiver livre.
- O veículo reduzirá a velocidade ou acelerará para manter a distância selecionada, quando houver um veículo à frente na pista. (Um veículo aparecerá defronte ao seu veículo no mostrador de LCD apenas quando houver um veículo real defronte ao seu).
- Se o veículo à frente acelerar, seu veículo viajará a uma velocidade de cruzeiro constante após acelerar até a velocidade selecionada.



Condução do seu veículo

CUIDADO

- *A campainha de advertência soa e o mostrador de LCD pisca se for difícil manter a distância selecionada até o veículo à frente.*
- *Se a campainha de advertência soar, ajuste ativamente a velocidade do veículo, pressionando o pedal do freio de acordo com a condição da estrada à frente e condição de direção.*
- *Mesmo se a campainha de advertência não for ativada, sempre preste atenção às condições de direção para evitar a ocorrência de situações perigosas.*

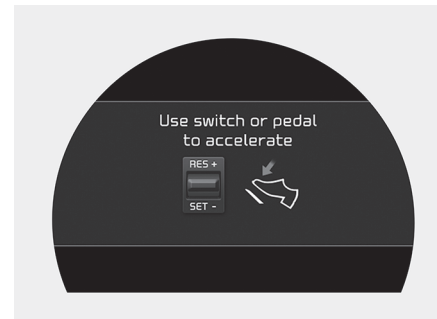


OUM058297L

CUIDADO

Se o veículo à frente (velocidade do veículo: inferior a 30 km/h) desaparecer para a próxima pista, a campainha de advertência soará e uma mensagem será exibida. Ajuste a velocidade do seu veículo para veículos ou objetos que podem aparecer repentinamente à frente do seu, pressionando o pedal do freio de acordo com a condição da estrada à frente e condição de direção.

Em situação de trânsito



OUM058298L

No trânsito, seu veículo parará se o veículo à frente do seu parar. Ainda, se o veículo à frente do seu começar a movimentar-se, seu veículo se movimentará também. Entretanto, se o veículo parar durante mais de 3 segundos, você deverá pressionar o pedal do acelerador ou mover a alavanca para cima/para baixo (para RES+ ou SET-) para começar a dirigir.





Radar para detectar a distância até o veículo à frente



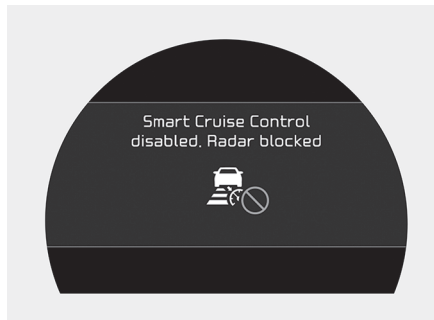
OUM058054L

O sensor detecta a distância até o veículo à frente.

Se o sensor estiver coberto com sujeira ou outra impureza, o controle da distância de veículo a veículo pode não funcionar corretamente.

Sempre mantenha limpa a área de frente ao sensor.

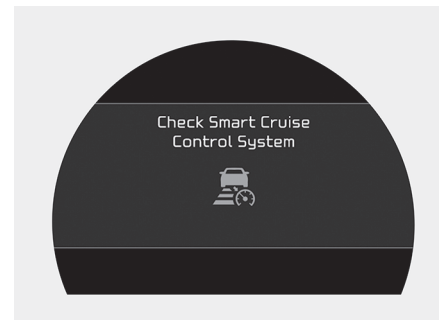
Mensagem de inspeção do radar



OUM058299L

Se o radar ou cobertura estiver sujo ou obscurecido com impureza, por exemplo neve, esta mensagem será exibida. Neste caso, o sistema pode não funcionar temporariamente, mas ele não indica uma falha do Sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente. Limpe o radar ou cobertura usando um pano macio.

Mensagem de falha do SCC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente)



OUM058300L

A mensagem será exibida quando o sistema de controle de distância veículo a veículo não estiver funcionando normalmente.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Condução do seu veículo

CUIDADO

- **Não instale acessórios ao redor do sensor e não substitua o para-choque por conta própria. Ele pode interferir no desempenho do sensor.**
- **Sempre mantenha o sensor e o para-choque limpos.**
- **Para evitar a ocorrência de dano à cobertura do sensor, lave o veículo com um pano macio.**
- **Não danifique o sensor ou a área do sensor com um impacto forte. Se o sensor sair levemente de posição, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente não operará corretamente. Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- **Use apenas a cobertura do sensor original da Kia para o seu veículo. Não pinte absolutamente nada na cobertura do sensor.**

Para ajustar a sensibilidade do controle de velocidade de cruzeiro inteligente

A sensibilidade da velocidade do veículo ao seguir o veículo da frente para manter a distância definida pode ser ajustada. Passe para o Modo de Ajustes do Usuário (Assistência de Condução) e selecione SCC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente). Você pode selecionar um dos três estágios que preferir.

- **Lento:**
Velocidade do veículo que está seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é mais lenta do que a velocidade normal.
- **Normal:**
Velocidade do veículo que está seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é normal.
- **Rápido:**
Velocidade do veículo que está seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é mais rápida do que a velocidade normal.

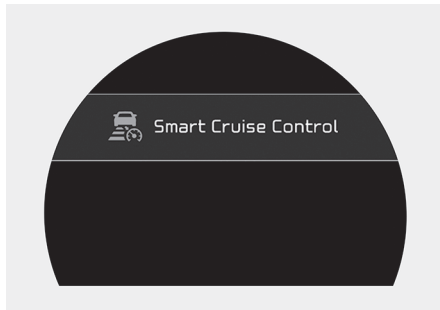
* NOTA

O último modo selecionado continua no sistema.

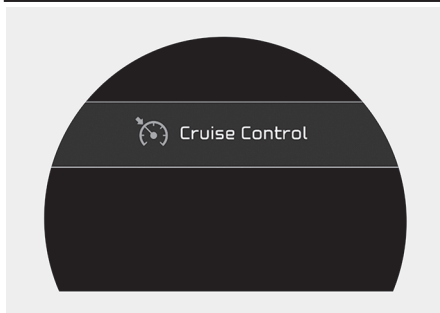




Para converter ao modo de controle de velocidade de cruzeiro:



OUM058301L



OUM0583574166L

O motorista pode escolher usar apenas o modo de controle de velocidade de cruzeiro (função de controle de velocidade) fazendo o que segue:

1. Ligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente (a luz indicadora de velocidade de cruzeiro estará acesa, mas o sistema não será ativado).
2. Pressione o interruptor de distância a distância durante mais de 2 segundos.
3. Escolha entre “Modo de controle de velocidade de cruzeiro inteligente (SCC)” e “Modo de controle de velocidade de cruzeiro (CC)”.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Ao usar o modo de controle de velocidade de cruzeiro, você deve acessar manualmente a distância até os outros veículos, uma vez que o sistema não freará automaticamente reduzindo a velocidade para os demais veículos.

Limitações do sistema

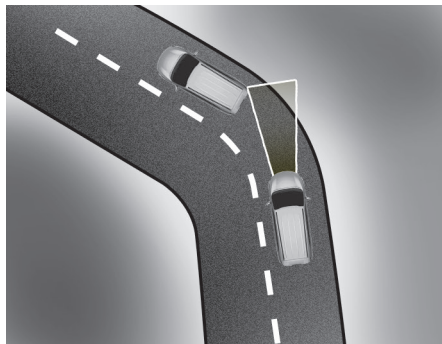
O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode ter limites à sua capacidade de detectar a distância até o veículo à frente, devido às condições da estrada e do trânsito.





Condução do seu veículo

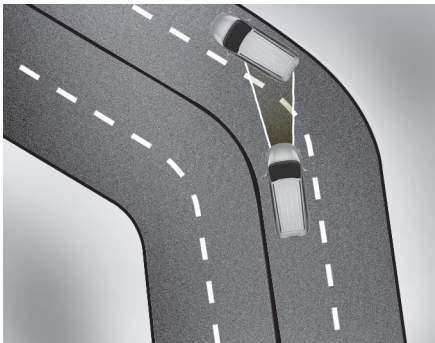
Em curvas



OUM054040L

- Nas curvas, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode não detectar um veículo que esteja movimentando-se em sua faixa, e então seu veículo poderia acelerar até a velocidade definida. Ainda, a velocidade do veículo será reduzida rapidamente quando o veículo à frente for repentinamente reconhecido.
- Selecione a velocidade ajustada apropriada em curvas e ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do acelerador ou o pedal do freio, de acordo com a

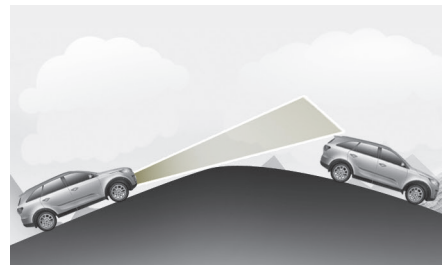
condição da estrada à frente e a condição de direção.



OUM054041L

- A velocidade do seu veículo pode ser reduzida devido a um veículo na pista adjacente. Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com a condição da estrada à frente e a condição de direção. Aplique o pedal do acelerador e selecione a velocidade definida apropriada. Inspeção para certificar-se de que as condições da estrada permitem a operação segura do controle de velocidade de cruzeiro inteligente.

Em declives



OUM054042L

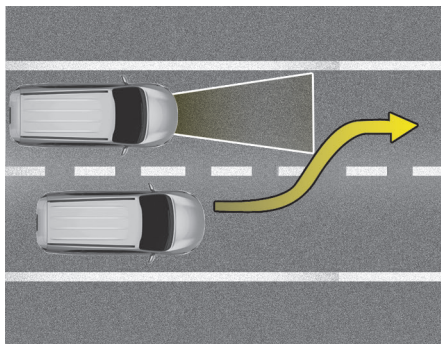
- Durante à condução ladeira acima ou ladeira abaixo, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode não detectar um veículo movendo-se em sua pista, e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Ainda, a velocidade do veículo será rapidamente reduzida quando o veículo à frente for repentinamente reconhecido.
- Selecione a velocidade definida apropriada em ladeiras e ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do acelerador ou o pedal do freio de acordo com a condição da estrada à frente e a condição de direção.





Condução do seu veículo

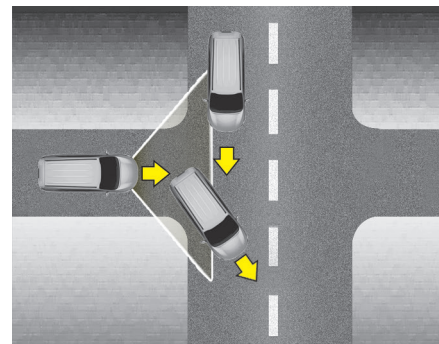
Mudança de pista



OUM054043L

- Um veículo que move-se para a mesma pista do seu a partir de uma pista adjacente não pode ser reconhecido pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor.
- O sensor pode não detectar imediatamente quando um veículo aparece repentinamente. Sempre preste atenção no trânsito, estrada e condições de direção.
- Se um veículo que trafega na mesma pista do seu é mais lento que o seu veículo, sua velocidade pode diminuir para manter a distância até o veículo à frente.

- Se o veículo que trafega na mesma pista do seu é mais rápido que o seu veículo, seu veículo acelerará até a velocidade selecionada.



OUM054044L

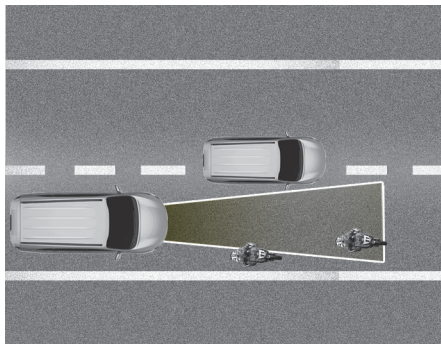
- Seu veículo pode acelerar quando um veículo à frente dele desaparecer.
- Quando for advertido que o veículo à frente do seu não foi detectado, dirija com cautela.





Condução do seu veículo

Reconhecimento do veículo



OUM054045L

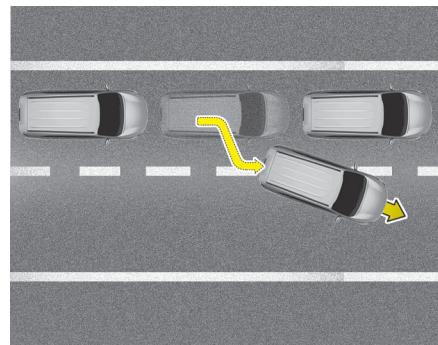
Alguns veículos à frente na sua pista podem não ser reconhecidos pelo sensor, conforme segue:

- Veículos estreitos tais como motocicletas ou bicicletas.
- Veículos descentralizados para um lado.
- Veículos que transitam lentamente ou veículos que desaceleram repentinamente.
- Veículos parados.
- Veículos com perfil traseiro pequeno tais como trailers sem carga.

Um veículo à frente não pode ser reconhecido corretamente pelo sensor se ocorrer alguma das situações a seguir:

- Quando um veículo estiver apontando para cima devido à sobrecarga no porta-malas.
- Ao fazer curvas por esterçamento.
- Ao ser conduzido para um lado da pista.
- Ao ser conduzido em pistas estreitas ou em curvas.

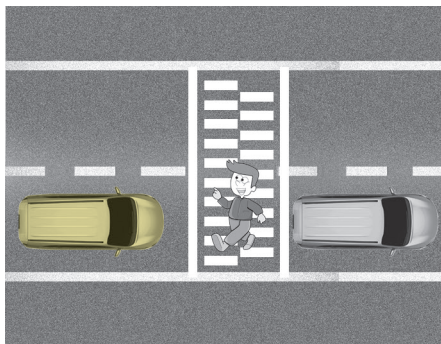
Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com a condição da estrada à frente e a condição de direção.



OUM054046L

- Quando houver veículos parados e o veículo na frente do seu mudar para a próxima faixa, tome cuidado quando seu veículo começar a movimentar-se porque ele pode não reconhecer o veículo parado defronte ao seu.





OUM054047L

- Sempre preste atenção aos pedestres quando seu veículo estiver mantendo uma distância do veículo à frente.



OUM054048L

- Sempre tome cuidado com veículos mais altos ou veículos que transportem cargas que ultrapassem suas extremidades traseiras.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente não pode garantir a parada para cada situação de emergência. Se uma parada de emergência for necessária, você deverá aplicar os freios.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e velocidade do veículo. Se a distância veículo a veículo for excessivamente próxima durante uma condução em alta velocidade, poderá haver uma colisão grave.
- O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente não pode reconhecer um veículo parado, pedestres ou um veículo que se aproxima. Sempre olhe adiante com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas ou repentinas.

(Continua)



(Continuação)

- O sistema SCC pode ter dificuldade em manter a distância ou velocidade correta, se o veículo estiver trafegando em um declive acentuado ou rebocando um trailer.
- Quando outros veículos estiverem mudando de pistas de frente ao seu com frequência, o sistema do controle de velocidade de cruzeiro inteligente poderá não operar apropriadamente. Sempre olhe adiante com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas ou repentinas.
- O sistema de controle de velocidade inteligente não é um substituto para práticas de direção seguras, mas apenas uma função de conveniência. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância até o veículo à frente.

(Continua)

(Continuação)

- Esteja sempre atento à velocidade selecionada e à distância veículo a veículo.
- Mantenha sempre distância suficiente de frenagem e desacelere seu veículo aplicando os freios, se necessário.
- Como o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode não reconhecer situação de direção complexas, sempre preste atenção às condições de direção e controle a velocidade do seu veículo.
- Para a operação segura, leia cuidadosamente e siga as instruções deste manual antes do uso.
- Após uma partida ao motor, queira parar alguns segundos. Se a inicialização do sistema não for concluída, o SCC não operará normalmente.

(Continua)

(Continuação)

- Após a partida ao motor, se algum objeto não for detectado ou a cobertura do sensor estiver obscurecida por alguma impureza, existe uma possibilidade de que o sistema SCC possa não funcionar.
- As condições abaixo não são permitidas: excesso de carga no porta-malas, reforma da suspensão, substituição de pneus por pneus não autorizados ou pneus com diferentes níveis de desgaste e pressão.



CUIDADO

O sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente pode não operar temporariamente devido à interferência elétrica.

SISTEMA ISG (SISTEMA DE PARTIDA E PARADA EM MARCHA LENTA) (SE EQUIPADO)

Seu veículo pode ser equipado com sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo estiver parado. (Por exemplo, farol vermelho, sinal de parada e congestionamento)

É dada partida ao motor automaticamente, tão logo as condições de partida forem atendidas.

O sistema ISG será ativado sempre que o motor estiver funcionando.

* NOTA

Quando é dada partida automaticamente ao motor pelo ISG, algumas luzes de advertência (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou luz de advertência do freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos.

Isto acontece por causa da tensão da bateria. Isto não significa que o sistema tenha falhado.

Parada automática

Para parar o motor em modo marcha lenta

■ Tipo A



OUM054109

■ Tipo B



OUM054110

Com transmissão manual

1. Reduza a velocidade do veículo a menos de 5 km/h.
2. Mova alavanca para a posição N (Neutro).
3. Libere o pedal da embreagem.

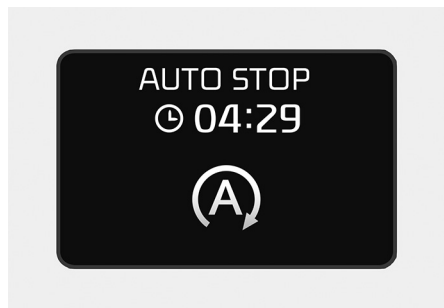
Com transmissão automática

1. Reduza a velocidade do veículo até 0 km/h.
2. Mantenha a alavanca em D (Dirigir) ou N (Neutro).
3. Pressione o pedal de freio.

O motor parará e o indicador verde AUTO STOP ((A)) no grupo de instrumentos acenderá.



Condução do seu veículo



OUM054111L

Ainda, a mensagem “Auto Stop” será exibida no monitor de LCD.

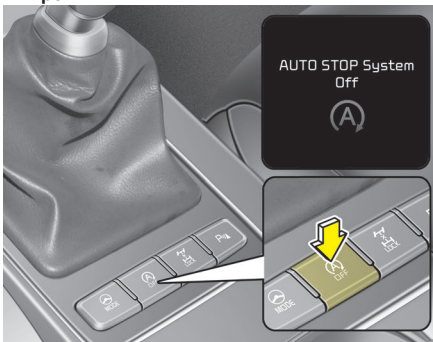
* NOTA

Você deve atingir uma velocidade de pelo menos 5 km/h desde a última parada em marcha lenta. (Com transmissão manual)

Você deve atingir uma velocidade de pelo menos 5 km/h desde a última parada em marcha lenta.

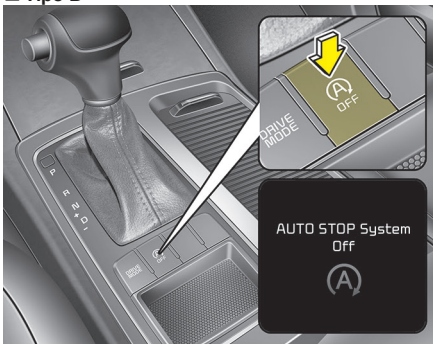
(Com transmissão automática)

■ Tipo A



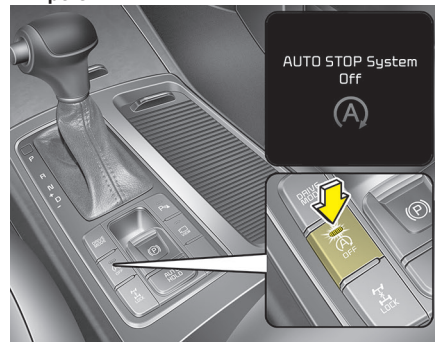
OUM054189L

■ Tipo B



OUM054034L

■ Tipo C



OUM054026L

* NOTA

Se você desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (ou capô do motor) no modo de parada automática, ocorrerá o seguinte (Com transmissão manual): Se você abrir o capô do motor no modo de parada automática, ocorrerá o seguinte (Com transmissão automática):

- O sistema ISG será desativado (a luz no botão ISG OFF acenderá).
(Continua)



■ Tipo A



OUM054174L

■ Tipo B



OUM054120L

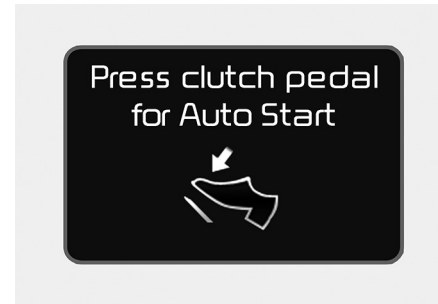
(Continuação)

- Uma mensagem “Parada automática desativou a partida manualmente” será exibida no mostrador de LCD.

Partida automática

Para dar partida ao motor novamente a partir do modo de parada em marcha lenta

■ M/T



OUM054175L

Com transmissão manual

- Pressione o pedal da embreagem quando a alavanca de mudança estiver na posição N (Neutro).
- Uma mensagem “Pressione o pedal da embreagem para a partida automática” será exibida no mostrador de LCD.
- Será dada partida ao motor e o indicador verde AUTO STOP ((A)) no grupo de instrumentos apagará.

Com transmissão automática

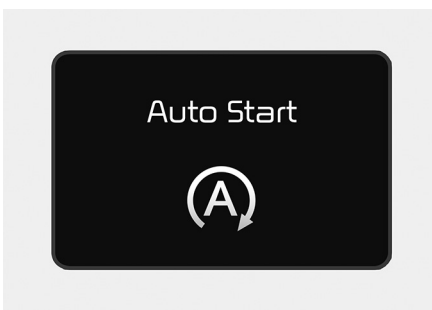
- Libere o pedal do freio.
ou
- Mova a alavanca de mudança para a posição R (Ré) ou o modo esportivo, ao pressionar o pedal do freio. Será dada partida ao motor e o indicador verde AUTO STOP ((A)) no grupo de instrumentos apagará.

Condução do seu veículo

Também será dada nova partida ao motor automaticamente, sem nenhuma ação do motorista, se uma das condições

- A velocidade do ventilador do sistema manual de controle do climatizador for ajustado acima da 3ª posição, quando o ar condicionado estiver ligado.
- A velocidade do ventilador do sistema automático de controle do climatizador for ajustado acima da 6ª posição, quando o ar condicionado estiver ligado.
- Quando uma determinada quantidade de tempo tiver decorrido com o sistema de controle do climatizador ativado.
- Quando o descongelador estiver ligado.
- A pressão do vácuo do freio estiver baixa.
- O status de carga da bateria estiver baixo.
- A velocidade do veículo exceder 5 km/h (3 mph) (Com transmissão manual).

- A velocidade do veículo exceder 1 km/h (1 mph) (Com transmissão automática).
- O motor é desligado pela Parada Automática por um período longo de tempo (Com transmissão automática).
- Se você desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista enquanto pressiona o pedal do freio (Com transmissão automática).



OUM054118L

O indicador verde AUTO STOP ((A)) no grupo de instrumentos piscará durante 5 segundos e uma mensagem "Partida Automática" será exibida no monitor de LCD.

Condição de operação do sistema ISG

O sistema ISG operará sob a seguinte condição:

- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A porta do motorista e o capô do motor estão fechados.
- A pressão de vácuo do freio é adequada.
- A bateria está suficientemente carregada.
- A temperatura externa está entre -2°C e 35°C (28,4°F e 95°F).
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é excessivamente baixa.

Auto Stop conditions
not met



OUM054116L

*** NOTA**

- Se o sistema ISG não atender a condição de operação, o sistema ISG será desativado. A luz no botão ISG OFF acenderá e uma mensagem “Condições de parada automática não atendidas” será exibida no monitor de LCD.
- Se a luz ou nota aparecerem continuamente, queira inspecionar a condição de operação.

Desativação do sistema ISG

Auto Stop conditions
not met



OUM054116L

- Se você desejar desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF. A luz no botão ISG OFF acenderá e uma mensagem “Auto Stop OFF” (Parada Automática DESATIVADA) será exibida no mostrador de LCD.
- Se você pressionar o botão ISG OFF novamente, o sistema será ativado e a luz no botão ISG OFF apagará.

Falha no sistema ISG

O sistema pode não operar quando:

■ Tipo A



OUM0541109

■ Tipo B



OUM054110

Ocorrência de erro no sistema ou sensores relacionados ao ISG.



Condução do seu veículo

O seguinte acontecerá:

- O indicador amarelo AUTO STOP ((A)) no grupo de instrumentos permanecerá piscando durante 5 segundos.
- A luz no botão ISG OFF acenderá.

* NOTA

- Se a luz do botão ISG OFF não apagar ao pressionar o botão ISG OFF novamente ou se o sistema ISG não funcionar corretamente de maneira contínua, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Quando a luz do botão ISG OFF acende, ela pode parar de acender após dirigir seu veículo a aproximadamente 80 km/h durante um máximo de duas horas e ajustando o botão de controle de velocidade do ventilador abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar a acender apesar do procedimento, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia o quanto antes.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver no modo de Parada em Marcha Lenta, é possível dar nova partida ao motor sem que o motorista tome nenhuma ação. Antes de deixar o veículo ou fazer qualquer coisa na área do compartimento do motor, pare o motor girando o interruptor de ignição até a posição LOCK/OFF ou removendo a chave de ignição.

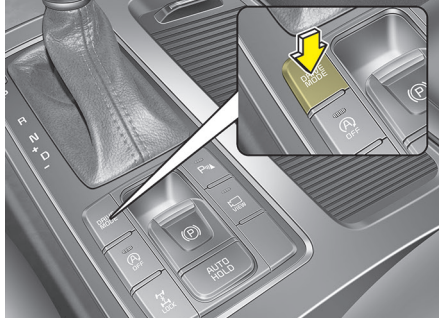
* NOTA

Se a bateria AGM for reconectada ou substituída, a função ISG não operará imediatamente. Se você quiser usar a função ISG, o sensor da bateria precisará ser calibrado durante aproximadamente 4 horas com a ignição desligada e, em seguida, ligue e desligue o motor 2 ou 3 vezes.



SISTEMA DE CONTROLE INTEGRADO AO MODO DRIVE (SE EQUIPADO)

Modo DRIVE



OUM054037

O modo Drive pode ser selecionado de acordo com a preferência do motorista ou condição da estrada.

O modo muda sempre que o botão de MODO DRIVE é pressionado.

- **Modo SMART:** O modo SMART ajusta automaticamente o modo de condução (ECO "COMFORT" SPORT) de acordo com os hábitos de condução do motorista.
- **Modo COMFORT:** O modo COMFORT proporciona condução suave e condução confortável.
- **Modo SPORT:** o modo SPORT proporciona uma condução esportiva e firme.
- **Modo ECO:** o modo ECO prioriza o consumo de combustível para uma condução amiga do ambiente.

O modo de condução será definido para o modo COMFORT ou ECO quando o motor for reiniciado. Se estiver no modo SMART/COMFORT/SPORT, o modo COMFORT será definido quando o motor for religado.

Se estiver no modo ECO, o modo ECO será definido quando o motor for religado.

Modo SMART





Condução do seu veículo

Modo ECO (ECO Ativo)

SMART

O modo SMART seleciona o modo de condução adequado entre ECO, COMFORT e SPORT, verificando os hábitos de condução do motorista (por exemplo, suaves ou dinâmicos) causados pela pressão do pedal do freio ou pelo funcionamento do volante.

- Pressione o botão DRIVE MODE para ativar o modo SMART. Quando o modo SMART está ativado, o indicador acende no painel de instrumentos.
- O indicador acende em azul, quando a direção do motorista é classificada como leve. Ilumina-se em branco, quando a condução do motorista é classificada como normal. Ele se ilumina em vermelho, quando a direção do motorista é classificada como dinâmica,

durante uma frenagem abrupta ou curva acentuada.

- O veículo inicia no modo COMFORT quando o motor foi desligado no modo SMART.
- O modo SMART controla automaticamente a direção do veículo, como padrões de troca de marchas, torque do motor, qualidade de pilotagem (se equipado com o sistema de suspensão eletrônica) e distribuição de energia (se equipado com o sistema de tração integral (AWD)), de acordo com os hábitos de condução do motorista.

* NOTA

- Ao conduzir suavemente o veículo no modo SMART, o modo de condução muda para o modo ECO para priorizar o consumo de combustível. No entanto, a eficiência real do combustível pode diferir de acordo com as suas situações de condução (isto é, subida / descida, desaceleração / aceleração do veículo).
- Quando você dirige dinamicamente o veículo no modo SMART, abruptamente desacelerando ou estacionando abruptamente, o modo de direção muda para o modo SPORT. No entanto, isso pode afetar adversamente o consumo de combustível.





Várias situações de condução, que você pode encontrar no modo SMART

- O modo de condução muda automaticamente para o modo ECO após um determinado período de tempo, quando pressiona suavemente o pedal do acelerador (a sua condução é classificada como suave.).
- O modo de condução muda automaticamente do modo SMART ECO para o modo SMART NORMAL após um determinado período de tempo, quando você aperta acentuada ou repetidamente o pedal do acelerador.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART COMFORT com os mesmos padrões de condução, quando o veículo começa a ser conduzido em uma inclinação ascendente de um determinado ângulo. O modo de condução retorna automaticamente ao modo SMART ECO, quando o veículo entra em uma estrada nivelada.
- O modo de condução muda automaticamente para o SMART

SPORT, quando você acelera abruptamente o veículo ou opera repetidamente o volante (sua direção é classificada como esportiva). Neste modo, seu veículo dirige em uma marcha mais baixa para aceleração/desaceleração abrupta e aumenta o desempenho do freio do motor.

- Você ainda pode sentir o desempenho do freio do motor, mesmo quando soltar o pedal do acelerador no modo SMART SPORT. Isto é devido ao seu veículo continuar a estar em uma marcha mais baixa durante um certo período de tempo para a próxima aceleração. Assim, esta é uma situação normal de condução, não indicando qualquer mau funcionamento.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT apenas em situações rígidas de condução. Na maioria das situações normais de condução, o modo de condução define-se no modo SMART ECO ou no modo SMART COMFORT.

Limitação do modo SMART

O modo SMART pode ser limitado nas seguintes situações. (O indicador OFF acende nessas situações.)

- O motorista move a alavanca de mudanças manualmente: Desativa o modo SMART. O veículo é operado de acordo com as mudanças manuais pelo motorista.
- O piloto automático estiver ativado: O piloto automático pode desativar o modo SMART. Quando um sistema “mais alto” é definido pelo sistema do piloto automático, ele começa a controlar a velocidade do veículo e desativa o modo SMART. (O modo SMART não é desativado apenas ativando o piloto automático.)
- A temperatura do óleo da transmissão está
- iver extremamente baixa ou extremamente alta: O modo SMART pode estar ativo na maioria das situações normais de direção. No entanto, uma temperatura do óleo da transmissão extremamente alta / baixa pode desativar temporariamente o modo SMART, devido à condição de transmissão estar fora da condição de operação normal.



Modo ESPORTIVO (SPORT)

SPORT

O modo ESPORTIVO (SPORT) concentra-se na condução dinâmica, controlando automaticamente o sistema da transmissão, motor e volante de direção para uma melhor performance do veículo.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ESPORTIVO (SPORT) é selecionado, o indicador laranja SPORT acende.
- Quando o botão de Partida/Parada do motor é desligado e ligado, o modo COMFORT. é selecionado. Para ativar o modo SPORT, pressione o botão DRIVE MODE novamente.

- Se o MODO SPORT for ativado:
 - Após acelerar, ele mantém a marcha e as RPM por algum tempo mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado.
 - Mudança de marcha ascendente é retardada.

* NOTA

No modo de condução esportiva (MODO SPORT), a consumo de combustível pode aumentar.

Modo ECO (ECO Ativo)

ECO

ECO ativo ajuda a melhorar a eficiência do combustível controlando determinados parâmetros de operação do sistema de transmissão e do motor. A eficiência do combustível depende dos hábitos de direção do motorista e condição da estrada.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ECO é selecionado, o indicador ECO (verde) acenderá para mostrar que ECO Ativo está operando.
- Quando ECO Ativo é ativado, ele não desliga mesmo que seja dada nova partida ao motor. Para desativar o sistema, pressione o botão DRIVE MODE novamente.

* NOTA

O consumo de combustível dependerá, entre outros fatores, dos hábitos do motorista e das condições da estrada.



Quando ECO ativo é ativado:

- A aceleração pode ser ligeiramente reduzida mesmo que você pressione o pedal do acelerador totalmente.
- O desempenho do ar condicionado pode ser limitado.
- O padrão de mudança da transmissão automática pode mudar
- O ruído do motor pode ficar mais alto.

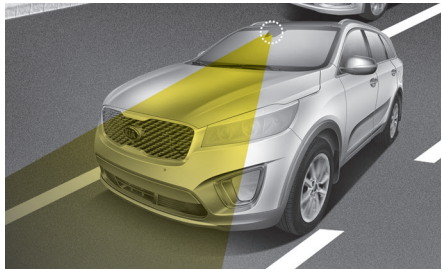
As situações acima são condições normais quando o sistema eco ativo é ativado para melhorar o consumo de combustível.

Limitação da operação ECO ativo:

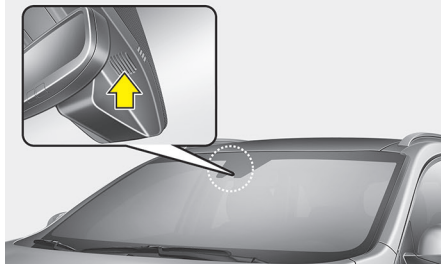
Se as condições a seguir ocorrerem enquanto ECO Ativo estiver operando, a operação do sistema será limitada, embora não haja alteração no indicador ECO.

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for baixa:
O sistema será limitado até que o desempenho do motor torne-se normal.
- Ao dirigir ladeira acima:
O sistema será limitado para ganhar potência ao dirigir ladeira acima, porque o torque do motor é restrito.
- Ao usar o modo manual:
O sistema será limitado de acordo com a localização da mudança.

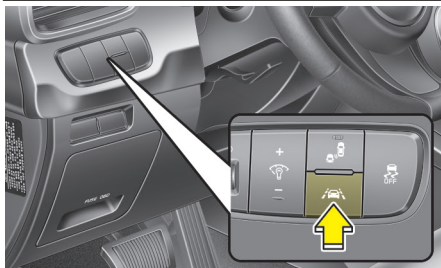
SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS) (SE EQUIPADO)



OUM054032



OUM054149



OUM054031L

Este sistema detecta a faixa com o sensor do para-brisa dianteiro e averte-o quando o veículo sair da faixa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O LDWS não faz com que o veículo mude de pista. É responsabilidade do motorista inspecionar sempre as condições da estrada.
- Não gire o volante de direção repentinamente, quando o LDWS advertir-lhe que seu veículo está saindo da faixa.
- Se o sensor não puder detectar a pista ou se a velocidade do veículo não exceder 60 km/h, o LDWS não lhe fará nenhuma advertência, mesmo que o veículo saia da pista.
- Se o vidro do seu veículo tiver película ou outros tipos de revestimentos ou acessórios no para-brisa dianteiro, o LDWS poderá não funcionar corretamente.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que a água ou qualquer outro tipo de líquido entre em contato com o sensor do LDWS.
- Não remova as peças do LDWS e não afete o sensor com algum impacto forte.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos.
- Inspeccione sempre as condições da estrada porque você poderá não ouvir a campainha de advertência devido ao áudio e condições externas.



Condução do seu veículo



OUM054133L

Para operar o LDWS, pressione o interruptor com a ignição na posição ON. O indicador acende no grupo de instrumentos. Para cancelar o LDWS, pressione o interruptor novamente.



OUM054126L

Se você selecionar este símbolo, o modo LDWS no mostrador de LCD será exibido.

■ Quando o sensor detectar a linha da pista



OUM054126L

■ Quando o sensor não detectar a linha da pista



OUM054127L

Se o seu veículo sair da pista quando o LDWS estiver operando e a velocidade do veículo exceder 60 km/h, a advertência funcionará conforme segue:



Condução do seu veículo

■ Advertência de saída da pista esquerda



OUM054128L

■ Advertência de saída da pista direita



OUM054129L

1. Advertência visual se você sair da pista, a pista de onde você sai no mostrador de LCD pisca em amarelo com um intervalo de 0,8 segundo.

2. Advertência audível

Se você sair da pista, o som de advertência opera com um intervalo de 0,8 segundo.

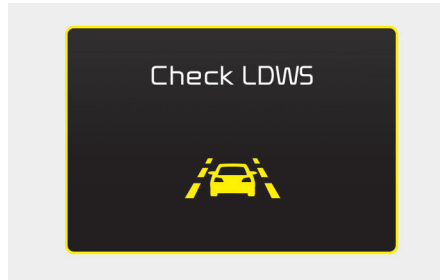


OUM054133L

A cor do símbolo mudará, dependendo da condição do sistema LDWS.

- Cor branca: Ela significa que o sensor não detecta a linha da pista.
- Cor verde: Ela significa que o sensor detecta a linha da pista.

Indicador de advertência



OUM054158L



OUM054132

Quando o LDWS não estiver funcionando adequadamente, a luz de advertência acenderá e a mensagem de advertência será exibida por alguns segundos. Após a mensagem desaparecer, a luz de advertência principal acenderá.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

O LDWS não opera quando:

- O motorista liga o sinalizador de direção para mudar de pista. Mas quando o sinalizador de advertência está operando, o LDWS opera normalmente.
- Condução na linha da pista.

* NOTA

Para mudar de pista, opere o interruptor do sinalizador de direção e em seguida muda de pista.



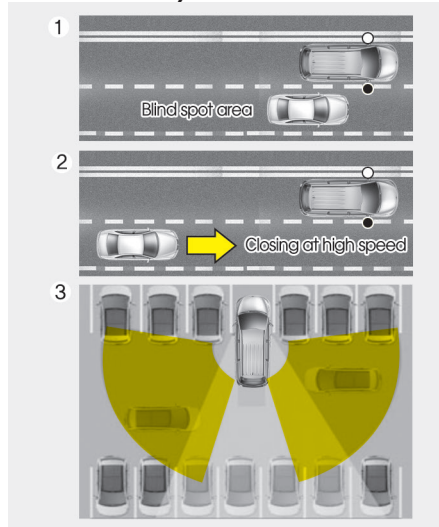
Condução do seu veículo

O LDWS pode não adverti-lo mesmo se o veículo sair da pista, ou pode adverti-lo mesmo se o veículo não sair da pista, quando:

- A pista não for visível devido à neve, chuva, manchas, uma poça ou muitas outras coisas.
- A luminosidade externa muda repentinamente.
- Os faróis estão apagados à noite ou dentro de um túnel.
- A cor da marcação da pista é difícil de distinguir na estrada.
- Condução em um declive acentuado ou em uma curva.
- Luz é refletida a partir da água na estrada.
- As lentes ou para brisa estão manchados com impurezas.
- O sensor não pode detectar a pista por causa de neblina, chuva forte ou excesso de neve.
- A temperatura ao redor do espelho retrovisor interno é alta devido a um raio direto de luz.
- A pista é muito larga ou estreita.
- A linha da pista é danificada ou indistinta.
- Há sombra na linha de pista, na faixa mediana.
- Existe uma marca similar à linha da pista.
- Existe uma estrutura limítrofe.
- A distância do veículo à frente é muito pequena ou o veículo à frente oculta a linha da pista.
- O veículo balança acentuadamente.
- O número de faixas aumenta ou diminui ou as linhas das pistas cruzam complicadamente.
- Colocar alguma coisa sobre o painel de instrumentos.
- Dirigir com o sol à sua frente.
- Dirigir em áreas em construção.
- Existem mais de duas linhas de pistas em cada lado (Esquerdo/Direito).



SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD) (SE EQUIPADO)



OUM054176L

O sistema BSD (Detecção de ponto cego) usa um sensor de radar para alertar o motorista durante a condução.

Ele detecta o território lateral traseiro do veículo e proporciona informações ao motorista.

1. BSD (Detecção de ponto cego)

A faixa de advertência depende da velocidade do seu veículo. Entretanto, se a velocidade do seu veículo for mais rápida do que outro veículo aproximadamente 10 km/h, a advertência não é operada.

2. LCA (Assistência de mudança de faixa)

Quando um veículo estiver aproximando-se do seu veículo em alta velocidade, a advertência será operada.

3. RCTA (Alerta de trânsito cruzado traseiro)

Quando seu veículo for dirigido em marcha à ré, o sensor detecta os veículos que se aproximam à esquerda e à direita, e a advertência é acionada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Verifique sempre a condição da estrada enquanto dirige quanto à condições inesperadas, mesmo que o sistema BSD (Detecção de ponto cego) esteja operando.**
- **O sistema BSD (Detecção de ponto cego) é um sistema projetado para conveniência. Não confie unicamente no sistema, mas sempre preste atenção na condução segura.**

BSD (Detecção de Ponto Cego)/ LCA (Assistência de Mudança de Faixa)

Condições de operação



OUM054027L

O indicador no interruptor acenderá quando o interruptor do sistema BSD (Detecção de ponto cego) for pressionado com o interruptor de ignição ligado (ON). Se o veículo exceder 30 km/h (18,6 mph), o sistema será ativado.

Se você pressionar o interruptor novamente, o indicador do interruptor e o sistema serão desativados.

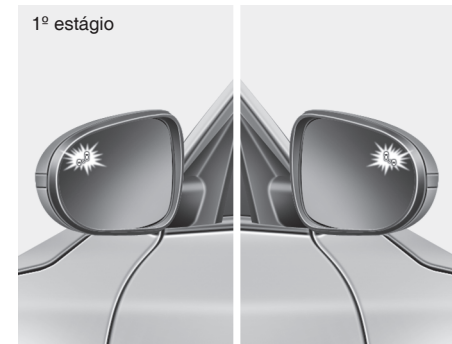
Se o interruptor de ignição for desligado (OFF) e ligado (ON), o sistema retornará ao estado anterior.

Quando o sistema não estiver sendo usado, desative o sistema desligando o interruptor. Quando o sistema for ligado, a luz de advertência acenderá durante 3 segundos no espelho retrovisor externo.

Tipo de advertência

O sistema será ativado quando:

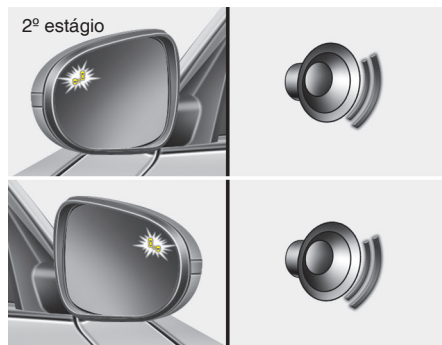
1. O sistema for ligado.
2. A velocidade do veículo for superior a 30 km/h (18,6 mph).
3. Outros veículos forem detectados na extremidade traseira.



OUM054028

Se um veículo for detectado dentro dos limites do sistema, uma luz de advertência acenderá no espelho retrovisor externo.

Se o veículo detectado não estiver na faixa de detecção, a advertência será desativada pelas condições de condução.



OUM054029

O alarme do segundo estágio será ativado quando:

1. O alerta de primeiro estágio estiver ativado.
2. O sinalizador de direção for ativado para mudar de pista.

Quando o alerta de segundo estágio for ativado, uma luz de advertência piscará no espelho retrovisor externo e um alarme soará.

Se você mover o interruptor do sinalizador de direção para a posição original, o alerta de segundo estágio será desativado.

CUIDADO

A função de alarme ajuda a alertar o motorista. Desative esta função apenas quando for necessário

- O alarme de segundo estágio pode estar detectando o sensor desativado.
- Para ativar o alarme: Passe para Som do Modo de Ajustes do Usuário e selecione “BSD” no mostrador de LCD.
- Para desativar o alarme: Passe para Som do Modo de Ajustes do Usuário e desfaça a seleção “BSD” no mostrador de LCD.

Sensor de detecção



OUM054030

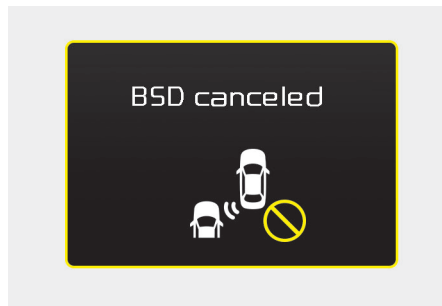
Os sensores estão localizados dentro do para-choque traseiro. Sempre mantenha o para-choque traseiro limpo para que o sistema funcione adequadamente.





Condução do seu veículo

Mensagem de advertência

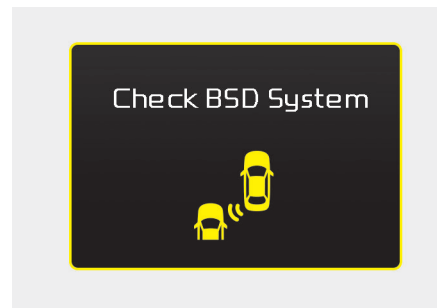


OUM054177L

A mensagem será exibida para notificar o motorista de que existem impurezas no para-choque traseiro ou está quente nas proximidades do para-choque traseiro. A luz no interruptor e no sistema apagarão automaticamente.

Remova a impureza do para-choque traseiro, Após a impureza ser removida, se você dirigir durante aproximadamente 10 minutos, o sistema funcionará normalmente.

Se o sistema não funcionar normalmente, mesmo que a impureza seja removida, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia e solicite a inspeção do sistema.



OUM054178L

Se o sistema não funcionar adequadamente, uma mensagem de advertência será exibida e a luz no interruptor apagará. O sistema desligará automaticamente.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



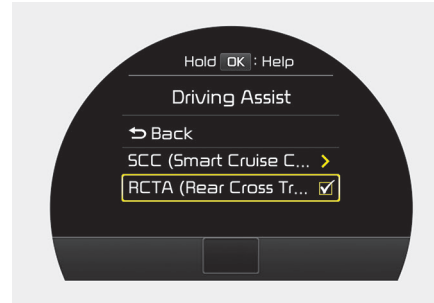
RCTA (Alerta de trânsito cruzado traseiro)



OYP054026K

Quando seu veículo é conduzido em marcha à ré a partir de uma posição de estacionamento, o sensor detecta os veículos que se aproximam na direção do lado esquerdo ou lado direito e fornece informações ao motorista.

Condições de operação

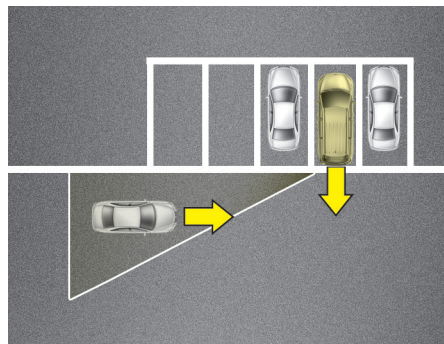


OUM054124L

- Selecione RCTA (Alerta de Trânsito Cruzado Traseiro) em “Configurações do Usuário” sob “Assistência de Direção” no grupo de instrumentos. O sistema será ativado e estará em reserva para a ativação.
- Selecione RCTA novamente para desativar o sistema.
- Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema RCTA retornará ao estado que estava antes do veículo ser desligado. Sempre desligue o sistema RCTA quando não estiver em uso.

- O sistema é operado quando a velocidade do veículo for inferior a 10km/h com a alavanca de mudança em R (Ré).
- A faixa de detecção do RCTA (Alerta de Trânsito Cruzado Traseiro) é 0,5 m~20 m com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for 4 km/h~36 km/h na faixa de detecção, ele é detectado. Entretanto, a faixa de detecção do sistema é diferente, com base nas condições. Sempre preste atenção às redondezas.

Tipo de advertência



OYP054027K

- Se o veículo detectado pelos sensores aproximar-se do seu veículo, a campainha de advertência soará e a luz de advertência piscará no espelho retrovisor externo.
- Se o veículo detectado estiver fora da faixa de detecção, atrás do seu veículo, movendo-se na direção oposta ao seu veículo ou movendo-se devagar, a advertência será cancelada.
- O sistema em operação não está funcionando adequadamente devido a outros fatores ou circunstâncias; preste atenção sempre às redondezas.

- * Se o para-choque do lado esquerdo ou direito do seu veículo estiver oculto por uma barreira ou outros veículos, a capacidade de detecção do sistema pode ser deteriorada.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A luz de advertência no espelho retrovisor externo acenderá sempre que um veículo for detectado pelo sistema na extremidade traseira.
- Para evitar acidentes, não concentre-se apenas na luz de advertência ou negligencie ao observar as cercanias do veículo.
- Dirija com segurança mesmo que o veículo seja equipado com um sistema BSD (Detecção de ponto cego). Não confie somente no sistema, mas verifique atentamente antes de mudar de pista.
- O sistema não pode alertar o motorista em algumas condições, sendo assim verifique sempre as redondezas enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

- *O sistema pode não funcionar adequadamente se o para-choque tiver sido substituído ou um trabalho de reparo tiver sido realizado perto do sensor.*
- *A área de detecção difere, de acordo com a largura das estradas. Se a estrada é estreita, o sistema pode detectar outros veículos na pista ao lado.*
- *Do contrário, se a pista for demasiadamente larga, o sistema pode não detectar outros veículos.*
- *O sistema poderá ser desativado devido a ondas eletromagnéticas fortes.*



Condição de não-operação

Atenção do motorista

O motorista deve tomar cuidado nas situações abaixo, quando o sistema pode não auxiliá-lo, podendo não funcionar adequadamente.

- Estradas curvas, postos de pedágio, etc.
- A área próxima ao sensor é obstruída por chuva, neve, lama, etc.
- O para-choque traseiro próximo ao sensor está coberto ou oculto por objetos estranhos, por exemplo protetor de para-choque, suporte para bicicleta, adesivo, etc.
- O para-choque traseiro está danificado ou o sensor está fora do lugar.
- A altura do veículo mostra muita mudança, por exemplo quando o porta-malas está carregado com objetos pesados, pressão anormal dos pneus, etc.
- Devido ao mau tempo, por exemplo chuva forte ou neve.
- Um objeto fixo está próximo, por exemplo um gradil, etc.

- Uma quantidade de substâncias metálicas está próxima aos veículos, por exemplo uma área de construção.
- Um veículo grande está próximo, por exemplo um ônibus ou caminhão.
- Uma motocicleta ou bicicleta está próxima.
- Um trailer similar a um veículo está próximo.
- Se foi dada arrancada ao mesmo tempo que o veículo próximo, e foi acelerado.
- Quando o outro veículo ultrapassa muito rapidamente.
- Ao mudar de pista.
- Ao dirigir ladeira acima ou ladeira abaixo em uma estrada íngreme onde a altura da pista é diferente.
- Quando o outro veículo é dirigido muito próximo à extremidade traseira ou muito próximo.
- Quando um trailer ou carreta é instalado.
- Quando a temperatura do para-choque traseiro é alta.

- Quando os sensores estão cobertos pelo veículo, parede, muro e pilar de um estacionamento.
- Ao sair para trás de uma vaga de estacionamento com pilares ou estruturas metálicas.
- Quando seu veículo move-se em marcha à ré, se o veículo detectado também mover-se em marcha à ré.
- Se houver objetos pequenos como um carrinho de compras ou um carrinho de bebê.
- Se houver um veículo baixo como um veículo esportivo.
- Quando o veículo estiver próximo ao seu.

O espelho retrovisor externo pode alertar o motorista quando:

- A carcaça do espelho retrovisor externo estiver altamente suja.
- O vidro está altamente sujo.
- Os vidros estão altamente recobertos.
- Ao dirigir em uma estrada estreita com muitas árvores ou arbustos.





Condução do seu veículo

OPERAÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível do seu veículo depende principalmente do seu estilo de direção, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores afeta a quantidade de quilômetros (milhas) que você pode percorrer com um litro (galão) de combustível. Para operar seu veículo do modo mais econômico possível, use as seguintes sugestões de direção para ajudar a poupar dinheiro com combustível e reparos:

- Dirija suavemente. Acelere o mais moderadamente possível. Não faça partidas “bruscas” ou mudanças de marchas com aceleração total e mantenha a velocidade de cruzeiro constante. Não acelere entre semáforos. Tente ajustar a velocidade do seu veículo ao trânsito de maneira que você não tenha que mudar marchas sem necessidade. Evite o trânsito intenso sempre que possível. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos, evitando a frenagem desnecessária. Isto também reduz o desgaste do freio.
- Dirija a uma velocidade moderada. Quanto mais rápido você dirigir, mais combustível seu veículo vai consumir. Dirigir a uma velocidade moderada, especialmente em estrada, é uma das maneiras mais eficazes de reduzir o consumo de combustível.
- Não “descanse o pé” nos pedais do freio ou da embreagem. Isto pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste desses componentes. Ademais, dirigir com seu pé descansando no pedal do freio pode causar o superaquecimento dos freios, o que reduz sua eficácia, podendo levar a consequências mais sérias.
- Tome cuidado dos pneus do seu veículo. Mantenha-os calibrados de acordo com a pressão recomendada. A calibragem incorreta, para mais ou para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Inspeção a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que as rodas estejam alinhadas corretamente. O alinhamento inadequado pode resultar de batidas em guias ou condução muito rápida em superfícies irregulares. O alinhamento insatisfatório causa desgaste mais rápido dos pneus e também pode resultar em outros problemas, além do consumo maior de combustível.
- Mantenha seu veículo em boas condições. Para melhor economia de combustível e custos de manutenção reduzidos, mantenha seu veículo de acordo com a tabela de manutenção na seção 7. Se você dirigir seu veículo em condições extremas, será necessária manutenção mais frequente (consulte a seção 8 para detalhes).





Condução do seu veículo

- Mantenha o veículo limpo. Para o rendimento máximo, seu veículo deve ser mantido limpo e livre de materiais corrosivos. É especialmente importante que não seja permitido o acúmulo de lama, sujeira, gelo, etc., na parte inferior do veículo. O peso extra pode resultar em consumo de combustível aumentado e também contribuir para a corrosão.
- Trafegue com o veículo leve. Não transporte peso desnecessário em seu veículo. O peso reduz a economia de combustível.
- Não permita que o motor permaneça mais tempo do que o necessário em marcha lenta. Se você estiver aguardando (e não no trânsito), desligue o motor e dê partida novamente quando você estiver pronto para seguir.
- Lembre-se, seu veículo não requer aquecimento prolongado. Após ter sido dada partida ao motor, permita que ele funcione durante 10 a 20 segundos antes de engrená-lo. Em tempo muito frio, entretanto, permita um tempo de aquecimento ligeiramente maior.
- Não “esforce” ou provoque a “sobrerrotação” do motor. O esforço citado e a condução demasiadamente lenta em uma marcha muito alta, o que resulta em danos ao motor. Se isto ocorrer, engrene uma marcha mais baixa. A sobrerrotação é a operação do motor além do seu limite seguro. Isto pode ser evitado ao engrenar as marchas recomendadas.
- Use o ar condicionado do seu veículo com moderação. O sistema de ar condicionado é operado pela potência do motor, sendo assim a economia de combustível é reduzida ao usá-lo.
- Vidros abertos em altas velocidades pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor com ventos laterais e ventos contrários. Para ajudar a compensar algumas destas perdas, reduza a velocidade ao dirigir nestas condições.

Manter um veículo em boa condição de operação é importante para a economia e a segurança. Portanto, recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

ADVERTÊNCIA

Nunca desligue o motor ao dirigir ladeira abaixo ou a qualquer momento quando o veículo estiver em movimento. A direção hidráulica e os freios a vácuo não funcionarão adequadamente se o motor não estiver funcionando. Ao contrário, mantenha o motor ligado e reduza a marcha até uma velocidade apropriada para o efeito de frenagem do motor. Ademais, desligar a ignição durante a condução poderia acoplar a trava do volante de direção (se equipado), resultando em perda da direção do veículo, que poderia causar ferimentos sérios ou morte.



Condução do seu veículo

CONDIÇÕES DE DIREÇÃO ESPECIAIS

Condições de direção perigosas

Quando forem encontradas condições de direção perigosas tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos similares, siga estas sugestões:

- Dirija cuidadosamente e permita distância extra para frenagem.
- Evite a frenagem ou esterçamento repentino.
- Ao frear com freios diferentes do ABS, bombeie o pedal do freio com um movimento leve para cima e para baixo, até que o veículo esteja parado.

ADVERTÊNCIA

ABS

Não bombeie o pedal do freio em um veículo equipado com ABS.

- Se atolado em neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar o giro livre das rodas motrizes.

- Use areia, sal grosso, correntes de pneus ou outros materiais que evitem a patinação sob as rodas motrizes para proporcionar tração, quando atolado em gelo, neve ou lama.

ADVERTÊNCIA

Mudança descendente

Reduzir a marcha com uma transmissão automática, enquanto dirige em superfícies escorregadias, pode causar um acidente. A mudança repentina na velocidade de um pneu pode fazer com que os pneus derrapem. Tome cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Redução do risco de um capotamento

Este veículo de passageiros de uso múltiplo é definido como um Veículo Utilitário Esportivo (SUV).

SUVs têm altura livre maior e linha mais estreita que torna-os capazes de desenvolver uma grande variedade de aplicações em estradas. As características de projeto específicas dão a eles um centro de gravidade mais alto do que veículos comuns. Uma vantagem da altura livre maior é uma melhor visualização da estrada, o que permite que você antecipe problemas. Eles não são projetados para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais de passageiros. Devido a este risco, é fortemente recomendável que o motorista e passageiros afivelarem seus cintos de segurança. Em uma colisão seguida de capotamento, é mais provável que uma pessoa que não esteja com o cinto de segurança afivelado veja a falecer do que uma pessoa que esteja usando corretamente o cinto.



Existem etapas que um motorista deve seguir para reduzir o risco de um capotamento. Se possível, evite curvas fechadas ou manobras abruptas, não carregue o bagageiro do teto com carga pesada e jamais modifique seu veículo.

ADVERTÊNCIA

Capotamento

Assim como nos demais Veículos Utilitários Esportivos (SUV), a falha em operar corretamente o veículo pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo.

- Veículos utilitários têm um índice de capotamento significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.
- Características específicas do modelo (altura livre maior, linha mais estreita, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade maior que o veículos comuns.

(Continua)

(Continuação)

- Uma SUV não é projetada para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais.
- Evite curvas fechadas ou manobras bruscas.
- Em uma colisão seguida de capotamento, é muito mais provável que uma pessoa que não esteja usando o cinto de segurança venha a falecer do que uma pessoa que esteja usando o cinto. Certifique-se de que todos no veículo estejam com seus cintos de segurança afivelados.

ADVERTÊNCIA

Seu veículo é equipado com pneus projetados para proporcionar uma viagem segura e potencialidade de manuseio. Não use um tamanho e tipo de pneu e roda que seja diferente de um que esteja originalmente instalado em seu veículo. Ele pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, o que poderia causar falha na direção ou capotamento, além de ferimentos sérios. Ao substituir os pneus, certifique-se de equipar os conjuntos com pneu e roda do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de transporte de carga. Porém, se você decidir equipar seu veículo com qualquer combinação de pneu/roda não recomendado pela Kia para condução fora de estrada, você não deverá usar estes pneus para condução em rodovias.



Condução do seu veículo

Balanço do veículo

Se for necessário balançar o veículo para livrá-lo de neve, areia ou lama, gire primeiramente o volante de direção para a esquerda e para a direita para liberar a área ao redor das rodas dianteiras. Em seguida, engrene a 1ª (Primeira) e R (Ré) nos veículos equipados com transmissão manual ou R (Ré) e qualquer marcha à frente nos veículos equipados com transmissão automática. Não force o motor e gire as rodas o menos possível. Se você ainda estiver atolado após algumas tentativas, providencie um veículo de reboque para a remoção, evitando o superaquecimento do motor e possíveis danos à transmissão.

CUIDADO

O balanço prolongado pode causar superaquecimento do motor, dano ou falha na transmissão e danos aos pneus.

ADVERTÊNCIA

Giro livre dos pneus

Não gire as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). O giro livre das rodas em altas velocidades quando o veículo está parado pode causar o superaquecimento de um pneu, o que poderia resultar em dano ao pneu que poderia ferir as pessoas próximas.

* NOTA

O sistema ESC deve ser desligado antes de balançar o veículo.

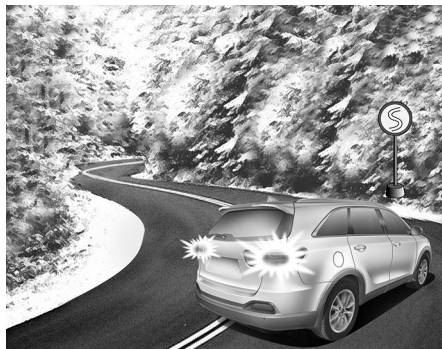
ADVERTÊNCIA

Se o seu veículo atolar na neve, lama, areia, etc., você poderá tentar balançar o veículo livremente, movendo-o para frente e para trás. Não tente este procedimento se pessoas ou objetos estiverem próximos ao veículo. Durante a operação de balanço, o veículo poderá repentinamente mover-se para frente ou para trás quando for desatolado, causando ferimentos ou nas pessoas próximas ou danos nos objetos.





Curvas suaves



OUM054141L

Evite a frenagem ou troca de marchas em esquinas, especialmente quando as rodas estiverem molhadas. De forma ideal, ao virar em esquinas, acelere levemente. Se você seguir estas sugestões, o desgaste os pneus será mínimo.

Condução à noite



OUM054140

Como a condução à noite apresenta mais perigos do que a condução à luz do dia, aqui estão algumas sugestões importantes que devem ser lembradas.

- Reduza a velocidade e mantenha uma distância maior entre o seu veículo e os demais, pois pode ser mais difícil enxergar à noite, especialmente em áreas onde pode não haver iluminação pública.
- Ajuste os espelhos do seu veículo para reduzir o clarão dos faróis de outros veículos.

- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e adequadamente alinhados, no caso de veículos não equipados com o recurso de alinhamento automático dos faróis. Faróis sujos ou mal alinhados tornarão mais difícil a visualização à noite.
- Evite olhar fixamente os faróis dos veículos que se aproximam. Você pode ter uma cegueira momentânea e levará alguns segundos para que os olhos se readaptem à escuridão.





Condução do seu veículo

Condução na chuva



OUM054139L

Chuva e estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, especialmente se você não estiver preparado para o pavimento escorregadio. Aqui estão algumas coisas a serem consideradas ao dirigir na chuva:

- Uma precipitação pluviométrica forte tornará mais difícil ver e aumentará a necessidade de distância para parar seu veículo, portanto reduza a velocidade.
- Mantenha o equipamento de limpeza do para-brisa em boas condições. Substitua as palhetas dos limpadores do para-brisa quando mostrarem sinais de estrias ou áreas faltantes no para-brisa.

- Se os pneus do seu veículo não estiverem em boas condições, fazer uma parada rápida no pavimento molhado pode causar uma derrapagem e, possivelmente, causar um acidente. Certifique-se de que os pneus do seu veículo estejam em bom estado.
- Acenda os faróis para tornar mais fácil a sua visualização pelos outros motoristas.
- Dirigir em alta velocidade em grandes poças d'água pode afetar os freios. Se você tiver que atravessar poças d'água, tente atravessá-las devagar.
- Se você achar que os freios do seu veículo estão molhados, aplique-os lentamente enquanto dirige, até que a operação de frenagem normal seja restabelecida.

Condução em áreas alagadas

Evite dirigir em áreas alagadas, exceto se você estiver certo de que a água não esteja mais alta do que a parte inferior do cubo de roda. Dirija na água lentamente. Permita uma distância de parada adequada, pois o desempenho do freio poderá ser afetado.

Após dirigir em água, seque os freios aplicando-os suavemente diversas vezes, enquanto o veículo trafega lentamente.

Condução fora de estrada

Dirija cuidadosamente fora da estrada porque seu veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora de estrada onde você vai dirigir, antes de começar a dirigir.





Condução em estradas

Pneus



OUM054150

Ajuste as pressões dos pneus de acordo com a especificação. Pressões baixas dos pneus resultarão em superaquecimento e possíveis falhas nos pneus.

Evite usar pneus gastos ou danificados que poderiam resultar em tração reduzida ou falhas nos pneus.

* NOTA

Nunca exceda a pressão máxima mostrada nos pneus.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- **Pneus insuficientemente ou excessivamente inflados podem causar manuseio insatisfatório, perda de controle do veículo e falha repentina dos pneus, causando acidentes, ferimentos e até mesmo a morte. Verifique sempre os pneus quanto à calibração adequada antes de dirigir. Quanto às pressões adequadas dos pneus, consulte a seção 9, “Pneus e rodas”.**
- **Dirigir com pneus com banda de rodagem insuficiente ou sem banda de rodagem é perigoso. Pneus gastos podem resultar em perda de controle do veículo, colisões, ferimentos e até mesmo a morte. Pneus gastos devem ser substituídos o quanto antes e nunca devem ser usados para condução. Verifique sempre a banda de rodagem dos pneus antes de dirigir seu veículo. Para informações adicionais e limites de banda de rodagem, consulte a seção 8, “Pneus e rodas”.**

Combustível, líquido de arrefecimento do motor e óleo do motor

A condução em alta velocidade consome mais combustível do que a condução de padrão urbano. Não se esqueça de inspecionar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode resultar em superaquecimento do motor.





Condução do seu veículo

CONDUÇÃO DO INVERNO

Condições climáticas extremas no inverno podem resultar em desgaste maior e outros problemas. Para minimizar os problemas da condução no inverno, você deve seguir estas sugestões:

- * Pneus de neve e correntes de pneus para o idioma nacional (islandês, búlgaro), consulte o Anexo no capítulo 9.

Condições de neve ou gelo

Para dirigir seu veículo em neve profunda, pode ser necessário usar pneus de neve ou instalar correntes de pneus. Se forem necessários pneus de neve, será necessário selecionar pneus equivalentes em tamanho e tipo dos pneus originais. Falha em proceder dessa maneira pode afetar a segurança e o manuseio do seu veículo. Além disso, o excesso de velocidade, a aceleração rápida, aplicações repentinas do freio e curvas fechadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio motor o máximo possível. Aplicações do freio repentinas em estradas com neve ou gelo podem causar derrapagens. Você deve manter distância suficiente entre o veículo em operação à frente e o seu veículo. Ainda, aplique o freio suavemente. Deve ser observado que instalar correntes de pneus proporcionará uma força motora maior, mas não evitará derrapagens laterais.

* NOTA

Correntes de pneus não são legais em todos os países. Verifique a legislação do país antes de instalar correntes de pneus.



Pneus para neve

Se você instalar pneus para neve em seu veículo, certifique-se de que eles são pneus radiais do mesmo tamanho e faixa de carga dos pneus originais. Instale pneus para neve em todos os quatro pneus para equilibrar o manuseio do veículo em todas as condições climáticas. Tenha em mente que a tração proporcionada pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto os pneus originais que equipam o seu veículo. Você deve dirigir cuidadosamente, mesmo quando as estradas estiverem desimpedidas. Verifique com o distribuidor de pneus as recomendações de velocidade máxima.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Tamanho de pneu para neve
Pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Ao contrário, a segurança e o manuseio do seu veículo podem ser afetados de maneira adversa.

Não instale pneus cravados sem primeiramente verificar os regulamentos locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições contra seu uso.

Correntes para pneus



OUM054136

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas ao montar alguns tipos de correntes para pneus nelas. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado, ao invés de correntes para neve. Não instale correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio; correntes para neve podem causar danos às rodas. Se correntes para neve tiverem que ser usadas, use correntes do tipo cabo com uma espessura inferior a 12 mm (0,47 pol.). Danos ao seu veículo causado pelo uso de correntes para neve inadequadas não são cobertos pela garantia dos fabricantes de veículos.

Condução do seu veículo

Ao usar correntes de pneus, fixe-as nas rodas motrizes conforme segue.

FWD: Tração nas Rodas Dianteiras.

AWD: Tração nas Quatro Rodas.

Se um jogo completo de correntes não estiver disponível para um veículo AED, as correntes deverão ser instaladas apenas nas rodas dianteiras.

CUIDADO

- ***Certifique-se de que as correntes para neve são do tamanho e tipo corretos dos pneus do seu veículo. Correntes para neve incorretas podem causar danos à carroçaria e suspensão do veículo, que podem não ser cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Ainda, os ganchos de conexão da corrente para neve podem ser danificados pelo contato com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes para neve fiquem frouxas em relação aos pneus. Certifique-se de que as correntes para neve são da classe SAE com certificação "S".***
- ***Inspeção sempre a instalação da corrente quanto à montagem adequada, após dirigir aproximadamente 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 milhas), para assegurar a montagem segura. Reaperte ou reinstale as correntes se elas estiverem frouxas.***

Instalação das correntes

Ao instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais firmemente que puder. Dirija lentamente com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes contatando a carroçaria ou chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda estiverem contatando, reduza a velocidade até que pare. Remova as correntes tão logo você comece a dirigir em estradas sem neve.

ADVERTÊNCIA

Montagem das correntes

Ao montar correntes para neve, estacione o veículo em uma superfície nivelada, longe do trânsito. Ligue os sinalizadores de advertência do veículo e coloque um triângulo de segurança atrás do veículo, se disponível. Sempre engrene o veículo em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e desligue o motor, antes de instalar correntes para neve.

ADVERTÊNCIA

Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar o manuseio do veículo de maneira adversa.
- Não exceda a velocidade de 30 km/h (20 mph) ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for mais baixo.
- Dirija cuidadosamente e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outros riscos em estradas, que poderiam fazer com que o veículo salte.
- Evite curvas fechadas ou frenagem que poderia bloquear as rodas.

CUIDADO

- *Correntes que sejam do tamanho errado ou instaladas inadequadamente podem danificar as linhas de freio do veículo, suspensão, carroçaria e rodas.*
- *Pare de dirigir e reaperte as correntes a qualquer momento que você ouvi-las batendo contra o veículo.*

Use líquido de arrefecimento à base de etileno-glicol, de boa qualidade

Seu veículo é entregue com líquido de arrefecimento à base de etileno-glicol de boa qualidade, no sistema de arrefecimento. É o único tipo de líquido de arrefecimento que deve ser usado, porque ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba d'água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o nível do líquido de arrefecimento de acordo com a tabela de manutenção, na seção 7. Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento do seu veículo para assegurar que seu ponto de congelamento é suficiente para as temperaturas previstas para o inverno.

Inspeção a bateria e os cabos

O inverno coloca cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeção visualmente a bateria e os cabos, conforme descrito na seção 7. Recomendamos que o nível de carga da bateria do seu veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Condução do seu veículo

Mude para o óleo para “inverno”, se necessário

Em alguns climas, é recomendável que um óleo para “inverno” de viscosidade mais baixa seja usado no tempo frio. Consulte as recomendações da seção 9. Se você não estiver seguro de qual óleo você deve usar, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Inspeção as velas de ignição e o sistema de ignição

Inspeção as velas de ignição do seu veículo conforme descrito na seção 7 e substitua as mesmas em caso de necessidade. Inspeção ainda toda a fiação de ignição e os componentes, para certificar-se de que não estejam partidos, gastos ou danificados de alguma forma.

Para manter as fechaduras livres de congelamento

Para manter as fechaduras livres de congelamento, aplique um fluido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se uma fechadura estiver coberta com gelo, aplique um fluido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada internamente, você deverá ser capaz de desobstruí-la usando uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar ferimentos.

Use anticongelante para o lavador do para-brisa no sistema

Para evitar o congelamento da água no sistema do lavador do vidro, adicione uma solução anticongelante para o lavador do vidro aprovada, de acordo com as instruções do recipiente. O anticongelante para o lavador do vidro está disponível em uma Concessionária Autorizada Kia e na maioria das lojas de peças para veículos. Não use líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de anticongelantes que podem danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o freio de estacionamento do seu veículo congelar

Sob algumas condições, o freio de estacionamento do seu veículo pode congelar na posição engatada. É mais provável que isto aconteça quando houver um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo aos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver um risco de que o freio de estacionamento possa congelar, aplique-o temporariamente enquanto posiciona a alavanca de mudança em P (transmissão automática) em primeira ou ré (transmissão manual), e calce as rodas de maneira que o veículo não possa movimentar-se. A seguir, libere o freio de estacionamento.





Não deixe que gelo ou neve acumulem-se sob o veículo

Sob algumas condições, pode haver acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas, o que interfere na condução. Ao dirigir em condições climáticas extremas onde isto pode ocorrer, você deverá inspecionar periodicamente a parte inferior do veículo para certificar-se do movimento das rodas dianteiras e de que os componentes da direção não estão obstruídos.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo do clima, você deve transportar equipamentos de emergência apropriados. Alguns dos itens que você pode querer transportar incluem correntes para pneus, correntes ou tiras de reboque, farolete, sinalizadores de emergência, areia, cabos de ponte, pá, raspadores de vidros, luvas, pano de chão, macacão, lençol, etc.

REBOQUE DE TRAILER

Se você estiver considerando rebocar com seu veículo, você deve primeiramente verificar com a Legislação de Trânsito de seu país para determinar seus requisitos legais.

Como as leis variam entre trailers, veículos de passageiros e outros tipos de veículos, os equipamentos podem diferir. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

ADVERTÊNCIA

Reboque de um trailer

Se você não usar o equipamento correto e/ou dirigir inadequadamente, você poderá perder o controle ao rebocar um trailer. Por exemplo, se o trailer for demasiadamente pesado os freios poderão não funcionar perfeitamente - ou não completamente. Você e seus passageiros poderiam ser seriamente feridos, o que poderia ser fatal. Reboque um trailer somente se tiver seguido todas as etapas desta seção.

ADVERTÊNCIA

Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do trailer, GCW (peso bruto combinado), GVW (peso bruto do veículo), GAW (peso bruto do eixo) e carga sobre o reboque/peso que o atrelado coloca sobre o engate estejam todos dentro dos limites.

* NOTA

- A carga máxima tecnicamente permitível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida em não mais que 15% e massa máxima tecnicamente permitível com o veículo carregado pode ser excedida em não mais de 10 % ou 100 kg (220,4 lbs), o menor valor. Neste caso, não exceda 100 km/h (62,1 mph) para os veículos da categoria M1 ou 80 km/h (49,7 mph) para os veículos da categoria N1.

(Continua)

(Continuação)

- Quando um veículo da categoria M1 estiver rebocando um trailer, a carga adicional imposta no dispositivo de acoplamento do trailer pode fazer com que as especificações máximas de carga dos pneus sejam excedidas, mas não mais de 15 %. Neste caso, não exceda 100 km/h (62,1 mph) e aumente a pressão dos pneus em pelo menos 0,2 bar.

CUIDADO

Rebocar um trailer indevidamente pode danificar seu veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do mesmo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as recomendações nesta seção.



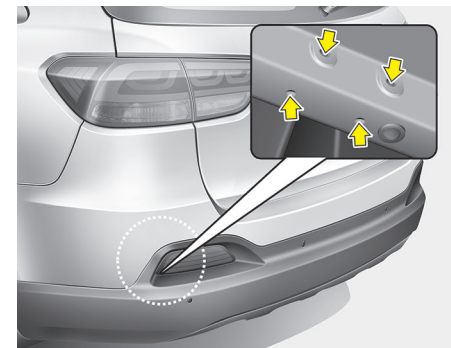
Condução do seu veículo

Seu veículo pode rebocar um trailer. Para identificar qual a capacidade de reboque do trailer, você deve ler as informações em “Peso do trailer”, exibidas a seguir nesta seção.

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de apenas dirigir o seu veículo. Rebocar uma trailer significa alterações no manuseio, durabilidade e economia de combustível. Um reboque de trailer seguro e bem sucedido exige equipamentos corretos, que devem ser usados adequadamente.

Esta seção contém muitas sugestões de reboque de trailers importantes e testadas, além de regras de segurança. Muitas delas são importantes para a sua segurança e para a segurança dos seus passageiros. Queira ler esta seção cuidadosamente antes de rebocar um trailer.

Os componentes de tração de carga tais como o motor, transmissão, conjuntos de rodas e pneus são forçados a trabalhar mais arduamente para fazer frente à carga de peso acrescentada. É necessário que o motor funcione em rotações relativamente mais altas e cargas maiores. Este peso adicional gera calor extra. O trailer também acrescenta considerável resistência ao vento, aumentando os requisitos de tração.



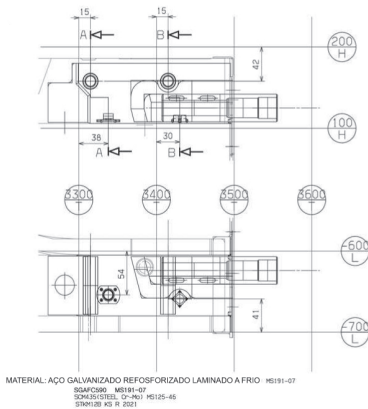
OUM054179L

* NOTA - Local de instalação do trailer

O orifício de instalação para os engates estão localizados em ambos os lados da carroceria, atrás dos pneus traseiros.

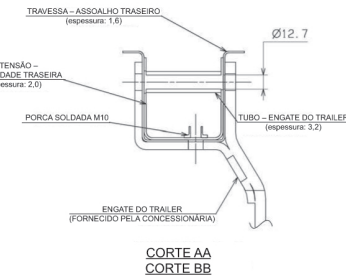
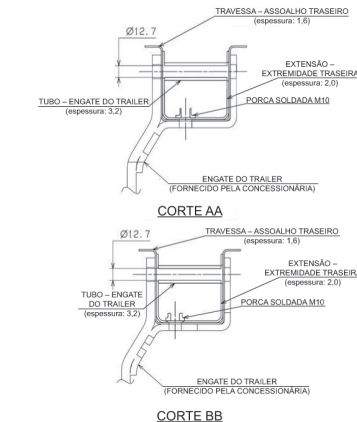
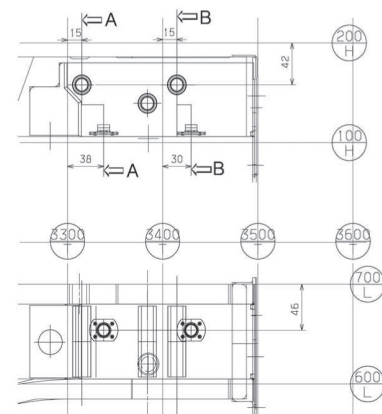
Condução do seu veículo

• Lado esquerdo



MATERIAL: AÇO GALVANIZADO REFORÇADO LAMINADO A FRIO H5191-07
S04FC390 M5191-07
S04S10103L Q1-M51 H5125-45
S100103 K3 R 2021

• Lado direito



MATERIAL: AÇO GALVANIZADO REFORÇADO LAMINADO A FRIO H5191-07
S04FC390 M5191-07
S04S10103L Q1-M51 H5125-45
S100103 K3 R 2021

Engates

É importante ter equipamentos de engate corretos. Ventos laterais, caminhões grandes passando e estradas esburacadas são alguns dos motivos pelos quais precisamos dos engates certos. Aqui estão algumas regras a serem seguidas:

- Você deve perfurar algum orifício na carroceria do seu veículo ao instalar um engate para trailer? Se tiver que fazer isto, certifique-se de vedar os orifícios posteriormente, ao remover o engate.
- Se você não proceder à vedação, o monóxido de carbono (CO) expelido pelo escapamento pode penetrar em seu veículo, bem como sujeira e água.
- Os para-choques do seu veículo não são projetados para a instalação de engates. Não instale engates de alumínio ou outros engates do tipo para-choque neles. Use apenas engates fixados no chassi que não sejam instalados no para-choque.



- O engate para trailer da Kia, oferecido como acessório, está disponível em todas as Concessionárias Autorizadas Kia.

Correntes de segurança

Você deve sempre instalar correntes entre o seu veículo e o seu trailer. Cruze as correntes de segurança sob o suporte do trailer, de maneira que o suporte não caia na estrada ao separar-se do engate.

Instruções sobre as correntes de segurança devem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do trailer. Siga a recomendação do fabricante quanto à instalação das correntes de fixação. Sempre deixe folga suficiente, de maneira que você possa fazer curvas com seu trailer. E, nunca permita que as correntes de segurança arrastem no solo.

Freios do trailer

Se o seu trailer for equipado com um sistema de frenagem, certifique-se de que ele atende os regulamentos do país e que esteja devidamente instalado e operando corretamente.

Se o peso do seu trailer exceder o peso máximo permitido sem freios para trailer, então o trailer também exigirá seus próprios freios. Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios do trailer de maneira que você seja capaz de instalar, ajustar e fazer a manutenção dos mesmos adequadamente.

- Não golpeie ou modifique o sistema de freios do seu veículo.



ADVERTÊNCIA

Freios do trailer

Não use um trailer com os próprios freios do seu veículo, exceto se você estiver absolutamente certo de ter regulado o sistema de freios adequadamente. Esta não é uma tarefa para amadores. Use uma oficina de trailers competente e experiente para este trabalho.





Condução do seu veículo

Condução com um trailer

Rebocar um trailer exige uma certa experiência. Antes de sair para uma estrada aberta, você deve conhecer o seu trailer. Familiarize-se com a sensação de manuseio e frenagem com o peso adicional do trailer. E tenha sempre em mente que o veículo que você está dirigindo nem de longe tem a mesma resposta do veículo sem o trailer.

Antes de dar partida, inspecione o engate e a plataforma do trailer, as correntes de segurança, o(s) conector(es) elétrico(s), luzes, pneus e ajuste dos espelhos. Se o trailer for equipado com freios elétricos, dê partida ao seu veículo, coloque-o em movimento e aplique o controlador dos freios do trailer, certificando-se de que os mesmos estejam funcionando. Isto permite que você inspecione a conexão elétrica simultaneamente. Durante sua viagem, inspecione ocasionalmente para certificar-se de que a carga esteja segura e de que as luzes e freios do trailer estejam funcionando.

Distância a seguir

Permaneça pelo menos duas vezes mais longe do veículo à frente do que você ficaria se estivesse dirigindo sem veículo sem um trailer. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que exigem frenagem forçada e curvas repentinas.

Ultrapassagem

Você precisará de mais distância para ultrapassar o veículo à frente quando está rebocando um trailer. E, devido ao comprimento aumentado do veículo, você precisará ir muito mais além do veículo ultrapassado para retornar à sua pista. Devido à carta aumentada do motor ao dirigir ladeira acima, o veículo também poderá demandar mais tempo de ultrapassagem do que demandaria em um terreno plano.

Marcha à ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Em seguida, para movimentar o trailer para a esquerda, mova apenas sua mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova sua mão para a direita. Sempre engate a marcha à ré lentamente e, se possível, peça para alguém guiá-lo.

Ao fazer curvas

Quando você estiver fazendo curvas com um trailer, faça-as de forma mais aberta do que o normal. Faça isto de forma que seu veículo não saia para o acostamento, guias, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos próximos à beira da estrada. Evite manobras repentinas ou agitadas. Sinalize bem antecipadamente antes de fazer curvas ou mudar de pista.



Sinalizadores de direção ao rebocar um trailer

Ao rebocar um trailer, seu veículo deve ter um sinalizador de direção diferente e fiação extra. As setas verdes no painel de instrumentos do seu veículo piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de pista. Devidamente conectadas, as luzes do trailer também piscarão para alertar os outros motoristas que você irá fazer uma curva, mudar de faixa ou parar.

Ao rebocar um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos do seu veículo piscarão para curvas mesmo se as lâmpadas do trailer estiverem queimadas. Consequentemente, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo suas luzes sinalizadoras, quando de fato, eles não estão. É importante inspecionar ocasionalmente para certificar-se de que as lâmpadas do trailer ainda estão funcionando. Você deve ainda inspecionar as luzes todas as vezes que desconectar e em seguida reconectar os fios.

Não conecte um sistema de iluminação do trailer diretamente no sistema de iluminação do seu veículo. Use apenas um chicote para trailer aprovado. Uma Concessionária Autorizada Kia pode ajudá-lo na instalação do chicote.

⚠️ ADVERTÊNCIA
A negligência no uso de um chicote de trailer aprovado pode resultar em dano ao sistema elétrico do veículo e/ou ferimento pessoal.

Direção em declives

Reduza a velocidade e engate uma marcha mais baixa antes de começar a descer uma ladeira íngreme e longa. Se você não reduzir a marcha, você pode ter que usa os freios de seu veículo de tal forma que eles esquentariam e não operariam mais de forma eficiente.

Em um declive longo, reduza a marcha e diminua a velocidade de seu veículo até aproximadamente 70 km/h (45 mph) para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o trailer do seu veículo pesar mais do que o peso máximo do trailer sem freios de trailer e seu veículo for equipado com uma transmissão automática, você deverá posicionar a alavanca de mudança em D (Drive) ao rebocar um trailer.

Operar seu veículo em D (Drive) ao rebocar um trailer minimizará a formação de calor e prolongará a vida útil da transmissão do seu veículo.

! CUIDADO

- **Ao rebocar um trailer em declives acentuados (que excedam 6%), preste atenção ao medidor de temperatura de arrefecimento do motor para certificar-se de que o motor não está superaquecendo.**
- **Se o ponteiro do medidor de temperatura mover-se através do mostrador na direção de “130/H (QUENTE)”, vá encostando o veículo e pare tão logo seja seguro fazer isto, deixando o motor em marcha lenta até que esfrie. Você poderá prosseguir tão logo o motor tenha esfriado suficientemente.**
- **Você deve decidir a velocidade de condução, dependendo do peso do trailer e da inclinação do aclave, para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.**

Estacionamento em ladeiras

Geralmente, se você tiver um trailer fixado em seu veículo, você não deve estacionar o veículo em uma ladeira. As pessoas podem ser seriamente feridas, podendo haver até mortes, e tanto o seu veículo como o trailer podem ser danificados se eles inesperadamente movimentarem-se ladeira abaixo.

! ADVERTÊNCIA
Estacionamento em um ladeira
Estacionar seu veículo em uma ladeira com um trailer instalado pode causar ferimentos sérios e até mesmo a morte, caso o trailer solte ou o freio pare de funcionar.

Entretanto, se você realmente tiver que estacionar seu trailer em uma ladeira, siga as instruções abaixo.

1. Conduza o veículo até a vaga de estacionamento. Gire o volante de direção no sentido da guia (à direita se voltado ladeira abaixo, à esquerda se voltado ladeira acima).

2. Se o veículo for equipado com transmissão manual, coloque o veículo em neutro. Se o seu veículo for equipado com transmissão automática, coloque o veículo em P (Estacionamento).
3. Aplique o freio de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços sob as rodas do trailer, no lado do declive das rodas.
5. Dê partida ao motor do veículo, aplique os freios, engate neutro, libere o freio de estacionamento e libere lentamente os freios até que os calços do trailer absorvam a carga.
6. Reaplique os freios, reaplique o freio de estacionamento e engate R (Ré) para veículos equipados com transmissão manual ou P (Estacionamento) para veículos equipados com transmissão automática.
7. Desligue o motor e libere os freios do veículo, mas deixe o freio de estacionamento aplicado.

 **ADVERTÊNCIA**

Freio de estacionamento
Pode ser perigoso sair do seu veículo se o freio de estacionamento não estiver aplicado firmemente.

Se você deixou o motor em funcionamento, o veículo pode mover-se repentinamente. Você ou outros poderiam ser seriamente feridos ou mortos.

Quando você estiver pronto para sair após estacionar em uma ladeira

1. Com a transmissão manual em Neutro ou a transmissão automática em P (Estacionamento), aplique os freios do seu veículo e mantenha o pedal do freio rebaixado enquanto você:
 - Dá partida ao motor do seu veículo;
 - Engata a marcha; e
 - Libera o freio de estacionamento.
2. Tire lentamente seu pé do pedal do freio.
3. Dirija devagar até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e faça com que alguém recolha e guarde os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

Seu veículo precisará de revisão com maior frequência quando seu veículo reboca regularmente um trailer. Itens importantes que merecem uma atenção maior incluem o óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante do eixo e fluido do sistema de arrefecimento. A condição do freio é outro item importante que requer inspeção frequente. Cada item é coberto neste manual, e o índice ajudará a encontrá-los rapidamente. Se você estiver rebocando um trailer, é uma boa ideia revisar estas seções antes de começar sua viagem.

Não esqueça de fazer a manutenção do seu trailer e engate. Siga a tabela de manutenção que acompanha seu trailer e verifique-a periodicamente. Preferivelmente, realize a inspeção no início da condução, todos os dias. O mais importante, todas as porcas e parafusos do engate devem ser apertados.



Condução do seu veículo



CUIDADO

- *Devido à carga mais alta durante o uso do trailer, o superaquecimento pode ocorrer em dias quentes ou durante a condução ladeira acima. Se o indicador do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo em uma área segura para esfriar o motor.*
- *Ao rebocar, inspecione o fluido da transmissão com maior frequência.*
- *Se o seu veículo não for equipado com ar condicionado, você deve instalar uma ventoinha de ventilador para melhorar o desempenho do motor ao rebocar um trailer.*

Se você decidir rebocar um trailer

Aqui estão alguns pontos importantes, caso você decida rebocar um trailer:

- Considere usar um controle de oscilação. Você pode questionar um revendedor de engates sobre o controle de oscilação.
- Não faça nenhuma operação de reboque com seu veículo durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) para permitir que o motor amacie adequadamente. Negligência em tomar este cuidado pode resultar em danos sérios ao motor e transmissão.
- Ao rebocar um trailer, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia sobre requisitos adicionais, tais como um kit de reboque, etc.
- Sempre dirija seu veículo a velocidade moderada (menos de 96 km/h (60 mph)).

- Em um aclave longo, não ultrapasse 70 km/h (45 mph) ou o limite de velocidade de reboque afixado, o que for mais baixo.
- O quadro contém considerações importantes relacionadas ao peso:



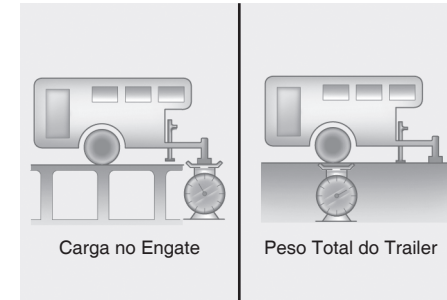
Para Europa

Item		Motor à Gasolina		Motor à Gasolina	
		Theta II 2.4	Lambda II 3.3	R2.0	R2.2
Peso máximo do trailer	Sem sistema de freios	500 kg			
	Com sistema de freios	T/M	2.500 kg		
		T/A	2.000 kg		
Carga vertical estática máxima permitível no dispositivo de acoplamento		100 kg			
Distância recomendada do centro da roda traseira ao ponto de acoplamento		1.130 mm (44,5 polegadas)			

**Em atenção à Resolução CONTRAN
Nº 197 de 25 de julho de 2006**

Modelo	CMT (Capac. Máx. de Tração) (kg)
SORENTO 2.4 L - 4X2 - 5 Lugares	3.258
SORENTO 2.4 L - 4X4 - 5 Lugares	3.258
SORENTO 2.4 L - 4X2 - 7 Lugares	3.258
SORENTO 2.4 L - 4X4 - 7 Lugares	3.258
SORENTO 3.5 L - 4X2 - 5 Lugares	4.510
SORENTO 3.5 L - 4X4 - 5 Lugares	4.510
SORENTO 3.5 L - 4X2 - 7 Lugares	4.510
SORENTO 3.5 L - 4X4 - 7 Lugares	4.560

Peso do trailer

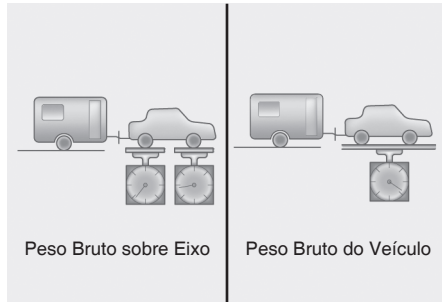


C190E01JM

Qual é o peso máximo de um trailer que o veículo pode transportar? Ele nunca deve ser mais do que o peso máximo do trailer com freios. Mas mesmo assim pode ser excessivamente pesado.

Depende de como você planeja usar seu trailer. Por exemplo, velocidade, altitude, inclinações da estrada, temperatura externa e frequência com que seu veículo é usado para rebocar um trailer são todos importantes. O peso ideal do trailer também depende de quaisquer equipamentos especiais que equipem seu veículo.

Peso da carga sobre o reboque



C190E02JM

A carga aplicada sobre o engate de qualquer trailer é um peso importante a ser medido, porque ele afeta o peso bruto total do veículo (GVW). Este peso inclui o peso em ordem de marcha do veículo, qualquer carga que você possa transportar nele e as pessoas que estarão viajando no veículo. E se você rebocar um trailer, você deve acrescentar a carga aplicada sobre o engate ao GVW, porque seu veículo também estará carregando aquele peso.

A carga aplicada sobre o engate, deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites da carga sobre o reboque/peso que o atrelado coloca sobre o engate máximo permissível. Após você ter carregado seu trailer, pese o trailer e em seguida a carga aplicada sobre o engate, separadamente, para ver se os pesos são adequados. Se você não fizer isto, você não será capaz de corrigi-los simplesmente movendo alguns itens ao redor, no trailer.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Trailer

- **Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira do que na dianteira. A frente deve ser carregada com aproximadamente 60% da carga total do trailer; a parte traseira deve ser carregada com aproximadamente 40% da carga total do trailer.**
- **Nunca exceda os limites de peso máximos do trailer ou equipamento de reboque do trailer. A carga inadequada pode resultar em danos ao seu veículo e/ou ferimentos pessoais. Verifique os pesos a a carga em uma balança comercial ou posto de pesagem de uma rodovia.**
- **Um trailer indevidamente carregado pode causar a perda de controle do veículo.**



*** NOTA**

Com altitude crescente, o desempenho do motor é reduzido. A partir de 1.000m acima do nível do mar e para cada 1.000m além disso, devem ser deduzidos 10% do peso do veículo/trailer (peso do trailer + peso bruto do veículo).

PESO DO VEÍCULO

Esta seção orientará você quanto à carga adequada do seu veículo e/ou trailer, de forma a manter seu peso de veículo carregado dentro das especificações do projeto, com ou sem um trailer. Carregar adequadamente seu veículo proporcionará retorno máximo do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar seu veículo, familiarize-se com os termos a seguir para determinar as especificações de peso do veículo, com ou sem um trailer, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação.

Peso básico em ordem de marcha

Este é o peso do veículo, incluindo um tanque de combustível cheio e todos os equipamentos padrão. Ele não inclui passageiros, cargas ou equipamentos opcionais.

Peso do veículo em ordem de marcha

Este é o peso do seu veículo novo quando você retirou-o da concessionária, mais os equipamentos de pós-vendas.

Peso da carga

Este número inclui todo o peso acrescentado ao Peso Básico em Ordem de Marcha, inclusive a carga e os equipamentos opcionais.

GAW (Peso bruto sobre eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) - incluindo o peso do veículo em ordem de marcha e a carga útil.

GAWR (Especificação de peso bruto do eixo)

Este é o peso máximo permitido que pode ser carregado por um eixo único (dianteiro ou traseiro). Estes números são exibidos na etiqueta de certificação.

A carga total em cada eixo nunca deve exceder seu GAWR.

GVW (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Básico em Ordem de Marcha, mais O Peso Real da Carga, mais os passageiros.

GVWR (Especificação de peso bruto do veículo)

Este é o peso máximo permissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é mostrado na etiqueta de certificação.

Sobrecarga

⚠️ ADVERTÊNCIA

Peso do veículo
A especificação de peso bruto do eixo (GAWR) e a especificação de peso bruto do veículo (GVWR) para o seu veículo encontram-se na etiqueta de certificação afixada na porta do motorista (ou do passageiro dianteiro). Exceder estas especificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da sua carga pesando os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tome cuidado para não sobrecarregar seu veículo.

O que fazer em caso de emergência

Advertência na estrada.....	6-2	Em caso de pneu furado (com jogo de mobilidade do pneu).....	6-28
• Luz de advertência	6-2	• Introdução.....	6-29
Em caso de emergência durante a condução.....	6-3	• Componentes do jogo de mobilidade do pneu (TMK)....	6-30
• Caso o motor pare em um cruzamento.....	6-3	• Usando TMK.....	6-31
• Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo.....	6-3	• Distribuição de selador	6-32
• Caso o motor pare durante a condução.....	6-3	• Inspeção da pressão de inflação do pneu.....	6-32
Caso não seja dada partida ao motor.....	6-4	• Notas sobre o uso seguro do Jogo de Mobilidade do pneu.....	6-33
• Caso o motor não gire, ou gire vagarosamente.....	6-4	• Dados Técnicos	6-33
• Caso o motor gire normalmente, mas não dê partida....	6-4	Reboque	6-34
Partida de emergência	6-5	• Serviço de reboque	6-34
• Partida com cabos auxiliares.....	6-5	• Gancho de reboque removível.....	6-35
• Partida empurrando o veículo	6-7	• Reboque de emergência	6-36
Em caso de superaquecimento do motor	6-8	Comodidade de emergência	6-39
Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS)	6-10	• Medidor de pressão do pneu.....	6-39
• Inspecione a pressão do pneu	6-10		
• Indicador de baixa pressão do pneu	6-12		
• Indicador de falha de TPMS (Sistema de monitoramento de pressão do pneu).....	6-13		
• Ao trocar um pneu com TPMS.....	6-14		
Em caso de pneu furado (Com pneu de reserva)	6-17		
• Macaco e ferramentas	6-17		
• Remoção e armazenamento do pneu de reserva.....	6-18		
• Troca de pneus	6-19		
• Etiqueta do macaco	6-26		
• Declaração de conformidade do macaco EC	6-27		



O que fazer em caso de emergência

ADVERTÊNCIA NA ESTRADA

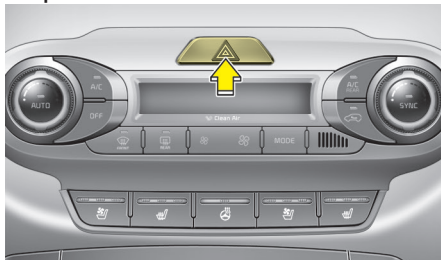
Luz de advertência

■ Tipo A



OUM064001

■ Tipo B



OUM064020L

A luz de advertência serve como um aviso a outros motoristas para que tomem extremo cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou ao cruzar seu veículo.

Deve ser utilizado sempre que forem realizados reparações de emergência ou quando o veículo parar próximo ao acostamento em um rodovia. Pressione o interruptor da luz de advertência com o interruptor de ignição em qualquer posição. O interruptor da luz de advertência está localizado no painel do interruptor do console central. Todas as luzes sinalizadoras de direção irão piscar simultaneamente.

O sinalizador da luz de advertência funciona com o veículo com o veículo em movimento ou parado.

- Os sinalizadores de direção não funcionam quando a luz de advertência estiver acesa.
- Deve-se tomar cuidado ao usar a luz de advertência enquanto o veículo estiver sendo rebocado.





EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Caso o motor pare em um cruzamento

- Caso o motor pare em um cruzamento, coloque a alavanca de mudança em N (ponto morto) e a seguir mova o veículo até um local seguro.
- Caso o veículo esteja equipado com transmissão manual, sem interruptor de bloqueio da ignição, o veículo pode ser movido para frente, engatando-se a 2ª ou a 3ª marcha e a seguir, girando o motor de partida sem pressionar o pedal da embreagem.

Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo

Caso o pneu seja furado enquanto estiver dirigindo:

1. Retire o pé do pedal do acelerador e deixe que seja reduzida a velocidade do veículo, enquanto dirige em linha reta. Não aplique os freios imediatamente nem tente sair da estrada, pois isto poderá provocar uma perda de controle. Quando a velocidade do veículo tenha sido reduzida a uma velocidade segura, freie com cuidado e saia da pista. Conduza o mais possível para longe da estrada e estacione sobre uma superfície firme e nivelada. Se estiver em uma autoestrada dividida, não pare na área intermediária entre as duas faixas de trânsito.
2. Quando o veículo parar, ligue o sinalizador da luz de emergência, aplique o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (transmissão automática) ou ré (transmissão manual).

3. Todos os passageiros deverão sair do veículo. Certifique-se de que todos saiam pelo lado contrário ao do fluxo de trânsito.
4. Ao trocar um pneu, siga as instruções fornecidas mais adiante nesta seção.

Caso o motor pare durante a condução

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo-o em linha reta. Mova-o com cuidado até um local seguro.
2. Ligue os sinalizadores da luz de emergência.
3. Tente dar nova partida ao motor. Caso não seja dada partida ao motor, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.





O que fazer em caso de emergência

CASO NÃO SEJA DADA PARTIDA AO MOTOR

Caso o motor não gire, ou gire vagarosamente

1. Caso seu veículo esteja equipado com transmissão automática, certifique-se de que a alavanca de mudança esteja em N (Ponto Morto) ou P (Estacionamento) e o freio de emergência esteja aplicado.
2. Verifique as conexões da bateria para assegurar-se de que estejam limpas e firmes.
3. Acenda as luzes internas. Caso a intensidade da luz seja reduzida ou caso a luz seja apagada ao acionar o motor de partida, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para assegurar-se de que estejam firmemente fixadas.
5. Não empurre ou puxe o veículo ao dar partida. Consulte as instruções quanto a Partida Auxiliar”.

⚠ ADVERTÊNCIA
Caso não seja dada partida ao motor, não empurre-o nem tampouco puxe o veículo ao dar partida. Isto poderia resultar em colisão ou ainda causar outros danos. Adicionalmente, empurrar ou puxar ao dar partida poderá sobrecarregar o conversor catalítico, criando um perigo de incêndio.

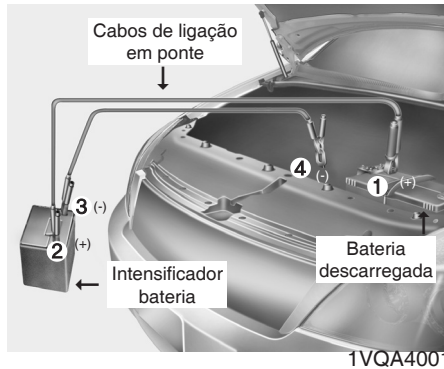
Caso o motor gire normalmente, mas não dê partida

1. Verifique o nível de combustível.
2. Com o interruptor de ignição na posição LOCK, verifique todos os conectores nas bobinas de ignição e velas de ignição. Reconecte aqueles que possam estar desconectados ou soltos.
3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Caso não seja dada partida ao motor, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.





PARTIDA DE EMERGÊNCIA



Conecte os cabos em sequência numérica e desconecte-os em sequência inversa.

Partida com cabos auxiliares

A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa caso seja realizada incorretamente. Desta forma, para evitar lesões em você ou danos em seu veículo, ou na bateria, observe os procedimentos de partida com cabos auxiliares. Caso haja alguma dúvida, recomendamos estritamente a ajuda de um técnico competente ou de um serviço de reboque para partidas com cabos auxiliares em seu veículo.

! CUIDADO

Utilize apenas um sistema de partida auxiliar de 12 V. Você pode danificar um motor de partida de 12V, sistema de ignição e outras peças elétricas, caso seja utilizado um dispositivo de 24V (tanto 2 baterias de 12V em série ou um conjunto de gerador de motor de 24V).

! ADVERTÊNCIA

Bateria

Nunca tente verificar o nível de eletrólito da bateria, pois isto pode fazer a bateria romper-se ou explodir, provocando graves ferimentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Bateria

- Mantenha todas as fontes de chamas e faíscas longe da bateria. A bateria produz gases de hidrogênio que podem explodir, caso fiquem expostos a chamas ou faíscas. Caso estas instruções não sejam seguidas estritamente, poderão ocorrer graves ferimentos pessoais ou danos ao veículo! Caso você não esteja seguro como observar este procedimento, busque ajuda qualificada. As baterias instaladas em automóveis contêm ácido sulfúrico. O ácido sulfúrico é venenos e altamente corrosivo. Ao efetuar a partida com cabos auxiliares, use óculos de segurança e tome cuidado para evitar que o ácido atinja seus olhos, sua roupa ou o veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Não tente dar partida com cabos auxiliares ao veículo, caso a bateria descarregada esteja congelada ou caso o nível do eletrólito esteja baixo; a bateria poderia romper-se ou explodir.
- Não permita que os cabos auxiliares (+) e (-) se toquem. Isto poderia gerar faíscas.
- Uma bateria que esteja com baixa carga ou congelada poderia rachar ou explodir caso seja realizada uma partida com cabos auxiliares.

Procedimento de partida com cabos auxiliares

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar seja de 12V e que o terminal negativo esteja aterrado.
2. Caso a bateria auxiliar esteja em outro veículo, não permita que os veículos entrem em contato.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata indicada na figura. Primeiramente conecte uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada (1); em seguida, conecte a outra extremidade no terminal positivo da bateria auxiliar (2).
Faça a conexão de uma extremidade do outro cabo auxiliar com o terminal negativo da bateria auxiliar (3); em seguida a outra extremidade em um ponto sólido, fixo e metálico (por exemplo, o suporte de levantamento do motor) distante da bateria (4). Não o conecte em ou próximo a peças móveis ao acionar o motor.



O que fazer em caso de emergência

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, exceto os terminais da bateria ou massa correta. Não fique debruçado sobre a bateria ao efetuar as conexões.



CUIDADO

Cabos da bateria
Não conecte o cabo auxiliar do terminal da bateria (bateria auxiliar) o terminal negativo da bateria que está descarregada. Isto poderá levar ao superaquecimento da bateria descarregada, com consequências rachaduras e liberação do ácido da bateria.

5. Dê partida ao motor do veículo, utilizando a bateria auxiliar e deixando funcionar a 2.000 rpm; a seguir dê partida ao motor do veículo que está com a bateria descarregada.

Caso a descarga da bateria não seja visível, recomendamos que o sistema seja inspecionado em um Concessionária Autorizada Kia.

Partida empurrando o veículo

Seu veículo equipado com transmissão manual não deve ser empurrado ao tentar a partida, pois isto poderia danificar o sistema de controle de emissões.

Veículos equipados com transmissão automática não podem ser empurrados ao tentar a partida.

Siga as instruções nesta seção quanto aos procedimentos de partida auxiliar.



ADVERTÊNCIA

Jamais reboque um veículo para dar partida, pois o movimento súbito para frente quando for dada partida ao motor poderia provocar a colisão com o veículo de reboque.





O que fazer em caso de emergência

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Caso o indicador de temperatura indique superaquecimento, haverá perda de potência ou um ruído forte de gotejamento ou de batida, o motor provavelmente estará excessivamente quente. Caso isto ocorra, você deverá:

1. Saia da pista e pare quando for o mais seguro possível.
2. Coloque a alavanca em (transmissão automática) ou ponto morto (transmissão manual) e aplique o freio de estacionamento. Caso o ar condicionado esteja ligado, desligue-o.

3. Caso o líquido de arrefecimento do motor esteja vazando sob o veículo ou caso vapores estejam saindo pelo capô, desligue o motor. Não abra o capô ate que o líquido de arrefecimento tenha parado de escorrer ou ainda quando não mais houver a saída de vapor. Caso não haja perda visível do líquido de arrefecimento do motor e não mais haja vapor, deixe o motor funcionando e inspecione para certificar-se de que o ventilador de arrefecimento esteja funcionando. Caso o ventilador não esteja funcionando, desligue o motor.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está faltando. Caso esteja, inspecione se está firme.

Caso a correia de acionamento pareça estar em condições satisfatórias, inspecione quanto a vazamento do líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueiras ou sob o veículo. (Caso o ar condicionado tenha sido utilizado, é normal que água fria seja drenada por ele, ao ser desligado).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha o cabelo, as mãos e as roupas distantes de peças móveis, tais como, ventilador e correias de acionamento, para evitar ferimentos.

5. Caso a correia da bomba de acionamento da bomba de água esteja rompida ou o líquido de arrefecimento do motor esteja apresentando vazamento, desligue o motor imediatamente; recomendamos que você contate uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. Isto fará que o líquido de arrefecimento seja espirrado pela abertura, causando graves queimaduras.





6. Caso não seja possível encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor seja retornada ao normal. Então se o líquido de arrefecimento for perdido, adicione cuidadosamente o líquido de arrefecimento no reservatório até atingir o nível de fluido na marca intermediária.
7. Tome cuidado, mantendo-se atento a outros sinais de superaquecimento. Caso ocorra novamente o superaquecimento, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

 **CUIDADO**

- *Graves perdas de líquido de arrefecimento indica que existe um vazamento no sistema de arrefecimento; recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Quando houver superaquecimento devido a baixo nível de líquido de arrefecimento do motor, a adição repentina de líquido de arrefecimento poderá levar a rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione o líquido de arrefecimento vagarosamente em pequenas quantidades.*

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU (TPMS) (SE EQUIPADO)



OUM064002L



OUM054185L

- (1) Indicadora de baixa pressão do pneu / indicador de falha de TPMS.
- (2) Indicador de posição de baixa pressão do pneu (Exibido no mostrador de LCD).

Inspeção a pressão do pneu



OUM054186L

- Você pode inspecionar a pressão dos pneus no modo de informações do grupo de instrumentos.
 - Consulte as "Modo de Configurações do Usuário" no capítulo 3.
- A pressão do pneu é exibida 1~2 minutos logo após dirigir.
- Caso a pressão do pneu não seja exibida ao parar o veículo, será exibida a mensagem "Dirija para exibir". Após dirigir, verifique a pressão do pneu.

- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no modo de configurações do usuário no grupo de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (Consulte as "Modo de Configurações do Usuário" no capítulo 3.



O que fazer em caso de emergência

Cada pneu, incluindo o pneu de reserva (se disponível), deve ser inspecionado mensalmente quando frios e inflados de acordo com a pressão de inflação recomendada pelo fabricante do veículo, na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de inflação do pneu.

(Caso seu veículo esteja equipado com pneus cujo tamanho seja diferente daquele indicado na placa do veículo ou na tabela de pressão de inflação do pneu, você deverá determinar a pressão correta de inflação do pneus para aqueles pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, seu veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) que ilumina um indicador de baixa pressão do pneu quando um ou mais pneus esteja significativamente abaixo da inflação. Correspondentemente, quando o indicador de baixa pressão é aceso, você deverá parar e verificar os pneus, o mais rápido possível e inflá-los de acordo com a pressão adequado. Dirigir com um pneu significativamente

abaixo da calibração normal irá provocar o superaquecimento do pneu, podendo levar a falha do pneu. A pressão abaixo do normal também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem, podendo afetar o manuseio do veículo e a capacidade de frenagem.

Queira observar se o TPMS não é um substituto para a manutenção apropriada do pneu, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta do pneu. Mesmo que a inflação abaixo do normal não tenha atingido o nível para o acionamento do acendimento do indicador de baixa pressão do pneu de TPMS

Seu veículo está também equipado com um indicador de falha de TPMS para indicar quando o sistema não está funcionando adequadamente. O indicador de falha de TPMS está combinado com o indicador de baixa pressão do pneu. Quando o sistema detecta uma falha, o indicador irá piscar durante aproximadamente 1 minuto e a seguir permanecerá continuamente aceso.

Esta sequência irá continuar após as próximas partidas do veículo enquanto existir a falha. Quando o indicador de falha de TPMS permanecer aceso após o lampejo durante aproximadamente 1 minuto, o sistema poderá não ser capaz de detectar ou sinalizar a baixa pressão do pneu conforme pretendido.

As falhas de TPMS podem ocorrer por vários motivos, incluindo-se a instalação ou substituição ou ainda pneus ou rodas alternativos no veículo o que evitar que o TPMS funcione corretamente. Sempre verifique o indicador de falha de TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas em seu veículo para assegurar que a substituição ou pneus e rodas alternativos permita que o TPMS continue a funcionar corretamente.



O que fazer em caso de emergência

* NOTA

Se algo descrito abaixo ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1. O indicador de baixa pressão do pneu/indicador de falha de TPMS não acende por 3 segundos quando o interruptor de ignição é ligado ou o motor estiver funcionando.
2. O indicador de falha TPMS permanece aceso após piscar durante aproximadamente 1 minuto.
3. O indicador de posição de baixa pressão do pneu permanece aceso.



Indicador de baixa pressão do pneu

Indicador de baixa pressão do pneu



OUM054185L

Quando os indicadores de advertência do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiverem acesos e a mensagem de advertência for apresentada no mostrador LCD do grupo de instrumentos, um ou mais pneus está calibrado bem abaixo do recomendado. A luz indicadora de posição de baixa pressão do pneu irá indicar que o pneu está significativamente abaixo do valor recomendado, acendendo a luz de posição correspondente.

Caso algum dos indicadores acender... reduza imediatamente a velocidade, evite curvas fechadas e antecipe distâncias maiores de frenagem. Você deverá parar e verificar os pneus, o mais rápido possível. Infile os pneus de acordo com a pressão correta, conforme indicado na plaqueta do veículo ou etiqueta de pressão de inflação do pneu, localizada no painel externo da coluna central (lado do motorista). Caso não seja possível chegar até um posto de serviço ou caso o pneu não consiga reter o ar que foi recentemente colocado, substitua o pneu com baixa pressão pelo pneu de reserva.

Caso você dirija o veículo durante aproximadamente 10 minutos em velocidades acima de 25 km/h após substituir o pneu que esteja com baixa pressão pelo pneu de reserva, alguma das seguintes condições irá ocorrer:

- O indicador de falha de TPMS poderá piscar durante aproximadamente 1 minuto e a seguir permanecer continuamente acesa, pois o sensor de TPMS não está instalado na roda de reserva. (não está disponível no pneu de reserva o sensor).

- O indicador de falha TPMS irá permanecer continuamente aceso durante a condução, pois o sensor TPMS não está instalado no pneu de reserva. (está disponível no pneu de reserva o sensor).



CUIDADO

No inverno ou em dias frios, o indicador de baixa pressão do pneu poderá acender caso a pressão do pneu seja ajustada de acordo com a pressão de inflação recomendada para clima quente. Isto não significa que o TPMS esteja com falha, pois a temperatura reduzida leva a um abaixamento da pressão do pneu.

Ao dirigir o veículo de uma região quente para uma região fria ou de uma região fria para quente, ou caso a temperatura externa esteja mais alta ou mais baixa, você deverá inspecionar a pressão de inflação do pneu e ajustar os pneus de acordo com a pressão de inflação recomendada.



ADVERTÊNCIA

Dano de baixa pressão

Uma significativa baixa pressão dos pneus torna o veículo instável, podendo contribuir para uma perda de controle do veículo e um aumento das distâncias de frenagem.

Condução continuada com pneus cuja pressão esteja baixa poderá provocar o superaquecimento e a falha dos pneus.



Indicador de falha de TPMS (Sistema de monitoramento de pressão do pneu)

O indicador de falha TPMS irá acender após o acendimento durante aproximadamente um minuto quando houver um problema relacionado ao Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu.

Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia para determinar a causa do problema.

* NOTA

Caso haja uma falha relacionada ao TPMS, o indicador de posição de baixa pressão do pneu será exibido, mesmo que o veículo tenha um pneu com pressão abaixo do recomendado.



O que fazer em caso de emergência



CUIDADO

- *O indicador de falha de TPMS poderá piscar durante aproximadamente 1 minuto e a seguir permanecerá continuamente aceso caso veículo esteja sendo movido ao redor de cabos elétricos ou transmissores de rádios, tais como, postos policiais, escritórios do governo e escritórios públicos, estações de rádio, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc. Isto pode interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu (TPMS).*

(Continua)

(Continuação)

- *O indicador de falha do TPMS poderá piscar durante aproximadamente 1 minuto e a seguir permanecer continuamente aceso, caso seja utilizados no veículo, correntes de neve ou alguns dispositivos eletrônicos separados, tais como notebooks, carregador móvel, motor de partida remoto ou navegação etc. Isto pode interferir em relação ao funcionamento normal do Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu (TPMS).*

Ao trocar um pneu com TPMS

Caso haja um pneu furado, os indicadores de Baixa Pressão e de Posição do Pneu serão acesos. Recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada Kia.



CUIDADO

Recomendados o uso de composto selador aprovado pela Kia. O composto selador no sensor de pressão do pneu e da roda deve ser eliminado ao substituir o pneu por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão do pneu instalado dentro do pneu, debaixo da válvula da câmara de ar. Deve-se utilizar rodas específicas de TPMS. Recomenda-se que os pneus sejam reparados por uma Concessionária Autorizada Kia.





O que fazer em caso de emergência

Caso você dirija o veículo durante aproximadamente 10 minutos em velocidades acima de 25 km/h após substituir o pneu que esteja com baixa pressão pelo pneu de reserva, alguma das seguintes condições irá ocorrer:

- O indicador de falha de TPMS poderá piscar durante aproximadamente 1 minuto e a seguir permanecer continuamente acesa, pois o sensor de TPMS não está instalado na roda de reserva. (não está disponível no pneu de reserva o sensor).
- O indicador de falha TPMS irá permanecer continuamente aceso durante a condução, pois o sensor TPMS não está instalado no pneu de reserva. (está disponível no pneu de reserva o sensor).

Você poderá não ser capaz de identificar um pneu baixo simplesmente através de uma inspeção visual. Utilize sempre um medidor da pressão dos pneus de boa qualidade para medir a pressão de inflação do pneu. Observe que um pneu que esteja quente (o veículo estava sendo o dirigido) irá apresentar uma medição de pressão maior que um pneu que esteja frio (que esteja parado por, pelo menos, 3 horas e ter sido dirigido por menos de 1 milha (1,6 km) durante um período de 3 horas).

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão de inflação. Sempre certifique-se de que o pneu esteja frio antes de inflá-lo de acordo com a pressão recomendada. Um pneu frio significa que o veículo esteve parado durante 3 horas e foi conduzido por menos de 1 milha (1,6 km) naquele período de 3 horas.



CUIDADO

Recomendamos que seja utilizado composto selador aprovado pela Kia, caso seu veículo esteja equipado com Sistema de Monitoramento de Pressão do Pneu. O composto selador pode danificar os sensores de pressão do pneu.



ADVERTÊNCIA

TPMS

- **O TPMS não pode avisá-lo sobre danos ao pneu que sejam graves e bruscos, causados por fatores externos, tais como, pregos ou detritos existentes na estrada.**
- **Caso perceba alguma instabilidade no veículo, imediatamente retire o pé do acelerador, aplique gradativamente os freios e com pouca força e devagar, mova o veículo para uma posição segura fora da estrada.**



⚠️ ADVERTÊNCIA

Proteção de TPMS

Violação, modificação ou desmontagem dos componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu (TPMS) poderá interferir na capacidade do sistema em avisar o motorista sobre as condições de baixa pressão do pneu e/ou falhas do TPMS. Violação, modificação ou desmontagem dos componentes do Sistema de Monitoramento de Pressão poderá invalidar a garantia para aquela parte do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

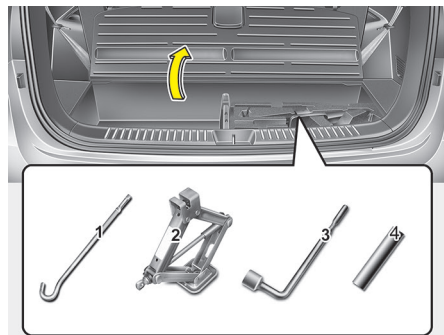
Para Europa

- Não modifique o veículo, isto poderá interferir quanto à função de TPMS.
 - As rodas no mercado não estão equipadas com sensor TPMS.
 - Para sua segurança, recomendamos que utilize peças de reposição fornecidas por uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Caso sejam utilizadas rodas disponíveis no mercado, utilize um sensor TPMS aprovado pela Concessionária Autorizada Kia.
- Caso seu veículo não seja equipado com um sensor TPMS ou o TPMS não funcione corretamente, você poderá não ser aprovado na inspeção periódica de veículos realizada em seu país.

(Continua)

(Continuação)

- * Todos os veículos vendidos no mercado da Europa durante o período abaixo devem estar equipados com TPMS.
- Novo modelo de veículo:
01 de novembro de 2012 ~
 - Modelo de veículo atual:
1 de novembro de 2014~
(Baseado nos registros de veículo).

EM CASO DE PNEU FURADO (COM PNEU DE RESERVA, SE EQUIPADO)**Macaco e ferramentas**

OUM064003

O macaco, o cabo do macaco, e a chave de porcas da roda estão alojados dentro do compartimento de bagagem.

Retire a cobertura do compartimento de bagagem para ter acesso a estes equipamentos.

- (1) Cabo do macaco.
- (2) Macaco.
- (3) Chave de porcas da roda.
- (4) Chave de tubo.

Instruções ao utilizar o macaco

O macaco está disponível apenas para a troca do pneu em caso de emergência.

Para evitar que o macaco faça barulho enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-o corretamente.

Siga as instruções de uso do macaco para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais.

⚠️ ADVERTÊNCIA**Troca de pneus**

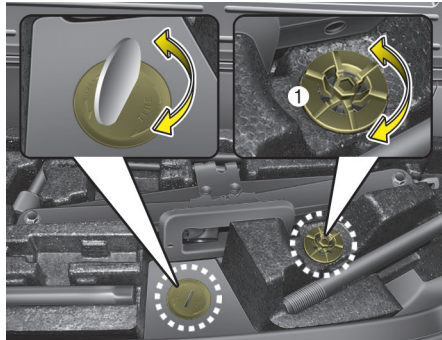
- **Jamais tente efetuar reparações no veículo nas faixas de trânsito de uma estrada ou autoestrada.**
- **Sempre mova o veículo completamente para fora da estrada, no acostamento, antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado sobre um piso firme e nivelado. Caso não seja possível encontrar um local firme e nivelado, chame uma empresa de serviços de reboque quanto à assistência.**

(Continua)**(Continuação)**

- **Certifique-se de utilizar as posições dianteiras e traseiras para encaixe do macaco no veículo; jamais utilize os para-choques ou quaisquer outras partes do veículo como suporte do macaco.**
- **O veículo poderá cair do macaco, provocando graves ferimentos ou mesmo a morte.**
- **Não fique debaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado sobre o macaco.**
- **Não dê partida, nem tampouco acione o motor enquanto o motor estiver sobre o macaco.**
- **Não permita que ninguém permaneça dentro do veículo enquanto o veículo estiver sobre o macaco.**
- **Certifique-se de que não haja crianças no local e que que estejam em um local seguro, distante da estrada e do veículo que está sendo levantado com o macaco.**

O que fazer em caso de emergência

Remoção e armazenamento do pneu de reserva

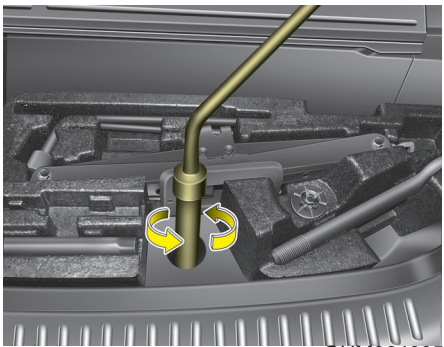


O pneu de reserva está guardado sob o veículo, exatamente abaixo da área de carga.

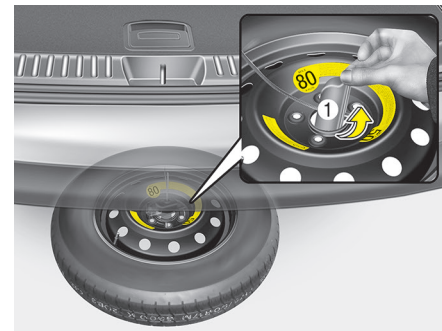
Para remover o pneu de reserva:

1. Abra a tampa traseira.
2. Localize a capa do parafuso de fixação do pneu de reserva, removendo a capa.

Se necessário, separe a caixa de ferramentas apenas após remover a braçadeira (1).



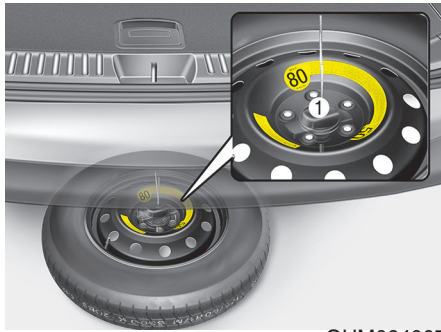
3. Conecte a chave de tubo e a chave de porcas da roda.
4. Utilize a chave de porcas da roda para soltar o parafuso o suficiente para abaixar o pneu de reserva. Gire a chave no sentido anti-horário até que o pneu de reserva atinja do solo.



5. Após o pneu de reserva tocar o solo, continue girando a chave no sentido anti-horário, removendo o pneu de reserva. Jamais gire a chave excessivamente, do contrário o suporte do pneu de reserva será danificado.
6. Remova o retentor (1) da parte central do pneu de reserva.



O que fazer em caso de emergência



OUM064007

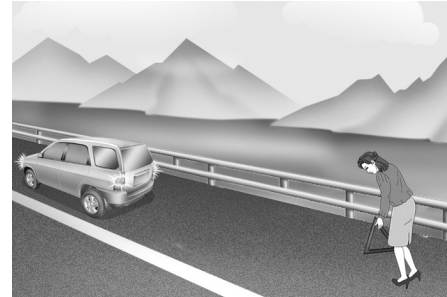
Para remover o pneu de reserva:

1. Coloque o pneu sobre o solo com a válvula da câmara de ar voltada para cima.
2. Coloque a roda sob o veículo e instale o retentor (1) pelo centro da roda.
3. Gire a chave no sentido horário, até ouvir um estalido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que o retentor do pneu de reserva esteja corretamente alinhado com o centro do pneu de reserva para evitar que o pneu de reserva faça barulho. Do contrário, poderá fazer que o pneu de reserva caia do suporte, levando a acidentes.

Troca de pneus



1VQA4022

1. Estacione sobre uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento firmemente.
2. Coloque a alavanca de mudanças em R (Ré) (transmissão manual) ou P (Estacionamento) (transmissão automática).
3. Acione o sinalizador da luz de advertência.





O que fazer em caso de emergência



1VQA4023

4. Remova a chave de porcas da roda, macaco, cabo do macaco e pneu de reserva do veículo.
5. Coloque calços tanto nas rodas dianteiras como traseiras que estejam diagonalmente opostas à posição do macaco.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Troca de pneu

- Para evitar a movimentação do veículo enquanto estiver trocando o pneu, sempre aplique completamente o freio de estacionamento, e sempre calce a roda diagonalmente oposta à roda que estiver sendo trocada.
- Recomendamos que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça dentro do veículo enquanto o mesmo estiver sendo levantado com o macaco.



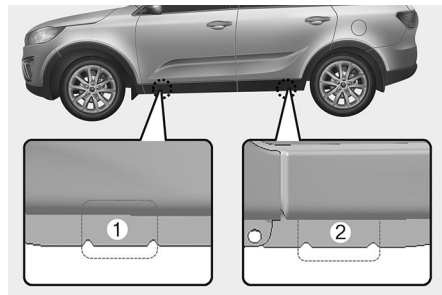
OUM064008

6. Solte as porcas da roda em sentido anti-horário um giro cada uma, mas não remova nenhuma porca até que o pneu tenha sido levantado do solo.

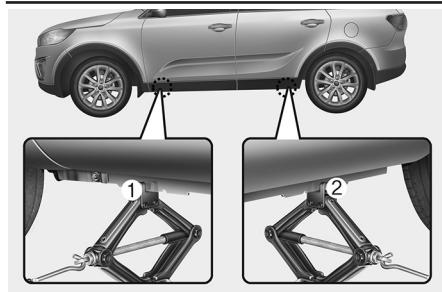




O que fazer em caso de emergência



OUM064021



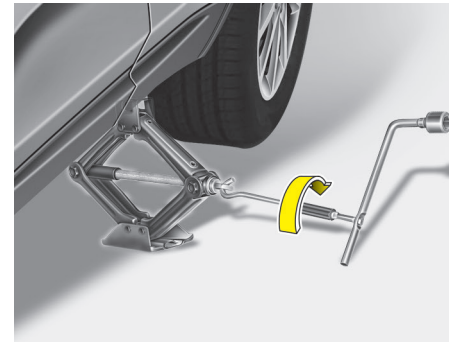
OUM064009

7. Coloque o macaco na posição dianteira (1) ou traseira (2) mais próxima do pneu que estiver trocando. Coloque o macaco nos locais designados sob o chassi. As posições do macaco são placas soldadas ao chassi com duas linguetas e um ponto levantado para encaixar o macaco.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de ferimentos, certifique-se de utilizar apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta; jamais use qualquer outra peça do veículo para suportar o macaco.



OUM064010

8. Introduza o cabo no macaco e gire-o no sentido horário, levantando o veículo até que o pneu esteja fora do piso. Esta medição é de aproximadamente 30 mm (1,2 pol.). Antes de remover as porcas da roda, certifique-se de que o veículo esteja estável e que não haja qualquer possibilidade de movimento ou de deslizamento.





O que fazer em caso de emergência

9. Solte as porcas da roda e remova-as com os dedos. Libere os prisioneiros da roda e deixe-a sobre uma posição plana para que não seja movida. Para colocar a roda no cubo, retire o pneu de reserva, alinhe os orifícios com os prisioneiros e encaixe a roda neles. Caso haja dificuldade, mova a roda ligeiramente e encaixe o prisioneiro superior com o furo superior, estando a roda alinhada. A seguir, mova a roda para trás e para frente até que a roda possa deslizar sobre os demais prisioneiros.



ADVERTÊNCIA

Troca de pneu

As rodas podem ter bordas pontiagudas. Manuseie-as com cuidado para evitar a possibilidade de ferimentos severos. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se de que não exista nada no cubo ou roda (por exemplo, barro, alcatrão, pedriscos, etc.) que interfira em relação do encaixe firme entre a roda e o cubo.

Se houver, remova qualquer tipo de detrito. Caso não haja um bom contato na superfície de fixação entre a roda e o cubo, as porcas da roda poderiam ficar soltas, levando à perda da roda. A perda de uma roda poderá resultar em perda de controle do veículo. Isto pode causar um grave acidente ou mesmo a morte.

10. Para reinstalar a roda, fixe-a pelos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-os com o dedo firmemente. Tente mover o pneu para assegurar-se de que esteja completamente assentado; a seguir aperte as porcas o mais possível com os dedos novamente.
11. Abaixar o veículo até tocar o piso, girando a chave de porcas no sentido anti-horário.





OUM064011

A posição da chave, conforme mostrado na figura; aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de tubo esteja completamente assentada sobre a porca. Não fique sobre o cabo da chave nem utilize um tubo de extensão sobre o cabo da chave. Observe a sequência de aperto, até que todas as porcas estejam apertadas. A seguir, verifique novamente cada porca em relação ao aperto. Após trocar as rodas, recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada Kia.

Torque de aperto da porca da roda:

Roda de aço e roda de liga de alumínio:

9~11 kg•m (65~79 lb•pé)

Se estiver disponível um medidor de pneu, remova a tampa da válvula e inspecione a pressão do ar. Caso a pressão seja inferior ao recomendado, conduza vagarosamente até o posto de serviço mais próximo e infle-o de acordo com a pressão correta. Se estiver excessivamente alta, ajuste-a até que esteja correta. Sempre reinstale a capa da válvula após verificar ou ajustar a pressão do pneu. Caso a capa não seja substituída, poderá haver vazamento pelo pneu. Caso uma capa de válvula seja perdida, compre outra, instalando-a o mais rápido possível.

Após ter trocado as rodas, sempre fixe o pneu furado no lugar apropriado e devolva o macaco e as ferramentas nos locais apropriados de armazenamento.

CUIDADO

Seu veículo está equipado com prisioneiros e porcas de roda com roscas do sistema métrico. Certifique-se de que durante a remoção da roda as mesmas porcas que foram removidas sejam reinstaladas - ou, caso tenham sido substituídas, que sejam utilizadas porcas com roscas do sistema métrico e com a mesma configuração de chanfro. A instalação de porcas com roscas que não sejam do sistema métrico em um prisioneiro do sistema métrico (ou vice-versa) não irá fixar a roda no cubo adequadamente, danificando o prisioneiro, e levando à sua substituição. Observe que a maioria das porcas de roda não possuem roscas métricas. Certifique-se de ser extremamente cuidadoso ao verificar o estilo de rosca, antes de instalar porcas de roda do mercado secundário nas rodas. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Prisioneiros da roda
Caso os prisioneiros estejam danificados, eles perderão a capacidade de reter a roda. Isto poderia levar a perda da roda e a uma colisão, resultando em graves ferimentos.

Para evitar que o macaco, cabo do macaco, chave das porca de roda e pneu de reserva façam ruídos dentro do respectivo alojamento enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os apropriadamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pressão inadequada do pneu de reserva
Verifique as pressões de inflação o mais rápido possível após a instalação do pneu de reserva. Ajuste-o de acordo com a pressão especificada, se necessário. Consulte “Rodas e Pneus” no capítulo 8.

Importante - uso de pneu de reserva compacto (se equipado)

Seu veículo está equipado com um pneu de reserva compacto. Este pneu de reserva compacto toma menos espaço que um pneu de tamanho normal. Este pneu é menor que o pneu convencional, tendo sido projetado apenas para uso provisório.

⚠️ CUIDADO

- **Deve-se dirigir com cuidado quando o pneu compacto estiver em uso. O pneu compacto deverá ser substituído por um pneu e aro convencional adequado, na primeira oportunidade.**
- **Não é recomendável utilizar este veículo com mais de um pneu de reserva compacto simultaneamente.**

⚠️ ADVERTÊNCIA

O pneu de reserva compacto serve apenas para emergência. Não dirija seu veículo quando o pneu compacto estiver em uso, a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph). O pneu original deve ser reparado ou substituído, o mais rápido possível para evitar falhas do pneu de reserva, possivelmente levando a ferimentos pessoais ou a morte.

O pneu de reserva compacto deve ser inflado a uma pressão de 420 kPa (60 psi).

*** NOTA**

Verifique a pressão de inflação após a instalação do pneu de reserva. Ajuste-o de acordo com a pressão especificada, conforme necessário.



O que fazer em caso de emergência

Ao utilizar um pneu de reserva compacto, observe as seguintes precauções:

- Sob nenhuma hipótese, deve-se exceder uma velocidade de 80 km/h (50 mph); uma velocidade mais alta poderia danificar o pneu.
- Assegure-se de dirigir vagorosamente o suficiente para evitar quaisquer perigos. Qualquer perigo na estrada, como por exemplo, buracos ou detritos, poderiam danificar seriamente o pneu de reserva.
- O uso contínuo na estrada deste pneu poderia resultar em falhas do próprio pneu, perda de controle do veículo e possível ferimentos pessoais.
- Não exceda a carga máxima nominal ou a capacidade de carga indicada na parede lateral do pneu de reserva compacto.
- Evite dirigir sobre obstáculos. O diâmetro do pneu de reserva compacto é melhor que o diâmetro de um pneu convencional e reduz a altura livre em aproximadamente 2,5 cm (2 pol.) que pode resultar em danos ao veículo.
- Não leve o veículo a um posto de lavagem automática do veículo enquanto o pneu de reserva compacto estiver instalado.
- Não use correntes para pneus em pneu compacto provisório. Devido ao tamanho menor, a corrente para pneus não será encaixada corretamente. Isto poderia danificar o veículo, resultando em perda da corrente.
- O pneu compacto provisório não deve ser instalado no eixo dianteiro, caso o veículo deva ser conduzido em neve ou gelo.
- Não utilize o pneu compacto provisório em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para seu veículo.
- A vida útil da banda de rodagem do pneu compacto provisório é mais curta que aquela de um pneu normal. Inspeccione o pneu compacto provisório regularmente e substitua os pneus de reserva compactos desgastados por outro de mesmo tamanho e desenho, instalado na mesma roda.
- O pneu compacto temporário não deve ser utilizado em outras rodas, nem tampouco pneus convencionais, pneus de neve, calotas ou molduras acabamento devem ser utilizados com a roda de reserva compacta provisória. Caso tal uso seja tentado, poderão ocorrer danos a esses itens ou a outros componentes do veículo.
- Não utilize mais de um pneu compacto a cada vez.
- Não reboque um trailer enquanto o pneu compacto temporário estiver instalado.

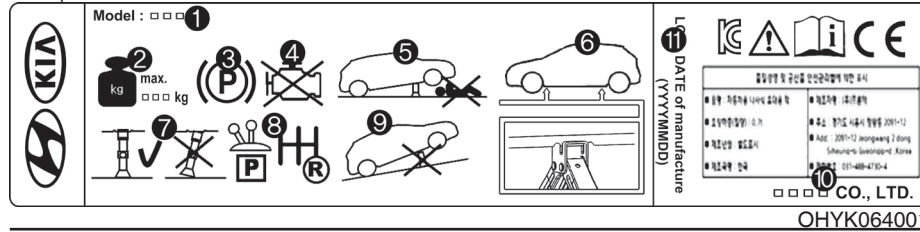


O que fazer em caso de emergência

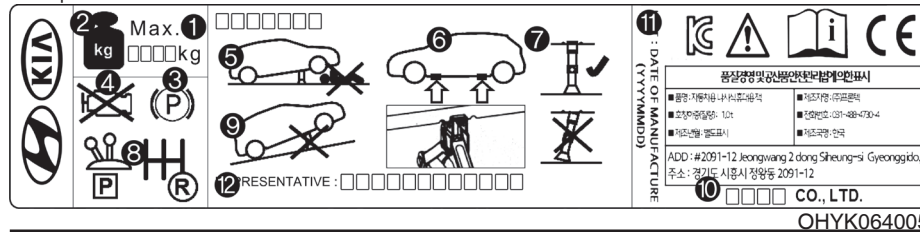
Etiqueta do macaco

■ Exemplo

• Tipo A



• Tipo B



• Tipo C



* A etiqueta real do macaco que equipa o veículo poderá diferir daquela mostrada na figura.

Quanto a especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta fixada ao macaco.

1. Nome do modelo.
2. Carga máxima permitida.
3. Ao utilizar o macaco, aplique o freio de estacionamento.
4. Ao utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não fique debaixo do veículo enquanto ele estiver apoiado sobre o macaco.
6. Os locais designados sob o chassi.
7. Ao suportar o veículo, a placa de base do macaco deve estar vertical sob o ponto de levantamento.
8. Engrene a marcha a ré (veículos equipados com transmissão manual) ou mova a alavanca de mudanças para a posição P em veículos com transmissão automática.
9. O macaco deve ser utilizado sobre um piso firme e nivelado.
10. Fabricante do macaco.
11. Data de fabricação.
12. Empresa representante e endereço.

Declaração de Conformidade do Macaco EC



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

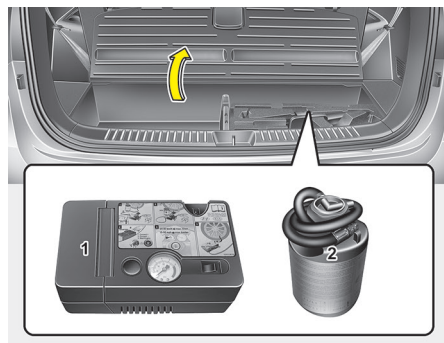
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

EM CASO DE PNEU FURADO (COM JOGO DE MOBILIDADE DO PNEU, SE EQUIPADO)



OUM064031L

Leia as informações antes de utilizar o Jogo de Mobilidade do Pneu.

- (1) Compressor.
- (2) Embalagem de composto selador.

O Jogo de Mobilidade do Pneu é uma reparação provisória do pneu e recomendamos que o pneu seja inspecionado por uma concessionária Kia o mais rápido possível.

! CUIDADO

Quando dois ou mais pneus estiverem furados, não utilize o jogo de mobilidade do pneu, pois existe um só vedador no Jogo de Mobilidade do Pneu para que seja utilizado em um único pneu furado.

! ADVERTÊNCIA

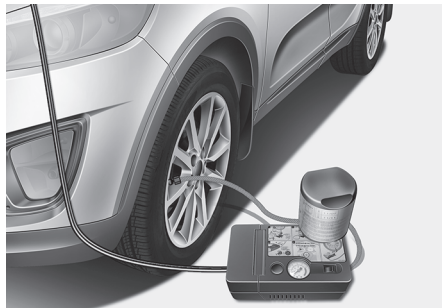
Parede do pneu
Não utilize o Jogo de Mobilidade do Pneu para reparar furos nas paredes do pneu. Isto poderá resultar em acidentes devido a falhas no pneu.

! ADVERTÊNCIA

Conserto provisório
O pneu deverá ser reparado o mais rápido possível. O pneu poderá perder a pressão de ar a qualquer momento após a inflação com o Jogo de Mobilidade do Pneu.



Introdução



OUM064032L

Com o Jogo de Mobilidade do Pneu (TMK), seu veículo poderá ser conduzido mesmo após o pneu ser furado. O sistema do compressor e o composto selador efetiva e confortavelmente veda a maioria dos furos em um carro de passageiros, causados por pregos ou objetos similares, inflando novamente o pneu.

Após certificar-se de que o pneu esteja corretamente selado, é possível dirigir com cuidado com o pneu (até 200 km (120 milhas) a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) até chegar a uma concessionária de veículo ou borracharia para que o pneu seja substituído.

É possível que alguns pneus, especialmente com furos ou danos maiores na parede lateral do pneu, não possam ser completamente vedados.

A perda de pressão do ar no pneu poderá afetar de maneira adversa o desempenho do pneu.

Por este motivo, deve-se evitar esterqueamentos bruscos ou outras manobras bruscas, especialmente, se o veículo estiver com excesso de carga ou se estiver rebocando um trailer.

TMK não foi projetado ou designado como um método permanente para reparo do pneu, devendo ser utilizado apenas em um pneu.

Esta instrução mostra etapa por etapa de como vedar provisoriamente o furo de maneira simples e confiável.

Leia a seção “Notas sobre o uso seguro de TMK”.

⚠️ ADVERTÊNCIA

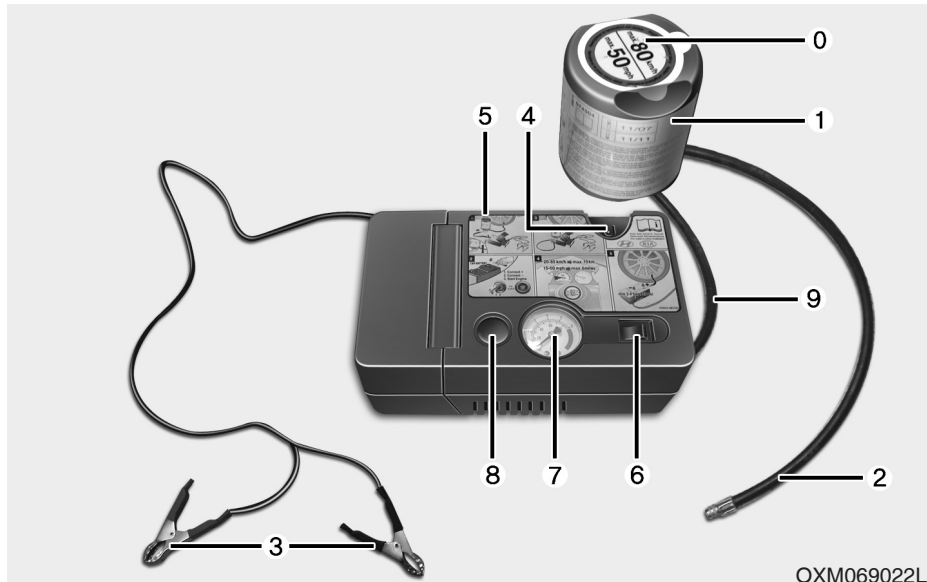
Não utilize TMK caso o pneu esteja gravemente danificado em virtude da condução com um pneu furado ou com pressão de ar insuficiente.

Apenas áreas com furos localizadas dentro da área da banda de rodagem do pneu podem ser vedadas, utilizando TMK.



O que fazer em caso de emergência

Componentes do Jogo de Mobilidade do Pneu (TMK)



0. Etiqueta de limitação de velocidade.
1. Embalagem de selador e etiqueta de limitação de velocidade.
2. Mangueira de abastecimento da embalagem do selador à roda.
3. Conectores e cabo para a conexão direta da bateria.
4. Suporte para a embalagem do selador.
5. Compressor.
6. Interruptor liga/desliga.
7. Medidor de pressão para exibir a pressão de inflação do pneu.
8. Botão para reduzir a pressão de inflação do pneu.
9. Mangueira para conectar o compressor e a embalagem do selador ou compressor e roda.

9. Mangueira para conectar o compressor e a embalagem do selador ou compressor e roda. Conectores, cabo e mangueira de conexão estão guardados no alojamento do compressor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Selador expirado

Não utilize o selador de pneu após o produto estar expirado (ou seja, após a data de validade na embalagem do selador). Isto aumenta o risco de falha do pneu.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Selador

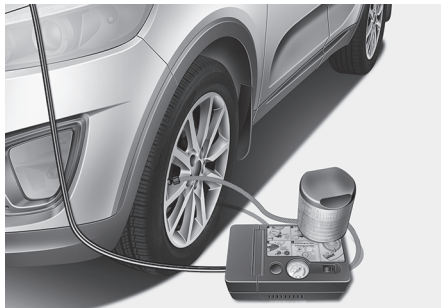
- Mantenha distante do alcance das crianças.
- Evite contato com os olhos.
- Evite ingerir o produto.

Siga estritamente a sequência especificada, do contrário, o selador poderá escapar sob alta pressão.



O que fazer em caso de emergência

Usando TMK



OUM064032L

1. Remova a etiqueta de limitação de velocidade (0) da embalagem do vedador (1), e coloque-a em um local bem visível dentro do veículo como por exemplo no volante de direção para lembrar ao motorista que ele não deverá dirigir em velocidades muito altas.
2. Parafuse a mangueira de conexão (9) no conector da embalagem do selador.
3. Assegure-se de que o botão (8) no compressor não esteja pressionado.
4. Desparafuse a capa da válvula do pneu vazio e parafuse a mangueira de abastecimento (2) da

embalagem do selador na válvula.

5. Introduza a embalagem do selador no alojamento (4) do compressor de maneira que a embalagem fique na posição vertical.
6. Assegure-se de que o compressor esteja desligado, posição 0.
7. Conecte o cabo de alimentação do compressor na bateria do veículo.
8. Com o botão de partida/parada do motor ligado ou interruptor de ignição ligado, ligue o compressor e deixe-o funcionar durante aproximadamente 5 ~ 7 minutos para abastecer com selador até a pressão apropriada. (consulte Pneus e Rodas, seção 9). A pressão de inflação do pneu após abastecer não é importante, e será verificada/corrigida posteriormente.
Tome cuidado para não inflar excessivamente o pneu e fique distante do pneu ao calibrá-lo.

Quando o pneu e a roda estiverem danificados, por questões de segurança, não utilize o Jogo de Mobilidade do Pneu.



CUIDADO

Pressão do pneu

Não tente dirigir o veículo, caso a pressão esteja abaixo de 19 psi (200 kPa). Isto poderá resultar em acidentes devido a falha repentina no pneu.

9. Desligue o compressor.
10. Solte as mangueiras do conector da embalagem do selador e da válvula do pneu.

Devolva o TMK ao local de alojamento no veículo.



ADVERTÊNCIA

Monóxido de carbono

Existe a possibilidade de ocorrer envenenamento e sufocação por monóxido de carbono caso o motor seja deixado funcionando em um local pouco ventilado ou não ventilado (como por exemplo, um prédio).



Distribuição de selador

11. Dirija imediatamente por aproximadamente 7 ~ 10 km (4 ~ 6 milhas, ou cerca de 10 minutos) para distribuir de maneira uniforme o selador pelo pneu.

CUIDADO

Não exceda uma velocidade superior a 60 km/h (35 mph). Se possível, não atinja uma velocidade inferior a 20 km/h (12 mph). Enquanto estiver dirigindo, caso seja notada alguma vibração anormal, observe a irregularidade ou ruído, reduza a velocidade e dirija com cuidado e com segurança em direção ao acostamento da estrada. Chame um serviço de assistência em estradas ou um serviço de reboque.

Ao utilizar o Jogo de Mobilidade do Pneu, os sensores de pressão do pneu e a roda poderão ser danificados pelo selador, remova as manchas de selador dos sensores de pressão do pneu e da roda; recomendamos que seja inspecionado em um Concessionária Autorizada Kia.

Inspeção da pressão de inflação do pneu

1. Após dirigir por aproximadamente 7 ~10 km (4 ~6 milhas ou aproximadamente 10 minutos pare em um local apropriado.
2. Conecte a mangueira de conexão (9) do compressor diretamente à válvula do pneu.
3. Conecte entre o compressor e a bateria do veículo, utilizando o cabo e os conectores.
4. Ajuste a pressão de inflação do pneu em 200 kPa (29 psi). Com a ignição ligada, faça o seguinte:
 - **Para aumentar a pressão de inflação:** Ligue o compressor, posição I. Para verificar o ajuste de pressão inflação atual, desligue rapidamente o compressor.

ADVERTÊNCIA

Monóxido de carbono
Não deixe o compressor funcionar por mais de 10 minutos, do contrário, o dispositivo será superaquecido e poderá ser danificado.

- **Para reduzir a pressão de inflação:** Pressione o botão (8) no compressor.

CUIDADO

Caso a pressão de inflação não seja mantida, conduza o veículo por uma segunda vez; consulte Distribuição do Selador. A seguir, repita as etapas de 1 a 4.

O uso de TMK poderá não ser efetivo para um dano no pneu maior que aproximadamente 4 mm (0,16 pol.).

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia caso o pneu não possa ser utilizável com o Jogo de Mobilidade do Pneu.

ADVERTÊNCIA

A pressão de inflação do pneu deve ser de, pelo menos, 200 kPa (29 psi). Caso não seja, não continue dirigindo. Chame um serviço de assistência em estradas ou um serviço de reboque.



O que fazer em caso de emergência

Notas sobre o uso seguro do Jogo de Mobilidade do Pneu

- Estacione o veículo na lateral da estrada de maneira que possa trabalhar com o TMK fora do sentido de tráfego. Coloque o triângulo de segurança em um local visível para que os veículos possam ficar cientes quanto à sua localização.
- Para certificar-se de que o veículo ainda não será movido, mesmo que esteja em um piso bem plano, sempre aplique o freio de estacionamento.
- Apenas utilize o TMK para selar/inflar pneus de veículos de passageiros. Não utilize sobre motocicletas, bicicletas ou qualquer outro topo de pneu.
- Não remova objetos estranhos tais como pregos ou parafusos que tenham perfurado o pneu.
- Antes de usar o TMK, leia as recomendações de segurança impressas na embalagem do selador!
- Contanto que o veículo esteja em um local aberto, deixe o motor funcionando. Do contrário, o acionamento do compressor poderá eventualmente drenar a bateria do veículo.
- Jamais deixe o TMK desacompanhado enquanto estiver sendo utilizado.
- Não deixe o compressor funcionando por mais de 10 minutos a cada vez, pois do contrário ele poderá ficar superaquecido.
- Não utilize TMK caso a temperatura ambiente esteja abaixo de -30°C (-22°F).
- Quando o pneu e a roda estiverem danificados, por questões de segurança, não utilize o Jogo de Mobilidade do Pneu.

Dados Técnicos

Tensão do sistema: DC 15 V

Tensão de trabalho: DC 10 - 15 V

Amperagem nominal: máx. 20 A

Apropriado para uso a temperaturas?
 $-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$ ($-22 \sim +158^{\circ}\text{F}$)

Pressão máxima de trabalho:
6 bar (87 psi)

Tamanho

Compressor: 220 x 130 x 80 mm
(8,7 x 5,1 x 3,1 pol.)

Embalagem de selador:
165 x 85,5 \varnothing mm (6,5 x 3,4 \varnothing pol.)

Peso do compressor:
1,8 kg (3,97 lb.)

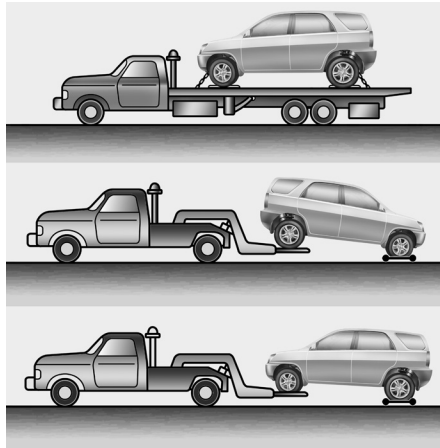
Volume de selador:
620 ml (37,8 pol. cu.)

* Selador e peças de reposição podem ser obtidos e substituídos em uma concessionária de veículos ou revendedor de pneus autorizados. As embalagens vazias de selador podem ser descartada em casa. Os resíduos líquidos do selador podem ser descartados em uma concessionária de veículos ou revendedor de pneus autorizados, ou de acordo com os regulamentos de descarte de resíduos local.



REBOQUE

Serviço de reboque



OXM069028

Caso seja necessário serviço de reboque de emergência, recomendamos que seja efetuado por uma Concessionária Autorizada Kia ou por uma empresa de serviço de reboque. O levantamento adequado e os procedimentos de reboque são necessários para evitar danos ao veículo. Recomenda-se o uso de rodas de apoio ou de plataformas.

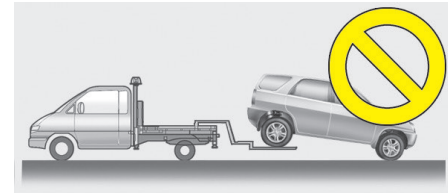
Em veículos com tração nas 4 rodas, o veículo deve ser rebocado com um levantador de rodas e carrinhos ou plataforma, com todas as rodas fora do piso.

! CUIDADO

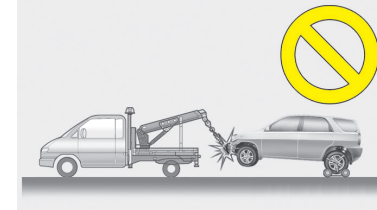
Os veículos com tração nas 4 rodas não devem ser rebocados com as rodas no piso. Isto pode causar graves danos à transmissão ou ao sistema de tração nas 4 rodas.

Em veículos com tração nas rodas dianteiras, é aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no piso (sem carrinhos) e as rodas dianteiras fora do piso.

Caso algum dos componentes das rodas ou da suspensão estiverem danificados ou caso o veículo esteja sendo rebocado com as rodas dianteiras sobre o piso, utilize um carrinho de reboque sob as rodas dianteiras. Ao ser rebocado por um caminhão de reboque e os carrinhos de rodas não forem utilizados, a parte dianteira do veículo deve sempre estar levantada, não a parte traseira.



OUN046030



OCM054034

! CUIDADO

- ***Não reboque o veículo para trás, com as rodas dianteiras sobre o piso, pois isto poderia danificar o veículo.***
- ***Não reboque com equipamento do tipo linga. Utilize um levantador de roda ou plataforma.***



O que fazer em caso de emergência

Ao rebocar o veículo em caso de emergência sem os carrinhos de roda:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ACESS.
2. Coloque a alavanca de mudança da transmissão em N (ponto morto).
3. Libere o freio de estacionamento.

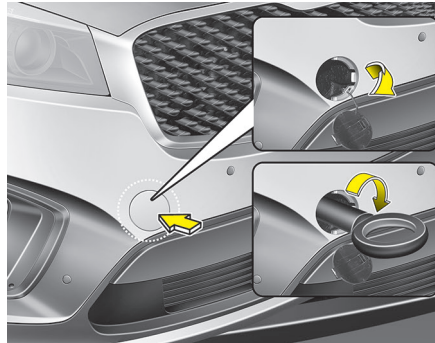


CUIDADO

Caso a alavanca de mudança da transmissão não seja colocada em N (Ponto Morto), a transmissão poderá sofrer danos internos.

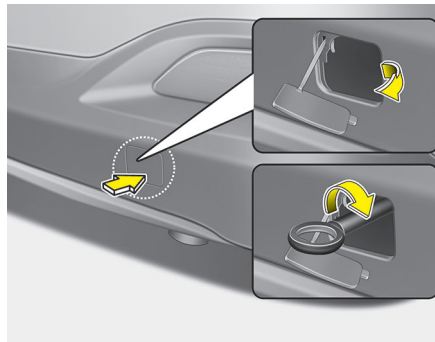
Gancho de reboque removível (se equipado)

■ Frontal



OUM064015

■ Traseiro



OUM064016

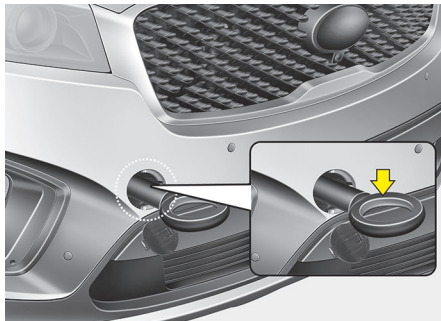
1. Abra a tampa do compartimento de bagagem e remova o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício, pressionando a parte inferior da capa no para-choque.
3. Instale o gancho de reboque, girando-o no sentido horário, dentro do orifício até que esteja completamente fixado.
4. Remova o gancho de reboque e instale a cobertura após o uso.



O que fazer em caso de emergência

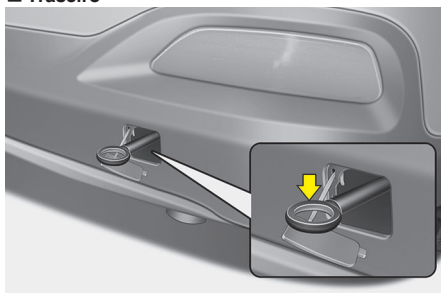
Reboque de emergência

■ Frontal



OUM064017

■ Traseiro



OUM064018

Caso seja necessário serviço de reboque, recomendamos que seja efetuado por uma Concessionária Autorizada Kia ou por uma empresa de serviço de reboque.

Caso o serviço de reboque não esteja disponível em uma emergência, seu veículo pode ser provisoriamente rebocado, utilizando-se um cabo ou corrente fixada no gancho de reboque de emergência sob a parte dianteira (ou traseira) do veículo. Seja extremamente cuidadoso ao rebocar o veículo. O motorista deverá permanecer dentro do veículo para esterçar a direção e acionar os freios.

O reboque desta maneira pode ser efetuado apenas sobre estradas com superfícies duras por curtas distâncias e em baixa velocidade. Da mesma forma, as rodas, eixos, trem de força, direção e freios devem todos estar em boas condições.

- Não utilize ganchos de reboque para remover o veículo de barro, areia ou outras condições quando o veículo não pode ser conduzido, utilizando sua própria força.
- Evite rebocar veículos mais pesados que o veículo que esteja efetuando o reboque.
- Os motoristas de ambos os veículos devem comunicar-se entre si frequentemente.

! CUIDADO

- **Fixe uma cinta de reboque ao gancho de reboque.**
- **Utilizar um ponto do veículo, diferente dos ganchos de reboque para efetuar o reboque poderá danificar a carroçaria do veículo.**
- **Utilize somente um cabo ou corrente especificamente destinado ao uso em veículos de reboque. Fixe firmemente o cabo ou corrente ao gancho de reboque disponível.**
- Antes de um reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
- Fixe o cabo ou a corrente de reboque firmemente no gancho.
- Não force o gancho. Aplique-o constantemente e com força uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe-o pela lateral ou em ângulo vertical. Sempre puxe-o em linha reta.

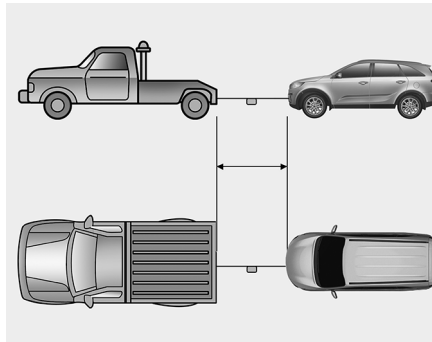




O que fazer em caso de emergência

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Seja extremamente cuidadoso ao rebocar o veículo.
- Evite partidas ou manobras bruscas o que poderia levar a uma tensão excessiva no gancho de reboque de emergência, bem como no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou corrente de reboque poderão ser rompidos e provocar um grave ferimento ou dano.
- Caso o veículo com problema não possa ser movido, não continue forçando o reboque. Recomendamos que seja contatado uma Concessionária Autorizada Kia ou um serviço de reboque para que seja feita a assistência.
- Reboque o veículo da forma mais reta possível.
- Durante o reboque mantenha-se distante do veículo.



OUM064014

- Utilize uma cinta de reboque cujo comprimento seja menor que 5 m (16 pés). Coloque um pedaço de tecido branco ou vermelho (cerca de 30 cm de largura (12 pol.)) na metade da cinta para que seja mais facilmente visualizado.
- Dirija com cuidado de maneira que a cinta de reboque não fique solta durante o reboque.

Precauções em relação ao reboque de emergência

- Gire o interruptor de ignição para a posição ACESS de forma que o volante de direção não seja travado.
- Coloque a alavanca de mudança da transmissão em N (Ponto Morto).
- Libere o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal de freio com mais força que o normal, pois haverá uma redução no desempenho do freio.
- Será necessário mais esforço da direção, pois o sistema da direção hidráulica estará desativado.
- Se você estiver descendo um longo declive, os freios poderão superaquecer e o desempenho do freio será reduzido. Pare frequentemente e deixe os freios esfriarem.





O que fazer em caso de emergência



CUIDADO

Transmissão automática

- *Caso o veículo esteja sendo rebocado com as quatro rodas sobre o piso, ele poderá ser rebocado apenas pela parte dianteira. Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto. Certifique-se de que direção esteja desbloqueada, colocando o interruptor de ignição na posição ACCESS. Um motorista deve estar no veículo rebocado para acionar a direção e os freios.*
- *Para evitar graves danos à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h (10 mph) e diria menos de 1,5 km (1 milha) ao efetuar o reboque.*

(Continua)

(Continuação)

- *Antes de efetuar o reboque, verifique a transmissão automática quanto a vazamentos de fluido debaixo do veículo. Caso o fluido da transmissão automática esteja apresentando vazamento, deverão ser utilizados plataformas ou carrinhos de reboque.*





COMODIDADE DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Existem comodidades de emergência no veículo para ajudar a responder a situações de emergência.

Medidor de pressão do pneu (se equipado)

Os pneus normalmente perdem alguma quantidade de ar durante o uso diário, portanto deve-se adicionar algumas polegadas de ar periodicamente; contudo isto não é uma evidência que haja um vazamento no pneu, mas um desgaste normal. Sempre verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, pois a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, observe as seguintes etapas:

1. Desparafuse a capa da válvula de inflação que está localizada no aro do pneu.
2. Pressione e mantenha pressionado o medidor contra a válvula do pneu. Alguma quantidade de ar irá escapar quando iniciar, bem como também haverá liberação do ar, caso o medidor não seja pressionado firmemente.
3. Uma pressão firme de não vazamento será ativada no medidor.
4. Faça a leitura da pressão do pneu no medidor para saber se a pressão está baixa ou alta.
5. Ajuste as pressões do pneu de acordo com a pressão especificada. Consulte “Pneus e Rodas” na seção 8.
6. Reinstale a capa da válvula de inflação.





Manutenção

Compartimento do motor	7-3	Filtro de ar	7-26
Serviços de manutenção	7-6	• Substituição do filtro	7-26
• Responsabilidade do proprietário.....	7-6	Filtro de ar do controle do climatizador	7-28
• Precauções sobre manutenção ao proprietário.....	7-6	• Inspeção do filtro	7-28
• Precauções relativas ao compartimento do motor (Motor diesel).....	7-7	Palhetas do limpador	7-30
Manutenção efetuada pelo proprietário	7-9	• Inspeção da palheta.....	7-30
• Plano de manutenção do proprietário	7-9	• Substituição da palheta.....	7-30
Plano de manutenção preventiva.....	7-11	Bateria.....	7-34
Explicação sobre os itens do plano de manutenção	7-12	• Para um melhor desempenhada bateria	7-34
Óleo do motor	7-16	• Etiqueta de capacidade da bateria.....	7-36
• Inspeção do nível de óleo do motor	7-16	• Recarga da bateria	7-36
• Troca do óleo do motor e substituição do filtro.....	7-17	• Reconfigurar os itens.....	7-37
Líquido de arrefecimento do motor	7-18	Rodas e pneus	7-38
• Verifique o nível de líquido de arrefecimento	7-18	• Cuidados com os pneus	7-38
• Abastecimento de líquido de arrefecimento	7-20	• Pressões de inflação do pneu frio recomendadas.....	7-38
Fluido de freio/embreagem	7-21	• Inspeção da pressão de inflação do pneu.....	7-40
• Inspeção o nível do fluido do freio/embreagem	7-21	• Rodizio dos pneus.....	7-41
Fluido do lavador	7-23	• Alinhamento da roda e balanceamento do pneu.....	7-42
• Inspeção o nível do fluido do lavador	7-23	• Troca do pneu	7-42
Freio de estacionamento	7-24	• Substituição da roda.....	7-44
• Inspeção do freio de estacionamento	7-24	• Tração do pneu	7-44
Filtro de combustível (para Diesel).....	7-25	• Manutenção do pneu	7-44
• Drenagem de água do filtro de combustível.....	7-25	• Etiquetagem da parede lateral do pneu	7-44
• Substituição do cartucho do filtro de combustível	7-25	• Pneu de relação de baixo aspecto	7-48



Fusíveis..... 7-50

- Substituição do fusível do painel interno7-51
- Substituição do fusível do compartimento do motor7-53
- Descrição do painel de fusíveis/relés.....7-54

Lâmpadas..... 7-66

- Substituição da lâmpada do farol, luz de posição dianteira, luz sinalizadora de direção dianteira, farol de neblina, luz de mudança de direção.....7-67
- Ajuste do foco do farol e do farol de neblina.....7-71
- Substituição da luz repetidora lateral7-77

- Substituição da luz de freio elevada.....7-80

- Luz traseira de neblina7-81
- Substituição da lâmpada da luz de licença.....7-82
- Substituição da lâmpada da luz de cortesia da porta7-82
- Substituição da lâmpada da luz interna7-83

Cuidados com a aparência 7-84

- Cuidados na parte externa7-84
- Cuidados na parte interna7-89

Sistema de controle de emissões..... 7-91

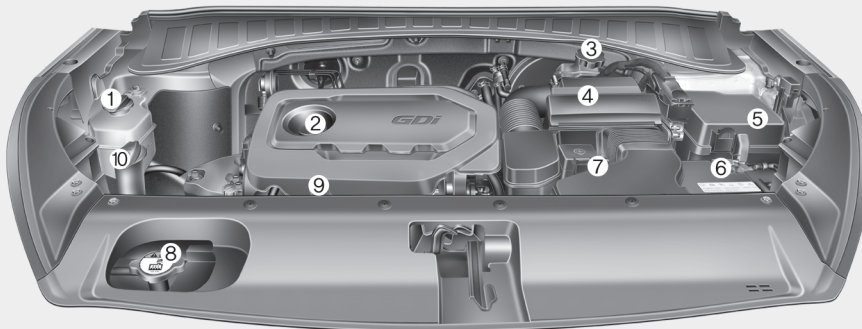
- 1. Sistema de controle de emissões do cárter do motor7-91
- 2. Sistema de controle de emissões evaporativas7-91
- 3. Sistema de controle de emissões do escapamento.....7-92
- Coletor de NOx Pobre7-95





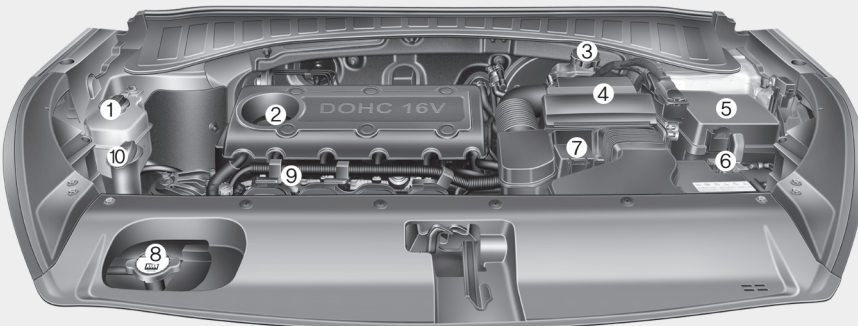
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a Gasolina (Theta II 2,4L) - GDI



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do filtro de óleo do motor
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem (se equipado)
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusível
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Tampa do radiador
9. Sonda de óleo do motor
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa

■ Motor a Gasolina (Theta II 2,4L) - MPI



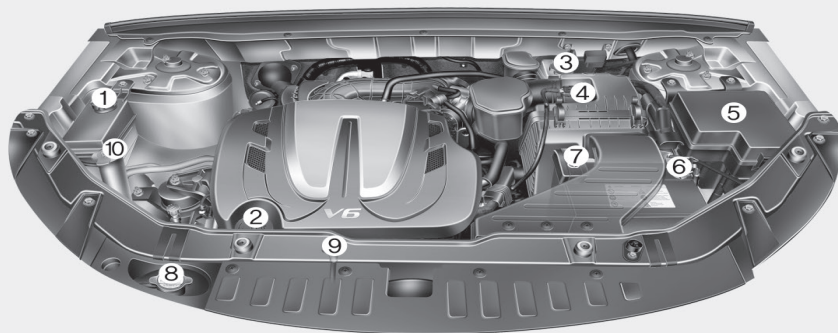
* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

OUM076100L/OUM076101L



Manutenção

■ Motor a Gasolina (Lambda II 3,5L) - MPI



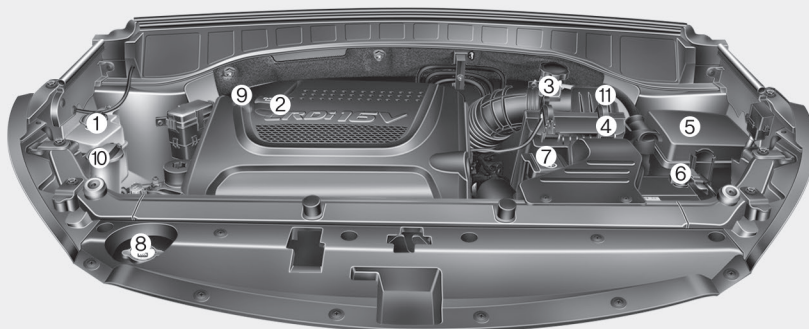
1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do filtro de óleo do motor
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem (se equipado)
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusível
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Tampa do radiador
9. Sonda de óleo do motor
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa
11. Filtro de combustível (se equipado)

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

OUM076105L



■ Motor a Diesel (R2,0/R2,2)



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do filtro de óleo do motor
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem (se equipado)
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusível
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Tampa do radiador
9. Sonda de óleo do motor
10. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa
11. Filtro de combustível (se equipado)

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir da ilustração.

ODM076201





SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Você deve tomar muito cuidado a fim de evitar danos ao veículo e ferimentos pessoais, sempre que efetuar quaisquer procedimentos de manutenção ou de inspeção.

Serviço de reparação inadequado, incompleto ou insuficiente poderá resultar em problemas operacionais no veículo o que poderia levar a danos ao veículo, acidente ou ferimentos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

Serviço de Manutenção e Retenção de Registros são de responsabilidade do proprietário.

Normalmente, recomenda-se que os pneus sejam reparados por uma Concessionária Autorizada Kia.

Devem ser retidos os documentos que evidenciem a que a manutenção correta foi realizada no veículo, de acordo com as tabelas do plano de manutenção mostradas nas páginas a seguir.

Estas informações são necessárias para que seja estabelecido o cumprimento em relação às exigências de manutenção e serviço requeridas pela garantia do veículo.

Informações detalhadas de garantia são fornecidas em seu Passaporte de Serviço.

Reparações a ajustes requeridos em decorrência de manutenção inadequada ou de falta de manutenção requerida não estarão cobertas pelos termos da garantia do veículo.

Precauções sobre manutenção ao proprietário

O serviço impróprio ou incompleto poderá resultar em problemas. Esta seção fornece instruções apenas para os itens de manutenção que sejam fáceis de executar.

* NOTA

Manutenção incorreta feita pelo proprietário durante o período de garantia poderá afetar a cobertura da garantia. Quanto a detalhes, leia o livreto separado sobre Garantia e Manutenção, fornecido com o veículo. Caso não esteja completamente certo sobre algum procedimento de serviço ou de manutenção, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.



⚠️ ADVERTÊNCIA*Serviço de manutenção*

- Efetuar serviço de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Você poderá ser seriamente ferido enquanto executa os procedimentos de manutenção. Caso não tenha conhecimento e experiência suficientes, ou ainda não disponha de ferramentas e equipamentos para realizar o trabalho, recomendamos que o sistema seja realizado em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Trabalhar sob o capô do motor com o motor funcionando é perigoso. Tornar-se-á ainda mais perigoso se estiver usando joias ou roupas folgadas. Tais objetos/roupas poderão ficar presos em peças móveis, levando a ferimentos. Desta forma, caso o motor deva permanecer em funcionamento durante o serviço sob o capô do motor, certifique-se de remover todas as jóias (especialmente anéis, pulseiras, relógios e correntes), bem como gravatas, cachecóis e outras peças de vestuário similares, antes de aproximar-se do motor ou de ventiladores de arrefecimento.

Precauções relativas ao compartimento do motor (Motor Diesel)

- O injetor piezoelétrico funciona em alta tensão (máximo de 200 V). Desta forma, poderão ocorrer os seguintes acidentes.
 - Contato direto com o injetor ou chicote do injetor poderão ocasionar choque elétrico ou danos aos músculos ou sistema nervoso.
 - A onda eletromagnética do injetor que estiver funcionando poderá levar ao mal funcionamento do marcapasso.
- Siga as sugestões de segurança descritas abaixo, ao inspecionar o compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando.
 - Não toque o injetor, chicotes do injetor e computador do motor enquanto o motor estiver funcionando.
 - Não remova o conector do injetor enquanto o motor estiver funcionando.
 - Pessoas que usam marcapassos não devem ficar próximas do motor durante a partida ou funcionamento do motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA*Motor Diesel*

Nunca funciona no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos após o desligamento do motor. A bomba de alta pressão, tubo de distribuição, injetores e tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo após o motor estar desligado. A pulverização de combustível gerada por vazamentos de combustível poderá causar graves ferimentos, caso toque o corpo. Pessoas que estejam usando marcapassos não devem mover-se mais de 30 cm próximas à ECU ou chicote, dentro do compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando, uma vez que as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor geram campos magnéticos consideráveis.

! CUIDADO

- *Não coloque objetos pesados nem aplique força excessiva na parte superior da tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.*
- *Ao inspecionar o sistema de combustível (linhas de combustível e dispositivos de injeção de combustível), recomendamos que seja contatada uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não dirija por um longo tempo com a tampa do motor (se equipado) removida.*
- *Ao inspecionar o compartimento do motor, não se aproxime de fontes de calor. Combustível, fluido do lavador, etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.*
- *Antes de tocar na bateria, cabos de ignição e fiação elétrica, o terminal “-” da bateria deverá ser desconectado. Você poderá receber um choque elétrico pela corrente elétrica.*

(Continua)

(Continuação)

- *Antes de tocar na bateria, cabos de ignição e fiação elétrica, o terminal “-” da bateria deverá ser desconectado. Você poderá receber um choque elétrico pela corrente elétrica.*
- *Ao remover a tampa de acabamento interno com uma chave de fenda de ponta chata (-), tome cuidado para não danificar a tampa.*
- *Tome cuidado ao substituir as lâmpadas, limpando-as para evitar queimaduras ou choques elétricos.*



MANUTENÇÃO EFETUADA PELO PROPRIETÁRIO

A lista a seguir compreende as verificações e inspeções que devem ser realizadas de acordo com as frequências indicadas para ajudar a assegurar segurança, dependendo da operação de seu veículo.

Caso tenha alguma dúvida, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Estas Verificações de Manutenção Efetuada pelo Proprietário geralmente não estão cobertas por garantias, podendo a mão de obra, peças e lubrificantes utilizados serem cobrados.

Plano de manutenção do proprietário

Ao parar para abastecer com combustível:

- Inspeção o nível de óleo do motor.
- Inspeção o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento.
- Inspeção o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Inspeção quando a pneus baixos ou calibrados abaixo do normal.

ADVERTÊNCIA

Seja cuidadoso ao verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido de arrefecimento escaldante ou vapor poderá ser eliminado sob pressão. Isto poderia causar queimaduras ou outros ferimentos graves.

Enquanto estiver acionando o veículo:

- Observe quaisquer mudanças quanto ao ruído do escapamento ou qualquer cheiro proveniente dos gases de escapamento no veículo.
- Inspeção quanto a vibrações no volante do motor. Observe qualquer esforço aumentado da direção ou folga do volante de direção, ou ainda alteração na posição reta à frente.
- Observe se o seu veículo é girado ligeiramente ou puxa para um dos lados enquanto está dirigindo em um trecho suave e plano da estrada.
- Ao parar, ouça e verifique quanto a ruídos anormais, puxando para um lado, aumento do curso do pedal de freio ou pedal de freio difícil de pressionar.
- Caso ocorra deslizamento ou alterações na operação da transmissão, verifique o nível de fluido da transmissão.
- Inspeção a função da transmissão automática P (Estacionamento).



Manutenção

- Verifique o freio de estacionamento.
- Inspeção quanto a vazamentos de fluido sob o veículo (gotejamento de água do sistema do ar condicionado durante ou após o uso normal).

Pelo menos mensalmente:

- Inspeção o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Inspeção o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo, luzes de freio, luzes sinalizadoras de direção e o sinalizador da luz de advertência.
- Inspeção as pressões de inflação de todos os pneus, incluindo o pneu de reserva.

Pelo menos, duas vezes ao ano (por exemplo, a cada Primavera e Outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado quanto a vazamentos ou danos.
- Verifique o bico pulverizador do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as palhetas do limpador com um pano limpo umedecido com fluido para lavador.
- Inspeção o farol quanto a alinhamento.

- Inspeção o silenciador, tubos de escapamento, protetores e braçadeiras.
- Inspeção os cintos de segurança de 3 pontos quanto a desgaste e funcionamento.
- Inspeção quanto a pneus desgastados e porcas da roda soltas.

Pelo menos, uma vez ao ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroçaria e da porta.
- Lubrifique as dobradiças e limitadores das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as travas das portas e a trava e o engate do capô do motor.
- Lubrifique as guarnições de borracha da porta.
- Inspeção o sistema do ar condicionado.
- Inspeção o nível do fluido da direção hidráulica.
- Inspeção e lubrifique a articulação e controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Inspeção o nível do fluido de freio.





PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Observe o Plano de Manutenção Preventiva, caso o veículo seja geralmente conduzido sob as condições abaixo. Caso algumas das condições abaixo seja aplicável, siga as Condições de Manutenção para Uso Severo.

- Percursos de curta distância e repetidos.
- Condução em áreas poeirentas e arenosas.
- Uso prolongado dos freios.
- Condução em áreas onde seja utilizado sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas irregulares ou de barro.
- Condução em áreas montanhosas.
- Longos períodos em marcha lenta ou marcha reduzida.
- Condução durante um período prolongado em baixas temperaturas e/ou climas extremamente úmidos.
- Mais de 50% de condução em tráfego urbano pesado em dias quentes com temperaturas acima de 32°C (90°F).

Caso o veículo seja conduzido sob as condições acima, você deverá inspecionar, substituir ou reabastecer mais frequentemente que os intervalos descritos no Plano de Manutenção normal. Após os períodos ou distância indicados na tabela, continue a observar os intervalos de manutenção descritos.



EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o filtro deve ser trocado/substituído nos intervalos especificados no plano de manutenção. Caso o veículo esteja sendo conduzido sob condições severas, será necessário efetuar a troca/substituição do óleo ou filtro do motor em intervalos mais frequentes.

Correias de acionamento

Inspeccione todas as correias de acionamento quanto a sinais de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação de óleo e substitua-as, se necessário. As correias de acionamento devem ser verificadas periodicamente quanto a tensão correta e ajustadas, conforme necessário.



CUIDADO

Ao inspecionar a correia, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACESS.

Filtro de combustível (cartucho)

Um filtro obstruído pode limitar a velocidade na qual o veículo pode ser conduzido, danifica o sistema de emissões e provoca problemas múltiplos como partida difícil. Caso uma quantidade excessiva de materiais estranhos seja acumulada no tanque de combustível, o filtro poderia ser necessário substituí-lo mas frequentemente. Após instalar um novo filtro, acione o motor por vários minutos e verifique quanto a vazamentos nas conexões. Recomendamos que o filtro de combustível seja substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões quanto a vazamentos e danos. Recomendamos que as linhas de combustível, mangueiras e conexões de combustível sejam substituídas em uma Concessionária Autorizada Kia.



**⚠️ ADVERTÊNCIA***Apenas Diesel*

Nunca funciona no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos após o desligamento do motor. Bomba de alta pressão, tubo de distribuição, injetores e tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo após o desligamento do motor. O jato de combustível decorrente de vazamentos pode causar graves ferimentos, caso atinja partes de seu corpo. Pessoas que estejam usando marcapassos não devem mover-se mais de 30 cm próximas à ECU ou chicote, dentro do compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando, uma vez que as altas correntes no sistema do Distribuidor de Combustível geram campos magnéticos consideráveis.

Mangueira de vapor e tampa do filtro de combustível

A mangueira de vapor e a tampa de abastecimento de combustível, mangueiras de vácuo de ventilação do cárter do motor (se equipado) devem ser inspecionadas de acordo com os intervalos especificados no plano de manutenção. Certifique-se de que a nova mangueira de vapor ou tampa de abastecimento de combustível seja corretamente substituída.

Mangueiras de ventilação de vácuo do cárter do motor (se equipado)

Inspeccione a superfície das mangueiras quanto a evidência de calor e/ou danos mecânicos. Borracha dura ou quebradiça, rachaduras, rasgos, cortes, abrasão e inchamento indicam deterioração. Deve-se ter especial atenção ao examinar aqueles superfícies da mangueira mais próximas de fontes de alto calor, por exemplo, o coletor de escapamento. Inspeccione o encaminhamento da mangueira para assegurar que as mangueiras não entrem em contacto com alguma fonte de calor, bordas pontiagudas ou componentes móveis que possam causar danos relacionados ao calor ou a desgaste mecânico. Inspeccione todas as conexões, tais como braçadeiras e acoplamentos, para assegurar-se de que estejam firmes e que não haja vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente, caso haja alguma evidência de deterioração ou danos.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

Velas de ignição (para motor a gasolina)

Certifique-se de instalar novas velas de ignição com a escala de temperatura correta.



ADVERTÊNCIA

Não desconecte e inspecione as velas de ignição quando o motor estiver quente. Você poderá sofrer queimaduras.

Folga de válvula (para motor a gasolina)

Inspeção quanto a ruído excessivo de válvulas e/ou vibração do motor, e ajuste se necessário. Recomendamos que se faça a manutenção do sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, como por exemplo, radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados no plano de manutenção.

Fluido da transmissão manual (se equipado)

Inspeção o fluido da transmissão manual, de acordo com o plano de manutenção.

Fluido da transmissão automática (se equipado)

O fluido da transmissão automática deve ser verificado sob condições normais de uso.

Recomendamos que o fluido da transmissão automática seja trocado em uma Concessionária Autorizada Kia, de acordo com o plano de manutenção.

* NOTA

Basicamente, a cor do fluido da transmissão automática é vermelho. À medida que o veículo é conduzido, o fluido da transmissão automática começará a ficar mais escuro. Esta é uma condição normal e você não deverá avaliar a necessidade de substituir o fluido, baseado na alteração da cor.



CUIDADO

O uso de fluido não especificado poderia resultar em defeitos e falhas na transmissão.

Utilize apenas fluido para transmissão automática especificado. (Consulte “Lubrificantes recomendados e capacidades” na seção 8).



Mangueiras e linhas de freio

Inspecione visualmente quanto a instalação correta, atritos, rachaduras, deterioração e vazamentos. Substitua peças deterioradas e danificadas imediatamente.

Fluido de freio/embreagem (se equipado)

Verifique o fluido de freio/embreagem no reservatório de fluido de freio/embreagem. O nível deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio hidráulico/embreagem de especificação DOT 3 ou DOT 4.

Freio de estacionamento

Inspecione o sistema de freio de estacionamento, incluindo a alavanca do freio de estacionamento (ou pedal) e cabos.

Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, discos quanto a excentricidade e desgaste e as pinças quanto a vazamento de fluido.

Parafusos de fixação da suspensão

Verifique as conexões da suspensão quanto a folga ou danos. Aperte novamente de acordo com o torque especificado.

Caixa de direção, articulações e coifas/junta esférica do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique quanto a folga excessiva no volante de direção.

Verifique a articulação quanto a dobras ou danos. Verifique os guardapós e as juntas esféricas quanto a deterioração, rachaduras ou danos. Substitua peças danificadas.

Bomba da direção hidráulica, correia e mangueiras

Verifique a bomba da direção hidráulica e as mangueiras quanto a vazamentos e danos. Substitua peças danificadas ou que apresentem vazamentos imediatamente. Inspecione a correia da direção hidráulica (ou correia de acionamento) quanto a vestígios de cortes, rachaduras, desgaste excessivo, falta de óleo e tensão correta. Substitua ou ajuste-a, se necessário.

Eixo de transmissão e coifas

Verifique os eixos de transmissão, coifas e braçadeiras quanto a rachaduras, deterioração ou danos. Substitua peças danificadas e, se necessário, aplique graxa novamente.

Refrigerante do ar condicionado (se equipado)

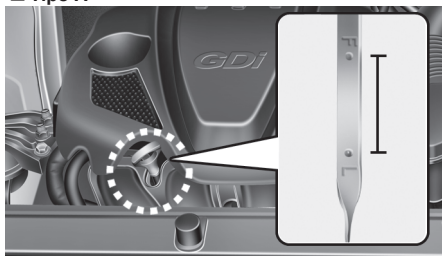
Verifique as linhas e conexões do ar condicionado, quanto a vazamentos e danos.



ÓLEO DO MOTOR

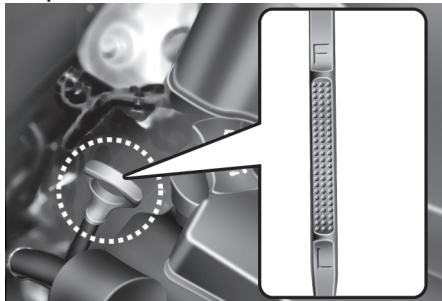
Inspeção do nível de óleo do motor

■ Tipo A



ODMEMC2003

■ Tipo B



OXM079004

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso nivelado.
2. Dê partida ao motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.

3. Desligue o motor e aguarde cinco minutos (cerca de 5 minutos) para que o óleo retorne ao cárter de óleo.
4. Retire a vareta medidora, limpe-a e torne a introduzi-la.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mangueira do radiador
Tenha cuidado para não tocar a mangueira do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente o suficiente para queimá-lo.

5. Retire novamente a vareta medidora de óleo e verifique o nível. O nível deve estar entre as marcas F e L.

⚠ CUIDADO

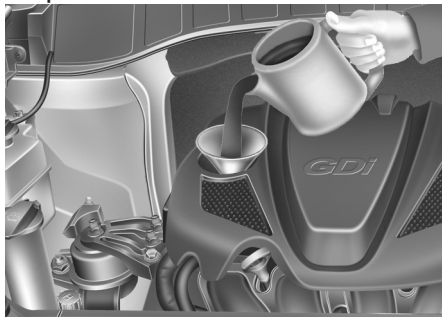
- Não abasteça com óleo de motor em quantidade excessiva. Isto pode danificar o motor.
- Não derrame óleo de motor ao adicioná-lo ou trocá-lo. Caso o óleo de motor caia no compartimento do motor, limpe-o imediatamente.
- Ao limpar o medidor de nível de óleo, ele deverá ser limpo com um pano limpo. Quando misturado com detritos, ele poderá provocar danos ao motor.

⚠ CUIDADO

Motor Diesel
Abastecer com excesso de óleo, poderá causar grave autoignição devido ao efeito de agitação. Isto poderá levar a danos ao motor, além de um aumento brusco da rotação do motor, ruído de combustão e emissão de fumaça branca.



■ Tipo A



ODMNM2018

■ Tipo B



OXM079005

Caso esteja próxima de ou em L, adicione uma quantidade suficiente de óleo para que atinja a marca F. **Não adicione excesso de óleo.**

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo seja derramado sobre os componentes do motor.

Utilize apenas óleo de motor especificado. (Consulte “Filtro de lubrificantes recomendados e capacidades” na seção 8).

Troca do óleo do motor e substituição do filtro

Recomendamos que o óleo do motor e o filtro seja substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O óleo usado do motor pode causar irritação na pele ou câncer caso seja deixado em contato com a pele durante períodos prolongados de tempo. O óleo usado contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele, lavando completamente as mãos com sabão e água morna, o mais rápido possível após manusear o óleo usado.



LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão possui um reservatório abastecido com líquido anticongelante que dura por um ano. O reservatório é abastecido na fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível de líquido de arrefecimento, pelo menos, uma vez ao ano, no começo do inverno e após dirigir em climas mais frios.



CUIDADO

- *Quando houver superaquecimento devido a baixo nível de líquido de arrefecimento do motor, a adição repentina de líquido de arrefecimento poderá levar a rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione o líquido de arrefecimento vagarosamente em pequenas quantidades.*
- *Não dirija quando não houver líquido de arrefecimento do motor. Isto poderá causar uma falha na bomba de água e engripamento do motor.*

Verifique o nível de líquido de arrefecimento



ADVERTÊNCIA



Remoção da tampa do radiador

- **Jamais tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto estiver quente. Caso isto ocorra, poderá haver danos no sistema de arrefecimento e no motor. Além disso, o líquido de arrefecimento ou o vapor quente poderia causar graves ferimentos pessoais.**
(Continua)

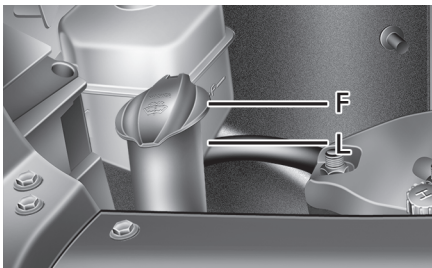
(Continuação)

- **Desligue o motor e aguarde até que ele esfrie. Tome cuidado extremo ao remover a tampa do radiador. Recubra-a com uma toalha fina, e gire-a no sentido anti-horário vagarosamente até a primeira parada. Retorne enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento.**
- **Quando estiver certo que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, utilizando uma toalha grossa e continue girando-a no sentido anti-horário para removê-la.**
- **Mesmo que o motor não esteja funcionando, não remova a tampa do radiador ou o bужão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento e vapor quentes podem ainda sair sob pressão, provocando graves ferimentos.**

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

O motor elétrico (ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido

de arrefecimento do motor, pressão do refrigerante e velocidade do veículo. Ele poderá algumas vezes operar mesmo quando o motor não estiver funcionando. Tome extremo cuidado ao trabalhar próximo das palhetas do ventilador de arrefecimento, para evitar ferimentos em virtude do giro das palhetas do ventilador. À medida que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor é reduzida, o motor elétrico será automaticamente desligado. Esta é uma condição normal. Caso seu veículo esteja equipado com GDI, o motor elétrico (ventilador de arrefecimento) poderá funcionar até que seja desconectado o cabo negativo da bateria.



OUM074102L

Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Substitua mangueiras que estejam inchadas ou deterioradas. O nível de líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas F e L na lateral do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Caso o nível do líquido de arrefecimento esteja baixo, adicione a quantidade especificada de líquido de arrefecimento para propiciar proteção contra congelamento e corrosão. Adicione o líquido até atingir o nível F, contudo não exceda a quantidade. Caso sejam necessárias adições frequentes, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Líquido de arrefecimento de motor autorizado

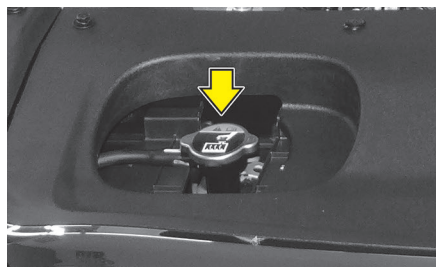
- Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água deionizada ou água potável em seu veículo e jamais misture água com alto teor de minerais ao líquido de arrefecimento que foi adicionado na fábrica. Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento poderá resultar em graves falhas ou danos ao motor.
- O motor que equipa seu veículo possui peças de alumínio que devem ser protegidas por um líquido de arrefecimento a base de etileno glicol para evitar corrosão e congelamento.
- **NÃO UTILIZE** líquido refrigerante com álcool ou metanol nem tampouco misture-os ao líquido de arrefecimento especificado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% de anticongelante ou menos de 35% de anticongelante, que poderia reduzir a efetividade da solução.



Manutenção

Quanto à porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir.

Temperatura Ambiente	Porcentagem de Mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OUM074048L

⚠️ ADVERTÊNCIA

Tampa do radiador



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento escaldante e vapor quente podem sair sob pressão, provocando graves ferimentos.

Abastecimento de líquido de arrefecimento

Recomendamos que a troca do líquido de arrefecimento seja efetuada em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor da tampa do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento para evitar que o líquido de arrefecimento seja derramado sobre peças do motor, como por exemplo, o alternador.

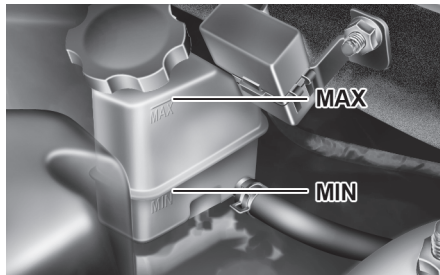
⚠️ ADVERTÊNCIA

Líquido de arrefecimento

- Não utilize líquido de arrefecimento para radiador ou anticongelante no reservatório de fluido do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode obstruir severamente a visibilidade caso seja pulverizado no para-brisa, podendo causar a perda de controle do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroçaria.

FLUIDO DE FREIO/EMBREAGEM (SE EQUIPADO)

Inspecione o nível do fluido do freio/embreagem



OXM079008

Verifique o nível de fluido no reservatório periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio/embreagem, limpe completamente a área ao redor da tampa do reservatório para evitar contaminação do fluido de freio/embreagem.

Caso o nível esteja baixo, adicione fluido até a marca MAX. O nível irá cair à medida que a quilometragem aumentar. Esta é uma condição normal associada ao desgaste das lonas de freio.

Caso o nível de fluido esteja excessivamente baixo, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Utilize apenas o fluido de freio especificado. (Consulte "Lubrificantes recomendados e capacidades" na seção 8.)

Jamais misture diferentes tipos de fluido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perda de fluido de freio/embreagem

Na eventualidade que o sistema de freio/embreagem necessite de adições frequentes de fluido, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Fluido de freio/embreagem
Ao trocar e adicionar fluido de freio/embreagem, manuseie-o com cuidado. Não deixe-o entrar em contato com os olhos. Caso o fluido de freio/embreagem seja respingado nos olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água corrente. Vá a um médico o mais rápido possível para que seja feito um exame em seus olhos.



Manutenção



CUIDADO

Não permita que o fluido do freio/embreagem entre em contato com a pintura da carroçaria do veículo, pois poderá ocorrer danos à pintura. O fluido de freio/embreagem, que tenha ficado exposto ao ar durante um longo período não deve mais ser utilizado, pois sua qualidade não pode ser assegurada. Ele deverá ser corretamente descartado. Não coloque o tipo incorreto de fluido. Algumas poucas gotas de óleo mineral, como por exemplo, óleo para motor, no sistema de freio/embreagem poderá danificar as peças do sistema de freio/embreagem.

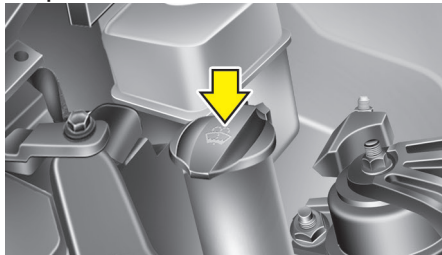




FLUIDO DO LAVADOR

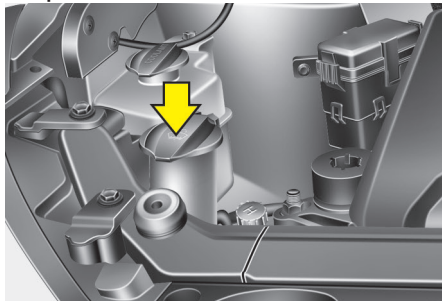
Inspecione o nível do fluido do lavador

■ Tipo A



ODMNM2019

■ Tipo B



ODM072010

O reservatório é transparente para que seja possível inspecionar o nível com uma rápida inspeção visual.

Inspecione o nível de fluido no reservatório de fluido do lavador e adicione fluido, se necessário. Poderá ser utilizada água pura, caso o fluido do lavador não esteja disponível. Entretanto, utilize solvente de lavador com características anticongelamento em climas frios para evitar o congelamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

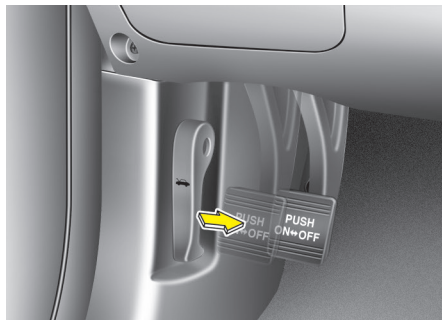
Líquido de arrefecimento

- Não utilize líquido de arrefecimento para radiador ou anticongelante no reservatório de fluido do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode obstruir severamente a visibilidade caso seja pulverizado no para-brisa, podendo causar a perda de controle do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroçaria.
- Agentes do fluido do lavador do para-brisa contêm alguma quantidade de álcool, podendo ser inflamáveis sob determinadas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou com o reservatório de fluido do lavador. Poderão ocorrer danos ao veículo ou aos ocupantes.
- O fluido do lavador do para-brisa é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite contato com o fluido do lavador do para-brisa. Poderão ocorrer graves ferimentos ou mesmo a morte.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Inspeção do freio de estacionamento

Tipo A

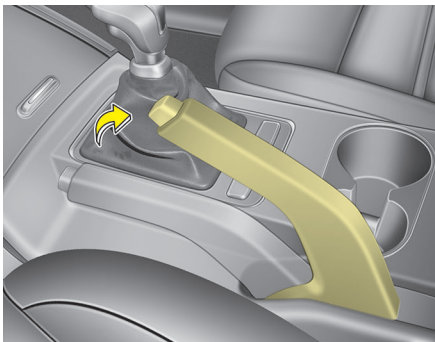


OCM050015

Inspeccione se o curso está dentro da especificação quando o pedal de freio de estacionamento for pressionado com uma força de 30 kg (66 lb., 294N). Da mesma forma, o freio de estacionamento sozinho deve reter firmemente o veículo em uma rampa acentuada. Caso o curso seja mais ou menos que o especificado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Curso: 8 ~ 9 entalhes

Tipo B



OUM054057L

Verifique o curso do freio de estacionamento, contando o número de estalidos ouvidos ao aplicá-lo a partir da posição liberada. Da mesma forma, o freio de estacionamento sozinho deve reter firmemente o veículo em uma rampa acentuada. Caso o curso seja mais ou menos que o especificado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Curso: 5~6 entalhes a uma força de 20 kg (44 lb, 196 N).



FILTRO DE COMBUSTÍVEL (PARA DIESEL)

Drenagem de água do filtro de combustível

O filtro de combustível para o motor diesel desempenha um importante papel de separar a água do combustível, acumulando a água em sua parte inferior.



Caso haja acúmulo de água no filtro de combustível, a luz de advertência é acesa quando o interruptor de ignição estiver ligado.

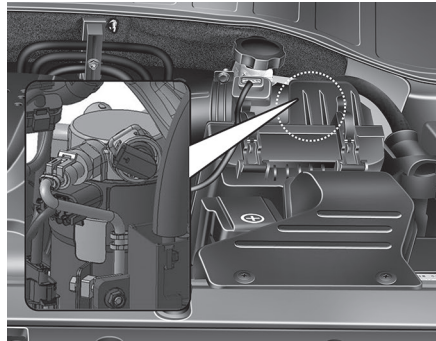
Caso esta luz seja acesa, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para que a água seja drenada e o sistema seja inspecionado.



CUIDADO

Caso a água acumulada no filtro de combustível não seja drenada nos intervalos apropriados, peças importantes, como por exemplo, o sistema de combustível poderão ser danificadas pela permeação de água no filtro de combustível.

Substituição do cartucho do filtro de combustível



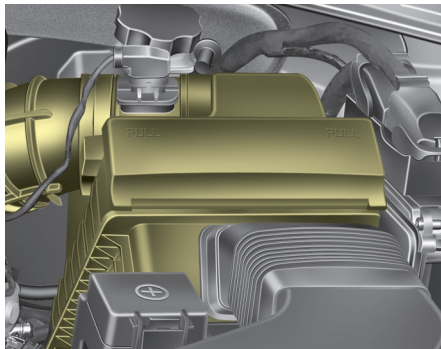
OUM074106L

* NOTA

Ao substituir o cartucho do filtro de combustível, recomendamos que utilize peças de reposição fornecidas por uma Concessionária Autorizada Kia.

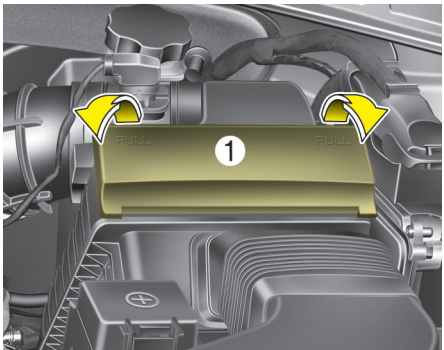
FILTRO DE AR

Substituição do filtro



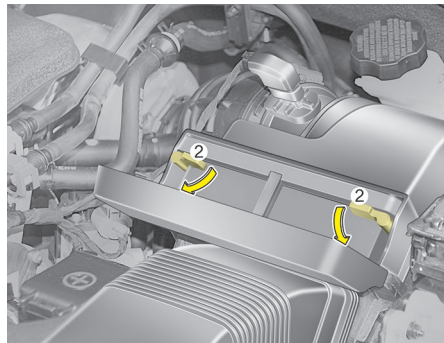
OUM074007

Ele deve ser substituído quando necessário, não devendo ser lavado. É possível limpar o filtro ao inspecionar o elemento do filtro de ar. Limpe o filtro, utilizando ar comprimido.



OUM074008

1. Retire a tampa do filtro de ar.



OUM074009

2. Destrave-a, girando a alavanca de desbloqueio para cima.
3. Retire o filtro de ar para substituí-lo.
4. Trave a tampa, observando a sequência inversa.



Substitua o filtro, de acordo com o Plano de Manutenção.

Caso o veículo seja utilizado em áreas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento mais frequentemente que os intervalos regulares recomendados. (Consulte “Manutenção sob condições severas de uso” nesta seção).

 **CUIDADO**

- ***Não dirija com o filtro de ar removido; isto irá resultar em desgaste excessivo do motor.***
- ***Ao remover o filtro de ar, seja cuidadoso para evitar a entrada de poeira e de sujeira na admissão de ar; do contrário poderão ocorrer danos.***
- ***Recomendamos que utilize peças de reposição fornecidas por uma Concessionária Autorizada Kia.***

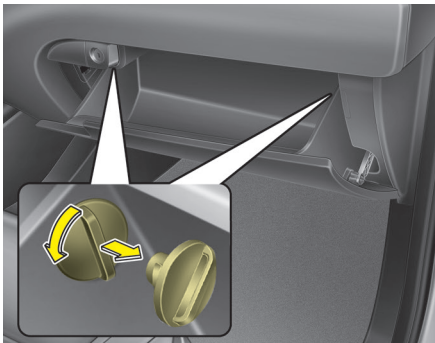


Manutenção

FILTRO DE AR DO CONTROLE DO CLIMATIZADOR

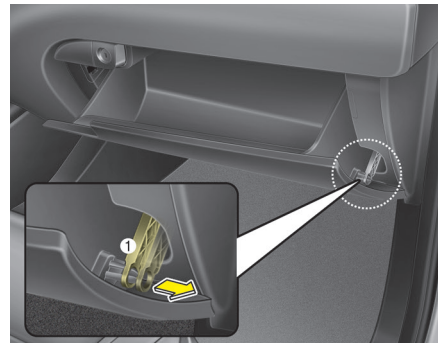
Inspeção do filtro

O filtro de ar do controle do climatizador deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção. Caso o veículo seja utilizado em cidades com altos níveis de poluição ou em estradas irregulares por longos períodos, ele deverá ser inspecionado mais frequentemente e substituído em intervalos menores. Ao substituir o filtro de ar do controle do climatizador, substitua-o, efetuando o procedimento a seguir, e seja cuidadoso para evitar danificar outros componentes.



OUM074012

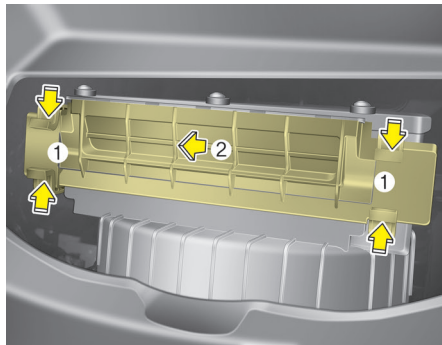
1. Abra o porta-luvas e remova os batentes de ambos os lados.



OUM074011

2. Com o porta-luvas aberto, puxe a cinta do suporte (1).





OUM074013

3. Remova a carcaça do filtro de ar do controle do climatizador, puxando ambos os lados da tampa para fora.



OCM070017

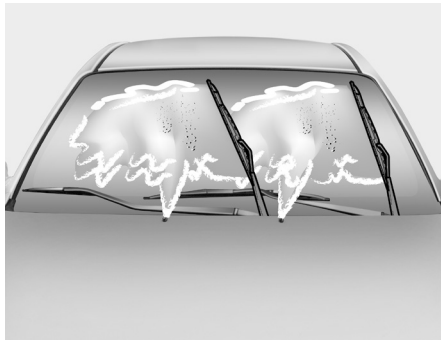
4. Substitua o filtro de ar do controle do climatizador.
5. Monte novamente, observando a sequência inversa de desmontagem.

*** NOTA**

Ao substituir o filtro de ar do controle do climatizador, instale-o corretamente. Do contrário, o sistema poderá gerar ruídos e a efetividade do filtro poderá ser reduzida.

PALHETAS DO LIMPADOR

Inspeção da palheta



1JBA5122

* NOTA

Já foi comprovado que ceras comerciais quentes aplicadas em lava-rápido tornam mais difícil a limpeza do para-brisa.

A contaminação tanto do para-brisa como das palhetas do limpador por materiais estranhos pode reduzir a eficácia dos limpadores do para-brisa. As fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente, utilizadas em alguns lava-rápido. Caso as palhetas não esteja limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente neutro, e enxágue completamente com água limpa.

! CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não utilize gasolina, querosene, thinner ou outros solventes nelas (ou próximo a elas).

Substituição da palheta

Quanto os limpadores não mais limpem adequadamente, as palhetas poderão estar desgastadas ou rachadas, exigindo substituição.

! CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.

! CUIDADO

O uso de palheta do limpador não especificada poderia resultar em defeitos e falhas no limpador.



Palheta do limpador do para-brisa



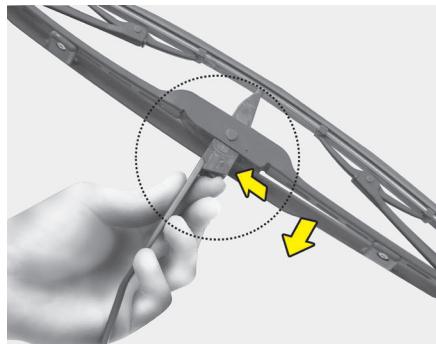
1LDA5023

Tipo A

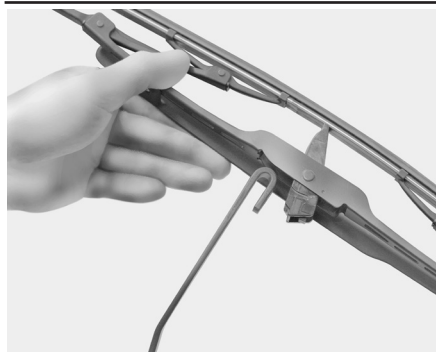
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor o grampo plástico de travamento.

CUIDADO

Não permita que o braço do limpador caia no limpador, pois ele poderá lascas ou rachar o para-brisa.



1JBA7037



1JBA7038

2. Comprima o grampo e deslize o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-o para fora do braço.
4. Instale o conjunto da palheta na sequência inversa de remoção.



OHM078059

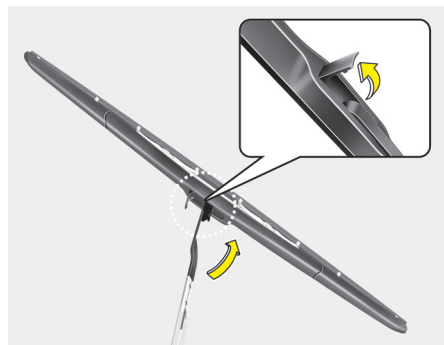
Tipo B

1. Levante o braço do limpador.

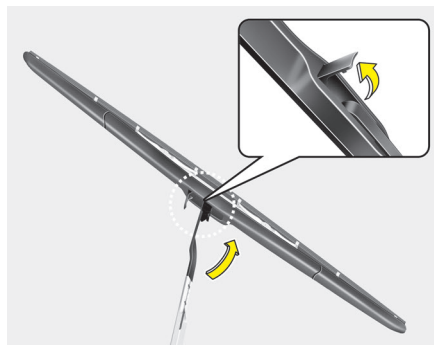
CUIDADO

Não permita que o braço do limpador caia no limpador, pois ele poderá lascas ou rachar o para-brisa.

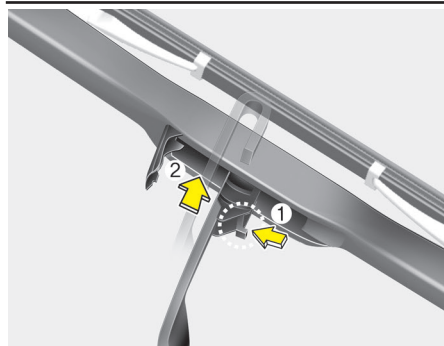




OSBL071001



OSBL071001

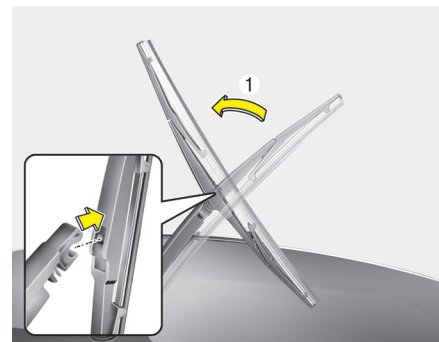


OSBL071003

2. Gire o grampo da palheta do limpador. A seguir, levante o grampo da palheta.
3. Pressione o grampo (1) e pressione o braço do limpador para cima (2).

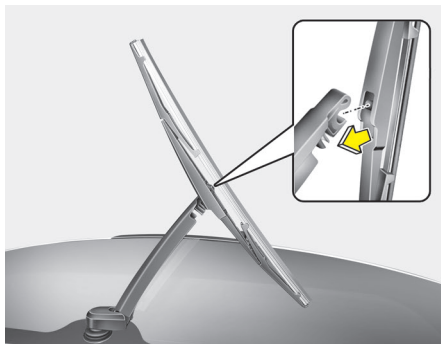
4. Pressione para baixo o braço do limpador (3) e instale o novo conjunto da palheta na sequência inversa de remoção.
5. Retorne o braço do limpador no para-brisa.

Limpador do para-brisa traseiro



OHM078062

1. Levante o braço do limpador e retire o conjunto da palheta do limpador.



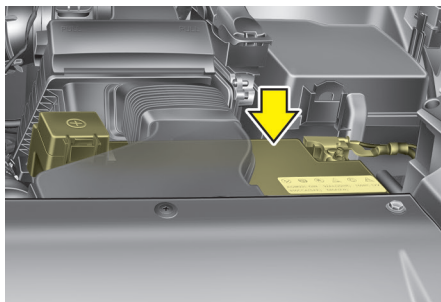
OHM078063

2. Instale o novo conjunto de palhetas, introduzindo a parte central na ranhura do braço do limpador até que fique encaixado no lugar.
3. Certifique-se de que o conjunto da palheta seja instalado firmemente, tentando puxá-lo levemente.

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, recomendamos que a palheta do limpador seja substituída por uma Concessionária Autorizada Kia.

BATERIA

Para um melhor desempenho da bateria



OUM074014

- Mantenha a bateria firmemente instalada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha as conexões limpas, apertadas e lubrificadas com vaselina ou graxa para terminais.
- Enxágue qualquer vestígio de eletrólito da bateria que tenha sido derramado, imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Caso o veículo não seja utilizado por um longo período, desconecte os cabos da bateria.

* NOTA

Basicamente, as baterias instaladas nos veículos são do tipo livre de manutenção. Caso seu veículo seja equipado com uma bateria marcada com LOWER (inferior) e UPPER (superior) na lateral, é possível verificar o nível do eletrólito. O nível do eletrólito deve estar entre LOWER (inferior) e UPPER (superior). Caso o nível do eletrólito esteja baixo, será necessário adicionar água destilada (desmineralizada) (jamais adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Ao reabastecer, tome cuidado para não derramar sobre a bateria e outros componentes próximos. E não abasteça excessivamente as células da bateria. Isto poderá provocar corrosão em outras peças. Após, assegure-se de apertar as tampas das células. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Perigos relacionados à bateria



Leia sempre as instruções a seguir cuidadosamente ao manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e outras fontes de ignição e de faíscas distantes da bateria.



O hidrogênio, um gás extremamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir caso haja alguma fonte de ignição próxima.

(Continua)

(Continuação)



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças, pois as baterias contém **ÁCIDO SULFÚRICO**, que é altamente corrosivo. Evite que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e acabamento da pintura.



Caso o eletrólito atinja seus olhos, lave-os com água limpa durante, pelo menos, 15 minutos e peça ajuda médica imediatamente.

Caso o eletrólito atinja sua pele, lave o local completamente com água. Caso sinta dor ou a sensação de queimação, peça ajuda médica imediatamente.

(Continua)

(Continuação)



Utilize óculos de segurança ao carregar ou ao trabalhar próximo de uma bateria. Sempre disponha de ventilação ao trabalhar em um local fechado.



Uma bateria que seja descartada de maneira imprópria poderá ser prejudicial ao ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com a(s) lei(s) ou regulamento local(is).

- Ao levantar uma bateria cuja carcaça seja de plástico, a pressão excessiva sobre a mesma poderá fazer que o ácido da bateria seja derramado, levando a ferimentos pessoais. Levante-a utilizando um suporte apropriado ou com as mãos nos cantos opostos.

(Continua)

(Continuação)

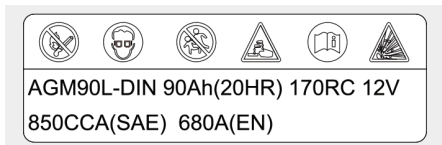
- Jamais tente recarregar a bateria quando os cabos estiverem conectados.
- O sistema de ignição elétrico funciona com alta tensão. Jamais toque nesses componentes com o motor funcionando ou com a ignição ligada.
- Caso esses avisos não sejam observados, poderão ocorrer graves ferimentos ao corpo ou mesmo a morte.

**CAUIDADO**

Caso sejam conectados dispositivos elétricos não autorizados à bateria, a mesma poderá ser descarregada. Jamais utilize dispositivos não autorizados.

Etiqueta de capacidade da bateria

■ Exemplo



OUM074113L

* A etiqueta real da bateria do veículo pode diferir da ilustração.

1. AGM90L-DIN: Nome do modelo da bateria Kia
2. 90Ah (20HR): A capacidade nominal (em Ampères/hora)
3. 170RC: Capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12V: Tensão nominal
5. 850CCA (SAE): A corrente de teste a frio em amperes por SAE
6. 680A: A corrente de teste a frio em amperes por EN

Recarga da bateria

Seu veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção a base de cálcio.

- Caso a bateria seja descarregada em um curto intervalo de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem ficado acesos enquanto o veículo não estava em uso), recarregue-a com carga lenta (gotejamento) durante 10 horas.
- Caso a bateria seja descarregada gradualmente devido a alta carga elétrica enquanto o veículo estiver em uso, recarregue-a com 20-30A durante duas horas.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Recarga a bateria
Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser removida do veículo e colocada em uma área com boa ventilação.
- Não permita cigarros, faíscas ou chamas próximos à bateria.

(Continua)

(Continuação)

- Observe a bateria durante a carga e interrompa ou reduza a taxa de carga caso as células da bateria comecem a gaseificar (ferver) violentamente ou caso a temperatura do eletrólito de alguma célula exceda 49°C (120°F).
- Uso óculos de segurança ao verificar a bateria durante a carga.
- Desconecte o carregador da bateria na sequência a seguir.
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Solte a braçadeira negativa do terminal negativo da bateria.
 3. Solte a braçadeira positiva do terminal positivo da bateria.



ADVERTÊNCIA

- **Antes de efetuar a manutenção ou recarga da bateria, desligue todos os acessórios e desligue o motor.**
- **O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiramente e instalado por último quando a bateria estiver desconectada.**

Reconfigurar os itens

Os itens devem ser reconfigurados após a bateria ser descarregada ou após a bateria ser desconectada.

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros (consulte a seção 5).
- Teto solar (consulte a seção 5).
- Teto solar (consulte a seção 5).
- Sistema de controle do climatizador (consulte a seção 5).
- Sistema Integrado de Memória (consulte a seção 3).
- Áudio (consulte a seção 5).

RODAS E PNEUS

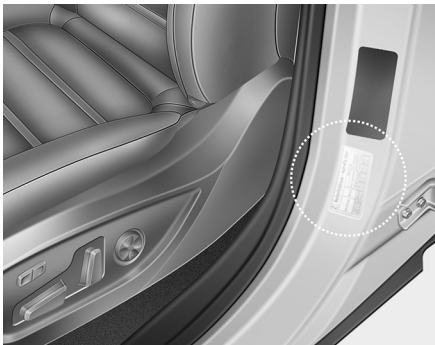
Cuidados com os pneus

Quanto a manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de calibração do pneu, bem como observar os limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.

Pressões de inflação do pneu frio recomendadas

A pressão de todos os pneus (incluindo-se o pneu de reserva) devem ser verificados quando os pneus estiverem frios. “Pneus Frios” significa que o veículo não foi conduzido durante, pelo menos, 3 horas ou foi dirigido por, menos de, 1,6 km (uma milha).

As pressões recomendadas devem ser mantidas para uma condução excelente, manuseio perfeito do veículo e um mínimo de desgaste do pneu. Quanto à pressão de inflação recomendada, consulte “Pneus e Rodas”, na seção 8.



OUM074049L

Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas na etiqueta fixada ao veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pneu com pressão abaixo do especificado

Um pneu que esteja inflado muito abaixo do recomendado (70 kPa (10 psi) ou mais) pode levar a um aquecimento grave, causando estouros, separação das bandas de rodagem e outras falhas no pneu que podem ocasionar perda de controle do veículo, levando a graves ferimentos ou mesmo a morte. Este risco é muito alto em dias quentes, bem como ao dirigir durante longos períodos em altas velocidades.



CUIDADO

- *Inflação abaixo do normal pode também resultar em desgaste excessivo, manuseio deficiente e redução quanto à economia de combustível. É também possível a deformação do pneu. Mantenha a pressão dos pneus de acordo com os níveis adequados. Caso seja necessário encher os pneus frequentemente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Inflação acima do recomendado gera um condução dura, desgaste excessivo do pneu na parte central da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos em virtude de perigos na estrada.*

CUIDADO

- *Pneus aquecidos normalmente excedem a pressão recomendada para pneus frios de 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar de pneus quentes para ajustar a pressão, pois do contrário, os pneus ficarão com a pressão abaixo do recomendado.*
- *Certifique-se de reinstalar as capas das válvulas do pneu. Sem as capas de válvula, sujeira e umidade podem entrar na válvula, causando vazamentos de ar. Caso a capa de válvula esteja faltando, instale uma nova o mais rápido possível.*

ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu acima ou abaixo do recomendado pode reduzir a vida útil do pneu, afetar de maneira adversa o manuseio do veículo e ainda levar a uma falha repentina do pneu. Isto poderia resultar em perda de controle do veículo, bem como possíveis ferimentos.

CUIDADO

Pressão do pneu

Sempre observe o seguinte:

- *Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios. (Após o veículo ficar estacionado durante, pelo menos, três horas ou não ter sido conduzido por mais de 1,6 km (uma milha) desde a partida.)*
- *Verifique a pressão do pneu de reserva sempre que inspecionar a pressão dos demais pneus.*
- *Jamais sobrecarregue o veículo. Esteja atento para não sobrecarregar o bagageiro do teto do veículo, caso o veículo esteja equipado.*
- *Pneus desgastados ou velhos podem causar acidentes. Caso a banda de rodagem esteja excessivamente desgastada, ou caso os pneus tenham sido danificados, substitua-os.*

Inspeção da pressão de inflação do pneu

Inspeccione os pneus uma vez por mês ou mais.

Da mesma forma, verifique a pressão do pneu de reserva.

Como verificar

Utilize um medidor de boa qualidade ao inspecionar a pressão do pneu. Não é possível afirmar que os pneus estejam corretamente calibrados simplesmente olhando para eles. Pneus radiais podem parecer inflados mesmo quando estão inflados abaixo do recomendado.

Verifique a pressão de inflação do pneu quando os pneus estiverem frios. - “Frio” significa que seu veículo permaneceu parado durante, pelo menos, três horas ou foi conduzido por menos de 1,6 km (1 milha).

Remova a capa de válvula da câmara de ar do pneu. Pressione firmemente o medidor na válvula para obter a medição de pressão. Caso a pressão de inflação do pneu frio corresponda à pressão recomendada para o pneu e à etiqueta de informações sobre carga, não será necessário nenhum ajuste adicional. Caso a pressão esteja baixa, adicione ar até atingir o valor recomendado.

Caso o pneu seja calibrado acima do recomendado, libere o ar, pressionando a parte metálica da câmara de ar no centro da válvula do pneu. Verifique novamente a pressão do pneu, utilizando um medidor de pneu. Certifique-se de reinstalar as capas de válvula nas câmaras de válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos, mantendo distante sujeira e umidade.

ADVERTÊNCIA

- **Inspeccione os pneus frequentemente quanto a inflação correta, bem como quanto a desgaste ou danos. Sempre utilize um medidor de pressão de pneu.**
- **Pneus com muita ou pouca pressão são desgastados de forma irregular, provocando manuseio deficiente, perda de controle do veículo e falhas repentinas no pneu, levando a acidentes, ferimentos e mesmo a morte. A pressão recomendada para pneus frios para seu veículo pode ser encontrada neste manual, bem como na etiqueta de pneu localizada na coluna central do lado do motorista.**
- **Pneus desgastados podem causar acidentes. Substitua os pneus que estejam desgastados, apresentam desgaste irregular, ou que estejam danificados.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu de reserva. A Kia recomenda que o pneu de reserva seja inspecionado sempre que os demais pneus do veículo forem inspecionados.**

Rodízio dos pneus

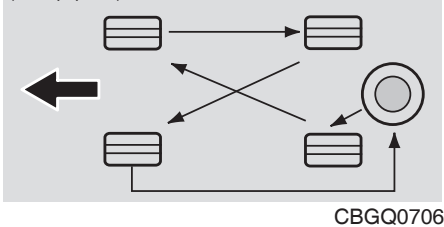
Para compensar o desgaste da banda de rodagem, recomenda-se que seja feito o rodízio dos pneus a cada 12.000 km (7.500 milhas) ou antes, caso o desgaste seja irregular.

Durante o rodízio, verifique os pneus quanto a compensação correta.

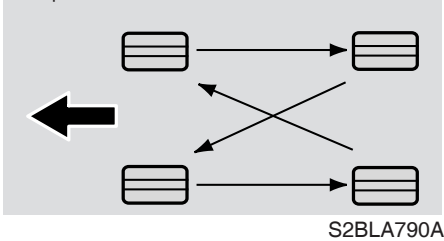
Ao fazer o rodízio dos pneus, verifique quanto a desgaste irregular ou danos. Desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento incorreto da roda, falta de compensação das rodas, frenagem ou curvas bruscas. Observe quanto a saliências ou abaulamentos na banda de rodagem ou parede do pneu. Substitua o pneu, caso alguma dessas condições seja detectada. Substitua o pneu caso a malha ou cordões estejam visíveis. Após o rodízio dos pneus, certifique-se de calibrar a pressão dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com a especificação e verificar as porcas da roda quanto a aperto.

Consulte “Rodas e Pneus” na seção 8.

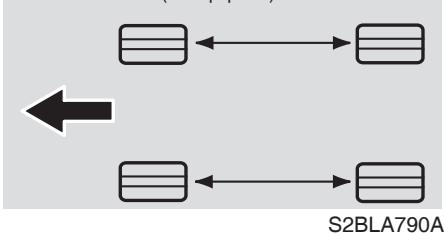
Com pneu de reserva de tamanho normal (se equipado)



Sem pneu de reserva



Pneus direcionais (se equipado)



As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que for efetuado o rodízio dos pneus.

* NOTA

Faça o rodízio dos pneus que apresentem padrão assimétrico da banda de rodagem, da dianteira para a traseira; não da direita para a esquerda.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não utilize pneu de reserva compacto (se equipado) ao efetuar o rodízio de pneus.
- Não misture pneus diagonais com radiais em nenhuma hipótese. Isto poderá causar características anormais de manuseio que poderiam resultar em morte, ferimentos graves ou danos ao patrimônio.

Alinhamento da roda e balanceamento do pneu

As rodas do veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica para proporcionar a mais longa vida útil ao pneu e o melhor desempenho total.

Em muitos casos, será necessário também alinhar novamente as rodas. Entretanto, caso seja observado um desgaste irregular do pneu ou caso o veículo esteja puxando para um dos lados, poderá ser necessário efetuar um novo alinhamento.

Caso perceba que o veículo está vibrando ao dirigir em uma estrada suave, provavelmente será necessário efetuar um novo balanceamento das rodas.

! CUIDADO

Contrapesos incorretos da roda podem danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas contrapesos de roda aprovados.

Troca do pneu



OEN076053

Caso o pneu esteja desgastado de maneira uniforme, um indicador de desgaste da banda de rodagem será exibido como uma faixa sólida na banda de rodagem. Isto mostra que existe menos de 1,6 mm (1/16 pol) remanescente na banda de rodagem do pneu. Troque o pneu quando isto ocorrer. Ao trocar o pneu, não espere até que a faixa apareça por toda a banda de rodagem.

* NOTA

Recomendamos que ao substituir os pneus, utilize os mesmos originalmente fornecidas com o veículo. Caso isto não seja feito, o desempenho de condução será afetado.

! CUIDADO

Ao substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após conduzir cerca de 1.000 km (620 milhas). Caso o volante de direção balance ou o veículo vibre enquanto estiver conduzindo, o pneu não está balanceado. Efetue o alinhamento e balanceamento do pneu. Caso o problema não seja resolvido, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

! ADVERTÊNCIA

Troca dos pneus

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais decorrentes de acidentes causados por falha do pneu ou perda de controle do veículo:

- **Substitua os pneus que estiverem desgastados, apresentem desgaste irregular, o que estejam danificados. Pneus desgastados podem provocar perda de eficácia da frenagem, do controle da direção e da tração.**
(Continua)



(Continuação)

- Não dirija o veículo com os pneus calibrados a uma pressão excessivamente alta ou baixa. Isto pode levar a um desgaste irregular e a falhas do pneu.
- Ao substituir os pneus, jamais misture pneus radiais com diagonais no mesmo veículo. Todos os pneus devem ser substituídos (incluindo o pneu de reserva), caso queira substituir o tipo radial pelo tipo diagonal.
- O uso de rodas e pneus cujos tamanhos não sejam os recomendados poderiam provocar características de manuseio irregular e controle deficiente do veículo, resultando em graves acidentes.
- Rodas que não atendam às especificações da Kia poderão apresentar um encaixe deficiente, resultando em danos ao veículo ou manuseio irregular e controle deficiente do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- O ABS funciona, comparando a velocidade das rodas. O tamanho do pneu afeta a velocidade da roda. Ao substituir os pneus, todos os 4 pneus devem utilizar o mesmo tamanho originalmente fornecido com o veículo. O uso de pneus de diferentes tamanhos pode fazer que o ABS (Sistema Antiblocante do Freio) e ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) funcionem de maneira irregular.

Substituição do pneu de reserva compacto (se equipado)

A vida útil da banda de rodagem de um pneu de reserva compacto é menor que aquela de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando puder perceber as barras do indicador de desgaste da banda de rodagem no pneu. O pneu de reserva compacto deve apresentar o mesmo tamanho e desenho daquele fornecido com seu veículo, devendo ser instalado na mesma roda de reserva do pneu compacto. O pneu de reserva compacto não foi projetado para ser instalado em uma roda de tamanho regular e a roda do pneu de reserva compacto não foi projetada para ser instalada em um pneu de tamanho regular.



Substituição da roda

Ao substituir as rodas de metal por algum motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às aquelas originais de fábrica, em relação a diâmetro, largura do aro e compensação.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar de maneira adversa a vida da roda e do rolamento, capacidade de frenagem e parada, características de manejo, distância do solo, distância entre a carroçaria e o pneu, distância da corrente de neve, calibração do velocímetro e do hodômetro, ajuste do farol e altura do para-choque.

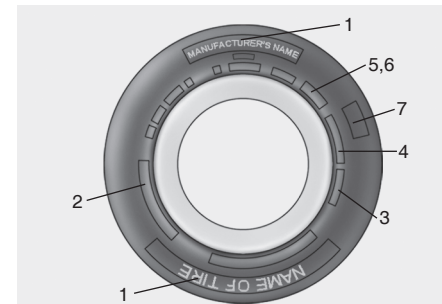
Tração do pneu

A tração do pneu pode ser reduzida caso você dirija com pneus desgastados, pneus que foram incorretamente inflados ou superfícies escorregadias da estrada. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem ficarem visíveis. Reduza a velocidade sempre que estive chovendo, houver neve ou gelo sobre a estrada, a fim de reduzir a possibilidade de perder o controle do veículo.

Manutenção do pneu

Além da inflação correta, o alinhamento correto da roda ajuda a reduzir o desgaste do pneu. Caso o pneu esteja desgastado irregularmente, leve-o a uma concessionária para que seja inspecionado o alinhamento da roda. Quando novos pneus forem instalados, certifique-se de balanceá-los. Isto aumenta o conforto ao dirigir e a vida útil do pneu. Além disso, um pneu deve ser novamente balanceado, caso ele seja removido da roda.

Etiquetagem da parede lateral do pneu



I030B04JM

Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornece o número de identificação do veículo (TIN) para a certificação padrão. TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de um recall.

1. Nome do fabricante ou marca
É exibido o nome do Fabricante ou Marca.



2. Designação do tamanho do pneu

A parede lateral do pneu é marcada com a designação do tamanho do pneu. Esta informação será necessária ao selecionar os pneus de reposição para seu veículo. A seguir, a explicação sobre o significado das letras e números de designação do tamanho do pneu.

Designação do tamanho do pneu:

(Estes números são fornecidos como um exemplo apenas; o designador do tamanho do pneu poderia variar dependendo de seu veículo.)

P235/55R19 108T

P - Aplicável ao tipo de veículo (pneus marcados com o prefixo “P” são designados para uso em veículos de passageiros ou caminhões leves; entretanto, nem todos os pneus têm esta marca).

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Relação de aspecto. A altura da seção do pneu como uma porcentagem desta largura.

R - Código de construção do pneu (Radial).

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

108 - Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.

T - Símbolo de Taxa de Velocidade. Consulte a tabela de taxa de velocidade nesta seção quanto a informações adicionais.

Designação do tamanho do pneu

As rodas também são marcadas com importantes informações necessárias caso seja necessário substituir alguma delas. A seguir, a explicação sobre o significado das letras e números de designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

7.5JX19

7,5 - Diâmetro do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Taxas de velocidade do pneu

A tabela abaixo relaciona as diferentes taxas de velocidade que são utilizadas para os pneus de carros de passageiros. A taxa de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máximo de operação segura designada para o pneu.

Símbolo de Taxa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

3. Inspeção da vida útil do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Os pneus que tenham mais de 6 anos, com base na data de fabricação, (incluindo-se o pneu de reserva) devem ser substituídos por novos. Você pode encontrar a data de fabricação na parede lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), exibindo o Código DOT. O Código DOT é uma série de números em um pneu que compreende número e letras em inglês. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX zero0000

A primeira parte do DOT significa o número de código da planta, tamanho do pneu e padrão da banda de rodagem e os últimos quatro números indicam a semana e o mês de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1614 representa que o pneu foi fabricado na 16ª semana de 2014.

⚠️ ADVERTÊNCIA
Idade do pneu
Os pneus se desgastam em virtude do tempo, mesmo quando não são usados. Independentemente da banda de rodagem remanescente, recomendamos que os pneus sejam substituídos aproximadamente seis (6) anos de serviço normal. O calor causado por climas quentes ou condições frequentes de alta carga podem acelerar o processo de envelhecimento. A não observância desta recomendação pode resultar em falha repentina do pneu, o que poderia levar a perda de controle e acidente envolvendo graves ferimentos ou mesmo a morte.



4. Composição e material da lona

A quantidade de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha no pneu. Os fabricantes devem também indicar os materiais no pneu, que incluem aço, náilon, poliéster e outros. A letra “R” significa construção radial; a letra “D” significa construção diagonal. A letra “B” significa construção diagonal cintada.

5. Pressão máxima permitida de inflação

Este número representa a maior quantidade de pressão de ar que deve ser adicionada ao pneu. Não exceda a pressão máxima permitida de inflação. Consulte a etiqueta de Informações sobre o Pneu e a Carga, quanto à pressão de inflação recomendada.

6. Taxa máxima de carga

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser suportada pelo pneu. Ao substituir os pneus no veículo, sempre utilize um pneu que tenha a mesma taxa de carga daquela do pneu instalado na fábrica.

7. Classificação de qualidade de pneu uniforme

As classificações de qualidade podem ser encontradas onde aplicável na parede lateral do pneu entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE
RODAGEM 200
TRAÇÃO AA
TEMPERATURA A

Desgaste da banda de rodagem

A classificação de desgaste da banda de rodagem é uma taxa comparativa, baseada no índice de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas de um curso de teste governamental especificado. Por exemplo, um pneu classificado como 150 poderia desgastar 1,5 vezes (1½), bem como no curso governamental como um pneu classificado como 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições atuais de seu uso, entretanto, ele poderá distanciar-se significativamente da norma devido a variações nos hábitos de conduzir, práticas de serviço e diferenças nas características da estrada e do clima.

Estas classificações são moldadas nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus estão disponíveis como equipamento padrão ou opcional em seu veículo, podendo variar em relação à classificação.



Tração - AA, A, B & C

As classificações de tração, da maior para a menor, são AA, A, B e C. Estas classificações representam a capacidade de parada de um pneu em um pavimento molhado sob condições controladas nas superfícies de teste especificadas governamentais de asfalto e concreto. Um pneu identificado com a marca C poderá ter um desempenho deficiente de tração.

Temperatura -A, B & C

As classificações de temperatura são A (a melhor), B e C que representam a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade em dissipar o calor quando testado sob condições controladas em um laboratório interno para teste de roda especificado.

Uma alta temperatura suportada pode fazer o material degenerar-se e reduzir a vida do pneu e uma temperatura excessiva pode levar a uma falha repentina do pneu. As classificações B e A representam níveis mais altos de desempenho em laboratório de teste de roda que o mínimo exigido por lei.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A classificação de tração determinada para este pneu está baseada em testes de tração de frenagem em linha reta para frente, não incluindo aceleração, curvas, hidroplanagem, ou características de pico de tração.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Temperatura do pneu

A classificação de temperatura para este pneu é estabelecida para o pneu que esteja adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, inflação abaixo do especificado ou carga excessiva, separadamente ou em combinação, podem causar formação de calor e uma possível falha repentina do pneu. Isto pode causar perda de controle do veículo e graves ferimentos ou mesmo a morte.

Pneu de relação de baixo aspecto (se equipado)

Os pneus de relação de baixo aspecto cuja relação de aspecto seja inferior a 50 são fornecidos para estilo esportivo. Devido aos pneus de relação de baixo aspecto serem otimizados para manuseio e frenagem, eles podem ser mais desconfortáveis para dirigir e também há um nível maior de ruído, quando comparados com pneus normais.



! CUIDADO

Devido à parede lateral desses pneus ser mais curta que o normal, a roda e o pneu de relação de baixo aspecto são mais facilmente danificados. Assim, siga as instruções abaixo.

- *Ao dirigir em uma estrada irregular ou fora de estrada, dirija com cuidado, pois as rodas e pneus poderão ser danificados. E após a condução, inspecione as rodas e pneus.*
- *Ao passar sobre buracos, redutores de velocidade, bocas de lobo ou ruas pavimentadas por paralelepípedos, dirija devagar para que as rodas e pneus não sejam danificados.*
- *Caso haja impactos no pneu, recomendamos que seja inspecionada a condição ou que seja contatada uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Para evitar danos ao pneu, inspecione a condição do pneu e a pressão a cada 3.000 km.*

! CUIDADO

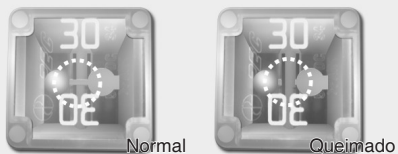
- *Não é fácil reconhecer um pneu danificado apenas através de uma inspeção visual. Mas, se houver o mais leve vestígio de dano no pneu, mesmo que não seja possível visualizar o dano no pneu com seus próprios olhos, o pneu deverá ser verificado e substituído, pois os danos no pneu podem causar vazamentos de ar.*
- *Caso o pneu seja danificado em virtude condução em estradas irregulares, fora de estrada, buracos, bocas de lobo ou paralelepípedos, ele não estará coberto pela garantia.*
- *Você poderá encontrar informações sobre o pneu na parede lateral do pneu.*

FUSÍVEIS

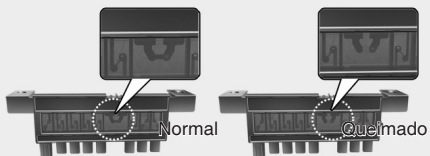
■ Tipo de lâmina



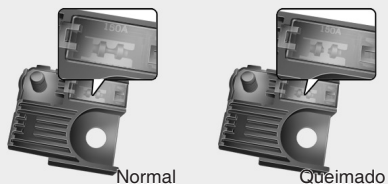
■ Tipo cartucho



■ Fusível múltiplo



■ BFT



OUM074043L

O sistema elétrico de um veículo está protegido de danos decorrentes de sobrecarga elétrica por fusíveis.

Este veículo possui 2 (ou 3) painéis de fusível, um localizado no reforço do painel lateral do lado do motorista, os demais no compartimento do motor, próximo à bateria.

Caso alguma das luzes, acessórios ou controles do veículo não funcione, inspecione o fusível do circuito apropriado. Caso um fusível tenha queimado, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Caso o sistema elétrico não funcione, primeiramente inspecione o painel de fusíveis do lado do motorista.

Antes de substituir um fusível queimado, desconectar o cabo negativo da bateria.

Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Caso o fusível de reposição seja queimado, isto indicada que existe um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: tipo lâmina para baixa amperagem, tipo cartucho, e fusível múltiplo para amperagens mais altas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Substituição do fusível

- **Jamais substitua um fusível por qualquer outro objeto, exceto por outro fusível de mesma capacidade.**
- **Um fusível com capacidade mais alta poderia causar danos e possivelmente um incêndio.**
- **Jamais instale um fio ou uma folha de alumínio ao invés do fusível correto, mesmo que seja para uma reparação provisória. Poderá ocorrer um dano de grandes proporções na fiação e possivelmente um incêndio.**



! CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda em nenhum objeto metálico para remover os fusíveis, pois isto poderá provocar um curto circuito e danos ao sistema.

*** NOTA**

O painel de fusíveis/relés real poderá ser diferente dos itens que equipam o veículo.

! CUIDADO

- *Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé seja encaixado firmemente nas presilhas. A fixação incompleta do fusível ou relé poderá levar a danos na fiação e sistemas elétricos do veículo e possível incêndio.*
- *Não remova os fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais podem ser fixados incompletamente e isto pode causar um possível incêndio. Caso fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas sejam queimados, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não introduza objetos exceto os fusíveis ou relés nos terminais, por exemplo, chave de fenda ou fio. Isto poderia causar um contato falho e uma falha no sistema.*

Substituição do fusível do painel interno

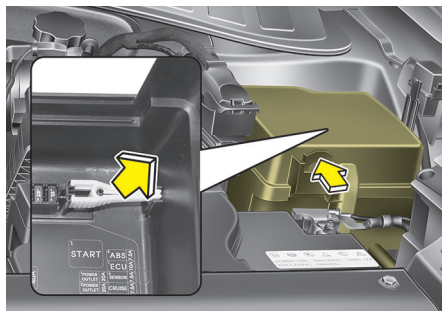


OUM074015

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os demais interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis. Caso o interruptor esteja desligado, uma advertência será exibida no grupo de instrumentos.



Manutenção



OUM074016

3. Retire o fusível sob suspeita em linha reta. Utilize uma ferramenta de remoção fornecida na caixa de fusíveis principal, localizada no compartimento do motor.
4. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado.

Existem fusíveis de reserva no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).

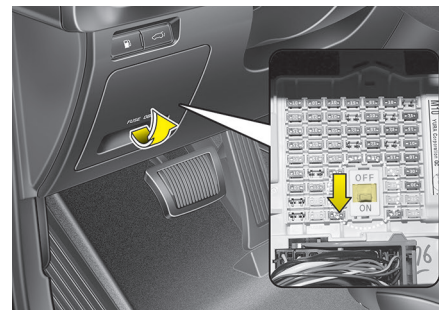
5. Introduza um novo fusível de mesma capacidade, e certifique-se de que esteja firmemente encaixados nas presilhas.

Caso esteja solto, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Caso não haja um fusível de reposição, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você poderá não precisar para acionar o veículo, por exemplo, o fusível do acendedor de cigarros.

Caso os faróis ou lanternas traseiras, luzes de freio, luz de cortesia, luzes de condução diurna (DRL) não funcionem e os fusíveis estejam satisfatórios, verifique o painel de fusíveis, localizado no compartimento do motor. Caso um fusível esteja queimado, ele deverá ser substituído.

Interruptor de fusível



OUM074017

Sempre coloque o interruptor de fusível na posição ON (ativado).

Caso o interruptor seja movido para a posição OFF (desativado), alguns itens como o sistema de áudio e o relógio digital devem ser reajustados e o transmissor (ou chave inteligente) poderá não funcionar adequadamente.

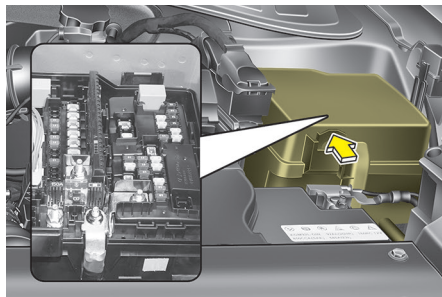


CUIDADO

Sempre coloque o interruptor de fusível na posição ON (ativado) enquanto estiver conduzindo o veículo.

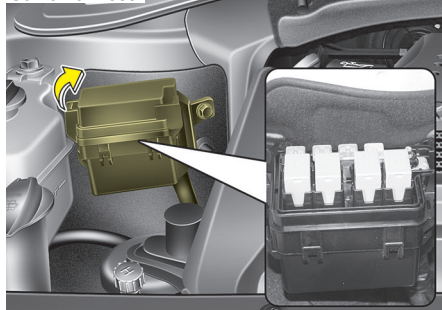


Substituição do fusível do compartimento do motor



OUM074018

Somente Diesel



OUM074019

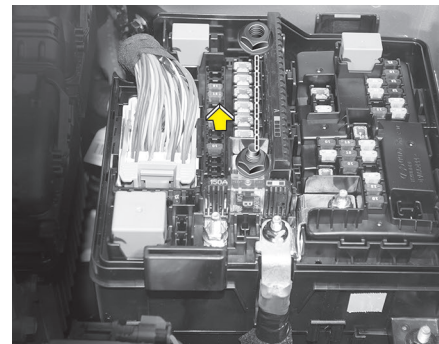
1. Desligue o interruptor de ignição e todos os demais interruptores.
2. Remova a tampa do painel de fusíveis, pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima.

3. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado. Para remover ou introduzir o fusível, utilize o removedor de fusível, localizado no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Introduza um novo fusível de mesma capacidade, e certifique-se de que esteja firmemente encaixados nas presilhas. Caso esteja solto, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

! CUIDADO

Após verificar o painel de fusíveis no compartimento do motor, instale firmemente a tampa do painel de fusíveis. Caso não esteja, poderão ocorrer falhas elétricas em virtude de contato com a água.

Fusível múltiplo



OUM074020

Caso o fusível múltiplo esteja queimado, ele deverá ser removido como segue:

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova as porcas conforme indicado na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo de mesma capacidade.
4. Reinstale, observando a sequência inversa de remoção.

* NOTA

Caso o fusível múltiplo esteja queimado, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.



Descrição do painel de fusíveis/relés



OUM074021

Dentro da tampa do painel de fusíveis/relés, você poderá encontrar uma etiqueta de fusíveis/relés, que descreve o nome e capacidade do fusível/relé.

*** NOTA**











Nem todas as descrições do painel de fusíveis neste manual podem ser aplicáveis a seu veículo. São precisas à época de impressão. Ao inspecionar o painel de fusíveis em seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.

IND	10A	4	MODULE	CLUSTER	10A	15A	15A	5	MODULE	10A	
3	A/C	30A	BRAKE SWITCH	GATEWAY	10A				7	MODULE	7.5A
2	A/C	7.5A	1	MODULE	10A	7.5A	1	6	MODULE	7.5A	10A
		7.5A	3	MODULE	10A	15A	1	A/C	2	SPARE	10A
		15A	8	MODULE	15A	15A	1	MEMORY	10A		10A
2	MODULE	10A		2	MEMORY	10A	FUSE SWITCH		FR		10A
ACC	10A	4	A/C	20A	20A					DRV	30A
		2		1	SPARE	10A			1	AMP	25A
		1		9	MODULE	10A				2	AMP
											25A

91941-C5840













USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 请使用指定的保险丝 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители

OUM078215L

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
AIR BAG IND		10A	Módulo de Controle SRS, Módulo de Controle A/C
A/CON 3		30A	Fusível (F3), Motor do Ventilador
A/CON 2		7,5A	Fusível (F2), Módulo de Controle do A/C (Auto)
START		7,5A	Caixa de Relés do ICM (Relé do Alarme Antifurto), Bloco PCB (RLY. 4), ECM, Módulo de Controle da Chave Inteligente, Interruptor de Marchas da Transmissão, Interruptor de Travamento da Ignição e da Embreagem
AIR BAG		15A	Módulo de Controle do SRS
MÓDULO 2		10A	Interruptor da Almofada contra Impacto, Módulo de Monitoramento da Pressão do Pneu, ECM de AWD, Módulo de Advertência de Saída de Pista, IND da Alavanca de Mudança ATM, Módulo de Controle de Assistência Inteligente ao Estacionar, Sensor de Estacionamento Inteligente Dianteiro/Traseiro (LE/LD), Sensor de Estacionamento Inteligente Dianteiro/Traseiro (LE/LD) (Central), Radar de Detecção de Ponto Cego (LE/LD), Interruptor do Console, Módulo do Freio de Estacionamento Elétrico
ACC		10A	Relé do Bloco PCB (PDM (ACC), Relé da Tomada Elétrica), BCM, Áudio, Unidade Principal A/V e Navegação, Unidade de Visualização Circundante, Módulo de Controle da Chave Inteligente, Conversor de Baixa DC-DC (Áudio), Conversor de Baixa DC-DC (AMP), AMP, Carregador USB #1/#2
MÓDULO 4		10A	Interruptor do Dispositivo de Regulagem do Alcance dos Faróis, Farol (LE/LD, Módulo do Dispositivo de Regulagem Automática do Alcance dos Faróis, Módulo Adaptativo de Iluminação Dianteira, Atuador do Dispositivo de Regulagem do Alcance dos Faróis (LE/LD)
INTERRUPTOR DO FREIO		7,5A	Módulo de Controle da Chave Inteligente, ECM (D4HA/D4HB), Interruptor da Luz de Freio
MÓDULO 3		10A	Módulo de Controle do A/C, Unidade Principal de A/V e de Navegação, Conversor de Baixa DC-DC (Áudio), Conversor de Baixa DC-DC (AMP), Espelho Eletrocromico, Módulo de Controle IMS (Motorista), Aquecedor do Banco Traseiro (LE), Módulo de Controle do Ventilador de Ar Dianteiro, Módulo de Controle do Aquecedor do Banco Dianteiro/Traseiro

Manutenção

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
MÓDULO 1	¹ MODULE	10A	BCM, Interruptor da Luz de Freio (Exceto D4HA/D4HB), Módulo da Porta do Motorista/Passageiro
CHAVE INTELIGENTE 1	¹ SMART KEY	15A	Módulo de Controle da Chave Inteligente
A/CON RR	RR 	15A	Caixa de Relés do ICM (Relé do Motor do Ventilador)
TETO SOLAR 2	² 	20A	Módulo de Controle do Teto Solar (Rolete)
TETO SOLAR 1	¹ 	20A	Módulo de Controle do Teto Solar (Vidro)
GRUPO DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	10A	Grupo de Instrumentos
GATEWAY	GATEWAY	10A	Porta (MCU IG1)
IMMO		10A	Módulo de Controle da Chave Inteligente, Módulo do Imobilizador
IG1	IG 1	15A	Caixa de Distribuição E/R (Fusível - F34/F36/F37/F38), Bloco de PCB (Fusível - F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10A	Carregador USB #1/#2, Áudio, Unidade Principal A/V e Navegação, Conversor de Baixa DC-DC (Áudio)
MEMORY 2	² MEMORY	10A	Grupo de Instrumentos, Conector de Transmissão de Dados, Módulo de Controle A/C, Módulo de Controle A/C Traseiro, Mola Espiral, Módulo de Controle da Sirene, Sensor UIP, Sensor de Chuva, Módulo da Porta do Motorista/Passageiro, Interruptor do Vidro Elétrico (lado do Passageiro), Módulo de Controle de IMS (Motorista)
TRAVA DA PORTA		20A	Relé de Travamento da Porta, Relé de Destravamento da Porta, Relé da Tampa Traseira, Caixa de Relés do ICM (Relé de Bloqueio), Módulo da Porta do Motorista
CHAVE INTELIGENTE 2	² SMART KEY	10A	Interruptor do Botão de Partida/Parada, Módulo de Controle da Chave Inteligente, Módulo do Imobilizador
LAVADOR		15A	BCM, Interruptor Multifunção

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
MDPS		7,5A	Unidade MDPS
MEMORY 1		10A	BCM
HTD STRG		15A	BCM
LUZ DE MUDANÇA DE DIREÇÃO		10A	Caixa de Relé do ICM [Relé da Luz de Mudança de Direção (LE/LD)]
WIPER RR		15A	Relé do Limpador do Vidro Traseiro, Motor do Limpador do Vidro Traseiro
A/CON 1		7,5A	Módulo de Controle de A/C, Ionizador do Grupo de Instrumentos, Caixa de Distribuição E/R (RELÉ 1) Caixa de Distribuição Secundária (RELÉ 3/RELÉ. 4) Caixa de Relés do ICM (Relé do Motor do Ventilador Traseiro)
HTD MIRR		10A	Módulo de Controle do A/C, Espelho Retrovisor Elétrico Externo (Motorista/Passageiro)
MÓDULO 5		7,5A	BCM, Módulo de Controle da Chave Inteligente
MÓDULO 6		7,5A	Unidade de Visualização Circundante, Módulo de Controle do A/C Traseiro, Aquecedor do Banco Traseiro (LE), Módulo de Controle de Ventilação de Ar Dianteiro, Módulo de Controle do Aquecedor do Banco Dianteiro/Traseiro, Caixa de Relé do ICM [Relé da Luz de Mudança de Direção (LE/LD)]
S/HEATER RR		15A	Aquecedor do Banco Traseiro (LE), Módulo de Controle do Aquecedor do Banco Traseiro
S/HEATER FRT		20A	Módulo de Controle de Ventilação do Ar Dianteiro, Módulo de Controle do Aquecedor do Banco Dianteiro
P/WDW RH		25A	Vidro Elétrico de Segurança Traseiro (LD), Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro (LD), [ALE] Módulo do Vidro Elétrico de Segurança do Lado do Passageiro, Módulo da Porta do Passageiro, Interruptor do Vidro Elétrico do Passageiro [ALD] Módulo do Vidro Elétrico de Segurança do Lado do Motorista, Módulo da Porta do Motorista
AMP 1		25A	AMP, Conversor de Baixa DC-DC (AMP)

Manutenção











Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
MÓDULO 7	⁷ MODULE	7,5A	Porta (MCU B+), Interruptor do Modo Esportivo, Solenoide da Chave, Módulo de Monitoramento da Pressão do Pneu
LUZ INTERNA		15A	Luz do Porta-luvas, Ilum. da Chave de Ignição e Interruptor de Advertência da Porta, Luz do Alojamento para os Pés (Lado do Motorista), Luz do Espelho (LE/LD), Luz do Compartimento de Bagagem, Luz Central, Luz do Console Suspenso, Luz Pessoal Traseira LE/LD
FOG LAMP RR	^{RR}	10A	Caixa de Relés do ICM (Relé da Luz de Neblina Traseira)
FUEL LID		10A	Interruptor do Tubo de Abastecimento de Combustível e da Tampa Traseira
P/SEAT DRV	^{DRV}	30A	Módulo de Controle de IMS (Lado do Motorista), Interruptor Manual do Banco do Motorista
P/SEAT PASS	^{PASS}	30A	Interruptor Manual do Banco do Passageiro
AMP 2	² AMP	25A	AMP, Conversor de Baixa DC-DC (AMP)
P/WDW LH	^{LH}	25A	Vidro Traseiro Elétrico de Segurança (LE), Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro (LE), [ALE] Módulo do Vidro Elétrico de Segurança do Motorista, Módulo da Porta do Motorista [ALD] Módulo do Vidro Elétrico de Segurança do Passageiro, Módulo da Porta do Passageiro, Interruptor do Vidro Elétrico do Passageiro




Manutenção





Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
DIESEL		150A	Caixa de Distribuição Secundária (Fusível - F1/F2/F3/F4)
GLOW		80A	[D4HA/D4HB] Unidade do Relé de Aquecimento
MDPS 1		100A	Unidade MDPS (Tipo Suporte)
MDPS 2		80A	Unidade MDPS (Tipo Coluna)
C/FAN 1		80A	Motor do Ventilador de Arrefecimento [T/A e Europa - D4HA/D4HB/G4KJ]
B+1		60A	IGPM (Fusível - F42/F52/F53/F55)
B+2		60A	IGPM (Fusível - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3		60A	IGPM (IPS 1, Fusível - F48, Fusível do Dispositivo de Corte Automático de Corrente de Fuga - F23/F24/F32)
B+5		50A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, Fusível - F18)
C/FAN 2		30A	RLY. 3 (Relé do Ventilador de Arrefecimento #1) [(T/M & Exceto Europa - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30A	Módulo da Tampa Traseira Elétrica
ABS 1		40A	Módulo de Controle do ABS, Módulo de Controle ESP, Conector de Inspeção Multifunção
ABS 2		20A	Módulo de Controle do ABS, Módulo de Controle ESP
B+4		40A	IGPM (Fusível - F11/F14/F16/F17/F25/F27)
BLOWER		40A	RLY. 1 (Relé do Ventilador)
AMS	AMS	10A	Sensor da Bateria
BOMBA DE VÁCUO	VACUUM PUMP	20A	[G4KH] Bomba de Vácuo

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
TCU 2	¹²	15A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	¹	15A	Módulo do Freio de Estacionamento Elétrico
EPB 2	²	15A	Módulo do Freio de Estacionamento Elétrico
AWD		20A	ECM de AWD
ECU 2	⁸³	15A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD	ACTIVE HOOD	7,5A	Módulo de Controle de Levantamento da Tampa do Capô Ativo
MDPS 3	³	7,5A	Unidade MDPS (Tipo Suporte)
TCU 1	^{T1}	10A	Interruptor de Faixa da Transmissão, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	B/UP LAMP	7,5A	[T/M] Interruptor da Luz de Ré [T/A] Luz Combinada Traseira (IN) LE/LD, BCM, Espelho Eletrocromico, Unidade Principal de Áudio, A/V e Navegação
ABS 3	³	7,5A	Módulo de Controle do ABS, Módulo de Controle ESP
ECU 1	^{E1}	10A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
IG 2	IG 2	40A	RLY. 4 (Relé de Partida), Relé de PDM (IG2), Interruptor de Ignição
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Tomada Elétrica Dianteira e Acendedor de Cigarros
SENSOR 6	⁸⁶	7,5A	Conector de Inspeção Multifunção, Caixa de Distribuição Secundária [D4HA/D4HB] (RELÉ 1), Unidade do Relé de Aquecimento, Filtro Diesel, [G4KH] Interruptor de Vácuo do Freio, Bomba de Vácuo
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Tomada Dianteira
CRUISE		7,5A	Radar de Controle Inteligente de Velocidade
H/LAMP WASHER		20A	Relé do Lavador do Farol

Manutenção

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
ECU 4		20A	[G4KH] PCM (Relé E-CVVT)
WIPER FRT		25A	Relé de Baixa do Limpador
DEICER		15A	Relé do Descongelador Dianteiro
ECU 5		20A	[G4KH] PCM (Relé E-CVVT)
IG 1	IG 1	40A	Relé de PDM (IG1), Relé de PDM (ACC), Interruptor de Ignição
SENSOR 4		10A	[D4HA/D4HB] Caixa de Distribuição Secundária (RELÉ 2), Sensor de Fluxo de Massa de Ar [G4KJ/G4KH/G4KE] Sensor de Oxigênio (Para Cima/Para Baixo) [G6DF] PCM, Sensor de Oxigênio #1/#2/#3/#4
SENSOR 5		15A	[D4HA/D4HB] Sensor de PM (Material Particulado), EGR Válvula Solenoide de Derivação de Arrefecimento [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
POWER OUTLET 3		20A	Tomada Traseira
SENSOR 1		20A	[D4HA/D4HB] ICM [G4KJ/G4KH] Bobina de Ignição #1/#2/#3/#4 [G4KE] Bobina de Ignição #1/#2/#3/#4 [G6DF] Condensador Bobina de Ignição #1/#2/#3/#4/#5/#6, Condensador #1/#2
SENSOR 3		10A	[D4HA/D4HB] Relé da Bomba de Combustível, Interruptor da Luz de Freio, Sensor de Temperatura de Óleo e Interruptor de Pressão (Europa & Euro VI), Sensor do Nível de Óleo e Interruptor de Pressão (Rússia, Europa e Exceto Euro VI) [G4KJ/G4KE] Relé da Bomba de Combustível, Sensor do Nível de Óleo (G4KJ) [G6DF] Relé da Bomba de Óleo, PCM, Injetor #1/#2/#3/#4/#5/#6
DEFOGGER		40A	Relé do Desembaçador Traseiro

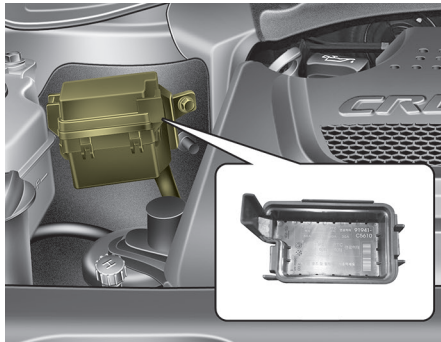
Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
SENSOR 2		10A	<p>[D4HA/D4HB] Caixa de Distribuição E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), Sensor Lambda #1/#2, Sensor de Posição da Árvore de Manivelas, Atuador VGT Eletrônico, Válvula de Regulação da Pressão de Combustível, Válvula de Regulação de Pressão do Tubo de Distribuição</p> <p>[G4KJ/G4KH] Caixa de Distribuição E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), Válvula de Controle de Óleo (Escapamento), Válvula Solenoide de Controle de Purga, Válvula Solenoide de Controle de RCV, Válvula Solenoide de Entrada Variável (G4KJ)</p> <p>[G4KE] Caixa de Distribuição E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), Válvula de Controle de Óleo #1/#2 (Admissão/Escapamento), Válvula Solenoide de Controle de Purga, Injetor #1/#2/#3/#4, Válvula Solenoide de Entrada Variável, Sensor de Posição da Árvore de Manivelas, Sensor de Posição da Árvore de Comando #1/#2 (Admissão/Escapamento)</p> <p>[G6DF] Caixa de Distribuição E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), Válvula Solenoide de Entrada Variável #1/#2, Válvula Solenoide de Controle de Purga, Válvula de Controle de Óleo #1/#2/#3/#4 (Admissão/Escapamento)</p>
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé da Bomba de Combustível
HORN		15A	Relé da Buzina
B/A HORN		10A	Relé da Buzina do Alarme Antifurto

Relé Nº	Símbolo	Nome do Relé	Tipo
E33		RELÊ DE PARTIDA	MICRO
E34		Relé do Ventilador (RELÉ 1)	MICRO
E35		Relé do Ventilador de Arrefecimento #2 (RELÉ 2)	MICRO
E36		Relé do Ventilador de Arrefecimento #1 (RELÉ 3)	MINI

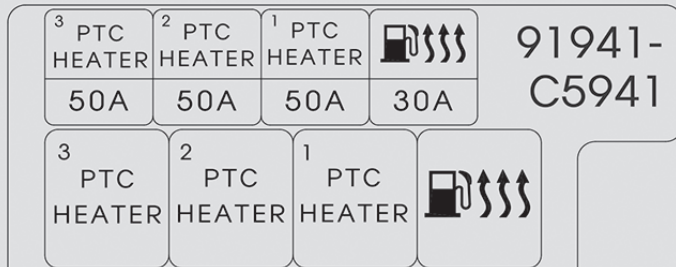


Manutenção

Painel de fusíveis do compartimento do motor (apenas motor Diesel)



OUM074024




USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 请使用指定的保险丝及继电器
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 استخدم الفيوز و المرحل المناسبين


OUM074051L



Circuito

Símbolo	Capacidade do fusível	Componente Protegido
	30A	RLY. 1 (Relé do Aquecedor do Filtro de Combustível)
¹ PTC HEATER	50A	RLY. 2 (Relé do Aquecedor de PTC #1)
² PTC HEATER	50A	RLY. 3 (Relé do Aquecedor de PTC #2)
³ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (Relé do Aquecedor de PTC #3)

Tipo de Relé

Símbolo	Nome do Relé	Tipo de Relé
	RLY. 1 (Relé do Aquecedor do Filtro de Combustível)	MICRO PLUG
¹ PTC HEATER	RLY. 2 (Relé do Aquecedor de PTC #1)	MICRO PLUG
² PTC HEATER	RLY. 3 (Relé do Aquecedor de PTC #2)	MICRO PLUG
³ PTC HEATER	RLY. 4 (Relé do Aquecedor de PTC #3)	MICRO PLUG

LÂMPADAS

ADVERTÊNCIA

Funcionamento das luzes
Antes de trabalhar na luz, aplique firmemente o freio de estacionamento, assegure-se de que o interruptor de ignição esteja na posição LOCK e apague as luzes para evitar que durante um movimento repentino do veículo suas mãos sejam queimadas ou recebam um choque elétrico.

Utilize apenas lâmpadas de voltagem especificada.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por uma outra de mesma capacidade de voltagem. Do contrário, poderá ocorrer um dano de grandes proporções na fiação e possivelmente um incêndio.

CUIDADO

Caso não disponha das ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e o conhecimento necessário, consulte uma Concessionária Autorizada Kia. Em muitos casos, é difícil substituir as lâmpadas do veículo, pois outras peças do veículo devem ser removidas, antes que seja possível alcançar a lâmpada. Isto é especialmente verdadeiro, caso seja necessário remover o conjunto do farol para ter acesso à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo.

* NOTA

- Caso a lâmpada ou conector seja removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis poderá detectar isto como uma falha. Desta forma, o histórico de falha da lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Falha (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada pisque temporariamente. Uma vez que esta ocorrência é devida à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, caso a lâmpada acenda normalmente após um lampejo temporário, não existe nenhum problema no veículo. Entretanto, caso a lâmpada continue piscando várias vezes ou apague completamente, poderá haver um erro no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Assim recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

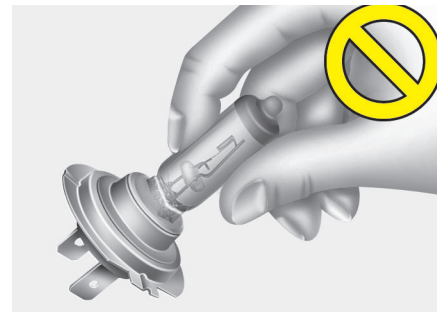
Após conduzir sob chuva forte ou após lavar o veículo, as lentes do farol e das lanternas traseiras poderiam parecer congeladas. Esta condição é decorrente da diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada. Isto é similar à condensação da parte interna dos vidros do veículo durante chuva; isto não indica um problema no veículo. Caso haja vazamento de água para dentro do circuito da lâmpada, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da lâmpada do farol, luz de posição, luz sinalizadora de direção, farol de neblina, luz de mudança de direção

OUM074027

- (1) Farol (Alto).
- (2) Farol (Baixo).
- (3) Luz sinalizadora de direção.
- (4) Luz de posição (LED)/ Luz de condução diurna*.
- (5) Farol de neblina*.
- (6) Farol de curva.

*: se equipado

Lâmpada do farol

OHD076046

! ADVERTÊNCIA**Lâmpada halógenas**

- Lâmpadas halógenas contém gás sob pressão que pode gerar estilhaços de vidro, caso a lâmpada seja quebrada.
- Sempre manuseie-as com cuidado, e evite rachaduras e abrasões. Caso as lâmpadas estejam acesas, evite contato com líquidos. Jamais toque a parte de vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode levar ao superaquecimento da lâmpada, fazendo-a explodir ao ser acendida.

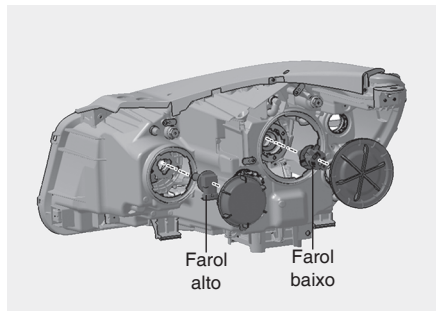
(Continua)

(Continuação)

A lâmpada deve ser acesa apenas quando instalada em um farol.

- Caso uma lâmpada seja danificada ou rachada, substitua-a imediatamente e com cuidado a descarte.
- Use óculos de segurança ao trocar a lâmpada. Deixe que a lâmpada esfrie antes de manuseá-la.

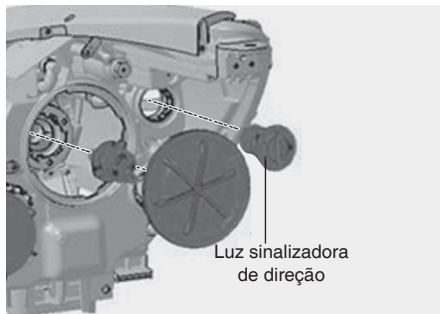
Farol (tipo lâmpada) - alto/baixo



OUM074053L

1. Abra o capô do motor.
2. Remova a cobertura da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Desconecte o conector do soquete da lâmpada do farol.
4. Remova o soquete do conjunto, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Remova a lâmpada, puxando-a para fora.
6. Introduza a nova lâmpada no soquete.

7. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas no soquete com as ranhuras no conjunto. Pressione o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Instale a cobertura da lâmpada do farol, girando-a no sentido horário.



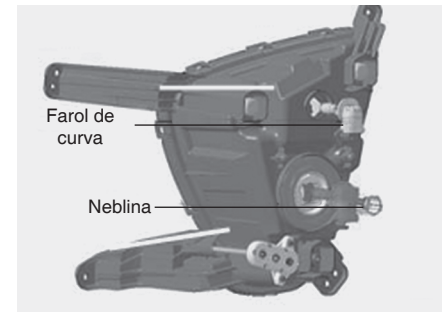
OUM074108L

Luz sinalizadora de direção

1. Remova o soquete do conjunto, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
2. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-o e girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas na lâmpada fiquem alinhadas com as ranhuras no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

3. Introduza uma nova lâmpada, introduzindo-a no soquete e girando-a até que fique travada no local.
4. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas no soquete com as ranhuras no conjunto. Pressione o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.

Lâmpadas do farol de neblina/farol de curva (se equipado)



OUM074109L

1. Remova o para-choque dianteiro sob a cobertura.
2. Alcance com mão a parte posterior do para-choque dianteiro.
3. Desconecte o conector elétrico do soquete.
4. Remova o soquete da lâmpada, do alojamento, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras no alojamento.



Manutenção

5. Instale o novo soquete da lâmpada no alojamento, alinhando as linguetas no soquete com as ranhuras no alojamento. Pressione o soquete no alojamento e gire o soquete no sentido horário.
6. Conecte o conector elétrico no soquete.
7. Instale novamente o para-choque dianteiro sob a cobertura.

* NOTA

Caso o ajuste do foco do farol seja necessário após o conjunto do farol ser reinstalado, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da lâmpada do farol (tipo HID), posição dianteira (LED)

Caso a lâmpada não funcione, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.



ADVERTÊNCIA

Foco baixo do farol HID (se equipado)

Não tente substituir ou inspecionar o foco baixo (lâmpada de XENON), devido ao perigo de choque elétrico. Caso a lâmpada não funcione, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

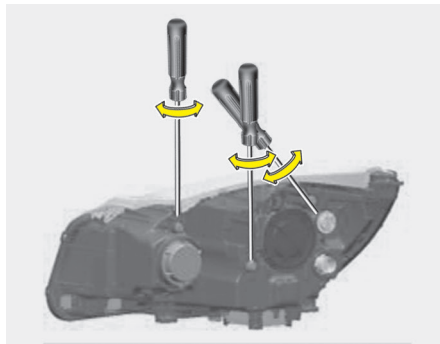
As lâmpadas HID apresentam um desempenho superior quando comparadas às lâmpadas halógenas. O fabricante das lâmpadas HID estima que a duração delas é duas vezes maior que as lâmpadas halógenas, considerando a frequência de uso. Provavelmente será necessário substituí-las em algum ponto da vida útil do veículo. Acender e apagar as lâmpadas com uma frequência além do normal irá reduzir a vida útil das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não apresentam falhas da mesma maneira que as lâmpadas incandescentes halógenas. Caso um farol apague após alguns períodos de funcionamento, contudo imediatamente após ele é novamente aceso após comutar-se o interruptor do farol, provavelmente a lâmpada HID precisará ser substituída. Os componentes da lâmpada HID são mais complexos que as lâmpadas halógenas convencionais, desta forma, o custo de reposição é mais alto.





Ajuste do foco do farol e do farol de neblina (para Europa)

Ajuste do foco do farol

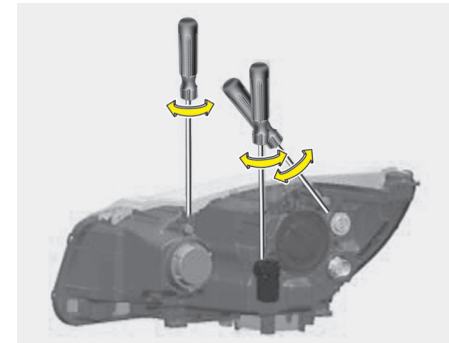


OUM074058L

Sem AFLS

1. Infile os pneus de acordo com a pressão especificada e remova todas as cargas do veículo, exceto, o motorista, pneu de reserva e ferramentas.
2. O veículo deverá ficar em um piso plano.
3. Desenhe linhas verticais (Linhas verticais que passem pelos respectivos centros do farol) e uma linha horizontal (Linha horizontal que passe pelo centro dos faróis) na tela.

4. Com o farol e a bateria em condição normal, ajuste o foco do farol de maneira que a parte mais brilhante fique nas linhas horizontal e vertical.
5. Para ajustar o foco alto para cima ou para baixo, gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário. Para ajustar o foco baixo para cima ou para baixo, gire o ajustador (2) no sentido horário ou anti-horário. Para ajustar o foco baixo para a esquerda ou para a direita, gire o ajustador (3) no sentido horário ou anti-horário.



OUM074059L

Com AFLS

1. Desligue o motor.
2. Gire o interruptor das luzes para a posição de foco baixo.
3. Posicione as rodas em linha reta para frente com o volante de direção.
4. Ligue o motor.
5. Infile os pneus de acordo com a pressão especificada e remova todas as cargas do veículo, exceto, o motorista, pneu de reserva e ferramentas.
6. O veículo deverá ficar em um piso plano.





Manutenção

7. Desenhe linhas verticais (Linhas verticais que passem pelos respectivos centros do farol) e uma linha horizontal (Linha horizontal que passe pelo centro dos faróis) na tela.
8. Com o farol e a bateria em condição normal, ajuste o foco do farol de maneira que a parte mais brilhante fique nas linhas horizontal e vertical.
9. Para ajustar o foco alto para cima ou para baixo, gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário. Para ajustar o foco baixo para cima ou para baixo, gire o ajustador (2) no sentido horário ou anti-horário. Para ajustar o foco baixo para a esquerda ou para a direita, gire o ajustador (3) no sentido horário ou anti-horário.

Ajuste do foco do farol de neblina



OUM074055L

O farol de neblina pode ser ajustado da mesma forma que os faróis. Com os faróis de neblina e a bateria em condições normais, ajuste o foco dos faróis de neblina. Para ajustar o farol de neblina para cima ou para baixo, gire o ajustador no sentido horário ou anti-horário.





Ponto de ajuste do foco

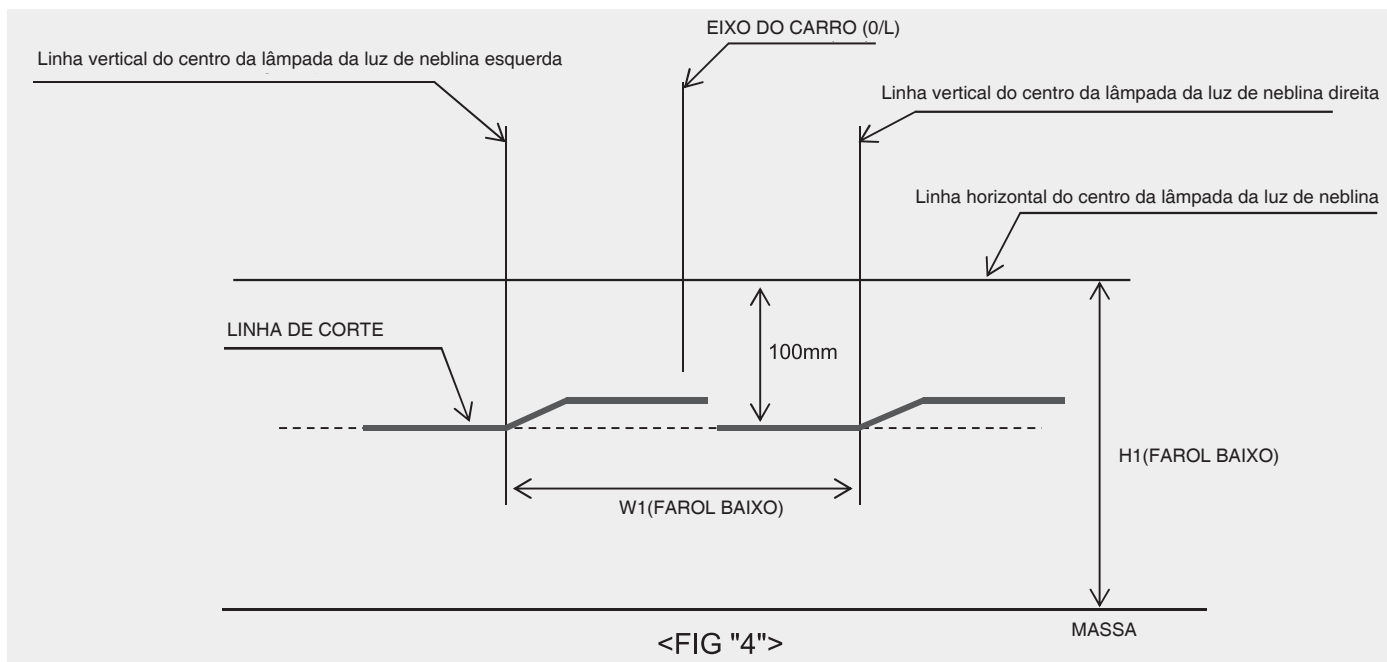


OUM074058L

Unidade: mm (pol.)

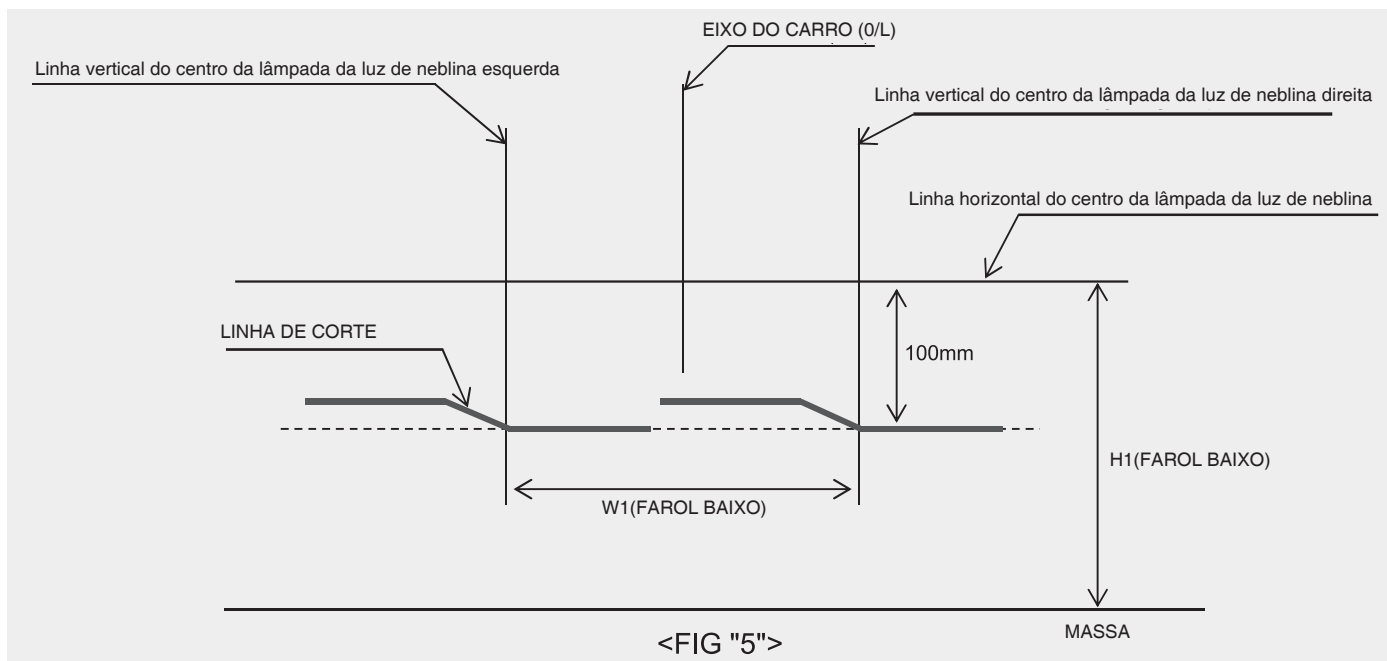
Condição do veículo	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Farol de Neblina	Farol de Neblina / Farol de Curva			Farol de Neblina	Farol de Neblina / Farol de Curva
Sem ajustador	885 (34,8)	850 (33,5)	563 (22,2)	505 (19,9)	1.426 (56,1)	1.180 (46,5)	1.495 (58,9)	1.506 (59,3)
Com ajustador	878 (34,6)	843 (33,2)	557 (21,9)	499 (19,6)	1.426 (56,1)	1.180 (46,5)	1.495 (58,9)	1.506 (59,3)





Foco baixo do farol (ALE)

1. Acenda o foco baixo sem o ajustador.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte indicada na figura.
3. Ao ajustar o foco baixo, o ajuste vertical deve ser efetuado, após o ajuste horizontal.
4. Caso o dispositivo de Regulagem do Alcance dos Faróis esteja presente, ajuste o interruptor do referido dispositivo na posição 0.

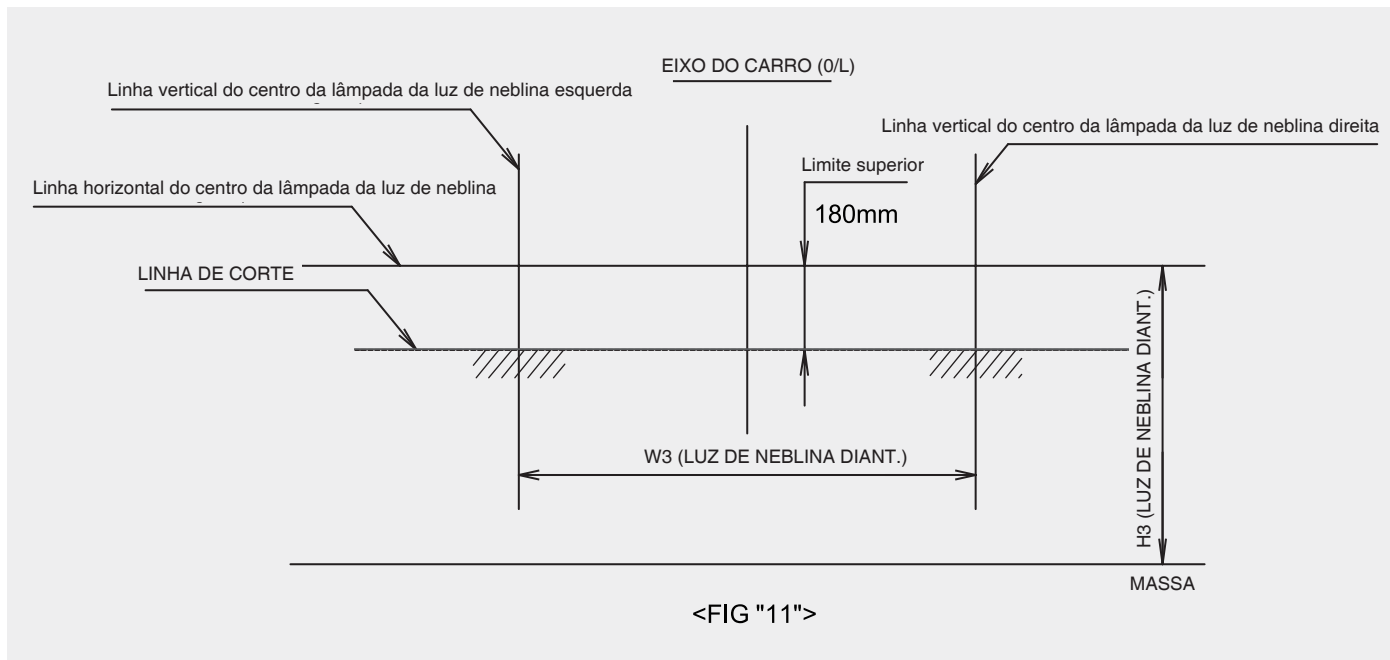


OXM073103

Foco baixo do farol (ALD)

1. Acenda o foco baixo sem o ajustador.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte indicada na figura.
3. Ao ajustar o foco baixo, o ajuste vertical deve ser efetuado, após o ajuste horizontal.
4. Caso o dispositivo de Regulagem do Alcance dos Faróis esteja presente, ajuste o interruptor do referido dispositivo na posição 0.





<FIG "11">

OXM073109

Farol de neblina

1. Acenda o farol de neblina sem o ajustador
2. A linha de corte deve ser projetada na faixa permitida (área sombreada).



Substituição da luz repetidora lateral

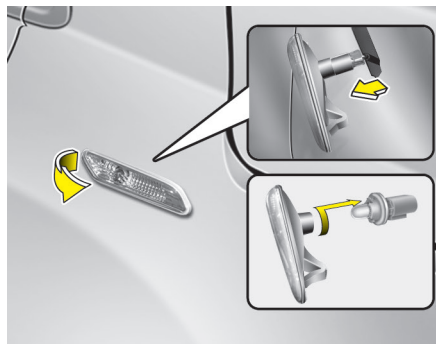
Tipo A



OUM074028

Caso a lâmpada não funcione, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Tipo B



OUM074054L

1. Remova o conjunto das lâmpadas do veículo, forçando as lentes e retirando o conjunto.
2. Desconecte o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe o soquete e as peças da lente, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras na parte da lente.
4. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada no soquete.
6. Monte novamente o soquete e a parte da lente.

7. Conecte o conector elétrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

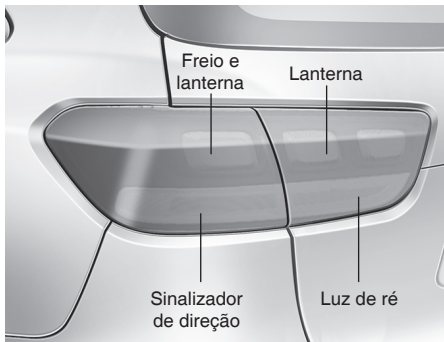




Manutenção

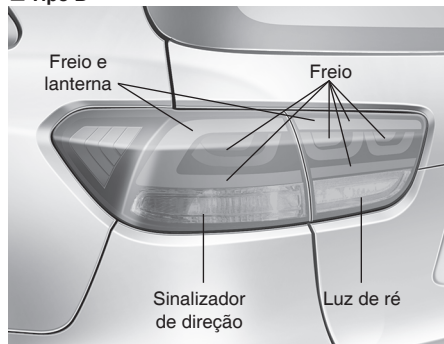
Substituição das lâmpadas da lanterna combinada traseira

■ Tipo A



OUM074030L

■ Tipo B



OUM074029

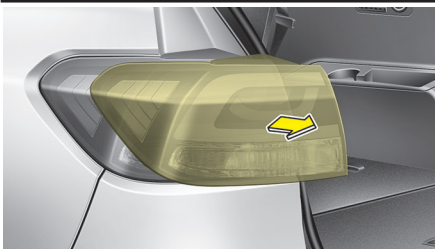
Lâmpada externa



OUM074031

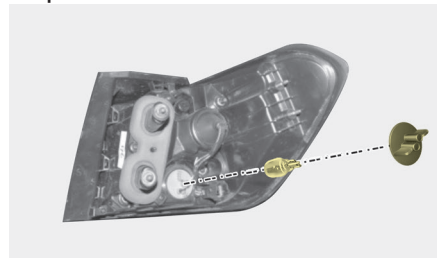


OUM074032



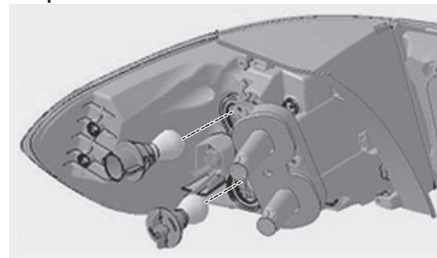
OUM074033

■ Tipo A



OUM074034

■ Tipo B



OUM074111L

Tipo A

1. Abra a tampa traseira.
2. Abra a tampa de serviço.
3. Remova as porcas do veículo.
4. Remova o conjunto da lanterna combinada traseira da carroçaria do veículo.



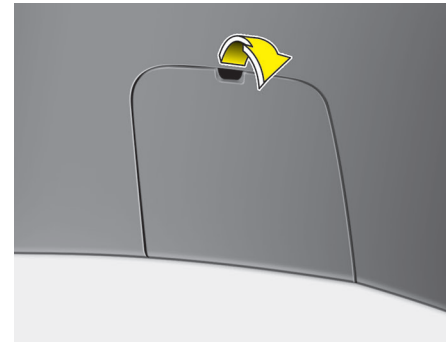


5. Desconecte o conector entre a lâmpada e a carroçaria.
6. Remova o soquete do conjunto, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
7. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-o e girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas na lâmpada fiquem alinhadas com as ranhuras no soquete. Retire a lâmpada do soquete
8. Introduza uma nova lâmpada, introduzindo-a no soquete e girando-a até que fique travada no local.

Tipo B (Luz de freio e lanterna traseira)

Caso a lâmpada não funcione, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia.

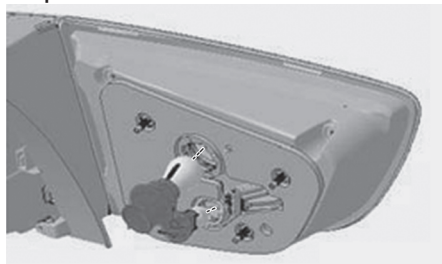
Luz interna



OUM074035

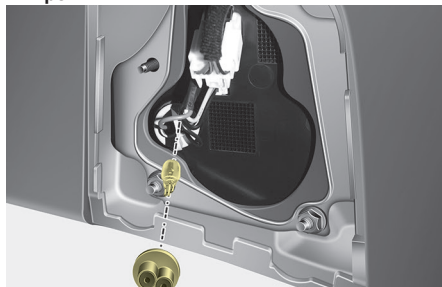
1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Remova o soquete do conjunto, girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete fiquem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-o e girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas na lâmpada fiquem alinhadas com as ranhuras no soquete. Retire a lâmpada do soquete

■ Tipo A



OUM074112L

■ Tipo B



OUM074036

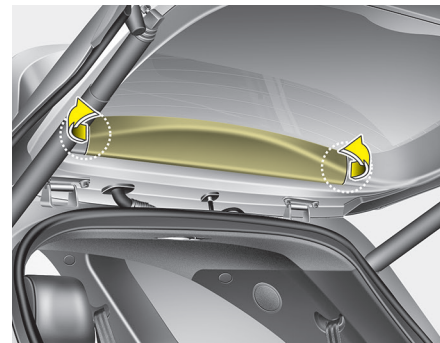
5. Introduza uma nova lâmpada, introduzindo-a no soquete e girando-a até que fique travada no local.
6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas no soquete com as ranhuras no conjunto. Pressione o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.

7. Instale a tampa de serviço, colocando-a no orifício de serviço.

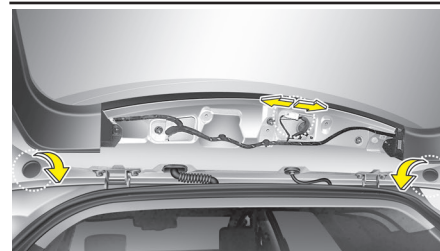
Tipo B (Luz de freio e lanterna traseira)

Caso a lâmpada não funcione, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da luz de freio elevada (se equipado)

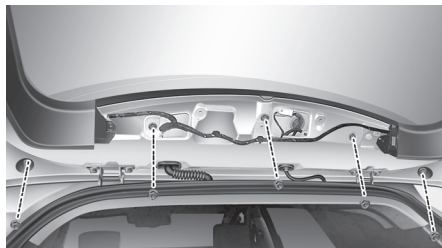


OUM074056L



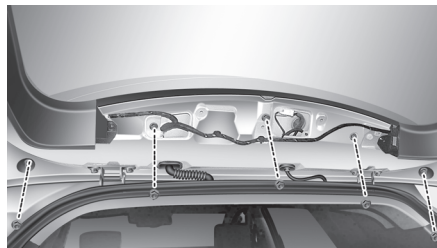
ODMEMC2019

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova com cuidado a tampa central do acabamento da tampa traseira.
3. Desconecte o conector elétrico.



ODMEMC2022

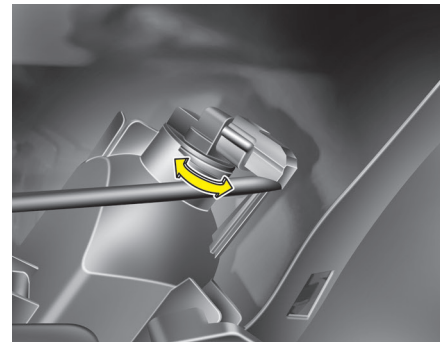
4. Solte as porcas de retenção e remova o spoiler.



ODMEMC2022

5. Remova o conjunto da luz elevada de freio (A) após soltar as porcas e o bico do lavador (B).
6. Instale novamente o conjunto da nova lâmpada na sequência inversa de remoção.

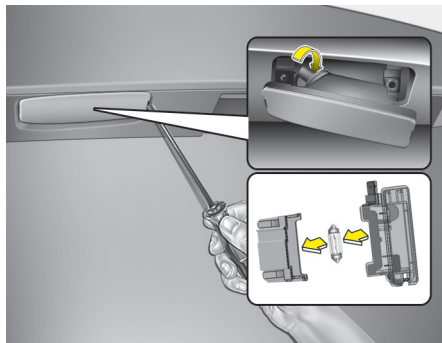
Luz traseira de neblina



OXM073121

1. Desconecte o código de alimentação, girando a cobertura da lâmpada no sentido anti-horário e retire a lâmpada pela cobertura da lâmpada, girando-a no sentido horário.
2. Substitua por uma nova lâmpada.

Substituição da lâmpada da luz de licença



OUM074038

1. Solte os parafusos de retenção da lente, utilizando uma chave de fenda.
2. Remova a lente.
3. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta para fora.
4. Instale uma nova lâmpada.
5. Reinstale a lente firmemente, utilizando os parafusos de fixação da lente.

Substituição da lâmpada da luz de cortesia da porta (se equipado)

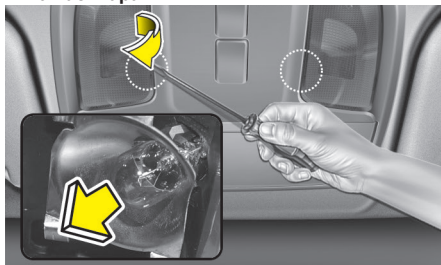


OUM074057L

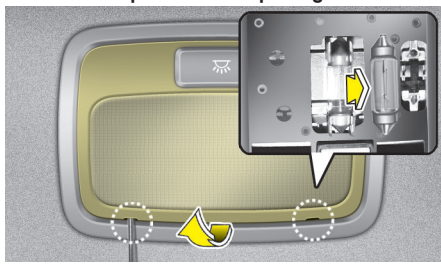
Se a lâmpada não acender, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



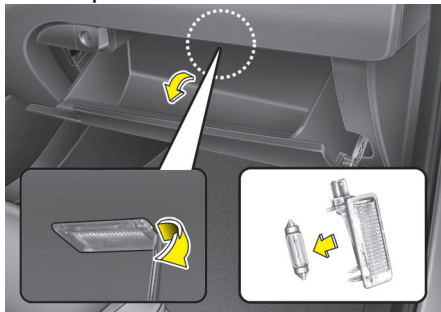
■ Luz do mapa



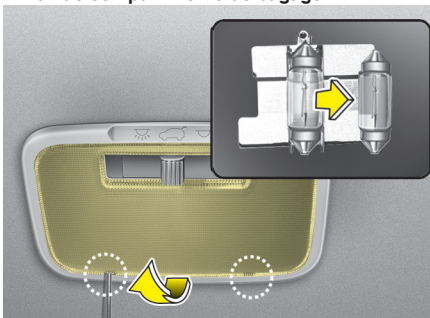
■ Luz do compartimento de passageiros



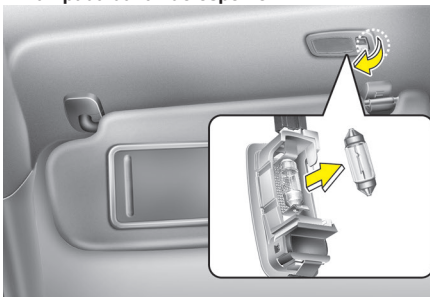
■ Luz do porta-luvas



■ Luz do compartimento de bagagem



■ Lâmpada da luz do espelho



OUM074039/OUM074040/OUM074041/
OYP074032K/OXM079041

Substituição da lâmpada da luz interna

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de acender as luzes internas, assegure-se de que o botão OFF (desligado) esteja pressionado, para evitar queimar seus dedos ou ainda receber um choque elétrico.

1. Utilizando uma chave de fenda, force cuidadosamente pelo alojamento da lâmpada interna.
2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da lâmpada interna e mova a lente para o local correto.

⚠ CUIDADO

Tome cuidado para não sujar ou danificar a lente, lingueta da lente e alojamentos plásticos.



CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados na parte externa

Cuidados gerais em relação à parte externa

É muito importante observar as instruções da etiqueta ao utilizar limpadores químicos ou polidores. Leia todas as instruções sobre cuidados e advertências indicados na etiqueta.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo de ferrugem e deterioração, lave-o completa e frequentemente, pelo menos, uma vez ao mês com água morna ou fria.

Caso o veículo seja utilizado em condução fora de estrada, o mesmo deverá ser lavado após cada percurso fora de estrada. Preste atenção especial à remoção de acúmulos de sal, sujeira, barro e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os furos de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis da soleira sejam mantidos livres e limpos.

Insetos, asfalto, seiva de árvores, fezes de pássaros, poluição industrial e depósitos similares podem danificar o acabamento de seu veículo, caso não sejam removidos imediatamente. Mesmo a lavagem imediata com água poderá eliminar completamente todos esses depósitos. Poderá ser utilizado um sabão neutro, seguro para uso sobre superfícies pintadas. Após a lavagem, enxágue o veículo completamente com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque sobre o acabamento.

CUIDADO

- **Não utilize sabão forte, detergentes químicos ou água quente; não lave o veículo diretamente sob a luz do sol ou ainda quando a carroçaria do veículo estiver quente.**
- **Seja cuidadoso ao lavar os vidros laterais do veículo. Especialmente, com água de alta pressão, a água poderá infiltrar-se pelos vidros e molhar a parte interna.**
- **Para evitar danos às peças plásticas e lâmpadas, não limpe com solvente químicos ou detergentes fortes.**

ADVERTÊNCIA

Freio molhado
Após lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige vagarosamente para comprovar se o mesmo foi afetado pela água. Caso o desempenho do freio seja prejudicado, seque os freios, aplicando-os levemente até que seja mantida uma velocidade à frente lenta.



OJB037800

! CUIDADO

- ***A água de lavagem no compartimento do motor, incluindo-se lavagem sob alta pressão poderá provocar falhas nos circuitos elétricos, localizados no compartimento do motor.***
- ***Jamais permita que a água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos, localizados dentro do veículo, pois isto poderá danificá-los.***

Aplicação de cera

Aplique cera ao veículo até que a água não forme gotas sobre a pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera. Utilize uma cera de boa qualidade (pasta ou líquida), e siga as instruções do fabricante. Encere todas os acabamentos metálicos para protegê-los e manter seu brilho.

Não remova óleo, asfalto e materiais similares com removedores com ponta, pois geralmente tais objetos irão esfolhar a película de cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas mesmo que o restante do veículo não necessite de uma nova aplicação de cera.

Não aplique cera nas cavidade de unidades não pintadas, pois isto poderá manchar a unidade.

! CUIDADO

- ***Limpar a poeira ou a sujeira da carroçaria com um pano seco irá riscar o acabamento.***
- ***Não use palha de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou detergentes fortes que contêm agentes altamente alcalinos ou cáusticos, sobre peças cromadas ou de alumínio anodizado. Isto poderá resultar em danos à camada protetora e provocar descoloração ou deterioração da pintura.***



Manutenção

Reparação de danos no acabamento

Riscos profundos ou batidas de pedras na superfície da pintura devem ser reparados imediatamente. O metal exposto irá enferrujar rapidamente, podendo levar a um gasto de reparação maior.

*** NOTA**

Caso seu veículo esteja danificado e requeira alguma reparação de metal ou substituição, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosivos sobre as peças reparadas ou substituídas.

Manutenção do brilho metálico

- Para remover asfalto da pista e insetos, utilize um removedor de asfalto, não utilize raspadores ou qualquer outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies de peças de metal brilhante contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou um produto que preserve os cromados, esfregando-os até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas litorâneas, cubra as peças metálicas brilhantes com uma camada mais espessa de cera ou protetor para cromados. Se necessário, recubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro compostos de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Materiais corrosivos utilizados para a remoção de gelo e neve e controle de poeira podem ficar acumulados debaixo da carroçaria. Caso estes materiais não sejam removidos, poderá ocorrer um enferrujamento acelerado das peças na parte inferior da carroçaria, tais como, linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, mesmo que tenham sido tratados com proteção antiferrugem. Lave a parte inferior da carroçaria completamente, bem como as caixas de roda com água morna ou fria, uma vez ao mês, após dirigir fora de estrada e ao final de cada inverno. Preste atenção especial a essas áreas pois é difícil visualizar todo o barro e sujeira acumulados. Eles serão mais prejudiciais se continuarem aderidos sem remoção. As bordas inferiores das portas, painéis da soleira e travessas do chassi possuem furos de drenagem, que devem ser desobstruídos da sujeira; o acúmulo de água nessas áreas irá causar ferrugem.



ADVERTÊNCIA

Após lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige vagarosamente para comprovar se o mesmo foi afetado pela água. Caso o desempenho do freio seja prejudicado, seque os freios, aplicando-os levemente até que seja mantida uma velocidade à frente lenta.

Manutenção da roda de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas por um acabamento de proteção.

- Não utilize nenhum limpador abrasivo, composto de polimento, solvente ou escovas de aço sobre as rodas de alumínio. Isso poderá riscar ou danificar o acabamento.
- Limpe a roda quando estiver fria.
- Utilize apenas sabão ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Além disso, certifique-se de limpar as rodas após conduzir em estradas com sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas, utilizando escovas de alta velocidade em lava-rápidos.
- Não utilize nenhum detergente alcalino ou ácido. Isto poderá danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com acabamento de proteção.

Proteção contra corrosão

Proteção do veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e de construção para combater a corrosão, fabricamos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas parte de nosso trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão em longo prazo, de acordo com o projeto do veículo, a cooperação do proprietário e a assistência são necessários.

Causas comum de corrosão

As causas mais comuns de corrosão em seu veículo são:

- Sal nas estradas, sujeira e umidade que são acumulados sob a parte inferior do veículo.
- Remoção da tinta ou camadas protetoras, por pedras, gravetos, abrasão ou pequenos riscos e amassados que levam o metal desprotegido exposto à corrosão.



Manutenção

Áreas de alta corrosão

Caso você viva em uma área onde o veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, a proteção anticorrosiva é particularmente importante. Algumas das causas comuns da corrosão acelerada são estradas com sal, produtos químicos para controle de poeira, maresia e poluição industrial.

A umidade alimenta a corrosão

A umidade cria as condições nas quais a corrosão está mais propensa a ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, particularmente quando as temperaturas estão próximas de congelamento. Sob estas condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo, pela umidade que evapora vagarosamente.

O barro é particularmente corrosivo, pois ele seca devagar e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora o barro pareça estar seco, ele pode ainda reter umidade e levar à corrosão. Altas temperaturas também podem acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de forma que a umidade possa ser dispersada.

Por todas estas razões, é particularmente importante manter seu veículo limpo e sem barro ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas a superfícies visíveis, mas particularmente àquelas debaixo do veículo.

Para evitar a corrosão

É possível evitar a corrosão, começando a observar o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira para evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Estar atento à parte inferior do veículo é particularmente importante.

- Caso viva em uma área de alta corrosão — onde for utilizado sal na estrada, áreas litorâneas, áreas com alta poluição industrial, chuva ácida, etc.—, você deverá tomar um cuidado adicional para evitar corrosão. No inverno, pulverize com água a parte inferior do veículo, pelo menos, uma vez ao mês e certifique-se de limpar completamente quando o inverno terminar.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste uma atenção especial aos componentes sob os para-lamas e outras áreas que não estejam visíveis. Efetue um serviço completo; apenas remover parcialmente o barro ao invés de lavá-lo completamente, irá acelerar o processo de corrosão ao invés de evitá-lo. Água sob pressão e vapor são particularmente efetivos para remover o barro e os materiais corrosivos acumulados.





- Ao limpar os painéis da soleira, e as travessas do chassi, certifique-se de que os orifícios de drenagem estejam desobstruídos de maneira que a umidade possa sair e não fique presa dentro deles, o que acelera a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo em uma garagem molhada e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é particularmente verdadeiro caso o veículo seja lavado na garagem ou seja estacionado na garagem quando ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou barro. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir à corrosão, exceto se estiver bem ventilada, de forma que a umidade possa ser dispersada.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Riscos ou batidas no acabamento devem ser protegidos através de retoques o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Caso o metal descoberto esteja visível, recomenda-se que o veículo seja levado a uma oficina de funilaria e pintura especializada. Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintas em apenas algumas horas. Sempre remova os detritos o mais rápido possível.

Não negligencie a parte interna

A umidade pode acumular-se sob os tapetes do assoalho e sob o carpete, causando corrosão. Inspeccione os tapetes periodicamente para assegurar-se de que o carpete esteja seco. Tome cuidado especial, caso transporte fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo. Tais produtos devem ser transportados apenas em contêineres apropriados e qualquer derramamento ou vazamento deverá ser limpo, lavado com água limpa e completamente seco.

Cuidados na parte interna

Precauções gerais com a parte interna

Evite que produtos químicos como perfume, óleos cosméticos, protetores solares, sabonetes líquidos e desodorantes entrem em contato com as peças internas pois eles poderão causar danos ou descoloração. Caso atinjam as peças internas, limpe-os muito bem e imediatamente. Se necessário, utilize um limpador a base de vinil, consulte as instruções quanto ao uso correto.



CUIDADO

Jamais permita que a água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos, localizados dentro do veículo, pois isto poderá danificá-los.

! CUIDADO

Ao limpar produtos de couro (volante da direção, bancos, etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Caso utilize soluções com alto teor de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro poderá desbotar ou a superfície poderá ficar riscada.

Limpeza de estofados e acabamento interno

Vinil

Remova a poeira e a sujeira com uma escova macia ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador apropriado.

Tecido

Remova a poeira e a sujeira do tecido com uma escova macia ou aspirador de pó. Limpe com uma solução de sabão neutro recomendada para estofamentos e carpetes. Remova as manchas imediatamente com um limpador para manchas de tecido. Caso as manchas recentes não recebam atenção imediata, o tecido ficará manchado e a cor poderá ser afetada. Da mesma forma, propriedades contra o fogo podem ser reduzidas caso o material não seja corretamente mantido.

! CUIDADO

Utilizar limpadores e procedimentos não aprovados poderá afetar a aparência do tecido e as propriedades contra o fogo.

Limpeza dos cadarços do cinto de segurança de 3 pontos

Limpe os cadarços do cinto de segurança com uma solução de sabão neutro recomendada para estofamentos e carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use branqueadores ou corantes nos cadarços, pois isto poderá enfraquecê-los.

Limpeza da parte interna dos vidros

Caso as superfícies internas dos vidros do veículo fiquem embaçadas (isto é, recobertas por uma película oleosa, de graxa ou de cera), elas poderão ser limpas com um limpavidros. Siga as instruções na embalagem do limpavidros.

! CUIDADO

Não raspe ou risque a parte interna do vidro traseiro. Isto pode resultar em danos aos filamentos do desembaçador do vidro traseiro.



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (SE EQUIPADO)

O sistema de controle de emissões de seu veículo está coberto por uma garantia limitada por escrito. Queira por gentileza consultar as informações sobre a garantia, contidas no livreto Garantia e Manutenção, em seu veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões que atende todos os regulamentos aplicáveis sobre emissões.

Existem três sistemas de controle de emissões, como segue:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter do motor.
- (2) Sistema de controle de emissões evaporativas.
- (3) Sistema de controle de emissões dos gases de escapamento.

Para assegurar a função correta dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que seu veículo seja inspecionado e reparado por uma Concessionária Autorizada Kia, de acordo com o plano de manutenção deste manual.

Cuidado quanto ao Teste de Inspeção e Manutenção (com sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC))

- **Para evitar falha de ignição do veículo durante o teste de dinamômetro, desative o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), pressionando o interruptor ESC.**
- **Após completar o teste de dinamômetro, acione novamente o sistema ESC, pressionando novamente o interruptor ESC.**

1. Sistema de controle de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor é utilizado para evitar a poluição do ar causada pelos gases de derivação emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar filtrado limpo ao cárter do motor, através da mangueira de admissão de ar. Dentro do cárter de óleo, o ar fresco é misturado com os gases de derivação, que então passam pela válvula PCV para o sistema de indução.

2. Sistema de controle de emissões evaporativas

O Sistema de Controle de Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível passem à atmosfera.

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque de combustível são absorvidos e armazenados em um canister interno. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos no canister são removidos para um tanque de expansão através da válvula solenoide de controle de purga.

Válvula Solenoide de Controle de Purga (PCSV)

A válvula solenoide de controle de purga é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa durante a marcha lenta, a PCSV fecha de forma que o combustível evaporado não seja enviado ao motor. Após o aquecimento do motor durante uma condução normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões do escapamento

O Sistema de Controle de Emissões de Escapamento é um sistema altamente efetivo que controla as emissões dos gases de escapamento ao mesmo tempo em que mantém um desempenho ideal do veículo.

Modificações do veículo

Este veículo não deve ser modificado. Modificações em seu veículo podem afetar seu desempenho, segurança e durabilidade e podem mesmo violar regulamentos governamentais sobre segurança e emissões de gases. Além disso, problemas de danos ou de desempenho resultantes de modificação podem não ser cobertos pela garantia.

- Caso sejam utilizados dispositivos eletrônicos não autorizados, o veículo poderá funcionar de maneira irregular, danos aos cabos, descarga da bateria e incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não autorizados.

Precauções relativas aos gases de escapamento do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente em outros gases de escapamento. Desta forma, se você sentir cheiro de gases de escapamento em qualquer parte do veículo, o veículo deverá ser inspecionado e reparado imediatamente. Caso haja suspeita da entrada de gases de escapamento para dentro do veículo, dirija apenas com todos os vidros completamente abertos. O veículo deverá ser inspecionado e reparado imediatamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Gases de escapamento do motor
Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é perigoso e poderia ser letal, caso seja inalado. Siga as instruções nesta página para evitar envenenamento por CO.



- Não acione o motor em áreas confinadas ou fechadas (como por exemplo garagens), mais do que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta durante um curto tempo e com o motor funcionando, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para eliminar o ar externo do veículo.
- Jamais fique dentro de um veículo estacionado ou parado durante um longo período com o motor em funcionamento.
- Quando o motor morrer ou houver falha na partida, tentativas excessivas para dar nova partida ao motor poderá causar danos ao sistema de controle de emissões.

Precauções quanto ao funcionamento dos conversores catalíticos (se equipado)

⚠️ ADVERTÊNCIA

Incêndio

- **Um sistema de escapamento quente pode incendiar itens inflamáveis que estejam sob o veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, como por exemplo, grama, vegetação, papel, folhas, etc.**
- **O sistema de escapamento e o sistema do catalisador estão muito quentes enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após o motor ser desligado. Mantenha-se distante do sistema de escapamento e do catalisador, pois do contrário, você poderá queimar-se. Além disso, não remova o protetor de calor ao redor do sistema de escapamento, não vede a parte inferior do veículo nem cubra o veículo para controle de corrosão. Ele poderá apresentar risco de incêndio sob determinadas condições.**

Seu veículo está equipado com um dispositivo de controle de emissões do conversor catalítico.

Desta forma, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Use apenas COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO para os motores a gasolina.
- Não acione o veículo quando houver indícios de falha do motor, como por exemplo, falha de ignição ou uma perda visível de desempenho.
- Não utilize de forma incorreta nem abusiva do motor. Exemplos de uso incorreto são dirigir com a ignição desligada e descer montanhas engrenado com a ignição desligada.
- Não acione o motor em altas rotações de marcha lenta durante longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique ou viole qualquer peça do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e ajustes devem ser realizados por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Evite dirigir com um nível extremamente baixo de combustível. Dirigir sem combustível poderá causar uma falha do motor, danificando o conversor catalítico.





Manutenção

Caso estas precauções não forem observadas, poderia resultar em danos ao conversor catalítico e ao veículo. Adicionalmente, tais ações poderiam cancelar a garantia.

Filtro de material particulado diesel (se equipado)

O sistema do Filtro de Material Particulado Diesel (DPF) remove a fuligem nos gases de escapamento.

Diferentemente de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima automaticamente (oxida) e remove a fumaça acumulada, de acordo com a condição de condução. Em outras palavras, a queima ativa pelo sistema de controle do motor e a alta temperatura dos gases de escapamento causada pela condição de condução normal/alta queima e remove a fumaça acumulada.

Entretanto, se o veículo continuar sendo dirigido em curtas distâncias repetidas ou dirigido em baixa velocidade por um longo período, a fuligem acumulada poderá ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escapamento. Mais que uma determinada quantidade de fuligem depositada, a luz indicadora de falha (☹) é acesa.

Quando a luz indicadora de falha piscar, ela poderá parar de piscar, dirigindo-se o veículo a uma velocidade superior a 60 km/h (37 mph) ou a mais que segunda marcha com uma rotação do motor em 1500 ~ 2500 durante um determinado período (durante aproximadamente 25 minutos). Caso a luz indicadora de falha (☹) continue piscando ou a mensagem de aviso “Inspeção do sistema de Escapamento” for exibida apesar do procedimento, vá a uma Concessionária Autorizada Kia para que o sistema DPF seja inspecionado. Caso continue dirigindo com a luz indicadora de falha piscando por um longo período, o sistema DPF poderá ser danificado e o consumo de combustível poderá ser pior.





CUIDADO

***Combustível Diesel
(se equipado com DPF)***

É recomendado utilizar o combustível diesel automotivo regulamentado para o veículo a diesel equipado com o sistema DPF.

Se você utilizar combustível diesel, com alta quantidade de enxofre (mais de 50 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode ser danificado e uma fumaça branca pode ser emitida.

Coletor de NOx Pobre (se equipado)

O sistema do Coletor de NOx Pobre remove o óxido de nitrogênio existente nos gases de escapamento. O cheiro pode ocorrer nos gases de escapamento, dependendo da qualidade do combustível e ele pode degradar o desempenho de redução de NOx; utilize combustível diesel automotivo regulamentado.



Especificações e Informações do Cliente

Dimensões	8-2
Motor	8-3
Sistema de ar condicionado.....	8-4
Potência das lâmpadas.....	8-5
Pneus e rodas (Para a Europa)	8-6
Pneus e rodas (Exceto Europa)	8-7
Lubrificantes recomendados e capacidades.....	8-8
• Índice de viscosidade SAE recomendado.....	8-11
Número de identificação do veículo (VIN).....	8-12
Etiqueta de certificação do veículo	8-12
Etiqueta de especificação e pressão dos pneus	8-13
Número do motor	8-13
Etiqueta do compressor do ar condicionado	8-14
Etiqueta de refrigerante	8-14
Declaração de conformidade.....	8-15

Especificações e Informações do Cliente

DIMENSÕES

ITEM		5 Lugares	7 Lugares
Comprimento total		4.800 mm	←
Largura total		1.890 mm	←
Altura total	Sem Bagageiro do Teto	1.685 mm	←
	Com Bagageiro do Teto	1.690 mm	←
Bitola	Dianteira	235/65 R17	←
		235/60 R18	←
		235/55 R19	←
	Traseira	235/65 R17	←
		235/60 R18	←
		235/55 R19	←
Distância entre Eixos		2.780 mm	←

MOTOR

ITEM	Gasolina Theta II 2.4	Gasolina Lambda II 3.5	Diesel R2.0	Diesel R2.2
Cilindrada cc (pol.3)	2.359 (143,95)	3.470 (211,75)	1.995 (121,74)	2.199 (134,19)
Diâmetro x Curso mm (pol.)	88x97 (3,46X3,81)	92x87 (3,62X3,43)	84x90 (3,30X3,54)	85,4x96 (3,34X3,77)
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4. Em linha	6. Tipo V	4. Em linha	4. Em linha

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

	ITEM	Peso do volume	Classificação
Refrigerante	AR CONDICIONADO DIANTEIRO	700 ± 25g	R134a
	AR CONDICIONADO DIANTEIRO + TRASEIRO	850 ± 25g	
	AR CONDICIONADO DIANTEIRO	650 ± 25g	R1234yf
	AR CONDICIONADO DIANTEIRO + TRASEIRO	800 ± 25g	
Compressor lubrificante	AR CONDICIONADO DIANTEIRO	120 ± 10g	ÓLEO PAG (PAG30)
	AR CONDICIONADO DIANTEIRO + TRASEIRO	180 ± 10g	

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes.)

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Bulbo da Lâmpada		Potência (W)	Tipo de Bulbo	
Dian- teiro	Faróis (Baixos)	55	H7SPL	
	Faróis (Baixos) - Tipo HID*	35	D3S	
	Faróis (Altos)	65	H9	
	Luz sinalizadora dianteira de direção	21	PY21W	
	Luzes de posição dianteiras	Tipo de lâmpada	-	-
		Tipo LED	LED	LED
	Luz de condução diurna	LED	LED	
	Luzes de curva	27	Nº 881	
	Faróis de neblina	35	H8L	
	Luzes Piloto Laterais	Tipo de lâmpada	5	WY5W
Tipo LED		LED	LED	
Traseiro	Luzes de Freio Traseiras/Lanternas Traseiras (parte externa)	Tipo de lâmpada	21/5	Interior
	Lanternas traseiras (parte interna)		5	P21/5
	Luzes de neblina traseiras (PARA-CHOQUE)		21	P21W
	Luzes de Freio Traseiras/Lanternas Traseiras (parte externa)	Tipo LED	LED	LED
	Lanternas traseiras (parte interna)		LED	LED
	Luzes de neblina traseiras (PARA-CHOQUE)		21	P21W
	Luzes sinalizadoras traseiras de direção	21	PY21W	
	Luzes de ré	16	W16W	
	Luz de freio elevada*	LED	LED	
	Luzes das placas de licença	5	W5W	

Especificações e Informações do Cliente

Bulbo da Lâmpada		Potência (W)	Tipo de Bulbo
Interior	Luzes de mapa	20(LED*)	FESTOON (LED*)
	Luzes do compartimento de passageiros	10	FESTOON
	Luzes de cortesia dos espelhos	LED*	LED*
	Luz do porta-luvas	5	FESTOON
	Luz do compartimento de bagagem	5	FESTOON

* Se equipado

PNEUS E RODAS (PARA A EUROPA)

ITEM	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Fornec.	Carga capacidade		Velocidade capacidade		Pressão de inflação [bar(psi, kPa)]				Lingueta da roda torque da porca [Kgf·m (lb·pé, N·m)]
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
								Diant.	Tras.	Diant.	Tras.	
Tam. real do pneu	235/65R17	7,0JX17	Kumho	104	900	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	9~11 (65~79, 88~107)
			Nexen			H	210					
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	
			Kumho									

*1 : Índice de Carga | *2 : Símbolo de Velocidade

! CUIDADO

Ao substituir os pneus, use o mesmo tamanho fornecido originalmente com o veículo.

Usar pneus de um tamanho diferente pode danificar as peças relacionadas ou provocar o funcionamento irregular das mesmas.

PNEUS E RODAS (EXCETO EUROPA)

ITEM	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Fornec.	Carga capacidade		Velocidade capacidade		Pressão de inflação [bar(psi, kPa)]				Lingueta da roda torque da porca [Kgf·m (lb·pé, N·m)]
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
								Diant.	Tras.	Diant.	Tras.	
Tam. real do pneu	235/65R17	7,0JX17	Kumho	104	900	H	210	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	9~11 (65~79, 88~107)
			Nexen									
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	
			Nexen									
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	
			Kumho									
Compacto pneu de reserva	T165/90R17	4.0TX17	Kumho	116	1250	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de Carga | *2 : Símbolo de Velocidade


! CUIDADO

**Ao substituir os pneus, use o mesmo tamanho fornecido originalmente com o veículo.
Usar pneus de tamanho diferente pode danificar as peças relacionadas ou provocar o funcionamento irregular.**

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para ajudar a obter o desempenho e durabilidade adequados do motor e transmissão, use apenas lubrificantes de qualidade adequada.

Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, que resulta em maior economia de combustível. Estes lubrificantes e fluidos são recomendados para uso em seu veículo.

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor * (drenar e reabastecer) 	Motor Gasolina	Theta II 2.4 MPI	4,8 L	SAE 5W30, API SN ou superior, ILSAC GF-5, ACEA C3
		Theta II 2.4 GDI	4,8 L	
		Lambda II 3.5	5,7 L	
	Motor Diesel	R2.0/R2.2 com DPF *3	6,5 L	SAE 5W30, API SN ou superior, ILSAC GF-5, ACEA C3
		R2.0/R2.2 sem DPF *3	6,5 L	
Consumo de óleo do motor	Condição normal de condução	MÁX. 1L /1.500 km	-	
	Condição de condução uso severo	MÁX. 1L/1.000 km	-	
Fluido da transmissão manual	Motor à Gasolina	1,8L a 1,9L	API GL-4, SAE 70W	
	Motor Diesel			

Especificações e Informações do Cliente

Lubrificante		Volume	Classificação	
Fluido da transmissão automática	Motor Gasolina	Theta II 2.4	7,1 L	ATF SP-IV
		Lambda II 3.5	7,8 L	
	Motor Diesel	R2.0	7,8 L	
		R2.2	7,7 L	
Líquido de arrefecimento	Motor Gasolina	Theta II 2.4 MPI	TM: 7,0 L / TA: 7,7 L	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de etilenoglicol tipo HOAT Fosfatado
		Theta II 2.4 GDI	TM: 7,1 L / TA: 8,0 L	
		Lambda II 3.5	9,5 L	
	Motor Diesel	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3 : 8,3 L Euro 4/5/6 : 8,6 a 9,1 L	
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3 : 8,4 L Euro 4/5/6 : 8,7 a 8,9 L	
Fluido de Freio / Embreagem		0,41 a 0,45L	FMVSS116 DOT-4	
Óleo do diferencial traseiro (AWD)		0,53 a 0,63 L	API GL-5, SAE 75W90	
Óleo para caixa de transferência (AWD)	Motor Gasolina	Theta Theta II 2.4	0,34 a 0,36 L	API GL-5, SAE 75W90
		Lambda II 3.5	0,67 a 0,73 L	
	Motor Diesel	R2.0/R2.2	0,34 a 0,36 L	
Combustível		71 L	Consulte os requisitos de Combustível na seção 1	

*1 : Óleos de motor com rótulos Óleos que Preservam a Energia estão disponíveis agora. Junto com outros benefícios adicionais, eles contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar a fricção do motor. Frequentemente, estas melhorias são difíceis de medir na condução diária, mas em um ano, elas proporcionam economias significativas de custo e energia.

*2 : Filtro para Partículas de Diesel.



Especificações e Informações do Cliente

Índice de Viscosidade SAE Recomendado



CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bujão de abastecimento, bujão de drenagem ou vareta medidora do nível de óleo do motor antes de inspecionar ou drenar algum lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas empoeiradas ou arenosas, e quando o veículo é utilizado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas dos bujões e vareta medidora do nível de óleo evitará que sujeira e grana penetrem no motor e outros mecanismos, que poderiam ser danificados.

A viscosidade do óleo do motor (espessura) tem um efeito sobre a economia de combustível e operação em tempo frio (partida ao motor e fluidez do óleo do motor).



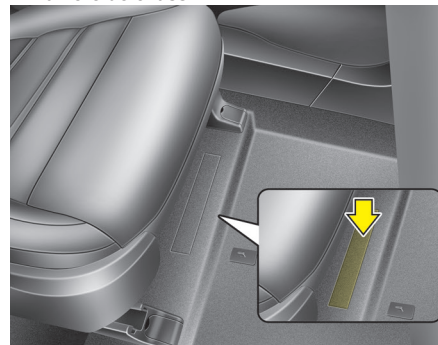


Óleos de motor com viscosidades mais baixas proporcionam melhor economia de combustível e desempenho em tempo frio, entretanto os óleos de motor com viscosidades mais altas são necessários para lubrificação satisfatória em tempo quente.

Usar óleos de qualquer viscosidade diferente daquelas recomendadas podem resultar em danos ao motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

■ Número do chassi



OUM084001

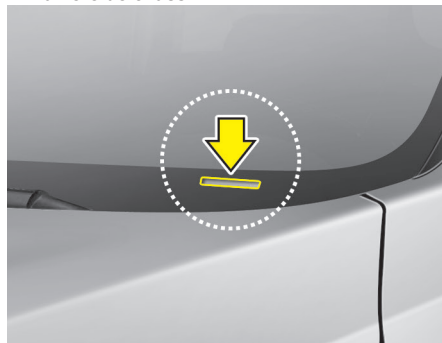
O número de identificação do veículo (VIN) é o número usado no registro do seu veículo e em todos os assuntos legais referentes à propriedade do mesmo, etc. O número é gravado no assoalho, sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.





Especificações e Informações do Cliente

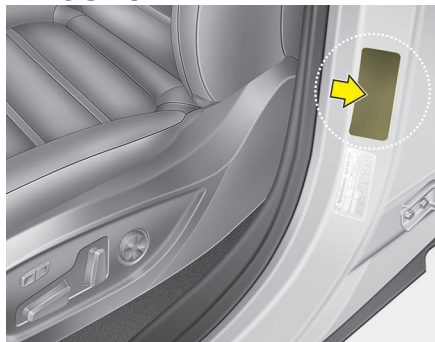
■ Número do chassi



OUM084005

O VIN está gravado ainda em uma placa afixada na parte superior do painel de instrumentos. O número na placa pode ser visto facilmente pela parte externa do para-brisa.

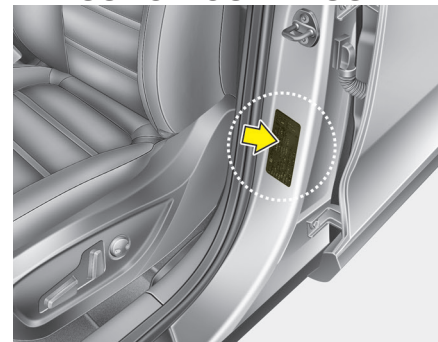
ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



OUM084004

A etiqueta de certificação do veículo afixada na coluna central, lado do motorista (ou do passageiro dianteiro) fornece o número de identificação do veículo (VIN).

ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



OUM084002

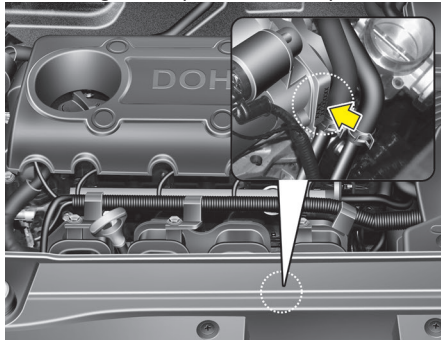
Os pneus fornecidos em seu veículo novo são selecionados para proporcionar o melhor desempenho na condução normal. A etiqueta do pneu, localizada na coluna central, lado do motorista, fornece as pressões de pneus recomendadas para o seu veículo.





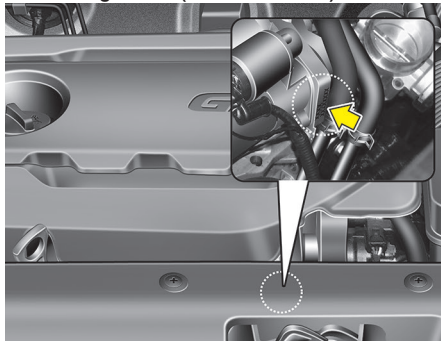
NÚMERO DO MOTOR

■ Motor à gasolina (THETA 2.4L MPI)



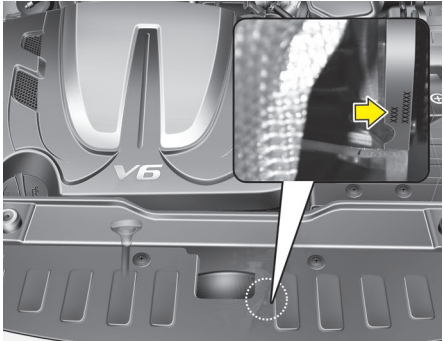
OCM080003

■ Motor à gasolina (THETA 2.4L GDI)



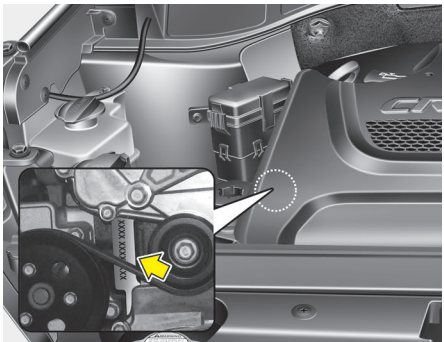
OUM084007

■ Motor à gasolina (3.5L)



OCM089006L

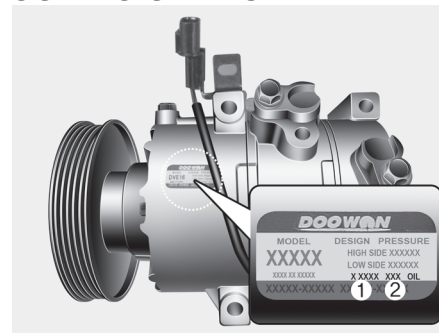
■ Motor Diesel



ODM082003

O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme mostrado no desenho.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



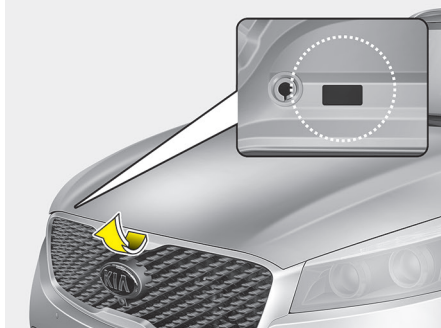
ODW081001

Uma etiqueta do compressor lhe informa o tipo de compressor que equipa o seu veículo, com informações como modelo, número de peça do fornecedor, número de produção, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).





ETIQUETA DE REFRIGERANTE



OUM084006

A etiqueta de refrigerante está localizada na parte inferior do capô.

CONFORMIDADE

CE CE 0678

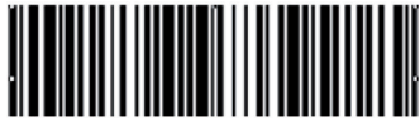
CE0678

Os componentes de frequência de rádio do veículo atendem os requisitos e outras cláusulas relevantes da Diretiva 1995/5/EC. Informações adicionais, inclusive a declaração de conformidade do fabricante, estão disponíveis no website da Kia, conforme segue:

<http://www.kia-hotline.com>

DECLARAÇÃO DE





(01) 07898913254473

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



(01)07898579801141

Smart key (ECU)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

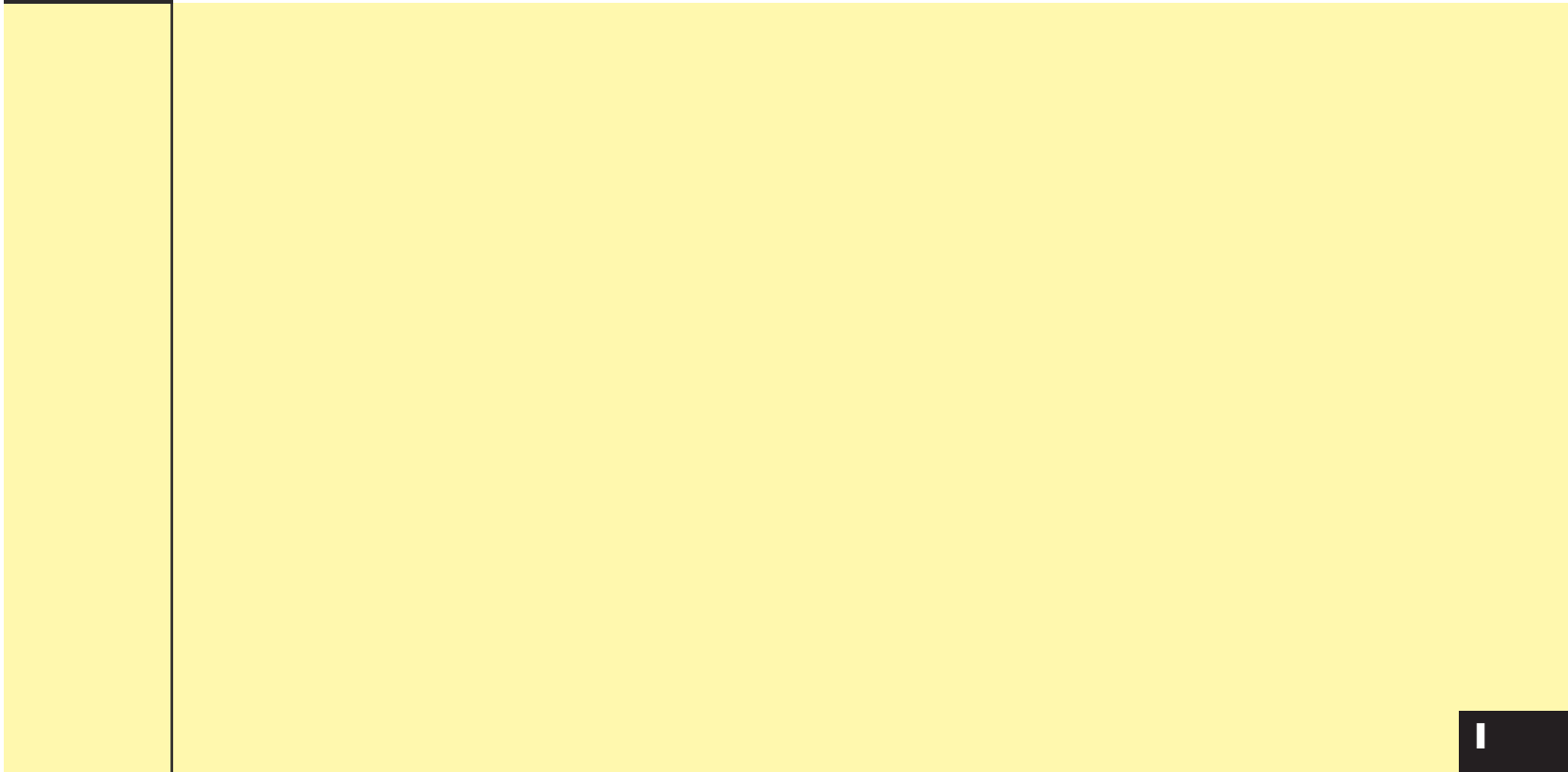
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.





Índice





Índice

A

A partida do motor não funciona	6-4
Advertência de teto solar aberto	4-42
Advertência do cinto de segurança	3-28
Advertência na estrada	6-2
Airbags	3-56
Operação	3-57
Luz de advertência do airbag	3-60
Componentes e funções do sistema SRS	3-62
Airbags motorista e do passageiro dianteiro	3-65
Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro	3-68
Airbags laterais	3-70
Airbags de cortina	3-72
Condições de deflagração e de não deflagração dos airbags	3-76
Precauções com o sistema SRS	3-79
Etiqueta de advertência do airbag	3-82
Ajuste da câmera de ré	4-131
Ajuste do banco dianteiro (elétrico)	3-7
Ajuste do banco dianteiro (manual)	3-5
Ajuste do banco traseiro	3-15
Alinhamento da roda e balanceamento do pneu	7-42
Anote o número da chave	4-5
Antes de dirigir	5-5
Ao dobrar o espelho retrovisor externo	4-55

Apoio de cabeça (dianteiro)	3-11
Apoio de cabeça (traseiro)	3-23
Aquecedor	
Sistema de controle do climatizador manual	4-152
Sistema de controle do climatizador automático	4-164
Aquecedor do banco	4-188
AUTO HOLD	5-50
Auxílio de estabilidade do trailer (TSA)	5-61

B

Bagageiro do teto	4-200
Balanço do veículo	5-124
Bancos	3-2
Ajuste do banco dianteiro (manual)	3-5
Ajuste do banco dianteiro (elétrico)	3-7
Sistema de memória da posição do motorista	3-9
Apoio de cabeça (dianteiro)	3-11
Bolso do encosto do banco (dianteiro)	3-15
Ajuste do banco traseiro	3-15
Apoio de cabeça (traseiro)	3-23
Bateria	7-34
Botão de partida/parada do motor	5-12
Botão de partida/parada do motor iluminado	5-12
Posição do botão de partida/parada do motor	5-12
Partida ao motor	5-15





Botão de partida/parada do motor, consulte o botão de partida/parada do motor5-12

Botão de travamento do vidro elétrico4-34

Buzina4-49

C

Cabide para roupas4-195

Câmera (câmera de ré)4-131

Capacidades (lubrificantes)8-8

 Cuidados com os cintos de segurança3-42

 Cuidados do SRS3-79

Capô4-36

Carregador sem fio para smartphone4-192

Carregador USB4-191

Chaves4-5

 Anote o número da chave4-5

 Operações da chave4-5

 Sistema do imobilizador4-6

Cintos de segurança3-26

 Sistema dos cintos de segurança3-26

 Advertência do cinto de segurança3-28

 Cinto de segurança abdominal/diagonal3-31

 Cinto de segurança abdominal3-33

 Como armazenar o cinto de segurança traseiro3-35

 Pré-tensionador do cinto de segurança3-36

Precauções3-39

Cuidados com os cintos de segurança3-42

Como usar este manual1-2

Compartimento de armazenamento4-182

 Porta-objetos do console central4-182

 Porta-luvas4-182

 Porta-óculos4-183

 Caixa do compartimento de bagagem4-184

Compartimento do motor2-6

Componentes e funções do sistema SRS3-62

Computador de bordo4-66

Condições de direção especiais5-122

 Condições de direção perigosa5-122

 Redução do risco de um capotamento5-122

 Balanço do veículo5-124

 Curvas suaves5-125

 Condução à noite5-125

 Condução na chuva5-126

 Condução em áreas alagadas5-126

 Condução fora da estrada5-126

 Condução em estradas5-127

Condução no inverno5-128

 Pneus para neve5-129

 Correntes para pneus5-129

Controle de auxílio de partida em subidas (HAC)5-62

Controle de velocidade de cruzeiro avançado5-81





Índice

Grupo de instrumentos	4-57	consulte a iluminação do painel de instrumentos	4-58
Controle do grupo de instrumentos	4-58	Iluminação do visor,	
Controle do mostrador de LCD	4-59	consulte a iluminação do painel de instrumentos	4-58
Medidores	4-59	Iluminação.....	4-133
Mostrador LCD	4-65	Função de economia da bateria	4-133
Modos LCD	4-65	Função de cortesia do farol (Farol)	4-133
Computador de bordo	4-66	Posição das luzes de posição	4-135
Modos do hodômetro parcial	4-66	Posição da iluminação automática/AFLS	4-135
Modo passo a passo	4-71	Posições do farol	4-135
Modo SCC/LDWS	4-71	Funcionamento do farol alto	4-136
Modo A/V	4-71	Sinalizadores de direção	4-137
Modo de serviço	4-72	Farol de neblina dianteiro	4-138
Modo de configurações de usuário	4-73	Lanterna de neblina	4-139
Mensagens de advertência	4-79	Indicador de mudança de marchas na transmissão	4-63
Luzes de advertência e indicadoras	4-87	Inspeção da pressão de inflação do pneu	7-40
Luzes de advertência	4-87	Interruptor de trava da porta central.....	4-17
Luzes indicadoras	4-97	Interruptor do fusível	7-52
		Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro	3-68
H		J	
Hodômetro	4-62	Jogo de mobilidade do pneu (T.M.K)	6-28
I		L	
Iluminação do botão de partida/parada do motor	5-12	Lâmpadas	7-66
Iluminação do interruptor de ignição	5-7	Levantamento do teto solar	4-44
Iluminação do painel de instrumentos,			





Índice

Liberação de emergência da tampa de abastecimento de combustível.....	4-41	Manutenção do proprietário	7-9
Liberação de emergência de segurança da tampa traseira	4-30	Serviço de manutenção programada	7-11
Limpadores e lavadores	4-142	Explicação sobre os itens do plano de manutenção	7-12
Limpadores do para-brisa	4-143	Manutenção do pneu	7-44
Lavadores do para-brisa	4-144	Mau funcionamento do sistema de capô ativo	3-85
Líquido de arrefecimento	7-18	Medidor de combustível	4-61
Líquido de arrefecimento do motor	7-18	Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	4-60
Líquido de arrefecimento, veja líquido de arrefecimento do motor	7-18	Medidor de temperatura externa	4-62
Lubrificantes recomendados e capacidades	8-8	Medidores	4-59
Índice de viscosidade SAE recomendado	8-11	Mensagens de advertência	4-79
Luz de advertência do airbag	3-60	Modo A/V	4-71
Luz interna	4-147	Modo de configurações de usuário	4-73
Função de desligamento automático das luzes internas	4-147	Modo de serviço	4-72
Luz do mapa	4-147	Modo DRIVE (Sistema de controle integrado ao modo drive)	5-103
Luz do compartimento de bagagem.....	4-149	Modo DRIVE.....	5-103
Luz do espelho de cortesia.....	4-149	Modo ECO.....	5-103
Luzes de advertência e indicadoras	4-87	Modo ESPORTIVO (SPORT)	5-104
Luzes de advertência.....	4-87	Modo passo a passo	4-71
Luzes indicadoras.....	4-97	Modo SCC/LDWS	4-71
M		Modos do hodômetro parcial	4-66
Macaco e ferramentas	6-17	Modos LCD	4-65
Manutenção		Mostrador LCD	4-65
Serviços de manutenção	7-6	N	





Índice

Nova configuração do teto solar	4-46
Número de identificação do veículo (VIN)	8-12
Número do motor	8-13

O

Óleo (Motor)	7-16
Operação do sistema de entrada sem chave	4-8
Operação econômica	5-120
Operações da chave	4-5

P

Painel de instrumentos, consulte o grupo de instrumentos	4-57
Palhetas do limpador	7-30
Parada automática - ISG	5-97
Para-sol	4-188
Partida automática - ISG	5-99
Partida com cabos auxiliares.....	6-5
Partida de emergência	6-5
Partida do motor	5-9
Persiana	4-43
Peso do veículo	5-146
Pneu furado	6-17
Macaco e ferramentas	6-17
Remoção do pneu reserva	6-18
Armazenamento do pneu reserva	6-18

Troca de pneus	6-19
Pneu reserva compacto	6-24
Substituição do pneu reserva compacto.....	7-43
Pneus para neve	5-129
Porta bebidas, consulte porta copos	4-186
Porta-copos	4-186
Porta-luvas	4-182
Porta-objetos do console central	4-182
Porta-óculos	4-183
Posição das luzes de posição	4-135
Posição do botão de partida/parada do motor	5-12
Posição do farol.....	4-135
Posição iluminação automática/AFLS	4-135
Posições da chave	5-7
Interruptor de ignição iluminado	5-7
Posição do interruptor de ignição	5-7
Partida ao motor	5-9
Potência das lâmpadas	8-5
Precauções (cinto de segurança)	3-39
Precauções relativas ao transmissor	4-11
Pressões de inflação do pneu frio recomendadas	7-38
Pré-tensionador do cinto de segurança	3-36
Processo de amaciamento do veículo	1-7



**R**

Reboque	6-34
Reboque de trailer	5-134
Redução do risco de um capotamento	5-36
Requisitos de combustível	1-3
Resfriador do banco	4-190
Rodas e pneus	7-38, 8-6
Pressões de inflação do pneu frio recomendadas.....	7-38
Cuidados com os pneus	7-38
Inspeção da pressão de inflação do pneu.....	7-40
Rodízio dos pneus	7-41
Substituição do pneu	7-44
Alinhamento da roda e balanceamento do pneu	7-42
Substituição da roda	7-44
Manutenção do pneu	7-44
Etiquetas nas laterais do pneu	7-44
Tração do pneu	7-44
Substituição do pneu reserva compacto.....	7-43
Pneu de relação de baixo aspecto	7-48
Reboque	6-34
Gancho de reboque removível	6-35
Reboque de emergência	6-36
Rodízio dos pneus	7-41

S

Serviço de manutenção programada	7-11
Serviços de manutenção	7-6
Sinal de parada de emergência (ESS)	5-62
Sinalizador de advertência	6-2
Sinalizadores de direção	4-137
Sistema de advertência de mudança de faixa (LDWS)	5-108
Sistema de ancoragem ISO FIX	3-51
Sistema de ancoragem Tether	3-50
Sistema de ar condicionado	
Sistema de controle do climatizador manual	4-152
Sistema de controle do climatizador automático	4-164
Sistema de assistência ao estacionamento	4-107
Tipos de indicadores e alarmes de advertência.....	4-108
Sistema de assistência ao estacionamento inteligente	4-112
Como o sistema funciona (modo de estacionamento)	4-118
Mau funcionamento do sistema	4-125,130
Como o sistema funciona (modo de saída)	4-125
Sistema de assistência ao estacionamento traseiro	4-103
Sistema de capô ativo	3-83
Condição de ativação do sistema de capô ativo	3-83
Condição de não ativação do sistema de capô ativo	3-84
Mau funcionamento do sistema de capô ativo.....	3-85
Sistema de controle da velocidade de cruzeiro	5-65



Índice

Para ajustar a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro	5-67	Substituição da bateria	4-12
Sistema de controle de emissões	7-91	Sistema de freio	5-39
Sistema de controle de emissões do cárter do motor	7-91	Freio a vácuo	5-39
Sistema de controle de emissões evaporativas	7-91	Freio de estacionamento	5-41
Sistema de controle de emissões do escapamento	7-92	Freio de estacionamento elétrico (EPB)	5-44
Sistema de controle do climatizador automático	4-164	AUTO HOLD	5-50
Aquecimento e ar condicionado automático	4-166	Sistema do freio antiblocante (ABS)	5-53
Aquecimento e ar condicionado manual	4-167	Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	5-56
Ar condicionado da 3ª fileira	4-173	Gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)	5-60
Filtro de ar do controle do climatizador	4-175	Auxílio de estabilidade do trailer (TSA)	5-61
Sistema de controle do climatizador manual	4-152	Controle de auxílio de partida em subidas (HAC)	5-62
Aquecimento e ar condicionado	4-153	Sinal de parada de emergência (ESS)	5-62
Ar condicionado	4-158	Sistema de memória da posição do motorista	3-9
Ar condicionado da 3ª fileira	4-158	Sistema de monitoramento de pressão dos pneus	6-10
Filtro de ar do controle do climatizador	4-161	Sistema de monitoramento periférico	4-132
Sistema de controle do limite de velocidade	5-72	Sistema de segurança para crianças	3-43
Para ajustar o limite de velocidade	5-72	Cintos de segurança	3-45
Sistema de controle integrado ao modo drive	5-103	Sistema de ancoragem Tether	3-50
Sistema de detecção de ponto cego (BSD)	5-113	Sistema de ancoragem ISO FIX	3-51
BSD (Detecção de ponto cego) /		Sistema do alarme antifurto	4-13
LCA (Assistência de mudança de faixa)	5-114	Etapa armado	4-13
RCTA (Alerta de trânsito cruzado traseiro)	5-117	Etapa do alarme antifurto	4-14
Sistema de entrada sem chave	4-8	Etapa desarmado	4-15
Operação do sistema de entrada sem chave	4-8	Sistema do imobilizador	4-6
Funcionamento do sistema da chave inteligente	4-9	Sistema dos cintos de segurança	3-26
Precauções relacionadas ao transmissor	4-11	Sistema ISG (Sistema de partida e parada em marcha lenta)	5-97





Índice

Parada automática	5-97
Partida automática	5-99
Situação em que o sistema de capô ativo não é ativado	3-84
Substituição da bateria	4-12
Substituição da roda	7-44
Substituição das lâmpadas	7-67
Substituição do pneu reserva compacto	7-43
Superaquecimento do motor	6-8

T

Tacômetro	4-60
Tampa de abastecimento de combustível	4-38
Liberação de emergência da tampa de abastecimento de combustível	4-41
Tampa traseira	4-20
Tampa traseira manual	4-20
Tampa traseira elétrica	4-21
Tampa traseira inteligente	4-26
Liberação de emergência de segurança da tampa traseira	4-30
Tela de segurança de carga	4-198
Teto solar panorâmico	4-42
Advertência de teto solar aberto	4-42
Persiana	4-43
Deslizamento do teto solar	4-44
Levantamento do teto solar	4-44

Fechamento do teto solar	4-45
Nova configuração do teto solar	4-46
Tomada elétrica	4-185
Tração nas quatro rodas (AWD)	5-30
Efeito do freio em esquina estreita	5-31
Seleção do modo de transferência tração nas quatro rodas (AWD)	5-32
Para a operação segura da tração nas quatro rodas	5-33
Redução do risco de um capotamento	5-36
Transmissão automática	5-23
Modo manual	5-26
Anulação da trava de mudança	5-27
Transmissão manual	5-19
Trava de segurança infantil da porta traseira	4-19
Travas das portas	4-16
Da parte externa do veículo	4-16
Da parte interna do veículo	4-16
Interruptor de travamento central da porta	4-17
Dispositivos de travamento/destravamento da porta	4-19

V

Velocímetro	4-59
Vidros	4-31
Botão de travamento do vidro elétrico	4-34





Índice

Visão geral do painel de instrumentos	2-5
Visão geral interna	2-4
Visores, consulte o grupo de instrumentos	4-57
Vista geral externa (parte dianteira)	2-2
Vista geral externa (parte traseira)	2-3
Volante de direção	4-47
Volante de direção aquecido	4-48
Volante de direção com controle de inclinação e telescópico	4-48
Volante de direção FLEX	4-50