



KIA MOTORS

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Motors, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.





Prefácio

Quando você precisar de qualquer serviço, lembre-se que sua Concessionária Autorizada KIA conhece melhor seu veículo, tem técnicos treinados na fábrica, ferramentas especiais para serviços e peças originais KIA para reposição, além de fazer questão de lhe dar total satisfação.

Como futuros proprietários deste veículo também necessitarão das importantes informações contidas neste manual, ele deve ser deixado no veículo caso o mesmo seja vendido.

Através deste manual você se familiarizará sobre a operação, manutenção e itens de segurança do seu novo veículo.

Ele é suplementado pelo Manual de Garantia e Manutenção que fornece informações importantes sobre a garantia do seu veículo, bem como sobre o Plano de Manutenção Periódica Programada. É fundamental que você leia estes manuais com atenção e siga estas recomendações para usufruir o seu veículo de forma tranquila e segura.

A KIA Motors oferece uma grande variedade de itens opcionais e diferentes versões em seus modelos.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. A KIA Motors se reserva o direito de mudar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Esteja certo do nosso contínuo interesse em que você usufrua o seu veículo com total satisfação.



KIA Motors © 2016

Todos os direitos reservados.

Este manual não pode ser reproduzido ou traduzido em toda ou qualquer parte, sem prévia autorização da KIA Motors.
Impresso no Brasil.





CONTEÚDO

Introdução

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

Equipamentos do seu veículo

4

Dirigindo seu veículo

5

O que fazer em caso de emergência

6

Manutenção

7

Especificações e informações ao consumidor

8

Índice

I







Introdução

Como usar este manual..... 1-2
Especificações do combustível 1-3
 • Veículos flexíveis..... 1-3
Amaciamento do veículo..... 1-3

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Introdução

COMO USAR ESTE MANUAL

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Nós recomendamos que você leia todo o manual. Entretanto, para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as **ATENÇÕES** e os **CUIDADOS** que aparecem ao longo do manual.

As ilustrações complementam o texto para melhor explicar a melhor forma de desfrutar o seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes sobre segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Um bom local para começar a ler o manual é o índice: ele apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual. Capítulos: Este manual tem oito capítulos além do índice. Cada um inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquele capítulo tem a informação que você quer.

Neste manual você encontrará várias **ATENÇÕES**, **CUIDADOS** e **NOTAS**.

Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente **TODOS** os procedimentos e recomendações dados nestas **ATENÇÕES**, **CUIDADOS** e **NOTAS**.

ATENÇÃO

As ATENÇÕES indicam situações nas quais lesões sérias, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os CUIDADOS indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

*** NOTA**

As NOTAS indicam informações interessantes ou úteis.





ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Motores flexíveis (somente para o Brasil)

- Os motores para os veículos flexíveis foram desenvolvidos para utilizar gasolina e etanol em qualquer proporção.
- Se o seu veículo estiver equipado com um motor flex, você deve utilizar etanol e gasolina (aprovados por lei) vendidos no mercado Brasileiro em postos de distribuição que possuam sistemas para se averiguar a qualidade do combustível.
- O pequeno tanque de gasolina que fica no compartimento do motor deve ser abastecido somente com gasolina padronizada para o mercado Brasileiro.

CUIDADO

Nunca utilize qualquer tipo de etanol ou gasolina que não sejam aprovados por lei.

O conserto ou a substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

ATENÇÃO

O etanol para os motores flexíveis não pode ser ingerido como se faz com o vinho ou a cerveja, que foram destilados para esse fim. Este etanol contém gasolina e/ou outros aditivos.

AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000 km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) entre 2.000 e 4.000 rpm.
- Não trafegue com a mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. Variar a rotação do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 2.000 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

I







Uma panorâmica do seu veículo

Vista geral externa	2-2
Vista geral interna.....	2-4
Vista geral do painel de instrumentos	2-5
Compartimento do motor.....	2-6

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL EXTERNA

■ Vista dianteira

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Capô do motor4-28
- 2. Farol4-90, 7-63
- 3. Farol de neblina4-95, 7-69
- 4. Roda e pneu.....7-34
- 5. Retrovisor externo4-43
- 6. Teto-solar panorâmico.....4-34
- 7. Para-brisa e palhetas dos limpadores...4-96, 7-26
- 8. Vidros4-23
- 9. Sistema auxiliar para estacionamento4-83

A vista geral do veículo pode diferir ligeiramente da figura acima.

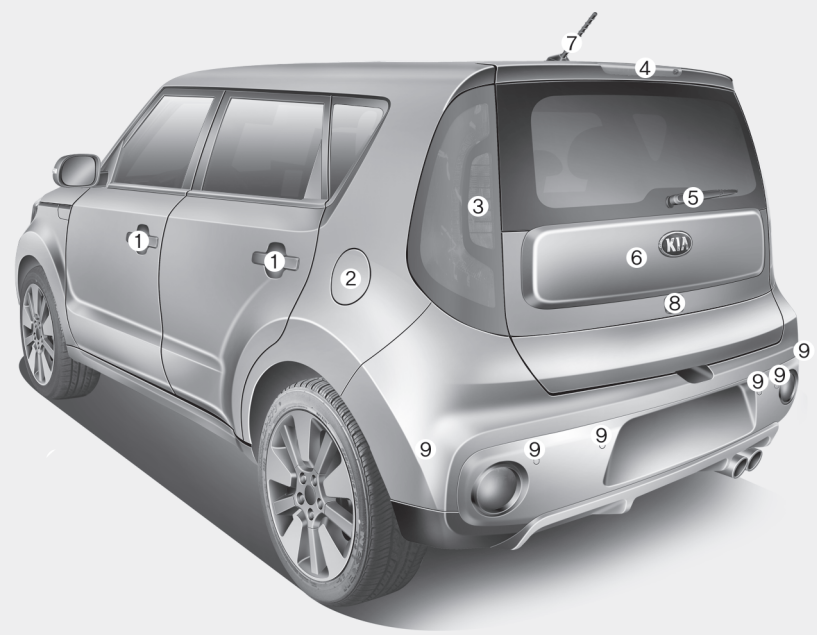
OPS016005L





Uma panorâmica do seu veículo

■ Vista traseira



- 1. Travas das portas4-15
- 2. Tampa do bocal de abastecimento4-30
- 3. Lanterna combinada traseira7-71
- 4. Luz de freio elevada.....7-75
- 5. Limpador do vidro traseiro4-102, 7-27
- 6. Tampa traseira4-20
- 7. Antena4-157
- 8. Câmera de ré4-89
- 9. Sistema auxiliar para estacionamento .4-78, 4-83



A vista geral do veículo pode diferir ligeiramente da figura acima.

OPS016006L

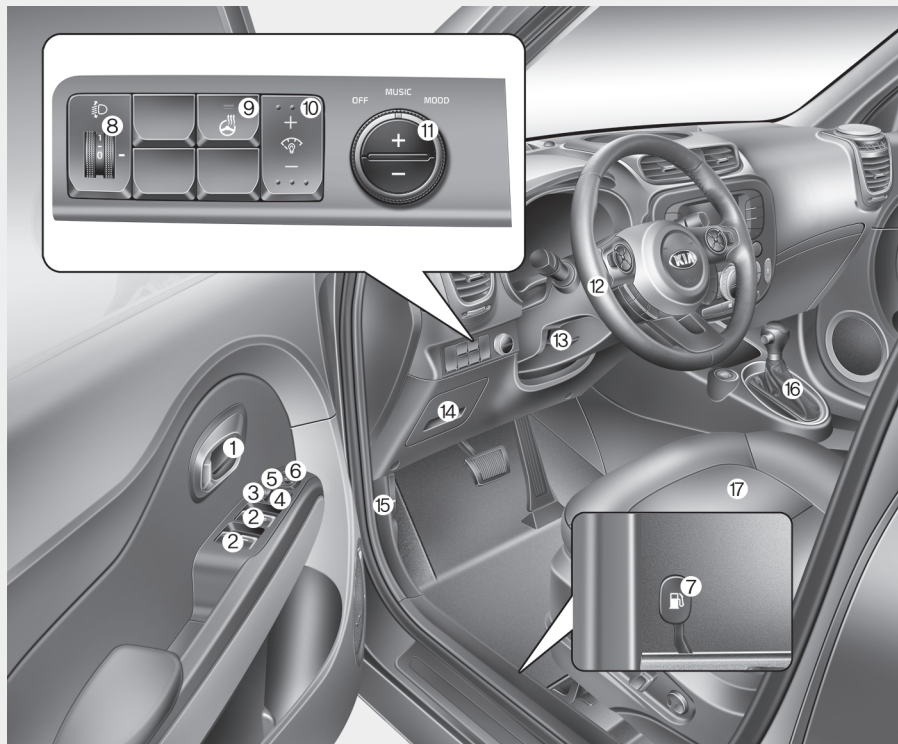




Uma panorâmica do seu veículo

VISTA GERAL INTERNA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



- 1. Botão para travar/destravar as portas.... 4-16
- 2. Interruptores dos vidros elétricos..... 4-25
- 3. Interruptor central de travamento das portas 4-16
- 4. Botão de travamento/destravamento dos vidros elétricos 4-27
- 5. Interruptor de controle dos retrovisores externos 4-44
- 6. Interruptor de dobramento dos retrovisores externos..... 4-45
- 7. Alavanca de liberação da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível 4-30
- 8. Dispositivo de nivelamento dos faróis.... 4-97
- 9. Botão do aquec. do volante de direção.. 4-39
- 10. Interruptor de controle da iluminação do painel..... 4-48
- 11. Luz da intensidade do som 4-158
- 12. Volante de direção 4-38
- 13. Alavanca de controle da inclinação e posição do volante de direção 4-39
- 14. Caixa de fusíveis do painel 7-46
- 15. Alavanca de liberação da trava do capô do motor 4-28
- 16. Alavanca das trocas de marcha.... 5-16, 5-20
- 17. Bancos 3-2

A vista geral do veículo pode diferir ligeiramente da figura acima.

OPS016004BR



COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor GAMMA 1.6 para veículos com motor flexível

1

2

3

4

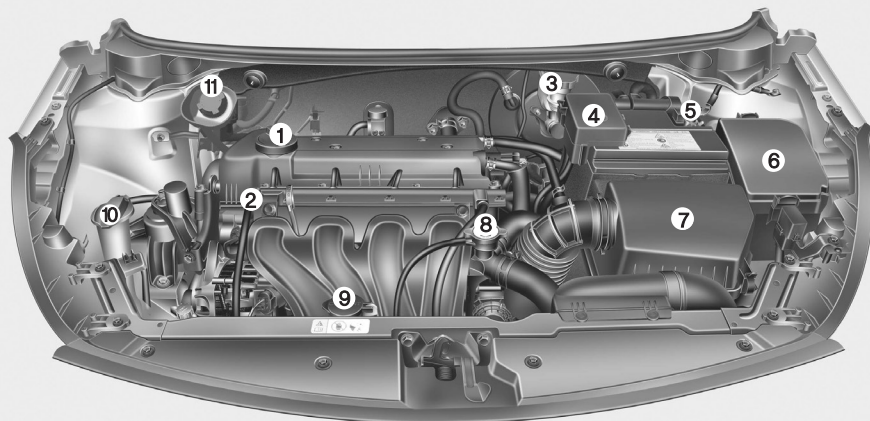
5

6

7

8

1



1. Tampa do bocal de enchimento de óleo ..7-13
2. Vareta de medição do óleo do motor 7-13
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem*..... 7-18
4. Terminal positivo da bateria 7-29
5. Terminal negativo da bateria 7-29
6. Caixa de fusíveis..... 7-45
7. Filtro de ar 7-21
8. Tampa do radiador 7-17
9. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor 7-15
10. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa 7-19
11. Reservatório de gasolina para a partida a frio 4-30

*: se equipado

O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima.

OYDNMC2062

Equipamentos de segurança do seu veículo

Bancos	3-2
• Ajuste dos bancos dianteiros – manual	3-5
• Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico	3-6
• Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros).....	3-8
• Bolso atrás dos encostos dianteiros.....	3-11
• Ajuste dos bancos traseiros	3-11
• Descanso de braço	3-14
• Apoio de cabeça (para os bancos traseiros).....	3-14
Cintos de segurança	3-16
• Sistema de segurança por cintos de segurança.....	3-16
• Cintos de segurança com pré-tensionador.....	3-22
• Cuidados com os cintos de segurança	3-25
• Cuidados com os cintos.....	3-28
Banquinhos especiais para crianças	3-29
• Utilização de um banquinho para crianças	3-31
• Prendendo um banquinho para crianças com o sistema de ancoragem “Tether”	3-33
• Prendendo um banquinho para crianças com o sistema “ISOFIX” e com o sistema de ancoragem “Tether”	3-34
Airbags	3-37
• Como o sistema de airbags funciona	3-38
• Luz de aviso e indicador dos airbags.....	3-40
• Componentes dos airbags e suas funções.....	3-42

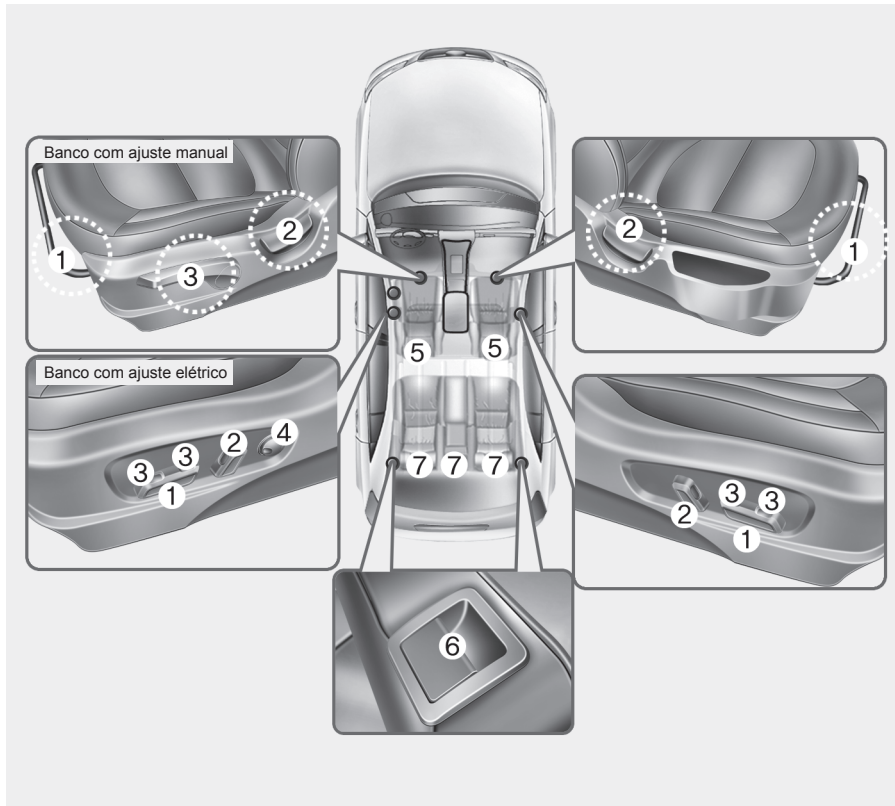
• Airbags frontais do motorista e do passageiro	3-45
• Airbags laterais.....	3-50
• Airbags tipo cortina	3-52
• Cuidados com os airbags	3-58
• Precauções adicionais de segurança	3-59
• Etiquetas de aviso dos airbags	3-60

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



Equipamentos de segurança do seu veículo

BANCOS



Bancos dianteiros

- (1) Ajuste dos bancos, para frente/para trás
- (2) Reclinação do banco
- (3) Ajuste de altura do assento do banco
- (4) Apoio lombar (Banco do motorista)
- (5) Apoios de cabeça

Bancos traseiros

- (6) Dobramento do banco traseiro
- (7) Apoios de cabeça

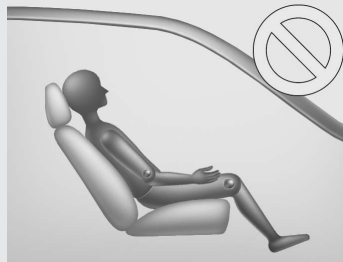




⚠ ATENÇÃO – Objetos soltos

- Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir no acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠ ATENÇÃO – Responsabilidade do motorista sobre o passageiro do banco da frente



Dirigir um veículo com o encosto do banco da frente reclinado pode levar a lesões sérias, ou mesmo fatais, no caso de um acidente. Se um encosto dianteiro estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante desse banco pode deslizar por debaixo da parte abdominal do cinto de segurança aplicando uma grande força no abdômen que está desprotegido. Lesões internas sérias ou mesmo fatais podem ocorrer. O motorista deve exigir que o passageiro do banco da frente mantenha o encosto do banco em uma posição confortável próxima da vertical sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize uma almofada no banco, pois ela reduz o atrito entre o banco e o passageiro. O quadril do ocupante desse banco pode deslizar por debaixo da parte abdominal do cinto de segurança durante um acidente ou parada brusca. Lesões internas sérias ou mesmo fatais podem ocorrer, pois o cinto de segurança não poderá funcionar normalmente.

⚠ ATENÇÃO – Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Isto pode causar perda de controle e um acidente que pode causar lesões sérias, e até mesmo fatais, ou danos materiais.
- Não permita que nada interfira com a posição normal do encosto do banco. A armazenagem de objetos contra o encosto, ou de qualquer forma que interfira com o travamento adequado do encosto, pode resultar em lesões sérias, ou mesmo fatais, no caso de uma parada repentina ou uma colisão.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

(Continuação)

- Sempre trafegue com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança bem firme e ao redor do quadril. Esta posição coloca o cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo no caso de um acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias e talvez severas causadas pelo airbag sempre sente o mais para trás e longe possível do volante de direção mantendo um controle confortável do veículo. Recomendamos que o seu peito fique pelo menos 250 mm longe do volante.

2

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO – Encosto do banco traseiro

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Senão, os passageiros e os objetos que estão no banco podem ser arremessados para frente resultando em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina ou colisão.

(Continua)

(Continuação)

- Bagagem e outras cargas devem ficar deitadas no compartimento de bagagem. Se os objetos são grandes, pesados ou devem ser empilhados, eles devem ser presos. Em nenhuma circunstância a carga pode ser empilhada de modo que fique mais alta que o encosto. Não seguir estas recomendações pode causar lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina, colisão ou capotamento.
- Os passageiros não podem ficar no compartimento de carga nem sentar ou deitar no banco traseiro, quando ele estiver deitado, quando o veículo estiver trafegando. Todos os passageiros devem estar adequadamente sentados nos bancos e seguramente presos a eles quando se estiver trafegando.
- Quando for retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se que ele esteja bem preso puxando-o para frente e para trás.

ATENÇÃO

Depois de ajustar o banco, sempre verifique se ele está bem preso e travado tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de liberação da trava. Um movimento repentino ou inesperado do banco do motorista pode fazer com que ele perca o controle do veículo, o que pode causar um acidente.

ATENÇÃO

- Tenha extremo cuidado para que suas mãos ou outros objetos não fiquem presos no mecanismo de movimentação dos bancos enquanto os bancos estão sendo ajustados.
- Não coloque o acendedor de cigarros no assoalho ou nos bancos. Quando se estiver ajustando os bancos, um jato de gás pode sair do acendedor de cigarros e isto pode causar um incêndio.
- Se houver ocupantes no banco traseiro, tenha cuidado ao ajustar a posição dos bancos dianteiros.

(Continua)





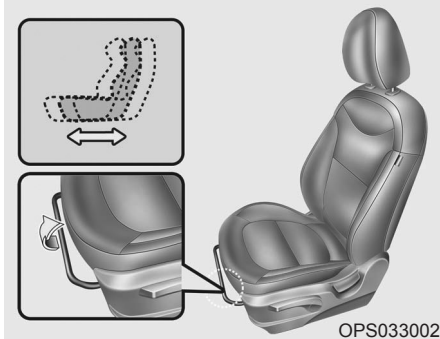
Equipamentos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Use extrema cautela ao pegar pequenos objetos que ocasionalmente possam ter caído embaixo dos assentos ou entre os assentos e o console central. Você pode se ferir em alguma eventual peça ou componente que tenha “cantos vivos” ou inacabados.

Ajuste dos bancos dianteiros – manual

Ajuste do banco para frente e para trás

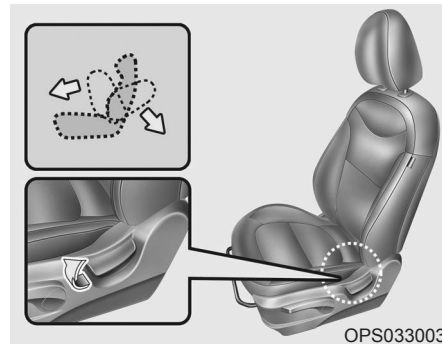


Para mover o banco para frente e para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco, que fica sob a borda dianteira do assento do banco, para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco está travado no lugar.

Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que o banco está travado seguramente tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se mover, ele não está travado adequadamente.

Ajuste do reclinador do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca, localizada na lateral do banco, para reclinar o encosto.
2. Cuidadosamente encoste no banco e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto está travado no lugar (A alavanca DEVE retornar para a sua posição original para que o encosto esteja travado).

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Ajuste da altura do assento (se equipado)

1

2

3

4

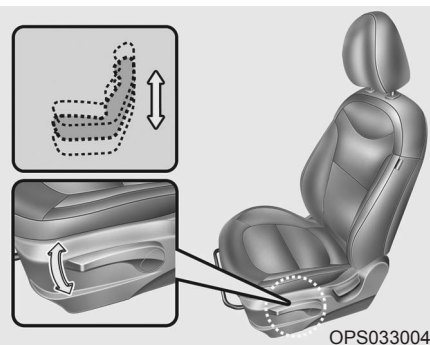
5

6

7

8

1



Para ajustar a altura do assento do banco, mova a alavanca que fica na lateral dianteira do banco para cima ou para baixo.

- Para abaixar o assento do banco, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar o assento do banco, puxe a alavanca para cima várias vezes.

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico (se equipado)

O banco do motorista pode ser ajustado utilizando-se os interruptores de controle localizados na parte externa do assento. Antes de começar a trafegar, ajuste o banco para uma posição adequada de modo que se possa facilmente controlar o volante de direção, os pedais e os interruptores no painel de instrumentos.

⚠️ ATENÇÃO

Os bancos elétricos funcionam com a ignição desligada. Portanto, crianças nunca devem ser deixadas sozinhas dentro do veículo.

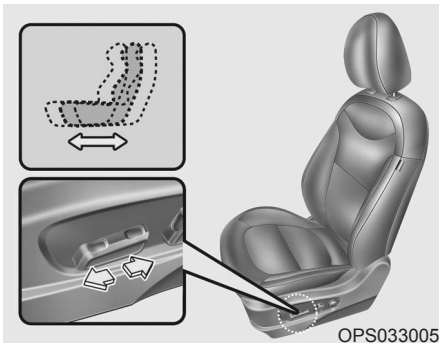
⚠️ CUIDADO

- *O banco elétrico é acionado por motores elétricos. Pare de acioná-los uma vez que o ajuste esteja bom. O funcionamento por um tempo excessivo pode danificar os equipamentos elétricos.*
- *Quando em funcionamento, os bancos elétricos consomem grandes quantidades de eletricidade. Para evitar um esgotamento desnecessário do sistema de carregamento, não acione os bancos elétricos mais que o necessário com o motor do veículo desligado.*
- *Não acione dois ou mais botões de controle dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Fazer isto pode resultar em defeitos no motor do banco ou nos componentes elétricos.*



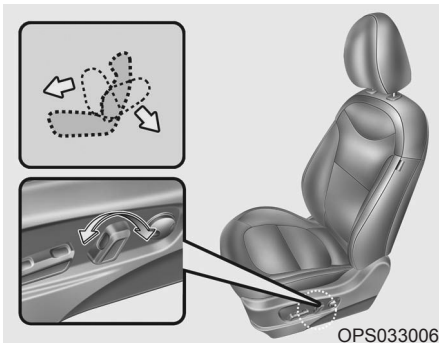
Equipamentos de segurança do seu veículo

Ajuste para frente e para trás



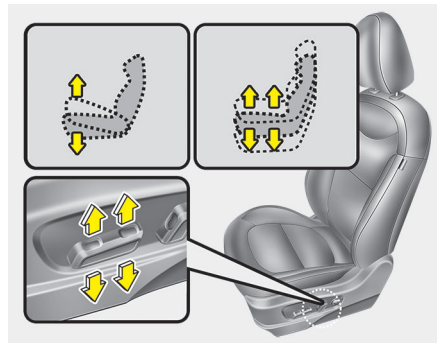
1. Empurre a alavanca de controle para frente ou para trás para mover o banco para a posição desejada.
2. Solte a alavanca uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

Ângulo de inclinação do encosto



1. Empurre a alavanca de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco para o ângulo desejado.
2. Solte a alavanca uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

Altura do banco (se equipado)



1. Puxe a parte da frente do interruptor de controle para cima para levantar e para baixo para abaixar a parte da frente do assento do banco. Puxe a parte de trás do interruptor de controle para cima para levantar e para baixo para abaixar a parte de trás do assento do banco.
2. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

1

2

3

4

5

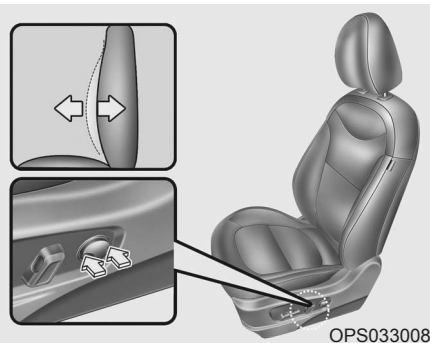
6

7

8

1

Apoio lombar (se equipado)

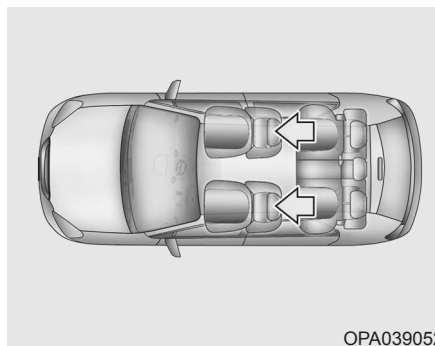


OPS033008

O apoio lombar pode ser ajustado apertando-se o interruptor do apoio lombar que fica na lateral do banco.

1. Aperte a parte dianteira do interruptor para aumentar o apoio lombar, ou a parte traseira do interruptor para diminuir o apoio lombar.
2. Solte o interruptor uma vez que se tenha alcançado a posição desejada.

Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros)



OPA039052

Os bancos do motorista e do passageiro da frente são equipados com apoios de cabeça para a segurança e conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para o motorista e passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.

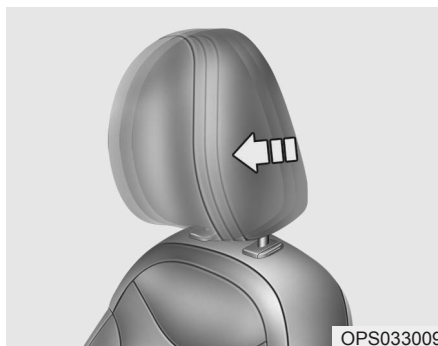
⚠ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do motorista com o veículo em movimento.



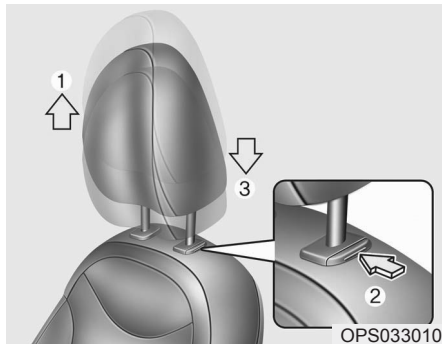
Equipamentos de segurança do seu veículo

Ajuste para frente e para trás (se equipado)



O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 4 diferentes posições puxando-o para frente até a parada desejada. Para ajustar o apoio de cabeça para a posição extrema para trás, puxe-o completamente para a posição extrema para frente e solte-o. Ajuste o apoio de cabeça de modo que ele sustente adequadamente a cabeça e o pescoço.

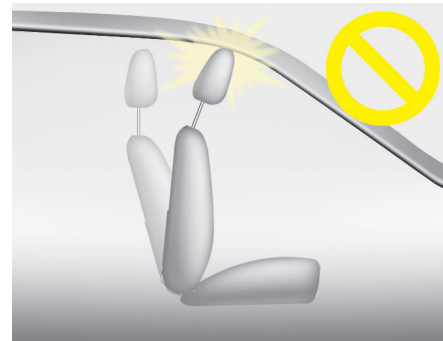
Ajuste da altura



Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, empurre e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça e abaixe-o até a posição desejada (3).

⚠️ ATENÇÃO

Certifique-se que o apoio de cabeça tenha se travado na posição desejada depois de tê-lo ajustado para proteger os ocupantes adequadamente.



⚠️ CUIDADO

Se você reclinar o encosto do banco para frente, com o apoio de cabeça e o assento do banco elevados, o apoio de cabeça poderá entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

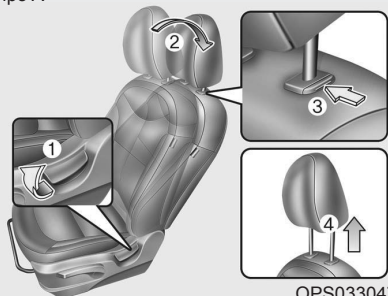
8

1

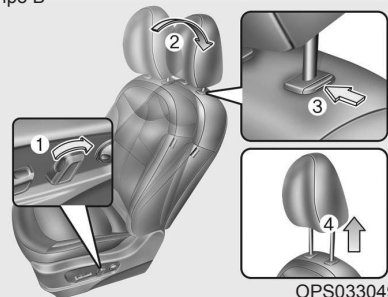
Equipamentos de segurança do seu veículo

Remoção e instalação

■ Tipo A



■ Tipo B



Para remover o apoio de cabeça:

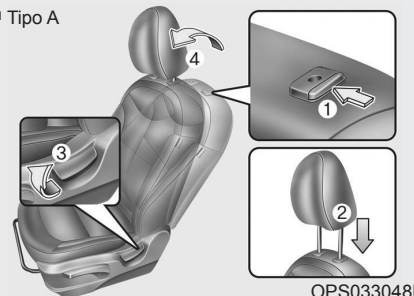
1. Recline o encosto do banco (2) através da alavanca de reclinção ou do interruptor (1).
2. Levante o apoio de cabeça até onde ele possa ir.

3. Pressione o botão de liberação (3) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (4).

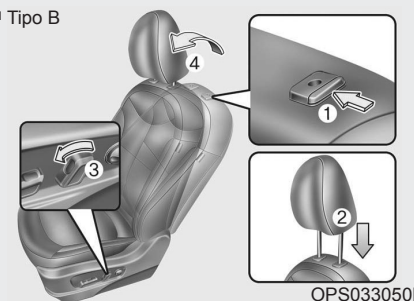
⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.

■ Tipo A



■ Tipo B



Para reinstalar o apoio de cabeça:

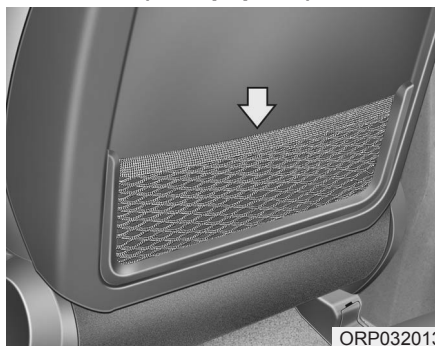
1. Coloque as hastas (2) do apoio de cabeça nos furos enquanto aperta o botão de liberação (1).
2. Recline o encosto do banco (4) através da alavanca de reclinção ou do interruptor (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça para a altura desejada.



⚠ ATENÇÃO

Certifique-se sempre que o apoio de cabeça tenha se travado na posição desejada depois de tê-lo reinstalado e ajustado adequadamente.

Bolso atrás dos encostos dianteiros (se equipado)



Existem bolsos atrás dos encostos dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro da frente.

⚠ ATENÇÃO – Bolso atrás dos encostos dianteiros

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bolsos atrás dos encostos dianteiros. Em um acidente eles podem sair dos bolsos e machucar os ocupantes do veículo.

Ajuste do banco traseiro

Para dobrar o banco traseiro

Os encostos traseiros podem ser dobrados para facilitar o carregamento de objetos longos ou para aumentar a capacidade do veículo para bagagens.

⚠ ATENÇÃO

O propósito do dobramento dos encostos traseiros é permitir que se carreguem objetos mais longos que não poderiam ser acomodados no compartimento de carga.

Nunca permita que os passageiros sentem sobre os encostos dobrados com o veículo em movimento, pois esta não é uma posição adequada para se sentar e não existem cintos de segurança disponíveis para uso. Isto pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca. Os objetos carregados sobre os encostos dobrados não podem ficar mais altos que o topo dos encostos dos bancos da frente. Se esta altura for ultrapassada a carga pode deslizar para frente e causar lesões ou danos materiais durante paradas bruscas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

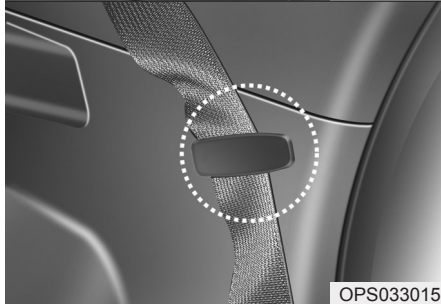
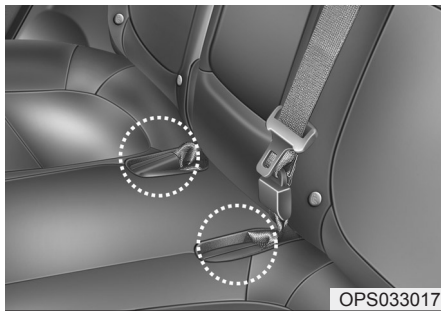
5

6

7

8

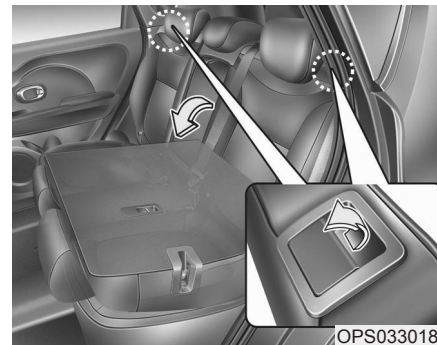
1



Para dobrar o encosto do banco traseiro:

1. Coloque as fivelas dos cintos de segurança traseiros nos bolsos que ficam entre o assento e o encosto e coloque as correias dos cintos traseiros nas guias para evitar que os cintos se danifiquem.

2. Coloque os encostos dos bancos dianteiros numa posição ereta e, se necessário, deslize-os para frente.
3. Abaixe os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca de liberação do encosto do banco traseiro, depois dobre o encosto para frente. Quando for retornar o encosto para a sua posição normal ereta, certifique-se sempre que ele se travou no lugar puxando-o pela parte superior.
5. Para utilizar novamente o banco traseiro, levante e puxe o encosto do banco traseiro para trás puxando a alavanca de liberação. Empurre o encosto firmemente até que ele trave no lugar. Certifique-se que ele esteja travado no lugar.
6. Recoloque os cintos de segurança traseiros nos seus devidos lugares.





ATENÇÃO

Quando retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical, segure o encosto do banco e retorne-o vagarosamente. Se o encosto do banco for retornado sem que ele seja seguro, o encosto pode pular para frente resultando em lesões causadas por uma pancada causada pelo encosto do banco.

CUIDADO – Danos às fivelas dos cintos traseiros

Quando se dobra o encosto traseiro coloque as fivelas nos bolsos que ficam entre o assento e o encosto. Isto evita que as fivelas sejam danificadas pelo encosto traseiro.

CUIDADO – Cintos traseiros

Quando retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical, lembre-se de retornar os cintos de segurança diagonais para as suas posições adequadas. Guiando-se as correias dos cintos através das guias dos cintos evitará que eles fiquem enroscados atrás ou debaixo dos bancos.

ATENÇÃO – Carga

Cargas devem sempre ser presas para evitar que elas sejam arremessadas pelo interior do veículo em uma colisão e causem lesões aos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos bancos traseiros, pois eles não podem ser presos adequadamente e podem colidir com os ocupantes dos bancos dianteiros em uma colisão frontal.

ATENÇÃO – Carregamento da carga

Certifique-se que o motor esteja desligado, que a transmissão automática esteja na posição “P” (Estacionamento) ou a transmissão manual esteja na posição “R” (Ré) ou 1ª e que o freio de estacionamento esteja acionado sempre que for carregar ou descarregar carga. Não tomar estas precauções pode permitir que o veículo se mova se a alavanca de mudanças for inadvertidamente movida para outra posição.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

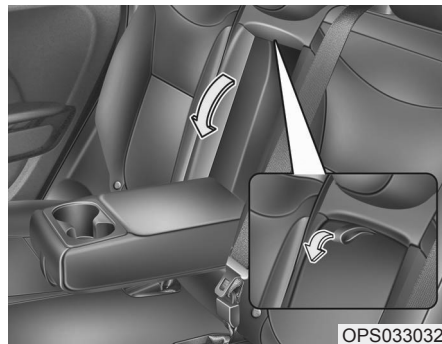
6

7

8

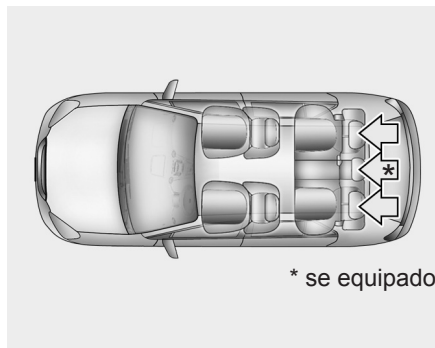
1

Descanso de braço (se equipado)



Para utilizar o descanso de braço, abaixe-o para frente.

Apoios de cabeça (para o banco traseiro)



O banco traseiro está equipado com apoios de cabeça para todas as posições do banco para a segurança e conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.

⚠ ATENÇÃO



- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.

(Continua)

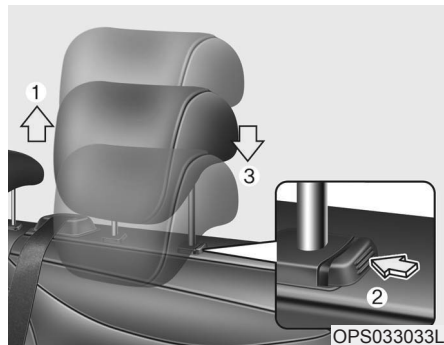


Equipamentos de segurança do seu veículo

(Continuação)

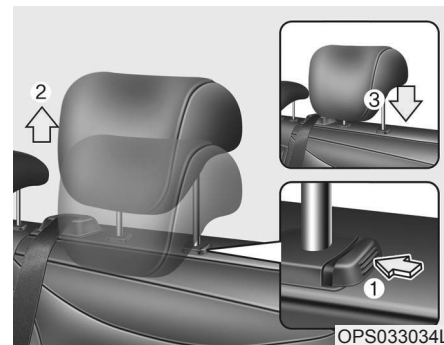
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Quando não houver passageiros no banco traseiro, ajuste a altura do apoio de cabeça para a posição mais baixa. Os apoios de cabeça do banco traseiro podem reduzir a visibilidade para a traseira do veículo.

Ajuste da altura



Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, empurre e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça e abaixe-o até a posição desejada (3).

Remoção e instalação



Para remover o apoio de cabeça, levante-o até onde ele possa ir e depois pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2). Para reinstalar o apoio de cabeça, coloque as hastes (3) do apoio de cabeça nos furos enquanto aperta o botão de liberação (1). Depois ajuste o apoio de cabeça para a altura desejada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que o apoio de cabeça tenha se travado na posição desejada depois de tê-lo ajustado para proteger os ocupantes adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de segurança por cintos de segurança

1

2

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO

- Para uma maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estiverem numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por debaixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente. A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca coloque um cinto de segurança ao redor de objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto de segurança pode danificar tais objetos.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto estejam retas.
- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados. Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco.

(Continua)

(Continuação)

Deve se ter cuidado para se evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleo e produtos químicos e, particularmente, com ácido que possa sair de uma bateria. A limpeza pode ser feita com segurança utilizando-se um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial que se substitua o conjunto completo do cinto depois dele ter sido danificado em um impacto severo mesmo que os danos ao conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido se colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.

ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo pode ser feito pelo usuário que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto.
- Quando for prender o cinto de segurança, tenha cuidado para não afivelar o cinto na fivela de um outro cinto. Isto é muito perigoso e o ocupante do banco pode não estar protegido adequadamente pelo cinto de segurança.
- Não desafivele o cinto de segurança nem afivele e desafivele o cinto de segurança repetidamente enquanto se trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e causar um acidente que pode levar a lesões sérias ou até mesmo fatais ou danos materiais.

(Continua)

(Continuação)

- Quando for afivelar o cinto de segurança, certifique-se que o cinto de segurança não esteja passando sobre objetos duros ou que se quebrem com facilidade.
- Certifique-se que não haja nenhum objeto estranho na fivela. Senão, o cinto de segurança pode não ficar afivelado seguramente.

1

2

3

4

5

6

7

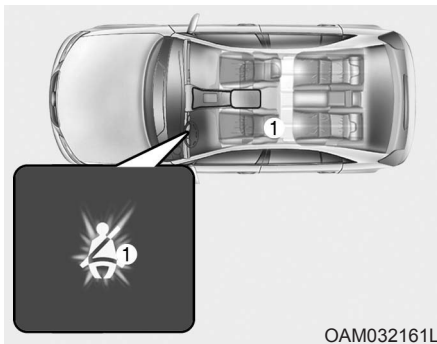
8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

Avisos dos cintos

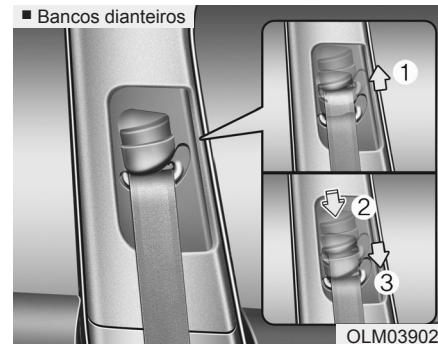


Aviso do cinto do motorista (1)

Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado após ligar a ignição, a luz de aviso do cinto de segurança ficará acesa até que o cinto seja afivelado.

Se o cinto continuar desafivelado e se estiver trafegando acima de 9 km/h, a luz de aviso que já estava acesa começará a piscar até que se diminua a velocidade para menos de 6 km/h (se equipado). Se o cinto continuar desafivelado e se estiver trafegando acima de 20 km/h, o aviso sonoro dos cintos soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente começará a piscar (se equipado).

Cinto de três pontos



Ajuste da altura

Pode-se ajustar a altura da ancoragem superior dos cintos em uma das 3 posições disponíveis para um maior conforto e segurança.

A altura do cinto de segurança não deve estar muito próxima do pescoço. Os passageiros não terão uma proteção efetiva. A parte próxima do ombro deve ser ajustada de modo que ela passe pelo peito e pela parte central do ombro que fica próximo da porta, mas nunca pelo pescoço.

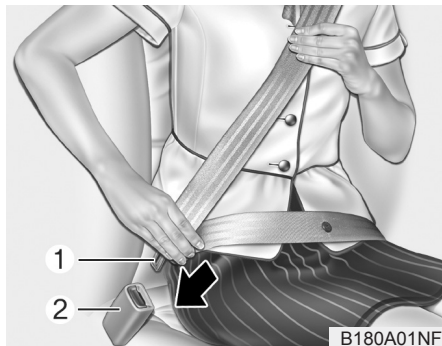


Equipamentos de segurança do seu veículo

Para ajustar a altura da ancoragem dos cintos, abaixe ou levante o ajustador de altura para uma posição apropriada. Para levantar o ajustador de altura puxe-o para cima (1). Para abaixá-lo, puxe-o para baixo (3) enquanto mantém pressionado o botão do ajustador (2). Solte o botão para travar a ancoragem na posição escolhida.

⚠ ATENÇÃO

- **Verifique se a ancoragem da parte superior dos cintos está travada na posição escolhida. Nunca posicione a parte diagonal dos cintos ao redor do pescoço ou da face. Cintos mal posicionados podem causar lesões sérias em um acidente.**
- **Não fazer a troca dos cintos de segurança depois de um acidente pode deixá-lo com cintos danificados e que não proporcionarão a proteção necessária no caso de uma outra colisão, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Substitua os cintos de segurança o mais rápido possível depois da ocorrência de um acidente.**



Para fixar o cinto:

Para fixar o cinto puxe-o para fora do retrator e coloque a lingueta (1) na fivela (2). Será ouvido um “clique”, quando a lingueta se travar na fivela.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal for ajustada manualmente de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente vagarosamente o cinto se afrouxará e permitirá esse movimento. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretanto, o cinto se travará. Ele também se travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.

* NOTA

Se você não conseguir puxar o cinto para fora do retrator, puxe a correia do cinto firmemente para fora e libere-a. Então você conseguirá puxar o cinto para fora do retrator suavemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

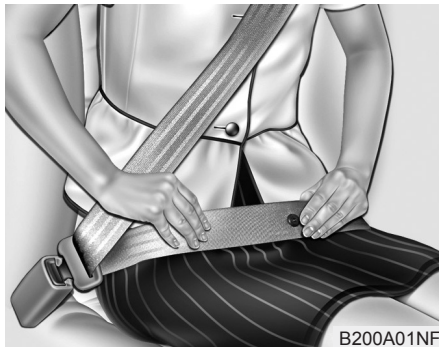
5

6

7

8

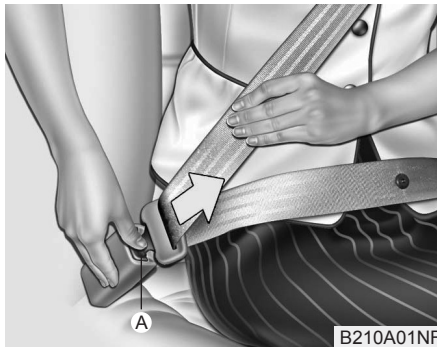
1



⚠️ ATENÇÃO

Deve-se colocar a parte abdominal dos cintos o mais baixo possível e bem firme ao redor dos quadris, não sobre a cintura. Se a parte abdominal dos cintos estiver muito alta na sua cintura, ele pode aumentar a possibilidade de lesões no caso de uma colisão. Os dois braços não devem estar debaixo ou acima dos cintos ao mesmo tempo. Ao invés disso, um deve estar acima e outro debaixo, conforme mostrado na figura.

Nunca deixe o cinto de segurança por debaixo do braço que fica próximo da porta.

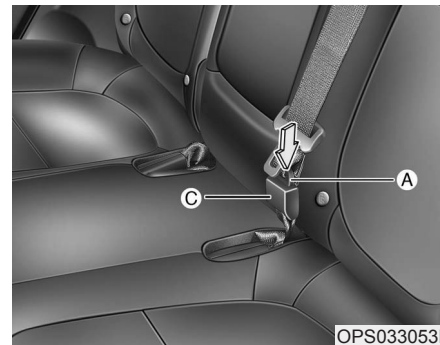


Para soltar o cinto:

O cinto de segurança é solto pressionando-se o botão de liberação (A) da fivela. Quando ele é solto, o cinto deve automaticamente se enrolar no retrator.

Se isto não acontecer, verifique se o cinto está torcido e depois tente novamente.

Cinto de três pontos central traseiro



Para afivelar o cinto central traseiro

1. Insira a mini lingueta (A) na extremidade aberta da mini fivela (C) até que se ouça um "clique", indicando que o fecho está travado. Certifique-se que o cinto de segurança não esteja torcido.



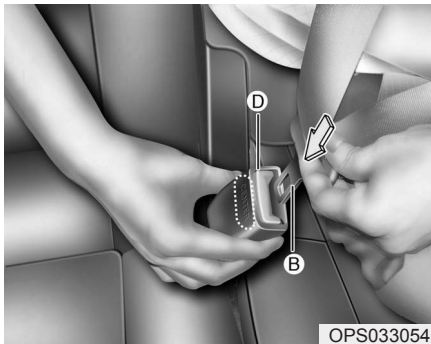


Equipamentos de segurança do seu veículo

⚠ ATENÇÃO – Cinto central traseiro

Não separe a mini lingueta e a mini fivela mesmo que não haja nenhum passageiro nessa posição do banco traseiro.

Se elas estiverem separadas, elas podem atingir os passageiros do banco traseiro em uma colisão ou parada brusca.



2. Puxe a lingueta (B) e coloque-a na abertura da fivela (D) até que se ouça um “clique” indicando que o fecho está travado. Certifique-se que o cinto de segurança não esteja torcido.

⚠ CUIDADO

Quando for utilizar o cinto central traseiro, a fivela com a marca “CENTER” deve ser utilizada.

Será ouvido um “clique” quando a lingueta se travar na fivela. O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal for ajustada manualmente de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente vagarosamente o cinto se afrouxará e permitirá esse movimento. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretanto, o cinto se travará. Ele também se travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.

⚠ ATENÇÃO

Quando for utilizar o cinto central traseiro, devem ser travadas todas as linguetas e fivelas. Se qualquer lingueta ou fivela não estiver bem travada, isto aumentará a chance de lesões no caso de uma colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

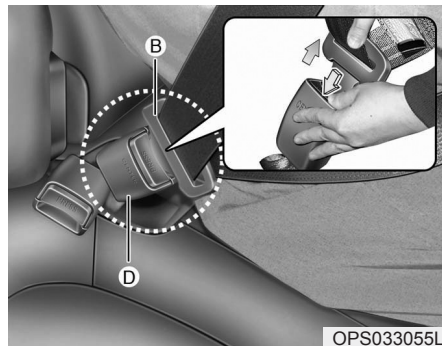
5

6

7

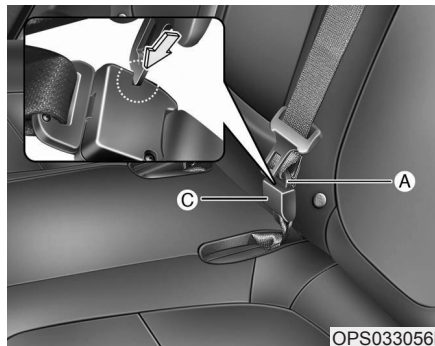
8

1



Para soltar o cinto central traseiro

1. Aperte o botão de liberação na fivela (D) e remova a lingueta (B) da fivela (D).



2. Para recolher o cinto central traseiro, insira a lingueta, ou uma chave, ou algum objeto rígido e pequeno no orifício de liberação do cinto (C). Puxe a correia do cinto (A) para cima e permita que a correia do cinto se retraia automaticamente.

Cintos de segurança com pré-tensionador (se equipado)



O veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o motorista e o passageiro da frente (pré-tensionador do retrator e EFD (Dispositivo de Fixação de Emergência)). Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados, quando a colisão frontal for severa o suficiente, em conjunto com os airbags.

Quando o veículo para repentinamente, ou se o ocupante tenta se inclinar para frente muito rapidamente, o retrator do cinto irá travar. Em certas colisões frontais o pré-tensionador será ativado e puxará os cintos de segurança para segurar com mais firmeza o corpo dos ocupantes.



Equipamentos de segurança do seu veículo

(1) Pré-tensionador do retrator
O objetivo do pré-tensionador do retrator é certificar que a parte diagonal dos cintos de três pontos se ajuste firmemente contra a parte superior do corpo dos passageiros em certas colisões frontais.

(2) EFD (Dispositivo de Fixação de Emergência)
O objetivo do EFD é certificar que parte abdominal dos cintos de três pontos se ajuste firmemente contra a parte inferior do corpo dos passageiros em certas colisões frontais. (se equipado)

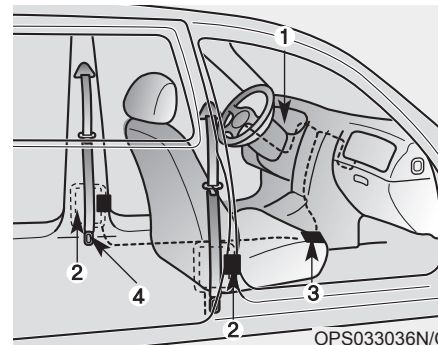
Se o sistema captar uma tensão excessiva nos cintos do motorista e dos passageiros quando o pré-tensionador for ativado, o limitador de carga que fica dentro do pré-tensionador do retrator diminuirá a tensão dos cintos (se equipado).

* NOTA

O pré-tensionador será ativado não apenas em uma colisão frontal, mas também em uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, certifique-se que a correia do cinto de segurança não fique frouxa ou torcida e sempre sente-se adequadamente no banco do veículo.



O sistema do pré-tensionador dos cintos de segurança consiste principalmente dos seguintes componentes. As suas localizações são mostradas na figura.

1. Luz de aviso do airbag
2. Conjunto do pré-tensionador dos retratores
3. Módulo de controle do airbag
4. Dispositivo de Fixação de Emergência (EFD)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

ATENÇÃO

Para obter o máximo benefício de um cinto de segurança com pré-tensionador:

2

1. O cinto de segurança deve estar funcionando corretamente e deve ser ajustado para a posição correta. Leia e siga todas as informações e cuidados importantes sobre os equipamentos de segurança do seu veículo – incluindo os cintos de segurança e os airbags – que são dados neste manual.

3

2. Certifique-se que você e os passageiros sempre estejam usando os cintos de segurança adequadamente.

4

5

6

7

8

1

* NOTA

- Quando os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados, um som alto pode ser ouvido e pode se ver uma fina poeira, que pode parecer fumaça, dentro do compartimento dos passageiros. Estas condições de operação são normais e não são perigosas.
- Embora ela seja inofensiva, a fina poeira pode causar irritação na pele e não deve ser aspirada por longos períodos. Lave muito bem todas as partes do corpo expostas depois de um acidente no qual os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.
- Como o sensor que aciona o airbag está conectado com o cinto de segurança com pré-tensionador, a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos piscará ou acenderá por aproximadamente 6 segundos depois que a chave de ignição for girada para a posição “ON” e depois apagará.

CUIDADO

Se o cinto de segurança com pré-tensionador não estiver funcionando adequadamente, a luz de aviso acenderá mesmo que não haja defeito no sistema do airbag. Se a luz de aviso do airbag não acender quando a chave de ignição for girada para a posição “ON”, ou se ela permanece acesa depois de piscar ou acender por aproximadamente 6 segundos ou se ela acende com o veículo trafegando, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para inspecionar o sistema do pré-tensionador ou do airbag o mais rápido possível.





⚠️ ATENÇÃO

- Os sistemas de pré-tensionadores dos cintos de segurança são projetados para funcionar uma vez. Depois de serem ativados, os cintos de segurança com pré-tensionador devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem sempre ser substituídos depois que eles foram utilizados durante uma colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensionador ficam quentes quando são ativados. Não toque no conjunto do cinto de segurança com pré-tensionador por vários minutos depois que eles foram ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir você mesmo os cintos de segurança com pré-tensionador. Isto deve ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

(Continuação)

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema dos cintos de segurança com pré-tensionador de qualquer maneira.
- Um manuseio inadequado dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador e não levar em consideração os avisos de não bater, modificar, inspecionar, substituir, fazer manutenção ou consertar os conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador pode levar a um funcionamento inadequado ou ativação inadvertida, causando sérias lesões.
- Sempre use os cintos de segurança quando estiver trafegando em um veículo automotor.
- Se o veículo ou o cinto de segurança com pré-tensionador tiverem que ser sucateados, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.
- Serviços de funilaria na parte dianteira do veículo podem danificar o sistema dos cintos de segurança com pré-tensionador. Portanto, recomendamos que o sistema passe por manutenção em uma Concessionária Autorizada KIA.

Cuidados com os cintos de segurança

⚠️ ATENÇÃO

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar os cintos de segurança todo o tempo. Os cintos de segurança e os banquinhos para crianças reduzem o risco de lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão ou parada brusca. Sem os cintos de segurança os ocupantes podem ficar muito próximos de um airbag que estiver se inflando, podem bater na estrutura interna do veículo ou podem ser arremessados para fora do veículo. Os cintos de segurança utilizados adequadamente reduzem muito estes perigos. Sempre siga as precauções sobre os cintos de segurança, os airbags e as corretas posições ao sentar contidas neste manual.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

Bebês ou crianças pequenas

Deve-se estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. Os banquinhos para crianças devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro. Para maiores informações sobre o uso destes banquinhos veja “Banquinhos especiais para crianças” neste capítulo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos todo o tempo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e arremessarão a criança contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um banquinho especial apropriado para o peso e altura da criança.

*** NOTA**

Crianças pequenas estão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando estiverem adequadamente presas a um banquinho para crianças colocado no banco traseiro e que atenda os requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um banquinho para crianças certifique-se que ele possua uma etiqueta atestando que ele satisfaça as Normas de Segurança do seu país. O banquinho deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no banquinho para ver estas informações. Veja “Banquinhos especiais para crianças” neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças que já são grandes para usar um banquinho para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar um cinto de três pontos disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. As contorções de uma criança podem deixar o cinto fora de posição. A máxima segurança é dada a uma criança no caso de um acidente quando ela estiver presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 12 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, a criança deve estar bem presa pelo cinto de três pontos e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 12 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. NUNCA coloque uma criança com 12 anos ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um banquinho para crianças no banco dianteiro.



Equipamentos de segurança do seu veículo

Se a parte diagonal do cinto tocar levemente no pescoço ou na face da criança, tente colocar a criança mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança ela deve voltar a usar um banquinho para crianças.

⚠ ATENÇÃO – Cinto diagonal em crianças pequenas

- Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.
- Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados em crianças, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.

Mulheres grávidas

O uso do cinto de segurança é recomendado para mulheres grávidas para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠ ATENÇÃO – Mulheres grávidas

Mulheres grávidas nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen onde fica o feto ou acima do abdômen onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.

Pessoas debilitadas

Um cinto de segurança deve ser utilizado quando se transporta uma pessoa debilitada. Quando isto for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de segurança. Isto pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

Não se deite

Para reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para se alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar de forma ereta e os bancos dianteiros devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros estiverem em suas posições reclinadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

ATENÇÃO

Trafegar em um veículo sentado em um banco com o encosto reclinado aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema (cintos de segurança e airbags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais o encosto estiver reclinado, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por debaixo da parte abdominal do cinto causando sérias lesões internas ou então o pescoço do ocupante pode ser pego pela parte diagonal o cinto. O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e com os encostos próximos da vertical.

2

3

4

5

6

7

8

1

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve se ter cuidado para assegurar que os cintos e as suas feragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, pelas portas e nem sofram outros danos.

ATENÇÃO

- Quando se retorna o encosto do banco traseiro para a sua posição ereta depois dele ter sido dobrado, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ou as fivelas. Certifique-se que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas falhará durante uma colisão ou parada brusca, resultando em sérias lesões. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem ficar quentes caso o veículo for deixado ao Sol. Desta maneira eles podem provocar queimaduras, principalmente em bebês e crianças.

Inspeção periódica

Recomenda-se que todos os cintos de segurança sejam inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos eles podem ser limpos utilizando-se uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer a correia dos cintos.

Quando se deve substituir os cintos?

Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Recomendamos que uma Concessionária Autorizada KIA seja consultada.



BANQUINHOS ESPECIAIS PARA CRIANÇAS

As crianças que estão no veículo devem sempre sentar no banco de trás e devem sempre ser adequadamente seguras para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando adequadamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora dos banquinhos especiais para crianças devem utilizar um dos cintos de segurança.

Você deve estar ciente das exigências específicas em seu país. Os banquinhos especiais para crianças devem ser instalados corretamente no banco traseiro do veículo. Deve-se utilizar banquinhos especiais para crianças, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país. Os banquinhos especiais para crianças são projetados para se manterem nos bancos dos veículos por cintos de segurança abdominais ou pela parte abdominal do cinto de três pontos, ou por uma tira de fixação e/ou fixação ISOFIX (se equipado).

Se o banquinho não estiver fixado corretamente, um acidente pode causar ferimentos sérios ou mesmo fatais na criança. Para crianças pequenas e bebês, use a cadeira para criança ou cadeira para bebê. Antes de adquirir um determinado sistema de segurança para criança, certifique-se de que o mesmo seja adequado para o seu veículo e cintos de segurança, e à estatura da criança. Ao instalar os banquinhos especiais para crianças, siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante.

ATENÇÃO

- Um banquinho especial para crianças deve ser colocado no banco de trás. Nunca instale um banquinho especial para crianças ou bebês no banco dianteiro do passageiro. Se um acidente ocorrer e isto fizer com que o airbag do passageiro se infle, ele poderá causar lesões muito sérias ou mesmo fatais a um bebê ou criança sentado nesta posição. Portanto, somente coloque um banquinho especial para crianças no banco de trás do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro da frente, caso a legislação assim permita, o airbag do lado direito deve ser desativado e ajustado para a posição OFF. (Se equipado com chave ON / OFF do airbag do passageiro).
- Um cinto de segurança ou um banquinho especial para crianças pode ficar muito quente em um veículo fechado em dias quentes, mesmo que a temperatura externa não pareça quente. Certifique-se de verificar a cobertura do cinto e as fivelas antes de prender uma criança com eles.
- Quando o banquinho especial para crianças não estiver sendo utilizado, armazene-o no porta-malas ou prenda-o com um cinto de segurança, de modo que ele não seja arremessado para frente no caso de uma parada brusca ou um acidente.
- Crianças podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo disparo de um airbag. Todas as crianças, mesmo aquelas maiores e que já não usam mais os banquinhos para crianças, devem se sentar nos bancos traseiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



ATENÇÃO

1 Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais:

2

• Crianças de todas as idades estão mais seguras quando estiverem presas por cintos nos bancos traseiros. Uma criança que esteja no banco dianteiro pode ser atingida com muita força pelo inflar do airbag resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.

4

• Siga sempre as instruções para a instalação e o uso do banquinho para crianças dadas pelo fabricante do banquinho.

5

6

• Certifique-se sempre que o banquinho para crianças esteja adequadamente preso no veículo e que a criança esteja seguramente presa no banquinho.

7

8

• Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e arremessarão a criança contra as partes internas do veículo.

1

(Continua)

(Continuação)

- Nunca coloque um cinto de segurança sobre você e uma criança. Durante uma colisão o cinto pode pressionar a criança com muita força causando sérias lesões internas.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro de um veículo – nem mesmo por um curto período de tempo. O veículo pode se aquecer muito rapidamente, resultando em sérias lesões para as crianças que estiverem dentro. Mesmo crianças muito pequenas podem fazer o veículo se mover inadvertidamente, ficar presas nos vidros ou trancar-se dentro do veículo.
- Nunca permita que duas crianças ou mesmo duas pessoas usem o mesmo cinto de segurança.
- As crianças frequentemente se contorcem e se posicionam inadequadamente. Nunca deixe uma criança trafegar com a parte diagonal do cinto debaixo do braço ou atrás das costas. Sempre posicione e prenda as crianças nos bancos traseiros.

(Continua)

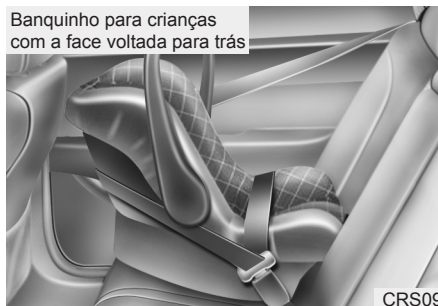
(Continuação)

- Nunca permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada nos bancos ou no assoalho de um veículo trafegando. Durante uma colisão ou parada brusca, a criança pode ser violentamente arremessada contra o interior do veículo, resultando em sérias lesões.
- Nunca utilize um banquinho para crianças que se prenda ao encosto do banco através de um gancho, pois ele pode não propiciar a segurança adequada em um acidente.
- Os cintos de segurança podem se tornar muito quentes, especialmente quando o veículo for estacionado debaixo do sol. Verifique sempre as fivelas dos cintos antes de colocá-los em uma criança.
- Depois de um acidente, recomendamos que o sistema dos cintos seja verificado em uma Concessionária Autorizada KIA.
- Se não houver espaço suficiente para colocar o banquinho para crianças atrás do banco do motorista, instale-o do lado direito do banco traseiro.



Utilização de um banquinho para crianças

Banquinho para crianças com a face voltada para trás



Banquinho para crianças com a face voltada para frente



Para crianças pequenas e bebês, o uso de banquinhos especiais para crianças ou bebês é fortemente recomendado. Este banquinho especial para crianças ou bebês deve ser do tamanho adequado para a criança e deve ser instalado de acordo com as instruções do fabricante.

Por razões de segurança, recomenda-se que os banquinhos para crianças sejam utilizados somente no banco traseiro.

ATENÇÃO

Nunca coloque um banquinho especial para crianças com a face voltada para trás, no banco dianteiro do veículo, devido ao impacto que o disparo do airbag do passageiro pode causar, podendo até mesmo ser fatal para criança.

ATENÇÃO

- Uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão se o banquinho não estiver adequadamente ancorado no veículo e a criança não estiver adequadamente presa no banquinho. Antes de instalar o banquinho para crianças leia as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Se os cintos de segurança não funcionarem como descrito nesta seção, tenha o sistema verificado imediatamente em uma Concessionária Autorizada KIA.
- A não observância às instruções dadas neste manual com relação ao banquinho para crianças e as instruções fornecidas com o banquinho podem aumentar a probabilidade e/ou a severidade das lesões em um acidente.
- Temporariamente reajuste ou remova qualquer encosto de cabeça que interfira com a instalação adequada do sistema de retenção para crianças. Certifique-se de re-colocar todos os encostos de cabeça removidos quando o banco for utilizado por ocupantes adultos.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

Instalação de um banquinho para crianças com um cinto de três pontos

1

2

3

4

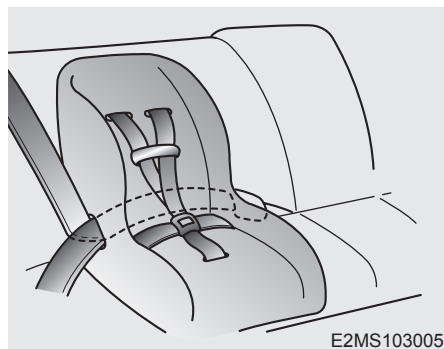
5

6

7

8

1

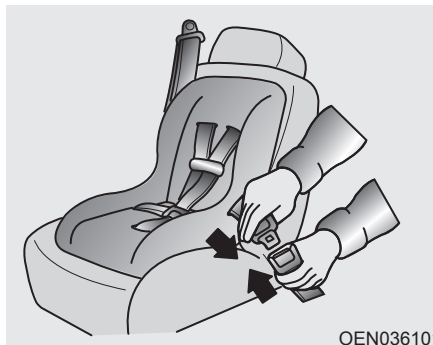


E2MS103005

Para instalar um banquinho para crianças na parte mais externa ou no centro do banco traseiro, faça o seguinte:

1. Para a instalação estável e segura do sistema de retenção para crianças, ajuste o banco do veículo (ângulo do encosto e / ou assento para a frente e para trás) para que seu filho caiba no sistema de retenção para crianças em uma posição confortável. Para acomodar adequadamente os sistemas de retenção para crianças em todas as posições de ajuste, o banco do passageiro da frente pode ser movido para trás com o encosto do banco não ultrapassando a ancoragem do ombro cinto de segurança.

Coloque o banquinho para crianças no banco e guie o cinto de três pontos ao redor ou através do banquinho de acordo com as instruções do fabricante. Certifique-se que o cinto não fique torcido.



OEN036101

2. Fixe a lingueta do cinto de três pontos na fivela. Ouça o som de um “clique”.

Posicione o botão de liberação de modo que ele fique fácil de acessar em caso de emergência.



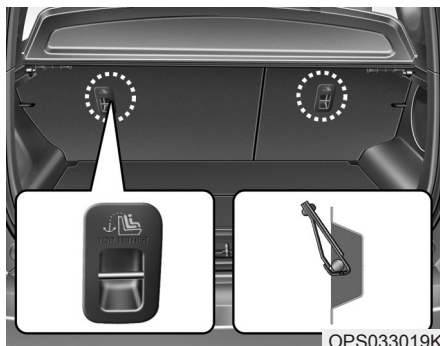
OEN036104

3. Afivela o cinto de segurança e permita que o cinto estique. Depois da instalação do banquinho especial para crianças, tente movê-lo em todas as direções para se certificar que ele está seguramente instalado.

Se for preciso apertar o cinto, puxe-o mais em direção ao retrator. Quando se solta o cinto e se permite que ele se retraia, o retrator automaticamente revertirá a sua função para a sua condição normal de uso com um passageiro sentado, travando nas emergências.



Prendendo um banquinho para crianças com o sistema de ancoragem “Tether” (se equipado)

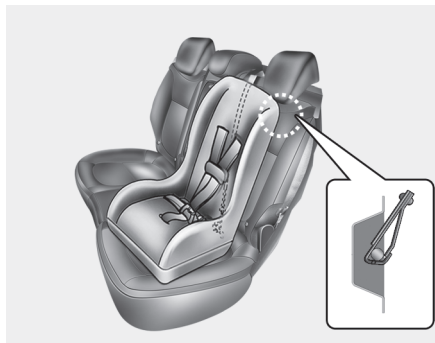


OPS033019K

Os ganchos para o banquinho ficam na parte de trás do banco traseiro.



Este símbolo indica a posição da ancoragem “Tether”



1. Guie a tira de fixação do banquinho por sobre o encosto do banco. Para veículos com apoio de cabeça ajustável, guie a tira de fixação do banquinho por debaixo do apoio de cabeça e entre os suportes do apoio, caso contrário, guie a tira de fixação por sobre o topo do encosto. Caso ocorra interferência entre banquinho para crianças e o apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça para uma melhor fixação do banquinho.
2. Conecte o gancho da tira de fixação ao gancho destinado ao banquinho e aperte para prender o banquinho.

⚠ ATENÇÃO

Uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão se o banquinho para crianças não estiver adequadamente ancorado ao veículo e a criança não estiver adequadamente presa no banquinho. Siga sempre as instruções do fabricante do banquinho para crianças para a instalação e o uso do banquinho.

⚠ ATENÇÃO – Tira de fixação

Nunca monte mais que um banquinho para crianças em uma única ancoragem “Tether” ou a um único ponto de ancoragem inferior. O aumento da carga causado pela instalação de mais de um banquinho pode fazer com que os “Tether” ou pontos de ancoragem se quebrem causando lesões sérias ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

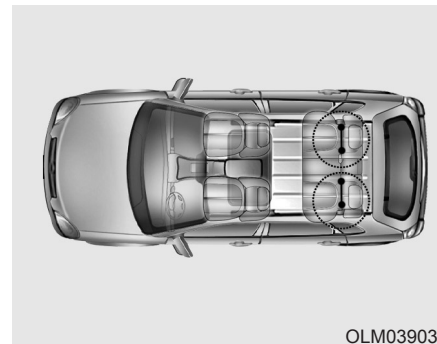
⚠ ATENÇÃO – Verificação do banquinho

Verifique se o banquinho para crianças está bem preso puxando-o e empurrando-o em diferentes direções. Banquinhos para crianças incorretamente ajustados podem balançar, se inclinar, tombar ou separar causando lesões sérias ou mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO – Ancoragem do banquinho

- As ancoragens dos banquinhos para crianças são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos banquinhos quando corretamente montados. Em nenhuma circunstância eles devem ser utilizados para os cintos de segurança de adultos, para correias ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.
- A tira de fixação “Tether” pode não funcionar adequadamente se não for fixada na ancoragem correta.

Prendendo um banquinho especial para crianças com o sistema “ISOFIX” e com o sistema de ancoragem “Tether”



OLM039035

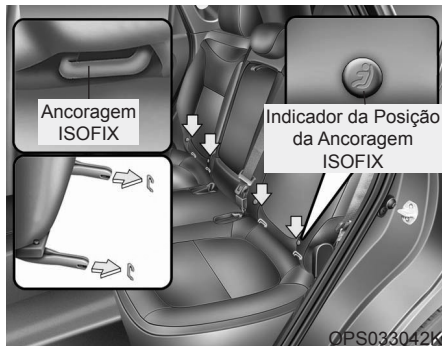
ISOFIX é um método padronizado de ajustar banquinhos para crianças que elimina a necessidade de se utilizar o cinto de segurança para adultos para prender o banquinho ao veículo. Isto possibilita um melhor e mais seguro posicionamento com o benefício adicional de uma instalação mais fácil e rápida.

ISOFIX: Fixação padronizada pela ISO (Organização Internacional de Normas)





Equipamentos de segurança do seu veículo



Existem símbolos ISOFIX na parte inferior de cada lado do encosto da segunda fileira de bancos. Estes símbolos indicam a posição das ancoragens inferiores para os banquinhos assim equipados.

Ambas as posições laterais do banco traseiro estão equipadas com um par de ancoragens ISOFIX bem como com um par de ancoragens Tether correspondentes na parte de trás do encosto do banco traseiro. As ancoragens ISOFIX ficam entre o assento e o encosto do banco e estão marcadas com o ícone ISOFIX.

Para a instalação, os conectores ISOFIX têm que se encaixar com as ancoragens ISOFIX do veículo (ouça um clique, verifique indicadores visuais potenciais no banquinho e verifique puxando o banquinho para todos os lados).

A instalação e o uso do banquinho para crianças devem ser feitos de acordo com o manual de instalação que é fornecido com o banquinho ISOFIX.

Para a instalação estável e segura do sistema de retenção para crianças, ajuste o banco do veículo (ângulo do encosto e / ou assento para a frente e para trás) para que seu filho caiba no sistema de retenção para crianças em uma posição confortável.

⚠ ATENÇÃO

- Quando se usa o sistema ISOFIX do veículo para instalar um banquinho especial para crianças no banco traseiro, todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas e o cinto deve ser retraído atrás do banquinho especial para crianças para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos que não estiverem retraídos o que pode resultar em sérios danos pessoais ou mesmo fatais a uma criança no banquinho especial para crianças.
- Não coloque nada ao redor das ancoragens ISOFIX. Certifique-se também que os cintos de segurança não sejam presos pelas ancoragens ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

- Para prender o banquinho para crianças**
1. Para engatar o banquinho para crianças na ancoragem ISOFIX, coloque o fecho do banquinho na ancoragem inferior ISOFIX. Ouça o ruído de clique.

2

3

CUIDADO

Não permita que os cintos de segurança traseiros fiquem enroscados ou presos pelo fecho do banquinho ISOFIX ou pela ancoragem ISOFIX durante a instalação.

4

5

2. Conecte o gancho da tira de fixação "Tether" no gancho destinado ao banquinho e aperte para prender o banquinho (Veja a página anterior).

6

7

8

1

ATENÇÃO

- Não instale um banquinho para crianças no centro do banco traseiro utilizando as ancoragens ISOFIX do veículo. Só existem ancoragens ISOFIX para os lados esquerdo e direito do banco traseiro. Não utilize as ancoragens ISOFIX na tentativa de fixar um banquinho para crianças na parte central do banco traseiro.

Em uma colisão, as ancoragens ISOFIX podem não ser fortes o suficiente para segurar o banquinho adequadamente na posição central do banco traseiro e podem se romper, causando lesões sérias ou mesmo fatais.

(Continua)

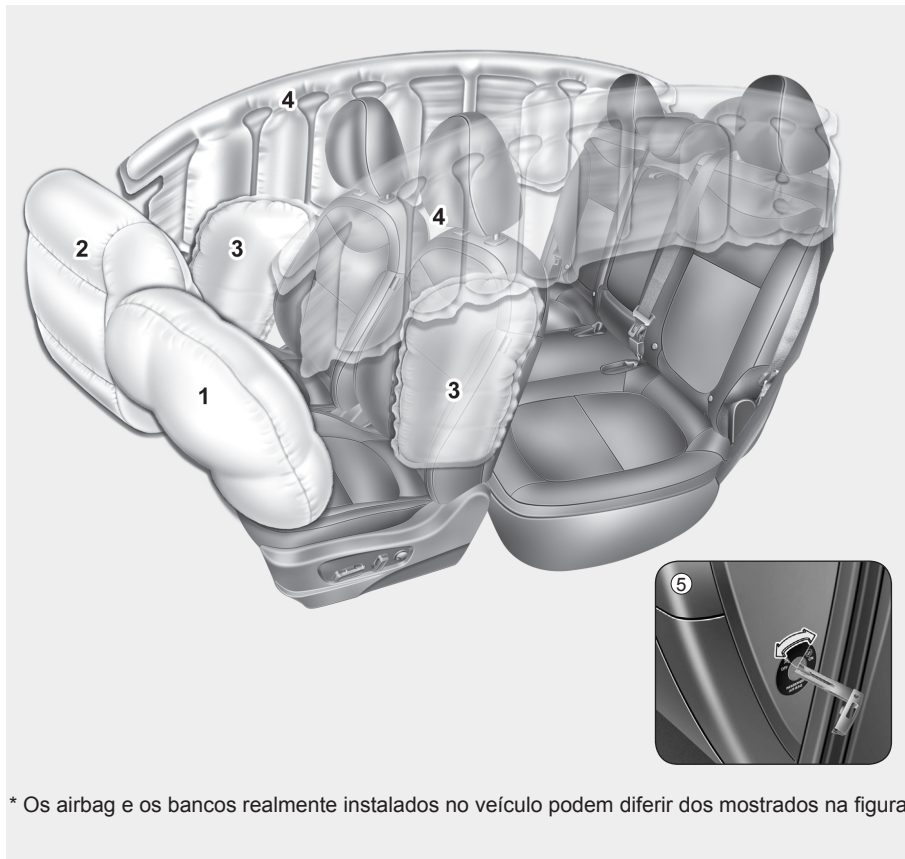
(Continuação)

- Não monte mais que um banquinho para crianças nos pontos de ancoragem inferiores. A carga inadequadamente aumentada pode fazer com que os pontos de ancoragem ou a ancoragem Tether se rompam causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Prenda o banquinho ISOFIX ou compatível com ISOFIX nos locais apropriados mostrados na figura.
- Siga sempre as instruções de instalação e de utilização fornecidas pelo fabricante do banquinho para crianças.



Equipamentos de segurança do seu veículo

AIRBAG – SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)



* Os airbag e os bancos realmente instalados no veículo podem diferir dos mostrados na figura.

- (1) Airbag frontal do motorista
- (2) Airbag frontal do passageiro da frente*
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag tipo cortina*
- (5) Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro da frente

*: se equipado

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos equipados com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos com o veículo para minimizar o risco e a severidade das lesões no caso de uma colisão ou na maioria das situações de capotamento.
- Os airbags e os pré-tensionadores contêm produtos químicos. Se um veículo for sucateado sem se remover os airbags e os pré-tensionadores, isto pode causar um incêndio. Antes de sucatear um veículo recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- **Mantenha os componentes e as fiações dos airbags longe de água e de qualquer líquido. Se os componentes dos airbags ficarem inoperantes devido ao contato com água ou líquidos, isto pode causar um incêndio ou lesões sérias.**

Como o sistema de airbags funciona?

- Os airbags são ativados (ficam aptos a inflar se necessário) somente quando o interruptor de ignição estiver nas posições ON ou START.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.
- Não existe uma velocidade exata na qual os airbags irão se inflar. Geralmente, os airbags são projetados para inflar conforme a severidade e a direção da colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores irão produzir um sinal eletrônico de inflamento.
- O inflamento dos airbags depende de um número de fatores que incluem a velocidade do veículo, o ângulo do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos contra os quais o veículo vier a colidir. Portanto, os fatores não são limitados aos acima descritos.

- Os airbags frontais se inflarão e se esvaziarão em instantes. É praticamente impossível se ver os airbags se inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seu compartimento depois da colisão.
- Para ajudar a prover proteção em uma colisão severa, os airbags devem se inflar rapidamente. A velocidade de inflamento dos airbags é uma consequência do tempo extremamente curto no qual uma colisão ocorre e a necessidade de inflar os airbags para que ele fique entre os ocupantes e as estruturas do veículo antes que os ocupantes colidam com essas estruturas. Esta alta velocidade de inflamento reduz o risco de lesões sérias ou que ameacem a vida em colisões severas e é, portanto, um elemento necessário no projeto dos airbags. Entretanto, o inflamento dos airbags também pode causar lesões que normalmente podem incluir escoriação facial, contusões e ossos quebrados, e as vezes lesões mais severas, pois a velocidade de inflamento também faz com que os airbags se expandam com uma grande força.





- Existem mesmo circunstâncias nas quais o contato com o airbag do volante de direção pode causar lesões fatais, especialmente se o motorista estiver posicionado excessivamente próximo do volante de direção.

ATENÇÃO

- Para evitar lesões sérias ou mesmo fatais causados pelo inflamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve sentar o mais afastado possível do airbag do volante de direção. O passageiro do banco da frente deve sempre mover o seu banco o mais para trás possível e sentar-se bem encostado no encosto do banco.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão e os passageiros podem se machucar pela força de expansão dos airbags se eles não estiverem na posição adequada.
- O inflamento dos airbags pode causar lesões que normalmente incluem escoriações na face ou no corpo, lesões causadas por vidros quebrados ou queimaduras causadas pelos gases de inflamento dos airbags.

Barulho e fumaça

Quando os airbags se inflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó.

Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada com a fumaça e o pó.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz e garganta, etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.

ATENÇÃO

- Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante de direção e/ou no painel de instrumentos e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras estão muito quentes. Para evitar lesões sérias, não toque os componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.
- Não instale ou coloque acessórios perto de áreas do air bag, tais como painel de instrumentos, janelas, colunas e teto.

1

2

3

4

5

6

7

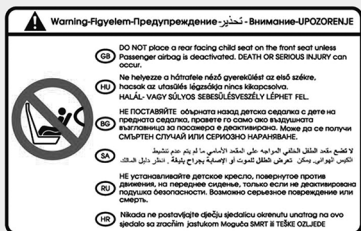
8

I



Não instale um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente.

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



Nunca coloque um banquinho para crianças voltado para trás no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar, ele se chocará com o banquinho causando lesões sérias ou mesmo fatais. Além disso, não coloque um banquinho para crianças voltado para frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar, ele causará lesões sérias ou mesmo fatais na criança.

⚠️ ATENÇÃO

- **NUNCA** utilize um banquinho para crianças com a face voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVO, isto pode levar a **LESÕES SÉRIAS** ou mesmo **FATAIS** na CRIANÇA.
- Nunca coloque um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar ele causará lesões sérias ou mesmo fatais.
- Quando uma criança estiver sentada nas partes laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais ou do tipo cortina, certifique-se de instalar o banquinho para crianças o mais afastado possível das portas e prenda o banquinho para crianças seguramente na sua posição. **O inflamento dos airbags laterais e/ou do tipo cortina pode causar lesões sérias ou mesmo fatais para uma criança ou um bebê.**

Luz de aviso e indicador dos airbags

Luz de aviso dos airbags



W7-147

A função da luz de aviso dos airbags no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um problema potencial com o sistema do airbag (SRS).



Equipamentos de segurança do seu veículo

Quando o interruptor de ignição estiver ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar.

Mande verificar o sistema se:

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição estiver ligada.

Indicador do airbag do passageiro da frente ligado (ON) (se equipado)



* O indicador real instalado no veículo pode diferir do mostrado na figura acima.



O indicador do airbag do passageiro da frente ligado (ON) acende por aproximadamente 4 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

O indicador do airbag do passageiro da frente ligado (ON) também acende quando o interruptor "ON/OFF" (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente for colocado na posição "ON" e apaga depois de aproximadamente 60 segundos.

Indicador do airbag do passageiro da frente desligado (OFF) (se equipado)



* O indicador real instalado no veículo pode diferir do mostrado na figura acima.



O indicador do airbag do passageiro da frente desligado (OFF) acende por aproximadamente 4 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

O indicador do airbag do passageiro da frente desligado (OFF) também acende quando o interruptor "ON/OFF" (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente for colocado na posição "OFF" e apaga quando o interruptor "ON/OFF" (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente for colocado na posição "ON".



CUIDADO

1 Se o interruptor “ON/OFF” (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente apresentar defeito, o indicador do airbag do passageiro da frente desligado (OFF) não acenderá (O indicador do airbag do passageiro da frente ligado (ON) acende e apaga depois de aproximadamente 60 segundos) e o airbag do passageiro da frente se inflará em um impacto frontal mesmo se o interruptor “ON/OFF” (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente estiver na posição “OFF”.

2

3

4

5

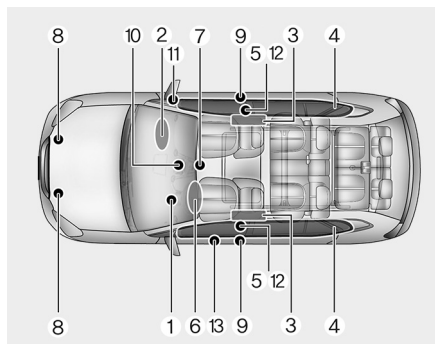
6 Se isto ocorrer, recomendamos que o interruptor “ON/OFF” (liga/desliga) do airbag do passageiro da frente e o sistema dos airbags sejam inspecionados por uma Concessionária Autorizada KIA.

7

8

1

Componentes dos airbags e suas funções



O sistema de airbags consiste dos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do motorista
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags tipo cortina*
5. Conjuntos dos pré-tensionadores dos retratores
6. Luz de aviso dos airbags
7. Módulo de controle dos airbags (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*

10. Indicador “ON/OFF” (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro
 11. Interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro
 12. EFD (Dispositivo de Fixação de Emergência)*
 13. Sensores de pressão de impacto lateral*
- *: se equipado

O Módulo de Controle (SRSCM) monitora continuamente todos os componentes dos airbags enquanto a ignição estiver ligada para determinar se o impacto frontal, quase frontal ou lateral é severo o suficiente para acionar o inflamento dos airbags ou a atuação dos pré-tensionadores dos cintos.

A luz de aviso do airbag que fica no painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição tiver sido ligada e depois apagará.



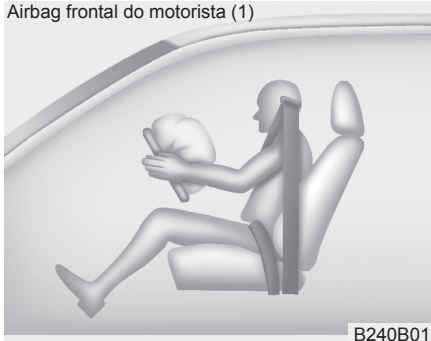
Equipamentos de segurança do seu veículo

⚠ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, isto indica um defeito no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição estiver ligada.

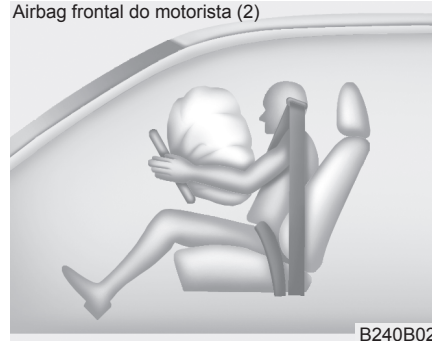
Airbag frontal do motorista (1)



B240B01L

Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante de direção e no painel acima do porta-luvas. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se inflarem automaticamente.

Airbag frontal do motorista (2)



B240B02L

No inflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separarão pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma maior abertura dessas coberturas permitirá o total inflamento dos airbags.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

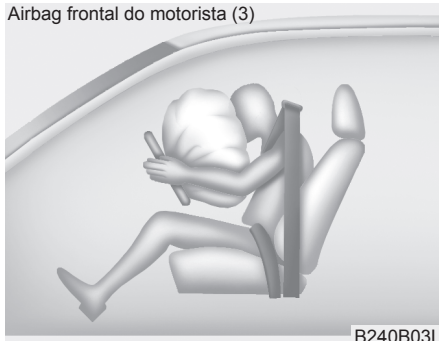
6

7

8

1

Airbag frontal do motorista (3)



B240B03L

Um airbag totalmente inflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do completo inflamento os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de esterçar o volante de direção ou operar outros controles.

Airbag frontal do passageiro



B240B05L

⚠ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos, etc.) no painel à frente do passageiro e acima do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

(Continua)

(Continuação)

- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.
- Se um airbag se inflar pode se ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o inflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se inflado.

(Continua)



Equipamentos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- O sistema de airbags só pode funcionar quando a ignição estiver ligada.

Se a luz de aviso dos airbags não acende ou permanece acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando o interruptor de ignição for colocado na posição "ON", ou depois que o motor foi ligado ela acende enquanto se trafega, o sistema dos airbags não está funcionando adequadamente. Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire o interruptor de ignição para a posição LOCK (travado) e remova a chave da ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) com os airbags com a ignição ligada. Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso "AIR BAG" acenda.

Airbags frontais do motorista e do passageiro



Seu veículo está equipado com um sistema de Airbags (SRS) e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista como para o passageiro.

As indicações da presença desse sistema são as palavras "SRS AIRBAG" gravadas nas coberturas dos alojamentos dos airbags que ficam no volante de direção e no painel à frente do passageiro logo acima do porta-luvas.

O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante de direção e no painel à frente do passageiro logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de um impacto frontal de severidade suficiente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



ATENÇÃO

1 Sempre utilize cintos de segurança e banquinhos para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se inflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se inflam. Sempre siga as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual.

2

3

4

5

6

7

8

1

Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:

- Nunca coloque uma criança ou um banquinho para crianças nos bancos dianteiros.
- Siga a regra do ABC – Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.

(Continua)

(Continuação)

- Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequadamente posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.
- O motorista e os passageiros nunca devem sentar ou se inclinar desnecessariamente próximos dos airbags. O motorista e os passageiros quando inadequadamente posicionados podem sofrer sérias lesões pelo inflamento dos airbags.
- Nunca encoste na porta ou no console central – sente sempre em uma posição ereta.

(Continua)

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
- Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto se trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.

(Continua)



Equipamentos de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir os airbags imediatamente após o inflamento.
- Os airbags frontais são projetados para se inflarem somente quando o impacto for suficientemente severo e o ângulo de impacto for menor que 30° a partir do eixo longitudinal da dianteira do veículo. Adicionalmente, os airbags só se inflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo.
- Os airbags frontais não se destinam a inflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros e capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se inflarão em colisões frontais abaixo do limite de inflamento.

(Continua)

(Continuação)

- Um banquinho para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento do airbag no caso de um acidente.
- Crianças com 12 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças trafeguem nos bancos dianteiros. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que se sentar no banco da frente, ela deve ser adequadamente fixada pelo cinto de segurança e o banco deve ser colocado o mais para trás possível.
- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Não sente próximo nem se aproxime desnecessariamente dos airbags com o veículo em movimento.

(Continua)

(Continuação)

- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, com as pernas confortavelmente estendidas e com os pés no assoalho até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.
- O sistema de airbags tem que se inflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força causando lesões sérias ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos de segurança do seu veículo

Interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente

1

2

3

4

5

6

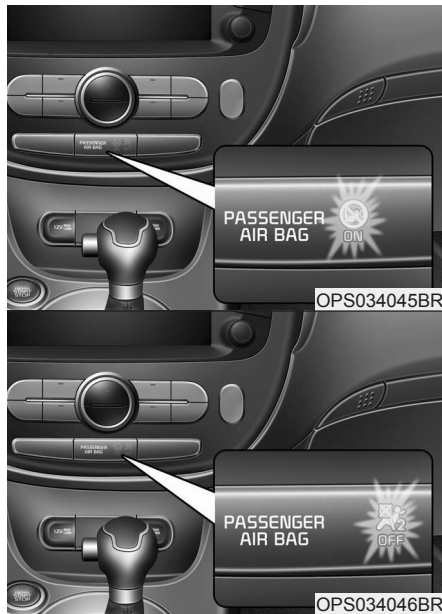
7

8

1




O airbag do passageiro da frente pode ser desativado através desse interruptor se o banco do passageiro da frente estiver desocupado.




* O indicador real instalado no veículo pode diferir do mostrado na figura acima.

Desativando ou reativando o airbag do passageiro da frente

Para desativar o airbag do passageiro da frente, insira a chave mecânica no interruptor e gire-a para a posição "OFF". O indicador "OFF" do airbag do passageiro

da frente  acenderá e ficará aceso até que o airbag do passageiro da frente seja reativado.

Para reativá-lo, insira a chave mecânica no interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente e gire-a para a posição "ON". O indicador "OFF" do airbag do passageiro da frente apagará e o indicador "ON" do airbag do passageiro da frente  acenderá por aproximadamente 60 segundos.

ATENÇÃO


Em alguns modelos o interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente pode ser desativado ou reativado utilizando-se um objeto pequeno e rígido semelhante à chave. Verifique sempre o estado do interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente e o indicador ON/OFF do airbag do passageiro da frente.




*** NOTA**

- Quando o interruptor do airbag do passageiro da frente estiver na posição “ON”, o airbag do passageiro da frente estará ativado.
- Quando o interruptor do airbag do passageiro da frente estiver na posição “OFF”, o airbag do passageiro da frente estará desativado.

⚠ CUIDADO

- *Se o interruptor **LIG./DESL.** do airbag do passageiro da frente não estiver funcionando adequadamente, a luz de aviso do airbag  no painel de instrumentos acenderá.*

*O indicador “OFF” do airbag do passageiro da frente  não acenderá, (o indicador “ON” do airbag do passageiro da frente acenderá e apagará depois de aproximadamente 60 segundos) o módulo de controle do airbag reativará o airbag do passageiro da frente e ele se inflará em certos impactos frontais mesmo que o interruptor **LIG./DESL.** do airbag do passageiro da frente esteja na posição “OFF”.*

Se isto acontecer, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para que ela inspecione o sistema do airbag o mais rápido possível.

(Continua)

(Continuação)

- *Se a luz de aviso do airbag pisca ou não acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”, ou se ela acende com o veículo em movimento, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para que ela inspecione o sistema do airbag o mais rápido possível.*





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

⚠ ATENÇÃO

- O motorista é responsável pelo posicionamento adequado do interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente.
- Desative o airbag do passageiro da frente somente quando o interruptor de ignição estiver desligado, pois pode ocorrer um defeito no Módulo de Controle do Airbag. Pode ainda haver o perigo do airbag do motorista e/ou do passageiro da frente e/ou o airbag lateral e o do tipo cortina não inflarem, ou não inflarem corretamente durante uma colisão.
- Nunca instale um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente. A criança poderia sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento de um airbag no caso de um acidente.
- Mesmo que o seu veículo possua um interruptor LIG./DESL. do airbag do passageiro da frente, não instale um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente. Um banquinho para crianças jamais deve ser colocado no banco da frente. Crianças que já são grandes para usar um banquinho devem sempre ficar no banco traseiro e usar o cinto de segurança de três pontos disponível. As crianças terão mais segurança no caso de um acidente quando elas estiverem presas com os cintos de segurança apropriados no banco de trás.

(Continua)

2

3

4

5

6

7

8

1

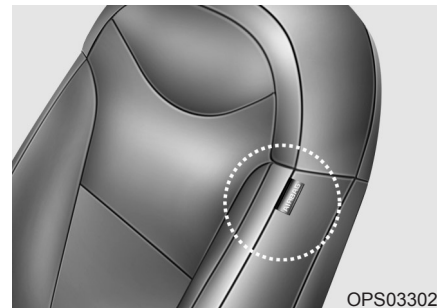
(Continuação)

- Assim que não houver mais a necessidade de um banquinho para crianças no banco do passageiro da frente, reative o airbag do passageiro da frente.
- Nunca coloque ou insira qualquer objeto em qualquer local do painel, laterais ou bancos, próximo aos avisos dos airbags frontais, laterais ou de cortina. Caso os airbags forem acionados, o objeto pode afetar seu acionamento e resultar em um acidente inesperado ou danos corporais.

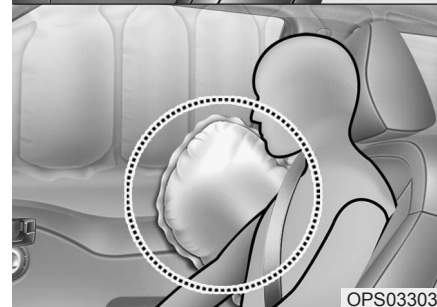
⚠ ATENÇÃO - Nenhum objeto instalado ou fixado

Nenhum objeto (tais como acessórios, porta-copos, perfumes, etc) deve ser fixado, instalado ou colocado sobre ou perto dos módulos de airbag no volante, painel de instrumentos, pára-brisa e painel do passageiro da frente acima do porta-luvas. Tais objetos podem causar ferimentos se o veículo estiver em um acidente, em que os airbags sejam acionados. Não coloque objetos sobre o air bag ou entre o airbag e os ocupantes.

Airbags laterais (se equipado)



OPS033023



OPS033037

* Os airbags reais instalados no veículo podem diferir dos mostrados nas figuras acima.

Seu veículo está equipado com airbags laterais nos bancos dianteiros.





O objetivo desses airbags é proporcionar ao motorista e ao passageiro da frente uma proteção adicional além daquela oferecida apenas pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais são projetados para inflar somente durante certas colisões com impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. Os airbags laterais não são projetados para inflar em todas as situações de impactos laterais.

ATENÇÃO

Não permita que os passageiros encostem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados nos bancos equipados com airbags laterais ou do tipo cortina.

ATENÇÃO

- Os airbags laterais são suplementares aos cintos de segurança do motorista e do passageiro e não são substitutos dos cintos. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo enquanto o veículo estiver trafegando. Os airbags se inflam apenas em condições de impacto lateral severas o suficiente para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para obter uma melhor proteção pelos airbags laterais e para evitar se machucar com o inflamento deles, os dois ocupantes dos bancos dianteiros devem se sentar em uma posição ereta com os cintos de segurança afivelados. As mãos do motorista devem ser colocadas sobre o volante de direção nas posições 9:00 e 3:00. Os braços e as mãos do passageiro da frente devem ser colocados no seu colo.
- Não utilize capas para os bancos.
- O uso de capas para os bancos pode reduzir ou inibir a eficiência do sistema.

(Continua)

(Continuação)

- Não instale nenhum acessório nos airbags laterais ou próximo deles.
- Não coloque quaisquer objetos sobre os airbags ou entre o airbag e os ocupantes do veículo. Nenhum objeto deve ser fixado, instalado ou colocado sobre ou perto dos módulos de airbag ou próximo das portas, bancos, janelas, teto e colunas laterais dianteiras e traseiras. Tais objetos podem causar ferimentos se o veículo estiver em um acidente, em que os air bags sejam acionados.
- Não coloque quaisquer objetos (um guarda-chuva, uma bolsa, etc.) entre as portas dianteiras e os bancos dianteiros. Tais objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar lesões se os airbags laterais se inflamem.
- Para evitar o inflamento inesperado dos airbags laterais, que pode resultar em danos pessoais, evite bater nos sensores de impacto lateral quando a ignição estiver ligada.
- Se os bancos ou as forrações dos bancos estiverem danificados, tenha o veículo verificado e consertado por uma Concessionária Autorizada KIA. Informe que seu veículo está equipado com airbags laterais.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Equipamentos de segurança do seu veículo

Airbag tipo cortina (se equipado)

1

2

3

4

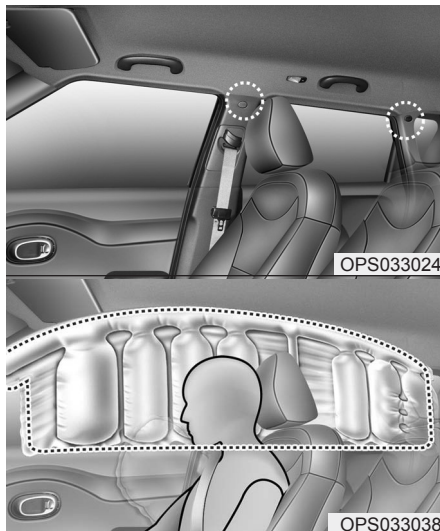
5

6

7

8

1



*Os airbags reais instalados no veículo podem diferir dos mostrados nas figuras acima.

Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto acima das portas dianteiras e traseiras. Eles foram projetados para ajudar a proteger as cabeças dos ocupantes dos bancos da frente e das posições externas do banco de trás em certas colisões laterais.

Os airbags tipo cortina foram projetados para inflar somente durante certas colisões laterais, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do impacto. Os airbags tipo cortina não foram projetados para inflar em todas as situações de colisão lateral, colisões frontais ou traseiras ou na maioria das situações de capotamento.

⚠ ATENÇÃO

- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições mais externas do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados. Importante: as crianças devem sentar em banquinhos para crianças colocados no banco traseiro.
- Por motivos de segurança não pendure objetos pesados nos ganchos de fixação de roupas.
- Quando houver crianças sentadas nas posições mais externas do banco traseiro, elas devem estar sentadas nas cadeirinhas de segurança apropriadas para elas.

(Continua)

(Continuação)

Certifique-se de posicionar as cadeirinhas o mais afastado possível das portas e de mantê-las em uma posição travada.

- Não permita que os passageiros encostem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir as instruções mencionadas acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.

⚠ ATENÇÃO - Nenhum objeto instalado ou fixado

- Nenhum objeto deve ser fixado, instalado ou colocado sobre ou perto dos módulos de airbag ou próximo das portas, bancos, janelas, teto e colunas laterais dianteiras e traseiras. Tais objetos podem causar ferimentos se o veículo estiver em um acidente, em que os airbags sejam acionados. Não coloque objetos sobre o air bag ou entre o airbag e os ocupantes.
- Não pendure objetos pesados ou frágeis nos ganchos de fixação de roupas.



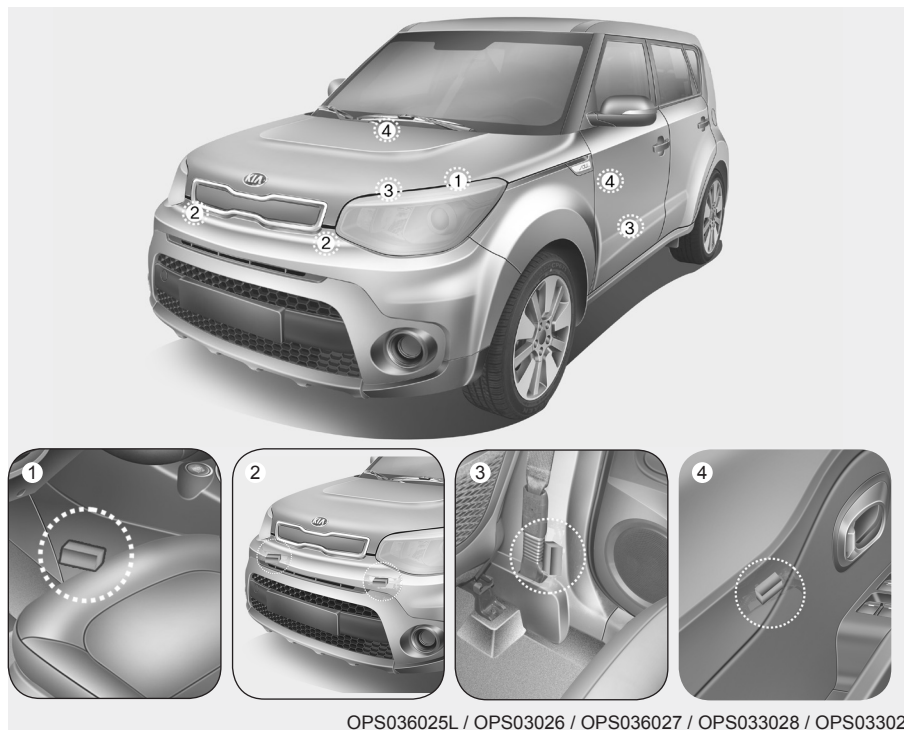


Equipamentos de segurança do seu veículo

**Por que os airbags não se inflaram em uma colisão?
(Condições de inflamento e não inflamento dos airbags)**

Existem muitos tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag propicie proteção adicional. Neles se incluem os impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em engavetamentos, bem como impactos a baixas velocidades.

Sensores de colisão dos airbags



(1) Módulo de controle do airbag
(2) Sensor de impacto frontal

(3) Sensor de impacto lateral (se equipado)
(4) Sensor de pressão lateral (se equipado)





Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados. Isto pode causar o inflamento inesperado dos airbags, o que pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.
- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se inflar quando eles não deveriam ou podem não se inflar quando deveriam, causando lesões sérias ou mesmo fatais. Portanto, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

(Continua)

(Continuação)

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou da coluna B onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e inflar os airbags em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.

⚠ ATENÇÃO - se equipado com sensor de capotamento

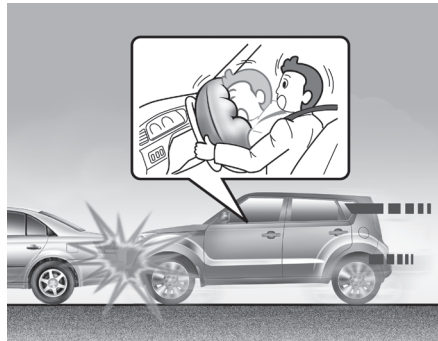
Se o seu veículo for equipado com airbag lateral e do tipo cortina, posicione o interruptor de ignição na posição OFF ou ACC quando o veículo for rebocado.

O airbag lateral e o do tipo cortina podem inflar se a ignição estiver na posição ON e o sensor de capotamento detectar a situação como sendo um capotamento.



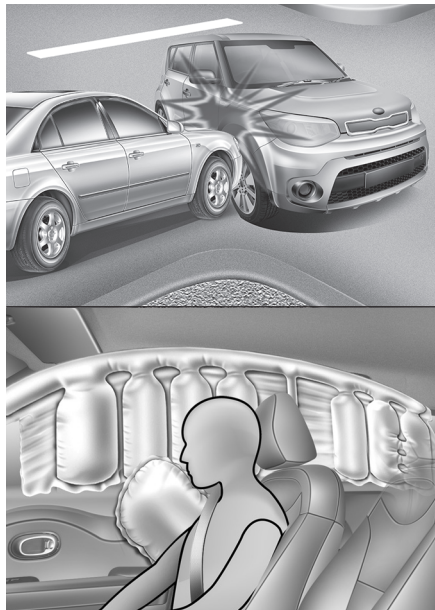
Equipamentos de segurança do seu veículo

Condição de inflamento dos airbags



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros são projetados para inflar numa colisão frontal dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo do impacto da colisão frontal.



* Os airbags reais instalados no veículo podem diferir dos mostrados nas figuras acima.

Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)

Os airbags laterais e/ou do tipo cortina foram projetados para inflar quando o impacto for detectado pelos sensores laterais de colisão dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo de impacto resultante da colisão lateral.

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para inflar somente em colisões frontais, eles também podem se inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e/ou do tipo cortina foram projetados para inflar somente em colisões laterais, mas eles podem se inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente. Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem se inflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos para evitar um inflamento não intencional dos airbags.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos de segurança do seu veículo

Condições de não inflamento dos airbags

1

2

3

4

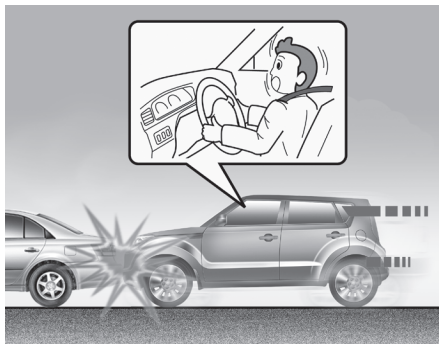
5

6

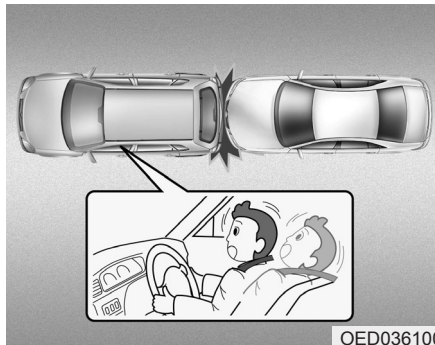
7

8

1



- Em certas colisões a baixa velocidade os airbags podem não se inflar. Os airbags são projetados para não inflarem em tais casos, pois eles podem não propiciar benefícios além dos dados pelos cintos de segurança em tais colisões.



- Os airbags frontais não são projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, o inflamento dos airbags não proporcionaria qualquer benefício adicional.

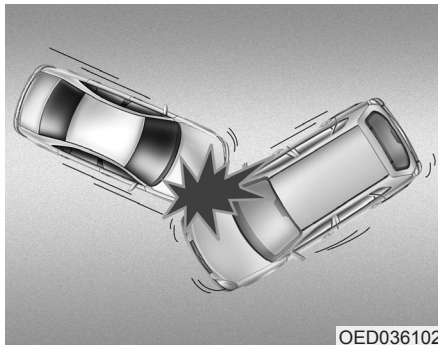


- Os airbags frontais podem não se inflar em colisões laterais, pois os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria a proteção adequada.
- Entretanto, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e do tipo cortina, eles podem se inflar dependendo da intensidade, da velocidade do veículo e do ângulo de impacto.



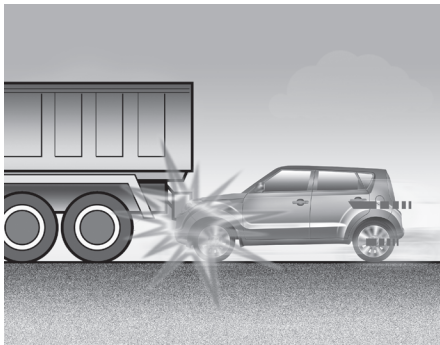


Equipamentos de segurança do seu veículo

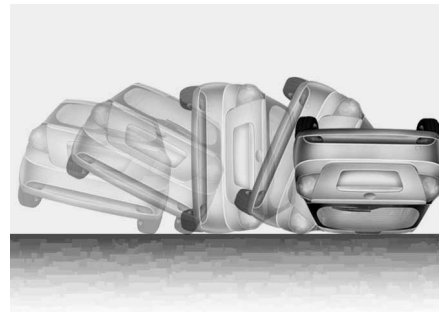


OED036102

- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode jogar os ocupantes em uma direção onde os airbags não estariam aptos a propiciar nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não mandar inflar nenhum airbag.



- Um pouco antes do impacto, o motorista quase sempre freia bruscamente. Esta freada brusca abaixa a parte dianteira do veículo fazendo com que ele entre debaixo do outro veículo mais alto. Os airbags podem não inflar nesta situação, pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



OED036104

- Os airbags podem não inflar em acidentes com capotamento, pois o veículo pode não detectar o capotamento. Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem se inflar quando o veículo capota em seguida (ou depois) de uma colisão lateral.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos de segurança do seu veículo

1

2

3

4

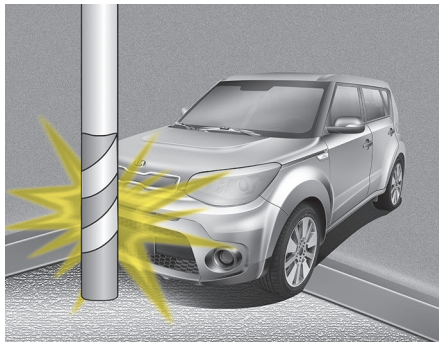
5

6

7

8

1



- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores, onde o impacto está concentrado em um ponto e toda a força do impacto não é captada pelos sensores.

Cuidados com os airbags

Os airbags são virtualmente livres de manutenção e, portanto, não existem peças nas quais você possa fazer manutenção. Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO

- **Modificações nos componentes ou na fixação dos airbags, incluindo a adição de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroçaria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.**
- **Para limpar as coberturas dos airbags, utilize somente um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e afetar o correto funcionamento do sistema.**
- **Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.**

(Continua)



(Continuação)

- Se os airbags se inflarem eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
- Se os componentes do sistema de airbags precisam ser descartados, ou se o veículo precisa ser sucatado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada KIA conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de lesões.
- Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada KIA.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros trafegarem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido do banco traseiro.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- **Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam.** Um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante.** Se mais que uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- **Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de sérias lesões em uma colisão.

- **Os passageiros não podem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag se inflar.
- **Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem ser machucados se os airbags se inflarem.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas.** Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir com o funcionamento adequado dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir com o funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags ou dos airbags laterais.
- **Não coloque objetos debaixo dos bancos dianteiros.** A colocação de objetos debaixo dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e com a fiação.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

- **Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo.** Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos em banquinhos para crianças adequados ou por cintos de segurança e sempre no banco traseiro.

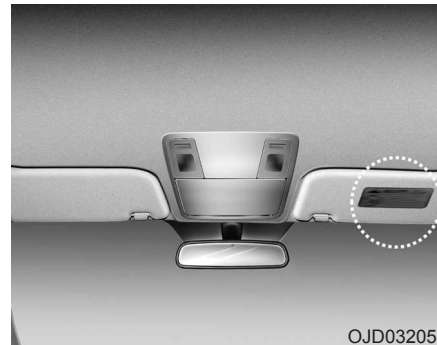
⚠️ ATENÇÃO

- **Sentar inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se inflando, bater na estrutura interna o veículo ou ser arremessado para fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.**
- **Sempre sente ereto com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, com as pernas confortavelmente estendidas e com os pés no assoalho.**

Adição de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, isto pode afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiquetas de aviso do airbag



As etiquetas de aviso do airbag são fixadas para alertar o motorista e os passageiros do risco potencial do sistema do airbag.

Observe que estes avisos governamentais se concentram nos riscos para as crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos. Eles foram descritos nas páginas anteriores.



Equipamentos do seu veículo

Chaves 4-4

- Grave o número de sua chave 4-4
- Função das chaves 4-4
- Sistema imobilizador 4-5

Abertura remota sem chave 4-7

- Funções da abertura remota sem chave 4-7
- Precauções com o transmissor 4-9
- Troca da bateria 4-10

Smart key 4-12

- Funções da smart key 4-12
- Cuidados com a smart key 4-13
- Travamento/destravamento das portas em uma situação de emergência 4-14

Trava das portas 4-15

- Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo 4-15
- Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo 4-16
- Característica de travamento/destravamento das portas 4-18
- Trava de segurança para crianças das portas traseiras 4-19

Tampa traseira 4-20

- Abertura da tampa traseira 4-20
- Fechamento da tampa traseira 4-20
- Liberação de emergência da tampa traseira 4-21

Vidros 4-23

- Vidros elétricos 4-24

Capô do motor 4-28

- Abertura do Capô 4-28
- Fechamento do capô 4-28

Tampa protetora do bocal de abastecimento 4-30

- Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento 4-30
- Reservatório de gasolina no compartimento do motor (para partida a frio) 4-30
- Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento 4-31

Teto solar 4-34

- Aviso de teto solar aberto 4-34
- Tela deslizante 4-35
- Deslizamento do teto solar 4-35
- Inclinação do teto solar 4-35
- Fechamento do teto solar 4-36
- Rearme do teto solar 4-37

Volante de direção 4-38

- Direção assistida eletricamente (EPS) 4-38
- Volante telescópico e com regulagem de altura 4-39
- Buzina 4-39
- Regulagem do modo de esterçamento 4-40

Retrovisores 4-42

- Retrovisor interno 4-42
- Retrovisor externo 4-43





1	Painel de instrumentos 4-47
	• Controles do conjunto dos instrumentos 4-48
	• Controles no visor de LCD 4-49
2	• Instrumentos 4-49
	• Indicador da marcha selecionada 4-53
3	Visor de LCD 4-54
	• Modo de manutenção 4-55
	• Modo de ajustes pelo usuário 4-56
4	• Mensagens de aviso 4-58
	Computador de bordo 4-62
	• Visão geral 4-62
	• Odômetro A / B 4-63
5	Luzes indicadoras e de aviso 4-68
	• Luzes de aviso 4-68
	• Luzes indicadoras 4-74
6	Sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-78
	• Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-78
7	• Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-79
8	• Precauções com o sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-81
1	• Autodiagnóstico 4-82
	Sistema auxiliar para estacionamento 4-83
	• Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento 4-84

	• Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento 4-86
	• Autodiagnóstico 4-88
	Câmera traseira 4-89
	Iluminação 4-90
	• Função economizadora da bateria 4-90
	• Função de retardo dos faróis 4-90
	• Função de boas vindas dos faróis 4-91
	• Luz direcional estática 4-91
	• Funcionamento anormal das luzes 4-91
	• Controle de iluminação 4-92
	• Farol alto 4-93
	• Sinais de seta e para mudança de pista 4-95
	• Faróis de neblina 4-96
	• Lanternas para rodagem diurna 4-96
	• Dispositivo de nivelamento dos faróis 4-96
	Limpadores e lavadores 4-98
	• Limpadores do para-brisa 4-99
	• Lavadores do para-brisa 4-100
	• Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro 4-102
	Luzes internas 4-103
	• Autodesligamento das luzes internas 4-103
	• Luzes de leitura 4-103
	• Luzes internas 4-103
	• Luz do compartimento de bagagem 4-105
	• Utilização da luz portátil 4-105
	• Luz do porta-luvas 4-107
	• Luz de cortesia do para-sol 4-107



Equipamentos do seu veículo

Sistema de boas-vindas	4-108
• Sistema de boas vindas dos faróis	4-108
• Luzes internas	4-108
Desembaçador traseiro	4-109
Sistema manual de climatização	4-111
• Aquecimento e ar condicionado	4-112
• Operação do sistema	4-117
• Filtro de ar do sistema de climatização	4-119
• Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor	4-120
• Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado	4-121
Sistema automático de climatização	4-122
• Aquecimento e ar condicionado automáticos	4-123
• Aquecimento e ar condicionado manuais	4-124
• Operação do sistema	4-130
• Filtro de ar do sistema de climatização	4-133
Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor	4-134
• Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado	4-134
Desembaçador do para-brisa	4-135
• Sistema manual de climatização	4-135
• Sistema automático de climatização	4-136
• Lógica de desembaçamento	4-137
Ar limpo	4-139
Porta-objetos	4-140
• Porta-objetos do console central	4-140
• Porta-luvas	4-140
• Porta-objetos refrigerado	4-141
• Porta-óculos	4-142
• Porta-objetos do compartimento de carga	4-142
Características internas	4-143
• Acendedor de cigarros	4-143
• Cinzeiro	4-143
• Porta-copos	4-144
• Para-sol	4-145
• Aquecimento dos bancos	4-146
• Sistema de ventilação dos bancos	4-147
• Tomada de energia	4-148
• Cabides para roupas	4-149
• Ancoragens para os tapetes do assoalho	4-150
• Tela para carga	4-151
• Cobertura do compartimento de carga	4-151
Características externas	4-153
• Rack de teto	4-153
Sistema de áudio	4-157
• Antena	4-157
• Iluminação dos alto-falantes dianteiros	4-158
• Portas Auxiliar (AUX), USB e para iPod	4-159

1

2

3

4

5

6

7

8

1

CHAVES

Grave o número de sua chave

1



O número de código das chaves está estampado na etiqueta com o código das chaves que acompanha as chaves.

2

3

4

Se você perder as chaves, este número permitirá que uma Concessionária Autorizada KIA solicite cópias das chaves. Retire a etiqueta com código das chaves do chaveiro e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

5

6

7

8

1

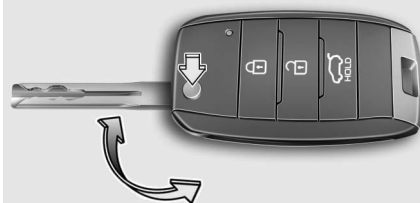
Função das chaves

■ Tipo A



OED036001A

■ Tipo B



ORP042001

- Utilizada para ligar o motor
- Utilizada para travar e destravar as portas

⚠ ATENÇÃO

Use somente peças originais KIA para a chave de ignição do seu veículo. Se uma outra chave for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição "ON" depois de colocada na posição "START". Se isto acontecer, o motor de partida continuará a funcionar danificando-o e podendo pegar fogo devido ao excesso de corrente elétrica na fiação.

⚠️ ATENÇÃO – Chave de Ignição (Smart key)

Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave de ignição (Smart key) é perigoso, mesmo se a chave não estiver colocada no tambor ou o botão de partida não estiver nas posições ACC ou ON.

As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida. A chave (Smart key) colocada na ignição permite que a criança opere os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo faça o veículo se mover, o que pode resultar em sérios danos pessoais. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças desacompanhadas quando o motor estiver ligado.

Sistema imobilizador

O veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas.

O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder que fica dentro da chave de ignição, e dispositivos eletrônicos dentro do veículo.

Veículos sem o sistema de smart key

Com o sistema imobilizador, sempre que você colocar a chave de ignição no tambor e girá-la para a posição ON, ele verifica e determina se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para desativar o sistema imobilizador:

Coloque a chave de ignição no tambor e gire-a para a posição ON.

Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição LOCK. O sistema imobilizador se ativa automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

Veículos com o sistema de smart key

Sempre que o botão de partida/parada do motor for colocado na posição ON, o sistema imobilizador verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

Para desativar o sistema imobilizador:

Coloque o botão de partida/parada do motor na posição ON.

2

Para ativar o sistema imobilizador:

Coloque o botão de partida/parada do motor na posição OFF. O sistema imobilizador é ativado automaticamente. Sem uma smart key válida para o veículo, o motor não dará partida.

4

ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe as chaves reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número dentro do veículo.

5

6

7

8

1

* NOTA

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto as outras chaves do imobilizador.

O motor pode não ligar ou pode morrer logo depois de ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos próximo do interruptor de ignição.

O motor pode não ligar, pois os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

* NOTA

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

O transponder que fica dentro da chave de ignição é uma parte muito importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, você deve evitar expô-lo a umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Podem ocorrer defeitos no sistema imobilizador.

CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isto pode causar defeitos. O sistema só deve ser consertado por uma Concessionária Autorizada KIA.

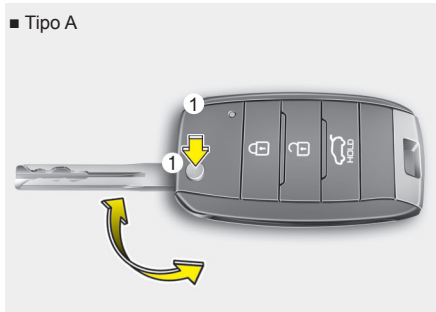
Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequados ao sistema imobilizador, não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.



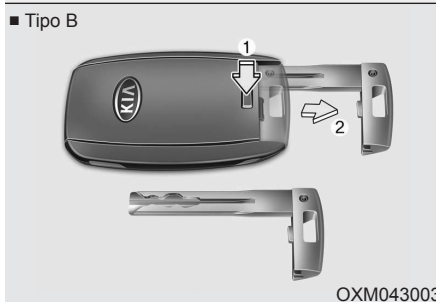
ABERTURA REMOTA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

Funções do sistema de abertura remota sem chave

■ Tipo A



■ Tipo B



Tipo A

- Para desdobrar a chave, aperte e solte o botão (1) e a chave se desdobrará automaticamente.

- Para dobrar a chave, dobre-a manualmente enquanto mantém o botão de liberação apertado.

⚠ CUIDADO

Não dobre a chave sem apertar o botão de liberação. Isto pode danificar a chave.

Tipo B

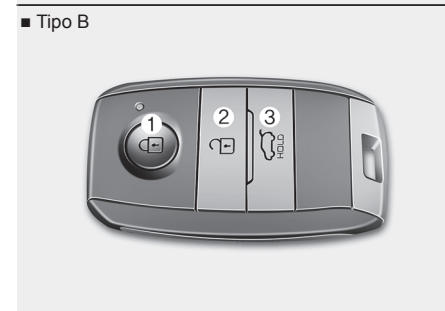
- Para remover a chave mecânica, aperte e segure o botão de liberação (1) e remova a chave mecânica (2).
- Para reinstalar a chave mecânica, coloque a chave dentro do orifício e empurre-a até que se ouça um som de “clique”.

Travar (1)

■ Tipo A



■ Tipo B



1. Feche todas as portas
2. Aperte o botão de travamento





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

3. As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas estão travadas (o capô do motor e a tampa traseira devem estar fechados). Além disso, os retrovisores externos se dobrarão automaticamente se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado).

* NOTA

As portas não se travarão se qualquer uma das portas estiver aberta (para Europa).

Destruvar (2)

1. Aperte o botão de destravamento.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas estão destravadas. Além disso, os retrovisores externos se desdobrarão automaticamente se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado).

* NOTA

Depois de destravar todas as portas, as portas se travarão novamente e os retrovisores externos se dobrarão novamente, se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado), a menos que uma porta seja aberta dentro de 30 segundos.

Destruvamento da tampa traseira (3)

1. Aperte o botão de destravamento da tampa traseira por mais de 1 segundo.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que a tampa traseira está destravada.

* NOTA

- Depois de destravar a tampa traseira, ela se travará automaticamente a menos que ela seja aberta dentro de 30 segundos.
- Uma vez que a tampa traseira é aberta e depois fechada, ela se travará automaticamente.
- A palavra “HOLD” está escrita no botão para informar que ele deve ser mantido apertado.





Precauções com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funcionará se um dos seguintes fatos ocorrer:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição.
- Você exceder o limite de distância operacional (cerca de 30 m).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- O tempo estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver próximo de um transmissor de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possam interferir com a operação normal do transmissor.

Quando o transmissor não estiver funcionando corretamente, abra e feche a porta com a chave de ignição. Se você tiver um problema com o transmissor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

(Continua)

(Continuação)

- Se o transmissor estiver bem próximo de um telefone celular, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo funcionamento normal do celular. Isto é especialmente importante quando o celular estiver ativo, tal como quando se está fazendo ou recebendo uma chamada, enviando ou recebendo uma mensagem de texto e/ou enviando ou recebendo um e-mail. Evite colocar o transmissor e o celular no mesmo bolso da calça ou da jaqueta e mantenha uma distância adequada entre os dois aparelhos.

! CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado de água e líquidos. Se o sistema de abertura remota sem chave não estiver funcionando devido à exposição à água ou líquidos, isto não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

! CUIDADO

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade pode anular a autorização ao usuário em operar o equipamento. Se o sistema de abertura remota sem chave ficar inoperante devido a alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade, isto não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

! CUIDADO

Mantenha o transmissor longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas emitidas e recebidas pelo transmissor.



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

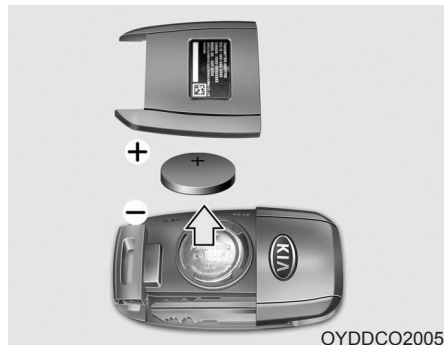
7

8

1

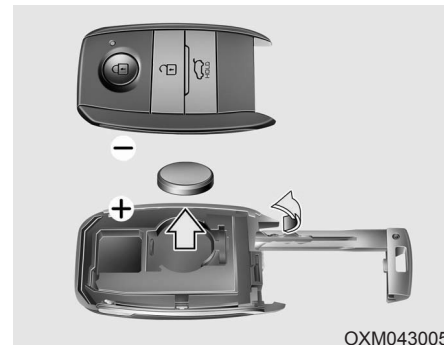
Troca da bateria

A bateria normalmente durará por muitos anos, mas se o transmissor ou a smart key não estiverem funcionando adequadamente, tente trocar a bateria por outra nova. Se você estiver inseguro quanto à troca da bateria, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.



Tipo A

1. Coloque uma ferramenta fina na ranhura e suavemente pressione para abrir a tampa do transmissor.
2. Troque a bateria por uma nova (CR2032). Quando for trocá-la, certifique-se da posição correta da bateria.
3. Instale a bateria na ordem inversa à da remoção.



Tipo B

1. Aperte a tampa traseira da smart key para abri-la.
2. Troque a bateria por uma nova (CR2032). Quando for trocá-la, certifique-se da posição correta da bateria.
3. Instale a bateria na ordem inversa à da remoção.



*** NOTA**

- Utilizar a bateria errada pode fazer o transmissor ou a smart key falharem. Tenha certeza de utilizar a bateria correta.
- Os circuitos internos do transmissor e da smart key podem apresentar problemas se sofrerem quedas, ficarem expostos à umidade ou à eletricidade estática.
- Se você suspeitar que o transmissor e a smart key tiver algum dano, ou perceber que eles não estão funcionando corretamente, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.
- O transmissor do sistema de abertura remota sem chave ou a smart key foram projetados para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, eles podem apresentar defeitos se forem expostos à umidade ou eletricidade estática. Se você estiver em dúvida de como operar o transmissor ou a smart key ou trocar a bateria, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Uma bateria descartada incorretamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com as leis ou regulamentos locais.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

SMART KEY (SE EQUIPADO)

Funções da smart key

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1. Trava as portas

2. Destrava as portas

3. Destrava a tampa traseira

Estado de posse da smart key pode-se travar ou destravar as portas. Além disso, você pode ligar o motor. Veja o texto a seguir para obter maiores detalhes.

Com uma smart key pode-se travar ou destravar as portas ou a tampa traseira e mesmo ligar o motor sem inserir a chave na ignição.

As funções dos botões de uma smart key são semelhantes às do sistema de abertura remota sem chave. Veja "Abertura remota sem chave" neste capítulo.

Estado de posse da smart key pode-se travar ou destravar as portas ou a tampa traseira.

Além disso, você pode ligar o motor. Veja o texto a seguir para obter maiores detalhes.

Para travar

1. Fique de posse da smart key.

2. Feche todas as portas.

3. Aperte o botão da maçaneta externa da porta.

4. As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez (a tampa traseira precisa estar fechada). Além disso, os retrovisores externos se dobrarão automaticamente se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado).

5. Certifique-se que as portas estão travadas puxando a maçaneta externa da porta.

* NOTA

- O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de um raio de 0,7 metros da maçaneta externa da porta.
- Mesmo que se aperte o botão da maçaneta externa da porta, as portas não se travarão e um aviso sonoro soará por 3 segundos se qualquer dos fatos abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver no veículo.
 - O botão de partida/parada do motor está na posição ACC ou ON.
 - Qualquer uma das portas, exceto a tampa traseira, estiver aberta.



Para destravar

1. Fique de posse da smart key.
2. Aperte o botão da maçaneta externa da porta dianteira.
3. Todas as portas se destravarão e as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes. Além disso, os retrovisores externos se desdobrarão automaticamente se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado).

* NOTA

- O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de um raio de 0,7 metros da maçaneta externa da porta.
- Quando a smart key for reconhecida dentro de um raio de 0,7 metros da maçaneta externa da porta, outras pessoas também podem abrir as portas.
- Depois de destravar todas as portas, as portas se travarão novamente e os retrovisores externos se dobrarão novamente, se o interruptor de dobramento dos retrovisores externos (Tipo B) estiver na posição AUTO (se equipado), a menos que uma porta seja aberta dentro de 30 segundos.

Para destravar a tampa traseira

1. Fique de posse da smart key.
2. Aperte o interruptor da maçaneta da tampa traseira.
3. A tampa traseira se destravará.

* NOTA

- Uma vez que a tampa traseira é aberta e depois fechada, ela se travará automaticamente.
- O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de um raio de 0,7 metros da maçaneta da tampa traseira.

Cuidados com a smart key

* NOTA

- Se por algum motivo você perder a smart key, não será possível ligar o motor. Reboque o veículo, se necessário, e entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.
- Um máximo de 2 smart keys podem ser registradas para cada veículo. Se você perder uma smart key você deve levar o veículo e a outra smart key imediatamente a uma Concessionária Autorizada KIA para proteger o veículo contra roubo.
- A smart key não funcionará se uma das condições abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio tal como uma estação de rádio ou de um aeroporto que podem interferir com o funcionamento normal da smart key.
 - A smart key estiver próxima de um sistema de rádio comunicador ou de um telefone celular.
 - Uma outra smart key de um outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.

(Continua)



(Continuação)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Quando a smart key não funcionar adequadamente, abra e feche a porta com a chave de metal. Se você tiver algum problema com a smart key, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.
- Se a smart key estiver bem próxima de um telefone celular, o sinal da smart key pode ser bloqueado pelo funcionamento normal do celular. Isto é especialmente importante quando o celular estiver ativo, tal como quando se está fazendo ou recebendo uma chamada, enviando ou recebendo uma mensagem de texto e/ou enviando ou recebendo um e-mail. Evite colocar a smart key e o celular no mesmo bolso da calça ou da jaqueta e mantenha uma distância adequada entre os dois aparelhos.

⚠ CUIDADO

Mantenha a smart key afastada de água e outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave tiver inoperante devido à exposição à água ou outros líquidos, isto não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ CUIDADO

Mantenha a smart key longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas emitidas e recebidas pela smart key.

Travamento/destravamento das portas em uma situação de emergência



Se a smart key não funcionar normalmente, pode-se travar e destravar as portas utilizando-se a chave mecânica.

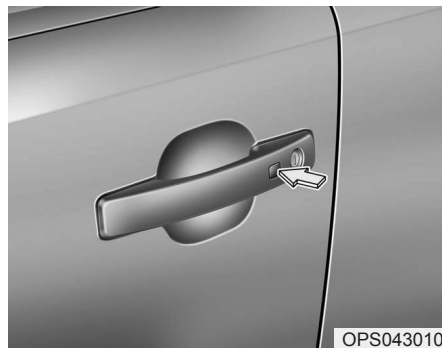
1. Aperte e segure o botão de liberação (1) e remova a chave mecânica (2).
2. Insira a chave no orifício da maçaneta externa da porta. Gire a chave em direção à traseira do veículo para destravar e em direção à frente do veículo para travar.
3. Para reinstalar a chave mecânica na smart key, coloque a chave no orifício e empurre-a até que se ouça um “clique”.



TRAVA DAS PORTAS

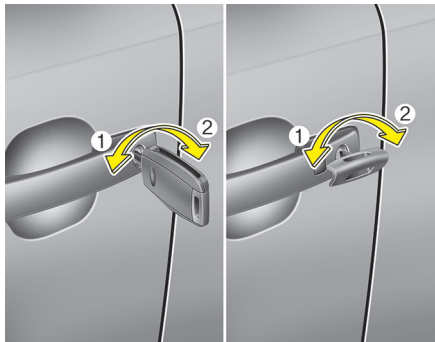
Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo

Transmissor/Smart key



- As portas podem ser travadas e destravadas com o transmissor ou com a smart key.
- As portas podem ser travadas e destravadas apertando-se o botão da maçaneta externa da porta estando a smart key em seu poder (para veículos equipados com smart key).
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se as maçanetas das portas.
- Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se que as portas estejam bem fechadas.

Chave mecânica



- Se o transmissor ou a smart key não funcionarem normalmente, pode-se travar ou destravar as portas com a chave mecânica. Insira a chave no orifício da maçaneta externa da porta. Gire a chave em direção à traseira do veículo para destravar e em direção à frente do veículo para travar.
- Se a porta do motorista for travada (2) /destravada (1) com uma chave enquanto o interruptor de travamento elétrico das portas não funcionar normalmente, somente a porta do motorista será travada (2) / destravada (1).

- Uma vez que a porta esteja destravada, ela pode ser aberta puxando-se a maçaneta da porta.
- Quando for fechar a porta, empurre-a com as mãos. Certifique-se que a porta esteja bem fechada.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido às baixas temperaturas.
- Se as portas forem travadas/destravadas várias vezes rapidamente com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento das portas, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger os circuitos e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Se a porta não for fechada imediatamente, ela pode se abrir novamente.
- Tenha cuidado para não prender partes do corpo ou mãos de alguma pessoa quando for fechar uma porta.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

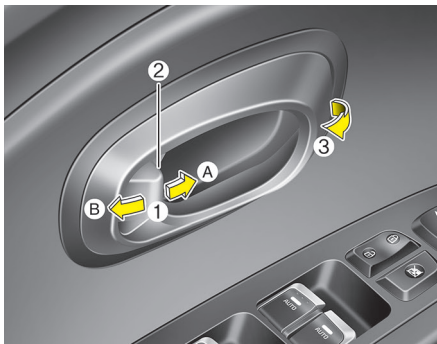
7

8

1

Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo

Com a maçaneta da porta



- Para destravar uma porta, puxe o botão da trava da porta (1) para a posição “Destravar (B)”. A marca vermelha (2) no botão ficará visível.
- Para travar uma porta, empurre o botão da trava da porta (1) para a posição “Travar (A)”. Se a porta estiver travada adequadamente, a marca vermelha (2) no botão não ficará visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3) para fora.

- Se a maçaneta interna da porta do motorista for puxada quando o botão de travamento da porta estiver na posição “Travar”, o botão é destravado e a porta abre (se equipado).
- As portas dianteiras não podem ser travadas se a chave estiver colocada no interruptor de ignição (ou se a smart key estiver no veículo) e qualquer das portas dianteiras estiver aberta.

Com o interruptor central de travamento/destravamento das portas



Acione pressionando o interruptor central de travamento das portas.

- Quando se pressiona a parte dianteira (1) do interruptor, todas as portas do veículo serão travadas.
- Quando se pressiona a parte traseira (2) do interruptor, todas as portas do veículo serão destravadas.



⚠ ATENÇÃO – Defeito na trava das portas

Se a trava de uma das portas vier a não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para poder sair do veículo:

- Acione o botão de destravamento e a maçaneta das outras portas.
- Abaixar um dos vidros dianteiros e use a chave para destravar a porta pela parte externa.
- Vá para o compartimento de carga e abra a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO – Portas

- As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento para evitar que se abram acidentalmente. Portas travadas também irão desencorajar intrusos quando o veículo para ou diminui a velocidade.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e observe se existem veículos, motos, bicicletas ou pedestres se aproximando do veículo na trajetória da porta. Abrir uma porta quando algo se aproxima pode causar danos materiais ou lesões.

⚠ ATENÇÃO – Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao roubo, ou uma pessoa pode se esconder no veículo enquanto você sair e pode causar lesões a você e aos outros ocupantes. Sempre que deixar o veículo remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas.

⚠ ATENÇÃO – Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode se tornar extremamente quente, causando lesões graves, ou até fatais, a crianças ou animais sozinhos que não possam sair do veículo. Além disso, crianças podem acionar dispositivos do veículo que podem machucá-las, ou elas podem sofrer outras lesões de alguém que entre no veículo. Jamais deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

Características de travamento/ destravamento das portas

Sistema de destravamento das portas sensível a impactos

Todas as portas serão automaticamente destravadas quando um impacto fizer com que os airbags se inflam.

2

3

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente travadas quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

5

6

7

8

1

Sistema de destravamento das portas com o motor desligado (se equipado)

Todas as portas se destravarão automaticamente:

Sem o sistema de smart key

Quando a chave for removida da ignição.

Com o sistema de smart key

Quando o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF.

Sistema de travamento/destravamento das portas pela alavanca da transmissão

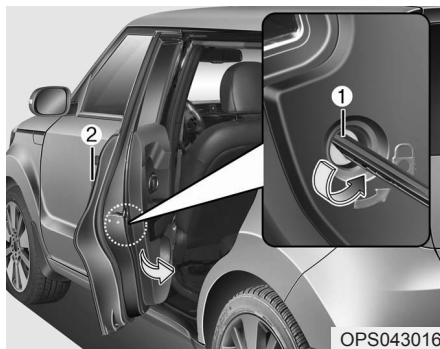
- Todas as portas se travarão automaticamente quando a alavanca da transmissão for tirada da posição P (Estacionamento).
- Todas as portas se destravarão automaticamente quando a alavanca da transmissão for colocada na posição P (Estacionamento).

Pode-se ativar ou desativar as funções de travamento/destravamento automático das portas do veículo. Veja “Ajuste feitos pelo usuário” neste capítulo.





Trava de segurança para crianças das portas traseiras



A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que crianças abram, acidentalmente, as portas traseiras pela parte de dentro do veículo. A trava de segurança das portas traseiras deve ser utilizada sempre que houver crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Insira uma chave (ou chave de fenda) no orifício (1) e gire-a para a posição "Lock (🔒)" (travada). Quando a trava estiver na posição travada, a porta traseira não se abrirá quando se puxa a maçaneta interna da porta.

3. Feche a porta traseira.
4. Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa (2).

Mesmo que as portas possam estar destravadas, as portas não abrirão puxando-se a maçaneta interna até que a trava de segurança para crianças das portas traseiras seja destravada.

⚠ ATENÇÃO – Trava das portas traseiras

Se uma criança acidentalmente abrir uma porta traseira com o veículo em movimento, a criança pode cair do veículo e se machucar seriamente. Para evitar que uma criança abra uma das portas traseiras pelo lado de dentro, a trava de segurança das portas traseiras deve ser usada sempre que houver crianças dentro do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

TAMPA TRASEIRA

Abertura da tampa traseira

1

2

3

4

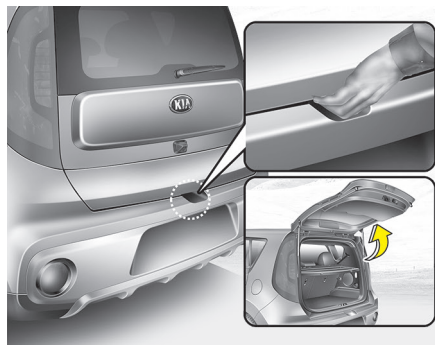
5

6

7

8

1



- A tampa traseira é travada ou destravada quando todas as portas forem travadas ou destravadas com a chave, com o transmissor, com a smart key ou com o interruptor central de travamento das portas.
- Somente a tampa traseira é destravada se somente o botão de destravamento da tampa traseira for pressionado no transmissor ou na smart key por aproximadamente 1 segundo ou o interruptor da maçaneta da tampa traseira for pressionado com a smart key em seu poder.
- Se estiver destravada, a tampa traseira pode ser aberta pressionando-se a maçaneta externa e puxando-se a tampa para cima.

- Uma vez que a tampa traseira for aberta e depois fechada, ela é travada automaticamente (Todas as portas devem estar travadas).

* NOTA

Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido às baixas temperaturas.

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira se abre para cima. **Certifique-se que não haja objetos nem pessoas próximos da traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.**

⚠ CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de trafegar com o veículo. Podem ocorrer danos aos cilindros de elevação da tampa traseira e às suas ferragens se a tampa traseira não for fechada antes de se trafegar com o veículo.

Fechamento da tampa traseira



Para fechar a tampa traseira abaixe-a e empurre-a para baixo firmemente. Certifique-se que a tampa traseira esteja seguramente fechada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que suas mãos, pés e outras partes do corpo estejam seguramente fora do caminho antes de fechar a tampa traseira.



CUIDADO

Certifique-se que não haja nada próximo do fecho e do batente da tampa traseira quando for fechar a tampa traseira. Qualquer objeto deixado aí pode danificar o fecho e o batente da tampa traseira.

ATENÇÃO – Gases de exaustão

Se você trafegar com a tampa traseira aberta, os perigosos gases de exaustão entrarão no veículo, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo. Se você tiver que trafegar com a tampa traseira aberta, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.

ATENÇÃO – Compartimento de carga

Os ocupantes nunca devem trafegar no compartimento de carga, pois lá não existem cintos de segurança. Para evitar lesões no caso de um acidente ou parada brusca, os ocupantes devem sempre estar adequadamente presos aos bancos do veículo.

Liberação de emergência da tampa traseira



O veículo está equipado com uma alavanca de liberação de emergência da tampa traseira localizada na parte inferior interna da tampa traseira. Quando alguém ficar inadvertidamente preso no compartimento de carga, a tampa traseira pode ser aberta como segue:

1. Remova a cobertura.
2. Empurre a alavanca de liberação para a direita.
3. Empurre a tampa traseira para cima.





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

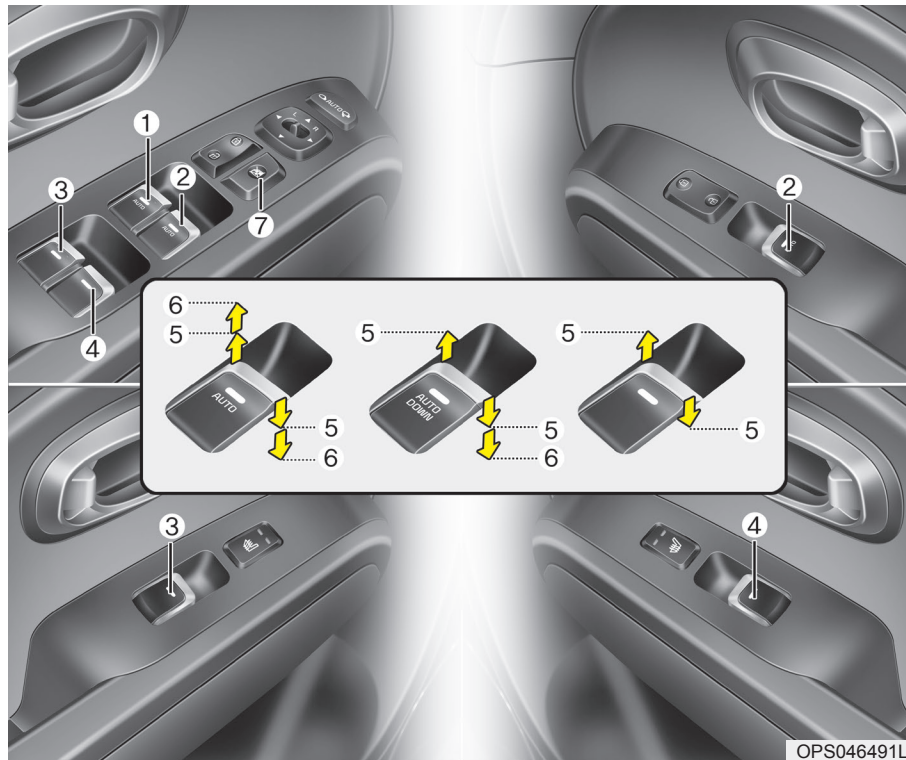
ATENÇÃO

- Por questões de segurança, tenha conhecimento da localização da alavanca de liberação de emergência da tampa traseira do veículo e como acioná-la se você ficar acidentalmente preso no compartimento de carga.
- Ninguém pode ficar no compartimento de carga do veículo em qualquer situação. O compartimento de carga é um local muito perigoso no caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação somente em emergências. Tenha extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.





VIDROS



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento dos vidros
- (6) Abertura/fechamento automático dos vidros elétricos
- (7) Interruptor de travamento dos vidros elétricos

1

2

3

4

5

6

7

8

I

* NOTA

Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido às baixas temperaturas.





Equipamentos do seu veículo

Vidros elétricos

1

O interruptor de ignição deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem. Cada porta possui um interruptor para controlar o vidro dessa porta. A porta do motorista possui um interruptor mestre dos vidros elétricos que pode controlar o funcionamento de todos os vidros do veículo. Além disso, o motorista possui um interruptor de travamento que pode bloquear o acionamento dos vidros dos passageiros do banco traseiro. Os vidros elétricos podem ser acionados até aproximadamente 30 segundos depois que a chave for removida da ignição ou for girada para a posição "ACC" ou "LOCK". Entretanto, se as portas dianteiras estiverem abertas, os vidros elétricos não podem ser acionados mesmo dentro dos 30 segundos.

2

3

4

5

6

7

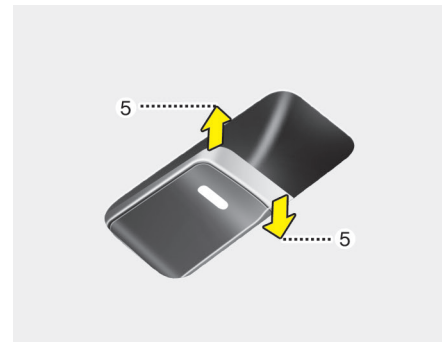
8

1

* NOTA

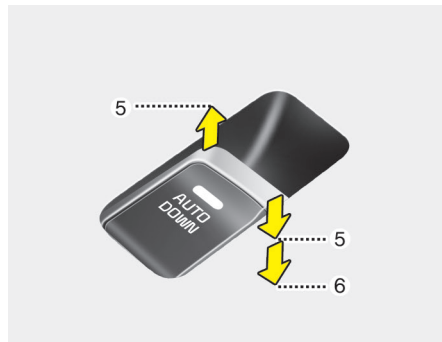
Enquanto trafega com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar (se equipado) numa posição aberta (ou parcialmente aberta), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações (choque com o vento). Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado pelas ações descritas a seguir. Se o ruído ocorre com um ou ambos vidros traseiros abertos, abra os vidros dianteiros de cerca de 25 mm. Se o ruído ocorre com o teto solar aberto, reduza o tamanho da abertura do teto solar.

Abertura e fechamento dos vidros



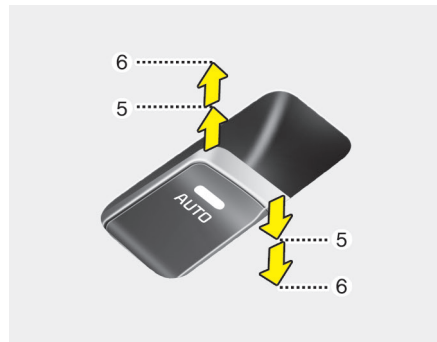
Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro pressione para baixo ou puxe para cima a parte dianteira do interruptor correspondente até a primeira posição (5).



Tubo B – Abertura automática dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionando o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar completamente mesmo quando o interruptor for solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe o interruptor momentaneamente para cima, no sentido oposto ao da movimentação do vidro.



Tubo C – Abertura/fechamento automático dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionando ou puxando o interruptor do vidro elétrico momentaneamente para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar ou subir completamente mesmo quando o interruptor for solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe ou aperte o interruptor momentaneamente e solte-o.

*** NOTA**

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema deve ser rearmado como segue:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
2. Feche os vidros e continue a puxar os interruptores dos vidros por pelo menos 1 segundo depois que os vidros estejam completamente fechados.



1

2

3

4

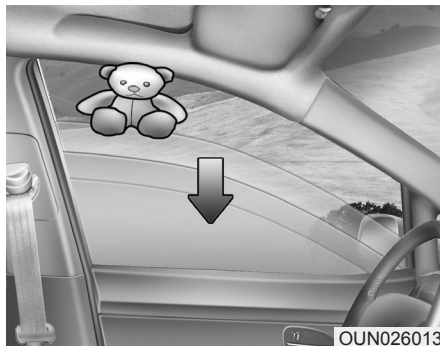
5

6

7

8

1



Reversão automática dos vidros elétricos (se equipado, para Tipo C)

Se o movimento para cima de um vidro for bloqueado por um objeto ou por uma parte do corpo, o vidro detectará a resistência e parará o movimento ascendente. O vidro, então, abaixará aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado para cima continuamente, o vidro parará o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5 cm. E se o vidro for novamente puxado para cima continuamente dentro de 5 segundos depois que o vidro foi ligeiramente abaixado, a reversão automática não funcionará.

* NOTA

A característica de reversão automática do vidro só funciona quando o fechamento automático do vidro elétrico for utilizado puxando-se o interruptor totalmente para cima. A reversão automática do vidro não funcionará se ele for elevado usando-se a primeira posição de parada no interruptor do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique se há obstruções antes de fechar qualquer dos vidros para evitar lesões ou danos ao veículo. Se um objeto de menos de 4 mm de diâmetro for pego entre o vidro e a canaleta superior, a reversão automática pode não detectar a resistência e não parará nem reverterá o vidro.



Interruptor de travamento dos vidros elétricos



O motorista pode desabilitar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros do banco traseiro, pressionando o interruptor de travamento dos vidros elétricos para a posição LOCK (pressionado).

Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição LOCK (pressionado):

- O controle central do motorista pode acionar todos os vidros elétricos.
- O controle do passageiro da frente pode acionar o vidro elétrico da porta do passageiro da frente.
- Os controles dos passageiros de trás não podem acionar os vidros elétricos das portas dos passageiros de trás.

CUIDADO

- *Para evitar a possibilidade do sistema dos vidros elétricos se danificar, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isto também assegura a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente acionar o interruptor principal que fica na porta do motorista e um interruptor individual de uma das portas em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isto for feito, o vidro parará e não poderá ser aberto nem fechado.*

ATENÇÃO – Vidros

- **NUNCA** deixe a chave de ignição dentro do veículo com crianças sozinhas quando o motor estiver funcionando.
- **NUNCA** deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas podem inadvertidamente fazer o veículo se mover, ficar presas nos vidros ou de outra forma machucar a si mesmas ou outras pessoas.
- Sempre verifique duas vezes para se certificar que não existem cabeças, mãos e outras obstruções no caminho dos vidros antes de fechá-los.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de travamento dos vidros da porta do motorista na posição “LOCK” (botão pressionado). Sérias lesões podem ocorrer se uma criança acionar um vidro acidentalmente.
- Não coloque o rosto ou os braços para fora da abertura dos vidros com o veículo em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

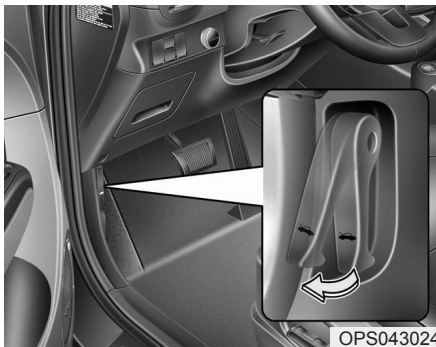
8

1



CAPÔ DO MOTOR

Abertura do Capô

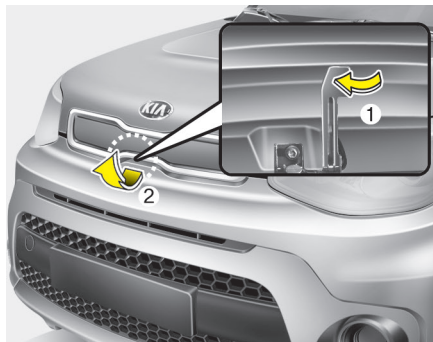


OPS043024

1. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô do motor deve se abrir ligeiramente.

⚠ ATENÇÃO

Abra o capô depois de desligar o motor, com o veículo em um local plano, colocando a alavanca de mudanças na posição P (Estacionamento), para veículos com transmissão automática, ou na 1ª marcha ou Ré, para veículos com transmissão manual e acionando o freio de estacionamento.



2. Vá até a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, puxe o fecho secundário (1) localizado sob o capô no centro do veículo e levante (2) o capô.
3. Eleve o capô. Ele se elevará completamente depois de ter sido elevado cerca de metade de seu curso.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô verifique o seguinte:
 - Todos os bocais de abastecimento do compartimento do motor devem estar corretamente instalados.
 - Luvas, panos ou outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Abaixee o capô até metade do seu curso e pressione-o para baixo para travá-lo seguramente no lugar.



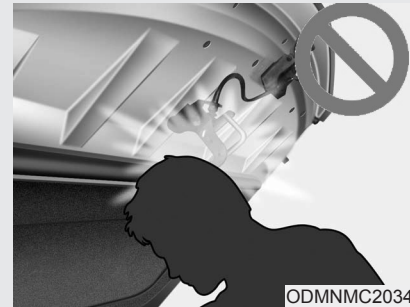
⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se que todas as obstruções foram removidas do compartimento do motor. Fechar o capô com a presença de uma obstrução no compartimento do motor pode resultar em danos materiais ou lesões.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis no compartimento do motor. Esquecer-se disto pode causar fogo induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para se certificar que o capô está firmemente fechado antes de começar a trafegar. Se o capô não estiver bem travado ele pode se abrir com o veículo em movimento causando a total perda de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- Não movimente o veículo com o capô levantado, pois a visão fica obstruída e ele pode cair ou ser danificado.

⚠ ATENÇÃO



Quando for verificar o compartimento do motor, certifique-se que sua cabeça não bata no gancho de segurança que fica na parte interna do capô.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

TAMPA PROTETORA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO

Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento

1

2

3

4

5

6

7

8

1

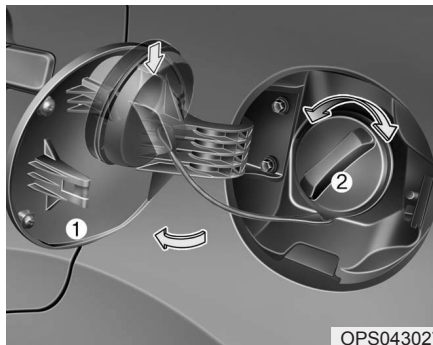


OPS043026

A tampa protetora do bocal de abastecimento deve ser aberta por dentro do veículo puxando-se para cima a alavanca de abertura que fica no assoalho próximo do banco do motorista.

* NOTA

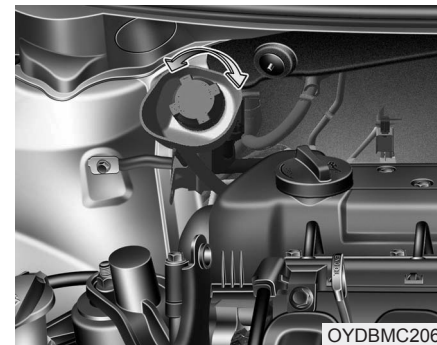
Se a tampa protetora do bocal de abastecimento não se abrir devido ao congelamento da área ao redor, bata de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, borrife o local ao redor da tampa com um fluido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.



OPS043027

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa protetora do bocal de abastecimento puxe a alavanca para cima.
3. Puxe a tampa protetora (1) para fora para abri-la completamente.
4. Para remover a tampa do bocal (2), gire-a no sentido anti-horário.
5. Reabasteça conforme necessário.

Reservatório de gasolina no compartimento do motor (se equipado)



OYDBMC2063

Se o veículo tiver um motor flexível, o reservatório de gasolina do compartimento do motor precisa ser verificado e deve ser cheio com gasolina que auxilia na partida a frio quando a temperatura externa estiver baixa (abaixo de 20°C). A capacidade do reservatório de gasolina para a partida a frio é de 0,8 litros. Encha o reservatório com gasolina até que ele atinja a marca "MAX". Se a gasolina derramar, limpe com um pano.



Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até que se ouça um clique. Isto indica que ela está bem presa.
2. Para fechar a tampa protetora do bocal de abastecimento, aperte a borda da tampa. Certifique-se que ela está bem fechada.

* NOTA

Quando for encher o tanque de combustível em um local com o piso inclinado, o indicador do nível de combustível pode não apontar para a posição “I” (ou “F”). Isto não é um defeito. Se o veículo for movido para um local com o piso plano, o indicador se moverá para indicar a posição de tanque cheio.

⚠ ATENÇÃO – Reabastecimento

- Se o combustível pressurizado espirrar para fora ele pode ficar em suas roupas ou na sua pele e, portanto, sujeitá-lo ao risco de fogo e queimaduras. Sempre remova a tampa do bocal cuidadosa e vagarosamente. Se a tampa estiver deixando escapar combustível ou se for ouvido um ruído de assobio, aguarde até que isto pare de ocorrer antes de remover a tampa completamente.
- Quando for reabastecer, não “complete” o combustível depois que o bocal de abastecimento da bomba tenha automaticamente se desligado.
- Verifique sempre se a tampa do bocal está instalada seguramente para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

⚠ ATENÇÃO – Perigos no reabastecimento

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Quando for reabastecer, siga as seguintes instruções cuidadosamente. Não seguir estas instruções pode resultar em lesões severas, graves queimaduras ou lesões fatais devido a um incêndio ou uma explosão.

- Leia e siga todos os avisos que existem no posto de abastecimento.
- Antes de reabastecer observe a localização do Desligamento de Emergência do Combustível, se disponível, no posto de abastecimento.
- Antes de tocar no bocal do combustível, você deve eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma outra parte metálica do veículo a uma distância segura do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo uma vez que o reabastecimento tenha começado, pois você pode gerar eletricidade estática ao tocar, esfregar ou deslizar contra qualquer item ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir eletricidade estática. Uma descarga de eletricidade estática pode provocar ignição nos vapores de combustível resultando em uma queima muito rápida. Se você tiver que entrar no veículo, você deve mais uma vez ter que eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma parte metálica do veículo longe do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível.

(Continua)

(Continuação)

- Quando utilizar um recipiente portátil aprovado para combustíveis, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de enchê-lo. Uma descarga de eletricidade estática que parta do recipiente pode provocar ignição nos vapores de combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha começado, deve-se manter contato com o veículo até que o reabastecimento tenha se completado.
- Utilize somente recipientes portáteis plásticos aprovados para combustíveis projetados para transportar e armazenar gasolina.
- Não utilize telefones celulares enquanto estiver reabastecendo. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem potencialmente provocar ignição dos vapores do combustível causando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

- Quando estiver reabastecendo, sempre desligue o motor. Faiscas produzidas pelos componentes elétricos relacionados com o motor podem provocar a ignição dos vapores do combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha terminado, certifique-se que a tampa do bocal e a tampa protetora do bocal estejam bem fechadas antes de ligar o motor.
- NÃO use fósforos ou isqueiro e NÃO FUME ou deixe um cigarro aceso dentro do veículo enquanto estiver em um posto de reabastecimento, especialmente durante o reabastecimento. O combustível automotivo é altamente inflamável e pode, quando entra em ignição, resultar em um incêndio.
- Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, deixe a vizinhança do veículo e imediatamente contate o gerente do posto e o corpo de bombeiros local. Siga quaisquer instruções de segurança que eles lhe derem.





 **CUIDADO**

- *Tenha certeza de reabastecer o veículo de acordo com as “Especificações do combustível” dadas no capítulo 1.*
- *Se a tampa do bocal de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente tampas originais KIA. Uma tampa incorreta pode resultar em sérios defeitos no sistema de combustível ou no sistema de controle de emissões. Para obter informações mais detalhadas recomendamos que se entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois do reabastecimento, certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem fechada para evitar o derramamento do combustível no caso de um acidente.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I

TETO SOLAR PANORÂMICO (SE EQUIPADO)



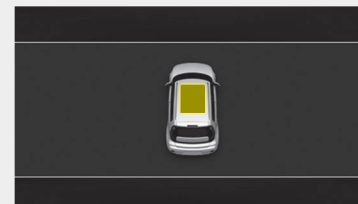
- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar adequadamente devido às condições que podem causar congelamento.
- Depois de lavar o veículo ou depois de uma chuva, certifique-se de limpar a água do teto solar antes de acioná-lo.

⚠ CUIDADO – Alavanca de controle do teto solar

Não continue a mover a alavanca de controle do teto solar depois que ele estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes do sistema.

Aviso de teto solar aberto (se equipado)

■ para painel tipo A



Se o motorista remover a chave da ignição (para smart key: desligar o motor) quando o teto solar não estiver totalmente fechado, uma mensagem de aviso aparecerá no conjunto dos instrumentos (se equipado).
Feche o teto solar seguramente quando for sair do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Tela deslizante



Para abrir a tela

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a 1ª posição de parada.

Para fechar a tela quando o vidro do teto solar estiver fechado

Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, para a 1ª posição de parada.

Para interromper o deslizamento em qualquer ponto, pressione o interruptor do controle da tela deslizante momentaneamente.

* NOTA

Pode haver formação de rugas na tela deslizante, mas isso é uma característica normal do material.

Deslizamento do teto solar



Com a tela deslizante fechada

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a 2ª posição de parada, fará a tela deslizante e o teto solar deslizarem e abrirem completamente. Para cessar o movimento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Com a tela deslizante aberta

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a 1ª ou 2ª posição de parada, fará o teto solar deslizar e abrir completamente. Para cessar o movimento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

* A parte da frente do teto solar só pode ser aberta e fechada.

1

2

3

4

5

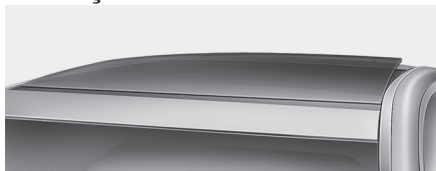
6

7

8

I

1



2

3

4



5

Com a tela deslizante fechada

Empurrar a alavanca de controle do teto solar para cima fará a tela deslizante deslizar metade da abertura e, então o teto solar irá inclinar.

6

Para cessar o movimento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle momentaneamente.

7

8

Com a tela deslizante aberta

Empurrar a alavanca de controle do teto solar para cima fará o teto solar inclinar.

Para cessar o movimento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle momentaneamente.

1

Fechamento do teto solar

Para fechar o teto solar com a tela deslizante

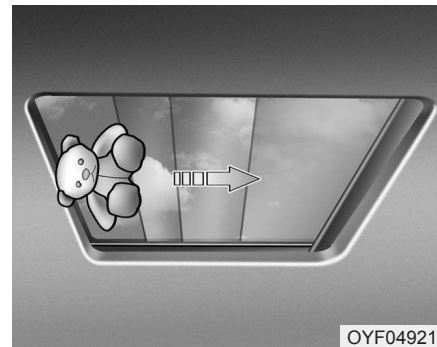
Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente ou para baixo, para a 2ª posição de parada. O teto solar e a tela deslizante irão fechar automaticamente. Para cessar o movimento em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Para fechar somente o teto solar

Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente ou para baixo, para a 1ª posição de parada. O teto solar irá fechar automaticamente.

Para cessar o movimento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle momentaneamente.

Reversão automática



OYF049215

Se um objeto ou parte do corpo for detectado enquanto o teto solar ou a tela deslizante estiver fechando automaticamente, ele reverterá o sentido de funcionamento e parará.

A função de autorreversão não funcionará se um objeto muito fino for bloqueado entre o vidro deslizante ou a tela deslizante e a abertura no teto. Você deve sempre se certificar que todos os objetos ou passageiros estejam fora do caminho do vidro do teto solar antes de fechá-lo.

⚠️ ATENÇÃO – Teto solar

- Tenha cuidado para que nenhuma cabeça, braço ou corpo seja pego pelo teto solar enquanto ele se fecha.
- Não coloque o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo para fora através do teto solar enquanto dirige.
- Certifique-se que mãos e faces estejam fora do caminho antes de fechar o teto solar.
- O teto solar panorâmico é feito de vidro, portanto ele pode se quebrar em um acidente. Se o seu cinto de segurança não estiver atado, você pode ser arremessado para fora do veículo através do vidro quebrado e sofrer lesões sérias ou até mesmo fatais. Para a segurança de todos os passageiros, proteja-os adequadamente (com cintos de segurança, airbags, etc.).

⚠️ CUIDADO

- *Periodicamente remova qualquer sujeira que possa ter se acumulado nos trilhos.*
- *Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento ou quando ele estiver coberto com neve ou gelo, o vidro ou o motor podem ser danificados.*
- *Se você trafegar com o teto solar aberto logo após o veículo ter sido lavado ou após uma chuva, pode entrar água dentro do veículo.*

Rearme do teto solar

Sempre que a bateria do veículo for desconectada ou descarregar, você deve rearmar o sistema do teto solar como segue:

1. Ligue o motor.
2. Feche a tela deslizante e o teto solar completamente.
3. Solte a alavanca de controle do teto solar.
4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar (aproximadamente 10 segundos), até que a tela deslizante tenha se movido um pouco. Depois, solte a alavanca.
5. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, no sentido fechar, até que o teto solar funcione como segue:

Tela deslizante abre → O teto solar abre e inclina → O teto solar abre e desliza → O teto solar desliza e fecha → A tela deslizante fecha

Depois, solte a alavanca de controle.

Quando isto for feito, o sistema do teto solar estará rearmado.

*** NOTA**

Se o teto solar não for rearmado, ele poderá não funcionar corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

VOLANTE DE DIREÇÃO

Direção assistida eletricamente (EPS)

1 A direção assistida eletricamente usa energia de um motor para ajudá-lo a esterçar a direção. Se o motor do veículo estiver desligado, ou se o sistema de direção assistida eletricamente se tornar inoperante, o volante ainda pode ser esterçado, mas vai exigir maior esforço.

2 A direção assistida eletricamente acionada por um motor é controlada por uma unidade de controle que sensoriza o torque do volante de direção e a velocidade do veículo para comandar o motor.

3 O esforço de esterçamento se torna maior conforme a velocidade do veículo aumenta e se torna menor conforme a velocidade do veículo diminui para se obter um melhor controle do esterçamento. Caso você note qualquer mudança no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, faça com que o sistema de direção assistida eletricamente seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Os seguintes sintomas podem ocorrer durante o funcionamento normal do veículo:

- A luz de aviso da EPS não acende.
- O volante de direção se torna mais pesado depois de se ligar a ignição. Isto acontece, pois o sistema faz um diagnóstico do sistema EPS. Quando o diagnóstico estiver completo, o volante voltará à sua condição normal.
- Pode ser ouvido um som de “clique” vindo do relé da EPS depois que o interruptor de ignição for girado para a posição ON ou LOCK/OFF.
- O ruído do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parando ou a baixa velocidade.
- O esforço de esterçamento aumenta se o volante de direção for girado continuamente quando o veículo não estiver trafegando. Entretanto, depois de alguns minutos, ele retornará à sua condição normal.

(Continua)

(Continuação)

- Se um erro for detectado no sistema de direção assistida eletricamente, a EPS parará de auxiliar o motorista a esterçar o veículo para evitar acidentes e a luz de aviso no conjunto dos instrumentos acenderá ou piscará. Recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada KIA.
- Quando se aciona o volante de direção a baixas temperaturas, pode ocorrer um ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Esta é uma condição normal.
- Quando o veículo está parado, se o volante de direção for movimentado, totalmente para a esquerda e para a direita continuamente, o volante de direção se torna mais pesado. Isto não é um defeito do sistema, mas é para sua segurança. Com o passar do tempo, o volante de direção retorna à sua condição normal.
- Quando a luz de aviso do sistema de carregamento acende ou a voltagem estiver baixa (quando o alternador (ou a bateria) não estiver funcionando normalmente ou apresentar defeito), o volante de direção pode ficar mais pesado, difícil de controlar e operar anormalmente.



Volante telescópico e com regulagem de altura

Um volante telescópico e com regulagem de altura permite que se ajuste o volante antes de se começar a dirigir. Pode-se também elevá-lo para a posição mais alta para ter mais espaço para as pernas quando se sai ou entra no veículo.

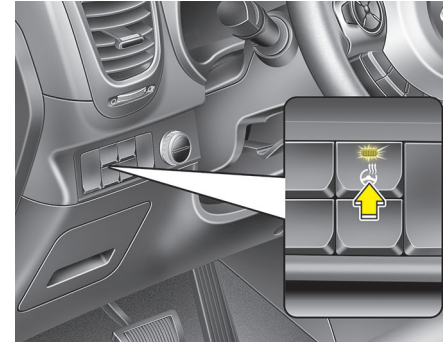
O volante de direção deve ser posicionado de modo que ele fique numa posição confortável para se dirigir, enquanto permite que se veja os instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca ajuste o ângulo e a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Pode-se perder o controle do veículo e causar lesões sérias, ou mesmo fatais, ou acidentes.**
- **Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que ele está bem travado na posição escolhida.**



Para mudar a altura do volante de direção, puxe a alavanca de liberação (1) para baixo, ajuste o volante para a posição desejada (2) e altura desejada (3), depois puxe a alavanca de liberação (4) para cima para travar o volante na posição escolhida. Certifique-se de ajustar o volante para a posição escolhida antes de dirigir.



Volante de direção aquecido (se equipado)

Com o interruptor de ignição na posição ON, pressionar o botão de aquecimento do volante de direção faz com que o volante seja aquecido.

A luz indicadora no botão acenderá e o notificará no visor de LCD (se equipado). Para desligar o aquecimento do volante, aperte o botão novamente. A luz indicadora no botão apagará e o notificará no visor de LCD (se equipado).

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

*** NOTA**

- O aquecimento do volante de direção será desligado de forma automática aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.
- Se você ligar a ignição novamente após ter desligado o motor, dentro de um período de 30 minutos (após ter acionado o botão do aquecimento do volante de direção), o aquecimento do volante de direção permanecerá ligado.

2

3

4

5

⚠ CUIDADO

- *Não instale nenhum tipo de capa ou acessório no volante de direção. Isso pode danificar o sistema de aquecimento do volante de direção.*
- *Quando limpar o volante aquecido, não use um solvente orgânico, como thinner, benzina, álcool ou gasolina. Isso pode danificar o acabamento do volante.*
- *Se o acabamento do volante for danificado por objeto cortante, podem ocorrer danos aos componentes do volante aquecido.*

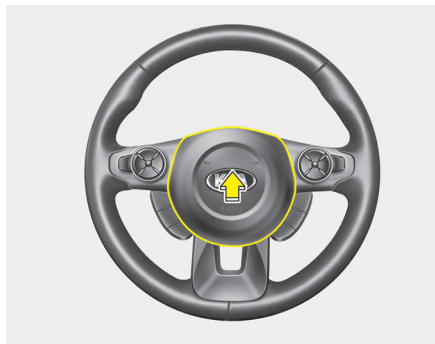
6

7

8

1

Buzina



Para tocar a buzina, pressione no símbolo da buzina do volante de direção. Verifique a buzina regularmente para se certificar que ela funciona adequadamente.

*** NOTA**

Para tocar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante de direção (veja a figura). A buzina só funcionará quando esta área for pressionada.

⚠ CUIDADO

Não bata na buzina com muita força para tocá-la nem a toque com o punho. Não toque a buzina com um objeto pontiagudo.



REGULAGEM DO MODO DE ESTERÇAMENTO (FLEX STEER)



O modo de esterçamento controla o esforço de esterçamento conforme a preferência do motorista ou as condições da pista.

O modo de esterçamento desejado pode ser selecionado apertando-se o botão do modo de esterçamento.

Quando o botão do modo de esterçamento é apertado, o modo selecionado aparecerá no conjunto dos instrumentos. Se o botão do modo de esterçamento for apertado dentro de 4 segundos, o modo de esterçamento mudará.

Se o botão do modo de esterçamento não for apertado por cerca de 4 segundos, o visor de LCD voltará para a tela anterior. (para painel Tipo A).

Modo normal

O modo normal requer um esforço médio de esterçamento.

Modo esporte

O volante de direção se torna mais pesado. O modo esporte é geralmente utilizado quando se trafega em rodovias.

! CUIDADO

- **Para sua segurança, se o botão do modo de esterçamento for apertado enquanto se aciona o volante de direção, o visor de LCD mudará. Ao mesmo tempo, o esforço de esterçamento mudará automaticamente para o modo selecionado.**
- **Tenha cuidado ao mudar o modo de esterçamento enquanto trafega.**
- **Quando a direção assistida eletricamente não estiver funcionando adequadamente, o sistema de regulagem do modo de esterçamento não funcionará.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I

RETROVISORES

Retrovisor interno

Ajuste o retrovisor interno em uma posição central com relação à visão que você tem através do vidro traseiro. Faça este ajuste antes que você comece a dirigir.

ATENÇÃO – Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou no compartimento de carga que interfiram com a sua linha de visão através do vidro traseiro.

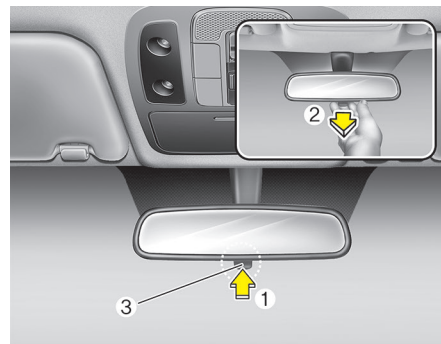
ATENÇÃO

Não ajuste os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais e danos materiais.

ATENÇÃO

Não modifique o retrovisor interno e não instale um retrovisor mais largo. Isto pode resultar em lesões durante um acidente ou inflamento dos airbags.

Retrovisor interno tipo dia e noite (se equipado)



Faça este ajuste antes que você comece a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite (3) estiver na posição dia.

Puxe a alavanca dia/noite (3) na sua direção para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo que vem atrás do seu durante a noite.

Lembre-se que você perde um pouco da nitidez quando o retrovisor estiver na posição noite.

*(1): Dia, (2): Noite



Retrovisor elétrico crômico (ECM) (se equipado)

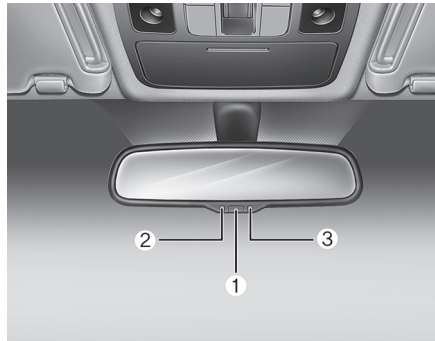
O retrovisor elétrico interno tipo dia e noite controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante a noite ou em condições de pouca visibilidade. O sensor montado no retrovisor capta o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu.

Quando o motor está funcionando, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor montado no retrovisor interno.

Sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada na ré (R), o retrovisor irá automaticamente para o ajuste com maior brilho para melhorar a visão do motorista na parte de trás do veículo.

CUIDADO

Quando for limpar o retrovisor, use uma toalha de papel ou material similar umedecido com um limpavidros. Não pulverize o limpavidros diretamente no retrovisor, pois o líquido pode entrar no alojamento do espelho.



Para acionar o retrovisor elétrico interno:

- O estado normal do retrovisor é “ligado” (ON) sempre que a ignição for ligada.
- Aperte o botão ON/OFF (1) para desativar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora do retrovisor apagará. Aperte o botão ON/OFF (1) para ativar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora do retrovisor acenderá.

* (2): Indicador, (3): Sensor

Retrovisor externo

Certifique-se de ajustar os ângulos dos retrovisores antes de dirigir.

O veículo está equipado com retrovisores externos do lado esquerdo e do lado direito. Os retrovisores podem ser ajustados remotamente por interruptores elétricos. O corpo dos retrovisores pode ser dobrado para trás para evitar danos quando o veículo for levado a um lava-rápido automático ou quando passar por ruas estreitas.

ATENÇÃO – Retrovisores

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos que são vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

⚠ CUIDADO

Não retire o gelo formado na superfície do retrovisor raspando-o; isto pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, ou uma esponja ou um pano macio com água morna.

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ CUIDADO

Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo a força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste nem dobre os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais e danos materiais.

Controle remoto



O interruptor do controle remoto elétrico do retrovisor permite que se ajuste a posição dos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição de cada retrovisor, mova a alavanca (1) para a direita (R) ou para a esquerda (L) para selecionar respectivamente o retrovisor direito ou esquerdo, depois, pressione o ponto correspondente no controle de ajuste do retrovisor para posicionar o retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita. Depois do ajuste, coloque a alavanca na posição neutra (central) para evitar um ajuste inadvertido.

⚠ CUIDADO

- *Os retrovisores param de se mover quando eles atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua a funcionar enquanto o interruptor estiver pressionado. Não pressione o interruptor mais que o necessário, pois isto irá danificar o motor.*
- *Não tente ajustar os retrovisores externos com as mãos. Isto pode danificá-los.*



Equipamentos do seu veículo

Dobramento dos retrovisores externos



Tipo manual

Para dobrar um retrovisor externo, segure o corpo do retrovisor e depois dobre-o em direção à traseira do veículo.



Tipo elétrico

Os retrovisores externos podem ser dobrados e desdobrados apertando-se o interruptor como segue:

Esquerda (1): O retrovisor se desdobrará

Direita (2): O retrovisor se dobrará

Centro (Automático, 3)

Os retrovisores externos se dobrarão e desdobrarão automaticamente como segue:

- Sem o sistema de smart key
 - Os retrovisores se dobrarão e desdobrarão quando as portas são travadas ou destravadas através do transmissor.
- Com o sistema de smart key
 - Os retrovisores se dobrarão e desdobrarão quando as portas são travadas ou destravadas através da smart key.
 - Os retrovisores se dobrarão e desdobrarão quando as portas são travadas ou destravadas através do botão da maçaneta externa das portas.
 - Os retrovisores se desdobrarão quando você se aproxima do veículo (com todas as portas fechadas e travadas) de posse da smart key.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

CUIDADO

Os retrovisores externos elétricos funcionam mesmo se a ignição estiver na posição OFF. Entretanto, para evitar que a bateria se descarregue, não ajuste os retrovisores mais que o necessário quando o motor não estiver funcionando.

2

3

4

CUIDADO

Em veículos equipados com retrovisores externos elétricos, não dobre os retrovisores com as mãos. Isto pode causar problemas no motor.

5

6

7

8

1





Equipamentos do seu veículo

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Visor de LCD
6. Luzes indicadoras e de aviso

■ Tipo B



O painel de instrumentos do veículo pode ser um pouco diferente do painel da figura. Para maiores detalhes veja "Instrumentos" neste capítulo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

OPS046101BR / OPS046100BR



1

2

3

4

5

6

7

8

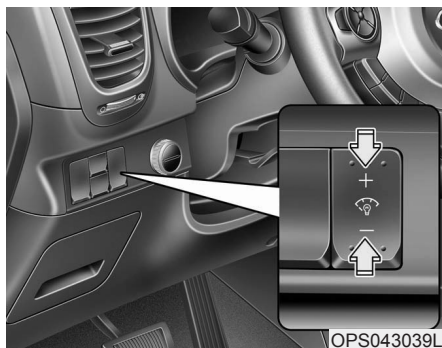
1

Controles do conjunto dos instrumentos

⚠ ATENÇÃO

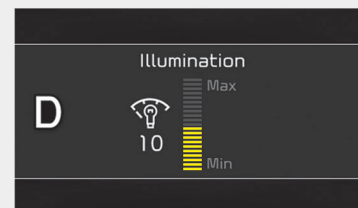
Nunca ajuste os controles do conjunto dos instrumentos enquanto dirige. Isto pode resultar na perda de controle do veículo, causar um acidente e provocar lesões sérias ou até mesmo fatais ou danos materiais.

Ajuste da iluminação do conjunto dos instrumentos (se equipado)



O brilho da iluminação do conjunto dos instrumentos pode ser alterado apertando-se o botão de controle da iluminação (“+” ou “-”) quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver na posição ON, ou as lanternas estiverem acesas.

■ Tipo A



■ Tipo B



- Se o botão de controle da iluminação (“+” ou “-”) for seguro apertado, o brilho mudará continuamente.
- Se o brilho alcançar os níveis máximo ou mínimo, um alarme sonoro soará.

Controles no visor de LCD



Os modos do visor de LCD podem ser alterados utilizando-se os botões de controle que ficam no volante de direção.

[Tipo A]

- (1) TRIP: O botão TRIP é utilizado para se mudar os modos do odômetro
- (2) RESET: O botão RESET é utilizado para rearmar os itens

[Tipo B]

- (1) : O botão MODE é utilizado para se mudar os modos e o botão SELECT é utilizado para se ajustar os itens selecionados
- (2) : O botão MOVE é utilizado para se mudar os itens e o botão RESET é utilizado para se rearmar os itens selecionados

* Para os modos do visor de LCD, veja "Visor de LCD" neste capítulo.

Instrumentos

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OPS043103K

■ Tipo B (km/h)



OPS043102K

O velocímetro indica a velocidade do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Tacômetro

■ Tipo A



OPS043106

■ Tipo B



OPS043104N

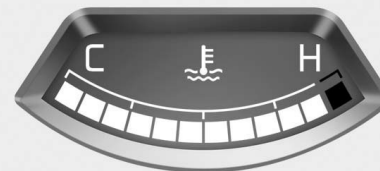
O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor. Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de troca de marchas e impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.

⚠ CUIDADO

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na ZONA VERMELHA. Isto pode causar sérios danos ao motor.

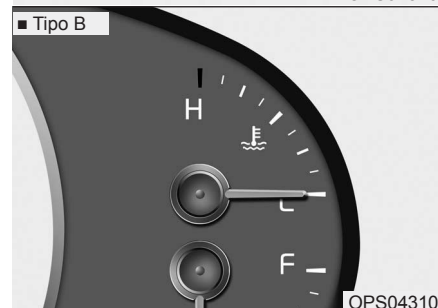
Indicador de temperatura do motor

■ Tipo A



OPS043109

■ Tipo B



OPS043108

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver na posição ON.

⚠ CUIDADO

Se o ponteiro se mover além da faixa normal de temperaturas em direção à posição “H”, ele indica um superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue a trafegar com o motor superaquecido. Se o veículo superaquecer veja “Superaquecimento” no capítulo “O que fazer em caso de emergência”.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode causar sérias queimaduras. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento no reservatório.

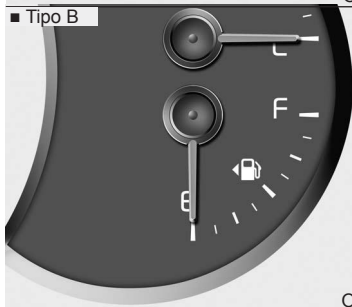
Indicador do nível de combustível

■ Tipo A



OPS043111

■ Tipo B



OPS043110

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

*** NOTA**

- A capacidade do tanque de combustível é dada na capítulo “Especificações e informações ao consumidor”.
- O indicador do nível de combustível é suplementado por uma luz indicadora de nível baixo que acenderá quando o tanque estiver quase vazio.
- Em locais inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz indicadora de nível baixo pode acender antes do que seria normal devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

⚠ ATENÇÃO – Medidor do combustível

Ficar sem combustível pode expor a riscos os ocupantes do veículo. Você deve parar e comprar mais combustível o mais rápido possível depois que a luz de aviso se acender ou quando o indicador se aproximar do nível “E (vazio)”.

⚠ CUIDADO

Evite trafegar com pouco combustível no tanque. Se você ficar sem combustível, isto fará com que o motor falhe e danificará o catalisador.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Odômetro

■ Tipo A



■ Tipo B

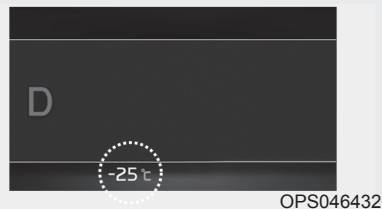


O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu e deve ser utilizado para determinar quando as manutenções periódicas devem ser feitas.

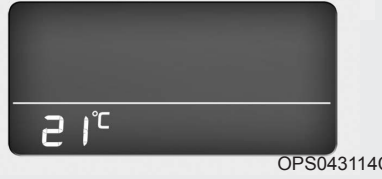
- Faixa do odômetro: 0 a 999999 quilômetros ou milhas

Indicador da temperatura externa

■ Tipo A



■ Tipo B



Este indicador indica a temperatura externa do ar em incrementos de 1°C.

- Faixa de temperaturas: -40°C a 60°C

A temperatura externa mostrada no visor pode não mudar imediatamente como em um termômetro de uso geral para evitar que o motorista se distraia.

Para mudar a escala das temperaturas (de °C para °F ou de °F para °C):

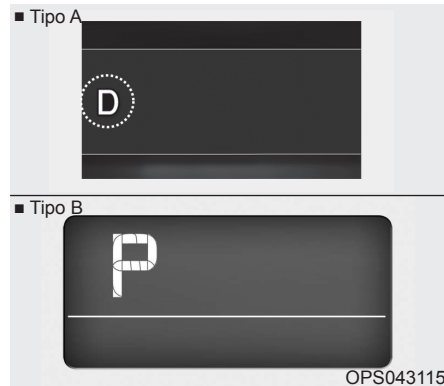
- Painel Tipo A
A escala das temperaturas pode ser alterada utilizando-se o modo de “Ajustes do usuário” no visor de LCD.
* Para obter maiores detalhes, veja “Visor de LCD” neste capítulo.
- Painel Tipo B
Aperte o botão de rearme (RESET) 5 vezes e depois aperte o botão “Trip” 5 vezes dentro de 10 segundos.



Equipamentos do seu veículo

Indicador da marcha selecionada

Indicador da marcha selecionada para transmissão automática (se equipado)



Este indicador mostra qual marcha da transmissão automática está selecionada.

- Estacionamento: P
- Ré: R
- Neutro: N
- Trafegar: D
- Modo esporte: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador da marcha selecionada para transmissão manual e para o modo esporte (se equipado)



Este indicador informa qual marcha deve ser selecionada enquanto se dirige para economizar combustível.

- Trocas ascendentes: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Trocas descendentes: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo:





- ▲3: Indica que a troca ascendente de marcha para a 3ª marcha é desejável (neste momento a alavanca de mudanças está na 2ª ou 1ª marcha).
- ▼3: Indica que a troca descendente de marcha para a 3ª marcha é desejável (neste momento a alavanca de mudanças está na 4ª, 5ª ou 6ª marcha).

A indicação pode não ser mostrada caso exista alguma anomalia de funcionamento.



VISOR DE LCD

Modos do visor de LCD (para painel tipo A)

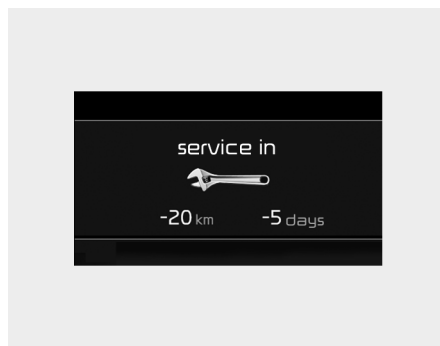
	Modos	Símbolo	Explicação
1			
2	Computador de bordo		Este modo mostra informações sobre o tráfego, tais como, odômetro, consumo de combustível, etc. Para obter maiores detalhes, veja “Computador de bordo” neste capítulo.
3	‘Turn By Turn’ (se equipado)		Este modo mostra o estado da navegação.
4	Ajustes do usuário		Neste modo pode-se alterar os ajustes das portas, lâmpadas, etc.
5			
6	Aviso mestre		Este modo informa as mensagens de aviso relacionadas a falhas de sistemas, etc.
7			
8			
1			

* Para controlar os modos do LCD, veja “Controle do visor de LCD” neste capítulo.



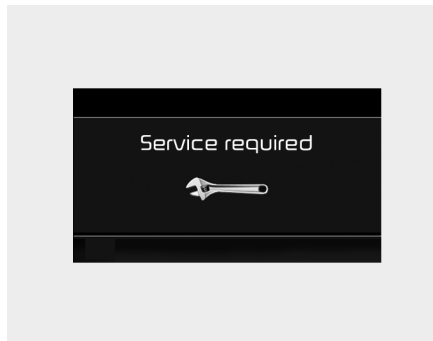
Modo de manutenção

Intervalos de manutenção



Próxima manutenção

O sistema calcula e exibe quando será a próxima manutenção periódica programada (em quilometragem ou em dias). Se a quilometragem ou o tempo que falta atinge 1.500 km ou 30 dias, a mensagem "Service in" é exibida por vários segundos cada vez que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.



Necessita de manutenção

Se o veículo não passou por uma revisão de acordo com o intervalo já avisado anteriormente, será exibida a mensagem "Service required" (Necessita de manutenção) por vários segundos cada vez que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.

Para reajustar o intervalo de manutenção para a quilometragem e para os dias anteriormente colocados no sistema:

- Ative o modo de rearme apertando o botão ▽ (RESET) por mais de 5 segundos, depois aperte o botão ▽ (RESET) novamente por mais de 1 segundo (para Europa).
- Aperte o botão ▽ (RESET) por mais de 1 segundo (exceto Europa).

* NOTA

Se ocorrer uma das condições dadas abaixo, a quilometragem e os dias podem se tornar incorretos:

- O cabo da bateria é desconectado.
- O fusível é removido ou se queima.
- A bateria está descarregada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

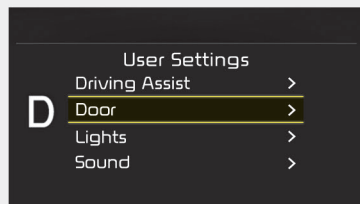
7

8

1

Modo de ajuste pelo usuário

Descrição



Neste modo, pode-se alterar os ajustes para as portas, luzes, etc.

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste os controles do conjunto dos instrumentos enquanto dirige. Isto pode resultar na perda de controle do veículo, causar um acidente e provocar lesões sérias ou até mesmo fatais ou danos materiais.

Portas

Travamento automático (se equipado)

- Desligado (OFF):
O travamento automático das portas ficará desativado.
- Habilitado pela velocidade:
Todas as portas se travarão automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.
- Habilitado pela troca de marchas:
Todas as portas se travarão automaticamente se a alavanca de mudanças da transmissão automática for tirada da posição P (Estacionamento) e colocada na posição R (Ré), N (Neutro) ou D (Trafegar).

Portas

Destravamento automático (se equipado)

- Desligado (OFF):
O destravamento automático das portas será cancelado.
- Habilitado pela chave:
Todas as portas se destravarão automaticamente quando a chave de ignição for removida do interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for colocado na posição OFF.
- Destravamento da porta do motorista:
Todas as portas se destravarão automaticamente se a porta do motorista for destravada.

Luzes

Sinal de seta de um toque

Se este item for selecionado, os sinais de mudança de pista piscarão 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca das setas for movida levemente.

Retardo para os faróis (se equipado)

Se este item for selecionado, as funções de retardo e de boas vindas dos faróis serão ativadas.

Som

- **Volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (se equipado):** Ajusta o volume do Sistema Auxiliar para Estacionamento (Nível 1 a 3).
- **Som de boas-vindas (se equipado):** Se este item estiver selecionado, a função som de boas-vindas será ativada.

Conveniência

- **Informação de posição de marcha (se equipado):** Se este item estiver selecionado, a função de informação de posição de marcha será ativada.

Intervalos de manutenção

- **Intervalos de manutenção (se equipado):** Neste modo, pode-se ativar a função dos intervalos de manutenção, inserindo-se a quilometragem e o período (meses).
- Off: A função de Intervalo de manutenção estará desativada.
- On: Você poderá ajustar a função de Intervalos de manutenção (quilometragem e meses).

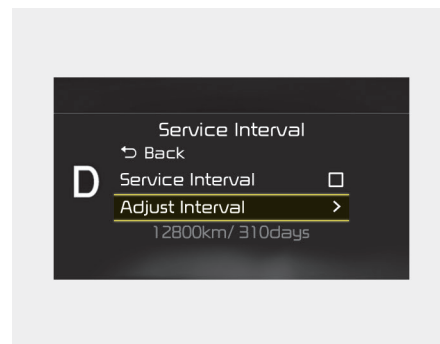
Outros Ajustes/Características

- **Rearme automático da economia de combustível**
 - OFF (desligado): O consumo médio não será rearmado automaticamente após abastecimento.
 - Pós Ignição (Auto Rearme): O consumo médio será rearmado automaticamente após se passarem 4 horas que a ignição foi desligada (posição de ignição OFF).
 - No reabastecimento (Auto Rearme): O consumo médio será rearmado automaticamente após reabastecer com mais de 6 litros.
- * Para mais detalhes veja “Computador de Bordo” neste capítulo.
- **Unidade de medida de consumo:** Selecione a unidade de consumo de combustível (km/l, l/100 km)
- **Unidade de medida para a temperatura:** Selecione a unidade de temperatura (°C, °F)

Idioma

Escolha o idioma.

Intervalos de manutenção (se equipado)



Neste modo, pode-se ativar a função dos intervalos de manutenção inserindo-se a quilometragem e o período (meses).

*** NOTA**

Se não for possível se inserir os intervalos de manutenção no veículo, recomendamos que se consulte uma Concessionária Autorizada KIA.



1

2

3

4

5

6

7

8

1



Modo Turn by Turn (se equipado)

Este modo exibe o estado de navegação.

Mensagens de aviso (se equipado)

Mude para a posição P (Estacionamento) (para sistema de smart key e transmissão automática)

- Esta mensagem de aviso acende se você tentar desligar o motor sem colocar a alavanca de mudanças na posição P (Estacionamento).
- Neste momento o botão de partida/parada do motor vai para a posição ACC (se o botão de partida/parada do motor for apertado mais uma vez ele vai para a posição ON).

Bateria da chave está fraca (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se a bateria da smart key está descarregada quando o botão de partida/parada do motor vai para a posição OFF.

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto esterça o volante (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se o volante de direção não se destrava normalmente quando se aperta o botão de partida/parada do motor.
- Isto significa que se deve apertar o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda.

Volante de direção destravado (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se o volante de direção não se travar quando o botão de partida/parada do motor vai para a posição OFF.



Equipamentos do seu veículo

Verifique o sistema de travamento do volante de direção (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se o volante de direção não se travar normalmente quando o botão de partida/parada do motor vai para a posição OFF.

Aperte o pedal do freio para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão automática)

- Esta mensagem de aviso acende se o botão de partida/parada do motor vai para a posição ACC duas vezes apertando-se o botão repetidamente sem se apertar o pedal do freio.
- Isto significa que se deve apertar o pedal do freio para se ligar o motor.

Aperte o pedal da embreagem para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão manual)

- Esta mensagem de aviso acende se o botão de partida/parada do motor vai para a posição ACC duas vezes apertando-se o botão repetidamente sem se apertar o pedal da embreagem.
- Isto significa que se deve apertar o pedal da embreagem para se ligar o motor.

A chave não está no veículo (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se a smart key não estiver no veículo enquanto a porta é aberta ou fechada com o interruptor de ignição na posição ACC ou com o motor funcionando.
- Isto significa que você sempre deve carregar a smart key com você.

Chave não detectada (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se a smart key não for detectada quando se aperta o botão de partida/parada do motor.

Aperte o botão de partida/parada do motor novamente (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se não for possível se apertar o botão de partida/parada do motor. Quando há um problema com o sistema do botão de partida/parada do motor.
- Isto significa que se pode ligar o motor apertando o botão de partida/parada do motor mais uma vez.
- Se este aviso acende cada vez que se aperta o botão de partida/parada do motor, recomendamos que o veículo seja inspecionado uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

Aperte o botão de partida/parada do motor com a smart key (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se você apertar o botão de partida/parada do motor enquanto a mensagem “Chave não detectada” estiver sendo exibida no visor.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador pisca.

2

3

4

Verifique o fusível “Interruptor dos freios” (para sistema de smart key e transmissão automática)

- Esta mensagem de aviso acende se o fusível do interruptor dos freios estiver desconectado ou queimado.
- Isto significa que se deve substituir o fusível por outro novo. Se isto não for possível, pode-se ligar o motor apertando-se o botão de partida/parada do motor por 10 segundos com ele na posição ACC.

6

7

8

1

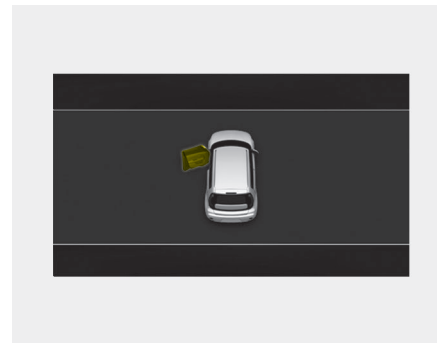
Mude para a posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão automática)

- Esta mensagem de aviso acende se você tentar ligar o motor sem colocar a alavanca de mudanças na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

* NOTA

É possível se ligar o motor com a alavanca de mudança de marchas na posição N (Neutro). Mas, para sua segurança, recomendamos que o motor seja ligado com a alavanca de mudança de marchas na posição P (Estacionamento).

Porta aberta

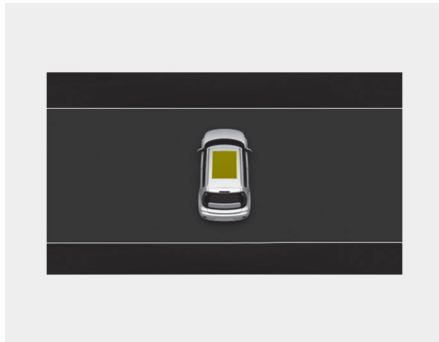


- Isto significa que alguma porta está aberta.



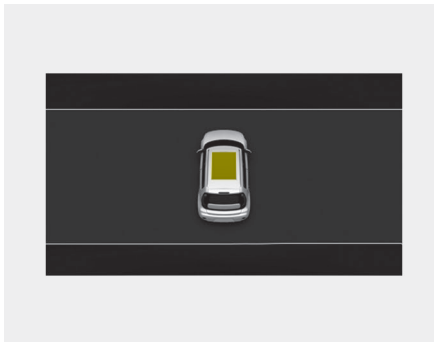
Equipamentos do seu veículo

Tampa traseira aberta



- Isto significa que a tampa traseira está aberta.

Teto solar aberto (se equipado)



- Esta mensagem de aviso acende se o motor for desligado com o teto solar aberto.

Há pouco líquido de lavagem do para-brisa (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende no modo de aviso de manutenção se o reservatório do líquido de lavagem do para-brisa estiver quase vazio.
- Isto significa que deve-se completar o nível de fluido de lavagem.

Ligue o “Interruptor fusível”

- Esta mensagem de aviso acende se o interruptor fusível que fica debaixo do volante de direção estiver desligado (OFF).
- Isto significa que deve-se ligar o interruptor fusível.

Para obter maiores detalhes, veja “Fusíveis” no capítulo “Manutenção”.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

COMPUTADOR DE BORDO

Vista geral

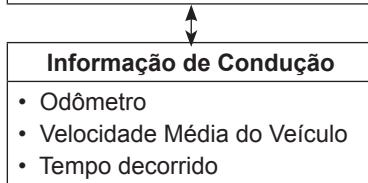
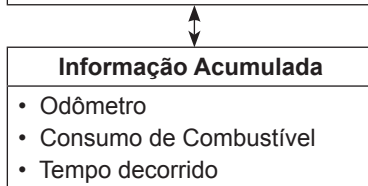
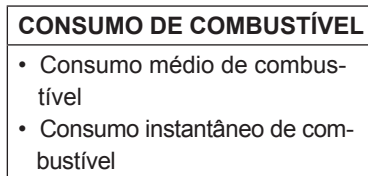
Descrição

O computador de bordo é um sistema de informações ao motorista controlado por um microcomputador e que exibe informações relacionadas com o trafegar.

* NOTA

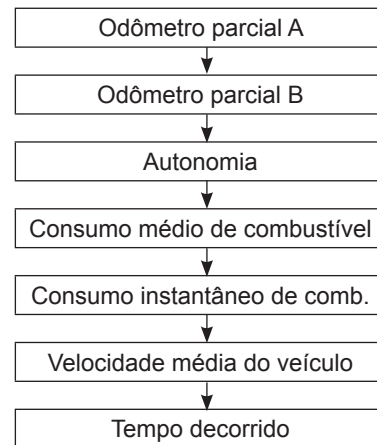
Algumas informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo a velocidade média do veículo) são zeradas se a bateria for desconectada.

Modos do computador de bordo (Tipo A)



Para mudar o modo do computador de bordo, pressione o botão MOVE (V).

Modos do computador de bordo (Tipo B)



Para mudar o modo do computador de bordo, aperte o botão TRIP.

1

2

3

4

5

6

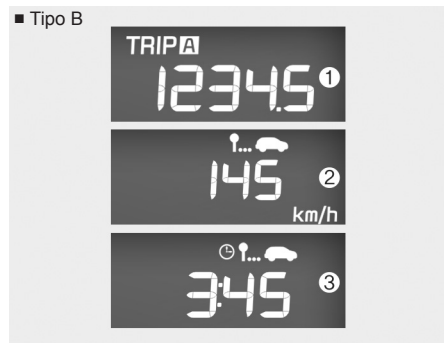
7

8

1

TRIP A / B

■ Tipo B

**Odômetro parcial (1)**

- O odômetro parcial exibe a distância total percorrida desde a última vez em que ele foi zerado.
 - Faixa de distâncias: de 0,0 a 9999,9 km
- Para zerar o odômetro parcial aperte o botão RESET ou ▽ (zerar) no volante de direção por mais de 1 segundo quando a leitura do odômetro parcial estiver sendo exibida no visor.

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total percorrida e o tempo decorrido desde que a última leitura da velocidade média do veículo foi zerada.
 - Faixa de velocidades: de 0 a 240 km/h
- Para zerar a velocidade média do veículo aperte o botão RESET ou ▽ (zerar) no volante de direção por mais de 1 segundo quando a leitura da velocidade média do veículo estiver sendo exibida no visor.

*** NOTA**

- A velocidade média do veículo não é exibida se a distância percorrida for menor que 50 metros ou se o tempo decorrido for menor que 10 segundos desde que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor tiverem sido colocados na posição ON.
- Mesmo se o veículo não estiver em movimento, a velocidade média do veículo continua a ser exibida enquanto o motor estiver ligado.

Tempo decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo total trafegado desde que ele foi zerado pela última vez.
 - Faixa de tempos (hh:mm): de 00:00 a 99:59
- Para zerar o tempo decorrido aperte o botão RESET ou ▽ (zerar) no volante de direção por mais de 1 segundo quando a leitura do tempo decorrido estiver sendo exibida no visor.

*** NOTA**

Mesmo se o veículo não estiver em movimento, o tempo decorrido continua a ser exibido enquanto o motor estiver ligado.

1

2

3

4

5

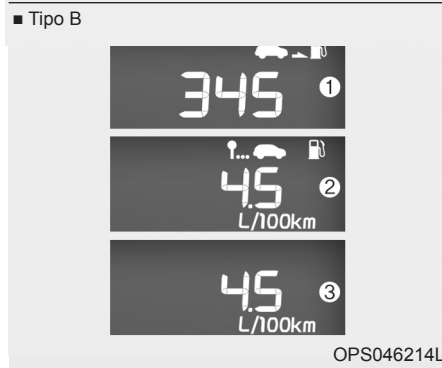
6

7

8

I

Consumo de Combustível



Distância para tanque vazio (1)

- Este modo indica a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível que resta no tanque.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 1 ~ 999 km ou
 - 1 ~ 999 mi
- Quando a distância a percorrer for menor que 1km (1mi), será exibido o símbolo “----”.

* NOTA

- Se o veículo não estiver em um piso plano ou se a alimentação vinda da bateria for interrompida, a função “Distância para tanque vazio” poderá não funcionar corretamente.
- O valor da distância para tanque vazio é uma distância estimada. Este valor pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros forem adicionados ao tanque.
- Os valores do consumo de combustível e da distância para tanque vazio podem variar significativamente baseado nas condições de dirigibilidade, nos hábitos ao dirigir e nas condições do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- Este modo calcula o consumo médio de combustível a partir do combustível total utilizado e da distância percorrida desde a última vez que o consumo médio foi zerado.
 - Faixa de atuação do indicador:
 - 0,0 ~ 99,9 l/100 km ou MPG
- O consumo médio de combustível pode ser zerado tanto de forma automática quanto manual.

Rearme manual

Para zerar o consumo médio de combustível manualmente, pressione o botão RESET ou ▽ (zerar) no volante de direção por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível estiver sendo exibido.

Rearme automático

- OFF (desligado) - o consumo médio de combustível não será rearmado automaticamente mesmo que o veículo seja reabastecido.
- Quando trafegando (After Ignition - Auto Reset) - o veículo irá automaticamente ajustar para o padrão quando se passarem 4 horas que a ignição foi desligada (posição OFF).
- Após reabastecimento (After Refueling - Auto Reset) - após reabastecer com mais de 6 litros o veículo irá rearmar para o padrão automaticamente.

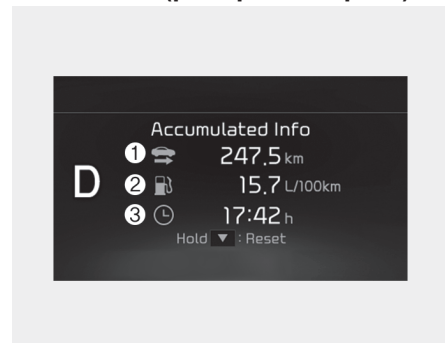
* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais exato caso o veículo não tenha trafegado por mais de 10 segundos ou mais de 50 metros desde que o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor foi ligado.

Consumo instantâneo de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo ultrapassa 10km/h.
- Faixa de atuação do indicador :
0,0 ~ 20 l/100 km

Exibição de Informação Cumulativa (para painel Tipo A)



Este modo exibe a distância percorrida acumulada (1), o consumo médio de combustível (2) e o tempo total de condução (3).

As informações exibidas são calculadas desde a última vez que foram zeradas (resetadas).

Para zerar manualmente estas informações, pressione e mantenha pressionado o botão ▽ (zerar) quando estas informações são mostradas no visor.

A distância percorrida, o consumo médio de combustível e o tempo total de condução serão zerados (resetados) simultaneamente.



1

A informação acumulada de condução continuará a ser computada enquanto o motor estiver funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver parado no trânsito ou em um semáforo).

2

* NOTA

O veículo deve ser conduzido por um mínimo de 300 metros desde o último ciclo da chave de ignição, antes do consumo médio de combustível seja recalculado.

3

4

5

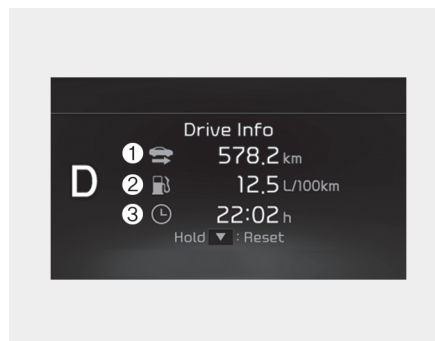
6

7

8

1

Exibição de Informação de Condução (para painel Tipo A)



Este modo exibe a distância percorrida (1), o consumo médio de combustível (2) e o tempo total de condução (3).

A informação é calculada para cada ciclo de ignição. Os dados de condução são inicializados, 4 horas após o desligamento do motor. Em outras palavras, a última informação de condução estará disponível 4 horas depois de ter ligado o motor.

Para zerar manualmente estas informações, pressione e mantenha pressionado o botão ▽ (zerar) quando estas informações são mostradas no visor. A distância percorrida, o consumo médio de combustível e o tempo total de condução serão zerados (resetados) simultaneamente.

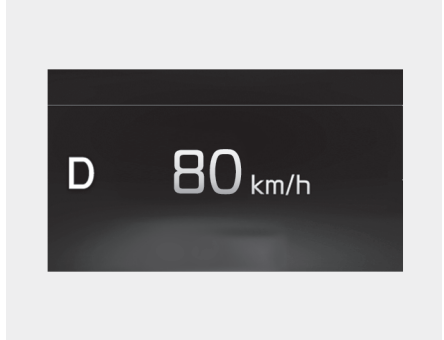
A informação de condução continuará a ser computada enquanto o motor estiver funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver parado no trânsito ou em um semáforo).

* NOTA

O veículo deve ser conduzido por um mínimo de 300 metros desde o último ciclo da chave de ignição, antes do consumo médio de combustível seja recalculado.



Equipamentos do seu veículo



Velocímetro digital

Este modo exibe a velocidade atual do veículo.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Luzes de aviso

1

* NOTA – Luzes de aviso

Certifique-se que todas as luzes de aviso estejam apagadas depois de se ligar o motor. Se qualquer luz de aviso ainda estiver acesa, isto indica uma situação que requer atenção.

2

3

4

5

6

7

8

1

Luz de aviso do airbag



Esta luz de aviso acenderá:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela acenderá por cerca de 6 segundos e depois apagará.
- Quando houver um defeito com o sistema dos airbags.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz de aviso dos cintos de segurança



Esta luz de aviso informa ao motorista que o seu cinto de segurança não está afivelado.

Para obter mais informações, veja “Cintos de segurança” no capítulo 3.



Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio



Esta luz acende:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela acenderá por cerca de 3 segundos.
 - Ela permanecerá acesa se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento for acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Dirija até um local seguro e pare o veículo cuidadosamente.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e acrescente fluido se necessário (Para obter mais informações, veja “Fluido de freio” no capítulo 7). Depois verifique todos os componentes do sistema de freios em busca de vazamentos de fluido. Se ainda forem encontrados vazamentos no sistema de freios, se a luz de aviso permanecer acesa ou se os freios não funcionarem adequadamente, não trafegue com o veículo. Neste caso, recomendamos que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Autorizada KIA e seja inspecionado.

Sistema de freios diagonal duplo

O veículo está equipado com um sistema de freios diagonal duplo. Isso significa que ainda se tem a possibilidade de frenagem em duas rodas mesmo se um dos sistemas vier a falhar.

Com apenas um dos sistemas funcionando, o curso do pedal do freio será maior que o normal e será necessária uma maior força no pedal do freio para parar o veículo.

Além disso, o veículo não parará em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freios funcionando.

Se os freios falharem enquanto se estiver trafegando, reduza a marcha para obter uma frenagem adicional proporcionada pelo motor e pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

⚠ ATENÇÃO – Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio

2

Dirigir o veículo com a luz de aviso acesa é perigoso. Se a luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio acende com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

3

4

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

5

6

7

8

1

Luz de aviso do sistema antitravamento dos freios (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela acenderá por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Quando há um defeito com o sistema ABS (O sistema normal de freios continuará a funcionar sem a ajuda do sistema ABS).

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Luzes de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas duas luzes de aviso do sistema acendem ao mesmo tempo enquanto se trafega:

- Quando o sistema ABS e o sistema normal de freios podem não estar funcionando normalmente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o sistema de freios do veículo não funcionará normalmente e você pode passar por uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem brusca.

Neste caso, evite trafegar a altas velocidades e frear bruscamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

*** NOTA – Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)**

Quando a luz de aviso do ABS ou as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro ou o odômetro parcial podem não funcionar. Além disso a luz de aviso da EPS pode acender e o esforço de esterçamento pode aumentar ou diminuir.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de aviso do EPS (Direção Assistida Eletricamente)



Esta luz de aviso acenderá:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando existe algum problema com o EPS

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz indicadora de defeitos (MIL)



Esta luz indicadora acenderá:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando existe algum problema com o sistema de controle de emissões. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO – Luz indicadora de defeitos (MIL)

Trafegar com a luz indicadora de defeito (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões que podem afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.



1

2

3

4

5

6

7

8

1



CUIDADO – Motor a gasolina

Se a luz indicadora de defeito (MIL) acende, pode ocorrer um dano potencial ao catalisador o que pode resultar em perda de potência do motor.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de aviso do sistema de carga



Esta luz de aviso acende:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando existe algum problema com o alternador ou com o sistema elétrico de carregamento.

Se houver algum problema com o alternador ou com o sistema elétrico de carregamento:

1. Dirija até um local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique a correia do alternador, a fim de saber se está frouxa ou quebrada.
Se a correia estiver ajustada adequadamente, pode haver um problema no sistema elétrico de carga.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso acende:

- Assim que se coloca o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON.
 - Ela permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor está baixa:

1. Dirija até um local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (Para obter mais informações, veja “Óleo do motor” no capítulo 7). Se o nível estiver baixo, acrescente óleo conforme necessário. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de se acrescentar óleo ou se você não tiver óleo para colocar, nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

**CUIDADO** – Luz de aviso da pressão do óleo do motor

- Se o motor não for desligado imediatamente depois que a luz de aviso acender, isto poderá resultar em graves danos ao motor.
- Se a luz de aviso da pressão do óleo permanecer acesa com o motor funcionando, isto indica que podem ocorrer sérios danos ao motor. Neste caso:

1. Pare o veículo assim que for seguro se fazer isto.
2. Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo, complete o óleo até o nível adequado.
3. Ligue o motor novamente. Se a luz ainda permanecer acesa com o motor funcionando, desligue o motor imediatamente. Neste caso nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz de aviso do nível baixo de combustível**Esta luz de aviso acende:**

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Se o tanque de combustível está quase vazio:

Adicione combustível o mais rápido possível.

**CUIDADO** – Baixo nível de combustível

Trafegar com a luz de aviso acesa ou com o combustível abaixo da marca “E” (vazio) pode fazer com que o motor falhe e pode também danificar o conversor catalítico (se equipado).

Luz de aviso de porta entreaberta (se equipado)**Esta luz de aviso acende:**

Quando uma porta não estiver fechada seguramente.

Luz de aviso de tampa traseira aberta (se equipado)**Esta luz de aviso acende:**

Quando a tampa traseira não estiver fechada seguramente.

Luz de aviso do teto solar (se equipado)**Esta luz de aviso acende:**

Quando o teto solar não estiver devidamente fechado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

Luz de aviso do fluido de lavagem do para-brisa (se equipado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o reservatório do fluido de lavagem do para-brisa está quase vazio. Neste caso, deve-se completar o nível de fluido de lavagem.

2

3

4

5

6

7

8

1

Luz de aviso mestra (se equipado)



- Esta luz de aviso informa ao motorista as seguintes situações:
 - Baixo nível de óleo do motor (se equipado)A luz de aviso mestra acende quando mais que uma das situações acima de aviso ocorre. Se a situação de aviso for solucionada, a luz de aviso mestra apagará.

Luzes indicadoras

Luz indicadora ECO (se equipado)

ECO

Esta luz indicadora acende:

Quando se ativa o sistema ECO ativo apertando-se o botão ACTIVE ECO.

Para obter mais informações, veja “Sistema ECO ativo” no capítulo 5.

Luz indicadora do imobilizador (sem smart key) (se equipado)**Esta luz indicadora acende:**

Quando o veículo detecta o imobilizador na chave adequadamente com o interruptor de ignição na posição ON.

- Neste momento, o motor pode ser ligado.
- A luz indicadora apaga depois que o motor estiver funcionando.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando há um problema com o sistema imobilizador. Neste caso nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Luz indicadora do imobilizador (com smart key) (se equipado)**Esta luz indicadora acende por até 30 segundos:**

Quando o veículo detecta a smart key adequadamente com o botão de partida/parada do motor na posição ACC ou ON.

- Neste momento, o motor pode ser ligado.
- A luz indicadora apaga depois que o motor estiver funcionando.

Esta luz indicadora pisca por alguns segundos:

- Quando a smart key não estiver no veículo.
 - Neste momento, o motor não pode ser ligado.

Esta luz indicadora pisca por 2 segundos e depois apaga:

- Quando o veículo não detecta a smart key que está no veículo com o botão de partida/parada do motor na posição ON. Neste caso nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a bateria da smart key está fraca.
 - Neste momento, o motor não pode ser ligado. Entretanto, o motor pode ser ligado se o botão de partida/parada do motor for apertado com a smart key (Para obter mais informações, veja “Partida do motor” no capítulo 5).
- Quando há um problema com o sistema imobilizador. Neste caso nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Luz indicadora das setas



2

Esta luz indicadora pisca:

- Quando se liga o interruptor das setas.

3

Se qualquer dos seguintes problemas ocorrer, pode haver um defeito com o sistema das setas. Neste caso nós recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

4

- A luz indicadora não pisca, mas fica acesa.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende.

5

6

7

8

1

Luz indicadora dos faróis baixos



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora dos faróis altos



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos na posição de farol alto.
- Quando a alavanca das setas é puxada para trás para a posição piscar-para-passar.

Indicador do auxiliar dos faróis altos



Este indicador acende:

- Quando os faróis altos estão ligados com o interruptor das luzes na posição AUTO (automático).
- Se o seu veículo detectar veículos vindo na direção contrária ou veículos à sua frente, o sistema auxiliar de faróis altos automaticamente muda o farol alto para farol baixo.

* Para mais detalhes, leia “Auxiliar dos Faróis Altos” no capítulo 4.

Luz indicadora de luzes acesas



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas ou os faróis estão acesos.

Luz indicadora dos faróis de neblina



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis de neblina estão ligados.

Luz indicadora do piloto automático (se equipado)



CRUISE

Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema do piloto automático estiver habilitado.

Para obter mais informações, veja “Sistema do piloto automático” no capítulo 5.

Luz indicadora do piloto automático ativado (SET) (se equipado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando é definida uma velocidade no sistema do piloto automático.

Para obter mais informações, veja “Sistema do piloto automático” no capítulo 5.

Luz indicadora KEY OUT (se equipado)

KEY OUT

Quando o botão ENGINE START / STOP está na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema verifica a Smart Key.

Esta luz indicadora acende:

- Quando a chave inteligente não está no veículo, qualquer porta estiver aberta e a ignição ou o botão ENGINE START / STOP na posição ACC ou ON.
- Neste momento, se você fechar todas as portas, o sinal sonoro também soa durante aproximadamente 5 segundos.
- O indicador apaga-se quando o veículo estiver em movimento.





Equipamentos do seu veículo

Luz indicadora do modo de esterçamento (FLEX STEER)

1

SPORT **NORMAL**

2

Esta luz indicadora acende:

3

- Quando se aperta o botão do modo FLEX STEER.

4

Para obter mais informações, veja “Regulagem do modo de esterçamento (FLEX STEER)” no capítulo 4.

5

6

7

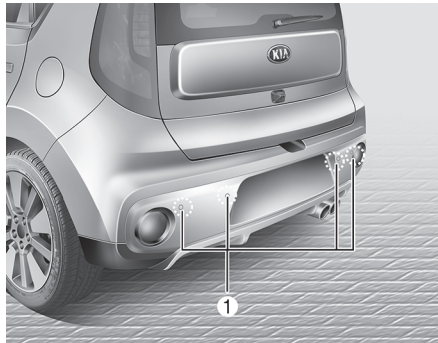
8

1





SISTEMA AUXILIAR TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O sistema auxiliar para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos para trás (marcha à ré) do veículo emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter neste tipo de manobra.

A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores traseiros (1) são limitados. Sempre que for dar marcha à ré, preste a mesma atenção ao que está atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

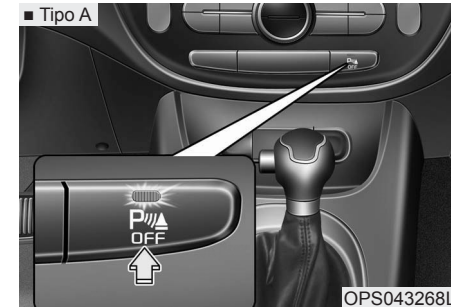
⚠ ATENÇÃO

O sistema auxiliar para estacionamento é somente um sistema suplementar. O funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a região atrás do veículo antes de dar marcha à ré.

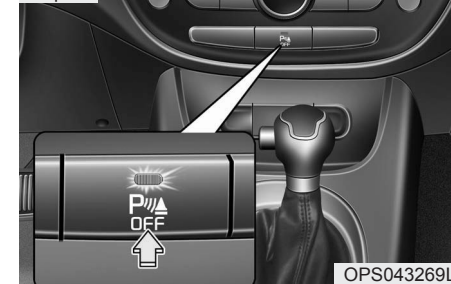
Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

Condições de operação

■ Tipo A



■ Tipo B



1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

- Este sistema se ativará quando a luz indicadora do botão OFF do sistema auxiliar traseiro para estacionamento não estiver aceso.

2

Se for desejado se desativar o sistema auxiliar traseiro para estacionamento, aperte o botão OFF (a luz indicadora no botão acenderá). Para ligar o sistema, aperte o botão novamente (a luz indicadora no botão apagará).

3

4

- Este sistema será ativado quando se for dar marcha à ré com a ignição ligada.

5

Se o veículo estiver se movendo a velocidades acima de 10 km/h, o sistema pode não ser ativado corretamente.

6

- A distância de sensoriamento enquanto o sistema auxiliar para estacionamento estiver em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.

7

- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.

8

1

Tipos de avisos sonoros

- Quando um objeto estiver entre 120 cm e 61 cm do para-choque traseiro, a sirene toca intermitentemente.
- Quando um objeto estiver entre 60 cm e 31 cm do para-choque traseiro, a sirene toca com maior frequência.
- Quando um objeto estiver a menos de 30 cm do para-choque traseiro, a sirene toca continuamente.

Tipos de indicadores de aviso (se equipado)

Distância do objeto	Indicador de aviso
120 cm a 61 cm	
60 cm a 31 cm	
Menos de 30 cm	

Os indicadores mostram a faixa dos objetos captados pelos sensores (esquerdo, central, direito)

* Caso o objeto esteja entre os sensores ou próximos deles, o indicador pode ficar diferente.



Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existe umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
2. O sensor está coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
3. Se trafega em pistas com superfície irregular (vias não pavimentadas, vias de cascalho, quando se passa por lombadas, em locais inclinados).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões) estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Existir chuva ou borrifos de água.
6. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
7. Se o veículo estiver rebocando um trailer.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).
2. A temperatura externa estiver muito alta ou muito baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
3. Objetos não detectáveis de menos de 1 m e de menos de 14 cm de diâmetro.

Precauções com o sistema auxiliar para estacionamento

- O sistema auxiliar para estacionamento pode não soar sequencialmente dependendo da velocidade e da forma dos objetos a serem detectados.
- O sistema auxiliar para estacionamento pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor foram modificadas ou se eles foram danificados. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir com o desempenho do sensor.
- Os sensores podem não reconhecer objetos que estejam a menos de 30 cm, ou eles podem captar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando os sensores estiverem congelados ou manchados com neve, sujeira ou água, os sensores podem ficar inoperantes até que as manchas sejam removidas utilizando-se um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores. Podem ocorrer danos nos sensores.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores. Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, particularmente pedestres e especialmente crianças.

Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

Autodiagnóstico

Quando se muda a alavanca de mudanças para a posição "R" (Ré) e uma ou mais das condições abaixo ocorrer, pode haver um defeito no sistema auxiliar tra-seiro para estacionamento.

- Não se ouve um aviso sonoro ou se a sirene soa intermitentemente.



(pisca)

é exibido (se equipado)

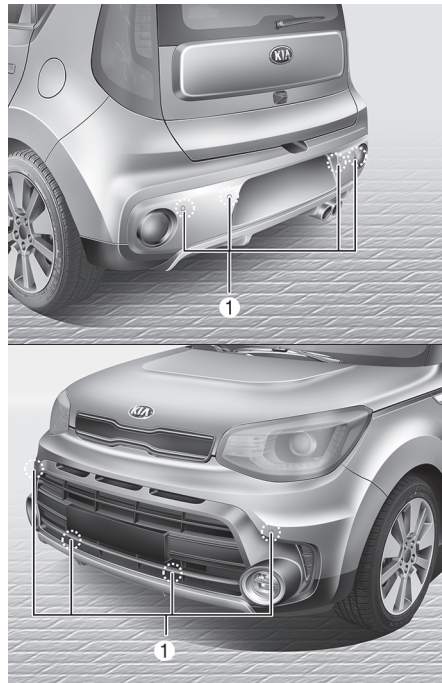
Se isto ocorrer, nós recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e com cuidado.



SISTEMA AUXILIAR PARA ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O sistema auxiliar para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos do veículo emitindo um aviso sonoro ou mostrando a região onde um obstáculo for detectado no conjunto dos instrumentos se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 100 cm na frente e 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter neste tipo de manobra.

A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores (1) são limitados. Sempre que for trafegar, preste a mesma atenção ao que está na frente e atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

⚠ ATENÇÃO

O sistema auxiliar para estacionamento é somente um sistema suplementar. O motorista deve verificar a parte dianteira e traseira do veículo. O funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento pode ser afetado por vários fatores e condições das redondezas, portanto a responsabilidade sempre recai sobre o motorista.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

1

Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

Condições de operação

2

3

4

5

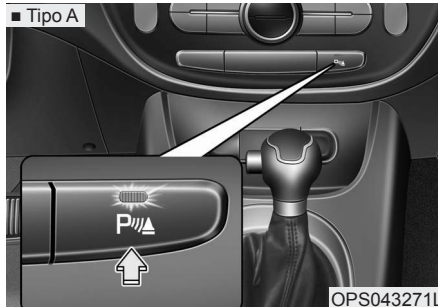
6

7

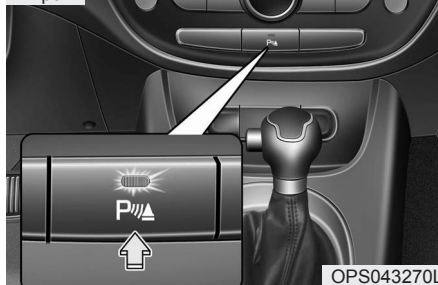
8

1

■ Tipo A



■ Tipo B



- Este sistema se ativará quando o botão do sistema auxiliar para estacionamento for apertado com o interruptor de ignição na posição ON.
- A luz indicadora do botão do sistema auxiliar para estacionamento acende automaticamente e ativa o sistema quando se engata a marcha à ré (R) ou se aperta o botão SPAS (se equipado). O sistema se desligará automaticamente quando se trafega acima de 20 km/h (40 km/h com o SPAS).
- Se a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h, o sistema não funcionará.
- A distância de sensoriamento enquanto se trafega para frente é de aproximadamente 100 cm quando se trafega abaixo de 10 km/h.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.

* NOTA

O sistema pode não funcionar se a distância do veículo até o objeto já for menor que 25 cm quando o sistema é ativado.

Tipos de indicadores de aviso e aviso sonoro

■: com aviso sonoro

Distância do objeto		Indicador de aviso		Aviso sonoro
		Quando se trafega para frente	Quando se trafega para trás	
100 a 61 cm	Dianteira		----	A sirene soa intermitentemente
	Traseira	----		A sirene soa intermitentemente
60 a 31 cm	Dianteira			A sirene soa frequentemente
	Traseira	----		A sirene soa frequentemente
30 cm	Dianteira			A sirene soa continuamente
	Traseira	----		A sirene soa continuamente

*** NOTA**

- O aviso sonoro e o indicador de aviso podem diferir das figuras mostradas acima de acordo com os objetos ou do estado dos sensores.

- Não lave os sensores do veículo com água a alta pressão.

⚠ CUIDADO

- **Este sistema só pode detectar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outros locais onde não existem sensores instalados. Além disso, objetos pequenos ou finos, tais como pequenos postes ou objetos localizados entre os sensores podem não ser detectados pelos sensores. Sempre verifique visualmente a traseira do veículo quando for dar marcha à ré**
- **Certifique-se de informar a outros motoristas, que podem não estar familiarizados com o sistema, as capacidades e limitações do sistema.**





Equipamentos do seu veículo

1

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

2

O sistema auxiliar para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

3

1. Existe umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).

4

2. O sensor está coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor está bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).

5

6

3. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido).

7

8

4. O botão do sistema auxiliar para estacionamento estiver desligado (OFF).

1

Existe uma possibilidade de defeito no sistema auxiliar para estacionamento quando:

1. Se trafega em pistas com superfície irregular (vias não pavimentadas, vias de cascalho, quando se passa por lombadas, em locais inclinados).

2. Objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas, motores muito barulhentos ou freios a ar de caminhões podem interferir com os sensores.

3. Existe uma chuva pesada ou borrifos de água.

4. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.

5. Os sensores estiverem cobertos com neve.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. A temperatura externa estiver muito alta ou muito baixa.

2. Os objetos forem menores que 1 metro e com diâmetro menor que 14 cm.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.

2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.



* NOTA

1. O aviso sonoro pode não soar sequencialmente dependendo da velocidade e forma dos objetos.
2. O sistema auxiliar para estacionamento pode apresentar defeito se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas. Qualquer equipamento ou acessório não original instalado também pode interferir com o desempenho dos sensores.
3. Os sensores podem não reconhecer objetos que estejam a menos de 30 cm dos sensores ou eles podem captar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
4. Quando o sensor estiver congelado ou coberto com neve ou água, os sensores podem ficar inoperantes até que a neve ou água seja removida utilizando-se um pano macio.
5. Não empurre, risque ou bata nos sensores com qualquer objeto duro que possa danificar a superfície dos sensores. Podem ocorrer danos nos sensores.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados.

Sempre verifique visualmente a região na frente e atrás do veículo quando dirigindo. Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, particularmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Autodiagnóstico

1

Quando se muda a alavanca de mudanças para a posição “R” (Ré) e uma ou mais das condições abaixo ocorrer, pode haver um defeito no sistema auxiliar para estacionamento.


2

- Não se ouve um aviso sonoro ou se a sirene soa intermitentemente.

3



4

-  é exibido (se equipado) (pisca)

5

Se isto ocorrer, nós recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

6

7

ATENÇÃO

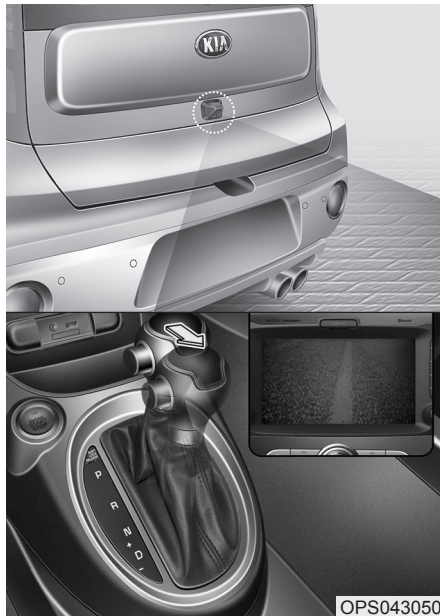
A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e com cuidado.

8

1



CÂMERA TRASEIRA (SE EQUIPADO)



A visão traseira real do veículo pode diferir da apresentada nas figuras acima.

A câmera traseira será ativada quando as luzes de ré acenderem com a ignição ligada e com a alavanca seletora na posição R (Ré).

O sistema é um sistema suplementar que mostra a imagem atrás do veículo no visor de navegação ou visor do sistema de áudio quando se dá marcha à ré.

⚠ ATENÇÃO

- Este sistema é apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista sempre verificar através dos retrovisores interno/externos a área atrás do veículo antes e enquanto se dá marcha à ré, pois existe uma zona morta que não pode ser visualizada pela câmera.
- Mantenha sempre as lentes da câmera limpas. Se as lentes estiverem cobertas com material estranho, a câmera pode não funcionar normalmente.

Para obter mais informações, veja o suplemento fornecido para o sistema de navegação.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

ILUMINAÇÃO

Função economizadora da bateria

1

• O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria se descarregue. O sistema desliga automaticamente as lanternas quando o motorista remove a chave de ignição (para smart key: desliga o motor) e abre a sua porta.

2

3

• Com este dispositivo, as lanternas se desligarão automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite.

4

Se for necessário manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida faça o seguinte:

5

1) Abra a porta do motorista.

6

2) Desligue as lanternas e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

7

8

1

Função de retardo dos faróis (se equipado)

Os faróis (e/ou as lanternas) permanecem acesos por algum tempo (5 minutos) depois que a chave é removida ou colocada na posição ACC ou LOCK. Entretanto, se a porta do motorista for aberta ou fechada, os faróis se desligam depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento no transmissor ou na smart key duas vezes ou tirando o interruptor das luzes da posição “faróis” ou “automático (AUTO)”.

Pode-se ativar ou desativar a função de retardo dos faróis. Veja “Ajustes feitos pelo usuário” neste capítulo.



CUIDADO

Se o motorista sair do veículo através das outras portas (exceto a porta do motorista), a função economizadora da bateria não funcionará e a função de retardo dos faróis não desligará automaticamente. Portanto, isto faz com que a bateria se descarregue. Neste caso, certifique-se de desligar as luzes antes de sair do veículo.





Equipamentos do seu veículo

Função de boas vindas dos faróis (se equipado)

Quando o interruptor dos faróis estiver na posição ON ou AUTO e todas as portas (e a tampa traseira) estiverem fechadas e travadas, se o botão de destravamento das portas for apertado no transmissor ou na smart key, os faróis acenderão por cerca de 15 segundos.

Se o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO, esta função só funcionará à noite.

Neste momento, se o botão de destravamento das portas for apertado novamente ou o botão de travamento no transmissor ou na smart key for apertado, os faróis apagarão imediatamente.

A função de boas vindas dos faróis pode ser ativada ou desativada. Veja "Ajustes feitos pelo usuário" neste capítulo.

Funcionamento anormal das luzes

Se houver algum problema com o sistema elétrico de comunicação do veículo, as lanternas e as luzes de neblina não acenderão mesmo que os interruptores das lanternas e dos faróis de neblina estejam na posição ON (ligados). Entretanto, quando o interruptor dos faróis é colocado na posição ON, as lanternas e as luzes de neblina acenderão.

Controle de iluminação



O interruptor das luzes tem uma posição para os Faróis e uma posição para as Lanternas.

Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- (1) Posição desligado
- (2) Posição lanternas
- (3) Posição faróis
- (4) Posição automática das luzes (se equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Posição lanternas (☀️)



Quando o interruptor das luzes está na posição lanternas (1ª posição), as lanternas dianteiras e traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

Posição faróis (☀️)

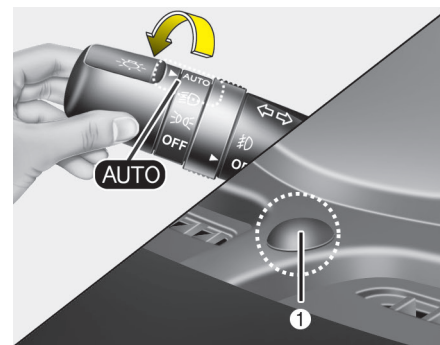


Quando o interruptor das luzes está na posição faróis (2ª posição), os faróis, as lanternas dianteiras e traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

* NOTA

O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" para que os faróis acendam.

Posição automática das luzes (se equipado)



Quando o interruptor das luzes está na posição AUTO, as lanternas e os faróis acenderão e apagarão automaticamente dependendo da quantidade de luz na parte externa do veículo.



CUIDADO

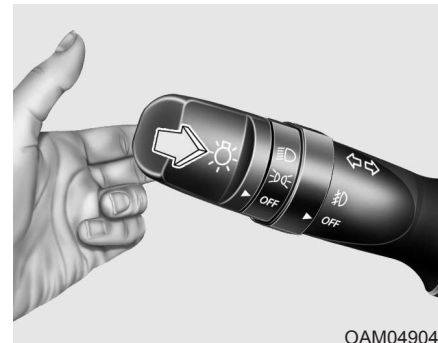
- **Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel do veículo. Isto assegurará um melhor controle do sistema automático das luzes.**
- **Não limpe o sensor utilizando um limpavidros. O limpavidros pode deixar uma película que pode interferir com o funcionamento do sensor.**
- **Se o veículo possuir películas aplicadas ao para-brisa ou outro tipo de revestimento metálico, o sistema automático das luzes pode não funcionar adequadamente.**

Farol alto



Para ligar os faróis altos, empurre esta alavanca para frente. Puxe-a de volta para usar os faróis baixos. O indicador de farol alto se acende quando os faróis altos estiverem ligados. Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

Para piscar os faróis



Para piscar os faróis, puxe a alavanca para trás. Ela retornará à posição normal (faróis baixos) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para usar este recurso.

ATENÇÃO

Não trafegue com os faróis altos acesos ao cruzar com outros veículos. O uso dos faróis altos obstrui a visão dos outros motoristas.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

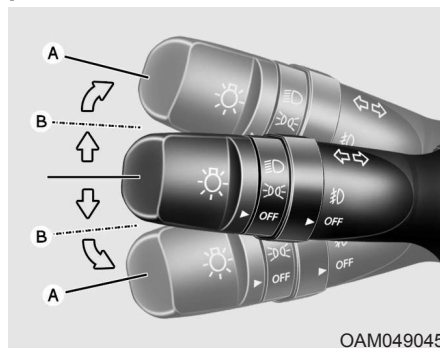
6

7

8

1

Sinais de seta e para mudança de pista



OAM049045

A ignição deve estar ligada (ON) para que as setas funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo (A). Os indicadores verdes em forma de setas, no painel de instrumentos, indicam qual seta está funcionando. Elas se auto desligarão depois da curva ser completada.

Se o indicador continuar a piscar depois de se completar a curva, retorne a alavanca manualmente para a posição desligada (OFF).

Para sinalizar uma mudança de pista, movimente a alavanca até a metade do curso e segure-a lá (B). A alavanca retornará até a sua posição desligada (OFF) quando for solta.

Se um dos indicadores permanecer aceso e não piscar, ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e necessitará substituição.

* NOTA

Se o piscar de um dos indicadores estiver anormalmente rápido ou devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou estar com mau contato elétrico no circuito.

Função de mudança de pista de um toque

Para ativar a função de mudança de pista de um toque, mova a alavanca das setas levemente e depois solte-a.

Os sinais de mudança de pista piscarão 3, 5 ou 7 vezes.

Pode-se escolher a função de mudança de pista de um toque em “Sinal de seta de um toque” dos “Ajustes feitos pelo usuário” neste capítulo.

* NOTA

Se o piscar de um dos indicadores estiver anormalmente rápido ou devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou estar com mau contato elétrico no circuito.



Faróis de neblina (se equipado)



OAM049046

Os faróis de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando a visibilidade for ruim devido à neblina, chuva, neve, etc. Os faróis de neblina acenderão quando o interruptor (1) for ligado depois que as lanternas estiverem ligadas.

Para desligar os faróis de neblina, gire o botão novamente.

CUIDADO

Quando estiverem ligados, os faróis de neblina consomem grandes quantidades da energia elétrica produzida pelo veículo. Só utilize os faróis de neblina quando a visibilidade for ruim ou então a bateria pode se descarregar e o alternador pode se danificar.



Lanternas traseiras de neblina (se equipado)

Para ligar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor dos faróis e o interruptor das lanternas traseiras de neblina para a posição ligado (1).

As lanternas traseiras de neblina acenderão quando o interruptor correspondente for ligado depois que o interruptor dos faróis de neblina (se equipado) for ligado e o interruptor dos faróis estiver na posição "lanternas".

Para desligar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor das lanternas traseiras de neblina para a posição ON novamente ou gire o interruptor dos faróis para a posição desligado.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

1

Lanternas para rodagem diurna (se equipado)

As Lanternas para Rodagem Diurna (DRL) podem tornar mais fácil que outras pessoas vejam a frente do veículo durante o dia. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes de dirigibilidade, e ajudam especialmente depois do amanhecer e antes do por do sol.

O sistema DRL desligará quando:

2

1. O interruptor dos faróis de neblina ou os faróis (baixos) estiverem ligados.
2. O motor estiver desligado.

3

4

5

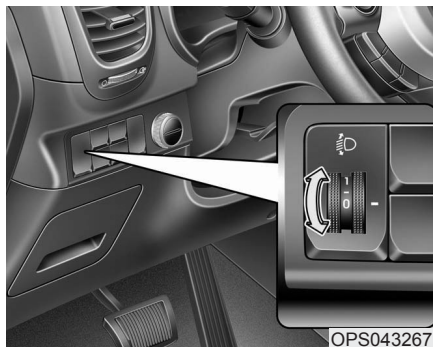
6

7

8

1

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)



Para ajustar o nível do fecho dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas, ligue o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto maior o número da posição do interruptor, menor será o nível do fecho dos faróis. Mantenha sempre o fecho dos faróis no nível adequado, senão os faróis podem ofuscar outros motoristas.

Abaixo estão listados exemplos de ajustes adequados do interruptor. Para condições de carregamento diferentes das abaixo listadas, ajuste a posição do interruptor de modo que o nível dos faróis esteja o mais próximo das condições obtidas de acordo com a lista.

Condição de carregamento	Posição do interruptor
Somente o motorista	0
Motorista + Passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o motorista)	1
Todos os passageiros (incluindo o motorista) + Carga máxima permitida	2
Motorista + Carga máxima permitida	3



Tipo automático

O dispositivo automático de nivelamento dos faróis ajusta automaticamente o nível do fecho dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas.

O dispositivo automático de nivelamento dos faróis proporciona um nível adequado para o fecho dos faróis de acordo com as várias condições de uso do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo automático de nivelamento dos faróis não funcionar adequadamente mesmo que o veículo esteja inclinado para trás devido à postura dos passageiros, ou se o fecho dos faróis está muito alto ou muito baixo, nós recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA. Não tente inspecionar ou substituir a fiação você mesmo.

1

2

3

4

5

6

7

8

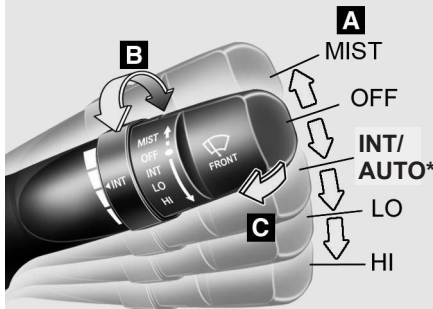
I



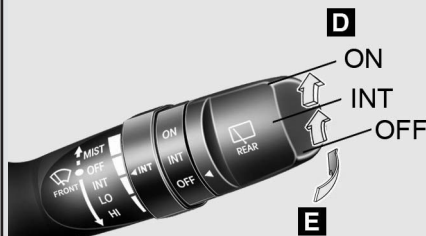
Equipamentos do seu veículo

LIMPADORES E LAVADORES

Limpadores e lavadores do para-brisa



Limpadores e lavadores do vidro traseiro (se equipado)



OAM049100L / OAM049048N

A: Controle de velocidade dos limpadores (dianteiros)

- MIST – Um ciclo de limpeza
- OFF – Desligado
- INT – Limpeza intermitente
- LO – Velocidade baixa
- HI – Velocidade alta

B: Ajuste do tempo da limpeza intermitente

C: Lavagem com algumas limpezas (dianteiro)

D: Controle do limpador/lavador traseiro (se equipado)

- ON – Limpeza contínua
- INT – Limpeza intermitente (se equipado)
- OFF – Desligado

E: Lavagem com algumas limpezas (traseiro)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Limpadores do para-brisa

Funcionam como descrito a seguir quando a ignição estiver ligada.

MIST: Para um único ciclo do limpador, mova a alavanca para esta posição (MIST) e solte-a com a alavanca na posição OFF. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

OFF: Os limpadores não estão funcionando

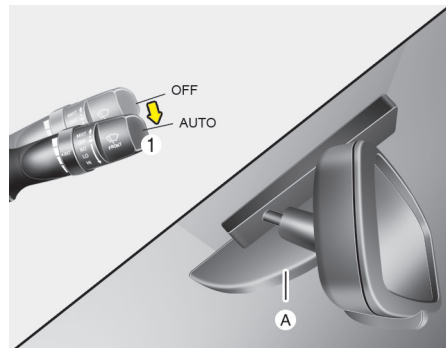
INT: Os limpadores funcionam intermitentemente nos mesmos intervalos. Utilize este modo em uma chuva leve ou neblina. Para variar o ajuste de velocidade, gire o anel de controle de velocidade.

LO: Velocidade normal dos limpadores

HI: Velocidade mais alta dos limpadores

*** NOTA**

- Se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele o para-brisa por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos, antes de usar os limpadores de para-brisa, para assegurar um funcionamento adequado.
- Se a neve e/ou o gelo não for removido antes de ligar o limpador ou o lavador, o sistema do limpador e do lavador do para-brisa ficará danificado.

**Controle automático (se equipado)**

O sensor de chuva (A) localizado na extremidade superior do vidro do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado. Quanto mais chover, mais rápido o limpador irá funcionar. Quando a chuva parar, o limpador irá parar.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade (1).

2

Se o interruptor do limpador estiver configurado no modo AUTO, quando o interruptor de ignição estiver ligado, o limpador irá funcionar uma vez para efetuar a autoinspeção do sistema. Ajuste o limpador em OFF quando ele não estiver em uso.

3

4

CUIDADO

Quando o interruptor de ignição estiver ligado e o interruptor do limpador do para-brisa for posicionado no modo AUTO, tome cuidado nas situações a seguir, para evitar ferimentos nas mãos ou outras partes do corpo:

- Não toque a extremidade superior do vidro do para-brisa, que está voltada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do vidro do para-brisa com pano úmido ou seco.
- Não pressione o para-brisa.

5

6

7

8

1

CUIDADO

- Ao lavar o veículo, ajuste o interruptor do limpador em OFF (desativado) para interromper o funcionamento automático do limpador. O limpador poderá funcionar e ser danificado caso o interruptor esteja ajustado no modo AUTO enquanto estiver lavando o veículo.
- Não remova a capa do sensor, localizada na extremidade superior do para-brisa (lado do passageiro). Danos às peças do sistema podem ocorrer e não serão cobertas pela garantia contratual do veículo.
- Ao dar partida no motor durante o inverno, ajuste o interruptor do limpador na posição OFF (O) (desativado). Caso contrário, os limpadores poderão ser acionados e o gelo irá danificar as palhetas do limpador do para-brisa. Sempre remova toda a neve e gelo e descongele o para-brisa antes de acionar os limpadores do para-brisa.

(Continua)

(Continuação)

- Se pintar o para-brisa, tenha cuidado para que nenhum fluido atinja o sensor localizado no centro superior do para-brisa. Isso poderá danificar as peças relacionadas.

Lavadores do para-brisa (dianteiros)

Na posição OFF, puxe a alavanca suavemente em sua direção para espirrar líquido de lavagem no para-brisa e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O jato de líquido e o funcionamento do limpador continuarão até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, examine o nível do fluido de lavagem. Se o nível do fluido não for suficiente, você terá que adicionar ao reservatório um fluido de lavagem não abrasivo apropriado. O bocal de enchimento do reservatório está localizado na frente do compartimento do motor, do lado do passageiro.



CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

ATENÇÃO

Não use o lavador em temperaturas muito baixas sem primeiro aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução de lavagem pode congelar no para-brisa e ofuscar a sua visão.

CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.*
- *Para evitar danos às lâminas dos limpadores, não use gasolina, querosene ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.*
- *Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.*
- *Para evitar possíveis danos nos sistemas dos limpadores e dos lavadores, utilize fluidos de lavagem anti-congelamento nas estações mais frias do ano.*

Lavador dos faróis (se equipado)

Se o veículo estiver equipado com o lavador dos faróis, ele funcionará ao mesmo tempo em que o lavador do para-brisa for acionado. No entanto, se esta função for acionada uma vez, o lavador dos faróis não funcionará novamente dentro dos próximos 15 minutos. Ele funcionará quando os faróis estiverem acesos e o interruptor da ignição ou o botão de parada/partida do motor estiver na posição ON.

O fluido de lavagem será borrifado nos faróis.

* NOTA

- Verifique o lavador dos faróis periodicamente para confirmar se o fluido de lavagem está sendo borrifado adequadamente nas lentes dos faróis.
- O lavador dos faróis pode ser acionado 15 minutos após a última utilização.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro (se equipado)

2

O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro fica na extremidade da alavanca do limpador e do lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador traseiro.

3

· ON: Funcionamento normal do limpador

4

· INT: Funcionamento intermitente do limpador (se equipado)

5

· OFF: Limpador desligado

6

Empurre a alavanca para frente para borrifar líquido de lavagem no vidro traseiro e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos. O borrifo de fluido e o funcionamento do limpador continuará até que se solte a alavanca.

7

8

1





LUZES INTERNAS

CUIDADO

Não acenda as luzes internas por muito tempo quando o motor estiver desligado. Isto pode descarregar a bateria.

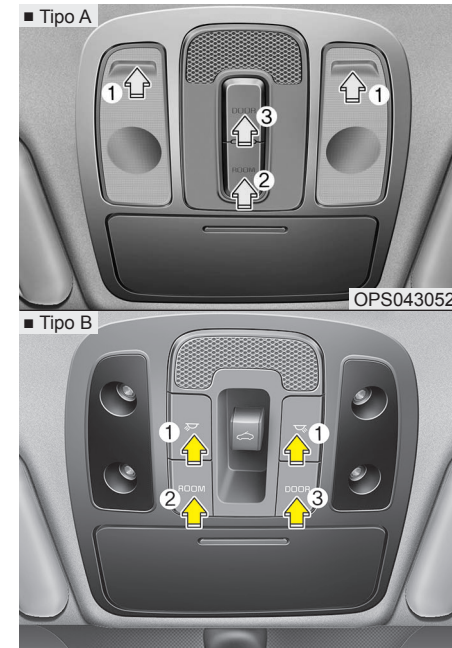
ATENÇÃO

Não acenda as luzes internas quando se trafega no escuro. Podem ocorrer acidentes, pois a visão para a parte externa do veículo pode ficar comprometida pelas luzes internas.

Autodesligamento das luzes internas

- Quando todas as portas estiverem fechadas, se o veículo for trancado utilizando-se o transmissor ou a smart key, todas as luzes internas apagarão depois de alguns segundos.
- Se nada for acionado no veículo depois de se desligar o motor, as luzes internas apagarão depois de 20 minutos.

Luzes de leitura



Aperte as lentes (1) ou os botões (1) para ligar e desligar as luzes de leitura.





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

• Parte interna (ROOM) (2)

- As luzes de leitura e a luz interna ficam acesas todo o tempo
- Para desligar o modo ROOM, aperte o botão ROOM (2) mais uma vez (posição não apertada).

• Porta (DOOR) (3)

- As luzes de leitura e a luz interna acendem quando uma porta for aberta. As luzes se apagam depois de aproximadamente 30 segundos.
- As luzes de leitura e a luz interna acendem por aproximadamente 30 segundos quando as portas são destravadas com um transmissor ou smart key enquanto as portas não são abertas.
- As luzes de leitura e a luz interna permanecerão acesas por aproximadamente 20 minutos se uma porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
- As luzes de leitura e a luz interna permanecerão acesas se uma porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ON.
- As luzes de leitura e a luz interna apagarão imediatamente se o interruptor de ignição for colocado na posição ON e todas as portas estiverem travadas.
- Para desligar o modo DOOR, aperte o botão DOOR (3) mais uma vez (posição não apertada).

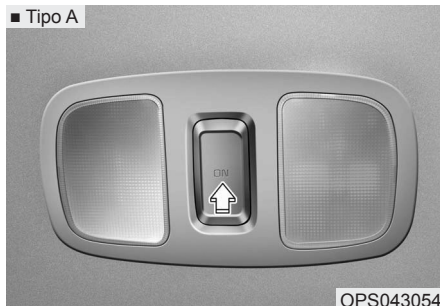
* NOTA

- Quando as luzes são acesas apertando-se as lentes (1), as luzes não apagam mesmo que o modo DOOR ou ROOM não tiver sido selecionado (posição não apertada).
- Se os botões ROOM e DOOR forem apertados ao mesmo tempo, as luzes de leitura e a luz interna ficarão acesas todo o tempo (o modo ROOM será selecionado).

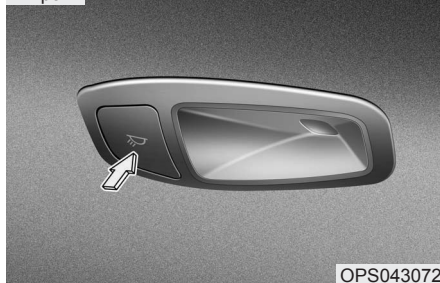


Luzes internas

■ Tipo A



■ Tipo B



Aperte o botão para ligar e desligar as luzes internas.

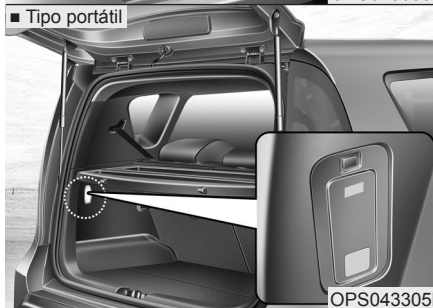
Se a luz de leitura dianteira acende através do seu interruptor, a luz interna acenderá.

Luz do compartimento de bagagem

■ Tipo fixo



■ Tipo portátil



A luz do compartimento de bagagem acende quando a tampa traseira é aberta. A luz fica acesa enquanto a tampa traseira estiver aberta. Para evitar um descarregamento desnecessário da bateria, feche a tampa traseira seguramente depois de ter utilizado o compartimento de bagagem.

Utilização da luz portátil (se equipado)



1. Se necessário, a luz do compartimento de bagagem pode ser utilizada como uma luz portátil (lanterna de mão).
2. Aperte o botão de liberação (1) para separar a luz portátil.





Equipamentos do seu veículo

1

3. Remova a luz portátil do alojamento de carregamento (2).

2

4. Aperte o interruptor ON/OFF (3) para ligar e desligar a luz portátil.

3

Se a luz portátil não acender, isto significa que ela precisa ser carregada. Insira a luz portátil no alojamento de carregamento novamente. O modo de carregamento será ativado se o interruptor de ignição (ou o botão de partida/parada do motor) estiver na posição ON ou se o motor estiver ligado.

4

5

6

7

8

1

CUIDADO

- 1. Remova as baterias quando a luz portátil não estiver sendo utilizada por um longo período.**
- 2. Utilize somente as baterias especificadas.**
- 3. Podem ser utilizadas baterias comuns (descartáveis), mas não utilize essas baterias descartáveis no modo de carregamento. Isto pode danificar o veículo.**
- 4. Não coloque a luz portátil em locais com água, umidade e outros líquidos. Eles podem causar vazamentos internos nas baterias.**
- 5. Quando for substituir as baterias, verifique o sentido correto de instalação. As baterias não serão carregadas se forem instaladas incorretamente.**
- 6. Não misture diferentes tipos de baterias recarregáveis. Elas podem não ser carregadas normalmente.**

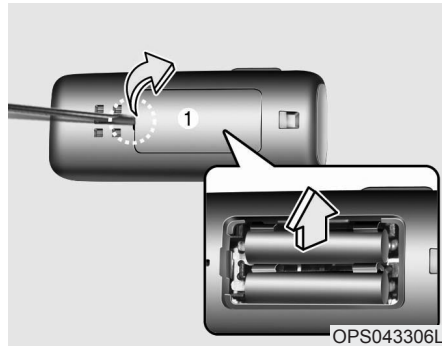
(Continua)

(Continuação)

- 7. Não coloque a luz portátil ou as baterias próximas de fogo ou fontes de calor. Isto pode causar vazamentos internos nas baterias.**
- 8. Não provoque choque elétrico entre os terminais do alojamento de carregamento da luz portátil. Isto pode causar vazamentos internos nas baterias ou danos na luz portátil.**
- 9. Se a luz portátil não acende mais depois de carregada, substitua as baterias recarregáveis por outras novas de mesma especificação.**



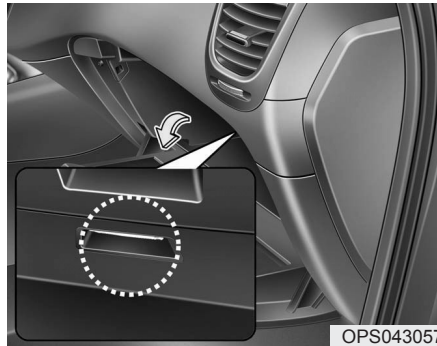
Substituição das baterias



Quando for necessária a substituição, siga o procedimento dado a seguir:

1. Insira uma ferramenta plana e fina na ranhura e cuidadosamente tente abrir a tampa da bateria (1).
2. Substitua as baterias por baterias recarregáveis novas (tamanho AAA). Quando for substituir as baterias, certifique-se da correta posição de instalação.
3. Feche a tampa cuidadosamente.

Luz do porta-luvas (se equipado)



A luz do porta-luvas acende quando o porta-luvas é aberto. Para evitar um descarregamento desnecessário da bateria, feche o porta-luvas seguramente depois de utilizá-lo.

Luz de cortesia do para-sol



- ☀️ : A luz acenderá se este botão for apertado.
- ○ : A luz apagará se este botão for apertado.

⚠️ CUIDADO – Luz de cortesia do para-sol

Mantenha sempre o interruptor na posição desligado (OFF) quando essa luz não estiver em uso. Se o para-sol for fechado com a luz acesa, isto pode descarregar a bateria ou danificar o para-sol.





Equipamentos do seu veículo

SISTEMA DE BOAS VINDAS (SE EQUIPADO)

Sistema de boas vindas dos faróis

1

Quando os faróis (interruptor dos faróis na posição “faróis” ou AUTO) estiverem acesos e todas as portas (e a tampa traseira) estiverem fechadas e travadas, os faróis, as lanternas dianteiras e traseiras acenderão por 15 segundos se uma das ações abaixo for executada:

2

3

4

- Sem o sistema de smart key
 - Quando o botão de destravamento for apertado no transmissor.
- Com o sistema de smart key
 - Quando o botão de destravamento for apertado na smart key.

5

6

Neste momento, se o botão de travamento das portas for apertado (no transmissor ou smart key), as luzes se apagarão imediatamente.

7

8

1

Luzes internas

Quando o interruptor das luzes internas estiver na posição DOOR e todas as portas (e a tampa traseira) estiverem fechadas e travadas, a luz interna acenderá por 30 segundos se uma das ações abaixo for executada:

- Sem o sistema de smart key
 - Quando o botão de destravamento for apertado no transmissor.
- Com o sistema de smart key
 - Quando o botão de destravamento for apertado na smart key.
 - Quando o botão de uma maçaneta externa for apertado.

Neste momento, se o botão de travamento das portas for apertado, as luzes se apagarão imediatamente.

DESEMBAÇADOR TRASEIRO

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos condutores colados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use ferramentas pontiagudas ou limpadores para vidros contendo abrasivos, para limpar o vidro traseiro.

*** NOTA**

Se você deseja descongelar e desembaçar o para-brisa veja “Desembaçador do Para-brisa” neste capítulo.

Desembaçador do vidro traseiro

■ Tipo A



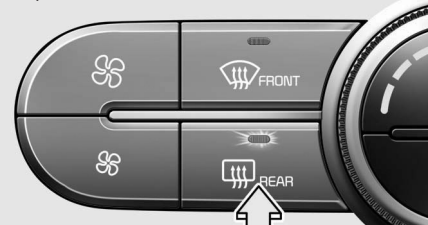
OPS043150

■ Tipo B



OPS043153

■ Tipo C



OPS043152

O desembaçador aquece o vidro para remover condensação, neblina e finas camadas de gelo da parte interna e externa do vidro traseiro, com o motor funcionando.

- Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel central de interruptores. O indicador no botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador estiver ligado.
- Para desligar o desembaçador, pressione o botão novamente.

*** NOTA**

- Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o com uma escova antes de acionar o desembaçador do vidro traseiro.
- O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de aproximadamente 20 minutos ou quando a ignição for desligada.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

Desembaçador para os retrovisores externos (se equipado)

1

O desembaçador para os retrovisores externos funcionará ao mesmo tempo em que se acionar o desembaçador do vidro traseiro.

2

3

4

5

6

7

8

1



SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)



1. Botão de controle da velocidade do ventilador
2. Botão de controle do ar de entrada
3. Botão de seleção do modo
4. Botão do desembaçador do vidro traseiro
5. Botão de controle da temperatura
6. Botão do ar condicionado (se equipado)

CUIDADO

Acionar o ventilador quando o interruptor de ignição estiver na posição ON pode descarregar a bateria. Acione o ventilador quando o motor estiver funcionando.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



OPS043154

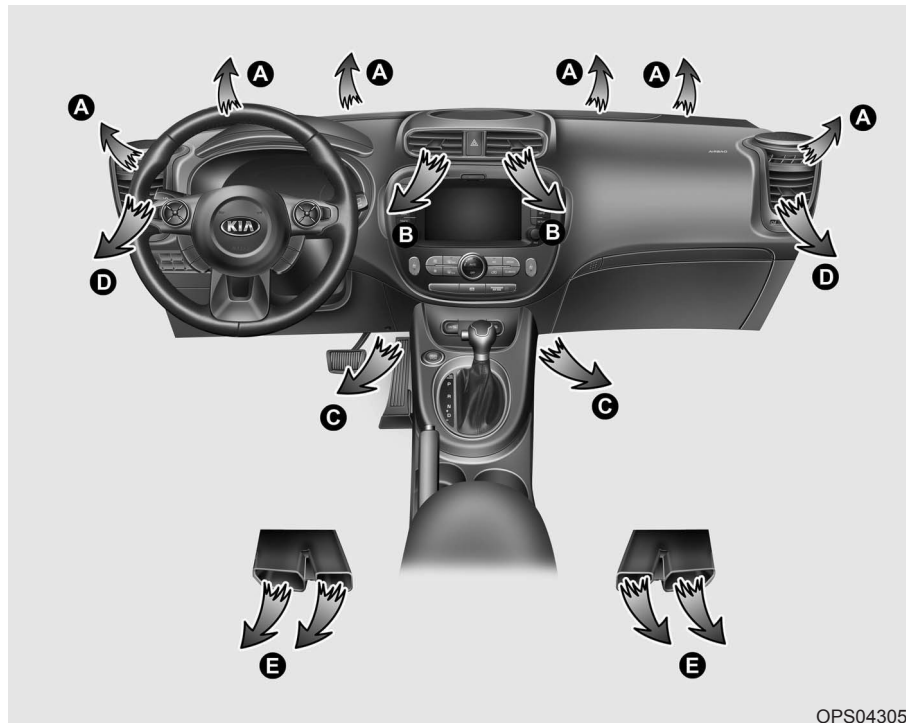




Equipamentos do seu veículo

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada.
Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento
3. - Aquecimento: 
- Resfriamento: 
4. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
5. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (ar fresco).
6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado (se equipado).





Botão de seleção do modo



O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser dirigido para o piso, para as saídas do painel ou para o para-brisa.



Posição Face (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Adicionalmente, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



Posição Piso-Desembaçador (A, C, E, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Posição Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

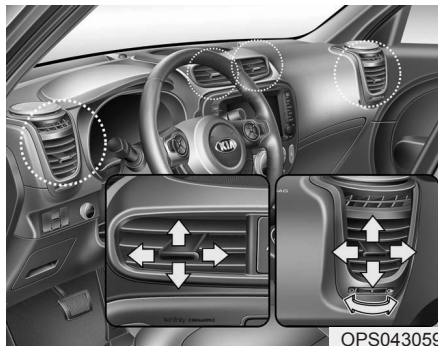
5

6

7

8

1



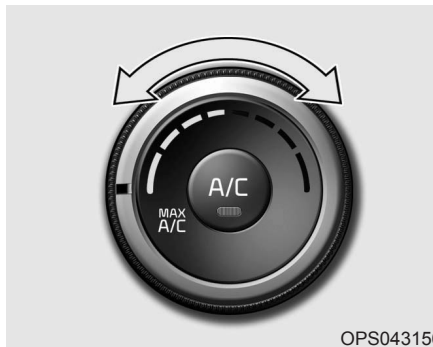
OPS043059

Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente utilizando os controles. Para fechar as saídas, gire os controles para a esquerda para a posição máxima.

Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado.

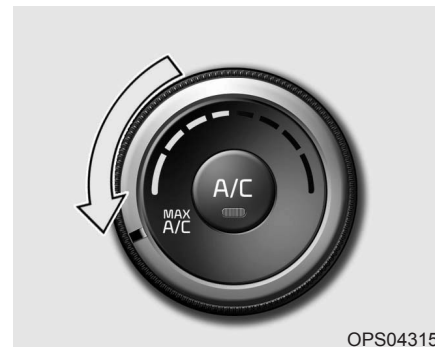
Controle da temperatura



OPS043156

O botão de controle da temperatura permite que se controle a temperatura do ar que flui do sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no compartimento dos passageiros, gire o botão para a direita para obter ar morno e quente e para a esquerda para obter ar mais frio.

Seleção de ar condicionado máximo (MAX A/C)



OPS043159

Para acionar o MAX A/C, gire o botão da temperatura para a extrema esquerda. O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Neste modo, o ar condicionado e a posição de recirculação do ar serão selecionados automaticamente.



Controle da entrada de ar



Este botão é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno. Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

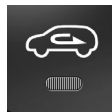
Posição recirculação do ar



A luz indicadora no botão acende quando a posição de recirculação do ar for selecionada.

Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição ar externo (fresco)



A luz indicadora no botão não acende quando a posição ar externo (fresco) for selecionada.

Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

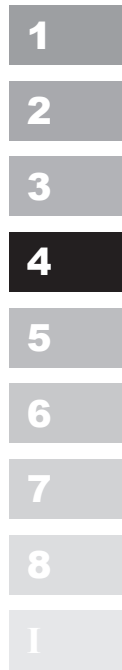
A operação continuada do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) causará o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

Recirculação de ar pelo Teto solar (se equipado)

Se o teto solar for aberto enquanto o aquecedor ou sistema de ar condicionado funciona, o ar exterior (fresco) será automaticamente selecionado para a ventilação do veículo. Então, se você selecionar a posição de recirculação do ar, o ar exterior (fresco) será selecionada automaticamente após 3 minutos.

Se você fechar o teto solar, o modo de recirculação será alterado para o modo selecionado anterior.



1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, o que pode embaçar o vidro e atrapalhar a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o mais possível enquanto trafega.

Controle da velocidade do ventilador



OPS043157

O interruptor de ignição deve estar na posição ON para o ventilador funcionar. O botão de controle da velocidade do ventilador permite que se controle a velocidade do fluxo de ar do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade do ventilador gire o botão para a direita para aumentar a velocidade e para a esquerda para diminuir.

Colocando-se o botão de controle da velocidade do ventilador na posição “0” desliga-se o ventilador.

Para desligar os ventiladores

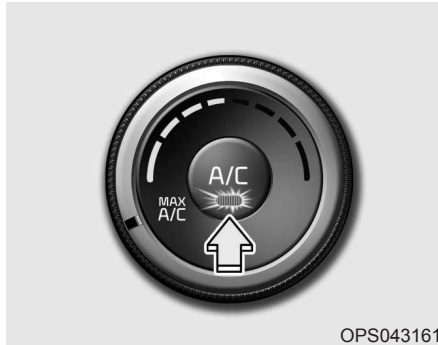


OPS043158

Para desligar os ventiladores, gire o botão de controle da velocidade do ventilador para a posição “0”.



Ar condicionado (se equipado)



Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

Operação do sistema

Ventilação

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição
2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição
 2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
 3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
 4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
 5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
- Se o para-brisa embaçar, coloque o botão de seleção de modo nas posições ou

Dicas de operação

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

Ar condicionado (se equipado)

Os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam o gás refrigerante*.

2

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.

3

2. Coloque o modo na posição .

4

3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.

5

4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

6

*: O veículo utiliza gás refrigerante ecológico R-134a ou R-1234yf de acordo com as leis do seu país e da época de produção. É possível se saber qual gás refrigerante para o sistema de ar condicionado foi utilizado no veículo consultando a etiqueta que fica dentro do compartimento do motor. Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.

7

8

1

CUIDADO

- **A manutenção do sistema do ar condicionado só deve ser feita por técnicos treinados e certificados para assegurar um funcionamento adequado e seguro.**
- **A manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (serpentina de refrigeração) nunca deve ser consertado ou substituído por um outro retirado de um veículo usado ou sucateado. Um evaporador novo de reposição deve ser certificado (e assim etiquetado) como atendendo a norma J2842 da SAE.**

* NOTA

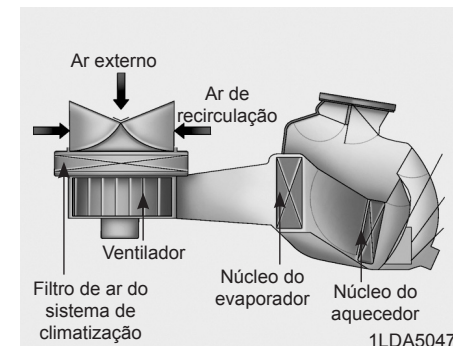
- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado quando a temperatura externa é alta. A operação do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue a usar o ventilador, mas desligue o ar condicionado, se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Quando se abre os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.



Dicas para a operação do ar condicionado:

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em épocas de clima quente, abra os vidros por um curto período para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
 - Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade dentro do veículo ligando o ar condicionado.
 - Durante a operação do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
 - Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos para assegurar o desempenho do sistema.
- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
 - Usar o ar condicionado na posição de recirculação proporciona maior refrigeração, entretanto, a operação contínua neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
 - Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de operação.

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização. Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, mande trocar o filtro do ar condicionado em uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a Manutenção Periódica Programada. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas empoeiradas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante estiver baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

⚠ ATENÇÃO – Veículos equipados com fluido refrigerante R-134a*



Como o fluido refrigerante está a alta pressão, o sistema do ar condicionado só deve passar por manutenção por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e fluido refrigerante sejam colocados no sistema. Senão, podem ocorrer danos ao veículo e lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO – Veículos equipados com fluido refrigerante R-1234yf*



Como o fluido refrigerante é medianamente inflamável e está a alta pressão, o sistema do ar condicionado só deve passar por manutenção por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e fluido refrigerante sejam colocados no sistema. Senão, podem ocorrer danos ao veículo e lesões pessoais.

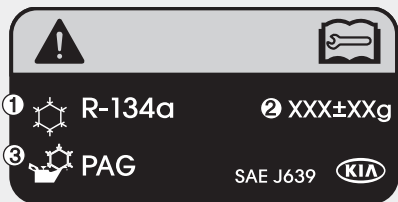
- *: O veículo utiliza gás refrigerante ecológico R-134a ou R-1234yf de acordo com as leis do seu país e da época de produção. É possível se saber qual gás refrigerante para o sistema de ar condicionado foi utilizado no veículo consultando a etiqueta que fica dentro do compartimento do motor. Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.



Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado

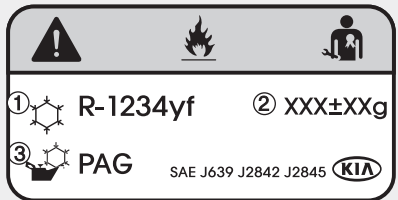
■ Exemplo

Tipo A



OXM063009

Tipo B



OXM063010

A etiqueta real do fluido refrigerante do ar condicionado do instalada no veículo pode diferir das etiquetas mostradas acima.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado tem o significado dado abaixo:

1. Classificação do fluido refrigerante.
2. Quantidade de fluido refrigerante.
3. Classificação do lubrificante do compressor.

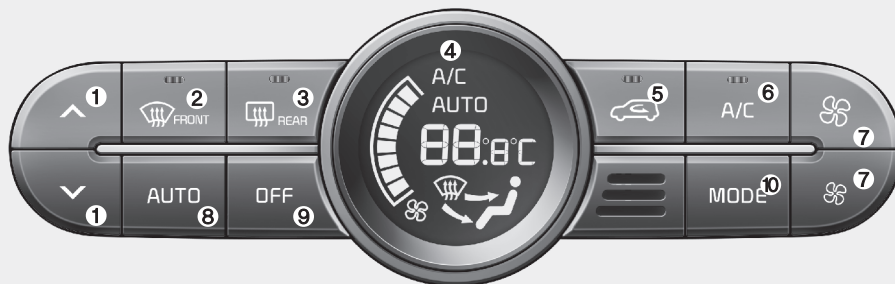
É possível se saber qual fluido refrigerante está sendo utilizado no veículo através da etiqueta que fica no compartimento do motor.

Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.



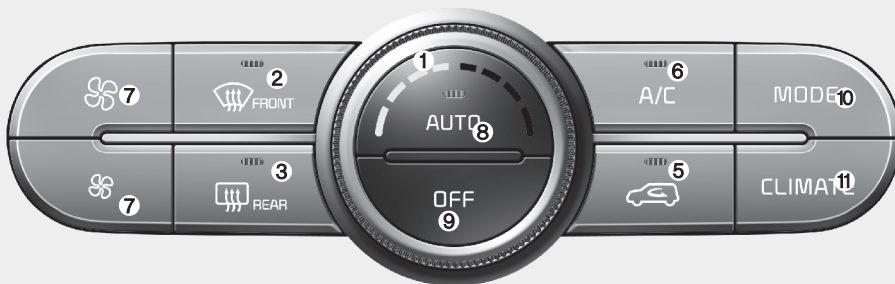
SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

■ Tipo A



1. Botão de controle da temperatura
2. Botão do desembaçador do vidro dianteiro
3. Botão do desembaçador do vidro traseiro
4. Visor do sistema de climatização
5. Botão de controle do ar de entrada
6. Botão do ar condicionado (se equipado)
7. Botão de controle da velocidade do ventilador
8. Botão AUTO (controle automático)
9. Botão OFF (desligar)
10. Botão de seleção do modo
11. Botão de seleção do visor de informações do controle de climatização

■ Tipo B



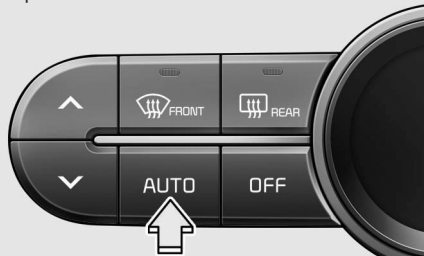
⚠ CUIDADO

Acionar o ventilador quando o interruptor de ignição estiver na posição ON pode descarregar a bateria. Acione o ventilador quando o motor estiver funcionando.

OPS043162 / OPS043163

Aquecimento e ar condicionado automáticos

■ Tipo A



OPS043164

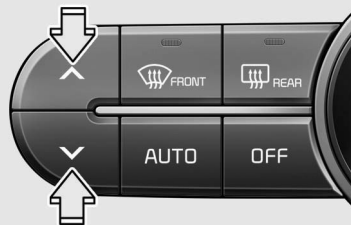
■ Tipo B



OPS043165

1. Aperte o botão AUTO. Isto é indicado pela palavra AUTO exibida no visor. Os modos, velocidade do ventilador, ar de entrada e ar condicionado serão controlados automaticamente pelo ajuste de temperatura.

■ Tipo A



OPS043170

■ Tipo B



OPS043171

2. Aperte o botão de controle da temperatura para ajustar a temperatura desejada (Tipo A).
Gire o botão de controle da temperatura para ajustar a temperatura desejada (Tipo B).

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer botão ou interruptor dado abaixo:

- Botão de seleção do modo
- Botão do ar condicionado
- Botão do desembaçador do para-brisa (Pressione o botão novamente para des-selecionar a função de desembaçamento do pára-brisa. O sinal 'AUTO' acenderá na tela de informações mais uma vez.)
- Botão de controle do ar de entrada
- Interruptor de controle da velocidade do ventilador

A função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão automaticamente.

- Independentemente do ajuste de temperatura, quando se utiliza o funcionamento automático, o sistema do ar condicionado pode ligar automaticamente para diminuir a umidade dentro do veículo, mesmo se a temperatura for ajustada para um aquecimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

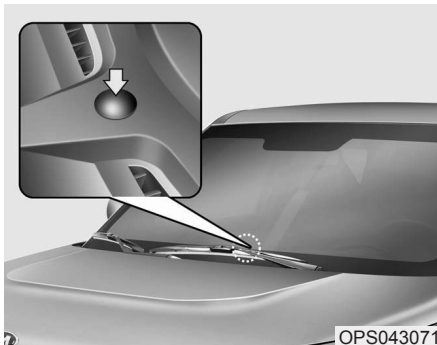
5

6

7

8

1



* NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel do veículo para assegurar um melhor controle do sistema de aquecimento e resfriamento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e resfriamento pode ser controlado manualmente apertando-se botões, exceto o botão AUTO. Neste caso, o sistema trabalha sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

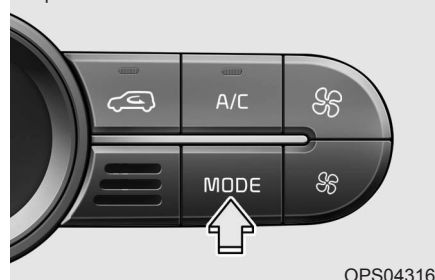
Quando se pressiona (ou se gira) qualquer botão, exceto o botão AUTO, durante o funcionamento automático, as funções não selecionadas serão controladas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada.
3. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (ar fresco).
5. Ajuste o controle do ventilador para a velocidade desejada.
6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.

Aperte o botão AUTO para ir para o controle totalmente automático do sistema

Botão de seleção do modo

■ Tipo A



■ Tipo B



O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Veja as figuras no “Sistema manual de climatização”.



Equipamentos do seu veículo

A saída do fluxo de ar se alterna como segue:



Posição Face (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Adicionalmente, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.

Dois Níveis (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.

Posição Piso (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.

Posição Piso-Desembaçador (A, C, E, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

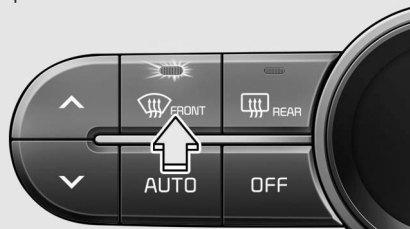
6

7

8

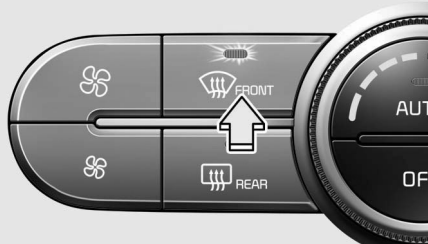
1

■ Tipo A



OPS043168

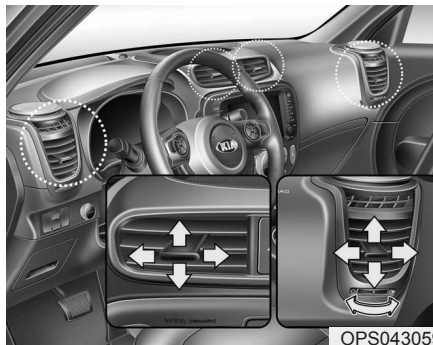
■ Tipo B



OPS043169

Posição Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



OPS043059

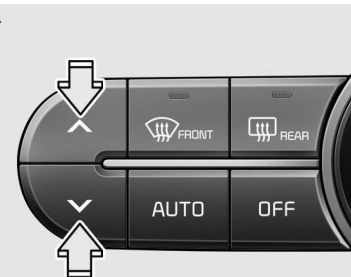
Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente utilizando os controles. Para fechar as saídas, gire os controles para a esquerda para a posição máxima.

Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado.

Controle da temperatura

■ Tipo A



OPS043170

■ Tipo B



OPS043171

• Tipo A

A temperatura aumentará até a máxima (HI) apertando-se o botão (∧).

A temperatura diminuirá até a mínima (Lo) apertando-se o botão (∨). Quando se aperta o botão, a temperatura aumentará ou diminuirá de 0,5°C/1°F. Quando a temperatura é ajustada para a mínima, o ar condicionado funcionará continuamente.

• **Tipo B**

A temperatura aumentará até a máxima (HI) girando-se o botão para a extrema direita

A temperatura diminuirá até a mínima (Lo) girando-se o botão para a extrema esquerda.

Quando se gira o botão, a temperatura aumentará ou diminuirá de 0,5°C/1°F. Quando a temperatura é ajustada para a mínima, o ar condicionado funcionará continuamente.

Conversão de temperatura

Se a bateria se descarregou ou foi desconectada, o visor de modo da temperatura irá para graus Centígrados.

Esta é uma condição normal. Pode-se alternar entre as escalas de temperatura como segue:

Enquanto mantém o botão AUTO apertado, aperte o botão OFF por 3 segundos ou mais. A escala das temperaturas mudará de Centígrados para Fahrenheit ou de Fahrenheit para Centígrados.

As unidades de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C) podem ser alteradas utilizando-se o modo de “Ajustes feitos pelo usuário” no visor de LCD.

Controle da entrada de ar



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Este botão é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno. Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle correspondente.

1



A luz indicadora no botão acende quando a posição de recirculação do ar for selecionada.

2

Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

3

4

5

Posição ar externo (fresco)



A luz indicadora no botão não acende quando a posição ar externo (fresco) for selecionada.

6

Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

7

8

1

* NOTA

Deve-se observar que a operação continuada do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar causará o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

Recirculação de ar pelo Teto solar (se equipado)

Se o teto solar for aberto enquanto o aquecedor ou sistema de ar condicionado funciona, o ar exterior (fresco) será automaticamente selecionado para a ventilação do veículo. Então, se você selecionar a posição de recirculação do ar, o ar exterior (fresco) será selecionada automaticamente após 3 minutos.

Se você fechar o teto solar, o modo de recirculação será alterado para o modo selecionado anterior.

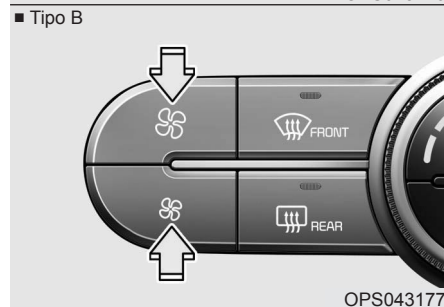
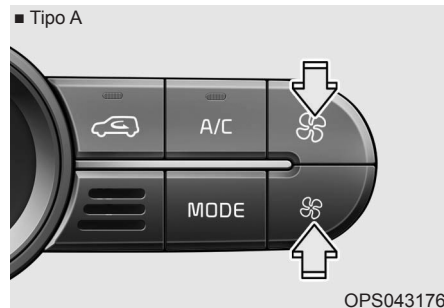
⚠ ATENÇÃO

- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, o que pode embaçar o vidro e atrapalhar a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o mais possível enquanto trafega.



Equipamentos do seu veículo

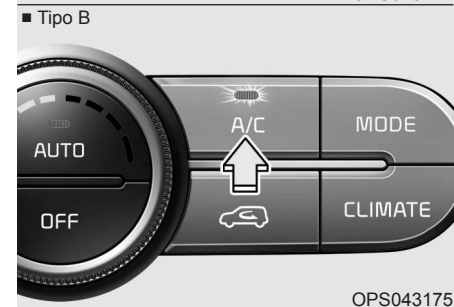
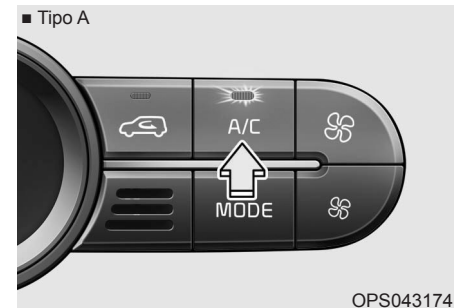
Controle da velocidade do ventilador



A velocidade do ventilador pode ser ajustada para a velocidade desejada apertando-se os botões de controle da velocidade do ventilador.

Para mudar a velocidade do ventilador, aperte o botão (☼) para obter velocidades mais altas ou o botão (☼) para obter velocidades mais baixas. Para desligar o controle de velocidade do ventilador, aperte o botão OFF.

Ar condicionado

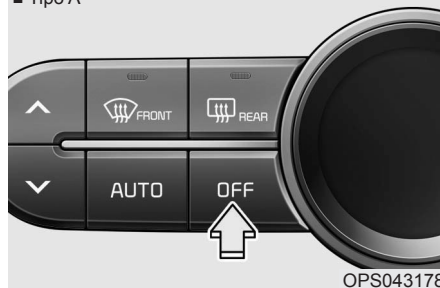


Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Ventilador desligado

■ Tipo A

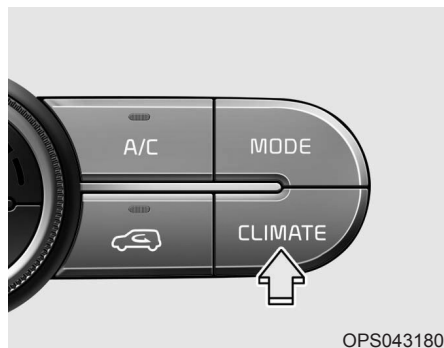


■ Tipo B



Aperte o botão OFF para desligar o ventilador. Entretanto, ainda se pode acionar os botões de modo e do ar de entrada enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ON.


Seleção da tela de informações climáticas (se equipado)






Aperte o botão de seleção da tela de informações climáticas para visualizar as informações no modo de tela cheia.

Operação do sistema

Ventilação

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .
2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .
2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
 - Se o para-brisa embaçar, coloque o botão de seleção de modo nas posições  ou .




Dicas de operação

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado (se equipado)

Os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam o gás refrigerante*.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

*: O veículo utiliza gás refrigerante ecológico R-134a ou R-1234yf de acordo com as leis do seu país e da época de produção. É possível se saber qual gás refrigerante para o sistema de ar condicionado foi utilizado no veículo consultando a etiqueta que fica dentro do compartimento do motor. Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.

CUIDADO

- **A manutenção do sistema do ar condicionado só deve ser feita por técnicos treinados e certificados para assegurar um funcionamento adequado e seguro.**
- **A manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita em um local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (serpentina de refrigeração) nunca deve ser consertado ou substituído por um outro retirado de um veículo usado ou sucateado. Um evaporador novo de reposição deve ser certificado (e assim etiquetado) como atendendo a norma J2842 da SAE.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

* NOTA

1

2

3

4

5

6

7

8

1

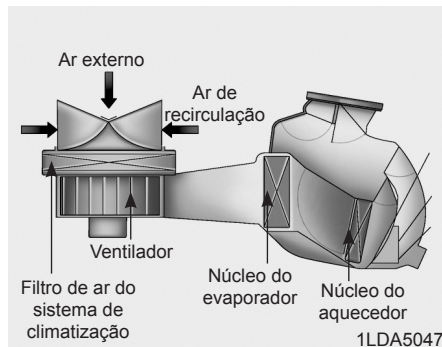
- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado quando a temperatura externa é alta. A operação do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue a usar o ventilador, mas desligue o ar condicionado, se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Quando se abre os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

Dicas para a operação do ar condicionado:

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em épocas de clima quente, abra os vidros por um curto período para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade dentro do veículo ligando o ar condicionado.
- Durante a operação do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, quando em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos para assegurar o desempenho do sistema.
- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação proporciona maior refrigeração, entretanto, a operação contínua neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de operação.



Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização. Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, mande trocar o filtro do ar condicionado em uma Concessionária Autorizada KIA.

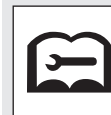
* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a Manutenção Periódica Programada. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas empoeiradas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante estiver baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

⚠ ATENÇÃO – Veículos equipados com fluido refrigerante R-134a*



Como o fluido refrigerante está a alta pressão, o sistema do ar condicionado só deve passar por manutenção por técnicos treinados e certificados. É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e fluido refrigerante sejam colocados no sistema. Senão, podem ocorrer danos ao veículo e lesões pessoais.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO – Veículos equipados com fluido refrigerante R-1234yf*



Como o fluido refrigerante é medianamente inflamável e está a alta pressão, o sistema do ar condicionado só deve passar por manutenção por técnicos treinados e certificados. É importante

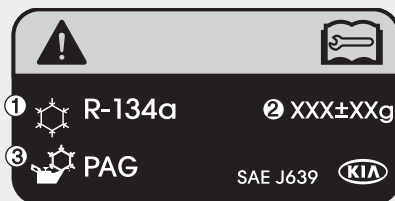


que o tipo e a quantidade corretos de óleo e fluido refrigerante sejam colocados no sistema. Senão, podem ocorrer danos ao veículo e lesões pessoais.

*: O veículo utiliza gás refrigerante ecológico R-134a ou R-1234yf de acordo com as leis do seu país e da época de produção. É possível se saber qual gás refrigerante para o sistema de ar condicionado foi utilizado no veículo consultando a etiqueta que fica dentro do compartimento do motor. Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.

Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado

■ Exemplo
Tipo A



Tipo B



A etiqueta real do fluido refrigerante do ar condicionado do instalada no veículo pode diferir das etiquetas mostradas acima.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado tem o significado dado abaixo:




1. Classificação do fluido refrigerante.
2. Quantidade de fluido refrigerante.
3. Classificação do lubrificante do compressor.

É possível se saber qual fluido refrigerante está sendo utilizado no veículo através da etiqueta que fica no compartimento do motor.

Veja o capítulo 8 para obter maiores detalhes da localização da etiqueta no compartimento do motor.

DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA

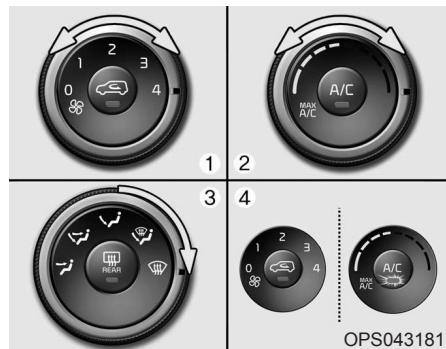
⚠ ATENÇÃO – Aquecimento do para-brisa



Não utilize as posições  ou  durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo para a posição  e o botão de controle do ventilador para a velocidade mais baixa.

- Para um máximo desembaçamento, ajuste o controle de temperatura para a posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se for desejado ar morno para o piso enquanto se desembaça, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

Sistema manual de climatização

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa



1. Selecione qualquer velocidade para o ventilador exceto “0”.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. A posição ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição ar externo (fresco) não forem selecionadas automaticamente, aperte os botões correspondentes manualmente.

1

2

3

4

5

6

7


8

1

Equipamentos do seu veículo

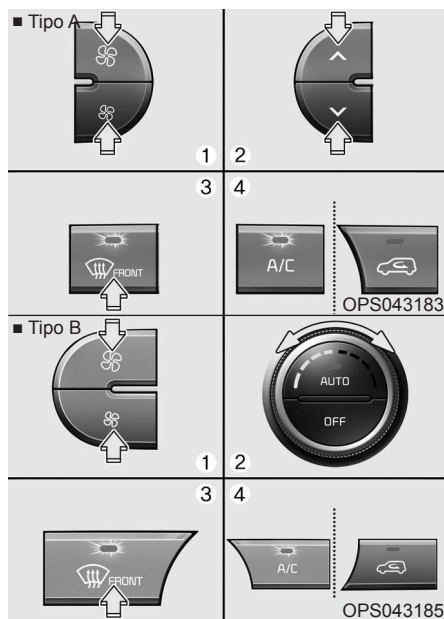
Para desembaçar a parte de fora do para-brisa




1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta (extrema direita).
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente.
3. Selecione a posição .
4. A posição ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Sistema automático de controle da climatização


Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa



1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.

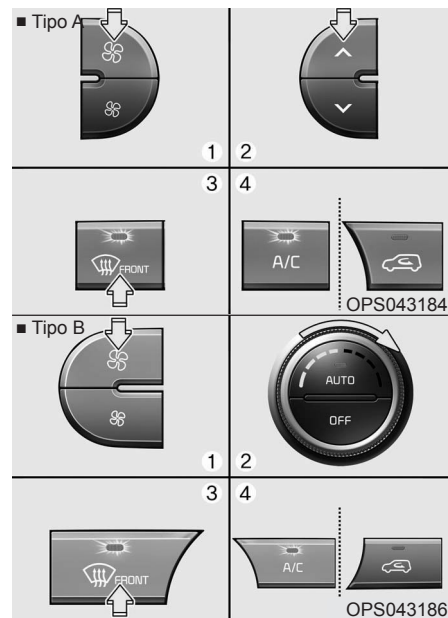
3. Aperte o botão do desembaçador ()
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição do ar externo (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador serão selecionadas automaticamente.

Se o ar condicionado, a posição do ar externo (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador não forem selecionadas automaticamente, ajuste o botão correspondente manualmente.

Se a posição  for selecionada, a velocidade baixa do ventilador é controlada para a velocidade alta do ventilador.



Para desembaçar a parte de fora do para-brisa



1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente (HI).
3. Aperte o botão do desembaçador (☂).

4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição do ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Se a posição ☂ for selecionada, a velocidade baixa do ventilador é controlada para a velocidade alta do ventilador.

Lógica de desembaçamento

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle do ar de entrada ou o ar condicionado são controlados automaticamente de acordo com certas condições, tais como as posições ☂ ou ☂. Para cancelar ou retornar para a lógica de desembaçamento, faça o seguinte:

1

2

3

4

5

6

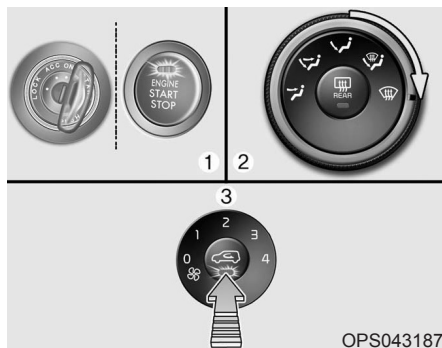
7

8

I

Equipamentos do seu veículo

Sistema manual do controle de climatização

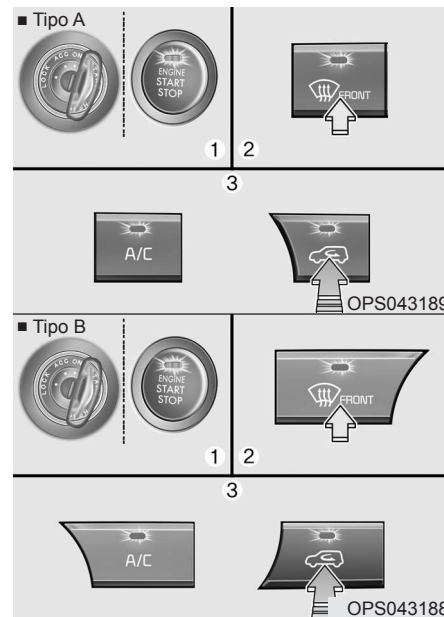


1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.
2. Gire o interruptor de seleção de modo para a posição desembaçador (☀️).
3. Dentro de 10 segundos depois de ter selecionado a posição desembaçador, aperte o botão de controle do ar de entrada (☁️) pelo menos 5 vezes dentro de 3 segundos.

A luz indicadora no botão de controle do ar de entrada piscará 3 vezes a intervalos de 0,5 segundo. Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou ao estado programado.

Se a bateria se descarregou ou foi desconectada, a lógica de desembaçamento é rearmada para o estado lógico de desembaçamento.

Sistema automático do controle de climatização



1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON.
2. Aperte o botão do desembaçador (☀️).



AR LIMPO (SE EQUIPADO)

3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado (A/C) apertado, aperte o botão de controle do ar de entrada pelo menos 5 vezes dentro de 3 segundos.

A luz indicadora no botão de controle do ar de entrada piscará 3 vezes. Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou para o estado programado.

Se a bateria se descarregou ou foi desconectada, a lógica de desembaçamento é rearmada para o estado lógico de desembaçamento.



Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, a função de ar limpo liga automaticamente.

Além disso, a função de ar limpo se deliga automaticamente quando o interruptor de ignição estiver na posição OFF.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

PORTA-OBJETOS

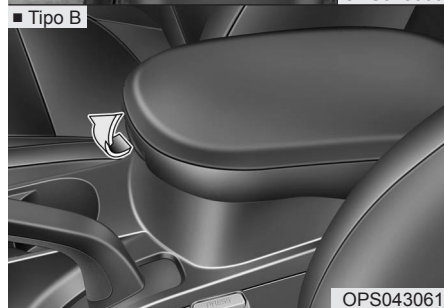
CUIDADO

- Para evitar roubo não deixe objetos valiosos nos porta-objetos.
- Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas enquanto trafega. Não tente colocar muitos objetos no porta-objetos de modo que a tampa não possa ser fechada seguramente.

ATENÇÃO – Materiais inflamáveis

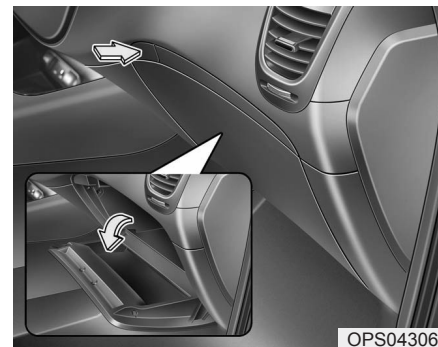
Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes artigos podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto a altas temperaturas por longos períodos.

Porta-objetos do console central (se equipado)



Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos do motorista ou dos passageiros. Para abrir o porta-objetos do console central puxe a alavanca para cima (Tipo B).

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, aperte o botão e o porta-luvas se abrirá automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões no caso de um acidente ou parada brusca, mantenha o porta-luvas sempre fechado enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

Não coloque comida no porta-luvas por muito tempo.

Porta-objetos refrigerado (se equipado)



Podem-se manter latas de bebidas ou outros itens refrigerados no porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado.
2. Deslize a alavanca para abrir/fechar a abertura instalada no porta-luvas para a posição aberta.
3. Quando o porta-objetos refrigerado não estiver em uso, deslize a alavanca para a posição fechada.

* NOTA

Se alguns itens no porta-objetos refrigerado bloquearem a abertura, a eficiência de refrigeração será reduzida.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque alimentos perecíveis no porta-objetos refrigerado, pois o porta-objetos refrigerado pode não manter a temperatura necessária para manter o alimento fresco.

* NOTA

Se o botão de controle de temperatura estiver na posição morna ou quente, ar morno ou quente fluirá dentro do porta-luvas.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

Porta-óculos (se equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

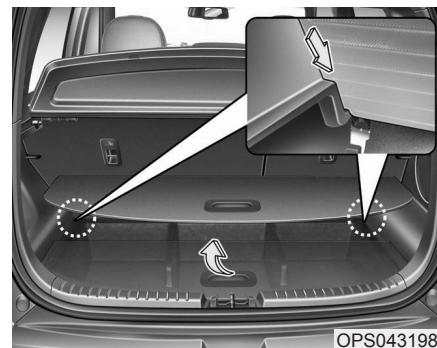


Para abrir o porta-óculos, aperte a cobertura e ele se abrirá vagarosamente. Coloque os óculos na porta do compartimento com as lentes viradas para fora. Empurre para fechar.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque outros objetos dentro do porta-óculos. Tais objetos podem ser arremessados no caso de uma parada brusca ou um acidente, possivelmente causando lesões nos ocupantes do veículo.
- Não abra o porta-óculos com o veículo em movimento. O retrovisor do veículo pode ficar bloqueado pelo porta-óculos aberto.
- Não coloque um óculos forçando-o para dentro do porta-óculos para evitar que o óculos se quebre ou se deforme. Se for tentado abrir o porta-óculos à força quando o óculos estiver preso no porta-óculos, isto pode causar lesões.

Porta-objetos do compartimento de carga

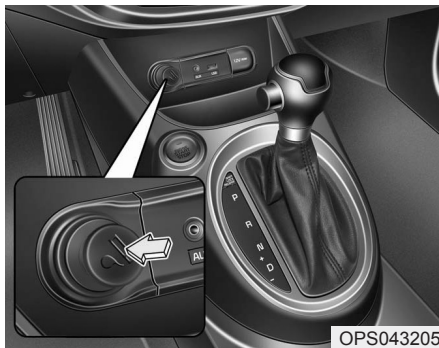


Nele pode ser colocado um kit de primeiros socorros, um triângulo refletivo, ferramentas, etc. para se ter fácil acesso a eles.



CARACTERÍSTICAS INTERNAS

Acendedor de cigarros (se equipado)



OPS043205

Para que o acendedor de cigarros funcione o interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o acendedor de cigarros: Pressione-o totalmente no seu alojamento.

Quando estiver aquecido, ele saltará automaticamente e estará pronto para uso. Se for necessário se substituir o acendedor de cigarros, utilize somente peças genuínas KIA.

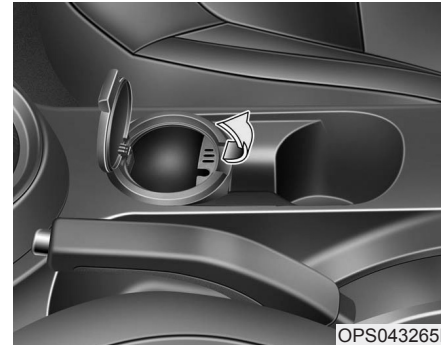
⚠ ATENÇÃO

- Não segure o acendedor apertado se ele já estiver quente, pois isto o superaquecerá.
- Se o acendedor não saltar dentro de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não coloque objetos estranhos no soquete do acendedor de cigarros. Eles podem danificar o acendedor de cigarros.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios (barbeadores, aspiradores portáteis e máquinas de café, por exemplo) pode danificar o soquete ou causar falhas elétricas.

Cinzeiro (se equipado)



OPS043265L

Para usar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, remova-o.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

⚠ ATENÇÃO – Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou fósforos acesos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

2

3

4

⚠ CUIDADO

Quando for limpar líquidos derramados, não seque o porta-copos se ele estiver quente. Isto pode danificar a parte cromada do porta-copos.

5

6

7

8

1

Porta-copos

⚠ ATENÇÃO – Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos com o veículo em movimento. Se o líquido quente se derramar, você pode se queimar. Essa queimadura, no motorista, pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões no caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas, etc. sem tampa ou inseguros, no porta-copos com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

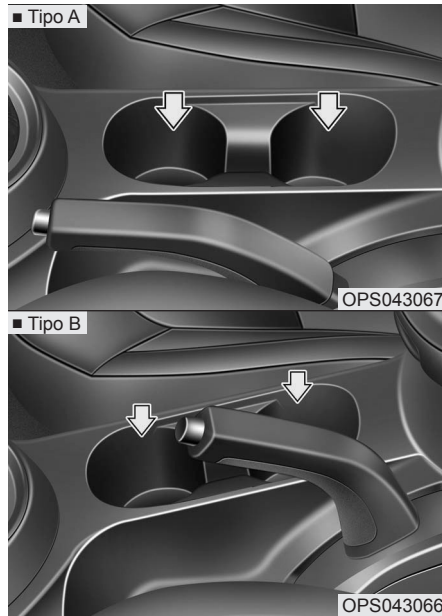
Mantenha as latas e garrafas fora da luz direta do sol. Colocar esses objetos em um veículo quente pode fazer com que eles explodam.

* NOTA

- Mantenha as bebidas vedadas enquanto dirigindo, para evitar derramar líquido. Se o líquido for derramado ou espirrado, poderá molhar o sistema elétrico/eletrônico do veículo podendo causar danos às partes elétricas/eletrônicas.
- Quando precisar limpar líquido derramado, não seque o porta-copos à alta temperatura, pois isso poderá danificá-lo.

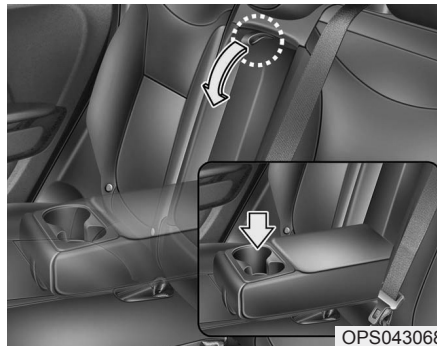


Equipamentos do seu veículo



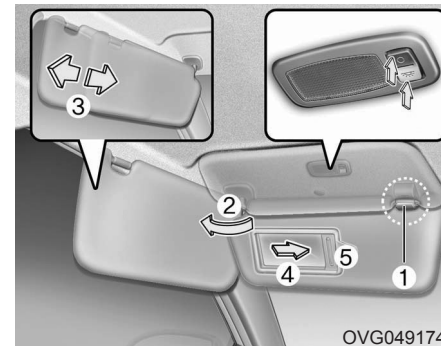
Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados no porta-copos.

Porta-copos traseiro



Para utilizar o porta-copos, abaixe o encosto da posição central do banco traseiro ou abaixe o descanso de braço.

Para-sol



Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através dos vidros frontal ou laterais

Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo. Para utilizar o para-sol em um vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado (2).

Ajuste a extensão do para-sol para frente ou para trás (3) (se equipado).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra a cobertura do espelho para cima (4).

Para utilizar a luz do espelho de cortesia, ligue-a (se equipado).

Existe um porta-bilhetes (5) que pode ser utilizado para guardar os bilhetes de pedágios.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

*** NOTA**

1 Feche a cobertura do espelho de cortesia seguramente e retorne o para-sol para a sua posição original depois do uso.

⚠ CUIDADO – Luz do espelho de cortesia (se equipado)

2
3
4 *Mantenha sempre o interruptor na posição OFF (desligado) quando a luz do espelho de cortesia não estiver em uso. Se o para-sol for fechado de sem que a luz seja desligada, isto pode descarregar a bateria ou danificar o para-sol.*

⚠ ATENÇÃO

5
6
7
8 **Para sua segurança, não obstrua sua visão quando se utiliza o para-sol.**

9
10
11 Para saber como utilizar a luz do espelho de cortesia, veja “Luzes internas” neste capítulo.

Aquecedor dos bancos (se equipado)

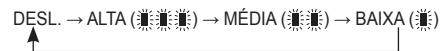


O aquecedor dos bancos aquece os bancos dianteiros durante os climas frios. Com o interruptor de ignição na posição ON, aperte o interruptor para aquecer os bancos.

Durante os climas mais amenos ou sob condições onde não é necessário o aquecimento dos bancos, mantenha os interruptores na posição OFF (desligado).

- Cada vez que se aperta o interruptor, o ajuste da temperatura do banco muda como segue:

– Bancos dianteiros



- Quando se aperta o interruptor por mais de 1,5 segundos com o aquecedor dos bancos ligado, ele se desliga.
- O aquecedor dos bancos vai para a posição OFF (desligado) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição ON.

*** NOTA**

Com o interruptor do aquecedor dos bancos na posição ON (ligado), o sistema de aquecimento dos bancos desliga e liga automaticamente dependendo da temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO – Danos aos bancos

- Quando for limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos tais como tiner, benzeno, álcool e gasolina. Fazer isto pode danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.
- Para evitar superaquecimento no aquecedor dos bancos, não coloque nada nos bancos que os isole do calor, tais como mantas, almofadas ou capas enquanto o aquecedor estiver ligado.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bancos. Estes objetos podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.
- Tenha cuidado para não derramar líquidos tais como água ou bebidas nos bancos. Se algum líquido derramar, limpe o banco com uma toalha seca. Antes de utilizar o aquecedor dos bancos, seque os bancos completamente.
- Não altere o revestimento dos bancos. Isto pode danificar o aquecedor dos bancos ou o sistema de ventilação dos bancos.

⚠ ATENÇÃO – Queimaduras pelo aquecedor dos bancos

Os ocupantes do veículo devem ter extremo cuidado quando estiverem utilizando o aquecedor dos bancos devido à possibilidade de excesso de calor ou queimaduras. Os ocupantes do veículo devem estar aptos a sentir se os bancos estão ficando muito quentes e desligar o aquecimento. O aquecimento dos bancos pode causar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente se utilizado por longos períodos.

Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebês, crianças, pessoas idosas ou incapacitadas, ou pessoas recém-saídas de um hospital.
2. Pessoas com pele sensível ou aquelas que se queimam com facilidade.
3. Pessoas fatigadas.
4. Pessoas intoxicadas.
5. Pessoas que estão tomando medicação que causem entorpecimento ou sonolência (pílulas para dormir, remédios para gripe, etc.).

Sistema de ventilação dos bancos (se equipado)



O sistema de ventilação dos bancos serve para resfriar o banco do motorista durante os climas quentes soprando ar através de pequenos orifícios na superfície do assento e do encosto do banco. Com o motor funcionando, aperte o interruptor para resfriar os bancos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

Quando a ventilação dos bancos não é mais necessária, mantenha os interruptores na posição OFF (desligado).

2

- Cada vez que se aperta o interruptor, o fluxo de ar muda como segue:
– Bancos dianteiros

3

DESL. → ALTA (☀️☀️☀️) → MÉDIA (☀️☀️) → BAIXA (☀️)
↑

4

- Quando se aperta o interruptor por mais de 1,5 segundos com o sistema de ventilação dos bancos ligado, ele se desliga.

5

- Quando a ventilação dos bancos é ligada, os bancos podem ficar mais frios em cerca de 5 minutos.

6

- Como o sistema de ventilação dos bancos utiliza o ar que está no veículo, a eficiência do resfriamento depende da temperatura do ar. Para melhorar a eficiência de resfriamento, ligue o sistema do ar condicionado.

7

- O sistema de ventilação dos bancos vai para a posição OFF (desligado) sempre que o interruptor de ignição é colocado na posição ON.

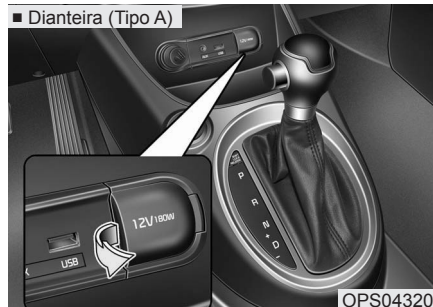
1

⚠️ CUIDADO – Danos aos bancos

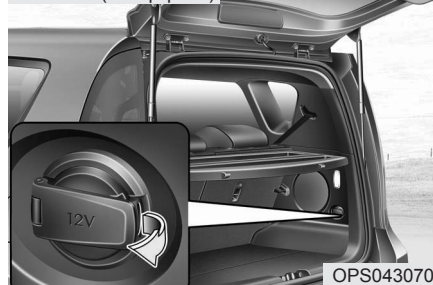
- **Quando for limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos tais como tiner, benzeno, álcool e gasolina. Fazer isto pode danificar o sistema de ventilação dos bancos.**
- **Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bancos. Estes objetos podem danificar o sistema de ventilação dos bancos.**
- **Tenha cuidado para não derramar líquidos tais como água ou bebidas nos bancos. Se algum líquido derramar, limpe o banco com uma toalha seca. Antes de utilizar o sistema de ventilação dos bancos, seque os bancos completamente.**
- **Não altere o revestimento dos bancos. Isto pode danificar o aquecedor dos bancos ou o sistema de ventilação dos bancos.**

Tomada de energia

■ Dianteira (Tipo A)



■ Traseira (se equipado)



O ponto de tomada de energia foi projetado para alimentar telefones celulares e outros dispositivos projetados para funcionar com o sistema elétrico do veículo. Os dispositivos devem consumir menos de 10 Amperes com o motor funcionando.



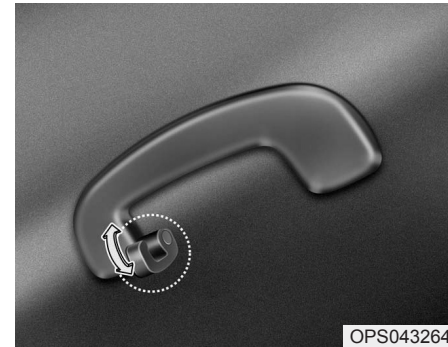
CUIDADO

- *Utilize a tomada de energia somente quando o motor estiver funcionando e remova o plugue da tomada depois de terminar o uso. O uso da tomada de energia por um longo período com o motor desligado pode fazer a bateria descarregar.*
- *Utilize somente aparelhos elétricos para 12 V que consumam menos que 10 Amperes.*
- *Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o menor nível de operação quando você tiver que usar uma tomada de energia.*
- *Feche a tampa quando não estiver em uso.*
- *Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência eletrônica quando conectados a uma tomada de um veículo. Estes dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e defeitos em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos usados no veículo.*

ATENÇÃO

Não coloque os dedos ou elementos estranhos (pino, etc.) na tomada de energia e não a toque com as mãos úmidas. Você pode levar um choque ou provocar um incêndio.

Cabides para roupas



OPS043264

CUIDADO

- *Não pendure roupas pesadas, pois o gancho pode ser danificado.*
- *Tenha cuidado quando for abrir ou fechar as portas. As roupas, etc. podem ficar presas entre na abertura das portas.*
- *Não pendure outros objetos exceto roupas. Em um acidente eles podem causar danos ao veículo e lesões nas pessoas.*

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

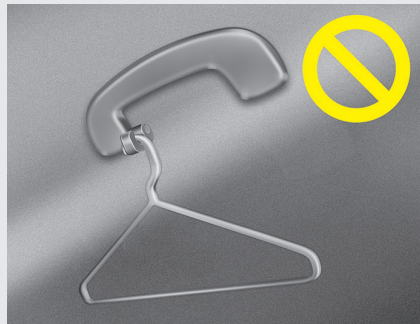
6

7

8

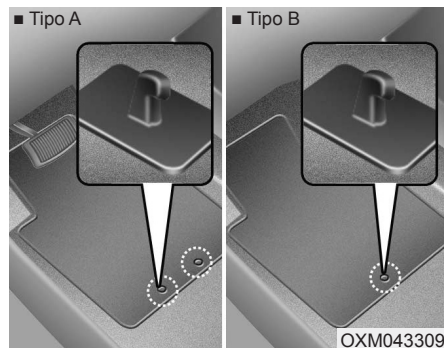
1

⚠️ ATENÇÃO



Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos rígidos, exceto roupas. Além disso, não coloque objetos pesados, afiados ou quebráveis nos bolsos das roupas. Em caso de acidente ou caso o air bag de cortina seja inflado, pode causar danos ao veículo ou danos pessoais.

Ancoragem(ns) para os tapetes (se equipado)



Quando se utiliza um tapete no assoalho do banco dianteiro, certifique-se que ele se fixe nas ancoragens do veículo. Isto evita que o tapete escorregue para frente.

⚠️ ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados quando se for instalar **QUALQUER** tapete no veículo:

- Certifique-se que os tapetes estejam seguramente presos nas ancoragens do veículo antes de trafegar com o veículo.
- Não utilize **QUALQUER** tapete que não possa ser firmemente fixado nas ancoragens do veículo.
- Não coloque tapetes um em cima do outro (por exemplo, um tapete de borracha sobre um tapete de tecido). Somente um tapete deve ser instalado em cada posição.

IMPORTANTE – O veículo foi fabricado com ancoragens para o tapete do motorista que foram projetadas para seguramente manter o tapete no lugar. Para evitar qualquer interferência com o acionamento dos pedais, a KIA recomenda que os tapetes originais KIA, projetados para uso no veículo, sejam instalados.



Tela para carga (se equipado)



Para evitar que os objetos fiquem se movendo no compartimento de carga, pode-se utilizar os quatro ganchos localizados no compartimento de carga para fixar a tela para carga. Se necessário, recomendamos que se entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

Para evitar danos aos objetos ou ao veículo, deve se ter cuidado quando for carregar objetos frágeis ou volumosos no compartimento de carga.

ATENÇÃO

Evite danos aos seus olhos. **NÃO** estique demais a tela. **SEMPRE** mantenha o rosto e o corpo fora do caminho de recolhimento da tela. **NÃO** utilize a tela para carga quando o tirante tiver sinais visíveis de desgaste ou danos.

Cobertura do compartimento de bagagem (se equipado)



Utilize a cobertura do compartimento de bagagem para esconder os objetos que lá estão.

1

2

3

4

5

6

7

8

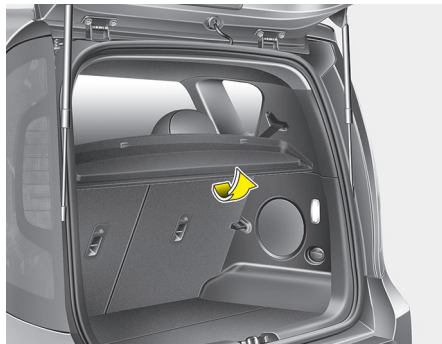
I



Equipamentos do seu veículo

Remoção e instalação

1



2

3

4

5

6

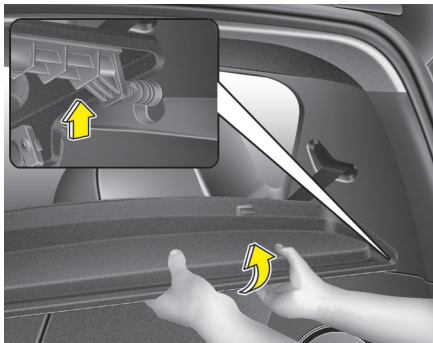
7

8

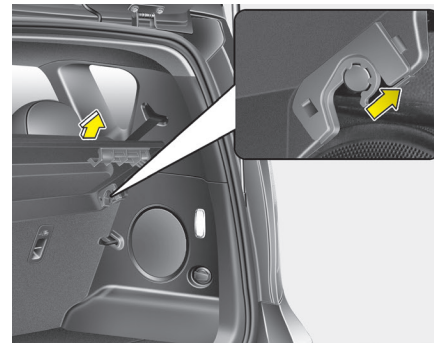
1

Para remover a tampa de cobertura do compartimento de carga:

1. Dobre ao meio a cobertura



2. Firmemente segure a parte dobrada da cobertura e levante-a.

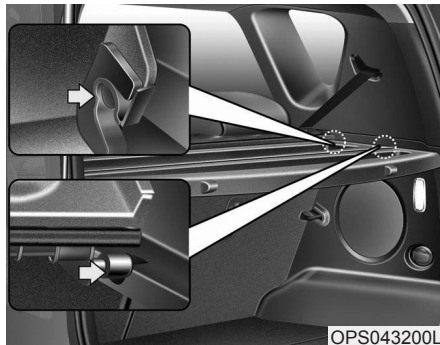


3. Enquanto levantar a tampa, segure a área perto das ranhuras dianteiras. Em seguida, puxe para cima a cobertura a um ângulo de cerca de 45°.

⚠ ATENÇÃO

A tampa dobrada pode bloquear a visão traseira. Coloque a tampa dobrada na posição apropriada.





Para instalar a cobertura do compartimento de bagagem:

Para utilizar a cobertura do compartimento de bagagem, insira os 4 cantos nas ranhuras.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Esses objetos podem ser arremessados para dentro do veículo e possivelmente provocar lesões nos ocupantes do veículo durante um acidente ou frenagem brusca.

⚠ CUIDADO

Como a cobertura do compartimento de bagagem pode ficar danificada ou deformada, não coloque bagagens sobre ela quando ela estiver instalada.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

Rack de teto (se equipado)

1

2

3

4

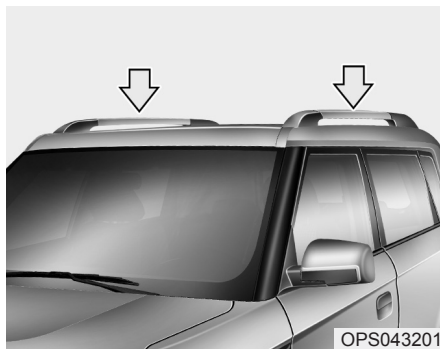
5

6

7

8

1



Se o veículo possui um rack de teto, pode-se colocar carga na parte superior do veículo.

Recomendamos que se obtenha as barras transversais e os componentes de fixação necessários para se instalar o rack de teto no veículo em uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

- As barras transversais (se equipado) devem ser colocadas nas posições adequadas para suportar carga antes de se colocar objetos no rack de teto.
- Se o veículo estiver equipado com teto solar, certifique-se de não colocar carga no rack de teto numa posição que venha a interferir com o funcionamento do teto solar.
- Quando o rack de teto não estiver sendo utilizado, as barras transversais podem precisar ser reposicionadas se for detectado ruído devido ao vento.

⚠ CUIDADO

- *Quando estiver transportando carga no rack de teto, tome as precauções necessárias para se certificar que a carga não danifique o teto do veículo.*
- *Quando estiver carregando objetos compridos no rack de teto, certifique-se que eles não ultrapassem o comprimento nem a largura do teto.*
- *Quando estiver transportando carga no rack de teto, não acione o teto-solar (se equipado).*

⚠ ATENÇÃO

- A especificação dada a seguir é o peso máximo que pode ser colocado no rack de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível nas barras transversais (se equipado) e no rack de teto e prenda a carga firmemente.

RACK DE TETO	80 kg UNIFORMEMENTE DISTRIBUÍDOS
--------------	--

Colocar carga ou bagagem no rack de teto com peso acima da especificação pode danificar o veículo.

- O centro de gravidade do veículo ficará mais alto quando houver carga no rack de teto. Evite arrancadas e frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas e altas velocidades que possam resultar na perda de controle do veículo ou em capotamento causando um grave acidente.

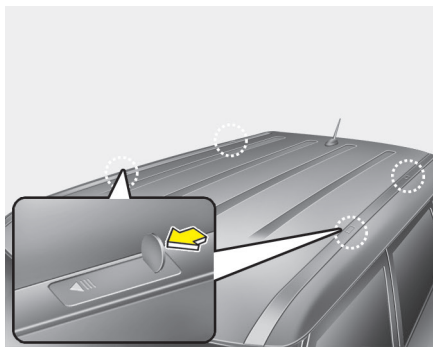
(Continua)



(Continuação)

- Sempre dirija devagar e faça as curvas cuidadosamente quando estiver carregando objetos no rack de teto. Fortes rajadas de vento, causadas pelos veículos que passam ou causadas naturalmente podem causar uma pressão ascendente nos objetos colocados no rack de teto. Isto é especialmente verdadeiro quando se carrega objetos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Isto pode fazer com que esses objetos caiam do rack de teto e causem danos ao veículo ou a terceiros próximos do veículo.
- Para evitar danos ou a perda da carga, verifique frequentemente, antes de trafegar e enquanto trafega, se a carga no rack de teto está seguramente fixada.

Suporte de montagem para o rack de teto (se equipado)



Para instalar ou remover um rack de teto, você pode utilizar o suporte de montagem e sua cobertura.

Quando você instala um rack de teto, utilize o seguinte procedimento.

1. Coloque uma ferramenta adequada (moeda ou chave de fenda) na ranhura e faça deslizar a tampa na direção da seta na cobertura.

⚠ ATENÇÃO

Use uma moeda ou chave de fenda quando for remover a tampa do trilho do teto.

Se você utilizar sua unha, pode danificá-la e ferir-se.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

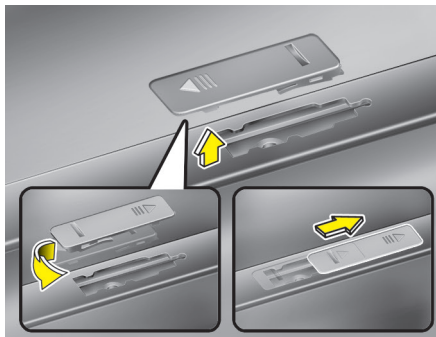
Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4



5

2. Gire a tampa quando ela estiver na metade do caminho e insira-a no orifício do teto conforme a ilustração.

6

* NOTA

Para evitar perder a tampa do trilho do teto, instale-a no local apropriado antes de instalar o suporte do rack.

7

8

1

3. Após a utilização do rack de teto, reinstale a cobertura novamente na ordem inversa à instalação.

* NOTA

Se o veículo estiver equipado com teto solar, certifique-se de não colocar carga no rack de teto numa posição que venha a interferir com o funcionamento do teto solar.

! CUIDADO

- *Quando transportar carga no teto, tome as precauções necessárias para garantir que a carga não possa vir a danificar o teto do veículo.*
- *Quando transportar objetos grandes no teto, certifique-se que estes não excedam a largura ou comprimento do teto do veículo.*

- O centro de gravidade do veículo ficará mais alto quando houver carga no rack de teto. Evite arrancadas e frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas e altas velocidades que possam resultar na perda de controle do veículo ou em capotamento causando um grave acidente.
- Sempre dirija devagar e faça as curvas cuidadosamente quando estiver carregando objetos no rack de teto. Fortes rajadas de vento, causadas pelos veículos que passam ou causadas naturalmente podem causar uma pressão ascendente nos objetos colocados no rack de teto. Isto é especialmente verdadeiro quando se carrega objetos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Isto pode fazer com que esses objetos caiam do rack de teto e causem danos ao veículo ou a terceiros próximos do veículo.
- Para evitar danos ou a perda da carga, verifique frequentemente, antes de trafegar e enquanto trafega, se a carga no rack de teto está seguramente fixada.

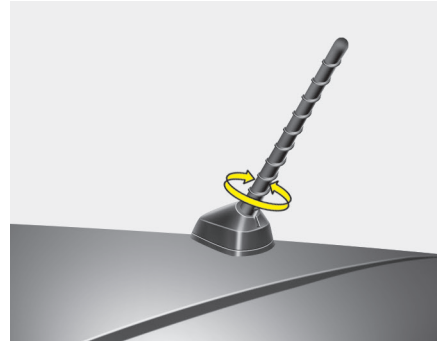


SISTEMA DE ÁUDIO

* NOTA

Se for instalado no veículo um farol com lâmpada HID disponível no mercado, o sistema de áudio e os dispositivos eletrônicos do veículo podem apresentar defeito.

Antena



O veículo utiliza uma antena de teto para receber sinal de AM e de FM. Esta antena é do tipo removível. Para remover a antena gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena gire-a no sentido horário.

⚠ CUIDADO

- *Antes de entrar em um local com pouca altura ou em um lava-rápido, remova a antena girando-a no sentido anti-horário. Se isto não for feito a antena pode ficar danificada.*
- *Quando for reinstalar a antena, é importante que ela esteja bem apertada para assegurar uma boa recepção.*
- *Quando a carga é colocada no rack de teto, não coloque carga próxima da haste da antena para assegurar uma boa recepção das emissoras.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

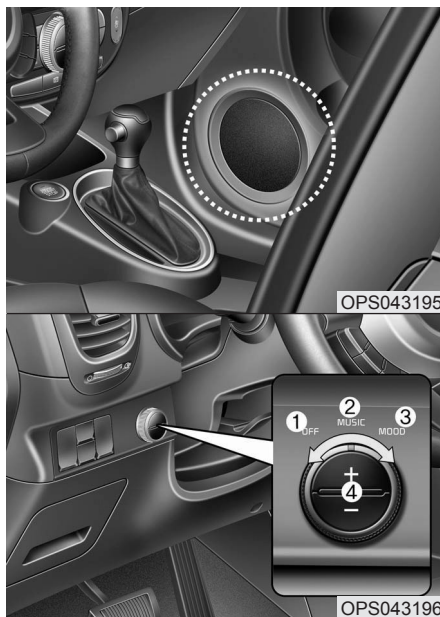
6

7

8

1

Iluminação dos alto-falantes dianteiros (se equipado)



A iluminação dos alto-falantes dianteiros que acende ao redor do alto-falante dianteiro é ajustada girando-se o botão como segue:

1. OFF (Desligada): A luz apaga.
2. MUSIC (Música): A luz pisca ou muda a sua graduação de acordo com o som do sistema de áudio. Se o sistema de áudio estiver desligado a luz não acende.
3. MOOD (Humor): A graduação da luz muda automaticamente em intervalos regulares.
4. +/-: Quando a luz estiver ligada, aperte um dos lados do botão para ajustar a intensidade da luz. Se for selecionada uma graduação baixa para a luz, a intensidade da luz pode ficar fraca ou a luz pode não acender de acordo com o volume do sistema de áudio ou da condição selecionada.

* NOTA

- A iluminação ao redor do alto-falante dianteiro pode não acender quando o volume do sistema de áudio estiver muito baixo.
- Quando as portas forem abertas, o sistema de iluminação não funcionará.

⚠ CUIDADO

Não utilize esta luz por longos períodos de tempo se o motor estiver desligado. Isto pode descarregar a bateria.



Porta Aux, USB e iPod®



Pode-se utilizar a porta auxiliar para conectar um dispositivo de áudio, a porta USB para conectar um dispositivo USB e também a porta iPod® conectar um dispositivo iPod®.

* NOTA

Quando estiver utilizando um dispositivo portátil de áudio conectado na tomada de energia, pode aparecer um ruído durante o funcionamento desse dispositivo. Se isto ocorrer, utilize a fonte de energia do próprio dispositivo portátil de áudio.

* iPod é uma marca registrada da Apple Inc.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

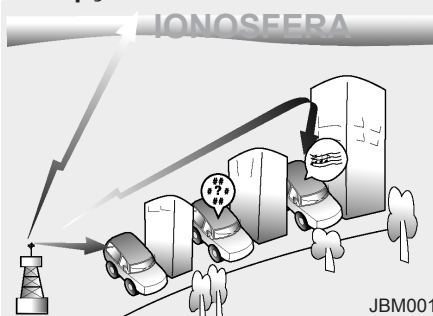


Equipamentos do seu veículo

Como funciona o sistema de áudio

1

Recepção de FM



2

3

4

5

6

7

8

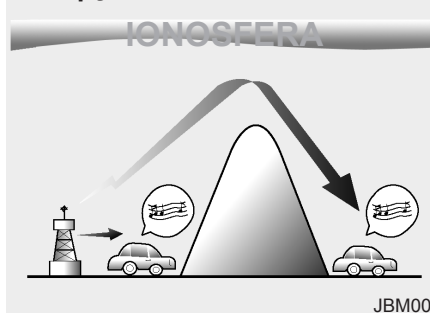
1

Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Eles são captados pela antena dos veículos. Este sinal é, então, recebido pelo rádio e é enviado aos alto-falantes.

Quando um sinal forte alcança o veículo, a precisa engenharia do sistema de áudio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos o sinal que chega ao veículo pode não ser forte e limpo.

Isto pode ser devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras obstruções grandes existentes na área.

Recepção de AM



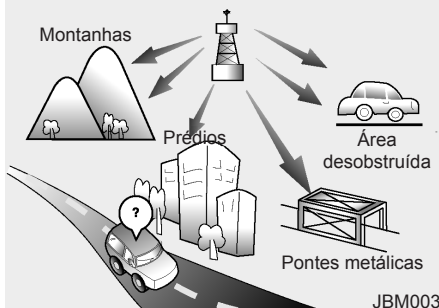
As irradiações de AM podem ser recebidas a distâncias maiores que as de FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas a baixas frequências. Estas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da superfície em vez de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções de modo que elas possam propiciar uma melhor cobertura de sinal.



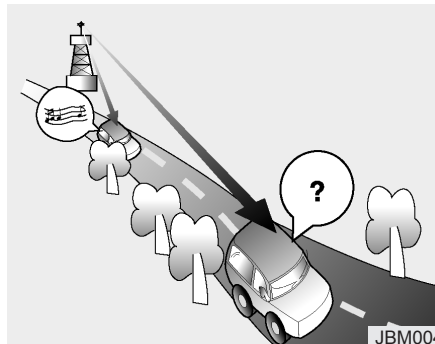


Equipamentos do seu veículo

Estação de rádio FM



As irradiações de FM são transmitidas a altas frequências e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações de FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação. Além disso, os sinais de FM são mais facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som possam levá-lo a acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:



- **Enfraquecimento** – Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquecerá e o som começará a desaparecer. Quando isto ocorre, sugerimos que se sintonize uma outra estação mais forte.
- **Perturbação/Estática** – Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem distorcer o sinal causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzindo-se o nível de agudos pode-se diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.



- **Troca de Estações** – Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte próximo da mesma frequência pode começar a tocar. Isto se dá porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isto ocorrer, selecione uma outra estação com sinal mais forte.
- **Cancelamento de Múltiplos Caminhos** – Os sinais de rádio que são recebidos de várias direções pode causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isto ocorrer, selecione uma outra estação até que a condição tenha passado.



1

Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, pode ser produzido ruído pelo rádio. Isto não significa que haja algo de errado com o equipamento de áudio. Neste caso, use o celular em um local o mais distante possível do equipamento de áudio.

2

3

4

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou um radiocomunicador dentro do veículo, deve ser usada uma antena externa separada. Quando um celular ou um radiocomunicador é utilizado somente com a antena interna, ele pode interferir com o sistema eletrônico do veículo e pode afetar adversamente a segura operação do veículo.

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

Não utilize um celular quando estiver dirigindo. Deve-se parar em um local seguro para usar o celular.

⚠ ATENÇÃO

- Não fixe o olhar no visor do aparelho de áudio enquanto trafega. Fixar o olhar no visor por um período prolongado pode levar a um acidente.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema de áudio. Tais ações podem resultar em acidentes, fogo ou choque elétrico.
- O uso do telefone enquanto se trafega pode levar a uma falta de atenção nas condições do tráfego e aumenta a chance de acidentes. Utilize o telefone depois de ter estacionado o veículo.
- Preste atenção para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no aparelho de áudio. Tais ações podem levar à geração de fumaça, fogo ou causar defeito no aparelho.

(Continua)

(Continuação)

- Pare de utilizar o aparelho se a tela ficar apagada ou nenhum é emitido pelo aparelho ligado, pois estes sinais podem indicar um defeito do aparelho. O uso continuado em tais situações podem levar a acidentes (fogo, choque elétrico) ou defeito no aparelho.
- Não toque a antena durante a ocorrência de trovões ou relâmpagos, pois eles podem causar um choque elétrico induzido.
- Não pare ou estacione em locais restritos ao estacionamento para operar o aparelho. Tais ações podem levar a acidentes de trânsito.
- Utilize o aparelho com a ignição do veículo ligada. O uso prolongado com a ignição desligada pode descarregar a bateria.

⚠ CUIDADO

- *Operar o aparelho enquanto se trafega pode levar a um acidente devido à falta de atenção ao ambiente externo. Primeiro estacione o veículo e depois opere o aparelho.*
- *Ajuste o volume para níveis que permitam ao motorista ouvir os sons que vem de fora do veículo. Dirigir o veículo em uma condição onde os sons externos não possam ser ouvidos pode levar a um acidente.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando for ligar o aparelho. Uma emissão repentina de som extremamente alto ao se ligar o aparelho pode levar a uma perda momentânea da audição (ajuste o volume a níveis adequados antes de desligar o aparelho).*

*(Continua)**(Continuação)*

- *Ligue a ignição do veículo antes de utilizar o aparelho. Não utilize o aparelho de áudio por longos períodos com a ignição desligada, pois isto pode descarregar a bateria.*
- *Não submeta o aparelho a choques ou impactos severos. Uma pressão direta na frente do visor pode causar danos na tela de LCD ou na tela sensível ao toque (touch screen).*
- *Quando for limpar o aparelho, certifique-se de desligar o aparelho e de utilizar um pano seco e macio. Nunca utilize materiais fortes, tecidos sintéticos ou solventes (álcool, benzeno, tiner, etc.), pois tais materiais podem danificar o painel do aparelho ou causar deterioração na cor / qualidade.*

*(Continua)**(Continuação)*

- *Não coloque bebidas próximo ao aparelho de áudio. Respingos de bebidas podem levar a defeitos no aparelho.*
- *No caso de defeito no aparelho, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Colocar o aparelho de áudio dentro de um ambiente eletromagnético pode resultar em ruídos devido a interferências.*
- *Evite que soluções cáusticas, tais como perfumes e óleos cosméticos, entrem em contato com o painel do veículo, pois elas podem causar danos ou descoloração.*

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

iPod®

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.

2

Tecnologia sem fios Bluetooth®

3

A marca e logotipos Bluetooth® são marcas registradas da Bluetooth® SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela Kia está sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.

4

5

6

7

8

1





ÁUDIO (sem tela de toque)

■ Tipo A-1



(Equipado com Tecnologia sem Fio *Bluetooth*®)

■ Tipo A-2



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

B2G4G0000EE/B2G4G0001EE

Equipamentos do seu veículo

Características do seu áudio



1

2

3

4

5

6

7

8

1

* As características reais em seu veículo podem diferir da ilustração.

(1) RÁDIO

- Muda para o modo FM, AM ou DAB*.
* se equipado

(2) MÍDIA

- Muda para o modo USB (iPod®), AUX, My Music*, modo Áudio BT* (Bluetooth®).
 - Mostra o menu Mídia quando dois ou mais tipos de mídia são conectados ou quando o botão 'MEDIA' é pressionado.
- * se equipado

(3) TELEFONE (Tipo A-1)

- Inicia o modo telefone por Bluetooth®.

(4) Botão POWER/VOL

- Power: pressione este botão para ligar/desligar.
- Volume: gire este botão para a direita/esquerda para controlar o volume.

(5) SEEK TRACK

- Modo Rádio: Automaticamente procura por frequências de transmissão para os modos rádio (FM, AM ou DAB*).
- Modos MÍDIA: Avança ou retrocede a música atual.
* se equipado



(6) [1] a [6] (Preset)

- Modo Rádio: Salva as frequências (canais) ou recebe frequências salvas (canais).
- Seleciona/executa os menus numéricos mostrados no visor



(7) AJUSTE/RELÓGIO

- Acesso às configurações de Display, Som, Data / Hora, Bluetooth® *, Sistema e Display Off.
- Pressione e segure para ajustar a data / hora.
- * se equipado

(8) MENU

- Exibe os menus adicionais para o modo em execução.

(9) RETORNO

- Retorna à tela anterior.

(10) Botão TUNE

- Girar o botão para a direita/esquerda através das estações/lista de músicas.
- Pressione para selecionar um ítem.

(11) PRÉ-AJUSTE

- Move para a página anterior/próxima-pré-ajustada no modo rádio.

(12) RESET

- Desliga e reinicia o sistema.



(13) DISP (Tipo A-2)

- Alterna para Display ligado ou desligado.





Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

■ Tipo A-3



(Equipado com Tecnologia sem Fio *Bluetooth*[®])

■ Tipo A-4



B2G4G0002EE/B2G4G0003EE



Características do seu áudio



* As características reais em seu veículo podem diferir da ilustração.

(1) RÁDIO

- Muda para o modo FM, AM ou DAB*.
* se equipado

(2) MÍDIA

- Muda para o modo USB (iPod®), AUX, My Music*, modo Áudio BT* (Bluetooth®).
 - Mostra o menu Mídia quando dois ou mais tipos de mídia são conectados ou quando o botão 'MEDIA' é pressionado.
- * se equipado

(3) TELEFONE (Tipo A-3)

- Inicia o modo telefone por Bluetooth®.

(4) Botão POWER/VOL

- Power: pressione este botão para ligar/desligar.
- Volume: gire este botão para a direita/esquerda para controlar o volume.

(5) SEEK TRACK

- Modo Rádio: Automaticamente procura por frequências de transmissão para os modos rádio (FM, AM ou DAB*).
- Modos MÍDIA: Avança ou retrocede a música atual.
* se equipado



(6) [1] a [6] (Preset/Memórias)

- Modo Rádio: Salva as frequências (canais) ou recebe frequências salvas (canais).
- Seleciona/executa os menus numéricos mostrados no visor



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1



(7) AJUSTE/RELÓGIO

- Acesso às configurações de Display, Som, Data / Hora, Bluetooth® *, Sistema e Display Off.
- Pressione e segure para ajustar a data / hora.
* se equipado

(8) MENU

- Exibe os menus adicionais para o modo em execução.

(9) RETORNO

- Retorna à tela anterior.

(10) Botão TUNE

- Girar o botão para a direita/esquerda através das estações/lista de músicas.
- Pressione para selecionar um item.

(11) PRÉ-AJUSTE

- Move para a página anterior/próxima-pré-ajustada no modo rádio.

(12) RESET

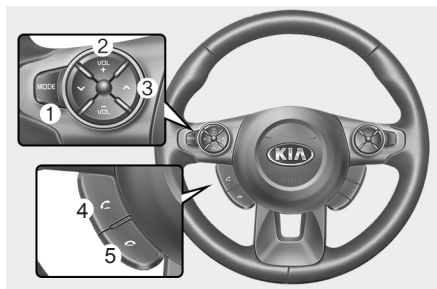
- Desliga e reinicia o sistema.



(13) DISP (Tipo A-4)

- Alterna para Display ligado ou desligado.

Controles do áudio no volante de direção (se equipado)



* As características reais em seu veículo podem diferir da ilustração.

O volante de direção pode incorporar os botões do controle remoto do áudio.

MODO (MODE) (1)

- Pressione este botão para mudar o modo na seguinte ordem:
Rádio → Mídia
- Pressione e mantenha pressionado para desligar (Tipo A-3, Tipo A-4).



CUIDADO

Não acione os botões do controle remoto do rádio simultaneamente.

VOLUME (2)

- Pressione para ajustar o volume.

PARA CIMA/ PARA BAIXO (∧/∨) (3)

- Pressione o botão no modo rádio para procurar Pré-ajustes.
- Pressione e mantenha pressionado o botão no modo rádio para procurar frequências.
- Pressione o botão no modo mídia para mudar a música atual.
- Pressione e mantenha pressionado o botão no modo multimídia para procurar rapidamente nas músicas.

CHAMADA (4)

- Pressionando o botão
 - Se não estiver no modo Bluetooth® 'mãos-livres' ou recebendo uma chamada telefônica.
Primeiro toque: Mostra a tela teclado para discagem.
Segundo toque: Exibe automaticamente o último número discado.
Terceiro toque: Disca o número de telefone digitado.
 - Pressione na tela de notificação de chamada recebida para aceitar a chamada telefônica.

- Pressione no modo Bluetooth® 'mãos-livres' para mudar para a chamada em espera.
- Pressionando e mantendo pressionado o botão
 - Se não estiver no modo Bluetooth® 'mãos-livres' ou recebendo uma chamada telefônica, é discado o número da chamada mais recentemente.
 - Pressione no modo Bluetooth® mãos-livres para transferir a chamada para o seu aparelho celular.
 - Pressione no modo de telefone celular para alternar para o modo Bluetooth® 'mãos-livres'.

FIM (5)

- Pressione no modo Bluetooth® 'mãos-livres' para terminar a chamada.
- Pressione na tela de chamadas recebidas para rejeitar a chamada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Não olhe fixamente para a tela enquanto dirige. Olhar fixamente para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito.
- Não monte, desmonte ou modifique o sistema de áudio. Tais ações podem resultar em acidentes, incêndio ou choques elétricos.
- Usar o celular enquanto dirige pode ocasionar falta de atenção no trânsito, levando a um aumento na probabilidade de acidentes. Utilize o telefone apenas depois de ter estacionado o veículo.
- Tenha cautela para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Tais ações podem resultar em fumaça, incêndio ou defeito no produto.

(Continua)

(Continuação)

- Pare de utilizar o sistema se a tela estiver branca ou se nenhum som for emitido, pois estes sinais indicam defeito do produto. Continuar utilizando o sistema em tais condições poderá ocasionar acidentes (incêndios, choques elétricos) ou defeitos no produto.
- Não encoste na antena quando houver trovões ou relâmpagos, pois poderão ocorrer choques elétricos induzidos por raio elétrico.
- Não pare ou estacione em áreas proibidas para operar o sistema. Isso poderá resultar em acidentes.
- Utilize o sistema com o veículo ligado. O uso prolongado do sistema com o veículo desligado pode descarregar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões severas ou até mesmo fatais. A utilização legal e segura do veículo é responsabilidade primária do motorista, e o uso de dispositivos portáteis, de outros equipamentos, ou do sistema do veículo, que pode tirar a atenção e o foco do motorista, não é permitido por lei e tais dispositivos nunca devem ser utilizados durante a utilização do veículo.



CUIDADO

- *Utilizar o dispositivo enquanto dirige pode levar a um acidente devido à falta de atenção no ambiente externo. Primeiro estacione o veículo para, então, acionar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume em níveis que permitam o motorista ouvir os sons vindos de fora do veículo. Dirigir com o volume do áudio em um estado que impeça o motorista de ouvir os sons externos pode ocasionar acidentes.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando for ligar o dispositivo. A saída repentina de um volume extremamente alto ao ligar o áudio pode causar deficiência auditiva (ajuste o volume do som para um nível mais apropriado antes de desligá-lo).*

(Continua)

(Continuação)

- *Ligue o veículo antes de utilizar este dispositivo. Não utilize o sistema de áudio por longos períodos com o veículo desligado, pois poderá descarregar a bateria.*
- *Não exponha o sistema a choques ou impactos severos. Fazer pressão direta na parte frontal do monitor pode causar danos ao LCD ou à tela de toque.*
- *Ao limpar o dispositivo, desligue-o e utilize um pano seco e macio. Nunca utilize materiais duros, panos com produtos químicos, ou solventes (álcool, benzeno, tiner etc.), pois podem causar danos no painel do aparelho ou deterioração da qualidade/cor.*

(Continua)

(Continuação)

- *Não coloque bebidas próximo ao sistema de áudio. Derramar bebida pode ocasionar defeitos no sistema.*
- *No caso de defeito, contate uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Colocar o sistema de áudio em um ambiente eletromagnético pode causar interferência.*
- *Evite que soluções cáusticas, como perfumes e óleos, entrem em contato com o painel pois podem causar danos ou descoloração.*

1

2

3

4

5

6

7











8

I

Equipamentos do seu veículo

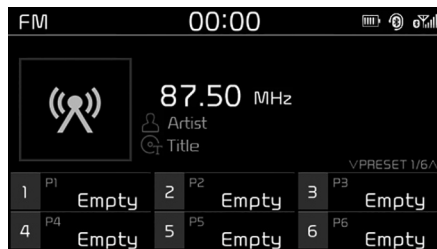
Informações sobre os ícones de status

Os ícones que mostram o estado do áudio são mostrados no canto superior direito da tela.

Ícone	Descrição	
	Mudo	Mudo ativado
	Bateria	Vida útil restante da bateria de um dispositivo Bluetooth® conectado
	Conexão Mãos livres + Audio streaming	Chamada Bluetooth® mãos-livres (Handsfree) e streaming de áudio disponíveis
	Conexão mãos-livres	Chamada mãos-livres (Handsfree) Bluetooth® disponível
	Transmissão de áudio Bluetooth®	Disponibilidade de streaming de áudio Bluetooth®
	Download de contatos	Transferir contatos através de comunicações sem fios Bluetooth®
	Download do histórico de chamadas	Transferir histórico de chamadas através de comunicações sem fios Bluetooth®
	Linha ocupada	Chamada telefônica em andamento
	Mudo do microfone	Microfone silenciado durante uma chamada (o chamador não consegue ouvir sua voz)
	Força do sinal do telefone	Exibe a intensidade do sinal do telefone para um telefone celular conectado por Bluetooth®

Rádio

FM/AM (com RDS)



DAB (se equipado)



Alternar entre FM, AM e DAB*

- Pressione o botão **[RADIO]** no sistema de áudio para alternar entre FM, AM e DAB*.

* Se equipado

Procurando estações

Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para procurar as estações.

Predefinições (memórias)

Salve até 36 estações usadas com frequência.

1. Pressione e segure o slot desejado de 1 a 36. Isso salva a estação atual no slot selecionado.

Se o slot estiver vazio, basta pressionar para salvar a estação no slot.

2. Para salvar em slots numerados 7 ou superior, pressione o botão **[PRESET]** para mover para a página anterior/seguinte e salve.

Para ouvir uma estação memorizada, pressione a estação desejada na lista.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Lista: é apresentada uma lista de todas as estações disponíveis no local atual do veículo. Pressione a estação desejada.
- Anúncio de Trânsito (TA): Ativa ou desativa os Anúncios de Trânsito.
- Scan: Todas as estações disponíveis são reproduzidas por cinco segundos cada.
- Configurações de som: a varredura de ajuste de som de áudio pode ser alterada.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

FM/AM (sem RDS)



Alternar entre FM, AM

- Pressione o botão **[RADIO]** no sistema de áudio para alternar entre FM, AM.

Procurando estações

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para procurar as estações.

Predefinições

Salve até 36 estações usadas com frequência.

1. Pressione e segure o slot desejado de 1 a 36. Isso salva a estação atual no slot selecionado.
Se o slot estiver vazio, basta pressionar para salvar a estação no slot.
2. Para salvar em slots numerados 7 ou superior, pressione o botão **[PRESET]** para mover para a página anterior/seguinte e salve.

Para ouvir uma estação memorizada, pressione a estação desejada na lista.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Lista: é apresentada uma lista de todas as estações disponíveis no local atual do veículo. Pressione a estação desejada. Pressione o botão **[REFRESH]** para atualizar a lista de estações disponíveis.
- Scan: Todas as estações disponíveis são reproduzidas por cinco segundos cada.
- Configurações de som: a varredura de ajuste de som de áudio pode ser alterada.

Mídia

MP3

• Formatos de Áudio Suportados

Compressão do áudio	Camada3 do áudio MPEG1
	Camada3 do áudio MPEG2
	Camada3 do áudio MPEG2.5
	Áudio Windows Mídia Ver. 7.X e 8.X

* Formatos de arquivo em desacordo com os informados acima podem não ser corretamente reconhecidos; ou poderão tocar, mas sem exibir adequadamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

• Suporte para arquivos compactados
1. Bitrates suportados (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Camada3	Camada3	Camada3	High Range
32		8	8	48
40		16	16	64
48		24	24	80
56		32	32	96
64		40	40	128
80		48	48	160
96		56	56	192
112		64	64	
128		80	80	
160		96	96	
192		112	112	
224		128	128	
256		144	144	
320		160	160	

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para arquivos MP3/WMA compactados, irão ocorrer diferenças na qualidade do som dependendo do bitrate (melhor qualidade do som pode ser obtida de arquivos com maior bitrates).
- Esse dispositivo reconhece apenas arquivos de extensão MP3/WMA. Outras extensões de arquivos podem não ser corretamente reconhecidos.
- 3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos
 - Pasta : 2.000 pastas para USB
 - Arquivo : 6.000 arquivos para USB
- * Não há limites para o número de níveis de pastas reconhecidos.





Equipamentos do seu veículo

1

4. Exibição do texto (com base no unicode)

- Nome do arquivo : máximo 64 caracteres inglês ou coreano

- Nome da pasta : máximo 32 caracteres inglês ou coreano

2

3

Suporte para idioma (Suporte unicode)

• Inglês: 94 caracteres

• Coreano: 2.604 caracteres

• Símbolos e Caracteres especiais :
986 caracteres

4

* **Outros idiomas exceto coreano e inglês não estão incluídos.**

5

6

7

8

1

*** NOTA - Utilizando o dispositivo USB**

- Conecte o dispositivo USB após ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando a ignição for ligada. Ele pode não funcionar corretamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com o dispositivo conectado.
- Tenha cuidado com eletricidade estática ao conectar/desconectar o dispositivo USB.
- Dispositivos para tocar MP3 codificados não são reconhecidos.
- Dependendo do estado do dispositivo USB externo, ele pode não ser reconhecido.
- Somente produtos formatados com bite/setor menor que 64Kbyte serão reconhecidos.
- Utilize somente um dispositivo USB formatado para FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos em formato NTFS.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos USB podem não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
- Evite contato entre o conector USB e o corpo humano, ou com outros objetos.
- Conectar e desconectar o dispositivo USB repetidamente em um curto espaço de tempo poderá quebrar o dispositivo.
- Você poderá ouvir um som estranho ao desconectar um dispositivo USB.
- Conecte/desconecte dispositivos USB externos somente com o áudio desligado.
- O tempo necessário para reconhecer um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formato dos arquivos armazenados no USB. Tais diferenças de tempo não significam defeitos.
- O dispositivo suporta somente dispositivos USB utilizados para tocar música.
- A reprodução de vídeos através do USB não é suportada.

(Continua)

(Continuação)

- O uso de acessórios USB, tais como recarregadores ou aquecedores utilizando USB I/F pode diminuir o desempenho ou trazer problemas.
- O dispositivo pode não reconhecer o dispositivo USB caso esteja utilizando 'hubs' USB e cabos de extensão adquiridos separadamente. Conecte o USB diretamente ao terminal multimídia do veículo.
- Se o dispositivo USB for dividido por acionadores lógicos, somente os arquivos de música no acionador de maior prioridade serão reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se houver aplicativos instalados no USB.
- O dispositivo pode não funcionar normalmente se houver MP3 player, celular, câmera digital ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como unidades de disco portáteis) conectados ao dispositivo.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- Carregar baterias através da entrada USB pode não ser possível em alguns dispositivos móveis.
- Os dispositivos USB diferentes dos padronizados (USB do tipo com cobertura metálica) podem não ser reconhecidos.
- O dispositivo pode não suportar funcionamento normal quando utilizando formatos tais como do tipo HDD, CF ou memória SD.
- Arquivos de música protegidos pelo DRM (Gerenciamento de Direitos Digitais) não são reconhecidos.
- USBs do tipo sticks utilizados para conectar um Adaptador (do tipo SD ou CF) podem não ser corretamente reconhecidos.
- USB HDD e USB do tipo suscetíveis a falhas de conexão devido a vibrações do veículo não são suportados (tipo i-stick).

(Continua)

(Continuação)

- Evite utilizar produtos USB com memória, que possam ser utilizados como chaveiros ou como acessórios de telefones celulares, pois eles podem causar danos ao soquete USB.
- Conectar um dispositivo MP3 ou telefone através de canais variados, tais como modo AUX/BT ou modo Áudio/USB, pode resultar em ruídos de estalos ou funcionamento anormal.



USB

**(1) Repetir**

Ativar / desativar repetição pressionando o botão [1].

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória pressionando o botão [2].

(3) Lista

Veja uma lista de todas as músicas pressionando o botão [3].

Reprodução

- Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[USB]**.
- Conecte uma unidade USB à porta USB para reproduzir arquivos automaticamente na unidade USB.

Alterando músicas

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **[SEEK / TRACK]** para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão **TUNE** e pressione o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Pressione **[List]** para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a execução

Pressione **[Repeat]** para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual', 'Repetir pasta' ou 'Repetir categoria'.

- Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
- Repetir pasta: Todas as músicas na pasta atual são repetidas.
- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

*** NOTA**

A função de pasta de repetição está disponível somente quando as músicas estiverem sendo reproduzidas na categoria **[File]** em **[List]**.

1

2

3

4

5

6

7

8

I


Equipamentos do seu veículo

1


Reprodução aleatória

Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória', 'Pasta aleatória' ou 'Categoria aleatória'.


2

-  Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.

3

-  Pasta aleatória: as músicas da pasta atual são reproduzidas em ordem aleatória.

4

-  Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

5

6

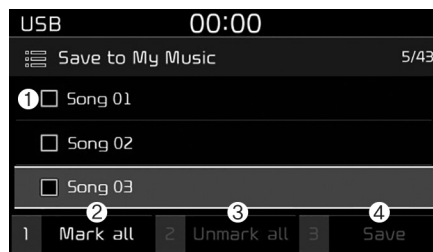
7

8

1

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.



- Save to My Music: As músicas do dispositivo USB podem ser guardadas em 'My Music'.

(1) Arquivo: Selecione um arquivo usando o botão **TUNE [1]**.

(2) Marcar tudo: Selecione todos os arquivos pressionando o botão **[2]**.

(3) Desmarcar tudo: Desmarque todos os arquivos pressionando o botão **[3]**.

(4) Salvar: Salva os arquivos selecionados pressionando o botão **[4]**.

- Selecione os arquivos que deseja salvar e pressione [Save]. Isso salva os arquivos selecionados em Minha música.

- O salvamento é cancelada se o reconhecimento de voz for ativado ou as chamadas telefônicas forem recebidas ou feitas durante a gravação.

- Podem ser guardados até 6.000 arquivos.

- Informações: são apresentadas informações detalhadas sobre a música que está sendo reproduzida.

- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.



*** NOTA - Utilizando o dispositivo iPod®**

- Alguns modelos de iPod® podem não suportar o protocolo de comunicação, e os arquivos não tocarão.

Modelos de iPod® suportados:

- iPhone® 3GS/4
- iPod® touch 1ª a 4ª geração
- iPod® nano 1ª a 6ª geração
- iPod® classic
- A ordem de procura ou para tocar as músicas no iPod® podem ser diferentes da ordem do sistema de áudio.
- Se o iPod® parar de funcionar devido a um problema dele mesmo, rearme o iPod® (Rearme: Veja o manual do iPod®).
- O iPod® pode não funcionar normalmente com a bateria fraca.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos iPod®, tais como o iPhone®, podem ser conectados através da interface de “Bluetooth®”. O dispositivo deve ter a capacidade de áudio “Bluetooth®” (tal como para o fone de ouvido estéreo “Bluetooth®”). O dispositivo pode tocar, mas ele não será controlado pelo sistema de áudio.
- Para utilizar os recursos do iPod® no áudio do veículo, use o cabo fornecido com o iPod® quando de sua compra.
- Pular faixas ou trechos, ou funcionamento incorreto, podem ocorrer dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® estiver conectado à tecnologia sem fio Bluetooth® e ao USB, o som pode não ser corretamente tocado. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou Bluetooth® para mudar a saída do som (fonte).

(Continua)

(Continuação)

- Quando for conectar o iPod® com um Cabo de Força para iPod®, insira o conector completamente no soquete multimídia. Se ele não for inserido completamente, a comunicação entre o iPod® e o sistema de áudio poderá ser interrompida.
- Quando for ajustar os efeitos sonoros do iPod® e do sistema de áudio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão se sobrepor uns aos outros e, assim, reduzir a qualidade do som.
- Desative (desligue) a função de equalizador do iPod® quando for ajustar o volume do sistema de áudio e desligue o equalizador do sistema de áudio quando for utilizar o equalizador do iPod®.
- Quando o iPod® não estiver sendo utilizado com o sistema de áudio, o cabo do iPod® deve ser desconectado do iPod®. Caso contrário, o iPod® pode permanecer no modo acessório e não funcionar adequadamente.
- O cabo de suporte 1M que acompanha os produtos iPod®/iPhone®, o Cabo Longo, não pode ser reconhecido.



iPod®



1

2

3

4

5

6

7

8

1

(1) Repetir

Ativar / desativar repetição pressionando o botão [1].

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória pressionando o botão [2].

(3) Lista

Veja uma lista de todas as músicas pressionando o botão [3].

Reprodução

- Conecte seu iPod® à porta USB áudio, pressione o botão [MEDIA], e selecione [iPod®].

Alterando músicas

- Pressione o botão [SEEK / TRACK] para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão [SEEK / TRACK] para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão TUNE e pressione o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Pressione [List] para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a execução

Pressione [Repeat] para ativar ou desativar 'Repetir categoria', 'Repetir música atual'.

- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.

Reprodução aleatória

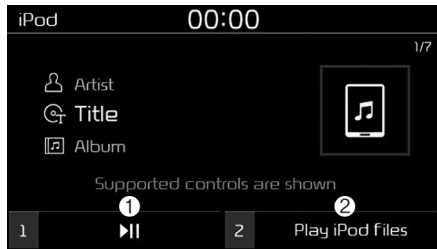
Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Categoria aleatória'.

- Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.

- Informações: são apresentadas informações detalhadas sobre a música que está sendo reproduzida.
- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.



Quando outros programas de música estiverem em execução

Quando as músicas salvas no iPod® estiverem sendo reproduzidas através de um aplicativo de música separado, é apresentada a seguinte mensagem.

- (1) Play/Pause: Pausa ou reproduz música pressionando o botão [1].
- (2) Play iPod® files: Reproduz arquivos de música salvos no iPod® pressionando o botão [2].

Reprodução de arquivos do iPod®

- Selecione [Play iPod® files] para reproduzir músicas salvas no seu iPod®. Se não houverem músicas salvas no iPod®, o [Play iPod® files] estará desativado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

* NOTA - Usando o Áudio *Bluetooth*® (BT) (se equipado)

2

• O modo *Bluetooth*® Audio só pode ser utilizado se estiver ligado a um telefone com *Bluetooth*®. Só podem ser utilizados dispositivos que suportem áudio *Bluetooth*®.

3

• Se o telefone com *Bluetooth*® for desligado durante a reprodução, a música pára.

4

• Quando os botões TRACK UP / DOWN são usados durante a reprodução de áudio *Bluetooth*®, pode ocorrer um ruído de estalo ou interrupções de som, dependendo do dispositivo do telefone celular.

5

• Dependendo do modelo do telefone celular, a função de transmissão de áudio pode não ser suportada.

6

• Se uma chamada telefônica for feita ou recebida quando a música estiver sendo reproduzida no modo *Bluetooth*® Áudio, a chamada pode se misturar com a música.

7

8

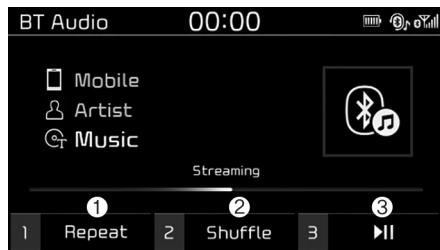
1

• Quando voltar ao modo *Bluetooth*® Audio depois de terminar uma chamada, a reprodução poderá não ser retomada automaticamente para alguns modelos de telefone celular.

⚠ CUIDADO

- *A tecnologia sem fio Bluetooth® é um recurso que permite ao motorista praticar a direção segura. Conectar o sistema de áudio do veículo a um telefone com Bluetooth® permite ao usuário realizar e receber ligações, além de gerenciar a agenda de contatos. Antes de utilizar a tecnologia Bluetooth®, leia atentamente o conteúdo deste manual do proprietário.*
- *O uso excessivo ou a execução de comandos enquanto dirigindo pode levar a práticas negligentes de direção e causar acidentes.*
- *Não execute o dispositivo enquanto dirigindo.*
- *Olhar para a tela por períodos prolongados é perigoso e pode causar um acidente.*
- *Quando dirigindo, olhe para a tela somente por curtos períodos de tempo.*

Áudio Bluetooth® (BT)



(1) Repetir

Ativar / desativar repetição pressionando o botão [1].

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória pressionando o botão [2].

(3) Executar/Pausar

Pausa ou executa música pressionando o botão [3].

* NOTA

Alguns telefones celulares podem não ter suporte a esta função.

Reprodução

- Pressione o botão [MEDIA] e selecione [BT Audio].

Alterando músicas

- Pressione o botão [SEEK / TRACK] para reproduzir a música anterior ou seguinte.

* NOTA

Alguns telefones celulares podem não ter suporte a esta função.

Repetir a execução

Pressione [Repeat] para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.

- Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função de repetição de execução está disponível dependendo da operação do aparelho Bluetooth® conectado.

Reprodução aleatória

Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória' ou 'Categoria aleatória'.

- Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.
- Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

* NOTA

A função de execução aleatória está disponível dependendo da operação do aparelho Bluetooth® conectado.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.

- Conexões: O aparelho Bluetooth® conectado pode ser alterado.
- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

1

2

3

4

5

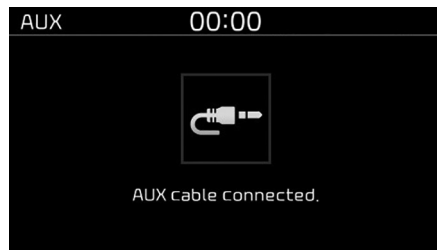
6

7

8

1

AUX



Utilizando o AUX

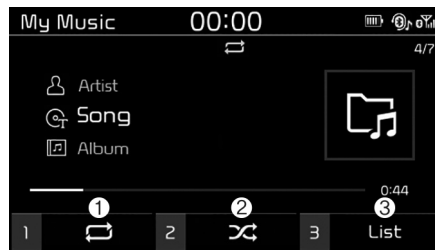
- Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[AUX]**.
- Conecte o terminal auxiliar de seu equipamento externo à entrada AUX do equipamento de áudio do veículo para utilizá-lo.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

My Music (Minha Música)



(1) Repetir

Ativar / desativar repetição pressionando o botão **[1]**.

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória pressionando o botão **[2]**.

(3) Lista

Mostra uma lista de todas as músicas pressionando o botão **[3]**.

Reprodução

Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[My Music]**.

- 'My Music' não poderá ser selecionada se não contiver músicas salvas.
- Verifique o conteúdo de sua unidade USB antes de salvar músicas em My Music.

Alterando músicas




- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **[SEEK / TRACK]** para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão **TUNE** e pressione o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Pressione **[List]** para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.



Repetir a execução

Pressione [Repeat] para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual', ou 'Repetir categoria'.

-  Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
-  Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
-  Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

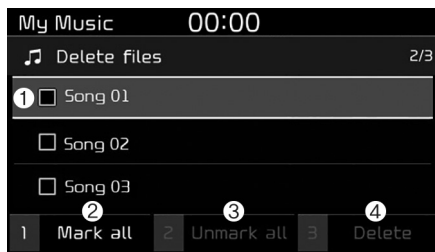
Reprodução aleatória

Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória' ou 'Categoria aleatória'.

-  Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.
-  Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.



- Excluir arquivos: Você pode excluir arquivos de 'My Music'.
 - (1) Arquivo: Selecione o arquivo salvo utilizando o botão **TUNE**.
 - (2) Marcar tudo: Selecione todos os arquivos pressionando o botão [1].

(3) Desmarcar tudo: Desmarque todos os arquivos pressionando o botão [2].

(4) Apagar: Apaga o(s) arquivo(s) selecionado(s) pressionando o botão [3].

- Selecione o arquivo a ser excluído e, em seguida, pressione [Delete] para excluí-lo.

- A exclusão é cancelada se o reconhecimento de voz for ativado ou as chamadas telefônicas forem recebidas ou efetuadas durante a exclusão.

• Adicionar à lista de reprodução: As músicas reproduzidas com frequência podem ser enfileiradas em uma [Playlist].

- As músicas podem ser reproduzidas através de uma [Playlist].

• Informação: é apresentada informação detalhada sobre a música que está a ser reproduzida.

• Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

Excluir da 'Playlist' (lista de reprodução)

Quando uma música, na lista de reprodução, estiver sendo reproduzida, pressione o botão [MENU] e selecione [Delete from playlist].

Selecione a música a ser excluída e pressione [Delete].

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

Telefone

1

* **NOTA - Usando o Telefone Bluetooth® (BT) (se equipado)**

2

• O Bluetooth® é uma tecnologia de rede sem fio de campo próximo que usa a frequência de 2,4 GHz para conectar vários dispositivos em uma certa distância sem fio.

3

• A tecnologia é usada em PCs, periféricos, telefones Bluetooth®, tablet PCs, eletrodomésticos e automóveis. Os dispositivos que suportam Bluetooth® podem trocar dados em altas velocidades sem conexões físicas de cabos.

4

• Os dispositivos ‘mãos-livres’ Bluetooth® permitem um acesso conveniente às funções do telefone através de aparelho celulares equipados com Bluetooth®.

6

• Alguns dispositivos Bluetooth® podem não ser suportados pela função ‘Mãos-livres’ Bluetooth®.

7

(Contínua)

8

1

(Contínuo)

- Quando o Bluetooth® está ligado e é efetuada uma tentativa de chamada, através de um telefone celular a partir do exterior do veículo, a chamada é efetuada através da função Bluetooth® Mãos-livres do veículo.
- Certifique-se de desligar a função Mãos-livres Bluetooth® através do dispositivo Bluetooth® ou do display de áudio.
- A função Mãos-livres Bluetooth® auxilia os motoristas a conduzirem com mais segurança.
Ao conectar um telefone habilitado para Bluetooth® ao sistema de áudio do veículo, as chamadas telefônicas podem ser feitas e recebidas através do sistema de áudio e os contatos podem ser gerenciados. Consulte o manual do usuário antes de utilizar.
- Manipulação excessiva de controles durante a condução, tornando difícil prestar atenção à estrada à frente, pode levar a acidentes. Não opere o dispositivo durante a condução.
- Olhar para a tela por um tempo prolongado aumenta o risco de acidentes. Procure olhar para a tela por um tempo mínimo.





Precauções ao conectar dispositivos Bluetooth®

- O veículo suporta as seguintes funções Bluetooth®.
Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar algumas funções.
 - 1) Chamadas de telefone com Bluetooth® Handsfree
 - 2) Operações durante uma chamada (controles Private, Switch, Mic Vol. (Out Vol.))
 - 3) Transferir o histórico de chamadas guardado para o dispositivo Bluetooth®
 - 4) Transferir contatos guardados para o dispositivo Bluetooth®
 - 5) Transferência automática de contatos / histórico de chamadas quando o Bluetooth® estiver ligado
 - 6) Conexão automática do dispositivo Bluetooth® quando o veículo é ligado
 - 7) Reprodução de áudio streaming Bluetooth®
- Antes de ligar o sistema de áudio ao dispositivo, certifique-se de que o dispositivo suporta Bluetooth®.

- Mesmo que o dispositivo suporte Bluetooth®, não é possível estabelecer uma ligação Bluetooth® se a função Bluetooth® do dispositivo estiver desligada. Pesquise e conecte-se com a função Bluetooth® ativada.
- Emparelhe ou conecte dispositivos Bluetooth® ao sistema de áudio com o veículo parado.
- Se uma conexão Bluetooth® for perdida devido a condições anormais enquanto um dispositivo Bluetooth® estiver conectado (alcance de comunicação excedido, desligamento do dispositivo, erros de comunicação, etc.), o dispositivo Bluetooth® desconectado é pesquisado e reconectado automaticamente.
- Se pretender desativar a função de auto-chamada do dispositivo Bluetooth®, desative a função Bluetooth® no seu dispositivo. Consulte os manuais do usuário de dispositivos individuais para verificar se o Bluetooth® é compatível.
- A qualidade e o volume da chamada de mãos-livres podem variar conforme o tipo de dispositivo Bluetooth®.

- Alguns dispositivos Bluetooth® estão sujeitos a falhas intermitentes na conexão Bluetooth®. Neste caso, use o seguinte método.
 - 1) Desligue a função Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® -> Religue-o e tente novamente.
 - 2) Apague o dispositivo emparelhado do sistema de áudio e do dispositivo Bluetooth® e, em seguida, emparelhe novamente.
 - 3) Desligue o dispositivo Bluetooth® -> Religue-o e tente novamente.
 - 4) Retire completamente a bateria do dispositivo Bluetooth®; Reinsira-a, reinicialize e tente a conexão.
 - 5) Desligue a ignição, religue e volte a tentar a ligação.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

Emparelhar um dispositivo Bluetooth®

Informações sobre o emparelhamento de dispositivos Bluetooth®

- Emparelhamento refere-se ao processo de emparelhamento de telefones celulares Bluetooth® ou dispositivos com o sistema antes da conexão. Este é um procedimento necessário para conexão e uso do Bluetooth®.
- Até cinco dispositivos podem ser emparelhados.
- Emparelhar o dispositivo Bluetooth® não é permitido enquanto o veículo estiver em movimento

5

6

Emparelhando o primeiro dispositivo Bluetooth®

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante -> Procure o veículo a partir do dispositivo Bluetooth®, e efetue o pareamento -> Introduza a chave de acesso no dispositivo Bluetooth® -> O emparelhamento Bluetooth® foi concluído.

1. Quando o botão **[PHONE]** no áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante for pressionado, a tela a seguir é exibida.
Os dispositivos agora podem ser emparelhados.

7

8

1

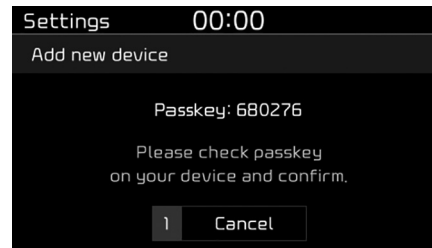


- (1) Device Name (Nome do veículo):
Nome procurado no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

O Device Name (nome do veículo) na imagem acima é um exemplo. Consulte o dispositivo para obter o nome real do dispositivo.

2. Procure dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu Bluetooth® do dispositivo Bluetooth® (telefone celular, etc.).
3. Confirme se o nome do dispositivo (nome do veículo) no dispositivo Bluetooth® corresponde ao nome do dispositivo (nome do veículo) apresentado no display de áudio e, em seguida, selecione-o.



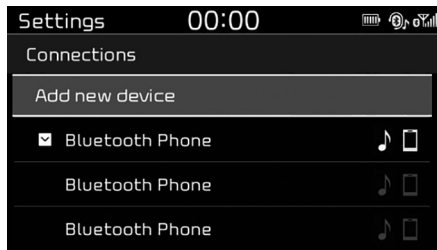
4. Para os dispositivos que necessitam de confirmação de senha, a seguinte tela é mostrada no sistema de áudio. Uma tela de entrada de senha de 6 dígitos é mostrada no dispositivo Bluetooth®.
- Depois de confirmar que a chave de acesso de 6 dígitos na tela de áudio e no dispositivo Bluetooth® são idênticos, pressione [OK] no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

A chave de 6 dígitos na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu veículo para a chave de acesso real.

Emparelhar um segundo dispositivo Bluetooth®

Pressione o botão [SETUP/CLOCK] no sistema de áudio -> Selecione [Bluetooth] -> Selecione [Connections] -> Selecione [Add new device].



- O procedimento de emparelhamento a partir deste ponto é idêntico a [Emparelhando o primeiro dispositivo Bluetooth®].

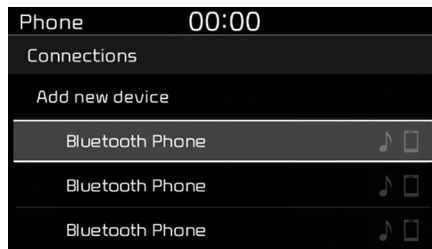
* NOTA

- O modo de espera Bluetooth® dura três minutos. Se um dispositivo não estiver emparelhado dentro de três minutos, o emparelhamento é cancelado. Neste caso comece de novo desde o início.
- Para a maioria dos dispositivos Bluetooth®, uma conexão é estabelecida automaticamente após o emparelhamento. Alguns dispositivos, no entanto, exigem confirmação separada ao conectar após o emparelhamento. Certifique-se de verificar o dispositivo Bluetooth® após o emparelhamento para confirmar que ele está conectado.

Conectando dispositivos Bluetooth®

Se não houverem dispositivos conectados

Selecione o botão [PHONE] no sistema de áudio ou o botão [CALL] no controle remoto do volante -> Lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados -> Selecione o dispositivo Bluetooth® desejado na lista -> Conecte o Bluetooth®.



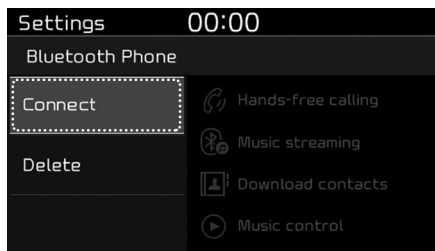
Equipamentos do seu veículo

1

Se houverem dispositivos conectados Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione [Settings] -> Selecione [Connections] -> Selecione dispositivo Bluetooth® para conectar -> Selecione [Connect] -> Conecte Bluetooth®.

2

3



4

5

6

7

8

1

* NOTA

- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser ligado de cada vez.
- Quando um dispositivo Bluetooth® está conectado, outros dispositivos não podem ser emparelhados.

Aceitar / rejeitar chamadas

Receber chamadas telefônicas com Bluetooth® ligado.



(1) Caller name: Se o número do chamador estiver nos seus contatos, o nome correspondente será exibido.

(2) Incoming phone number: O número de telefone recebido é exibido.

(3) Accept: Aceitar chamada.

(4) Reject: Rejeitar chamada.

* NOTA

- Quando a tela de chamada recebida é exibida, o modo de áudio e a tela de configurações não podem ser exibidos. Somente o controle de volume de chamada é suportado.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de rejeição de chamadas.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de visualização do número de telefone.

Operação durante as chamadas

Chamada recebida com Bluetooth® conectado -> Selecione [Accept].



- (1) Call duration: Exibição da duração da chamada.
- (2) Caller name: Se o número do chamador estiver nos seus contatos, o nome correspondente será exibido.
- (3) Incoming phone number: O número de telefone recebido é exibido.
- (4) Private: A chamada é transferida para um telefone celular.
- (5) End: Terminar chamada.
- (6) Mute: bloqueia a voz de saída.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.

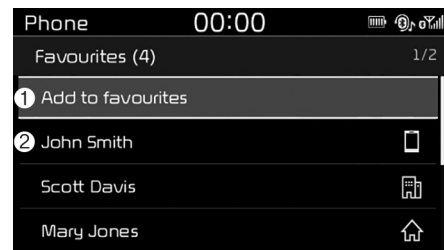
- Switch: Alterna entre chamadas se conectado a duas ou mais chamadas.
- Outgoing volume: Ajusta o volume de voz de saída.

*** NOTA**

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função 'Private' (Privado).
- O volume de voz de saída pode variar dependendo do tipo de dispositivo Bluetooth®. Se o volume de voz de saída estiver muito alto ou baixo, ajuste o volume do microfone (Volume de saída).
- O menu 'Switch' só será apresentado se houverem ativas duas ou mais chamadas.

Favourites (Favoritos)

Selecione o botão [PHONE] no sistema de áudio -> Selecione [Favourites (Favoritos)] -> Lista de Favourites (Favoritos) exibida.



- (1) Add to Favourites (Favoritos): Adicione um número de telefone para os favoritos.
- (2) Favourites list (Lista de Favoritos): é apresentada uma lista de telefones favoritos. Efetua uma chamada quando selecionado.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.

- Delete: exclui um favorito salvo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* AVISO

- Até 20 favoritos (favoritos) podem ser emparelhados para cada dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Favourites (Favoritos) podem ser acessados quando o dispositivo Bluetooth® do qual foram emparelhados está conectado.
- O sistema de áudio não transfere os Favourites (favoritos) dos dispositivos Bluetooth®. Favourites (Favoritos) devem ser previamente salvos antes de serem utilizados.
- Para adicionar aos Favourites (favoritos), os contatos devem ser baixados primeiro.
- Os favoritos guardados não são atualizados mesmo que os contatos do dispositivo Bluetooth® ligado sejam alterados. Neste caso, os Favourites (favoritos) precisam ser excluídos e adicionados novamente.

Histórico de chamadas

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione [Histórico de chamadas] -> O histórico de chamadas é exibido.



- (1) Call history: exibe a lista de histórico de chamadas baixada. Efetua uma chamada quando selecionado.
- (2) Call duration: Indica a hora em que a chamada foi efetuada.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- All Calls: exibe todo o histórico de chamadas.
- Missed Calls: Mostra as chamadas não atendidas.
- Dialed Calls: exibir chamadas discadas.
- Received Calls: exibe as chamadas recebidas.
- Download: Download de histórico de chamadas de dispositivos Bluetooth® conectados.

* NOTA

- Até 50 chamadas marcadas, recebidas e perdidas são guardadas.
- Quando o último histórico de chamadas é recebido, o histórico de chamadas existente é apagado.

Contatos

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione **[Contacts]** -> Selecionar letra (ABC) -> Contatos exibidos.



- (1) Contacts: exibe os contatos baixados.
 Se um número de telefone for salvo, o número será discado quando selecionado.
 Se dois ou mais números de telefone forem salvos, uma lista de números salvos será exibida quando selecionada.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Download: Efetua o download de contatos de dispositivos Bluetooth® conectados.

*** NOTA**

- Até 2.000 contatos podem ser guardados.
- Em alguns casos, é necessária uma confirmação adicional do seu dispositivo Bluetooth® ao fazer o download de contatos. Se o download de contatos não tiver êxito, consulte as configurações do dispositivo Bluetooth® ou a tela de áudio para aprovar o download.
- Os contatos sem números de telefone não são apresentados.

Configurações

Selecione o botão **[PHONE]** no áudio -> Selecione **[Settings]**

- Para obter as definições do telefone, consulte a página de configuração.

1

2

3

4

5

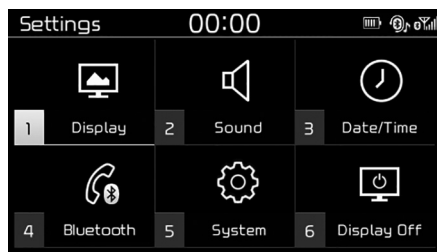
6

7

8

I

Configuração



Acesso às definições de Visualização, Som, Data / Hora, Bluetooth*, Sistema e Visor desligado.

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio.

* Se equipado

Display

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio -> Selecione [Display].

- Dimming mode (Modo): O brilho do display de áudio pode ser ajustado para a hora do dia.
- Brightness (Iluminação): O brilho da tela de áudio pode ser alterado.
- Screensaver: Defina as informações exibidas quando o sistema de áudio é desligado ou o display é desligado.
- Text scroll *: Se o texto for muito longo para ser exibido na tela, ative a função de rolagem de texto.

* Se equipado

Som

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio -> Selecione [Sound].

- Position: O equilíbrio de som e a panorâmica podem ser ajustados.
- Equaliser (Tom): a cor do som pode ser ajustada.
- Speed dependent volume control (Volume dependente da velocidade): Ajusta automaticamente o volume com base na velocidade do veículo.

Data/hora

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio -> Selecione [Date / Time].

- Set time: Defina a hora exibida na tela.
- Time format: Escolha entre formatos de 12 horas e 24 horas.
- Set date: Defina a data exibida na tela.



Bluetooth (se equipado)

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** -> Selecione [Bluetooth].

- Connections: Controle de emparelhamento, exclusão, conexão e desconexão de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority: Define a prioridade de ligação dos dispositivos Bluetooth® quando o veículo é ligado.
- Update contacts (Fazer download de contatos): Os contatos podem ser baixados de dispositivos Bluetooth® conectados.
- Bluetooth voice guidance*: Reproduzir ou silenciar os avisos de voz para o emparelhamento, ligação e erros do dispositivo Bluetooth®.

* Se equipado

* AVISO

- Quando os dispositivos emparelhados são eliminados, o histórico de chamadas e os contatos do dispositivo guardados no sistema de áudio também são eliminados.
- Para conexões Bluetooth® com baixa prioridade de conexão, pode ser necessário algum tempo para a conexão ser estabelecida.
- Os contatos só podem ser transferidos a partir do dispositivo Bluetooth® atualmente ligado.
- Se não houver nenhum dispositivo Bluetooth® ligado, o botão Transferir Contatos estará desativado.
- Se a definição de idioma for o inglês, os avisos de voz Bluetooth® não são suportados.
- Se a definição de idioma for eslovaca, húngara ou coreana, a orientação por voz Bluetooth não é suportada.

Sistema

Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio -> Selecione [System].

- Memory information: verifica o uso da memória My Music.
- Voice recognition guidance: Ajusta o comprimento do prompt de reconhecimento de voz.
- Language: Altera o idioma do usuário.
- Default:: reinicia o sistema de áudio.

* NOTA

O sistema redefine os valores padrões e todos os dados e configurações salvos são perdidos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Equipamentos do seu veículo

1

Display Off

Para evitar brilho, a tela pode ser desligada com o sistema de áudio em operação. Selecione o botão **[SETUP/CLOCK]** no sistema de áudio -> Selecione [Display Off].

2

3

* AVISO

Use 'Screensaver' para definir as informações a serem exibidas quando a tela é desligada.

4

5

6

7

8

1

eCALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) (Se equipado)

O motorista faz uma chamada para o centro de resgate pressionando o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

Pressione o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

- Não opere nenhum botão.
- Pára o áudio e "SOS" ou "SOS TECT" é exibido na tela.





Certificação ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Equipamentos do seu veículo

ÁUDIO (com tela de toque)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

■ Tipo B-1



■ Tipo B-2



(Equipados com Tecnologia sem Fio *Bluetooth*[®])

B2h4G0000EE/B2H4G0001EE



Características do seu áudio

- Tipo B-1



- Tipo B-2



* As características reais em seu veículo podem diferir da ilustração.

(1) Visor LCD

- Toque a tela para selecionar um botão.

(2) RÁDIO

- Muda para o modo FM, AM ou DAB*.
* se equipado

(3) MÍDIA

- Muda para o modo USB (iPod®), AUX, My Music*, modo Áudio BT* (Bluetooth®).
- Mostra o menu Mídia quando dois ou mais tipos de mídia são conectados ou quando o botão 'MEDIA' é pressionado.

* se equipado

(4) TELEFONE

- Inicia o modo telefone por Bluetooth®.

(5) Botão POWER/VOL

- Power: pressione este botão para ligar/desligar.
- Volume: gire este botão para a direita/esquerda para controlar o volume.

(6) SEEK TRACK

- Modo Rádio: Automaticamente procura por frequências de transmissão para os modos rádio (FM, AM ou DAB*).
- Modos MÍDIA: Avança ou retrocede a música atual.
* se equipado



Equipamentos do seu veículo

- Tipo B-1



(7) **DISP**

- Alterna para Display ligado ou desligado.

(8) **RELÓGIO**

- Mostra hora/data/dia.

(9) **AJUSTE**

- Acesso às configurações de Display, Som, Data / Hora, Bluetooth® *, Sistema e Display Off.

* se equipado

- Tipo B-2



(8) **MENU**

- Exibe os menus adicionais para o modo em execução.

(10) Botão **TUNE**

- Girar o botão para a direita/esquerda através das estações/lista de músicas.
- Pressione para selecionar um item.

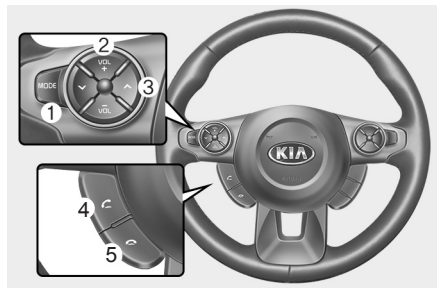
(11) **RESET**

- Desliga e reinicia o sistema.



Equipamentos do seu veículo

Controles do áudio no volante de direção (se equipado)



* As características reais em seu veículo podem diferir da ilustração.

O volante de direção pode incorporar os botões do controle remoto do áudio.

MODOS (MODE) (1)

- Pressione este botão para mudar o modo na seguinte ordem:
Rádio → Mídia
- Pressione e mantenha pressionado para desligar (Tipo B-2).

⚠ CUIDADO

Não acione os botões do controle remoto do rádio simultaneamente.

VOLUME (2)

- Pressione para ajustar o volume.

PARA CIMA/ PARA BAIXO (∧/∨) (3)

- Pressione o botão no modo rádio para procurar Pré-ajustes.
- Pressione e mantenha pressionado o botão no modo rádio para procurar frequências.
- Pressione o botão no modo mídia para mudar a música atual.
- Pressione e mantenha pressionado o botão no modo multimídia para procurar rapidamente nas músicas.

CHAMADA (4)

- Pressionando o botão
 - Se não estiver no modo Bluetooth® 'mãos-livres' ou recebendo uma chamada telefônica.
Primeiro toque: Mostra a tela teclado para discagem.
Segundo toque: Exibe automaticamente o último número discado.
Terceiro toque: Disca o número de telefone digitado.
 - Pressione na tela de notificação de chamada recebida para aceitar a chamada telefônica.

- Pressione no modo Bluetooth® 'mãos-livres' para mudar para a chamada em espera.
- Pressionando e mantendo pressionado o botão
 - Se não estiver no modo Bluetooth® 'mãos-livres' ou recebendo uma chamada telefônica, é discado o número da chamada mais recentemente.
 - Pressione no modo Bluetooth® mãos-livres para transferir a chamada para o seu aparelho celular.
 - Pressione no modo de telefone celular para alternar para o modo Bluetooth® 'mãos-livres'.

FIM (5)

- Pressione no modo Bluetooth® 'mãos-livres' para terminar a chamada.
- Pressione na tela de chamadas recebidas para rejeitar a chamada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

▲ ATENÇÃO

- Não olhe fixamente para a tela enquanto dirige. Olhar fixamente para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito.
- Não monte, desmonte ou modifique o sistema de áudio. Tais ações podem resultar em acidentes, incêndio ou choques elétricos.
- Usar o celular enquanto dirige pode ocasionar falta de atenção no trânsito, levando a um aumento na probabilidade de acidentes. Utilize o telefone apenas depois de ter estacionado o veículo.
- Tenha cautela para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Tais ações podem resultar em fumaça, incêndio ou defeito no produto.

(Continua)

(Continuação)

- Pare de utilizar o sistema se a tela estiver branca ou se nenhum som for emitido, pois estes sinais indicam defeito do produto. Continuar utilizando o sistema em tais condições poderá ocasionar acidentes (incêndios, choques elétricos) ou defeitos no produto.
- Não encoste na antena quando houver trovões ou relâmpagos, pois poderão ocorrer choques elétricos induzidos por raio elétrico.
- Não pare ou estacione em áreas proibidas para operar o sistema. Isso poderá resultar em acidentes.
- Utilize o sistema com o veículo ligado. O uso prolongado do sistema com o veículo desligado pode descarregar a bateria.

▲ ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões severas ou até mesmo fatais. A utilização legal e segura do veículo é responsabilidade primária do motorista, e o uso de dispositivos portáteis, de outros equipamentos, ou do sistema do veículo, que pode tirar a atenção e o foco do motorista, não é permitido por lei e tais dispositivos nunca devem ser utilizados durante a utilização do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ CUIDADO

- *Utilizar o dispositivo enquanto dirigir pode levar a um acidente devido à falta de atenção no ambiente externo. Primeiro estacione o veículo para, então, acionar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume em níveis que permitam o motorista ouvir os sons vindos de fora do veículo. Dirigir com o volume do áudio em um estado que impeça o motorista de ouvir os sons externos pode ocasionar acidentes.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando for ligar o dispositivo. A saída repentina de um volume extremamente alto ao ligar o áudio pode causar deficiência auditiva (ajuste o volume do som para um nível mais apropriado antes de desligá-lo).*

*(Continua)**(Continuação)*

- *Ligue o veículo antes de utilizar este dispositivo. Não utilize o sistema de áudio por longos períodos com o veículo desligado, pois poderá descarregar a bateria.*
- *Não exponha o sistema a choques ou impactos severos. Fazer pressão direta na parte frontal do monitor pode causar danos ao LCD ou à tela de toque.*
- *Ao limpar o dispositivo, desligue-o e utilize um pano seco e macio. Nunca utilize materiais duros, panos com produtos químicos, ou solventes (álcool, benzeno, tiner etc.), pois podem causar danos no painel do aparelho ou deterioração da qualidade/cor.*

*(Continua)**(Continuação)*

- *Não coloque bebidas próximo ao sistema de áudio. Derramar bebida pode ocasionar defeitos no sistema.*
- *No caso de defeito, contate uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Colocar o sistema de áudio em um ambiente eletromagnético pode causar interferência.*
- *Evite que soluções cáusticas, como perfumes e óleos, entrem em contato com o painel pois podem causar danos ou descoloração.*

1

2

3

4

5

6

7











8

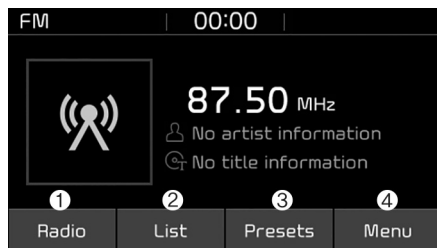
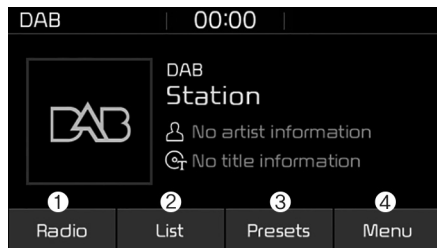
I

Equipamentos do seu veículo

Informações sobre os ícones de status

Os ícones que mostram o estado do áudio são mostrados no canto superior direito da tela.

	Ícone	Descrição
1		Mudo
2		Bateria
3		Conexão Mãos livres + Audio streaming
4		Conexão mãos-livres
5		Transmissão de áudio Bluetooth®
6		Download de contatos
7		Download do histórico de chamadas
8		Linha ocupada
1		Mudo do microfone
		Força do sinal do telefone

Rádio**FM/AM (com RDS)****DAB (se equipado)****(1) Rádio**

Alternar entre FM, AM e DAB*

* Se equipado

(2) Lista

Mostra todas as estações disponíveis.

(3) Predefinições (memória)

Mostra todas as predefinições.

(4) Menu

Navega para a tela do menu.

Alternar entre FM, AM e DAB*

- Pressione o botão **[RADIO]** no sistema de áudio para alternar entre FM, AM e DAB*.
 - Pressione **[Radio]** no display para alternar entre FM, AM e DAB*.
- * Se equipado

Procurando estações

Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para procurar as estações.

Lista

É apresentada uma lista de todas as estações disponíveis no local atual do veículo.

Pressione a estação desejada.

As estações favoritas podem ser guardadas em **[Presets]** pressionando **[+]**.

Predefinições (memórias)

Salve até 40 estações usadas com frequência.

Para ouvir uma estação memorizada, pressione a estação desejada na lista. Pressione e segure o slot desejado de 1 a 40. Isso salva a estação atual no slot selecionado.

Se o slot estiver vazio, basta pressionar para salvar a estação no slot.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Anúncio de Trânsito (TA): Ativa ou desativa os Anúncios de Trânsito.
- Scan: Todas as estações disponíveis são reproduzidas por cinco segundos cada.
- Configurações de som: a varredura de ajuste de som de áudio pode ser alterada.

1

2

3

4

5

6

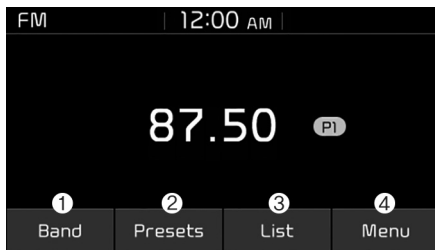
7

8

1

Equipamentos do seu veículo

FM/AM (sem RDS)



1

2

3

4

5

6

7

8

1

(1) Band

Alternar entre FM, AM.

(2) Predefinições (memória)

Mostra todas as predefinições.

(3) Lista

Mostra todas as estações disponíveis.

(4) Menu

Navega para a tela do menu.

Alternar entre FM, AM

- Pressione o botão **[RADIO]** no sistema de áudio para alternar entre FM, AM.
- Pressione o botão **[Band]** no display para alternar entre FM, AM.

Procurando estações

Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para procurar as estações.

Lista

É apresentada uma lista de todas as estações disponíveis no local atual do veículo. Pressione a estação desejada. As estações favoritas podem ser guardadas em **[Presets]** pressionando **[save]**.

Predefinições (memórias)

Salve até 40 estações usadas com frequência.

Para ouvir uma estação memorizada, pressione a estação desejada na lista. Pressione e segure o slot desejado de 1 a 40. Isso salva a estação atual no slot selecionado.

Se o slot estiver vazio, basta pressionar para salvar a estação no slot.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Scan: Todas as estações disponíveis são reproduzidas por cinco segundos cada.
- Configurações de som: a varredura de ajuste de som de áudio pode ser alterada.

Mídia

MP3

• Formatos de Áudio Suportados

Compressão do áudio	Camada3 do áudio MPEG1
	Camada3 do áudio MPEG2
	Camada3 do áudio MPEG2.5
	Áudio Windows Mídia Ver. 7.X e 8.X

* Formatos de arquivo em desacordo com os informados acima podem não ser corretamente reconhecidos; ou poderão tocar, mas sem exibir adequadamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

• Suporte para arquivos compactados
1. Bitrates suportados (Kbps)

BIT RATE (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Camada3	Camada3	Camada3	High Range
32		8	8	48
40		16	16	64
48		24	24	80
56		32	32	96
64		40	40	128
80		48	48	160
96		56	56	192
112		64	64	
128		80	80	
160		96	96	
192		112	112	
224		128	128	
256		144	144	
320		160	160	

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para arquivos MP3/WMA compactados, irão ocorrer diferenças na qualidade do som dependendo do bitrate (melhor qualidade do som pode ser obtida de arquivos com maior bitrates).
- Esse dispositivo reconhece apenas arquivos de extensão MP3/WMA. Outras extensões de arquivos podem não ser corretamente reconhecidos.
- 3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos
 - Pasta : 2.000 pastas para USB
 - Arquivo : 6.000 arquivos para USB
- * Não há limites para o número de níveis de pastas reconhecidos.





Equipamentos do seu veículo

1

4. Exibição do texto (com base no unícode)

- Nome do arquivo : máximo 64 caracteres inglês ou coreano

- Nome da pasta : máximo 32 caracteres inglês ou coreano

2

3

Suporte para idioma (Suporte unicode)

• Inglês: 94 caracteres

• Coreano: 2.604 caracteres

• Símbolos e Caracteres especiais :
986 caracteres

4

* **Outros idiomas exceto coreano e inglês não estão incluídos.**

5

6

7

8

1

*** NOTA - Utilizando o dispositivo USB**

- Conecte o dispositivo USB após ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando a ignição for ligada. Ele pode não funcionar corretamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com o dispositivo conectado.
- Tenha cuidado com eletricidade estática ao conectar/desconectar o dispositivo USB.
- Dispositivos para tocar MP3 codificados não são reconhecidos.
- Dependendo do estado do dispositivo USB externo, ele pode não ser reconhecido.
- Somente produtos formatados com bite/setor menor que 64Kbyte serão reconhecidos.
- Utilize somente um dispositivo USB formatado para FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos em formato NTFS.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos USB podem não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
- Evite contato entre o conector USB e o corpo humano, ou com outros objetos.
- Conectar e desconectar o dispositivo USB repetidamente em um curto espaço de tempo poderá quebrar o dispositivo.
- Você poderá ouvir um som estranho ao desconectar um dispositivo USB.
- Conecte/desconecte dispositivos USB externos somente com o áudio desligado.
- O tempo necessário para reconhecer um dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formato dos arquivos armazenados no USB. Tais diferenças de tempo não significam defeitos.
- O dispositivo suporta somente dispositivos USB utilizados para tocar música.
- A reprodução de vídeos através do USB não é suportada.

(Continua)

(Continuação)

- O uso de acessórios USB, tais como carregadores ou aquecedores utilizando USB I/F pode diminuir o desempenho ou trazer problemas.
- O dispositivo pode não reconhecer o dispositivo USB caso esteja utilizando 'hubs' USB e cabos de extensão adquiridos separadamente. Conecte o USB diretamente ao terminal multimídia do veículo.
- Se o dispositivo USB for dividido por acionadores lógicos, somente os arquivos de música no acionador de maior prioridade serão reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se houver aplicativos instalados no USB.
- O dispositivo pode não funcionar normalmente se houver MP3 player, celular, câmera digital ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como unidades de disco portáteis) conectados ao dispositivo.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- Carregar baterias através da entrada USB pode não ser possível em alguns dispositivos móveis.
- Os dispositivos USB diferentes dos padronizados (USB do tipo com cobertura metálica) podem não ser reconhecidos.
- O dispositivo pode não suportar funcionamento normal quando utilizando formatos tais como do tipo HDD, CF ou memória SD.
- Arquivos de música protegidos pelo DRM (Gerenciamento de Direitos Digitais) não são reconhecidos.
- USBs do tipo sticks utilizados para conectar um Adaptador (do tipo SD ou CF) podem não ser corretamente reconhecidos.
- USB HDD e USB do tipo suscetíveis a falhas de conexão devido a vibrações do veículo não são suportados (tipo i-stick).

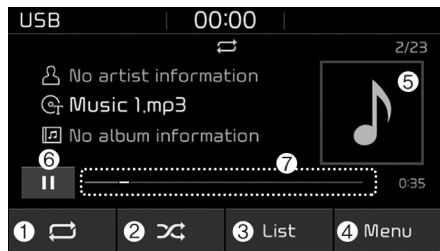
(Continua)

(Continuação)

- Evite utilizar produtos USB com memória, que possam ser utilizados como chaveiros ou como acessórios de telefones celulares, pois eles podem causar danos ao soquete USB.
- Conectar um dispositivo MP3 ou telefone através de canais variados, tais como modo AUX/BT ou modo Áudio/USB, pode resultar em ruídos de estalos ou funcionamento anormal.



USB

**(1) Repetir**

Ativar / desativar repetição.

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória.

(3) Lista

Veja uma lista de todas as músicas.

(4) Menu

Navegue para a tela do menu.

(5) Imagem do álbum

Ver informações da música.

(6) Pausa

Pausar ou reproduzir música.

(7) Progresso de reprodução

Pressione para 'saltar' para o local desejado.

Reprodução

- Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[USB]**.
- Conecte uma unidade USB à porta USB para reproduzir arquivos automaticamente na unidade USB.

Alterando músicas

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **[SEEK / TRACK]** para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão **TUNE** e pressione o botão para reproduzir.

**Selecionar músicas de uma lista**

Pressione **[List]** para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a execução

Pressione **[Repeat]** para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual', 'Repetir pasta' ou 'Repetir categoria'.

- Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
- Repetir pasta: Todas as músicas na pasta atual são repetidas.
- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Equipamentos do seu veículo

1

* NOTA

A função de pasta de repetição está disponível somente quando as músicas estiverem sendo reproduzidas na categoria [File] em [List].


2

Reprodução aleatória


Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória', 'Pasta aleatória' ou 'Categoria aleatória'.

3


4

-  Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.

5

-  Pasta aleatória: as músicas da pasta atual são reproduzidas em ordem aleatória.

6

-  Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

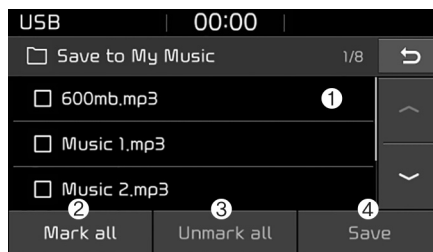
7

8

1

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.



- Save to My Music: As músicas do dispositivo USB podem ser guardadas em 'My Music'.

(1) Arquivo: Selecione um arquivo para salvar.

(2) Marcar tudo: Selecione todos os arquivos.

(3) Desmarcar tudo: Desmarque todos os arquivos.

(4) Salvar: Salva os arquivos selecionados.

- Selecione os arquivos que deseja salvar e pressione [Save]. Isso salva os arquivos selecionados em Minha música.

- O salvamento é cancelada se o reconhecimento de voz for ativado ou as chamadas telefônicas forem recebidas ou feitas durante a gravação.

- Podem ser guardados até 6.000 arquivos.

- O arquivo em reprodução no dispositivo USB não pode ser alterado durante a gravação.

- A música não pode ser reproduzida durante a gravação.

- Pode guardar até 700 MB.

- Informações: são apresentadas informações detalhadas sobre a música que está sendo reproduzida.

- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.



*** NOTA - Utilizando o dispositivo iPod®**

- Alguns modelos de iPod® podem não suportar o protocolo de comunicação, e os arquivos não tocarão.
Modelos de iPod® suportados:
- iPhone® 3GS/4
- iPod® touch 1ª a 4ª geração
- iPod® nano 1ª a 6ª geração
- iPod® classic
- A ordem de procura ou para tocar as músicas no iPod® podem ser diferentes da ordem do sistema de áudio.
- Se o iPod® parar de funcionar devido a um problema dele mesmo, rearme o iPod® (Rearme: Veja o manual do iPod®).
- O iPod® pode não funcionar normalmente com a bateria fraca.

(Continua)

(Continuação)

- Alguns dispositivos iPod®, tais como o iPhone®, podem ser conectados através da interface de “Bluetooth®”. O dispositivo deve ter a capacidade de áudio “Bluetooth®” (tal como para o fone de ouvido estéreo “Bluetooth®”). O dispositivo pode tocar, mas ele não será controlado pelo sistema de áudio.
- Para utilizar os recursos do iPod® no áudio do veículo, use o cabo fornecido com o iPod® quando de sua compra.
- Pular faixas ou trechos, ou funcionamento incorreto, podem ocorrer dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® estiver conectado à tecnologia sem fio Bluetooth® e ao USB, o som pode não ser corretamente tocado. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou Bluetooth® para mudar a saída do som (fonte).

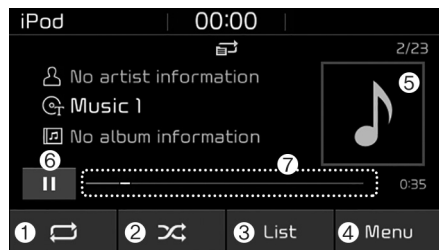
(Continua)

(Continuação)

- Quando for conectar o iPod® com um Cabo de Força para iPod®, insira o conector completamente no soquete multimídia. Se ele não for inserido completamente, a comunicação entre o iPod® e o sistema de áudio poderá ser interrompida.
- Quando for ajustar os efeitos sonoros do iPod® e do sistema de áudio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão se sobrepor uns aos outros e, assim, reduzir a qualidade do som.
- Desative (desligue) a função de equalizador do iPod® quando for ajustar o volume do sistema de áudio e desligue o equalizador do sistema de áudio quando for utilizar o equalizador do iPod®.
- Quando o iPod® não estiver sendo utilizado com o sistema de áudio, o cabo do iPod® deve ser desconectado do iPod®. Caso contrário, o iPod® pode permanecer no modo acessório e não funcionar adequadamente.
- O cabo de suporte 1M que acompanha os produtos iPod®/iPhone®, o Cabo Longo, não pode ser reconhecido.



iPod®



1

2

3

4

5

6

7

8

1

(1) Repetir

Ativar / desativar repetição.

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória.

(3) Lista

Veja uma lista de todas as músicas.

(4) Menu

Navegue para a tela do menu.

(5) Imagem do álbum

Ver informações da música.

(6) Pausa

Pausar ou reproduzir música.

(7) Progresso de reprodução

Pressione para 'saltar' para o local desejado.

Reprodução

- Conecte seu iPod® à porta USB áudio, pressione o botão **[MEDIA]**, e selecione [iPod®].

Alterando músicas

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **[SEEK / TRACK]** para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão **TUNE** e pressione o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Pressione [List] para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a execução

Pressione [Repeat] para ativar ou desativar 'Repetir categoria', 'Repetir música atual'.

- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.

Reprodução aleatória

Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Categoria aleatória'.

- Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Informações: são apresentadas informações detalhadas sobre a música que está sendo reproduzida.
- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.



Quando outros programas de música estiverem em execução

Quando as músicas salvas no iPod® estiverem sendo reproduzidas através de um aplicativo de música separado, é apresentada a seguinte mensagem.

- (1) Play/Pause: Pausa ou reproduz música.
- (2) Play iPod® files: Reproduz arquivos de música salvos no iPod®.
- (5) Album image: Ver informações da reprodução.

* NOTA

A operação não poderá ser realizada corretamente caso ocorra mau funcionamento da aplicação do iPod®.

Reprodução de arquivos do iPod®

- Selecione [Play iPod® files] para reproduzir músicas salvas no seu iPod®. Se não houverem músicas salvas no iPod®, o [Play iPod® files] estará desativado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



1

* NOTA - Usando o Áudio *Bluetooth*® (BT) (se equipado)

2

• O modo *Bluetooth*® Audio só pode ser utilizado se estiver ligado a um telefone com *Bluetooth*®. Só podem ser utilizados dispositivos que suportem áudio *Bluetooth*®.

3

• Se o telefone com *Bluetooth*® for desligado durante a reprodução, a música pára.

4

• Quando os botões TRACK UP / DOWN são usados durante a reprodução de áudio *Bluetooth*®, pode ocorrer um ruído de estalo ou interrupções de som, dependendo do dispositivo do telefone celular.

5

• Dependendo do modelo do telefone celular, a função de transmissão de áudio pode não ser suportada.

6

• Se uma chamada telefônica for feita ou recebida quando a música estiver sendo reproduzida no modo *Bluetooth*® Áudio, a chamada pode se misturar com a música.

7

• Quando voltar ao modo *Bluetooth*® Audio depois de terminar uma chamada, a reprodução poderá não ser retomada automaticamente para alguns modelos de telefone celular.

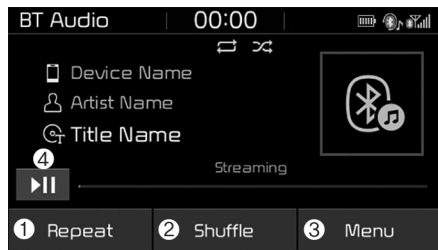
8

1

⚠ CUIDADO

- *A tecnologia sem fio Bluetooth® é um recurso que permite ao motorista praticar a direção segura. Conectar o sistema de áudio do veículo a um telefone com Bluetooth® permite ao usuário realizar e receber ligações, além de gerenciar a agenda de contatos. Antes de utilizar a tecnologia Bluetooth®, leia atentamente o conteúdo deste manual do proprietário.*
- *O uso excessivo ou a execução de comandos enquanto dirigindo pode levar a práticas negligentes de direção e causar acidentes.*
- *Não execute o dispositivo enquanto dirigindo.*
- *Olhar para a tela por períodos prolongados é perigoso e pode causar um acidente.*
- *Quando dirigindo, olhe para a tela somente por curtos períodos de tempo.*

Áudio Bluetooth® (BT)



(1) Repetir

Ativar / desativar repetição.

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória.

(3) Menu

Navegue para a tela do menu.

(4) Executar/Pausar

Pausa ou executa música.

* NOTA

- Alguns telefones celulares podem não ter suporte a esta função.
- O volume de áudio Bluetooth® é sincronizado com o volume de mídia do telefone celular.

Reprodução

- Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[BT Audio]**.

Alterando músicas

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.

* NOTA

Alguns telefones celulares podem não ter suporte a esta função.

Repetir a execução

Pressione **[Repeat]** para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.

- Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função de repetição de execução está disponível dependendo da operação do aparelho Bluetooth® conectado.

Reprodução aleatória

Pressione **[Shuffle]** para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória' ou 'Categoria aleatória'.

- Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.
- Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

* NOTA

A função de execução aleatória está disponível dependendo da operação do aparelho Bluetooth® conectado.

Menu

Pressione o botão **[MENU]** e selecione a função desejada.

- Conexões: O aparelho Bluetooth® conectado pode ser alterado.
- Information: São apresentadas informações detalhadas sobre a música em reprodução.
- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

1

2

3

4

5

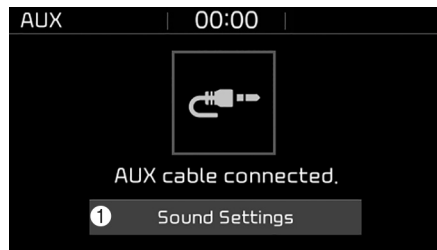
6

7

8

1

AUX

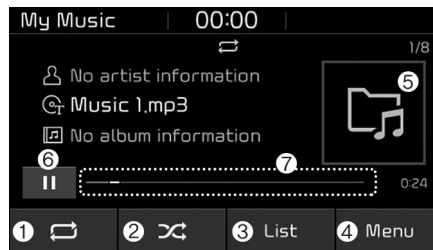


Utilizando o AUX

- Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[AUX]**.
- Conecte o terminal auxiliar de seu equipamento externo à entrada AUX do equipamento de áudio do veículo para utilizá-lo.

(1) Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

My Music (Minha Música)



(1) Repetir

Ativar / desativar repetição.

(2) Shuffle (Aleatório)

Ativar / desativar a reprodução aleatória.

(3) Lista

Mostra uma lista de todas as músicas.

(4) Menu

Navegue para a tela do menu.

(5) Imagem do álbum

Mostra informações da música.

(6) Pausa

Pausar ou reproduzir música.

(7) Progresso de reprodução

Pressione para ir para o local desejado.

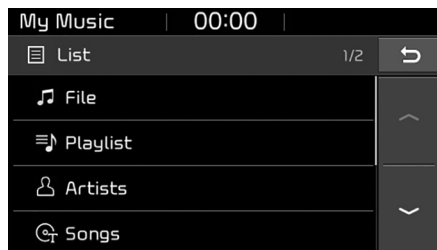
Reprodução

Pressione o botão **[MEDIA]** e selecione **[My Music]**.

- 'My Music' não poderá ser selecionada se não contiver músicas salvas.
- Verifique o conteúdo de sua unidade USB antes de salvar músicas em My Music.

Alterando músicas

- Pressione o botão **[SEEK / TRACK]** para reproduzir a música anterior ou seguinte.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **[SEEK / TRACK]** para retornar ou avançar rapidamente a música em reprodução.
- Procure músicas girando o botão **TUNE** e pressione o botão para reproduzir.



Seleção de músicas de uma lista

Pressione [Lista] para ver uma lista de músicas disponíveis para reprodução. Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a execução

Pressione [Repeat] para ativar ou desativar 'Repetir tudo', 'Repetir música atual', ou 'Repetir categoria'.

- Repetir tudo: Repetir todas as músicas.
- Repetir música atual: A música em reprodução é repetida.
- Repetir categoria: Repetir todas as músicas na categoria atual.

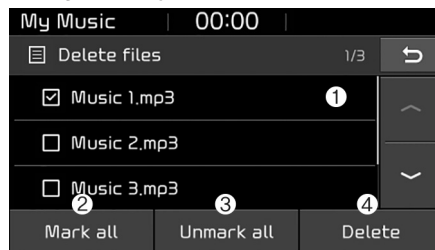
Reprodução aleatória

Pressione [Shuffle] para ativar / desativar a reprodução 'Aleatória' ou 'Categoria aleatória'.

- Aleatória: As músicas são reproduzidas em ordem aleatória.
- Categoria aleatória: as músicas da categoria atual são reproduzidas em ordem aleatória.

Menu

Pressione o botão [MENU] e selecione a função desejada.



- Excluir arquivos: Você pode excluir arquivos de 'My Music'.
 - (1) Arquivo: Selecione o arquivo salvo.
 - (2) Marcar tudo: Selecione todos os arquivos.
 - (3) Desmarcar tudo: Desmarque todos os arquivos.
 - (4) Apagar: Apaga o(s) arquivo(s) selecionado(s).

- Selecione o arquivo a ser excluído e, em seguida, pressione [Delete] para excluí-lo.
- A exclusão é cancelada se o reconhecimento de voz for ativado ou as chamadas telefônicas forem recebidas ou efetuadas durante a exclusão.
- Adicionar à lista de reprodução: As músicas reproduzidas com frequência podem ser enfileiradas em uma [Playlist].
 - As músicas podem ser reproduzidas através de uma [Playlist].
- Informação: é apresentada informação detalhada sobre a música que está a ser reproduzida.
- Configurações de som: As configurações de áudio podem ser alteradas.

Excluir da 'Playlist' (lista de reprodução)

Quando uma música, na lista de reprodução, estiver sendo reproduzida, pressione o botão [MENU] e selecione [Delete from playlist].

Selecione a música a ser excluída e pressione [Delete].

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Telefone

1 * **NOTA - Usando o Telefone Bluetooth® (BT) (se equipado)**

- 2 • O Bluetooth® é uma tecnologia de rede sem fio de campo próximo que usa a frequência de 2,4 GHz para conectar vários dispositivos em uma certa distância sem fio.
- 3 • A tecnologia é usada em PCs, periféricos, telefones Bluetooth®, tablet PCs, eletrodomésticos e automóveis. Os dispositivos que suportam Bluetooth® podem trocar dados em altas velocidades sem conexões físicas de cabos.
- 4 • Os dispositivos 'mãos-livres' Bluetooth® permitem um acesso conveniente às funções do telefone através de aparelho celulares equipados com Bluetooth®.
- 5 • Alguns dispositivos Bluetooth® podem não ser suportados pela função 'Mãos-livres' Bluetooth®.

6 (Contínua)

(Contínuo)

- 7 • Quando o Bluetooth® está ligado e é efetuada uma tentativa de chamada, através de um telefone celular a partir do exterior do veículo, a chamada é efetuada através da função Bluetooth® Mãos-livres do veículo.
- 8 • Certifique-se de desligar a função Mãos-livres Bluetooth® através do dispositivo Bluetooth® ou do display de áudio.
- 9 • A função Mãos-livres Bluetooth® auxilia os motoristas a conduzirem com mais segurança.
Ao conectar um telefone habilitado para Bluetooth® ao sistema de áudio do veículo, as chamadas telefônicas podem ser feitas e recebidas através do sistema de áudio e os contatos podem ser gerenciados. Consulte o manual do usuário antes de utilizar.
- 10 • Manipulação excessiva de controles durante a condução, tornando difícil prestar atenção à estrada à frente, pode levar a acidentes. Não opere o dispositivo durante a condução.
- 11 • Olhar para a tela por um tempo prolongado aumenta o risco de acidentes. Procure olhar para a tela por um tempo mínimo.



Precauções ao conectar dispositivos Bluetooth®

- O veículo suporta as seguintes funções Bluetooth®.
Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar algumas funções.
 - 1) Chamadas de telefone com Bluetooth® Handsfree
 - 2) Operações durante uma chamada (controles Private, Switch, Mic Vol. (Out Vol.))
 - 3) Transferir o histórico de chamadas guardado para o dispositivo Bluetooth®
 - 4) Transferir contatos guardados para o dispositivo Bluetooth®
 - 5) Transferência automática de contatos / histórico de chamadas quando o Bluetooth® estiver ligado
 - 6) Conexão automática do dispositivo Bluetooth® quando o veículo é ligado
 - 7) Reprodução de áudio streaming Bluetooth®
- Antes de ligar o sistema de áudio ao dispositivo, certifique-se de que o dispositivo suporta Bluetooth®.

- Mesmo que o dispositivo suporte Bluetooth®, não é possível estabelecer uma ligação Bluetooth® se a função Bluetooth® do dispositivo estiver desligada. Pesquise e conecte-se com a função Bluetooth® ativada.
- Emparelhe ou conecte dispositivos Bluetooth® ao sistema de áudio com o veículo parado.
- Se uma conexão Bluetooth® for perdida devido a condições anormais enquanto um dispositivo Bluetooth® estiver conectado (alcance de comunicação excedido, desligamento do dispositivo, erros de comunicação, etc.), o dispositivo Bluetooth® desconectado é pesquisado e reconectado automaticamente.
- Se pretender desativar a função de auto-chamada do dispositivo Bluetooth®, desative a função Bluetooth® no seu dispositivo. Consulte os manuais do usuário de dispositivos individuais para verificar se o Bluetooth® é compatível.
- A qualidade e o volume da chamada de mãos-livres podem variar conforme o tipo de dispositivo Bluetooth®.

- Alguns dispositivos Bluetooth® estão sujeitos a falhas intermitentes na conexão Bluetooth®. Neste caso, use o seguinte método.
 - 1) Desligue a função Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® -> Religue-o e tente novamente.
 - 2) Apague o dispositivo emparelhado do sistema de áudio e do dispositivo Bluetooth® e, em seguida, emparelhe novamente.
 - 3) Desligue o dispositivo Bluetooth® -> Religue-o e tente novamente.
 - 4) Retire completamente a bateria do dispositivo Bluetooth®; Reinsira-a, reinicialize e tente a conexão.
 - 5) Desligue a ignição, religue e volte a tentar a ligação.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Emparelhar um dispositivo Bluetooth®

2

Informações sobre o emparelhamento de dispositivos Bluetooth®

- Emparelhamento refere-se ao processo de emparelhamento de telefones celulares Bluetooth® ou dispositivos com o sistema antes da conexão. Este é um procedimento necessário para conexão e uso do Bluetooth®.
- Até cinco dispositivos podem ser emparelhados.
- Emparelhar o dispositivo Bluetooth® não é permitido enquanto o veículo estiver em movimento

3

4

5

6

7

8

1

Emparelhando o primeiro dispositivo Bluetooth®

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante -> Procure o veículo a partir do dispositivo Bluetooth®, e efetue o pareamento -> Introduza a chave de acesso no dispositivo Bluetooth® -> O emparelhamento Bluetooth® foi concluído.

1. Quando o botão **[PHONE]** no áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante for pressionado, a tela a seguir é exibida.
Os dispositivos agora podem ser emparelhados.

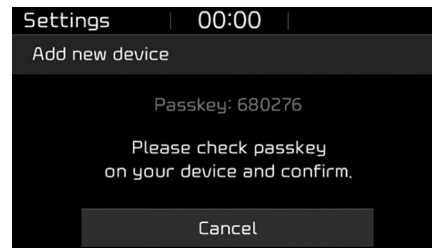


- (1) Device Name (Nome do veículo):
Nome procurado no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

O Device Name (nome do veículo) na imagem acima é um exemplo.
Consulte o dispositivo para obter o nome real do dispositivo.

2. Procure dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu Bluetooth® do dispositivo Bluetooth® (telefone celular, etc.).
3. Confirme se o nome do dispositivo (nome do veículo) no dispositivo Bluetooth® corresponde ao nome do dispositivo (nome do veículo) apresentado no display de áudio e, em seguida, selecione-o.



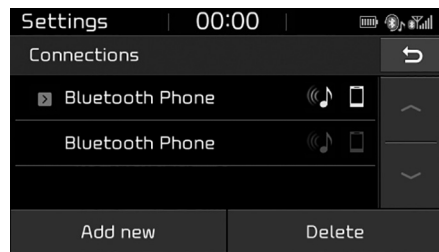
4. Para os dispositivos que necessitam de confirmação de senha, a seguinte tela é mostrada no sistema de áudio. Uma tela de entrada de senha de 6 dígitos é mostrada no dispositivo Bluetooth®.
- Depois de confirmar que a chave de acesso de 6 dígitos na tela de áudio e no dispositivo Bluetooth® são idênticos, pressione [OK] no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

A chave de 6 dígitos na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu veículo para a chave de acesso real.

Emparelhar um segundo dispositivo Bluetooth®

Pressione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione **[Bluetooth]** -> Selecione **[Connections]** -> Selecione **[Add new]**.



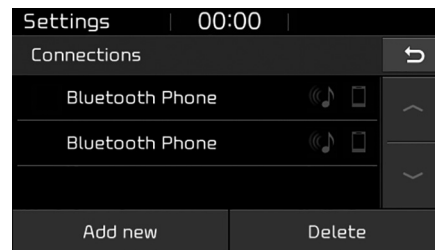
- O procedimento de emparelhamento a partir deste ponto é idêntico a [Emparelhando o primeiro dispositivo Bluetooth®].

*** NOTA**

- O modo de espera Bluetooth® dura três minutos. Se um dispositivo não estiver emparelhado dentro de três minutos, o emparelhamento é cancelado. Neste caso comece de novo desde o início.
- Para a maioria dos dispositivos Bluetooth®, uma conexão é estabelecida automaticamente após o emparelhamento. Alguns dispositivos, no entanto, exigem confirmação separada ao conectar após o emparelhamento. Certifique-se de verificar o dispositivo Bluetooth® após o emparelhamento para confirmar que ele está conectado.

Conectando dispositivos Bluetooth®**Se não houverem dispositivos conectados**

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante -> Lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados -> Selecione o dispositivo Bluetooth® desejado na lista -> Conecte o Bluetooth®.



1

2

3

4

5

6

7

8

I

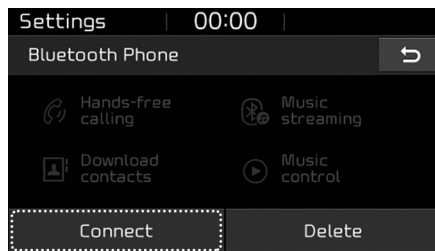
Equipamentos do seu veículo

1

Se houverem dispositivos conectados
Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione [Settings] -> Selecione [Connections] -> Selecione dispositivo Bluetooth® para conectar -> Selecione [Connect] -> Conecte Bluetooth®.

2

3



4

5

6

7

8

1

* NOTA

- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser ligado de cada vez.
- Quando um dispositivo Bluetooth® está conectado, outros dispositivos não podem ser emparelhados.

Aceitar / rejeitar chamadas

Receber chamadas telefônicas com Bluetooth® ligado.



(1) Caller name: Se o número do chamador estiver nos seus contatos, o nome correspondente será exibido.

(2) Incoming phone number: O número de telefone recebido é exibido.

(3) Accept: Aceitar chamada.

(4) Reject: Rejeitar chamada.

* NOTA

- Quando a tela de chamada recebida é exibida, o modo de áudio e a tela de configurações não podem ser exibidos. Somente o controle de volume de chamada é suportado.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de rejeição de chamadas.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de visualização do número de telefone.

Operação durante as chamadas

Chamada recebida com Bluetooth® conectado -> Selecione [Accept].



- (1) Call duration: Exibição da duração da chamada.
- (2) Caller name: Se o número do chamador estiver nos seus contatos, o nome correspondente será exibido.
- (3) Incoming phone number: O número de telefone recebido é exibido.
- (4) Keypad: Teclado numérico para entrada do Serviço de Resposta Automática é exibido.
- (5) Private: A chamada é transferida para um telefone celular.
- (6) Microfone Volume (Volume de saída) Ajusta o volume de voz de saída.
- (7) End: Terminar chamada.

* NOTA

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função 'Private' (Privado).
- O volume de voz de saída pode variar dependendo do tipo de dispositivo Bluetooth®. Se o volume de voz de saída estiver muito alto ou baixo, ajuste o volume do microfone (Volume de saída).

Favourites (Favoritos)

Selecione o botão [PHONE] no sistema de áudio -> Selecione [Favourites (Favoritos)] -> Lista de Favourites (Favoritos) exibida.



- (1) Add to Favourites (Favoritos): Adicione um número de telefone para os favoritos.

- (2) Favourites list (Lista de Favoritos): é apresentada uma lista de telefones favoritos
- (3) Delete: Exclui um Favourites (Favoritos) salvo.

* AVISO

- Até 20 favoritos (favoritos) podem ser emparelhados para cada dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Favourites (Favoritos) podem ser acessados quando o dispositivo Bluetooth® do qual foram emparelhados está conectado.
- O sistema de áudio não transfere os Favourites (favoritos) dos dispositivos Bluetooth®. Favourites (Favoritos) devem ser previamente salvos antes de serem utilizados.
- Para adicionar aos Favourites (favoritos), os contatos devem ser baixados primeiro.
- Os favoritos guardados não são atualizados mesmo que os contatos do dispositivo Bluetooth® ligado sejam alterados. Neste caso, os Favourites (favoritos) precisam ser excluídos e adicionados novamente.



Equipamentos do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Histórico de chamadas

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione [Histórico de chamadas] -> O histórico de chamadas é exibido.



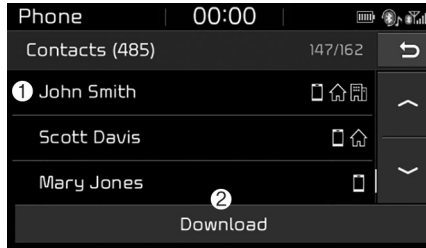
- (1) Call history: Exibe a lista de histórico de chamadas baixada. Efetua uma chamada quando selecionado.
- (2) Sort by: Ordenar por todas as chamadas, chamadas discadas, recebidas ou perdidas.
- (3) Download: Baixa o histórico de chamadas de dispositivos Bluetooth® conectados.

* NOTA

- Até 50 chamadas marcadas, recebidas e perdidas são guardadas.
- Quando o último histórico de chamadas é recebido, o histórico de chamadas existente é apagado.

Contatos

Selecione o botão **[PHONE]** no sistema de áudio -> Selecione [Contacts] -> Selecionar letra (ABC) -> Contatos exibidos.



- (1) Contacts: Exibe os contatos baixados. Efetua uma chamada quando selecionado.
- (2) Download: Download contacts from connected Bluetooth® devices.

* NOTA

- Até 2.000 contatos podem ser guardados.
- Em alguns casos, é necessária uma confirmação adicional do seu dispositivo Bluetooth® ao fazer o download de contatos. Se o download de contatos não tiver êxito, consulte as configurações do dispositivo Bluetooth® ou a tela de áudio para aprovar o download.
- Os contatos sem números de telefone não são apresentados.



Discagem

Selecione o botão **[PHONE]** no áudio ->
Selecione [Dial].



- (1)Entrada do número de telefone: O número de telefone é inserido utilizando o teclado mostrado.
- (2)Limpar
 - Pressione para apagar dígitos individuais.
 - Pressione e segure para apagar o número de telefone inteiro.
- (3)Teclado: Insira o número de telefone.
- (4)Nome do telefone Bluetooth®
 - O nome do dispositivo Bluetooth® conectado é exibido.
 - Os contatos correspondentes ao teclado (número/letra) são apresentados.

(5) Chamada

- Digite e selecione um número de telefone para chamar.
- Selecione sem introduzir um número de telefone para ver a chamada mais recente.

Configurações

- Selecione o botão **[PHONE]** no áudio ->
Selecione [Settings].
- Para obter as definições do telefone, consulte a página de configuração.

1

2

3

4

5

6

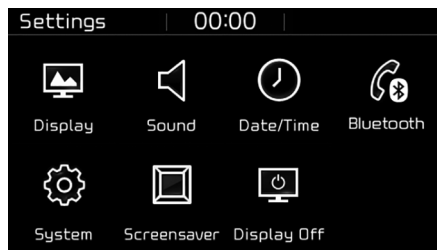
7

8

1

Equipamentos do seu veículo

Configuração



Acesso às definições de Visualização, Som, Data/Hora, Bluetooth*, Sistema, Protetor de tela e Visor desligado.

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio.

* Se equipado

Display

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione **[Display]**.

- Dimming mode (Modo): O brilho do display de áudio pode ser ajustado para a hora do dia.
- Brightness (Iluminação): O brilho da tela de áudio pode ser alterado.
- Text scroll *: Se o texto for muito longo para ser exibido na tela, ative a função de rolagem de texto.

* Se equipado

Som

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione **[Sound]**.

- Position: O equilíbrio de som e a panorâmica podem ser ajustados.
- Equaliser (Tom): a cor do som pode ser ajustada.
- Speed dependent volume control (Volume dependente da velocidade): Ajusta automaticamente o volume com base na velocidade do veículo.
- Beep: Selecione se deseja reproduzir um sinal sonoro quando o display é tocado.



Equipamentos do seu veículo

Data/hora

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione [Date /Time].

- Set time: Defina a hora exibida na tela.
- Time format: Escolha entre formatos de 12 horas e 24 horas.
- Set date: Defina a data exibida na tela.

Bluetooth (se equipado)

Selecione o botão **[SETUP]** -> Selecione [Bluetooth].

- Connections: Controle de emparelhamento, exclusão, conexão e desconexão de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority: Define a prioridade de ligação dos dispositivos Bluetooth® quando o veículo é ligado.
- Update contacts (Fazer download de contatos): Os contatos podem ser baixados de dispositivos Bluetooth® conectados.
- Bluetooth voice guidance*: Reproduzir ou silenciar os avisos de voz para o emparelhamento, ligação e erros do dispositivo Bluetooth®.

* Se equipado

* AVISO

- Quando os dispositivos emparelhados são eliminados, o histórico de chamadas e os contatos do dispositivo guardados no sistema de áudio também são eliminados.
- Para conexões Bluetooth® com baixa prioridade de conexão, pode ser necessário algum tempo para a conexão ser estabelecida.
- Os contatos só podem ser transferidos a partir do dispositivo Bluetooth® atualmente ligado.
- Se não houver nenhum dispositivo Bluetooth® ligado, o botão Transferir Contatos estará desativado.
- Se a definição de idioma for o inglês, os avisos de voz Bluetooth® não são suportados.
- Se a definição de idioma for eslovaca, húngara ou coreana, a orientação por voz Bluetooth não é suportada.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Equipamentos do seu veículo

1

Sistema

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione [System].

- Memory information: verifica o uso da memória My Music.
- Voice recognition guidance: Ajusta o comprimento do prompt de reconhecimento de voz.
- Language: Altera o idioma do usuário.
- Default:: reinicia o sistema de áudio.

4

* NOTA

O sistema redefine os valores padrões e todos os dados e configurações salvos são perdidos.

5

6

7

8

1

Protetor de tela

Define as informações exibidas quando o sistema de áudio é desligado ou a tela é desligada.

Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione [Screensaver].

- Analogue (Analogico): É apresentado um relógio analógico.
- Digital: é apresentado um relógio digital.
- None: Nenhuma informação é exibida.

Display Off

Para evitar brilho, a tela pode ser desligada com o sistema de áudio em operação. Selecione o botão **[SETUP]** no sistema de áudio -> Selecione [Display Off].

* AVISO

Use 'Screensaver' para definir as informações a serem exibidas quando a tela é desligada.

eCALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) (Se equipado)

O motorista faz uma chamada para o centro de resgate pressionando o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

Pressione o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

- Não opere nenhum botão.
- Para o áudio e "SOS" ou "SOS TECT" é exibido na tela.





Certificação ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

Antes de dirigir.....	5-4	Piloto automático	5-35
• Antes de entrar no veículo	5-4	• Botões do piloto automático	5-36
• Inspeções necessárias	5-4	• Para ajustar a velocidade	5-36
• Antes de dar a partida	5-4	• Para aumentar a velocidade.....	5-37
Posições da chave.....	5-6	• Para diminuir a velocidade	5-37
• Interruptor de ignição iluminado	5-6	• Para acelerar temporariamente com o piloto automático ligado	5-38
• Posições da chave de ignição	5-6	• Para cancelar o piloto automático	5-38
• Partida do motor	5-8	• Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de aproximadamente 30 km/h	5-39
Botão de partida/parada do motor	5-10	• Para desligar o piloto automático	5-39
• Botão de partida/parada do motor iluminado.....	5-10	Sistema ECO ativo	5-40
• Posições do botão de partida/parada do motor.....	5-10	• Funcionamento do sistema ECO ativo	5-40
• Partida do motor	5-13	• Quando o sistema ECO ativo é ativado.....	5-40
Transmissão manual	5-16	• Limitações do funcionamento do sistema ECO ativo ..	5-40
• Funcionamento da transmissão manual	5-16	Operação econômica.....	5-41
• Boas práticas ao dirigir.....	5-18	Condições especiais de dirigibilidade.....	5-43
Transmissão automática	5-20	• Condições perigosas ao dirigir	5-43
• Funcionamento da transmissão automática	5-20	• Balançando o veículo	5-43
• Boas práticas ao dirigir.....	5-25	• Fazer curvas suaves	5-44
Sistema de freios.....	5-27	• Dirigindo a noite.....	5-44
• Servo-freios	5-27	• Dirigindo na chuva.....	5-45
• Freio de estacionamento – tipo manual.....	5-29	• Dirigindo em áreas inundadas	5-45
• Sistema antitravamento dos freios (ABS)	5-31	• Dirigindo fora-de-estrada.....	5-45
• Boas práticas ao frear	5-33	• Dirigindo em estradas.....	5-46





1

Dirigindo em regiões muito frias 5-47

- Condições com neve ou gelo 5-47
- Utilização de líquido de arrefecimento de alta qualidade 5-49
- Verifique a bateria e os cabos 5-49
- Troque o óleo por um óleo para inverno se necessário 5-49
- Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição.. 5-49
- Evite que as travas se congelem 5-50
- Utilize um líquido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa 5-50
- Não deixe que o freio de estacionamento congele..... 5-50
- Não deixe que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo 5-50
- Leve equipamentos de emergência 5-50

2

3

4

5

6

7

8

1

Rebocando um trailer 5-51

- Engates 5-53
- Correntes de segurança 5-54
- Freios para traileres 5-54
- Dirigir com um trailer 5-54
- Manutenção quando se reboca um trailer 5-58
- Se você decidir rebocar um trailer..... 5-58

Pesos do veículo 5-62

- Peso base em ordem de marcha 5-62
- Peso em ordem de marcha..... 5-62
- Peso da carga 5-62
- PBE (Peso bruto no eixo)..... 5-62
- PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)..... 5-62
- PBV (Peso bruto do veículo) 5-62
- PBT (Peso bruto total admissível no veículo) 5-62





⚠️ ATENÇÃO – OS GASES DE EXAUSTÃO PODEM SER PERIGOSOS

Os gases de exaustão do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer tempo, você sentir o cheiro de gases de exaustão dentro do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não inale os gases de exaustão.**

Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar desmaios e mesmo a morte por asfixia.

- **Certifique-se que o sistema de exaustão não possui vazamentos.**

O sistema de exaustão deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para a troca de óleo ou por qualquer outro motivo. Se você ouvir uma mudança no som emitido pela exaustão ou se o veículo passar sobre alguma coisa que tenha batido na parte de baixo do veículo, verifique o sistema de exaustão o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada KIA.

- **Não ligue o motor em um local fechado.**

Deixar o motor funcionar em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta, é muito perigoso. Nunca deixe o motor funcionando dentro da garagem mais que o tempo suficiente para ligá-lo e tirar o veículo da garagem.

- **Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos com pessoas dentro do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um longo período com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em um local aberto com a entrada de ar na posição de ar externo (fresco) e com o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade de modo que o ar fresco seja insuflado para dentro do veículo.

Se você tiver que trafegar com a tampa traseira aberta porque você está carregando objetos que tornam isso necessário:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra as entradas de ar laterais.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco), o controle do fluxo de ar para a posição “Piso” ou “Face” e deixe o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade.

Para assegurar um funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se que as entradas de ar que ficam logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo ou outras obstruções.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Dirigindo seu veículo

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo:

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5**
 - 6
 - 7
 - 8
 - 1
- Certifique-se que todos os vidros, retrovisores externos e luzes externas estejam limpos.
 - Verifique a condição dos pneus.
 - Verifique se existe algum tipo de vazamento sob o veículo.
 - Certifique-se que não existem obstáculos atrás do veículo, se você pretende dar marcha à ré.

Inspeções necessárias

Os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de freio/embreagem e o líquido de lavagem dos vidros devem ser verificados regularmente, dentro dos intervalos recomendados e dependendo do fluido. Maiores detalhes são dados no capítulo 7, Manutenção.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir o veículo estando distraído pode resultar na perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente causando lesões severas ou até mesmo fatais. A responsabilidade principal do motorista é com o uso seguro e legal do veículo. O uso de quaisquer dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas do veículo que distraiam a atenção e o foco do motorista para longe da operação segura do veículo, ou que não sejam permitidos por lei, nunca devem ser utilizados durante o tráfego.

Antes de dar a partida

- Feche e trave todas as portas.
- Ajuste o banco de modo que todos os controles sejam alcançados com facilidade.
- Ajuste o retrovisor interno e os externos.
- Certifique-se que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando a chave de ignição é girada para a posição ON.
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se que a luz de aviso de freio de estacionamento acionado se apaga.

Para um tráfego seguro, certifique-se que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.



ATENÇÃO

Todos os passageiros devem estar devidamente presos pelos cintos de segurança sempre que se estiver trafegando. Veja “Cintos de segurança” no capítulo 3 para obter mais informações quanto ao seu uso correto.

ATENÇÃO

Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de engatar alguma marcha e começar a trafegar.

ATENÇÃO – Dirigir sob a influência de álcool ou drogas

Beber e dirigir é perigoso e ilegal. Dirigir embriagado é o fator número um nas estatísticas anuais de acidentes nas estradas. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará os reflexos, a percepção e a capacidade de julgamento do motorista. Dirigir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso que dirigir embriagado.

Aumenta-se muito a possibilidade de se sofrer um sério acidente se você beber e dirigir.

Se você bebe ou consome drogas não dirija. Não trafegue em um veículo cujo motorista esteve bebendo ou consumindo drogas. Escolha um motorista que não tenha bebido ou chame um táxi.

ATENÇÃO

- Quando se pretende estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito tempo. Isto pode superaquecer o motor ou o sistema de exaustão e causar um incêndio.
- Quando ocorre uma parada brusca ou o volante de direção é girado rapidamente, objetos soltos podem cair no assoalho e eles podem interferir com o acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Mantenha todos os objetos dentro do veículo seguramente armazenados.
- Se o foco não estiver na condução do veículo, pode ocorrer um acidente. Tenha cuidado ao dirigir o veículo com o que possa atrapalhar a condução do veículo, tal como o aparelho de áudio, o acionamento do aquecedor, etc. É responsabilidade do motorista sempre dirigir com segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

POSIÇÕES DA CHAVE

Interruptor de ignição iluminado

1

2

3

4

5



Sempre que uma porta dianteira for aberta, o interruptor de ignição se iluminará para sua conveniência, desde que o interruptor de ignição não esteja na posição ON.

A luz apagará imediatamente quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON ou apagará 30 segundos depois que as portas forem fechadas.

6

7

8

1

Posições da chave de ignição

LOCK (travada)



Nesta posição o volante de direção fica travado para proteger o veículo contra roubo. A chave de ignição só pode ser removida quando estiver na posição LOCK. Quando for girar a chave de ignição para a posição LOCK, empurre a chave para dentro na posição ACC e depois gire a chave para a posição LOCK.

ACC (acessórios)

Nesta posição o volante de direção fica destravado e os acessórios eletrônicos podem ser acionados.

* NOTA

Se for encontrada dificuldade ao se tentar girar a chave de ignição para a posição ACC, gire a chave enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita para aliviar a pressão.



ON (ligada)

Nesta posição as luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Esta é a posição normal em que fica a chave depois de se ligar o motor.

Não deixe a chave na posição ON se o motor não estiver ligado para evitar descarregar a bateria.

START

Gire a chave para a posição START para ligar o motor. O motor de partida funcionará até que se solte a chave, depois ela retorna para a posição ON. A luz de aviso dos freios ainda pode ser verificada nesta posição da chave.

⚠ ATENÇÃO – Interruptor de ignição

- **Nunca gire o interruptor de ignição para as posições LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver trafegando. Isto resultará em perda do controle direcional e da capacidade de frenagem, o que pode causar um acidente.**
- **A trava da coluna de direção (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança de marchas esteja engatada em P (Estacionamento), no caso de transmissão automática, que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.**

(Continua)

(Continuação)

- **Nunca acesse a chave de ignição, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões sérias ou até mesmo fatais.**
- **Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto se trafega, interferir com o motorista e levar a um acidente.**

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Partida do motor

1

⚠ ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui, etc.) podem interferir com a sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
- Não ligue o motor apertando o pedal do acelerador. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Aguarde até que a rotação do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for solto quando a rotação do motor for alta.

2

3

4

5

6

7

8

1

1. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.

2. **Transmissão Manual** – Pressione o pedal da embreagem completamente e coloque a alavanca de mudanças na posição Neutra. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto gira o interruptor de ignição para ligar o motor.

Transmissão Automática – Coloque a alavanca seletora na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.

Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora estiver na posição N (neutro).

3. Gire o interruptor de ignição para START e segure-o até que o motor pegue (no máximo 10 segundos). Depois solte a chave.

*Esteja o motor frio ou quente, a partida deve ser dada **sem se pressionar o acelerador**.*

4. Não aguarde até o motor aquecer com o veículo parado. Comece a trafegar com rotações moderadas do motor (deve-se evitar acelerações e desacelerações rápidas).

⚠ CUIDADO

Se o motor morrer enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (neutro) enquanto o veículo estiver em movimento e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

⚠ CUIDADO

- Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor morrer ou não pegar, aguarde de 5 a 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.
- Não coloque o interruptor de ignição na posição START com o motor funcionando. Isto pode danificar o motor de partida.



Sistema auxiliar para partida a frio (para veículos flex, somente para Brasil)

Se o motor equipado com o sistema flex for ligado quando a temperatura externa estiver baixa (abaixo de 20°C), o sistema auxiliar para partida a frio entrará em ação automaticamente dependendo das condições de uso.

Para a partida do motor flex quando o veículo está frio e a temperatura externa estiver baixa (abaixo de 20°C), deve haver gasolina no reservatório auxiliar que fica no compartimento do motor.

Para o abastecimento de gasolina nesse reservatório, veja as páginas 1-3 e 4-30.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Dirigindo seu veículo

BOTÃO DE PARTIDA/PARADA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

Botão iluminado para a partida/parada do motor

1

2

3

4

5



6

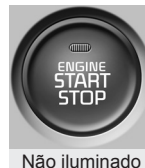
Sempre que a porta dianteira do motorista for aberta, o botão de partida / parada do motor será iluminado para a sua conveniência. A luz apagará 30 segundos depois que a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o botão de partida / parada do motor estiver na posição ON.

7

8

1

Posições do botão de partida / parada do motor OFF (Desligado)



Não iluminado

Com uma transmissão manual

Para desligar o motor (posição START / RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), pare o veículo e depois aperte o botão de partida / parada do motor.

Com uma transmissão automática

Para desligar o motor (posição START / RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), pare o veículo e depois aperte o botão de partida / parada do motor com a alavanca seletora na posição P (Estacionamento). Quando se aperta o botão de partida / parada do motor sem que a alavanca seletora esteja na posição P (Estacionamento) o botão não irá para a posição OFF mas para a posição ACC.

Veículos equipados com uma trava antifurto na coluna de direção.

O volante de direção se trava quando o botão de partida / parada do motor estiver na posição OFF para protegê-lo contra roubo. O volante trava quando a porta for aberta.

Se o volante de direção não foi travado adequadamente quando a porta do motorista foi aberta, o aviso sonoro soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for resolvido, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Além disso, se o botão de partida / parada do motor estiver na posição OFF depois que a porta do motorista foi aberta, o volante de direção não travará e o aviso sonoro soará. Em tal situação, feche a porta. Então o volante de direção travará e o aviso sonoro parará.



*** NOTA**

Se o volante de direção não se destravar adequadamente, o botão de partida / parada do motor não funcionará. Aperte o botão de partida / parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda para aliviar a pressão.

⚠ CUIDADO

Só é possível se desligar o motor (START / RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON) quando o veículo estiver parado. Em uma situação de emergência com o veículo em movimento, é possível se desligar o motor e se ir para a posição ACC apertando o botão de partida / parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivamente dentro de 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento, pode se religar o motor sem pisar no pedal do freio apertando o botão de partida / parada do motor com a alavanca seletora na posição N (neutro).

ACC (Acessórios)

Indicador âmbar

Com uma transmissão manual

Aperte o botão de partida / parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF sem pisar no pedal da embreagem.

Com uma transmissão automática

Aperte o botão de partida / parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF sem pisar no pedal do freio.

O volante de direção destrava (se equipado com uma trava antifurto na coluna de direção) e os acessórios elétricos podem ser utilizados.

Se o botão de partida / parada do motor ficar na posição ACC por mais de 1 hora, o botão se desliga automaticamente para evitar que a bateria se descarregue.

ON (Ligado)

Indicador avermelhado

Com uma transmissão manual

Aperte o botão de partida / parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC sem pisar no pedal da embreagem.

Com uma transmissão automática

Aperte o botão de partida / parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC sem pisar no pedal do freio.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes que o motor seja ligado. Não deixe o botão de partida / parada do motor na posição ON por muito tempo. A bateria pode se descarregar, pois o motor não estará funcionando.

1

2

3

4

5

6

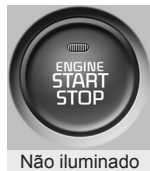
7

8

I

1

START / RUN (Ligar / Trafegar)



2

3

Com uma transmissão manual

Para ligar o motor, pise no pedal da embreagem e do freio, depois aperte o botão de partida / parada do motor com a alavanca seletora na posição N (neutro).

4

5

Com uma transmissão automática

Para ligar o motor, pise no pedal do freio e aperte o botão de partida / parada do motor com a alavanca seletora na posição P (Estacionamento) ou N (neutra). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca seletora na posição P (Estacionamento).

6

7

8

1

* NOTA

Se você apertar o botão de partida / parada do motor sem pisar no pedal da embreagem, no caso de veículos com transmissão manual, ou sem pisar no pedal do freio, para veículos com transmissão automática, o motor não ligará e o botão de partida / parada do motor alternará as posições conforme segue:

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se o botão de partida/parada do motor for deixado na posição ACC ou ON por um longo período de tempo, a bateria descarregará.

⚠ CUIDADO

Em veículos com transmissão manual, o pedal de embreagem deve permanecer acionado até que o motor entre em funcionamento. Certifique-se de pressionar completamente o pedal da embreagem e o pedal de freio para ligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca aperte o botão de partida / parada do motor com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que pode causar um acidente.
- A trava antifurto da coluna de direção (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança de marchas esteja engatada em P (Estacionamento), que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

(Continua)



(Continuação)

- Nunca acesse o botão de partida / parada do motor, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões sérias ou até mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto se trafega, interferir com o motorista e levar a um acidente.

Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui, etc.) podem interferir com a sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem.
- Não ligue o motor apertando o pedal do acelerador. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Aguarde até que a rotação do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for solto quando a rotação do motor for alta.

1. Leve a smart key com você ou deixe-a dentro do veículo.

2. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.

3. **Transmissão Manual** – Pressione o pedal da embreagem completamente e coloque a alavanca de mudanças em neutro (ponto-morto/desengatado). Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto liga o motor.

Transmissão Automática – Coloque a alavanca seletora na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.

Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora estiver na posição N (neutro).

4. Aperte o botão de partida / parada do motor.

Esteja o motor frio ou quente, a partida deve ser dada sem se pressionar o acelerador.

5. Não aguarde até o motor aquecer com o veículo parado.

Comece a trafegar com rotações moderadas do motor (deve-se evitar acelerações e desacelerações rápidas).

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

Sistema auxiliar para partida a frio (para veículos flex, somente para Brasil)

Se o motor equipado com o sistema flex for ligado quando a temperatura externa estiver baixa (abaixo de 20°C), o sistema auxiliar para partida a frio entrará em ação automaticamente dependendo das condições de uso.

3

Para a partida do motor flex quando o veículo está frio e a temperatura externa estiver baixa (abaixo de 20°C), deve haver gasolina no reservatório auxiliar que fica no compartimento do motor.

4

Para o abastecimento de gasolina nesse reservatório, veja as páginas 1-3 e 4-30.

5

6

7

8

1

- Mesmo que a smart key esteja no veículo, se ela estiver longe de você, o motor pode não ligar.
- Quando o botão de partida / parada do motor estiver na posição ACC ou superior, se qualquer porta for aberta, o sistema verifica a presença da smart key. Se a smart key não estiver no veículo, aparecerá a mensagem “Smart key não está no veículo” no visor de LCD. Se todas as portas forem fechadas, o aviso sonoro soará por 5 segundos. O indicador ou aviso desligará com o veículo em movimento. Sempre leve a smart key com você.

⚠ ATENÇÃO

O motor ligará somente quando a smart key estiver no veículo.

Nunca permita que uma criança ou qualquer pessoa que não esteja familiarizada com o veículo toque no botão de partida / parada do motor ou nos componentes a ele relacionados.

⚠ CUIDADO

Se o motor morrer enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode colocar a alavanca seletora na posição N (neutro) enquanto o veículo estiver em movimento e apertar o botão de partida / parada do motor na tentativa de ligar o motor novamente.



(Continuação)

- Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, o motor não pode ser ligado normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se isto não for possível, o motor pode ser ligado apertando-se o botão de botão de partida / parada do motor por 10 segundos enquanto ele estiver na posição ACC. O motor pode ser ligado sem se pressionar o pedal do freio . Mas para sua segurança sempre pressione o pedal do freio e o pedal da embreagem antes de ligar o motor.

* NOTA

- Se a bateria estiver fraca ou se a smart key não funcionar corretamente, o motor pode ser ligado apertando-se o botão de partida / parada do motor com a smart key. O lado com o botão de travamento deve ter um contato direto. Quando se aperta o botão de partida / parada do motor diretamente com a smart key, ela deve entrar em contato com o botão num ângulo reto.

(Continua)

 CUIDADO

Não aperte o botão de partida / parada do motor por mais de 10 segundos exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)

Funcionamento da transmissão manual

1

2

3

4

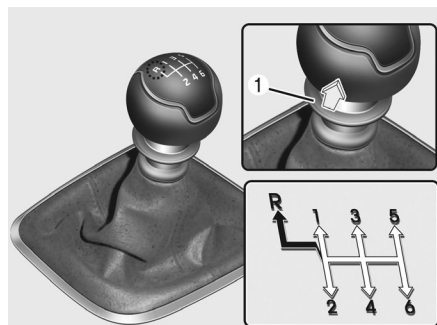
5

6

7

8

1



→ A alavanca de mudanças pode ser movida sem se puxar o anel (1).

➔ O anel (1) deve ser puxado enquanto se move a alavanca de mudanças.

OJD053058

- A transmissão manual possui 6 marchas para frente. O esquema de troca de marchas está impresso na manopla da alavanca. A transmissão é totalmente sincronizada para todas as marchas à frente e, portanto, a troca de marchas tanto para cima como para baixo é feita facilmente.

- Pressione o pedal da embreagem completamente enquanto troca as marchas, depois, solte-a vagarosamente. Se o veículo estiver equipado com um interruptor de travamento da ignição, o motor não ligará quando se tenta ligar o motor sem se pisar no pedal da embreagem.
- A alavanca de mudanças deve ser retornada para a posição neutra antes de colocá-la em R (Ré). O anel (1) que fica imediatamente abaixo da manopla da alavanca de câmbio deve ser puxado para cima quando se move a alavanca de mudanças para a posição R (Ré).
- *Certifique-se que o veículo está completamente parado antes de engatar a ré. Nunca deixe o motor funcionar com o tacômetro (rpm) na faixa vermelha.*

⚠ CUIDADO

- *Quando for reduzir a marcha de 5 (quinta) para 4 (quarta), deve se ter cuidado para não mover a alavanca inadvertidamente muito para o lado de modo que a segunda marcha seja engatada. Uma redução de marcha tão drástica pode fazer com que a rotação do motor suba tanto que o tacômetro alcance a zona vermelha. Esta rotação tão alta do motor pode causar danos ao motor e à transmissão.*
- *Não faça mudanças descendentes de mais de 2 marchas ou quando o motor estiver funcionando a altas rotações (5.000 rpm ou mais). Tais mudanças descendentes podem danificar o motor, a embreagem e a transmissão.*
- *Quando for fazer a troca de marchas entre a 5ª e a 6ª marchas, deve-se levar a alavanca de mudanças totalmente para a direita. Senão, pode-se não intencionalmente engatar a 3ª ou 4ª marchas e danificar a transmissão.*



- Nos dias frios a troca de marchas pode ser mais difícil até que o lubrificante da transmissão tenha se aquecido. Isto é normal e não danifica a transmissão.
- Se o veículo parou completamente e está difícil se engatar a 1ª ou a Ré, coloque a alavanca na posição Neutra (N) e solte a embreagem. Pressione o pedal da embreagem novamente e então engate a 1ª ou a Ré.

CUIDADO

- **Para evitar danos e desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para segurar o veículo parado numa subida, enquanto espera pela abertura de um semáforo, etc.**
- **Não utilize a alavanca de mudanças como um apoio para a mão enquanto dirige, pois isto pode resultar em desgaste prematuro dos garfos da embreagem.**
- **Quando for acionar o pedal da embreagem, aperte-o completamente. Se o pedal da embreagem não for apertado completamente, a embreagem pode ficar danificada ou pode ocorrer um ruído.**
- **Para evitar possíveis danos ao sistema da embreagem, não tire o veículo da imobilidade com a 2ª marcha engatada, exceto quando se está em uma estrada escorregadia.**

ATENÇÃO

- **Antes de sair do veículo, acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Depois, certifique-se de engatar a 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em um local plano ou em uma subida, e engatar a ré em uma descida. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.**
- **Se o veículo possui uma transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, ele pode se mover e causar um sério acidente quando o motor for ligado sem se pressionar o pedal da embreagem com o freio de estacionamento não acionado e com a alavanca de mudanças engatada em alguma marcha, ou seja, fora da posição Neutra (N).**

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- **Não utilize o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em pistas es-corregadias. O veículo pode derrapar causando um acidente.**

Uso da embreagem

O pedal da embreagem deve ser pressionado totalmente até o assoalho antes de se mudar as marchas e depois deve ser solta vagarosamente. O pedal da embreagem deve sempre estar completamente liberado enquanto se trafega. Não apoie o pé no pedal da embreagem enquanto trafega. Isto pode causar um desgaste desnecessário. Não acione a embreagem parcialmente para segurar o veículo em uma ladeira. Isto causa um desgaste desnecessário. Use o freio de serviço ou o freio de estacionamento para segurar o veículo em uma ladeira. Não acione o pedal da embreagem rapidamente e repetidamente.

Redução de marcha

Quando você precisa reduzir a velocidade em tráfego pesado ou ao dirigir em subidas, reduza a marcha antes do motor começar a demonstrar esforço. A redução de marcha reduz a chance do motor morrer e dá melhor aceleração quando você precisar aumentar a velocidade. Quando o veículo estiver trafegando em descidas, a redução de uma marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos freios.

Boas práticas ao dirigir

- Nunca deixe a alavanca de mudanças na posição Neutra (N) ao descer uma ladeira (“banguela”). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não force os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Em vez disso, quando se estiver descendo uma ladeira longa diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Quando se faz isto, o efeito de freio-motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Isto ajudará a evitar que o motor gire acima da rotação permitida, o que causaria danos ao motor.
- Diminua a velocidade quando encontrar ventos cruzados. Isto lhe dará um melhor controle do veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engrenar a marcha à ré. A transmissão pode ser danificada se isto não for feito. Para engrenar a marcha à ré, pressione a embreagem, mova a alavanca para a posição Neutra (N), aguarde por três segundos, e então engrene a marcha à ré.





- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.

ATENÇÃO

- **Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.**
- **Evite altas velocidades quando for fazer curvas.**
- **Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa de rolamento ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.**
- **O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em altas velocidades.**
- **A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.**

(Continua)

(Continuação)

- **Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Em vez disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.**
- **Nunca exceda os limites de velocidade indicados.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I

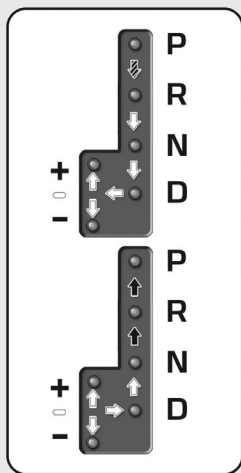
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)

Funcionamento da transmissão automática

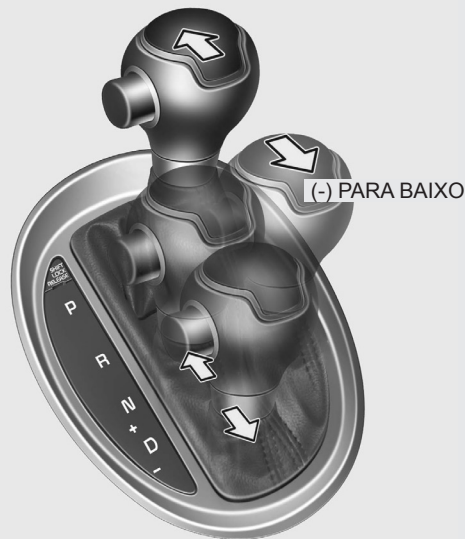
A transmissão automática possui 6 marchas à frente e uma à ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo da posição da alavanca seletora.

* NOTA

As primeiras mudanças de marcha de um veículo novo, se a bateria tiver sido desconectada, podem ser um pouco abruptas. Isto é uma condição normal e a sequência das trocas de marchas se ajustará, depois que elas forem feitas algumas vezes, pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou pelo PCM (módulo de Controle do Trem de Força).



(+) PARA CIMA



➤ Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança

➡ O botão de liberação da trava deve ser apertado para mover a alavanca seletora.

➡ A alavanca seletora pode ser movida sem se apertar o botão de liberação.

OPS053008



Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou para ré.

ATENÇÃO – Transmissão automática

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de selecionar a posição D (dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora está na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não utilize o freio motor (mudar de uma marcha mais alta para outra mais baixa) rapidamente em pistas escorregadias. O veículo pode derrapar causando um acidente.

CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.*
- *Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço (pedal de freio) ou de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.*

Posições da transmissão

As luzes indicadoras no conjunto dos instrumentos exibem a posição da transmissão quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

ATENÇÃO

- Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes se travarão e você perderá o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca esteja travada na posição P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança sozinha num veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

CUIDADO

A transmissão poderá ficar danificada se você mudar a alavanca para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

2

3

R (Ré)

Esta posição permite que o veículo se movimente para trás.

4

5

CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando se tiver que “Balançar o Veículo” como descrito neste manual.

6

7

8

1

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N, as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço sejam acionados.

ATENÇÃO

**Não trafegue com a alavanca na posição N (Neutro).
O freio motor não funcionará e isto pode levar a um acidente.**

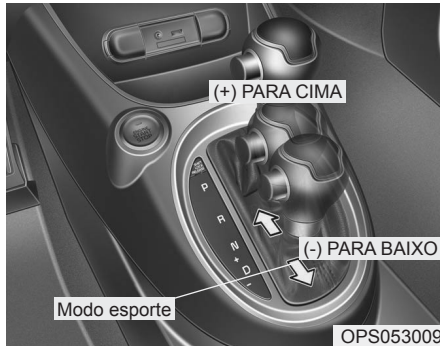
D (Dirigir)

Esta é a posição normal para se trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 6 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo, ou subindo ladeiras íngremes, pressione o acelerador completamente (mais de 82%) até que o mecanismo de redução de marchas (se equipado) atue com um ruído característico, e a transmissão mudará para a marcha imediatamente inferior.

* NOTA

- Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para D (Dirigir).
- Um ruído característico que se ouve do mecanismo de redução de marchas quando se pressiona o acelerador completamente, é uma condição normal.



Modo esporte

Com o veículo parado ou em movimento, o modo esporte é selecionado empurrando a alavanca de mudanças da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca de volta para a ranhura principal.

No modo esporte, movendo-se a alavanca para trás e para frente permite-se que se façam rápidas mudanças de marcha.

Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

* NOTA

- No modo esporte o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esporte, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca para as posições R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo esporte, as reduções de marchas são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo esporte, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca é acionada.

(Continua)

(Continuação)

- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca para frente para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca para o lado - (para baixo) para voltar para a 1ª.



Sistema de travamento das trocas de marcha (se equipado)

1 Para a sua segurança, a Transmissão Automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha que evita que se tire a alavanca da posição P (Estacionamento) ou N (neutro) e se coloque a alavanca na posição R (Ré) a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

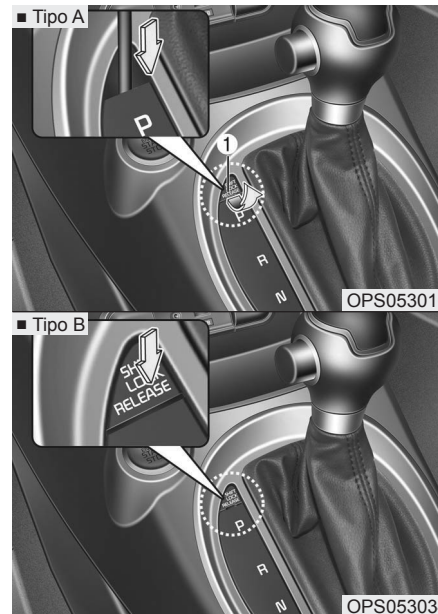
4 Para se tirar a alavanca da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) e colocar em R (Ré):

- 5**
1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
 2. Ligue o motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
 3. Mova a alavanca de mudanças.

6 Se o pedal do freio for repetidamente pressionado e solto com a alavanca de mudanças na posição P (Estacionamento), pode ser ouvido um ruído próximo da alavanca. Isto é normal.

⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca da posição P (Estacionamento) para uma outra posição para evitar uma movimentação inadvertida do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.



Supressão do travamento das trocas de marcha

Se a alavanca não puder ser tirada da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:



Tipo A

1. Cuidadosamente remova a capa (1) que cobre o orifício de acesso ao travamento das trocas de marcha.
2. Coloque uma chave de fenda no orifício de acesso e pressione com a chave de fenda.
3. Mova a alavanca seletora.
4. Tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA imediatamente.

Tipo B

1. Aperte o botão de liberação do travamento das trocas de marcha.
2. Mova a alavanca.
3. Tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA imediatamente.

Sistema de travamento da chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, a não ser que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora na posição R (Ré).
- Nunca deixe a alavanca de mudanças na posição Neutra (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não "force" os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Em vez disso, quando se estiver descendo uma ladeira longa diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Quando se faz isto, o efeito de freio-motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Ou então, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são conseguidos pressionando-se e aliviando-se o pedal do acelerador suavemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite altas velocidades quando for fazer curvas.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa de rolamento ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em altas velocidades.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Em vez disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

⚠️ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia, etc., então você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar” o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.



SISTEMA DE FREIOS

Servo-freios

Seu veículo possui servo-freios que se ajustam automaticamente com o uso.

No caso de o servo-freio perder força devido ao motor ter morrido, ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando maior força ao pedal de freio do que você faria normalmente. A distância de parada, contudo, será maior. Quando o motor não estiver funcionando, a reserva de vácuo é parcialmente exaurida cada vez que o pedal de freio é acionado. Não bombeie o pedal de freio quando o vácuo tiver cessado.

Bombeie o pedal de freio apenas quando necessário para manter o controle do veículo em superfícies escorregadias.

ATENÇÃO – Freios

- Não dirija com o pé apoiado no pedal de freio. Isto gerará altas temperaturas nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas e maiores distâncias de parada.
- Ao descer ladeiras longas ou ingresses, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles superaqueçam e resultará numa perda temporária do desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo para diminuir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Acionando os freios levemente será possível verificar se foram afetados deste modo. Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados.

(Continua)

(Continuação)

Para secar os freios, acione-os de leve enquanto trafega até que o seu desempenho retorne ao normal.

- Sempre confirme a posição dos pedais do freio e do acelerador antes de começar a trafegar. Se a posição dos pedais do freio e do acelerador não for verificada antes de começar a trafegar, pode-se apertar o pedal do acelerador em vez do pedal do freio. Isto pode causar um sério acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

Em caso de falha do freio

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, contudo, será maior que a normal.

2

3

⚠ ATENÇÃO – Freio de Estacionamento

Acionar o freio de estacionamento enquanto o veículo está em movimento a velocidades normais pode causar uma perda repentina do controle do veículo. Se for necessário usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acioná-lo.

4

5

6

7

8

1

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Quando as pastilhas do freio dianteiro estão gastas e necessitam ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros ou traseiros (se equipado). Você pode ouvir este som intermitentemente ou constantemente. Lembre-se que certas situações ao dirigir ou certas condições climáticas podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios.

⚠ CUIDADO

- **Para evitar reparos dispendiosos nos freios, não continue a usar o veículo com as pastilhas gastas.**
- **Sempre troque conjuntamente as pastilhas das duas rodas do mesmo eixo.**

⚠ ATENÇÃO – Desgaste do Freio

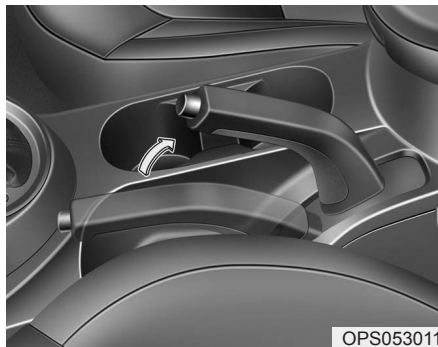
Este aviso sonoro de desgaste do freio significa que o veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, você eventualmente perderá performance na frenagem, o que pode acarretar sérios acidentes.





Freio de estacionamento – Tipo manual

Acionando o freio de estacionamento

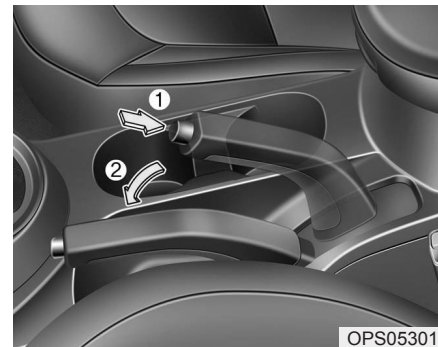


Para acionar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio e depois, sem apertar o botão de liberação, puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima até onde ela possa ir. Além disso, recomenda-se que quando se for estacionar o veículo em uma ladeira, a alavanca de mudanças seja colocada em uma marcha baixa apropriada, em veículos equipados com transmissão manual, ou em P (Estacionamento), em veículos equipados com transmissão automática.

CUIDADO

- *Dirigir com o freio de estacionamento acionado causará desgaste excessivo nas pastilhas (ou nas lonas) e nos discos de freio.*
- *Não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo está trafegando, exceto em uma situação de emergência. Isto pode danificar o veículo e compromete a segurança ao trafegar.*

Liberação do freio de estacionamento



Para soltar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio e depois puxe a alavanca de liberação levemente para cima. Então, aperte o botão de liberação (1) e abaixe a alavanca do freio de estacionamento (2) enquanto segura o botão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca de mudanças com a função de freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento totalmente E TAMBÉM certifique-se que a alavanca de mudanças esteja na posição 1ª (Primeira) ou Ré, para veículos equipados com transmissão manual ou na posição P (Estacionamento) para veículos equipados com transmissão automática.
- Nunca permita que uma pessoa que não esteja familiarizada com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente podem ocorrer sérias lesões. Em ambos os casos é prudente esterçar completamente o volante de direção no sentido da guia mais próxima e em seguida, travá-lo nesta posição.
- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode machucar os ocupantes e os pedestres.



WK-23

Verifique a luz de aviso do sistema de freios girando o interruptor de ignição para a posição ON (não ligue o motor). Esta luz de aviso ficará acesa quando o freio de estacionamento estiver acionado com o interruptor de ignição nas posições START ou ON.

Antes de começar a trafegar, certifique-se que o freio de estacionamento está totalmente liberado e que a luz de aviso está apagada.

Se a luz de aviso dos freios permanecer acesa depois que o freio de estacionamento for liberado com o motor ligado, pode haver um defeito no sistema de freios. É necessária uma verificação imediata.

Se for possível, pare o veículo imediatamente. Se isto não for possível, tenha muito cuidado ao trafegar com o veículo e dirija-o somente até encontrar um lugar seguro ou uma Concessionária Autorizada KIA.



Sistema antitravamento dos freios (ABS)

ATENÇÃO

O ABS (ou o ESC – Controle Eletrônico de Estabilidade) não evitará acidentes devido a manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre o veículo e os objetos que estão à frente. As velocidades do veículo sempre devem ser reduzidas em condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS (ou ESC) pode ser maior do que para os veículos não equipados com esses recursos para as situações da pista dadas a seguir.

Com a presença das condições abaixo o veículo deve ser dirigido a velocidades reduzidas:

- Pistas onduladas, de terra ou cobertas de neve.
- Com correntes instaladas nos pneus.

(Continua)

(Continuação)

- Em pistas onde a superfície está cheia de buracos ou possui degraus.

As características de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser testadas trafegando-se em altas velocidades ou fazendo curvas. Isto pode colocar em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

O sistema antitravamento dos freios sensoriza continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas vão travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos freios para as rodas. Quando você aplica os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo. Para obter um máximo benefício do sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal de freio. Pressione o pedal de freio o mais firme possível, ou o mais firme que a situação permitir, e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada aos freios.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

* NOTA

1

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o sistema ABS está funcionando adequadamente.

2

3

• Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo ainda requer uma distância de parada considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.

4

5

• Sempre diminua a marcha quando for fazer curvas. O ABS não pode prevenir acidentes que resultem de velocidades excessivas.

6

• Em estradas de pedrisco ou com superfície irregular, a atuação do sistema ABS pode resultar em uma distância de parada maior que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.

7

8

1



W-78

⚠ CUIDADO

- *Se a luz de aviso do ABS estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema. Neste caso, entretanto, os freios funcionarão normalmente.*

(Continua)

(Continuação)

- *A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição ON. Durante este tempo o ABS fará um autodiagnóstico e a luz se apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa pode haver um problema com o sistema ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*



CUIDADO

- *Quando você estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo e você acionar os freios continuamente, o ABS estará ativo continuamente e a luz de aviso do ABS pode se acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.*
- *Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS ficar apagada, o sistema ABS está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.*

* NOTA

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor pode não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS pode acender. Isto ocorre devido à baixa voltagem da bateria. Isto não significa que há algum defeito no sistema ABS.

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de trafegar com o veículo.

Boas práticas ao frear

ATENÇÃO

- Sempre que se sai do veículo ou se estaciona o veículo, acione completamente o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição P (Estacionamento). Se o freio de estacionamento não for completamente acionado, o veículo pode se mover inadvertidamente e causar lesões nos ocupantes do veículo.
- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando se estaciona o veículo para evitar um movimento inadvertido do veículo que pode causar lesões nos ocupantes do veículo ou nos pedestres.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Certifique-se que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora dos freios esteja apagada antes de trafegar.
- Dirigir na água pode molhar os freios. Eles também podem ficar molhados quando o veículo é lavado. Freios molhados podem ser perigosos! O veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um dos lados. Para secar os freios, acione os freios de serviço levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle todo o tempo. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare o veículo assim que seja seguro e chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.
- Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha o veículo engrenado todo o tempo, utilize os freios para diminuir a velocidade, depois mude para uma marcha menor de modo que o efeito de freio-motor o ajude a manter uma velocidade segura.
- Não force o pedal dos freios. Apoiar os pés no pedal dos freios enquanto dirige pode ser perigoso, pois isto pode resultar em superaquecimento dos freios e na perda de sua eficiência. Isto também aumenta o desgaste dos componentes dos freios.
- Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo, acione os freios vagarosamente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto a velocidade diminui. Quando estiver trafegando devagar o suficiente, saia da pista e pare em um local seguro.
- Se o veículo estiver equipado com transmissão automática, não deixe o veículo se arrastar. Para evitar esse arraste, mantenha o pé firmemente no pedal do freio quando o veículo estiver parado.
- Tenha cuidado quando estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P (no caso de transmissão automática) ou em 1ª ou Ré (no caso de transmissão manual). Se o veículo estiver voltado para a descida, gire as rodas da frente em direção ao meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se o veículo estiver voltado para a subida, gire as rodas da frente para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se não houver meio-fio ou se for requerido por outras condições que se evite que o veículo se mova, bloqueie as rodas.
- Sob certas condições o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais fácil de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo dos freios traseiros ou se os freios estavam molhados. Se houver o risco dos freios de estacionamento se congelarem, aplique-os apenas temporariamente enquanto se coloca a alavanca seletora em P (no caso de transmissão automática) ou em 1ª ou Ré (no caso de transmissão manual) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Então solte o freio de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado em uma subida com o uso do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.



PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



1. Indicador do piloto automático ligado
2. Indicador do piloto automático acionado

O sistema do piloto automático permite que se programe o veículo para manter uma velocidade constante sem precisar pisar no pedal do acelerador. Este sistema foi projetado para funcionar em velocidades acima de 30 km/h.

⚠ ATENÇÃO

- Se o piloto automático for deixado ligado (luz indicadora CRUISE, no painel de instrumentos, acesa) o piloto automático pode ser ligado acidentalmente. Mantenha o sistema desligado (luz indicadora CRUISE apagada) quando o piloto automático não estiver sendo utilizado para evitar que se ajuste uma determinada velocidade inadvertidamente.
- Utilize o piloto automático somente quando estiver trafegando em estradas e com boas condições climáticas.
- Não utilize o piloto automático quando pode não ser seguro manter o veículo a uma velocidade constante, por exemplo, quando se trafega em locais com tráfego pesado ou muito variável, em superfícies escorregadias (pista coberta com água, gelo ou neve), em pistas com muito vento ou com inclinações acima de 6%.
- Preste especial atenção às condições de dirigibilidade sempre que for utilizar o sistema do piloto automático.
- Tenha cuidado ao descer uma ladeira utilizando o piloto automático, pois a velocidade do veículo pode aumentar.

⚠ CUIDADO

Durante a utilização do piloto automático em um veículo com transmissão manual, não coloque a alavanca de mudanças em Neutro sem pressionar o pedal da embreagem, pois o motor funcionará a rotações muito elevadas. Se isto ocorrer, pressione o pedal da embreagem ou desligue o piloto automático.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



*** NOTA**

- Durante o funcionamento normal do piloto automático, quando o interruptor “SET” é ativado ou reativado depois de se acionar os freios, o piloto automático se energizará depois de 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o piloto automático, aperte o pedal do freio pelo menos uma vez depois de ter colocado o interruptor de ignição na posição ON ou ligado o motor. Isto é feito para se verificar se o interruptor do freio, que é um elemento importante para desligar o piloto automático, está funcionando.

Botões do piloto automático



- CANCEL: Cancela o funcionamento do piloto automático.
- CRUISE: Liga ou desliga o piloto automático.
- RES+: Restaura ou aumenta a velocidade controlada.
- SET-: Define ou diminui a velocidade controlada.

Para ajustar a velocidade do piloto automático



1. Aperte o botão CRUISE ON-OFF que fica no volante de direção, para ligar o sistema. A luz indicadora CRUISE, no painel de instrumentos, acenderá.
2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser maior que 30 km/h.

*** NOTA – Transmissão manual**

Para veículos com transmissão manual, deve-se apertar o pedal do freio pelo menos uma vez para ajustar o piloto automático depois de ter ligado o motor.



3. Aperte o interruptor SET- e solte-o na velocidade desejada. A luz indicadora "SET" no painel de instrumentos acenderá. Ao mesmo tempo, solte o pedal do acelerador. A velocidade desejada será mantida automaticamente.

Em uma ladeira íngreme, o veículo pode momentaneamente diminuir ou aumentar a velocidade enquanto desce a ladeira.

Para aumentar a velocidade ajustada no piloto automático:



Siga um dos seguintes procedimentos

- Aperte o interruptor RES+ e segure-o. O veículo acelerará. Solte o interruptor na velocidade desejada.
- Aperte o interruptor RES+ e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará de 2,0 km/h cada vez que o interruptor RES+ for acionado desta maneira.

Para diminuir a velocidade ajustada:



Siga um dos seguintes procedimentos

- Aperte o interruptor SET- e segure-o. O veículo desacelerará gradualmente. Solte o interruptor na velocidade desejada.
- Aperte o interruptor SET- e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá de 2,0 km/h cada vez que o interruptor SET- for acionado desta maneira.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Para acelerar temporariamente com o piloto automático ligado:

Se você desejar acelerar temporariamente com o piloto automático ligado, pressione o pedal do acelerador. A nova velocidade não afetará o funcionamento do piloto automático nem alterará a velocidade ajustada.

2

Para retornar para a velocidade ajustada, tire o pé do acelerador.

3

4

5

6

7

8

1

Para cancelar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:



- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem, para veículos com transmissão manual.
- Mude a alavanca seletora para N (Neutro) em veículos com transmissão automática.
- Aperte o interruptor de cancelamento (CANCEL) localizado no volante.
- Diminua a velocidade do veículo para uma velocidade 20 km/h abaixo da velocidade memorizada.
- Diminua a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 25 km/h.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático (a luz indicadora "SET" no painel de instrumentos apagará), mas não desligará o sistema. Se você desejar retomar o funcionamento do piloto automático, aperte o interruptor RES+ localizado no volante. O veículo retornará à velocidade previamente escolhida.



Para retomar a velocidade ajustada a mais de aproximadamente 30 km/h:



Se qualquer outro método que não o acionamento do interruptor CRUISE ON-OFF foi utilizado para cancelar a velocidade ajustada e o sistema ainda estiver ativado, a velocidade ajustada mais recente será automaticamente retomada quando o interruptor RES+ for apertado. Entretanto, ele não retomará o funcionamento, se a velocidade do veículo tiver caído abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Para desligar o piloto automático, tome uma das seguintes ações:

- Aperte o botão CRUISE ON-OFF (a luz indicadora CRUISE no painel de instrumentos apagará).
- Desligue a ignição.

Cada uma destas ações cancelará o funcionamento do piloto automático. Se você desejar retomar o funcionamento do piloto automático, repita os passos dados em "Para ajustar a velocidade do piloto automático" na página 5-36.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

SISTEMA DE CONTROLE INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5

6

7

8

1

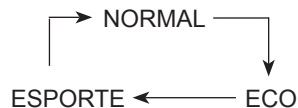


O modo de condução pode ser selecionado conforme a preferência do motorista ou as condições da estrada.

O sistema ajusta-se no modo ECO, quando o sistema híbrido é reiniciado.

Se houver algum problema com o painel de instrumentos, o modo de condução será ajustado para o modo ECO e não será possível mudar para o modo NORMAL ou modo SPORT.

O modo é alterado sempre que o botão DRIVE MODE é pressionado.



* Quando o modo normal é selecionado, ele não é exibido no painel.

Modo ECO (ECO Ativo)

ECO

O ECO Ativo auxilia na economia de combustível, controlando certos parâmetros de funcionamento do motor e da transmissão.

A economia de combustível depende dos hábitos de condução do motorista e das condições da rodovia.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ECO é selecionado, o indicador ECO (verde) acende para mostrar que o ECO Ativo está atuando.
- Quando o ECO Ativo é ativado, ele não desliga, mesmo que o motor seja religado. Para desligar o sistema, pressione o botão DRIVE MODE novamente.

Quando o ECO Ativo é ativado

- A velocidade do veículo pode apresentar uma pequena redução mesmo pisando totalmente no pedal do acelerador.
- O desempenho do ar condicionado pode ser limitado.
- O padrão de troca de marchas da transmissão automática pode mudar.
- O ruído do motor pode aumentar.

As situações acima são condições normais que ocorrem quando o sistema ECO Ativo é ativado para melhorar o consumo de combustível.

Limitações do funcionamento do ECO Ativo

Se alguma das condições a seguir ocorrer enquanto o sistema ECO Ativo estiver em funcionamento, ele poderá sofrer algumas limitações, mesmo que não haja nenhuma mudança no indicador ECO.

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa: O sistema será limitado até que o desempenho do motor se torne normal.
- Quando subindo uma ladeira: O sistema será limitado para ganhar potência quando em uma subida, pois o torque do motor é reduzido.
- Quando utilizando o modo manual: O sistema será limitado conforme a marcha engatada.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado por completo por alguns segundos: O sistema será limitado, pois ele deduz que o motorista quer acelerar.

Modo SPORT

O modo SPORT foca na condução dinâmica, controlando automaticamente o volante de direção e o sistema de transmissão.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo SPORT é selecionado, o indicador SPORT (amarelo) acende.
- Quando o sistema híbrido é reiniciado, o modo DRIVE será revertido de volta para o modo ECO. Se o modo SPORT é desejado, re-selecione o modo SPORT utilizando o botão do modo DRIVE.
- Se o sistema estiver atuando:
 - Após acelerar, ele mantém e marcha e o RPM por algum tempo, mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado.
 - A troca de marcha para uma marcha acima é retardada.

* NOTA

No modo Sport, a economia de combustível pode diminuir.



OPERAÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível de seu veículo depende principalmente do seu estilo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores determina quantos quilômetros você pode fazer com um litro de combustível. Para operar o veículo o mais economicamente possível, use as seguintes sugestões para economizar dinheiro tanto em combustível como em manutenção:

- Dirija suavemente. Acelere suavemente. Não dê arrancadas nem troque as marchas com aceleração total e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere demasiadamente entre dois semáforos. Tente ajustar a velocidade à velocidade dos demais veículos de modo que você não tenha que mudar as marchas desnecessariamente. Evite o tráfego pesado sempre que possível. Sempre mantenha uma distância segura dos outros veículos de modo a evitar frenagens desnecessárias. Isto também reduz o desgaste dos freios.
- Dirija a uma velocidade moderada. Quando mais rápido você dirigir, mais combustível você vai gastar. Dirigir a velocidades moderadas, especialmente em estradas, é um dos meios mais eficientes para reduzir o consumo de combustível.
- Não force o pedal dos freios ou da embreagem. Isto pode aumentar o consumo de combustível e também aumentar o desgaste dos componentes. Além disso, dirigir com os pés no pedal dos freios pode fazer com que os freios superaqueçam, o que reduz a eficiência e pode levar a sérias consequências.
- Tenha cuidado com os pneus. Mantenha-os calibrados com as pressões recomendadas. Uma pressão incorreta, tanto para mais como para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Tenha certeza que as rodas estejam alinhadas corretamente. Um desalinhamento pode resultar quando se bate com as rodas em guias ou quando se trafega em superfícies irregulares em alta velocidade. Um mau alinhamento causa um desgaste mais rápido dos pneus e também pode causar outros problemas além de aumentar o consumo de combustível.
- Mantenha o veículo em boas condições. Para uma melhor economia de combustível e menores custos de manutenção, faça manutenção no veículo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Se você trafegar com o veículo em condições severas, será necessária uma manutenção mais frequente (veja o capítulo 7 para obter mais detalhes).
- Mantenha o veículo limpo. Para uma maior vida útil, o veículo deve ser mantido limpo e livre de materiais corrosivos. É especialmente importante que não se permita o acúmulo de lama, sujeira, gelo, etc. na parte de baixo do veículo. Este peso adicional pode resultar em aumento no consumo de combustível e contribuir para que ocorra corrosão.
- Trafegue o mais leve possível. Não carregue peso desnecessário no veículo. O maior peso reduz a economia de combustível.
- Não deixe o veículo em marcha lenta mais que o necessário. Se você estiver parado (e não estiver no trânsito), desligue o motor e ligue-o novamente somente quando estiver pronto para partir.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

- Lembre-se, o veículo não precisa ser aquecido por muito tempo. Depois que o motor foi ligado, deixe-o funcionar por 10 a 20 segundos antes de começar a trafegar. Em climas muito frios, entretanto, deixe o motor aquecer um pouco mais.
- Não deixe o motor se “arrastar” nem o force muito. Se “arrastar” significa trafegar em baixa velocidade com uma marcha muito alta fazendo com que o motor sofra muito esforço. Se isto ocorrer, mude para uma marcha menor. Forçar o motor é fazê-lo girar a rotações além do limite seguro. Estes problemas podem ser evitados mudando-se de marchas nas rotações recomendadas.

- Não utilize o ar condicionado demasiadamente. O sistema do ar condicionado é acionado pelo motor do veículo, portanto a economia de combustível fica reduzida quando ele é utilizado.
- Vidros abertos com o veículo a altas velocidades pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais ou frontais. Para diminuir tais perdas, diminua a velocidade quando estiver trafegando sob estas condições.

Manter o veículo em boas condições de operação é importante tanto para a economia como para a segurança. Portanto, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para efetuar as inspeções e manutenções programadas.

⚠ ATENÇÃO – Dirigir com o motor desligado

Nunca desligue o motor para descer uma ladeira ou em qualquer situação, estando o veículo em movimento. A direção hidráulica e os servofreios não funcionarão com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e coloque uma marcha mais reduzida para obter um efeito de freio-motor. Além disso, desligar a ignição enquanto se trafega pode acionar a trava de direção (ao se esterçar o volante) resultando na perda da capacidade de esterçamento, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.



CONDIÇÕES ESPECIAIS DE DIRIGIBILIDADE

Condições perigosas ao dirigir

Quando são encontradas condições perigosas tais como presença de água, gelo, lama, areia ou algo semelhante, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para a frenagem.
- Evite frenagens ou esterçamentos bruscos.
- Quando for frear, em veículos não equipados com ABS, bombeie o pedal do freio com movimentos leves para cima e para baixo até que o veículo pare.

ATENÇÃO – ABS

Não bombeie o pedal do freio em veículos equipados com ABS.

- Se estiver atolado na neve, lama ou areia, engrene a segunda marcha. Acelere devagar para evitar que as rodas traseiras derrapem.
- Use areia, sal em pedra, correntes ou outro produto não derrapante sob as rodas motrizes para proporcionar tração quando estiver atolado no gelo, neve ou lama.

ATENÇÃO – Redução de marcha

Reduzir a marcha, enquanto se trafega em superfícies escorregadias, pode causar um acidente. A brusca mudança de velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado quando for reduzir as marchas em superfícies escorregadias.

Balançando o veículo

Se for necessário “balançar o veículo” para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois mova a alavanca repetidamente para a posição 1 (Primeira) e R (Ré) para veículos equipados com transmissão manual ou para a R (Ré) e para uma posição para frente em veículos equipados com transmissão automática.

Não acelere o motor em demasia e deixe as rodas patinarem o mínimo possível. Se você continuar atolado após algumas tentativas, guinche o veículo para evitar superaquecimento do motor e danos à transmissão.

CUIDADO

O uso prolongado desse recurso de “balançar o veículo” pode causar superaquecimento do motor, danos ou problemas com a transmissão e danos aos pneus.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

1

⚠ ATENÇÃO – Cantar Pneus

Não faça com que as rodas patinem propositadamente na arrancada. Fazer com que as rodas patinem quando o veículo está parado pode fazer com que o pneu superaqueça, o que pode resultar em danos que podem machucar pessoas próximas.

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia, etc., então você deve tentar liberar o veículo movendo-o para frente e para trás (“balançar o veículo”). Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar o veículo”, ele pode repentinamente se mover para frente ou para trás assim que ele ficar livre, causando lesões nas pessoas ou danos nos objetos que estiverem próximos.

Fazer curvas suaves

Evite frear ou mudar de marcha nas curvas, especialmente quando a pista estiver molhada. O ideal é que as curvas sejam sempre feitas com aceleração suave. Se você seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Dirigindo à noite

Como dirigir à noite traz mais perigos que dirigir de dia, aqui vão algumas recomendações a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre o seu e os outros veículos, pois pode ser mais difícil de se ver à noite, especialmente em áreas onde pode não haver iluminação nas ruas.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.



- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e regulados, em veículos não equipados com o dispositivo de regulação automática dos faróis. Faróis sujos ou desregulados farão com que se torne mais difícil ver à noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário. Você pode ficar temporariamente sem visão e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem ao escuro.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem ser perigosas para quem dirige, especialmente se você não estiver preparado para o piso escorregadio.

Abaixo seguem algumas considerações ao dirigir na chuva:

- Uma chuva pesada tornará a visão mais difícil e aumentará a distância necessária para parar o veículo; portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha os limpadores de para-brisa em boas condições. Troque as palhetas do limpador quando elas começarem a formar riscos de água no para-brisa ou deixarem de limpar algumas áreas.
- Se os pneus não estiverem em boas condições, uma parada brusca em um piso molhado pode causar uma derrapagem e possivelmente causar um acidente. Certifique-se que os pneus estejam bons e que os limpadores de para-brisa estejam funcionando.
- Acenda os faróis para que os outros motoristas o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido através de grandes poças de água pode afetar os freios. Se você tiver que passar por poças de água, passe por elas vagarosamente.

- Se você desconfia que os freios estejam úmidos, pressione-os levemente enquanto trafega até que eles funcionem normalmente.

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas a menos que você tenha certeza que a água não passa do nível da parte inferior dos cubos de roda. Quando na água, dirija devagar. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode ser afetado.

Depois de trafegar pela água, seque os freios pressionando-os vagarosamente enquanto o veículo se move a baixa velocidade.

Dirigindo fora-de-estrada

Dirija cuidadosamente quando em local fora-de-estrada, pois o veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora-de-estrada onde se vai trafegar antes de começar a trafegar.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Dirigindo seu veículo

Dirigindo em estradas

Pneus

1 Regule a pressão dos pneus conforme a especificação. Pouca pressão nos pneus resultará em superaquecimento e possivelmente eles falharão.

2 Evite utilizar pneus gastos ou danificados, o que pode reduzir a tração e levar a falhas dos pneus.

*** NOTA**

3 Nunca exceda a pressão máxima que se encontra gravada na lateral dos pneus.

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO

- **Pneus com pouca pressão ou com muita pressão podem trazer problemas de dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina dos pneus que levam a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. Sempre verifique a pressão dos pneus antes de começar a trafegar. Para obter as pressões adequadas, veja “Rodas e pneus” no capítulo 8.**
- **Trafegar com os pneus “carecas” ou com poucos riscos na banda de rodagem é perigoso. Pneus gastos podem levar à perda de controle do veículo, colisões e lesões sérias ou mesmo fatais. Os pneus gastos devem ser substituídos assim que possível e nunca devem ser utilizados para trafegar. Sempre verifique a banda de rodagem antes de trafegar com o veículo. Para obter maiores informações e limites da banda de rodagem dos pneus, veja “Rodas e pneus” no capítulo 7.**

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

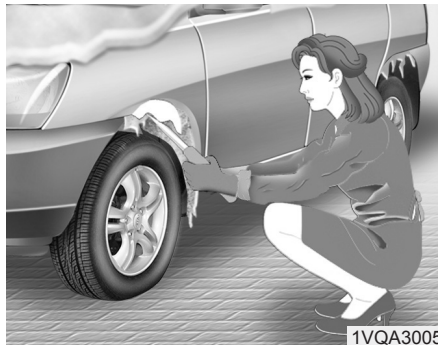
Trafegar em altas velocidades consome mais combustível que trafegar na cidade. Não esqueça de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode superaquecer o motor.



DIRIGINDO EM REGIÕES MUITO FRIAS



1VQA3005

As condições de clima mais severas durante o inverno podem causar maiores desgastes e outros problemas. Para minimizar os problemas ao se dirigir no inverno, as seguintes sugestões devem ser seguidas:

Condições com neve ou gelo

Para dirigir o veículo em locais com muita neve, pode ser necessário o uso de pneus para neve ou a instalação de correntes para pneus. Se for necessário o uso de pneus para neve, é necessário selecionar pneus equivalentes aos originais em tamanho e tipo. Não fazer isto pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do veículo. Além disso, altas velocidades, acelerações rápidas, frenagens bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio-motor sempre que possível. Frenagens bruscas em pistas com neve ou gelo podem causar derrapagens. É preciso dar uma distância suficiente entre o seu veículo e o que está trafegando à sua frente. Aplique os freios com cuidado. Deve ser observado que a instalação de correntes para pneus propiciará uma maior força para trafegar, mas não evitará que o veículo derrape lateralmente.

* NOTA

As correntes para pneus não são legais em todos os países. Verifique as normas e leis do país antes de colocar as correntes para pneus.

Pneus para neve

Se você colocar pneus para neve no seu veículo, certifique-se que eles são do tipo radial do mesmo tamanho e capacidade de carga que os pneus originais. Coloque os pneus para neve em todas as quatro rodas para equilibrar o veículo em qualquer condição climática. Tenha em mente que a tração que se consegue com pneus para neve em pisos secos pode não ser tão boa como com os pneus originais. Você deve dirigir com cuidado mesmo quando as estradas estiverem desimpedidas.

⚠ ATENÇÃO – Tamanho dos pneus para neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus de uso normal do veículo. Caso contrário a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser adversamente afetadas.

Não coloque pneus dotados de cravos sem antes verificar as normas da sua região quanto a possíveis restrições contra o seu uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Correntes para pneus

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado ao invés de usar correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes para pneus causam danos às rodas. Se for necessário o uso de correntes para pneus, utilize as correntes do tipo feitas de arames com uma espessura de menos de 15 mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus não estão cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Instale as correntes para pneus apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- **Certifique-se que as correntes para pneus são do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes para pneus inadequadas podem causar danos à carroçaria e à suspensão e podem não estar cobertos pela garantia do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se que as correntes para pneus são do tipo certificado pela SAE e classe "S".**
- **Sempre verifique a instalação da corrente quanto à correta montagem depois de trafegar por aproximadamente 0,5 a 1 km para assegurar que a montagem está segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.**

Instalação das correntes

Quando for instalar correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais apertado possível. Dirija devagar com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes encostando na carroçaria ou no chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda encostarem, diminua a velocidade até que isso cesse. Remova as correntes assim que você começar a trafegar em estradas que foram limpas.

⚠ ATENÇÃO – Montagem das correntes

Quando for instalar correntes para pneus estacione o veículo em um piso plano fora da pista. Ligue o pisca-alerta e coloque o triângulo de segurança atrás do veículo, se disponível. Sempre coloque o veículo na posição P (estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para pneus.

**⚠ ATENÇÃO – Correntes para pneus**

- O uso de correntes pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade estabelecido pelo fabricante da corrente, prevalecendo o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos e curvas fechadas que podem fazer o veículo pular.
- Evite fazer curvas fechadas ou frenagens com travamento das rodas.

⚠ CUIDADO

- *Correntes de tamanho errado ou inadequadamente instaladas podem danificar as lonas dos freios, a suspensão, a carroçaria e as rodas.*
- *Pare de trafegar e reaperte as correntes sempre que você ouvi-las encostando no veículo.*

Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade

O veículo é entregue com um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que pode ser utilizado, pois ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o líquido de arrefecimento de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento para assegurar que o seu ponto de congelamento é suficiente para as temperaturas esperadas para o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O inverno impõe cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeção a bateria e os cabos visualmente conforme descrito no capítulo 7. O nível de carga na bateria pode ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Troque o óleo por um óleo para inverno se necessário

Em alguns climas é recomendável que se utilize um óleo de menor viscosidade durante o inverno. Veja o capítulo 8 para obter as recomendações. Se você não estiver certo quanto ao óleo a utilizar, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Verifique as velas de ignição e o sistema e ignição

Inspeção as velas conforme descrito no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Verifique também toda a fiação e todos os componentes da ignição para se certificar que eles não estão trincados, gastos ou danificados de alguma forma.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Para evitar que as travas se congelem, esguiche um fluido descongelante aprovado ou glicerina no rasgo para a colocação da chave. Se uma trava estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido descongelante aprovado ou remova o gelo. Se a trava estiver congelada internamente, pode-se descongelá-la inserindo uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

2

3

4

5

Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa

6

Para evitar que a água no sistema de lavagem do para-brisa se congele, adicione um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem de acordo com as instruções do recipiente do fluido. O anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisa encontra-se disponível em uma Concessionária Autorizada KIA. Não utilize líquido de arrefecimento ou outros tipos de anticongelante, pois eles podem danificar a pintura.

7

8

1

Não deixe que o freio de estacionamento congele

Sob certas circunstâncias o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais provável de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros, ou próximo deles, ou se os freios estiverem úmidos. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto se coloca a alavanca seletora na posição P (para transmissão automática) ou na 1ª marcha ou Ré (para transmissão manual) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Depois libere o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo

Sob certas circunstâncias, neve e gelo podem se acumular sob os para-lamas e interferir com o esterçamento. Quando estiver trafegando em condições de inverno muito rigoroso, onde isto pode acontecer, deve-se periodicamente verificar a parte de baixo do veículo para se certificar que a movimentação das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruída.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar equipamentos de emergência adequados. Alguns dos itens que se podem levar incluem correntes para pneus, tiras ou correntes para reboque, lanternas, iluminadores de emergência, areia, pá, cabos elétricos para partida de emergência, raspadores para os vidros, luvas, panos para colocar no chão, macacão, manta, etc.



REBOCANDO UM TRAILER

Se você estiver considerando a possibilidade de rebocar um trailer com seu veículo, você deve primeiro verificar com o Departamento de Trânsito de sua cidade os requisitos legais a serem seguidos. Como as leis variam muito, os requisitos para se rebocar um trailer, um carro ou outro tipo de veículo ou aparelho podem diferir. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA para obter mais detalhes antes de rebocar um trailer.

ATENÇÃO – Rebocando um Trailer

Se você não usar o equipamento correto e/ou não dirigir adequadamente, você pode perder o controle do veículo quando você puxar um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem não funcionar bem – ou até não funcionar. Você e os passageiros podem ser seriamente ou fatalmente lesados. Puxe um trailer apenas se você tiver seguido todos os passos dados nesta seção.

ATENÇÃO – Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se que o peso total do trailer, o peso combinado bruto, o peso total do veículo, o peso total no eixo e a carga no engate do trailer estejam todos dentro dos limites.

* NOTA – Para Europa

- A carga máxima tecnicamente permitida no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida por não mais de 15% e a carga máxima tecnicamente permitida no veículo pode ser excedida por não mais de 10% ou 100 kg, o que for menor. Neste caso, não exceda a velocidade de 100 km/h para veículos da categoria M1 ou 80 km/h para veículos da categoria N1.

(Continua)

(Continuação)

- Quando um veículo da categoria M1 estiver rebocando um trailer, a carga adicional imposta no dispositivo de acoplamento do trailer pode fazer com que a carga máxima nos pneus seja excedida, mas não por mais de 15%. Neste caso, não exceda a velocidade de 100 km/h e aumente a pressão dos pneus traseiros de pelo menos 3 psi (0,2 bar) acima das pressões recomendadas para uso normal (isto é sem um trailer conectado).

CUIDADO

Puxar um trailer inadequadamente pode danificar o veículo e resultar em consertos caros não cobertos pela garantia. Para puxar um trailer corretamente, siga os conselhos dados nesta seção.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Dirigindo seu veículo

1

O veículo pode rebocar um trailer. Para identificar qual é a capacidade de reboque do veículo, você deve ler as informações em “Peso do Trailer” que aparece mais adiante nesta seção.

2

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de apenas dirigir o veículo. Rebocar um trailer significa mudanças na dirigibilidade, durabilidade e economia de combustível. Rebocar um trailer com sucesso e segurança necessita do equipamento correto usado adequadamente.

3

4

5

Esta seção contém recomendações importantes, testadas ao longo do tempo e normas de segurança. Muitas das recomendações são importantes para a sua segurança e a de seus passageiros. Leia esta seção cuidadosamente antes de puxar um trailer.

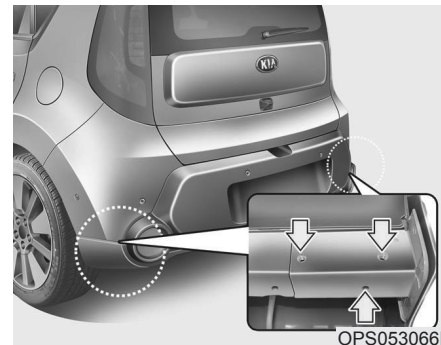
6

7

8

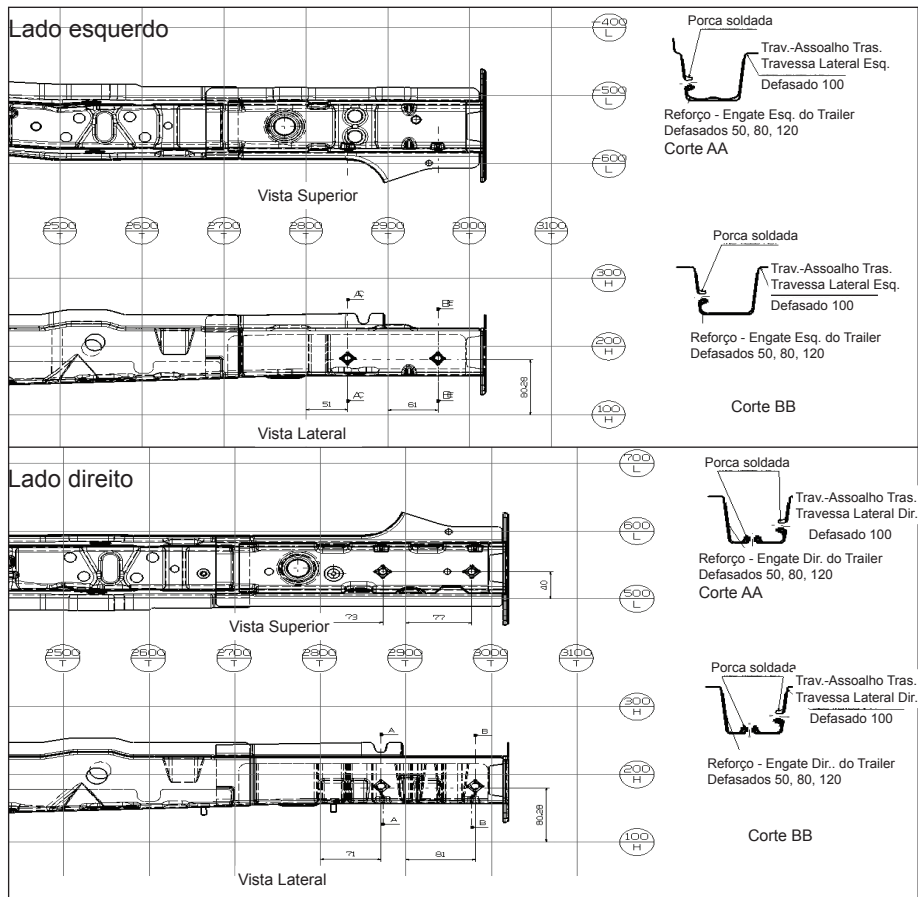
1

Os componentes que puxarão a carga, tais como o motor, a transmissão, o conjunto das rodas e os pneus são forçados a trabalhar mais severamente devido à carga do peso adicionado. O motor precisa trabalhar a rotações relativamente mais altas e sob maiores cargas. Esta carga adicional gera um aquecimento extra. O trailer também aumenta consideravelmente a resistência ao vento, aumentando as necessidades de potência.



* NOTA – Localização das fixações para o trailer

Os orifícios de montagem para o engate estão localizados de ambos os lados da parte de baixo da carroceria atrás dos pneus traseiros.



Engates

É muito importante se ter o engate correto. Ventos cruzados, grandes caminhões trafegando e estradas ruins são algumas das razões pelas quais você necessitará o engate correto. Aqui vão algumas regras a serem seguidas:

- Será necessário se fazer algum furo na carroçaria do veículo quando se for instalar um engate para trailer? Se for necessário, certifique-se de vedar os furos quando o engate for retirado.
- Os para-choques do veículo não foram feitos para servirem de engates. Não prenda engates de aluguel ou outros engates, do tipo para fixar em para-choques, nos para-choques do veículo. Use somente um engate, a ser montado no chassi, que não seja fixado nos para-choques.
- Acessórios KIA para engates de trailer estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Dirigindo seu veículo

1

Você deve sempre prender correntes entre o veículo e o trailer. Cruze as correntes de segurança sob o engate do trailer de modo que ele não caia se ele vier a se separar do engate do veículo. Instruções sobre as correntes de segurança são fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do trailer. Siga as recomendações do fabricante para fixar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para que seja possível se fazer curvas com o trailer. E nunca deixe as correntes de segurança se arrastar no chão.

2

3

4

5

6

7

8

1

Freios para trailers

Se o trailer estiver equipado com um sistema de freios, certifique-se que ele é adequado às leis do seu país, que ele esteja adequadamente instalado e que funciona corretamente.

Se o trailer pesar mais que o peso máximo do trailer para trailers sem freio carregado, ele precisa ter os seus próprios freios – e eles devem ser adequados. Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios para trailers de modo que você consiga instalar, ajustar e conservá-los adequadamente.

- Não mexa no sistema de freios do veículo.

⚠ ATENÇÃO – Freios do trailer

Não use um trailer com o seu próprio sistema de freios a menos que você esteja absolutamente certo que você tenha montado o sistema de freios adequadamente. Isto não é uma tarefa para amadores. Recorra a uma oficina especializada em trailers experiente e competente para fazer este trabalho.

Dirigir com um trailer

Rebocar um trailer requer uma certa experiência. Antes de sair para uma estrada, você deve conhecer o trailer. Familiarize-se com a forma de dirigir e frear com a carga adicional do trailer. E tenha sempre em mente que o veículo que você está dirigindo agora é mais comprido e não tão sensível como antes. Antes de iniciar a trafegar, verifique o engate do trailer e a plataforma, as correntes de segurança, os conectores elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos retrovisores. Se o trailer tem freios elétricos, faça o veículo e o trailer se moverem e acione o controlador do freio do trailer com as mãos para se certificar que os freios estão funcionando. Isto permite que você verifique as conexões elétricas ao mesmo tempo.

Durante a viagem, verifique ocasionalmente se a carga está bem presa e se as luzes e os freios ainda estão funcionando.



Distância do veículo à frente

Fique pelo menos duas vezes mais longe do veículo que vai à sua frente do que você ficaria se estivesse dirigindo o veículo sem o trailer. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que requeiram fortes frenagens e curvas repentinas.

Ultrapassando outro veículo

Você necessitará mais distância para ultrapassar um veículo quando estiver rebocando um trailer. E, como o veículo está mais longo, você terá que ir mais à frente antes de retornar à pista onde você estava.

Dando marcha à ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Depois, para mover o trailer para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova a mão para a direita. Sempre dê marcha à ré vagarosamente e, se possível, peça para alguém guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando você for fazer uma curva com um trailer, faça curvas mais abertas que o normal. Faça isto de modo que o trailer não bata em delimitadores da estrada, meio-fio, sinais, árvores ou outros objetos. Evite manobras abruptas ou repentinas. Sinalize com antecedência.

Sinais de seta quando se reboca um trailer

Quando você reboca um trailer, o veículo deve ter um sinal de seta diferente e uma fiação

adicional. As setas verdes no painel de instrumentos piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de pista. Quando adequadamente conectadas, as luzes do trailer também piscarão para alertar aos outros motoristas que o veículo está prestes a virar, mudar de pista ou parar.

Quando estiver rebocando um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscarão ao se fazer uma curva mesmo se as lâmpadas das setas do trailer estiverem queimadas. Portanto, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo os sinais, quando na realidade eles não estão. É importante verificar as lâmpadas ocasionalmente para se certificar que elas ainda estão funcionando. Você também deve verificar as luzes cada vez que desconectar e reconectar os fios.

Não conecte o sistema de luzes do trailer diretamente no sistema de luzes do veículo. Use somente um chicote aprovado para trailers.

Dirigindo em ladeiras

Reduza a velocidade e reduza a marcha antes que você comece a descer uma ladeira longa ou muito acentuada. Se você não reduzir a marcha, você poderá ter que usar tanto os freios, que eles ficarão quentes e não mais operarão eficientemente.

Em uma subida longa, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70 km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o trailer pesar mais que o peso máximo do trailer para trailers sem freio e o veículo tiver transmissão automática, você deve trafegar na posição D (Dirigir) quando for rebocar um trailer.

Trafegar com o veículo usando a posição D (Dirigir), quando estiver rebocando um trailer, minimizará o aquecimento e aumentará a vida da transmissão.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

ATENÇÃO

Se você não usar um chicote aprovado para trailers, isto pode resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou lesões.



1

2

3

4

5

6

7

8

1

CUIDADO

- Quando estiver rebocando um trailer em ladeiras íngremes (inclinação maior que 6%), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para assegurar que o motor não superaqueça. Se a agulha do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se mover em direção a “130/H (HOT)” (quente), encoste o veículo e pare assim que puder e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie. Você pode continuar trafegando assim que o motor tenha se esfriado suficientemente.
- Você deve decidir a qual velocidade trafegar dependendo do peso do trailer e da inclinação da ladeira para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Estacionando em ladeiras

De modo geral, você não deve estacionar o veículo, com um trailer a ele atrelado, em uma ladeira. Pessoas podem ser seriamente ou fatalmente machucadas e tanto o veículo quanto o trailer podem se danificar se eles começarem a descer a ladeira por si só.

ATENÇÃO – Estacionando em ladeiras

Estacionar o veículo com um trailer a ele atrelado em uma ladeira pode causar lesões sérias, ou mesmo fatais, se o freio do trailer se soltar.

Entretanto, se você tiver que estacionar o trailer em uma ladeira faça do seguinte modo:

1. Leve o veículo até um local para estacionamento. Gire o volante de direção em direção ao meio-fio (para a direita se estiver no sentido de descer a ladeira ou para a esquerda se estiver no sentido de subir a ladeira).
2. Se o veículo tiver transmissão manual, coloque-a na posição neutra. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque-a na posição P (Estacionamento).
3. Acione os freios de estacionamento e desligue o motor.
4. Coloque calços sob as rodas do trailer do lado de baixo da ladeira.
5. Ligue o motor, pise no freio, solte o freio de estacionamento e vagarosamente solte os freios até que os calços do trailer absorvam a carga.
6. Acione os freios novamente, acione o freio de estacionamento e engate a Ré, no caso de transmissão manual, ou P (Estacionamento), no caso de transmissão automática.
7. Desligue o motor e solte o freio, mas deixe o freio de estacionamento acionado.

ATENÇÃO – Freios de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o freio de estacionamento não estiver firmemente acionado. Se você deixou o motor funcionando, o veículo pode se mover repentinamente. Você, ou outras pessoas podem ser seriamente ou fatalmente machucadas.

Quando você estiver pronto para sair depois de estacionar em uma ladeira

1. Com a transmissão manual em N (neutro) ou a transmissão automática em P (Estacionamento), acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto você:
 - Dá partida ao motor;
 - Engata uma marcha e
 - Solta o freio de estacionamento.
2. Vagarosamente tire o pé do pedal de freio.
3. Ande vagarosamente até que o trailer se afaste dos calços.
4. Pare e peça para alguém pegar e guardar os calços.



Manutenção quando se reboca um trailer

O veículo necessitará de manutenção mais frequentemente quando você reboca um trailer com frequência. Itens importantes que devem ter atenção especial incluem o óleo do motor, o fluido da transmissão automática, o lubrificante dos eixos e o fluido do sistema de arrefecimento. A condição dos freios é um outro item importante a ser verificado frequentemente. Cada item é coberto neste manual e o Índice irá ajudá-lo a encontrá-los rapidamente. Se você for rebocar um trailer, é uma boa ideia revisar estas seções antes de começar a viagem.

Não se esqueça de fazer manutenção no trailer e no engate. Siga o plano de manutenção que acompanha o trailer e verifique-o periodicamente. Preferivelmente, faça as verificações no início de cada dia de viagem. Mais importante ainda, todas as porcas e parafusos do engate devem ser apertados.

CUIDADO

- **Devido à maior carga enquanto se reboca um trailer, pode ocorrer superaquecimento em dias quentes ou quando se sobem ladeiras. Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um superaquecimento, desligue o A/C e pare o veículo em um local seguro para resfriar o motor.**
- **Quando estiver rebocando um trailer, verifique o fluido da transmissão com mais frequência.**
- **Se o veículo não estiver equipado com ar condicionado, pode-se instalar um ventilador para condensador para melhorar o desempenho do motor quando se reboca um trailer.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Se você decidir rebocar um trailer

Para o Brasil

1

Aqui são dados alguns pontos importantes a serem seguidos se você decidir rebocar um trailer:

2

- Considere a possibilidade de usar um controle de oscilação. Você pode perguntar a um revendedor de trailers sobre o controle de oscilação.

3

- Não reboque um trailer com o veículo nos primeiros 2.000 km para deixar que o motor amacie adequadamente. Não seguir esta recomendação pode resultar em sérios danos ao motor e à transmissão.

4

5

- Quando for rebocar um trailer, certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada KIA para obter maiores informações quanto aos requisitos adicionais, tais como um kit para reboque, etc.

6

7

- Sempre trafegue com o veículo a velocidades moderadas (menos de 100 km/h).

8

1

- Em uma subida íngreme longa, não exceda 70 km/h ou o limite de velocidade estabelecido para o local, o que for mais baixo.

- A tabela ao lado contém considerações importantes que têm a ver com os pesos envolvidos:

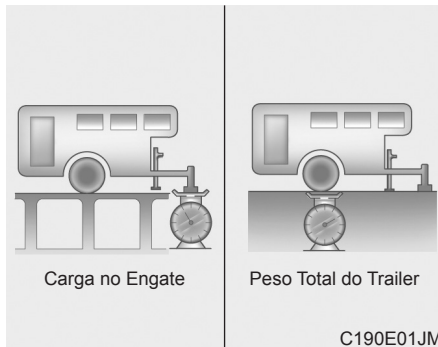
Item		Motor 1.6
Peso máximo do trailer (kg)	Sem sistema de freios	
	Com sistema de freios	T/M
		T/A
Máxima carga estática vertical permissível no dispositivo de acoplamento (kg)		52
Distância recomendada do centro da roda traseira até o ponto de acoplamento (mm)		825

T/M: Transmissão manual
T/A: Transmissão automática

Em atenção à Resolução CONTRAN Nº 197 de 25 de julho de 2006		
Marca-modelo-versão	CMT (kg)	
	T/A	T/M
I-KIA SOUL EX 1.6 L	2.800	2.980

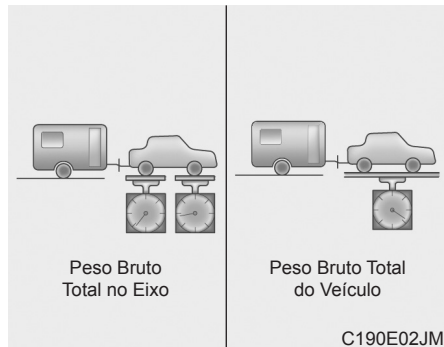


Peso do trailer



O quão pesado pode ser um trailer? Ele nunca deve pesar mais que o peso máximo do trailer para traileres com freio. Mas mesmo esse peso pode ser muito grande. Isto depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, a altitude do local, as inclinações da estrada, a temperatura externa e quanto o veículo é usado para puxar um trailer são pontos importantes. O peso ideal do trailer pode também depender dos equipamentos especiais que você tem no veículo.

Peso no engate do trailer



A carga no engate de qualquer trailer é um peso importante a ser medido, pois ele afeta o peso bruto total do veículo (PBT). Este peso inclui o peso do veículo, qualquer carga que seja colocada nele e as pessoas que estiverem dentro do veículo. E, se você for rebocar um trailer, você deve acrescentar a carga no engate ao PBT, pois o veículo também estará carregando esse peso.

O engate do trailer deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites da carga máxima permitida no engate do trailer. Depois que você tiver carregado o trailer, pese o trailer e depois o engate, separadamente, para ver se os pesos são adequados. Se não forem, você pode corrigi-los simplesmente mudando a posição de alguns itens dentro do trailer.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5**
- 6
- 7
- 8
- I



Dirigindo seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO – Trailer

- Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira que na parte dianteira. A parte dianteira deve ser carregada com cerca de 60% da carga total do trailer; a parte traseira deve ser carregada com cerca de 40% da carga total do trailer.
- Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou do reboque. Um carregamento inadequado pode resultar em danos ao veículo e/ou lesões. Verifique os pesos e as cargas em uma balança comercial ou uma balança de um posto rodoviário.
- Um trailer inadequadamente carregado pode causar perda de controle do veículo.

*** NOTA**

Com o aumento da altitude o desempenho do motor diminui. A partir de 1.000 acima do nível do mar e para cada 1.000 metros acima disto 10% do peso do veículo/trailer (peso do trailer + peso bruto do veículo) deve ser deduzido.





PESOS DO VEÍCULO

Esta seção lhe dará instruções de como carregar adequadamente o veículo e/ou o trailer para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de projeto, com ou sem trailer. Carregar adequadamente o veículo propiciará o máximo retorno do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos dados a seguir para determinar os pesos do veículo, com ou sem um trailer, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação:

Peso base em ordem de marcha

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão do veículo. Ele não inclui os passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Peso em ordem de marcha

Este é o peso do veículo novo quando ele foi retirado da Concessionária mais qualquer equipamento opcional.

Peso da carga

Este peso inclui todos os pesos adicionados ao Peso Base em Ordem de Marcha, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

PBE (Peso bruto no eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro ou traseiro) – incluindo o peso em ordem de marcha e toda a carga.

PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)

Este é o peso máximo admissível que pode ser carregado por um dos eixos (dianteiro ou traseiro). Estes valores aparecem na etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca pode exceder o seu PBTE.

PBV (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Base em Ordem de Marcha mais o Peso real da Carga mais o peso dos passageiros.

PBT (Peso bruto total admissível no veículo)

Este é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O PBT é mostrado na etiqueta de certificação.

Excesso de peso

ATENÇÃO – Peso do veículo

O Peso Bruto Total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT), para o seu veículo, são listados na Seção “Especificações” deste Manual do Proprietário. Exceder a estes limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (ou pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



O que fazer em caso de emergência

Uso do pisca-alerta na estrada	6-2
• Pisca-alerta	6-2
Em caso de emergência enquanto trafega	6-3
• Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança.....	6-3
• Se um pneu furar enquanto se trafega	6-3
• Se o motor morrer enquanto se trafega	6-3
Se o motor não ligar	6-4
• Se o motor não gira ou gira vagarosamente	6-4
• Se o motor gira normalmente, mas não liga	6-4
Partida de emergência	6-5
• Partida do motor usando uma bateria auxiliar.....	6-5
• Partida empurrando o veículo (no tranco)	6-7
Se o motor superaquecer	6-8
Se um pneu furar (com o uso do estepe)	6-9
• Macaco e ferramentas.....	6-9
• Remoção do estepe	6-10
• Trocando pneus	6-10
• Torque de aperto das porcas das rodas	6-14
• Etiqueta do macaco	6-17
Rebocando o veículo	6-18
• Serviço de reboque.....	6-18
• Gancho removível para reboque.....	6-19
• Rebocando o veículo em uma emergência	6-20

Equipamentos de emergência	6-23
• Extintor de incêndio	6-23
• Kit de primeiros socorros	6-23
• Triângulo refletor	6-23
• Manômetro para pneus	6-23

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

USO DO PISCA-ALERTA NA ESTRADA

Pisca-alerta

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O pisca-alerta serve como uma advertência aos outros motoristas para tomarem extremo cuidado ao se aproximarem, ou ultrapassarem seu veículo.

Deve ser utilizado sempre que estiverem sendo feitos reparos de emergência, ou quando o veículo estiver parado próximo da margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com a chave na ignição em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas sinalizadoras piscarão simultaneamente.

- O pisca-alerta funcionará esteja o seu veículo trafegando ou não.
- As setas não funcionarão quando o pisca-alerta estiver ligado.
- O pisca-alerta deve ser utilizado sempre que o veículo estiver sendo rebocado.





EM CASO DE EMERGÊNCIA ENQUANTO TRAFEGA

Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança

- Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança, coloque a alavanca seletora na posição N (Neutra) e empurre o veículo para um local seguro.
- Se o veículo possuir transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, o veículo pode se mover para frente colocando-se a alavanca na 2ª ou 3ª marcha e girando-se a chave de ignição para a posição ON, sem se pressionar o pedal da embreagem, para fazer o motor de partida funcionar e fazer o veículo andar.

Se um pneu furar enquanto se trafega

Se um pneu furar enquanto você estiver trafegando:

1. Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade enquanto trafega em linha reta. Não acione os freios imediatamente para tentar sair da pista, pois isto pode causar uma perda de controle. Quando o veículo diminuiu para uma velocidade tal que seja possível se frear, freie cuidadosamente e saia da pista. Saia da pista o mais rápido possível e estacione em um piso firme e plano. Se você estiver em uma rodovia com canteiro central, não estacione no canteiro que fica entre as duas pistas.
2. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (transmissão automática) ou Ré (transmissão manual).
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se que eles saiam do veículo pelo lado oposto ao do tráfego.
4. Quando for substituir o pneu furado, siga as instruções fornecidas mais adiante neste capítulo.

Se o motor morrer enquanto se trafega:

1. Reduza a velocidade gradualmente mantendo o veículo em linha reta. Saia cuidadosamente da pista e vá para um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor. Se o motor não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Se o motor não gira ou gira vagorosamente:

1. Se o veículo possui transmissão automática, certifique-se que a alavanca seletora esteja na posição N (neutra) ou P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Verifique as conexões da bateria para se certificar que elas estejam limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes internas. Se as luzes diminuïrem de intensidade ou se apagarem quando se aciona o motor de partida, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para se certificar que elas estejam bem firmes.
5. Não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Veja as instruções para uma "Partida de Emergência".

⚠ ATENÇÃO

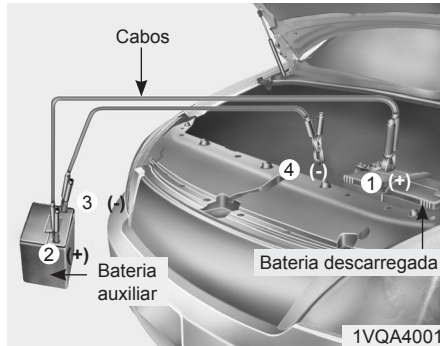
Se o motor não ligar, não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Isto pode resultar em uma colisão ou causar outro tipo de danos. Além disso, empurrar ou puxar o veículo para que o motor ligue pode sobrecarregar o catalisador (se equipado) e causar um perigo de fogo.

Se o motor gira normalmente, mas não liga:

1. Verifique o nível de combustível.
2. Com o interruptor de ignição na posição LOCK (travado)/OFF, verifique todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Reconecte qualquer um que estiver desconectado ou frouxo.
3. Verifique as linhas de combustível do compartimento do motor.
4. Se o motor ainda não ligar, chame uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.



PARTIDA DE EMERGÊNCIA



Conecte os cabos na ordem numérica e desconecte na ordem inversa.

Partida do motor usando uma bateria auxiliar

Dar a partida no motor usando outra bateria pode ser perigoso se feito incorretamente. Portanto, para evitar ferimentos a você e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, recomendamos que você solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts).

⚠ ATENÇÃO – Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda causando sérias lesões.

⚠ ATENÇÃO – Bateria

- Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca.

(Continua)

(Continuação)

Se estas instruções não forem seguidas, podem ocorrer lesões sérias e danos ao veículo! Se você não estiver certo de como seguir este procedimento, procure por assistência qualificada. As baterias automotivas contêm ácido sulfúrico. Ele é venenoso e altamente corrosivo. Quando for dar a partida usando uma bateria auxiliar, use óculos de segurança e tenha cuidado para não deixar o ácido cair em você, na sua roupa ou no veículo.

- Não tente fazer o motor pegar com o auxílio de outra bateria, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.
- Não permita que os cabos (+) e (-) se toquem. Isto pode provocar faíscas.
- A bateria pode se romper ou explodir quando se tenta dar a partida no motor usando uma bateria auxiliar que esteja com pouca carga ou congelada.





O que fazer em caso de emergência

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1

* NOTA

2

Se a bateria se descarregou, o motor pode ser ligado utilizando-se a bateria de outro veículo e dois cabos. Só utilize cabos apropriados com os punhos dos alicates totalmente isolados.

3

Para evitar lesões ou danos aos dois veículos, siga estritamente o procedimento dado abaixo.

4

5

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.

6

2. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe os veículos se tocarem.

7

3. Verifique o nível do eletrólito de cada célula da bateria.

8

1

4. Conecte os cabos da ponte elétrica na exata sequência mostrada na figura da página anterior. Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), depois conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2). Em seguida, conecte uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), depois a outra extremidade a um ponto metálico, sólido, estacionário (por exemplo, o suporte de içamento do motor) longe da bateria (4). Não ligue os cabos a qualquer parte móvel, ou próximo de qualquer parte que se mova, quando se tenta ligar o motor. Certifique-se que não haja nenhum contato entre as carroçarias dos dois veículos, senão, há o risco de curto-circuito. Não permita que os cabos encostem em qualquer coisa que não os terminais corretos das baterias ou o terra adequado. Não se encoste na bateria ao fazer as conexões.



CUIDADO – Cabos da bateria

Não conecte o cabo do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isto pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e trinque, liberando o ácido da bateria.





5. Dê a partida ao motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm. Depois dê a partida ao motor do veículo com a bateria que está descarregada.

Se a primeira tentativa de partida não tiver sucesso, aguarde alguns minutos antes de fazer uma nova tentativa de modo a permitir que a bateria descarregada se recupere.

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

O seu veículo equipado com transmissão manual não deve ser ligado empurrando-o, pois isto pode danificar o sistema de controle de emissões.

Veículos equipados com transmissão automática não podem ser ligados empurrando-os.

Siga as instruções dadas na página 6-5 para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

ATENÇÃO

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O pulo para frente quando o motor pegar, poderá causar uma colisão com o veículo que está rebocando.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



O que fazer em caso de emergência

SE O MOTOR SUPERAQUECER

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento, se você perceber perda de potência ou se ouvir um ruído alto de batida ou zunido, o motor provavelmente está muito quente. Se isto acontecer:

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1. Saia da pista e pare assim que seja seguro fazer isto.
2. Coloque a alavanca seletora em P (transmissão automática) ou Neutro (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando por baixo do veículo ou se estiver saindo vapor do compartimento do motor desligue o motor. Não abra o capô do motor até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vazar ou que o vapor tenha parado de sair. Se não houver nenhuma perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor saindo, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se não estiver funcionando, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está no lugar. Se ela estiver, verifique se ela está apertada. Se a correia parece estar satisfatória, verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento pelo radiador, pelas mangueiras ou por baixo do

veículo. (Se o ar condicionado estava sendo utilizado, é normal que haja um gotejamento de água fria quando ele é desligado).

ATENÇÃO

Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha o cabelo, as mãos e a roupa longe das partes móveis, tais como o ventilador e as correias de acionamento para evitar lesões.

5. Se a correia de acionamento da bomba de água estiver quebrada ou se o líquido de arrefecimento estiver vazando, pare o motor imediatamente e chame a Concessionária Autorizada KIA mais próxima para obter assistência.

ATENÇÃO

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido pela abertura e cause queimaduras sérias.

6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Depois, verifique se houve perda de líquido de arrefecimento e cuidadosamente adicione líquido de arrefecimento ao reservatório para trazer o nível do fluido até a marca central.
7. Trafegue com cuidado, ficando alerta para mais sinais de superaquecimento. Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.

CUIDADO

- **Uma séria perda de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e ele deve ser verificado assim que possível por uma Concessionária Autorizada KIA.**
- **Caso o motor superaquecer devido nível baixo do líquido de arrefecimento do motor, a adição rápida de líquido de arrefecimento do motor pode causar fissuras no motor. Para evitar danos, adicione líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.**





SE UM PNEU FURAR (COM O USO DO ESTEPE)

Macaco e ferramentas



OPS063003

O macaco, a manivela do macaco e a chave de roda são armazenados no compartimento de bagagem.

Levante a cobertura do assoalho do compartimento de bagagem para alcançar estes componentes.

- (1) Manivela do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de roda

Instruções sobre o uso do macaco

O macaco é fornecido somente para realizar a troca de emergência de um pneu. Para evitar que o macaco faça barulho enquanto se trafega, armazene-o adequadamente.

Siga as instruções para o uso do macaco, a fim de reduzir a possibilidade de lesões.

⚠ ATENÇÃO – Trocando pneus

- Nunca tente fazer consertos no veículo nas pistas de uma rodovia ou estrada de alta velocidade.
- Sempre saia completamente para fora da estrada e vá para o acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado num local firme e nivelado sempre que possível. Se você não encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, ligue para uma companhia de serviço de guincho para conseguir ajuda.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

2

3

4

5

6

7

8

1

(Continuação)

- **Certifique-se de usar as posições corretas existentes na dianteira e na traseira para a colocação do macaco no veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para sustentar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente cair do macaco causando lesões sérias ou mesmo fatais.**
- **Não entre debaixo de um veículo que esteja sustentado por um macaco.**
- **Não dê a partida ou faça o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.**
- **Não permita que qualquer pessoa fique dentro do veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.**
- **Certifique-se que quaisquer crianças que estejam presentes estejam em local seguro, longe da pista e do veículo a ser levantado pelo macaco.**

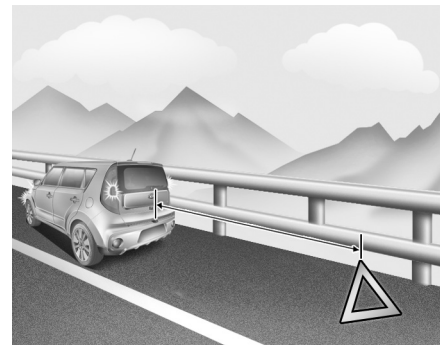
Remoção do estepe



Gire a porca tipo borboleta que prende o estepe no sentido anti-horário. Guarde o estepe na ordem inversa à da remoção.

Para evitar que o estepe ou as ferramentas façam barulho com o veículo em movimento, guarde-os adequadamente.

Trocando pneus



1. Estacione numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Mude a alavanca seletora para a posição R (Ré) para uma transmissão manual ou P (Estacionamento) para uma transmissão automática.
3. Ligue o pisca-alerta.



O que fazer em caso de emergência



4. Retire a chave de roda, o macaco, a manivela do macaco e o estepe do compartimento de carga.
5. Bloqueie a dianteira e a traseira da roda que esteja diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ ATENÇÃO – Troca de um pneu

- Para impedir que o veículo se movimente enquanto se troca um pneu, sempre acione o freio de estacionamento completamente e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- É recomendado que as rodas do veículo sejam calçadas e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.



6. Com o veículo no solo, afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário uma volta cada, mas não retire nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I





O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

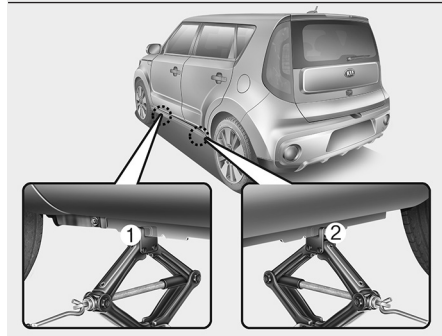
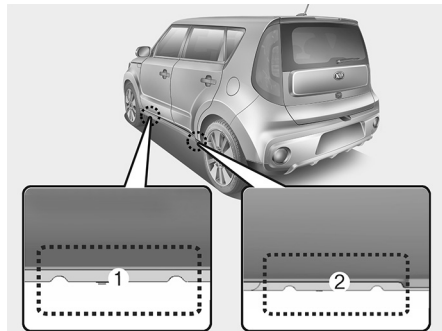
5

6

7

8

1



7. Coloque o macaco no encaixe dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que você está trocando. Coloque o macaco nos locais adequados sob a carroçaria. Os locais adequados para o macaco são chapas soldadas à carroçaria com duas abas e um ressalto que se encaixa no macaco.

⚠ ATENÇÃO – Posição do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar somente o macaco fornecido com o veículo e na correta posição do mesmo; nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.



8. Introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário até que o pneu saia do chão cerca de 30 mm. Antes de retirar as porcas dos prisioneiros do cubo de roda, certifique-se que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de escorregar ou mover-se.





O que fazer em caso de emergência

9. Solte as porcas dos prisioneiros do cubo de roda e remova-as com os dedos. Remova a roda dos prisioneiros e coloque-a em um local onde ela não possa sair rodando. Para colocar a roda no cubo, pegue o estepe, alinhe os furos com os prisioneiros e coloque a roda neles. Se estiver difícil de entrar, incline um pouco a roda e alinhe o furo superior da roda com o prisioneiro superior. Depois mova a roda para trás e para frente até que a roda possa entrar nos prisioneiros.

ATENÇÃO

As rodas e as calotas das rodas podem ter cantos vivos. Manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões severas. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se que não haja nada no cubo ou na roda (tal como lama, piche, cascalho, etc.) que possa impedir que a roda se encaixe solidamente no cubo.

Se houver algo, remova. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, as porcas das rodas podem se soltar e causar a perda da roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.

10. Para reinstalar a roda, segure-a nos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-as com os dedos. As porcas devem ser instaladas com o lado cônico voltado para dentro. Mexa a roda para se certificar que ela esteja completamente assentada, depois aperte as porcas o máximo possível com os dedos novamente.
11. Abaix o veículo até que ele encoste no piso girando o eixo do macaco no sentido anti-horário com a ajuda da chave de roda.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

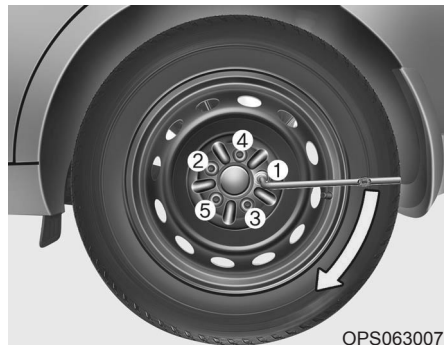
5

6

7

8

1



OPS063007

Depois posicione a chave de roda como mostrado acima e aperte as porcas das rodas. Certifique-se que o soquete esteja completamente assentado sobre a porca. Não use os pés sobre o cabo da chave, nem use um tubo de extensão na ponta da chave. Caminhe ao redor da roda apertando cada porca até que todas elas estejam apertadas. Depois, verifique novamente cada porca quanto ao aperto. Depois de trocar os pneus, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para que ela aperte as porcas das rodas com o torque adequado, o mais rápido possível.

Torque de aperto das porcas das rodas:

Rodas de aço e rodas de liga de alumínio:
11~13 kg.m (79~94 lb-ft)

Se você tiver um manômetro, remova as tampas das válvulas e verifique a pressão dos pneus. Se a pressão estiver menor que a recomendada, dirija vagarosamente até o próximo posto de abastecimento e encha os pneus até a pressão correta. Se ela estiver muito alta, ajuste-a até que fique correta. Sempre reinstale as capas das válvulas depois de verificar ou ajustar a pressão. Se as capas não forem recolocadas, o ar dos pneus pode vazar. Se algumas capas de válvulas forem perdidas, compre novas e instale-as o mais rápido possível.

Depois de substituir uma roda, assegure que o pneu furado esteja no lugar (lugar do estepe) e retorne o macaco e as ferramentas para os seus locais de armazenamento.

CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas. Certifique-se de que durante a retirada da roda, as mesmas porcas retiradas sejam reinstaladas ou, se trocadas, que sejam utilizadas porcas com roscas métricas e com a mesma configuração chanfrada. A instalação de uma porca sem rosca métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa, não prenderá adequadamente a roda ao cubo e danificará o prisioneiro de modo que o mesmo precisará ser substituído.

Observe que a maioria das porcas para rodas não possui rosca métrica. Certifique-se de tomar muito cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição. Se houver dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.



⚠ ATENÇÃO – Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros das rodas estiverem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode levar à perda da roda e a uma colisão resultando em sérias lesões.

Para evitar que o macaco, a manivela do macaco, a chave de roda e o estepe fiquem soltos enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

⚠ ATENÇÃO – Pressão inadequada no estepe

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada, se necessário. Veja “Rodas e Pneus” no capítulo 8.

Importante – uso do estepe compacto (se equipado)

O veículo possui um estepe compacto. Este estepe compacto ocupa menos espaço que um estepe normal. Este pneu é menor que um pneu normal e foi projetado somente para uso temporário.

⚠ CUIDADO

- ***Deve-se dirigir cuidadosamente quando o estepe compacto estiver sendo utilizado. O estepe compacto deve ser substituído pela roda de uso normal na primeira oportunidade.***
- ***Não é recomendável que se utilize este veículo com mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.***

⚠ ATENÇÃO – Estepe compacto

O estepe compacto só deve ser utilizado em emergências. Não trafegue com o veículo utilizando o estepe compacto a velocidades acima de 80 km/h. O pneu original deve ser consertado ou substituído assim que possível para evitar falhas do estepe compacto, o que causaria lesões sérias ou mesmo fatais.

O estepe compacto deve ser inflado com 60 psi (libras).

*** NOTA**

Verifique a pressão do estepe depois de instalá-lo. Ajuste a pressão para o valor especificado, conforme necessário.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



O que fazer em caso de emergência

Quando estiver utilizando um estepe compacto, siga as seguintes precauções:

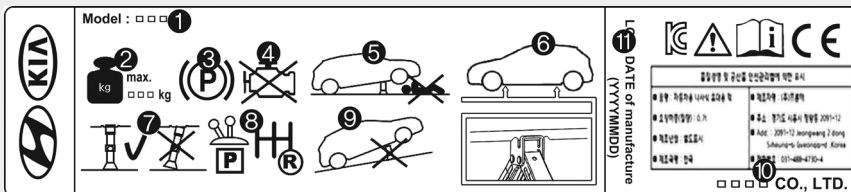
- 1 • Sob nenhuma circunstância exceda 80 km/h. Uma velocidade maior pode danificar o estepe.
 - 2 • Assegure que você está dirigindo devagar o suficiente para as condições da pista para evitar todos os obstáculos. Quaisquer obstáculos, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o estepe compacto.
 - 3 • O uso contínuo deste tipo de pneu pode causar a sua falha, perda de controle do veículo e possíveis danos pessoais.
 - 4 • Não exceda a carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do estepe compacto.
 - 5 • Evite trafegar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor que o do pneu convencional e reduz a distância do veículo com o solo em aproximadamente 25 mm, o que pode resultar em danos ao veículo.
- Não leve o veículo com o estepe compacto a um lava-rápido.
 - Não utilize correntes para pneus neste tipo de pneu. Devido ao menor tamanho, uma corrente para pneu não se ajustaria adequadamente. Isto pode danificar o veículo e resultar na perda da corrente.
 - Este tipo de pneu não deve ser instalado no eixo dianteiro se o veículo tiver que trafegar na neve ou no gelo.
 - Não utilize o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para este veículo.
 - A vida da banda de rodagem do estepe compacto é menor que a de um pneu comum. Inspeção o estepe compacto regularmente e substitua-o por outro do mesmo tamanho e especificação, montado na mesma roda, se estiver desgastado.
 - O estepe compacto não deve ser utilizado em outro tipo de roda, nem os pneus normais, pneus para neve, calotas ou acessórios podem ser utilizados na roda do estepe compacto. Se você tentar fazer isto, podem ocorrer danos a estes itens ou a outros componentes do veículo.
 - Não utilize mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.
 - Não reboque um trailer enquanto estiver utilizando o estepe compacto.



O que fazer em caso de emergência

Etiqueta do macaco

- Exemplo
- Tipo A



OHYK064001

- Tipo B



OHYK064002

A etiqueta do macaco do veículo pode diferir da etiqueta da figura acima. Para obter especificações mais detalhadas, veja a etiqueta afixada no macaco.

1. Modelo.
2. Carga máxima admissível.
3. Quando for utilizar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Quando for utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre debaixo de um veículo que esteja sustentado por um macaco.
6. Pontos projetados para receber o macaco.
7. Quando estiver sustentando o veículo, o corpo do macaco deve ficar na vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a ré em veículos com transmissão manual ou mova a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento) em veículos com transmissão automática.
9. O macaco deve ser utilizado em um piso firme e plano.
10. Fabricante do macaco.
11. Data de fabricação.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



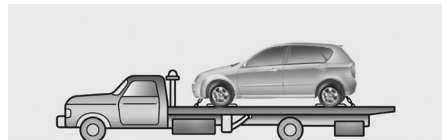


O que fazer em caso de emergência

REBOCANDO O VEÍCULO

Serviço de reboque

1



2

3

4



5

6



7

8

1

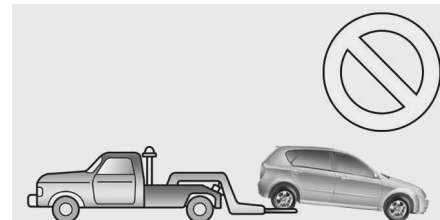
Se for necessário rebocar o veículo em uma emergência, recomendamos que isso seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA, ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA. São necessários procedimentos apropriados de levantamento e reboque para evitar que sejam causados danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos para reboque ou guinchos tipo plataforma.

Para ter um guia de como rebocar um trailer, veja "Rebocando um Trailer" no capítulo 5.

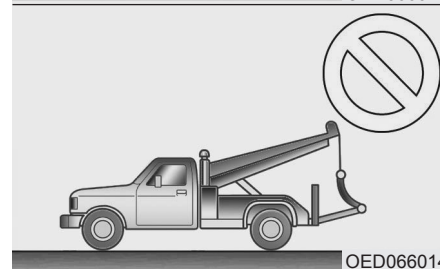
É aceitável que se reboque o veículo com as rodas traseiras apoiadas no solo (sem carrinhos para reboque) e com as rodas dianteiras fora do solo.

Se qualquer das rodas carregadas ou componentes da suspensão estiver danificado ou se o veículo estiver sendo rebocado com as rodas da frente apoiadas no chão, utilize um carinho para reboque sob as rodas dianteiras.

Quando for rebocado por um guincho comercial e não forem usados carrinhos para reboque, a frente do veículo deve sempre ser elevada, não a traseira.



OED066013



OED066014

⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo à ré com as rodas dianteiras no solo, pois isto pode causar danos ao veículo.
- Não reboque o veículo com guinchos de modelos mais antigos. Utilize aqueles que levantam as rodas ou os do tipo plataforma.





O que fazer em caso de emergência

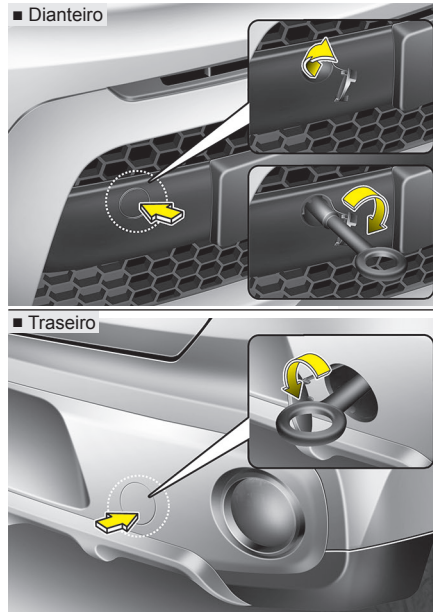
Quando for rebocar o veículo em uma emergência sem os carrinhos para reboque:

1. Coloque a chave de ignição na posição ACC;
2. Coloque a alavanca de mudanças na posição N (Neutro);
3. Solte o freio de estacionamento.

CUIDADO

A não colocação da alavanca de mudanças na posição N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

Gancho removível para reboque



1. Abra a tampa traseira e remova o gancho para reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a cobertura do orifício pressionando a parte inferior da cobertura que fica no para-choque dianteiro.
3. Instale o gancho para reboque girando-o no sentido horário no orifício até que ele fique bem firme.
4. Remova o gancho para reboque e instale a cobertura depois do uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

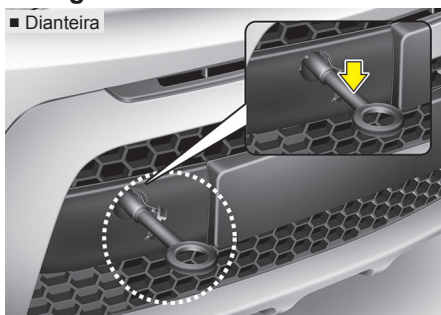
1

O que fazer em caso de emergência

Rebocando o veículo em uma emergência

1

■ Dianteira



2

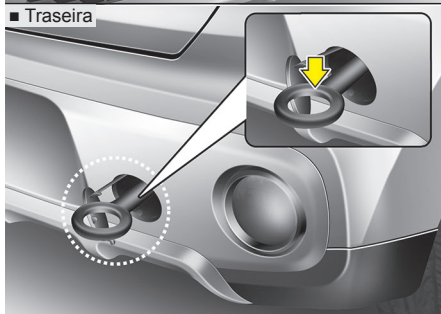
3

4

5

6

■ Traseira



7

8

1

Se for preciso ser rebocado, recomenda-se que isto seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA.

Se este serviço não estiver disponível, o veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou corrente preso aos ganchos para reboque de emergência que ficam embaixo da frente (ou da traseira) do veículo. Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo. O motorista deve ficar dentro do veículo para estercá-lo e acionar os freios. O reboque desta maneira só pode ser feito em pistas pavimentadas por uma curta distância e a baixas velocidades. Além disso, as rodas, os eixos, o trem de força e os freios devem estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos para reboque para tirar um veículo da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não pode andar por seus próprios meios.
- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

CUIDADO

- **Coloque uma fita para reboque adequada no gancho de reboque.**
- **Usar uma parte do veículo que não os ganchos para reboque, para rebocar o veículo, pode danificar a carroçaria.**
- **Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente destinado para rebocar veículos. Prenda o cabo ou corrente seguramente no gancho para reboque do veículo.**
- Antes do reboque de emergência, verifique se os ganchos não estão quebrados ou danificados.
- Prenda o cabo ou corrente de reboque seguramente no gancho.
- Não dê solavancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe pelo lado ou verticalmente. Sempre puxe para frente.

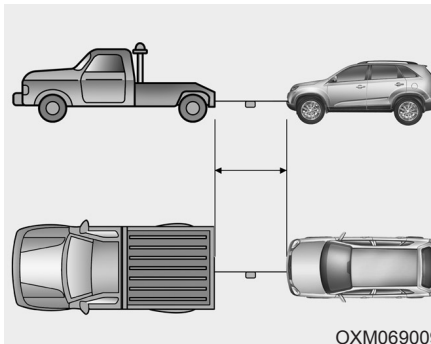


O que fazer em caso de emergência

⚠️ ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo.

- Evite partidas bruscas ou manobras erráticas que imporiam tensões excessivas no gancho para reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho ou o cabo ou corrente de reboque podem se romper e causar lesões sérias ou danos materiais.
- Se o veículo que está sendo rebocado mal pode se mover, não continue a rebocar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA para pedir ajuda.
- Reboque o veículo o mais em linha reta possível.
- Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.



- Use uma fita para reboque com menos de 5 m de comprimento. Prenda um pedaço de pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio da fita para facilitar a visualização.
- Dirija cuidadosamente de modo que a fita para reboque não fique frouxa durante o trajeto.

Precauções ao rebocar o veículo em uma emergência

- Coloque a chave de ignição na posição ACC de modo que o volante de direção não fique travado.
- Coloque a alavanca de mudanças em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força que o normal, pois os freios estarão com o desempenho reduzido.
- Será necessário mais esforço de esterçamento, pois a direção hidráulica não estará funcionando.
- Se você estiver trafegando por uma longa descida, os freios podem superaquecer e o desempenho ficará reduzido. Pare com uma certa frequência e deixe os freios esfriarem.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



O que fazer em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

8

1

CUIDADO – Transmissão automática

- *Se o veículo estiver sendo rebocado com todas as quatro rodas no chão, ele só pode ser rebocado pela frente. Certifique-se que a transmissão esteja na posição Neutra (N). Certifique-se que a direção esteja destravada colocando o interruptor de ignição na posição ACC. No veículo que está sendo rebocado deve haver um motorista para acionar o volante de direção e os freios.*
- *Para evitar sérios danos na transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos que 1,5 km quando estiver rebocando.*
- *Antes de ser rebocado, verifique se há vazamento de fluido debaixo do veículo. Se o fluido estiver vazando, um guincho tipo plataforma ou um carinho para reboque deve ser utilizado.*





EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Existem alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo a responder às situações de emergência.

Extintor de incêndio

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, efetue os seguintes passos cuidadosamente.

1. Puxe o pino no topo do extintor que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal em direção à base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga parará.
4. Movimente o bocal para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer estar dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

Kit de primeiros socorros

Existem alguns itens tais como tesoura, bandagem, fitas adesivas, etc. neste kit para dar os primeiros socorros a uma pessoa machucada.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para avisar os outros veículos durante emergências, tal como quando o veículo estiver estacionado no acostamento de uma estrada devido a qualquer problema.

Manômetro para pneus (se equipado)

Os pneus normalmente perdem ar no uso do dia-a-dia e você pode ter que adicionar algumas libras de ar periodicamente. Isto não é, normalmente, um sinal de vazamento de ar, mas uma coisa normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios, pois a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, efetue os seguintes passos:

1. Desparafuse a tampa da válvula de enchimento que fica no aro da roda.
2. Pressione e segure o manômetro contra a válvula do pneu. Algum ar escapará quando você começar e mais ar escapará se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Uma colocação firme e sem vazamentos ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste as pressões dos pneus para o valor especificado. Veja "Pressão dos Pneus" no capítulo 8.
6. Reinstale a tampa da válvula de enchimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

Compartimento do motor.....	7-3
Serviços de manutenção	7-4
• Manual de garantia e manutenção	7-4
• Garantia	7-4
• Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário	7-4
Manutenção pelo proprietário	7-6
• Programa de manutenção pelo proprietário	7-6
Manutenção periódica programada.....	7-9
Explicação sobre os itens de manutenção programada	7-10
Óleo do motor e filtro de óleo.....	7-14
• Verificação do nível de óleo do motor.....	7-14
• Troca de óleo do motor e do filtro.....	7-15
Líquido de arrefecimento do motor	7-16
• Verificando o nível do líquido de arrefecimento	7-16
• Troca do líquido de arrefecimento do motor	7-18
Fluido de freios e embreagem	7-19
• Verificando o nível do fluido de freio/embreagem	7-19
Fluido de lavagem do para-brisa.....	7-20
• Verificando o nível do fluido do lavador do para-brisa	7-20
Freio de estacionamento – tipo manual.....	7-21
• Verificação do freio de estacionamento	7-21
Filtro de ar	7-22
• Substituição do filtro.....	7-22

Filtro de ar do sistema de climatização	7-24
• Inspeção do filtro.....	7-24
• Substituição do filtro.....	7-24
Palhetas dos limpadores	7-26
• Inspeção das palhetas.....	7-26
• Substituição das palhetas.....	7-26
Bateria.....	7-30
• Para um melhor desempenho da bateria	7-30
• Etiqueta de capacidade da bateria	7-32
• Recarga da bateria	7-32
• Rearme de alguns itens	7-33
Rodas e pneus	7-34
• Cuidados com os pneus.....	7-34
• Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios	7-34
• Verificação da pressão de enchimento.....	7-35
• Rodizio dos pneus.....	7-36
• Alinhamento da direção e balanceamento das rodas	7-37
• Substituição do pneu	7-38
• Substituição das rodas	7-39
• Tração dos pneus	7-40
• Manutenção dos pneus.....	7-40
• Informações nas laterais dos pneus	7-40
• Pneus de perfil baixo.....	7-44
Fusíveis.....	7-46
• Substituição de fusíveis do painel interno.....	7-47
• Substituição de fusíveis no compartimento do motor	7-49
• Descrição das caixas de fusíveis/relés	7-51

1

2

3

4

5

6

7

8

1



1

Lâmpadas.....7-61

• Substituição das lâmpadas externas.....7-64

• Substituição das lâmpadas internas7-76

2

Cuidados com a aparência7-80

• Cuidados com a parte externa7-80

• Cuidados com a parte interna.....7-85

3

Sistema de controle de emissões.....7-88

4

5

6

7

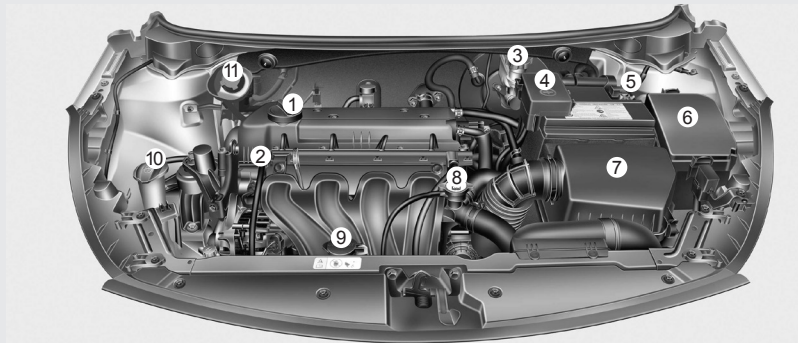
8

I



COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor Flex GAMMA 1.6



1. Tampa do bocal de enchimento de óleo
 2. Vareta de óleo do motor
 3. Reservatório de fluido de freio/ embreagem*
 4. Terminal positivo da bateria
 5. Terminal negativo da bateria
 6. Caixa de fusíveis
 7. Filtro de ar
 8. Tampa do radiador
 9. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
 10. Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa
 11. Reservatório de gasolina
- *: se equipado

* O compartimento do motor do veículo pode diferir da figura acima.

OYDNMC2062

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

1

Ao longo deste capítulo, estão descritos alguns procedimentos de manutenção, limpeza e inspeção, que devem ser realizados no seu veículo KIA.

2

No caso de inspeções e limpeza, por serem rotineiras e de simples execução, o proprietário deve estar familiarizado com os corretos procedimentos a fim de executá-los naturalmente, sempre que necessário.

3

Com relação às manutenções, os procedimentos aqui descritos são passados a título de informação. É de responsabilidade do proprietário assegurar que as manutenções em seu veículo sejam executadas somente em Concessionárias Autorizadas KIA, sempre que necessário ou nos períodos determinados pelo Plano de Manutenção Periódica Programada.

4

5

6

7

8

1

CUIDADO

Assegure-se, antes de realizar qualquer procedimento de manutenção, inspeção ou limpeza em seu veículo, de estar familiarizado com o correto procedimento. Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem, além de não trazer benefícios, causar danos ao seu veículo e comprometer a sua Garantia.

ATENÇÃO

Tentativas de realizar serviços em seu veículo sem o devido conhecimento e condições adequadas de segurança podem resultar em danos pessoais.

Manual de garantia e manutenção

Este manual acompanha todos os veículos KIA zero km e deve ser mantido junto ao veículo por toda a vida útil.

Nele encontram-se as informações relativas à Garantia KIA e ao Plano de Manutenção Periódica Programada, bem como os registros das manutenções e formulários de identificação do veículo.

Garantia

O seu veículo KIA é coberto pela Garantia KIA durante o período ou quilometragem explicitados no Manual de Garantia e Manutenção. Esta Garantia, em linhas gerais, pode cobrir os defeitos relacionados à falha de material e de fabricação, de acordo com as normas, condições, prazos e exceções, explicitados naquele manual específico.

Para entender e poder usufruir destes benefícios, leia completa e atentamente todo o Manual de Garantia e Manutenção

e, caso haja alguma dúvida, consulte prontamente a sua Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Somente uma Concessionária Autorizada KIA está autorizada a prestar serviços ao seu veículo.

Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário

A realização imprópria ou incompleta de serviços pode resultar em problemas. Esta seção lhe dá instruções somente para os itens de manutenção que são mais fáceis de realizar.

Conforme explicado anteriormente nesta seção, vários procedimentos somente podem ser feitos por uma Concessionária Autorizada KIA com ferramentas especiais.

* NOTA

A manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia afetará a cobertura dada pela garantia. Para detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de inspeção ou manutenção, deixe que o trabalho seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.



⚠️ ATENÇÃO – Trabalho de Manutenção

- Realizar o trabalho de manutenção num veículo pode ser perigoso. Você pode ficar gravemente ferido enquanto realiza alguns dos procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, deixe que o mesmo seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Trabalhar no compartimento do motor com o motor funcionando é perigoso. É mais perigoso ainda quando você usa joias, cabelo comprido ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos.

(Continua)

(Continuação)

Portanto, se você tiver que deixar o motor funcionando enquanto trabalha sob o capô, certifique-se que você prendeu o cabelo, retirou todas as joias (especialmente anéis, correntes, pulseiras, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes, antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.

⚠️ CUIDADO

- Não coloque objetos pesados nem aplique força excessiva no topo da cobertura do motor (se equipado) nem nos componentes relacionados com o combustível.
- Quando for inspecionar o sistema de combustível (linhas de combustível e dispositivos de injeção de combustível), recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não trafegue por muito tempo com a cobertura do motor (se equipado) removida.

(Continua)

(Continuação)

- Quando for verificar o compartimento do motor, não pare o veículo em locais onde haja fogo. O combustível, o fluido de lavagem, etc. são inflamáveis e podem causar um incêndio.
- Antes de tocar a bateria, os cabos de ignição e as fiações, deve-se desconectar o terminal (-) da bateria. Você pode levar um choque devido à corrente elétrica.
- Quando se remove a cobertura interna com o auxílio de uma chave de fenda, tenha cuidado para não danificar a cobertura.
- Tenha cuidado quando for substituir e limpar lâmpadas para evitar queimaduras ou choques elétricos.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



MANUTENÇÃO PELO PROPRIETÁRIO

1

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA nas frequências indicadas para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e confiável do veículo.

2

Se você tiver qualquer dúvida, nós recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

3

Estas Verificações de Manutenção pelo Proprietário geralmente não são cobertas pelas garantias do fabricante e você poderá ser cobrado pela mão de obra, peças e lubrificantes utilizados.

4

5

6

7

8

1

Programa de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus, incluindo o estepe.
- Verifique o radiador e o condensador do ar condicionado.
Verifique se a parte dianteira do radiador e do condensador do ar condicionado está limpa e se não está bloqueada por folhas, sujeira, insetos, etc.
Se um desses componentes estiver muito sujo ou se você não está certo das condições desses componentes, nós recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando for verificar o nível do fluido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido muito quente e vapor podem espirrar sob pressão. Isto pode causar sérias lesões.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor dos gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante de direção. Observe qualquer esforço maior para o esterçamento ou folga no volante, ou mudança na posição do volante.
- Observe se o veículo constantemente vira levemente ou “puxa” para um dos lados quando se trafega em uma pista plana e boa.
- Quando estiver freando, observe se há sons estranhos, se o veículo puxa para um lado, se o curso do pedal de freio está aumentado ou se o pedal do freio está “duro” e verifique-os.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da transmissão manual, incluindo o funcionamento da embreagem.



- Verifique o funcionamento da posição P (estacionamento) da transmissão automática.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamento de fluidos sob o veículo (o gotejar de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, de setas e do pisca-alerta.
- Verifique a pressão de todos os pneus incluindo o estepe.

Pelo menos duas vezes ao ano (isto é, na Primavera e Outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado quanto a vazamento ou danos.
- Verifique o jato do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as lâminas do limpador com um pano limpo umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos de exaustão, as proteções e os grampos.
- Verifique o cinto de seguranças de três pontos quanto a desgaste e funcionamento.
- Verifique se os pneus estão gastos e se as porcas das rodas estão bem presas.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

Pelo menos uma vez por ano:

1

- Limpe os furos de drenagem da carroçaria e das portas.

2

- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.

3

- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor

4

- Lubrifique as vedações de borracha das portas.

5

- Verifique o sistema de ar condicionado antes do início das estações mais quentes.

6

- Verifique o nível do fluido da direção hidráulica.

7

- Inspecione e lubrifique as articulações e controles da transmissão automática.

8

- Limpe a bateria e os terminais.

1

- Verifique o nível do fluido de freio /em-
breagem.





MANUTENÇÃO PERIÓDICA PROGRAMADA

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens do veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

O Manual de Garantia e Manutenção contém as informações e conceitos relativos à Garantia KIA e à Manutenção Periódica Programada de seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Óleo e filtro de óleo do motor

1

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo dirigido em condições severas, são necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

2

3

Correias de acionamento

4

Inspeccione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada e ajustadas conforme necessário.

5

6

7

CUIDADO

Quando for inspecionar as correias, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACC.

8

1

Filtro de combustível (cartucho)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade à qual um veículo pode ser dirigido, danificar o sistema de controle de emissões e causar múltiplos problemas, tal como uma partida difícil. Se uma quantidade excessiva de material estranho se acumular no tanque de combustível, o filtro pode precisar ser trocado mais frequentemente.

Depois de instalar um filtro novo, deixe o motor funcionar por vários minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Os filtros de combustível devem ser instalados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas de combustível, as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

Mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma nova mangueira de vapor ou uma nova tampa do bocal de enchimento de combustível sejam colocadas corretamente.



Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter (se equipado)

Inspecione a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor ou danos mecânicos. Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Deve se prestar particular atenção ao se examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão.

Inspecione o caminhamento das mangueiras para se assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que podem causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. Inspecione todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não existam vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomenda-se o uso de um filtro de ar Genuíno KIA quando for efetuar a troca.

Velas de ignição

Certifique-se de instalar velas de ignição novas com a especificação correta.

ATENÇÃO

Não desconecte e inspecione as velas de ignição enquanto o motor estiver quente. Você pode se queimar.

Folgas das válvulas

Verifique se há ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração no motor e ajuste se necessário. Uma Concessionária Autorizada KIA deve fazer esta operação.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

Fluido da transmissão manual (se equipado)

Inspecione o fluido da transmissão manual de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Fluido da transmissão automática (se equipado)

O fluido da transmissão automática não deve ser verificado sob condições normais de uso.

2

Mas em condições severas de uso, nós recomendamos que o sistema passe por manutenção em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

3

4

* NOTA

5

A cor do fluido da transmissão automática é basicamente vermelha.

6

Conforme o veículo vai sendo utilizado, o fluido da transmissão automática ficará mais escuro.

7

Isto é uma condição normal e não se deve julgar a necessidade de troca do fluido baseado na mudança de cor.

8

1

CUIDADO

A utilização de um fluido não especificado pode resultar em defeitos ou falhas na transmissão.

Utilize somente o fluido da transmissão automática especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" no capítulo 8).

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-3 ou DOT-4.

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Para obter maiores informações sobre como verificar as pastilhas e lonas quanto ao limite de desgaste, consulte uma Concessionária Kia.



Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Freio de estacionamento

Inspeccione o sistema do freio de estacionamento incluindo a alavanca do freio de estacionamento e os cabos.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção. Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante/compressor do ar condicionado (se equipado)

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

ÓLEO DO MOTOR

Verificação do nível de óleo do motor

1

2

3

4

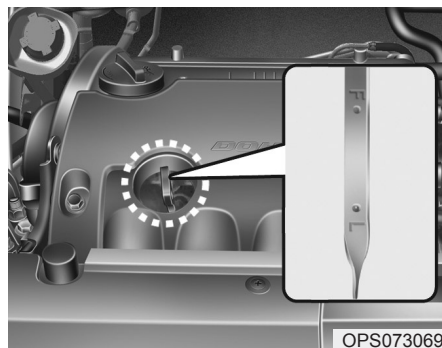
5

6

7

8

1



OPS073069

1. Certifique-se que o veículo esteja num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.

ATENÇÃO – Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador quando for verificar ou adicionar óleo no motor, pois ela pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) para que o óleo retorne ao cárter.
4. Retire a vareta medidora de nível, limpe-a e reintroduza-a completamente.

CUIDADO

- Não coloque óleo demais no motor. Isto pode danificar o motor.
- Não derrame o óleo para motor quando estiver adicionando ou substituindo o óleo. Se o óleo para motor cair no compartimento do motor, limpe o local imediatamente.
- Quando for limpar a vareta de medição do nível do óleo, ela deve ser limpa com um pano limpo. Quando na vareta ficarem resíduos de sujeira, isto pode danificar o motor.

5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.



OPS073070

Se o nível estiver em L ou próximo dele, acrescente óleo o suficiente para elevar o nível até F. Não ultrapasse este nível.

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja “Lubrificantes Recomendados e Capacidades” no capítulo 8).

CUIDADO

Não coloque óleo para motor em excesso. Isto pode danificar o motor.



Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

ATENÇÃO

O óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se for deixado em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo usado do motor contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando as mãos muito bem, com sabão e água morna, o mais rápido possível, depois de manusear o óleo usado.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

1

O sistema de arrefecimento, de alta pressão, tem um reservatório que contém líquido de arrefecimento aditivado com anticongelante para todos os climas.

2

Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um local de clima mais frio.

3

Quando o motor superaquecer devido a um baixo nível de líquido de arrefecimento, adicionar líquido de arrefecimento repentinamente pode trincar o bloco do motor. Para evitar danos, adicione líquido de arrefecimento vagarosamente e em pequenas quantidades.

4

5

6

7

CUIDADO

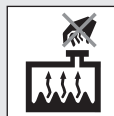
Não trafegue sem líquido de arrefecimento no motor. Isto pode causar falhas na bomba de água, travamento do motor, etc.

8

1

Verificando o nível do líquido de arrefecimento

ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor e pode resultar em sérias lesões pelo escape de líquido quente ou vapor.
- Desligue o motor e aguarde até que tenha se esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da mesma e gire-a no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento.

(Continua)

(Continuação)

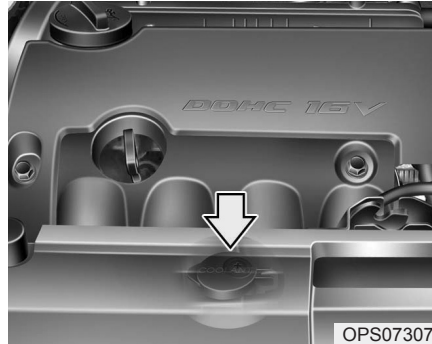
Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando o pano grosso e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

- Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem, enquanto motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves lesões.

⚠️ ATENÇÃO



O motor elétrico do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura e pressão do líquido de arrefecimento do motor e pela velocidade do veículo. Ele algumas vezes pode funcionar mesmo quando o motor não estiver funcionando. Tenha extremo cuidado quando for trabalhar próximo das pás do ventilador de arrefecimento de modo a não se machucar pelas pás que venham a girar. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento diminui, o ventilador elétrico se desligará automaticamente. Esta é uma condição normal. Se o veículo estiver equipado com GDI, o motor elétrico do ventilador de arrefecimento pode continuar funcionando até que se desconecte o terminal negativo da bateria.



Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Troque quaisquer mangueiras dilatadas ou deterioradas.

O nível de líquido de arrefecimento deve ser mantido entre as marcas F (MAX) e L (MIN) na lateral do reservatório de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, acrescente água destilada. Encha o reservatório até o nível F (MAX), mas não ultrapasse este nível. Se forem necessárias adições frequentes, procure uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento recomendado

- Quando for adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água não ionizada ou água desmineralizada e nunca misture água mineral no líquido de arrefecimento colocado na fábrica. Uma mistura inapropriada pode resultar em defeitos sérios ou danos ao motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha mais de 60 por cento ou menos de 35 por cento de anticongelante, o que reduziria a eficiência da solução.



Manutenção

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir.

1

2

3

4

5

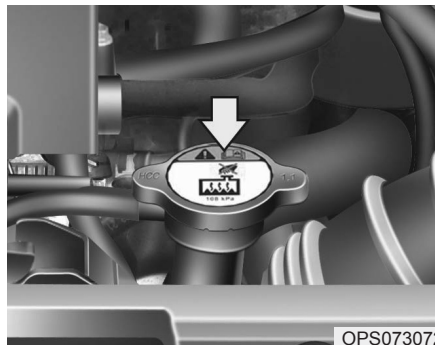
6

7

8

1

Temperatura	Porcentagem de Mistura (volume)	
Ambiente	Solução Anticongelante	Água
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40



⚠ ATENÇÃO



Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento muito quente pode espirrar sob pressão causando sérias lesões.

Troca do líquido de arrefecimento do motor

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o líquido de arrefecimento do motor de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor do bocal do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento, para evitar que o líquido de arrefecimento derrame nas peças do motor, tal como o alternador.

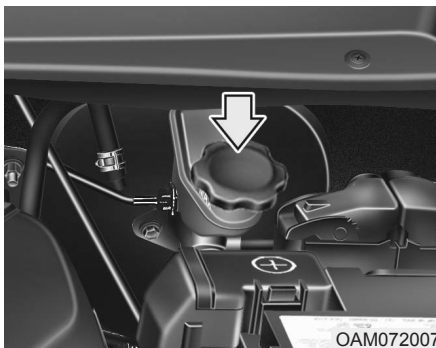
⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não utilize o líquido de arrefecimento que vai no radiador, nem um anticongelante, no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento que vai no radiador pode severamente obscurecer a visibilidade quando for borrifado no para-brisa e pode causar a perda de controle do veículo e danos na pintura e nos acabamentos do veículo.



FLUIDO DE FREIOS E EMBREAGEM

Verificando o nível do fluido de freio/embreagem



Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e acrescentar fluido de freio/embreagem, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente, para evitar a contaminação do fluido de freio/embreagem.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MAX. O nível vai cair com a quilometragem acumulada. Esta é uma condição normal associada ao desgaste natural dos componentes dos freios.

Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, leve o veículo para que uma Concessionária Autorizada KIA verifique o sistema de freios/embreagem.

Use apenas o fluido de freio/embreagem especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" no capítulo 8).

Nunca misture diferentes tipos de fluido.

⚠ ATENÇÃO – Perda de fluido de freio/embreagem

No caso do sistema de freio/embreagem necessitar que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Fluido de freio/embreagem

Quando for trocar ou adicionar fluido de freio/embreagem, manuseie-o cuidadosamente. Não o deixe entrar em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreagem vier a entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água fresca e limpa. Vá a um médico para examinar os seus olhos o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio/embreagem entre em contato com a pintura do veículo, pois isto danificará a pintura. Fluido de freio/embreagem que tenha sido exposto ao ar por um longo período nunca pode ser utilizado, pois a sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freio/embreagem pode danificar as peças do sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Verificando o nível do fluido do lavador do pára-brisa

1

2

3

4

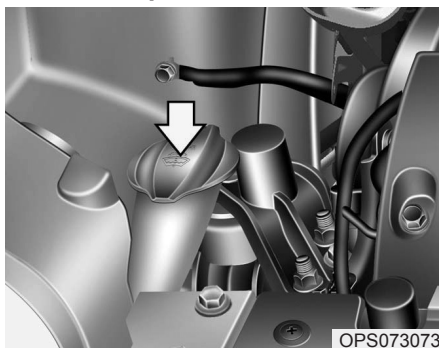
5

6

7

8

1



OPS073073

Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente fluido se necessário. Pode ser usada água pura se você não tiver fluido de lavagem disponível. Contudo, use um fluido de lavagem para pára-brisa com características anticongelantes, em climas frios, para evitar o congelamento.

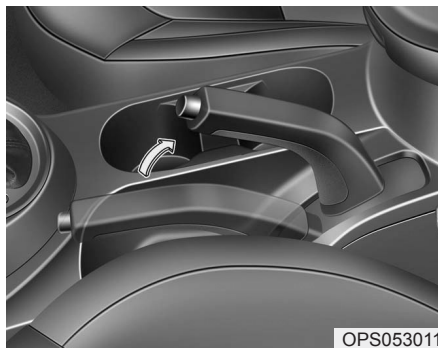
⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante para radiador no reservatório de fluido de lavagem do pára-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o pára-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroçaria.
- O fluido do limpador do pára-brisa contém um pouco de álcool e pode se tornar inflamável sob certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório. Podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do pára-brisa é venenoso para as pessoas e os animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do pára-brisa. Podem ocorrer lesões sérias ou mesmo fatais.



FREIO DE ESTACIONAMENTO – TIPO MANUAL

Verificação do freio de estacionamento



Verifique o curso do freio de estacionamento contando o número de “cliques” que se ouve quando se aciona o freio de estacionamento partindo da posição totalmente abaixado. O freio de estacionamento sozinho também deve ser capaz de segurar o veículo em local com inclinação razoável. Se o curso for maior ou menor que o especificado, tenha o freio de estacionamento ajustado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Curso: 5 a 7 “cliques” com uma força de 20 kg

1

2

3

4

5

6

7

8

I

FILTRO DE AR

Substituição do filtro

1

2

3

4

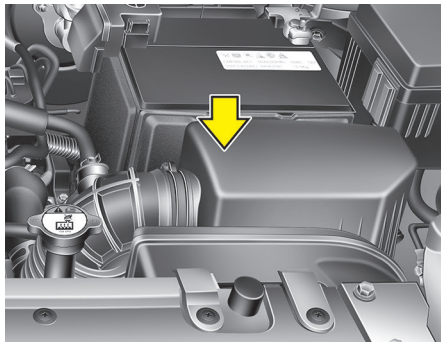
5

6

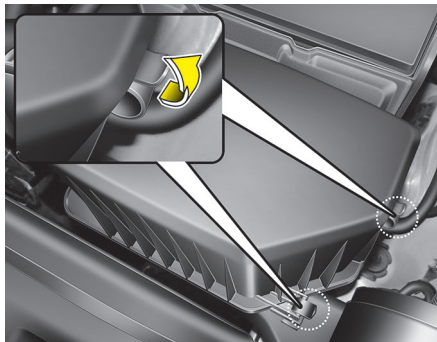
7

8

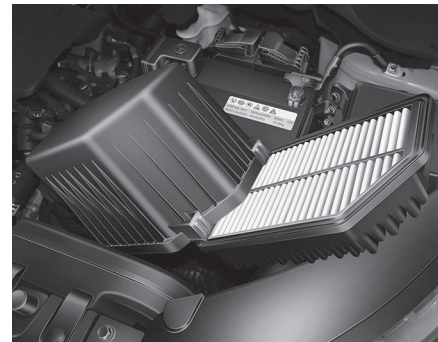
1



Ele deve ser substituído quando necessário e não deve ser lavado. Pode-se limpar o filtro quando for inspecionar o elemento filtrante. Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Solte as presilhas da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe a parte interna do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Trave a tampa com as presilhas de fixação.



Substitua o elemento de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua este elemento mais frequentemente que nos intervalos recomendados. (Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para as Condições Especiais).

CUIDADO

- **Não dirija sem o filtro de ar; isto resultará em desgaste excessivo do motor.**
- **Quando for remover o elemento filtrante, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, ou podem ocorrer danos.**
- **Recomendamos que se utilizem peças originais para reposição adquiridas em uma Concessionária Autorizada KIA.**

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

Se o veículo for utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas com muita poeira por longos períodos, o filtro deve ser inspecionado mais frequentemente e substituído mais cedo. Quando você, o proprietário, for substituir o filtro de ar do sistema de climatização, substitua-o seguindo o procedimento dado a seguir tendo o cuidado para evitar danificar outros componentes.

1

2

3

4

5

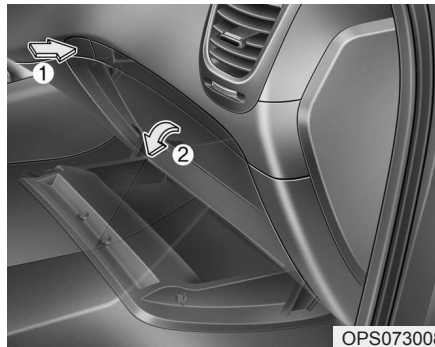
6

7

8

1

Substituição do filtro



OPS073008

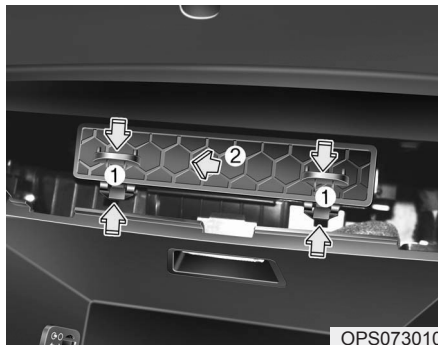
1. Abra o porta-luvas.



OPS073009

2. Com o porta-luvas aberto, remova a cobertura do filtro de ar.





3. Remova a caixa do filtro de ar do sistema de climatização puxando pelos dois lados da cobertura.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Remonte na ordem inversa à da remoção.

*** NOTA**

Quando for substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o adequadamente. Senão, o sistema pode produzir ruído e a eficiência do filtro pode ficar reduzida.





Manutenção

PALHETAS DO LIMPADOR

Inspeção das palhetas

1

2

3

4

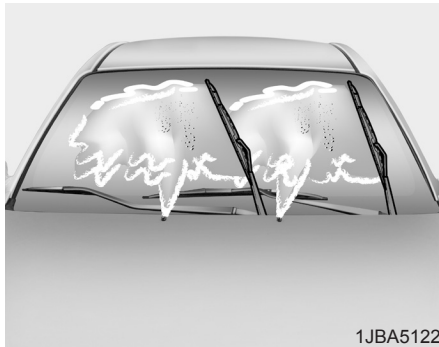
5

6

7

8

1



1JBA5122

* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por postos de lavagem automática fazem com que o para-brisa fique difícil de limpar.

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa. Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns postos de lavagem. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta, ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

Quando os limpadores não estiverem limpando bem, as palhetas podem estar gastas ou rachadas, necessitando ser trocadas.

CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador, ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

CUIDADO

O uso de palhetas do limpador fora de especificação pode resultar em defeito e falha dos limpadores.





Palhetas do limpador do para-brisa

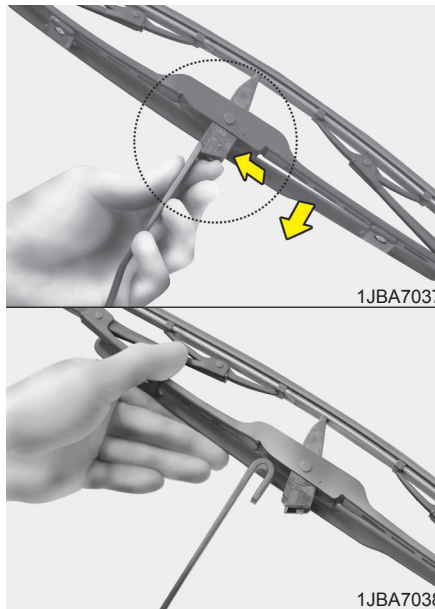


Tipo A

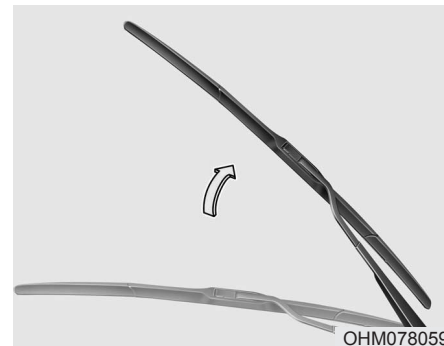
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor a presilha plástica de travamento.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.



2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante o conjunto e retire-o do braço.
4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa à da remoção.



Tipo B

1. Levante o braço do limpador.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

2

3

4

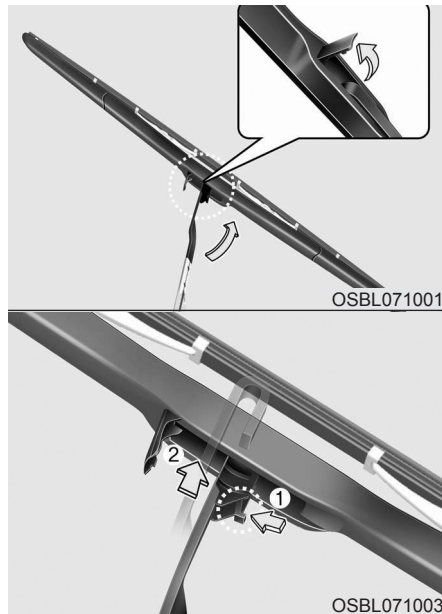
5

6

7

8

1

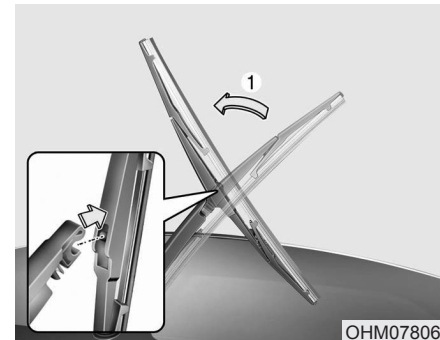


2. Gire a presilha da palheta. Depois levante a presilha da palheta.
3. Empurre a presilha (1) e empurre o braço do limpador (2).

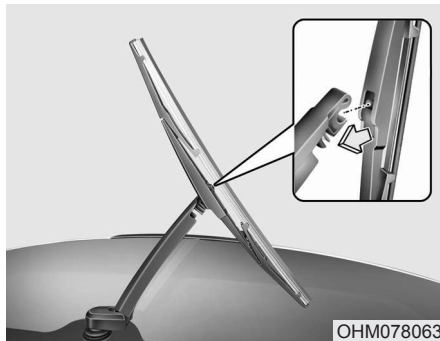


4. Empurre para baixo o braço do limpador (3) e instale a palheta nova na ordem inversa à da remoção.
5. Volte a colocar o braço do limpador sobre o para-brisa.

Palheta do limpador do vidro traseiro



1. Levante o braço do limpador e remova o conjunto da palheta do limpador.



2. Instale o novo conjunto da palheta do limpador colocando a parte central na ranhura do braço do limpador até que ele se fixe no lugar. Será ouvido um “clique”.
3. Certifique-se que o conjunto da palheta esteja firmemente instalado tentando puxá-lo levemente.

Para evitar danos aos braços dos limpadores e a outros componentes, recomendamos que as palhetas dos limpadores sejam substituídas em uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

BATERIA

Para um melhor desempenho da bateria:

1

2

3

4

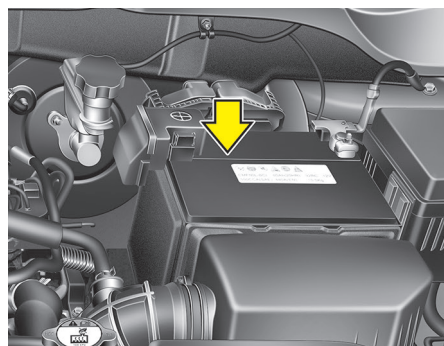
5

6

7

8

1



- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e recobertos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer respingo de eletrólito que tenha saído da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo não vier a ser utilizado por um período prolongado, desligue os cabos da bateria.

* NOTA – Bateria tipo MF (sem manutenção)

Se o veículo estiver equipado com uma bateria contendo as marcas LOWER (inferior) e UPPER (superior) nas laterais, pode-se verificar o nível do eletrólito. O nível do eletrólito deve estar entre as marcas LOWER e UPPER.

Se o nível do eletrólito estiver baixo, é necessário se adicionar água destilada. Recomendamos que isto seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Perigos da Bateria



Leia sempre as seguintes instruções cuidadosamente antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois as baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

(Continua)



(Continuação)



Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

Se o eletrólito entrar em contato com sua pele, lave completamente a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo da bateria. Sempre providencie ventilação quando for trabalhar em um local fechado.



Uma bateria descartada inadequadamente pode ser danosa para o meio ambiente e para a saúde humana. Sucateie a bateria de acordo com as leis onde você reside (se aplicável).

(Continua)

(Continuação)



A bateria contém chumbo. Não sucateie a bateria depois de já utilizada. Leve a bateria a uma Concessionária Autorizada KIA para ser reciclada.

- Ao levantar uma bateria com caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os terminais da bateria estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha a alta voltagem. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com a ignição ligada.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.



CUIDADO

Se forem utilizados dispositivos eletrônicos não autorizados, a bateria pode se descarregar. Nunca utilize dispositivos não autorizados.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Etiqueta de capacidade da bateria (veja o exemplo)

Exemplo



OJD072039

A etiqueta da bateria real instalada no veículo pode diferir da figura acima.

6

7

1. CMF60L-BCI: Nome da bateria do veículo KIA.
2. 12 V: Voltagem nominal
3. 60 Ah (20HR): Capacidade nominal (em Ampere-hora)
4. 92RC: Capacidade reversa nominal (em minutos)
5. 550CCA: Corrente do teste a frio em Amperes conforme SAE
6. 440A: Corrente do teste a frio em Amperes conforme EN

8

1

Recarga da bateria

- Se a bateria se descarregar em um curto período de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem sido deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso) recarregue-a por 10 horas (carga lenta).
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com o carregador na posição 20-30 A por duas horas.

⚠ ATENÇÃO – Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Não traga cigarros, faíscas ou chamas para perto da bateria.
- Observe a bateria enquanto ela estiver carregando e pare ou reduza a intensidade de carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder a 49°C.
- Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.

(Continua)



(Continuação)

- **Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem:**
 1. **Desligue o interruptor principal do carregador de bateria**
 2. **Retire a presilha do terminal negativo da bateria.**
 3. **Retire a presilha do terminal positivo da bateria.**
- **Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria for desconectada.**

Rearme de alguns itens

Alguns itens devem ser rearmados depois que a bateria se descarregou ou foi desconectada:

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros (veja o capítulo 4)
- Teto solar (veja o capítulo 4)
- Computador de bordo (veja o capítulo 4)
- Sistema de climatização (veja o capítulo 4)
- Sistema de áudio (veja o capítulo 4)

1

2

3

4

5

6

7

8

I

RODAS E PNEUS

Cuidados com os pneus

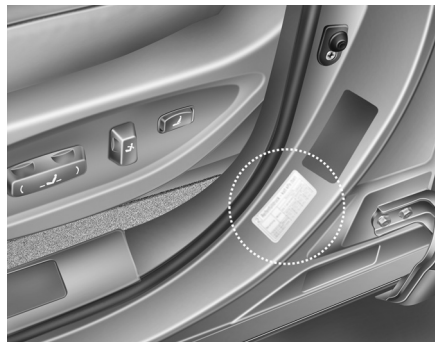
1 Para uma melhor manutenção dos pneus, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de enchimento dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendada para o seu veículo.

2 **3** **4** Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios

5 A pressão de todos os pneus (incluindo o estepe) deve ser verificada diariamente quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6 km.

6
7 As pressões recomendadas devem ser mantidas para uma melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo e desgaste mínimo dos pneus. Para obter as pressões de enchimento recomendadas, veja “Rodas e Pneus” no capítulo 8.

8
1



Todas as especificações (tamanho e pressão) podem ser encontradas na etiqueta fixada no veículo.

ATENÇÃO – Baixa pressão

Uma baixa pressão (10 psi ou menos) pode levar a um aquecimento muito grande dos pneus, causando estouro dos pneus, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus que podem resultar na perda do controle do veículo, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Este risco é maior em dias quentes e quando se estiver dirigindo por longos períodos a altas velocidades.

CUIDADO

- *A pressão dos pneus abaixo do recomendado resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade insatisfatória e pouca economia de combustível. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar frequentemente ser cheio, faça com que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *O enchimento excessivo produz um tráfego duro, problemas de controle, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.*



⚠ CUIDADO

- *Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 4 a 6 psi (libras). Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.*
- *Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Se as tampas foram perdidas, instale novas tampas assim que possível.*

⚠ ATENÇÃO – Pressão dos pneus

O enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o controle do veículo e causar um problema súbito no pneu. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo.

⚠ CUIDADO – Pressão dos pneus

Sempre observe o seguinte:

- *Verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios (depois que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6 km desde que foi ligado).*
- *Verifique a pressão do estepe cada vez que verificar a pressão dos outros pneus.*
- *Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha o cuidado de não sobrecarregar o rack de bagagens do veículo, se o veículo tiver um rack.*
- *Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver bem gasta ou se os pneus foram danificados, substitua-os.*

Verificação da pressão de enchimento

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Verifique também a pressão do estepe.

Como fazer a verificação

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível se dizer se os pneus estão adequadamente cheios simplesmente olhando para eles. Os pneus radiais podem parecer adequadamente cheios mesmo se eles estiverem com pouca pressão. Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

Remova a tampa da válvula. Pressione o manômetro firmemente na válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão do pneu frio estiver no valor recomendado indicado no pneu e na etiqueta de informações de carga, não é necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até que se atinja a pressão recomendada.

2

Se o pneu ficar cheio demais, libere o excesso de ar apertando o pequeno pino de metal que fica dentro da válvula. Verifique a pressão novamente com o uso do manômetro. Certifique-se de recolocar as capas das válvulas nas válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos e mantêm as sujeiras e a umidade afastadas.

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ATENÇÃO

- **Inspeccione os pneus frequentemente quanto à correta pressão, bem como quanto a desgaste e danos. Utilize sempre um manômetro adequado para pneus.**
- **Pneus com muita ou com pouca pressão se desgastam desigualmente causando uma má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falhas repentinas nos pneus, levando a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. As pressões recomendadas para pneus frios para o veículo podem ser encontradas neste Manual e na etiqueta de pressões dos pneus que fica no batente central da porta do motorista.**
- **Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que estiverem gastos, que apresentarem desgaste irregular ou que estiverem danificados.**
- **Lembre-se de verificar também a pressão do estepe. A KIA recomenda que se verifique a pressão do estepe toda vez que se verificar a pressão dos outros pneus.**

Rodízio dos pneus

Para equalizar o desgaste dos pneus, recomenda-se que os mesmos sejam alternados a cada 10.000 km, ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

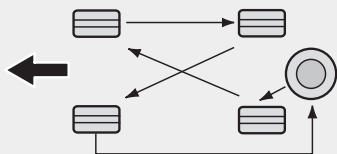
Ao fazer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas.

Veja “Rodas e Pneus” no capítulo 8.

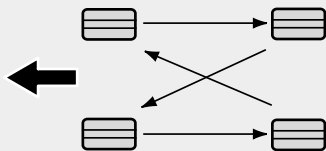


- Com o uso do estepe de tamanho normal (se equipado)



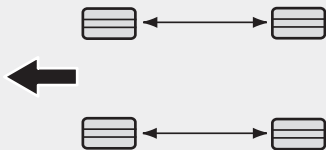
S2BLA790

- Sem o uso do estepe



S2BLA790A

- Com pneus radiais (se equipado)



CBGQ0707A

As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto ao desgaste, sempre que for feito o rodízio de pneus.

* NOTA

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o estepe compacto para fazer o rodízio.
- Não misture pneus diagonais e radiais sob quaisquer circunstâncias. Isto pode causar uma má dirigibilidade, o que pode levar a lesões sérias ou mesmo fatais.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000 km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e semanalmente sua calibragem. Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, deve-se procurar imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção. Sempre que um pneu for removido da roda, esta deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos aprovados.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Substituição do pneu

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Se o pneu estiver gasto por igual, aparecerá um indicador de desgaste como uma faixa sólida através da banda de rodagem. Isto mostra que há menos que 1,6 mm de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isto acontecer.

Não espere que esta faixa apareça por toda a banda de rodagem para trocar o pneu.

* NOTA

Ao substituir os pneus, recomendamos utilizar os mesmos fornecidos originalmente com o veículo.

Caso contrário, isso afetará o desempenho do tráfego.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas das rodas depois de ter trafegado cerca de 1.000 km. Se o volante de direção vibra ou se o veículo vibra enquanto se trafega, a roda está desbalanceada. Faça o balanceamento das rodas. Se o problema não for resolvido, recomendamos que se entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Substituição dos pneus

- Dirigir com pneus desgastados é muito perigoso e reduzirá a eficiência de frenagem, a precisão do esterçamento e a tração.
- O veículo está equipado com pneus projetados para propiciar um tráfego seguro e confortável. Não utilize pneus ou rodas de tamanhos e tipos diferentes dos originalmente instalados no veículo. Isto pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode levar a problemas de dirigibilidade ou capotamento e sérias lesões. Quando for substituir os pneus, certifique-se de colocar pneus e rodas de mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem e capacidade de carga em todas as quatro rodas.

(Continua)



(Continuação)

- O uso de qualquer outro tipo ou tamanho de pneu pode afetar seriamente o tráfego, o manuseio do veículo, a folga até o solo, a distância de parada, a folga entre a carroçaria e os pneus, a folga dos pneus para neve e a confiabilidade do velocímetro.
- É melhor substituir todos os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, ou necessário, então substitua os dois pneus da frente ou os dois pneus de trás em pares. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.
- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. O tamanho dos pneus pode afetar a velocidade das rodas. Quando for substituir os pneus, todos os 4 pneus devem ser do mesmo tamanho dos pneus originalmente fornecidos com o veículo. O uso de pneus com um tamanho diferente pode fazer com que o ABS e o ESC não funcionem adequadamente).

Substituição do estepe compacto (se equipado)

Um estepe compacto possui uma durabilidade menor que um pneu normal. Substitua-o quando se puder ver as barras do indicador de desgaste no pneu. O novo estepe compacto deve ter o mesmo tamanho e desenho que aquele fornecido com o veículo quando novo e deve ser montado na mesma roda. O estepe compacto não foi projetado para ser montado numa roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não foi projetada para receber um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Seu veículo foi projetado para obter o máximo de desempenho e segurança utilizando as rodas e pneus originais. Qualquer alteração nestes componentes pode comprometer a dirigibilidade, a vida útil do veículo e a sua segurança.

⚠ ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida da roda e a vida útil dos rolamentos, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a folga até o solo, a folga do pneu até a carroçaria, a calibração do velocímetro e do odômetro, o direcionamento dos faróis e a altura do para-choque.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

A tração nos pneus pode ser reduzida se você trafegar com pneus gastos, com pneus que estejam com pressão inadequada ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perder o controle, diminua a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

2

3

4

Manutenção dos pneus

5

Além de manter a pressão correta, o alinhamento correto ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se você encontrar um pneu com desgaste desigual, mande verificar o alinhamento das rodas.

6

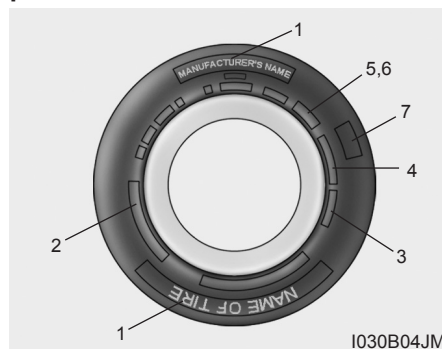
7

Quando você instalar pneus novos, certifique-se que as rodas sejam balanceadas. Isto aumentará o conforto ao trafegar e a vida dos pneus. Além disso, as rodas sempre devem ser rebalanceadas quando os pneus forem removidos e re-colocados nas rodas.

8

1

Informações nas laterais dos pneus



Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de normas de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de “recall”.

1. Fabricante ou marca comercial

Aqui é mostrado o fabricante ou a marca comercial

2. Designação do tamanho dos pneus

As laterais dos pneus são marcadas com a designação do tamanho do pneu. Você necessitará desta informação quando for trocar os pneus do seu veículo. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Os números abaixo são dados apenas como exemplo; o designador do tamanho do pneu pode variar dependendo do veículo)

P195/65 R15 91H



P – Tipo de veículo a que se aplica (pneus marcados com o prefixo “P” se destinam a veículos de passageiros ou utilitários leves; entretanto nem todos os pneus tem esta marcação).

195 – Largura do pneu em milímetros.

65 – Altura do pneu. Altura do pneu como uma percentagem da largura.

R – Código da construção do pneu (radial).

15 – Diâmetro da roda em polegadas.

91 – Índice de Carga. Um código numérico associado com a máxima carga que o pneu pode suportar.

H – Símbolo da Faixa de Velocidade. Veja a tabela de faixas de velocidade nesta página para mais informações.

Designação do tamanho da roda

A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

6.0 J x 15

6.0 – Largura da roda em polegadas.

J – Designação do contorno da roda.

15 – Diâmetro da roda em polegadas.

Faixas de velocidades dos pneus

A tabela a seguir mostra muitas das diferentes faixas de velocidades normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu dada na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à máxima velocidade segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

I

3. Verificação da vida do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

- 1 Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos de vida, baseada na data de fabricação do pneu (incluindo o estepe), deve ser substituído por um novo. A resistência e desempenho dos pneus, declinam naturalmente com a idade (mesmo os esteques que não são utilizados). Portanto, os pneus (incluindo o estepe), depois de 6 anos, devem ser substituídos por outros novos. Pode-se encontrar a data de fabricação do pneu na sua parede lateral (possivelmente na parte interna do pneu), examinando o código DOT. O código DOT é uma série de dígitos que consiste de números e letras. A data de fabricação do pneu é dada pelos últimos quatro números (dígitos) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Os primeiros dígitos do código DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem, e os últimos quatro dígitos indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo,

“DOT: XXXX XXXX 1613” indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2013.

⚠ ATENÇÃO – Idade dos pneus

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando eles não estão sendo utilizados.

Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus geralmente sejam substituídos depois de seis (6) anos de serviço normal. O calor gerado em climas quentes ou condições frequentes de alta carga podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esta orientação pode causar uma falha inesperada nos pneus, o que pode levar a uma perda de controle e um acidente envolvendo lesões sérias ou mesmo fatais.

4. Composição e material das lonas dos pneus

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha é indicado em um pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados nos pneus, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra “R” significa que as lonas são radiais; a letra “D” significa que as lonas são diagonais e a letra “B” significa que as lonas são diagonais com correias.

5. Pressão máxima de inflamento

Este valor é a maior pressão que pode ser colocada no pneu. Não exceda a pressão máxima. Veja a etiqueta de Informações sobre Pneus e Cargas para obter a pressão recomendada.



6. Carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas ou libras que pode ser carregada pelo pneu. Quando for substituir os pneus do veículo, utilize sempre pneus que possuam a mesma carga máxima que os pneus originais de fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, onde aplicável, na lateral do pneu entre o ombro da banda de rodagem e a maior largura da seção transversal.

Por exemplo:
TREAD WEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Desgaste da banda de rodagem (Tread wear)

O grau de desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo, baseado no grau de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas conforme uma rotina de teste especificada por órgãos governamentais. Por exemplo, um pneu com grau de desgaste 150 se desgastará uma vez e meia menos que outro com grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso. Entretanto, o desempenho pode diferir da norma devido a variações nos hábitos ao dirigir, nos hábitos de manutenção e diferenças nas características das estradas e no clima.

Estes graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus fornecidos nos veículos KIA podem variar com relação a esse grau.

Tração (Traction) – AA, A, B e C

Os graus de tração, do mais alto para o mais baixo, são AA, A, B e C e eles representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, quando medido sob condições controladas, em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por órgãos governamentais. Um pneu marcado com a letra C terá uma má performance de tração.

ATENÇÃO

O grau de tração conferido a um pneu é baseado em testes de tração na frenagem trafegando em linha reta e não inclui a aceleração, fazer curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.





Manutenção

1

Temperatura (Temperature) – A, B e C

As faixas de temperatura são A (a mais alta), B e C. Elas representam a resistência do pneu em gerar calor e em dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste, especificada por órgãos governamentais, para testes de laboratório em local fechado.

3

Altas temperaturas mantidas por longos períodos podem fazer com que o material do pneu se degenere e ele tenha a sua vida reduzida. Temperatura excessiva pode causar uma falha repentina do pneu.

4

5

As faixas A e B representam níveis de desempenho em laboratório mais altos que o mínimo requerido pela lei.

6

7

8

1

⚠ ATENÇÃO – Temperatura do pneu

As faixas de temperatura para um pneu são estabelecidas para um pneu adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, pouca pressão nos pneus e carga excessiva, separadamente ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode causar a perda do controle do veículo, acidentes e sérios danos pessoais ou mesmo fatais.

Pneus de perfil baixo (se equipado)

Pneus de perfil baixo, cuja relação é menor que 50, são fornecidos para obter um aspecto esportivo.

Como os pneus de perfil baixo são otimizados para dirigibilidade e frenagem, eles podem ser mais desconfortáveis para trafegar e eles geram mais ruído em comparação com os pneus normais.





 **CUIDADO**

Como as paredes laterais dos pneus de perfil baixo são menores que os pneus normais, a roda e o pneu de perfil baixo são mais fáceis de serem danificados. Portanto, siga as instruções a seguir:

- *Quando estiver trafegando em uma estrada de terra ou numa situação fora-de-estrada, dirija cuidadosamente, pois as rodas e os pneus podem se danificar. Depois do trajeto, inspecione os pneus e as rodas.*
- *Quando estiver passando sobre um buraco, tampa de inspeção ou meio-fio, dirija vagarosamente de modo que os pneus e as rodas não fiquem danificados.*
- *Se o pneu sofrer impacto, recomendamos que se inspecione as condições dos pneus ou entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Para evitar danos nos pneus, inspecione as condições e a pressão dos pneus a cada 3.000 km.*

 **CUIDADO**

- *Não é fácil reconhecer os danos nos pneus apenas com os olhos. Mas se houver a menor suspeita de algum dano nos pneus, mesmo que não se consiga ver o dano a olho nu, tenha os pneus verificados ou substituídos, pois os danos nos pneus podem causar vazamentos de ar.*
- *Se um pneu estiver danificado por ter trafegado em uma pista sem calçamento, numa situação fora-de-estrada, sobre um buraco, tampa de inspeção ou meio-fio, isto não será coberto pela garantia do fabricante.*
- *Pode-se encontrar as informações do pneu nas suas paredes laterais.*

1

2

3

4

5

6

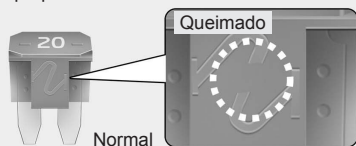
7

8

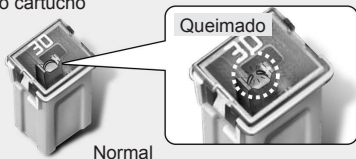
1

FUSÍVEIS

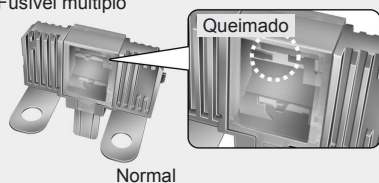
■ Tipo pequeno



■ Tipo cartucho



■ Fusível múltiplo



OPS073054

O sistema elétrico dos veículos é protegido contra danos causados por sobrecargas elétricas através de fusíveis.

O veículo possui 3 (ou 4) caixas de fusíveis, uma localizada no painel de acabamento do lado do motorista e a(s) outra(s) no compartimento do motor.

Se qualquer uma das lâmpadas, dos acessórios ou dos controles não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível se queimou, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funciona, primeiro verifique a caixa de fusíveis próxima do motorista.

Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Antes de substituir um fusível, desconecte o terminal negativo da bateria.

Se o novo fusível também queimar, isto indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA.

São utilizados três tipos de fusíveis: o do tipo pequeno, para baixas amperagens, o do tipo cartucho e o do tipo múltiplo para amperagens maiores.

⚠ ATENÇÃO – Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outra coisa que não um outro fusível de mesma capacidade.
- Um fusível de capacidade mais alta pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio ou uma folha de alumínio no lugar de um fusível – mesmo que temporariamente. Ele pode causar danos muito extensos na fiação e possivelmente um incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

1



⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

*** NOTA**

A etiqueta real que fica na caixa de fusíveis/relés do veículo pode diferir das mostradas mais adiante.

⚠ CUIDADO

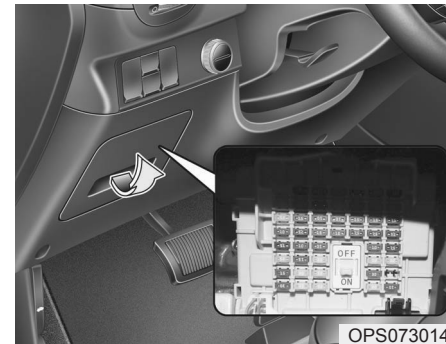
Quando for substituir um fusível ou relé queimado por outro novo, certifique-se que o fusível ou relé novo se encaixa bem nos soquetes. A colocação incompleta do fusível ou relé pode causar danos e possivelmente um incêndio na fiação e nos sistemas elétricos do veículo.

(continua)

(continuação)

- *Não remova fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas. Estes fusíveis, relés e terminais podem ser fixados incompletamente, possivelmente causando um incêndio. Se fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos se queimarem, recomendamos que se consulte uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Não conecte chaves de fenda ou chicote do mercado de reposição no terminal originalmente projetado somente para fusíveis e relés. O sistema elétrico do veículo e a parte elétrica do interior poderão ser danificados ou queimados devido à falha de contato.*
- *Não coloque nenhum outro objeto, exceto fusíveis ou relés nos terminais dos fusíveis ou relés, tais como chaves de fenda ou fios. Isto pode causar falhas nos contatos e defeitos no sistema.*

Substituição de fusíveis do painel interno



1. Desligue a ignição e quaisquer outros interruptores.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

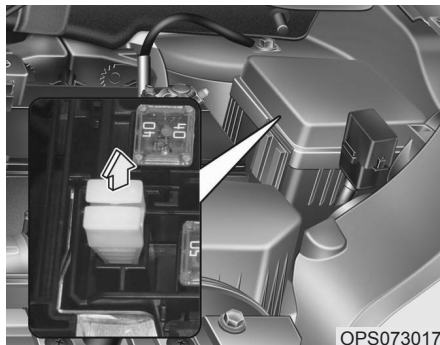
5

6

7

8

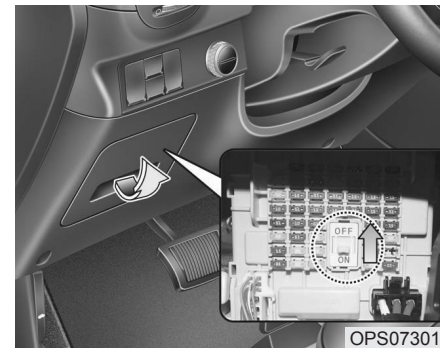
1



3. Puxe o fusível com suspeita para fora. Utilize a ferramenta de remoção que fica na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Verifique o fusível removido; substitua se estiver queimado.
5. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas. Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.
6. *Se você não tiver um fusível de reserva, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você não precise para que o veículo funcione, tal como o fusível do acendedor de cigarro.*

Se os faróis, lanternas de neblina, luzes de setas, lanternas ou luzes internas não funcionam e não há nada errado com as lâmpadas, recomendamos que se consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Interruptor dos fusíveis



Sempre coloque o interruptor dos fusíveis na posição ON. Se o interruptor dos fusíveis for colocado na posição OFF, alguns itens, tais como o sistema de áudio e o relógio digital devem ser rearmados e o transmissor (ou smart key) pode não funcionar adequadamente.



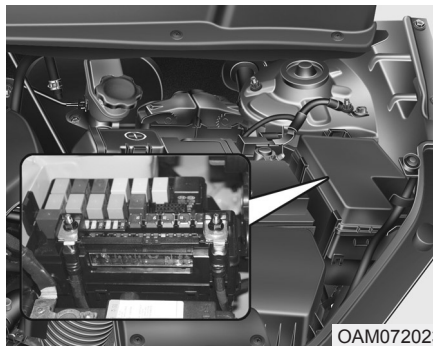
CUIDADO

- **Sempre coloque o interruptor dos fusíveis na posição ON enquanto trafega com o veículo.**
- **Não mova o interruptor dos fusíveis repetidamente.**

* NOTA

Se for preciso deixar o veículo parado por longos períodos (mais de 1 mês), coloque o interruptor dos fusíveis na posição OFF para evitar que a bateria se descarregue.

Substituição de fusíveis no compartimento do motor.



1. Desligue a ignição e quaisquer outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima.
Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o utilizando a presilha designada para troca de fusíveis, localizada na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira o fusível reservado, de mesma capacidade.
3. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir um fusível, utilize a ferramenta que se encontra na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

4. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas. Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, instale seguramente a tampa da caixa de fusíveis. Senão, podem ocorrer falhas elétricas devido ao contato com água.

1

2

3

4

5

6

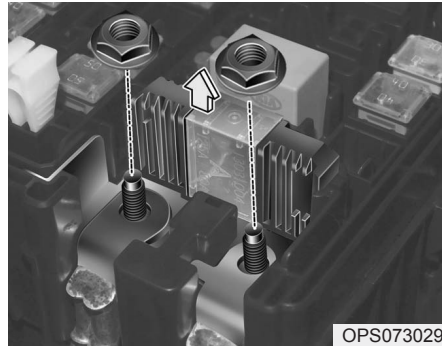
7

8

1



Fusível múltiplo



Se o fusível múltiplo estiver queimado, ele deve ser removido como segue:

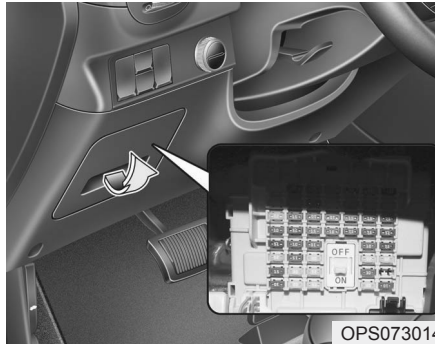
1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis do lado direito do compartimento do motor.
4. Remova as porcas mostradas na figura acima.
5. Substitua o fusível por outro de mesma capacidade.
6. Reinstale na ordem inversa à da remoção.

* NOTA

Se o fusível múltiplo ou o fusível principal estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Descrição das caixas de fusíveis/relés

Caixa de fusíveis do painel interno



Dentro das tampas das caixas de fusíveis/relés você pode encontrar uma etiqueta descrevendo o nome e a capacidade de cada fusível/relé.

* NOTA

Nem todas as descrições das caixas de fusíveis dadas neste Manual são aplicáveis ao seu veículo. Elas são as mais precisas existentes à época da impressão deste Manual. Quando for inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, veja a etiqueta da caixa de fusíveis.

* NOTA

A etiqueta real da caixa de fusíveis/relés instalada no veículo pode diferir da etiqueta mostrada abaixo.

POWER OUTLET 20A	5 MODULE 7.5A	IND 7.5A	1 MODULE 10A	2 VACUUM PUMP 15A	2 SPARE 10A	1 7.5A	
ACC 10A	FRT1 10A	15A 10A	ABS 10A	E1 7.5A	CLUSTER 10A	A2 7.5A	
10A	4 MODULE 15A	2 MODULE 10A	2 IOD 10A	T1 15A	7.5A	7.5A	
10A	A1 7.5A	STOP LAMP 15A	3 MODULE 10A	3 IOD 7.5A	4 IOD 7.5A	1 IOD 7.5A	
6 MODULE 7.5A	7 MODULE 10A	RR 20A	FUSE SWITCH				RR 10A
FRT2 25A	15A 10A	P2 30A					S2 20A
15A	FRT 20A	RH 25A	DRV 30A	P1 20A	20A	10A	
AMP 30A	20A	LH 25A	S1 20A	BRAKE SWITCH 10A			








استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

P/NO: 91941-B2710

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Manutenção







Caixa de fusíveis do painel do veículo (lado do motorista)

	Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
1	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Tomada de energia
2	ACC	ACC	10 A	Interruptor do retrovisor, AMP, Áudio/UVO/AVN 4.0 Faróis, BCM, TMU, Lâmpada dos alto-falantes, Unidade SMK, LDC AMP (400 W), LDC AMP (200 W)
3	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	25 A	Acendedor de cigarros, Tomada de energia traseira
4	DRL		10 A	BCM (Alimentação da luz DRL)
5	MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Motor do teto-solar, Luz portátil do compartimento de bagagem (Alimentação do carregador), Acionamento dos bancos (Aquecidos), Banco traseiro (IGN2)
6	WIPER FRT 2		25 A	Motor do limpador dianteiro (Alimentação), Relé do limpador dianteiro (Baixa)
7	WIPER RR		15 A	Motor do limpador traseiro, Interruptor de múltiplas funções (Limpador), Relé do limpador traseiro, Bobina do relé do limpador traseiro
8	AMP	AMP	30 A	AMP, LDC AMP (400 W)
1	MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BCM, Unidade SMK
1	WIPER FRT 1		10 A	Interruptor de múltiplas funções (Limpador), BCM (Alimentação do motor do lavador)
	HDT STRG		15 A	Aquecimento do volante de direção
	A/CON 1	¹ 	7,5 A	Unidade de controle do ar condicionado (Manual, Automático), Ionizador, Bobina do relé PTC, Bobina do relé do ventilador
	HTD MIRR		10 A	Retrovisor externo (Aquecido), ECU (Carga elétrica do desembaçador), Unidade de controle do ar condicionado Manual, Automático (Sinal aquecido)

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
T/GATE OPEN		15 A	Relé da tampa traseira aberta (Motor do fecho da tampa traseira), Bobina do relé da tampa traseira aberta
S/HEATER FRT		20 A	Banco dianteiro (Alimentação do aquecimento)
DR LOCK		20 A	Relé da trava das portas, Bobina do relé da trava das portas, Bobina do relé de destravamento das portas, Relé da trava, Bobina do relé da trava
A/BAG IND		7,5 A	Painel
A/BAG		15 A	ACU, WCS ECU
MODULE 4		10 A	Tomada de energia, Interruptor HLLD, Sistema de áudio e multimídia, Unidade E-call, ECM dos Retrovisores, Diagnóstico, ECU HLLD AUTO, Unidade de Controle de Ar, Ajuste do banco do motorista, Aquecimento dos bancos traseiros
STOP LAMP	STOP LAMP	15 A	Solenóide de travamento da chave, OBD II (Alimentação)
MODULE 7		10 A	Interruptor do modo esporte (Solenóide de travamento das marchas da T/A), Solenoide de travamento da chave
S/HEATER RR		20 A	Banco traseiro (Alimentação do aquecimento)
P/PDW RH		25 A	Interruptor dos vidros elétricos dianteiros (Alimentação), ECU da segurança dos vidros elétricos (Alimentação)
P/PDW LH		25 A	Interruptor dos vidros elétricos dianteiros (Alimentação), ECU da segurança dos vidros elétricos (Alimentação)
MODULE 1		10 A	BCM, Interruptor do modo esportivo (Solenóide de travamento da alavanca da transmissão automática)
ABS		10 A	Unidade do ABS/ESC






- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

Manutenção

	Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
1	MODULE 2	² MODULE	10 A	Interruptor inferior, Interruptor central, Interruptor das luzes de freio, Sensor água/combustível
2	MODULE 3	³ MODULE	10 A	Atuador HLLD, Detector de ponto cego, Sensor do sistema auxiliar traseiro para estacionamento, Sensor do sistema auxiliar inteligente para estacionamento, Unidade do sistema auxiliar inteligente para estacionamento, Unidade do sistema de advertência de mudança de faixa, Sensor externo do nível de óleo
3	ECU 1	^{E1} 	7,5 A	Unidade de controle do motor, Sensor do fluxo de ar, Bobina do relé de partida, Unidade SMK, Imobilizador SMATRA, Unidade de incandescência (Glow)
4	I.O.D. 2	² I.O.D	15 A	LDC AMP (200 W), Unidade do farol AVN 4.0/Áudio/UVO
5	I.O.D. 3	³ I.O.D	7,5 A	Unidade do E-Call
6	CLUSTER	CLUSTER	10 A	Conjunto dos instrumentos
7	TCU 1	^{T1} 	15 A	Sensor de velocidade (T/M), Interruptor da luz de ré, Inversor da bomba de óleo, Inibidor, Unidade de controle da transmissão
8	I.O.D. 4	⁴ I.O.D	7,5 A	Conjunto dos instrumentos, Unidade de controle do A/C (Manual, Automático), BCM, Sirene do sistema auxiliar para estacionamento, Escamoteamento dos retrovisores externos, Sensor de chuva
1	FOG LAMP RR	^{RR} 	10 A	Relé das lanternas traseiras de neblina, Bobina do relé das lanternas traseiras de neblina
	SUNROOF 2	^{S2} 	20 A	Motor do teto-solar (Alimentação)
	P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Bancos dianteiros elétricos (Alimentação)
	SUNROOF 1	^{S1} 	20 A	Motor do teto-solar (Alimentação)



Manutenção

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
MDPS	 1	7,5 A	Unidade MDPS
A/COM 2	 A2	7,5 A	Unidade do controle manual do A/C (Ventilador de máxima), Unidade do controle automático do A/C (Motor do ventilador)
START		7,5 A	Caixa de fusíveis/relés E/R (Relé de partida/Sub-partida), PDM
I.O.D. 1	¹ I.O.D	7,5 A	Luz do porta-luvas, Interruptor de aviso das portas, Luz do console de teto, Luz de leitura, Luz de cortesia, Luz do compartimento de carga, Luz portátil (Porta)
PDM 2	 P2	7,5 A	Unidade SMK (Bateria da CPU), Imobilizador SMATRA (Bateria)
PDM 1	 P1	20 A	Unidade SMK (Alimentação)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Interruptor das luzes de freio (Normalmente aberto) Unidade SMK

1

2

3

4

5

6

7

8

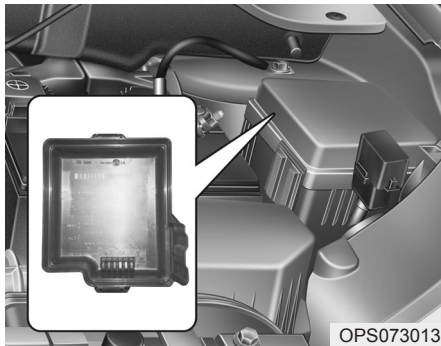
I



Manutenção

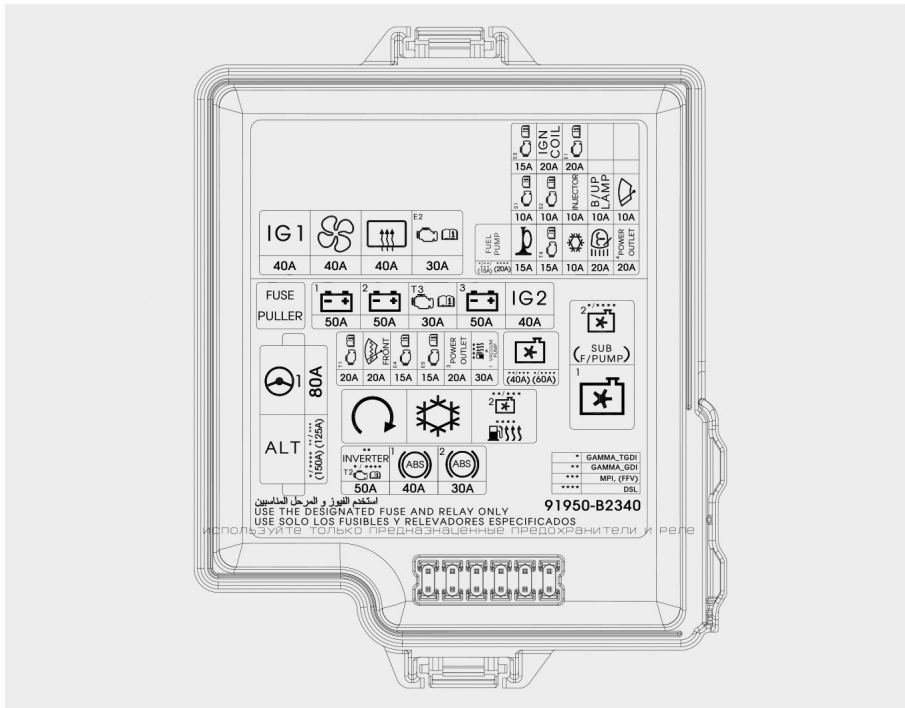
Descrição das caixas de fusíveis/relés

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1











* NOTA

A etiqueta real da caixa de fusíveis/relés instalada no veículo pode diferir da etiqueta mostrada ao lado.





















Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
IG1	IG1	40 A	Interruptor de ignição (B1), Relé do botão de partida (IG1), Relé do botão de partida (ACC)
BLOWER		40 A	Relé do ventilador, Motor do ventilador
RR HTD		40 A	Aquecimento do vidro traseiro
ECU 2		30 A	Relé principal, Bobina do relé principal
ECU 3		15 A	ECU (Depois do relé principal), Atuador E-VGT, Sensor PM, Unidade do medidor de combustível, Pré Válvula R, Bypass da válvula EGR
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Bobina de ignição (Alimentação)
ECU 1		20 A	ECU (Depois do relé principal)
SENSOR 1		10 A	Interruptor das luzes de freio (Normalmente fechado), Sensor de O2, Válvula solenoide de controle de purga, OCV, PCSV, VIS, Sensor CMP, Vácuo do VGT
SENSOR 2		10 A	CMP, Sensor do flap de ar, VIS, Válvula EGR, Sensor de O2, Sensor lambda, WGV, Atuador do EGR
INJECTOR	INJECTOR	10 A	Injetores (Alimentação)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Lanterna combinada traseira (Luz de ré)
WIPER		10 A	ECU (Interruptor dos limpadores)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1

Manutenção

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
1 F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)	FUEL PUMP ^(GSL) FUEL PUMP ^(DSL)	15 A (***/**/****) 30 A (****)	Motor da bomba de combustível, Relé da bomba de combustível
2 HORN		15 A	Relé da buzina, Bobina do relé da buzina, Buzina
3 H/LAMP WASHER		20 A	Relé do lavador dos faróis, Bobina do relé do lavador dos faróis, Motor do lavador dos faróis,
4 B+ 1	¹ 	50 A	Bloco de junção inteligente (B+ 1)
5 B+ 2	² 	50 A	Bloco de junção inteligente (B+ 2)
6 B+ 3	³ 	50 A	Bloco de junção inteligente (B+ 3)
7 IG2	IG2	40 A	Interruptor de ignição (IG2), Relé do botão de partida (IG2), Relé de partida
8 MDPS	 ¹	80 A	Unidade MDPS
1 ALT	ALT (GSL) ALT (DSL)	125 A (GSL) 150 A (DSL)	Alternador
2 TCU 1	^{T1} 	20 A	Unidade de controle da transmissão (alimentação)
3 TCU 3	^{T3} 	30 A	Unidade de controle da transmissão
4 TCU 4	^{T4} 	15 A	Unidade de controle da transmissão
5 DEICER	 FRONT	20 A	Desembaçador

Descrição	Símbolo	Capacidade do fusível	Componente protegido
ECU 4	E4 	15 A	ECU (Direto da bateria)
ECU 5	E5 	15 A	ECU (Direto da bateria)
A/CON		10 A	Rele do ar condicionado
C/FAN		40 A (**/****) 60 A (*/**)	Motor do ventilador de arrefecimento, Sub-bomba de combustível, Sub-válvula de combustível, Motor PWM do ventilador de arrefecimento
ABS 1	¹ 	40 A	Unidade ABS/ESC (Motor)
ABS 2	² 	30 A	Unidade ABS/ESC (Solenoide)
F_HEATER (****) VACUUM PUMP (*)	 1 VACUUM PUMP	30A	Aquecedor do filtro de combustível, Bomba de vácuo
INVERTER (**) TCU2 (*/**)	** INVERTER */**** T2 	50 A	Inversor da bomba de óleo, Unidade de controle da transmissão

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- I

*** NOTA**

1

A etiqueta real da caixa de fusíveis/relés, instalada no veículo, pode diferir dependendo dos equipamentos e acessórios do veículo.

2

Descrição	Capacidade do fusível	Componente protegido
PTC 1	50 A	Rele PTC 1
PTC 2	50 A	Rele PTC 2
PTC 3	50 A	Rele PTC 3

3

4

5

6

7

8

1

LÂMPADAS

Cuidados na substituição de lâmpadas

Prepare lâmpadas conforme os padrões adequados em caso de emergências. Consulte “Potência das Lâmpadas” no capítulo 9.

Ao trocar lâmpadas e seus tipos, primeiro desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio e retire o terminal negativo (-) da bateria.

⚠️ ATENÇÃO – Trabalhando com lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, assegure que o interruptor de ignição esteja na posição “LOCK” e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Utilize somente as lâmpadas com a potência (Watts) especificada.

⚠️ CUIDADO

Certifique-se de substituir as lâmpadas queimadas por outras de mesma potência (Watts). Caso contrário, elas podem causar danos aos fusíveis ou às fiações elétricas do sistema e podem provocar incêndio.

⚠️ CUIDADO

Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e experiência, consulte uma Concessionária Autorizada KIA. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas de veículos, pois outras peças do veículo devem ser removidas antes que você atinja a lâmpada. Isto é verdade principalmente se você tiver de remover o conjunto dos faróis para ter acesso à(s) lâmpada(s). Remover/instalar o conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

⚠️ CUIDADO

- ***Se forem utilizadas lâmpadas não originais ou fora do padrão quando for substituir as lâmpadas, isso poderá causar desconexão e falhas do fusível, além de outros danos à fiação.***
- ***Não instale lâmpadas extras ou de LED no veículo. Se forem instaladas lâmpadas suplementares, isso poderá causar falhas nas lâmpadas e poderá deixar outras luzes oscilantes. Além disso, a caixa de fusíveis e outros chicotes poderão ser danificados.***



1

■ Defeito da lâmpada devido à falha de rede

Os faróis, a luz traseira e as luzes de neblina podem acender quando o interruptor dos faróis forem posicionados em ON (ligado), e não acender quando o interruptor das luzes traseiras for posicionado em ON. Isso pode ocorrer devido à falha de rede ou defeito do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

2

3

4

5

6

7

8

1

■ Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Essa ocorrência momentânea é devido à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada retornar ao normal rapidamente, o veículo não precisa ser reparado.

No entanto, se a lâmpada apagar após esse piscar momentâneo, ou se continuar piscando, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Se uma lâmpada ou conector da lâmpada for removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis pode considerar como um defeito. Portanto, o histórico de defeito de uma lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Defeito (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como essa ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, então não há nenhum problema com o veículo. Entretanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou desligar por completo, pode haver um defeito no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Portanto, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Recomendamos ajustar o foco dos faróis após um acidente ou após o conjunto dos faróis ser reinstalado em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Depois de trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer congeladas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada. Isto é semelhante à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para dentro dos circuitos da lâmpada, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.

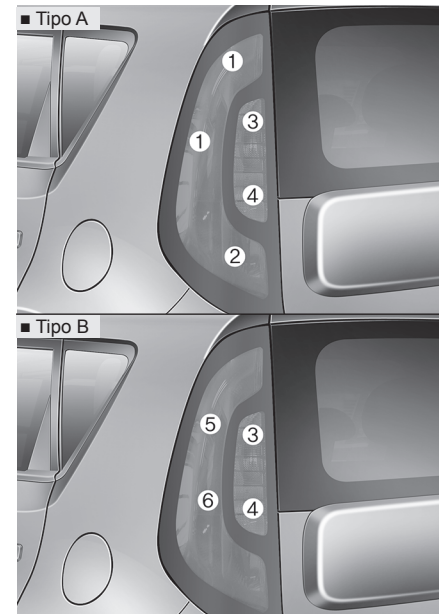


Posição das lâmpadas (Dianterias)



- (1) Luz de seta dianteira
- (2) Farol (Baixo/Alto)
- (4) Farol (Alto)
- (5) Farol (Baixo)
- (6) Luz de posição/Luz de rodagem diurna (DRL) (se equipado)
- (7) Farol de neblina

Posição da lâmpadas (Traseiras)



- (1) Lanterna traseira (tipo bulbo)
- (2) Lanterna traseira e luz de freio (tipo bulbo)
- (3) Luz de seta traseira
- (4) Luz de ré
- (5) Lanterna traseira (tipo LED)
- (6) Lanterna traseira e luz de freio (tipo LED)



1

Se a lâmpada não estiver funcionando, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.

2

3

⚠ ATENÇÃO – Farol HID (se equipado)

Não tente substituir ou inspecionar o farol HID (lâmpada de XENÔNIO) devido ao perigo de choque elétrico. Se o farol não estiver funcionando, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.

4

5

6

7

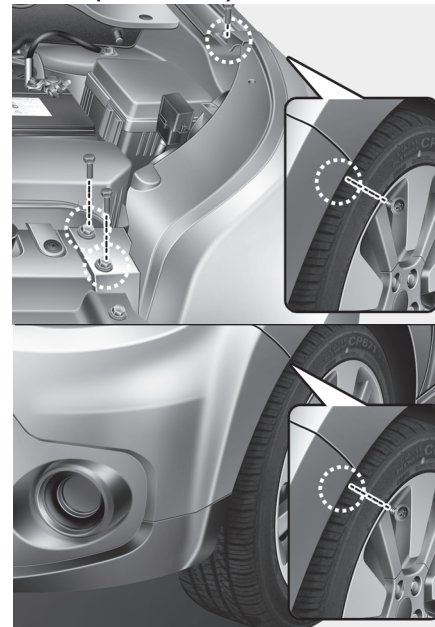
8

1

*** NOTA**

As lâmpadas HID têm desempenho superior quando comparadas com as lâmpadas halógenas. Os fabricantes das lâmpadas HID estimam que elas duram duas vezes ou mais que as lâmpadas halógenas, dependendo da frequência com que são utilizadas. Elas provavelmente necessitarão ser substituídas em algum momento da vida do veículo. Ligar e desligar os faróis mais vezes do que o normal diminuirá a vida das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não falham da mesma maneira que as lâmpadas halógenas incandescentes. Se um farol apagar depois de um período de funcionamento, mas acender de imediato novamente, é provável que a lâmpada HID precise ser substituída. Os componentes da lâmpada HID são mais complexos que as lâmpadas convencionais halógenas e têm, portanto, um custo de reposição mais alto.

Substituição da lâmpada dos faróis (baixo/alto)



1. Desligue o motor e abra o capô do motor. Desconecte o terminal negativo da bateria.

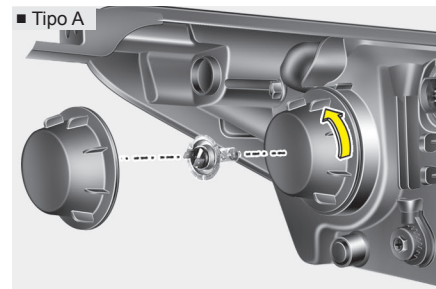


2. Solte o conector de energia da parte traseira do conjunto do farol.
3. Solte os parafusos de retenção.

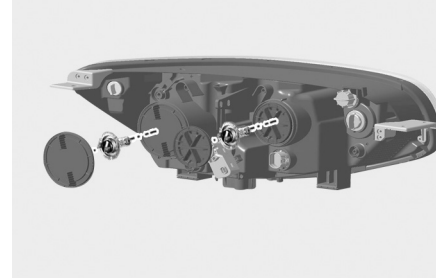


4. Puxe para fora a extremidade do para-choque dianteiro.
5. Remova o conjunto do farol da carroçaria do veículo.

Se for possível se alcançar a lâmpada sem remover o conjunto do farol, não é necessário se efetuar os passos 3, 4 e 5.



■ Tipo B



6. Remova a cobertura da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário.
7. Solte o conector do soquete da lâmpada do farol.
8. Solte o arame de retenção da lâmpada do farol pressionando uma extremidade e puxando-o para cima.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

19. Remova a lâmpada do conjunto do farol.

2

10. Instale uma lâmpada nova e prenda o arame de retenção da lâmpada do farol no lugar alinhando o arame com a ranhura da lâmpada.

3

11. Ligue o conector do soquete da lâmpada do farol.

4

12. Instale a cobertura da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.

5

13. Instale o conector de energia da parte traseira do conjunto do farol.

6

14. Reinstale o conjunto do farol na carroceria do veículo.

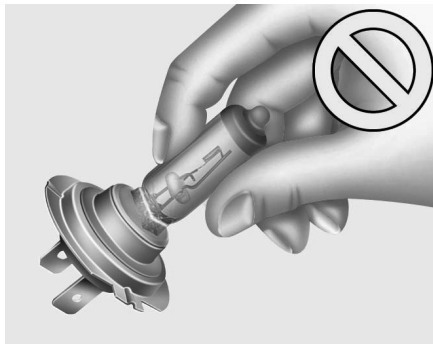
7

* NOTA

Se for necessário o ajuste do foco dos faróis depois que o conjunto dos faróis for reinstalado, recomendamos que se consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

8

1



Lâmpadas dos faróis

⚠ ATENÇÃO – Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzirão estilhaços de vidro se forem quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e abrasão. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando acesa.

(Continua)

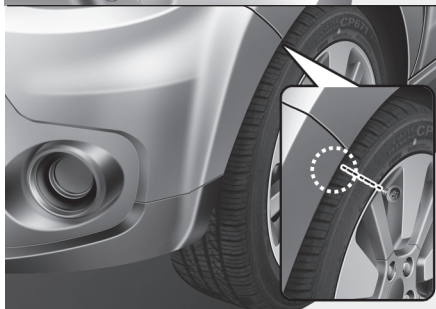
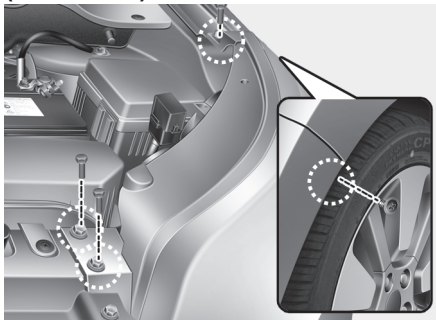
(Continuação)

A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.

- Se uma lâmpada se danificar ou quebrar, troque-a imediatamente e descarte-a com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.



Substituição da lâmpada da seta (dianteiras)



1. Desligue o motor e abra o capô do motor. Desconecte o terminal negativo da bateria.

2. Solte o conector de energia da parte traseira do conjunto do farol.
3. Solte os parafusos de retenção.



4. Puxe para fora a extremidade do para-choque dianteiro.
5. Remova o conjunto do farol da carroçaria do veículo.

Se for possível se alcançar a lâmpada sem remover o conjunto do farol, não é necessário se efetuar os passos 3, 4 e 5.

1

2

3

4

5

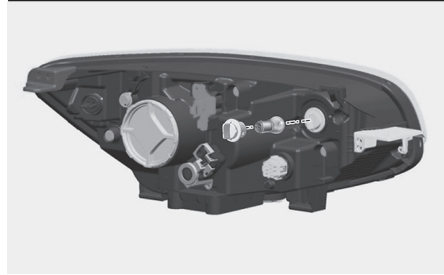
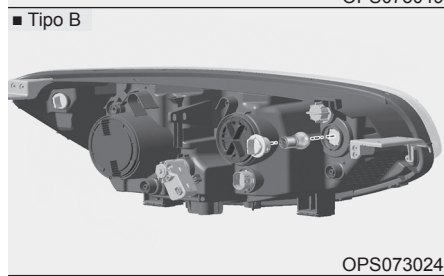
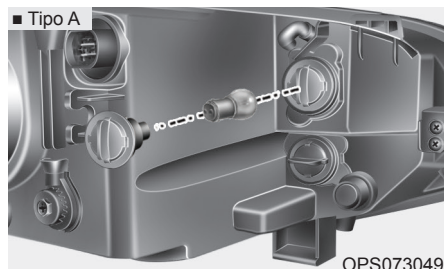
6

7

8

I

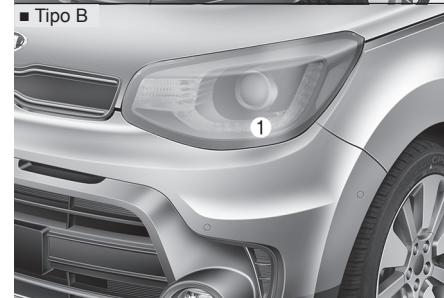
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 1



*** NOTA**

As lâmpadas HID possuem um desempenho melhor que as lâmpadas halógenas. Os fabricantes das lâmpadas HID estimam que elas durem duas ou mais vezes que as lâmpadas halógenas dependendo da frequência com que são utilizadas. Elas provavelmente precisarão ser substituídas em algum momento. Acender e apagar os faróis mais que o normal diminuirá a vida das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não falham da mesma maneira que as lâmpadas halógenas incandescentes. Se uma lâmpada de farol apaga depois de um período de operação, mas reacende imediatamente quando o interruptor dos faróis é acionado, essa lâmpada HID precisa ser substituída. Os componentes das lâmpadas HID são mais complexos que os das lâmpadas halógenas convencionais e, portanto, têm um maior custo de reposição.

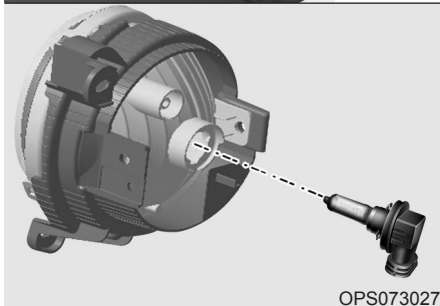
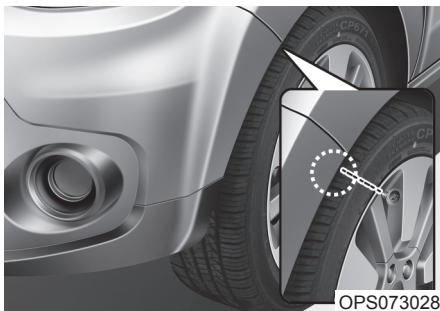
Substituição da lâmpada das luzes de posição + DRL (tipo LED)



Se as luzes de posição + DRL (1) não estiverem funcionando, recomendamos que seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Lâmpadas dos faróis de neblina (se equipado)



1. Remova a cobertura inferior do para-choque dianteiro.
2. Leve a mão até a parte traseira do para-choque dianteiro.

3. Solte o conector de energia do soquete.
4. Remova o conjunto lâmpada/soquete da carcaça girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras da carcaça.
5. Instale o novo conjunto lâmpada/soquete na carcaça alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras da carcaça. Coloque o soquete na carcaça e gire no sentido horário.
6. Ligue o conector de energia no soquete.
7. Reinstale a cobertura inferior do para-choque dianteiro.

* NOTA

Se for necessário o ajuste do foco dos faróis depois que o conjunto dos faróis for reinstalado, recomendamos que se consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

7

8

1

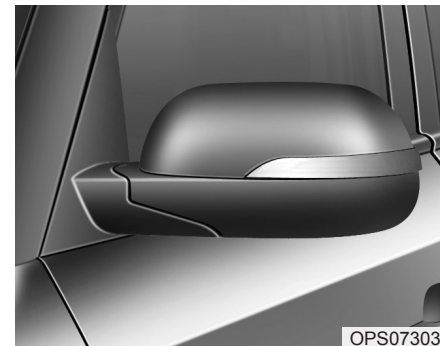
Troca da lâmpada da luz repetidora lateral Tipo A



1. Remova o conjunto da luz da carroçaria do veículo apertando a lente e puxando-a para fora.
2. Solte o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe o soquete e a lente girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras da lente.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.

5. Instale a nova lâmpada no soquete.
6. Remonte o soquete e a lente.
7. Ligue o conector elétrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto da luz na carroçaria do veículo.

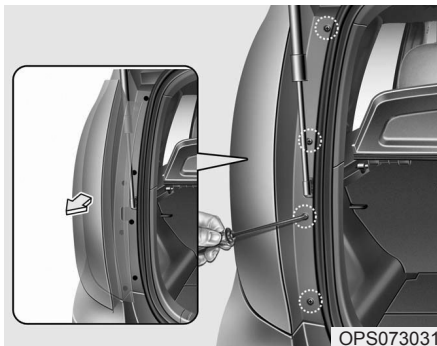
Troca da lâmpada da luz repetidora lateral Tipo LED (se equipado)



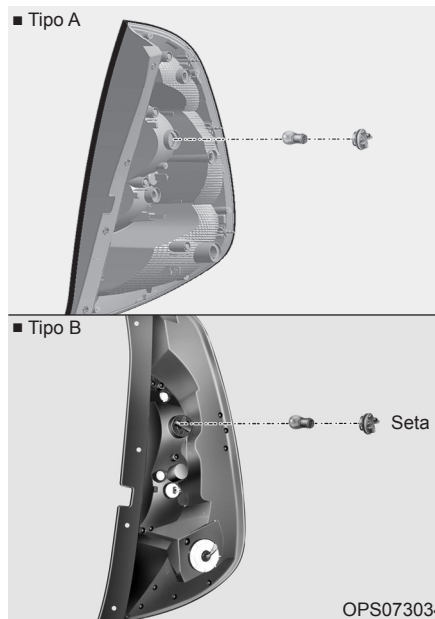
Se a lâmpada não estiver funcionando, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.



Troca das lâmpadas de seta da lanterna combinada traseira



1. Abra a tampa traseira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto das luzes com uma chave tipo Philips.
3. Remova o conjunto das luzes combinadas traseiras da carroçaria do veículo.



4. Remova os soquetes do conjunto girando-os no sentido anti-horário até que as linguetas dos soquetes se alinhem com as ranhuras do conjunto.

5. Remova a lâmpada de cada soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete.
6. Coloque uma lâmpada nova no soquete e gire-a até que ela se trave no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto das luzes na carroçaria do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



1

2

3

4

5

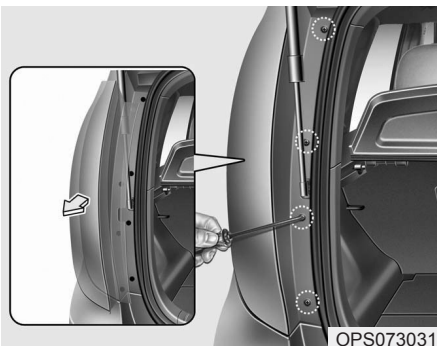
6

7

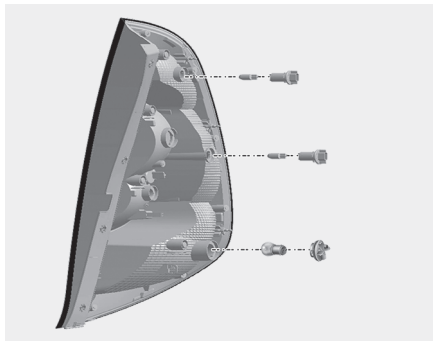
8

1

Troca das lâmpadas da lanterna e luz de freio combinadas traseiras



1. Abra a tampa traseira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto das luzes com uma chave tipo Philips.
3. Remova o conjunto das luzes combinadas traseiras da carroçaria do veículo.

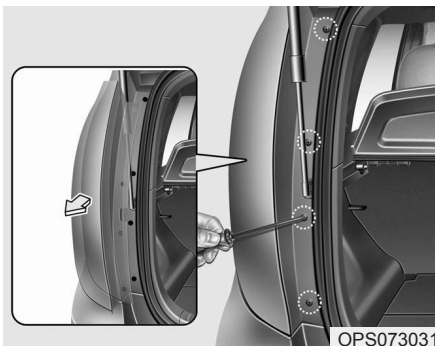


4. Remova os soquetes do conjunto girando-os no sentido anti-horário até que as linguetas dos soquetes se alinhem com as ranhuras do conjunto.
5. Remova a lâmpada de cada soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete.
6. Coloque uma lâmpada nova no soquete e gire-a até que ela se trave no lugar.

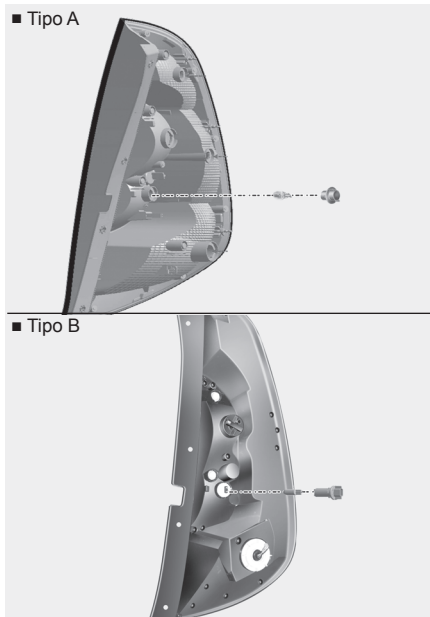
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto das luzes na carroçaria do veículo.



Troca das lâmpadas de ré da lanterna combinada traseira



1. Abra a tampa traseira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto das luzes com uma chave tipo Philips.
3. Remova o conjunto das luzes combinadas traseiras da carroçaria do veículo.



4. Remova os soquetes do conjunto girando-os no sentido anti-horário até que as linguetas dos soquetes se alinhem com as ranhuras do conjunto.

5. Remova a lâmpada de seu soquete.
6. Coloque uma lâmpada nova no soquete.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto das luzes na carroçaria do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

5

6

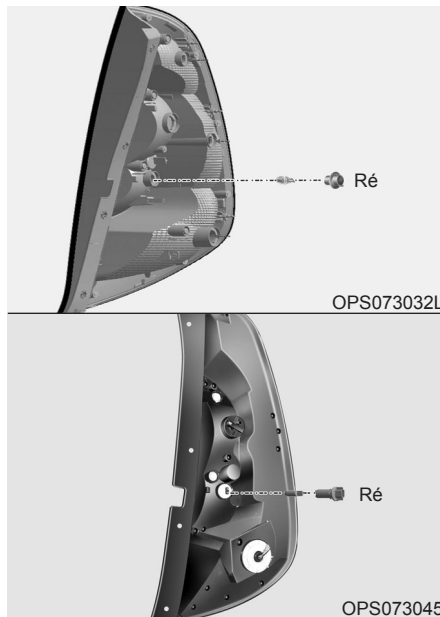
7

8

1

5. Remova a lâmpada de cada soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete.
6. Coloque uma lâmpada nova no soquete e gire-a até que ela se trave no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto das luzes na carroceria do veículo.

Luz de ré



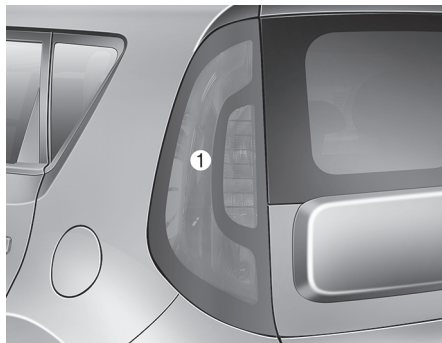
Siga os passos 1 a 3 das páginas anteriores.

4. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.

5. Remova a lâmpada do soquete.
6. Coloque uma lâmpada nova no soquete.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto das luzes na carroceria do veículo.

Lanterna e luz de freio ou lanterna (Tipo com LED)

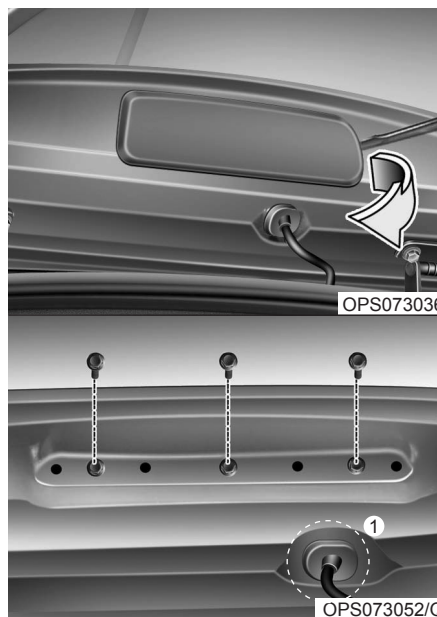
Se a lâmpada não estiver funcionando, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.



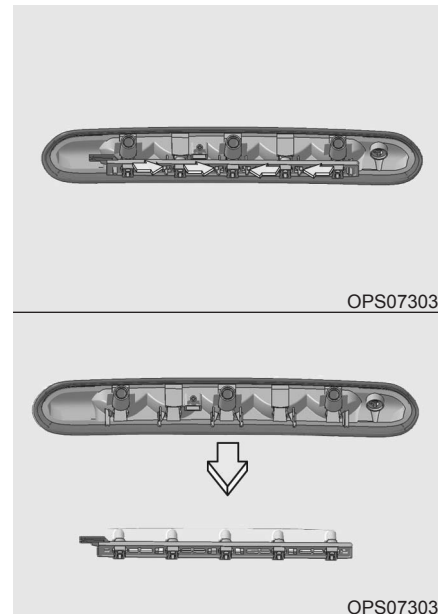
Substituição da lâmpada da lanterna traseira (Tipo LED)

Se a lanterna traseira (tipo LED) (1) não estiver funcionando, recomendamos que ela seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Troca da lâmpada da luz de freio elevada



1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a cobertura.
3. Solte o conector elétrico da lâmpada apertando o clip (1).



4. Puxe o módulo das lâmpadas para fora do conjunto da luz de freio elevada puxando os dois clips.
5. Remova as lâmpadas puxando-as para fora.
6. Reinstale na ordem inversa à da remoção.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

2

3

4

5

6

7

8

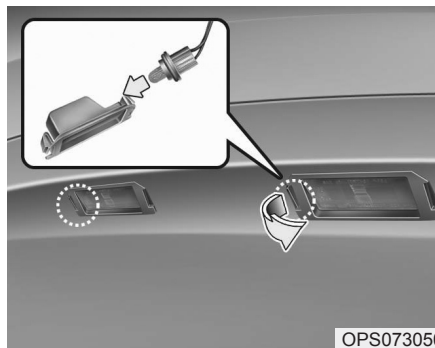
1



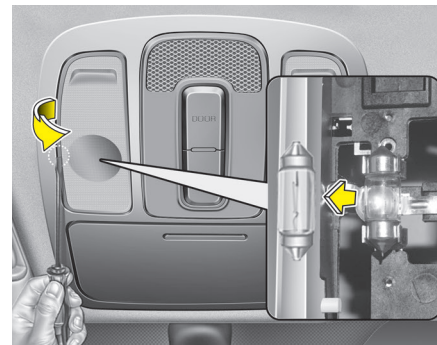
Substituição da lâmpada da luz de freio elevada (Tipo LED)

Se a luz de freio elevada traseira (tipo LED) (1) não estiver funcionando, recomendamos que ela seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Troca da lâmpada da luz da placa de licença



1. Remova as lentes apertando as linguetas.
2. Remova o soquete da lente.
3. Remova a lâmpada girando-a no sentido anti-horário.
4. Instale uma lâmpada nova no soquete e instale o soquete na lente.
5. Reinstale a lente firmemente.



Substituição da lâmpada da luz de leitura

ATENÇÃO

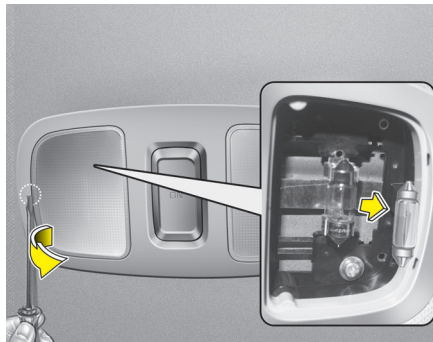
Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.



1. Usando uma chave de fenda, cuidadosamente, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



Substituição da lâmpada da luz interna

ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, cuidadosamente, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

1

2

3

4

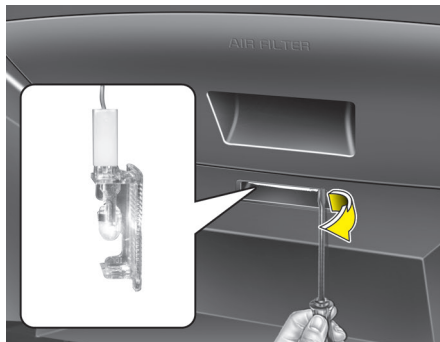
5

6

7

8

1



Substituição da lâmpada da luz de iluminação do porta-luvas

⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, cuidadosamente, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Reinstale o conjunto lâmpada/soquete.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



Substituição da lâmpada da luz de iluminação do porta-malas

1. Usando uma chave de fenda, cuidadosamente, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Reinstale o conjunto lâmpada/soquete.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.



Substituição da lâmpada da luz de iluminação do espelho de cortesia.

⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, cuidadosamente, force a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Reinstale o conjunto lâmpada/soquete.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

I

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com a parte externa

Cuidados gerais com a parte externa

1 É muito importante seguir as indicações dadas nos rótulos ao usar qualquer produto químico de limpeza ou cera. Leia todas as advertências e precauções que aparecem no rótulo.

3 *Manutenção da pintura*

Lavagem

4 Para proteger a pintura do veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e frequentemente, pelo menos uma vez por mês, com água fria ou morna. Se você usa o veículo em condições fora-de-estrada, você deve lavá-lo após cada viagem. Tenha atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos.

5 Certifique-se que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos.

6 Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes, podem danificar a pintura do veículo se não forem retirados imediatamente.

7 Mesmo a pronta lavagem com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos.

Pode ser usado um sabão suave próprio para lavar veículos.

Depois de ensaboar, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

! CUIDADO

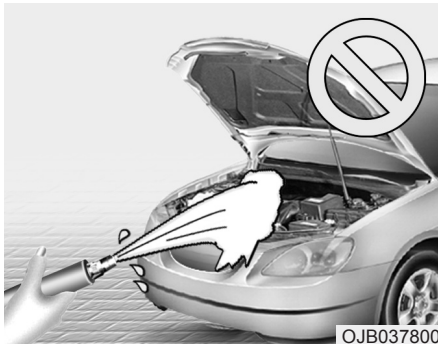
- *Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroçaria estiver quente.*
- *Tenha cuidado quando for lavar os vidros laterais do veículo. Especialmente, com água a alta pressão, a água pode vazar pelos vidros e molhar a parte interna do veículo.*
- *Para evitar danos às partes plásticas e às lâmpadas, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.*

! ATENÇÃO – Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega a baixa velocidade.

Lavagem com água de alta pressão

- Quando usando água em alta pressão, mantenha distância suficiente do veículo. Distância insuficiente ou pressão excessiva pode causar danos nos componentes ou a entrada de água.
- Não borriفة na câmara, nos sensores ou nas áreas próximas diretamente com água de alta pressão. O choque aplicado pela pressão da água pode causar falhas no dispositivo atingido.
- Não aproxime a ponta da mangueira/do bico das coberturas plásticas ou de borracha ou dos conectores, pois eles podem ser danificados se entrarem em contato com água de alta pressão.



⚠ CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.*
- *Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétrico-eletrônicos ou dutos de ar dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.*

Enceramento

Encere o veículo quando a água não mais formar gotas sobre a pintura. Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as instruções do fabricante.

Encere, também, todos os frisos metálicos para protegê-los e para manter seu brilho.

Retirar óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento. Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado.

⚠ CUIDADO

- *Limpar a poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco arranhará a pintura.*
- *Não use lâ de aço, limpadores abrasivos ou detergentes fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.*

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Manutenção

1

Reparo dos danos à pintura

Arranhões fundos ou lascas na superfície pintada devem ser reparados prontamente. Metal exposto enferruja rapidamente e pode, futuramente, exigir reparos maiores.

2

3

*** NOTA**

Se o veículo estiver danificado e necessitar de serviços de funilaria ou substituição de peças da carroçaria, certifique-se que a oficina aplique materiais anticorrosivos às partes consertadas ou trocadas. Consulte sempre uma Concessionária Autorizada KIA.

4

5

6

7

8

1

Manutenção das partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use removedor e não facas ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, recubra as partes cromadas com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina não corrosiva ou outros protetores.

Manutenção da parte de baixo da carroçaria

Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem retirados, pode ocorrer uma oxidação acelerada nas partes sob a carroçaria, tais como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, embora elas tenham sido tratadas contra corrosão.

Lave a parte de baixo da carroçaria e os para-lamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês e no final de cada inverno. Preste atenção especial a estas áreas porque é difícil ver toda a lama e a sujeira que se aderiram. Causará mais danos que benefícios umedecer a sujeira da estrada sem removê-la. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.



ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega a baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio ou cromadas

As rodas de alumínio ou cromadas são revestidas com um acabamento protetor.

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio ou cromadas. Estes produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Também, certifique-se de limpar as rodas após dirigir em estradas que tenham sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.
- Não utilize detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer as rodas de alumínio ou cromadas revestidas com um acabamento protetor.

Proteção contra corrosão

Protegendo o veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, nós produzimos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas uma parte da questão. Para alcançar a resistência à corrosão de longo prazo que o veículo pode alcançar, a cooperação e a assistência do usuário também são necessárias.

Causas mais comuns da corrosão

As causas mais comuns da corrosão no veículo são:

- Sal jogado nas rodovias, sujeira e umidade que se acumulam na parte de baixo do veículo.
- Remoção da pintura ou camadas protetoras pela ação de pedras, cascalho, abrasão ou raspões e entalhes minúsculos que deixem o metal desprotegido exposto à corrosão.

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Manutenção

1

Locais com grande possibilidade de corrosão

Se você reside em um local onde seu veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, é particularmente importante a proteção contra a corrosão. Algumas das causas mais comuns para uma corrosão acelerada são o sal utilizado em rodovias, os produtos químicos para controle de poeira, o ar marinho e a poluição industrial.

2

3

4

5

6

7

8

1

A umidade provoca a corrosão

A umidade cria as condições nas quais a corrosão tem grandes chances de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, particularmente quando as temperaturas estiverem um pouco acima das de congelamento. Em tais condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente.

A lama é particularmente corrosiva, pois ela seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão.

Altas temperaturas também podem acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de modo que a umidade possa ser dispersada. Por todas estas razões, é particularmente importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas às superfícies que estão visíveis, mas particularmente para a parte de baixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Você pode ajudar a evitar que a corrosão se inicie observando o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor forma de se evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Muita atenção com a parte de baixo do veículo é particularmente importante.

- Se você reside em um local com alta possibilidade de corrosão – onde é utilizado sal nas estradas, próximo do oceano, em áreas com poluição industrial ou com chuva ácida, etc. – você deve tomar cuidados especiais para evitar a corrosão. No inverno, esguiche água na parte debaixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar completamente a parte debaixo do veículo quando o inverno terminar.
- Quando for limpar a parte debaixo do veículo, dê particular atenção aos componentes debaixo dos para-lamas e de outras áreas que estejam fora do alcance da visão. Faça um serviço completo; apenas umedecer a lama acumulada em vez de removê-la completamente acelerará a corrosão em vez de preveni-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficientes na remoção da lama e de materiais corrosivos acumulados.



- Quando for limpar os painéis inferiores das portas, dos painéis frontais e das estruturas do veículo, certifique-se que os orifícios de drenagem fiquem desobstruídos de modo que a umidade possa escapar e não fique presa dentro, o que aceleraria a corrosão.

Mantenha a garagem limpa

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é particularmente verdadeiro se você lavar o veículo dentro da garagem ou entrar na garagem enquanto o veículo ainda estiver úmido ou coberto com neve ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão a menos que ela seja bem ventilada de modo que a umidade possa se dispersar.

Mantenha a pintura e os acabamentos em boas condições

Riscos ou lascas na pintura devem ser recuperados com um retoque na pintura assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver a exposição de metal nu, recomenda-se que você procure uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Sempre remova as fezes de pássaros assim que possível.

Não descuide da parte interna do veículo

A umidade pode se acumular sob os tapetes do assoalho e dos carpetes e causar corrosão. Verifique a parte debaixo dos tapetes e carpetes periodicamente para se certificar que eles estejam secos. Tenha particular cuidado se você carregar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo. Estes materiais só devem ser transportados em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e ser secos completamente.

Cuidados com a parte interna

Cuidados gerais com a parte interna

Evite que produtos químicos, tais como perfume, óleos cosméticos, protetores solares, cremes para as mãos e perfumadores de ar, entrem em contato com as partes internas, pois eles podem causar danos ou descoloração. Se substâncias como estas entrarem em contato com as partes internas, limpe imediatamente. Veja as instruções a seguir para saber a forma adequada de limpar o vinil.



CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

1

⚠ CUIDADO

Quando for limpar produtos de couro (volante de direção, bancos, etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. Se for utilizada uma solução com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácido-alcalinos, o couro pode descolorir ou a superfície pode ficar descascada.

2

3

4

5

6

7

8

1

⚠ CUIDADO - Revestimento dos bancos em couro natural (se equipado)

O couro natural pode possuir visíveis poros, cicatrizes ou vasos sanguíneos, etc. Marcas de pressão ou rugas podem surgir durante seu uso. A exposição prolongada à luz solar ou calor pode causar sua descoloração. Estes aspectos ocorrem devido às características naturais do couro. Se o couro for exposto à chuva e/ou umidade, remova a água com um pano seco e seque o couro à sombra para minimizar os danos.

Certifique-se de manter objetos cortantes longe do couro, os quais podem resultar em riscos ou danos na superfície. Para couro de cor clara tenha cuidado com manchas ou transferência de cor, como de tinta proveniente de calças jeans.

⚠ CUIDADO - Revestimento dos bancos em tecido (se equipado)

Por favor, em consideração as características de seu material, limpe os revestimentos de tecido regularmente com um aspirador de pó. Se eles estiverem muito sujos, com manchas de bebidas ou outros líquidos, etc., use um produto de limpeza adequado. Para evitar danos aos revestimentos dos bancos, limpe os revestimentos no sentido das costuras, com movimento de limpeza e pressão moderados, utilizando uma esponja macia ou pano de microfibras.

Fechos de velcro nas roupas ou objetos pontiagudos podem causar desgaste ou arranhões na superfície dos tecidos.

Certifique-se de não esfregar tais objetos contra a superfície.



Limpeza do estofamento e frisos internos

Vinil

Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para couro e vinil.

Tecido

Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Depois, limpe com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Retire as manchas prontamente com um produto apropriado. Se as manchas não forem removidas imediatamente, o tecido pode ser manchado e sua cor pode ser afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for adequadamente mantido.

CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o produto. Não alveje ou tinja os cintos, pois isto pode enfraquecê-los.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpavidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

1

É responsabilidade do proprietário manter o sistema de controle de emissões de seu veículo em perfeito estado, executando as manutenções necessárias e cumprindo o Plano de Manutenção Periódica Programada. Consulte sempre uma Concessionária Autorizada KIA.

2

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender todas as normas aplicáveis

3

Existem três sistemas de controle de emissões, como segue:

4

5

(1) Sistema de controle de emissões do cárter

6

(2) Sistema de controle das emissões evaporativas

7

(3) Sistema de controle de emissões da exaustão

8

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que você tenha o seu veículo inspecionado e mantido por uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

1

Cuidados com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC))

- Para evitar que o veículo apresente detonação durante o teste em dinamômetro, desligue o sistema ESC pressionando o interruptor ESC.
- Depois do teste em dinamômetro, ligue novamente o sistema ESC pressionando o interruptor novamente.

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases soprados que são emitidos pelo cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases soprados que depois passam pela válvula PCV e vão para o sistema de indução.

2. Sistema de controle das emissões evaporativas

O Sistema de Controle das Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo canister são enviados para um tanque através da válvula solenoide de controle de purga (PCSV).

Válvula solenoide de controle de purga (PCSV)

A PCSV é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECU); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha de modo que o combustível evaporado não é levado para o motor. Depois que o motor se aqueceu durante o tráfego normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.



3. Sistema de controle de emissões da exaustão

O Sistema de Controle de Emissões da Exaustão é um sistema muito eficiente que controla as emissões da exaustão enquanto mantém um bom desempenho do veículo.

Modificações no Veículo

Este veículo não deve ser modificado. Modificações do seu veículo KIA podem afetar o desempenho, segurança ou durabilidade e podem ainda violar as leis governamentais sobre segurança e emissões de poluentes.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação podem não estar cobertos pela garantia.

- Se forem utilizados dispositivos eletrônicos não autorizados, isto pode fazer com que o veículo funcione anormalmente, pode danificar as fiações, descarregar a bateria ou causar um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos elétricos não autorizados.

Precauções com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está presente na fumaça do gás de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça no interior do veículo, solicite imediatamente uma inspeção numa Concessionária Autorizada KIA. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, trafegue com todos os vidros totalmente abertos. Leve seu veículo, imediatamente, para ser verificado e consertado.

ATENÇÃO – Exaustão

Os gases de escape do motor têm monóxido de carbono (CO). Ainda que sem cheiro e sem cor, ele é perigoso e mesmo mortal, se inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.

- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas ou muito restritas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora destas áreas.
- Quando o veículo estiver parado em um local aberto por um certo período de tempo, com o motor ligado, ligue o sistema de ventilação (conforme necessário) para fazer com que o ar externo seja insuflado para dentro do veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo dentro de um veículo parado ou estacionado com o motor ligado.
- Quando o motor morrer ou não pegar, tentativas excessivas em fazê-lo ligar novamente podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Cuidados na operação de veículos com catalisador

1

⚠ ATENÇÃO – Fogo

2

• Um sistema de exaustão quente pode causar a ignição de objetos inflamáveis sob o veículo. Não estacione, nem deixe em marcha lenta, nem trafegue com o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, tais como grama seca, papéis, folhas, etc.

3

4

5

• O sistema de exaustão e o sistema do catalisador ficam muito quentes enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente depois que o motor for desligado. Mantenha-se afastado do sistema de exaustão e do catalisador. Você pode se queimar.

6

7

Além disso, não remova o protetor contra calor que fica ao redor do sistema de exaustão, não vede a parte de baixo do veículo e não passe revestimentos sob o veículo para controlar a corrosão. Isto pode apresentar um risco de incêndio sob certas condições.

8

1

O seu veículo está equipado com um catalisador para controle de emissões. Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Certifique-se de reabastecer o veículo de acordo com os “Requisitos para o combustível” dados no capítulo 1.
- Não trafegue com o veículo quando há sinais de mau funcionamento do motor, tais como falhas de ignição ou outra perda de desempenho perceptível.
- Não abuse nem faça mau uso do motor do veículo. Exemplos de mau uso são andar com a ignição desligada e descer ladeiras com uma marcha engrenada e a ignição desligada.
- Não deixe o motor funcionar em ponto morto a altas rotações por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem mexa em quaisquer partes do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e regulagens devem ser feitas por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Evite dirigir com pouco combustível no tanque. Se o veículo ficar sem combustível, isto pode fazer com que o motor apresente detonação o que danificar o catalisador.

A não observância das precauções dadas acima pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo. Além disso, tais ações podem causar a perda da garantia.



Especificações e informações ao consumidor

Dimensões 8-2

Motor..... 8-2

Potência das lâmpadas..... 8-3

Rodas e pneus 8-4

Lubrificantes recomendados e capacidades 8-5

• Viscosidades SAE recomendadas..... 8-6

Número de identificação do veículo (VIN)..... 8-7

Etiqueta de certificação o veículo 8-7

Etiqueta com as especificações e pressões
dos pneus..... 8-8

Número do motor 8-8

Etiqueta do compressor do ar condicionado 8-8

Etiqueta do fluido refrigerante 8-9

Declaração de conformidade 8-10

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8**
- I



Especificações e informações ao consumidor

DIMENSÕES

Item	mm	
1 Comprimento total	4140	
Largura total	1800	
2 Altura Total	1600*1 / 1615*2/ 1612*3	
3 Bitola dianteira	205/60R16	1576
	215/55R17	1568
	235/45R18	1560
4 Bitola traseira	205/60R16	1588
	215/55R17	1580
	235/45R18	1573
5 Entre eixos	2570	

*1: sem rack de teto

*2: com rack de teto

*3: com teto solar e rack de teto

MOTOR

Item	Motor Flex 1.6	
7 Deslocamento	cc	1591
8 Diâmetro x Curso	mm	77 x 85,44
Ordem de ignição	1 – 3 – 4 – 2	
1 Número de cilindros	4 em linha	

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS (WATTS)

Lâmpada		Potência (W)	Tipo de lâmpada	
Dianteira	Faróis (Alto / Baixo)	55 /60	H4LL	
	Faróis (Baixo)	55	H7LL	
	Faróis (Baixo) – Tipo HID	35	D3S	
	Faróis (Alto)	55	H7LL	
	Luzes dianteiras de seta	21	PY21W	
	Luzes dianteiras de posição	5 (LED*)	PY21/5W (LED*)	
	Faróis de neblina*	35	H8L	
	Luzes laterais repetidoras (Retrovisor externo)*	5 (LED*)	WY5W	
Traseira	Tipo lâmpada	Luzes de freio/Lanternas (Inferior)	21/5	P21/5W
		Lanternas traseiras (Meio)	5	W5W
		Lanternas traseiras e marcadoras laterais (Superior)	5	W5W
	Tipo LED	Luzes de freio	LED*	LED*
		Lanternas traseiras e marcadoras laterais	LED*	LED*
	Luzes traseiras de seta	21	PY21W	
	Luzes de ré	16	W16W	
	Luz de freio elevada	5 (LED*)	W5W (LED*)	
	Luzes da placa de licença	8	W5W	
	Interna	Luz para mapas	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
Luz interna		8 (LED*)	FESTOON (LED*)	
Luzes pessoais*		LED*	(LED*)	
Luz de cortesia		5	FESTOON	
Luz do porta-luvas		5	FESTOON	
Luz do compartimento de bagagem		8 (LED*)	FESTOON (LED*)	

*: se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Especificações e informações ao consumidor

RODAS E PNEUS

Item	Tamanho dos pneus	Tamanho das rodas	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão dos pneus bar (psi, kPa)				Torque na porca da roda Kg.m (lb.ft; N.m)
			Ll*1	Kg	SS*2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Trás	Frente	Trás	
Pneus normais	205/60R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	11~13 (79~94; 107~127)
	215/55R17	6.5Jx17	94	670	V	240					
	235/45R18	7.5Jx18	94	670	V	240					
Estepe compacto	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1: Índice de carga

*2: Símbolo da velocidade

CUIDADO


*Quando for substituir os pneus, utilize o mesmo tamanho originalmente fornecido com o veículo.
Utilizar pneus de tamanhos diferentes pode danificar os componentes relacionados ou fazê-los trabalhar irregularmente.*

* NOTA

Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo. Caso contrário, poderá afetar o desempenho de dirigibilidade.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para obter o desempenho e a durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a melhorar a eficiência do motor, o que resulta em maior economia de combustível. Estas especificações de lubrificantes e fluidos são recomendadas para uso no seu veículo:

Lubrificante		Volume	Classificação
Óleo do motor (Drenar e colocar)	 Motor Flex 1.6	3,6 litros	SAE 5W30, API SN ou SUPERIOR, ILSAC GF-5, ACEA C3
Fluido para transmissão manual		1,6 a 1,7 litros	API Classe GL-4, SAE 75W-90 (Fluido original da KIA)
Fluido para transmissão automática		6,8 litros	ATF SP-IV ou equivalente (Fluido original da KIA)
Líquido de arrefecimento	transmissão manual	5,1 a 5,2 litros	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de etilenoglicol tipo Hoat Fosfatado
	transmissão automática	5,0 a 5,1 litros	
Fluido de freio/embreagem (se equipado)		0,7 a 0,8 litros	FMVSS116 DOT 4
Combustível	Reservatório de gasolina	0,8 litros	Veja as “Especificações do Combustível” na seção 1
	Gasolina/Etanol	54 litros	

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Viscosidades SAE Recomendadas

1

CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de enchimento, bujão de drenagem e vareta medidora de nível antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta medidora impedirá que sujeira e grãos de areia ou terra entrem no motor e em outros mecanismos que eles podem danificar.

2

3

4

5

6

7

8

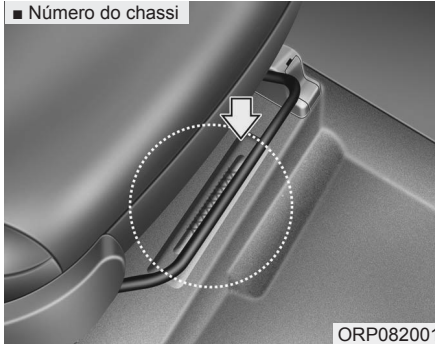
1

A viscosidade do óleo do motor tem efeito sobre a economia de combustível e a operação em clima frio (partida e fluxo de óleo). Os óleos de motor de baixa viscosidade podem proporcionar melhor economia de combustível e melhor desempenho em tempo frio. Contudo, óleos de motor com viscosidade maior são necessários para uma lubrificação satisfatória em temperaturas mais altas. Usar óleos com viscosidade fora daquelas recomendadas poderá resultar em danos ao motor.



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

■ Número do chassi



O VIN é o número utilizado para registrar o veículo e é utilizado para todos os efeitos legais relativos à sua propriedade, etc.

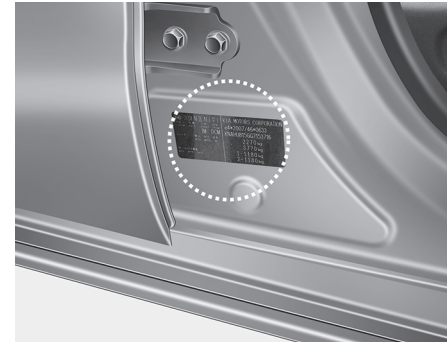
Esse número foi puncionado no assoalho debaixo do banco do passageiro da frente. Para verificar o número, remova a cobertura.

■ Etiqueta do número VIN (se equipado)



O número VIN também está marcado em uma placa fixada no topo do painel. O número da placa pode ser facilmente visto através do para-brisa pelo lado de fora.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta de certificação do veículo que fica na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro da frente) fornece o número de identificação do veículo (VIN).

1

2

3

4

5

6

7

8

1





Especificações e informações ao consumidor

ETIQUETA COM AS ESPECIFICAÇÕES E PRESSÕES DOS PNEUS

1

2

3

4

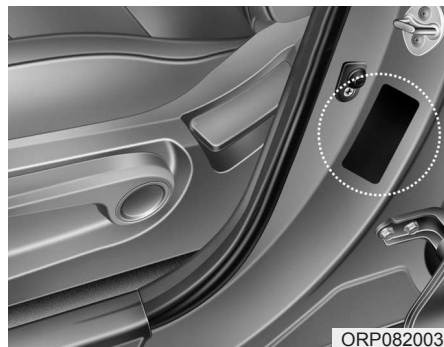
5

6

7

8

1

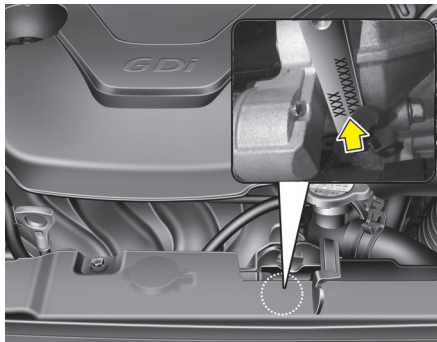


ORP082003

Os pneus fornecidos com o veículo quando 0 km foram escolhidos para propiciar o melhor desempenho para um tráfego normal.

A etiqueta dos pneus que fica no pilar central da porta do motorista informa as pressões recomendadas para os pneus do veículo.

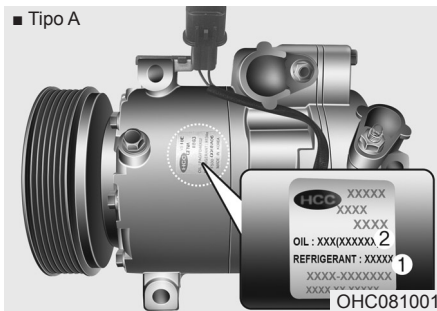
NÚMERO DO MOTOR



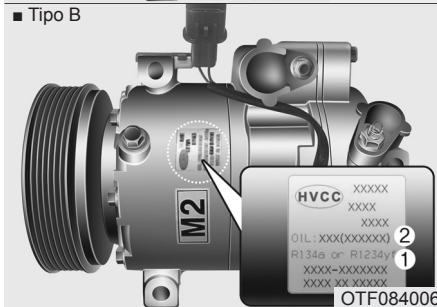
O número do motor está estampado no bloco do motor como mostrado nas figuras acima.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

■ Tipo A



■ Tipo B

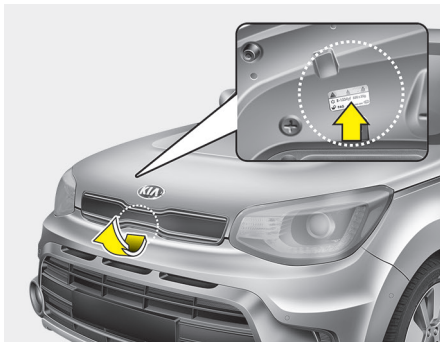


A etiqueta do compressor informa o tipo de compressor do veículo informando o modelo, n° do fornecedor, número de produção, tipo de fluido refrigerante (1) e óleo para o compressor (2).





ETIQUETA DO FLUIDO REFRIGERANTE



A etiqueta do fluido refrigerante fica na parte interna do capô do motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Abertura remota sem chave
(se equipado)**

**Sistema immobilizador
(se equipado)**

Smart key (se equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

1



Agência Nacional de Telecomunicações

1833-12-8067



(01)07898913254237



Agência Nacional de Telecomunicações

1635-11-6920



(01)07898940473564



Agência Nacional de Telecomunicações

1807-12-8062



(01)07898915961942

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Abertura remota sem chave com smart key (se equipado)



Agência Nacional de Telecomunicações

2017-12-8062



(01)07898915961959

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Índice

1

2

3

4

5

6

7

8

I





Índice

A

1	Abertura remota sem chave.....	4-7
	• Funções da abertura remota sem chave.....	4-7
	• Precauções com o transmissor	4-9
2	• Troca da bateria.....	4-10
3	Airbags.....	3-37
	• Airbags frontais do motorista e do passageiro	3-45
4	• Airbags laterais	3-50
	• Airbags tipo cortina.....	3-52
	• Como o sistema de airbags funciona.....	3-38
5	• Componentes dos airbags e suas funções	3-42
	• Cuidados com os airbags	3-58
6	• Etiquetas de aviso dos airbags	3-60
	• Luz de aviso e indicador dos airbags	3-40
7	• Precauções adicionais de segurança.....	3-59
8	Amaciamento do veículo	1-3
	Antes de dirigir.....	5-4
	• Antes de dar a partida.....	5-4
	• Antes de entrar no veículo	5-4
	• Inspeções necessárias.....	5-4
	Ar limpo	4-135

B

	Bancos.....	3-2
	• Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico.....	3-6
	• Ajuste dos bancos dianteiros – manual	3-5
	• Ajuste dos bancos traseiros	3-11

	• Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros).....	3-8
	• Apoio de cabeça (para os bancos traseiros)	3-14
	• Bolso atrás dos encostos dianteiros.....	3-11
	• Descanso de braço.....	3-14
	Banquinhos especiais para crianças	3-29
	• Prendendo um banquinho para crianças com o sistema de ancoragem “Tether”.....	3-33
	• Prendendo um banquinho para crianças com o sistema “ISOFIX” e com o sistema de ancoragem “Tether”	3-34
	• Utilização de um banquinho para crianças	3-31
	Bateria	7-30
	• Etiqueta de capacidade da bateria	7-32
	• Para um melhor desempenho da bateria	7-30
	• Rearme de alguns itens	7-33
	• Recarga da bateria.....	7-32
	Botão de partida/parada do motor	5-10
	• Botão de partida/parada do motor iluminado.....	5-10
	• Partida do motor.....	5-13
	• Posições do botão de partida/parada do motor.....	5-10

C

	Câmera traseira	4-89
	Capô do motor.....	4-28
	• Abertura do Capô.....	4-28
	• Fechamento do capô.....	4-28
	Características internas.....	4-143
	• Acendedor de cigarros	4-143
	• Ancoragens para os tapetes do assoalho	4-150





• Aquecimento dos bancos	4-146
• Cabides para roupas	4-149
• Cinzeiro	4-143
• Cobertura do compartimento de carga	4-151
• Para-sol	4-145
• Porta-copos	4-144
• Sistema de ventilação dos bancos	4-147
• Tela para carga	4-151
• Tomada de energia	4-148
Características externas	4-153
• Rack de teto	4-153
Chaves	4-4
• Função das chaves	4-4
• Grave o número de sua chave	4-4
• Sistema imobilizador	4-5
Cintos de segurança	3-16
• Cintos de segurança com pré-tensionador	3-22
• Cuidados com os cintos	3-28
• Cuidados com os cintos de segurança	3-25
• Sistema de segurança por cintos de segurança	3-16
Como usar este manual	1-2
Compartimento do motor	2-6 / 7-3
Computador de bordo	4-62
• Odômetro A / B	4-63
• Visão geral	4-62
Condições especiais de dirigibilidade	5-43
• Balançando o veículo	5-43
• Condições perigosas ao dirigir	5-43
• Dirigindo à noite	5-44
• Dirigindo em áreas inundadas	5-45
• Dirigindo em estradas	5-46

• Dirigindo fora-de-estrada	5-45
• Dirigindo na chuva	5-45
• Fazer curvas suaves	5-44
Cuidados com a aparência	7-80
• Cuidados com a parte externa	7-80
• Cuidados com a parte interna	7-85

D

Declaração de conformidade	8-10
Desembaçador do para-brisa	4-135
• Lógica de desembaçamento	4-137
• Sistema automático de climatização	4-136
• Sistema manual de climatização	4-135
Desembaçador traseiro	4-109
Dimensões	8-2
Dirigindo em regiões muito frias	5-47
• Condições com neve ou gelo	5-47
• Evite que as travas se congelem	5-50
• Leve equipamentos de emergência	5-50
• Não deixe que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo	5-50
• Não deixe que o freio de estacionamento congele	5-50
• Troque o óleo por um óleo para inverno se necessário	5-49
• Utilização de líquido de arrefecimento de alta qualidade	5-49
• Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa	5-50
• Verifique a bateria e os cabos	5-49

1

2

3

4

5

6

7

8

I

Índice

- Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição..5-49

E

- 1** Em caso de emergência enquanto trafega6-3
 - Se o motor morrer em um cruzamento ou faixa de segurança.....6-3
 - Se o motor morrer enquanto se trafega6-3
 - Se um pneu furar enquanto se trafega.....6-3
- 3** Equipamentos de emergência.....6-23
 - Extintor de incêndio6-23
 - Kit de primeiros socorros.....6-23
 - Manômetro para pneus.....6-23
 - Triângulo refletor6-23
- 5** Especificações do combustível1-3
 - Veículos flexíveis1-3
- 6** Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus.....8-8
- 6** Etiqueta de certificação o veículo8-7
- 7** Etiqueta do compressor do ar condicionado8-8
- 7** Etiqueta do fluido refrigerante8-9
- 8** Explicação sobre os itens de manutenção programada.7-10

F

- I** Filtro de ar7-22
 - Substituição do filtro7-22
- Filtro de ar do sistema de climatização7-24
 - Inspeção do filtro7-24
 - Substituição do filtro7-24
- Fluido de freios e embreagem7-19
 - Verificando o nível do fluido de freio/embreagem ..7-19

- Fluido de lavagem do para-brisa.....7-20
 - Verificando o nível do fluido do lavador do para-brisa.....7-20
- Freio de estacionamento – tipo manual.....7-21
 - Verificação do freio de estacionamento7-21
- Fusíveis7-46
 - Descrição das caixas de fusíveis/relés7-51
 - Substituição de fusíveis do painel interno.....7-47
 - Substituição de fusíveis no compartimento do motor7-49

I

- Iluminação.....4-90
 - Controle de iluminação4-91
 - Dispositivo de nivelamento dos faróis4-96
 - Faróis de neblina4-95
 - Farol alto4-93
 - Função economizadora da bateria.....4-90
 - Função de boas vindas dos faróis.....4-91
 - Função de retardo dos faróis4-90
 - Funcionamento anormal das luzes4-91
 - Lanternas para rodagem diurna.....4-96
 - Sinais de seta e para mudança de pista4-94

L

- Lâmpadas7-61
 - Substituição das lâmpadas externas7-64
 - Substituição das lâmpadas internas.....7-76
- Limpadores e lavadores4-98



- Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro..... 4-102
- Lavadores do para-brisa..... 4-100
- Limpadores do para-brisa..... 4-99
- Luzes indicadoras e de aviso..... 4-68
 - Luzes de aviso..... 4-68
 - Luzes indicadoras..... 4-74
- Líquido de arrefecimento do motor..... 7-16
 - Troca do líquido de arrefecimento do motor..... 7-18
 - Verificando o nível do líquido de arrefecimento..... 7-16
- Lubrificantes recomendados e capacidades 8-5
 - Viscosidades SAE recomendadas 8-6
- Luzes internas 4-103
 - Autodesligamento das luzes internas 4-103
 - Luz de cortesia do para-sol 4-107
 - Luz do compartimento de bagagem..... 4-105
 - Luz do porta-luvas 4-107
 - Luzes de leitura 4-103
 - Luzes internas 4-103
 - Utilização da luz portátil..... 4-105

M

- Manutenção pelo proprietário 7-6
 - Programa de manutenção pelo proprietário 7-6
- Manutenção periódica programada..... 7-9
- Motor..... 8-2

N

- Número de identificação do veículo (VIN)..... 8-7
- Número do motor..... 8-8

O

- Óleo do motor e filtro de óleo 7-14
 - Troca de óleo do motor e do filtro 7-15
 - Verificação do nível de óleo do motor 7-14
- Operação econômica 5-41

P

- Painel de instrumentos 4-47
 - Controles do conjunto dos instrumentos..... 4-48
 - Controles no visor de LCD 4-49
 - Indicador da marcha selecionada..... 4-53
 - Instrumentos..... 4-49
- Palhetas dos limpadores 7-26
 - Inspeção das palhetas..... 7-26
 - Substituição das palhetas 7-26
- Partida de emergência 6-5
 - Partida do motor usando uma bateria auxiliar 6-5
 - Partida empurrando o veículo (no tranco)..... 6-7
- Pesos do veículo 5-61
 - PBE (Peso bruto no eixo)..... 5-61
 - PBT (Peso bruto total admissível no veículo)..... 5-61
 - PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)..... 5-61
 - PBV (Peso bruto do veículo) 5-61
 - Peso base em ordem de marcha 5-61
 - Peso da carga..... 5-61
 - Peso em ordem de marcha 5-61
- Piloto automático 5-35
 - Botões do piloto automático 5-36

1

2

3

4

5

6

7

8

I



Índice

1

2

3

4

5

6

7

8

I

- Para acelerar temporariamente com o piloto automático ligado 5-38
- Para ajustar a velocidade 5-36
- Para aumentar a velocidade 5-37
- Para cancelar o piloto automático 5-38
- Para desligar o piloto automático 5-39
- Para diminuir a velocidade 5-37
- Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de aproximadamente 30 km/h 5-39
- Posições da chave 5-6
 - Interruptor de ignição iluminado 5-6
 - Partida do motor 5-8
 - Posições da chave de ignição 5-6
- Porta-objetos 4-140
 - Porta-luvas 4-140
 - Porta-objetos do compartimento de carga 4-142
 - Porta-objetos do console central 4-140
 - Porta-objetos refrigerado 4-141
 - Porta-óculos 4-142
- Potência das lâmpadas 8-3

R

- Rebocando o veículo 6-18
 - Gancho removível para reboque 6-19
 - Rebocando o veículo em uma emergência 6-20
 - Serviço de reboque 6-18
- Rebocando um trailer 5-51
 - Correntes de segurança 5-54
 - Dirigir com um trailer 5-54

- Engates 5-53
- Freios para trailers 5-54
- Manutenção quando se reboca um trailer 5-58
- Se você decidir rebocar um trailer 5-58
- Retrovisores 4-42
 - Retrovisor externo 4-43
 - Retrovisor interno 4-42
- Rodas e pneus 7-34
 - Alinhamento da direção e balanceamento das rodas 7-37
 - Cuidados com os pneus 7-34
 - Informações nas laterais dos pneus 7-40
 - Manutenção dos pneus 7-40
 - Pneus de perfil baixo 7-44
 - Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios 7-34
 - Rodízio dos pneus 7-36
 - Substituição das rodas 7-39
 - Substituição do pneu 7-38
 - Tração dos pneus 7-40
 - Verificação da pressão de enchimento 7-35
- Rodas e pneus 8-4

S

- Se o motor não ligar 6-4
- Se o motor superaquecer 6-8
- Se um pneu furar (com o uso do estepe) 6-9
 - Etiqueta do macaco 6-17
 - Macaco e ferramentas 6-9
 - Remoção do estepe 6-10
 - Torque de aperto das porcas das rodas 6-14



- Trocando pneus 6-10
- Se o motor gira normalmente, mas não liga 6-4
- Se o motor não gira ou gira vagarosamente 6-4
- Serviços de manutenção 7-4
- Garantia 7-4
- Manual de garantia e manutenção 7-4
- Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário 7-4
- Sistema automático de climatização 4-122
- Aquecimento e ar condicionado automáticos 4-123
- Aquecimento e ar condicionado manuais 4-124
- Filtro de ar do sistema de climatização 4-133
- Operação do sistema 4-130
- Sistema auxiliar para estacionamento 4-83
- Autodiagnóstico 4-88
- Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento 4-86
- Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento 4-84
- Sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-78
- Autodiagnóstico 4-82
- Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-81
- Funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-79
- Precauções com o sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-79
- Sistema ECO ativo (SCIMC) 5-40
- Funcionamento do sistema ECO ativo 5-40
- Limitações do funcionamento do sistema ECO ativo 5-40
- Quando o sistema ECO ativo é ativado 5-40

- Sistema de áudio 4-157
- Antena 4-157
- Iluminação dos alto-falantes dianteiros 4-158
- Portas Auxiliar (AUX), USB e para iPod 4-159
- Sistema de boas-vindas 4-108
- Luzes internas 4-108
- Sistema de boas vindas dos faróis 4-108
- Sistema de controle de emissões 7-88
- Sistema de freios 5-27
- Boas práticas ao frear 5-33
- Freio de estacionamento – tipo manual 5-29
- Servo-freios 5-27
- Sistema antitravamento dos freios (ABS) 5-31
- Sistema manual de climatização 4-111
- Aquecimento e ar condicionado 4-112
- Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado 4-121
- Filtro de ar do sistema de climatização 4-119
- Operação do sistema 4-117
- Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor 4-120
- Smart key 4-12
- Cuidados com a smart key 4-13
- Funções da smart key 4-12
- Travamento/destravamento das portas em uma situação de emergência 4-14



T

- Tampa protetora do bocal de abastecimento 4-30
- Abertura da tampa protetora do bocal de





Índice

1

2

3

4

5

6

7

8

I

- abastecimento.....4-30
- Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento.....4-31
- Reservatório de gasolina no compartimento do motor (para partida a frio).....4-30
- Tampa traseira4-20
- Abertura da tampa traseira4-20
- Fechamento da tampa traseira.....4-20
- Liberação de emergência da tampa traseira4-21
- Teto solar4-34
- Aviso de teto solar aberto4-34
- Deslizamento do teto solar4-35
- Fechamento do teto solar4-36
- Inclinação do teto solar4-35
- Rearme do teto solar4-37
- Tela deslizante.....4-35
- Transmissão automática5-20
- Boas práticas ao dirigir5-25
- Funcionamento da transmissão automática.....5-20

- Transmissão manual.....5-16
- Boas práticas ao dirigir5-18
- Funcionamento da transmissão manual5-16
- Trava das portas4-15
- Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo.....4-16
- Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo.....4-15
- Característica de travamento/destravamento das portas.....4-18
- Trava de segurança para crianças das portas traseiras4-19

U

- Uso do pisca-alerta.....6-2
- Pisca-alerta6-2

V

- Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....4-133
- Etiqueta do fluido refrigerante do ar condicionado..4-134
- Vidros4-23
- Vidros elétricos4-24
- Visor de LCD4-54
- Mensagens de aviso4-58
- Modo de ajustes pelo usuário.....4-56
- Modo de manutenção4-55
- Vista geral do painel de instrumentos2-5





Índice

Vista geral externa.....	2-2
Vista geral interna	2-4
Volante de direção.....	4-38
• Buzina	4-39
• Direção assistida eletricamente (EPS)	4-38
• Regulagem do modo de esterçamento	4-40
• Volante telescópico e com regulagem de altura	4-39

1

2

3

4

5

6

7

8

I

