

PREFÁCIO

Prezado(a) Cliente,,

Obrigado por escolher o seu novo veículo Kia!

Como um fabricante de automóveis global, focado na fabricação de veículos de alta qualidade com valor excepcional, a Kia Motors se dedica a fornecer a você uma experiência de atendimento ao Cliente que supere suas expectativas.

Se for necessária assistência técnica para o seu veículo, as Concessionárias Autorizadas Kia possuem Técnicos especializados e treinados, ferramentas especiais recomendadas e peças de substituição originais Kia.

Este Manual do Proprietário irá familiarizá-lo com o funcionamento de recursos e equipamentos de série ou opcionais neste veículo, juntamente com as necessidades de manutenção. Portanto, você pode encontrar algumas descrições e ilustrações não aplicáveis ao seu veículo. É aconselhável ler esta publicação com atenção e seguir as instruções e recomendações. Sempre mantenha este manual no veículo para sua referência e de qualquer proprietário subsequente.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. No entanto, como a Kia continua a fazer melhorias em seus produtos, A KIA Motors se reserva o direito de mudar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Conduza com segurança e desfrute do seu veículo Kia!

© 2021 KIA BRASIL LTDA.

Todos os direitos reservados. Não pode ser reproduzido ou traduzido no todo ou em parte sem o consentimento por escrito da Kia Brasil Ltda.

Impresso no Brasil

KIA BRASIL

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE)..



A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Brasil, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.

Como usar este manual

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual.

Para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

Capítulos: Este manual tem nove capítulos além do índice. Cada um inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquele capítulo tem a informação que você quer.

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS. Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As ATENÇÕES indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os CUIDADOS indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

NOTA

As NOTAS indicam informações interessantes ou úteis.

Conteúdo

Introdução ①

Uma panorâmica de seu veículo ②

Equipamentos de segurança do seu veículo ③

Equipamentos do seu veículo ④

Dirigindo seu veículo ⑤

O que fazer em uma emergência ⑥

Manutenção ⑦

Especificações e Informações ao consumidor ⑧

Abreviações ⑨

Índice ⑩

Especificações do combustível	1-2
• Motor a gasolina	1-2
Modificações no veículo	1-5
Amaciamento do veículo.....	1-5
Risco de queimaduras ao estacionar ou parar o veículo....	1-6
Instruções de manuseio do veículo.....	1-6

Introdução

Especificações do combustível

Motor a gasolina

Combustível sem chumbo

O seu veículo KIA foi projetado para utilizar somente combustível sem chumbo que possua uma Taxa de Octanagem RON (Número de Pesquisa de Octanas) 91 / AKI (Índice Anti-Detonação) 87 ou maior. (Não utilize combustíveis com metanol).

O seu veículo KIA foi projetado para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como para minimizar as emissões de poluentes da exaustão e evitar que as velas de ignição sejam.

⚠ CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é danoso ao catalisador, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle das emissões.

Nunca coloque no tanque de combustível qualquer agente limpador para o sistema de combustível além daquele especificado pela KIA. (Consulte uma Concessionária Autorizada KIA para maiores detalhes).

⚠ ATENÇÃO

- Nunca "complete o tanque" depois que o bocal abastecedor tiver se desligado automaticamente quando estiver reabastecendo.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento foi seguramente fechada para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

Combustível com chumbo (se equipado)

Em alguns países os veículos são projetados para utilizar gasolina com chumbo. Quando você tiver de utilizar gasolina com chumbo, pergunte a uma Concessionária Autorizada KIA se o seu veículo pode ser abastecido com gasolina com chumbo.

A Taxa de Octanagem da gasolina com chumbo é a mesma que a da gasolina sem chumbo.

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido como álcool de grãos) e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão sendo comercializados juntamente ou em substituição a gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legis-

lação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade e pode danificar o sistema de combustível.

Pare de utilizar o gasohol de qualquer tipo se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

Danos ao veículo ou problemas de dirigibilidade não serão cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol;
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

CUIDADO

Nunca utilize gasolina contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que comprometa a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilizar combustíveis tais como:

- Combustível com silicone (Si),
- Combustível com MMT (manganês, Mn),
- Combustível com ferroceno (Fe),
e

- Outros aditivos metálicos contidos nos combustíveis,

Outros combustíveis com aditivos metálicos podem causar danos ao motor e ao veículo, ou causar obstruções, falhas na ignição, aceleração ruim, parar o motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida etc.

Além disso, a Luz Indicadora de Defeitos (IML) poderá acender.

*** NOTA**

Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não serão cobertos pela Garantia Limitada do seu novo veículo.

Utilização de MTBE

A KIA recomenda evitar o uso de combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) no seu veículo.

Combustíveis contendo MTBE acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) podem reduzir o desempenho do veículo e causar travamento por vapor ou uma partida difícil.

⚠ CUIDADO

A Garantia Limitada do Veículo não cobre danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de desempenho que forem causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool de madeira) não devem ser utilizados no veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível.

Aditivos de Combustível

A KIA recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade, que atenda às especificações padrão Europeias (EN228) ou equivalentes.

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, incluindo aditivos regularmente, e tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, adicione uma garrafa de aditivo ao tanque de combustível a cada 15.000km (para Europa) ou

5.000km (exceto Europa). Os aditivos estão disponíveis nas Concessionárias Autorizadas KIA, com informações de como utilizá-los. Não misture com outros aditivos.

Funcionamento em países estrangeiros

Se você estiver indo com seu veículo para outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulamentam o registro e o seguro do veículo;
- Determinar se um combustível aceitável estará disponível.

Modificações no veículo

Este veículo não deve ser modificado. A modificação do seu veículo pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e pode até violar os regulamentos governamentais de segurança e emissões.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação não serão cobertos pela garantia.

- O uso de dispositivos eletrônicos não autorizados pode fazer com que o veículo opere de maneira anormal, danificando a fiação, descarregando a bateria e/ou causando um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não autorizados.

Amaciamento do veículo

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige, mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) em até 3.000 rpm.
- Não trafegue na mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. Variar a rotação do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Avoid hard stops, except in emergencies, to allow the brakes to seat properly.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- O consumo de combustível e o desempenho do motor podem variar dependendo do processo de amaciamento do veículo e se estabilizam após dirigir cerca de 6.000 km. Os motores podem consumir mais óleo durante o período de amaciamento do veículo..

Risco de queimaduras ao estacionar ou parar o veículo

- Não estacione ou pare o veículo perto de itens inflamáveis, como folhas, papel, óleo e pneus. Esses itens colocados perto do sistema de exaustão podem se tornar um risco de incêndio..
- Quando um motor fica em ponto-morto, em alta rotação, com a parte traseira do veículo próximo a uma parede, o calor dos gases de escape pode causar descoloração ou incêndio. Mantenha espaço suficiente entre a parte traseira do veículo e a parede.
- Certifique-se de não tocar nos sistemas de escapamento/catalítico enquanto o motor estiver funcionando ou logo após desligá-lo. Existe o risco de queimaduras, pois os sistemas estão extremamente quentes.

Instruções de manuseio do veículo

Tal como acontece com outros veículos deste tipo, deixar de operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo.

Características específicas do projeto (maior distância ao solo, pista, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade mais alto do que outros tipos de veículos. Em outras palavras, eles não foram projetados para fazer curvas nas mesmas velocidades dos veículos convencionais de tração nas duas rodas. Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Novamente, a falha em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, um acidente ou capotamento do veículo. Certifique-se de ler "Reduzindo o risco de capotamento" na página 5-171 deste manual.

Vista geral externa	2-2
Vista geral interna	2-5
Vista geral do painel de instrumentos	2-7
Compartimento do motor	2-9

Uma panorâmica de seu veículo

Vista geral externa

Vista frontal



051010001L

* O formato real pode diferir da ilustração acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo.

1. Capô do motor	4-33
2. Faróis (Características do veículo)	4-104
Faróis (Manutenção)	7-70
3. Faróis de neblina dianteiros (Características do veículo)	4-110
Faróis de neblina dianteiros (Manutenção)	7-70
4. Luz de rodagem diurna (DRL) (Características do veículo)	4-104
Luz de rodagem diurna (DRL) (Manutenção)	7-70

5. Rodas e pneus	8-5
6. Espelhos retrovisores externos	4-45
7. Teto solar	4-38
8. Palhetas do limpador do para-brisa (Características do veículo)	4-112
Palhetas do limpador do para-brisa (Manutenção)	7-30
9. Vidros	4-28
10. Sistema auxiliar para estacionamento	4-99

Vista traseira

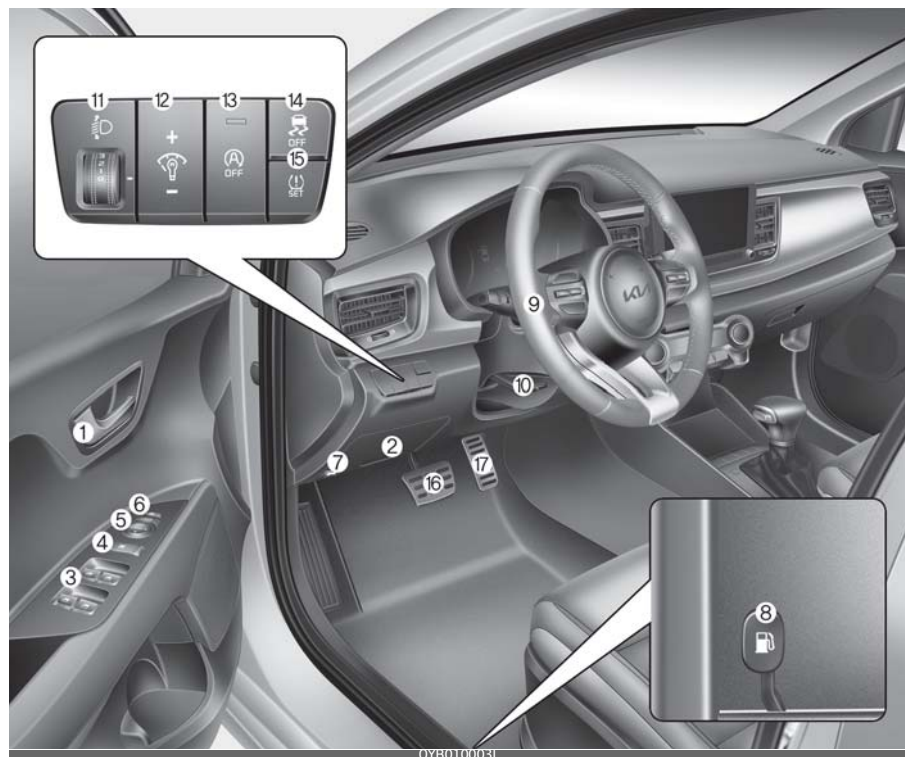


OYB017002

* O formato real pode diferir da ilustração acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo..

1. Trava das portas	4-19
2. Tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível	4-35
3. Luzes combinadas traseiras (Manutenção)	7-73
4. Luz de freio elevada (Manutenção)	7-73
5. Tampa traseira	4-25
6. Antena	4-160
7. Câmera de ré	4-94
8. Sistema auxiliar para estacionamento (Traseiro)	4-95, 4-99
9. Luz de neblina traseira (Características do veículo)	4-110
Luz de neblina traseira (Manutenção)	7-73
10. Palhetas do limpador do vidro tras. (Características do veículo)	4-112
Palhetas do limpador do vidro traseiro (Manutenção)	7-30

Vista geral interna



- | | |
|--|-------|
| 1. Maçaneta interna da porta | 4-21 |
| 2. Caixa de fusíveis do painel interno | 7-51 |
| 3. Interruptor dos vidros elétricos | 4-28 |
| 4. Interruptor central de travamento das portas | 4-31 |
| 5. Controle dos retrovisores externos | 4-48 |
| 6. Botão de rebatimento retrovisores externos | 4-48 |
| 7. Alavanca de liberação do capô | 4-33 |
| 8. Alavanca de abertura da tampa de abastecimento | 4-35 |
| 9. Volante de direção | 4-42 |
| 10. Controle de inclinação do volante de direção | 4-43 |
| 11. Dispositivo de nivelamento dos faróis | 4-111 |
| 12. Controle da iluminação do painel de instrumentos | 4-51 |
| 13. Botão de desligamento do sistema de parada e partida (Stop&Go) | 5-18 |
| 14. Botão de desligamento do ESC | 5-57 |
| 15. Botão de ajuste do TPMS | 6-10 |

16.Pedal do freio

5-51

17.Pedal do acelerador

Vista geral do painel de instrumentos

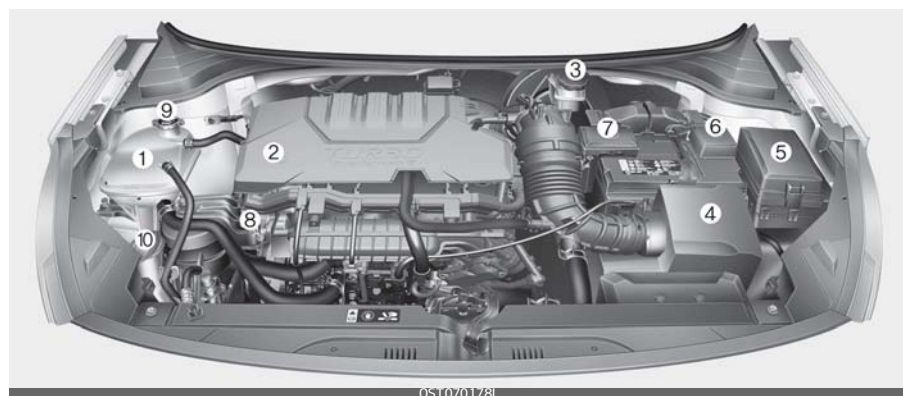


1. Painel de instrumentos	4-50
2. Buzina	4-44
3. Airbag frontal do motorista	3-48
4. Controle de iluminação	4-105
5. Alavanca de controle do limpador/lavador	4-112
6. Chave de ignição	5-9
Botão de partida/parada do motor	5-12
7. Interruptor do pisca-alerta	6-3
8. Áudio/AVN (Áudio/Vídeo/Navegação)	
Veja "Guia de referência do Áudio/AVN (Áudio/Vídeo/Navegação)".	
9. Interruptor central de travamento das portas	4-22
10. Sistema manual de climatização	4-143
Sistema automático de climatização	4-145
11. Porta USB	4-161

12.Transmissão manual	5-25
Transmissão manual inteligente	5-29
Transmissão automática	5-34
Transmissão de dupla-embreagem	5-42
13.Alavanca do freio de estacionamento	5-53
14.Airbag frontal do passageiro	3-48
15.Tomada de energia	4-154
16.Porta-luvas	4-147
17.Controle de áudio no volante de direção	
Veja "Guia de referência do Áudio/AVN (Áudio/Vídeo/Navegação)".	
18.Acendedor de cigarros	4-150
19.Aquecimento do banco	4-152
20.Botão do aquecimento do volante de direção	4-44
21.Botão de estacionamento seguro	4-100
22.Botão do DRIVE MODE	5-64
23.Carregador USB	4-155

Compartimento do motor

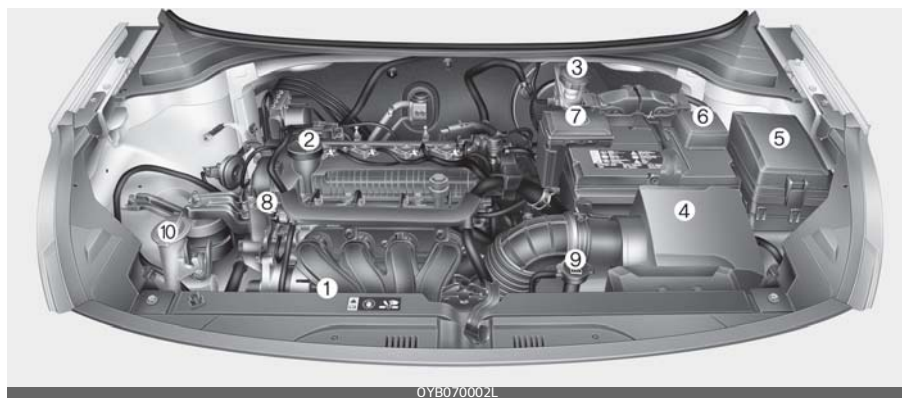
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



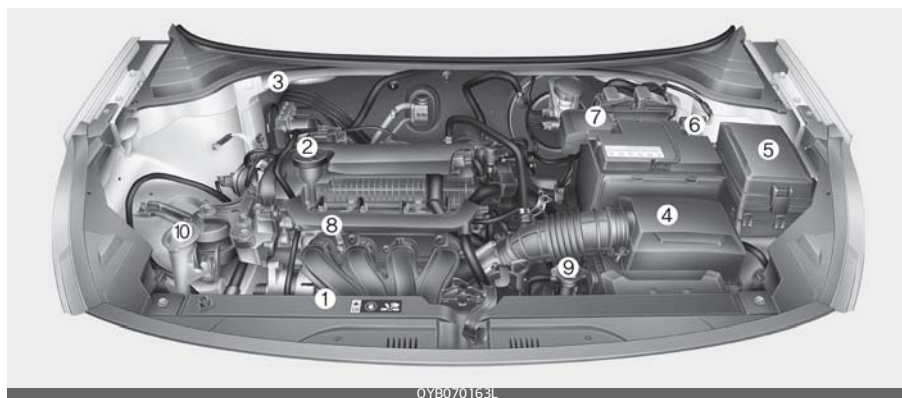
* O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo.

1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor	7-20
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo	7-17
3. Reservatório do fluido de freio/embreagem	7-23
4. Filtro de ar	7-27
5. Caixa de fusíveis	7-54
6. Terminal negativo da bateria	7-33
7. Terminal positivo da bateria	7-33
8. Vareta de medição do óleo do motor	7-17
9. Tampa do radiador	7-20
10. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa	7-26

Smartstream G1.2



(Motor a gasolina) 1.4 MPI



* O compartimento do motor do veículo pode diferir do mostrado na figura acima. Alguns itens citados podem não estar equipados no veículo.

- | | |
|--|------|
| 1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor | 7-20 |
| 2. Tampa do bocal de enchimento de óleo | 7-17 |
| 3. Reservatório do fluido de freio/embreagem | 7-23 |
| 4. Filtro de ar | 7-27 |
| 5. Caixa de fusíveis | 7-54 |
| 6. Terminal negativo da bateria | 7-33 |
| 7. Terminal positivo da bateria | 7-33 |
| 8. Vareta de medição do óleo do motor | 7-17 |
| 9. Tampa do radiador | 7-20 |
| 10. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa | 7-26 |

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

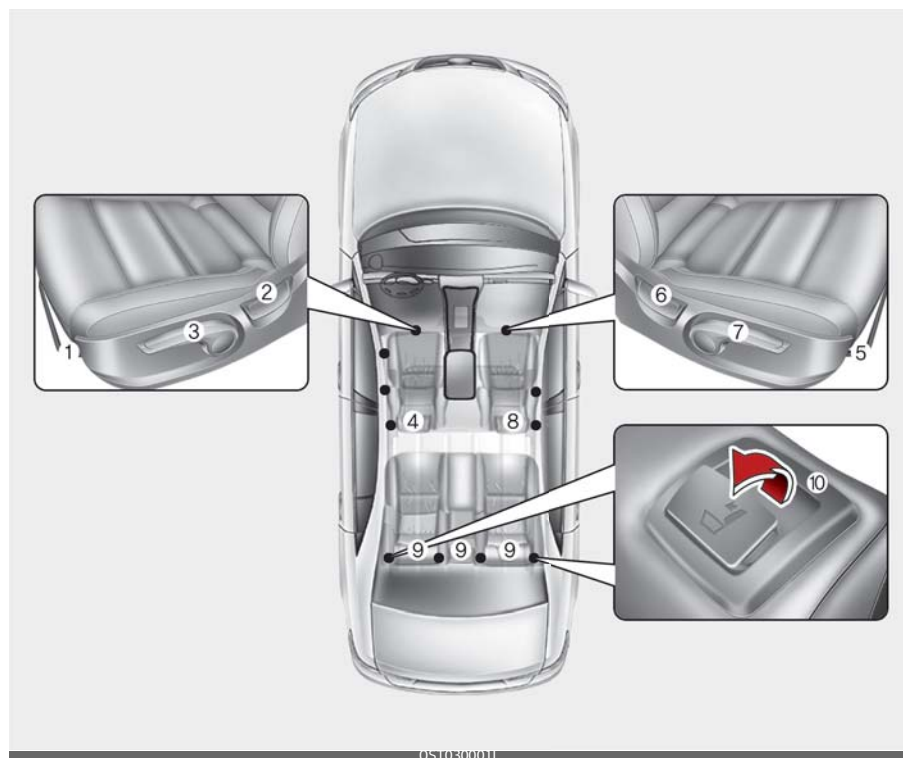
Bancos	3-3
• Características do banco de couro	3-6
• Ajuste dos bancos dianteiros	3-6
• Apoio de cabeça	3-7
• Porta-revistas nos encostos dianteiros	3-10
• Ajuste dos bancos traseiros	3-10
Cintos de segurança	3-15
• Sistema de segurança por cintos de segurança	3-15
• Cintos de segurança com pré-tensionador	3-21
• Precauções com os cintos de segurança	3-24
• Cuidados com os cintos	3-27
Sistema de retenção para crianças (CRS).....	3-28
• Crianças sempre se sentar nos bancos traseiros	3-28
• Selecionando uma cadeirinha de segurança (CRS)	3-29
• Instalação do Sist. de Retenção para Crianças (CRS)	3-30
• Ancoragem ISOFIX e ancoragem tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças	3-31
AIRBAG - Sistema suplementar de segurança	3-41
• Como o sistema de airbags funciona	3-42
• Luz de aviso dos airbags	3-44
• Componentes dos airbags e suas funções	3-46
• Airbags frontais do motorista e do passag. da frente ..	3-48
• Airbags laterais	3-54
• Airbag tipo cortina	3-55
• Por que meu airbag não inflou em uma colisão? (Condições de inflamento e não-inflamento do air bag)	3-56
• Cuidados com o airbag	3-61
• Precauções adicionais de segurança	3-62

3 Equipamentos de segurança do seu veículo

- Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags3-63
- Etiqueta de aviso do airbag3-63

Equipamentos de segurança do seu veículo

Bancos



* O formato real dos bancos pode ser diferente da ilustração

Banco dianteiro do motorista

1. Ajuste do banco (frente/trás)
2. Reclinação do banco
3. Altura do assento*
4. Apoio de cabeça

Banco dianteiro do passageiro

5. Ajuste do banco (frente/trás)
6. Reclinação do banco
7. Altura do assento*
8. Apoio de cabeça

Bancos traseiros

9. Apoio de cabeça
10. Escamoteamento do banco

* : se equipado

⚠️ ATENÇÃO**Objetos soltos**

Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir no acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠️ ATENÇÃO**Encosto na posição vertical**

Quando se retorna o encosto do banco para a posição vertical, deve-se segurar o encosto, retorná-lo vagarosamente e certificar-se que não há ocupantes próximos do banco. Se o encosto do banco for retornado para a posição vertical sem ser seguro e controlado, ele pode se mover rapidamente para frente resultando em lesões acidentais a uma pessoa que for pega pelo encosto.

⚠️ ATENÇÃO**Responsabilidade do motorista sobre os passageiros**

Dirigir um veículo com o encosto dos bancos reclinados pode levar a danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, no caso de um acidente. Se um encosto dianteiro estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante desse banco pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança, aplicando uma grande força no abdômen que está desprotegido. Danos pessoais internos sérios ou mesmo fatais podem ocorrer. O motorista deve exigir que os passageiros mantenham o encosto dos bancos em uma posição confortável

próxima da vertical sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não utilize almofada sobre o assento do banco, pois reduzirá o atrito entre o assento e o passageiro. O quadril do passageiro pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança no caso de um acidente ou parada brusca. Podem ocorrer lesões internas sérias ou até mesmo fatais devido ao não funcionamento adequado do cinto de segurança.

⚠️ ATENÇÃO**Banco do motorista**

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Isto pode causar perda de controle e um acidente com danos pessoais sérios, e até mesmo fatais, ou danos materiais.
- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. A armazenagem de objetos contra o encosto, ou de qualquer forma que interfira no travamento adequado do encosto, pode resultar em danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, no caso de uma parada repentina ou uma colisão.
- Sempre trafegue com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança bem firme e ao redor do quadril. Esta posição coloca o cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo no caso de um acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias, e talvez severas, causadas pelo airbag,

sempre se sente o mais para trás e longe possível do volante de direção, mantendo um controle confortável do veículo. Recomendamos que o seu peito fique pelo menos 25 cm longe do volante.

⚠️ ATENÇÃO

Encosto bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos que estão no banco podem ser arremessados para frente, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina ou colisão.
- Bagagem e outras cargas devem ficar deitadas no compartimento de bagagem. Se os objetos forem grandes, pesados ou precisam ser empilhados, eles devem ser bem presos. Em nenhuma circunstância a carga pode ser empilhada de modo que fique mais alta que o encosto. Não seguir esta recomendação pode causar lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina, colisão ou capotamento.
- Nenhum passageiro pode ficar no compartimento de carga nem se sentar ou deitar no banco traseiro quando estiver com o encosto dobrado, quando o veículo estiver em movimento. Todos os passageiros devem estar adequadamente sentados nos bancos e seguramente presos a eles quando estiver trafegando.
- Ao retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se que ele esteja bem preso puxando-o para frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o carpete da

área de carga. Os dispositivos de controle de emissões, sob o assoalho da área de carga, geram altas temperaturas.

⚠️ ATENÇÃO

Após ajustar o banco, verifique se está corretamente travado no lugar, tentando movê-lo para frente ou para trás sem usar a alavanca de liberação da trava. O movimento repentino e inesperado do banco do motorista pode ocasionar perda de controle do veículo, resultando em um acidente.

⚠️ ATENÇÃO

- Tenha extremo cuidado para que as mãos ou outros objetos não fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto o assento estiver em movimento.
- Não coloque um isqueiro no assoalho, carpete ou no assento. Quando você opera o assento, o gás pode jorrar do isqueiro e causar um incêndio.
- Se houver ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os assentos ou entre o assento e o console central. Suas mãos podem ser cortadas ou feridas pelas bordas afiadas do mecanismo do assento.

Características do banco de couro (se equipado)

- O couro é feito com a pele de um animal, que passa por um processo especial para ficar disponível para uso. Por ser uma substância natural, cada parte difere em espessura ou densidade. Rugas podem aparecer como resultado natural de alongamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
- A capa do assento é feita de material elástico para melhorar o conforto dos passageiros.
- As partes em contato com o corpo são curvas e a área de apoio lateral é alta, o que proporciona conforto e estabilidade ao dirigir.
- Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Não é uma falha do produto.

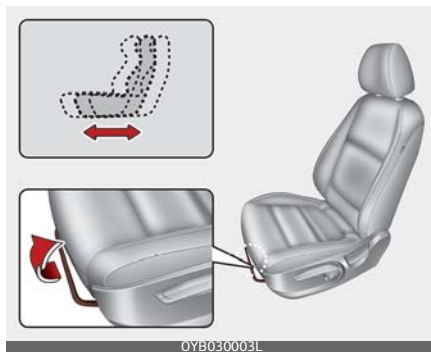
⚠ CUIDADO

- Rugas ou escoriações que surgem naturalmente devido ao uso não são cobertas pela garantia.
- Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves no bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
- Certifique-se de não molhar o assento. Isso pode alterar a natureza do couro natural.
- Jeans ou roupas que podem branquear podem contaminar a super-

fície do tecido que cobre o assento.

Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste para frente e para trás

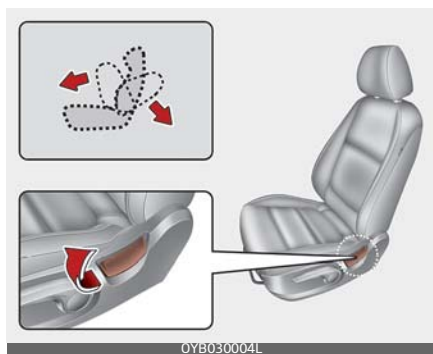


Ajuste para frente e para trás :

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco está travado no lugar.

Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que ele esteja travado seguramente, tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se mover, ele não está travado adequadamente.

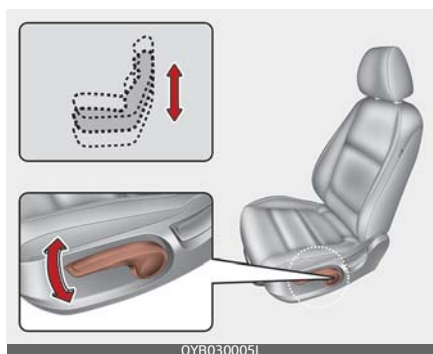
Inclinação do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca para reclinar o encosto.
2. Cuidadosamente encoste no banco e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto esteja travado no lugar (a alavanca DEVE retornar para a sua posição original para que o encosto esteja travado).

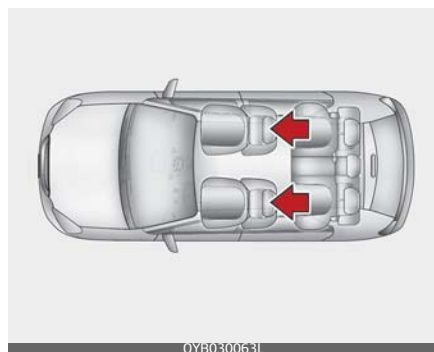
Ajuste da altura do banco (se equipado)



Para ajustar a altura do assento do banco, mova a alavanca para cima ou para baixo.

- Para abaixar o assento do banco, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar o assento do banco, puxe a alavanca para cima várias vezes.

Apoio de cabeça



Os bancos do motorista e do passageiro da frente são equipados com apoio de cabeça para a segurança e conforto dos ocupantes.

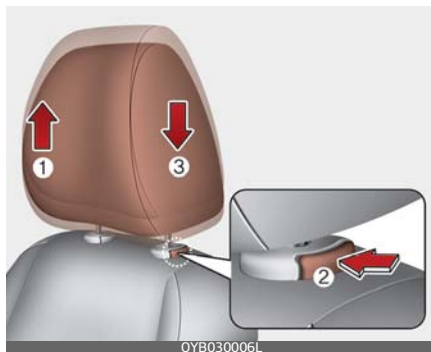
O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para o motorista e passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço no caso de uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.
- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do banco do motorista com o veículo em movimento.

⚠ CUIDADO

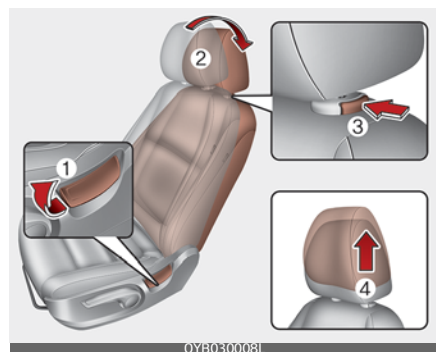
Quando não houver ocupante nos bancos traseiros, ajuste a altura do apoio de cabeça para a posição mais baixa. O encosto de cabeça do banco traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.

Ajuste da altura

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para a posição desejada (1). Para abaixar o apoio de cabeça, pressione e mantenha o botão de liberação (2) pressionado e abaixe o apoio até a posição desejada (3).

**⚠ CUIDADO**

Se você reclinar o encosto do banco para frente, com o apoio de cabeça e o assento do banco elevados, o apoio de cabeça poderá entrar em contato com o para-solel ou outras partes do veículo.

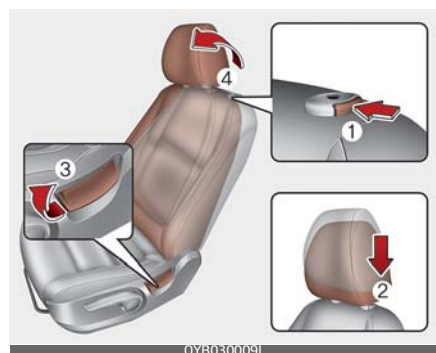
Para remover o apoio de cabeça

To remove the headrest:

1. Recline o encosto do banco (2) com a alavanca ou interruptor de reclinaco (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo que puder.
3. Pressione o botão de liberao do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio para cima (4).

⚠ ATENO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.

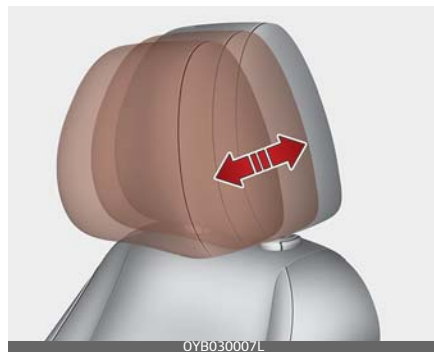


Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Coloque as hastes (2) do apoio de cabeça nos furos enquanto pressiona o botão de liberao (1).
2. Recline o encosto do banco (4) com a alavanca ou interruptor de reclinaco (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça na altura desejada.

⚠ ATENO

Sempre se certifique que o apoio de cabeça esteja travado na posio desejada depois de t-lo reinstalado e ajustado adequadamente.

Ajuste da altura do banco (se equipado)

O encosto de cabeça pode ser ajustado para frente em 4 posies diferentes puxando o encosto de cabeça para frente até o batente desejado. Para ajustar o encosto de cabeça para a posio mais recuada, puxe-o totalmente para a frente para a posio mais distante e solte-o. Adjust the headrest so that it properly supports the head and neck.

⚠ ATENÇÃO

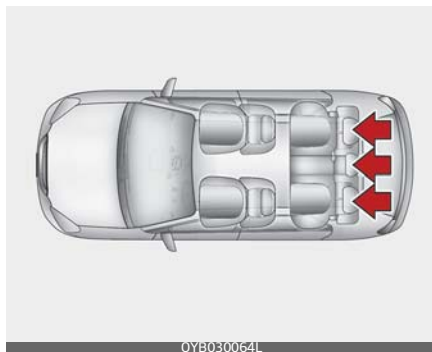
Pode aparecer um espaço entre o assento e o botão de liberação do encosto de cabeça ao sentar no assento ou ao empurrar ou puxar o assento. Tenha cuidado para não prender o dedo, etc. na abertura.

Porta-revistas nos encostos dianteiros

Há um porta-revistas atrás do encosto dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro da frente.

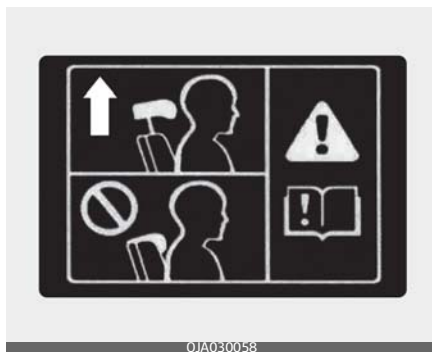
⚠ ATENÇÃO**Porta-revistas nos encostos dianteiros**

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos porta-revistas dos encostos dianteiros. Em um acidente eles podem sair dos porta-revistas e machucar os ocupantes do veículo.

Ajuste dos bancos traseiros**Apoio de cabeça (se equipado)**

Os bancos traseiros estão equipados com apoio de cabeça para a segurança e o conforto dos ocupantes.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.

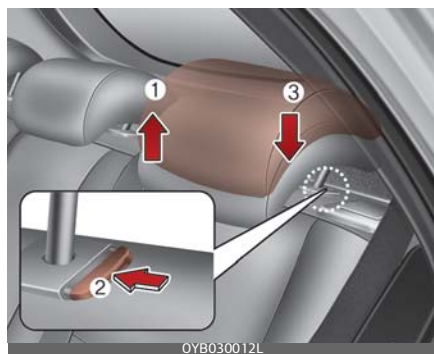
⚠ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve

estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.

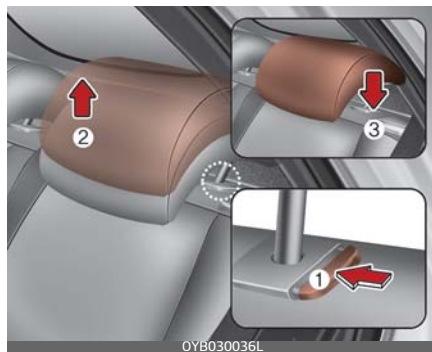
- Não trafegue com os apoios de cabeça removidos, pois podem ocorrer lesões sérias aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça proporciona proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.

Ajuste da altura (se equipado)



Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para a posição desejada (1). Para abaixar o apoio de cabeça, pressione e mantenha o botão de liberação (2) pressionado e abaixe o apoio até a posição desejada (3).

Remoção e instalação (se equipado)



Para remover o apoio de cabeça, levante-o o máximo possível, então pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça, insira as hastes (3) nas aberturas enquanto pressiona o botão de liberação (1). Ajuste-o na altura adequada.

⚠ ATENÇÃO

Após instalar o apoio de cabeça, verifique se ele está ajustado corretamente para a proteção dos ocupantes.

Para rebater o banco traseiro (se equipado)

Os encostos traseiros podem ser rebatidos para facilitar o carregamento de objetos longos ou para aumentar a capacidade do veículo para bagagens.

⚠ ATENÇÃO

Os bancos traseiros podem ser rebatidos para que seja possível carregar objetos longos que não poderiam ser acomodados de outra forma.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que os passageiros sentem-se sobre os encostos rebatidos com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para se sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isso pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca. Os objetos acomodados sobre os encostos rebatidos não devem ultrapassar a altura dos bancos dianteiros, pois isso pode permitir que o objeto deslize para a frente, causando lesões ou danos em caso de parada brusca.

Os encostos dos bancos traseiros podem ser dobrados para a frente para fornecer espaço de carga adicional e para fornecer acesso à área de carga.

- Para levantar o encosto do banco, levante e empurre-o com firmeza até encaixar no lugar.
- Ao retornar o encosto do banco à posição vertical, reposicione os cintos de segurança traseiros para que possam ser usados pelos passageiros do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Não rebata o banco traseiro se a posição do motorista não estiver devidamente ajustada de acordo

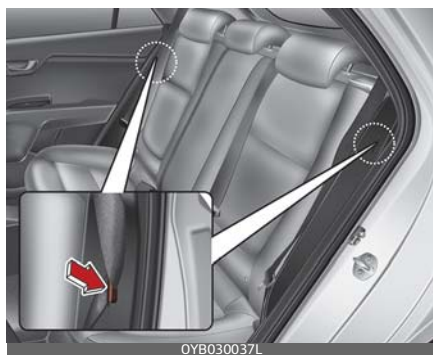
com a sua figura física após rebater o banco traseiro. Uma parada repentina ou colisão pode causar ferimentos.

⚠ CUIDADO

- Ao dobrar ou desdobrar o banco traseiro, certifique-se de mover o banco dianteiro totalmente para a frente. Se não houver espaço suficiente para rebater o banco traseiro, nunca o rebata com força. Isso causará danos ao apoio de cabeça ou às partes relacionadas do assento.
- Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de removê-lo do suporte. Se puxar o cinto de segurança enquanto estiver no suporte, pode danificar o cinto de segurança ou o suporte.
- Use o suporte apenas quando não houver passageiros no banco traseiro ou quando for necessário rebatê-lo.

Para dobrar o encosto do banco traseiro:

1. Ao dobrar o encosto do banco, insira a fivela do cinto de segurança traseiro no bolso entre o encosto do banco traseiro e a almofada e certifique-se de que ambos os cintos de segurança não interfiram com a bagagem e a carga. Em seguida, insira o cinto de segurança nos dois orifícios localizados em ambos os lados.



2. Coloque o encosto do banco dianteiro na posição vertical e, se necessário, deslize o banco dianteiro para a frente.
3. Abaixes os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.
4. Puxe a alavanca de liberação da trava e dobre o encosto do banco traseiro para frente e para baixo com firmeza.



Para desdobrar o banco traseiro

1. Para usar o banco traseiro, levante e puxe o encosto do banco para trás. Puxe o encosto do banco com firmeza até que se encaixe no lugar. Certifique-se de que o encosto do banco

esteja travado no lugar. Ao retornar o encosto do banco à posição vertical, certifique-se sempre de travá-lo na posição, empurrando a parte superior do encosto do banco.

Se você não puder ver a linha vermelha na parte inferior da alavanca de dobramento, isso significa que o encosto do banco está completamente travado.

2. Coloque o cinto de segurança traseiro na posição correta.
3. Quando o encosto do banco estiver completamente instalado, verifique novamente a alavanca de rebatimento do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Assento na vertical

Ao retornar o encosto do banco à sua posição vertical, segure o encosto do banco e retorne-o lentamente. Se o encosto do banco for devolvido sem segurá-lo, o encosto do banco poderá saltar para a frente e causar danos ao ser atingido pelo encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Depois de dobrar o banco traseiro, a menos que a posição do motorista esteja corretamente definida de acordo com a figura física do motorista, não dobre o banco traseiro. Isto pode aumentar as lesões corporais em uma parada súbita ou colisão.

⚠️ ATENÇÃO

Quando retorna o encosto do banco traseiro à sua posição vertical após ser dobrado para baixo:

Tenha cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança. Não permita que a cinta ou fivela do cinto de segurança fique presa ou comprimida no banco traseiro. Certifique-se de que os encostos do banco estão completamente travados na posição vertical, empurrando a parte superior do encosto do banco. Caso contrário, em um acidente ou parada repentina, o banco pode dobrar e permitir que a carga entre no compartimento do passageiro, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠️ CUIDADO**Danos nas fivelas dos cintos de segurança traseiros**

Ao dobrar o encosto do banco traseiro, insira a fivela entre o encosto do banco traseiro e a almofada. Isso pode evitar que a fivela seja danificada pelo encosto do banco traseiro.

⚠️ CUIDADO**Cintos de segurança traseiros**

Ao retornar os encostos dos bancos traseiros à posição vertical, lembre-se de retornar os cintos dos ombros traseiros à sua posição correta.

⚠️ ATENÇÃO**Carga**

A carga deve ser sempre presa para evitar que seja lançada sobre o veículo em caso de colisão e cause ferimentos nos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos bancos traseiros, uma vez que não podem ser devidamente fixados e podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros em caso de colisão.

⚠️ ATENÇÃO**Carregando carga**

Certifique-se de que o motor está desligado, a transmissão automática/transmissão de dupla embreagem está em P (estacionamento) ou a transmissão manual/transmissão manual inteligente está em primeira marcha e o freio de estacionamento está aplicado com segurança, sempre que carregar ou descarregar carga. O não cumprimento dessas etapas pode permitir que o veículo se mova se a alavanca de mudança for inadvertidamente movida para outra posição.

Cintos de segurança

Sistema de segurança por cintos de segurança

⚠️ ATENÇÃO

- Para maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível. **(verifique a legislação local para identificar as instruções e permissões de transporte de crianças em veículos)**
- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente.. A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto poderá danificar estes objetos frágeis.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma

colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto estejam retas.

- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.

⚠️ ATENÇÃO

Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados.

Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco.

Deve-se ter cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleo e produtos químicos e, particularmente, com ácido que possa sair de uma bateria. A limpeza pode ser feita utilizando-se um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial que se substitua o conjunto completo do cinto depois dele ter sido danificado em um impacto severo, mesmo que os danos no conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido

colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.

⚠ ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo, que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto, pode ser feito pelo usuário.
- Ao afivelar o cinto de segurança, tenha cuidado para não o fazer em fivelas de outros cintos. Isto é perigoso e você poderá não estar devidamente protegido pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança, nem afivele e depois solte-o repetidas vezes enquanto trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente com lesões sérias ou até mesmo fatais, além de danos materiais.
- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- MCertifique-se que não haja nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.

Aviso de cinto de segurança

Aviso de cinto de segurança do motorista



Como um lembrete ao motorista, as luzes de advertência do cinto de segurança do motorista acenderão por aproximadamente 6 segundos cada vez que você ligar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA DO MOTOR, independentemente da fixação do cinto. Se o cinto de segurança não estiver colocado, o sinal sonoro de advertência soará por cerca de 6 segundos. Se você começar a dirigir sem o cinto de segurança colocado ou desafivelar o cinto de segurança ao dirigir a menos de 20 km/h ou parar, a luz de advertência correspondente acenderá.

Se começar a conduzir sem o cinto de segurança colocado ou o desapertar ao conduzir a 20 km/h ou mais rápido, a luz de advertência piscará e soará um sinal sonoro durante cerca de 100 segundos.

Quando o cinto de segurança é desafivelado durante a condução, a luz de advertência acende quando a velocidade é inferior a 20 km/h.

Quando a velocidade for de 20 km/h ou mais rápida, a luz de advertência piscará e o sinal sonoro soará por aproximadamente 100 segundos.

Aviso de cinto de segurança do passageiro dianteiro (se equipado)



Como um lembrete ao passageiro dianteiro, as luzes de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro acenderão por aproximadamente 6 segundos cada vez que você ligar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA DO MOTOR, independentemente da fixação do cinto.

Se começar a dirigir sem o cinto de segurança colocado ou o desfivelar ao conduzir a menos de 20 km/h ou parar, a luz de advertência correspondente acende-se.

Se começar a conduzir sem o cinto de segurança colocado ou o desfivelar ao conduzir a 20 km/h ou mais rápido, a luz de advertência piscará e soará um sinal sonoro durante cerca de 100 segundos.

Quando o cinto de segurança é desfivelado durante a condução, a luz de advertência acende quando a

velocidade é inferior a 20 km/h. Quando a velocidade for de 20 km/h ou mais rápida, a luz de advertência piscará e o sinal sonoro soará por aproximadamente 100 segundos.

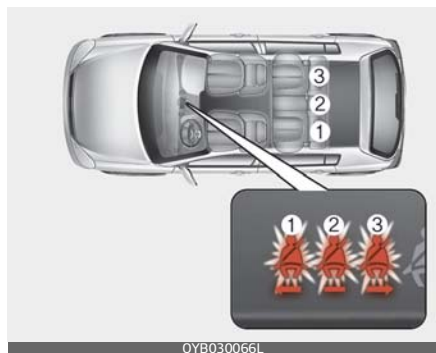
⚠ ATENÇÃO

Dirigir em uma posição inadequada afeta negativamente o sistema de advertência do cinto de segurança dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro a sentar-se adequadamente, conforme as instruções neste manual.

* NOTA

- Você pode encontrar a luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro no painel central do painel principal.
- Embora o banco do passageiro dianteiro não esteja ocupado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará ou acenderá por 6 segundos.
- O aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro pode operar quando a bagagem é colocada no banco do passageiro dianteiro.

Aviso de cinto de segurança do passageiro traseiro (se equipado)



OYB030066L

Como um lembrete para o passageiro traseiro, as luzes de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro acenderão por aproximadamente 6 segundos cada vez que você ligar a ignição, independentemente do cinto de segurança.

Se o cinto de segurança não estiver colocado com a chave de ignição na posição ON, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá por aproximadamente 70 segundos.

Se começar a conduzir sem o cinto de segurança colocado ou desativar o cinto de segurança quando conduz a menos de 20 km/h, a luz de advertência correspondente continuará a acender durante aproximadamente 70 segundos.

Se continuar a conduzir sem o cinto de segurança colocado ou desativar o cinto de segurança quando conduz mais de 20 km/h, o sinal sonoro de aviso do cinto de segurança soará durante aproximadamente 35 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

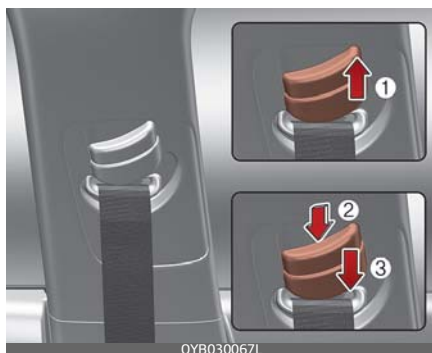
Se a porta traseira for aberta e fechada abaixo de 10km/h, a luz de advertência e

o sinal sonoro de advertência não funcionam, mesmo se dirigir mais de 20 km/h.

Cinto de três pontos

Ajuste da altura (Para os assentos dianteiros)

Cintos dianteiros



OYB030067L

Pode-se ajustar a altura da ancoragem superior dos cintos em uma das 4 posições disponíveis, para mais conforto e segurança.

A altura do cinto de segurança não pode estar muito próxima do pescoço. A parte próxima do ombro deve ser ajustada de modo que ela passe pelo peito e pela parte central do ombro, que fica próxima da porta, mas nunca pelo pescoço.

Para ajustar a altura da ancoragem dos cintos, abaixe ou levante o ajustador de altura para uma posição apropriada.

Para ajustar a altura da ancoragem, puxe-a para cima (1). Para abaixá-la, empurre-a para baixo (3) enquanto mantém o botão do ajustador (2) pressionado.

Solte o botão para travar a ancoragem na posição desejada. Tente deslizar o

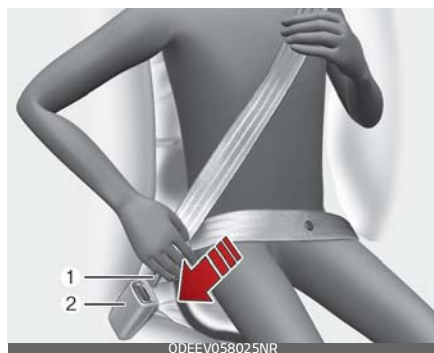
ajustador de altura para ter certeza de que ele está travado na posição correta.

Cintos de segurança mal posicionados podem causar ferimentos graves em um acidente.

⚠️ ATENÇÃO

- Verifique se a ancoragem dos cintos está travada na posição escolhida. Nunca posicione a parte diagonal dos cintos ao redor do pescoço ou da face.
- Não fazer a troca dos cintos de segurança depois de um acidente pode deixá-lo com cintos danificados e que não proporcionarão a proteção necessária no caso de uma outra colisão, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Substitua os cintos de segurança o mais rápido possível depois de um acidente.

Para fixar o cinto:



Para fixar o cinto, puxe-o para fora do retrator e coloque a lingueta (1)

na fivela (2). Você ouvirá um "clique", quando a lingueta travar na fivela.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal é ajustada manualmente, de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente vagarosamente, o cinto se afrouxará e permitirá esse movimento. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretanto, o cinto travará. Ele também travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.

* NOTA

Se você não conseguir puxar o cinto para fora do retrator, puxe a correia do cinto firmemente para fora e libere-a. Após soltá-la, você conseguirá puxar o cinto para fora do retrator suavemente.

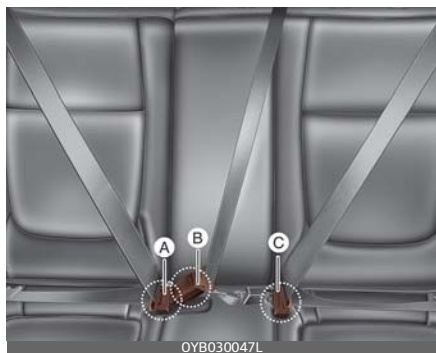


Deve-se colocar a parte abdominal dos cintos o mais baixo possível e bem firme ao redor dos quadris, não sobre a cin-

tura. Se a parte abdominal dos cintos estiver muito alta na sua cintura, ele pode aumentar a possibilidade de lesões no caso de uma colisão. Os dois braços não devem estar por baixo ou acima dos cintos ao mesmo tempo. Ao invés disso, um deve estar acima e outro por baixo, conforme mostrado na figura.

Nunca deixe o cinto de segurança sob o braço que fica próximo da porta.

O cinto de segurança deve ser travado na fivela de cada assento do banco para ser devidamente afivelado.



* A : Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro direito

B : Fivela de fixação do cinto de segurança central traseiro

C : fivela de fixação do cinto de segurança traseiro esquerdo

Ao usar o cinto de segurança central traseiro, a fivela com a marca "CENTER" deve ser usada.



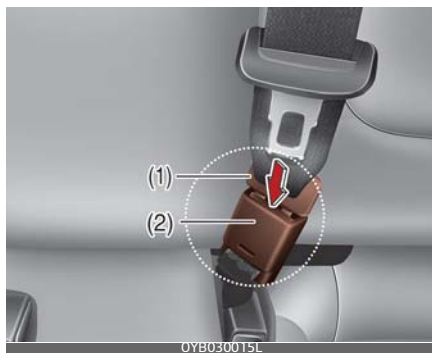
⚠ CUIDADO

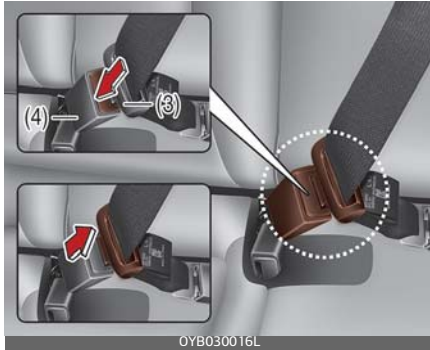
Não force para travar o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela central.

Certifique-se de travar o cinto de segurança traseiro central na fivela central do cinto de segurança.

Caso contrário, o cinto de segurança colocado incorretamente não será capaz de fornecer proteção.

Cinto de segurança traseiro central:





Puxe a aba de metal (3) e insira-a (3) na fivela (4). Haverá um "clique" audível quando a guia travar na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Ao usar o cinto de segurança central traseiro, a fivela com a marca "CENTER" deve ser usada.

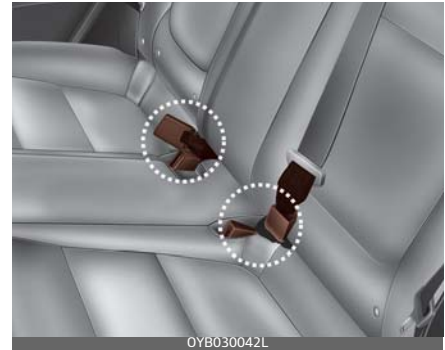
Para liberar o cinto de segurança:



O cinto de segurança é liberado pressionando o botão de liberação (1) na fivela de travamento. Ao ser liberado, o cinto deve recuar automaticamente para dentro do retractor.

Se isso não acontecer, verifique se a correia não está torcida e tente novamente.

Guardando o cinto de segurança traseiro



As fivelas dos cintos de segurança traseiros podem ser guardadas no bolso entre o encosto do banco traseiro e o assento quando não estiverem em uso.

Cintos de segurança com pré-tensionador (se equipado)



O seu veículo pode estar equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o motorista e o passageiro

da frente (pré-tensionador com retrator).

Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados com os airbags quando a colisão frontal é severa o suficiente

Quando o veículo para bruscamente, ou o ocupante tenta se inclinar para frente muito rapidamente, o retrator do cinto de segurança trava. Em certas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará os cintos de segurança para segurar com mais firmeza o corpo dos ocupantes.

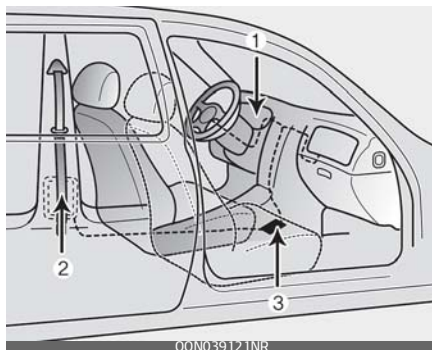
Se o sistema captar uma tensão excessiva nos cintos do motorista ou do passageiro quando o pré-tensionador for ativado, o limitador de carga que fica dentro do pré-tensionador diminuirá a tensão dos cintos (se equipado).

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, certifique-se de que a cinta do cinto não está solta ou torcida e sempre assentada corretamente em seu assento.

* NOTA

O pré-tensionador ativa-se não somente em colisão frontal mas também em lateral, caso o veículo esteja equipado com airbag lateral ou de cortina.



O sistema de pré-tensionador do cinto de segurança consiste principalmente nos seguintes componentes. Suas localizações são mostradas na ilustração:

1. Luz de advertência do SRS airbag
2. Conjunto do pré-tensionador retrator
3. Módulo de controle SRS

⚠ ATENÇÃO

Para obter o máximo benefício de um cinto de segurança com pré-tensionador:

1. O cinto de segurança deve ser colocado corretamente e ajustado na posição adequada. Leia e siga todas as informações e precauções importantes sobre os recursos de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo cintos de segurança e airbags - fornecidas neste manual.
2. Certifique-se de que você e seus passageiros sempre usem os cintos de segurança de maneira adequada.

*** NOTA**

- Os pré-tensionadores equipados nas posições dos bancos dianteiros e traseiros externos serão ativados em certas colisões. Os cintos de segurança pré-tensionadores podem ser ativados, onde a colisão é suficientemente severa, juntamente com os airbags.
- Quando os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados, pode-se ouvir um ruído alto e uma poeira fina, que pode ter a aparência de fumaça, pode ser vista no habitáculo. Estas são condições normais de operação e não são perigosas.
- Embora seja inofensivo, o pó fino pode causar irritação na pele e não deve ser respirado por períodos prolongados. Lave cuidadosamente todas as áreas expostas da pele após um acidente em que os cintos de segurança com pré-tensionador foram ativados.
- Como o sensor que ativa o SRS airbag está conectado ao cinto de segurança com pré-tensionador, a luz de advertência do SRS airbag no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 6 segundos após o interruptor de ignição ter sido colocado na posição ON e, em seguida, deve desligar-se.

⚠ CUIDADO

Se o pré-tensionador do cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência do air bag SRS acenderá mesmo que não haja um mau funcionamento do air bag SRS. Se a luz de advertência do SRS airbag não acender quando a chave de ignição for ligada, ou se permanecer acesa após acender por aproximadamente 6 segundos, ou se acender enquanto o veículo estiver sendo dirigido, leve o sistema para inspecionado por uma concessionária autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Os pré-tensionadores são projetados para operar apenas uma vez. Após a ativação, os cintos de segurança com pré-tensionador devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem ser substituídos sempre que forem usados durante uma colisão.
- Os mecanismos do conjunto do cinto de segurança com pré-tensionador aquecem durante a ativação. Não toque nos conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador por vários minutos após terem sido ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir os cintos de segurança com pré-tensionador por conta

própria. Faça com que o sistema seja inspecionado por uma concessionária autorizada Kia.

- Não bata nos conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador.
- Não tente consertar ou consertar o sistema do cinto de segurança com pré-tensionador de nenhuma maneira.
- O manuseio incorreto dos conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador e a falha em seguir os avisos de não bater, modificar, inspecionar, substituir, fazer manutenção ou reparar os conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador podem levar a uma operação inadequada ou ativação inadvertida e ferimentos graves.
- Sempre use os cintos de segurança ao dirigir ou como passageiro de veículo motorizado.
- Se for necessário descartar o veículo ou o cinto de segurança com pré-tensionador, entre em contato com uma concessionária autorizada Kia.

CUIDADO

Qualquer trabalho na área dianteira do veículo pode danificar o sistema do cinto de segurança com pré-tensionador. Portanto, solicite a

manutenção do sistema a uma concessionária autorizada Kia.

Cuidados com os cintos de segurança

ATENÇÃO

- Todos os ocupantes do veículo devem utilizar os cintos de segurança o tempo todo. Os cintos de segurança e os banquinhos para crianças reduzem o risco de lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão ou parada brusca. Sem os cintos de segurança os ocupantes podem ficar muito próximos de um airbag que estiver se inflando, podem bater na estrutura interna do veículo ou podem ser arremessados para fora do veículo. Os cintos de segurança utilizados adequadamente reduzem muito estes perigos. Sempre siga as precauções sobre os cintos de segurança, os airbags e as corretas posições ao se sentar contidas neste manual.
- Nunca use o cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada ou impacto repentino, o cinto de segurança pode danificá-lo.

Bebês ou crianças pequenas

Deve-se estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. Os banquinhos para crianças devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro. Para mais informações sobre o uso destes banquinhos veja "Sistema de retenção para crianças" nesta seção.

▲ ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos todo o tempo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As violentas forças criadas durante uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e a arremessarão contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um sistema de retenção apropriado para o peso e altura da criança.

*** NOTA**

Crianças pequenas estão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando adequadamente presas a um sistema de retenção para crianças colocado no banco traseiro, e que atenda aos requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um banquinho para crianças, certifique-se que ele possua uma etiqueta atestando que atende as Normas de Segurança do seu país. O banquinho deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no banquinho para ver estas informações. Veja

"Sistema de retenção para crianças" nesta seção.

Crianças maiores

Crianças que já são grandes para usar um banquinho para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar um cinto de três pontos/abdominal disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. As contorções de uma criança podem deixar o cinto fora de posição. A máxima segurança é dada a uma criança no caso de um acidente quando ela estiver presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 12 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, ela deve estar bem presa pelo cinto de três pontos/abdominal e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 12 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. NUNCA coloque uma criança de 12 anos ou menos no banco dianteiro. NUNCA coloque um sistema de retenção para crianças no banco dianteiro.

Se a parte diagonal do cinto tocar levemente no pescoço ou na face da criança, tente colocar a criança mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança ela deve voltar a usar um banquinho para crianças.

▲ ATENÇÃO

Cinto diagonal em crianças pequenas

- Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.
- Se os cintos de segurança não forem adequadamente utilizados e ajustados em crianças, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.

Gestantes

O uso do cinto de segurança é recomendado para gestantes para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠️ ATENÇÃO

Gestantes

As gestantes nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen, onde fica o feto, ou acima do abdômen, onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.

Pessoas debilitadas

Um cinto de segurança deve ser utilizado ao se transportar uma pessoa debilitada. Quando isto for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de

segurança. Isto pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

Não deitar

Para reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para se alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem se sentar de forma ereta e os bancos dianteiros e traseiros devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros estiverem em suas posições reclinadas.

⚠️ ATENÇÃO

Trafegar em um veículo, sentado em um banco com o encosto reclinado, aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema (cintos de segurança e airbags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais reclinado o encosto estiver, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por baixo da parte abdominal do cinto, causando sérias lesões internas; ou a parte diagonal do cinto pode pegar o pescoço do ocupante. O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e usar adequadamente os cintos com os encostos dos bancos próximos da vertical.

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve-se ter cuidado para assegurar que os cintos e as suas ferragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, pelas portas e nem sofram outros danos.

⚠ ATENÇÃO

- Quando for retornar o encosto do banco traseiro para a sua posição vertical depois dele ter sido rebatido, tenha cuidado para não danificar os cintos de segurança ou as fivelas. Certifique-se que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas falhará durante uma colisão ou parada brusca, resultando em lesões sérias. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem esquentar em um veículo fechado em dias ensolarados. Eles podem provocar queimaduras, principalmente em bebês e crianças.

quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos eles podem ser limpos utilizando-se uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer a correia dos cintos.

Quando se deve substituir os cintos?

Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Questões adicionais com relação ao funcionamento dos cintos de segurança podem ser respondidas por uma Concessionária Autorizada KIA.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente

Sistema de retenção para crianças (CRS)

Nossa recomendação: Crianças devem sempre se sentar nos bancos traseiros

⚠ ATENÇÃO

Sempre coloque as crianças corretamente no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando trafegam nos bancos traseiros. Nunca coloque uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o air-bag estiver desativado.

Crianças com menos de 13 anos devem se sentar no banco de trás e sempre ser adequadamente seguras para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando corretamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora das cadeirinhas de segurança devem utilizar um dos cintos de segurança.

A maioria dos países exige, por lei, a utilização de sistema de retenção aprovados pelo governo.

A legislação que regulamenta restrições quanto à idade e altura/peso para uso de cintos de segurança em vez cadeirinha de segurança difere de país para país. Portanto, você deve estar ciente das exigências específicas em seu país e para o qual estiver viajando.

As cadeirinhas de segurança devem ser instaladas corretamente no banco tra-

seiro do veículo. Deve-se utilizar cadeirinhas de segurança, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país.

Sistema de retenção para crianças (CRS)

Bebês e crianças devem ser acomodados em cadeirinhas de segurança adequadas, com a face voltada para trás ou para frente, e que estejam instaladas corretamente no banco do veículo. Ao instalar as cadeirinhas de segurança, siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante.

⚠ ATENÇÃO

- Para instalação e uso da cadeirinha de segurança, sempre siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.
- Sempre acomode seu(ua) filho(a) corretamente na cadeirinha de segurança.
- Não utilize um assento infantil ou uma cadeirinha de segurança para crianças que 'enganche' sobre o encosto do banco, pois isso não garantirá a proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que uma Concessionária Autorizada Kia verifique o sistema de retenção para crianças, os cintos de segurança, as ancoragens ISOFIX (se equipado) e as ancoragens top-tether (se equipado).

Selecionando uma cadeirinha de segurança (CRS)

Ao selecionar uma cadeirinha de segurança para seu(u) filho(a), sempre:

- Certifique-se que a cadeirinha tenha o selo de certificação, garantindo o cumprimento com as Normas de Segurança aplicáveis para seu país.

A cadeirinha de segurança somente pode ser instalada se for aprovada conforme as exigências da ECE-R44 ou ECE-R129.

- Escolha uma cadeirinha com base na altura e peso da criança. Essas informações geralmente são fornecidas na etiqueta ou nas instruções de uso.

- Selecione uma cadeirinha de segurança que caiba no banco no qual será instalada.

Para adequação da cadeirinha nos bancos do veículo, refira-se às tabelas de instalação.

- Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança.

Tipos de sistemas de retenção para crianças

Há três tipos principais de sistemas de retenção para crianças: face voltada para trás, face voltada para frente e assento de elevação.

Eles são classificados conforme a idade, altura e peso da criança.

Sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás



Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás proporciona segurança com a superfície do banco contra as costas da criança. A fixação nas costas mantém a criança no lugar e, em caso de acidente, atua para manter a criança posicionada na cadeirinha e para reduzir a tensão no pescoço frágil e na medula espinhal.

Todas as crianças com menos de um ano devem sempre ser acomodadas em um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás. Há tipos diferentes de cadeirinhas com a face voltada para trás: somente para bebês, devem ser utilizados apenas com a face voltada para trás. Os assentos conversíveis e os 3 em 1 geralmente são mais altos e têm limites de peso para a posição face voltada para trás, permitindo manter a criança com a face voltada para trás por um período maior.

Continue utilizando a cadeirinha de segurança na posição face voltada para trás enquanto a criança couber nos lim-

ites de altura e peso permitidos pelo fabricante da cadeirinha.

Sistema de retenção para crianças com a face voltada para frente



Uma cadeirinha de segurança com a face voltada para a frente proporciona segurança para o corpo da criança através de cintos. Mantenha a criança no Sistema de Retenção para crianças com a face voltada para a frente, com os cintos, até que a criança atinja a altura ou peso limite permitido pelo fabricante do sistema de retenção.

Quando a criança ultrapassar o limite de altura ou peso do Sistema de Retenção para crianças, ela estará pronta para utilizar o assento de elevação

Assentos de elevação

O assento de elevação é um Sistema de Retenção para Crianças projetado para auxiliar o encaixe do cinto de segurança do veículo. O

assento de elevação posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe adequadamente sobre as partes fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento de elevação até que ela tenha estatura suficiente para utilizar o cinto de segurança do veículo adequadamente.

Para que o cinto de segurança se encaixe adequadamente, a faixa subabdominal do cinto deve passar sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. A faixa transversal do cinto deve atravessar o ombro e o peito, e não o pescoço ou o rosto. Crianças com menos de 13 anos devem sempre ser adequadamente presas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças (CRS)

⚠️ ATENÇÃO

Antes de instalar um Sistema de Retenção para Crianças, sempre:

Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante da cadeirinha de segurança.

Não seguir todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES SÉRIAS ou FATAIS em caso de acidente.

⚠️ ATENÇÃO

Se o encosto de cabeça do veículo impedir a instalação adequada de um sistema de retenção para crianças, o encosto de cabeça do respectivo lugar sentado deve ser reajustado ou totalmente removido.

Depois de selecionar um sistema de retenção infantil adequado para o seu filho e verificar se o sistema de retenção infantil se encaixa corretamente na posição sentada, há três etapas gerais para uma instalação adequada:

- **Fixe adequadamente o sistema de retenção para crianças ao veículo.**

Todos os sistemas de retenção para crianças devem ser fixados ao veículo com o cinto abdominal ou parte abdominal de um cinto abdominal/de ombro ou com o top tether ISOFIX e/ou fixação ISOFIX e/ou com a 'perna' de apoio.

- **Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está bem preso.** Depois de instalar um sistema de retenção para crianças no veículo, empurre e puxe o assento para a frente e de um lado para o outro para verificar se está bem preso ao assento. Um sistema de retenção para crianças preso com cinto de segurança deve ser instalado o mais firmemente possível. No entanto, algum movimento lateral pode ser esperado.

Ao instalar um sistema de retenção para crianças, ajuste o assento e o encosto do veículo (para cima e para baixo, para frente e para trás) de forma que a criança se 'encaixe' no sistema de retenção para crianças de maneira confortável.

- **Prenda a criança no sistema de retenção para crianças.** Certifique-se de que a criança está devidamente afivelada no sistema de retenção para crianças, de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças.

⚠️ CUIDADO

Um sistema de retenção para crianças em um veículo fechado pode ficar muito quente. Para evitar queimaduras, verifique a superfície do assento e as fivelas antes de colocar seu filho no sistema de retenção para crianças.

Ancoragem ISOFIX e ancoragem tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças (se equipado)

O sistema ISOFIX segura a cadeirinha de segurança durante a condução e em caso de acidente. Esse sistema foi projetado para tornar a instalação do Sistema de Retenção para Crianças mais fácil e para reduzir a possibilidade de instalação inadequada do Sistema de Retenção. O sistema ISOFIX utiliza âncoras no veículo e fixações no Sistema de Retenção para Crianças. O ISOFIX elimina a necessidade de utilizar cintos de segurança para prender o Sistema de Retenção para Crianças nos bancos traseiros.

As ancoragens ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo. Há duas âncoras inferiores para cada posição ISOFIX, que irão acomodar o

Sistema de Retenção para Crianças com fixações inferiores.

Para utilizar o sistema ISOFIX em seu veículo, você deve ter um Sistema de Retenção para Crianças com fixações ISOFIX.

O fabricante do Sistema de Retenção irá fornecer instruções de uso do Sistema com suas fixações para as ancoragens ISOFIX.

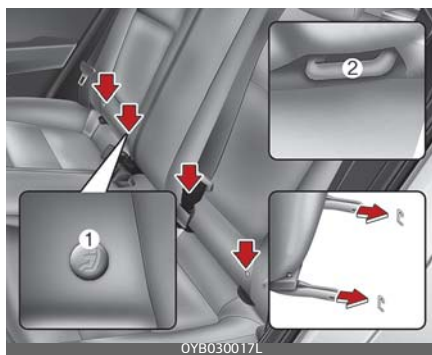


As ancoragens ISOFIX são fornecidas nos lados exteriores direito e esquerdo das posições dos bancos traseiros. Suas localizações são mostradas na figura acima.

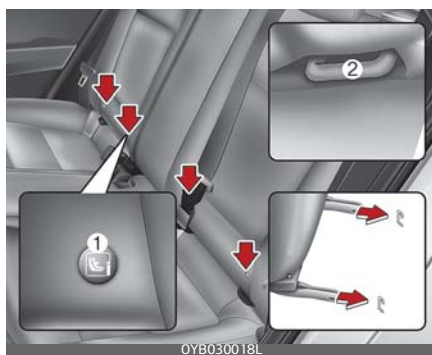
⚠ ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de Retenção para Crianças com as ancoragens ISOFIX no banco central traseiro. Não há ancoragens ISOFIX para essa posição. Utilizar as ancoragens dos lados exteriores para instalação do Sistema de Retenção no banco central irá danificar as ancoragens.



Tipo A



Tipo B



As ancoragens ISOFIX estão localizadas entre o encosto e o assento dos bancos traseiros esquerdo e direito, indicadas pelos símbolos.

* (1) : Indicador da Posição da Âncora ISOFIX (Tipo A- , Tipo B- )

(2) : âncora ISOFIX

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças com o "Sistema de Ancoragem ISOFIX"

Para instalar um i-Size ou um Sistema de Retenção para Crianças compatível

com ISOFIX em qualquer um dos bancos traseiros laterais:

1. Afaste das ancoragens ISOFIX a fivela do cinto de segurança.
2. Afaste das ancoragens qualquer objeto que possa atrapalhar a conexão segura entre o Sistema de Retenção e as ancoragens ISOFIX.
3. Coloque a cadeirinha de segurança no banco do veículo e, então, junte o banco às ancoragens ISOFIX conforme as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.
4. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha, para instalação e conexão corretas das fixações ISOFIX do Sistema de Retenção para Crianças nas ancoragens ISOFIX.

⚠ ATENÇÃO

Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- Todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas, e o cinto deve ser retraído atrás da cadeirinha de segurança, para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos não retraídos, o que pode resultar em danos pessoais sérios ou mesmo fatais a

uma criança na cadeirinha de segurança.

- NUNCA monte mais que uma cadeirinha de segurança em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.
- Após um acidente, tenha o sistema ISOFIX verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e não prender corretamente o Sistema de Retenção para Crianças.

Prendendo um Sistema de Retenção para Crianças com o sistema de ancoragem "Tether" (se equipado)



Os ganchos da ancoragem tether estão localizados na parte de trás dos bancos traseiros.



1. Guie a tira de fixação da cadeirinha por sobre o encosto do banco. Para posicionar a tira de fixação, siga as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança.
2. Conecte a tira de fixação à ancoragem top-tether, seguindo as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança, para fixar firmemente a cadeirinha ao banco.

⚠ ATENÇÃO

Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema Tether:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- NUNCA monte mais que uma cadeirinha de segurança em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.
- Não fixe a tira top-tether a nenhuma outra ancoragem que

não seja a ancoragem top-tether correta. Ela não funcionará corretamente se for fixada a qualquer outra ancoragem.

- As ancoragens das cadeirinhas de segurança são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas quando corretamente montadas.

Em nenhuma circunstância elas devem ser utilizadas para os cintos de segurança de adultos, para correias ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.

Adequação de cada posição sentada para sistemas de retenção para crianças com cinto e ISOFIX (CRS) de acordo com os regulamentos da ONU (Norma Europeia) (informações para uso por usuários de veículos e fabricantes de CRS)

- Sim: Adequado para instalação da categoria designada de CRS
- Não: Não é adequado para instalação da categoria designada de CRS
- “-” : Não aplicável
- A tabela é baseada no veículo LHD. Exceto para o assento do passageiro dianteiro, a tabela é válida para veículo RHD. Para o passageiro dianteiro de veículo RHD de número 1, use as informações para o lugar sentado número 2.

Categorias CRS		Posições sentadas						Observações
		1	2		3	4	5	
			Airbag ON	Airbag Off				
CRS universal com cinto *1		-	Não	Sim F,T	Sim F,T	Sim ^{*2} F,T	Sim F,T	F : Voltado para a frente T : Voltado para trás
CRS i-size	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Não	Não	Sim ^{*3} F,T	Não	Sim ^{*3} F,T	
Berço de transporte (ISOFIX voltado para o lado CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Não	Não	Não	Não	Não	
ISOFIX infantil* CRS (* : ISOFIX bebê CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Não	Não	Sim T	Não	Sim T	
ISOFIX toddler CRS - pequeno	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	Não	Não	Sim ^{*3} F,T	Não	Sim ^{*3} F,T	
ISOFIX toddler CRS – grande* (* : assentos não elevatórios)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Não	Não	Sim ^{*3} F,T	Não	Sim ^{*3} F,T	
Assento elevatório – largura reduzida	ISO CRF : B2	-	Não	Não	Sim ^{*3}	Não	Sim ^{*3}	
Assento elevatório – largura total	ISO CRF : B3	-	Não	Não	Sim ^{*3}	Não	Sim ^{*3}	

*1.O CRS universal com cinto se aplica a todos os grupos.

*2.O lugar sentado (número 5) não é adequado para instalação de sistema de retenção para crianças com perna de apoio.

*3.Para instalação de CRS de tamanho R2, R3, B2, B3.

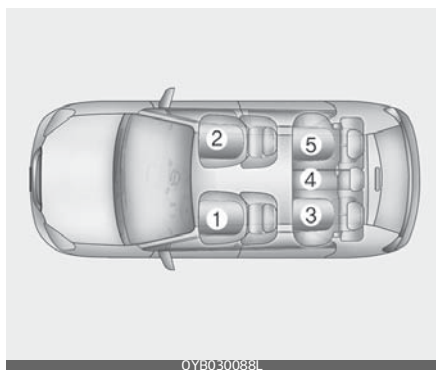
- Banco do motorista: você deve mover o banco do motorista para a posição intermediária e ajustar a altura do banco para a posição mais alta.

- Banco do passageiro da frente: você deve mover o banco do passageiro para a posição mais avançada.

※ Nunca coloque um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

※ Para CRS semi-universal ou específico do veículo (ISOFIX ou CRS com cinto), consulte a lista de veículos fornecida no manual do CRS.

※ **Consulte a legislação em vigor para verificar se é permitida e em que situações pode-se utilizar sistemas de retenção para crianças CRS no banco do passageiro da frente.**



Número do assento	Posição no veículo
1	Frente esquerda
2	Frente direita
3	2ª linha à esquerda
4	2ª linha ao centro
5	2ª linha à direita

Fixação do Sistema de Retenção para Crianças com cinto de segurança de três pontos

Quando não tiver o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de Retenção para Crianças devem ser fixados no banco traseiro com a tira abdominal do cinto de segurança ou pelo cinto de segurança de três pontos.

Instalação de um Sistema de Retenção para Crianças com um cinto de três pontos

Para instalar um Sistema de Retenção para Crianças no banco traseiro, faça o seguinte:

1. Coloque a cadeirinha de segurança no banco traseiro e passe o cinto de segurança em torno ou através do Sistema de Retenção para Crianças, seguindo as instruções do fabricante da cadeirinha de segurança. Não deixe a tira do cinto de segurança torcida.



2. Afivela o cinto de segurança na fivela. Ouça o som de "clique"

quando travar. Posicione o botão de liberação de forma que fique fácil de acessá-lo em caso de uma emergência.



3. Remova toda a folga do cinto, empurrando para baixo na cadeirinha de segurança, enquanto retorna a cinta transversal de volta no retrator.
4. Depois da instalação da cadeirinha de segurança, tente movê-la em todas as direções para se certificar que ela está seguramente instalada.



Se o fabricante da cadeirinha de segurança recomendar o uso de

top-tether com o cinto de segurança de três pontos, veja a página 3-31.

Para remover a cadeirinha de segurança, pressione o botão de liberação na fivela, puxe o cinto de segurança de três pontos para fora da cadeirinha e deixe que o cinto retraia completamente.

Adequabilidade de cada posição para a categoria "universal" do sistema de retenção para crianças utilizando cintos de segurança, de acordo com os regulamentos ECE (Norma Europeia)

Utilize sistemas de retenção para crianças oficialmente aprovados e que sejam apropriados para a sua criança. Quando for utilizar os banquinhos para crianças, veja a tabela abaixo.

Grupo de Peso		Posições no banco				
		Passageiro da frente		Bancos traseiros		
		Airbag ativado	Airbag desativado	Externo esquerdo	Centro (Cinto 3 pontos)	Externo direito
Grupo 0 (0-9 meses)	up to 10 kg	X	U	U	U*	U
Grupo 0 + (0-2 anos)	up to 13 kg	X	U	U	U*	U
Grupo I (9 meses-4 anos)	9 to 18 kg	X	U	U	U*	U
Grupo II (15 to 25 kg)	15 to 25 kg	UF	U	U	U*	U
Grupo III (22 to 36 kg)	22 to 36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Adequado para sistemas de retenção para crianças categoria "universal", aprovado para uso neste grupo de peso

U* = A posição do assento não é adequada para instalação de sistemas de retenção para crianças com 'perna' de apoio

UF = Adequado para sistemas de retenção para crianças categoria "universal" voltadas para a frente, aprovadas para uso neste grupo de massa

L = Adequado para sistemas de retenção para crianças específicos fornecidos na lista anexa. Essas restrições podem ser das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal".

B = Sistema de retenção interna aprovada para este grupo de massa.

X = Posição do assento não adequada para crianças neste grupo de massa.

Sistemas de retenção para crianças i-Size de acordo com os regulamentos ECE (Norma Europeia)

Grupo de Peso	Posições no banco			
	Passageiro da frente	Bancos traseiros		
		Externo esquerdo	Centro	Externo direito
Sistemas de retenção para crianças i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adequado para sistemas de retenção para crianças "universais" i-Size voltados para frente e para trás

X = Posição do assento não adequada para i-size CRS.

Sistemas de retenção para crianças recomendados - Para a Europa

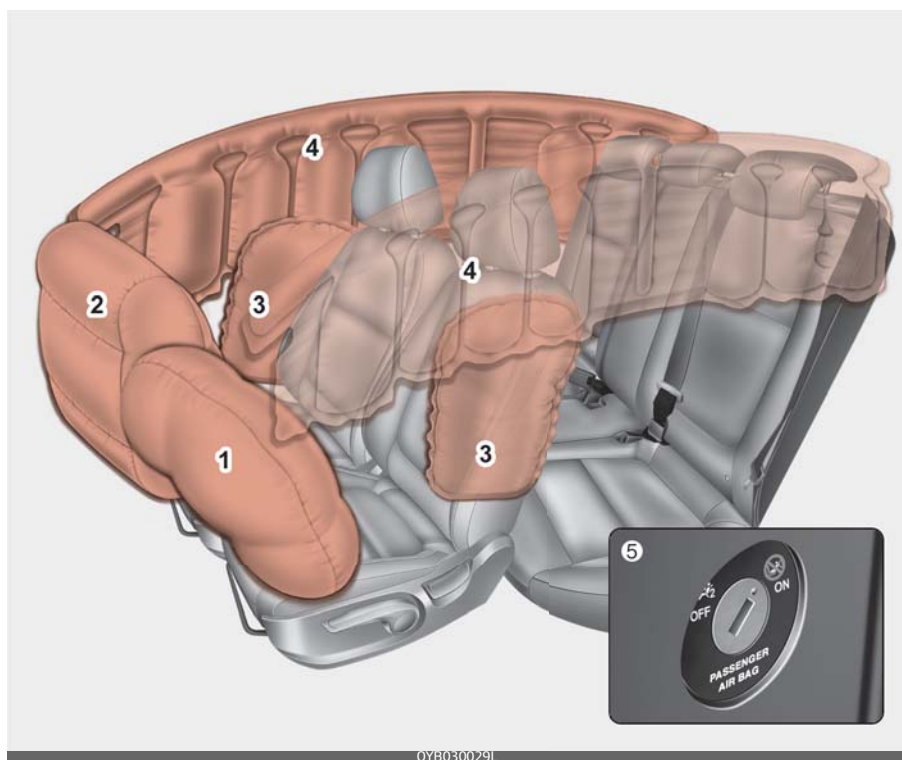
Grupo de Peso	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	No. de aprovação ECE-R44
Grupo 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Voltado para trás com base ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1	Duo Plus	Britax Römer	Voltado para a frente com ISOFIX e top-tether	E1 04301133
Grupo 2	KidFix II XP	Britax Römer	Voltado para a frente com ISOFIX e cinto de veículo	E1 04301323
Grupo 3	Junior III	Graco	Voltado para a frente com cinto do veículo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* O Graco Junior III será usado sem o encosto

Informações do fabricante CRS

Britax Romer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAG - Sistema suplementar de segurança (se equipado)

* Os airbags instalados no veículo podem diferir dos mostrados na figura.

1. Airbag frontal do motorista
2. Airbag frontal do passageiro da frente
3. Airbag lateral
4. Airbag tipo cortina
5. Interruptor liga/desliga do airbag do passageiro da frente *

* : se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos equipados com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos com o veículo, para minimizar o risco e a severidade das lesões no caso de uma colisão ou capotamento.
- O airbag e os pré-tensionadores contêm explosivos químicos. Sucatear o veículo sem remover os airbags e os pré-tensionadores poderá causar incêndio. Antes de sucatear um veículo, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kiar.
- Mantenha as peças e chicotes do airbag longe de água e qualquer outro líquido. Se os componentes do airbag ficarem inoperantes devido à exposição a água ou outros líquidos, isso poderá causar fogo ou lesões graves.

Como o sistema de airbags funciona

- Os airbags são ativados (ficam aptos a inflar se necessário) somente quando o interruptor de ignição está na posição ON ou START.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.

- Em condições normais, os airbags são desenhados para se inflarem baseados em certos ângulos e intensidade de uma colisão. Esses dois fatores são elementos cruciais para decidir se a transmissão do sinal elétrico de inflamento do airbag será ou não liberada.
- O airbag inflará com base no ângulo e na intensidade da colisão. Não será inflado em todas as situações de acidente ou colisão.
- Os airbags frontais se inflarão e se esvaziarão em instantes. É praticamente impossível ver os airbags se inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seu compartimento depois da colisão.
- Para ajudar a prover proteção em uma colisão severa, os airbags devem se inflar rapidamente. A velocidade de inflamento dos airbags é uma consequência do tempo extremamente curto, no qual uma colisão ocorre, e a necessidade de inflar os airbags para que ele fique entre os ocupantes e as estruturas do veículo antes que os ocupantes colidam com essas estruturas. Essa velocidade alta de inflamento reduz o risco de lesões sérias ou que ameacem a vida em colisões severas e é, portanto, um elemento necessário no projeto dos airbags. Entretanto, o inflamento dos airbags também pode causar lesões que normalmente incluem escoriação facial, contusões e ossos quebrados e, às vezes, lesões mais severas, pois a velocidade de inflamento também faz com que os airbags se expandam com uma grande força.

- **Há até mesmo circunstâncias nas quais o contato com o airbag do volante de direção pode causar lesões fatais, especialmente se o motorista estiver posicionado excessivamente próximo do volante de direção.**

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos pessoais sérios ou mesmo fatais causados pelo inflamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve se sentar o mais afastado possível do airbag do volante de direção (ao menos 250 mm de distância). O passageiro do banco da frente deve sempre mover o seu banco o mais para trás possível e sentar-se bem encostado no encosto do banco.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão e os passageiros podem se machucar pela força de expansão dos airbags se eles não estiverem na posição adequada.
- O inflamento dos airbags pode causar lesões que incluem escoriações na face ou no corpo ou lesões causadas por vidros quebrados ou queimaduras.

Barulho e fumaça

Quando os airbags se inflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição

do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó. **Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada com a fumaça e o pó.**

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz, garganta etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.

⚠ ATENÇÃO

Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante de direção, no painel de instrumentos, nos bancos dianteiros e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar danos pessoais, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.

Não instale ou coloque nenhum acessório próximo às áreas de liberação do air bag, como painel de instrumentos, janelas, colunas e frisos do teto.

Etiqueta de aviso do airbag do passageiro da frente para sistemas de retenção para crianças



Nunca coloque uma cadeirinha de segurança voltada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag do lado do passageiro estiver desativado. O inflamento do airbag do lado do passageiro pode atingir a cadeirinha de segurança com a face voltada para trás e matar a criança.

Além disso, não coloque uma cadeirinha de segurança com a face voltada para frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag se inflar, ele causará lesões sérias ou mesmo fatais à criança.

Se o seu veículo estiver equipado com o interruptor liga/desliga do airbag do passageiro da frente, você pode ativar ou desativar o airbag frontal do passageiro da frente quando necessário.

⚠ ATENÇÃO

Perigo extremo! Não utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás num assento protegido por um airbag à sua frente!

- NUNCA utilize uma cadeirinha de segurança com a face voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVADO em frente a ela. Poderão ocorrer LESÕES GRAVES ou FATAIS à CRIANÇA.
- Nunca coloque um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro da frente. Se o airbag do passageiro da frente inflar, isso pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Quando uma criança estiver sentada nas partes laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou do tipo cortina, certifique-se de instalar a cadeirinha de segurança o mais afastado possível das portas e prenda a cadeirinha corretamente na sua posição. O inflamento dos airbags laterais e/ou do tipo cortina pode causar lesões sérias ou mesmo fatais para uma criança ou um bebê.

Luz de aviso dos airbags



A função da luz de aviso dos airbags no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um potencial problema com o sistema do airbag (SRS).

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar.

Mande verificar o sistema se:

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos..
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca com a ignição ligada.

Indicador ON (ligado) do airbag frontal do passageiro da frente (se equipado)



O indicador ON (ligado) do airbag frontal do passageiro acende por aproximadamente 4 segundos após a ignição ser ligada.

O indicador ON do airbag frontal do passageiro também liga quando o interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro é ligado, e apaga aproximadamente 60 segundos depois.

Indicador OFF (desligado) do airbag frontal do passageiro da frente (se equipado)



O indicador OFF (desligado) do airbag frontal do passageiro acende por aproximadamente 4 segundos a ignição ser posicionada em ON.

O indicador OFF do airbag frontal do passageiro também acende quando o interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro é desligado, e apaga somente quando o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro é posicionado em ON.

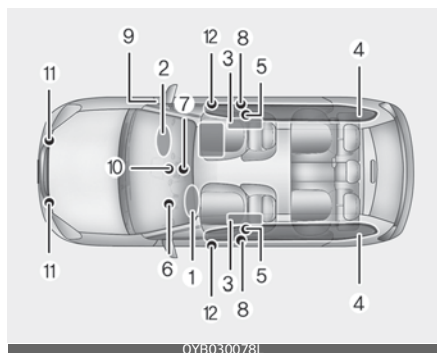
⚠ CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro estiver com defeito, o indicador OFF não acenderá (o indicador do airbag frontal do passageiro acende, e apaga aproximadamente 60 segundos depois) e o airbag frontal do passageiro inflará em uma colisão frontal, mesmo que o interruptor ON/OFF do airbag frontal do

passageiro da frente esteja posicionado em OFF (desligado).

Se isso ocorrer, recomendamos que o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro e o sistema de airbag sejam inspecionados por uma Concessionária Autorizada Kia.

Componentes dos airbags e suas funções



O sistema de airbags consiste dos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do motorista
2. Módulo do airbag frontal do passageiro da frente
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags tipo cortina*
5. Conjuntos dos pré-tensores dos retratores*
6. Luz de aviso dos airbags
7. Módulo de controle dos airbags (SRSCM)
8. Sensores de impacto laterais*
9. Interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro*

10. Indicador ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro (somente para o banco do passageiro da frente)*

11. Sensores de impacto frontal

12. Sensores de impacto lateral*

* : se equipado

O Módulo de Controle (SRSCM) monitora continuamente todos os componentes dos airbags enquanto o botão de partida/parada do motor está ligado, para determinar se o impacto é severo o suficiente para acionar o inflamento dos airbags ou a atuação dos pré-tensores dos cintos.

A luz de aviso do airbag do painel de instrumentos "🚗" acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição for ligada, e depois apagará "🚗".

⚠️ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, significa um defeito no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando a ignição é ligada.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando o botão de partida/parada do motor está na posição ON (ligado).

Airbag frontal do motorista (1)



Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante de direção, no painel acima do porta-luvas. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se inflarem automaticamente.

Airbag frontal do motorista (2)



No inflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separarão pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma maior abertura dessas coberturas permitirá o total inflamento dos airbags

Airbag frontal do motorista (3)



Um airbag totalmente inflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do inflamento completo, os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de esterçar o volante de direção ou acionar outros controles.

Airbag frontal do passageiro



⚠️ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos etc.) no painel à frente do passageiro e acima do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.
- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo, não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

⚠️ ATENÇÃO

- Se um airbag se inflar, pode-se ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas - os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o inflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos, bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se inflado.

- O sistema de airbags só pode funcionar quando a ignição estiver na posição ON. Se a luz de aviso do airbag "👤" não acende, permanece constantemente acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando a ignição é ligada, ou depois que o motor foi ligado, ou acende enquanto trafega, o sistema de airbags não está funcionando adequadamente. Se isso ocorrer, tenha o veículo inspecionado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a ignição para a posição LOCK e remova a chave de ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) aos airbags com o interruptor de ignição na posição ON. Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso do airbag "👤" acenda.

Airbags frontais do motorista e do passageiro da frente

Airbag frontal do motorista



Airbag frontal do passageiro



Seu veículo está equipado com um sistema de Airbags e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista quanto para o passageiro.

As indicações da presença desse sistema é a palavra "AIRBAG" gravada nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante de direção e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de um impacto frontal de severidade suficiente.

⚠️ ATENÇÃO

As mãos do motorista devem ser colocadas no volante nas posições 9:00 h e 3:00 h. Os braços e as mãos do passageiro devem ser colocados no colo.

⚠️ ATENÇÃO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeirinhas de segurança para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se inflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se inflam. Siga sempre as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual

Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:

- Nunca coloque uma criança ou uma cadeirinha de segurança para criança nos bancos dianteiros.
- Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.
- Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequa-

- damente posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal, para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.
 - O motorista e os passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente próximo dos airbags. O motorista e os passageiros, quando inadequadamente posicionados, podem sofrer sérias lesões pelo inflamento dos airbags.
 - Nunca encoste na porta ou no console central – sente-se sempre em uma posição ereta.
 - Não permita que nenhum passageiro fique no banco dianteiro se o indicador OFF (desligado) do airbag frontal do passageiro da frente estiver aceso, pois neste caso o airbag não inflará em um eventual acidente frontal moderado ou severo.
 - Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
 - Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
 - Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.
 - Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para substituir os airbags imediatamente após o inflamento.
 - Os airbags frontais são projetados para se inflarem somente quando o impacto for suficientemente severo e quando o ângulo de impacto for inferior a 30°, em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se inflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo..
 - Os airbags frontais não se destinam a inflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Entretanto caso os critérios da estratégia de acionamento sejam satisfeitas os airbags podem inflar também nestas situações. Além disso, os airbags frontais não se inflarão em colisões frontais abaixo do limite de inflamento.
 - Um sistema de retenção para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento do airbag no caso de um acidente.
 - Crianças com 12 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças trafeguem nos bancos dianteiros. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que se sentar no banco da frente, ela deve ser adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser colocado o mais para trás possível.

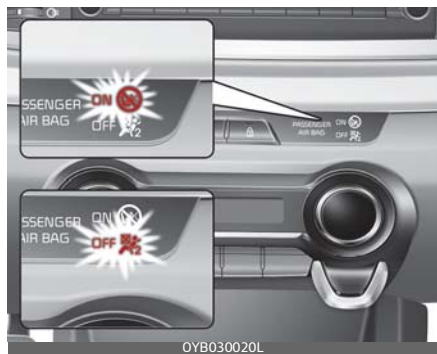
- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags, para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão.
 - Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição ereta, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho, até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.
 - O sistema de airbags tem de se inflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
-

Interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro (se equipado)



O airbag frontal do passageiro pode ser desativado através do interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro, caso um sistema de retenção para crianças seja instalado no banco dianteiro ou se o banco dianteiro não estiver ocupado por nenhum passageiro.

Para garantir a segurança da criança, o airbag frontal deve ser desativado se for necessário instalar um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás no banco dianteiro, em circunstâncias excepcionais.

Para desativar ou reativar o airbag frontal do passageiro:

Para desativar o airbag frontal do passageiro, insira a chave mestre no interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro e gire-a para a posição OFF (desligado). O indicador OFF do airbag frontal do passageiro acenderá (☒) e permanecerá aceso até que o airbag seja reativado.

Para reativar o airbag frontal do passageiro, insira a chave mestre no interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro e gire-a para a posição ON (ligado).

O indicador de air bag frontal do passageiro desligado se apagará e o indicador de air bag frontal do passageiro ligado (☒) acenderá por aproximadamente 60 segundos.

⚠ ATENÇÃO

O interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro pode ser girado com um pequeno dispositivo similar rígido. Sempre verifique a posição do interruptor ON/OFF do airbag frontal do

passageiro e a condição do indicador do airbag.

*** NOTA**

- Quando o interruptor ON/OFF (liga/desliga) do airbag frontal do passageiro da frente é posicionado em ON (ligado), o airbag frontal do passageiro é ativado e nenhum dispositivo de retenção para crianças deve ser instalado no banco dianteiro.
- Quando o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro da frente é posicionado em OFF (desligado), o airbag frontal do passageiro fica desativado.

⚠ CUIDADO

- Se o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso do airbag (☒) acenderá no painel de instrumentos.

E, o indicador OFF (desligado) (☒) do airbag frontal do passageiro não acenderá (o indicador ON do airbag frontal do passageiro acende, e apaga cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controle do airbag reativará o airbag frontal do passageiro e o airbag frontal do passageiro inflará em uma colisão frontal, mesmo se o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro estiver posicionado em OFF.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- Se a luz de aviso do airbag piscar ou não acender quando o botão de partida/parada do motor for posicionado em ON, ou se acender enquanto trafega, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

- O motorista é responsável pela posição apropriada do interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro.
- Desative o airbag frontal do passageiro somente quando a ignição estiver desligada (posição OFF), ou pode ocorrer falha do Módulo de Controle do Airbag.

E há o risco de o airbag do motorista e/ou o airbag do passageiro da frente e/ou o airbag lateral e do tipo cortina não funcionarem, ou inflamem incorretamente em uma colisão.

- Nunca instale um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás no banco dianteiro, a não ser que o airbag frontal do passageiro esteja desativado. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou fatais pelo inflamento de um airbag no caso de acidente.
- Mesmo que seu veículo esteja equipado com o interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro, não instale um sistema de retenção

para crianças no banco dianteiro. Uma cadeirinha de segurança jamais deve ser colocada no banco dianteiro. Crianças muito grandes para o sistema de retenção para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar os cintos de segurança disponíveis. As crianças estão bem mais seguras em caso de acidente quando presas adequadamente no sistema de retenção para crianças no banco traseiro.

- Assim que a cadeirinha de segurança não for mais necessária no banco do passageiro da frente, reative o airbag frontal do passageiro.
- Nunca coloque ou insira qualquer objeto em qualquer abertura pequena perto de etiquetas de airbag laterais fixadas nos bancos do veículo. Quando o air bag é acionado, o objeto pode afetar o acionamento e resultar em acidente inesperado ou lesões corporais

ATENÇÃO

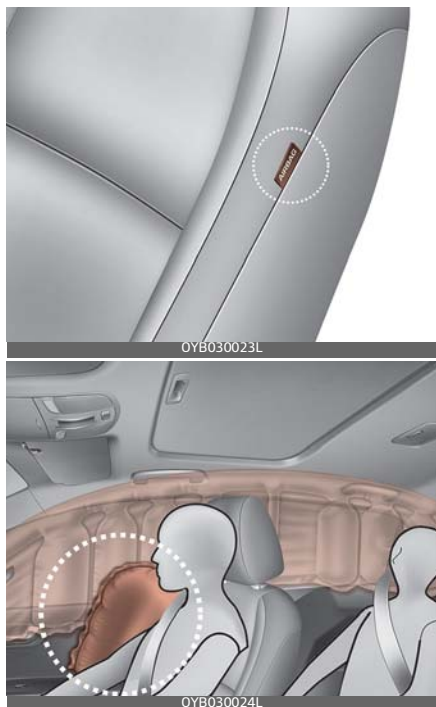
Não coloque objetos

Nenhum objeto (tais como cobertura do painel, suporte para celular, suporte para bebidas, aromatizador ou adesivos) pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, painel de instrumentos, para-brisa e/ou painel do passageiro, acima do porta-luvas. Tais objetos podem causar lesões no caso de um acidente grave o suficiente para inflar os airbags. Não colo-

que objetos sobre o airbag ou entre o airbag e qualquer ocupante do veículo.

Airbags laterais (se equipado)

Frontal



Seu veículo pode estar equipado com airbags laterais nos bancos dianteiros. O objetivo desses airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional além daquela oferecida apenas pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram projetados para inflar somente durante certas colisões com impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, do

ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. No entanto, se o limite do inflamento for ultrapassado no impacto frontal, os airbags laterais podem inflar. Os airbags laterais não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral ou capotamentos.

⚠ ATENÇÃO

Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.

⚠ ATENÇÃO

- Os airbags laterais são suplementares ao sistema de cintos de segurança e não são substitutos dos cintos. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo enquanto o veículo estiver trafegando. Os airbags se inflam apenas em condições de impacto lateral severas o suficiente para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para obter uma melhor proteção pelos airbags laterais e para evitar se machucar com o inflamento deles, os dois ocupantes dos bancos dianteiros devem se sentar em uma posição ereta com os cintos de segurança afivelados. As mãos do

motorista devem ser colocadas sobre o volante de direção nas posições 9:00h e 3:00h. Os braços e as mãos do passageiro da frente devem ser colocados no seu colo.

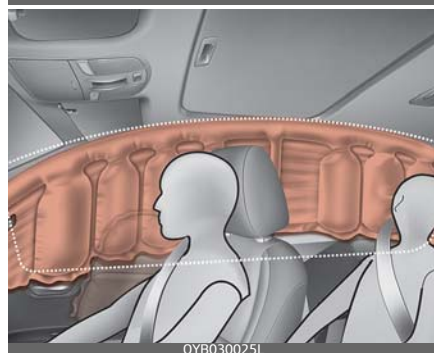
- Não utilize capas para os bancos.
- O uso de capas para os bancos pode reduzir ou inibir a eficiência do sistema.
- Para evitar o inflamento inesperado dos airbags laterais - o que pode resultar em danos pessoais, evite bater nos sensores de impacto lateral quando a ignição estiver ligada.
- Se os bancos ou as forrações dos bancos estiverem danificados, tenha o veículo verificado e reparado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos

- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag ou entre ele e você. Além disso, não prenda nenhum objeto ao redor da área em que o airbag infla, como a porta, o vidro da porta lateral e as colunas dianteiras e traseiras.
- Não coloque nenhum objeto entre a porta e o assento. Eles podem se tornar projéteis perigosos se o airbag lateral inflar.
- Não instale nenhum acessório na lateral ou próximo aos airbags laterais.
- Não pendure itens pesados nos cabides por razões de segurança.

Airbag tipo cortina (se equipado)



Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e das posições externas do banco traseiro em certas colisões laterais.

Os airbags tipo cortina são projetados para inflar apenas durante certas colisões de impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, ângulo, velocidade e impacto. Os airbags tipo cortina não foram projetados para serem acionados em todas

as situações de impacto lateral, colisões frontais ou traseiras do veículo ou na maioria das situações de capotamento.

⚠️ ATENÇÃO

- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições mais externas do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados. Importante: as crianças devem se sentar em sistemas de retenção para crianças colocados no banco traseiro.
- Quando houver crianças sentadas nas posições mais externas do banco traseiro, elas devem estar sentadas nas cadeirinhas de segurança apropriadas para elas. Certifique-se de posicionar as cadeirinhas o mais afastado possível das portas e de mantê-las em uma posição travada.
- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito

por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir as instruções mencionadas acima pode resultar em danos pessoais ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.

⚠️ ATENÇÃO

Sem objetos anexados/fixados

- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag. Além disso, não prenda nenhum objeto ao redor da área em que o airbag infla, como porta, vidro da porta lateral, colunas dianteiras e traseiras, trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos duros ou frágeis no cabide.

Por que meu airbag não inflou em uma colisão? (Condições de inflamento e não-inflamento do air bag)

Existem muitos tipos de acidentes em que não se espera que o airbag forneça proteção adicional.

Isso inclui impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em acidentes de impacto múltiplo, bem como impactos de baixa velocidade.

Sensores de colisão dos airbags

1



2



3



4



* Os sensores de colisão dos airbags instalados no veículo podem diferir das ilustrações acima.

1. Módulo de controle do airbag
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de pressão lateral (se equipado)
4. Sensor de impacto lateral (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados.

Isto pode causar o inflamento inesperado dos airbags, resultando em danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se inflar quando eles não deveriam, ou podem não se inflar quando deveriam, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

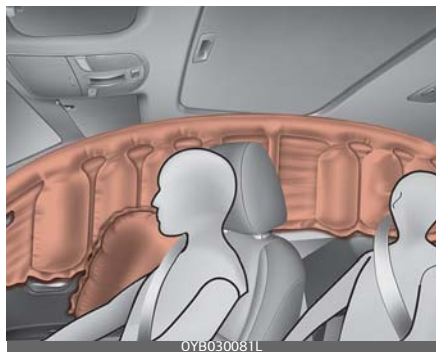
Por isso, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou das portas dianteiras e colunas C onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e inflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.

Condição de inflamento dos airbags**Airbags dianteiros**

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar numa colisão frontal dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo do impacto da colisão frontal.

Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)



Os airbags laterais e do tipo cortina foram projetados para inflar quando o impacto for detectado pelos sensores laterais de colisão, dependendo da intensidade, da velocidade ou ângulo de impacto resultante da colisão lateral.

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para inflar somente em colisões frontais, eles também podem se inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar somente em colisões laterais, mas eles podem se inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem se inflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para

o tráfego de veículos, para evitar um inflamento não intencional dos airbags.

Condições de não inflamento dos airbags

- Em certas colisões em baixa velocidade os airbags podem não se inflar. Eles são projetados para não inflarem em tais casos, pois podem não propiciar benefícios além dos dados pelos cintos de segurança em tais colisões.



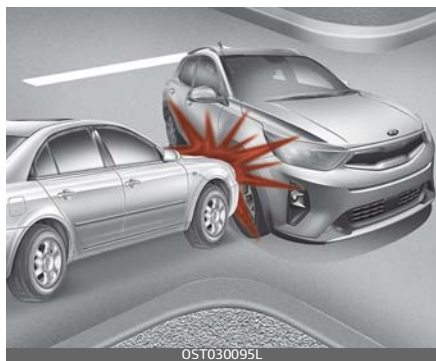
- Os airbags não foram projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, o inflamento dos airbags não proporcionaria qualquer benefício adicional.



OYB030083L

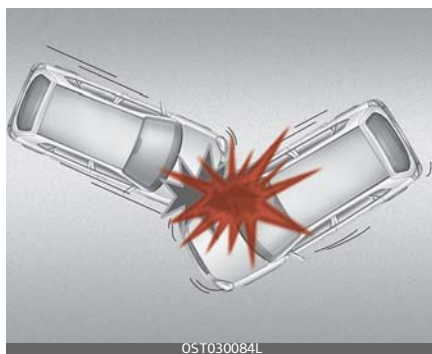
- Os airbags frontais podem não se inflar em colisões laterais, pois os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria a proteção adequada.

Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem se inflar dependendo da intensidade, da velocidade do veículo e do ângulo de impacto.



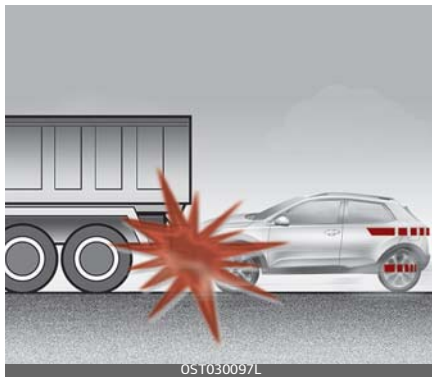
OST030095L

- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode jogar os ocupantes em uma direção onde os airbags não estariam aptos a propiciar nenhum benefício adicional e, portanto, os



OST030084L

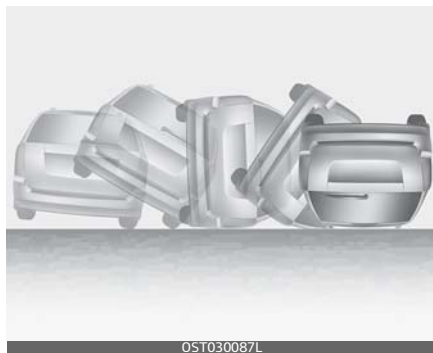
- Um pouco antes do impacto, o motorista quase sempre freia bruscamente. Esta freada brusca abaixa a parte dianteira do veículo fazendo com que ele entre embaixo do outro veículo mais alto. Os airbags podem não se inflar nesta situação, pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



OST030097L

- Os airbags não inflam na maioria dos acidentes de capotamento, a não ser que o veículo esteja equi-

pado com airbags laterais e de cortina.



OST030087L

* NOTA

Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem se inflar quando o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e do tipo cortina.

- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores, onde o impacto está concentrado em um ponto e a força total do impacto não é captada pelos sensores.



OST030098L

Cuidados com o airbag

Os airbags são praticamente livres de manutenção e, portanto, não há peças nas quais você possa fazer manutenção. Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA

⚠ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou na fixação dos airbags, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroçaria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.
- Para limpar as coberturas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e o correto funcionamento do sistema.
- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante de direção, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
- Se os airbags se inflarem, eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
 - Se os componentes do sistema de airbags precisam ser descartados, ou se o veículo precisa ser sucateado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada KIA conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
 - Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada KIA.
-

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros trafegarem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido do banco traseiro.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- **Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam.** Um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência

pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.

- **Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante.** Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- **Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de sérias lesões em uma colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag se inflar.
- **Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem se machucar se os airbags se inflarem.

- **Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas.** Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir no funcionamento adequado dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags ou dos airbags laterais.
- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e na fiação.
- **Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo.** Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos nos sistemas de retenção para crianças ou por cintos de segurança, e sempre no banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se inflando, bater na estrutura interna do veículo ou ser arremessado para

fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.

- Sempre se sente ereto com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho.

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou o seu peso, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso do airbag



As etiquetas de aviso dos airbags são afixadas para alertar os ocupantes do veículo do potencial risco do sistema de airbags.

Observe que estes avisos governamentais se concentram nos riscos para as crianças. Nós também queremos que você esteja atento aos riscos aos quais os adultos estão expostos, os quais estão descritos nas páginas anteriores.

Chaves	4-7
• Grave o número de sua chave.....	4-7
• Funções da chave	4-7
• Sistema imobilizador.....	4-8
Entrada remota sem chave	4-10
• Funções do sistema de entrada remota sem chave.....	4-10
• Cuidados com o transmissor	4-11
• Substituição da bateria	4-12
Smart key (chave inteligente)	4-14
• Funções da Smart key.....	4-14
• Precauções com a Smart Key	4-15
Sistema de alarme antifurto	4-16
• Estágio armado.....	4-17
• Estágio de alarme de roubo.....	4-18
• Estágio desarmado	4-18
Trava das portas	4-19
• Acionando a trava do lado de fora do veículo.....	4-19
• Acionando a trava do lado de dentro do veículo	4-21
• Sistema de destravamento sensível a impactos	4-23
• Sistema de travamento sensível à velocidade	4-23
• Trava de segurança das portas traseiras, para crianças	4-23
• Sistema de Alerta de Ocupante Traseiro "Rear Occupant Alert" (ROA)	4-24
Tampa traseira	4-25
• Abertura da tampa traseira	4-25
• Fechamento da tampa traseira	4-25
• Liberação de emergência da tampa traseira.....	4-26

4 Equipamentos do seu veículo

Vidros	4-28
• Vidros elétricos	4-29
• Vidros de acionamento manual.....	4-32
Capô do motor	4-33
• Abertura do capô	4-33
• Aviso de capô aberto.....	4-34
• Fechamento do capô.....	4-34
Tampa protetora do bocal de abastecimento	4-35
• Abertura da tampa do bocal de abastecimento.....	4-35
• Fechamento da tampa do bocal de abastecimento	4-35
Teto solar	4-38
• Deslizamento do teto solar	4-39
• Inclinação do teto solar	4-40
• Tela deslizante	4-41
• Rearme do teto solar	4-41
Volante de direção	4-42
• Direção servo-assistida (sistema EPS).....	4-42
• Direção telescópica e com regulagem de altura	4-43
• Volante de direção aquecido.....	4-44
• Buzina	4-44
Retrovisores	4-45
• Retrovisor interno	4-45
• Retrovisor externo	4-47
Painel de instrumentos	4-50
• Controle do Painel de Instrumentos.....	4-51
• Controle do visor/display LCD	4-51
• Instrumentos.....	4-52
• Indicador de posição de marcha da transmissão	4-57
Computador de bordo	4-60

- Informação de viagem (computador de bordo) (Para painel tipo A) 4-60
- Informação de viagem (computador de bordo) (Para painel tipo B) 4-64
- Visor/display LCD (para painel tipo B)..... 4-68**
- Modos do display LCD 4-68
- Mensagens de aviso (para painel Tipo B) 4-77
- Luzes de aviso e indicadores..... 4-82**
- Luzes de aviso 4-82
- Luzes indicadoras 4-90
- Monitor de Visão Traseira (RVM) 4-94**
- Sistema auxiliar traseiro para estacionamento (PDW) ... 4-95**
- Operação de sistema auxiliar traseiro para estacion..... 4-96
- Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento 4-97
- Precauções com o sistema auxiliar tras. para estac..... 4-97
- Autodiagnóstico 4-98
- Sistema auxiliar para estac. dianteiro/traseiro (PDW) 4-99**
- Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento dianteiro/traseiro 4-100
- Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento 4-102
- Autodiagnóstico 4-103
- Iluminação 4-104**
- Função economizadora da bateria 4-104
- Temporizador dos faróis 4-104
- Função de boas-vindas do farol 4-104
- Luz estática de curva 4-105
- Luzes de rodagem diurna (DRL) 4-105

4 Equipamentos do seu veículo

• Controle da iluminação	4-105
• Farol alto	4-107
• Assistente de Farol Alto (HBA).....	4-107
• Sinais de seta e sinais para mudança de faixa	4-109
• Faróis de neblina dianteiros	4-110
• Lanterna traseira de neblina	4-111
• Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-111
Limpador e lavador	4-112
• Limpadores do para-brisa.....	4-112
• Lavadores do para-brisa	4-114
• Interruptor do limpador e do lavador do vidro tras.....	4-115
Luzes internas	4-116
• Luzes de leitura	4-116
• Luz interna.....	4-117
• Luz do porta-malas.....	4-117
• Luz do espelho de cortesia	4-117
• Luz do porta-luvas	4-118
Desembaçador.....	4-118
• Desembaçador do vidro traseiro.....	4-118
Sistema manual de climatização.....	4-120
• Aquecimento e ar condicionado	4-121
• Ar condicionado (A/C).....	4-125
• Ativação após o uso do fluido de lavagem	4-127
• Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-128
• Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado	4-128
• Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-129
• Recirculação de ar interna com teto solar aberto	4-130
Sistema automático de climatização.....	4-131

• Funcionamento automático do ar condic e aquec.....	4-131
• Controle manual do aquecimento e do ar condic.....	4-132
• Operação do sistema.....	4-137
• Ativação após o uso do fluido de lavagem.....	4-139
• Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-139
• Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado.....	4-140
• Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-141
• Recirculação de ar interna com teto solar aberto.....	4-142
Desembaçamento do para-brisa.....	4-142
• Sistema manual de climatização.....	4-143
• Sistema automático de climatização.....	4-143
• Lógica de desembaçamento.....	4-144
Porta-objetos.....	4-147
• Porta-objetos do console central.....	4-147
• Porta-luvas.....	4-147
• Porta-óculos.....	4-148
• Rede para prender bagagem.....	4-148
• Tampa inferior do compartimento de bagagem.....	4-149
• Aumento do espaço de carga.....	4-149
Características internas.....	4-150
• Acendedor de cigarros.....	4-150
• Cinzeiro.....	4-151
• Porta-copos.....	4-151
• Para-sol.....	4-152
• Bancos aquecidos.....	4-152
• Tomadas de energia.....	4-154
• Carregador USB.....	4-155
• Ancoragem(ns) para o(s) tapete(s).....	4-155
• Porta-pacotes do porta-malas.....	4-156

4 Equipamentos do seu veículo

- Porta-sacolas..... 4-157
- Gancho para roupas..... 4-157
- Características externas..... 4-158**
- Bagageiro do teto..... 4-158
- Acabamento lateral inferior 4-159
- Sistema de infoentretenimento..... 4-160**
- Antena 4-160
- Porta USB..... 4-161
- Como funciona o sistema de áudio..... 4-161

Equipamentos do seu veículo

Chaves

Grave o número de sua chave



O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que acompanha as chaves. Se você perder suas chaves, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada KIA. Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

Funções da chave

Chave canivete

Chave canivete



Para desdobrar a chave, aperte o botão de liberação e ela se desdobrará automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente enquanto mantém o botão de liberação apertado.

⚠ CUIDADO

Não dobre a chave sem apertar o botão de liberação, pois isso pode danificá-la.

Smart key (chave inteligente)

Smart key



Para remover a chave mecânica, pressione e mantenha pressionado o botão de liberação (1) e, então, remova a chave (2).

Para reinstalar a chave mecânica, insira a chave na abertura e empurre-a até ouvir o som de um clique.

⚠ ATENÇÃO**Chave de Ignição (smart key)**

Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave de ignição (smart key) é perigoso, mesmo se a chave não estiver colocada na ignição ou se o botão de partida estiver na posição ACC ou ON.

As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida. A chave de ignição (smart key) permite que a criança acione os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo faça o veículo se mover, o que pode resultar em sérios danos pessoais, até mesmo fatais. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo ou deixe o motor do veículo ligado com crianças desacompanhadas.

⚠ ATENÇÃO

Use somente peças originais KIA para o seu veículo. Se uma outra chave for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição "ON" depois de colocada na posição "START". Se isto acontecer, o motor de partida continuará funcionando, podendo ser danificado e, até mesmo, pegar fogo devido ao excesso de corrente elétrica na fiação.

Sistema imobilizador (se equipado)

O veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do

motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas

O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder que fica dentro da chave de ignição e dispositivos eletrônicos no veículo.

Veículos sem sistema de Smart Key (chave inteligente)

Com o sistema imobilizador, sempre que você colocar a chave de ignição no interruptor de ignição e girá-la para a posição ON, o sistema imobilizador irá verificar e determinar se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará.

Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para desativar o sistema imobilizador:

Coloque a chave de ignição na ignição e gire-a para a posição ON, ou posicione o botão de partida/parada do motor em ON.

Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição OFF ou posicione o botão de partida/parada do motor em OFF. O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

Veículos com sistema de Smart Key (chave inteligente)

Sempre que o botão PARTIDA/PARADA do motor é alterado para a posição ON, o sistema imobilizador irá verificar e determinar se a chave de ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor funcionará.

Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para desativar o sistema imobilizador :

Mude o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição ON.

Para ativar o sistema imobilizador:

Mude o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição OFF. O sistema imobilizador é ativado automaticamente. Sem uma chave inteligente válida para o seu veículo, o motor não liga.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe as chaves reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número dentro do veículo.

*** NOTA**

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto outras chaves do imobilizador. O motor pode não ligar ou pode desligar logo depois de

ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos próximos do interruptor de ignição. O motor pode não ligar, pois os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

*** NOTA**

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

O transponder que fica dentro da chave de ignição é uma parte muito importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, você deve evitar expô-lo à umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Podem ocorrer defeitos no sistema imobilizador.

⚠ CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isto pode causar defeitos. O sistema só deve ser consertado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequadas ao sistema imobilizador não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Entrada remota sem chave (se equipado)**Funções do sistema de entrada remota sem chave**

Chave canivete



Smart Key (chave inteligente)

**Travar (1)**

Todas as portas (e o porta-malas) são travadas quando o botão para travar é pressionado.

Se todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechadas, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar

que todas as portas (e o porta-malas) foram travados

No entanto, se alguma porta, capô do motor ou porta traseira permanecer aberta, as luzes do pisca-alerta não funcionarão. Se todas as portas, capô do motor e porta traseira forem fechados após o botão de bloqueio ser pressionado, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez

Destruar (2)

Todas as portas (e o porta-malas) são destravados quando o botão para destravar é pressionado.

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas (e o porta-malas) foram destravados.

Entretanto, após pressionar este botão, as portas (e o porta-malas) travarão automaticamente, a menos que alguma porta seja aberta dentro de 30 segundos.

Destruar o porta-malas (3)

O porta-malas é destravado se o botão for pressionado por mais de 1 segundo.

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o porta-malas foi destravado.

Entretanto, após pressionar este botão, o porta-malas travará automaticamente, a menos que ele seja aberto em até 30 segundos.

Além disso, uma vez que o porta-malas tenha sido aberto e então fechado, ele travará automaticamente

Com a tampa traseira trancada e a chave inteligente em sua posse, pressione o interruptor de abertura da tampa traseira. Em seguida, a tampa traseira será aberta.

* A palavra "HOLD" está gravada no botão para informar que você deve pressionar e segurar o botão por 1 segundo.

Cuidados com o transmissor

*** NOTA**

O transmissor não funcionará se alguma das situações abaixo ocorrer:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição.
- O limite de distância de atuação for excedido (cerca de 10 metros).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver próximo a um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, o que pode interferir na operação normal do transmissor

Se o transmissor não estiver funcionando adequadamente, abra e feche as portas com a chave mecânica. Caso tenha problemas com o transmissor, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

- Se o transmissor estiver muito próximo do celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo funcionamento normal do celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone está ativo como, por exemplo, fazendo ou recebendo ligações, trocando mensagens de texto e/ou enviando/recebendo emails. Evite colocar o transmissor e o celular ou smartphone no mesmo bolso ou na mesma divisória da bolsa, e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.

⚠ CUIDADO

- Mantenha o transmissor afastado de líquidos. Se o sistema de entrada remota não estiver funcionando devido à exposição a qualquer líquido, o reparo não será coberto pela garantia contratual do veículo.
- Mantenha o transmissor longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.

⚠ CUIDADO

Alterações e modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pelo cumprimento, pode evitar a autoridade do usuário de utilizar este equipamento. Se o sistema de entrada remota não estiver funcionando devido a alterações ou modificações não aprovadas expressamente

pela parte responsável pela conformidade, o reparo não será coberto pela garantia contratual do veículo.

Substituição da bateria

Chave canivete - Type A



Chave canivete - Type B



Smart Key (chave inteligente)



O transmissor utiliza uma bateria de lítio de 3 volts, que normalmente dura anos. Quando for necessário realizar a substituição, siga o procedimento abaixo.

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e force gentilmente para abrir a tampa de trás do transmissor ou da smart key.
2. Insira uma ferramenta fina na ranhura e force gentilmente para abrir a tampa da bateria (para chave canivete - Tipo B).
3. Substitua a bateria por uma nova (CR2032). Ao substituir a bateria, coloque-a na posição correta.
4. Instale a bateria na ordem inversa à remoção.

Para substituição de transmissores, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

- O transmissor do sistema de entrada remota foi projetado para durar anos sem manutenção, no entanto, pode apresentar falhas se for exposto à umidade ou eletricid-

ade estática. Se estiver inseguro quanto ao uso ou quanto à substituição da bateria, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

- Utilizar bateria incorreta pode danificar o transmissor. Utilize somente baterias corretas.
- Para evitar danos ao transmissor, não o derrube, molhe-o ou o exponha ao calor ou à luz solar.

⚠ CUIDADO

O descarte inadequado de baterias pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte as baterias de acordo com os regulamentos ou leis locais.

Smart key (chave inteligente) (se equipado)



Com uma smart key, é possível travar ou destravar uma porta (e o porta-malas), e até mesmo dar a partida no motor sem inserir a chave.

As funções dos botões da smart key são similares às da chave canivete.

Funções da Smart key



De posse da smart key, você pode travar e destravar as portas do veículo (e o porta-malas). Além disso, você também pode ligar o motor. Leia o texto a seguir, para mais detalhes.

Travar

Pressionar o botão da maçaneta externa da porta com todas as portas (e o porta-malas) fechado e qualquer porta destravada, trava todas as portas (e o porta-malas). As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas (e o porta-malas) foram travados.

O botão irá atuar somente quando a smart key estiver a uma distância de 0,7 a 1 m da maçaneta externa da porta. Se quiser ter certeza que a porta foi travada, verifique o botão de travamento da porta dentro do veículo ou puxe a maçaneta externa da porta.

Mesmo que o botão seja pressionado, as portas não travarão e o aviso sonoro soará se alguma das situações abaixo ocorrer:

- A smart key estiver dentro do veículo.
- O botão de PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição ACC ou ON.
- Qualquer porta, exceto o porta-malas, estiver aberta.

Destruvar

Pressionar o botão da maçaneta externa de uma das portas dianteiras com todas as portas (e o porta-malas) fechadas e travadas destrava todas as portas (e o porta-malas). As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas (e o porta-malas) foram destravadas.

O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de uma distância

de 0,7 a 1 metro da maçaneta externa da porta.

Quando a smart key é reconhecida em uma área de 0,7 a 1 m de distância da maçaneta externa da porta dianteira, outras pessoas também podem abrir a porta sem estar de posse da smart key.

Após pressionar o botão, as portas serão travadas automaticamente, a menos que você abra qualquer porta dentro de 30 segundos

Destravamento do porta-malas

Se você estiver a uma distância de 0,7 a 1m de distância da maçaneta do porta-malas, e de posse da smart key, o porta-malas irá destravar e abrir quando o interruptor da maçaneta do porta-malas for pressionado

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o porta-malas foi destravado.

Além disso, uma vez que o porta-malas tenha sido aberto e fechado, ele irá travar automaticamente.

Partida

É possível dar a partida no motor sem inserir a chave. Para informações detalhadas, leia "Partida do motor com uma smart key" no capítulo 5-12.

Precauções com a Smart key

*** NOTA**

- Se, por algum motivo, você perder sua smart key, não será possível ligar o motor. Reboque o veículo, se necessário, entre em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- Um máximo de 2 smart keys podem ser registradas para um único veículo. Se você perder uma smart key, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- A smart key não funcionará se ocorrer o seguinte:
 - A smart key estiver perto de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir na operação normal da smart key.
 - A smart key estiver perto de um sistema de rádio móvel bidirecional ou de um telefone celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo operada perto de seu veículo

Quando a smart key não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver um problema com a smart key, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária autorizada Kia.
- Se a smart key estiver próxima ao seu telefone celular ou smartphone, o sinal da smart key pode ser bloqueado pela operação normal do seu telefone celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone estiver ativo,

como fazer chamadas, receber chamadas, enviar mensagens de texto e/ou enviar/receber e-mails. Evite colocar a smart key e o seu celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou da jaqueta e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

⚠ CUIDADO

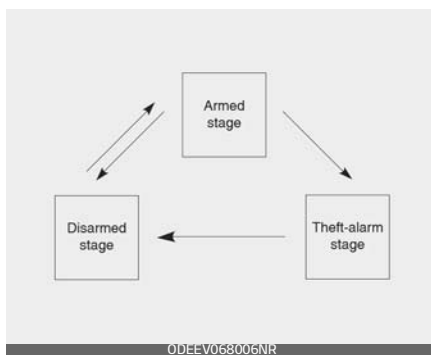
Mantenha a smart key longe de água ou qualquer líquido. Se o sistema de entrada sem chave smart key estiver inoperante devido à exposição à água ou líquidos, não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

Sistema de alarme antifurto (se equipado)



Os veículos equipados com sistema de alarme contra roubo possuem uma etiqueta afixada ao veículo com as seguintes palavras:

1. WARNING (AVISO)
2. SECURITY SYSTEM (SISTEMA DE SEGURANÇA)



Este sistema foi projetado para proporcionar proteção contra a entrada não autorizada no veículo. Este sistema funciona em três estágios: o primeiro é o estágio "Armado", o segundo é o estágio de "Alarme" e o terceiro é o estágio "Desarmado". Se for disparado, o sistema emite um alarme

sonoro e faz piscar as luzes do pisca-alerta.

Estágio armado

Usando a smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema como descrito abaixo.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se que todas as portas, o capô do motor e o porta-malas estejam fechados e travados.

3. Faça um dos seguintes:

- Trave as portas pressionando o botão de travamento da maçaneta externa da porta dianteira, de posse da smart key.

Depois de executar os passos acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado.

Se alguma porta permanecer aberta, as portas não serão travadas e o sinal sonoro soará por 3 segundos. Feche a porta e tente novamente travá-la.

Se a tampa traseira ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez e o alarme será armado.

- Trave as portas pressionando o botão de travamento da smart key.

Após completar esse procedimento, as luzes do pisca-alerta

piscarão uma vez para indicar que o sistema foi armado.

Se a tampa traseira ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez e o alarme será armado.

Usando o transmissor (chave canivete)

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema como descrito abaixo;

1. Desligue o motor e remova a chave do interruptor de ignição.
2. Certifique-se que todas as portas, o capô do motor e o porta-malas estejam fechados e travados.
3. Trave as portas pressionando o botão de travamento do transmissor.

Depois de executar os passos acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema está armado.

Se a tampa traseira ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Após isso, se a tampa traseira e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez e o alarme será armado.

- **Não arme o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for armado com passageiros ainda**

dentro do veículo, o alarme poderá ser ativado quando eles saírem. Se alguma porta (ou a tampa traseira) ou o capô do motor for aberto dentro de 30 segundos depois do sistema ter entrado no estágio armado, ele será desarmado para evitar um alarme desnecessário.

Estágio de alarme

O alarme será ativado se uma das situações abaixo ocorrer enquanto o sistema estiver armado

- Uma porta for aberta sem usar o transmissor (ou smart key).
- A tampa traseira for aberta sem usar o transmissor (ou smart key).
- O capô do motor for aberto.

O aviso sonoro soará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente por aproximadamente 30 segundos. Para desligar o sistema, destrave as portas com o transmissor (ou smart key).

Estágio desarmado

O sistema será desarmado quando:

Transmissor

- O botão de destravamento das portas for pressionado.
- O motor for ligado.
- O interruptor de ignição ficar na posição ON por 30 segundos ou mais.

Smart key

- O botão de destravamento das portas for pressionado.
- O botão da maçaneta externa da porta dianteira for pressionado estando de posse da smart key.
- O motor for ligado .

Após as portas terem sido destravadas, as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o sistema foi desarmado.

Após pressionar o botão de destravamento, se alguma porta (ou o porta-malas) não for aberta em até 30 segundos, o sistema será rearmado.

* NOTA

Sistema Imobilizador

- Se o sistema não for desarmado com o transmissor, insira a chave na ignição e ligue o motor. Então, o sistema será desarmado.
- Se você perder suas chaves, recomendamos consultar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antifurto, pois isto pode fazer com que o sistema apresente defeito. A manutenção do sistema só pode ser feita por uma Concessionária Autorizada KIA.

Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequa-

das no sistema de alarme antifurto não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

Trava das portas

Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo

Chave mecânica



- Gire a chave na direção da traseira do veículo para destravar, e na direção da dianteira para travar.
- Se você travar/destravar a porta com uma chave, as portas serão travadas/destravadas.
- Se você travar/destravar a porta do motorista com uma chave, a porta do motorista será travada/destravada automaticamente.
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se sua maçaneta.
- Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se que elas estejam bem fechadas.

Transmissor/Smart key

- As portas podem ser travadas e destravadas com o transmissor (ou smart key). (se equipado)

- As portas podem ser travadas e destravadas pressionando o botão da maçaneta externa com a smart key em sua posse.
- Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se sua maçaneta.
- Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se que elas estejam bem fechadas.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.
- Se as portas forem travadas/destravadas várias vezes rapidamente com a chave do veículo ou com o interruptor de travamento das portas, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger os circuitos e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Se a porta não for fechada de forma correta, ela poderá abrir novamente.
- Tenha cuidado para que as mãos ou parte do corpo de alguém não fique preso quando fechar a porta.

⚠ ATENÇÃO

Se uma pessoa tiver de passar um longo tempo no veículo enquanto estiver muito quente ou frio no exterior, há risco de ocorrer ferimentos ou perigo de morte. Não tranque o veículo por fora quando houver pessoas dentro dele.

⚠ CUIDADO

Não repita com frequência a abertura e o fechamento de portas, nem aplique força excessiva a uma porta enquanto o fechamento da porta estiver em operação.

Em caso de emergência (se equipado)

Se o botão de travamento da porta elétrica não operar eletricamente, a única maneira de travar a(s) porta(s) é com a chave mecânica do miolo de chave externo.

Portas sem o miolo de chave externo, você pode travar a porta da seguinte forma:

1. Abra a porta.
2. Insira a chave no orifício de emergência da fechadura da porta e gire a chave horizontalmente para travar(1).



3. Feche a porta com segurança.

* NOTA

Uma vez que a tampa traseira estiver fechada quando o interruptor de travamento da porta elétrica não funcionar eletricamente, você não poderá abrir a tampa traseira.

Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo

Com a maçaneta da porta



Porta da frente

Se a maçaneta interna da porta for puxada quando a porta estiver travada, a porta será destravada e aberta.

Porta de trás

Se a maçaneta interna da porta for puxada uma vez quando a porta estiver travada, a porta será destravada.

Se a maçaneta da porta interna for puxada mais uma vez, a porta abrirá.

⚠ ATENÇÃO

Mau funcionamento da trava das portas

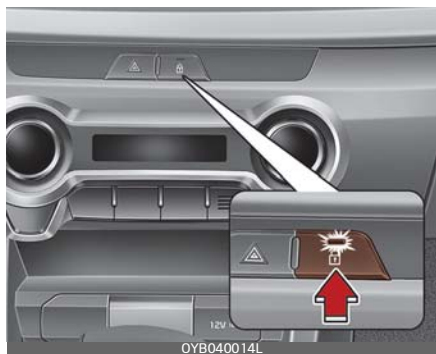
Se a trava automática de uma das portas não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para poder sair do veículo:

- Acione o botão de destravamento repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto simultaneamente puxa a maçaneta da porta.
- Acione o botão de destravamento e a maçaneta das outras portas, dianteiras e traseiras.
- Abaixar um dos vidros dianteiros e use a chave para destravar a porta pela parte externa.
- Mova-se para o porta-malas e abra a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

Não puxe a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro) enquanto o veículo estiver em movimento.

Com o interruptor central de travamento das portas



É operado pressionando o botão de travamento/destravamento da porta.

- Quando você pressiona o botão de travamento central da porta, todas as portas do veículo serão travadas e a luz indicadora do botão acenderá.
- Se alguma porta da frente for aberta quando o interruptor for pressionado, todas as portas não serão travadas.
- Se alguma porta for destravada, o indicador do botão central da porta apagará.
- Ao pressionar o botão central de destravamento da porta, todas as portas do veículo serão destravadas.
- Se uma das portas for destravada enquanto todas as portas estão travadas, o indicador piscará.

* NOTA

Uma vez que as portas são travadas com o transmissor ou chave inteligente, as portas não podem ser destravadas com o interruptor central de travamento/destravamento.

⚠ ATENÇÃO

Portas

- As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar que se abram acidentalmente. Portas travadas também irão desencorajar intrusos quando o veículo parar ou diminuir a velocidade.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e observe se há veículos, motos, bicicletas ou pedestres se aproximando do veículo na trajetória da porta. Abrir uma porta quando algo ou alguém se aproxima pode causar danos materiais ou pessoais.

⚠ ATENÇÃO

Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao roubo, ou uma pessoa pode se esconder no veículo enquanto você sair e causar lesões a você e aos outros ocupantes. Sempre que sair do veículo remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas

⚠ ATENÇÃO

Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode se tornar extremamente quente, causando graves danos pessoais, ou até fatais, a crianças ou animais sozinhos que não possam sair do veículo. Além disso, crianças podem acionar dispositivos do veículo

que podem machucá-las, ou elas podem sofrer outras lesões de alguém que entre no veículo. Jamais deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

Sistema de destravamento das portas sensível a impactos (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o impacto fizer com que o airbag se infle.

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade (se equipado)

Todas as portas serão automaticamente travadas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. E todas as portas serão destravadas automaticamente quando você desligar o motor e remover a chave de ignição (se equipado).

Trava de segurança das portas traseiras, para crianças

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que crianças abram, acidentalmente, as portas traseiras pela parte de dentro do veículo. A trava de segurança das portas traseiras deve ser utilizada sempre que houver crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Insira uma chave (ou chave de fenda) na abertura e gire-a para a posição travada (🔒). Quando a trava de segurança para crianças está na posição travada, a porta traseira não abre,

mesmo que a maçaneta interna da porta seja puxada.



3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta.

Mesmo que as portas possam estar destravadas, a porta traseira não abrirá puxando a maçaneta da porta interna até que a trava de segurança para crianças da porta traseira seja destravada.

⚠️ ATENÇÃO

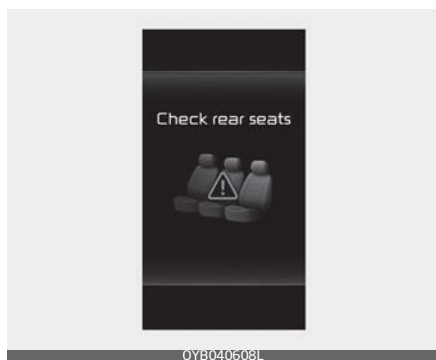
Trava das portas traseiras

Se uma criança acidentalmente abrir uma porta traseira com o veículo em movimento, ela pode cair do veículo e se machucar séria ou fatalmente. Para evitar que uma criança abra uma das portas traseiras pelo lado de dentro, a trava de segurança das portas traseiras deve ser usada sempre que houver crianças dentro do veículo.

Sistema de Alerta de Ocupante Traseiro "Rear Occupant Alert" (ROA) (se equipado)

O sistema de Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) é disponibilizado para ajudar a prevenir a saída do veículo com o passageiro traseiro deixado no veículo.

- Ao abrir a porta dianteira, após abrir e fechar a porta traseira e desligar o motor, a mensagem de advertência "Verificar bancos traseiros" aparece no quadro de instrumentos.



Você pode ativar ou desativar o ROA no modo 'Configurações do usuário' no mostrador LCD do quadro de instrumentos.

A opção pode ser encontrada no seguinte menu:

1. Pressione o botão MODE várias vezes no volante até que o menu 'Configurações do usuário' apareça no LCD.
2. Selecione 'Conveniência → Alerta de ocupante traseiro (ROA)' com o botão MODE e o botão OK no volante.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) não detecta objetos ou pessoas no banco traseiro. Ao usar um histórico de porta traseira aberta e fechada, o sistema informa ao motorista que pode haver algo no banco traseiro

⚠ CUIDADO

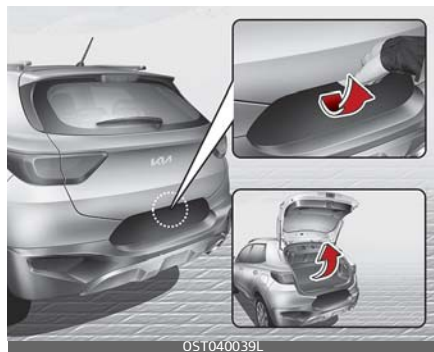
O sistema Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) usa um histórico de portas traseiras abertas e fechadas.

O histórico é reiniciado depois que o motorista desliga a ignição normalmente, sai do veículo e trava a porta remotamente usando o transmissor. Portanto, mesmo que a porta traseira não abra novamente, o alerta do sistema ROA pode ocorrer.

Por exemplo, após a ocorrência do alerta do sistema ROA, se o motorista não travar a porta, dirigir e dirigir novamente, o alerta pode ocorrer.

Tampa traseira

Abertura da tampa traseira



- A tampa traseira é travada ou destravada quando todas as portas forem travadas ou destravadas com a chave, transmissor, smart key ou interruptor de travamento/destravamento central das portas.
- Se destravada, a tampa traseira pode ser aberta, pressionando-se a maçaneta e puxando-a para cima.
- Quando todas as portas estão travadas, se o botão de destravamento da tampa traseira da smart key for pressionado por mais de 1 segundo, a tampa traseira será destravada. Assim que a tampa traseira é aberta e fechada, a tampa traseira é travada automaticamente.

* Não existe o miolo da fechadura (orifício para chave)..

* NOTA

Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas e tampas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira abre para cima. Certifique-se que não haja objetos nem pessoas próximas à traseira do veículo quando for abrir a tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de trafegar com o veículo. Podem ocorrer danos aos cilindros de elevação da tampa traseira e às suas ferragens se ela não for fechada antes de trafegar.

Fechamento da tampa traseira



Abaixe e pressione para baixo a tampa traseira firmemente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente travada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que suas mãos, pés ou outras partes de seu corpo este-

jam seguramente fora do curso de fechamento da tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que nada esteja próximo da trava da tampa traseira e da placa de encosto da tampa traseira. Isto pode danificar a trava da tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

Gases de escape

Se você trafegar com o porta-malas aberto, irá permitir a entrada de gases de exaustão no seu veículo, o que pode causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo.

Se você precisa trafegar com o porta-malas aberto, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos, de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.

A tampa traseira deve ser mantida sempre completamente fechada com o veículo em movimento. Se for deixado aberto ou entreaberto, gases tóxicos de escape podem entrar no veículo e resultar em doenças graves ou até morte.

⚠ ATENÇÃO

Compartimento de carga

Os ocupantes nunca devem trafegar no compartimento de carga, pois não há cintos de segurança. Para evitar lesões no caso de um acidente ou parada brusca, os ocupantes devem sempre estar adequadamente presos aos bancos do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Em emergências, esteja ciente da localização da alavanca de emergência de liberação de segurança da tampa traseira no veículo e de como abrir a tampa traseira se você estiver acidentalmente trancado no compartimento de bagagem.
 - Ninguém deve ocupar o compartimento de bagagem do veículo em nenhum momento. O compartimento de bagagem é um local muito perigoso em caso de acidente.
 - Use a alavanca de liberação somente para emergências. Use com extrema cautela, especialmente enquanto o veículo estiver em movimento.
-

Liberação de emergência da tampa traseira (se equipado)

O seu veículo está equipado com a alavanca de liberação de segurança de

emergência, localizada na parte inferior do porta malas.

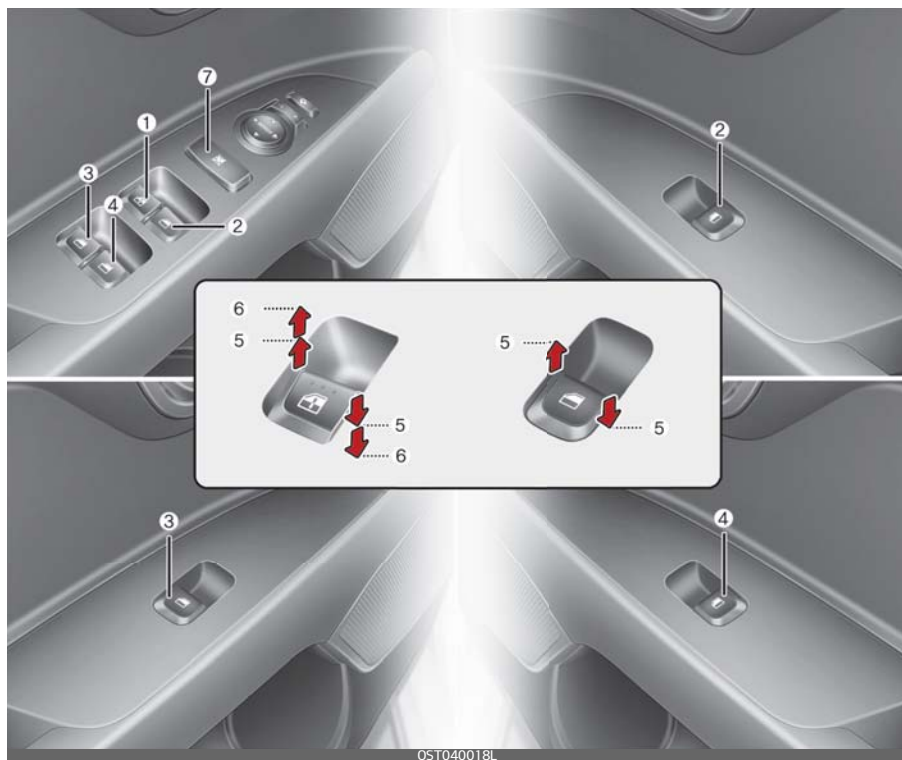
A tampa traseira pode ser aberta da seguinte forma:

1. Insira a chave mecânica no orifício.
2. Pressione a chave mecânica para a direita (1).



3. Empurre a tampa traseira.

Vidros



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)*
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)*
5. Abertura e fechamento dos vidros
6. Abertura*/fechamento* automático* dos vidros elétricos
7. Interruptor de travamento dos vidros elétricos*

* : se equipado

* NOTA

Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

Vidros elétricos (se equipado)

O interruptor de ignição deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem.

O interruptor de ignição deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem. Cada porta possui um interruptor para controlar o vidro dessa porta. A porta do motorista possui um interruptor de travamento dos vidros elétricos que pode bloquear o funcionamento dos vidros das portas dos passageiros. Os vidros elétricos podem ser acionados até aproximadamente 3 minutos depois que a chave foi removida da ignição ou foi girada para a posição "ACC" ou "LOCK". Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro do período de 3 minutos.

Se o vidro não puder ser fechado porque está bloqueado por objetos, remova os objetos e feche o vidro.

* NOTA

Enquanto se trafega com os vidros laterais traseiros abertos ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações (choque com o vento). Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se algumas providências. Se o ruído ocorrer com um ou os dois vidros laterais traseiros abertos, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros, cerca de 25 mm. Se o ruído ocorrer com

o teto solar aberto, diminua a abertura do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

Não instale acessórios na área das janelas. Isso pode afetar a proteção anti-esmagamento/reversão automática (se equipado).

Abertura e fechamento dos vidros

A porta do motorista tem um interruptor principal dos vidros elétricos que controla todos os vidros do veículo.

Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro, pressione para baixo ou puxe para cima a parte dianteira do interruptor correspondente até a primeira posição (5).



Tipo B - Fechamento/abertura automática dos vidros elétricos (se equipado)

Pressionar ou puxar o interruptor do vidro elétrico momentaneamente

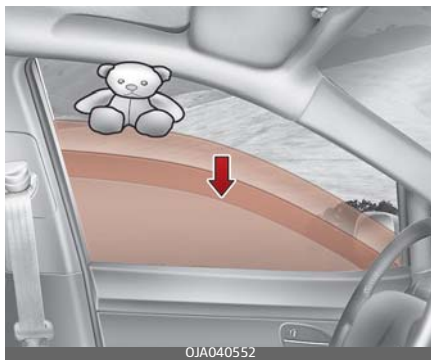
para a segunda posição de parada (6) faz o vidro abaixar ou subir por completo, mesmo quando o interruptor é solto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele está funcionando, puxe ou aperte o interruptor e solte-o o interruptor na direção oposta do movimento.

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema dos vidros elétricos deve ser reprogramado como segue:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON".
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro por pelo menos 1 segundo depois que o vidro fechou completamente.



Reversão automática



Se o movimento para cima de um vidro elétrico for bloqueado por um objeto ou por uma parte do corpo, o vidro detectará a resistência e cessará o movimento ascendente. O vidro, então, abaixará aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado para cima continuamente, o vidro cessará o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5 cm. E se o interruptor do vidro for novamente puxado para cima continuamente dentro de 5 segundos depois que o vidro foi ligeiramente abaixado, a reversão automática não funcionará.

* NOTA

A função reversão automática do vidro só funciona quando o fechamento automático do vidro elétrico é utilizado puxando-se o interruptor totalmente para cima. A reversão automática do vidro não funcionará se ele for elevado usando-se a primeira

posição de parada no interruptor do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique se há obstruções antes de fechar qualquer um dos vidros, para evitar danos pessoais ou ao veículo. Se um objeto de menos de 4 mm de diâmetro for pego entre o vidro e a canaleta superior, a reversão automática pode não detectar a resistência e não cessará e nem reverterá o vidro.

⚠ ATENÇÃO

O recurso reverso automático não é ativado durante a redefinição do sistema da janela automática.

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar as janelas para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Interruptor de travamento dos vidros elétricos (se equipado)



- O motorista pode desabilitar o interruptor do vidro das portas dos passageiros traseiros, pressionando o interruptor de travamento dos vidros elétricos na porta do motorista para a posição LOCK (pressionado).
- **Quando o botão de bloqueio dos vidros elétricos está na posição LOCK (pressionado), o controle mestre do motorista pode operar todos os vidros elétricos. Além disso, o controle do passageiro dianteiro pode operar a janela elétrica do passageiro dianteiro.**

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isto também assegura a longevidade do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal que fica na porta do motorista e um interruptor individual de uma das portas em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isto for feito, o

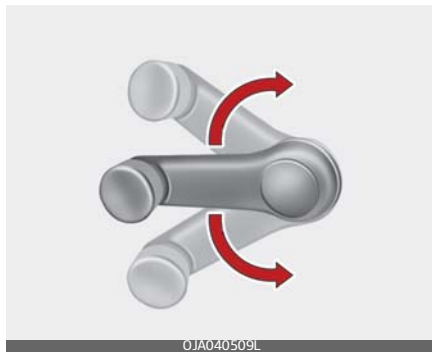
vidro cessará o movimento e não poderá ser aberto nem fechado.

⚠ ATENÇÃO

Vidros

- NUNCA deixe a chave de ignição dentro do veículo com crianças sozinhas e o motor ligado.
- NUNCA deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas podem inadvertidamente fazer o veículo se mover, ficar presas nos vidros ou de outra forma machucar a si mesmas ou outras pessoas.
- Sempre verifique duas vezes para se certificar que não tem nenhuma cabeça, mãos e outras obstruções no caminho dos vidros antes de fechá-los.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de travamento dos vidros da porta do motorista na posição "LOCK" (botão pressionado). Lesões graves podem ocorrer se uma criança acionar um vidro acidentalmente.
- Não coloque o rosto ou os braços para fora da abertura dos vidros com o veículo em movimento.

Vidros de acionamento manual (se equipado)



Para levantar ou abaixar o vidro, gire a manivela do vidro no sentido horário ou anti-horário.

⚠ ATENÇÃO

Ao abrir ou fechar os vidros, certifique-se de que os braços, mãos e corpo do passageiro estejam fora do caminho

Capô do motor

Abertura do capô

1. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô do motor deve abrir ligeiramente.



⚠ ATENÇÃO

Abra o capô do motor depois de ter desligado o motor e quando estiver em uma superfície plana, colocando a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) – para veículos de transmissão automática/transmissão automática de dupla embreagem e para a 1ª (primeira) marcha ou R (ré) para transmissão manual/manual inteligente, acionando também o freio de estacionamento

2. Vá até a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, empurre o fecho e levante o capô (2)..



3. Puxe a haste de fixação do capô.



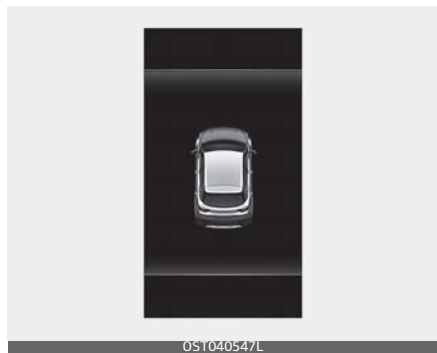
4. Prenda a haste no orifício de fixação no capô.

⚠ ATENÇÃO

Peças quentes

Segure a haste de suporte na área envolta em borracha. A borracha ajudará a evitar que você seja queimado por metal quente quando o motor estiver quente.

Aviso de capô aberto (se equipado)



Esta mensagem de aviso irá ser mostrada, no painel LCD, caso o capô não esteja fechado corretamente.

O aviso sonoro também irá operar caso o veículo estiver sendo conduzido em velocidade igual ou superior a 3 km/h com o capô aberto ou destravado.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô verifique o seguinte:
 - Todos os bocais de abastecimento do compartimento do motor devem estar corretamente instalados.
 - Luvas, panos ou outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Retorne a haste de suporte ao seu clipe para evitar que ele fique vibrando e ocasionando ruído.
3. Baixe o capô até cerca de 30 cm acima da posição fechada e deixe-o cair. Certifique-se de que ele trave no lugar.
4. Verifique se o capô está devidamente travado. Se o capô puder ser levantado ligeiramente, ele não está travado corretamente. Abra novamente

e feche-o soltando-o de um ponto um pouco mais alto.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se que todas as obstruções foram removidas do compartimento do motor. Fechar o capô com a presença de uma obstrução no compartimento do motor pode resultar em danos materiais ou lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis no compartimento do motor. Esquecer-se disto pode causar fogo induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para se certificar que o capô está firmemente fechado antes de começar a trafegar. Se o capô não estiver bem travado, ele pode abrir com o veículo em movimento, causando a total perda de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- A haste de suporte deve ser inserida completamente no orifício fornecido no capô sempre que você inspecionar o compartimento do motor. Isso evitará que o capô caia e, possivelmente, machuque você.
- Não movimente o veículo com o capô levantado, pois a visão fica obstruída e ele pode cair ou ser danificado.

Tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

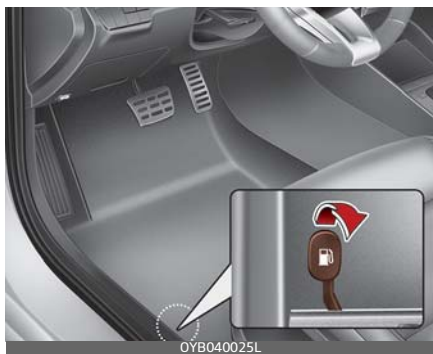
Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento

A tampa protetora do bocal de abastecimento deve ser aberta por dentro do veículo apertando-se o botão de abertura.

* NOTA

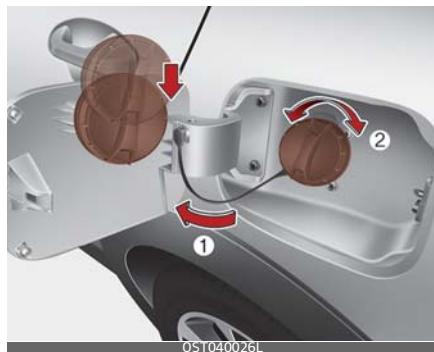
Se a tampa protetora do bocal de abastecimento não abrir devido ao congelamento da área ao redor, bata de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, borrife o local ao redor da tampa com um fluido descongelante aprovado (não utilize anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível, puxe o botão de abertura.



Tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

3. Puxe a tampa protetora (1) para fora para abri-la completamente.
4. Para remover a tampa do bocal (2), gire-a no sentido anti-horário.



5. Reabasteça conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reabastecer, certifique-se de verificar que tipo de combustível é usado para o seu veículo.

Se você colocar combustível diesel em um veículo movido a gasolina ou gasolina em um veículo movido a diesel, isso pode afetar o sistema de combustível e causar sérios danos ao motor do veículo.

Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Isto indica que ela está bem presa.
2. Feche a tampa protetora do bocal de abastecimento, empurre-a levemente e certifique-se que ela está bem fechada.

⚠ ATENÇÃO**Reabastecimento**

- Se o combustível pressurizado espirrar para fora, ele pode ficar em suas roupas ou na sua pele e, portanto, sujeitá-lo ao risco de fogo e queimaduras. Sempre remova a tampa do bocal com cuidado e devagar. Se a tampa estiver deixando escapar combustível ou se for ouvido um ruído de assobio, aguarde até que isto pare de ocorrer antes de remover a tampa completamente.
- Quando for reabastecer, não "complete" o combustível depois que o bocal de abastecimento da bomba tiver se desligado automaticamente.
- Verifique sempre se a tampa do bocal está instalada corretamente, para evitar vazamento de combustível no caso de um acidente.

⚠ ATENÇÃO**Perigos no reabastecimento**

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Quando for reabastecer, siga as seguintes instruções cuidadosamente. Não seguir estas instruções pode resultar em danos pessoais severos, graves queimaduras ou lesões fatais devido a um incêndio ou uma explosão.

- Leia e siga todos os avisos que existem no posto de abastecimento.
- Antes de reabastecer observe a localização do Desligamento de Emergência do Combustível, se disponível, no posto de abastecimento.

- Antes de tocar no bocal do combustível, você deve eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma outra parte metálica do veículo a uma distância segura do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e de outras fontes de combustível.

Não volte a entrar no veículo uma vez que o reabastecimento tenha começado, pois você pode gerar eletricidade estática ao tocar, esfregar ou deslizar contra qualquer item ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir eletricidade estática. Uma descarga de eletricidade estática pode provocar ignição nos vapores de combustível, resultando em uma queima muito rápida. Se você tiver que entrar no veículo, elimine a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma parte metálica do veículo longe do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e de outras fontes de combustível.

- Quando utilizar um recipiente portátil aprovado para combustíveis, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de enchê-lo. Uma descarga de eletricidade estática que parta do recipiente pode provocar ignição nos vapores de combustível causando um incêndio.

Uma vez que o reabastecimento tenha começado, deve-se manter contato com o veículo até que o reabastecimento tenha se completado.

Utilize somente recipientes portáteis plásticos aprovados para com-

bustíveis, projetados para transportar e armazenar gasolina.

- Não utilize telefones celulares enquanto estiver reabastecendo. Corrente elétrica e/ou interferência eletrônica de telefones celulares podem potencialmente provocar ignição dos vapores do combustível, causando um incêndio.
- Quando estiver reabastecendo, sempre desligue o motor. Faíscas produzidas pelos componentes elétricos relacionados com o motor podem provocar a ignição dos vapores do combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha terminado, certifique-se que a tampa do bocal e a tampa protetora do bocal estejam bem fechadas antes de ligar o motor.
- NÃO use fósforos ou isqueiro e NÃO FUME ou deixe um cigarro aceso dentro do veículo enquanto estiver em um posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento. O combustível automotivo é altamente inflamável e pode, quando em ignição, resultar em um incêndio.
- Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, saia de perto do veículo e contate imediatamente o gerente do posto e o corpo de bombeiros local. Siga quaisquer instruções de segurança que eles lhe derem.

▲ CUIDADO

- Tenha certeza de reabastecer o veículo de acordo com as "especificações do combustível" sugeridas no capítulo 1.
- Se a tampa do bocal de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente tampas originais KIA. Uma tampa incorreta pode resultar em sérios defeitos no sistema de combustível ou no sistema de controle de emissões. Para informações mais detalhadas, contate uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Depois do reabastecimento, certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento esteja bem fechada, para evitar o derramamento do combustível no caso de um acidente.

Teto solar (se equipado)



Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, pode-se deslizar ou inclinar o teto solar através da alavanca de controle localizada no console do teto.

O teto solar pode ser aberto, fechado ou inclinado quando a chave de ignição estiver na posição ON.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar adequadamente devido às condições de congelamento.
- Depois de lavar o veículo ou após uma chuva, certifique-se de tirar a água sobre o teto solar antes de acioná-lo.

⚠ CUIDADO

- Não continue movendo a alavanca de controle do teto solar depois que ele estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes do sistema.

- Certifique-se de que o teto solar está totalmente fechado ao sair do veículo. Se o teto solar estiver aberto, a chuva ou neve pode vazar pelo teto solar e molhar o interior, além de facilitar a incidência de roubos.

* NOTA

O teto solar não pode deslizar quando estiver na posição inclinada, nem pode ser inclinado enquanto estiver na posição aberta ou deslizante.

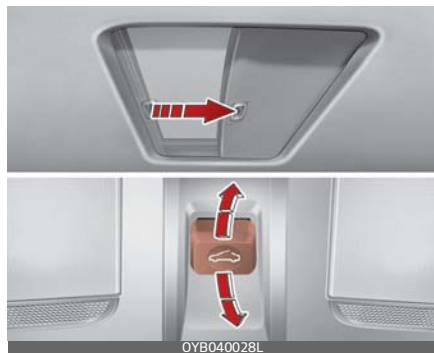
⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizando enquanto dirige. Isto pode causar perda de controle do veículo e um acidente com lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a operação acidental do teto solar, especialmente por uma criança, não deixe uma criança operá-lo.
- Não sente-se no teto do veículo, isto pode danificá-lo.

Deslizamento do teto solar



Para abrir o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para trás.

Para fechar o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente.

Para abrir o teto solar automaticamente

Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a segunda posição do detentor e, em seguida, solte-a. O teto solar deslizará para a posição de abertura recomendada (cerca de 5 cm antes da posição de abertura máxima de deslizamento).

Para parar o deslizamento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

Para fechar o teto solar automaticamente

Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente para a segunda posição do detentor e, em seguida, solte-a. O teto solar fecha-se automaticamente.

Para parar o deslizamento do teto solar em qualquer ponto, empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.

* NOTA

Para reduzir o ruído do vento durante a condução, é recomendável que você conduza com o teto solar ligeiramente fechado (pare o teto solar cerca de 5 cm antes da posição de abertura máxima de deslizamento).

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que as cabeças, outras partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar a janela do teto solar, para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro presos entre o vidro do teto solar e o canal da janela frontal podem não ser detectados pela reversão automática e o vidro não irá parar e inverter a direção.

Reversão automática



Se um objeto ou parte do corpo for detectado enquanto o painel de vidro do teto solar estiver fechando automaticamente,

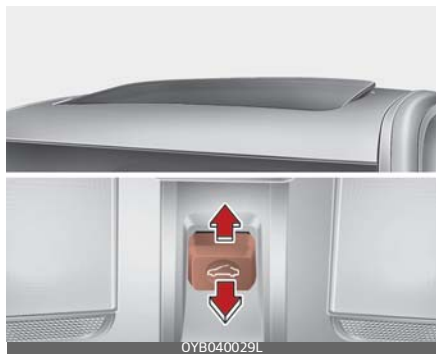
mente, ele reverterá o sentido de funcionamento e irá parar.

A função de autorreversão não funcionará se um objeto muito fino for bloqueado entre o painel de vidro ou a tela deslizante e a abertura no teto. Você deve sempre se certificar que todos os objetos e passageiros estejam fora do caminho do teto solar antes de fechá-lo.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca tente prender qualquer parte de seu corpo intencionalmente para ativar a função de reversão automática.
- A função de reversão automática pode não funcionar se algo ficar preso antes de o teto solar fechar totalmente.

Inclinação do teto solar



Para abrir o teto solar empurre a alavanca de controle do teto solar para cima até que o teto solar se mova para a posição desejada.

Para fechar o teto solar mova a alavanca do teto solar para a frente até

que o teto solar se mova para a posição desejada.

⚠️ ATENÇÃO

- Tenha cuidado para que nenhuma cabeça, braço ou corpo seja pego pelo teto solar enquanto ele é fechado.
- Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizante enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle do veículo, resultando em um acidente.
- Não coloque o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo para fora, através do teto solar, enquanto dirige.

⚠️ CUIDADO

- Remova periodicamente qualquer sujeira que possa ter se acumulado nos trilhos.
- Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo, o vidro ou o motor podem ser danificados.
- Ao usar o teto solar por um longo período, o acúmulo de poeira entre o teto solar e o painel do teto pode ocasionar barulho. Abra o teto solar e remova regularmente a poeira com um pano limpo.
- O teto solar é feito para deslizar junto com o guarda-sol. Não deixe o guarda-sol fechado enquanto o teto solar estiver aberto.

Tela deslizante



A tela deslizante será aberta com o painel de vidro automaticamente quando o painel de vidro for aberto. Você terá que fechá-lo manualmente se quiser que ele seja fechado.

Rearme do teto solar

Você deve rearmar o sistema do teto solar quando:

- A bateria do veículo descarregou ou foi substituída ou o fusível foi substituído.
 - A função deslizante de um toque do teto solar normalmente não funciona.
1. Mude a posição da chave de ignição para a posição LIGADO.
 2. Feche o teto solar completamente se estiver aberto.
 3. Solte a alavanca de controle do teto solar.
 4. Mova a alavanca de controle do teto solar para frente na direção do fechamento até que o teto solar se incline para cima. Em seguida, solte a alavanca.
 5. Mova a alavanca de controle do teto solar para frente na direção do

fechamento, até que o teto solar opere da seguinte forma:

Fechar a inclinação → Deslizar para abrir →

Deslizar para fechar

Então, solte a alavanca de controle do teto solar.

Se o teto solar não for rearmado, ele poderá não funcionar corretamente. Para instruções mais detalhadas consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Se o teto solar não for reiniciado quando a bateria do veículo for desconectada ou descarregada, ou o fusível relacionado estiver queimado, o teto solar pode funcionar incorretamente.

Volante de direção

Direção servo-assistida (sistema EPS)

A direção eletricamente assistida (EPS) usa energia do motor para ajudá-lo a esterçar a direção. Se o motor estiver desligado, ou se o sistema de direção eletricamente assistida se tornar inoperante, o volante ainda pode ser esterçado, mas vai exigir maior esforço.

O motor de acionamento da direção eletricamente assistida é controlado pela unidade de controle da direção servo-assistida que sensoriza o torque do volante e a velocidade do veículo para comandar o motor.

O esforço da direção torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta, tornando-se mais leve quando a velocidade do veículo diminui, para melhor controle do volante de direção.

Caso você note qualquer mudança no esforço necessário para esterçar durante o funcionamento normal do veículo, faça com que o sistema de direção servo-assistida seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Os sintomas a seguir podem ocorrer durante a operação normal do veículo:

- A luz de advertência da EPS não acende.

- O esforço da direção é alto imediatamente após ligar o interruptor de ignição. Isto acontece enquanto o sistema EPS efetua o diagnóstico. Quando o diagnóstico for completado, o esforço da direção irá retornar à condição normal.
- Poderá ser ouvido um estalido proveniente do relé da EPS após o interruptor de ignição ser ligado ou ser girado para a posição LOCK (travado).
- O ruído do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parado ou engrenado em uma marcha baixa.
- Quando uma anormalidade é detectada no sistema de direção assistida elétrica, para evitar um acidente fatal, a função de assistência de direção será interrompida. Neste momento, a luz de advertência acende ou pisca no painel. O volante pode ficar mais pesado para controlar ou operar. Faça a verificação do seu veículo imediatamente, após movê-lo para uma zona segura.
- Se o sistema de direção assistida elétrica não funcionar normalmente, a luz de advertência acenderá no painel de instrumentos. O volante pode ficar difícil de controlar ou operar de maneira anormal. Nesse caso, faça com que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.
- O esforço de direção aumenta se o volante for girado continuamente quando o veículo não estiver em movimento. No entanto, após alguns minutos, ele retornará às suas condições normais.

- Quando você opera o volante em baixa temperatura, pode ocorrer ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Esta é uma condição normal.
- Quando a luz de aviso do sistema de carga acende ou a tensão estiver baixa (quando o alternador (ou bateria) não funciona normalmente ou não funciona bem), o volante pode ficar pesado e tornar-se difícil de controlar/operar de forma anormal.

Direção telescópica e com regulagem de altura

Uma direção telescópica e com regulagem de altura permite ajustar o volante antes de começar a dirigir.

Pode-se também elevá-la para a posição mais alta para ter mais espaço para as pernas quando saindo ou entrando no veículo.

O volante de direção deve ser posicionado de modo que ele fique numa posição confortável para dirigir, enquanto permite ver os instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Pode-se perder o controle do veículo e causar danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, ou acidentes.

- Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que ele está bem travado na posição escolhida.



Para mudar a posição do volante de direção, puxe a alavanca de liberação (1) para baixo, ajuste o volante no ângulo (2) e na altura (3, se equipado) desejados, depois puxe a alavanca de liberação para cima para travar o volante na posição escolhida. Certifique-se de ajustar o volante para a posição escolhida antes de dirigir.

Volante de direção aquecido (se equipado)



Com o interruptor de ignição na posição ON ou o botão de partida/parada do motor na posição ON, pressionar o botão do volante aquecido para aquecê-lo. O indicador no botão acenderá.

Para desligar o volante aquecido, pressione o botão novamente. O indicador no botão será desativado.

O volante aquecido desliga automaticamente cerca de 30 minutos após o volante aquecido ser ligado.

Se você desligar a ignição dentro de 30 minutos após pressionar o botão do aquecedor do volante, a partir da próxima ignição LIGADA, o aquecedor estará desligado.

⚠ CUIDADO

- Não instale nenhum tipo de capa para volante de direção. Isto pode causar danos ao sistema de aquecimento do volante de direção.

- Quando for limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos tais como tinner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar o volante de direção.
- Se a superfície do volante for danificada por objetos cortante ou pontiagudos, podem ocorrer danos aos componentes de aquecimento do volante.

Buzina



Para tocar a buzina, pressione no símbolo da buzina no volante de direção (veja figura acima). A buzina funcionará somente quando essa área for pressionada. Verifique a buzina regularmente para se certificar que está funcionando adequadamente.

* NOTA

Para tocar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante (veja a ilustração). A buzina

ina funcionará apenas quando esta área for pressionada.

CUIDADO

Não bata na buzina com muita força para tocá-la nem a toque com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.

Retrovisores

Retrovisor interno

Ajuste o retrovisor interno em uma posição central com relação à visão que você tem através do vidro traseiro. Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

ATENÇÃO

Visibilidade traseira

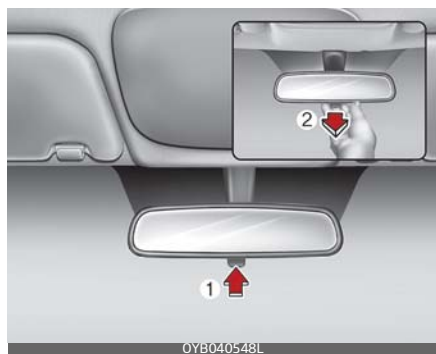
Não coloque objetos que interfiram na sua linha de visão através do vidro traseiro no banco traseiro ou no compartimento de carga.

ATENÇÃO

Não ajuste os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.

ATENÇÃO

Não modifique o retrovisor interno e nem instale um maior. Isto poderá resultar em lesões no caso de um acidente ou disparo do airbag.

Retrovisor interno tipo dia/noite

* (1) : Dia, (2) : Noite

Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite estiver na posição dia (1).

Puxe a alavanca dia/noite na sua direção (2) para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite.

Lembre-se que você perde um pouco da nitidez quando o retrovisor está na posição noite.

Retrovisor eletrocromico (ECM) (se equipado)

O retrovisor eletrocromico controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite ou em condições de pouca visibilidade. O sensor (3) montado no retrovisor capta o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu.

Quando o motor está funcionando, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor montado no retrovisor interno.

Sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas é colocada na ré (R), o retrovisor vai automaticamente para o ajuste com maior brilho para melhorar a visão do motorista na parte de trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Quando for limpar o retrovisor, use uma toalha de papel ou material similar umedecido com um limpavidros. Não pulverize o limpavidros diretamente no retrovisor. O líquido pode entrar no alojamento do espelho.

Para acionar o retrovisor elétrico:

- O estado normal do retrovisor é "ligado" (ON) sempre que a ignição é ligada.
- Aperte o botão ON/OFF (1) para desativar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora (2) do retrovisor apagará.

Aperte o botão ON/OFF (1) para ligar a função automática de diminuição do brilho. A luz indicadora (2) do retrovisor acenderá.

Retrovisor externo

Ajuste os ângulos dos retrovisores antes de dirigir.

O veículo está equipado com retrovisores externos do lado esquerdo e do lado direito, que podem ser ajustados remotamente por interruptores elétricos. O alojamento dos espelhos retrovisores pode ser dobrado para trás para evitar danos quando o veículo for levado a um lava-rápido automático ou quando passar por ruas estreitas.

ATENÇÃO

Retrovisores

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos que são vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.

CUIDADO

Não raspe o gelo formado na superfície do retrovisor para tirá-lo; isto pode danificar a superfície do vidro.

Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, ou uma esponja ou um pano macio com água morna.

CUIDADO

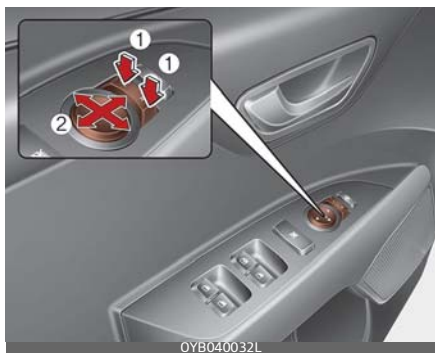
Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo à força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

ATENÇÃO

Não ajuste nem dobre os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando lesões sérias ou mesmo fatais, além de danos materiais.

Controle remoto

Tipo elétrico



O interruptor do espelho do controle remoto elétrico permite ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, a chave de ignição deve estar na posição ACC.

Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, pressione o botão R ou L (1) para selecionar o espelho do lado direito ou o espelho do lado esquerdo e, em seguida, pressione um ponto correspondente (▲) no controle de ajuste do espelho (2) para posicionar o espelho selecionado cima, baixo, esquerda ou direita.

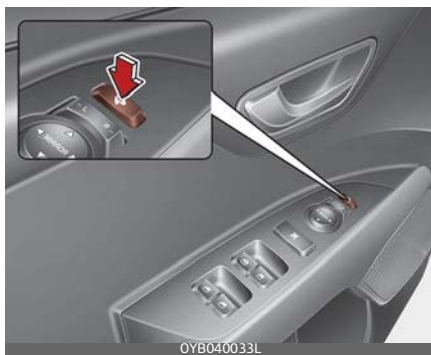
Após o ajuste, pressione o botão R ou L novamente para evitar o ajuste inadvertido.

⚠ CUIDADO

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos de ajuste máximos, mas o motor continua a funcionar enquanto o interruptor é pressionado. Não pressione o interruptor mais tempo do que o necessário, o motor pode ser danificado.
- Não tente ajustar o espelho retrovisor externo com as mãos. Isso pode danificar seus componentes.
- Ao controlar o espelho, pressione exatamente "▲" na área de marcação. Caso contrário, o espelho se moverá em uma direção não intencional ou funcionará incorretamente.

Para dobrar o retrovisor externo

Tipo elétrico (se equipado)



Para dobrar o espelho retrovisor externo, pressione o botão.

Para desdobrar, pressione o botão novamente.

⚠ CUIDADO

Os retrovisores externos elétricos funcionam mesmo se a ignição estiver desligada. Entretanto, para evitar que a bateria se descarregue, não ajuste os retrovisores mais que o necessário com o motor desligado.

⚠ CUIDADO

Em veículos equipados com retrovisores externos elétricos, não dobre os retrovisores com as mãos. Isto pode causar problemas no motor.

Tipo manual



Para dobrar os retrovisores externos, segure o alojamento do retrovisor e dobre-o em direção à traseira do veículo.

Painel de instrumentos

Tipo A



051040101L

Tipo B



0YB040550L

1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Medidor de nível de combustível
5. Luzes indicadoras e de aviso
6. Visor/display de LCD

* O painel de instrumentos do veículo pode diferir da figura.
Para mais detalhes veja "Instrumentos" neste capítulo.

Controle do Painel de Instrumentos

Ajuste da iluminação do painel de instrumentos (se equipado)



⚠ ATENÇÃO

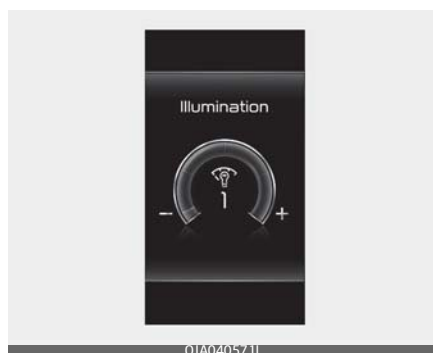
Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto dirige. Isso pode resultar em perda de controle do veículo e levar a um acidente com lesões graves ou fatais, além de danos materiais.

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos é alterada pressionando-se o botão do controle da iluminação ("+" ou "-") com o interruptor de ignição ou o botão de Partida/Parada do Motor na posição ON, ou quando as luzes traseiras estão acesas.

Tipo A



Tipo B



- Se você mantiver o botão do controle da iluminação ("+" ou "-") pressionado, a intensidade mudará continuamente.
- Se a intensidade atingir o nível mínimo ou máximo, soará um alarme.

Controle do visor/display LCD

Os modos do display LCD podem ser alterados usando os botões de controle no volante.

Tipo A



1. TRIP: Botão TRIP para alterar os modos.
2. RESET: Botão RESET para redefinir o item selecionado.

Tipo B



1. : Botão MODE para alterar os modos LCD
2. : Botão MOVE para alterar itens
3. OK: Botão SET/RESET para definir ou redefinir o item selecionado

Instrumentos

Velocímetro

km/h



MPH, km/h



O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em milhas por hora (MPH) e/ou quilômetros por hora (km/h).

Tacômetro



O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de troca de marchas e/ou impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.

⚠ CUIDADO

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na ZONA VERMELHA. Isto pode causar sérios danos ao motor.

Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando a chave de ignição ou o botão partida/parada do motor está LIGADO.

⚠ CUIDADO

Se o ponteiro do medidor se mover além da área da faixa normal em direção à posição "130", isso indica superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue dirigindo com o motor superaquecido. Se o seu veículo superaquecer, consulte "Se o motor superaquecer" na página 6-8.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor estará sob pressão e pode lhe queimar gravemente. Espere até que o motor esfrie antes de adicionar líquido refrigerante ao reservatório

Medidor de nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

*** NOTA**

- A capacidade de combustível no tanque é apresentada no capítulo 8.
- O indicador do nível de combustível é suplementado por uma luz indicadora de nível baixo de combustível, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em locais inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar, ou a luz indicadora de nível baixo de combustível pode acender antes do que seria normal devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

⚠ ATENÇÃO**Medidor de nível de combustível**

Você deve parar e comprar combustível o mais rápido possível depois que a luz de aviso acender ou quando

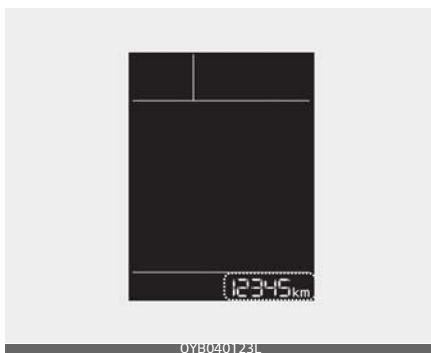
o indicador se aproximar do nível "E" (vazio). Ficar sem combustível pode expor a riscos os ocupantes do veículo

⚠ CUIDADO

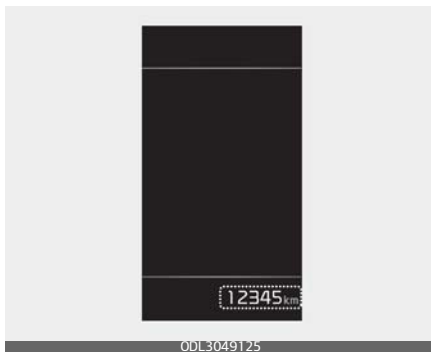
Evite trafegar com pouco combustível no tanque. Se você ficar sem combustível, isto fará com que o motor falhe, danificando o catalisador.

Odômetro

Tipo A



Tipo B



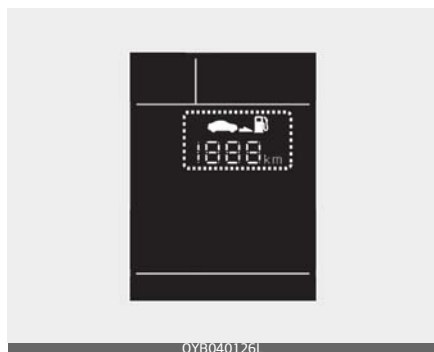
O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu e deve ser utilizado para determinar quando as revisões periódica devem ser feitas.

- Intervalo do odômetro : 0 ~ 1.599.999 km or 999.999 miles.

- Quando a distância a percorrer for menor que 1 km (1 mi), será exibido o símbolo "---"..

Distância para tanque vazio

Tipo A



Tipo B



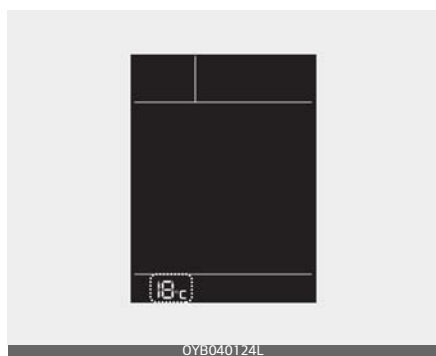
- A distância para tanque vazio é a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível que está no tanque.
 - Faixa de atuação: 1 ~ 9.999 km or 1 ~ 9.999 mi.

⚠ CUIDADO

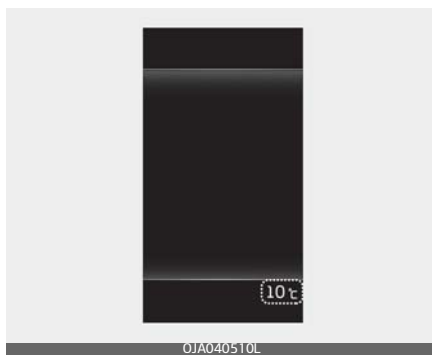
- Se o veículo não estiver em um piso plano ou se a alimentação vinda da bateria for interrompida, a função "Distância para tanque vazio" poderá não funcionar corretamente.
- O valor da distância para tanque vazio é uma distância estimada. Este valor pode ser diferente da distância real.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros (1,6 galões) de combustível forem adicionados ao veículo.
- Os valores do consumo de combustível e da distância para tanque vazio podem variar significativamente baseado nas condições de dirigibilidade, nos hábitos ao dirigir e nas condições do veículo.

Indicador da temperatura externa

Tipo A



Tipo B



Este indicador mostra a temperatura atual externa em 1°C (1°F).

- Intervalo de temperatura:
 - Tipo A : - 40°C ~ 85°C (- 40°F ~ 199°F)
 - Tipo B : - 40°C ~ 85°C (- 40°F ~ 211°F)

A temperatura externa mostrada no visor pode não mudar imediatamente como um termômetro comum, para evitar tirar a atenção do motorista.

Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

- Painel tipo A
 - A unidade do velocímetro do veículo é km/h: Pressione o botão TRIP por 5 segundos, a unidade de consumo de combustível piscará. Pressione o botão TRIP, a unidade de temperatura pisca. E então pressione o botão RESET, a unidade de temperatura será alterada.

- A unidade do velocímetro do veículo é MPH: Pressione o botão TRIP por 5 segundos, a unidade de temperatura piscará. E então pressione o botão RESET, a unidade de temperatura será alterada.

- Painel tipo B

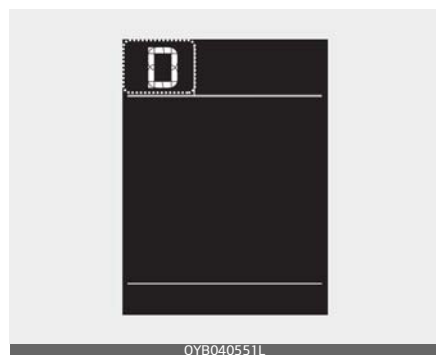
A unidade de temperatura pode ser alterada usando o modo "Configurações do usuário" do display LCD.

* Para obter mais detalhes, consulte "Visor LCD (para cluster Tipo B)" na página 4-68.

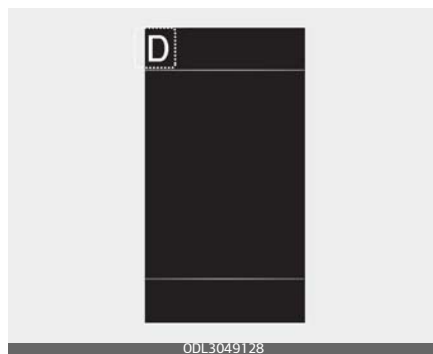
Indicador de posição de marcha da transmissão

Indicador de posição de marcha selecionada da transmissão automática (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Este indicador mostra qual posição da alavanca de marchas está selecionada.

- Estacionamento (Park) : P
- Marcha a ré (Reverse) : R
- Neutro (Neutral) : N
- Dirigir (Drive) : D
- Modo esportivo : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador da marcha selecionada da transmissão de dupla embreagem no Modo Esporte (se equipado)

Tipo A



Tipo B



No Modo Esporte, este indicador informa qual marcha é desejada durante a condução para economizar combustível.

- Mudança ascendente:

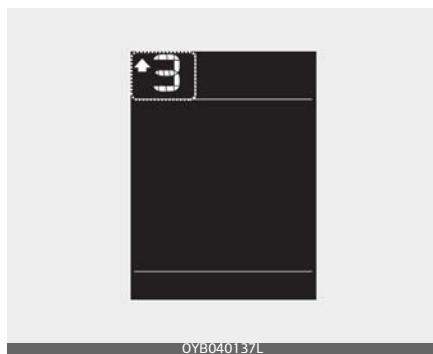
▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Por exemplo

▲₃ : Indica que se deseja mudar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança está na 2ª ou 1ª marcha).

Indicador de mudança de transmissão manual / Indicador de mudança de transmissão manual inteligente (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Este indicador informa qual marcha é desejada durante a condução para economizar combustível.

Transmissão manual

- Mudanças para transmissão de 5 velocidades
 - Ascendente : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Descendente : ▼₃, ▼₄
- Mudanças para transmissão de 6 velocidades

- Ascendente : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
- Descendente : ▼₃, ▼₄, ▼₅

Transmissão Manual Inteligente

- Mudanças para transmissão de 6 velocidades
 - Ascendente : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Descendente : ▼₂, ▼₃, ▼₄, ▼₅

Por exemplo

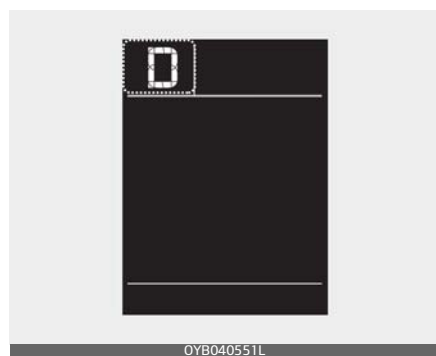
▲₃: Indica que se deseja mudar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança está na 2ª ou 1ª marcha).

▼₃: Indica que se deseja mudar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança está na 4ª, 5ª ou 6ª marcha).

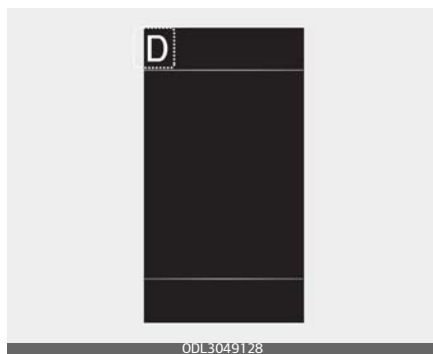
Quando o sistema não está funcionando corretamente, o indicador não é exibido.

Indicador de mudança de transmissão de dupla embreagem (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Este indicador mostra qual posição da alavanca de marchas está selecionada.

- Estacionamento (Park) : P
- Marcha a ré (Reverse) : R
- Neutro (Neutral) : N
- Dirigir (Drive) : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Modo esportivo : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Indicador de mudança de transmissão de dupla embreagem no Modo Esporte (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Este indicador informa qual marcha é desejada durante a condução para economizar combustível.

- Mudança Ascendente :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Por exemplo

▲3: Indica que se deseja mudar para a 3ª marcha (atualmente a alavanca de mudança está na 2ª ou 1ª marcha).

Quando o sistema não está funcionando corretamente, o indicador não é exibido.

Computador de bordo (se equipado)

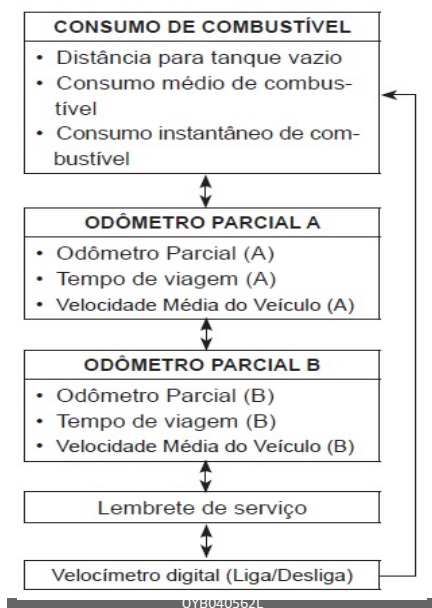
(se equipado) Informação de viagem (computador de bordo) (Para painel tipo A)

O computador de bordo é um sistema de informações ao motorista, controlado por um microcomputador que mostra informações relacionadas à condução.

* NOTA

Algumas informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, Velocidade Média do Veículo) são zeradas se a bateria for desconectada.

Modos do computador de bordo



Trip A/B**Odômetro parcial (1)**

- O contador de percurso (odômetro parcial) é a distância total de condução desde a última reinicialização do contador de percurso.
 - Faixa de distância: 0,0 ~ 9999,9 km ou milhas.
- Para reiniciar o contador de percurso, pressione o botão RESET no volante por mais de 1 segundo quando o contador de percurso for exibido.

Tempo Decorrido (2)

- O tempo decorrido é o tempo total de condução desde a última reinicialização do tempo decorrido.
 - Intervalo de tempo (hh: mm): 00:00 ~ 99:59
- Para zerar o tempo decorrido, pressione o botão RESET no volante por mais de 1 segundo quando o tempo decorrido for exibido.

*** NOTA**

Mesmo que o veículo não esteja em movimento, o tempo decorrido continua enquanto o motor estiver funcionando.

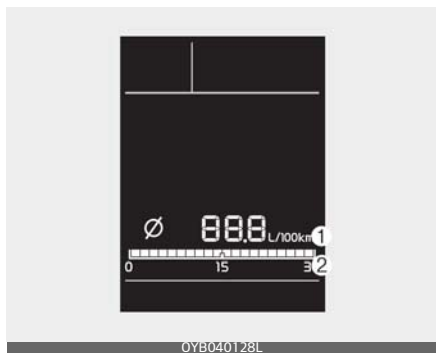
Velocidade média do veículo (3)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total de condução e tempo de condução desde a última reinicialização da velocidade média do veículo.
 - Faixa de velocidade: 0 ~ 999 km/h ou mph
- Para redefinir a velocidade média do veículo, pressione o botão RESET no volante por mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

*** NOTA**

- A velocidade média do veículo não é exibida se a distância de condução for inferior a 300 metros (0,19 milhas) ou o tempo de condução for inferior a 10 segundos desde que o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor foi colocado na posição ON (ligado).
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a velocidade média do veículo continua enquanto o motor estiver funcionando.

Consumo de combustível



Consumo médio de combustível (1)

- O consumo médio de combustível é calculado pela distância total de condução e consumo de combustível desde a última reinicialização do consumo médio de combustível.
 - Faixa de consumo médio de combustível: 0 ~ 99,9 L/100km, km/L or MPG
- O consumo médio de combustível pode ser redefinido manual e automaticamente.
- **Reinicialização manual**
Para limpar o consumo médio de combustível manualmente, pressione o botão RESET no volante por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível for exibido.
- **Reinicialização automática**
Para fazer com que o consumo médio de combustível seja reiniciado automaticamente.
 - Ao reabastecer: Após reabastecer mais de 6 litros (1,6 galões) e dirigir por mais de 1 km / h (1 mph), o veí-

culo será redefinido para o padrão automaticamente.

* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais preciso se o veículo não for conduzido mais de 10 segundos ou 300 metros (0,19 milhas), desde que a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADS do motor esteja LIGADO.

Consumo instantâneo de combustível (2)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível, durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo é superior a 8 km/h (5 MPH).
 - Faixa de consumo instantâneo de combustível: 0,0 ~ 30 L/100 km, km/L ou 0.0 ~ 50.0 MPG.

Para alterar a unidade de consumo de combustível (km/L ↔ L/100km)

Pressione o botão TRIP por 5 segundos, a unidade de consumo de combustível piscará. Em seguida, pressione o botão RESET, a unidade de consumo de combustível é alterada.

Lembrete de serviço

Se a quilometragem ou tempo restante atingir 1.500 km (900 milhas) ou 30 dias, o símbolo de serviço (🔧) piscará por vários segundos cada vez que você colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ON.

Se você exceder o intervalo de serviço especificado, o símbolo de serviço (🔧) piscará cada vez que você LIGAR o veículo.

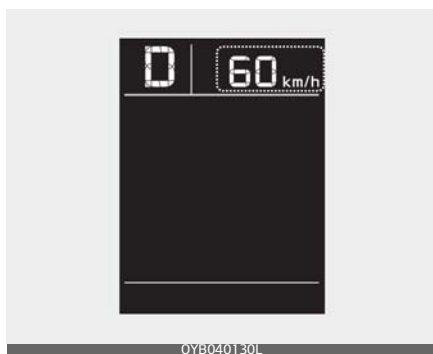
Para zerar o intervalo de serviço, pressione o botão RESET por mais de 5 segundos e, quando os km e dias piscarem, pressione o botão RESET por mais de 1 segundo.

Se o intervalo de serviço não for definido, o símbolo de serviço (🔧) não será exibido.

* NOTA

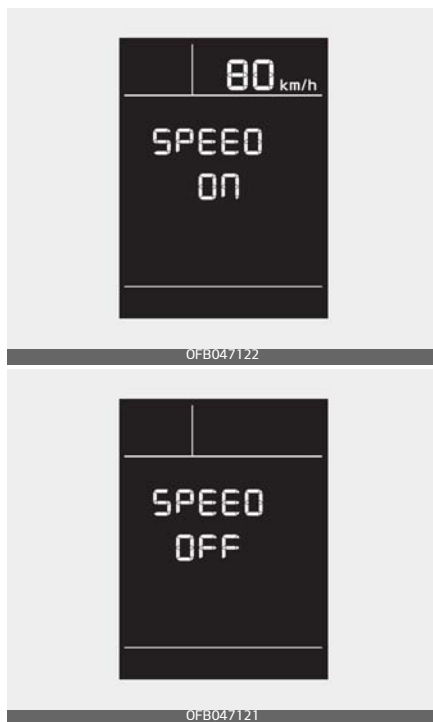
Se não estiver disponível para definir o intervalo de serviço em seu veículo, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Velocímetro digital



Este modo exibe a velocidade atual do veículo.

Modo de velocidade digital ON/OFF



Mude para o modo de velocidade digital usando o interruptor de viagem no modo Viagem (Trip) e pressione e segure o botão RESET por mais de 1 segundo. Em seguida, ele será alterado de SPEED ON para SPEED OFF ou vice-versa.

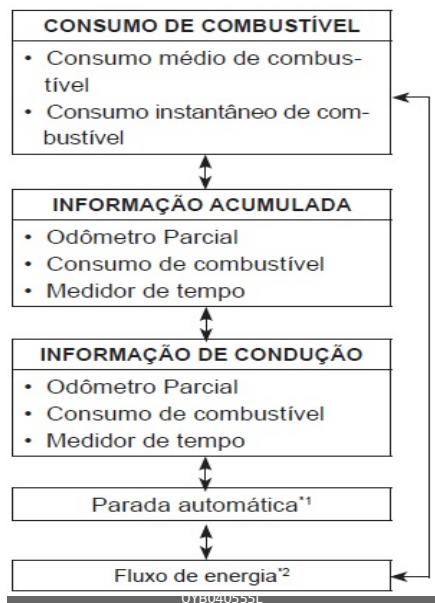
Informações de viagem (computador de bordo) (para painel Tipo B)

O computador de bordo é um sistema de informação do motorista controlado por microcomputador que exibe informações relacionadas à direção.

* NOTA

Algumas informações de direção armazenadas no computador de bordo são reiniciadas se a bateria for desconectada.

Modos de Viagem



Para alterar o modo de viagem, mova o botão de alternar (∧ / ∨) no volante de direção.

* 1 : se equipado

* 2 : para veículo Híbrido 48-Volts.

Consumo de combustível



Consumo médio de combustível (1)

- O consumo médio de combustível é calculado pela distância total de condução e consumo de combustível desde a última reinicialização do consumo médio de combustível.
 - Faixa de consumo médio de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km, km/L ou MPG
- O consumo médio de combustível pode ser redefinido manual e automaticamente.
- **Reinicialização manual**
Para limpar o consumo médio de combustível manualmente, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível for exibido.
- **Reinicialização automática**
Para fazer com que o consumo médio de combustível seja redefinido automaticamente sempre que reabastecer, selecione o modo "Redefinição automática da economia de combustível" no menu Configuração do

usuário do visor LCD (consulte "Modo configurações do usuário" na página 4-71).

- Desligado: Você pode definir o padrão manualmente usando o botão de reinicialização do interruptor de viagem.

- - Após ligar o veículo: O veículo será automaticamente definido para o padrão uma vez que 4 horas se passem após a ignição ser desligada.

- Após reabastecimento: Após reabastecer mais de 6 litros e dirigir mais de 1 km/h, o veículo será redefinido para as configurações padrão automaticamente.

* NOTA

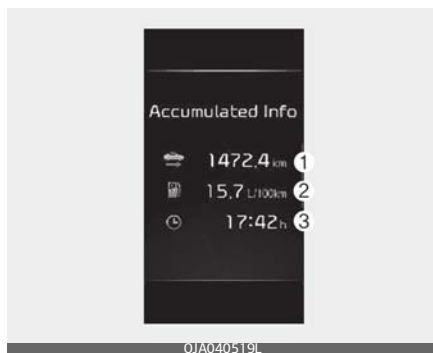
O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais preciso se o veículo não dirigir por mais de 10 segundos ou 300 metros (0,2 milhas) desde que a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver LIGADO.

Consumo instantâneo de combustível (2)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo é superior a 8 km/h (5 mph).
- Faixa de o consumo de combustível:
0 ~ 30 L/100km, km/L or 0 ~ 50 MPG

Modo de informações acumuladas de direção

Este visor mostra a distância acumulada da viagem (1), a consumo médio de combustível (2) e o tempo total de condução (3).



- A informação acumulada é calculada depois que o veículo rodou por mais de 300 metros (0,2 milhas).
- Se você pressionar o botão "OK" por mais de 1 segundo após a exibição das Informações cumulativas, as informações serão redefinidas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.

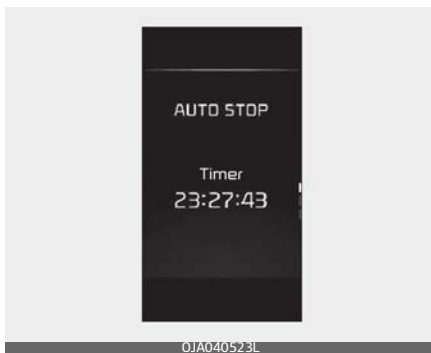
Exibição de informações de condução

Este visor mostra a distância da viagem (1), o consumo médio de combustível (2) e o tempo total de condução (3), uma vez a cada ciclo de ignição.



- O consumo médio de combustível é calculado depois que o veículo rodou por mais de 300 metros (0,2 milhas).
- As informações de direção serão redefinidas 4 horas após a ignição ser desligada. Portanto, quando a ignição do veículo for ligada em 4 horas, as informações não serão zeradas.
- As informações de direção serão redefinidas 4 horas após a ignição ser desligada. Portanto, quando a ignição do veículo for ligada em 4 horas, as informações não serão zeradas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.

Tempo de parada automática (se equipado)



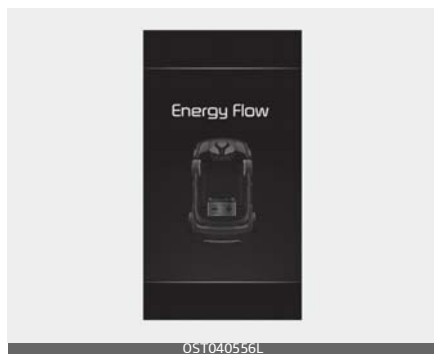
Este modo exibe o tempo decorrido de parada automática por "Sistema de partida e parada ISG".

Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de Partida e Parada - Idle Stop and Go (ISG) (se equipado)" na página 5-17.

Fluxo de energia (para 48V MHEV) (se equipado)

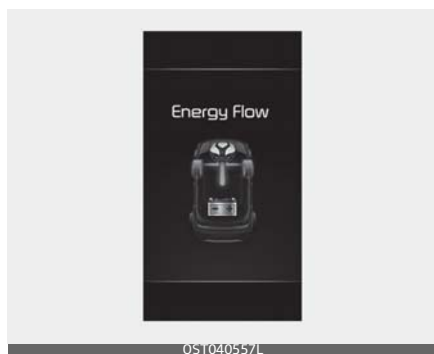
O sistema híbrido moderado informa o motorista sobre o fluxo de energia em vários modos de operação. Durante a condução, o fluxo de energia atual é especificado em 3 modos.

Veículo parado



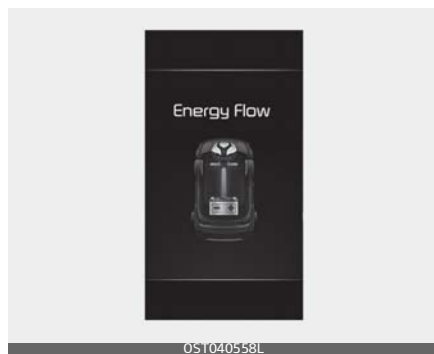
O veículo está parado. (Sem fluxo de energia)

Geração/Regeneração do motor



O motor e o sistema de freio regenerativo carregam a bateria de alta tensão. (Motor e Roda → Bateria)







Assistência de energia



Tanto o motor quanto a potência do motor são usados para conduzir o veículo. (Bateria e motor → Rodas)

Visor/display LCD (para painel tipo B)

Modos do display LCD

Mode						
	 Computador de Bordo	 Assistente de condução	 Ajustes do usuário	 Informações	 Aviso Master	
 Cima/ Abaixo	Consumo de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Assistente de conservação de faixa Assistente de seguimento de faixa 	Assistência à condução	Velocímetro digital	O modo de 'Aviso-Master' exibe mensagens de advertência relacionadas ao veículo quando um ou mais sistemas não estão operando normalmente..	
	Info Acumulada	Alerta de atenção do motorista	Luzes			
	Info de condução	Alerta de limite de velocidade inteligente	Porta	Conveniência		
	Partida Parada ISG			Intervalo de serviço		
	Fluxo de energia			Seleção de tema		
				Outros recursos		
				Idioma		
			Reiniciar			

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

* Para controlar os modos do LCD, consulte "Controle do Visor/display LCD" na página 4-51".

Modo computador de bordo



O modo computador de bordo exibe informações relacionadas aos parâmetros de condução do veículo, incluindo consumo de combustível, informações do contador de percurso e velocidade do veículo.

* Para obter mais detalhes, consulte "Informações de viagem (computador de bordo) (para painel Tipo B)" na página 4-64.

Modo de assistência à direção (se equipado)



Este modo exibe o estado de:

- Piloto automático inteligente (se equipado)

- Assistência de conservação de faixa (se equipado)
- Assistência de seguimento de faixa (se equipado)
- Aviso de atenção do motorista (se equipado)
- Aviso de limite de velocidade inteligente (se equipado)

* Para obter mais detalhes, consulte as informações de cada sistema em "Dirigindo seu veículo" na página 5-1.

Ajustes

Para alterar as configurações de Assistência ao Condutor, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando o modo de Assistência à Direção for exibido.

⚠ ATENÇÃO

Durante a condução, não altere o modo de configuração. Isso pode distrair sua atenção e causar o acidente.

Item	Descrição
Resposta SCC	Rápido/Normal/Devagar
Assist à condução	SLW (Aviso de limite de velocidade)
Tempo de alerta	Normal/Tardio
DAW (Aviso de atenção do motorista)	Alerta de partida do veículo à frente/aviso de oscilação
Segurança dianteira	Assist Ativa/Somente alerta/Desligado
Segurança de faixa	LKA Padrão (Assistência de conservação de faixa)/LDW (Assistência de saída de faixa)/Desligado

Item	Descrição
Segurança de ponto cego	Assist Ativa/Somente alerta/Desligado
Segurança para estacionar	Auto PDW (Aviso de distância de estacionamento)/ Segurança de tráfego cruzado traseiro

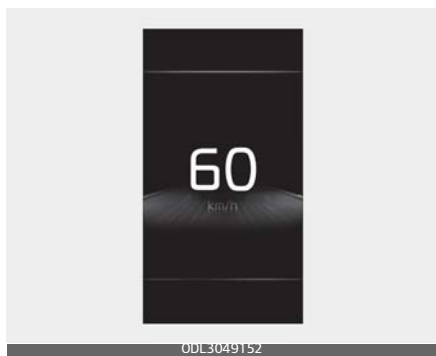
* NOTA

As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Informação

Velocímetro digital

Este visor do velocímetro digital mostra a velocidade do veículo.



Modo de aviso Master



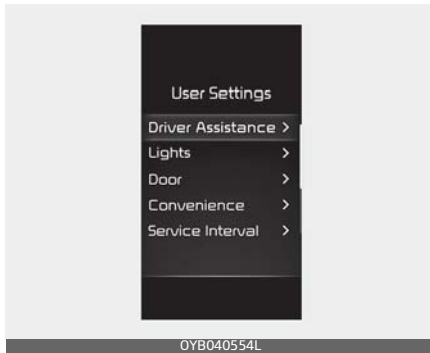
Esta luz de aviso informa ao motorista as seguintes situações.

- Mau funcionamento da Assistência para Prevenção de Colisão Dianteira (se equipado)
- Radar de assistência para prevenção de colisão frontal bloqueado (se equipado)
- Mau funcionamento do aviso de colisão em ponto cego (se equipado)
- Radar de aviso de colisão em ponto cego bloqueado (se equipado)
- Mau funcionamento do aviso de limite de velocidade inteligente (se equipado)
- Mau funcionamento do assistente de farol alto (se equipado)
- Mau funcionamento do piloto automático inteligente (se equipado)
- Radar do piloto automático inteligente bloqueado (se equipado)
- Mau funcionamento do farol de LED (se equipado)
- Falha de TPMS, baixa pressão dos pneus, etc.

Nesse momento, um ícone de aviso Master (⚠) será mostrado no visor LCD. Se a situação de advertência for resolvida, a luz de advertência principal

será desligada e o ícone de advertência principal desaparecerá.

Modo de configurações do usuário



Neste modo, você pode alterar as configurações do painel de instrumentos, portas, lâmpadas, etc.

1. Assistência ao motorista
2. Luzes
3. Porta
4. Conveniência
5. Intervalo de serviço
6. Seleção de Tema
7. Outro
8. Idioma
9. Redefinir

As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Mude para P para editar as configurações/Aplique o freio de estacionamento para editar as configurações

Esta mensagem de aviso é mostrada se você tentar ajustar as configurações do usuário enquanto dirige.

- Transmissão automática/transmissão de dupla embreagem

Para sua segurança, altere as Configurações do usuário após estacionar o veículo, aplicar o freio de estacionamento e mover a alavanca de mudança para P (Estacionamento).

- Transmissão manual/transmissão manual inteligente

Para sua segurança, altere as Configurações do usuário após aplicar o freio de estacionamento.

1. Assistência ao motorista (se equipado)

Item	Descrição
Resposta SCC	Rápido/Normal/Devagar Para ajustar a sensibilidade do Piloto automático inteligente. * Para obter mais detalhes, consulte "Piloto automático inteligente (SCC) (se equipado)" na página 5-128..
Assistência à condução	<ul style="list-style-type: none"> • SLW (Aviso de limite de velocidade) Para ativar ou desativar o aviso de limite de velocidade inteligente. * Para obter mais detalhes, consulte "Aviso de limite de velocidade inteligente (ISLW) (se equipado)" na página 5-112.
Tempo de alerta	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Tardio Para selecionar o tempo de aviso
DAW (Aviso de atenção do motorista)	<ul style="list-style-type: none"> • Alerta de partida do veículo à frente • Aviso de oscilação Para selecionar a função. * Para obter mais detalhes, consulte "Aviso de atenção do motorista (DAW) (se equipado)" na página 5-117.
Segurança dianteira	<ul style="list-style-type: none"> • Assistência Ativa/Somente alerta/Desligado Para selecionar a função. * Para obter mais detalhes, consulte "Assistência para prevenção de colisão frontal (FCA) (se equipado)" na página 5-66.
Segurança de faixa	<ul style="list-style-type: none"> • LKA Padrão (Assistência de conservação de faixa)/LDW (Assistência de saída de faixa)/Desligado Para selecionar a função. * Para obter mais detalhes, consulte "Assistência de conservação de faixa (LKA) (se equipado)" na página 5-81.
Segurança de ponto cego	<ul style="list-style-type: none"> • Assistência Ativa/Somente alerta/Desligado Para selecionar a função. * Para mais detalhes, consulte "Aviso de colisão de ponto cego (BCW)(se equipado)" na página 5-88 / "Assistência para prevenção de colisão de ponto cego (BCA)(se equipado)" na página 5-98.
Segurança para estacionar	<ul style="list-style-type: none"> • Auto PDW (Aviso de distância de estacionamento) • Segurança de tráfego cruzado traseiro Para selecionar a função. * Para obter mais detalhes, consulte "Aviso de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCW) (se equipado)" na página 5-147 e "Assistência para prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA) (se equipado)" na página 5-154.

* As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo dos sistemas aplicáveis ao seu veículo.

2. Luzes

Item	Descrição
Indicador de mudança de direção de um toque	<ul style="list-style-type: none"> • Desligado: A função de sinal de mudança de direção de um toque será desativada. • 3, 5, 7 flashes: O indicador de pisca piscará 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca de pisca é movida ligeiramente. <p>* Para mais detalhes, consulte "Iluminação" na página 4-104.</p>
Atraso dos faróis	<ul style="list-style-type: none"> • Para ativar ou desativar a função de atraso dos faróis.
HBA (Assist de farol alto) (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Para ativar ou desativar a função de Assistência de farol alto.

* As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

3. Porta

Item	Descrição
Auto travamento	<ul style="list-style-type: none"> • Ativar ao engatar (se equipado com transmissão automática/transmissão de dupla embreagem): Todas as portas serão travadas automaticamente se a alavanca for movida da posição P (estacionamento) para R (ré), N (ponto morto) ou D (Dirigir). (é ativado com o motor ligado). • Ativar na velocidade: Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h (9,3 mph). • Desligado: O funcionamento de auto travamento da porta será desativado.
Auto destravamento	<ul style="list-style-type: none"> • Ao mudar para P (se equipado com Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem): Todas as portas serão destravadas automaticamente se a alavanca de marcha for colocada na posição P (Estacionamento). (com o motor LIGADO, ele é ativado) • Desligar/ligar a chave do veículo: Todas as portas serão destravadas automaticamente quando o botão PARTIDA/PARADA do motor for colocado na posição DESLIGADO ou a chave de ignição for removida do interruptor de ignição. • Desligado: A operação de travam. autom. da porta será desativada.

* As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo dos sistemas aplicáveis ao seu veículo.

4. Conveniência (se equipado)

Item	Descrição
Alerta do ocupante traseiro	• Se este item for marcado, o Alerta do ocupante traseiro será ativado.
Display do limpador/luzes	• Se este item for marcado, o display do limpador/luzes será ativado.
Aviso de estrada com gelo	• Se este item for marcado, a tela de aviso de estrada com gelo será ativada.

* As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

5. Intervalo de serviço

Item	Descrição
Habilitar intervalo de serviço	• Se este item estiver marcado, a função de intervalo de serviço será ativada.
Ajustar intervalo	• Se o menu de intervalo de serviço estiver ativado, você pode ajustar o tempo e a distância.
Redefinir	• Para redefinir a função de intervalo de serviço.

Se o intervalo de serviço estiver ativado e o tempo e a distância forem ajustados, as mensagens serão exibidas nas seguintes situações cada vez que o veículo for ligado.

- Serviço em: Exibido para informar ao motorista a quilometragem restante e os dias para o serviço.
- Serviço necessário: exibido quando a quilometragem e os dias de serviço são atingidos ou ultrapassados.

Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, a quilometragem e o número de dias para fazer o serviço podem estar incorretos.

- O cabo da bateria for desconectado.
- A bateria for descarregada.

6. Seleção de Tema

Item	Descrição
Seleção de Tema	<ul style="list-style-type: none"> Tema A / Tema B / Tema C Para selecionar o tema do painel de instrumentos LCD.

7. Outros recursos

Item	Descrição
Reinicialização automática do consumo de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Desligado: O consumo médio de combustível não será reiniciado. Após ligar/reabastecer o veículo: O consumo médio de combustível será redefinido automaticamente após ligar/reabastecer o veículo.
Unidade do velocímetro	<ul style="list-style-type: none"> km/h, MPH Para selecionar a unidade do velocímetro.
Unidade de consumo de combustível	<ul style="list-style-type: none"> L/100 km, km/L ou US galão, UK galão Para selecionar a unidade de consumo de combustível.
Unidade de temperatura	<ul style="list-style-type: none"> °C/°F Para selecionar a unidade de temperatura.

* As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

8. Idioma

Item	Descrição
Idioma	<ul style="list-style-type: none"> Para selecionar o idioma.

9. Redefinir

Itens	Descrição
Redefinir	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="374 272 981 389">• Você pode redefinir os menus no modo Configurações do usuário. Todos os menus no modo Configurações do usuário são redefinidos para as configurações de fábrica, exceto idioma e intervalo de serviço.

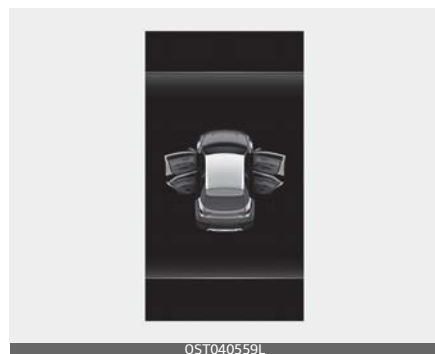
Mensagens de aviso (para painel Tipo B)

Mensagens de aviso aparecem no LCD para alertar o motorista. Ele está localizado no centro do painel de instrumentos.

A mensagem de advertência pode aparecer de forma diferente dependendo do tipo de painel de instrumentos e alguns podem não mostrar a mensagem de advertência.

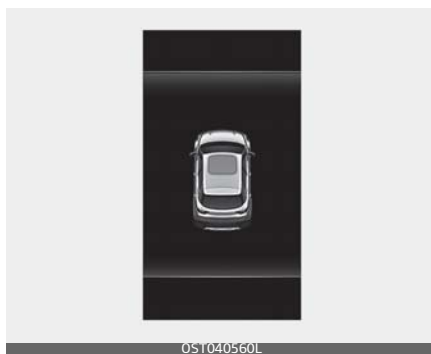
A mensagem de aviso é mostrada em símbolo, símbolo e texto ou apenas em tipo de texto.

Porta, capô, porta traseira aberta



- Este aviso é exibido indicando qual porta, ou o capô ou a porta traseira está aberta.

Teto solar aberto (se equipado)



- Este aviso é exibido se você desligar o motor quando o teto solar estiver aberto.

Modo de luzes



Este indicador exibe qual luz externa é selecionada usando o controle de iluminação.

Você pode ativar ou desativar a função de Visor de limpador/luzes no modo Configurações do usuário no visor LCD do painel.

Modo limpador



Este indicador exibe qual velocidade do limpador é selecionada usando o controle do limpador.

Você pode ativar ou desativar a função de display do limpador/luzes no modo Configurações do usuário no display LCD do painel.

Motor superaquecendo

- Esta mensagem de advertência acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está acima de 120 °C (248 °F). Isso significa que o motor está superaquecendo e pode ser danificado.

* Se o seu veículo estiver superaquecendo, consulte "Se o motor superaquecer" na página 6-8.

Mudar para P (para sistema de smart key e transmissão automática/transmissão de dupla embreagem)

- Esta mensagem de advertência acende se você tentar desligar o motor sem a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).
- Neste momento, o botão PARTIDA/PARADA do motor muda para a posição ACC (se você pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor mais uma vez, ele mudará para a posição LIGADO).

Bateria fraca (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de advertência acende se a bateria da smart key estiver descarregada quando o botão PARTIDA/PARADA do motor mudar para a posição DESLIGADO.

Pressione o botão START enquanto gira o volante de direção (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se o volante não desbloquear normalmente quando o botão PARTIDA/PARADA do motor é pressionado.
- Isso significa que você deve pressionar botão PARTIDA/PARADA do motor enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda.

Verifique o sistema de bloqueio do volante (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de advertência acende se o volante não travar normalmente quando o botão PARTIDA/PARADA do motor muda para a posição DESLIGADO.

Pressione o pedal do freio para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão automática/dupla embreagem)

- Esta mensagem de advertência acende se o botão PARTIDA/PARADA do motor mudar para a posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente sem pressionar o pedal do freio.
- Isso significa que você deve pressionar o pedal do freio para ligar o motor.

Pressione o pedal da embreagem para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão manual)

- Esta mensagem de advertência acende se o botão PARTIDA/PARADA do motor mudar para a posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente sem pressionar o pedal da embreagem.
- Isso significa que você deve pressionar o pedal da embreagem para ligar o motor.

Pressione os pedais do freio e da embreagem para ligar o motor (para sistema de smart key e transmissão manual inteligente)

- Esta mensagem de advertência acende se o botão PARTIDA/PARADA do motor mudar para a posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente sem pressionar os pedais do freio e da embreagem.
- Isso significa que você deve pressionar os pedais do freio e da embreagem para ligar o motor.

A chave não está no veículo (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se a smart key não estiver no veículo quando você pressiona o botão PARTIDA/PARADA do motor.
- Isso significa que você deve sempre ter a smart key com você.

Chave não detectada (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se a smart key não for detectada quando você pressiona o botão PARTIDA/PARADA do motor.

Pressione o botão START novamente (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de advertência acende se você não puder operar o botão PARTIDA/PARADA do motor quando houver um prob-

lema com o sistema do botão PARTIDA/PARADA do motor.

- Isso significa que você pode dar partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor mais uma vez.
- Se o aviso acender sempre que premir o botão PARTIDA/PARADA do motor, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Pressione o botão START com chave (para sistema de smart key)

- Esta mensagem de aviso acende se você pressionar o botão PARTIDA/PARADA do motor enquanto a mensagem de aviso "Chave não detectada" estiver acesa.
- Nesse momento, a luz indicadora do imobilizador pisca.

Verifique o fusível BRAKE SWITCH (para sistema de smart key e transmissão automática/dupla embreagem)

- Esta mensagem de advertência acende se o fusível do interruptor da luz de freio estiver desconectado ou interrompido.
- Isso significa que você deve substituir o fusível por um novo. Se isso não for possível, você pode dar a partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor por 10 segundos na posição ACC.

Mude para P ou N para dar partida no motor (para sistema de smart key e transmissão automática/transmissão de dupla embreagem)

- Esta mensagem de advertência acende se você tentar dar partida no motor com a alavanca de mudança fora da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto morto)..

*** NOTA**

Você pode dar partida no motor com a alavanca de mudança na posição N (ponto morto). Mas, para sua segurança, recomendamos que você dê partida no motor com a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento).

Verifique o sistema de exaustão (se equipado)

- Esta mensagem de advertência acende se o sistema GPF apresentar mau funcionamento.
- Nesse momento, a luz de advertência do GPF também pisca.
Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Combustível baixo

- Esta mensagem de aviso é exibida se o tanque de combustível estiver quase sem combustível.
- Quando esta mensagem for exibida, a luz de advertência de baixo

nível de combustível no painel acenderá.

- Recomenda-se procurar o posto de abastecimento mais próximo e reabastecer o mais rápido possível.

Fluido de lavagem baixo (se equipado)

- Esta mensagem de aviso é exibida se o nível do fluido do lavador no reservatório estiver quase vazio.
- Complete novamente o reservatório do líquido do lavador do para-brisa.

Óleo do motor baixo (se equipado)

- Esta mensagem de advertência é exibida quando o nível de óleo do motor deve ser verificado.
- Se esta mensagem de advertência for exibida, verifique o nível de óleo do motor o mais rápido possível e adicione óleo do motor conforme necessário.
- Despeje lentamente o óleo recomendado aos poucos em um funil. (Coloque aproximadamente 0,6 ~ 1,0 l e verifique o nível. Adicione mais se necessário).
- Use apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendadas" na página 8-8.)
- Não encha demais o óleo do motor. Certifique-se de que o nível de óleo não está acima da marca F (Cheio) na vareta.

*** NOTA**

Se a mensagem for exibida continuamente após adicionar o óleo do motor e percorrer aproximadamente 10 ~ 20 km após o aquecimento do motor, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Kia

Verifique o farol de LED (se equipado)

- Esta mensagem de aviso é exibida se houver um problema com o farol LED.
Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Verifique o sistema 48 V (se equipado)

- Esta mensagem de aviso acende quando há um problema com o sistema de controle híbrido moderado.
Evite dirigir quando a mensagem de aviso for exibida.
Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luzes de aviso e indicadores

Luzes de aviso

* NOTA

Luzes de aviso

Certifique-se de que todas as luzes de aviso estejam APAGADAS após a partida do motor. Se alguma luz ainda estiver acesa, isso indica uma situação que precisa de atenção.

Luz de aviso do air bag (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele acende por aproximadamente 6 segundos e depois apaga.
- Quando houver um mau funcionamento com o SRS air bag. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do cinto de segurança



Esta luz avisa ao motorista que o cinto de segurança não está afivelado.

- * Para obter mais detalhes, consulte "Cintos de segurança" na página 3-15.

Luz de aviso do freio de estacionamento e fluido de freio

Esta luz de aviso acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele acende por aproximadamente 3 segundos
 - Ele permanece ligado se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento é aplicado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e adicione fluido conforme necessário (para mais detalhes, consulte "Fluido de freio/embreamagem (se equipado)" na página 7-37). Em seguida, verifique se há vazamentos de fluido em todos os componentes do freio. Se ainda houver vazamento no sistema de freio, a luz de aviso permanecer acesa ou os freios não funcionarem corretamente, não dirija o veículo.

Nesse caso, faça com que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de freios duplo diagonal

O seu veículo está equipado com sistemas de freios duplos diagonais. Isso significa que você ainda tem a frenagem em duas rodas, mesmo se um dos sistemas duplos falhar.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, mais do que o curso normal do pedal e maior pressão do pedal são necessários para parar o veículo.

Além disso, o veículo não parará em uma distância tão curta com apenas uma parte do sistema de freio funcionando.

Se os freios falharem enquanto você estiver dirigindo, mude para uma marcha mais reduzida para frenagem adicional com o motor e pare o veículo assim que for seguro para fazê-lo.

ATENÇÃO

Luz de aviso do freio de estacionamento e fluido de freio

É perigoso conduzir o veículo com uma luz de aviso LIGADA. Se a luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo.

Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de freio antibloqueio (ABS)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ON.
 - Ele acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver um mau funcionamento com o ABS (o sistema de frenagem normal ainda estará operacional sem o auxílio do sistema de freio antibloqueio). Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) (ABS) (⚠) (se equipado)

Essas duas luzes de aviso acendem ao mesmo tempo durante a condução:

- Quando o ABS e o sistema de freio normal podem não estar funcionando normalmente. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO**Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)**

Quando as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estão acesas, o sistema de freio não funcionará normalmente e você poderá enfrentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina.


Neste caso, evite dirigir em alta velocidade e frear bruscamente.

Faça com que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA****Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)**

Quando a luz de aviso do ABS está acesa ou as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estão acesos, o velocímetro, hodômetro ou contador de percurso podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso EPS pode acender e o esforço de direção pode aumentar ou diminuir.

Neste caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia o quanto antes.

Luz de aviso da direção assistida eletricamente (EPS) **Esta luz de aviso acende:**

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Esta luz indicadora acende após a chave de ignição ser girada para a posição LIGADA e apaga após aproximadamente 3 segundos.
- Quando houver um mau funcionamento com o EPS. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) **Esta luz de aviso acende:**

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.
- Caso houver mau funcionamento do sistema de controle de emissões. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO**Lâmpada Indicadora de Mau funcionamento (MIL)**

Dirigir com a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acesa pode causar danos aos sistemas de controle de emissão que podem afetar a dirigibilidade e/ou o consumo de combustível.

⚠ CUIDADO**Para motor Smartstream T-GDi**

Se a pressão do óleo diminuir devido a óleo do motor insuficiente, etc., a luz de aviso da pressão do óleo do motor acende e um sistema aprimorado de proteção do motor, que limita a potência do motor é ativado. Depois disso, a luz de aviso do motor acende se você estiver dirigindo repetida e continuamente.

⚠ CUIDADO**Motor a gasolina**

Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) acender, é possível que haja danos ao conversor catalítico, o que pode resultar na perda de potência do motor.

Neste caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de carga**Esta luz de aviso acende:**

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.
- Quando houver um mau funcionamento do alternador ou do sistema de carregamento elétrico.

Se houver um mau funcionamento com o alternador ou sistema de carga:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta, frouxa ou quebrada.

Neste caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor **Esta luz de aviso acende:**

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.

- Quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

Exceto motor Smartstream T-GDi

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor (para mais detalhes, consulte "Óleo do motor (gasolina)" na página 7-31). Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário.

Se a luz de aviso permanecer acesa após a adição de óleo ou se não houver óleo disponível, mande inspecionar o uma Concessionária Autorizada Kia.

Para motor Smartstream T-GDi

- Se a pressão do óleo diminuir devido a óleo do motor insuficiente, etc., a luz de aviso da pressão do óleo do motor acende e um sistema aprimorado de proteção do motor que limita a potência do motor é ativado.
- Se esta luz de aviso acender durante a condução, dirija com cuidado para o acostamento e pare o veículo, verifique o nível de óleo do motor (para obter mais detalhes, consulte "Óleo do motor (gasolina)" na página 7-31) e adicione se o nível estiver baixo.
- Se o óleo do motor não for insuficiente ou se a luz de aviso não se apagar mesmo após a adição, a Kia recomenda uma visita a uma Concessionária Autorizada Kia. Dirigir

com a luz de aviso acesa pode causar danos do motor.

- ※ Quando a pressão do óleo for restaurada a um nível ideal, a luz de aviso da pressão do óleo e o sistema de proteção que limita a potência do motor serão desligados. Mesmo que a pressão do óleo volte ao normal, verifique o motor mais uma vez em um local seguro.



Luz de aviso da pressão do óleo do motor

- Se o motor não for desligado imediatamente após a luz de aviso da pressão do óleo do motor ser acesa, podem ocorrer danos graves.
- Se a luz de aviso permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isso indica que pode haver danos graves ou mau funcionamento do motor. Nesse caso,
 1. Pare o veículo assim que for seguro.
 2. Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível do óleo estiver baixo, complete o óleo do motor até o nível adequado.
 3. Ligue o motor novamente. Se a luz de aviso permanecer acesa após a partida do motor, desligue o motor imediatamente. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do nível de óleo do motor (se equipado)

A luz de aviso do nível de óleo do motor acende quando o nível de óleo do motor deve ser verificado.

Se a luz de aviso acender, verifique o nível de óleo do motor o mais rápido possível e complete o nível do óleo do motor conforme necessário.

Adicione lentamente o óleo recomendado aos poucos em um funil. (Adicione aproximadamente de 0,6 l ~ 1,0 l e meça novamente)

Use apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendadas" na página 8-8.)

Não encha demais o óleo do motor para garantir que o nível do óleo não esteja acima da marca F na vareta.

* NOTA

- Se você rodar cerca de 10 km após adicionar o óleo do motor, a luz de aviso se apagará.
- Desligue e ligue a ignição 3 vezes em 10 segundos, a luz de aviso apagará imediatamente. No entanto, ao desligar a luz de aviso sem adicionar óleo do motor, a luz acenderá novamente após percorrer cerca de 10 km.

⚠ CUIDADO

Se a luz acender continuamente após adicionar o óleo do motor e percorrer cerca de 10 km, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autor-

izado Kia. Mesmo que esta luz não acenda após a partida do motor, o óleo do motor deve ser verificado e completado periodicamente.

Luz de aviso de baixo nível de combustível

Esta luz de aviso acende:

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Se o tanque de combustível estiver quase vazio:

Adicione combustível o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Baixo nível de combustível

Dirigir com a luz de aviso de baixo nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de "0 ou E" pode causar falha na ignição do motor e danificar o conversor catalítico. (se equipado).

Luz de aviso de baixa pressão dos pneus

Esta luz de aviso acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.

- Quando um ou mais pneus estão com a pressão significativamente baixa.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)" na página 6-10.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar por aproximadamente 70 segundos ou repete piscando e apagando em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando houver um mau funcionamento com o TPMS. Neste caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)" na página 6-10.

ATENÇÃO

Parada Segura

- O TPMS não pode alertá-lo sobre danos graves e repentinos nos pneus causados por fatores externos.
- Se você notar alguma instabilidade no veículo, tire o pé do pedal do acelerador, aplique os freios gradualmente com força leve e mova-se cuidadosamente para uma posição segura fora da estrada.

Luz de aviso de assistência para prevenção de colisão frontal (se equipado)

Luz Esta luz indicadora acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ele acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando há um mau funcionamento com o FCA.

Se isso ocorrer, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso mestre (se equipado)

Luz Esta luz indicadora acende:

- Esta luz de aviso informa ao motorista as seguintes situações
 - Mau funcionamento da Assistência para Prevenção de Colisão Dianteira (se equipado)
 - Radar de Assistência para Prevenção de Colisão Frontal bloqueado (se equipado)
 - Mau funcionamento de Aviso de Colisão de Ponto Cego (se equipado)
 - Radar de Aviso de Colisão de Ponto Cego bloqueado (se equipado)
 - Avaria de Aviso de Limite de Velocidade Inteligente (se equipado)
 - Mau funcionamento do Assistente de Farol Alto (se equipado)

- Mau funcionamento do Piloto Automático Inteligente (se equipado)
- Radar do Piloto Automático Inteligente bloqueado (se equipado)
- Mau funcionamento do farol de LED (se equipado)
- Falha de TPMS, baixa pressão, etc.

Se a situação de aviso for resolvida, a luz de Aviso Mestre se apagará.

Luz de aviso do sistema de exaustão (GPF) (motor a gasolina)

(se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Quando houver um mau funcionamento com o sistema de Filtro de Particulados de Gasolina (GPF).
- Quando esta luz de aviso acende, ela pode desligar após dirigir o veículo:
 - O veículo deve ser conduzido por mais de 30 minutos a uma velocidade de 80 km/h (50 mph) ou mais rápido.
 - Certifique-se de que todas as condições a seguir sejam atendidas: condições de estrada seguras, transmissão de 3ª marcha ou superior e rotação do motor de 1.500 a 4.000 rpm.

Se esta luz de aviso piscar apesar do procedimento (neste momento, a mensagem de aviso do LCD será exibida), solicite a verificação do sistema GPF em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Motor a gasolina com GPF (se equipado)

Se você continuar a dirigir com a luz de aviso do GPF piscando por um longo tempo, o sistema do GPF pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.

Luz de aviso de porta entreaberta

(se equipado)

Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não está bem fechada.

Luz de aviso da tampa traseira aberta (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

Quando a tampa traseira não estiver bem fechada.

Luz de aviso do líquido do lavador

(se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do líquido de lavagem do parabrisa no reservatório estiver quase vazio. Nesse caso, você deve reabastecer com fluido de lavagem.

Luz de aviso do farol de LED (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Quando há um mau funcionamento com o farol de LED. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Luz de aviso de farol LED

A condução contínua com a luz de aviso do farol LED acesa pode reduzir a vida útil do farol LED (farol baixo).

Luz de aviso de estrada com gelo



Esta luz de aviso é para avisar o motorista de que a estrada pode estar com gelo (lisa).

Quando as condições a seguir ocorrerem, a luz de aviso (incluindo o medidor de temperatura externa) pisca e depois acende, e um sinal sonoro de aviso soa uma vez.

- A temperatura no medidor de temperatura externa está abaixo de aproximadamente 4°C (39°F).

*** NOTA**

Se a luz de aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, você deve dirigir com mais atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem repentina ou curvas fechadas, etc.

Luzes indicadoras

Luz Indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

Esta luz indicadora acende:

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ela acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando há um mau funcionamento com o sistema ESC. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz indicadora pisca:

Enquanto o ESC estiver operando.

* Para obter mais detalhes, consulte "Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)" na página 5-57.

Luz Indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) OFF**(Desligada)** 
OFF**Esta luz indicadora acende:**

- Depois de colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição LIGADO.
 - Ela acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando você desativa o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF.
- * * Para obter mais detalhes, consulte "Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)" na página 5-57.

Indicador de Parada Automática**(A) se equipado)****Luz Esta luz indicadora acende:**

- Quando o motor entra no modo 'Idle Stop' do sistema ISG (Idle Stop and Go).
- Quando a partida automática ocorre, o indicador AUTO STOP no painel piscará por 5 segundos.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Sistema Idle Stop and Go (ISG) (se equipado)" na página 5-17.

*** NOTA**

Quando o motor dá partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou luz de aviso do freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos.

Isso acontece devido à baixa tensão da bateria. Isso não significa que o sistema está funcionando incorretamente.

Luz indicadora do imobilizador (sem Smart Key) **Esta luz indicadora acende:**

- Quando o veículo detecta o imobilizador em sua chave corretamente enquanto a chave de ignição está LIGADA.
 - Neste momento, você pode ligar o motor.
 - A luz indicadora apaga após a partida do motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando houver mau funcionamento do sistema imobilizador. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz indicadora do imobilizador (com Smart Key) **Esta luz indicadora acende for up to 30 seconds:**

- Quando o veículo detecta corretamente a Smart Key no veículo enquanto o botão PARTIDA/PARADA do motor está ACC ou LIGADO.
 - Neste momento, você pode ligar o motor.
 - A luz indicadora apaga após a partida do motor.

Esta luz indicadora pisca por alguns segundos:



- Quando a Smart Key não está no veículo.
 - Neste momento, você não pode ligar o motor.

Esta luz indicadora acende por 2 segundos e apaga-se:

- Quando o veículo não consegue detectar a Smart Key que está no veículo enquanto o botão PARTIDA/PARADA do motor está ligado. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz indicadora pisca:


- Quando a bateria da Smart Key estiver fraca.
 - Neste momento, você não pode ligar o motor. No entanto, você pode dar partida no motor pressionando o botão PARTIDA/PARADA do motor com a Smart Key. (Para obter mais detalhes, consulte "Partida do motor" na página 5-15).
- Quando houver mau funcionamento do sistema imobilizador. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz indicadora das setas indicadoras  **Esta luz indicadora pisca:**

- Quando você liga a luz das setas.

Se alguma das situações a seguir ocorrer, pode haver um mau funcionamento com o sistema do indicador de direção. Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende de todo.

Luz indicadora de farol baixo  **(se equipado)****Esta luz indicadora acende:**

- Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora de faróis altos **Esta luz indicadora acende:**

- Quando os faróis estão acesos e na posição dos máximos
- Quando a alavanca do pisca-pisca é puxada para a posição lampejador.

Indicador do Assistente de Farol**Alto**  **(se equipado)**
AUTO**Esta luz de aviso acende :**

- Quando o farol alto está ligado com o interruptor da luz na posição de luz AUTO.
- Se o seu veículo detectar veículos se aproximando ou precedendo, o Assistente de Farol Alto mudará o

farol alto para o farol baixo automaticamente.

- * Para obter mais detalhes, consulte "Assistente de Farol Alto (HBA) (se equipado)" na página 4-107.

Luz Indicadora de Luz LIGADA

Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes traseiras ou os faróis estão acesos.

Luz indicadora de luz de neblina dianteiro (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis de neblina dianteiros estão acesos.

Luz indicadora de luz de neblina traseira (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis de neblina traseiros estão acesos.

Luz indicadora de Piloto Automático CRUISE (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando o Piloto Automático estiver ativado.

- * Para mais detalhes, consulte "Piloto Automático (CC) (se equipado)" na página 5-124.

Luz indicadora de Piloto Automático SET SET (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do Piloto Automático é definida.
- * Para mais detalhes, consulte "Piloto Automático (CC) (se equipado)" na página 5-124.

Luz indicadora de assistência para manutenção de faixa (se equipado)

Esta luz indicadora acende :

- [Verde] Quando as condições de operação da função forem satisfeitas.
- [Branco] As condições de operação da função não foram satisfeitas.
- [Amarelo] Quando há um mau funcionamento com o Auxiliar de Manutenção de Faixa.

Nesse caso, leve o veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

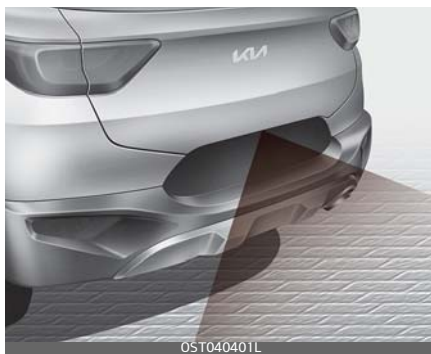
- * Para obter mais detalhes, consulte "Assistência para Conservação de Faixa (LKA) (se equipado)" na página 5-81.

Luz indicadora do modo SPORT**SPORT** (se equipado)**Esta luz indicadora acende :**

- Quando você seleciona o modo "SPORT" como modo de avanço.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Controle integrado do modo de direção (se equipado)" na página 5-64.

Luz indicadora do modo ECO**ECO** (se equipado)**Esta luz indicadora acende :**

- Quando você seleciona o modo "ECO" como modo de condução.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Controle integrado do modo de direção (se equipado)" na página 5-64.

Monitor de Visão Traseira (RVM) (se equipado)

O monitor de visão traseira será ativado quando o motor estiver funcionando e a alavanca de mudança estiver na posição R (ré).

Esta é uma função suplementar que mostra atrás do veículo através do espelho ou tela de navegação enquanto dá marcha-a-ré.

⚠ ATENÇÃO

O monitor de visão traseira não é um dispositivo de segurança. Ele serve apenas para auxiliar o motorista na identificação de objetos diretamente atrás do meio do veículo. A câmera NÃO cobre toda a área atrás do veículo.

⚠ ATENÇÃO

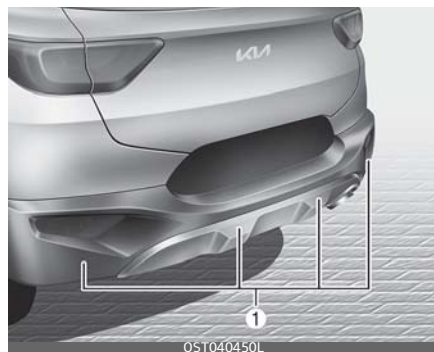
- Nunca confie exclusivamente no visor da câmera traseira ao fazer marcha-a-ré.

- SEMPRE olhe ao redor do seu veículo para se certificar de que não há objetos ou obstáculos antes de movê-lo em qualquer direção para evitar uma colisão.
- Sempre preste muita atenção quando o veículo for conduzido perto de objetos, particularmente pedestres e especialmente crianças.

* NOTA

- Não pulverize a câmera ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O impacto aplicado com água em alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não use nenhum limpador que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente. Use apenas sabão neutro ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água.
- Se a lente da câmera estiver coberta com material estranho, o monitor retrovisor pode não funcionar normalmente. Sempre mantenha as lentes da câmera limpas. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes contendo solventes altamente alcalinos ou orgânicos voláteis (gasolina, acetona, etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

Sistema auxiliar traseiro para estacionamento (PDW) (se equipado)



Sistema auxiliar traseiro para estacionamento auxilia o motorista durante o movimento para trás do veículo, soando se algum objeto for detectado a uma distância de 120 cm (48 pol.) atrás do veículo.

Esta função é uma função suplementar e não se destina a nem substitui a necessidade de extremo cuidado e atenção do condutor. O alcance de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores ultrassônicos traseiros (1) são limitados. Sempre que estiver dando ré, preste tanta atenção ao que está atrás de você, quanto você faria em um veículo sem um sistema auxiliar traseiro para estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Sistema auxiliar traseiro para estacionamento é apenas uma função suplementar. A operação do sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode ser afetada por

vários fatores (incluindo as condições ambientais). É responsabilidade do motorista verificar sempre a área atrás do veículo antes e durante o retrocesso

Operação de sistema auxiliar traseiro para estacionamento

Condição operacional



- Esta função será ativada quando o indicador no botão Aviso de Distância de Estacionamento DESLIGADO (OFF) não estiver aceso. Se você deseja desativar a função de Advertência de Distância de Estacionamento Reversa, pressione o botão de Advertência de Distância de Estacionamento DESLIGADA (OFF) novamente. (O indicador no botão acenderá.) Para ativar a função, pressione o botão novamente. (O indicador no botão apagará.)
- Esta função será ativada ao efetuar marcha a ré com a chave de ignição LIGADA.

Se o veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 5 km/h, a função pode não ser ativada corretamente.

- A distância de detecção enquanto o sistema auxiliar traseiro para estacionamento está em operação é de aproximadamente 120 cm .
- Quando mais de dois objetos são detectados ao mesmo tempo, o mais próximo será reconhecido primeiro.

Tipos de som de aviso	Indicador*
Quando um objeto estiver entre 60 ~ 120 cm do para-choque traseiro: o aviso sonoro emite um bipe intermitente.	
Quando um objeto estiver entre 30 ~ 60 cm do para-choque traseiro: o aviso sonoro emite um bipe com mais frequência	
Quando um objeto estiver dentro de 30 cm da parte traseira: o aviso sonoro soa continuamente	

* se equipado

* NOTA

O indicador pode ser diferente da ilustração como objetos ou status de sensores.

Se o indicador piscar, solicite que a função seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar traseiro para estacionamento

O sistema auxiliar traseiro para estacionamento pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existir umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida.)
2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado.)
3. Trafegando em pistas com superfície irregular (vias não pavimentadas, vias de cascalho, lombadas, em locais inclinados).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões) estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Houver chuva forte ou borrifos de água.
6. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
7. Os sensores estiverem cobertos de neve.
8. Rebocando um trailer

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido.)

2. A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
3. Objetos não detectáveis de menos de 1 m de altura e menores de 14 cm em diâmetro.

Precauções com o sistema auxiliar traseiro para estacionamento

- O sistema auxiliar para estacionamento pode não soar consistentemente dependendo da velocidade e da forma dos objetos detectados.
- O sistema auxiliar para estacionamento pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor for modificada ou se eles forem danificados. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir no desempenho do sensor.
- Os sensores podem não reconhecer objetos que estejam a menos de 30 cm, ou eles podem captar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando os sensores estiverem congelados ou cobertos com neve, sujeira ou água, eles podem ficar inoperantes até que a cobertura seja removida com um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores, pois isso pode danificá-los.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções, antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

tentemente quando a alavanca seletora de mudança de marchas for movida para a posição "R" (Ré), isto pode indicar um defeito no sistema auxiliar traseiro para estacionamento. Se isto ocorrer, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

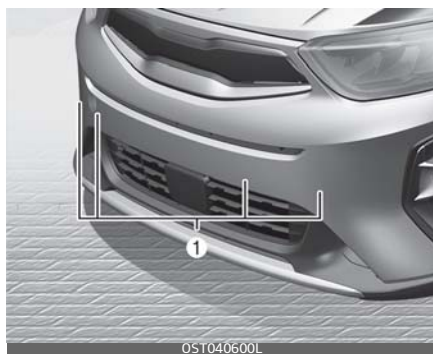
A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo ou a seus ocupantes devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e com cuidado.

Autodiagnóstico

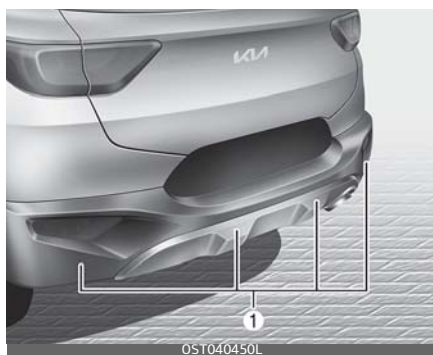
Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermi-

Sistema auxiliar para estacionamento dianteiro/traseiro (PDW) (se equipado) (if equipped)

Dianteiro



Traseiro



O sistema auxiliar para estacionamento auxilia o motorista durante os movimentos do veículo, emitindo um aviso sonoro se qualquer objeto for captado dentro de uma distância de 100 cm à frente do veículo, ou 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é suplementar e não se destina a substituir o extremo cuidado e atenção que o motorista deve ter..

A faixa de sensoriamento e os objetos detectáveis pelos sensores (1) são limitados. Sempre que for mover o veículo, preste a mesma atenção ao que está na frente e atrás do veículo que você prestaria em um veículo sem esse sistema.

⚠️ ATENÇÃO

O sistema auxiliar para estacionamento deve ser considerado somente como uma função suplementar. O motorista deve verificar tanto a visão traseira como a dianteira. A função operacional do sistema auxiliar para estacionamento pode ser afetada por muitos fatores e condições dos arredores, portanto, a responsabilidade é sempre do motorista.

Funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento dianteiro/traseiro

Condições de funcionamento









- Este sistema é ativado quando o botão do sistema auxiliar para estacionamento é pressionado com a ignição ligada.
- O indicador do botão do sistema auxiliar para estacionamento liga automaticamente e ativa o sistema quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré). Ele desligará automaticamente quando você dirigir acima de 20 km/h.
- A distância de sensoriamento enquanto estiver dando marcha à ré é de aproximadamente 120 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- A distância de sensoriamento enquanto trafegando para frente é de aproximadamente 100 cm, trafegando a menos de 10 km/h.
- Quando mais de dois objetos são captados pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.
- Os sensores laterais são ativados quando a alavanca seletora de mudança de marchas é posicionada em R (Ré).
- Se a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h, o sistema não será ativado e o sistema de aviso de distância de estacionamento será desativado quando você dirigir acima de 20 km/h. Para ativar o sistema novamente, pressione botão do sistema de aviso de distância de estacionamento.

* NOTA

O sistema pode não funcionar se a distância do veículo a um obstáculo já estiver muito perto quando ele for ligado.

Tipos de avisos sonoros e indicadores

Distância do objeto		Indicadores de aviso		Aviso sonoro
		Dirigindo para frente	Dirigindo para trás	
60 ~ 100 cm	Frente		-	Sirene toca intermitentemente
60 ~ 120 cm	Trás	-		Sirene toca intermitentemente
30 ~ 60 cm	Frente			Sirene toca com maior frequência
	Trás	-		Sirene toca com maior frequência
30 cm	Frente			Sirene toca continuamente
	Trás	-		Sirene toca continuamente

*** NOTA**

- Os indicadores podem diferir das figuras acima quanto ao estado dos objetos e dos sensores.
- Não lave os sensores do veículo com água de alta pressão.

⚠ CUIDADO

- Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores; Não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estejam instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não

podem ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

- Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

Condições de não funcionamento do sistema auxiliar para estacionamento

O sistema auxiliar para estacionamento dianteiro/traseiro pode não funcionar adequadamente quando:

1. Existir umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida.)
2. O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado.)
3. O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a faixa de detecção voltará ao normal quando o material for removido.)
4. O botão do sistema auxiliar para estacionamento estiver desligado.

Existe a possibilidade do sistema auxiliar para estacionamento apresentar mau funcionamento quando:

1. DTrafegando em pistas com superfície irregular, tais como vias não pavimentadas, vias de cascalho, passando sobre lombadas, em locais inclinados.
2. Houver objetos que geram ruído excessivo, tais como buzinas, motores muito barulhentos, freios a ar de caminhões próximo dos sensores.

3. Houver chuva forte ou borrifos de água.
4. Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
5. Os sensores estiverem cobertos de neve.

A faixa de detecção pode diminuir quando:

1. A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
3. Objetos não detectáveis de menos de 1 m e de menores de 14 cm em diâmetro.

*** NOTA**

1. O aviso sonoro pode não soar sequencialmente dependendo da velocidade e do formato dos objetos detectados.
2. O sistema auxiliar para estacionamento pode falhar se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor tiver sido modificada. Quaisquer equipamentos ou acessórios não originais também podem interferir no desempenho do sensor.

3. O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 30cm do sensor, ou ele pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
4. Quando o sensor estiver congelado ou coberto com neve ou água, ele pode ficar inoperante até que a cobertura seja removida com um pano macio.
5. Não aperte, raspe ou bata nos sensores com quaisquer objetos duros que possam danificar a superfície dos sensores, pois pode danificá-los.

* NOTA

Este sistema só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados.

Sempre verifique visualmente a região na frente e atrás do veículo quando dirigir.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.


⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento

ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, e que todos podem limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar que o veículo está livre de obstruções, antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

Autodiagnóstico

Se você engatar a marcha Ré e uma ou mais das situações a seguir ocorrer(em), o sistema auxiliar para estacionamento pode estar com problema.

- Se você não ouvir um aviso sonoro audível ou se a sirene soar intermitentemente.
-  (piscando) for exibido (se equipado)

Se isso ocorrer, solicite a verificação do sistema por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo, a seus ocupantes ou a terceiros, devido a defeitos no sistema auxiliar para estacionamento. Dirija sempre com segurança e cuidado.

Iluminação

Função economizadora da bateria

- O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria descarregue. O sistema desliga automaticamente as lanternas quando o motorista remove a chave de ignição (ou no caso de Smart Key, desliga a ignição) e abre a sua porta.
- Com este dispositivo, as lanternas desligarão automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite.

Se for necessário manter as luzes acesas quando a chave de ignição for removida (Smart Key: desligar o motor), faça o seguinte:

1. Abra a porta do motorista.
2. Desligue as lanternas e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

Temporizador dos faróis (se equipado)

Se o interruptor de ignição for posicionado em ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis permanecerão acesos por cerca de 5 minutos. Entretanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis serão desligados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento do transmissor (ou da smart key) duas vezes ou desligando o interruptor dos faróis.

CUIDADO

Se o motorista sair do veículo por uma das outras portas (exceto a porta do motorista), a função economizadora da bateria não funcionará. Isto fará a bateria se descarregar. Neste caso, certifique-se de desligar as luzes antes de sair do veículo.

Função de boas-vindas do farol (se equipado)

Quando o interruptor do farol estiver na posição ON ou AUTO e todas as portas (e porta traseira) estiverem fechadas e travadas, se você pressionar o botão de destravamento da porta no transmissor (ou Smart Key), os faróis irão acender por cerca de 15 segundos.

Se o interruptor do farol estiver na posição AUTO, a função só poderá operar à noite.

Neste momento, se você pressionar o botão de destravamento da porta novamente ou o botão de travamento da porta no transmissor (ou Smart Key), os faróis irão desligar imediatamente.

Luz estática de curva (se equipado)

Ao dirigir próximo de esquinas, para sua visão e segurança, a luz estática de curva é ligada automaticamente. O sistema funcionará automaticamente da seguinte maneira.

- Ao ligar o farol
- Quando o ângulo do volante é superior a 35 ~ 40 (pode ser diferente, dependendo da velocidade)
- Quando a velocidade do veículo é superior a 3 km/h
- Ao dirigir para frente ou para trás.

Luzes de rodagem diurna (DRL) (se equipado)

As luzes de rodagem diurna (DRL) podem facilitar para que outras pessoas vejam a frente do seu veículo durante o dia. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes ao trafegar e elas são de especial ajuda depois do amanhecer e antes do por do sol.

O sistema DRL será apagado quando:

1. O interruptor dos faróis for ligado.
2. O motor for desligado.
3. A luz de neblina dianteira estiver ligada.
4. O freio de estacionamento estiver acionado

* NOTA

Mudança de Tráfego (Para Europa) (se equipado)

A distribuição da luz baixa é assimétrica. Se você for ao exterior, para um país com direção de tráfego oposta, essa parte assimétrica irá ofuscar o motorista que se aproxima. Para evitar ofuscamento, a regulamentação europeia (ECE) exige várias soluções técnicas (por exemplo, sistema de troca automática, folha adesiva, alvo descendente). Estes faróis foram projetados para não ofuscar os motoristas opostos.

Controle da iluminação



O interruptor das luzes tem uma posição para os Faróis e uma para as Lanternas.

Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

1. Posição OFF (desligado)
2. Posição para iluminação automática
3. Posição lanternas
4. Posição faróis

Luzes de posição (lanternas) (DCE)

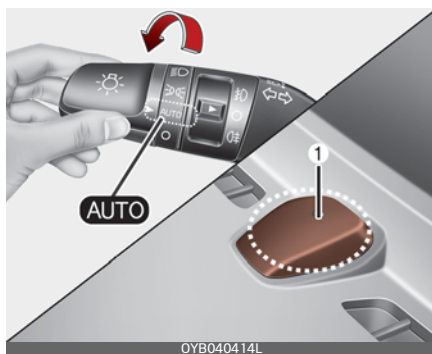
Quando o interruptor das luzes está na posição lanternas (2a posição), as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

Posição faróis (ED)

Quando o interruptor das luzes está na posição faróis (3a posição), os faróis, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e o painel de instrumentos estão acesos.

*** NOTA**

O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" para que os faróis acendam.

Posição iluminação automática (se equipado)

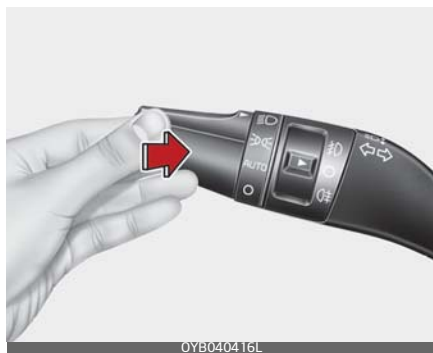
Quando o interruptor das luzes está na posição de iluminação automática (AUTO), as luzes traseiras e os faróis são ligados e desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz fora do veículo.

⚠ CUIDADO

- Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos. Isto assegurará um melhor controle do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor utilizando um limpador de vidros, pois ele pode deixar um pequeno filme que irá interferir no funcionamento do sensor.

- Se o para-brisa do veículo possuir algum tipo de filme obscurecedor, o sistema de iluminação automática pode não funcionar adequadamente.

Farol alto



Para ligar os faróis altos, empurre esta alavanca para frente. Puxe para trás para voltar ao farol baixo.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados. Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize faróis altos quando houver outros veículos. O uso dos faróis altos pode obstruir a visão dos outros motoristas.



Para piscar (lampejar) os faróis, puxe a alavanca na sua direção. Ela retornará à posição normal (faróis baixos) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para usar este recurso.


Assistente de Farol Alto (HBA) (se equipado)




O Assistente de Farol Alto é um sistema que ajusta automaticamente o alcance dos faróis (alterna entre farol alto e farol baixo) de acordo com o brilho de outros veículos e as condições da estrada.

Condições de funcionamento

1. Coloque o interruptor da luz na posição AUTO.
2. Ligue o farol alto, empurrando a alavanca para longe de você.

O indicador Assistente de Farol Alto () acenderá.

3. O Assistente de Farol Alto ligará quando a velocidade do veículo estiver acima de 45 km/h.

- Se a alavanca for empurrada quando o Assistente de Farol Alto estiver em operação, o Assistente de Farol Alto será desligado e o farol alto permanecerá ligado continuamente. O indicador Assistente de Farol Alto () apaga-se.

- Se a alavanca for puxada em sua direção quando o farol alto estiver ligado com o Assistente de Farol Alto em operação, o Assistente de Farol Alto será desligado.

4. Se o interruptor da luz for colocado na posição do farol, o Assistente de Farol Alto será desligado e o farol baixo ficará aceso continuamente.

O farol alto muda para farol baixo nas condições abaixo.

- Quando o Assistente de Farol Alto está desligado.
- Quando o interruptor da luz não estiver na posição AUTO.
- Quando o farol for detectado no veículo que se aproxima.
- Quando a luz traseira for detectada no veículo da frente.
- Quando o ambiente estiver claro, não serão necessários faróis altos.

- Quando luzes da rua ou outras luzes são detectadas.
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 35 km/h.
- Quando um farol/lanterna traseira de bicicleta/motocicleta for detectado.

⚠ CUIDADO

O sistema pode não funcionar normalmente nas condições abaixo.

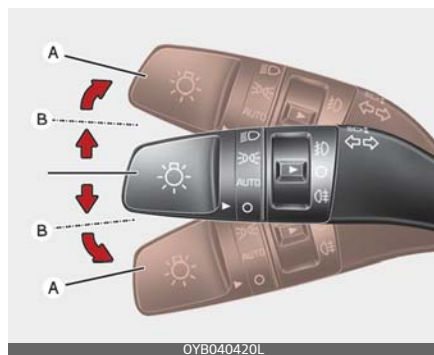
- Quando a luz do veículo que se aproxima ou da frente não é detectada devido a lâmpadas/luzes defeituosas, escondidas da visão, etc.
- Quando a luz do veículo da frente ou da frente estiver coberta de poeira, neve ou água.
- Quando a luz do veículo que se aproxima ou da frente não é detectada devido a fumaça, névoa, neve, etc.
- Quando o para-brisa estiver coberta com materiais estranhos, como gelo, poeira, névoa ou estiver danificado.
- Quando houver uma lâmpada de forma semelhante às lâmpadas do veículo da frente.
- Quando é difícil visualização por causa de nevoeiro, chuva forte ou neve.
- Quando o farol não for reparado ou substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

- Quando o alinhamento do farol não estiver ajustado corretamente.
- Ao dirigir em uma estrada estreita e curva ou em estrada irregular.
- Ao dirigir em ladeiras ou subidas.
- Quando apenas parte do veículo à frente é visível, em uma encruzilhada ou estrada curva.
- Quando houver um semáforo, sinal refletor, sinal intermitente ou espelho.
- Quando as condições da estrada são ruins, como estiver molhado ou coberta de neve.
- Quando as lanternas/faróis do veículo à frente estão apagados, mas as luzes de neblina estão acesas.
- Quando um veículo surgir de repente de uma curva.
- Quando o veículo está inclinado devido a um pneu furado ou estiver sendo rebocado.
- Quando a luz de aviso do sistema LKA (Sistema de Assistência de Permanência de Faixa) acende. (se equipado).
- Não remova ou golpeie em partes relacionadas do sistema Assistente de Farol Alto.
- Cuidado para que água não entre na unidade do Assistente de Farol Alto.
- Não coloque objetos no painel que reflitam luz, como espelhos, papel branco, etc. O sistema pode funcionar mal se a luz do sol for refletida.
- Às vezes, o sistema Assistente de Farol Alto pode não funcionar corretamente, verifique sempre as condições da estrada para sua segurança. Quando o sistema não funcionar normalmente, altere manualmente entre o farol alto e o farol baixo.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque acessórios, adesivos ou películas no para-brisa.
- Substitua o vidro do pára-brisa em uma Concessionária Autorizada Kia.

Sinais de seta e sinais para mudança de faixa



A ignição deve estar ligada para que as setas funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores verdes em forma de setas, no painel de instrumentos, indicam qual seta está funcionando. Elas se desligarão automaticamente depois da curva ser completada

Se o indicador continuar piscando depois de se completar a curva, retorne a alavanca manualmente para a posição desligado (OFF).

Para sinalizar uma mudança de pista, movimente a alavanca até a metade do curso e segure-a (B). A alavanca retornará até a posição desligado (OFF) quando for solta.

Se um dos indicadores permanecer aceso e não piscar, ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e necessita ser substituída.

Função de mudança de pista com um toque (se equipado)

Para ativar a função de mudança de pista com um toque, mova a alavanca das setas levemente por menos de 0,7 segundo e depois solte-a. O sinal de mudança de pista piscará 3 vezes.

*** NOTA**

Se o piscar de um dos indicadores estiver muito rápido ou muito devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou com mau contato elétrico no circuito.

Faros de neblina dianteiros (se equipado)



Os faros de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando ela for ruim devido à neblina, chuva, neve etc. Os faros de neblina acenderão quando o interruptor (1) for ligado depois que as lanternas estiverem ligadas.

Para desligar os faros de neblina, gire o botão (1) novamente.

⚠ CUIDADO

Quando ligados, os faros de neblina consomem grande quantidade de energia elétrica produzida pelo veículo, portanto, só utilize os faros de neblina quando a visibilidade for ruim.

Lanterna traseira de neblina (se equipado)



OYB040424L

Para ligar a lanterna traseira de neblina, gire o interruptor dos faróis e o interruptor da lanterna traseira de neblina para a posição ligado (1).

Para desligar a lanterna traseira de neblina, gire o interruptor das lanternas traseiras de neblina novamente.

* NOTA

A lanterna traseira de neblina está apenas do lado do motorista (se equipado).

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)



OYB040426L

Para ajustar o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas, ligue o interruptor de nivelamento dos faróis.

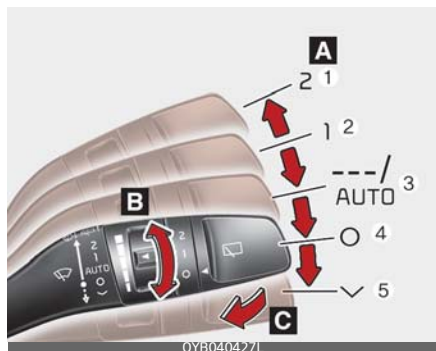
Quanto maior o número da posição do interruptor, mais baixo será o foco do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe dos faróis no nível adequado, caso contrário eles poderão ofuscar a visão de outros motoristas.

Abaixo estão listados exemplos de ajustes adequados do interruptor. Para condições de carregamento diferentes das abaixo listadas, ajuste a posição do interruptor de modo que o nível dos faróis esteja o mais próximo das condições obtidas de acordo com a lista.

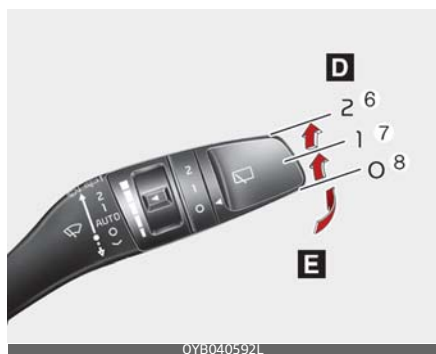
Condição de carregamento	Posição do interruptor
Somente o motorista	0
Motorista + Passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o motorista)	1
Todos os passageiros (incluindo o motorista) + Carga máxima permitida	2
Motorista + Carga máxima permitida	3

Limpador e lavador

Dianteiros



Traseiro (se equipado)



A : Controle de velocidade dos limpadores (dianteiros)

1. 2 – Velocidade alta do limpador
2. 1 – Velocidade baixa do limpador
3. --- – Limpeza intermitente
AUTO* – Limpeza automática
4. 0 – Desligado
5. √ – 1 ciclo de limpeza

B : Ajuste do tempo de limpeza intermitente

C : Lavagem com algumas limpezas (dianteiros)*

D : Controle de velocidade do limpador e lavador (traseiro)*

6. 2 – Limpeza contínua
7. 1 – Limpeza intermitente
8. 0 – Desligado

E : Lavador com limpezas breves (traseiro)

* : se equipado

Limpadores do para-brisa

Funcionam como descrito a seguir com a ignição ligada.

1. 2 : Velocidade mais alta dos limpadores
2. 1 : Velocidade normal dos limpadores
3. ---/AUTO* : Os limpadores funcionam intermitentemente nos mesmos intervalos. Utilize este modo em uma chuva leve ou neblina. Para variar o ajuste de velocidade, gire o anel de controle de velocidade.
4. 0 : Os limpadores não funcionam
5. √ : Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca para esta posição (MIST) e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

*** NOTA**

Para assegurar um funcionamento adequado, antes de usar os limpadores do para-brisa, se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, desembace-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo sejam removidos. Se a neve e/ou o gelo não for removido antes de utilizar o limpador e o lavador do para-brisa, isso poderá danificar o sistema.

Controle AUTO (Automático) (se equipado)

O sensor de chuva localizado na extremidade superior do vidro do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado. Quanto mais chover, mais rápido o limpador irá funcionar. Quando a chuva parar, o limpador irá parar.

Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade (1).

Se o interruptor do limpador estiver configurado no modo AUTO, quando o interruptor de ignição estiver ligado, o limpador irá funcionar uma vez para efetuar a autoinspeção do sistema. Ajuste o limpador em (0) quando ele não estiver em uso.

⚠ CUIDADO

Quando o interruptor de ignição estiver ligado e o interruptor do limpador do para-brisa for posicionado no modo AUTO, tome cuidado nas situações a seguir, para evitar ferimentos nas mãos ou outras partes do corpo:

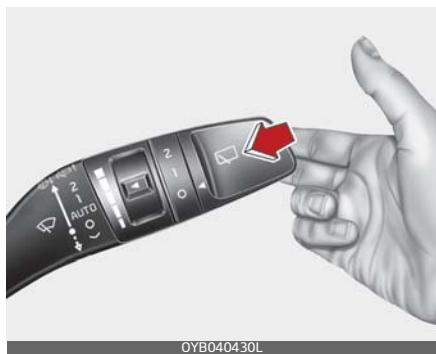
- Não toque a extremidade superior do vidro do para-brisa, que está voltada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do vidro do para-brisa com pano úmido ou seco.
- Não pressione o para-brisa.

⚠ CUIDADO

- Ao lavar o veículo, ajuste o interruptor do limpador em (0) (desativado) para interromper o funcionamento automático do limpador. O limpador poderá funcionar e ser danificado caso o interruptor esteja ajustado no modo AUTO enquanto estiver lavando o veículo.
- Não remova a capa do sensor, localizada na extremidade superior do para-brisa (lado do passageiro). Danos às peças do sistema podem ocorrer e não serão cobertas pela garantia contratual do veículo.

- Ao dar partida no motor durante o inverno, ajuste o interruptor do limpador na posição OFF (desativado). Caso contrário, os limpadores poderão ser acionados e o gelo irá danificar as palhetas do limpador do para-brisa. Sempre remova toda a neve e gelo e descongele o para-brisa antes de acionar os limpadores do para-brisa.

Lavadores do para-brisa



Na posição (0), puxe a alavanca suavemente em sua direção para espirrar líquido de lavagem no para-brisa e para fazer o limpador funcionar de 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

O jato de líquido e o funcionamento do limpador continuarão até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, examine o nível do fluido de lavagem. Se o nível do fluido não for suficiente, você terá

de adicionar ao reservatório um fluido de lavagem não abrasivo apropriado.

O bocal de enchimento do reservatório está localizado na frente do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

⚠ ATENÇÃO

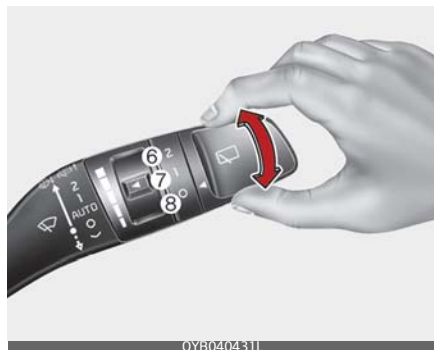
Não use o lavador em temperaturas muito baixas sem primeiro aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução de lavagem pode congelar no para-brisa e ofuscar a sua visão.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.
- Para evitar danos às lâminas dos limpadores, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.
- Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.
- Para evitar possíveis danos ao sistema dos limpadores e lavadores,

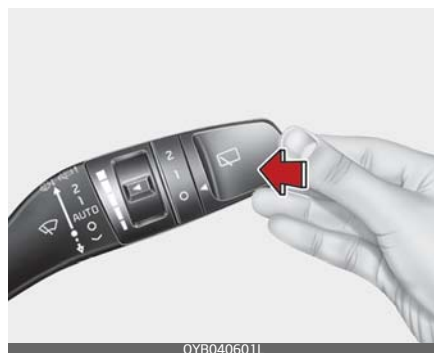
use fluido de lavagem anticongelante no inverno ou em climas frios.

Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro (se equipado)



O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor do limpador e do lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiro.

- 6. 2/HI – Funcionamento normal do limpador
- 7. 1/LO/ON – Funcionamento intermitente do limpador
- 8. 0/OFF – O limpador não está em funcionamento



Pressione a alavanca para fora para pulverizar o fluido do lavador traseiro e deixe os limpadores traseiros funcionarem por 1 a 3 ciclos. O funcionamento de pulverização e do limpador continuarão até que a alavanca seja liberada.

4

Luzes internas

⚠ CUIDADO

Não deixe as luzes internas acesas por longos períodos quando o motor estiver desligado.

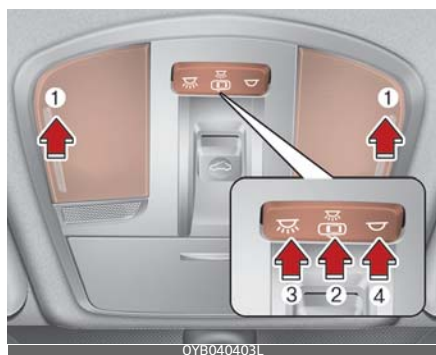
Isto pode descarregar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

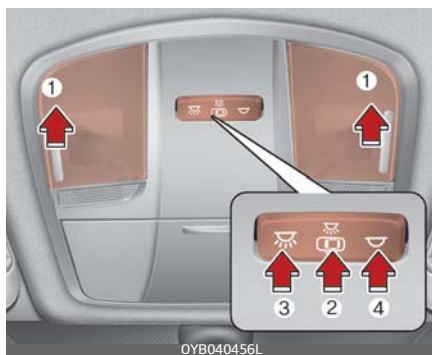
Não utilize as luzes internas quando estiver dirigindo à noite. Podem ocorrer acidentes, pois sua visão ficará obscurecida pelas luzes internas.


Luzes de leitura

Tipo A



Tipo B




- (1) : Pressione as lentes para ligar e desligar as luzes do mapa dianteiras.
-  (2) :
 - A luz de leitura e a luz interna acendem quando uma das portas é aberta. As luzes apagam após cerca de aproximadamente 30 segundos.
 - A luz de leitura e a luz interna acendem por aproximadamente 30 segundos quando as portas são destravadas com o transmissor ou com a Smart Key, desde que as portas não estejam abertas.
 - A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas por cerca de 20 minutos se uma porta for aberta com a ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
 - A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas continuamente se a porta for aberta com a ignição na posição ON (ligada).


- A luz de leitura e a luz interna apagarão imediatamente se a ignição for alterada para a posição ON (ligada) ou se todas as portas forem travadas.
- Para desativar o modo DOOR, pressione o botão DOOR (2) mais uma vez (não pressionado).

* NOTA

Os modos DOOR e ROOM não podem ser acionados de uma vez.


Luz de leitura dianteira:

 (3) : Ao pressionar, as luzes de leitura dianteiras serão acesas.

 (4): Ao pressionar, as luzes de leitura dianteiras serão apagadas.

Luz interna



-  : A luz permanece acesa o tempo todo.

Luz do porta malas



A luz acende quando a tampa traseira é aberta.

⚠ CUIDADO

A luz da tampa traseira permanece acesa enquanto a tampa traseira estiver aberta. Para evitar descarga desnecessária do sistema, feche a tampa traseira corretamente após utilizá-la.

Luz do espelho de cortesia (se equipado)



Pressione o interruptor para acender ou apagar a luz.

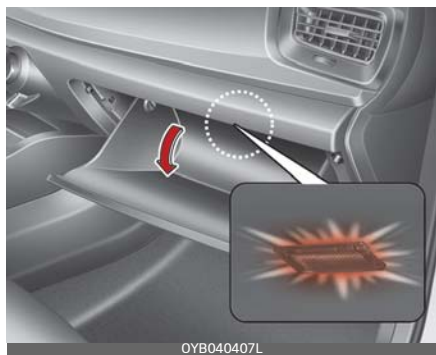
- ☀️ : Ao pressionar, a luz será acesa.
- ○ : Ao pressionar, a luz será apagada.

⚠️ CUIDADO

Luz do espelho de cortesia

Mantenha o interruptor sempre desligado quando a luz do espelho de cortesia não estiver sendo utilizada. Se o para-sol for fechado sem que a luz seja apagada, poderá descarregar a bateria e/ou danificar o para-sol.

Luz do porta-luvas (se equipado)



A luz do porta-luvas acende quando o porta-luvas é aberto.

⚠️ CUIDADO

Para evitar descarregamento desnecessária do sistema de carga, feche o porta-luvas com segurança depois de usá-lo.

Desembaçador

⚠️ CUIDADO

Para evitar danos aos condutores ligados à superfície interna da janela traseira, nunca use instrumentos afiados ou limpadores de vidros contendo abrasivos para limpar o vidro.

* NOTA

Se desejar descongelar e desembaçar o pára-brisa dianteiro, consulte "Descongelamento e desembaçamento do pára-brisa" na página 4-142.

Desembaçador do vidro traseiro

Tipo A





O desembaçador aquece o vidro para remover condensação, neblina e finas camadas de gelo do vidro traseiro, com o motor funcionando.

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel central de interruptores.

O indicador do botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador estiver ligado.

Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o com uma escova apropriada antes de acionar o desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de cerca de 20 minutos ou quando a ignição é desligada. Para desligar o desembaçador, pressione o botão novamente.

Desembaçador dos retrovisores externos (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um desembaçador para os retrovisores externos, ele funcionará ao mesmo tempo em que o desembaçador do vidro traseiro.

Sistema manual de climatização (se equipado)

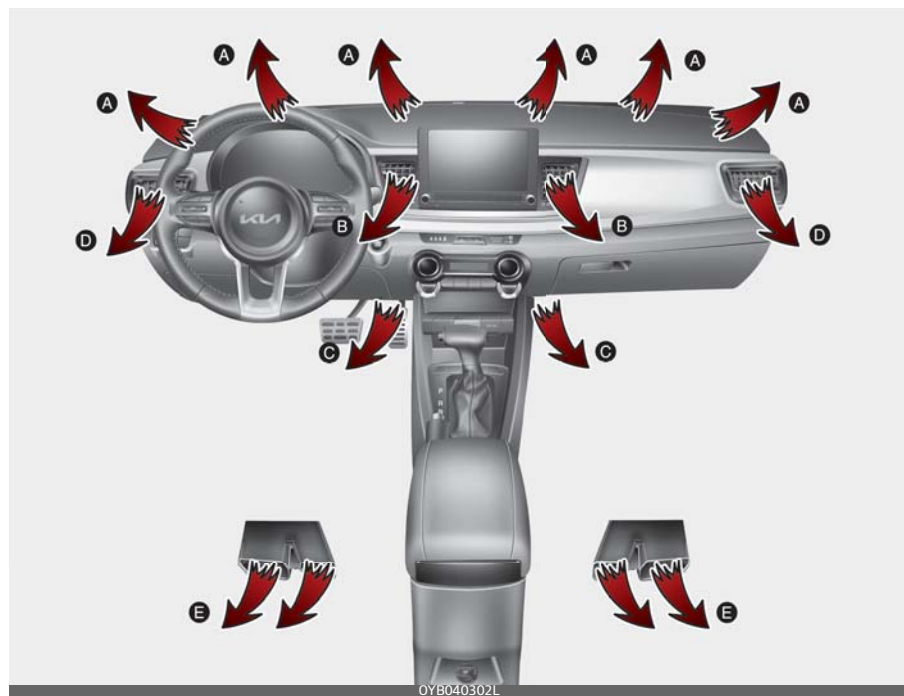


1. Interruptor de controle da velocidade do ventilador
2. Botão de seleção do modo
3. Botão de controle da temperatura
4. Botão A/C (ar condicionado) (se equipado) (if equipped)
5. Botão do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de controle do ar de entrada

⚠ CUIDADO

Utilizar o sistema de ventilação com a ignição ligada e o motor desligado pode descarregar a bateria. Sempre utilize o sistema de ventilação com o motor em funcionamento.

Aquecimento e ar condicionado



1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada.
Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento:
 - Aquecimento:
 - Resfriamento:
3. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (ar fresco).
5. Ajuste o controle do ventilador para a velocidade desejada.
6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.

Botão de seleção do modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser dirigido para o piso, para as saídas do painel ou para o para-brisa. Cinco símbolos são utilizados para representar as posições Face, Dois Níveis, Piso, Piso-Desembaçador e Desembaçador.

**Posição Face (B, D)**

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.

**Dois Níveis (B, D, C, E)**

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.

**Posição Piso (C, E, A, D)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e

para os desembaçadores dos vidros laterais.

**Posição Piso/Desembaçador****(A, C, D, E)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

**Posição Desembaçador (A, D)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

Saídas de ar do painel de instrumentos

As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente utilizando-se os controles. Para fechar a ventilação, gire-os para baixo até a posição máxima.

Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado.

Controle da temperatura



OYB040305L

O interruptor de controle da temperatura permite controlar a temperatura do ar que flui do sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no compartimento dos passageiros, gire o botão para a direita para obter ar morno ou quente, ou gire o botão para o lado esquerdo para obter ar mais frio.

Controle de entrada de ar



OYB040306L

O controle de entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão de controle.

Posição recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada

Posição ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

A operação continuada do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) causará o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais, e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a "posição de recirculação do ar" selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

⚠ ATENÇÃO

- A operação continuada do sistema de climatização na posição de circulação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- A operação continuada do sistema de climatização na posição de circulação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.

Controle da velocidade do ventilador

O interruptor de ignição deve estar na posição ON para o ventilador funcionar.

O interruptor de controle da velocidade do ventilador permite controlar a velocidade do fluxo de ar do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade do ventilador, gire o botão para a direita para obter velocidades mais altas, ou gire-o para a esquerda para obter velocidades mais baixas.

Para desligar o controle da velocidade do ventilador, posicione o botão na posição "0".


Para desligar os ventiladores

Para desligar os ventiladores, gire o botão de controle da velocidade do ventilador para a posição "0".


Ar condicionado (A/C) (se equipado)



Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

Operação do sistema**Ventilação**

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .
2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .


2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
 - Se o para-brisa embaçar, coloque o botão de seleção de modo na posição  ou .

Dicas de operação

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas ao para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado (se equipado)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam o gás refrigerante ecológico*, que não traz prejuízo à camada de ozônio.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para conforto máximo.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para maiores detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

⚠ CUIDADO

- O sistema de refrigeração deve ser reparado apenas por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.
- O sistema do gás refrigerante deve ser reparado em um local bem ventilado.
- O evaporador de ar condicionado (serpentina de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado. Utilize sempre peças novas e originais, adquiri-

das diretamente de uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. A operação do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado, se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.
- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

Dicas para a operação do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em épocas de clima quente, abra os vidros por um curto período para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade dentro do veículo ligando o ar condicionado.


- Durante a operação do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado é ligado. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.
- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação proporciona maior refrigeração, entretanto, a operação contínua neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal e operação.

Ativação após o uso do fluido de lavagem (se equipado)


Para evitar que o odor entre no interior do veículo, quando o fluido do limpador de pára-brisa é borrifado, o sistema de ventilação muda para o Modo de Recirculação de Ar por um tempo. No entanto, em

baixa temperatura externa, para evitar o embaçamento do pára-brisa, o sistema continua no modo de ar externo.

Configuração de sistema

1. O botão PARTIDA/PARADA do motor ligado ou a chave de ignição LIGADA.
2. Selecione a direção do fluxo de ar no nível do assoalho () pressionando o botão Seleção de modo.
3. Pressionando o botão Ar condicionado, pressione o botão Recirculação de Ar mais de 4 vezes em 2 segundos.
4. Se o sistema estiver configurado, o indicador no botão Recirculado de Ar piscará 6 vezes.

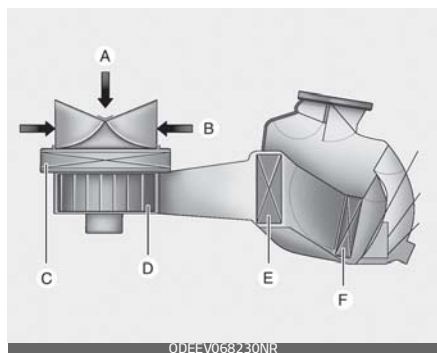
Cancelamento do sistema

1. O botão PARTIDA/PARADA do motor ligado ou a chave de ignição LIGADA.
2. Selecione a direção do fluxo de ar no nível do assoalho () pressionando o botão Seleção de modo.
3. Pressionando o botão Ar condicionado, pressione o botão Recirculação de Ar mais de 4 vezes em 2 segundos.
4. Se o sistema for cancelado, o indicador no botão de recirculação de ar piscará 3 vezes.

A ativação do fluido do lavador é ativada quando você seleciona “Configurações → Veículo → Clima → Recirculação do ar → Ativar ao usar o

fluido do lavador" no menu Configurações para habilitar Ativar ao usar o fluido do lavador e desmarcar para desabilitar a função.

Filtro de ar do sistema de climatização



A : Ar externo

B : Ar recirculado

C : Filtro de ar de controle de climatização

D : Ventilador

E : Núcleo do evaporador

F : Núcleo do aquecedor

O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora, através do sistema de climatização.

Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar

externo (fresco). Se isto ocorrer, mande trocar o filtro do ar condicionado em uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção do veículo.

Se o veículo trafega em condições severas, tais como pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.

- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado

Exemplo – Tipo A



Exemplo – Tipo B



* A etiqueta real do refrigerante do ar condicionado no veículo pode ser diferente da ilustração.

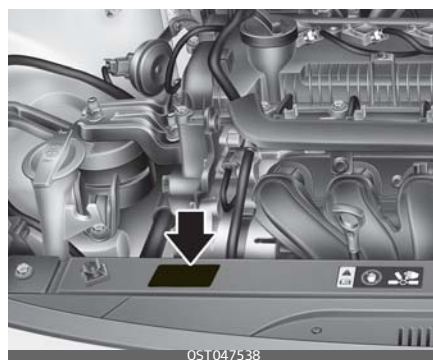
Segue abaixo o significado de cada símbolo e as especificações da etiqueta;

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor
4. Cuidado
5. Refrigerante inflamável
6. Requer um técnico certificado para efetuar a manutenção do sistema de ar condicionado
7. Manual de serviço

Tipo A



Tipo B



A etiqueta do refrigerante está localizada :

- Tipo A: Parte inferior do capô
- Tipo B: A frente do compartimento do motor.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais

também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado.

Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado dever ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-1234yf



Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.

É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Todos os refrigerantes devem ser recuperados e reciclados com equipamento adequado.

A liberação de refrigerantes diretamente para a atmosfera é prejudicial às pessoas e ao meio ambiente. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

Recirculação de ar interna com teto solar aberto (se equipado)

A posição de ar externo (fresco) é selecionada automaticamente, quando o teto solar é aberto.

Quando você seleciona a posição de ar recirculado, o sistema mantém a posição de ar recirculado por 3 minutos e então converte automaticamente para a posição de ar externo (fresco).

Quando o teto solar for fechado, a posição de entrada de ar retornará à posição original que foi selecionada.

Sistema automático de climatização (se equipado)



1. Interruptor de controle da temperatura
2. Botão AUTO (controle automático)
3. Visor de controle de climatização
4. Botão de controle da velocidade do ventilador
5. Botão para desligar (OFF)
6. Botão do desembaçador do para-brisa
7. Botão do desembaçador do vidro traseiro
8. Botão de seleção do modo
9. Botão A/C (ar condicionado) (se equipado)
10. Botão de controle do ar de entrada

⚠ CUIDADO

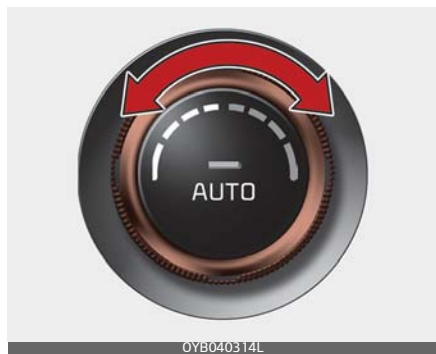
Utilizar o sistema de ventilação com a ignição ligada e o motor desligado pode descarregar a bateria. Sempre utilize o sistema de ventilação com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático do ar condicionado e aquecedor

1. Aperte o botão AUTO. Os modos, as velocidades do ventilador, entrada de ar e o ar condicionado serão controlados automaticamente pelo ajuste de temperatura.



2. Ajuste o interruptor da temperatura para a temperatura desejada.



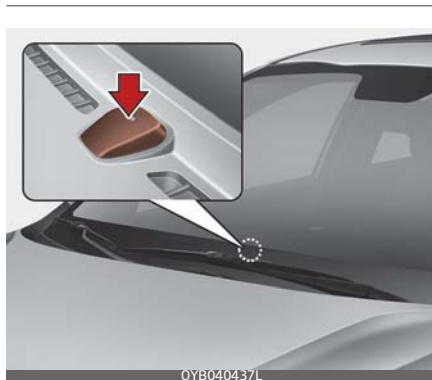
* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos botões ou interruptores abaixo:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão do desembaçador do para-brisa (pressione o botão mais uma vez para cancelar a seleção da função desembaçamento do para-brisa. O sinal 'AUTO' irá acender na tela de informações novamente.)
 - Botão de controle do ar de entrada
 - Botão de controle da velocidade do ventilador

A função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão de forma automática.

- Para sua conveniência e para melhorar a eficiência do controle de climatização, use o botão AUTO e

ajuste a temperatura para 23°C/73°F.



* NOTA

Para assegurar melhor controle dos sistemas de aquecimento e de refrigeração, nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos.

Controle manual do aquecimento e do ar condicionado


Os sistemas de aquecimento e de refrigeração podem ser controlados manualmente pelo apertar de botões que não o botão AUTO. Neste caso o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Se apertar (ou rodar) qualquer botão, exceto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não selecionadas serão comandadas automaticamente.

1. Ligue o motor.

2. Coloque o modo na posição desejada.

Para melhorar a eficiência do aquecimento e resfriamento

- Aquecimento: 
- Resfriamento: 

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.

4. Coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco).

5. Coloque o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

6. Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Aperte o botão AUTO para obter um controle automático total do sistema.

Seleção do modo



O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A porta de saída do fluxo de ar se modifica como segue:

Para Europa



Exceto Europa



Veja a figura no "Sistema Manual de Climatização".na página 4-144.



Piso-Desembaçador (A,C,D,E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Posição Face (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição-Piso (C, A, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.

Modo Desembaçador



Ao selecionar o modo de desembaçador, as seguintes configurações do sistema serão efetuadas automaticamente:

- O sistema de ar condicionado será ligado.
- A posição de ar externo (fresco) será selecionada.
- A velocidade do ventilador será definida como alta velocidade.

Para desligar o modo de desembaçador, pressione o botão de modo ou o botão de desembaçador novamente ou o botão AUTO.

Saídas do painel de instrumentos



As saídas de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o botão giratório horizontal. Para fechar a ventilação, gire-a para baixo até a posição máxima. Para abrir a ventilação, gire-a para cima até a posição desejada.

Além disso, pode-se ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle, como mostrado na figura.

Controle de temperatura



Girar o botão para a extrema direita (HI) aumentará a temperatura para o máximo.

Girar o botão para a extrema esquerda (Lo) diminuirá a temperatura para o mínimo.

Quando girando os botões, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5°C/1°F. Quando ajustado para a temperatura mais baixa, o ar condicionado funciona continuamente.

Conversão de temperatura

Você pode alternar a unidade de temperatura entre graus Centígrados para Fahrenheit da seguinte maneira:

Enquanto pressiona o botão OFF, pressione o botão AUTO por 4 segundos ou mais.

A exibição mudará de Centígrados para Fahrenheit ou de Fahrenheit para Centígrados.

Se a bateria tiver sido descarregada ou desconectada, a exibição do modo de temperatura será redefinida para Centígrados.

Controle de entrada do ar



Este botão é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para mudar a posição deste controle, aperte o botão.

Posição de recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição de ar externo (fresco)



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

A operação continuada do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) causará o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

⚠ ATENÇÃO

- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a

umidade aumente dentro do veículo, o que pode embaçar o vidro e atrapalhar a visão.

- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- A operação continuada do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.

Controle da velocidade do ventilador



A velocidade do ventilador pode ser ajustada para a velocidade desejada girando o botão do controle de velocidade do ventilador.

Quanto mais alta a velocidade do ventilador, mais ar é fornecido.

Aperte o botão OFF para desligar o ventilador.

Ar condicionado (se equipado)



Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá).

Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

Modo OFF (desligado)




Aperte o botão OFF para desligar o sistema de controle de climatização




do ar. Entretanto, pode-se ainda acionar os botões de modo e de ar de entrada enquanto a ignição estiver ligada.

Operação do sistema

Ventilação

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .
2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Coloque o botão de seleção de modo na posição .
 2. Coloque o botão de controle de entrada de ar na posição ar externo (fresco).
 3. Coloque o botão de controle de temperatura na posição desejada.
 4. Coloque o botão de controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
 5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
- Se o para-brisa embaçar, coloque o botão de seleção de modo na posição  ou .

Dicas de operação


- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do

sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isto ajudará a manter o motorista alerta e confortável.

- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas ao para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado (se equipado)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam o gás refrigerante ecológico*, que não traz prejuízo à camada de ozônio.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do ar condicionado.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para conforto máximo.

* : Seu veículo é abastecido com gás refrigerante R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país à época da produção. Você pode

descobrir o tipo de gás refrigerante aplicado no ar condicionado do seu veículo na etiqueta afixada na parte interna do capô. Veja a seção 8 para maiores detalhes referentes à localização da etiqueta de gás refrigerante do ar condicionado.

⚠ CUIDADO

- O sistema de refrigeração deve ser reparado apenas por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.
- O sistema do gás refrigerante deve ser reparado em um local bem ventilado.
- O evaporador de ar condicionado (serpentina de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado. Utilize sempre peças novas e originais, adquiridas diretamente de uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. A operação do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado, se o indicador de

temperatura do motor indicar superaquecimento.

- Ao abrir os vidros em climas úmidos, o ar condicionado pode criar gotículas de água dentro do veículo. Como um excesso de gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser ligado com os vidros fechados.

Dicas para a operação do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em épocas de clima quente, abra os vidros por um curto período para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade dentro do veículo ligando o ar condicionado.
- Durante a operação do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na rotação do motor, em marcha lenta, quando o compressor do ar condicionado é ligado. Esta é uma característica normal da operação do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.
- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem sob o assoalho do passageiro. Esta é uma caracter-

ística normal da operação do sistema.

- Usar o ar condicionado na posição de recirculação proporciona maior refrigeração, entretanto, a operação contínua neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal e operação.

Ativação após o uso do fluido de lavagem (se equipado)

Para evitar que o odor entre no interior do veículo, quando o fluido do limpador de pára-brisa é borrifado, o sistema de ventilação muda para o Modo de Recirculação de Ar por um tempo. No entanto, em baixa temperatura externa, para evitar o embaçamento do pára-brisa, o sistema continua no modo de ar externo.

Configuração de sistema

1. O botão PARTIDA/PARADA do motor ligado ou a chave de ignição LIGADA.
2. Selecione a direção do fluxo de ar no nível do assoalho (👤) pressionando o botão Seleção de modo.
3. Pressionando o botão Ar condicionado, pressione o botão Recirculação de Ar mais de 4 vezes em 2 segundos.

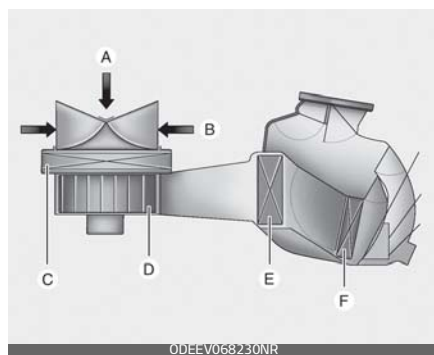
4. Se o sistema estiver configurado, o indicador no botão Recirculado de Ar piscará 6 vezes.

Cancelamento do sistema

1. O botão PARTIDA/PARADA do motor ligado ou a chave de ignição LIGADA.
2. Selecione a direção do fluxo de ar no nível do assoalho (👤) pressionando o botão Seleção de modo.
3. Pressionando o botão Ar condicionado, pressione o botão Recirculação de Ar mais de 4 vezes em 2 segundos.
4. Se o sistema for cancelado, o indicador no botão de recirculação de ar piscará 3 vezes.

A ativação do fluido do lavador é ativada quando você seleciona "Configurações → Veículo → Clima → Recirculação do ar → Ativar ao usar o fluido do lavador" no menu Configurações para habilitar Ativar ao usar o fluido do lavador e desmarcar para desabilitar a função.

Filtro de ar do sistema de climatização



A : Ar externo

B : Ar recirculado

C : Filtro de ar de controle de climatização

D : Ventilador

E : Núcleo do evaporador

F : Núcleo do aquecedor

O filtro de ar do sistema de climatização instalado atrás do porta-luvas filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora, através do sistema de climatização.

Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa mesmo quando for selecionada a posição do ar para ar externo (fresco). Se isto ocorrer, mande trocar o filtro do ar condicionado em uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção do veículo.
Se o veículo trafega em condições severas, tais como pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Quando o fluxo de ar diminui repentinamente, o sistema deve ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Etiqueta do refrigerante do Ar Condicionado

Exemplo – Tipo A



Exemplo – Tipo B



* A etiqueta real do refrigerante do ar condicionado no veículo pode ser diferente da ilustração.

Segue abaixo o significado de cada símbolo e as especificações da etiqueta;

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor
4. Cuidado
5. Refrigerante inflamável

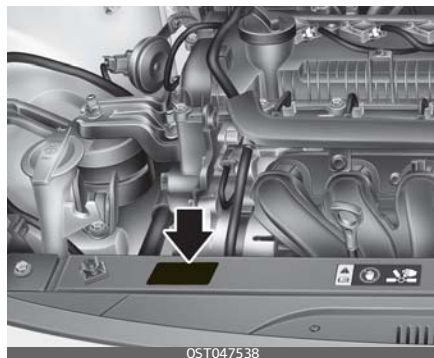
6. Requer um técnico certificado para efetuar a manutenção do sistema de ar condicionado

7. Manual de serviço

Tipo A



Tipo B



A etiqueta do refrigerante está localizada :

- Tipo A: Parte inferior do capô
- Tipo B: A frente do compartimento do motor.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado.

Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado.

⚠ ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deveser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO

Veículos equipados com R-1234yf



Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve

ser feita somente por técnicos treinados e certificados.

É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

A liberação de refrigerantes diretamente para a atmosfera é prejudicial às pessoas e ao meio ambiente. Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

Recirculação de ar interna com teto solar aberto (se equipado)

A posição de ar externo (fresco) é selecionada automaticamente, quando o teto solar é aberto.




Quando você seleciona a posição de ar recirculado, o sistema mantém a posição de ar recirculado por 3 minutos e então converte automaticamente para a posição de ar externo (fresco).

Quando o teto solar for fechado, a posição de entrada de ar retornará à posição original que foi selecionada.

Desembaçamento do para-brisa

⚠ ATENÇÃO



Aquecimento e desembaçamento do para-brisa

Não utilize a posição  ou  durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo para a posição  e o botão de controle do ventilador para a velocidade mais baixa.

- Para desembaçamento máximo, ajuste o controle de temperatura para a posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se for desejado ar morno para o piso enquanto desembaça, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô do motor e das entradas de ar na grade acima do capô, para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

Sistema manual de climatização

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa


1. Ajuste qualquer velocidade do ventilador, exceto a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. A posição ar externo (fresco) com ar condicionado será selecionada automaticamente.



Se o ar condicionado e/ou a posição de ar externo (fresco) não forem selecionadas de forma automática, aperte os botões correspondentes manualmente.

Para desembaçar a parte de fora do para-brisa



1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta (extrema direita).
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente.
3. Selecione a posição .
4. A posição ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Sistema automático de climatização

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa



1. Selecione a velocidade desejada para o ventilador.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Aperte o botão do desembaçador (☀️).
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada, e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados de forma automática, ajuste o botão correspondente manualmente. Se a posição ☀️ for selecionada, uma baixa velocidade do ventilador será automaticamente ajustada para uma velocidade mais alta.

Para desembaçar a parte de fora do para-brisa



1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta (extrema direita).

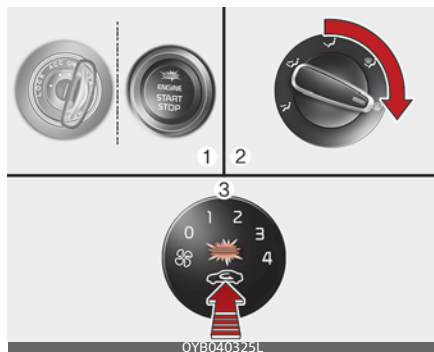
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente (HI).
3. Aperte o botão do desembaçador (☀️).
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Se a posição ☀️ for selecionada, uma baixa velocidade do ventilador será automaticamente ajustada para uma velocidade mais alta.

Lógica de desembaçamento (se equipado)

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle do ar de entrada ou o ar condicionado é controlado automaticamente de acordo com certas condições, tais como a posição ☀️ ou ☀️. Para cancelar ou retornar da lógica de desembaçamento, faça o seguinte:

Sistema manual do controle de climatização



1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
2. Selecione a posição para desembaçar (☀️).
3. Pressione o botão de controle de entrada de ar ao menos 5 vezes em 3 segundos.

O indicador do botão do controle do ar de entrada piscará 3 vezes. Isso significa que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desconectada, o sistema irá rearmar para a lógica de desembaçamento.

Sistema automático do controle de climatização (se equipado)

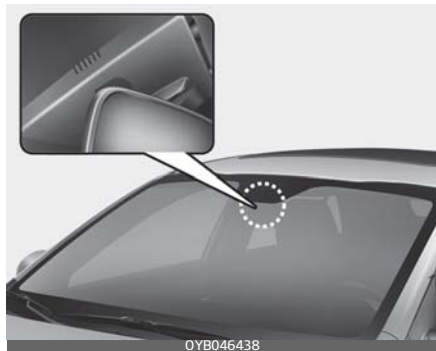


1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
2. Selecione o botão de desembaçamento (☀️).
3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado pressionado, aperte o botão de controle do ar de entrada pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

O indicador do botão de controle do ar de entrada piscará 3 vezes em intervalos de 0,5 segundo. Isso significa que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desconectada, o sistema rearmará para a lógica de desembaçamento.

Sistema de desembaçamento automático (somente para ar condicionado com controle automático, se equipado)



O desembaçamento automático reduz as chances de embaçamento na parte interna do para-brisa, sensorizando automaticamente a umidade na parte interna do para-brisa.

O sistema de desembaçamento automático funciona com o modo AUTO ligado.



Este indicador acende quando o sistema de desembaçamento automático sensoriza umidade na parte interna do para-brisa e entra em funcionamento.

Se houver mais umidade no veículo, as etapas seguintes funcionam conforme segue.

Etapa 1 : Operando o ar condicionado

Etapa 2 : Posição ar externo

Etapa 3 : Soprar ar em direção ao para-brisa

Etapa 4 : Aumentar o fluxo de ar em direção ao para-brisa

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaçamento automático, ele será ativado automaticamente quando as condições forem atendidas.

No entanto, se desejar desativar o sistema de desembaçamento automático, mantenha o botão do desembaçador dianteiro pressionado por mais de 3 segundos.

O símbolo "ADS OFF" será mostrado no display do climatizador para informar que o sistema está desativado.

Para reativar o sistema de desembaçamento automático novamente, siga o procedimento mencionado acima e o símbolo "ADS OFF" desaparecerá.

Se a bateria tiver sido desconectada ou descarregada, será redefinido o status de desembaçamento automático.

Porta-objetos

Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos, utilizados pelo motorista ou passageiros.

⚠ CUIDADO

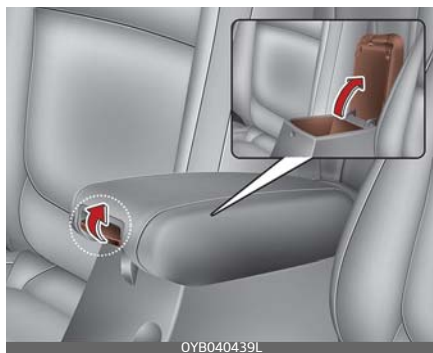
- Para evitar roubo, não deixe objetos valiosos nos porta-objetos.
- Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas enquanto trafega. Não tente colocar muitos objetos no porta-objetos de modo que a tampa não possa ser fechada corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Materiais inflamáveis

Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes artigos podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto a altas temperaturas por longos períodos.

Porta-objetos do console central (se equipado)



Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos, utilizados pelo motorista ou passageiro dianteiro.

To open the center console storage pull up the lever.

Porta-luvas



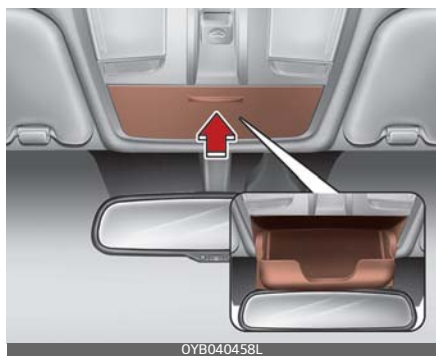
Para abrir o porta-luvas, puxe a maçaneta e ele se abrirá automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões no caso de um acidente ou parada brusca, mantenha o porta-luvas sempre fechado enquanto dirige.

⚠️ CUIDADO

Não deixe alimentos dentro do porta-luvas por muito tempo.

Porta-óculos (se equipado)

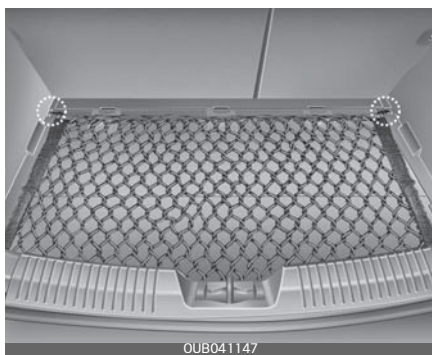
Para abrir o porta-óculos, pressione a tampa e ele abrirá vagarosamente. Coloque os óculos com as lentes voltadas para fora. Empurre para fechar.

⚠️ ATENÇÃO

- Não coloque outros objetos que não os óculos dentro do porta-óculos. Tais objetos podem ser arremessados do porta-óculos no caso de uma parada brusca ou um

acidente e causar lesões nos passageiros do veículo.

- Não abra o porta-óculos com o veículo em movimento. O retrovisor interno pode ser bloqueado pelo porta-óculos aberto.
- Não coloque os óculos à força em um porta-óculos, para evitar a ruptura ou deformação dos óculos. Tentar abrir um porta-óculos quando os óculos foram guardados à força poderá causar lesões.

Rede para prender bagagem (se equipado).

Para evitar que os itens se movam na área de carga, você pode usar os 4 suportes localizados na área de carga para prender a rede de bagagem (se equipada).

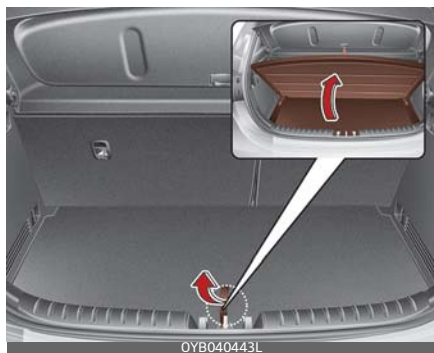
Se necessário, a Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos objetos ou ao veículo, deve-se ter cuidado ao transportar objetos frágeis ou volumosos no porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

Evite ferimentos nos olhos. NÃO estique demais a rede de bagagem, SEMPRE mantenha seu rosto e corpo fora do caminho de recuo da rede de bagagem. NÃO use quando o tecido ou o elástico tiverem sinais visíveis de desgaste ou danos.

Tampa inferior do compartimento de bagagem (se equipado)

Você pode colocar um kit de primeiros socorros, um triângulo refletor, ferramentas, etc. na caixa inferior para fácil acesso.

1. Segure a alça na parte superior da tampa e levante-a.

2. Dobre a parte traseira da tampa para a frente.
3. Levante a tampa para a frente.

Aumento do espaço de carga (se equipado)

Se você desejar aumentar o espaço de carga,

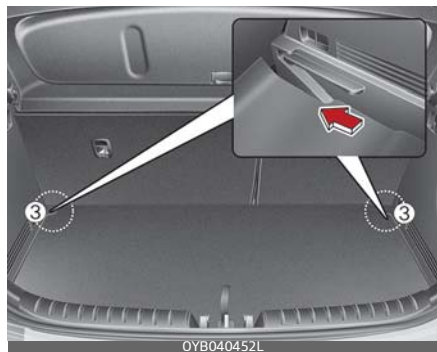
1. Segure a alça na parte superior da tampa e levante-a



2. Dobre a parte traseira da tampa para a frente



3. Puxe a dobradiça da tampa até o final da ranhura deslizante e ela cairá para aumentar o espaço de carga.



4. Deslize-a para a frente (consulte as imagens acima)

Características internas

Acendedor de cigarros (se equipado)



Para que o acendedor de cigarros funcione, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o totalmente no seu alojamento. Quando estiver aquecido, ele saltará automaticamente e estará pronto para uso.

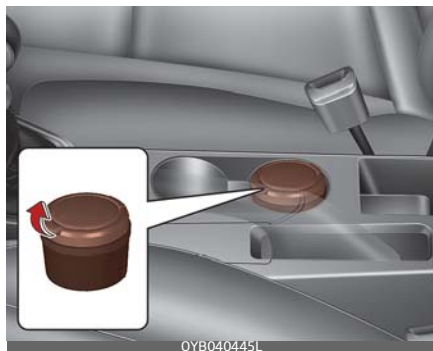
Se for necessário substituir o acendedor de cigarros, utilize somente peças originais KIA.

⚠ ATENÇÃO

- Não segure o acendedor apertado se ele já estiver quente, pois isto o superaquecerá.
- Se o acendedor não saltar dentro de 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não insira objetos estranhos no soquete do acendedor de cigarros, pois isso o danificará.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios (barbeadores, aspiradores portáteis e máquinas de café, por exemplo) pode danificar o soquete ou causar falhas elétricas.

Cinzeiro (se equipado)

Para usar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, puxe-o para fora.

Use o cinzeiro inclinando-o para o porta-copos ao lado.

⚠ ATENÇÃO**Utilização do cinzeiro**

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou fósforos acesos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Porta-copos**⚠ ATENÇÃO****Líquidos quentes**

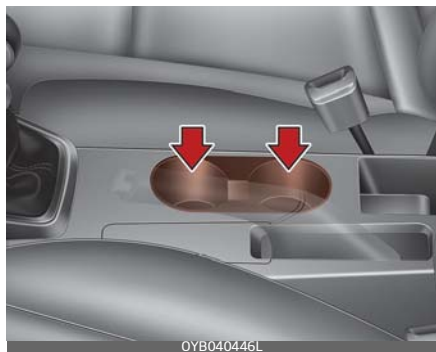
- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos com o veículo em movimento. Se o líquido quente se derramar, você poderá se queimar. Essa queimadura, no motorista, pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos pessoais no caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas etc. sem tampa ou soltos, no porta-copos com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha latas e garrafas fora da incidência direta da luz solar e não as coloque em um veículo que esteja quente, pois elas podem explodir.

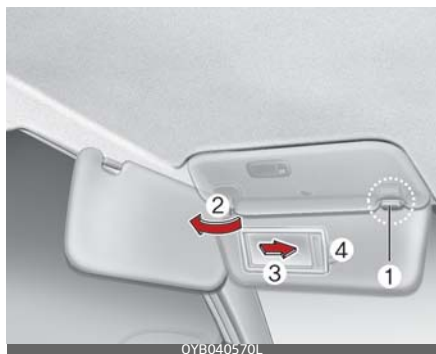
*** NOTA**

- Mantenha as bebidas vedadas enquanto dirigindo, para evitar derramar líquido. Se o líquido for derramado ou espirrado, poderá molhar o sistema elétrico/eletrônico do veículo podendo causar danos às partes elétricas/eletrônicas.
- Quando precisar limpar líquido derramado, não seque o porta-copos à alta temperatura, pois isso poderá danificá-lo.



Podem ser colocados copos ou pequenas latas de bebidas no porta-copos.

Para-sol



Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através do vidro frontal ou dos vidros laterais. Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo.

Para utilizar o para-sol em um vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado (2).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a cobertura do espelho (3).

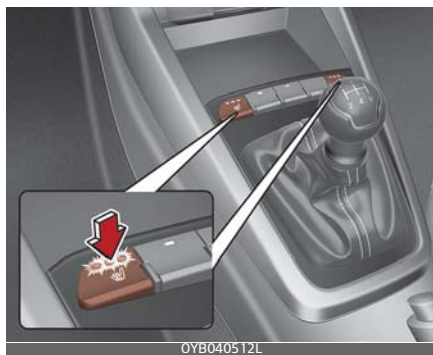
(4) Porta-tickets (se equipado).

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, não obstrua sua visão ao usar o para-sol.

Bancos aquecidos (se equipado)

Banco dianteiro



O aquecedor de bancos é fornecido para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com a ignição na posição ON (ligada), pressione um dos botões para aquecer o banco do motorista ou o banco do passageiro dianteiro.

Durante o tempo ameno ou em condições em que o funcionamento do aquecedor de assento não seja necessário, mantenha os botões na posição "OFF".

- Cada vez que você pressiona o botão, a configuração de temper-

atura do assento muda da seguinte forma :

Banco dianteiro



- O padrão do aquecedor dos bancos é a posição DESLIGADO, sempre que a chave de ignição for ligada.

*** NOTA**

Com o botão do aquecedor do banco na posição ON, o sistema de aquecimento do banco desliga ou liga automaticamente dependendo da temperatura do assento.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar os bancos, não use solvente orgânico, como thinner, diluente, benzeno, álcool e gasolina. Isso pode danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.
- Para evitar o sobreaquecimento do aquecedor de bancos, não coloque nada nos bancos que isole do calor, como cobertores, almofadas ou coberturas dos bancos, enquanto o aquecedor de bancos estiver ligado.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos em assentos equipados com aquecedores do banco.

Podem ocorrer danos aos componentes de aquecimento do banco.

- Não substitua a capa do banco. Pode danificar o aquecedor do banco ou o sistema de ventilação.

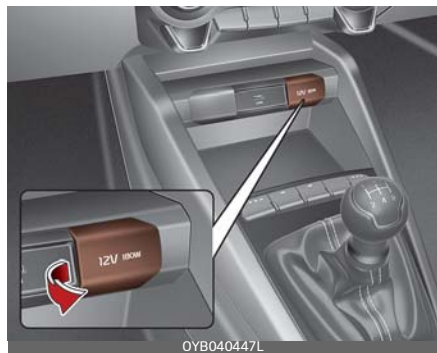
⚠ ATENÇÃO

Aquecedor de banco pode queimar

Os passageiros devem ter muito cuidado ao usar aquecedores de bancos, devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. O aquecedor do banco pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebês, crianças, idosos, pessoas com deficiência ou pacientes ambulatoriais de hospitais
2. Pessoas com pele sensível ou que se queimam facilmente
3. Indivíduos fatigados
4. Indivíduos intoxicados, drogados ou alcoolizados
5. Indivíduos que tomam medicamentos que podem causar sonolência (pílulas para dormir, comprimidos para resfriado, etc.)

Tomadas de energia (se equipado)



O ponto de tomada de energia alimenta telefones celulares e outros dispositivos projetados para funcionar com o sistema elétrico do veículo. Os dispositivos devem consumir menos de 10 Amperes com o motor funcionando.

⚠ CUIDADO

- Utilize a tomada de energia somente quando o motor estiver funcionando e remova o plugue da tomada depois de terminar o uso. O uso da tomada de energia por um longo período com o motor desligado pode descarregar a bateria.
- Utilize somente os aparelhos elétricos para 12V, que tenham menos de 10A de capacidade elétrica.
- Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o menor nível de operação quando você tiver de usar uma tomada de energia.
- Feche a tampa quando não estiver em uso.
- Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência eletrônica

quando conectados na tomada de um veículo. Estes dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e defeitos em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos usados no veículo.

- O uso de produtos elétricos que excedam a limite da capacidade pode ocasionar aquecimento na tomada e na fiação, o que pode ocasionar uma pane elétrica.
- Certifique-se de que os dispositivos elétricos estejam conectados seguramente. Caso contrário, eles podem causar defeitos no sistema elétrico.
- Se você utilizar um dispositivo elétrico com bateria, a corrente elétrica poderá fluir do dispositivo para o veículo e causar defeitos no sistema elétrico. Utilize apenas dispositivos elétricos que podem prevenir corrente inversa.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque o dedo ou qualquer elemento estranho (pino etc.) dentro de uma tomada de energia e não toque a tomada de energia com as mãos úmidas. Você pode levar um choque elétrico.

Carregador USB (se equipado)



O carregador USB é projetado para recarregar baterias de dispositivos elétricos de pequeno porte, usando um cabo USB. Os dispositivos elétricos podem ser recarregados quando o botão Partida/Parada do motor estiver na posição ACC /ON/START.

O estado de carga da bateria pode ser monitorado no dispositivo elétrico. Desconecte o cabo USB da porta USB após o uso.

- Alguns dispositivos não são suportados para carregamento rápido, porém serão carregados com velocidade normal.
- Use o carregador USB quando o motor estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.
- Somente dispositivos que apropriados para porta USB podem ser usados.
- O carregador USB pode ser usado apenas para fins de carregamento da bateria.
- Carregadores de bateria não podem ser carregados.

Ancoragem(ns) para o(s) tapete(s) (se equipado)



Quando for utilizar um tapete sobre o carpete do assoalho dianteiro, fixe-o nas ancoragens do veículo. Isto evitará que o tapete deslize para frente.

⚠ ATENÇÃO

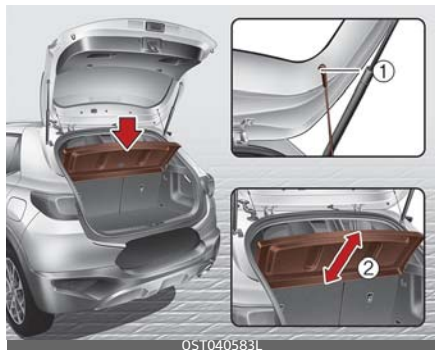
Os itens dados a seguir devem ser observados quando for instalar QUALQUER tapete no veículo.

- Assegure que o tapete esteja corretamente fixado nas ancoragens antes de começar a trafegar.
- Não utilize NENHUM tapete que não possa ser firmemente fixado nas ancoragens.
- Não coloque um tapete sobre outro tapete (por exemplo, um tapete de borracha sobre um tapete feito de carpete). Somente um tapete deve ser instalado em cada posição.

IMPORTANTE - Seu veículo foi fabricado com ancoragens para tapete do lado do motorista, projetadas para prender seguramente o tapete em seu lugar. Para evitar qualquer inter-

ferência no acionamento dos pedais, a KIA recomenda que somente tapetes originais KIA sejam utilizados.

Porta-pacotes do porta-malas



É uma tampa do porta-malas e permite colocar objetos leves. Ao abrir a tampa traseira, o porta-pacotes é puxado para cima. Remova o gancho (1) pendurado no suporte para usar o porta-pacotes em sua posição original.

Solte o gancho (1) do suporte e, em seguida, puxe-o, enquanto inclina o porta-pacotes em um ângulo (cerca de 50 graus) (2), para remover o porta-pacotes completamente.

A instalação será na ordem inversa da remoção.

- Se o porta-pacotes foi completamente destacado, fixe o porta-pacotes para não atrapalhar a direção.
- Ao abrir a tampa traseira, o acabamento da tampa traseira pode puxar o porta-pacotes para cima. Mova os objetos do porta-pacotes para um local seguro para evitar que caiam.
- Não aplique força excessiva, nem coloque objetos pesados no porta-pacotes. Isso pode danificar o porta-pacotes.

⚠ ATENÇÃO

- Os objetos no topo do porta-pacotes podem ser lançados para a frente em caso de parada repentina ou colisão. Não coloque objetos que possam causar ferimentos fatais aos passageiros.
- Somente carga é permitida no porta-malas. Os passageiros nunca devem embarcar.
- Ao carregar a carga, mantenha o equilíbrio do veículo carregando-o o mais para a frente possível.

* NOTA

- Ao remover o gancho, certifique-se de abaixar o porta-pacotes segurando com a mão.

Porta-sacolas



⚠ CUIDADO

- Não pendure uma sacola com peso superior a 3 kg (7 libras). Isso pode causar danos ao suporte.
- Não pendure os objetos frágeis quando você dirige em estradas irregulares, os objetos podem ser danificados.

Gancho para roupas (se equipado)



Para utilizar o gancho, puxe para baixo a parte superior do gancho.

⚠ CUIDADO

Não pendure roupas pesadas, pois o gancho pode ser danificado.

⚠ ATENÇÃO



Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos rígidos, exceto roupas. Além disso, não coloque objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis nos bolsos da roupa. Em um acidente ou quando o airbag de cortina for inflado, poderá causar danos ao veículo ou lesões pessoais.

Características externas

Bagageiro do teto (se equipado)



Caso o veículo esteja equipado com bagageiro do teto, você poderá transportar a carga sobre a parte superior do veículo.

Barras transversais e componentes de fixação necessário para instalar o bagageiro do teto no veículo podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada Kia ou em uma loja especializada.

* NOTA

- As barras transversais (se equipado) devem ser colocadas nas posições apropriadas para transporte de carga, antes que os itens sejam colocados sobre o bagageiro do teto.
- Caso o veículo esteja equipado com teto solar, certifique-se de posicionar a carga sobre o bagageiro do teto de tal forma que não possa

interferir quanto ao funcionamento do teto solar.

- Quando o bagageiro do teto não estiver em uso para transportar a carga, poderá ser necessário que as barras transversais sejam reposicionadas, caso seja percebido ruído do vento.

⚠ CUIDADO

- Ao transportar carga sobre o bagageiro do teto, tome as precauções necessárias para certificar-se que a carga não danifique o teto do veículo.
- Ao transportar grandes objetos no bagageiro do teto, certifique-se de não exceder o comprimento ou a largura total do teto.
- Ao transportar carga sobre o bagageiro do teto, não acione o teto solar (se equipado).

* NOTA

- A especificação dada a seguir é o peso máximo que pode ser colocado no rack de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível nas barras transversais (se equipado) e no rack de teto e prenda a carga firmemente.

RACK DE TETO	75kg (165 lbs.) UNIFORMEMENTE DISTRIBUÍDOS
--------------	--

Colocar carga ou bagagem no rack de teto com peso acima da especificação pode danificar o veículo.

- O centro de gravidade do veículo ficará mais alto quando houver carga no rack de teto. Evite arrancadas e frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas e velocidade alta, que possam resultar na perda de controle do veículo ou em capotamento, causando um grave acidente.
- Sempre dirija devagar e faça as curvas cuidadosamente quando estiver carregando objetos no rack de teto. Fortes rajadas de vento, ocasionadas pelos veículos que passam, ou naturalmente, podem causar uma pressão ascendente nos objetos colocados no rack de teto. Isto é especialmente verdadeiro quando se carrega objetos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Isto pode fazer com que esses objetos caiam do rack de teto e causem danos ao veículo ou a terceiros próximos do veículo.
- Para evitar danos ou a perda da carga, verifique frequentemente, antes de trafegar e enquanto trafega, se a carga no rack de teto está corretamente fixada.

Acabamento lateral inferior (se equipado)



⚠ CUIDADO

Não pise no acabamento da vedação lateral inferior na carroceria. Pesos no acabamento podem causar deformação e danos.

Sistema de infoentretenimento

* NOTA

Se você instalar uma lâmpada para farol do tipo HID comprada no mercado de reposição, o sistema de áudio e os dispositivos eletrônicos do veículo poderão apresentar defeitos.

* Caso equipado com sistema de áudio, multimídia e/ou navegação suas informações devem ser consultadas em manual específico do equipamento instalado.

Antena

Antena de teto (se equipado)



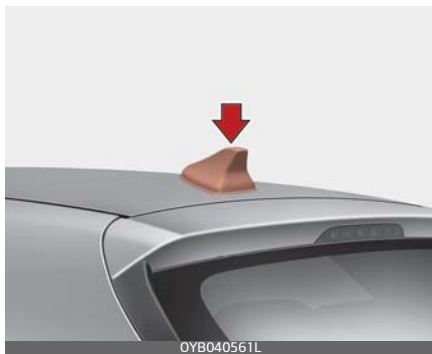
O seu veículo pode possuir uma antena no teto para receber sinais de transmissão tanto AM quanto FM. Essa antena é do tipo removível. Para remover a antena, gire-a no sentido anti-horário e, para instalá-la, gire-a no sentido horário.

⚠ CUIDADO

Antena de teto

- Antes de entrar em um local com pouca altura ou em um lava-rápido, remova a antena girando-a no sentido anti-horário. Caso contrário, a antena poderá ser danificada.
- Quando for reinstalar a antena, é importante que ela esteja bem apertada e ajustada na posição vertical, para assegurar uma boa recepção do sinal de rádio. Mas ela pode ser dobrada ou removida quando for estacionar o veículo ou quando colocar carga no rack de teto.
- Se for colocar carga no rack de teto, não coloque a carga perto da haste da antena, para assegurar uma boa recepção das ondas de rádio.

Antena de barbatana de tubarão (Shark) (se equipado)



A antena de barbatana de tubarão recebe os sinais de transmissão.

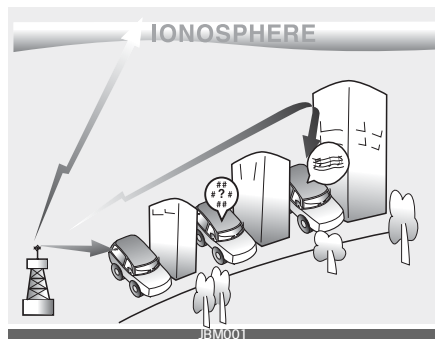
Porta USB



Você pode usar uma porta USB para conectar um dispositivo USB.

Como funciona o sistema de áudio

Recepção de FM



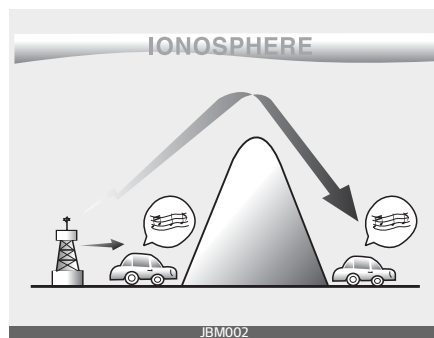
Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Eles são captados pela antena dos veículos. Este sinal é, então, recebido pelo rádio e enviado aos alto-falantes.

Quando um sinal forte alcança o veículo, a engenharia do sistema de áudio assegura a melhor qualidade

de reprodução possível. Entretanto, em alguns casos o sinal que chega ao veículo pode não ser forte e limpo.

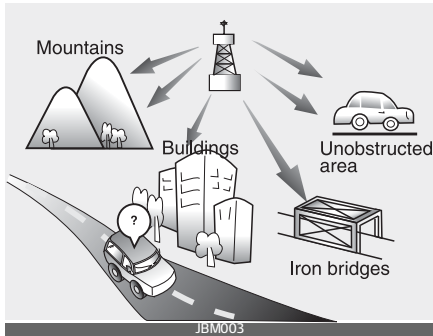
Isto pode ocorrer devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras obstruções grandes existentes na área.

Recepção AM



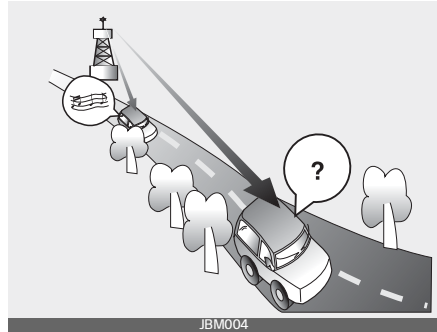
As irradiações de AM podem ser recebidas a distâncias maiores que as de FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas em baixa frequência. Estas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da superfície ao invés de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções de modo que elas possam propiciar uma melhor cobertura de sinal.

Estação de rádio FM

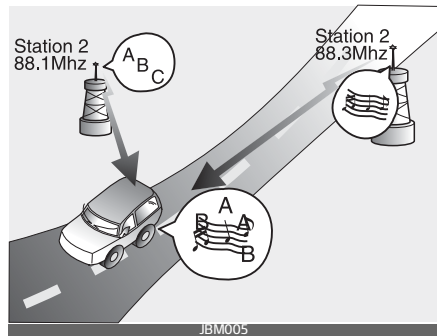


As irradiações de FM são transmitidas em alta frequência e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações de FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação. Além disso, os sinais de FM são mais facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som possam levá-lo a acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:

- Enfraquecimento - Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isto ocorre, sugerimos sintonizar uma estação mais forte.



- Perturbação/Estática - Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem distorcer o sinal causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzindo-se o nível de agudos pode diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.
- Troca de Estações - Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte próximo da mesma frequência pode começar a tocar. Isto ocorre porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isto acontecer, selecione uma outra estação com sinal mais forte.



- Cancelamento de Múltiplos Caminhos - Os sinais de rádio que são recebidos de várias direções podem causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isto ocorrer, selecione uma outra estação até que a condição tenha passado.

Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, pode ser produzido ruído pelo rádio. Isto não significa que haja algo de errado com o equipamento de áudio. Neste caso, use o celular em um local mais distante do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou um rádio-comunicador dentro do veículo, deve ser usada uma antena externa separada. Quando um celular ou um rádio-comunicador é utilizado somente com a antena interna, ele pode interferir no sistema eletrônico do veículo e afetar adversamente a utilização segura do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize um celular quando estiver dirigindo. Pare em um local seguro para utilizá-lo.

iPod®

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.

Tecnologia Bluetooth®

A marca e o logotipo com a palavra Bluetooth® são marcas registradas pertencentes à Bluetooth SIG, Inc., e quaisquer usos de tais marcas pela Kia são feitos sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.



Antes de dirigir	5-7
• Antes de entrar no veículo.....	5-7
• Inspeções necessárias	5-7
• Antes de dar a partida.....	5-7
Posições da chave	5-9
• Posições do interruptor de ignição (chave de ignição).....	5-9
• Partida do motor	5-10
• Parar o motor a gasolina (Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)).....	5-11
Botão de PARTIDA/PARADA do motor	5-12
• Botão de partida/parada do motor iluminado.....	5-12
• Posições do botão de PARTIDA/PARADA do motor	5-12
• Partida do motor	5-15
• Parar o motor (Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT))	5-17
Sist.Idle Stop and Go (ISG) (Parada e Partida Automát) .	5-17
• Ativação do ISG	5-17
• Desativação do ISG.....	5-18
• Parada automática.....	5-18
• Reinicialização automática.....	5-20
• Condição de operação do sistema ISG	5-21
• Indicação ISG.....	5-23
• Mau funcionamento do ISG.....	5-24
Transmissão Manual (MT)	5-25
• Funcionamento da transmissão manual.....	5-25
• Boas práticas ao dirigir	5-28
Transmissão Manual Inteligente (iMT)	5-29
• Funcionamento da Transm. Manual Inteligente (iMT) ...	5-30

5 Dirigindo seu veículo

• Boas práticas ao dirigir	5-33
Transmissão Automática (AT)	5-34
• Funcionamento da transmissão automática	5-34
• Boas práticas ao dirigir	5-40
Transmissão de Dupla Embreagem (DCT)	5-42
• Funcionamento da transmissão de dupla embreagem	5-42
• Display LCD para mensagem de aviso	5-44
• Boas práticas ao dirigir	5-50
Sistema de freios	5-51
• Servo-freios	5-51
• Freio de estacionamento	5-53
• Sistema antitravamento dos freios (ABS)	5-55
• Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	5-57
• Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC)	5-60
• Funcionamento do VSM.....	5-61
• Sinal de Parada de Emergência (ESS)	5-62
• Boas práticas ao dirigir	5-63
Sistema de controle integrado do modo de condução	5-64
• Modo DRIVE	5-64
Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado	5-66
• Ajuste do sistema.....	5-67
• Mensagem de aviso do FCA e controle do sistema	5-69
• Funcionamento dos freios	5-70
• Mensagem de aviso e luz de aviso.....	5-72
• Falha do sistema.....	5-72
• Limitações do sistema.....	5-74
• Situações em que a função pode não detectar pedestres e ciclistas adequadamente.....	5-79

Assistente para permanência na faixa (LKA)	5-81
• Sensor de detecção.....	5-81
• Ligando/desligando a função.....	5-83
• Mudança de função LKA.....	5-83
• Ativação do LKA.....	5-84
• Aviso	5-85
Alerta de colisão em ponto cego (BCW)	5-88
• Sensor de detecção.....	5-89
• Ajustes da Função	5-90
• Funcionamento do Sistema	5-92
• Mau funcionamento e Limitações	5-93
Assistente p/prevenção de colisão em ponto cego (BCA)	5-98
• Sensor de detecção.....	5-99
• Ajustes da Função	5-100
• Funcionamento do Sistema	5-101
• Mau funcionamento e Limitações	5-104
Assistente manual para limite de velocidade (MSLA)	5-109
• Funcionamento do Sistema	5-110
Aviso inteligente para limite de velocidade (ISLW)	5-112
• Ajustes e ativação da função	5-113
• Exibição	5-113
• Limitações da função.....	5-115
Alerta de fadiga do motorista (DAW)	5-117
• Ajustes da Função	5-117
• Funcionamento do Sistema	5-119
• Mau funcionamento e Limitações	5-121
Piloto automático (Cruise Control - CC)	5-124
• Funcionamento do Piloto Automático	5-124
• Funcionamento do sistema	5-124

5 Dirigindo seu veículo

- Para aumentar a velocidade ajustada: 5-125
- Para diminuir a velocidade ajustada:..... 5-125
- Para pausar temporariamente a função 5-125
- Para retomar a função 5-126
- Para desligar a função 5-127

Piloto automático inteligente

(Smart Cruise Control - SCC) 5-128

- Ajustes da Função 5-129
- Para ajustar a sensibilidade do Piloto Autom. Intelig.. 5-133
- SCC Reaction (Reação SCC) 5-133
- Mau funcionamento e Limitações 5-139

Assistente para seguimento da faixa (LFA) 5-144

- Sensor de detecção 5-144
- Ajustes da Função 5-144
- Funcionamento do Sistema 5-145
- Mau funcionamento e Limitações da função 5-147

Alerta de colisão traseira (RCCW) 5-147

- Ajustes da Função 5-148
- Funcionamento do Sistema 5-149
- Mau funcionamento e Limitações 5-150

Assistente para prevenção de colisão traseira (RCCA).. 5-154

- Ajustes da Função 5-155
- Funcionamento do Sistema 5-156
- Mau funcionamento e Limitações 5-160

Declaração de conformidade 5-164

- Os componentes de radiofrequência (radar angular traseiro) estão em conformidade com:..... 5-164

Operação econômica 5-169

Condições especiais de dirigibilidade 5-171

• Condução perigosa	5-171
• Reduzindo o risco de um capotamento	5-171
• Balançando o veículo.....	5-172
• Fazer curvas suaves	5-173
• Dirigir à noite.....	5-173
• Dirigir na chuva	5-173
• Dirigindo em áreas inundadas	5-174
• Dirigindo fora da estrada	5-174
• Dirigir em estradas	5-174
Dirigindo em regiões muito frias.....	5-176
• Condições com neve ou gelo.....	5-176
• Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade.....	5-178
• Verifique a bateria e os cabos.....	5-179
• Troque o óleo por um "óleo para inverno" se necess...5-179	
• Verifique as velas de ignição e o sistema e ignição.....	5-179
• Evite que as travas congelem	5-179
• Utilize um fluido anticongelante aprovado	5-179
• Não deixe que o freio de estacionamento congele.....	5-180
• Não deixe que gelo/neve se acumulem sob o veículo ..5-180	
• Leve equipamentos de emergência	5-180
Rebocando um trailer (Para Europa).....	5-181
• Engates	5-182
• Correntes de segurança.....	5-183
• Freios do trailer	5-183
• Dirigir com um trailer.....	5-184
• Manutenção quando se reboca um trailer	5-188
• Se você decidir rebocar um trailer.....	5-189
Pesos do veículo.....	5-192

Dirigindo seu veículo

⚠️ ATENÇÃO

OS GASES DE EXAUSTÃO PODEM SER PERIGOSOS

Os gases de exaustão do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer tempo, você sentir cheiro de gases de exaustão dentro do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não inale os gases de exaustão.**

Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar desmaios e mesmo a q por asfixia.

- **Certifique-se que o sistema de exaustão não possua vazamentos.**

O sistema de exaustão deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para a troca de óleo ou por qualquer outro motivo. Se você ouvir uma mudança no som emitido pela exaustão ou se o veículo passar sobre alguma coisa que tenha batido na parte de baixo do veículo, verifique o sistema de exaustão o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada KIA.

- **Não ligue o motor em um local fechado.**

Deixar o motor funcionar em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta, é muito perigoso. Nunca deixe o motor funcionando dentro da garagem mais que o tempo suficiente para ligá-lo e tirar o veículo da garagem.

- **Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos com pessoas dentro do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um longo período com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em um local aberto com a entrada de ar na posição de ar externo (fresco) e com o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade, de modo que o ar fresco seja insuflado para dentro do veículo.

Se você tiver que trafegar com o porta-malas aberto porque você está carregando objetos que tornam isso necessário:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra as entradas de ar laterais.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco), o controle do fluxo de ar para a posição "Piso" ou "Face" e deixe o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade.

Para assegurar um funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se que as entradas de ar que ficam logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo ou outras obstruções.

Antes de dirigir

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se que todos os vidros, retrovisores externos e luzes externas estejam limpos.
- Verifique as condições dos pneus.
- Verifique se existe algum tipo de vazamento sob o veículo.
- Certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo, se você pretende dar marcha à ré.

Inspecções necessárias

Os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquidos de arrefecimento, fluido de freio e o líquido de lavagem dos vidros devem ser verificados regularmente, dentro dos intervalos recomendados, dependendo do fluido. Mais detalhes são dados no capítulo 7, Manutenção.

ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões sérias ou mesmo fatais. É responsabilidade primária do motorista o uso legal e seguro do veículo. A utilização de qualquer dispositivo manual, equipamento ou sistema do veículo que desvie a atenção do motorista da operação segura do veículo, ou que não seja permitido

por lei, nunca deve ser feita durante o trafegar.

Antes de dar a partida

- Feche e trave todas as portas.
- Ajuste o banco de modo que todos os controles sejam alcançados com facilidade.
- Ajuste o retrovisor interno e os externos.
- Certifique-se que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando a chave de ignição é girada para a posição ON (ligada).
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se que a luz de aviso de freio de estacionamento acionado se apaga.

Para um trafegar seguro, certifique-se que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.

ATENÇÃO

Todos os passageiros devem estar devidamente presos pelos cintos de segurança sempre que estiver trafegando. Veja "Cintos de segurança" no capítulo 3 para obter mais informações quanto ao seu uso correto.

⚠ ATENÇÃO

Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de engatar alguma marcha e começar a trafegar ou manobrar.

⚠ ATENÇÃO**Dirigir sob a influência de álcool ou drogas**

Beber e dirigir é perigoso e ilegal. Dirigir embriagado é o fator número um nas estatísticas anuais de acidentes nas estradas. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afeta os reflexos, a percepção e a capacidade de julgamento do motorista. Dirigir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso que dirigir embriagado.

Aumenta-se muito a possibilidade de sofrer um sério acidente se você beber e dirigir.

Se você bebe ou consome drogas, não dirija. Não trafegue em um veículo cujo motorista esteve bebendo ou consumindo drogas. Escolha um motorista que não tenha bebido ou chame um táxi.

⚠ ATENÇÃO

- Quando estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito

tempo. Isto pode superaquecer o motor ou o sistema de exaustão e causar um incêndio.

- Ao parar bruscamente ou girar o volante rapidamente, os objetos soltos podem cair no assoalho e interferir no acionamento dos pedais, causando um acidente. Mantenha todos os objetos armazenados com segurança dentro do veículo.
 - Se você não ficar atento ao ato de dirigir, pode ocorrer um acidente. Tenha cuidado quando estiver acionando algo que possa distraí-lo, tal como o rádio, aquecedor ou celular. É responsabilidade do motorista dirigir sempre com segurança.
-

Posições da chave

Posições do interruptor de ignição (chave de ignição)

Tipo A



Tipo B



LOCK (travada) (1)

Nesta posição o volante de direção fica travado para proteger o veículo contra roubo. A chave de ignição só pode ser removida quando estiver na posição LOCK.

ACC (Acessórios) (2)

Nesta posição o volante de direção fica destravado e os acessórios eletrônicos podem ser acionados.

*** NOTA**

Se encontrar dificuldade ao tentar girar a chave de ignição para a posição ACC, gire-a enquanto vira o volante para a esquerda e para a direita para aliviar a pressão.

ON (ligada) (3)

Nesta posição as luzes de aviso podem ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal em que a chave fica depois que o motor é ligado.

Não deixe a chave na posição ON se o motor não estiver ligado, para evitar descarregar a bateria.

START (partida) (4)

Gire a chave para a posição START para ligar o motor. O motor de partida funcionará até que a chave seja liberada, depois ela retornará para a posição ON. A luz de aviso dos freios ainda pode ser verificada nesta posição da chave.

⚠ ATENÇÃO

Chave de ignição

- Nunca gire o interruptor de ignição para as posições LOCK ou

ACC enquanto o veículo estiver trafegando. Isto resultará em perda do controle direcional e da capacidade de frenagem, o que pode causar um acidente.

- A trava da coluna de direção (se equipado) não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja em P (Estacionamento), que o freio de estacionamento esteja completamente acionado, e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.
 - Nunca acesse a chave de ignição, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.
 - Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafegando, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.
-

Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
 - Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
 - Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.
-

NOTA

Mecanismo de 'Kick down' (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um mecanismo de kick down no pedal do acelerador, isso impede que você dirija em aceleração máxima involuntariamente, fazendo com que o motorista exija um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. No entanto, se você pressionar o pedal mais de aproximadamente 80%, o veículo pode estar em aceleração total e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Isso não é um defeito, mas uma condição normal.

Partida do motor a gasolina

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. **Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)** - Pise no pedal da embreagem completamente e coloque a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto gira o interruptor de ignição para a posição de partida.
Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem - Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente. Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de mudança de marchas estiver na posição N (Neutro).
3. Gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até o motor ligar (no máximo 10 segundos). Depois solte a chave.

Deve ser ligado **sem pisar no pedal do acelerador.**

4. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. SComeça a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

⚠ CUIDADO

Se o motor morrer enquanto você estiver trafegando, não tente mover a alavanca seletora de marchas para a posição P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista per-

mitirem, você pode colocar a alavanca seletora de marchas na posição N (neutro) enquanto o veículo estiver em movimento e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

⚠ CUIDADO

- Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor falhar ou não pegar, aguarde de 5 a 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.
- Não gire o interruptor de ignição para a posição START com o veículo ligado. Isso pode danificar os componentes do sistema de partida.

Parar o motor a gasolina (Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT))

1. Certifique-se o veículo está completamente parado e mantenha o pedal da embreagem e o pedal de freio pressionados.
2. Coloque a transmissão em neutro enquanto mantém pressionado o pedal da embreagem e freio.
3. Puxe o freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK e remova-a.

Botão de PARTIDA/PARADA do motor (se equipado)

Botão de partida/parada do motor iluminado



Sempre que a porta dianteira for aberta, o botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR será iluminado para a sua conveniência. A luz apagará 30 segundos depois que a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o sistema de alarme antifurto for armado.

Posições do botão de PARTIDA/PARADA do motor

OFF (Desligado)  **(Não iluminado)**

• Com Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo

(posição ON), pare o veículo e aperte o botão de partida/parada do motor.

• Com Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), pare o veículo e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento). Quando o botão de partida/parada do motor é pressionado sem que a alavanca seletora de marchas esteja na posição P (Estacionamento) o botão não muda para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

Também, o volante de direção trava quando o botão de partida/parada de motor está na posição OFF, para proteger o veículo contra roubo. O volante trava quando a porta é aberta.

Veículos equipados com travamento da coluna de direção

O volante de direção trava quando o botão de partida/parada de motor está na posição OFF, para proteger o veículo contra roubo. O volante trava quando a porta é aberta.

Se o volante de direção não travar adequadamente quando a porta do motorista for aberta, o aviso sonoro soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for resolvido, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Além disso, se o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF depois que a porta do motorista

foi aberta, o volante de direção não travará e o aviso sonoro soará. Em tal situação, feche a porta. O volante de direção travará e o aviso sonoro cessará.

* NOTA

Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funcionará. Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda para aliviar a pressão.

- Se houver dificuldade em mudar o botão de partida/parada do motor para a posição ACC, gire o volante para a direita e para a esquerda para liberar a tensão enquanto pressiona o botão de partida/parada do motor.
- Somente deve-se desligar o motor (START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON) quando o veículo estiver parado.

▲ CUIDADO

Você pode desligar o motor (START / RUN) ou a alimentação do veículo (ON), apenas quando o veículo não estiver em movimento. Em uma situação de emergência com o veículo em movimento, você pode desligar o motor e colocá-lo na posição ACC pressionando o botão partida/parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivamente em 3 segundos. Se o veículo ainda estiver em movimento,

você pode reiniciar o motor sem pressionar o pedal do freio, pressionando o botão partida/parada do motor com a alavanca de câmbio na posição N (Neutral).

ACC (Acessórios) (Laranja)

- **Com Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)**

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pisar no pedal da embreagem.

- **Com Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem**

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, sem pisar no pedal do freio.

O volante de direção destrava e os acessórios elétricos podem ser utilizados.

Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição ACC por mais de 1 hora, o botão desliga automaticamente, para evitar que a bateria descarregue.

ON (Ligado) (Vermelho)

- **Com Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)**

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição

ACC, sem pisar no pedal da embreagem.

- **Com Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem**

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC, sem pisar no pedal do freio.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes que o motor seja ligado. Não deixe o botão de partida/parada do motor na posição ON por muito tempo. A bateria pode se descarregar, pois o motor não estará funcionando.

START/RUN (Ligar / Trafegar)



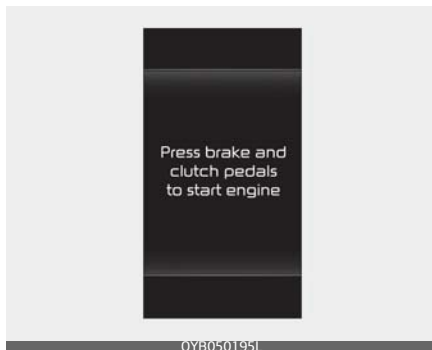
(*Não iluminado*)

- **Com Transmissão manual**

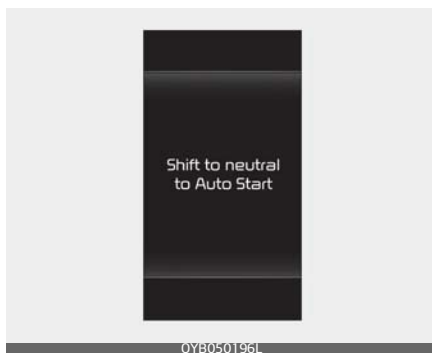
Para ligar o motor, pise no pedal da embreagem e no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de marchas na posição N (neutra).

Com Transmissão Manual Inteligente (iMT)

Pressione o pedal da embreagem totalmente e coloque a transmissão em ponto morto (neutro). Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados, enquanto pressiona o botão de partida/parada do motor para a posição START. Se o status for alterado para ACC, ele será exibido no painel como na seguinte mensagem.



Quando a alavanca de mudança não é colocada em N (Neutro), a seguinte mensagem será exibida no painel.



- **Com Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem**

Para ligar o motor, pise no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento).

*** NOTA**

Se você apertar o botão de partida/parada do motor sem pisar no pedal da embreagem (transmissão manual) ou no pedal do freio (transmissão automática), o motor não ligará e o botão alternará as posições conforme segue: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

*** NOTA**

Se o botão de partida/parada do motor for deixado na posição ACC ou ON por um longo período de tempo, a bateria irá descarregar.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca aperte o botão de partida/parada do motor com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda do controle direcional e da função de frenagem, levando a um acidente.
- A trava da coluna de direção não é uma substituta do freio de estacionamento. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca seletora de marchas esteja engatada em P (Estacionamento), que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e só então desligue o motor. Podem ocorrer movimentos inesperados e bruscos do veículo se estas precauções não forem tomadas.

- Nunca acesse o botão de partida/parada do motor, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante de direção, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e sérios danos pessoais ou mesmo fatais.
- Não coloque quaisquer objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafega, interferir na condução do veículo e levar a um acidente.

Partida do motor**⚠ ATENÇÃO**

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado).
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.

* **NOTA****Mecanismo kick down (se equipado)**

Se o seu veículo estiver equipado com um mecanismo de kick down no pedal do acelerador, isso impede que você dirija em aceleração máxima involuntariamente, fazendo com que o motorista exija um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. No entanto, se você pressionar o pedal mais de aproximadamente 80%, o veículo pode estar em aceleração total e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Isso não é um mau funcionamento, mas uma condição normal.

Partida do motor a gasolina

1. Leve a smart key com você ou deixe-a dentro do veículo.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. **Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)** - Pise no pedal da embreagem completamente e coloque a transmissão em Neutro. Mantenha o pedal da embreagem e o pedal do freio pressionados enquanto gira o interruptor de ignição para a posição de partida.

Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreage - Posicione a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.

Você também pode dar partida no motor se a alavanca seletora de

mudança de marchas estiver na posição N (Neutro).

4. Aperte o botão de partida/parada do motor.

Deve ser ligado **sem pisar no pedal do acelerador**.

5. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado.

Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas)

⚠ **CUIDADO**

Não gire a chave de ignição para a posição START com o motor funcionando. Isso pode danificar os componentes do sistema de partida.

* **NOTA**

- Se a bateria estiver fraca ou se a smart key não funcionar corretamente, o motor pode ser ligado pressionando o botão de partida/parada do motor com a smart key.
- Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, o motor não pode ser ligado normalmente. Substitua

o fusível por um novo. Se isto não for possível, o motor pode ser ligado apertando-se o botão de partida/parada do motor por 10 segundos enquanto ele estiver na posição ACC. O motor pode ser ligado sem pisar no pedal do freio. Mas para sua segurança, sempre pise no pedal do freio e no pedal da embreagem (se equipado) antes de ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não aperte o botão de partida/parada do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

Parar o motor (Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT))

1. Certifique-se o veículo está completamente parado e mantenha o pedal da embreagem e o pedal de freio pressionados.
2. Coloque a transmissão em neutro enquanto mantém pressionado o pedal da embreagem e freio.
3. Puxe o freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK e remova-a.

Sistema Idle Stop and Go (ISG) (Parada e Partida Automática) (se equipado)

Seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível ao parar e religar o motor automaticamente.

O motor dá partida automaticamente assim que as condições de partida forem atendidas.

*** NOTA**

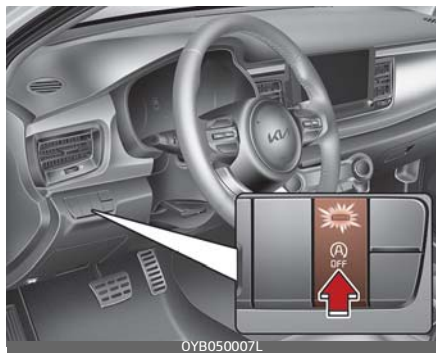
Quando o motor dá partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de advertência (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou luz de advertência do freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos.

Isso pode acontecer devido à baixa tensão da bateria. Isso não significa que o sistema está funcionando incorretamente.

Ativação do ISG

O sistema ISG liga sempre que você liga a ignição.

Desativação do ISG



Se você deseja desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF.

A luz no botão ISG OFF acenderá.

Se você pressionar o botão ISG OFF novamente, a função será ativada e a luz no botão ISG OFF se apagará.

Parada automática

Para desligar o motor no modo de parada de marcha lenta (exceto: MHEV - veículo elétrico híbrido modificado)



- Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)

- Diminua a velocidade do veículo para menos de 5 km/h.
- Mude para a posição N (neutro).
- Solte o pedal da embreagem.
- Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem
 - Diminua a velocidade do veículo para 0 km/h.
 - Pise no pedal do freio.

O motor irá parar e o indicador AUTO STOP (A) verde no painel de instrumentos acenderá.

* NOTA

- O veículo equipado com transmissão manual ou transmissão manual inteligente (iMT) deve atingir uma velocidade de pelo menos 8 km/h desde a última parada de marcha lenta e o veículo equipado com transmissão automática ou transmissão de dupla embreagem deve atingir uma velocidade de pelo menos 5 km/h desde a última parada de marcha lenta.
- Se você desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (capô do motor), o sistema ISG será desativado.

Para desligar o motor no modo de parada de marcha lenta (MHEV - veículo elétrico híbrido moderado)

Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)

Três versões de parada de marcha lenta estão disponíveis para MHEV equipado com transmissão manual inteligente (iMT)

- PARADA convencional
 - Diminua a velocidade do veículo para menos de 7 km/h.
 - Mude para a posição N (neutro).
 - Solte o pedal da embreagem.
- PARADA estendida
 - Pise no pedal do freio
 - Pressione o pedal da embreagem
- Durante o Modo Velejar
 - Você pode manter o motor desligado da velocidade até a paralisação, pressionando o pedal da embreagem e do freio quase ao mesmo tempo.

Você pode manter o motor desligado da velocidade até a paralisação, pressionando o pedal da embreagem e do freio quase ao mesmo tempo.

*** NOTA**

- Se a posição da última marcha for a 1ª, a PARADA de marcha lenta não será ativada.
- O veículo equipado com transmissão manual ou transmissão manual inteligente (iMT) deve atingir uma velocidade de pelo menos 8 km/h desde a última parada em marcha lenta.

- Durante o status ISG STOP, você pode mudar para a posição N (Neutro) e liberar o pedal da embreagem, então o status ISG STOP permanecerá como STOP.
- A parada de marcha lenta estendida opera até acima de 7 km/h se atender aos requisitos de velocidade em cada posição de marcha. (exemplo: a parada de marcha lenta estendida opera mesmo na 3ª velocidade, 40 km/h.)
- Se você desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (capô do motor) no modo de parada automática com a paralisação, o sistema ISG será desativado.

Transmissão Automática

- PARADA convencional
 - Diminua a velocidade do veículo para 0 km/h.
 - Pise no pedal do freio.

Transmissão de Dupla Embreagem

- PARADA convencional
 - Diminua a velocidade do veículo para 0 km/h.
 - Pise no pedal do freio.
- PARADA estendida
 - Diminua a velocidade do veículo para menos de 25 km/h.
 - Pise no pedal do freio.
- Durante o Modo Velejar
 - Você pode manter o motor desligado da velocidade até a paralisação, pressionando o pedal do freio abaixo de 40 km/h.

*** NOTA**

- O veículo equipado com transmissão automática ou transmissão de dupla embreagem deve atingir uma velocidade de pelo menos 30 km/h para a parada de marcha lenta prolongada ou 5 km/h para a parada de marcha lenta convencional, desde a última parada de marcha lenta.
- Se você desfivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (capô do motor) no modo de parada automática com a paralisação, o sistema ISG será desativado.

Reinicialização automática

Para reiniciar o motor do modo de parada de marcha lenta (excluindo: MHEV - veículo elétrico híbrido moderado)

Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)

O veículo equipado com transmissão manual está disponível em duas versões de reinicialização.

- Reinicialização convencional
 - Pressione o pedal da embreagem quando a alavanca de mudança estiver na posição N (neutro).
- Reinicialização tardia (se equipado)
 - Pressione o pedal da embreagem
 - Engate a marcha
 - Solte o pedal do freio

*** NOTA**

- A função de reinicialização tardia só é operada quando estiver em um terreno nivelado e o veículo está estável.
- Para ligar o motor quando o freio não está pressionado ou a marcha já está engatada, por segurança pressione o pedal do freio primeiro e, em seguida, pressione o pedal da embreagem.
- Para ligar o motor sem movimento do veículo com o pedal do freio pressionado, (apenas com Reinicialização Tardia)
 1. Pressione e solte o pedal da embreagem
 2. Pressione imediatamente o pedal da embreagem novamente
- Depois que o motor desligou, o motor dá partida se você operar conforme mostrado abaixo
 1. Solte o pedal da embreagem, depois que o motor parar completamente
 2. Pressione o pedal da embreagem

Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem

- Solte o pedal do freio

O motor dará partida e o indicador verde AUTO STOP (A) no painel de instrumentos apagará.

Para reiniciar o motor do modo de parada de marcha lenta (MHEV - veículo elétrico híbrido moderado)

Transmissão Manual / Transmissão Manual Inteligente (iMT)

- Antes da parada
 - Pressione o pedal da embreagem, se o pedal da embreagem não tiver pressionado.
 - Se o pedal da embreagem já estiver pressionado, solte o pedal do freio ou mova a marcha para uma posição diferente da posição N (neutro).
- Após parada
 - Se o pedal da embreagem já estiver pressionado, solte o pedal do freio ou mova a marcha para uma posição diferente da posição N (neutro). Se o pedal da embreagem ainda não foi pressionado, o motor é reiniciado de acordo com o procedimento Reinicialização tardia.
 - 1) Pressione o pedal da embreagem
 - 2) Engate a marcha
 - 3) Solte apenas o pedal do freio

*** NOTA**

- A função de Reinicialização Tardia só é operada quando estiver em um terreno nivelado e o veículo está estável.
- Para ligar o motor quando o freio não está pressionado ou a marcha já estiver engatada, por segurança, pressione o pedal do freio primeiro e, em seguida, pressione o pedal da embreagem.

- Para ligar o motor sem movimento do veículo, com o pedal do freio pressionado, (apenas com Reinicialização Tardia)
 1. Pressione e solte o pedal da embreagem
 2. Pressione imediatamente o pedal da embreagem novamente
- Depois que o motor desligou, o motor dá partida se você operar conforme mostrado abaixo (apenas com Reinicialização Tardia)
 1. Solte o pedal da embreagem, depois que o motor parar completamente
 2. Pressione o pedal da embreagem
- Depois de operar o ISG STOP, se a velocidade do veículo aumentar em vez de diminuir, o motor pode reiniciar automaticamente.

Transmissão Automática / Transmissão de Dupla Embreagem

- Solte o pedal do freio

*** NOTA**

Depois de operar ISG STOP, se a velocidade do veículo aumentar em vez de diminuir, o motor pode reiniciar automaticamente.

Condição de operação do sistema ISG

O sistema ISG irá operar nas seguintes condições:

- O cinto de segurança do motorista estiver afivelado

- A porta do motorista e o capô estiverem fechados
- A pressão de vácuo do freio estiver adequada
- O sensor da bateria estiver ativado e a bateria estiver suficientemente carregada
- A temperatura externa não estiver muito baixa ou muito alta
- O sistema de controle de temperatura atende às condições
- O motor estiver suficientemente aquecido
- O veículo não estiver em uma estrada íngreme (exceto: transmissão manual)
- O volante não estiver em um ângulo agudo
- O veículo não estiver em uma altitude elevada
- O desembaçador do para-brisa dianteiro estiver desligado
- Você não selecionou o modo de mudança manual (excluindo: transmissão manual)
- Certo período de tempo se passou após a liberação da marcha da posição R (marcha a ré).

O motor também irá reinicializar automaticamente sem qualquer ação do motorista se o seguinte ocorrer:

- A pressão de vácuo do freio estiver baixa.
- Você excedeu o tempo máximo de desligamento do motor
- O ar condicionado estiver LIGADO, com a velocidade do ventilador definida para a posição mais alta.

- Pode ocorrer embaçamento das janelas e o ar condicionado estiver ligado.
- A bateria não estiver funcionando perfeitamente ou com carga baixa
- O desempenho de resfriamento e aquecimento do sistema de controle de temperatura for insatisfatório.
- Quando você pressiona o botão ISG OFF, com o motor desligado automaticamente (excluindo: transmissão manual)
- Seu veículo estiver se movendo após a paralisação.
- Você pressiona o acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo. (Excluindo: transmissão manual)
- O cinto de segurança do motorista estiver solto ou a porta do motorista estiver entreaberta. (Excluindo: transmissão manual).

O indicador AUTO STOP (A) verde no painel de instrumentos piscará por 5 segundos.

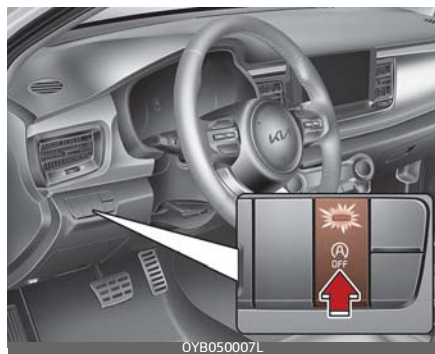
* NOTA

- Se o sistema ISG não atender a essa condição de operação, o sistema ISG será desativado. A luz no botão ISG OFF acenderá.
- Se a luz ou mensagem de advertência acender continuamente, verifique as condições de operação.

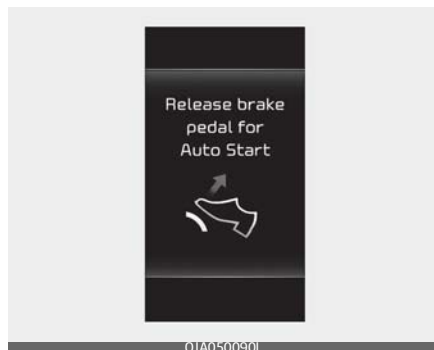
Indicação ISG



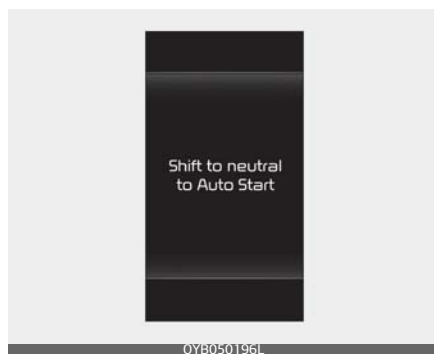
O sistema ISG é indicado por uma luz no painel de instrumentos. Se o seu veículo estiver equipado com um painel supervision, o aviso acenderá no visor LCD.



A função pode exigir que o motor reinicie manualmente quando a luz no botão ISG OFF acender e se o seu veículo estiver equipado com uma mensagem de advertência do painel supervision acender continuamente.

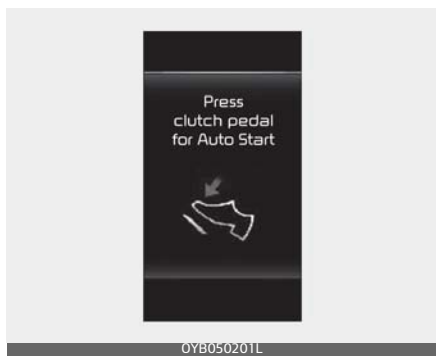


O motor não dará partida se a alavanca de mudança for movida do estágio N (neutro) para o estágio D (dirigir), modo manual ou estágio R (marcha a ré), sem pisar no pedal do freio, enquanto o motor é desligado automaticamente. Neste momento, se você pressionar o freio, ele será reiniciado.



Veículo com transmissão manual convencional (não MHEV ou não

equipado com Reinicialização Tardia) é capaz de reiniciar o motor, apenas em ponto morto (neutro). Se você selecionar uma marcha, sem pressionar o pedal da embreagem totalmente, o aviso será exibido com um bipe. Você deve reiniciar o motor na posição de marcha N (neutro).



Involuntariamente, quando o motor é desligado ou o veículo estiver em movimento, se a marcha estiver engatada e o pedal da embreagem não for pressionado, o sistema exibe a mensagem de advertência, conforme mostrado acima. Neste momento, se o motorista pressionar o pedal da embreagem até o fim, o motor será reiniciado automaticamente. (Somente com sistema ISG, equipado com Reinicialização Tardia, exceto MHEV)

Mau funcionamento do ISG

O sistema pode não funcionar quando:



- Os sensores relacionados ao ISG ou as funções apresentarem erros.

O indicador amarelo AUTO STOP (A) no painel de instrumentos permanecerá aceso após piscar por 5 segundos e a luz no botão ISG OFF acenderá.

* NOTA

- Se a luz do botão ISG OFF não se apagar pressionando novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG não funcionar de forma contínua, leve o seu veículo a ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Quando a luz do botão ISG OFF acender, ela pode parar de acender depois de dirigir o veículo a aproximadamente 80 km/h por no máximo duas horas e ajustar o

botão de controle da velocidade do ventilador abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar do procedimento, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

* NOTA

Se a bateria AGM for reconectada ou substituída, o sistema ISG não funcionará imediatamente.

Se você quiser usar o sistema ISG, o sensor da bateria precisa ser calibrado por aproximadamente 4 horas, com a ignição desligada e depois ligar e desligar o motor 2 ou 3 vezes.

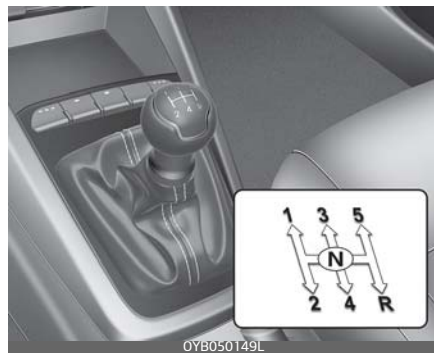
⚠ ATENÇÃO

Quando o motor estiver no modo de parada de marcha lenta, é possível reiniciá-lo sem que o motorista execute qualquer ação. Antes de sair do veículo ou efetuar qualquer procedimento na área do compartimento do motor, desligue o motor girando a chave de ignição para a posição LOCK (OFF) ou removendo a chave de ignição.

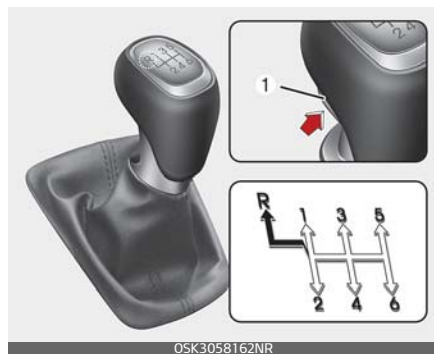
Transmissão Manual (MT) (se equipado)

Funcionamento da transmissão manual

Tipo A



Tipo B



⇨ A alavanca seletora de marchas pode ser movida sem pressionar o botão (1).

➡ O botão (1) deve ser pressionado enquanto a alavanca seletora de marchas é movida.

A transmissão manual possui 5 ou 6 marchas para frente.

O esquema de troca de marchas está impresso na manopla da alavanca. A transmissão é totalmente sincronizada para todas as marchas à frente, portanto, a troca de marchas tanto para cima como para baixo é feita facilmente.

Pise no pedal da embreagem completamente enquanto troca as marchas, depois, solte-o vagarosamente.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de travamento da ignição, o motor não ligará quando dando a partida sem pisar no pedal da embreagem (se equipado).

A alavanca seletora de marchas deve ser retornada para a posição neutra antes de ser posicionada em R (Ré)..

O botão (1) que fica imediatamente abaixo da manopla da alavanca de câmbio deve ser pressionado quando se move a alavanca seletora de marchas para a posição R (Ré).

Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a ré (R).

Nunca deixe o motor funcionar com o tacômetro (rpm) na faixa vermelha.

CUIDADO

- Quando for reduzir a marcha de quinta para quarta, deve-se ter cuidado para não mover a alavanca inadvertidamente muito para o lado, de modo que a segunda marcha seja engatada. Uma redução de marcha tão drástica pode fazer com

que a rotação do motor suba demais e alcance a zona vermelha. Isso pode causar danos ao motor.

- Não faça mudanças descendentes de mais de 2 marchas ou quando o motor estiver funcionando a altas rotações (5.000 rpm ou mais). Tais mudanças descendentes podem danificar o motor, a embreagem e/ou a transmissão.
- Nos dias frios, a troca de marchas pode ser mais difícil até que o lubrificante da transmissão tenha se aquecido. Isso é normal e não danifica a transmissão.
- Se o veículo parou completamente e está difícil de engatar a 1ª ou a Ré, coloque a alavanca seletora de marchas na posição Neutra (N) e solte a embreagem. Pise no pedal da embreagem novamente e então engate a 1ª ou a Ré.

CUIDADO

- Para evitar danos e desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para segurar o veículo parado numa subida, enquanto espera pela abertura de um semáforo etc.
- Não utilize a alavanca seletora de marchas como um apoio para a mão enquanto dirige, pois isto pode resultar em desgaste prematuro dos garfos da embreagem.
- Para evitar possíveis danos ao sistema de embreagem, não arranque com o veículo com a 2ª

(segunda) marcha engatada, exceto quando estiver em uma estrada escorregadia.

- Não sobrecarregue o veículo. Dirigir com o veículo sobrecarregado pode causar aquecimento anormal, devido à fricção do disco da embreagem, e danos ao platô e ao disco da embreagem.

ATENÇÃO

- Antes de sair do veículo, acione o freio de estacionamento totalmente e desligue o motor. Depois, certifique-se de engatar a 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em um local plano ou em uma subida, e engatar a ré em uma descida. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não use o freio-motor (passando de uma marcha alta para uma marcha mais baixa) rapidamente em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar causando um acidente.

Usando da embreagem

A embreagem deve ser pressionada totalmente até o assoalho antes de mudar as marchas, e depois deve ser solta vagarosamente. O pedal da embreagem deve sempre estar completamente liberado enquanto

trafega. Não apoie o pé no pedal da embreagem enquanto trafega, pois isso pode causar um desgaste desnecessário. Não acione a embreagem parcialmente para segurar o veículo em uma ladeira. Isto causa um desgaste desnecessário. Use o freio de serviço ou o freio de estacionamento para segurar o veículo em uma ladeira. Não acione o pedal da embreagem rápido e repetidamente.

CUIDADO

Ao utilizar o pedal da embreagem, pressione-o totalmente para baixo. Se você não pressionar o pedal da embreagem totalmente, a embreagem pode ser danificada ou pode ocorrer ruído.

ATENÇÃO

Usando a embreagem

Pressione o pedal da embreagem o máximo possível. Esteja atento a não aplicar o pedal novamente antes que ele retorne à posição normal.

Se o pedal for pressionado repetidamente antes de retornar à sua posição normal, o sistema de embreagem pode ser danificado.

Não sobrecarregue o veículo. Arrancar ou dirigir um veículo nesta situação gera muito calor de fricção no disco da embreagem, o que pode causar danos ao platô e ao disco da embreagem.

Ao arrancar com o veículo ou ao dirigir para trás, soltar o pedal da embrea-

gem logo após engatar a marcha pode desligar o motor e causar um acidente.

Redução de marcha

Quando você precisar reduzir a velocidade em tráfego pesado ou ao dirigir em subidas, reduza a marcha antes do motor começar a demonstrar esforço. A redução de marcha reduz a chance do motor morrer e permite melhor aceleração quando você precisar aumentar a velocidade. Quando o veículo estiver trafegando em descidas, a redução de uma marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos freios.

Boas práticas ao dirigir

- Nunca deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutra (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Quando se faz isto, o efeito de freio-motor ajuda a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Isto ajudará a evitar que o motor gire

acima da rotação permitida, o que causaria danos ao motor.

- Diminua a velocidade quando encontrar ventos cruzados. Isto lhe dará um melhor controle do veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engrenar a marcha à ré. A transmissão pode ser danificada se isto não for feito.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.

- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
 - A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
 - Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
 - Nunca exceda os limites de velocidade indicados.
-

Transmissão Manual Inteligente (iMT) (se equipado)

A transmissão manual inteligente usa a tecnologia E-Clutch (Electronic Clutch - Embreagem Eletrônica) e SSC (Start Stop Coasting - Partida e Parada em Desaceleração). Quando o veículo está em desaceleração, desliga automaticamente o motor para reduzir o consumo de combustível.

Usando a E-Clutch, o veículo pode interromper a tração do motor sem pressionar o pedal da embreagem pelo motorista. A E-Clutch é controlada por um atuador que auxilia o motorista na mudança de marcha e permite a direção, em desaceleração, para reduzir o consumo de combustível.

A tecnologia Start Stop Coasting (SSC) desliga o motor quando o veículo está em desaceleração, para que não consuma combustível. Quando o SSC está ligado, a embreagem muda automaticamente de "fechada" para "aberta" e o motor desliga.

- Start Stop Coasting (SSC) é ativado quando todas as seguintes condições são verdadeiras:
 - Velocidade do veículo: mais de 30 Km/h (esta faixa de velocidade varia de acordo com a marcha)
 - Quando você não pressiona o pedal do freio e o pedal da embreagem
 - TCU estiver normal
 - A temperatura do líquido de arrefecimento estiver normal

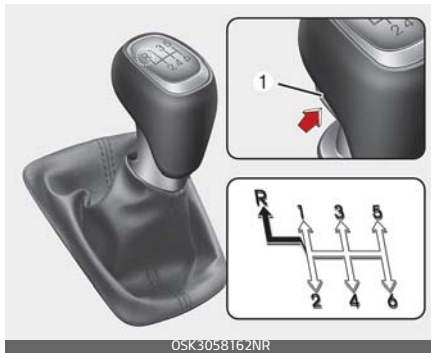
Quando o SSC estiver desligado, o motor dá partida e a embreagem muda automaticamente de "aberta" para "fechada".

- Start Stop Coasting (SSC) é desativado quando uma das seguintes condições for verdadeira:
 - Velocidade do veículo: 15 Km/h (esta faixa de velocidade varia de acordo com a marcha)
 - Quando você pressiona o pedal do acelerador
 - Quando você pressiona o pedal do freio ou da embreagem
 - Quando a porta ou capô estiver aberto, ou o cinto de segurança estiver desafivelado
 - Quando a bateria de 12 V não estiver carregada o suficiente
 - Quando a bateria de 48 V não estiver carregada o suficiente

⚠ CUIDADO

- O Start Stop Coasting (SSC) será ativado quando o Modo de Condução for ECO.
- SSC pode ser desativado dependendo das condições da temperatura interna e externa.
- O SSC pode ser desativado dependendo das condições de controle do clima. (desembaçador, velocidade do ventilador, etc.)
- Não mude a marcha sem pressionar o pedal da embreagem enquanto ativa o SSC, pois isso danificará a transmissão. Mude a marcha totalmente depois que o pedal da embreagem for totalmente pressionado.

Funcionamento da Transmissão Manual Inteligente (iMT) (se equipado)



⇒ A alavanca seletora de marchas pode ser movida sem pressionar o botão (1).

➡ O botão (1) deve ser pressionado enquanto a alavanca seletora de marchas é movida.

A transmissão manual possui 6 marchas para frente.

O esquema de troca de marchas está impresso na manopla da alavanca. A transmissão é totalmente sincronizada para todas as marchas à frente, portanto, a troca de marchas tanto para cima como para baixo é feita facilmente.

Pise no pedal da embreagem completamente enquanto troca as marchas, depois, solte-o vagarosamente.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de travamento da ignição, o motor não ligará quando dando a partida sem

pisar no pedal da embreagem (se equipado).

A alavanca seletora de marchas deve ser retornada para a posição neutra antes de ser posicionada em R (Ré)..

O botão (1) que fica imediatamente abaixo da manopla da alavanca de câmbio deve ser pressionado quando se move a alavanca seletora de marchas para a posição R (Ré).

Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a ré (R).

Nunca deixe o motor funcionar com o tacômetro (rpm) na faixa vermelha.

CUIDADO

- Quando for reduzir a marcha de quinta para quarta, deve-se ter cuidado para não mover a alavanca inadvertidamente muito para o lado, de modo que a segunda marcha seja engatada. Uma redução de marcha tão drástica pode fazer com que a rotação do motor suba demais e alcance a zona vermelha. Isso pode causar danos ao motor.
 - Não faça mudanças descendentes de mais de 2 marchas ou quando o motor estiver funcionando a altas rotações (5.000 rpm ou mais). Tais mudanças descendentes podem danificar o motor, a embreagem e/ou a transmissão.
-
- Nos dias frios, a troca de marchas pode ser mais difícil até que o lubrificante da transmissão tenha se

aquecido. Isso é normal e não danifica a transmissão.

- Se o veículo parou completamente e está difícil de engatar a 1ª ou a Ré, coloque a alavanca seletora de marchas na posição Neutra (N) e solte a embreagem. Pise no pedal da embreagem novamente e então engate a 1ª ou a Ré.

CUIDADO

- Para evitar danos e desgaste prematuro da embreagem, não dirija com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para segurar o veículo parado numa subida, enquanto espera pela abertura de um semáforo etc.
- Não utilize a alavanca seletora de marchas como um apoio para a mão enquanto dirige, pois isto pode resultar em desgaste prematuro dos garfos da embreagem.
- Para evitar possíveis danos ao sistema de embreagem, não arranque com o veículo com a 2ª (segunda) marcha engatada, exceto quando estiver em uma estrada escorregadia.
- Não sobrecarregue o veículo. Dirigir com o veículo sobrecarregado pode causar aquecimento anormal, devido à fricção do disco da embreagem, e danos ao platô e ao disco da embreagem.

ATENÇÃO

- Antes de sair do veículo, acione o freio de estacionamento total-

mente e desligue o motor. Depois, certifique-se de engatar a 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em um local plano ou em uma subida, e engatar a ré em uma descida. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.

- Não use o freio-motor (passando de uma marcha alta para uma marcha mais baixa) rapidamente em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar causando um acidente.

Usando da embreagem

A embreagem deve ser pressionada totalmente até o assoalho antes de mudar as marchas, e depois deve ser solta vagarosamente. O pedal da embreagem deve sempre estar completamente liberado enquanto trafega. Não apoie o pé no pedal da embreagem enquanto trafega, pois isso pode causar um desgaste desnecessário. Não acione a embreagem parcialmente para segurar o veículo em uma ladeira. Isto causa um desgaste desnecessário. Use o freio de serviço ou o freio de estacionamento para segurar o veículo em uma ladeira. Não acione o pedal da embreagem rápido e repetidamente.

⚠ CUIDADO

Ao utilizar o pedal da embreagem, pressione-o totalmente para baixo. Se

você não pressionar o pedal da embreagem totalmente, a embreagem pode ser danificada ou pode ocorrer ruído.

⚠ ATENÇÃO

Usando da embreagem

Pressione o pedal da embreagem o máximo possível. Esteja atento a não aplicar o pedal novamente antes que ele retorne à posição normal.

Se o pedal for pressionado repetidamente antes de retornar à sua posição normal, o sistema de embreagem pode ser danificado.

Não sobrecarregue o veículo. Arrancar ou dirigir um veículo nesta situação gera muito calor de fricção no disco da embreagem, o que pode causar danos ao platô e ao disco da embreagem.

Ao arrancar com o veículo ou ao dirigir para trás, soltar o pedal da embreagem logo após engatar a marcha pode desligar o motor e causar um acidente.

Redução de marcha

Quando você precisar reduzir a velocidade em tráfego pesado ou ao dirigir em subidas, reduza a marcha antes do motor começar a demonstrar esforço. A redução de marcha reduz a chance do motor morrer e permite melhor aceleração quando você precisar aumentar a velocidade. Quando o veículo estiver trafegando em descidas, a redução de uma marcha ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos freios.

Boas práticas ao dirigir

- Nunca deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutra (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobreaqueça os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Quando se faz isto, o efeito de freio-motor ajuda a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Isto ajudará a evitar que o motor gire acima da rotação permitida, o que causaria danos ao motor.
- Diminua a velocidade quando encontrar ventos cruzados. Isto lhe dará um melhor controle do veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engrenar a marcha à ré. A transmissão pode ser danificada se isto não for feito.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as

rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dirigir em acíves ou declives, sempre mude para D (Dirigir) para dirigir para frente ou mude para R (Ré) para dirigir para trás e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Dirigir na direção oposta da marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa ao desligar o motor e afetar o desempenho da frenagem.

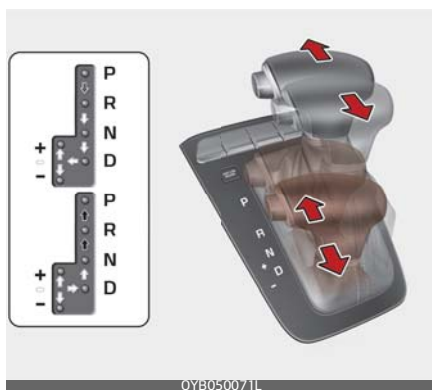
⚠ ATENÇÃO

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o

motorista virar demais o volante para retornar para a pista.

- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

Transmissão Automática (AT) (se equipado)



➡ Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando mudar a marcha.

➡ Pressione o botão de liberação da trava quando mudar a marcha.

⇨ A alavanca seletora de marchas pode ser movida livremente

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática possui 6 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo da posição da alavanca seletora de marchas.

* NOTA

As primeiras mudanças de marcha de um veículo novo, se a bateria tiver sido desconectada, podem ser um pouco abruptas. Isto é uma condição normal e a sequência das trocas de marchas se ajustará, depois que elas forem fei-

tas algumas vezes, pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou pelo PCM (Módulo de Controle do Trem de Força).

Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou para ré.

⚠ ATENÇÃO

Transmissão Automática

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de selecionar a posição D (dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não use o freio motor (utilizar marcha reduzida para diminuir a velocidade do veículo) rapidamente em estradas escorregadias.
O veículo pode deslizar causando um acidente.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.

- Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço (pedal de freio) ou de estacionamento.
- Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.

Posições da transmissão

O indicador no painel de instrumentos mostra a posição da alavanca seletora de marchas quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de marchas para a posição P. Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas de tração girem.

⚠ ATENÇÃO

- Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes se travarão e você perderá o controle do veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca seletora de marchas esteja travada na posição P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.

- Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.

⚠ CUIDADO

A transmissão poderá ser danificada se você mudar a alavanca seletora de marchas para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

R (Ré)

Esta posição permite que o veículo se movimente para trás.

⚠ CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de "Balançar o Veículo" como descrito nesta seção.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N, as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço sejam acionados.

⚠ ATENÇÃO

Não conduza o veículo com a alavanca em N (Neutro - Ponto morto).

O freio motor não irá funcionar e poderá acarretar em acidentes.

Estacionamento em Posição N (Neutro)

Siga os passos abaixo ao estacionar e você quer que o veículo se mova quando empurrado.

1. Depois de estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca das mudanças para P com o botão de ignição na posição ON (LIGADO) ou enquanto o motor estiver funcionando.
2. Se o freio de estacionamento for aplicado, libere o freio de estacionamento.
3. Enquanto pressiona o pedal do freio, desligue o botão de ignição.
 - Para veículos equipados com Smart Key, a chave de ignição pode ser movida para OFF somente quando a alavanca de mudança estiver em P.
4. Mude a alavanca de mudança de marchas para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio e pressiona o botão [SHIFT LOCK RELEASE] ou pressionando para baixo uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] ao mesmo tempo. Então, o veículo se moverá quando a força externa for aplicada.

⚠ CUIDADO

- Com exceção do estacionamento em posição N (Neutro), sempre estacione o veículo em P (Estacionamento) por segurança e acione o freio de estacionamento.
- Antes de estacionar na Posição N (Neutro), primeiro certifique-se de que o local de estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione na Posição N em nenhum local com inclinação ou ladeira. Se estacionado e deixado em N, o veículo pode se mover e causar sérios danos e ferimentos.

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 6 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo, ou subindo ladeiras íngremes, pressione o acelerador completamente, que a transmissão mudará para a marcha imediatamente inferior.

*** NOTA**

Sempre pare o veículo completamente antes de colocar a alavanca seletora de marchas na posição D (Dirigir)

⚠ ATENÇÃO

- Não mude a marcha para N (Neutro) ao dirigir. Se a marcha for mudada para N (Neutro) durante a condução, o veículo perde a capacidade de fornecer freio motor. Isso pode aumentar o risco de um acidente.
- O veículo pode se mover devido a impacto externo se a transmissão não estiver na posição P (Estacionamento) durante o estacionamento ou a parada do veículo. Se você ficar longe do veículo, mesmo que por um breve momento, sempre engate a transmissão na posição P (Estacionamento) para segurança, aplique o freio de mão e desligue a ignição, enquanto pressiona o pedal do freio.

Modo Esporte (se equipado)

Com o veículo parado ou em movimento, o modo esporte é selecionado empurrando a alavanca seletora de marchas da posição D

(Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca seletora de marchas de volta para a ranhura principal

No modo esporte, mover a alavanca seletora de marchas para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha. Em contraste a uma transmissão manual, o modo esporte permite trocas de marchas com o acelerador pressionado.

Usando a alavanca de mudança

Para cima (+) : Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-) : Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

* NOTA

- No modo esporte o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local. Mantenha a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esporte, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo esporte, as reduções de marchas são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo pára, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo esporte, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca seletora de marchas é acionada.
- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca seletora de marchas para frente para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca seletora de marchas para

o lado - (para baixo) para voltar para a 1ª.

Sistema de travamento das trocas de marcha (se equipado)

Para a sua segurança, a Transmissão Automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha que evita mudar a alavanca da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mover a alavanca da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré):

1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mova a alavanca seletora de marchas.

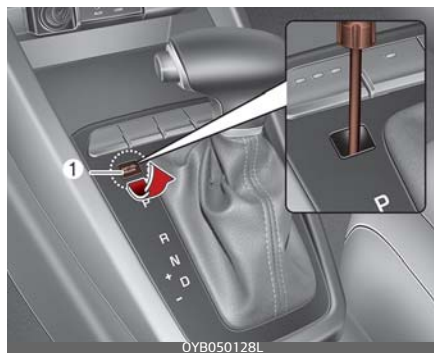
Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento), poderá ser ouvido um ruído próximo da alavanca. Isto é uma condição normal.

⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar uma movimentação inadvertida do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.

Sistema de travamento das trocas de marcha (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Se a alavanca seletora de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré), mesmo com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

Tipo A

1. Remova cuidadosamente a tampa (1) que cobre o orifício de acesso para liberação do sistema de travamento.

2. Insira uma chave de fenda no orifício de acesso e pressione para baixo..
3. Mova a alavanca de mudança.
4. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de liberação da alavanca de mudanças.
2. Mova a alavanca de mudança.
3. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Kia.

Sistema de intertravamento com a chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, a menos que a alavanca seletora de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir)..
- Nunca deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutro (N) ao

descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.

- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isto, o efeito de freio-motor ajuda a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Ou então, a marcha menor pode não engrenar.
- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são conseguidos pressionando e aliviando o pedal do acelerador suavemente.

ATENÇÃO

- Ao dirigir em aclives ou declives, sempre mude para D (Dirigir) para dirigir para frente ou mude para R (Ré) para dirigir para trás e veri-

fique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir.

Dirigir na direção oposta da marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa ao desligar o motor e afetar o desempenho da frenagem.

- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa de rolamento ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar "balançar" o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este pro-

cedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de "balançar" o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

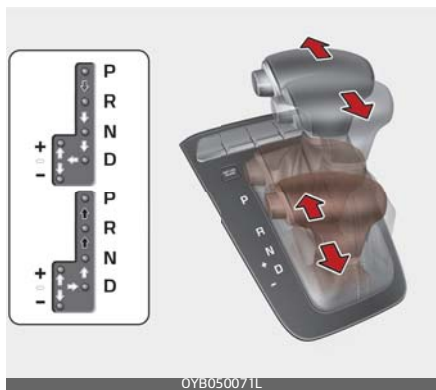
Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora de marchas na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

Ao acelerar a partir de uma parada em uma ladeira íngreme, o veículo pode apresentar uma tendência a ir para trás.

⚠ ATENÇÃO

Ao arrancar depois de parar em uma inclinação acentuada, mesmo que mude para D (Dirigir), se você não pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o veículo pode rodar para trás, o que pode causar um grande acidente. Sempre pare completamente antes de mudar para D (Dirigir).

Transmissão de Dupla Embreagem (DCT) (se equipado)



➡ Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.

➡ Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.

⇨ A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

* Para mover a alavanca de mudança de/para P (Estacionamento) ou entre R (Marcha a ré) e D (Dirigir), você deve pressionar o pedal do freio para que o veículo fique imobilizado.

Funcionamento da transmissão de dupla embreagem

A transmissão de dupla embreagem possui 7 marchas à frente e uma ré.

As marchas são selecionadas automaticamente na posição D (Dirigir).

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões sérias ou fatais:

- Verifique SEMPRE as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
 - Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento totalmente e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
 - When using Manual Shift Mode, use caution when shifting from a higher gear to a lower gear on slippery roads. This could cause the tires to slip and may result in an accident.
 - Para evitar danos à transmissão, não tente acelerar com a alavanca de mudança em R (Ré) ou qualquer posição de marcha à frente com o freio acionado.
 - Quando parado em um declive, não segure o veículo com o pedal do acelerador. Acione o freio de serviço ou o freio de estacionamento.
-
- A Transmissão de Dupla embreagem proporciona a sensação de condução de uma transmissão manual, e ainda com a facilidade de

uma transmissão totalmente automática. Ao contrário de uma transmissão automática tradicional, a troca de marchas pode ser sentida (e ouvida) na transmissão de dupla embreagem

- Pense nela como uma transmissão manual de troca automática.
- Engate a marcha D e obtenha trocas automáticas, similares à transmissão automática convencional.
- A transmissão de dupla embreagem adota a dupla embreagem de funcionamento a seco, que é diferente do conversor de torque da transmissão automática e demonstra melhor desempenho de aceleração durante a condução. No entanto, a saída inicial pode ser um pouco mais lenta do que na Transmissão Automática.
- A embreagem de funcionamento a seco transfere o torque e proporciona uma sensação direta de condução, o que pode parecer diferente de uma transmissão automática convencional com um conversor de torque. Isso pode ser melhor observado quando partindo de uma parada completa ou em velocidade baixa do veículo.
- Quando acelerando rapidamente em baixa velocidade, a rotação do motor pode girar em alto rpm dependendo das condições de condução do veículo.
- Para uma saída mais suave em uma subida, pressione o pedal do acelerador suavemente, dependendo das condições atuais.

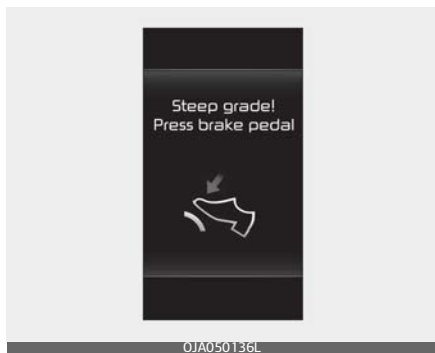
- Se você tirar o pé do pedal do acelerador em baixa velocidade, poderá sentir uma freada forte do motor, que é similar à transmissão manual.
- Quando dirigindo em uma descida, você poderá usar o Modo Manual para diminuir a marcha e controlar a velocidade sem usar o pedal do freio excessivamente.
- Ao ligar e desligar o motor, você poderá ouvir um som de clique, conforme o sistema realiza um auto teste. Esse ruído é normal na Transmissão de Dupla embreagem.
- Sempre pare completamente antes de mudar para D (Dirigir) ou R (Ré).
- Não coloque a alavanca de mudança em N (Neutro) enquanto dirige.

ATENÇÃO

Devido a uma eventual falha de transmissão, o veículo pode não se mover e o indicador de posição (D, R) piscará no painel. Nesse caso, solicite a verificação do sistema por uma Concessionária Autorizada KIA.

Display LCD para mensagem de aviso

Mensagens de aviso DCT



Esta mensagem de aviso é exibida quando o veículo é dirigido lentamente em uma rampa e detecta que o pedal do freio não foi acionado.

Ladeira íngreme

Subindo ladeiras ou em rampas íngremes:

- Para manter o veículo em ladeira, use o freio de serviço ou o freio de estacionamento.
- Quando em trânsito em ladeira, mantenha alguma distância à frente antes de mover o veículo para frente. Em seguida, segure o veículo em ladeira com o pedal do freio.
- Se o veículo for segurado em uma ladeira aplicando o pedal do acelerador ou sem usar o pedal do freio, a embreagem e a transmissão podem superaquecer, o que pode causar danos. Nesse momento, uma mensagem de aviso aparecerá no display LCD.

- Se o aviso do LCD estiver ativo, o pedal do freio deve ser aplicado.
- Ignorar os avisos pode causar danos à transmissão.

Alta temperatura da transmissão

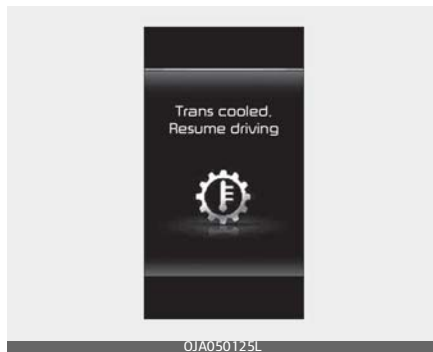
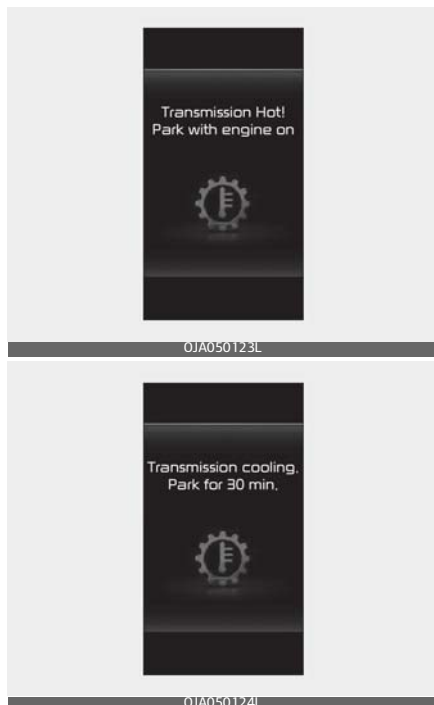


- Sob certas condições, como arranques repetidos de parada e saída em rampas íngremes, aceleração repentina ou outras condições de direção adversas, as temperaturas da embreagem da transmissão aumentarão excessivamente. Finalmente, a embreagem da transmissão pode superaquecer.
- Quando a embreagem superaquece, o modo de proteção seguro é ativado e o indicador de posição de marcha no painel pisca com um aviso sonoro. Neste momento, a mensagem "Transmission temp. is high! Stop safely" (Temp. da transmissão está alta! Pare com segurança) será mostrada no display LCD e a condução pode não ser tranquila.
- Se isso ocorrer, estacione em um local seguro, pare o veículo com o motor funcionando, aplique os

freios e mude o veículo para P (Estacionamento) e aguarde a transmissão esfriar.

- Se você ignorar este aviso, as condições de direção podem piorar. Você pode experimentar mudanças abruptas, mudanças frequentes ou trancos. Para retornar à condição normal de direção, pare o veículo e puxe o pedal do freio ou mude para P (Estacionamento). Em seguida, deixe a transmissão esfriar por alguns minutos com o motor ligado, antes de arrancar.
- Sempre que possível, dirija o veículo suavemente.

Transmissão superaquecida



- Se o veículo continuar a ser conduzido e as temperaturas da embreagem atingirem o limite máximo de temperatura, o aviso "Transmission Hot! Park with engine on" (Transmissão quente! Estacione com o motor ligado) será exibido. Quando isso ocorre, a embreagem é desativada até que esfrie até a temperatura normal.
- O aviso exibirá um tempo de espera para que a transmissão resfrie.
- Se isso ocorrer, estacione em um local seguro, pare o veículo com o motor funcionando, aplique os freios e mude o veículo para P (Estacionamento) e deixe a transmissão esfriar.
- Quando aparecer a mensagem "Trans cooled. Resume driving." (Trans resfriou. Retomar a condução), você pode continuar a conduzir seu veículo.
- Sempre que possível, dirija o veículo suavemente.

Se alguma das mensagens de aviso no visor LCD continuar a piscar, para sua segurança, leve o sistema a uma Concessionária Autorizado KIA.

Posições da Transmissão

O indicador no painel de instrumentos mostra a posição da alavanca seletora de marchas quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado)

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento).

Para alterar a marcha a partir de P (Estacionamento), você deve pisar firmemente no pedal do freio e não colocar o pé no pedal do acelerador.

A alavanca seletora de mudança de marchas deve estar em P (Estacionamento) antes de desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- Mudar a alavanca de mudança de marchas para P com o veículo ainda em movimento pode causar perda de controle do veículo.
- Após o veículo ter parado, sempre coloque a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento), acione o freio de

estacionamento e desligue o motor.

- Não utilize a posição P (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento.

R (Ré)

Use esta posição para dirigir o veículo para trás.

⚠ CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento.

N (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão travadas.

⚠ ATENÇÃO

Não engate nenhuma marcha, exceto se o seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio. Engatar uma marcha com o motor funcionando em alta velocidade pode fazer com que o veículo mova muito rapidamente. Você poderá perder o controle do veículo e atingir pessoas ou objetos.

⚠ ATENÇÃO

Não trafegue com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro).

O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.

Estacionamento em Posição N (Neutro)

Siga os passos abaixo ao estacionar e você quer que o veículo se mova quando empurrado.

1. Depois de estacionar o seu veículo, pise no pedal do freio e mova a alavanca das mudanças para P com o botão de ignição na posição ON (LIGADO) ou enquanto o motor estiver funcionando.
2. Se o freio de estacionamento for aplicado, libere o freio de estacionamento.
3. Enquanto pressiona o pedal do freio, desligue o botão de ignição.
 - Para veículos equipados com Smart Key, a chave de ignição pode ser movida para OFF somente quando a alavanca de mudança estiver em P.
4. Mude a alavanca de mudança de marchas para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio e pressiona o botão [SHIFT LOCK RELEASE] ou pressionando para baixo uma ferramenta (por exemplo, chave de fenda) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] ao mesmo tempo. Então, o veículo se moverá quando a força externa for aplicada.

⚠ CUIDADO

- Com exceção do estacionamento em posição N (Neutro), sempre estacione o veículo em P (Estacionamento) por segurança e acione o freio de estacionamento.
- Antes de estacionar na Posição N (Neutro), primeiro certifique-se de que o local de estacionamento esteja nivelado e plano. Não estacione na Posição N em nenhum local com inclinação ou ladeira. Se estacionado e deixado em N, o veículo pode se mover e causar sérios danos e ferimentos.

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 6 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência extra quando estiver ultrapassando um outro veículo, ou subindo ladeiras íngremes, pressione o acelerador completamente, que a transmissão mudará para a marcha imediatamente inferior.

Para parar o veículo durante a condução, por favor, pressione o pedal do freio totalmente para evitar movimentos indesejados.

Modo esporte (se equipado)

Com o veículo parado ou em movimento, o modo esporte é selecionado empurrando a alavanca seletora de marchas da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca seletora de marchas de volta para a ranhura principal.

No modo esporte, mover a alavanca seletora de marchas para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha. Em contraste a uma transmissão manual, o modo esporte permite trocas de marchas com o acelerador pressionado.

Usando a alavanca de mudança

Para cima (+) : Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-) : Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

*** NOTA**

- No modo esporte o motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local. Mantenha a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo esporte, somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- No modo esporte, as reduções de marchas são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo pára, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo esporte, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.
- Se o motorista pressionar a alavanca para a posição + (acima) ou - (abaixo), a transmissão pode não fazer a troca de marcha solicitada se a marcha seguinte estiver fora da faixa de rpm permitida do motor. O motorista deve executar as mudanças ascendentes conforme as condições da pista, tendo cuidado para manter o rpm do motor abaixo da zona vermelha.

Sistema de travamento das trocas de marcha

Para a sua segurança, a transmissão de dupla embreagem possui um sistema de travamento das trocas de

marcha, que evita mudar a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mover a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré):

1. Pressione e mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Ligue o motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADA).
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

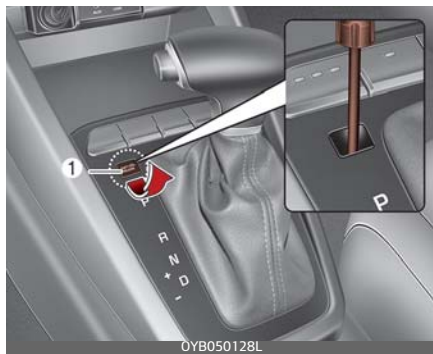
Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento), você poderá ouvir um ruído e sentir uma vibração próximo da alavanca. Isto é normal.

⚠ ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto tira a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.

Supressão do travamento das trocas de marcha

Tipo A



Tipo B



Se a alavanca seletora de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré), mesmo com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

Tipo A

1. Remova cuidadosamente a tampa (1) que cobre o orifício de acesso para liberação do sistema de travamento.
2. Insira uma chave de fenda no orifício de acesso e pressione para baixo..

3. Mova a alavanca de mudança.
4. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de liberação da alavanca de mudanças.
2. Mova a alavanca de mudança.
3. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Kia.

Sistema de intertravamento com a chave de ignição (se equipado)

A chave de ignição não pode ser removida, a menos que a alavanca seletora de marchas esteja na posição P (Estacionamento).

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir)..
- Nunca deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo

uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isto, o efeito de freio-motor ajuda a diminuir a velocidade do veículo.

- Diminua a velocidade quando for engrenar uma marcha menor. Ou então, a marcha menor pode não engrenar.
- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são conseguidos pressionando e aliviando o pedal do acelerador suavemente.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao dirigir em aclives ou declives, sempre mude para D (Dirigir) para dirigir para frente ou mude para R (Ré) para dirigir para trás e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Dirigir na direção oposta da marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa ao desligar o motor e afetar o desempenho da frenagem.
- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade

idade muito maior de sofrer lesões sérias ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.

- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa de rolamento ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar "balançar" o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de "balançar" o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e objetos próximos.

Sistema de freios

Servo-freios

Seu veículo possui servo freios que se ajustam automaticamente com o uso.

No caso de o servo-freio perder força devido ao motor ter falhado, ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando maior força ao pedal de freio do que você faria normalmente. A distância de parada, contudo, será maior.

Quando o motor não estiver funcionando, a potência de reserva do freio é parcialmente esgotada cada vez que o pedal do freio é acionado. Não pise no pedal do freio quando a assistência tiver sido interrompida.

Pise no pedal do freio somente quando necessário para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

ATENÇÃO

Freios

- Não dirija com o pé apoiado no pedal de freio. Isto gera alta temperatura nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas e maiores distâncias de frenagem.
- Ao descer ladeiras longas ou íngremes, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles superaqueçam e resultará

numa perda temporária do desempenho de frenagem.

- Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo para reduzir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Acionando os freios levemente será possível verificar se foram afetados deste modo. Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados. Para secar os freios, acione-os de leve enquanto trafega, até que o seu desempenho retorne ao normal.
- Sempre confirme a posição dos pedais do freio e do acelerador antes de começar a trafegar. Se você não verificar a posição destes pedais antes de começar a trafegar, poderá pisar no pedal do acelerador ao invés de pisar no pedal do freio, e isto poderá causar um acidente grave.

Em caso de falha dos freios de serviço

Se os freios de serviço não funcionarem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, no entanto, será muito maior do que o normal.

⚠ ATENÇÃO

Freio de estacionamento

Aplicar o freio de estacionamento enquanto o veículo está se movendo em velocidades normais pode causar uma perda repentina de controle do veículo. Se você precisar usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao aplicá-lo.

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Seu veículo possui freios a disco.

Quando as pastilhas do freio estiverem gastas e necessitarem ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros ou traseiros (se equipado). Você poderá ouvir este som intermitentemente ou sempre que pisar no freio.

Lembre-se que certas situações ao dirigir, ou certas condições climáticas, podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios.

⚠ CUIDADO

- Para evitar reparos dispendiosos nos freios, não continue usando o veículo com as pastilhas gastas.
- Sempre troque conjuntamente as pastilhas das duas rodas do mesmo eixo.

⚠️ ATENÇÃO

Desgaste do Freio

Este aviso sonoro de desgaste do freio significa que o veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, eventualmente perderá performance na frenagem, o que pode acarretar sérios acidentes.

Freios traseiros a tambor (se equipado)

Os freios traseiros a tambor não têm indicadores de desgaste. Portanto, inspecione as lonas do freio traseiras se ouvir um ruído de fricção do freio traseiro. Também mande inspecionar os freios traseiros sempre que trocar ou efetuar rodízio dos pneus e quando substituir os freios dianteiros.

Freio de estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento



Para acionar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio e depois

puxe a alavanca do freio de estacionamento o mais para cima que ela possa ir.

Além disso, recomenda-se que quando estacionar o veículo em ladeiras, a alavanca seletora de marchas seja colocada em uma marcha baixa, para Transmissão Manual/Transmissão Manual Inteligente (iMT) ou na posição P (Estacionamento), para veículos com Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem.

⚠️ CUIDADO

- Dirigir com o freio de estacionamento acionado causará desgaste excessivo nas pastilhas e no disco de freio.
- Não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso pode danificar o sistema do veículo e colocar em risco a segurança ao dirigir.

Soltando o freio de estacionamento



Para soltar o freio de estacionamento, primeiro pise no pedal do freio e depois puxe levemente a alavanca do freio de estacionamento. Depois,

pressiona o botão de liberação (1) e abaixa a alavanca do freio de estacionamento (2) enquanto segura o botão pressionado.

Se o pedal de acionamento do freio de estacionamento não for liberado ou não for totalmente liberado, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Se o seu veículo estiver equipado com uma Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem, não deixe o veículo avançar lentamente. Para evitar avançar para a frente, mantenha o pé firmemente no pedal do freio quando o veículo estiver parado.
- Tenha cuidado ao estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem) ou na primeira marcha ou marcha à ré (Transmissão Manual/Transmissão Manual Inteligente (iMT)). Se o veículo estiver deslizando para baixo, vire as rodas dianteiras na direção do meio-fio para evitar que o veículo role. Se o veículo estiver voltado para cima, afaste as rodas dianteiras do meio-fio para evitar que o veículo role. Se não houver meio-fio ou se outras condições exigirem que o veículo não role, bloqueie as rodas.
- Sob algumas condições, o freio de estacionamento pode travar na posição acionado. Isso é mais provável de acontecer quando há um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se houver risco de o freio de estacionamento travar, aplique-o apenas temporariamente, enquanto coloca a alavanca de mudança em P (Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem) ou na primeira ou marcha à ré (Transmissão Manual/Transmissão Manual Inteligente (iMT)) e bloqueie as rodas traseiras para que o veículo não role. Em seguida, solte o freio de estacionamento.
- Não segure o veículo em subidas com o pedal do acelerador. Isso pode causar superaquecimento da transmissão ou danos à embreagem. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

ATENÇÃO

- Para evitar um movimento não intencional quando estiver parado e for sair do veículo, não use a alavanca seletora de marchas com a função de freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento totalmente E TAMBÉM certifique-se que a alavanca de marchas esteja na posição P (Estacionamento) - Veículos com Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem.
- Nunca permita que uma pessoa que não esteja familiarizada com o veí-

culo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente poderão ocorrer sérios danos.

- Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados, para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode machucar os ocupantes e os pedestres.



Verifique a luz de aviso do sistema de freios girando o interruptor de ignição para a posição ON (não ligue o motor). Esta luz de aviso ficará acesa quando o freio de estacionamento estiver acionado com o interruptor de ignição nas posições START ou ON (LIGADA).

Antes de começar a trafegar, certifique-se que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de aviso esteja apagada.

Se a luz de aviso dos freios permanecer acesa depois que o freio de estacionamento for liberado com o motor ligado, pode haver um defeito no sistema de freios. Será necessária uma verificação imediata.

Se for possível, pare o veículo imediatamente. Se isto não for possível, tenha muito cuidado ao trafegar com o veículo e dirija-o somente até encontrar um lugar seguro ou uma Concessionária Autorizada KIA.

Sistema antitravamento dos freios (ABS) (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

O ABS (ou o ESC - Controle Eletrônico de Estabilidade) não evitará acidentes devido a manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre o veículo e os objetos que estão à frente. A velocidade do veículo deve sempre ser reduzida em condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS (ou ESC) pode ser maior do que para os veículos não equipados com esses recursos para as situações da pista dadas a seguir.

Com a presença das condições abaixo o veículo deve ser dirigido em velocidade reduzida:

- Pistas onduladas, de terra ou cobertas de neve.
- Com correntes instaladas nos pneus.
- Em pistas onde a superfície esteja cheia de buracos ou possua degraus.

As características de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser testadas trafegando-se em alta velocidade ou fazendo curvas. Isto pode colocar em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

O sistema antitravamento dos freios sensoriza continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas vão travar, o

sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos freios para as rodas.

Quando você aplica os freios em condições que possam travar as rodas, você pode ouvir um som "tic-tic" vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo.

Para obter máximo benefício do sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal de freio. Pressione o pedal de freio o mais firme possível, ou o mais firme que a situação permitir, e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada nos freios.

* NOTA

Um som de "clique" pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o sistema ABS está funcionando adequadamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo ainda requer uma distância de parada considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.
- Sempre diminua a marcha quando for fazer curvas. O ABS não pode prevenir acidentes resultantes de velocidade excessiva.
- Em estradas de pedrisco ou com superfície irregular, a atuação do

sistema ABS pode resultar em uma distância de parada maior que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.



⚠ CUIDADO

- Se a luz de aviso do ABS estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o sistema. Neste caso, entretanto, os freios funcionarão normalmente.
- A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição ON. Durante este tempo o ABS fará um autodiagnóstico e a luz se apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa pode haver um problema com o sistema ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.

▲ CUIDADO

- Quando você estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo e você acionar os freios continuamente, o ABS estará ativo e a luz de aviso do ABS poderá se acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.
- Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS ficar apagada, o sistema ABS está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.

*** NOTA**

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor poderá não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Isto ocorre devido à baixa voltagem da bateria e não significa que haja algum defeito no sistema ABS.

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de trafegar com o veículo.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é projetado para estabilizar o veículo durante as manobras de curvas. O ESC verifica onde você está esterçando e para onde o veículo está realmente indo.

O ESC aplica os freios individualmente nas rodas e intervém no sistema de gerenciamento do motor para estabilizar o veículo.

▲ ATENÇÃO

Nunca dirija muito rápido - mas sim de acordo com as condições da pista; nem muito rápido quando for fazer curvas. O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não evita acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras abruptas e aquaplanagem ainda podem resultar em sérios acidentes. Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes evitando manobras que façam com que o veículo perca tração. Mesmo com o ESC instalado, siga sempre

todas as precauções normais ao dirigir, incluindo dirigir em velocidade segura para as condições que se apresentarem.

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo sob condições adversas. Ele não é um substituto para as práticas seguras de condução. Fatores que incluem a velocidade, as condições da pista e o quanto o motorista esterça, podem influir em se o ESC será efetivo na prevenção da perda de controle. Continua sendo responsabilidade do motorista, dirigir e fazer curvas em velocidade razoável e deixar uma margem de segurança suficiente.

Quando se aplica os freios sob condições que possam travar as rodas, pode-se ouvir um som "tic-tic" vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ESC está ativo.

* NOTA

Um som de "clique" pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o sistema ESC está funcionando adequadamente.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

- Quando a ignição é ligada, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por aproximadamente 3 segundos e, depois, o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF por pelo menos meio segundo, depois de ligar a ignição, para desligar o ESC (a luz indicadora ESC OFF acende). Para ligar o ESC, pressione o botão ESC OFF (a luz indicadora ESC OFF apagará).
- Quando estiver ligando o motor, pode-se ouvir um som "tic-tic". Ele vem do ESC que está fazendo uma verificação automática do sistema e não indica um problema.

Quando em funcionamento



- Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora ESC piscará.
- Quando o ESC está funcionando adequadamente, pode-se sentir uma leve pulsação no veículo. Isto é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada de anormal.
 - Quando se está saindo da lama ou trafegando em uma estrada escorregadia, pressionar o pedal do acelerador pode não fazer com que a rotação do motor suba. Isto ocorre para manter a estabilidade e tração do veículo e não indica um problema.

Desligamento do ESC



Para cancelar o funcionamento do ESC:

- Estado 1



Pressione o botão ESC OFF brevemente (a luz indicadora ESC OFF e a mensagem acendem). Nesse estado, a função de controle do motor não funciona. Em outras palavras, a função de controle de tração não funciona, mas apenas a função de controle dos freios funciona.

- Estado 2



Pressione o botão ESC OFF por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC

OFF e a mensagem se acendem e o sinal sonoro ESC OFF soa. Nesse estado, a função de controle do motor e a função de controle dos freios não funcionam. Em outras palavras, a função de controle de estabilidade do veículo não funciona mais.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK/OFF quando ESC estiver desligado, o ESC permanece desligado. Ao reiniciar o motor, o ESC ligará automaticamente novamente.

Luz indicadora

Luz indicadora ESC



Luz indicadora ESC OFF



Quando a ignição é ligada, a luz indicadora acende, depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora ESC pisca sempre que o ESC entrar em ação, ou acende quando o ESC falhar.

A luz indicadora ESC OFF acende quando o ESC for desligado através do botão.

⚠ CUIDADO

Dirigir um veículo com pneus ou rodas de tamanhos variados pode fazer com que o sistema ESC apresente defeito.

Quando for substituir os pneus, certifique-se que os novos pneus sejam do mesmo tamanho que os originais.

⚠ ATENÇÃO

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é somente um auxílio na condução. Tome precauções para um tráfego seguro, diminuindo a velocidade em pistas com muitas curvas, com neve ou gelo. Dirija mais devagar e não tente acelerar sempre que a luz indicadora ESC estiver piscando ou quando a superfície da pista estiver escorregadia.

Uso do ESC OFF

Quando estiver dirigindo

- Mantenha o ESC ligado para o uso diário sempre que possível.
- Para desligar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF quando tráfego por uma pista com superfície plana.

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver em ação (luz indicadora ESC piscando).

Se o ESC for desligado enquanto ele estiver em ação, o veículo poderá deslizar e ficar fora de controle.

* NOTA

- Quando estiver medindo a velocidade do veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC

esteja desligado (luz indicadora ESC OFF acesa).

- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freios.

⚠ ATENÇÃO

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver em ação.

Se o ESC for desligado enquanto ele estiver em ação, o veículo poderá deslizar e ficar fora de controle.

Para desligar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF quando tráfego por uma pista com superfície plana.

Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) (se equipado)

O Controle de Assistência do HAC é uma função de conforto. A principal função é evitar que o veículo desça para trás enquanto dirige para cima, em uma superfície inclinada. O HAC mantém a pressão de frenagem do motorista durante o procedimento de parada por 2 segundos, após a liberação do pedal do freio.

Durante o período de pressão, o motorista tem tempo suficiente para pressionar o pedal do acelerador para partir.

A pressão de frenagem é reduzida assim que o sistema detecta a intenção do motorista de partir.

⚠ ATENÇÃO

O HAC normalmente é ativado apenas por 2 segundos. O motorista deve ter cuidado com o movimento para trás, causando acidente com pessoas ou objetos atrás, quando o motorista sentir o movimento não intencional para trás, enquanto dirige em uma subida, devido à pressão insuficiente do freio, acumulada pelo motorista durante o procedimento de parada.


* NOTA

- O sistema HAC não funciona com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O sistema HAC é ativado mesmo que o sistema ESC esteja desligado (OFF), mas ele não é ativado se o sistema ESC estiver com defeito.

Gerenciamento da Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado)


Este sistema propicia melhorias à estabilidade do veículo e à resposta ao esterçamento quando o veículo estiver trafegando em uma pista escorregadia ou quando ele detectar mudanças no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo em uma frenagem.

Funcionamento do VSM


Quando o VSM entra em funcionamento, a luz indicadora ESC () pisca.

Quando o gerenciamento da estabilidade do veículo está funcionando adequadamente, pode-se sentir uma leve pulsação no veículo. Isso é apenas o efeito dos freios e não indica nada de anormal.

O VSM não funciona quando:

- Trafegando em uma ladeira com inclinação lateral
- Trafegando para trás
- A luz indicadora ESC OFF () estiver acesa no painel de instrumentos
- A luz indicadora EPS estiver acesa no painel de instrumentos

VSM desligado

Se o botão ESC OFF for pressionado para desligar o ESC, o VSM também será desligado e a luz indicadora ESC OFF () acenderá.

Para ligar o VSM, pressione o botão novamente. A luz indicadora ESC OFF apagará.

Indicador de defeitos

O VSM pode ser desativado mesmo que você não cancele o funcionamento do VSM pressionando o botão ESC OFF. Isso indica que um defeito foi detectado em algum local do sistema da Direção Eletricamente Assistida (EPS) ou do sistema VSM. Se a luz

indicadora ESC (🚗) ou a luz de aviso da EPS permanecerem acesas, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha o sistema verificado.

⚠️ ATENÇÃO

- O sistema de Gerenciamento da Estabilidade do Veículo não é um substituto para as práticas normais para um trafegar seguro, mas somente uma função suplementar. É responsabilidade do motorista sempre verificar a velocidade em que trafega e a distância do veículo que vai à sua frente. Sempre segure o volante de direção firmemente enquanto trafega.
- O veículo foi projetado para se comportar de acordo com a vontade do motorista, mesmo possuindo o sistema VSM. Siga sempre todas as precauções normais para trafegar, em velocidade segura, para as condições que se apresentam, inclusive quando trafegando sob condições climáticas desfavoráveis e em pistas escorregadias.
- Trafegar com um veículo que possua rodas ou pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema VMS apresente defeito. Quando for substituir os pneus, certifique-se que eles sejam do mesmo tamanho que os pneus originais do veículo.

Sinal de Parada de Emergência (ESS) (se equipado)

O sistema Sinal de Parada de Emergência alerta o motorista do veículo de trás, piscando a luz do freio quando o veículo é freado rápida e bruscamente ou quando o ABS é ativado em uma frenagem. (O sistema é ativado quando a velocidade do veículo for superior a 55 km/h e a desaceleração do veículo é superior a 7 m/s^2 ou o ABS é ativado quando em frenagem de emergência do veículo).

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o ABS for desativado ou a situação de frenagem repentina terminar, a luz de freio irá parar de piscar.

⚠️ CUIDADO

O sistema Sinal de Parada de Emergência (ESS) não funcionará se o pisca-alerta já estiver ligado.

Boas práticas ao frear

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre que você sair do veículo ou estacioná-lo, acione o freio de estacionamento completamente e coloque a transmissão do veículo na posição P (Estacionamento). Se o freio de estacionamento não for completamente acionado, o veículo poderá se mover inadvertidamente e machucar você ou outras pessoas.
- Todos os veículos devem ter o freio de estacionamento sempre completamente acionado quando estiver estacionado, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nos ocupantes ou nos pedestres.
- Certifique-se que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora dos freios esteja apagada antes de trafegar.
- Dirigir na água pode molhar os freios. Eles também podem ficar molhados quando o veículo for lavado. Freios molhados podem ser perigosos! O veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um dos lados.
Para secar os freios, acione os freios de serviço levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle todo o tempo. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare o veículo assim que for seguro e chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.
- Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha o veículo engrenado todo o tempo, utilize os freios para diminuir a velocidade, depois mude para uma marcha menor, de modo que o efeito de freio-motor o ajude a manter uma velocidade segura.
- Não "sobrecarregue" o pedal dos freios. Apoiar os pés no pedal dos freios enquanto dirige pode ser perigoso, pois pode resultar em superaquecimento dos freios e na perda de sua eficiência. Isto também aumenta o desgaste dos componentes dos freios.
- Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo, acione os freios vagarosamente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto a velocidade diminui. Quando estiver trafegando devagar o suficiente, saia da pista e pare em um local seguro.
- Se o veículo estiver equipado com transmissão automática / transmissão de embreagem dupla, não deixe o veículo se arrastar. Para evitar esse arraste, mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado.
- Tenha cuidado quando estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (transmissão automática), na primeira marcha ou ré (transmissão manual). Se o veículo estiver voltado para a subida, gire as rodas para se afastarem do

meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se não houver meio-fio ou se for requerido por outras condições evitar que o veículo se mova, bloqueie as rodas.

- Em certas condições o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais fácil de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo dos freios traseiros, ou se os freios foram molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, aplique-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento) (Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem), ou em primeira ou ré (Transmissão Manual/Transmissão Manual Inteligente (iMT)), e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Então solte o freio de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado em uma subida com o uso do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

Sistema de controle integrado do modo de condução (se equipado)

Modo DRIVE

O modo de condução pode ser selecionado conforme a preferência do motorista.



O modo é alterado sempre que o botão DRIVE MODE é pressionado, o modo de condução será alterado da seguinte forma: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Quando a ignição é ligada, o Modo de Condução é definido como ECO por padrão

- Se estiver no modo ECO, o modo ECO será definido quando o motor for reiniciado.
- Modo ECO: o modo ECO melhora o consumo de combustível para uma direção ecológica.
- Modo SPORT: o modo SPORT oferece uma condução esportiva.

*** NOTA**

O Start Stop Coasting (SSC) é ativado quando o DRIVE MODE é ECO.

O modo de condução será definido para o modo NORMAL ou ECO quando o motor for reiniciado.

- Se estiver no modo NORMAL/SPORT, o modo NORMAL será definido quando o motor for reiniciado.
- Se estiver no modo ECO, o modo ECO será definido quando o motor for reiniciado.

Quando a ignição é ligada, o Modo de condução será definido como ECO por padrão.

Modo ECO**ECO**

O ECO Ativo auxilia na economia de combustível, controlando certos parâmetros de funcionamento do motor

e da transmissão.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ECO é selecionado, o indicador ECO acende.
- Se o veículo estiver definido para o modo ECO, quando o motor for desligado e reiniciado, a configuração do modo de condução permanecerá no modo ECO.

*** NOTA**

Ao rebocar um trailer, o Start Stop Coasting (SSC) pode ser desativado automaticamente, portanto ao rebocar um trailer, recomendamos

definir o Modo de condução para NORMAL ou SPORT.

Quando o ECO Ativo é ativado:

- A resposta da aceleração pode ser ligeiramente reduzida se o pedal do acelerador for acionado moderadamente.
- O padrão de mudança da transmissão automática pode mudar.

The above situations are normal conditions when ECO mode is activated to improve fuel efficiency.

Limitações do funcionamento do ECO Ativo:

Se alguma das condições a seguir ocorrer enquanto o sistema ECO Ativo estiver em funcionamento, ele poderá sofrer algumas limitações, mesmo que não haja nenhuma mudança no indicador ECO.

- Ao conduzir o veículo com a alavanca de mudança de marcha da Transmissão Automática/Transmissão de Dupla Embreagem no modo esportivo, a função será limitada de acordo com a marcha alocada.

*** NOTA**

O Start Stop Coasting (SSC) é ativado quando o Modo de Condução é ECO.

Modo ESPORTE (SPORT)

O modo ESPORTIVO (SPORT) concentra-se na condução dinâmica, controlando automaticamente o sistema da transmissão, motor e volante de direção.

- Quando o botão DRIVE MODE é pressionado e o modo ESPORTIVO (SPORT) é selecionado, o indicador SPORT acende.
- Quando o modo ESPORTIVO é ativado, o botão de partida/parada do motor é desligado e ligado e muda para o modo ECO ou NORMAL. Para ativar o modo ESPORTIVO, pressione o botão DRIVE MODE novamente.
- Quando a ignição é ligada, o Modo de condução é definido como ECO por padrão.
- Se o modo SPORT for ativado:
 - Após acelerar, ele mantém a marcha e as RPM por algum tempo mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado.
 - Mudança de marcha ascendente é retardada.

* NOTA

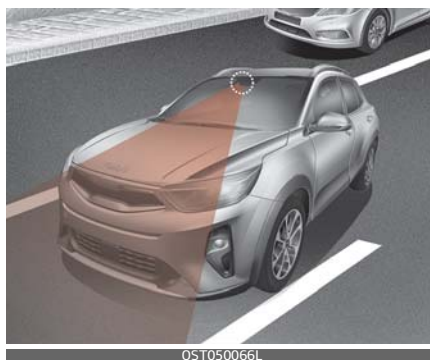
No modo de condução esportiva, a economia do combustível pode diminuir.

Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)

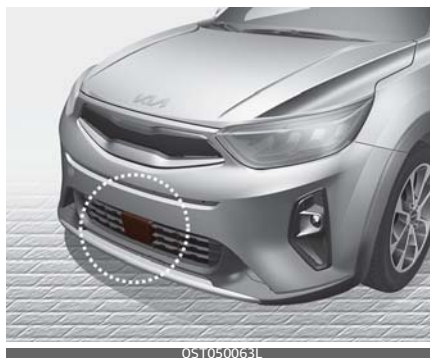
O FCA foi projetado para detectar e monitorar um veículo à frente ou detectar um pedestre ou ciclista na estrada por meio do reconhecimento da câmera de visão frontal e sinais de radar frontais, para avisar o motorista de que uma colisão é iminente e, se necessário, aplicar frenagem de emergência.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



Radar frontal



⚠️ ATENÇÃO

Limitações do sistema de assistência anti-colisão frontal

Esse sistema é somente um sistema suplementar e não se destina e nem substitui a necessidade de extrema atenção e cuidado do motorista.

É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo da frente e estar preparado para acionar os freios.

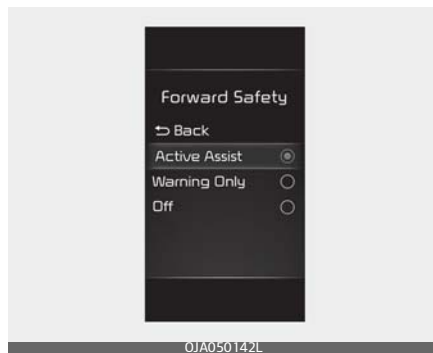
⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA):

- Esse sistema é somente um sistema suplementar e não se destina a, ou substitui, a necessidade de extremo cuidado e atenção do condutor. O alcance de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores são limitados. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.
- NUNCA dirija rápido demais, de acordo com as condições da estrada ou ao fazer curvas.
- Sempre dirija com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas. O FCA não para o veículo completamente e não evita todas as colisões devido a limitações de função.

Ajuste do sistema

Ajuste e ativação do sistema



Segurança dianteira

O motorista pode ativar o FCA posicionando o interruptor de ignição em ON (Botão de Partida/Parada) e selecionando 'User Settings (Ajustes do Usuário)', 'Driver Assistance (Assistente ao Motorista)' e 'Forward Safety (Segurança Frontal)'.

- Se você selecionar 'Active Assist (Assistência Ativa)', o sistema FCA será ativado. A FCA produz mensagens de aviso e alertas sonoros de acordo com os níveis de risco de colisão. Além disso, controla a frenagem de acordo com os níveis de risco de colisão.
- Se você selecionar 'Warning Only (Somente Aviso)', o sistema FCA ativa e produz apenas alarmes de aviso de acordo com os níveis de risco de colisão. Você deve controlar o freio diretamente, porque o sistema FCA não controlará a frenagem do veículo.

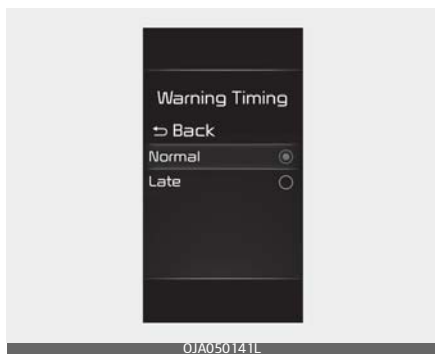
- Se você selecionar 'Off (Desligado)', o sistema FCA ficará desativado.



A luz de aviso acende no visor de LCD quando você cancela o sistema FCA. O motorista pode monitorar a condição LIG./DESL. do FCA no visor de LCD. Além disso, a luz de aviso acende quando o ESC (Controle eletrônico de estabilidade) for ou estiver desligado.

Se a luz de aviso permanecer acesa com o FCA ativado, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Tempo de aviso



O motorista pode selecionar o tempo de ativação do aviso inicial em 'User Settings (Ajustes do Usuário)' no visor LCD.

As opções para Aviso Inicial de Colisão Frontal incluem o seguinte:

- Normal: Quando essa condição é selecionada, o Aviso inicial de Colisão à Frente é ativado normalmente.

- Late: Quando essa condição é selecionada, o Aviso inicial de Colisão à Frente é ativado mais tarde do que o normal. Esse ajuste reduz a distância entre o veículo, pedestre ou ciclista à frente, antes do aviso inicial ocorrer. Selecione 'Later (Mais tarde)' quando o tráfego estiver baixo e a velocidade de condução estiver lenta.

Pré-requisitos para ativação

O FCA fica disponível para ser ativado quando ele for selecionado no visor de LCD, e quando os pré-requisitos a seguir estiverem atendidos:

- ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) estiver ativado.
- Quando o FCA reconhece o veículo ou pedestre à frente.

ATENÇÃO

O FCA pode não reconhecer todos os obstáculos ou fornecer avisos e frenagem em todas as situações, portanto, não confie somente no FCA para parar o veículo nos casos em que o motorista vê um obstáculo e tem a capacidade de aplicar os freios.

- O FCA é ativado automaticamente ao colocar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição ON. O motorista pode desativar o FCA cancelando a configuração da função no visor LCD.

- O FCA desativa automaticamente ao cancelar o ESC. Quando o ESC é cancelado, o FCA não pode ser ativado no display LCD.
A luz de advertência do FCA acenderá.

Mensagem de aviso do FCA e controle do sistema

A FCA produz mensagens de advertência, alertas sonoros e frenagem de emergência, com base no nível de risco de uma colisão frontal, como quando um veículo à frente freia repentinamente ou quando a função detecta que uma colisão com um pedestre é iminente.

O motorista pode selecionar o tempo de ativação do aviso inicial nas Configurações do usuário, no visor LCD. As opções para o aviso inicial de colisão frontal incluem o tempo de aviso inicial adiantado, normal ou tardio (atrasado/late).

Aviso de Colisão (1o Aviso)



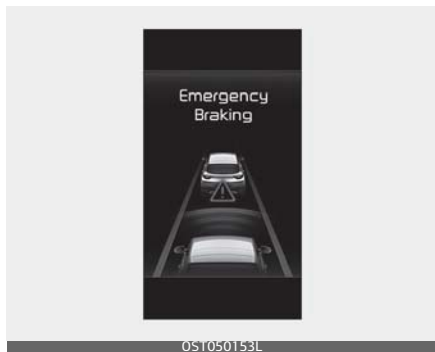
- A mensagem de aviso aparece no visor LCD com conjunto com alertas sonoros.

Além disso, ocorre alguma intervenção do veículo pela função de gerenciamento do motor para ajudar a desacelerar o veículo.

O veículo pode desacelerar ligeiramente.

- Ele operará se a velocidade do veículo for maior que 10 km/h e menor ou igual a 180 km/h em um veículo à frente. (Dependendo da condição do veículo à frente e do ambiente ao seu redor, a velocidade máxima de operação possível pode ser reduzida).
- Para pedestres e ciclistas, a velocidade do veículo é maior ou igual a 10 km/h e menor que 85 km/h. (Dependendo da condição dos pedestres e ciclistas e do ambiente circundante, a velocidade máxima de operação possível pode ser reduzida).
- Se você selecionar "Warning Only (Somente advertência)", o FCA ativa e produz apenas alertas sonoros, de acordo com os níveis de risco de colisão. Você deve controlar os freios diretamente, porque o FCA não controlará os freios.

Frenagem de emergência (2o Aviso)



- A mensagem de aviso aparece no visor LCD com conjunto com alertas sonoros.

Além disso, alguma intervenção da função do veículo ocorre pelo sistema de gerenciamento do motor, para auxiliar a desacelerar o veículo.

O veículo pode desacelerar ligeiramente.

- Ele operará se a velocidade do veículo for maior que 10 km/h e menor ou igual a 75 km/h em um veículo à frente. (Dependendo da condição do veículo à frente e do ambiente ao seu redor, a velocidade máxima de operação possível pode ser reduzida).
- Para pedestres e ciclistas, a velocidade do veículo é maior ou igual a 10 km/h e menor que 85 km/h. (Dependendo da condição dos pedestres e ciclistas e do ambiente ao redor, a velocidade máx-

ima de operação possível pode ser reduzida).

- Se você selecionar "Warning Only (Somente advertência)", o FCA ativa e produz apenas alertas sonoros, de acordo com os níveis de risco de colisão. Você deve controlar os freios diretamente, porque o FCA não controlará os freios.

Funcionamento dos freios

Em uma situação de emergência, o sistema de freios entra na condição de pronto, para reação imediata à pressão no pedal do freio pelo motorista.

- O FCA proporciona potência de frenagem adicional para ótimo desempenho de frenagem quando o motorista pisa no pedal do freio durante o aviso.
- O controle da frenagem é automaticamente desativado quando o motorista pisa bruscamente no pedal do freio, ou quando o motorista gira abruptamente o volante de direção.
- O controle da frenagem é automaticamente cancelado quando os fatores de risco deixam de existir.

O motorista deve sempre prestar muita atenção ao funcionamento do veículo, mesmo que não haja mensagens de aviso ou alertas sonoros.

⚠️ ATENÇÃO

O FCA não pode evitar todas as colisões nem parar completamente o veículo antes da colisão. O motorista tem a responsabilidade de dirigir com segurança e controlar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

FCA é uma função suplementar e não pode parar completamente o veículo em todas as situações ou evitar todas as colisões. É responsabilidade do motorista dirigir e controlar o veículo com segurança.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca conduza de forma perigosa deliberadamente para ativar a função, pois tal conduta aumenta o risco de um acidente..

* NOTA

O FCA avalia o risco de uma colisão monitorando diversas variáveis, como a distância até o veículo/pedestre à frente, a velocidade do veículo/pedestre à frente e a operação do veículo pelo motorista. Certas condições, como mau tempo e condições da estrada, podem afetar o funcionamento do FCA.

Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)

Para a operação da função, não tente conduzir de maneira arriscada.

* NOTA

- Não instale nenhum acessório, tais como moldura da placa de licença, proteção de para-choque ou adesivos, na área do sensor. Isso pode afetar adversamente o desempenho de detecção.
- Mantenha a área do sensor/para-choque sempre limpa.
- Use somente panos macios para lavar o veículo. Além disso, não espirre água altamente pressurizada nos sensores instalados no para-choque.
- Tenha cuidado para não aplicar força desnecessária na área do sensor dianteiro. Se o sensor se mover para fora da posição correta devido à força externa, o sistema poderá não funcionar corretamente, mesmo sem acender a luz ou exibir a mensagem de aviso. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se o para-choque dianteiro for danificado na área ao redor do sensor de radar, o FCA pode não funcionar adequadamente, e o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Use somente cobertura e sensor originais Kia. Não aplique pintura na cobertura do sensor.
- Não pintar a janela nem instalar adesivos, películas ou acessórios ao

redor do espelho interno, onde a câmera está instalada.

- Verifique se o ponto de instalação da câmera frontal não está molhado.
- Não cause impacto ou remova arbitrariamente nenhum componente de radar/câmera.
- Não coloque objetos refletivos (papel branco ou espelho, etc.) no painel do veículo. O sistema pode ser ativado desnecessariamente devido ao reflexo da luz do sol.
- O volume excessivo de áudio pode atrapalhar o som do alarme de aviso do sistema FCA.

Mensagem de aviso e luz de aviso

Se a cobertura ou as lentes do sensor estiverem sujas ou borradas com substâncias estranhas, tais como neve ou chuva, o FCA pode não ficar apto a detectar veículos e pedestres.



Neste caso, a mensagem de aviso acima será exibida para alertar o motorista. Remova the foreign substances to allow FCA to function normally.

Para utilizar o FCA novamente, remova as substâncias estranhas e/ou sujeiras.

Se o sistema FCA não puder detectar nenhum objeto externo após a ignição do motor (quando o veículo estiver localizado em um ambiente aberto e vazio), o sistema FCA pode não funcionar corretamente.

Falha do sistema

Se o FCA não estiver funcionando adequadamente, a luz de aviso do FCA (🚨) irá acender e a mensagem de aviso será exibida por alguns segundos.



Após a mensagem apagar, a luz de aviso master (⚠) irá acender. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

O FCA é apenas um sistema suplementar para a conveniência do motorista. O motorista deve ter a responsabilidade de controlar a operação do veículo. Não dependa apenas do sistema FCA. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade de condução.

- Em certos casos e sob certas condições de condução, o sistema FCA pode ser ativado não intencionalmente. Esta mensagem de aviso inicial aparece no visor LCD com um aviso sonoro. Além disso, em certos casos, o sensor do radar dianteiro ou o

sistema de reconhecimento da câmera podem não detectar o veículo, o pedestre ou o ciclista (se equipado) à frente. O sistema FCA pode não ser ativado e a mensagem de aviso não será exibida.

- O FCA pode emitir desnecessariamente a mensagem de aviso e os alarmes sonoros de aviso. Além disso, devido à limitação de detecção, o FCA pode não emitir a mensagem de aviso e o alarme sonoro de aviso.
- Quando há um mau funcionamento do FCA, o controle de frenagem não opera ao detectar um risco de colisão, mesmo com outros sistemas de frenagem normalmente operando.
- O FCA opera apenas para o veículo/pedestre à frente, enquanto dirigindo para frente. Não atual para nenhum animal ou veículo na direção oposta.
- O sistema FCA pode não ser ativado se o motorista acionar o pedal do freio para evitar risco de colisão.
- O sistema FCA não funciona quando o veículo está em marcha à ré.
- O FCA não foi projetado para detectar outros objetos na estrada, como animais.
- O FCA não detecta veículos na faixa oposta.

- O FCA não detecta veículos de tráfego cruzado que se aproximam.
- O FCA não consegue detectar o motorista se aproximando da visão lateral de um veículo estacionado (por exemplo, em uma rua sem saída). Nestes casos, deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal dos freios para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.
- O FCA pode não ser ativado dependendo das condições da estrada ou de condução.
- O FCA pode não ser ativado para todos os tipos de veículos.

Limitações do sistema

O FCA foi projetado para monitorar o veículo à frente na estrada, por meio do reconhecimento da câmera de visão frontal e sinais de radar frontais, para avisar o motorista de que uma colisão é iminente e, se necessário, aplicar a frenagem de emergência.

Em certas situações, a câmera de visão frontal ou o sensor de radar frontal podem não ser capazes de detectar o veículo à frente. Nestes casos, o FCA pode não operar normalmente. O motorista deve prestar muita atenção nas seguintes

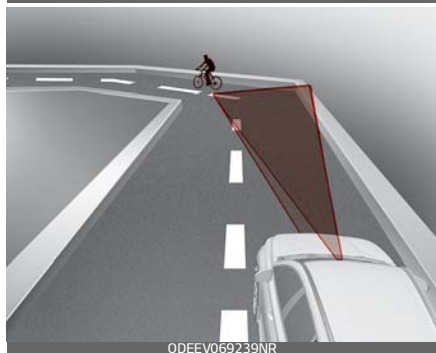
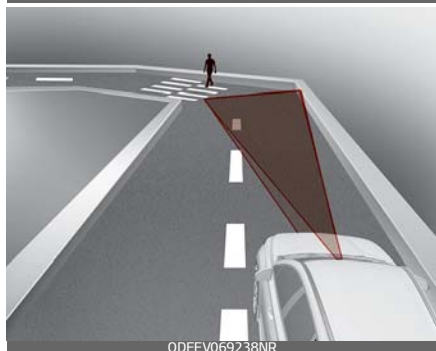
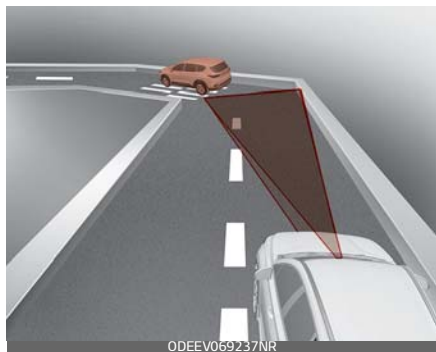
situações em que o funcionamento do FCA pode ser limitado.

O sensor pode ser limitado quando:

- A função pode não operar por 15 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera.
- Câmera de visão frontal e/ou radar frontal contaminados, sujos ou bloqueados.
- A lente da câmera estiver contaminada devido ao para-brisa escurecido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso no vidro (adesivo, inseto, etc.).
- O mau tempo, como chuva forte ou neve, obscurece o campo de visão do sensor de radar e/ou da câmera.
- Houver interferência de ondas eletromagnéticas.
- Houver uma forte reflexão irregular do sensor de radar.
- O reconhecimento do sensor de radar/câmera estiver limitado.
- O veículo à frente é muito pequeno para ser detectado. (por exemplo, uma motocicleta etc).
- O veículo da frente é um veículo ou trailer grande demais para ser detectado pela função de reconhecimento de câmera. (por exemplo, um trailer, etc).
- O campo de visão da câmera não está bem iluminado (muito escuro ou muito reflexo ou

- muita luz de fundo que obscurece o campo de visão).
- O veículo da frente não tiver suas luzes traseiras ou suas luzes traseiras não acendem ou suas luzes traseiras estiverem localizadas de forma incomum.
 - O brilho externo muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel.
 - A luz proveniente de uma luz de rua ou de um veículo que se aproxima é refletida em uma superfície molhada, como uma poça na estrada.
 - O campo de visão à frente estiver obstruído pelo brilho do sol ou pela luz frontal do veículo que se aproxima.
 - O vidro do pára-brisa estiver embaçado; uma visão clara da estrada estiver obstruída.
 - O veículo da frente estiver dirigindo de forma irregular.
 - O veículo estiver em terreno irregular, não pavimentado, pavimentação ruim, superfícies ou estradas com mudanças repentinas de gradiente.
 - O veículo for conduzido perto de áreas que contêm substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia, etc.
 - O veículo passar dentro de um prédio, como um estacionamento no subsolo.
 - A câmera não reconhecer todo o veículo à frente.
 - A câmera estiver danificada.
 - O brilho externo for muito baixo, como quando os faróis não estiverem acesos à noite ou o veículo estiver passando por um túnel.
 - A sombra estiver na estrada por edificações, árvores, etc..
 - O veículo passar por um pedágio.
 - A parte traseira do veículo da frente normalmente não é visível. (o veículo vira em outra direção ou estiver capotado).
 - As condições adversas da estrada causarem vibrações excessivas no veículo durante a condução.
 - O reconhecimento do sensor mudar repentinamente ao passar por uma lombada.
 - O veículo da frente estiver se movendo verticalmente na direção de condução.
 - O veículo da frente estiver parado verticalmente.
 - O veículo da frente estiver se dirigindo para o seu veículo ou dando ré.
 - Você estiver em uma rotatória e o veículo circula à frente.

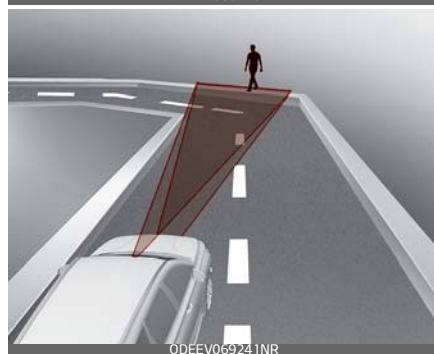
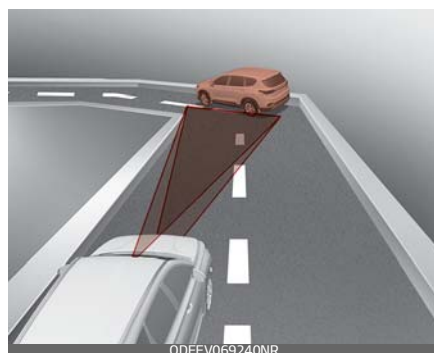
Dirigindo em uma curva



Os sensores de radar podem não detectar o veículo, pedestre ou ciclista viajando na frente em uma estrada curva.

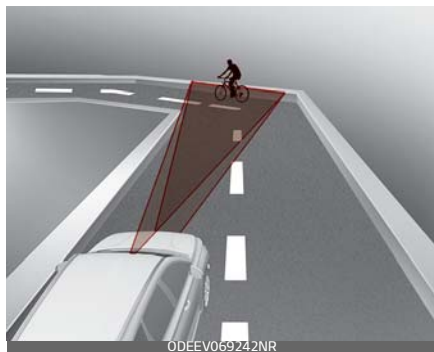
Isso pode resultar em nenhum aviso, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

Sempre preste atenção às condições da estrada e de condução e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



A Assistência para Prevenção de Colisão Frontal pode ser limitada ao dirigir em uma estrada curva.

A câmera de visão frontal ou a função de reconhecimento do sen-

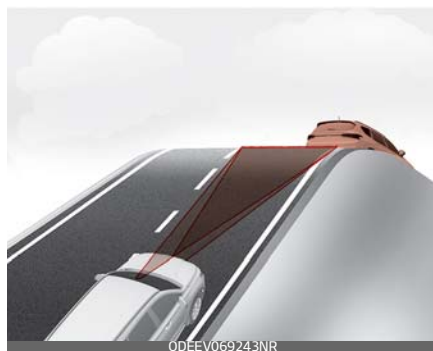


O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode detectar um veículo, pedestre na faixa ao lado ou fora da faixa ao dirigir em uma estrada curva.

Se isso ocorrer, a função pode alertar desnecessariamente o motorista e controlar o freio ou o volante. Sempre verifique as condições de tráfego ao redor do veículo.

Sempre verifique as condições de tráfego ao redor do veículo.

Dirigindo em uma ladeira



O desempenho do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode ser diminuído ao dirigir subindo ou

descendo uma ladeira. A câmera de visão frontal ou o reconhecimento do sensor de radar frontal podem não detectar o veículo, pedestre ou ciclista na frente.

Isso pode resultar em alerta, assistência de frenagem ou assistência de direção desnecessário OU nenhum aviso, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

Quando a função reconhece repentinamente o veículo, pedestre ou ciclista na frente ao passar em uma inclinação, você pode experimentar uma desaceleração brusca.

Sempre mantenha os olhos para a frente ao dirigir subindo ou descendo em uma inclinação e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter a distância.

Mudando de faixa



[A]: O seu veículo, [B]: Veículo mudando de faixa

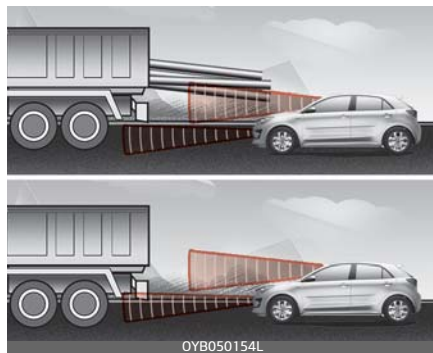
Quando um veículo [B] se move para a sua faixa, partindo de uma pista adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



[A]: O seu veículo, [B]: Veículo mudando de faixa, [C]: Veículo na mesma faixa

Quando um veículo [B] à sua frente sai da faixa, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo [C] que está agora à sua frente. Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

Detectando veículo



Se o veículo à sua frente tiver carga que se estende para trás da cabine, ou quando o veículo à sua frente tem maior distância ao solo, é necessário atenção especial. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não ser capaz de detectar a carga que se estende do veículo. Nesses casos, você deve manter uma distância de frenagem segura do objeto mais longo e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção e manter a distância.

Situações em que a função pode não detectar pedestres e ciclistas adequadamente

O sensor pode estar limitado quando:

- O pedestre ou ciclista não for totalmente detectado pela função de reconhecimento de câmera, por exemplo, se o pedestre estiver inclinado ou não estiver andando totalmente ereto.

- O pedestre ou ciclista estiver se movendo muito rapidamente ou aparecer abruptamente na área de detecção da câmera.
- O pedestre ou ciclista estiver vestindo roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando sua detecção pela função de reconhecimento de câmera.
- A iluminação externa for muito forte (por exemplo, ao dirigir sob a luz do sol forte ou no brilho do sol) ou muito escura. (por exemplo, ao dirigir em uma estrada rural escura à noite).
- É difícil detectar e distinguir o pedestre ou ciclista de outros objetos nas redondezas, por exemplo, quando houver um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande multidão.
- Existir um item semelhante à estrutura corporal de uma pessoa.
- O pedestre ou ciclista for pequeno.
- O pedestre tiver mobilidade prejudicada.
- O reconhecimento do sensor estiver limitado.
- O sensor de radar ou câmera estiver bloqueado com um objeto estranho ou detritos.
- O mau tempo, como chuva forte ou neve, obscurecer o campo de visão do sensor de radar ou da câmera.
- Quando a luz proveniente de uma luz de rua ou de um veículo que se aproxima for refletida em uma superfície molhada, como uma poça na estrada.
- O campo de visão frontal estiver obstruído pelo brilho do sol.

- O vidro do pára-brisa estiver embaçado; uma visão clara da estrada estiver obstruída.
- As condições adversas da estrada causarem vibrações excessivas no veículo durante a condução.
- O reconhecimento do sensor mudar repentinamente ao passar por uma lombada.
- Você estiver em uma rotatória.
- O pedestre ou ciclista aparecer repentinamente na frente do veículo.
- Existir alguma outra interferência eletromagnética.
- O ciclista em frente estiver cruzando com a direção de condução.
- A área de construção, ferrovia ou outro objeto de metal estiver perto do ciclista.
- O material da bicicleta não for bem refletido no radar.

ATENÇÃO

- Cancele o FCA em 'User Settings (Ajustes do Usuário), no visor LCD, antes de rebocar outro veículo. Durante o reboque, a aplicação do freio pode afetar adversamente a segurança do veículo
- Tenha extremo cuidado com o veículo da frente, quando ele tiver carga pesada estendida para trás ou quando tiver maior distância ao solo.
- Nunca tente testar o funcionamento do FCA. Isso pode causar lesões graves ou morte.
- O FCA é projetado para detectar e monitorar o veículo à frente ou detectar um pedestre na estrada por meio do reconhecimento da

câmera de visão frontal e sinais de radar frontais. Ele não foi projetado para detectar bicicletas, motocicletas ou objetos menores com rodas, como bolsas de bagagem, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.

- Ao substituir ou reinstalar o pára-brisa, pára-choque dianteiro, reconhecimento da câmera frontal e/ou sinais de radar frontal após a remoção, leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária KIA.

* NOTA

Em alguns casos, o FCA pode ser cancelado quando sujeito a interferência eletromagnética.

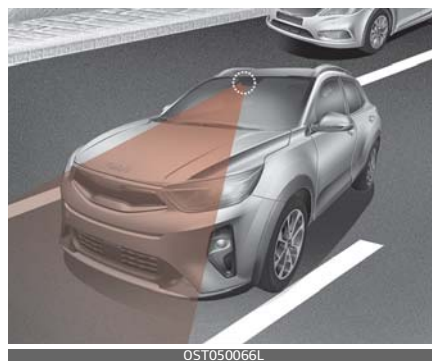
Assistente para permanência na faixa (LKA) (se equipado)

O Assistente para Permanência na Faixa detecta os marcadores de faixa na estrada com uma câmera de visão frontal no para-brisa dianteiro e auxilia na condução do motorista para ajudar a manter o veículo nas faixas.

Quando a função detecta o veículo se afastando de sua faixa, ela avisa o motorista com um aviso visual e sonoro, enquanto aplica um torque de contra-direção, tentando evitar que o veículo saia de sua faixa.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações da faixa (ou bordas das estradas). Consulte a imagem acima para obter a localiza-

ção detalhada do sensor de detecção.

⚠️ ATENÇÃO

O Assistente para Permanência na Faixa é uma função suplementar e não é um substituto para práticas seguras de condução. É responsabilidade do motorista estar sempre atento e dirigir com segurança.

⚠️ ATENÇÃO

- O motorista é responsável por estar ciente dos arredores e conduzir o veículo para práticas de condução segura.
 - Não gire o volante repentinamente quando ele estiver sendo auxiliado pela função.
-

⚠️ ATENÇÃO

- Ao substituir o vidro do pára-brisa, a câmera de visão frontal ou peças relacionadas da direção, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA e tenha a função verificada para aferir sua calibração.
- A função detecta marcadores de pista. E controla o volante por uma câmera de visão frontal, portanto, se os marcadores de faixa forem difíceis de detectar, a função pode não funcionar corretamente.

mente. Sempre seja cauteloso ao usar a função.

- Consulte "Limitações da função" na página 5-86". Se a pista não for detectada corretamente.
 - Não remova ou danifique as peças relacionadas do LKA.
 - Não coloque objetos sobre o painel, que reflitam a luz, como espelhos, papel branco, etc., pois isso pode causar o mau funcionamento do LKA, se a luz do sol for refletida.
 - Você pode não ouvir o som de aviso do LKA por causa do som excessivo de áudio.
 - Enquanto outros bipes, como o som de advertência do cinto de segurança, estão em operação e substituem a função de alarme LKA, os bipes LKA podem não ocorrer.
 - Se a velocidade do veículo for alta, o torque de direção para assistência não será suficiente para manter o veículo dentro da faixa. Nesse caso, o veículo pode se mover para fora de sua faixa. Respeite o limite de velocidade ao usar o LKA.
 - Se você prender objetos ao volante, a função pode não ajudar na direção.
 - Se você prender objetos ao volante, o alarme de mãos desligadas pode não funcionar corretamente.
-

Ligando/desligando a função

Para ativar/desativar LKA :



Com a chave de ignição ou o botão de PARTIDA/PARADA do motor na posição ON, pressione e segure o botão 'Lane Safety (Segurança de Faixa)' (↔) localizado no painel de instrumentos para ativar o Assistente para Permanência na Faixa.

O indicador (↔) O indicador () no visor do painel acenderá inicialmente em branco. Se você mantiver pressionado o botão Assistente para Permanência na Faixa, localizado no volante, o LKA será desligado e o indicador no visor do painel apagará.

A cor do indicador mudará dependendo da condição do LKA.

- Branco: o sensor não detecta o marcador de pista ou a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h.
- Verde: o sensor detecta o marcador da pista e a função é capaz de controlar a direção.

Mudança de função LKA

O motorista pode alterar LKA para Aviso de Saída de Faixa (LDW) ou alterar para o modo LKA selecionando no visor LCD 'User settings (Ajustes do usuário)' → 'Driver Assistance (Assistência ao motorista)' → 'Lane Safety (Segurança de faixa)' → 'Lane Keeping Assist/Off' (Assistente para Permanência na Faixa/Desligado)'.

Assistência para Permanência na Faixa

O modo LKA orienta o motorista para manter o veículo dentro das faixas. Raramente controla o volante, quando o veículo se dirige bem dentro das pistas. Porém, ele passa a controlar o volante quando o veículo está prestes a desviar-se das faixas.

Alerta de Saída de Faixa

O LDW avisa o condutor com um aviso visual e acústico quando a função detecta a saída do veículo da via. Neste modo, o volante não será controlado. Quando a roda dianteira do veículo entra em contato com a borda interna da faixa da pista, a faixa correspondente será exibida no visor LCD.

Off (Desligado)

Se você selecionar 'Off (Desligado)', será o mesmo que pressionando e segurando o botão Assistência para Permanência na Faixa (🚘) no volante.

Ativação do LKA



- Para ver a tela LKA no display LCD do painel, vá para o modo 'Driver Assist (Assistência ao Motorista)' (🚘).
- Para obter mais detalhes, consulte "Visor LCD (para painel Tipo B)" na página 4-68.
- Depois que o LKA for ativado, se ambos os marcadores de faixa forem detectados, a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e todas as condições de ativação forem satisfeitas, um indicador verde do volante acenderá e o volante será controlado.

⚠️ ATENÇÃO

O Assistente para Permanência na Faixa é uma função que ajuda a evitar que o motorista saia da faixa. No entanto, o motorista não deve confiar apenas na função, mas sempre verificar as condições da estrada ao dirigir.

Faixa não detectada



Faixa detectada



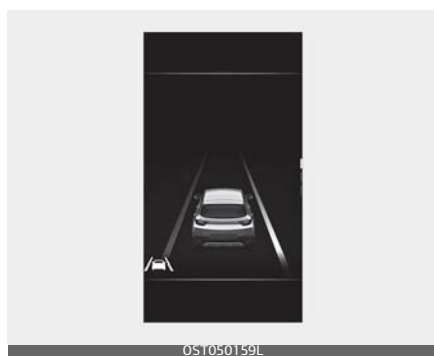
Se a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e a função detectar marcadores de faixa, a cor muda de cinza para branco.

Aviso

Aviso de saída de faixa da esquerda



Aviso de saída de faixa da direita



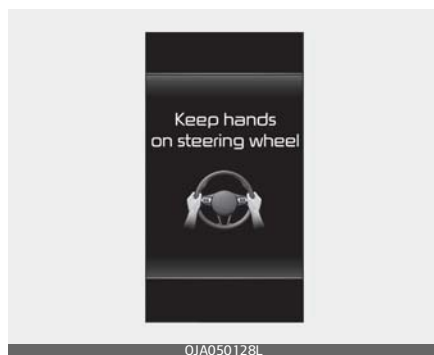
Se o veículo sair de uma faixa, o marcador de faixa que você cruzar piscará no visor LCD e o som de aviso será emitido.

- A velocidade do veículo estiver acima de 60 km/h..
- Ambos os marcadores de pista forem detectados pelo LKA.
- O veículo estiver entre os marcadores de faixa.

Se o LKA puder ajudar na direção, um indicador verde do volante acenderá.

Se o veículo se mover para fora da faixa porque o torque de direção para assistência não é suficiente, o indicador de linha da direção do desvio piscará e o som de alerta será emitido.

Aviso de mãos fora do volante



Se o motorista tirar as mãos do volante por vários segundos, enquanto o LKA estiver ativado, a função avisará o motorista.

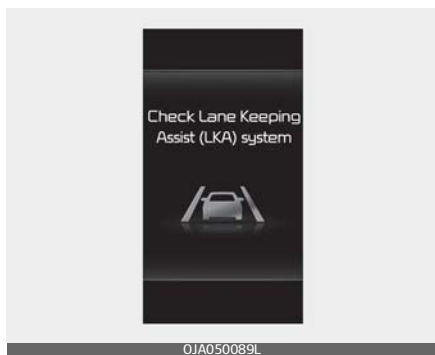
⚠️ ATENÇÃO

- O volante pode não ser assistido se o volante for segurado com muita força ou se for esterçado a um determinado nível.
- O Assistente para Permanência na Faixa não atua o tempo todo. É responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e mantê-lo em sua faixa.
- A mensagem de aviso de mãos fora do volante pode ser mostrada tardiamente, depen-

dendo das condições da estrada. Sempre mantenha as mãos no volante enquanto dirige.

- Se o volante for segurado levemente, a mensagem de aviso de mãos fora do volante pode aparecer, porque a função pode não reconhecer que o motorista está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos ao volante, o aviso de mãos fora do volante pode não funcionar corretamente.

Mau funcionamento



Quando o Assistente para Permanência na Faixa não está funcionando corretamente, a mensagem de aviso do sistema 'Check Lane Keeping Assist (verificar o Assistente para Permanência na Faixa) (LKA)' aparecerá e a luz indicadora amarela (🚗) acenderá no painel. Se isso ocorrer, solicite a verificação do sistema por uma Concessionária Autorizada KIA.

Limitações da função

O Assistente para Permanência na Faixa pode não funcionar normalmente, ou a função pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- A pista está contaminada ou difícil de distinguir porque,
- as linhas da faixa da pista estão cobertas de chuva, neve, sujeira, óleo, etc.
- a cor da marcação da faixa (ou da estrada) não é distinguível da estrada
- há marcações na estrada perto da pista, ou as marcações na estrada são semelhantes às marcações da pista
- a marcação da pista está indistinta ou danificada
- há sombra na faixa marcada por árvores, guardrail, barreiras de ruídos, etc.
- Há mais de duas marcações de faixa na estrada
- As marcações de pista são complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- A quantidade de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações da pista se cruzam
- Há marcações rodoviárias, como faixas em ziguezague, faixa de pedestres e sinais de trânsito
- A faixa desaparece repentinamente, como em uma interseção

- A faixa (ou a largura da estrada) é muito larga ou estreita
- Há um canteiro ou meio fio na estrada sem faixa
- Há uma estrutura de limite na estrada, como um pedágio, calçada, meio-fio etc.
- O veículo está dirigindo em uma faixa de ônibus, ou trafegando do lado esquerdo ou direito da faixa de ônibus
- A distância até o veículo da frente é extremamente curta ou o veículo da frente está cobrindo a marcação da faixa (ou do limite da estrada)

CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de vista frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

ATENÇÃO

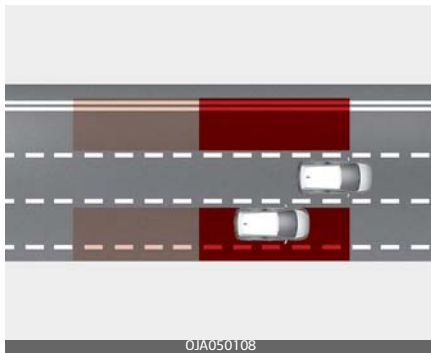
- O condutor deve ter a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo. Não dependa apenas da função nem dirija sem cuidado.
- A atuação do Assistente para Permanência na Faixa pode ser cancelada ou não funcionar corretamente dependendo das condições da estrada e dos arre-

- dores. Sempre tenha cuidado ao dirigir.
- Consulte "Limitações da função" se a faixa não for detectada corretamente.
- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente para Permanência na Faixa seja desativado por motivos de segurança.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O condutor deve sempre seguir o limite de velocidade ao usar a função.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do Assistente para Permanência na Faixa pode não ser exibida e um aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do aviso do Assistente para Permanência na Faixa se o ambiente estiver barulhento.
- Se você prender objetos ao volante, a direção poderá não ser assistida adequadamente.
- O Assistente para Permanência na Faixa pode não operar por aproximadamente 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão frontal ter sido inicializada.
- O Assistente para Permanência na Faixa não funcionará quando:

- o sinal de seta ou o pisca-alerta estiver ligado
 - o veículo não estiver sendo conduzido no centro da faixa quando a função for ligada, ou diretamente após mudar de faixa
 - O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) ou o VSM (Gerenciamento da Estabilidade do veículo) estiver atuando
 - o veículo estiver sendo conduzido em uma curva acentuada
 - a velocidade do veículo estiver abaixo de 55 km/h ou acima de 210 km/h
 - o veículo fizer mudanças bruscas de faixa
 - o veículo frear de repente
-

Alerta de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)

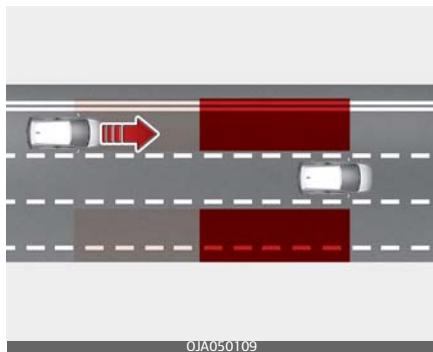
O Alerta de Colisão em Ponto Cego foi projetado para ajudar a detectar e monitorar os veículos que se aproximam do ponto cego do veículo e avisar o condutor de uma possível colisão com uma mensagem de alerta e um aviso sonoro.



O Alerta de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que há um veículo no ponto cego.

CUIDADO

O alcance de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. No entanto, mesmo se houver um veículo no ponto cego, o sistema pode não alertá-lo quando você passar em alta velocidade.



O Alerta de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar condutor que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área de ponto cego.

⚠ CUIDADO

O tempo de alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima em alta velocidade.

* NOTA

No texto a seguir, o Alerta de Colisão em Ponto Cego será referido como Sistema de Segurança em Ponto Cego.

Sensor de detecção

Radار angular traseiro



Veja a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o radar angular traseiro ou o conjunto do radar, nem aplique qualquer impacto sobre ele.
- Se os radares angulares traseiros foram substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se houver impacto no radar angular traseiro ou próximo dele, mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente. Recomen-

mos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

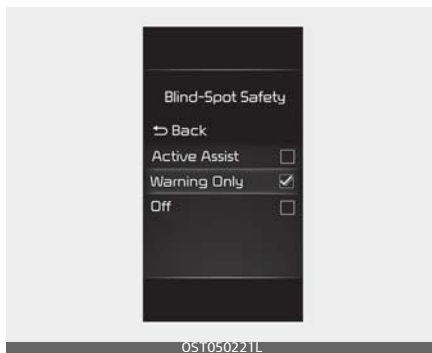
- Use apenas peças originais Kia para reparo do para-choque traseiro, onde o radar angular está localizado.
- Não aplique a moldura da placa do carro ou objetos, como um adesivo de para-choque, filme ou um protetor de para-choque perto do radar angular traseiro.
- O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os arredores do radar angular traseiro forem danificados ou se houver tinta aplicada.
- Se um trailer, carrinho para transporte etc. for instalado, isso pode afetar adversamente o desempenho do radar angular traseiro ou o sistema pode não funcionar.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

Ajustes da Função

Ajustes das funções para o sistema

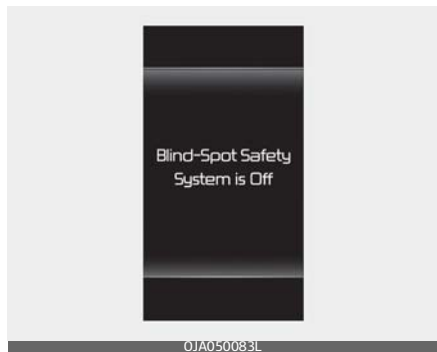


Segurança no Ponto Cego

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Driver Assistance (Assistência ao Motorista) → Blind-Spot Safety (Segurança no Ponto Cego)' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

Se a opção 'Warning Only (Alertar Somente)' for selecionada, a função irá alertar o condutor com uma mensagem de alerta e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.

Se a opção 'Off (Desligado)' for selecionada, a função será desligada.



Quando o motor é reiniciado com a função desligada, a mensagem 'Blind-Spot Safety System is Off (Sistema de Segurança em Ponto Cego está desligado)' será exibida no painel de instrumentos.

Se você alterar a configuração de 'Desligado' para 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

Além disso, se o motor for ligado quando a função estiver definida para 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

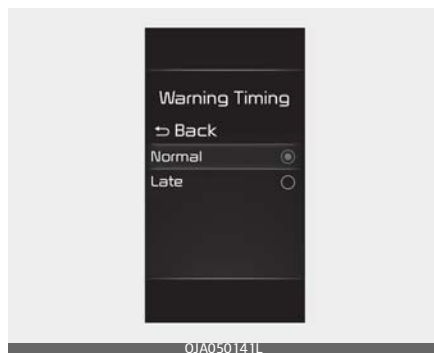
⚠ ATENÇÃO

Se a opção 'Off (Desligado)' for selecionada, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o sistema de Segurança em Ponto Cego manterá a última configuração

Tempo para o Alerta



Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Warning Timing (Tempo de alerta)' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo de Aviso, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de 'Driver Assistance (Assistência ao motorista)'.

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo para o Alerta se aplica a todas as funções do sistema de Segurança em Ponto Cego.
- Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial pode parecer atrasado.
- Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

Funcionamento do Sistema**Função de aviso**

Deteccção de Veículos



- Para alertar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta acenderá no espelho retrovisor lateral.

- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é superior a 20 km/h e o veículo detectado na região do ponto cego está acima de 10 km/h.

Alerta de Colisão

- O alerta de colisão funcionará quando a seta for ligada na direção do veículo detectado.
- Se 'Warning Only (Aviso apenas)' for selecionado no menu Configurações, o aviso de colisão atuará quando seu veículo se aproximar da pista em que o veículo no ponto cego é detectado.
- Para avisar o condutor de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará.
- Quando o sinal de mudança de direção é desligado ou você se afasta da pista, o aviso de colisão será cancelado e a função retornará ao estado de deteção de veículo.

⚠ ATENÇÃO

- O alcance de deteção do radar angular traseiro é determinado por uma largura de estrada padrão, portanto, em uma estrada estreita, o sistema pode detectar outros veículos na próxima faixa e alertá-lo. Em contrapartida, em uma estrada larga, o sistema pode não ser capaz de detectar um veículo

passando na próxima faixa e, portanto, pode não alertá-lo.

- Quando o pisca-alerta está ligado, o alerta de colisão pelo sinal de seta não funciona.

Tome os seguintes cuidados ao utilizar o sistema de Segurança em Ponto Cego:

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outro sistema for exibida, ou um alerta sonoro for emitido, a mensagem de alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego pode não ser gerada.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode demorar para alertar o condutor, ou pode não alertar o condutor, dependendo da estrada e das condições de direção.
- O condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo. Não dependa do sistema de Segurança em Ponto Cego. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.

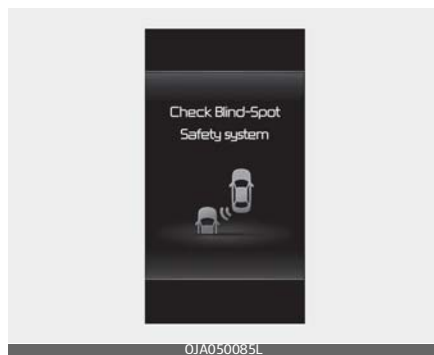
* NOTA

Se o assento do motorista estiver do lado esquerdo, o aviso de colisão pode ocorrer quando você virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada

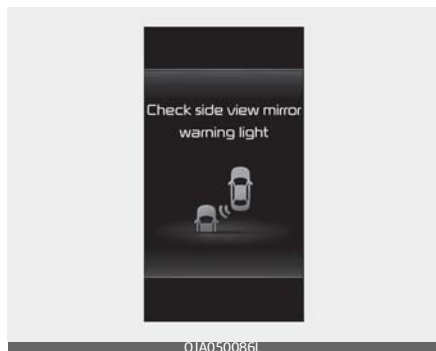
com os veículos na faixa da esquerda. Se o assento do motorista estiver do lado direito, o aviso de colisão pode ocorrer ao virar à direita. Mantenha uma distância adequada com os veículos na pista certa.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento

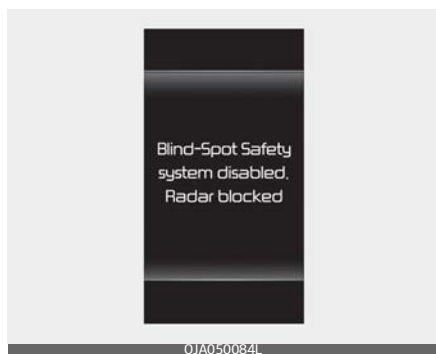


Se o sistema de Segurança em Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Blind-Spot Safety system (Verifique o sistema de Segurança em Ponto Cego)' será exibida no painel de instrumentos, e o sistema desligará automaticamente, ou ficará limitado. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem 'Check side view mirror warning light (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' aparecerá no painel de instrumentos.

Função desabilitada



Se o para-choque traseiro ao redor do radar ou do sensor angular traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou tiver um trailer ou carrinho para transporte instalado, poderá reduzir o desempenho de detecção e temporaria-

mente limitar ou desativar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked. (Sistema de Segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel de instrumentos.

O sistema funcionará normalmente quando o material estranho ou o trailer etc. for removido e o motor reiniciado.

Se o sistema não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor, ou quando o sensor de detecção está bloqueado com algum material estranho logo após o motor ser ligado.

CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança em Ponto Cego para instalar um trailer,

carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Limitações da função

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- Há clima inclemente, como neve forte, chuva forte etc.
- O radar angular traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura em torno do radar traseiro é alta ou baixa
- Dirigindo em uma inclinação de rodovia (ou autoestrada).
- O pavimento da estrada (ou o solo periférico) contém componentes metálicos (por exemplo, possivelmente devido à construção de passagens subterrâneas).
- Existe um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, guardrails, divisórias centrais, barreiras de entrada, postes de luz, sinalização, túneis, muros etc. (incluindo estruturas duplas)
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, prado, subúrbio etc). Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação.
- Dirigindo em uma estrada molhada, como uma poça de água na estrada.
- O outro veículo dirige muito próximo ao seu veículo, ou o outro veículo passa muito próximo do seu veículo.

- A velocidade do outro veículo é tão rápida, que ele passa pelo seu veículo em pouco tempo.
- Seu veículo passa pelo outro veículo.
- Seu veículo muda de faixa.
- Seu veículo partiu ao mesmo tempo que o veículo próximo a você e acelerou.
- O veículo da faixa ao lado muda duas faixas mais longe, ou o veículo que está a duas faixas de distância se move para a faixa ao seu lado.
- Um trailer ou carrinho para transporte está instalado em torno do radar angular traseiro.
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, protetor de para-choque, suporte para bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está impactado, danificado ou o radar está fora de posição.
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou operar inesperadamente quando os objetos a seguir são detectados:

- Uma motocicleta ou uma bicicleta.
- Um veículo como um trailer plano.
- Um veículo grande, como um ônibus ou caminhão.
- Um obstáculo móvel, como pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê.
- Um veículo baixo, como um carro esportivo

⚠️ ATENÇÃO**Dirigindo em uma curva**

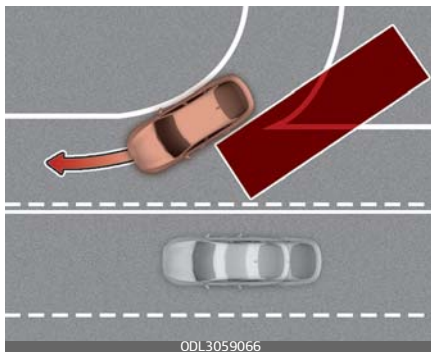
O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. O sistema pode não detectar o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.



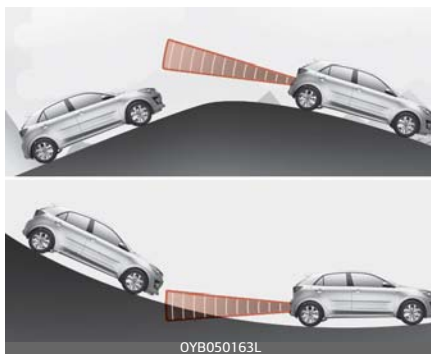
O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. Ele pode reconhecer um veículo na mesma faixa.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

Dirigindo onde a estrada se funde/ divide

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas que se fundem ou dividem. Ele pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

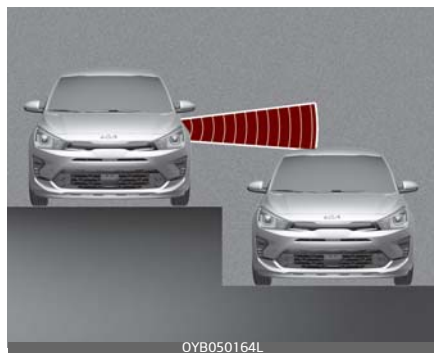
Dirigindo em uma ladeira

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em uma ladeira. O sistema pode não recon-

hecer o veículo na faixa ao lado, ou pode detectar incorretamente o solo ou a estrutura.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

Dirigindo em locais onde as pistas têm alturas diferentes



O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em locais onde as pistas têm alturas diferentes. O sistema pode não detectar o veículo em uma estrada com diferentes alturas de pista (seção de junção de passagem subterrânea, interseções separadas por nível etc.).

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar correta-

mente em caso de interferência de fortes ondas eletromagnéticas.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera frontal ou dos radares angulares traseiros.

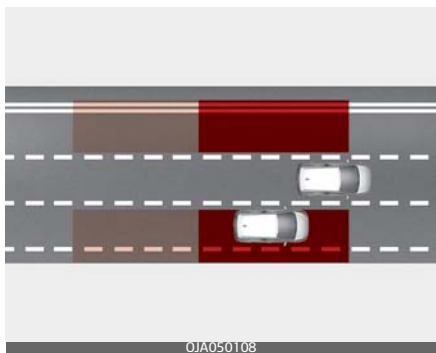
⚠ ATENÇÃO

- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, certifique-se de desligar o sistema de Segurança em Ponto Cego.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não operar normalmente se sofrer interferências de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não operar por 15 segundos depois que o veículo for ligado ou os radares angulares traseiros forem inicializados.

Assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA) (se equipado)

O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego foi projetado para ajudar a detectar e monitorar os veículos que se aproximam do ponto cego do veículo e alertar o condutor de uma possível colisão com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro.

Além disso, se houver risco de colisão ao mudar de faixa ou dirigir para fora de uma vaga de estacionamento, o sistema ajudará a evitar a colisão acionando o freio.



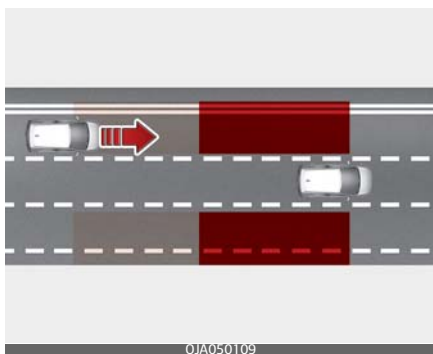
O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que há um veículo na área do ponto cego.

⚠ CUIDADO

O alcance de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. No entanto, mesmo se houver um veículo na área do ponto cego, o

Assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA) (se equipado)

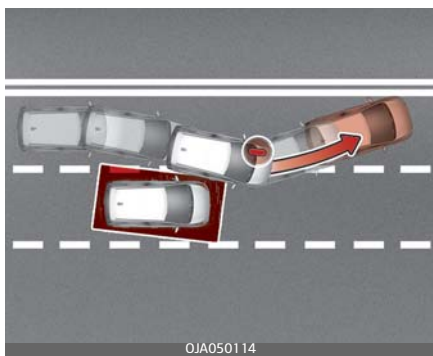
sistema pode não alertá-lo quando você passar em alta velocidade.



O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área do ponto cego.

⚠ CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima em alta velocidade.



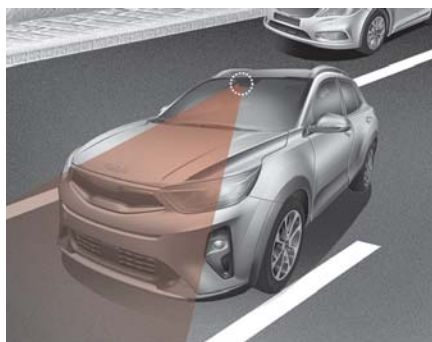
Ao mudar de faixa detectando a faixa à frente, se o sistema julgar que há risco de colisão com um veículo que se

aproxima do ponto cego, ele ajudará a evitar a colisão acionando o freio diferencial.

*** NOTA**

No texto a seguir, o Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego será referida como Sistema de Segurança em Ponto Cego.

Sensor de detecção



[1] : Câmera de visão frontal, [2] : Radar angular traseiro

⚠ CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o radar angular traseiro ou o conjunto do radar, nem aplique qualquer impacto sobre ele.
- Se houver impacto no radar angular traseiro ou próximo dele, mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se os radares angulares traseiros foram substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Use apenas peças originais Kia para reparo do para-choque traseiro, onde o radar angular está localizado.
- Não aplique a moldura da placa do carro ou objetos, como um adesivo de para-choque, filme ou um protetor de para-choque perto do radar angular traseiro.
- O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os arredores do radar angular traseiro forem danificados ou se houver tinta apli-

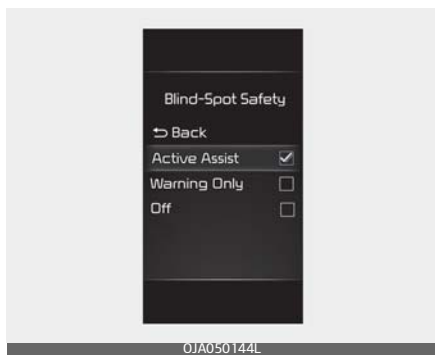
cada. Se um trailer, carrinho para transporte etc. for instalado, isso pode afetar adversamente o desempenho do radar angular traseiro ou o sistema pode não funcionar.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

Ajustes da Função

Ajustes das funções para o sistema



Segurança no Ponto Cego

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Blind-Spot Safety (Segurança no Ponto Cego)' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

Assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA) (se equipado)

- Se a opção 'Active Assist (Ativar Assistência)' for selecionada, o sistema irá alertar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro. A frenagem assistida será acionada dependendo dos níveis de risco de colisão.
- Se a opção 'Warning Only (Alertar Somente)' for selecionada, a função irá alertar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Off (Desligado)' for selecionada, a função será desligada.



Quando o motor é reiniciado com a função desligada, a mensagem 'Blind-Spot Safety System is Off (Sistema de Segurança em Ponto Cego está desligado)' será exibida no painel de instrumentos.

Se você alterar a configuração de ' (Desligado)' para 'Active Assist (Ativar Assistência)' ou 'Warning Only (Alertar Somente)', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

Além disso, se o motor for ligado quando a função estiver definida para 'Active Assist (Ativar Assistência)' ou 'Warning Only (Alertar Somente)', a luz de alerta

no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

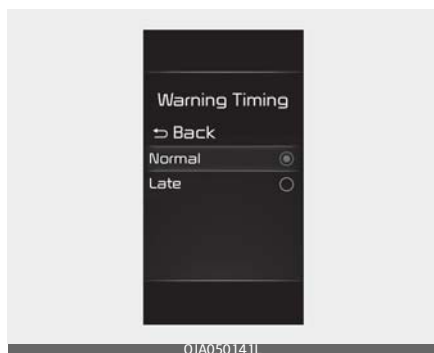
⚠ ATENÇÃO

- Se a opção 'Warning Only (Somente Alertar)' for selecionada, a frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Off (Desligado)' for selecionada, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o sistema de Segurança em Ponto Cego manterá a última configuração.

Tempo para o Alerta



Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Warning Timing (Tempo para o Alerta)' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo para Entrega, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Motorista.

⚠ CUIDADO

- A configuração do Tempo para o Alerta se aplica a todas as funções do sistema de Segurança em Ponto Cego.
- Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial pode parecer atrasado.
- Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

5

Funcionamento do Sistema

Alerta da função

Deteção de Veículo



Dirigindo seu veículo

- Para alertar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta acenderá no espelho retrovisor lateral.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é superior a 20 km/h e o veículo detectado na região do ponto cego está acima de 10 km/h.

Alerta de Colisão

- O alerta de colisão funcionará quando a seta for ligada na direção do veículo detectado.
- Se a opção 'Warning Only (Alertar Somente)' for selecionada no menu Configurações, o alerta de colisão será acionado quando o seu veículo se aproximar da pista em que o veículo que foi detectado no ponto cego está.
- Quando a seta é desligada, o alerta de colisão é cancelado e o sistema retorna ao estado de detecção de veículo

⚠ ATENÇÃO

- O alcance de detecção do radar angular traseiro é determinado por uma largura de estrada padrão, portanto, em uma estrada estreita, o sistema pode detectar outros veículos na próxima faixa e alertá-lo. Em contrapartida, em uma estrada larga, o sistema pode não ser capaz de detectar um veículo passando na próxima faixa e, portanto, pode não alertá-lo.

Assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA) (se equipado)

- Quando o pisca-alerta está ligado, o alerta de colisão pelo sinal de seta não funciona.

*** NOTA**

Se o assento do motorista estiver do lado esquerdo, o aviso de colisão pode ocorrer quando você virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada com os veículos na faixa da esquerda. Se o assento do motorista estiver do lado direito, o aviso de colisão pode ocorrer ao virar à direita. Mantenha uma distância adequada com os veículos na pista certa.

Assistente para Prevenção de Colisão (enquanto trafega)



- Para alertar o condutor de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos.
- O sistema funciona quando a velocidade do seu veículo está

entre 60-200 km/h e ambas as marcações da faixa de rodagem são detectadas.

- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a prevenir a colisão com o veículo na área do ponto cego.

⚠ ATENÇÃO

- O Assistente para Prevenção de Colisão será cancelado nas seguintes circunstâncias:
 - Seu veículo entrar na próxima faixa por uma certa distância
 - Seu veículo estiver longe do risco de colisão
 - O volante for manobrado de forma abrupta
 - O pedal do freio for pressionado
 - O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal estiver operando
- Após a operação da função ou mudança de faixa, você deve dirigir para o centro da faixa. O sistema não funcionará se o veículo não for conduzido no centro da pista.

⚠ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados ao utilizar o sistema de Segurança em Ponto Cego:

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outro sistema for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do sistema de

Segurança em Ponto Cego pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser emitido.

- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não atuar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar uma colisão.
- Quando o sistema de Segurança em Ponto Cego está operando, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente se o condutor pisar no pedal do acelerador de forma excessiva, ou manobrar o veículo bruscamente.
- Durante o funcionamento do sistema de Segurança em Ponto Cego, o veículo pode parar repentinamente, lesionando os passageiros e deslocando objetos soltos. Use sempre o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Mesmo se houver algum problema com o sistema de Segurança em Ponto Cego, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego não funciona em todas as situações e não consegue evitar todas as colisões.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode demorar para alertar o condutor, ou pode não alertar o condutor, dependendo da estrada e das condições de direção.
- O condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo. Não dependa do sistema de Segurança em Ponto Cego. Mantenha uma dis-

tância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.

- Nunca opere o sistema de Segurança em Ponto Cego em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO

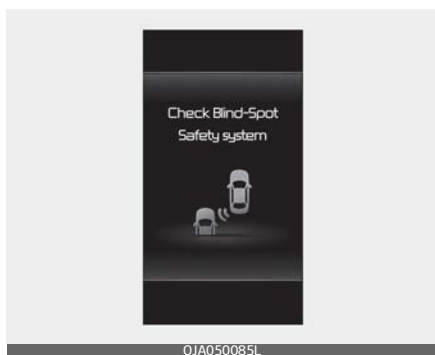
O controle do freio pode não operar corretamente dependendo do status do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico).

Haverá apenas um aviso quando:

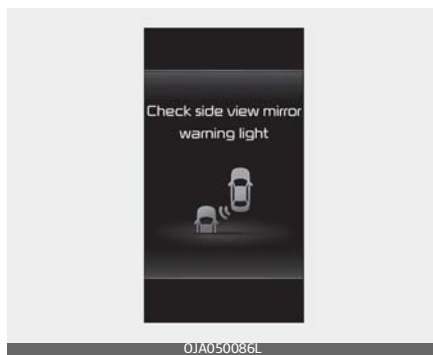
- A luz de aviso do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acesa.
- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acionado em uma função diferentes.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento

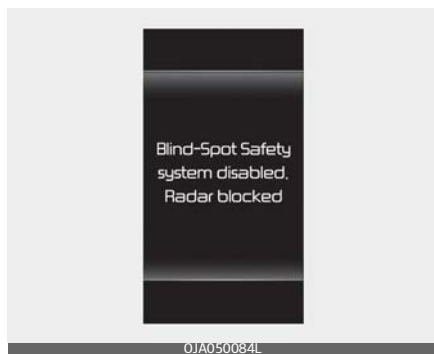


Se o sistema de Segurança em Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Blind-Spot Safety system (Verifique o sistema de Segurança em Ponto Cego)' será exibida no painel de instrumentos, e o sistema desligará automaticamente, ou ficará limitado. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem 'Check side view mirror warning light (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' aparecerá no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Se o para-choque traseiro ao redor do radar ou do sensor angular traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou tiver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e temporariamente limitar ou desativar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked. (Sistema de Segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel de instrumentos.

O sistema funcionará normalmente quando o material estranho ou o carrinho para transporte etc. for removido e o motor reiniciado.

Se o sistema não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor, ou quando o sensor de detecção está bloqueado com algum material estranho logo após o motor ser ligado.

⚠️ CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança em Ponto Cego para instalar um trailer, carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Limitações da função

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- Há clima inclemente, como neve forte, chuva forte etc.
- O radar angular traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura em torno do radar traseiro é alta ou baixa
- Dirigindo em uma inclinação de rodovia (ou autoestrada).

- O pavimento da estrada (ou o solo periférico) contém componentes metálicos (por exemplo, possivelmente devido à construção de passagens subterrâneas).
- Existe um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, guardrails, divisórias centrais, barreiras de entrada, postes de luz, sinalização, túneis, muros etc. (incluindo estruturas duplas)
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, prado, subúrbio etc). Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação.
- Dirigindo em uma estrada molhada, como uma poça de água na estrada.
- O outro veículo dirige muito próximo ao seu veículo, ou o outro veículo passa muito próximo do seu veículo.
- A velocidade do outro veículo é tão rápida, que ele passa pelo seu veículo em pouco tempo.
- Seu veículo passa pelo outro veículo.
- Seu veículo muda de faixa.
- Seu veículo partiu ao mesmo tempo que o veículo próximo a você e acelerou.
- O veículo da faixa ao lado muda duas faixas mais longe, ou o veículo que está a duas faixas de distância se move para a faixa ao seu lado.
- Um trailer ou carrinho para transporte está instalado em torno do radar angular traseiro.
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, protetor de para-choque, suporte para bicicleta etc.

- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está impactado, danificado ou o radar está fora de posição.
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou operar inesperadamente quando os objetos a seguir são detectados:

- Uma motocicleta ou uma bicicleta.
- Um veículo como um trailer plano.
- Um veículo grande, como um ônibus ou caminhão.
- Um obstáculo móvel, como pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê.
- Um veículo baixo, como um carro esportivo

O controle de frenagem pode não funcionar nas seguintes circunstâncias, exigindo mais atenção ainda do motorista:

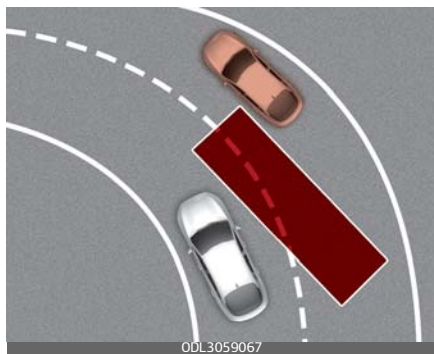
- O veículo vibra fortemente ao dirigir em uma estrada acidentada, estrada irregular ou trecho de concreto.
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça d'água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O freio foi retrabalhado
- O veículo faz mudanças bruscas de faixa

⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

⚠ ATENÇÃO

Dirigindo em uma curva



O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. O sistema pode não detectar o veículo na faixa ao lado.

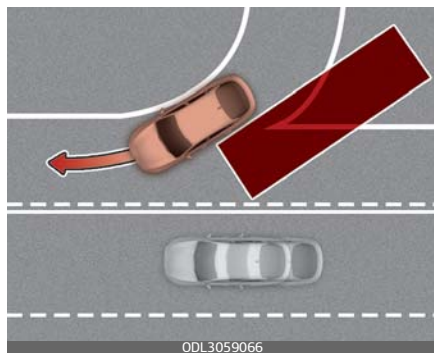
Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.



O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. Ele pode reconhecer um veículo na mesma faixa.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

Dirigindo onde a estrada se funde/ divide

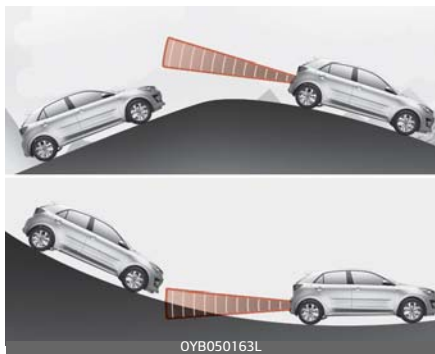


O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas que se fundem ou dividem. Ele pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado.

Dirigindo seu veículo

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

Dirigindo em uma ladeira

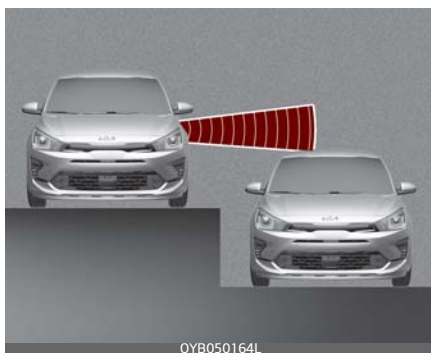


O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em uma ladeira. O sistema pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado, ou pode detectar incorretamente o solo ou a estrutura.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

Assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA) (se equipado)

Dirigindo em locais onde as pistas têm alturas diferentes



O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em locais onde as pistas têm alturas diferentes. O sistema pode não detectar o veículo em uma estrada com diferentes alturas de pista (seção de junção de passagem subterrânea, interseções separadas por nível etc.).

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, certifique-se de desligar o sistema de Segurança em Ponto Cego.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não operar normalmente se sofrer interferências de fortes ondas eletromagnéticas.

- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não operar por 15 segundos depois que o veículo for ligado ou os radares angulares traseiros forem inicializados.
-

Assistente manual para limite de velocidade (MSLA) (se equipado)



1. Indicador de Limite de Velocidade
2. Velocidade definida

Você pode definir o limite de velocidade quando não quiser ultrapassar uma velocidade específica.


Se você dirigir acima do limite de velocidade predefinido, o Assistente Manual para Limite de Velocidade funcionará (o limite de velocidade definido piscará e soará um alerta sonoro) até que a velocidade do veículo retorne ao limite de velocidade.

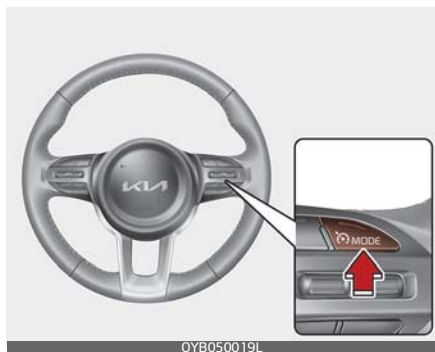
* NOTA

Enquanto o controle de limite de velocidade estiver em operação, o piloto automático não pode ser ativado.

Funcionamento do Sistema

Ajuste do limite de velocidade

1. Pressione o botão de Assistência à Condução  MODE duas vezes no volante, para ligar a função.

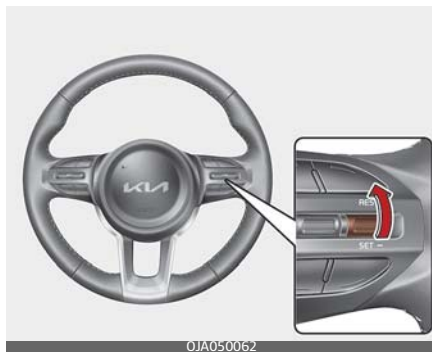


O indicador do Limite de Velocidade irá acender

2. Pressione o interruptor para baixo (para SET-).



3. Mova o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-), e solte-o na velocidade desejada. Mova o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-), e segure-o. A velocidade aumentará ou diminuirá para a cada 5 km/h.



O limite de velocidade definido será exibido no painel de instrumentos.



Se desejar dirigir acima do limite da velocidade predefinida, pise com mais força no pedal do acelerador (mais que aproximadamente 80% do curso), até que o mecanismo de kickdown emita ruído de clique. O limite de velocidade definido piscará e soará um sinal sonoro até que você retorne à velocidade do veículo dentro do limite predefinido.

*** NOTA**

- Pressionando o pedal do acelerador menos de aproximadamente 50%, o veículo não ultrapassará o limite de velocidade predefinido, e manterá a velocidade do veículo dentro do limite estabelecido de velocidade.
- Um ruído de clique ouvido do mecanismo de kickdown ao pressionar o pedal do acelerador totalmente é uma condição normal.

Para desligar o controle de limite de velocidade, siga um destes procedimentos:



- Pressione o botão de Assistência à Condução MODE mais uma vez.
- Pressione o botão de Assistência à Condução (se você pressionar o botão de Assistência à Condução, a função de piloto automático será ligada)

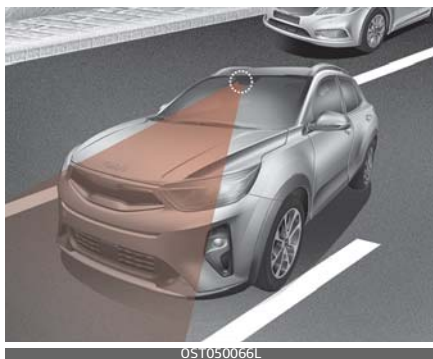
Se você pressionar o botão 0 uma vez, o limite de velocidade definido será cancelado, mas não desligará a função. Se desejar zerar o limite de velocidade, mova o interruptor para cima (para RES +) ou para baixo (para SET-) até a velocidade desejada.

**⚠ CUIDADO**

O indicador "OFF" piscará se houver um problema com a função de controle de limite de velocidade.

Se isso ocorrer, solicite a verificação do funcionamento por uma Concessionária Autorizada Kia.

Aviso inteligente para limite de velocidade (ISLW) (se equipado)



O Aviso Inteligente para Limite de Velocidade exibe as informações de limite de velocidade e restrição de ultrapassagem da estrada atual através do painel de instrumentos e da navegação. O ISLW lê os sinais de trânsito através da câmera de visão frontal, que está fixada na parte superior do para-brisas dianteiro interno. O ISLW também utiliza as informações do veículo e navegação para exibir as informações de limite de velocidade.

⚠ ATENÇÃO

- A função de Aviso Inteligente para Limite de Velocidade é apenas uma função suplementar e nem sempre é capaz de exibir corretamente os limites de velocidade e as restrições de ultrapassagem.

Aviso inteligente para limite de velocidade (ISLW) (se equipado)

- O motorista ainda tem a responsabilidade de não exceder o limite máximo de velocidade.
- O ISLW detecta os sinais de trânsito através da câmera de visão frontal, para exibir as informações de limite de velocidade. Portanto, o ISLW pode não operar corretamente quando for difícil detectar os sinais de trânsito. Para obter mais detalhes, consulte "Limitações da função" na página 5-115.
- Tenha muito cuidado para manter o sensor da câmera de visão frontal livre de água.
- Não desmonte arbitrariamente o conjunto da câmera de visão frontal, nem aplique qualquer impacto no conjunto da câmera de visão frontal.
- Não coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel. Qualquer reflexão da luz pode causar um mau funcionamento do ISLW.
- A função não está disponível em todos os países.

* NOTA

Nos casos seguintes, solicite a verificação da função por uma Concessionária Autorizada Kia:

- O vidro do pára-brisas for substituído.
- A câmera de visão frontal ou peças relacionadas forem reparadas ou removidas.

Ajustes e ativação da função

Ajuste da função

- O motorista pode ativar o Aviso de limite de velocidade, selecionando 'User Settings (Configurações do usuário) → Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Driving Assist (Assistência à condução) → Speed Limit Warning (Aviso de limite de velocidade).
- Quando o ISLW estiver ativado, os símbolos aparecem no painel de instrumentos, para exibir as informações de limite de velocidade e restrição de ultrapassagem.
- Quando o ISLW estiver ativado na configuração de navegação, as informações acima e a restrição também serão exibidas na navegação.

Ativação de função

- O ISLW exibe as informações de limite de velocidade e avisa sobre a restrição de ultrapassagem, quando o seu veículo passa pelos sinais de trânsito relevantes.
- O ISLW exibe as informações anteriores do limite de velocidade, logo após a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor serem colocados na posição ON.
- Você pode encontrar diferentes informações de limite de velocidade para a mesma estrada. As informações serão exibidas

dependendo das situações de condução. Porque, os sinais de trânsito com sinal adicional (por exemplo, chuvoso, seta, etc.) também são detectados e comparados com os dados internos do veículo (por exemplo, operação do limpador, sinal de mudança de direção, etc.).

* NOTA

As informações de limite de velocidade no painel de instrumentos podem ser diferentes das informações na navegação. Neste caso, verifique a configuração da unidade de velocidade na navegação.

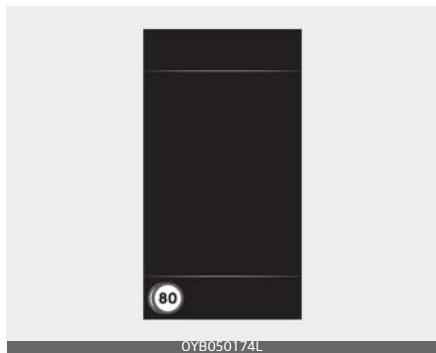
Exibição

Exibição na parte inferior do painel



O painel exibe as informações de limite de velocidade, restrição de ultrapassagem e sinalização de trânsito condicional.

Sinal de trânsito condicional



Se o ISLW detectar um sinal de trânsito condicional, o símbolo do sinal de trânsito é sobreposto na parte inferior ou à esquerda do limite de velocidade no painel.

Pode haver sinais com limites de velocidade diferentes na mesma estrada. Por exemplo, normalmente, o limite de velocidade é 120 km/h, porém o limite de velocidade é 90 km/h quando estiver chovendo ou nevando.

O sinal de trânsito condicional significa que você observa o limite de velocidade e a proibição de ultrapassagem em certas condições, como quando há chuva ou neve.

Nenhuma informação confiável de limite de velocidade



O símbolo é exibido no painel de instrumentos e na navegação, quando o Aviso Inteligente para Limite de Velocidade não tiver nenhuma informação confiável de limite de velocidade.

Informação de proibição de ultrapassagem



O símbolo é exibido no painel de instrumentos e na navegação, quando o ISLW detecta um sinal de proibição de ultrapassagem.

Velocidade ilimitada (apenas na Alemanha)



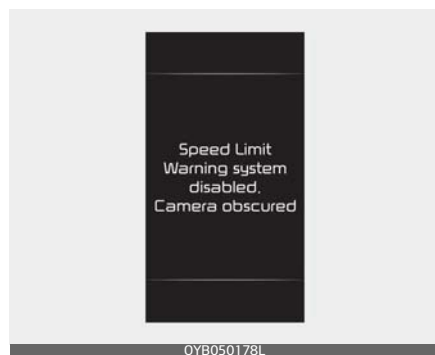
O símbolo, 'fim da limitação', é exibido no painel de instrumentos para as estradas na Alemanha, que não existe limite de velocidade aplicável. Ele é exibido até que o veículo passe por outro sinal de limite de velocidade.

Fim de um limite de velocidade



Após passar o sinal de "fim da limitação de velocidade", o ISLW fornece informações de navegação para informar o motorista sobre o limite de velocidade aplicável posteriormente.

Mensagem de aviso

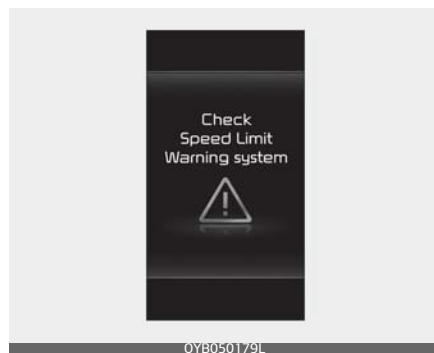


A mensagem aparecerá quando o campo de visão da câmera for coberto por alguns objetos. A função pára até que o campo de visão esteja normal.

Verifique o para-brisa ao redor da área de visão da câmera. Se a função não funcionar normalmente, mesmo que o campo de visão da câmera seja liberado, leve a função

para ser verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Mau funcionamento



Caso o ISLW não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso aparecerá por alguns segundos. Depois que a mensagem desaparecer, a luz de aviso master acenderá.

Limitações da função

O ISLW pode não funcionar corretamente ou pode não fornecer informações corretas nas seguintes situações.

Quando a condição do sinal de trânsito é ruim

- O sinal de trânsito está localizado em uma curva acentuada.
- O sinal de trânsito está mal posicionado (ou seja, virado, bloqueado por um objeto e danificado)..

- Outro veículo bloqueia o sinal de trânsito.
- A luz LED do sinal de trânsito está danificada.
- Há brilho da luz solar ao redor do sinal de trânsito devido à baixa altitude solar.
- Estiver escuro à noite.
- Há uma luz forte ao redor do sinal de trânsito.
- Se os sinais de trânsito não corresponderem ao padrão e etc.
- O sinal de trânsito condicional é indicado por letra, imagem não especificada, como trechos, chuva ou neve.

Quando houver alguma intervenção da condição externa

- Seu veículo for conduzido logo após outro veículo.
- Ônibus ou caminhão, no qual estiver colado um adesivo de velocidade, passar perto do seu veículo.
- Seu veículo for conduzido em uma área que não for coberta pela função de navegação.
- Houver um mau funcionamento da navegação.
- Sua navegação não estiver atualizada.
- Sua navegação estiver sendo atualizada.
- Como resultado da detecção incorreta pela câmera.
- As limitações de velocidade máxima armazenadas na função de navegação estiverem incorretas.
- A câmera estiver calibrada logo após o veículo ser entregue.

- Houver algo errado com o GPS.
- Se o ISLW não reconhecer o status normal do veículo, como temperatura externa, o ISLW não poderá exibir o sinal de trânsito condicional ao invés do sinal de trânsito da estrada atual.

Quando a visibilidade frontal for ruim

- O tempo estiver ruim, como chuva, neve e neblina.
- Houver sujeira, gelo ou gelo no para-brisa dianteiro, onde a câmera está instalada.
- A lente da câmera estiver bloqueada por um objeto, como adesivo, papel ou folha caída.

Alerta de fadiga do motorista (DAW) (se equipado)

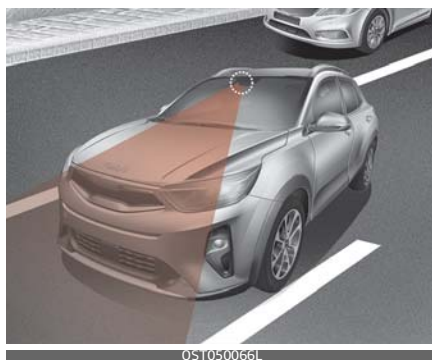
Função básica

O Alerta de Fadiga do Motorista ajuda a determinar o nível de atenção do motorista, analisando o padrão de direção, o tempo de direção etc., enquanto o veículo está sendo conduzido. A função recomendará uma pausa quando o nível de atenção do motorista cair abaixo de um certo nível.

Função de alerta de partida do veículo da frente

A função de Alerta de Partida do Veículo da Frente informa o motorista quando o veículo da frente sai a partir de uma parada.

Sensor de detecção



05T050066L

A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar padrões de direção e saída do

veículo da frente enquanto o veículo está sendo dirigido.

Consulte a imagem anterior para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

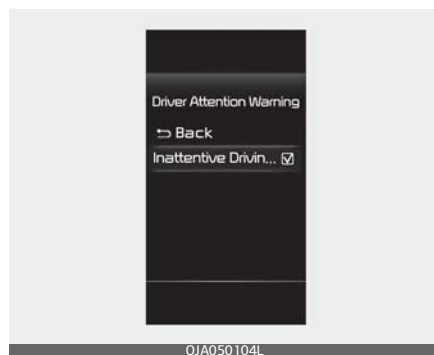
⚠ CUIDADO

Sempre mantenha a câmera de visão frontal em boas condições para manter o desempenho ideal do Alerta de Fadiga do Motorista.

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

Ajustes da Função

Ajustando as funções para o sistema



OJA050104L

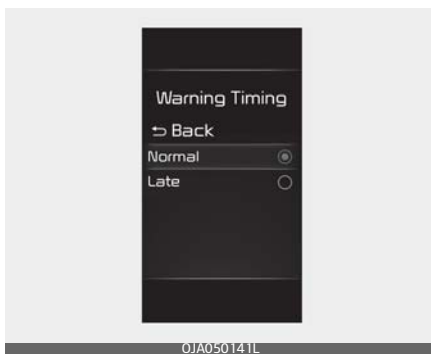
Alerta de Fadiga do Motorista

- O Alerta de Fadiga do Motorista está definido para a posição 'OFF (Desligado)', quando o veículo é entregue a você pela primeira vez da fábrica.
- Para LIGAR o Alerta de Fadiga do Motorista, ligue o motor e selecione 'User Settings (Ajustes do usuário) → Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Driver Attention Warning (Alerta de atenção do motorista) → Leading Vehicle Departure Warning/Inattentive Driving Warning (Alerta de saída de veículo à frente/Alerta de direção desatenta)' no visor LCD.
- Se a opção 'Inattentive Driving Warning (Aviso de direção desatenta)' for selecionada, a função informará ao motorista o nível de atenção do motorista e recomendará fazer uma pausa quando o nível cair abaixo de um determinado nível.

Alerta de Partida do Veículo da Frente

Se a opção 'Leading Vehicle Departure warning's (Alerta de Partida do Veículo da Frente)' for selecionada, a função alertará o condutor quando o veículo da frente sair de uma parada..

Tempo para o Alerta



O motorista pode selecionar o tempo de ativação do alerta inicial nos Ajustes do usuário no visor LCD, selecionando 'User Settings (Ajustes do usuário) → Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Warning Timing (Tempo de alerta)'.

As opções para o Alerta de direção desatenta incluem o seguinte:

- Normal: o Alerta de Fadiga do Motorista ajuda a alertar o motorista sobre seu nível de fadiga ou práticas de direção desatenta mais rapidamente do que o modo Atrasado.
- Late (Atrasado): o Alerta de Fadiga do Motorista ajuda a alertar o motorista sobre seu nível de fadiga ou práticas de direção desatenta mais tarde do que no modo Normal.

*** NOTA**

Se o motor for reiniciado, o Alerta de Fadiga do Motorista manterá a última configuração.

Funcionamento do Sistema

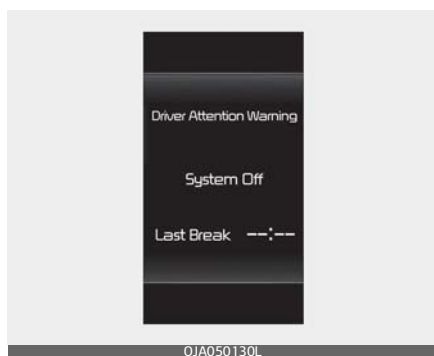
Função Básica

Exibição e alerta da função

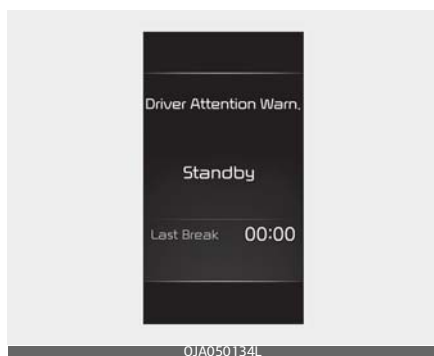
A função básica do Alerta de Fadiga do Motorista é informar o condutor o 'Nível de Atenção' e avisá-lo para 'Consider taking a break (Considerar fazer uma pausa)'.

Nível de atenção

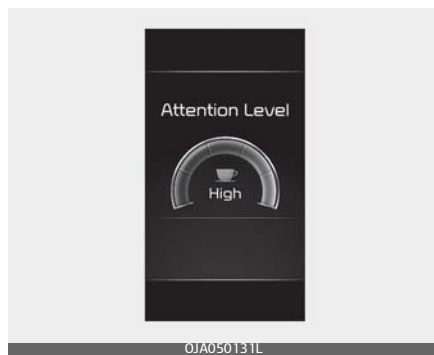
Função desligada



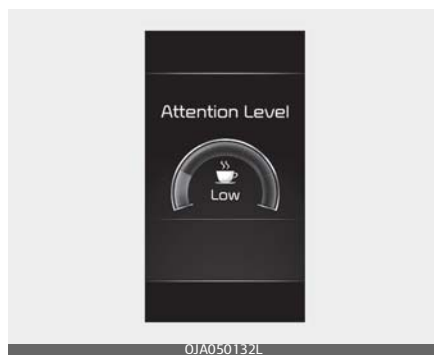
Em espera/Desabilitado



Condutor atento



Condutor desatento

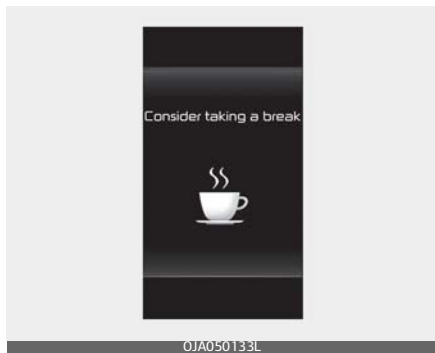


- O condutor pode monitorar suas condições para condução no painel de instrumentos.
- Quando o 'Inattentive Driving Warning (Alerta de Direção Desatenta)' é desmarcado no menu de Ajustes, 'System Off (Sistema desligado)' é exibido.
- A função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre 0 ~ 180 km/h..
- Quando a velocidade do veículo não estiver dentro da velocidade operacional, a mensagem 'Standby (Em espera)' será exibida.
- O nível de atenção do condutor é exibido em uma escala de 1 a 5. Quanto

mais baixo o nível, mais desatento o condutor está.

- O nível diminui quando o motorista não faz uma pausa por um determinado período de tempo.

Fazer uma pausa



- A mensagem 'Consider taking a break (Considere fazer uma pausa)' aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro soará para sugerir que o condutor faça uma pausa, quando o nível de atenção dele estiver abaixo de 1.
- O Alerta de Fadiga do Motorista não sugere uma pausa quando o tempo total de condução é inferior a 10 minutos ou 10 minutos não se passaram após a última pausa ter sido sugerida.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, faça alterações nas Configurações somente após estacionar o veículo em um local seguro.

⚠ CUIDADO

- O Alerta de Fadiga do Motorista pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do motorista, mesmo que ele não se sinta cansado.
- O Alerta de Fadiga do Motorista é uma função suplementar e pode não ser capaz de determinar se o condutor está desatento.
- O condutor que se sentir cansado deve fazer uma pausa em um local seguro, mesmo que não haja sugestão de pausa no Alerta de Fadiga do Motorista.

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre como configurar as funções do sistema de infoentretenimento, consulte o manual do sistema de infoentretenimento, consulte também "Painel de instrumentos" na página 4-50.
- O Alerta de Fadiga do Motorista redefinirá o último intervalo para 00:00 nas seguintes situações:
 - O motor foi desligado
 - O motorista tirou o cinto de segurança e abriu a porta do motorista.
 - O veículo está parado por mais de 10 minutos.
 - Quando o condutor redefine o Alerta de Fadiga do Motorista, o último intervalo é definido como 00:00 e o nível de atenção do motorista é definido como High (Alto).

Função de alerta de saída do veículo da frente



Quando o veículo da frente sai de uma parada, o Alerta de Saída do Veículo da Frente informa o condutor, exibindo a mensagem 'Leading vehicle is driving away (Veículo da frente está se afastando)' no painel de instrumentos e um alerta sonoro soa.

⚠️ ATENÇÃO

- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso audível for gerado, a mensagem de aviso do Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- O condutor deve ter a responsabilidade de dirigir e controlar o veículo com segurança.

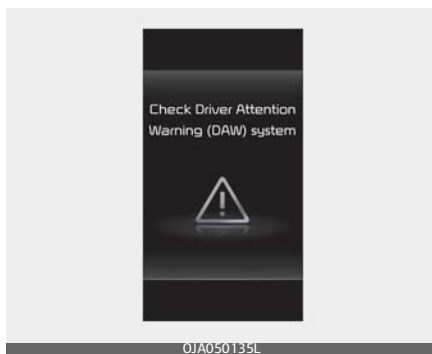
⚠️ CUIDADO

- O Alerta de Saída do Veículo da Frente é uma função suplementar e pode não alertar o condutor sempre que o veículo da frente sai de uma parada.

- Sempre verifique a área na frente do veículo e as condições da via antes da partida.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Alerta de Fadiga do Motorista não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Driver Attention Warning (DAW) system (Verifique o sistema de Alerta de Fadiga do Motorista (DAW))' aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que você tenha seu veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Limitações da função

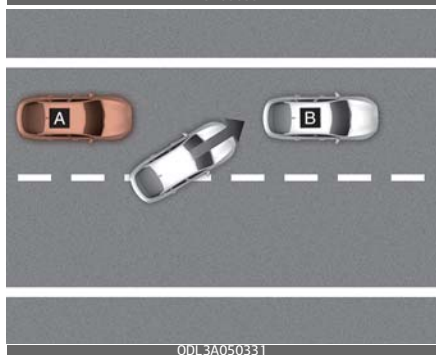
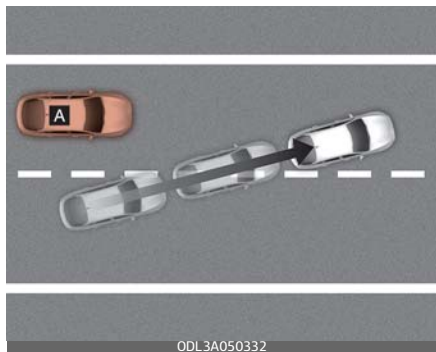
O Alerta de Fadiga do Motorista pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- O veículo é conduzido de forma brusca
- O veículo cruza as faixas intencionalmente com frequência
- O veículo é controlado por um sistema de Assistência ao Condutor, como o

Assistente para Permanência na Faixa.

Função de alerta de saída do veículo da frente

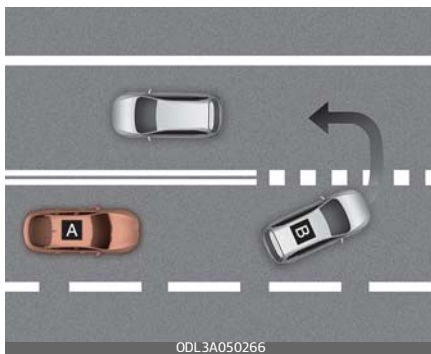
Quando o veículo entra



[A]: Seu veículo, [B]: Veículo da frente

Se um veículo corta na frente de seu veículo, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

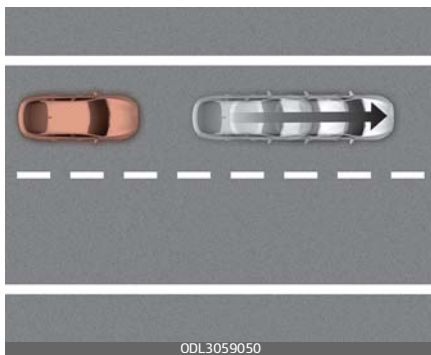
- Quando o veículo da frente manobra bruscamente



[A] : Seu veículo, [B] : Veículo da frente

Se o veículo da frente fizer uma curva fechada, como para virar à esquerda ou à direita, ou fazer meia-volta etc., o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando o veículo da frente parte abruptamente



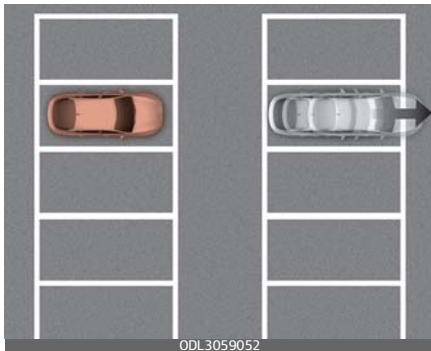
Se o veículo da frente partir abruptamente, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando há um pedestre ou bicicleta entre o seu veículo e o veículo da frente.



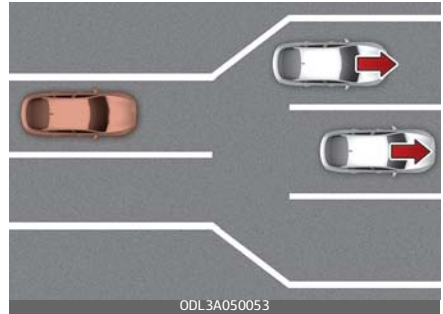
Se houver um(s) pedestre(s) ou bicicleta(s) entre você e o veículo da frente, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando em um estacionamento.



Se um veículo estacionado na frente se afasta do seu veículo, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode alertá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

- Quando dirigindo em um pedágio ou cruzamento etc.



Se você passar por um pedágio ou cruzamento com muitos veículos, ou se você dirigir em locais onde as vias são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal (FCA) - Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

Piloto automático (Cruise Control - CC) (se equipado)

Funcionamento do Piloto Automático



(1) Indicador do piloto automático (CRUISE)

(2) Velocidade ajustada

O Cruise Control permite dirigir a velocidades acima de 30 km/h sem pisar no pedal do acelerador.

Funcionamento do sistema

Para ajustar a velocidade

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h.
2. Pressione o botão Assistente de Condução () na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador do Piloto Automático () CRUISE acenderão no painel de instrumentos.

Tipo A



Tipo B

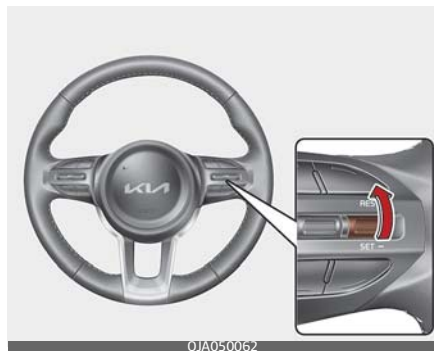


3. Solte o pedal do acelerador. A velocidade do veículo manterá a velocidade definida, mesmo quando o pedal do acelerador não for pressionado.

* NOTA

Em uma encosta íngreme, o veículo pode desacelerar um pouco ou aumentar a velocidade durante a subida ou descida.

Para aumentar a velocidade ajustada no piloto automático:



- Mova o interruptor RES+ para cima e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 1 km/h cada vez que você mover o interruptor para cima desta maneira.
- Mova o interruptor RES+ para cima e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro aumentará para o múltiplo de dez mais próximo no início e, em seguida, aumentará em 10 km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.

Para diminuir a velocidade ajustada no piloto automático:



- Mova o interruptor SET- para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 1 km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo desta maneira.
- Mova o interruptor SET- para baixo (para -) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro diminuirá para o múltiplo de dez mais próximo no início e, em seguida, diminuirá em 10 km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor na velocidade que deseja manter.

Para pausar temporariamente a função

Manuamente

Se quiser acelerar temporariamente quando o Piloto automático estiver ligado, pressione o pedal do

acelerador. O aumento da velocidade não interfere na operação do Piloto automático, nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do pedal do acelerador.

Automaticamente

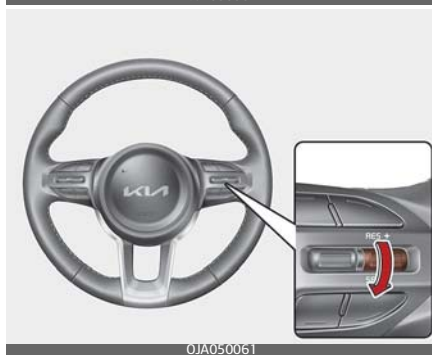
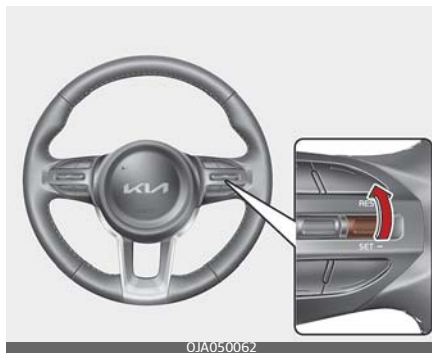


O Piloto Automático será pausado quando:

- Pisar no pedal do freio.
- Pressionar o pedal da embreagem, se equipado com uma transmissão manual.
- Mudar a marcha para N (Neutro).
- Pressione o botão O, localizado no volante.
- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver atuando.
- Reduzir para a 2ª marcha, quando estiver no modo de mudança manual.
- Reduzir a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30 km/h..

A velocidade predefinida será desligada, mas o indicador do Piloto Automático (🚗 CRUISE) permanecerá aceso.

Para retomar a função



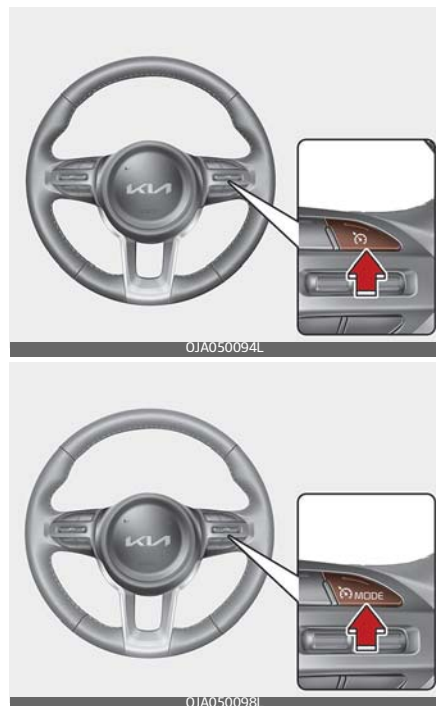
Pressione o interruptor RES+ or SET-.


Se você empurrar o interruptor RES+ para cima ou RES- para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual indicada no painel.


Se você pressionar o interruptor, a velocidade do veículo será retomada à velocidade predefinida.

A velocidade do veículo deve estar acima de 30 km/h para que a função seja retomada.

Para desligar a função




Pressione o botão de Assistência à Condução para desligar o Piloto Automático. O indicador do Piloto Automático ( CRUISE) apagará.

Sempre pressione o botão de Assistência à Condução () para desligar o Piloto Automático quando ele não estiver em uso.

⚠️ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados quando utilizar o Piloto Automático:

- Sempre defina a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade em seu país. Mantenha o Piloto Automático desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente. Verifique se o indicador do Piloto Automático ( CRUISE) está apagado.
- O Piloto Automático não substitui uma direção adequada e segura. É responsabilidade do motorista sempre dirigir com segurança e estar sempre ciente da ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Dirija sempre com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.
- Não use o Piloto Automático quando não for seguro manter o veículo em velocidade constante:
 - Ao dirigir em trânsito intenso ou quando as condições do trânsito tornam difícil dirigir a uma velocidade constante
 - Ao dirigir em estradas chuvosas, cobertas de gelo ou neve
 - Ao dirigir em estradas acidentadas ou com grande incidência de vento
 - Ao dirigir em áreas com grande incidência de vento
 - Ao dirigir com visão limitada (possivelmente devido ao mau tempo, como nevoeiro, neve, chuva e tempestade de areia)
- Não use o Piloto Automático ao rebocar um trailer.

Piloto automático inteligente (Smart Cruise Control - SCC) (se equipado)

O Smart Cruise Control permite que você programe o veículo para manter a velocidade e a distância constantes, detectando o veículo à frente sem pressionar o pedal do acelerador ou freio.



1. Indicador do Piloto (🚗 CRUISE)
2. Ajuste de velocidade
3. Distância do veículo

⚠️ ATENÇÃO

Para sua segurança, leia o manual do proprietário antes de usar o Piloto automático inteligente

* NOTA

Para ativar o Piloto Automático Inteligente, pressione o pedal do freio pelo menos uma vez depois de girar a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor para a posição ON (Ligada) ou dar partida no motor. Isso é para verificar se o interruptor do

freio, que é parte importante para cancelar o Piloto Automático Inteligente, está em condições normais.

⚠️ ATENÇÃO

- Se o Piloto Automático Inteligente estiver ligado, (indicador de cruceiro no painel de instrumentos aceso) Piloto Automático Inteligente pode ser ativado acidentalmente. Mantenha o Piloto Automático Inteligente desligado (indicador de cruceiro desligado) quando o Piloto Automático Inteligente não for usado.
- Use o Piloto Automático Inteligente apenas ao viajar em rodovias abertas com bom tempo.
- Não use o Piloto Automático Inteligente quando não for seguro manter o carro em velocidade constante. Por exemplo.
 - Alternância de rodovia e pedágio
 - Estrada cercada por construções de aço anormalmente múltiplas (construção de metrô, túnel de aço, etc.)
 - Estacionamento
 - Pistas ao lado do guardrail em uma estrada
 - Estrada escorregadia com chuva, gelo ou coberta com neve
 - Estrada curva acentuadamente
 - Ladeiras íngremes
 - Estradas com excesso de vento
 - Fora das estradas
 - Estradas em construção
 - Estradas com sonorizadores
 - Ao dirigir em uma curva acentuada

- Ao dirigir em trânsito intenso ou quando as condições do trânsito tornam difícil dirigir a uma velocidade constante
- Quando a capacidade de detecção do veículo diminui, devido à modificação do veículo, resultando na diferença de nível da parte dianteira e traseira do veículo
- Ao dirigir com visão limitada (possivelmente devido ao mau tempo, como neblina, neve, chuva ou tempestade de areia)
- Preste atenção especial às condições de direção sempre que usar o Piloto Automático Inteligente.
- O Piloto Automático Inteligente não é um substituto para uma direção segura. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo à sua frente.
- Tenha cuidado ao dirigir em ladeiras usando SCC.
- Visibilidade limitada (chuva, neve, poluição etc.)
- A função de piloto automático não deve ser usada quando o veículo está sendo rebocado, para evitar danos.
- Sempre defina a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade em seu país.
- Situações inesperadas podem levar a possíveis acidentes. Preste atenção continuamente às condições da estrada e ao dirigir, mesmo quando o Piloto Automático Inteligente estiver atuando.

Ajustes da Função

Ajustes da Função para o sistema

Tipo A



Tipo B



1. Pressione o botão de Assistência à Condução para ligar a função. O indicador CRUISE no painel de instrumentos acenderá.
2. Acelere até a velocidade desejada. A velocidade do Piloto Automático Inteligente pode ser definida da seguinte forma:
 - Mova para baixo o interruptor SET- e segure-o. A velocidade definida do seu veículo é inferior a 10 km/h e superior a 180 km/h

3. A luz indicadora do piloto automático acenderá. o indicador de distância no painel será exibido e o indicador CRUISE ficará continuamente aceso.
4. Se não houver um veículo à sua frente, a velocidade definida será mantida, mas se houver um veículo à sua frente, a velocidade pode diminuir para manter a distância do veículo da frente. Se o veículo da frente acelerar, o seu veículo trafegará em uma velocidade de cruzeiro estável após acelerar até a velocidade definida.

* NOTA

- Se a velocidade do seu veículo estiver entre 0 a 30 km/h quando você pressionar o botão de Assistência à Condução (🚗/🚗MODE), a velocidade do Piloto Automático Inteligente será definida para 30 km/h.
- O símbolo do botão de Assistência à Condução pode ser diferente por veículo, como (🚗/🚗MODE).

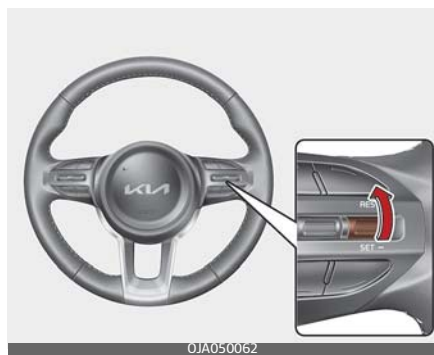
Definindo a distância de um veículo a outro



Cada vez que o botão é pressionado, a distância de um veículo a outro muda da seguinte forma:

* NOTA

- Se você dirige a 90km/h, a distância será mantida da seguinte forma:
 - Distância 4 - aproximadamente 52.5 m
 - Distância 3 - aproximadamente 40 m
 - Distância 2 - aproximadamente 32.5 m
 - Distância 1 - aproximadamente 25 m
- A distância é definida para a última distância ajustada quando o motor foi reiniciado ou quando a função foi temporariamente cancelada

Para aumentar a velocidade

- Mova o interruptor para cima (RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 1 km/h cada vez que você mover o interruptor para cima (RES+) desta maneira.
- Mova o interruptor para cima (RES+) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro aumentará em 10 km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade. Você pode definir a velocidade para até 180 km/h.

⚠ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor "RES+". A velocidade do veículo pode aumentar drasticamente quando você empurra e segura o botão "RES+".

Para diminuir a velocidade

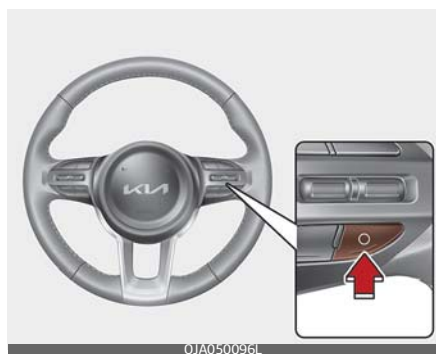
- Mova o interruptor para baixo (SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 1km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo (SET-) desta maneira.
- Mova o interruptor para baixo (SET-) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro irá reduzir em 1 0km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira.
- Solte o interruptor na velocidade que deseja manter. Você pode definir a velocidade para 30 km/h.

Para cancelar temporariamente a função

Tipo A

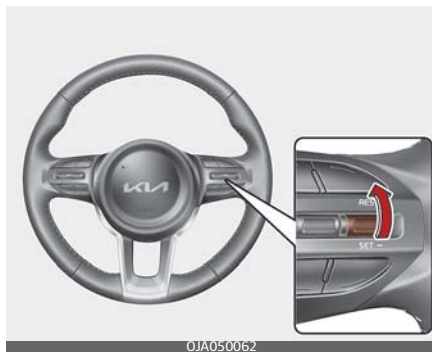


Tipo B



Pressione o interruptor () ou pise no pedal do freio para cancelar temporariamente o Piloto Automático Inteligente.

Para retomar a função



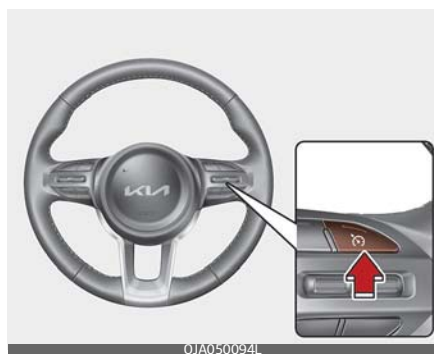
Se qualquer método diferente do interruptor foi usado para cancelar a velocidade de cruzeiro e a função ainda estiver ativada, a velocidade de cruzeiro será retomada automaticamente quando você mover a chave para cima. Se você mover a chave RES + para cima, a velocidade será retomada à velocidade recentemente definida. A velocidade do veículo deve ser superior a 10 km/h para que a função seja retomada.

⚠ ATENÇÃO

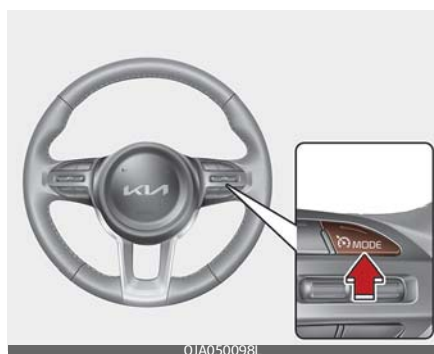
Verifique as condições de condução antes de mover o interruptor. A velocidade de condução pode aumentar ou diminuir drasticamente ao mover o interruptor.

Para desligar a função

Tipo A



Tipo B



Pressione o botão (🚗/🚗MODE) para desligar o Piloto Automático Inteligente.

*** NOTA**

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente Manual para Limite de Velocidade, mantenha pressionado o botão (🚗/🚗MODE) para desligar o Piloto Automático Inteligente. No entanto, o Assistente Manual para Limite de Velocidade será ativado.

Para ajustar a sensibilidade do Piloto Automático Inteligente

A sensibilidade da velocidade do veículo ao seguir o veículo dianteiro para manter a distância definida pode ser ajustada. Vá para 'User Settings (Ajustes do usuário) → Driver Assistance (Assistência ao motorista) → SCC Reaction (Reação SCC) → Fast/Normal/Slow (Rápido/Normal/Lento)' no visor LCD. Você pode selecionar um dos três estágios de sua preferência.

SCC Reaction (Reação SCC)

- Fast (Rápido):

A velocidade do veículo seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é mais rápida do que a velocidade normal.

- Normal:

A velocidade do veículo seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é normal.

- Slow (Lento):

A velocidade do veículo seguindo o veículo da frente para manter a distância definida é mais lenta do que a velocidade normal.

Funcionamento de função**Condições de funcionamento**

O Piloto Automático Inteligente funcionará quando as seguintes condições forem satisfeitas.

Função básica

- A marcha estiver em D (Dirigir)
- A porta do motorista estiver fechada
- A velocidade do seu veículo estiver dentro da faixa de velocidade operacional de 10-180 km/h
- O ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), TCS (Sistema de Controle de Tração) ou ABS estiver ativado
- O ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), TCS (Sistema de Controle de Tração) ou ABS não estiver atuando
- O rpm do motor não estiver na zona vermelha
- O controle do freio do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não estiver operando
- O Controle de freio do Assistente Remoto Inteligente de Estacionamento não estiver atuando
- O ISG não estiver operando

Assistente para Aceleração em Ultrapassagem

O Assistente para Aceleração em Ultrapassagem funcionará quando o sinal de seta for ligado à esquerda (direção à esquerda) ou à direita (direção à direita) enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver operando e as seguintes condições forem satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo estiver acima de 60 km/h
- O pisca-alerta estiver desligado
- Um veículo for detectado na frente do seu veículo
- A desaceleração não for necessária para manter a distância em relação ao veículo da frente

ATENÇÃO

- Quando o sinal de seta à esquerda é ligado enquanto há um veículo à frente, o veículo pode acelerar temporariamente. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.
- Independentemente do lado da direção do seu país, o Assistente para Aceleração em Ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao usar a função em países com diferentes lados de condução, verifique sempre as condições da estrada.

Exibição e Controle da Função

O Piloto Automático Inteligente será exibido conforme abaixo, dependendo do status da função.

Funcionando



Cancelado temporariamente



- Quando em funcionamento
 - (1) Se há um veículo à frente e se o nível de distância selecionado é exibido.
 - (2) A velocidade definida é exibida.
 - (3) Se há um veículo à frente e se a distância do alvo selecionado são exibidas.

- Quando cancelado temporariamente

- (1) O indicador CRUISE é exibido.
- (2) A velocidade anteriormente definida está sombreada.
- (3) O veículo à frente e o nível de distância não são exibidos.

* NOTA

- A distância real com o veículo da frente é exibida.
- A distância alvo pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a alteração da distância em relação ao veículo pode ser pequena.

Para acelerar temporariamente



Se você quiser acelerar temporariamente com o Piloto Automático Inteligente ligado, pise no pedal do acelerador. Enquanto a velocidade está aumentando, a velocidade definida, o nível de distância e a distância do alvo piscarão no painel.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade e a distância não são controladas de forma automática, mesmo se houver um veículo à sua frente.

Função temporariamente cancelada

O Piloto Automático Inteligente será automaticamente cancelado quando:

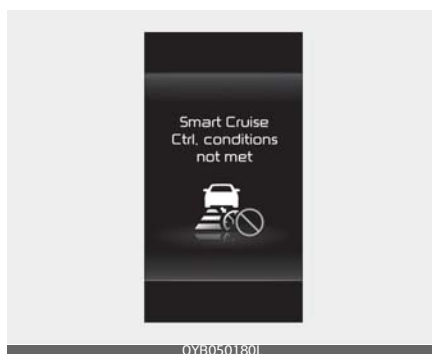
- A velocidade do veículo for superior a 190 km/h
- A velocidade do veículo for inferior a 10 km/h
- O pedal do acelerador for pressionado continuamente durante um certo tempo
- As condições para funcionamento do Piloto Automático Inteligente não forem atendidas

Se a função for temporariamente cancelada de forma automática, a mensagem de aviso 'Smart Cruise Control canceled (Piloto Automático Inteligente cancelado)' aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para alertar o motorista.

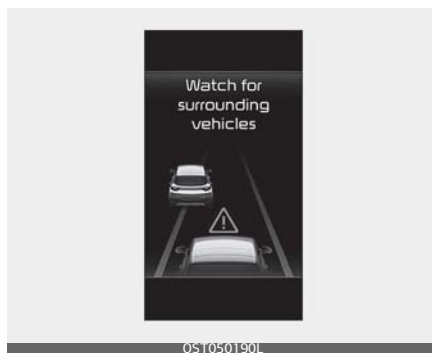
⚠ ATENÇÃO

Quando a função é temporariamente cancelada, a distância em relação ao veículo da frente não é mantida. Mantenha sempre os olhos na estrada ao dirigir e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do

veículo e, assim, manter uma distância segura.

Condições não atendidas da função

Se o botão da Assistência à Condução (RES+) ou o interruptor SET- for pressionado quando as condições de operação da função não forem satisfeitas, a mensagem 'Smart Cruise Control condition not met (Condições do Piloto Automático Inteligente não atendidas)' será exibida no painel e um aviso sonoro soará.

Alerta das condições da via à frente

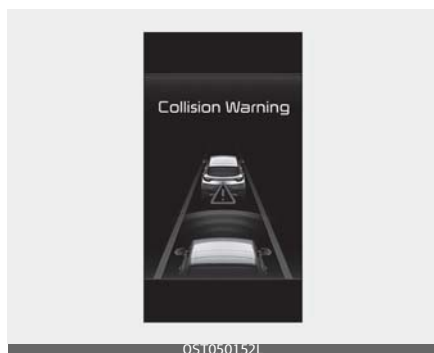
Na situação a seguir, a mensagem de alerta 'Watch for surrounding vehicles (Observe os veículos ao redor)' aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para alertar o motorista sobre as condições da via à frente.

O veículo da frente desaparece quando o Piloto Automático Inteligente mantém a distância em relação ao veículo da frente enquanto dirige abaixo de uma determinada velocidade.

⚠️ ATENÇÃO

Sempre preste atenção aos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente à sua frente e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

Alerta de Colisão



Enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver operando, quando o risco de colisão com o veículo da frente for alto, a mensagem de aviso 'Collision Warning (Aviso de Colisão)' aparecerá no painel e um alerta

sonoro soará para alertar o condutor. Mantenha sempre os olhos na estrada ao dirigir e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o Piloto Automático Inteligente pode não alertar o condutor sobre uma colisão:

- A distância do veículo da frente está próxima, ou a velocidade do veículo da frente é maior ou semelhante a do seu veículo.
- A velocidade do veículo da frente é muito baixa ou ele está parado.
- O pedal do acelerador é pressionado logo após o Piloto Automático Inteligente ser ligado.

⚠️ ATENÇÃO

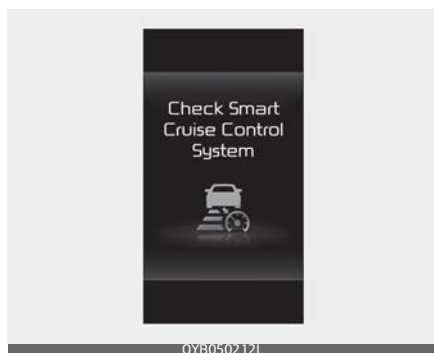
Tome os seguintes cuidados quando utilizar o Piloto Automático Inteligente:

- O Piloto Automático Inteligente não substitui uma direção adequada e segura. É responsabilidade do condutor verificar sempre a velocidade e a distância do veículo da frente.
- O Piloto Automático Inteligente pode não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou complexas de condução, então sempre preste atenção às condições de direção e controle a velocidade do veículo.
- Mantenha o Piloto Automático Inteligente desligado quando a fun-

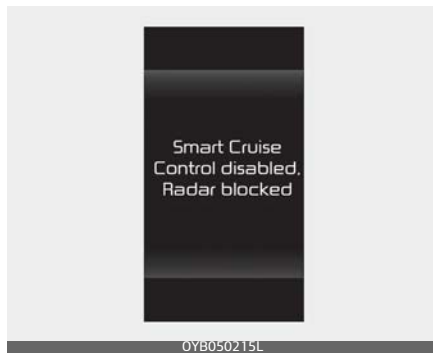
- ção não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente.
- Não abra a porta ou saia do veículo quando o Piloto Automático Inteligente estiver em operação, mesmo se o veículo estiver parado.
 - Esteja sempre ciente da velocidade definida e da distância entre veículos.
 - Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância entre os veículos for muito próxima durante a condução em alta velocidade, pode ocorrer uma colisão grave.
 - Ao manter distância com o veículo da frente, se o veículo da frente desaparecer, a função pode acelerar repentinamente para a velocidade definida. Esteja sempre ciente da ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
 - A velocidade do veículo pode diminuir em uma subida e aumentar em uma descida.
 - Esteja sempre atento a situações, como quando um veículo entra na frente repentinamente.
 - Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Piloto Automático Inteligente seja desligado por motivos de segurança.
 - Desligue o Piloto Automático Inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
 - O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Piloto Automático Inteligente pode não detectar um obstáculo à frente e causar uma colisão. Sempre olhe para frente com atenção para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
 - Os veículos que se movem à sua frente, mudando de faixa com frequência, podem causar um atraso na reação da função ou podem fazer com que a função reaja a um veículo na verdade em uma faixa adjacente. Sempre dirija com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
 - Esteja sempre atento aos arredores e dirija com segurança, mesmo que uma mensagem de aviso não apareça ou um alerta sonoro não soe.
 - Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um som de alerta for gerado, a mensagem de aviso do Piloto Automático Inteligente pode não ser exibida e os alertas sonoros podem não ser gerados.
 - Você pode não ouvir o som do alerta do Piloto Automático Inteligente se o ambiente estiver barulhento.
 - O fabricante do veículo não é responsável por quaisquer infrações de trânsito ou acidentes causados pelo condutor.
 - Sempre defina a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade em seu país.
-

*** NOTA**

- O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar por alguns segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal ou o radar dianteiro.
- Você pode ouvir um som quando o freio é controlado pelo Piloto Automático Inteligente.

Mau funcionamento e Limitações***Mau funcionamento da função***

A mensagem aparecerá quando o Piloto Automático Inteligente não estiver funcionando normalmente. Neste caso, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada

Se a cobertura do radar ou do sensor dianteiro estiver coberta com neve, chuva ou material estranho, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o Piloto Automático Inteligente.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked (Piloto Automático Inteligente desabilitado. Radar bloqueado)' aparecerá por um determinado período de tempo no painel.

A função funcionará normalmente quando a neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o Piloto Automático Inteligente pode não funcionar corretamente.

▲ CUIDADO

O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não há nada para detectar depois de ligar o motor.

Limitações da função

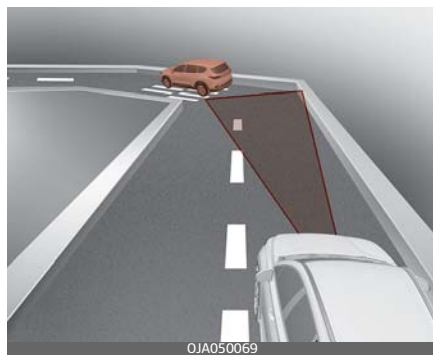
O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar normalmente, ou ele pode funcionar de forma inesperada nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estão contaminados ou danificados
- O líquido de lavagem do limpador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- A lente da câmera está contaminada devido ao para-brisa escurecido, filmado ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso no vidro (adesivo, inseto etc.)
- A umidade não foi removida ou está congelada no para-brisa
- O campo de visão da câmera de visão frontal está obstruído pelo brilho do sol
- A luz da rua ou de um veículo que se aproxima é refletida na superfície molhada da estrada, como uma poça na estrada
- A temperatura em torno da câmera de visão frontal está alta ou baixa
- Um objeto foi colocado no painel
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.

- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa, e os faróis não estão acesos ou não são brilhantes o suficiente
- Dirigindo sob chuva forte ou neve ou nevoeiro espesso
- Dirigindo em meio a vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo é detectada
- O veículo da frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão em um local diferente do padrão etc
- A luminosidade externa está baixa e as lâmpadas traseiras não estão acesas ou não são claras o suficiente
- A traseira do veículo dianteiro é pequena ou não parece normal (ou seja, inclinada, capotada etc.)
- A distância ao solo do veículo dianteiro é baixa ou alta
- Um veículo corta repentinamente a frente
- Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
- Um material próximo reflete muito no radar dianteiro, como um guard-rail, veículo próximo etc.
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está impactado, danificado ou o radar dianteiro está fora de posição
- A temperatura em torno do radar dianteiro está alta ou baixa
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, deserto, prado, subúrbio etc.)
- O veículo da frente é feito de material que não reflete no radar dianteiro

- Dirigindo perto de um trevo de rodovia (ou autoestrada) ou pedágio
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça de água, gelo etc.
- Dirigindo em uma estrada curva
- O veículo da frente é detectado tarde
- O veículo da frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo da frente muda repentinamente de faixa ou reduz a velocidade de forma repentina
- O veículo da frente está torto e fora do formato padrão
- A velocidade do veículo dianteiro é alta ou baixa
- Com um veículo na frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo da frente está coberto de neve
- Direção instável
- Você está em uma rotatória e o veículo da frente não é detectado
- Você está dirigindo continuamente em um círculo
- Dirigindo em um estacionamento
- Dirigindo através de uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Dirigindo em uma estrada inclinada, estrada curva etc.
- Dirigindo em uma estrada com árvores ou postes de luz
- As condições adversas da estrada causam vibrações excessivas no veículo durante a condução
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

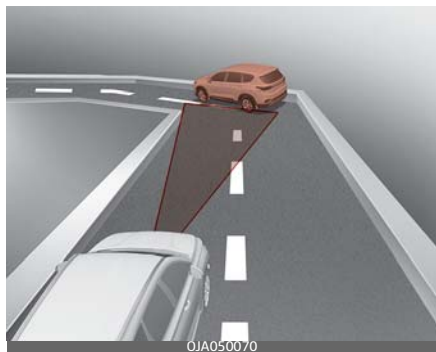
- Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Há interferência de ondas eletromagnéticas, como quando dirigindo em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico



- Dirigindo em uma curva

Em curvas, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo na mesma faixa, e pode acelerar até a velocidade predefinida. Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando o veículo da frente for detectado de forma repentina.

Selecione uma velocidade definida apropriada nas curvas e use o pedal do freio ou do acelerador de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.



A velocidade do seu veículo pode ser reduzida devido a um veículo na pista adjacente.

Aplique o pedal do acelerador e selecione a velocidade adequada. Certifique-se de que as condições da via permitem uma utilização segura do Piloto Automático Inteligente.



- Dirigindo em uma ladeira

Durante a direção em aclives ou declives, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo em movimento em sua pista e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapida-

mente quando o veículo à frente for detectado repentinamente.

Selecione a velocidade adequada em declives e aplique o pedal do freio ou do acelerador de acordo com a estrada e as condições de condução à frente.



- Mudando de pista

[A]: Seu veículo, [B]: Veículo mudando de pista

Quando um veículo se move em sua pista vindo de uma pista adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor.

O Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Neste caso, deve-se manter

uma distância de frenagem segura e, se necessário, pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

- Detectando veículo

Nos seguintes casos, alguns veículos em sua pista podem não ser detectados pelo sensor:

- Veículos compensados para um lado
- Veículos lentos ou veículos em desaceleração repentina
- Veículos se aproximando
- Veículos parados
- Veículos com perfil traseiro pequeno, como reboques
- Veículos estreitos, como motocicletas ou bicicletas
- Veículos especiais

Animais e pedestres

Nos seguintes casos, os veículos da frente podem não ser detectados pelo sensor:

- Veículos com maior distância ao solo ou veículos que transportam cargas que se projetam para fora da parte traseira do veículo
- Veículos que têm a frente elevada devido a cargas pesadas
- Você está manobrando seu veículo
- Dirigindo em estradas estreitas ou curvas acentuadas

Ajuste a velocidade do seu veículo pisando no pedal do freio de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.

Quando um veículo à frente desaparece em um cruzamento, seu veículo pode acelerar. Sempre preste atenção

às condições da estrada e de direção enquanto dirige.

Quando um veículo à sua frente sai da pista, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente. Sempre preste atenção às condições da estrada e de direção enquanto dirige.

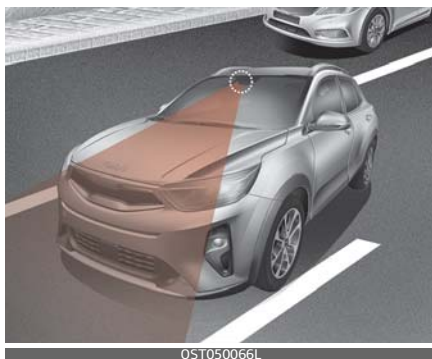
Sempre preste atenção aos pedestres quando seu veículo estiver se distanciando do veículo da frente.

Assistente para seguimento da faixa (LFA) (se equipado)

O Assistente para Seguimento da Faixa foi projetado para ajudar a detectar marcações da pista e/ou veículos na estrada e auxiliar na direção do condutor para ajudar a manter o veículo entre as faixas.

Sensor de detecção

Câmera de Visão Frontal



A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações da pista e veículos dianteiros.

Veja a imagem acima para a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com a câmera de visão frontal, consulte "Sistema de assistência anti-colisão frontal

(FCA) – Tipo sensor combinado (se equipado)" na página 5-66.

Ajustes da Função

Ajustes da função para o sistema

Ligando/Desligando a função



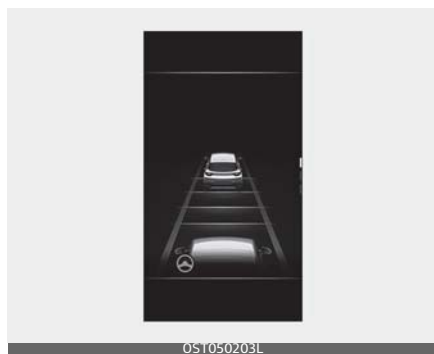
Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, pressione brevemente o botão do Assistente para Seguimento da Faixa, localizado no volante. O indicador branco ou verde (🚦) acenderá no painel.

Pressione o botão novamente para desligar a função.

Funcionamento do Sistema

Alerta e controle

Assistente para Seguimento da Faixa

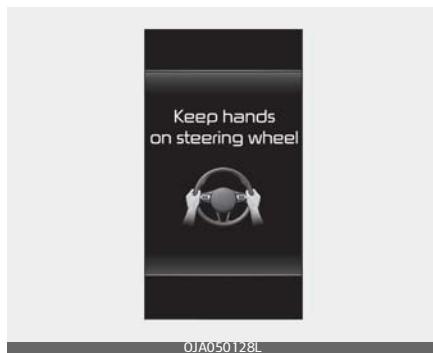


Se o veículo à frente e/ou ambas as marcações de faixa forem detectadas e a velocidade de seu veículo for inferior a 200 km/h, a luz indicadora verde (🚦) acenderá no painel e a função ajudará o veículo a permanecer na faixa, auxiliando a direção.

⚠ CUIDADO

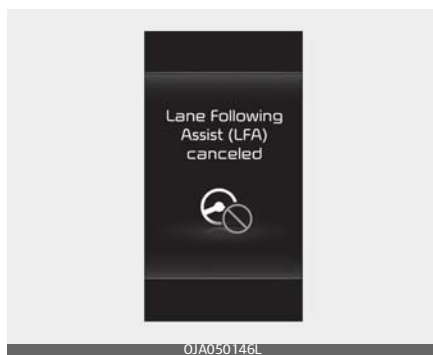
Quando o volante não é assistido, a luz indicadora verde (🚦) pisca e muda para branco.

Alerta de Mãos Fora do Volante



Se o condutor tirar as mãos do volante por alguns segundos, a mensagem de aviso 'Keep hands on the steering wheel (Mantenha as mãos no volante)' aparecerá e um alerta sonoro soará em etapas.

- Primeiro estágio: mensagem de aviso
- Segundo estágio: mensagem de aviso (volante vermelho) e alerta sonoro



Se o condutor ainda não estiver com as mãos no volante após o aviso de mãos fora do volante, a mensagem de

aviso 'Lane Following Assist (LFA) canceled (Assistente para Seguimento da Faixa (LFA) cancelado)' aparecerá e o Assistente para Seguimento da Faixa será automaticamente cancelado.

⚠ ATENÇÃO

- O Assistente para Seguimento da Faixa não funciona sempre. É responsabilidade do condutor dirigir o veículo com segurança e mantê-lo na faixa.
- A mensagem de aviso de mãos fora do volante pode ser exibida tarde dependendo das condições da estrada. Sempre mantenha as mãos no volante ao dirigir.
- Se o volante for segurado levemente, a mensagem de aviso de mãos fora do volante pode ser exibida porque a função pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o aviso de mãos fora do volante pode não funcionar corretamente.

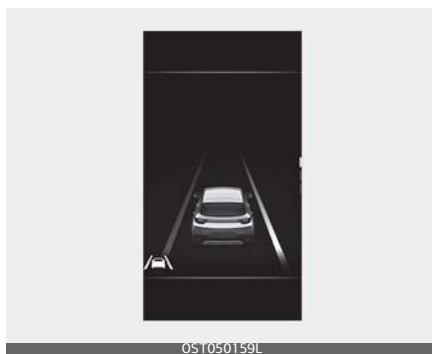
* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre como definir as funções do sistema de infoentretenimento, consulte "Visor/display LCD (para painel tipo B)" na página 4-68.
- Quando ambas as marcações da pista são detectadas, as faixas da pista no painel mudam de cinza para branco.

Faixa não detectada



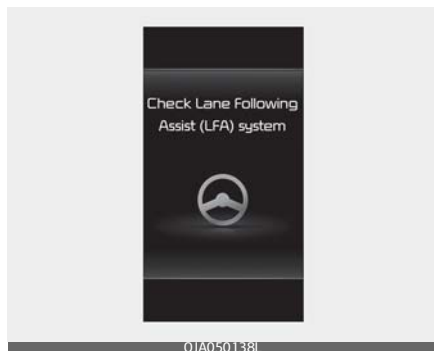
Faixa detectada



- Se as marcações da faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente para Seguimento da Faixa pode ser limitado, dependendo se há um veículo na frente ou dependendo das condições de direção do veículo.
- Mesmo que a direção seja assistida pelo Assistente para Seguimento da Faixa, o condutor pode controlar o volante.
- O volante pode parecer mais pesado ou mais leve quando ele é assistido pelo Assistente para Seguimento da Faixa do que quando não é.

Mau funcionamento e Limitações da função

Mau funcionamento da função



Se o Assistente para Seguimento da Faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Lane Following Assist (LFA) system (Verifique o Assistente para Seguimento da Faixa)' aparecerá no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

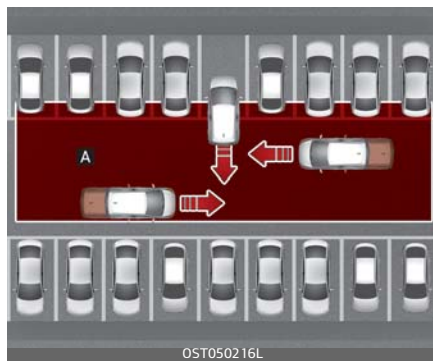
Para mais detalhes sobre as precauções com a função, consulte "Assistente para permanência na faixa (LKA) (se equipado)" na página 5-81.

Limitações da função

Para mais detalhes sobre as limitações da função, consulte "Assistente para permanência na faixa (LKA) (se equipado)" na página 5-81.

Alerta de colisão traseira (RCCW) (se equipado)

O Alerta de Colisão Traseira foi projetado para ajudar a detectar veículos se aproximando do lado esquerdo e direito enquanto seu veículo está dando ré, e avisar o condutor que uma colisão é iminente com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro.



[A]: Faixa de operação do Alerta de Colisão Traseira

⚠ CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

* NOTA

No texto a seguir, o Alerta de Colisão Traseira será referido como Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Sensor de detecção

Radar angular traseiro

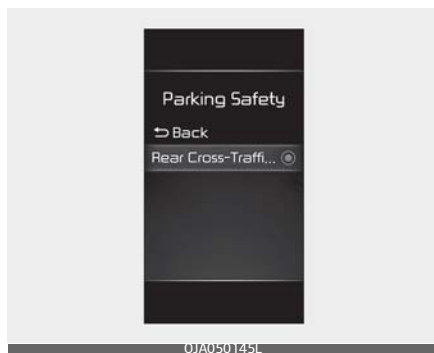


Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com o radar angular traseiro, consulte "Alerta de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado)" na página 5-88.

Ajustes da Função



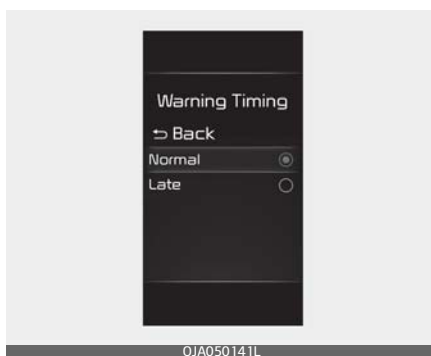
Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Driver Assistance (Assistência ao Condutor) → Parking Safety (Segurança para Estacionar) → Rear Cross-Traffic Safety (Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)' no menu Configurações, para ativar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro, e desmarque a opção para desligar a função.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor é reiniciado, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro sempre liga. No entanto, se a opção 'Off (Desligado)' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

Tempo de alerta



Com a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor na posição

ON (Ligada), selecione 'Driver Assistance (Assistência ao motorista) → Warning Timing (Tempo de alerta) no menu Configurações para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para a Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Quando o veículo é entregue pela primeira vez, o tempo de alerta é definido como 'Normal'. Se você alterar o tempo de alerta, o tempo de alerta de outras funções de Assistência ao motorista pode mudar.

⚠ CUIDADO

- Os ajustes do Tempo para o Alerta se aplicam a todas as funções do Assistente para Prevenção de Colisão Traseira.
- Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos do lado esquerdo e direito se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial poderá parecer atrasado.
- Selecione 'Atrasado' para Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Tempo para o Alerta e o Volume do Alerta manterão a última configuração.

Funcionamento do Sistema

Alerta da função

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro alerta o condutor quando uma colisão é iminente.

Alerta de Colisão



Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e um aviso aparecerá no painel. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um alerta também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.

A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- A marcha for alterada para R (Ré)
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h
- O veículo se aproximando está a cerca de 25 m do lado esquerdo ou direito do seu veículo

- A velocidade do veículo se aproximando da esquerda ou da direita está acima de 5 km/h)

* NOTA

Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, haverá um aviso sempre que o veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo a velocidade do seu veículo sendo 0 km/h.

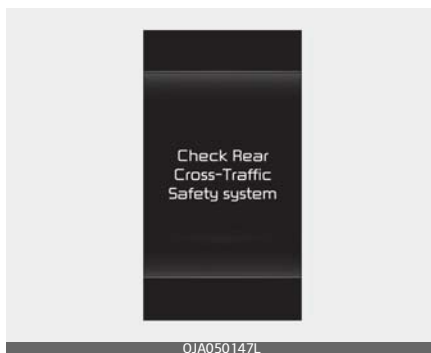
⚠ ATENÇÃO

- Tome os seguintes cuidados ao usar o sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado:
- Para sua segurança, ajuste as Configurações após estacionar o veículo em local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode alertar o condutor tarde, ou pode não alertá-lo, dependendo da estrada e das condições de direção.
- O condutor deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa exclusivamente do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado

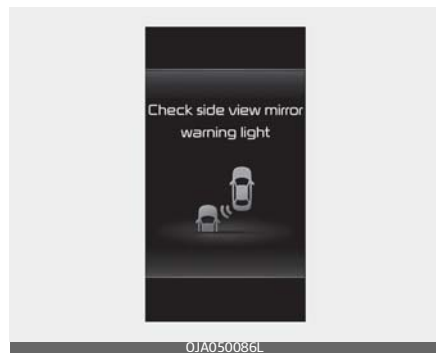
Traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento da função

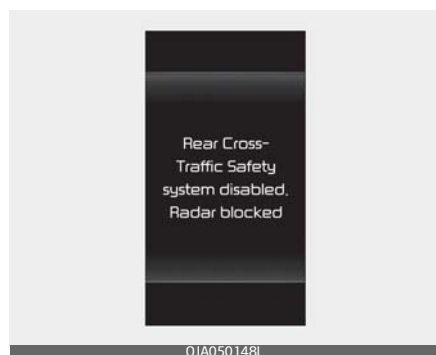


Se o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Rear Cross-Traffic Safety system (Verifique o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)' aparecerá no painel, e a função desligará automaticamente, ou ficará limitada. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check side view mirror warning light (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' será exibida no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Se o para-choque traseiro em torno do radar angular traseiro, ou se o sensor traseiro, estiver coberto com neve, chuva ou material estranho, ou se houver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso pode reduzir

o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked (Função Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel.

O sistema voltará a funcionar normalmente quando a neve, chuva ou materiais estranhos ou trailer etc. forem removidos.

Se o sistema não funcionar normalmente após as obstruções terem sido removidas, recomendamos que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não são detectados quaisquer materiais após ligar o motor.

⚠ CUIDADO

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar

corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não são detectados quaisquer materiais após ligar o motor.

Limitações da função

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Partindo de onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Saindo de onde as estradas estão molhadas
- A velocidade do veículo que se aproxima é alta ou baixa

⚠ CUIDADO

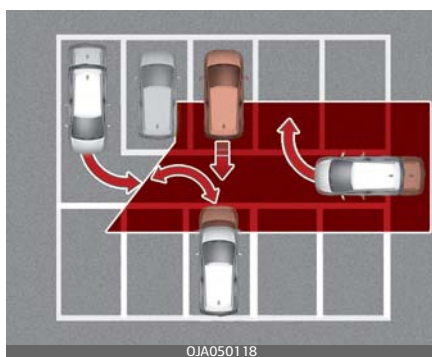
Para mais detalhes sobre as limitações do radar angular traseiro, consulte "Alerta de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado) (BCW)" na página 5-88.



[A]: Estrutura

- Dirigindo perto de um veículo ou estrutura

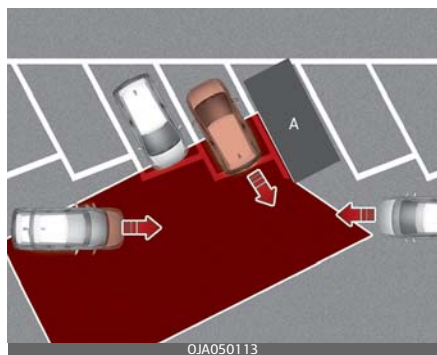
O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dirigir perto de um veículo ou estrutura, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não avisar o condutor quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.



- Quando o veículo está em um ambiente de estacionamento complexo O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veícu-

los que estão estacionando ou saindo perto do seu veículo (por exemplo: um veículo saindo ao lado do seu veículo, um veículo estacionando ou saindo na área traseira, um veículo se aproximando do seu veículo fazendo uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função pode avisar desnecessariamente o condutor.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

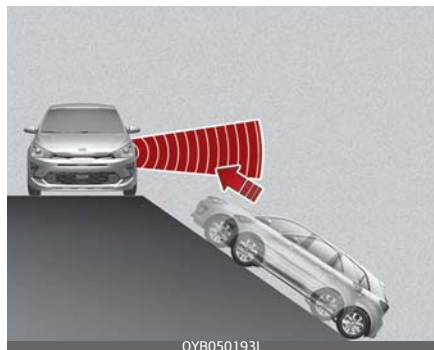


[A]: Veículo

- Quando o veículo está estacionado na diagonal

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dar ré diagonalmente e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor quando necessário.

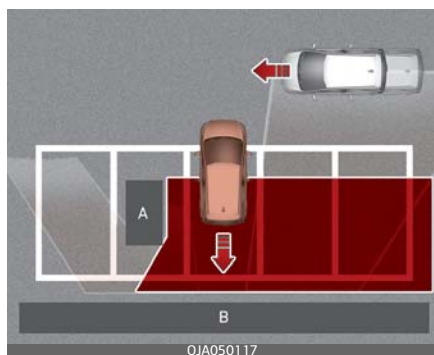
Sempre verifique os arredores ao dar ré.



- Quando o veículo está em ou perto de uma inclinação

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado quando o veículo está em uma subida ou descida, ou próximo a ela, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.



[A]: Estrutura, [B]: Parede

- Entrando em uma vaga de estacionamento onde há uma estrutura
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando à sua frente ao estacio-

nar de ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na área traseira ou lateral. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

Quando o veículo está estacionado de ré

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando atrás de você ao estacionar de ré em uma vaga. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor desnecessariamente.

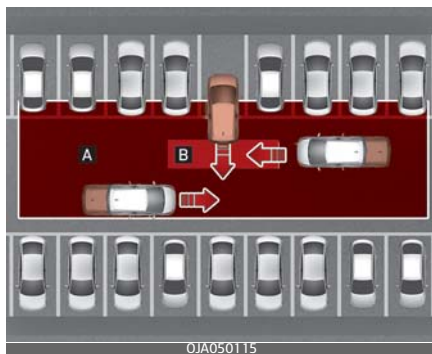
Sempre verifique os arredores ao dar ré.

⚠ ATENÇÃO

- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que a Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro seja desligada por motivos de segurança
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar por aproximadamente 15 segundos após o veículo ser ligado, ou os radares angulares traseiros terem sido inicializados.

Assistente para prevenção de colisão traseira (RCCA) (se equipado)

O Assistente para Prevenção de Colisão Traseira foi projetado para ajudar a detectar veículos se aproximando do lado esquerdo e direito enquanto seu veículo está dando ré, e alertar o condutor que uma colisão é iminente com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro. Além disso, a frenagem é auxiliada para ajudar a prevenir colisões.



[A]: Faixa de operação do Alerta de Colisão Traseira

[B]: Faixa de operação do Assistente para Prevenção de Colisão Traseira

⚠ CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

* **NOTA**

No texto a seguir, o Assistente para Prevenção de Colisão Traseira será referido como Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Sensor de detecção

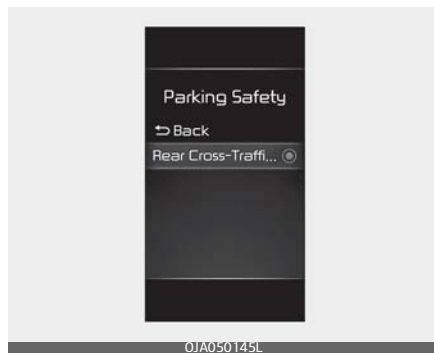
Radar angular traseiro



Veja a figura acima para a localização detalhada dos sensores.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com o radar angular traseiro, consulte "Alerta de colisão em ponto cego (BCW) (se equipado) (BCW)" na página 5-88.

Ajustes da Função**Ajustes da Função para o sistema****Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro**

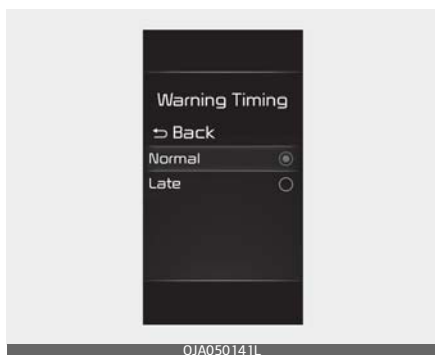
Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Driver Assistance (Assistência ao Condutor) → Parking Safety (Segurança para Estacionar) → Rear Cross-Traffic Safety (Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)' no menu Configurações, para ativar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro, e desmarque a opção para desligar a função.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor é reiniciado, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro sempre liga. No entanto, se opção 'Off (Desligado)' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

*** NOTA**

- Os ajustes do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro incluem o Alerta de Colisão Traseira e o Assistente para Prevenção de Colisão Traseira.
- Se a chave de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor forem alterados para a posição ON (Ligada), a Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro sempre ligará.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Driver Assistance (Assistência ao Condutor) → Warning Timing (Tempo para o Alerta)' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

Esteja sempre atento antes de alterar o Tempo para o Alerta.

Funcionamento do Sistema**Alerta e controle da função**

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro irá alertar e controlar o veículo dependendo do nível de colisão: 'Alerta de Colisão', 'Frenagem de Emergência' e 'Parando o veículo e finalizando o controle dos freios'.

Alerta de Colisão

Esquerdo



Direito



- Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e um aviso aparecerá no painel. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento
- A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for alterada para R (Ré)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h
 - O veículo se aproximando estiver a cerca de 25 m do lado esquerdo e direito do seu veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando da esquerda e da direita estiver acima de 5 km/h

sempre que o veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo a velocidade do seu veículo sendo 0 km/h.

Frenagem de Emergência



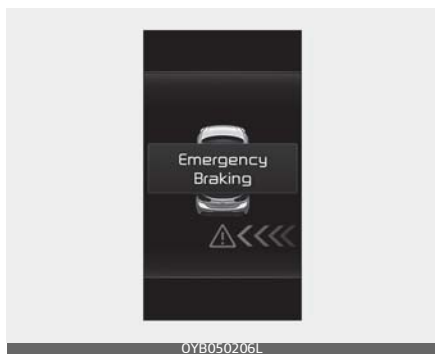
Esquerdo



* NOTA

Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, haverá um alerta

Direito



- Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de aviso será exibida no painel. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.
- A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for alterada para R (Ré)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h
 - O veículo se aproximando estiver a cerca de 1,5 m do lado esquerdo e direito do seu veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando da esquerda e da direita estiver acima de 5 km/h
 - A frenagem de emergência será assistida para ajudar a prevenir a colisão com veículos se aproximando da esquerda e da direita.

⚠ ATENÇÃO

O controle dos freios terminará quando:

- O veículo se aproximando estiver fora do alcance de detecção
- O veículo se aproximando passar atrás do seu veículo
- O veículo se aproximando não dirigir em direção ao seu veículo
- O veículo se aproximando desacelera
- O condutor pisa no pedal do freio com força suficiente

Parando o veículo e finalizando o controle dos freios



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso 'Drive carefully (Dirija com cuidado)' será exibida no painel.
- Para sua segurança, o condutor deve pisar no pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle dos freios terminará depois que o veículo for parado por

frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o condutor pisar excessivamente no pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

- Para sua segurança, ajuste as Configurações após estacionar o veículo em local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não funcionar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento da Função Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e movendo objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Mesmo se houver algum problema com o sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado, o desempenho básico de frenagem do veículo continuará funcionando normalmente.

- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o motorista pressionar excessivamente o pedal do acelerador.
- A Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado não funciona em todas as situações ou não pode evitar todas as colisões.
- O sistema de segurança em ponto cego pode avisar o motorista tarde ou pode não avisar o motorista, dependendo da estrada e das condições de condução.
- O motorista deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas da Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente a Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

- O controle dos freios pode não funcionar adequadamente dependendo do estado do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico).
- Haverá apenas um aviso quando:
 - A luz de aviso do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acesa

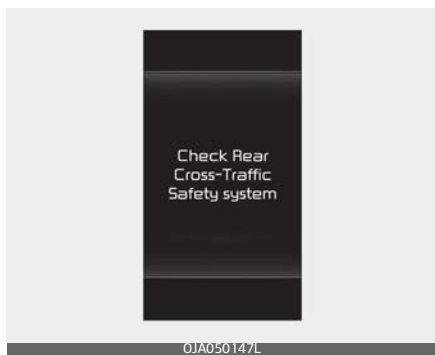
- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver ativo em uma função diferente

* NOTA

- Se a função o auxiliar na frenagem, o condutor deve pisar imediatamente no pedal do freio e verificar os arredores do veículo.
- O controle do freio terminará quando o motorista pisar no pedal do freio com força suficiente.
- Depois de mudar a marcha para R (Ré), o controle dos freios operará uma vez para aproximação de veículo à esquerda e à direita.

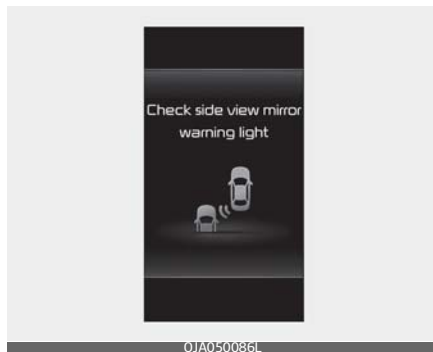
Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento da função



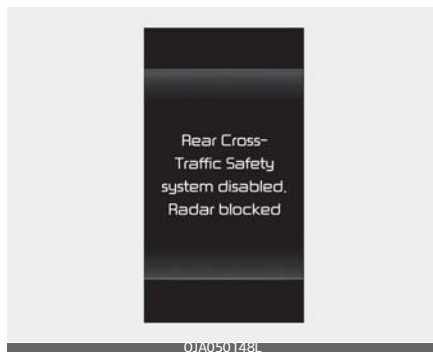
Se o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Rear Cross-Traffic Safety system (Verifique o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro)'

aparecerá no painel, e a função desligará automaticamente, ou ficará limitada. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check side view mirror warning light (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' será exibida no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Se o para-choque traseiro em torno do radar angular traseiro, ou se o sensor traseiro, estiver coberto com neve, chuva ou material estranho, ou se houver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked (Função Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel.

O sistema voltará a funcionar normalmente quando a neve, chuva ou materiais estranhos ou trailer etc. forem removidos.

Sempre mantenha a câmera de visualização traseira e os sensores ultrassônicos traseiros limpos.

Se o sistema não funcionar normalmente após as obstruções terem sido removidas, recomendamos que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcio-

nar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não são detectados quaisquer materiais após ligar o motor.

CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro para instalar um trailer, um carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, o carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Limitações da função

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Partindo de onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Saindo de onde as estradas estão molhadas
- A velocidade do veículo que se aproxima é alta ou baixa

O controle de frenagem pode não funcionar, a atenção do motorista é necessária nas seguintes circunstâncias:

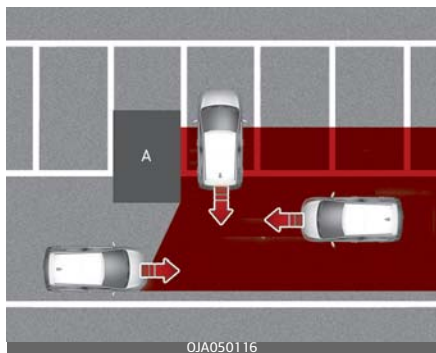
- O veículo vibra fortemente ao dirigir em uma estrada acidentada, estrada irregular ou trecho de concreto
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça de água, gelo etc.

Dirigindo seu veículo

- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O freio foi retificado
- O Assistente Remoto Inteligente de Estacionamento está funcionando

Para mais detalhes sobre as limitações do radar angular traseiro, consulte "Alerta de colisão em ponto cego (BCW)" na página 5-88.

⚠ ATENÇÃO



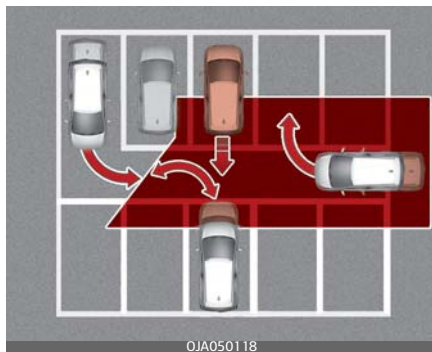
[A]: Estrutura

- Dirigindo perto de um veículo ou estrutura

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dirigir perto de um veículo ou estrutura, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não avisar o condutor ou controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

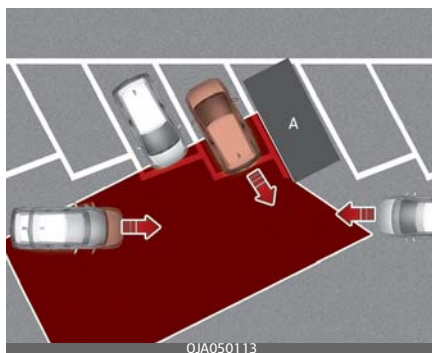
Assistente para prevenção de colisão traseira (RCCA) (se equipado)



- Quando o veículo está em um ambiente de estacionamento complexo

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos que estão estacionando ou saindo perto do seu veículo (por exemplo: um veículo saindo ao lado do seu veículo, um veículo estacionando ou saindo na área traseira, um veículo se aproximando do seu veículo fazendo uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função pode avisar desnecessariamente o condutor e controlar o freio.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

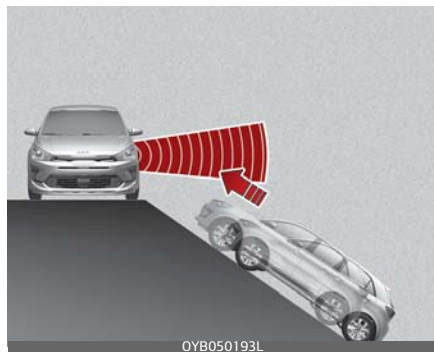


[A]: Veículo

- Quando o veículo está estacionado na diagonal

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dar ré diagonalmente e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

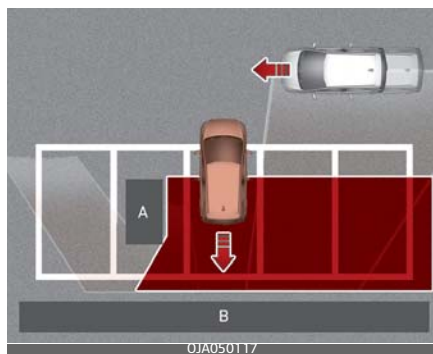


- Quando o veículo está em ou perto de uma inclinação

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado quando o veículo está em uma subida ou descida, ou próximo a ela, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

⚠ ATENÇÃO

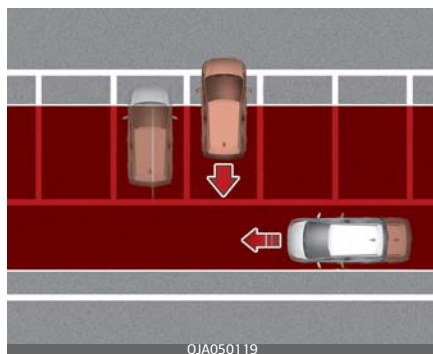


[A]: Estrutura, [B]: Parede

- Entrando em uma vaga de estacionamento onde há uma estrutura

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando à sua frente ao estacionar de ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na área traseira ou lateral. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.



- Quando o veículo está estacionado de ré

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando atrás de você ao estacionar de ré em uma vaga. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

⚠ ATENÇÃO

- Se você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos desligar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro por questões de segurança.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após o veículo ser ligado, ou os radares angulares traseiros terem sido inicializados.

Declaração de conformidade (se equipado)

Os componentes de radiofrequência (radar angular traseiro e radar frontal) estão em conformidade com:

For United States and American territories, Micronesia, Dominican Republic, Honduras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

Para Canadá

Model: RS4
IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Para Taiwan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

For Indonesia

54473/SDPPI/2018
6051

OYB060044L

For Malaysia



OYB060045L

Para Singapura

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

Para Vietnam

Suntech VietNam Technology
Company Limited
C0173191017AF04A2



ICT

OYB060047L



02220-14-03745

OBD051339

Para Brasil



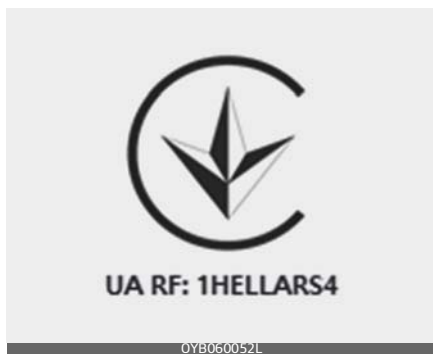
03563-17-05364

OYB060048L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OBD051340

Para Ucrânia



Para Emirados Árabes Unidos



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 в ідповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи ві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP



Para Botswana



Para Jordânia



Para Gana



Para Omã



Para Zâmbia



OYB060059L

Para Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4"

OYB060060L

Para Paraguai



OYB060061L

For Uzbekistan



ODL3059239L

Para Moçambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Europa e países sujeitos à certificação CE

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

Operação econômica

A economia de combustível de seu veículo depende principalmente do seu estilo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores determina quantos quilômetros você pode fazer com um litro de combustível. Para utilizar o veículo o mais economicamente possível, use as seguintes sugestões para economizar dinheiro tanto em combustível como em manutenção:

- Dirija suavemente. Acelere suavemente. Não dê arrancadas nem troque as marchas com aceleração total e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere demasiadamente entre dois semáforos. Tente ajustar a velocidade do seu veículo à velocidade dos demais veículos, de modo que você não tenha que mudar as marchas desnecessariamente. Evite o tráfego pesado sempre que possível. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos, de modo a evitar frenagens desnecessárias. Isto também reduz o desgaste dos freios.
- Dirija a uma velocidade moderada. Quanto mais rápido você dirigir, mais combustível você vai gastar. Dirigir a velocidades moderadas, especialmente em estradas, é um dos meios mais eficientes para reduzir o consumo de combustível.
- Não sobrecarregue o pedal dos freios. Isto pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste

dos componentes. Além disso, dirigir com os pés no pedal dos freios pode fazer com que os freios superaqueçam, o que reduz a eficiência e pode levar a sérias consequências.

- Tenha cuidado com os pneus. Mantenha-os calibrados com a pressão recomendada. Uma pressão incorreta, tanto para mais como para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Tenha certeza que as rodas estejam alinhadas corretamente. Um desalinhamento pode ocorrer quando se bate as rodas em guias ou quando trafegando em superfícies irregulares em alta velocidade. O alinhamento inadequado causa um desgaste mais rápido dos pneus e também pode causar outros problemas, além de aumentar o consumo de combustível.
- Mantenha o veículo em boas condições. Para uma melhor economia de combustível e menores custos de manutenção, faça manutenção no veículo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Se você trafegar com o veículo em condições severas, será necessária uma manutenção mais frequente (veja a seção 7 para obter mais detalhes).
- Mantenha o veículo limpo. Para uma vida útil mais longa, o veículo deve ser mantido limpo e livre de materiais corrosivos. É importante que não tenha acúmulo de lama, sujeira, gelo etc. na parte de baixo do veículo. Este peso adicional pode resultar em aumento no consumo de

combustível e contribuir para a ocorrência de corrosão.

- Trafegue o mais leve possível. Não carregue peso desnecessário no veículo. O peso maior reduz a economia de combustível.
- Não deixe o veículo em marcha lenta mais que o necessário. Se você estiver parado (e não estiver no trânsito), desligue o motor e ligue-o novamente somente quando estiver pronto para partir.
- Lembre-se, o veículo não precisa ser aquecido por muito tempo. Depois que o motor foi ligado, deixe-o funcionar por 10 a 20 segundos antes de começar a trafegar. Em climas muito frios, entretanto, deixe o motor aquecer um pouco mais.
- Não deixe o motor se "arrastar" nem o force muito. "Arrastar-se" significa trafegar em baixa velocidade com uma marcha muito alta fazendo com que o motor sofra muito esforço. Se isto ocorrer, mude para uma marcha menor. Forçar o motor é fazê-lo girar a rotações além do limite seguro. Estes problemas podem ser evitados mudando-se as marchas nas rotações recomendadas.
- Não utilize o ar condicionado demasiadamente. O sistema do ar condicionado é acionado pelo motor do veículo, portanto a economia de combustível fica reduzida quando ele é utilizado.
- Vidros abertos com o veículo em alta velocidade pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais ou frontais. Para

diminuir tais perdas, diminua a velocidade quando estiver trafegando sob estas condições.

Manter o veículo em boas condições de funcionamento é importante tanto para a economia quanto para a segurança. Portanto, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para efetuar as inspeções e manutenções programadas.

ATENÇÃO

Dirigir com o motor desligado

Nunca desligue o motor para descer uma ladeira ou em qualquer situação com o veículo em movimento. A direção elétrica/hidráulica e os servofreios não funcionarão com o motor desligado. Além disso, desligar a ignição enquanto trafega pode acionar a trava de direção (ao esterçar o volante), resultando na perda da capacidade de esterçamento, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais. Mantenha o motor ligado e reduza para uma marcha apropriada para o efeito de freio-motor.

Condições especiais de dirigibilidade

Condução perigosa

Quando são encontradas condições perigosas tais como presença de água, neve, gelo, lama, areia ou algo semelhante, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para a frenagem.
- Evite frenagens ou esterçamentos bruscos.
- Ao frear com freios não ABS, acione o pedal do freio com um movimento leve para cima e para baixo até que o veículo pare.

ATENÇÃO

ABS

Não bombeie o pedal do freio de um veículo equipado com ABS.

- Se estiver atolado na neve, lama ou areia, engrene a segunda marcha. Acelere devagar para evitar que as rodas traseiras derrapem.
- Use areia, sal em pedra ou outro produto não derrapante sob as rodas motrizes para proporcionar tração quando estiver atolado no gelo, neve ou lama.

ATENÇÃO

Redução de marcha

Reduzir a marcha enquanto, trafega com uma transmissão automática/dupla embreagem, em superfícies

escorregadias, pode causar um acidente. A mudança brusca de velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado quando for reduzir as marchas em superfícies escorregadias.

Reduzindo o risco de um capotamento

Este veículo de passageiros multifuncional é definido como um veículo utilitário crossover (CUV). Os veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente mais alta do que outros tipos de veículos. CUVs têm maior distância ao solo e curso mais estreito para que sejam capazes de realizar uma grande variedade de aplicações fora de estrada. Características específicas de projeto dão a eles um centro de gravidade maior do que veículos comuns. Uma vantagem da maior distância ao solo é uma visão melhor da estrada, o que permite ao condutor antecipar problemas. Eles não foram projetados para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais de passeio, assim como os veículos esportivos rebaixados não são projetados para ter um desempenho satisfatório em condições fora da estrada. Devido a esse risco, o condutor e os passageiros são fortemente recomendados a utilizar o cinto de segurança. No caso de um acidente com capotamento, o passageiro sem cinto de segurança tem maiores

chances de morrer do que aquele utilizando o cinto de segurança. Há etapas que o condutor pode seguir para reduzir o risco de capotamento. Se possível, evitar curvas fechadas ou manobras abruptas, não carregar o rack do teto com carga pesada e nunca modificar o veículo de nenhuma forma.

⚠️ ATENÇÃO

Pneus de reposição

Sempre use o tamanho e tipo de pneus recomendados na seção de pneus do manual. A instalação de pneus diferentes da recomendação pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo.

Balançando o veículo

Se for necessário "balançar o veículo" para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois alterne para frente e para trás, entre 1ª (primeira) e R (ré) em veículos equipados com Transmissão manual/Transmissão manual inteligente ou R (ré) e qualquer marcha para frente em veículos equipados com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem. Não acelere o motor em demasia e deixe as rodas patinarem o mínimo possível. Se você continuar atolado após algumas tentativas, guinche o veículo para evitar super-

aquecimento do motor e danos à transmissão

⚠️ CUIDADO

O uso prolongado do recurso "balançar o veículo" pode causar superaquecimento do motor, danos ou problemas com a transmissão e danos aos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Cantar Pneus

Não faça com que as rodas patinem, principalmente em velocidades acima de 50 km/h. Fazer com que as rodas patinem quando o veículo está parado pode superaquecer e danificar os pneus, resultando em lesões a pessoas próximas.

* NOTA

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) deve ser desligado antes de tentar "balançar" o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Se o seu veículo ficar preso na neve, lama, areia, etc., você pode tentar balançar o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo. Durante a operação de balanço, o veículo pode mover-se repentinamente para a frente ou para trás ao

se soltar, causando lesões ou danos a pessoas ou objetos próximos.

Fazer curvas suaves



Evite frear ou mudar de marcha nas curvas, principalmente quando a pista estiver molhada. O ideal é que as curvas sejam sempre feitas com aceleração suave. Se você seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Dirigir à noite



Como dirigir à noite traz mais perigos que dirigir durante dia, aqui vão

algumas recomendações a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre o seu e os outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas onde não há iluminação nas ruas.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e regulados (em veículos não equipados com o dispositivo de regulação automática dos faróis). Faróis sujos ou desregulados dificultam a visão à noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário. Você pode ficar temporariamente sem visão e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem ao escuro.

Dirigir na chuva



A chuva e as estradas molhadas podem ser perigosas para quem dirige, especialmente se você não estiver preparado para o piso escorregadio. Abaixo seguem algumas considerações ao dirigir na chuva:

- Uma chuva pesada torna a visão mais difícil e aumenta a distância necessária para parar o veículo; portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha os limpadores de para-brisa em boas condições. Troque as palhetas do limpador quando elas começarem a formar riscos de água no para-brisa ou deixarem de limpar algumas áreas.
- Se os pneus não estiverem em boas condições, uma parada brusca em um piso molhado pode causar uma derrapagem e possivelmente causar um acidente. Certifique-se que os pneus estejam em bom estado.
- Acenda os faróis para que os outros motoristas o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido através de grandes poças de água pode afetar os freios. Se você tiver que passar por poças de água, passe por elas vagarosamente.
- Se você desconfia que os freios estejam úmidos, pressione-os levemente enquanto trafega até que eles funcionem normalmente.

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas a menos que você tenha certeza que a água não passa do nível da parte inferior dos cubos da roda. Quando na água, dirija devagar. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode ser afetado.

Depois de trafegar pela água, seque os freios pressionando-os vagorosamente enquanto trafega em baixa velocidade.

Dirigindo fora da estrada

Dirija com cuidado fora da estrada porque seu veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora de estrada onde você dirigirá, antes de começar a dirigir.

Dirigir em estradas

Pneus



Regule a pressão dos pneus conforme a especificação. Pouca pressão nos pneus resultará em superaquecimento e possivelmente eles falharão.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados, o que pode reduzir a tração e levar a falhas dos pneus.

* NOTA

Nunca exceda a pressão máxima de calibragem dos pneus indicada nos pneus.

▲ ATENÇÃO

- Verifique sempre os pneus quanto à calibragem adequada antes de dirigir. Pneus com pouca pressão ou com muita pressão podem trazer problemas de dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina do pneu, o que levam a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. Para obter as pressões adequadas, veja "Rodas e pneus" na página 8-5.
- É perigoso dirigir com pneus sem banda de rodagem ou com sulcos insuficientes. Pneus gastos podem resultar em perda de controle do veículo, colisões, ferimentos e até morte. Os pneus gastos devem ser substituídos o mais rápido possível e nunca devem ser usados para dirigir. Sempre verifique a banda de rodagem do pneu antes de dirigir

seu veículo. Para obter mais informações e limites de banda de rodagem, consulte "Pneus e rodas" na seção 7.

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

Trafegar em alta velocidade na estrada consome mais combustível que trafegar na cidade. Não esqueça de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode superaquecer o motor.

Dirigindo em regiões muito frias



As condições de clima mais severas durante o inverno podem causar maiores desgastes e outros problemas. Para minimizar os problemas ao dirigir no inverno, as seguintes sugestões devem ser seguidas.

Condições com neve ou gelo

Para dirigir o veículo em locais com muita neve, pode ser necessário o uso de pneus para neve ou a instalação de correntes para pneus. Se for necessário o uso de pneus para neve, selecione pneus equivalentes aos originais em tamanho e tipo. Não fazer isto pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do seu veículo. Além disso, velocidade alta, acelerações rápidas, frenagens bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas.

Durante a desaceleração, use o freio motor do veículo ao máximo. Frenagens bruscas em pistas com neve ou gelo podem causar derrapagens. É

preciso dar uma distância suficiente entre o seu veículo e o que está trafegando à sua frente. Aplique os freios com cuidado. Observe que a instalação de correntes para pneus propiciará uma maior força para trafegar, mas não evitará que o veículo derrape lateralmente.

* NOTA

As correntes para pneus não são legalizadas em todos os países. Verifique as normas e leis do país onde irá trafegar antes de colocar correntes nos pneus.

Pneus para neve

Ao montar pneus para neve em um veículo, certifique-se de que sejam do mesmo tamanho que os originais e use os pneus recomendados neste manual. O uso de pneus diferentes dos recomendados pode causar ruídos anormais durante a condução. O peso máximo que os pneus podem suportar difere de acordo com o veículo, portanto, certifique-se de usar pneus de tipo e tamanho certos. Monte pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a utilização do veículo em todas as condições climáticas. Lembre-se de que a tração fornecida pelos pneus para neve, em estradas secas, pode não ser tão alta quanto os pneus do equipamento original do seu veículo. Você deve dirigir com cautela, mesmo quando as estradas estiverem desobstruídas. Verifique com o revendedor

de pneus as recomendações de velocidade máxima.

* Pneus recomendados

185/65 R15

205/55 R17

Kumho
(WINTERCRAFT WP71)

Continental
(CONTI PREMIUM CONTACT5, WINTER CONTACT TS850P)

⚠ ATENÇÃO

Tamanho dos pneus para neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus de uso normal do veículo. Caso contrário a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser adversamente afetadas.

Não coloque pneus dotados de cravos sem antes verificar as normas do país onde irá trafegar quanto a possíveis restrições contra o seu uso.

Correntes para pneus



Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado ao invés de usar correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes causam danos às rodas. Se for necessário usar correntes para pneus, use correntes de tecido ou de arame com espessura inferior a 12 mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus não estão cobertos pela garantia contratual do fabricante do veículo.

Instale correntes para pneus apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se que as correntes para pneus sejam do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes inadequadas para pneus podem causar danos à carroceria e à suspensão, que não estão cobertos pela garantia contratual do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo, fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se que as correntes para pneus são do tipo certificado pela SAE e classe "S".

- Sempre verifique a instalação da corrente quanto à correta montagem depois de trafegar por aproximadamente 0,5 a 1 km, para se certificar que a montagem esteja segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.
- Mesmo com a corrente apropriada instalada, não faça uma curva completa (girar o volante totalmente para o lado) ao dirigir o veículo. (Se estiver fazendo uma curva completa, dirija com velocidade abaixo de 10 km/h).
- Se o seu veículo tiver pneus do tamanho 205/45R17, não use corrente para pneus; elas podem danificar o seu veículo (roda, suspensão e carroceria).

Instalação de correntes

Ao instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais firmemente possível. Dirija lentamente com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes em contato com a carroceria ou chassi, pare e aperte-as. Se eles ainda fizerem contato, diminua a velocidade até que o ruído pare. Remova as correntes assim que você começar a dirigir em estradas desobstruídas.

ATENÇÃO

Montagem de correntes

Ao montar correntes para neve, estacione o veículo em solo nivelado, longe do tráfego. Ligue o pisca-alerta do veículo e coloque um triângulo de emergência atrás do veículo. Sempre

coloque o veículo em P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para neve.

ATENÇÃO

Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar adversamente o manuseio do veículo.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos, curvas fechadas e outros perigos da estrada, que podem fazer com que o veículo salte.
- Evite curvas fechadas ou frenagem de roda travada.

CUIDADO

- Correntes de tamanho incorreto ou instaladas incorretamente podem danificar os dutos de freio, a suspensão, a carroceria e as rodas do veículo.
- Pare de dirigir e aperte novamente as correntes sempre que as ouvi-las batendo no veículo.

Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o

único tipo de líquido de arrefecimento que pode ser utilizado, pois ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o líquido de arrefecimento de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento para assegurar que o seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas esperadas para o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O inverno impõe cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeção a bateria e os cabos visualmente conforme descrito na seção 7. O nível de carga na bateria pode ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Troque o óleo por um "óleo para inverno" se necessário

Em alguns climas é recomendável utilizar um óleo de menor viscosidade durante o inverno. Veja a seção 9 para obter as recomendações. Se você não estiver certo quanto ao óleo a utilizar, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Verifique as velas de ignição e o sistema e ignição

Inspeção as velas conforme descrito na seção 7 e substitua-as se necessário. Verifique também toda a fiação e todos os componentes da ignição para se certificar que eles não estejam trincados, gastos ou danificados de alguma forma.

Evite que as travas congelem

Para evitar que as travas congelem, esguiche um fluido descongelante aprovado, ou glicerina, na ranhura para a colocação da chave. Se uma trava estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a trava estiver congelada internamente, pode-se descongelá-la inserindo uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa

Para evitar que a água no sistema de lavagem do para-brisa congele, adicione um fluido anticongelante aprovado, no sistema de lavagem de acordo com as instruções do recipiente do fluido. O anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisa encontra-se disponível em uma Concessionária Autorizada KIA.

Não utilize líquido de arrefecimento ou outros tipos de anticongelante, pois eles podem danificar a pintura.

Não deixe que o freio de estacionamento congele

Sob certas circunstâncias o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais provável de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros, ou próximo deles, ou se os freios estiverem úmidos. Se houver o risco de o freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca de mudança em P (Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem) ou na primeira ou marcha à ré (Transmissão manual/Transmissão manual inteligente) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Depois libere o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem sob o veículo

Em certos casos, neve e gelo podem se acumular sob os paralamas e interferir no esterçamento. Quando estiver trafegando em condições de inverno muito rigoroso, onde isto pode acontecer, deve-se periodicamente verificar a parte de baixo do

veículo para se certificar que a movimentação das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruída.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar equipamentos de emergência adequados. Alguns dos itens que podem ser levados incluem correntes para pneus, tiras ou correntes para reboque, lanternas, iluminadores de emergência, areia, pá, cabos elétricos para partida de emergência, raspadores para os vidros, luvas, panos para colocar no chão, macacão, manta etc.

Rebocando um trailer (Para Europa)

Se você estiver considerando a possibilidade de rebocar um trailer com seu veículo, verifique primeiro com o Departamento de Trânsito de sua cidade os requisitos legais a serem seguidos.

Como tais leis variam muito, os requisitos para se rebocar um trailer, um carro ou outro tipo de veículo ou aparelho podem diferir. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA para obter mais detalhes antes de rebocar um trailer.

⚠️ ATENÇÃO

Rebocando um trailer

Se você não utilizar o equipamento correto e/ou não dirigir adequadamente, poderá perder o controle do veículo quando estiver puxando um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem não funcionar bem - ou até mesmo não funcionar. Você e os passageiros podem ser séria ou fatalmente lesados. Puxe um trailer apenas se você tiver seguido todos os passos dados nesta seção.

⚠️ ATENÇÃO

Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se que o peso total do trailer, o peso combinado bruto, o peso total do veículo, o

peso total no eixo e a carga no engate do trailer estejam dentro dos limites.

⚠️ ATENÇÃO

Ao rebocar o trailer, certifique-se de desligar o ISG e o LKA.

* NOTA

Para Europa

- A carga máxima admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) não pode ser excedida e o peso bruto total também não pode ser excedido. Caso o veículo esteja com carga máxima ou próximo dela, não exceda 100 km/h.
- Ao rebocar um trailer, verifique e calibre os pneus para pressão recomendada para carga máxima.

▲ CUIDADO

Puxar um trailer inadequadamente pode danificar o veículo e resultar em consertos caros, não cobertos pela garantia. Para puxar um trailer corretamente, siga os conselhos dados nesta seção.

O veículo pode rebocar um trailer. Para identificar qual a capacidade de reboque do veículo, você deve ler as informações em "Peso do Trailer", que aparecem mais adiante nesta seção.

Lembre-se que rebocar um trailer é diferente de apenas dirigir o veículo. Rebocar um trailer significa mudanças na dirigibilidade e durabilidade do veículo e economia de combustível. Rebocar um trailer com sucesso e segurança necessita do equipamento correto, usado adequadamente.

Esta seção contém recomendações importantes, testadas ao longo do tempo, e normas de segurança. Muitas das recomendações são importantes para sua segurança e a de seus passageiros. Leia esta seção cuidadosamente antes de puxar um trailer.

Os componentes que puxarão a carga, tais como o motor, a transmissão, o conjunto das rodas e os pneus, são forçados a trabalhar mais severamente devido à carga do peso adicionado. O motor precisa trabalhar a rotações relativamente mais altas e sob cargas maiores. Esta carga adicional gera um aquecimento extra. O

trailer também aumenta consideravelmente a resistência ao vento, aumentando a necessidade de potência.

*** NOTA****Localização do suporte do engate do trailer**

Os orifícios para os engates estão localizados nos dois lados da parte inferior da carroçaria, por trás dos pneus traseiros.

Engates

É muito importante ter o engate correto. Ventos cruzados, grandes caminhões trafegando e estradas ruins são algumas das razões pelas quais você necessitará do engate correto. Aqui vão algumas regras a serem seguidas:

- Será necessário fazer algum furo na carroçaria do veículo quando for instalar um engate para trailer? Se sim, certifique-se de

vedar os furos quando o engate for retirado.

Se você não os vedar, monóxido de carbono (CO) dos gases de escape poderá entrar no veículo, bem como sujeira e água.

- Os para-choques do veículo não foram feitos para servir de engates. Não prenda engates de aluguel ou outros engates, do tipo para fixar em para-choques, nos para-choques do veículo. Use somente um engate, a ser montado no chassi, que não seja fixado nos para-choques.
- Nenhuma parte da placa de licença traseira ou dos dispositivos de iluminação do veículo devem ser obscurecidos pelo dispositivo mecânico de engate.

Correntes de segurança

Você deve sempre prender correntes entre o veículo e o trailer. Cruze as correntes de segurança sob o engate do trailer, de modo que ele não caia se vier a se separar do engate do veículo.

Instruções sobre as correntes de segurança são fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do trailer. Siga as recomendações do fabricante para fixar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para que seja possível fazer curvas com o trailer. E nunca deixe as correntes de segurança se arrastarem no chão.

Freios para traileres

Se o trailer estiver equipado com um sistema de freios, verifique se ele é adequado às leis do seu país, se está adequadamente instalado e se funciona corretamente.

Se o trailer pesar mais do que o peso máximo do trailer para traileres sem freio carregado, ele precisa ter os seus próprios freios – e eles devem ser adequados. Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios para traileres, de modo que você consiga instalar, ajustar e conservá-los adequadamente.

- Não mexa ou altere o sistema de freios do veículo.

ATENÇÃO

Freios do trailer

Não use um trailer com o seu próprio sistema de freios, a menos que você esteja absolutamente certo de que montou o sistema de freios corretamente. Esta não é uma tarefa para amadores. Recorra a uma oficina especializada em traileres, experiente e competente para fazer esse trabalho.

Dirigir com um trailer

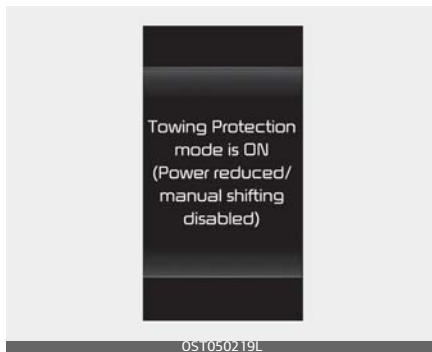
Rebocar um trailer requer uma certa experiência. Antes de sair para uma estrada, conheça o trailer. Familiarize-se com a forma de dirigir e frear com a carga adicional do trailer. E tenha sempre em mente que o veículo que você está dirigindo agora é mais comprido e não tão sensível como antes.

Antes de começar a trafegar, verifique o engate do trailer e a plataforma, as correntes de segurança, os conectores elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos retrovisores. Se o trailer não tiver freios elétricos, faça o veículo e o trailer se moverem e acione o controlador do freio do trailer com as mãos, para se certificar que os freios estão funcionando. Isso permite checar as conexões elétricas ao mesmo tempo.

Durante a viagem, verifique ocasionalmente se a carga está bem presa e se as luzes e os freios ainda estão funcionando.

Limitações da função (para Smartstream G1.0 T-GDi)

Limitações para evitar o superaquecimento do modo de reboque do trailer



Se a mensagem de advertência acima aparecer durante o reboque do trailer, para evitar o superaquecimento do motor/transmissão, a potência pode ser limitada ou a transmissão manual pode não estar disponível.

- Condição de exibição do aviso
 - Quando em uma determinada inclinação ou reboque é rebocado, o valor de torque atual é superior ao valor definido. (Modo de reboque considerado)
 - Quando a pressão atmosférica é inferior a certas condições. (Em alta altitude)
 - Quando o óleo do motor, o líquido de arrefecimento e/ou a temperatura externa são maiores do que o valor definido. (considerados danos térmicos do compartimento do motor)
- Condição de liberação da mensagem de aviso

- Quando o torque definido é inferior à condição de entrada.
- Quando o óleo do motor, o líquido de arrefecimento e a temperatura externa são inferiores ao valor definido.
- Quando a pressão atmosférica é superior a certas condições.

Distância do veículo à frente

Fique pelo menos duas vezes mais longe do veículo que vai à sua frente do que você ficaria se estivesse dirigindo o veículo sem o trailer. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que requeiram fortes frenagens e curvas repentinas.

Ultrapassando outro veículo

Você necessitará de uma distância maior para ultrapassar um veículo quando estiver rebocando um trailer. E, como o veículo está mais longo, você terá de ir mais à frente antes de retornar à pista onde estava. Devido à carga adicional para o motor quando em uma subida, o veículo pode levar mais tempo para ultrapassar do levaria que em uma pista plana.

Dando marcha à ré

Segure a parte inferior do volante de direção com uma das mãos. Depois, para mover o trailer para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o trailer para

a direita, mova a mão para a direita. Sempre dê marcha à ré vagarosamente e, se possível, peça para alguém guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando você for fazer curvas com um trailer, faça curvas mais abertas do que o normal. Faça isto de modo que o trailer não bata em delimitadores da estrada, meio-fio, sinais, árvores ou outros objetos. Evite manobras abruptas ou repentinas. Sinalize com antecedência antes de virar ou mudar de pista.

Sinais de seta quando rebocando um trailer

Quando você reboca um trailer, o veículo deve ter um sinal de seta diferente e uma fiação adicional. As setas verdes no painel de instrumentos piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de pista. Quando adequadamente conectadas, as luzes do trailer também piscarão para alertar os outros motoristas que o veículo está prestes a virar, mudar de faixa ou parar.

Quando estiver rebocando um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscarão ao fazer uma curva, mesmo se as lâmpadas das setas do trailer estiverem queimadas. Portanto, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo os sinais, quando na realidade eles não

estão. É importante verificar as lâmpadas ocasionalmente para se certificar que elas ainda estão funcionando. Você também deve verificar as luzes cada vez que desconectar e reconectar os fios.

Não conecte o sistema de luzes do trailer diretamente no sistema de luzes do veículo. Use somente um chicote aprovado para traileres.

Uma Concessionária Autorizada KIA poderá ajudá-lo a instalar o chicote.

⚠️ ATENÇÃO

Não usar um chicote aprovado para traileres poderá resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou lesões pessoais.

Dirigindo em ladeiras

Reduza a velocidade e a marcha antes de começar a descer uma ladeira longa ou muito acentuada. Se você não reduzir a marcha, precisará usar tanto os freios, que eles ficarão quentes e não mais funcionarão eficientemente. .

Em uma subida longa, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70 km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o trailer pesar mais do que o peso máximo do trailer para traileres sem freio e o veículo tiver Transmissão automática/Transmissão de dupla

embreagem, você deve trafegar na posição D (Dirigir) quando for rebocar um trailer.

Trafegar com o veículo usando a posição D (Dirigir), quando estiver rebocando um trailer, minimizará o aquecimento e aumentará a vida da transmissão.

⚠️ CUIDADO

- Quando estiver rebocando um trailer em ladeiras íngremes (inclinação maior que 6%), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para assegurar que o motor não superaqueça. Se o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento se mover em direção a "130/H" (HOT - quente), encoste o veículo, pare assim que puder e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie. Você pode continuar trafegando assim que o motor tiver esfriado o suficiente.
- Você deve decidir à qual velocidade trafegar dependendo do peso do trailer e da inclinação da ladeira, para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.
- Caso o motor estiver superaquecendo (incluindo o caso em que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor não está em "H"), o modo de proteção segura será ativado. Nesse caso, a velocidade de condução pode

ser limitada automaticamente para proteger o motor, o que significa que a velocidade de condução será reduzida mesmo se o pedal de aceleração for pressionado.

- Para veículos equipados com uma transmissão de dupla embreagem ao rebocar um trailer em rampas íngremes, a embreagem na transmissão pode superaquecer.

Caso a embreagem estiver superaquecida, o modo de proteção seguro será ativado. Se o modo de proteção seguro for ativado, o indicador de posição da marcha no painel piscará com um som de campainha.

Neste momento, uma mensagem de aviso aparecerá no visor LCD e a condução pode não ser tranquila. Se você ignorar este aviso, as condições de condução podem piorar.

Para retornar à condição normal de condução, pare o veículo em uma estrada plana e aplique o freio de serviço (freio de pé) por alguns minutos antes de partir.

Estacionando em ladeiras

De modo geral, você não deve estacionar o veículo, com um trailer a ele atrelado, em uma ladeira. Pessoas podem ser séria ou fatalmente machucadas e tanto o veículo quanto o trailer podem ser danificados se começarem a descer a ladeira por si só.

⚠️ ATENÇÃO

Estacionando em ladeiras

Estacionar o veículo com um trailer a ele atrelado em uma ladeira pode causar sérios danos pessoais, ou mesmo fatais, se o freio do trailer se soltar.

Entretanto, se você tiver de estacionar o trailer em uma ladeira, faça do seguinte modo:

1. Leve o veículo até um local para estacionamento. Gire o volante de direção em direção ao meio-fio (para a direita se estiver no sentido de descer a ladeira ou para a esquerda se estiver no sentido de subir a ladeira).
2. Se o veículo tiver Transmissão manual/Transmissão manual inteligente, deixe a alavanca seletora de marchas na posição Neutro. Se o veículo tiver Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem, posicione a alavanca seletora de marchas na posição P (Estacionamento).
3. Acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
4. Coloque calços sob as rodas do trailer do lado de baixo da ladeira.
5. Sligue o motor, pise no freio, solte o freio de estacionamento e vagarosamente solte os freios até que os calços do trailer absorvam a carga.
6. Acione os freios e o freio de estacionamento novamente e engate a Ré - para veículos com Trans-

missão manual/Transmissão manual inteligente; ou P (Estacionamento) – para veículos com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem.

7. Desligue o motor e solte os freios, mas deixe o freio de estacionamento acionado.

⚠ ATENÇÃO

Freio de Estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o freio de estacionamento não estiver firmemente acionado.

Se você deixar o motor funcionando, o veículo pode se mover repentinamente. Você, ou outras pessoas, podem sofrer lesões sérias ou até mesmo fatais.

Quando você estiver pronto para sair depois de estacionar em uma ladeira

1. Com a Transmissão manual/Transmissão manual inteligente em N (Neutro) ou a Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem em P (Estacionamento), acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto você:
 - Dá partida no motor;
 - Engata uma marcha e
 - Solta o freio de estacionamento.
2. Vagarosamente tire o pé do pedal do freio.

3. Ande vagorosamente até que o trailer se afaste dos calços.

4. Pare e peça para alguém pegar e guardar os calços.

Manutenção quando se reboca um trailer

O veículo necessita de manutenção mais frequentemente quando você reboca um trailer com frequência. Itens importantes que devem ter atenção especial incluem o óleo do motor, o fluido da transmissão automática, o lubrificante dos eixos e o fluido do sistema de arrefecimento. A condição dos freios é outro item importante a ser verificado com frequência. Cada item é coberto neste manual e o Índice irá ajudá-lo a encontrá-los rapidamente. Se você for rebocar um trailer, é uma boa ideia revisar estas seções antes de começar a viagem.

Não esqueça de fazer manutenção no trailer e no engate. Siga o plano de manutenção que acompanha o trailer e verifique-o periodicamente. Preferivelmente, faça as verificações no início de cada dia de viagem. Mais importante ainda, todas as porcas e parafusos do engate devem ser bem apertados.

⚠ CUIDADO

- Devido a maior carga ao rebocar um trailer, pode ocorrer super-

aquecimento em dias quentes ou quando subindo ladeiras. Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um superaquecimento, desligue o A/C e pare o veículo em um local seguro para resfriar o motor.

- Não desligue o motor enquanto o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento. (Mantenha o motor em marcha lenta para esfriar o motor)
- Quando estiver rebocando um trailer, verifique o fluido da transmissão com mais frequência.
- Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, você deve instalar um ventilador de condensador para melhorar o desempenho do motor ao rebocar um trailer.

recomendação pode resultar em sérios danos ao motor e à transmissão.

- Quando for rebocar um trailer, certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada KIA para obter maiores informações quanto aos requisitos adicionais, tais como um kit para reboque etc.
- Sempre trafegue com o veículo a velocidades moderadas (menos de 100 km/h).
- Em uma subida íngreme longa, não exceda 70 km/h ou o limite de velocidade estabelecido para o local, o que for mais baixo.
- A tabela tem considerações importantes relacionadas ao peso:

Se você decidir rebocar um trailer

Seguem alguns pontos importantes a serem seguidos se você decidir rebocar um trailer:

- Considere a possibilidade de usar um controle de oscilação. Você pode perguntar a um revendedor de trailers sobre este controle de oscilação.
- Não reboque um trailer com o veículo nos primeiros 2.000 km, para deixar que o motor amacie adequadamente. Não seguir esta

Para Europa

Item/Motor		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV		Smartstream G1.2	(Motor Gasolina) 1.4 MPI	
		6T/M	7DCT	6iMT	7DCT	5T/M	6T/M	6T/A
Peso máximo do trailer / kg	Sem sistema de freios	450	450	450	450	450	450	450
	Com sistema de freios	1,110	1,110	900	900	910	1,000	800
Máxima carga estática vertical permissível no dispositivo de acoplamento (engate)/ kg		75						
Distância recomendada do centro da roda traseira até o ponto de acoplamento (engate) / mm		805						

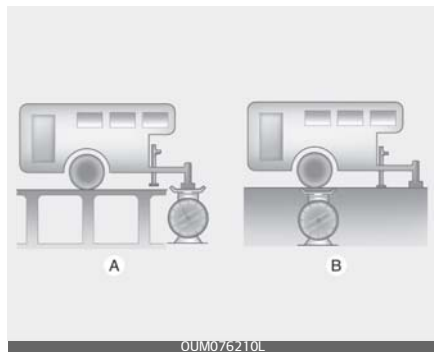
T/A : Transmissão automática

T/M : Transmissão manual

iMT: Transmissão manual inteligente

DCT: Transmissão de dupla embreagem

Em atenção à Resolução CONTRAN Nº 197 de 25 de julho de 2006	
Marca-modelo-versão	CMT - Capacidade Máxima de Tração (kg)
	DCT - Transmissão de Dupla Embreagem
I/KIA STONIC MHEV LX	2.580
I/KIA STONIC MHEV EX	2.580
I/KIA STONIC MHEV SX	2.580
I/KIA STONIC MHEV GT	2.580

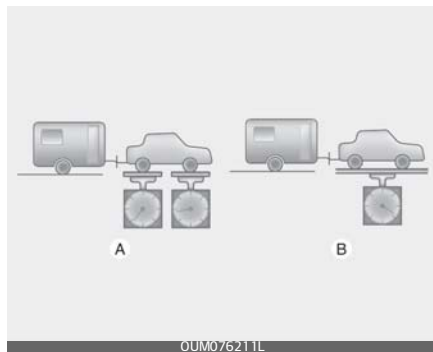
Peso do trailer

A : Peso no engate do trailer

B : Total Trailer Weight

O quão pesado pode ser um trailer? Ele nunca deve pesar mais do que o peso máximo do trailer para trailers com freio. Mas mesmo esse peso pode ser muito pesado.

Isto depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, a altitude do local, as inclinações da estrada, a temperatura externa e quanto o veículo é usado para puxar um trailer são pontos importantes. O peso ideal do trailer pode também depender dos equipamentos especiais que você tem no veículo.

Peso no engate do trailer

A : Peso Bruto por Eixo (PBE)

B : Peso Bruto Total do Veículo (PBT)

A carga no engate de qualquer trailer é um peso importante a ser medido, pois ele afeta o peso bruto total do veículo (PBT). Este peso inclui o peso do veículo, qualquer carga que seja colocada nele e as pessoas que estiverem dentro do veículo. E, se você for rebocar um trailer, você deve acrescentar a carga no engate ao PBT, pois o veículo também carregará esse peso.

O engate do trailer deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites da carga máxima permitida no engate do trailer.

Depois que você tiver carregado o trailer, pese o trailer e então o engate, separadamente, para ver se os pesos são adequados. Se não forem, você pode corrigi-los simplesmente mudando a posição de alguns itens dentro do trailer.

⚠ ATENÇÃO**Trailer**

- Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira que na parte dianteira. A parte dianteira deve ser carregada com cerca de 60% da carga total do trailer; e a parte traseira deve ser carregada com cerca de 40% da carga total do trailer.
 - Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou do reboque. Um carregamento inadequado pode resultar em danos ao veículo e/ou danos pessoais. Verifique os pesos e as cargas em uma balança comercial ou uma balança de um posto rodoviário.
 - Um trailer inadequadamente carregado pode causar perda de controle do veículo.
-

Pesos do veículo

Esta seção lhe dará instruções de como carregar adequadamente o veículo para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de projeto. Carregar adequadamente o veículo propiciará o máximo retorno do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos dados a seguir para determinar os pesos do veículo, a partir das especificações do veículo:

Peso base em ordem de marcha

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão do veículo. Ele não inclui o motorista, passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Peso em ordem de marcha

Este é o peso do veículo novo, quando ele foi retirado da Concessionária, mais qualquer equipamento opcional e com o tanque de combustível abastecido totalmente.

Peso da carga

Este peso inclui todos os pesos adicionados ao Peso Base em Ordem de Marcha, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

PBE (Peso bruto no eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) - incluindo o peso em ordem de marcha e toda a carga.

PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)

Este é o peso máximo admissível que pode ser carregado por um dos eixos (dianteiro ou traseiro).

A carga total em cada eixo nunca pode exceder o seu PBTE.

PBV (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Base em Ordem de Marcha mais o Peso real da Carga mais o peso do motorista e dos passageiros.

PBT (Peso bruto total admissível no veículo)

Este é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga).

Excesso de peso**⚠ ATENÇÃO****Peso do veículo**

O Peso Bruto Total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT) não podem ser ultrapassados. Exceder esses limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (e as pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

Sinalização de alerta na estrada	6-3
• Pisca-alerta	6-3
Se ocorrer uma situação de emergência enquanto dirige	6-4
• Se o motor 'morrer' (desligar) em uma esquina ou cruzamento	6-4
• Se um pneu furar enquanto trafega.....	6-4
• Se o motor desligar/falhar enquanto trafega.....	6-4
Se o motor não ligar	6-5
• Se o motor não gira ou gira vagarosamente.....	6-5
• Se o motor gira normalmente, mas não liga.....	6-5
Partida de emergência	6-6
• Partida de emergência (com bateria auxiliar).....	6-6
• Partida empurrando o veículo (no tranco).....	6-8
Se o motor superaquecer	6-8
Sistema de monitoram. da pressão dos pneus (TPMS)...	6-10
• Visão geral do sistema	6-10
• Ajuste do TPMS	6-10
• Indicação de baixa pressão do pneu.....	6-12
• Mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão do pneu	6-13
• Referência: Status da luz indicadora	6-14
Se um pneu furar (com o uso do estepe)	6-14
• Macaco e ferramentas.....	6-14
• Remoção e armazenamento do estepe	6-15
• Trocando pneus.....	6-16
• Etiqueta do macaco	6-22
• Declaração de Conformidade do macaco	6-24

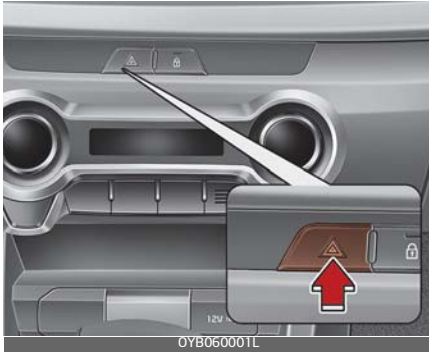
6 O que fazer em caso de emergência

Se o pneu furar (com o Kit de Mobilidade para Pneu - TMK)	6-25
• Introdução.....	6-26
• Componentes do Kit de Mobilidade para Pneu (TMK)....	6-27
• Utilizando o Kit de Mobilidade para Pneu.....	6-28
• Distribuição do vedante.....	6-29
• Verificando a pressão do pneu.....	6-30
• Notas sobre o uso seguro do Kit de Mobilid para Pneu .	6-30
• Dados Técnicos.....	6-31
Rebocando o veículo	6-32
• Serviço de reboque.....	6-32
• Gancho removível para reboque.....	6-33
• Rebocando o veículo em uma emergência.....	6-33
Equipamentos de emergência	6-36

O que fazer em uma emergência

Sinalização de alerta na estrada

Pisca-alerta



O pisca-alerta serve como uma advertência aos outros motoristas para tomarem extremo cuidado ao se aproximarem, ultrapassarem ou passarem pelo seu veículo.

Deve ser utilizado sempre que estiverem sendo feitos reparos de emergência, ou quando o veículo estiver parado próximo da margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com o interruptor botão de partida/parada do motor em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas sinalizadoras piscarão simultaneamente.

- As setas do pisca-alerta funcionam com o veículo ligado ou não.
- O sinal de seta não funciona quando o pisca-alerta está ligado.
- Deve-se ter cuidado quando utilizar o pisca-alerta com o veículo sendo rebocado.

Se ocorrer uma situação de emergência enquanto dirige

Se o motor 'morrer' (desligar) em uma esquina ou cruzamento

- Se o motor parar em uma esquina ou cruzamento, coloque a alavanca de mudança na posição N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro..
- Se o seu veículo tiver uma Transmissão manual/ Transmissão manual inteligente, não equipada com um interruptor de bloqueio de ignição, o veículo pode avançar mudando para a marcha 2º (segunda) ou 3º (terceira) e, em seguida, girando o motor de partida sem pressionar o pedal da embreagem.

Se um pneu furar enquanto trafega

Se um pneu furar enquanto trafega:

1. Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade enquanto trafega em linha reta. Não acione os freios imediatamente para tentar sair da pista, pois isto pode causar uma perda de controle. Quando o veículo diminuir para uma velocidade tal que seja possível frear, freie cuidadosamente e saia da pista. Saia da pista o mais rápido possível e estacione em um piso firme e plano. Se você estiver em uma rodovia com canteiro central, não

estacione no canteiro que fica entre as duas pistas.

2. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (Estacionamento) para Transmissão automática/ Transmissão de dupla embreagem ou R (Ré) para Transmissão manual/ Transmissão manual inteligente.
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se que eles saiam do veículo pelo lado oposto ao tráfego.
4. Quando for substituir o pneu furado ou vedá-lo e enchê-lo, siga as instruções fornecidas a seguir, nesta seção.

Se o motor desligar/falhar enquanto trafega

1. Reduza a velocidade gradualmente mantendo o veículo em linha reta. Saia cuidadosamente da pista e vá para um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor novamente. Se o motor não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro (guincho).

Se o motor não ligar

Se o motor não gira ou gira vagorosamente

1. Se o seu veículo tiver uma Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem, certifique-se de que a alavanca de mudança esteja em N (Neutro) ou P (Estacionamento) e o freio de estacionamento está acionado.
2. Verifique as conexões da bateria para se certificar que elas estejam limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes internas. Se as luzes diminuírem de intensidade ou se apagarem quando o motor de partida for acionado, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para se certificar que elas estejam bem firmes.
5. Não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Veja as instruções para uma "Partida de Emergência" a seguir, nesta seção.

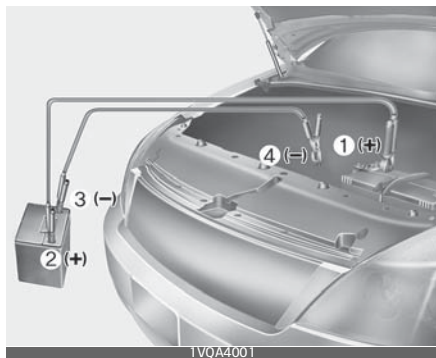
ATENÇÃO

Se o motor não ligar, não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Isto pode resultar em uma colisão ou causar outros tipos de danos. Além disso, empurrar ou puxar para dar a partida pode fazer com que o conversor catalítico sobrecarregue, criando risco de incêndio.

Se o motor gira normalmente, mas não liga

1. Verifique o nível de combustível e acrescente combustível, se necessário.
2. Com a ignição na posição LOCK (travado/desligado), verifique todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Reconecte qualquer um que estiver desconectado ou frouxo.
3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor ainda assim não ligar, chame uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro (guincho).

Partida de emergência



Conecte os cabos na ordem numérica e desconecte na ordem inversa.

Partida de emergência (com bateria auxiliar)

Dar a partida no motor usando outra bateria pode ser perigoso se feito incorretamente. Portanto, para evitar lesões pessoais e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, recomendamos que você solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts) ou utilizar qualquer fonte de energia acima de 12 volts.

⚠ ATENÇÃO

Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando sérias lesões.

⚠ ATENÇÃO

Bateria

- Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca. Se estas instruções não forem seguidas corretamente, podem ocorrer sérias lesões pessoais ou danos ao veículo! Se você não estiver certo de como seguir este procedimento, procure uma assistência qualificada. As baterias automotivas contêm ácido sulfúrico. Ele é venenoso e altamente corrosivo. Quando for efetuar uma partida de emergência, use óculos de segurança e tenha cuidado para que o ácido não caia em você, na sua roupa ou no veículo.
- Não tente fazer o motor pegar com o auxílio de outra bateria, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.
- Não permita que os cabos (+) e (-) encostem um no outro, pois isso pode causar faíscas.

- A bateria pode romper ou explodir se você tentar dar a partida utilizando uma bateria com temperatura muito baixa ou congelada.

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe que os veículos encostem um no outro.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Conecte os cabos da ponte elétrica na exata sequência mostrada na figura anterior. Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), então conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).

Prossiga para conectar uma extremidade do outro cabo de ligação ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), em seguida, a outra extremidade a um ponto metálico sólido e estacionário (por exemplo, o suporte do motor) longe da bateria (4). Não o conecte próximo de qualquer peça que se mova quando o motor estiver ligando.

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, exceto os terminais corretos da bateria ou o aterramento correto. Não se incline sobre a bateria ao fazer as conexões.

⚠ CUIDADO

Cabos da bateria

Não conecte o cabo do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isto pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e trinque, liberando o ácido da bateria.

Certifique-se de conectar uma extremidade do cabo auxiliar ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a um ponto metálico, longe da bateria.

5. Dê a partida do motor com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm, então dê a partida do motor do veículo com a bateria que está descarregada

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

Seu veículo equipado com Transmissão manual/Transmissão manual inteligente não deve ser empurrado para ser ligado (pegar no tranco), pois isso pode danificar o sistema de controle de emissões.

Os veículos equipados com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem não podem ser acionados por movimento do veículo.

Siga as instruções dadas nesta seção para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

ATENÇÃO

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O impulso para frente quando o motor pegar poderá causar uma colisão com o veículo que o estiver rebocando.

Se o motor superaquecer

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento - você irá perceber perda de potência ou ouvir um ruído alto de batida ou zunido, o motor provavelmente está muito quente. Se isto acontecer:

1. Saia da pista e pare assim que for seguro.
2. Coloque a alavanca de mudança em P (Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem) ou neutro (Transmissão manual/Transmissão manual inteligente) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando por baixo do veículo ou se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capô do motor até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vazar ou que o vapor tenha parado de sair. Se não houver nenhuma perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor saindo, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se não estiver funcionando, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está no lugar. Se ela estiver, verifique, **com o motor desligado**, se ela está apertada.

Se a correia parece estar satisfatória, verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento pelo radiador, pelas mangueiras ou por baixo do veículo. (Se o ar condicionado estava sendo utilizado, é normal que haja um gotejamento de água fria quando ele for desligado).

⚠️ ATENÇÃO

Enquanto o motor funcionando, mantenha cabelo, as mãos e a roupa longe das partes móveis, tais como o ventilador e as correias de acionamento, para evitar lesões.

5. Se a correia de acionamento da bomba de água estiver quebrada ou se o líquido de arrefecimento estiver vazando, desligue o motor imediatamente e chame a Concessionária Autorizada KIA mais próxima para obter assistência.

⚠️ ATENÇÃO

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido pela abertura e cause queimaduras sérias.

6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Depois,

verifique se houve perda de líquido de arrefecimento, e cuidadosamente, adicione líquido de arrefecimento ao reservatório para trazer o nível do fluido até a marca central.

7. Trafegue com cuidado, ficando alerta para mais sinais de superaquecimento. Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.

⚠️ CUIDADO

- Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e ele deve ser verificado assim que possível por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Se o motor superaquecer devido a pouco líquido de arrefecimento do motor, acrescentar o líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente líquido de arrefecimento no motor lentamente, em pequenas quantidades.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)



(1) Indicador de pressão baixa do pneu

(2) Indicador de pressão baixa do pneu

Visão geral do sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) detecta mudanças no raio do pneu. Se a pressão do pneu cair abaixo da pressão recomendada, a luz de advertência do sistema acenderá.

Para que o sistema funcione corretamente, é responsabilidade do motor-

ista configurar o sistema seguindo o procedimento preciso e definir a pressão atual dos pneus.

A luz de aviso acenderá no painel quando um ou mais de seus pneus estiverem com pressão insuficiente, após o TPMS ser ajustado.

A luz de aviso também acenderá para alertar o motorista em caso de mau funcionamento do sistema.

Consulte a imagem anterior (1) para mais informações.

Ajuste do TPMS

O motorista pode ajustar o TPMS seguindo os procedimentos abaixo:

1. Calibre todos os pneus com a pressão recomendada.
2. Ligue o motor, certifique-se de que o veículo não está se movendo e pressione o interruptor TPMS (2) do lado esquerdo da posição do motorista por mais de 3 segundos.
3. Verifique se o indicador de aviso (1) pisca por 4 segundos.
4. Verifique se a mensagem a seguir aparece no painel (se equipado).



* Se a luz de aviso não piscar ou a mensagem não aparecer, execute o processo novamente a partir do item 2.

Para a pressão recomendada dos pneus deste veículo, consulte "Pneus e rodas" na página 8-5 ou a etiqueta de pressão dos pneus na porta do motorista.

Para o funcionamento adequado do TPMS, o motorista deve configurar o sistema nas seguintes situações.

- * Situações que requerem ajuste de TPMS
- Se o pneu ou roda for reparado ou substituído
- Se o pneu ou roda forem reposicionados.
- Se a pressão dos pneus for recalibrada.
- Se a luz de baixa pressão estiver acesa.
- Se a suspensão ou o ABS foram substituídos.

⚠ CUIDADO

Se o sistema for configurado sem ajustar a pressão dos pneus, pode ocorrer um aviso falso ou o indicador não será exibido, mesmo que o veículo esteja significativamente com os pneus abaixo da pressão.

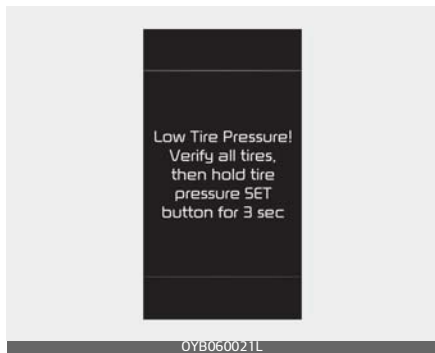
Certifique-se de que todos os pneus estão devidamente ajustados à pressão recomendada ao configurar.


Se o sistema for configurado sem ajustar a pressão dos pneus, pode ocorrer um aviso falso ou o indicador não será exibido, mesmo que o veículo esteja significativamente com os pneus abaixo da pressão.

O sistema não será configurado se você pressionar o interruptor SET (2) enquanto dirige. Certifique-se de parar o veículo e pressione o interruptor (2) por mais de 3 segundos.

- Certifique-se de que o pneu esteja frio antes de calibrar a pressão. Um pneu frio significa que o veículo ficou parado por pelo menos 3 horas ou conduzido dentro de 1,5 km.

Indicação de baixa pressão do pneu



A luz de aviso () acenderá quando um pneu com pressão insuficiente for identificado. Dependendo do tipo de painel, a mensagem acima pode ser exibida no painel.

Se a luz de aviso acender, reduza a velocidade, evite curvas fechadas e frenagens bruscas. Solicite a inspeção do seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Verifique a pressão de todos os pneus e calibre-os com a pressão adequada, de acordo com os procedimentos e, se necessário, substitua ou repare os pneus.

Se você não conseguir chegar a um posto de serviço próximo, pare o veículo em um local seguro, verifique todos os pneus, calibre o pneu utilizando o insuflador de pneu (se equipado) e efetue o procedimento de calibração do pneu e ajuste do TPMS. Se você não conseguir ajustar a pressão do pneu, use as ferramentas de reparo para consertar ou trocar o pneu sobressalente e entre em con-

tato com uma Concessionária Autorizada Kia.

Você pode não ser capaz de identificar visualmente a pressão baixa dos pneus. Use um calibrador de precisão para medir e ajustar a pressão dos pneus.

Observe que um pneu que está quente, devido à condução prolongada, terá pressão maior do que a calibrada a frio. Recomendamos que você meça e calibre a pressão dos pneus após o veículo ter sido conduzido por menos de 1,5 km ou após pelo menos 3 horas parado.

CUIDADO

- O indicador pode permanecer aceso após a mudança para um pneu sobressalente, porque o raio do pneu sobressalente será diferente. Certifique-se de mudar para um pneu normal após o devido conserto.
- Para uma condução segura, observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus e todos os pneus devem ser verificados semanalmente para manter a pressão recomendada.
- A luz de aviso pode acender se o sistema não estiver ajustado nas situações exigidas.
- Em clima frio, a luz de aviso de baixa pressão do pneu pode acender, mesmo se o pneu tiver sido ajustado para a pressão ade-

quada. Isso não significa que seu TPMS está com defeito, porque a temperatura diminuída leva a uma redução da pressão dos pneus. Verifique os pneus e ajuste-os à pressão recomendada.

- O desempenho do sistema pode ser reduzido nas seguintes situações.
 - Ajuste inadequado do sistema
 - Usando pneus diferentes do original recomendado
 - Dirigindo em estradas com neve, escorregadias ou não pavimentadas
 - Curvas fortes, aceleração rápida e frenagem repetidamente
 - Dirigindo muito lento ou muito rápido
 - Se o veículo estiver sobrecarregado
 - Se um pneu sobressalente ou corrente para neve for instalado
- Ao calibrar os pneus com mais pressão, as condições para desligar o indicador de pressão baixa dos pneus podem não ser atendidas. Isso ocorre porque um insuflador de pneu possui uma margem de erro no desempenho. O indicador de pressão baixa do pneu será desligado se a pressão do pneu estiver acima da pressão de enchimento recomendada do pneu.

⚠ ATENÇÃO

- Dirigir com um pneu com pressão insuficiente faz com que ele superaqueça e cause sua falha. Também reduz a vida útil da banda de rodagem, manuseio do veículo, capacid-

ade de frenagem e eficiência de combustível, causando instabilidade do veículo. Nesse caso, entre em contato com uma oficina profissional para manter a pressão adequada dos pneus. A Kia recomenda entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

- Danos repentinos ao pneu, causados por fatores externos, podem não ser indicados imediatamente. Se o veículo estiver instável, tire imediatamente o pé do pedal do acelerador e coloque o veículo em uma posição segura para inspeção.

Mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão do pneu

O indicador de mau funcionamento do TPMS, acenderá (⚠) após piscar por aproximadamente 1 minuto quando houver um problema com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Esta sequência continuará nas partidas subsequentes do veículo, enquanto o mau funcionamento existir.

Se o indicador permanecer aceso ou acender mesmo após a configuração do TPMS, leve o sistema para uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Se houver um mau funcionamento com o TPMS, a pressão baixa dos pneus não será indicada. Nesse caso, solicite a manutenção do

O que fazer em uma emergência

sistema por uma Concessionária Autorizada Kia.

- Se o sistema não funcionar devido à remoção do TPMS ou instalação de peças relacionadas com especificações diferentes, pode ser um problema quando o veículo estiver sendo inspecionado regularmente.
- Ao reparar peças relacionadas ao TPMS, certifique-se de substituí-las por peças originais Kia, ou no caso de pneus, que siga a recomendação da Concessionária Autorizada Kia.
 - Peças relacionadas ao TPMS: pneu, roda, unidade ABS, suspensão

Se um pneu furar (com o uso do estepe) (se equipado)

Se um pneu furar (com o uso do estepe) (se equipado)

Macaco e ferramentas



O macaco e a chave de roda são armazenados no compartimento de bagagem.

Levante a tampa da caixa no compartimento de bagagens para alcançar este equipamento.

1. Alavanca do macaco
2. Macaco
3. Chave de roda




Instruções sobre o uso do macaco

O macaco é fornecido somente para realizar a troca de emergência de um pneu.

Para evitar que o macaco faça barulho enquanto trafega, armazene-o adequadamente.

Siga as instruções para o uso do macaco, a fim de reduzir a possibilidade de lesões.

Referência: Status da luz indicadora

Status	Símbolo
Pressão baixa	 Acesa
Mau funcionamento do sistema	 Acesa após piscar (70 segundos)
Ajuste	 Desliga após piscar (4 segundos)

⚠ ATENÇÃO

Trocando pneus

- Nunca tente fazer consertos no veículo nas pistas de uma rodovia ou estrada de alta velocidade.
- Sempre saia completamente para fora da estrada e vá para o acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado num local firme e nivelado. Se você não encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, ligue para uma companhia de serviço de guincho para conseguir ajuda.
- Certifique-se de usar as posições corretas existentes na dianteira e na traseira para a colocação do macaco no veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para sustentar o macaco.
- O veículo pode facilmente cair do macaco, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Não entre embaixo de um veículo suportado por um macaco.
- Não dê a partida ou faça o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.
- Não permita que ninguém fique dentro do veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.
- Certifique-se que qualquer criança presente esteja em local seguro, longe da pista e do veículo a ser levantado pelo macaco.

Remoção e armazenamento do estepe



Gire a porca de fixação do estepe no sentido anti-horário.

Guarde o estepe na ordem inversa à da remoção.

Para evitar que o estepe e as ferramentas façam barulho enquanto se trafega, armazene-os adequadamente.



Se for difícil afrouxar o parafuso borboleta de fixação do pneu com a mão, você pode afrouxá-lo facilmente usando a alavanca do macaco.

1. Coloque a alavanca do macaco (1) dentro do parafuso borboleta de retenção do pneu.

O que fazer em uma emergência

2. Gire o parafuso borboleta de retenção do pneu no sentido anti-horário com a alavanca do macaco.

⚠️ ATENÇÃO

Garanta que o suporte de fixação do estepe esteja adequadamente alinhado com o centro do estepe para evitar que o estepe faça barulho e "chacoalhe".

Caso contrário, isto poderá fazer com que o estepe caia do suporte, causando a um acidente.

Trocando pneus

1. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Posicione a transmissão em R (Ré) com Transmissão manual/Transmissão manual inteligente ou P (Estacionamento), com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem, acione o freio de estacionamento e desligue o motor
3. Ligue o pisca-alerta.



Se um pneu furar (com o uso do estepe) (se equipado)

4. Retire a chave de roda, o macaco, a alavanca do macaco e o estepe do veículo.



5. Bloquee a dianteira e a traseira da roda que esteja diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠️ ATENÇÃO

Troca de um pneu

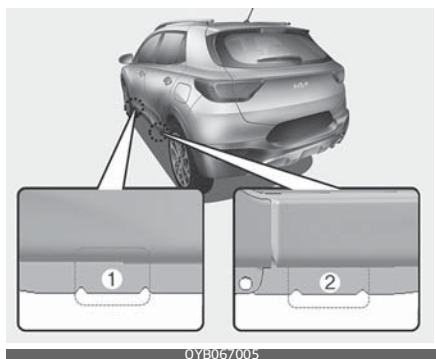
- Para impedir que o veículo se movimente enquanto troca um pneu, sempre acione o freio de estacionamento completamente e bloquee a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- Recomendamos que as rodas do veículo sejam calçadas e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.

6. Com o veículo no solo, afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, mas não retire nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado.

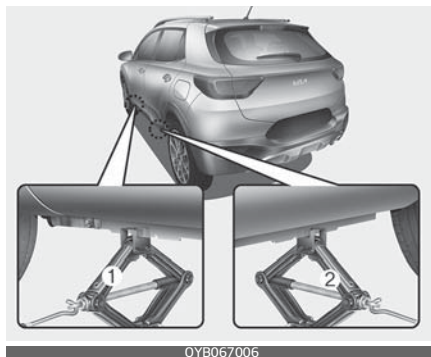
O que fazer em uma emergência



7. Coloque o macaco no encaixe dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que você está trocando. Coloque o macaco nos locais adequados sob a carroçaria. Os locais adequados para o macaco são chapas soldadas à carroçaria com duas abas e um ressalto que se encaixa no macaco.



Se um pneu furar (com o uso do estepe) (se equipado)



⚠ ATENÇÃO

Posição do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar somente o macaco fornecido com o veículo e na posição correta; nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.

8. Introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário até que o pneu saia do chão cerca de 30 mm. Antes de retirar as porcas dos prisioneiros do cubo de roda, certifique-se que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de escorregar ou mover-se.



9. Solte as porcas dos prisioneiros do cubo de roda e remova-as com os dedos. Remova a roda dos prisioneiros e coloque-a em um local onde ela não possa sair rodando. Para colocar a roda no cubo, pegue o estepe, alinhe os furos com os prisioneiros e coloque a roda neles.

Se estiver difícil de entrar, incline um pouco a roda e alinhe o furo superior da roda com o prisioneiro superior. Depois mova a roda para trás e para frente até que ela possa entrar nos prisioneiros.

⚠ ATENÇÃO

As rodas podem ter cantos vivos. Manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões severas. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se que não haja nada no cubo ou na roda (tal como lama, piche, cascalho etc.) que possa impedir que a roda se encaixe solidamente no cubo.

Se houver algo, remova. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, as porcas das rodas podem se soltar e causar a

perda da roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.

10. Para reinstalar a roda, segure-a nos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-as com os dedos. Mexa a roda para se certificar que ela esteja completamente assentada, depois aperte as porcas o máximo possível com os dedos novamente.

11. Abaixue o veículo até que ele encoste no piso, girando a chave de roda no sentido anti-horário.



Depois posicione a chave de roda como mostrado acima e aperte as porcas das rodas. Certifique-se que o soquete esteja completamente assentado sobre a porca. Não use os pés sobre o cabo da chave, nem use um tubo de extensão na ponta da chave. Caminhe ao redor da roda apertando cada porca até que todas elas estejam apertadas. Depois, verifique novamente cada porca quanto ao aperto. Após a troca dos pneus, recomendamos levar o veículo a uma

Concessionária Autorizada Kia para verificação do sistema.

Torque de aperto das porcas das rodas:

Rodas de aço e rodas de liga de alumínio: 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Se você tiver um manômetro de pneus, remova as tampas das válvulas e verifique a pressão dos pneus. Se a pressão estiver menor que a recomendada, dirija vagarosamente até o próximo posto de abastecimento e encha os pneus até a pressão correta. Se ela estiver muito alta, ajuste-a até que fique correta. Sempre reinstale as capas das válvulas depois de verificar ou ajustar a pressão. Se as capas não forem recolocadas, o ar dos pneus pode vaziar. Se algumas capas de válvulas forem perdidas, compre novas e instale-as o mais rápido possível.

Depois de substituir uma roda, assegure que o pneu furado esteja no lugar e retorne o macaco e as ferramentas para os seus locais de armazenamento.

- Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada.
- Verifique e aperte as porcas da roda depois de dirigir por mais de 50 km se os pneus forem substituídos. Verifique novamente as porcas da roda do pneu depois de dirigir mais de 1.000 km.

⚠ CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas. Certifique-se de que durante a retirada da roda, as mesmas porcas retiradas sejam reinstaladas ou, se trocadas, que sejam utilizadas porcas com roscas métricas e com a mesma configuração chanfrada. A instalação de uma porca sem rosca métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa não prenderá adequadamente a roda ao cubo e danificará o prisioneiro de modo que ele precisará ser substituído.

Observe que a maioria das porcas para rodas não possui rosca métrica. Certifique-se de tomar muito cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição. Se houver dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros das rodas estiverem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode levar à perda da roda e a uma colisão, resultando em lesões graves.

Para evitar que o macaco, a chave de roda e o estepe fiquem soltos enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

⚠️ ATENÇÃO

Pressão inadequada no estepe

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada, se necessário. Veja "Pneus e rodas" na página 8-5.

Importante – uso do estepe compacto (se equipado)

O veículo pode ter um estepe compacto. Este estepe compacto ocupa menos espaço que um estepe normal. Este pneu é menor que um pneu normal e foi projetado somente para uso temporário.

⚠️ CUIDADO

- Dirija com cuidado quando o estepe compacto estiver sendo utilizado. O estepe compacto deve ser substituído pelo pneu de uso normal na primeira oportunidade.
- Não é recomendável utilizar este veículo com mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.

⚠️ ATENÇÃO

O estepe compacto só deve ser utilizado em emergências. Não trafegue com o veículo utilizando o estepe compacto em velocidades acima de 80 km/h. O pneu original deve ser consertado ou substituído assim que possível para evitar fal-

has do estepe compacto, o que causaria lesões sérias ou mesmo fatais.

O estepe compacto deve ser inflado com 60 psi (libras).

* NOTA

Verifique a pressão do estepe depois de instalá-lo. Ajuste a pressão para o valor especificado, conforme necessário.

Quando estiver utilizando um estepe compacto, siga as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância exceda 80 km/h. Uma velocidade maior pode danificar o estepe.
- Dirija devagar o suficiente para as condições da pista, visando evitar todos os obstáculos. Quaisquer obstáculos, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o estepe compacto.
- O uso contínuo deste tipo de pneu pode causar a sua falha, perda de controle do veículo e possíveis danos pessoais.
- Não exceda a carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do estepe compacto.
- Evite trafegar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor que o do pneu convencional e reduz a distância do veículo com o solo em aproximadamente 2,5

cm, o que pode resultar em danos ao veículo.

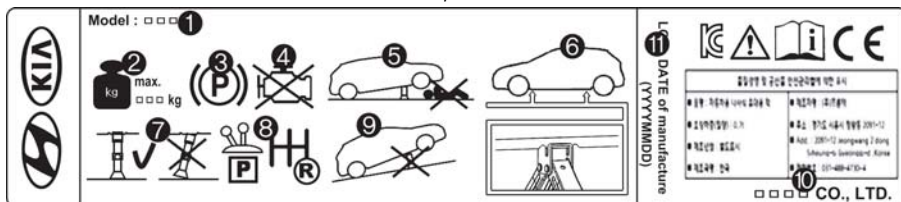
- Não leve o veículo com o estepe compacto a um lava-rápido.
- Não utilize correntes para pneus neste tipo de pneu. Por ele ser menor, uma corrente para pneu não se ajustaria adequadamente. Isto pode danificar o veículo e resultar na perda da corrente.
- Este tipo de pneu não deve ser instalado no eixo dianteiro se o veículo tiver de trafegar na neve ou no gelo.
- Não utilize o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para este veículo.
- A vida da banda de rodagem do estepe compacto é menor que a de um pneu comum. Inspeccione o estepe compacto regularmente e substitua-o por outro do mesmo tamanho e especificação, montado na mesma roda, se estiver desgastado.
- O estepe compacto não deve ser utilizado em outro tipo de roda, nem os pneus normais, pneus para neve, calotas ou acessórios podem ser utilizados na roda do estepe compacto. Se você tentar fazer isto, podem ocorrer danos a estes itens ou a outros componentes do veículo.
- Não utilize mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.

- Não reboque um trailer enquanto estiver utilizando o estepe compacto.

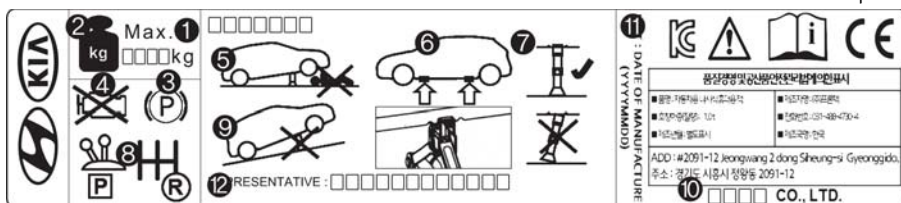
Etiqueta do macaco

Exemplo

Tipo A



Tipo B



Tipo C



* A etiqueta real do macaco no veículo pode ser diferente das ilustrações acima. Para especificações mais detalhadas, veja a etiqueta colada no macaco.

1. Nome do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando utilizar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre embaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.
6. Locais designados sob a estrutura
7. Quando suportando o veículo, a placa de base do macaco deve

- estar na vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a marcha à ré em veículos com Transmissão manual/Transmissão manual inteligente ou posição P (Estacionamento) em veículos com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem.
9. O macaco deve ser utilizado em um nível firme do solo.

O que fazer em uma emergência

Se um pneu furar (com o uso do estepe) (se equipado)

10. Fabricante do macaco
11. Data de produção
12. Representante da companhia e endereço

Declaração de Conformidade do macaco (Comunidade Europeia)



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

Se o pneu furar (com o kit de mobilidade para pneu - TMK) (se equipado)



Para uma operação segura, leia e siga as instruções antes de utilizar o Kit de Mobilidade para Pneus.

1. Compressor
2. Botijão de vedante

O Kit de Mobilidade para Pneus é um conserto temporário do pneu, e recomendamos que o pneu seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível.

⚠ CUIDADO

Um vedante para um pneu

Caso dois ou mais pneus estiverem furados, não utilize o kit de mobilidade para pneus, pois o suporte vedante do Kit de Mobilidade para Pneus é para ser usado somente em um pneu furado.

⚠ ATENÇÃO

Paredes (laterais) do pneu

Não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus para reparar furos nas paredes (laterais) do pneu. Isso pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.

⚠ ATENÇÃO

Conserto temporário

Tenha o seu pneu reparado o mais rápido possível. O pneu pode perder pressão a qualquer momento após ter sido inflado com o Kit de Mobilidade para Pneus.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir ou reparar o pneu depois de usar vedante de pneu, certifique-se de remover o vedante preso à parte interna do pneu e da roda. Se o selante não for removido, pode ocorrer ruído e/ou vibração.
- Recomendamos o uso de selante original fabricado pela Kia.
- Se a luz de aviso do TPMS acender após a utilização do TMK, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Introdução



Com o Kit de Mobilidade para Pneus (TMK), o veículo ainda pode se mover depois de ter um pneu furado.

O sistema de compressor e composto vedante veda de forma efetiva e confortável a maioria dos furos em pneus de veículos de passageiros causados por pregos ou objetos semelhantes, e infla o pneu.

Depois de assegurar que o pneu está adequadamente vedado, pode-se dirigir cuidadosamente com esse pneu (até 200 km) a uma velocidade máxima de 80 km/h, de modo a chegar a um borracheiro ou uma Concessionária Autorizada Kia para consertar o pneu.

É possível que alguns pneus, especialmente com furos maiores ou com danos nas paredes laterais, não possam ser vedados completamente.

A perda de pressão do ar do pneu pode afetar o desempenho do pneu adversamente.

Por isso, deve-se evitar esterçamentos abruptos ou outras manobras, especialmente se o veículo estiver muito carregado ou se um trailer estiver sendo rebocado.

O TMK não foi projetado para ser um método de conserto permanente e ele deve ser utilizado somente para um pneu.

Estas instruções mostram passo a passo como vedar temporariamente um furo simples.

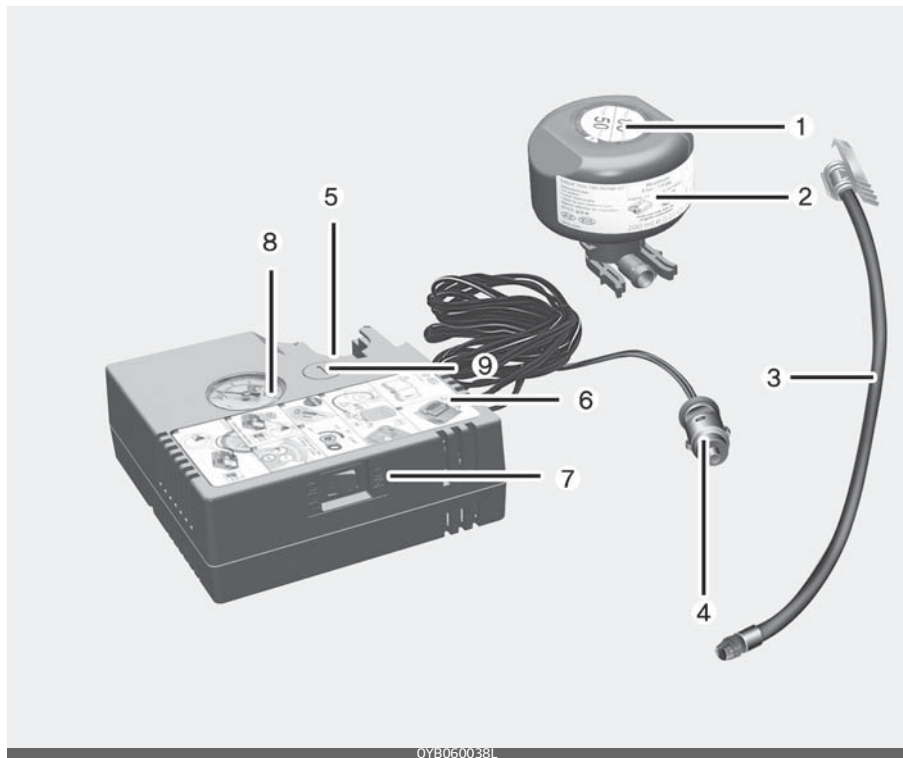
Leia a seção "Notas sobre o uso seguro do TMK" nas próximas páginas.

⚠ ATENÇÃO

Não use o TMK se o pneu estiver severamente danificado por ter rodado vazio ou murcho.

Somente áreas furadas localizadas dentro da região da banda de rodagem podem ser vedadas com o TMK.

Componentes do Kit de Mobilidade para Pneu (TMK)



OYB060038L

1. Etiqueta de restrição de velocidade
2. Botijão do vedante e rótulo com restrição de velocidade
3. Mangueira de enchimento do botijão de vedante para o pneu
4. Conectores e cabos para ligação direta na bateria
5. Alojamento para o botijão de vedante
6. Compressor
7. Interruptor liga/desliga
8. Manômetro para mostrar a pressão dos pneus
9. Válvula para reduzir a pressão do pneu

Os conectores, os cabos e as mangueiras são armazenados na caixa do compressor.

ATENÇÃO

Antes de utilizar o TMK, siga as instruções do rótulo do botijão de vedante.

Remova a etiqueta com a restrição de velocidade do botijão de vedante e aplique-a no volante de direção.

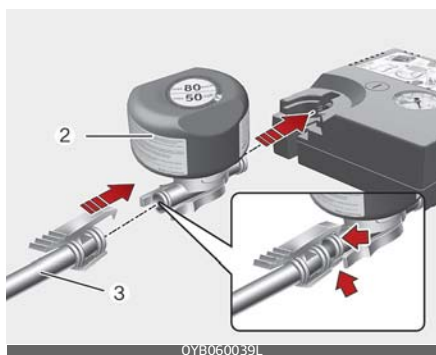
Utilizando o Kit de Mobilidade para Pneu

Utilizando o Kit de Mobilidade para Pneu

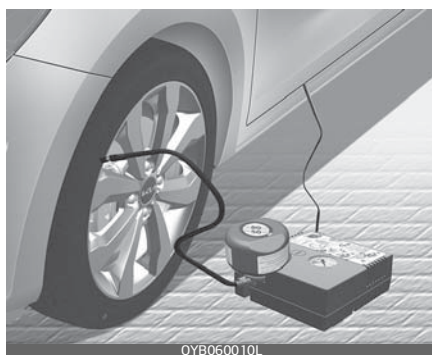
1. Remova a etiqueta (1) de restrição de velocidade do botijão de vedante (2) e aplique-a em um local visível dentro do veículo - tal como no volante, para lembrar o condutor de não dirigir em alta velocidade..
2. Siga estritamente a sequência especificada, caso contrário o vedante pode escapar sob alta pressão.
3. Agite o botijão de vedante.



4. Conecte a mangueira de enchimento (3) no conector do botijão de vedante (A).



5. Assegure que a válvula (9) do compressor não esteja pressionada .
6. Desenrosque a tampa da válvula do pneu que está furado e enrosque a mangueira de enchimento (3) do compressor na válvula do pneu.
7. Insira o botijão de vedante na carcaça do compressor, de forma que o botijão fique na vertical (B).
8. Assegure que o compressor esteja desligado (posição "0").



⚠ CUIDADO



Instale com segurança a mangueira de preenchimento de vedante na válvula. Caso contrário, o vedante pode fluir

O que fazer em uma emergência

para trás, possivelmente obstruindo a mangueira de enchimento.

9. Conecte o compressor e a tomada do veículo usando o cabo e os conectores.



* NOTA

Use apenas a tomada de energia do lado do passageiro dianteiro.

10. Com a ignição ligada ou o botão PARTIDA/PARADA do motor ligado: Ligue o compressor e deixe-o funcionar cerca de 3 minutos para encher o vedante. A pressão de enchimento do pneu após o enchimento não é importante.
11. Desligue o compressor.
12. Solte a mangueira do conector do botijão de vedante e da válvula do pneu.

Retorne o Kit de mobilidade de pneus ao seu local de armazenamento no veículo.

Se o pneu furar (com o kit de mobilidade para pneu - TMK) (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

O envenenamento por monóxido de carbono e asfixia são possíveis se o motor for deixado funcionando em um local mal ventilado ou sem ventilação (como dentro de um edifício).

Distribuição do vedante

13. Dirija imediatamente por cerca de 7 a 10 km (ou cerca de 10 minutos) para distribuir uniformemente o vedante no pneu.



⚠ CUIDADO

Não exceda 60 km/h. Se possível, não trafegue a uma velocidade inferior a 20 km/h.

Se, enquanto trafega, sentir alguma vibração anormal, distúrbio ou ruído, reduza a velocidade e dirija com cuidado até que possa parar com segurança no acostamento da estrada. Chame o serviço de ajuda da estrada ou um serviço de reboque.

Quando utilizando o Kit de Mobilidade para Pneus, a roda pode ficar manchada pelo vedante. Remova a roda com mancha de vedante e tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Verificando a pressão do pneu

1. Depois de ter trafegado por aproximadamente 7 a 10 km (cerca de 10 minutos), pare em um local seguro.
2. Conecte a mangueira de enchimento (3) do compressor (lado montado no clipe) diretamente e, em seguida, conecte a mangueira de enchimento (3) (lado oposto) à válvula do pneu.
3. Com o cabo e os conectores, conecte entre o compressor e a bateria do veículo.
4. Calibre a pressão de enchimento do pneu para 200 kPa (29 psi). Com a ignição ligada, proceda da seguinte forma.
 - **Para aumentar a pressão de insuflação:** Ligue o compressor, posição I. Para verificar o ajuste da pressão de insuflação atual, desligue o compressor por breves instantes.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o compressor funcionar por mais de 10 minutos, pois o apa-

relho superaquecerá, podendo ser danificado.

- **Para reduzir a pressão do pneu:** Pressione o botão (9) da válvula no compressor.

⚠ CUIDADO

Se a pressão do pneu não se mantiver, trafegue com o veículo uma segunda vez, veja "Distribuição do vedante" na página anterior. Depois repita os passos de 1 a 4.

O uso do TMK pode não ter efeito para furos maiores que aproximadamente 4 mm.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada KIA mais próxima se o pneu não puder ser utilizado na estrada com o TMK.

⚠ ATENÇÃO

A pressão do pneu deve ser de pelo menos 29 libras (psi). Se ela estiver abaixo desse valor, pare de trafegar. Chame o serviço de socorro da estrada ou um guincho..

Notas sobre o uso seguro do Kit de Mobilidade para Pneu

- Pare o veículo no acostamento da estrada, de modo que possa trabalhar com o TMK longe do tráfego da rodovia. Coloque o triângulo de segurança em um local adequado

O que fazer em uma emergência

- para que os veículos que trafegam possam ver o seu veículo parado.
- Para se certificar de que o veículo não se moverá, mesmo quando em um local plano, acione o freio de estacionamento.
 - Somente use o TMK para vedar / inflar pneus de veículos de passageiro. Não utilize em motocicletas, bicicletas ou em qualquer outro tipo de pneu.
 - Não remova quaisquer objetos estranhos, tais como pregos ou parafusos que tenham penetrado no pneu.
 - Antes de utilizar o TMK, leia o aviso de cuidado impresso no botijão de vedante!
 - Se o veículo estiver em um ambiente externo, deixe o motor ligado. Caso contrário, o funcionamento do compressor pode, eventualmente, descarregar a bateria do veículo.
 - Nunca deixe o TMK sem supervisão enquanto ele estiver sendo utilizado.
 - Não deixe o compressor ligado por mais de 10 minutos de cada vez ou ele pode superaquecer.
 - Não use o TMK se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30°C .
 - Para sua segurança, se o pneu e a roda estiverem danificados, não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus.

Dados Técnicos

Tensão (voltagem) do sistema: 12 V DC

Tensão (voltagem) de trabalho: 10 a 15 V DC

Se o pneu furar (com o kit de mobilidade para pneu - TMK) (se equipado)

Corrente (amperagem) máxima: 10 A \pm 1A (em operação 12 V)

Adequado para uso a temperaturas de: -30 a $+70^{\circ}\text{C}$

Pressão máxima de trabalho: 6 bar (87 psi)

Tamanho

Compressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Botijão de vedante: 81 x 85,5 \varnothing mm

Peso do compressor: 0,7 kg

Volume do vedante: 200 ml

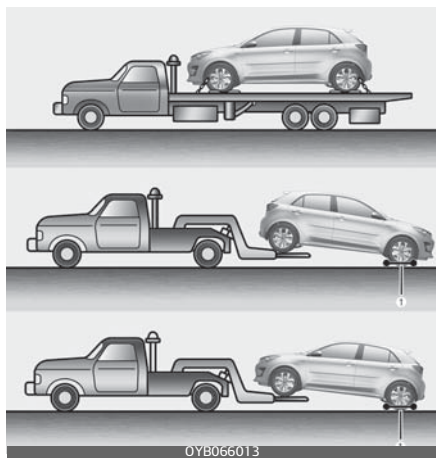
- * O composto vedante e as peças de reposição podem ser obtidos e substituídos em uma Concessionária Autorizada KIA. Os botijões vazios de composto vedante podem ser descartados no lixo doméstico. Resíduos líquidos do composto vedante devem ser descartados pela Concessionária Autorizada KIA ou de acordo com as normas de descarte de resíduos do local.

* NOTA

Para reposição pode estar disponível, na Concessionária Kia, composto vedante alternativo, cujas informações de uso e dados técnicos constarão em sua embalagem ou em encarte disponível em separado.

Rebocando o veículo

Serviço de reboque



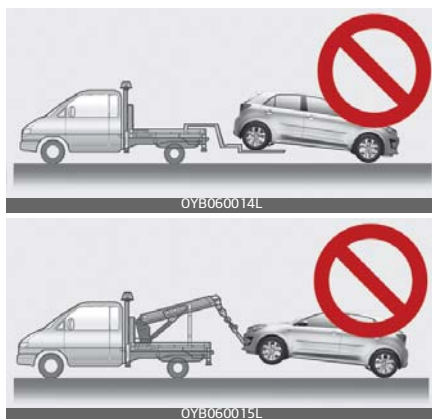
Se for necessário rebocar o veículo em uma emergência, recomendamos que isso seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA. São necessários procedimentos apropriados de levantamento e reboque para evitar que sejam causados danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos para reboque (1) ou guinchos tipo plataforma.

É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras apoiadas no solo (sem carrinhos para reboque) e com as rodas dianteiras fora do solo.

Se qualquer das rodas carregadas ou componentes da suspensão estiver danificado, ou se o veículo precisar ser rebocado com as rodas

dianteiras apoiadas no chão, utilize um carrinho para reboque sob as rodas dianteiras.

Caso for rebocado por um guincho comercial e não forem usados carrinhos para reboque, a frente do veículo deve sempre ser elevada, não a traseira.



⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo, pois isto pode causar danos ao veículo.
- Não reboque o veículo com guinchos de modelos mais antigos. Utilize aqueles que levantam as rodas ou os do tipo plataforma.

Quando for rebocar o veículo em uma emergência, sem os carrinhos para reboque:

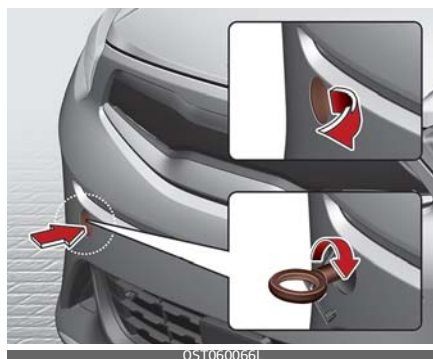
1. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC.

2. Coloque a transmissão na posição N (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO

Não colocar a transmissão em N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

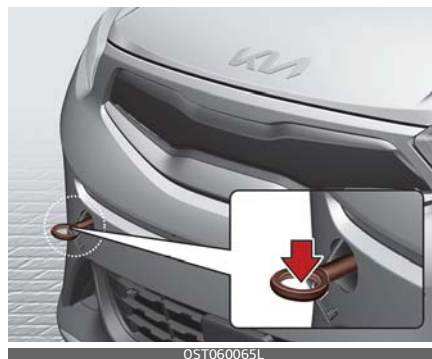
Gancho removível para reboque (se equipado)



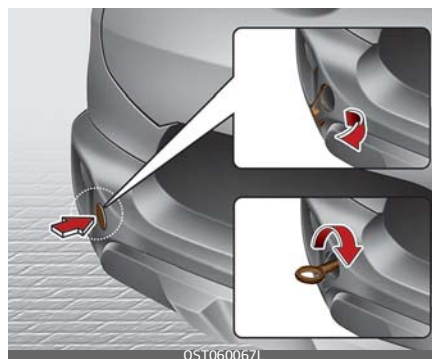
1. Abra a tampa traseira e remova o gancho para reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa da abertura, pressionando a parte superior da cobertura que fica no para-choque dianteiro.
3. Instale o gancho para reboque girando-o no sentido horário na abertura até que ele fique bem firme.
4. Remova o gancho para reboque e instale a tampa depois do uso.

Rebocando o veículo em uma emergência

Dianteira



Traseira



Se o reboque for realmente necessário, recomenda-se que seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA.

Se este serviço não estiver disponível em uma emergência, o veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou uma corrente presa aos ganchos para reboque de emergência, que ficam

embaixo da frente (ou da traseira) do veículo. Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo. O condutor deve ficar dentro do veículo para esterçá-lo e acionar os freios.

O reboque desta maneira só pode ser feito em pistas pavimentadas por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, os eixos, o trem de força, a direção e os freios devem estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos para reboque para tirar um veículo da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não possa andar por seus próprios meios.
- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os condutores de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

CUIDADO

- Coloque uma fita para reboque no gancho de reboque.
- Usar uma parte do veículo que não os ganchos para reboque, para rebocar o veículo, pode danificar a carroçaria.
- Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente destinado para rebocar veículos. Prenda o cabo ou corrente seguramente no gancho para reboque do veículo.

- Acelere ou desacelere o veículo de maneira lenta e gradual, mantendo a tensão no cabo ou corrente de reboque para dar partida ou dirigir o veículo, caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo podem ser danificados.

- Antes do reboque de emergência, verifique se os ganchos não estão quebrados ou danificados.
- Prenda o cabo ou corrente de reboque seguramente no gancho.
- Não dê solavancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe pelo lado ou verticalmente. Sempre puxe para frente.

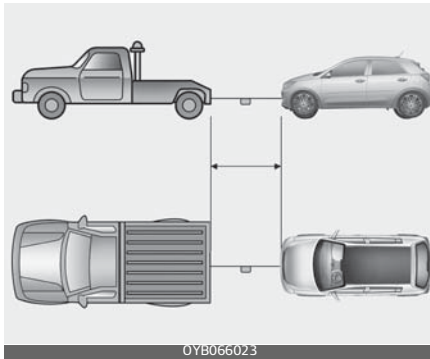
ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite partidas bruscas ou manobras erráticas que impoariam tensões excessivas no gancho para reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou a corrente de reboque podem se romper e causar sérios danos pessoais ou materiais.
- Se o veículo que está sendo rebocado mal pode se mover, não continue a rebocar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de

socorro mecânico adotado pela KIA para pedir ajuda.

- Reboque o veículo o mais em linha reta possível.
 - Afaste-se do veículo durante o reboque.
-
- Use uma fita para reboque com menos de 5 m de comprimento. Prenda um pedaço de pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio da fita para facilitar a visualização.



- Dirija cuidadosamente de modo que a fita para reboque não fique frouxa durante o trajeto.
- O motorista deve estar dentro do veículo para operações de direção e frenagem quando o veículo é rebocado, e passageiros que não sejam o motorista não podem estar a bordo.

Precauções em caso de reboque de emergência

- Coloque o interruptor de ignição na posição ACC, de modo que o volante não fique travado.
- Coloque a transmissão em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, pois o desempenho do freio será reduzido.
- Será necessário mais esforço de direção porque o sistema de direção assistida estará desativado.
- Se você estiver trafegando por uma longa descida, os freios podem superaquecer e o desempenho ficará reduzido. Pare com uma certa frequência e deixe os freios esfriarem.
- O veículo deve ser rebocado a uma velocidade de 25 km/h ou menos dentro da distância de 20 km. (para Transmissão manual/Veículo iMT)
- Para evitar sérios danos à Transmissão automática/Dupla embreagem, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos de 1,5 km ao rebocar. (para veículo com Transmissão automática /Transmissão de dupla embreagem).

⚠ CUIDADO**Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem**

- Se o veículo estiver sendo rebocado com as quatro rodas no chão, ele só pode ser rebocado pela frente. Certifique-se que a transmissão esteja na posição Neutro (N). Deixe a direção destravada, colocando o interruptor de ignição na posição ACC. No veículo que está sendo rebocado deve haver um motorista para acionar o volante de direção e os freios.
 - Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão sob o veículo. Se o fluido estiver vazando, deve ser utilizado um guincho tipo plataforma ou carrinhos para reboque.
-

Equipamentos de emergência (se equipado)

Há alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo em algumas situações de emergência.

Extintor de incêndio (se equipado)

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, efetue os seguintes passos cuidadosamente

1. Puxe o pino no topo do extintor - aquele que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal em direção à base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga cessará.
4. Movimente o bocal para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer estar dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Existe alguns itens tais como tesoura, bandagem, fitas adesivas etc. neste kit para dar os primeiros socorros a uma pessoa machucada.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para avisar os outros veículos durante emergências, tal como quando o veículo estiver estacionado no acostamento de uma estrada devido a qualquer problema.

Medidor de pressão dos pneus (se equipado)

Os pneus normalmente perdem um pouco de ar no uso diário e pode ser necessário adicionar ar periodicamente, o que geralmente não é um sinal de vazamento, mas sim de desgaste normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando eles estão frios, pois a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, execute as seguintes etapas;

1. Desaparafuse a tampa da válvula de enchimento que está localizada no aro do pneu.
2. Pressione e segure o medidor contra a válvula do pneu. Um pouco de ar escapará quando você começar e mais ar escapará se você não pressionar o manômetro com firmeza.
3. Um impulso firme sem vazamento ativará o medidor.
4. Leia a pressão do pneu no medidor para saber se a pressão do pneu está baixa ou alta.

5. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão especificada. Consulte "Pneus e rodas" na página 8-5.
6. Reinstale a tampa da válvula de insuflação.

Compartimento do motor	7-5
Serviços de manutenção	7-7
• Responsabilidade do proprietário	7-7
• Manual de garantia e manutenção.....	7-8
• Garantia	7-8
• Precauções relativas à manut. realizada pelo propriet ...	7-8
Manutenções pelo proprietário	7-10
• Programa de manutenção pelo proprietário	7-10
Manutenção periódica programada	7-12
• Precauções de manutenção periódica programada	7-12
Explicações sobre os itens da manutenção programada	7-13
Óleo do motor (motor a gasolina)	7-17
• Verificação do nível de óleo do motor	7-17
• Troca do óleo do motor e do filtro	7-19
Líquido de arrefecimento do motor	7-20
• Verificando o nível do líquido de arrefecimento	7-20
• Troca do líquido de arrefec. do motor	7-22
Fluido de freio/embreamento	7-23
• Verificando o nível do fluido de freio/embreamento	7-23
Fluido atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT)	7-24
• Verificar o nível de fluido do atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT).....	7-24
Fluido do lavador do para-brisa	7-26
• Verificando o nível do fluido do lavador do para-brisa ..	7-26
Freio de estacionamento	7-27
• Verificando o freio de estacionamento	7-27

7 O que fazer em caso de emergência

Filtro de ar	7-27
• Substituição do filtro.....	7-27
Filtro de ar do sistema de climatização	7-28
• Inspeção do filtro.....	7-28
Palhetas do limpador	7-30
• Inspeção das palhetas.....	7-30
• Substituição das palhetas	7-30
Bateria chumbo-ácida	7-33
• Para um melhor desempenho da bateria.....	7-33
• Etiqueta de capacidade da bateria	7-35
• Recarga da bateria	7-35
• Rearme de alguns itens.....	7-36
Rodas e pneus	7-37
• Cuidados com os pneus	7-37
• Pressões de enchim. recomend. com os pneus frios	7-37
• Verificação da pressão de enchimento dos pneus.....	7-38
• Rodízio dos pneus.....	7-39
• Alinhamento da direção e balanceamento das rodas	7-40
• Substituição do pneu.....	7-41
• Substituição das rodas	7-42
• Tração dos pneus	7-43
• Manutenção dos pneus.....	7-43
• Informações nas laterais dos pneus	7-43
• Pneu de perfil baixo	7-47
Fusíveis	7-48
• Substituição de fusíveis do painel interno.....	7-51
• Substituição de fusíveis no compartimento do motor ..	7-53
• Descrição das caixas de fusíveis/relês	7-54
Lâmpadas	7-70

- Cuidados na substituição de lâmpadas..... 7-40
- Posição das lâmpadas (dianteiras)..... 7-72
- Posição das lâmpadas (traseiras)..... 7-73
- Posição das luzes (laterais) 7-75
- Substituição das luzes repetidoras laterais (tipo LED) .. 7-75
- Subst. da lâmpada(tipo bulbo)da luz repetidora lateral 7-76
- Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo) (Farol tipo A) 7-76
- Substituição da lâmpada da luz de seta dianteira (Farol tipo A) 7-77
- Substituição da lâmpada das luzes de posição/rodagem diurna (DRL) (Farol tipo A) 7-78
- Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo) (Farol tipo B) 7-78
- Substituição da lâmpada (tipo bulbo) de sinal de seta (Farol tipo B) 7-79
- Substituição da lâmpada (tipo bulbo) dos faróis estáticos de curva (Farol tipo B)..... 7-80
- Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de posição/rodagem diurna (DRL) (Farol tipo B) 7-80
- Substituição da lâmpada (tipo LED) dos faróis (baixo) (Farol tipo C) 7-81
- Substituição da lâmpada (tipo LED) dos faróis (alto) (Farol tipo C) 7-81
- Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de rodagem diurna (DRL)/de setas (Farol tipo C)..... 7-82
- Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de rodagem diurna (DRL)/de posição (Farol tipo C) 7-82
- Substituição da lâmpada (tipo bulbo) do farol de neblina dianteiro (Farol de neblina tipo A) 7-83

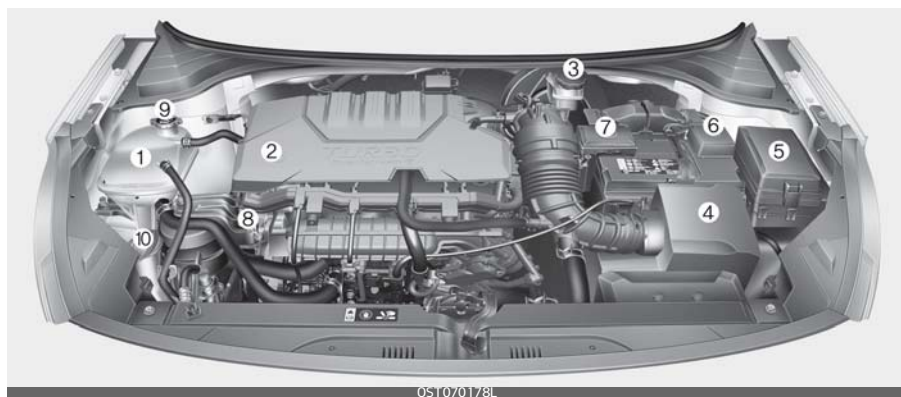
7 O que fazer em caso de emergência

- Substituição da lâmpada (tipo LED) do farol de neblina dianteiro (Farol de neblina tipo B) 7-83
- Subst. da lâmpada(tipo bulbo)do sinal de seta traseiro 7-84
- Subst. da lâmpada da luz de freio e da luz traseira 7-84
- Substituição da lâmpada (interna) da luz traseira 7-85
- Substituição da lâmpada (tipo LED) da luz de freio e da luz traseira 7-86
- Substituição da lâmpada (tipo bulbo) da luz de ré 7-86
- Substituição da lâmpada (tipo bulbo) da luz de neblina traseira 7-87
- Substituição da lâmpada da luz de freio elevada (Brake Light) 7-88
- Substituição da luz da placa de licença 7-88
- Substituição da lâmpada da luz de leitura 7-89
- Subst. da lâmpada da luz do espelho de cortesia 7-89
- Substituição da lâmpada da luz interna 7-90
- Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas 7-90
- Substituição da lâmpada da luz do porta-malas 7-91
- Alinhamento do farol e luz de neblina (para a Europa) .. 7-91
- Cuidados com a aparência 7-97**
- Cuidados com a parte externa 7-97
- Cuidados com a parte interna 7-102
- Sistema de controle de emissões 7-105**
- 1. Sistema de controle de emissões do cárter 7-105
- 2. Sistema de controle das emissões evaporativas .. 7-105
- 3. Sistema de controle de emissões da exaustão..... 7-106

Manutenção

Compartimento do motor

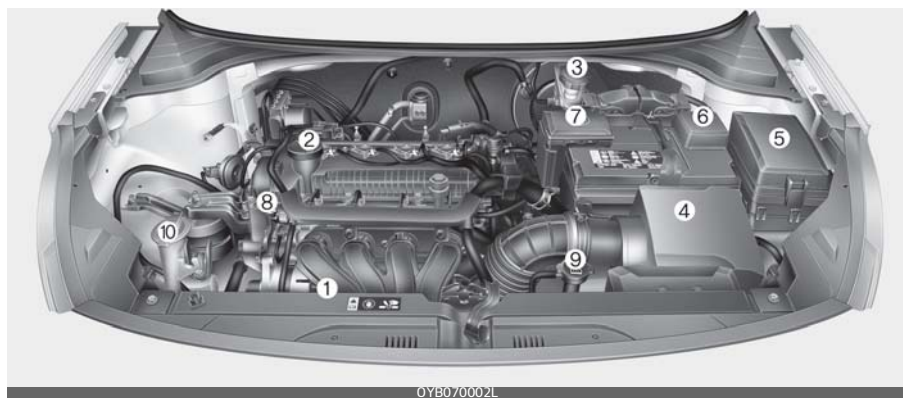
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



* O compartimento do motor do veículo pode diferir dos compartimentos da figura acima.

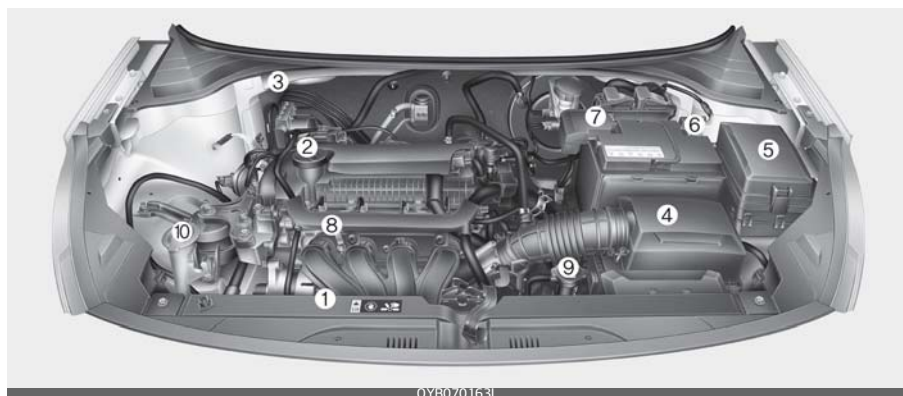
1. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo
3. Reservatório de fluido de freio/embreagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta de óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa

Smartstream G1.2



OYB07/0002L

(Motor a gasolina) 1.4 MPI



OYB07/0163L

* O compartimento do motor do veículo pode diferir dos compartimentos da figura acima.

1. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do bocal de enchimento de óleo
3. Reservatório de fluido de freio/embreagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta de óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa

Serviços de manutenção

Você deve ter o máximo cuidado para evitar danos ao seu veículo e ferimentos a si mesmo sempre que realizar qualquer procedimento de manutenção ou inspeção.

A manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais com seu veículo que podem causar danos ao veículo, um acidente ou lesões pessoais.

Ao longo deste capítulo estão descritos alguns procedimentos de manutenção, limpeza e inspeção, que devem ser realizados no seu veículo KIA.

Com relação às manutenções, os procedimentos aqui descritos são passados a título de informação. É de responsabilidade do proprietário assegurar que as manutenções em seu veículo sejam executadas somente em Concessionárias Autorizadas KIA, sempre que necessário ou nos períodos determinados pelo Plano de Manutenção Periódica Programada.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Efetue a manutenção do seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Você deve guardar os documentos que mostram que a manutenção adequada foi realizada em seu veículo, de acordo com Plano de Manutenção Periódica Programada, constante no Livrete de Manutenção e Garantia.

Você precisa dessas informações para estabelecer sua conformidade com os requisitos de serviço e manutenção das garantias do seu veículo.

Informações detalhadas sobre a garantia são fornecidas no Livrete de Manutenção e Garantia.

Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou falta de manutenção necessária não são cobertos quando o seu veículo está coberto pela garantia.

Assegure-se, antes de realizar qualquer procedimento de manutenção, inspeção ou limpeza em seu veículo, de estar familiarizado com o correto procedimento. Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem, além de não trazer benefícios, causar danos ao seu veículo e comprometer a sua Garantia.

Tentativas de realizar serviços em seu veículo sem o devido conhecimento e condições adequadas de segurança podem resultar em danos pessoais.

Manual de garantia e manutenção

Este manual acompanha todos os veículos KIA zero km e deve ser mantido junto ao veículo por toda a vida útil.

Nele encontram-se as informações relativas à Garantia KIA e ao Plano de Manutenção Periódica Programada, bem como os registros das manutenções e formulários de identificação do veículo.

Garantia

O seu veículo KIA é coberto pela Garantia KIA durante o período ou quilometragem explicitados no Manual de Garantia e Manutenção. Esta Garantia, em linhas gerais, pode cobrir os defeitos relacionados à falha de material e de fabricação, de acordo com as normas, condições, prazos e exceções, explicitados naquele manual específico.

Para entender e poder usufruir destes benefícios, leia completa e atentamente todo o Manual de Garantia e Manutenção e, caso haja alguma dúvida, consulte prontamente a sua Concessionária Autorizada KIA.

Somente uma Concessionária Autorizada KIA está autorizada a prestar serviços ao seu veículo.

Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário

A realização imprópria ou incompleta de serviços pode resultar em problemas. Esta seção lhe dá instruções somente para os itens de manutenção que são mais fáceis de realizar.

Conforme explicado anteriormente nesta seção, vários procedimentos podem ser feitos somente por uma Concessionária Autorizada KIA, com ferramentas especiais.

* NOTA

A manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia afetará a cobertura dada pela garantia. Para detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de inspeção ou manutenção, deixe que o trabalho seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠️ ATENÇÃO

Trabalho de Manutenção

- Realizar o trabalho de manutenção num veículo pode ser perigoso. Você pode ficar gravemente ferido enquanto realiza alguns dos procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, deixe que o mesmo seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Trabalhar no compartimento do motor com o motor funcionando é perigoso. É mais perigoso ainda quando você usa jóias, cabelo comprido ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos. Portanto, se você tiver de deixar o motor funcionando enquanto trabalha sob o capô, prenda o cabelo, retire todas as jóias (especialmente anéis, correntes, pulseiras, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.

⚠️ CUIDADO

- Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva sobre a tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.
- Se for inspecionar o sistema de combustível (linhas do combustível e dispositivos de injeção do combustível), recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não trafegue por um longo período de tempo com a tampa do motor (se equipado) removida.
- Quando verificar o compartimento do motor, não vá para perto de local com fogo. Combustível, fluido do limpador etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.
- Antes de encostar na bateria, nos cabos de ignição e na fiação elétrica, você deve desconectar o terminal "-" da bateria. Você poderá levar um choque elétrico da corrente elétrica.
- Se for remover a cobertura do revestimento interno com uma chave (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.
- Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choques elétricos.

Manutenções pelo proprietário

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA nas frequências indicadas para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e confiável do veículo.

Quaisquer condições adversas devem ser encaminhadas para a inspeção de uma Concessionária Autorizada KIA, o mais rápido possível.

Estas Verificações de Manutenção pelo Proprietário geralmente não são cobertas pelas garantias do fabricante e você poderá ser cobrado pela mão de obra, peças e lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus, incluindo o estepe.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando for verificar o nível do fluido de arrefecimento do motor quando o motor ainda estiver quente. Líquido muito quente e vapor

podem espirrar sob pressão. Isto pode causar sérios danos.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor dos gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante de direção. Observe qualquer esforço maior para o esterçamento ou folga no volante, ou mudança na posição do volante.
- Observe se o veículo constantemente vira levemente ou "puxa" para um dos lados quando trafegando em uma pista plana e boa.
- Quando estiver freando, observe se há sons estranhos, se puxa para um lado, curso aumentado do pedal de freio ou pedal do freio "duro" e verifique-os.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da Transmissão manual/Transmissão manual inteligente, incluindo o funcionamento da embreagem.
- Verifique o funcionamento da posição P (estacionamento) da Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamento de fluidos sob o veículo (o gotejar de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, de setas e do pisca-alerta.
- Verifique as pressões de todos os pneus, incluindo o estepe, verifique se há pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados.
- Verifique se as porcas das rodas estão bem presas.
- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.
- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Verifique o nível do fluido da direção hidráulica.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Pelo menos duas vezes ao ano (por exemplo, na primavera e outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado quanto a vazamento ou danos.
- Verifique o jato do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as lâminas do limpador com um pano limpo umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos de exaustão, as proteções, os grampos e tirantes.
- Verifique o cinto de segurança de três pontos quanto a desgaste e funcionamento.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os furos de drenagem da carroçaria e das portas.

Manutenção periódica progra-mada

Precauções de manutenção periódica programada

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens no veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

Explicações sobre os itens da manutenção programada

Óleo e filtro de óleo do motor

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo dirigido em condições severas, são necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

Correias de acionamento

Inspecione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada e ajustadas conforme necessário.

CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, certifique-se que a ignição esteja desligada.

Filtro de combustível (para gasolina)

O veículo a gasolina Kia está equipado com um filtro de combustível integrado ao tanque de combustível. A substituição periódica, conforme o plano de manutenção, é necessária e

também depende da qualidade do combustível. Se houver algumas questões importantes de segurança, como restrição do fluxo de combustível, falhas, perda de potência, problema de partida difícil, etc., é necessária a inspeção ou substituição do filtro de combustível com mais frequência do que a mencionada no plano de manutenção.

Mande inspecionar ou substituir o filtro de combustível em uma Concessionária Autorizada Kia.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas de combustível, as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

Mangueira de vapor (motor a gasolina) e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma mangueira de vapor ou uma tampa de combustível nova sejam recolocadas corretamente.

Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter (se equipado)

Inspeccione a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor ou danos mecânicos. Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Preste atenção, em particular, ao examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão. Inspeccione o caminho das mangueiras, para assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que possam causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não há vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Velas de ignição (para motores a gasolina e flex)

Certifique-se de instalar velas de ignição novas com a especificação correta.

CUIDADO

Ao montar as peças, certifique-se de limpar o interior e o exterior da parte inferior da capa da bobina de ignição e o isolador da vela de ignição, com um pano macio para evitar a contaminação do isolador da vela.

ATENÇÃO

Não desconecte ou inspeccione as velas de ignição com o motor quente. Isto pode resultar em queimaduras.

Folgas das válvulas (se equipado com tuchos de ajuste mecânico (MLA))

Verifique se há ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração no motor e ajuste se necessário. Uma Concessionária Autorizada KIA deve fazer esta operação.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especifica-

dos no Manual de Garantia e Manutenção.

Fluido de transmissão manual (se equipado)

Inspecione o fluido da transmissão manual de acordo com o programa de manutenção.

Fluido atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT) (se equipado)

Inspecione o fluido do atuador do sistema de transmissão manual inteligente de acordo com o programa de manutenção.

Fluido da transmissão automática (se equipado)

O fluido da transmissão automática não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Mas em condições severas, o fluido deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com a Manutenção Periódica Programada apresentada no Manual de Garantia e Manutenção.

*** NOTA**

Cor do fluido de transmissão automática é basicamente vermelho. Conforme o veículo é conduzido, o fluido da transmissão automática começa a ficar mais escuro. É uma condição normal e você não deve julgar a necessidade de substituir o fluido com base na cor alterada.

⚠ CUIDADO

O uso de um fluido não especificado pode resultar em mau funcionamento e falha da transmissão.

Use apenas fluido de transmissão automática especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendadas" na página 8-8").

Fluido de transmissão de dupla embreagem (se equipado)

Inspecione o fluido da transmissão da dupla embreagem de acordo com o programa de manutenção.

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio/embreagem (se equipado)

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-4.

Freio de estacionamento

Inspecione o sistema do freio de estacionamento, incluindo a alavanca (ou

pedal) do freio de estacionamento e os cabos.

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante do ar condicionado

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

Verifique o nível dos fluidos

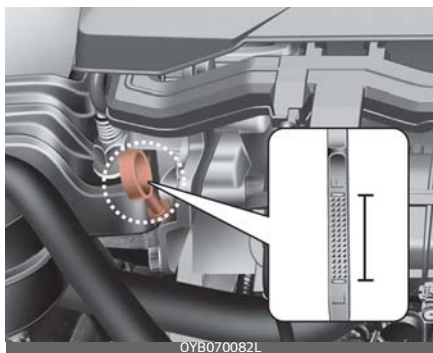
Ao verificar o óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido do lavador do para-brisa, certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bujão de enchimento, bujão de drenagem ou vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante ou fluido. Isso é especialmente importante em áreas empoeiradas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do plugue e da vareta impedirá que sujeira e grãos entrem no motor e em outros mecanismos que possam ser danificados.

Óleo do motor (motor a gasolina)

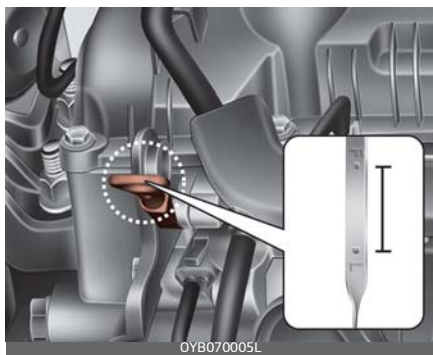
Verificação do nível de óleo do motor

- O óleo do motor é usado para lubrificação e refrigeração, por isso é gradualmente consumido durante a condução do veículo.
- Verifique e gerencie regularmente o nível de óleo usando o procedimento a seguir.

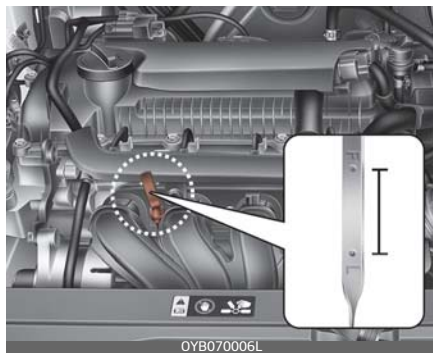
Smartstream G1.0 T-GDi /Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.2



(Motor a gasolina) 1.4 MPI



1. Certifique-se que o veículo está em um local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 15 minutos (com a tampa de enchimento de óleo e a vareta removidas)) para que o óleo retorne ao cárter..
4. Limpe a vareta medidora de nível e reintroduza-a completamente.

⚠ ATENÇÃO

Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador quando for verificar ou adicionar óleo no motor, pois ela pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L (F=Full/Cheio, L=Low/Baixo). Adicione óleo se o nível

estiver muito próximo da marca L (Low/Baixo).

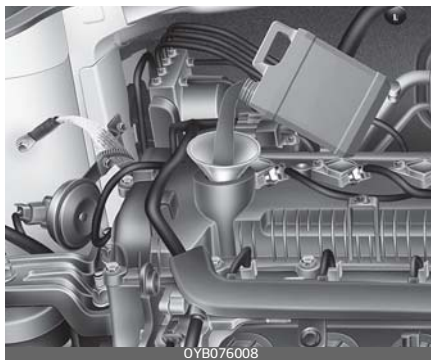
⚠ CUIDADO

- Não coloque óleo para motor em excesso. Isto pode danificar o motor.
- Não espirre óleo de motor quando for adicionar ou trocar óleo. Se você derrubar óleo no compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Ao limpar a vara de medição do nível do óleo, utilize um pano limpo. Se misturado com outros detritos, poderá causar danos ao motor.

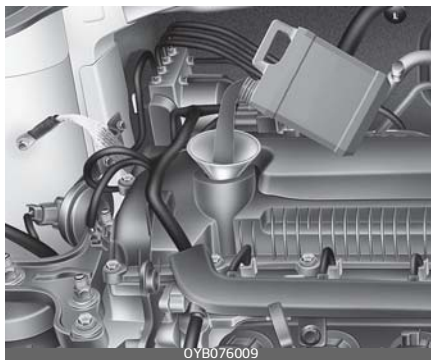
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.2



(Motor a gasolina) 1.4 MPI



Se o nível estiver em L ou próximo dele, acrescente óleo o suficiente para elevar o nível até F. Não ultrapasse este nível.

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" na página 8-8).

- O consumo de óleo do motor pode aumentar durante o amacia-

mento de um veículo novo e será estabilizado após dirigir aproximadamente 6.000 km.

- O consumo de óleo do motor pode ser afetado por hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo, etc. Portanto, é recomendável que você inspecione o nível de óleo do motor regularmente e reabasteça se necessário.
- O intervalo de troca do óleo do motor é definido com a finalidade de evitar a deterioração do óleo, não estando relacionado ao valor do consumo de óleo; portanto, verifique e reabasteça a quantidade de óleo regularmente.



Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

- Se exceder o prazo do programa de manutenção para substituição do óleo do motor, o desempenho do óleo do motor pode se deteriorar e a condição do motor pode ser afetada. Portanto, o ciclo de substituição deve ser observado.
- Para manter o motor em condições ideais e preservar a garantia oferecida, use o óleo de motor recomendado.

⚠ ATENÇÃO

O óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se ficar em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo usado do motor contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando as mãos muito bem, com sabão e água morna, o mais rápido possível depois de manusear o óleo usado.

- Se a pressão do óleo diminuir devido a óleo do motor insuficiente, etc., a luz de advertência da pressão do óleo do motor () acende e um sistema aprimorado de proteção do motor, que limita a potência do motor é ativado. Depois disso, a luz de advertência do motor () acende, se você estiver dirigindo repetidamente e continuamente. (para motor Smartstream T-GDi).

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório que contém líquido de arrefecimento aditivado com anticongelante para todos os climas. O reservatório é preenchido na fábrica.

Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um local de clima mais frio.

⚠ CUIDADO

- Se o motor superaquecer devido ao baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, acrescentar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.
- Não utilize o veículo se não houver líquido de arrefecimento no motor. Isso poderá causar problemas na bomba d'água, engripamento e danos no motor, etc.

Verificando o nível do líquido de arrefecimento

⚠ ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver

funcionando ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. O líquido de arrefecimento ou vapor quente também podem causar graves lesões.

- Desligue o motor e aguarde até que tenha esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da mesma e gire-a no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento.

Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando o pano grosso e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

- Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem, enquanto motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves lesões.

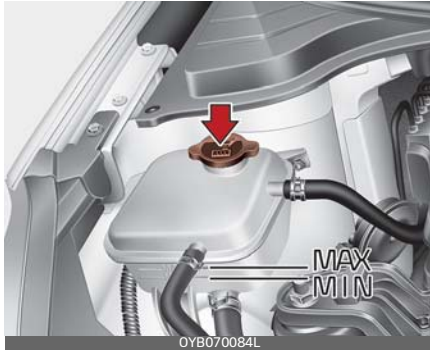
⚠ ATENÇÃO



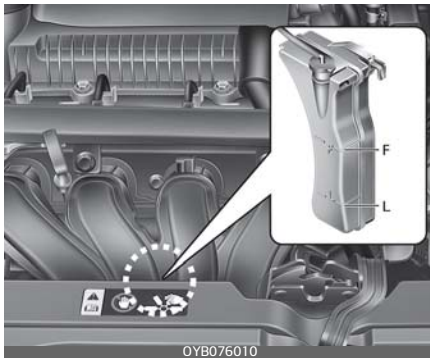
O motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pela sua pressão e pela velocidade do veículo. O ventilador pode, algumas vezes, funcionar mesmo que o motor não esteja ligado. Tenha extremo cuidado quando for trabalhar próximo das lâminas do ventilador, de modo que você não sofra lesões pelas lâminas em movi-

mento. Conforme a temperatura do motor diminui, o motor elétrico para automaticamente. Esta é uma condição normal.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



Smartstream G1.2/(Motor a gasolina) 1.4 MPI



Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Troque quaisquer mangueiras dilatadas ou deterioradas. O nível de líquido de arrefecimento deve ser mantido entre as marcas MAX (F) e MIN (L) na lateral do reser-

vatório de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione água desmineralizada (desionizada) suficiente ou água macia. Complete o reservatório até o nível F, mas não ultrapasse este nível.

Se forem necessárias adições frequentes, procure uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção do sistema de arrefecimento.

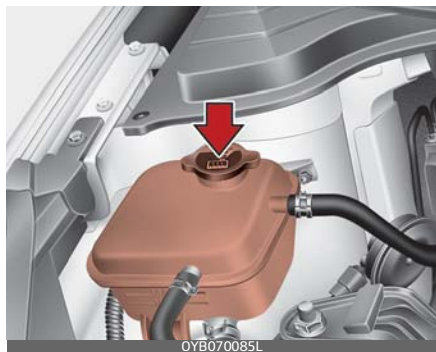
Líquido de arrefecimento do motor recomendado

- Quando for adicionar líquido de arrefecimento use apenas água desionizada ou água desmineralizada, e nunca misture água mineral na mistura de líquido de arrefecimento colocada na fábrica. Uma mistura inadequada para o líquido de arrefecimento pode resultar em sérios defeitos e danos no motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, o que reduziria a eficiência da solução.

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir:

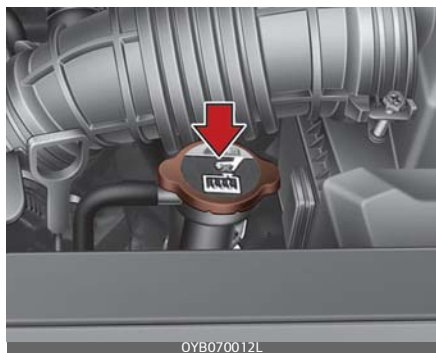
Temperatura ambiente	Percentual de mistura (volume)	
	Anticon-gelante	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV



OYB070085L

Smartstream G1.2/(Motor a gasolina) 1.4 MPI



OYB070012L

⚠️ ATENÇÃO



Tampa do radiador



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento muito quente pode espirrar sob pressão causando sérias lesões.

Troca do líquido de arrefec. do motor

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o líquido de arrefecimento do motor, de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠️ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor do bocal do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento, para evitar que o líquido de arrefecimento derrame nas peças do motor, tal como no alternador.

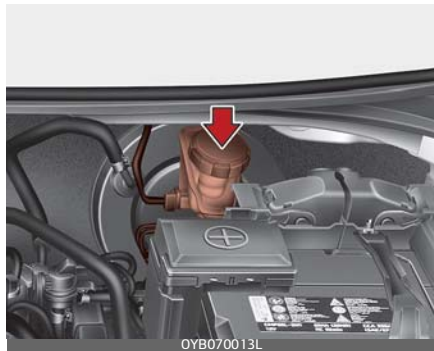
⚠️ ATENÇÃO

Líquido de arrefecimento

- Não utilize o líquido de arrefecimento que vai no radiador, nem um anticon-gelante, no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento que vai no radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando for borri-fado no para-brisa e pode causar a perda de controle do veículo e danos na pintura e nos acabamentos.

Fluido de freio/embreagem (se equipado)

Verificando o nível do fluido de freio/embreagem



Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e acrescentar fluido de freio/embreagem, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar a contaminação do fluido de freio/embreagem.

Verifique periodicamente se o nível de fluido no reservatório de fluido de freio está entre MIN e MAX. O nível cairá com a quilometragem acumulada. Esta é uma condição normal, associada ao desgaste das lonas e pastilhas de freio.

Se o nível do fluido estiver excessivamente baixo, leve o sistema para uma Concessionária Autorizada Kia.

Use apenas o fluido de freio especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendadas" na página 8-8).

Nunca misture diferentes tipos de fluidos.

⚠ ATENÇÃO

Perda de fluido de freio/embreagem

No caso do sistema de freio necessitar que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO

Fluido de freio/embreagem

Quando for trocar ou adicionar fluido de freio/embreagem, manuseie-o cuidadosamente. Não deixe que fluido de freio/embreagem entre em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreagem vier a entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água fresca e limpa. Vá a um médico para examinar os seus olhos o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio/embreagem entre em contato com a pintura do veículo, pois isto danificará a pintura. Fluido de freio/embreagem que tenha sido exposto ao ar por um

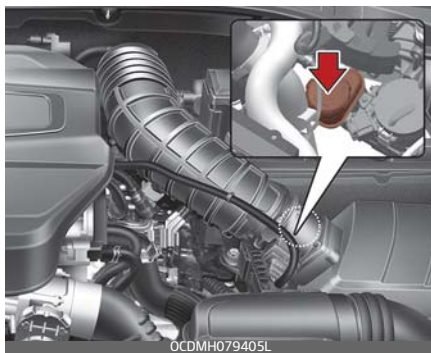
longo período de tempo nunca deve ser utilizado, pois a sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freio/embreagem, podem danificar as peças do sistema.

⚠ CUIDADO

Para manter o melhor desempenho de freio e ABS/ESC do seu veículo, use fluido de freio original Kia, conforme a especificação. (Classificação: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASSE-6, FMVSS116 DOT-4)

Fluido atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT) (se equipado)

Verificar o nível de fluido do atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT)



Em condições normais de condução, o nível de fluido do atuador não abaixa rapidamente.

No entanto, a taxa de consumo de óleo pode aumentar à medida que a quilometragem do veículo aumenta e o vazamento nas peças relacionadas ao atuador pode resultar no aumento do consumo de óleo do atuador do sistema iMT. Verifique regularmente e certifique-se de que o nível do óleo do atuador do sistema iMT está entre as marcas MIN e MAX.

Se o nível do fluido estiver abaixo da marca MIN, leve o veículo para ser verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Use apenas o fluido do atuador do sistema iMT especificado. (Consulte

"Lubrificantes e capacidades recomendadas" na página 8-8.) Nunca misture diferentes tipos de fluido.

*** NOTA****Perda de fluido do atuador do sistema iMT**

Caso o atuador do sistema iMT exija adições frequentes de fluido, faça com que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia

*** NOTA****Fluido atuador do sistema iMT**

Ao trocar e adicionar fluido do atuador do sistema iMT, manuseie-o com cuidado.

Não deixe entrar em contato com seus olhos.

Se o fluido do atuador do sistema iMT entrar em contato com seus olhos, lave-os imediatamente com bastante água potável.

Faça com que seus olhos sejam examinados por um médico o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe que o fluido do atuador do sistema iMT entre em contato com a pintura da carroceria do veículo, pois isso pode causar danos à pintura.

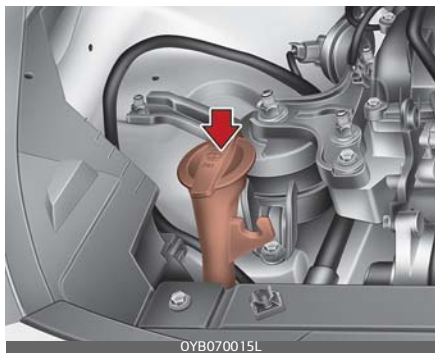
O fluido do atuador do sistema iMT, que foi exposto ao ar por um longo período de tempo, nunca deve ser usado, pois sua qualidade não pode

ser garantida. Deve ser descartado de maneira adequada.

Não coloque o tipo errado de fluido. Algumas gotas de óleo mineral, como óleo de motor, no atuador do sistema iMT podem danificar as peças do atuador do sistema iMT.

Fluido do lavador do para-brisa

Verificando o nível do fluido do lavador do para-brisa



O reservatório é translúcido de modo que você pode verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente fluido se necessário. Pode ser usada água pura se você não tiver fluido de lavagem disponível. Contudo, use um fluido de lavagem para para-brisa com características anticongelantes em climas frios, para evitar o congelamento.

⚠ ATENÇÃO

Líquido de lavagem

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante para radiador no reservatório de fluido do lavador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o para-brisa e pode causar perda de con-

trole do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroçaria.

- O fluido do limpador do para-brisa contém álcool e pode se tornar inflamável sob certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório. Podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do para-brisa é venenoso para as pessoas e os animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do para-brisa, pois podem ocorrer lesões graves ou mesmo fatais.

Freio de estacionamento

Verificando o freio de estacionamento

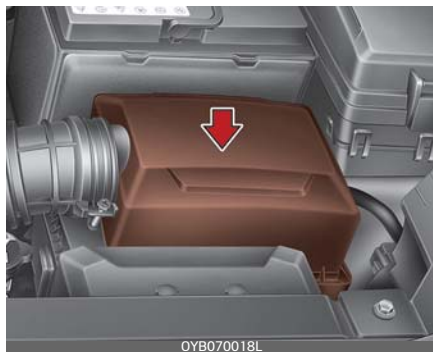


Verifique o curso do freio de estacionamento contando o número de "cliques" ouvidos ao aplicá-lo totalmente, a partir da posição liberada. Além disso, o freio de estacionamento sozinho deve segurar o veículo com segurança em uma inclinação bastante íngreme. Se o curso for maior ou menor do que o especificado, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia.

Curso: 5 ~ 7 "cliques" a uma força de 20 kg (44 lbs, 196 N).

Filtro de ar

Substituição do filtro

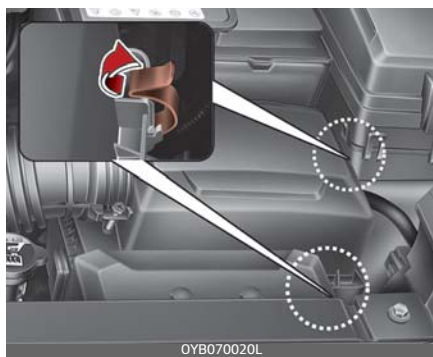


O filtro de ar deve ser substituído quando necessário e não deve ser lavado.

Você pode limpar o filtro quando for inspecionar o elemento filtrante.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.

1. Solte os cliques de fixação da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.



4. Trave a tampa com os cliques de fixação da tampa.

Substitua o elemento de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua este elemento com mais frequência do que nos intervalos recomendados. (Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para as Condições Severas de Uso)

⚠ CUIDADO

- Não dirija sem o filtro de ar; isto resultará em desgaste excessivo do motor.
- Quando for remover o filtro de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, o que pode causar danos.
- Recomendamos a utilização de peças originais Kia.

Filtro de ar do sistema de climatização

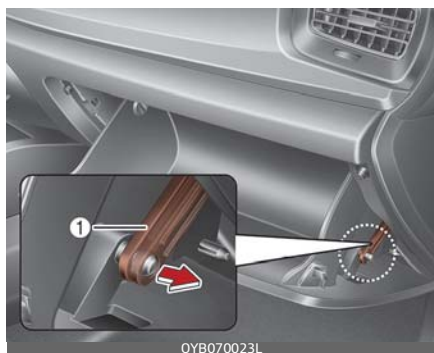
Inspeção do filtro

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído periodicamente conforme o plano de manutenção. Se o veículo é utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas empoeiradas por um longo período, ele deve ser inspecionado com mais frequência e substituído mais cedo. Quando você substituir o filtro de ar do sistema de climatização, substitua-o seguindo o procedimento a seguir, tendo o cuidado de evitar danos a outros componentes.

1. Abra o porta-luvas e remova as hastes de ambos os lados.



2. Com o porta-luvas aberto, remova os batentes de ambos os lados (1).



3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização, pressionando o lado direito da tampa.

5. Monte na ordem inversa à remoção.

*** NOTA**

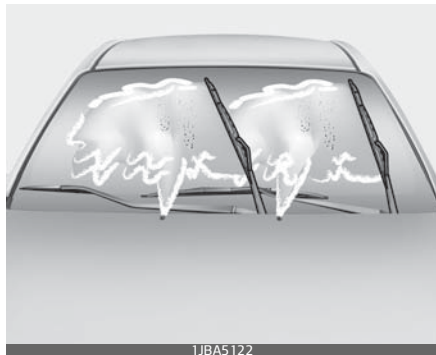
Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o adequadamente. Caso contrário, o sistema poderá produzir ruído e a eficiência do filtro ficará prejudicada.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.

Palhetas do limpador

Inspeção das palhetas



* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por postos de lavagem fazem com que o para-brisa fique difícil de limpar.

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa. Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns postos de lavagem. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta, ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

Quando os limpadores não estiverem limpando adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas e precisam ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

⚠ CUIDADO

O uso de palhetas do limpador fora de especificação pode resultar em defeito e falha dos limpadores.

Palhetas do limpador do para-brisa

Tipo A

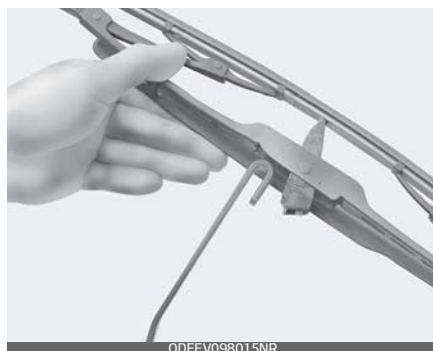
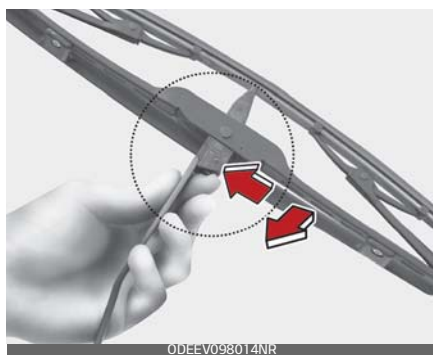
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto das lâminas para expor o clipe de travamento plástico.



⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.

2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.



3. Levante-o do braço e remova-o.
4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa à remoção.

Tipo B

1. Levante o braço do limpador.

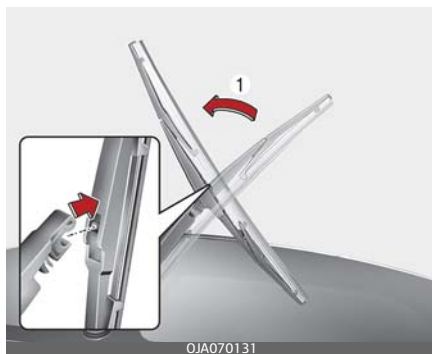
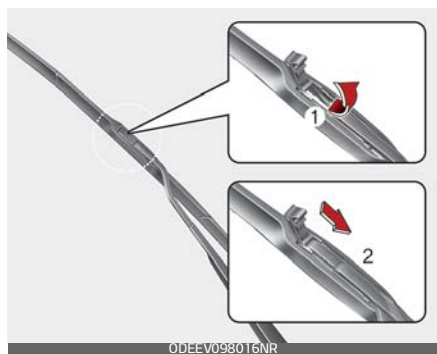


⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascar ou trincar o para-brisa.

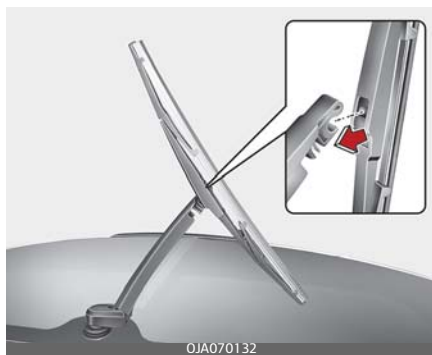
2. Levante o clipe (1) da palheta do limpador. Em seguida, puxe o con-

junto da palheta (2) para baixo e remova-o.



3. Instale o novo conjunto de palhetas.

2. Instale o novo conjunto da palheta inserindo a parte central na ranhura do braço do limpador até que se encaixe no lugar.



Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

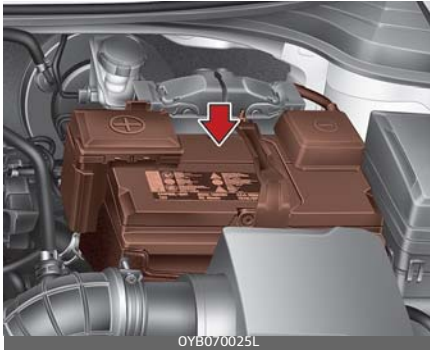
1. Levante o braço do limpador (1) e puxe para fora o conjunto da palheta do limpador.

3. Certifique-se de que o conjunto das palhetas esteja instalado com firmeza, tentando puxá-lo ligeiramente.

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, tenha a palheta substituída em uma Concessionária Autorizada Kia.

Bateria chumbo-ácida

Para um melhor desempenho da bateria



- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e recobertos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer respingo de eletrólito que tenha saído da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.

* NOTA

A bateria do veículo é basicamente livre de manutenção. Se a bateria do seu veículo tiver a marca LOWER ou UPPER na lateral, então é possível verificar o nível de eletrólito. Este nível deve estar entre as marcas LOWER (baixa) e UPPER (alta). Se o nível de eletrólito estiver baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outros eletrólitos). Ao reabastecer, tenha cuidado para não borrifar a bateria e componentes adjacentes. E não preencha as células da bateria em excesso, pois isso pode causar corrosão em outras peças. Em seguida, aperte bem as tampas da célula. Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Perigos da Bateria



Leia sempre as seguintes instruções com atenção antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois elas contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

Se o eletrólito entrar em contato com sua pele, lave completamente a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo da bateria. Sempre que for trabalhar em um local fechado, providencie ventilação.



Uma bateria sucateada inadequadamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. A bateria usada deve ser entregue em uma Concessionária Autorizada Kia, para que esta efetue

seu descarte adequadamente, conforme a legislação vigente.



A bateria contém chumbo. Não o descarte após o uso. A bateria usada deve ser entregue em uma Concessionária Autorizada Kia, para que esta efetue seu descarte adequadamente, conforme a legislação vigente.

- Ao levantar uma bateria de caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os terminais da bateria estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha em alta voltagem. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Quando não for utilizar o veículo por um longo período na área de baixa temperatura, separe a bateria e mantenha-a dentro de casa.
- Sempre carregue a bateria totalmente, para evitar danos à caixa da bateria, em áreas de baixa temperatura
- Conectar dispositivos elétricos não autorizados na bateria causará a descarga da bateria. Nunca utilize dispositivos não autorizados.

Etiqueta de capacidade da bateria

Exemplo



* A etiqueta real da bateria no veículo pode ser diferente da ilustração.

1. AGM90L-DIN : nome da bateria do modelo KIA
2. 90Ah(20HR) : capacidade nominal (em Ampére-hora)
3. 170RC : capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12V : tensão nominal (“voltagem”)
5. 850CCA (SAE) : teste de corrente a frio em ampéres, conforme SAE
6. 680A : teste de corrente a frio em ampéres, conforme EN

Recarga da bateria

O seu veículo possui uma bateria chumbo-ácida, à base de cálcio, livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em um curto período de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem sido deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso) recarregue-a por 10 horas (carga lenta)..
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com 20-30A por duas horas.

⚠ ATENÇÃO

Recarregando a bateria

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Não permita cigarros, faíscas ou chamas para perto da bateria.
- Observe a bateria enquanto ela estiver carregando e pare ou reduza a intensidade de carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder a 45°C.
- Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.
- Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem.
 1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.

2. Solte a presilha do terminal negativo da bateria.
 3. Solte a presilha do terminal positivo da bateria.
-

⚠️ ATENÇÃO

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
 - O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria estiver desconectada.
 - Recomenda-se que a operação relacionada à bateria seja realizada por uma Concessionária Autorizada Kia
-

⚠️ CUIDADO

- Mantenha a bateria longe de água ou qualquer líquido.
 - Para sua segurança, use peças de reposição de uma Concessionária Autorizada Kia.
-

⚠️ CUIDADO

Baterias AGM (se equipado)

- As baterias Absorbent Glass Matt (manta de fibra de vidro absorvente) (AGM) não precisam de manutenção e devem ser verificadas somente por profissionais. Para carregar sua bateria AGM, use apenas carregadores de bateria totalmente automáticos, desenvolvidos especialmente para baterias AGM.
 - Ao substituir a bateria AGM, recomendamos que procure uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Não abra ou remova a tampa da bateria. Isso pode causar vazamentos de eletrólito interno, que podem resultar em ferimentos graves.
-

Rearme de alguns itens

Alguns itens devem ser rearmados depois que a bateria descarregou ou foi desconectada.

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros
- Teto solar
- Computador de bordo
- Sistema de climatização
- Áudio

Rodas e pneus

Cuidados com os pneus

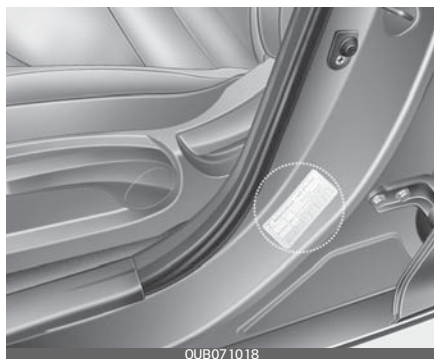
Para melhor manutenção dos pneus, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de enchimento dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendados para o seu veículo.

Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios

A pressão de todos os pneus (incluindo o estepe, se equipado) deve ser verificada com os pneus frios. "Pneus frios" significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos que 1,5 km.

As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

Para obter as pressões de enchimento recomendadas, veja "Rodas e Pneus" na página 8-5.



Todas as especificações (tamanho e pressão) podem ser encontradas na etiqueta afixada no veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Baixa pressão

Uma baixa pressão (abaixo de 25 libras) pode levar a um aquecimento muito grande dos pneus, causando estouro, separação da banda de rodagem e outras falhas que podem resultar na perda do controle do veículo, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Este risco é maior em dias quentes e quando estiver dirigindo por longos períodos em alta velocidade.

⚠️ CUIDADO

- A pressão dos pneus abaixo do recomendado também resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade insatisfatória e pouca economia de combustível. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar ser inflado frequentemente, faça com que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.
- O insuflamento excessivo produz um tráfego duro, problemas de controle, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.

⚠ CUIDADO

- Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 4 a 6 psi (libras). Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.
- Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Se as tampas foram perdidas, instale novas tampas assim que possível.

⚠ ATENÇÃO**Pressão dos pneus**

O enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o controle do veículo e causar um problema súbito no pneu. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo.

⚠ CUIDADO**Pressão dos pneus**

Sempre observe o seguinte:

- Verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios (depois que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,5 km desde que foi ligado).

- Verifique a pressão do estepe cada vez que verificar a pressão dos outros pneus.
- Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha o cuidado de não sobrecarregar o rack de bagagens do veículo, se o veículo tiver um rack.
- Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver bem gasta ou se os pneus foram danificados, substitua-os.

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês (semanalmente, se possível).

Verifique também a pressão do estepe (se equipado).

Como fazer a verificação

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível dizer se os pneus estão adequadamente cheios simplesmente olhando para eles. Os pneus radiais podem parecer adequadamente cheios, mesmo se eles estiverem com pouca pressão.

Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. "Pneus frios" significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos do que 1,5 km.

Remova a tampa da válvula. Pressione o manômetro firmemente na válvula para obter a pressão. Se a pressão do pneu frio estiver no valor recomendado indicado no pneu e na etiqueta de informações de carga, não será necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada.

Se o pneu ficar cheio demais, libere o excesso de ar apertando o pequeno pino de metal que fica dentro da válvula. Verifique a pressão novamente com o uso do manômetro. Certifique-se de recolocar as capas das válvulas nas válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos e mantêm sujeira e umidade afastadas.

⚠ ATENÇÃO

- Inspeção os pneus frequentemente quanto à correta pressão, bem como quanto à desgaste e danos. Utilize sempre um manômetro adequado para pneus.
- Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam desigualmente causando má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falhas repentinas, levando a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. As pressões recomendadas para pneus frios para o veículo podem ser encontradas neste Manual e na etiqueta de pressões dos pneus que fica no batente central da porta do motorista.
- Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que esti-

verem gastos, que apresentarem desgaste irregular ou que estiverem danificados.

- Lembre-se de verificar também a pressão do estepe. A KIA recomenda verificar a pressão do estepe toda vez que a pressão dos outros pneus for verificada.

Rodízio dos pneus

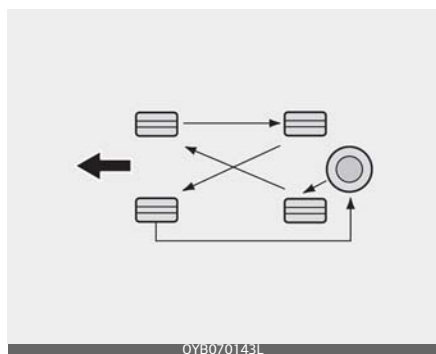
Para equalizar o desgaste dos pneus, recomenda-se que eles sejam alternados a cada 10.000 km, ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

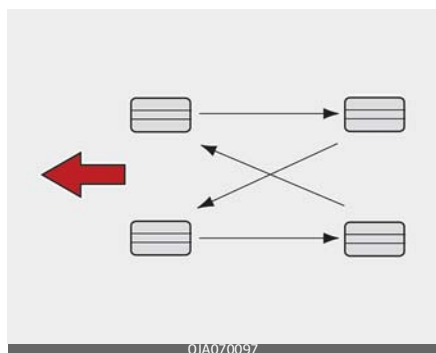
Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou rebaixamentos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas.

Veja "Rodas e Pneus" na página 8-5.

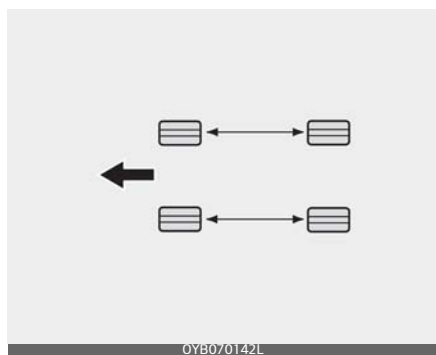
Com o uso do estepe de tamanho normal (Somente veículos sem sistema TPMS)



Sem o uso do estepe



Com pneus direcionais (assimétricos) (se equipado)



As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste, sempre que o rodízio de pneus for feito.

* NOTA

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o estepe compacto (se equipado) para fazer o rodízio.
- Não misture pneus diagonais e radiais sob quaisquer circunstâncias. Isto pode causar má dirigibilidade, levando a lesões sérias ou mesmo fatais.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000 km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária

Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção.

Se você perceber que seu veículo vibra quando trafegando em uma rodovia regular, as rodas podem estar precisando de balanceamento.

Sempre que um pneu for removido da roda, ela deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos aprovados.

Substituição do pneu



Se o pneu estiver gasto por igual, aparecerá um indicador de desgaste (A) como uma faixa sólida através da banda de rodagem. Isto mostra que há menos de 1,6 mm de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isto acontecer.

Não espere que esta faixa apareça por toda a banda de rodagem para trocar o pneu.

* NOTA

Ao substituir os pneus, recomendamos utilizar os mesmos fornecidos originalmente com o veículo.

Caso contrário, isso afetará o desempenho do trafegar.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após dirigir por cerca de 50 km e faça-o novamente após trafegar em torno de 1.000 km. Se o volante tremer ou o veículo vibrar quando trafegando, significa que o pneu não está balanceado. Alinhe o equilíbrio do pneu. Se ainda assim o problema não for resolvido, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

Substituição dos pneus

Para reduzir a chance de lesões sérias ou mesmo fatais devido a um acidente causado pela falha dos pneus ou pela perda de controle do veículo:

- Substitua os pneus que estejam gastos, mostrem desgaste excessivo ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda da eficiência de frenagem, do controle direcional e da tração.

- Não trafegue com o veículo se os pneus estiverem com muita ou pouca pressão. Isto pode levar a um desgaste irregular e falhas nos pneus.
- Quando for substituir os pneus, nunca misture pneus radiais com pneus diagonais no mesmo veículo. Você deve substituir todos os pneus (incluindo o estepe) se for mudar de pneus radiais para pneus diagonais.
- Utilizar pneus e rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados pode ocasionar má dirigibilidade e mau controle do veículo, resultando em um sério acidente.
- Rodas que não atendam às especificações da KIA podem se ajustar mal e causar danos ao veículo ou má dirigibilidade e mau controle do veículo.
- TO ABS trabalha comparando a velocidade das rodas. O tamanho dos pneus afeta a velocidade das rodas. Quando for substituir os pneus, todas as 4 rodas devem utilizar o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de piso do pneu originalmente fornecido com o veículo. O uso de pneus com tamanhos diferentes pode fazer com que os sistemas ABS (Sistema Antitravamento dos Freios) e ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) não funcionem bem..
- É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível ou necessário, substitua os dois pneus dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um

pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.

Substituição do estepe compacto (se equipado)

O estepe compacto tem vida útil menor que um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando as barras do indicador de desgaste puderem ser vistas no estepe compacto. O estepe compacto novo deve ser do mesmo tamanho e ter o mesmo desenho que aquele que foi fornecido com o veículo zero km, e deve ser montado na mesma roda. O estepe compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não foi projetada para receber um pneu normal.

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, troque-as por rodas equivalentes às originais de fábrica em diâmetro, largura e offset.

ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a folga até o solo, a folga do pneu até a carroçaria, a calibração do velocímetro e do odômetro, o direcionamento dos faróis e a altura do para-choque.

Tração dos pneus

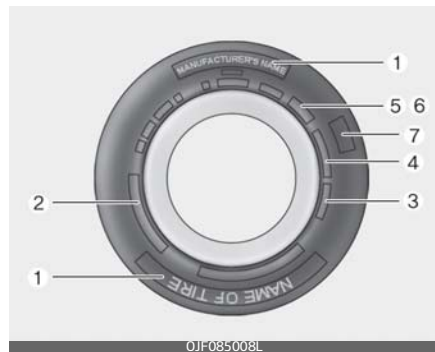
A tração nos pneus pode ser reduzida se você trafegar com pneus gastos, com pneus que estejam com pressão inadequada ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perda de controle, diminua a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

Manutenção dos pneus

Além de manter a pressão correta, o alinhamento correto ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se você encontrar um pneu com desgaste desigual, mande verificar o alinhamento das rodas. Para este serviço recomendamos que procure uma Concessionária Autorizada Kia.

Quando você instalar pneus novos, certifique-se que eles sejam balanceados. Isto aumentará o conforto ao trafegar e a vida útil dos pneus. Além disso, os pneus devem ser sempre rebalanceados quando são removidos e recolocados nas rodas.

Informações nas laterais dos pneus



Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de normas de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de "recall".

1. Fabricante ou marca comercial

Aqui é mostrado o fabricante ou a marca comercial.

2. Designação do tamanho dos pneus

As laterais dos pneus são marcadas com a designação do tamanho do pneu. Você necessitará desta informação quando for trocar os pneus do seu veículo. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números são dados apenas como exemplo; o designador do tamanho do pneu pode variar dependendo do veículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo aplicável (pneus marcados com o prefixo "P " destinam-se ao uso em veículos de passageiros ou caminhões leves; no entanto, nem todos os pneus possuem esta marcação).

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Altura do pneu. Altura do pneu como uma porcentagem da largura..

R - Código da construção do pneu (radial).

19 - Diâmetro da roda em polegadas.

108 - Índice de Carga. Um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T - Símbolo da Faixa de Velocidade. Veja a tabela de faixas de velocidade nesta seção para mais informações.

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você precisa saber se for substituí-las. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda : 7.5JX19

7.5 - Largura da roda em polegadas.

J - Designação do contorno da roda.

19 - Diâmetro da roda em polegadas.

Faixas de velocidade dos pneus

A tabela a seguir mostra muitas das diferentes faixas de velocidade normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu dada na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação da vida do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos de vida, baseado na data de fabricação do pneu (incluindo o estepe), deve ser substituído por um novo. Pode-se encontrar a data de fabricação do pneu na sua parede lateral (possivelmente na parte interna do pneu), examinando o código DOT. O código DOT é uma série de dígitos que consiste de números e letras. A data de fabricação do pneu é dada pelos últimos quatro números (dígitos) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Os primeiros dígitos do código DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem, e os últimos quatro dígitos indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo,

DOT: XXXX XXXX 1620 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2020.

⚠ ATENÇÃO

Idade dos pneus

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo utilizados.

Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus sejam substituídos depois de aproximadamente cinco (5) anos de serviço normal. O calor gerado em climas quentes ou condições frequentes de carga pesada podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esta orientação pode causar uma falha inesperada nos pneus, levando à perda de controle e a um acidente envolvendo lesões sérias ou mesmo fatais.

4. Composição e material das lonas dos pneus

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha é indicado no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados nos pneus, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra "R" significa que as lonas são radiais; a letra "D" significa que as lonas são diagonais ou enviesadas e a letra "B" significa que as lonas são diagonais com correias.

5. Pressão máxima de inflamento

Este valor é a pressão máxima que pode ser colocada no pneu. Não

exceda a pressão máxima. Consulte a etiqueta de informações sobre pneus e carregamento para obter a pressão de enchimento recomendada.

6. Carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas ou libras que pode ser carregada pelo pneu. Quando for substituir os pneus do veículo, utilize sempre pneus que possuam a mesma carga máxima que os pneus originais de fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, quando aplicáveis, na lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a seção de maior largura.

Por exemplo:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Desgaste da banda de rodagem (Tread wear)

O grau de desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo, baseado no grau de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas conforme uma rotina de teste especificada por órgãos governamentais. Por exemplo, um pneu com grau de desgaste 150 se desgastará uma vez e meia mais que outro com grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso. Entretanto, o desempenho pode ser diferente da norma devido a variações nos hábitos de condução, os hábitos de manutenção e diferenças nas características das estradas e no clima. Estes graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus fornecidos nos veículos KIA podem variar com relação a esse grau.

Tração (Traction) - AA, A, B & C

Os graus de tração, do mais alto para o mais baixo, são AA, A, B e C e eles representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, quando medido sob condições controladas, em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por órgãos governamentais. Um pneu marcado com a letra C pode ter má performance de tração.

Temperatura (Temperature) - A, B & C

As faixas de temperatura são A (a mais alta), B e C. Elas representam a resistência do pneu em dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste, especificada por órgãos governamentais, para testes de laboratório em local fechado. Altas temperaturas mantidas por longos períodos podem fazer com que o material do pneu se degenere e reduza sua vida útil; e a temperatura excessiva também pode causar uma falha repentina do pneu. As faixas A e B representam níveis de desempenho em laboratório mais altos que o mínimo requerido pela lei.

⚠ ATENÇÃO

O grau de tração conferido a este pneu é baseado em testes de tração na frenagem trafegando em linha reta e não inclui aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.

⚠ ATENÇÃO**Temperatura do pneu**

As faixas de temperatura para um pneu são estabelecidas para o pneu adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, pouca pressão nos pneus e carga excessiva, separadas ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode causar a perda do controle do veículo, acidentes e lesões graves ou mesmo fatais.

Pneu de perfil baixo (se equipado)

Pneus de perfil baixo, cuja relação de aspecto é inferior a 50, são fornecidos para veículos com características esportivas.

Como os pneus de perfil baixo são otimizados para maior aderência e frenagem, pode ser mais desconfortável dirigir e ocorrerá mais ruído, em comparação com pneus normais.

⚠ CUIDADO

Como a parede lateral do pneu de perfil baixo é mais curta do que o normal, a roda e o pneu do pneu de perfil baixo são mais fáceis de serem danificados. Portanto, siga as instruções abaixo.

- Ao dirigir em uma estrada acidentada ou todo-o-terreno, dirija com cuidado porque os pneus e as rodas podem ser danificados. E depois de dirigir, inspecione pneus e rodas.
 - Ao passar por um buraco, lombada, bueiro ou guia do meio-fio, dirija devagar para que os pneus e as rodas não sejam danificados.
 - Se o pneu sofrer um impacto, inspecione o estado do pneu ou entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Para evitar danos ao pneu, inspecione a condição e a pressão do pneu a cada 3.000 km.
-

⚠ CUIDADO

- Não é fácil reconhecer o dano do pneu com seus próprios olhos. Mas se houver o menor indício de dano no pneu, mesmo que você não possa ver o dano no pneu com seus próprios olhos, mande verificar ou substituir o pneu, pois o dano no pneu pode causar vazamento de ar do pneu.
- Se o pneu for danificado ao dirigir em uma estrada acidentada, fora da estrada, buraco, bueiro ou meio-fio, não será coberto pela garantia.
- Você pode encontrar as informações do pneu na lateral do pneu.

Fusíveis

Tipo Lâmina



Tipo Cartucho



Fusível Múltiplo



BFT



* Lado esquerdo: Normal
Lado direito: Queimado

O sistema elétrico dos veículos é protegido contra danos causados por

sobrecargas elétricas através de fusíveis.

O veículo possui 2 (ou 3) caixas de fusíveis, uma localizada no painel de acabamento do lado do motorista e a(s) outra(s) no compartimento do motor, perto da bateria.

Se qualquer uma das lâmpadas, acessórios ou controles não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível queimou, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funciona, primeiro verifique a caixa de fusíveis próxima do motorista.

Antes de substituir um fusível, desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Se o novo fusível também queimar, isto indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: o do tipo lâmina, para baixas amperagens; o do tipo cartucho e o do tipo múltiplo para amperagens maiores.

⚠️ ATENÇÃO

Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outro item que não um outro fusível de mesma capacidade.
- Um fusível de capacidade mais alta pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio ou uma folha de alumínio no lugar de um fusível – mesmo que temporariamente. Ele pode causar danos muito extensos na fiação e possivelmente um incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

⚠️ CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isto pode causar um curto circuito e danificar o sistema.

* NOTA

- Quando for substituir um fusível, desligue a ignição e os interruptores de todos os dispositivos elétricos. Então desconecte o cabo negativo (-) da bateria.
- A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode ser diferente dos itens equipados.

⚠️ CUIDADO

- Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé se

encaixe perfeitamente na presilha. A má colocação do fusível ou relé pode causar danos à fiação e ao sistema elétrico do veículo, além de um possível incêndio.

- Não remova fusíveis, relés e terminais presos com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais poderão ser presos incorretamente, causando um possível incêndio. Se fusíveis, relés ou terminais presos com parafusos ou porcas estiverem queimados, recomendamos que você leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não insira nenhum outro objeto que não fusíveis ou relés nos terminais de fusíveis/relés, tais como uma chave de fenda ou fios. Isso poderá causar falha no contato e defeito no sistema.
- Não conecte chaves de fenda ou chicote do mercado de reposição no terminal originalmente projetado somente para fusíveis e relés. O sistema elétrico do veículo e a parte elétrica do interior poderão ser danificados ou queimados devido à falha de contato.
- Se você conectar o fio diretamente na luz traseira ou substituir a lâmpada que está acima da capacidade regulada para instalar reboques etc., o bloco de junção interno pode queimar.

segurança. Se a tampa não estiver bem fechada, umidade pode entrar no sistema e danificar os componentes elétricos.

* NOTA

Alteração dos chicotes e componentes elétricos, durante a adaptação de equipamentos e/ou acessórios

A alteração dos chicotes e componentes elétricos do veículo pode causar perigo, devido a falhas e danos ao desempenho do veículo.

Esta alteração, especialmente durante a adaptação do sistema de infoentretenimento ou de alarme contra roubo, controle remoto do motor, telefone ou rádio do carro, pode danificar o veículo e/ou causar incêndio.

* NOTA

Alterações Proibidas

Não tente alterar as características do veículo de forma alguma. É ilegal e pode afetar o desempenho, durabilidade e segurança do veículo. A garantia também não é fornecida para problemas causados por alterações das características originais do veículo.

Esteja ciente dos problemas de segurança causados por alterações no veículo com dispositivos elétricos não autorizados (lâmpada, alarmes, rastreadores, equipamento elétrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicação, etc.). Isso pode causar mau funcionamento do veículo, danos à fiação, des-

⚠ CUIDADO

Inspecione visualmente a tampa da bateria e a tampa da caixa de fusíveis e relés, para garantir que estão devidamente fechadas com

carga da bateria, danos ao conector e/ou incêndio.

* NOTA

Precaução quanto à aplicação de películas nos vidros

A aplicação de películas nos vidros (especialmente a película metálica) pode causar distúrbios de comunicação ou má recepção de rádio, mau funcionamento do sistema de iluminação automática devido à mudança excessiva de iluminação dentro do veículo e problemas nos desembaçadores dos vidros. A solução usada para aplicação também pode influenciar nos dispositivos elétricos e eletrônicos, causando falhas elétricas e/ou danos aos componentes, sendo que este tipo de problema não é coberto pela garantia do veículo.

Substituição de fusíveis do painel interno

1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.



3. Puxe o fusível com suspeita para fora. Utilize a ferramenta de

remoção que fica na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



4. Verifique o fusível removido; substitua se estiver queimado.

Há fusíveis sobressalentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou na caixa de fusíveis no compartimento do motor).

5. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas.

Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Se você não tiver um fusível de reserva, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você não precisa para que o veículo funcione, tal como o fusível do acendedor de cigarro.

Se os faróis ou as luzes traseiras, luzes de freio, luzes de rodagem diurna (D.R.L.) não funcionam e os fusíveis estão em ordem, verifique a caixa de fusíveis no compartimento do

motor. Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído.

Fusível de memória (memory)



O seu veículo está equipado com um fusível de memória, para evitar a descarga da bateria se o seu veículo estiver estacionado sem ser operado por períodos prolongados. Use os procedimentos a seguir antes de estacionar o veículo por períodos prolongados.

1. Desligue o motor.
2. Desligue os faróis e as luzes traseiras.
3. Abra a tampa do painel interno lateral do motorista e puxe o fusível da memória.

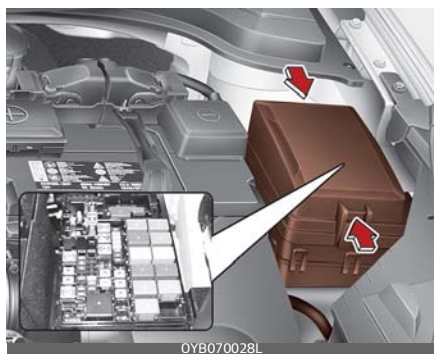
* NOTA

- Se o fusível da memória for retirado do painel de fusíveis, o aviso sonoro, o relógio e as lâmpadas internas, etc., não funcionarão. Alguns itens devem ser redefinidos após a substituição. Consulte "Bateria chumbo-ácida" na página 7-33.
- Mesmo quando o fusível da memória é puxado, a bateria ainda

pode ser descarregada pela operação dos faróis ou outros dispositivos elétricos.

Substituição de fusíveis no compartimento do motor

1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima. Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o utilizando a presilha designada para troca de fusíveis, localizada na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira o fusível reservado, de mesma capacidade.



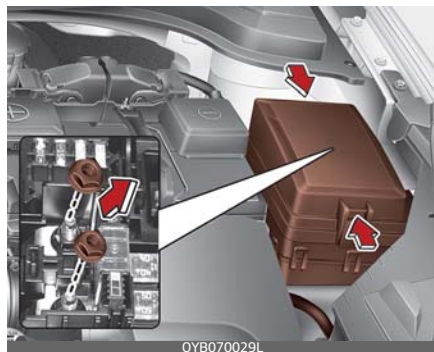
3. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir um fusível, utilize a ferramenta que está na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas pre-

silhas. Se ele se encaixar frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, instale corretamente a tampa da caixa de fusíveis. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido ao contato com água.

Fusível principal (Fusível múltiplo)



Se o fusível principal estiver queimado, ele deve ser removido conforme segue:

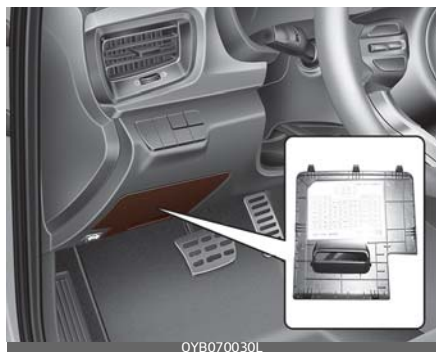
1. Desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Remova as porcas mostradas na figura anterior.
3. Substitua o fusível por um novo, de mesma capacidade.
4. Reinstale na ordem inversa à remoção.

*** NOTA**

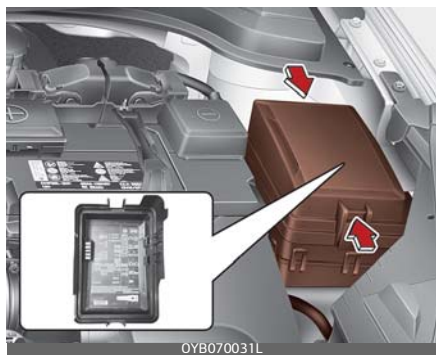
Se o fusível múltiplo estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Descrição das caixas de fusíveis/relés

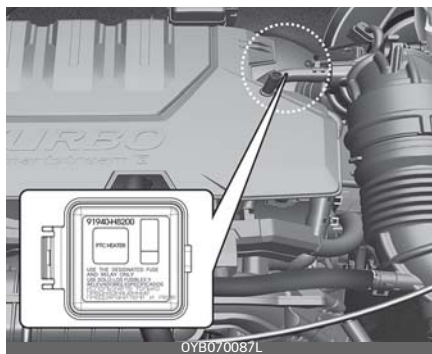
Caixa de fusíveis lado do motorista



Caixa de fusíveis no compartimento do motor



Caixa de fusíveis no compartimento do motor (Somente Smartstream G1.0 T-GDi com aquecedor PTC)

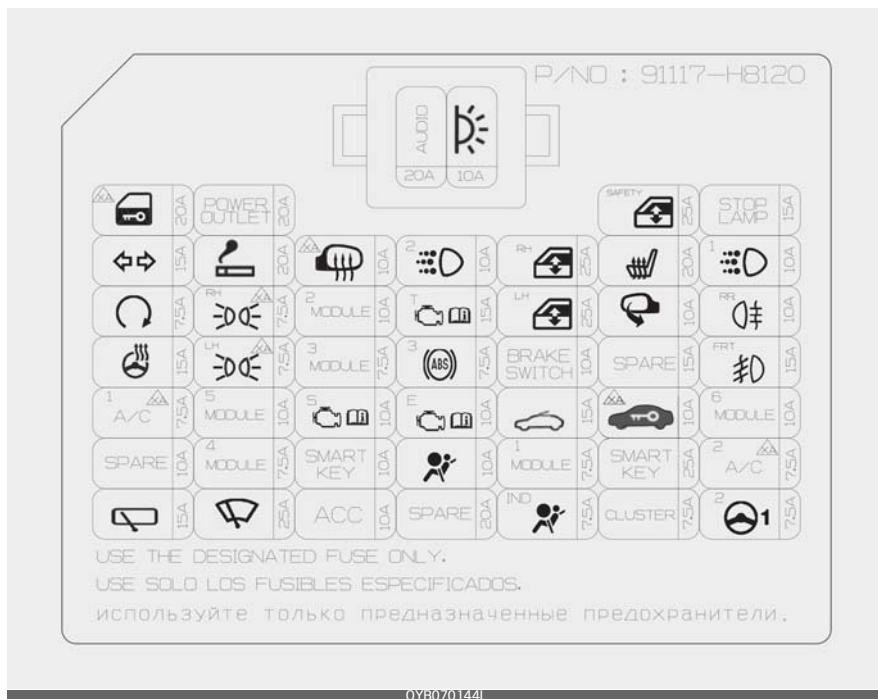


Dentro das tampas das caixas de fusíveis/relés você pode encontrar uma etiqueta descrevendo o nome e a capacidade de cada fusível/relé.

*** NOTA**










Nem todas as descrições das caixas de fusíveis dadas neste Manual são aplicáveis ao seu veículo. Elas são as mais precisas existentes à época da impressão deste Manual. Quando for inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, veja a etiqueta da caixa de fusíveis.






Caixa de fusíveis lado do motorista



Painel de instrumentos (Caixa de fusíveis lado do motorista)

Símbolo	Capac.	Circuito protegido
	20A	Relê de destravamento da tampa traseira, Relê de destravamento sob impacto, Relê de travamento/destravamento da porta
POWER OUTLET	20A	Tomada de energia
SAFETY	25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do motorista
STOP LAMP	15A	Módulo eletrônico de sinal de freio (ESS)
	15A	BCM (Módulo de Controle da carroceria), Unidade SLM
	20A	Acendedor de cigarros
	10A	Espelho elétrico externo do motorista, Espelho elétrico externo do passageiro, Módulo de controle do ar condicionado, ECM (Módulo de controle do motor)/PCM (Módulo de controle do motor/transmissão)
²	10A	Módulo de controle da carroceria (luz de rodagem diurna DRL 1/2 potência)
RH	25A	Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro (LHD)
	20A	Módulo de controle do aquecedor do banco dianteiro
¹	10A	Relê DRL (luz de rodagem diurna)
	7.5A	ECM (Módulo de Controle do Motor), Bloco de Junção do compartimento do motor (Relê de Partida), travamento de Ignição e Interruptor de Embreagem, Interruptor do inibidor da Transmissão, Relê de Alarme Contra Roubo, Módulo de Controle da Smart Key
RH	7.5A	Farol (RHD), luz de placa (RHD), luz combinada traseira (IN/OUT) (RHD), ILL (+)
² MODULE	10A	BCM (Módulo de controle da carroceria), Interruptor dos comandos do painel, Interruptor do console central, Radar frontal, Câmera de visão frontal, Unidade do aviso de colisão em ponto cego (LHD)/(RHD)
T	15A	Bloco de junção do compartimento do motor (interruptor da luz traseira), Interruptor do inibidor da Transmissão, interruptor do modo esportivo, TCM (módulo de controle da transmissão), sensor de embreagem, sensor de velocidade, interruptor da luz de freio, módulo eletrônico de embreagem
LH	25A	Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro (RHD)
	10A	Interruptor do espelho elétrico externo
RR	10A	Relê da luz de neblina traseira

Símbolo	Capac.	Circuito protegido
	15A	Mola-relógio
^{LH} 	7.5A	Farol (LHD), luz de placa (LHD), luz traseira combinada (Interna/ Externa) (LHD)
³ MODULE	7.5A	Módulo de controle do aquecedor do assento dianteiro, unidade de áudio, áudio/vídeo e navegação, atuador do dispositivo de nivelamento do farol (LHD)/(RHD), farol dianteiro (LHD)/(RHD), módulo de controle do ar condicionado, espelho eletrocromico, painel elétrico Interruptor, conversor DC-DC, mola-relógio, indicador de alavanca de mudança de transmissão automática
³ 	7.5A	Conector DLC, módulo de controle ABS/ESC (controle eletrônico de estabilidade)
BRAKE SWITCH	10A	Módulo de controle da Smart Key, interruptor da luz de freio
SPARE	15A	Reserva
^{FRT} 	15A	Relê da luz de neblina frontal
¹ A/C	7.5A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do ventilador do ar condicionado), bloco de junção do motor a gasolina (Relê do aquecedor PTC), módulo de controle do ar condicionado
⁵ MODULE	10A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relê do farol baixo, Relê do farol alto), Módulo de controle do aquecedor do banco dianteiro, BCM (Módulo de controle da carroceria)
^S 	10A	Atuador CVVD (Duração da Válvula Continuamente Variável)
^E 	10A	ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do motor/transmissão)
	15A	Motor do teto solar
	10A	Módulo Imobilizador
⁶ MODULE	10A	Chave de intertravamento, Interruptor do comando central do painel, Conector DLC
SPARE	10A	Reserva
⁴ MODULE	7.5A	Unidade SLM, BCM (Módulo de controle da carroceria), Módulo de controle da Smart Key
SMART KEY	10A	Módulo de controle da Smart Key, módulo imobilizador, módulo de controle BSA
	10A	Módulo de controle SRS (sistema de airbag)
¹ MODULE	7.5A	BCM (Módulo de Controle da carroceria), Unidade SLM
SMART KEY	25A	Módulo de controle da Smart Key
² A/C	7.5A	Módulo de controle de ar condicionado









Símbolo	Capac.	Circuito protegido
	15A	Interruptor multifuncional, motor do limpador traseiro, Relê do limpador traseiro
	25A	Interruptor multifuncional, motor do limpador, bloco de junção do compartimento do motor (Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa)
ACC	10A	Relê da tomada de energia, BCM (módulo de controle da carroceria), unidade SLM, unidade de áudio, áudio/vídeo e navegação, conversor DC-DC, conector de carregamento USB, interruptor do espelho externo elétrico, módulo de controle da Smart Key
SPARE	20A	Reserva
	7.5A	Conjunto de instrumentos
CLUSTER	7.5A	Conjunto de instrumentos
	7.5A	Unidade MDPS (direção assistida eletricamente)
AUDIO	20A	Conversor DC-DC, Áudio, Áudio/Vídeo e Navegação
	10A	Relê da luz interna, módulo de controle do ar condicionado, luz automática e foto sensor, BCM (módulo de controle da carroceria), conjunto de instrumentos, sensor de chuva, unidade SLM, luz do porta-luvas, luz da tampa traseira, luz interna, luz do console suspenso, luz do espelho de cortesia (LHD)/(RHD)

(LHD) - Volante de direção lado esquerdo

(RHD) - Volante de direção do lado direito

Caixa de fusíveis do compartimento do motor (Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV)










Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS (direção assistida eletricamente)
ALT	150A / 180A	Fusível - ABS 1, ABS 2, BLOWER, REAR DEFOG
	10A	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa, motor do limpador dianteiro, interruptor multifuncional
^{E5} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
^{E3} 	15A	Válvula solenóide de controle de purga, válvula de controle de óleo # 1/# 2, sensor de oxigênio (de cima/de baixo)
^{E4} 	10A	Relê A/Con, bloco de junção secundária (Relê do ventilador de arrefecimento 2), Válvula Solenóide de Controle RCV, Válvula da Bomba de Óleo Variável
^{E6} 	15A	Relê da bomba de combustível
^{RH} 	10A	Farol (RHD)
^{LH} 	10A	Farol (LHD)
BATTERY C/FAN	10A	[Com MHEV] Ventilador de arrefecimento BSA
BATTERY MANAGEMENT	10A	[Com MHEV] Módulo de controle BSA
MHSG	10A	[Com MHEV] Motor híbrido de partida e gerador
^{E9} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
^{E8} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
IGN COIL	20A	Bobina de ignição #1, #2, #3
B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de ré
^{E7} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
¹ 	40A	Módulo de controle ABS/ESC (controle eletrônico de estabilidade)
² 	40A	Módulo de controle ABS/ESC (controle eletrônico de estabilidade)
	40A	Relê do ventilador A/C
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê do desembaçador traseiro)

Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - STOP LAMP, DRL 2, DRL 1, REAR FOG, FRONT FOG, MODULE 6, AUDIO, ROOM LAMP)
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - SAFETY WINDOW, P/WINDOW RH, S/HEATER, P/WINDOW LH, FOLD MIRROR, BRAKE SWITCH, SUNROOF, IMMOBILIZER, SMART KEY, Relê do vidro elétrico)
IG2	40A	Chave de ignição, caixa de relê PDM (relê IG 2), relê de partida
² 	60A	Bloco de subjunção (relê da ventoinha de arrefecimento 2)
DCT1	40A	TCM (Módulo de Controle de Transmissão)
E-CLUTCH1	40A	[Com embreagem por fio] Módulo de embreagem eletrônico
DCT2	40A	TCM (Módulo de Controle de Transmissão)
³ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - DOOR LOCK, TURN LAMP, Relê da luz traseira) [Com MHEV] Relê principal, relê de buzina
IG1	40A	Chave de ignição, caixa de relê PDM (relê IG 1, relê ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê da tomada de energia)
A/C	10A	Relê de ar condicionado
DCT3	20A	TCM (Módulo de Controle de Transmissão)
	20A	Relê do farol baixo
	20A	Relê do farol alto
FUEL PUMP	20A	Relê da bomba de combustível
	15A	Relê da buzina do alarme, relê da buzina
E-CLUTCH2	15A	[Com embreagem por fio] Módulo de embreagem eletrônica
AMS	10A	[Com ISG] Sensor de bateria
^{E1} 	30A	ENG E9, ENG E8, Relê Principal
CWD	40A	Atuador CVVD (Duração da Válvula Continuamente Variável)
DCT4	40A	[Transmissão de dupla embreagem] Atuador de mudança inteligente


















(LHD) - Volante de direção lado esquerdo







(RHD) - Volante de direção do lado direito

Relê (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV)

Símbolo	Nome do relê	Tipo
	Relê da buzina do alarme	MICRO
^{HI} 	Relê da velocidade alta do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol baixo	MICRO
^{LO} 	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol alto	MICRO
A/C	Relê de ar condicionado	MICRO
FUEL PUMP	Relê da bomba de combustível	MICRO
	Relê de partida	MICRO
² 	Relê da ventoinha de arrefecimento 2	MICRO
MAIN	Relê Principal	MINI
	Relê de buzina	MICRO
	Relê do ventilador do ar condicionado	MICRO

Caixa de fusíveis do compartimento do motor (Smartstream G1.2)











Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS (direção assistida eletricamente)
ALT	125A / 150A	Fusível - ABS 1, ABS 2, BLOWER, REAR DEFOG
	10A	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa, motor do limpador dianteiro, interruptor multifuncional
^{E5} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
^{E3} 	15A	Válvula solenóide de controle de purga, válvula de controle de óleo # 1/# 2, sensor de oxigênio (de cima/de baixo)
^{E4} 	10A	Relê da ventoinha de arrefecimento 1, relê do ar condicionado, sensor da roda dianteira (RHD), bloco de junção secundária (relê da ventoinha de arrefecimento 2)
^{E6} 	15A	Relê da bomba de combustível, injetor # 1, # 2, # 3, # 4
^{RH} 	10A	Farol (RHD)
^{LH} 	10A	Farol (LHD)
^{E9} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
^{E8} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
IGN COIL	20A	Bobina de ignição #1, #2, #3, #4
B/UP LAMP	10A	[Transmissão manual] Interruptor da luz de ré
^{E7} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
¹ 	40A	ABS (Sistema de Freio Antitravamento)/ Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
² 	40A	ABS (Sistema de Freio Antitravamento)/ Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	40A	Relê do ventilador do ar condicionado
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê do desembaçador traseiro)
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - STOP LAMP, DRL 2, DRL 1, REAR FOG, FRONT FOG, MODULE 6, AUDIO, ROOM LAMP)
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível -SAFETY WINDOW, P/WINDOW RH, S/HEATER, P/WINDOW LH, FOLD MIRROR, BRAKE SWITCH, SUNROOF, IMMOBILIZER, SMART KEY, Relê do vidro elétrico)

Símbolo	Capacidade	Circuito protegido
IG2	40A	Chave de ignição, PDM (Módulos de distribuição de energia), caixa de relê (relê IG2), relê de partida
¹ 	40A	Relê da ventoinha de arrefecimento 1, bloco de junção secundária (relê da ventoinha de arrefecimento 2)
² 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - DOOR LOCK, TURN LAMP, Relê da luz traseira)
IG1	40A	Chave de ignição, PDM (módulos de distribuição de energia) caixa de relê (relê IG1, relê ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê da tomada de energia)
A/C	10A	Relê de ar condicionado
	20A	Relê do farol baixo
	20A	Relê do farol alto
FUEL PUMP	20A	Relê da bomba de combustível
	15A	Relê da buzina do alarme, relê da buzina
AMS	10A	Sensor de bateria
^{E1} 	30A	ENG E9, ENG E8, Relê Principal













(LHD) - Volante de direção lado esquerdo





(RHD) - Volante de direção do lado direito

Relê (Smartstream G1.2)

Símbolo	Nome do relê	Tipo
	Relê da buzina do alarme	MICRO
HI 	Relê da velocidade alta do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol baixo	MICRO
LO 	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol alto	MICRO
¹ 	Relê da ventoinha de arrefecimento 1	MICRO
A/C	Relê de ar condicionado	MICRO
FUEL PUMP	Relê da bomba de combustível	MICRO
	Relê de partida	MICRO
² 	Relê da ventoinha de arrefecimento 2	MICRO
MAIN	Relê Principal	MINI
	Relê de buzina	MICRO
	Relê do ventilador do ar condicionado	MICRO

Caixa de fusíveis do compartimento do motor ((Motor a gasolina) 1.4 MPI)











Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
 1	80A	Unidade MDPS (direção assistida eletricamente)
ALT	150A	Fusível - ABS 1, ABS 2, BLOWER, REAR DEFOG
	10A	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa, motor do limpador dianteiro, interruptor multifuncional
 E3	15A	Válvula solenóide de controle de purga, válvula de controle de óleo # 1/# 2, válvula de controle de fluxo de arrefecimento, relê A/Con, válvula solenóide de admissão variável, ECM (Módulo de controle do motor)/PCM (Módulo de controle do motor/transmissão)
 E4	10A	Relê da ventoinha de arrefecimento 1, sensor de oxigênio (de cima/de baixo), válvula de controle de fluxo de arrefecimento, sensor da roda dianteira (RHD), bloco de junção secundária (relê da ventoinha de arrefecimento 2), válvula solenóide de admissão variável
 E6	15A	Relê da bomba de combustível, injetor n° 1, n° 2, n° 3, n° 4, ECM (módulo de controle do motor), PCM (módulo de controle do motor/transmissão), válvula de controle de óleo n° 1/n° 2, válvula solenóide de controle de purga
 RH	10A	Farol (RHD)
 LH	10A	Farol (LHD)
IGN COIL	20A	Bobina de ignição # 1, # 2, # 3, # 4, condensador
B/UP LAMP	10A	[Transmissão manual] Interruptor da luz de ré
¹ 	40A	ABS (Sistema de Freio Antitravamento)/ Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
² 	40A	ABS (Sistema de Freio Antitravamento)/ Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	40A	Relê do ventilador do ar condicionado
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê do desembaçador traseiro)
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - STOP LAMP, DRL 2, DRL 1, REAR FOG, FRONT FOG, MODULE 6, AUDIO, ROOM LAMP)

Símbolo	Capacidade	Circuito Protegido
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - SAFETY WDW, P/WDW RH, S/HEATER, P/WDW LH, FOLD MIRROR, BRAKE SWITCH, SUNROOF, IMMOBILIZER, SMART KEY, Relê do vidro elétrico)
IG2	40A	Chave de ignição, PDM (Módulos de distribuição de energia) caixa de relê (relê IG 2), relê de partida
¹ 	40A	Relê da ventoinha de arrefecimento 1, bloco de junção secundária (relê da ventoinha de arrefecimento 2)
³ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusível - DOOR LOCK, TURN LAMP, Relê da luz traseira)
IG1	40A	Chave de ignição, caixa de relê PDM (relê IG 1, relê ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relê da tomada de energia)
A/C	10A	Relê de ar condicionado
^{T1} 	20A	PCM (Módulo de Controle do motor/transmissão)
	20A	Relê do farol baixo
	20A	Relê do farol alto
FUEL PUMP	20A	Relê da bomba de combustível
	15A	Relê da buzina do alarme, relê da buzina
^{E2} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do motor/transmissão)
AMS	10A	Sensor de bateria
^{E1} 	30A	Relê Principal

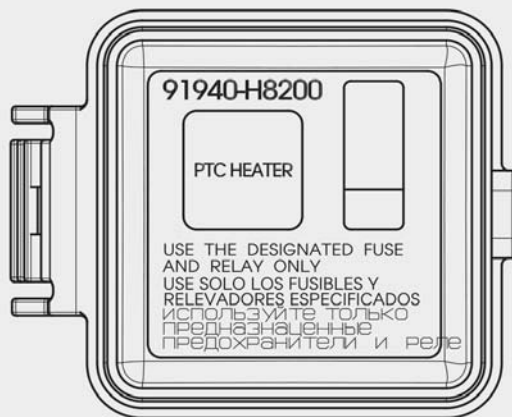
(LHD) - Volante de direção lado esquerdo

(RHD) - Volante de direção do lado direito

Relê ((Motor a gasolina) 1.4 MPI)

Símbolo	Nome do relê	Tipo
	Relê da buzina do alarme	MICRO
^{HI} 	Relê da velocidade alta do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol baixo	MICRO
^{LO} 	Relê da velocidade baixa do limpador de para-brisa	MICRO
	Relê do farol alto	MICRO
¹ 	Relê da ventoinha de arrefecimento 1	MICRO
A/C	Relê de ar condicionado	MICRO
FUEL PUMP	Relê da bomba de combustível	MICRO
	Relê de partida	MICRO
² 	Relê da ventoinha de arrefecimento 2	MICRO
MAIN	Relê Principal	MINI
	Relê de buzina	MICRO
	Relê do ventilador do ar condicionado	MICRO

**Caixa de fusíveis do compartimento do motor (Smartstream G1.0 T-GDi/
Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV somente com aquecedor PTC)**



Lâmpadas

Cuidados na substituição de lâmpadas

Prepare lâmpadas conforme os padrões adequados em caso de emergências. Consulte "Potência das Lâmpadas" na página 8-4.

Ao trocar lâmpadas e seus tipos, primeiro desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio e retire o terminal negativo (-) da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Trabalhando com lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, assegure que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor esteja na posição "LOCK" e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

Utilize somente as lâmpadas com a potência (Watts) especificada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de substituir as lâmpadas queimadas por outras de mesma potência (Watts). Caso contrário, elas podem causar danos aos fusíveis ou às fiações elétricas do sistema.

⚠ CUIDADO

Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e experiência, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas de veículos, pois outras peças do veículo devem ser removidas antes que você tenha acesso à lâmpada, principalmente se você tiver de remover o conjunto dos faróis para ter acesso às lâmpadas. Remover/instalar o conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

- Se forem utilizadas lâmpadas não originais ou fora do padrão quando for substituir as lâmpadas, isso poderá causar desconexão e falhas do fusível, além de outros danos à fiação.
- Não instale lâmpadas extras ou de LED no veículo. Se forem instaladas lâmpadas suplementares, isso poderá causar falhas nas lâmpadas e poderá deixar outras luzes oscilantes. Além disso, a caixa de fusíveis e outros chicotes poderão ser danificados.

- **Defeito da lâmpada devido à falha de rede**

Os faróis, a luz traseira e as luzes de neblina podem acender quando o interruptor dos faróis for posicionado em ON (ligado), e não acender quando o interruptor das luzes traseiras for posicionado em ON. Isso pode ocorrer devido à falha de rede ou defeito do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- **Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico**

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Essa ocorrência momentânea é devido à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada retornar ao normal rapidamente, o veículo não precisa ser reparado.

No entanto, se a lâmpada apagar após esse piscar momentâneo, ou se continuar piscando, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

- Se uma lâmpada ou conector da lâmpada for removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis pode considerar como um defeito. Portanto, o histórico de defeito de uma lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Defeito (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como essa ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, então não há nenhum problema com o veículo. Entretanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou desligar por completo, pode haver um defeito no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Portanto, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

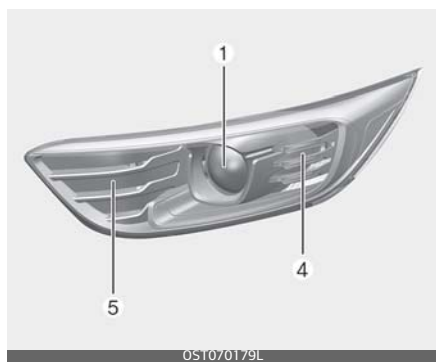
Após um acidente ou a reinstalação do conjunto dos faróis, tenha o foco dos faróis ajustado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

Depois de trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer embaçadas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada. Isto é semelhante à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. A umidade dentro da lâmpada desapareceria se você dirigisse o veículo com o farol ligado; no entanto, o nível no qual a umidade é removida pode ser diferente dependendo do tamanho/localização/condição da lâmpada. Se a umidade continuar a permanecer dentro da lâmpada, leve o veículo para ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.

Posição das lâmpadas (dianteiras)

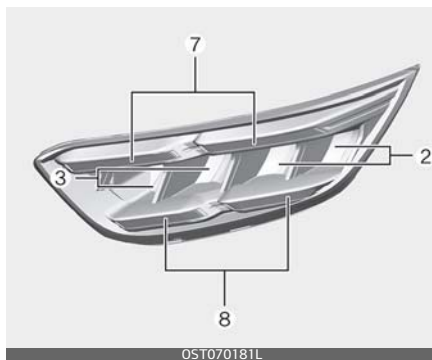
Farol - Tipo A



Farol - Tipo B



Farol - Tipo C



Farol de neblina - Tipo A



Farol de neblina - Tipo B



1. Farol (alto/baixo) (tipo bulbo)
2. Farol (baixo) (tipo LED)
3. Farol (alto) (tipo LED)
4. Lâmpada do sinal de seta dianteiro (tipo bulbo)
5. Lâmpada das luzes de posição/rodagem diurna (tipo bulbo)
6. Lâmpada das luzes de posição/rodagem diurna (tipo LED)
7. Lâmpada das luzes de rodagem diurna/seta dianteiro (tipo LED)
8. Lâmpada das luzes de rodagem diurna/posição (tipo LED)
9. Luz estática de curva (tipo bulbo)
10. Lâmpada do farol de neblina dianteiro (tipo bulbo)
11. Lâmpada do farol de neblina dianteiro (tipo LED)

Posição das lâmpadas (traseiras)

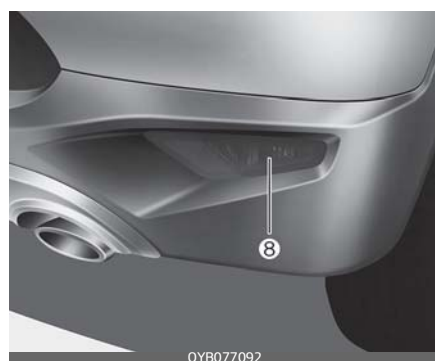
Luzes combinadas traseiras - Tipo A



Luzes combinadas traseiras - Tipo B



Luz de ré - Tipo A

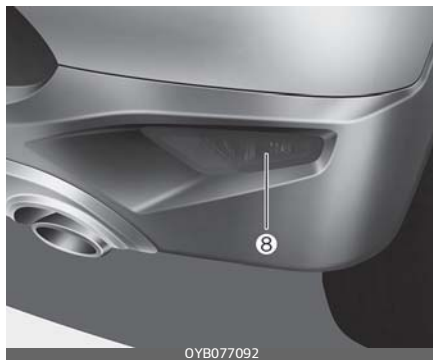


7

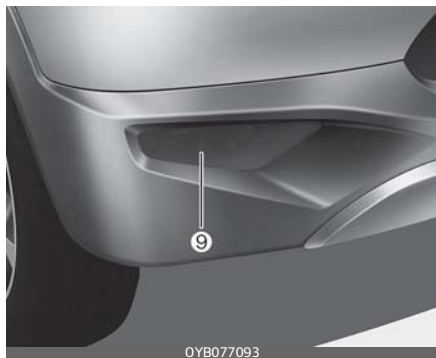
Luz de ré - Tipo B



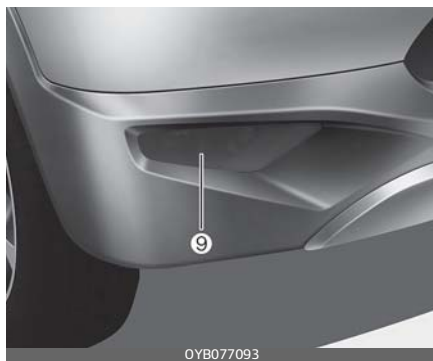
Luz de ré



Luz de neblina traseira - Tipo A



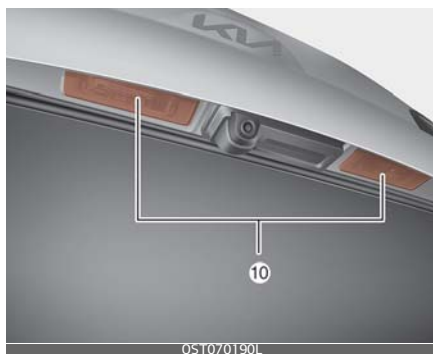
Luz de neblina traseira



Luz de neblina traseira - Tipo B



Luzes de placa traseiras



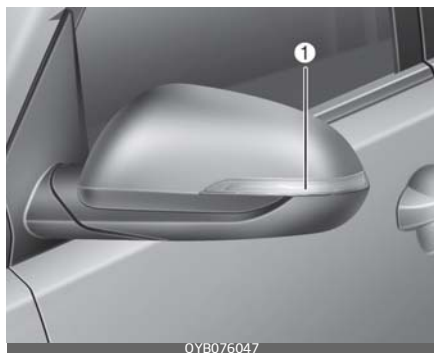
Luz de freio elevada (Brake-light)



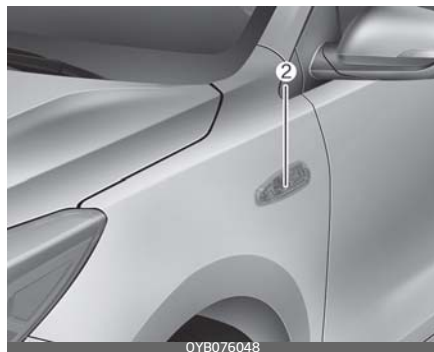
1. Luz traseira (tipo bulbo)
2. Luz traseira e de freio (tipo bulbo)
3. Luz de seta traseira (tipo bulbo)
4. Luz traseira (tipo LED)
5. Luz traseira (tipo LED)
6. Luz traseira e de freio (tipo LED)
7. Luz traseira e de freio (tipo LED)
8. Luz de ré (tipo bulbo)
9. Luz de neblina traseira (tipo bulbo)
10. Luz da placa de licença (tipo bulbo)
11. Luz de freio elevada (tipo bulbo)

Posição das luzes (laterais)

Tipo A

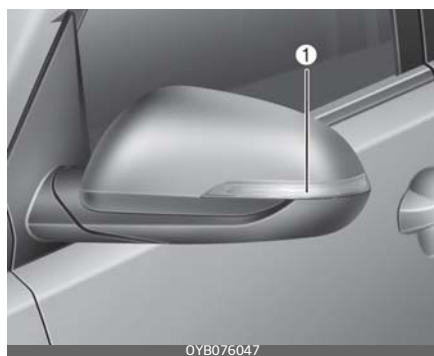


Tipo B



1. Luzes repetidoras laterais (tipo LED)
2. Luzes repetidoras laterais (tipo bulbo)

Substituição das luzes repetidoras laterais (tipo LED)

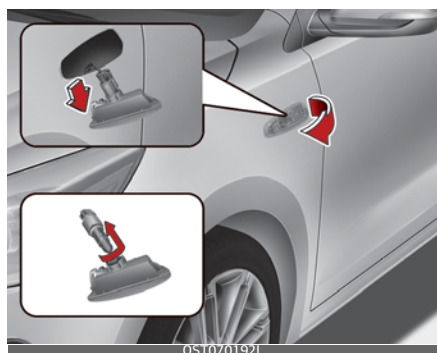


Se a luz repetidora lateral não estiver funcionando (1), tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

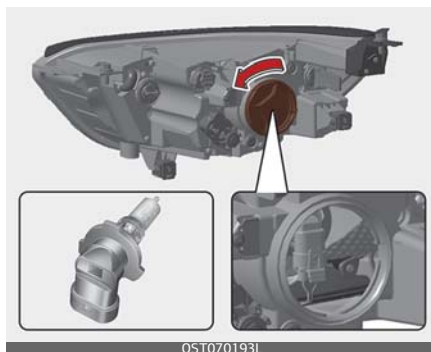
Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes repetidoras laterais (LED), pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) da luz repetidora lateral



1. Remova o conjunto da lâmpada do veículo apoiando cuidadosamente a lente e puxando o conjunto para fora.
2. Desconecte o conector elétrico da lâmpada
3. Separe o soquete e as partes da lente girando o soquete no sentido anti-horário, até que as presilhas no soquete se alinhem com as guias na parte da lente.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada no soquete.
6. Remonte o soquete e a parte da lente.
7. Conecte o conector elétrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo) (farol tipo A)



1. Abra o capô do motor..
2. Remova a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Desconecte o soquete da lâmpada
4. Separe o soquete e as partes da lente girando o soquete no sentido anti-horário, até que as presilhas no soquete se alinhem com as guias no conjunto do farol.
5. Instale um novo conjunto do soquete da lâmpada no conjunto do farol, alinhando as guias no soquete da lâmpada com as ranhuras no conjunto do farol. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada no sentido horário.
6. Instale a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.

Lâmpadas dos faróis

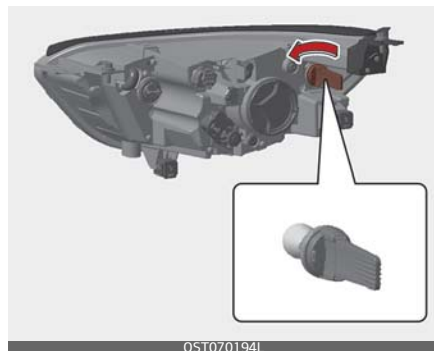


⚠ ATENÇÃO

Lâmpadas halógenas

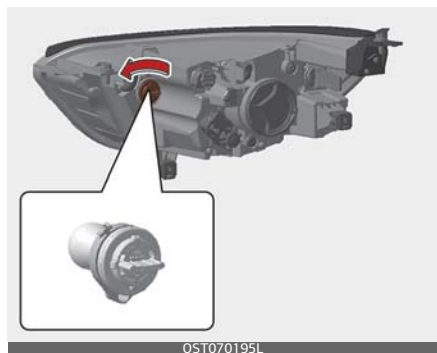
- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se forem quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e cortes. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando acesa. A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.
- Se uma lâmpada se danificar ou quebrar, troque-a imediatamente e descarte-a adequadamente, com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.

Substituição da lâmpada da luz de seta dianteira (Farol tipo A)



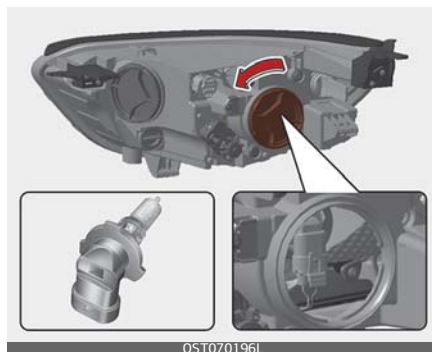
1. Abra o capô do motor.
2. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.
3. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar correto.
5. Instale o soquete no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire o soquete no sentido horário.

Substituição da lâmpada das luzes de posição/rodagem diurna (DRL) (Farol tipo A)



1. Abra o capô do motor.
2. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.
3. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar correto.
5. Instale o soquete no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire o soquete no sentido horário.

Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo) (Farol tipo B)



1. Abra o capô do motor..
2. Remova a tampa da lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.
3. Desconecte o soquete da lâmpada
4. Separe o soquete e as partes da lente girando o soquete no sentido anti-horário, até que as presilhas no soquete se alinhem com as guias no conjunto do farol.
5. Instale um novo conjunto do soquete da lâmpada no conjunto do farol, alinhando as guias no soquete da lâmpada com as ranhuras no conjunto do farol. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada no sentido horário.
6. Instale a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.

Lâmpadas dos faróis

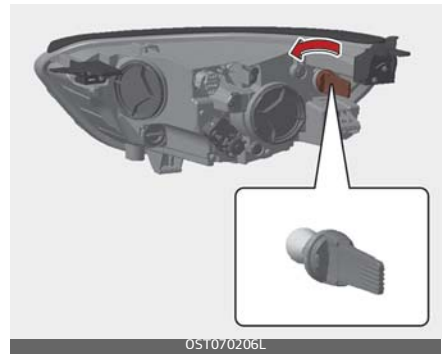


⚠ ATENÇÃO

Lâmpadas halógenas

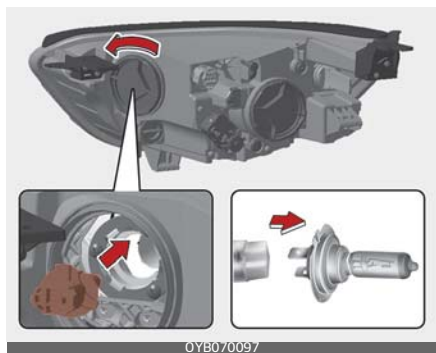
- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e produzem estilhaços de vidro se forem quebradas.
- Sempre as manuseie cuidadosamente e evite arranhões e cortes. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contato com líquidos. Nunca toque o vidro com as mãos nuas. A oleosidade residual pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando acesa. A lâmpada somente deve ser ligada quando instalada num farol.
- Se uma lâmpada se danificar ou quebrar, troque-a imediatamente e descarte-a adequadamente, com cuidado.
- Use proteção para os olhos quando for trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de tocá-la.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) de sinal de seta (Farol tipo B)



1. Abra o capô do motor.
2. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.
3. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar correto.
5. Instale o soquete no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire o soquete no sentido horário.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) dos faróis de estáticos de curva (Farol tipo B)



1. Abra o capô.
2. Remova a cobertura da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário.
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto dos faróis.
4. Retire a lâmpada do soquete puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete.
6. Instale o soquete no conjunto dos faróis, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada no conjunto dos faróis e gire o soquete no sentido horário.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.

Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de posição/rodagem diurna (DRL) (Farol tipo B)



Se as lâmpadas de LED das luzes de posição/rodagem diurna (DRL) (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de posição/rodagem diurna (DRL), pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo LED) dos faróis (baixo) (Farol tipo C)



Se as lâmpadas de LED dos faróis (baixo) (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes dos faróis (baixo), pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo LED) dos faróis (alto) (Farol tipo C)

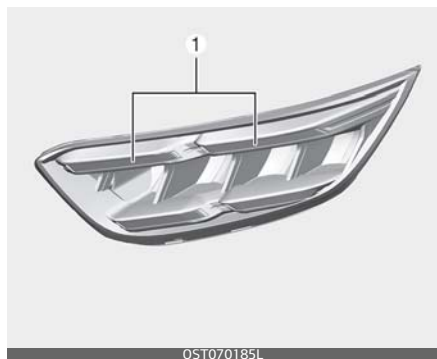


Se as lâmpadas de LED dos faróis (alto) (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes dos faróis (alto), pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de rodagem diurna (DRL)/de setas (Farol tipo C)



Se as lâmpadas de LED das luzes de rodagem diurna (DRL)/de setas (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de rodagem diurna (DRL)/de setas, pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo LED) das luzes de rodagem diurna (DRL)/de posição (Farol tipo C)



Se as lâmpadas de LED das luzes de rodagem diurna (DRL)/de posição (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes de rodagem diurna (DRL)/de posição, pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) do farol de neblina dianteiro (Farol de neblina tipo A)



1. Desconecte o terminal negativo (-) da bateria..
2. Desconecte a lateral após afrouxar os parafusos e cliques das laterais do pára-choque dianteiro.
3. Desconecte o conector do farol de neblina dianteiro.
4. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com os slots do conjunto.
5. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as guias da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Retire a lâmpada do soquete.
6. Insira uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete e girando-a até que trave no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire-o no sentido horário.
8. Conecte o conector do farol de neblina dianteiro.

9. Instale o conjunto do lado do pára-choque dianteiro na carroceria do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo LED) do farol de neblina dianteiro (Farol de neblina tipo B)



Se as lâmpadas de LED do farol de neblina dianteiro (1) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

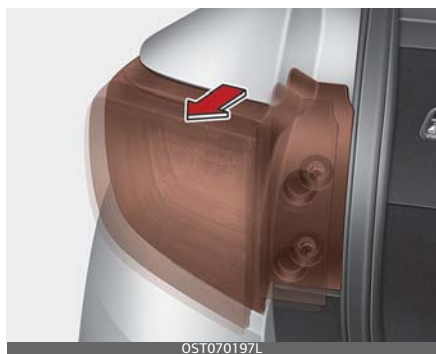
Um técnico habilitado deve verificar ou reparar o farol de neblina dianteiro, pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) do sinal de seta traseiro

1. Abra a tampa traseira.
2. Solte os parafusos de fixação com uma chave tipo "Philips".



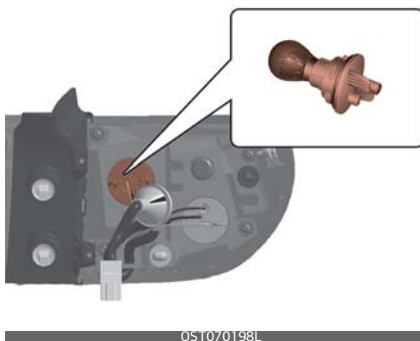
3. Remova o conjunto da lanterna combinada da carroceria do veículo.
4. Desconecte o conector das luzes combinadas traseiras.



5. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
6. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as lingue-

tas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

7. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar correto.



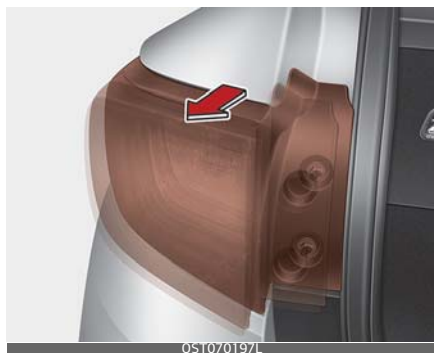
8. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
9. Instale o conjunto das luzes combinadas traseiras na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de freio e da luz traseira

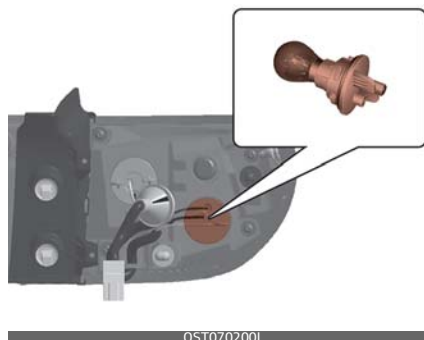
1. Abra a tampa traseira.
2. Solte os parafusos de fixação com uma chave tipo "Philips".



3. Remova o conjunto da lanterna combinada da carroceria do veículo.
4. Desconecte o conector das luzes combinadas traseiras.



5. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
6. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
7. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar correto.



8. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
9. Instale o conjunto das luzes combinadas traseiras na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada (interna) da luz traseira

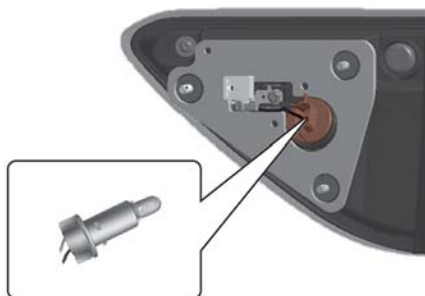
1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a cobertura de serviço



3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se

alinhem com as ranhuras do conjunto.

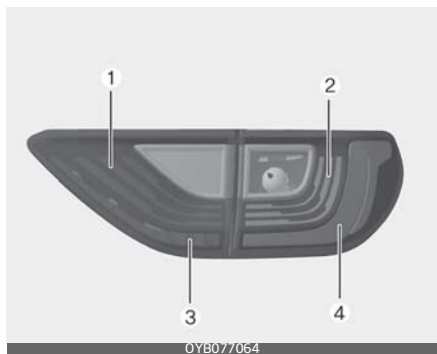
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada no soquete.



0S1070202L

6. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
7. Instale a cobertura de serviço colocando-a no orifício de serviço.

Substituição da lâmpada (tipo LED) da luz de freio e da luz traseira



0YB077064

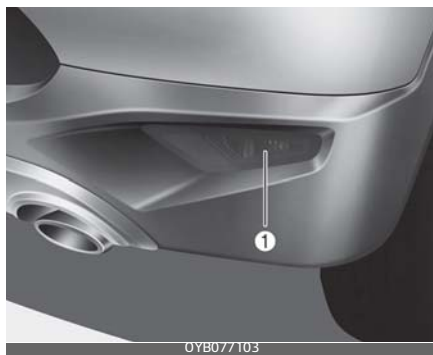
Se as lâmpadas de LED da luz de freio e da luz traseira (1, 2,3 4) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a luz de freio e da luz traseira, pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) da luz de ré

Lâmpada da luz de ré tipo A



0YB077103

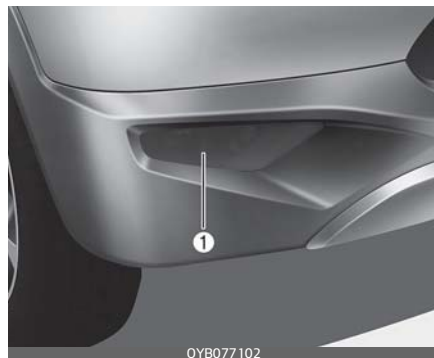
Lâmpada da luz de ré tipo B



1. Desconecte o terminal negativo (-) da bateria.
2. Remova a proteção da roda traseira depois de afrouxar os parafusos e cliques de montagem.
3. Desconecte o conector da lâmpada de ré.
4. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
5. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as guias da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Retire a lâmpada do soquete.
6. Insira uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete e girando-a até que trave no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire-o no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Substituição da lâmpada (tipo bulbo) da luz de neblina traseira

Luz de neblina traseira tipo A



Luz de neblina traseira tipo B



1. Desconecte o terminal negativo (-) da bateria.
2. Remova a proteção da roda traseira depois de afrouxar os parafusos e cliques de montagem.
3. Desconecte o conector da lâmpada da luz de neblina traseira.
4. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
5. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sen-

tido anti-horário até que as guias da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Retire a lâmpada do soquete.

6. Insira uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete e girando-a até que trave no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire-o no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carroceria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de freio elevada (Brake Light)



Se a lâmpada da luz de freio elevada (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a lâmpada da luz de freio

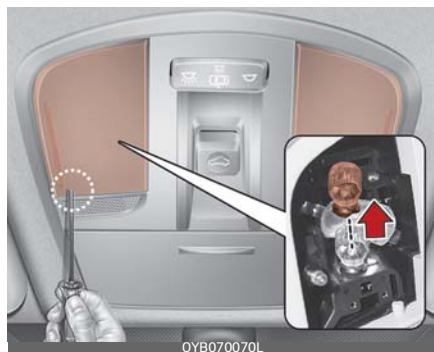
elevada, pois caso contrário podem ser danificadas as peças relacionadas do veículo.

Substituição da luz da placa de licença



1. Utilizando uma chave de fenda, cuidadosamente, remova a cobertura da lanterna da placa de licença
2. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete, puxando-a para fora.
4. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete.
5. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
6. Alinhe as abas da tampa da lente com as ranhuras do compartimento da lâmpada e encaixe a lente em seu lugar.

Substituição da lâmpada da luz de leitura



⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia



⚠ ATENÇÃO

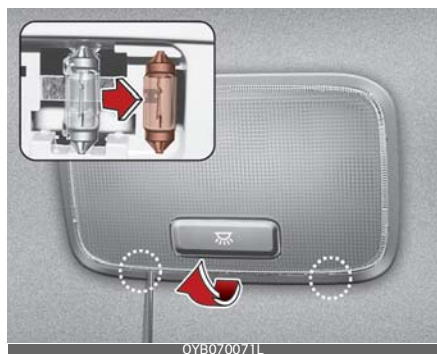
Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada da luz interna



⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas



⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada da luz do porta-malas



1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

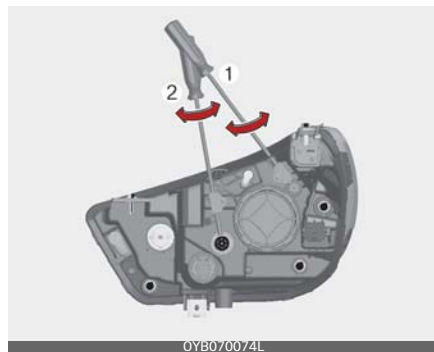
* NOTA

Se a lâmpadas de LED não estiver funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

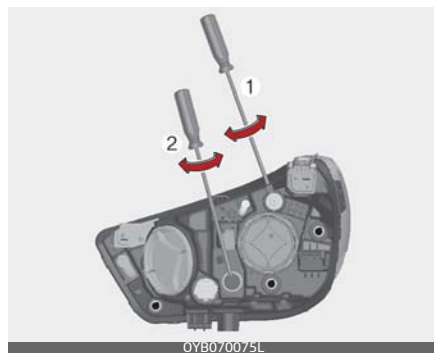
Alinhamento do farol e luz de neblina (para a Europa)

Alinhamento do farol

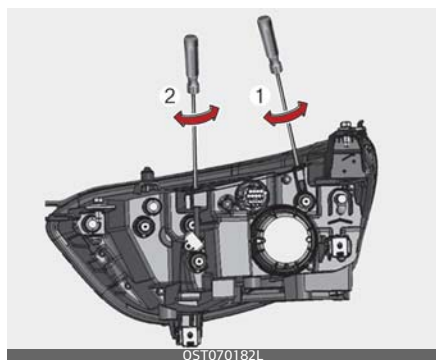
Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Calibre os pneus com a pressão especificada e remova todas as cargas do veículo, exceto o motorista, o estepe (se equipado) e as ferramentas.
2. O veículo deve ser colocado em piso plano e nivelado.
3. Desenhe linhas verticais (linhas verticais passando pelos respectivos centros dos faróis) e uma linha horizontal (linha horizontal passando pelo centro dos faróis) na tela.
4. Com o farol e a bateria em condições normais, alinhe os faróis de forma que a parte mais brilhante caia nas linhas horizontais e verticais.
5. Para apontar os faróis baixos e altos para a esquerda ou direita, gire o regulador (1) no sentido horário ou anti-horário. Para apontar os faróis baixos e altos para cima ou para baixo, gire o regulador (2) no sentido horário ou anti-horário.

Alinhamento da lanterna de neblina dianteira

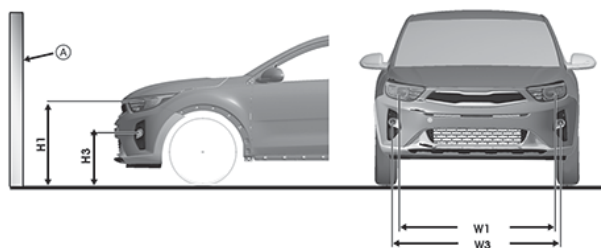


A lanterna de neblina dianteira pode ser alinhada da mesma maneira que os faróis dianteiros.

Com as lanternas de neblina dianteiras e a bateria em condições normais, alinhe as lanternas de neblina dianteiras.

Para alinhar as lanternas de neblina dianteiras para cima ou para baixo, vire o regulador no sentido horário ou anti-horário.

Ponto de alinhamento



* A : Tela

Farol

Condição do veículo	Farol (tipo MFR)		Farol (tipo BI-FUNÇÃO)	
	Altura em relação ao solo	Distância entre as lâmpadas	Altura em relação ao solo	Distância entre as lâmpadas
	Baixo/Alto	Baixo/Alto	Baixo/Alto	Baixo/Alto
	H1	W1	H1'	W1'
Sem o motorista / [mm]	757	1.259	760	1.250
Com o motorista / [mm]	747	1.259	750	1.250

Condição do veículo	Farol (tipo LED)			
	Altura em relação ao solo		Distância entre as lâmpadas	
	Baixo/Alto	Baixo/Alto	Baixo/Alto	Baixo/Alto
	H1''	H2''	W1''	W2''
Sem o motorista / [mm]	756	740	1.378	1,112
Com o motorista / [mm]	751	735	1.378	1,112

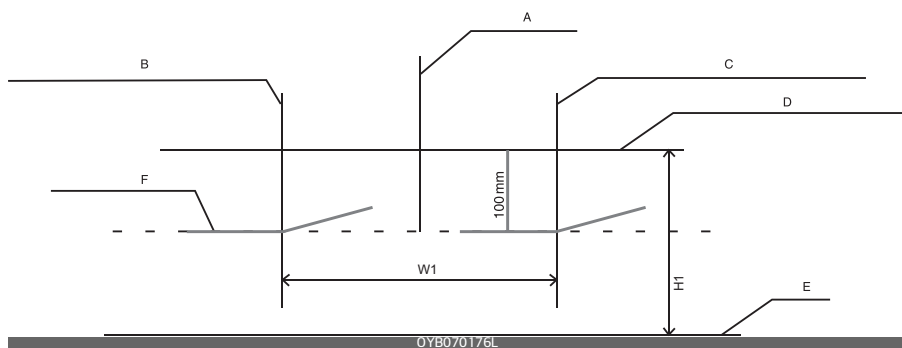
Lanterna de neblina dianteira

Condição do veículo	Lanterna de neblina dianteira (tipo bulbo)	
	Altura em relação ao solo	Distância entre as lâmpadas
	H3	W3
Sem o motorista / [mm]	493	1.431
Com o motorista / [mm]	483	1.431

Farol baixo (veículo LHD)

1. Ligue os faróis baixos sem motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte mostrada na figura.
3. Ao focar o farol baixo, o foco vertical deve ser ajustado depois de ajustar o foco horizontal.
4. Se estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste a chave do dispositivo de nivelamento dos faróis na posição 0.

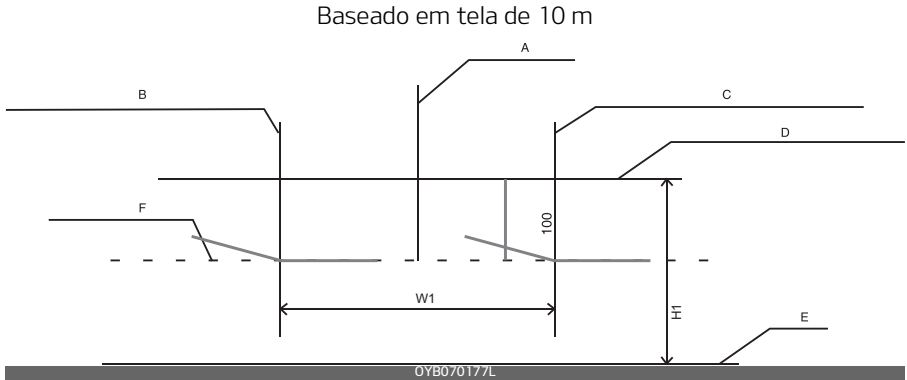
Baseado em tela de 10 m



- A : Eixo do veículo
- B : Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
- C : Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
- D : Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
- E : Solo
- F : Linha de corte

Farol baixo (veículo RHD)

1. Ligue os faróis baixos sem motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte mostrada na figura.
3. Ao focar o farol baixo, o foco vertical deve ser ajustado depois de ajustar o foco horizontal.
4. Se estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste a chave do dispositivo de nivelamento dos faróis na posição 0.

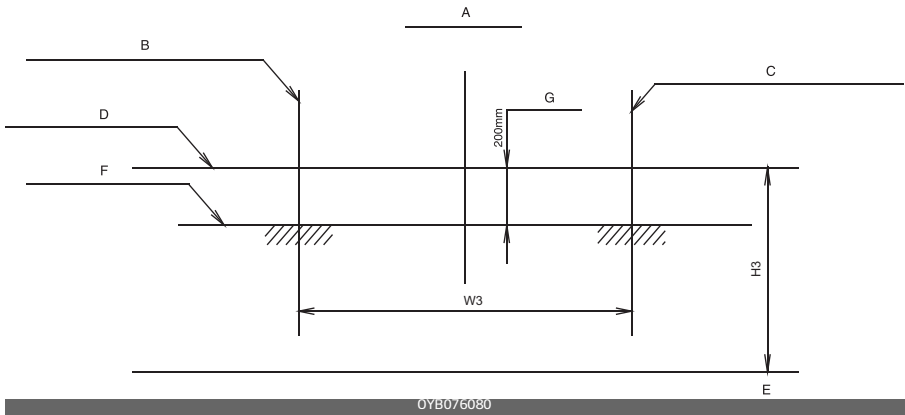


- A : Eixo do veículo
 B : Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
 C : Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
 D : Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
 E : Solo
 F : Linha de corte

Lanterna de neblina dianteira

1. Ligue as lanternas de neblina dianteiras sem motorista a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na faixa permitida (região sombreada).

Baseado em tela de 10 m



A : Eixo do veículo

B : Linha vertical do centro da lâmpada da lanterna de neblina dianteira

C : Linha vertical do centro da lâmpada da lanterna de neblina dianteira

D : Linha horizontal do centro da lâmpada da lanterna de neblina dianteira

E : Solo

F : Linha de corte

G : Limite superior

Cuidados com a aparência

Cuidados com a parte externa

* NOTA

Se você estacionar o veículo próximo a uma placa de aço inoxidável ou janelas de prédios, etc., o acabamento externo de plástico (para-choque, spoiler, adornos, lâmpada, espelho externo, etc.) pode ser danificado pelo reflexo da luz solar da estrutura externa. Para evitar danificar o revestimento externo de plástico, estacione o veículo longe das áreas onde a luz refletida pode ocorrer ou use uma capa para veículo (dependendo do veículo, o tipo de acabamento externo aplicado, como spoiler, pode ser diferente e necessitar de capa específica).

Cuidado geral exterior

É muito importante seguir as instruções do rótulo ao usar qualquer limpador ou polidor químico. Leia todas as declarações de aviso e cuidado que aparecem no rótulo.

Manutenção da pintura

Lavagem

Para proteger a pintura do veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e com uma frequência de, pelo menos, uma vez ao mês, com água fria ou morna.

Se você usa o veículo em condições off road (fora-de-estrada), você deve lavá-lo após cada viagem. Tenha atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos.

Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar a pintura do veículo se não forem retirados imediatamente.

Mesmo a lavagem imediata com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos. Pode ser usado um sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas.

Depois de ensaboar, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

▲ CUIDADO

- Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroçaria estiver quente.
- Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo. Especialmente, com água em alta pressão, a água pode vazar pelas janelas e molhar o interior.

- Para evitar danos às partes plásticas, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

⚠ ATENÇÃO

Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

Lavagem de alta pressão

- Ao usar lavadores de alta pressão, certifique-se de manter distância suficiente do veículo. Folga insuficiente ou pressão excessiva pode causar danos aos componentes ou penetração de água.
- Não borrife a câmera, os sensores ou a área ao redor deles diretamente com um lavador de alta pressão. O choque da água em alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não aproxime a ponta do bocal nas tampas de borracha ou de plástico ou nos conectores, pois eles podem ser danificados se entrarem em contato com água em alta pressão.



⚠ CUIDADO

- A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.
- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.

Enceramento

Encere o veículo quando a água não mais formar gotas sobre a pintura. Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os frisos metálicos para protegê-los e manter seu brilho.

Retirar óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento.

Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado. Não aplique cera nas partes sem pintura em relevo, pois ela pode manchar essas partes.

▲ CUIDADO

- Limpar a poeira ou sujeira da carroçaria com um pano seco arranhará a pintura.
- Não use lã de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.

Reparo dos danos à pintura

Arranhões profundos ou lascas na superfície pintada devem ser reparados prontamente. Metal exposto enferruja rapidamente e pode, futuramente, exigir reparos maiores.

*** NOTA**

Se o veículo estiver danificado e necessitar de serviços de funilaria ou substituição de peças de metal da carroçaria, certifique-se que a oficina aplique materiais anticorrosivos às partes consertadas ou trocadas.

Manutenção das partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use removedor e não raspador ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, cubra as partes cromadas com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina não corrosiva ou outros protetores.

Manutenção da parte de baixo da carroçaria

Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem retirados, pode ocorrer uma oxidação acelerada nas partes sob a carroçaria, tais como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, mesmo elas tendo sido tratadas contra corrosão.

Lave a parte de baixo da carroçaria e os paralamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês, após condução em estradas de terra e no final de cada inverno. Preste atenção especial a estas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira acumuladas. Causará mais danos que benefícios umedecer a sujeira da estrada

sem removê-la. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.

⚠ ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor.

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio. Estes produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Certifique-se de limpar as rodas após dirigir em estradas que tenham sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.
- Não utilize detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer

as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor.

Proteção contra corrosão

Protegendo o veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, nós produzimos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas uma parte da questão. Para alcançar a resistência à corrosão de longo prazo que o veículo pode alcançar, a cooperação e a assistência do usuário também são necessárias.

Causas mais comuns da corrosão

As causas mais comuns da corrosão no veículo são:

- Sal jogado nas rodovias, sujeira e umidade que se acumulam na parte de baixo do veículo.
- Remoção da pintura ou camadas protetoras pela ação de pedras, cascalho, abrasão ou raspões e entalhes minúsculos que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Locais com grande possibilidade de corrosão

Se você reside em um local onde seu veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, é especialmente importante a proteção contra a cor-

rosão. Algumas das causas mais comuns para uma corrosão acelerada são o sal utilizado em rodovias, produtos químicos para controle de poeira, ar marinho e poluição industrial.

A umidade provoca a corrosão

A umidade cria condições nas quais a corrosão tem grandes chances de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão um pouco acima de zero. Em tais condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente.

A lama é muito corrosiva, pois ela seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão. Temperatura alta também pode acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de modo que a umidade possa ser dissipada.

Por todas estas razões, é importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas às superfícies que estão visíveis, mas principalmente para a parte de baixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Você pode ajudar a evitar que a corrosão se inicie observando o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor forma de evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Muita atenção com a parte de baixo do veículo é particularmente importante.

- Se você reside em um local com alta possibilidade de corrosão – onde é utilizado sal nas estradas, próximo do oceano, em áreas com poluição industrial ou com chuva ácida etc. – você deve tomar cuidados especiais para evitar a corrosão. No inverno, esguiche água na parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar completamente a parte de baixo do veículo quando o inverno terminar.
- Quando for limpar a parte de baixo do veículo, dê particular atenção aos componentes sob os paralamas e outras áreas que estejam fora do alcance da visão. Faça um serviço completo; apenas umedecer a lama acumulada ao invés de removê-la completamente acelerará a corrosão em vez de preveni-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficientes na remoção da lama e de materiais corrosivos acumulados.
- Quando for limpar os painéis inferiores das portas, os painéis frontais e das estruturas do veículo, certifique-se que os orifícios de drenagem fiquem desobstruídos de modo que a umidade possa escapar e não fique presa dentro, o que aceleraria a corrosão.

Mantenha a garagem limpa

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão, principalmente se você lavar o veículo dentro da garagem ou entrar na garagem enquanto o veículo ainda estiver úmido ou coberto com neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que ela seja bem ventilada de modo que a umidade possa se dispersar.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Riscos ou lascas na pintura devem ser recuperados com um retoque na pintura assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver a exposição de metal nu, recomenda-se que você procure uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Remova as fezes de pássaros assim que possível.

Não descuide da parte interna do veículo

A umidade pode se acumular sob os tapetes do assoalho e dos carpetes e causar corrosão. Verifique a parte sob os tapetes e carpetes periodicamente para se certificar que eles estejam secos. Tenha cuidado especial se você carregar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes materiais só devem ser transportados em recipientes adequados e

quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e ser secos completamente.

Cuidados com a parte interna

Cuidados gerais com a parte interna

Evite que soluções químicas, tais como perfume, óleo cosmético, protetor solar, produto para limpeza das mãos e purificador de ar entre em contato com as partes internas, pois podem causar danos ou descoloração. Se substâncias como estas entrarem em contato com as partes internas, limpe imediatamente. Se necessário, use um limpador de vinil (consulte as instruções de uso).

⚠ CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.

⚠ CUIDADO

Quando for limpar acabamentos com partes revestidas em material sintético (volante, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. Se forem utilizadas soluções com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do material sintético pode

desbotar ou a superfície pode descascar.

Como cuidar dos bancos com partes revestidas em couro ou material sintético

- Aspire o assento periodicamente para remover poeira e areia. Isso evitará abrasão ou dano ao revestimento e manterá sua qualidade.
- Limpe as partes revestidas em couro ou material sintético frequentemente com um pano seco ou macio.
- O uso suficiente de uma proteção revestida em couro ou material sintético pode evitar a abrasão da capa e ajuda a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao usar revestimento ou agentes de proteção.
- Partes revestidas em couro ou material sintético de cores vivas (bege, creme) são facilmente contaminadas e têm aparência clara. Limpe os assentos com frequência.
- Evite limpar com um pano úmido. Isso pode causar rachaduras na superfície.

Como limpar os bancos com partes revestidas em couro ou material sintético

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções abaixo para a remoção de cada contaminante.

- Produtos cosméticos (protetor solar, base etc.).
 - Aplique o creme de limpeza em um pano e limpe o ponto contaminado. Limpe o creme com um pano úmido e retire a umidade com um pano seco
- Bebidas (café, refrigerante etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não manchem.
- Óleo
 - Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvível e limpe com um removedor de manchas para couro ou revestimento sintético.
- Goma de mascar
 - Endureça a goma com gelo e remova gradualmente.

Cuidados na utilização dos bancos de tecido (se equipado)

Limpe os bancos de tecido regularmente com um aspirador de pó, levando em consideração as características do material do tecido. Se estiverem muito sujos com manchas de bebidas etc., use um produto para limpeza interna adequado. Para evitar danos às capas dos assentos, limpe-as até as costuras com um grande movimento de limpeza e pressão moderada usando uma esponja macia ou pano de microfibra.

Os fechos de velcro nas roupas ou objetos pontiagudos podem causar flacidez ou arranhões na superfície dos assentos. Certifique-se de não

esfregar tais objetos contra a superfície.

Limpeza do estofamento e frisos internos

Vinil

Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para vinil.

Tecido

Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Depois, limpe com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Remova manchas frescas imediatamente com um removedor de manchas de tecido. Se as manchas frescas não forem removidas de imediato, o tecido pode ser manchado e sua cor, afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for adequadamente mantido.

⚠ CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza não recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o produto. Não alveja ou tinja os cintos, pois isto pode enfraquecê-los.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpador de vidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

⚠ CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.

Sistema de controle de emissões (se equipado)

O sistema de controle de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia contratual limitada por escrito. Consulte o Manual de Garantia e Manutenção do veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender todas as normas aplicáveis.

Há três sistemas de controle de emissões, como segue.

1. Sistema de controle de emissões do cárter
2. Sistema de controle das emissões evaporativas
3. Sistema de controle de emissões da exaustão

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que você tenha o seu veículo inspecionado e mantido por uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Cuidados com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o sistema Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC))

- **Para evitar que o veículo apresente detonação durante o teste em dinamômetro, desligue o sistema Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) pressionando seu interruptor.**

- **Depois do teste em dinamômetro, ligue o sistema ESC pressionando o interruptor novamente.**

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases soprados que são emitidos pelo cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases soprados que depois passam pela válvula PCV e vão para o sistema de indução.

2. Sistema de controle das emissões evaporativas

O Sistema de Controle das Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo canister são enviados para um tanque através da válvula solenóide de controle de purga (PCSV).

Válvula solenóide de controle de purga (PCSV)

A PCSV é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha de modo que o combustível evaporado não seja levado para o motor. Depois que o motor aquece durante o tráfego normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões da exaustão

O Sistema de Controle de Emissões da Exaustão é um sistema muito eficiente, que controla as emissões da exaustão enquanto mantém um bom desempenho do veículo.

Precauções com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está presente na fumaça do gás de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça no interior do veículo, solicite imediatamente uma inspeção em uma Concessionária Autorizada KIA. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, trafegue com todos os vidros totalmente abertos. Leve seu veículo imediatamente para ser verificado e consertado.

⚠️ ATENÇÃO

Exaustão

Os gases de escape do motor têm monóxido de carbono (CO). Ainda que sem cheiro e sem cor, ele é perigoso e mesmo mortal, se inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.

- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas ou muito restritas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora destas áreas.
- Quando o veículo estiver parado em um local aberto por um certo período de tempo, com o motor ligado, ligue o sistema de ventilação (conforme necessário) para fazer com que o ar externo seja insuflado para dentro do veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo dentro de um veículo parado ou estacionado com o motor ligado.
- Quando o motor falhar ou não pegar, tentativas excessivas em fazê-lo ligar novamente podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Cuidados na operação de veículos com catalisador (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

Fogo

- Um sistema de exaustão quente pode causar a ignição de objetos

inflamáveis sob o veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, tais como grama seca, papéis, folhas etc.

- O sistema de exaustão e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está funcionando ou imediatamente após o desligamento do motor. Mantenha-se afastado do sistema de exaustão e do catalisador para não se queimar.

Além disso, não remova o protetor que fica ao redor do sistema de exaustão, não vede a parte inferior do chassi nem aplique revestimento para controle de corrosão. Esses elementos podem apresentar risco de incêndio sob certas condições.

O seu veículo pode estar equipado com um catalisador para controle de emissões.

Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Certifique-se de reabastecer o veículo com um combustível que siga as especificações dadas na seção 1.
- Não trafegue com o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, tais como falhas de ignição ou outra perda de desempenho perceptível.


- Não abuse nem faça mau uso do motor do veículo. Exemplos de mau uso são andar com a ignição desligada e descer ladeiras com uma marcha engrenada e a ignição desligada.
- Não deixe o motor funcionar em ponto morto a altas rotações por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem mexa em quaisquer partes do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e regulagens devem ser feitas por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Evite dirigir com pouco combustível no tanque. Se o veículo ficar sem combustível, isto pode fazer com que o motor apresente detonação, danificando o catalisador.

A não observância das precauções dadas pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo.

Além disso, tais ações podem causar a perda da garantia.

Filtro de Particulados para gasolina (se equipado)

O sistema do Filtro de Particulados para Gasolina (GPF) remove a fuligem dos gases de exaustão. Diferente de um filtro de ar descartável, o sistema GPF automaticamente queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução.

No entanto, a condução repetida de curta ou longa distância em baixa velocidade pode impedir que a fuligem acumulada seja removida automaticamente pelo sistema GPF. Se a fuligem acumulada atingir um determinado valor, a luz indicadora de defeitos do GPF () acenderá. Para voltar a operar o sistema GPF, o veículo deve ser conduzido por mais de 30 minutos a uma velocidade de 80 km/h ou mais. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas: condições seguras de condução, transmissão na 3ª marcha ou acima e velocidade do motor entre 1.500 a 4.000 rpm. Dirigir a 80km/h ou mais durante o tempo recomendado fará com que o sistema GPF volte a funcionar e apague a luz indicadora de defeitos do GPF.

Se a luz indicadora de defeitos permanecer acesa ou a mensagem de aviso "Check exhaust system (verifique o sistema de exaustão)" acender, a despeito deste procedimento, dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA e peça para verificar o sistema GPF. Se você continuar trafegando com a luz indicadora de defeitos acesa por um longo período, o sistema GPF poderá ser danificado e o consumo de combustível irá piorar.

Especificações e Informações ao consumidor

8

Motor	8-2
Dimensões.....	8-3
Potência das lâmpadas.....	8-4
Rodas e Pneus.....	8-5
Sistema do ar-condicionado	8-7
Lubrificantes recomendados e capacidades	8-8
Número de identificação do veículo (VIN).....	8-12
Etiqueta de certificação do veículo.....	8-13
Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus....	8-13
Número do motor	8-14
Etiqueta do compressor do ar-condicionado.....	8-15
Etiqueta do gás refrigerante	8-15
Declaração de conformidade	8-16
Etiqueta de combustível.....	8-16
• Motor a gasolina.....	8-16

Especificações e Informações ao consumidor

Motor

Item	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	Smartstream G1.2	(Motor a gasolina) 1.4 MPI
Cilindrada / [cc]	998	998	1.197	1.368
Diâmetro x Curso / [mm]	71 x 84	71 x 84	71.0 x 75,6	72 x 84
Ordem de ignição	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
No. de cilindros	3	3	4, em linha	4, em linha

Dimensões

Item		mm
Comprimento total		4.140
Largura total		1.760
Altura total	Sem rack de teto	1.485 (pneu 15") 1.505 (pneu 17")
	Com rack de teto	1.500 (pneu 15") 1.520 (pneu 17")
Bitola dianteira	185/65R15	1.537
	205/55R17	1.531
Bitola traseira	185/65R15	1.544
	205/55R17	1.539
Entre eixos		2.580

Potência das lâmpadas

Lâmpada		Potência (W)	Tipo de Lâmpada	
DIAN- TEIRAS	Faróis (Alto/Baixo)	Tipo A	55W/60W	H4
		Tipo B	60W/60W	HB3
		Tipo C	LED	LED
	Luzes estáticas de curva*	55W	H7	
	Luzes de rodagem diurna	21W or LED	P21W or LED	
	Luzes de posição dianteiras	55W or LED	W5W or LED	
	Luzes dianteiras de seta	21W	PY21W	
Lanternas de neblina diant.*	51W or LED	HB4 or LED		
TRA- SEIRAS	Lanternas traseiras	Internas	5W or LED	W5W or LED
		Externas	5W or LED	P21/5W or LED
	Luzes de freio	Internas	LED	LED
		Externas	21W or LED	P21/5W or LED
	Luzes traseiras de seta	21W	PY21W	
	Luzes de ré	16W	W16W	
	Lanterna de neblina traseira*	21W	P21W	
	Luz de freio elevada	5W X 4EA	W5W	
Luzes da placa de licença	5W X 2EA	W5W		
Interior	Luzes de leitura	10W X 2EA	W10W	
	Luzes internas	8W	FESTOON	
	Luz do compart. de bagagem	8W	FESTOON	
	Luz do porta-luvas*	8W	FESTOON	
	Luz de cortesia do para-sol*	5W	FESTOON	

* se equipado

Rodas e Pneus

Item	Tamanho dos pneus	Tamanho das Rodas	Capacidade de carga		Velocidade máxima		Pressão dos pneus [bar(psi, kPa)]				Torque na porca da roda Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ^{*1}	Kg	SS ^{*2}	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Dian-teiro	Tra-seiro	Dian-teiro	Tra-seiro	
Pneu normal	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,40 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	205/55R17	6.5J X 17	95	690	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,40 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Estepe compacto (se equipado)	T125/80D15	3.5J X 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. : Índice de carga

*2. : Símbolo de velocidade

Observação: Nem todos os tipos/medidas de rodas e pneus podem estar disponíveis para o veículo!

*** NOTA**

- Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo.
Caso contrário, poderá afetar o desempenho e dirigibilidade.
 - Ao dirigir rumo a grande altitude, a pressão atmosférica diminui.
Portanto, por favor, verifique a pressão dos pneus e adicione mais ar quando necessário.
Além disso a pressão de ar necessária para um pneu, por 1.000 m acima do nível do mar: 1,5 psi / 1.000 m:
 - Não deve exceder a pressão máxima de insuflação mostrada na lateral do pneu equipado.
-

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo.

O uso de pneus de tamanhos diferentes pode danificar as peças relacionadas ou fazer com que funcionem de maneira irregular.

Sistema do ar-condicionado

ITEM	Peso do volume	Classificação
Refrigerante	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Lubrificante do compressor	120 ± 10g	PAG 30

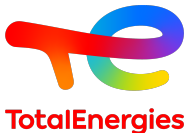
Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes.

Lubrificantes recomendados e capacidades

Para obter o desempenho e a durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada.

Os lubrificantes corretos também ajudam a melhorar a eficiência do motor, o que resulta em maior economia de combustível.

Estas especificações de lubrificantes e fluidos são recomendadas para uso no seu veículo.

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor (drene e substitua) Recomendamos  TotalEnergies	Smartstream G1.0 T-GDi	3,6 l	SAE 5W30 ACEA C3 e API SN ou superior (Recomendação: Total Quartz INEO MC3 5W30)	
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV			
	Smartstream G1.2	3,4 l		
	(Motor a gasolina) 1.4 MPI	3,5 l		
Fluido para transmissão manual	Smartstream G1.2	1,3 ~ 1,4 l	SAE 75W API GL-4	
	Smartstream G1.0 T-GDi	1,5~1,6 l		
	(Motor a gasolina) 1.4 MPI			
Fluido para transmissão automática	(Motor a gasolina) 1.4 MPI	6 T/A	7,2 l	ATF SP-IV (Recomendação: Total Fluidmatic MV LV)
Fluido da transmissão de dupla embreagem	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 l	SAE 75W API GL-4 (Recomendação : Total - Fluidmatic DCT MV)	
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV			

Lubrificante		Volume	Classificação	
Líquido de arrefecimento	Smart-stream G1.0 T-GDi	6T/M	Mistura de anticongelante e água (refrigerante à base de etilenoglicol para radiador de alumínio) (Recomendação: Líquido de Arrefecimento Kia)	
		7DCT		
	Smart-stream G1.0 T-GDi 48V MHEV	6iMT		5,9 l
		7DCT		5,9 l
	Smart-stream G1.2	5M/T		5,4 l
	(Motor a gasolina) 1.4 MPI	6M/T		4,9 l
6A/T		5,1 l		
Fluido de freio/Embreamento *1		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-4 (Recomendação: Total HBF 4)	
Fluido do atuador do Sistema de Transmissão Manual Inteligente	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	0,082 l	FMVSS116 DOT-4 (Recomendação: Total HBF 4)	
Tanque de combustível		45 l	-	

*1. : Para manter o melhor desempenho de freio e ABS/ESC do seu veículo, use fluido de freio original Kia, conforme a especificação.

 **CUIDADO**

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de enchimento, bujão de drenagem e vareta medidora de nível antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta medidora impedirá que sujeira e grãos de areia ou terra entrem no motor e em outros mecanismos que eles possam danificar.



Um óleo de motor exibindo esta Marca de Certificação do American Petroleum Institute (API) está em conformidade com o International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Recomenda-se usar apenas óleos de motor que atendam a esta Marca de Certificação API.

Número de identificação do veículo (VIN)

Tipo A

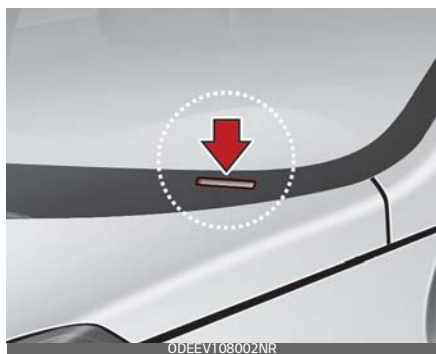


O VIN é o número utilizado para registrar o veículo e é utilizado também para todos os efeitos legais relativos à sua propriedade etc.

O número está gravado no assoalho, sob o banco do passageiro. Para verificar o número, remova a tampa.

Etiqueta VIN

Tipo B (se equipado)



O número VIN também está marcado em uma placa afixada no topo

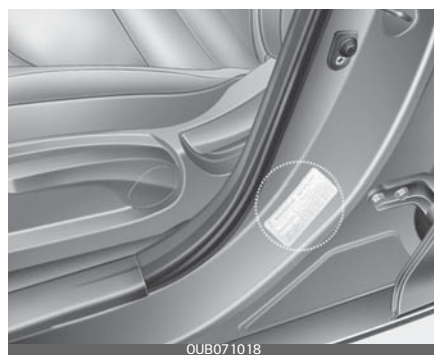
do painel. O número da placa pode ser facilmente visto através do para-brisa pelo lado de fora.

Etiqueta de certificação do veículo (se equipado)



A etiqueta de certificação do veículo que fica na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro da frente) fornece o número de identificação do veículo (VIN).

Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus

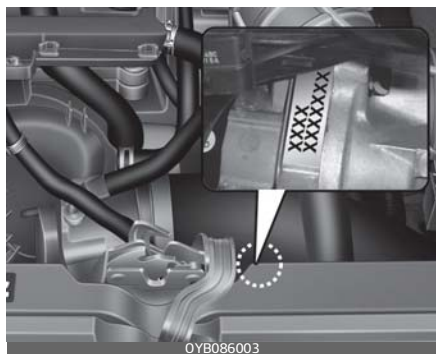


Os pneus fornecidos com o veículo quando zero km foram escolhidos para propiciar o melhor desempenho para um tráfego normal.

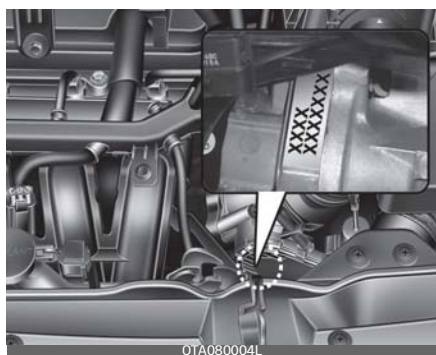
A etiqueta dos pneus que fica no pilar central da porta do motorista informa as pressões recomendadas para os pneus do veículo.

Número do motor

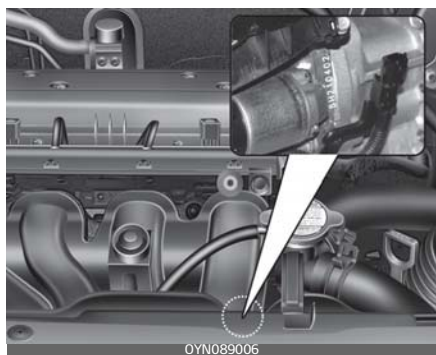
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.2

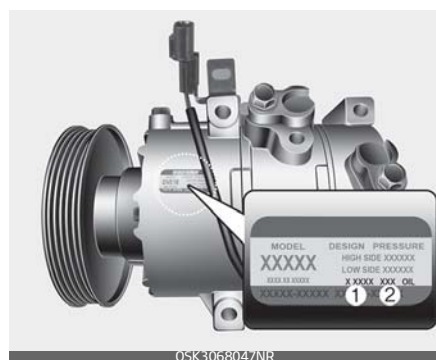


(Motor a gasolina) 1.4 MPI



O número do motor está estampado no bloco do motor como mostrado na figura.

Etiqueta do compressor do ar-condicionado



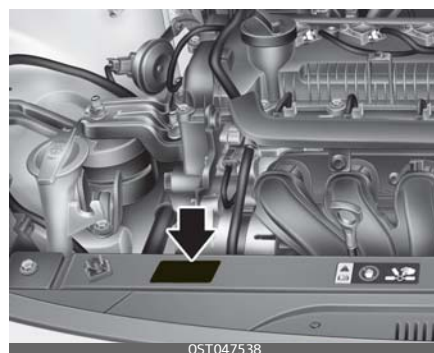
A etiqueta do compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo: modelo, código do fornecedor, número do produto, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

Etiqueta do gás refrigerante (se equipado)

Tipo A



Tipo B



A etiqueta do gás refrigerante está localizada :

- Tipo A: Parte inferior do capô
- Tipo B: A frente do compartimento do motor.

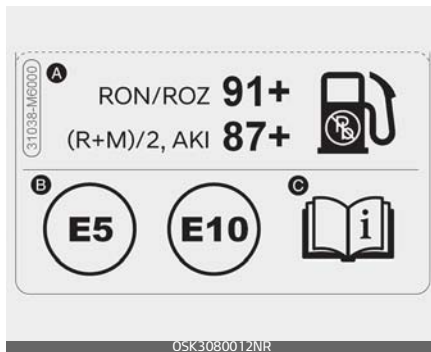
Declaração de conformidade



Os componentes de rádio frequência do veículo estão em conformidade com os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/CE.

Etiqueta de combustível (se equipado)

Motor a gasolina



A etiqueta de combustível está afixada na porta do tanque de combustível.

A. Classificação de octanagem da gasolina sem chumbo

1. RON/ROZ: Número de octanas de pesquisa
2. (R+M)/2, AKI : Índice Anti-detonação

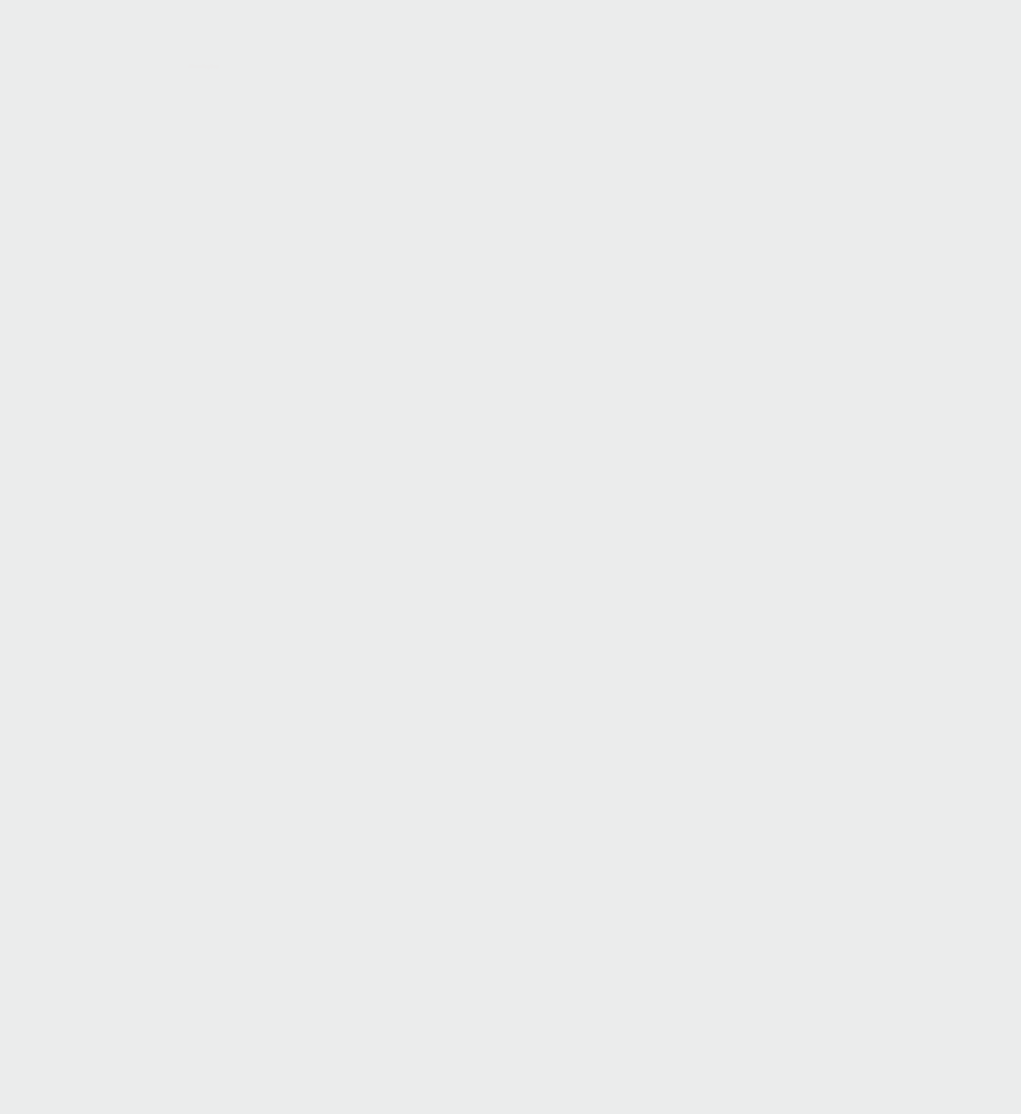
B. Identificadores para combustíveis do tipo gasolina

* Este símbolo significa combustível utilizável.

Não use nenhum outro combustível.

C. Para obter mais detalhes, consulte "Requisitos de combustível" na página 1-2.

Abreviações **A**



ABREVIACÕES

ABS (Anti-lock Brake System)

Sistema Antitravamento dos Freios

BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist)

Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego

BCW (Blind-Spot Collision Warning)

Alerta de Colisão em Ponto Cego

BVM (Blind-Spot View Monitor)

Monitor de Ponto Cego

CC (Cruise Control)

Piloto Automático

CRS (Child Restraint System)

Sistema de retenção para crianças

DAW (Driver Attention Warning)

Alerta de Fadiga do Motorista

DRL (Daytime Running Light)

Luzes de Rodagem Diurna

EBD (Electronic Brake force Distribution)

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem

ECM (Electric Chromic Mirror)

Espelho Retrovisor Eletrocromico

EPS (Electronic Power Steering)

Direção Eletricamente Assistida

ESC (Electronic Stability Control)

Controle de Estabilidade Eletrônico

ESS (Emergency Stop Signal)

Sinal de Frenagem de Emergência

FCA (Forward Collision-Avoidance Assist)

Assistente para Prevenção de Colisão Frontal

HAC (Hill-start Assist Control)

Controle de Partida em Ladeiras

HBA (High Beam Assist)

Assistente para Farol Alto

HMSL (High Mounted Stop Lamp)

Luz de Freio Elevada(Brake-Light)

HUD (Head-Up Display)

Display de Visualização Frontal

LATCH (Lower Anchors and Tether for Children)

Ancoragens e Afivelamentos Inferiores para Crianças

LFA (Lane Following Assist)

Assistente para Acompanhamento da Faixa

LKA (Lane Keeping Assist)

Assistente para Permanência na Faixa

MDPS (Motor Driven Power Steering)

Direção Eletricamente Assistida por Motor

MIL (Malfunction Indicator Lamp)

Luz Indicadora de Defeito

MSLA (Manual Speed Limit Assist)

Assistente Manual para Limite de Velocidade

ODS (Occupant Detection System)

Sistema de Detecção de Ocupantes

AbREVIACÕES

PCA-R (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist)

Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré

PDW (Reverse Parking Distance Warning)

Sensor de Estacionamento Traseiro

RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist)

Assistente para Prevenção de Colisão Traseira

RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

Alerta de Colisão Traseira

RVM (Rear View Monitor)

Monitor de Visão Traseira

SCC (Smart Cruise Control)

Piloto Automático Inteligente

SRS (Supplemental Restraint System)

Sistema Suplementar de Retenção

SRSCM (SRS Control Module)

Módulo de Controle do Airbag

SVM (Surround View Monitor)

Monitor de Visão Periférica

TBT (Turn By Turn)

Curva a curva

TCS (Traction Control System)

Sistema de Controle de Tração

TIN (Tire Identification Number)

Número de Identificação do Pneu

TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

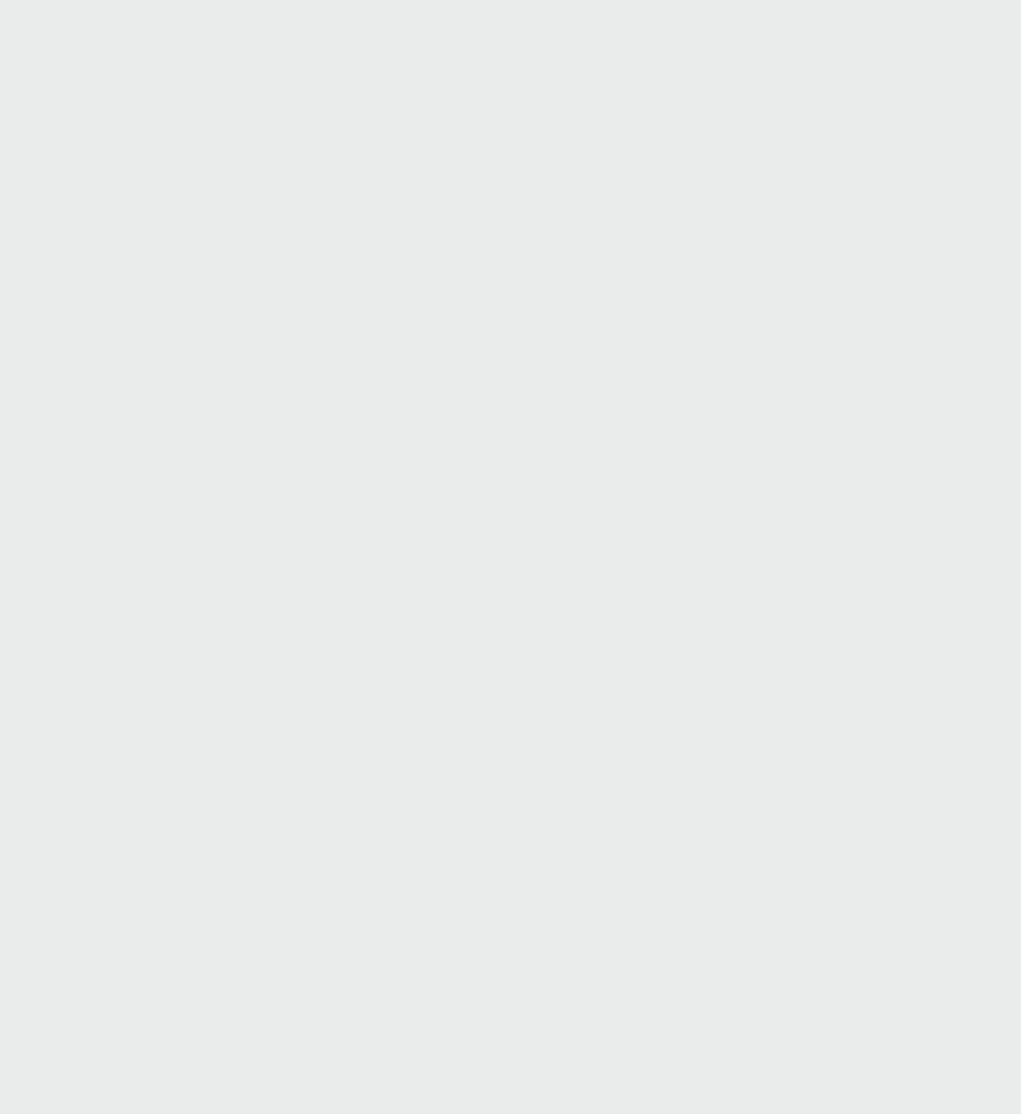
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

VIN (Vehicle Identification Number)

Número de Identificação do Veículo

VSM (Vehicle Stability Management)

Sistema de Gerenciamento da Estabilidade do Veículo



Índice - Index

A

acendedor de cigarros	4-150
airbag	3-41
airbag de cortina	3-55
airbag lateral	3-54
componentes e funções SRS	3-46
etiqueta de advertência do airbag	3-44, 3-63
frontal do motorista e do passageiro	3-48
luz de aviso do airbag	3-44
sensores de colisão de airbag	3-57
airbag de cortina	3-55
airbag lateral	3-54
ajuste do banco dianteiro	3-6
altura do assento do banco	3-7
ângulo do encosto	3-7
antena	4-160
antes de dirigir	5-7
antes de começar	5-7
antes de entrar no veículo	5-7
aquecedor de banco	4-152
assistente de farol alto (HBA)	4-107
assistente de limite de velocidade manual (MSLA)	5-109
definir o limite de velocidade	5-110
desligar o controle de limite de velocidade	5-111
funcionamento da função	5-110
assistente de preservação de faixa (LKA)	5-81
ativação LKA	5-84
aviso sem intervenção	5-85
função LKA	5-83
limitações da função	5-86
mau funcionamento	5-86
para ativar/desativar LKA	5-83
sensor de detecção	5-81
ajustes de função	5-144
assistente de seguimento de faixa	5-145
assistente de seguimento de faixa (LFA)	5-144
ajustes da função	5-144
assistente de seguimento de faixa	5-145
aviso sem mãos	5-145
ligando/desligando a função	5-144
sensor de detecção	5-144
assistente para prevenção de colisão frontal (FCA)	5-66
ajustes de função	5-67
aviso de colisão	5-69
frenagem de emergência	5-70
funcionamento do freio	5-70
limitações da FCA	5-74
mau funcionamento	5-72
mensagem de aviso e luz de aviso	5-72
segurança dianteira	5-67
sensor de detecção	5-66
tempo de aviso	5-68
assistente para prevenção de colisão em ponto cego (BCA)	5-98
ajustes de função	5-100
funcionamento da função	5-101
mau funcionamento e limitações da função	5-104
sensor de detecção	5-99
assistente para prevenção de colisões em tráfego cruzado traseiro (RCCA)	5-154
advertência e controle da função	5-156
ajustes da função	5-155
frenagem de emergência	5-157
mau funcionamento e limitações da função	5-160
parando o veículo e finalizando o controle dos freios	5-158
sensor de detecção	5-155
aumentar o espaço de carga	4-149
aviso de atenção do	

motorista (DAW)	5-117	fim de um limite de velocidade	5-115
ajustes da função	5-117	informação de proibição de ultrapassagem	5-114
alerta de partida do veículo da frente	5-117	nenhuma informação confiável de limite de velocidade	5-114
função básica	5-117	velocidade ilimitada	5-114
funcionamento da função mau funcionamento e limitações da função	5-121		
sensor de detecção	5-117		
aviso de cinto de segurança	3-16		
aviso de cinto de segurança do motorista	3-16		
aviso do cinto de segurança do passageiro da frente	3-17		
aviso do cinto de segurança do passageiro traseiro	3-18		
aviso de colisão de ponto cego (BCW)	5-88		
ajustes da função	5-90		
funcionamento da função	5-92		
limitações da função mau funcionamento e limitações da função	5-94		
sensor de detecção	5-93		
aviso de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCW)	5-147		
ajustes da função	5-148		
funcionamento da função mau funcionamento do sistema e limitações	5-150		
sensor de detecção	5-148		
aviso de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)	4-99		
botão PDW ON	4-100		
condições não operacionais	4-102		
funcionamento	4-100		
aviso de distância de estacionamento em ré (PDW)	4-95		
aviso de estrada	6-3		
pisca-alerta	6-3		
aviso de limite de velocidade inteligente (ISLW)	5-112		
ajuste e ativação da função	5-113		

B			
bancos			3-3
ajuste do banco dianteiro			3-6
ajuste do banco traseiro			3-10
ajuste do encosto de cabeça dianteiro			3-7
ajuste do encosto de cabeça traseiro			3-10
bolso do encosto			3-10
bateria chumbo-ácida			7-33
etiqueta de capacidade da bateria			7-35
para o melhor serviço de bateria			7-33
recarga de bateria			7-35
redefinir itens			7-36
botão de travamento do vidro elétrico			4-31
botão PARTIDA/PARADA do motor			5-12
botão PARTIDA/PARADA do motor iluminado			5-12
ligando o motor			5-15
ligar/trafegar			5-14
parando o motor			5-17
posição do botão de PARTIDA/PARADA do motor			5-12

C			
capuz			4-33
abertura			4-33
aviso de capô aberto			4-34
fechamento			4-34
características exteriores			4-158
acabamento lateral inferior			4-159
rack de teto			4-158

a condução	6-4	fechaduras	4-19
se você tiver um pneu furado enquanto trafega	6-4	de dentro	4-21
encosto de cabeça (frontal)		de fora	4-19
ajustando a altura	3-8	em caso de emergência	4-20
ajuste para frente e para trás	3-9	fechadura da tampa traseira com proteção para crianças	4-23
remoção e instalação	3-9	interruptor central de travamento/ destravamento da porta	4-22
encosto de cabeça dianteiro	3-7	sistema de alerta do ocupante traseiro (ROA)	4-24
encosto de cabeça traseiro	3-10	sistema de destravamento de porta com detecção de impacto	4-23
entrada remota sem chave	4-10	sistema de travamento por velocidade	4-23
funções do sistema	4-10	filtro de ar	7-27
precauções	4-11	substituição de filtro	7-27
substituição da bateria	4-12	filtro do ar condicionado	7-28
equipamentos de emergência	6-36	inspeção de filtro	7-28
extintor de incêndio	6-36	fluido atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT)	7-24
kit de primeiros socorros	6-36	nível de fluido do atuador do sistema de transmissão (iMT)	7-24
medidor de pressão de pneu	6-37	verificar o atuador do sistema de transmissão manual inteligente (iMT)	7-24
triângulo refletor	6-37	fluido de freio/embreagem	7-23
especificação do pneu e etiqueta de pressão	8-13	verificar o nível do fluido de freio/ embreagem	7-23
espelhos - espelho retrovisor externo	4-47	fluido do lavador do para-brisa	7-26
controle remoto	4-48	verificar o nível do fluido do lavador	7-26
dobrando	4-48	fluxo de energia (para 48V MHEV)	4-66
espelhos - espelho retrovisor interno	4-45	freio de estacionamento	5-53, 7-41
espelho eletrocromático (ECM)	4-46	verificando o freio de estacionamento	7-27
espelho retrovisor dia/noite	4-46	fusíveis	7-48
etiqueta de certificação do veículo	8-13	descrição do painel de fusível/relê	7-53
etiqueta de combustível	8-16	substituição do fusível do compartimento do motor	7-52
etiqueta do compressor do ar condicionado	8-15	substituição do fusível do painel	
etiqueta do refrigerante	4-129, 4-141, 8-15		
explicação dos itens de manutenção programada	7-13		

F

fechadura da tampa traseira com proteção para crianças 4-23

interno 7-51

G

gancho par roupas 4-157

I

iluminação 4-104

assistente de farol alto (HBA) 4-107

controle de luz 4-105

dispositivo de nivelamento de farol 4-111

farol de neblina 4-110

farol de neblina dianteiro 4-110

função de economia de bateria 4-104

função de mudança de faixa com um toque 4-110

função de temporizador dos faróis 4-104

funcionamento do farol alto 4-107

luz de rodagem diurna 4-105

luz estática de curva 4-105

setas de mudança de direção e setas de mudança de faixa 4-109

indicação ISG 5-23

início automático ISG 5-20

exceto veículo elétrico híbrido leve 5-20

interruptor central de travamento/destravamento da porta 4-22

inverno – dirigindo no inverno 5-176

correntes de pneu 5-177

pneus de neve 5-176

L

lâmpadas 7-69

precaução de substituição de lâmpada 7-69

limpadores e lavadores 4-112

controle AUTO (automático) 4-113

lavadores de pára-brisa(frente) 4-114

limpador do vidro traseiro e interruptor do lavador 4-115

líquido de arrefecimento do motor 7-20

trocando o líquido de arrefecimento 7-22

verificando o nível do líquido de arrefecimento 7-20

lubrificantes e capacidades recomendados 8-8

grau de viscosidade SAE recomendado 8-10

luz de espelho de cortesia 4-117

luz de porta-luvas 4-118

luzes internas 4-116

luz de espelho de cortesia 4-117

luz de leitura 4-116

luz de porta-luvas 4-118

luz interna 4-117

luz interna do porta-malas 4-117

luz interna 4-117

luz interna do porta-malas 4-117

luzes de aviso e indicadores 4-82

luzes de aviso 4-82

luzes indicadoras 4-90

M

manômetros 4-52

manutenção pelo proprietário 7-10

programa de manutenção pelo proprietário 7-10

medidor de combustível 4-54

medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 4-53

medidor de temperatura externa 4-56

mensagens de aviso (para painel tipo B) 4-77

modo de ajustes do usuário 4-71

monitor de visão traseira (RVM) 4-94

motor 8-2

N

número de identificação do veículo (VIN)	8-12
número do motor	8-14

O

o que fazer em uma emergência	6-3
odômetro	4-54
óleo do motor (gasolina)	7-17
trocando o óleo do motor e filtro	7-19
verificando o nível de óleo do motor	7-17
operação econômica	5-169

P

painel de instrumentos	4-50
ajustando a iluminação do painel de instrumentos	4-51
controle de display LCD	4-51
distância para tanque vazio	4-55
indicador de mudança de transmissão	4-57
manômetros	4-52
medidor de combustível	4-54
medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	4-53
medidor de temperatura externa	4-56
odômetro	4-54
tacômetro	4-53
velocímetro	4-52
palhetas	7-30
inspeção da palheta	7-30
substituição da palheta	7-30
pára-brisa descongelando e desembaçando	4-142
sistema de climatização automático	4-143
sistema de climatização manual	4-143

sistema de desembaçamento automático	4-145
parada automática ISG	5-18
exceto veículo elétrico	
híbrido leve	5-18
veículo elétrico híbrido leve	5-19
pára-sol	4-152
partida de emergência	6-6
partida com cabo auxiliar	6-6
partida empurrando o veículo (pegar no tranco)	6-8
peso do refrigerante e do lubrificante (ar condicionado)	8-7
pesos do veículo	5-192
piloto automático (CC)	5-124
desligar a função	5-127
funcionamento da função para retomar a função	5-124
5-126	
piloto automático inteligente (SCC)	5-128
ajustes da função	5-129
aviso de colisão	5-137
exibição e controle da função	5-134
função operando	5-133
indicador de cruzeiro	5-128
limitações da função	5-140
mau funcionamento e limitações da função	5-139
para acelerar temporariamente	5-135
para cancelar temporariamente a função	5-132
para retomar a função	5-132
reação SCC	5-133
porta-pacotes do porta-malas	4-156
pneus e rodas	7-37, 8-5
alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus	7-40
cuidado do pneu	7-37
informações da lateral do pneu	7-43
manutenção de pneus	7-43
pneu de perfil baixo	7-47
pressões de insuflação recomendadas	

para pneus frios	7-37	componentes do kit de mobilidade de	
rodízio de pneus	7-39	pneus (TMK)	6-27
substituição de pneu	7-41	dados técnicos	6-31
substituição de roda	7-42	distribuindo o selante	6-29
tração do pneu	7-43	introdução	6-26
verificar a pressão de enchimento dos		notas sobre o uso seguro do kit de	
pneus	7-38	mobilidade de pneus	6-30
porta USB	4-161	usando o kit de mobilidade	
porta-copo	4-151	de pneus	6-28
porta-luvas	4-147	verificar a pressão de	
porta-objetos do console		enchimento do pneu	6-30
central	4-147	se você tiver um pneu furado (com	
porta-óculos de sol	4-148	pneu sobressalente)	6-14
porta-sacolas	4-157	declaração de conformidade CE para	
posições da chave	5-9	macaco	6-24
chave de ignição	5-9	etiqueta do macaco	6-22
ligando o motor	5-10	macaco e ferramentas	6-14
parando o motor	5-11	removendo e armazenando o pneu	
potência da lâmpada	8-4	sobressalente	6-15
		trocando pneus	6-16

R

rebocando um trailer (para a		segurança do ponto cego	
europa)	5-181	ponto cego	5-90, 5-100
dirigindo com um trailer	5-184	serviço de manutenção	
estacionamento em ladeiras	5-187	programada	7-12
freios de reboque	5-183	precaução de serviço de manutenção	
reboque	6-32	programada	7-12
gancho de reboque removível	6-33	serviços de manutenção	7-7
reboque de emergência	6-33	precauções de manutenção do	
serviço de reboque	6-32	proprietário	7-8
rede de contenção		responsabilidade do	
de bagagem	4-148	proprietário	7-7
		seu veículo em um relance	2-2
		sistema de alarme de roubo	4-16
		sistema de alerta do ocupante	
		traseiro (ROA)	4-24
		sistema de ar condicionado -	
		especificação	8-7
		sistema de climatização	
		automático	4-131
		aquecimento e ar condicionado	
		automáticos	4-131
		aquecimento manual e	
		ar condicionado	4-132
		ar exterior (fresco)	4-135

S

se o motor não der partida	6-5		
se o motor gira normalmente,			
mas não liga	6-5		
se o motor não virar ou girar			
lentamente	6-5		
se o motor superaquecer	6-8		
se você tiver um pneu furado (com			
kit de mobilidade de pneus)	6-25		

ar reciclado	4-135	funcionamento VSM	5-61
ativar após o uso do fluido do lavador	4-139	gerenciamento de estabilidade do veículo (VSM)	5-61
controle de entrada de ar	4-135	luz indicadora ESC	5-59
controle de temperatura	4-134	servo-freios	5-51
controle de velocidade do ventilador	4-136	sistema de freio antitravamento (ABS)	5-55
modo de desembaçador	4-134	sistema de infoentretenimento	4-160
modo OFF (desligado)	4-136	antena	4-160
recirculação de ar interna com teto solar aberto	4-142	como funciona o áudio do veículo	4-161
seleção de modo	4-133	porta USB	4-161
sistema de climatização manual	4-120	sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	6-10
ar exterior (fresco)	4-123	ajuste TPMS	6-10
ar recirculado	4-123	indicação de pressão baixa dos pneus	6-11
ativar após o uso do fluido do lavador	4-127	mau funcionamento do sistema de monitoramento de pressão dos pneus	6-13
controle de entrada de ar	4-123	status da luz indicadora	6-14
controle de temperatura	4-123	visão geral do sistema	6-10
controle de velocidade do ventilador	4-124	sistema de retenção para crianças (CRS)	3-28
recirculação de ar interna com teto solar aberto	4-130	ancoragem de afivelamento superior	3-31
seleção de modo	4-122	ancoragem ISOFIX	3-31
sistema de controle de emissão	7-105	instalação de um sistema de retenção para crianças (CRS)	3-30
sistema de controle de emissão de exaustão	7-106	instalar um sistema de retenção para crianças com cinto de segurança/cintura	3-37
sistema de controle de emissão do cárter	7-105	sistema Idle Stop and Go (ISG)(Parada e Partida Automática)	5-17
sistema de controle de emissão evaporativa	7-105	ativando o ISG	5-17
sistema de controle integrado de modo de condução	5-64	condição de funcionamento do sistema ISG	5-21
modo ECO	5-65	desativando o ISG	5-18
modo esportivo	5-66	indicação ISG	5-23
sistema de freios	5-51	para reiniciar o motor do modo de parada em marcha lenta	5-21
controle auxiliar de partida em ladeira (HAC)	5-60	parada automática	5-18
controle eletrônico de estabilidade (ESC)	5-57	partida (reinicialização)	
freio de estacionamento	5-53		
funcionamento ESC	5-58		

automática	5-20	dupla embreagem	5-42
smart Key		mensagens de aviso DCT	5-44
(chave inteligente)	4-14	modo esportivo	5-48
funções	4-14	supressão do travamento das trocas	
precauções	4-15	de marcha	5-49
subida/descida automática dos vidros	4-29	transmissão superaquecendo	5-45
		visor LCD para mensagem	
		de aviso	5-44
		transmissão manual (MT)	5-25
		boas práticas de direção	5-28
		funcionamento da transmissão	
		manual	5-25
		usando a embreagem	5-27
		transmissão manual inteligente (IMT)	5-29
		boas práticas de direção	5-33
		funcionamento da transmissão	
		manual inteligente (IMT)	5-30
		redução de marcha	5-32
		usando a embreagem	5-32
<hr/>			
T		V	
tacômetro	4-53	velocímetro	4-52
tampa de abastecimento de combustível	4-35	vidros	4-28
abertura	4-35	abrindo e fechamento	4-29
fechamento	4-35	botão de travamento do vidro	
tampa inferior do compartimento de bagagem	4-149	elétrico	4-31
tampa traseira	4-25	subida/descida automática	
abertura	4-25	dos vidros	4-29
fechamento	4-25	vidros elétricos	4-29
liberação de segurança da tampa		vidros manuais	4-32
traseira em emergência	4-26	visão geral do interior	2-5
teto solar	4-38	visão geral do painel de instrumentos	2-7
deslizando o teto solar	4-39	visão geral exterior	2-2
inclinando o teto solar	4-40	volante	4-42
redefinindo o teto solar	4-41	buzina	4-44
tela deslizante	4-41	direção assistida eletricamente	4-42
transmissão automática (AT)	5-34	inclinação e profundidade	
boas práticas de direção	5-40	da direção	4-43
estacionamento em marcha		volante aquecido	4-44
N (neutro)	5-36	volante aquecido	4-44
funcionamento da transmissão			
automática	5-34		
modo esportivo	5-37		
posições da transmissão	5-35		
sistema de travamento das trocas de marcha	5-39		
usando a alavanca de mudança	5-38		
transmissão de dupla embreagem (DCT)	5-42		
boas práticas de direção	5-50		
estacionamento em marcha			
N (neutro)	5-47		
funcionamento da transmissão de			

